
Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	6
Sleutels, portieren en ruiten	26
Stoelen, veiligheidssystemen	44
Opbergruimte	68
Instrumenten en bedieningsorganen	78
Verlichting	109
Infotainment-systeem	116
Verwarming en ventilatie	119
Rijden en bediening	128
Onderhoud	157
Service en onderhoud	196
Technische gegevens	209
Klantengegevens	224
Trefwoordenlijst	226

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

- Meergewicht

- Zware accessoires

= Belading

Voertuigspecifieke gegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Deze informatie is beschikbaar in de hoofdstukken "Service en onderhoud" en "Technische gegevens", alsmede op het typeplaatje.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan.

Elke Opel Service Partner biedt u eerste klas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in het handschoenenkastje van de auto.

Gebruik van deze handleiding

- In deze handleiding worden alle opties en functies beschreven die beschikbaar zijn voor dit model.

Sommige beschrijvingen, met inbegrip van die van het display en de menufuncties, gelden mogelijk niet voor uw auto afhankelijk van het gekozen model, de landspecificaties en speciale uitrusting of accessoires.

- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.

- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke hoofdstukken geeft aan waar u de informatie die u zoekt kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- Gele pijlen in de afbeeldingen zijn bedoeld als referentie of geven een uit te voeren handeling aan.
- Zwarte pijlen in de afbeeldingen tonen het resultaat van de handeling of geven een tweede uit te voeren handeling aan.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding worden motoraanduidingen van de fabrikant gebruikt. De bijbehorende marktaanduidingen vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- De displayschermen in de auto bieden mogelijk geen ondersteuning voor uw taal.
- Displaymeldingen en etiketten in het interieur staan **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding  **Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding  **Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

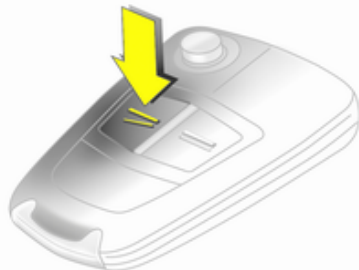
We wensen u vele uren autorijplezier.

Adam Opel GmbH

Kort en bondig

De belangrijkste informatie voor uw eerste rit

Auto ontgrendelen Afstandsbediening



16968 T

Toets  indrukken om het portier te ontgrendelen en te openen. Om de achterklep te openen, toets onder de lijst indrukken.

Afstandsbediening ⇨ 27, centrale vergrendeling ⇨ 31, bagageruimte ⇨ 34.

Elektronische sleutel



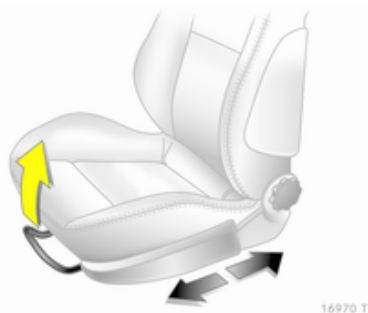
17377 T

Wanneer u de elektronische sleutel bij zich hebt, hoeft u alleen aan de portierhandgreep te trekken om de auto te ontgrendelen en het portier te openen. Om de achterklep te openen, toets onder de lijst indrukken.

Open&Start-systeem ⇨ 28.

Stoel verstellen

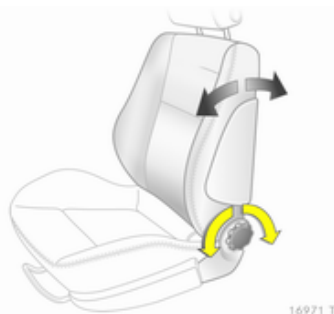
Zitpositie



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten.

Stoelinstelling ⇨ 46, zitpositie ⇨ 46.

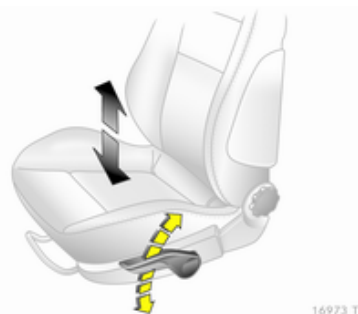
Rugleuning voorstoelen



Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Stoelinstelling ⇨ 46, zitpositie ⇨ 46, rugleuning passagiersstoel neerklappen ⇨ 48.

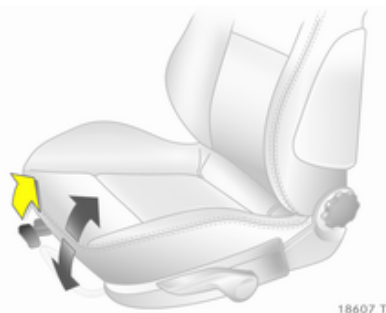
Zithoogte



Pompbeweging van de hendel omhoog = stoel hoger
omlaag = stoel lager

Stoelinstelling ⇨ 46, zitpositie ⇨ 46.

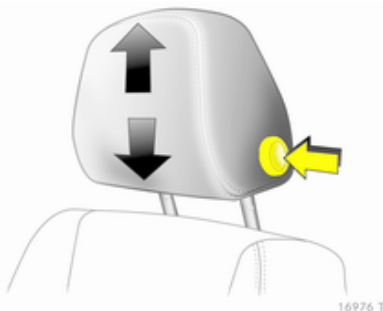
Zithoek



Aan hendel trekken, zithoek instellen door lichaamsgewicht te verplaatsen. Hendel loslaten en stoel hoorbaar laten vastklikken.

Stoelinstelling ⇨ 46, zitpositie ⇨ 46.

Hoogte hoofdsteunen afstellen



Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.
Hoofdsteunen ⇨ 44.

Veiligheidsgordel



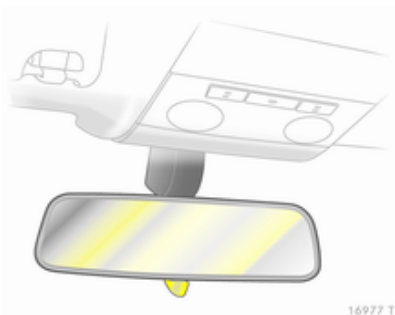
Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastklikken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Veiligheidsgordels ⇨ 54, airbagsysteem ⇨ 58, zitpositie ⇨ 46.

Spiegel verstellen

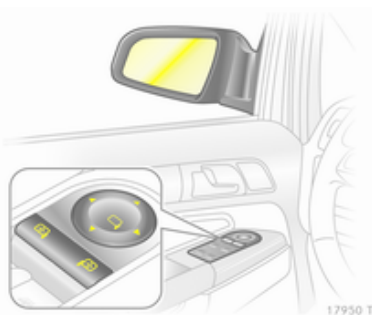
Binnenspiegel verstellen



Hendel aan de onderkant verdraaien om verblinding te verminderen.

Binnenspiegel ⇨ 39, automatisch dimmende binnenspiegel ⇨ 39.

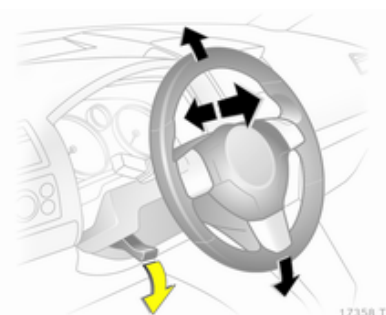
Buitenspiegels verstellen



Desbetreffende buitenspiegel selecteren en verstellen.

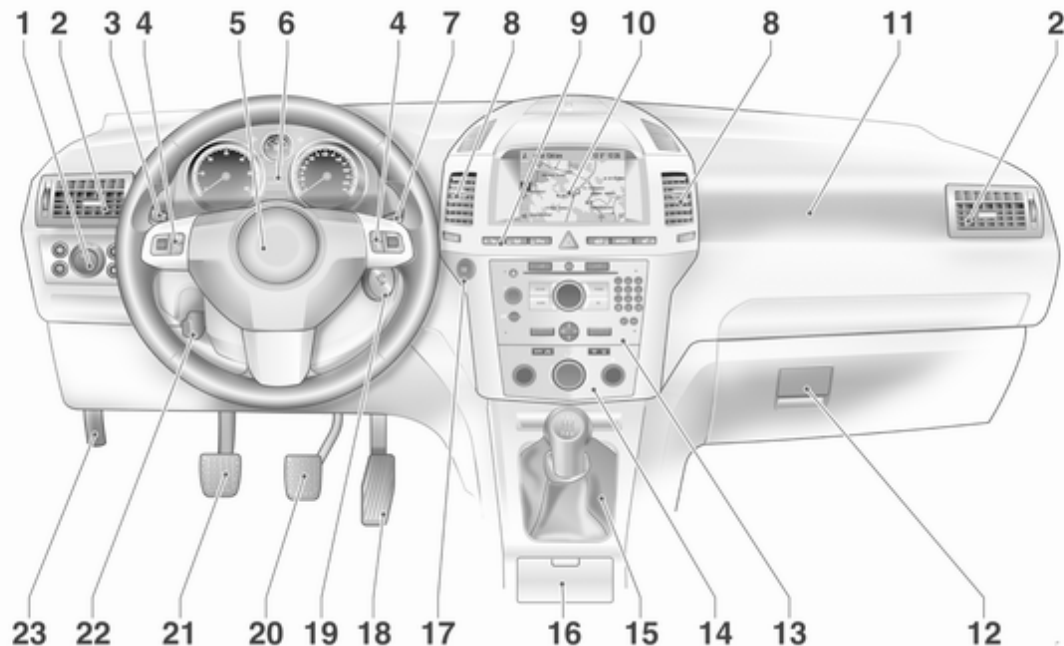
Elektrisch verstelbare buitenspiegels
⇨ 38, vergrotende buitenspiegels
⇨ 38, buitenspiegels inklappen
⇨ 38, verwarmbare buitenspiegels
⇨ 39.

Stuurwiel instellen



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen. Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

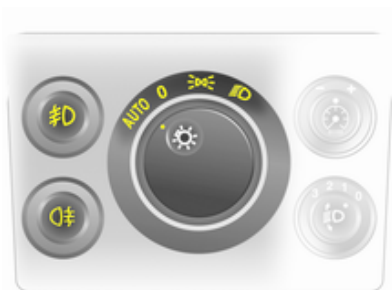
Airbagsysteem ⇨ 58, ontstekingsstanden ⇨ 129.



Overzicht instrumentenpaneel

1	Lichtschakelaar	109	9	Linker stoelverwarming	49	16	Asbak	83
	Instrumentenverlichting	114		Drukverliesdetectie- systeem	180	17	Start/Stop -toets	28
	Mistachterlicht	113		Bandenspanningscontro- lesysteem	179	18	Gaspedaal	128
	Mistlampen	112		Ultrasoonsensoren Park Pilot	90	19	Contactsloot met stuursloot	129
	Instellen			Alarmknipperlichten	112		Sensorveld voor noodbediening of Open&Start-systeem	28
	koplampreikwijdte	110		Centrale vergrendeling	31	20	Rempedaal	142
2	Zijdelingse ventilatieopeningen	125		SPORT-modus	90	21	Koppelingspedaal	128
3	Richtingaanwijzers, lichtsignaal, dimlicht en grootlicht	112		Rechter stoelverwarming	49	22	Stuurwiel instellen	78
	Omgevingsverlichting	115		Brandstofkeuzeschakelaar ..	85	23	Ontgrendelingshandgreep motorkap	158
	Parkeerlichten	113	10	Info-Display	94			
	Cruisecontrol	94		Boordcomputer	104			
4	Afstandsbediening op stuurwiel	78		Elektronische klimaatregeling (ECC)	122			
5	Claxon	79	11	Passagiersairbag	59			
	Bestuurdersairbag	59	12	Handschoenenkastje	68			
6	Instrumenten	84	13	Infotainment-systeem	116			
7	Voorruitwissers, vooruitsproeiers, koplampsproeiers	79	14	Verwarming en ventilatie	119			
8	Middelste ventilatieopeningen	125	15	Schakelpook, handgeschakelde versnellingsbak	137			
				Geautomatiseerde versnellingsbak	138			
				Automatische versnellingsbak	132			

Buitenverlichting



16986 T

Lichtschakelaar draaien

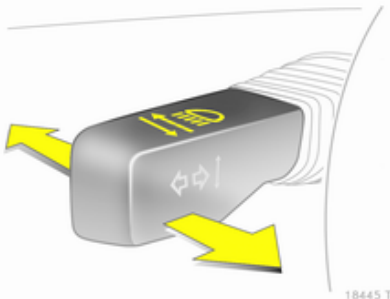
- 0** = Uit
- = Stadslichten
- = Dimlicht of grootlicht
- AUTO** = Automatisch dimlicht

Lichtschakelaar indrukken

- = Mistlampen
- = Mistachterlicht

Verlichting ⇨ 109, koplampinschakelcontrol ⇨ 101.

Lichtsignaal, grootlicht en dimlicht

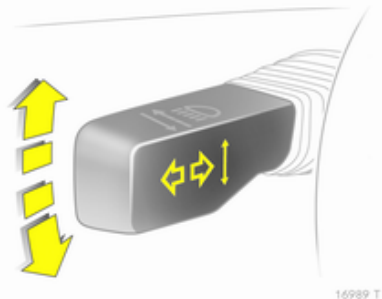


18445 T

- Lichtsignaal = Hendel naar u toe trekken
- Grootlicht = Hendel van u af duwen
- Dimlicht = Hendel van u af duwen of naar u toe trekken

Grootlicht ⇨ 110, lichtsignaal ⇨ 110.

Richtingaanwijzers

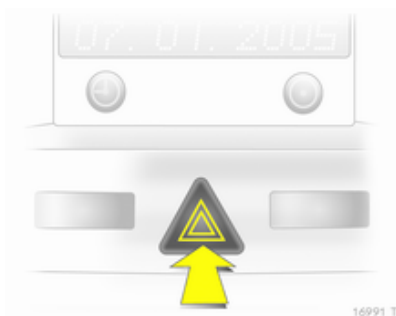


16989 T

- Naar rechts = Hendel omhoog
- Naar links = Hendel omlaag

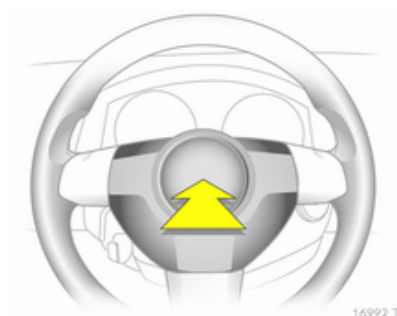
Richtingaanwijzers ⇨ 112.

Alarmknipperlichten



Bediening met toets .
Alarmknipperlichten ⇨ 112.

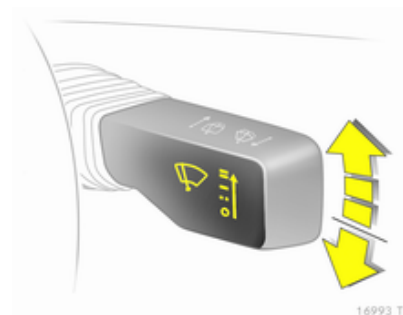
Claxon



indrukken.

Was-wissystemen

Voorruitwissers

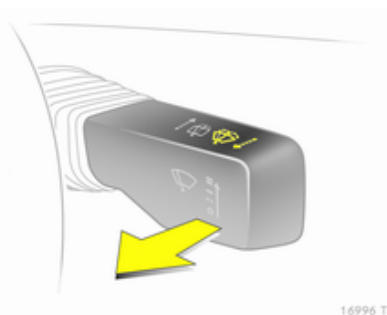


- == = snel
- = langzaam
- = intervalschakeling of automa-
tisch wissen met regensensor
- = uit

Hendel omlaagduwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwissers uitgeschakeld zijn.

Voorruitwissers ⇨ 79, wisserbladen vervangen ⇨ 162.

Voorruit- en koplampsproeiers

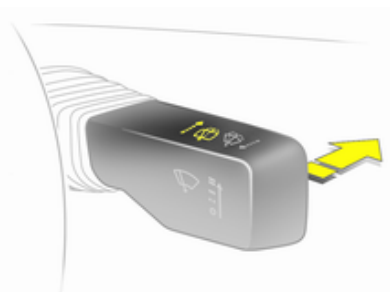


16996 T

Hendel naar u toe trekken.

Vooruitsproeiers en koplampsproeiers ⇨ 79, sproeiervloeistof ⇨ 161.

Achterrauitwisher en achterrauitsproeier



16997 T

- Wisser(s) aan = hendel van u af duwen
- Wisser(s) uit = hendel nogmaals naar voren duwen
- Sproeien = hendel helemaal naar voren gedruwd houden

Achterrauitwisher en achteruitsproeier
⇨ 80, wisserbladen vervangen
⇨ 162, sproeiervloeistof ⇨ 161.

Verwarming en ventilatie

Verwarmbare achterrait, verwarmbare buitenspiegels



16998 T

☐-toets indrukken om verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterrait ⇨ 42.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



Luchtverdeling op .

Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.

Ventilator in hoogste stand of op **A**.

koeling  aan,

Toets  indrukken.

Verwarming en ventilatie ⇨ 119.

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak

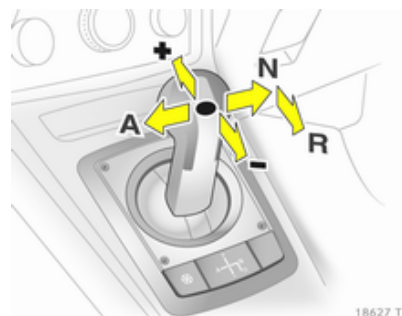


Achteruit: vanuit stilstand 3 seconden na het bedienen van het koppelpedaal de knop op de schakelpook omhoogtrekken en de versnelling inschakelen.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Handgeschakelde versnellingsbak ⇨ 137.

Geautomatiseerde versnellingsbak



N = neutrale stand

● = rijstand

+ = hogere versnelling

- = lagere versnelling

A = wisselen tussen automatische en handgeschakelde modus

R = achteruitversnelling (met vergrendeling keuzehendel)

Geautomatiseerde versnellingsbak ⇨ 138.

Automatische versnellingsbak



- P** = parkeerstand
R = achteruitversnelling
N = neutrale stand
D = rijstand

De keuzehendel kan alleen uit stand **P** of **N** worden gehaald als de ontsteking is ingeschakeld en het rempedaal bediend wordt (keuzehendelvergrendeling). Om stand **P** of **R** te selecteren, de knop op de keuzehendel indrukken.

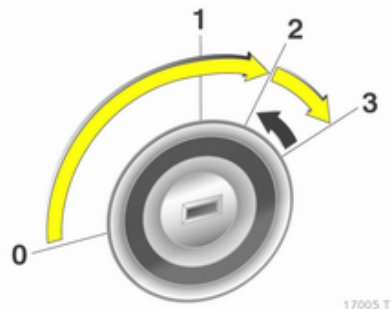
De automatische versnellingsbak is in twee uitvoeringen leverbaar ⇨ 132.

Wegrijden

Voor het weggrijden controleren

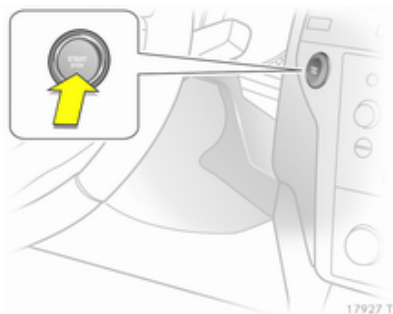
- Bandenspanning en -staat ⇨ 178, ⇨ 220,
- Motoroliepeil en vloeistofniveaus ⇨ 159,
- Ruiten, spiegels, buitenverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar,
- Correcte positie van stoelen, veiligheidsgordels en spiegels ⇨ 46, ⇨ 55, ⇨ 38,
- Werking van remsysteem (bij lage snelheid), vooral bij vochtige remmen.

Motor starten met contactslot



Sleutel naar stand 1 draaien. Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen. Koppeling en rem in-trappen, automatische versnellingsbak in stand **P** of **N**, geen gas geven, bij dieselmotoren, om voor te gloeien, sleutel naar 2 draaien en wachten totdat controlelamp  dooft, sleutel naar 3 draaien en zodra de motor loopt loslaten.

Motor starten met Start/Stop-toets



De elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn. Koppeling en rem intrappen, automatische versnellingsbak in stand **P** of **N**, geen gas geven, bij dieselmotor, om voor te gloeien, toets kort indrukken, stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen, wachten totdat controlelamp  dooft, toets 1 seconde lang indrukken en zodra de motor loopt loslaten.

Open&Start-systeem ⇨ 28.

Parkeren

- De handrem altijd stevig aantrekken zonder de ontgrendelingsknop in te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Om voor het bedienen minder kracht te hoeven gebruiken tegelertijd het rempedaal intrappen.
- De motor afzetten. Hiertoe contactsleutel naar 0 draaien en deze verwijderen of vanuit stilstand de Start/Stop-toets indrukken en het bestuurdersportier openen. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Bij auto's met automatische versnellingsbak is de sleutel alleen te verwijderen met de keuzehendel in stand **P**. Wanneer **P** niet is ingeschakeld of de handrem niet is aange trokken, knippert gedurende enkele seconden "P" op het versnellingsbakdisplay.

- Wanneer de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan voor het uitschakelen van de ontsteking de eerste versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten.

Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoep-rand wegdraaien.

Wanneer de auto op een aflopende helling staat, dan voor het uitschakelen van de ontsteking de achteruitversnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Bovendien de voorwielen naar de stoep-rand toedraaien.

- Auto met toets  op de afstandsbediening of met sensor in een van beide voorste portierhandgrepen vergrendelen.

Om de diefstalbeveiliging en het diefstalalarmsysteem te activeren, toets  tweemaal indrukken of sensor in een van beide voorste portierhandgrepen tweemaal aanraken.

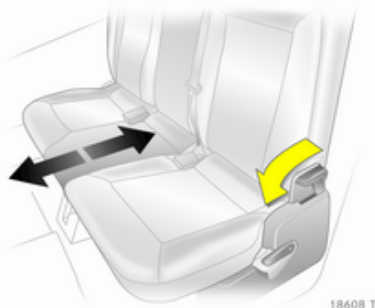
- De auto niet op een licht ontvlambare ondergrond parkeren. De ondergrond kan door de hoge temperatuur van het uitlaatgassysteem mogelijk vlam vatten.

- Bij auto's met een geautomatiseerde versnellingsbak knippert na het uitschakelen van de ontsteking bij een niet aangetrokken handrem controlelamp (C) gedurende enkele seconden ⇨ 101.
- Ruiten sluiten.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 158.
- Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten lopen om de turbolader te beschermen.

Sleutels, vergrendeling ⇨ 26, auto een langere tijd stilzetten ⇨ 157.

Bijzondere functies

Zitplaatsen op de tweede zitrij



18608 T

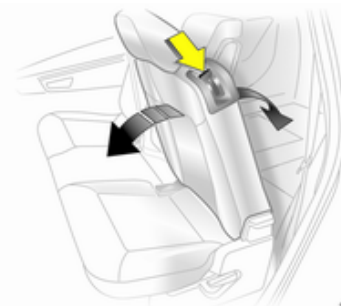
⚠ Waarschuwing

Bij het verstellen van de zitrij of het instellen van de rugleuningen de handen buiten het scharnierbereik houden.

Zitrij verschuiven

Ontgrendelingshendel naar voren duwen en zitrij verschuiven. Hendel loslaten en zitrij hoorbaar laten vastklikken.

