Inhoud

Inleiding 2
Kort en bondig 6
Sleutels, portieren en ruiten 27
Stoelen, veiligheidssystemen 45
Opbergen 70
Instrumenten en bedieningsorganen 81
Verlichting 112
Infotainmentsysteem 120
Klimaatregeling 123
Rijden en bediening 132
Verzorging van de auto 161
Service en onderhoud 201
Technische gegevens 205
Klantengegevens 222
Trefwoordenlijst 224

Inleiding

Brandstoffen	Brandstoftype			
Motorolie	Kwaliteit			
	Viscositeit			
Bandenspanning		Bandenmaat	voor	achter
	Zomerbanden			
	Winterbanden			
Gewichten				
	Maximaal totaalgewicht			
	- Leeggewicht basismodel			
	- Meergewicht			
	- Zware accessoires			
	= Belading			

Voertuigspecifieke gegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Deze informatie is beschikbaar in de hoofdstukken "Service en onderhoud" en "Technische gegevens", alsmede op het typeplaatje.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in het handschoenenkastje van de auto.

Gebruik van deze handleiding

- In deze handleiding worden alle opties en functies beschreven die beschikbaar zijn voor dit model. **Sommige beschrijvingen, met inbegrip van die van het display en de menufuncties, gelden mogelijk niet voor uw auto afhankelijk van het gekozen model, de landspecificaties en speciale uitrusting of accessoires.**
- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- Gele pijlen in de afbeeldingen zijn bedoeld als referentie of geven een uit te voeren handeling aan.
- Zwarte pijlen in de afbeeldingen tonen het resultaat van de handeling of geven een tweede uit te voeren handeling aan.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.

- In de gebruikershandleiding worden motoraanduidingen van de fabriek gebruikt. De bijbehorende marktaanduidingen vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".
- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- De displayschermen in de auto bieden mogelijk geen ondersteuning voor uw taal.
- Displaymeldingen en etiketten in het interieur staan **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

⚠Gevaar

Teksten met de vermelding **⚠Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

⚠Waarschuwing

Teksten met de vermelding **⚠Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

We wensen u vele uren autorijplezier.

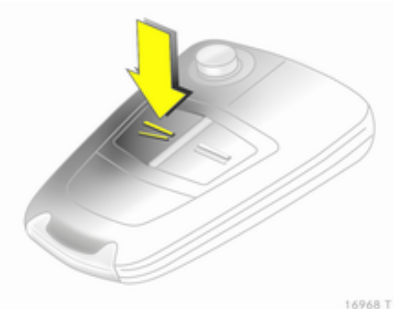
Adam Opel GmbH

Kort en bondig

Basisinformatie

Auto ontgrendelen

Afstandsbediening



Toets ⧦ indrukken om het portier te ontgrendelen en te openen. Om de achterklep te openen, toets onder de lijst indrukken.

Afstandsbediening ⇨ 28, centrale vergrendeling ⇨ 32, bagageruimte ⇨ 35.

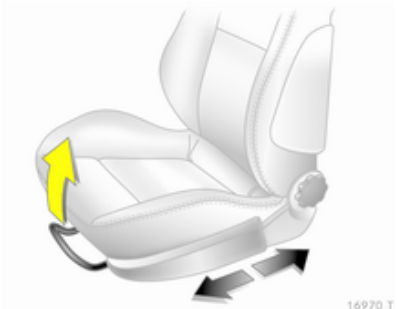
Elektronische sleutel

Wanneer u de elektronische sleutel bij zich hebt, hoeft u alleen aan de portierhandgreep te trekken om de auto te ontgrendelen en het portier te openen. Om de achterklep te openen, toets onder de lijst indrukken.

Open&Start-systeem ⇨ 29.

Stoel verstellen

Zitpositie



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten.

Stoelinstelling ⇨ 47, zitpositie ⇨ 47.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

Rugleuning voorstoelen

Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Stoelinstelling ⇨ 47, zitpositie ⇨ 47, rugleuning passagiersstoel neerklappen ⇨ 50.

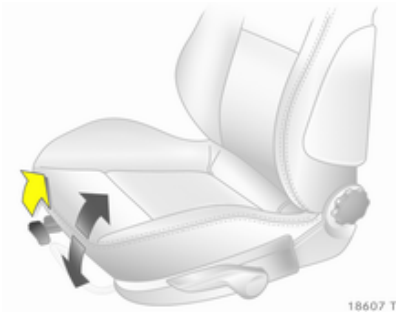
Zithoogte

Pompbeweging van de hendel

omhoog = stoel hoger
omlaag = stoel lager

Stoelinstelling ⇨ 47, zitpositie ⇨ 47.

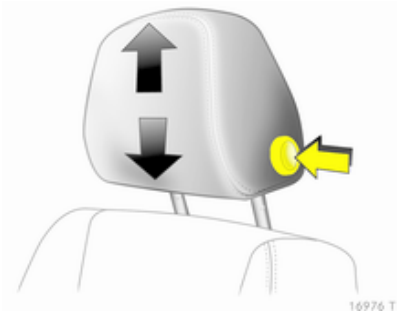
Zithoek



Aan hendel trekken, zithoek instellen door lichaamsgewicht te verplaatsen. Hendel loslaten en stoel hoorbaar laten vastklikken.

Stoelinstelling ⇨ 47, zitpositie ⇨ 47.

Hoogte hoofdsteunen afstellen



Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.

Hoofdsteunen ⇨ 45.

Veiligheidsgordel

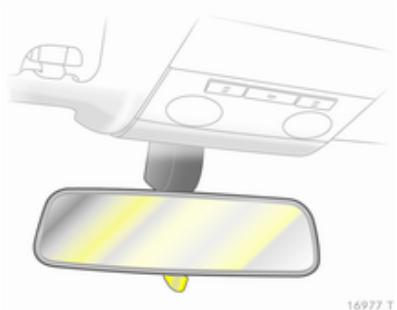
Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastklikken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Veiligheidsgordels ⇨ 56, airbagsysteem ⇨ 60, zitpositie ⇨ 47.

Spiegel verstellen

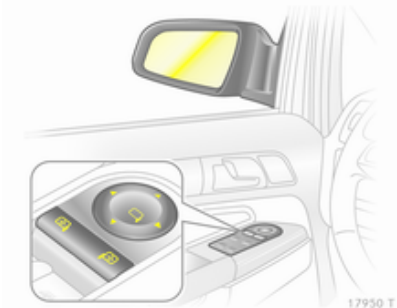
Binnenspiegel verstellen



Hendel aan de onderkant verdraaien om verblinding te verminderen.

Binnenspiegel ⇨ 40, automatisch dimmende binnenspiegel ⇨ 41.

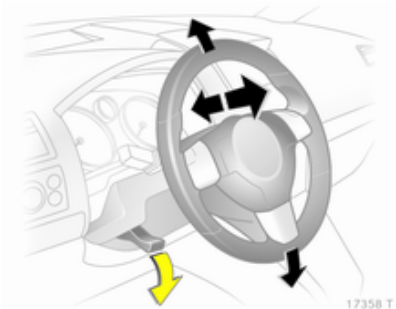
Buitenspiegels verstellen



Desbetreffende buitenspiegel selecteren en verstellen.

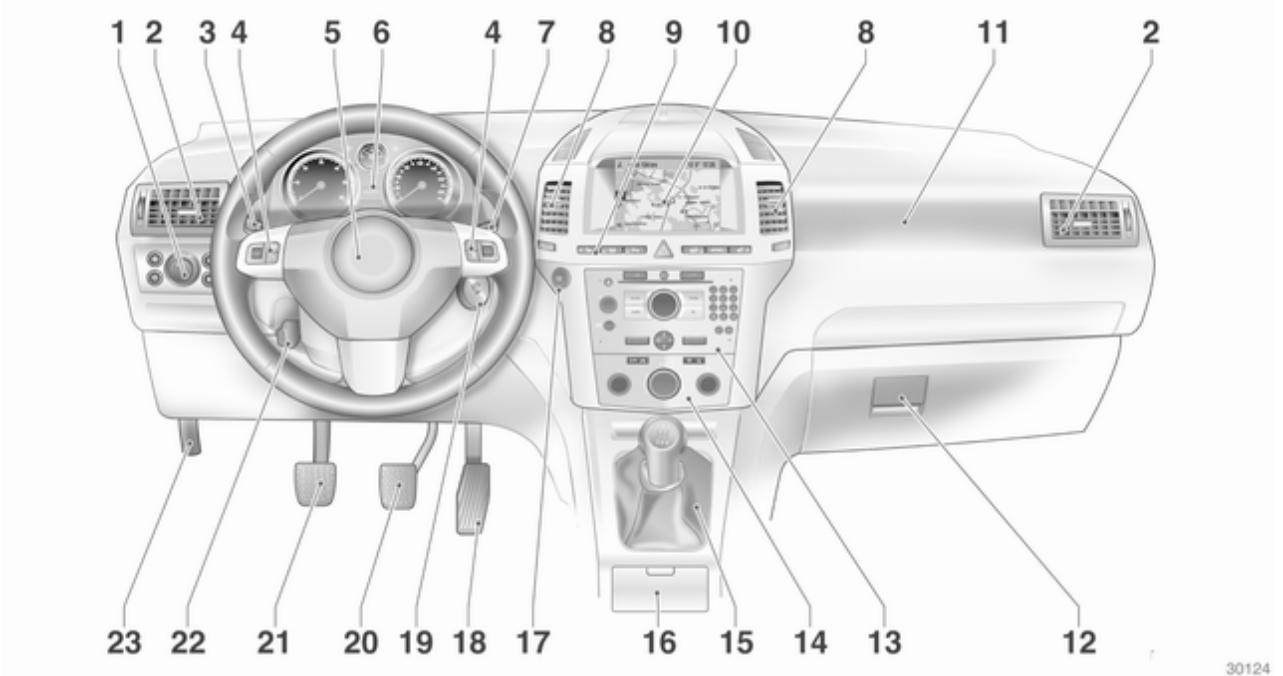
Elektrisch verstelbare buitenspiegels ⇨ 39, vergrotende buitenspiegels ⇨ 39, buitenspiegels inklappen ⇨ 39, verwarmbare buitenspiegels ⇨ 40.

Stuurwiel instellen



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen. Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Airbagsysteem ⇨ 60, ontstekingsstanden ⇨ 133.


1 2 3 4 5 6 4 7 8 9 10 8 11 2
23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12
30124

Overzicht instrumentenpaneel

1 Lichtschakelaar 112
Instrumentenverlichting 117
Mistachterlicht 116
Mistlampen 115
Instellen koplampreikwijdte 113

2 Zijdelingse ventilatieopeningen 130

3 Richtingaanwijzers, lichtsignaal, dimlicht en grootlicht 115
Omgevingsverlichting 118
Parkeerlichten 116
Cruisecontrol 97

4 Afstandsbediening op stuurwiel 81

5 Claxon 82
Bestuurdersairbag 61

6 Instrumenten 87

7 Voorruitwissers, voorruitsproeiers, koplampsproeiers 82

8 Middelste ventilatieopeningen 130

9 Linker stoelverwarming 50
Drukverliesdetectie-systeem 185
Bandenspanningscontro-lesysteem 184
Ultrasoonparkeerhulp 93
Alarmknipperlichten 115
Centrale vergrendeling 32
SPORT-modus 93
Rechter stoelverwarming 50
Brandstofkeuzescha-kelaar 88

10 Info-Display 97
Boordcomputer 107
Elektronische klimaatregeling (ECC) 127

11 Passagiersairbag 61

12 Handschoenenkastje 70

13 Infotainment-systeem 120

14 Verwarming en ventilatie 123

15 Schakelpook, handgeschakelde versnellingsbak 141
Geautomatiseerde versnellingsbak 142
Automatische versnellingsbak 136

16 Asbak 86

17 **Start/Stop**-toets 29

18 Gaspedaal 132

19 Contactslot met stuurslot 133
Sensorpaneel voor noodmodus van het Open&Start-systeem 29

20 Rempedaal 146

21 Koppelingspedaal 132

22 Stuurwiel instellen 81

23 Ontgrendelingshandgreep motorkap 163

Rijverlichting

Lichtschakelaar draaien

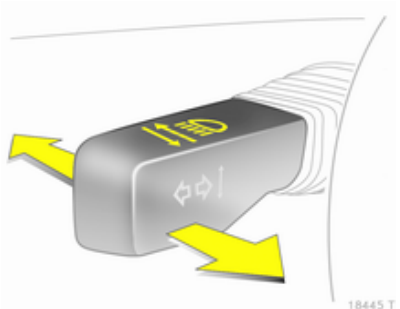
0 = Uit
= Zijmarkeringslichten
D = Dimlicht of grootlicht
AUTO = Automatisch dimlicht

Lichtschakelaar indrukken

= Mistlampen
= Mistachterlicht

Verlichting ⇨ 112, koplampinschakelcontrole ⇨ 104.

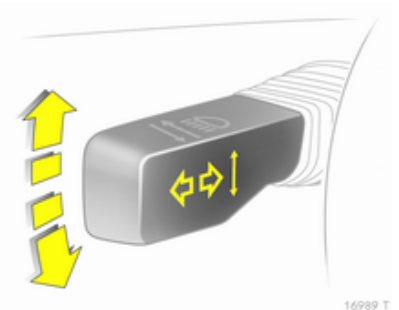
Lichtsignaal, grootlicht en dimlicht



Lichtsignaal = Hendel naar u toe trekken
Grootlicht = Hendel van u af duwen
Dimlicht = Hendel van u af duwen of naar u toe trekken

Grootlicht ⇨ 113, lichtsignaal ⇨ 113.

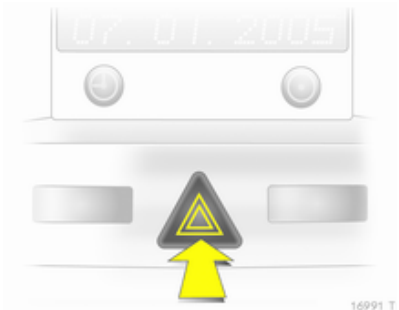
Richtingaanwijzers



Naar rechts = Hendel omhoog
Naar links = Hendel omlaag

Richtingaanwijzers ⇨ 115.

Alarmknipperlichten



Bediening met toets ⚠.

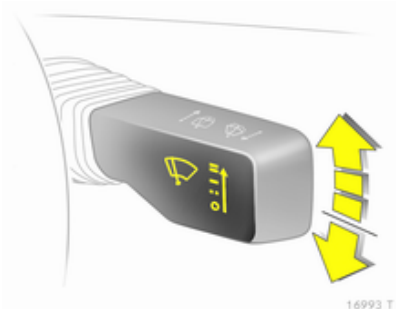
Alarmknipperlichten ⇨ 115.

Claxon

indrukken.

Was-wissystemen

Voorruitwissers

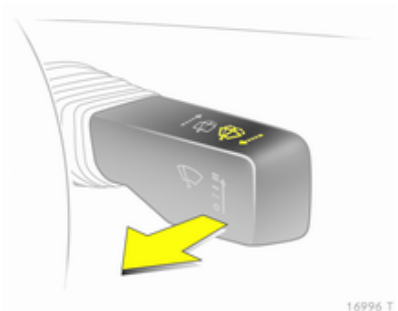


═ = snel
— = langzaam
– – = intervalschakeling of automatisch wissen met regensensor
O = uit

Hendel omlaagduwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwissers uitgeschakeld zijn.

Voorruitwissers ⇨ 82, wisserbladen vervangen ⇨ 167.

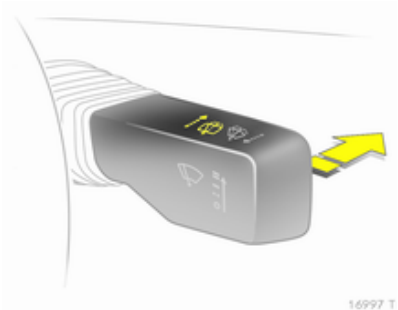
Voorruit- en koplampsproeiers



Hendel naar u toe trekken.

Voorruitsproeiers en koplampsproeiers ⇨ 82, sproeiervloeistof ⇨ 165.

Achterruitwisser en achterruitsproeier



Wisser(s) aan	=	hendel van u af duwen
Wisser(s) uit	=	hendel nogmaals naar voren duwen
Sproeien	=	hendel helemaal naar voren geduwd houden

Achteruitwisser en achteruitsproeier ⇨ 83, wisserbladen vervangen ⇨ 167, sproeiervloeistof ⇨ 165.

Verwarming en ventilatie

Verwarmbare achterruit, verwarmbare buitenspiegels

-toets indrukken om verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterruit ⇨ 43.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

Luchtverdeling op .

Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.

Ventilator in hoogste stand of op **A**.

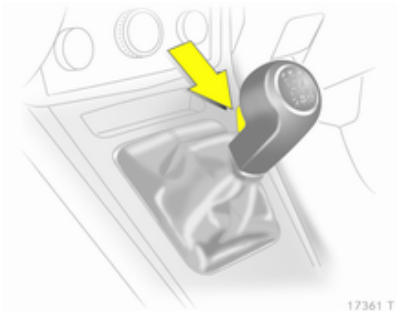
koeling aan,

Toets indrukken.

Verwarming en ventilatie ⇨ 123.

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak

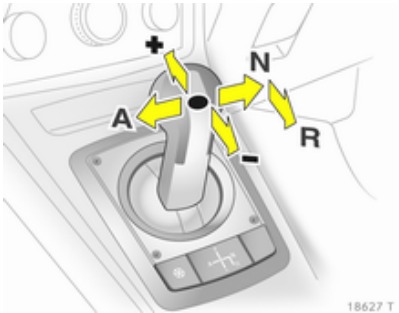


Achteruit: vanuit stilstand
3 seconden na het bedienen van het koppelingspedaal de ontgrendelknop op de keuzehendel indrukken en de versnelling inschakelen.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Handgeschakelde versnellingsbak ⇨ 141.

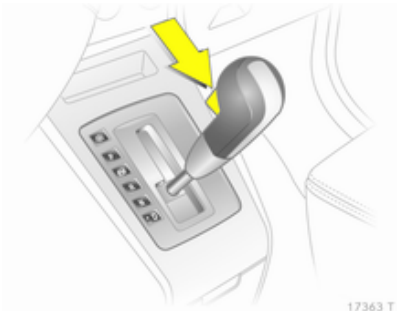
Geautomatiseerde versnellingsbak



N = neutrale stand
● = rijstand
+ = hogere versnelling
- = lagere versnelling
A = wisselen tussen automatische en handgeschakelde modus
R = achteruitversnelling (met vergrendeling keuzehendel)

Geautomatiseerde versnellingsbak ⇨ 142.

Automatische versnellingsbak



P = parkeerstand
R = achteruitversnelling
N = neutrale stand
D = rijstand

De keuzehendel kan alleen uit stand **P** of **N** worden gehaald als het contact is ingeschakeld en het rempedaal bediend wordt (keuzehendelvergrendeling). Schakel **P** of **R** met de ontgrendelknop op de keuzehendel in.

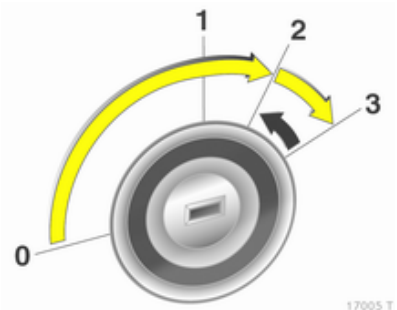
De automatische versnellingsbak is in twee uitvoeringen leverbaar ⇨ 136.

Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

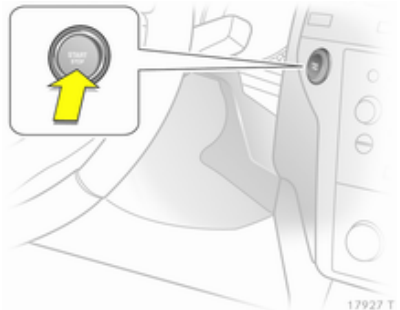
- Bandenspanning en -staat ⇨ 183, ⇨ 218,
- Motoroliepeil en vloeistofniveaus ⇨ 163,
- Ruiten, spiegels, buitenverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar,
- Correcte positie van stoelen, veiligheidsgordels en spiegels ⇨ 47, ⇨ 57, ⇨ 39,
- Werking van remsysteem (bij lage snelheid), vooral bij vochtige remmen.

Motor starten met contactslot



- Draai de sleutel naar stand 1
- Draai iets aan het stuurwiel om het van het stuurslot te halen
- Trap de koppeling en de rem in, automatische versnellingsbak op **P** of **N**
- Trap het gaspedaal niet in
- Dieselmotoren: draai de sleutel naar stand 2 voor het voorgloeien en wacht totdat de controlelamp dooft
- Zet de sleutel op 3 en laat de sleutel los wanneer de motor draait.

Motor starten met Start/Stop-toets



De elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.

- Trap de koppeling en de rem in, automatische versnellingsbak op **P** of **N**
- Trap het gaspedaal niet in
- Dieselmotor, druk kort op de knop om voorverwarmen te starten, draai iets aan het stuurwiel om het van het stuurslot te halen en wacht totdat controlelampje dooft
- Druk de knop gedurende 1 seconde in en wacht totdat de motor draait.

Open&Start-systeem ⇨ 29.

Parkeren

- De handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Tegelijkertijd de rem intrappen om de bedieningskracht te verminderen.
- De motor afzetten. Hiertoe de contactsleutel naar 0 draaien en deze verwijderen of vanuit stilstand de Start/Stop-toets indrukken en het bestuurdersportier openen. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

  Bij auto's met automatische versnellingsbak is de sleutel alleen te verwijderen met de keuzehendel in stand **P**. Wanneer **P** niet is ingeschakeld of de handrem niet is aangetrokken, knippert gedurende enkele seconden "P" op het versnellingsbakdisplay.
- Wanneer de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan voor het uitschakelen van het contact de eerste versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten.

  Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

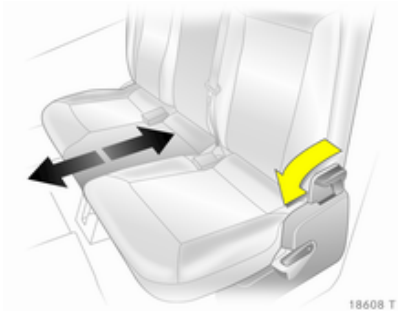
  Wanneer de auto op een aflopende helling staat, dan voor het uitschakelen van het contact de achteruitversnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.
- Auto met toets ⚌ op de afstandsbediening of met sensor in een van beide voorste portierhandgrepen vergrendelen.

  Om de diefstalbeveiliging en het diefstalalarmsysteem te activeren, toets ⚌ tweemaal indrukken of sensor in een van beide voorste portierhandgrepen tweemaal aanraken.
- De auto niet op een licht ontvlambare ondergrond parkeren. De ondergrond kan door de hoge temperatuur van het uitlaatgassysteem mogelijk vlam vatten.
- Bij auto's met een geautomatiseerde versnellingsbak knippert na het uitschakelen van het contact bij een niet aangetrokken handrem controlelampje (!) gedurende enkele seconden ⇨ 104.
- Ruiten sluiten.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 162.
- Na een rit waarbij met hoge motortoerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten lopen om de turbolader te beschermen.

Sleutels, vergrendeling ⇨ 27, auto een langere tijd stilzetten ⇨ 161.

Bijzondere functies

Zitplaatsen op de tweede zitrij



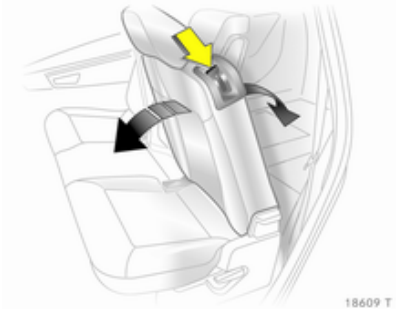
⚠Waarschuwing

Bij het verstellen van de zitrij of het instellen van de rugleuningen de handen buiten het scharnierbereik houden.

Zitrij verschuiven

Ontgrendelingshendel naar voren duwen en zitrij verschuiven. Hendel loslaten en zitrij hoorbaar laten vastklikken.

Rugleuningen buitenste zitplaatsen instellen

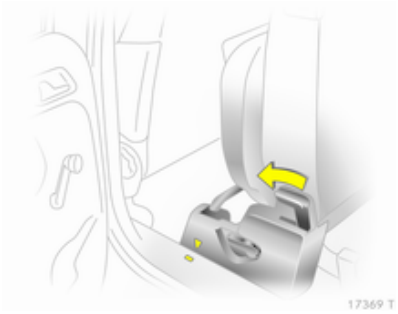


Ontgrendelingshendel omlaagduwen, hoek instellen, handgreep loslaten en rugleuning vastklikken.

⚠Waarschuwing

Er mogen alleen personen worden vervoerd wanneer de rugleuning teruggeklapt is.

Zitplaatsen op de derde zitrij



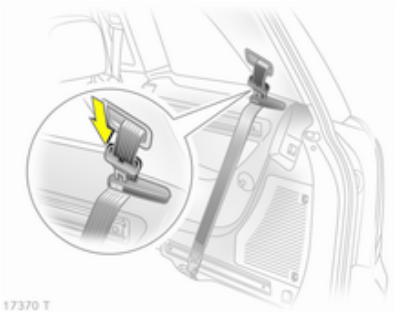
⚠Waarschuwing

Bij het uitklappen of neerklappen van de stoelen de handen buiten het scharnierbereik houden.

Stoelen uitklappen

Bodemafdekking ⇨ 73 en bagagerolhoes bagageruimte ⇨ 72 verwijderen.

De hendel naar voren duwen en de tweede zitrij tot aan de markering naar voren schuiven.



Veiligheidsgordels door de gordelhouders halen en de gespen in de houders steken.

⚠Waarschuwing

Bij uitvoering met zijdelingse rails in bagageruimte, de desbetreffende instructies opvolgen ⇨ 74.

Vanuit de bagageruimte de stoel aan de handgreep omhoogtrekken.

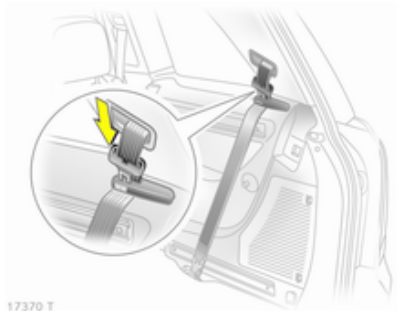
Stoel naar achteren kantelen totdat deze rechtop staat en hoorbaar vastklikt. Daarbij met één hand de rugleuning aan de bovenkant ondersteunen.

Gordelsloten uitklappen ⇨ 57, bagagerolhoes bagageruimte ⇨ 72.

⚠ Waarschuwing

Als de gordel in gebruik is, deze niet door de gordelhouder halen.

Tweede zitrij in de gewenste positie schuiven en vergrendelen.



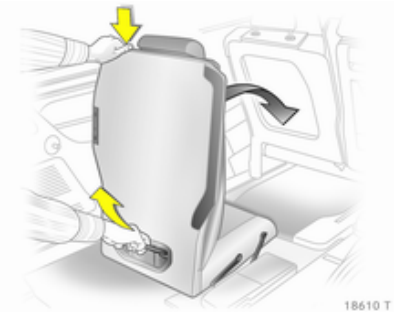
Stoelen inklappen

Bagagerolhoes bagageruimte verwijderen ⇨ 72.

De hendel naar voren duwen en de tweede zitrij tot aan de markering naar voren schuiven.

Hoofdsteunen van de derde zitrij helemaal omlaagschuiven, daartoe de borgveren indrukken om deze te ontgrendelen.

Veiligheidsgordels door de gordelhouders halen en de gespen in de houders steken.

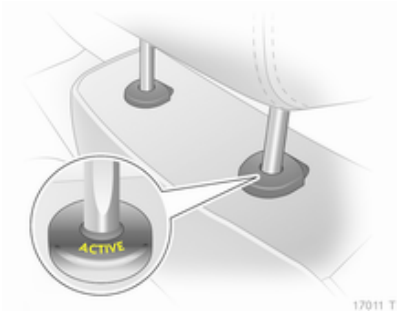


Vanuit de bagageruimte de toets boven op de rugleuning indrukken en de rugleuning naar voren kantelen. Stoel aan handgreep naar achteren omhoogtrekken en vervolgens naar voren draaien totdat deze in de vloer verzonken is. Stoel tijdens de gehele procedure aan handgreep vasthouden.

Gordelsloten inklappen ⇨ 57, bodemafdekking ⇨ 73 en bagagerolhoes bagageruimte aanbrengen ⇨ 72.

Tweede zitrij in de gewenste positie schuiven en vergrendelen.

Actieve hoofdsteunen van de voorstoelen



Bij een aanrijding van achteren kantelen de actieve hoofdsteunen iets naar voren. Zo wordt het hoofd door de hoofdsteun beter ondersteund en het gevaar voor letsel aan de halswervels verminderd.

Actieve hoofdsteunen zijn herkenbaar aan het opschrift **ACTIVE**.

Hoofdsteunen ⇨ 45.

Boordcomputer

Functies:

- Actieradius
- Momentaan verbruik
- Afgelegde weg
- Gemiddelde snelheid
- Absoluut verbruik
- Gemiddeld verbruik
- Timer
- Bandenspanning

Boordcomputer ⇨ 107, ⇨ 108.

Check-Control

De Check-Control bewaakt:

- Vloeistofniveaus
- Bandenspanning
- Batterij van de afstandsbediening
- Diefstalalarmsysteem
- Belangrijke lampen van de buitenverlichting, inclusief kabels en zekeringen.

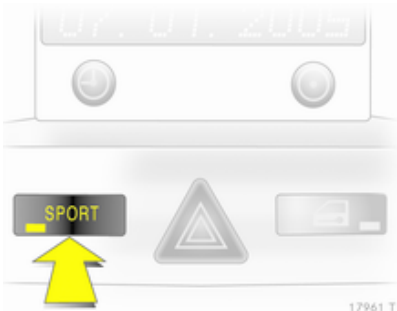
Displayteksten ⇨ 104.

Audiosysteem voor de achterstoelen

Twin Audio biedt de passagiers op de tweede zitrij de mogelijkheid om zowel de met het infotainment-systeem ingestelde audiobron als een andere audiobron te beluisteren.

Audiosysteem voor de achterstoelen ⇨ 121.

SPORT-modus

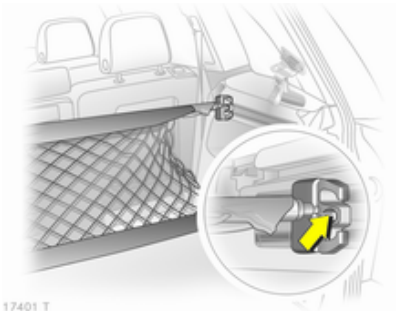


Om in te schakelen, toets **SPORT** indrukken.

Dankzij de SPORT-modus worden de demping en de besturing directer. De motor reageert sneller op het gaspedaal. Bij de geautomatiseerde versnellingsbak en automatische versnellingsbak wordt het schakelen aangepast.

SPORT-modus ⇨ 149.

FlexOrganizer



Tegen de zijwanden zitten bevestigingslijsten. Hieraan kunnen diverse componenten worden bevestigd om de bagageruimte in te delen of lading vast te zetten.

Het systeem bestaat uit

- adapters
- een flexibel scheidingsnet
- nettassen voor de zijwanden
- haken in de bagageruimte

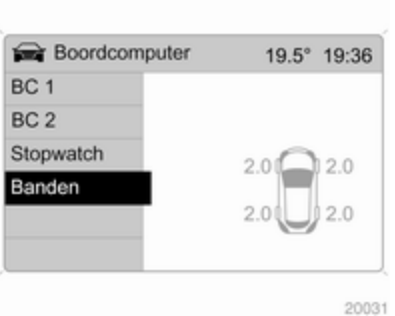
FlexOrganizer ⇨ 74.

Drukverliesdetectiesysteem

De diameter van een band neemt af naarmate de bandenspanning daalt. Daardoor ontstaat er een toerentalverschil met de andere wielen. Als het systeem een toerentalverschil registreert, licht controlelamp (!) rood op.

Drukverliesdetectiesysteem ⇨ 185.

Bandenspanningscontrolesysteem



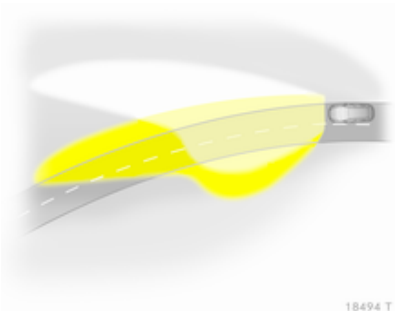
In alle vier de wielen zit een druksensor om de bandenspanning te bewaken.

Tijdens het rijden wordt de actuele bandenspanning van de afzonderlijke banden weergegeven onder het menu **Boordcomputer**.

Een afwijkende bandenspanningswaarde wordt weergegeven met een melding op het Info-Display.

Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 184.

Adaptief rijlicht (AFL)



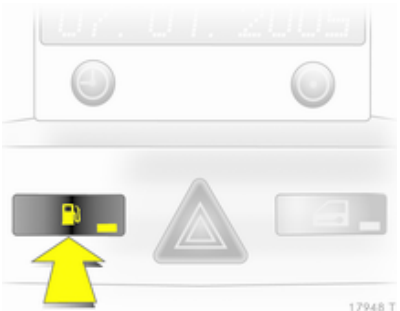
Het systeem zorgt voor een betere verlichting van bochten en vergroot de koplampreikwijdte.

De lichtbundel wordt afhankelijk van stuurwielstand en rijsnelheid bijgesteld.

Bij hogere snelheden en voortdurend rechtuitrijden wordt de lichtbundel automatisch iets hoger afgesteld. Daardoor hebben de koplampen meer reikwijdte.

Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 114.

Rijden op aardgas



Deze speciaal ontwikkelde motor is geschikt voor het gebruik van aardgas en benzine.

Door toets ⛽ in te drukken kunt u wisselen tussen het gebruik van benzine en aardgas.

De status van de led geeft de actuele brandstofkeuze aan.

Rijden op aardgas = Led uit.
Rijden op benzine = Led aan.

Aardgas ⇨ 88, ⇨ 153.

Roetfilter

Het dieselpartikelfilter verwijdert schadelijke roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Het systeem heeft een zelfreinigende functie die tijdens het rijden automatisch wordt geactiveerd. Het filter wordt gereinigd door achtergebleven roetdeeltjes bij een hoge temperatuur te verbranden. Dit proces vindt onder bepaalde rijomstandigheden automatisch plaats en kan tot 25 minuten duren. Tijdens deze periode kan het brandstofverbruik hoger liggen. Enige geur- en rookontwikkeling tijdens deze procedure is normaal.

Onder bepaalde rijomstandigheden, bijv. bij korte ritten, kan het systeem zichzelf niet automatisch reinigen.

Wanneer het filter gereinigd moet worden, maar de recente rijomstandigheden dat niet toelieten, knippert controlelamp .

Overige instructies ⇨ 135.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten 27
Portieren 35
Antidiefstalbeveiliging 36
Buitenspiegels 39
Binnenspiegel 40
Ruiten 41
Dak 44

Sleutels, sloten

Sleutels

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat in de Car Pass of op een afneembaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Bij vervanging van de elektronische sleutels van het Open&Start-systeem moeten alle te programmeren sleutels aan de dealer worden overhandigd.

Sloten ⇨ 197, Open&Start-systeem, elektronische sleutel ⇨ 29.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard

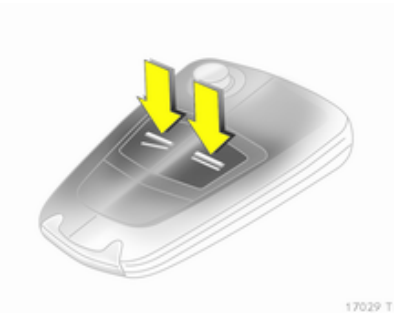
Om uit te klappen toets indrukken. Om in te klappen eerst toets indrukken.

Car Pass

Op de Car Pass staan veiligheidstechnische autogegevens. Daarom moet deze goed worden bewaard.

Een eventueel ingeschakelde werkplaats heeft voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden deze autogegevens nodig.

Handzender



Wordt gebruikt voor:

- Centrale vergrendeling,
- Diefstalbeveiliging,
- Diefstalalarmsysteem,
- Elektrische ruitbediening.

De afstandsbediening heeft een bereik van ca. 5 meter. Het bereik kan variëren door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Afstandsbediening met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de afstandsbediening kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Bereik overschreden,
- Batterijspanning te laag,
- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de afstandsbediening buiten het bereik, waardoor er opnieuw gesynchroniseerd moet worden,
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de afstandsbediening, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken,
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

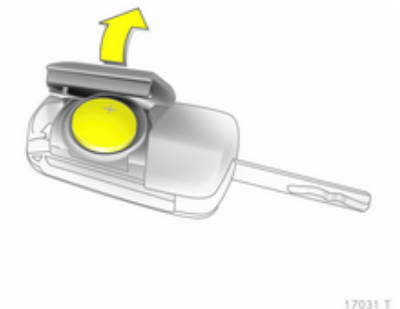
Ontgrendelen ⇨ 32.

Batterij van de afstandsbediening vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Sleutelbaard uitklappen en afstandsbediening openen. Batterij vervangen (batterijtype CR 2032), let hierbij op de juiste plaatsing. Afstandsbediening sluiten en synchroniseren.

Sleutel met vaste sleutelbaard
Laat de batterij vervangen door een werkplaats.

Afstandsbediening synchroniseren

Na vervanging van de batterij het portier openen met de sleutel in het slot van het bestuurdersportier. Bij het inschakelen van het contact wordt de afstandsbediening gesynchroniseerd.

Opgeslagen instellingen

Bij het vergrendelen van de auto worden afhankelijk van de gebruikte sleutel voor de volgende functies altijd automatisch de laatst geselecteerde instellingen opgeslagen:

- Elektronische klimaatregeling (ECC),
- Info-Display,
- Infotainment-systeem,
- Instrumentenverlichting.

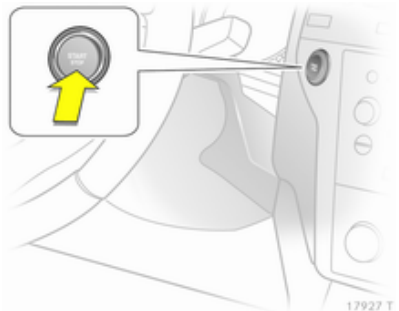
Wanneer de desbetreffende sleutel een volgende keer wordt gebruikt om te ontgrendelen, worden automatisch de opgeslagen instellingen gehanteerd.

Open&Start-systeem

Dit maakt zonder mechanische sleutel de bediening mogelijk van

- Centrale vergrendeling,
- Diefstalbeveiliging,
- Diefstalalarmsysteem,
- Elektrische ruitbediening,
- Ontsteking en startmotor.

De bestuurder hoeft de elektronische sleutel alleen bij zich te dragen.



Start/Stop-toets indrukken. Het contact wordt ingeschakeld. De startbeveiliging en het stuurslot worden gedeactiveerd.

Om de motor te starten de **Start/Stop**-toets indrukken en vasthouden en ondertussen zowel het rempedaal als het koppelingspedaal bedienen.

Automatische transmissie: de motor is alleen te starten met de keuzehendel in stand **P** of **N**.

Bij nogmaals indrukken van de **Start/Stop**-toets worden de motor en het contact uitgeschakeld. De auto moet hierbij stilstaan. De startbeveiliging wordt tegelijkertijd ingeschakeld.

Als het contact is uitgeschakeld en de auto stilstaat, wordt het stuurslot bij het openen of sluiten van het bestuurdersportier vanzelf geactiveerd.

Controlelamp ⇨ 96.

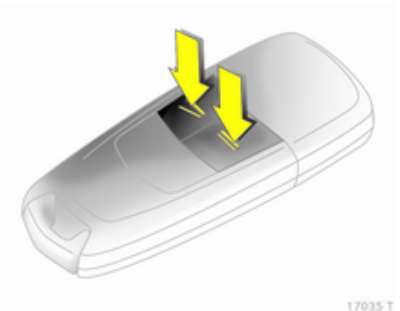
Let op

De elektronische sleutel niet in de bagageruimte of voor het Info-Display leggen.

De sensorvelden in de portierhandgrepen moeten worden schoongehouden om goed te blijven functioneren.

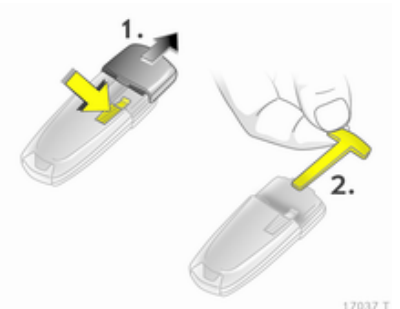
Bij een lege accu is wegslepen, op gang slepen of gebruik van hulpstartkabels niet toegestaan, omdat het stuurslot dan niet kan worden ontgrendeld.

Afstandsbediening

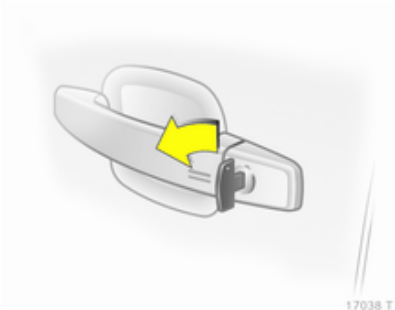


De elektronische sleutel heeft bovendien een afstandsbediening.

