

INSTRUCTIEBOEK
OPEL



INLEIDING.....	5	1
KENNISMAKING MET UW AUTO.....	10	2
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN DASHBOARD.....	104	3
INFOTAINMENTSYSTEEM.....	140	4
STARTEN & RIJDEN.....	153	5
GEAVANCEERDE RIJHULPSYSTEMEN (ADAS)	188	6
IN NOODGEVALLEN	228	7
ONDERHOUD EN VERZORGING VOERTUIG	247	8
TECHNISCHE SPECIFICATIES.....	284	9
INFORMATIE VOOR DE KLANT	303	10
INDEX.....	321	11

INHOUD

Inleiding.....	5	Instrumenten en bedieningselementen		Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)	188
Link naar app en website		dashboard.....	104	Inleiding tot de rijhulpsystemen....	188
fabrikant	5	Instrumentenpaneel	104	Hulpsysteem snelheidsregeling...	188
Dit instructieboek gebruiken	6	Instrumentenpaneel	107	Systeem voor het vermijden van botsingen.....	197
Voortdrijvingstype	7	Waarschuwings- en controlelampjes.....	112	Hulpsysteem voertuigstabiliteit....	202
Wijzigingen / aanpassingen voertuig.....	7	Bedieningselementen klimaatregeling	126	Rijhulp met remprestaties.....	203
Kennismaking met uw auto.....	10	Display	137	Hulpsysteem verbetering zicht....	204
Sleutels	10	Infotainmentsysteem.....	140	Lane Assistance System (systeem rijstrookhandhaving)....	207
Beveiligingssysteem voertuig	17	Inleiding tot het infotainmentsysteem.....	140	Hulpsysteem parkeren en achteruitrijden.....	211
Portieren	20	Radio	144	Hulpsysteem oplettendheid bestuurder.....	218
Ruiten	27	Multimediasysteem	148	Vermoeidheidsdetectie bestuurder (DDD)	219
Spiegels	31	Starten & Rijden.....	153	Hulpsysteem werking offroad en Low-Range.....	221
Hoofdsteuken	35	De motor starten en stoppen	153	Andere rijhulpfuncties.....	223
Stoelen	36	Automatische werking		In noodgevallen	228
Veiligheidsgordels	44	Stop&Start.....	155	Alarmknipperlichten	228
Airbagsysteem	47	Remsysteem	157	Assist en SOS	228
Kinderzitjes	53	Versnellingsbak	161	Gevarendriehoek	231
Stuurwiel	82	Rijmodi	165	De auto opkrikken en het wiel vervangen	231
Contactsloot	83	Uitlaatgassen	167	Bandenreparatieset	234
Ruitenwissers en -sproeiers	84	Brandstof	167	Starten met startkabels	239
Buitenverlichting	86	Laden	171		
Interieurverlichting	91	Belading voertuig	181		
Open dak	93	Aanhangwagen trekken	183		
Interne opslagruimte / Kenmerken interieur	93				

Trekken van een aanhanger	244
Onderhoud en verzorging	
voertuig	247
Inleiding tot Onderhoud en verzorging voertuig	247
Geprogrammeerd onderhoud	248
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen ...	250
Motorruimte	254
Onderhoud voertuig	261
Zekeringen	265
Lamp vervangen	265
Banden en wielen	274
Auto stallen	277
Carrosserie-Verzorging	
buitenkant	278
Verzorging interieur	281
Technische specificaties.....	284
Voertuigidentificatie.....	284
Gegevens voertuig	286
Motorgegevens	294
Elektromotor	295
Aanhangergewichten.....	296
Vloeistof en smeermiddelen	298
Vloeistofinhoud	300
Wielen en banden.....	301
Informatie voor de klant	303
Conformiteitsverklaring	303
Brandstofverbruik en CO-emissies	306

Voorschriften voor verwijdering ...	306
REACH	307
Gedeponeerde handelsmerken ..	307
Registratie autogegevens en privacy	307

INLEIDING

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Verder kunt u bepaalde functies van de auto videotutorials bekijken op het touchscreen.

Bepaalde functies functioneren alleen bij ingeschakeld contact, draaiende verbrandingsmotor of elektrische motor gereed.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

U moet de specifieke wetten en voorschriften van het land waar u zich bevindt altijd in acht nemen. Deze wetten verschillen mogelijk van de informatie opgenomen in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer deze gebruikershandleiding verwijst naar een bezoek aan de garage, dient u contact op te nemen met een gekwalificeerde garage die over de vereiste technische informatie beschikt, en de vaardigheden en apparatuur heeft. Wij adviseren uw Opel Service Partner.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

We wensen u vele uren rijplezier.

Uw Opel-team

Link naar app en website fabrikant

U kunt de volledige digitale versie van de gebruikershandleiding openen en downloaden op het myOpel-webportaal

of in de servicebox met behulp van de volgende link:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Gebruik de onderstaande QR-code voor directe toegang tot de gebruikershandleiding.



U kunt meer details en informatie vinden in de myOpel-app.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Installatie van de app met de volgende QR-code:



Dit instructieboek gebruiken

- Dit instructieboek beschrijft alle voor dit model beschikbare opties en functies. Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landen-specificaties of speciale uitrustingen of accessoires.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.

- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In dit instructieboek worden auto's met linkse besturing beschreven. De werking van auto's met rechtse besturing is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De overeenkomstige marktaanduiding en productiecodelen staan vermeld in paragraaf "Technische gegevens".
- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Berichten op het display en labels in het interieur zijn vetgedrukt.

Veiligheidsgerelateerde berichten

⚠ GEVAAR!

Tekst gemarkeerd als Gevaar biedt informatie over het risico op een fataal letsel.

Niet-naleving van deze informatie kan het leven van een persoon in gevaar brengen.

⚠ WAARSCHUWING

Tekst gemarkeerd als Waarschuwing biedt informatie over risico's op ongevallen of letsel.

Het niet in acht nemen kan tot letsel leiden.

⚠ LET OP

Tekst gemarkeerd Let op biedt informatie over mogelijke schade aan de auto.

Veronachtzaming van deze informatie kan leiden tot beschadiging van de auto.

Codes symbolen



Opmerkingen



Milieubeschermingsfunctie



Bestelwagen



Teamcabine



Auto met met derde rij zitplaatsen

Verwijzingen naar pagina's worden aangegeven met ⇒.

⇒ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

Voortrijfstype

Verbrandingsmotor (ICE)

Een ICE-voertuig wordt alleen door een motor met inwendige verbranding - diesel of benzine - aangedreven.

Batterijaangedreven elektrisch voertuig (BEV)

Een BEV wordt uitsluitend aangedreven door een elektrische motor.

De hoogspanningsaccu kan bij geparkeerde auto worden opgeladen met gebruik van de meegeleverde laadkabel.

De accu wordt ook opgeladen door regeneratief remmen en de energierugwinning tijdens de deceleratie.

Wijzigingen / aanpassingen voertuig



WAARSCHUWING

Verwijder de labels die op verschillende plaatsen op uw voertuig zijn aangebracht niet. Ze bevatten veiligheidswaarschuwingen en identificatie-informatie over het voertuig.

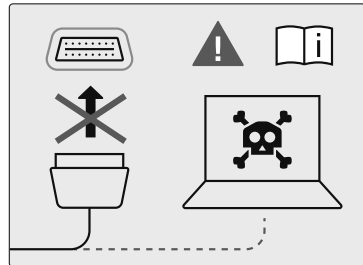


WAARSCHUWING

Montage van elektrische accessoires

Bij montage van elektrische apparatuur of accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, kan

het stroomverbruik te hoog worden en kunnen er storingen en defecten aan het elektrische systeem van uw auto voordoen. Neem contact op met een dealer voor meer informatie over het aanbod van goedgekeurde accessoires.



Uit veiligheidsoverwegingen is toegang tot de diagnose-aansluiting, die is gekoppeld aan de elektronische systemen in de auto, uitsluitend voorbehouden aan geautoriseerde dealers of gekwalificeerde werkplaatsen waar de beschikking is over geschikt gereedschap (kans op storingen in de elektronische systemen die kunnen leiden tot pech of ernstige ongevallen). De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld als deze aanwijzing niet wordt opgevolgd.

Wijzigingen of aanpassingen die niet door de fabrikant zijn voorzien of toegestaan, of die niet volgens de technische voorschriften van de fabrikant zijn uitgevoerd, leiden tot het vervallen van de commerciële garantie.

WAARSCHUWING

Installatie van als accessoire aangeschafte zenders voor radiocommunicatie.

Voordat u een radiocommunicatiezender met buitenantenne monteert, moet u bij een dealer de technische gegevens (frequentie, maximaal vermogen, positie antenne, specifieke installatievoorschriften) van de voor montage geschikte zenders opvragen, conform de UN ECE-verordening 10.

Door de eigenaar aangeschafte accessoires

Als u na aanschaf van de auto besluit om elektrische accessoires te installeren die een permanente elektrische voeding behoeven (bijv. radio, sa-

tellietbewaking, diefstalalarm enz.) of accessoires die veel stroom verbruiken, neem dan contact op met een dealer van het servicenetwerk. Het gespecialiseerde personeel van de dealer zal beoordelen of het elektrische systeem geschikt is voor de gevraagde belasting of dat het moet worden aangevuld door een sterkere traditionele accu.

WAARSCHUWING

Let goed op bij het monteren van extra spoilers, lichtmetalen velgen of niet-standaard wielkasten; deze kunnen de ventilatie van de remmen beperken en de werking verminderen bij hard, herhaaldelijk remmen of op lange hellingen omlaag.

Zorg ervoor dat de slag van de pedalen nergens door wordt belemmerd, zoals matten.

Installatie van elektrische apparaten

Elektrische en elektronische voorzieningen die als after-sales zijn gemonteerd nadat u de auto hebt gekocht, moeten zijn voorzien van het volgende label: De fabrikant verleent toestemming voor

de montage van zend-/ontvangstapparatuur, op voorwaarde dat de installatie door een gespecialiseerd bedrijf, op vakkundige wijze en overeenkomstig de specificaties van de fabrikant wordt uitgevoerd.

WAARSCHUWING

De verkeerspolitie laat de auto mogelijk niet op de weg toe als er voorzieningen zijn gemonteerd die de kenmerken van de auto veranderen.

Ze kunnen er ook voor zorgen dat de garantie vervalt bij storingen die direct of indirect door de wijziging worden veroorzaakt.

De fabrikant aanvaardt aansprakelijkheid voor schade die het gevolg is van de montage van accessoires die niet door de fabrikant zijn geleverd of aanbevolen en/of die niet conform de verstrekte aanwijzingen zijn gemonteerd.

Installatie van radiozendapparatuur

Radiozendapparatuur (autotelefoons, CB-zenders, amateurradio's, enz.) mogen niet in de auto gebruikt worden, tenzij er op het dak een aparte antenne wordt gemonteerd.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

KENNISMAKING MET UW AUTO

Sleutels

⚠ WAARSCHUWING

Bevestig geen zware of grote voorwerpen aan de contactsleutel.

⚠ LET OP

De elektronische onderdelen in de sleutel kunnen beschadigd worden als de sleutel onderworpen wordt aan harde schokken. Om de volledige efficiëntie van de elektronica in de sleutelhouder te verzekeren, moet de sleutel nooit worden blootgesteld aan direct zonlicht.

Functies van de radio-afstandsbediening



De auto vergrendelen



Alle portieren of geselecteerde portieren worden vergrendeld of ontgrendeld.
bv. alleen de voorportieren of alleen de zijschuifdeuren, sa-

men met de achterklep / achterdeuren



opent of sluit de elektrisch bediende schuifdeuren



De auto ontgrendelen

Afhankelijk van de versie kunt u met de handzender de volgende functies bedienen:

- Systeem centrale vergrendeling ➡ 11
- Selectieve ontgrendeling ➡ 12
- Vergrendelingssysteem ➡ 17
- Diefstalalarmsysteem ➡ 18
- Ontgrendeling achterklep ➡ 24
- Elektrische schuifdeuren ➡ 22
- Elektrisch bediende ruiten ➡ 27
- Inklappen buitenspiegels ➡ 31
- Autozoekverlichting ➡ 92

De afstandsbediening heeft een bereik van enkele meters, maar dat kan ook

veel minder zijn door invloeden van buitenaf.

Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Behandel de afstandsbediening met zorg, bescherm hem tegen vocht en hoge temperaturen en voorkom een onnodige werking.

Sleutel met uitklapbare baard

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder tijdens het rijden nooit de sleutel uit het contactslot omdat dit, afhankelijk van de versie, het stuurwiel zal vergrendelen.



Om uit te klappen knop indrukken.
Om in te klappen eerst knop indrukken.

Systeem elektronische sleutel

⚠ WAARSCHUWING

De elektronische sleutel kan een pacemaker verstoren.
Houd de elektronische sleutel uit de buurt van de borst.

Afhankelijk van de versie kunt u met het elektronische sleutelsysteem de volgende functies zonder sleutel bedienen:

- centraal vergrendelingssysteem
- achterklep ontgrendelen
- contact inschakelen en motor starten
- koplampen inschakelen

De elektronische sleutel moet enkel op het lichaam van de bestuurder zijn.
De elektronische sleutel bevat ook de functionaliteit van de handzender.
Behandel de afstandsbediening met zorg, bescherm hem tegen vocht en hoge temperaturen en voorkom een onnodige werking.

i OPMERKING

Om het laadniveau van de batterij te besparen, worden de sleutelloze functies na 21 dagen van niet-gebruik in stand-by gezet. Om de functies weer te activeren, moet gedrukt worden op een knop op de elektronische sleutel.

Elektronische startonderbreking

De sleutels bevatten een code die het voertuig moet herkennen voordat het kan gestart kan worden.

Bij een storing in het systeem wordt er een melding weergegeven en start de motor niet.

Neem contact op met een garage.

Systeem centrale vergrendeling

Ontgrendelen en vergrendelen van portieren, bagageruimte en tankklep.

Door aan de binnenste deurhandgreep te trekken wordt de desbetreffende deur ontgrendeld en geopend.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i OPMERKING

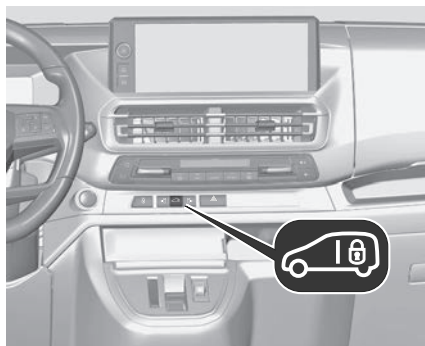
In het geval van een ongeval waarbij airbags of gordelspanners worden geactiveerd, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

i OPMERKING

Wanneer na ontgrendeling met de handzender geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld. Een voorwaarde is dat de instelling is geactiveerd in de persoonlijke instellingen van het voertuig.

Selectieve ontgrendeling

Met selectief ontgrendelen kunt u de voorportieren en de tankklep of de schuifdeuren, de achterdeuren/de achterklep ontgrendelen. Selectief ontgrendelen moet worden geconfigureerd.



Voor de activering: schakel het contact in en houd dan  langer dan twee seconden ingedrukt. Het led brandt. Er klinkt een geluidssignaal en afhankelijk van de configuratie van de auto verschijnt er een bericht op het touchscreen.

Om te deactiveren: schakel het contact in en houd dan  langer dan twee seconden ingedrukt. De led dooft.

Werking van handzender**Ontgrendelen**

Druk op  modus voor ontgrendeling kan worden ingesteld.

U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle portieren en de bagageruimte worden ontgrendeld door te drukken op .
- Door te drukken op  worden alleen de portieren aan de bestuurderszijde en de passagierszijde ontgrendeld.

Bagageruimte ontgrendelen

Druk op  of druk twee keer op  om alleen de bagageruimte te ontgrendelen, d.w.z. de schuifdeuren en de achterdeuren of de achterklep.

Vergrendelen

Deuren en bagageruimte sluiten.



Druk op .

Bij een niet goed gesloten auto werkt de centrale vergrendeling niet.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling is geactiveerd in de persoonlijke instellingen van het voertuig.

Werking elektronisch sleutelsysteem

Dit systeem biedt de mogelijkheid om de auto automatisch eenvoudig te vergrendelen en te ontgrendelen door de

tectie van de elektronische sleutel. De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden.

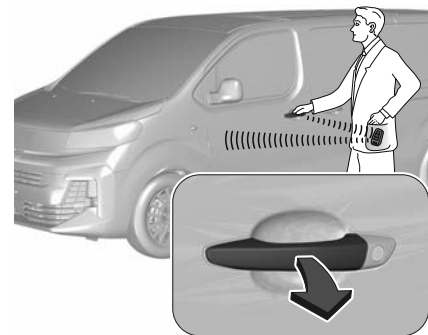
i OPMERKING

Als de auto niet goed gesloten is of de elektronische sleutel nog in de auto ligt, kan de auto niet worden vergrendeld.

Als de auto is uitgerust met een diefstalalarmsysteem, klinkt er na enkele seconden een geluidssignaal.

i OPMERKING

De elektronische sleutel werkt mogelijk niet als deze in de buurt van elektronische apparaten zoals mobiele telefoons of laptops wordt gelegd.



De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, op maximaal één meter van het portier aan de betreffende zijde.

Ontgrendelen



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Steek een hand achter de portiergreep van een van de voorportieren, de schuifdeuren, de scharnierdeuren of druk op de achterklepknop.

Houd uw hand achter de deurgreep of houd de achterklepknop ingedrukt om de ruiten te openen.

De ontgrendelmodus kan worden ingesteld in het menu persoonlijke instellingen op het touchscreen. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle deuren, de scharnierdeuren/de bagageruimte en de tankklep worden ontgrendeld door een hand achter een van de voorportiergrepen, de handgrepen van de schuifdeuren of de handgrepen van de scharnierdeuren te steken. Druk als de auto is uitgerust met een achterklep op de achterklepknop.
- Wanneer u een hand achter een van de voordeurgrepen steekt, worden alleen de voordeuren en de tankklep ontgrendeld.

Bagageruimte ontgrendelen

U ontgrendelt alleen de bagageruimte, d.w.z. de scharnierdeuren of de achterklep, door uw hand achter de greep van de scharnierdeuren te steken of door op de achterklepknop te drukken.

Vergrendelen



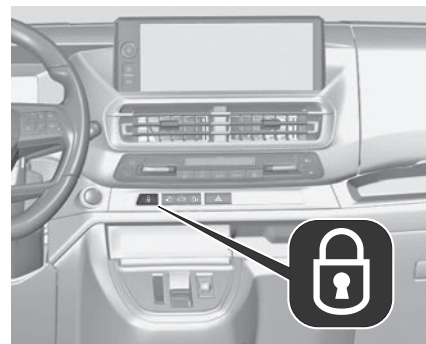
Druk op een van de grepen van de portieren of op de knop van de achterklep. Alle portieren, de achterklep en het tankklepje worden vergrendeld.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten.

Toets centrale vergrendeling

Hiermee vergrendelt of ontgrendelt u alle deuren en de bagageruimte vanuit het interieur. Als de auto is uitgerust met een elektronisch sleutelsysteem, wordt de tankklep ook vergrendeld of ontgrendeld.



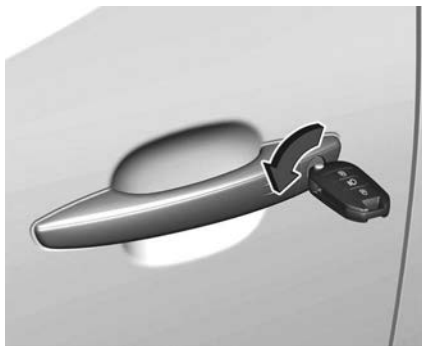
Druk op  voor de vergrendeling. Het ledje in de knop gaat branden. Druk nogmaals op  om te ontgrendelen. Het ledje in de knop gaat uit.

Bediening met de sleutel bij een storing in de centrale vergrendeling

Bij een storing, bijvoorbeeld omdat de accu of de batterij van de handzender / elektronische sleutel leeg is, kunt u het bestuurdersportier met de mechanische sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

Handmatige ontgrendeling

Elektronische sleutel: houd de pal ingedrukt om de geïntegreerde sleutel te voorschijn te halen.



U ontgrendelt het voorportier links handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien. Bij een werkende centrale vergrendeling wordt de auto ontgrendeld.

Zonder een werkende centrale vergrendeling kunnen de andere portieren worden geopend door aan de binnenhandgreep te trekken.

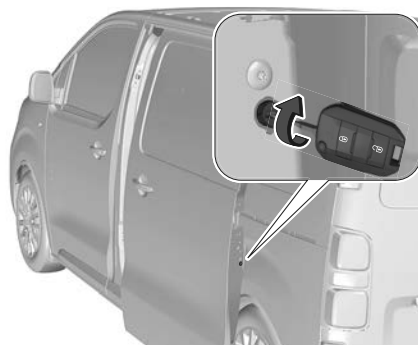
De bagageruimte en het tankklepje worden mogelijk niet ontgrendeld.

Als u het contact aanzet, wordt het anti-diefstal vergrendelingsysteem uitgeschakeld.

Handmatig vergrendelen



Vergrendel het linker portier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien. Bij een werkende centrale vergrendeling wordt de auto vergrendeld.



Om de overige portieren te vergrendelen als de centrale vergrendeling niet werkt:

- Ga na of het kinderslot niet is ingeschakeld.
- Verwijder het zwarte kapje door een sleutel te gebruiken en rechtsom te draaien.
- Plaats de sleutel voorzichtig en beweeg deze naar de binnenkant van het portier zonder de sleutel te verdraaien.
- Verwijder de sleutel en breng de zwarte afdekking aan.

De tankvulklep en de achterklep worden mogelijk niet vergrendeld.

Automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen na wegrijden

Door middel van dit systeem is de automatische vergrendeling van de portieren en de achterklep mogelijk, zodra het voertuig de snelheid van 10 km/uur overschrijdt.

Als een van de portieren of de achterklep openstaat, vindt geen automatische centrale vergrendeling plaats. Dit wordt signaleerd door het geluid van opnieuw ontgrendelende sloten, samen met het gaan branden van op het

1

2

3

4

5

6

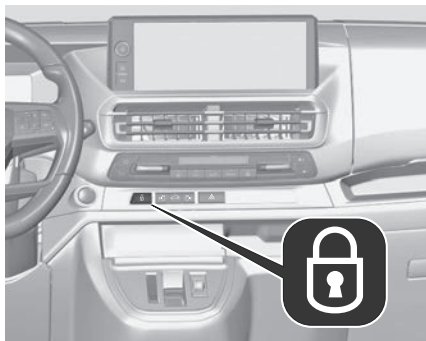
7

8

9

10

instrumentenpaneel, een geluidssignaal en de weergave van een waarschuwingsbericht.



Afhankelijk van de versie kan deze functies op elk gewenst moment geactiveerd of gedeactiveerd worden. Druk, bij ingeschakeld contact, op , tot er een akoestisch signaal klinkt en het bijbehorende bericht verschijnt.

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact in het geheugen opgeslagen.

Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

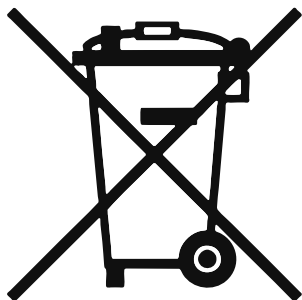
Deze functie vergrendelt automatisch alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep kort nadat u deze met de handzender of elektronische sleutel

heeft ontgrendeld, vooropgesteld dat er geen portier openstaat.

Batterij vervangen

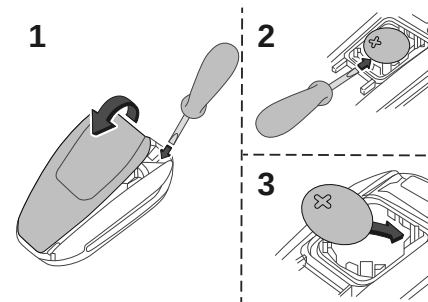
Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt.

Als de accu ontladen is, brandt  en verschijnt er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel. ➡ 107



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamel-punten gerecycled worden.

Type batterij: CR2032/3 volt.



1. Steek, om het klepje te openen, een kleine schroevendraaier tussen het achterste klepje en de afstandsbediening;
2. Verwijder het achterste klepje van de afstandsbediening;
3. Verwijder de lege accu uit diens locatie;
4. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de installatiepositie;
5. Klik het achterste klepje terug op zijn plaats.



Gooi batterijen van de afstandsbediening niet weg: ze bevatten metalen die schade-

lijk zijn voor het milieu. Lever ze in bij een speciaal inzamelpunt.

WAARSCHUWING

Deze apparatuur bevat een knoopcelbatterij.

Slik de batterij niet in. Kans op chemische brandwonden! Wanneer de batterij wordt ingeslikt, kunnen er in slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden ontstaan, die dodelijk kunnen zijn.

Als batterijen zijn ingeslikt of elders in het lichaam zijn gestoken, moet u onmiddellijk medische hulp inroepen.

Bewaar nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.

Als het batterijvakje niet goed sluit, mag u het product niet meer gebruiken en moet u het buiten bereik van kinderen houden.

WAARSCHUWING

Risico van explosie als de batterij door een verkeerd type wordt vervangen! Vervang de batterij door hetzelfde type.

WAARSCHUWING

Risico van explosie of lekkage van ontvlambare vloeistof of gas!

U mag dit product niet gebruiken, opbergen of plaatsen in een omgeving met een zeer hoge temperatuur of bij een zeer lage druk door een zeer grote hoogte.

Probeer een gebruikte batterij niet te verbranden, te verbrijzelen of door te zagen / knippen.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden vergrendeld of ontgrendeld of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing van de afstandsbediening.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangsbereik.
- De accuspanning is te laag.
- De accuspanning is te hoog.
- Frequente, herhaalde bediening van de afstandsbediening terwijl deze zich niet binnen het bereik bevindt.
- Overbelasting van het systeem voor centrale vergrendeling door frequent gebruik, de voeding wordt voor korte

tijd onderbroken. Storing door radiogolven met een hoger vermogen van andere bronnen.

Handmatige ontgrendeling ⇨ 11.
Systeem centrale vergrendeling ⇨ 11.

Noodsleutel

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar label. Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van het systeem van de startonderbreking. Het codenummer van de adapter voor de wielslotmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Beveiligingssysteem voertuig

Diefstalbeveiligingssysteem

WAARSCHUWING

Gebruik het systeem niet als er personen in de auto aanwezig zijn! De

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

portieren kunnen niet van binnenuit ontgrendeld worden.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd.

Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Bij ontgrendeling van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld.

Dit is niet mogelijk met de knop voor centrale vergrendeling.

Activering

Fysieke sleutel: Steek de sleutel erin en draai deze twee keer binnen 5 seconden rechtsom.

Afstandsbediening: Druk binnen vijf seconden tweemaal op  op de afstandsbediening.

Elektronische sleutel: Druk binnen vijf seconden tweemaal op een van de grepen van de portieren.

Alarmsysteem diefstalbeveiliging



WAARSCHUWING

Gebruik het systeem niet als er personen in de auto aanwezig zijn! De

portieren kunnen niet van binnenuit ontgrendeld worden.

Het diefstalalarmsysteem is bedoeld om de auto te beschermen tegen diefstal en inbraken.

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het systeem bewaakt portieren/deuren, achterklep, motorkap en het interieur. Afhankelijk van de versie van de auto bewaakt het mogelijk niet de naastgelegen bagageruimte.

Activering

Contact moet uitgeschakeld zijn. Alle portieren moeten gesloten zijn en de elektronische sleutel mag niet in de auto blijven. Anders kan het systeem niet worden geactiveerd.

- Handzender: De bewaking van de portieren, achterklep en motorkap wordt geactiveerd nadat er vijf seconden zijn verstreken na de vergrendeling van de auto met druk op . De bewaking van de passagiersruimte wordt geactiveerd nadat er 45 seconden zijn verstreken sinds de vergrendeling van de auto met druk op .
- Elektronisch sleutelsysteem: De bewaking van de portieren, achterklep

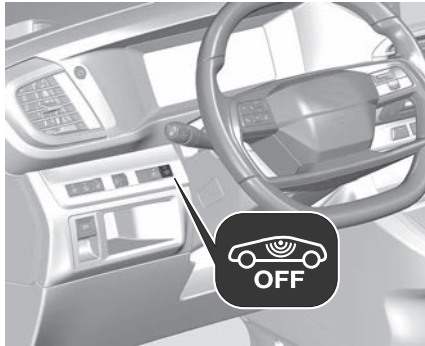
en motorkap wordt geactiveerd wanneer er vijf seconden zijn verstreken nadat de auto is vergrendeld door te drukken op de markeringen op een van de grepen van de voorportieren. De bewaking van de passagiersruimte wordt geactiveerd wanneer er 45 seconden zijn verstreken nadat de auto is vergrendeld door te drukken op de markeringen op een van de grepen van de voorportieren.

De activering wordt bevestigd door het knipperen van de status-led en het kort oplichten van de richtingaanwijzers. Als een deur of de achterklep niet correct is gesloten en de auto is vergrendeld via de bediening op afstand of het elektronische sleutelsysteem, blijft de auto ontgrendeld. Echter, het diefstalalarmsysteem wordt na 45 seconden geactiveerd.

OPMERKING

Wijzigingen van het interieur van de auto, zoals het gebruik van stoelhoezen, en openstaande ruiten kunnen afbreuk doen aan de functie voor de bewaking van de passagiersruimte.

Activering zonder bewaking van passagiersruimte



Schakel de bewaking van het interieur uit als u dieren in de auto achterlaat, om te voorkomen dat hoge ultrasone tonen of bewegingen het alarm activeren. Schakel deze ook uit wanneer de auto zich op een veerboot of een trein bevindt.

1. Contact uitschakelen.
2. Druk op  binnen de volgende tien seconden tot de led in de knop permanent brandt.
3. Stap uit de auto.
4. Vergrendel de auto onmiddellijk met behulp van de bediening op afstand, door op een van de portier-

krukken of op de achterklepknop te drukken.

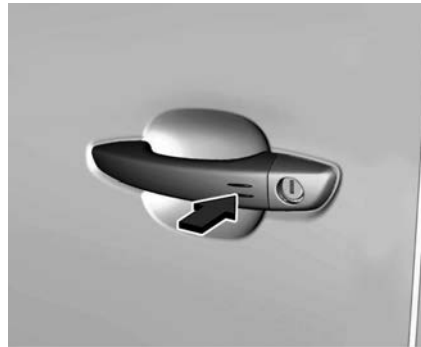
De activering wordt aangegeven door het knipperen van de status-led.

Melding

Het led-lampje in de knop voor centrale vergrendeling knippert, als het diefstalalarmsysteem geactiveerd is. Neem in geval van storingen contact op met een garage.

Deactivering

Handzender: Als de auto wordt ontgrendeld met druk op , wordt het diefstalalarmsysteem uitgeschakeld.



Elektronisch sleutelsysteem: Bij ontgrendeling van de auto door met een

vinger of duim het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, op maximaal één meter van het portier aan de betreffende zijde.

Het systeem wordt niet gedeactiveerd door het bestuurdersportier te ontgrendelen met de sleutel of met de centrale-vergrendelingstoets in het interieur.

OPMERKING

Als de auto ontgrendeld is en er geen portier geopend is, wordt de auto na 30 seconden automatisch opnieuw vergrendeld. In dat geval wordt ook het diefstalalarm weer geactiveerd.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmclaxon en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het diefstalalarmsysteem kan worden gedeactiveerd door te drukken op , door het gemarkeerde gebied van een

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

van de grepen van de voorportieren met elektronisch sleutelsysteem aan te raken. De led van  toets gaat uit en de richtingaanwijzers knipperen kort. Een geactiveerd alarm, dat niet is onderbroken door de bestuurder, wordt aangegeven door het snel knipperen van de led van de  knop. Als het contact wordt ingeschakeld, stopt het knipperen meteen.

Als de accu van de auto moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt gedeactiveerd worden: schakel het contact in en weer uit en koppel dan binnen 15 seconden de accu van de auto los.

Als de accu weer is aangesloten, wacht dan tien minuten alvorens de motor opnieuw te starten.

Auto vergrendelen zonder het diefstalalarm te activeren

Vergrendel de auto door de geïntegreerde sleutel van de bediening op afstand of het elektronische sleutelsysteem in het cilinderslot van het bestuurdersportier te steken en te draaien.

Bediening op afstand defect

Ontgrendel de auto door de geïntegreerde sleutel van de bediening op afstand of het elektronische sleutelsysteem in het cilinderslot van het bestuurdersportier te steken en te draaien. Open het bestuurdersportier. De claxon van het diefstalalarmsysteem klinkt.

Plaats het contactslot op aan. De claxon klinkt niet meer en de statusled dooft.

Startonderbreking

Het systeem is onderdeel van het contactslot en controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart. De startonderbreking activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit de contactschakelaar hebt gehaald.

OPMERKING

De functie startonderbreking vergrendelt de portieren niet. Na het verlaten van de auto moet hij altijd vergrendeld worden. Schakel het antidiefstalalarmsysteem in.

Portieren

Kinderslot achterportieren

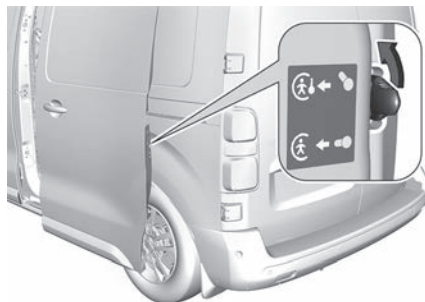
WAARSCHUWING

Gebruik de kindersloten als er kinderen op de achterbank aanwezig zijn.

OPMERKING

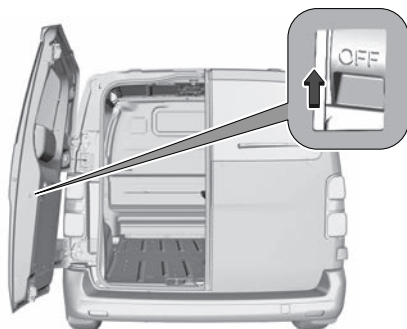
Tags met Radiofrequentie-identificatie (RFID) kunnen de werking van de sleutel verstoren. Zorg ervoor dat deze zich bij het starten van de auto niet in de buurt van de sleutel bevinden.

Mechanische kindersloten



Om te activeren, het kinderslot omhoog draaien. De schuifdeur kan niet van binnenuit worden geopend.

Om te deactiveren, het kinderslot omlaag draaien. De schuifdeur kan van binnenuit worden geopend.



Om te activeren, het kinderslot omhoog draaien. Het scharnierende portier kan niet van binnenuit geopend worden. Om te deactiveren, het kinderslot omlaag draaien. Het scharnierende portier kan van binnenuit worden geopend.

Elektrische kindersloten



Op afstand bediend systeem om openen van de schuifdeuren via de binnenhandgrepen te voorkomen.

Inschakelen

Druk op . Het lampje in de knop gaat branden en er verschijnt een bevestigingsbericht. Het lampje blijft branden totdat het kinderslot wordt uitgeschakeld.

Uitschakelen

Druk opnieuw op . Het controlelampje in de knop dooft en verschijnt een bevestigingsbericht. Het controlelampje blijft branden terwijl het kinderslot wordt ingeschakeld.

Werking van de schuifdeur

Opening



Trek na het ontgrendelen aan de deurhandgreep buiten en schuif de deur naar achteren tot voorbij het weerstandspunt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



U opent de deur van binnen door tegen de handgreep te duwen en de deur naar achteren tot voorbij het weerstandspunt te schuiven.

Sluiten



U sluit de deur van buiten door aan de deurhandgreep te trekken en de deur naar voren te schuiven totdat deze vergrendelt.



U sluit de deur van binnen door tegen de handgreep te duwen en de deur naar voren te schuiven totdat deze vergrendelt.

⚠ GEVAAR!

Ga niet rijden met een schuifdeur die geopend is of op een kier staat, bijv. bij het vervoeren van grote objecten: de giftige uitlaatgassen, die onzichtbaar en geurloos zijn, zouden de auto kunnen binnendringen.

Dit kan bewusteloosheid en zelf de dood tot gevolg hebben.

⚠ LET OP

Zorg ervoor dat de schuifdeur goed en veilig gesloten is voordat u gaat rijden.

⚠ LET OP

Om schade te voorkomen, mag niet geprobeerd worden om de schuifdeur te bedienen bij geopend tankklepje.

Elektrische schuifdeuren

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig wanneer u de elektrische schuifdeuren bedient. Risico op letsel, vooral voor kinderen. Wees met name voorzichtig wanneer de auto op een helling geparkeerd staat: open of sluit de deur volledig totdat deze in de vergrendeling valt.

Houd de bewegende deuren goed in de gaten wanneer u deze bedient.

Zorg ervoor dat er niets beklemd raakt tijdens de bediening en dat er niemand in de bewegingszone staat.

U kunt de elektrisch bediende schuifdeuren als volgt bedienen:

- Door te drukken op  of  op de afstandsbediening radio
- Door te drukken op  of  op de elektronische sleutel
- Door te drukken op  of  op het instrumentenpaneel
- Door te drukken op  of  op het frame van het portier
- Handenvrije bediening met behulp van bewegingssensoren onder de achterbumper
- Door aan de greep van het betreffende portier te trekken.

Bediening met de elektronische sleutel



Druk langer op  of  om de betreffende elektrische schuifdeur te openen of te sluiten.

Handsfree bediening

Afhankelijk van de configuratie van de auto kan de auto één of twee handsfree bediende schuifdeuren hebben.



Om een schuifdeur te openen of te sluiten, de voet onder de achterbumper aan de betreffende zijde naar achteren en naar voren bewegen.



De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, binnen een bereik van ongeveer 1 meter van de be-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

wegingssensoren. Afhankelijk van de configuratie van de auto moet de elektronische sleutel zich in de betreffende zone bevinden. Houd uw voet niet langer onder de bumper en beweeg niet te langzaam.

Initialiseren van de elektrisch bediende schuifdeuren

Als de elektrisch bediende schuifdeuren niet werken, initialiseer deze als volgt:

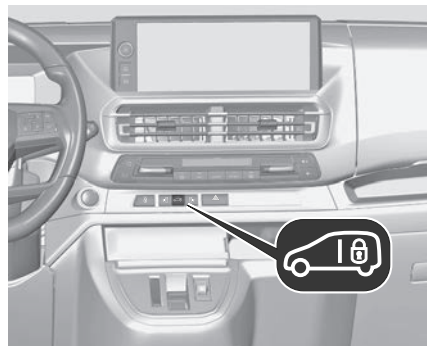
1. Sluit de deur volledig met de hand.
2. Open de deur volledig met behulp van de elektrische bediening.
3. Sluit de deur volledig met behulp van de elektrische bediening.
4. Herhaal de procedure voor de andere schuifdeur.

Werking achterklep

Opening



Druk, na ontgrendeling, op de achterklepknop en open de achterklep.



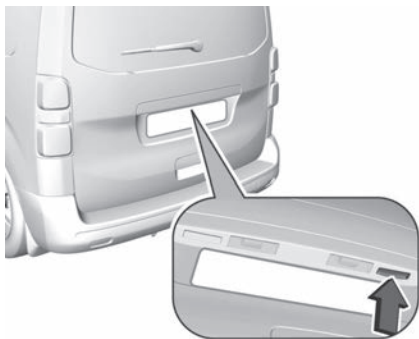
Druk, afhankelijk van de versie, op  om de achterklep van binnenuit te ontgrendelen.

Sluiten



Gebruik om de achterklep te sluiten de binnenhandgreep. Duw van boven op de achterklep totdat deze geheel gesloten is.

Duw tijdens de sluiting niet op de knop van de achterklep, omdat de achterklep dan weer wordt ontgrendeld.



Druk, bij elektronische sleutel buiten de auto en op een maximale afstand van ongeveer 1 meter tot de achterklep, op de rechter knop van de achterklep om de auto te vergrendelen.

Algemene tips voor de achterklep-bediening

⚠ GEVAAR!

Ga niet rijden met een achterklep die geopend is of op een kier staat, bijv. bij grote objecten, aangezien giftige uitlaatgassen, die onzichtbaar of geurloos zijn, de auto kunnen binnendringen. Dit kan bewusteloosheid en zelf de dood tot gevolg hebben.

⚠ LET OP

Controleer, voordat u de achterklep opent, de aanwezigheid van hooggeplaatste obstakels, zoals bijvoorbeeld een garagedeur, om beschadiging van de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

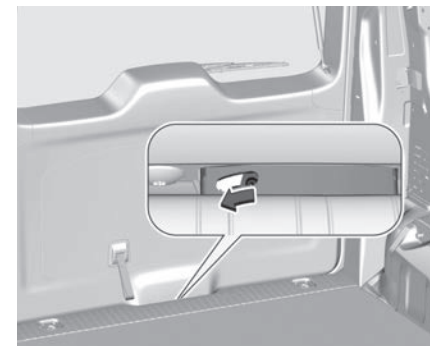
i OPMERKING

De installatie van bepaald zware accessoires op de achterklep kan van invloed zijn op zijn vermogen de geopende stand te handhaven.

i OPMERKING

Bij zeer lage temperaturen kan het zijn dat de automatische opening van de achterklep niet volledig is. In dit geval moet de achterklep met de hand naar de normale eindstand begeleid worden.

Achterklep in noodsituaties van binnenuit openen



Via een toegangsopening tussen het portier en de vloer kan de achterklepgrendel met een geschikt gereedschap worden ontgrendeld.

Druk op de hendel links om de achterklep te ontgrendelen en te openen.

Scharnierdeuren

Ontgrendel de scharnierdeuren met de bediening op afstand of door aan de sleutel in het achterdeurcilinderslot te draaien.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Om de scharnierdeuren te openen, aan de buitenkruk trekken.



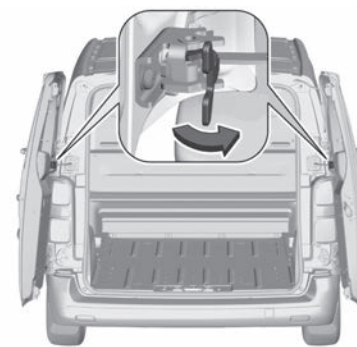
Om de scharnierdeur rechts te ontgrendelen, aan de hendel trekken.



Om het portier van binnen in de auto te openen, aan de binnenhandgreep trekken.

WAARSCHUWING

De achterlichten kunnen afgedekt worden wanneer de achterportieren geopend zijn en het voertuig langs de weg geparkeerd is. Attendeer andere weggebruikers op het voertuig door gebruik te maken van een gevarendriehoek of andere apparatuur die wordt voorgeschreven in de verkeersregels.



De deuren worden met deurvangers in een hoek van 90° gehouden. Om de deuren 180° te openen, moet op de grendel gedruwd worden, om vervolgens de deuren naar de gewenste stand open te duwen.

Controleer vóór het sluiten van de deuren dat de deurvangers in de stand 90° staan.

WAARSCHUWING

Zorg dat langdurig geopende portieren bij volledig openen goed zijn vastgezet.

Geopende portieren kunnen door de kracht van de wind dichtslaan!

Altijd eerst de rechter deur sluiten en daarna de linker deur.

Ruiten

Elektrische ruitbediening

⚠ WAARSCHUWING

Let op bij de bediening van de elektrisch bediende ruiten. Risico op letsel, vooraf voor kinderen.

Als de achterbank wordt gebruikt door kinderen, moet de kinderbeveiliging van de elektrisch bediende ruiten worden ingeschakeld.

Houd de ruiten nauwlettend in de gaten wanneer u ze sluit.

Zorg ervoor dat er niets tussen de ruiten bekneld raakt terwijl ze bewegen.

Schakel het contact in om de elektrisch bediende ruiten te bedienen.



Gebruik  van de betreffende ruit en duw om de ruit te openen of trek om de ruit te sluiten.

Knop een stukje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

Deze functie is versiespecifiek.

Als de ruit tijdens de automatische sluiting een hogere dan gemiddelde weerstand ontmoet, wordt de beweging on-

middellijk gestopt en de ruit weer geopend.

Omzeilen beveiligingsfunctie

In geval van problemen van de sluiting door vorst en dergelijke, moet het contact worden ingeschakeld, om vervolgens de schakelaar naar de eerste klikstand te trekken en hem daar te houden. De ruit beweegt omhoog, zonder actieve beveiligingsfunctie.

Om de beweging te stoppen, moet de schakelaar worden losgelaten.

De ruiten van buitenaf bedienen

De ruiten kunnen van buitenaf het voertuig met de afstandsbediening gesloten worden.

Houd  ingedrukt om de ruiten te sluiten

Laat de toets los om de ruit te stoppen.

Overbelasting

Door herhaalde, snel opeenvolgende bediening wordt de stroomvoorziening van de ruitbediening enige tijd onderbroken.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

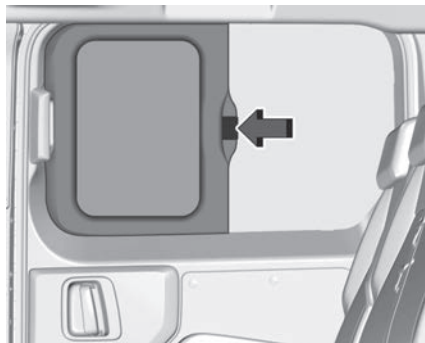
Initialiseer de elektrische ruitbediening

Als de ruiten niet automatisch gesloten kunnen worden (bv. na de loskoppeling van de accu van de auto), wordt er op het instrumentenpaneel een waarschuwingsbericht weergegeven

Activeer de elektronica van de ruiten als volgt:

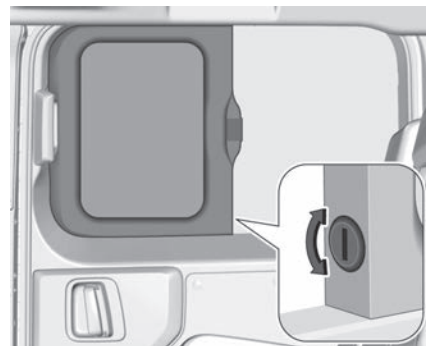
1. Portieren sluiten.
2. Plaats het contactslot op aan.
3. Duw op de schakelaar, tot de ruit volledig geopend is.
4. Trek aan de schakelaar, tot de ruit volledig gesloten is en blijf dan nog eens twee seconden trekken.
5. Herhaal deze handeling voor elke ruit.

Achterrauit



Om de achterste zijruiten te openen en te sluiten, tegen de hendel duwen en de ruiten naar achteren of naar voren schuiven.

Mechanisch kinderslot voor achterste zijruiten



Om te activeren, het kinderslot met de sleutel omhoog draaien. De schuifruit kan niet van binnenuit worden geopend.

Om te deactiveren, het kinderslot met de sleutel omlaag draaien. De schuifruit kan van binnenuit worden geopend.

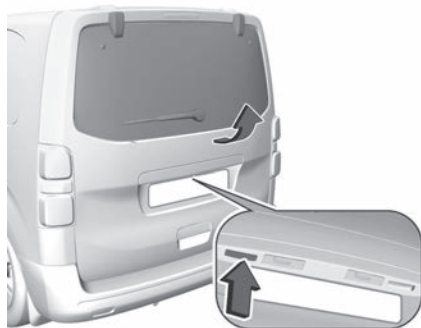
Achterklepruit

De achterklepruit kan worden geopend voor toegang tot de bagageruimte zonder de achterklep te openen.

De achterklep en de achterklepruit kunnen niet tegelijkertijd worden geopend.

⚠ LET OP

Gebruik de achterrautwisser niet als handvat om de ruit te openen.

Opening

Druk na ontgrendelen op de knop en open de achterraut door het glas te houden totdat deze volledig geopend is.

Sluiten

Druk op het midden van de achterste zijruit totdat deze volledig gesloten is

Verwarmde achterraut

Worden bediend door te drukken op Afhankelijk van de versie werkt de achterrautverwarming samen met de verwarmbare buitenspiegels. Na een bepaalde tijd en afhankelijk van de buitentemperatuur zal de verwarming automatisch uitschakelen. Afhankelijk van de klimaatregeling, bevindt zich mogelijk op een andere plek.

**Voorruit****Stickertjes op de voorruit**

Plak op de voorruit, in het gebied rond de achteruitkijkspiegel, geen stickertjes, zoals bijvoorbeeld tolvignetten. Anders zou het detectiegebied van de sensor detectiezone en het gezichtsveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner kunnen worden.

Voorruit vervangen**⚠ LET OP**

Als de auto voorzien is van een naar voren gerichte camerasensor voor de rijhulpsystemen, is het heel belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit gebeurt in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant. Anders kan het zijn dat deze systemen niet goed functi-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

oneren en bestaat er het risico op onverwacht gedrag en/of berichten van deze systemen.

Voorruitverwarming



Deze functie verwarmt de voorruit langs de onderkant ervan en langs beide zijden van de voorruit.

Zo komen eventueel aan de voorruit vastgevroren ruitenwisserbladen met deze functie snel los van de voorruit. De functie gaat tevens sneeuwophoping tegen bij gebruik van de voorruitwissers.



De verwarming wordt bediend door te drukken op .

De led van de knop gaat branden.

De verwarming functioneert alleen bij temperaturen rond/onder het vriespunt en wordt, afhankelijk van de buitentemperatuur, na een bepaalde periode automatisch uitgeschakeld.

Als nogmaals gedrukt wordt op  wordt de werking van de verwarming uitgeschakeld. De led in de knop gaat uit.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Onderweg moeten de spiegelsloten gesloten zijn.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

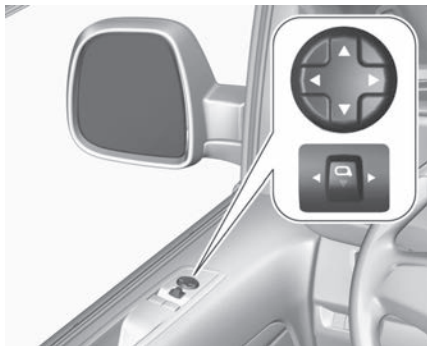
Zonneschermen



Om het zonlicht op de tweede zitrij te verminderen, trekt u het scherm aan de handgreep omhoog en haakt u het vast aan de bovenkant van de portieropening.

Spiegels

Elektrisch bediende buiten- spiegels



Kies de desbetreffende buitenspiegel door de knop van de spiegel  naar links of naar rechts te duwen.

Verstel de betreffende spiegel met de vierwegknop.

Inklapbare spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers draaien de buitenspiegels bij aanstoten met een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Plaats de spiegel vervolgens terug door een licht op de spiegelkap te drukken.

Elektrisch inklappen



Trek de knop van de spiegel  omhoog.

Beide buitenspiegels klappen nu in.

Trek de knop van de spiegel nogmaals omhoog om beide buitenspiegels terug te brengen naar hun oorspronkelijke stand.

Als een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand wordt uitgeklaapt, wordt bij het omlaag trekken van de knop van de spiegel alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklaapt.

Automatisch uit-/inklappen

Bij het vergrendelen van de auto klappen beide spiegels in.

1

2

3

4

5

6

7

8

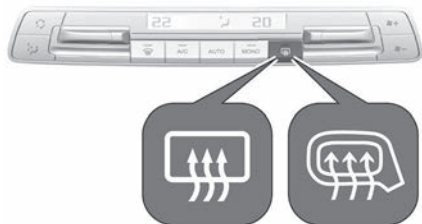
9

10

Bij het ontgrendelen van de auto gaan de spiegels terug naar hun normale stand.

De functie kan worden uitgeschakeld in de instellingen van de auto.

Verwarmde buitenspiegels



Afhankelijk van de versie wordt de verwarming bediend door op  of  te drukken.

Na een bepaalde tijd en afhankelijk van de buitentemperatuur zal de verwarming automatisch uitschakelen.

Bolle spiegels

Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Binnenspiegel

Handmatige anti-verblindingsfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

Automatische anti-verblindingsfunctie

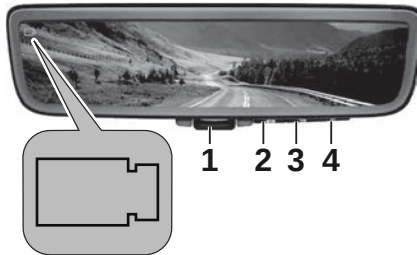


Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Achteruitkijkspiegel

Wanneer het contact wordt aangezet, om de zichtbaarheid van de achterkant van het voertuig te verbeteren, gebruikt dit systeem een camera om het zicht op het milieu achter het voertuig op de achteruitkijkspiegel weer te geven.

Indien actief, verschijnt in de linker bovenhoek het symbool van een camera gedurende 5 seconden.



- 1 Druk op de knop om in en uit te schakelen.
- 2 Druk op toets om instelmodus te openen (gezichtsveldhoek of helderheidsinstelling)
- 3 Druk op de knop om de helderheid te verlagen of om de neerwaartse hoek in te stellen (afhankelijk van de context)
- 4 Druk op de knop om de helderheid te verhogen of om de opwaartse hoek in te stellen (afhankelijk van de context)



- Bewakingsbeeld achter: laat een lang gebied achter de auto zien.

⚠ WAARSCHUWING

Kijk tijdens het rijden en het manoeuvreren regelmatig in de buitenspiegels.

⚠ LET OP

Sommige voorwerpen zijn wellicht niet zichtbaar voor de camera achter.

⚠ WAARSCHUWING

Sommige auto's kunnen moeilijk zichtbaar zijn (donkere kleuren, verlichting uit) als de helderheid van het scherm is verlaagd door de dimfunctie van de verlichting van de auto.

⚠ LET OP

De beeldkwaliteit kan worden beïnvloed door de omgeving, de omstandigheden buiten (regen, vuil, stof), de manier van rijden en de lichtom-

standigheden (bijvoorbeeld 's nacht of bij verblindend zonlicht). Bij de aanwezigheid van schaduwzones, bij zonnig weer of bij onvoldoende omgevingslicht kan het beeld donkerder zijn.

⚠ WAARSCHUWING

De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn. Tijdens parkeermanoeuvres en het wisselen van rijstrook is het belangrijk om met behulp van de buitenspiegels de zijkanten van de auto in de gaten te houden. De parkeerhulp achter geeft bovendien extra informatie over de omgeving van de auto.

Inschakelen / uitschakelen

Het systeem wordt ingeschakeld als het contact wordt aangezet. Trek aan of druk op de hendel 1 om de digitale of optische modus in te schakelen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i OPMERKING

In de optische modus kunt u de achteruitkijkspiegel gebruiken zonder de camera.

Verstel de spiegel**i OPMERKING**

Zorg ervoor dat de spiegelfstelling alleen in optische modus wordt uitgevoerd. Anders is er een risico op een dubbel beeld in digitale modus.

i OPMERKING

- Lichtreflecties kunnen optreden in de digitale achteruitkijkspiegel, met name vanaf het glazen dak.
- In optische modus biedt de spiegel een direct zicht door het achterste glas.
- In digitale modus kan het iets naar beneden kantelen van het scherm leiden tot een scherper beeld, maar het kan ook de reflecties van de achterpassagiers 's nachts vergroten wanneer de interieurverlichting is ingeschakeld.

Modus Instellingen

Druk op de knop 2 om het instelmenu weer te geven (afhankelijk van het weergegeven menu)

Druk één keer op de knop 2 om de instelling voor de helderheid in te voeren.

Druk tweemaal op de knop 2 om de hoekinstelling van het gezichtsveld te openen.



helderheidsinstelling : druk op de pijltjestoetsen 3 en 4 om de helderheid van het scherm aan te passen.



gezichtsveld: druk op de pijltjestoetsen 3 en 4 om de hoek van de camera van boven naar beneden aan te passen.

Het instelmenu wordt na 5 seconden automatisch gesloten als de knop niet wordt ingedrukt.

Werkingsslimieten

In de volgende situaties kan het systeem worden onderbroken (of zelfs beschadigd) en niet werken:

- Installatie van een fietsendrager op de achterklep
- Maak de aanhanger vast aan de trekhaakkogel

Storing

Bij een storing wordt het weergavescherm zwart, wordt dit symbool weergegeven en wordt de grafische uitleg over het overschakelen naar de optische modus tijdelijk weergegeven.



Laat het systeem door een dealer of een gekwalificeerde garage controleren.



- Druk bij een vastzittende knop 30 seconden op de knop.

⚠ LET OP

De camera mag niet worden verborgen (door een sticker, een fietsendrager, enz.).

i OPMERKING

Het gezichtsveld van de achteruitrijcamera (bewaking achteraan en visuele achteruitrijhulp) kan variëren afhankelijk van de belasting van het voertuig.

i OPMERKING

Als er een aanhanger aan de trekhaakkogel is bevestigd, werkt de visuele hulp voor achteruit rijden niet meer wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld totdat de aanhanger wordt losgekoppeld. De

bewakingsweergave wordt de standaard weergave.

i OPMERKING

Als het systeem een storing krijgt, ga dan naar een dealer om veiligheidsproblemen te voorkomen.

- Schakel naar "Optische positie" wanneer iemand in het voertuig blijft, wanneer de elektrische status van het voertuig "Stop" is. Na een tijdje verdwijnt het beeld in de monitor, wat ongemak of verwarring kan veroorzaken voor de persoon binnenin.
- Digitale monitor achteruitkijkspiegel kan ongemak veroorzaken voor mensen met presbyopie in "Numerieke positie".
- Digitale monitor achteruitkijkspiegel kan ongemak veroorzaken voor mensen die gevoelig zijn voor zeeziekte in "Numerieke positie".
- Laat u niet afleiden door de monitor achteruitkijkspiegel, vanwege de kwaliteit van de beelden, vooral 's nachts, in de binnenstad.
- Achteruitkijkspiegel kan mogelijk de volgende artefacten genereren:
 - "Smeren", "Bloeien en lensflare" en "Puntlichtbronnen".
- Achteruitkijkspiegel kan een foutief achteraanzicht in numerieke stand bieden wanneer de achterklep is geopend.
- Wees u bewust van het risico op een verkeerde oriëntatie van de camera na een schok.
- Let op het risico op dat het gezichtsveld van de camera wordt verborgen door een fietsenrek of een aanhanger.
- De digitale displayspiegelmonitor blijft een minuut na de vergrendeling van het voertuig geactiveerd wanneer deze in "Numerieke stand" staat.

Hoofdsteunen

Stand hoofdsteunen

De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

1

2

3

4

5

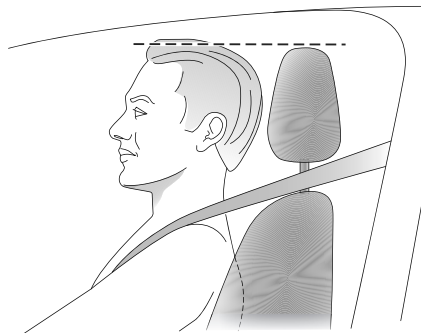
6

7

8

9

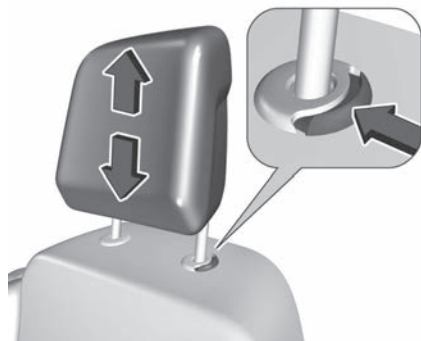
10



⚠ WAARSCHUWING

Rijd alleen als de hoofdsteun op de correcte positie is ingesteld.

Verstellen



Zet de hoofdsteun omhoog of omlaag. Als de hoofdsteun is vastgeklikt, op de pal drukken en de hoofdsteun verschuiven.

Verwijderen

Zet de hoofdsteun omhoog en verwijder deze. Als de hoofdsteun is vastgeklikt, op de pal drukken en de hoofdsteun verschuiven.

De hoofdsteunen van passagiersstoelen met afneembare klep zijn vast. Ze kunnen niet worden versteld of verwijderd.

Bevestigen

Plaats de hoofdsteunstangen in de openingen en duw deze omlaag.

Stoelen

Positie voorstoelen

⚠ WAARSCHUWING

Zit niet dicht dan 25 cm bij het stuurwiel, om veilige airbagactivering toe te laten.

⚠ WAARSCHUWING

Om veiligheidsredenen mogen verstellingen alleen bij stilstaande auto worden uitgevoerd.



Verricht, voordat u de weg opgaat en om de ergonomische lay-out van de instrumenten en bedieningselementen optimaal te benutten, de volgende afstellingen met de volgende volgorde:

- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voor zo ver mogelijk naar achteren schuiven.

- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.
- Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenrand even hoog als de bovenzijde van het hoofd is.
- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt

⚠ WAARSCHUWING

Controleer na deze aanpassingen of het instrumentenpaneel vanaf uw zitpositie goed zichtbaar is.

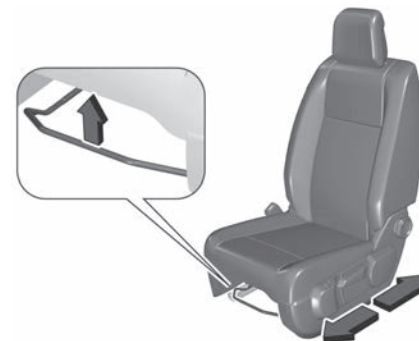
⚠ WAARSCHUWING

Controleer, voordat u stoel naar achteren schuift of er geen personen of voorwerpen zijn die de volledige verplaatsing van de stoel kunnen belemmeren. Het risico bestaat dat passagiers bekneld raken als ze op de achterbank zitten of dat de stoel klem komt te zitten als er grote voorwerpen op de vloer achter de stoel worden geplaatst.

Handmatig verstelbare voorstoelen

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

In lengterichting verstellen



Trek aan de hendel, verschuif de stoel en laat de hendel los. Probeer de stoel naar voren en achteren te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoelvergrendeld is.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

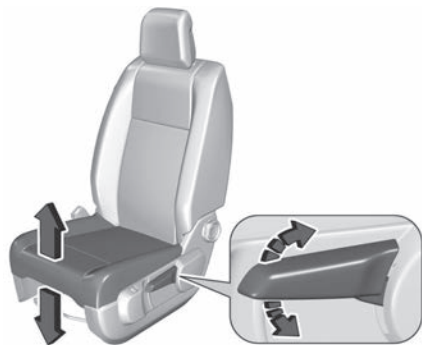
10

Hoek van rugleuning



Zithoek met het handwiel aanpassen. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

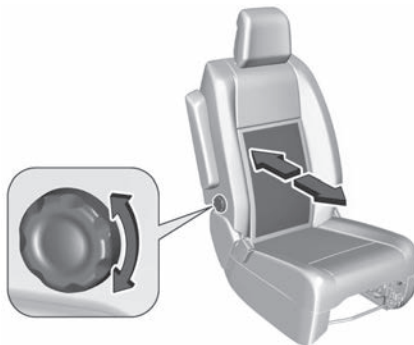
Zithoogte



Pompbeweging van de hendel.

omhoog stoel omhoog
omlaag stoel omlaag

Lendensteun



Draai aan het kartelwielletje om de persoonlijke voorkeur in te stellen.

Elektrisch verstelbare voorstoelen

⚠ WAARSCHUWING

Men moet voorzichtig te werk gaan tijdens het bedienen van elektrische stoelen. Er bestaat een kans op let-

sel, met name voor kinderen. Objecten kunnen vast komen te zitten.

⚠ LET OP

Zorg ervoor dat er geen voorwerpen onder een stoel bewaard worden of het bewegende gebied blokkeren. Kans op schade aan de bedieningselementen of het belemmeren van de stoelbeweging.

In lengterichting verstellen



Duw de schakelaar naar voren/achter-en.

Zithoogte



Duw de schakelaar omhoog/omlaag.
Hoek van rugleuning



Kantel de schakelaar naar voren/achter.
Hoek van rugleuning

Lendensteun



Druk op  om aan te passen aan de persoonlijke voorkeur.

Stoelverwarming



Het kartelwiel van de stoelverwarming kan op de stoel of op het instrumentenpaneel zitten.

Activeer de stoelverwarming door het kartelwielje  voor de betreffende voorstoel te draaien. De verwarming heeft drie intensiteitsniveaus.

Om de stoelverwarming uit te schakelen, moet het kartelwielje  naar 0 gedraaid worden.

De verwarming functioneert alleen bij een buitentemperatuur onder de 20°C. Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Massagestoelen



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Activeer de functie rugmassage door te drukken op . De led in de knop brandt om activering te signaleren.

De massagefunctie werkt gedurende één uur. Hierbij masseert het systeem in zes cycli met tussentijdse onderbrekingen.

Druk, om de intensiteit van de massage aan te passen, op . U hebt de keuze uit twee standen voor de intensiteit van de massage.

De massagefunctie wordt uitgeschakeld door nogmaals op  te drukken.

De led gaat uit.

De massagefunctie werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Easy Entry

Voor eenvoudig instappen in de stoelen op de derde zitrij, kunnen de stoelen op de tweede zitrij worden gekanteld.



Trek aan de ontgrendelingshendel en kantel de stoel naar voren. Zet de stoel weer in de oorspronkelijke stand door de rugleuning terug te kantelen totdat deze vastklikt.

Neerklapbare voorstoelen

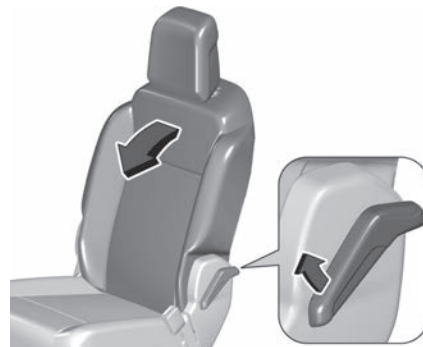
Afhankelijk van de versie kunnen de voorstoelen in de tafelstand worden neergeklapt.

Rugleuning voorstoelen

Inklappen

Schuif de voorstoel voor zo ver mogelijk naar achteren, opdat deze tijdens het neerklappen het instrumentenpaneel niet raakt.

Duw de hoofdsteun omlaag of verwijder deze voordat u de rugleuning neerklapt.



Trek aan de hendel, klap de rugleuning geheel naar voren en laat de hendel los.

OPMERKING

Opmerking In geval van een ongeval kunnen de passagiers de passagiersruimte verlaten door de bestuurdersstoel volledig neer te klappen.

WAARSCHUWING

Bij stoel van de voorpassagier in de neergeklapte stand, moet het air-

bagsysteem van de voorpassagier worden uitgeschakeld.

Opklappen

Om de stoel weer rechtop te zetten, aan de hendel trekken en de rugleuning geheel omhoog zetten. Laat dan de hendel los.

Bijrijdersbank passagierszijde voorin

Inklappen



Trek om de zitting omhoog te brengen aan de lus en breng de zitting omhoog tegen de rugleuning.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het inklappen van de stoel nooit de hand onder de stoel houden. Kans op letsel.

Opklappen

Zet de zitting weer in de oorspronkelijke stand door de zitting neer te laten totdat deze vastklikt.

Voorste armsteun

De armsteun heeft diverse afstelopties.



1. Klap deze geheel omhoog.
2. Klap deze geheel omlaag.

3. Breng de armsteun langzaam omhoog en klik deze in de gewenste stand vast.

Achterste zitplaats

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer stoelen worden versteld of ingeklapt, handen en voeten uit het bewegingsgebied houden. Kans op letsel.

Ga na of er geen voorwerpen op de verankeringspunten of rails liggen. Nooit onder het rijden de stoelen verstellen, omdat dit oncontroleerbare bewegingen kan veroorzaken. Zorg ervoor dat de stoelen en rugleuningen tijdens het rijden altijdvergrendeld zijn.

Afhankelijk van de versie kunnen de hendels van de stoelen op verschillende plekken zitten.

1

2

3

4

5

6

7

8

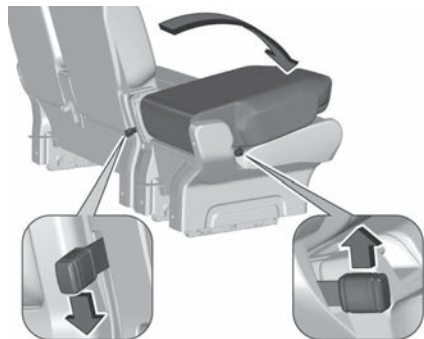
9

10

Rugleuning

Rugleuning neerklappen in tafelstand

1. Duw de hoofdsteun omlaag of verwijder deze voordat u de rugleuning neerklapt
2. Klap indien aanwezig de armsteun omhoog



3. Trek aan de voorste hendel of duw op de achterste hendel om de rugleuning te ontgrendelen
4. Klap de rugleuning geheel neer

De rugleuning opklappen

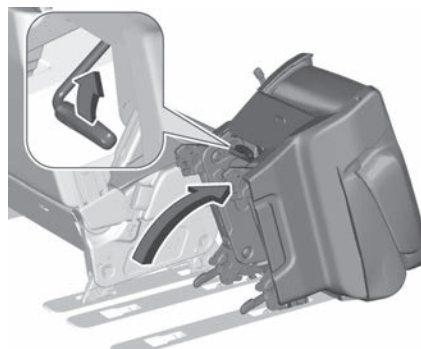
1. Trek aan de voorste hendel of duw op de achterste hendel.

2. Zet de rugleuning geheel omhoog totdat deze vastklikt.

Vaste zitplaatsen achterin

Gekantelde stand

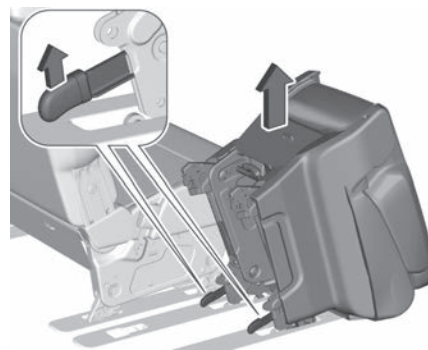
1. Klap de rugleuning neer in de tafelstand.



2. Trek aan de ontgrendelingshendel en kantel de stoel naar voren.

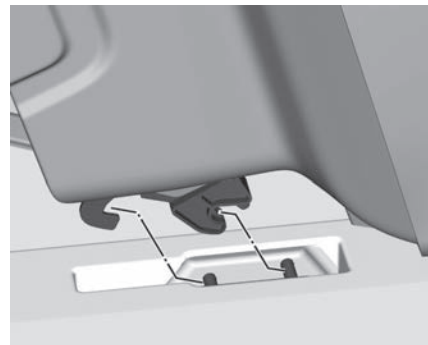
Verwijderen

1. Klap de rugleuning neer in de tafelstand;
2. Zet de stoel in de gekantelde stand.

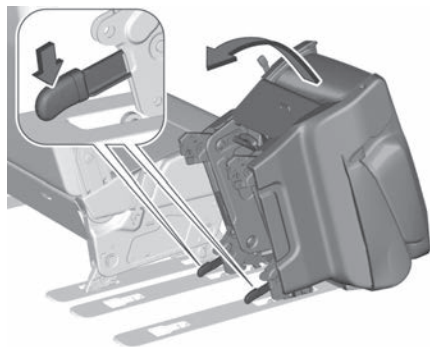


3. Maak elke voorste bevestiging los door aan de betreffende hendel te trekken;
4. Verwijder de stoel.

Plaatsen



1. Klik de voorste bevestigingen vast in de verankeringen;



2. Trek aan de hendels om de voorste bevestigingen te vergrendelen en kantel de stoel terug totdat deze vastklikt;

3. Klap de rugleuning op.

Vis-à-Vis stoelen

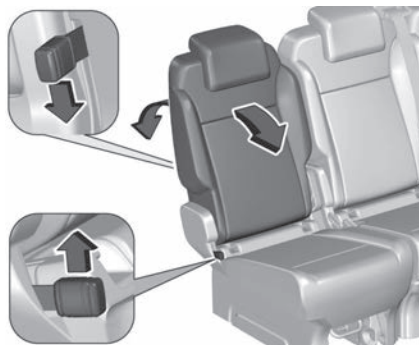
In lengterichting verstellen

De enkele stoelen en de zitbank kunnen apart naar voren en naar achteren worden verplaatst.



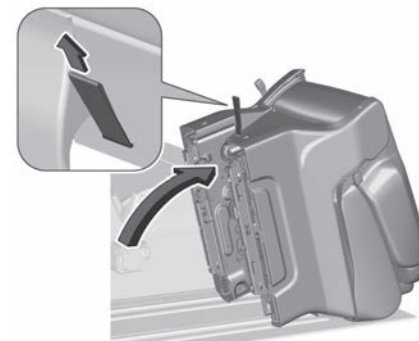
Om de stoel te ontgrendelen, de voorste hendel omhoog trekken of aan de lus op de achterkant trekken zonder voorbij het weerstandspunt te gaan. Schuif de stoel naar voren of achteren.

Hoek van rugleuning



Trek aan de voorste hendel of duw op de achterste hendel om de rugleuning te ontgrendelen en te verstellen. Laat de hendel los wanneer de gewenste stand is bereikt.

Verwijderen



1. Trek de lus aan de achterkant tot voorbij het weerstandspunt en kantel de stoel naar voren;
2. Verwijder de stoel.

⚠ LET OP

Til de stoel niet aan de lus op.

1

2

3

4

5

6

7

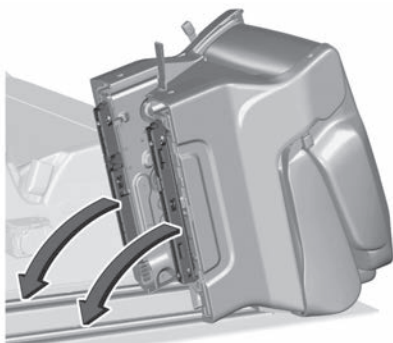
8

9

10

Plaatsen

1. De lus op de achterkant moet in de ontgrendelingsstand staan;



2. Zet de voorkant van de stoel op de rails en kiep dan de achterkant omlaag;
3. Verschuif de stoel totdat deze vastklikt.

⚠ LET OP

Voorkom dat twee stoelen elkaar raken.
Hierdoor zouden de elkaar rakende delen aanzienlijk kunnen slijten.

Verplaats en vergrendel de achterwaarts gerichte stoelen van de tweede rij zo dicht mogelijk bij de stoel van de eerste rij, afhankelijk van de positie van de stoelen van de eerste rij. De afstand tussen de achterwaarts gerichte zitplaatsen van de tweede rij en de voorwaarts gerichte zitplaatsen van de derde rij moet zo groot mogelijk zijn.



Veiligheidsgordels

Inleiding veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Daarom neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

Het oprolmechanisme kan vergrendelen wanneer de auto op een steile helling geparkeerd staat: dit is volkomen normaal. Bovendien vergrendelt het haspelmechanisme de riem als deze scherp wordt getrokken of in het geval van plotseling remmen, botsingen en hoge snelheidsbochten.

⚠ GEVAAR!

Plaats nooit een veiligheidsgordel om een kind dat op de schoot van een inzittende zit. Bij plotseling remmen of een aanrijding kan het kind ernstig of dodelijk letsel oplopen.