Rugleuningen buitenste zitplaatsen instellen



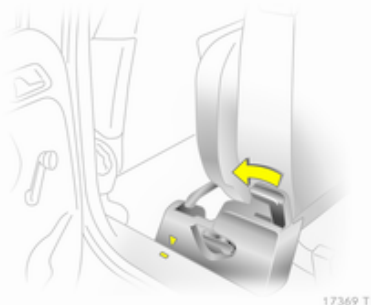
18609 T

Ontgrendelingshendel omlaagduwen, hoek instellen, handgreep loslaten en rugleuning vastklikken.

⚠ Waarschuwing

Er mogen alleen personen worden vervoerd wanneer de rugleuning teruggeklapt is.

Zitplaatsen op de derde zitrij



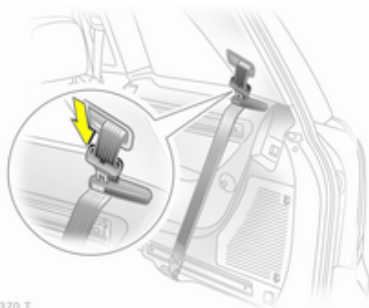
⚠ Waarschuwing

Bij het uitklappen of neerklappen van de stoelen de handen buiten het scharnierbereik houden.

Stoelen uitklappen

Bodemafdekking ⇨ 71 en bagagerolhoes bagageruimte ⇨ 70 verwijderen.

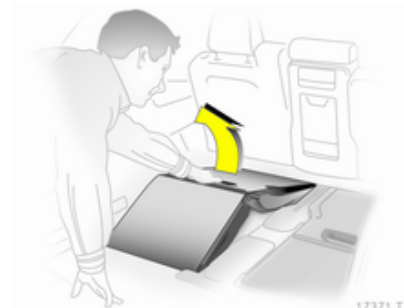
De hendel naar voren duwen en de tweede zitrij tot aan de markering naar voren schuiven.



Veiligheidsgordels door de gordelhouders halen en de gespen in de houders steken.

⚠ Waarschuwing

Bij uitvoering met zijdelingse rails in bagageruimte, de desbetreffende instructies opvolgen ⇨ 72.



Vanuit de bagageruimte de stoel aan de handgreep omhoogtrekken.



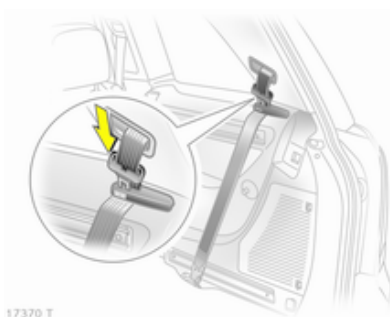
Stoel naar achteren kantelen totdat deze rechtop staat en hoorbaar vastklikt. Daarbij met één hand de rugleuning aan de bovenkant ondersteunen.

Gordelsloten uitklappen ⇨ 55, bagagerolhoes bagageruimte ⇨ 70.

⚠ Waarschuwing

Als de gordel in gebruik is, deze niet door de gordelhouder halen.

Tweede zitrij in de gewenste positie schuiven en vergrendelen.



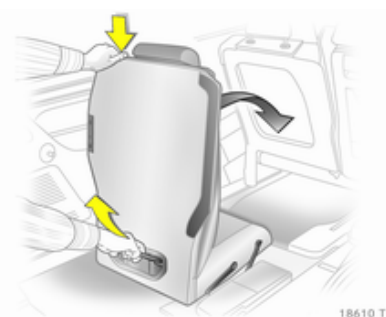
Stoelen inklappen

Bagagerolhoes bagageruimte verwijderen ⇨ 70.

De hendel naar voren duwen en de tweede zitrij tot aan de markering naar voren schuiven.

Hoofdsteunen van de derde zitrij helemaal omlaagschuiven, daartoe de borgveren indrukken om deze te ontgrendelen.

Veiligheidsgordels door de gordelhouders halen en de gespen in de houders steken.

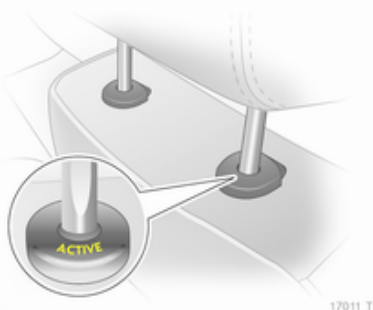


Vanuit de bagageruimte de toets boven op de rugleuning indrukken en de rugleuning naar voren kantelen. Stoel aan handgreep naar achteren omhoogtrekken en vervolgens naar voren draaien totdat deze in de vloer verzonken is. Stoel tijdens de gehele procedure aan handgreep vasthouden.

Gordelsloten inklappen ⇨ 55, bodemafdekking ⇨ 71 en bagagerolhoes bagageruimte aanbrengen ⇨ 70.

Tweede zitrij in de gewenste positie schuiven en vergrendelen.

Actieve hoofdsteunen van de voorstoelen

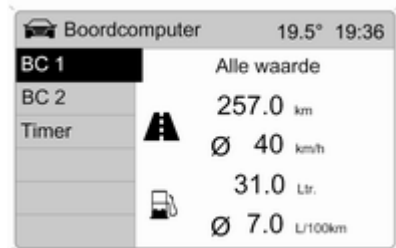


Bij een aanrijding van achteren kantelen de actieve hoofdsteunen iets naar voren. Zo wordt het hoofd door de hoofdsteun beter ondersteund en het gevaar voor letsel aan de halswervels vermindert.

Actieve hoofdsteunen zijn herkenbaar aan het opschrift **ACTIVE**.

Hoofdsteunen ⇨ 44.

Boordcomputer



20027

Functies:

- Actieradius
- Momentaan verbruik
- Afgelegde weg
- Gemiddelde snelheid
- Absoluut verbruik
- Gemiddeld verbruik
- Timer
- Bandenspanning

Boordcomputer ⇨ 104, ⇨ 105.

Check-Control



20019

De Check-Control bewaakt:

- Vloeistofniveaus
- Bandenspanning
- Batterij van de afstandsbediening
- Diefstalalarmsysteem
- Belangrijke lampen van de buitenverlichting, inclusief kabels en zekeringen.

Displayteksten ⇨ 101.

Audiosysteem voor de achterstoelen



Twin Audio biedt de passagiers op de tweede zitrij de mogelijkheid om zowel de met het infotainment-systeem ingestelde audiobron als een andere audiobron te beluisteren.

Audiosysteem voor de achterstoelen
 ⇨ 117.

SPORT-modus

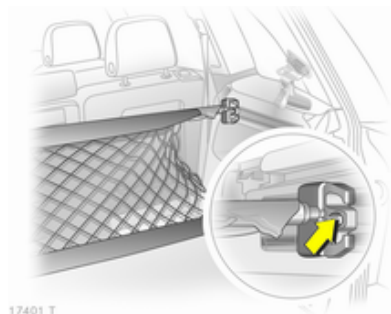


Om in te schakelen, toets **SPORT** indrukken.

Dankzij de SPORT-modus worden de demping en de besturing directer. De motor reageert sneller op het gaspedaal. Bij de geautomatiseerde versnellingsbak en automatische versnellingsbak wordt het schakelen aangepast.

SPORT-modus ⇨ 145.

FlexOrganizer



Tegen de zijwanden zitten bevestigingslijsten. Hieraan kunnen diverse componenten worden bevestigd om de bagageruimte in te delen of lading vast te zetten.

Het systeem bestaat uit

- adapters
 - een flexibel scheidingsnet
 - nettassen voor de zijwanden
 - haken in de bagageruimte
- FlexOrganizer ⇨ 72.

Drukverliesdetectiesysteem

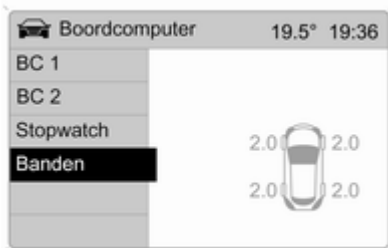


17018 T

De diameter van een band neemt af naarmate de bandenspanning daalt. Daardoor ontstaat er een toerentalverschil met de andere wielen. Als het systeem een toerentalverschil registreert, licht controlelamp (!) rood op.

Drukverliesdetectiesysteem ⇨ 180.

Bandenspanningscontrolesysteem



20031

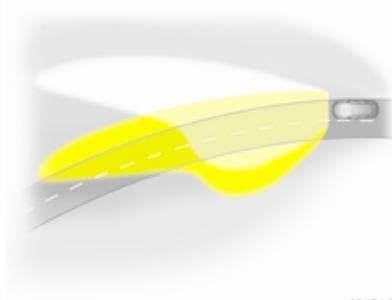
In alle vier de wielen zit een druksensor om de bandenspanning te bewaken.

Tijdens het rijden wordt de actuele bandenspanning van de afzonderlijke banden weergegeven onder het menu **Boordcomputer**.

Een afwijkende bandenspanningswaarde wordt weergegeven met een melding op het Info-Display.

Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 179.

Adaptief rijlicht (AFL)



18494 T

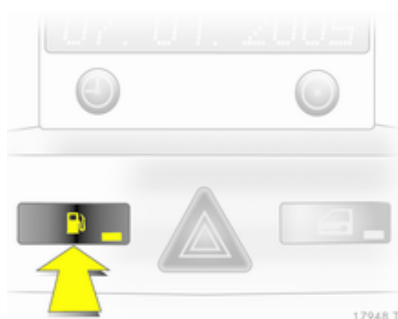
Het systeem zorgt voor een betere verlichting van bochten en vergroot de koplampreikwijdte.

De lichtbundel wordt afhankelijk van stuurwielstand en rijsnelheid bijgesteld.

Bij hogere snelheden en voortdurend rechtuitrijden wordt de lichtbundel automatisch iets hoger afgesteld. Daardoor hebben de koplampen meer reikwijdte.

Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 111.

Rijden op aardgas



Deze speciaal ontwikkelde motor is geschikt voor het gebruik van aardgas en benzine.

Door toets  in te drukken kunt u wisselen tussen het gebruik van benzine en aardgas.

De status van de led geeft de actuele brandstofkeuze aan.

Rijden op aardgas = Led uit.

Rijden op benzine = Led aan.

Aardgas ⇨ 85, ⇨ 149.

Dieselpartikelfilter

Het dieselpartikelfilter verwijdert schadelijke roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Het systeem heeft een zelfreinigende functie die tijdens het rijden automatisch wordt geactiveerd. Het filter wordt gereinigd door achtergebleven roetdeeltjes bij een hoge temperatuur te verbranden. Dit proces vindt onder bepaalde rijomstandigheden automatisch plaats en kan tot 25 minuten duren. Tijdens deze periode kan het brandstofverbruik hoger liggen. Enige geur- en rookontwikkeling tijdens deze procedure is normaal.



Onder bepaalde rijomstandigheden, bijv. bij korte ritten, kan het systeem zichzelf niet automatisch reinigen.

Wanneer het filter gereinigd moet worden, maar de recente rijomstandigheden dat niet toelieten, knippert controlelamp .

Overige instructies ⇨ 130.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten	26
Portieren	34
Beveiliging van de auto	35
Buitenspiegels	38
Binnenspiegels	39
Ruiten	40
Dak	43

Sleutels, sloten

Sleutels

Reservesleutels

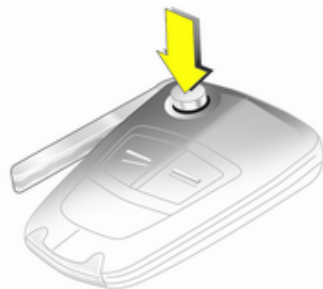
Het sleutelnummer staat in de Car Pass of op een afneembaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Bij vervanging van de elektronische sleutels van het Open&Start-systeem moeten al de te programmeren sleutels aan de dealer worden overhandigd.

Sloten ⇨ 193, Open&Start-systeem, elektronische sleutels ⇨ 28.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



17027 T

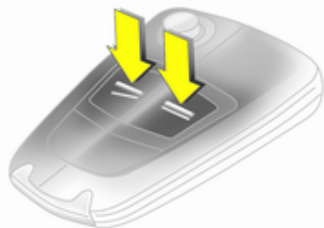
Om uit te klappen toets indrukken.
Om in te klappen eerst toets indrukken.

Car Pass

Op de Car Pass staan veiligheids-technische autogegevens. Daarom moet deze goed worden bewaard.

Een eventueel ingeschakelde werkplaats heeft voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden deze autogegevens nodig.

Afstandsbediening



17029 T

Wordt gebruikt voor:

- Centrale vergrendeling,
- Diefstalbeveiliging,
- Diefstalalarmsysteem,
- Elektrische ruitbediening.

De afstandsbediening heeft een bereik van ca. 5 meter. Het bereik kan variëren door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Afstandsbediening met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de afstandsbediening kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Bereik overschreden,
- Batterijspanning te laag,
- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de afstandsbediening buiten het bereik, waardoor er opnieuw gesynchroniseerd moet worden,
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de afstandsbediening, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken,
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

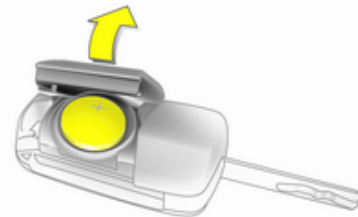
Ontgrendelen ⇨ 31.

Batterij van de afstandsbediening vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamel punten gerecycled worden.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



17031 T

Sleutelbaard uitklappen en afstandsbediening openen. Batterij vervangen (batterijtype CR 2032), let hierbij op de juiste plaatsing. Afstandsbediening sluiten en synchroniseren.

Sleutel met vaste sleutelbaard

Laat de batterij vervangen door een werkplaats.

Afstandsbediening synchroniseren

Na vervanging van de batterij het portier openen met de sleutel in het slot van het bestuurdersportier. Bij het inschakelen van de ontsteking wordt de afstandsbediening gesynchroniseerd.

Opgeslagen instellingen

Bij het vergrendelen van de auto worden afhankelijk van de gebruikte sleutel voor de volgende functies altijd automatisch de laatst geselecteerde instellingen opgeslagen:

- Elektronische klimaatregeling (ECC),
- Info-Display,
- Infotainment-systeem,
- Instrumentenverlichting.

Wanneer de desbetreffende sleutel een volgende keer wordt gebruikt om te ontgrendelen, worden automatisch de opgeslagen instellingen gehanteerd.

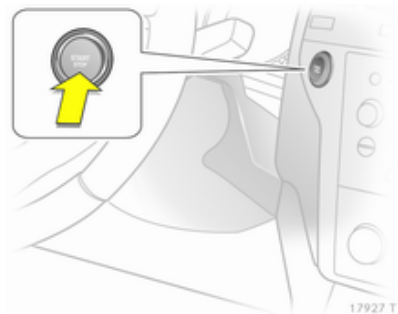
Open&Start-systeem



Dit maakt zonder mechanische sleutel de bediening mogelijk van

- Centrale vergrendeling,
- Diefstalbeveiliging,
- Diefstalalarmsysteem,
- Elektrische ruitbediening,
- Ontsteking en startmotor.

De bestuurder hoeft de elektronische sleutel alleen bij zich te dragen.



Start/Stop-toets indrukken. De ontsteking wordt ingeschakeld. De elektronische startbeveiliging en het stuurslot worden gedeactiveerd.

Om de motor te starten de **Start/Stop**-toets indrukken en vasthouden en ondertussen zowel het rempedaal als het koppelingspedaal bedienen.

Automatische transmissie: de motor is alleen te starten met de keuzehendel in stand **P** of **N**.

Bij nogmaals indrukken van de **Start/Stop**-toets worden de motor en de ontsteking uitgeschakeld. De auto moet hierbij stilstaan. De startbeveiliging wordt tegelijkertijd ingeschakeld.

Als de ontsteking is uitgeschakeld en de auto stilstaat, wordt het stuurslot bij het openen of sluiten van het bestuurdersportier vanzelf geactiveerd.

Controlelamp  ⇨ 93.

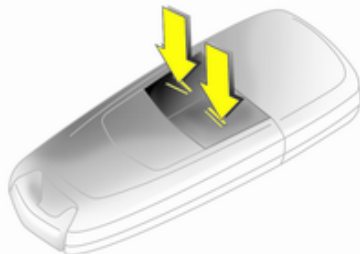
Let op

De elektronische sleutel niet in de bagageruimte of voor het Info-Display leggen.

De sensorvelden in de portierhandgrepen moeten worden schoongehouden om goed te blijven functioneren.

Bij een lege accu is wegslepen, op gang slepen of gebruik van hulpstartkabels niet toegestaan, omdat het stuurslot dan niet kan worden ontgrendeld.

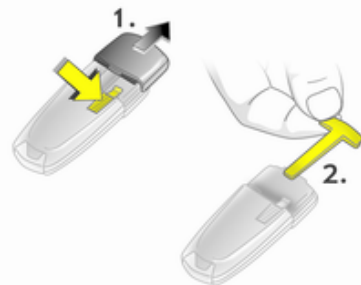
Afstandsbediening



17035 T

De elektronische sleutel heeft bovendien een afstandsbediening.

Noodbediening



17037 T

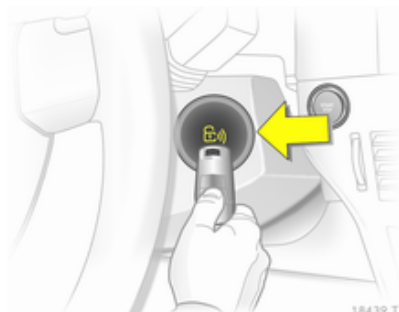
Kan de auto evenmin met de afstandsbediening worden ontgrendeld, dan kunt u het bestuurdersportier vergrendelen of ontgrendelen met de in de elektrische sleutel ondergebrachte nood sleutel: vergrendeling indrukken en het kapje onder lichte druk verwijderen. Nood sleutel door blokkering heen naar buiten schuiven en verwijderen.



17038 T

Met de nood sleutel kunt u alleen het bestuurdersportier ver- en ontgrendelen. Auto volledig ontgrendelen

⇒ 31. Bij auto's met een diefstalalarmsysteem kan tijdens het ontgrendelen het alarm afgaan. Zet het alarm af door de ontsteking in te schakelen.



18439 T

Houd de elektronische sleutel in de getoonde positie en druk op de **Start/Stop**-toets.

Voor het afzetten van de motor de **Start/Stop**-toets minstens 2 seconden indrukken.

Bestuurdersportier met de nood sleutel vergrendelen. Auto volledig vergrendelen ⇒ 31.

Deze mogelijkheid is alleen bestemd voor noodgevallen. De hulp van een werkplaats inroepen.

Batterij elektronische sleutel vervangen



17040 T

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt. Moet de batterij worden vervangen, dan wordt dit aangegeven door **InSP3** op het servicedisplay of door een Check-Control melding op het Info-Display ⇒ 102.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamel punten gerecycled worden.



Om de batterij te vervangen de vergrendeling indrukken en het kapje onder lichte druk verwijderen. Kapje aan de andere kant naar buiten toe wegduwen.

Batterij vervangen (batterijtype CR 20 32), let hierbij op de juiste plaatsing. Kapjes vastklikken.

Afstandsbediening synchroniseren

De afstandsbediening wordt bij iedere startprocedure automatisch gesynchroniseerd.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden vergrendeld of ontgrendeld of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in de afstandsbediening
⇨ 27,
- Elektronische sleutel buiten het ontvangstbereik.

Om de storing te verhelpen, de positie van de elektronische sleutel veranderen.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelen en vergrendelen van portieren, bagageklep en tankklep.

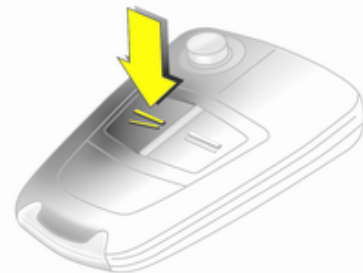
Door aan een van de binnenste portierhandgrepen te trekken gaat het desbetreffende portier open en wordt de auto ontgrendeld.

Let op

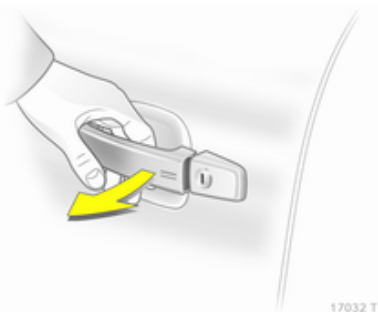
Bij een aanrijding vanaf een bepaalde zwaarte wordt de auto automatisch ontgrendeld.

Ontgrendelen

Afstandsbediening



Toets  indrukken.

Elektronische sleutel

Aan een portierhandgreep trekken of de toets onder de lijst op de achterklep indrukken.

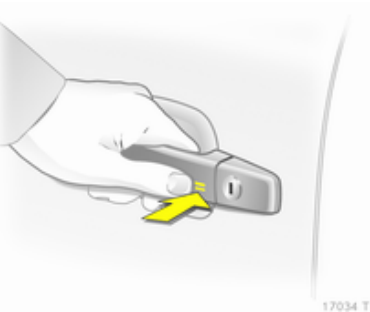
De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, binnen een straal van ca. één meter.

Vergrendelen

Portieren, bagageruimte en tankklep sluiten. Bij een niet goed gesloten bestuurdersportier werkt de centrale vergrendeling niet.

Afstandsbediening

Toets $\equiv$ indrukken.

Elektronische sleutel

Sensorveld in de portierhandgreep van een van de voorportieren aanraken.

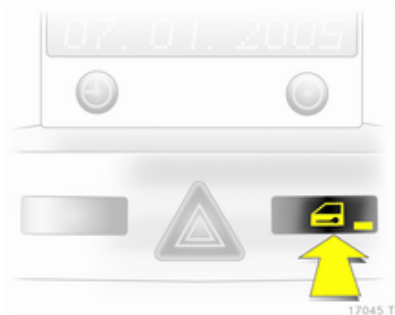
De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, binnen een straal van ca. één meter. De andere elektronische sleutel mag niet in de auto aanwezig zijn.

Ontgrendelen is pas na 2 seconden mogelijk. Ondertussen kan worden gecontroleerd of de auto vergrendeld is.

Let op

De auto wordt niet automatisch vergrendeld.

Centrale vergrendelingstoets



☒-toets indrukken: de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld.

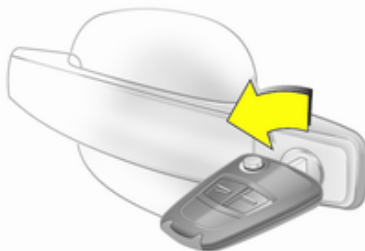
De led in de centrale vergrendelingstoets ☒ brandt na het vergrendelen met de afstandsbediening ca. 2 minuten.

Na het van de binnenzijde vergrendelen tijdens het rijden brandt de led continu.

Als de sleutel zich in het contactslot bevindt, kan er pas worden vergrendeld als alle portieren gesloten zijn.

Storing in afstandsbediening of Open&Start-systeem

Ontgrendelen



Sleutel of nood sleutel ☒ 28 in het slot van het bestuurdersportier steken en zover mogelijk omdraaien. Bij het openen van het bestuurdersportier wordt de hele auto ontgrendeld.

Vergrendelen

Bestuurdersportier sluiten, passagiersportier openen, centrale vergrendelingstoets ☒ indrukken. De auto wordt vergrendeld. Passagiersportier sluiten.