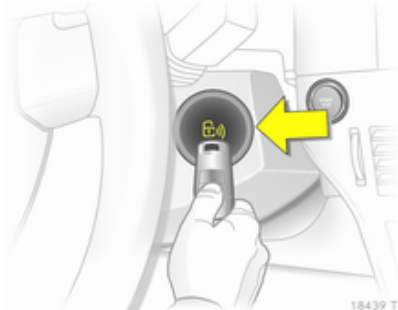
Noodbediening



Kan de auto evenmin met de afstandsbediening worden ontgrendeld, dan kunt u het bestuurdersportier vergrendelen of ontgrendelen met de in de elektrische sleutel ondergebrachte noodsleutel: vergrendeling indrukken en het kapje onder lichte druk verwijderen. Noodsleutel door blokkering heen naar buiten schuiven en verwijderen.



Met de noodsleutel kunt u alleen het bestuurdersportier ver- en ontgrendelen. Auto volledig ontgrendelen ⇨ 32. Bij auto's met een diefstalalarmsysteem kan tijdens het ontgrendelen het alarm afgaan. Zet het alarm af door het contact in te schakelen.



Houd de elektronische sleutel in de getoonde positie en druk op de **Start/Stop**-toets.

Voor het afzetten van de motor de **Start/Stop**-toets minstens 2 seconden indrukken.

Bestuurdersportier met de noodsleutel vergrendelen. Auto volledig vergrendelen ⇨ 32.

Deze mogelijkheid is alleen bestemd voor noodgevallen. De hulp van een werkplaats inroepen.

Batterij elektronische sleutel vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt. Moet de batterij worden vervangen, dan wordt dit aangegeven door **InSP3** op het servicedisplay of door een Check-Controlmelding op het Info-Display ⇨ 105.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Om de batterij te vervangen de vergrendeling indrukken en het kapje onder lichte druk verwijderen. Kapje aan de andere kant naar buiten toe wegduwen.

Batterij vervangen (batterijtype CR 2032), let hierbij op de juiste plaatsing. Kapjes vastklikken.

Afstandsbediening synchroniseren

De afstandsbediening wordt bij iedere startprocedure automatisch gesynchroniseerd.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden vergrendeld of ontgrendeld of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in de afstandsbediening ⇨ 28.
- Elektronische sleutel buiten het ontvangstbereik.

Om de storing te verhelpen, de positie van de elektronische sleutel veranderen.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelen en vergrendelen van portieren, bagageruimte en tankklep.

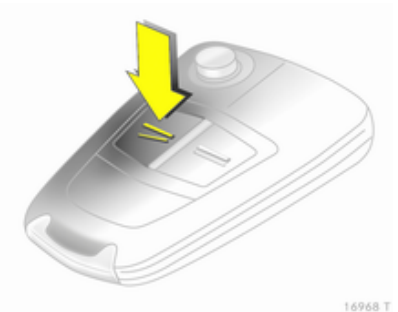
Door aan een van de binnenste portierhandgrepen te trekken gaat het desbetreffende portier open en wordt de auto ontgrendeld.

Let op

Bij een aanrijding vanaf een bepaalde zwaarte wordt de auto automatisch ontgrendeld.

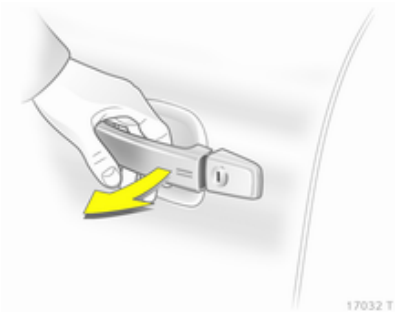
Ontgrendelen

Afstandsbediening



Toets ⧁ indrukken.

Elektronische sleutel



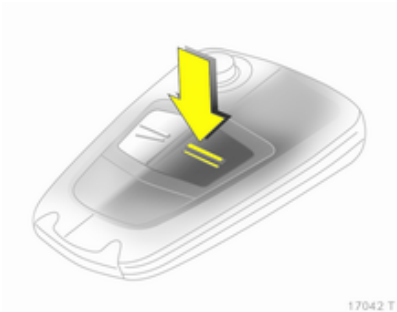
Aan een portierhandgreep trekken of de toets onder de lijst op de achterklep indrukken.

De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, binnen een straal van ca. één meter.

Vergrendelen

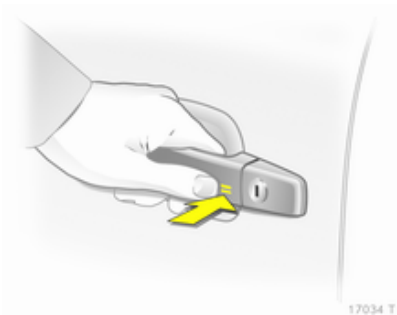
Portieren, bagageruimte en tankklep sluiten. Bij een niet goed gesloten bestuurdersportier werkt de centrale vergrendeling niet.

Afstandsbediening



Toets ⚌ indrukken.

Elektronische sleutel



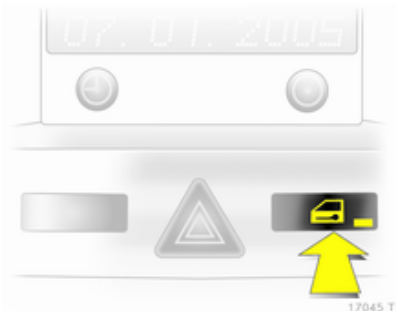
Sensorveld in de portierhandgreep van een van de voorportieren aanraken.

De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, binnen een straal van ca. één meter. De andere elektronische sleutel mag niet in de auto aanwezig zijn.

Ontgrendelen is pas na 2 seconden mogelijk. Ondertussen kan worden gecontroleerd of de auto vergrendeld is.

Let op
De auto wordt niet automatisch vergrendeld.

Centrale vergrendelingstoets



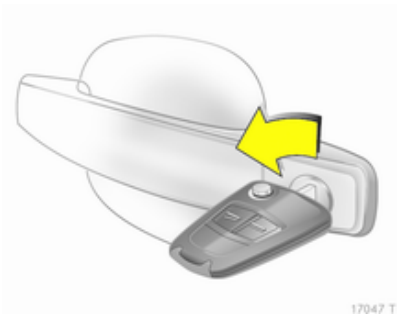
🚗-toets indrukken: de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld.

De led in de centrale vergrendelingstoets 🚗 brandt na het vergrendelen met de afstandsbediening ca. 2 minuten.

Na het van de binnenzijde vergrendelen tijdens het rijden brandt de led continu.

Storing in afstandsbediening of elektronische sleutel

Ontgrendelen



Sleutel of noodsleutel ⇨ 29 in het slot van het bestuurdersportier steken en zover mogelijk omdraaien. Bij het openen van het bestuurdersportier wordt de hele auto ontgrendeld.

Vergrendelen

Bestuurdersportier sluiten, passagiersportier openen, centrale vergrendelingstoets 🚗 indrukken. De auto wordt vergrendeld. Passagiersportier sluiten.

Storing in centrale vergrendeling

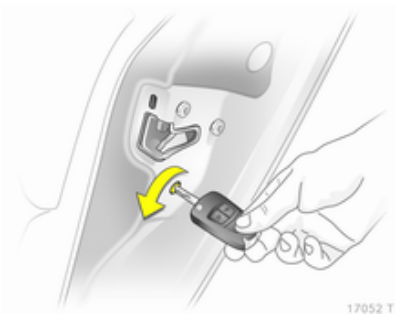
Ontgrendelen

Sleutel of noodsleutel ⇨ 29 in het slot van het bestuurdersportier steken en zover mogelijk omdraaien. De overige portieren zijn te openen met behulp van de binnenste handgrepen (niet mogelijk wanneer van tevoren de diefstalbeveiliging ingeschakeld is). De bagageruimte en tankklep blijven vergrendeld. Om het diefstalalarmsysteem te deactiveren, het contact inschakelen ⇨ 37.

Vergrendelen

Sleutel of noodsleutel ⇨ 29 aan de binnenkant van het portier in de opening boven het slot steken en de vergrendeling hoorbaar indrukken. Portier vervolgens sluiten. Deze procedure bij elk van de portieren uitvoeren. Het bestuurdersportier is ook van de buitenzijde met de sleutel te vergrendelen. Tankklep en achterklep kunnen niet worden vergrendeld.

Kindersloten



⚠Waarschuwing

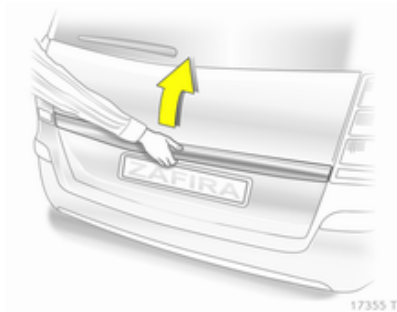
Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Draai de knop op het achterportierslot met een sleutel of een geschikte schroevendraaier horizontaal. Het portier kan niet van binnenuit worden geopend.

Portieren

Bagageklep

Openen



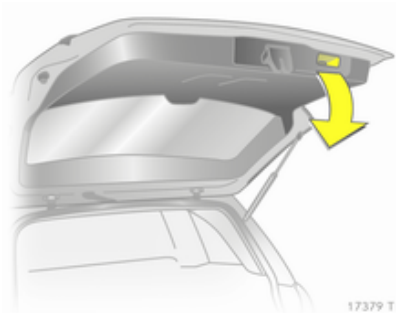
Toets onder de lijst indrukken.

⚠Waarschuwing

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen.

Let op
Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Sluiten



Binnenste handgreep gebruiken.

Toets onder de lijst tijdens het sluiten niet indrukken, omdat de achterklep anders opnieuw ontgrendeld wordt.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠Waarschuwing

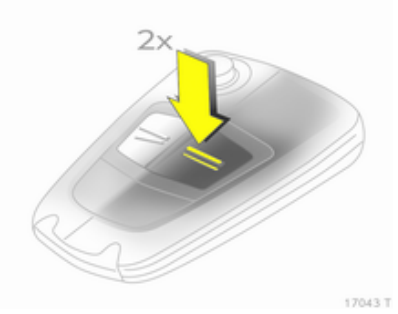
Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Als de ontsteking ingeschakeld was, moet het bestuurdersportier eenmaal worden geopend en gesloten voordat de auto kan worden beveiligd.

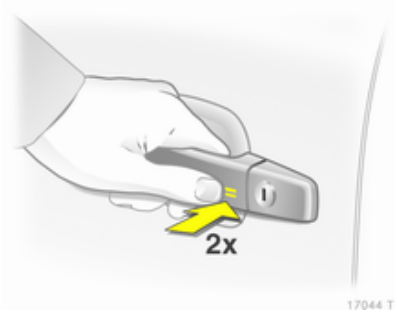
Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelingstoets.

Inschakelen met de afstandsbediening



Binnen 15 seconden = tweemaal indrukken.

Inschakelen met de elektronische sleutel



Binnen 15 seconden het sensorveld in de porthandgreep van een van de voorportieren tweemaal aanraken.

De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, binnen een straal van ca. één meter.

Diefstalalarmsysteem

Het diefstalalarmsysteem vormt één geheel met de diefstalbeveiliging en wordt als zodanig bediend.

Het bewaakt:

- Portieren, achterklep, motorkap,
- Passagiersruimte,
- Hellingshoek van de auto, bijv. bij het wegslepen,
- Contactslot.

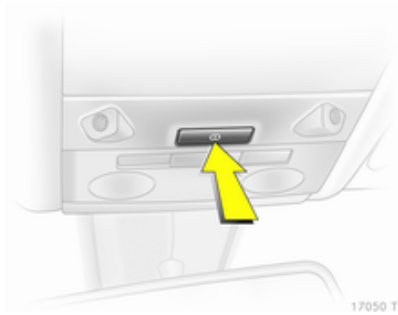
Inschakelen

U activeert het systeem met ═ op de handzender of door of door het sensorveld op de voorportiergreep na het vergrendelen nogmaals aan te raken.

Let op

Bij wijzigingen in het interieur, zoals het gebruik van stoelhoezen en bij open ruiten, werkt de bewaking van het interieur wellicht minder goed.

Inschakelen zonder bewaking passagiersruimte en hellingshoek auto



Schakel de bewaking van het interieur en de hellingshoek van de auto uit als u dieren in de auto achterlaat, om te voorkomen dat hoge ultrasone tonen of bewegingen het alarm activeren. Schakel deze ook uit als de auto zich op een veerboot of een trein bevindt.

1. Sluit de bagageruimte, motorkap en ruiten.
2. Toets ⓘ indrukken. De LED in toets 🚗 knippert maximaal 10 seconden.
3. Portieren sluiten.
4. Diefstalalarmsysteem inschakelen. Het led brandt. Na ca. 10 seconden is het systeem geactiveerd. De led knippert totdat het systeem wordt uitgeschakeld.

Lichtdiode (led)

De eerste 10 seconden na het inschakelen van het diefstalalarmsysteem:

Led aan	=	test, vertraagde ontsteking,
Led knippert snel	=	portier, achterklep, motorkap open of systeemfout.

Als er na het inschakelen van het diefstalalarmsysteem 10 seconden zijn verstreken:

Led knippert langzaam	=	systeem ingeschakeld,
Led brandt ca. 1 seconde	=	uitschakelfunctie.

Bij storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Uitschakelen

Bij het ontgrendelen van de auto wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

Alarm

Het alarm geeft als het afgaat geluidssignalen (claxon) en lichtsignalen (alarmknipperlichten). Het aantal signalen en de duur ervan zijn wettelijk vastgelegd.

Het alarmsirenesignaal kan worden afgebroken door het indrukken van een toets op de afstandsbediening of door het inschakelen van het contact.

U kunt het alarmsysteem alleen deactiveren door de toets 〓 in te drukken of door de ontsteking in te schakelen.

Startbeveiliging

Het systeem controleert of de auto met de gebruikte sleutel gestart mag worden. Wordt de transponder in de sleutel goedgekeurd, dan kan de motor worden gestart.

De startbeveiliging wordt geactiveerd na het verwijderen van de sleutel uit het contactslot of wanneer de motor wordt afgezet door de **Start/Stop**-toets in te drukken.

Controlelamp ⇨ 92.

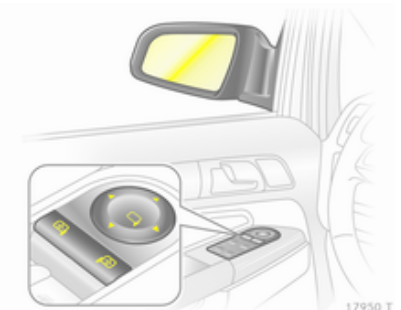
Let op
De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel daarom steeds na het verlaten van de auto de portieren en schakel het diefstalalarmsysteem in ⇨ 32, ⇨ 37.

Buitenspiegels

Vergrotende buitenspiegel

De vergrotende buitenspiegel verkleint de dode hoek. Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Elektrisch verstelbare buitenspiegels



Eerst desbetreffende buitenspiegel selecteren en daarna verstellen.

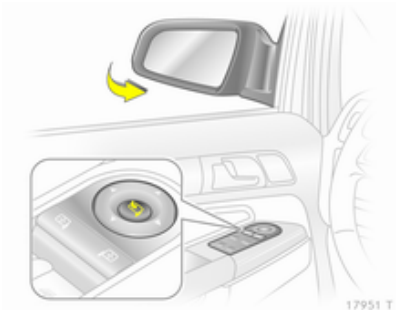
Inklappen

Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Handmatig inklappen

De buitenspiegels kunnen door lichte druk op de buitenzijde van de behuizing worden ingeklapt.

Elektrisch inklappen



Toets indrukken en beide buitenspiegels worden ingeklapt.

Toets nogmaals indrukken en beide buitenspiegels nemen hun uitgangspositie weer in.

Wanneer u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, dan wordt door het indrukken van toets alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklapt.

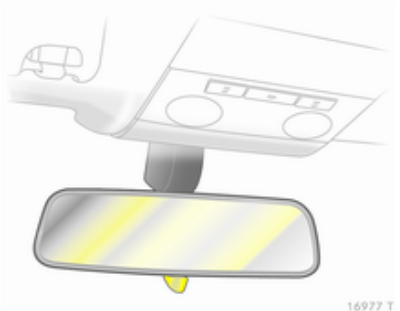
Verwarmbaar

Om in te schakelen toets indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

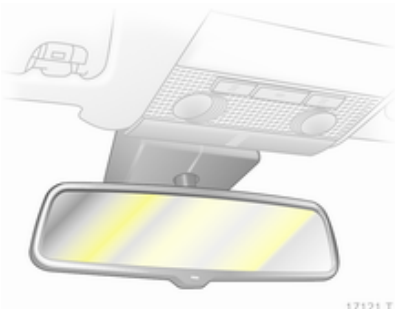
Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie binnenspiegel



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing gebruiken.

Automatisch dimmend



Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Handmatige ruitbediening

De portierruiten zijn met de handslingers te bedienen.

Elektrisch bediende ruiten

⚠Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er op de achterbank kinderen zitten, de kinderbeveiliging van de elektronische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

De elektrische ruitbediening is te gebruiken

- bij ingeschakelde ontsteking,
- binnen 5 minuten na het uitschakelen van het contact,
- binnen 5 minuten nadat de contactsleutel naar stand 1 is gedraaid

Na het uitschakelen van het contact werkt de elektrische ruitbediening niet meer, zodra het bestuurdersportier wordt geopend.

De schakelaar gebruiken om de desbetreffende ruit te openen of te sluiten.

Voor automatisch openen of sluiten de schakelaar langer bedienen en deze nogmaals bedienen om de beweging te stoppen.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Bij een stroeve werking door ijsvorming e.d. meermaals aan de schakelaar trekken totdat de ruit in stappen is gesloten.

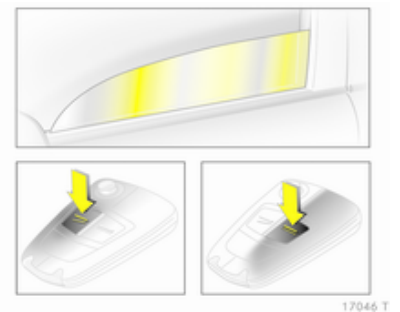
Kinderbeveiliging voor achterportierruiten

Schakelaar ⛌ is te gebruiken om de schakelaars in de achterportieren te activeren of te deactiveren.

Ruiten van de buitenzijde bedienen

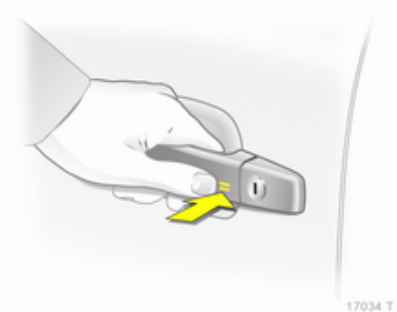
De ruiten zijn met de afstandsbediening van de buitenzijde te openen en sluiten.

Afstandsbediening



Toets ⥣ of ⥥ ingedrukt houden totdat alle ruiten volledig geopend of gesloten zijn.

Elektronische sleutel



Om te sluiten het sensorveld in de portierhandgreep zo lang aanraken dat alle ruiten volledig gesloten zijn.

De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, binnen een straal van ca. één meter.

Overbelasting

Door herhaalde, snel opeenvolgende bediening wordt de stroomvoorziening van de ruitbediening enige tijd onderbroken.

Storing

Activeer de ruitelektronica als volgt, wanneer de ruiten niet automatisch kunnen worden geopend of gesloten:

1. Portieren sluiten.
2. Contact inschakelen.
3. Ruit volledig sluiten en de toets nog minstens 5 seconden ingedrukt houden.
4. Ruit volledig openen en de toets nog minstens 1 seconde ingedrukt houden.
5. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Verwarmbare achterruit

Om in te schakelen toets ⊞ indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van het motortype wordt de verwarmbare achterruit automatisch ingeschakeld bij het reinigen van de dieselpartikelfilter.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden.

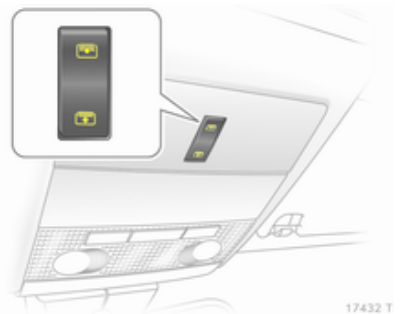
Dak

Panoramadak

Geen stickers op het middelste dakgedeelte aanbrengen. Geen dekkleden op de auto gebruiken.

Zonnescherm

Het zonnescherm wordt elektrisch bediend.



Toets ⊡ indrukken om te openen en ⊡ indrukken om te sluiten. Voor volledig sluiten, de toets ingedrukt houden.

Stoelen, veiligheidssystemen

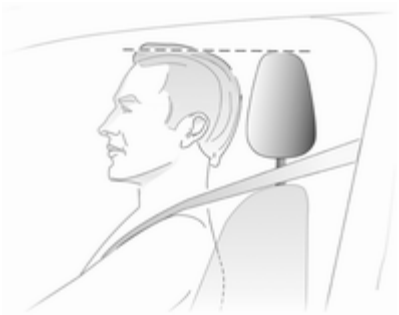
Hoofdsteunen 45
Voorstoelen 47
Achterbank 51
Veiligheidsgordels 56
Airbagsysteem 60
Kinderveiligheidssystemen 64

Hoofdsteunen

Stand

⚠Waarschuwing

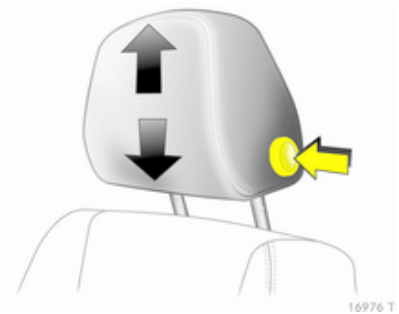
Alleen met correct ingestelde hoofdsteunen rijden.



De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

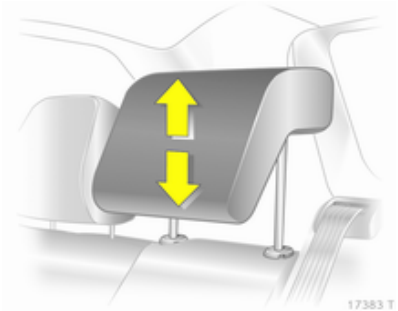
Instellen

Hoofdsteunen met ontgrendelingsknop



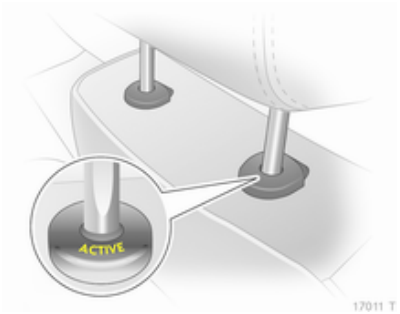
Knop aan de zijkant indrukken, hoogte instellen en vergrendelen.

Hoofdsteunen zonder ontgrendelingsknop



Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Actieve hoofdsteunen



Bij een aanrijding van achteren kantelen de actieve hoofdsteunen iets naar voren. Zo wordt het hoofd beter ondersteund en het gevaar voor letsel aan de halswervels verminderd.

Actieve hoofdsteunen zijn herkenbaar aan het opschrift **ACTIVE** op de geleidehulzen van de hoofdsteunen.

Let op
Alleen goedgekeurde accessoires aan de hoofdsteun van de passagiersstoel voorin bevestigen. Monteren als de stoel niet in gebruik is.

Demonteren

Beide borgveren indrukken en de hoofdsteun omhoogtrekken.

Voorstoelen

Zitpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

- Zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het bedienen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voorin zover mogelijk naar achteren schuiven.
- Schouders zo dicht mogelijk tegen de rugleuning houden. De hoek van de rugleuning zo instellen dat u het stuurwiel met licht gebogen armen makkelijk kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stuurwiel instellen ⇨ 81.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakrand moet minstens een handbreed tussenruimte zitten. De dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 45.
- Hoogte veiligheidsgordel instellen ⇨ 57.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Stoelen verstellen

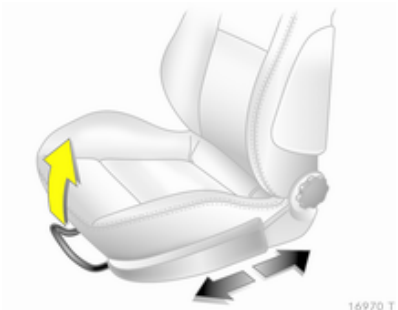
⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

Zitpositie

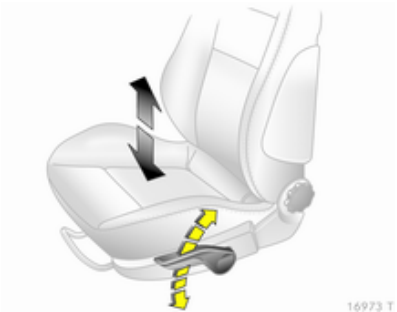


Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten.

Rugleuning voorstoelen

Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

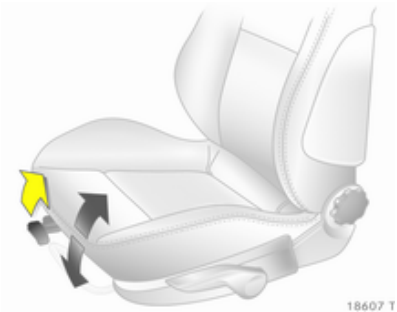
Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

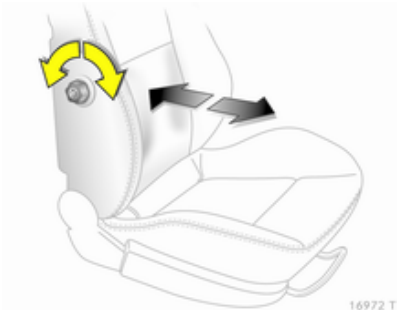
omhoog = stoel hoger
omlaag = stoel lager

Zithoek



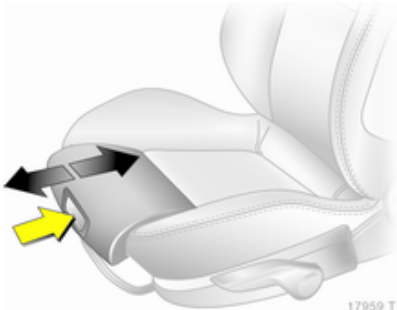
Aan hendel trekken, zithoek instellen door lichaamsgewicht te verplaatsen. Hendel loslaten en stoel hoorbaar laten vastklikken.

Lendensteun



Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Verstelbare dijbeensteun



Toets indrukken en dijbeensteun verschuiven.

Rugleuning neerklappen

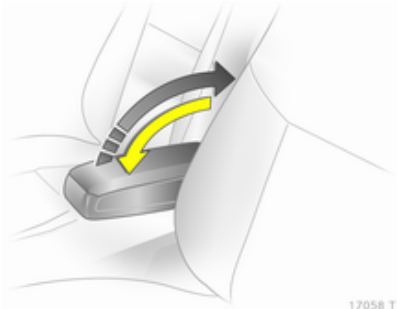
Hoofdsteun omlaagduwen.

Stoel naar achteren schuiven.

Rugleuning door het optillen van de ontgrendelingshendel vooroverklappen en vergrendelen.

Voor het terugklappen van de rugleuning de ontgrendelingshendel optillen en de rugleuning hoorbaar vergrendelen.

Armsteun



Opgeklapte armsteun tegen weerstand in naar achteren drukken en uitklappen.

Door de armsteun omhoog te trekken kan de armsteun in meerdere standen worden gezet.

Verwarming

Afhankelijk van de gewenste verwarmingscapaciteit toets ♨ van de desbetreffende stoel bij ingeschakelde ontsteking een of meerdere malen indrukken. De controlelamp in de toets geeft de status aan.

Langdurig gebruik van de hoogste stand wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor.

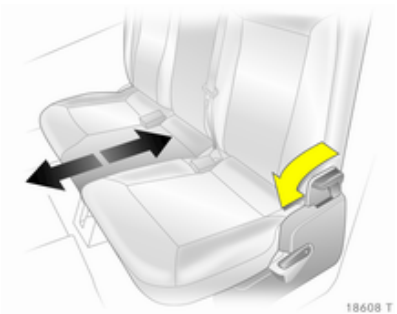
Achterbank

Zitplaatsen tweede zitrij

⚠ Waarschuwing

Bij het verstellen van de zitrij of het instellen van de rugleuningen de handen buiten het scharnierbereik houden.

Zitrij verschuiven

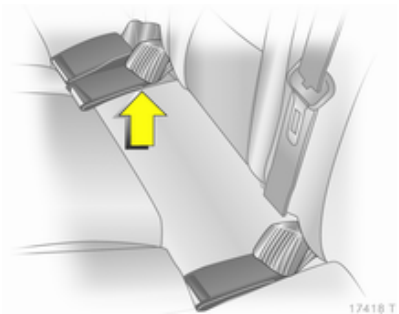


Ontgrendelingshendel naar voren duwen en zitrij verschuiven. Hendel loslaten en zitrij hoorbaar laten vastklikken.

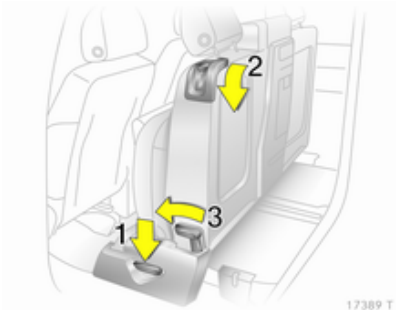
Zitrij inklappen en naar voren schuiven

Bagagerolhoes bagageruimte zo nodig verwijderen ⇨ 72.

Hoofdsteunen omlaagschuiven ⇨ 45.



Gordelsloten in de uitsparingen van de zitting leggen.



Ontgrendelingshendel **1** omlaagduwen en zitkussen zo ver omhoogdraaien dat het vastklikt.

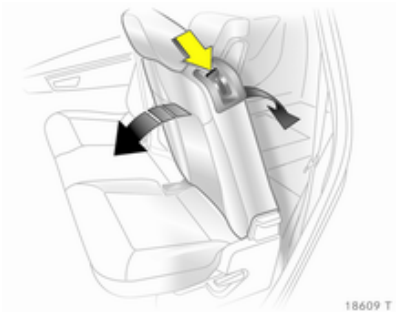
Ontgrendelingshendel **2** aan weerskanten omlaagduwen, rugleuningen terugklappen en vergrendelen.

Aan handgreep aan de achterkant van de middelste rugleuning trekken, rugleuning terugklappen en vergrendelen.

Ontgrendelingshendel **3** induwen, zitting in voorste stand schuiven en vergrendelen.

Voor het terugklappen de ontgrendelingshendel **3** indrukken en de zitting in de gewenste stand schuiven. Rugleuning instellen en met de ontgrendelingshendel **1** de zitting omlaagdraaien. De stoelen moeten in alle standen hoorbaar vastklikken.

Rugleuningen buitenste zitplaatsen instellen



Ontgrendelingshendel omlaagduwen, een van beide rugleuningen instellen, handgreep loslaten en leuning vergrendelen.

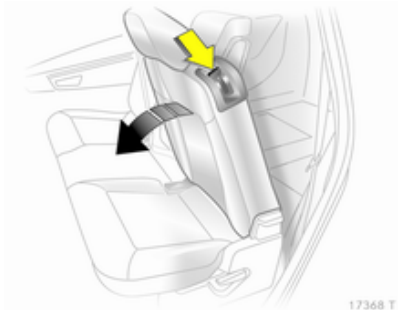
⚠Waarschuwing

Er mogen alleen personen worden vervoerd wanneer de rugleuning teruggeklapt is.

⚠Waarschuwing

Rijd uitsluitend met goed vergrendelde rugleuningen. Als dat niet het geval is, is er een kans op letsel of schade aan de lading of het voertuig bij krachtig remmen of een botsing.

Buitenste rugleuningen neerklappen



Bagagerolhoes bagageruimte zo nodig verwijderen ⇨ 72.

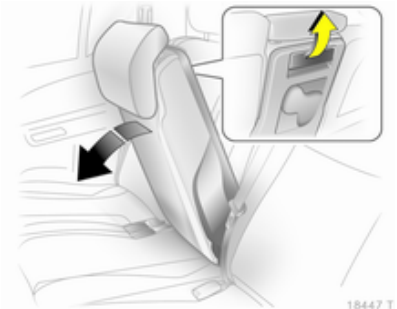
Hoofdsteunen omlaagschuiven ⇨ 45.

Gordelsloten in de uitsparingen van het zitkussen leggen.

Ontgrendelingshendel omlaagduwen, rugleuningen rechtop zetten, schuin naar voren zetten of volledig vooroverklappen en vergrendelen.

Voor het terugklappen de ontgrendelingshendel omlaagduwen en de rugleuning in de gewenste positie vergrendelen.

Middelste rugleuning neerklappen

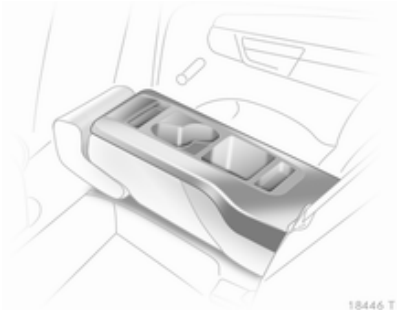


Hoofdsteun helemaal omlaagschuiven ⇨ 45.

Gordelsloten in de uitsparingen van het zitkussen leggen.

Handgreep aan achterkant omhoogtrekken, leuning rechtop zetten of helemaal vooroverklappen en vergrendelen.

Voor het terugklappen aan handgreep trekken, rechtop zetten en in gewenste stand vergrendelen.



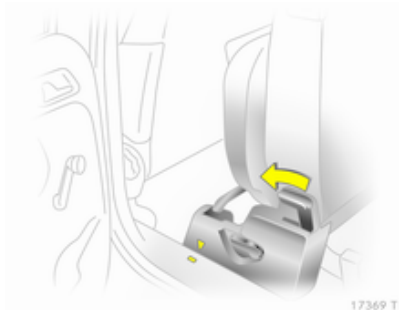
Een vooroverge klapte middelste rugleuning kan als armsteun dienen; bovendien zitten er bekerhouders en opbergvakken in.

Zitplaatsen derde zitrij

⚠Waarschuwing

Bij het uitklappen of neerklappen van de stoelen de handen buiten het scharnierbereik houden.

Stoelen uitklappen



Bodemafdekking en bagagerolhoes bagageruimte verwijderen ⇨ 73.

De hendel naar voren duwen en de tweede zitrij tot aan de markering naar voren schuiven.

Veiligheidsgordels door de gordelhouders halen en de gespen in de houders steken.

⚠Waarschuwing

Alvorens uit te klappen moeten alle componenten uit de zijdelingse rails verwijderd worden en moeten de veiligheidsgordels zonder ze te verdraaien in de gordelogen op de vloer van de auto vastgehaakt worden.

Vanuit de bagageruimte de stoel aan de handgreep omhoogtrekken.

Stoel naar achteren schuiven totdat deze rechtop staat en hoorbaar vastklikt. Daarbij met één hand de rugleuning aan de bovenkant ondersteunen.

Tweede zitrij in de gewenste positie schuiven en vergrendelen.

Veiligheidsgordels ⇨ 57.

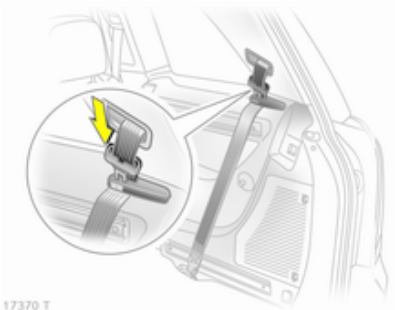
Bagagerolhoes bagageruimte achter de derde zitrij opbergen ⇨ 72.

Stoelen wegklappen

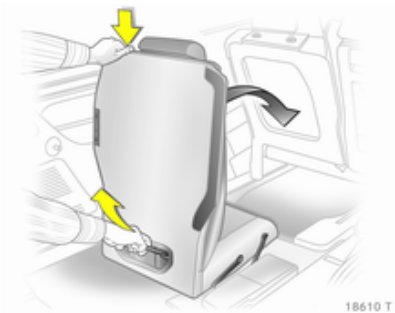
Bagagerolhoes bagageruimte verwijderen ⇨ 72.

De hendel naar voren duwen en de tweede zitrij tot aan de markering naar voren schuiven.

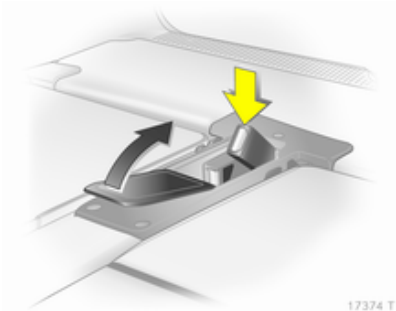
Hoofdsteunen van de derde zitrij helemaal omlaagschuiven, daartoe de borgveren indrukken om deze te ontgrendelen.



Veiligheidsgordels door de gordelhouders halen en de gespen in de houders steken.



Vanuit de bagageruimte de toets boven op de rugleuning indrukken en de rugleuning naar voren kantelen. Stoel aan handgreep naar achteren omhoogtrekken en vervolgens naar voren draaien totdat deze in de vloer verzonken is. Stoel tijdens de gehele procedure aan handgreep vasthouden.



De gordelsloten in de uitsparingen in de vloer drukken en de afdekking neerklappen.

Bodemafdekking bagageruimte en bagagerolhoes bagageruimte aanbrengen ⇨ 73, ⇨ 72.

Tweede zitrij in de gewenste positie schuiven en vergrendelen.

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels worden bij snel optrekken of hard remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk. Ze zijn niet geschikt voor kinderen tot een leeftijd van 12 jaar of een lengte van 1,5 m. Kinderveiligheidssysteem ⇨ 64.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

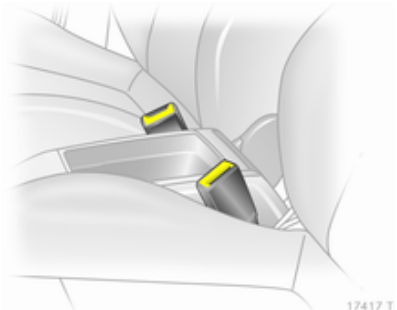
Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Controlelampje veiligheidsgordel ⇨ 91.

Gordelkrachtbegrenzers

De gordelkrachtbegrenzers van de voorstoelen beperken de krachten die inwerken op de inzittenden, doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners



De gordelsloten van de voorstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing of bij een aanrijding van achteren strakgetrokken.

⚠ Waarschuwing

Bij onoordeelkundige behandeling (bijv. demontage of montage van de gordels) kunnen de gordelspanners in werking treden.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan de brandende controlelamp ⇨ 91.

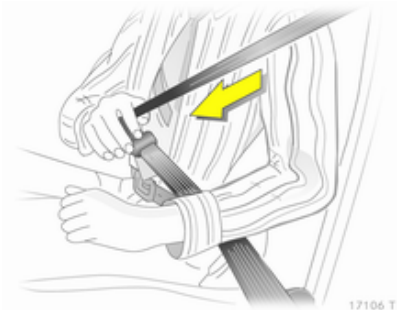
Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

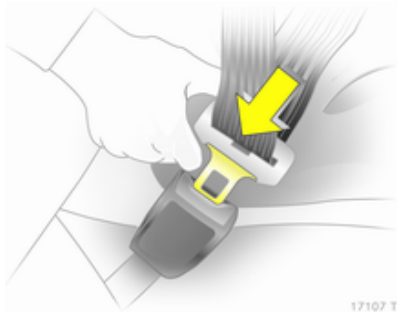
Geen accessoires of andere voorwerpen aanbrengen in het werkingsgebied van de gordelspanners. Geen aanpassingen in de gordelspanneronderdelen aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsveiligheidsgordel

Vastmaken



Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de gesp in het slot vastklikken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.

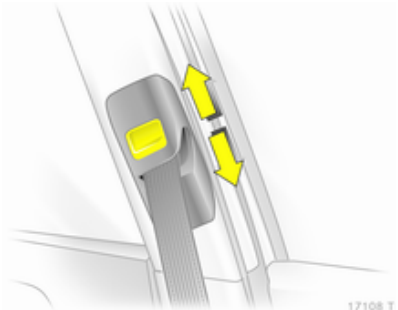


Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

⚠Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Hoogteverstelling

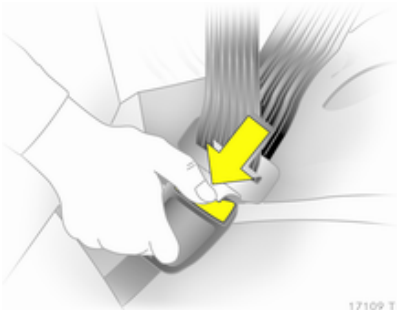


1. Gordel iets uittrekken.
2. Toets indrukken.
3. Hoogte instellen en vergrendelen.

Hoogte zo instellen dat de gordel over de schouder loopt. Gordel mag niet langs de hals of bovenarm lopen.