⚠ WAARSCHUWING

Maak de veiligheidsgordel vast voor iedere trip.
In geval van een aanrijding kunnen personen die geen veiligheidsgordel dragen een gevaar vormen voor henzelf en de andere inzittenden.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één volwassen persoon tegelijk.
Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.
Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

i OPMERKING

Controleer dat de veiligheidsgordels niet zijn beschadigd door schoenen of scherpe voorwerpen, of bekneld zijn geraakt. Voorkom dat er vuil in de oprolautomaten van de veiligheidsgordels binnendringt.

i OPMERKING

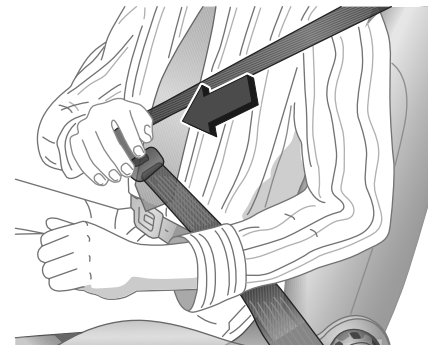
Gebruik bij het omdoen de gordelgesp van de betreffende veiligheidsgordel opdat deze goed werkt.

Gordelverklikker

Niet-verwijderbare stoelen zijn uitgerust met een gordelverklikker, aangegeven door een controlelampje  op het instrumentenpaneel en op de dakconsole.

Gordelkrachtbegrenzers

De kracht die inwerkt op de carrosserie wordt beperkt doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Driepuntsgordels**Omdoen**

Trek de veiligheidsgordel uit de oprolautomaat en haal deze zonder te verdraaien voor u langs. Trek met de andere hand de veiligheidsgordel omlaag en naar voren, zodat de slottong zonder weerstand kan schuiven. Steek de slottong in de sluiting. Zorg tijdens het rijden ervoor dat de veiligheidsgordel over de schouder en strak tegen het lichaam loopt.

1

2

3

4

5

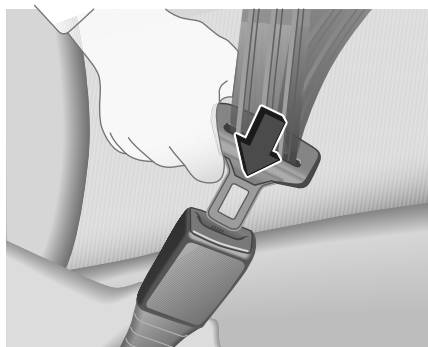
6

7

8

9

10

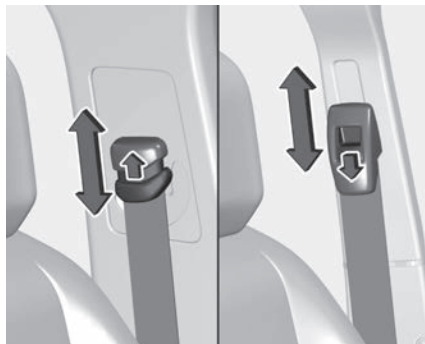


Loshangende of volumineuze kleding belemmert de strakke plaatsing van de veiligheidsgordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de veiligheidsgordel en uw lichaam leggen.

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel mag niet geplaatst zijn tegen harde of kwetsbare voorwerpen in de zakken van uw kleding.

Hoogteverstelling



Druk op de ontgrendelingsknop en verschuif de hoogteverstelling omhoog of omlaag totdat deze in de gewenste stand vastklikt.



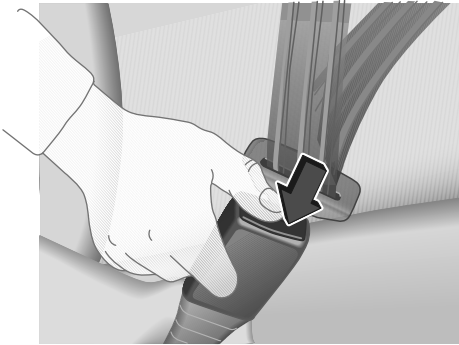
Hoogte zo instellen dat de veiligheidsgordel over de schouder loopt. Gordel mag niet langs de hals of bovenarm lopen.

Niet instellen tijdens het rijden.

Veiligheidsgordels op de zitplaatsen achterin en bijrijdersbank



Het oprolmechanisme kan op de rugleuning van de stoel zitten.

Losmaken

Om de veiligheidsgordel los te maken, de rode knop op het gordelslot indrukken.

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap**⚠ WAARSCHUWING**

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Gordelspanner

De veiligheidsgordels van de enkele voorstoelen en de veiligheidsgordel van de voorste zitbank worden door gordelspanners aangespannen bij een voldoende krachtige frontale of zijdelingse aanrijding of aanrijding van achteren.

⚠ WAARSCHUWING

Een onjuiste hantering (bijv. verwijdering of montage van gordels) kan de gordelspanners activeren.

De activering van de gordelspanners wordt gesignaleerd door het permanent brandende controlelampje . Geactiveerde gordelspanners moeten door een garage worden vervangen. Gordelspanners mogen slechts eenmaal geactiveerd worden.

i OPMERKING

Bevestig of installeer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Airbagsysteem**Inleiding airbagsysteem**

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bij het afgaan worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

WAARSCHUWING

Het airbagsysteem wordt op een explosieve manier ingeschakeld, reparaties mogen enkel door bekwaam personeel uitgevoerd worden.

WAARSCHUWING

Door accessoires toe te voegen die het onderstel, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of het plaatwerk aan de zijkant van de auto veranderen, kan het airbagsysteem mogelijk niet goed werken. De werking van het airbagsysteem kan ook worden beïnvloed door een wijziging van één van de onderdelen van de voorstoelen, veiligheidsgordels, airbagdetectie- en diagnosemodule, stuurwiel, instrumentenpaneel, binnenste deurrubbers inclusief de luidsprekers, een van de airbagmodules, plafond- of stijlbekleding, front-

sensoren, zijbotsingsensoren of airbagbedrading.

WAARSCHUWING

Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstructies.

WAARSCHUWING

Zorg dat er zich niets bevindt tussen de inzittenden en de airbags (bijv. kinderen, dieren, voorwerpen), en bevestig niets in de buurt van of in het opblastraject van de airbags, omdat dit bij het opblazen van de airbags tot letsel kan leiden. Bevestig niets aan:

- Het stuurwiel en het dashboard.
- De rugleuningen van de stoelen (zoals kleding).
- Het dak.

Het systeem is speciaal ontworpen om de veiligheid van de inzittenden op de voorstoelen en de middelste zitplaatsen achterin bij ernstige aanrijdingen te verhogen. De airbags vullen de werk-

ing van de veiligheidsgordels met spankrachtbegrenzers aan.

Elektronische detectoren registreren en analyseren de frontale en zijdelingse botsingen waaraan de detectiezones bij een aanrijding worden blootgesteld:

- Bij een ernstige aanrijding worden de airbags onmiddellijk geactiveerd en verhogen deze de bescherming van de inzittenden van de auto; direct na de aanrijding ontsnapt het gas snel uit de airbags, zodat het zicht niet wordt belemmerd en de inzittenden de auto eventueel kunnen verlaten.
- Bij een lichte aanrijding, een aanrijding van achteren en in sommige gevallen bij over de kop slaan, kan het zijn dat de airbags niet worden geactiveerd. In deze situaties bieden alleen de veiligheidsgordels bescherming.

De ernst van de aanrijding hangt af van de aard van het obstakel en de snelheid van de auto op het moment van de aanrijding.

OPMERKING

Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het

airbagsysteem en de gordelspanners.

Plaats in dit gebied geen magnetische voorwerpen.

Breng geen voorwerpen aan op de afdekkingen van de airbags en dek ze niet af met andere materialen. Beschadigde afdekkingen moeten door een garage worden vervangen. Elke airbag treedt slechts één keer in werking.

Laat in werking getreden airbags vervangen door een garage. Verder zou het nodig kunnen zijn om het stuurwiel, het dashboard, delen van de panelen, de deurpakkingen, handgrepen en stoelen te laten vervangen.

Vermijd om wijzigingen aan het airbagsysteem aan te brengen, omdat dit de typegoedkeuring van de auto ongeldig maakt.

⚠ WAARSCHUWING

De airbags werken alleen als het contact is ingeschakeld.

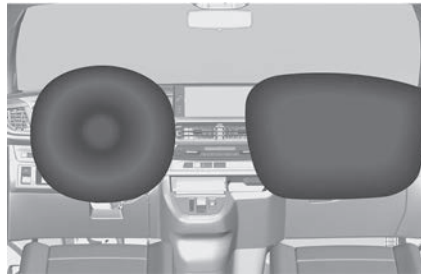
Deze uitrusting werkt slechts één keer. Als er een tweede aanrijding plaatsvindt (tijdens hetzelfde of een

volgend ongeval), worden de airbags niet meer geactiveerd.

Frontairbags

Het frontairbagsysteem bestaat uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierskant voorin. Deze kunnen geïdentificeerd worden aan de hand van het opschrift AIRBAG.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ WAARSCHUWING

Optimale bescherming wordt alleen geboden als de stoel in de juiste stand staat.

Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstructies.

Leg de veiligheidsgordel op correcte wijze om en bevestig hem goed. Pas dan is de airbag in staat bescherming te bieden.

Zijairbags



Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van elke voorstoel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking in geval van een zijdelingse botsing van een bepaalde omvang. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

WAARSCHUWING

Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstakels.

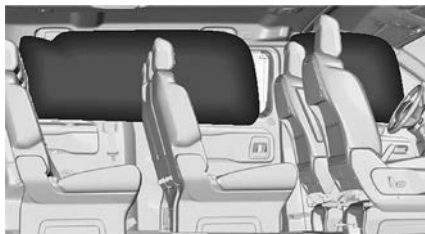
OPMERKING

Gebruik uitsluitend beschermende stoelhoelen die voor de auto zijn goedgekeurd. Zorg ervoor dat de airbags niet worden afgedekt.

Gordijnairbags

Het gordijnairbagsysteem bestaat uit een airbag aan weerszijden in het dakframe.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking in geval van een zijdelingse aanrijding van een bepaalde omvang. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

WAARSCHUWING

Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstakels.

De haken op de steungrepen van het dakframe zijn alleen geschikt voor het ophangen van lichte artikelen of kledingstukken, zonder kleerhangers. De opgehangen kledingstukken mogen geen voorwerpen bevatten.

Storing airbagsysteem

Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel branden. Neem contact op met een dealer of een erkende werkplaats voor een controle van het systeem. De kans bestaat dat de airbags bij een ernstige aanrijding niet worden geactiveerd.

WAARSCHUWING

Bij een lichte zijdelingse aanrijding of bij over de kop slaan kan het zijn dat de airbags niet worden geactiveerd.

Bij een aanrijding van achteren of een frontale aanrijding worden de zijairbags niet geactiveerd.

Deactivering airbag voorpassagier

De airbag voorpassagier moet worden ingesteld in overeenstemming met het type kinderzitje dat wordt gebruikt. Volg de installatietabel Kinderzitjes

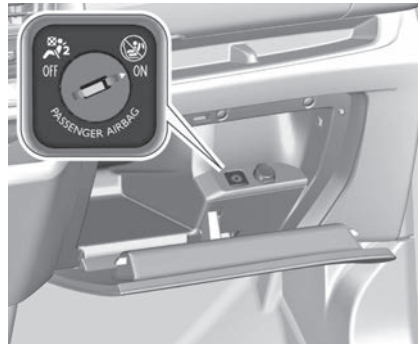


59
Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief. Het airbagsysteem van de voorpassagier kan gedeactiveerd worden met een sleutel in het dashboardkastje aan de passagierszijde.



WAARSCHUWING

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend als een kinderzitje wordt gebruikt en volg daartoe de aanwijzingen en beperkingen in de tabel Installatie voor kinderzitjes. Als iemand op de passagiersstoel voorin zit terwijl de airbag is gedeactiveerd, bestaat het risico dat deze persoon dodelijk letsel oploopt.



Gebruik de contactsleutel om de stand te kiezen:

OFF



Airbag voorpassagier is uitgeschakeld en zal in geval van een botsing niet worden opgeblazen.

Controlelampje brandt permanent op de middenconsole

ON



Airbag voorpassagier is actief

Activeer/deactiveer de airbag uitsluitend bij gestopte auto met uitgeschakeld contact.



Nadat het contact wordt ingeschakeld:

- Als het controlelampje AAN ongeveer 60 seconden brandt, zal de airbag van de voorpassagier in geval van een botsing worden opgeblazen.
- Als het controlelampje UIT brandt, is het airbagsysteem van de voorpassagier uitgeschakeld. Het blijft aan terwijl de airbag gedeactiveerd is.

Neem onmiddellijk contact op met een garage:

- Als geen van beide controlelampjes brandt.

1

2

3

4

5

6

7

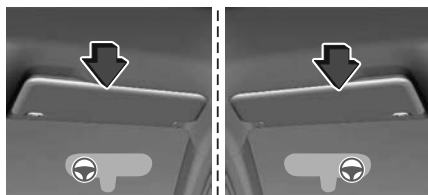
8

9

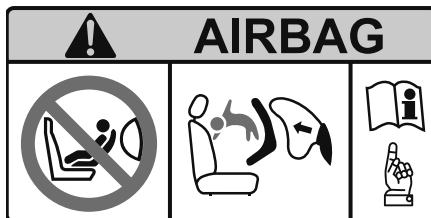
10

- Indien beide controlelampjes tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De status van het systeem kan niet worden bepaald. Er mag geen persoon op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden.

Waarschuingssticker - Airbag voorpassagier



U moet zich aan het volgende voorschrift houden, dat ook op de waarschuingssticker aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde wordt vermeld:



⚠ GEVAAR!

Gebruik nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een actieve airbag ervoor, om dodelijk of ernstig letsel van het kind te voorkomen.

EN: Gebruik **NOOIT** een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een **ACTIEVE AIRBAG** ervoor, **OVERLIJDEN** of **ERNSTIG LETSEL** van het **KIND** kan voorkomen.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit **AKTIVIERTEM Front-Airbag** **NIE-MALS** einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung,

das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Kinderzitjes

Algemene aanwijzingen

WAARSCHUWING

Als u kinderen in de auto vervoert, moeten ze in een geschikt kinderzitje geplaatst worden. Laat een kind nooit op uw schoot zitten.

WAARSCHUWING

Wanneer een kinderzitje niet goed in een auto is bevestigd, kan de veiligheid van het kind bij een ongeval in gevaar komen. Zorg ervoor dat u zich houdt aan de onderstaande instructies en de instructies die bij het kinderzitje zijn geleverd.

OPMERKING

De regelgeving met betrekking tot het vervoer van kinderen verschilt per land. Raadpleeg de in uw land geldende regels.

Volg voor een optimale veiligheid de volgende adviezen op:

- Conform de Europese wetgeving moeten alle kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,5 meter vervoerd worden in goedgekeurde, voor hun lengte en lichaamsgewicht geschikte kinderzitjes op met veiligheidsgordels of ISOFIX-bevestigingen uitgeruste zitplaatsen.
- Kinderen van 15 maanden of jonger moeten “tegen de rijrichting in” vervoerd worden, op de voorstoel of op de achterste zitplaatsen van de auto. Het gebruik van “tegen de rijrichting in geplaatste” kinderzitjes wordt aanbevolen voor kinderen tot 3 jaar.
- Volgens de statistieken zijn de achterste zitplaatsen van uw voertuig de veiligste plaats voor het vervoeren van een kind.

WAARSCHUWING

Maak niets vast aan de kindbeveiligingssystemen en dek ze niet af met andere materialen. Een kinderzitje dat betrokken is geweest bij een botsing moet vervangen worden.

OPMERKING

Veiligheidsgordels

Zorg ervoor dat er geen veiligheidsgordel of gordelsluiting onder het kinderzitje zit, omdat dit het kan destabiliseren.

Zorg er bij het installeren van een kinderzitje op een achterbank voor dat de stoel de werking van de veiligheidsgordel op de middelste achterbank niet verstoort.

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel goed is geplaatst en draai deze of het kinderzitje harnas vast om de speling ten opzichte van het lichaam van het kind tot een minimum te beperken, zelfs voor korte ritten.

WAARSCHUWING

Hoofdsteunen

Verwijder de hoofdsteun voordat u een kinderzitje met rugleuning of een Top Tether-systeem op een passagiersstoel installeert. Zorg ervoor dat de hoofdsteun stevig is opgeborgen of bevestigd om te voorkomen dat deze rond het

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

voertuig wordt gegooid in geval van scherp remmen. Plaats de hoofdsteun terug zodra het kinderzitje is verwijderd.

⚠ WAARSCHUWING

Extra beveiligingen.

Gebruik het kinderslot om te voorkomen dat de portieren en de portieruiten achter per ongeluk geopend worden.

Zorg ervoor dat de ruiten van de achterportieren niet verder dan voor 1/3 deel worden geopend.

Plaats zonnenschermen op de ruiten van de achterportieren om jonge kinderen tegen de zon te beschermen.

Laat uit veiligheidsoverwegingen nooit:

- een kind alleen en zonder toezicht in de auto achter.
- een kind of een dier in een auto achter wanneer alle ruiten gesloten zijn en de auto in de zon staat;
- de sleutels binnen bereik van de kinderen achter in de auto.

Installatie kinderzitje op een voorstoel

⚠ WAARSCHUWING

De airbag van de voorpassagier moet gedeactiveerd worden voordat er een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje wordt geïnstalleerd. Wanneer u dit niet doet, kan uw kind ernstig of dodelijk gewond raken als de airbag wordt opgeblazen.



⚠ WAARSCHUWING

De airbag van de voorpassagier moet worden geactiveerd bij het installeren van een naar voren gericht kinderzitje.



i OPMERKING

Plaats de stoel van de voorpassagier in de hoogste stand en volledig achteruit, bij rechtopstaande rugleuning.



Installatie kinderzitje op de achter-bank

In de rijrichting of tegen de rijrichting in



1. Zet de voorstoel van de auto naar voren en zet de rugleuning rechtop, zodat de benen van het kind in een in de rijrichting of tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje de voorstoel van de auto niet raken.
2. Controleer of de rugleuning van het in de rijrichting geplaatste kinderzitje zich zo dicht mogelijk tegen de rugleuning van de stoel van de auto bevindt en deze, bij voorkeur, aanraakt.

Zitplaats middenachter

Een kinderzitje met steunpoot mag nooit op de middelste achterste zitplaats worden bevestigd.

Stoelspecifieke aanbevelingen

⚠ WAARSCHUWING

Plaatsen van een zittingverhoger

Het bovenste gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder van het kind liggen zonder de hals te raken.

Controleer of de heupgordel goed over de bovenbenen van het kind ligt.

Gebruik een zitverhoger met rugleuning voorzien van een gordelgeleider ter hoogte van de schouder.

⚠ WAARSCHUWING

Een kinderzitje met steunpoot installeren

Zorg ervoor dat de steunpoot stevig en constant in contact staat met de vloer.

Installeer nooit een stoel met steunpoot op de middelste achterste zitplaats.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer het kinderzitje niet in gebruik is, zet het dan vast met de veiligheidsgordel of met de ISOFIX-verankeringen, of verwijder het uit het voertuig. Laat het kinderzitje niet los in het interieur liggen. Op die manier kan het geen letsel bij de inzittenden veroorzaken, als er plotseling moet worden geremd of in geval van een ongeval.

⚠ WAARSCHUWING

De hoofdsteun moet altijd in de auto aanwezig zijn en worden aangebracht als de stoel door een volwassene passagier wordt gebruikt of door een kind in een zitje zonder rugleuning.

⚠ WAARSCHUWING

Beweeg de stoel niet naar vóór of naar achteren nadat u een kinderzitje in de auto hebt geïnstalleerd, omdat dit de hulpstukken kan losmaken. Voor de afstelling van de stand van de stoel moet het kinder-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

zitje verwijderd worden. Installeer het kinderzitje weer nadat de stoel is afgesteld.

Installatie veiligheidsgordel

Kinderzitjes kunnen worden vastgezet met een veiligheidsgordel.

Bij de installatie van een kinderzitje met gebruik van de veiligheidsgordel, moet ervoor gezorgd worden dat de veiligheidsgordel correct op het kinderzitje is geplaatst en aangespannen en dat de gordel het zitje stevig op de stoel van de auto bevestigt.

ISOFIX bevestigingsmiddelen

De posities van voertuigspecifieke ISO-FIX-kinderzitjes worden aangegeven in de tabel van de kinderzitjes.

De buitenste zitplaatsen van de achterbank zijn voorzien van ISOFIX-bevestigingen.



Het verankeringspunt bevindt zich achter ritsen tussen de rugleuning en de zitting van de stoel. Ze worden aangegeven met een etiket op de rugleuning. Open de rits om toegang te krijgen tot de bevestigingen.

i OPMERKING

Bij het bevestigen van ISOFIX-compatibele kinderzitjes op verstelbare passagiersstoelen, moet u eerst de rugleuning zo ver als nodig naar achteren verstellen om bij de ISOFIX-verankeringsconnectoren te kunnen komen.

Verstel na het goed bevestigen van het ISOFIX-kinderzitje de rugleuning weer naar voren.

Toptetherverankeringen

Naast de ISOFIX-ringen moeten de Top tether-stoelen bevestigd worden aan nog een ring, die zich achter de stoel bevindt.



Voordat u een Top-Tether-stoel installeert:

1. Verwijder de hoofdsteun vanaf de stoel en berg deze op voordat u het kinderzitje installeert;
2. Installeer het kinderzitje op ISOFIX-bevestigingen;

3. Laat de riem van het kinderzitje over de rugleuning lopen en bevestig hem aan de Top-tether-haak;
4. Span de riem aan volgens de instructies van de bij het kinderzitje verstrekte handleiding.

De posities voor de ISOFIX-kinderzitjes van de universele categorie staan aangegeven in de Installatietabel kinderzitjes.

i-Size-kinderzitjes

Een i-Size kinderzitje is een universeel ISOFIX-kinderzitje in overeenstemming met VN-verordening nr. 129.

Alle i-Size kinderzitjes kunnen gebruikt worden op alle stoelen die geschikt zijn voor i-Size, zoals aangegeven in de tabel Installatie Kinderzitjes.



i-Size kinderzitjes en auto-stoelen met i-Size keurmerk zijn voorzien van het i-Size symbool.

OPMERKING

Er moet naast de ISOFIX-beugels een Top-tether-riem of een steunpoot worden gebruikt om te voorkomen dat de stoel bij een botsing naar voren kantelt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Aanbevolen kinderzitjes

Grootte van het kind (ECE R129)	Installatietype	Kinderzitje	Opmerking
Lengte: 40 - 85 cm (Van geboorte tot 15 maanden) (tot 13 kg)	Tegen de rijrichting in 	"RÖMER Baby-Safe PRO"	Aanbevolen met zijn ISOFIX-basis (RÖMER Vario Base 5Z)
Lengte: 61 - 105 cm (Van 3 maanden tot 4 jaar) (tot 18 kg)	Tegen de rijrichting in Lengte: 61 - 105 cm  Gezicht in de rijrichting Lengte: 76 - 105 cm 	"RÖMER Dualfix 5Z"	Geïnstalleerd met zijn ISOFIX-basis (RÖMER Vario Base 5Z) Naar achteren gerichte installatie wordt aanbevolen
Lengte: 100 - 150 cm (Van 3,5 tot 12 jaar) (tot 36 kg)	Gezicht in de rijrichting 	"RÖMER KidFix Pro"	Kan geïnstalleerd worden met of zonder ISOFIX-bevestigingen. Het kind wordt beschermd door de veiligheidsgordel. Gekocht bij Stellantis & You, Sales and Services We bevelen aan een kinderzitje te gebruiken met de rugleuning. Als de rugleuning wordt verwijderd voor kinderen langer dan 138 cm, moet de veiligheidsgordel ook worden verwijderd.

**WAARSCHUWING**

Neem de beperkingen en aanduidingen van de Installatietabel Europese Verordening Kinderzitjes in acht.

Sleutel

Plaatsen waar geen kinderzitje mag worden geïnstalleerd.



Airbag voorpassagier gedeactiveerd en bijbehorend waarschuwingslampje.



Airbag voorpassagier geactiveerd en bijbehorend waarschuwingslampje.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een met de veiligheidsgordel bevestigd, universeel goedgekeurd "tegen de rijrichting in" en/of "in de rijrichting" (U) geplaatst kinderzitje voor de groepen 0, 0+, 1, 2 of 3, of voor kinderen

met een lengte tussen 40 en 150 cm.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een kinderzitje bevestigd met de veiligheidsgordel en universeel goedgekeurd als "in de rijrichting" (UF) voor de groepen 1, 2 of 3, of alleen voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.



"Rug in de rijrichting" ISOFIX kinderzitje:

- R1: ISOFIX kinderzitje voor een baby.
- R2: ISOFIX kinderzitje met kleiner formaat.
- R3: ISOFIX-kinderzitje groot formaat.



"Gezicht in de rijrichting" ISOFIX kinderzitje:

- F2X: ISOFIX kinderzitje voor kleuters.
- F2: ISOFIX kinderzitje met lager hoogte.
- F3: ISOFIX volledige hoogte kinderzitje.



Zitverhoger, met gebruik van veiligheidsgordel of ISOFIX-bevestigingen:

- B2: lage zitverhoger.



ISOFIX-kinderzitje type "reiswieg":



- L1: naar links gericht.
- L2: naar rechts gericht.



Plaats goedgekeurd voor het plaatsen van een ISOFIX-kinderzitje.



Plaats waar geen ISOFIX-kinderzitje mag worden geplaatst.

Verwijs voor de verstellingen van de stoelen naar de overzichtstabel "Installatie universele, ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes".

In overeenstemming met de Europese regelgeving toont dit overzicht de mogelijkheden voor het bevestigen van universeel goedgekeurde kinderzitjes (a) met de veiligheidsgordel en van de grootste ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes op plaatsen in de auto die zijn voorzien van ISOFIX-verankeringspunten.

	Stoelnummers						
	Voorstoelen (b)					Achterste zitplaatsen (b) rij 2	
	1	2 (g)		3		4	5
Airbag voorpassagier		Uitgeschakeld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)	Uitgeschakeld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)		
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst universeel (a) kinderzitje	nee	nee		ja (e)	nee	ja (h)	
Plaats geschikt voor een in de rijrichting geplaatst universeel (a)kinderzitje	nee	nee		ja (f)		ja (h)	
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in/in de rijrichting geplaatst i-Size-kinderzitje	nee	nee		nee		nee	

	Stoelnummers							
	Voorstoelen (b)					Achterste zitplaatsen (b) rij 2		
	1	2 (g)		3		4	5	6
Airbag voorpassagier		Uitgescha- keld "OFF" (c)	Ingescha- keld "ON" (d)	Uitgescha- keld "OFF" (c)	Ingescha- keld "ON" (d)			
Plaats voorzien van een TOP TETHER- haak	nee	nee		nee		nee		
Kinderzitje type "Carry- cot" (L1 / L2)	nee	nee		nee		ja/nee (g)	nee	ja/nee (g)
"Tegen de rijrichting in" ISOFIX-kinderzitje (R1/ R2/ R3)	nee	nee		nee		R3 (i)/nee (g)	nee	R3 (i)/nee (g)
"In de rijrichting" ISO- FIX-kinderzitje (F2 / F2X / F3)	nee	nee		nee		F3	nee	F3
"Zitverhoger" (B2 / B3)	nee	nee		nee		B2 (g)	nee	B2 (g)

Regels

- Een plaats die geschikt is voor i-Size, is ook geschikt voor R1, R2 en F2X, F2, B2.
- Een plaats die geschikt is voor R3, is ook geschikt voor R1 en R2.
- Een plaats die geschikt is voor R2, is ook geschikt voor R1.
- Een plaats die geschikt is voor F3 is ook geschikt voor F2X en F2.
- Een plaats die geschikt is voor B3 is ook geschikt voor B2.

- (a) Universeel kinderzitje: kinderzitje dat in alle auto's met de veiligheidsgordel kan worden bevestigd.
- (b) Raadpleeg, afhankelijk van de versie, de in uw land geldende regelgeving voordat u op deze zitplaats een kinderzitje installeert.
- (c) Wanneer u op deze zitplaats een "tegen de rijrichting in" gericht kinderzitje wenst te installeren, MOET de airbag van de voorpassagier gedeactiveerd worden "OFF".
- (d) Zitplaats alleen geschikt voor een "in de rijrichting" geplaatst kinderzitje, bij geactiveerde airbag voorpassagier "ON".
- (e) Voor een universeel "tegen de rijrichting in" en of een "in de rijrichting" geplaatst kinderzitje (U) van de groepen 0, 0+, 1, 2 of 3, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.
- (f) Voor een universeel "in de rijrichting" geplaatst kinderzitje (UF) van groepen 1, 2 of 3, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.
- (g) Alleen met vaste bank rij 1.
- (h) Als u een kinderzitje met de rug of het gezicht in de rijrichting op een zitplaats achterin wilt plaatsen, moet u de stoel ervoor naar voren schuiven en de rugleuning rechtop zetten zodat er voldoende ruimte is voor het kinderzitje en de benen van het kind.
- (i) De voorstoel moet zo zijn afgesteld dat er geen contact is tussen het kind op rij 2 en de onmiddellijk daarvoor aanwezige stoel (met de voorstoel afgesteld op 2 inkepingen vóór het midden van de rail).

1

2

3

4

5

6

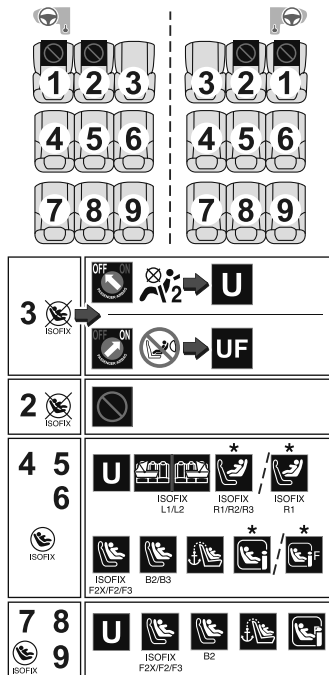
7

8

9

10

COMBI-uitvoering



* Afhankelijk van de versies, zie de tabel voor de locaties van kinderzitjes.

Sleutel



Plaatsen waar geen kinderzitje mag worden geïnstalleerd.



Airbag voorpassagier gedeactiveerd en bijbehorend waarschuwingslampje.



Airbag voorpassagier geactiveerd en bijbehorend waarschuwingslampje.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een met de veiligheidsgordel bevestigd, universeel goedgekeurd "tegen de rijrichting in" en/of "in de rijrichting" (U) geplaatst kinderzitje voor de groepen 0, 0+, 1, 2 of 3, of voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een kinderzitje bevestigd met de veiligheidsgordel en universeel goedge-

keurd als "in de rijrichting" (UF) voor de groepen 1, 2 of 3, of alleen voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.



Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een i-Size kinderzitje.



Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een "in de rijrichting geplaatst" i-Size-kindertzitje.



Aanwezigheid van een Top Tether-verankeringspunt op de achterkant van de rugleuning, waardoor een universeel ISOFIX-kinderzitje geïnstalleerd kan worden.



"Rug in de rijrichting" ISOFIX kinderzitje:

- R1: ISOFIX kinderzitje voor een baby.
- R2: ISOFIX kinderzitje met kleiner formaat.
- R3: ISOFIX-kinderzitje groot formaat.



"Gezicht in de rijrichting" ISO-FIX kinderzitje:

- F2X: ISOFIX kinderzitje voor kleuters.
- F2: ISOFIX kinderzitje met lager hoogte.
- F3: ISOFIX volledige hoogte kinderzitje.



Zitverhoger, met gebruik van veiligheidsgordel of ISOFIX-bevestigingen:

- B2: lage zitverhoger.
- B3: hoge zitverhoger.



ISOFIX-kinderzitje type "reiswieg":



- L1: naar links gericht.
- L2: naar rechts gericht.



Plaats goedgekeurd voor het plaatsen van een ISOFIX-kinderzitje.



Plaats waar geen ISOFIX-kinderzitje mag worden geplaatst.

Zie voor het afstellen van de stoel de samenvattingstabel Universele, ISOFIX and i-Size kinderzitjes installeren.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

In overeenstemming met de Europese regelgeving toont dit overzicht de mogelijkheden voor het bevestigen van universeel goedgekeurde kinderzitjes (a) met de veiligheidsgordel en van de grootste ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes op plaatsen in de auto die zijn voorzien van ISOFIX-verankeringspunten.

	Stoelnummers										
	Voorstoelen (b)					Achterste zitplaatsen (b) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag voorpas-sagier		Uitge-scha-keld "OFF" (c)	Inge-scha-keld "ON" (d)	Uitge-scha-keld "OFF" (c)	Inge-scha-keld "ON" (d)						
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst univer-seel (a) kinderzi-tje	nee	nee		ja (e)	nee	ja			ja		
Plaats geschikt voor een in de rij-richting geplaatst universeel (a)kin-derzitje	nee	nee		ja (f)		ja			ja		

	Stoelnummers										
	Voorstoelen (b)					Achterste zitplaatsen (b) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag voorpas-sagier		Uitge-scha-keld "OFF" (c)	Inge-scha-keld "ON" (d)	Uitge-scha-keld "OFF" (c)	Inge-scha-keld "ON" (d)						
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst i-Size-kinderzitje	nee	nee		nee		ja (k)/nee (l)	ja (j) (k)/nee (l)	ja (k)/nee (j)	ja (n)	ja (j) (n)	ja (n)
Plaats geschikt voor een in de rij-richting geplaatst i-Size -kinderzitje	nee	nee		nee		ja	ja (j)	ja	ja (n)	ja (j) (n)	ja (n)
Plaats voorzien van een TOP TE-THER-haak	nee	nee		nee		ja			ja		
Kinderzitje type "Carrycot" (L1 / L2)	nee	nee		nee		ja (h) (i) (l)	ja (h) (i) (j) (l)	ja (h) (i) (l)	nee		

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

	Stoelnummers										
	Voorstoelen (b)					Achterste zitplaatsen (b) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag voorpas-sagier		Uitge-scha-keld "OFF" (c)	Inge-scha-keld "ON" (d)	Uitge-scha-keld "OFF" (c)	Inge-scha-keld "ON" (d)						
"Tegen de rijrich-ting in" ISOFIX-kinderzitje (R1/ R2/ R3)	nee	nee		nee		R3 (k) (l)/R1 (m)	R3 (j) (k) (l)/ R1 (j) (m)	R3 (k) (l)/R1 (m)	nee		
"In de rijrichting" ISOFIX-kinderzi-tje (F2 / F2X / F3)	nee	nee		nee		F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3
"Zitverhoger" (B2 / B3)	nee	nee		nee		B3	B3 (j)	B3	B2	B2 (j)	B2

Regels

- Een plaats die geschikt is voor i-Size, is ook geschikt voor R1, R2 en F2X, F2, B2.
 - Een plaats die geschikt is voor R3, is ook geschikt voor R1 en R2.
 - Een plaats die geschikt is voor R2, is ook geschikt voor R1.
- Een plaats die geschikt is voor F3 is ook geschikt voor F2X en F2.
 - Een plaats die geschikt is voor B3 is ook geschikt voor B2.

(a) Universeel kinderzitje: kinderzitje dat in alle auto's met de vei-

- ligheidsgordel kan worden bevestigd.
- (b) Raadpleeg, afhankelijk van de versie, de in uw land geldende regelgeving voordat u op deze zitplaats een kinderzitje installeert.
- (c) Wanneer u op deze zitplaats een "tegen de rijrichting in" gericht kinderzitje wenst te installeren, MOET de airbag van de voorpassagier gedeactiveerd worden "OFF".
- (d) Zitplaats alleen geschikt voor een "in de rijrichting" geplaatst kinderzitje, bij geactiveerde airbag voorpassagier "ON".
- (e) Voor een universeel "tegen de rijrichting in" en of een "in de rijrichting" geplaatst kinderzitje (U) van de groepen 0, 0+, 1, 2 of 3, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.
- (f) Voor een universeel "in de rijrichting" geplaatst kinderzitje (UF) van groepen 1, 2 of 3, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.
- (g) Versie zitbank.
- (h) Als er een reiswieg op deze zitplaats is bevestigd, kunnen één of meer andere zitplaatsen van dezelfde zitrij mogelijk niet meer worden gebruikt.
- (i) Installatie alleen mogelijk achter de enkele passagiersstoel van rij 1.
- (j) Als een kinderzitje op de middelste zitplaats is bevestigd, kunnen de buitenste zitplaatsen niet worden gebruikt.
- (k) Alleen met enkele stoelen rij 1.
- (l) Niet compatibel in geval van versie met zitbank rij 1.
- (m) Met zitbank op rij 1.
- (n) De zitplaats op rij 2 kan niet worden gebruikt wanneer er een i-Size-kinderzitje direct achter is geplaatst.

1

2

3

4

5

6

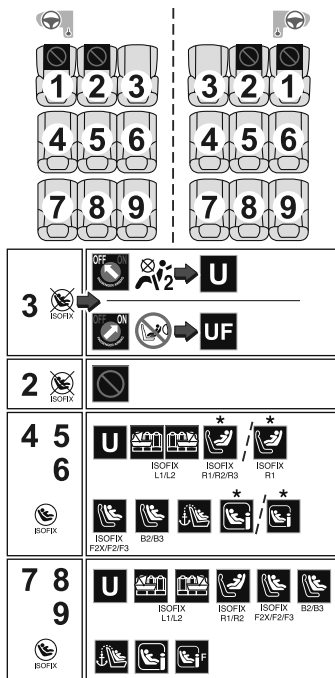
7

8

9

10

Zakelijk, actieve uitvoering



* Afhankelijk van de versies, zie de tabel voor de locaties van kinderzitjes.

Sleutel



Plaatsen waar geen kinderzitje mag worden geïnstalleerd.



Airbag voorpassagier gedeactiveerd en bijbehorend waarschuwingslampje.



Airbag voorpassagier geactiveerd en bijbehorend waarschuwingslampje.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een met de veiligheidsgordel bevestigd, universeel goedgekeurd "tegen de rijrichting in" en/of "in de rijrichting" (U) geplaatst kinderzitje voor de groepen 0, 0+, 1, 2 of 3, of voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een kinderzitje bevestigd met de veiligheidsgordel en universeel goedge-

keurd als "in de rijrichting" (UF) voor de groepen 1, 2 of 3, of alleen voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.



Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een i-Size kinderzitje.



Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een "in de rijrichting geplaatst" i-Size-kindertzitje.



Aanwezigheid van een Top Tether-verankeringspunt op de achterkant van de rugleuning, waardoor een universeel ISOFIX-kinderzitje geïnstalleerd kan worden.



"Rug in de rijrichting" ISOFIX kinderzitje:

- R1: ISOFIX kinderzitje voor een baby.
- R2: ISOFIX kinderzitje met kleiner formaat.
- R3: ISOFIX-kinderzitje groot formaat.



"Gezicht in de rijrichting" ISO-FIX kinderzitje:

- F2X: ISOFIX kinderzitje voor kleuters.
- F2: ISOFIX kinderzitje met lager hoogte.
- F3: ISOFIX volledige hoogte kinderzitje.



Zitverhoger, met gebruik van veiligheidsgordel of ISOFIX-bevestigingen:

- B2: lage zitverhoger.
- B3: hoge zitverhoger.



ISOFIX-kinderzitje type "reiswieg":



- L1: naar links gericht.
- L2: naar rechts gericht.



Plaats goedgekeurd voor het plaatsen van een ISOFIX-kinderzitje.



Plaats waar geen ISOFIX-kinderzitje mag worden geplaatst.

Verwijs voor de verstellingen van de stoelen naar de overzichtstabel "Instal-

latie universele, ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

In overeenstemming met de Europese regelgeving toont dit overzicht de mogelijkheden voor het bevestigen van universeel goedgekeurde kinderzitjes (a) met de veiligheidsgordel en van de grootste ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes op plaatsen in de auto die zijn voorzien van ISOFIX-verankeringspunten.

	Stoelnummers										
	Voorstoelen (b)					Achterste zitplaatsen (b) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag voorpas-sagier		Uitge-scha-keld "OFF" (c)	Inge-scha-keld "ON" (d)	Uitge-scha-keld "OFF" (c)	Inge-scha-keld "ON" (d)						
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst univer-seel (a) kinderzi-tje	nee	nee		ja (e)	nee	ja			ja		
Plaats geschikt voor een in de rij-richting geplaatst universeel (a)kin-derzitje	nee	nee		ja (f)		ja			ja		

	Stoelnummers										
	Voorstoelen (b)					Achterste zitplaatsen (b) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag voorpas-sagier		Uitge-scha-keld "OFF" (c)	Inge-scha-keld "ON" (d)	Uitge-scha-keld "OFF" (c)	Inge-scha-keld "ON" (d)						
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst i-Size-kinderzitje	nee	nee		nee		ja (k)/nee (l)	ja (j) (k)/nee (l)	ja (k)/nee (l)	ja (q)	ja (j) (n)	ja (q)
Plaats geschikt voor een in de rij-richting geplaatst i-Size -kinderzitje	nee	nee		nee		ja	ja (j)	ja	ja (q)	ja (j) (q)	ja (q)
Plaats voorzien van een TOP TE-THER-haak	nee	nee		nee		ja			ja		
Kinderzitje type "Carrycot" (L1 / L2)	nee	nee		nee		ja (h) (i) (l)	ja (h) (i) (j) (k)	ja (h) (i) (l)	ja (h) (o) (p)/nee (n)	ja (h) (j) (o) (p)/nee (n)	ja (h) (o) (p)/nee (n)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

	Stoelnummers										
	Voorstoelen (b)					Achterste zitplaatsen (b) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag voorpas-sagier		Uitge-scha-keld "OFF" (c)	Inge-scha-keld "ON" (d)	Uitge-scha-keld "OFF" (c)	Inge-scha-keld "ON" (d)						
"Tegen de rijrich-ting in" ISOFIX-kinderzitje (R1/ R2/ R3)	nee	nee		nee		R3 (k) (l)/R1 (m)	R3 (j) (k) (l)/ R1 (j) (m)	R3 (k) (l)/R1 (m)	R2 (o) (p)/nee (n)		
"In de rijrichting" ISOFIX-kinderzi-tje (F2 / F2X / F3)	nee	nee		nee		F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3
"Zitverhoger" (B2 / B3)	nee	nee		nee		B3	B3 (j)	B3	B2	B2 (j)	B2

Regels

- Een plaats die geschikt is voor i-Size, is ook geschikt voor R1, R2 en F2X, F2, B2.
 - Een plaats die geschikt is voor R3, is ook geschikt voor R1 en R2.
 - Een plaats die geschikt is voor R2, is ook geschikt voor R1.
- Een plaats die geschikt is voor F3 is ook geschikt voor F2X en F2.
 - Een plaats die geschikt is voor B3 is ook geschikt voor B2.

(a) Universeel kinderzitje: kinderzitje dat in alle auto's met de vei-

- ligheidsgordel kan worden bevestigd.
- (b) Raadpleeg, afhankelijk van de versie, de in uw land geldende regelgeving voordat u op deze zitplaats een kinderzitje installeert.
- (c) Wanneer u op deze zitplaats een "tegen de rijrichting in" gericht kinderzitje wenst te installeren, MOET de airbag van de voorpassagier gedeactiveerd worden "OFF".
- (d) Zitplaats alleen geschikt voor een "in de rijrichting" geplaatst kinderzitje, bij geactiveerde airbag voorpassagier "ON".
- (e) Voor een universeel "tegen de rijrichting in" en of een "in de rijrichting" geplaatst kinderzitje (U) van de groepen 0, 0+, 1, 2 of 3, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.
- (f) Voor een universeel "in de rijrichting" geplaatst kinderzitje (UF) van groepen 1, 2 of 3, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.
- (g) Versie zitbank.
- (h) Als er een reiswieg op deze zitplaats is bevestigd, kunnen één of meer andere zitplaatsen van dezelfde zitrij mogelijk niet meer worden gebruikt.
- (i) Installatie alleen mogelijk achter de enkele passagiersstoel van rij 1.
- (j) Als een kinderzitje op de middelste zitplaats is bevestigd, kunnen de buitenste zitplaatsen niet worden gebruikt.
- (k) Alleen met enkele stoelen rij 1.
- (l) Niet compatibel in geval van versie met zitbank rij 1.
- (m) Met zitbank op rij 1.
- (n) Niet compatibel met vaste eendelige zitbank rij 3 of stoel en vaste zitbank rij 3.
- (o) Alleen compatibel voor 3 enkele stoelen op rij 3.
- (p) De zitplaats van de tweede zitrij moet zo zijn afgesteld dat het kind op de derde zitrij de zitplaats ervoor niet raakt.
- (q) De zitplaats op rij 2 kan niet worden gebruikt wanneer er onmiddellijk daarachter een i-Size-kinderzitje is geïnstalleerd.

1

2

3

4

5

6

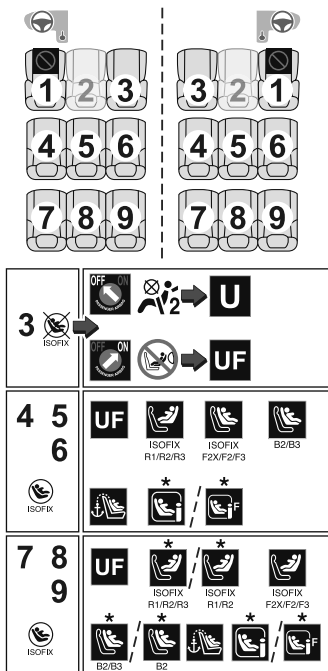
7

8

9

10

Allure, Business VIP



* Afhankelijk van de versies, zie de tabel voor de locaties van kinderzitjes.

Sleutel



Plaatsen waar geen kinderzitje mag worden geïnstalleerd.



Airbag voorpassagier gedeactiveerd en bijbehorend waarschuwingslampje.



Airbag voorpassagier geactiveerd en bijbehorend waarschuwingslampje.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een met de veiligheidsgordel bevestigd, universeel goedgekeurd "tegen de rijrichting in" en/of "in de rijrichting" (U) geplaatst kinderzitje voor de groepen 0, 0+, 1, 2 of 3, of voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een kinderzitje bevestigd met de veiligheidsgordel en universeel goedge-

keurd als "in de rijrichting" (UF) voor de groepen 1, 2 of 3, of alleen voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.



Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een i-Size kinderzitje.



Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een "in de rijrichting geplaatst" i-Size-kindertzitje.



Aanwezigheid van een Top Tether-verankeringspunt op de achterkant van de rugleuning, waardoor een universeel ISOFIX-kinderzitje geïnstalleerd kan worden.



"Rug in de rijrichting" ISOFIX kinderzitje:

- R1: ISOFIX kinderzitje voor een baby.
- R2: ISOFIX kinderzitje met kleiner formaat.
- R3: ISOFIX-kinderzitje groot formaat.



"Gezicht in de rijrichting" ISO-FIX kinderzitje:

- F2X: ISOFIX kinderzitje voor kleuters.
- F2: ISOFIX kinderzitje met lager hoogte.
- F3: ISOFIX volledige hoogte kinderzitje.



Zitverhoger, met gebruik van veiligheidsgordel of ISOFIX-bevestigingen:

- B2: lage zitverhoger.
- B3: hoge zitverhoger.



Plaats goedgekeurd voor het plaatsen van een ISOFIX-kinderzitje.



Plaats waar geen ISOFIX-kinderzitje mag worden geplaatst.

Verwijs voor de verstellingen van de stoelen naar de overzichtstabel "Installatie universele, ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

In overeenstemming met de Europese regelgeving toont dit overzicht de mogelijkheden voor het bevestigen van universeel goedgekeurde kinderzitjes (a) met de veiligheidsgordel en van de grootste ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes op plaatsen in de auto die zijn voorzien van ISOFIX-verankeringspunten.

	Stoelnummers										
	Voorstoelen (b)					Achterste zitplaatsen (b) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag voorpas-sagier		Uitge-scha-keld "OFF" (c)	Inge-scha-keld "ON" (d)	Uitge-scha-keld "OFF" (c)	Inge-scha-keld "ON" (d)						
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst univer-seel (a) kinderzi-tje	nee	ja (e)		nee		nee			nee		
Plaats geschikt voor een in de rij-richting geplaatst universeel (a)kin-derzitje	nee	ja (f)				ja (g)	ja (g) (j)	ja (g)	ja (g)	ja (g) (j)	ja (g)

	Stoelnummers										
	Voorstoelen (b)					Achterste zitplaatsen (b) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag voorpas-sagier		Uitge-scha-keld "OFF" (c)	Inge-scha-keld "ON" (d)	Uitge-scha-keld "OFF" (c)	Inge-scha-keld "ON" (d)						
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst i-Size-kinderzitje	nee	nee				ja (m)/ nee (n)	ja (j)/ nee (n)	ja (m)/ nee (n)	ja (m)/ nee (o)	ja (j) (m)/nee (o)	ja (m)/ nee (o)
Plaats geschikt voor een in de rij-richting geplaatst i-Size -kinderzitje	nee	nee				ja (f) (m) (p)	ja (f) (j) (m) (p)	ja (f) (m) (p)	ja (f) (p)	ja (f) (j) (p)	ja (f) (p)
Plaats voorzien van een TOP TE-THER-haak	nee	nee				ja			ja		
Kinderzitje type "Carrycot" (L1 / L2)	nee	nee				nee			nee		

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

	Stoelnummers										
	Voorstoelen (b)					Achterste zitplaatsen (b) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag voorpas-sagier		Uitge-scha-keld "OFF" (c)	Inge-scha-keld "ON" (d)	Uitge-scha-keld "OFF" (c)	Inge-scha-keld "ON" (d)						
"Tegen de rijrich-ting in" ISOFIX-kinderzitje (R1/ R2/ R3)	nee	nee				R3 (h)	R3 (h) (j)	R3 (h)	R3 (i) (k)/R2 (i) (l)	R3 (i) (j) (k)/R2 (i) (j) (l)	R3 (i) (k)/R2 (i) (l)
"In de rijrichting" ISOFIX-kinderzitje (F2 / F2X / F3)	nee	nee				F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3
"Zitverhoger" (B2 / B3)	nee	nee				B3	B3 (j)	B3	B3 (k)/ B2 (l)	B3 (j) (k)/B2 (l)	B3 (k)/ B2 (l)

Regels

- Een plaats die geschikt is voor i-Size, is ook geschikt voor R1, R2 en F2X, F2, B2.
- Een plaats die geschikt is voor R3, is ook geschikt voor R1 en R2.
- Een plaats die geschikt is voor R2, is ook geschikt voor R1.
- Een plaats die geschikt is voor F3 is ook geschikt voor F2X en F2.
- Een plaats die geschikt is voor B3 is ook geschikt voor B2.

- | | | |
|---|---|---|
| <p>(a) Universeel kinderzitje: kinderzitje dat in alle auto's met de veiligheidsgordel kan worden bevestigd.</p> <p>(b) Raadpleeg, afhankelijk van de versie, de in uw land geldende regelgeving voordat u op deze zitplaats een kinderzitje installeert.</p> <p>(c) Wanneer u op deze zitplaats een "tegen de rijrichting in" gericht kinderzitje wenst te installeren, MOET de airbag van de voorpassagier gedeactiveerd worden "OFF".</p> <p>(d) Zitplaats alleen geschikt voor een "in de rijrichting" geplaatst kinderzitje, bij geactiveerde airbag voorpassagier "ON".</p> <p>(e) Voor een universeel "tegen de rijrichting in" en of een "in de rijrichting" geplaatst kinderzitje (U) van de groepen 0, 0+, 1, 2 of 3, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.</p> <p>(f) Voor een universeel "in de rijrichting" geplaatst kinderzitje</p> | <p>(UF) van groepen 1, 2 of 3, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.</p> <p>(g) Om op de achterbank een "tegen de rijrichting in" of "in de rijrichting" geplaatst kinderzitje te installeren, moeten de stoelen daarvoor vooruit worden verplaatst en moeten vervolgens de rugleuningen ervan rechtop worden gezet, zodat er voldoende ruimte is voor het kinderzitje en de benen van het kind.</p> <p>(h) De voorstoel moet zo zijn afgesteld dat het kind op de tweede zitrij de stoel ervoor niet raakt.</p> <p>(i) De zitplaats van de tweede zitrij moet zo zijn afgesteld dat het kind op de derde zitrij de zitplaats ervoor niet raakt.</p> <p>(j) Als een kinderzitje op de middelste zitplaats is bevestigd, kunnen de buitenste zitplaatsen niet worden gebruikt.</p> <p>(k) Als er op rij 3 twee enkele stoelen of 1 enkele stoel is geïnstalleerd.</p> | <p>(l) Als er op rij 3 drie enkele stoelen zijn geïnstalleerd.</p> <p>(m) De zitplaats op rij 2 kan niet worden gebruikt wanneer er onmiddellijk daarachter een i-Size-kinderzitje is geïnstalleerd.</p> <p>(n) Niet compatibel Als er op rij 2 twee enkele stoelen of 1 enkele enkele stoel is geïnstalleerd.</p> <p>(o) Niet compatibel Als er op rij 3 twee enkele stoelen of 1 enkele enkele stoel is geïnstalleerd.</p> <p>(p) Plaats een i-Size-kinderzitje alleen als de enkele stoelen in de voorwaartse richting zijn geïnstalleerd.</p> |
|---|---|---|

1

2

3

4

5

6

7

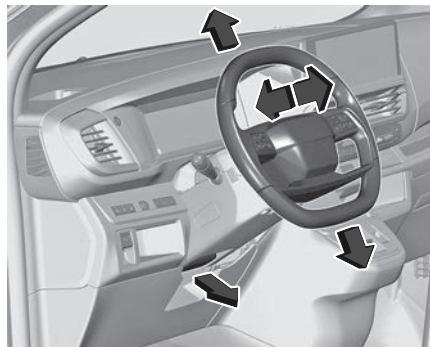
8

9

10

Stuurwiel

Stuurwielverstelling



- Trek aan de hendel om het stuurwiel te ontgrendelen terwijl de auto stilstaat.
- Verstel het stuurwiel in hoogte en diepte voor een optimale zithouding.
- Druk de hendel weer vast om het stuurwiel te vergrendelen.

Bedieningsorganen op het stuurwiel

U kunt bepaalde rijhulpsystemen, het Infotainmentsysteem en een aangesloten mobiele telefoon bedienen met de knoppen op het stuurwiel.



Stuurslot

Het stuurslot werkt automatisch wanneer:

- De auto stilstaat.
- Het contact uitgeschakeld is.

Om het stuurslot te ontgrendelen, moet het bestuurdersportier geopend en gesloten worden en moet het contact op de actieve status geplaatst worden; ook kan rechtstreeks de motor gestart worden.

⚠ WAARSCHUWING

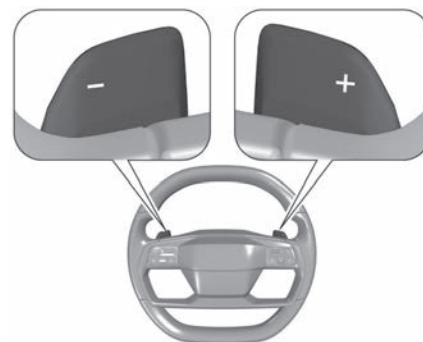
Als de accu van het voertuig leeg is of in geval van een storing mag het voertuig niet gesleept worden of

slepend gestart worden, aangezien het stuurslot niet gedeactiveerd kan worden.

⚠ WAARSCHUWING

In geval van een storing van de batterij van de sleutel blijft het stuurslot geactiveerd. Probeer niet om de auto te starten door hem te duwen of te slepen.

Schakelflippers op het stuurwiel (BEV-voertuigen)



Bij auto's met automatische versnellingsbak kan er geschakeld worden door middel van + en -.

Bij BEV's kan de modus regeneratief remmen bediend worden door middel van + en -.

Stuurwielverwarming



Druk op  om de verwarming te activeren.

De activering wordt gesignaleerd door de led in de toets.

De verwarming functioneert alleen bij een buitentemperatuur onder de 20°C.

Claxon

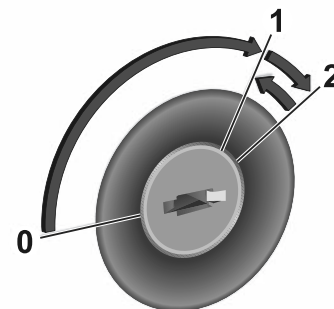


Druk op .

Het geluidssignaal voor voetgangers klinkt als het voertuig rijdt, bij snelheden tot 30 km/uur (19 mph) in een vooruitversnelling of in de achteruitversnelling.

Deze functie kan niet worden uitgeschakeld.

Contactslot



- 0 Contact uit: Sommige functies blijven actief tot de sleutel eruit wordt getrokken of het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was.
- 1 Contact op "Vermogen-modus": Contact is ingeschakeld, diesel-motor wordt voorverwamd, controlelampjes branden en de meeste elektrische functies zijn operationeel.
- 2 Motor starten: Laat de sleutel na het starten van de motor los.

1

2

3

4

5

6

7

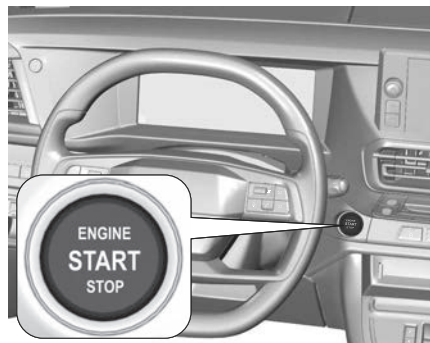
8

9

10

⚠ GEVAAR!

Verwijder tijdens het rijden nooit de sleutel uit het contactslot omdat dit, afhankelijk van de versie, het stuurwiel zal vergrendelen.

Aan/Uit-knop

De elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.
Raadpleeg het hoofdstuk De motor starten en stoppen. ➡ 153

Ruitenwissers en -sproei-ers**Ruitenwissers en -sproei-ers****i OPMERKING**

Met de wisserhendel in stand AUTO of INT, 1 of 2 en meer dan één minuut na inschakelen van het contact: Wanneer de buitentemperatuur lager is dan +3°C, wordt de voorruitwischer pas geactiveerd bij een snelheid boven de 10 km/uur. Wanneer de buitentemperatuur hoger is dan +3°C, wordt de voorruitwischer onmiddellijk geactiveerd.

i OPMERKING

In de stand 1 of 2 wordt de wis-frequentie automatisch verminderd bij een snelheid onder de 5 km/uur en wordt de originele frequentie hersteld bij een snelheid boven de 10 km/uur.

Voorruitwischer met instelbare wis-frequentie



- 0 Uitschakelen
- 1 Normal
- 2 Snel
- INT Intervalstand ruitenwissers
- x1 Eén keer wissen

Gebruik niet als de voorruit bevroren is.
Uitschakelen in wasstraten.

Verstelbare wisfrequentie



Wisserhendel in stand INT, u kunt vijf frequentieniveaus selecteren door aan de ring te draaien.

Bij selecteren van een lagere frequentie wist het systeem één keer ter bevestiging.

Vooruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Er wordt ruitensproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitensproeier maakt enkele slagen.

Regensensor ruitensproeiers

Voorruitwischer met regensensor



- | | |
|------|------------------------------|
| 0 | Uitschakelen |
| 1 | Normal |
| 2 | Snel |
| AUTO | Automatische ruitensproeiers |
| x1 | Eén keer wissen |

In de stand AUTO detecteert de regensensor de hoeveelheid water op de voorruit en regelt hij automatisch de wisselheid van de voorruitwischer.

Gebruik niet als de voorruit bevroren is. Uitschakelen in wasstraten.



Houd de sensor vrij van stof, vuil en ijs.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor



Aan stielwiel draaien om de gevoeligheid in te stellen.

Het langste streepje geeft de hoogste gevoeligheid en het kortste streepje geeft de laagste gevoeligheid aan. Een wiscyclus bevestigt de selectie.

Achterruiwischer en -sproeier

Achterruiwischer



- 0 Uitschakelen



Intervalstand ruitensproeiers

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Ruit sproeien

Gebruik niet als de achterrait bevroren is of als er een fietsendrager wordt gebruikt.

Uitschakelen in wasstraten.

De achterraitwischer wordt automatisch geactiveerd als de voorruitwischer actief is en de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

De functie kan worden in- of uitgeschakeld via de instellingen app op het touchscreen.

Om de achterraitwischer te activeren bij de volgende inschakeling van het contact, moet gedraaid worden naar stand 0 en weer terug naar .

Achterraitsproeier

Selecteer , er wordt ruitensproeier-vloeistof op de achterrait gespoten en de ruitwischer werkt voor zolang  geselecteerd is.

Buitenverlichting

⚠ WAARSCHUWING

Kijk niet rechtstreeks in de ledkoplampen. Risico op oogschade.

Bediening verlichting

Afhankelijk van de uitvoering kan de lichtregelsteel zijn voorzien van een twee- of driestandenverlichtingsring:

Drie standen



Twee standen



Om de buitenverlichting te activeren, moet de buitenste knop op de linker

multifunctionele hendel naar een van de volgende standen worden gedraaid:



De automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijverlichting en koplamp



Zijmarkeringslichten

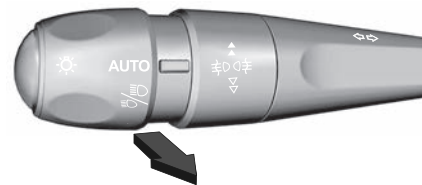


Grootlicht



Dimlicht

Automatisch verlichten



Wanneer het wielte voor de verstelling op de stand AUTO staat en de motor functioneert, schakelt het systeem automatisch tussen dagrijverlichting en koplampen, op basis van de omstandigheden voor buitenverlichting en de

door het systeem van de ruitenwissers verstrekte informatie.

Automatische inschakeling koplampen

Draai het regelwielje naar de stand: AUTO De koplampen worden bij weinig buitenlicht ingeschakeld.

Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd worden.

Automatisch verlichten

De systemen voor automatische verlichting gebruiken een detectiecamera, die zich bovenaan de voorruit bevindt.

Werkingslimieten

In de volgende gevallen kan het systeem tijdelijk worden uitgeschakeld of niet goed werken:

- Bij zeer slecht zicht (bijvoorbeeld bij sneeuw of zware regen).
- Als de Voorruit vóór de camera vuil, beslagen of afgedekt (bv. door een sticker) is.
- Als de auto zeer reflecterende verkeersborden of veiligheidsbarrières tegenkomt.

Het systeem detecteert geen:

- Weggebruikers die geen verlichting voeren, zoals voetgangers.
- Voertuigen met verborgen verlichting (als u bijvoorbeeld achter een veiligheidsbarrière op de snelweg rijdt).
- Auto's die zich aan de top of de voet van een steile helling, in een bocht of op een zijweg bevinden.

⚠ LET OP

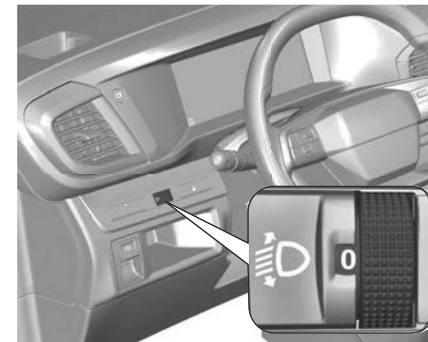
Reinig de voorruit, met name het gedeelte vóór de camera, regelmatig. De binnenkant van de voorruit kan ook beslaan ter hoogte van de camera.

Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet u de voorruit regelmatig ontwasemen.

Laat geen sneeuw op de motorkap of het dak van de auto liggen omdat de camera daardoor kan worden afgedekt.

Koplampverstelling

Handmatig verstellen



Om het bereik van de koplamp aan te passen aan de voertuigbelasting en verblinding te voorkomen, moet het kartelwielje met het headlightpictogram naar de gewenste stand worden gedraaid.



- 0 Voorstoelen bezet
- 1 Eerste rij en derde rij bezet;
Alle rijen bezet.
- 2, 3 Alle zitrijen bezet plus belading
in kofferbak

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- 4, 5 Bestuurder en max. toelaatbare belading in kofferbak



- 0 Bestuurdersstoel bezet

- 2, 3, 4 Bestuurder en max. toelaatbare belasting

i OPMERKING

Reizen naar het buitenland

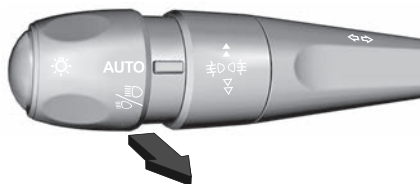
Wanneer u uw auto gaat gebruiken in een land waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt, moeten de dimlichten worden afgesteld om te voorkomen dat tegemoetkomend verkeer wordt verblind. Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage.

Instelling koplampen in het buitenland

Wanneer u uw auto gaat gebruiken in een land waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt, moeten de dimlichten worden afgesteld om te voorkomen dat tegemoetkomend verkeer wordt verblind.

Neem contact op met uw dealer of met een erkende garage.

Grootlicht



Om het grootlicht te activeren of te deactiveren, moet u aan de hendel achter het weerstandspunt trekken.

Automatisch grootlicht

Het systeem schakelt over van dimlicht op grootlicht en vice versa om verblinding te voorkomen. De functie automatisch grootlicht blijft geactiveerd en schakelt het grootlicht aan en uit afhankelijk van de situatie. De laatste instelling van de functie automatisch grootlicht blijft gehandhaafd wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.

Activering

U kunt het automatische grootlicht inschakelen via het menu van de instel-

lingen van het voertuig op het touch-screen.

Het grootlicht wordt automatisch ingeschakeld in donkere omgevingen bij een snelheid boven de 45 km/uur. Het grootlicht wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder de 35 km/uur, maar het automatische grootlicht blijft actief. Het groene controlelampje  brandt continu wanneer de functie automatisch grootlicht actief is, het blauwe lampje  brandt wanneer het grootlicht is ingeschakeld.

De functie automatisch grootlicht schakelt automatisch over naar dimlicht wanneer:

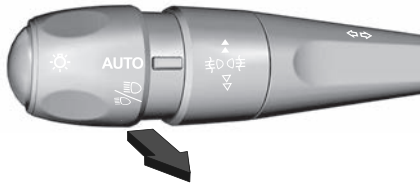
- In stadsverkeer wordt gereden.
- Camera detecteert dichte mist.
- Het mistachterlicht is ingeschakeld.
- Tegemoetkomende voertuigen of voorliggers worden waargenomen door de camera.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het groot licht weer in.

Deactivering

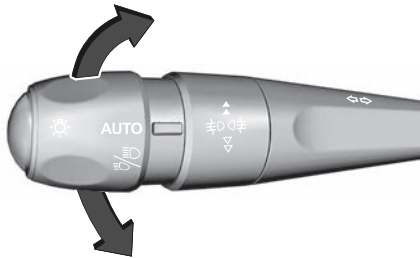
U kunt het systeem uitschakelen via het menu van de instellingen van het voertuig op het touchscreen.

Grootlichtsignaal



Trek om het lichtsignaal in te schakelen even aan de hendel zonder voorbij het weerstandspunt te gaan.

Richtingaanwijzers



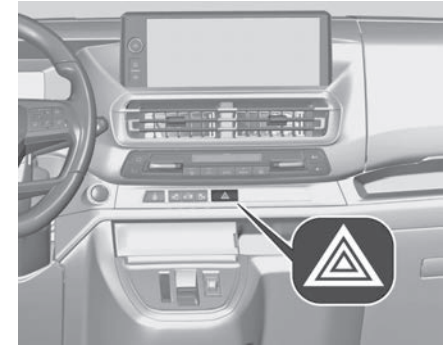
Omhoog Richtingaanwijzer rechts

Omlaag Richtingaanwijzer links

Bij de verplaatsing van de hendel van de richtingaanwijzers kan een punt van weerstand worden waargenomen. De richtingaanwijzer knippert ononderbroken wanneer de hendel van de richtingaanwijzers voorbij het weerstandspunt wordt verplaatst. Het knipperen stopt wanneer het stuurwiel in tegengestelde richting wordt gedraaid of wanneer de hendel van de richtingaanwijzer met de hand wordt teruggezet in de neutrale stand. Na 20 seconden neemt het volume van het geluidssignaal toe als de snelheid hoger dan 80 km/u is. U kunt kortstondig knipperen door de hendel van de richtingaanwijzers net voor het weerstandspunt te houden. De richtingaanwijzers zullen dan knipperen tot de hendel van de richtingaanwijzers wordt losgelaten.

Druk kort op de hendel van de richtingaanwijzers zonder het weerstandspunt te passeren om drie knippersignalen te geven.

Alarmsignalen



Worden bediend door te drukken op



De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld in de volgende situaties:

- Bij het remmen in een noodgeval (afhankelijk van de kracht van de deceleratie).
- Bij een ongeluk.

Ze worden uitgeschakeld als u voor de eerste keer gas geeft of als u drukt op



1

2

3

4

5

6

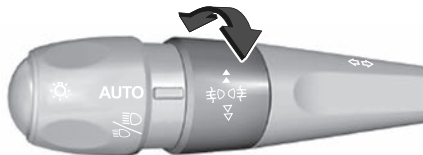
7

8

9

10

Mistlampen vóór

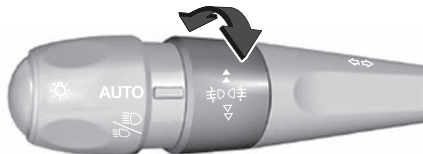


Eén keer aan de draaiknop draaien om de mistlamp voor in of uit te schakelen.

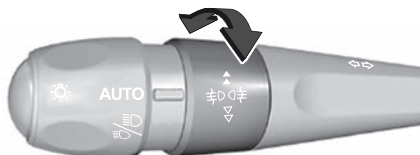
Lichtschakelaar in stand AUTO: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Mistachterlichten

Afhankelijk van de versie:



Draai het stelwiel naar voren/achteren om de mistachterlichten in/uit te schakelen.



Draai het stelwiel naar voren/achteren om de mistlampen voor in/uit te schakelen.

Draai het stelwiel twee keer naar voren/achteren om het mistachterlicht in/uit te schakelen.

Lichtschakelaar in stand AUTO: bij het inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand : mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Dagrijlichten

Dagrijlichten verhogen de zichtbaarheid van de auto overdag.

Ze worden automatisch ingeschakeld wanneer de motor loopt of door 0 of AUTO aan te passen. Het systeem schakelt automatisch tussen dagrijlicht en dimlicht, afhankelijk van het lichtomstandigheden.

Automatisch dimmende koplampen

Alleen verkrijgbaar voor versies uitgerust met Full LED-technologie koplampen.

Als de ring van de bedieningshendel verlichting in de stand AUTO staat en de functie geactiveerd is op het touchscreen, zal dit systeem automatisch omschakelen tussen dimlicht en grootlicht, in overeenstemming met de omstandigheden inzake verlichting en verkeer, gedetecteerd door middel van een camera die zich bovenaan de voorruit bevindt.

WAARSCHUWING

Dit systeem is een hulpsysteem bij het rijden.

De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor de verlichting van zijn auto, voor de aanpassing van de

verlichting aan de lichtsterkte van de omgeving, het zicht en het verkeer, en voor het naleven van de verkeersregels.

i OPMERKING

Het systeem werkt bij snelheden hoger dan 25 km/h.
Als de snelheid lager dan 15 km/h wordt, werkt deze functie niet meer.

Instapverlichting

Een of meer van de volgende verlichtingsfuncties worden korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen met de handzender:

- Koplampen;
- Achterlichten;
- Interieurverlichting.

Het aantal geactiveerde lichten is afhankelijk van de omgevingsverlichting. De verlichting wordt onmiddellijk uitgeschakeld wanneer het contact wordt ingeschakeld.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- Branden van sommige schakelaars;
- Instrumentenpaneel.

Uitstapverlichting

De volgende verlichtingsfuncties worden ingeschakeld wanneer het contact wordt uitgeschakeld:

- Koplampen;
- Interieurverlichting;
- Verlichting middenconsole

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging. Deze functie werkt alleen wanneer het donker is. De functie kan worden in- of uitgeschakeld via de instellingen app  op het touchscreen.

Bochtverlichting



Geactiveerd bij snelheden tot 40 km/h tijdens het afslaan. Afhankelijk van de stuuruitslag of het inschakelen van de richtingaanwijzers schijnen de mistlampen voor in de rijrichting. Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Interieurverlichting

Instapverlichting

De interieurverlichting voor- en achterin wordt bij het in- en uitstappen automatisch ingeschakeld en dooft met enige vertraging.

Voorste en achterste interieurverlichting



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bedien de tuimelschakelaar:



Automatisch in- en uitschakelen



Druk op om het lampje in te schakelen

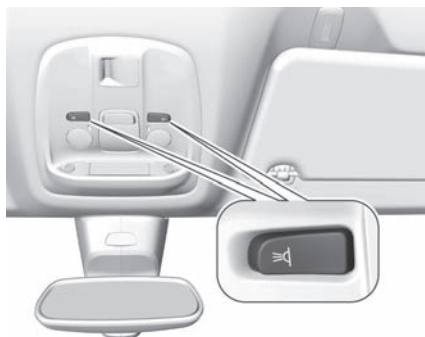


Druk op om het lampje uit te schakelen



Afgebeeld is de interieurverlichting achterin.

Leeslampjes



Bediend door te drukken op en op de instapverlichting.



De afbeelding toont de achterste instapverlichting.

Autozoekverlichting

Met deze functie kunt u de auto zoeken, bijv. bij weinig licht met behulp van de bediening op afstand.

De koplampen gaan branden en de richtingaanwijzers knipperen gedurende 10 seconden.

Druk op op de afstandsbediening.

Interior Ambient Lights (Interieurverlichting)

De helderheid van de volgende verlichting kan in de app instellingen op het touchscreen worden aangepast wanneer de buitenverlichting is ingeschakeld:

- Instrumentenpaneelverlichting;
- Touchscreen;
- Verlichte schakelaars en bedieningselementen.

Bagageruimteverlichting

Bij het openen van de bagageruimte gaan de lampen in de bagageruimte onder branden.



Een van de lampen in de bagageruimte is ook te gebruiken als zaklamp. Trek de zaklamp uit de bovenkant van de uitsparing.

Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Open dak

Panoramadak

Zonnekleppen



De zonnekleppen zijn handbediend. Schuif de betreffende zonneklep in de gewenste stand.

Interne opslagruimte / Kenmerken interieur

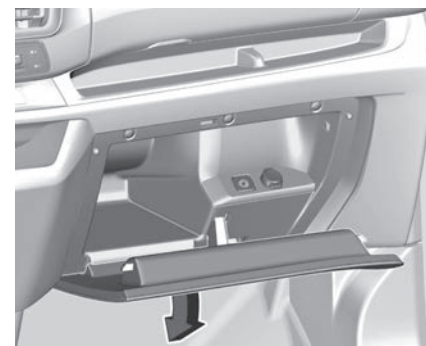
Opbergvakken



WAARSCHUWING

Berg geen zware of scherpe voorwerpen op in de opbergvakken.

Dashboordkastje



Het handschoenenkastje wordt geopend door aan de hendel te trekken. Bepaalde versies hebben een poort voor opladen en de schakelaar voor de deactivering van de airbag van de voorpassagier in het dashboordkastje. Houd het dashboordkastje tijdens het rijden gesloten.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bekerhouders

Bekerhouder voor



Aan de zijkanten van het instrumentenpaneel zitten bekerhouders.