Storing in centrale vergrendeling

Ontgrendelen

Sleutel of nood sleutel ☒ 28 in het slot van het bestuurdersportier steken en zover mogelijk omdraaien. De overige portieren zijn te openen met behulp van de binnenste handgrepen (niet mogelijk wanneer van tevoren de diefstalbeveiliging ingeschakeld is). De bagageruimte en tankklep blijven vergrendeld. Om het diefstalalarmsysteem te deactiveren, de ontsteking inschakelen ☒ 36.

Vergrendelen



Sleutel of nood sleutel ⇨ 28 aan de binnenkant van het portier in de opening boven het slot steken en de vergrendeling hoorbaar indrukken. Portier vervolgens sluiten. Deze procedure bij elk van de portieren uitvoeren. Het bestuurdersportier is ook van de buitenzijde met de sleutel te vergrendelen. Tankklep en achterklep kunnen niet worden vergrendeld.

Kindersloten



⚠ Waarschuwing

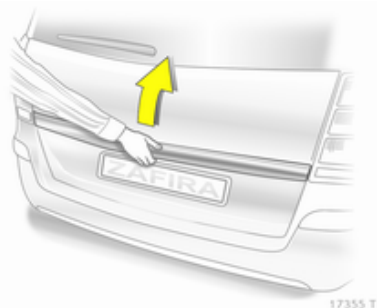
Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Draaiknop aan het achterportierslot met een sleutel of passende schroevendraaier in horizontale stand draaien: het portier kan niet van de binnenzijde worden geopend.

Portieren

Bagageklep

Openen



Toets onder de lijst indrukken.

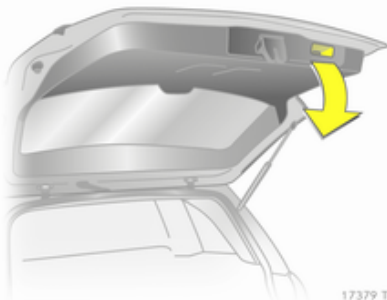
⚠ Waarschuwing

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen.

Let op

Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Sluiten



Binnenste handgreep gebruiken.

Toets onder de lijst tijdens het sluiten niet indrukken, omdat anders opnieuw ontgrendeld wordt.

Beveiliging van de auto

Diefstalbeveiliging

⚠ Waarschuwing

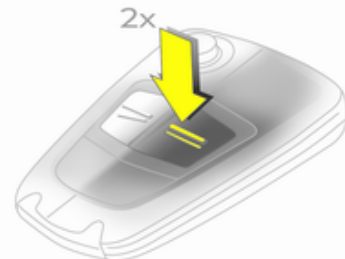
Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Als de ontsteking ingeschakeld was, moet het bestuurdersportier eenmaal worden geopend en gesloten voordat de auto kan worden beveiligd.

Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelings-toets.

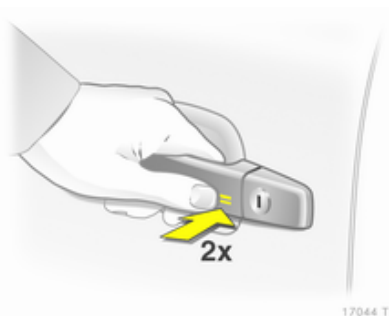
Inschakelen met de afstandsbediening



17043 T

Binnen 15 seconden = tweemaal indrukken.

Inschakelen met de elektronische sleutel



Binnen 15 seconden het sensorveld in de porthandgreep van een van de voorportieren tweemaal aanraken.

De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, binnen een straal van ca. één meter.

Diefstalalarmsysteem

Het diefstalalarmsysteem vormt één geheel met de diefstalbeveiliging en wordt als zodanig bediend.

Het bewaakt:

- Portieren, achterklep, motorkap,
- Passagiersruimte,
- Hellingshoek van de auto, bijv. bij het wegslepen,
- Ontsteking.

Bij het ontgrendelen van de auto worden beide systemen tegelijk uitgeschakeld.

Let op

Wijzigingen in het interieur van de auto, bijvoorbeeld het aanbrengen van stoelbekledingen, zijn mogelijk van invloed op de bewaking van de passagiersruimte.

Inschakelen zonder bewaking passagiersruimte en hellingshoek auto



Bewaking van de passagiersruimte en de hellingshoek van de auto uitschakelen, wanneer er inzittenden of huisdieren in de auto achterblijven, doordat het alarm kan afgaan onder invloed van sterke ultrasone geluiden, geregistreerde bewegingen in of schommelingen van de auto op een veerboot of autotrein.

1. Achterklep en motorkap sluiten.
2. Toets ① indrukken. De led in toets  knippert maximaal 10 seconden.
3. Portieren sluiten.
4. Diefstalalarmsysteem inschakelen. Het led brandt. Na ca. 10 seconden is het systeem geactiveerd. De led knippert totdat het systeem wordt uitgeschakeld.

Lichtdiode (led)



De eerste 10 seconden na het inschakelen van het diefstalalarmsysteem:

Led aan = test, vertraagde ontsteking,
 Led knippert snel = portier, achterklep, motorkap open of systeemfout.

Als er na het inschakelen van het diefstalalarmsysteem 10 seconden zijn verstreken:

Led knippert langzaam = systeem ingeschakeld,
 Led brandt ca. 1 seconde = uitschakelfunctie.

Bij storingen de hulp van een werkplaats invoeren.

Alarm

Het alarm geeft als het afgaat geluidsignalen (claxon) en lichtsignalen (alarmknipperlichten). Het aantal signalen en de duur ervan zijn wettelijk vastgelegd.

Het alarmsirenesignaal kan worden afgebroken door het indrukken van een toets op de afstandsbediening of door het inschakelen van de ontsteking. Daarbij wordt ook het diefstalalarmsysteem uitgeschakeld.

Startbeveiliging

Het systeem controleert of de auto met de gebruikte sleutel gestart mag worden. Wordt de transponder in de sleutel goedgekeurd, dan kan de motor worden gestart.

De elektronische startbeveiliging wordt automatisch geactiveerd na het verwijderen van de sleutel uit het contactslot of wanneer de motor wordt afgezet door de **Start/Stop**-toets in te drukken.

Controlelamp  89.

Let op

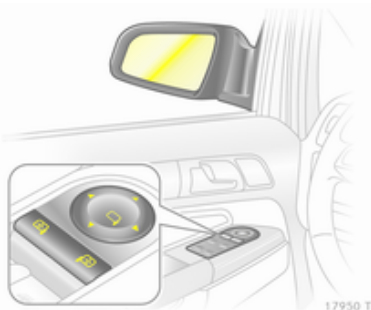
De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel daarom steeds na het verlaten van de auto de portieren en schakel het diefstalalarmsysteem in  31,  36.

Buitenspiegels

Vergrotende buitenspiegel

De vergrotende buitenspiegel verkleint de dode hoek. Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Elektrisch verstelbare buitenspiegels



Eerst desbetreffende buitenspiegel selecteren en daarna verstellen.

Inklappen

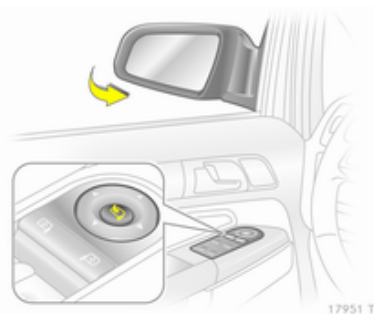


Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Handmatig inklappen

De buitenspiegels kunnen door lichte druk op de buitenzijde van de behuizing worden ingeklapt.

Elektrisch inklappen



Toets  indrukken en beide buitenspiegels worden ingeklapt.

Toets  nogmaals indrukken en beide buitenspiegels nemen hun uitgangspositie weer in.

Wanneer u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, dan wordt door het indrukken van toets  alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklappt.

Verwarmbaar

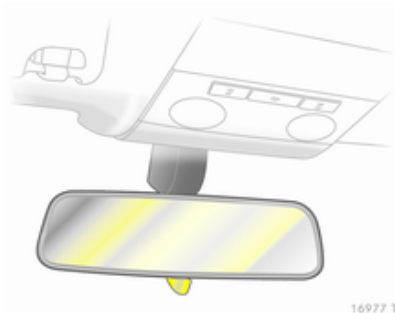


Om in te schakelen toets  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Binnenspiegels

Handmatige dimfunctie binnenspiegel



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing gebruiken.

Automatisch dimmend



Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Handmatige ruitbediening

De portierruiten zijn met de handslingers te bedienen.

Elektrische ruitbediening

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er op de achterbank kinderen zitten, de kinderbeveiliging van de elektronische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

De elektrische ruitbediening is te gebruiken

- bij ingeschakelde ontsteking,
- binnen 5 minuten na het uitschakelen van de ontsteking,
- binnen 5 minuten nadat de contactsleutel naar stand 1 is gedraaid.

Na het uitschakelen van de ontsteking werkt de elektrische ruitbediening niet meer, zodra het bestuurdersportier wordt geopend.



De schakelaar gebruiken om de desbetreffende ruit te openen of te sluiten.

Voor automatisch openen of sluiten de schakelaar langer bedienen en deze nogmaals bedienen om de beweging te stoppen.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Bij een stroeve werking door ijsvorming e.d. meermaals aan de schakelaar trekken totdat de ruit in stappen is gesloten.

Kinderbeveiliging voor achterportierruiten



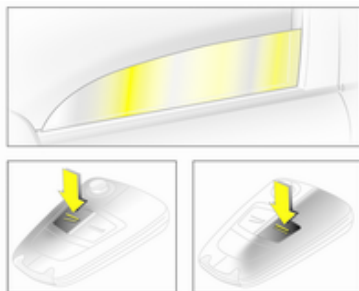
17431 T

Schakelaar  is te gebruiken om de schakelaars in de achterportieren te activeren of te deactiveren.

Ruiten van de buitenzijde bedienen

De ruiten zijn met de afstandsbediening van de buitenzijde te openen en sluiten.

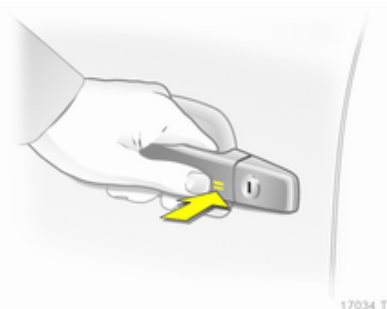
Afstandsbediening



17046 T

Toets  of  ingedrukt houden totdat alle ruiten volledig geopend of gesloten zijn.

Open&Start-systeem



17034 T

Om te sluiten het sensorveld in de portierhandgreep zo lang aanraken dat alle ruiten volledig gesloten zijn.

De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, binnen een straal van ca. één meter.

Overbelasting

Door herhaalde, snel opeenvolgende bediening wordt de stroomvoorziening van de ruitbediening enige tijd onderbroken.

Storing

Activeer de ruitelektronica als volgt, wanneer de ruiten niet automatisch kunnen worden geopend of gesloten:

1. Portieren sluiten.
2. Ontsteking inschakelen.
3. Ruit volledig sluiten en de toets nog minstens 5 seconden ingedrukt houden.
4. Ruit volledig openen en de toets nog minstens 1 seconde ingedrukt houden.
5. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Verwarmbare achterrait



Om in te schakelen toets  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van het motortype wordt de verwarmbare achterrait automatisch ingeschakeld bij het reinigen van de dieselpartikelfilter.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden.

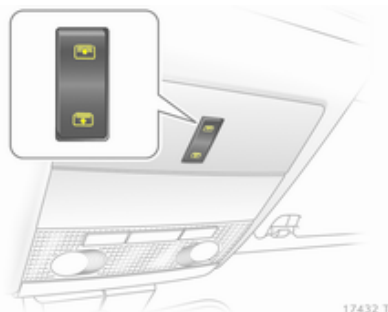
Dak

Panoramadak

Geen stickers op het middelste dakgedeelte aanbrengen. Geen dekkleden op de auto gebruiken.

Zonneschermb

Het zonneschermb wordt elektrisch bediend.



Toets  indrukken om te openen en  indrukken om te sluiten. Voor volledig sluiten, de toets ingedrukt houden.

Stoelen, veiligheidssystemen

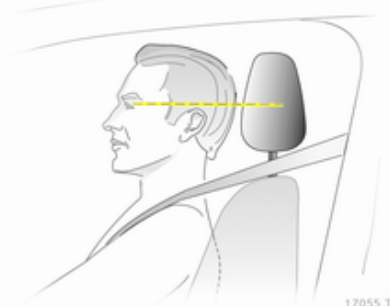
Hoofdsteunen	44
Voorstoelen	46
Zitrijen achterin	49
Veiligheidsgordels	54
Airbagsysteem	58
Kinderveiligheidssystemen	62

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

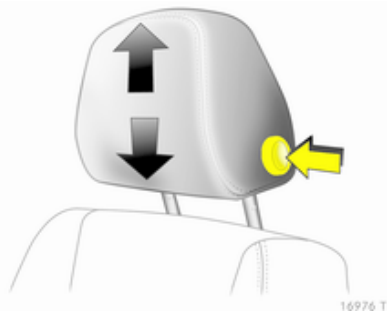
Alleen met correct ingestelde
hoofdsteunen rijden.



Het midden van de hoofdsteun moet zich op ooghoogte bevinden. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

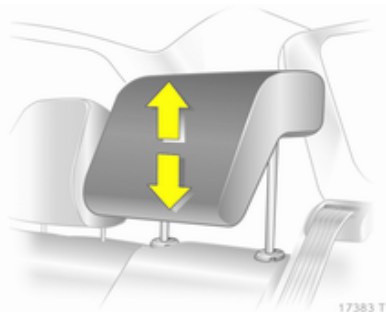
Instellen

Hoofdsteunen met ontgrendelingsknop



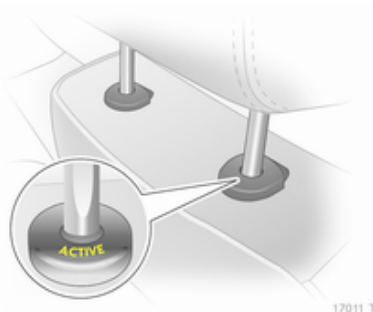
Knop aan de zijkant indrukken, hoogte instellen en vergrendelen.

Hoofdsteunen zonder ontgrendelingsknop



Hoofdsteen omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteen te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Actieve hoofdsteunen



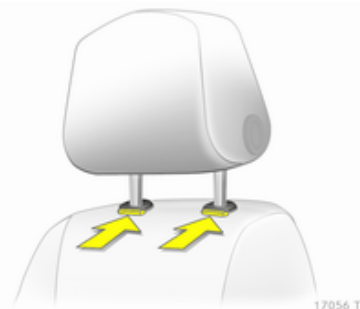
Bij een aanrijding van achteren kantelen de actieve hoofdsteunen iets naar voren. Zo wordt het hoofd beter ondersteund en het gevaar voor letsel aan de halswervels verminderd.

Actieve hoofdsteunen zijn herkenbaar aan het opschrift **ACTIVE** op de geleidehulzen van de hoofdsteunen.

Let op

Alleen goedgekeurde accessoires aan de hoofdsteen van de passagiersstoel voorin bevestigen. Monteren als de stoel niet in gebruik is.

Demonteren



Beide borgveren indrukken en de hoofdsteen omhoogtrekken.

Voorstoelen

Zitpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.



- Zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het bedienen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voorin zover mogelijk naar achteren schuiven.

- Schouders zo dicht mogelijk tegen de rugleuning houden. De hoek van de rugleuning zo instellen dat u het stuurwiel met licht gebogen armen makkelijk kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.

- Stuurwiel instellen ⇄ 78.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakrand moet minstens een handbreed tussenruimte zitten. De dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.
- Hoofdsteun instellen ⇄ 44.
- Hoogte veiligheidsgordel instellen ⇄ 55.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.

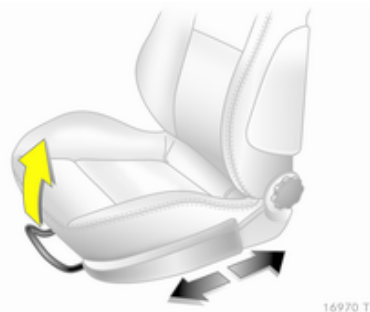
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Stoelen verstellen

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

Zitpositie



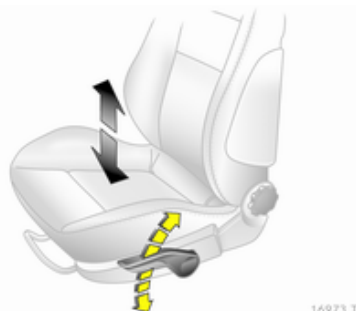
Aan handgreep trekken, stoel ver-
schuiven, handgreep loslaten.

Rugleuning voorstoelen



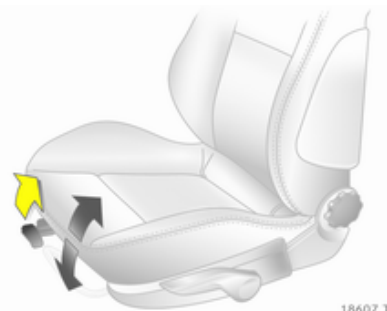
Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Zithoogte

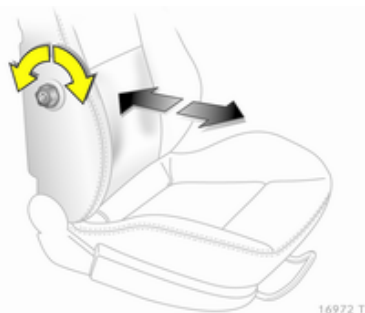


Pompbeweging van de hendel
omhoog = stoel hoger
omlaag = stoel lager

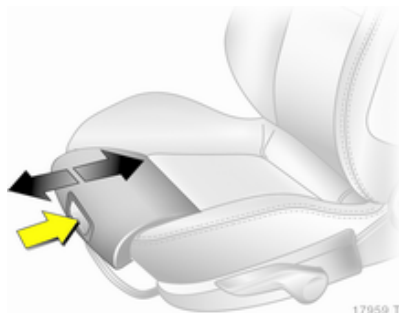
Zithoek



Aan hendel trekken, zithoek instellen door lichaamsgewicht te verplaatsen. Hendel loslaten en stoel hoorbaar laten vastklikken.

Lendensteun

Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Verstelbare dijbeensteun

Toets indrukken en dijbeensteun verschuiven.

Rugleuning neerklappen

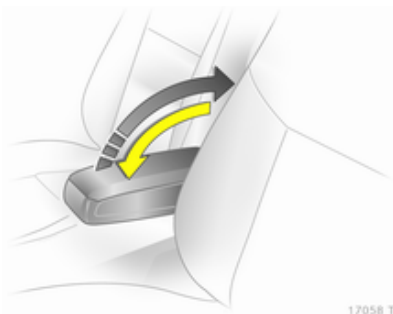
Hoofdsteun omlaagduwen.

Stoel naar achteren schuiven.

Rugleuning door het optillen van de ontgrendelingshendel vooroverklappen en vergrendelen.

Voor het terugklappen van de rugleuning de ontgrendelingshendel optillen en de rugleuning hoorbaar vergrendelen.

Armsteun



Opgeklapte armsteun tegen weerstand in naar achteren drukken en uitklappen.

Door de armsteun omhoog te trekken kan de armsteun in meerdere standen worden gezet.

Verwarming



Afhankelijk van de gewenste verwarmingscapaciteit toets  van de desbetreffende stoel bij ingeschakelde ontsteking een of meerdere malen indrukken. De controlelamp in de toets geeft de status aan.

Langdurig gebruik van de hoogste stand wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor.

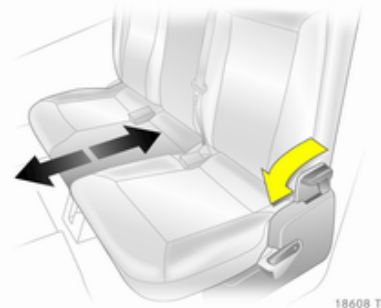
Zitrijen achterin

Zitplaatsen tweede zitrij

Waarschuwing

Bij het verstellen van de zitrij of het instellen van de rugleuningen de handen buiten het scharnierbereik houden.

Zitrij verschuiven

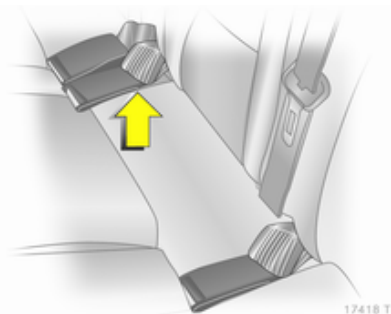


Ontgrendelingshendel naar voren duwen en zitrij verschuiven. Hendel loslaten en zitrij hoorbaar laten vastklikken.

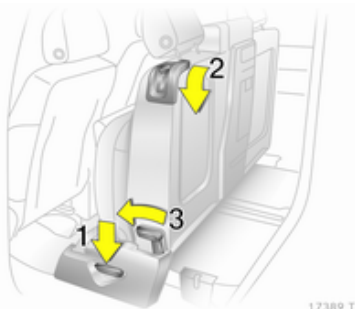
Zitrij neerklappen en naar voren schuiven

Bagagerolhoes bagageruimte zo nodig verwijderen ⇨ 70.

Hoofdsteunen omlaagschuiven ⇨ 44.



Gordelsloten in de uitsparingen van de zitting leggen.



Ontgrendelingshendel 1 omlaagduwen en zitkussen zo ver omhoogdraaien dat het vastklikt.

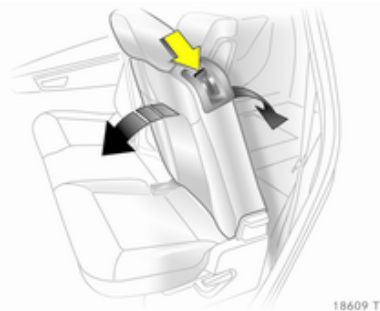
Ontgrendelingshendel 2 aan weerskanten omlaagduwen, rugleuningen terugklappen en vergrendelen.

Aan handgreep aan de achterkant van de middelste rugleuning trekken, rugleuning terugklappen en vergrendelen.

Ontgrendelingshendel 3 induwen, zitting in voorste stand schuiven en vergrendelen.

Voor het terugklappen de ontgrendelingshendel 3 indrukken en de zitting in de gewenste stand schuiven. Rugleuning instellen en met de ontgrendelingshendel 1 de zitting omlaagdraaien. De stoelen moeten in alle standen hoorbaar vastklikken.

Rugleuningen buitenste zitplaatsen instellen

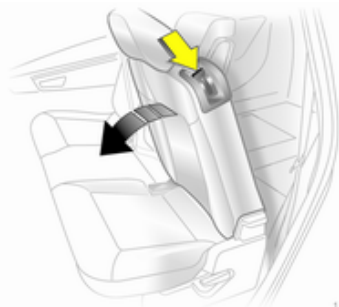


Ontgrendelingshendel omlaagduwen, een van beide rugleuningen instellen, handgreep loslaten en leuning vergrendelen.

⚠ Waarschuwing

Er mogen alleen personen worden vervoerd wanneer de rugleuning teruggeklapt is.

Buitenste rugleuningen neerklappen



Bagagerolhoes bagageruimte zo nodig verwijderen ⇨ 70.