Niet instellen tijdens het rijden.

Demonteren

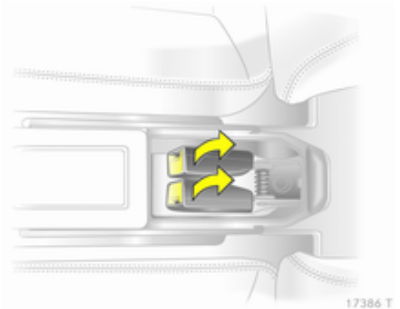


Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Veiligheidsgordels op de tweede zitrij

De veiligheidsgordel van de middelste zitplaats kan alleen uit het oprolmechanisme worden getrokken, als de rugleuning in de achterste stand vergrendeld is.

Veiligheidsgordels op de derde zitrij



De bodemafdekking tussen de stoelen openen en de gordelsloten naar boven trekken.

Gesp en gordel uit de houder halen.

⚠Waarschuwing

Bij het vastmaken mag de gordel niet door de geleiders gehaald zijn.

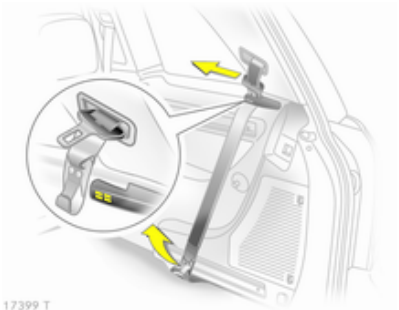
Niet gebruikte veiligheidsgordels door de gordelhouder halen en de gespen in de houders steken.

Verwijderbare veiligheidsgordels op de derde zitrij

Verwijderbare veiligheidsgordels zijn te herkennen aan het etiket op de gordel.

Om de zijdelingse rails te gebruiken kunnen de veiligheidsgordels uit de gordelogen op de vloer worden losgemaakt.

Hiertoe de borgveer indrukken en de haak uit het gordeloog op de vloer loshaken.



Gordel oprollen en de haak aan de magneet van de gordelhouder bevestigen.

Om de veiligheidsgordel vast te haken, de haak van de magneethouder lostrekken, de borgveer van de haak indrukken en aan het gordeloog op de vloer van de auto bevestigen. De veiligheidsgordel mag niet verdraaid zijn. De haak moet met een gesloten borgveer in het gordeloog vastgehaakt zijn.

Let op

De haak mag alleen aan de daarvoor bestemde gordelogen op de vloer van de auto worden bevestigd.

De gordelogen en veiligheidsgordels mogen niet worden gebruikt voor het vastzetten van bagage.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap

⚠Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen.

Bij het in werking treden worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠Waarschuwing

Bij onoordeelkundige behandeling kunnen de airbagsystemen op explosieve wijze in werking treden.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole bevindt zich de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Afdekkingen van airbags niet beplakken of met andere materialen bedekken.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het instrumentenbord, plaatwerk, de portierafdichtingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

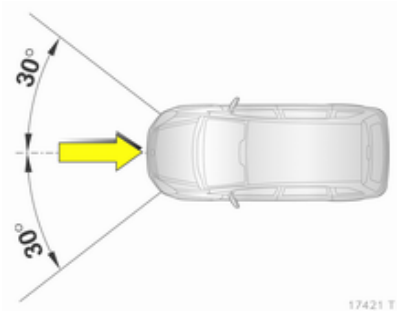
Bij het ontplooien van de airbags kunnen de vrijkomende hete gassen brandwonden veroorzaken.

Controlelamp voor airbagsystemen ⇨ 91.

Frontaal airbagsysteem

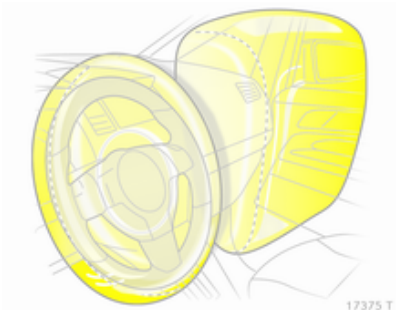
Het frontale airbagsysteem bestaat uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Bovendien zit er een waarschuwingsetiket aan de zijkant van het instrumentenpaneel, dat bij een geopend voorpassagiersportier zichtbaar is.



Het frontale airbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding in het getoonde werkingsgebied. Het contact moet ingeschakeld zijn.

Stoelbezettingsherkenning ⇨ 64.
Kinderveiligheidssysteem met transponders ⇨ 68.



De voorwaartse beweging van de voorste inzittenden wordt afgeremd, waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en het hoofd aanzienlijk afneemt.

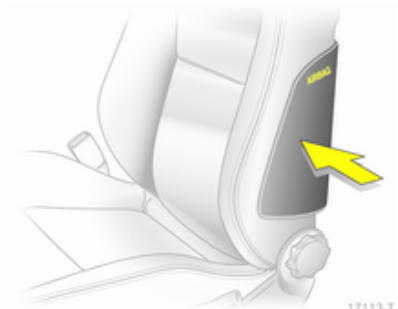
⚠Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk ⇨ 47.

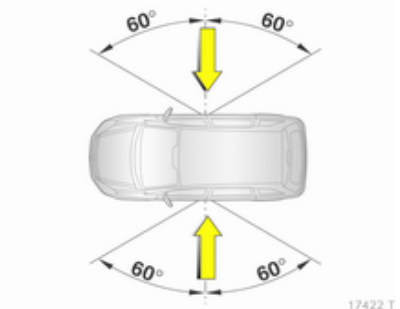
Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem

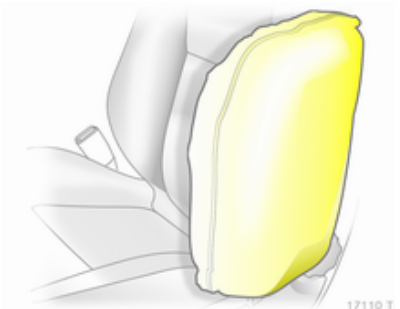


Het zijdelingse airbagsysteem bestaat uit airbags in de rugleuningen van de beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.



Het zijdelingse airbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding in het getoonde werkingsgebied. Het contact moet ingeschakeld zijn.

Stoelbezettingsherkenning ⇨ 64. Kinderveiligheidssysteem met transponders ⇨ 68.



De kans op letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding wordt aanzienlijk verminderd.

⚠Waarschuwing

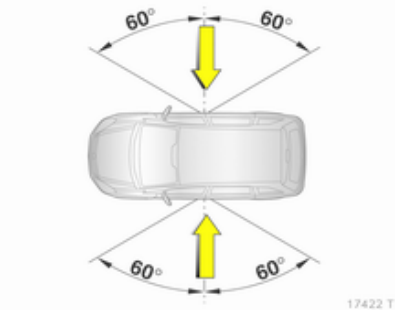
Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Let op

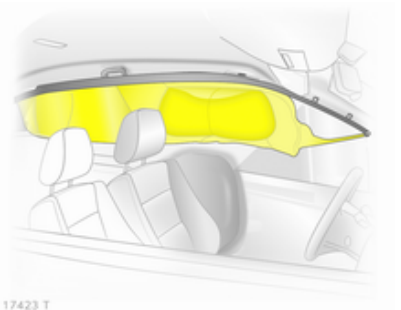
Op de voorstoelen alleen stoelhoezen gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Hoofdairbags

De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerskanten in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.



De hoofdairbags treden in werking bij een voldoende krachtige aanrijding in het getoonde werkingsgebied. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De kans op hoofdletsel bij een zijdelingse aanrijding wordt aanzienlijk verminderd.

De hoofdairbags bieden geen bescherming aan inzittenden op de derde zitrij.

⚠Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleerhangers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Stoelbezettingsherkenning

Herkenbaar aan het etiket onder op de passagiersstoel en controlelamp, die na het inschakelen van het contact ca. 4 seconden lang brandt.

Het systeem voor stoelbezettingsherkenning schakelt de frontale en zijdelingse airbags voorin uit, als de passagiersstoel niet bezet is of als er op deze stoel een Opel-kinderveiligheidssysteem met transponders gemonteerd is. De hoofdairbags blijven geactiveerd.

⚠ Gevaar

Op de passagiersstoel mogen uitsluitend Opel-kinderveiligheidssystemen met transponders worden gemonteerd. Bij gebruik van systemen zonder transponders bestaat levensgevaar.

Controlelamp ⇨ 91.

Let op

Personen lichter dan 35 kg alleen achterin vervoeren.

Geen zware voorwerpen op de passagiersstoel leggen. Anders gaat de stoelbezettingsherkenning er ten onrechte van uit dat de stoel bezet is en worden de airbags aan de passagierskant niet gedeactiveerd.

Geen stoelhoezen of extra kussens op de passagiersstoel gebruiken.

Kinderveiligheidssystemen

Wij bevelen het Opel kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor montage in uw auto geschikt is.

Let bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem op de volgende gebruiksaanwijzingen en montagevoorschriften en houd u bovendien aan de instructies die bij het kinderveiligheidssysteem werden geleverd.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderveiligheidssysteem vast te maken. Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Kinderen tot een leeftijd van 12 jaar en met een lichaamslengte tot 150 cm uitsluitend in een geschikt kinderveiligheidssysteem vervoeren. Geschikt zijn veiligheidssystemen die voldoen aan ECE 44-03 of ECE 44-04. Aangezien het voor kinderen met een lichaamslengte tot 150 cm zelden mogelijk is de gordel correct te dragen, bevelen wij het gebruik van een geschikt kinderveiligheidssysteem sterk aan, ook wanneer dit op basis van de leeftijd van het kind niet meer wettelijk verplicht is.

Houd een kind tijdens het rijden nooit op de arm. Bij een aanrijding zult u het kind niet langer kunnen vasthouden.

Bij vervoer van kinderen uitsluitend het geschikte kinderveiligheidssysteem, afhankelijk van het lichaamsgewicht, gebruiken.

Controleer of het te monteren kinderveiligheidssysteem compatibel is met het autotype.

Controleer of de montageplaats van het kinderveiligheidssysteem in de auto juist is.

Kinderen alleen in en uit de auto laten stappen aan de rechterkant, weg van het verkeer.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet in gebruik is, het met een veiligheidsgordel vastzetten of uit de auto verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een kinderveiligheidssysteem

Gewichts- of leeftijdsgroep[1)]	Op passagiersstoel	Op buitenste zitplaatsen tweede zitrij	Op middelste zitplaats tweede zitrij	Op zitplaatsen derde zitrij
Groep 0: tot en met 10 kg of ca. 10 maanden **Groep 0+: tot 13 kg** of ca. 2 jaar	B[1], +	U, +	U	X
Groep I: 9 tot 18 kg of ca. 8 maanden tot 4 jaar	B[2], +	U, +, ++	U	UF
Groep II: 15 tot 25 kg of ca. 3 tot 7 jaar **Groep III: 22 tot 36 kg** of ca. 6 tot 12 jaar	X	U	U	UF

B[1] = Onder voorbehoud, alleen met stoelbezettingsherkenning en Opel-kinderveiligheidssystemen met transponders.
Bij de bevestiging van het kinderveiligheidssysteem met een driepuntsveiligheidsgordel moet de stoelzitting in de hoogste stand worden gezet. Schuif de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren en zet het omlooppunt van de passagiergordel in de laagste stand.

B[2] = Onder voorbehoud, alleen met stoelbezettingsherkenning en Opel-kinderveiligheidssystemen met transponders.
Bij de bevestiging van het kinderveiligheidssysteem met een driepuntsveiligheidsgordel moet de stoelzitting in de hoogste stand worden gezet. Schuif de passagiersstoel zo ver naar achteren dat de veiligheidsgordel vanaf het omlooppunt naar voren loopt.

U = Universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsveiligheidsgordel.

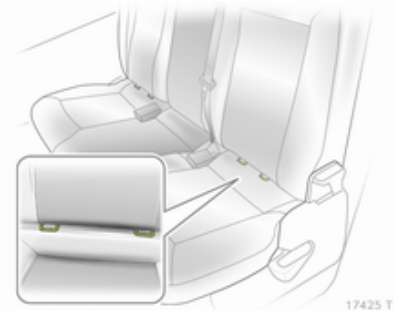
UF = Universeel bruikbaar voor naar voren gerichte kinderveiligheidssystemen in combinatie met een driepuntsveiligheidsgordel.

\+ = Autostoel met ISOFIX-bevestiging verkrijgbaar. Bij bevestiging met ISOFIX mogen alleen de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen gebruikt worden.

[1)] U wordt geadviseerd een systeem te blijven gebruiken totdat het kind de bovenste gewichtsgrens heeft bereikt.

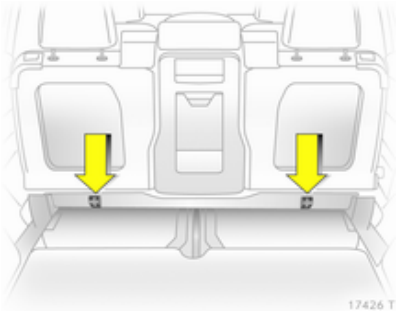
++ = Autostoel met ISOFIX-bevestiging verkrijgbaar. Bij bevestiging met ISOFIX en Top-Tether mogen alleen de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen gebruikt worden.
X = Kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan.

ISOFIX-kinderveiligheidssystemen



De voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de bevestigingsbeugels bevestigen.

Top-tether-kinderveiligheidssystemen



Top-Tether-kinderveiligheidssysteem aan de bevestigingsogen van de tweede zitrij bevestigen. Daarbij moet de bijbehorende gordel tussen de glijstangen van de hoofdsteun lopen.

Bij de bevestiging met ISOFIX en Top-Tether mogen de algemeen voor ISOFIX goedgekeurde kinderveiligheidssystemen worden gebruikt.

Kinderveiligheidssystemen met transponders

Een etiket op het kinderveiligheidssysteem geeft aan of het uitgerust is met transponders.

Opel-kinderveiligheidssystemen met transponders worden automatisch geregistreerd door auto's met stoelbezettingsherkenning, wanneer de systemen correct op de passagiersstoel zijn gemonteerd.

Let op
Geen voorwerpen (zoals kunststof folie of verwarmingsmatten) tussen de stoel en het kinderveiligheidssysteem plaatsen.

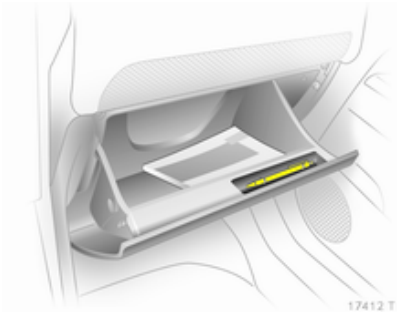
Stoelbezettingsherkenning ⇨ 64.

Opbergen

Opbergruimten 70
Bagageruimte 72
Dakdragersysteem 78
Beladingsinformatie 79

Opbergruimten

Handschoenenkastje

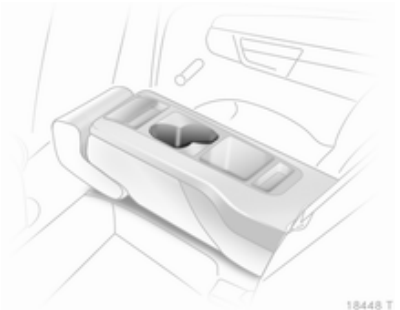


Het handschoenenkastje heeft een pennenhouder.

Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

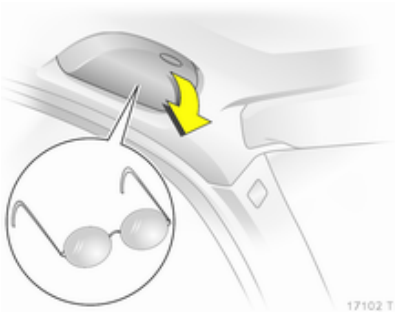
Bekerhouders

Er zitten bekerhouders in de middenconsole, in de portieren en in de achterste zijpanelen.



Er zitten meer bekerhouders in de naar voren geklapte middelste rugleuning.

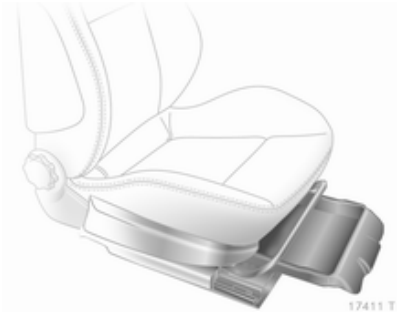
Opbergvak voor (zonne)bril



Neerklappen en openen.

Geen zware voorwerpen in het opbergvakje leggen.

Opbergvak onder passagiersstoel



Opbergvak aan handgreepuitsparing optillen en uittrekken. Maximale belasting: 1,5 kg. Om te sluiten, induwen en vastklikken.

Opbergvakken hemelbekleding

Om te openen, op de aangegeven plaatsen drukken.

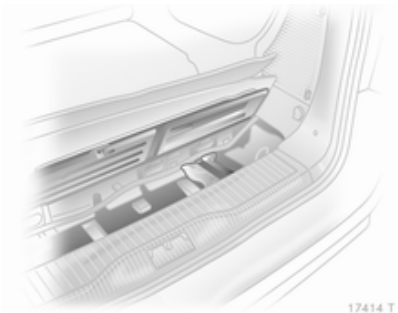
De maximaal toelaatbare belasting van de twee opbergvakken voorin is 1 kg per vak, die van de drie opbergvakken achterin 2 kg per vak.

Tijdens het rijden moeten de opbergvakken gesloten blijven.

Bagageruimte

Laadruimte

Opbergvakken in de bagageruimte



Om het deksel te openen, de vloerbedekking optillen. Treklip omhoogzetten, verdraaien en omhoogtrekken. In het opbergvak liggen het boordgereedschap ⇨ 181 en de kogelstang van de trekhaak.

Links achter de klep in de zijwandbekleding van de bagageruimte bevindt zich de zekeringendoos ⇨ 178.

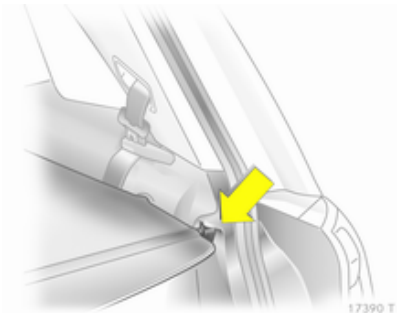
Aan de rechterkant achter de klep zit de bandenreparatieset ⇨ 187.

Bagagerolhoes bagageruimte

Geen zware voorwerpen of voorwerpen met scherpe randen op de bagagerolhoes bagageruimte leggen.

Alvorens de bagagerolhoes bagageruimte te bedienen, de achterste veiligheidsgordels door de zijdelingse gordelhouders halen.

Openen

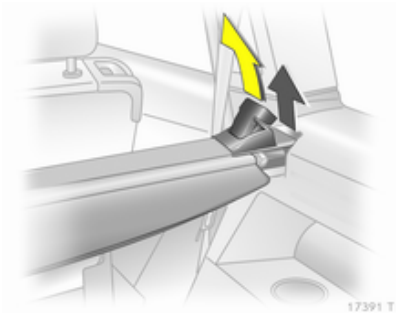


Bagagerolhoes uit de zijdelingse houders nemen. Deze rolt automatisch op.

Sluiten

Bagagerolhoes bagageruimte aan handgreep naar achteren trekken en in de zijdelingse houders haken.

Demonteren



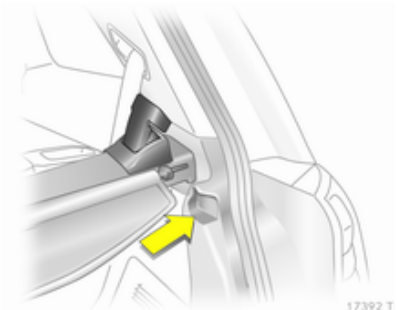
Bagagerolhoes bagageruimte openen.

Ontgrendelingshendel omhoogtrekken en vasthouden. Bagagerolhoes bagageruimte rechts optillen en uit de bevestigingen verwijderen.

Monteren

Bagagerolhoes bagageruimte links in de bevestiging vastmaken, de ontgrendelingshendel omhoogtrekken en vasthouden, de bagagerolhoes bagageruimte rechts aanbrengen en vergrendelen.

Opbergen achter derde zitrij

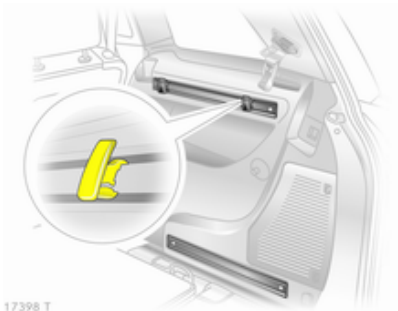


Bagagerolhoes bagageruimte links in de bevestiging vastmaken, de ontgrendelingshendel omhoogtrekken en vasthouden, de bagagerolhoes bagageruimte rechts aanbrengen en vergrendelen.

Bodemafdekking bagageruimte

Wanneer de derde zitrij is ingeklapt, kan een bodemafdekking op de vloer van de bagageruimte worden gelegd.

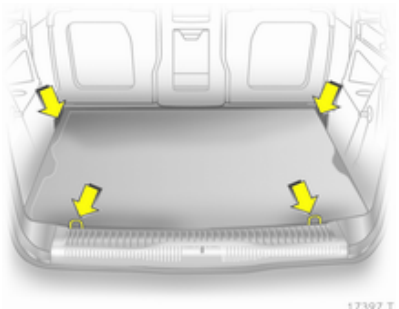
Bevestigingsrails en -haken



Haak in de gewenste stand in de rails aanbrengen: daartoe de haak in de bovenste groef van de rail aanbrengen en in de onderste groef duwen.

Bij het gebruik van de rails (behalve met het scheidingsnet voor de achterklep) moeten de zitplaatsen van de derde zitrij ingeklapt worden ⇨ 53 en de veiligheidsgordels van de vloer losgehaakt worden. Losgemaakte gordelhaken aan de magneten van de gordelhouders bevestigen ⇨ 57.

Sjorogen



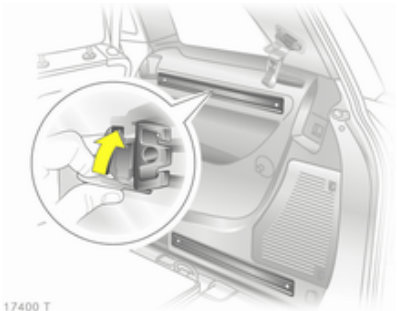
De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden, met een bagagenet of met een veiligheidsnet.

De ogen ter bevestiging van de afneembare veiligheidsgordels mogen niet als sjorogen worden gebruikt.

Veiligheidsgordels van de derde zitrij nooit gebruiken om bagage vast te zetten.

FlexOrganizer

De FlexOrganizer is een flexibel systeem voor de indeling van de bagageruimte of voor de bevestiging van bagage.

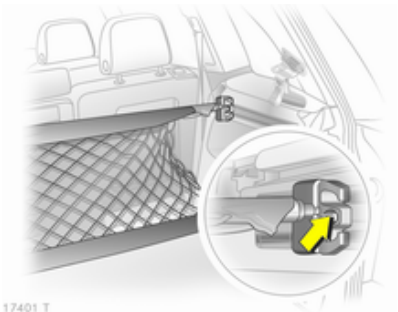


Het systeem bestaat uit

- adapters,
- een flexibel scheidingsnet,
- nettassen voor de zijwanden,
- haken.

De onderdelen worden met adapters of haken in de twee geleiderails in de zijwanden gemonteerd. Het scheidingsnet kan ook direct voor de achterklep gemonteerd worden.

Flexibel scheidingsnet



In iedere rail een adapter plaatsen: handgreep openklappen, adapters in de bovenste en de onderste groef van de rail plaatsen en in de gewenste positie brengen. Voor het blokkeren van de adapter de handgreep dichtklappen. De stangen van het net moeten worden uitgetrokken alvorens deze in de adapters te plaatsen: alle uiteinden uittrekken en rechtsom vastdraaien.

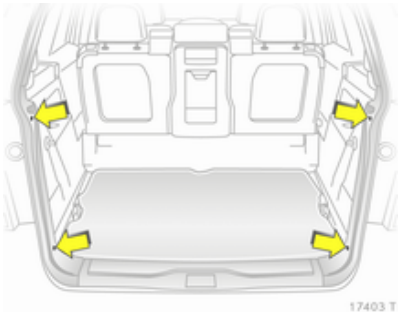
Om ze te plaatsen, de stangen iets samendrukken en in de bijbehorende openingen van de adapters steken. De lange stang moet in de bovenste adapter worden geplaatst.

Netstang verwijderen door deze samen te drukken en uit de adapters te nemen. Handgreep van de adapter openklappen, eerst uit de onderste groef en daarna uit de bovenste groef verwijderen.

Haken en nettas

De nettas kan aan de haken worden bevestigd.

Scheidingsnet voor achterklep



Het scheidingsnet kan direct voor de achterklep worden gemonteerd om te voorkomen dat de bagage bij het openen van de achterklap uit de auto valt.

Vóór het monteren moeten de vier uiteinden van de netstangen ingeschoven worden door elk van de uiteinden linksom te draaien en naar binnen te duwen.

Netstangen aanbrengen door deze iets samen te drukken en in de bijbehorende openingen te steken. De lange stang moet bovenaan worden aangebracht.

Netstangen verwijderen door deze samen te drukken en uit te nemen.

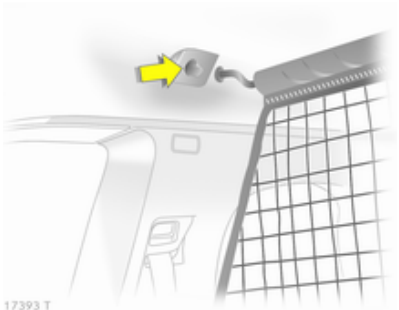
Om bij een uitgeklapte derde zitrij eenvoudig in te kunnen laden, eerst de onderste stang plaatsen, inladen en vervolgens de bovenste stang plaatsen.

Veiligheidsnet

Het veiligheidsnet kan achter de tweede zitrij of achter de voorstoelen worden gemonteerd.

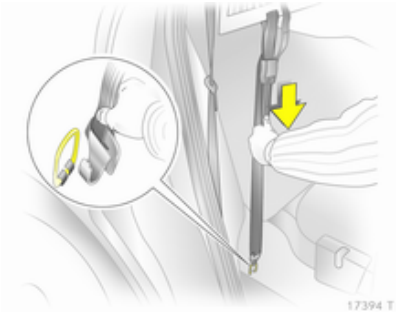
Het is niet toegestaan om personen achter het veiligheidsnet te vervoeren.

Monteren



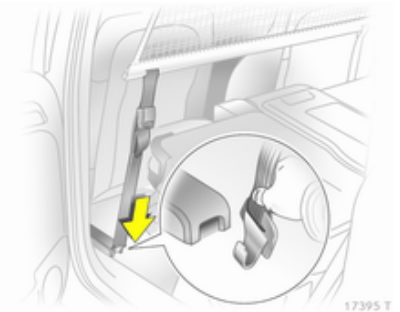
In het dakframe zitten twee montageopeningen: stang van het net aan één kant inhaken en vergrendelen, stang samendrukken en aan de andere kant inhaken en vergrendelen.

Achter de tweede zitrij



Haken van de gordels voor het spannen van het net in de sjorogen in de vloer inhaken en aanspannen.

Achter de voorstoelen

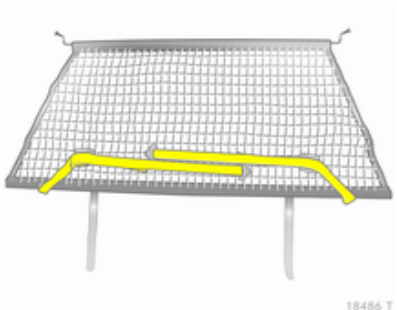


Haken van de gordels voor het spannen van het net in de gleuven inhaken en aanspannen.

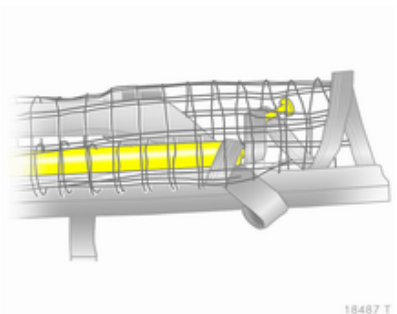
Demonteren

Lengteregelaars van de gordels voor het spannen van het net omhoogklappen en gordels loshaken. Bovenste netstang aan één kant losmaken, samendrukken en aan de andere kant losmaken en uit de openingen halen.

Opbergen

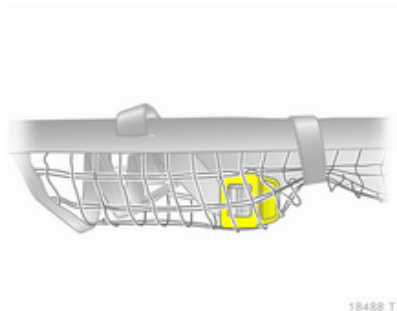


Spanbanden zoals op de afbeelding wordt getoond op het net leggen.

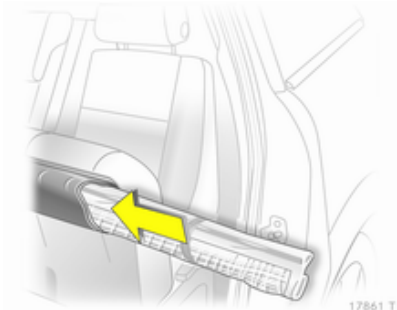


Bovenste netstang tot iets boven het midden omlaagrollen.

Bovenste netstang over de spanbanden naast de onderste netstang leggen. De haakjes van de bovenste netstang moeten hierbij van de onderste netstang af wijzen.



Klittenband naast de lengteregelaars strak om het net vastmaken. De lengteregelaars en de netstangen moeten vlak en naast elkaar liggen.



Zitting van de tweede zitrij opklappen ⇨ 51. Veiligheidsnet in de houders schuiven, zitting omlaagklappen en vergrendelen.

Opklapbaar aflegvlak

Zitten aan de achterkant van de voorstoelen.

Voor het uitklappen, omhoogtrekken totdat het vergrendelt.

Voor het neerklappen, omlaagdrukken tot voorbij de weerstand.

Geen zware voorwerpen aanbrengen.

Gevarendriehoek

Gevarendriehoek in de uitsparing in de achterklep opbergen en met de banden links en rechts vastzetten.

EHBO-etui

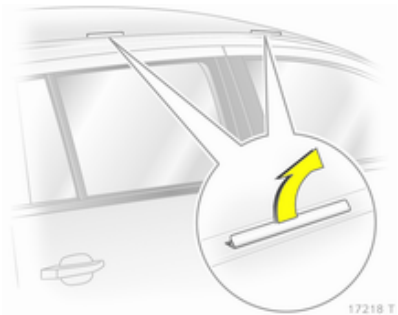
EHBO-etui in de uitsparing in de achterklep opbergen en met de band vastzetten.

Dakdragersysteem

Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken.

Gebruiksaanwijzing van het dakdragersysteem in acht nemen en dakdragersysteem verwijderen wanneer het niet wordt gebruikt.

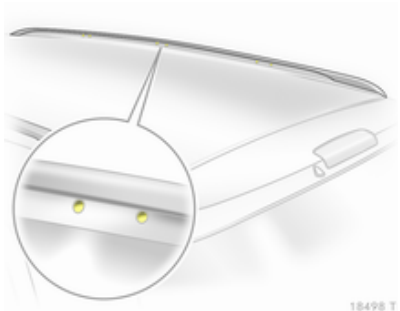
Model zonder dakreling



Afdekkingen van de montageopeningen omhoogklappen.

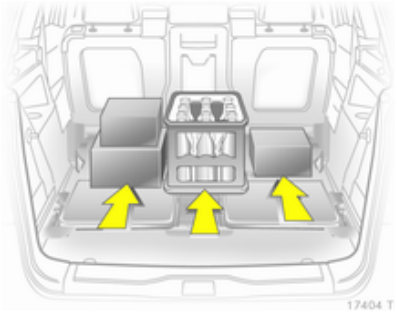
Dakdragersysteem op de bijbehorende punten bevestigen.

Model met dakreling



Ter bevestiging van het dakdragersysteem de montagepennen in de op de afbeelding weergegeven openingen steken.

Beladingsinformatie



- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Controleren of de rugleuningen naar behoren zijn vergrendeld. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderaan leggen.
- Voorwerpen met spanbanden aan de sjorogen vastzetten ⇨ 73.
- Losse voorwerpen in de bagageruimte vastzetten om glijden tegen te gaan.
- Bij het vervoeren van bagage in de bagageruimte mogen de rugleuningen van de tweede zitrij niet schuin naar voren geklapt zijn.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Geen voorwerpen op de bagageruimteafdekking of op het instrumentenpaneel leggen.
- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhendel en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.

⚠ Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen er voorwerpen in het voertuig rondslingeren en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 206) en het EU-leeggewicht van de auto.

  U berekent het nuttig draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

  Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (tank voor 90 % gevuld).

  Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.
- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen.

  De toegestane dakbelasting bedraagt 75 kg, bij auto's met dakrails 100 kg. De dakbelasting is de som

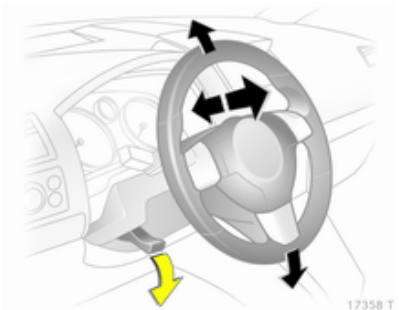
van het gewicht van het dakdrager-systeem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen 81
Waarschuwingslampen, meters en controlelampen 87
Informatiedisplays 97
Boordinformatie 104
Tripcomputer 107

Bedieningsorganen

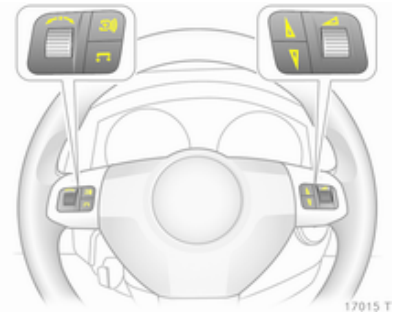
Stuurwiel instellen



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen



Bepaalde functies van het infotainment-systeem en het Info-Display kunnen via de afstandsbediening op het stuurwiel worden bediend.

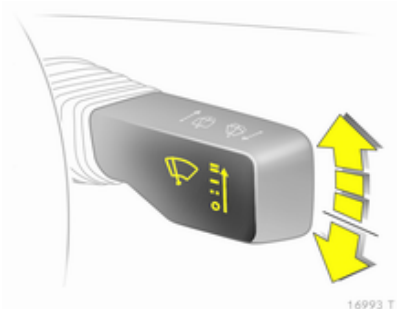
Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Claxon

indrukken.

Wis-/wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers



De hendel keert altijd terug naar de uitgangspositie.

= snel
= langzaam
= intervalwissen
O = uit

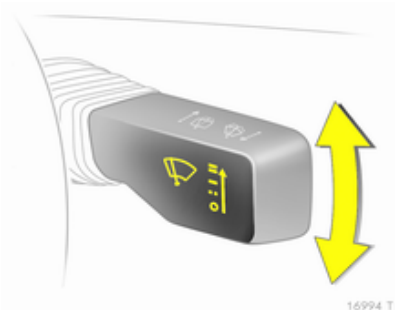
Hendel omlaagduwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwissers uitgeschakeld zijn.

Wissnelheden doorlopen door de hendel over de weerstandspunten heen te duwen en vast te houden. Bij O klinkt er een geluidssignaal.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

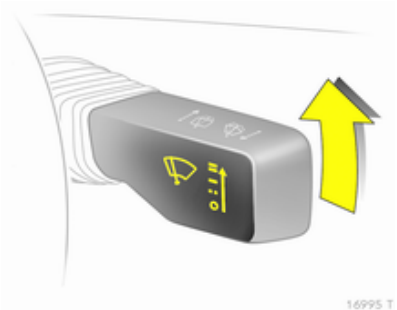
Instelbaar wisinterval



Wisinterval instellen op een waarde tussen 2 en 15 seconden: contact inschakelen, hendel vanuit O omlaagbewegen, gewenste intervaltijd afwachten, hendel omhoogbrengen naar – –.

Na inschakelen van het contact en hendel op – – geldt een interval van 6 seconden.

Automatische wisfunctie met regensensor

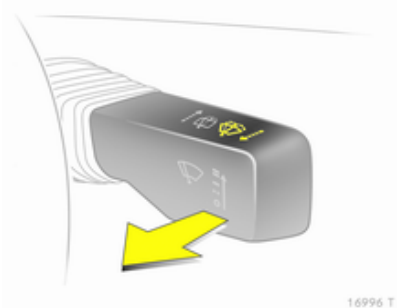


– – = Automatische wisfunctie met regensensor

De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwissers aan.

Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.

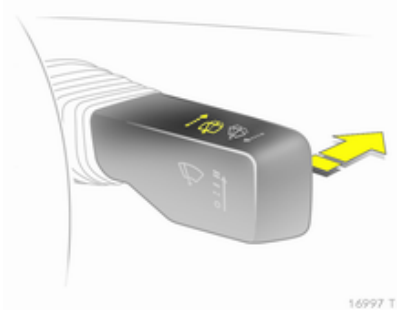
Voorruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Sproeiervloeistof wordt tegen de ruiten gespoten en de wissers maken enkele slagen.

Staat de verlichting aan, dan wordt er ook sproeiervloeistof tegen de koplampen gespoten. Daarna werken de koplampsproeiers 2 minuten niet.

Wis-/wasinstallatie achterruit



Hendel van u af duwen. De achterruitwisser wist in de intervalstand. Om uit te schakelen, de hendel nogmaals naar voren duwen.

Houdt u de hendel van u af geduwd, dan spuit er sproeiervloeistof tegen de achterruit.

Niet inschakelen wanneer de achterruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwissers ingeschakeld zijn, wordt de achterruitwisser bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

Buitentemperatuur

20001

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.

Zakt de buitentemperatuur tot 3 °C, dan verschijnt als waarschuwing voor ijzel het symbool ❄ op het Triple-Info-Display of op het Board-Info-Display. Bij het stijgen van de temperatuur dooft het symbool ❄ pas vanaf 5 °C.

20002

Bij auto's met Graphic-Info-Display of Color-Info-Display verschijnt als waarschuwing voor ijzel een waarschuwingsmelding op het display. Onder –5 °C verschijnt er geen melding.

⚠ Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

Datum en tijd worden op het Info-Display weergegeven.

Board-Info-Display ⇨ 98, Graphic-Info-Display, Color-Info-Display ⇨ 100.

Datum en tijd op Triple-Info-Display instellen

20003

Het infotainment-systeem moet uitgeschakeld zijn. Voor het oproepen van de instelmodus, toets ⏲ ca. 2 seconden indrukken. Met toets ⊙ wordt de knipperende waarde ingesteld. Toets ⏲ gebruiken om naar de volgende instelling te gaan of de instelmodus te verlaten.

Automatische tijdsynchronisatie

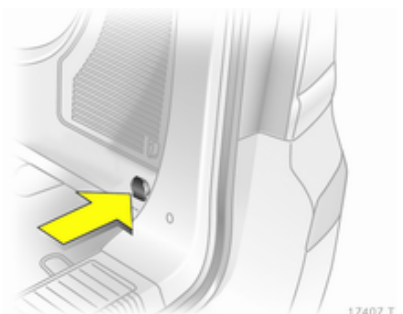
Het RDS-signaal van de meeste FM-zenders stelt de tijd automatisch in, te herkennen aan ⏲RDS op het display.

Sommige zenders zenden geen correct tijdsignaal uit. Het is dan zinvol de automatische tijdsynchronisatie uit te schakelen.

Instelmodus oproepen en naar het instellen van de jaren gaan. Toets ⏲ ca. 3 seconden ingedrukt houden tot ⏲RDS op het display knippert en de aanduiding “RDS TIME” verschijnt. Met toets ⊙ de functie inschakelen (RDS TIME 1) of uitschakelen (RDS TIME 0). Instelmodus verlaten met toets ⏲.

Stekkerdozen

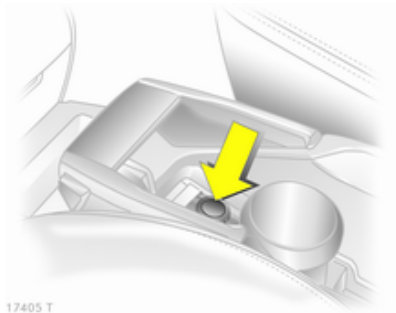
De 12V-aansluitingen voor accessoires zitten in de middenconsole en in de bagageruimte.



12V-aansluitingen niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers. Bij aansluiting van elektrische accessoires terwijl de motor stilstaat, raakt de accu ontladen. Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 watt. Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals laadtoestellen of accu’s.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Aansteker



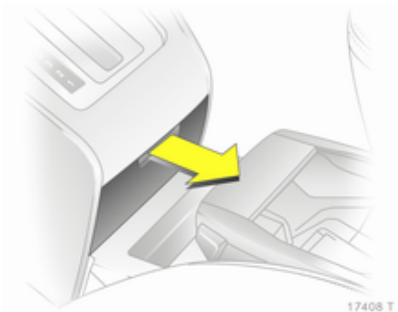
De aansteker bevindt zich in de middenconsole.