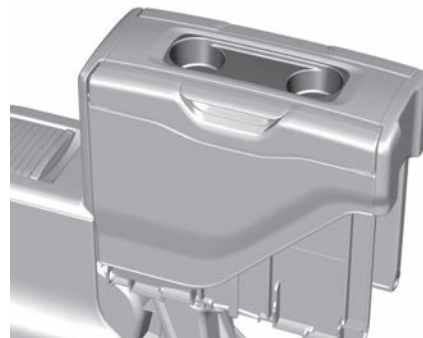
Bekerhouder achter



In het opbergvak in de voetruimte kan een bekerhouder voor de zitplaats tweede zitrij zitten.

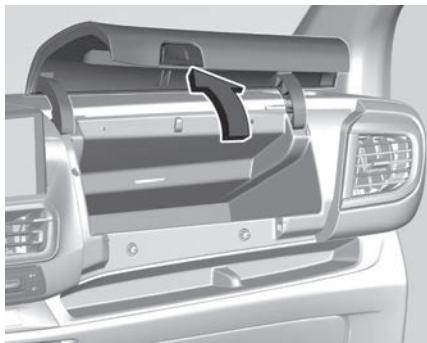


Afhankelijk van de uitvoering kunnen in de zijkanten van de bagageruimte bekerhouders voor de zitplaatsen derde zitrij zitten.

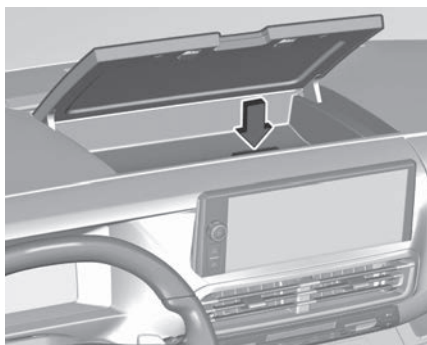


Klap het multifunctionele tafeltje op.

Opbergruimte voor



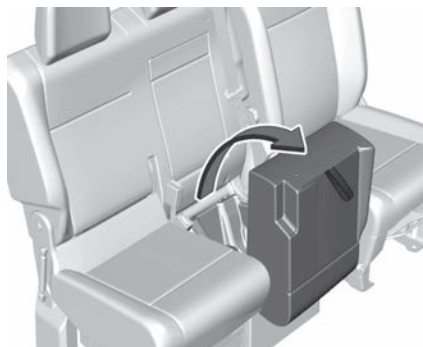
Om het opbergvak te openen, op de knop drukken en de klep openen. Bij sommige versies zit er een koeling voor het handschoenenkastje in het opbergvak.



Om het opbergvak te openen, op de knop drukken en de klep openen.

Opbergruimte rugleuning

Opbergvak



Er bevindt zich mogelijk een opbergvak centraal onder de zitbank naast de bestuurdersstoel. Til de zitting op door aan de hendel te trekken.



Er bevindt zich mogelijk een opbergvak centraal en links onder de zitbank. Til de zitting op.

Afhankelijk van de versie kan het opbergvak worden verwijderd uit het achtergedeelte om lange voorwerpen te kunnen vervoeren.

1

2

3

4

5

6

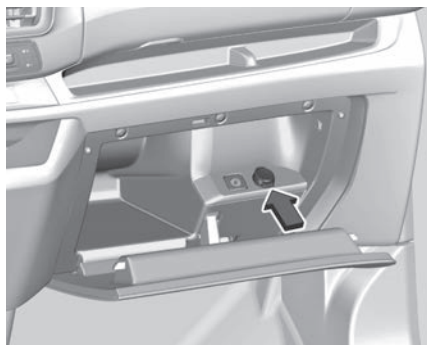
7

8

9

10

12V-poorten



In het dashboardkastje is een 12V-poort aanwezig.



Op de zijdelingse bekleding aan de linkerkant van de derde rij kan een 12V-poort aanwezig zijn.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W.



Onder de stoel van de voorpassagier kan er mogelijk een 220V-stopcontact aanwezig zijn.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W. Bij een uitgeschakeld contact zijn de stroomaansluitingen gedeactiveerd. De stroomaansluitingen worden ook gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

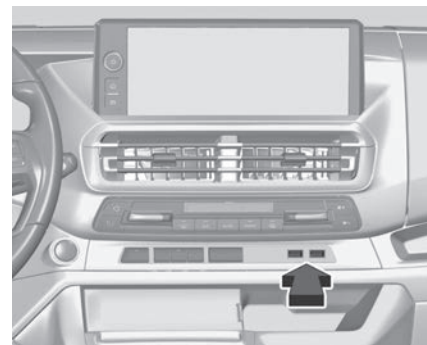
Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagne-

tische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals bijv. laadtoestellen of accu's.

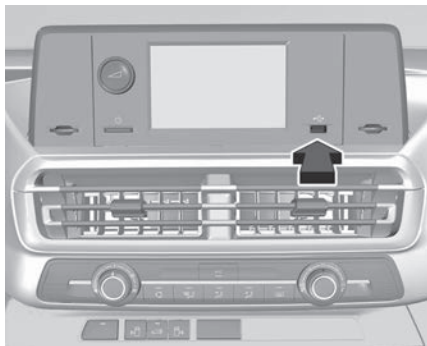
Aansluiting niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

USB-poorten



Afhankelijk van de versie zijn er op het dashboard twee USB-poorten aanwezig.

Met de linker USB-poort kunnen externe apparaten worden opgeladen en kan een dataverbinding tot stand worden gebracht met het infotainmentsysteem. De rechter USB-poort kan alleen externe apparaten opladen.



Afhankelijk van de versie kan er naast het touchscreen een USB-poort aanwezig zijn. Deze poort kan externe apparaten opladen en een dataverbinding bieden met het infotainmentsysteem.



Links onderaan de B-stijl kunnen er twee USB-poorten aanwezig zijn. Beide USB-poorten kunnen alleen externe apparaten opladen.

i OPMERKING

De poorten moeten altijd schoon en droog worden gehouden.

Draadloze telefoonlader

⚠ WAARSCHUWING

De draadloze lader kan van invloed zijn op de werking van geïmplanterde pacemakers of andere medische hulpmiddelen. Raadpleeg, indien van toepassing, een arts alvorens de draadloze lader te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder eventuele metalen voorwerpen vanaf de lader alvorens een mobiel apparaat te laden, aangezien deze voorwerpen zeer heet kunnen worden.

Een mobiel apparaat laden:



1. Verwijder alle voorwerpen vanaf de lader.
2. Plaats het mobiele apparaat op het laadgebied. Let op: het mobiele apparaat moet tussen de positioneringsreferenties geplaatst worden.

Met Qi compatibele mobiele toestellen kunnen inductief worden opgeladen. Voor het inductief laden van bepaalde mobiele apparaten is mogelijk een slede met een geïntegreerde spoel of een aansluiting vereist. Een beschermcover voor het mobiele apparaat kan het inductief opladen bemoeilijken.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Draai de mobiele telefoon, als hij niet goed laadt, 180° en leg hem weer op de lader.

Statusled



De led geeft de huidige laadstatus aan.

Brandt groen

Het mobiele apparaat wordt opgeladen.

Knippert geel

Het mobiele apparaat ligt niet goed op de laadzone of er is een onbekend voorwerp in de laadzone waargenomen.

Brandt geel

Er is een probleem met de accu van het mobiele apparaat of er is een sto-

ring in de inductieve lader waargenomen.

Neem contact op met een garage als het probleem aanhoudt.

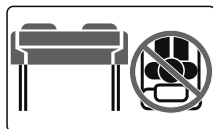
Bagageruimte

Afhankelijk van de versie kan de bagageruimte worden vergroot door de zitplaatsen op de tweede en derde zitrij op te klappen of te verwijderen.

Versie van auto met zitbanken op de tweede en derde zitrij

Bij het laden moet u op het volgende letten:

- Leg alleen voorwerpen op stoelen op de derde zitrij die in de tafelstand zijn neergeklapt wanneer de zitplaatsen op de tweede zitrij ook in de tafelstand zijn neergeklapt.



- Zitbank op de tweede of derde zitrij in de gekantelde stand: de buitenste zitplaats mag niet bezet zijn.



- Enkele zitbank op de tweede of derde zitrij in de gekantelde stand: de middelste zitplaats mag niet bezet zijn.



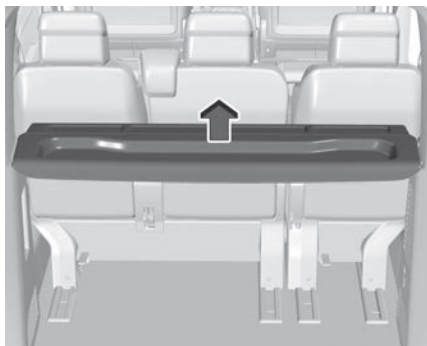
- Zitplaats op de tweede zitrij neergeklapt in de tafelstand: betreffende zitplaats op de derde zitrij mag niet bezet zijn.



- Zitplaats op de tweede zitrij in de gekantelde stand: betreffende zitplaats op de derde zitrij mag niet bezet zijn.

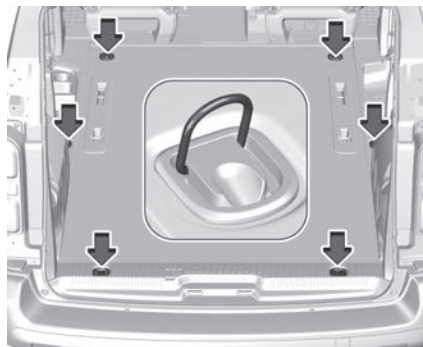
Bagageruimte-afdekking

Leg niets op de hoedenplank.



Breng de bagageruimte-afdekking omhoog om deze te verwijderen. Om de bagageruimte-afdekking aan te brengen, deze in de houders aan beide zijden steken.

Bevestigingsogen



De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

In de vloer van de auto kunnen sjorogen zitten. Het aantal en de plaats van de sjorogen variëren al naar gelang de auto.

FlexOrganizer

Klep achter de passagiersstoel

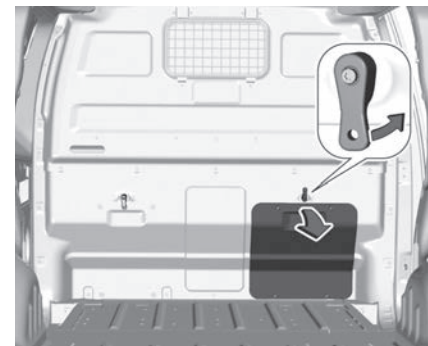
Afhankelijk van de versie beschermt een scheidingswand achter de voorstoelen de bestuurder en passagiers voorin tegen het risico van bewegende lading.

Mogelijk zit er in de scheidingswand achter de passagiersstoel een klep die

kan worden verwijderd om ruimte voor lange voorwerpen te bieden.

Als de buitenste zitplaats passagier is opgeklapt en de klep open is, moet de centrale zitplaats leeg blijven.

De klep verwijderen (type A)



1. Maak de borging los, laat de klep zakken en verwijder deze;
2. Berg de klep op achter de bestuurdersstoel;
3. Draai de borging omhoog;
4. Zet de scharnieren van de klep in de behuizing, til de klep op en sluit de borging.

1

2

3

4

5

6

7

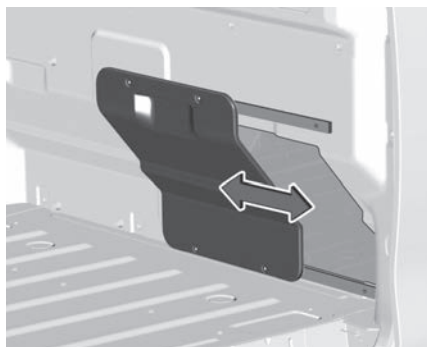
8

9

10



De klep verschuiven (type B)



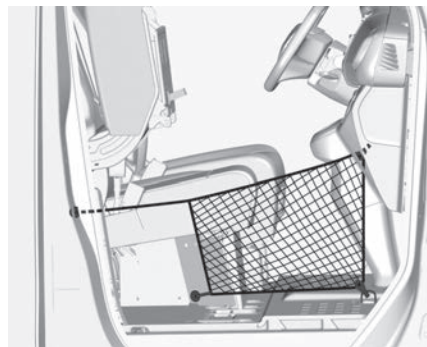
Schuif de klep opzij. Deze wordt op zijn plaats gehouden door magneten.

Beschermnet aanbrengen

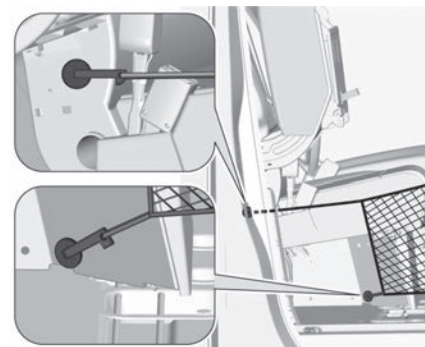
Het beschermnet moet worden aangebracht wanneer de zitbank aan de passagierskant voor ingeklapt is en de scheidingsklep open is.

1. Til de zitting van de zitbank aan de passagierskant voor op.

Verwijs naar de paragraaf inzake het inklappen van de stoelen in hoofdstuk Voorstoelen.



2. Bevestig het net zoals afgebeeld.



3. Breng de bevestiging aan in de opening. Vergrendel de bevestiging door deze een kwartslag rechtsom te draaien.



4. Bevestig de haken aan de sjoorogen in het handschoenenkastje en op de vloer.

Verwijder na transport het beschermnet en klap de stoel neer.

Zitbank tweede zitrij in de bestelwagen

De zitbank op de tweede zitrij kan worden ingeklapt voor een grotere bagage-ruimte.



WAARSCHUWING

Wanneer stoelen worden versteld of ingeklapt, handen en voeten uit het bewegingsgebied houden. Kans op letsel.

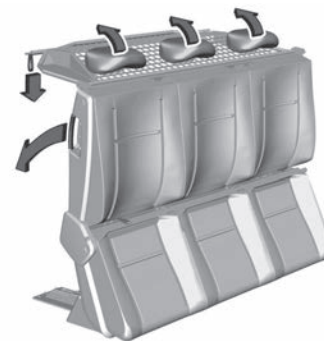
Ga na of er geen voorwerpen op de verankeringspunten of rails liggen. Nooit onder het rijden de stoelen verstellen, omdat dit oncontroleerbare bewegingen kan veroorzaken. Zorg ervoor dat de stoelen en rugleuningen tijdens het rijden altijd vergrendeld zijn.

Inklappen



1. Kantel de hoofdsteunen naar voren
2. Trek de lus omhoog om de zitbank te ontgrendelen;
3. Zet de zitbank omhoog door de hendel te pakken en de zitbank naar voren te klappen totdat deze vastklikt.

Opklappen



1. Zet de zitbank weer in de oorspronkelijke stand door aan de lus te trekken om deze te ontgrendelen;
2. Pak de hendel vast en klap de zitbank naar achteren totdat deze vastklikt in de oorspronkelijke stand;
3. Kantel de hoofdsteunen omhoog.

Veiligheidsnet

Veiligheidsnet achter de zitplaatsen

Afhankelijk van de versie kan het veiligheidsnet worden aangebracht achter de zitplaatsen tweede zitrij, de zitplaatsen derde zitrij of achter de voorstoelen. Voor meer laadvermogen kunnen de zitplaatsen achter het veiligheidsnet worden ingeklapt of verwijderd.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

De rugleuningen vóór het veiligheidsnet moeten opgeklapt zijn.

Het is niet toegestaan om personen achter het veiligheidsnet te vervoeren.

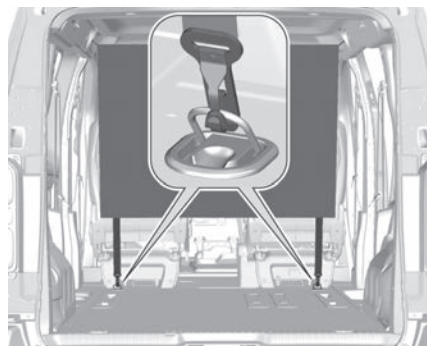
Aanbrengen in het dakframe



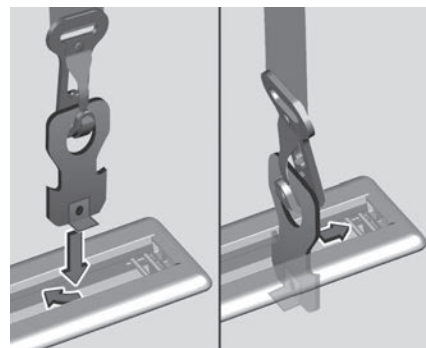
1. Het veiligheidsnet kan in openingen aan beide zijden in het dakframe worden aangebracht. Open de afdekkingen, mits aanwezig.
2. Hang de stang van het net aan één kant op en klik deze vast, druk de andere kant van de stang in elkaar hang deze aan de andere kant op en klik deze vast.

Installatie op de vloer

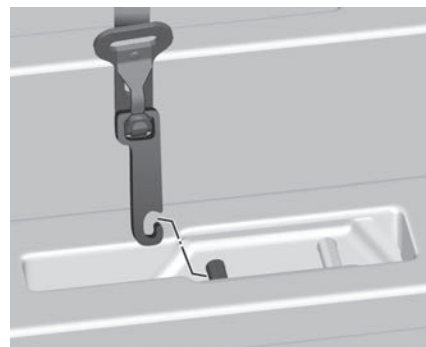
1. a) Installatie met sjorogen.
Bevestig de haken van de veiligheidsnetbanden in de sjorogen.



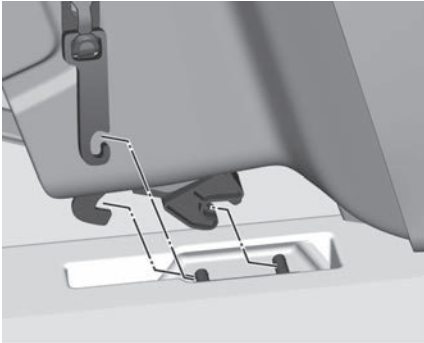
- b) Installatie met achterste zitplaatsen op rails
Steek de bevestigingen in de vloerverankeringen aan beide zijden. Vergrendel de bevestigingen door deze een kwartslag rechtsom te draaien. Plaats ze zo dicht mogelijk bij het uiteinde van de rail.



- c) Installatie met vaste achterste zitplaatsen
Steek de bevestigingen in de vloerverankeringen aan beide zijden.

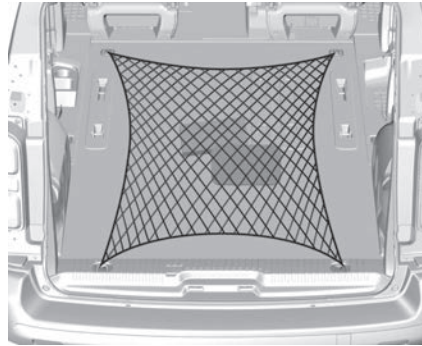


Het veiligheidsnet kan samen met ingeklapte zitplaatsen worden aangebracht.



2. Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.

Veiligheidsnet op de vloer



Bevestigd aan de sjarogen op de vloer achter blijven voorwerpen op de vloer liggen.

1

2

3

4

5

6

7

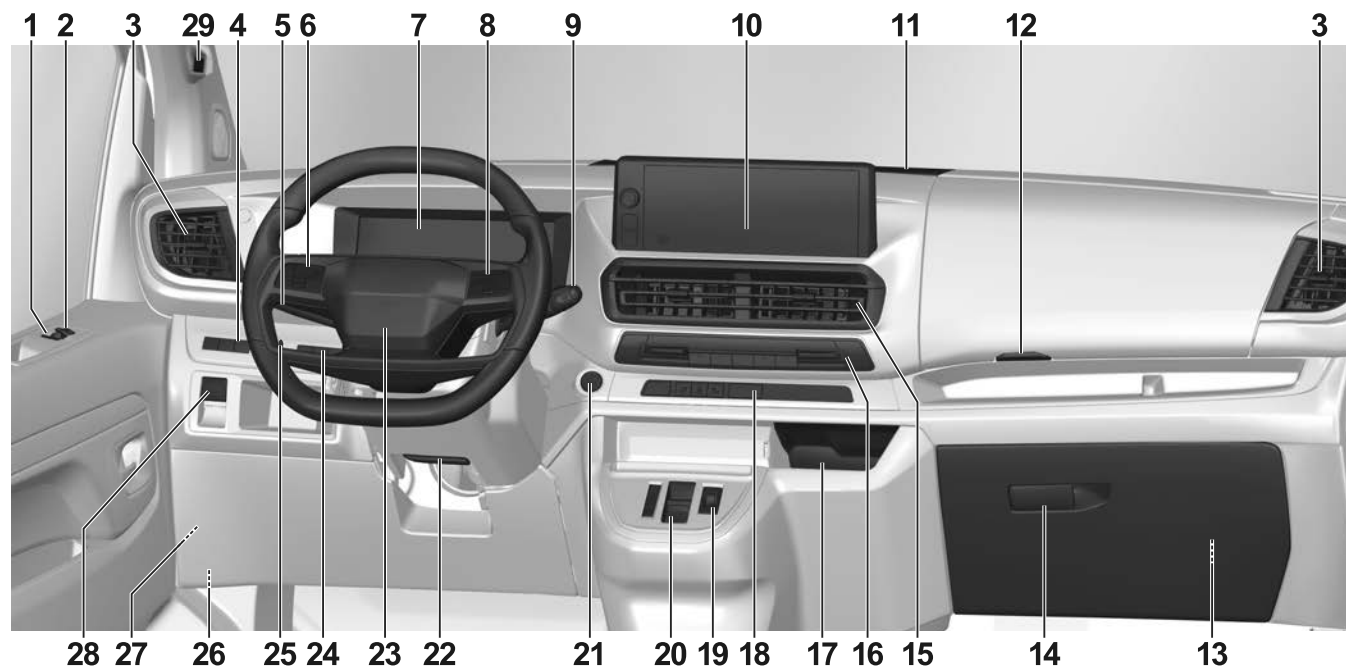
8

9

10

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN DASHBOARD

Instrumentenpaneel



1	Elektrisch bediende ruiten	10	Touchscreen	20	Keuzeschakelaar rijmodus, keuzeschakelaar automatische versnellingsbak
2	Buitenspiegels	11	Opbergruimte voor	21	Aan/Uit-knop
3	Zijdelingse luchtroosters	12	Opbergruimte voor	22	Het stuurwiel verstellen
4	Rijstrookassistent, Afdalingsassistent, Verwarmd stuurwiel	13	Airbag deactiveren, stopcontact	23	Claxon
5	Grootlicht, grootlichtsignaal, richtingaanwijzers, mistlampen, parkeerverlichting	14	Handschoenenkastje	24	Voorconditionering temperatuur, Diefstalalarmsysteem, Verwarmde voorruit
6	Cruisecontrol, snelheidsbegrenzer, adaptieve cruisecontrol	15	Middelste uitstroomopeningen	25	Koplampverstelling
7	Instrumentenpaneel	16	Verwarming en ventilatie	26	Hendel ontgrendeling motorkap
8	Bedieningselementen van infotainment	17	Draadloze lader	27	Zekeringenkast
9	Ruitenwisser/-sproeier voorruit, ruitenwisser/-sproeier achterraut	18	Systeem centrale vergrendeling, Automatische vergrendeling, Elektrische kindersloten, Alarmknipperlichten, Elektrisch bediende schuifdeuren	28	Elektrische parkeerrem
		19	Rijmodi	29	Bestuurder Aandacht Assistentie-camera

1

2

3

4

5

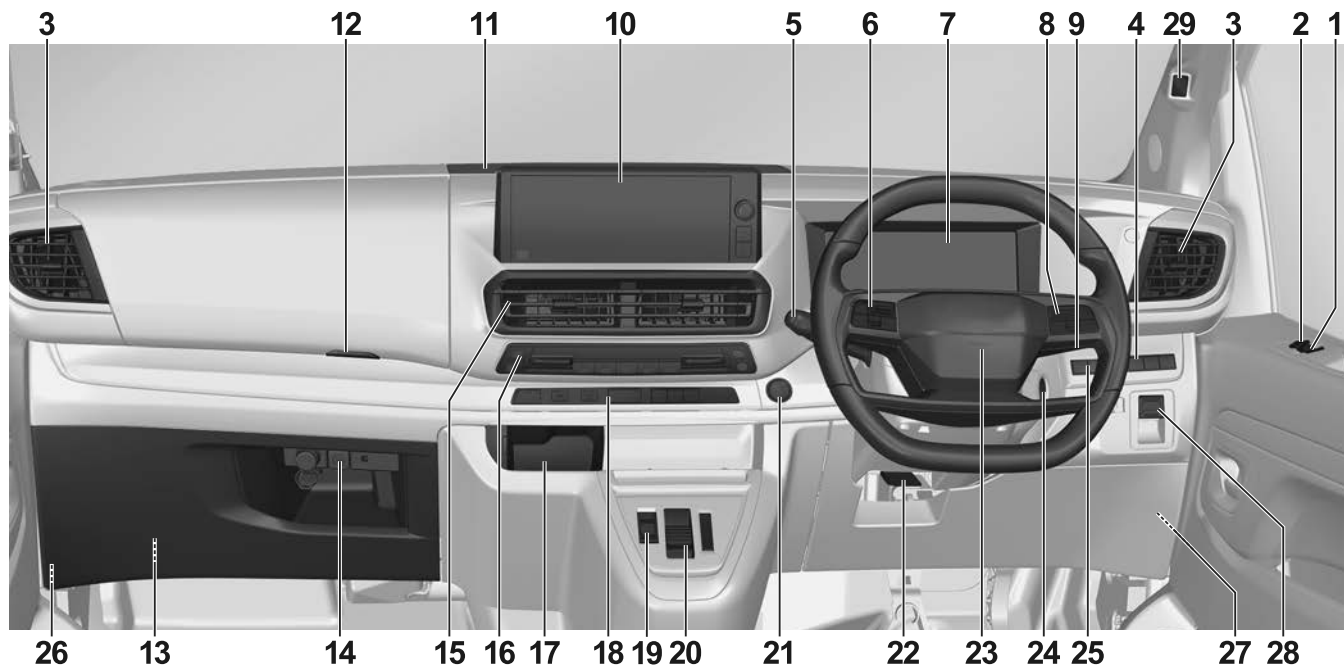
6

7

8

9

10



- | | | | | | |
|---|----------------------------|---|---|---|--|
| 1 | Elektrisch bediende ruiten | 4 | Rijstrookassistent, Afdalingsassistent, Verwarmd stuurwiel | 6 | Cruisecontrol, snelheidsbegrenzer, adaptieve cruisecontrol |
| 2 | Buitenspiegels | 5 | Grootlicht, grootlichtsignaal, richtingaanwijzers, mistlampen, parkeerverlichting | 7 | Driver Information Centre |
| 3 | Zijdelingse luchtroosters | | | 8 | Bedieningselementen van infotainment |

- 9 Ruitenwisser/-sproeier voorruit, ruitenwisser/-sproeier achterruit
- 10 Touchscreen
- 11 Opbergruimte voor
- 12 Opbergruimte voor
- 13 Airbag deactiveren, stopcontact
- 14 Handschoenenkastje
- 15 Middelste uitstroomopeningen
- 16 Verwarming en ventilatie
- 17 Draadloze lader
- 18 Systeem centrale vergrendeling, Automatische vergrendeling, Elektrische kindersloten, Alarmknipperlichten, Elektrisch bediende schuifdeuren
- 19 Rijmodi
- 20 Keuzeschakelaar rijmodus, keuzeschakelaar automatische versnellingsbak
- 21 Aan/Uit-knop
- 22 Het stuurwiel verstellen
- 23 Claxon

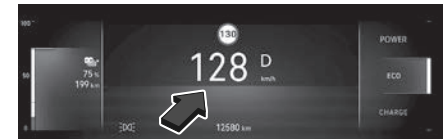
- 24 Voorconditionering temperatuur, Diefstalalarmsysteem, Verwarming voorruit
- 25 Koplampverstelling
- 26 Hendel ontgrendeling motorkap
- 27 Zekeringenkast
- 28 Elektrische parkeerrem
- 29 Bestuurder Aandacht Assistentie-camera

- Aanduiding versnelling;
- Service-informatie;
- Voertuig- en waarschuwingeninformatie;
- Bestuurdersondersteuningsberichten;
- Pop-upberichten;
- Infotainmentgegevens.

Snelheidsmeter

Aanduiding van de rijsnelheid.

Type A



Type B



Kilometerteller

De totale geregistreerde afstand wordt weergegeven in km.

Instrumentenpaneel

Type A



Type B

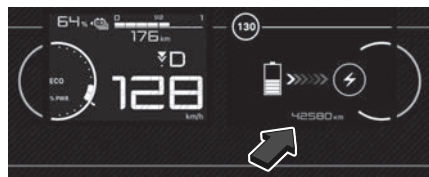


- Dagteller;

Type A



Type B



Dagteller

De geregistreerde afstand sinds de laatste nulstelling verschijnt op het Driver Information Center.

Er zijn twee dagtellerpagina's te kiezen in het menu dagteller- / autonomie-informatie voor verschillende ritten.

De dagteller gaat tot 9.999 km.



Houd de knop twee seconden ingedrukt om de dagteller te resetten.

Type A



Type B



Toerenteller

Weergave van het motortoerental.

In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

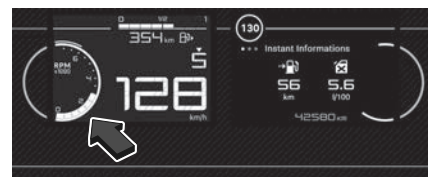
⚠ LET OP

Als de wijzer in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. De motor kan beschadigd raken.

Type A



Type B



Tachograaf

Verwijs voor informatie over de bediening en het gebruik van de tachograaf naar het instructieboekje van de fabrikant van het apparaat. Het voertuig moet zijn uitgerust met een tachograaf wanneer het totale gewicht, met of zon-

der aanhangwagen, meer dan 2,5 ton bedraagt.

i OPMERKING

Iedereen die het bewakingsapparaat of het signaaltransmissiesysteem zodanig wijzigt dat de gegevensregistratie door het bewakingsinstrument wordt beïnvloed, met name voor frauduleuze doeleinden, kan worden onderworpen aan strafrechtelijke of administratieve sancties krachtens de toepasselijke nationale regelgeving.

i OPMERKING

Als de auto is uitgerust met een tachograaf en langer dan 5 dagen geparkeerd blijft, wordt aanbevolen om de negatieve accupool los te koppelen om de acculading te behouden.

! LET OP

Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen of oplosmiddelen om het apparaat te reinigen.

Om het apparaat extern te reinigen, gebruikt u een vochtige doek of speciale producten voor de verzorging van synthetische materialen.

! LET OP

De tachograaf is geïnstalleerd en verzegeld door bevoegd personeel. Probeer op geen enkele manier toegang te krijgen tot het apparaat, de voeding of de opnamekabels. De eigenaar van het voertuig waarin de tachograaf is geïnstalleerd, is ervoor verantwoordelijk dat het apparaat regelmatig wordt gecontroleerd. De inspectie moet ten minste om de twee jaar worden uitgevoerd en er moet een functionele test worden uitgevoerd om de goede werking te controleren. Controleer na elke inspectie of het gegevenslabel vernieuwd is en alle vereiste informatie bevat.

Brandstofmeter

Het controlelampje  of  brandt geel in geval van een laag brandstofpeil. Vermijd om de tank leeg te rijden.

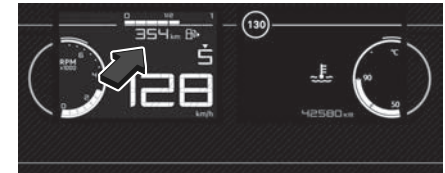
De pijl wijst naar de kant van de auto waar de tankklep zit.

De bij te vullen hoeveelheid is mogelijk minder dan de aangegeven inhoud van de brandstoftank, afhankelijk van de resterende hoeveelheid brandstof in de tank.

Type A



Type B



Laadstatus hoogspanningsbatterij

Toont het laadniveau van de hoogspanningsaccu.

1

2

3

4

5

6

7

8

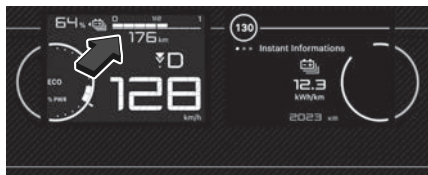
9

10

Type A



Type B



Trip computer

De boordcomputer geeft informatie over de huidige rit sinds de laatste reset weer.



Bij indrukken van de knop verschijnt achter elkaar de volgende tabbladen:

- Actuele informatie
 - o Totale actieradius;

- o Actueel verbruik;
- o Tijdteiler voor de Stop/start-modus;
- o Kilometer teller.
- Rit 1
 - o Gemiddelde snelheid;
 - o Gemiddeld verbruik;
 - o Afgelegde afstand.
- Rit 2
 - o Gemiddelde snelheid;
 - o Gemiddeld verbruik;
 - o Afgelegde afstand.

De tijdteiler wordt iedere keer dat het contact wordt ingeschakeld teruggesteld.

Druk om een rit te resetten de toets gedurende meer dan twee seconden in wanneer de gewenste rit wordt weergegeven.

Energieroom

De energiemeter geeft de huidige energietoestand van de auto aan.

- Charge De hoogspanningsaccu wordt opgeladen met energie uit het remmen of decelereren van de auto.

Eco In alle rijmodi is de energie optimaal beschikbaar.

Power Voor rijden met een dynamische rijstijl, gericht op prestaties.

Type A



Type B



Comfortverbruiksmeter

De comfortverbruiksmeter geeft het huidige elektrische verbruik door de volgende warmteverbruikers aan:

- Verwarming;
- Airconditioning;

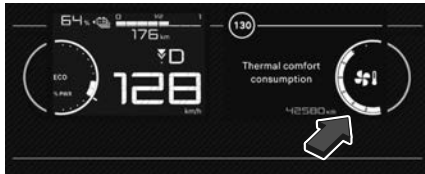
- Voorruitverwarming;
- Verwarmde achterraut;
- Stoelverwarming.

Als de rijmodus Eco-modus is geselecteerd, worden de prestaties van de verwarmingsverbruikers verminderd.

Type A



Type B



Koelvloeistoftemperatuurmeter

Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan. De rode zone geeft aan dat de bedrijfstemperatuur van de motor te hoog is.

⚠ LET OP

Als de motorkoelvloeistof oververhit is, moet u de auto stoppen en de motor uitschakelen. Gevaar voor motor. Controleer het koelvloeistofpeil.

Type A



Type B



Bewaking motoroliepeil

Volgens de service-informatie verschijnt het motoroliepeil op het Driver Information Center gedurende enkele seconden na het inschakelen van het contact.

Het systeem controleert of de motorolie op peil is.

Bij laag motoroliepeil zal knipperen en wordt er een waarschuwingsbericht weergegeven op het Driver Information Centre.

Afhankelijk van de versie zal knipperen op het Driver Information Centre. Meet het motoroliepeil met behulp van de peilstok en vul zo nodig motorolie bij.

Een foutieve meting wordt gesignaleerd door of door een bericht op het Driver Information Centre, samen met . Meet het motoroliepeil handmatig met behulp van de peilstaaf.

Service-display

Het servicesysteem geeft aan wanneer verversing/vervanging van de motorolie en het oliefilter vereist is of als de auto toe is aan een servicebeurt. Afhankelijk van de rijomstandigheden kan het vereiste interval voor de verversing van de motorolie en de vervanging van het oliefilter aanzienlijk variëren.

Het bericht voor geplande service blijft bij inschakeling van het contact enkele seconden op het Driver Information Center staan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Als de komende 3000 km of meer geen service vereist is verschijnt er geen service-informatie op het display.

Als er binnen de komende 3000 km onderhoud vereist is, verschijnt de resterende afstand tot de volgende beurt, de afgelegde afstand sinds de laatste beurt of de resterende tijd tot de volgende beurt gedurende enkele seconden. Als geheugensteuntje licht het symbool  kort op.

Als er binnen 1000 km onderhoud vereist is, verschijnt de resterende afstand tot de volgende beurt, de afgelegde afstand sinds de laatste beurt of de resterende tijd tot de volgende beurt gedurende enkele seconden. Gelijktijdig licht  op als geheugensteuntje.

Een verlopen servicebeurt wordt samen met de overschreden afstand in een bericht op het Driver Information Centre weergegeven.  knippert en zal vervolgens permanent branden, tot de servicebeurt wordt uitgevoerd.

Service-interval resetten

Na iedere servicebeurt moet de service-indicator voor de beste werking worden gereset. Aanbevolen wordt om contact op te nemen met een garage.

Service-informatie oproepen

De status van de service-informatie kan te allen tijde worden opgevraagd via het touchscreen. Druk op Controleren in het menu voertuiginstellingen. De service-informatie blijft enkele seconden op het display staan.

Widgets

Een widget is de aanduiding van specifieke informatie of een meter, bijv. radio-informatie, navigatie-informatie of de temperatuurmeter van de motorkoelvloeistof.



Het Driver Information Center kan één widget per pagina weergeven en het Info-Display kan diverse widgets bevatten.

Tik op  om een widgetaan de pagina toe te voegen.

Waarschuings- en controlelampjes

Controlelampjes

De beschreven controlelampjes zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen.

Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de controlelampjes variëren. Bij de inschakeling van het contact lichten de meeste controlelampjes korte tijd op bij wijze van functionele test. Betekenis kleuren controlelampjes:

Rood	Gevaar, belangrijke herinnering
Geel	Waarschuwing, aanwijzing, storing
Groen	Bevestiging van activering
Blauw	Bevestiging van activering
Wit	Bevestiging van activering
Grijs	Systeem tijdelijk onderbroken, er is ten minste één systeembepijking gedetecteerd

Er zitten controlelampjes in het Infotainment-instrumentenpaneel ➔ 107

Overzicht

De nummers in de overzichtstabel geven aan wat u moet doen wanneer er een controlelampje brandt of knippert.

- (1) Uitsluitend ter informatie
- (2) Ter informatie en waarschuwing: een actie kan nodig zijn
- (3) Neem voor hulp contact op met een garage
- (4) De motor uitschakelen en de hulp van een garage inroepen
- (5) Laat oorzaak van de storing onmiddellijk verhelpen door een garage

Rode waarschuwings- en controlelampjes



(4) Schakel motor uit



(4) Koelvloeistoftemperatuur te hoog



(4) Motoroliedruk



(5) Onderhoud spoedig



(2) BEV-laadkabel aangesloten



(4) De temperatuur van de hoogspanningsaccu is hoog



(4) Laadsysteem 12V-accu



(2) Portier geopend



(2) Gordelverklikker



(1) / (5) Elektrische parkeerrem



(5) Remsysteem



(1) Regensensor



(2) Waarschuwing zijdelingse dode hoek



(2) Airbag geactiveerd



(2) Airbag gedeactiveerd



(2) Schakelen

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Oranje waarschuwings- en controlelampjes



(5) Onderhoud spoedig



(4) Stuurbekrachtiging



(1) Voorverwarmen

(1) /
(3) Uitlaatfilter

(2) Water in brandstoffilter



(2) Laag brandstofpeil



(2) Laag laadniveau HV-ac-cu



(2) BEV beperkt motorvermogen (schildpadmodus)



(3) HV storing waarschuwing voetgangersbeveiliging



(5) Storingsindicatielamp



(4) Systeemcontrole



(1) AdBlue



(1) Automatische werking van elektrische parkeerrem gedeactiveerd



(5) Storing elektrische parkeerrem



(4) Remmen

(2) /
(3) Actief noodstopsysteem

(2) Antiblokkeersysteem (ABS)

(2) /
(5) Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

(2) Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem gedeactiveerd

(2) /
(3) Verkeersbordherkenning

(2) Lane keep assist

(2) /
(3) Vermoeidheidsdetectie

(5) Airbags en gordelspanners

(2) /
(3) Detectiesysteem bandenspanningsverlies(1) /
(3) Parkeerhulp

(1) Stop/Start-systeem uitgeschakeld



(1) Mistachterlicht



(2) Versnellingsbak Oververhitting

Groene waarschuwings- en controlelampjes



(1) Stop&Start-systeem



(1) Auto gereed



(2) Systeem voor gecontroleerde afdaling



(1) Richtingaanwijzers



(1) Dagrijverlichting / Stadslichten



(1) Dimlicht



(1) Grootlichtassistentie



(1) Mistlampen

Blauwe waarschuwings- en controlelampjes



(1) Grootlicht

Rode waarschuwings- en controlelampjes

Grote storing - De auto stoppen



Brandt rood.

Brandt permanent, in combinatie met een ander waarschuwingslampje, een bericht en een geluidssignaal. Een ernstige storing van de motor, het remsysteem, de stuurbeheersing of de automatische versnellingsbak, of een ernstige elektrische storing werden gedetecteerd.

Waarschuwingslampje airbag



Brandt rood.
Brandt permanent.

De airbag vóór aan passagierszijde is geactiveerd.

De schakelaar is in de stand "AAN", gezet.

Plaats in dit geval geen kinderzitje met de "rug in de rijrichting" op de voorpassagiersstoel - risico op zwaar letsel!



Brandt rood.
Brandt permanent.

De airbag vóór aan passagierszijde is uitgeschakeld.

De schakelaar is ingesteld op de stand "OFF".

Er kan een kinderzitje "tegen de rijrichting in" worden geplaatst, tenzij er een probleem met de airbags is (waarschuwingslampje airbags aan).



Brandt oranje.
Brandt permanent.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Een van de airbags of pyrotechnische gordelspanners is defect.

Waarschuwinglampje remmen



Brandt rood.
Brandt permanent.

De elektrische parkeerrem is aange-
trokken.



Brandt rood.
Knippert.

Aantrekken/vrijzetten werkt niet.



Brandt rood.
Brandt permanent.

De handrem is aangetrokken of niet
goed losgezet.



Brandt rood.
Brandt permanent.

Het remvloeistofpeil in het remcircuit is
aanzienlijk gedaald.



Brandt oranje.
Brandt permanent.

Er is een kleine storing in het remsys-
teem gedetecteerd.
Rijd voorzichtig.

Waarschuwinglampje laadniveau accu



Brandt rood.
Brandt permanent.

Het laadcircuit van de accu werkt niet
goed (bv. door vuile klemmen, of een
losse of afgescheurde dynamoriem).

Waarschuwinglampje open portier



Brandt rood.

Brandt permanent, samen met een be-
richt dat aangeeft welke opening geo-
pend is.

Samen met de waarschuwing klinkt er
een geluidssignaal in geval de snelheid
hoger is dan 10 km/uur.

Een portier, de achterklep of de achter-
ruit is nog open (afhankelijk van de ver-
sie).

Sluit de niet-gesloten opening.

Als uw auto is uitgerust met een schar-
nierend portier aan de rechterzijde, zal

de geopende staat ervan niet door
dit waarschuwinglampje worden aan-
gegeven.

Waarschuwinglampje vermoeide bestuurder gedetecteerd



Brandt oranje.
Brandt permanent.

De functie is uitgeschakeld.



Brandt oranje.

Brandt permanent, samen met de
weergave van een bericht en een ge-
luidssignaal.

Het systeem vertoont een storing.



Brandt oranje. Brandt perma-
nent, samen met de weergave
van het bericht "Sensor rij-
hulpsysteem vuil: Reinig sen-
sor, zie handleiding".

De sensor is verborgen.

Stop zodra dat veilig kan en zet het
contact uit.

Reinig de camera vooraan.

Waarschuwinglampje temperatuur motorkoelvloeistof

Brandt rood.
Brandt permanent.

De temperatuur van de koelvloeistof is te hoog.

Waarschuwinglampje oliedruk

Brandt rood.
Brandt permanent.

Er is een probleem met het smeersysteem van de motor.

Waarschuwinglampje laadkabel aangesloten

Brandt rood.

Brandt permanent bij het aanzetten van het contact.

De laadkabel is aangesloten op de aansluiting van de auto.



Brandt rood.

Brandt permanent bij het aanzetten van het contact, samen met een bericht.

De auto kan niet worden gestart als de laadkabel op de aansluiting van de auto is aangesloten.

Koppel de laadkabel los en sluit de klep.

Waarschuwinglampje systeemstoring

Brandt rood.
Brandt permanent.

Er is een storing in de elektromotor of tractiebatterij gedetecteerd.

Waarschuwinglampje temperatuur tractiebatterij

Brandt rood.
Brandt permanent, in combinatie met het waarschuwinglampje STOP, de weergave van een bericht en een geluidssignaal.



De temperatuur van de tractiebatterij is te hoog.

Stap zo snel mogelijk uit de auto en ga op veilige afstand staan.

Waarschuwinglampje gordelverklipper

Brandt rood.
Permanent of knipperend, samen van een toenemend geluidssignaal.

Een van de veiligheidsgordels is niet vastgemaakt of weer losgemaakt (afhankelijk van de uitvoering).

Waarschuwinglampje storing tractiebatterij

Brandt rood.
Brandt permanent, in combinatie met het waarschuwinglampje STOP, de weergave van een bericht en een geluidssignaal.



Er zit een storing in de tractiebatterij.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Waarschuwinglampje Electronic Brake Force Distribution (EBFD - elektronische remkrachtverdeling)



Brandt permanent.

Het systeem van de elektronische remkrachtverdeling (EBFD) vertoont een storing.



Oranje waarschuwings- en controlelampjes

Waarschuwinglampje storing stuurbekrachtiging



Brandt oranje.

Brandt permanent.

Er is sprake van een kleine storing in de stuurbekrachtiging. Rijd voorzichtig en met lage snelheid.

Waarschuwinglampje Service



Brandt oranje.

Brandt tijdelijk in combinatie met een melding.

Er zijn één of meer kleine storingen gedetecteerd waarvoor geen specifiek waarschuwinglampje gaat branden. Identificeer de oorzaak van de storing met behulp van de melding op het instrumentenpaneel.

Sommige problemen kunt u zelf oplossen, zoals het vervangen van de accu in de afstandsbediening.



Brandt oranje.

Brandt permanent, in combinatie met een melding.

Er zijn één of meerdere ernstige storingen gedetecteerd waarvoor er geen specifiek waarschuwinglampje is. Identificeer de oorzaak van de storing met behulp van de melding op het instrumentenpaneel.



Brandt oranje. Brandt permanent, samen met de weergave van het bericht "Storing akoestisch waarschuwingssysteem: Reparatie nodig".

Het hoorbaar waarschuwingssysteem is defect.

De volgende rijhulpsystemen kunnen verstoord of onbeschikbaar zijn:

- Verkeersbordherkenning.
- Actieve veiligheidsrem/Waarschuwing bij kans op aanrijding
- Lane keeping assist
- Waarschuwing vermoeidheidsdetectie bestuurder.



Brandt oranje. Brandt permanent, samen met de melding Brandt oranje. Brandt permanent, samen met de melding "Storing parkeerrem"

De functie automatisch uitschakelen van de elektrische parkeerrem is niet beschikbaar.

Waarschuwinglampje antiblokkeerremstelsysteem (ABS)



Brandt oranje.

Brandt permanent.

Het antiblokkeerremstelsysteem vertoont een storing.

De auto kan normaal remmen.

Rijd voorzichtig en met lage snelheid.

Lampje elektrische parkeerrem toegepast



Brandt oranje.
Brandt permanent.

De functies "automatisch inschakelen" (bij het afzetten van de motor) en "automatisch uitschakelen" (bij het wegdijen) zijn uitgeschakeld.

Als automatisch inschakelen / uitschakelen niet meer mogelijk is:

- Start de motor.
- Gebruik de hendel om de elektrische parkeerrem in te schakelen.
- Neem de voet volledig van het rempedaal.
- Houd de hendel 10 tot 15 seconden in de richting voor uitschakelen.
- Laat de knop los.
- Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
- Trek de hendel 2 seconden in de richting voor inschakelen.
- Laat de knop en het rempedaal los.

Waarschuwinglampje elektrische parkeerrem



Brandt oranje. Brandt permanent, samen met de melding Storing parkeerrem.



De auto kan niet stil blijven staan terwijl de motor draait. Als de parkeerrem niet handmatig kan worden in- en uitgeschakeld, dan is de hendel van de elektrische parkeerrem defect.

De automatische functies moeten te allen tijde worden gebruikt: ze worden automatisch weer geactiveerd bij een storing in de bedieningshendel.



Brandt permanent, samen met de melding Storing parkeerrem.



De elektrische parkeerrem is defect; de handmatige en elektrische functies werken mogelijk niet meer.



Om de auto bij stilstand te blokkeren:

- Schakel de elektrische parkeerrem in en houd deze 7 tot 15 seconden ingeschakeld, totdat het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Als deze procedure niet werkt, beveilig uw auto dan op de volgende wijze tegen weggrollen:

- Parkeer de auto op een vlakke ondergrond.
- Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: schakel een versnelling in.

Waarschuwinglampje actief noodremmen



Brandt oranje.
Knippert.

Het systeem activeert en remt de auto kort af om de snelheid te verlagen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Brandt oranje.
Brandt permanent, in combinatie met een melding.
Het systeem is via het touchscreen uitgeschakeld.



Brandt oranje.
Brandt permanent, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.
Het systeem vertoont een storing.



Brandt permanent, in combinatie met de weergave van de melding "Sensor rijhulpsysteem vuil Reinig sensor, zie handleiding".

De sensor is verborgen.
Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.
Reinig de camera vooraan.



Brandt oranje.
Brandt permanent.
Als deze waarschuwinglampjes gaan branden nadat de motor is afgezet en opnieuw gestart.



Brandt permanent.
Het systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld omdat de bestuurder en/of voorpassagier (afhankelijk van de versie) zijn gedetecteerd maar de bijbehorende veiligheidsgordel is niet vastgemaakt.



Waarschuwinglampje Electronic Stability Control (ESC - elektronische stabiliteitsregeling) / Traction Control (TC - tractieregeling)



Brandt oranje.
Knippert.
De regeling van het ESC-/TC-systeem wordt ingeschakeld bij een verlies van grip of afwijken van de rijbaan.



Brandt oranje.
Brandt permanent.
Het ESC-/TC-systeem vertoont een storing.

Waarschuwinglampje Electronic Stability Control (ESC - elektronische stabiliteitsregeling) / Traction Control System (TC - tractieregelsysteem) OFF



Brandt oranje.
Brandt permanent.

De functie is uitgeschakeld.
Het ESC/TC-systeem wordt automatisch weer ingeschakeld als de motor wordt gestart en vanaf een snelheid van ongeveer 50 km/uur (31 mph).
Bij een snelheid lager dan 50 km/uur (31 mph) kan de functie handmatig weer worden ingeschakeld.

Waarschuwinglampje Lane Keep Assist (LKA)



Brandt oranje.
Knippert.

De auto dreigt een onderbroken rijstrookmarkering te overschrijden zonder dat de richtingaanwijzer is ingeschakeld.

Het systeem is geactiveerd en corrigeert de koers van de auto als het detecteert dat er een kans is dat een rijst-

rookmarkering of wegrand wordt overschreden (afhankelijk van de uitvoering).



Brandt oranje.
Brandt permanent.
Het systeem is automatisch uitgeschakeld of in de wachtstand gezet.



Brandt oranje, in combinatie met de weergave van de melding "Sensor rijhulpsysteem vuil: Reinig sensor, zie handleiding".

De sensor is verborgen.
Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.
Reinig de camera vooraan.

Waarschuingslampje onderhoud
Lane Keep Assist



Het systeem vertoont een storing.



Waarschuingslampje laag brandstofpeil



Brandt oranje.

Brandt permanent, met knipperende blokken, samen met een geluidssignaal (met het matrix instrumentenpaneel) of brandt permanent, met het in rood weergegeven reserveniveau, samen met een geluidssignaal en de weergave van een bericht (met uitzondering van het matrix instrumentenpaneel).

Als het lampje voor de eerste keer gaat branden, bevat de tank nog ongeveer 5 liter brandstof (reserve).

Zolang er geen brandstof wordt getankt, wordt deze waarschuwing iedere keer herhaald wanneer het contact wordt aangezet, en met een toenemende frequentie naarmate het brandstofniveau verder zakt en de nul nadert. Tank bij de eerstvolgende gelegenheid om een lege brandstoftank te voorkomen.

Rijd nooit door totdat de tank helemaal leeg is; hierdoor kunnen het emissiere-

gelsysteem en het injectiesysteem beschadigd raken.

Waarschuingslampje AdBlue®



Brandt ongeveer 30 seconden oranje nadat de motor is gestart, samen met een melding dat het actiebereik aangeeft.

Het actiebereik ligt tussen de 2400 en 800 km.

Vul de AdBlue® bij.



Brandt oranje. Brandt permanent nadat het contact is aanzet, in combinatie met een geluidssignaal en een melding over de actieradius.

Het actiebereik ligt tussen de 800 en 100 km.

Vul onmiddellijk AdBlue® bij.



Brandt oranje. Knippert, in combinatie met een geluidssignaal en een melding over de actieradius.

Het actiebereik bedraagt minder dan 100 km.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

U moet de AdBlue® bijvullen om te voorkomen dat het starten van de motor wordt geblokkeerd.



Knippert oranje, samen met een geluidssignaal en een melding dat aangeeft dat de motor niet gestart kan worden.

De AdBlue®-tank is leeg: de wettelijk verplichte startblokkering voorkomt dat de motor kan worden gestart.

Om de motor weer te kunnen starten, moet de AdBlue® worden bijgevuld. Het is belangrijk dat er ten minste 5 liter AdBlue® aan de tank wordt toegevoegd.



Brandt oranje. Brandt permanent wanneer het contact wordt aangezet, samen met een geluidssignaal en een bericht.



Er is een storing van het SCR-emissieregelsysteem (Selective Catalytic Reduction) gedetecteerd.



Deze waarschuwing verdwijnt zodra de uitstoot van uitlaat-

gassen weer aan de normen voldoet.



Brandt oranje. Het waarschuwingslampje AdBlue® knippert wanneer het contact wordt aangezet, en de waarschuwingslampjes Service en Zelfdiagnose motor branden permanent, samen met een geluidssignaal en een melding dat het actiebereik aangeeft. Afhankelijk van de weergegeven melding kan er nog maximaal 850 km worden gereden voordat de startblokkering wordt geactiveerd.



Brandt oranje. Het waarschuwingslampje AdBlue® knippert wanneer het contact wordt aangezet, en de waarschuwingslampjes Service en Zelfdiagnose motor branden permanent, samen met een geluidssignaal en een bericht dat aangeeft dat starten niet mogelijk is.



De startonderbreker voorkomt dat de motor weer gestart kan worden (de toelaatbare limiet

voor rijden is overschreden na de bevestiging van een storing van het emissieregelsysteem).

Waarschuwingslampje motormanagement (MIL)



Brandt oranje. Knippert.

Een storing in het motormanagementsysteem.

De katalysator kan onherstelbaar beschadigd raken.



Brandt oranje. Brandt permanent.

Een storing in de emissieregeling. Het waarschuwingslampje moet uitgaan als de motor draait.



Brandt oranje. Brandt permanent. Er is sprake van een kleine motorstoring.





Brandt oranje.
Brandt permanent.
Er is sprake van een ernstige motorstoring.



Waarschuwinglampje voorverwarming motor



Brandt oranje.
tot ongeveer 30 seconden bij barre weersomstandigheden).

Wanneer het contact wordt aangezet, als de weersomstandigheden en de motortemperatuur dit noodzakelijk maken.

Wacht met starten totdat het waarschuwinglampje uit gaat.

Wanneer het waarschuwinglampje uit gaat, wordt de motor onmiddellijk gestart wanneer u:

- bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak het koppelingspedaal ingetrapt houdt.
- bij een auto met een automatische transmissie het rempedaal ingetrapt houdt.

Als de motor niet start, druk dan nogmaals op de knop START/STOP terwijl u het pedaal ingetrapt houdt.

Waarschuwinglampje bandenspanningsbewakingssysteem (TPMS)



Brandt oranje.
een geluidssignaal en een melding. Tijdelijk ingeschakeld (tot ongeveer 30 seconden bij lage temperaturen).

De spanning van één of meer banden is te laag.

Controleer zo spoedig mogelijk de bandenspanning van de banden.

Reset het controlesysteem na het aanpassen van de bandenspanning.



Het waarschuwinglampje voor te lage bandenspanning knippert en brandt vervolgens permanent, en het waarschuwinglampje Service brandt permanent.



Het systeem voor bewaking van de bandenspanning vertoont een storing. Het systeem kan geen lage bandenspanning meer aangeven.

Controleer de bandenspanning zo spoedig mogelijk.

Waarschuwinglampje verkeersbordherkenning (TSR)



Brandt oranje.
Brandt tijdelijk.

De akoestische waarschuwing voor een te hoge snelheid is gedeactiveerd.



Brandt oranje.
Permanent, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Het systeem vertoont een storing.



Brandt oranje. Brandt permanent, samen met de weergave van het bericht "Sensor rijhulpsysteem vuil: Reinig sensor, zie handleiding".

De sensor is verborgen.

Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.

Reinig de camera vooraan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Waarschuwinglampje parkeersensoren



Brandt oranje.
Knippert.
Het systeem detecteert een obstakel.



Brandt oranje.
Permanent, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.
Het systeem vertoont een storing.



Brandt oranje. Brandt permanent, samen met de weergave van het bericht "Sensor parkeerhulp verduisterd: Reinig sensor, zie handleiding".

De sensor is verborgen.

Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.

Reinig de voorste en/of achterste sensoren.

Waarschuwinglampje schildpadmodus



Brandt oranje.
Brandt permanent.

De laadniveau van de tractiebatterij is kritiek.

Het motorvermogen neemt geleidelijk af.

De tractiebatterij moet direct worden opgeladen.

Waarschuwinglampje akoestisch waarschuwingssysteem voetgangers



Brandt oranje.
Brandt permanent.
Storing in claxon gedetecteerd.

Waarschuwinglampje water in brandstoftilter



Brandt oranje.
Brandt permanent.

Het dieselbrandstoftilter bevat water.
Kans op schade aan het brandstofinspuitsysteem!

Waarschuwinglampje roetfilter



Brandt oranje. Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding inzake het risico op verstopping van het roetfilter.

Het roetfilter is bijna verzadigd.

Regeneer het roetfilter zodra de verkeersomstandigheden dit toelaten door met een snelheid van minimaal 60 km/h, een motortoerental van minimaal 2.500 omw/min te rijden totdat het waarschuwinglampje uit gaat.



Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding over een te laag additiefniveau voor het roetfilter.

Het additiefreservoir is bijna leeg.

Waarschuwinglampje oververhitting transmissie



Brandt oranje. Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.



Versnellingsbak Oververhitting.

Stop en stationair in Parke-
ren.

Totdat het afkoelt en het
alarm verdwijnt.

Geeft aan dat de transmissievloeistof
de veilige temperaturen heeft over-
schreden.

Verminderde prestaties Stop veilig.
Schakel over naar Parkeren en laat de
motor stationair draaien om af te koe-
len.

Groene waarschuwings- en controlelampjes

Controlelampje automatisch dim-
licht



Brandt groen.

Brandt permanent.

De lichten zijn ingeschakeld.

Waarschuwinglampje Hill Assist
Descent Control



Brandt groen.

Brandt permanent.

Het systeem is geactiveerd, maar er
wordt niet voldaan aan alle voorwaar-
den voor de regeling (hellingspercen-
tage, te hoge snelheid, ingeschakelde
versnelling).



Brandt groen.

Knippert.

De functie regelt de snelheid van de
auto.

De auto wordt afgeremd; de remlichten
gaan branden tijdens de afdaling.

Controlelampje richtingaanwijzer



Brandt groen.

Knippert, met geluidssignaal.
De richtingaanwijzers zijn in-
geschakeld.

Controlelampje Stop&Start Actief



Brandt groen.

Brandt permanent.

Wanneer de auto stopt, zet
het Stop & Start-systeem de
motor in de STOP-stand.



Brandt groen.

Knippert tijdelijk.

De modus STOP is momen-
teel niet beschikbaar of de
modus START wordt automa-
tisch geactiveerd.

Controlelampje Klaar voor rijden



Brandt groen. Brandt perma-
nent, in combinatie met een
geluidssignaal als het gaat
branden. Knippert tijdelijk.

De auto is klaar om te rijden en de ver-
warmings- en airconditioningsfuncties
zijn beschikbaar.

Het controlelampje gaat uit wanneer er
een snelheid van ongeveer 5 km/uur is
bereikt en gaat weer branden als de
auto tot stilstand komt.

Het lampje gaat uit als u de motor afzet
en uit de auto stapt.

Controlelampje automatisch groot-
licht



Brandt groen.

Brandt permanent.

De functie is via het configuratiemenu
van de auto ingeschakeld.
De lichtschakelaar staat in de stand
"AUTO".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Waarschuwinglampjes voorste mistlampen



Brandt groen.
Brandt permanent.
De voorste mistlampen branden.

Blauwe waarschuwings- en controlelampjes

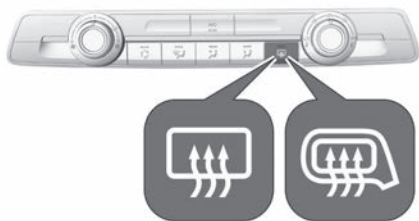
Controlelampje grootlicht



Brandt blauw.
Brandt permanent.
De lichten zijn ingeschakeld.

Bedieningselementen klimaatregeling

Aan/uit-bediening AC



Bedieningsorganen voor:

- Temperatuur ;
- Luchtverdeling ; ; en ;
- Ventilatorsnelheid ;
- Koeling A/C;
- Luchtrecirculatie ;
- Achterruitverwarming of verwarmde buitenspiegels .

Temperatuur

Pas de temperatuur aan door op de gewenste temperatuur te draaien.

HI: Warm

LO: Koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling



Naar voorruit



Naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters



Aan voet en voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.

Koeling A/C

Druk op A/C om naar koeling om te schakelen. De led in de knop brandt om activering te signaleren. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator.

Druk opnieuw op A/C om de koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buiten-temperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

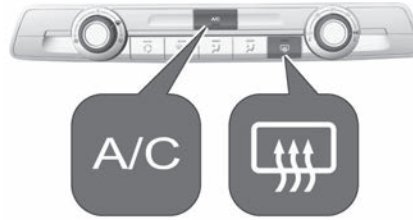
Aan/uit-bediening maximale AC



Open de ruiten kort zodat de warme lucht snel afgevoerd kan worden.

- Schakel de A/C koeling in;
- Druk op voor luchtrecirculatiesysteem aan;
- Druk op voor luchtverdeling;
- Stel de temperatuur in op het koudste niveau;
- Stel de ventilatorsnelheid in op het hoogste niveau;
- Open alle uitstroomopeningen.

De ruiten ontwasemen en ontdooien



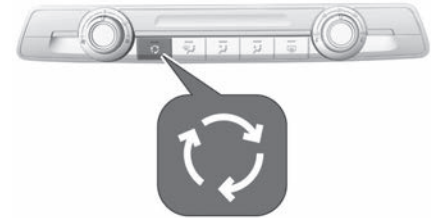
- Stel de ventilatorsnelheid in op het hoogste niveau.
- Zet de draaiknop voor temperatuur in de hoogste stand.
- Schakel, indien nodig, de A/C in.
- Schakel de achtruitverwarming in of de verwarmde buitenspiegels .
- Schakel de voorruitverwarming in.
- Zijdelingse uitstroomopeningen naar wens openen en op de zijruiten richten.

OPMERKING

Als de instellingen voor ontwasemen en ontdooien zijn geselecteerd, is er wellicht geen Autostop mogelijk.

Als de instellingen voor ontwasemen en ontdooien geselecteerd werden bij motor in Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Regeling recirculatie



Druk op om de modus recirculatie lucht te activeren. De led in de knop brandt om activering te signaleren. Druk nogmaals op om de modus recirculatie lucht uit te schakelen.

WAARSCHUWING

De uitwisseling van verse lucht wordt in de modus luchtrecirculatie beperkt.

Tijdens de werking zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe en kunnen de ruiten dus aan de binnenkant beslaan.

1

2

3

4

5

6

7

8

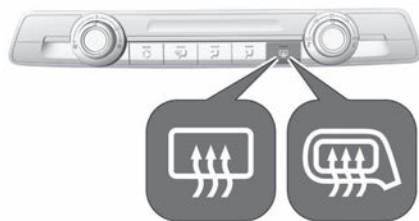
9

10

De kwaliteit van de lucht in de passagiersruimte neemt af, wat tot slaperigheid van de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant beslaat, activeer dan de ruitenwisser en deactiveer .

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur 
- luchtverdeling , , en 
- ventilatorsnelheid 
- luchtrecirculatie 
- achtruitverwarming  of verwarmde buitenspiegels 

Temperatuur

Pas de temperatuur aan door  op de gewenste temperatuur te draaien.

HI: warm

LO: koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling



Naar voorruit



Naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters



Aan voet en voorruit

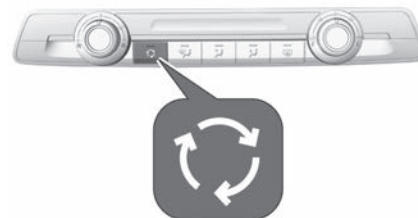
Alle combinaties zijn mogelijk.

Ventilatorsnelheid



Snel de ventilatorsnelheid in door  naar de gewenste snelheid te draaien.
rechtsom: verhogen
linksom : verlagen

Luchtrecirculatiesysteem



Druk op  om de modus recirculatie lucht te activeren. De led in de knop brandt om activering te signaleren. Druk nogmaals op  om de modus recirculatie lucht uit te schakelen.

⚠ WAARSCHUWING

De uitwisseling van verse lucht wordt in de modus luchtrecirculatie beperkt.

Tijdens de werking zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe en kunnen de ruiten dus aan de binnenkant beslaan.

De kwaliteit van de lucht in de passagiersruimte neemt af, wat tot slaperigheid van de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant beslaat, activeer dan de ruitenwisser en deactiveer .

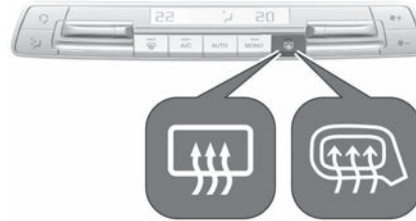
Ontwasemen en ontdooien



- Druk op  de luchtverdeling wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Zet de draaiknop voor temperatuur  in de hoogste stand.
- Stel de ventilatorsnelheid  in op het hoogste niveau.
- Schakel de achterrautverwarming en de verwarmde buitenspiegels  in of schakel de verwarmde buitenspiegels  in.
- Schakel de voorruitverwarming  in.
- Zijdelingse uitstroomopeningen naar wens openen en op de zijruiten richten.

Bediening automatische AC

Dankzij de twee zones van de klimaatregeling, kunnen er verschillende temperaturen worden ingesteld voor de bestuurszijkant en de voorpassagier. In de automatische modus worden temperatuur, luchtdebiet en luchtverdeling automatisch geregeld.



Bedieningsorganen voor:

- luchtrecirculatie 
- luchtverdeling 
- tuimelschakelaar voor aanpassen van de temperatuur aan bestuurders- en passagierszijde voorin

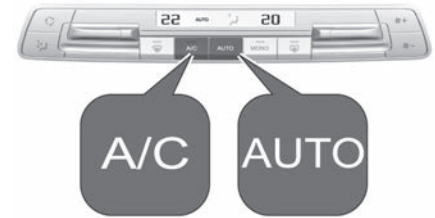


- ontwasemen en ontdooien 

- koeling A/C
- automatische modus AUTO
- temperatuursynchronisatie met twee zones MONO
- achterrautverwarming  of verwarmde buitenspiegels 
- ventilatorsnelheid 

Het led-lampje in de desbetreffende knop geeft de geactiveerde functie aan. Het elektronische klimaatregelsysteem werkt uitsluitend geheel als de motor draait.

Automatische modus AUTO



Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Druk op AUTO, de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Open alle uitstroomopeningen voor een optimale luchtverdeling in de automatische modus.
- De airconditioning moet zijn geactiveerd voor optimale koeling en ontwaseming. Druk op A/C om de airconditioning in te schakelen. De LED in de toets geeft aan dat het systeem geactiveerd is.
- Stel de voorkeurtemperaturen voor de bestuurders- en passagierszijde voorin in met de linker en rechter draairing. De aanbevolen temperatuur is 22 °C.

Druk achter elkaar op AUTO om de gewenste automatische instellingen te selecteren:

- Soft Auto voor een zachte en stille luchtverdeling.
- Auto voor warmtecomfort en een stille luchtverdeling.
- Auto Fast voor een dynamische en efficiënte luchtverdeling.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van de klimaatregeling aanpassen door de volgende functies te activeren:

Ventilatorsnelheid -



Druk op om de luchtstroom te verhogen, of op om hem te verlagen.

Druk op AUTO om terug te keren naar de automatische modus.

Luchtverdeling



Druk herhaaldelijk op tot de gewenste richting van de luchtverdeling verschijnt:



: naar de voorruit en de voorste zijruiten



: naar het gebied van het hoofd en de achterste zitplaatsen via de verstelbare uitstroomopeningen



: naar voetenruimte voor en achter



: naar de voorruit en de voorste zijruiten, naar het gebied van het hoofd en achterste zitplaatsen via de verstelbare uitstroomopeningen, naar voetenruimte voor en achter

Combinaties van de verschillende opties voor luchtverdeling kunnen geselecteerd worden door herhaaldelijk te drukken op .

Druk op AUTO om terug te keren naar de automatische luchtverdeling.

Temperatuur selecteren



Stel de voorkeurstemperaturen voor de bestuurders- en passagierszijde voorin afzonderlijk met de linker- en rechterschakelaar voor aanpassen van de temperatuur in op de gewenste waarde. De aanbevolen temperatuur is 22 °C. De temperatuur wordt aangegeven op het display naast de schakelaars voor de temperatuurregeling.

Als de minimale temperatuur Lo is ingesteld, zal de klimaatregeling bij maximale koeling functioneren, als de koeling A/C wordt ingeschakeld.

Als de maximale temperatuur Hi wordt ingesteld, zal de klimaatregeling functioneren bij maximale verwarming.

i OPMERKING

Als de A/C wordt ingeschakeld en de ingestelde temperatuur van de passagiersruimte daalt, kan het gebeuren dat de motor vanuit een Au-

toestop opnieuw wordt gestart of dat een Autostop wordt verhinderd.

Synchronisatie temperatuur MONO twee zones

Druk op MONO om de temperatuurinstelling passagierszijde te koppelen aan die van de bestuurderszijde/om te koppeling temperatuurinstelling passagierszijde aan die van de bestuurderszijde ongedaan te maken. De temperatuurinstelling passagierszijde is gekoppeld aan die van de bestuurderszijde als de led in de toets MONO niet brandt.

Airconditioning A/C



Druk op A/C om naar koeling om te schakelen.

Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op A/C om de koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur.

Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen. Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Handmatige luchtrecirculatie



Druk op  om de modus luchtrecirculatie te activeren. Op het display wordt  weergegeven om de activering aan te geven.

Druk nogmaals op  om de modus luchtrecirculatie te deactiveren.

**WAARSCHUWING**

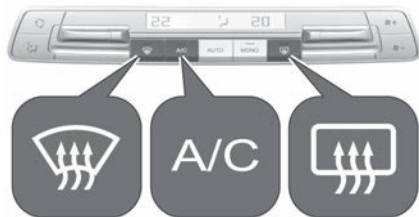
De uitwisseling van verse lucht wordt in de modus luchtre circulatie beperkt.

Tijdens de werking zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe en kunnen de ruiten dus aan de binnenkant beslaan.

De kwaliteit van de lucht in de passagiersruimte neemt af, wat tot slaperigheid van de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant beslaat, activeer dan de ruitenwisser en deactiveer

De ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op De led in de knop brandt om activering te signaleren.
- Airconditioning en automatische stand worden automatisch ingeschakeld. De led van de knop A/C brandt, op het display verschijnt AUTO.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Schakel de achterraitverwarming in .
- Schakel de voorruitverwarming in.
- Druk nogmaals op om terug te gaan naar de vorige modus.

**OPMERKING**

Als er op wordt gedrukt terwijl de motor draait, wordt een Autostop verhinderd tot er opnieuw op wordt gedrukt.

Als er op wordt gedrukt bij motor in een Autostop, zal de motor automatisch opnieuw starten.

Elektronisch systeem voor klimaatregeling deactiveren

Druk daarna op - totdat het elektronische systeem voor klimaatregeling wordt uitgeschakeld.

Temperatuurregeling

Met de functie voor de voorconditionering van de temperatuur kunt u het interieur van de auto verwarmen en ventileren met omgevingslucht.

De voorconditionering van de temperatuur kan geprogrammeerd worden door middel van het infotainmentsysteem.

Deze functie is ook beschikbaar via de app MyOpel.

**OPMERKING**

De voorconditionering van de temperatuur wordt alleen geactiveerd bij afgezet contact en vergrendelde auto.

Als het laadniveau van de hoogspanningsaccu lager is dan 30%, wordt de voorconditionering van de temperatuur niet geactiveerd.

Wanneer de auto wordt aangesloten op een laadstation, heeft het laden van de accu voorrang op de voorconditionering.

Dientengevolge kan de functie pas geactiveerd worden als de accu een laadniveau hoger dan 80% heeft.

Als een herhaalde verwarming / ventilatie is geprogrammeerd en twee ver-

warmings-/ventilatieprocedures worden uitgevoerd zonder de auto te gebruiken, wordt de programmering gedeactiveerd.

Timer instellen

i OPMERKING

Er kunnen verschillende timers geprogrammeerd en opgeslagen worden. Aanbevolen wordt om de voorconditionering van de temperatuur te programmeren bij op het laadstation aangesloten auto, om langdurige prestaties van de hoogspanningsaccu te optimaliseren.

Navigatiesysteem / Multimedia



Druk op MENU op het paneel van de klimaatregeling of raak  aan op het Info-Display om de instellingen van de klimaatregeling te openen.

Tik op  en selecteer het menu van de instellingen van de voorconditionering.

Selecteer + om een nieuwe timer te definiëren of tik op  naast een timer om deze te bewerken.

Activeer de tijdschakelaar.

Om een timer te wissen: selecteer de gewenste timer en druk op  in de linker bovenhoek van het scherm.

De verwarmings-/ventilatieprocedure start ongeveer 45 minuten voorafgaand aan de geprogrammeerde tijd als de auto is aangesloten op een laadstation, of 20 minuten voorafgaand aan de geprogrammeerde tijd als de auto niet is aangesloten, en wordt gedurende tien minuten daarna gehandhaafd.

Luchtuitstroomopeningen

Verstelbare luchtuitstroomopeningen

Uitstroomopeningen op het dashboard



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar binnen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Buitenste uitstroomopeningen op het dashboard



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar buiten.

Wanneer de koeling ingeschakeld is, moeten er minstens twee luchtroosters openstaan.



WAARSCHUWING

Bevestig geen voorwerpen aan de lamellen van de uitstroomopeningen. Risico op schade en letsel in geval van een ongeval.