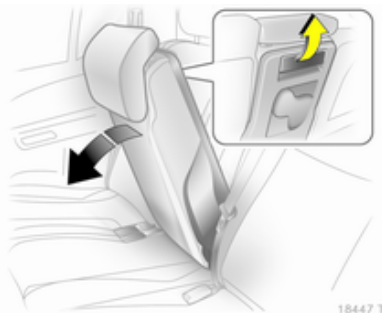
Hoofddeunen omlaagschuiven ⇨ 44.

Gordelsloten in de uitsparingen van het zitkussen leggen.

Ontgrendelingshendel omlaagduwen, rugleuningen rechtop zetten, schuin naar voren zetten of volledig vooroverklappen en vergrendelen.

Voor het terugklappen de ontgrendelingshendel omlaagduwen en de rugleuning in de gewenste positie vergrendelen.

Middelste rugleuning neerklappen

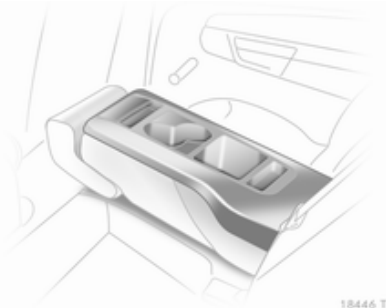


Hoofddeun helemaal omlaagschuiven ⇨ 44.

Gordelsloten in de uitsparingen van het zitkussen leggen.

Handgreep aan achterkant omhoogtrekken, leuning rechtop zetten of helemaal vooroverklappen en vergrendelen.

Voor het terugklappen aan handgreep trekken, rechtop zetten en in gewenste stand vergrendelen.



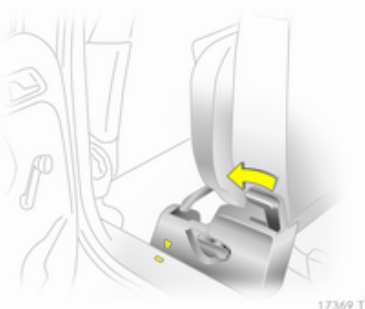
Een voorovergeklapte middelste rugleuning kan als armsteun dienen; bovendien zitten er bekerhouders en opbergvakken in.

Zitplaatsen derde zitrij

⚠ Waarschuwing

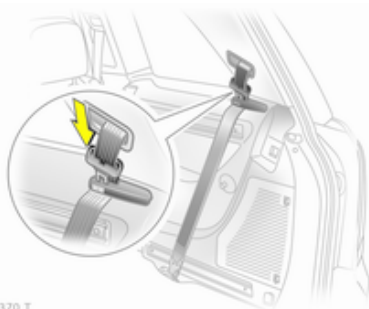
Bij het uitklappen of neerklappen van de stoelen de handen buiten het scharnierbereik houden.

Stoelen uitklappen



Bodemaafdekking en bagagerolhoes bagageruimte verwijderen ⇨ 71.

De hendel naar voren duwen en de tweede zitrij tot aan de markering naar voren schuiven.



Veiligheidsgordels door de gordelhouders halen en de gespen in de houders steken.

⚠ Waarschuwing

Alvorens uit te klappen moeten alle componenten uit de zijdelingse rails verwijderd worden en moeten de veiligheidsgordels zonder ze te verdraaien in de gordelogen op de vloer van de auto vastgehaakt worden.



Vanuit de bagageruimte de stoel aan de handgreep omhoogtrekken.



Stoel naar achteren schuiven totdat deze rechtop staat en hoorbaar vastklikt. Daarbij met één hand de rugleuning aan de bovenkant ondersteunen.

Tweede zitrij in de gewenste positie schuiven en vergrendelen.

Veiligheidsgordels ⇨ 55.

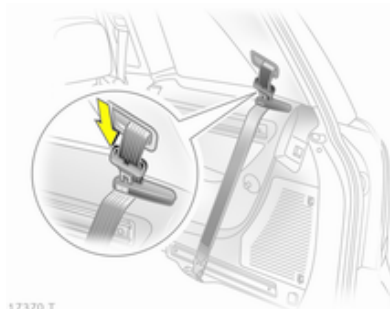
Bagagerolhoes bagageruimte achter de derde zitrij opbergen ⇨ 70.

Stoelen wegklappen

Bagagerolhoes bagageruimte verwijderen ⇨ 70.

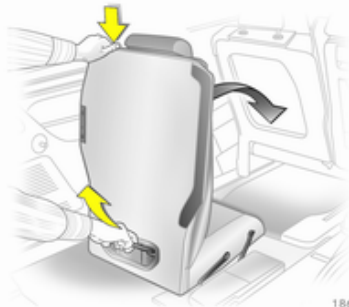
De hendel naar voren duwen en de tweede zitrij tot aan de markering naar voren schuiven.

Hoofdsteunen van de derde zitrij helemaal omlaagschuiven, daartoe de borgveren indrukken om deze te ontgrendelen.



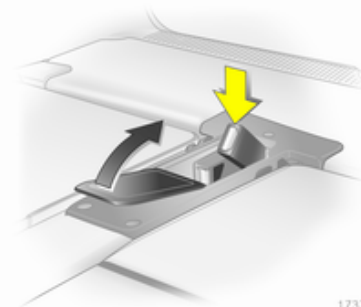
17370 T

Veiligheidsgordels door de gordelhouders halen en de gespen in de houders steken.



18610 T

Vanuit de bagageruimte de toets boven op de rugleuning indrukken en de rugleuning naar voren kantelen. Stoel aan handgreep naar achteren omhoogtrekken en vervolgens naar voren draaien totdat deze in de vloer verzonken is. Stoel tijdens de gehele procedure aan handgreep vasthouden.



17374 T

De gordelsloten in de uitsparingen in de vloer drukken en de afdekking neerklappen.

Bodemafdekking bagageruimte en bagagerolhoes bagageruimte aanbrengen ⇨ 71, ⇨ 70.

Tweede zitrij in de gewenste positie schuiven en vergrendelen.

Veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij snel optrekken of hard remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden.

Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit om-doen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in ge-vaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk. Ze zijn niet geschikt voor kinderen tot een leeftijd van 12 jaar of een lengte van 1,5 m (59 inch).

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

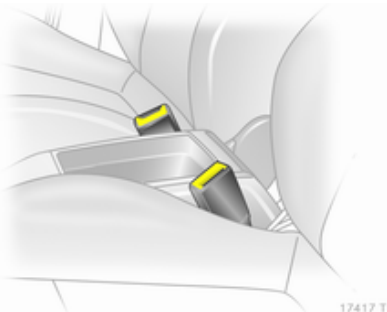
Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Controlelamp veiligheidsgordel 
 ⇨ 88.

Gordelkrachtbegrenzers

De gordelkrachtbegrenzers van de voorstoelen beperken de krachten die inwerken op de inzittenden, doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners



De gordelsloten van de voorstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing of bij een aanrijding van achteren omlaaggetrokken om de gordels aan te spannen.

Waarschuwing

Bij onoordeelkundige behandeling (bijv. demontage of montage van de gordels) kunnen de gordelspanners in werking treden.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan de brandende controlelamp  ⇨ 88.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

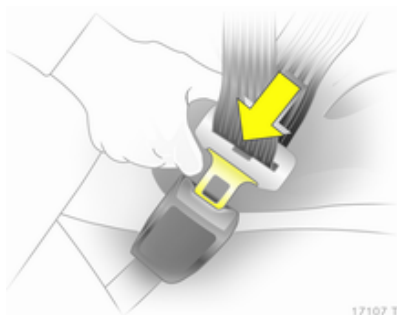
Geen accessoires of andere voorwerpen aanbrengen in het werkingsgebied van de gordelspanners. Geen aanpassingen in de gordelspanneronderdelen aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsveiligheidsgordel

Vastmaken



Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de gesp in het slot vastklikken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.

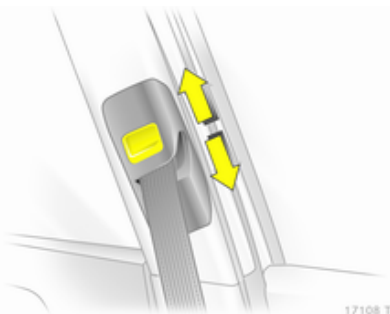


Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Hoogteverstelling

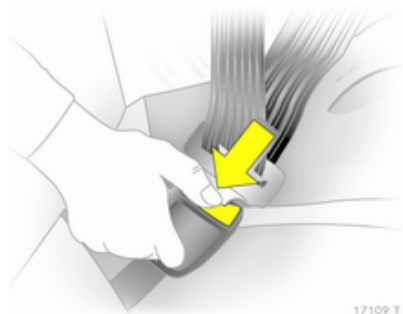


1. Gordel iets uittrekken.
2. Toets indrukken.
3. Hoogte instellen en vergrendelen.

Hoogte zo instellen dat de gordel over de schouder loopt. Gordel mag niet langs de hals of bovenarm lopen.

Niet instellen tijdens het rijden.

Demonteren

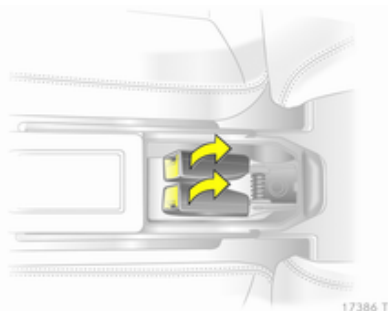


Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Veiligheidsgordels op de tweede zitrij

De veiligheidsgordel van de middelste zitplaats kan alleen uit het oprolmechanisme worden getrokken, als de rugleuning in de achterste stand vergrendeld is.

Veiligheidsgordels op de derde zitrij

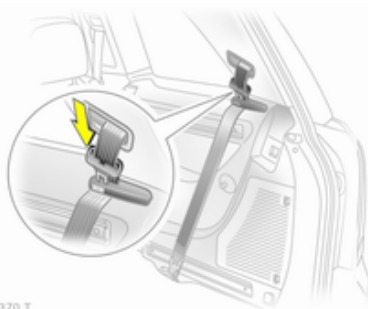


De bodemafdekking tussen de stoelen openen en de gordelsloten naar boven trekken.

Gesp en gordel uit de houder halen.

⚠ Waarschuwing

Bij het vastmaken mag de gordel niet door de geleiders gehaald zijn.



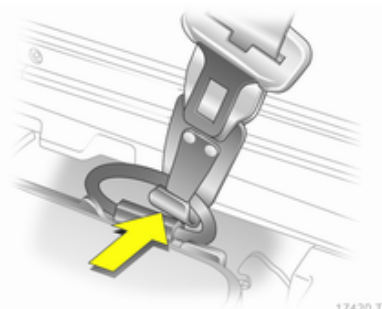
17370 T

Niet gebruikte veiligheidsgordels door de gordelhouder halen en de gespen in de houders steken.

Verwijderbare veiligheidsgordels op de derde zitrij

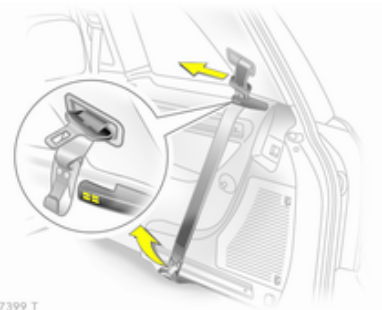
Verwijderbare veiligheidsgordels zijn te herkennen aan het etiket op de gordel.

Om de zijdelingse rails te gebruiken kunnen de veiligheidsgordels uit de gordelogen op de vloer worden losgemaakt.



17420 T

Hiertoe de borgveer indrukken en de haak uit het gordelooog op de vloer loshaken.



17399 T

Gordel oprollen en de haak aan de magneet van de gordelhouder bevestigen.

Om de veiligheidsgordel vast te maken, de haak van de magneethouder lostrekken, de borgveer van de haak indrukken en aan het gordeloog op de vloer van de auto bevestigen. De veiligheidsgordel mag niet verdraaid zijn. De haak moet met een gesloten borgveer in het gordeloog vastgehaakt zijn.

Let op

De haak mag alleen aan de daarvoor bestemde gordelogen op de vloer van de auto worden bevestigd.

De gordelogen en veiligheidsgordels mogen niet worden gebruikt voor het vastzetten van bagage.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap

⚠ Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen.

Bij het in werking treden worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Bij onoordeelkundige behandeling kunnen de airbagsystemen op explosieve wijze in werking treden.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Afdekkingen van airbags niet beplakken of met andere materialen bedekken.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Laat het demonteren van stuurwiel, instrumentenpaneel, alle bekleding, portierdichtingen, handgrepen en stoelen over aan een werkplaats in geval een airbag is afgegaan.

Controlelamp  voor airbagsystemen
⇨ 88.

Frontaal airbagsysteem



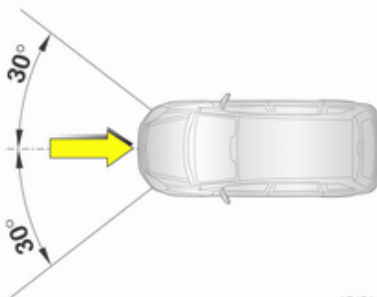
17111 T

Het frontale airbagsysteem bestaat uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.



17118 T

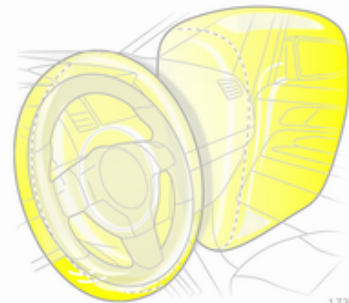
Bovendien zit er een waarschuwings-etiket aan de zijkant van het instrumentenpaneel, dat bij een geopend voorpassagiersportier zichtbaar is.



17421 T

Het frontale airbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding in het getoonde werkingsgebied. Het contact moet ingeschakeld zijn.

Stoelbezettingsherkenning ⇨ 62.
Kinderveiligheidssysteem met transponders ⇨ 66.



17375 T

De voorwaartse beweging van de voorste inzittenden wordt afgeremd, waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en het hoofd aanzienlijk afneemt.

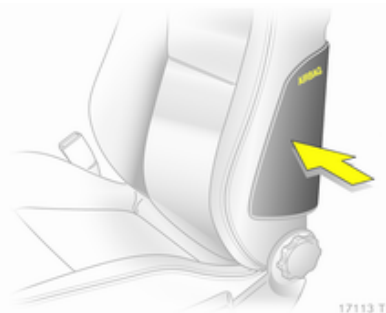
⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk ⇨ 46.

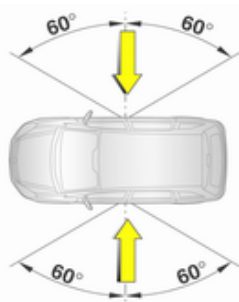
Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem

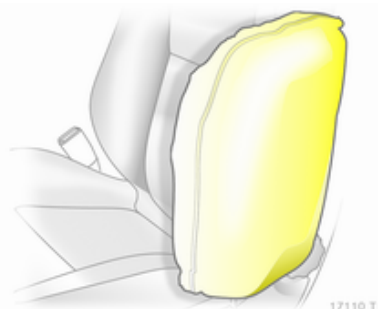


Het zijdelingse airbagsysteem bestaat uit airbags in de rugleuningen van de beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.



Het zijdelingse airbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding in het getoonde werkingsgebied. Het contact moet ingeschakeld zijn.

Stoelbezettingsherkenning ⇨ 62.
Kinderveiligheidssysteem met transponders ⇨ 66.



De kans op letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding wordt aanzienlijk vermindert.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

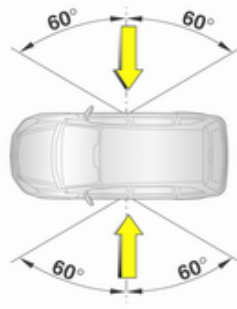
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoeden gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

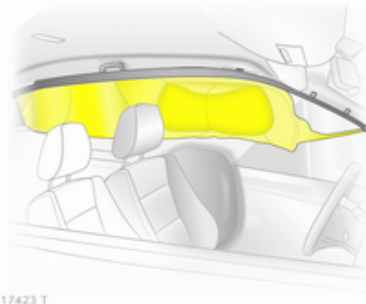
Hoofdairbags



De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerskanten in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.



De hoofdairbags treden in werking bij een voldoende krachtige aanrijding in het getoonde werkingsgebied. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De kans op hoofdletsel bij een zijdelingse aanrijding wordt aanzienlijk vermindert.

De hoofdairbags bieden geen bescherming aan inzittenden op de derde zitrij.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleevers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Stoelbezettingsherkenning



17116 T

Herkenbaar aan het etiket onder op de passagiersstoel en controlelamp , die na het inschakelen van de ontsteking ca. 4 seconden lang brandt.

Het systeem voor stoelbezettingsherkenning schakelt de frontale en zijdelingse airbags voorin uit, als de passagiersstoel niet bezet is of als er op deze stoel een Opel-kinderveiligheidssysteem met transponders gemonteerd is. De hoofdairbags blijven geactiveerd.

Gevaar

Op de passagiersstoel mogen uitsluitend Opel-kinderveiligheidssystemen met transponders worden gemonteerd. Bij gebruik van systemen zonder transponders bestaat levensgevaar.

Controlelamp  88.

Let op

Personen lichter dan 35 kg alleen achterin vervoeren.

Geen zware voorwerpen op de passagiersstoel leggen. Anders gaat de stoelbezettingsherkenning er ten onrechte van uit dat de stoel bezet is en worden de airbags aan de passagierskant niet gedeactiveerd.

Geen stoelhoezen of extra kussens op de passagiersstoel gebruiken.

Kinderveiligheidssystemen

Let bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem op de volgende gebruiksaanwijzingen en montagevoorschriften en houd u bovendien aan de instructies die bij het kinderveiligheidssysteem werden geleverd.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Juiste systeem selecteren

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Wijziging van het systeem is aangewezen wanneer het hoofd van het kind niet meer voldoende wordt ondersteund op ooghoogte. De rugwervels van een kind zijn nog zeer broos en worden bij een ongeluk minder belast in een halfliggende achterwaarts gerichte houding dan in een zithouding.

Kinderen tot een leeftijd van 12 jaar of met een lichaamslengte tot 1,5 m (59 inch) uitsluitend in een geschikt kinderveiligheidssysteem vervoeren.

Houd een kind tijdens het rijden nooit op de arm. Bij een aanrijding zult u het kind niet langer kunnen vasthouden.

Bij vervoer van kinderen uitsluitend het geschikte kinderveiligheidssysteem, afhankelijk van het lichaamsgewicht, gebruiken.

Controleer of het te monteren kinderveiligheidssysteem compatibel is met het autotype.

Controleer of de montageplaats van het kinderveiligheidssysteem in de auto juist is.

Kinderen alleen in en uit de auto laten stappen aan de rechterkant, weg van het verkeer.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet in gebruik is, het met een veiligheidsgordel vastzetten of uit de auto verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Montageplaatsen kinderveiligheidssystemen

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een kinderveiligheidssysteem

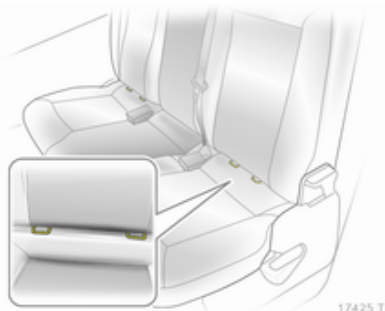
Gewichts- of leeftijdsgroep ¹⁾	Op passagiersstoel	Op buitenste zitplaatsen tweede zitrij	Op middelste zitplaats tweede zitrij	Op zitplaatsen derde zitrij
Groep 0: tot en met 10 kg of ca. 10 maanden	B ¹ , +	U, +	U	X
Groep 0+: tot 13 kg of ca. 2 jaar				
Groep I: 9 tot 18 kg of ca. 8 maanden tot 4 jaar	B ² , +	U, +, ++	U	UF
Groep II: 15 tot 25 kg of ca. 3 tot 7 jaar	X	U	U	UF
Groep III: 22 tot 36 kg of ca. 6 tot 12 jaar				

- B¹ = Onder voorbehoud, alleen met stoelbezettingsherkenning en Opel-kinderveiligheidssystemen met transponders. Bij de bevestiging van het kinderveiligheidssysteem met een driepuntsveiligheidsgordel moet de stoelzitting in de hoogste stand worden gezet. Schuif de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren en zet het omlooppunt van de passagiergordel in de laagste stand.
- B² = Onder voorbehoud, alleen met stoelbezettingsherkenning en Opel-kinderveiligheidssystemen met transponders. Bij de bevestiging van het kinderveiligheidssysteem met een driepuntsveiligheidsgordel moet de stoelzitting in de hoogste stand worden gezet. Schuif de passagiersstoel zo ver naar achteren dat de veiligheidsgordel vanaf het omlooppunt naar voren loopt.
- U = Universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsveiligheidsgordel.
- UF = Universeel bruikbaar voor naar voren gerichte kinderveiligheidssystemen in combinatie met een driepuntsveiligheidsgordel.
- + = Autostoel met ISOFIX-bevestiging verkrijgbaar. Bij bevestiging met ISOFIX mogen alleen de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen gebruikt worden.

¹⁾ U wordt geadviseerd een systeem te blijven gebruiken totdat het kind de bovenste gewichtsgrens heeft bereikt.

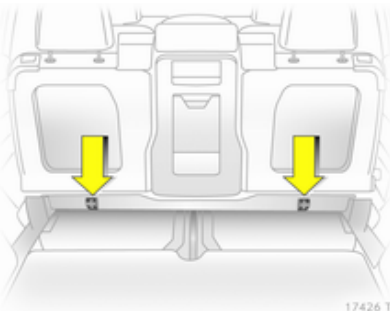
-
- ++ = Autostoel met ISOFIX-bevestiging verkrijgbaar. Bij bevestiging met ISOFIX en Top-Tether mogen alleen de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen gebruikt worden.
 - X = Kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan.

ISOFIX-kinderveiligheidssystemen



De voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de bevestigingsbeugels bevestigen.

Top-Tether-kinderveiligheidssystemen



Top-Tether-kinderveiligheidssysteem aan de bevestigingsogen van de tweede zitrij bevestigen. Daarbij moet de bijbehorende gordel tussen de glijstangen van de hoofdsteun lopen.

Bij de bevestiging met ISOFIX en Top-Tether mogen de algemeen voor ISOFIX goedgekeurde kinderveiligheidssystemen worden gebruikt.

Kinderveiligheidssystemen met transponders



Een etiket op het kinderveiligheidssysteem geeft aan of het uitgerust is met transponders.

Opel-kinderveiligheidssystemen met transponders worden automatisch geregistreerd door auto's met stoelbezettingsherkenning, wanneer de systemen correct op de passagiersstoel zijn gemonteerd.

Let op

Geen voorwerpen (zoals kunststof folie of verwarmingsmatten) tussen de stoel en het kinderveiligheidssysteem plaatsen.

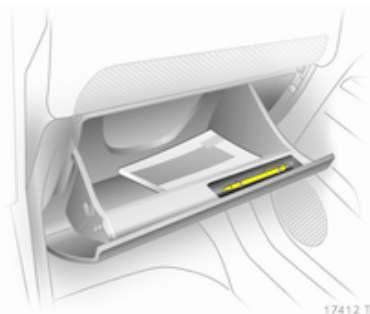
Stoelbezettingsherkenning ⇨ 62.