Druk de aansteker in. Als het element gloeit, wordt deze automatisch uitgeschakeld. Trek de aansteker eruit.

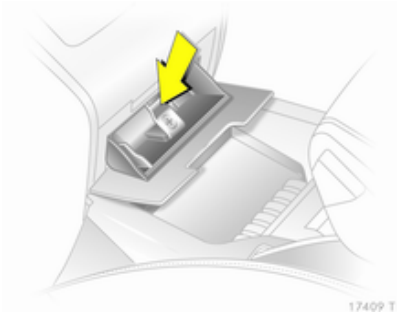
Asbakken

Voorzichtig
Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.

Asbak, voorin

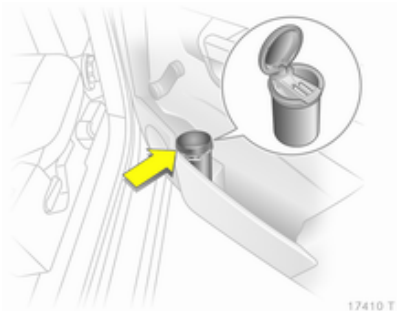


Asbak openen bij de gleuf.



Om de asbak te legen, de veer indrukken, de asbak volledig openen en verwijderen.

Verplaatsbare asbak



De verplaatsbare asbak kan in de bekerhouders worden geplaatst.

Waarschuwingslampen , meters en controlelampen

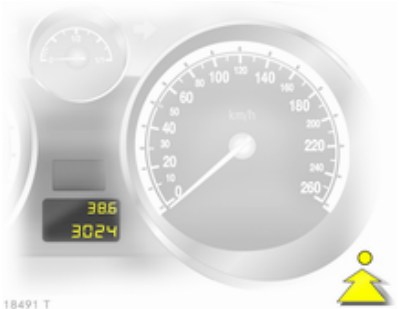
Instrumentengroep

Bij sommige uitvoeringen draaien de naalden van de instrumenten even tot tegen de eindaanslag wanneer de ontsteking wordt ingeschakeld.

Snelheidsmeter

Aanduiding van de rijsnelheid.

Kilometerteller



Weergave van het aantal afgelegde kilometers op de onderste regel.

Dagteller

Weergave van het totale aantal gereden kilometers sinds de nulstand op de bovenste regel.

Op nul zetten door, bij ingeschakelde ontsteking, de resetknop enkele seconden in te drukken.

Toerenteller

Weergave van het motortoerental.

In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig
Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter

Weergave van het brandstofpeil of de gasdruk in de tank, afhankelijk van de geselecteerde brandstof.

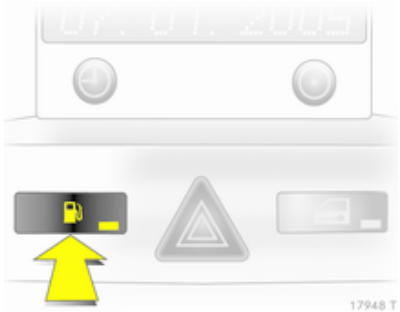
Bij een te laag brandstofpeil brandt controlelamp ⛽. Meteen tanken wanneer deze knippert. Bij rijden op aardgas schakelt het systeem automatisch over op benzine ⇨ 88.

Bij rijden op aardgas en een laag brandstofpeil in de benzinetank verschijnt de melding **LoFuEL**. Bevestig de melding door de resetknop in te drukken ⇨ 87.

Tank nooit leegrijden.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de gespecificeerde tankinhoud.

Brandstofkeuzeschakelaar



Door toets ⛽ in te drukken kunt u wisselen tussen het gebruik van benzine en aardgas. Wisselen is niet mogelijk bij zware belading (vb. sterk versnellen, rijden met plankgas). De LED-status toont de huidige werkingsmodus.

Rijden op aardgas = Led uit.
Rijden op benzine = Led aan.

Zodra de aardgastanks leeg zijn, wordt tot aan het uitschakelen van de ontsteking automatisch op benzine overgeschakeld.

Als daarna de aardgastanks niet bijgevuld worden, moet bij de volgende start handmatig worden overgeschakeld op benzine als brandstof. Dit is nodig om schade aan de katalysator (oververhitting door onregelmatige brandstoftoevoer) te voorkomen.

Als de keuzeschakelaar binnen korte tijd meerdere keren wordt bediend, treedt een overschakelblokkering in werking. De motor blijft rijden op de eerder geselecteerde brandstof. De blokkering is actief totdat de ontsteking wordt uitgeschakeld.

Bij rijden op benzine rekeningen houden met een gering verlies van vermogen en draaimoment. Daarom rijstijl (bijv. bij inhaalmanoeuvres) en belasting van de auto (bijv. door een aanhanger) overeenkomstig aanpassen.

De benzinetank om de zes maanden leegrijden totdat controlelamp ⛽ oplicht en opnieuw voltanken. Dit is nodig om de voor het rijden op benzine vereiste systeemfunctie en brandstofkwaliteit te handhaven.

De auto regelmatig voltanken om corrosie in de tank tegen te gaan.

Servicedisplay

Als het tijd is voor een servicebeurt, verschijnt de melding **InSP**. Verdere informatie ⇨ 201.

Controlelampen

De beschreven controlelampen zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Bij het inschakelen van de ontsteking lichten de meeste controlelampen korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampen:

Rood = gevaar, belangrijke herinnering,
Geel = waarschuwing, aanwijzing, storing,
Groen = inschakelbevestiging,
Blauw = inschakelbevestiging.

1/2
E
0
1/1
0
10
20
30
40
50
60
70
80
IDS+
P
0
10
20
30
40
50
60
80
100
120
140
160
180
200
220
240
260
ABS
18611 T

Richtingaanwijzers

⇦⇨ brandt of knippert groen.

Brandt

Controlelamp brandt even bij ingeschakeld parkeerlicht. Parkeerlichten ⇨ 116.

Knippert

Controlelamp knippert bij ingeschakelde richtingaanwijzer of alarmknipperlichten.

Knippert snel: uitval van een richtingaanwijzer of van de bijbehorende zekering, uitval van een richtingaanwijzer op de aanhanger.

Gloeilampen vervangen ⇨ 168. Zekeringen ⇨ 175.

Richtingaanwijzers ⇨ 115.

Gordelwaarschuwing

brandt of knippert rood.

Brandt

Na het inschakelen van de ontsteking, totdat de veiligheidsgordel wordt omgedaan.

Knippert

Na het wegrijden, totdat de veiligheidsgordel wordt omgedaan.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 57.

Airbag en gordelspanners

brandt rood.

Bij het inschakelen van het contact brandt de controlelamp ca. 4 seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na 4 seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in de gordelspanners, de airbags of de stoelbezettingsherkenning. De systemen treden bij een ongeval mogelijk niet in werking.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van .

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Airbagsysteem, gordelspanners ⇨ 60, ⇨ 56.

Stoelbezettingsherkenning

brandt of knippert geel.

Brandt

Is de auto voorzien van stoelbezettingsherkenning, dan brandt na het inschakelen van het contact ca. 4 seconden.

Wordt een kinderveiligheidssysteem met transponders geregistreerd, dan brandt continu. Alleen dan mag het kinderveiligheidssysteem met transponders op de passagiersstoel worden gebruikt, aangezien de airbagsystemen voor de passagier gedeactiveerd zijn ⇨ 64.

⚠ Gevaar

Brandt de controlelamp niet tijdens het rijden terwijl er een kinderveiligheidssysteem is gemonteerd, dan zijn de frontale en zijdelingse airbag van de passagier niet gedeactiveerd.

Knippert

Storing in het airbagsysteem of het kinderveiligheidssysteem met transponders is defect of niet goed gemonteerd ⇨ 64.

⚠ Gevaar

Knippert de controlelamp tijdens het rijden, dan is er een storing aanwezig. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Kinderveiligheidssysteem met transponders ⇨ 68.

Laadsysteem

brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het aanslaan van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet geladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. Bij een dieselmotor kan de rembekrachtiging dienst weigeren. De hulp van een werkplaats inroepen.

Storingsindicatielamp

brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het aanslaan van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Service-indicatie

brandt of knippert geel.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in motor- of versnellingsbakelektronica ⇨ 140, ⇨ 145. Elektronica schakelt over op een noodloopprogramma. Het brandstofverbruik neemt mogelijk toe en het rijgedrag van de auto kan verslechteren.

Kan de storing niet worden verholpen door opnieuw te starten, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Brandt in combinatie met InSP4 op servicedisplay

Water in het dieselbrandstoffilter door een werkplaats laten aftappen ⇨ 105.

Knippert bij ingeschakeld contact

Storing in de startbeveiliging. De motor kan niet worden gestart ⇨ 38.

Contact uitschakelen en opnieuw proberen te starten.

Als de controlelamp blijft knipperen, kunt u proberen om de motor met de reservesleutel te starten en daarna de hulp van een werkplaats inroepen.

Rem- en koppelingssysteem

(!) brandt of knippert rood.

Brandt

Licht op als de handrem wordt gelost en het rem- en koppelingsvloeistofpeil te laag is ⇨ 166.

⚠ Waarschuwing
Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Brandt nadat de ontsteking is ingeschakeld en de handrem is aangetrokken ⇨ 147.

Knippert

Bij auto's met een geautomatiseerde versnellingsbak knippert deze enkele seconden na het uitschakelen van de ontsteking wanneer de handrem niet is aangetrokken.

Bij auto's met een geautomatiseerde versnellingsbak knippert deze wanneer bij het openen van het bestuurdersportier geen versnelling is ingeschakeld en de handrem niet is aangetrokken.

Antiblokkeersysteem (ABS)

(ABS) brandt rood.

Brandt bij ingeschakelde ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van de controlelamp klaar voor gebruik.

Als de controlelamp na enkele seconden niet dooft of als deze tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 146.

SPORT-modus

brandt geel.

Het symbool brandt bij een ingeschakelde SPORT-modus ⇨ 139, ⇨ 149.

Winterprogramma

brandt geel.

Het symbool brandt bij een ingeschakeld winterprogramma ⇨ 139, ⇨ 144.

Park Pilot met ultrasoonsensoren

P brandt of knippert geel.

Brandt

Storing in het systeem. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert
Storing door vervuilde of met sneeuw of ijs bedekte sensoren.

of

Storingen door externe bronnen van ultrasoon geluid. Als de storingsbron wordt verwijderd, dan werkt het systeem weer normaal.

Ultrasoonsensoren Park Pilot ⇨ 151.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)

knippert of brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden.

Knippert tijdens het rijden
Het systeem grijpt actief in. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd ⇨ 148.

Brandt tijdens het rijden
Het systeem is uitgeschakeld of er is een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

ESP®Plus ⇨ 148.

Koelvloeistoftemperatuur

brandt rood.

Brandt bij een draaiende motor
Stoppen, motor afzetten.

Voorzichtig
Koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

Koelvloeistofpeil meteen controleren ⇨ 164.

Is het koelvloeistofpeil hoog genoeg, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorgloeien en roetfilter

brandt of knippert geel.

Brandt
Voorgloeisysteem ingeschakeld. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld.

Knippert
Als het dieselpartikelfilter gereinigd moet worden, maar de recente rijomstandigheden geen automatische reiniging toelieten, knippert controlelamp . Verder rijden en het motortoerental zo mogelijk niet onder 2000 omw/min laten dalen.

Controlelamp dooft zodra de zelfreiniging is afgerond.

Dieselpartikelfilter ⇨ 135.

Drukverliesdetectiesysteem en bandenspanningscontrole-systeem

brandt of knippert rood of geel.

Rode controlelamp brandt

Banden verliezen spanning. Meteen stoppen en bandenspanning controleren. Bij banden met noodloopeigenschappen is de toegestane maximumsnelheid 80 km/u ⇨ 182.

Gele controlelamp brandt

Storing in het systeem of montage van een wiel zonder druksensor (bijv. reservewiel). De hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert

Driemaal knipperen wijst op de initialisatie van het systeem.

Drukverliesdetectiesysteem ⇨ 185, bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 184.

Interactief rijsysteem (IDS), elektronische dempingsregeling (CDC), SPORT-modus

IDS+ brandt geel.

Brandt na het openen van het bestuurdersportier ca. 10 seconden. Branden tijdens het rijden wijst op een storing in het systeem. Om veiligheidsredenen wordt overgeschakeld op een stuggere onderstelafstemming. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

IDS^{Plus} ⇨ 149, elektronische dempingsregeling ⇨ 149, SPORT-modus ⇨ 149.

Motoroliedruk

brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het aanslaan van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering wordt mogelijk onderbroken. Dit kan aanleiding geven tot motorschade en/of tot het blokkeren van de aandrijfwielen.

1. Koppelingspedaal intrappen.
2. Versnellingsbak in neutrale stand zetten, keuzehendel in stand **N** zetten.
3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Ontsteking uitschakelen.

⚠ Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

De sleutel niet uitnemen voordat de auto helemaal stilstaat, omdat het stuurslot anders plotseling kan worden geactiveerd.

Controleer het oliepeil voordat u een werkplaats raadpleegt ⇨ 163.

Laag motoroliepeil

brandt geel.

Het motoroliepeil wordt automatisch gecontroleerd.

Brandt bij een draaiende motor
Laag motoroliepeil. Motoroliepeil controleren en eventueel motorolie bijvullen ⇨ 163.

Laag brandstofpeil
brandt of knippert geel.

Brandt
Brandstofpeil te laag.

Knippert
Brandstofvoorraad opgebruikt. Onmiddellijk bijtanken. Tank nooit leegrijden.

Katalysator ⇨ 136.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten ⇨ 166.

Bij het rijden op aardgas schakelt het systeem automatisch over op benzine ⇨ 88.

Open&Start-systeem
brandt of knippert geel.

Knippert
De elektronische sleutel bevindt zich niet meer in het ontvangstbereik van de auto. De motor kan niet worden gestart. **Start/Stop**-toets iets langer indrukken om de ontsteking uit te schakelen.

of

De elektronische sleutel is defect. Het systeem werkt alleen nog via de noodbediening.

Brandt
Storing in het systeem. Probeer het systeem te bedienen met de reservesleutel, de afstandsbediening of de noodbediening. **Start/Stop**-toets iets langer indrukken om de ontsteking uit te schakelen. De hulp van een werkplaats inroepen.

of

Het stuurslot is nog geblokkeerd. Stuurwiel iets heen en weer bewegen en de **Start/Stop**-toets indrukken.

Open&Start-systeem ⇨ 29.

Rempedaal bedienen
brandt geel.

Bij een auto met geautomatiseerde versnellingsbak kan de motor alleen met ingetrapt rempedaal worden gestart. Wordt het rempedaal niet ingetrapt, dan brandt controlelamp ⇨ 142.

Buitenverlichting
brandt groen.

Brandt bij ingeschakelde buitenverlichting ⇨ 112.

Grootlicht
brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld grootlicht en bij lichtsignaal ⇨ 113.

Adaptive Forward Lighting
brandt of knippert geel.

Brandt
Storing in het systeem.

Wanneer het draaimechanisme van de bochtverlichting uitvalt, wordt het desbetreffende dimlicht uitgeschakeld en de mistlamp ingeschakeld.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert

Systeem overgeschakeld op symmetrisch dimlicht.

Controlelamp knippert na het inschakelen van het contact ca. 4 seconden om u eraan te herinneren dat het systeem omgeschakeld is ⇨ 113.

Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 114.

Mistlamp

brandt groen.

Brandt bij ingeschakelde mistlampen vooraan ⇨ 115.

Mistachterlicht

brandt geel.

Brandt bij ingeschakeld mistachterlicht ⇨ 116.

Cruisecontrol

brandt groen.

Brandt bij ingeschakeld systeem ⇨ 150.

Geopende portieren

brandt rood.

Brandt bij geopende portieren of een geopende achterklep.

Informatiedisplays

Triple-Info-Display

Weergave van tijd, buitentemperatuur en datum of infotainmentsysteem als dat is ingeschakeld.

Tijd, datum en buitentemperatuur kunnen bij uitgeschakelde ontsteking door een korte druk op een van beide knoppen onder het display worden opgeroepen.

Board-Info-Display

Weergave van tijd, buitentemperatuur en datum of informatie van het infotainment-systeem.

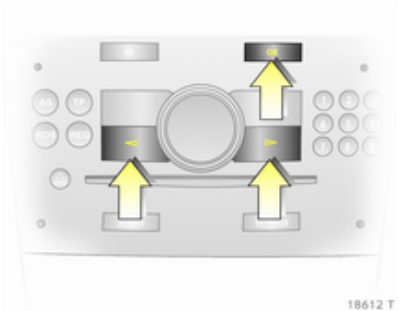
Functies selecteren

Via het Board-Info-Display zijn functies en instellingen van het infotainment-systeem toegankelijk.

Dit gebeurt aan de hand van de menu's en toetsen van het infotainment-systeem.

Ongebruikte menu's worden na ca. 5 seconden automatisch verlaten.

Selecteren met de toetsen van het infotainment-systeem



In het **Instellingen**-menu wordt met de OK-toets de gewenste functie opgeroepen. Met de pijltjestoetsen worden de instellingen veranderd.

In het **BC**-menu wordt met de OK-toets de gewenste functie opgeroepen. Met de OK-toets worden de timer bediend of de meting en berekening opnieuw gestart.

Selecteren met het linker stelwiel op het stuurwiel

Door het stelwiel in te drukken word het **BC**-menu opgeroepen. In het **BC**-menu worden de timer bediend of de meting en berekening opnieuw gestart.

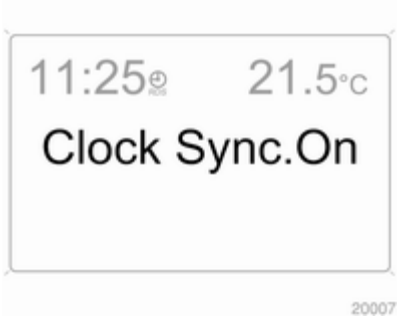
Aan het stelwiel draaien om de gewenste functie op te roepen.

Systeeminstellingen

Settings-toets van het infotainmentsysteem indrukken. De menuoptie **Audio** wordt weergegeven.

Met de linker pijltjestoets **System** oproepen en met de OK-toets selecteren.

Automatische tijdsynchronisatie



Het RDS-signaal van de meeste FM-zenders stelt automatisch de tijd in. Dit is te herkennen aan RDS op het display.

Sommige zenders zenden geen correct tijdsignaal uit. Het is dan zinvol de automatische tijdsynchronisatie uit te schakelen.

Automatische tijdsynchronisatie deactiveren (**Clock Sync.Off**) of activeren (**Clock Sync.On**) met de pijltjestoetsen.

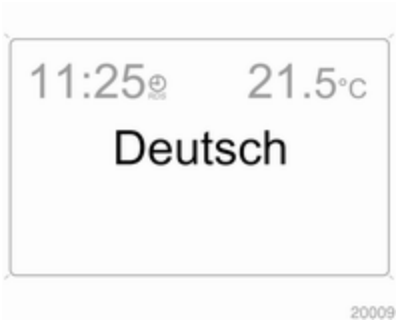
Tijd en datum instellen

De in te stellen waarde wordt met pijlen gemarkeerd. Gewenste instelling verrichten met de pijltjestoetsen.

Ontstekingslogica

Zie de handleiding bij het infotainment-systeem.

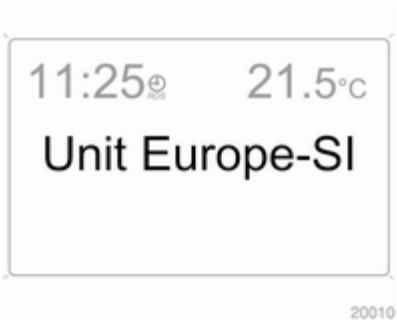
Taal instellen



Voor sommige functies kan de taal worden geselecteerd waarin de displaymeldingen worden getoond.

Gewenste taal met de pijltjestoetsen selecteren.

Maateenheden instellen



Gewenste maateenheden met de pijltjestoetsen selecteren.

Graphic-Info-Display, Color-Info-Display

Weergave van tijd, buitentemperatuur en datum of informatie van het infotainment-systeem (als dit ingeschakeld is) en van de elektronische klimaatregeling (ECC).

Het Color-Info-Display geeft de informatie in kleur weer.

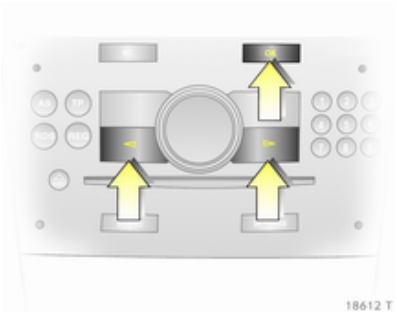
De getoonde informatie en de weergave ervan hangen af van de uitvoering van de auto en de geselecteerde instellingen.

Functies selecteren

De functies en instellingen van het infotainment-systeem en van de elektronische klimaatregeling (ECC) zijn via het display toegankelijk.

Selecteren gebeurt aan de hand van de menu's en toetsen, met de meerfunctieknop van het infotainment-systeem of met het linker stelwiel op het stuurwiel.

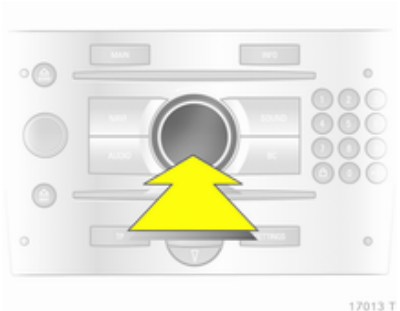
Selecteren met de toetsen van het infotainment-systeem



Selecteer menuopties via de menu's en met de toetsen van het infotainment-systeem. Met de OK-toets de gemarkeerde optie selecteren of een commando bevestigen.

Voor het verlaten van een menu op de linker of rechter pijltjestoets drukken om naar **Terug** of **Main** te gaan.

Selecteren met de meerfunctieknop



Om menuopties of commando's te markeren en functiegebieden te selecteren, aan de meerfunctieknop draaien.

Om de gemarkeerde menuoptie te selecteren of om commando's te bevestigen, de meerfunctieknop indrukken.

Om een menu te verlaten, de meerfunctieknop naar **Terug** of **Main** draaien en selecteren.

Selecteren met het linker stelwiel op het stuurwiel

Eraan draaien om een menuoptie te selecteren.

Om de gemarkeerde menuoptie te selecteren of om commando's te bevestigen, het stelwiel indrukken.

Functiegebieden

Voor ieder functiegebied bestaat er een hoofdpagina (Main) die bovenaan op het display kan worden geselecteerd (niet bij het infotainment-systeem CD 30 of een portaal voor mobiele telefoon):

- audio,
- navigatie,
- telefoon,
- boordcomputer.

Systeeminstellingen

Main-toets van het infotainment-systeem indrukken.

Settings-toets op het infotainment-systeem indrukken. Bij het infotainment-systeem CD 30 mag geen menu geselecteerd zijn.

Tijd en datum instellen

Selecteer de menuoptie **Tijd, Datum** in het menu **Instellingen**.

Gewenste menuopties selecteren en de instellingen uitvoeren.

Automatische tijdsynchronisatie

Het RDS-signaal van de meeste FM-zenders stelt automatisch de tijd in.

Sommige zenders zenden geen correct tijdsignaal uit. Het is dan zinvol de automatische tijdsynchronisatie uit te schakelen.

Bij infotainment-systemen met navigatie worden bij ontvangst van een gps-satellietsignaal de tijd en datum automatisch aangepast.

De functie wordt geactiveerd door het vakje voor **Autom. tijdsynchronisatie** in het menu **Tijd, Datum** aan te kruisen.

Taal instellen

Voor sommige functies kan de taal worden geselecteerd waarin de displaymeldingen worden getoond.

Selecteer de menuoptie **Taal** in het menu **Instellingen**.

De gewenste taal selecteren.

De keuze wordt aangeduid door een ► voor de menuoptie.

Bij systemen met gesproken aanwijzingen verschijnt na de wijziging van de taalinstelling op het display de vraag of de meldingstaal ook moet worden gewijzigd, zie handleiding bij het infotainment-systeem.

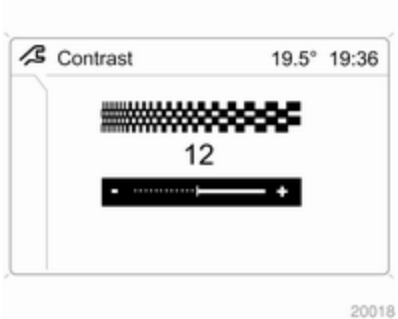
Maateenheden instellen

Selecteer de menuoptie **Units** in het menu **Instellingen**.

De gewenste eenheid selecteren.

De keuze wordt aangeduid door een ● voor de menuoptie.

Contrast instellen (Graphic-Info-Display)



Selecteer de menuoptie **Contrast** in het menu **Instellingen**.

De gewenste instelling bevestigen.

Displaymodus instellen

De lichtsterkte van het display hangt af van de autoverlichting. Bovendien kunnen als volgt aanvullende instellingen worden verricht:

Selecteer de menuoptie **Dag / Nacht** in het menu **Instellingen**.

Automatisch aanpassing van de kleuren afhankelijk van de autoverlichting.

Altijd dag design zwarte of gekleurde tekst tegen een lichte achtergrond.

Altijd nacht design witte of gekleurde tekst tegen een donkere achtergrond.

De keuze wordt aangeduid door een ● voor de menuoptie.

Ontstekingslogica

Zie de handleiding bij het infotainment-systeem.

Boordinformatie

Voertuigmeldingen

Meldingen worden via het display op het instrumentenpaneel of als waarschuwings- en geluidssignalen gegeven. De Check-Control geeft de meldingen via het Info-Display. Sommige daarvan in verkorte vorm. Waarschuwingsmeldingen bevestigen met de multifunctieknop ⇨ 98, ⇨ 100.

Waarschuwingssignalen

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

- Als de elektronische sleutel niet aanwezig is of niet herkend wordt.
- Wanneer de veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Wanneer bij het wegrijden een van de portieren of de achterklep niet goed gesloten is.
- Bij aangetrokken handrem vanaf een bepaalde snelheid.

- Bij het overschrijden van een af fabriek geprogrammeerde snelheid.
- Bij auto's met een geautomatiseerde versnellingsbak als het bestuurdersportier bij draaiende motor wordt geopend, terwijl er een versnelling is ingeschakeld zonder dat het rempedaal wordt bediend.

Bij het parkeren van de auto en het openen van het bestuurdersportier

- Als de contactsleutel nog in het contactslot steekt.
- Bij ingeschakelde buitenverlichting.
- Bij Open&Start-systeem en automatische versnellingsbak, als de keuzehendel niet in stand **P** staat.
- Bij een geautomatiseerde versnellingsbak wanneer bij een uitgeschakelde motor de handrem niet is aangetrokken en geen versnelling is ingeschakeld.

Batterijspanning

Batterijspanning van afstandsbediening of elektronische sleutel te laag. Bij auto's zonder Check-Control verschijnt de melding **InSP3** op het display op het instrumentenpaneel. Batterij vervangen ⇨ 28, ⇨ 29.

Remlichtschakelaar

Remlicht brandt niet bij het remmen. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Koelvloeistofpeil

Vloeistofpeil van motorkoelsysteem te laag. Koelvloeistofpeil meteen controleren ⇨ 164.

Water in dieselbrandstoffilter aftappen

Als er water in het dieselbrandstoffilter zit, verschijnt de melding **InSP4** op het instrumentenpaneel. De hulp van een werkplaats inroepen.

Verlichting

De belangrijkste buitenverlichtingsfuncties worden bewaakt, inclusief kabels en zekeringen. Bij het rijden met een aanhanger wordt ook de verlichting van de aanhanger bewaakt. Aanhangers met led-verlichting moeten een voorziening hebben die bewaking van de verlichting net als bij traditionele gloeilampen mogelijk maakt.

Op het Info-Display wordt aangegeven dat de verlichting defect is of de melding InSP2 verschijnt op het display van het instrumentenpaneel.

Diefstalalarmsysteem

Systeemfout in het diefstalalarmsysteem. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Bandenspanning

Als de bandenspanning van een van de banden te laag is, verschijnt er bij auto's met een bandenspanningscontrolesysteem op het display een melding waarin wordt aangegeven welke band moet worden gecontroleerd.

Snelheid verlagen en bandenspanning zo spoedig mogelijk controleren. Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 184. Bandenspanning controleren ⇨ 183, ⇨ 218.

Bij aanzienlijk drukverlies verschijnt een melding waarin wordt aangegeven welke band moet worden gecontroleerd.

Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers in gevaar te brengen. Stoppen en de banden controleren. Het reservewiel monteren ⇨ 190. Bij banden met noodloopeigenschappen is de maximumsnelheid 80 km/u. Informatie ⇨ 182. Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 184.

Sproeiervloeistofpeil

Laag sproeiervloeistofpeil. Sproeiervloeistof bijvullen ⇨ 165.

Tripcomputer

Boordcomputer op Board-Info-Display

Om de gegevens van de boordcomputer weer te geven, **BC**-toets van het infotainment-systeem of het linker stelwiel op het stuurwiel indrukken.

Sommige functies verschijnen in verkorte vorm op het display.

Als er een audiofunctie werd geselecteerd, blijft de onderste regel van de geselecteerde boordcomputerfunctie zichtbaar.

Momentaan verbruik

Weergave van het actuele verbruik. Bij lage snelheden wordt het verbruik per uur aangegeven.

Gemiddeld verbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Absoluut verbruik

Weergave van de verbruikte hoeveelheid brandstof. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Ritonderbrekingen met uitgeschakeld contact worden niet meegerekend.

Afgelegde weg

Weergave van de afgelegde weg. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Actieradius

De actieradius wordt op basis van de aanwezige tankinhoud en het momentane verbruik berekend. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Als het brandstofpeil laag is, verschijnt de melding **Actieradius** op het display.

Als de brandstoftank bijna leeg is, verschijnt de melding **Tanken svp.** op het display.

Timer

Functie selecteren. Door de **OK**-toets of het linker stelwiel op het stuur in te drukken, start of stopt u de timer.

Boordcomputer opnieuw starten

De meting of berekening van de volgende boordcomputerinformatie kan opnieuw worden gestart:

- gemiddeld verbruik,
- absoluut verbruik,
- gemiddelde snelheid,
- afgelegde weg,
- timer.

Gewenste boordcomputerinformatie selecteren ⇨ 98. Om opnieuw te starten, de **OK**-toets of het linker stelwiel op het stuur ca. 2 seconden indrukken.

Boordcomputer op Graphic-Info-Display of Colour-Info-Display

De hoofdpagina van de boordcomputer informeert u over de actieradius, het gemiddelde verbruik en de gemiddelde snelheid van **BC 1**.

Voor weergave van andere gegevens van de boordcomputer **BC**-toets van het infotainment-systeem indrukken, op het display het menu Boordcomputer selecteren of het linker stelwiel op het stuur indrukken.

In het menu Boordcomputer **BC 1** of **BC 2** selecteren.

Actieradius

20025

De actieradius wordt op basis van de aanwezige tankinhoud en het momentane verbruik berekend. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

20026

Als het brandstofpeil laag is, verschijnt de melding **Actieradius** op het display.

Als de brandstoftank bijna leeg is, verschijnt de melding **Tanken svp.** op het display.

Het navigatiesysteem helpt u bij het vinden van het dichtstbijzijnde tankstation. Zie voor meer informatie de handleiding bij het infotainment-systeem.

Momentaan verbruik

Weergave van het actuele verbruik. Bij lage snelheden wordt het verbruik per uur aangegeven.

20027

Afgelegde weg

Weergave van de afgelegde weg. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Ritonderbrekingen met uitgeschakelde ontsteking worden niet meegerekend.

Absoluut verbruik

Weergave van de verbruikte hoeveelheid brandstof. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddeld verbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Boordcomputer opnieuw starten

De meting of berekening van de volgende boordcomputerinformatie kan opnieuw worden gestart:

- afgelegde weg,
- gemiddelde snelheid,
- absoluut verbruik,
- gemiddeld verbruik.

Selecteer **BC 1** of **BC 2** in het menu **Boordcomputer**.

20028

Er zijn twee boordcomputers die onafhankelijk van elkaar kunnen worden gereset. Hierdoor bestaat de mogelijkheid om gegevens van verschillende periodes te analyseren.

Gewenste boordcomputerinformatie selecteren en bevestigen.

20029

Voor het resetten van alle informatie van een boordcomputer, de menuoptie **Alle waarde** selecteren.

Timer

Selecteer de menuoptie **Timer** in het menu **Boordcomputer**.

Om te starten, de menuoptie **Start** selecteren. Om te stoppen, de menuoptie **Stop** selecteren.

Voor het resetten de menuoptie **Reset** selecteren.

In het menu **Opties** kan de gewenste weergave van de timer worden geselecteerd:

Rijtijd zonder stops

De tijd dat de auto in beweging is, wordt gemeten. Met stilstandtijden wordt geen rekening gehouden.

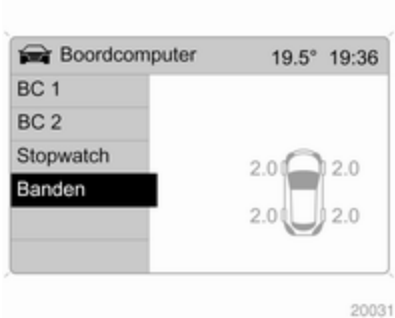
Rijtijd met stops

De tijd dat de auto in beweging is, wordt gemeten. Ook stilstandtijden worden meegerekend op voorwaarde dat de ontsteking ingeschakeld is.

Reisduur

Hierbij wordt de tijd gemeten tussen het handmatig inschakelen met **Start** en het handmatig uitschakelen met **Reset**.

Bandenspanningswaarden



Menuoptie **Banden** in het menu **Boordcomputer** selecteren.

Voor elke band wordt de actuele bandenspanning getoond.

Verdere informatie ⇨ 184.

Verlichting

Rijverlichting 112
Binnenverlichting 117
Verlichtingsfuncties 118

Rijverlichting

Lichtschakelaar

Lichtschakelaar draaien:

0 = Uit
≫⋐ = Zijmarkeringslichten
≣D = Dimlicht of grootlicht

Controlelamp ≫⋐ ⇨ 96.

Als het contact wordt uitgezet met de koplampen aan, blijven alleen de zijmarkeringslichten branden.

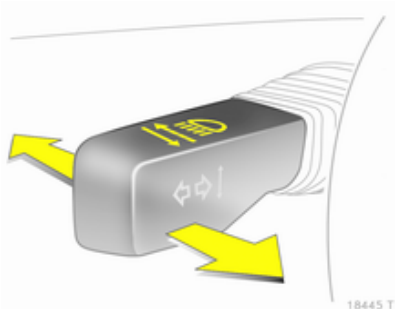
Automatische verlichting

Lichtschakelaar in de stand **AUTO**: Als de motor draait, worden de koplampen bij een slecht zicht ingeschakeld.

Laat de lichtschakelaar omwille van de veiligheid altijd in de stand **AUTO** staan.

Zet de lichtschakelaar in de stand ≣D bij slecht zicht als gevolg van nevel of mist.

Grootlicht



Omschakelen van dimlicht naar grootlicht door de hendel van u af te duwen.

Omschakelen naar dimlicht door de hendel nogmaals naar voren te duwen of door deze naar u toe te trekken.

Lichtsignaal

Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Instellen koplampreikwijdte

Handmatig instellen koplampreikwijdte

Koplampreikwijdte aan de belading van de auto aanpassen om verblinding te voorkomen: knop indrukken om te ontgrendelen en in de gewenste stand draaien.

Auto's zonder automatische niveauregeling

0 = zitplaatsen voorin bezet
1 = alle zitplaatsen bezet
2 = alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
3 = bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Auto's met automatische niveauregeling

0 = zitplaatsen voorin bezet
1 = alle zitplaatsen bezet
1 = alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
2 = bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Automatisch instellen koplampreikwijdte

De koplampreikwijdte wordt afhankelijk van de belading van de auto automatisch ingesteld.

Koplampinstelling in het buitenland

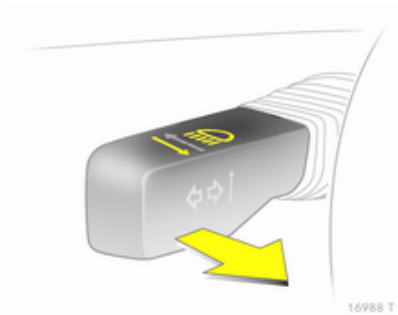
Het asymmetrische dimlicht verbetert de zichtbaarheid van de rechter wegrand.

Stel bij het rijden in landen met linksrijdend verkeer de koplampen bij om tegenliggers niet te verblinden.

Auto's met halogeenkoplampen

Koplampen door een werkplaats laten bijstellen.

Auto's met adaptief rijlicht (AFL)



Dimlichtbundel omschakelen:

1. Hendel naar u toe trekken en vasthouden.
2. Contact inschakelen.
3. Na ca. 3 seconden klinkt er een geluidssignaal.

Controlelamp ⇨ 96.

Dagrijlicht

Met ingeschakeld contact en de lichtschakelaar op **0** of **AUTO** worden de zijmarkeringslichten ingeschakeld. Bij een draaiende motor wordt het dimlicht ingeschakeld.

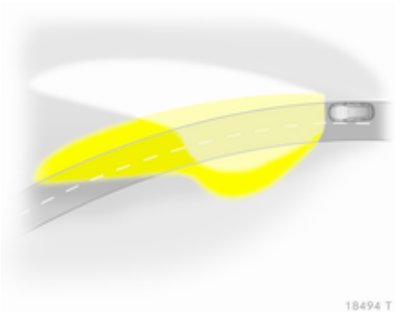
Bij auto's zonder automatisch dimlicht moet voor een goede verlichting van het display en de schakelaars bij duisternis naar ≣D worden omgeschakeld.

Bij het uitschakelen van het contact wordt ook het dagrijlicht uitgeschakeld.

Adaptief rijlicht (AFL)

Het adaptieve rijlicht (AFL) zorgt met de Bi-Xenonkoplampen voor een betere verlichting in bochten en vergroot de koplampreikwijdte.

Bochtverlichting



De lichtbundel draait mee afhankelijk van de stuurwielstand en de rijsnelheid.

Snelwegverlichting

Bij hogere snelheden en voortdurend rechtuitrijden wordt de lichtbundel automatisch iets hoger afgesteld. Daardoor hebben de koplampen meer reikwijdte.

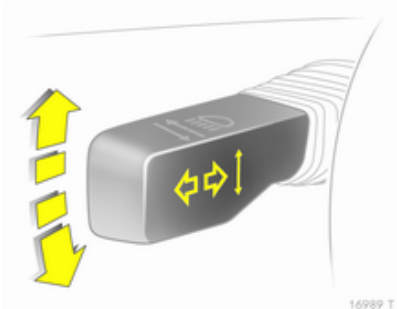
Controlelamp ⇨ 96.

Alarmknipperlichten

Bediening met toets ⚠.

De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld wanneer de airbags in werking treden.

Richtingaanwijzers



Hendel omhoog	=	rechter richtingaanwijzersignaal
Hendel omlaag	=	linker richtingaanwijzersignaal

De hendel keert altijd terug naar de uitgangspositie.

Als de hendel voorbij het weerstandspunt wordt geduwd, blijft de richtingaanwijzer ingeschakeld. Bij het terugdraaien van het stuurwiel gaat de richtingaanwijzer automatisch uit.

Om driemaal te knipperen, bijv. om van rijstrook te wisselen, de hendel tot tegen het weerstandspunt duwen en loslaten.

Voor langer richting aanwijzen de hendel tot tegen het weerstandspunt duwen en vasthouden.

Richtingaanwijzer handmatig uitschakelen door aantippen van de hendel.

Mistlampen voor

De mistlampen kunnen alleen worden ingeschakeld wanneer zowel het contact als de koplampen of de zijmarkeringslichten zijn ingeschakeld.

Bediening met toets .

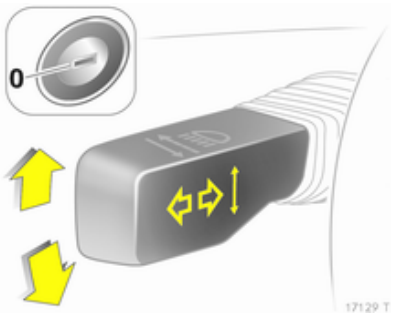
Mistachterlicht

Het mistachterlicht kan alleen worden ingeschakeld wanneer zowel het contact als de koplampen of de zijmarkeringslichten (in combinatie met de mistlampen voor) zijn ingeschakeld.

Bediening met toets .

Het mistachterlicht van de auto wordt bij het aankoppelen van een aanhanger uitgeschakeld.

Parkeerlichten



Bij het parkeren kan het parkeerlicht aan één kant worden ingeschakeld:

1. Lichtschakelaar op **0** of **AUTO**,
2. Ontsteking uit,
3. Richtingaanwijzerhendel volledig omhoog- (parkeerlicht rechts) of omlaaghalen (parkeerlicht links).

Bevestiging door een geluidssignaal en de bijbehorende controlelamp van de richtingaanwijzer.