Luchtrooster in handschoenenkastje

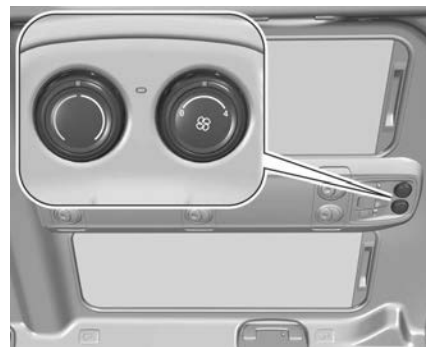


Draai de schuif omhoog of omlaag om het luchtrooster te openen of te sluiten.

Luchtroosters achter in het plafond



Druk voor de verdeling van geklimatiseerde/verwarmde lucht via de achterste uitstroomopeningen op .



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

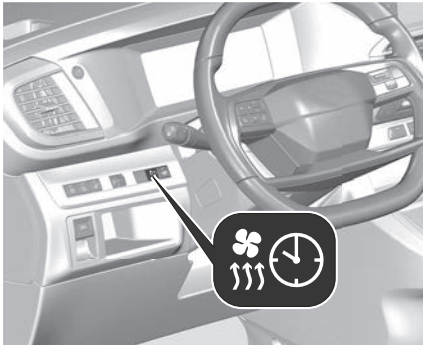
Pas de luchtstroom aan om de gewenste snelheid te selecteren.

Vaste luchtuitstroomopeningen

Verdere uitstroomopeningen bevinden zich onder de voorruit, de zijruiten en in de voetenruimtes.

Extra verwarmings-/ventilatiesysteem

Het extra verwarmings-/ventilatiesysteem laat toe het interieur van de auto met omgevingslucht te verwarmen of ventileren.



Verwarming

brandt permanent als het systeem is geprogrammeerd of met de afstandsbediening in werking is gesteld.

Het lampje knippert tijdens de verwarmingscyclus en gaat uit aan het einde ervan of als de verwarming met de afstandsbediening wordt uitgeschakeld.

Ventilatie

Dit systeem maakt ventilatie van de passagiersruimte met buitenlucht mogelijk om de temperatuur te verbeteren die wordt ervaren bij het betreden van het voertuig in warme buitenomstandigheden.

Programmeren

Met Touchscreen & Bluetooth-radio



Inschakelen/uitschakelen en programmeren van temperatuurbepaling wordt ingesteld via het touchscreen.

Met mediasysteem

1. Druk op om het overzicht van de apps te openen.
2. In de app Klimaat van het touchscreen, selecteer het tabblad voorconditionering.
3. Selecteer de pagina Verwarmen of Ventileren.
4. Druk op + om een programma toe te voegen.
5. Selecteer de inrijtijd van het voertuig en de gewenste dagen en druk vervolgens op OK.
6. Druk op AAN om het programma te activeren.
7. Druk op naast een timer om deze te bewerken.



WAARSCHUWING

Afhankelijk van de buitentemperatuur is er een bepaalde voorverwar-

mingstijd nodig om de geprogrammeerde temperatuur te bereiken op de opgeslagen activeringstijd. Deze voorverwarming duurt tot 45 minuten



LET OP

Wanneer u meerdere functies gaat programmeren, moet u telkens 60 minuten tussen elke functie wachten.

Afstandsbediening met ver bereik

Op deze manier kunt u de verwarming in het interieur op afstand in- of uitschakelen.

De afstandsbediening heeft een bereik van ongeveer 1 kilometer op open terrein.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Inschakelen

Ingedrukt houden  om de verwarming onmiddellijk te starten.

Het groene controlelampje op de afstandsbediening gaat kort branden om de activering te bevestigen.

Uitschakelen

Houd **UIT** ingedrukt om de verwarming onmiddellijk te stoppen.

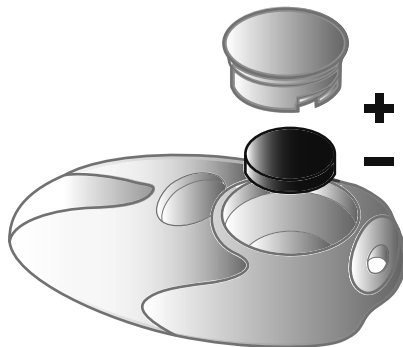
Het rode controlelampje op de afstandsbediening gaat kort branden om de deactivering te bevestigen.

Het controlelampje van de afstandsbediening knippert gedurende ongeveer 2 seconden als de auto het signaal niet heeft ontvangen.

Locatie wijzigen en vervolgens de opdracht herhalen.

De batterij vervangen

Als het controlelampje van de afstandsbediening geel wordt, is de oplaadstatus van de batterij zwak. Als het controlelampje niet meer brandt, is de batterij ontladen en moet deze worden vervangen.



1. Schroef het klepje van de afstandsbediening los met een muntstuk en verwijder de accu.
2. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de installatiepositie.
3. Schroef het klepje weer vast.



Gooi de batterijen van de afstandsbediening niet weg daar metalen bevatten die schadelijk zijn voor het milieu. Lever ze in bij een erkend inzamelpunt.



WAARSCHUWING

De programmeerbare verwarming werkt op brandstof uit de brandstoftank van de auto. Controleer of er voldoende brandstof is voordat u deze functie gebruikt. Het wordt sterk afgeraden om de verwarming te programmeren wanneer het minimumniveau van de brandstofvoorraad is bereikt.



Zorg ervoor dat de extra verwarming altijd is uitgeschakeld tijdens het tanken van brandstof, om brand- en explosiegevaar te voorkomen.



WAARSCHUWING

Om het risico van vergiftiging of verstikking te vermijden, mag de pro-

grammeerbare verwarming niet worden gebruikt, ook niet voor korte periodes, in afgesloten ruimten zoals een garage of een werkplaats zonder een uitlaatgasafvoersysteem.

i OPMERKING

Als het systeem wordt ingeschakeld met de afstandsbediening met groot bereik, dan is de maximale verwarmingsduur ongeveer 45 minuten

i OPMERKING

De ventilatie wordt alleen geactiveerd als de laadtoestand van de accu dat toelaat.
De verwarming wordt geactiveerd als:

- de accu voldoende is opgeladen en het brandstofpeil voldoende is,
- de motor na het vorige gebruik van de programmeerbare verwarming een keer is gestart,
- er 60 minuten zijn verstreken tussen twee verwarmingsverzoeken.

Display

Instrumentenpaneel

Het Driver Information Center is ondergebracht in de instrumentengroep. Afhankelijk van de uitvoering zijn er verschillende instrumentengroepen verkrijgbaar.

Behalve waarschuwingslampjes, meters en controlelampjes is de volgende informatie beschikbaar:

- Dagteller;
- Aanduiding versnelling;
- Service-informatie;
- Voertuig- en waarschuwingsinformatie;
- Bestuurdersondersteuningsberichten;
- Pop-upberichten;
- Infotainmentgegevens.

Type A



Type B



Pagina's



Druk op de knop om door de pagina's te bladeren of om een pop-upbericht af te sluiten.

Meldingen worden weergegeven op het Driver Information Center, in sommige gevallen samen met een geluidssignaal.

Druk om een bericht te bevestigen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Berichten auto en service

De berichten inzake de auto worden als tekst weergegeven. Volg de instructies van deze berichten.

Berichten op het Info-Display

Sommige belangrijke berichten worden mogelijk ook op het Info-Display weergegeven. Sommige berichten verschijnen slechts enkele seconden als pop-up.

Voertuigen met navigatiesysteem

Het voertuig herkent lage-emissiezones. Wanneer er een lage-emissie zone wordt binnengegaan of verlaten klinkt er een geluidssignaal en wordt er op de navigatiekaart een pictogram weergegeven.

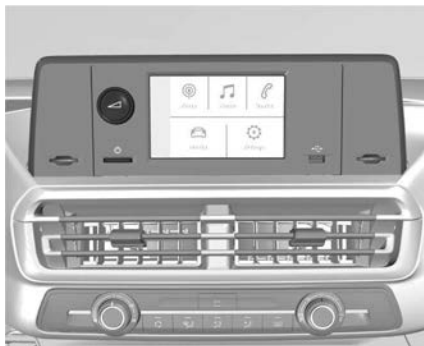
Info-Display

Op het Info-Display kan het volgende worden aangegeven:

- tijd
- buitentemperatuur
- datum
- Infotainmentsysteem
- aanduiding van achteruitrijcamera
- panoramazichtstelsysteem
- navigatie

- auto- en systeemberichten
- persoonlijke instellingen

Radio (Infotainmentsysteem)



Druk op  om het display in te schakelen.

Tik op  voor de selectie van de instellingen van het systeem (meeteenheden, taal, tijd en datum).

Tik op  voor de selectie van de instellingen van het voertuig of de rijfuncties.

Bevestig een gewenste functie of selectie door erop te tikken.

Tik op het display op  om terug te gaan naar de vorige pagina.

Navigatiesysteem / Multimedia



Selectie menu's en instellingen

Het display werkt op drie manieren:

- met de knoppen naast het display
- door bediening van het aanraakscherm
- via de spraakassistent

Gebruik knoppen en aanraakscherm

Druk op  om het display in te schakelen.

Druk op  om het startscherm weer te geven.

Druk op  om de auto-instellingen of rijfuncties te kiezen.

Raak met een vinger het/de gewenste displaypictogram of functie van het menu aan.

Bevestig een gewenste functie of selectie door erop te tikken.

Raak  of  op het display aan om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Personalisering

Het Info-Display kunt u naar uw persoonlijke wensen aanpassen via het menu persoonlijke instellingen.



U kunt diverse pagina's aanmaken door weer te geven widgets te kiezen.

Energiestroom

Dit menu geeft de huidige energiestroom binnen het elektrisch systeem weer.

De componenten zijn gemarkeerd als ze actief zijn.

1. Druk op ;
2. Tik  aan;
3. Selecteer Energiestroom.

Verschillende kleuren geven aan welke motor wordt gebruikt en of er energie wordt geregenereerd.

- Groen: energie regenereren
- Blauw: elektromotor actief

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

INFOTAINMENTSYSTEEM

Inleiding tot het infotainmentsysteem

⚠ WAARSCHUWING

Het infotainmentsysteem moet zo gebruikt worden dat er ten alle tijden veilig met de auto gereden kan worden. In geval van twijfel moet de auto eerst gestopt worden, om het infotainmentsysteem te gebruiken bij stilstaande auto.

Menu



Kort indrukken: systeem in-/uitschakelen of geluid onderdrukken.



Lang indrukken: naar de stand-bymodus gaan.
Draaien: volume aanpassen.

Geeft het startscherm weer.



Hiermee geeft u het menu voor de bestuurdersondersteuningssystemen weer.



Hiermee geeft u het menu voor de klimaatinstellingen weer.



Geeft het audiomenu weer.



Toont het menu telefoon
Geeft het telefoonprojectiescherm weer wanneer telefoonprojectie actief is.



Geeft het navigatiemenu weer.



Lang indrukken: inschakelen / uitschakelen.

Indrukken: geluid dempen / dempen geluid ongedaan maken.



Draaien: volume aanpassen / dempen geluid ongedaan maken.



Geeft het radiomenu weer.



Weergave van het menu Media voor externe apparaten.



Weergave van het menu Telefoon in geval er een mobiele telefoon is verbonden.
Weergave van een lijst van alle gekoppelde apparaten, in geval er geen telefoon is verbonden.



USB-poort voor externe apparaten.



Weergave van het menu voor de instellingen van het systeem.



Weergave van het menu van de instellingen van de auto.

Profielen

Er kunnen diverse gebruikersprofielen worden aangemaakt.

Vanwege de opties voor het aanmaken van profielen kan het Infotainmentsysteem voor diverse bestuurders geschikt worden gemaakt. Verschillende instellingen en opgeslagen radiozenders en bestemmingen worden gekoppeld aan een specifiek profiel. Zo hoeven de instellingen bij een andere bestuurder van de auto niet steeds te worden aangepast.

Voor de weergave van de instellingen van het profiel: open de app van de instellingen  en raak het menu Profiel aan.

Een profiel aanmaken

Raak voor het aanmaken van een nieuw profiel  aan.
U kunt de volgende instellingen aanpassen voor elk profiel:

- naam profiel
- avatar
- verbonden apparaat

Nadat het nieuwe profiel is aangemaakt, kunnen de instellingen ervan op elk moment worden aangepast door  aan te raken.

Profiel verwijderen

Om een profiel te wissen, moet  naast het betreffende profiel worden aangeraakt, om vervolgens  te selecteren. Het gastprofiel kan niet worden verwijderd.

Het gastprofiel is een standaard profiel. Het is actief wanneer er geen ander profiel is aangemaakt of actief is.

Het systeem updaten

Het beheer en de updates van software en firmware worden op afstand uitgevoerd met de "Over-the-Air"-technologie. Hierdoor wordt het voertuig bijgewerkt via een beveiligde verbinding met de server van de fabrikant (mobiel netwerk of wifi).

Ongeacht of er een geldig abonnement voor een Connected Service is, worden het beheer op afstand van apparaten met betrekking tot of verbonden met de beveiliging van apparaten en updates van software en firmware uitgevoerd wanneer dit noodzakelijk is voor naleving van een wettelijke verplichting waaraan de fabrikant moet voldoen (bijvoorbeeld vanwege geldende productaansprakelijkheidswetten of verordeningen inzake e-calls) of wanneer nodig om de belangen van de betreffende gebruikers en passagiers van de auto te beschermen.

Zorg ervoor dat:

- Een stabiele internetverbinding wordt tot stand gebracht via wifi of een mobiel netwerk. ➡ 150
- Privacy-instellingen zijn niet ingesteld op privémodus.

- Auto staat geparkeerd op een vlakke ondergrond.
- Motor is afgezet.
- Contactslot is aan.
- BEV/PHEV: De oplaadkabel is gedurende ten minste vier uur losgekoppeld.

Automatisch downloaden van updates



Deze functie is beschikbaar wanneer automatische downloads worden geactiveerd in de app Instellingen.

Het voertuig controleert automatisch op updates op de achtergrond wanneer de motor is ingeschakeld. Wanneer er een nieuwe software-update beschikbaar is, verschijnt er een bericht op het aanraakscherm nadat de motor is uitgeschakeld.

OPMERKING

Om dit bericht te laten verschijnen, moet de motor worden uitgeschakeld met het bestuurdersportier gesloten.

Handmatige controle op beschikbare updates

1. Open de app Instellingen  op het touchscreen.
2. Selecteer het update tabblad.
3. Selecteer een beschikbare update om te downloaden door erop te tikken.

Wanneer de download succesvol was, verschijnt er een bevestigingsbericht op het touchscreen.

Beschikbare updates worden vermeld op het scherm. Als er geen update wordt weergegeven, wacht dan vijf minuten. Als er nog steeds geen updates worden weergegeven, is er geen nieuwe update beschikbaar.

Bevestigen

LET OP

De motor moet tijdens de installatie worden uitgeschakeld. Voertuig moet losgekoppeld blijven van laadkabel.

Kies een optie:

- Start de installatie van de update onmiddellijk.

- Stel de installatie uit.

Bij uitstel verschijnt het pop-upbericht de volgende keer dat de motor wordt uitgeschakeld.

Installatietijd kan variëren van enkele minuten tot maximaal 2 uur. Een pop-upmelding geeft de geschatte installatietijd en een beschrijving van de update aan.

De installatie van een update gaat ook na het uitstappen en sluiten van de auto door.

Bij de volgende start van de motor verschijnt er een melding op het scherm of de installatie met succes is voltooid. Neem contact op met een assistentiecentrum via de MyOpel-app of een werkplaats als de installatie mislukt.

Personalisatie

U kunt het Driver Information Center en het Info-Display naar uw persoonlijke wensen aanpassen.

Open voor de weergave van het menu Personalisatie de app Instellingen  en tik op het menu voor de personalisatie.

Kleur scherm

De achtergrondkleur van het Driver Information Centre en het Info-display kunnen gekozen worden. De gekozen

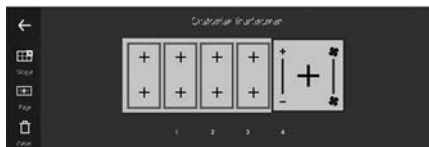
achtergrondkleur verschijnt onmiddellijk op zowel het Driver Information Centre als het Info-display.

Geluidsomgeving

Er kan een actief sportgeluid voor de modus Sport worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Pagina's

Er kunnen diverse gepersonaliseerde pagina's voor het Driver Information Center en het Info-Display worden aangemaakt.



Elke pagina kan gepersonaliseerd worden door de weer te geven widgets te kiezen.

Tik op  om een pagina toe te voegen.

Om een pagina te wissen, moet hij naar  gesleefd worden.

Bediening via het scherm

Het display van het infotainmentsysteem heeft een aanraakgevoelig opper-

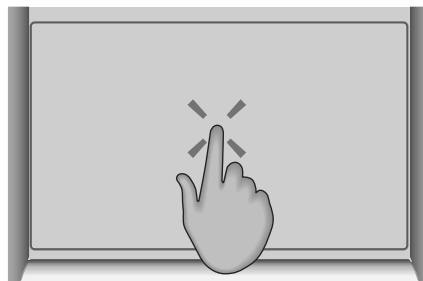
vlak voor rechtstreekse interactie met de bedieningselementen van het weer-gegeven menu.

⚠ LET OP

Gebruik geen puntige of harde voorwerpen zoals balpennen, potloden en dergelijke voor het aanraak-scherm.

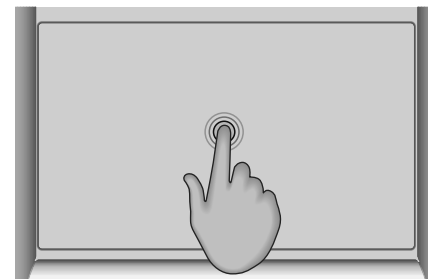
Gebruik de volgende vingerbewegingen voor de bediening van het Infotainment-systeem.

Aantikken



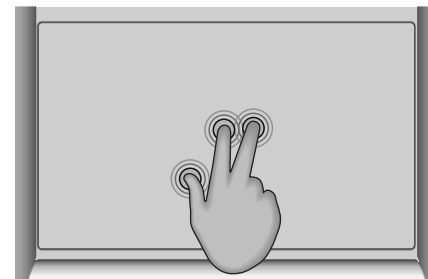
Aanraken wordt gebruikt om een menu te openen of een optie te selecteren.

Aanhoudend aanraken



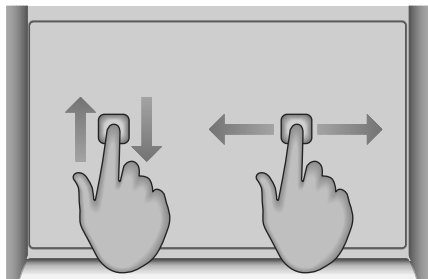
Aanraken en vasthouden kan worden gebruikt om radiozenders op te slaan.

Snelle toegang met drie vingers



Voor weergeven van het overzicht apps wordt de aanraakfunctie gebruikt.

Vegen



Vegen wordt gebruikt om door een menu te bladeren of een kaart te verschuiven.

Terug naar het vorige scherm

Tik, om terug te gaan naar het vorige scherm, op  in de linker bovenhoek van het scherm.

Wanneer op het startscherm  wordt aangeraakt, verschijnt het audio-scherm.

Teruggaan naar het startscherm

Tik, om terug te gaan naar het startscherm, op .

Radio

Bovenste balk

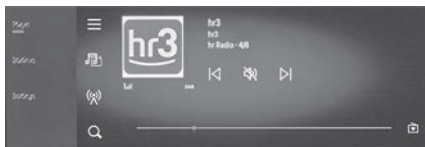
De bovenste balk op het scherm geeft de volgende informatie weer:

- Tijd;
- Temperatuur.

De media kiezen

Open het scherm van de Audio door te tikken op  in het overzicht van de apps.

Tik op  om van audiobron te wisselen tussen de radio en het verbonden externe apparaat.



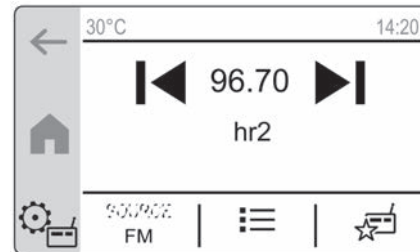
De radiofrequentie kiezen

Tik op  om op een specifieke radiofrequentie af te stemmen.

Er verschijnt een toetsenblok. Voer de gewenste frequentie in en tik op  om te bevestigen.

Tik op  om de golfband te selecteren.

Een radiozender selecteren



Aantikken om naar de vorige zender/song te gaan of vinger erop houden voor achteruitspoelen.



Aanraken om een frequentie in te voeren.



Aantikken om naar de volgende zender/song te gaan of vinger erop houden voor snel vooruitspoelen.



Audio-instellingen aanpassen.

BRO
N

Audiobron selecteren.



De zenderlijst /tracklist weer-
geven.



De favorietenlijst weergeven.

Bronnen

Raak SOURCE aan en selecteer de gewenste audiobron. De momenteel actieve audiobron worden aangegeven.

Bij het verbinden van een extern apparaat selecteert het Infotainmentsysteem automatisch het externe apparaat als de audiobron. Bij het ontkoppelen van het externe apparaat wordt de vorige audiobron geselecteerd.

Afstemmen op zender

Open, om af te stemmen op een bepaalde radiozender, de lijst met de zenders .

en tik op ABC. Alle radiozenders die ontvangen kunnen worden, worden gesorteerd op de eerste letter.

Raak om af te stemmen op een specifieke frequentie de frequentie-indicatie op het startscherm van de radio aan. Er verschijnt een nieuw scherm met een

numeriek toetsenblok. Er kan een frequentie worden ingevoerd.

Lijst zenders

Tik voor de weergave van de lijst van zenders op . De momenteel actieve zender wordt aangegeven door .

De favoriete radiozenders worden aangegeven door .

Tik, om de lijst van zenders bij te werken, op  en selecteer Lijst bijwerken.

Een radiozender opslaan

U kunt maximaal 16 radiozenders als favorieten opslaan. Tik op  om de lijst met favorieten weer te geven.

Raak om de momenteel actieve radiozender als favoriet op te slaan de gewenste rij in de favorietenlijst aan en houd deze vast.

Audio-instellingen

Tik, om de audio-instellingen aan te passen op  op het audioscherm en selecteer Audioinstellingen. U kunt de volgende instellingen aanpassen:

- Snelheidsafhankelijke volumeregeling activeren / deactiveren
- Aanraakgeluiden activeren / deactiveren

- Geluidsverdeling aanpassen
- Ambience, bass en treble aanpassen

Verkeersberichten activeren

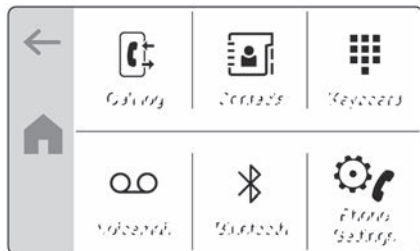
Verkeersberichten is een service van FM-radiozenders. Bij het activeren van verkeersinformatie wordt de momenteel beluisterde audiobron onderbroken wanneer een FM-radiozender verkeersberichten uitzendt. Na afloop van de verkeersberichten klinkt de audiobron weer.

Verkeersberichten kunnen worden geactiveerd of gedeactiveerd in de radio-instellingen .

Telefoon

Niet alle mobiele telefoons bieden volledige ondersteuning van de telefoonfunctie van de auto. Daarom kan het bereik aan hieronder beschreven functies afwijken.

Hoofdmenu Telefoon



Oproepenlijst weergeven.



Contacten weergeven.



Nummerblok weergeven.



Antwoordapparaat bellen als er een voicemailnummer is ingesteld.



Een lijst met alle gekoppelde apparaten weergeven.



Telefooninstellingen aanpassen.

OPMERKING

Voor bepaalde mobiele telefoons moeten de toegangsrechten voor de lijsten van contacten en oproepen mogelijk worden ingesteld wanneer de telefoon wordt aangesloten op het infotainmentsysteem.

Bellen

U kunt bellen door een contact uit de contacten te kiezen of door via het nummerblok een telefoonnummer te kiezen.

Instellingen telefoon

Ga voor het menu Instellingen telefoon naar het telefoonmenu en selecteer . De volgende instellingen kunnen worden aangepast:

- Inkomende gesprekken automatisch in de wacht zetten.
- Een voicemailnummer instellen.

Een telefoon koppelen

Ga als volgt te werk om een mobiele telefoon te koppelen:

1. Activeer Bluetooth op de mobiele telefoon en zorg dat deze voor andere apparaten zichtbaar is;
2. Selecteer op het touchscreen Telefoon  Toestelbeheer;
3. Raak Toevoegen aan, het systeem zoekt naar mobiele telefoons;
4. Selecteer de gewenste mobiele telefoon;
5. Selecteer het Infotainmentsysteem uit de lijst met Bluetooth-apparaten op de mobiele telefoon;
6. Vergelijk en bevestig de getoonde code op de mobiele telefoon en op het touchscreen. Tik op OK op het touchscreen. Eventueel verschijnt er een nummerblok op het touchscreen. Voer de code die op de mobiele telefoon verschijnt in. Bij sommige mobiele telefoons moet u toegang hebben tot bepaalde telefoonfuncties, volg de instructies op;
7. Bepaal of de mobiele telefoon moet worden verbonden voor de telefoonfunctie of voor het streamen van muziek.

Nadat de mobiele telefoon succesvol is gekoppeld, wordt hij automatisch verbonden en als verbonden weergegeven.

Als de mobiele telefoon wordt verbonden voor de functie telefoon, verschijnt  op de lijst met gekoppelde apparaten.

Als de mobiele telefoon wordt verbonden voor het streamen van muziek, verschijnt  op de lijst met gekoppelde apparaten.

Een mobiele telefoon ontkoppelen en verbinden

1. Selecteer in het telefoonmenu op het touchscreen Bluetooth;
2. Raak om de momenteel verbonden mobiele telefoon te ontkoppelen de betreffende mobiele telefoon aan en selecteer Ja. De mobiele telefoon wordt ontkoppeld;
3. Raak om een andere gekoppelde mobiele telefoon te verbinden de betreffende mobiele telefoon aan en selecteer Ja. De mobiele telefoon wordt verbonden.

Gekoppelde mobiele telefoon verwijderen

1. Selecteer in het menu Telefoon op het touchscreen Bluetooth  Toestelbeheer;
2. Tik op Wissen;
3. Selecteer de gewenste mobiele telefoon;
4. Raak Ja aan, de mobiele telefoon wordt verwijderd.

Spraakherkenning

Via de spraakdoorschakel-toepassing van het Infotainmentsysteem hebt u toegang tot de spraakherkenningscommando's op een smartphone. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de smartphonefabrikant om te controleren of de smartphone deze functie ondersteunt.

Om de spraakdoorschakeling te kunnen gebruiken moet de smartphone zijn verbonden via Bluetooth.

Spraakherkenning activeren

Houd op het stuurwiel  ingedrukt, tot de sessie voor spraakherkenning wordt gestart.

Volume van de spraakberichten aanpassen

Draai  op het bedieningspaneel of druk de volumeknop op het stuurwiel omhoog (volume verhogen)  of omlaag (volume verlagen) .

Spraakherkenning deactiveren

Druk op  op het stuurwiel. De spraakherkenningsessie wordt beëindigd.

Externe apparaten

Er zit een USB-poort voor het aansluiten van externe apparaten naast het Info-Display.

Wanneer een externe audiobron (via USB of Bluetooth) wordt verbonden en wordt geselecteerd als audiobron verschijnen de volgende symbolen op het audioscherm:



Afspelen onderbreken.



Afspelen hervatten.



De tracklist weergeven.



De library (mappen, artiesten, albums, afspeellijsten, songs) weergeven.

In de library  kunnen de tracks worden gesorteerd op artiest, album enz. Na het selecteren van een map in de library  verschijnen alleen de tracks uit de betreffende map op de tracklist .

De volgende afspeelfuncties kunnen worden geactiveerd in de media-instellingen .

Herhalen De tracks van de huidige lijst herhalen.

Willekeurige volgorde Tracks in willekeurige volgorde afspelen.

Instellingen

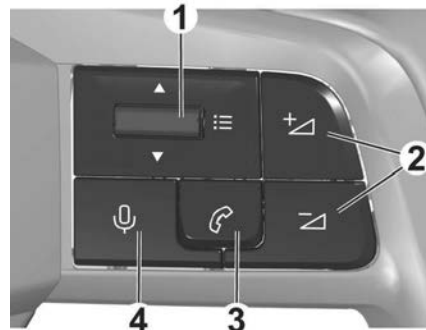
Ga, voor de weergave van het menu Systeeminstellingen, naar het startscherm en selecteer .

De volgende submenu's zijn beschikbaar:

- Display: Helderheid van het display en bladersnelheid door tekst aanpassen of het scherm uitschakelen.

- Datum / tijd: De datum en de tijd aanpassen.
- Systeem: De privacy-instellingen voor het delen van gegevens en de positie van de auto aanpassen, het systeem terugzetten op de fabrieksinstellingen, de eenheden aanpassen en de systeem informatie raadplegen.
- Talen: Systeeltaal wijzigen.
- Bluetooth: Een lijst met alle gekoppelde apparaten weergeven.
- Audio: Snelheidsafhankelijke volumeregeling en aanraakgeluiden activeren / deactiveren en geluidsverdeling, ambience, bass en treble aanpassen.

Bedieningsorganen op het stuurwiel



Multimediasysteem

Algemene informatie

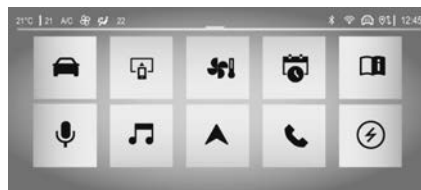
Statusbalk

De statusbalk is de bovenste balk op het scherm. Deze kan het volgende aangegeven:

- Tijd;
- Buitentemperatuur;
- Status Wi-Fi-verbinding;
- Bluetooth-activering;
- Mobiele ontvangst;
- Geactiveerde functies, bv. A/C.

- 1 Omhoog of omlaag omschakelen: de vorige/volgende radiozender of track selecteren of door een lijst met recente oproepen bladeren. Kort indrukken: een menu weer-geven of een selectie bevestigen.
- 2 Kort indrukken: volume aanpas-sen of geluid niet meer onder-drukken. Lang indrukken van : geluid onderdrukken.
- 3 Kort indrukken: een inkomende oproep accepteren, ophangen, de lijst met recente oproepen of het telefoonweergavescherm weerge-ven. Lang indrukken: inkomende op-roep weigeren.
- 4 Kort indrukken: spraakassistent van infotainmentsysteem active-ren. Lang indrukken: spraakassistent van verbonden mobiele telefoon activeren.

Apps



Tik op  voor de weergave van een lijst van alle beschikbare apps. Eventueel verschijnt het overzicht van de apps ook door het scherm met 3 vingers aan te raken.

Spraakopdrachten

OPMERKING

De antwoorden van het stemherken-ningsysteem kunnen worden gege-nereerd door kunstmatige intelligen-tie.

Houd  op het stuurwiel ingedrukt en zeg het betreffende activeringswoord van de spraakassistent van de telefoon om deze via het infotainmentsysteem te gebruiken.

Spraakherkenning

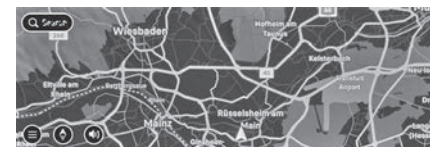
Met de geïntegreerde spraakherken-ning kunt u het infotainmentsysteem met spraakopdrachten bedienen. Er zijn drie manieren om de spraakher-kenning te activeren:

- Druk op  op het stuurwiel
- Tik op  op het Info-display
- Zeg "Hey Opel"

Wacht na het drukken op  op het stuurwiel of het aanraken van  op het Info Display op de pieptoon voordat u een spraakopdracht uitspreekt. Open voor de weergave van enkele voorbeelden van spraakopdrachten het menu help  op het Info Display. De voorbeelden worden gesorteerd op cate-gorieën, bijv. radio of navigatie.

Navigatie

Tik op het Info-Display op  om de app Navigatie te openen.



Routebegeleiding starten

Tik voor de start van de routebegeleiding op  om met het toetsenbord een adres in te voeren.

Na het intypen van de eerste letters van het adres verschijnen er overeenkomende adressen.

Zodra het adres is ingevoerd, verschijnen er wellicht diverse routes op de kaart. Kies er een voordat u de routebegeleiding start.

Actieve routebegeleiding

Tijdens een actieve routebegeleiding verschijnt er informatie over de route, bijv. de geschatte aankomsttijd en de afstand, op het scherm.

Tik op  om de gesproken aanwijzingen van de routebegeleiding te activeren of te deactiveren.

Om de route te wijzigen, een tussenstop toe te voegen, bijv.

om een restaurant of een tankstation, of om instructies weer te geven, moeten de drie stippen op de zijdelingse balk van het scherm worden aangeraakt.

Instellingen route

Om het menu Instellingen te openen, moeten de drie stippen op de zijdelingse balk van het scherm worden aange-

raakt, om vervolgens het menu Instellingen  aan te raken.

Tik op  om de downloads van kaarten te bekijken, en voor de instelling van de kleur van de kaart, van de nuttige plaatsen op de kaart en de andere instellingen van de kaart, van de informatie over de aankomst, van de zijdelingse balk op het scherm van de routebegeleiding, van de orientatie van de kaart of om het actiebereik van de auto op de kaart te laten weergeven.

Tik op  voor de instelling van de opties voor de herberekening van de route, voor de instelling van de favoriete routetypen (snel, kort, milieuvriendelijk) of voor het vermijden van specifieke routes (tolwegen, onverharde wegen, enz.).

Tik op  voor de instelling van het type gesproken aanwijzingen, waarschuwingen en geluiden.

Tik op  voor de instelling van de privacy-informatie (bewaren reisgeschiedenis, frequente bestemmingen, enz.).

Kaartupdates

Wanneer de Connected Services zijn geactiveerd, wordt de kaart van de huidige regio automatisch bijgewerkt.

Wanneer het systeem is verbonden met een wifinetwerk, kunnen de kaarten van alle andere regio's worden bijgewerkt via het menu Kaarten en Weergave  in het menu Instellingen .

Connectiviteit

Open, voor de weergave van het menu Connectiviteit, de app van de instellingen  en raak het menu van de connectiviteit aan.

De volgende instellingen kunnen worden aangepast:

- draadloze apparaten: alle gekoppelde apparaten weergeven, een apparaat verbinden of de verbinding ervan verbreken, de verbindingvoorkeuren voor elk apparaat (Bluetooth of telefoonweergave) kiezen en naar apparaten in de buurt zoeken
- Wi-Fi netwerken: Wi-Fi activeren of deactiveren, naar Wi-Fi-netwerken in de buurt zoeken en het systeem met een Wi-Fi-netwerk verbinden
- privacy-instellingen: delen van gegevens en locatie voor erkende services activeren of deactiveren

Bluetooth-verbinding

Tik op het touchscreen  om de app Telefoon te openen.

Zodra er een mobiele telefoon via Bluetooth met het infotainmentsysteem verbonden is, zijn de volgende functies beschikbaar via de app Telefoon:

- weergave contacten
- weergave lijst met recente oproepen
- kiezen van een telefoonnummer met een toetsenbord

Spiegelend scherm

De apps voor spiegeling van de telefoon Apple CarPlay en Android Auto tonen geselecteerde apps van een smartphone op het touchscreen, apps die vervolgens rechtstreeks door middel van de bedieningselementen van de infotainment gebruikt kunnen worden. Controleer bij de fabrikant van het apparaat of deze functie op de smartphone te gebruiken is en of de applicatie beschikbaar is in het land waar u zich bevindt.

De smartphone voorbereiden

iPhone®: Zorg ervoor dat Siri® op uw telefoon geactiveerd is.

Android-telefoon: Download op Google Play™ de Android Auto-app naar uw telefoon.

De smartphone verbinden

Sluit de telefoon aan op de USB-poort of verbindt hem via Bluetooth.

Zorg ervoor dat de spiegeling van de telefoon geactiveerd is in de instellingen van de connectiviteit.

Spiegeling telefoon starten

Tik op het touchscreen op de app Apple CarPlay of Android Auto.

Het gespiegelde weergave van de telefoon hangt af van de smartphone en de softwareversie.

Telefoon

Een mobiele telefoon koppelen

Om een mobiele telefoon te koppelen, moet het menu instellingen geopend worden in de app Telefoon op het touchscreen.

Open het menu Bluetooth op de mobiele telefoon en activeer de functie.

Selecteer de mobiele telefoon in de lijst op het touchscreen. Volg de instructies op de mobiele telefoon.

Nadat de mobiele telefoon succesvol is gekoppeld, wordt hij automatisch ver-

bonden en als verbonden weergegeven.

Er kan ook een tweede mobiele telefoon worden verbonden via het menu Instellingen in de app Telefoon.

Bellen

Om te bellen kiest u een van de contacten uit de lijst met contacten, belt u een telefoonnummer via het toetsenblok of selecteert u een nummer uit de lijst met recente oproepen.

Een gesprek ontvangen

Een inkomend gesprek wordt aangekondigd door een beltoon en een bericht op het touchscreen.

Om een inkomend gesprek te aanvaarden of om een lopend gesprek af te sluiten, moet de overeenkomstige toets op het touchscreen worden aangeraakt, of moet er gedrukt worden op  op het stuurwiel.

Om een inkomend gesprek te weigeren, moet de betreffende toets op het touchscreen worden aangeraakt of moet 6  op het stuurwiel ingedrukt worden gehouden.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Instellingen

Voor de weergave van het menu van de systeeminstellingen, moet de app van de instellingen  geopend worden en het menu voor de systeeminstellingen  worden aangeraakt.



U kunt de volgende systeeminstellingen aanpassen:

- taal
- datum en tijd, tijdsindeling, datumnotatie
- eenheid voor afstand en verbruik
- eenheid voor buitentemperatuur
- fabrieksinstellingen terugzetten
- systeem informatie bekijken

Audio-instellingen

In het menu Instellingen in de app Radio kunnen de volgende instellingen worden aangepast:

- geluidsinstellingen: omgevingsgeluid, equalizer, balance

- instellingen radio: volgorde lijst zenders, activering of deactivering van de volgfunctie zenders en verkeers- en nieuwsberichten
- volume-instellingen: systeemspraak, beltoon, telefoonoproep, systeemgeluiden, navigatiewaarschuwingen

Helderheid

Om de helderheid van de verlichting van het instrumentenpaneel en de interieurverlichting aan te passen: open de app van de instellingen  en tik op het menu voor de aanpassing van de helderheid.

De interieurverlichting kan ook worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Privacy

De privacy-instellingen kunnen worden ingesteld in het menu Connectiviteit in de app van de instellingen . Ook kunnen de privacyinstellingen met de statusbalk worden ingesteld, door   aan te raken.

U kunt de privacy-instellingen instellen voor elk profiel. De volgende privacy-instellingen kunnen worden ingesteld:

- gegevens en locatie delen
- gegevens delen

- privacymodus

Om alle beschikbare Connected Services zonder beperkingen te gebruiken, is het noodzakelijk om gegevens en locatie te delen.

Wanneer de privacymodus is geactiveerd, zullen de Connected Services alleen lokale verwerkingen in het voertuig verrichten, met beperkte functies.

Connected services

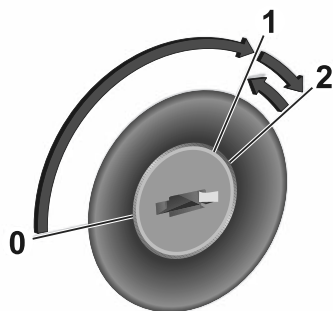
Voor de weergave van het menu van de Connected Services moet de app van de instellingen  geopend worden, om vervolgens het overeenkomstige menu-item aan te raken.

STARTEN & RIJDEN

De motor starten en stoppen

De motor starten

Auto's met contactschakelaar



1. Draai de sleutel naar stand 1 om het stuurslot te ontgrendelen.
 - a. Handgeschakelde versnellingsbak
Trap het koppelings- en rempedaal in.

- b. Automatische versnellingsbak

Trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op P of N.
Geen gas geven.

Dieselmotoren: wacht tot het controlelampje  dooft.

2. Draai de sleutel even in de stand 2 en laat deze na het starten van de motor los.

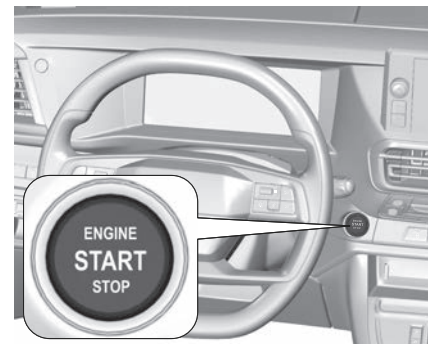
- a. Handgeschakelde versnellingsbak

Tijdens een Autostop (Stop&Start) kan de motor gestart worden door het koppelpedaal in te trappen.

- b. Automatische versnellingsbak

Tijdens een Autostop (Stop&Start) kan de motor gestart worden door het rempedaal vrij te geven.

Auto's met Aan/Uit-knop



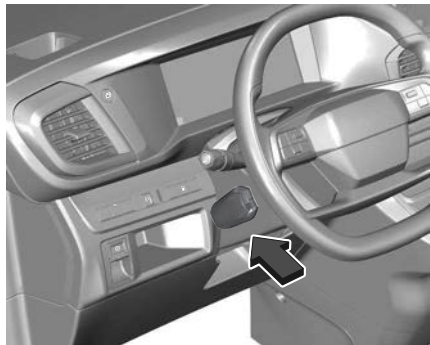
- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.
- Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en verplaats de schakelbediening naar P of N.
- Geen gas geven.
- Toets Start/Stop indrukken.
- Laat de toets los nadat de motor gestart is. Een dieselmotor start nadat het controlelampje  voor voorverwarming is gedoofd.

- Voordat u de motor weer start of uitschakelt terwijl de auto stilstaat, drukt u nog een keer kort op Start/Stop.

Om de motor te starten tijdens een Autostop:

- Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen.
- Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten.

Werking in geval van storing



Houd de elektronische sleutel met de knoppen naar de buitenkant gericht tegen de stuurkolombekleding zoals afgebeeld.

Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak:

1. Selecteer de vrijstand;
2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt;
3. Toets motor Start/Stop indrukken.

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

1. Zet de keuzehendel in de stand P;
2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt;
3. Toets motor Start/Stop indrukken.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Als u de motor in een noodsituatie tijdens het rijden moet uitschakelen, kunt u vijf seconden op Start/Stop drukken.

⚠ GEVAAR!

Als de motor tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, kan dit het verlies van vermogen voor de rem- en stuursystemen tot gevolg hebben. De rijhulp- en airbagsystemen worden uitgeschakeld. De verlichting en de remlichten gaan uit. Derhalve mogen de motor en het

contact tijdens het rijden alleen worden uitgeschakeld indien noodzakelijk in noodgevallen.

De auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitvoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist.

Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ongeveer vijf minuten worden verwarmd. De schakelbediening moet op de stand P staan.

Turbomotor opwarmen

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motor koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Stuurslot

Afhankelijk van de versie is de auto mogelijk uitgerust met een stuurslot.

Trek in dit geval de sleutel uit het contactslot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

WAARSCHUWING

Verwijder tijdens het rijden nooit de sleutel uit het contactslot omdat dit, afhankelijk van de versie, het stuurwiel zal vergrendelen.

WAARSCHUWING

Een auto met een lege accu mag niet gesleept worden of slepend gestart worden, omdat het stuurslot niet gedeactiveerd kan worden.

WAARSCHUWING

In geval van een storing van de batterij van de sleutel blijft het stuurslot geactiveerd. Probeer niet om de auto te starten door hem te duwen of te slepen.

Automatische werking Stop&Start

Stop & Start-systeem

Het Stop&Start-systeem helpt brandstof te besparen en uitlaatemissies te beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. aan een verkeerslicht of in een file.

Activering

Het Stop&Start-systeem is beschikbaar zodra de motor wordt gestart, de auto begint te rijden en mits er aan de onderstaande voorwaarden wordt voldaan. Het systeem kan worden in de instellingen van het voertuig. Als het Stop&Start-systeem tijdelijk niet beschikbaar is, zal het controlelampje (A) enkele seconden knipperen.

Deactivering

Het Stop&Start-systeem kan worden uitgeschakeld in de instellingen van het voertuig.

Als het systeem wordt uitgeschakeld tijdens een Autostop, start de motor onmiddellijk opnieuw.

Autostop

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Een Autostop kan worden geactiveerd in geval van stilstand of bij een snelheid lager dan 20 km/uur.

U activeert een Autostop als volgt:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de keuzehendel in neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Auto's met automatische versnellingsbak

Als de auto stilstaat bij ingetrapt rempedaal of schakelbediening op N, wordt de functie Autostop automatisch geactiveerd.

In geval van auto's met een automatische versnellingsbak van het type B, kan een Autostop ook worden geactiveerd bij snelheden onder 20 km/uur. De motor wordt afgezet, terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Melding



Een Autostop wordt gesignaleerd door het controlelampje. Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal functioneren.

Voorwaarden voor een Autostop

Het Stop&Start-systeem controleert of aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan.

- Het Stop&Start-systeem werd niet handmatig uitgeschakeld;
- Het bestuursportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt;
- De schuifdeuren zijn gesloten;
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat;
- De motor is warmgelopen;
- De omgevingstemperatuur is tussen te hoog of te laag;
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog;
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bv. na het rijden bij een hoge belasting van de motor;
- De klimaatregeling staat een Autostop toe;

- Het remvacuüm is voldoende;
- De zelfreinigende functie van de uitlaatfilter is niet actief;
- Sinds de laatste Autostop heeft de auto ten minste stapvoets gereden.

Anders is een Autostop niet mogelijk.

OPMERKING

De Autostop kan na de vervanging of het opnieuw aansluiten van de accu gedurende diverse uren verhinderd worden.

Bepaalde instellingen van het aircosysteem kunnen een Autostop verhinderen.

Onmiddellijk na ritten op hogere snelheden is mogelijk geen Autostop mogelijk.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar herstarten van de motor te garanderen, zijn er verschillende functies voor ontladbeveiliging van de accu ingevoerd als onderdeel van het Stop&Start-systeem.

Maatregelen stroombesparing

Tijdens een Autostop worden meerder elektrische functies, zoals de extra

elektrische verwarming of de achterrui-verwarming, uitgeschakeld of in een stroomspaarmodus gezet. De aanjager-snelheid van het aircosysteem wordt verlaagd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Trap het koppelingspedaal in zonder het rempedaal in te trappen om de motor opnieuw te starten.

Auto's met automatische versnellingsbak

Type A: De motor wordt opnieuw gestart in de volgende gevallen

- de keuzehendel is in de stand D met M wel of niet ingeschakeld en het rempedaal is losgelaten
- de keuzehendel is in de stand Nt, het rempedaal is losgelaten en de keuzehendel in de stand D wordt gezet met M wel of niet geactiveerd
- de keuzehendel in de stand P staat, het rempedaal is ingetrapt en de keuzehendel in de stand R, N of D wordt gezet met M wel of niet geactiveerd

- de achteruitversnelling wordt ingeschakeld

Type B: De motor wordt opnieuw gestart in de volgende gevallen

- de keuzehendel in de stand D of M staat en het rempedaal is losgelaten
- de keuzehendel in de stand N staat, het rempedaal is ingetrapt en de keuzehendel in de stand D of M wordt gezet
- de achteruitversnelling wordt ingeschakeld

Herstarten van de motor door het Stop&Start-systeem

De keuzehendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als er zich tijdens een Autostop een van de volgende omstandigheden voordoet, wordt de motor automatisch opnieuw gestart door het Stop&Start-systeem:

- afhankelijk van de motor, een rijsnelheid boven de 3 km/uur of 25 km/uur (handgeschakelde versnellingsbak)
- een rijsnelheid boven de 3 km/uur (automatische versnellingsbak)

- Stop&Start-systeem handmatig uitgeschakeld
- bestuurdersportier geopend
- schuifdeur geopend
- veiligheidsgordel bestuurder losgeklikt
- motortemperatuur te laag
- oplaadniveau van accu lager dan het vastgelegde niveau
- remvacuüm onvoldoende
- auto rijdt minstens stapvoets
- aircosysteem vereist de start van de motor
- aircosysteem handmatig ingeschakeld

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler, op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Remsysteem

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig bedient. Hiervoor is aan-

zienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de rit te vervolgen, moet u de hulp van een werkplaats.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

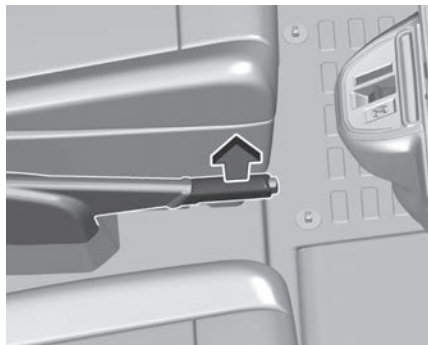
Parkeerrem



WAARSCHUWING

Controleer vóór het uitstappen of de handrem aangetrokken is. Controlelampje (Ⓢ) zal constant branden bij geactiveerde parkeerrem.

Handbediende parkeerrem



⚠ WAARSCHUWING

Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk. Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten. Om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem, tegelijkertijd het rempedaal intrappen.

Elektrische parkeerrem



Toepassen wanneer de auto stilstaat

⚠ WAARSCHUWING

Trek minimaal één seconde aan de schakelaar (P), tot het controlelampje (P) constant gaat branden en de elektrische parkeerrem wordt toegepast. De elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld met voldoende kracht. Controleer de status van de elektrische parkeerrem, voordat u uit de auto stapt.

U kunt de elektrische parkeerrem altijd activeren, ook bij uitgeschakeld contact.

Gebruik de elektrische parkeerrem niet te vaak met een stilstaande motor, om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Vrijgeven

Plaats het contactslot op aan. Houd rempedaal ingetrapt en druk dan op de schakelaar (P).

Functie wegrijden

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: Door het koppelingspedaal in te trappen en iets te laten opkomen en het gaspedaal iets in te trappen, wordt de elektrische parkeerrem automatisch uitgeschakeld. Dit is alleen mogelijk als gekozen is voor automatische activering van de elektrische parkeerrem. Dat is niet mogelijk wanneer tegelijkertijd aan schakelaar (P) wordt getrokken. Auto's met automatische versnellingsbak: Door R, D of M in te schakelen en het gaspedaal in te trappen schakelt u de elektrische handrem automatisch uit. Dit is alleen mogelijk als gekozen is voor automatische activering van de elektrische parkeerrem. Dat is niet mogelijk wanneer tegelijkertijd aan schakelaar (P) wordt getrokken. Elektrische auto's: Door R, D of B in te schakelen en vervolgens het gaspedaal in te trappen, wordt de elektrische

handrem automatisch vrijgegeven. Dit is alleen mogelijk als gekozen is voor automatische activering van de elektrische parkeerrem. Dat is niet mogelijk wanneer tegelijkertijd aan de schakelaar (P) wordt getrokken.

Remmen tijdens het rijden

Wanneer tijdens het rijden aangehouden aan schakelaar (P) wordt getrokken, zal het systeem van de elektrische parkeerrem de auto afremmen. Zodra de schakelaar (P) wordt losgelaten, zal de remactie stoppen.

Het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregeling stabiliseren de auto wanneer aangehouden aan schakelaar (P) wordt getrokken. Als een storing in de elektrische parkeerrem optreedt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Als het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregeling defect raken, gaat een of beide controlelampjes (ABS) en  branden op het instrumentenpaneel. In dit geval kan de stabiliteit alleen worden gegarandeerd door herhaaldelijk aan de schakelaar (P) te trekken/erop te duwen, tot het voertuig tot stilstand komt.

Automatische werking

Automatische bediening houdt ook in automatisch in- en uitschakelen van de elektrische parkeerrem. De elektrische parkeerrem kan ook handmatig worden toegepast of vrijgegeven met gebruik van schakelaar (P). Automatische activering:

- De elektrische parkeerrem wordt automatisch toegepast wanneer het voertuig stilstaat en het contact wordt uitgeschakeld.
- (P) brandt op het instrumentenpaneel en er verschijnt een pop-upbericht dat de toepassing bevestigt.

Automatische vrijgave:

- De parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven na het weggrijpen.
- (P) gaat uit op het instrumentenpaneel en er verschijnt een melding op het display om het uitschakelen te bevestigen.

Als het voertuig uitgerust is met een automatische versnellingsbak en de rem niet automatisch wordt losgezet, controleer dan of de voorportieren goed dicht zijn.

Automatische bediening uitschakelen

In bepaalde situaties, zoals bij extreem koud weer of tijdens het slepen, moet de automatische bediening van de elektrische handrem worden gedeactiveerd.

1. Start de motor;
2. Als de parkeerrem is vrijgegeven, activeer de parkeerrem dan door te trekken aan de schakelaar (P);
3. Neem uw voet weg van het rempedaal;
4. Druk gedurende ten minste tien seconden en maximaal 15 seconden op de schakelaar (P).
5. Laat de schakelaar (P) los;
6. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt;
7. Trek gedurende twee seconden aan de schakelaar (P).

De deactivering van de automatische werking van de elektrische parkeerrem wordt bevestigd door het oplichten van  op het instrumentenpaneel. De elektrische parkeerrem kan alleen handmatig in- en uitgeschakeld worden. Om de automatische bediening weer in te schakelen moet u bovenstaande stappen herhalen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

WAARSCHUWING

- Parkeer de auto niet op een ondergrond met brandbaar materiaal. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek de parkeerrem aan.
- Als de auto vlak of op een heuvelopwaartse helling staat, schakel dan de eerste versnelling in of plaats de keuzehendel op de stand P (automatische versnellingsbak type A) / N (automatische versnellingsbak type B). Op een heuvelopwaartse helling moeten bovendien de voorwielen weg van de stoeprand gedraaid worden.
- Als op een heuvelafwaartse helling staat, schakel dan de achteruitversnelling in of plaats de keuzehendel op stand P zetten (automatische versnellingsbak type A) / N (automatische versnellingsbak type B). Bovendien moeten de voorwielen naar de stoeprand toe gedraaid worden.
- Sluit de ruiten.
- Zet de motor af.

- Verwijder de contactsleutel uit het contactslot of schakel het contact op voertuigen met een aan/uit-knop uit. Verdraai het stuurwiel tot het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Functionele controle

Als het voertuig niet gaat rijden, is mogelijk de elektrische parkeerrem toegepast. Dit wordt gedaan om het systeem te testen.

Storing

Een storing van de elektrische parkeerrem wordt gesignaleerd door het controlelampje (Ⓟ) en door een bericht op het Driver Information Centre. Controlelampje (Ⓟ) knippert: de elektrische parkeerrem is niet volledig aange trokken of vrijgegeven. Als het lampje continu knippert, geeft de elektrische parkeerrem dan vrij en probeer hem opnieuw toe te passen.

Regeneratief remmen

WAARSCHUWING

In het geval van extreme temperaturen of als de hoogspanningsaccu

bijna volledig is geladen, kan de remkracht van het regeneratief remmen tijdelijk minder zijn. Als de remkracht niet voldoende is, moet de bestuurder voorbereid zijn het rempedaal te gebruiken.

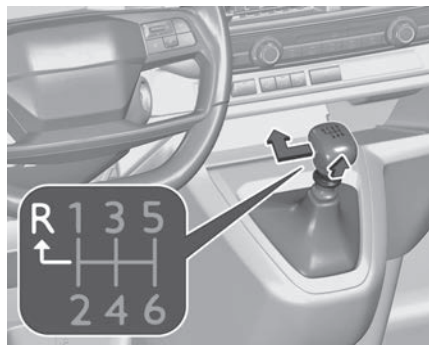
WAARSCHUWING

Afhankelijk van de kracht van de motorrem worden de remlichten verlicht.

Regeneratief remmen genereert elektrische energie als gevolg van remmen op de motor om de hoogspanningsaccu op te laden.

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak



Om de achteruitversnelling in te schakelen:

1. Het koppelingspedaal intrappen;
2. Trek de ring onder de versnellingshendel omhoog;
3. De achteruitversnelling inschakelen.

Als de versnelling niet wordt ingeschakeld, zet dan de keuzehendel in de neutrale stand, laat de koppeling opkomen en trap opnieuw op het koppelingspedaal. Schakel vervolgens opnieuw.

De koppeling niet onnodig laten slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd koppelingsslip waarneemt, wordt het motorvermogen verlaagd. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre. Laat de koppeling los.

⚠ LET OP

Het is niet aan te raden om te rijden met de hand rustend op de keuzehendel.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u automatisch schakelen (automatische modus).



De aandrijfschakelaar is een pulsschakelaar om de verschillende posities R, N, D in te schakelen, samen met twee drukknoppen om P te activeren. Door de schakelbediening tot voorbij het weerstandspunt te verplaatsen, wordt de vrijstand N overgeslagen.

De geselecteerde modus wordt bevestigd op het instrumentenpaneel en door de verlichting van het bijbehorende lampje op de schakelbediening. Wanneer D of R ingeschakeld is, begint de auto langzaam te kruipen wanneer de rem wordt losgelaten.

LET OP

Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

- P Modus Parkeren
- R Modus Achteruitversnelling
- N Modus Vrijstand
- D Modus aandrijving (automatisch)

Modus Parkeren (P) ➡ 164

Modus Achteruitversnelling (R)

Om in of uit R te schakelen, moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

LET OP

Als R bij vooruit rijdend voertuig wordt ingeschakeld, kan dat de automatische versnellingsbak beschadigen. Schakel R alleen in als de auto stilstaat.

Modus Vrijstand (N)

In deze modus draagt het aandrijvings-systeem geen koppel over naar de wielen.

Modus Automatisch (D)

Dit is de modus voor normaal rijden.

OPMERKING

Voor verbeterde rij- en besturingsprestaties moet de auto op een gladde ondergrond gebruikt worden in de modus D.

Kickdown

Als het gaspedaal voorbij de kickdownstand wordt ingetrapt, zal dit een maximale versnelling tot gevolg hebben wanneer er in D wordt gereden. Afhankelijk van het motortoerental wordt er een lagere versnelling ingeschakeld.

Aanduiding versnelling

Het symbool ▲ of ▼ met daarnaast een cijfer verschijnt wanneer er om redenen van brandstofbesparing geadviseerd wordt te schakelen. Versnellingsmelding verschijnt enkel in manuele modus.

Storing

In geval van een storing gaat op het instrumentenpaneel  branden, samen met de weergave van een bericht.

De automatische versnellingsbakregeling staat alleen de derde versnelling toe. De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch.

Niet sneller rijden dan 100 km/h.

Neem contact op met een garage.

Schakelbediening (BEV)

De auto heeft een elektrische aandrijving met 1 versnelling.

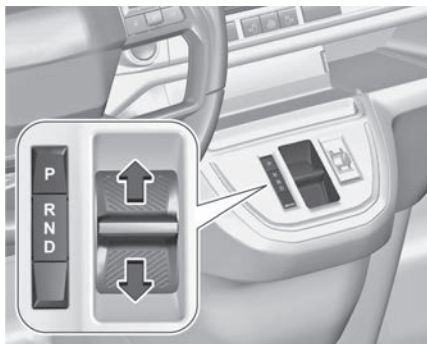
LET OP

Als het voertuig traag lijkt te accelereren of niet reageert als u probeert sneller te rijden, blijf dan niet verder rijden. De schakelbediening zou beschadigd kunnen worden. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een garage.

LET OP

De wielen laten slippen of de auto op een heuvel op zijn plaats houden met alleen het gebruik van het gaspedaal zou de schakelbediening kunnen beschadigen. Laat de wielen niet slippen als u vast bent komen te zitten. Gebruik bij stoppen op een

heuvel de remmen om de auto op zijn plaats te houden.



De aandrijfschakelaar is een pulsschakelaar om de verschillende posities R, N, D in te schakelen, samen met twee drukknoppen om P te activeren. Door de schakelbediening tot voorbij het weerstandspunt te verplaatsen, wordt de vrijstand N overgeslagen. De geselecteerde modus wordt bevestigd op het instrumentenpaneel en door de verlichting van het bijbehorende lampje op de schakelbediening. Wanneer D of R ingeschakeld is, begint de auto langzaam te kruipen wanneer de rem wordt losgelaten.

⚠ LET OP

Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

- P Modus Parkeren
- R Modus Achteruitversnelling
- N Modus Vrijstand
- D Modus aandrijving (automatisch)

Modus Parkeren (P) ➡ 164

Modus Achteruitversnelling (R)

Om in of uit R te schakelen, moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

Modus Vrijstand (N)

In deze modus draagt het aandrijvings-systeem geen koppel over naar de wielen.

Modus Automatisch (D)

Dit is de modus voor normaal rijden.

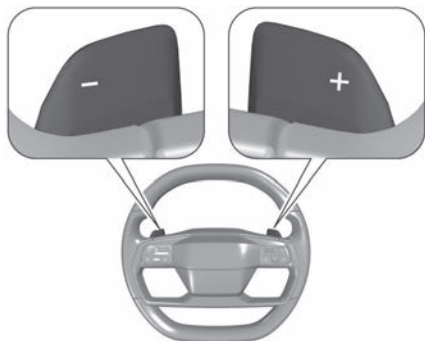
Regeneratief remmen met eenpe-daalsrijden (BEV)

⚠ WAARSCHUWING

In het geval van extreme tempera-turen of als de hoogspanningsaccu bijna volledig is geladen, kan de remkracht van het regeneratief remmen tijdelijk minder zijn. Als de remkracht niet voldoende is, moet de bestuurder voorbereid zijn het rem-pedaal te gebruiken.

De rijsnelheid neemt aanzienlijk af door het gaspedaal los te laten. zonder het rempedaal in te trappen.

Met de stuurwielpeddels kunnen drie niveaus van regeneratief remmen worden geselecteerd:

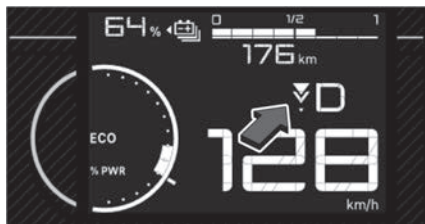


- Trek aan de linker peddel (-) om de remkracht te verhogen
- Trek aan de rechter peddel (+) om de remkracht te verminderen

Gebruik het maximale remniveau tijdens het rijden:

- Steile heuvels afdalen
- In diepe sneeuw
- Op modderige oppervlakken
- In stop-en-go-verkeer

Het geselecteerde remniveau wordt bij het afzetten van het contact bewaard.



Het huidige remniveau wordt aangegeven door een tot drie driehoeksegmenten op het instrumentenpaneel.

Modus Parkeren (P)

Om de Parkeermodus in te schakelen, moet bij stilstaande auto gedrukt worden op de knop P.

In positie P worden de voorwielen mechanisch vergrendeld.

Om P uit te schakelen, moet het rempedaal worden ingetrapt, om vervolgens de gewenste rijmodus te kiezen. P wordt automatisch ingeschakeld wanneer:

- Het contact is uitgeschakeld;
- Het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de auto langzamer dan 5 km/u. rijdt;
- N-modus (neutraal) is voor een langere periode geselecteerd.

Vrijloop

In bepaalde situaties, zoals in een automatische wasstraat enz., moet de wiel vrij kunnen bewegen wanneer de motor is uitgeschakeld.

Om te kunnen vrijlopen, moet de auto stilstaan, moet de motor lopen en moet het bestuurdersportier gesloten zijn.

ICE, BEV

1. Trap het rempedaal in en selecteer N.
2. Trap, binnen vijf seconden, het rempedaal in en houd het ingetrapt, schakel het contact uit (voor voertuig met startknop: houd de startknop ingedrukt) en verplaats de keuzehendel voor- of achteruit.
3. Laat het rempedaal los en zet het contact aan.
4. Houd het rempedaal ingetrapt en druk op de schakelaar (Ⓟ).
5. Laat het rempedaal los en zet het contact uit.

Zodra de vrijloop-modus is geactiveerd:

- Er verschijnt een bericht op het instrumentenpaneel dat de resterende activeringstijd aangeeft;

- Tijdens het aftellen klinkt er elke minuut een waarschuwingssignaal;
- De modus blijft 15 minuten actief (met contact AAN of UIT).
- Gedurende deze periode blijven de P- en N-indicatoren branden op het keuzescherm (er kan één knipperen).
- Na 15 minuten schakelt de versnellingsbak automatisch stand P op-nieuw in zonder extra waarschuwing.

Trap, om weer terug te gaan naar normale werking, het rempedaal in, start de motor en selecteer P.

Zet om bij auto's met een elektronische sleutel weer terug naar normale werking te gaan het contact aan en daarna weer uit, zonder het rempedaal in te trappen.

Rijmodi

Keuzeschakelaar rijmodus

Afhankelijk van het type auto zijn de volgende rijmodi beschikbaar:

ICE, BEV

- Normale modus
- Modus Power
- Eco-modus

Elke rijmodus komt overeen met een andere boordinstelling.



Gebruik de afgebeelde tuimelschakelaar om de betreffende rijmodus te selecteren. De rijmodi kunnen ook geselecteerd worden op de menupagina die met de tuimelschakelaar op het Info-Display geopend kan worden.

Normal

De instellingen voor modus Normal zijn standaard ingesteld en worden bij elke inschakeling van het contact automatisch geselecteerd.

Deze modus biedt een uitgebalanceerd compromis tussen prestaties en brandstofverbruik/bereik.

Vermogen

De Vermogen-modus levert maximale voertuigprestaties door het reactievermogen te verbeteren en het hoogst beschikbare uitgangsvermogen te leveren.

Deze modus wordt aanbevolen wanneer:

- Het voertuig volledig beladen is of met zware lading gesleept wordt;
- Tijdens het afdalen wordt de hellinggevoeligheid geactiveerd om het afremmen van de motor te verhogen.

Eco

Optimaliseert de werking van het voertuig om het brandstofverbruik te verminderen. Deze modus past de motorrespons aan en beperkt de prestaties van bepaalde systemen, zoals verwarming en airconditioning, om de algehele efficiëntie te verbeteren.

BEV: voor een optimaal actiebereik worden het vermogen van de elektrische motor en de verwarming vermindert.

Als het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu tot onder 35% daalt, schakelt het systeem over naar de beperk-

te modus. De acceleratie en maximum-snelheid zijn daarna begrensd.

Aandrijfmodi

⚠ LET OP

De auto is voornamelijk ontworpen voor rijden op de weg, maar kan zo nu en dan ook offroad gebruikt worden.

Rijd echter niet op ondergronden waarop de auto beschadigd zou kunnen worden door obstakels, zoals o.a. keien, en op ondergronden met steile hellingen en slechte grip.

Rijd niet door water.

⚠ LET OP

Tijdens het offroadrijden kunnen plotselinge bewegingen en manoeuvres leiden tot botsingen of het verlies van controle.

⚠ LET OP

Bij de selectie van een aandrijfmodus moet alleen de modus geselecteerd worden die geschikt is voor

het terrein waarop momenteel wordt gereden.

De aandrijfmodi zijn ontwikkeld om tractie in omstandigheden met weinig grip (sneeuw, modder en zand) te optimaliseren.

Er kan met de tuimelschakelaar gekozen worden onder drie aandrijfmodi:



Modus Sneeuw



Modus Modder



Modus Zand

Modus Sneeuw

Deze modus optimaliseert het systeem de wielslip om de beste acceleratie voor de beschikbare tractie te bieden. Deze modus is actief tot een snelheid van 80 km/uur.

Modus Modder

Bij deze modus is een aanzienlijke wielslip mogelijk bij het wegrijden, voor het wiel met de minste grip; zo worden

modder verwijderd en de tractie hersteld.

Tegelijkertijd wordt aan het wiel met de meeste grip zoveel mogelijk koppel overgedragen.

Tijdens het rijden optimaliseert het systeem en maakt het gebruik van een hogere wielslip mogelijk om meer voortstuwing mogelijk te maken.

Deze modus is actief tot een snelheid van 60 km/uur.

Modus Zand

Bij het starten is met deze modus een kleine hoeveelheid van gelijktijdige wielslip op de twee aandrijfwielen mogelijk, waardoor de auto verder kan rijden en het risico op verzakken wordt beperkt.

Tijdens het rijden maakt het systeem het gebruik van een hogere wielslip mogelijk om meer voortstuwing te bieden.

Deze modus is actief tot een snelheid van 60 km/uur.

Uitlaatgassen

⚠ GEVAAR!

Uitlaatgassen bevatten giftige koolmonoxide, dat kleurloos en geurloos is en fataal kan zijn bij inhaleren. Als uitlaatgassen in de binnenkant van het voertuig binnendringen, moet u de ruiten openen. Laat de oorzaak van de fout herstellen in een werkplaats. Voorkom het rijden met een open bagageruimte, anders kunnen er uitlaatgassen in het voertuig terechtkomen.

Uitlaatfilter

Automatische regeneratie

Het uitlaatfilter verwijdert roetdeeltjes uit de uitlaatgassen.

De start van de verzaadiging van het uitlaatfilter wordt aangegeven door het tijdelijk gaan branden van  of , samen met een bericht op het Driver Information Centre en een geluidssignaal.

Zodra de verkeersomstandigheden dat toelaten, moet het filter geregenereerd worden door te rijden met een minimale

snelheid van 60 km/uur, tot het controlelampje uit gaat.

i OPMERKING

Bij een nieuwe auto kan tijdens de eerste regeneraties van het uitlaatfilter een brandlucht te ruiken zijn. Dit is normaal. Na een langdurig gebruik van de auto bij een zeer lage snelheid of stationair toerental, kan er bij het gas geven waterdamp uit de uitlaat worden afgegeven. Dit is niet van invloed op het gedrag van de auto of op de omgeving.

Regeneratie niet mogelijk

Als  of  blijven branden, samen met een geluidssignaal en een bericht, betekent dit dat het peil van het additief van het uitlaatfilter te laag is. Het reservoir moet onmiddellijk worden bijgevuld. Neem contact op met een garage.

Oxidatiekatalysator

De oxidatiekatalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

⚠ LET OP

Het gebruik van andere dan de genoemde brandstofkwaliteiten kan de oxidatiekatalysator of de elektronische onderdelen beschadigen. Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Vermijd derhalve een overmatig gebruik van de startmotor, rijd de brandstoftank niet leeg en start de motor niet door duwen of slepen.

In geval van mislukte ontsteking, onregelmatig draaien van de motor, vermindering van de prestaties van de motor of andere ongebruikelijke problemen moet de oorzaak van de storing zo spoedig mogelijk worden verholpen door een garage. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

Brandstof

Diesel tanken

De dieselmotoren zijn compatibel met biobrandstoffen die voldoen aan de hui-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

dige en komende Europese normen en verkrijgbaar zijn op tankstations:



Dieselbrandstof die voldoet aan de norm EN590 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (indien mogelijk met max. 7% vetzuurmethylester).



Dieselbrandstof die voldoet aan de norm EN16734 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (indien mogelijk met max. 10% vetzuurmethylester).



Paraffinediesel die voldoet aan de norm EN15940 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (indien mogelijk met max. 7% vetzuurmethylester).



Gebruik van de brandstoffen B20 of B30 die voldoen aan de norm EN16709 is mogelijk.

Bij gebruik van een dergelijke brandstofkwaliteit, ook kortstondig, is het zaak om de speciale onderhoudsinstructies onder "Zware omstandigheden" nauwgezet op te volgen. Neem voor meer informatie contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.



⚠ LET OP

Het gebruik van andere soorten (bio-)brandstoffen (pure of verdunde plantaardige of dierlijke oliën, stookolie etc.) is streng verboden (vanwege het gevaar voor schade aan motor en brandstofsysteem).

ℹ OPMERKING

De enige toegestane dieseladditieven zijn additieven die voldoen aan de norm B715000.

Rijden bij lage temperaturen

Bij temperaturen onder 0 °C kunnen sommige dieselproducten met bijgemengde biodiesel aankoeken, bevriezen of gelvormig worden, waardoor het brandstoftoevoersysteem mogelijk minder goed werkt. Starten en draaien van de motor werken mogelijk niet goed. Tank bij temperaturen onder 0 °C altijd winterdiesel.

Bij extreem lage temperaturen onder -20 °C kan dieselbrandstof met een kwaliteit voor zeer lage temperaturen worden gebruikt. Gebruik deze brandstofkwaliteit bij voorkeur niet in warme of tropische klimaten, omdat hierdoor de motor kan afslaan of slecht start en het brandstofinspuitsysteem schade kan oplopen.

Tanken

⚠ GEVAAR!

Alvorens te tanken, moeten het contactslot en eventuele externe verwarmingssystemen met verbrandingskamers worden uitgeschakeld. Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

⚠ GEVAAR!

Brandstof is ontvlambaar en explosief.
Rook niet. Vermijd open vuur en vonken.
Als er een brandstofgeur in de auto hangt, moet u de oorzaak hiervan onmiddellijk laten verhelpen door een werkplaats.

Een label met symbolen aan de binnenzijde van het tankklepje geeft de toelaatbare brandstofsoorten aan. In Europa zijn de tankpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toelaatbare brandstofsoort.

⚠ LET OP

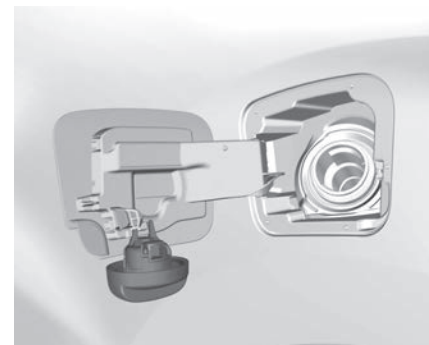
In geval er verkeerd wordt getankt, moet het contact niet worden ingeschakeld.

De tankvulklep zit achteraan aan de linkerkant van de auto.



Als de auto is uitgerust met een elektronisch sleutelsysteem, kan de tankklep alleen worden geopend als de auto ontgrendeld is. Ontgrendel afhankelijk van de versie de tankklep door tegen de klep te duwen of door aan de hoek rechtsonder ervan te trekken. Steek afhankelijk van de versie de sleutel in het slot en ontgrendel de dop.

- Open de dop door hem langzaam linksom te draaien.



Hang tijdens het tanken de tankdop aan de haak aan de binnenzijde van het tankklepje.

- Plaats het pistool recht ten opzichte van de vulopening en druk het met iets kracht erin.
- Schakel om te tanken het vulpistool in.

Na het automatisch afslaan, kan de tank nog maximaal tweemaal worden bijgevuld door het tankpistool te bedienen.

⚠ LET OP

Veeg eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.

- Om hem te sluiten, draait u de tankdop rechtsom tot hij vastklikt.
- Duw tegen het tankklepje tot het vastklikt.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen.

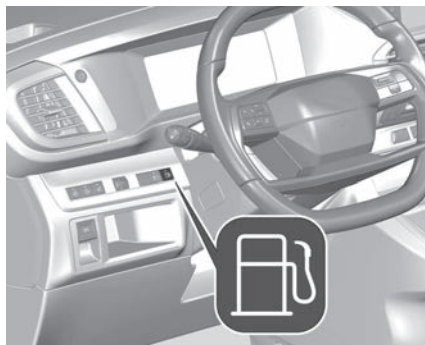
Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Vóór het tanken

Om te kunnen beginnen met tanken, moet er aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

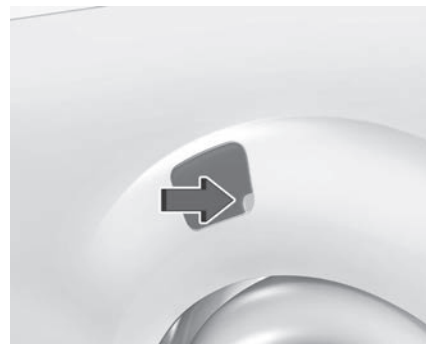
- Het contact is uitgeschakeld.
- De handrem is aangetrokken.
- De keuzehendel staat in de stand P.