Opbergruimte

Opbergvakken	68
Bagageruimte	70
Dakdragersysteem	76
Aanwijzingen voor het beladen van de auto	76

Opbergvakken

Handschoenenkastje



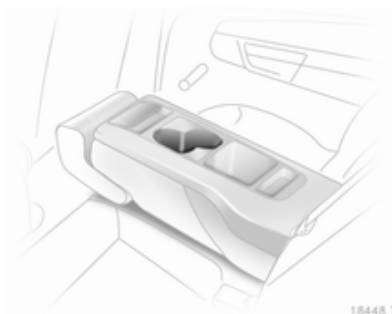
Het handschoenenkastje heeft een pennenhouder.

Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

Bekerhouders

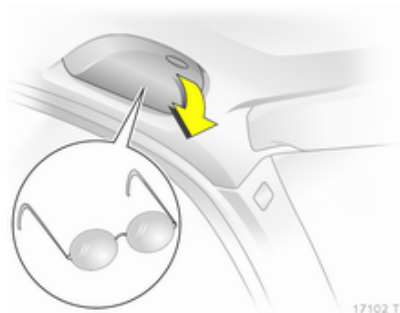


Er zitten bekerhouders in de middenconsole, in de portieren en in de achterste zijpanelen.



Er zitten meer bekerhouders in de naar voren geklapte middelste rugleuning.

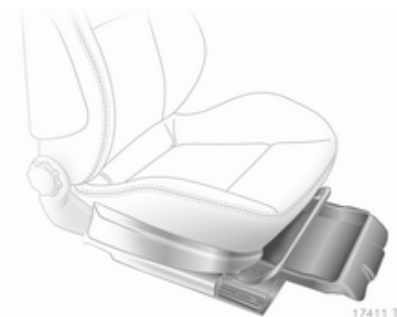
Opbergvak voor (zonne)bril



Neerklappen en openen.

Geen zware voorwerpen in het opbergvakje leggen.

Opbergvak onder passagiersstoel



Opbergvak aan handgreepuitsparing optillen en uittrekken. Maximale belasting: 1,5 kg. Om te sluiten, de opberglade naar achteren duwen en vergrendelen.

Opbergvakken in hemelbekleding



Om te openen, op de aangegeven plaatsen drukken.

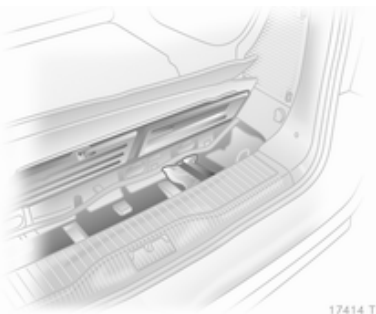
De maximaal toelaatbare belasting van de twee opbergvakken voorin is 1 kg per vak, die van de drie opbergvakken achterin 2 kg per vak.

Tijdens het rijden moeten de opbergvakken gesloten blijven.

Bagageruimte

Laadruimte

Opbergvakken in de bagageruimte



17414 T

Om het deksel te openen, de vloerbedekking optillen. Trekliip omhoogzetten, verdraaien en omhoogtrekken. In het opbergvak liggen het boordgereedschap ⇨ 176 en de kogelstang van de trekhaak.

Links achter de klep in de zijwandbekleding van de bagageruimte bevindt zich de zekeringendoos ⇨ 174.

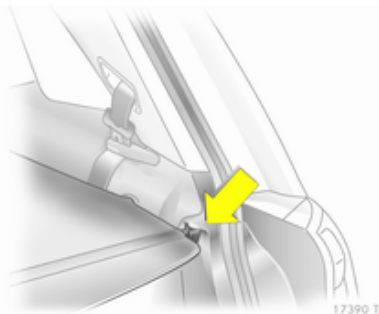
Aan de rechterkant achter de klep zit de bandenreparatieset ⇨ 182.

Bagagerolhoes bagageruimte

Geen zware voorwerpen of voorwerpen met scherpe randen op de bagagerolhoes bagageruimte leggen.

Alvorens de bagagerolhoes bagageruimte te bedienen, de achterste veiligheidsgordels door de zijdelingse gordelhouders halen.

Openen



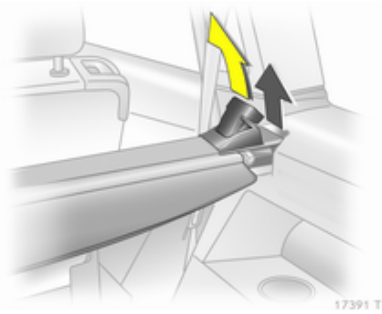
17390 T

Bagagerolhoes uit de zijdelingse houders nemen. Deze rolt automatisch op.

Sluiten

Bagagerolhoes bagageruimte aan handgreep naar achteren trekken en in de zijdelingse houders haken.

Demonteren



17391 T

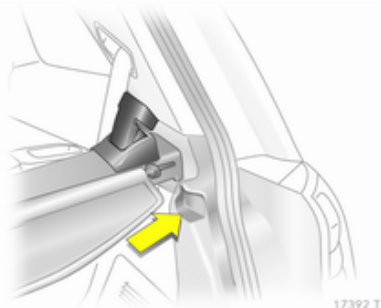
Bagagerolhoes bagageruimte openen.

Ontgrendelingshendel omhoogtrekken en vasthouden. Bagagerolhoes bagageruimte rechts optillen en uit de bevestigingen verwijderen.

Monteren

Bagagerolhoes bagageruimte links in de bevestiging vastmaken, de ontgrendelingshendel omhoogtrekken en vasthouden, de bagagerolhoes bagageruimte rechts aanbrengen en vergrendelen.

Opbergen achter derde zitrij

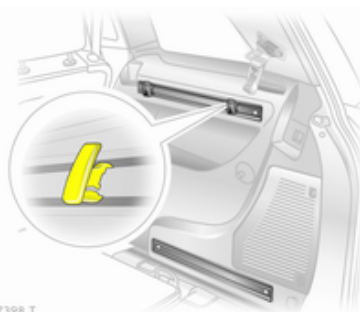


Bagagerolhoes bagageruimte links in de bevestiging vastmaken, de ontgrendelingshendel omhoogtrekken en vasthouden, de bagagerolhoes bagageruimte rechts aanbrengen en vergrendelen.

Bodemafdekking bagageruimte

Wanneer de derde zitrij is ingeklapt, kan een bodemafdekking op de vloer van de bagageruimte worden gelegd.

Bevestigingsrails en -haken

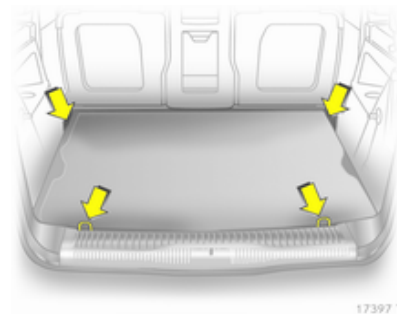


Haak in de gewenste stand in de rails aanbrengen: daartoe de haak in de bovenste groef van de rail aanbrengen en in de onderste groef duwen.

Bij het gebruik van de rails (behalve met het scheidingsnet voor de achterklep) moeten de zitplaatsen van de derde zitrij ingeklapt worden ⇨ 52 en

de veiligheidsgordels van de vloer losgehaakt worden. Losgemaakte gordelhaken aan de magneten van de gordelhouders bevestigen ⇨ 55.

Sjorogen



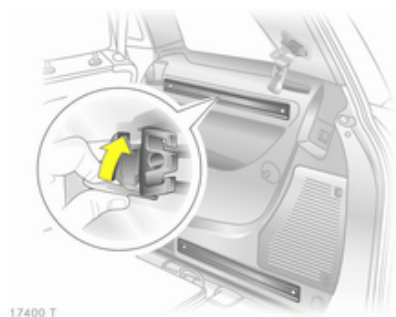
De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden, met een bagagenet of met een veiligheidsnet.

De ogen ter bevestiging van de afneembare veiligheidsgordels mogen niet als sjorogen worden gebruikt.

Veiligheidsgordels van de derde zitrij nooit gebruiken om bagage vast te zetten.

FlexOrganizer

De FlexOrganizer is een flexibel systeem voor de indeling van de bagage ruimte of voor de bevestiging van bagage.



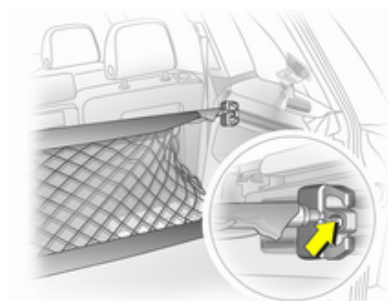
17400 T

Het systeem bestaat uit

- adapters,
- een flexibel scheidingsnet,
- nettassen voor de zijwanden,
- haken.

De onderdelen worden met adapters of haken in de twee geleiderails in de zijwanden gemonteerd. Het scheidingsnet kan ook direct voor de achterklep gemonteerd worden.

Flexibel scheidingsnet



17401 T

In iedere rail een adapter plaatsen: handgreep openklappen, adapters in de bovenste en de onderste groef van de rail plaatsen en in de gewenste positie brengen. Voor het blokkeren van de adapter de handgreep dichtklappen. De stangen van het net

moeten worden uitgetrokken alvorens deze in de adapters te plaatsen: alle uiteinden uittrekken en rechtsoom vastdraaien.

Om ze te plaatsen, de stangen iets samendrukken en in de bijbehorende openingen van de adapters steken. De lange stang moet in de bovenste adapter worden geplaatst.

Netstang verwijderen door deze samen te drukken en uit de adapters te nemen. Handgreep van de adapter openklappen, eerst uit de onderste groef en daarna uit de bovenste groef verwijderen.

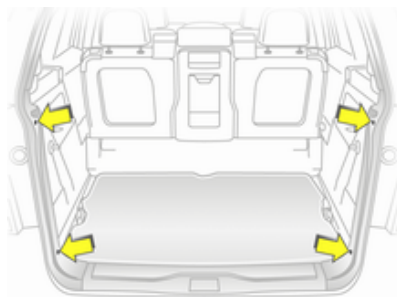
Haken en nettas



17402 T

De nettas kan aan de haken worden bevestigd.

Scheidingsnet voor achterklep



Het scheidingsnet kan direct voor de achterklep worden gemonteerd om te voorkomen dat de bagage bij het openen van de achterklap uit de auto valt.

Vóór het monteren moeten de vier uiteinden van de netstangen ingeschoven worden door elk van de uiteinden linksom te draaien en naar binnen te duwen.

Netstangen aanbrengen door deze iets samen te drukken en in de bijbehorende openingen te steken. De lange stang moet bovenaan worden aangebracht.

Netstangen verwijderen door deze samen te drukken en uit te nemen.

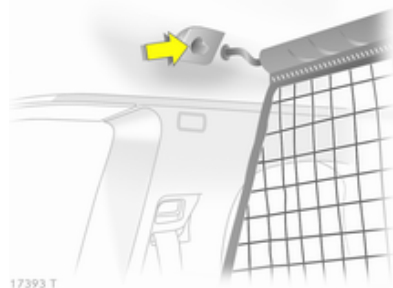
Om bij een uitgeklapte derde zitrij eenvoudig in te kunnen laden, eerst de onderste stang plaatsen, inladen en vervolgens de bovenste stang plaatsen.

Veiligheidsnet

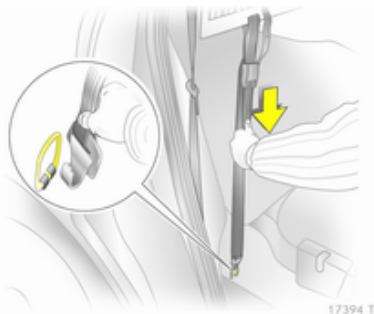
Het veiligheidsnet kan achter de tweede zitrij of achter de voorstoelen worden gemonteerd.

Het is niet toegestaan om personen achter het veiligheidsnet te vervoeren.

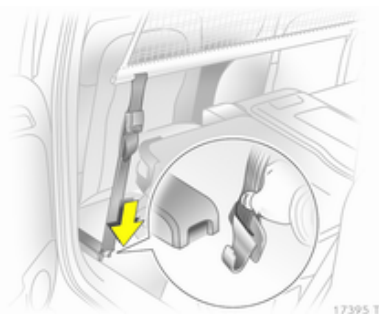
Monteren



In het dakframe zitten twee montageopeningen: stang van het net aan één kant inhaken en vergrendelen, stang samendrukken en aan de andere kant inhaken en vergrendelen.

Achter de tweede zitrij

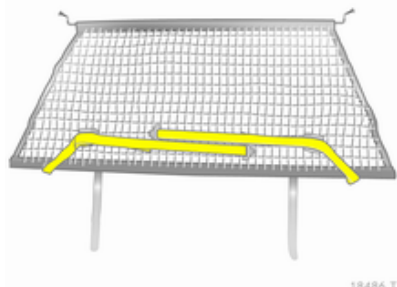
Haken van de gordels voor het spannen van het net in de sjoegen in de vloer inhaken en aanspannen.

Achter de voorstoelen

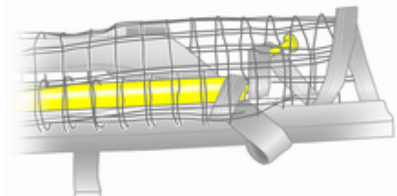
Haken van de gordels voor het spannen van het net in de gleuven inhaken en aanspannen.

Demonteren

Lengteregelaars van de gordels voor het spannen van het net omhoogklappen en gordels losmaken. Bovenste netstang aan één kant losmaken, samendrukken en aan de andere kant losmaken en uit de openingen halen.

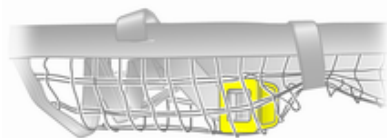
Opbergen

Spanbanden zoals op de afbeelding wordt getoond op het net leggen.



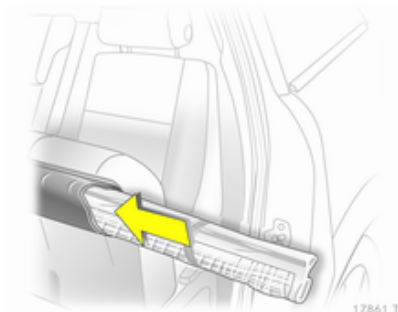
Bovenste netstang tot iets boven het midden omlaagrollen.

Bovenste netstang over de spanbanden naast de onderste netstang leggen. De haakjes van de bovenste netstang moeten hierbij van de onderste netstang af wijzen.



18488 T

Klittenband naast de lengteregelaars strak om het net vastmaken. De lengteregelaars en de netstangen moeten vlak en naast elkaar liggen.



17861 T

Zitting van de tweede zitrij opklappen
⇨ 49. Veiligheidsnet in de houders schuiven, zitting omlaagklappen en vergrendelen.

Opklapbaar aflegvlak

Zitten aan de achterkant van de voorstoelen.

Voor het uitklappen, omhoogtrekken totdat het vergrendelt.

Voor het neerklappen, omlaagdrukken tot voorbij de weerstand.

Geen zware voorwerpen aanbrengen.

Gevarendriehoek

Gevarendriehoek in de uitsparing in de achterklep opbergen en met de banden links en rechts vastzetten.

EHBO-etui



17459 T

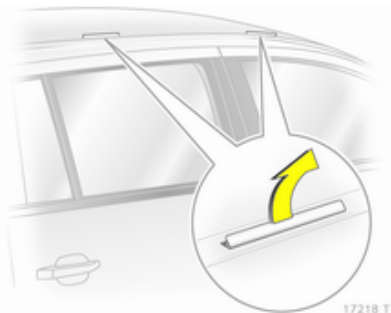
EHBO-etui in de uitsparing in de achterklep opbergen en met de band vastzetten.

Dakdragersysteem

Om veiligheidsredenen en ter vermindering van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde Opel-dakdragersysteem te gebruiken.

Gebruiksaanwijzing van het dakdragersysteem in acht nemen en dakdragersysteem verwijderen wanneer het niet wordt gebruikt.

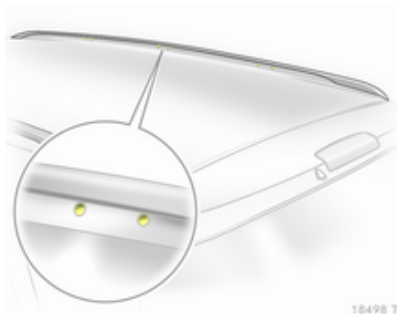
Model zonder dakreling



Afdekkingen van de montageopeningen omhoogklappen.

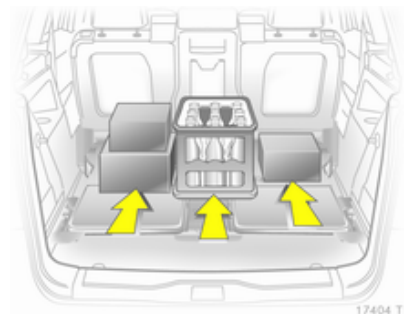
Dakdragersysteem op de bijbehorende punten bevestigen.

Model met dakreling



Ter bevestiging van het dakdragersysteem de montagepennen in de op de afbeelding weergegeven openingen steken.

Aanwijzingen voor het beladen van de auto



- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Controleren of de rugleuningen naar behoren zijn vergrendeld. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderaan leggen.
- Voorwerpen met spanbanden aan de sjorogen vastzetten ⇨ 71.
- Losse voorwerpen in de bagageruimte vastzetten om glijden tegen te gaan.

- Bij het vervoeren van bagage in de bagageruimte mogen de rugleuningen van de tweede zitrij niet schuin naar voren geklapt zijn.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Geen voorwerpen op de bagagerolhoes bagageruimte of op het instrumentenpaneel leggen.
- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhendel en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.
- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 210) en het EU-leeggewicht van de auto.

Noteer de gegevens van uw auto in de gewichtstabel op pagina ⇨ 3 in om het EU-leeggewicht te berekenen.

Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (tank voor 90 % gevuld).

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijnsnelheid aan de belastingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen.

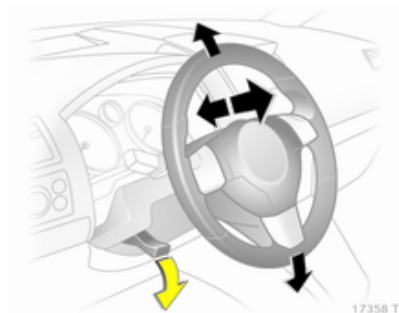
De toegestane dakbelasting bedraagt 75 kg, bij auto's met dakrails 100 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen	78
Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen	84
Info-Displays	94
Voertuigmeldingen	101
Boordcomputer	104

Bedieningsorganen

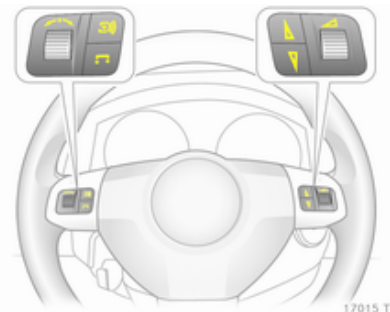
Stuurwiel instellen



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

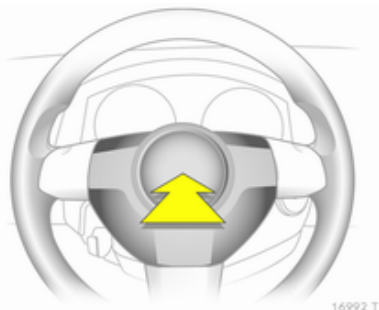
Afstandsbediening op stuurwiel



Bepaalde functies van het infotainment-systeem en het Info-Display kunnen via de afstandsbediening op het stuurwiel worden bediend.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Claxon

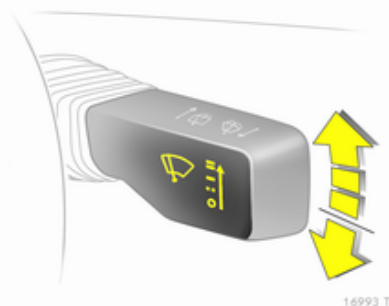


16992 T

 indrukken.

Voorruitwissers/-sproeiers

Voorruitwissers



16993 T

De hendel keert altijd terug naar de uitgangspositie.

== = snel

— = langzaam

-- = instelbare intervalschakeling

○ = uit

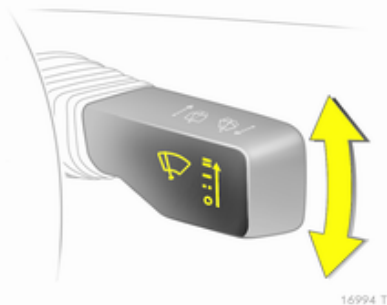
Hendel omlaagduwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwissers uitgeschakeld zijn.

Wissnelheden doorlopen door de hendel over de weerstandspunten heen te duwen en vast te houden. Bij ○ klinkt er een geluidssignaal.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbaar wisinterval

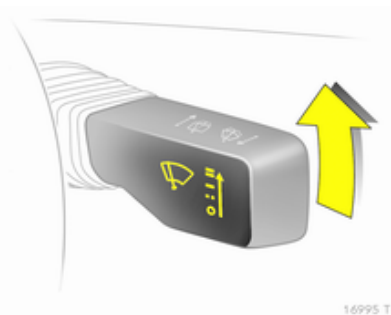


16994 T

Wisinterval instellen op een waarde tussen 2 en 15 seconden: ontsteking inschakelen, hendel vanuit ○ omlaagbewegen, gewenste intervaltijd afwachten, hendel omhoogbrengen naar --.

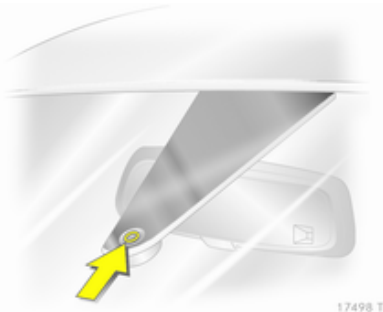
Na inschakelen van de ontsteking en hendel op -- geldt een interval van 6 seconden.

Automatische wisfunctie met regensensor



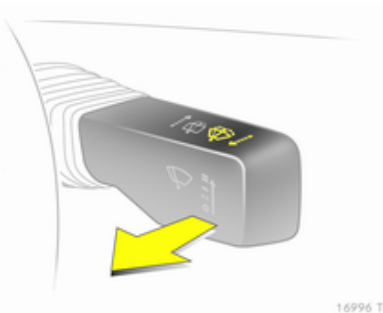
-- = Automatische wisfunctie met regensensor

De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wisselheid van de voorruitwissers aan.



Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.

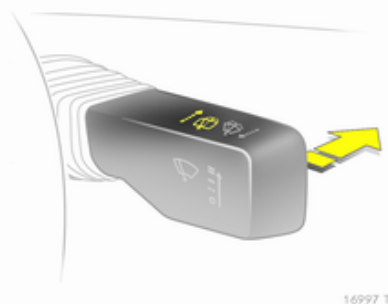
Vooruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Sproeiervloeistof wordt tegen de ruiten gespoten en de wissers maken enkele slagen.

Staat de verlichting aan, dan wordt er ook sproeiervloeistof tegen de koplampen gespoten. Daarna werken de koplampsproeiers 2 minuten niet.

Achterrauitwisser/-sproeier

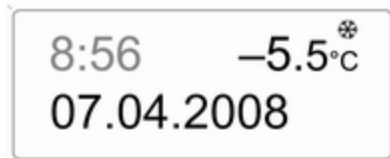


Hendel van u af duwen. De achterrauitwisser wist in de intervalstand. Om uit te schakelen, de hendel nogmaals naar voren duwen.