Om uit te schakelen, ontsteking inschakelen of richtingaanwijzerhendel in de tegenovergestelde richting bewegen.

Achteruitrijlichten

De achteruitrijlichten gaan branden wanneer de ontsteking is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampafdekkingen

De binnenkant van de lampafdekkingen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt na korte tijd vanzelf, om dit te versnellen de verlichting inschakelen.

Binnenverlichting

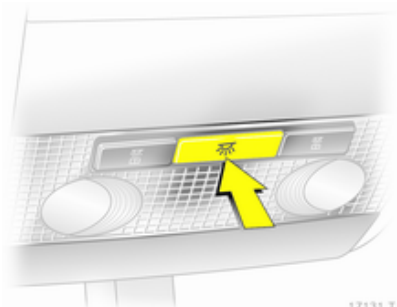
Verlichtingsbediening instrumentenpaneel

De lichtsterkte kan bij ingeschakelde buitenverlichting worden ingesteld: knop ⏲ indrukken om te ontgrendelen, linksom of rechtsom draaien en vasthouden totdat de gewenste lichtsterkte bereikt is.

Interieurverlichting

De voorste en middelste interieurverlichting worden bij het in- en uitstappen vanzelf ingeschakeld en doven met enige vertraging.

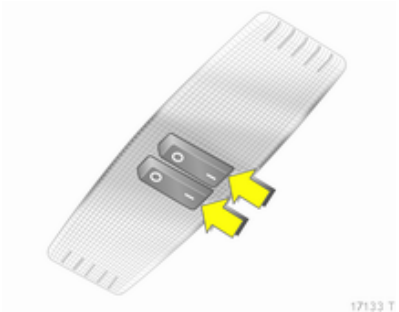
Voorste interieurverlichting



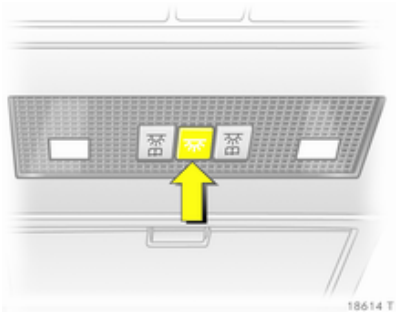
Bediening met toets ⛯.

Middelste en achterste interieurverlichting

Er zijn twee uitvoeringen.

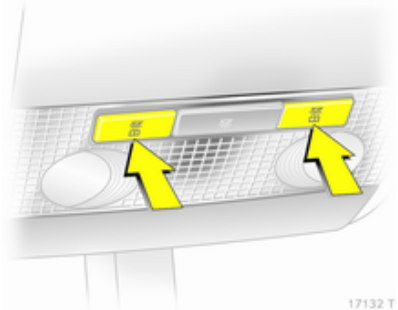


Bediening met schakelaar (I = aan, 0 = uit, middelste stand = automatische interieurverlichting).



Uitschakelen met toets ⛯.

Leeslampjes



Bediening met toetsen 🔆 of met schakelaar (I = aan, 0 = uit, middelste stand = automatische interieurverlichting).

Verlichting spiegels in zonnekleppen

De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van de afdekking.

Verlichtingsfuncties

Verlichting middenconsole

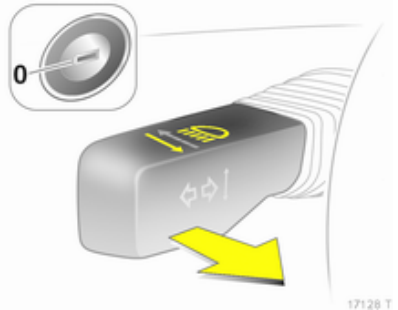
Spot in het binnenspiegelhuis. Automatische, daglichtafhankelijke regeling van de middenconsoleverlichting.

Instapverlichting

Na ontgrendeling van de auto gaan de verlichting van de instrumenten en de schakelaars en die van de kentekenplaat enkele seconden branden.

Wegrijden ⇨ 16.

Uitstapverlichting



Koplampen en achteruitrijlichten gaan na het inschakelen van het systeem en het sluiten van het bestuurdersportier ca. 30 seconden branden.

Inschakelen

1. Contact uitschakelen.
2. Contactsleutel verwijderen.
3. Bestuurdersportier openen.
4. Richtingaanwijzerhendel naar u toe trekken.
5. Bestuurdersportier sluiten.

Wordt het bestuurdersportier niet gesloten, dan gaat de verlichting na twee minuten uit.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld als u de richtingaanwijzerhendel naar u toe trekt, terwijl het bestuurdersportier geopend is.

Ontlaadbeveiliging accu

Om de accu tegen ontlading te beveiligen wordt bij uitgeschakeld contact alle interieurverlichting na 10 minuten automatisch uitgeschakeld.

Infotainmentsysteem

Inleiding 120
Radio 120
Audiospelers 121
Infotainment-systeem achterstoelen 121
Telefoon 121

Inleiding

Bediening

Bediening volgens de handleiding bij het infotainment-systeem.

Radio

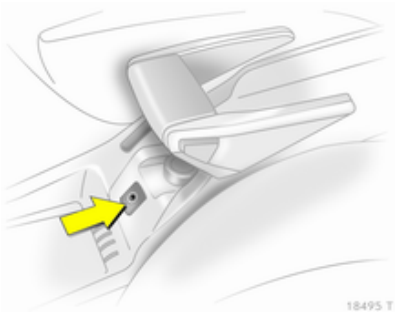
Radio-ontvangst

Tijdens de radio-ontvangst kunnen gesis, geruis, signaalvervorming of signaaluitval optreden door:

- wijzigingen in de afstand tot de zender,
- ontvangst van meerdere signalen tegelijk door reflecties en,
- obstakels.

Audiospelers

AUX-ingang



Via de AUX-ingang kan een externe audiobron zoals een draagbare cd-speler worden aangesloten met een 3,5-mm-cinch-stekker.

De AUX-ingang altijd schoon- en drooghouden.

Infotainment-systeem achterstoelen

Audiosysteem achterstoelen

Twin Audio biedt de mogelijkheid om zowel de met het infotainment-systeem ingestelde audiobron als een andere audiobron te beluisteren. Alleen de audiobron die op dat moment niet op het infotainment-systeem actief is, kan worden bijgeregeld.

Er zijn twee koptelefoonaansluitingen beschikbaar. Het volume kan gescheiden worden geregeld.

Telefoon

Mobiele telefoons en CB-zendapparatuur

Montage- en gebruiksvoorschriften

Bij de montage en het gebruik van een mobiele telefoon moeten de modelspecifieke montagehandleiding en de gebruiksvoorschriften van de fabrikant van de telefoon en de hands-free-carkit in acht genomen worden. Anders kan de typegoedkeuring van de auto vervallen (EU-richtlijn 95/54/EG).

Aanbevelingen voor een storingsvrij gebruik:

- vakkundig gemonteerde buitenantenne, waardoor de maximale reikwijdte wordt bereikt,
- maximaal zendvermogen van 10 watt,
- montage van de telefoon op een geschikte plaats, desbetreffende informatie in acht nemen ⇨ 60.

Laat u informeren over de voorziene montageposities voor de buitenantenne of de toestelhouder en de mogelijkheden tot gebruik van toestellen met een zendvermogen van meer dan 10 watt.

Het gebruik van een handsfree-carkit zonder buitenantenne voor mobiele telefoons type GSM 900/1800/1900 en UMTS is alleen toegestaan, wanneer het maximale zendvermogen van de mobiele telefoon niet groter is dan 2 watt bij GSM 900 en niet groter is dan 1 watt bij de andere types.

Uit veiligheidsoverwegingen wordt telefoneren tijdens het rijden afgeraden. Ook bij handsfree telefoneren kan de aandacht op het verkeer verslappen.

⚠Waarschuwing

Gebruik van zendapparatuur en mobiele telefoons die niet aan de bovenstaande normen voor mobiele telefoons voldoen en radio's is alleen toegestaan met een buitenantenne op de auto.

Voorzichtig

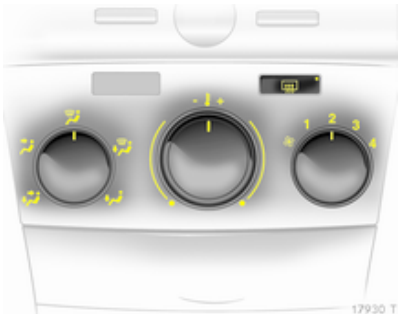
Mobiele telefoons en zendapparatuur kunnen als de voornoemde aanwijzingen niet in acht worden genomen bij gebruik in het interieur zonder buitenantenne aanleiding geven tot functiestoringen in de autoelektronica.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen 123
Luchtroosters 130
Onderhoud 131

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- Luchtverdeling
- Temperatuur
- Luchtdebiet

Verwarmbare achterruit ⇨ 43.

Luchtverdeling

= naar de hoofd- en voetenruimte
= naar de hoofdruimte
= naar de voorruit en de voorste zijruiten
= naar de voorruit, de voorste zijruiten en de voetenruimte
= naar de voetenruimte

Tussenstanden zijn mogelijk.

Temperatuur

rood bereik = warm
blauw bereik = koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor op de normale bedrijfstemperatuur is gekomen.

Luchtdebiet

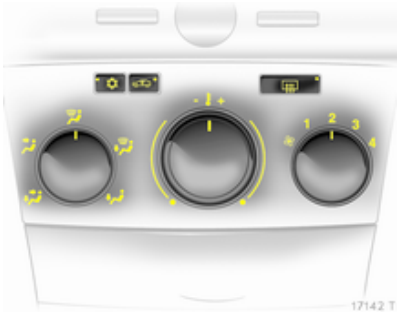
Luchtdebiet instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Luchtverdeelschakelaar op zetten.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Luchtdebiet op hoogste stand zetten.

- Verwarming achterruit inschakelen.
- Zijdelingse ventilatieopeningen openen naar wens en op de zijruiten richten.
- Voor gelijktijdig verwarmen van de voetenruimte, luchtverdeelschakelaar op zetten.

Airconditioning



Naast het verwarmings- en ventilatiesysteem biedt het airconditioningssysteem :

= Koeling
= Luchtrecirculatie

Koeling

Wordt bediend met toets en werkt alleen wanneer de motor draait en de aanjager is ingeschakeld.

Het airconditioningssysteem koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, ter besparing van brandstof de koeling uitschakelen.

Luchtrecirculatiesysteem

Bediening met toets .

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten kunnen beslaan. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Luchtverdeling op : luchtrecirculatie wordt uitgeschakeld.

Maximale koeling

Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

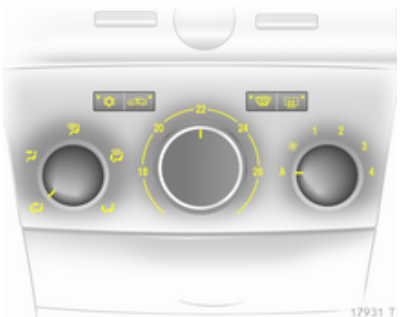
- Koeling aan.
- Luchtrecirculatiesysteem aan.
- Luchtverdelingsschakelaar op zetten.
- Draaiknop voor temperatuur in laagste stand zetten.
- Luchtdebiet op hoogste stand zetten.
- Alle ventilatieopeningen openen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Koeling aan.
- Luchtverdelingsschakelaar op zetten.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Luchtdebiet op hoogste stand zetten.

- Verwarming achterruit inschakelen.
- Zijdelingse ventilatieopeningen openen naar wens en op de zijruiten richten.
- Voor gelijktijdig verwarmen van de voetenruimte, luchtverdelingsschakelaar op zetten.

Automatisch geregelde airconditioning



Bedieningsorganen voor:

- Luchtverdeling
- Temperatuur
- Luchtdebiet

= Koeling
= Luchtrecirculatie
= Ontwasemen en ontdooien

Verwarmbare achterruit ⇨ 43.

De ingestelde temperatuur wordt automatisch afgeregeld. In de automatische modus regelt de aanjager automatisch het luchtdebiet.

Automatische modus

Basisinstelling voor maximaal comfort:

- aanjagerschakelaar naar **A** draaien,
- luchtverdelingsschakelaar naar wens instellen,
- temperatuur op gewenste niveau instellen,
- koeling aan,
- alle ventilatieopeningen openen.

Luchtverdeling

= naar de hoofd- en voetenruimte
= naar de hoofdruimte
= naar de voorruit en de voorste zijruiten
= naar de voorruit, de voorste zijruiten en de voetenruimte
= naar de voetenruimte

Tussenstanden zijn mogelijk.

Temperatuur selecteren

Draaiknop voor temperatuur in gewenste stand zetten. Tussenstanden zijn mogelijk.

Voor maximaal comfort de temperatuur slechts in kleine stappen wijzigen.

In de eindstanden vindt geen temperatuurregeling plaats. Het airconditioningssysteem levert maximale koeling of verwarming.

De verwarming werkt pas optimaal als de motor op de normale bedrijfstemperatuur is gekomen.

Luchtdebiet

In de automatische modus **A** regelt de aanjager automatisch het luchtdebiet. De luchtstroom kan eventueel met de hand worden bijgesteld.

Koeling

Wordt bediend met toets en werkt alleen wanneer de motor draait en de aanjager is ingeschakeld.

Het airconditioningssysteem koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, ter besparing van brandstof de koeling uitschakelen.

Luchtrecirculatiesysteem

De luchtrecirculatiestand wordt in- of uitgeschakeld met de -toets.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten kunnen beslaan. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Maximale koeling

Ruiten kortstondig openen zodat de verwarmde lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling aan.
- Luchtverdelingsschakelaar op zetten.
- Draaiknop voor temperatuur in gewenste stand zetten.
- Aanjagerschakelaar naar **A** draaien.
- Alle ventilatieopeningen openen.

De automatische airconditioning koelt automatisch met maximaal vermogen totdat de aangegeven waarde is bereikt.

Met de draaiknop voor de temperatuur in de laagste stand zorgt het systeem continu voor maximale koeling. Wanneer het systeem aanstaat wordt automatisch voor luchtrecirculatie gekozen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Koeling aan.
- Knop indrukken: aanjager schakelt in stand **A** automatisch over op hoogste toerental, de luchtstroom wordt op de voorruit gericht.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Verwarming achterruit inschakelen.

Elektronisch klimaatregelsysteem

Bedieningsorganen voor:

- Temperatuur
- Luchtverdeling en menu selecteren
- Luchtdebiet

AUTO = Automatische modus
= Luchtrecirculatie
= Ontwasemen en ontdooien

Verwarmbare achterruit ⇨ 43.

De ingestelde temperatuur wordt automatisch afgeregeld. In de automatische modus regelen het luchtdebiet en de luchtverdeling automatisch de luchtstroom.

Het systeem kan met de hand worden bijgesteld aan de hand van de knoppen voor luchtverdeling en luchtstroom.

De instellingen verschijnen op het Info-Display. Wijzigingen van de instellingen worden op het Info-Display gedurende korte tijd als invoeging getoond.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Voor een storingsvrij functioneren de sensor op het instrumentenpaneel niet afdekken.

Automatische modus

Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Toets **AUTO** indrukken.
- Alle ventilatieopeningen openen.
- **Airco** aan.
- Gewenste temperatuur instellen.

Temperatuur selecteren

De temperatuur kan naar wens worden ingesteld.

Voor maximaal comfort de temperatuur slechts in kleine stappen wijzigen.

Als de minimale temperatuur wordt ingesteld, verschijnt **Lo** op het display: de elektronische klimaatregeling (ECC) levert maximale koeling.

Als de maximale temperatuur wordt ingesteld, verschijnt **Hi** op het display: de elektronische klimaatregeling (ECC) levert maximale verwarming.

Luchtdebiet

De geselecteerde aanjagerstand wordt door middel van ✻ en een getal op het display getoond.

Als de aanjager wordt uitgeschakeld, wordt ook de airconditioning gedeactiveerd.

Automatische modus opnieuw inschakelen: Toets **AUTO** indrukken.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

Toets indrukken. verschijnt op het display.

Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.

Om de automatische modus opnieuw in te schakelen: toets of toets **AUTO** indrukken.

Verwarming achterruit inschakelen.

Handmatige instellingen in het menu Airco

Instellingen van de elektronisch geregelde airconditioning kunnen met de centrale draaiknop, met de toetsen en via de menu's die op het display worden getoond, worden gewijzigd.

Om de menu's op te roepen, de centrale draaiknop indrukken. Op het display verschijnt het menu **Klimaat**.

U kunt met behulp van de draaiknop op de afzonderlijke menuopties gaan staan en die selecteren door op de draaiknop te drukken.

Om een menu te verlaten, de middelste knop naar **Terug** of **Main** draaien en selecteren.

Luchtverdeling

Aan middelste draaiknop draaien. Het menu **Luchtverdel.** wordt geopend, de mogelijke luchtverdelingsstanden worden getoond:

Boven	=	naar de voorruit en de voorste zijruiten.
Midden	=	naar de inzittenden.
Onder	=	naar de voetenruimte.

Het menu **Luchtverdel.** kan ook worden opgeroepen via het menu **Klimaat**.

Om terug te keren naar de automatische luchtverdeling: de desbetreffende instelling deactiveren of toets **AUTO** indrukken.

Koeling

In het menu **Klimaat** de optie **AC** selecteren en de koeling in- of uitschakelen.

Het airconditioningssysteem koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging nodig is, ter besparing van brandstof de koeling uitschakelen. **Eco** verschijnt op het display.

Regeling aanjager in de automatisch modus

Het regelgedrag van de aanjager in de automatische modus kan worden aangepast.

De menuoptie **Auto. Circuleeren** selecteren in het menu **Klimaat** en de gewenste aanjagerregeling instellen.

Handmatig bediende luchtrecirculatie

De handmatige luchtrecirculatiestand wordt in- of uitgeschakeld met de -toets.

⚠Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten kunnen beslaan. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Airconditioning bij afgezette motor

Wanneer het contact is uitgeschakeld, kan de resterende warmte of koude in het systeem worden gebruikt voor klimaatregeling in de passagiersruimte.

Hiervoor bij uitgeschakeld contact toets **AUTO** indrukken. **Nawerking airco aan** verschijnt kort op het display.

Klimaatregeling bij uitgeschakeld contact is beperkt in tijd. Om voortijdig te beëindigen, toets **AUTO** indrukken.

Hulpverwarming

Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte automatisch sneller opwarmt.

Koelvloeistofverwarming

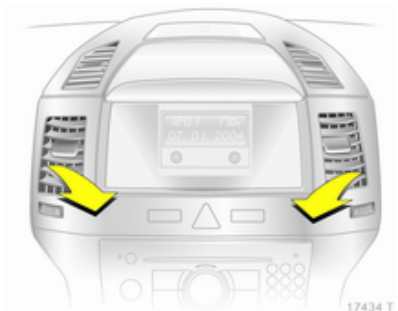
Dieselmodellen zijn uitgerust met een koelvloeistofverwarming op brandstof die de koelvloeistof verwarmt als de motor loopt.

Luchtroosters

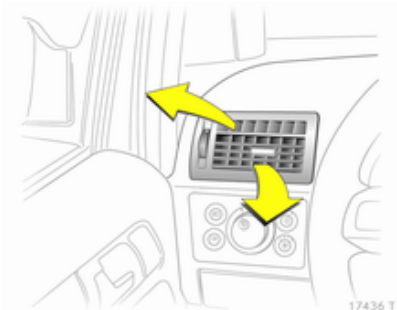
Verstelbare ventilatieopeningen

Bij ingeschakelde koeling moet er minimaal één ventilatieopening geopend zijn om te voorkomen dat de verdamper door gebrek aan luchtcirculatie bevriest.

Ventilatieopeningen met kartelwiel



Voor het openen of sluiten van de ventilatieopening, aan het kartelwiel draaien.



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Ventilatieopeningen zonder kartelwiel

Ventilatieopeningen openen en de richting van de luchttoevoer instellen.

Om de ventilatieopeningen te sluiten, de roosters omlaagrichten.

⚠ Waarschuwing

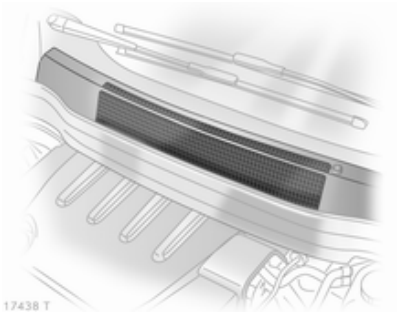
Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste ventilatieopeningen

Er bevinden zich bovendien nog ventilatieopeningen onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaatopeningen naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moeten voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Microfilter

Het microfilter ontdoet de binnenkomende buitenlucht van stof, roet, stuifmeel en sporen.

Regelmatig gebruik airconditioning

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om optimale koeling te garanderen, wordt aangeraden het klimaatregelsysteem jaarlijks, voor het eerst 3 jaar na ingebruikneming van de auto, te laten controleren, lettend op:

- functie- en druktest,
- werking van de verwarming,
- lektest,
- controle van de aandrijfriemen,
- afvoer van condensor en verdamper reinigen,
- prestatietest.

Rijden en bediening

Rijtips 132
Starten en bediening 132
Uitlaatgassen 135
Automatische versnellingsbak … 136
Handgeschakelde versnellingsbak 141
Geautomatiseerde versnellingsbak 142
Remmen 146
Rijregelsystemen 148
Cruisecontrol 150
Obstakeldetectiesystemen 151
Brandstof 152
Trekken 156

Rijtips

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

Veel systemen werken dan niet (bijv. de rem- en de stuurbekrachtiging). Dit kan gevaar opleveren voor anderen en voor uzelf.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Starten en bediening

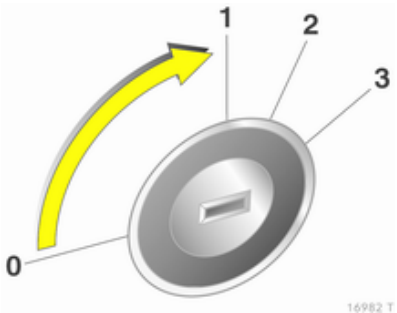
Nieuwe auto inrijden

Rem tijdens de eerste ritten niet onnodig krachtig.

Bij de eerste rit kunnen was en olie die uit het uitlaatsysteem verdampen, rookontwikkeling veroorzaken. Parkeer de auto na de eerste rit een tijdje in de buitenlucht en adem de dampen niet in.

Gedurende de inrijperiode kunnen het brandstof- en olieverbruik hoger zijn en wordt het dieselpartikelfilter wellicht vaker gereinigd. Dieselpartikelfilter ⇨ 135.

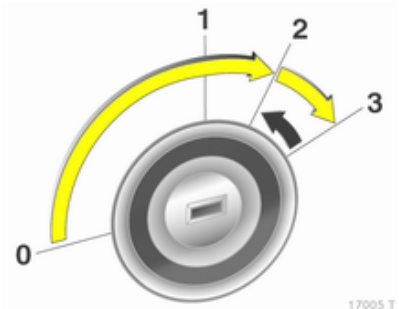
Contactslotstanden



0 = Ontsteking uit
1 = Stuurslot opgeheven, ontsteking uit
2 = Ontsteking aan, bij dieselmotor: voorgloeien
3 = Starten

Motor starten

Motor starten met contactslot



Trap de koppeling en de rem in, automatische versnellingsbak op **P** of **N**.

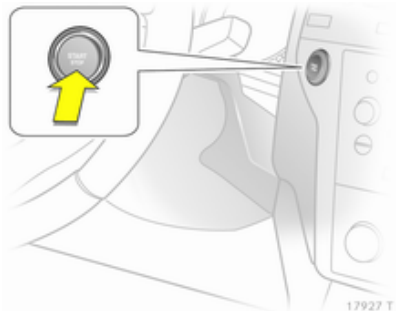
Trap het gaspedaal niet in.

Dieselmotoren: zet de sleutel in stand 2 om voor te verwarmen totdat controlelampje ⟒ dooft.

Zet de sleutel kort in stand 3 en laat de sleutel los wanneer de motor draait.

Om de motor opnieuw te starten of deze af te zetten, sleutel in het contactslot eerst terugdraaien naar stand **0**.

Motor starten met de Start/Stop-toets



De elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn. Trap de koppeling en de rem in, automatische versnellingsbak op **P** of **N**.

Trap het gaspedaal niet in.

Dieselmotoren: druk kort op de knop om voorverwarmen te starten, draai iets aan het stuurwiel om het van het

stuurslot te halen, wacht totdat controlelampje dooft, druk de knop gedurende 1 seconde in en laat deze los wanneer de motor draait.

Om de startprocedure te herhalen of de motor af te zetten, de knop nogmaals indrukken.

De auto starten bij lage temperaturen

De motor kan zonder bijkomende verwarmers gestart worden bij temperaturen tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist Bij temperaturen onder -30°C hebben de automatische transmissie en de geautomatiseerde manuele transmissie een opwarmingsfase van ca. 5 minuten nodig. De keuzehendel moet in stand **P** respectievelijk **N** staan.

Afsluiting brandstoftoevoer bij overtoeren

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij overtoeren, d.w.z. bij het tijdens het rijden loslaten van het gaspedaal met een ingeschakelde versnelling.

Parkeren

- De auto niet op een licht ontvlambare ondergrond parkeren. De ondergrond kan door de hoge temperatuur van het uitlaatgassysteem mogelijk vlam vatten.
- Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken. Op aflopende of oplopende hellingen zo stevig mogelijk. Om voor het bedienen minder kracht te hoeven gebruiken tegelijkertijd het rempedaal intrappen.
- Motor en ontsteking uitschakelen. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot vergrendelt.
- Wanneer de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan voor het uitschakelen van de ontsteking de eerste versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

  Wanneer de auto op een aflopende helling staat, dan voor het uitschakelen van de ontsteking de achteruitversnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.
- De auto vergrendelen en de diefstalbeveiliging en het diefstalalarmsysteem inschakelen.

Uitlaatgassen

Motoruitlaatgassen

⚠ Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

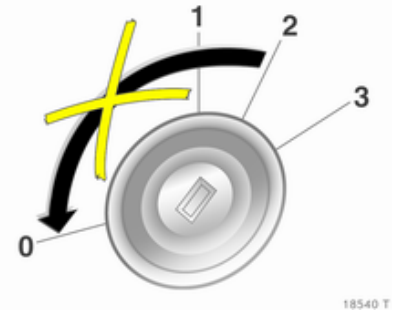
Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Roetfilter

Het dieselpartikelfilter verwijdert schadelijke roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Het systeem heeft een zelfreinigende functie die tijdens het rijden automatisch wordt geactiveerd. Het filter wordt gereinigd door achtergebleven roetdeeltjes bij een hoge temperatuur te verbranden. Dit proces vindt onder bepaalde rijomstandigheden automatisch plaats en kan tot 25 minuten duren. Tijdens deze periode kan het brandstofverbruik hoger liggen. Enige geur- en rookontwikkeling tijdens deze procedure is normaal.

Onder bepaalde rijomstandigheden, bijv. bij korte ritten, kan het systeem zichzelf niet automatisch reinigen.

Wanneer het filter gereinigd moet worden, maar de recente rijomstandigheden dat niet toelieten, knippert controlelamp . Blijven rijden en het motortoerental zo mogelijk niet onder 2000 1/min laten dalen. Indien nodig terugschakelen. De reiniging van het dieselpartikelfilter wordt dan gestart.



Het wordt afgeraden om tijdens de reiniging de rit te beëindigen of de motor af te zetten.

Voorzichtig

Wordt het reinigingsproces meer dan eens onderbroken, dan is de kans groot dat er zware motorschade ontstaat.

De reiniging verloopt het snelst bij hoge motortoeren en een zware belasting.

Controlelamp dooft zodra de zelfreiniging is afgerond.

Als ook gaat branden is regeneratie niet mogelijk. Roep de hulp van een werkplaats in.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Het gebruik van andere brandstofkwaliteiten dan die genoemd op pagina ⇨ 152, ⇨ 207 kan aanleiding geven tot schade aan de katalysator en elektronische onderdelen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u automatisch schakelen (automatische modus) en bij de uitvoering met ActiveSelect bovendien ook handmatig schakelen (handgeschakelde modus).

Versnellingsbakdisplay

De modus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het versnellingsbakdisplay.

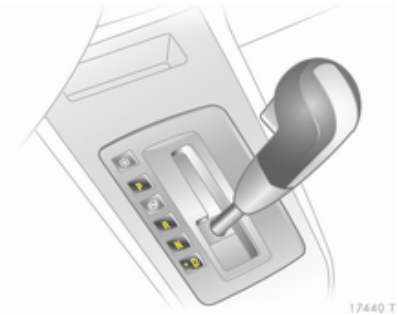
Bij auto's met Open&Start-systeem knippert P op het versnellingsbakdisplay als de ontsteking is uitgeschakeld als **P** niet is ingeschakeld of de handrem niet is aangetrokken.

Bij ingeschakelde Sport-modus brandt .

Bij ingeschakeld winterprogramma brandt .

Keuzehendel

P = Parkeerstand, voorwielen geblokkeerd, uitsluitend inschakelen als de auto stilstaat en de handrem is aangetrokken
R = Achteruitversnelling, uitsluitend inschakelen als de auto stilstaat
N = Neutrale stand
D = Automatische modus met alle versnellingen



De keuzehendel kan alleen uit stand **P** of **N** worden gehaald als de ontsteking is ingeschakeld en het rempedaal bediend wordt (keuzehendelvergrendeling).

Met de keuzehendel in stand **N**, wordt de keuzehendelvergrendeling pas na enige tijd geactiveerd en alleen als de auto stilstaat.

Met de keuzehendel in stand **P** of **N** licht controlelamp in de schakelindicatie rood op wanneer de keuzehendel geblokkeerd is. Staat de keuzehendel na het uitschakelen van de ontsteking niet in stand **P**, dan knipperen controlelamp en **P** in de schakelindicatie.

Om stand **P** of **R** te selecteren, de ontgrendelknop op de keuzehendel indrukken.

Met de keuzehendel in stand **N** het rempedaal bedienen of de handrem inschakelen alvorens te starten.

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Versnellingen 3, 2, 1

3, 2, 1 = Versnellingsbak schakelt niet verder op dan de geselecteerde versnelling.

Om stand **3** of **1** te selecteren, de knop op de keuzehendel indrukken.

3, **2** of **1** alleen selecteren om automatisch opschakelen te vermijden of om krachtiger op de motor af te remmen.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Keuzehendel meerdere malen tussen stand **D** en stand **R** heen en weer halen. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Handrem aantrekken en stand **P** inschakelen.

De contactsleutel kan alleen verwijderd worden met de keuzehendel in stand **P**.

Handgeschakelde modus

Keuzehendel uit stand **D** naar links en vervolgens naar voren of naar achteren bewegen.

+ = Opschakelen naar een hogere versnelling.

- = Terugschakelen naar een lagere versnelling.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet.

Bij een te laag motortoerental schakelt de versnellingsbak boven een bepaalde snelheid automatisch terug naar een lagere versnelling.

Bij een hoge motortoerental wordt er niet automatisch opgeschakeld naar een hogere versnelling.

Om veiligheidsredenen is de kickdown ook beschikbaar in de handgeschakelde modus.

Elektronisch gestuurde rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.
- De automatische neutraalschakeling schakelt vanzelf de neutraalstand in wanneer de auto wordt stilgezet met een ingeschakelde versnelling.
- Bij een ingeschakelde Sport-modus vindt het schakelen bij hogere toerentallen plaats (behalve wanneer cruisecontrol is ingeschakeld). Sport-modus ⇨ 149.

Winterprogramma ❄

Winterprogramma inschakelen om makkelijker weg te kunnen rijden op een glad wegdek.

Inschakelen bij auto's zonder handgeschakelde modus

Toets ❄ indrukken, terwijl stand **P**, **R**, **N**, **D** of **3** is ingeschakeld. De auto rijdt weg in de 3e versnelling.

Inschakelen bij auto's met handgeschakelde modus

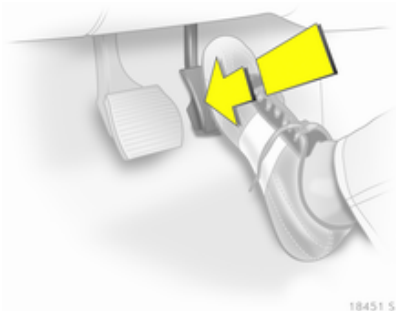
In de automatische modus, toets ❄ indrukken. De auto rijdt afhankelijk van de staat van het wegdek in de 2e of 3e versnelling weg.

Uitschakelen

Het winterprogramma wordt uitgeschakeld door:

- het opnieuw indrukken van toets ❄,
- het handmatig selecteren van **2** of **1**,
- het omschakelen naar de handgeschakelde modus,
- het uitschakelen van de ontsteking,
- of als de temperatuur van de versnellingsbakolie te hoog is.

Kickdown



Wanneer het gaspedaal tot voorbij het weerstandspunt wordt bediend, wordt afhankelijk van het motortoerental een lagere versnelling ingeschakeld.

Storing

Bij een storing brandt ⚙. De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch. Verder rijden is mogelijk door handmatig te schakelen.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Uitvoering zonder handgeschakelde modus

De 2de versnelling is niet beschikbaar. Handmatig schakelen:

1 = 1e versnelling
2 = 3e versnelling
3, D = 4e versnelling

Uitvoering met handgeschakelde modus

Alleen de hoogste versnelling is beschikbaar. In de handgeschakelde modus kan, afhankelijk van de storing, ook de 2de versnelling beschikbaar zijn.

Stroomonderbreking

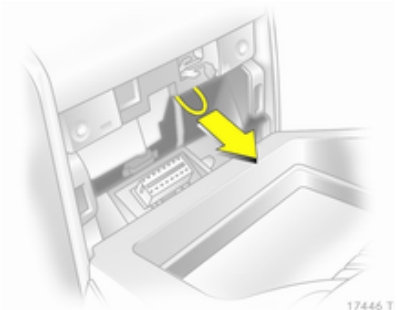
Bij een stroomonderbreking kan de keuzehendel niet uit stand **P** of **N** worden gehaald.

Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 194.

Als de stroomonderbreking niet het gevolg is van een ontladen accu, keuzehendel ontgrendelen:

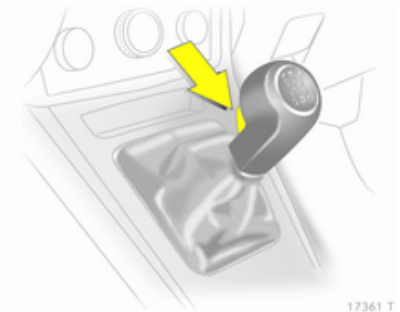
1. Handrem aantrekken.

2. Asbak verwijderen ⇨ 86. Schroef van metalen afdekking losdraaien en beide delen verwijderen. Boordgereedschap ⇨ 181.
3. Asbakhouder of afdekking verwijderen: vingers in de opening aan de bovenkant steken, de asbakhouder of afdekking ontgrendelen en verwijderen.



4. Aan de lus trekken en de keuzehendel uit stand **P** of **N** halen. Als stand **P** of **N** opnieuw wordt ingeschakeld, wordt de keuzehendel weer vergrendeld. Oorzaak van de stroomonderbreking door een werkplaats laten verhelpen.
5. Asbakhouder of afdekking terugplaatsen en vergrendelen.
6. Metalen afdekking met de schroef bevestigen. Asbak aanbrengen ⇨ 86.

Handgeschakelde versnellingsbak



Voor het inschakelen van de achteruitversnelling, vanuit stilstand 3 seconden na het intrappen van de koppeling de ontgrendelknop op de keuzehendel indrukken en de versnelling inschakelen.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

De koppeling niet onnodig laten slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Voorzichtig
Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Geautomatiseerde versnellingsbak

Met de geautomatiseerde versnellingsbak Easytronic is zowel handmatig schakelen (handgeschakelde modus) als automatisch schakelen (automatische modus) mogelijk, beide met automatische bediening van de koppeling.

Versnellingsbakdisplay

Weergave van modus en actuele versnelling.

De aanduiding knippert enige seconden wanneer met draaiende motor en niet ingetrapt rempedaal **A**, **M** of **R** is geselecteerd.

Bij ingeschakeld winterprogramma brandt ❄.

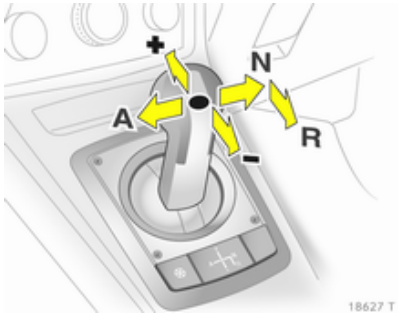
Motor starten

Bij het starten van de motor het rempedaal bedienen. Wordt het rempedaal niet bediend, dan brandt (🚗) op het instrumentenpaneel, knippert bovendien "N" op het versnellingsbakdisplay en kan de motor niet worden gestart.

Als alle remlichten zijn uitgevallen, kan de motor evenmin worden gestart.

Als het rempedaal wordt bediend, schakelt de versnellingsbak na het starten automatisch naar **N**. Dit gebeurt mogelijk met enige vertraging.

Keuzehendel



De keuzehendel altijd zover mogelijk in de gewenste richting bewegen. Als de hendel wordt losgelaten, keert hij altijd vanzelf terug naar de middelste stand.

N = Neutrale stand.
A = Wisselen tussen automatische en handgeschakelde modus. Op het versnellingsbakdisplay verschijnt **A** of **M**.
R = Achteruitversnelling. Uitsluitend inschakelen als de auto stilstaat.

+ = Opschakelen naar een hogere versnelling.
- = Terugschakelen naar een lagere versnelling.

Wegrijden

Rempedaal bedienen en keuzehendel naar **A**, **+** of **-** bewegen. De versnellingsbak staat in de automatische modus en de eerste versnelling wordt ingeschakeld. Bij het selecteren van **R** wordt de achteruitversnelling ingeschakeld.

Na het loslaten van de rem rijdt de auto langzaam weg.

Om weg te rijden zonder het rempedaal te bedienen, meteen na het inschakelen van een versnelling gas geven.

Wordt noch het gaspedaal noch het rempedaal bediend, dan is er geen versnelling ingeschakeld en knippert de aanduiding **A** of **R** korte tijd op het display.

Auto stoppen

Bij het stoppen in stand **A** wordt de eerste versnelling ingeschakeld en de koppeling gelost. In stand **R** blijft de achteruitversnelling ingeschakeld.

Afremmen op de motor

Automatische modus

Bergafwaarts schakelt de geautomatiseerde versnellingsbak pas bij hogere toeren op. Bij het remmen wordt tijdig teruggeschakeld.

Handgeschakelde modus

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Keuzehendel meerdere malen tussen stand **R** en stand **A** heen en weer halen. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Handrem aantrekken. De laatst geselecteerde versnelling (zie versnellingsbakdisplay) blijft ingeschakeld. In stand **N** is geen versnelling ingeschakeld.

Na het uitschakelen van de ontsteking reageert de versnellingbak niet meer op bewegingen van de keuzehendel.

Handgeschakelde modus

Wordt bij te lage toeren een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij te hoge toeren, dan schakelt de auto niet. Dit om te voorkomen dat de motor te lage of te hoge toeren maakt.

Bij een te laag motortoerental schakelt de versnellingsbak automatisch terug.

Bij een te hoog motortoerental schakelt de versnellingsbak alleen tijdens een kickdown automatisch op.

Als in de automatische modus **+** of **-** wordt geselecteerd, switcht de versnellingsbak naar de handgeschakelde modus in en schakelt navenant.

Elektronische rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.
- Het aanpassingprogramma houdt bij het overschakelen rekening met de rijomstandigheden, bijv. bij het rijden met een zware lading of bij het oprijden van hellingen.
- Bij ingeschakelde Sport-modus worden de schakeltijden verkort en wordt bij hogere toerentallen geschakeld (tenzij cruisecontrol is ingeschakeld). Sport-modus ⇨ 149.

Winterprogramma ❄

Winterprogramma inschakelen wanneer de auto op een glad wegdek moeilijk wegrijdt.

Inschakelen

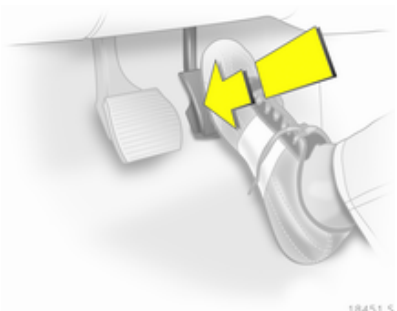
❄-toets indrukken. De versnellingsbak schakelt over op de automatische modus. De auto rijdt weg in de 2de versnelling. De Sport-modus wordt uitgeschakeld.

Uitschakelen

Het winterprogramma wordt uitgeschakeld door:

- het opnieuw indrukken van toets ❄,
- het uitschakelen van het contact,
- het overschakelen op de handgeschakelde modus (bij terugkeer naar de automatische modus is het winterprogramma opnieuw actief),
- bij een te hoge koppelingstemperatuur.

Kickdown



Wanneer het gaspedaal tot voorbij het weerstandspunt wordt bediend, wordt afhankelijk van het motortoerental een lagere versnelling ingeschakeld.

Storing

Om schade aan de geautomatiseerde versnellingsbak te voorkomen, grijpt de koppeling bij zeer hoge koppelingstemperaturen automatisch in.