Tanken



1. Houd  ingedrukt. Het systeem voert een controle op de voorwaarden uit. Dit kan wel een minuut duren. Als er aan de voorwaarden is voldaan, wordt de tankklep ontgrendeld, verschijnt er een bericht op het Driver In-

formation Center en klinkt er een geluidssignaal.



2. Open de tankklep door aan de hoek rechtsonder te trekken. De tankklep zit linksachter op de auto.

OPMERKING

Als de tankklep per ongeluk weer is gesloten, moet deze binnen een minuut weer worden geopend, anders moet het tankproces opnieuw worden gestart.

3. Draai de tankdop eraf en ga bij het tanken te werk volgens de instructies van het tankstation.
4. Draai na het tanken de tankdop weer erop, sluit de tankklep en laat deze vastklikken.

Laden

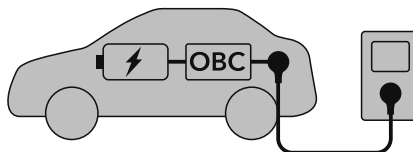
Handeling accu laden

Algemene informatie



WAARSCHUWING

Personen met een pacemaker of vergelijkbare apparaten dienen een arts te raadplegen voor mogelijke voorzorgsmaatregelen. Vermijd om in geval van twijfel tijdens het laden in of in de buurt van de auto, de laadkabel of de laadeenheid te verblijven. 



- hoogspanningsaccu van de auto
- interne acculader (OBC)
- laadkabel
- externe lader

Via de laadkabel wordt de auto aangesloten op een externe lader die stroom levert. Dit kan via een huishoudelijk stopcontact, een Green'Up-aansluiting, een wallbox of een openbare laadpaal. De hoogspanningsaccu wordt alleen opgeladen met gelijkstroom (DC). Als de auto met wisselstroom (AC) wordt geladen, moet AC worden omgezet in DC. Dit gebeurt door de ingebouwde acculader van de auto. De ingebouwde acculader is beschikbaar met 7,4kW (eenfasig) en 11kW (driefasig). Als de auto wordt geladen bij een openbare DC-laadpaal, is omzetten naar gelijkstroom niet nodig. De hoogspanningsaccu kan rechtstreeks worden geladen met gelijkstroom van de DC-laadpaal.

De snelheid van het laden van de hoogspanningsaccu van de auto hangt af van de zwakste schakel in de laadketen. Voor de maximale laadsnelheid moeten laadkabel en lader op elkaar zijn afgestemd.



OPMERKING

Zorg dat de gebruikte laadkabel op de acculader van de auto past.

Stroomverbruik en elektrisch actiebe-reik

Het elektriciteitsverbruik en het actiebe-reik van het voertuig waren bij het ter perse gaan van deze publicatie niet be-schikbaar.

Raadpleeg voor de waarden die speci-fiek voor uw auto gelden het conformi-teitscertificaat dat bij uw auto is ge-le-verd of andere nationale autopapieren. De bepaling van het stroomverbruik wordt geregeld door richtlijn R (EG) nr. 715/2007 en nr. 2017/1151 (in de recentste geldende versie).

Laadmethoden

Er zijn verschillende manieren om de hoogspanningsaccu van de auto op te laden.

Laden met wallboxes

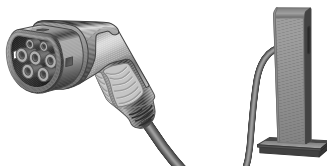


Een wallbox is een laadmodules voor particuliere huishoudens. Deze heeft een laadkabel die op de oplaadaansluiting van de auto moet worden aangesloten. Sommige wallboxes hebben geen laadkabel. In dat geval is er een losse laadkabel nodig die zowel op de wallbox als op de oplaadaansluiting van de auto moet worden aangesloten. De oplaadtijd is zo'n 5 tot 7 uur met een oplaadcapaciteit van 11 kW of 7,5 tot 9 uur met een oplaadcapaciteit van 7,4 kW.

Laden bij laadpalen

Laadpalen kunnen wisselstroom (AC) of gelijkstroom (DC) leveren. De laadtijd kan afhankelijk van de laadpaal va-

riëren, DC-laadpalen werken het snelst. De oplaadkabel van de oplaadpaal moet worden aangesloten op de oplaadaansluiting van de auto.



- AC-laadpaal: De oplaadtijd is zo'n 5 tot 7 uur met een oplaadcapaciteit van 11 kW of 7,5 tot 9 uur met een oplaadcapaciteit van 7,4 kW.



- DC-laadpaal: Bij een laadvermogen van 100kW kan ongeveer 80% van de accucapaciteit worden opgeladen in ongeveer 30 minuten.

Laden met een huishoudelijk stopcontact



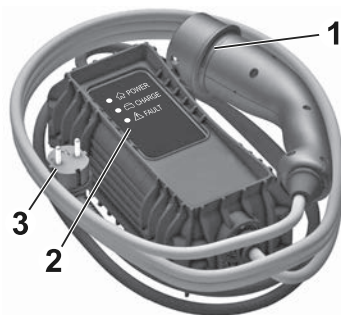
U laadt de auto op via een huishoud-stopcontact door de oplaadkabel op de oplaadaansluiting van de auto en het huishoudstopcontact aan te sluiten. De oplaadtijd is zo'n 30 tot 38 uur met een oplaadcapaciteit van 1,8 kW.

Laadkabels

De bij de auto meegeleverde laadkabel is geschikt voor gebruik met de elektrische systemen van het land van verkoop. Als u naar het buitenland reist, controleer dan de compatibiliteit van de laadkabel met de plaatselijke elektrische systemen.

Neem contact op met een dealer of een gekwalificeerde garage voor meer informatie en voor het aanschaffen van geschikte laadkabels.

Basis thuislaadkabel (mode 2) / verbeterde thuislaadkabel (mode 2)



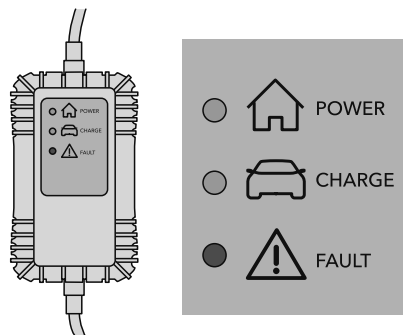
- 1 Stekker voertuigzijde
- 2 Statusindicatoren
- 3 Stopcontact

Basis thuislaadkabels (mode 2) worden gebruikt voor laden met een huishoudelijk stopcontact. Een basis thuislaadkabel (mode 2) bestaat uit een stekker aan de zijde van de auto, een regelmodule en een stekker voor het huishoudelijke stopcontact. De regelmodule heeft een geïntegreerde controller voor laden en verschillende leds die de laadstatus aangeven.

Verbeterde thuislaadkabels (mode 2) zijn vergelijkbaar met basis thuislaad-

kabels (mode 2). Echter, de prestaties voor lade van verbeterde thuislaadkabels (mode 2) is beter dan de prestaties van basis thuislaadkabels (mode 2). Verbeterde thuislaadkabels (mode 2) worden gebruikt bij Green'Up-aansluitingen die bij de klant moeten worden geïnstalleerd door een gecertificeerde elektricien.

Statuslampjes laadkabel



Na het aansluiten van de laadkabel verlicht deze een snelle zelftest en lichten alle statuslampjes even op. Raadpleeg voor de functies van de statuslampjes de handleiding van de fabrikant van de laadkabel.

Belangrijke informatie over mobiele opladen BEV

- Het opladen van een BEV kan het elektrische systeem van een gebouw meer belasten dan bij een gewoon huishoudelijk apparaat.
- Laat, voordat u de auto aansluit op een stopcontact, het elektrische systeem (stopcontact, bedrading, aansluitingen en beveiligingen) controleren door een gekwalificeerde elektricien voor wat betreft heavy-duty gebruik bij een continue belasting van 10A.
- Bij normaal gebruik en mettertijd kunnen stopcontacten versleten of beschadigd raken. In dat geval zijn ze niet geschikt voor het opladen van een BEV.
- Controleer de contactdoos/de stekker tijdens het laden en stop met het gebruik ervan als de contactdoos/de stekker heet is en laat het stopcontact door een deskundige monteur nakijken.
- In de buitenlucht moet gebruik worden gemaakt van een stopcontact dat tijdens het gebruik weersbestendig is.

- Ontlast de laadkabel voor zo min mogelijk druk op het stopcontact / de stekker.

Mode 3 laadkabel



- 1 Stekker voertuigzijde
- 2 Stekker voor wallbox/AC-laadpaal

Mode 3 laadkabels worden gebruikt voor het laden met wallboxes en AC-laadpalen. Een mode 3 laadkabel is voorzien van een stekker voor de voertuigzijde en een stekker voor de wallbox/AC-laadpaal. Wallboxes/AC-laadpalen zijn wellicht voorzien van een eigen mode 3 laadkabel. Raadpleeg voor meer informatie over de mode 3 laadkabel de handleiding van de fabrikant van de laadkabel.

Mode 4 laadkabel

i OPMERKING

Gebruik uitsluitend DC-laadkabels die korter zijn dan 30 meter.

Mode 4 laadkabels worden gebruikt voor DC-laden. Aangezien mode 4 laadkabels zijn geïntegreerd in DC-laadpalen, hebben deze alleen een stekker voor de voertuigzijde.

Identificatielabels op oplaadaansluitingen/laadstekkers

Er zijn identificatielabels op de auto, laadkabel en lader aangebracht, om de gebruiker te informeren over welk apparaat moet worden gebruikt.



Laadstekker, zijde auto (mode 2 of mode 3)



Laadstekker, zijde lader (mode 3)



Laadaansluiting, zijde auto (mode 4)

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd het binnendringen van vloeistoffen in de oplaadaansluiting van de auto, in de stekker aan de voertuigzijde van de laadkabel en in het huishoudelijke stopcontact.

Ga bij het laden met een openbare AC-laadpaal/openbare DC-laadpaal te werk volgens de gebruiksaanwijzing van het betreffende laadstation. Openbare AC-laadpalen zijn mogelijk niet voorzien van een geïntegreerde laadkabel. In dat geval is er een draagbare mode 3 laadkabel nodig.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer er wordt geladen met een huishoudelijk stopcontact, mag alleen gebruik worden gemaakt van een goed geaard stopcontact dat beveiligd wordt door een stroomonderbreker van 30 mA. Gebruik uitsluitend stopcontacten die beschermd worden door een stroomonderbreker die geschikt is voor de stroomsterkte van het elektrische circuit.

Laat de te gebruiken elektrische installatie controleren door een gekwalificeerde elektricien. De installatie moet voldoen aan de nationale normen en compatibel zijn met de auto.

Een specifiek stopcontact moet geïnstalleerd worden door een gekwalificeerde elektricien.

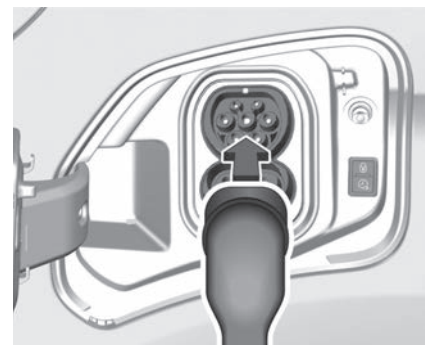
Zorg ervoor dat het stopcontact, de stekker en de kabel niet het gewicht van de regelmodule moeten dragen.

Laden

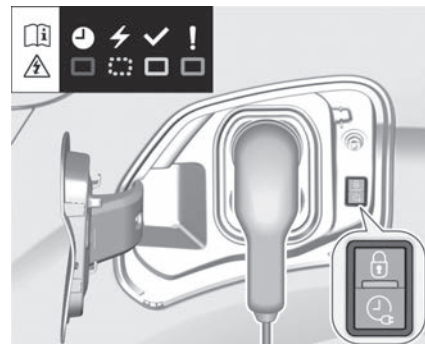
1. Schakel over naar P en schakel de auto uit.



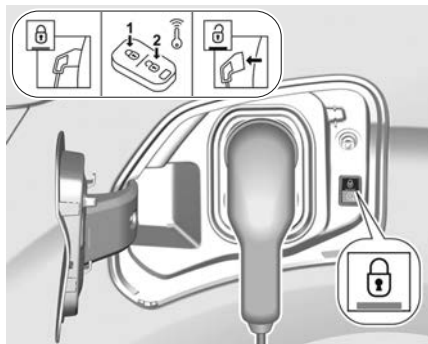
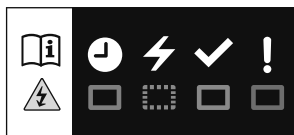
2. Druk op het klepje van de oplaadaansluiting om deze te ontgrendelen.
3. Pak zo nodig de laadkabel uit de bagageruimte.
4. Sluit, indien nodig, de stekker van de laadkabel aan op de betreffende aansluiting van de externe voedingsbron.



5. Sluit de stekker aan de voertuigzijde van de laadkabel aan op de oplaadaansluiting van de auto.



Na het starten van de laadsessie wordt de laadstekker vergrendeld in de oplaadaansluiting en kan hij niet verwijderd worden voor zolang de sessie actief is, het lampje  brandt.



Het begin van de laadsessie wordt gesignaleerd door het groen knipperende statuslampje op de oplaadaansluiting

en op de regeleenheid van de laadkabel, indien aanwezig.

Controlelampje voor laadstatus	Betekenis
Permanent wit	Welkomstverlichting bij openen klepje en loskoppeling van de laadkabel.
Knipperend wit	Initialisatie laadsessie.
Permanent blauw	Geprogrammeerd laden.
Knipperend groen	Laden bezig.
Permanent groen	Laden voltooid.
Permanent rood	Storing.

WAARSCHUWING

Als ook maar licht tegen de laadluikje wordt gestoten, gebruik het dan niet.

U mag de laadaansluiting niet demonteren of aanpassen; elektrocutie- en/of brandgevaar!

Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

De laadprocedure annuleren

OPMERKING

Bij openbare laadstations kan de annulering en het vervolgens hervatten van het laadproces extra kosten met zich meebrengen. Zodra het opladen is gestart, kunnen de portieren alleen worden ontgrendeld zonder het opladen buiten werking te stellen door van tevoren selectief ontgrendelen te activeren.

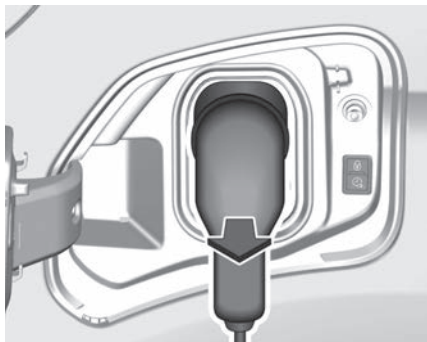
Druk op  op de afstandsbediening om het laadproces op een willekeurig moment te annuleren.

Druk tweemaal op  om de oplaadprocedure op elk gewenst moment te annuleren als de selectieve vergrendeling geactiveerd is.

Laden stoppen

De hoogspanningsaccu is volledig geladen als het statuslampje op de oplaadaansluiting permanent groen brandt.

1. Ontgrendel de auto voordat u de stekker aan de voertuigzijde uit de oplaadaansluiting verwijdt. Als de auto al is ontgrendeld, vergrendelt u de auto en ontgrendelt u deze weer.



2. Koppel de stekker aan de voertuigzijde van de laadkabel binnen 30 seconden na de ontgrendeling los van de oplaadaansluiting.
3. Sluit het klepje van de oplaadaansluiting door stevig op het midden ervan te drukken, zodat hij goed vergrendelt.
4. Koppel de laadkabel los van de externe voedingsbron.

5. Berg de laadkabel zo nodig op in de bagageruimte.

Voor zolang de laadkabel is aangesloten op de auto, kan er niet met de auto gereden worden.

Geprogrammeerd laden

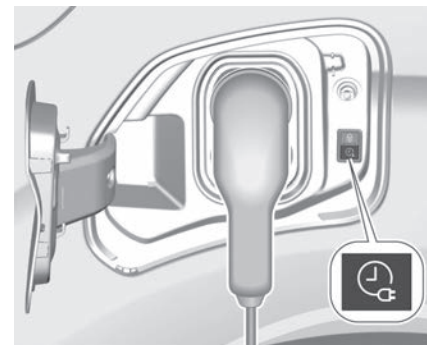
Standaard begint het laden zodra de laadkabel op de oplaadaansluiting van de auto wordt aangesloten.

Geprogrammeerd laden is alleen mogelijk wanneer er wordt geladen met een huishoudelijk stopcontact/Green-Up-aansluiting of wallbox.

Afhankelijk van het infotainmentsysteem zijn er twee verschillende manieren om de functie geprogrammeerd laden te gebruiken via het Info Display:

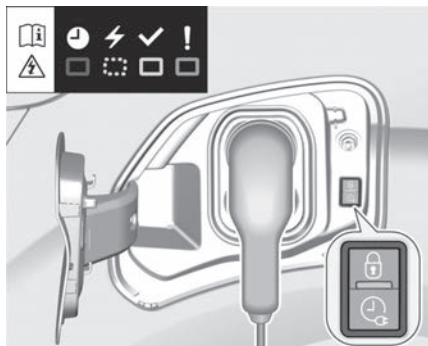


1. Druk op .
2. Druk op .
3. Selecteer Laden.
4. Druk op .
5. Leg het aantal uren en minuten waarna het opladen moet beginnen vast.
6. Druk op OK.
7. Sluit de auto aan.



8. Druk binnen één minuut op  om geprogrammeerd laden te activeren.

9. Vergrendel afhankelijk van de versie de auto.

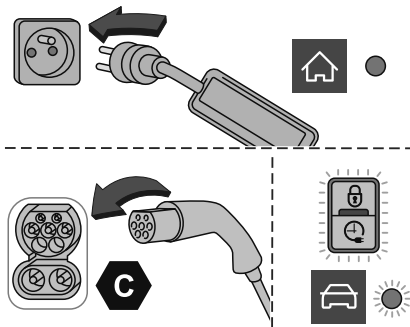


Het controlelampje van de status gaat blauw branden om aan te geven dat geprogrammeerd laden actief is.

Aansluiting

- Controleer voorafgaand aan het opladen of de schakelbediening op de stand P staat: anders is opladen niet mogelijk.
- Open het laadklepje door op de drukknop te drukken en controleer dat er geen vuil aanwezig is op de laadstekker.

Huishoudelijk laden, mode 2



- Sluit de laadkabel aan tussen de regeleenheid en het huishoudelijke stopcontact.

Bij het aansluiten zullen alle controlelampjes op de regeleenheid oplichten, waarna alleen het controlelampje POWER groen blijft branden.

- Verwijder de beschermkap van de laadstekker.
- Plaats de stekker in de oplaadaansluiting.

De start van de laadsessie wordt bevestigd door het knipperende groene controlelampje CHARGE op het klepje en vervolgens door de lampjes van de regeleenheid.

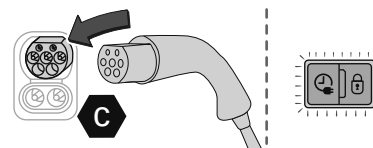
Is dit niet het geval, dan is het laden niet gestart; herhaal de procedure en controleer dat alle aansluitingen correct gebeuren.

Het rode controlelampje op het klepje gaat branden om te bevestigen dat de laadstekker is vergrendeld.

i OPMERKING

Wanneer het laden is voltooid en de laadkabel nog is aangesloten, wordt het laadniveau op het instrumentenpaneel ongeveer 20 seconden weergegeven wanneer het bestuurdersportier wordt geopend.

Snelladen, mode 3

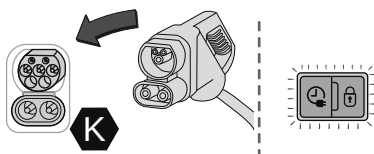


- Volg de instructies voor het gebruik van de snellader (Wallbox).
- Verwijder de beschermkap van de laadstekker.
- Plaats de stekker in de oplaadaansluiting.

De start van de laadsessie wordt bevestigd door het knipperende groene controlelampje op het klepje. Is dit niet het geval, dan is het laden niet gestart; herhaal de procedure en controleer dat de aansluiting correct gebeurt.

Het rode controlelampje op het klepje gaat branden om te bevestigen dat de laadstekker is vergrendeld.

Supersnelladen, mode 4

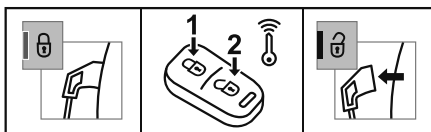


- Afhankelijk van de uitvoering verwijderd u het kapje van het onderste deel van de stekker.
- Volg de gebruiksinstructies en sluit de kabel van de openbare snellader aan op de aansluiting van de auto.

De start van de laadsessie wordt bevestigd door het knipperende groene controlelampje op het klepje. Is dit niet het geval, dan is het laden niet gestart; herhaal de procedure en controleer dat de aansluiting correct gebeurt.

Het rode controlelampje op het klepje gaat branden om te bevestigen dat de laadstekker is vergrendeld.

Loskoppelen



Alvorens de stekker van de oplaadaansluiting los te koppelen:

- Als de auto is ontgrendeld, moet u deze vergrendelen en vervolgens ontgrendelen.
- Als de auto vergrendeld is, ontgrendel hem dan.
Het rode controlelampje op het klepje gaat uit om te bevestigen dat de laadstekker is ontgrendeld.
- In Mode 2 en 3 moet u de laadstekker binnen 30 seconden verwijderen. Het controlelampje voor opladen gaat wit branden.

i OPMERKING

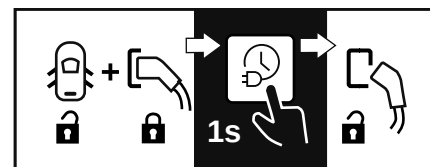
Druk met de selectieve ontgrendeling van de portieren geactiveerd

twee keer op de ontgrendelknop om de laadstekker los te koppelen.

i OPMERKING

Wanneer de laadsessie is voltooid, gaat het groene controlelampje voor laden op het klepje na ongeveer 2 minuten uit.

Handmatige ontgrendeling van de laadstekker



Alvorens de stekker van de oplaadaansluiting los te koppelen:

- Als de auto vergrendeld is, ontgrendel hem dan.
- Als de auto ontgrendeld is, vergrendel hem dan en ontgrendel hem weer.

Het rode controlelampje op het klepje gaat uit om te bevestigen dat de laadstekker is ontgrendeld.

- Verwijder de laadstekker binnen 30 seconden.

Hoogspanningssysteem

Het elektrische aandrijfsysteem werkt met een spanning van ongeveer 400 V en is te herkennen aan de oranje kabels. De componenten ervan zijn gemarkeerd met het volgende symbool:



⚠ WAARSCHUWING

De aandrijflijn van een elektrische auto kan tijdens het gebruik en na het afzetten van het contact heel warm worden. Neem de op de labels aangegeven waarschuwingsberichten in acht, met name die aangegeven aan de binnenkant van het laadklepje.

Hoogspanningsaccu

⚠ WAARSCHUWING

Schade aan de hoogspanningsaccu of het hoogspanningssysteem kan een risico op een elektrische schok, oververhitting of brand veroorzaken. Als de auto beschadigd is of betrokken is geweest bij een matige tot ernstige botsing, moet hij zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd door gekwalificeerd personeel. Totdat de technische controle is uitgevoerd, moet de auto buiten geparkeerd worden, op een minimale afstand van 5 meter tot eventuele structuren of ontvlambare voorwerpen.

Als de auto beschadigd is of betrokken is geweest bij een overstroming of brand, mag hij niet meer worden verplaatst en moet hij zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd door gekwalificeerd personeel.

Om het actiebereik en de levensduur van de hoogspanningsaccu te handhaven, wordt het volgende aanbevolen:

- Laad de hoogspanningsaccu eenmaal per week op tot een oplaad-

niveau van 100% om de prestaties en de werking van de accu op lange termijn te optimaliseren. Wanneer het voertuig gedurende 1500 km niet volledig is opgeladen, verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel om u eraan te herinneren dit zo snel mogelijk te doen. Als de auto langer dan een week is geparkeerd zonder op te laden, start u de auto zoals gewoonlijk en laadt u de hoogspanningsaccu zo snel mogelijk op tot een oplaadniveau van 100%.

- BEV: vermijd om de hoogspanningsaccu volledig te ontladen.
- BEV: vermijd om het voertuig voor langere perioden van niet-gebruik (langer dan twaalf uur) te stallen als de hoogspanningsaccu een laag of hoog laadniveau heeft. Een goed laadniveau ligt tussen 20 en 40%.
- Laad de auto niet te vaak door snel-laden op.
- Zorg dat de auto niet langer dan 24 uur wordt blootgesteld aan temperaturen lager dan -30°C en hoger dan 60°C.
- Laad de auto bij voorkeur niet op bij lage temperaturen (behalve als de auto langer dan 20 minuten heeft gereden) of bij meer dan 30 °C.

- Gebruik de hoogspanningsaccu niet als dynamo.
- Gebruik geen dynamo om de hoogspanningsaccu op te laden.

Lekkage

Bij eventuele schade aan de hoogspanningsaccu lekken er mogelijk onmiddellijk of later giftige gassen of vloeistoffen. Doe het volgende:

- Informeer bij een incident de brandweer en noodhulpdiensten altijd dat de auto met een hoogspanningsaccu uitgerust is.
- Raak de vloeistoffen die uit de hoogspanningsaccu lekken nooit aan.
- Adem de gassen uit de hoogspanningsaccu niet in, aangezien ze giftig zijn.
- Blijf niet in de buurt van de auto staan bij een incident of ongeval, want de gassen die vrijkomen zijn ontvlambaar en kunnen brand veroorzaken.
- Een te laag koelvloeistofpeil moet worden aangevuld en de oorzaak van de lekkage moet verholpen worden door een garage.

Belading voertuig

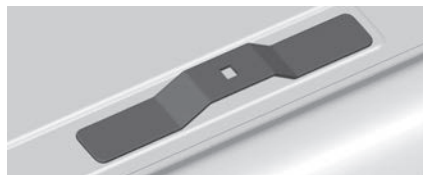
Dakdragers

Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Volg de instructies voor de installatie en verwijder de dakdrager wanneer hij niet wordt gebruikt.

De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

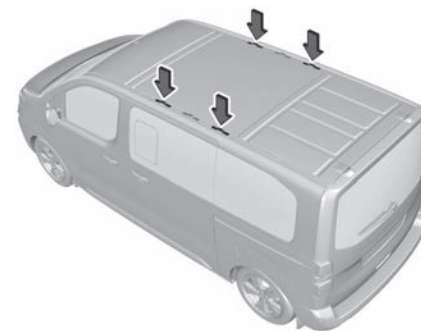
Monteren



Zet de dakdrager volgens de montage-instructies vast.

Het aantal en de plaats van de montagepunten variëren al naar gelang de auto:

Auto's met panoramadak



Monteer twee dakbalken met behulp van de op de afbeelding gemarkeerde montagepunten.
Toelaatbare belasting op het dak L1, L2, L3 max. 100 kg.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

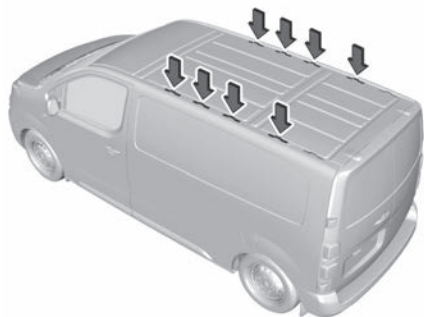
10

Auto's zonder panoramadak



Monteer drie dakbalken met behulp van de op de afbeelding gemarkeerde montagepunten.

Toelaatbare belasting op het dak L1, L2, L3 max. 150 kg.



Monteer de dakdrager met behulp van de op de afbeelding gemarkeerde montagepunten.

Toelaatbare belasting op het dak L1 max. 140 kg.

Toelaatbare belasting op het dak L2, L3 max. 170 kg.

Belastingsbeperkende modus

⚠ WAARSCHUWING

Zorg er altijd voor dat de lading in het voertuig veilig wordt geplaatst. Anders kunnen de voorwerpen in de auto gaan rondslingeren en persoonlijk letsel of schade aan de lading of auto veroorzaken.



- Zware voorwerpen in de bagageruimte moeten tegen de rugleuningen geplaatst worden. Controleer of de rugleuningen naar behoren zijn vergrendeld. In geval van voorwerpen die gestapeld kunnen worden, moeten de zwaardere voorwerpen onderop worden geplaatst.
- Voorkom dat losse voorwerpen gaan schuiven door ze met banden vast te zetten aan de sjorogen.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Leg niets op de bagageafdekking achter of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, parkeerrem, schakelbediening en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.
- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje) en het leeggewicht van de auto.

U berekent het laadvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

Het leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld). Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt.

Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. De bandenspanning en de voertuigsnelheid moeten worden aangepast aan de belastingsomstandigheden. De spanbanden moeten regelmatig gecontroleerd en weer aangespannen worden.

Niet sneller rijden dan 120 km/h.

Aanhangwagen trekken

Alleen trekhaken gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd.

Vertrouw het achteraf monteren van een trekhaak toe aan een garage. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen,

zoals in het koelsysteem, de hiteschilden of andere uitrusting.

Trekhaak

Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke aanhangergewicht is het verschil tussen het werkelijke toelagewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht wordt aangegeven op de papieren van de auto. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting geldt voor de vermelde hellingshoek en op zeeniveau. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de ijlere lucht daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het toelaatbare totale treingewicht voor iedere 1000 meter aan hoogte met 10% worden verminderd. Bij ritten op wegen met een gering hellingspercentage (kleiner dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje vermeld.

Bij het verdelen van de lading in de aanhanger moeten zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as worden gelegd.

Verticale belasting op het koppelingspunt

De verticale belasting op het koppelingspunt is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de verticale belasting op het koppelingspunt. De maximaal toelaatbare kogeldruk staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Streef altijd de maximale verticale belasting op het koppelingspunt na, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden bij een verticale belasting op het koppelingspunt lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) wor-

den verhoogd met 60 kg, maar het toelaatbare totaalgewicht mag niet worden overschreden. Wordt de toelaatbare belasting van de achteras wordt overschreden, dan geldt een maximale snelheid van 100 km/uur.

Trekhaak

Afhankelijk van de versie kan de auto worden uitgerust met een kogelstang met een afneembare of vaste koppeling.

Type A

⚠ LET OP

Wanneer er geen aanhangwagen wordt gebruikt, moet de stang met de koppelingskogel verwijderd worden.

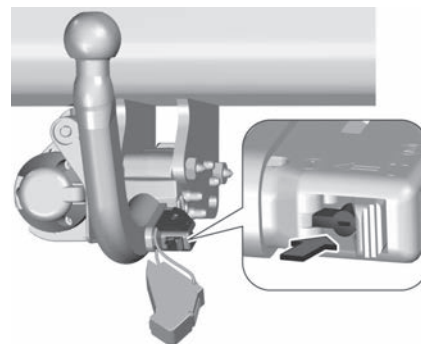
Stang met de koppelingskogel monteren



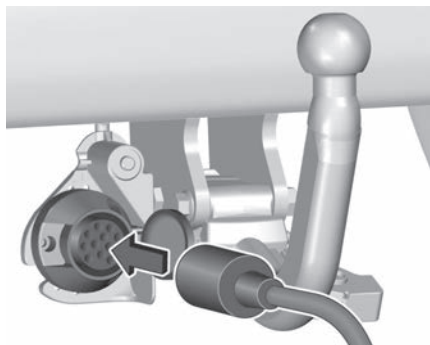
1. Draai de aansluiting omlaag. Neem de kap weg.



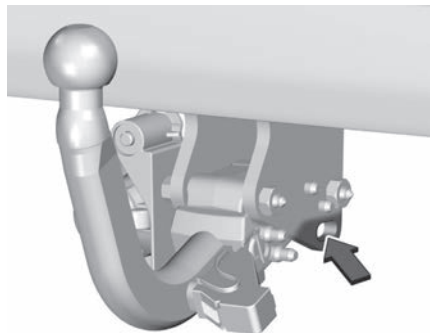
2. Steek de kogelstang in de opening en druk deze stevig tot aan de aanslag.



3. Steek de stekkervergrendeling in de opening en vergrendel deze met de bijbehorende sleutel.
4. Plaats de kap erop.
5. Koppel de aanhanger aan.



6. Sluit de stekker van de aanhanger aan op de aansluiting.



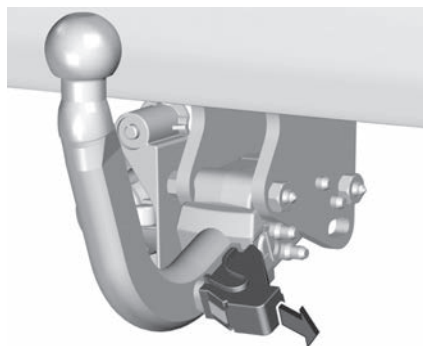
7. Haak de losbreekkabel in het oog op de drager.

⚠ WAARSCHUWING

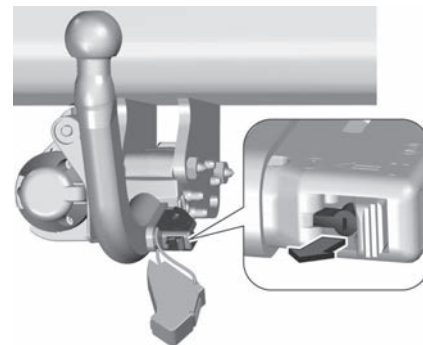
Het trekken van een aanhangwagen is alleen toegestaan wanneer de kogelstang correct geïnstalleerd is. Als de kogelstang niet correct aangekoppeld wordt, moet contact worden opgenomen met een garage.

Kogelstang demonteren

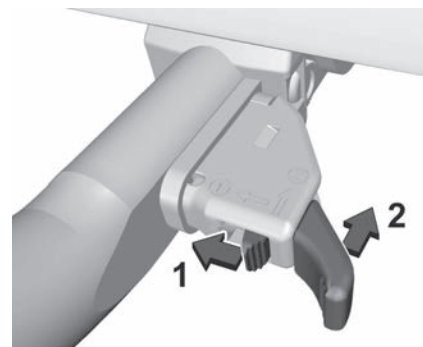
1. Ontkoppel de stekker van de aanhanger.
2. Maak de losbreekkabel los.
3. Rijd de aanhanger weg.



4. Neem de kap weg.



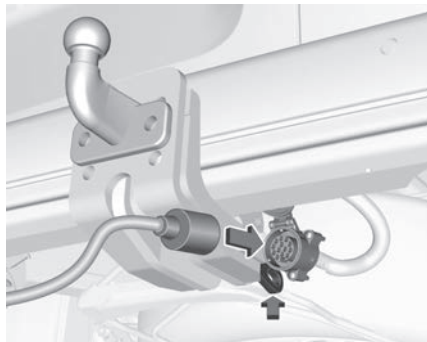
5. Steek de sleutel in de stekkervergrendeling, ontgrendel deze en haal deze uit de opening.



6. Verplaats 1 naar links en houd het vast, duw 2 naar achteren en verwijder de koppelingskogel.
7. Draai de aansluiting omhoog. Plaats de kap erop.

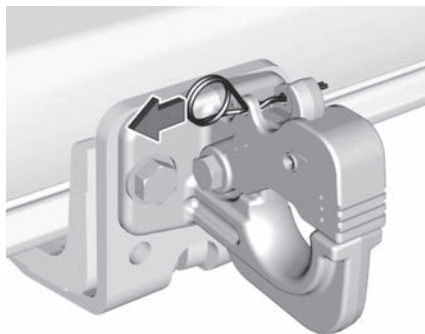
Type B

1. Draai de aansluiting omlaag.
2. Koppel de aanhanger aan.

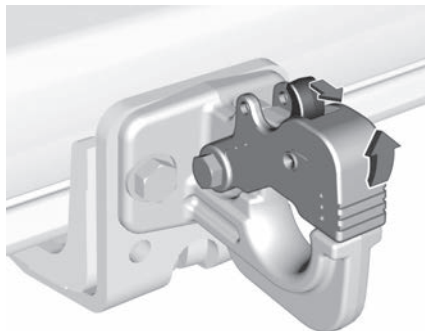


3. Sluit de stekker van de aanhanger aan op de aansluiting en haak de losbreekkabel in het oog op de drager.

Type C

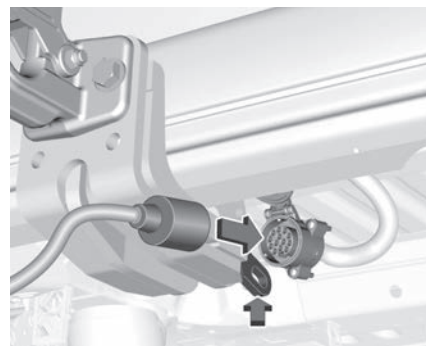


1. Verwijder de veiligheidssplitpen.



2. Trek aan de hendel en open de trekkring.

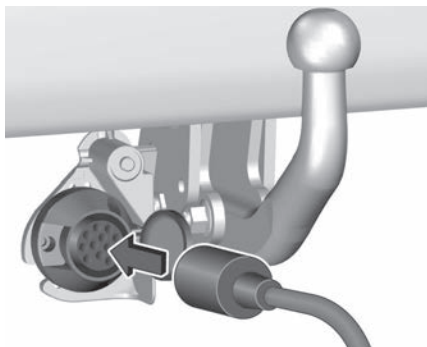
3. Draai de aansluiting omlaag.
4. Koppel de aanhanger aan, sluit de trekkring en breng de splitpen aan.



5. Sluit de stekker van de aanhanger aan op de aansluiting en bevestig de losbreekkabel aan het oog op de drager.

Type D

1. Draai de aansluiting omlaag.
2. Koppel de aanhanger aan.



3. Sluit de stekker van de aanhanger aan op de aansluiting en haak de losbreekkabel in het oog op de drager.

Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto / aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt. Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden.

Aanhangerstabilisatie maakt deel uit van de elektronische stabiliteitsregeling.

Aanbevelingen voor trekken

Houd u aan de ter plaatse geldende regelgeving.

Controleer of het gewicht van de trekkende auto hoger is dan dat van de auto die wordt gesleept.

Er moet iemand achter het stuur van de gesleepte auto blijven zitten. Deze persoon moet beschikken over een geldig rijbewijs.

Gebruik bij het slepen met 4 wielen op de grond altijd een goedgekeurde sleepstang; touwen en riemen zijn verboden.

De bestuurder van de slepende auto moet voorzichtig weggrijden.

Als de auto wordt gesleept met uitgeschakelde motor, werken ook de remmen stuurbekrachtiging niet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

GEAVANCEERDE RIJHULPSYSTEMEN (ADAS)

Inleiding tot de rijhulpsystemen

Algemene informatie

⚠ WAARSCHUWING

Rijhulpsystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om de aandacht van de bestuurder te vervangen.

De bestuurder aanvaardt volledige verantwoordelijkheid tijdens het rijden met de auto.

Wanneer u gebruik maakt van de rijhulpsystemen, moet u altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

i OPMERKING

Om te voldoen aan de Europese algemene veiligheidsvoorschriften kunnen sommige rijhulpsystemen alleen op het Info Display worden gedeactiveerd tot de volgende heractivering van het contact. Het systeem wordt automatisch standaard inge-

schakeld, telkens de motor gestart wordt.

BEV

De auto maakt onder het rijden bijna geen geluid; daarom moet de bestuurder extra goed opletten.

Hulpsysteem snelheidsregeling

Speed Limiter

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

De snelheidslimiet kan worden ingesteld op een snelheid hoger dan 30 km/u.

U kunt accelereren tot de ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

Systeem inschakelen



Druk op .

Afhankelijk van de versie wordt het scherm van de Speed Limiter of alleen  weergegeven.

 wordt grijs gekleurd, om aan te geven dat het systeem nog niet actief is.

De functie activeren

Druk op OK of  om de Speed limiter te activeren.  licht groen of wit op.

Instelling snelheid door de bestuurder



De vooraf ingestelde snelheid kan worden gewijzigd door het kartelwielte naar + te draaien om de snelheid te verhogen of naar - om de snelheid te verlagen. Duw het stelwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stelwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.

Snelheid van snelheidslimietdetectie overnemen

Een gedetecteerde snelheidslimiet kan gebruikt worden als nieuwe ingestelde snelheid voor de Speed Limiter. Afhankelijk van de versie moet de verkeersbordherkenning geactiveerd wor-

den om verkeersborden met snelheidslimieten te detecteren.

Bij het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet

Bij actieve Speed Limiter wordt automatisch OK? weergegeven.

Druk op OK op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Na het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet

Druk bij geactiveerde Speed Limiter op OK op het stuurwiel.

De pop-up OK? verschijnt.

Druk op OK om de voorgestelde snelheid op te slaan.

De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Snelheidslimiet overschrijden

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot tegen de aanslag. In dat geval knippert de ingestelde snelheid.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd. Bij een snelheid van meer dan de ingestelde snelheid niet als gevolg van intrappen van het gaspedaal, zoals bij het afrijden van een steile helling, klinkt er een geluidssignaal.

WAARSCHUWING

Op een steile afdaling of in geval van krachtig gas geven kan de Speed limiter niet voorkomen dat de auto de vooraf ingestelde snelheid overschrijdt. Trap zo nodig op het rempedaal om de snelheid van de auto te matigen.

Functie deactiveren

Druk op , de speed limiter is gepauzeerd. wordt grijs verlicht. De snelheidsbegrenzer van de auto is niet actief.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Snelheidslimiet hervatten

Druk op  of OK; de opgeslagen snelheidslimiet wordt verkregen.

Het systeem uitschakelen

Met druk op  wordt de modus Speed Limiter gedeselecteerd en verdwijnt het scherm van de speed limiter vanaf het Driver Information Centre of gaat  uit.

Storing

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Bij een storing in de snelheidsbegrenzer wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knippen.

Laat het systeem door een garage controleren.

Regeling

De Cruise Control kan snelheden boven de 40 km/uur opslaan en handhaven.

Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak moet er een versnelling ingeschakeld zijn. Bij auto's met automa-

tische versnellingsbak moet de stand D of een tweede of hogere versnelling in de stand M geselecteerd worden. Tijdens het bergop- en bergafwaarts rijden kan van de opgeslagen snelheden worden afgeweken.

Het systeem hanteert de ingestelde snelheid als rijnsnelheid, zonder acht te geven op de stand van het gaspedaal. U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen.

De status en de ingestelde snelheid staan op het Driver Information Center. De cruise control niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Systeem inschakelen



Druk op .

Afhankelijk van de versie wordt of het scherm van de cruise control of alleen  weergegeven.

 wordt grijs gekleurd, om aan te geven dat het systeem nog niet actief is.

De functie activeren

Als aan alle operationele omstandigheden wordt voldaan, verschijnt OK?.

Druk op OK om de huidige voertuigsnelheid op te slaan als snelheidsinstelling en de cruise control te activeren.

 verandert van grijs naar groen of wit om aan te geven dat het systeem actief is. Het gaspedaal kan worden vrijgegeven.

Draai anders het kartelwiel naar  om de snelheid te verhogen of naar  om de snelheid te verlagen en deze snelheid op te slaan als snelheidsinstelling. De cruise control wordt onmiddellijk geactiveerd als het kartelwiel naar boven of beneden wordt gedraaid.

 verandert van grijs naar in groen of wit.

Instelling snelheid door de bestuurder



Als het systeem actief is, kan de vooraf ingestelde snelheid worden gewijzigd door het kartelwielte naar + te draaien om de snelheid te verhogen of naar - om de snelheid te verlagen. Duw het stelwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stelwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.

Snelheid van snelheidslimietdetectie overnemen

Een gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als nieuwe ingestelde snelheid voor de cruise control.

Afhankelijk van de versie moet de verkeersbordherkenning geactiveerd worden om verkeersborden met snelheidslimieten te detecteren.

Bij het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet

Bij geactiveerde cruise control wordt automatisch OK? weergegeven.

Druk op OK op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Na het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet

Druk bij geactiveerde cruise control op OK op het stuurwiel.

OK? wordt weergegeven; druk op OK om de voorgestelde snelheid op te slaan.

De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen. Na het loslaten van het gaspedaal hervat de auto de opgeslagen snelheid.

Bij overschrijden van de ingestelde snelheid knippert de instelling van de ingestelde snelheid.

Functie deactiveren

Druk op . Cruise control is in de gepauzeerde modus. wordt grijs verlicht. Er wordt zonder Cruise Control met de auto gereden.

Cruise control wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

De cruise control kan in de volgende situaties automatisch gedeactiveerd zijn:

- rempedaal ingetrapt
- Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling is actief
- achteruitversnelling ingeschakeld, N geselecteerd of geen versnelling ingeschakeld
- koppelpedaal langer dan vijf seconden ingetrapt
- elektrische handrem aangetrokken

Opgeslagen snelheid hervatten

Met druk op of OK wordt de opgeslagen snelheid ingesteld.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Het systeem uitschakelen

Met druk op  wordt de modus cruise control gedeselecteerd en verdwijnt het scherm van de cruise control vanaf het Driver Information Centre of .

Systeembeperkingen

Gebruik het systeem nooit in de volgende situaties:

- In een stedelijk gebied met overstekende voetgangers.
- In druk verkeer.
- Op bochtige of steile wegen.
- Op gladde of overstroomde wegen.
- Bij slechte weersomstandigheden.
- Wanneer het zicht voor de bestuurder slecht is.
- Bij rijden op een racecircuit.
- Op een testbank.
- Bij het gebruik van sneeuwkettingen, sneeuwsokken of spijkerbanden.

Bij het afdalen van een steile helling kan het systeem niet voorkomen dat de auto de ingestelde snelheid overschrijdt. Rem zo nodig bij.

Bij het oprijden van een steile helling of bij het slepen wordt de ingestelde snelheid wellicht niet bereikt of aangehouden.

Storing

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

In geval van een storing van de Cruise Control wordt de snelheid gewist en zullen de streepjes knipperen. Laat het systeem door een garage controleren.

Adaptive cruise control (ACC)

De adaptive cruise control is een verbetering van de cruise control en biedt als aanvullende functie het aanhouden van een bepaalde volgafstand tot een voorligger.



Het systeem gebruikt een radar in de voorbumper om de voorliggers te detecteren.

Als er zich geen voertuig voor u bevindt, zal de adaptieve cruise control zich als een conventionele cruise control gedragen.

De adaptive cruise control verlaagt automatisch de rijsnelheid wanneer u een langzamer rijdende auto nadert. Vervolgens wordt de rijsnelheid op de geselecteerde volgafstand aangepast aan die van de voorligger. De rijsnelheid neemt toe of af met die van de voorligger, maar zal de ingestelde snelheid niet overschrijden. De cruise control kan beperkt remmen, met geactiveerde remlichten.

Als de voorligger accelereert of van rijstrook wisselt, laat de adaptive cruise control u weer snel naar de ingestelde snelheid versnellen. Als de bestuurder de richtingaanwijzers bedient om een langzamer rijdend voertuig in te halen, laat de adaptive cruise control uw auto tijdelijk accelereren in de richting van dit voertuig om te helpen bij het inhalen ervan.

De ingestelde snelheid wordt echter nooit overschreden.

Als de voorligger te langzaam rijdt en de gekozen volgafstand niet meer te handhaven is, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een bericht. Het bericht adviseert de bestuurder om de controle over te nemen van de auto. Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak kan het systeem de auto afremmen naar 30 km/uur. Bij auto's met

een automatische versnellingsbak kan het systeem de auto tot stilstand afremmen. Afhankelijk van de versie kan het systeem de auto na volledig afremmen automatisch laten optrekken.



WAARSCHUWING

De remlichten gaan branden als de auto wordt afgeremd.
Bij een storing in de remlichten werkt het systeem niet.

Systeem inschakelen



Druk achtereenvolgens op  tot de modus Adaptive cruise control wordt geselecteerd.

Het scherm van de Adaptive cruise control verschijnt. Het systeem is nog steeds niet geactiveerd.

Voorwaarden voor activering

Het systeem kan worden geactiveerd als er aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- rijsnelheid tussen 30 km/uur en 180 km/uur voor auto's met handgeschakelde versnellingsbak, tussen 0 km/uur en 180 km/uur voor auto's met automatische versnellingsbak
- bestuurdersportier gesloten
- veiligheidsgordel bestuurder bevestigd
- D geselecteerd of tweede of hogere versnelling ingeschakeld
- parkeerrem vrijgegeven
- rempedaal ingetrukt in geval van stilstaande auto

De functie activeren

Als aan alle operationele omstandigheden wordt voldaan, verschijnt OK?.

Druk op OK om de huidige voertuig-snelheid op te slaan en de cruise control te activeren.

Op het scherm van de Adaptive cruise control verschijnen de ingestelde snelheid en een wegelement in groen. Het gaspedaal kan worden vrijgegeven. Draai anders het kartelwielje naar  + om de snelheid te verhogen of naar  - om de snelheid te verlagen en deze snelheid op te slaan. De cruise control wordt onmiddellijk geactiveerd als het kartelwielje omhoog of omlaag wordt verplaatst. Op het scherm van de Adaptive cruise control verschijnen de ingestelde snelheid en het wegelement in groen.

Instelling snelheid door de bestuurder



De ingestelde snelheid kan worden gewijzigd door het kartelwielje naar  + te draaien om de snelheid te verhogen

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

of naar  om de snelheid te verlagen. Duw het stielwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stielwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.

Snelheid van snelheidslimietdetectie overnemen

Een gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de Adaptive cruise control.

Bij het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet

Bij geactiveerde adaptive cruise control wordt automatisch OK? weergegeven.

Druk op OK op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Na het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet

Druk bij geactiveerde adaptive cruise control op OK op het stuurwiel.

OK? wordt weergegeven; druk op OK om de voorgestelde snelheid op te slaan.

De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen. Na het loslaten van het gaspedaal hervat de auto de opgeslagen snelheid. Als een voorligger langzamer rijdt dan de opgeslagen snelheid, wordt de volgfstand her- vat die de bestuurder heeft ingesteld. Bij overschrijden van de ingestelde snelheid knippert de ingestelde snelheid op het scherm van de Adaptive cruise control.



WAARSCHUWING

Als de bestuurder de snelheid opvoert, deactiveert het systeem het automatisch remmen. Dit wordt aangegeven door een pop-upwaarschuwing op het Driver Information Centre.

Opgeslagen snelheid hervatten

Druk op  of OK om de Adaptive Cruise controle weer te activeren bij de opgeslagen snelheid.

Adaptive cruise control bij auto's met een automatische versnellingsbak

Bij auto's met een automatische versnellingsbak maakt de adaptieve cruise control het mogelijk om de gekozen volgfstand tot een remmende voorligger aan te houden totdat de auto helemaal stilstaat.

Als het systeem uw auto achter een ander voertuig tot stilstand heeft gebracht, verschijnt het groene controlelampje (A) naast de ingestelde snelheid. Dit lampje geeft aan dat de auto automatisch staande wordt gehouden.

Terwijl de auto staande wordt gehouden, moeten de volgende aanbevelingen worden opgevolgd:

- Stap niet uit de auto.
- Open de bagageruimte niet.
- Schakel de achteruitversnelling niet in.
- Laat geen passagiers uit- of instappen.

Binnen drie seconden nadat de auto door het systeem tot stilstand is gebracht, zet de auto zich weer langzaam in beweging. Trap na drie seconden het gaspedaal in of druk op  om weg te

rijden. Houd bij het weggrijden de omgeving van de auto in de gaten.

Bij een stop van meer dan vijf minuten zonder tussenkomst van de bestuurder wordt de elektrische handrem aangehouden. Het controlelampje (P) gaat branden. Trap om de elektrische handrem los te zetten het gaspedaal in.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd of geannuleerd, zorgt het systeem er niet langer voor dat de auto stil blijft staan, waardoor de auto kan gaan rijden. Houd er altijd rekening mee dat u zelf op de rem moet trappen om ervoor te zorgen dat de auto blijft stilstaan.

Verlaat de auto niet wanneer deze staande wordt gehouden door de adaptive cruise control. Schakel altijd P in en schakel het contact uit voordat u de auto verlaat.

Afstand tot voorligger instellen

Wanneer de Adaptive cruise control een voorligger met een lagere snelheid constateert, zal deze de rijnsnel-

heid aanpassen om de geselecteerde afstand tot de voorligger te behouden. De volgafstand is in te stellen op: kort (1 balkje), normaal (2 balkjes) of lang (3 balkjes).

Als de motor draait en de Adaptive cruise control wordt ingeschakeld (grijs) of actief (groen) is, kunt u de instelling voor de volgafstand aanpassen:



Druk op de toets om de huidige instelling voor de volgafstand op het Driver Information Center weer te geven. Druk herhaaldelijk op de knop om de gewenste instelling voor de volgafstand te selecteren. De geselecteerde volgafstand wordt aangegeven via gevulde balkjes op het scherm van de Adaptive cruise control.

⚠ WAARSCHUWING

De bestuurder heeft de volledige verantwoordelijkheid voor het handhaven van de gepaste afstand, op basis van het verkeer, het weer en de zichtbaarheidsomstandigheden. Indien de situatie zulks vereist, moet de afstand tot voorligger worden aangepast of het systeem worden uitgeschakeld.

Detectie van voorligger

Als het systeem een voorligger detecteert, verandert het scherm van de Adaptive cruise control overeenkomstig.

Functie deactiveren

Druk op ||▶, de adaptive cruise control is in de gepauzeerde modus. De voorinstelde snelheid wordt grijs verlicht. De adaptive cruise control wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor later gebruik. De adaptive cruise control wordt automatisch gedeactiveerd in de volgende situaties:

- rempedaal ingetrapt

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling is actief
- achteruitversnelling ingeschakeld, N geselecteerd of geen versnelling ingeschakeld
- snelheid daalt tot onder 30 km/uur bij een auto met handgeschakelde versnellingsbak
- gevaar voor afslaan van motor bij een auto met handgeschakelde versnellingsbak
- koppelingspedaal langer dan tien seconden ingetrapt
- elektrische handrem aangetrokken
- veiligheidsgordel losgemaakt
- bestuurdersportier geopend
- Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. Als dus een nieuwe voorligger wordt gedetecteerd, kan het systeem de snelheid verhogen in plaats van te remmen.
- De adaptive cruise control kijkt alleen naar verkeer dat in dezelfde richting rijdt.
- De Adaptive cruise control houdt voor het remmen en weggrijden geen rekening met voetgangers, fietsers en dieren.
- De adaptieve cruise control houdt geen rekening met stilstaande voertuigen.

Het systeem uitschakelen

Druk vervolgens op  om de adaptive cruisecontrol uit te schakelen.

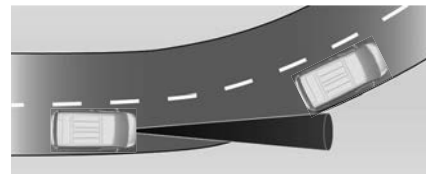
Systeembeperkingen



WAARSCHUWING

De automatische remkracht van het systeem volstaat niet voor krachtig remmen en de remwerking is mogelijk onvoldoende om een botsing te vermijden.

Schakel het systeem in de volgende situaties uit:



- bij rijden in een scherpe bocht
- bij naderen van een rotonde
- bij volgen van een voertuig dat niet door het systeem wordt waargenomen, bijv. een motorfiets
- wanneer de voorligger krachtig remt
- wanneer een voertuig scherp invoegt

Aandachtspunten in heuvelachtig gebied



WAARSCHUWING

Gebruik de adaptive cruise control niet op steile en heuvelachtige wegen.

Aangezien het detectiegebied van de radar nogal smal is, detecteert het systeem het volgende mogelijk niet:

- minder brede voertuigen, bijv. motorfietsen, scooters
- voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden
- voertuigen die afslaan
- voertuigen die ineens langs de kant van de weg gaan staan of invoegen
- voorliggers die te hard remmen

De systeemprestaties onder heuvelachtige omstandigheden hangen af van de rijsnelheid, de belading, de verkeersomstandigheden en het hellingspercentage. In heuvelachtige gebieden worden voorliggers mogelijk niet gedetecteerd. Op steile hellingen moet u mogelijk gas bijgeven om de rijsnelheid te behouden.

Bij het naar beneden rijden kan het nodig zijn om te remmen om uw snelheid te behouden of te verlagen.

Let erop dat u door te remmen het systeem deactiveert.

Radareenheid



De radarmodule bevindt zich in het midden van de voorbumper.

⚠ WAARSCHUWING

De radarmodule werd tijdens de productie zorgvuldig uitgelijnd. Gebruik het systeem daarom niet na een frontale botsing. De voorbumper kan intact lijken, maar de sensor die erachter ligt, kan verschoven zijn en verkeerd reageren. Bezoek na een ongeluk een werkplaats om de stand van de radarmodule te controleren en te corrigeren.

⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van een kentekenplaatsteun op de voorbumper werkt de radarmodule mogelijk minder goed. Volg bij gebruik van een kentekenplaatsteun de markeringen en aanduidingen op de voorbumper.

Storing

Bij een storing in de adaptieve cruise control licht er een waarschuwingslampje op het Driver Information Center op, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center en klinkt er een geluidssignaal.

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Laat het systeem door een garage controleren.

Gebruik het systeem om veiligheidsredenen niet als de remlichten defect zijn. Gebruik het systeem niet als de voorbumper beschadigd is.

Systeem voor het vermijden van botsingen

Active Emergency Braking (AEB) (actief noodremmen)

De actieve noodrem kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met voorliggers of voetgangers te beperken, wanneer de bestuurder niet actief handelt door zelf te remmen of uit te wijken. Bij voertuigen die zijn uitgerust met een camera en radar detecteert de actieve noodrem ook fietsers. Voordat de actieve noodrem wordt toegepast, kan de bestuurder gewaarschuwd worden door de waarschuwing frontale botsing.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**WAARSCHUWING**

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het waarschuwt de bestuurder als de auto een botsing met de voorligger, een voetganger of een fietser riskeert. Net vóór het moment van aanrijding verlaagt het de rijsnelheid om een botsing te vermijden of om de ernst ervan te verminderen.

Het systeem kan ook op dieren reageren. Dieren kleiner dan 0,5 m of voorwerpen op de weg worden mogelijk niet gedetecteerd.

Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren.

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Het systeem activeren/deactiveren

U kunt de actieve noodrem activeren/deactiveren op het Info-Display.

Afhankelijk van de versie is uitschakelen alleen bij stilstand mogelijk.

Indien uitgeschakeld, gaat (ⓘ) branden en verschijnt er een bericht op het Driver Information Centre.

Afhankelijk van de versie wordt het systeem automatisch standaard elke keer bij starten van de motor geactiveerd.

Werking

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie en de gedetecteerde voorwerpen zijn er diverse operationele snelheidsbereiken. De actieve noodrem werkt tot 80 km/u wanneer er een voetganger is gedetecteerd.

Bij auto's die zijn uitgerust met radar-sensor en frontcamera werkt de actieve noodrem bij snelheden tot 80 km/u wanneer er een stilstaand voertuig of een fietser is gedetecteerd.

Bij auto's die alleen zijn uitgerust met een frontcamera werkt de actieve noodrem bij snelheden tussen 5 km/u en 85 km/u wanneer er een rijdend voertuig is gedetecteerd.

Bij auto's die zijn uitgerust met radar-sensor en voorste camera werkt de actieve noodrem tussen 5 km/uur en 140 km/uur in geval er een rijdend voertuig wordt gedetecteerd.

Het systeem omvat:

- frontaanrijdingswaarschuwing
- slimme remassistentie
- automatisch remmen

Frontaanrijdingswaarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing waarschuwt de bestuurder als er een kans op een botsing met de voorligger, met een fietser of een voetganger is.

Waarschuwingen voor de bestuurder

De bestuurder wordt gewaarschuwd aan de hand van het volgende:

- Niveau 1: Op het Driver Information Centre wordt een waarschuwingsbericht weergegeven wanneer de afstand tot de voorligger te klein wordt.
- Niveau 2: Op het Driver Information Centre verschijnt een waarschuwingsbericht en er klinkt een geluidssignaal wanneer er sprake is van een dreigende botsing en de onmiddellijke tussenkomst van de bestuurder vereist is.
- Niveau 3: Afhankelijk van de versie kan de auto een korte remactie verrichten om de kans op een botsing te bevestigen. De bestuurder moet onmiddellijk ingrijpen.

**WAARSCHUWING**

Bij te snel naderen van een voorligger verschijnt er mogelijk een waarschuwing niveau 2 zonder dat er een waarschuwing niveau 1 was. Waarschuwingen niveau 1 zijn afhankelijk van de ingestelde waarschuwingsgevoeligheid. Dit type waarschuwing verschijnt alleen bij voertuigen in beweging. Bij lagere snelheden wordt deze uitgeschakeld.

De waarschuwingsgevoeligheid selecteren

**OPMERKING**

Als de instelling van waarschuwingsgevoeligheid is ingesteld op de langste afstand, zal het systeem vroeger waarschuwen. Dit verhoogt de veiligheid, maar ook het aantal waarschuwingen als de wettelijke veiligheidsafstand niet wordt aangehouden. Om het aantal waarschuwingen te verminderen, moet een kortere afstand als waarschuwingsgevoeligheid worden ingesteld.

Er kunnen drie waarschuwingsgevoeligheden worden geselecteerd in het menu bestuurdersondersteuningssystemen.

De gekozen instelling wordt in het geheugen opgeslagen wanneer het contact is uitgeschakeld. De waarschuwingsgevoeligheid varieert op basis van de geselecteerde waarschuwingsinstelling.

Slimme remassistentie

Als de bestuurder weliswaar remt, maar niet voldoende om een botsing te vermijden, zal dit systeem bijremmen. Deze ondersteuning werkt alleen als de bestuurder het rempedaal intrapt. Slimme remassistentie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

Automatisch remmen

Net voor het moment van aanrijding oefent deze functie automatisch een beperkte remkracht uit om de snelheid te verlagen of een botsing te voorkomen. Als de actieve noodrem wordt toegepast, zal (ⓘ) knipperen op het Driver Information Centre. Als de functie automatisch remmen wordt uitgeschakeld, zal (ⓘ) enkele seconden knipperen.

Gedurende deze periode kan de functie automatisch remmen niet worden toegepast als er een risico op nog een aanrijding is.

Afhankelijk van de versie zou de functie automatisch remmen onder een snelheid van 30 km/uur of 50 km/uur het voertuig kunnen afremmen naar volledige stilstand. Bij snelheden hoger dan deze limiet verlaagt de functie automatisch remmen de snelheid. De bestuurder moet echter de rem intrappen om tot volledige stilstand te komen.

- Automatische versnellingsbak: Als de auto volledig tot stilstand komt, blijft het systeem nog gedurende een bepaalde tijd automatisch remmen. Houd het rempedaal ingetrapt om te voorkomen dat de auto weer gaat rijden.
- Handgeschakelde versnellingsbak: Als de auto volledig tot stilstand komt, kan de motor afslaan. Houd het rempedaal ingetrapt om te voorkomen dat de auto wegtrekt.

Cruise control wordt uitgeschakeld bij een automatische noodstop. In bepaalde gevallen zou de bestuurder de functie automatisch remmen door het actieve noodremsysteem mogelijk

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

willen omzeilen. Trap het gaspedaal krachtig in of draai stevig aan het stuurwiel om het automatisch remmen te negeren als de situatie en de omgeving dat toelaten.



WAARSCHUWING

Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Actief noodremmen zal niet automatisch remmen buiten het snelheidsbereik van het systeem.

Operationele omstandigheden

Het systeem voor actief noodremmen functioneert alleen wanneer:

- het remsysteem operationeel is
- elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control zijn ingeschakeld
- de veiligheidsgordels van de voorstoelen en, afhankelijk van de versie, van de zitplaatsen achterin zijn omgedaan
- constante snelheid op rechte wegen

De actieve noodrem wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Er wordt een reservewiel met een kleinere diameter gedetecteerd.

- Er wordt een storing in de rempe-
daalschakelaar of het remlicht links of rechts gedetecteerd.
- Er wordt een storing in de actieve noodrem, in het elektronische of in het remsysteem gedetecteerd.
- Er is een zware botsing, bijv. met ontplooiën van airbags gedetecteerd.

Systeembependingen

Het systeem werkt in de volgende situaties wellicht beperkt of niet:

- sensor bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder of vuil
- beschadigde of vuile voorruit, met slecht zicht of afgedekt met vreemde voorwerpen bv. stickers
- beschadigde of vervormde voorbumper of voorbumper bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- radareenheid staat uit de normale stand als gevolg van een aanrijding op de voorbumper
- frontcamera uit de normale stand
- automatisch remmen niet beschikbaar, bijv. remschijven worden gekoeld

- rempedaal continu gedurende lange tijd gebruikt, bijv. op een lange weg heuvelafwaarts
- draaiende of heuvelachtige wegen
- initialiseren van het systeem na ont koppelen van de accu
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals regenval, mist of sneeuw
- opspattend water door voorligger

Laat de auto na een aanrijding of bij zichtbare schade controleren door een garage.

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- werking van de elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control
- accuspanning buiten bereik
- nat wegdek weerkaatst verlichting
- voorliggers vlakbij
- trekkers, modderige voertuigen of voertuigen met een aanhanger
- bermwegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting

- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- overbelaste auto

De bestuurder mag de bagageruimte en het dak van de auto niet overbelasten.

Als een sensor bedekt is, verschijnt er een bericht dat de sensoren moeten worden gereinigd.

Als het systeem even minder goed werkt maar de bestuurder niets hoeft te doen, verschijnt er geen melding.

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om bij dreigende botsingen handelend op te treden.

In de volgende gevallen adviseren we u om het systeem te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen:

- bij het trekken van een aanhanger of caravan
- bij het vervoer van lange voorwerpen op een imperiaal of dakdrager
- wanneer de auto wordt gesleept
- bij het verrichten van onderhoud bij ingeschakeld contact
- wanneer de auto is uitgerust met sneeuwkettingen

- wanneer een reservewiel is gemonteerd dat kleiner is dan de overige wielen
- vóór het inrijden van een automatische wasstraat
- alvorens de auto in de garage op een rollenbank te plaatsen
- als de voorruit beschadigd is in de buurt van de camera
- als de voorbumper beschadigd of vervormd is
- als de radareenheid uit de normale stand staat als gevolg van een aanrijding op de voorbumper
- als de remlichten niet werken

Storing

Als het systeem is uitgeschakeld, zal (ⓘ) branden op het Driver Information Centre.

Als het systeem een storing vertoont, zal (ⓘ) gaan branden op het Driver Information Centre, verschijnt er een bericht en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage. Als er geen bericht verschijnt, moet u de auto stoppen en controleren of de sensoren of de camera bedekt zijn.

Als het systeem niet goed functioneert of niet beschikbaar is, bijv. tijdens de

initialisatie, zal (ⓘ) gaan branden op het Driver Information Centre.

(ⓘ) zou ook kunnen gaan branden als er sprake is van een probleem met het infotainmentsysteem.

Als (ⓘ) en (ⓘ) na het afzetten en weer starten van de motor gaan branden op het Driver Information Centre, moet contact worden opgenomen met een garage.

Brake Assist (BA)

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht.

De werking van het remhulpsysteem kan worden opgemerkt aan een puls in het rempedaal en een hogere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal met gelijkmatige kracht intrappen, voor zolang volledig remmen vereist is. De maximale remkracht wordt automatisch verminderd wanneer het rempedaal wordt vrijgegeven.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hulpsysteem voertuigstabiliteit

Antislipregeling (ASR)

De antislipregeling (of tractieregeling) optimaliseert de tractie door het motor-koppel te regelen en de remmen van de aangedreven wielen te bedienen om te voorkomen dat een of meerdere wielen gaan spinnen. Ook verbetert dit systeem de directionele stabiliteit van de auto.

Als er een verschil is tussen de koers van de auto en de door de bestuurder gewenste koers, grijpt de dynamische stabiliteitsregeling automatisch in op het motorkoppel en remt een of meerdere wielen af zodat de auto weer de juiste koers volgt, in zoverre dit binnen de natuurkundige wetten mogelijk is.

Deze systemen worden automatisch geactiveerd zodra de motor wordt gestart.

Deze systemen worden geactiveerd bij een probleem met de grip of de koers van de auto (bevestigd met dit knipperende waarschuwingsschermje  op het instrumentenpaneel)

Uitschakelen / weer inschakelen

Deactivering van het ASR-systeem wordt aangegeven door dit controlelampje  dat gaat branden op het instrumentenpaneel, samen met de weergave van een bericht.

Het ASR-systeem wordt automatisch opnieuw geactiveerd bij elke uitschakeling van het contact of bij snelheden boven de 50 km/uur. Onder de 50 km/uur gebeurt de activering handmatig.

Storing

In geval van een storing gaat dit waarschuwingsschermje  op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met de weergave van een bericht en een geluidssignaal.

Laat het systeem door een dealer of een gekwalificeerde garage controleren.

Electronic Stability Control (ESC - elektronische stabiliteitsregeling) en Traction Control System (TC - tractieregelsysteem)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert de rijstabiliteit, indien

nodig, ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd.

ESC werkt in combinatie met het Traction Control-systeem (TC - tractieregeling). Het systeem beperkt het doordraaien van de aangedreven wielen. TC is een onderdeel van ESC.

De Traction Control verhoogt indien nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door het slippen van de aangedreven wielen te beperken.

Wanneer het slippen van ten minste één wiel een bepaalde drempel overschrijdt, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het meest doordraaiende wiel afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.



De functies ESC en TC zijn operationeel na elke start van de motor, zodra het controlelampje  uit gaat. Wanneer ESC en TC operationeel zijn, knippert . Na opnieuw aansluiten van de accu moet het systeem opnieuw worden gekalibreerd door een stukje te rijden.



WAARSCHUWING

Laat u door deze speciale veiligheidsfunctie niet verleiden tot een roekeloze rijstijl. Pas de snelheid aan aan de wegomstandigheden.

Deactivering

TC kan bij snelheden lager dan 50 km/uur gedeactiveerd worden via het Info Display.  brandt op het Driver Information Centre. Bij het deactiveren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center. TC kan opnieuw geactiveerd via het Info Display. De TC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer weer inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem gaat het controlelampje  continu branden en verschijnt er een bericht op het Info Display. Het systeem is niet operationeel.

Laat oorzaak van de storing verhelpen door een garage.

Rijhulp met remprestaties

Anti-lock Brake System (ABS - antiblokkeersysteem) / Electronic Brake Force Distribution (EBFD - elektronische remkrachtverdeling)

Deze systemen verbeteren de stabiliteit en het rijgedrag van de auto tijdens het remmen en zorgen ervoor dat u de auto beter onder controle hebt in bochten, vooral op slechte of natte wegen. Het ABS voorkomt dat de wielen bij een noodstop blokkeren.

De elektronische remdrukregelaar (EBD) regelt de remdruk op elk afzonderlijk wiel.

- Wanneer er in een noodgeval moet worden geremd, trap het pedaal dan stevig in en houd die druk vast.



OPMERKING

Als het ABS ingrijpt, kunt u trillingen in het rempedaal voelen; dit is normaal.

Als dit waarschuwinglampje permanent brandt, wordt er een storing van het ABS gemeld.

De auto kan normaal remmen. Rijd voorzichtig en met een matige snelheid. Als dit waarschuwinglampje samen met de waarschuwinglampjes STOP en ABS gaat branden, in combinatie met een bericht en een geluidssignaal, dan is er sprake van een storing van de EBD.

Stop de auto.

Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.

Waarschuwinglampje anti-blokkeersysteem

 brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als  na enkele seconden niet dooft of als het tijdens het rijden gaat branden,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

den, dan is er sprake van een storing van de ABS. Het remsysteem blijft operationeel, maar zonder ABS-regeling. Als (ABS) samen met (i) oplicht, is er een storing van de elektronische remkrachtverdeling gedetecteerd. Schakel de motor onmiddellijk uit en raadpleeg een werkplaats.

Hulpsysteem verbetering zicht

Waarschuwing zijdelingse dode hoek (SBSA)

Het dodehoeksysteem detecteert en meldt objecten die zich, binnen een bepaalde dode hoek, aan weerszijden van de auto bevinden. Het systeem geeft een visuele waarschuwing in elke buitenspiegel bij de detectie van voorwerpen die mogelijk niet zichtbaar zijn in de achteruitkijkspiegel en de buitenspiegel.

Het blindehoeksysteem maakt gebruik van sommige sensoren van de parkeerhulp in de voor- en achterbumper aan beide zijden van de auto.



WAARSCHUWING

Het dodehoeksysteem ontslaat de bestuurder niet van zijn/haar plicht om zelf te kijken.

Het systeem detecteert geen:

- auto's die zich buiten de dode hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen
- voetgangers, fietsers of dieren

Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

Activering

U kunt het systeem inschakelen via het menu Boordinstellingen op het touchscreen.

Werking



Wanneer het systeem tijdens het vooruitrijden een voertuig in een dode hoek detecteert, gaat er in de betreffende buitenspiegel een ledlampje branden. De led gaat onmiddellijk branden wanneer u wordt ingehaald. De led gaat na een vertraging branden wanneer uzelf langzaam een auto inhaalt.

Operationele omstandigheden

Voor een juiste werking moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- alle voertuigen rijden in dezelfde richting en op aangrenzende rijstroken

- de snelheid van uw auto ligt tussen 12 km/uur en 140 km/uur
- u haalt in met een snelheidsverschil dat lager is dan 10 km/uur
- u wordt ingehaald door een ander voertuig met een snelheidsverschil lager dan 25 km/uur
- de verkeersstroom is normaal
- u rijdt op een weggedeelte met geen of weinig bochten
- er hangt geen aanhangwagen achter de auto
- de sensoren zijn niet bedekt met modder, ijs of sneeuw
- de waarschuwingszones in de buitenspiegels of de detectiezones op voor- en achterbumper zijn niet bedekt

Er wordt niet gewaarschuwd in de volgende situaties:

- in de aanwezigheid van niet-bewegende voorwerpen, bijv. geparkeerde voertuigen, barrières, straatverlichting, verkeersborden
- in extreem druk verkeer, wanneer rijdende voertuigen kunnen worden verward met een stilstaand obstakel
- bij voertuigen die in tegengestelde richting rijden

- bij ritten op slingerende wegen of in scherpe bochten
- u haalt een zeer lang voertuig, bijv. een vrachtwagen, bus, in of wordt erdoor ingehaald en dit voertuig wordt niet alleen opgemerkt door de dodehoekdetectie, maar is tevens zichtbaar in het gebied voor de auto
- wanneer u op te hoge snelheid inhaalt

Deactivering

U kunt het systeem inschakelen via het menu Boordinstellingen op het touchscreen.

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact in het geheugen opgeslagen.

Het systeem is uitgeschakeld wanneer er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten.

Bij slecht weer, zoals zware regenval, kan het systeem onterecht reageren.

Storing

In geval van een storing gaat  op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een bericht op het display. Neem voor hulp contact op met een garage.