Houdt u de hendel van u af geduwd, dan spuit er sproeiervloeistof tegen de achterraut.

Als de voorruitwissers ingeschakeld zijn, wordt de achterrautwischer bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

Buitentemperatuur



20001

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.

Zakt de buitentemperatuur tot 3 °C, dan verschijnt als waarschuwing voor ijsel het symbool ❄ op het

Triple-Info-Display of op het Board-Info-Display. Bij het stijgen van de temperatuur dooft het symbool ❄ pas vanaf 5 °C.



20002

Bij auto's met Graphic-Info-Display of Color-Info-Display verschijnt als waarschuwing voor ijsel een waarschuwing melding op het display. Onder -5 °C verschijnt er geen melding.

⚠ Waarschuwing

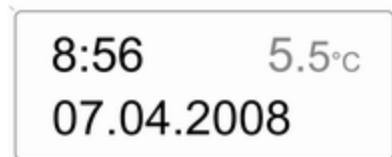
Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

Datum en tijd worden op het Info-Display weergegeven.

Board-Info-Display ⇨ 94,
Graphic-Info-Display,
Color-Info-Display ⇨ 97.

Datum en tijd op Triple-Info-Display instellen



20003

Het infotainment-systeem moet uitgeschakeld zijn. Voor het oproepen van de instelmodus, toets  ca. 2 seconden indrukken. Met toets  wordt de knipperende waarde ingesteld. Toets  gebruiken om naar de volgende instelling te gaan of de instelmodus te verlaten.

Automatische tijdsynchronisatie

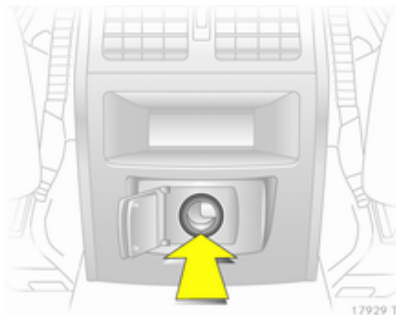
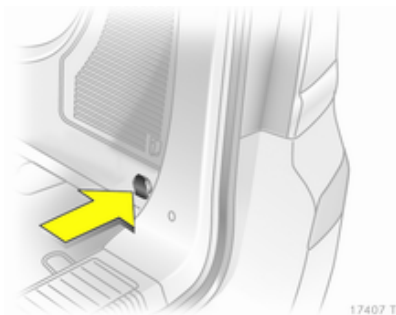
Het RDS-signaal van de meeste FM-zenders stelt de tijd automatisch in, te herkennen aan  op het display.

Sommige zenders zenden geen correct tijdsignaal uit. Het is dan zinvol de automatische tijdsynchronisatie uit te schakelen.

Instelmodus oproepen en naar het instellen van de jaren gaan. Toets  ca. 3 seconden ingedrukt houden tot  op het display knippert en de aanduiding "RDS TIME" verschijnt. Met toets  de functie inschakelen (RDS TIME 1) of uitschakelen (RDS TIME 0). Instelmodus verlaten met toets .

12V-aansluitingen

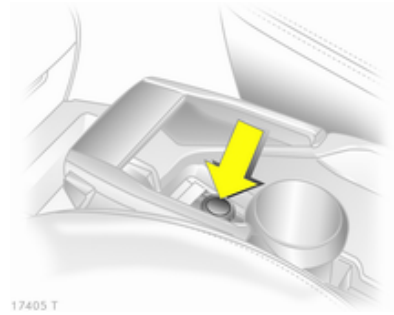
De 12V-aansluitingen voor accessoires zitten in de middenconsole en in de bagageruimte.



12V-aansluitingen niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers. Bij aansluiting van elektrische accessoires terwijl de motor staat, raakt de accu ontladen. Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 watt. Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals laadtoestellen of accu's.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Aansteker



Er zit een aansteker in de midden-console.

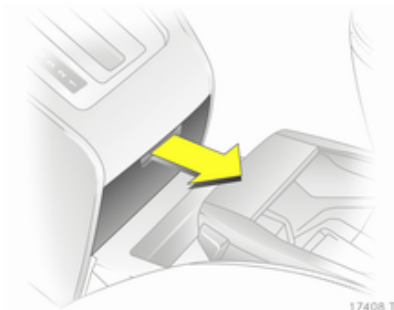
Aansteker induwen. Zodra de spiraal gloeit, wordt de aansteker automatisch uitgeschakeld. Aansteker uittrekken.

Asbakken

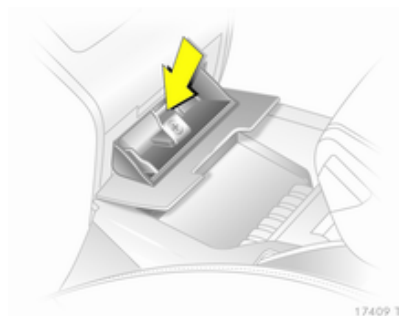
Voorzichtig

Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.

Asbak, voorin

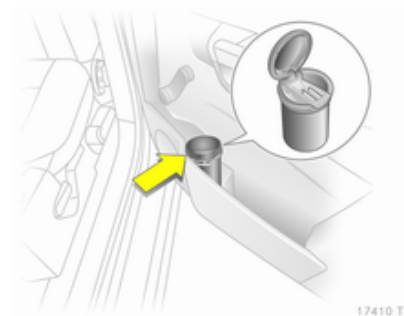


Asbak openen bij de gleuf.



Om de asbak te legen, de veer indrukken, de asbak volledig openen en verwijderen.

Verplaatsbare asbak



De verplaatsbare asbak kan in de bekerhouders worden geplaatst.

Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen

Instrumentengroep

Bij sommige uitvoeringen draaien de naalden van de instrumenten even tot tegen de eindaanslag wanneer de ontsteking wordt ingeschakeld.

Snelheidsmeter



Aanduiding van de rijnsnelheid.

Kilometerteller



Weergave van het aantal afgelegde kilometers op de onderste regel.

Dagteller

Weergave van het totale aantal gereden kilometers sinds de nulstand op de bovenste regel.

Op nul zetten door, bij ingeschakelde ontsteking, de resetknop enkele seconden in te drukken.

Toerenteller



Weergave van het motortoerental. In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig

Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter



17023 T

Weergave van het brandstofpeil of de gasdruk in de tank, afhankelijk van de geselecteerde brandstof.

Bij een te laag brandstofpeil brandt controlelamp . Meteen tanken wanneer deze knippert. Bij rijden op aardgas schakelt het systeem automatisch over op benzine ⇨ 85.



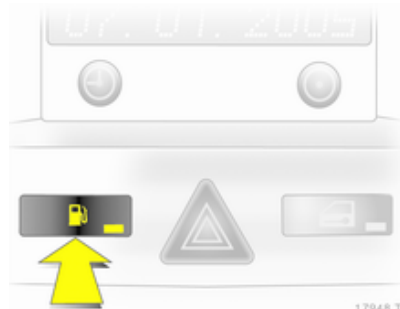
17946 T

Bij rijden op aardgas en een laag brandstofpeil in de benzinetank verschijnt de melding **LoFuEL**. Bevestig de melding door de resetknop in te drukken ⇨ 84.

Tank nooit leegrijden.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de gespecificeerde tankinhoud.

Brandstofkeuzeschakelaar



17948 T

Door toets in te drukken kunt u wisselen tussen het gebruik van benzine en aardgas. Bij een zware belasting (bijv. bij krachtig optrekken, volgas rijden) vindt geen omschakeling plaats. De status van de led geeft aan welke brandstof er op dat moment wordt gebruikt.

Rijden op aardgas = Led uit.

Rijden op benzine = Led aan.

Zodra de aardgastanks leeg zijn, wordt tot aan het uitschakelen van de ontsteking automatisch op benzine overgeschakeld.

Als daarna de aardgastanks niet bijgevuld worden, moet bij de volgende start handmatig worden overgeschakeld op benzine als brandstof. Dit is nodig om schade aan de katalysator (oververhitting door onregelmatige brandstoftoevoer) te voorkomen.

Als de keuzeschakelaar binnen korte tijd meerdere keren wordt bediend, treedt een overschakelblokkering in werking. De motor blijft rijden op de eerder geselecteerde brandstof. De blokkering is actief totdat de ontsteking wordt uitgeschakeld.

Bij rijden op benzine rekeningen houden met een gering verlies van vermogen en draaimoment. Daarom rijstijl (bijv. bij inhaalmanoeuvres) en belasting van de auto (bijv. door een aanhanger) overeenkomstig aanpassen.

De benzinetank om de zes maanden leegrijden totdat controlelamp  oplicht en opnieuw voltanken. Dit is nodig om de voor het rijden op benzine vereiste systeemfunctie en brandstofkwaliteit te handhaven.

De auto regelmatig voltanken om corrosie in de tank tegen te gaan.

Servicedisplay



Als het tijd is voor een servicebeurt, verschijnt de melding **InSP**. Verdere informatie ⇨ 196.

Controlelampen

De beschreven controlelampen zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrument-uitvoeringen. Bij het inschakelen van

de ontsteking lichten de meeste controlelampen korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampen:

- Rood = gevaar, belangrijke herinnering,
- Geel = waarschuwing, aanwijzing, storing,
- Groen = inschakelbevestiging,
- Blauw = inschakelbevestiging.



Richtingaanwijzers

↔ brandt of knippert groen.

Brandt

Controlelamp brandt even bij ingeschakeld parkeerlicht.

Knippert

Controlelamp knippert bij ingeschakelde richtingaanwijzer of alarmknipperlichten.

Knippert snel: uitval van een richtingaanwijzer of van de bijbehorende zekerings, uitval van een richtingaanwijzer op de aanhanger.

Gloeilampen vervangen ⇨ 163. Zekerings ⇨ 170.

Richtingaanwijzers ⇨ 112.

Gordelwaarschuwing

⚠ brandt of knippert rood.

Brandt

Na het inschakelen van de ontsteking, totdat de veiligheidsgordel wordt omgedaan.

Knippert

Na het weggrijden, totdat de veiligheidsgordel wordt omgedaan.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 55.

Airbags en gordelspanners

⚠ brandt rood.

Bij het inschakelen van de ontsteking brandt de controlelamp ca. 4 seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na 4 seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in de gordelspanners, de airbags of de stoelbezettingsherkenning. De systemen treden bij een ongeval mogelijk niet in werking.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van ⚠.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Airbagsysteem, gordelspanners

⇨ 58, ⇨ 54.

Stoelbezettingsherkenning

⚠ brandt of knippert geel.

Brandt

Is de auto voorzien van stoelbezettingsherkenning, dan brandt ⚠ na het inschakelen van de ontsteking ca. 4 seconden.

Wordt een kinderveiligheidssysteem met transponders geregistreerd, dan brandt ⚠ continu. Alleen dan mag het kinderveiligheidssysteem met transponders op de passagiersstoel worden gebruikt, aangezien de airbagsystemen voor de passagier gedeactiveerd zijn ⇨ 62.

⚠ Gevaar

Brandt de controlelamp niet tijdens het rijden terwijl er een kinderveiligheidssysteem is gemonteerd, dan zijn de frontale en zijdelingse airbag van de passagier niet gedeactiveerd.

Knippert

Storing in het airbagsysteem of het kinderveiligheidssysteem met transponders is defect of niet goed gemoniteerd ⇨ 62.

 Gevaar

Knippert de controlelamp tijdens het rijden, dan is er een storing aanwezig. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Kinderveiligheidssysteem met transponders ⇨ 66.

Laadsysteem

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het aanslaan van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet geladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. Bij een dieselmotor kan de rembekrachtiging dienst weigeren. De hulp van een werkplaats invoeren.

Storingsindicatielamp

 brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het aanslaan van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats invoeren.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats invoeren.

Onderhoud spoedig

 brandt of knippert geel.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in motor- of versnellingsbak-elektronica ⇨ 136, ⇨ 141. Elektronica schakelt over op een noodloopprogramma. Het brandstofverbruik neemt mogelijk toe en het rijgedrag van de auto kan verslechteren.

Kan de storing niet worden verholpen door opnieuw te starten, dan de hulp van een werkplaats invoeren.

Brandt in combinatie met InSP4 op servicedisplay

Water in het dieselbrandstoffilter door een werkplaats laten aftappen ⇨ 102.

Knippert bij ingeschakelde ontsteking

Storing in de elektronische startbeveiliging. De motor kan niet worden gestart ⇨ 37.

Ontsteking uitschakelen en opnieuw proberen te starten.

Als de controlelamp blijft knipperen, kunt u proberen om de motor met de reservesleutel te starten en daarna de hulp van een werkplaats inroepen.

Rem- en koppelingssysteem

 brandt of knippert rood.

Brandt

Licht op als de handrem wordt gelost en het rem- en koppelingsvloeistofpeil te laag is ⇨ 161.

Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Brandt nadat de ontsteking is ingeschakeld en de handrem is aange trokken ⇨ 143.

Knippert

Bij auto's met een geautomatiseerde versnellingsbak knippert deze enkele seconden na het uitschakelen van de ontsteking wanneer de handrem niet is aangetrokken.

Bij auto's met een geautomatiseerde versnellingsbak knippert deze wanneer bij het openen van het bestuursportier geen versnelling is ingeschakeld en de handrem niet is aangetrokken.

Antiblokkeersysteem (ABS)

 brandt rood.

Brandt bij ingeschakelde ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van de controlelamp klaar voor gebruik.

Als de controlelamp na enkele seconden niet dooft of als deze tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 142.

SPORT-modus

 brandt geel.

Het symbool brandt bij een ingeschakelde SPORT-modus ⇨ 135, ⇨ 145.

Winterprogramma

 brandt geel.

Het symbool brandt bij een ingeschakeld winterprogramma ⇨ 135, ⇨ 140.

Park Pilot met ultrasoonsensoren

 brandt of knippert geel.

Brandt

Storing in het systeem. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert

Storing door vervuilde of met sneeuw of ijs bedekte sensoren.

of

Storingen door externe bronnen van ultrasoon geluid. Als de storingsbron wordt verwijderd, dan werkt het systeem weer normaal.

Ultrasoonsensoren Park Pilot ⇨ 147.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)

⚡ knippert of brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden.

Knippert tijdens het rijden

Het systeem grijpt actief in. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd ↗ 144.

Brandt tijdens het rijden

Het systeem is uitgeschakeld of er is een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

ESP®Plus ↗ 144.

Koelvloeistoftemperatuur

🌡 brandt rood.

Brandt bij een draaiende motor
Stoppen, motor afzetten.

Voorzichtig

Koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

Koelvloeistofpeil meteen controleren ↗ 160.

Is het koelvloeistofpeil hoog genoeg, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorgloeisysteem en dieselpartikelfilter

🌡 brandt of knippert geel.

Brandt

Voorgloeisysteem ingeschakeld.
Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld.

Knippert

bij auto's met dieselpartikelfilter.

Als het filter gereinigd moet worden, maar de recente rijomstandigheden geen automatische reiniging toelieten, knippert controlelamp 🌡. Verder

rijden en het motortoerental zo mogelijk niet onder 2000 1/min laten dalen.

Controlelamp 🌡 dooft zodra de zelfreiniging is afgerond.

Dieselpartikelfilter ↗ 130.

Drukverliesdetectiesysteem en bandenspanningscontrolesysteem

⚠ brandt of knippert rood of geel.

Rode controlelamp brandt

Banden verliezen spanning. Meteen stoppen en bandenspanning controleren. Bij banden met noodloopeigenschappen is de toegestane maximumsnelheid 80 km/u ↗ 177.

Gele controlelamp brandt

Storing in het systeem of montage van een wiel zonder druksensor (bijv. reservewiel). De hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert

Driemaal knipperen wijst op de initialisatie van het systeem.

Drukverliesdetectiesysteem ⇨ 180,
bandenspanningscontrolesysteem
⇨ 179.

Interactief rijstelsysteem (IDS), elektronische dempingsregeling (CDC), SPORT-modus

IDS+ brandt geel.

Brandt na het openen van het bestuursportier ca. 10 seconden. Branden tijdens het rijden wijst op een storing in het systeem. Om veiligheidsredenen wordt overgeschakeld op een stuggere onderstelafstemming. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

IDS^{Plus} ⇨ 145, CDC ⇨ 146, SPORT-modus ⇨ 145.

Motoroliedruk

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het aanslaan van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering wordt mogelijk onderbroken. Dit kan aanleiding geven tot motorschade en/of tot het blokkeren van de aandrijfwielen.

1. Koppelingspedaal intrappen.
2. Versnellingsbak in neutrale stand zetten, keuzehendel in stand **N** zetten.
3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Ontsteking uitschakelen.

Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

De sleutel niet uitnemen voordat de auto helemaal stilstaat, omdat het stuurslot anders plotseling kan worden geactiveerd.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Laag motoroliepeil

 brandt geel.

Het motoroliepeil wordt automatisch gecontroleerd.

Brandt bij een draaiende motor

Laag motoroliepeil. Motoroliepeil controleren en eventueel motorolie bijvullen ⇨ 159.

Laag brandstofpeil

 brandt of knippert geel.

Brandt

Brandstofpeil te laag.

Knippert

Brandstofvoorraad opgebruikt. Onmiddellijk bijtanken. Tank nooit leeg rijden.

Katalysator ⇨ 131.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten ⇨ 162.

Bij het rijden op aardgas schakelt het systeem automatisch over op benzine ⇨ 85.

Open&Start-systeem

 brandt of knippert geel.

Knippert

De elektronische sleutel bevindt zich niet meer in het ontvangstbereik van de auto. De motor kan niet worden gestart. **Start/Stop**-toets iets langer indrukken om de ontsteking uit te schakelen.

of

De elektronische sleutel is defect. Het systeem werkt alleen nog via de noodbediening.

Brandt

Storing in het systeem. Probeer het systeem te bedienen met de reserve-sleutel, de afstandsbediening of de noodbediening. **Start/Stop**-toets iets langer indrukken om de ontsteking uit te schakelen. De hulp van een werkplaats inroepen.

of

Het stuurslot is nog geblokkeerd. Stuurwiel iets heen en weer bewegen en de **Start/Stop**-toets indrukken.

Open&Start-systeem ⇨ 28.

Rempedaal bedienen

 brandt geel.

Bij een auto met geautomatiseerde versnellingsbak kan de motor alleen met ingetrapt rempedaal worden gestart. Wordt het rempedaal niet ingetrapt, dan brandt controlelamp ⇨ 138.

Buitenverlichting

 brandt groen.

Brandt bij ingeschakelde buitenverlichting ⇨ 109.

Grootlicht

 brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld grootlicht en bij lichtsignaal ⇨ 110.

Adaptief rijlicht (AFL)

 brandt of knippert geel.

Brandt

Storing in het systeem.

Wanneer het draaimechanisme van de bochtverlichting uitvalt, wordt het desbetreffende dimlicht uitgeschakeld en de mistlamp ingeschakeld.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert

Systeem overgeschakeld op symmetrisch dimlicht.

Controlelamp  knippert na het inschakelen van de ontsteking ca. 4 seconden om u eraan te herinneren dat het systeem omgeschakeld is ⇨ 110.

Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 111.

Mistlampen

 brandt groen.

Brandt bij ingeschakelde mistlampen ⇨ 112.

Mistachterlicht

☞ brandt geel.

Brandt bij ingeschakeld mistachterlicht ☞ 113.

Cruisecontrol

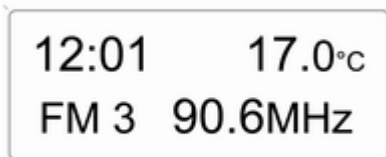
☞ brandt groen.

Brandt bij ingeschakeld systeem ☞ 146.

Geopende portieren

☞ brandt rood.

Brandt bij geopende portieren of een geopende achterklep.

Info-Displays**Triple-Info-Display**

20004

Weergave van tijd, buitentemperatuur en datum of infotainment-systeem als dat is ingeschakeld.

Tijd, datum en buitentemperatuur kunnen bij uitgeschakelde ontsteking door een korte druk op een van beide knoppen onder het display worden opgeroepen.

Board-Info-Display

20005

Weergave van tijd, buitentemperatuur en datum of informatie van het infotainment-systeem.

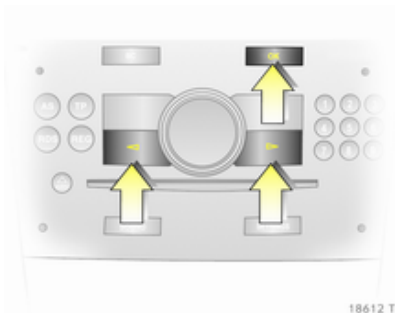
Functies selecteren

Via het Board-Info-Display zijn functies en instellingen van het infotainment-systeem toegankelijk.

Dit gebeurt aan de hand van de menu's en toetsen van het infotainment-systeem.

Ongebruikte menu's worden na ca. 5 seconden automatisch verlaten.

Selecteren met de toetsen van het infotainment-systeem



In het **Instellingen**-menu wordt met de OK-toets de gewenste functie opgeroepen. Met de pijltjestoetsen worden de instellingen veranderd.

In het **BC**-menu wordt met de OK-toets de gewenste functie opgeroepen. Met de OK-toets worden de timer bediend of de meting en berekening opnieuw gestart.

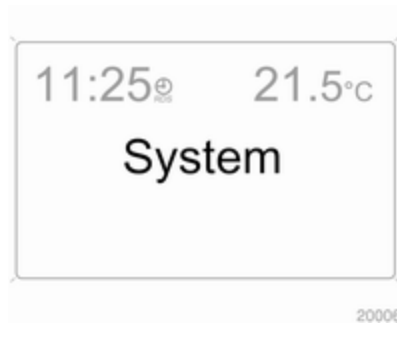
Selecteren met het linker stielwiel op het stuurwiel



Door het stielwiel in te drukken wordt het **BC**-menu opgeroepen. In het **BC**-menu worden de timer bediend of de meting en berekening opnieuw gestart.

Aan het stielwiel draaien om de gewenste functie op te roepen.

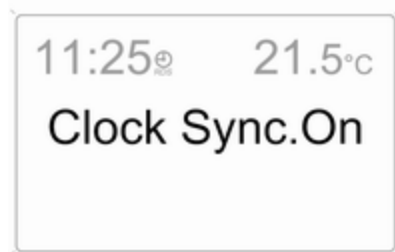
Systeeminstellingen



Settings-toets van het infotainment-systeem indrukken. De menuoptie **Audio** wordt weergegeven.

Met de linker pijltjestoets **System** oproepen en met de OK-toets selecteren.

Automatische tijdsynchronisatie



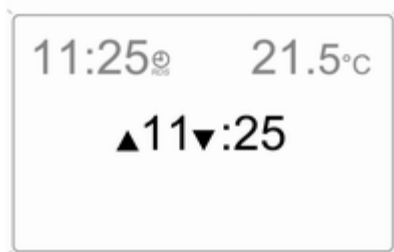
20007

Het RDS-signaal van de meeste FM-zenders stelt automatisch de tijd in. Dit is te herkennen aan ☀ op het display.

Sommige zenders zenden geen correct tijdsignaal uit. Het is dan zinvol de automatische tijdsynchronisatie uit te schakelen.

Automatische tijdsynchronisatie deactiveren (**Clock Sync.Off**) of activeren (**Clock Sync.On**) met de pijltjestoetsen.