Bij een storing brandt ⚠. Verder rijden is mogelijk. Er kan niet in de handgeschakelde modus worden geschakeld.

Wanneer **F** op het versnellingsbakdisplay verschijnt, kan niet meer met de auto worden gereden.

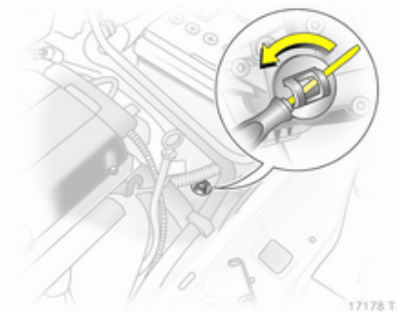
Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking en een ingeschakelde versnelling kan de koppeling niet worden gelost. Er kan niet meer met de auto worden gereden.

Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 194.

Is een lege accu hiervan niet de oorzaak, dan de hulp van een werkplaats inroepen.



Moet de auto uit de verkeersstroom worden gehaald, dan de koppeling als volgt lossen:

1. Handrem aantrekken, ontsteking uitschakelen.
2. Motorkap openen ⇨ 163.
3. Versnellingsbak ter hoogte van het afsluitdeksel schoonmaken, zodat er na het verwijderen van het deksel geen vuil in de opening kan komen.
4. Afsluitdeksel losdraaien en naar boven toe wegtillen.
5. Met een platte schroevendraaier de stelschroef onder het deksel rechtsom draaien totdat u een duidelijke weerstand voelt. De koppeling is daarmee gelost.
6. Schoongemaakt afsluitdeksel terugplaatsen. Het afsluitdeksel moet nauw op de behuizing aansluiten.

Voorzichtig
Niet verder draaien dan de weerstand, omdat de versnellingsbak anders beschadigd kan raken.

Voorzichtig
Wegslepen van de auto en starten van de motor is bij een op deze manier geloste koppeling niet toegestaan. De auto mag echter wel over een korte afstand worden verplaatst.

Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remmen werken dan achter pas goed als het rempedaal zeer diep wordt ingetrapt. Daarvoor is een aanzienlijk grotere krachtsinspanning nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de reis te vervolgen, de hulp van een werkplaats inroepen.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp ⓘ ⇨ 93.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Na het starten voert het systeem een zelftest uit, die mogelijk hoorbaar is.

Controlelamp (ABS) ⇨ 93.

Adaptief remlicht

Bij het met volle kracht remmen knipperen alle drie de remlichten zolang de ABS-regeling actief is.

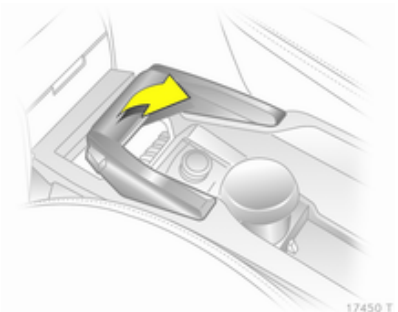
Storing

⚠ Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem



Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk.

Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets oplichten, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem, tegelijkertijd het rempedaal bedienen.

Controlelamp (!) ⇨ 93.

Remassistent

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal wordt automatisch met de maximale remkracht (noodstop) geremd.

De druk op het rempedaal niet verminderen, zolang er maximaal geremd moet worden. Bij het loslaten van het rempedaal wordt de remkracht automatisch verminderd.

Hellingrem

Het systeem vergemakkelijkt het wegrijden op hellingen doordat het de rem van de auto vasthoudt. Na het loszetten van de handrem en het loslaten van het rempedaal worden de remmen pas na 2 seconden gelost.

Rijregelsystemen

Elektronisch stabiliteits-programma (ESP)

Het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP®Plus) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden. Het voorkomt ook dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur/overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

Het ESP®Plus is gebruiksklaar zodra controlelamp dooft.

Wanneer ESP®Plus ingrijpt, gaat knipperen.

⚠Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp ⇨ 94.

Uitschakelen

Het ESP®Plus kan in de Sport-modus worden uitgeschakeld om sportief te rijden:

Toets **SPORT** ca. 4 seconden lang ingedrukt houden. Controlelamp brandt. Bovendien verschijnt **ESPoff** op het servicedisplay.

⚠Waarschuwing

Als bij het gebruik van banden met noodloopeigenschappen een van deze banden zijn spanning verliest, het ESP®Plus niet uitschakelen.

Het ESP®Plus kan opnieuw worden ingeschakeld door toets **SPORT** in te drukken. Bovendien verschijnt **ESPon** op het servicedisplay. Ook wordt het ESP®Plus weer geactiveerd als het contact opnieuw wordt ingeschakeld.

Sport-modus ⇨ 149.

Interactief rijsysteem (IDS)

Het interactieve rijsysteem (IDS^{Plus}) combineert het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP®^{Plus}) met het antiblokkeersysteem (ABS) en de elektronische dempingsregeling (CDC) voor een verbeterde rijdynamiek en verhoogde veiligheid.

SPORT-modus

Demping en besturing worden directer en leveren een betere wegligging op. De motor reageert sneller op bewegingen van het gaspedaal.

Bij een automatische versnellingsbak wordt ook sneller geschakeld.

Controlelamp **IDS^{Plus}** ⇨ 95.

Inschakelen

Toets **SPORT** indrukken.

Controlelamp ⇨ 93.

Inschakelen in het winterprogramma niet mogelijk.

Uitschakelen

Toets **SPORT** kort indrukken. Bij het inschakelen van de ontsteking of van het winterprogramma wordt de Sportmodus uitgeschakeld.

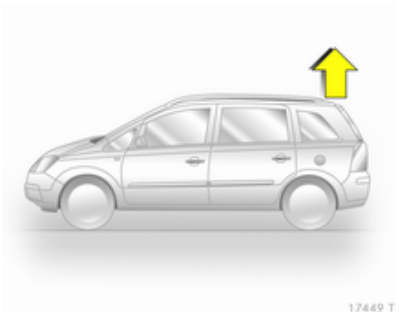
Elektronische dempingsregeling

De elektronische dempingsregeling (CDC) stemt de demping van de verschillende schokdempers af op de heersende rijomstandigheden en de staat van het wegdek.

Bij ingeschakelde Sport-modus wordt de dempingsregeling afgestemd op een sportieve rijstijl.

Controlelamp **IDS+** ⇨ 95.

Automatische niveauregeling



Het niveau van de achterkant van de auto wordt tijdens het rijden afhankelijk van de belading automatisch aangepast. De veerweg en de bodemvrijheid worden verhoogd waardoor het rijgedrag wordt verbeterd.

De automatische niveauregeling vindt plaats nadat de auto een bepaalde afstand heeft afgelegd en is afhankelijk van de belading van de auto en de staat van het wegdek.

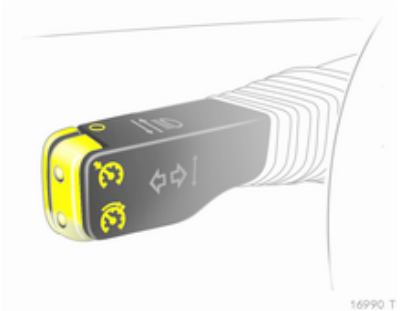
Bij een storing de auto niet maximaal beladen. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Cruisecontrol

Cruise control

De cruisecontrol kan snelheden van ca. 30 tot 200 km/u opslaan en aanhouden. Bij het op- en afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de opgeslagen snelheid mogelijk.

Om veiligheidsredenen kan de cruisecontrol pas worden ingeschakeld nadat het rempedaal eenmaal werd bediend.



De cruisecontrol niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Bij de automatische versnellingsbak en de geautomatiseerde versnellingsbak de cruisecontrol alleen in de automatische modus inschakelen.

Controlelamp ⏲ ⇨ 97.

Inschakelen

Toets ⏲ aantippen: de actuele snelheid wordt opgeslagen en aangehouden.

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

De snelheid wordt opgeslagen totdat het contact wordt uitgeschakeld.

Om bij een snelheid boven 30 km/u de opgeslagen snelheid te hervatten, toets ⏲ aantippen.

Versnellen

Bij ingeschakelde cruisecontrol toets ⏲ indrukken of meermaals aantippen: de snelheid wordt traploos of in kleine stapjes verhoogd.

Na het loslaten van toets ⏲ wordt de actuele snelheid opgeslagen en aangehouden.

Vertragen

Bij ingeschakelde cruisecontrol toets ⏲ indrukken of meermaals aantippen: snelheid wordt traploos of in kleine stapjes verlaagd.

Na het loslaten van toets ⏲ wordt de actuele snelheid opgeslagen en aangehouden.

Uitschakelen

Toets O aantippen: cruisecontrol wordt uitgeschakeld.

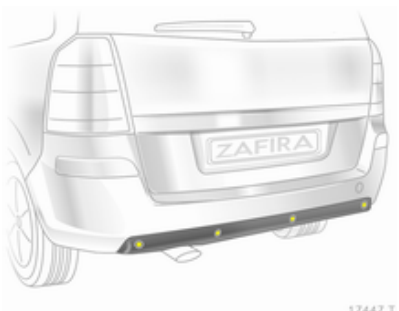
Automatisch uitschakelen:

- de rijsnelheid is minder dan ca. 30 km/u,
- als het rempedaal wordt bediend,
- als het koppelingspedaal wordt bediend,
- keuzehendel in stand **N**.

Obstakeldetectiesystemen

Parkeerhulp

17448 T



17447 T

De Park Pilot vereenvoudigt het inparkeren door de afstand tussen de auto en eventuele obstakels te meten. De bestuurder is en blijft echter verantwoordelijk bij het parkeren.

Het systeem maakt gebruik van vier ultrasoonsensoren die in de voor- en achterbumpers zijn gemonteerd.

Controlelamp P⚠ ⇨ 93.

Let op

Accessoires e.d. die in het detectiegebied van de sensoren gemonteerd zijn kunnen storingen in het systeem veroorzaken.

Inschakelen

17016 T

Het systeem wordt automatisch geactiveerd als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Het systeem kan ook worden ingeschakeld bij lage snelheden door toets P⁄▲ in te drukken.

Onderbroken geluidssignalen duiden op een obstakel. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot het obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan 30 cm, dan klinkt er een ononderbroken geluidssignaal.

⚠ Waarschuwing

Reflecterende oppervlakken van voorwerpen of kleding en externe geluidsbronnen kunnen er in bepaalde omstandigheden toe leiden dat het systeem een obstakel niet registreert.

Uitschakelen

Toets P⁄▲ indrukken om het systeem uit te schakelen.

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de auto een bepaalde snelheid overschrijdt.

Trekhaak

Is op de auto af fabriek een trekhaak gemonteerd, dan registreert het systeem deze automatisch.

Bij het rijden met een aanhanger worden de achterste parkeersensoren gedeactiveerd.

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren

Alleen loodvrije brandstoffen gebruiken die voldoen aan DIN EN 228.

Gelijkwaardige standaardbrandstoffen met een ethanolgehalte van max. 10 % mogen worden gebruikt. In het gegeven geval alleen brandstof die voldoet aan DIN 51625.

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken ⇨ 207. Het gebruik van brandstof met een te laag octaangetal resulteert mogelijk in een lager motorvermogen en motorkoppel en kan een lichte stijging van het brandstofverbruik tot gevolg hebben.

Voorzichtig

Het gebruik van brandstof met een te laag octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en daarmee motorschade tot gevolg hebben.

Brandstof voor dieselmotoren

Alleen dieselolie gebruiken die voldoet aan DIN EN 590. De brandstof moet zwavelarm zijn (max. 50 ppm). Gelijkwaardige standaardbrandstoffen met een biodieselgehalte (= FAME volgens EN14214) van max. 7 % per volume (zoals DIN 51628 of gelijkwaardige standaardbrandstoffen) mogen worden gebruikt.

Scheepsoliën, huisbrandoliën of dieseloliën die geheel of gedeeltelijk van plantaardige aard zijn, zoals koolzaadolie of biodiesel, Aquazole en soortgelijke diesel-wateremulsies mogen niet worden gebruikt. Het is niet toegestaan om dieseloliën aan te lengen met brandstoffen voor benzinemotoren.

De viscositeit en filtreerbaarheid van dieselolie zijn temperatuurafhankelijk. Bij lage temperaturen dieselolie met gegarandeerde wintereigenschappen tanken.

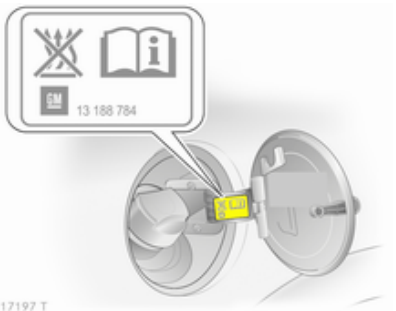
Brandstof voor het rijden op aardgas

Aardgas met een methaangehalte van ca. 78–99 % gebruiken. L-gas (Low) bevat ca. 78–87 % en H-gas (High) bevat ca. 87–99 %. Er kan ook biogas met hetzelfde methaangehalte worden gebruikt mits het chemisch geraffineerd en ontzwaveld werd.

Alleen aardgas of biogas gebruiken dat voldoet aan DIN 51624.

Geen vloeibaar gas of LPG-autogas gebruiken.

Tanken



⚠ Gevaar

Vóór het tanken motor en hulpverwarmingen met verbrandingskamers (herkenbaar aan de sticker op de tankklep) afzetten. Mobiele telefoons uitschakelen.

Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

⚠Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Vermijd open vuur of vonkvorming.

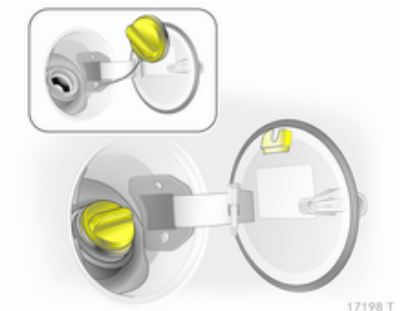
Als u brandstof in de auto ruikt, de oorzaak hiervan meteen door een werkplaats laten verhelpen.

Voorzichtig

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

De tankklep zit achteraan aan de rechterzijde van de auto.

De tankklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend.

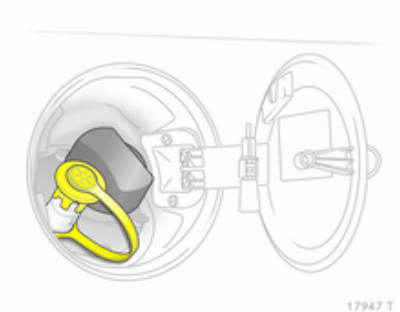


Bij het tanken de tankdop in de steun op de tankklep hangen.

Voorzichtig

Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Aardgas tanken



Bij het tanken van aardgas de beschermdop van de vulopening verwijderen.

⚠Waarschuwing

Alleen tanken bij een maximale afleverdruk van 250 bar. Alleen bij tankstations met temperatuurcompensatie tanken.

Het tanken van aardgas helemaal voltooien, d.w.z. de vulopening ontluchten. Beschermdop terugplaatsen.

De capaciteit van de aardgastanks is afhankelijk van de buitentemperatuur, de afleverdruk en het type tankinstallatie.

Benamingen van "aardgasauto's" in het buitenland:

Duits	Erdgasfahrzeuge
Engels	NGVs = Natural Gas Vehicles
Frans	Véhicules au gaz naturel – or – Véhicules GNV
Italiaans	Metano auto

Benamingen van "aardgas" in het buitenland:

Duits	Erdgas
Engels	CNG = Compressed Natural Gas
Frans	GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - of - CGN = carburantgaz naturel
Italiaans	Metano (per auto)

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen. Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Brandstofverbruik - CO_2-uitstoot

Hoe het brandstofverbruik moet worden gemeten is vastgelegd in de Europese richtlijn 80/1268/EEG (nieuwste versie 2004/3/EG).

De richtlijn is afgestemd op het werkelijke verkeer: Stadsritten tellen voor $^1/_3$ en ritten over buitenwegen voor ca. $^2/_3$. Er wordt ook rekening gehouden met koude starts en acceleratietijden.

Een onderdeel van de richtlijn is bovendien de vermelding van de CO_2-emissie.

De gespecificeerde waarden kunnen afwijken van het werkelijke brandstofverbruik van een bepaalde auto. Het brandstofverbruik hangt bovendien af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.

Alle waarden hebben betrekking op het Europese basismodel met standaarduitrusting.

De brandstofverbruiksmeting houdt rekening met het leeggewicht van de auto zoals vastgesteld volgens de richtlijnen. Accessoires houden mogelijk een geringe verhoging van het brandstofverbruik en de CO_2-emissie in en kunnen een lagere maximumsnelheid tot gevolg hebben.

Brandstofverbruik, CO_2-emissie ⇨ 211.

Aardgas

De brandstofverbruikswaarden werden verkregen bij gebruik van de referentiebrandstof G20 (methaangehalte 99 - 100 mol%) onder de voorgeschreven rijomstandigheden. Bij het rijden op aardgas met een lager methaangehalte kan het brandstofgebruik van de aangegeven waarden afwijken.

Trekken

Algemene informatie

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd. Het achteraf monteren van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting.

Bij het monteren van sleepuitrusting kan de opening voor het sleepoog worden afgedekt. In dat geval de trekhaakstang gebruiken voor het slepen. De trekhaakstang na gebruik altijd in de auto bewaren.

Inbouwmaten van trekhaken die in de fabriek gemonteerd zijn ⇨ 221.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Voor aanhangers met een geringe rijstabiliteit en aanhangers met een maximaal totaalgewicht van meer dan 1300 kg mag de snelheid van 80 km/u niet worden overschreden en wordt het gebruik van een trillingsdemper aanbevolen.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading ⇨ 218.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschilt tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12 %.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht geldt tot aan het aangegeven hellingspercentage en tot een hoogte van 1000 meter boven de zeespiegel. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de lagere luchtdichtheid daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor iedere 1000 meter aan hoogtetoename met 10 % worden verminderd. Bij het rijden op wegen met een gering hellingspercentage (kleiner dan 8 %, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇨ 206 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk (75 kg) staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Altijd de maximale kogeldruk nastreven, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

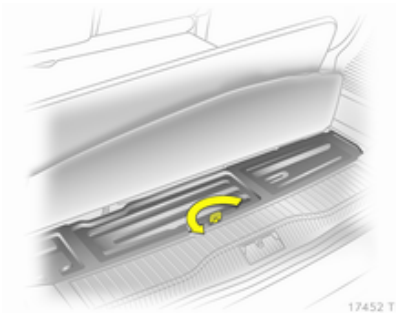
Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) met 90 kg en het toelaatbare totaalgewicht met 75 kg worden overschreden. Wordt de toelaatbare achterasbelasting overschreden, dan geldt een maximumsnelheid van 100 km/u.

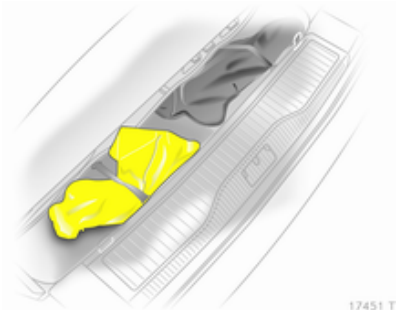
Trekhaak

Voorzichtig
Bij het rijden zonder aanhanger, de kogelstang demonteren.

Kogelstang opbergen



Om het deksel te openen, de vloerbedekking optillen. Treklip omhoogzetten, verdraaien en omhoogtrekken.

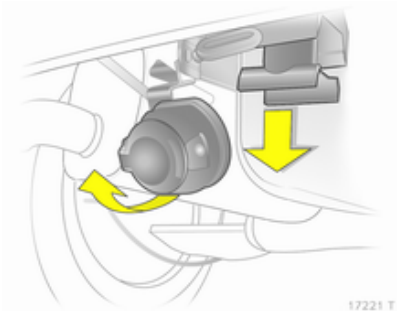


De zak met de kogelstang zit vast met een rubber band.

Bij het opbergen van de kogelstang ervoor zorgen dat de draaiknop van de kogelstang omhooggericht is.

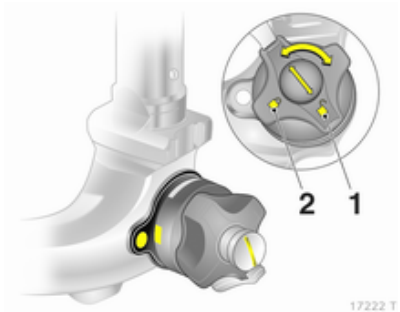
Kogelstang monteren

Kapje in de bumper, van onderen aan de uitsparingen, schuin naar achteren trekken.



Klik de aansluiting los en klap deze omlaag. Verwijder de dop van de opening voor de kogelstang en berg de dop op.

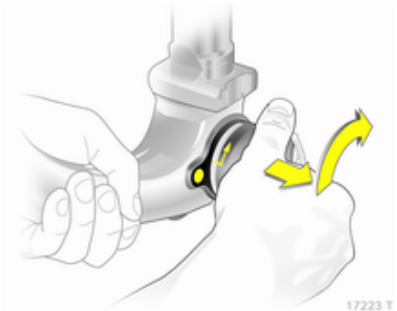
Spanstand kogelstang controleren



- Het rode merkteken op de draaiknop moet tegenover het witte merkteken op de kogelstang liggen,
- De speling tussen de draaiknop en de kogelstang moet ca. 6 millimeter bedragen,
- De sleutel in het slot moet in stand (**1**) staan.

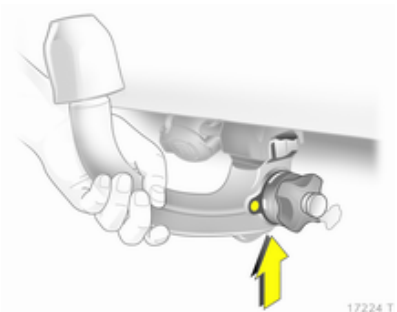
Anders moet de kogelstang vóór het monteren worden aangespannen:

- Kogelstang ontgrendelen, daarvoor de sleutel naar stand (**1**) draaien,



- Draaiknop uittrekken en zover mogelijk rechtsom draaien.

Kogelstang monteren

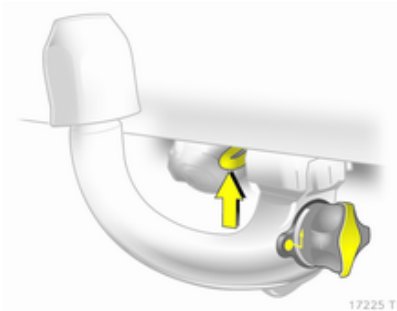


Aangespannen kogelstang in de trekhaakopening steken en stevig omhoogduwen totdat deze hoorbaar vastklikt.

De draaiknop springt automatisch terug in de uitgangspositie en rust zonder speling tegen de kogelstang.

⚠Waarschuwing

Draaiknop bij het monteren niet aanraken.



Kogelstang vergrendelen door de sleutel naar stand (**2**) te draaien. Sleutel verwijderen en beschermkapje dichtdrukken.

Oog voor veiligheidskabel

Veiligheidskabel aan oog vasthaken.

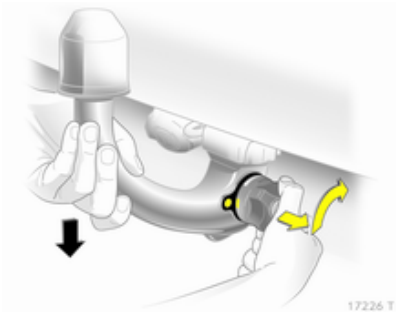
Correcte montage van de kogelstang controleren

- Het groene merkteken op de draaiknop moet tegenover het witte merkteken op de kogelstang liggen,
- Tussen de draaiknop en de kogelstang mag geen speling zitten,
- De kogelstang moet stevig in de trekhaakopening vergrendeld zijn,
- De kogelstang moet zijn en de sleutel moet verwijderd zijn.

⚠Waarschuwing

Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde kogelstang. Als u de kogelstang niet correct gemonteerd krijgt, de hulp van een werkplaats inroepen.

Kogelstang demonteren



Beschermkapje openen en de sleutel naar stand ⍐ (**1**)draaien om de kogelstang te ontgrendelen.

Draaiknop uittrekken en zover mogelijk rechtsom draaien. Kogelstang naar onderen toe lostrekken.

Afsluitplug in de trekhaakopening aanbrengen. Stekkerdoos inklappen.

Plaats de afdekking in de bumper: Plaats de geleidingen van de afdekking in de bumper, eerst aan de voorzijde en daarna aan de achterzijde, en klik ze vast. Druk de afdekking hierbij samen waarbij deze licht doorbuigt.

Aanhangerstabilisatie (TSA)

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto/aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt.

Aanhangerstabilisatie (TSA) maakt deel uit van het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP®^{Plus}) ⇨ 148.

Verzorging van de auto

Algemene informatie 161
Controle van de auto 162
Gloeilamp vervangen 168
Elektrisch systeem 175
Boordgereedschap 181
Velgen en banden 181
Starthulp gebruiken 194
Trekken 195
Verzorging van uiterlijk 197

Algemene informatie

Accessoires en aanpassingen aan de auto

Wij raden u aan alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Geen aanpassingen in het elektrische systeem aanbrengen, zoals wijzigingen in de elektronische stuurapparaten (chip-tuning).

Auto stallen

Langdurig stallen

Wordt de auto meerdere maanden gestald, dan het volgende doen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorstbestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan wegrollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.

- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Voor het in weer gebruik nemen van de auto het volgende doen:

- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektronica voor de elektrische ruitbediening inschakelen.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

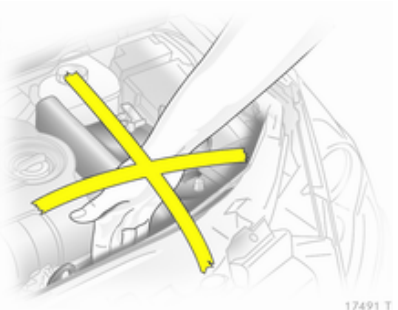
Verwerking van sloopauto

Informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Aardgasvoertuigen moeten worden afgevoerd door een speciaal daartoe bevoegd bedrijf.

Controle van de auto

Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

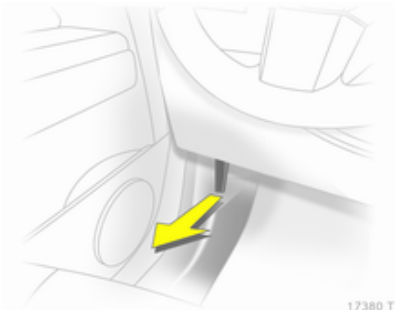
⚠ Gevaar

Het ontstekingssysteem en de Xenonkoplampen werken met een zeer hoge spanning. Niet aanraken.

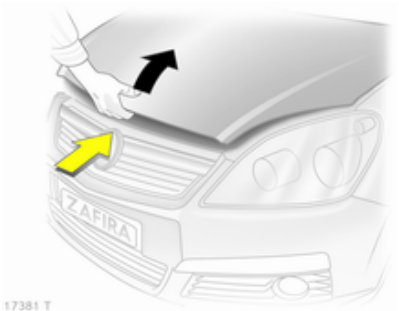
Om ze beter herkenbaar te maken zijn de vuldoppen voor het bijvullen van motorolie, koelvloeistof, sproeiervloeistof en de handgreep van de oliepeilstok geel gekleurd.

Motorkap

Openen

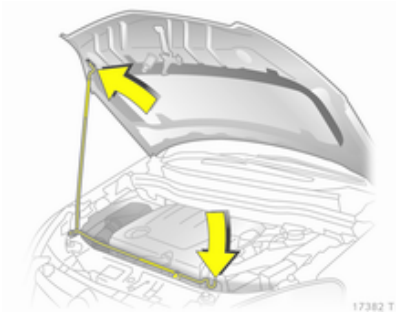


Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Windhaak omhoogduwen en de motorkap openen.

Luchtinlaat ⇨ 131.



Motorkapsteun vastzetten.

Sluiten

Steun vóór het sluiten van de motorkap stevig in de houder duwen.

Motorkap laten zakken en in het slot laten vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

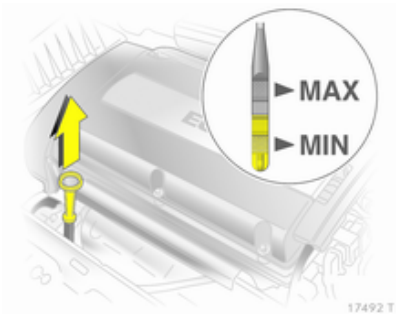
Motorolie

Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen. Vergewis u ervan dat de gebruikte olie de juiste specificatie heeft. Aanbevolen olie en smeermiddelen ⇨ 202.

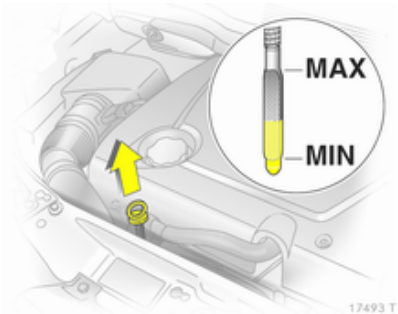
Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens 5 minuten uitgeschakeld zijn geweest.

Oliepeilstok uittrekken, afvegen, tot aan de aanslag van de handgreep weer insteken, opnieuw uittrekken en het motoroliepeil aflezen.

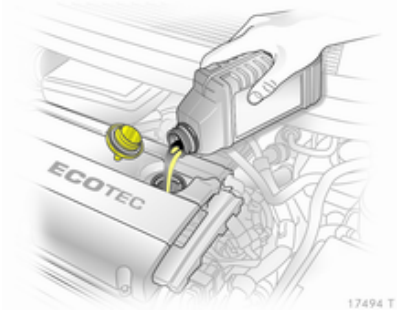
Peilstok tot aan de aanslag van de handgreep insteken en een halve slag draaien.



Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.



Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan motorolie bijvullen.



Wij raden u aan dezelfde motorolie te gebruiken als al in de motor aanwezig is.

Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Voorzichtig
Een teveel aan motorolie moet worden afgetapt of afgezogen.

Inhouden ⇨ 217.

Dop recht terugplaatsen en vastdraaien.

Koelvloeistof

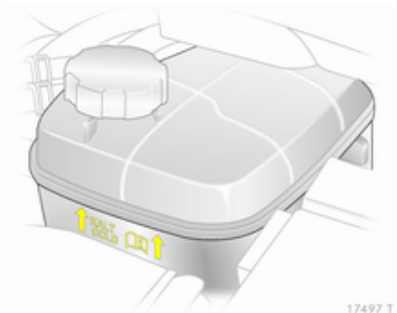
De koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. –28 °C.

Voorzichtig
Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



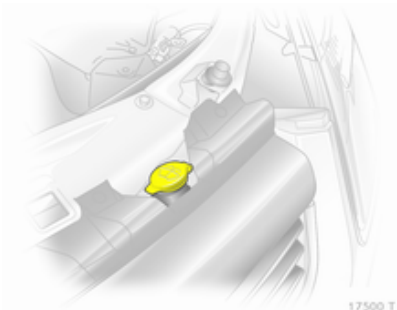
Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof net boven het merkteken **KALT/COLD** staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Met antivries bijvullen. Is geen antivries beschikbaar, dan schoon drinkwater of gedestilleerd water gebruiken. Dop goed vastdraaien. Antivriesgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Sproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid sproeiervloeistof en antivries bijvullen. Voor de juiste mengverhouding verwijzen wij u naar het sproeiervloeistofreservoir.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Remmen

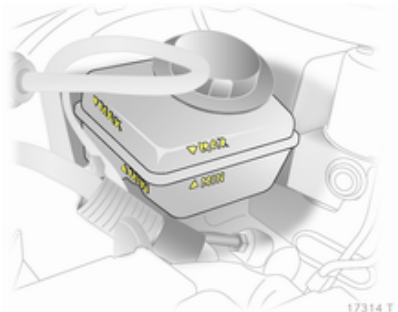
Piepende remmen geven aan dat de remblokken hun minimumdikte hebben bereikt. Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Bij het bijvullen schoon te werk gaan, omdat verontreinigde remvloeistof storingen in het remsysteem tot gevolg kan hebben. Oorzaak van het remvloeistofverlies door een werkplaats laten verhelpen.

Alleen goedgekeurde heavy duty-remvloeistof voor uw auto gebruiken. Rem- en koppelingsvloeistof ⇨ 166.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij mits uw rijstijl zodanig is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en vaak starten van de motor kan de accu ontladen worden. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan 4 weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakeld contact aansluiten en loskoppelen.

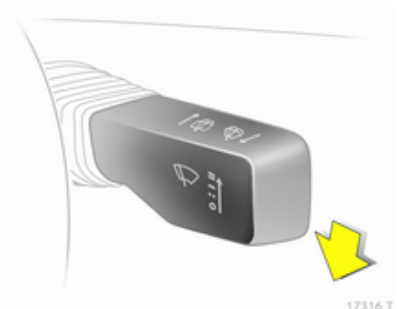
Accubeveiliging ⇨ 119.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Na het leegrijden van de tank moet het dieselbrandstofsysteem worden ontlucht. Het contact driemaal 15 seconden per keer inschakelen. Motor vervolgens maximaal 40 seconden starten. Deze procedure na minstens 5 seconden herhalen. Slaat de motor niet aan, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Wisserblad vervangen

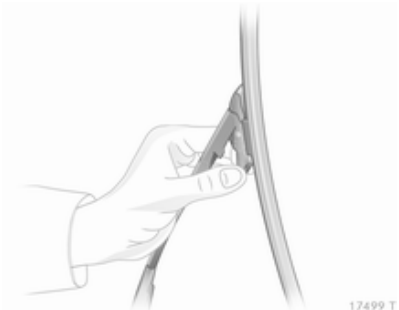
Onderhoudsstand voor voorruitwissers voorruit



Contact uitschakelen maar contactsleutel niet verwijderen en bestuurdersportier niet openen.

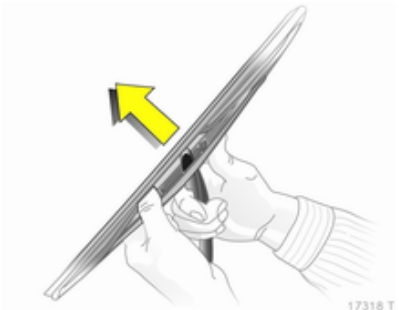
Binnen 4 seconden de ruitenwisserhendel omlaagduwen en loslaten zodra de wissers verticaal staan.

Wisserbladen voorruit



Wisserarm optillen, beide vergrendelingen van wisserarm indrukken, wisserblad loshaken en verwijderen.

Wisserblad achterruit



Til de ruitenwisser op. Maak het wisserblad los zoals getoond in de illustratie en verwijder het.

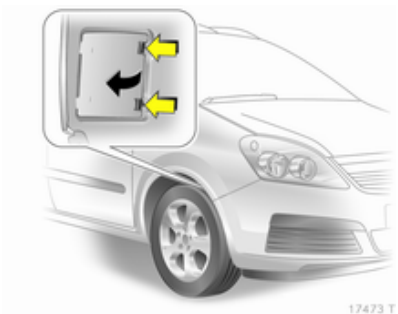
Gloeilamp vervangen

Gloeilampen vervangen

Ontsteking uitschakelen en desbetreffende schakelaar uitschakelen of portieren sluiten.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken! Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

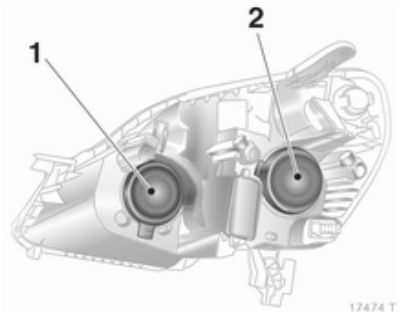
Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.



De buitenste lampen aan de voorkant worden vervangen via openingen in de voorste wielkasten: wielen verdraaien om toegang te verkrijgen, vergrendelingen loshalen en deksels verwijderen.

Om lampen aan de rechterkant van de motorruimte te vervangen, de luchtslang van het luchtfilter losnemen. Aan de linkerkant de stekker van de zekeringendoos losnemen.

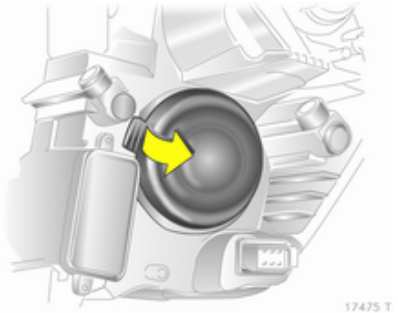
Halogeenkoplampen



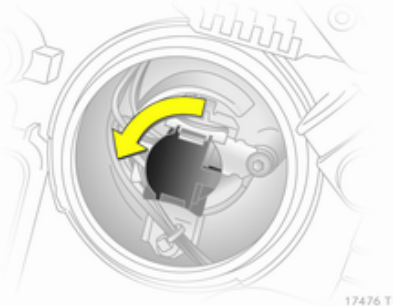
De koplampen hebben afzonderlijke systemen voor grootlicht **1** (binnenste gloeilampen) en dimlicht **2** (buitenste gloeilampen).

Dimlicht

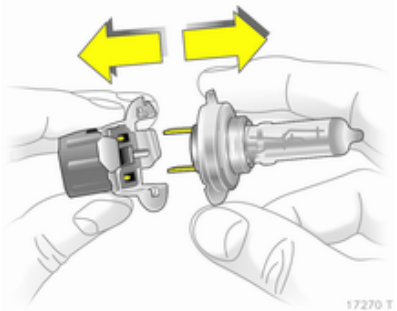
1. Gloeilampen via de opening in de wielkast vervangen.



2. Koplampafdekking **2** verwijderen.



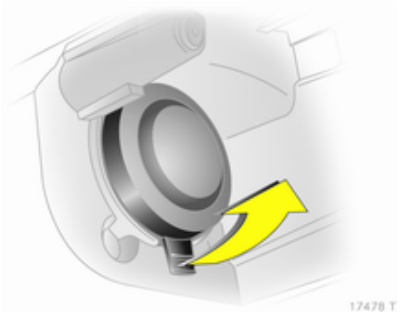
3. Lamphouder linksom losdraaien. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.



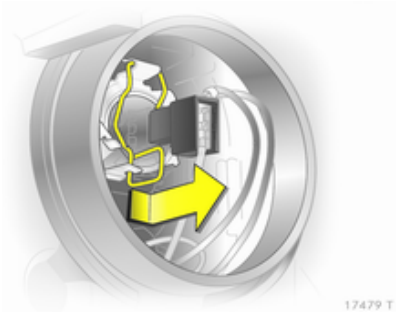
4. Gloeilamp uit lamphouder verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.
5. Lamphouder zo monteren dat de twee lipjes in de uitsparingen van het reflectorhuis vallen. Rechtsom vastdraaien.
6. Lamphouder tot tegen de aanslag rechtsom draaien.
7. Koplampafdekking aanbrengen.
8. Deksel op opening in de wielkast aanbrengen.

Grootlicht

1. Lampen vanuit de motorruimte vervangen.



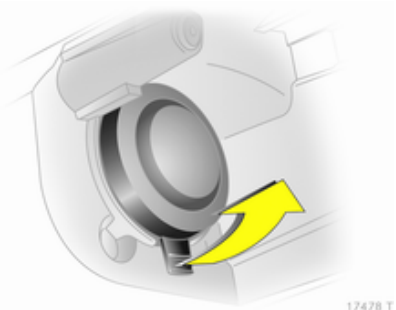
2. Koplampafdekking **1** verwijderen.
3. Stekker van gloeilamp loshalen.



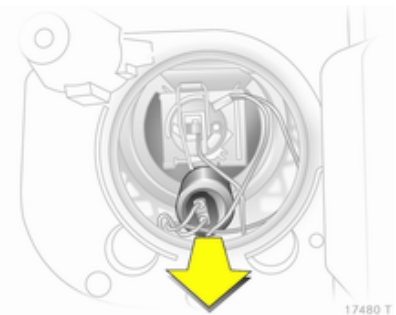
4. Draadveerklem naar voren van de houder duwen en naar onderen draaien.
5. Gloeilamp uit reflectorhuis nemen.
6. Bij het aanbrengen van de nieuwe gloeilamp de lipjes in de uitsparingen van het reflectorhuis steken en draadveerklem vastklikken.
7. Stekker op gloeilamp aansluiten.
8. Koplampafdekking aanbrengen.

Stadslichten

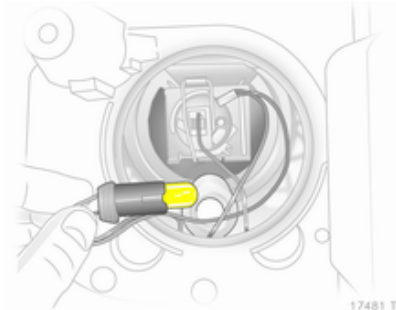
1. Lampen vanuit de motorruimte vervangen.



2. Koplampafdekking **1** verwijderen.



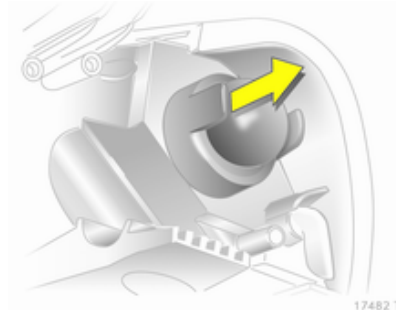
3. Lamphouder voor parkeerlicht uit reflectorhuis nemen.