Systeembepeningen

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- zware of ongelijk verdeelde lading
- voorliggers vlakbij
- bermwegen
- draaiende of heuvelachtige wegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regenval, mist of sneeuw
- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- onjuiste bandenspanning
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen

wanneer de auto op een effen wegdek langdurig rechthout rijdt, ook als de bestuurder het stuurwiel goed vasthoudt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Schakel het systeem uit als het wordt verstoord door teerspooren, schaduwen, scheuren in het wegdek, tijdelijke rijstrookmarkeringen, wegwerkzaamheden of andere onregelmatigheden in het wegdek.

⚠ WAARSCHUWING

Let altijd op de weg en houd de auto op de juiste plaats op de rijstrook. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de auto, of letsel of de dood. Het systeem houdt de auto niet noodzakelijkerwijs op de rijstrook. Het hoeft ook geen waarschuwing te geven, zelf als worden er rijstrookmarkeringen waargenomen. De stuuractie van het systeem is mogelijk niet voldoende om het verlaten van de rijstrook te voorkomen. Het systeem neemt door invloeden van buitenaf (staat van de weg, type wegdek, het weer enz.) wellicht niet waar dat u de handen van het stuurwiel hebt. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het besturen van de auto en moet onderweg de handen altijd op het stuurwiel houden. Als u het systeem gebruikt op een gladde weg, dan kunt

u de controle over de auto verliezen en een ongeluk krijgen. Schakel het systeem uit

Zijdelingse camera passagierszijde

De zijdelingse camera aan passagierszijde bewaakt de zijkant van de auto.



De camera zit aan de onderzijde van de buitenspiegel aan de passagierszijde. De camera bestrijkt slechts een beperkt gebied. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Camera met zicht naar achteren

De camera toont de dodehoekzone aan passagierszijde.

Inschakelen



De camera wordt ingeschakeld wanneer de auto rijdt en het beeld van de passagierszijde wordt geselecteerd op het scherm van de achteruitrijcamera of door te drukken op de knop op de hendel.

Uitschakelen

Bij het selecteren van een ander type aanzicht wordt de camera uitgeschakeld.

Systeembeperkingen

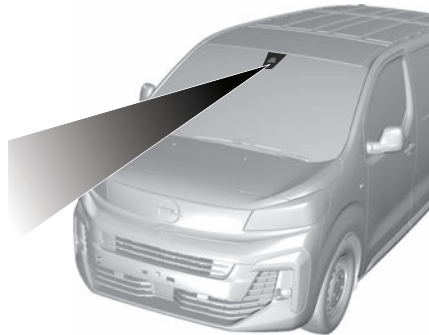
De camera aan passagierszijde werkt mogelijk niet goed wanneer:

- de omgeving donker is
- de zon of de lichtbundel van koplampen rechtstreeks in de lens van de camera schijnt.

- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de cameralenzen zijn bedekt met sneeuw, ijs, sneeuwbroed, modder, vuil. Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af
- bij extreme temperatuurwisselingen
- het passagiersportier open staat

Lane Assistance System (systeem rijstrook-handhaving)

Lane Keeping Assist (LKA) (rijstrookassistent)



Lane keep assist ondersteunt de bestuurder bij het voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt verlaten. De voorste camera observeert de randen van de weg en de rijstrookmarkeringen waartussen de auto rijdt.

Als de auto een berm of een rijstrookmarkering nadert, wordt het stuurwiel licht verdraaid zodat de auto weer binnen de rijstrook komt. De bestuurder voelt dat het stuurwiel draait. Draai het stuurwiel in dezelfde richting als het systeem niet voldoende stuurt. Draai het stuurwiel rustig in de tegenovergestelde richting als u van rijstrook wilt wisselen.

Wanneer het systeem stuurt om het traject van de auto te corrigeren, zal op het Driver Information Centre  geel knipperen. Lane keep assist bestuurt de auto niet continu.

Onbedoeld verlaten van de rijstrook wordt niet waargenomen door het systeem wanneer de richtingaanwijzers worden bediend en gedurende enkele seconden nadat de richtingaanwijzers zijn uitgeschakeld.

Het systeem informeert de bestuurder middels een bericht en een geluidssignaal wanneer een correctie gedurende langer dan tien seconden plaatsvindt. Als de bestuurder nog steeds de auto

niet binnen de rijstrook kan houden, wordt de correctie na korte tijd onderbroken.

Bij waarnemen van rijden zonder handen tijdens een correctie verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center en klinkt er een geluidssignaal. Hoe langer de handen van het stuur blijven, hoe langer het geluidssignaal duurt.

Een Lane Departure Warning op het Driver Information Center waarschuwt wanneer het systeem de auto niet binnen de rijstrook kan houden en er onmiddellijke actie van de bestuurder vereist is.

OPMERKING

Het systeem kan uitgeschakeld worden wanneer het te smalle, te brede of te bochtige rijstroken detecteert.

Voor een juiste werking van het systeem moet er aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- de rijsnelheid moet tussen 65 km/h en 180 km/h liggen
- de richtingaanwijzers zijn niet ingeschakeld

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- de elektronische stabiliteitsregeling is geactiveerd maar werkt op dat moment niet
- er is geen stekker op de aansluiting van de trekhaak aangesloten
- geen sportieve rijstijl, d.w.z. intrappen van het rem- of gaspedaal
- rijstrookmarkeringen zijn duidelijk waarneembaar door het systeem
- er is geen compact reservewiel gemonteerd
- de auto maakt geen scherpe bocht
- geen systeemstoring aanwezig die correctie belet

Afhankelijk van de versie is het Lane Departure Warning-systeem actief wanneer er een systeemstoring is, een compact reservewiel is gemonteerd, de elektronische stabiliteitsregeling niet is ingeschakeld of er bijv. een aanhanger is aangekoppeld.

Onbeschikbaarheid na loskoppelen accu

Lane Keeping Assist kan tijdelijk niet beschikbaar of inactief zijn wanneer de voeding van de auto opnieuw wordt aangesloten.

Activering



Als het systeem actief is, zal de led in de knop  niet branden. Druk, om het uitgeschakelde systeem te activeren, op .

Het systeem kan ook geactiveerd worden via de voertuiginstellingen op het Info Display .

Afhankelijk van de versie is het systeem altijd AAN, zelfs als het tijdens de laatste rijcyclus is uitgeschakeld.

Het systeem kan geactiveerd of gedeactiveerd worden door middel van de instellingen van het voertuig . Omwille van wettelijke vereisten kan het systeem alleen worden uitgeschakeld in de personalisatie van de auto

tot de volgende keer dat het contact opnieuw wordt ingeschakeld. Het systeem wordt automatisch standaard ingeschakeld, telkens de motor gestart wordt.

OPMERKING

Afhankelijk van de versie wordt het systeem automatisch opnieuw ingeschakeld bij de volgende start van de motor.

Deactivering

Druk om het systeem uit te schakelen op  totdat de led van de knop gaat branden of deactiveer het systeem op het Info Display via de voertuiginstellingen .

LKA moet door de bestuurder worden uitgeschakeld als de auto gesleept wordt.

Storing

In geval van een storing verschijnen  en  op het Driver Information Centre, samen met de weergave van een bericht en een geluidssignaal. Neem voor hulp contact op met een garage.

Als een sensor wordt afgedekt, brandt  op het Driver Information Centre en

verschijnt een bericht dat aangeeft dat de sensoren gereinigd moeten worden. Als het geluidssignaalstelsel niet naar behoren functioneert of niet beschikbaar is, gaat op het bedieningspaneel  branden en verschijnt er een bericht. Neem contact op met een garage.

Systeembepeningen

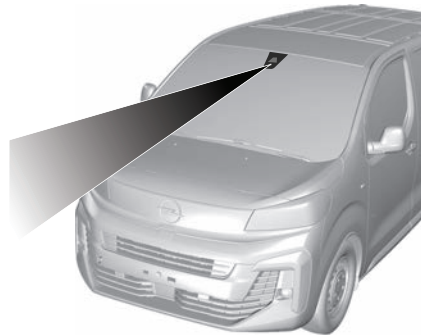
De prestaties van het systeem kunnen worden beïnvloed door scherpe bochten of gebieden met wegwerkzaamheden.

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- zware of ongelijk verdeelde lading
- voorliggers vlakbij
- bermwegen
- draaiende of heuvelachtige wegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt

- ongunstige weersomstandigheden, bijv. zware regenval, mist of sneeuw
- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- onjuiste bandenspanning
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen

Lane Departure Warning (LDW) (waarschuwing verlaten rijstrook)



Het Lane Departure Warning-systeem ondersteunt de bestuurder bij het voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt verlaten. De voorste camera observeert de randen van de weg en de rijstrookmarkeringen waartussen de auto rijdt.

Als de auto een rand van de weg of een rijstrookmarkering overschrijdt, waarschuwt het systeem de bestuurder.

Onbedoeld verlaten van de rijstrook wordt niet waargenomen door het systeem wanneer de richtingaanwijzers worden bediend en gedurende enkele seconden nadat de richtingaanwijzers zijn uitgeschakeld.

Er wordt geen waarschuwing gegeven bij dynamisch rijden, d.w.z. druk op het rem- of gaspedaal of zwaar sturen. Wanneer het systeem een onbedoeld verlaten van de rijstrook detecteert, zal de indicator  snel veel knipperen.

WAARSCHUWING

Dit systeem is een rijhulpsysteem dat onder geen omstandigheden een vervanging kan zijn voor de oplettendheid van de bestuurder.

Voor een juiste werking van het systeem moet er aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- de rijsnelheid moet tussen ongeveer 65 en 180 km/uur liggen
- de richtingaanwijzers zijn niet ingeschakeld

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- geen dynamisch rijden, d.w.z. druk op het rem- of gaspedaal
- rijstrookmarkeringen kunnen duidelijk gedetecteerd worden door het systeem
- de auto wordt niet in een scherpe bocht gereden
- geen systeemstoring aanwezig die correctie belet

Activering



Als het systeem actief is, zal de led in de knop  niet branden. Druk, om het uitgeschakelde systeem te activeren, op . Het systeem kan ook geactiveerd worden via de voertuiginstellingen op het Info Display .

Afhankelijk van de versie is het systeem altijd AAN, zelfs als het tijdens de laatste rijcyclus is uitgeschakeld. Het systeem kan geactiveerd of gedeactiveerd worden door middel van de instellingen van het voertuig . Omwille van wettelijke vereisten kan het systeem alleen worden uitgeschakeld in de personalisatie van de auto tot de volgende keer dat het contact opnieuw wordt ingeschakeld. Het systeem wordt automatisch standaard ingeschakeld, telkens de motor gestart wordt.

OPMERKING

Afhankelijk van de versie wordt het systeem automatisch opnieuw ingeschakeld bij de volgende start van de motor.

Deactivering

Druk om het systeem uit te schakelen op  totdat de led van de knop gaat branden of deactiveer het systeem op het Info Display via de voertuiginstellingen . LDW moet door de bestuurder worden uitgeschakeld als de auto gesleept wordt.

Storing

In geval van een storing verschijnen  en  op het Driver Information Centre, samen met de weergave van een bericht en een geluidssignaal. Neem voor hulp contact op met een garage. Als een sensor wordt afgedekt, brandt  op het Driver Information Centre en verschijnt een bericht dat aangeeft dat de sensoren gereinigd moeten worden. Als het geluidssignaalsysteem niet naar behoren functioneert of niet beschikbaar is, gaat op het bedieningspaneel  branden en verschijnt er een bericht. Neem contact op met een garage.

Systeembeperkingen

De prestaties van het systeem kunnen worden beïnvloed door scherpe bochten of gebieden met wegwerkzaamheden.

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- voorliggers dichtbij
- bermwegen
- draaiende of heuvelachtige wegen

- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regenval, mist of sneeuw
- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen

Hulpsysteem parkeren en achteruitrijden

Automatic Park Assist

Algemene informatie

Het systeem achter is uitgeschakeld wanneer er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten.



WAARSCHUWING

De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de parkeermanoeuvres. Controleer altijd het omringende gebied wanneer er bij gebruik van

het parkeerhulpsysteem achteruit of vooruit wordt gereden.

Parkeerhulp achter

Het systeem waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en de weergave van een aanduiding voor mogelijk gevaarlijke obstakels achter de auto terwijl de achteruitversnelling ingeschakeld is.

Het systeem gebruikt ultrasone parkeerhulpsensoren in de achterbumper.

Activering

Na het inschakelen van de achteruitversnelling klinkt er een geluidssignaal uit de luidsprekers achter en verschijnt er een bericht op het display. Als er geen geluidssignaal klinkt, er geen aanduiding op het display verschijnt of er een waarschuwingsbericht verschijnt, heeft het systeem een storing.

Deactivering

Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer uit de achteruitversnelling wordt geschakeld

Melding

Zodra de auto een obstakel nadert, klinkt er een geluidssignaal en kan het

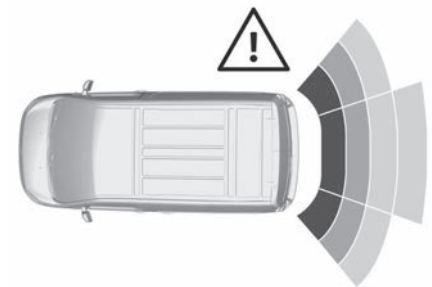
symbool ^{P3} gaan knipperen. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Als de auto langer dan drie seconden stopt en de automatische versnellingsbak in de stand P staat of als er geen andere obstakels worden gedetecteerd, klinken er geen geluidssignalen.



OPMERKING

Er klinkt geen geluidssignaal als het geluid onderdrukt is of als de weergave van de achteruitrijcamera op het touchscreen is uitgeschakeld.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ook wordt de afstand tot obstakels achter de auto weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het touchscreen. Wanneer het obstakel zeer dicht bij is, wordt  voor gevaar weergegeven.

Geluid onderdrukken / aanduidingen op het display afsluiten

Als het geluidssignaal wordt onderdrukt of de weergave van de achteruitrijcamera wordt afgesloten en er een obstakel nadert, knippert alleen ^{P)}. Bij inschakelen van de vooruitversnelling en een snelheid van meer dan 10 km/u worden het geluid en het display automatisch hervat.

Parkeerhulp voor-achter

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgelegen obstakels en achter de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een displaymelding.

Het gebruikt twee verschillende geluidssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie.

Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de voor- en achterbumper.

Activering

Wanneer er een vooruitversnelling is ingeschakeld, wordt de voorste parkeerhulp geactiveerd, zodra er aan de voorkant een obstakel wordt gedetecteerd en de snelheid van de auto lager is dan 10 km/uur.

Wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld, zijn de parkeerhulp achter en de parkeerhulp voor geactiveerd. Na het inschakelen van de achteruitversnelling klinkt er een geluidssignaal uit de luidsprekers achter en verschijnt er een bericht op het display. Als er geen geluidssignaal klinkt, er geen aanduiding op het display verschijnt of er een waarschuwingsbericht verschijnt, heeft het systeem een storing.

Deactivering

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer er uit de achteruitversnelling wordt geschakeld of wanneer de rijsnelheid de 10 km/uur overschrijdt.

Melding

Zodra de auto een obstakel nadert, klinkt er een geluidssignaal en kan het symbool ^{P)} gaan knipperen. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op

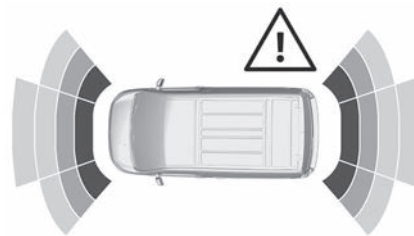
naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Er klinken geluidssignalen via de luidsprekers voor of achter afhankelijk van welk gedetecteerd obstakel zich het dichtst bij de auto bevindt.

Als de auto langer dan drie seconden stopt, als de automatische versnellingsbak in de stand P staat of als er geen andere obstakels worden gedetecteerd, klinken er geen geluidssignalen.

OPMERKING

Er klinkt geen geluidssignaal als het geluid onderdrukt is of als de weergave van de achteruitrijcamera op het touchscreen is uitgeschakeld.



Verder wordt de afstand tot obstakels aan de voor- en achterzijde gesigna-

leerd met de wijzigende afstandslijnen op het touchscreen. Wanneer het obstakel zeer dicht bij is, wordt  voor gevaar weergegeven.

Geluid onderdrukken / aanduidingen op het display afsluiten

Als het geluidssignaal wordt onderdrukt of de weergave van de achteruitrijcamera wordt afgesloten en er een obstakel nadert, knippert alleen ^{p)}. Bij inschakelen van de vooruitversnelling en een snelheid van meer dan 10 km/u worden het geluid en het display automatisch hervat.

Systeembepeningen

In geval van een storing of een tijdelijke defecte werking van het systeem, bijv. vanwege veel geluid van buiten of andere storende factoren, gaat op het Driver Information Centre  branden. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center en er klinkt een geluidssignaal.

Neem in geval van een permanente storing contact op met een garage.

WAARSCHUWING

Onder bepaalde omstandigheden kunnen verschillende reflecterende oppervlakken van voorwerpen of kleding of externe geluidsbronnen ervoor zorgen dat het systeem geen obstakels detecteert. Speciale aandacht moet worden besteed aan lage voorwerpen die de onderkant van de bumper kunnen beschadigen.

LET OP

In het geval van een ernstige storing in de auto waarbij de auto moet worden gestopt, wordt het systeem gedeactiveerd. Bij een storing in de versnellingsbak is het parkeerhulpsysteem niet actief wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Bij een luidsprekerstoring klinken er wellicht geen geluidssignalen. Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Als een sensor bedekt is, verschijnt er een bericht dat de sensoren moeten worden gereinigd.

De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen beperkt worden of de functies zijn mogelijk helemaal niet beschikbaar als  gaat branden of als het beeld op het Info Display geblokkeerd is of het scherm zwart is.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik, bijv. onder de bumper of onder de auto.

Bij achteruit inparkeren houdt het systeem geen rekening met een gemonteerde kogelkopstang. De be-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

stuurder moet rekening houden met deze extra lengte.

i OPMERKING

Het is mogelijk dat de sensor een niet-bestaand object detecteert, veroorzaakt door echo-storing door een extern geluid of een onjuiste mechanische uitlijning (er kunnen zich sporadisch foutieve waarschuwingen voordoen).

Zorg ervoor dat de voorste kentekenplaat goed gemonteerd is (niet verbogen en geen ruimten tot de bumper aan de linker- of rechterkant) en dat de sensoren zich stevig op hun plaats bevinden. De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen afnemen als de kentekenplaat verbogen is of er een draager voor de kentekenplaat wordt gebruikt.

Lage stoepranden of oneffenheden van het oppervlak zoals bijvoorbeeld op bouwplaatsen, worden niet door het systeem gedetecteerd. De bestuurder is volledig aansprakelijk.

Surround visie

Met dit systeem ziet u de omgeving van de auto op het touchscreen als een afbeelding van bijna 180°, als het ware van boven af.

⚠ WAARSCHUWING

Het Surround Vision-systeem is geen vervanging voor het zicht van de bestuurder. Het brengt geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of eventuele andere obstakels buiten het zicht van de camera, zoals onder de bumper of onder de auto, in beeld. Vermijd om met de auto te rijden of hem te parkeren uitsluitend met gebruik van de Surround Vision-systeem.

Controleer altijd de omringende omgeving van de auto voorafgaand en tijdens het rijden.

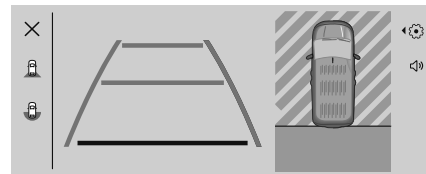
Weergegeven beelden kunnen verder of dichterbij zijn dan dat ze lijken te zijn. De weergegeven zone is beperkt en obstakels dicht bij een van de randen van de bumper of onder de bumper worden niet op het scherm weergegeven.

Afhankelijk van de belasting van de auto, zou de hellingshoek ervan kunnen wijzigen, inclusief het beeld van de camera.

Het systeem gebruikt mogelijk:

- camera achter, in de achterklep
- ultrasone parkeerhulpsensoren in de achterbumper

Visualisatie op het Info-Display



Het scherm is verdeeld in vier gebieden, van links naar rechts:

- selecteerbare beelden: standaard en 180°-beeld
- visualisatie bekijken
- bovenaanzicht
- instellingen ⚙, dempen geluidssignaal en ongedaan maken dempen geluidssignaal

De parkeersensoren vormen een aanvulling op het panoramische bovenaanzicht van de auto.

Activering

Het panoramazichtstelsysteem wordt geactiveerd door:

- inschakelen van de achteruitversnelling terwijl de motor wordt ingeschakeld
- handmatige activering in het touchscreen bij een rijsnelheid lager dan 16 km/u

Werking

Links op het display kunt u de verschillende weergaven kiezen. U kunt het type aanzicht tijdens een manoeuvre altijd wijzigen door een aanzicht te selecteren.

- standaardaanzicht
- 180°-weergave

Bij het kiezen van een bepaalde weergave wordt het display onmiddellijk bijgewerkt.

Standaardaanzicht is standaard ingeschakeld.

U kunt deze instelling wijzigen in de instellingen van het panoramazichtstelsysteem op het touchscreen.

Afhankelijk van de uitvoering is de automatische modus standaard geactiveerd. In deze modus kiest het sys-

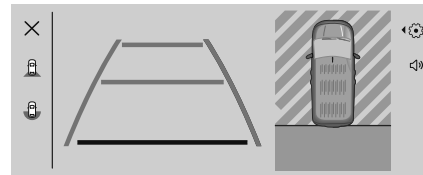
teem op basis van de informatie van de parkeersensoren de beste weergave, de standaardweergave of ingezoomde weergave.

De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact niet in het geheugen staan.

Standaard beeld

Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen geven de breedte van de auto aan met de spiegels uitgeklappt. De lijnen buigen met het stuurwiel mee. Deze weergave is beschikbaar in de Auto-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

Hulplijnen



De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste horizontale lijnen vertegenwoordigen een afstand van ongeveer 1 en 2 meter

voorbij de rand van de achterbumper van uw auto.

180°-weergave



De 180°-weergave maakt het uitparke- ren gemakkelijker, omdat u naderen- de voertuigen, voetgangers en fietsers kunt zien.

Het wordt afgeraden deze weergave te hanteren voor een complete parkeer- manoeuvre.

Deze weergave is alleen beschikbaar in het menu voor Weergavekeuze.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ingezoomde weergave



De camera registreert de omgeving van de auto tijdens het parkeren om een bovenaanzicht van de auto en het omringende gebied te creëren. Zo kunt u de auto langs obstakels in de buurt manoeuvreren.

Dit aanzicht verschijnt automatisch zodra de auto tijdens een manoeuvre een obstakel nadert.

Deactivering

Het panoramazichtstelsel wordt gedeactiveerd wanneer:

- er een bepaalde snelheid vooruit wordt overschreden of, afhankelijk van de uitvoering, als de achteruitversnelling gedurende zeven seconden niet wordt ingeschakeld.

- gedrukt wordt op het pictogram  in de linker bovenhoek van het touchscreen.

Systeembependingen

⚠ LET OP

Voor een optimale werking van het systeem is het van belang om de lenzen van alle camera's altijd schoon te houden. Voor de achteruitkijkcamera is er een sproeikop die gaat werken wanneer de achteruitsproeier werkt.

Spoel bij handmatig reinigen van de lenzen van de camera's de lenzen met water en veeg deze met een zachte doek af.

Reinig de lenzen niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

De systeem Surround Vision functioneert mogelijk niet naar behoren wanneer:

- de omgeving donker is
- de zon of de lichtbundel van koplampen rechtstreeks in de lens van de camera schijnt.
- bij nachtelijke ritten

- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de lenzen van de camera zijn bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil.
- de auto trekt een elektrisch aangesloten aanhangwagen, fietsdrager etc.
- de auto heeft een aanrijding gehad. Neem contact op met een garage.
- bij extreme temperatuurswisselingen
- het passagiersportier open staat

⚠ LET OP

Het is zeer belangrijk dat reparaties van het systeem Surround Vision strikt wordt uitgevoerd volgens de specificaties van de fabrikant. Anders kan het zijn dat het systeem niet goed functioneert en bestaat er het risico op onverwacht gedrag en/of berichten van het systeem.

Rear Vision Camera (RVC) - Achteruitrijcamera

Afhankelijk van de versie bevindt de camera zich boven de kentekenplaat op de achterklep of linksboven op de linker achterdeur.

**WAARSCHUWING**

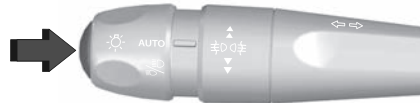
De achteruitrijcamera onthult de bestuurder niet van het feit dat hij goed moet kijken. Merk op dat voorwerpen buiten het gezichtsveld van de camera en van de parkeersensoren, bijv. onder de bumper of onder de auto, niet worden weergegeven. Rijd niet achteruit en parkeer de auto niet alleen vertrouwend op de achteruitrijcamera. Controleer altijd de omringende omgeving van de auto voorafgaand en tijdens het rijden.

Camera boven aan de linker achterdeur



De camerabeelden verschijnen op het scherm van de achteruitrijcamera.

Inschakelen



De achteruitrijcamera wordt ingeschakeld wanneer de auto rijdt en het beeld achter wordt geselecteerd op het scherm van de achteruitrijcamera of door te drukken op de knop op de hendel.

Ook wanneer er een aanhanger wordt getrokken, is het beeld van de achteruitrijcamera beschikbaar.

Uitschakelen

De achteruitrijcamera wordt uitgeschakeld wanneer het betreffende scherm wordt uitgeschakeld.

Camera boven de kentekenplaat op de achterklep



De camera is gemonteerd in de achterbumper boven de kentekenplaat.

Activering

De achteruitrijcamera wordt geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Werking

De camera bestrijkt slechts een beperkt gebied. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hulplijnen

De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste horizontale lijnen staan voor afstanden van zo'n 1 en 2 m.

De baan van de auto wordt afgebeeld overeenkomstig de stuuruitslaghoek. Afhankelijk van de versie kunnen de buitenste richtlijnen ook statisch zijn en geeft de tussenruimte tussen beide lijnen de breedte van de auto aan, inclusief de buitenspiegels. De binnenste gebogen richtlijnen geven de maximale stuurhoek in beide richtingen aan.

Deactivering

De camera in de achterbumper wordt uitgeschakeld wanneer:

- er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten
- een voorwaartse snelheid van 10 km/uur wordt overschreden.
- gedrukt wordt op het pictogram  in de linker bovenhoek van het touchscreen.

Systeembeperkingen

De achteruitrijcamera functioneert mogelijk niet naar behoren wanneer:

- de omgeving donker is
- de zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lenzen van de camera valt
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- cameralenzen zijn bedekt met sneeuw, ijs, sneeuwvrij, modder, vuil. Reinig de lens zoals beschreven met behulp van de sproeikop.
- de achterklep wordt geopend
- de auto elektrisch op een aanhanger, een fietsendrager, enz. aangesloten is
- de auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad
- extreme temperatuurwisselingen

Hulpsysteem oplettendheid bestuurder

Het hulpsysteem van de vermoeidheidsdetectie van de bestuurder bewaakt de rijtijd en de oplettendheid van de bestuurder. De bewaking van de oplettendheid van de bestuurder is geba-

seerd op de wijzigingen van het traject van de auto, ten opzichte van de rijstrookmarkeringen.

Het systeem kan de noodzaak van waakzaamheid van de bestuurder niet vervangen.

We adviseren om bij de eerste tekenen van vermoeidheid of ten minste om de twee uur even te pauzeren. Rijd niet wanneer u moe bent.

Activeren of deactiveren

Afhankelijk van de versie zal het systeem standaard automatisch actief zijn bij elke start van de motor, ook wanneer het tijdens de laatste onstekingscyclus werd uitgeschakeld.

Het systeem kan geactiveerd of gedeactiveerd worden via de voertuiginstellingen  op het Info-Display.

Bij gedeactiveerd systeem zou op het instrumentenpaneel  kunnen oplichten.

Rijtijdwaarschuwing

Na twee uur non-stop rijden bij een snelheid hoger dan 65 km/uur wordt de bestuurder gewaarschuwd door een herinneringssymbool  op het display van het instrumentenpaneel, samen met een geluidssignaal. De waarschu-

wing wordt ieder uur herhaald totdat de auto stilstaat, ongeacht hoe de rijnsnelheid zich verder ontwikkelt.

Het tellen van de rijtijdwaarschuwing wordt gereset wanneer het contact enkele minuten uitgeschakeld is of de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het bestuursportier is geopend.

Als de snelheid van de auto onder de 65 km/uur daalt, wordt het systeem gepauzeerd. De rijtijd wordt opnieuw berekend zodra de snelheid weer hoger is dan 65 km/uur.

Vermoeidheidsdetectie bestuurder (DDD)

Afhankelijk van de versie, gebruikt het systeem verschillende camera's voor de bewaking van het niveau van oplettendheid van de bestuurder:

- een frontale camera buiten de auto, bovenaan de voorruit
- een camera voor de bewaking van de bestuurder, in de auto, aan de bestuurderszijde, naast de voorruit, gericht op de bestuurder



WAARSCHUWING

Om het risico op verwonding van de ogen te voorkomen: Ga niet dichterbij dan 25 cm van het stuurwiel af zitten.

Detectie vermoeidheid bestuurder met frontale camera

Het systeem bewaakt het waakzaamheidsniveau van de bestuurder bij snelheden hoger dan 65 km/uur.

Het systeem kan wel 30 minuten na het begin van de bewaking een inleerprocedure uitvoeren. Tijdens deze periode wordt het individuele rijgedrag van de bestuurder geanalyseerd en wordt er geen waarschuwing gegeven. De camera detecteert de wijzigingen van het traject, ten opzichte van de rijstrookmarkeringen.

Als het traject van de auto een bepaald niveau van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder doet vermoeden, wordt er een waarschuwing geactiveerd.

In bepaalde omstandigheden zoals een slecht wegdek of harde wind enz. geeft het systeem ongeacht het waakzaam-

heidsniveau van de bestuurder mogelijk waarschuwingen af.

Waarschuwingen voor de bestuurder

De bestuurder wordt gewaarschuwd door een bericht,  licht op en er klinkt een geluidssignaal.

Na drie waarschuwingen van het eerste niveau activeert het systeem een nieuwe waarschuwing met een bericht en een doordringender geluidssignaal en .

Detectie vermoeidheid bestuurder met bewakingscamera bestuurder

Het systeem bewaakt het waakzaamheidsniveau van de bestuurder bij snelheden hoger dan 20 km/uur.

Het systeem bewaakt en analyseert visuele tekenen van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder door de bewegingen van het gezicht, het hoofd en de ogen te controleren. Het systeem registreert geen video's en is niet in staat om de bestuurder te identificeren.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

De visuele tekenen van vermoeidheid of onoplettendheid kunnen de volgende zijn:

- de bestuurder wendt zijn blik langer of vaker af van het verkeer
- de oogleden sluiten of knippen
- microslaappatronen

Als het systeem bepaalde bewegingen van het gezicht detecteert, bijvoorbeeld het volledig sluiten van de ogen gedurende een bepaalde tijd, of een bepaald niveau van vermoeidheid of onoplettendheid analyseert, wordt er een waarschuwing geactiveerd.

Waarschuwingen voor de bestuurder

De bestuurder wordt gewaarschuwd met een bericht en er klinkt een geluidssignaal. Verder licht  op.

Als er ernstige onoplettendheid of vermoeidheid wordt opgemerkt, bijvoorbeeld microslaap, in slaap vallen, wordt de bestuurder onmiddellijk gewaarschuwd met een bericht, samen met  en een doordringender geluidssignaal.

Waarschuwingen voor vermoeidheid of microslaap worden pas gegeven nadat

er enkele minuten is gereden en boven een bepaalde snelheid van de auto.

Reinitialiseren

Afhankelijk van de versie wordt het systeem voor vermoeidheids- en onoplettendheidsdetectie van de bestuurder in de volgende situaties gereset:

- het contact werd gedurende enkele minuten uitgeschakeld
- de snelheid blijft gedurende enkele minuten lager dan 65 km/u
- de veiligheidsgordel bestuurdersstoel is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend
- er is van bestuurder veranderd
- het systeem is opnieuw geselecteerd

Systeembependingen

In de volgende situaties zou het systeem met voorste camera niet goed of helemaal niet kunnen functioneren:

- slecht zicht door een onvoldoende verlichting van de weg, sneeuwval, heftige regen, dichte mist, enz., verblinding door koplampen van tegemoetkomend verkeer, laagstaande zon, reflecties op vochtige wegen, het uitrijden van een tunnel, afwisseling van schaduw en licht, enz.

- geen rijstrookmarkeringen gedetecteerd of meerdere rijstrookmarkeringen door wegwerkzaamheden
- voorliggers dichtbij
- slingerende wegen of smalle wegen
- geavanceerde Lane Keeping Assist is actief
- frontale camera belemmerd door sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers

In de volgende situaties zou het systeem met bestuurdersbewakende camera niet goed of helemaal niet kunnen functioneren:

- bestuurdersbewakende camera bedekt met vuil of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- de bestuurder draagt een zonnebril met een infrarooddoorlating lager dan 70%

Storing

In geval van een storing gaat  op het instrumentenpaneel branden, wordt er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage.

Op het instrumentenpaneel gaat  branden, samen met een bericht dat

aangeeft dat de voorste camera mogelijk worden afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera gereinigd moet worden.

Als  na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

 op het instrumentenpaneel licht op, samen met een bericht dat aangeeft dat het gezicht van de bestuurder niet gedetecteerd is door de bestuurdersbewakende camera, bijvoorbeeld als gevolg van een zonnebril.

Hulpsysteem werking offroad en Low-Range

Hill Descent Control (HDC)

Dankzij het systeem voor gecontroleerde afdaling rijdt de auto met een lage snelheid zonder het rempedaal te hoeven intrappen.

Na het activeren van het systeem zal de auto automatisch vertragen tot een lage snelheid en die snelheid aanhouden. Bij actief systeem kunnen er geluiden of trillingen afkomstig van het remsysteem worden waargenomen

⚠ LET OP

Alleen gebruiken bij het afdalen van steile hellingen tijdens off-road rijden. Niet gebruiken bij het rijden op normale wegooppervlakken. Bij onnodig gebruik van de functie afdalingsassistent, zoals bij het rijden op normale wegen, kunnen het remsysteem en de ESC-functie beschadigd raken.

Activering

i OPMERKING

Het systeem wordt geactiveerd in geval van hellingen steiler dan vijf procent. Het systeem kan worden gebruikt met de versnellingsbak in de vrijstand. Selecteer anders een versnelling die bij de snelheid past, om afslaan van de motor te voorkomen. Bij auto's met automatische versnellingsbak of BEV's kan het systeem worden gebruikt met de keuzehendel in de stand N, D of R.



Druk, bij snelheden onder ongeveer 50 km/uur, op . Het systeem kan ook geactiveerd worden bij stilstaand voertuig en draaiende motor.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel brandt groen om aan te geven dat het systeem ingeschakeld is. Wanneer de auto begint aan de afdaling, regelt het systeem de snelheid van de auto en kunnen het gas- en rempedaal worden vrijgegeven.

- Als de eerste of tweede versnelling is ingeschakeld, neemt de snelheid af en zal het controlelampje op het instrumentenpaneel snel knipperen.
- Bij versnelling in de vrijstand of bij ingetrappt koppelingspedaal neemt de snelheid af en zal het controlelampje

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

op het instrumentenpaneel langzaam knipperen.

Als het systeem werkt, gaan de remlichten automatisch branden.

Als de snelheid de 30 km/uur overschrijdt, wordt de regeling gepauzeerd. Het controlelampje  op het instrumentenpaneel verandert naar grijs. De led van de knop  zal echter nog steeds branden.

De regeling wordt automatisch hervat als de snelheid daalt tot onder 30 km/uur, de helling steiler is dan 5% en er aan de voorwaarden voor loslaten van het pedaal wordt voldaan.

Deactivering

Druk nogmaals op  totdat de led in de knop uit gaat. Het groene controlelampje op het instrumentenpaneel gaat ook uit.

Bij een snelheid van meer dan 70 km/uur wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

De led in de toets dooft.

Storing

Als het groene controlelampje  na het indrukken van de knop niet gaat branden of knippert, is er sprake van een storing van het systeem.

Neem voor hulp contact op met een garage.

Hill Start Assist (HSA)

Dit systeem houdt de auto bij het wegrijden op een helling kort (ongeveer 2 seconden) op zijn plaats. In die tijd kunt u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatsen. Het systeem is alleen actief onder de volgende voorwaarden:

- De auto staat volledig stil met het rempedaal ingedrukt.
- Er is aan bepaalde hellingcondities voldaan.
- Het bestuurdersportier is gesloten.

⚠ WAARSCHUWING

Verlaat de auto niet in de korte periode dat de Hill Start Assist in werking is.

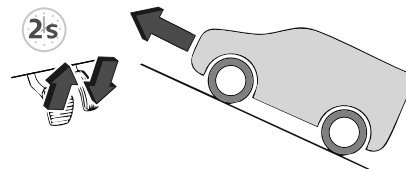
Als iemand uit de auto moet stappen terwijl de motor draait, trek dan de parkeerrem handmatig aan. Controleer vervolgens of het controlelampje van de parkeerrem en het controlelampje P op de bediening van de

elektrische parkeerrem permanent branden.

⚠ WAARSCHUWING

De functie Hill Start Assist kan niet worden uitgeschakeld. Maar als de parkeerrem wordt aangetrokken om de auto op zijn plaats te houden, wordt de werking van de functie onderbroken.

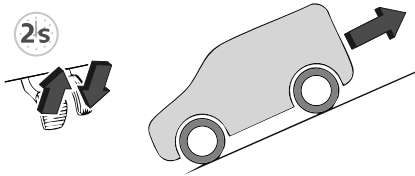
Werking



Als de auto bergopwaarts stilstaat, wordt deze even op zijn plaats gehouden wanneer de bestuurder het rempedaal loslaat:

- Als de eerste versnelling of de vrijstand wordt ingeschakeld bij een handgeschakelde versnellingsbak.
- Als de modus D of M is geselecteerd bij een automatische versnellingsbak.

- Als de modus D is geselecteerd op de schakelbediening.



Als de auto bergafwaarts stilstaat en de achteruitversnelling ingeschakeld is, wordt de auto even op zijn plaats gehouden als de bestuurder het rempedaal loslaat.

Storing

Bij een storing gaan op het instrumentenpaneel deze waarschuwingslampjes  branden, samen met de weergave van een bericht.

Laat het systeem door een dealer of een gekwalificeerde garage controleren.

Andere rijhulpfuncties

Traffic Sign Assist (TSA) - Verkeersbordherkenning

WAARSCHUWING

Het werkelijke verkeersbord heeft altijd prioriteit boven het verkeersbord dat op het Driver Information Center verschijnt.

Afhankelijk van de versie zijn er twee verschillende systemen beschikbaar.

Systeem voor snelheidsbegrenzing 1

Met behulp van de camera boven aan de voorruit en het geïntegreerde boordnavigatiesysteem toont dit systeem maximumsnelheden en het einde van maximumsnelheden op het Driver Information Center.

Dit systeem is te activeren of te deactiveren in de Persoonlijke instellingen. Als het systeem is geactiveerd, maar geen bord met een maximumsnelheid

waarneemt, verschijnt het volgende teken:



Als de auto de maximumsnelheid met minstens 5 km/u overschrijdt, knippert de weergegeven maximumsnelheid ongeveer tien seconden.

Gegevens navigatiekaarten bijwerken

Voor een optimale werking van het systeem moet de navigatiekaart op gezette tijden worden geüpdatet. Tweemaal per jaar is er een update van de navigatiekaart beschikbaar.

Meer informatie kunt u vinden in deel Infotainmentsysteem.

Speed limit-systeem 2 (systeem voor snelheidsbegrenzing 2 (vol-doet aan de Europese Verordening Algemene Veiligheid)

Dit systeem geeft ongeacht de rijnsnelheid permanent maximumsnelheidsinformatie op het Driver Information Center weer.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Weergeven van de maximumsnelheidsinformatie gebeurt met behulp van de volgende systemen, afhankelijk van de versie:

- camera bovenaan de voorruit
- geïntegreerd navigatiesysteem van de auto
- telematicaservice

Op wegen zonder maximumsnelheid, bijv. Duitse snelwegen, verschijnt het volgende bord:



Als er geen snelheidslimietinformatie kan worden weergegeven, verschijnt het volgende bord:



Als er een nieuwe maximumsnelheid wordt weergegeven, klinkt er een be-

vestigingssignaal. Het bevestigingssignaal kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld op het touchscreen.

Als bij een rijsnelheid van ten minste 20 km/uur de snelheidslimiet wordt overschreden, zal de op het Driver Information Centre weergegeven snelheidslimiet na enige tijd gaan knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Tijd van optreden ervan varieert. Zowel het knipper- als het geluidssignaal stoppen na enkele seconden. Vanwege wettelijke vereisten kan het geluidssignaal alleen worden uitgeschakeld tot aan de volgende inschakeling van het contact. De uitschakeling kan gebeuren op het touchscreen of via de snelkoppeling 3x , indien geconfigureerd in de voertuiginstellingen. Als het geluidssignaal wordt gedeactiveerd, zal  gedurende enkele seconden oplichten. In geval van een storing zal  permanent branden. Neem contact op met een garage.

Operationele omstandigheden

Voor het verstrekken van landspecifieke informatie over snelheidslimieten, moet het voertuig bepalen in welk land het momenteel aanwezig is. Als er op het touchscreen een lijst van landen beschikbaar is, moet het betreffende

land handmatig geselecteerd worden. Anders wordt het land automatisch geselecteerd.

Om geldige informatie over snelheidslimieten te krijgen, wordt de huidige positie van het voertuig via de telematie-eenheid verzonden en na verwerking onmiddellijk gewist.

Op geen enkel moment is het mogelijk om de positie van het voertuig te traceren.

OPMERKING

Op onze website is het mogelijk om permanent onjuiste informatie omtrent snelheidslimieten te melden.

Gegevens bijwerken

Voor een optimale werking van het systeem moeten de boordsoftware en de navigatiekaart op gezette tijden worden geüpdatet.

Een navigatiekaartupdate is ten minste één keer per jaar beschikbaar. Meer informatie kunt u vinden in deel Infotainmentsysteem.

Neem voor de software-update van de auto contact op met een garage.

Andere verkeersborden

Het systeem detecteert verkeersborden en toont deze op een specifieke pagina op het Driver Information Center.



Dit systeem is te activeren of te deactiveren in de Persoonlijke instellingen.

Systeembeperkingen

De verkeersbordherkenning werkt mogelijk niet goed wanneer:

- Rijden op bochtige of heuvelachtige wegen.
- Rijden met sneeuwkettingen.
- Het deel van de voorruit waar de voorste camera zich bevindt, niet schoon is of er vreemde voorwerpen, zoals stickers, aanwezig zijn.
- Het zicht is beperkt door de weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- Er komt opspattend water van de voorligger.
- Verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht schijnt rechtstreeks in de lens van de camera.

- De maximumsnelheid is op het wegdek geverfd.
- Verkeersborden geheel of gedeeltelijk bedekt zijn of lastig waarneembaar zijn.
- Verkeersborden zijn niet goed gemonteerd of beschadigd of zijn verwijderd.
- Verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.
- Afhankelijk van de versie zijn de navigatiekaartgegevens mogelijk verouderd.

⚠ LET OP

Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen bij het herkennen van specifieke verkeersborden binnen een bepaald snelheidsbereik. Geen verkeersborden negeren die het systeem niet weergeeft. Laat u door dit speciale systeem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl. Pas uw snelheid altijd aan het wegdek, de verkeerssituatie en de weersomstandigheden aan. De hulpsystemen ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto.

Ga bij rijden in het buitenland na of de auto de snelheidseenheid van het betreffende land gebruikt. Selecteer zo nodig de juiste eenheden op het Info-Display.

Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

Dit systeem waarschuwt de bestuurder wanneer een of meerdere banden spanning verliezen.

De waarschuwing wordt bij rijdende auto gegeven, niet als de auto stilstaat. Het vergelijkt de signalen van de snelheidssensoren van de wielen met de referentiewaarden die elke keer nadat de banden op spanning zijn gebracht of na het verwisselen van een wiel geïnitieerd moeten worden.

Het houdt rekening met de laatste waarde die tijdens het verzoek tot resetten zijn opgeslagen. Het is daarom van groot belang dat de bandenspanning tijdens het resetten juist is. De bestuurder is hiervoor verantwoordelijk.

⚠ WAARSCHUWING

De detectie van de te lage bandenspanning van de band kan, on-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

der geen enkele omstandigheid, de noodzaak voor oplettendheid van de bestuurder vervangen.

Ondanks dit systeem moet u de bandenspanning regelmatig controleren (ook die van het reservewiel). Doe dit vooral voordat u een lange rit gaat maken.

Rijden met een te lage bandenspanning, vooral onder zware omstandigheden (zware belasting, hoge snelheden, een lange reis):

- heeft een negatief effect op de wegligging,
- verlengt de remweg,
- veroorzaakt vroegtijdige slijtage van de banden.
- verhoogt het energieverbruik.

WAARSCHUWING

Bandenspanning controleren

De bandenspanning moet maandelijks worden gecontroleerd bij "koude" banden (de auto staat langer dan een uur stil of er is minder dan 10 km met een lage snelheid mee gereden).

Onder andere omstandigheden moet de bandenspanning ten op-

zichte van de spanning op de sticker met 0,3 bar worden verhoogd.

OPMERKING

De voorgeschreven bandenspanning voor uw voertuig vindt u op de sticker met de bandenspanningswaarden.

Zie het betreffende deel voor meer informatie over de identificatie van de auto.

OPMERKING

Sneeuwkettingen

Het systeem hoeft niet te worden gereset als er sneeuwkettingen worden gemonteerd of verwijderd.

OPMERKING

Reservewiel

Het stalen reservewiel heeft geen bandenspanningssensor.

Waarschuwing te lage bandenspanning

Deze waarschuwing wordt gesignaleerd door het continu brandende waarschuwingslampje (!), samen met een geluidssignaal en, afhankelijk van de uitrusting, de weergave van een bericht.

1. Verminder onmiddellijk de rijsnelheid en vermijd plotselinge stuurbewegingen en krachtig remmen.
2. Stop de auto zodra dit veilig kan gebeuren.
3. Controleer met behulp van een compressor, zoals die van de bandenreparatieset, de koude bandenspanning van alle vier banden en herstel de spanning eventueel.
4. Als deze controle niet kan worden uitgevoerd, rijd dan voorzichtig en bij lage snelheid verder.
5. Gebruik in geval van een lekke band de bandenreparatieset of het reservewiel (afhankelijk van de uitrusting).

WAARSCHUWING

Een gedetecteerde daling van de bandenspanning komt niet altijd

overeen met een zichtbare vervorming van de band.
Beperk u daarom niet alleen tot een visuele controle.

WAARSCHUWING

Wanneer er te langzaam wordt gereden, dan werkt het controlesysteem mogelijk niet optimaal. De waarschuwing wordt niet onmiddellijk bij een plotselinge daling van de bandenspanning of een klapband geactiveerd. Het kan namelijk enkele minuten duren om de waarden van de snelheidssensoren van de wielen te analyseren. De waarschuwing kan vertraagd worden weergegeven bij snelheden lager dan 40 km/uur of in geval van een dynamische rijstijl.

OPMERKING

De waarschuwing blijft actief tot het systeem wordt gereset.

Reinitialiseren

Het systeem moet na elke aanpassing van de bandenspanning van één of

meer banden en na de vervanging van één of meer banden opnieuw geïnitieerd worden.

WAARSCHUWING

Controleer, alvorens het systeem opnieuw te initialiseren, of de spanning van de vier banden correct is voor de gebruiksomstandigheden van de auto en overeenkomen met de waarden op het label van de bandenspanning. Controleer de bandenspanning van de vier banden voordat de nieuwe initialisatie wordt uitgevoerd. Het systeem geeft geen advies als de bandenspanning bij het resetten onjuist is.

Bij stilstaand voertuig kan het systeem opnieuw worden geïnitieerd via het menu Displays voor de rijhulpsystemen .

Storing

In geval van een storing gaan op het instrumentenpaneel deze waarschuwingslampjes   permanent branden.

In dit geval wordt de functie van het bandenspanningsbewakings-systeem niet langer uitgevoerd. Laat het systeem door een dealer of een gekwalificeerde garage controleren.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

IN NOODGEVALLEN

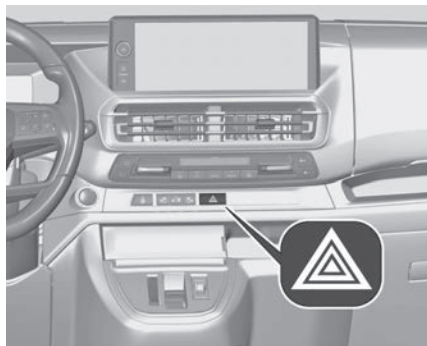
Alarmknipperlichten

De alarmknipperlichten activeren

Wanneer er gedrukt wordt op deze rode knop  gaan alle richtingaanwijzers knipperen.

Ze werken ook als het contact is afgezet.

Automatische alarmknipperlichten



Als er in een noodgeval wordt geremd, worden, afhankelijk van de mate van

deceleratie, de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld. Zodra u weer gas geeft, gaan de alarmknipperlichten uit.

Ze kunnen ook worden uitgeschakeld door op de toets te drukken.

Assist en SOS

OPMERKING

Een beschikbaar en operationeel systeem vereist de functionerende elektronica van de auto, mobiele service en een GPS- of GLONASS-satellietverbinding. Afhankelijk van de uitrusting wordt een back-upbatterij gebruikt.



1 ASSISTANCE

2 eCall (SOS)

De privacy modus kan worden geconfigureerd in het menu Instellingen op het touchscreen.

Noodoproep (eCall)

Via de noodoproepfunctie wordt u doorverbonden met de dichtstbijzijnde meldkamer (PSAP).

Er wordt een minimale hoeveelheid gegevens naar de meldkamer verzonden, waaronder auto- en locatiegegevens.

OPMERKING

Het eCall-systeem (SOS) is een gratis openbare dienst.

Werking van het systeem

- Bij het aanzetten van het contact gaat het controlelampje rood branden, vervolgens groen en gaat dan uit: het systeem functioneert correct.
- Het lampje knippert rood: de noodbatterij moet worden vervangen.
- Het controlelampje brandt permanent rood: er is een storing in het systeem.

De nood- en pechhulpdiensten werken mogelijk niet.

- Als het controlelampje niet gaat branden als het contact wordt aangezet, dan is er sprake van een systeemstoring.

Neem zo snel mogelijk contact op met een gekwalificeerde werkplaats als het probleem zich blijft voordoen.

i OPMERKING

Bij een storing in het systeem kan er wel met de auto worden gereden.

i OPMERKING

Wanneer een geïntegreerd systeem wordt bijgewerkt, dan is de eCall-functie (SOS) niet beschikbaar.

i OPMERKING

Gegevensverwerking. De verwerking van persoonsgegevens door de eCall-functie (SOS) voldoet aan het kader voor bescherming van persoonsgegevens volgens Verordening 2016/679 (Algemene verorde-

ning gegevensbescherming (AVG)) of door VK AVG (gegevensbescherming, privacy en elektronische communicatie) Reglementeringen 2019 en Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad, en is specifiek bedoeld om de belangen van de betrokkene te beschermen, in overeenstemming met artikel 6 lid 1d van de AVG.

De verwerking van persoonsgegevens is strikt beperkt tot de vereisten van de eCall-functie (SOS) die wordt gebruikt met het noodnummer voor Europa, "112".

De eCall-functie (SOS) kan alleen de volgende gegevens van de auto verzamelen en verwerken: VIN-nummer, type voertuig (personenauto of bedrijfsauto), type brandstof of aandrijflijn, de drie meest recente locaties en rijrichting, het aantal passagiers en een logbestand met tijdstempel van de automatische activering van het systeem.

De verwerkte gegevens worden ontvangen door noodoproepcentra die door de relevante nationale autoriteiten zijn aangewezen in het gebied waarin zij zich bevinden, met ontvangst op prioriteit en verwerking

van oproepen naar het noodnummer "112".

Voor meer informatie over eCall en persoon lijke gegevens: Informatie voor de klant ➞ 303.

i OPMERKING

Opslag gegevens. Gegevens in het geheugen van het systeem zijn alleen buiten het systeem toegankelijk als er een oproep wordt gemaakt. Het systeem is niet traceerbaar en wordt bij normaal gebruik niet continu in de gaten gehouden.

De gegevens in het interne geheugen van het systeem worden automatisch en continu gewist. Alleen de drie meest recente locaties van de auto's, die noodzakelijk zijn voor de normale werking van het systeem, worden opgeslagen.

Wanneer er een noodoproep wordt gedaan, wordt het gegevenslogbestand maximaal 13 uur opgeslagen.

i OPMERKING

Toegang tot gegevens. U hebt recht op toegang tot gegevens en

kunt waar nodig een verzoek indienen voor het rectificeren, wissen of beperking bij verwerking van persoonsgegevens die niet worden verwerkt in overeenstemming met de bepalingen van de AVG. Derden waaraan gegevens bekend zijn gemaakt, worden op de hoogte gebracht bij het rectificeren, wissen of beperken in overeenstemming met de AVG, tenzij dit onmogelijk is of buitensporige inspanningen vereist.

U hebt ook het recht om een klacht in te dienen bij de relevante gegevensbeschermingsautoriteit. Als u uw bovengenoemde rechten wilt laten gelden, neem dan via e-mail contact met ons op via: privacy-rights@stellantis.com.

Ga voor informatie over onze contactgegevens naar onze website en bekijk het privacy- en cookie-beleid op de website van het merk.

Handmatige noodoproep

Druk in een noodsituatie gedurende meer dan twee seconden op de rode SOS-knop op de dakconsole. De LED knippert groen om aan te geven dat er verbinding met de dichtstbij-

zijnde meldkamer wordt gemaakt. De led brandt ononderbroken zo lang als de oproep actief is. Als u de SOS-knop onmiddellijk voor de tweede keer indrukt, beëindigt u de oproep. De led dooft.

Automatische noodoproep

Automatische botsingsmelding

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd en zonder schade aan de benodigde hardware wordt er een automatische noodoproep gedaan en wordt er een automatische botsingsmelding verzonden naar de dichtstbijzijnde meldkamer.

Pechhulpoproep

Houd bij pech de toets (1) langer dan 2 seconden ingedrukt om bijstand te vragen. Een gesproken bericht zal bevestigen dat er een verbinding tot stand is gebracht.

OPMERKING

In de privacymodus kunt u instellen hoeveel er wordt gedeeld (gegevens

en/of locatie) tussen uw auto en dealer.

Dit kan worden ingesteld in de Instellingen van menu of de app van het touchscreen, afhankelijk van het audiosysteem.

Standaard (afhankelijk van de uitrusting) kunt u de geolocalisatie uitschakelen/inschakelen door gelijktijdig op de 2 toetsen te drukken en vervolgens op de toets "ASSISTANCE" om te bevestigen.

OPMERKING

De taal is afhankelijk van de geografische dekking van de systemen eCall en Pechhulpoproep en de systeemtaal van het voertuig.

OPMERKING

Wanneer u uw auto niet bij een dealer aangesloten bij het dealernetwerk hebt gekocht, raden wij u aan de aanwezigheid van deze diensten bij een dealer te laten controleren en eventueel configureren. In een land waar meerdere talen worden

gesproken kunnen de diensten worden geconfigureerd voor gebruik van de officiële nationale taal naar keuze.

i OPMERKING

Om technische redenen, zoals het verbeteren van de kwaliteit van telematicadiensten voor klanten, behoudt de fabrikant zich het recht voor om op elk willekeurig moment het telematicasysteem in de auto te wijzigen.

i OPMERKING

Tijdens een update van het geïntegreerde telematicasysteem van de auto is het ASSISTANCE-systeem niet beschikbaar.

Gevarendriehoek

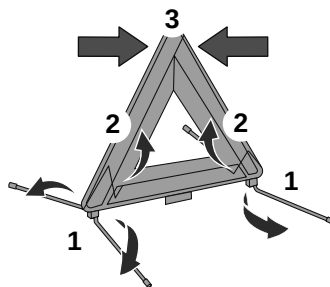
Set gevarendriehoek

Deze reflecterende en inklapbare voorziening moet langs de kant van de weg worden geplaatst bij pech of schade aan de auto.

⚠ WAARSCHUWING

Voordat u uit de auto stapt. Schakel de alarmknipperlichten in en doe het veiligheidsvest aan. Zet dan de gevarendriehoek in elkaar en plaats deze.

De gevarendriehoek monteren



Zie de bovenstaande afbeelding voor uitvoeringen met een gevarendriehoek als originele uitrusting. Raadpleeg bij andere uitvoeringen de instructies voor het uitvouwen in de gebruiksaanwijzing van de gevarendriehoek.

De gevarendriehoek plaatsen

Plaats de gevarendriehoek achter de auto, zoals voorgeschreven door de plaatselijke wetgeving.

De auto opkrikken en het wiel vervangen

Gereedschapsset wielen vervangen

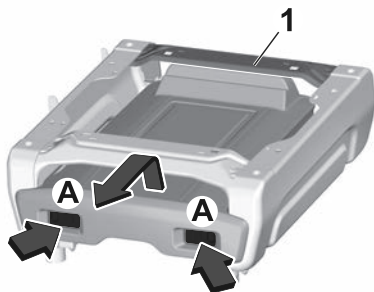
Bij het voertuig verstrekte gereedschapsset

De gereedschapskist bevindt zich onder de voorstoel links.

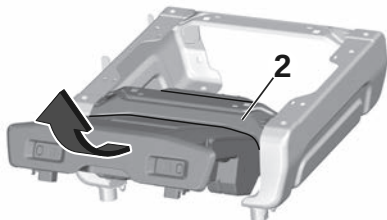
⚠ WAARSCHUWING

De gereedschapsset is specifiek voor de auto en kan afhankelijk van de versie variëren. Gebruik de set niet voor andere doeleinden.

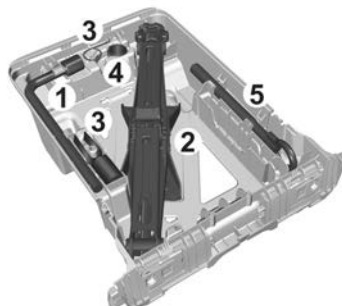
Toegang tot het gereedschap (ICE of BEV)



1. Druk op de grendels (A) en schuif deze naar binnen om de gereedschapskist te ontgrendelen.
2. Druk deze voorbij de stang (1), zet de kist iets omhoog en trek hem zo ver mogelijk aan.
3. Beweeg vervolgens de gereedschapskist omhoog om hem langs de stang (2) te halen.



Auto's met reservewiel



De kist bevat:

- 1 Wielsleutel
Voor de verwijdering van de wielbouts en het omhoog/omlaag verplaatsen van de krik.
- 2 Krik
Hiermee kan de auto worden opgekrikt.
- 3 Demontagegereedschap wielboutdop / wieldop
Afhankelijk van het uitrustingsniveau van het voertuig verwijdert u hiermee de wielboutdoppen op lichtmetalen velgen of wieldoppen van stalen velgen.

- 4 Dop voor het verwijderen van "slot"bouten
Hiermee kunnen de speciale slotbouten met behulp van de wielsleutel worden verwijderd.
- 5 Sleepoog

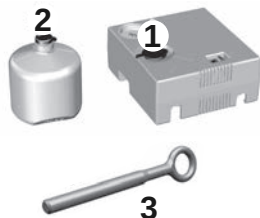
⚠ WAARSCHUWING

De krik mag uitsluitend worden gebruikt voor de vervanging van een wiel met een beschadigde of lekke band.

Gebruik geen andere krik dan de door de fabrikant geleverde krik. Als de auto niet is voorzien van de originele krik, neem dan contact op met een dealer of een gekwalificeerde garage voor het aanschaffen van de door de fabrikant voorziene originele krik.

De krik voldoet aan de Europese normen, zoals gedefinieerd in de machinerichtlijn 2006/42/EG, en aan de UKCA-eisen zoals gedefinieerd in de Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 Nr.1597. De krik is onderhoudsvrij.

Auto's zonder reservewiel



- 1 12V-compressor en snelheidslimietsticker
Voor het aanpassen van de bandenspanning.
- 2 Patroon met afdichtmiddel
Voor de tijdelijke reparatie van een band en het herstel van de bandenspanning.
- 3 Afneembaar sleepoog en gereedschap om de voorste en achterste afdekkapjes te openen (afhankelijk van de uitrusting).

Reservewiel

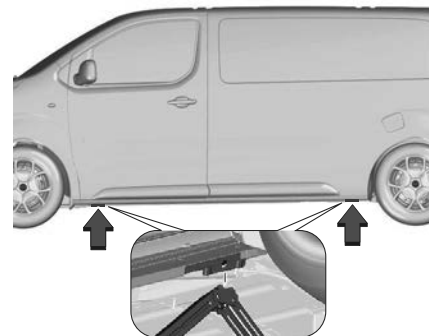
Het reservewiel zit in een houder onder de vloerplaat.

Verwijdering / Installatie wiel

1. Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. De voorwielen moeten in de stand recht vooruit staan.
2. In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
3. Stalen velgen met dop: Verwijder de wieldop met het daarvoor bestemde gereedschap. Lichtmetalen velgen: Maak de doppen van de wielbouten los met het daarvoor bestemde gereedschap.



4. Plaats de wielsleutel en draai elke wielbout een halve slag los. De wielen kunnen met beveiligd zijn door middel van slotbouten. Plaats, voor het losdraaien van deze specifieke bouten, de adapter op de kop van de bout voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter bevindt zich in de gereedschapskist



5. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat. Zet deze zo onder het krikpunt dat losschieten onmogelijk is.

6. Plaats de krik goed en krik op totdat het wiel van de ondergrond loskomt.
7. Draai de wielbouten los
8. Verwissel het wiel.
9. Draai de wielmoeren erop.
10. Laat de auto zakken en verwijder de krik.
11. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal de wielbouten kruislings aan. Het aanhaalmoment bedraagt 115 Nm. Let er bij een auto met lichtmetalen velgen op dat de wielbouten ook kunnen worden gebruikt voor het stalen reservewiel. De conische vlakken van de wielbouten zorgen er in het gegeven geval voor dat het reservewiel vastzit.
12. Lijn voorafgaand aan de installatie het gat van het ventiel in de wioldop uit met het bandventiel. Wielboudoppen aanbrengen.

13. Berg het vervangen wiel, het gereedschap en de adapter voor de slotbouten op.
14. Controleer zo spoedig mogelijk de bandenspanning en het aanhaalmoment van de wielbouten van het gemonteerde wiel.

Na de vervanging van een wiel

⚠ WAARSCHUWING

Met een niet-standaard of ruimtebesparend reservewiel



Deactiveer bepaalde rijhulpsystemen (Active Safety Brake, Adaptive cruise control, enz.). Overschrijd de maximaal toelaatbare snelheid van 80 km/uur of de maximale afstand van 80 km niet. Rijden met meer dan één van dit type reservewiel is verboden. De wielvelg van het vervangen wiel mag niet worden teruggeplaatst.

⚠ WAARSCHUWING

Ga naar een dealer van het servicenetwerk of een gekwalificeerde werkplaats. Laat de aanscherping van de bouten van het reservewiel en de spanning ervan controleren. Laat de lekke band controleren. Na de controle kan de monteur u vertellen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Bandenreparatieset

Bandenreparatieset

De set bestaat uit een compressor en een busje afdichtmiddel waarmee u een tijdelijke reparatie van de band kunt uitvoeren, zodat u naar de dichtstbijzijnde garage kunt rijden.

Ontworpen om de meeste lekken in het loopvlak van een band te repareren. Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

i OPMERKING

Schade van de wand van de band of schade groter dan 4 mm kan niet met deze set worden gerepareerd.

i OPMERKING

De compressor kan via de 12V-aansluiting lang genoeg op het elektrische systeem van de auto worden aangesloten om een lekke band weer op te pompen.

⚠ WAARSCHUWING

Niet sneller rijden dan 80 km/h.
Niet langdurig gebruiken.
Er kunnen gevolgen zijn voor de besturing en het gebruik.

In geval van een lekke band: activeer de parkeerrem en schakel de eerste versnelling, de achteruitversnelling of de stand P in.

De bandenreparatieset bevindt zich in een tas in het vak van het passagiersportier.

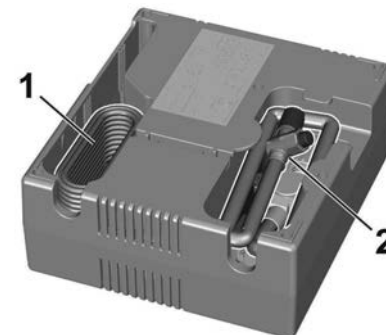
**Procedure bandenreparatie****⚠ WAARSCHUWING**

Verwijder geen vreemde voorwerpen (bijv. spijker, schroef) die in de band zijn doorgedrongen.

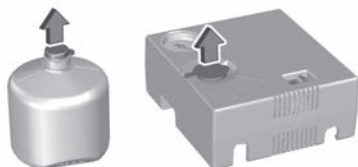
⚠ WAARSCHUWING

Let op: het afdichtmiddel is schadelijk bij inname en irriterend voor de ogen.
Houd het middel buiten het bereik van kinderen.
De uiterste gebruiksdatum van het middel staat op de flacon vermeld.

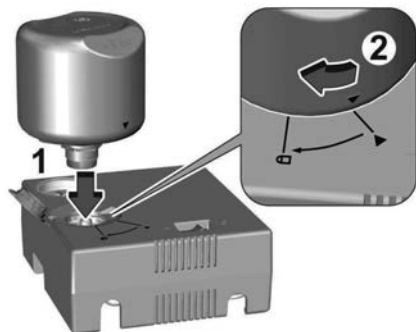
1. Verwijder het busje met afdichtmiddel en de compressor.
2. Neem de sticker met de snelheidslimiet van het busje met afdichtmiddel en plak deze in het zicht van de bestuurder.



3. Verwijder de aansluitkabel (1) en de luchtslang (2) uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



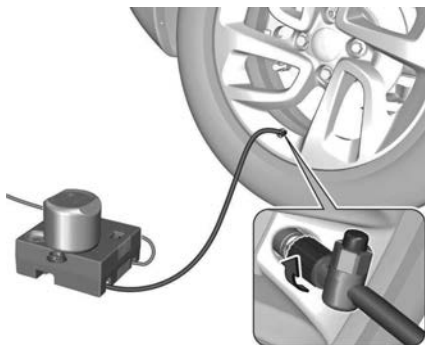
4. Open het busje met afdichtmiddel en til het deksel op.



5. Plaats allereerst het busje met afdichtmiddel in de compressor en lijn de driehoeksymbolen (1) uit. Druk daarna het busje afdichtmid-

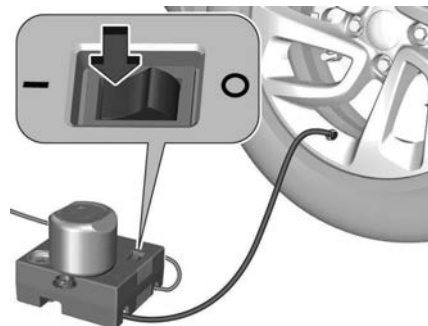
del omlaag en draai het naar de vergrendelde stand (2).

6. Plaats de compressor in de buurt van de band, zo dat het busje afdichtmiddel recht op staat.
7. Draai de ventieldop van de lekke band los.



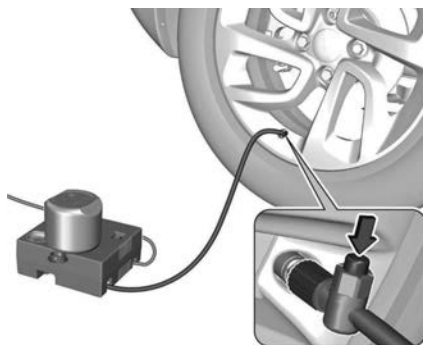
8. Schroef de vulslang op het bandventiel.
9. De schakelaar van de compressor moet geplaatst worden op ☐
10. Steek de compressorstekker in de 12V-aansluiting of de aanstekeraansluiting.

Om ontladen van de accu te voorkomen, wordt aangeraden om de bandenreparatieset alleen te gebruiken wanneer de verbrandingsmotor draait of wanneer de elektrische motor gereed is



11. Plaats de tuimelschakelaar op de compressor op **I**. De band wordt gevuld met afdichtmiddel.
12. De manometer van de compressor geeft even max. 600 kPa (6 bar) aan wanneer patroon met afdichtmiddel wordt geleegd (ong. 30 sec.). De bandenspanningswaarde begint daarna weer te dalen.
13. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Vervolgens wordt de band opgepompt.
14. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen tien minuten worden bereikt. Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt. Als de voorgeschreven bandenspanning niet binnen tien minuten wordt bereikt, moet de bandenreparatieset verwijderd worden. Laat de auto bewegen over één rotatie van het wiel. Sluit de bandenreparatieset weer aan en ga gedurende tien minuten verder met de vulprocedure. Wordt de voorge-

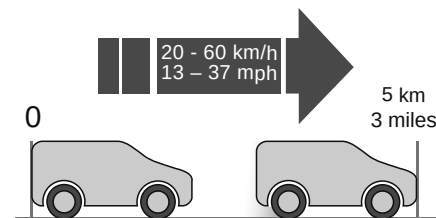
schreven bandenspanning nog steeds niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. Neem contact op met een garage.



15. Laat een teveel aan lucht af met de knop op de luchtslang. Laat de compressor niet langer dan tien minuten werken.
16. Koppel de bandenreparatieset los. Neem de fles met afdichtmiddel uit de compressor. Schroef de vulslang vast op de vrije aansluiting van het busje met afdichtmiddel. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdicht-

middel uit de fles stroomt. Berg de bandenreparatieset op.

17. Verwijder eventueel gemorst afdichtmiddel met een doek.
18. Ga onmiddellijk verder met rijden, zodat het afdichtmiddel gelijkmatig wordt verdeeld in de band. Rijd met een snelheid tussen 20 en 60 km/uur. Stop na ongeveer 5 km rijden (uiterlijk na tien minuten) en controleer de bandenspanning. Schroef hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op het bandventiel.



Vul de band zoals eerder beschreven. Laat een teveel aan lucht af met de knop op de luchtslang. Als de bandenspanning niet tot onder 200 kPa (2 bar) is gedaald, stel dan in op de juiste waarde. Maak anders geen gebruik van de auto. Neem contact op met een garage.

Herhaal de controleprocedure na nog eens 10 km rijden maximaal tien minuten om na te gaan dat er geen bandenspanningsverlies meer optreedt. Bij een bandenspanning lager dan 200 kPa (2 bar) mag de auto niet gebruikt worden. Neem contact op met een garage.

19. Berg de bandenreparatieset op.

i OPMERKING

De compressor kan ook worden gebruikt, zonder afdichtmiddel in de band te spuiten, om de bandenspanning te controleren en aan te passen.

i OPMERKING

De rijkenmerken van de gerepareerde band worden ernstig aangetast en derhalve moet deze band vervangen worden.

Als er abnormale geluiden worden waargenomen of de compressor warm wordt, moet de compressor voor ten minste 30 minuten worden uitgeschakeld.

De ingebouwde veiligheidsklep opent bij een druk van 700 kPa (7 bar).

Neem nota van de vervaldatum van de set. Na deze datum worden het dichtingsvermogen niet langer gegarandeerd. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel. Vervang het gebruikte busje afdichtmiddel.

Gooi het gebruikte busje weg zoals voorgeschreven door de wetgeving. De compressor en het afdichtmiddel kunnen gebruikt worden vanaf een temperatuur van ongeveer -30°C.

Controle-Aanpassen bandenspanning

De compressor kan worden gebruikt, zonder afdichtmiddel in de band te spuiten, om de bandenspanning te controleren en zo nodig te corrigeren.

1. Verwijder het dopje van het bandventiel en bewaar het op een schone plaats.
2. Rol de slang uit die onder de compressor is opgeborgen.
3. Sluit de slang aan op het ventiel en zet deze stevig vast.
4. Controleer of de schakelaar van de compressor op de stand "0" staat.
5. Rol de elektrische kabel, die onder de compressor is opgeborgen, volledig uit.
6. Sluit de stekker van de compressor aan op de 12 V-aansluiting in de auto.
7. Zet het contact aan.
8. Schakel de compressor in door de schakelaar op stand "I" te zetten en herstel de band naar de spanning die staat aangegeven op de sticker van de bandenspanning van de auto. De bandenspanning verlagen: druk op de zwarte toets op de slang

van de compressor, bij de aansluiting op het ventiel.

9. Plaats, na het bereiken van de correcte bandenspanning, de schakelaar in de stand "0".
10. Verwijder de set en berg deze op.
11. Vervang de dop op het ventiel.

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning van 2 bar na ongeveer 7 minuten niet is bereikt, kan de band niet met de bandenreparatieset worden gerepareerd; neem contact op met een dealer of een gekwalificeerde garage voor verdere bijstand.

WAARSCHUWING

Als de spanning van een of meer banden wordt aangepast, moet het detectiesysteem voor te lage bandenspanning opnieuw worden geïnitieerd.

Raadpleeg het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het bandenspanningscontrolesysteem.

Starten met startkabels

In geval de 12V-accu van de auto leeg is, kan de motor gestart worden door middel van een hulpaccu (externe accu of de accu van een andere auto) en door middel van startkabels of een startbooster.

Voordat u de 12V-accu hanteert, moet u altijd de veiligheidssymbolen in acht nemen die op het acculabel gedrukt staan.



Deze accu's bevatten schadelijke stoffen (zwavelzuur en lood).

Ze moeten conform de regelgeving bij een erkende dealer/verkoper worden afgevoerd en mogen nooit samen met huishoudelijk afval worden weggegooid.

Lever lege batterijen van de afstandsbediening en accu's in bij een speciaal inzamelpunt.

WAARSCHUWING

Bescherm uw ogen en gezicht voordat u handelingen aan de accu uitvoert.

Voer handelingen aan de accu uitsluitend uit in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur of vonken veroorzakende bronnen, om elk risico van brand of explosie uit te sluiten.

Was na afloop uw handen.

BEV-aanbeveling.

OPMERKING

Lege 12V-accu

De motor kan niet meer worden gestart en de tractiebatterij kan niet meer worden opgeladen.

WAARSCHUWING

Voorzorgsmaatregelen bij werkzaamheden aan de 12V-accu

Selecteer stand P, zet het contact af, en controleer of het instrumentenpaneel is uitgeschakeld en het voertuig niet wordt opgeladen.

⚠ WAARSCHUWING

Een ander voertuig met startkabels starten

Gebruik de 12V-accu niet voor het noodstarten van een andere auto of om de accu van een andere auto op te laden.

Starten met de accu van een ander voertuig

Vermijd om te starten met behulp van een snellader.

Een auto met een lege accu kan gestart worden met behulp van startkabels en de accu van een andere auto.

⚠ LET OP

Starten met een hulpaccu mag alleen gebeuren met een auto met een verbrandingsmotor.