Tijd en datum instellen



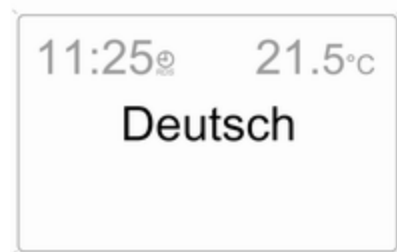
20008

De in te stellen waarde wordt met pijlen gemarkeerd. Gewenste instelling verrichten met de pijltjestoetsen.

Ontstekingslogica

Zie de handleiding bij het infotainment-systeem.

Taal instellen

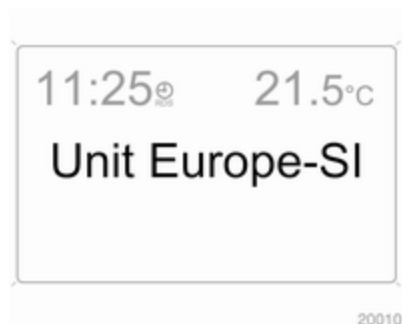


20009

Voor sommige functies kan de taal worden geselecteerd waarin de displaymeldingen worden getoond.

Gewenste taal met de pijltjestoetsen selecteren.

Maateenheden instellen



Gewenste maateenheden met de pijltoetsen selecteren.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display



Weergave van tijd, buitentemperatuur en datum of informatie van het infotainment-systeem (als dit ingeschakeld is) en van de elektronische klimaatregeling (ECC).

Het Color-Info-Display geeft de informatie in kleur weer.

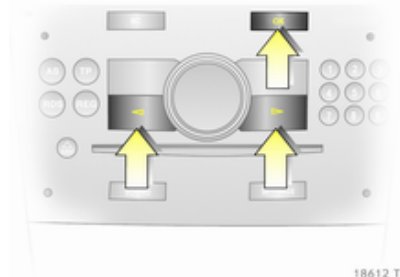
De getoonde informatie en de weergave ervan hangen af van de uitvoering van de auto en de geselecteerde instellingen.

Functies selecteren

De functies en instellingen van het infotainment-systeem en van de elektronische klimaatregeling (ECC) zijn via het display toegankelijk.

Selecteren gebeurt aan de hand van de menu's en toetsen, met de meerfunctieknop van het infotainment-systeem of met het linker stielwiel op het stuurwiel.

Selecteren met de toetsen van het infotainment-systeem



Selecteer menuopties via de menu's en met de toetsen van het infotainment-systeem. Met de OK-toets de gemarkeerde optie selecteren of een commando bevestigen.

Voor het verlaten van een menu op de linker of rechter pijltjestoets drukken om naar **Terug** of **Main** te gaan.

Selecteren met de meerfunctieknop



17013 T

Om menuopties of commando's te markeren en functiegebieden te selecteren, aan de meerfunctieknop draaien.

Om de gemarkeerde menuoptie te selecteren of om commando's te bevestigen, de meerfunctieknop indrukken.

Om een menu te verlaten, de meerfunctieknop naar **Terug** of **Main** draaien en selecteren.

Selecteren met het linker stielwiel op het stuurwiel



17014 T

Eraan draaien om een menuoptie te selecteren.

Om de gemarkeerde menuoptie te selecteren of om commando's te bevestigen, het stielwiel indrukken.

Functiegebieden



Voor ieder functiegebied bestaat er een hoofdpagina (Main) die bovenaan op het display kan worden geselecteerd (niet bij het infotainment-systeem CD 30 of een systeem met een poort voor mobiele telefoon):

- audio,
- navigatie,
- telefoon,
- boordcomputer.

Systeeminstellingen

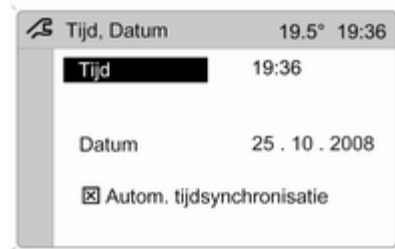


20013

Main-toets van het infotainment-systeem indrukken.

Settings-toets op het infotainment-systeem indrukken. Bij het infotainment-systeem CD 30 mag geen menu geselecteerd zijn.

Tijd en datum instellen



20014

Selecteer de menuoptie **Tijd, Datum** in het menu **Instellingen**.

Gewenste menuopties selecteren en de instellingen uitvoeren.

Automatische tijdsynchronisatie

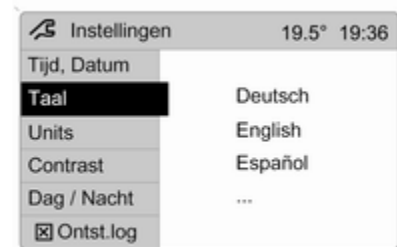
Het RDS-sigitaal van de meeste FM-zenders stelt automatisch de tijd in.

Sommige zenders zenden geen correct tijdsigitaal uit. Het is dan zinvol de automatische tijdsynchronisatie uit te schakelen.

Bij infotainment-systemen met navigatie worden bij ontvangst van een gps-satellietsigitaal de tijd en datum automatisch aangepast.

De functie wordt geactiveerd door het vakje voor **Autom. tijdsynchronisatie** in het menu **Tijd, Datum** aan te kruisen.

Taal instellen



20015

Voor sommige functies kan de taal worden geselecteerd waarin de displaymeldingen worden getoond.

Selecteer de menuoptie **Taal** in het menu **Instellingen**.

De gewenste taal selecteren.



20016

Maateenheden instellen



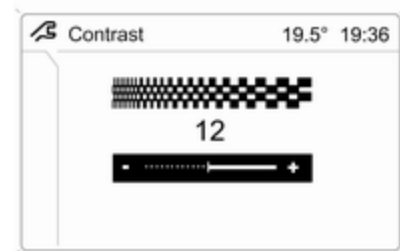
20017

Selecteer de menuoptie **Units** in het menu **Instellingen**.

De gewenste eenheid selecteren.

De keuze wordt aangeduid door een ● voor de menuoptie.

Contrast instellen (Graphic-Info-Display)



20018

Selecteer de menuoptie **Contrast** in het menu **Instellingen**.

De gewenste instelling bevestigen.

Displaymodus instellen

De lichtsterkte van het display hangt af van de autoverlichting. Bovendien kunnen als volgt aanvullende instellingen worden verricht:

Selecteer de menuoptie **Dag / Nacht** in het menu **Instellingen**.

Automatisch aanpassing van de kleuren afhankelijk van de autoverlichting.

Altijd dag design zwarte of gekleurde tekst tegen een lichte achtergrond.

Altijd nacht design witte of gekleurde tekst tegen een donkere achtergrond.

De keuze wordt aangeduid door een ● voor de menuoptie.

Ontstekingslogica

Zie de handleiding bij het infotainment-systeem.

Voertuigmeldingen

Meldingen worden via het display op het instrumentenpaneel of als waarschuwings- en geluidssignalen gegeven. De Check-Control geeft de meldingen via het Info-Display. Sommige daarvan in verkorte vorm. Waarschuwingmeldingen bevestigen met de multifunctieknop ➤ 94, ➤ 97.

Waarschuwingssignalen

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

- Als de elektronische sleutel niet aanwezig is of niet herkend wordt.
- Wanneer de veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Wanneer bij het wegrijden een van de portieren of de achterklep niet goed gesloten is.
- Bij aangetrokken handrem vanaf een bepaalde snelheid.
- Bij het overschrijden van een af fabriek geprogrammeerde snelheid.

- Bij auto's met een geautomatiseerde versnellingsbak als het bestuurdersportier bij draaiende motor wordt geopend, terwijl er een versnelling is ingeschakeld zonder dat het rempedaal wordt bediend.

Bij het parkeren van de auto en het openen van het bestuurdersportier

- Als de contactsleutel nog in het contactslot steekt.
- Bij ingeschakelde buitenverlichting.
- Bij Open&Start-systeem en automatische versnellingsbak, als de keuzehendel niet in stand **P** staat.
- Bij een geautomatiseerde versnellingsbak wanneer bij een uitgeschakelde motor de handrem niet is aangetrokken en geen versnelling is ingeschakeld.

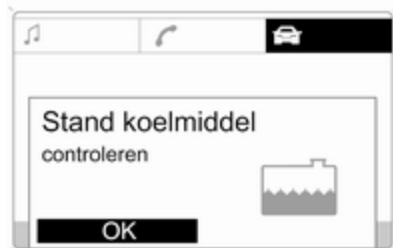
Batterijspanning

Batterijspanning van afstandsbediening of elektronische sleutel te laag. Bij auto's zonder Check-Control verschijnt de melding **InSP3** op het display op het instrumentenpaneel. Batterij vervangen ⇨ 27, ⇨ 28.

Remlichtschakelaar

Remlicht brandt niet bij het remmen. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Koelvloeistofpeil



20019

Vloeistofpeil van motorkoelsysteem te laag. Koelvloeistofpeil meteen controleren ⇨ 160.

Water in dieselbrandstoftilter aftappen

Als er water in het dieselbrandstoftilter zit, verschijnt de melding **InSP4** op het instrumentenpaneel. De hulp van een werkplaats inroepen.

Verlichting

De belangrijkste buitenverlichtingsfuncties worden bewaakt, inclusief kabels en zekeringen. Bij het rijden met een aanhanger wordt ook de verlichting van de aanhanger bewaakt. Aanhangers met led-verlichting moeten een voorziening hebben die bewaking van de verlichting net als bij traditionele gloeilampen mogelijk maakt.



20020

Op het Info-Display wordt aangegeven dat de verlichting defect is of de melding **InSP2** verschijnt op het display van het instrumentenpaneel.

Diefstalalarmsysteem

Systeemfout in het diefstalalarmsysteem. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Bandenspanning



20021

Als de bandenspanning van een van de banden te laag is, verschijnt er bij auto's met een bandenspanningscontrolesysteem op het display een melding waarin wordt aangegeven welke band moet worden gecontroleerd.

Snelheid verlagen en bandenspanning zo spoedig mogelijk controleren. Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 179. Bandenspanning controleren ⇨ 178, ⇨ 220.



20022

Bij aanzienlijk drukverlies verschijnt een melding waarin wordt aangegeven welke band moet worden gecontroleerd.

Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers in gevaar te brengen. Stoppen en de banden controleren. Het reservewiel monteren ⇨ 185. Bij banden met noodloopeigenschappen is de maximumsnelheid 80 km/u. Informatie ⇨ 177. Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 179.

Sproeiervloeistofpeil

Laag sproeiervloeistofpeil. Sproeiervloeistof bijvullen ⇨ 161.

Boordcomputer

Boordcomputer op Board-Info-Display

Om de gegevens van de boordcomputer weer te geven, **BC**-toets van het infotainment-systeem of het linker stielwiel op het stuurwiel indrukken.

Sommige functies verschijnen in verkorte vorm op het display.

Als er een audiofunctie werd geselecteerd, blijft de onderste regel van de geselecteerde boordcomputerfunctie zichtbaar.

Momentaan verbruik



20023

Weergave van het actuele verbruik. Bij lage snelheden wordt het verbruik per uur aangegeven.

Gemiddeld verbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Absoluut verbruik

Weergave van de verbruikte hoeveelheid brandstof. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddelde snelheid

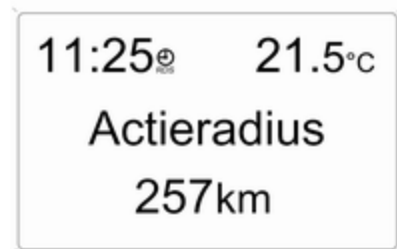
Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Ritonderbrekingen met uitgeschakelde ontsteking worden niet meegeteld.

Afgelegde weg

Weergave van de afgelegde weg. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Actieradius



20005

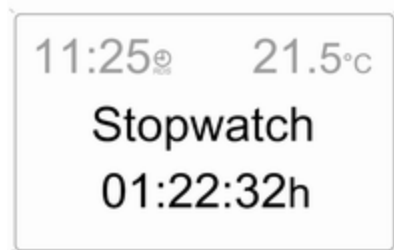
De actieradius wordt op basis van de aanwezige tankinhoud en het momentane verbruik berekend. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Als het brandstofpeil laag is, verschijnt de melding **Actieradius** op het display.

Als de brandstoftank bijna leeg is, verschijnt de melding **Tanken svp.** op het display.

Timer



20024

Functie selecteren. Door de **OK**-toets of het linker stielwiel op het stuur in te drukken, start of stopt u de timer.

Boordcomputer opnieuw starten

De meting of berekening van de volgende boordcomputerinformatie kan opnieuw worden gestart:

- gemiddeld verbruik,
- absoluut verbruik,
- gemiddelde snelheid,
- afgelegde weg,
- timer.

Gewenste boordcomputerinformatie selecteren ⇨ 94. Om opnieuw te starten, de **OK**-toets of het linker stielwiel op het stuur ca. 2 seconden indrukken.

Boordcomputer op Graphic-Info-Display of Colour-Info-Display

De hoofdpagina van de boordcomputer informeert u over de actieradius, het gemiddelde verbruik en de gemiddelde snelheid van **BC 1**.

Voor weergave van andere gegevens van de boordcomputer **BC**-toets van het infotainment-systeem indrukken, op het display het menu Boordcomputer selecteren of het linker stielwiel op het stuur indrukken.

In het menu Boordcomputer **BC 1** of **BC 2** selecteren.

Actieradius



20025

De actieradius wordt op basis van de aanwezige tankinhoud en het momentane verbruik berekend. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.



20026

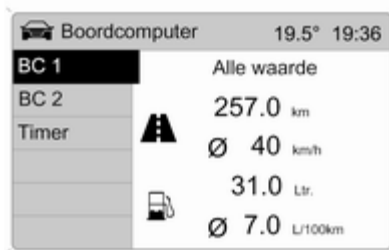
Als het brandstofpeil laag is, verschijnt de melding **Actieradius** op het display.

Als de brandstoftank bijna leeg is, verschijnt de melding **Tanken svp.** op het display.

Het navigatiesysteem helpt u bij het vinden van het dichtstbijzijnde tankstation. Zie voor meer informatie de handleiding bij het infotainment-systeem.

Momentaan verbruik

Weergave van het actuele verbruik. Bij lage snelheden wordt het verbruik per uur aangegeven.



20027

Afgelegde weg

Weergave van de afgelegde weg. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Ritonderbrekingen met uitgeschakelde ontsteking worden niet meegeteld.

Absoluut verbruik

Weergave van de verbruikte hoeveelheid brandstof. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddeld verbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Boordcomputer opnieuw starten

De meting of berekening van de volgende boordcomputerinformatie kan opnieuw worden gestart:

- afgelegde weg,
- gemiddelde snelheid,
- absoluut verbruik,
- gemiddeld verbruik.

Selecteer **BC 1** of **BC 2** in het menu **Boordcomputer**.



20028

Er zijn twee boordcomputers die onafhankelijk van elkaar kunnen worden gereset. Hierdoor bestaat de mogelijkheid om gegevens van verschillende periodes te analyseren.

Gewenste boordcomputerinformatie selecteren en bevestigen.



20029

Voor het resetten van alle informatie van een boordcomputer, de menuoptie **Alle waarde** selecteren.

Timer



Selecteer de menuoptie **Timer** in het menu **Boordcomputer**.

Om te starten, de menuoptie **Start** selecteren. Om te stoppen, de menuoptie **Stop** selecteren.

Voor het resetten de menuoptie **Reset** selecteren.

In het menu **Opties** kan de gewenste weergave van de timer worden geselecteerd:

Rijtijd zonder stops

De tijd dat de auto in beweging is, wordt gemeten. Met stilstandtijden wordt geen rekening gehouden.

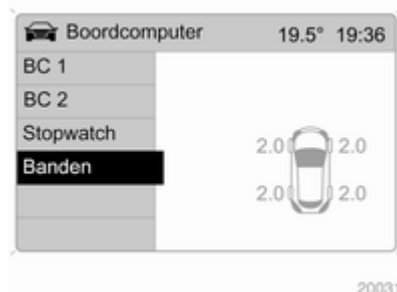
Rijtijd met stops

De tijd dat de auto in beweging is, wordt gemeten. Ook stilstandtijden worden meegerekend op voorwaarde dat de ontsteking ingeschakeld is.

Reisduur

Hierbij wordt de tijd gemeten tussen het handmatig inschakelen met **Start** en het handmatig uitschakelen met **Reset**.

Bandenspanningswaarden



Menuoptie **Banden** in het menu **Boordcomputer** selecteren.

Voor elke band wordt de actuele bandenspanning getoond.

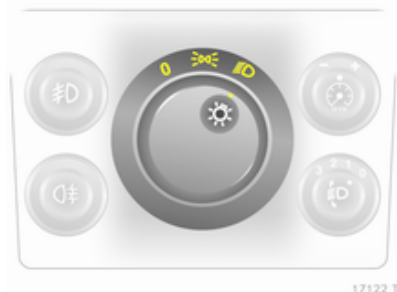
Verdere informatie ⇨ 179.

Verlichting

Buitenverlichting	109
Interieurverlichting	114
Verlichtingsfuncties	115

Buitenverlichting

Lichtschakelaar



Lichtschakelaar draaien:

0 = Uit

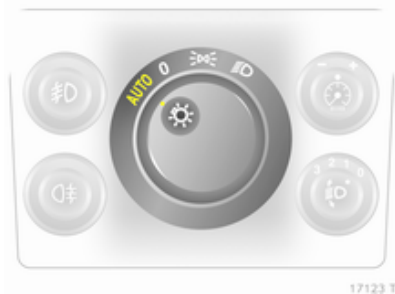
= Stadslichten

= Dimlicht of grootlicht

Controlelamp 93.

Als bij ingeschakelde koplampen de ontsteking wordt uitgeschakeld, gaat het stadslicht branden.

Automatisch dimlicht

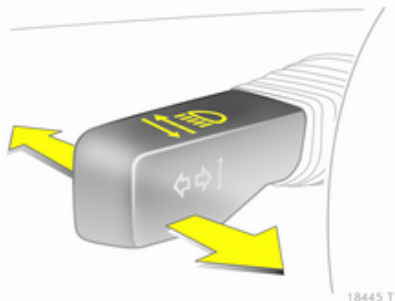


Lichtschakelaar op **AUTO**: Als de motor loopt, wordt bij ongunstige externe lichtomstandigheden het dimlicht ingeschakeld.

Om veiligheidsredenen moet de lichtschakelaar altijd in stand **AUTO** blijven.

Bij slecht zicht zoals mist of nevel, lichtschakelaar naar draaien.

Grootlicht



Omschakelen van dimlicht naar grootlicht door de hendel van u af te duwen.

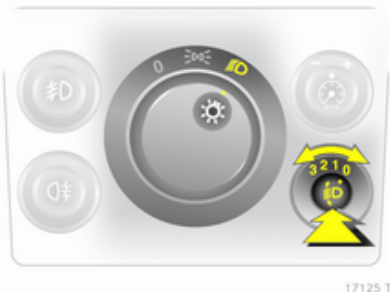
Omschakelen naar dimlicht door de hendel nogmaals naar voren te duwen of door deze naar u toe te trekken.

Lichtsignaal

Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Instellen koplampreikwijdte

Handmatig instellen koplampreikwijdte



Koplampreikwijdte aan de belading van de auto aanpassen om verblinding te voorkomen: knop indrukken om te ontgrendelen en in de gewenste stand draaien.

Auto's zonder automatische niveauregeling

- 0 = zitplaatsen voorin bezet
- 1 = alle zitplaatsen bezet

- 2 = alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
- 3 = bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Auto's met automatische niveauregeling

- 0 = zitplaatsen voorin bezet
- 1 = alle zitplaatsen bezet
- 1 = alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
- 2 = bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Automatisch instellen koplampreikwijdte

De koplampreikwijdte wordt afhankelijk van de belading van de auto automatisch ingesteld.

Koplampen bij ritten in het buitenland

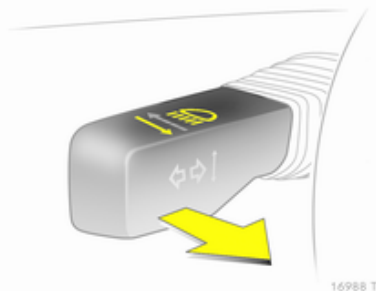
Het asymmetrische dimlicht verbetert de zichtbaarheid van de rechter weg-rand.

Stel bij het rijden in landen met linksrijdend verkeer de koplampen bij om tegenliggers niet te verblinden.

Auto's met halogeenkoplampen

Koplampen door een werkplaats laten bijstellen.

Auto's met adaptief rijlicht (AFL)



Dimlichtbundel omschakelen:

1. Hendel naar u toe trekken en vasthouden.
2. Ontsteking inschakelen.
3. Na ca. 3 seconden klinkt er een geluidssignaal.

Controlelamp  93.

Dagrijlicht

Met ingeschakelde ontsteking en de lichtschakelaar op **O** of **AUTO** worden de stadslampen ingeschakeld. Bij een draaiende motor wordt het dimlicht ingeschakeld.

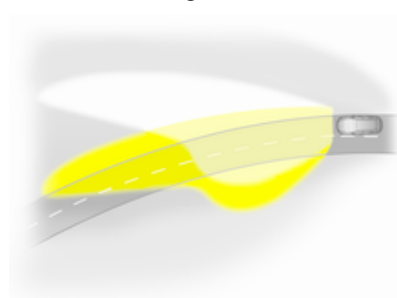
Bij auto's zonder automatisch dimlicht moet voor een goede verlichting van het display en de schakelaars bij duisternis naar  worden omgeschakeld.

Bij het uitschakelen van het contact wordt ook het dagrijlicht uitgeschakeld.

Adaptief rijlicht (AFL)

Het adaptieve rijlicht (AFL) zorgt met de Bi-Xenonkoplampen voor een betere verlichting in bochten en vergroot de koplampreikwijdte.

Bochtverlichting



De lichtbundel draait mee afhankelijk van de stuurwielstand en de rijnsnelheid.

Snelwegverlichting

Bij hogere snelheden en voortdurend rechtuitrijden wordt de lichtbundel automatisch iets hoger afgesteld. Daardoor hebben de koplampen meer reikwijdte.

Controlelamp  93.

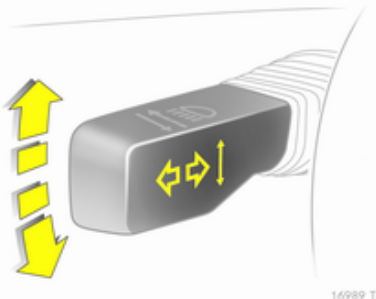
Alarmknipperlichten



Bediening met toets ▲.

De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld wanneer de airbags in werking treden.

Richtingaanwijzers



Hendel = rechter richtingaanwijzersignaal

Hendel = linker richtingaanwijzersignaal

De hendel keert altijd terug naar de uitgangspositie.

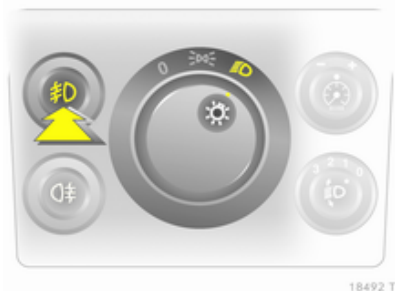
Als de hendel voorbij het weerstandspunt wordt gedrukt, blijft de richtingaanwijzer ingeschakeld. Bij het terugdraaien van het stuurwiel gaat de richtingaanwijzer automatisch uit.