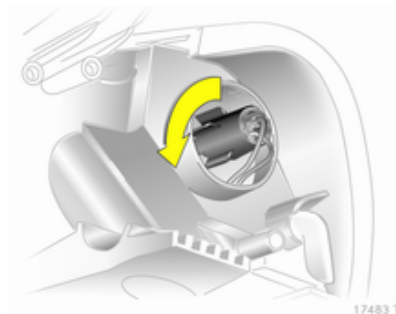
4. Gloeilamp uit lamphouder nemen en nieuwe gloeilamp plaatsen.
5. Lamphouder in reflectorhuis aanbrengen. Koplampafdekking aanbrengen.

Richtingaanwijzers vooraan

1. Gloeilampen via de opening in de wielkast vervangen.



2. Koplampafdekking verwijderen.



3. Lamphouder linksom losdraaien.

4. Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.
5. Lamphouder in reflectorhuis plaatsen en rechtsom vergrendelen.
6. Koplampafdekking aanbrengen.
7. Deksel op opening in de wielkast aanbrengen.

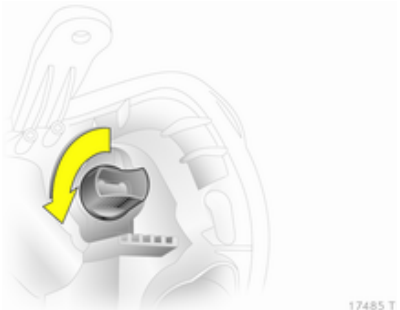
Xenonkoplampen

⚠ Gevaar

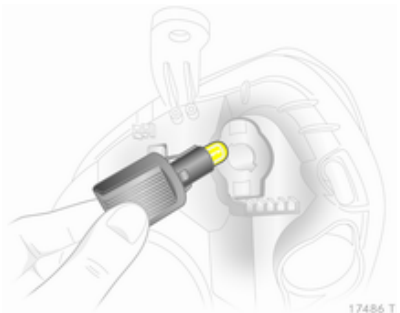
Xenonkoplampen werken met een zeer hoge elektrische spanning. Niet aanraken. Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen, uitgezonderd de gloeilampen voor de richtingaanwijzers.

Richtingaanwijzers vooraan

1. Lampen vanuit de motorruimte vervangen.



2. Lamphouder linksom losdraaien.

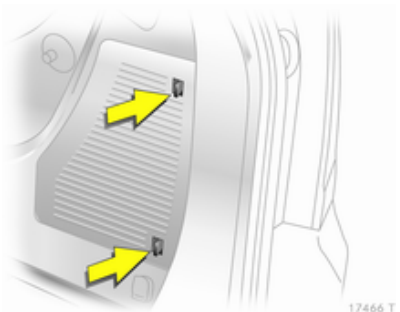


3. Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.
4. Lamphouder in reflectorhuis plaatsen en rechtsom vergrendelen.

Mistlampen

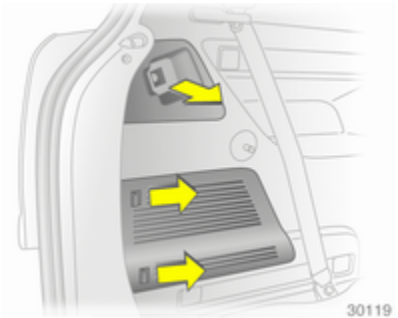
Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Achterlichten

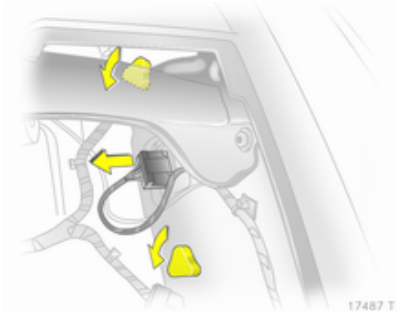


Voor het vervangen van gloeilampen aan de rechterzijde, zijafdekking openen: vergrendelingslipjes naar voor duwen en afdekking verwijderen.

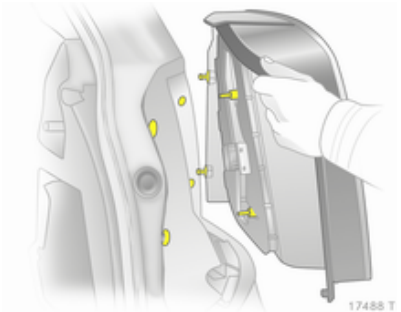
Bakje met bandenreparatieset uitnemen.



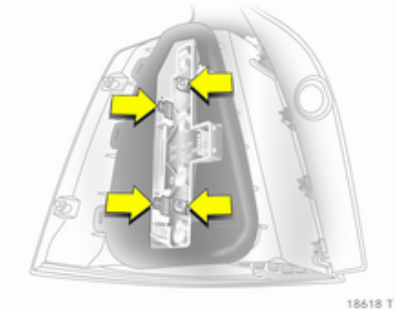
Voor het vervangen van de gloeilampen aan linkerzijde, bevestiging van bagagerolhoes bagageruimte verwijderen en zijafdekking openen: vergrendelingslipjes naar voren duwen en afdekking verwijderen.



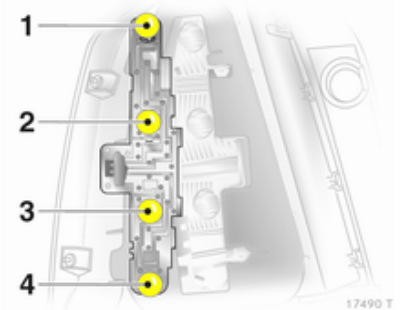
1. Stekker samendrukken en van lamphouder lostrekken.
2. Twee kunststof bevestigingsmoeren van binnen met de hand losdraaien.



3. Achterlicht-unit verwijderen.



4. Vergrendelingslipjes losmaken en lamphouder verwijderen.



5. Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.

   Achterlicht/remlicht (**1**)

   Richtingaanwijzer (**2**)

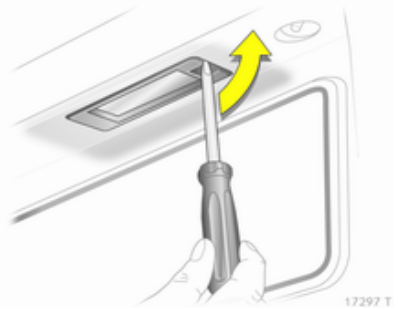
   Mistachterlicht, mogelijk slechts aan één kant (**3**)

   Achteruitrijlicht (**4**)
6. Lamphouder in achterlicht-unit vastklikken. Stekker aansluiten. Achterlicht-unit in carrosserie aanbrengen en borgmoeren vastdraaien. Aan de rechterkant het bakje met de bandenreparatieset aanbrengen. Zijafdekking vergrendelen. Bevestiging voor bagagerolhoes bagageruimte aan de linkerzijde vergrendelen.
7. Na het vervangen van de gloeilampen, achterlichten op correcte werking controleren: ontsteking inschakelen, rem bedienen, zijmarkeringslichten inschakelen.

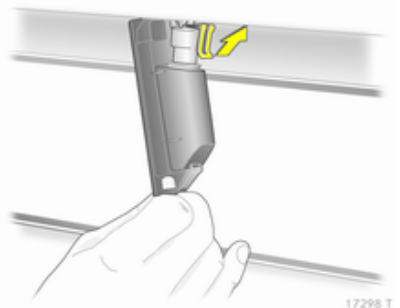
Zijrichtingaanwijzers

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Kentekenplaatverlichting



1. Schroevendraaier in lamphuis steken, opzij duwen en veer ontgrendelen.

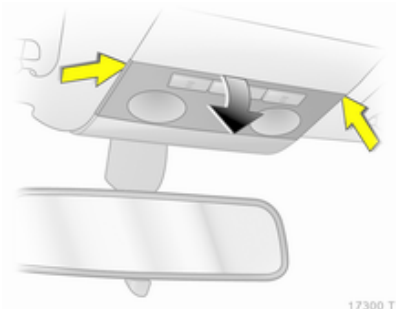


2. Lamphuis naar beneden toe verwijderen, hierbij niet aan de kabel trekken.
3. Lipje optillen en stekker uit lamphouder trekken.

4. Lamphouder linksom losdraaien.
5. Gloeilamp uit lamphouder nemen en nieuwe gloeilamp plaatsen.
6. Lamphouder in lamphuis plaatsen en rechtsom draaien.
7. Stekker op lamphouder aansluiten.
8. Lamphuis plaatsen en vergrendelen.

Interieurverlichting

Interieurverlichting voorin, leeslampjes

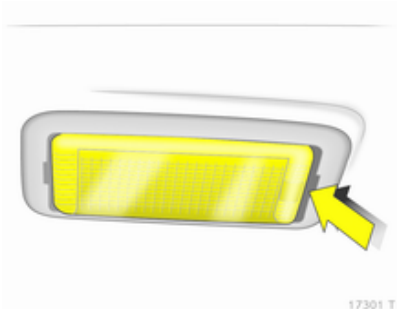


1. Lensglas losklikken, iets omlaagduwen en schuin naar achteren lostrekken.
2. Gloeilamp verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.
3. Lensglas vastklikken.

Interieurverlichting en leeslampjes achterin

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Verlichting handschoenenkastje



1. Lampelement met schroevendraaier loswerken.

2. Gloeilamp voorzichtig in de richting van de veerklem drukken en verwijderen.
3. Nieuwe gloeilamp plaatsen.
4. Lampelement aanbrengen.

Instrumentenverlichting

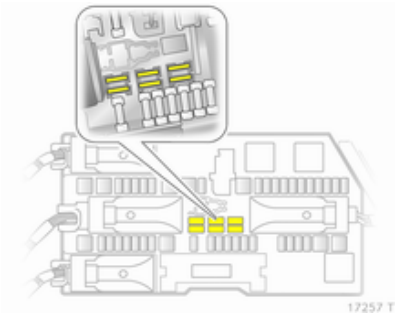
Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

In de auto bevinden zich twee zekeringendozen: links in de bagageruimte achter een deksel en links vooraan in de motorruimte.



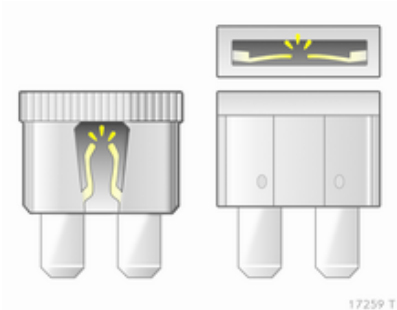
Reservezekeringen in de zekeringendoos (versie B) in de bagageruimte opbergen. Klep openen ⇨ 178.

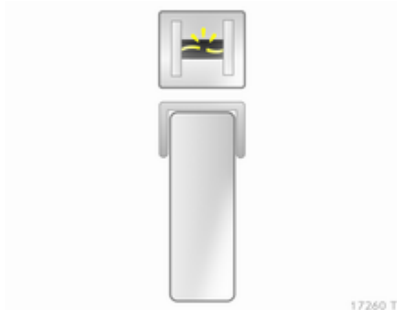
Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en de ontsteking uitschakelen.

Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad. Zekering pas vervangen wanneer de oorzaak van de storing verholpen is.

Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

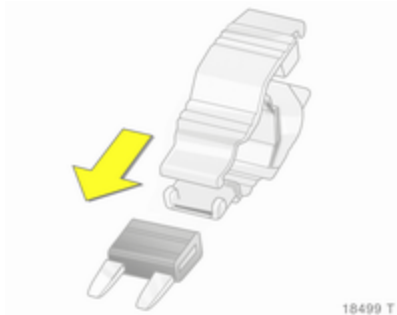
Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.

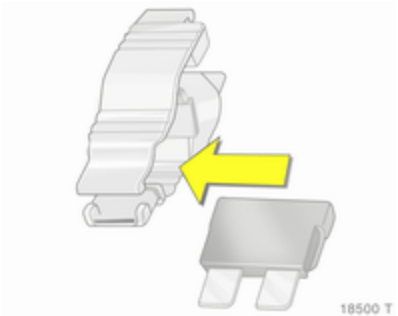


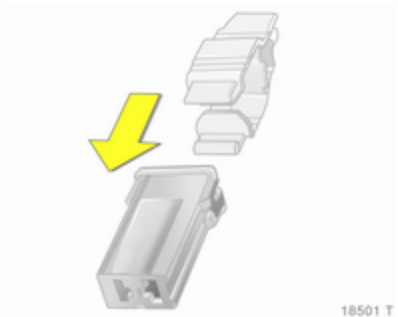


Zekeringtrekker

In de zekeringendoos in de bagageruimte zit mogelijk een zekeringtrekker.

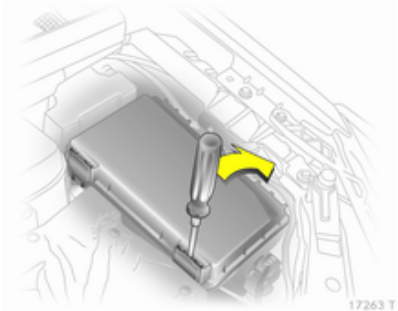






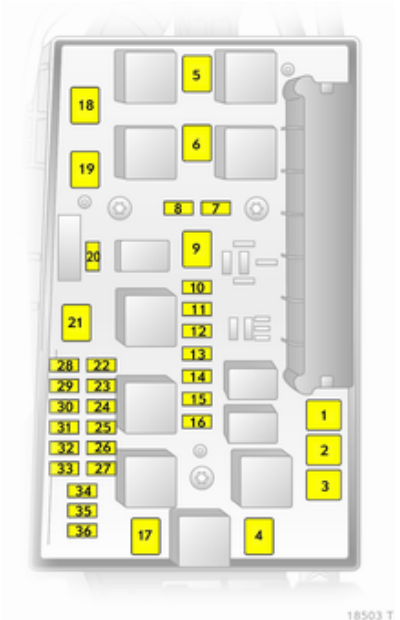
Zekeringtrekker van bovenaf of van opzij op zekering steken en zekering lostrekken.

Zekeringendoos motorruimte



Schroevendraaier zover mogelijk in de opening steken en opzij kantelen. Deksel omhoogklappen en verwijderen.

De zekeringen in de zekeringendoos hebben verschillende functies afhankelijk van het type zekeringendoos dat in de bagageruimte zit, ⇨ 178.



Zekeringfuncties bij zekeringendoos bagageruimte, type A

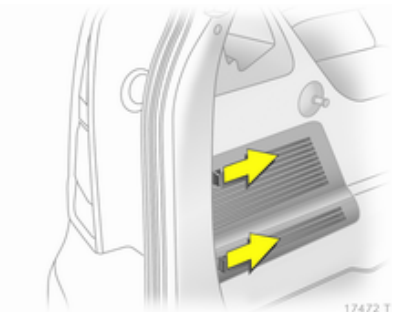
Nr.	Stroomkring
1	ABS
2	ABS
3	Interieuraanjager elektronische klimaatregeling (ECC)
4	Interieuraanjager verwarming en airconditioningssysteem
5	Koelventilator
6	Koelventilator
7	Centrale vergrendeling
8	Voorruitsproeiers, achterruitsproeiers
9	Verwarmbare achterruit, verwarmbare buitenspiegel
10	Diagnosestekker
11	Instrumenten
12	Mobiele telefoon, infotainment-systeem, display
13	Interieurverlichting
14	Voorruitwissers
15	Voorruitwissers
16	Claxon, ABS, remlichtschakelaar, airconditioningssysteem
17	Dieselbrandstoffilter of airconditioningssysteem
18	Startmotor
19	–
20	Claxon
21	Motorelektronica
22	Motorelektronica
23	Instellen koplampreikwijdte
24	Brandstofpomp
25	–
26	Motorelektronica
27	Verwarming, airconditioningsysteem, luchtkwaliteitssensor
28	–
29	Stuurbekrachtiging
30	Motorelektronica
31	Achterruitwisser
32	Remlichtschakelaar
33	Instellen koplampreikwijdte, lichtschakelaar, koppelingsschakelaar, instrument, bestuurdersportiermodule
34	Stuurapparaat stuurkolom
35	Infotainment-systeem
36	Aansteker, 12V-aansluiting voorin

Zekeringfuncties bij zekeringendoos bagageruimte, type B

Nr.	Stroomkring
1	ABS
2	ABS
3	Interieuraanjager elektronische klimaatregeling (ECC)

Nr.	Stroomkring
4	Interieuraanjager verwarming en airconditioningssysteem
5	Koelventilator
6	Koelventilator
7	Voorruitsproeiers
8	Claxon
9	Koplampsproeiers
10	Noodontgrendeling centrale vergrendeling
11	–
12	–
13	Mistlampen
14	Voorruitwissers
15	Voorruitwissers
16	Elektronica regelapparaten, Open&Start-systeem, ABS, remlichtschakelaar
17	Verwarming dieselbrandstoffilter
18	Startmotor
19	Versnellingsbakelektronica
20	Airconditioningssysteem
21	Motorelektronica
22	Motorelektronica
23	Adaptief rijlicht (AFL), instellen koplampreikwijdte
24	Brandstofpomp
25	Versnellingsbakelektronica
26	Motorelektronica
27	Stuurbekrachtiging
28	Versnellingsbakelektronica
29	Versnellingsbakelektronica
30	Motorelektronica
31	Adaptief rijlicht (AFL), instellen koplampreikwijdte
32	Remsysteem, airconditioningssysteem, koppelingsschakelaar
33	Adaptief rijlicht (AFL), instellen koplampreikwijdte, lichtschakelaar
34	Stuurapparaat stuurkolom
35	Infotainment-systeem
36	Mobiele telefoon, infotainmentsysteem, display

Zekeringendoos bagageruimte



De zekeringendoos zit achter een afdekking. Vergrendelingslipjes naar voren duwen en afdekking verwijderen.

Geen voorwerpen achter de afdekking opbergen.

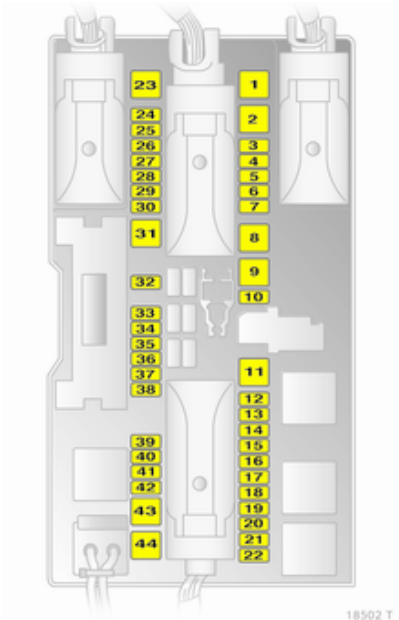
Afhankelijk van de uitrusting zijn er twee verschillende zekeringendozen.

Zekeringendoos type A

Om een zekering te vervangen, de desbetreffende beschermkap losduwen.

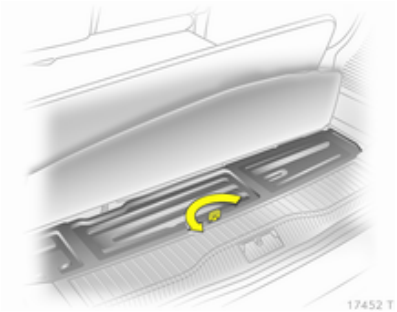
Nr.	Stroomkring
1	Mistlampen
2	12V-aansluiting achterin
3	12V-aansluiting bagageruimte
4	Achteruitrijlichten
5	Elektrische ruitbediening achterin
6	Airconditioningssysteem
7	Elektrische ruitbediening voorin
8	Verwarmbare buitenspiegels

Zekeringendoos type B

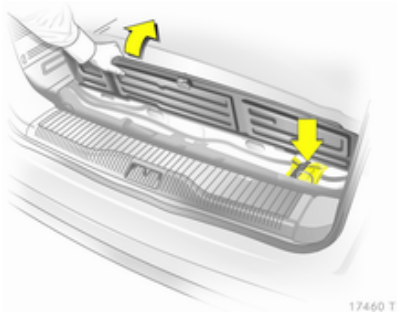


Nr.	Stroomkring
1	Elektrische ruitbediening voorin
2	-
3	Instrumenten
4	Verwarming, airconditioningsysteem, elektronische klimaatregeling (ECC)
5	Airbags
6	-
7	–
8	–
9	–
10	–
11	Verwarmbare achterruit
12	Achterruitwisser
13	Park Pilot
14	Verwarming, airconditioning
15	–
16	Stoelbezettingsherkenning, Open&Start-systeem
17	Regensensor, luchtkwaliteitsensor, bandenspanningscontrolesysteem, binnenspiegel
18	Instrumenten, schakelaars
19	–
20	CDC
21	Verwarmbare buitenspiegels
22	–
23	Elektrische ruitbediening achterin
24	Diagnosestekker
25	–
26	Elektrisch inklapbare buitenspiegels
27	Ultrasoonsensor, diefstalalarmsysteem
28	–
29	Aansteker, 12V-aansluiting voorin
30	12V-aansluiting achterin
31	–
32	–
33	Open&Start-systeem
34	–
35	12V-aansluiting achterin
36	Stekkerdoos voor aanhanger/caravan
37	–
38	Centrale vergrendeling, klem 30
39	Stoelverwarming links
40	Stoelverwarming rechts
41	–
42	–
43	–
44	–

Boordgereedschap



Om het deksel te openen, de vloerbedekking optillen. Treklip omhoogzetten, verdraaien en omhoogtrekken.



Krik en boordgereedschap zitten in een zakje dat met een rubber band in het opbergvak in de vloer van de bagageruimte vastgezet is.

Om het deksel te sluiten, de uitstekende delen aan de voorkant in de uitsparingen passen en vastklikken.

Velgen en banden

Wielen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Banden

Bandenmaat 225/45 R 17 is alleen toegestaan als de auto is uitgerust met het elektronische stabiliteitsprogramma.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7°C de rijveiligheid en dienen daarom om alle wielen gelegd te worden.

De bandenmaten 195/65 R 15, 195/60 R 16, 205/55 R 16 en 225/45 R 17 kunnen gebruikt worden als winterbanden.

Banden met maat 205/50 R 17 mogen alleen als winterbanden worden gebruikt.

De bandenmaten 225/40 R 18[1)], 225/40 ZR 18 en 235/35 R 19 zijn niet toegestaan voor winterbanden.

Bij de Zafira OPC zijn winterbanden alleen toegestaan op speciale, door Opel goedgekeurde lichtmetalen velgen.

Winterbanden met noodloopeigenschappen zijn alleen toegestaan op door de fabriek goedgekeurde lichtmetalen velgen.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Banden met noodloopeigenschappen

Banden met noodloopeigenschappen zijn voorzien van verstevigde, zelfdragende zijwanden zodat er ook in drukloze toestand nog beperkt mee gereden kan worden.

Banden met noodloopeigenschappen zijn alleen toegestaan bij auto's met het elektronische stabiliteitsprogramma en bandenspanningscontrolesysteem of drukverliesdetectiesysteem.

Voorzichtig
Ook bij banden met noodloopeigenschappen de bandenspanning regelmatig controleren.

Banden met noodloopeigenschappen zijn, afhankelijk van de bandenfabrikant, te herkennen aan een aanduiding op de zijwand van de band. Bijv.

ROF = RunonFlat bij Goodyear of

SSR = Self Supporting Runflat Tyre bij Continental.

Banden met noodloopeigenschappen zijn alleen toegestaan in combinatie met door de fabriek goedgekeurde lichtmetalen velgen.

Het gebruik van bandenreparatiesets is niet toegestaan.

Geen ECO-bandenspanning hanteren.

Banden met noodloopeigenschappen niet met standaardbanden combineren.

Bij overschakeling op standaardbanden niet vergeten dat er geen reservewiel of bandenreparatieset in de auto aanwezig is.

Rijden met een beschadigde band

Het spanningsverlies van een band wordt aangegeven door het bandenspanningscontrolesysteem of het drukverliesdetectiesysteem.

[1)] Zafira OPC: toegestaan als winterbanden zonder sneeuwkettingen.

Het is mogelijk met een drukloze band verder te rijden

- met een maximumsnelheid van 80 km/u,
- en over een afstand van maximaal 80 km.

⚠ Waarschuwing

De auto stuurt dan zwaarder en is moeilijker te manoeuvreren. De remweg neemt toe.

Rijstijl en snelheid aan de gewijzigde omstandigheden aanpassen.

Aanduidingen op banden

Bijv. **195/65 R 15 91 H**

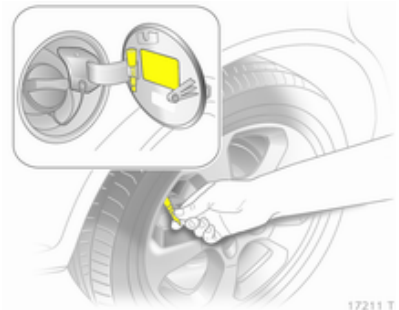
195 = Bandbreedte in mm
65 = Hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %
R = Type koordlagen: Radiaal
RF = Type: RunFlat
15 = Velgdiameter in inches
91 = Kengetal voor laadvermogen, 91 komt bijv. overeen met 618 kg
H = Kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

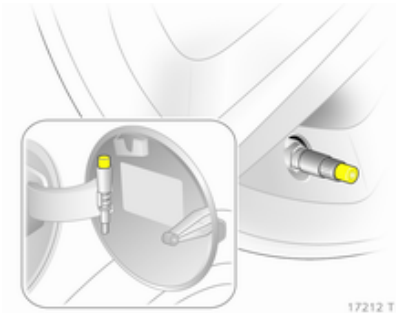
Q = tot 160 km/u
S = tot 180 km/u
T = tot 190 km/u
H = tot 210 km/u
V = tot 240 km/u
W = tot 270 km/u

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten. Dit geldt ook voor auto's met bandenspanningscontrolesysteem.



Ventielsleutel uit tankklep nemen en daarmee ventieldop losdraaien.



Bij auto's met bandenspanningscontrolesysteem adapter op ventiel schroeven.

Bandenspanning ⇨ 218 en op de sticker aan de binnenkant van de tankklep.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Reservewiel altijd oppompen tot de bandenspanning bij maximale belading.

De ECO-bandenspanning dient om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken. Niet hanteren voor banden met noodloopeigenschappen.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

⚠ Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem bewaakt vanaf een bepaalde snelheid continu de bandenspanning van alle vier de banden.

Alle wielen moeten zijn voorzien van een druksensor en de banden moeten de voorgeschreven bandenspanning hebben. Voor het overige wordt de bandenspanning bewaakt door het drukverliesdetectiesysteem ⇨ 185.

De actuele bandenspanning wordt weergegeven op het Info-Display ⇨ 111.

Voertuigmeldingen, bandenspanning ⇨ 106.

Controlelamp (!) ⇨ 94.

Bij gebruik van een complete set wielen zonder sensoren (zoals vier winterbanden) verschijnt er geen foutmelding. Het bandenspanningscontrolesysteem werkt dan niet. Sensoren kunnen naderhand gemonteerd worden.

Gebruik van in de handel verkrijgbare vloeibare bandenreparatiesets kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden. Gebruik door de fabrikant goedgekeurde reparatiesets.

Externe zendinstallaties met een hoog vermogen kunnen storingen in het bandenspanningscontrolesysteem tot gevolg hebben.

Systeem initialiseren

Na het verwisselen van een wiel, het systeem eerst initialiseren: band met de voorgeschreven bandenspanning oppompen, contact inschakelen, toets **DDS** ca. 4 seconden ingedrukt houden, controlelamp (!) knippert driemaal.

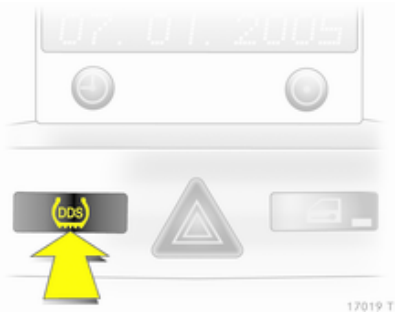
Drukverliesdetectiesysteem

Het drukverliesdetectiesysteem bewaakt continu het toerental van alle vier de banden.

Wanneer een band aan spanning verliest, licht controlelamp (!) rood op. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Controlelamp (!) ⇨ 94.

Systeem initialiseren



Na correctie van de bandenspanning of het verwisselen van een wiel, het systeem eerst initialiseren: contact inschakelen, toets **DDS** ca. 4 seconden ingedrukt houden, controlelamp (!) knippert driemaal.

Profieldiepte

Regelmatig de profieldiepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profieldiepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

De wettelijk toegestane minimumprofieldiepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De positie van de slijtage-indicatoren wordt aangeduid door merktekens op de zijwand van de band.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. U wordt geadviseerd de banden om de 6 jaar te vervangen.

Gebruik van andere banden- en velgmaten

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moet mogelijk de snelheidsmeter geherprogrammeerd worden en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Na montage van banden met een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanning laten vervangen.

⚠Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of velgen kan tot ongelukken leiden en maakt de typegoedkeuring van het voertuig ongeldig.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermingsrand.

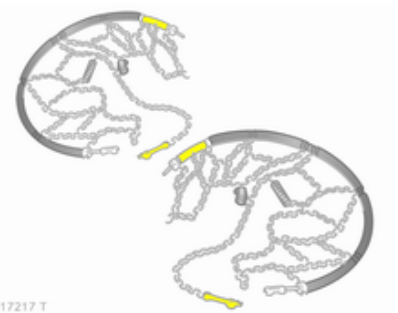
Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

Bij montage van sneeuwkettingen de wieldoppen verwijderen.

⚠Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de vooras.

Fijne sneeuwkettingen gebruiken, die (inclusief kettingslot) maximaal 10 mm buiten het loopvlak en de binnenkant van de band uitsteken.

⚠Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Sneeuwkettingen zijn toegestaan op banden met maat 195/65 R 15, 195/60 R 16, 205/55 R16, 205/50 R 17 en 225/45 R17.

Bij de bandenmaten 225/40 R 18, 225/40 ZR 18 en 235/35 R 19 is het gebruik van sneeuwkettingen niet toegestaan.

Het gebruik van sneeuwkettingen op een compact reservewiel is niet toegestaan.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Bandbeschadigingen die groter zijn dan 4 mm of dicht bij de velg zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠Waarschuwing

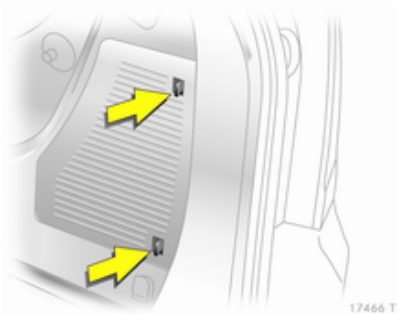
Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

Stuur- en rijgedrag worden mogelijk beïnvloed.

Bij bandenpech:

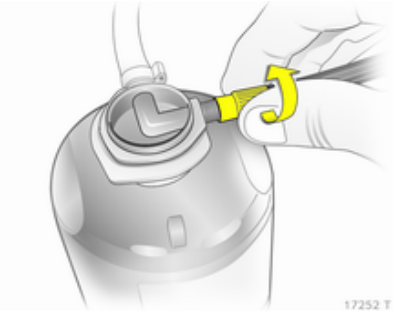
Handrem aantrekken en eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.



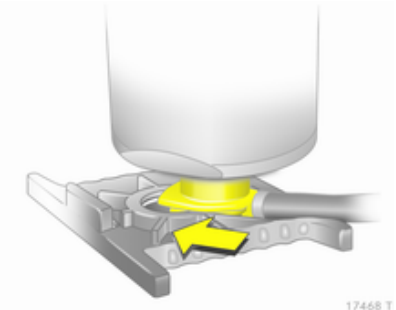
De bandenreparatieset zit in het opbergvak in de bagageruimte.

Vergrendelingslipjes naar voren duwen en de afdekking verwijderen.

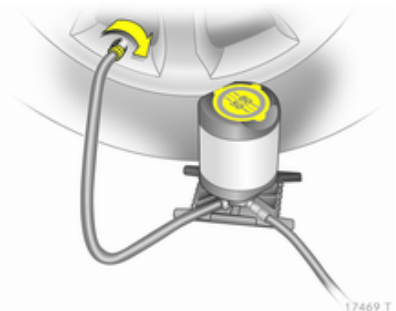
1. Fles met afdichtmiddel en houder met luchtslang uit bakje nemen.



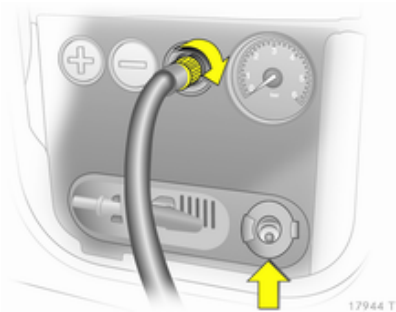
2. Luchtslang van houder afwikkelen en op aansluiting van fles met afdichtmiddel schroeven.



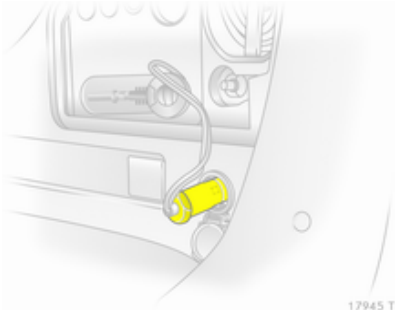
3. Fles met afdichtmiddel op houder steken. Ervoor zorgen dat de fles niet omvalt.



4. Ventieldop van defecte band losschroeven.
5. Bandenvulslang op bandventiel schroeven.

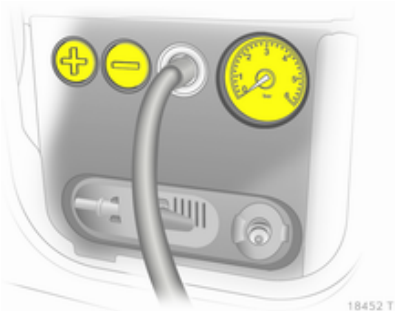


6. Luchtslang op aansluiting van compressor vastschroeven.
7. Deksel van elektrische aansluiting links openklappen en stekker lostrekken.



8. 12V-aansluiting achterin openen en stekker van bandenreparatieset er insteken.

   Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



9. Compressor inschakelen door op de +-toets te drukken. De band wordt met afdichtmiddel gevuld.
10. Tijdens het leeglopen van de fles met afdichtmiddel (ca. 30 seconden) loopt de manometer van de compressor korte tijd op tot 6 bar. De druk begint daarna weer te dalen.
11. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.
12. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 10 minuten worden bereikt. Bandenspanning ⇨ 218. Compressor bij het bereiken van de juiste spanning uitschakelen door nogmaals op toets + te drukken.

    Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 10 minuten bereikt, dan de bandenreparatieset verwijderen. De auto één wielomwenteling verplaatsen. De bandenreparatieset weer aansluiten en het vulproces 10 minuten lang voortzetten. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats inroepen.

    Te hoge bandenspanning via toets − verlagen.

    De compressor niet langer dan 10 minuten laten werken.
13. Stekker uit 12V-aansluiting trekken, in stekkervak opbergen en bandenreparatieset verwijderen. Borglipje op houder indrukken om fles met afdichtmiddel uit houder te verwijderen. Bandenvulslang op de vrije aansluiting van fles met afdichtmiddel schroeven. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.
14. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.
15. Het op de fles met afdichtmiddel aanwezige etiket met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.
16. De rit onmiddellijk voortzetten, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Na ca. 10 km rijden (uiterlijk na 10 minuten) stoppen en de bandenspanning controleren. Hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel en compressor schroeven.

    Bij een bandenspanning hoger dan 1,3 bar, de bandenspanning op de voorgeschreven waarde brengen. Procedure herhalen totdat de bandenspanning niet meer afneemt.

Bij een bandenspanning lager dan 1,3 bar, de auto niet meer gebruiken. De hulp van een werkplaats inroepen.

17. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

Let op

De rijeigenschappen van de herstelde band worden sterk beïnvloed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitting van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van 7 bar.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. –30 °C te gebruiken.

De aanwezige hulpstukken kunnen voor het oppompen van ballen, luchtbedden en opblaasboten e.d. worden gebruikt. Deze zitten aan de onderkant van de compressor. Om deze te verwijderen, schroeft u de compressorluchtslang erop en trekt u de adapter eruit.

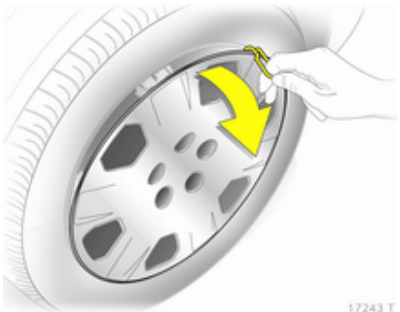
Wiel verwisselen

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset ⇨ 187.

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechtuitstand draaien.
- Handrem aantrekken en eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Reservewiel verwijderen ⇨ 192.
- Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.
- De krik uitsluitend gebruiken voor het verwisselen van wielen.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige en massieve plank (max. 1 cm/0,4 inch dik) onder de krik leggen.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.

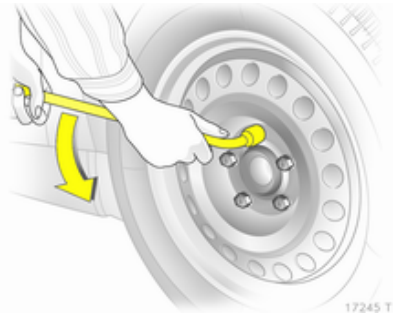
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Voor het indraaien de wielbouten schoonvegen en de buitenkant van elke wielbout licht invetten met in de handel verkrijgbaar smeervet.



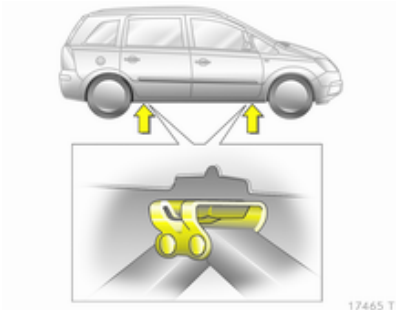
1. Wieldop verwijderen met de haak. Boordgereedschap ⇨ 181.

   Bij wieldoppen met zichtbare wielbouten: Wieldop kan op het wiel blijven zitten. De borgringen op de wielbouten niet verwijderen.

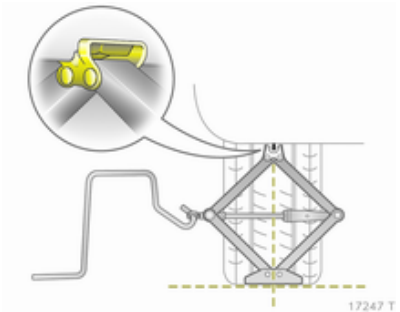
   Lichtmetalen velgen: Wielboutdoppen met een schroevendraaier losklikken en verwijderen. Ter bescherming een zachte doek tussen de schroevendraaier en de lichtmetalen velg aanbrengen.



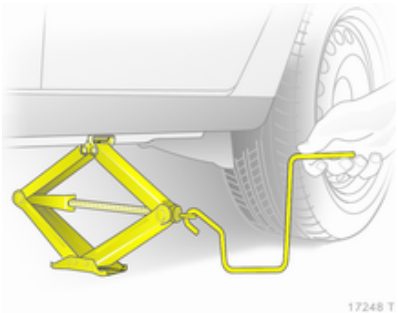
2. Wielsleutel aanbrengen, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en de wielbouten een halve slag losdraaien.



3. Erop letten dat de krik goed onder het juiste kriksteunpunt staat.



4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zodanig onder het krikpunt dat losschieten onmogelijk is.



   Zwengel bevestigen en met de krik recht onder het kriksteunpunt aan de zwengel draaien totdat het wiel van de grond komt.
5. Wielbouten losdraaien.
6. Wiel verwisselen.
7. Wielbouten indraaien.
8. Auto laten zakken.
9. Wielsleutel aanbrengen, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en de wielbouten kruislings aanhalen. Het aanhaalmoment bedraagt 110 Nm.
10. Wieldop voor het aanbrengen zo verdraaien dat de ventielopening over het bandventiel valt.

    Wielmoerdoppen aanbrengen.
11. Het vervangen wiel ⇨ 187 en het boordgereedschap ⇨ 181 opbergen.
12. Bandenspanning alsmede het aanhaalmoment van de wielbouten van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk controleren.

Defecte band laten vervangen of repareren.

Reservewiel

Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel (thuiskomer) worden aangemerkt.

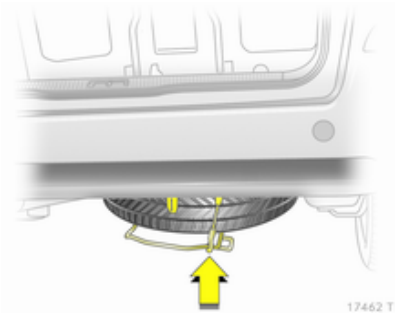
Het reservewiel heeft een stalen velg.

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruik in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

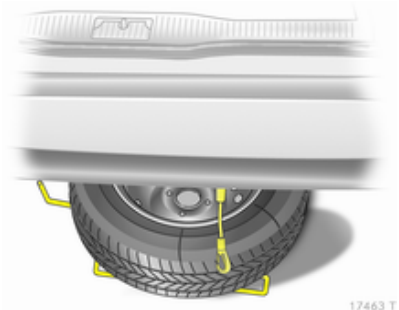
Het reservewiel zit achter onder de bodem van de auto.