⚠ WAARSCHUWING

Wees uiterst voorzichtig bij het starten met behulp van startkabels. Alle eventuele afwijkingen van de onderstaande instructies kan leiden tot

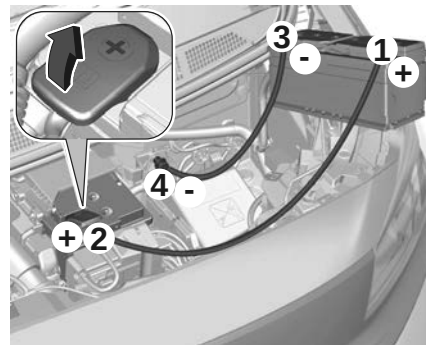
letsel of schade door het ontploffen van de accu of beschadiging van het elektrische systeem van beide auto's.

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd het contact van de accu met de ogen, huid, textiel en gelakte oppervlakken. De vloeistof bevat zwavelzuur dat bij direct contact kan leiden tot letsel en schade.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.
- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevroren. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 V). De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Gebruik startkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een doorsnede van ten minste 16 mm² (25 mm² voor dieselmotoren).

- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Schakel alle onnodige stroomverbruikers uit.
- Vermijd om tijdens het noodstarten in de buurt van de accu van het voertuig te verblijven.
- De aansluitklemmen van de kabels mogen elkaar niet aanraken.
- Ook de voertuigen mogen elkaar tijdens het noodstarten niet aanraken.
- Activeer de parkeerrem, plaats de schakelbediening in de vrijstand, automatische versnellingsbak in P.



Open de beschermkappen van de pluspolen van beide accu's van de auto.

Aansluitvolgorde van de kabels

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten (1).
2. Sluit het andere uiteinde van de rode kabel aan op de pluspool van de lege accu (2).
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten (3).
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massapunt in de motorruimte (4).

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten

1. Start de motor van de stroom leverende auto.
2. Na vijf minuten de andere motor starten. Laat startpogingen niet langer dan 15 s duren met tussenpozen van 1 min.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. drie minuten stationair laten draaien.
4. Schakel de elektrische verbruikers zoals de koplampen, achterrautiver-

warming van het met de noodstart te starten voertuig in.

5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Een ander voertuig starten

Procedure voor het opladen van een ander voertuig is identiek aan de procedure van "Starten met een accu van een ander voertuig", vanuit het oogpunt van het assisterende voertuig.

 WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de toevoeraccu volledig is opgeladen en in optimale bedrijfsomstandigheden verkeert.

 WAARSCHUWING

Controleer altijd van tevoren op lekken, scheuren of zichtbare tekenen van schade aan de lege batterij voordat u verder gaat.

12V-acculader

Voor een optimale levensduur van de accu is het noodzakelijk om ervoor te

zorgen dat de accu voldoende is opgeladen.

In sommige gevallen kan het dan ook nodig zijn om de accu op te laden:

- Als de auto vooral voor korte ritten wordt gebruikt.
- Als de auto meerdere weken niet wordt gebruikt.

Raadpleeg een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

 LET OP

Als u de accu van uw auto zelf gaat opladen, gebruik dan uitsluitend een lader die geschikt is voor loodaccu's en die een nominale spanning van 12 V heeft.

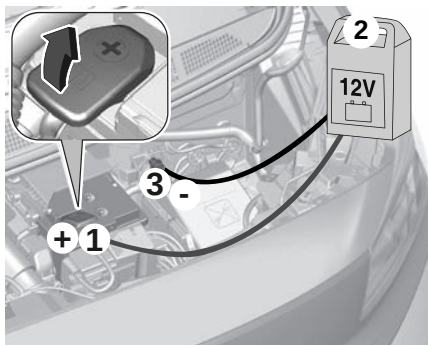
 LET OP

Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader. Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.

i OPMERKING

De accu hoeft niet te worden losgekoppeld.

1. Zet het contact af.
2. Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.).



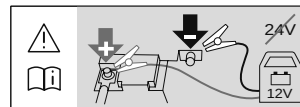
3. Schakel de acculader (2) uit alvorens de kabels op de accu aan te

sluiten, om eventuele gevaarlijke vonken te vermijden.

4. Controleer of de kabels van de lader in goede staat zijn.
5. Til, indien aanwezig, het plastic kapje op de pluspool (+) op.
6. Sluit de kabels van de acculader (2) als volgt aan:
 - de rode pluskabel (+) op de pluspool (+) van de accu (1).
 - de zwarte min-kabel (-) op mas-sapunt (3) van de auto.
7. Zet na afloop van het laden eerst acculader (2) uit voordat u de kabels loskoppelt van accu(1).

⚠ LET OP

Als deze sticker is aangebracht, mag er uitsluitend een 12V-lader worden gebruikt. Anders kunnen elektrische onderdelen onherstelbaar beschadigd raken.

**⚠ WAARSCHUWING****Bevoren accu**

Probeer nooit om een bevroren accu te laden - Risico op explosie!
Als de accu bevroren is geweest, laat deze dan door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats controleren op beschadigingen van de inwendige delen en op scheuren in de behuizing (kans op lekkage van giftig en corrosief zuur).

Accu loskoppelen / aansluiten

We raden u aan om de accu los te koppelen als de auto langere tijd niet wordt gebruikt, zodat de accu voldoende lading behoudt om de motor te starten. Alvorens de 12V-accu los te koppelen:

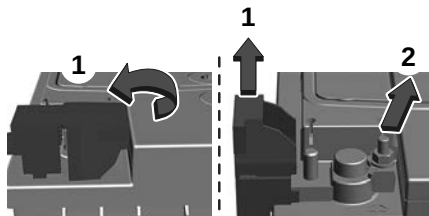
1. Sluit alle te openen carrosseriedelen (portieren / deuren, achterklep, ruiten, dak).

- Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, lichten, enz.).
- Zet het contact uit en wacht 4 minuten.

Als u bij de 12V-accu bent, hoeft u alleen de klem van de pluspool (+) los te halen.

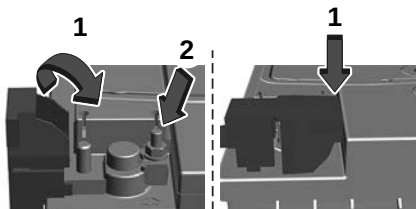
Accuklem met snelkoppeling

Loskoppelen van de plusklem (+)



- Afhankelijk van de uitrusting tilt u het plastic kapje van de pluspool (+) op.
- Verplaats de hendel (1) volledig omhoog om de klem (2) te ontgrendelen.
- Verwijder de klem (2) door hem op te tillen.

Weer aansluiten van de plusklem (+)



- Verplaats de hendel 1 volledig omhoog.
- Breng de open klem (2) weer aan op de (+)-klem.
- Duw de klem 2 volledig omlaag.
- Verplaats de hendel 1 omlaag om de klem 2 te vergrendelen.
- Afhankelijk van de uitrusting duwt u het plastic kapje terug op de pluspool (+).

OPMERKING

Forceer de hendel niet wanneer u erop drukt, want als de klem niet correct is aangebracht kan deze niet worden vastgezet. Herhaal in dit geval de procedure van vooraf aan.

Na het opladen - Herstarten

Als de accukabels weer zijn aangesloten, moet u het contact aanzetten en vervolgens 1 minuut wachten voordat u de motor start, zodat de elektronische systemen kunnen worden geïnitieerd.

Wanneer er zich na deze handeling kleine storingen blijven voordoen, neem dan contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Aan de hand van het betreffende hoofdstuk moet u bepaalde uitrustings-elementen resetten:

- Afstandsbediening of elektronische sleutel (afhankelijk van de uitvoering).
- Elektrische ruitbediening.
- Datum en tijd.
- Voorkeuzezenders.

OPMERKING

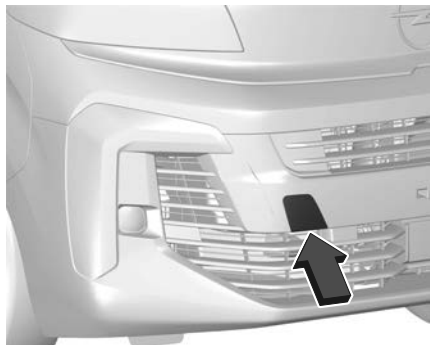
Tijdens de rit die volgt op het de eerste keer starten van de motor na het aansluiten van de accukabels, werkt het Stop & Start-systeem mogelijk niet.

Het systeem werkt dan pas weer als de auto langere tijd heeft stil-

gestaan; hoe lang dat is, is afhankelijk van de buitentemperatuur en de laadtoestand van de accu (maximaal 8 uur).

Trekken van een aanhanger

De auto slepen



1. Verwijder de beschermende dop.

Het sleepoog is samen met de gereedschappen van de auto opgeborgen.



2. Schroef het sleepoog rechtsom in, zover als mogelijk is.
3. Maak een sleepkabel of, beter, een sleepstang vast aan het sleepoog.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

1. Contact inschakelen om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwisser te kunnen bedienen.

⚠ LET OP

Deactiveer de rijhulpsystemen zoals actief noodremmen, anders zou de auto tijdens het slepen automatisch kunnen remmen.

2. Zet de schakelbediening in de vrijstand.
3. Zet de parkeerrem vrij.

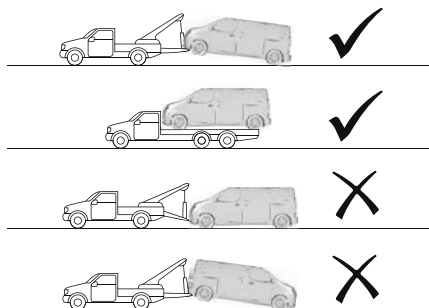
⚠ LET OP

Rijd langzaam. Rijd niet schokkerig. Een te hoge trekkracht kan het voertuig beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder. Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgassen van de slepende auto kunnen binnendringen.

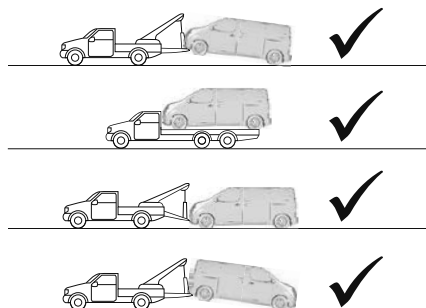
Auto's met automatische versnellingsbak: De auto moet voorwaarts worden gesleept, niet sneller dan 80 km/uur en niet verder dan 100 km. In alle andere gevallen en wanneer de versnellingsbak defect is, moet de vooras van de grond geheven worden.

Automatische versnellingsbak (ICE/BEV)



Vervoer bij het slepen van een BEV of een auto met een automatische versnellingsbak de auto op een platform of sleep deze met de voorwielen opgetild. Neem voor hulp contact op met een garage.

Handgeschakelde versnellingsbak (ICE)



Met handgeschakelde versnellingsbak: Zet de transmissie in neutraal en handrem uit

4. Schroef na het slepen het sleepoog los.
5. Plaats de beschermende dop terug.

Een ander voertuig slepen



1. Verwijder de beschermende dop.

Het sleepoog is samen met de gereedschappen van de auto opgeborgen.



2. Schroef het sleepoog rechtsom in, zover als mogelijk is.

Sjoroog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

3. Maak een sleepkabel of, beter, een sleepstang vast aan het sleepoog.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

 LET OP

Rijd langzaam. Rijd niet schokkerig. Een te hoge trekkracht kan het voertuig beschadigen.

4. Schroef na het slepen het sleepoog los.
5. Plaats de beschermende dop terug.

ONDERHOUD EN VERZORGING VOERTUIG

Inleiding tot Onderhoud en verzorging voertuig

Algemene informatie

We adviseren u alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabrikant voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan. Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, maar niet beperkt tot, wijzigingen van de software, wijzigingen van de elektronische regeleenheden) komt de door de fabrikant geboden garantie mogelijk te vervallen. Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen nadelige gevolgen hebben voor de rijhulpsystemen, het brandstof- of stroomverbruik, de CO₂-uitstoot en andere emissies, waardoor het voertuig mogelijk niet meer voldoet aan de typegoedkeuring en de geldigheid van

uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

LET OP

Het gebruik van de diagnose-aansluiting voor het diagnose-instrument is voorbehouden aan gekwalificeerde technici en voor goedgekeurde instrumenten.

LET OP

Bij het vervoeren van de auto op een trein of een bergingswagen, kunnen de spatlappen beschadigd raken.

Afdekkingen voor zeer koude klimaten

Om ophopen van sneeuw bij de koelventilator radiator te voorkomen, adviseren we om sneeuwkapen aan te brengen.

De kapen moeten vakkundig worden aangebracht. Neem voor hulp contact op met een garage.

LET OP

Verwijder de sneeuwkapen als er sprake is van een van de volgende situaties:

- De omgevingstemperatuur is hoger dan 10 °C.
- De auto een aanhangwagen trekt.
- De auto rijdt sneller dan 120 km/h.

Verwijdering auto aan einde levensduur

Informatie over bedrijven voor de terugwinning en recycling van afgedankte auto's is beschikbaar op onze website, indien wettelijk vereist. Vertrouw deze werkzaamheden uitsluitend toe aan een erkend recyclingcentrum.



Hoogspanningsaccu

De hoogspanningsaccu is ontworpen voor de levensduur van de auto als de aanbevelingen worden opgevolgd. Als het noodzakelijk is om de hoogspanningsaccu te vervangen, moet contact worden opgenomen met een garage voor instructies omtrent de afvoer van de accu. Bij oneigenlijk afvoeren is er gevaar voor brandwonden, elektrische schokken en schade aan het milieu.

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de juiste intervallen worden verricht.

Het gedetailleerde en bijgewerkte serviceschema voor uw auto is beschikbaar bij de garage.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/-en: Koude starts, frequent stoppen en op-

trekken zoals bij taxi's en politievoertuigen, ritten met een aanhanger, ritten in de bergen, ritten op slechte en ruile wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, ritten op grote hoogte en grote temperatuurschommelingen.

In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval dat op het service-display verschijnt worden verricht. Neem contact op met een garage voor persoonlijke onderhoudsprogramma's.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Geprogrammeerd onderhoud

Periodieke controles

Zie voor het controleren van deze onderdelen het onderhoudsschema van de fabrikant voor uw motor, tenzij anders aangegeven.

Laat de controles eventueel uitvoeren door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Gebruik uitsluitend door de dealer aanbevolen producten of producten met gelijkwaardige kwaliteit en specificaties. Voor een optimale werking van belangrijke onderdelen zoals die van het remsysteem selecteert en biedt de dealer zeer specifieke producten aan.

Vloeistofniveaus controleren

Controleer regelmatig alle hieronder aangegeven niveaus volgens het onderhoudsschema van de fabrikant. Vul, indien nodig, de vloeistoffen bij, tenzij anders aangegeven.

Als een niveau sterk daalt, laat het betreffende systeem dan controleren door een dealer.

⚠ WAARSCHUWING

De vloeistoffen moeten voldoen aan de eisen die de fabrikant stelt aan vloeistoffen voor de motor van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

Let bij werkzaamheden onder de motorkap goed op, want bepaalde delen van de motor kunnen zeer heet zijn (risico op brandwonden) en de koelventilator kan ieder moment aanslaan (ook bij afgezet contact).

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd langdurig huidcontact met afgewerkte olie en andere vloeistoffen.
De meeste van deze vloeistoffen zijn bijtend en schadelijk voor de gezondheid.

Motorolie
(ICE-uitvoering)



Het peil moet worden gecontroleerd nadat de motor minimaal 30 minuten uitgeschakeld is geweest en op een vlakke ondergrond staat. Controleer het peil met de oliepeilindicator op het instrumentenpaneel terwijl het contact is ingeschakeld (bij auto's met elektrische meter) of met de peilstok.

Het is normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten door olie moet bijvullen. Het wordt aanbevolen om het niveau om de 5.000 km te controleren en, indien nodig, bij te vullen.

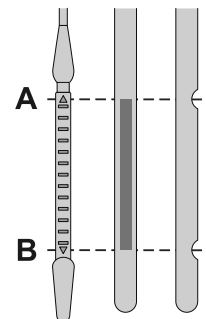
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik nooit additieven in de motorolie om de betrouwbaarheid van de motor en de emissieregeling te handhaven.

Controle met de oliepeilstok

Zie de afbeelding van onder de motorkap voor de locatie van de peilstok.
Zie de afbeelding van onder de motorkap voor de locatie van de peilstok.

1. Pak de peilstok vast bij het gekleurde uiteinde en trek hem volledig uit.
2. Veeg het uiteinde van de peilstok af met een schone, pluisvrije doek.
3. Steek de oliepeilstok weer volledig in de buis en trek hem er weer uit om het oliepeil visueel te controleren: het oliepeil is juist als het tussen de markeringen A (MAX) en B (MIN) staat.



Start de motor als het peil het volgende is:

- boven merkteken MAX; neem contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- onder merkteken MIN; vul onmiddellijk motorolie bij

WAARSCHUWING

Oliesoorten. Wanneer u motorolie bijvult of ververt, controleer dan of de olie geschikt is voor uw motor en voldoet aan de aanbevelingen van het onderhoudsschema dat bij de auto is geleverd (of verkrijgbaar is bij uw dealer en bij gekwalificeerde garages). Wanneer er niet-aanbevolen olie wordt gebruikt, kan de garantie bij een defecte motor vervallen.

Motorolie ➡ 251

Vloeistof en smeermiddelen ➡ 298

Vloeistofinhoud ➡ 300

Ruitensproeiervloeistof



Vul het reservoir bij wanneer dit nodig is.

Remvloeistof



Het peil van deze vloeistof moet zo dicht mogelijk bij de markering "MAX" staan. Wanneer dit niet het geval is, controleer of de remblokken van uw auto zijn versleten.

Zie het onderhoudsschema van de fabrikant om vast te stellen hoe vaak de remvloeistof moet worden ververt.

WAARSCHUWING

Reinig de dop voordat u deze verwijderd om bij te vullen. Gebruik alleen DOT4-remvloeistof die in een ongeopende verpakking zit.

Koelvloeistof

ICE-uitvoering



Het is normaal dat de koelvloeistof tussen twee onderhoudsbeurten moet worden bijgevuld.

De motor moet koud zijn als u het peil controleert en koelvloeistof bijvult.

Bij te weinig koelvloeistof kan er ernstige schade aan de motor ontstaan, dus zorgt dat het peil bij de markering MAX staat, maar nooit erboven.

Als het peil zich dicht bij of onder de markering MIN bevindt, moet u koelvloeistof bijvullen.

Als de motor warm is, wordt de temperatuur van de koelvloeistof geregeld

door de koelventilator. Aangezien het koelsysteem onder druk staat, moet er na het afzetten van de motor ten minste één uur gewacht worden alvorens handelingen uit te voeren.

Wanneer u met spoed moet bijvullen, neem dan een doek om brandwonden te voorkomen en draai de dop twee slagen los om de druk te laten dalen. Als de druk is gedaald, verwijder de dop en vul bij tot het vereiste peil.

BEV-uitvoering



Vul geen koelvloeistof bij.



Als het peil zich dicht bij of onder de markering MIN bevindt, moet contact worden opgenomen met een dealer of een gekwalificeerde garage.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.



WAARSCHUWING

De gebruikte materialen kunnen gevaarlijk en giftig zijn. Hanteer ze met zorg. Neem de informatie aangegeven op de verpakkingen in acht.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwaliteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Gebruik de juiste motorolie zoals vermeld op het onderhoudsschemavel dat door de verkopende dealer is overhandigd.

Vloeistofniveaus controleren ➡ 249

Vloeistof en smeermiddelen ➡ 298

Vloeistofinhoud ➡ 300

Motorolie bijvullen



LET OP

Verwijder gemorste olie met een doek en doe deze op de juiste wijze weg.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteriën kwaliteit en viscositeit.

Gebruik van motoroliën voor alle benzinemotoren met alleen ACEA-kwaliteit is verboden, aangezien dit onder bepaalde omstandigheden motorschade kan veroorzaken.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Viscositeitswaarden motorolie

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie. Multigrade motorolie wordt geïdentificeerd met twee cijfers, bv. SAE 0W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperatu-

ren, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Ruitensproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goed-gekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. Neem contact op met een garage.

AdBlue®

Algemene informatie

De selectieve katalytische reductie (BlueInjection) is een methode door middel waarvan het aandeel stikstofdioxide in de uitlaatgassen aanzienlijk beperkt kan worden. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een diesel-uitlaatvloeistof (DEF) in het uitlaatsysteem. De uit de vloeistoffen vrijkomende ammoniak reageert met nitreuze gassen (NOx) uit de uitlaat en zet deze om in stikstof en water.

Deze vloeistof heet AdBlue®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.



WAARSCHUWING

Voorkom dat de AdBlue® in contact komt met uw ogen of huid. Spoel in geval van oog- of huidcontact af met water.



LET OP

Vermijd contact van de AdBlue® met de lak. Bij contact afspoelen met water.

AdBlue® bevroert bij een temperatuur van ongeveer -11°C. Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue®-voorverwarming, wordt ook bij lage temperaturen een afname van de uitstoot gegarandeerd. De AdBlue®-voorverwarming functioneert automatisch. In bepaalde omstandigheden onder de genoemde temperatuur zal op het instrumentenpaneel een foutmelding verschijnen. In dat geval moet de auto geparkeerd worden in een omgeving met een hogere temperatuur, tot de AdBlue® weer vloeibaar is geworden.



OPMERKING

AdBlue® die bevroren is geweest en weer vloeibaar is geworden, kan zonder verlies van kwaliteit gebruikt worden.

Het typische verbruik van AdBlue® bedraagt ongeveer 2 liter per 1000 km, maar kan als gevolg van het rijgedrag (bv. zware belasting of slepen) ook hoger zijn.

Waarschuwingen niveau

Afhankelijk van de berekende actieradius van de AdBlue® verschijnen er verschillende berichten op het instrumentenpaneel. De berichten en de beperkingen zijn een wettelijk voorschrift.

- De eerste mogelijke waarschuwing is Vul additief bij: Starten belemmerd over 2400 km.

Bij inschakelen van het contact, verschijnt deze waarschuwing even met de berekende actieradius. Verder gaat het controlelampje  branden en klinkt er een geluidssignaal. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

- Het volgende waarschuwningsniveau wordt bereikt bij een actiebereik lager dan 800 km. Het bericht met het huidige actiebereik verschijnt altijd bij het aanzetten van het contact. Verder gaat het controlelampje  branden en klinkt er een geluidssignaal. Vul AdBlue® bij voordat u het volgende waarschuwningsniveau bereikt. Tijdens het rijden klinkt het geluidssignaal en verschijnt het bericht om de 100 km, tot de AdBlue®-tank is bijgevuld.
- Het volgende waarschuwningsniveau wordt bereikt bij een actiebereik lager dan 100 km. Het bericht met het huidige actiebereik verschijnt altijd bij het aanzetten van het contact. Bovendien zal het controlelampje  knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Vul zo spoedig mogelijk AdBlue® bij, voordat de AdBlue®-tank geheel leeg is. Anders kan de motor niet opnieuw worden gestart. Tijdens het rijden klinkt het geluidssignaal en verschijnt het bericht om de 10 km, tot de AdBlue®-tank is bijgevuld.

- Het laatste waarschuwningsniveau wordt bereikt wanneer de AdBlue®-tank leeg is. Opnieuw starten van de motor is niet mogelijk. Het volgende waarschuwningsbericht verschijnt:
Vul additief bij: Starten geblokkeerd
Bovendien zal het controlelampje  knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Vul de tank bij met ten minste 5 liter AdBlue®, anders zal het niet mogelijk zijn om de motor weer te starten.

OPMERKING

Afhankelijk van de motor kunnen er verschillende niveaus van toepassing zijn.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Bij een storing in de emissieregeling verschijnen er verschillende berichten op het instrumentenpaneel. De berichten en de beperkingen zijn een wettelijk voorschrift.

- Als een storing voor het eerst wordt gedetecteerd, verschijnt de waarschuwing Emissiestoring.

Verder gaan de controlelampjes  en  branden en klinkt er een geluidssignaal. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk. Als het een tijdelijke storing is, verdwijnt de waarschuwing tijdens de volgende rit, na zelfdiagnose van de emissieregeling.

- Als de storing wordt bevestigd door de emissieregeling, verschijnt het volgende bericht: Emissiestoring: Starten belemmerd over 850 km.

Verder gaan de controlelampjes  en  branden en klinkt er een geluidssignaal.

Tijdens het rijden wordt het bericht om de 30 seconden weergegeven, voor zolang de storing aanhoudt.

- Bij het bereiken van het laatste waarschuwningsniveau verschijnt het volgende waarschuwningsbericht: Emissiestoring: Starten geblokkeerd

Verder gaan de controlelampjes  en  branden en klinkt er een geluidssignaal.

Roep de hulp in van een werkplaats.

Rem- en koppelvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

Antivries koelvloeistof

Gebruik alleen voor de auto goedgekeurde anti-vries. Neem contact op met een garage.

Het systeem wordt in de fabriek gevuld met koelvloeistof die is ontworpen voor een uitstekende bescherming tegen corrosie en tegen vorst tot circa -37°C.

Deze concentratie moet het gehele jaar gehandhaafd worden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Motorruimte

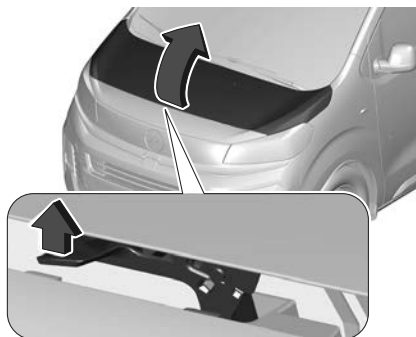
Toegang tot de motorruimte

Opening

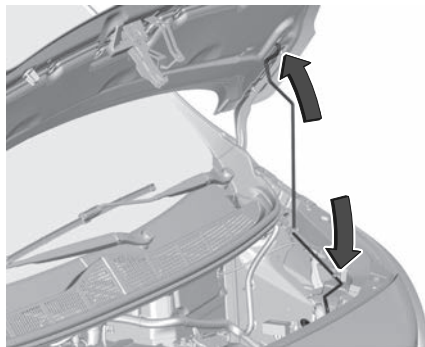
1. Open het bestuurdersportier.



2. Trek aan de ontgrendelingshendel en duw hem terug naar de uitgangspositie.



3. Druk de veiligheidspal omhoog en open de motorkap.



4. Zet de motorkapsteun vast.

Sluiten

Druk alvorens de motorkap te sluiten de steun in de houder.

Laat de motorkap zakken en laat het vanaf een geringe hoogte (20-25 cm) in het slot vallen.

Controleer of de motorkap vergrendeld is.

LET OP

Duw de motorkap niet vast in het slot, om deuken te voorkomen

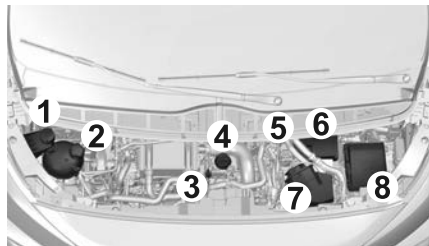
Motor

De afgebeelde motor dient slechts als voorbeeld.

De plaats van de volgende componenten kan verschillen:

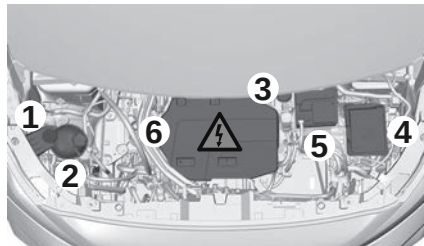
- LuchtfILTER.
- Oliepeilstok.
- Olievuldop.
- Handopvoerpomp.

ICE



- 1 Reservoir ruitensproeiervloeistof
- 2 Reservoir motorkoelvloeistof
- 3 Peilstok motorolie
- 4 Vuldop motorolie
- 5 Reservoir remvloeistof
- 6 Afzonderlijk massapunt (-)
- 7 Accu
- 8 Zekeringenkast

BEV



- 1 Reservoir ruitensproeiervloeistof
- 2 Reservoir motorkoelvloeistof (alleen niveau)
- 3 Reservoir remvloeistof
- 4 Zekeringenkast
- 5 Accu / zekeringen
- 6 Elektrisch circuit van 400 V

Controle oliepeil

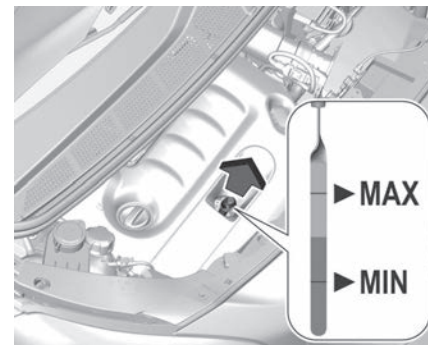
Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen. Controleer of de gebruikte olie de juiste specificatie heeft.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

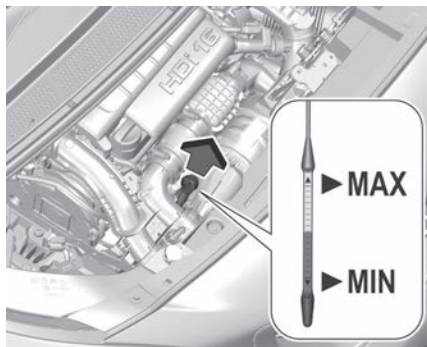
Aleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens vijf minuten uitgeschakeld zijn geweest.

⚠ LET OP

De eigenaar moet ervoor zorgen dat de motor een correct oliepeil heeft.



Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.

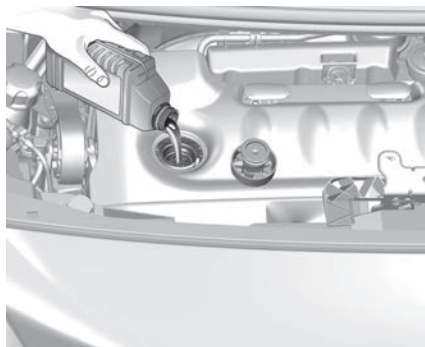


⚠ WAARSCHUWING

Steek de peilstok volledig in tot aan de stop op de handgreep. Zorg ervoor dat er geen motorolie in de motorruimte terechtkomt, aangezien dit het risico op brand verhoogt.

Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken MIN is gedaald, vul dan motorolie bij.

U wordt geadviseerd motorolie te gebruiken van dezelfde kwaliteit als bij de laatste verversingsbeurt.



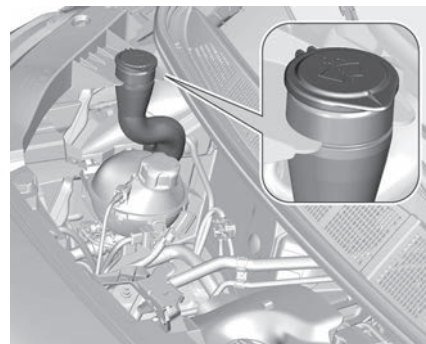
Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken MAX op de peilstok.

⚠ LET OP

Het teveel bijgepaste motorolie moet worden afgetapt of afgezogen. Als de olie het maximale peil overschrijdt, start het voertuig dan niet en neem contact op met een garage.

Plaats de dop recht terug en draai hem vast.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof en antivries bijvullen.

Het sproeiervloeistofpeil moet onder het merkje MAX staan.

⚠ LET OP

Alleen vloeistof met een voldoende concentratie antivries biedt bescherming bij lage temperaturen of een snelle temperatuurdaling.

Type vloeistof

De vloeistof moet worden bijgevuuld met een voorgemengde ruitensproeier-vloeistof, verkrijgbaar via het dealer-netwerk.

In de winter (bij temperaturen onder nul) moet er een vloeistof met antivries (geschikt voor de temperatuur) worden gebruikt om de componenten van het systeem (pomp, tank, kanalen, verstui-vers) te beschermen.

⚠ LET OP

Vul het reservoir nooit bij met kraan-water (kans op bevroering, kalkafzet-ting enz.).

Het gebruik van azijn of andere niet-specifieke producten zal het ruitensproeiersysteem onherstelbaar be-schadigen.

Koelvloeistof toevoegen

Koelvloeistofpeil - ICE

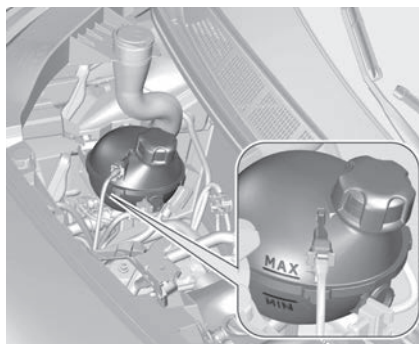
De fabrieksmatig bijgevuilde koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -37 °C.

⚠ LET OP

Gebruik uitsluitend goedgekeurde antivriesvloeistof.

⚠ LET OP

Een te laag koelvloeistofniveau kan motorschade veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet het peil de koelvloeistof boven de markering MIN staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ WAARSCHUWING

Laat de motor afkoelen alvorens de dop te openen. Open de dop voor-zichtig, laat de druk langzaam af.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koel-vloeistof met schoon kraanwater; ver-houding 1 : 1. Gebruik schoon kraan-water als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien. Laat de concentratie van de koelvloeistof en de oorzaak van de lekkage van koelvloeistof verhelpen door een garage.

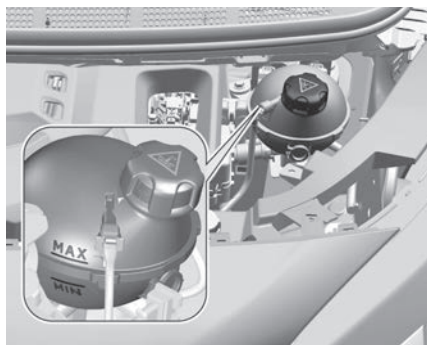
Koelvloeistofpeil - hoogspannings-componenten

⚠ LET OP

Bij gebruik van de verkeerde koelvloeistof raken de hoogspan-ningscomponenten ernstig bescha-digd. Alleen erkende onderhouds-monteurs mogen het koelvloeistofre-servoir openen en koelvloeistof bij-vullen.

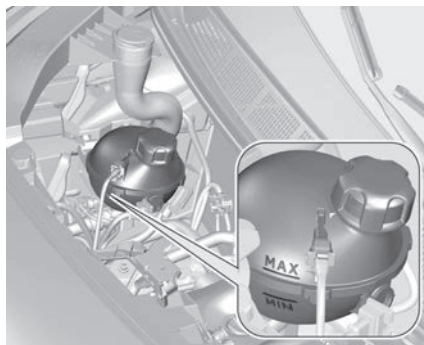
⚠ LET OP

Een te laag peil van de koelvloeistof kan beschadiging van de hoogspanningsonderdelen veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet het peil de koelvloeistof boven de markering MIN staan. Raadpleeg een werkplaats als het koelvloeistofpeil te laag is.

Koelvloeistofpeil - BEV



Als het koelvloeistofpeil ter hoogte van de markering MIN of lager staat, moet contact worden opgenomen met een garage om de motorkoelvloeistof te laten bijvullen.

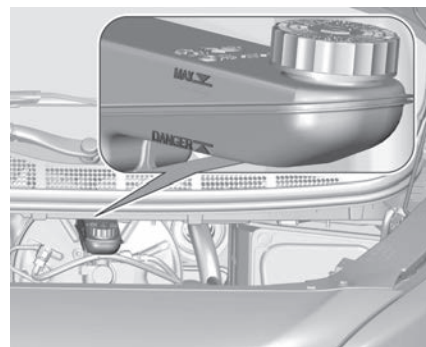
⚠ LET OP

Bij gebruik van de verkeerde koelvloeistof raken de hoogspanningscomponenten ernstig beschadigd. Alleen erkende onderhoudsmonteurs mogen het koelvloeistofreservoir openen en koelvloeistof bijvullen.

Controle remvloeistof

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof is giftig en corrosief. Voorkom contact met de ogen, de huid, stoffen en gelakte oppervlakken.



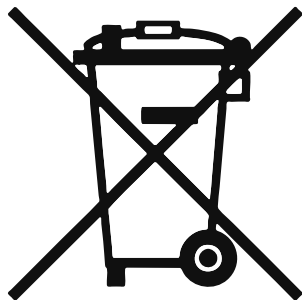
Het peil van de remvloeistof moet tussen de markeringen DANGER en MAX staan.

Roep de hulp in van een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan DANGER is.

12V-accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij, mits het rijgedrag zodanig is dat de ac-

cu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamel-punten gerecycled worden. Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Zorg ervoor dat het contact is uitgeschakeld alvorens de accu van de auto aan te sluiten of los te koppelen.

Symbolen



Geen vonken of open vuur, niet roken.



Bescherm altijd uw ogen. Explosieve gassen kunnen blindheid en letsel veroorzaken.



Houd de accu van de auto buiten het bereik van kinderen.



De accu van de auto bevat zwavelzuur, wat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.



Zie de handleiding voor meer informatie.



Vlak bij de accu kunnen explosieve gassen aanwezig zijn.

Accu vervangen

OPMERKING

Eventuele afwijkingen van de instructies van dit deel kunnen leiden

tot de tijdelijke deactivering of verstoring van het Stop&Start-systeem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen luchtroosters open zijn. Als er in dit gebied sprake is van een open ventilatieopening, moet deze met een dummydop worden afgesloten en moet de ventilatie in de nabijheid van de minpool worden geopend.

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Alle informatie over de accu kan online gevonden worden via https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Laat de accu van de auto vervangen door een garage.

De accu laden

WAARSCHUWING

Bij voertuigen met een Stop&Start-systeem moet ervoor gezorgd worden dat het oplaadpotentieel bij gebruik van een acculader niet hoger is dan 14,6V.

Anders zou de accu van de auto beschadigd kunnen worden.

Ontlaadbeveiliging

Accuspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel.

Wanneer de auto rijdt, deactiveert de stroomverbruiksreductie bepaalde functies zoals de airconditioning, de achterruitverwarming, de stuurwielverwarming et cetera.

De gedeactiveerde functies worden zodra de omstandigheden dat toelaten automatisch weer ingeschakeld.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is. Er verschijnt een bericht op het instrumentenpaneel.

Elektrische aansluiting

De stroomaansluitingen worden gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

Verwarmingsfuncties

OPMERKING

Bij een te hoge elektrische belasting werken specifieke verwarmingsfuncties, zoals de stoelverwarming of de stuurverwarming, mogelijk even niet. De functies worden na enkele minuten hervat.

Stroomspaarmodus

Deze modus deactiveert de elektrische verbruikers, om te voorkomen dat de accu van de auto te veel wordt ontladen.

Deze verbruikers, zoals het infotainmentsysteem, de voorruitwissers, de dimlichten, de instapverlichting enz. kunnen in totaal maximaal ongeveer 40 minuten na afzetten van het contact worden gebruikt.

Overschakelen naar de energiebesparende modus

Bij de activering van de energiebesparende modus verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel dat de Energiebesparende modus aangeeft.

Een actief telefoongesprek met de optie handsfree wordt nog zo'n 10 minuten aangehouden.

Energiebesparende modus deactiveren

De energiebesparende modus wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de motor weer wordt gestart. Laat de motor draaien om het systeem voldoende op te laden:

- gedurende minder dan 10 minuten om de verbruikers ongeveer 5 minuten te gebruiken
- gedurende meer dan 10 minuten om de verbruikers maximaal 30 minuten te gebruiken

Wassen motor

WAARSCHUWING

In verband met de aanwezigheid van elektrische componenten onder de motorkap, wordt geadviseerd om blootstelling aan water (regen, wassen, enz.) te beperken.

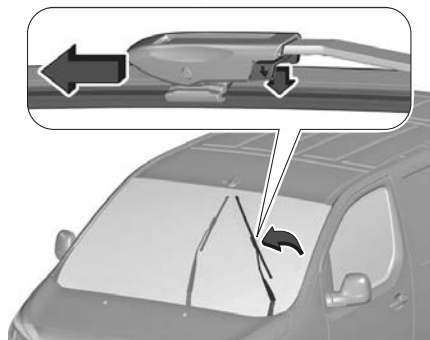
Onderhoud voertuig

Wisserbladen vervangen

⚠ LET OP

Probeer nooit om de ruitenwissers handmatig te verplaatsen. Dit kan permanente schade aan het mechanisme veroorzaken.

Voorruit



1. Schakel het contact uit.
2. Bedien binnen 1 minuut na het uitschakelen van het contact de ruitenwisserhendel om de wisserbladen verticaal op de voorruit te plaatsen.

3. Til de wisserarm op totdat deze rechtop blijft staan, maak het wisserblad los en verwijder het.
4. Maak het ruitenwisserblad vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.
5. Breng de ruitenwisserarm voorzichtig omlaag.

⚠ WAARSCHUWING

Pak de ruitenwisserarmen niet vast bij de sproeierkoppen. Raak de ruitenwisserbladen niet aan - kans op onherstelbare vervorming. Laat ze niet los terwijl u ze verplaatst. Risico op beschadiging van de voorruit!

i OPMERKING

Gebruik geen waterafstotende producten van het type "Rain X".

⚠ LET OP

Laat de ruitenwisserarmen niet op de voorruit klappen. Hierdoor kunnen de wisserbladen en de voorruit beschadigd raken.

Achterruit



1. De wisserarm optillen. Maak het wisserblad los zoals afgebeeld en verwijder het.
2. Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.
3. Breng de ruitenwisserarm voorzichtig omlaag.

Bijvullen AdBlue® (uitlaat-emissievloeistof)

⚠ LET OP

Gebruik alleen AdBlue® die voldoet aan Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1.

Gebruik geen additieven.
Verdun de AdBlue® niet.
Anders kan het selectieve katalytische reductiesysteem beschadigd raken.

OPMERKING

Gebruik, wanneer er bij een tankstation geen pomp met vulpistool voor personenauto's beschikbaar is, alleen AdBlue®-flessen of -jerrycans met een afgedichte bijvuladapter om terugstromen en morsen te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de dampen uit de tank worden opgevangen en niet naar buiten komen. AdBlue® in flessen of jerrycans is verkrijgbaar bij veel tankstations en kan bijvoorbeeld worden aangeschaft bij de dealers en andere detailhandelaars.

Aangezien AdBlue® een beperkte houdbaarheid heeft, moet voorafgaand aan het bijvullen de houdbaarheidsdatum gecontroleerd worden.

OPMERKING

Vul de AdBlue®-tank naar ten minste 5 liter bij, om ervoor te zorgen dat het nieuwe AdBlue®-peil wordt gedetecteerd.

Als het bijvullen van AdBlue niet succesvol wordt gedetecteerd:

1. Rijd gedurende tien ononderbroken minuten met de auto, bij een voertuigsnelheid die altijd hoger is dan 20 km/uur.
2. Als het bijvullen van AdBlue® naar behoren wordt gedetecteerd, zullen de waarschuwingen voor het bijvullen van de AdBlue® of voor de beperkingen verdwijnen.

Als de bijge vulde AdBlue® nog steeds niet wordt gedetecteerd, rep de hulp in van een garage.

Als er AdBlue® getankt moet worden bij een temperatuur lager dan -11 °C, dan is het mogelijk dat het systeem de bijge vulde hoeveelheid AdBlue® niet detecteert.. In dat geval moet de auto geparkeerd worden in een omgeving met een hogere tem-

peratuur, tot de AdBlue® weer vloeibaar is geworden.

OPMERKING

Bij het losschroeven van de beschermende dop vanaf de vulopening kunnen mogelijk ammoniakdampen ontsnappen. Adem de dampen niet in, deze hebben een scherpe geur. De dampen zijn niet schadelijk bij inademing.

De AdBlue®-tank moet volledig gevuld worden. Doe dit als het waarschuwingsbericht over het voorkomen van opnieuw starten van de motor al is verschenen.

OPMERKING

Zet de auto op een vlakke ondergrond.

1. Sleutel uit contactslot verwijderen.
2. Open het bestuurdersportier om bij de vulopening van de AdBlue® te kunnen bereiken.



3. Schroef de beschermende dop los van de vulopening.
4. Open de jerrycan met AdBlue®.
5. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulopening.
6. Til de jerrycan op tot hij leeg is of tot de stroom uit de jerrycan stopt. Dit kan zo'n vijf minuten duren.
7. Zet de jerrycan op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.
8. Schroef de slang los van de vulopening.

9. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.

i OPMERKING

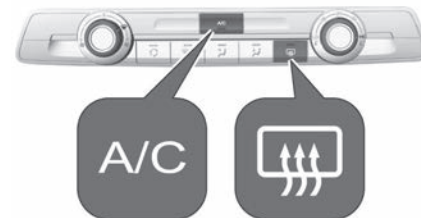
Vul AdBlue® bij met de motor uitgeschakeld (voertuigen met contactslot: draai de sleutel naar stand 0. Auto's met startknop: Start/Stopknop niet ingedrukt).

i OPMERKING

Gooi de AdBlue®-jerrycan weg in overeenstemming met de milieuvoorschriften. De slang kan worden hergebruikt, na hem met kraanwater gespoeld te hebben, voordat de AdBlue® uitdroogt.

Vloeistofinhoud ⇨ 300

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Oliefilter motor

Laat bij het olie verversen ook het oliefilter vervangen.

Luchtfilter motor

Als de omgeving en het gebruik (bijvoorbeeld stof en veel stadsverkeer) daartoe aanleiding geven, moet het twee keer zo vaak worden vervangen.

Onderhoud airconditioner

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteld-

heid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Aandrijfriem inspecteren

WAARSCHUWING

Onderhoud

Vanwege de wettelijke veiligheidsvoorschriften moeten alle werkzaamheden aan de veiligheidsgordels worden uitgevoerd door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats, om te garanderen dat de werkzaamheden volgens de voorschriften worden uitgevoerd. Laat de veiligheidsgordels van uw voertuig regelmatig controleren door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats, vooral als de gordels beschadigingen vertonen. Reinig de veiligheidsgordels met zeepsop of een reinigingsmiddel voor textiel, verkrijgbaar bij dealers.

Interieurfilter

Als de omgeving en het gebruik (bijvoorbeeld stof en veel stadsverkeer)

daartoe aanleiding geven, moet het twee keer zo vaak worden vervangen.

OPMERKING

Een verstopt interieurfilter kan een negatief effect op de werking van het airconditioningssysteem hebben en nare geurtjes veroorzaken.

Dieselfilter

Als het roetfilter verstopt begint te raken, gaat dit waarschuwinglampje tijdelijk branden, in combinatie met een waarschuwing melding.

Regeneer de roetfilter, zodra de verkeersomstandigheden dit toestaan, door ongeveer 15 minuten te rijden bij een snelheid van ten minste 60 km/u en een motortoerental boven de 2.500 tpm (tot het waarschuwinglampje uit gaat).

Als het niet mogelijk is om een snelheid van 60 km/u te bereiken, moet de motor ongeveer 15 minuten stationair draaien, om vervolgens 15 minuten bij een motortoerental boven de 2.500 tpm te rijden.

LET OP

Zet de motor pas uit als het filter volledig is geregenereerd; bij herhaalde intervallen kan de kwaliteit van de motorolie vroegtijdig afnemen. We raden u niet aan om het filter te regenereren terwijl de auto stilstaat.

OPMERKING

Als er langere tijd met een zeer lage snelheid wordt gereden of de motor langdurig stationair draait, kan er in uitzonderlijke gevallen waterdamp uit de uitlaat komen als u gas geeft. Deze emissies hebben geen invloed op het rijgedrag en het milieu.

OPMERKING

Nieuwe auto

Bij een nieuwe auto kunt u de eerste paar keer dat het roetfilter geregenereerd wordt een brandlucht ruiken. Dit is volkomen normaal.

Zekeringen

Relaishouder

⚠ GEVAAR!

Een zekering vervangen

Laat alle werkzaamheden alleen uitvoeren door een dealer of een gekwalificeerde garage.

De vervanging van een zekering door een derde partij kan mogelijk ernstige storingen van de auto veroorzaken.

i OPMERKING

Montage van elektrische accessoires

Het elektrische systeem van de auto is ontworpen om te functioneren met standaard of optionele apparatuur. Voordat er andere elektrische apparatuur of accessoires in uw auto wordt geïnstalleerd, moet contact worden opgenomen met een dealer of een gekwalificeerde garage.

⚠ LET OP

De fabrikant is niet aansprakelijk voor kosten die voortvloeien uit storingen veroorzaakt door de reparatie van de auto of het oplossen van storingen veroorzaakt door de montage van accessoires die niet door de fabrikant zijn geleverd of aanbevolen, of die niet zijn gemonteerd in overeenstemming met de aanbevelingen. Dit geldt met name als het gezamenlijke stroomverbruik van de extra uitrusting meer dan 10 milliamperè bedraagt.

Lamp vervangen

Controleer vóór het vervangen van een lamp of alle rijverlichting en binnenverlichting en het contact uitgeschakeld zijn. Alle portieren moeten gesloten zijn.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken. Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

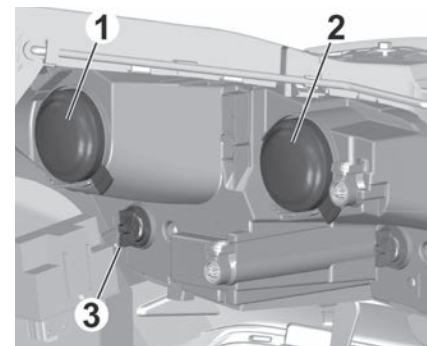
Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

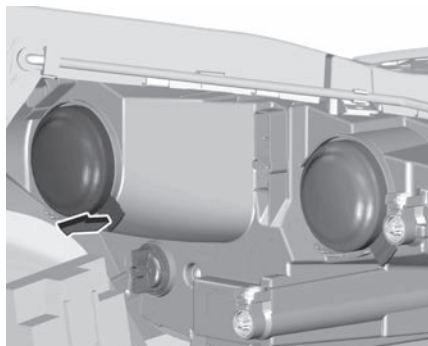
Halogeenkoplampen

Halogeenkoplampen met aparte gloeilampen voor dimlicht, grootlicht, dagrijverlichting en parkeerlichten.



- 1 Dimlicht
- 2 Grootlicht
- 3 Dagrijverlichting en parkeerlichten

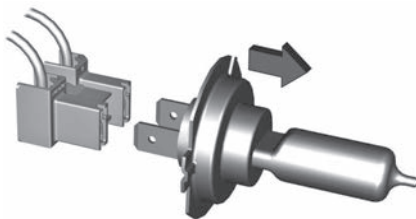
Dimlicht



1. Verwijder de beschermkap.

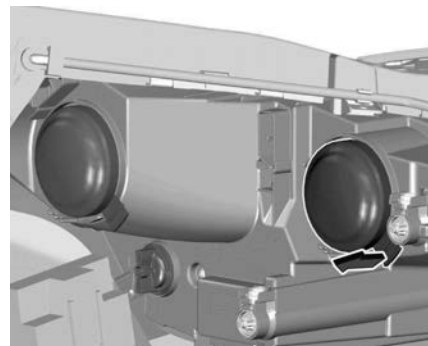


2. Veerpal indrukken en de lampfitting uit het reflectorhuis verwijderen.



3. Maak de gloeilamp los uit de lampfitting en vervang de lamp.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
5. Plaats de beschermkap terug.

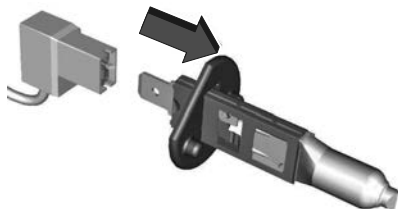
Grootlicht



1. Verwijder de beschermkap.

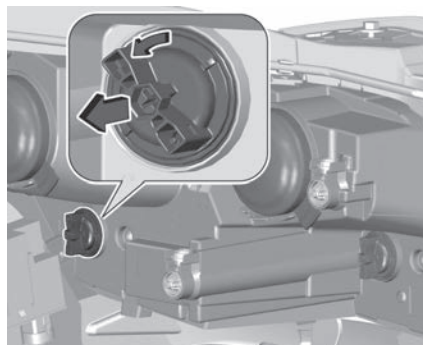


2. Maak de veerclip los van de bevestiging.
Draai de veerclip omhoog.
Lampfitting uit het reflectorhuis nemen.

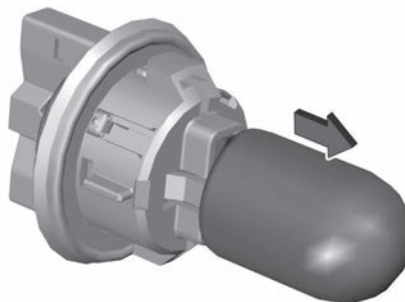


3. Maak de gloeilamp los uit de lampfitting en vervang de lamp.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
5. Plaats de beschermkap terug.

Dagrijverlichting en parkeerlichten



1. Draai de lampfitting linksom en haal deze uit de lampmodule.



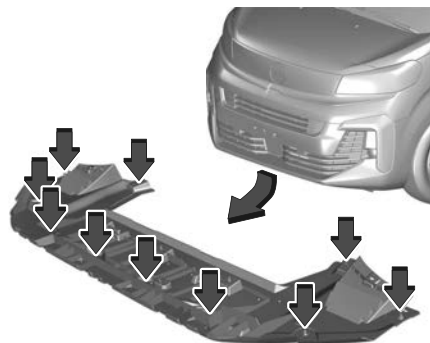
2. Haal de lamp uit de fitting door deze eruit te trekken.

3. Plaats de nieuwe lamp in de fitting
4. Plaats de lampfitting in de lichtmodule door deze rechtsom te draaien en zet deze vast.

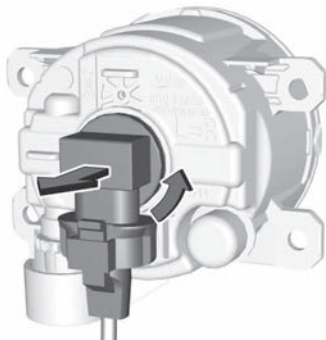
LED-koplampen

Koplampen voor grootlicht en dimlicht, dagrijlichten, parkeerlichten en richtingaanwijzers zijn ontworpen als leds en kunnen niet worden vervangen. Laat de lampen in geval van storingen vervangen door een garage.

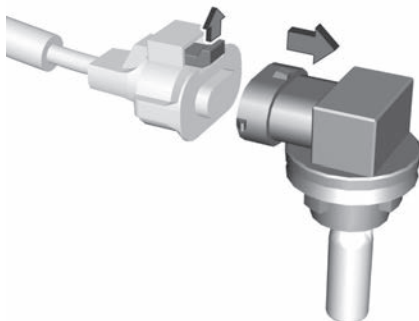
Voorste mistlampen



1. Schroef de ondergelegen afdekking los en neem deze eruit.

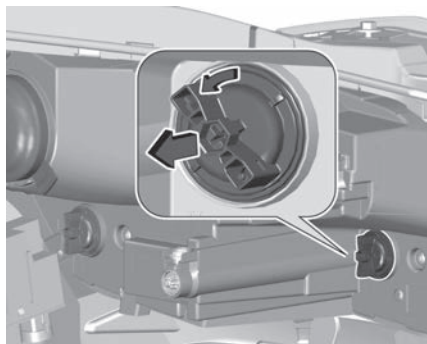


2. Draai de lampfitting linksom en haal deze uit de lampmodule.
7. Bevestig en vergrendel de afdekking.

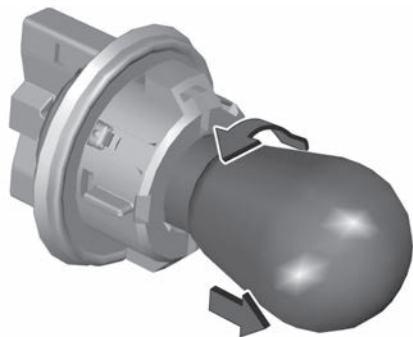


3. Maak de stekkerverbinding los door aan de borgnok te trekken.
4. Vervang de lampmodule en klik deze weer vast aan de stekker. Let erop dat de lamp en de fitting een geheel vormen en samen moeten worden vervangen.
5. Plaats de lampfitting in de lichtmodule door deze rechtsom te draaien en zet deze vast.
6. Monteer de lamp door de twee bouten vast te draaien.

Richtingaanwijzers voor



1. Draai de lampfitting linksom los uit de reflector.



2. Druk de lamp iets omlaag, draai deze linksom en neem deze uit de fitting.
3. Plaats een nieuwe lamp door deze rechtsom in de fitting te draaien.
4. Draai de lampfitting rechtsom in de reflector vast.

Complete achterlichtunit

Alle carrosserievarianten behalve platform cab



1. Auto's waarbij de schroef van de achterlichtunit onder is afgedekt: verwijder de afdek-

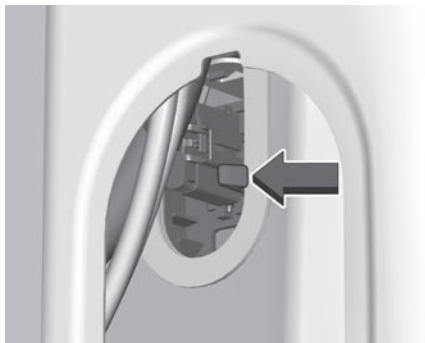
king door de bevestigingslipjes ervan voorzichtig met een schroevendraaier los te maken en de afdekking iets naar buiten te kantelen.



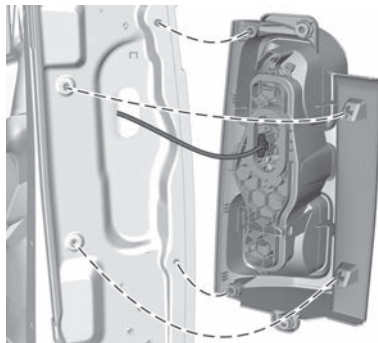
2. Schroef de twee bouten los en neem ze eruit.



3. Auto's met luchtrooster of afdekking achter het achterlicht, in de bekleding: Verwijder het luchtrooster of de afdekking.



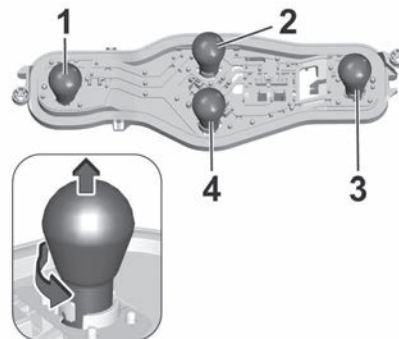
4. Houd de licht-unit vast en druk op het bevestigingslipje waarmee de achterlicht-unit vastzit in de carrosserie.



5. Trek de achterlichtmodule uit de uitsparing en verwijder deze. De kabelgeleider moet op zijn plaats blijven zitten.
6. Maak de kabel los uit de houder in de licht-unit.

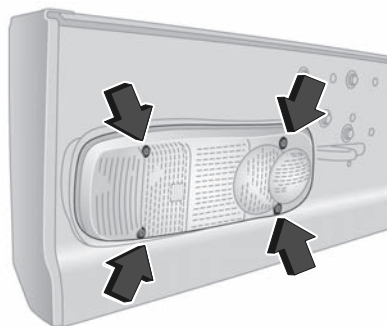


7. Maak het middelste bevestigingslipje los, trek aan de lamphouder en maak de overige bevestigingslipjes los.

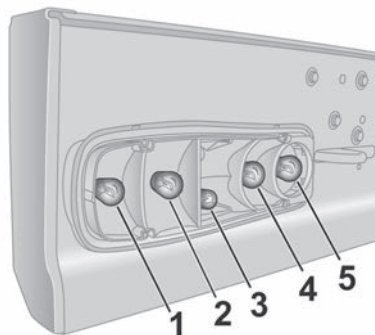


8. Duw de lamp iets omlaag, verdraai deze en trek deze uit de lamphouder.
Vervang de gloeilamp: Achterlicht / parkeerlicht (1) Achteruitrijlicht (2) Remlicht / parkeerlicht (3) Richtingaanwijzer / alarmknipperlicht (4)
9. Bevestig de lamphouder in de module.
10. Bevestig de kabel aan de houder.
11. Bevestig de lichtunit op de carrosserie en scherp beide bouten aan.
12. Klik de afdekking waarmee de schroef van de achterlicht-unit onder mogelijk is afgedekt erin.
13. Bevestig de afdekking of het luchtrooster mits eerder verwijderd achter het achterlicht.

Plancher-cabine



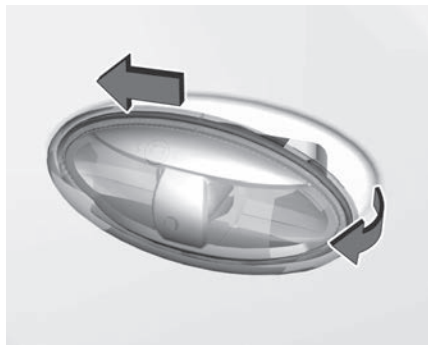
1. Draai de vier schroeven uit het glas.
2. Haal het glas uit de opening.



3. Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.
Richtingaanwijzer (1) Remlicht (2) Achterlicht (3) Achteruitrijlicht (4) Mistachterlicht, mogelijk slechts aan één zijde (5)
4. Breng het glas aan in de opening en draai de vier schroeven weer erin.

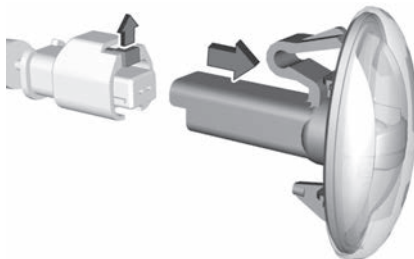
Zijdelingse richtingaanwijzers

Demonteer voor het vervangen van de gloeilamp de lampbehuizing:



1. Schuif het lamphuis naar voren en neem het aan de achterzijde los. Wellicht is het handig om de lampbehuizing met behulp van een schroevendraaier uit de carrosserie te wippen. Omwikkel de punt van de schroevendraaier met

een doekje om lakschade te voorkomen.



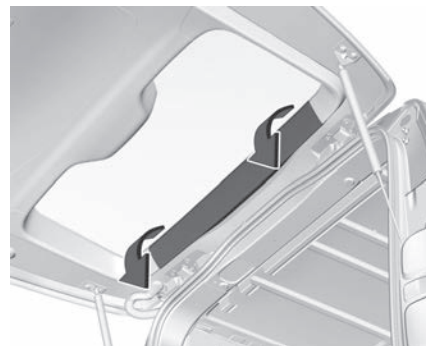
2. Trek het bevestigingslipje omhoog en neem de lampfitting van de stekker.
3. Vervang de complete module.
4. Steek de linkerkant van de lamp erin, schuif deze naar links en steek de rechterkant erin.

Derde remlicht

Auto's met scharnierende achterdeuren of achterklep

1. Open de achterdeuren.
2. a) auto's met achterklep: Maak de binnenbekleding los uit de clips door deze omhoog en omlaag te

zwenken. Trek de bekleding voorzichtig eraf.



b) auto's met scharnierende achterdeuren: Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om beschadigingen aan de lak te voorkomen. Verwijder de binnenste afdekking of het luchtrooster met de schroevendraaier.



3. Duw het remlicht compleet voorzichtig door de uitsparing eruit.
4. Maak de kabel los uit de houder in de licht-unit.



5. Verwijder de fitting van de defecte gloeilamp door deze een kwartslag linksom te draaien.
6. Lamp vervangen.

7. Breng het remlicht compleet aan zoals hierboven beschreven, in omgekeerde volgorde.

Kentekenverlichting

1. a) auto's met achterklep:



Steek een dunne schroevendraaier bijv. in een van de uitsparingen van het deksel en druk het naar buiten om het los te klikken.
Verwijder het deksel.

- b) auto's met scharnierende achterdeuren:



Steek een schroevendraaier in een van de uitsparingen van het deksel en wip het los.
Verwijder de afdekking



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

2. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.
3. Bevestig de kap.

Interieurverlichting

Laat de volgende verlichting vervangen door een werkplaats:

- interieurverlichting, leeslampjes
- bagageruimteverlichting
- verlichting instrumentenpaneel

Banden en wielen

Informatie over bandveiligheid

Conditie band, conditie wiel

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Rijden over scherpe randen kan schade aan de band en het wiel veroorzaken. Zet banden niet vast tegen de stoeprand bij het parkeren.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Neem in geval van schade of abnormale slijtage contact op met een garage.

Bandmarkeringen - Benamingen

Bijv. 215/65 R17 104H

215	bandbreedte [mm]
65	breedteverhouding (hoogte band t.o.v. breedte band) (%)
R	riemtype (radiaal)
17	velgdiameter (inch)
104	belastingsindex (bv. 95 komt overeen met 690 kg)
H	snelheidscode

Letter snelheidscode:

Q	max. 160 km/uur
S	max. 180 km/uur
T	max. 190 km/uur
H	max. 210 km/uur
V	max. 240 km/uur
W	max. 270 km/uur

Kies een band die geschikt is voor de maximale snelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op leeggewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7°C de rijveiligheid en moeten daarom op alle wielen gemonteerd worden.

Breng volgens de landspecifieke voorschriften de snelheidssticker aan in het gezichtsveld van de bestuurder, als de bandsnelheidscode lager is dan de topsnelheid van de auto.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen wordt aanbevolen dat de profiel diepte van de banden op één as niet meer dan 2 mm verschilt.



De wettelijk toegestane minimumprofieldiepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draai-richting van de wielen moet dezelfde blijven.

Banden verouderen ook wanneer ze niet gebruikt worden.

Wij raden u aan de banden om de zes jaar te vervangen.

Toelaatbare maten banden en velgen

Als er banden worden gebruikt van een andere maat dan die gemon-teerd in de fabriek, kan het nodig zijn om het bandenspanningsbewa-kingssysteem opnieuw te programme-ren en andere wijzigingen aan het voer-tuig worden aangebracht.

Laat de label met de bandenspannings-waarden vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van ongeschikte banden of wielen kan tot ongevallen leiden en zal het kentekenbewijs van de auto doen vervallen.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende com-binatie van wielen en banden voldoen. Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbescher-mingsrand.

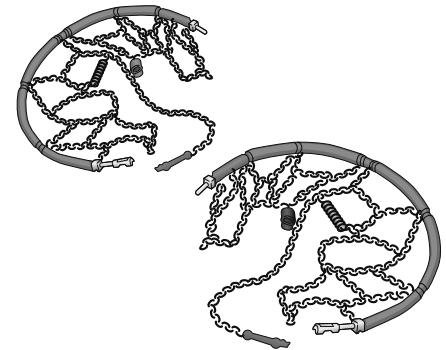
Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan leiden tot een plotselinge daling van de banden-spanning en daardoor tot ongeval-len.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielslotmoeren mogen de wieldop-pen niet worden bevestigd.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de voorwielen. Het gebruik van

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

sneeuwkettingen op het noodreserve-wiel is niet toegestaan.

Gebruik alleen sneeuwkettingen die geschikt zijn voor het type banden van de auto:

- Gebruik voor 16 inch-banden alleen sneeuwkettingen met schakels 12 mm.
- Gebruik voor 17 inch-banden alleen sneeuwkettingen König K-Summit Van K84.

i OPMERKING

Het gebruik van sneeuwkettingen en de maximaal toelaatbare snelheid worden geregeld door de landspecifieke wetgeving.

⚠ WAARSCHUWING

Schade zou kunnen leiden tot klapbanden.

Ga bij het aanbrengen van de sneeuwkettingen te werk volgens de instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen.

Na het aanbrengen van de sneeuwkettingen moet u een stukje rijden, stop-

pen en controleren of sneeuwkettingen goed zijn aangebracht.

Wielen vervangen

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

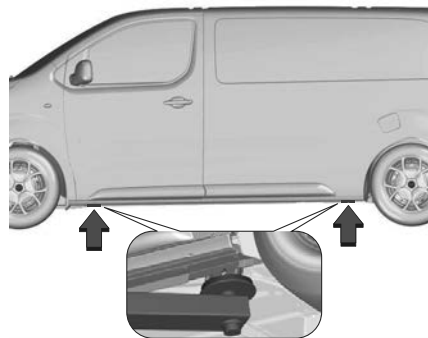
1. Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. De voorwielen moeten in de stand recht vooruit staan.
2. Zet zo nodig een stopblok onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
3. Parkeerrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of P inschakelen.
4. Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
5. Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
6. In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
7. Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
8. Opgekrikte auto niet starten.
9. Reinig de wielbouten voordat u ze vastdraait.

⚠ WAARSCHUWING

Smeer de wielbouten niet.

Kriksteunpunten

De getoonde kriksteunpunten gelden bij het gebruik van hefarmen en krikken voor het vervangen van winter-/zomerbanden.



De positie van de achterste arm van het hefplatform is midden onder het betreffende krikpunt op de auto.

De positie van de voorste arm van het hefplatform is midden onder het betreffende krikpunt op de auto.

Auto stallen

Langdurig opslaan (ICE)

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

1. Vul één fles brandstofadditief Unik+ Diesel bij aan de brandstoftank.
2. Vul de brandstoftank volledig.
3. Rijd 35 km om de brandstofleiding met het mengsel te vullen.
4. Was de auto.
5. Laat de was in de motorruimte en bodemplaat controleren.
6. Reinig en bescherm de rubberen af-dichtingen.
7. Motorolie verversen.
8. Maak het ruitensproeiervloeistofreservoir leeg.
9. Controleer de antivries-koelvloeistof en de corrosiebescherming.
10. Pas de bandenspanning aan naar de waarde aangegeven voor volle belasting.
11. Parkeer de auto op een droge, goed geventileerde ruimte. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand P zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.

12. Trek de parkeerrem niet aan.
13. Open de motorkap, sluit alle portieren en vergrendel de auto.
14. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen (ICE)

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

1. Sluit de klem aan op de minpool van de accu van de auto. Initialiseer de elektrische ruitbediening.
2. Controleer de bandenspanning.
3. Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir.
4. Controleer het motoroliepeil.
5. Controleer het koelvloeistofpeil.
6. Zo nodig kentekenplaten monteren.

Langdurig opslaan (BEV)

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

1. Was de auto.
2. Laat de was in de motorruimte en bodemplaat controleren.
3. Reinig en bescherm de rubberen af-dichtingen.

4. Maak het ruitensproeiervloeistofreservoir leeg.
5. Controleer de antivries-koelvloeistof en de corrosiebescherming.
6. Pas de bandenspanning aan naar de waarde aangegeven voor volle belasting.
7. Parkeer de auto op een droge, goed geventileerde ruimte. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand P zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
8. Trek de parkeerrem niet aan.
9. Open de motorkap, sluit alle portieren en vergrendel de auto.

Maximaal vier weken

Sluit de laadkabel aan.

Vier weken tot twaalf maanden

1. Laad de hoogspanningsaccu op tot een laadniveau tussen 30% en 50% vóór langdurige opslag (meer dan vier weken).
2. Sluit de laadkabel niet aan.
3. Stal de auto altijd op een plek met temperaturen tussen -10°C en 30°C.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

4. Bij het stallen van de auto bij extreme temperaturen kan de hoogspanningsaccu beschadigd raken.
5. Verwijder de zwarte minkabel (–) van de 12V-accu van de auto en sluit een druppellader aan op de accupolen of houd de kabels van de 12V-accu van de auto aangesloten en de druppellader op de pluspool (+) en de minpool (–) in de motorruimte.
6. Controleer de oplaadstatus van de accu om de vier tot zes maanden. Als het oplaadniveau lager is dan 30 %, laad dan op tot een niveau tussen 30 % en 50 %.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

1. Laad de hoogspanningsaccu op tot een oplaadniveau van 100 % voordat u het voertuig start.
2. Sluit de klem aan op de minpool van de 12 V-auto-accu. Initialiseer de elektrische ruitbediening.
3. Controleer de bandenspanning.
4. Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir.
5. Controleer het koelvloeistofpeil.

6. Monteer de kentekenplaat, indien nodig.

Carrosserie-Verzorging buitenkant

Algemene aanwijzingen

Houd u aan de volgende aanbevelingen om beschadiging van de auto te voorkomen.



WAARSCHUWING

Gebruik nooit een hogedrukspuit in de motorruimte - kans op schade aan elektrische componenten!
Was de auto niet bij fel zonlicht of bij zeer lage temperaturen.



OPMERKING

Wanneer u de auto in een autowasstraat wast, vergrendel dan alle portieren en, afhankelijk van de uitvoering, haal de elektronische sleutel uit de detectiezone. Bij het gebruik van een hogedrukreiniger moet het spuitpistool op een afstand van minimaal 30 cm van het voertuig worden gehouden (met name bij de

reiniging van gebieden met afgebladderde lak, sensoren of afdichtingen). Alle eventuele vlekken die chemicaliën bevatten en die de lak van de auto kunnen beschadigen (inclusief boomhars, vogelpoep, insectenafscheidings, pollen en teer) moeten onmiddellijk verwijderd worden. Reinig het voertuig, afhankelijk van de omgeving, regelmatig om zoute afzettingen (in kustgebieden), roet (in industriële gebieden) en modder/zout (in natte of koude gebieden) te verwijderen. Deze stoffen kunnen zeer corrosief zijn. Neem contact op met een dealer of een gekwalificeerde garage voor advies over de verwijdering van hardnekkige vlekken die speciale producten vereisen (zoals teer- of insectenverwijderaars). Laat de lak bij voorkeur bijwerken door een dealer of een gekwalificeerde garage.

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvettend werken en de werking van de sloten belemmeren. Laat de sloten, na gebruik

van ontdooimiddelen, opnieuw smeren bij een garage.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen die lakschade kunnen veroorzaken.

Volg bij een bezoek aan een wasstraat de aanwijzingen van de fabrikant van de wasstraat. Voorruitwischer en achterruitwischer uitschakelen. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Als u uw auto met de hand wast, zorg er dan voor dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig gereinigd worden.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigingsoplossing om schade te voorkomen.

⚠ LET OP

Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van 4 tot 9. Gebruik geen reinigingsmiddelen op hete oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoom- of hogedrukreiniger. Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat de scharnieren van alle portieren smeren bij een garage. Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Buitenverlichting

De afdekking van de koplampen en de overige verlichting zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten

Poetsen is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont. Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of poetsmiddelen worden behandeld.

Ruiten en wisserbladen

Schakel de wissers in hun bereik uit alvorens ze te hanteren.

Een zachte, pluivrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterruit van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijdert.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisserbladen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Panoramadak

Gebruik een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger om het panoramadak te reinigen.

Wielen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen.

Laat grote lakschade of verroeste gebieden repareren door een garage.

Bodemplaat

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze / rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Laat werkzaamheden aan de bodemplaat uitvoeren door een garage.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

LPG-systeem

GEVAAR!

Vloeibaar gas is zwaarder dan lucht en kan zich in diepe punten ophopen.

Wees voorzichtig bij het uitvoeren van werkzaamheden in een put, aan de onderkant van de auto.

Voor lakwerkzaamheden en bij gebruik van een droogcabine bij een temperatuur boven 60 °C moet de LPG-tank worden verwijderd.

Breng geen wijzigingen in het LPG-systeem aan.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Hoogglanslak

Gebruik een zachte doek met zeepwater of een pH-neutraal product.

Neem de carrosserie met een schone microvezeldoek af zonder er hard op te wrijven.

Breng poetsmiddel aan op een schone en droge auto. Neem de instructies die op het product worden vermeld in acht.

Stickers

WAARSCHUWING

Gebruik geen hogedrukspuit om de auto te wassen - kans op schade of loslaten van de stickers!

OPMERKING

Gebruik een slang met grote diameter (temperatuur tussen 25 °C en 40 °C).

Richt de waterstraal haaks op het oppervlak dat moet worden gereinigd.

Spoel de auto af met gedemineraliseerd water.

Verzorging interieur

Algemene aanwijzingen

Houd u aan de volgende aanbevelingen om beschadiging van de auto te voorkomen.

WAARSCHUWING

Wanneer u de auto wast, gebruik dan nooit een waterslang of hogedrukreiniger om de binnenkant te reinigen.
Bekers of andere open houders met vloeistof kunnen lekken, met kans op schade aan het instrumentenpaneel en de bedieningselementen op het dashboard en de middenconsole. Wees altijd voorzichtig!
U kunt instrumentenpanelen, touchscreens en andere displays reinigen door ze voorzichtig met een zachte, droge doek af te vegen. Gebruik geen producten (zoals alcohol en desinfectiemiddel) of zeepwater direct op deze oppervlakken - kans op schade!

Reinig het interieur van de auto, inclusief instrumentenpaneel en het dash-

board, alleen met een droge doek of interieurreiniger.

Onderhoud veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

LET OP

Sluit klittenbandsluitingen omdat open klittenbandsluiting op kleding de stoelbekleding kan beschadigen. Hetzelfde geldt voor kleding met elementen met scherpe randen zoals ritssluitingen of riemen of studs.

Kunststof en gecoate onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Gebruik geen hogedrukreinigers.

Instrumentenpaneel en displays

Reinig het instrumentenpaneel en de displays uitsluitend met een zachte, vochtige doek. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Glazen oppervlakken

Gebruik een zachte, pluïsvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger om het panoramadak te reinigen.

Stoffen onderdelen

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen. Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Lederen oppervlakken

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Materialen vloer

⚠ WAARSCHUWING

Als een vloermat een onjuiste afmeting heeft of niet goed geïnstalleerd is, kan het de pedalen verstoren, waardoor er onbedoeld gas wordt gegeven of wordt geremd, mogelijk resulterend in een botsing en letsel.

Hanteer de volgende richtlijnen voor een goed gebruik van de vloermatten.

- De origineel meegeleverde vloermatten zijn ontworpen voor deze auto. Als de vloermatten moeten worden vervangen, raden we aan om gecertificeerde vloermatten te kopen, die goed passen en aan de bestuurderszijde met bevestigingen worden vastgezet. Controleer altijd of de vloermatten niet in de weg van de pedalen liggen.
- Gebruik de vloermaat met de juiste zijde omhoog. Keer deze niet.
- Leg niets op de vloermat aan bestuurderszijde.
- Gebruik aan bestuurderszijde alleen een enkele vloermat.

- Leg geen vloermatten boven op elkaar.

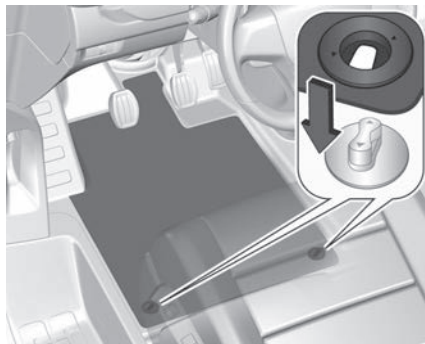
Vloermatten leggen en wegnemen

De vloermat aan bestuurderszijde ligt op zijn plaats met twee borgingen.

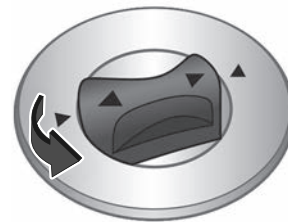
Plaatsen

De vloermat aan bestuurderszijde leggen:

1. Zet de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren.



2. Laat de sleuven in de mat samenvallen met de bevestigingen, zie afbeelding.

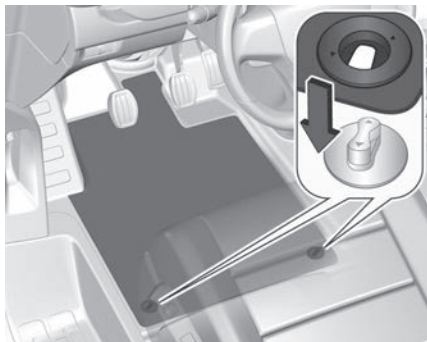


3. Draai de borgingen een kwartslag rechtsom.

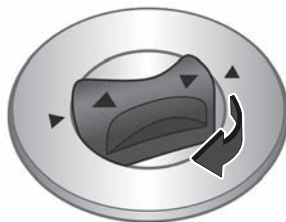
Verwijderen

De vloermat aan bestuurderszijde verwijderen:

1. Zet de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren.



2. Laat de sleuven in de mat samenvallen met de bevestigingen, zie afbeelding.



3. Draai de borgingen een kwartslag linksom.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer (VIN)

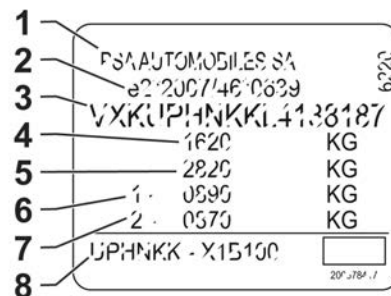


Het voertuigidentificatienummer kan ook in reliëf op het instrumentenpaneel zijn aangebracht, zichtbaar door de voorruit.

Kentekenplaat



Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening. De indeling en stand wijken voor bepaalde exportlanden af.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1 Fabrikant
- 2 Typegoedkeuringsnummer
- 3 Voertuigidentificatienummer
- 4 Toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
- 5 Toegelaten totaal sleepgewicht in kg
- 6 Maximale toegelaten belading van de vooras in kg

- 7 Maximale toegelaten belading van de achteras in kg
- 8 Adres van fabrikant, modelspecifieke of landspecifieke gegevens

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto.

Het leeggewicht van de auto hangt af van de autospecificaties, dat wil zeggen optionele uitrusting en accessoires.

Raadpleeg de conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden.

Specificaties in de voertuigdocumenten hebben altijd voorrang op die van deze handleiding.

Identificatie motor

De tabellen met technische gegevens bevatten de code van de motor-ID.

Voor het bepalen van de betreffende motor kunt u de conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Label bandeninformatie



Het bandenspanningslabel geeft de bandenspanning in onbelaste en belaste toestand aan.

Deze sticker is aangebracht bij het bestuurdersportier.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Gegevens voertuig

Afmetingen

Pick-up uitvoering 

Buitenafmetingen

	L2	L3
Maximale lengte [mm]	4980	5330
Breedte (zonder spiegels) [mm]	1920	1920
Breedte (met spiegels) [mm]	2204	2204
Hoogte [mm]	1895	1935
Wielbasis [mm]	3277	3277
Oversteek voor / achter [mm]	901 / 802	901 / 1152
Spoorbreedte vóór / achter [mm]	1627 / 1600	1627 / 1600

Bagageruimte-afmetingen

	L2	L3
Lengte vloer bagageruimte [mm]	2512 / 3674*	2862 / 4026*
Maximale breedte/breedte tussen wielkasten [mm]	1628 / 1258	1628 / 1258
Hoogte belading [mm]	1397	1397
Hoogte beladingsdrempel [mm]	608	628
Achterdeur: breedte/hoogte [mm]	1282 / 1220	1282 / 1220
Zijdeur: breedte/hoogte [mm]	935 / 1241	935 / 1241

(*): Lengte bagageruimtevloer met neergeklapte laatste zitrij

Crew Cab-uitvoering



Opvouwbare Crew Cab

Buitenafmetingen

	L2	L3
Maximale lengte [mm]	4980	5330
Breedte (zonder spiegels) [mm]	1920	1920
Breedte (met spiegels) [mm]	2204	2204
Hoogte [mm]	1895 / 1935	1935
Wielbasis [mm]	3277	3277
Oversteek voor / achter [mm]	901 / 802	901 / 1152
Spoorbreedte vóór / achter [mm]	1627 / 1600	1627 / 1600

Bagageruimte-afmetingen

	L2	L3
Lengte vloer bagageruimte [mm]	2018 / 2029*	2367 / 2376*
Maximale breedte/breedte tussen wielkasten [mm]	1356 / 1953	1704 / 2302
Hoogte belading [mm]	1618 / 1258	1618 / 1258
Hoogte beladingsdrempel [mm]	1337	1339
Achterdeur: breedte/hoogte [mm]	1282 / 1220	1282 / 1220

Zijdeur: breedte/hoogte [mm]	935 / 1181	935 / 1181
------------------------------	------------	------------

(*): Lengte bagageruimtevloer met neergeklapte laatste zitrij

Comfort Crew Cab (vaste 2e rij)

Buitenafmetingen

	L2	L3
Maximale lengte [mm]	4980	5330
Breedte (zonder spiegels) [mm]	1920	1920
Breedte (met spiegels) [mm]	2204	2204
Hoogte [mm]	1895 / 1935	1935
Wielbasis [mm]	3277	3277
Oversteek voor / achter [mm]	901 / 802	901 / 1152
Spoorbreedte vóór / achter [mm]	1627 / 1600	1627 / 1600

Bagageruimte-afmetingen

	L2	L3
Lengte vloer bagageruimte [mm]	1790	2140
Maximale breedte/breedte tussen wielkasten [mm]	1352	1700
Hoogte belading [mm]	1618 / 1258	1618 / 1258
Hoogte beladingsdrempel [mm]	1337	1339

Achterdeur: breedte/hoogte [mm]	1282 / 1220	1282 / 1220
Zijdeur: breedte/hoogte [mm]	935 / 1181	935 / 1181

Platform cab

Buitenafmetingen

Maximale lengte [mm]	4840 / < 5236*
Breedte (zonder spiegels) [mm]	1920 / < 1970*
Breedte (met spiegels) [mm]	2204
Hoogte [mm]	1899 / < 2600*
Wielbasis [mm]	3277
Oversteek voor / achter [mm]	901 / 802
Spoorbreedte vóór / achter [mm]	1627 / 1600

(*): Maximale maatregel na ombouw

Combi - Shuttle - VIP Shuttle

Buitenafmetingen

	L2	L3
Maximale lengte [mm]	4983	5333
Breedte (zonder spiegels) [mm]	1920	1920
Breedte (met spiegels) [mm]	2204	2204
Hoogte [mm]	1890 / 1930	1890 / 1940
Wielbasis [mm]	3277	3277
Oversteek voor / achter [mm]	904 / 802	904 / 1153

Bagageruimte-afmetingen

	L2		L3	
Maximale beladingslengte achter laatste rij [mm]				
8/9 zitplaatsen (3 rijen)	608	958	608	958
5/6 zitplaatsen (2 rijen)	1488	1838	1488	1838
Achter rij 1 (zonder rijen 2 en 3)	2413	2763	2413	2763
Maximale breedte/breedte tussen wielkasten [mm]	1618 / 1228	1618 / 1228	1618 / 1228	1618 / 1228
Kofferbakvolume in Ltr (VDA Std)				
8/9 zitplaatsen (3 rijen)	655	1237	655	1237
5/6 zitplaatsen (2 rijen)	2228	2787	2228	2787

Motorgegevens

Motor	DV5RUC - ML6 - STT		B22LD - ML6C		B22LD - AMN8L		BL22C - AM BL22C - AMN		B22LD - ML6C	
Versnellingsbak	Handgeschakeld, 6 versnellingen				Automaat, 8 versnellingen				Handgeschakeld, 6 versnellingen	
Emissienormniveau	Euro 6.4eBIS		Euro 5 Euro 6.1 Euro 6.4eBIS		Euro 5 Euro 6.1 Euro 6.4eBIS		Euro 6.4eBIS		Euro 6.4eBIS	
Motorinhoud [m³]	1.499		2.184		2.184		2.184		2.184	
Max vermogen [kW / tpm]	88 / 3500		110/3500		110/3500		132 / 3500		110/1500	
Brandstof	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
Uitvoering	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L2	L3	VERSTERKT LAADVERMOGEN L2	
Max. koppel [Nm / tpm]	300 / 1750		370 / 1750		370 / 1750		400 / 1500		370 / 1750	

Elektromotor

Elektromotortype/polenummer	Synchroon met permanente magneten / 4 polen	
Capaciteit hoogspanningsaccu [kWh]	49 kW	75 kW
Technologie hoogspanningsaccu	Lithiumion	
Nuttig draagvermogen	Standaard / Verhoogd	Standaard / Verhoogd
Max. vermogen: EC-norm [kW]	100	
Max. koppel [Nm / tpm]	270 / 500 - 3530	
Uitvoering	L2 / L3	L2 / L3

Aanhangergewichten

De gewichten en aanhangergewichten van de auto zijn op het kentekenbewijs van uw auto en in de commerciële documentatie vermeld.

U vindt deze waarden ook op het constructeursplaatje.

Neem voor meer informatie contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Het maximaal toelaatbare sleepgewicht (GTW) en de aanhangerlasten gelden tot een hoogte van maximaal 1000 meter. Het opgegeven aanhangerlast moet

voor elke extra 1000 meter hoogte verminderd worden met 10%.

De maximaal toelaatbare kogeldruk is het gewicht dat op de trekhaakkogel mag rusten.

WAARSCHUWING

Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen. Als de buitentemperatuur hoger dan 37 °C is, moet het aanhangergewicht worden verlaagd.

WAARSCHUWING

Het trekken van een aanhanger, ook met een licht beladen auto, kan een negatief effect op de wegligging hebben.

Met een aangekoppelde aanhanger heeft de auto een langere remweg. Wanneer de auto een aanhanger trekt, mag u nooit sneller dan 100 km/uur of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 90 km/uur) rijden.

Uitvoering	Motor	A	B	C
L2	B22LD BL22C	2300 / 2500 (600*) (1500**)	600 (750**)	80 (88**)
	DV5RUC	2000	600	80
L3	B22LD BL22C	2500 (600*) (1500**)	600 (750**)	80 (88**)
	DV5RUC	2000	600	80

Uitvoering	Motor	A	B	C
L2 (Combi - Shuttle - VIP shuttle)	B22LD	1800 / 1900 (600*) (1500**)	600	80
L3 (Combi - Shuttle - VIP shuttle)	B22LD	1800 / 1900 (600*) (1500**)	600	80
VERSTERKT LAAD- VERMOGEN L2	B22LD	1900 (600*) (1500**)	600	80

(*) Emissieklassen E5, E6.1

(**) Markt Australië

Sleutel:

A = Afgeremde aanhanger (binnen max. toelaatbaar bruto trailergewicht) [kg], op een helling van 10% of 12%

B = Niet-afgeremde aanhanger [kg]

C = Maximaal toelaatbaar ruisgewicht [kg]

Vloeistof en smeermiddelen

Uw auto is uitgerust met een motorolie die grondig is ontwikkeld en getest om te voldoen aan de vereisten van het geplande onderhoudsplan. Constant gebruik van de voorgeschreven smeermiddelen garandeert het brandstofverbruik en de emissie-specificaties. De kwaliteit van het smeermiddel is cruciaal voor de werking en de duur van de motor.

WAARSCHUWING

Het gebruik van producten met andere specificaties dan hierboven vermeld, kan schade aan de motor veroorzaken die niet onder de garantie valt.

Motortype	Viscositeitsklassen	Specificatie	Aanbevolen product
Dieselmotorsmeermiddelen B22L	SAE 0W-30	FPW 9.55535/02	Quartz Mopar FPW 02
Dieselmotorsmeermiddelen DV5RUC	SAE 5W-30	FPW 9.55535/03	Quartz Mopar FPW 03

Als er geen smeermiddelen beschikbaar zijn die voldoen aan de vereiste specificatie, kunnen producten die voldoen aan de aangegeven specificaties worden gebruikt om bij te vullen; in dit geval zijn optimale prestaties van de motor niet gegarandeerd.

Type	Kenmerken	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Inschakelen
Beschermingsmiddel voor radiatoren	Rood beschermend met antivries-werking, gebaseerd op geremd monoethylglycol met organische formule. Overschrijdt CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 specificaties.	9.55523 of MS.90032	Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage	Koelcircuits. Gebruiks-frequentie 50% tot -35°C. Mengsel met verschillende formule-ringsproducten niet toe-gestaan. (*)
Dieselbrandstofadditief	Additief voor dieselanti-vries, ter bescherming van dieselmotoren.	–		Te mengen met diesel (25 cc per 10 liter)
AdBlue® (UREUM) ad-ditief voor dieselemis-sies	Water-AdBlue® (URE-UM) oplossing	DIN 70 070 en ISO 22241-1		Te gebruiken voor het vullen van de AdBlue® (UREUM)-tank op voer-tuigen met een Selecti-ve Catalytic Reduction (SCR)-systeem.
Ruitensproeiervloeistof	Mengsel van spiritus en surfactanten. Over-treft de CUNA NC 956-II-specificatie	MS.90043		Voor puur gebruik of verdund in ruitensproei-ersystemen.

(*) Wanneer de auto onder bijzonder extreme weersomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij het gebruik van een mengsel van 60% beschermingsmiddel en 40% gedemineraliseerd water.

Aanbevolen vloeistoffen ⇨ 250

Vloeistofinhoud ⇨ 300

Vloeistofinhoud

Motorolie

Motor	DV5RUCd DV5RUC	BL22D BL22C B22LDH0 B22LCH0
Inclusief filter (l)	5,75	6,0
Tussen MIN en MAX (l)	1	1,2

Brandstoftank

Diesel, tankinhoud (l)	69
------------------------	----

AdBlue-tank

AdBlue, tankinhoud (l)	19 / 20
------------------------	---------

Aanbevolen vloeistoffen ➞ 250

Onderhoud voertuig ➞ 261

Brandstof ➞ 167

Wielen en banden

Compatibiliteit van wielen en banden

225/55 R 18 98 V

- 225 Bandbreedte in mm
- 55 Breedteverhouding (hoogte band t.o.v. breedte band) in %
- R Type koordlagen: Radiaal
- RF Type: Leeg lopen
- 18 Velgdiameter in inches
- 98 Kengetal voor draagvermogen, bv. 98 komt overeen met 750 kg
- V Kenletter voor snelheid

Snelheidssymbool:

- Q Maximaal 160 km/u
- S Maximaal 180 km/u
- T Maximaal 190 km/u
- H Maximaal 210 km/u
- V Maximaal 240 km/u
- W Maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de maximale snelheid van uw auto. Raadpleeg de conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Directionele banden

Directionele banden moeten zo gemonteerd worden dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

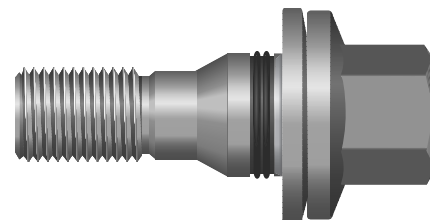
Aanhaalmomenten



LET OP

Let er bij een auto met lichtmetalen velgen op dat u de wielbouten minstens vijf slagen aanhaalt.

Afhankelijk van het materiaal van de velg zijn er twee verschillende bouten met verschillende aanhaalmomenten leverbaar.



Het aanhaalmoment voor lichtmetalen velgen is 125 Nm.



Het aanhaalmoment voor stalen velgen is 125 Nm.

Gebruik de juiste wielbouten voor de betreffende velgen.

Bandenspanning

Controleer de spanning van de koude banden ten minste om de 14 dagen en voorafgaand aan een lange rit. Vergeet niet ook het reservewiel te controleren. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningsbewakingssysteem. Het informatielabel van de bandenspanning op het linker of rechter por-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

tierframe geeft de origineel uitgeruste banden aan en de overeenkomstige waarden voor bandenspanning.

De gegevens van de bandenspanning verwijzen naar koude banden. Dit is van toepassing voor zomer- en winterbanden.

Pomp het reservewiel altijd op naar de aangegeven spanning voor volle belasting.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage. De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Volg voor de juiste bandenspanningswaarde de onderstaande procedure:

- Identificeer de nuttige last.
- Identificeer de band.

De tabellen van de bandenspanning zullen alle mogelijke bandencombinaties tonen.

Raadpleeg voor de banden die voor uw auto zijn goedgekeurd het conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren. De bestuurder is verantwoordelijk voor de juiste aanpassing van de bandenspanning.



WAARSCHUWING

Als de bandenspanning te laag is, kan dit oververhitting van de band en inwendige schade tot gevolg hebben die leidt tot loskomen van het loopvlak van de band en bij hoge snelheden zelfs een klapband.



WAARSCHUWING

Voor specifieke banden zou de aanbevolen bandenspanning aangegeven in de tabel de maximale waarde aangegeven op de band kunnen overschrijden.

Overschrijdt nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

De spanning neemt voor iedere temperatuurstijging van 10°C met bijna 10 kPa toe. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning is afhankelijk van de temperatuur van de band. Tijdens het rijden nemen de temperatuur en de spanning van de band toe. De waarden voor bandenspanning op het label van de bandeninformatie en in de tabel bandenspanning zijn geldig voor koude banden, dat wil zeggen bij 20°C.

INFORMATIE VOOR DE KLANT

Conformiteitsverklaring

Dit voertuig heeft radioapparatuur die radiogolven uitzendt en/of ontvangt die onder Richtlijn 2014/53/EU vallen.

Er is geen regionale beperking van toepassing op het in gebruik nemen van de apparatuur met betrekking tot artikel 10, lid 10, van Richtlijn 2014/53/EU.

U vindt de volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring op het volgende internetadres: https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Importeur is Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Duitsland.

Radars

Fabrikant:

ZF

Avenue du Technopole, ZAC Technopole BREST-Iroise, Secteur de la Pointe du Diable

29280 Plouzané, Frankrijk

- Bedrijfsfrequenties: 76.0 GHz - 77.0 GHz

- Max. vermogen: 16,5 dBm

Radio & Infotainmentsysteem

RCE

Fabrikant:

Shenzhen Hangsheng Electronic Company Ltd.

Hangsheng Industrial Area, Fuyuan 1Rd., Fuyong Town, Baoan District Shenzhen City

- Bedrijfsfrequenties: 2402 - 2480 MHz
- Max. vermogen: -1.10dBi

IVI

HUAIDP10BY

Fabrikant:

MARELLI EUROPE S.P.A

Viale Aldo Borletti 61/63, 20011 Corbetta (MI), Italië

Bedrijfsfrequenties:

- Bluetooth:
 - Emissie: 2400-2483,5 MHz
 - Ontvangst: 2400-2483,5 MHz

Max. vermogen:

- Bluetooth 4,0 dBm PIRE

Startbeveiliging

BSI

Fabrikant:

Aktiv Services Deutschland GmbH

Am Technologiepark 1 D, 42119 Wuppertal, Duitsland

Bedrijfsfrequenties:

- Min.: 122,8KHz
- Type: 125KHz
- Max.: 127,2KHz

Max. vermogen: 65 W

TCM

Fabrikant:

Valeo Schalter und Sensoren GmbH

Laiernstrasse 12, 74321 Bietigheim-Bissingen, Duitsland

Bedrijfsfrequenties: Min.: 125 kHz +/-3,2 kHz (zender en ontvanger), 433,92 MHz +/-40 kHz (ontvanger)

Max. vermogen: N.v.t.

BTA Noodoproep

TBATBP40B0 / TBATBP40B1

Fabrikant:

MARELLI EUROPE S.P.A

Viale Aldo Borletti 61/63, 20011 Corbetta (MI), Italië

Maximaal verzonden vermogen:

- GSM 900 => 33 dBm
- GSM 1800 => 30 dBm
- WCDMA Band I => 24 dBm
- WCDMA Band VIII => 24 dBm
- LTE FDD Band 1 => 23 dBm
- LTE FDD Band 3 => 23 dBm
- LTE FDD Band 7=> 23 dBm
- LTE FDD Band 8=> 23 dBm
- LTE FDD Band 20=> 23 dBm
- LTE FDD Band 28=> 23 dBm
- LTE FDD Band 38=> 23 dBm
- LTE FDD Band 40=> 23 dBm

Frequentieband:

- GSM 900: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- GSM 1800: 1710 ÷ 1785 MHz, 1805 ÷ 1880 MHz

- WCDMA Band I: 1920 ÷ 1980 MHz, 2110 ÷ 2170 MHz
- WCDMA Band VIII: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- LTE FDD Band 1: 1920 ÷ 1980 MHz, 2110 ÷ 2170 MHz
- LTE FDD Band 3: 1710 ÷ 1785 MHz, 1805 ÷ 1880 MHz
- LTE FDD Band 7: 2500 ÷ 2570 MHz, 2620 ÷ 2690 MHz
- LTE FDD Band 8: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- LTE FDD Band 20: 832 ÷ 862 MHz, 791 ÷ 821 MHz
- LTE FDD Band 28: 703 ÷ 748 MHz, 758 ÷ 803 MHz
- LTE FDD Band 38: 2570÷2620 MHz
- LTE FDD Band 40: 2300÷2400 MHz

Telematicabox

BSRF

Fabrikant:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Duitsland

Bedrijfsfrequenties:

- FM: 87,5 - 108 MHz

- AM: 148,5 - 283,5 kHz, 526,5 - 1606,5 kHz
- DAB: 174 - 240 MHz
- Wifi: 2,4 GHz en 5 GHz
- LTE: (1,4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz)
- GNSS: 1559-1610 MHz

Max. vermogen: GSM (33 dBm +/- 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

RTMB

Fabrikant:

FIH Co., Ltd

No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236 New Taipei City, Taiwan

Wifi

802.11b/g/n (2,4 GHz)

- Frequenties: 2412 - 2472 MHz;
- Max. vermogen: 18,83 dBm

802.11a/n/ac (5 GHz)

- Frequenties: 5180 - 5240 MHz
- Max. vermogen: 15,99 dBm

SRD

- Frequenties: 5745 – 5825 MHz
- Max. vermogen: 13,93 dBm

GSM 900

- Frequenties: 880–915 MHz (zender) / 925–960 MHz (ontvanger)
- Max. vermogen: 33 dBm (nominale waarde)

GSM 1800

- Frequenties: 1710–1785 MHz (zender) / 1805–1880 MHz (ontvanger)
- Max. vermogen: 30 dBm (nominale waarde)

WCDMA Band I

- Frequenties: 1920–1980 MHz (zender) / 2110–2170 MHz (ontvanger)
- Max. vermogen: 24 dBm (nominale waarde)

WCDMA Band VIII

- Frequenties: 880–915 MHz (zender) / 925–960 MHz (ontvanger)
- Max. vermogen: 24 dBm

LTE FDD Band 1

- Frequenties: 1920–1980 MHz (zender) / 2110–2170 MHz (ontvanger)
- Max. vermogen: 23 dBm

LTE FDD Band 3

- Frequenties: 1710–1785 MHz (zender) / 1805–1880 MHz (ontvanger)
- Max. vermogen: 23 dBm

LTE FDD Band 7

- Frequenties: 2500–2570 MHz (zender) / 2620–2690 MHz (ontvanger)
- Max. vermogen: 23 dBm

LTE FDD Band 8

- Frequenties: 880–915 MHz (zender) / 925–960 MHz (ontvanger)
- Max. vermogen: 23 dBm

LTE FDD Band 20

- Frequenties: 832–862 MHz (zender) / 791–821 MHz (ontvanger)
- Max. vermogen: 23 dBm

LTE FDD Band 28

- Frequenties: 703–748 MHz (zender) / 758–803 MHz (ontvanger)
- Max. vermogen: 23 dBm

Telecommand & Telemetrie

Fabrikant:

Valéo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX Frankrijk

Bedrijfsfrequenties:

- 433,05...434,79MHz
- 125kHz 2402...2480MHz

Max. vermogen:

- 10 dBm / -6,85 dBm
- 125kHz: -7,3 dBm

Radioantenne

Interne patch-antenne

Fabrikant:

Fuba Automotive Electronic GmbH

TecCenter, 31162 Bad Saizdetfurth, Duitsland

Bedrijfsfrequenties:

- GNSS: 1164-1215 MHz max. LNA-versterking 22 dB
- GNSS: 1559-1605 MHz max. LNA-versterking 22 dB

Max. vermogen: 5 dBi

Haaientenne

Fabrikant:

TE-CONNECTIVITEIT

45-51 Stuttgarter Strasse D-72654,
Neckartenzlingen, Duitsland

- AM: 144-1710 KHz
- FM: 87-108 MHz
- DAB Bd3: 174-240 MHz
- DAB Bd L: 1452-1492 MHz
- GNSS: 1575-1605 MHz

Draadloze oplader

Fabrikant:

Adayo

Nr. 1 North Shangxia Road, Dongjiang
Hi-tech Industry Park, Huizhou, Guang-
dong Province, 516005, P R, China

- Bedrijfsfrequenties: 127,7kHz
- Max. vermogen: 15 W

**Typegoedkeuringsnummers
ICASA**

Lijst met alle onafhankelijke

typegoedkeuringsnummers van de
Communications Authority van Zuid-
Afrika (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

**Brandstofverbruik en
CO₂-emissies**

ICE Het brandstofverbruik (gecombi-
neerd) ligt tussen 8,2 en 6,2 l/100 km.
De CO₂-emissie ligt tussen 200 en 163
g/km.

Algemene informatie

Raadpleeg voor de waarden die speci-
fiek voor uw auto gelden het conformi-
teitscertificaat dat bij uw auto is ge-
leverd of andere nationale autopapieren.
Het bepalen van het brandstofverbruik
is geregeld door richtlijn R (EG) nr.
715/2007 en nr. 2017/1151 (in de
meest recente geldende versie).
De specificatie van de CO₂-emissies is
ook een onderdeel van de richtlijn.
De gespecificeerde waarden kunnen
afwijken van het werkelijke brandstof-
verbruik van een bepaalde auto.

Het brandstofverbruik hangt bovendien
af van de persoonlijke rijstijl, de staat
van het wegdek en de verkeersomstan-
digheden.

Alle waarden hebben betrekking op het
Europese basismodel met standaard-
uitrusting.

De brandstofverbruiksmeting houdt re-
kening met het leeggewicht van de auto
zoals vastgesteld volgens de richtlijnen.
Accessoires houden mogelijk een ge-
ringe verhoging van het brandstofver-
bruik en de CO₂-emissie in en kunnen
een lagere topsnelheid tot gevolg heb-
ben.

**Voorschriften voor verwij-
dering**

(indien aanwezig)

De fabrikant zet zich al vele jaren in
voor de bescherming van het milieu
door de voortdurende verbetering van
zijn productieprocessen en de produc-
tie van producten die in toenemende
mate "eco-compatibel" zijn. Om klanten
de best mogelijke service te bieden op
het gebied van naleving van de milieu-
wetgeving en in reactie op de Europese
Richtlijn 2000/53/EG betreffende voer-
tuigen aan het einde van hun levens-
duur, biedt de fabrikant zijn klanten de

kans om hun voertuig aan het einde van zijn levensduur in te leveren zonder extra kosten. De Europese richtlijn bepaalt dat de laatste houder of eigenaar bij de overdracht van het voertuig geen kosten mag maken als gevolg van het feit dat het voertuig een nulwaarde of een negatieve marktwaarde heeft.

Als u uw voertuig aan het einde van zijn levensduur zonder extra kosten wilt inleveren, neemt u contact op met een van onze dealers als u een ander voertuig koopt, of met een door de fabrikant erkend ophaal- en sloopcentrum. Deze centra zijn zorgvuldig gekozen om hoogwaardige service te bieden voor de inzameling, verwerking en recycling van voertuigen aan het einde van hun levensduur, met respect voor het milieu.

Evenzo moet de fabrikant, om te voldoen aan zijn verplichtingen uit hoofde van de Europese Richtlijn 2006/66/EG inzake accu's, te allen tijde voldoen aan de nationale voorschriften voor uw omgaan met zowel laagspanningsbatterijen (12 V en 48 V) als hoogspanningslithium-ion-accu's.

Dit omvat het verzenden van voertuigen compleet met hun accu's naar een van de verzamel- en sloopcentra die door de fabrikant zijn geautoriseerd om

dergelijke accu's te hanteren, en deze niet op onjuiste wijze weg te gooien, wat kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan het milieu.

U kunt meer informatie over deze verzamel- en sloopcentra vinden bij een dealer of door het nummer in het serviceboekje te bellen of door de websites van de verschillende merken van de fabrikant te raadplegen.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen.

Ga naar https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html voor meer informatie over en inzage in de Artikel 33-communicatie.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® and iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA.

Registratie autogegevens en privacy

Inleiding

In de auto zijn elektronische regeleenheden geïnstalleerd. Deze regeleenheden verwerken gegevens die bijvoorbeeld van de sensoren van de auto worden ontvangen, of gegevens die

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

door de eenheden zelf worden gegenereerd of die ze met elkaar uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor de juiste werking van uw auto, andere eenheden helpen u bij het rijden (rij- of parkeerhulpsystemen) en nog weer andere eenheden bieden comfort- of infotainment-functies.

Hieronder staat algemene informatie over hoe gegevens in de auto worden verwerkt.

U vindt aanvullende informatie over de specifieke gegevens die worden gedownload, opgeslagen en verstuurd naar derden en waarvoor ze in uw auto worden gebruikt. Dit staat onder "Gegevensbescherming". Deze informatie is direct gekoppeld aan de referenties voor de betreffende functies in het bijbehorende instructieboekje voor de auto. Deze zijn ook beschikbaar in de algemene verkoopvoorwaarden van het voertuig, in de algemene verkoopvoorwaarden van aangesloten diensten of online op de website van het merk.

Persoonlijke referentie

Elke auto wordt geïdentificeerd door middel van een uniek chassisnummer. Andere opties, zoals de nummerplaat van de auto, maken het mogelijk om

gegevens over de houder of bestuurder van het voertuig te achterhalen.

De gegevens die door de regeleenheid gegenereerd of verwerkt worden zijn mogelijk identificeerbaar of in bepaalde omstandigheden identificeerbaar te maken. Afhankelijk van welke voertuiggegevens beschikbaar zijn, kunnen conclusies worden getrokken op basis van informatie zoals uw rijgedrag, uw locatie of de route die u aflegt, of op basis van uw gebruiksgedrag.

Werkingsgegevens in de auto

De regeleenheden verwerken gegevens die voor de werking van de auto worden gebruikt.

Deze gegevens omvatten onder meer:

- Informatie over de status van de auto (zoals snelheid, reistijd, zijdelingse acceleratie, draaisnelheid van de wielen en vastgemaakte veiligheids gordels).
- Omgevingsfactoren (zoals temperatuur, regensensor en afstandssensor).

Over het algemeen zijn deze gegevens tijdelijk, worden ze niet langer dan één werkingscyclus opgeslagen en worden ze alleen in de auto zelf gebruikt. De

regeleenheden slaan deze gegevens vaak op (inclusief de sleutel van de auto). Met deze functie kan informatie over de toestand van de auto, de belasting van componenten, servicever-eisten, gebeurtenissen en technische storingen tijdelijk of permanent worden opgeslagen.

Registratie gegevens noodoproep en privacy

Gegevensverwerking

Alle verwerking van persoonsgegevens door de functie noodoproep is in overeenstemming met het kader voor de bescherming van persoonsgegevens zoals vastgelegd in verordening 2016/679 (AVG) en richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad, en heeft in het bijzonder tot doel de bescherming van de vitale belangen van betrokkene, in overeenstemming met artikel 6.1, paragraaf d) van verordening 2016/679.

De verwerking van persoonsgegevens is strikt beperkt tot de vereisten van de functie noodoproep die wordt gebruikt bij het Europese alarmnummer.

De functie noodoproep kan alleen de volgende gegevens van de auto verza-

melen en verwerken: chassisnummer, type (personenauto of lichte bedrijfsauto), type brandstof of stroombron, drie recentste locaties en rijrichting, aantal passagiers en een logbestand met tijdstempel waarin technische gegevens met betrekking tot de werking van het systeem worden vastgelegd.

De ontvangers van de verwerkte gegevens zijn de alarmcentrales die zijn aangewezen door de relevante nationale autoriteiten in het gebied waar ze zich bevinden, waardoor oproepen naar het alarmnummer met voorrang kunnen worden gerouteerd en afgehandeld.

Gegevensopslag

Gegevens in het geheugen van het systeem zijn alleen buiten het systeem toegankelijk als er een oproep wordt gemaakt. Het systeem is niet traceerbaar en wordt niet continu bewaakt in de normale bedrijfsmodus.

De gegevens in het interne geheugen worden automatisch en continu gewist. Alleen de drie meest recente locaties van de auto's, die noodzakelijk zijn voor de normale werking van het systeem, worden opgeslagen.

Wanneer er een noodoproep wordt gedaan, wordt het gegevenslogbestand maximaal 13 uur opgeslagen.

Toegang tot gegevens

U hebt het recht op toegang tot de gegevens en, indien nodig, om een verzoek in te dienen tot rectificatie, schrapping of beperking van de verwerking van persoonsgegevens die niet worden verwerkt in overeenstemming met de bepalingen van Verordening 2016/679 (AVG). Derden aan wie gegevens zijn verstrekt, worden op de hoogte gebracht van elke rectificatie, schrapping of beperking die wordt uitgevoerd in overeenstemming met de bovengenoemde richtlijn, tenzij dit onmogelijk zou zijn of een onevenredige inspanning zou vergen.

U hebt ook het recht om een klacht in te dienen bij de relevante gegevensbeschermingsautoriteit.

Als u aanspraak wenst te maken op uw bovengenoemde rechten, neem dan contact op met ons op via het e-mailadres privacyrights@mpsa.com. Voor meer informatie over onze contactgegevens verwijzen wij u naar ons Privacy- en Cookiebeleid op onze website.

Technische gegevens van de auto

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto worden de gegevens als volgt opgeslagen:

- De bedrijfsstatus van systeemcomponenten (zoals het vulniveau, de bandenspanning en het laadniveau van de accu).
- Fouten en storingen in belangrijke onderdelen van systemen (zoals lampen en remmen).
- Reacties van systemen in specifieke rij situaties (zoals activering van een airbag of activering van systemen voor stabiliteitsregeling en remmen).
- Informatie over gebeurtenissen die schade aan de auto hebben veroorzaakt.
- Bij elektrische en plug-in hybride auto's de laadtoestand van de tractiebatterij en de geschatte actieradius.
- Gebeurtenissen inzake cyberveiligheid (bijv. onverwachte verbindingen met onbekende systemen, onverwachte herstarts en eventuele abnormale configuraties systemen).
- De exacte kilometerstand of de tijdstempel van de geregistreerde ge-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

beurtenissen (detectie interne storingen, activering specifieke systemen, enz.), waardoor ze op basis van tijd gelokaliseerd kunnen worden.

- Dynamische gegevens geregistreerd enkele seconden vóór en na specifieke rijgebeurtenissen, zoals ongevalen, botsingen of activeringen van ADAS-systemen: rijgegevens (bijv. snelheid, acceleratie, stuurhoek, mortoerental, ingeschakelde versnelling, druk op de pedalen), en potentiële afbeeldingen met een zeer lage resolutie van het beeld aan de voorzijde van de auto (alleen bij actief ADR-systeem).

Onder specifieke omstandigheden (bijvoorbeeld als de auto een storing heeft gedetecteerd) kan het nodig zijn om gegevens te registreren die anders niet worden opgeslagen.

Onderhouds- en herstellingsactiviteiten

Wanneer u servicewerkzaamheden aan uw auto laat uitvoeren (zoals reparatie of onderhoud), dan kunnen de opgeslagen bedrijfsgegevens worden uitgelezen, samen met het VIN-nummer van de auto, en kunnen ze waar nodig worden gebruikt. Personeel dat

voor het servicenetwerk werkt (zoals garages en fabrikanten) of derden (bijvoorbeeld pechhulpverleners) kunnen de gegevens van de auto uitlezen.

Dit geldt ook voor werkzaamheden die onder garantie en vanwege kwaliteitsmaatregelen worden uitgevoerd.

Deze gegevens worden meestal uitgelezen via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) die wettelijk verplicht in de auto is. De gegevens worden gebruikt voor meldingen over de technische toestand van de auto of componenten van de auto en maakt de diagnose van storingen gemakkelijker, in overeenstemming met verplichtingen onder garantie en voor verbetering van de kwaliteit. Deze gegevens, met name informatie over belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden waar nodig naar de fabrikant gestuurd, samen met het VIN-nummer van de auto. Er kan ook sprake zijn van aansprakelijkheid van de fabrikant. De fabrikant kan de bedrijfsgegevens die uit de auto worden gehaald ook gebruiken voor terugroepacties voor producten. De gegevens kunnen ook worden gebruikt om de garantie van de klant en eventuele garantieclaims na te kijken.

Elke storing die in de auto is opgeslagen, kan door een servicepunt tijdens onderhouds- of reparatiewerkzaamheden of op uw verzoek worden gereset.

ADAS Data Recorder (ADR)-systeem

Afhankelijk van het uitrustingsniveau kan uw auto uitgerust zijn met een ADAS Data Recorder-systeem dat continu beelden en rijgegevens verwerkt en opneemt in uw auto wanneer specifieke Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) geactiveerd worden (bijv. Intelligente noodremassistentie, onderbreking van een halfautomatische rijstrookwissel, indien van toepassing). Dit systeem is bedoeld om het gedrag van ADAS te begrijpen door gegevens te verzamelen telkens wanneer ADAS worden geactiveerd.

De betrokken gegevens zijn grijs gemaakte lage-resolutiebeelden van het zicht vóór de auto en dynamische rijgegevens (bv. snelheid, versnelling, stuurhoek, rempedaal, status van de richtingaanwijzers, positie van het gaspedaal), die beide elke seconde worden bemonsterd net vóór en net na de gebeurtenis. Exacte kilometerstanden en tijdregistratie van de gebeurte-

nis worden ook vastgelegd. De resolutie van opgeslagen foto's is te laag om gezichten te herkennen, nummerplaten te lezen of panelen langs de weg te interpreteren.

Al deze opgeslagen informatie kan alleen uit uw auto worden opgeroepen bij een erkende reparatiewerkplaats, met speciale apparatuur die via kabel is verbonden met de OBD-poort. Dit kan gebeuren op uw verzoek om uitleg over ADAS of in het kader van een juridisch onderzoek naar uw auto. Dit systeem is alleen bedoeld om verklarende context te bieden voor ADAS-activeringen. Alleen specifieke ADAS-systemen kunnen het inschakelen; dit systeem wordt nooit direct geactiveerd door detectie van ongevallen of botsingen zonder activering van ADAS. Wanneer ADAS uitgeschakeld worden, registreert het ADR-systeem geen gegevens.

Event Data Recorder (EDR)-systeem

Daarnaast kan uw auto, afhankelijk van het land van verkoop en wettelijke verplichtingen, ook zijn uitgerust met een Event Data Recorder-systeem dat gegevens registreert bij een ongeval of aanrijding, ongeacht de activeringssta-

tus van uw ADAS-systemen. Volgens Verordening (EU) 2022/545 is het EDR-systeem wettelijk verplicht op de Europese markt en in andere landen volgens VN-reglement nr. 160; het doel is om rijgegevens te bevroren wanneer er ongevallen of botsingen plaatsvinden.

In tegenstelling tot het hierboven beschreven ADR-systeem worden beelden van de scène nooit opgenomen door het EDR-systeem. Gegevens kunnen alleen via de OBD-poort worden uitgelezen met behulp van speciale apparatuur die wetshandhavingsinstanties kunnen gebruiken om de context van een ongeval, waarbij uw auto betrokken is, te analyseren. Behalve in uitzonderlijke gevallen hebben garages dit materiaal niet.

Comfort- en Infotainment-functies

Comfortinstellingen en persoonlijke instellingen zijn in de auto op te slaan en op ieder gewenst moment te wijzigen of te resetten.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- instellingen voor de positie van stoelen en stuurwiel
- instelling van het chassis en de airconditioning
- persoonlijke instellingen zoals die voor de binnenverlichting

U kunt uw eigen gegevens invoeren in de Infotainmentfuncties van uw auto bij het gebruik van bepaalde functies. Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- multimediagegevens zoals weer te geven tracks, video's of foto's in een geïntegreerde multimediasysteem
- adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online-services

Deze gegevens voor comfort- en infotainmentfuncties worden mogelijk lokaal in de auto opgeslagen of bewaard op een apparaat dat u hebt aangeslo-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ten op de auto (bijv. een smartphone, USB-stick of MP3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd is op ieder gewenst moment te verwijderen. Deze gegevens zijn alleen op uw verzoek door te geven tot buiten het bereik van de auto, in het bijzonder bij het gebruik van online services afhankelijk van de door u geselecteerde instellingen.

Integratie met smartphones, (bv. Android Auto® of Apple® CarPlay®)

met een van de genoemde systemen kunt u uw smartphone of een ander mobiel apparaat verbinden met de auto waarna u de smartphone of het apparaat kunt bedienen via de bedieningselementen in de auto. De beelden en het geluid van de smartphone zijn in het gegeven geval weer te geven via het mediasysteem in de auto. Er wordt tegelijkertijd specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd.

Afhankelijk van het type integratie, bestaat dergelijke informatie uit positiegegevens, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie voor meer informatie de bedieningsin-

structies van de auto/het Infotainment-systeem.

De integratie maakt het gebruik van bepaalde smartphone-apps mogelijk, zoals navigatie of het spelen van muziek. Er is geen verdere integratie mogelijk tussen een smartphone en de auto, in het bijzonder geen actieve toegang tot autogegevens. De aard van verdere gegevensverwerking hangt af van de aanbieder van de gebruikte app. Of u instellingen kunt verrichten, en zo ja, welke, hangt af van de desbetreffende app en van het besturingssysteem van uw smartphone.

Onlineservices - "Over-The-Air"-connectiviteit

Als uw auto met een draadloos netwerk is verbonden, kunnen gegevens worden uitgewisseld tussen de auto en andere systemen.

Verbinding met een draadloos netwerk is mogelijk via een zender in uw auto of een mobiel apparaat dat u hebt verbonden (bv. smartphone). De online diensten kunnen via deze draadloze verbinding worden gebruikt. Deze omvatten online diensten en apps die door de fabrikant en andere leveranciers aan u zijn geleverd.

Merkgebonden services

Met betrekking tot de online diensten van de fabrikant worden de betreffende functies door de fabrikant in een geschikt medium beschreven (bijvoorbeeld in het instructieboekje of op de website van de fabrikant). Voor online diensten kunnen persoonsgegevens worden gebruikt. Gegevens worden voor dit doeleinde via een veilige verbinding uitgewisseld, bijvoorbeeld via speciale computersystemen van de fabrikant. Het verzamelen, verwerken en gebruiken van persoonsgegevens voor de ontwikkeling van diensten worden uitsluitend uitgevoerd op basis van een juridische machtiging, bijvoorbeeld bij een wettelijk verplicht noodoproepsysteem, of op basis van een contract of andere overeenkomst.

U kunt de diensten en functies activeren en deactiveren (sommige zijn oplaadbaar) en in sommige gevallen de volledige verbinding van de auto met het draadloze netwerk. Dit omvat geen wettelijk vereiste functies en diensten, zoals noodoproepsystemen.

Diensten van derden

Als u online diensten van andere leveranciers (derden) gebruikt, dan val-

len deze diensten onder de verantwoordelijkheid, vereisten voor gegevensbescherming en de algemene gebruiksvoorwaarden van de betreffende leverancier. De fabrikant heeft vaak niets te zeggen over de inhoud die in deze gevallen wordt uitgewisseld.

Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de aard, de omvang en het doel van de verzamelde en gebruikte personeelsgegevens als onderdeel van diensten van derden die door de betreffende serviceprovider worden geleverd.

Onlineservices gebaseerd op contractuele overeenkomsten

Uw auto kan mogelijk via “Over-the-Air”-connectiviteit gegevens openbaar maken of ontvangen, voor het uitvoeren van services die uitdrukkelijk zijn aangevraagd door een abonnee van de service. Tijdens het inschrijvingsproces controleren we met verschillende middelen de rechtmatigheid van de aanvrager, die als eigenaar van het voertuig wordt beschouwd, voor de activering van services in het voertuig.

Voor meer informatie over deze services: vraag de abonnee om de betreffende geaccepteerde voorwaarden te verstrekken. Deze kunt u vinden in de

mobiele app van het merk of op de website van het merk, na te hebben ingelogd met een Stellantis-account.

Tegen cyberaanvallen beschermende maatregelen

Afhankelijk van het model, zou uw auto kunnen zijn uitgerust met een systeem dat pogingen tot cyberaanvallen of vanuit het oogpunt van de cyberveiligheid onverwachte gebeurtenissen detecteert. Als dit systeem in de auto wordt geïnstalleerd, zal het voor de gehele levensduur van de auto functioneren.

Wanneer er gebeurtenissen met betrekking tot de cyberveiligheid worden gedetecteerd (bijv. onverwachte verbindingen met onbekende systemen, onverwachts herstarts, abnormale configuraties van de systemen), worden er logbestanden gegenereerd die tijdelijk in uw voertuig worden opgeslagen en vervolgens via “Over-the-Air”-connectiviteit naar de infrastructuur van de fabrikant worden gestuurd. Deze logbestanden worden door het Security Operational Center (SOC) van de fabrikant geanalyseerd om geschikte maatregelen te bepalen om voertuigen te beschermen tegen kwaadaardige inter-

acties met elektronische componenten. Deze maatregelen kunnen updates van de software en de firmware omvatten. Dit systeem heeft tot doel om op deze manier de op voertuigen toegepaste maatregelen voor cyberveiligheid te verbeteren.

Ook neemt het rechtstreeks deel aan de beveiliging van de connectiviteit van uw auto en maakt het de correcte uitvoering van in uw auto geactiveerde onlineservices mogelijk. Manieren om uw privacyrechten te laten gelden worden beschreven in het Europese Privacybeleid Connected Voertuigen van Stellantis (zie hieronder).

Toepassen van wettelijke verplichtingen en respectievelijke vereisten

Deze lijst kan wijzigen volgens Europese reglementeringen. Raadpleeg dit document online om er zeker van te zijn dat u de meest recente lijst met toepasselijke regelgeving in de EU hebt. Afhankelijk van de datum van de typegoedkeuring van de auto kunnen sommige voorschriften niet van toepassing zijn.

Over het algemeen kunnen deze wettelijke verplichtingen gegevens vrijgeven,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

onafhankelijk van de privacy-instellingen in het voertuig.

eCall - Noodoproep

Deze functie wordt voorzien voor de ganse levensduur van de AUTO.

Deze functie, indien operationeel, wordt geleverd door de openbare nooddienst van elk land waar u rijdt. Het maakt niet uit waar u uw auto hebt gekocht of waar het geregistreerd staat.

In geval van een aanzienlijke botsing of een ernstig ongeval geregistreerd door het APPARAAT in het VOERTUIG, met dienstegevolge de uitschakeling van het VOERTUIG, wordt vanuit het VOERTUIG automatisch het betreffende alarmnummer gebeld (binnen Europa "112"), samen met de verzending van de minimaal benodigde gegevens voor de identificatie en lokalisatie van het VOERTUIG (d.w.z. uw exacte locatie, de tijd van het ongeval, het identificatienummer van uw auto en de rijrichting). Deze informatie wordt alleen verzonden vanuit uw auto in het geval van een ernstig ongeval; het stelt de openbare hulpdiensten in staat om uw situatie te beoordelen en te beheren. De openbare hulpdiensten handelen volgens de lokale wetgeving en de eigen operationele procedures. Binnen Euro-

pa is de 112-gebaseerde eCall-dienst een openbare dienst van algemeen belang en moet daarom gratis toegankelijk zijn voor alle consumenten.

Volgens Verordening (EU) 2015/758 is dit systeem verplicht voor alle nieuwe voertuigtypes waarvan de productie na 31 maart 2018 wordt goedgekeurd. Het eCall-systeem wordt alleen geactiveerd als uw auto betrokken is bij een ernstig ongeval. De rest van de tijd blijft het systeem inactief. Dit betekent dat wanneer u gewoon met uw auto voert, er geen permanente tracking (het registreren van de positie van uw auto of het volgen van uw rijgedrag) of gegevensoverdracht plaatsvindt namens deze regulerende dienst.

OBFCM - On-Board Fuel Consumption Meter

Deze SERVICE wordt verstrekt gedurende 15 jaar na de eerste registratie van het voertuig.

Overeenkomstig artikel 9 van Uitvoeringsverordening (EU) 2021/392 ("OBFCM") kan het Europees Milieuagentschap (EMA) met deze regelgevende dienst gegevens over het gebruik van voertuigen verzamelen (zoals VIN, totale afgelegde afstand, totale verbruikte brandstof, totale netto-ener-

gie in de batterij, indien van toepassing).

Deze gegevens worden door EEA gebruikt om het werkelijke verbruik van brandstof en energie en de CO₂-emissies van nieuwe voertuigen, op een anonieme en geaggregeerde manier te bewaken.

Zoals vermeld in de OBFCM-verordening, kan de KLANT het verzamelen en verzenden van voertuiggegevens voor OBFCM-doeleinden weigeren. Dit kan worden gedaan door contact op te nemen met het Customer Care Center (contactinformatie beschikbaar op de website van het merk voor uw land).

SLI - Snelheidslimiet informatie

Deze functie wordt voorzien voor de ganse levensduur van de AUTO, enkel voor auto's verkocht binnen de Europese markt.

Krachtens Verordening (EU) 2018/858 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd van 30 mei 2018, zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2019/2144 van 27 november 2019 en de Gede-

legerde Verordening (EU) 2021/1958 van de Commissie van 23 juni 2021 (samen de "GSR V2-verordeningen"), moeten autofabrikanten nieuwe voertuigen die in Europa worden verkocht uitrusten met verschillende systemen die de algemene veiligheid van dergelijke voertuigen moeten garanderen.

Overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EU) 2019/2144 moeten dergelijke systemen een "intelligent snelheidsassistentiesysteem" (hierna "ISA" genoemd) omvatten dat de geldende snelheidslimiet aan de bestuurder meedeelt voor ten minste 90% van de totale afstand en voor ten minste 80% van de afstand die wordt afgelegd op elk van de drie wegtypen (wegen en straten in de stad, wegen buiten de stad en autosnelwegen/expresswegen/dubbele rijbanen).

De SLI-functie geeft de bestuurder de geldende snelheidslimiet op de weg waar hij rijdt. De SLI-functie is bedoeld om de veiligheid te verbeteren door het voertuig in staat te stellen de geldende snelheidslimiet in realtime weer te geven, zelfs wanneer externe omstandigheden dit niet toelaten (bijv. het weer, een bord verborgen door een ander voertuig). De geldende snelheidslimiet wordt opgehaald van de frontcamera

van het voertuig en kan worden aangevuld via het Over-The-Air communicatiesysteem om de betrouwbaarheid van de informatie te verbeteren volgens de definitie van het voertuig. Om geldige informatie over snelheidslimieten te krijgen, wordt de huidige positie van het voertuig via de telematica-eenheid verzonden en na verwerking onmiddellijk gewist. Op geen enkel moment is het mogelijk om de positie van het voertuig te traceren. Dit wordt niet beïnvloed door de privacy-instellingen van de auto.

Zoals vereist door de "GSR V2 Regulations", wordt deze SLI-functie standaard geactiveerd bij het aanzetten van de sleutel, maar kan op elk moment gedeeltelijk worden gedeactiveerd door de gebruiker van het voertuig, aangezien de bestuurder de hoorbare waarschuwingfunctie kan uitschakelen via de instellingen van het voertuig die beschikbaar zijn op het centrale touchscreen. Dit heeft geen invloed op de visuele waarschuwingfunctie die actief blijft en waarvoor mogelijk nog steeds gegevensoverdracht via de ether nodig is van de positie van het huidige voertuig voor een nauwkeurige detectie van de snelheidslimiet. Afhankelijk van het model van uw voertuig is het

mogelijk om de SLI-functie volledig uit te schakelen (d.w.z. om de detectie van snelheidslimieten en de waarschuwingfunctie voor snelheidslimieten uit te schakelen) vanaf het centrale touchscreen en zo de gegevensoverdracht voor de huidige rit te onderbreken.

Kilometerstand doorgeven aan Car-Pass vereniging

(Enkel voor in België geregistreerde voertuigen)

Deze openbaarmaking is alleen actief in België, als antwoord op een Belgische wet om fraude met voertuigkilometers te voorkomen (Belgische wet van 28 november 2018, van toepassing vanaf 01/01/2020). Het wordt levenslang verstrekt, zolang de Car-Pass associatie de gegevens opvraagt. Het bestaat uit het 4 keer per jaar doorgeven van de kilometerstand van elk voertuig geregistreerd in België aan Car-Pass, een vereniging gedelegeerd door de Belgische autoriteiten om deze gegevens te verzamelen en te controleren.

Deze kilometerstand wordt over-the-air verzameld door Stellantis als een andere verbonden dienst deze al gebruikt. Deze gegevens worden doorgegeven

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

aan de Car-Pass vereniging, op verzoek van dit organisme.

Raadpleeg voor meer informatie het privacybeleid van Car-Pass (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Gegevensgebruik - Verbetering Productkwaliteit

U erkent en gaat ermee akkoord dat om de kwaliteit van de producten die door STELLANTIS AUTO SAS als autofabrikant worden geproduceerd te verbeteren, uw Voertuiggegevens (zoals gedefinieerd in het Stellantis Privacybeleid voor verbonden diensten, zie hieronder) - met uitzondering van de geolocatie van het voertuig - worden overgedragen aan de autofabrikant met het oog op het vermijden van anomalieën, geaggregeerde gegevensanalyse voor productverbetering of het creëren van nieuwe producten.

Meer informatie hierover, en manieren om uw Privacyrechten op deze verwerking uit te oefenen, worden beschreven in het Stellantis Privacybeleid voor verbonden diensten (zie hieronder).

Privacybeleid Europese Aangesloten Voertuigen van Stellantis

Het Privacybeleid Verbonden Voertuigen Europa ("Privacybeleid") is van toepassing op door ons verwerkte persoonlijke gegevens van personen die de Connected Services gebruiken via ons voertuig, onze websites of de applicatie, die de algemene voorwaarden hebben ondertekend als klant of als persoon die door een klant is gemachtigd voor toegang tot en gebruik van de Connected Services.

Dit Privacybeleid is opgesteld in overeenstemming met artikel 13 van de EU-Verordening 679/2016 en zal u helpen beter te begrijpen hoe wij met uw gegevens omgaan.

In dit document vindt u enkele voorbeelden van hoe we persoonlijke gegevens verwerken, en definities die verwijzen naar meer gedetailleerde toelichtingen (aan het einde van dit privacybeleid). Als u opheldering wenst over dit Privacybeleid of over de manier waarop uw gegevens worden verwerkt, kunt u een verzoek sturen naar: data-protectionofficer@stellantis.com Dit document is beschikbaar op de websites van de merken, in het gedeelte dat gewijd is aan verbonden diensten.

Het is beschikbaar via de volgende link: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

Bij een ongeval

Deze auto is uitgerust met een event data recorder. Dit systeem verzamelt en registreert tijdens en na een voorval als een ongeval of een botsing gedurende een korte tijd (enkele seconden) autogegevens. Voor een beter inzicht in de omstandigheden rondom het voorval registreert het systeem hoe de diverse systemen van de auto ten tijde van het voorval functioneren, waaronder:

- de eventuele activering van een veiligheidssysteem (airbag, veiligheidsgordel enz.)
- de status van alle veiligheidsgordels (omgedaan/losgemaakt)
- het aanraken van of de intensiteit van de druk op het/de peda(a)l(en) door de bestuurder
- de snelheid van de auto
- de status van sommige rij- en bestuurdershulpsystemen.

Het volgende wordt niet geregistreerd:

- gegevens over normale rijsituaties, ofwel gegevens die niet rechtstreeks aan het voorval zijn gerelateerd
- persoonsgegevens van de bestuurder en andere inzittenden
- de geografische locatie van de auto ten tijde van het voorval.

Voor het lezen van gegevens die zijn geregistreerd door de event data recorders is het volgende vereist:

- toegang tot het interieur van de auto of tot de event data recorder
- speciale uitrusting die kan worden aangeschaft bij fabrikant Bosch.
- Niet alleen de autofabrikant maar ook andere partijen zoals wethandhavinginstanties hebben toegang tot deze gegevens om het voorval te analyseren.

Event Data Recorder

(Afhankelijk van het land van verkoop van de auto)

Deze auto is uitgerust met een ongevalsdatarecordersysteem, ook wel Event Data Recorder (EDR) genoemd. Dit systeem verzamelt en registreert bepaalde voertuiggegevens over een

korte periode (enkele seconden) voor, tijdens en na een gebeurtenis zoals een ongeval of botsing.

Om een beter inzicht te krijgen in de omstandigheden rond de gebeurtenis, registreert dit systeem hoe de verschillende systemen van de auto werken op het moment van de gebeurtenis, inclusief:

- De eventuele activering van beveiligingssystemen (bijv. airbag, veiligheidsgordel).
- De status van de veiligheidsgordels van alle inzittenden (bevestigd/niet bevestigd).
- Het contact of de door de bestuurder uitgeoefende druk op de pedalen.
- De rijnsnelheid.
- De status van enkele rijhulp- en manoeuvreersystemen.

De volgende zijn niet door het systeem geregistreerd:

- Gegevens over normale rijomstandigheden, met andere woorden gegevens die niet rechtstreeks verband houden met het voorval.
- Persoonlijke gegevens van de bestuurder en de andere inzittenden.

- De geografische locatie van het voertuig op het moment van de gebeurtenis.

Voor het uitlezen van door het systeem geregistreerde gegevens is het volgende vereist:

- Toegang tot de binnenkant van het voertuig of tot het systeem.

En

- Speciale apparatuur die bij de fabrikant BOSCH kan worden aangeschaft (www.BoschCDRTTool.com).

Naast de fabrikant van het voertuig hebben andere instanties, zoals wethandhavinginstanties, mogelijke toegang tot deze gegevens om de gebeurtenis te analyseren.

Schakel het systeem weer in zodra er weer voldoende grip is.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de startonderbreking. Ook wordt deze technologie gebruikt in verbinding met hulpmiddelen zoals de draadloze afstandsbediening voor de vergrende-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ling/ontgrendeling van de portieren en het starten van de auto. Bij het gebruik van RFID-technologie in voertuigen van Opel worden geen persoonsgegevens gebruikt of vastgelegd en bestaat geen verbinding met andere Opel-systemen die persoonsgegevens bevatten.

INDEX

Numerieke tekens

12V-poorten 96

A

Aan/uit-bediening AC 126

Aan/uit-bediening maximale AC . . 127

Aan/Uit-knop 84

Aanbevolen kinderzitjes 58

Aanbevolen vloeistoffen,
smeermiddelen en onderdelen . . . 250

Aandrijfmodi 166

Aandrijfriem inspecteren 264

Aanhaalmomenten 301

Aanhangwagens trekken 183

Aansluiting 178

Accu loskoppelen / aansluiten . . . 242

Achterruit 28

Achterste zitplaats 41

Achteruitrijlichten 90

Active Emergency Braking
(AEB) (actief noodremsysteem) . . 197

Adaptive cruise control (ACC) . . . 192

ADAS Data Recorder

(ADR)-systeem 310

AdBlue-tank 300

AdBlue® 251

Afmetingen 286

Airbag,kinderzitje 53

Airbagsysteem 47

Alarmknipperlichten 228

Alarmsignalen 89

Alarmsysteem diefstalbeveiliging . . 18

Anti-lock Brake System
(ABS -

antiblokkeersysteem) /

Electronic Brake Force

Distribution (EBFD -
elektronische

remkrachtverdeling) 203

Antislipregeling (ASR) 202

Antivries koelvloeistof 253

Assist en SOS 228

Audio-instellingen 145

Auto stallen 277

Automatic Park Assist 211

Automatisch dimmende
koplampen 90

Automatisch vergrendelen 15

Automatisch verlichten 87

Automatische noodoproep 230

Automatische verlichting 86

Automatische versnellingsbak . . . 161

B

Bagageruimte 98

Bagageruimteverlichting 92

Banden en wielen 274

Bandenreparatieset 234

Bandenspanning 301

Batterij in handzender vervangen . . 16

Bediening automatische AC 129

Bediening verlichting 86

Bediening via het scherm 143

Bedieningselementen
klimaatregeling 126

Bedieningsorganen op het

stuurwiel 82, 148

Bekerhouders 94

Belading voertuig 181

Belastingsbeperkende modus . . . 182

Beveiligingssysteem voertuig 17

Bewaking motoroliepeil 111

Bijvullen AdBlue®
(uitlaatemissievloeistof) 261

Binnenspiegel 32

Blauwe waarschuwings- en

controlelampjes 126

Bochtverlichting 91

Brake Assist (BA) 201

Brandstof 167

Brandstofmeter 109

Brandstoftank 300

Brandstofverbruik en CO₂-
emissies 306

Buitenverlichting	86
-------------------	----

C

Carrosserie-Verzorging	
buitenkant	278
Claxon	83
Codes symbolen	7
Comfortverbruiksmeter	110
Compatibiliteit van wielen	
en banden	301
Complete achterlichtunit	269
Conformiteitsverklaring	303
Connectiviteit	150
Contactsloot	83
Controle oliepeil	255
Controle remvloeistof	258
Controlelampjes	112

D

Dagrijverlichting	90
Dagrijverlichting en	
parkeerlichten	267
Dagteller	108
Dakdragers	181
Dashboardkastje	93
De auto opkrikken en het	
wiel vervangen	231
De auto slepen	244
De media kiezen	144
De motor starten en stoppen	153
De radiofrequentie kiezen	144

De ruiten ontwasemen en	
ontdooien	127
Deactivering airbag voorpassagier	51
Derde remlicht (vervanging)	272
Diefstalbeveiligingssysteem	17
Diesel tanken	167
Dieselfilter	264
Dimlicht	266
Display	137
Dit instructieboek gebruiken	6
Draadloze telefoonlader	97

E

Easy Entry	40
Een ander voertuig slepen	245
Een ander voertuig starten	241
Een radiozender opslaan	145
Een radiozender selecteren	144
Electronic Stability Control	
(ESC - elektronische	
stabiliteitsregeling) en	
Traction Control System	
(TC - tractieregelsysteem)	202
Elektrisch bediende	
buitenspiegels	31
Elektrisch verstelbare voorstoelen	38
Elektrische ruitbediening	27
Elektromotor	295
Energiestroom	110
Event data recorder	317
Externe apparaten	147

F

Frontairbags	49
Functies van de radio-	
afstandsbediening	10

G

Geavanceerde	
rijhulpsystemen (ADAS)	1, 188
Gedeponeerde handelsmerken	307
Gegevens voertuig	286
Geprogrammeerd laden	177
Geprogrammeerd onderhoud	248
Gereedschapsset wielen	
vervangen	231
Gevarendriehoek	231
Gordelspanner	47
Gordijnairbags	50
Groene waarschuwings- en	
controlelampjes	125
Grootlicht	88, 266
Grootlichtsignaal	89

H

Halogeenkoplampen	265
Handeling accu laden	171
Handgeschakelde	
versnellingsbak	161
Handmatig verstelbare	
voorstoelen	37
Het systeem updaten	141
Hill Descent Control (HDC)	221
Hill Start Assist (HSA)	222

Hoofdsteunen	35
Hoogspanningssysteem	180

I

i-Size-kinderzitje	57
Identificatie motor	285
In noodgevallen	1, 228
Info-Display	138
Informatie over bandveiligheid	274
Informatie voor de klant	1, 303
Inklapbare spiegels	31
Inleiding tot Onderhoud en verzorging voertuig	247
Inleiding veiligheidsgordels	44
Instapverlichting	91
Instrumentenpaneel	104, 107, 137
Interieurfilter	264
Interieurverlichting	91, 274
Interior Ambient Lights (Interieurverlichting)	92
Interne opslagruimte / Kenmerken interieur	93
Isofix bevestigingsmiddelen	56

K

Kentekenplaat	284
Kentekenverlichting (vervanging)	273
Keuzeschakelaar rijmodus	165
Kilometerteller	107
Kinderslot achterportieren	20
Kinderzitje	53
Koelvloeistof	250

Koelvloeistof toevoegen	257
Koelvloeistoftemperatuurmeter	111
Koplampverstelling	87
Kriksteunpunten	276

L

Laadkabels	172
Laadmethoden	172
Laadstatus	
hoogspanningsbatterij	109
Label bandeninformatie	285
Laden	171, 175
Lamp vervangen	265
Lane Departure Warning (LDW) (waarschuwing verlaten rijstrook)	209
Lane Keeping Assist (LKA) (rijstrookassistent)	207
LED-koplampen	267
Leeslampjes	92
Link naar app en website fabrikant	5
Loskoppelen	179
Luchtfilter motor	263
Luchtinlaat	263
Luchtuitstroomopeningen	133

M

Massagestoelen	39
Menu	140
Mistachterlichten	90
Mistlampen	268
Mistlampen vóór	90

Motor	254
Motorgegevens	294
Motorolie	251, 300
Motorruimte	254
Multimediasysteem	148

N

Navigatie	149
Navigatiesysteem / Multimedia	138
Neerklapbare voorstoelen	40
Noodoproep (eCall)	228

O

Oliefilter motor	263
Onderhoud airconditioner	263
Onderhoud en verzorging voertuig	1, 247
Onderhoud veiligheidsgordels	281
Onderhoud voertuig	261
Opbergruimte rugleuning	95
Opbergruimte voor	95
Open dak	93
Oranje waarschuwings- en controlelampjes	118
Oxidatiekatalysator	167

P

Parkeerrem	157
Pechhulpoproep	230
Periodieke controles	248
Personalisatie	142
Portieren	20

Positie voorstoelen	36
Posities installatie kinderzitjes	59
Procedure bandenreparatie	235
Profiel diepte	274
Profielen	141

R

Radio	144
Radio (Infotainmentsysteem)	138
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	317
REACH	307
Rear Vision Camera (RVC)	
- Achteruitrijcamera	216
Regeling	190
Regeling recirculatie	127
Regeneratief remmen	160
Regensensor ruitenwissers	85
Registratie autogegevens en privacy	307
Registratie gegevens noodoproep en privacy	308
Rem- en koppelingsvloeistoffen	253
Remsysteem	157
Reservesleutels	17
Richtingaanwijzers	89
Richtingaanwijzers voor	269
Rijmodi	165
Rode waarschuwings- en controlelampjes	115
Ruiten	27
Ruitensproeiervloeistof	251

Ruitensproeiervloeistof bijvullen	256
Ruitenwissers en -sproeiers	84

S

Schakelbediening (BEV)	162
Schakelflippers op het stuurwiel	82
Service-display	111
Service-informatie	248
Sleutel met uitklapbare baard	11
Sleutels	10
Sneeuwkettingen	275
Snelheidsmeter	107
Speed Limiter	188
Spiegelen scherm	151
Spiegels	31
Spraakopdrachten	149
Stand hoofdsteunen	35
Starten met de accu van een ander voertuig	240
Starten met startkabels	239
Startonderbreking	20
Stoelen	36
Stoelverwarming	39
Stop& Start-systeem	155
Storing airbagsysteem	50
Stuurslot	82
Stuurwiel	82
Stuurwielverstelling	82
Stuurwielverwarming	83
Surround visie	214
Systeem centrale vergrendeling	11
Systeem elektronische sleutel	11

T

Tanken	168
Telefoon	145, 151
Temperatuurregeling	132
Tire Pressure Monitoring	
System (TPMS)	225
Toegang tot de motorruimte	254
Toelaatbare maten banden en velgen	275
Toerenteller	108
Traffic Sign Assist (TSA) - Verkeersbordherkenning	223
Trekhaak	184
Trekken van een aanhangert	244
Trip computer	110

U

Uitlaatfilter	167
Uitlaatgassen	167
Uitstapverlichting	91
USB-poorten	96

V

Vaste uitstroomopeningen lucht	134
Veiligheidsgerelateerde berichten	6
Veiligheidsgordels	44
Verlichting zonneklep	93
Vermoeidheidsdetectie bestuurder (DDD)	219
Versnellingsbak	161
Verwarme buitenspiegels	32

Verwarmings- en ventilatiesysteem	128
Verwijdering / Installatie wiel	233
Verwijdering auto aan einde levensduur	247
Verzorging interieur	281
Vloeistof en smeermiddelen	298
Vloeistofinhoud	300
Vloeistofniveaus controleren	248
Voertuigidentificatienummer (VIN)	284
Voorruit	29
Voorschriften voor verwijdering . .	306
Voorste armsteun	41
Voortdrijvingstype	7

W

Waarschuwing zijdelingse dode hoek (SBSA)	204
Waarschuwing- en controlelampjes	112
Wassen motor	260
Werking achterklep	24
Werking van de schuifdeur	21
Widgets	112
Wieldoppen	275
Wielen vervangen	276
Winterbanden	274
Wis- en wasinstallatie achterraut . .	85
Wisserbladen vervangen	261

Z

Zekeringen	265
Zijairbags	49
Zijdelingse camera passagierszijde	206
Zijdelingse richtingaanwijzers (vervanging) . .	272
Zonnekleppen	30
Zonneschermen	30



QUARTZ
ENGINE OIL



Stimuleren van innovatie voor morgen.

Al meer dan 50 jaar **delen TotalEnergies en Stellantis een gemeenschappelijke visie op prestaties, innovatie en mobiliteit voor de toekomst.**

Deze langdurige samenwerking is gebaseerd op nauwe technische samenwerking, van productontwerp tot after-sales service via officiële netwerken. Door hun expertise te combineren, hebben de twee bedrijven de allernieuwste smeringstechnologieën ontwikkeld die zijn afgestemd op de veranderende behoeften van Opel-aandrijflijnen.

De co-branded **Quartz Mopar** en **Quartz EV3R Mopar**-reeksen weerspiegelen deze gedeelde expertise. Speciaal ontworpen en **goedgekeurd door Opel**, bevatten ze **hoogwaardige motoroliën** voor elke Opel-aandrijflijn. Elke formulering helpt motoren schoon te houden, slijtage te verminderen en de brandstofefficiëntie te ondersteunen, waardoor een soepele werking kilometer na kilometer wordt gegarandeerd, zelfs onder de meest veeleisende omstandigheden.

We gaan verder met innovatie met **Quartz EV3R Mopar**, dat de 3R-aanpak introduceert (**Reduce, Reuse, Regenerate**) met behulp van geregenereerde basisoliën en een recyclebare fles, terwijl het dezelfde prestaties levert als standaard Quartz oils, met een lagere impact in vergelijking met onze conventionele producten.

Uw erkende Opel-reparateur beveelt de juiste olie voor uw model en onderhoudsschema aan. Quartz Mopar, dat beschikbaar is en **aanbevolen wordt binnen door Opel geautoriseerde** after-salesnetwerken, biedt vertrouwen, duurzaamheid en bewezen technologie, ondersteund door tientallen jaren partnerschap.

O P E L beveelt **TotalEnergies**



OFFICIËLE PARTNERS



www.opel.com

Copyright door Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Duitsland.

De in deze publicatie vermelde informatie is van kracht vanaf de hieronder aangegeven datum. Opel Automobile GmbH behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in de technische gegevens, de kenmerken en het ontwerp van de voertuigen waarop de informatie van deze publicatie betrekking heeft, evenals wijzigingen in de publicatie zelf.

Editie: Juni 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

OVIVACO2606nl-1