1. Opbergvak voor boordgereedschap in de bagageruimte openen ⇨ 181.
2. Zeskantbout in het opbergvak met de wielsleutel helemaal losdraaien.

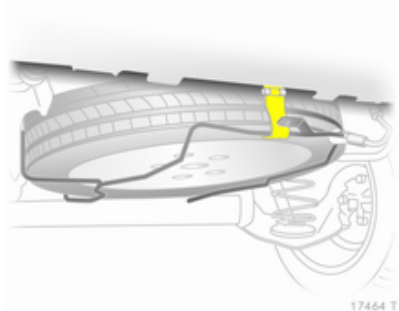
3. Reservewielhouder optillen.
4. Haak losmaken en reservewiel laten zakken.



5. Veiligheidskabel losmaken.
6. Houder volledig laten zakken en reservewiel verwijderen.
7. Wiel verwisselen.
8. Het vervangen wiel met buitenkant omhoog in reservewielhouder plaatsen. Alleen wielen tot maximaal 16 inch kunnen worden geplaatst.



9. Reservewiel optillen, veiligheidskabel inhaken.
10. Reservewielhouder omhoogduwen en in de haak vastmaken. De geopende zijde van de haak moet hierbij naar de voorkant van de auto wijzen.



11. Zeskantbout in het opbergvak met de wielsleutel rechtsom draaien.
12. Deksel van opbergvak sluiten en vergrendelen.

Compact reservewiel

Bij gebruik van het compacte reservewiel kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

U mag het compact reservewiel niet gebruiken op de achteras wanneer u een ander voertuig trekt. Installeer het compact reservewiel daarom op de vooras en een volwaardige wiel op de achteras.

Sneeuwkettingen ⇨ 186.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden zo monteren dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Voor banden die tegen de draairichting in gemonteerd zijn geldt:

- Rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.
- Bij regen en sneeuw bijzonder voorzichtig rijden.

Starthulp gebruiken

Niet starten met behulp van een snellader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een andere auto.

⚠ Waarschuwing

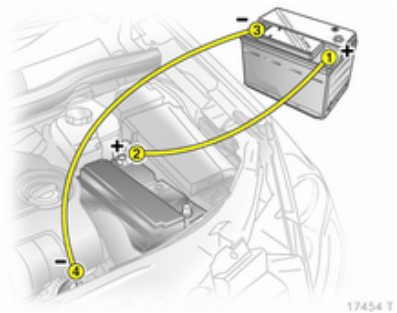
Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.
- Een ontladen accu kan al bij temperaturen rond 0 °C bevriezen. Bevroren accu ontdooien alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Hulpstartaccu met dezelfde spanning (12 volt) gebruiken. De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm^2 (bij dieselmotoren 25 mm^2) gebruiken.
- De ontladen accu niet van het boordnet loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.

- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Handrem aantrekken, versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand **P**.



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Het andere uiteinde van de zwarte kabel op de massa van de auto aansluiten, bijv. op het motorblok of op een bout van de motorophanging. Zo ver mogelijk van de ontladen accu aansluiten, op minstens 60 cm afstand.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na 5 minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van 1 minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. 3 minuten stationair laten draaien.
4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterruitverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

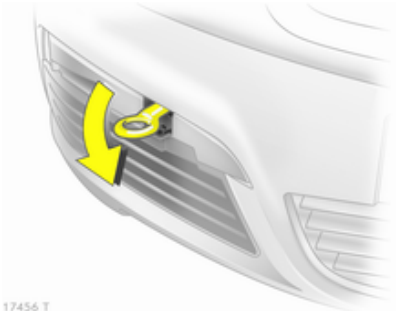
Trekken

Auto slepen

Uitvoering met afdekstrip: strip aan onderkant losmaken, opzij schuiven en verwijderen.

Uitvoering met afdekkap: Kap aan onderkant losmaken en naar onderen toe verwijderen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 181.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Ontsteking inschakelen om het stuurslot op te heffen en remlichten, claxon en voorruitwissers te kunnen bedienen.

Open&Start-systeem ⇨ 29.

Versnellingsbak in neutrale stand.

Zet de alarmknipperlichten aan op beide auto's.

Voorzichtig
Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgassen van de slepende auto kunnen binnendringen.

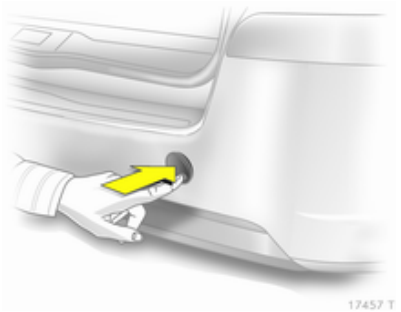
Auto met automatische versnellingsbak alleen vooruit, en niet sneller dan 80 km/u en verder dan 100 km verslepen. In alle andere gevallen en bij een defecte versnellingsbak de vooras optakelen.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Geautomatiseerde versnellingsbak ⇨ 142.

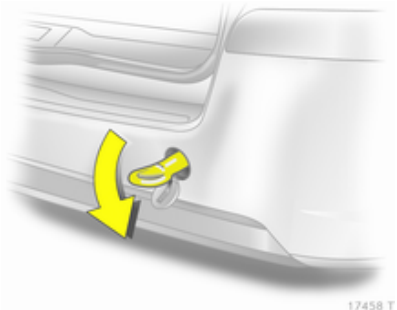
Na het wegslepen sleepoog losdraaien en afdekkap terugplaatsen.

Een andere auto slepen



kap aan onderkant losmaken en naar onderen toe verwijderen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 181.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sjoroog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig
Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het wegslepen sleepoog losdraaien en afdekkap terugplaatsen.

Verzorging van uiterlijk

Carrosserieonderhoud

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvettend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. Voorruitwissers en achterruitwisser uitschakelen. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Alle scharnieren in een werkplaats laten smeren.

De motorruimte niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Buitenverlichting

De afdekkingen van de koplampen en de andere verlichting zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten en in de was zetten

Auto regelmatig in de was zetten (uiterlijk wanneer het water niet meer "parelt"). Anders droogt het lakwerk uit.

Polijsten is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Ruiten en ruitenwisserbladen

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Bij het reinigen van de achterruit de verwarmingsdraden aan de binnenkant niet beschadigen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. IJskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen.

Panoramadak

Voor het reinigen nooit oplos- of schuurmiddelen, brandstoffen, agressieve middelen (bijv. lakreinigers, acetonhoudende oplossingen etc.), zuurhoudende of sterk alkalische middelen dan wel schuursponzen gebruiken. Geen was of polijstmiddelen op het middelste gedeelte van het panoramadak aanbrengen.

Wielen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze/rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Motorruimte

De vlakken in de motorruimte die in dezelfde kleur zijn gespoten als de auto op dezelfde wijze onderhouden als alle andere gelakte vlakken.

Motorruimte bij voorkeur vóór en ná de winter schoonspuiten en met was conserveren. Vóór het schoonspuiten van de motor de dynamo en het remvloeistofreservoir met kunststof folie afdekken.

Bij het schoonspuiten van de motor met een stoomreiniger, de stoomstraal niet op de onderdelen van het antiblokkeersysteem, het airconditioningssysteem en de riemaandrijving met de daarbij behorende richten.

Na het schoonspuiten van de motor alle onderdelen in de motorruimte grondig door een werkplaats laten conserveren met beschermende was.

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Aardgasinstallatie

Stoom- of hogedrukstraal niet op de onderdelen van de aardgasinstallatie richten. In het bijzonder de aardgastanks en de drukkleppen op de bodemplaat en het schutbord in de motorruimte beschermen.

Deze onderdelen niet behandelen met chemische reinigers of conserveringsmiddelen.

Reiniging van de onderdelen van de aardgasinstallatie door een voor onderhoud van aardgasauto's bevoegde werkplaats laten uitvoeren.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik speciaal reinigingsmiddel voor leder in geval van ernstige vervuiling.

Glas van instrumentenpaneel alleen met een vochtige doek reinigen.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig
Eventuele klittenbandsluitingen aan kleding dichtmaken aangezien losse klittenbandsluitingen de stoelbekleding kunnen beschadigen.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie 201
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen . . 202

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Neem voor het gedetailleerde, bijgewerkte onderhoudsschema contact op met uw werkplaats.

Europese service-intervallen

Laat uw auto onderhouden om de 30.000 km of na 1 jaar, wat het eerst van toepassing is.

Het Europese schema geldt voor de volgende landen:

Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Macedonië, Malta, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Servië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden, Zwitserland.

Internationale service-intervallen

Laat uw auto onderhouden om de 15.000 km of na 1 jaar, wat het eerst van toepassing is.

De internationale service-intervallen gelden voor de landen die niet tot de groep behoren waarvoor de Europese service-intervallen werden opgesteld.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het Serviceboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het Serviceboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel

is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Vast service-interval

Wanneer het tijd is voor service, verschijnt na het inschakelen van het contact ca. 10 seconden lang **InSP** op het servicedisplay van de kilometerteller. Binnen een week of na maximaal 500 km (afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt) de servicebeurt door een werkplaats laten uitvoeren.

Flexibel service-interval

Het service-interval is gebaseerd op meerdere gebruiksparameters en wordt aan de hand van deze parameters berekend.

Is dit minder dan 1500 km, dan wordt na het in- en uitschakelen van het contact **InSP** weergegeven met een resterende afstand van 1000 km. Is dit minder dan 1000 km, dan wordt enkele seconden **InSP** weergegeven. Binnen een week of na maximaal 500 km (afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt) de servicebeurt door een werkplaats laten uitvoeren.

Aanduiding van de resterende afstand:

1. Contact uitschakelen.
2. Resetknop van de dagteller kort indrukken. Het afgelegde aantal kilometers verschijnt.
3. Resetknop nogmaals ca. 2 seconden indrukken: **InSP** en het resterende aantal kilometers verschijnt.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Alleen producten gebruiken die getest en goedgekeurd zijn. Schade als gevolg van het gebruik van niet goedgekeurde materialen valt niet onder de garantie.

⚠ Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwaliteit blijft o.a. de motor

schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

De nieuwe motoroliekwaliteit Dexos 2 ™ is de meest recente klassering en is geschikt voor zowel benzine- als dieselmotoren. Als deze niet verkrijgbaar is, gebruikt u motoroliën van een van de andere vermelde kwaliteiten.

Motoroliekwaliteit voor Europese serviceschema's

Dexos 2 ™ = Alle benzine- en dieselmotoren

Alternatieve kwaliteiten als Dexos 2 ™ niet beschikbaar is:

GM-LL-A-025 = Benzinemotoren
GM-LL-B-025 = Dieselmotoren

Motoroliekwaliteit voor internationale serviceschema's

Dexos 2 ™ = Alle benzine- en dieselmotoren

Alternatieve kwaliteiten als Dexos 2 ™ niet beschikbaar is:

GM-LL-A-025 = Benzinemotoren
GM-LL-B-025 = Dieselmotoren

Alternatieve kwaliteiten als GM-LL-A-025 of GM-LL-B-025 niet beschikbaar zijn:

ACEA-A3/B3 of A3/B4	=	Benzinemotoren
ACEA-A3/B4	=	Dieselmotor zonder dieselpartikelfilter (DPF)
ACEA-C3	=	Dieselmotoren met DPF

Motorolie bijvullen

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteria kwaliteit en viscositeit.

Wanneer geen olie van de vereiste kwaliteit beschikbaar is, maximaal 1 liter olie van het type ACEA C3 gebruiken (slechts één maal tussen elke olieverversing). De viscositeit moet een van de onderstaand vermelde viscositeitswaarden zijn.

Het gebruik van motorolie met alleen ACEA A1/B1 of alleen A5/B5-kwaliteit is verboden, omdat deze onder bepaalde omstandigheden langdurige motorschade kan veroorzaken.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Motorolieviscositeitswaarden

Gebruik uitsluitend motorolie met de viscositeitswaarden SAE 5W-30 of 5W-40, 0W-30 of 0W-40.

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt aangeduid met twee getallen. Het eerste getal, gevolgd door een W, geeft de viscositeit aan bij lage temperaturen en het tweede getal de viscositeit bij hoge temperaturen.

Selecteer de juiste viscositeitswaarde op basis van de minimale omgevingstemperatuur. Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hogere omgevingstemperaturen.

- tot -25 °C:

  SAE 5W-30 of SAE 5W-40
- onder -25 °C:

  SAE 0W-30 of SAE 0W-40

Koelvloeistof en antivries

Alleen silicaatvrije antivries voor longlife-koelvloeistof (LLC) gebruiken.

Het systeem wordt af fabriek gevuld met koelvloeistof die een uitstekende corrosiebescherming biedt en vorstbestendig is tot ca. –28 °C. Deze concentratie het gehele jaar in stand houden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Rem- en koppelingsvloeistof

Gebruik alleen hoge prestatie remvloeistof die voor de auto is goedgekeurd, raadpleeg uw garagehouder.

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververst.

Remvloeistof moet worden opgeslagen in een afgesloten verpakking om absorptie van vocht tegen te gaan.

Verontreiniging van de remvloeistof voorkomen.

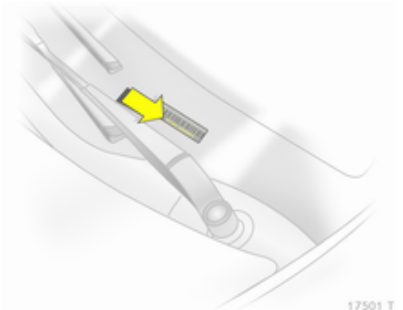
Technische gegevens

Voertuigidentificatie 205
Autogegevens 207

Voertuigidentificatie

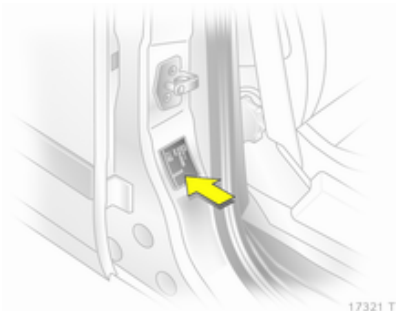
Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer staat op het typeplaatje en is bovendien onder een afdekking in de bodemplaat geslagen.



Het voertuigidentificatienummer kan ook in reliëf op het instrumentenpaneel zijn aangebracht, zichtbaar door de voorruit.

Typeplaatje



Het typeplaatje is aangebracht in de portieropening rechtsvoor.

Gegevens op het typeplaatje:

1 = Fabrikant
2 = Typegoedkeuringsnummer
3 = Voertuigidentificatienummer
4 = Maximaal totaalgewicht
5 = Maximaal toelaatbaar treingewicht
6 = Maximaal toelaatbare vooraslasting
7 = Maximaal toelaatbare achteraslasting
8 = Gegevens die specifiek zijn voor de auto of voor het land waarin de auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto. Indien bijv. de vooras maximaal wordt belast, mag de achteras slechts met een gewicht worden belast dat gelijk is aan het maximaal toelaatbare totaalgewicht verminderd met de vooraslasting.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specificaties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Autogegevens
Motorgegevens

Verkoopaanduiding Motoraanduiding	1.6 Z 16 XER, A 16 XER	1.6 Z 16 XE1	1.6 CNG Z 16 XNT, A 16 XNT	1.6 CNG Z 16 YNG
Aantal cilinders	4	4	4	4
Cilinderinhoud [cm^3]	1598	1598	1598	1598
Motorvermogen [kW]	85	77	110	69
bij 1/min	6000	6000	5000	6200
Koppel [Nm]	155	150	210	133
bij 1/min	4000	3900	2300 - 5000	4200
Brandstofsoort	Benzine	Benzine	Aardgas/benzine	Aardgas/benzine
Octaangetal RON				
aanbevolen	**95**	**95**	**95**	**95**
mogelijk	98	98	98	98
mogelijk	91	91	–	–
Olieverbruik [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Verkoopaanduiding	1.8	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.2
Motoraanduiding	Z 18 XER, A 18 XER	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z 22 YH
Aantal cilinders	4	4	4	4
Cilinderinhoud [cm^3]	1796	1998	1998	2198
Motorvermogen [kW]	103	147	177	110
bij 1/min	6300	5400	5600	5600
Koppel [Nm]	175	262	320	215
bij 1/min	3800	4200	2400–5000	4000
Brandstofsoort	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine
Octaangetal RON				
aanbevolen	**95**	**95**	**98**	**95**
mogelijk	98	98	95	98
mogelijk	91	91	91[1)]	–
Olieverbruik [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

[1)] Alleen mogelijk wanneer een hoge motorbelasting, volgas rijden alsmede bergritten met een caravan/aanhanger of zware lading worden vermeden.

Verkoopaanduiding Motoraanduiding	1.7 A 17 DTJ	1.7 A 17 DTR	1.7 Z 17 DTJ	1.9 CDTI Z 19 DTL	1.9 CDTI Z 19 DT	1.9 CDTI Z 19 DTH
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud [cm^3]	1686	1686	1686	1910	1910	1910
Motorvermogen [kW]	81	92	81	74	88	110
bij 1/min	3800	4000	3800	3500	3500	4000
Koppel [Nm]	260	280	260	260	280	320
bij 1/min	2300	2300	2300	1700–2500	2000–2750	2000-2750
Brandstofsoort	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Olieverbruik [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Prestaties

Motor	Z 16 XER A16XER	Z16XE1	Z16XNT, A16XNT	Z16YNG
Topsnelheid[2)] [km/u]				
Handgeschakelde versnellingsbak	185	177	200	165
Geautomatiseerde versnellingsbak	–	–	–	–
Automatische versnellingsbak	–	–	–	–

2) De aangegeven topsnelheid is te bereiken bij leeggewicht (zonder bestuurder) plus 200 kg aan belading. Bij montage van extra uitrusting en accessoires geldt een lagere topsnelheid dan gespecificeerd.

Motor	Z18XER A18XER	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z22YH
Topsnelheid [km/u]				
Handgeschakelde versnellingsbak	197	225	231	200
Geautomatiseerde versnellingsbak	197	–	–	–
Automatische versnellingsbak	–	–	–	190

Motor	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z17DTJ	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Topsnelheid [km/u]						
Handgeschakelde versnellingsbak	179	189	180	174	186	202 / 204[3)]
Geautomatiseerde versnellingsbak	–	–	–	–	–	–
Automatische versnellingsbak	–	–	–	–	182	198

[3)] Versie met beperkte uitlaatgasemissie.

Brandstofverbruik - CO_2-uitstoot

Bandbreedte tot 195 mm bij handgeschakelde versnellingsbak / geautomatiseerde versnellingsbak / automatische versnellingsbak.

Motor	Z 16 XER A16XER	Z16XE1	Z18XER A18XER	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z22YH
stadsverkeer [l/100 km]	9,2/–/–	9,3/–/–	9,8/9,6/–	–	–	11,3/–/11,6
buitenweg [l/100 km]	5,7/–/–	5,8/–/–	5,9/5,7/–	–	–	6,4/–/6,7
totaal [l/100 km]	7,0/–/–	7,1/–/–	7,3/7,1/–	–	–	8,2/–/8,5
CO_2 [g/km]	167/–/–	169/–/–	174/169/–	–	–	197/–/204

Motor	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z17DTJ	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
stadsverkeer [l/100 km]	7,0/–/–	7,0/–/–	6,4/–/–	7,5/–/–	7,5/–/9,5[5)]	7,6 (7,5)[4)]/–/9,7[5)]
buitenweg [l/100 km]	4,8/–/–	4,8/–/–	4,5/–/–	5,0/–/–	5,0/–/5,4[5)]	5,1 (5,0)[4)]/–/5,6[5)]
totaal [l/100 km]	5,6/–/–	5,6/–/–	5,2/–/–	5,9/–/–	5,9/–/6,9[5)]	6,0 (5,9)[4)]/–/7,1[5)]
CO_2 [g/km]	149/–/–	149/–/–	138/–/–	156/–/–	156/–/183[5)]	160 (156)[4)]/–/188 [5)]

Bandbreedte tot 225 mm bij handgeschakelde versnellingsbak / geautomatiseerde versnellingsbak / automatische versnellingsbak.

[5)] Lichtere versie voor bepaalde landen.
[4)] Versie met beperkte uitlaatgasemissie.

Motor	Z 16 XER A16XER	Z16XE1	Z18XER A18XER	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z22YH
stadsverkeer [l/100 km]	9,3/–/–	9,4/–/–	9,9/9,7/–	13,3/–/–	13,4/–/–	11,3/–/11,6
buitenweg [l/100 km]	5,8/–/–	5,9/–/–	6,0/5,8/–	7,3/–/–	7,4/–/–	6,4/–/6,7
totaal [l/100 km]	7,1/–/–	7,2/–/–	7,4/7,2/–	9,5/–/–	9,6/–/–	8,2/–/8,5
CO_2 [g/km]	169/–/–	172/–/–	177/172/–	228/–/–	230/–/–	197/–/204

Motor	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z17DTJ	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
stadsverkeer [l/100 km]	7,1/–/–	7,1/–/–	6,5/–/–	7,6/–/–	7,6/–/9,6[5)]	7,7 (7,6)[4)]/–/9,8[5)]
buitenweg [l/100 km]	4,9/–/–	4,9/–/–	4,6/–/–	5,1/–/–	5,1/–/5,5[5)]	5,2 (5,1)[4)]/–/5,7[5)]
totaal [l/100 km]	5,7/–/–	5,7/–/–	5,3/–/–	6,0/–/–	6,0/–/7,0[5)]	6,1 (6,0)[4)]/–/7,2[5)]
CO_2 [g/km]	152/–/–	152/–/–	139/–/–	159/–/–	159/–/186[5)]	165 (159)[4)]/–/191 [5)]

Bandbreedte tot 225 mm bij handgeschakelde versnellingsbak.

[5)] Lichtere versie voor bepaalde landen.
[4)] Versie met beperkte uitlaatgasemissie.

Motor	Z16XNT, A16XNT	Z16YNG
stadsverkeer[m^3/100km]/[kg/100km]	10,8/7,1	10,1/6,6
buitenweg [m^3/100km]/[kg/100km]	6,0/3,9	6,4/4,2
totaal [m^3/100km]/[kg/100km]	7,8/5,1	7,7/5,0
CO_2 [g/km]	139	138

Voertuiggewicht

Leeggewicht basismodel

Zafira	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Geautomatiseerde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
met/zonder airconditioning [kg]	Z 16 XER, A16 XER, Z 16 XE1	1505/1520	–/–	–/–
	Z16XNT, A16XNT	–/1735	–/–	–/–
	Z16YNG	1665/1680	–/–	–/–
	Z18XER, A18XER	1503/1518	1503/1518	–/–
	Z 20 LER	–/1610	–/–	–/–
	Z 20 LEH	–/1665	–/–	–/–
	Z22YH	1570/1585	–/–	1595/1610
	A 17 DTJ, A 17 DTR	1600/1615	–/–	–/–
	Z17DTJ	1600/1615	–/–	–/–
	Z19DTL, Z19DT	1613/1628	–/–	–/–
	Z19DT[6)]	–/–	–/–	1613/–
	Z 19 DTH	1613/1628	–/–	–/–
	Z 19 DTH[6)]	–/–	–/–	1613/–

[6)] Lichtere versie voor bepaalde landen

Meergewicht

Motor	Z 16 XER A16XER	Z16XE1	Z16XNT, A16XNT	Z16YNG	Z18XER A18XER	Z 20 LER	Z 20 LEH
Edition/Enjoy [kg]	10	10	10	10	10	5	–
Cosmo [kg]	23	23	23	23	23	16	–
Sport [kg]	20	20	–	–	20	13	–

Motor	Z22YH	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z17DTJ	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Edition/Enjoy [kg]	5	5	5	5	5	5	5
Cosmo [kg]	16	16	16	16	16	16	16
Sport [kg]	13	13	13	13	13	13	13

Zware accessoires

Accessoires	Panoramadak	Trekhaak	Koplampsproeiers	Adaptief rijlicht (AFL)
Gewicht [kg]	35	17	3	4

[6] Lichtere versie voor bepaalde landen

Afmetingen

	Zafira	Zafira OPC
Lengte [mm]	4467	4503
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1801	1801
Breedte met beide buitenspiegels [mm]	2025	2025
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1635	1635
Hoogte met panoramadak (zonder antenne) [mm]	1670	1670
Lengte van vloer bagageruimte [mm]	1088	1088
Breedte van bagageruimte [mm]	1071	1071
Hoogte van opening bagageruimte [mm]	895	895
Wielbasis [mm]	2703	2703
Diameter van draaicirkel [m]	11,50	11,85

Inhouden

Motorolie

Motor	Z16XE1 Z 16 XER A16XER Z 18 XER A18XER	Z16XNT A16XNT	Z16YNG	Z 20 LER	Z 20 LEH Z22YH	A 17 DTJ A 17 DTR	Z17DTJ	Z 19 DTL Z 19 DT Z 19 DTH
inclusief filter (l)	4,5	4,5	3,5	4,25	5,0	5,4	5,4	4,3
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Brandstoftank

Benzine/diesel, nominale inhoud [l]	56
Aardgas, nominale inhoud [kg] of [l]	21 of 122
Benzine, nominale inhoud [l]	14

Bandenspanningswaarden

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/ bar] (psi)	achter [kPa/ bar] (psi)	voor [kPa/ bar] (psi)	achter [kPa/ bar] (psi)	voor [kPa/ bar] (psi)	achter [kPa/ bar] (psi)
Z 16 XER A16XER Z16XE1	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
Z 18 XER A18XER	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
	225/40 R 18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	-	–	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
Z16XNT A16XNT Z16YNG	205/55 R 16, 225/45 R 17[7)]	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	–	–	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	205/55 R 16	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	310/3,1 (45)
Z22YH	205/55 R 16, 225/45 R 17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/40 R 18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

[7)] Alleen voor Z16XNT, A16XNT.

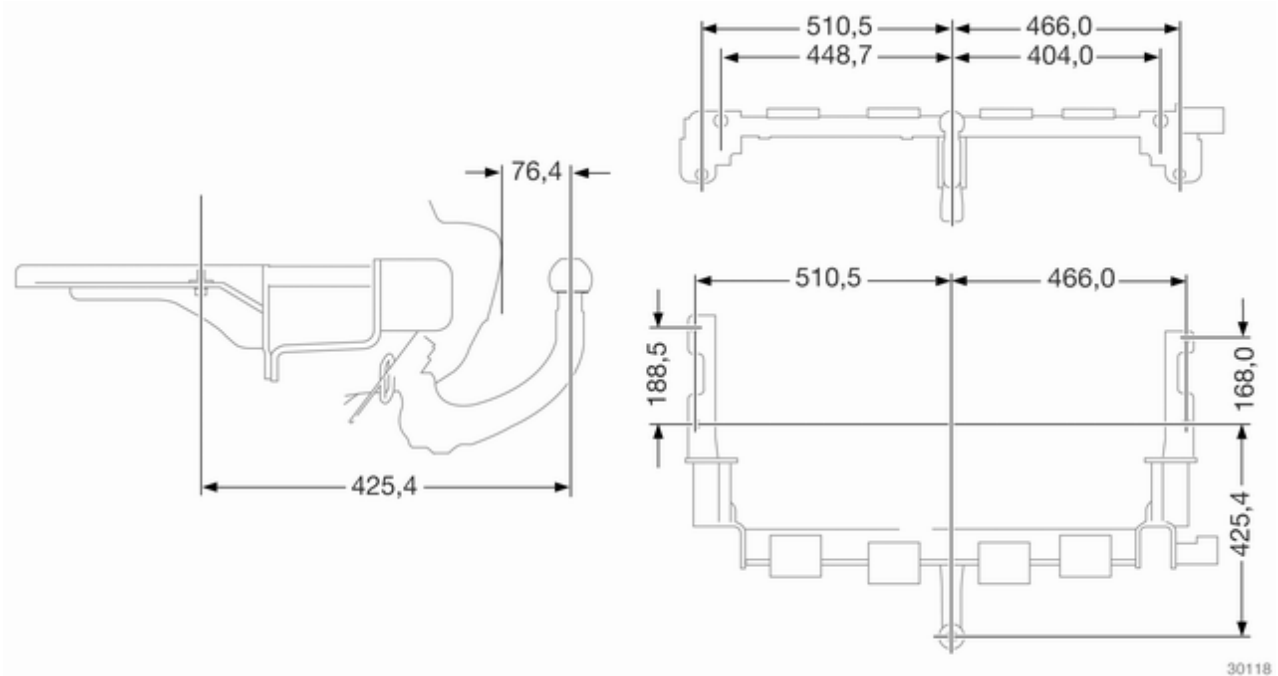
Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/ bar] (psi)	achter [kPa/ bar] (psi)	voor [kPa/ bar] (psi)	achter [kPa/ bar] (psi)	voor [kPa/ bar] (psi)	achter [kPa/ bar] (psi)
Z 20 LER	205/55 R 16, 225/45 R 17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/40 R 18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Z 20 LEH	205/50 R 17[8)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R 17[8) 9)], 225/40 ZR 18, 235/35 ZR 19						
	225/40 R 18[10)]	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
A 17 DTJ, A 17 DTR	195/60 R 16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
	205/55 R 16, 225/45 R 17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
Z17DTJ	195/60 R 16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

8) Alleen toegestaan als winterbanden.
9) Voor de juiste snelheidsaanduiding de snelheidsmeter opnieuw programmeren.
10) Alleen voor Rusland.

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/ bar] (psi)	achter [kPa/ bar] (psi)	voor [kPa/ bar] (psi)	achter [kPa/ bar] (psi)	voor [kPa/ bar] (psi)	achter [kPa/ bar] (psi)
Z 19 DTL	195/60 R16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Z 19 DT Z 19 DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	205/55 R 16[11)], 225/45 R 17[9)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/40 R 18[12)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
alle	Compact reservewiel	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

11) Z19DTH met automatische versnellingsbak en panoramadak.
9) Voor de juiste snelheidsaanduiding de snelheidsmeter opnieuw programmeren.
12) Niet bij Z19DTL.

Inbouwafmetingen trekhaak



Klantengegevens

Registratie voertuiggegevens en privacy 222

Registratie voertuiggegevens en privacy

Ongevaldatarecorders

De auto is voorzien van enkele verfijnde systemen die uiteenlopende voertuiggegevens bewaken en regelen. Bij normale bediening worden mogelijk bepaalde gegevens opgeslagen om de reparatie van geconstateerde defecten te vereenvoudigen, terwijl andere gegevens alleen bij een ongeluk of bijna-ongeluk worden vastgelegd door systemen die ook wel worden aangeduid als ongevaldatarecorders (EDR's).

Deze systemen kunnen gegevens vastleggen over de staat van de auto en hoe deze werd bediend (bijv. motortoerental, rempedaal- en gordelgebruik). Om deze gegevens te kunnen uitlezen is speciale apparatuur en toegang tot de auto vereist. Dit is mogelijk tijdens servicewerkzaamheden in een werkplaats. Bepaalde gegevens worden elektronisch ingevoerd in het wereldwijde diagnosesysteem van GM. De producent heeft normaal geen inzage in de gegevens over een ongeluk en zal deze alleen doorgeven in de volgende gevallen:

- na toestemming van de autobezitter, of, in het geval van een leaseauto, na toestemming van het leasebedrijf,
- na een officieel verzoek daartoe van de politie of een vergelijkbare instantie,
- ter ondersteuning van de verdediging van de producent in geval van rechtszaken,
- als de wet dit voorschrijft.

Bovendien kan de producent de verzamelde of verkregen gegevens gebruiken

- voor onderzoeksdoeleinden van de producent zelf,
- om deze zo nodig toegankelijk te maken voor onderzoek als vastgesteld is dat de privacy gewaarborgd is,

- om summiere gegevens die niet gekoppeld zijn aan een bepaald voertuig voor onderzoeksdoeleinden te delen met andere organisaties.

Trefwoordenlijst

A

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 202
Aanduidingen op banden 183
Aanhangerstabilisatie (TSA) 160
Aanhanger trekken 156
Aansteker 85
Accessoires en aanpassingen aan de auto 161
Accu 166
Achterlichten 171
Achteruitrijlichten 116
Actieve hoofdsteunen van de voorstoelen 22
Adaptief rijlicht (AFL) 25, 114
Adaptive Forward Lighting 96
Afmetingen 216
Afsluiting brandstoftoevoer bij overtoeren 134
Airbag en gordelspanners 91
Airbagsysteem 60
Airconditioning 124
Alarmknipperlichten 115
Algemene informatie 156
Antiblokkeersysteem 146
Antiblokkeersysteem (ABS) 93
Armsteun 50
Asbakken 86
Audiosysteem achterstoelen 121
Audiosysteem voor de achterstoelen 23
Automatisch dimmend 41
Automatische niveauregeling 149
Automatische verlichting 112
Automatische versnellingsbak ... 136
Automatisch geregelde airconditioning 125
Auto ontgrendelen 6
Auto slepen 195
Auto stallen..... 161
AUX-ingang 121

B

Bagageklep 35
Bagagerolhoes bagageruimte 72
Banden 181
Banden met noodloopeigenschappen 182
Bandenreparatieset 187
Bandenspanning 106, 183
Bandenspanningscontrolesysteem 24, 184
Bandenspanningswaarden 111, 218
Batterijspanning 105
Bediening 120
Bekerhouders 70
Beladingsinformatie 79
Beslagen lampafdekkingen 116
Bevestigingsrails en -haken 73

Board-Info-Display 98
Bodemafdekking bagageruimte ... 73
Boordcomputer 22
Boordcomputer op Board-Info-Display..... 107
Boordcomputer op Graphic-Info-Display of Colour-Info-Display..... 108
Boordgereedschap 181
Brandstofkeuzeschakelaar 88
Brandstofmeter 88
Brandstofverbruik - CO_2-uitstoot 155, 211
Brandstof voor benzinemotoren 152
Brandstof voor dieselmotoren ... 153
Brandstof voor het rijden op aardgas 153
Buitentemperatuur 84
Buitenverlichting 96

C
Car Pass 27
Carrosserieonderhoud 197
Centrale vergrendeling 32
Check-Control 23
Claxon 13, 82
Contactslotstanden 133
Controlelampen..... 89
Controle over de auto 132
Cruisecontrol 97, 150

D
Dagrijlicht 114
Dagteller 87
Dakdragersysteem 78
Diefstalalarmsysteem 37, 106
Dieselbrandstofsysteem ontluchten 166
Driepuntsveiligheidsgordel 57
Drukverliesdetectiesysteem.. 24, 185
Drukverliesdetectiesysteem en bandenspanningscontrole-systeem 94

E
Easytronic..... 142
Een andere auto slepen 196
EHBO-etui 78
Elektrisch bediende ruiten 41
Elektrisch verstelbare buitenspiegels 39
Elektronische dempingsregeling 149
Elektronische rijprogramma's 144
Elektronisch gestuurde rijprogramma's 139
Elektronisch klimaatregelsysteem 127
Elektronisch stabiliteitspro-gramma (ESP) 94, 148

F
FlexOrganizer 24, 74
Frontaal airbagsysteem 61

G
Geautomatiseerde versnellingsbak 142
Gebruik van andere banden- en velgmaten 186
Gebruik van deze handleiding 3
Geopende portieren 97
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig 4
Gevarendriehoek 78
Gloeilampen vervangen 168
Gordelwaarschuwing 91
Graphic-Info-Display, Color-Info-Display..... 100
Grootlicht 96, 113

H
Halogeenkoplampen 168
Handgeschakelde modus .. 138, 143
Handgeschakelde versnellingsbak 141
Handmatige dimfunctie binnenspiegel 40
Handmatige ruitbediening 41
Handrem..... 147
Handschoenenkastje 70

Handzender 28
Hellingrem 147
Hoofdairbags 63
Hoofdsteunen 45
Hoogte hoofdsteunen afstellen 8
Hulpverwarming..... 129

I
Inbouwafmetingen trekhaak 221
Inbouwposities kinderveiligheidssystemen 66
Inhouden 217
Inklappen 39
Inleiding 3
Instapverlichting 118
Instellen koplampreikwijdte 113
Instrumentengroep 87
Instrumentenverlichting 174
Interactief rijsysteem (IDS)..... 149
Interactief rijsysteem (IDS), elektronische dempingsregeling (CDC), SPORT-modus 95
Interieurverlichting 117, 174
ISOFIX-kinderveiligheidssystemen..... 68

K
Katalysator 136
Kentekenplaatverlichting 173
Keuzehendel 137, 142
Kilometerteller 87
Kindersloten 35
Kinderveiligheidssystemen 64
Kinderveiligheidssystemen met transponders 68
Klok 84
Koelvloeistof 164
Koelvloeistof en antivries..... 202
Koelvloeistofpeil 105
Koelvloeistoftemperatuur 94
Koplampinstelling in het buitenland 113

L
Laadruimte 72
Laadsysteem 92
Laag brandstofpeil 96
Laag motoroliepeil 95
Leeslampjes 118
Lichtschakelaar 112
Lichtsignaal 113
Luchtinlaat 131

M
Microfilter 131
Mistachterlicht 97, 116
Mistlamp 97
Mistlampen 171
Mistlampen voor 115
Mobiele telefoons en CB-zendapparatuur..... 121
Motorgegevens 207
Motorkap 163
Motorolie 163, 202
Motoroliedruk 95
Motor starten 133, 142
Motoruitlaatgassen 135

N
Nieuwe auto inrijden 132

O
Ongevaldatarecorders..... 222
Ontlaadbeveiliging accu 119
Opbergvakken hemelbekleding ... 71
Opbergvak onder passagiersstoel 71
Opbergvak voor (zonne)bril 71
Open&Start-systeem 29
Open&Start-systeem 96
Opgeslagen instellingen..... 29
Opklapbaar aflegvlak 77
Overzicht instrumentenpaneel 11

P
Panoramadak 44
Parkeerhulp 151
Parkeerlichten 116
Parkeren 18, 134

Park Pilot met ultrasoonsensoren 93
Prestaties 209
Profieldiepte 185

Q
Quickheat..... 129

R
Radio-ontvangst 120
Regelmatig gebruik airconditioning 131
Remassistent 147
Rem- en koppelingssysteem 93
Rem- en koppelingsvloeistof..... 202
Remlichtschakelaar 105
Remmen 146, 165
Rempedaal bedienen 96
Remvloeistof 166
Reservewiel 192
Richtingaanwijzers 91, 115
Roetfilter 25, 135
Rugleuning neerklappen 50
Rijden op aardgas 25
Rijgedrag en aanhangertips 156
Rijverlichting 12

S
Service 131, 201
Servicedisplay 89
Service-indicatie 92
Service-informatie 201
Sjorogen 73
Sleutels 27
Sneeuwkettingen 186
Snelheidsmeter 87
Spiegel verstellen 9
SPORT-modus 23, 93, 149
Sproeiervloeistof 165
Sproeiervloeistofpeil 107
Startbeveiliging 38
Starthulp gebruiken 194
Stekkerdozen 85
Stoelbezettingsherkenning 64, 91
Stoelen verstellen 47
Stoel verstellen 7
Storing 140, 145
Storingsindicatielamp 92
Stroomonderbreking 140, 145
Stuurbedieningsknoppen 81
Stuurwiel instellen 9, 81
Symbolen 4

T
Tanken 153
Timer 111
Toerenteller 87
Top-tether-kinderveiligheids-systemen 68
Trekhaak 157
Triple-Info-Display 97
Typeplaatje 206

U
Uitstapverlichting 118

V
Vaste ventilatieopeningen 131
Veiligheidsgordel 8
Veiligheidsgordels 56
Veiligheidsnet 75
Ventilatie..... 123
Vergrendelingssysteem 36
Vergrotende buitenspiegel 39
Verlichting 105
Verlichting middenconsole 118
Verlichtingsbediening instrumentenpaneel 117
Verlichting spiegels in zonnekleppen 118
Versnellingsbak 15
Versnellingsbakdisplay 136, 142
Verstelbare ventilatieopeningen 130
Verwarmbaar 40
Verwarmbare achterruit 43
Verwarming 50
Verwarming en ventilatie 14
Verwarmings- en ventilatiesysteem 123
Verwerking van sloopauto 162

Verzorging interieur 200
Voertuiggewicht 214
Voertuigidentificatienummer 205
Voertuigmeldingen 104
Voertuigspecifieke gegevens 3
Voordat u wegrijdt 16
Voorgloeien en roetfilter..... 94

W

Waarschuwingssignalen 104
Was-wissystemen 13
Water in dieselbrandstoffilter aftappen 105
Werkzaamheden uitvoeren 162
Wieldoppen 186
Wielen en banden 181
Wiel verwisselen 190
Winterbanden 181
Winterprogramma 93
Wis-/wasinstallatie achterruit 83
Wis-/wasinstallatie voorruit 82
Wisserblad vervangen 167

X

Xenonkoplampen 171

Z

Zekeringen 175
Zekeringendoos bagageruimte .. 178
Zekeringendoos motorruimte 176
Zitplaatsen derde zitrij 53
Zitplaatsen op de derde zitrij 20
Zitplaatsen op de tweede zitrij 19
Zitplaatsen tweede zitrij 51
Zitpositie 47
Zonnekleppen 44
Zijdelings airbagsysteem 62
Zijmarkeringslichten..... 112
Zijrichtingaanwijzers 173