Om driemaal te knipperen, bijv. om van rijstrook te wisselen, de hendel tot tegen het weerstandspunt duwen en loslaten.

Voor langer richting aanwijzen de hendel tot tegen het weerstandspunt duwen en vasthouden.

Richtingaanwijzer handmatig uitschakelen door aantippen van de hendel.

Mistlampen



De mistlampen kunnen alleen worden ingeschakeld wanneer zowel de ontsteking als de koplampen (dimlicht, grootlicht of stadslicht) zijn ingeschakeld.

Bediening met toets $\#D$.

Mistachterlicht



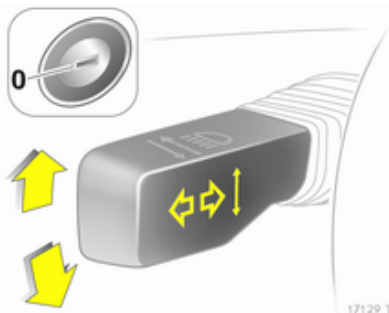
18493 T

Het mistachterlicht kan alleen worden ingeschakeld (in combinatie met de mistlampen voor) wanneer zowel de ontsteking als de koplampen (dimlicht, grootlicht of stadslicht) zijn ingeschakeld.

Bediening met toets $Q\#$.

Het mistachterlicht van de auto wordt bij het aankoppelen van een aanhanger uitgeschakeld.

Parkeerlichten



17129 T

Bij het parkeren kan het parkeerlicht aan één kant worden ingeschakeld:

1. Lichtschakelaar op **0** of **AUTO**,
2. Ontsteking uit,
3. Richtingaanwijzerhendel volledig omhoog- (parkeerlicht rechts) of omlaaghalen (parkeerlicht links).

Bevestiging door een geluidssignaal en de bijbehorende controlelamp van de richtingaanwijzer.

Om uit te schakelen, ontsteking inschakelen of richtingaanwijzerhendel in de tegenovergestelde richting bewegen.

Achteruitrijlichten

De achteruitrijlichten gaan branden wanneer de ontsteking is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampafdekkingen

De binnenkant van de lampafdekkingen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt na korte tijd vanzelf, om dit te versnellen de verlichting inschakelen.

Interieurverlichting

Verlichtingsbediening instrumentenpaneel



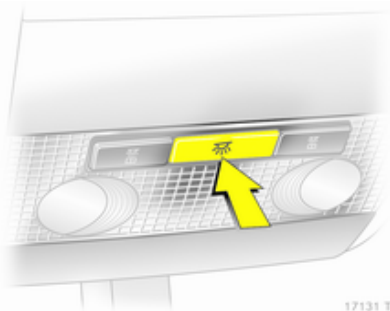
17130 T

De lichtsterkte kan bij ingeschakelde buitenverlichting worden ingesteld: knop indrukken om te ontgrendelen, linksom of rechtsom draaien en vasthouden totdat de gewenste lichtsterkte bereikt is.

Interieurverlichting

De voorste en middelste interieurverlichting worden bij het in- en uitstappen vanzelf ingeschakeld en doven met enige vertraging.

Voorste interieurverlichting

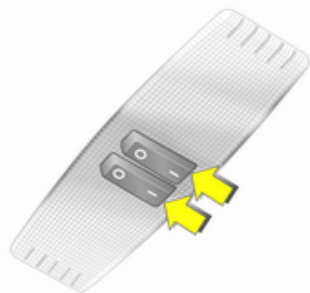


17131 T

Bediening met toets

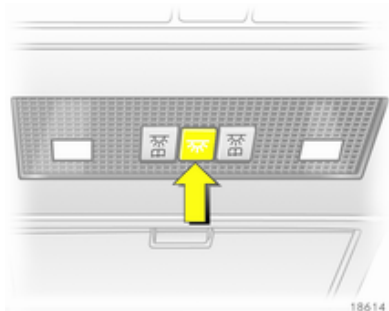
Middelste en achterste interieurverlichting

Er zijn twee uitvoeringen.



17133 T

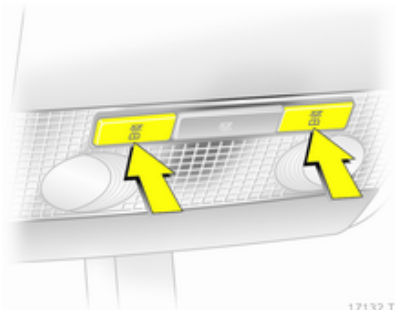
Bediening met schakelaar (I = aan, 0 = uit, middelste stand = automatische interieurverlichting).



18614 T

Uitschakelen met toets

Leeslampjes



Bediening met toetsen  of met schakelaar (I = aan, 0 = uit, middelste stand = automatische interieurverlichting).

Verlichting spiegels in zonnekleppen

De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van de afdekking.

Verlichtingsfuncties

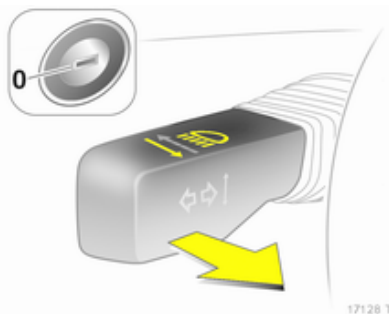
Verlichting middenconsole

Spot in het binnenspiegelhuis. Automatische, daglichtafhankelijke regeling van de middenconsoleverlichting.

Instapverlichting

Na ontgrendeling van de auto gaan de verlichting van de instrumenten en de schakelaars en die van de kenteckenplaat enkele seconden branden.

Omgevingsverlichting



Koplampen en achteruitrijlichten gaan na het inschakelen van het systeem en het sluiten van het bestuurdersportier ca. 30 seconden branden.

Inschakelen

1. Ontsteking uitschakelen.
2. Contactsleutel verwijderen.
3. Bestuurdersportier openen.
4. Richtingaanwijzerhendel naar u toe trekken.
5. Bestuurdersportier sluiten.

Wordt het bestuurdersportier niet gesloten, dan gaat de verlichting na twee minuten uit.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld als u de richtingaanwijzerhendel naar u toe trekt, terwijl het bestuurdersportier geopend is.

Accubeveiliging

Om de accu tegen ontlading te beveiligen wordt bij uitgeschakelde ontsteking alle interieurverlichting na 10 minuten automatisch uitgeschakeld.

Infotainment-systeem

Inleiding	116
Radio	116
Audiospelers	117
Infotainment-systeem achterstoelen	117
Telefoon	117

Inleiding

Bediening

Bediening volgens de handleiding bij het infotainment-systeem.

Radio

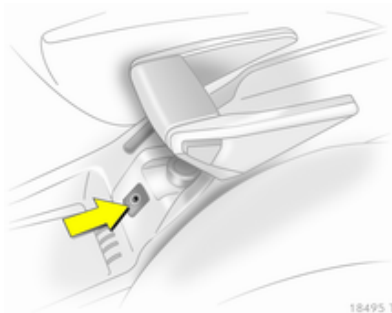
Radio-ontvangst

Tijdens de radio-ontvangst kunnen gesis, geruis, signaalvorming of signaaluitval optreden door:

- wijzigingen in de afstand tot de zender,
- ontvangst van meerdere signalen tegelijk door reflecties en
- obstakels.

Audiospelers

AUX-ingang



Via de AUX-ingang kan een externe audiobron zoals een draagbare cd-speler worden aangesloten met een 3,5-mm-cinch-stekker.

De AUX-ingang altijd schoon- en drooghouden.

Infotainment-systeem achterstoelen

Audiosysteem achterstoelen



Twin Audio biedt de mogelijkheid om zowel de met het infotainment-systeem ingestelde audiobron als een andere audiobron te beluisteren. Alleen de audiobron die op dat moment niet op het infotainment-systeem actief is, kan worden bijgesteld.

Er zijn twee koptelefoonaansluitingen beschikbaar. Het volume kan gescheiden worden geregeld.

Telefoon

Mobiele telefoons en zendapparatuur

Montage- en gebruiksvorschriften

Bij de montage en het gebruik van een mobiele telefoon moeten de modelspecifieke montagehandleiding en de gebruiksvorschriften van de fabrikant van de telefoon en de hands-free-carkit in acht genomen worden. Anders kan de typegoedkeuring van de auto vervallen (EU-richtlijn 95/54/EG).

Aanbevelingen voor een storingsvrij gebruik:

- vakkundig gemonteerde buitenantenne, waardoor de maximale reikwijdte wordt bereikt,
- maximaal zendvermogen van 10 watt,
- montage van de telefoon op een geschikte plaats, desbetreffende informatie in acht nemen ⇨ 58.

Laat u informeren over de voorziene montageposities voor de buitenantenne of de toestelhouder en de mogelijkheden tot gebruik van toestellen met een zendvermogen van meer dan 10 watt.

Het gebruik van een handsfree-carkit zonder buitenantenne voor mobiele telefoons type GSM 900/1800/1900 en UMTS is alleen toegestaan, wanneer het maximale zendvermogen van de mobiele telefoon niet groter is dan 2 watt bij GSM 900 en niet groter is dan 1 watt bij de andere types.

Uit veiligheidsoverwegingen wordt telefoneren tijdens het rijden afgeraden. Ook bij handsfree telefoneren kan de aandacht op het verkeer verslapen.

Waarschuwing

Gebruik van zendapparatuur en mobiele telefoons die niet aan de bovenstaande normen voor mobiele telefoons voldoen en radio's is alleen toegestaan met een buitenantenne op de auto.

Voorzichtig

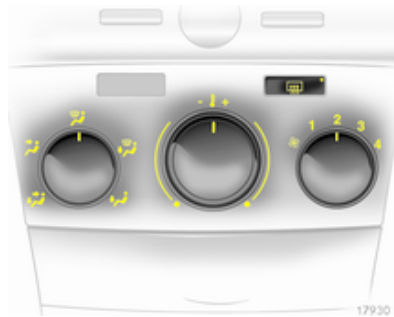
Mobiele telefoons en zendapparatuur kunnen als de voornoemde aanwijzingen niet in acht worden genomen bij gebruik in het interieur zonder buitenantenne aanleiding geven tot functiestoringen in de voertuigelektronica.

Verwarming en ventilatie

Klimaatregelsystemen	119
Ventilatieopeningen	125
Onderhoud	127

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- Luchtverdeling
- Temperatuur
- Luchtdebiet

Verwarmbare achterrait → 42.

Luchtverdeling

- = naar de hoofd- en voetenruimte
- = naar de hoofdruimte

= naar de voorruit en de voorste zijruiten.

= naar de voorruit, de voorste zijruiten en de voetenruimte

= naar de voetenruimte

Tussenstanden zijn mogelijk.

Temperatuur

rood bereik = warm

blauw bereik = koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor op de normale bedrijfstemperatuur is gekomen.

Luchtdebiet

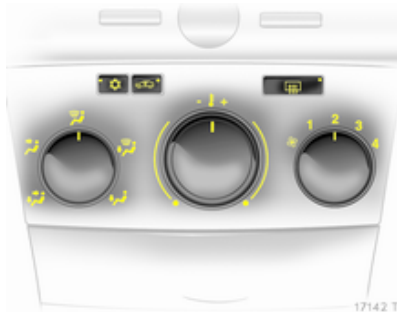
Luchtdebiet instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- luchtverdeelschakelaar op zetten,
- draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- luchtdebiet op hoogste stand zetten,
- Verwarming achterrait inschakelen.

- zijdelingse ventilatieopeningen openen naar wens en op de zijruiten richten,
- voor gelijktijdig verwarmen van de voetenruimte, luchtverdeelschakelaar op  zetten.

Airconditioningssysteem



Naast het verwarmings- en ventilatiesysteem biedt het airconditioningssysteem:

-  = Koeling
-  = Luchtrecirculatie

Koeling

Wordt bediend met toets  en werkt alleen wanneer de motor draait en de aanjager is ingeschakeld.

Het airconditioningssysteem koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, ter besparing van brandstof de koeling uitschakelen.

Luchtrecirculatiesysteem

Bediening met toets .

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten kunnen beslaan. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Luchtverdeling op : luchtrecirculatie wordt uitgeschakeld.

Maximale koeling

Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- koeling  aan,
- luchtrecirculatiesysteem  aan,
- luchtverdeelschakelaar op  zetten,
- draaiknop voor temperatuur in laagste stand zetten,
- luchtdebiet op hoogste stand zetten,
- alle ventilatieopeningen openen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- koeling  aan,
- luchtverdeelschakelaar op  zetten,
- draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- luchtdebiet op hoogste stand zetten,
- Verwarming achterruit  inschakelen.

- zijdelingse ventilatieopeningen openen naar wens en op de zijruiten richten,
- voor gelijktijdig verwarmen van de voetenruimte, luchtverdeelschakelaar op  zetten.

Automatisch geregelde airconditioning



Bedieningsorganen voor:

- Luchtverdeling
- Temperatuur
- Luchtdebiet

-  = Koeling
-  = Luchtrecirculatie
-  = Ontwasemen en ontdooien

Verwarmbare achterruit   42.

De ingestelde temperatuur wordt automatisch afgeregeld. In de automatische modus regelt de aanjager automatisch het luchtdebiet.

Automatische modus

Basisinstelling voor maximaal comfort:

- aanjagerschakelaar naar **A** draaien,
- luchtverdeelschakelaar naar wens instellen,
- temperatuur op gewenste niveau instellen,
- koeling  aan,
- alle ventilatieopeningen openen.

Luchtverdeling

-  = naar de hoofd- en voetenruimte
-  = naar de hoofdruimte
-  = naar de voorruit en de voorste zijruiten.

-  = naar de voorruit, de voorste zijruiten en de voetenruimte
-  = naar de voetenruimte

Tussenstanden zijn mogelijk.

Temperatuur selecteren

Draaiknop voor temperatuur in gewenste stand zetten. Tussenstanden zijn mogelijk.

Voor maximaal comfort de temperatuur slechts in kleine stappen wijzigen.

In de eindstanden vindt geen temperatuurregeling plaats. Het airconditioningssysteem levert maximale koeling of verwarming.

De verwarming werkt pas optimaal als de motor op de normale bedrijfstemperatuur is gekomen.

Luchtdebiet

In de automatische modus **A** regelt de aanjager automatisch het luchtdebiet. De luchtstroom kan eventueel met de hand worden bijgesteld.

Koeling ☀

Wordt bediend met toets ☀ en werkt alleen wanneer de motor draait en de aanjager is ingeschakeld.

Het airconditioningssysteem koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, ter besparing van brandstof de koeling uitschakelen.

Luchtrecirculatiesysteem 🚗

De luchtrecirculatiestand wordt in- of uitgeschakeld met de 🚗-toets.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten kunnen beslaan. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Maximale koeling

Ruiten kortstondig openen zodat de verwarmde lucht snel kan ontsnappen.

- koeling ☀ aan,
- luchtverdeelschakelaar op 🚗 zetten,
- draaiknop voor temperatuur in gewenste stand zetten.
- aanjagerschakelaar naar **A** draaien,
- alle ventilatieopeningen openen.

De automatische airconditioning koelt automatisch met maximaal vermogen totdat de aangegeven waarde is bereikt.

Met de draaiknop voor de temperatuur in de laagste stand zorgt het systeem continu voor maximale koeling. Wanneer het systeem aanstaat wordt automatisch voor luchtrecirculatie gekozen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Koeling ☀ aan.

- Knop 🚗 indrukken: aanjager schakelt in stand **A** automatisch over op hoogste toerental, de luchtstroom wordt op de voorruit gericht.
- draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Verwarming achterruit 🚗 inschakelen.

Elektronische klimaatregeling (ECC)



17143 T

Bedieningsorganen voor:

- Temperatuur
- Luchtverdeling en menu selecteren
- Luchtdebiet

AUTO = Automatische modus

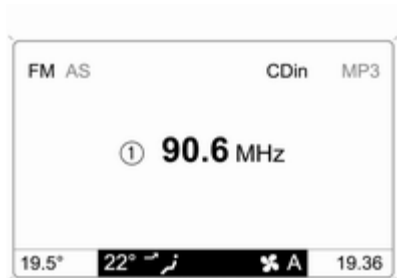
 = Luchtrecirculatie

 = Ontwasemen en ont-dooien

Verwarmbare achterraut  ⇨ 42.

De ingestelde temperatuur wordt automatisch afgeregeld. In de automatische modus regelen het luchtdebiet en de luchtverdeling automatisch de luchtstroom.

Het systeem kan met de hand worden bijgesteld aan de hand van de knoppen voor luchtverdeling en luchtstroom.



20032

De instellingen verschijnen op het Info-Display. Wijzigingen van de instellingen worden op het Info-Display gedurende korte tijd als invoeging getoond.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Voor een storingsvrij functioneren de sensor op het instrumentenpaneel niet afdekken.

Automatische modus

Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Toets **AUTO** indrukken,
- Alle ventilatieopeningen openen,
- **Airco** aan,
- Gewenste temperatuur instellen.

Temperatuur selecteren

De temperatuur kan naar wens worden ingesteld.

Voor maximaal comfort de temperatuur slechts in kleine stappen wijzigen.

Als de minimale temperatuur wordt ingesteld, verschijnt **Lo** op het display: de elektronische klimaatregeling (ECC) levert maximale koeling.

Als de maximale temperatuur wordt ingesteld, verschijnt **Hi** op het display: de elektronische klimaatregeling (ECC) levert maximale verwarming.

Luchtdebiet

De geselecteerde aanjagerstand wordt door middel van  en een getal op het display getoond.

Als de aanjager wordt uitgeschakeld, wordt ook de airconditioning gedeactiveerd.

Automatische modus opnieuw inschakelen: Toets **AUTO** indrukken,

Ruiten ontwasemen en ontdooien

Toets  indrukken.  verschijnt op het display.

Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.

Om de automatische modus opnieuw in te schakelen: toets  of toets **AUTO** indrukken,

verwarming achterruit
 inschakelen.

Handmatige instellingen in het menu Airco

Instellingen van de elektronisch geregelde airconditioning kunnen met de centrale draaiknop, met de toetsen en via de menu's die op het display worden getoond, worden gewijzigd.

Om de menu's op te roepen, de centrale draaiknop indrukken. Op het display verschijnt het menu **Klimaat**.

U kunt met behulp van de draaiknop op de afzonderlijke menuopties gaan staan en die selecteren door op de draaiknop te drukken.

Om een menu te verlaten, de middelste knop naar **Terug** of **Main** draaien en selecteren.

Luchtverdeling

Aan middelste draaiknop draaien. Het menu **Luchtverdel.** wordt geopend, de mogelijke luchtverdelingsstanden worden getoond:

Boven = naar de voorruit en de voorste zijruiten.
Midden = naar de inzittenden.
Onder = naar de voetenruimte.

Het menu **Luchtverdel.** kan ook worden opgeroepen via het menu **Klimaat**.

Om terug te keren naar de automatische luchtverdeling: de desbetreffende instelling deactiveren of toets **AUTO** indrukken.

Koeling



In het menu **Klimaat** de optie **AC** selecteren en de koeling in- of uitschakelen.

Het airconditioningssysteem koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging nodig is, ter besparing van brandstof de koeling uitschakelen. **Eco** verschijnt op het display.

Regeling aanjager in de automatisch modus

Het regelgedrag van de aanjager in de automatische modus kan worden aangepast.

De menuoptie **Auto. Circuleeren** selecteren in het menu **Klimaat** en de gewenste aanjagerregeling instellen.

Handmatig bediende luchtrecirculatie

De handmatige luchtrecirculatiestand wordt in- of uitgeschakeld met de -toets.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten kunnen beslaan. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Airconditioning bij afgezette motor

Wanneer de ontsteking is uitgeschakeld, kan de resterende warmte of koude in het systeem worden gebruikt voor klimaatregeling in de passagiersruimte.

Hiervoor bij uitgeschakelde ontsteking toets **AUTO** indrukken. **Nawerking airco aan** verschijnt kort op het display.

Klimaatregeling bij uitgeschakelde ontsteking is beperkt in tijd. Om voortijdig te beëindigen, toets **AUTO** indrukken.

Hulpverwarming

Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte sneller opwarmt.

Koelvloeistofverwarming

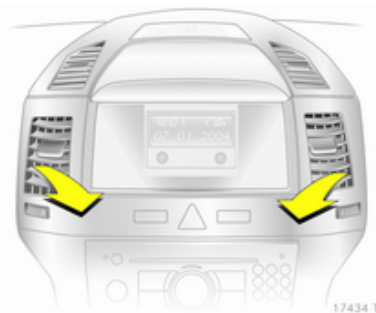
Dieselmodellen zijn uitgerust met een koelvloeistofverwarming op brandstof die de koelvloeistof verwarmt als de motor loopt.

Ventilatieopeningen

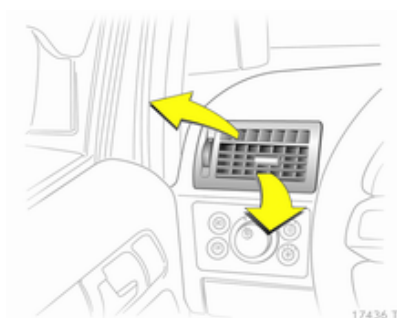
Verstelbare ventilatieopeningen

Bij ingeschakelde koeling moet er minimaal één ventilatieopening geopend zijn om te voorkomen dat de verdamper door gebrek aan luchtcirculatie bevriest.

Ventilatieopeningen met kartelwiel



Voor het openen of sluiten van de ventilatieopening, aan het kartelwiel draaien.



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Ventilatieopeningen zonder kartelwiel



Ventilatieopeningen openen en de richting van de luchttoevoer instellen.

Om de ventilatieopeningen te sluiten, de roosters omlaagrichten.

Waarschuwing

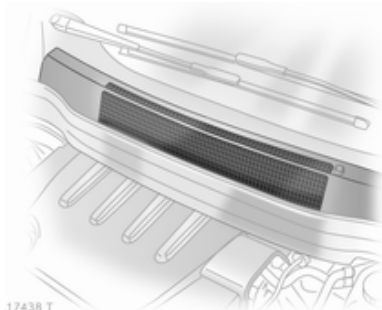
Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste ventilatieopeningen

Er bevinden zich bovendien nog ventilatieopeningen onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaatopeningen naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moeten voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Microfilter

Het microfilter ontdoet de binnenkomende buitenlucht van stof, roet, stuifmeel en sporen.

Regelmatig gebruik airconditioning

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om optimale koeling te garanderen, wordt aangeraden het klimaatregelsysteem jaarlijks, voor het eerst 3 jaar na ingebruikneming van de auto, te laten controleren, lettend op:

- functie- en druktest,
- werking van de verwarming,
- lektest,
- controle van de aandrijfriemen,
- afvoer van condensator en verdampers reinigen,
- prestatietest.

Rijden en bediening

Algemene richtlijnen voor het rijden	128
Starten en bedienen	128
Motoruitlaatgassen	130
Automatische versnellingsbak ...	132
Handgeschakelde versnellingsbak	137
Geautomatiseerde versnellingsbak	138
Remmen	142
Elektronische hulpsystemen bij het rijden	144
Cruisecontrol	146
Detectiesystemen	147
Brandstof	149
Slepen	152

Algemene richtlijnen voor het rijden

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

Veel systemen werken dan niet (bijv. de rem- en de stuurbekrachtiging). Dit kan gevaar opleveren voor anderen en voor uzelf.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Starten en bedienen

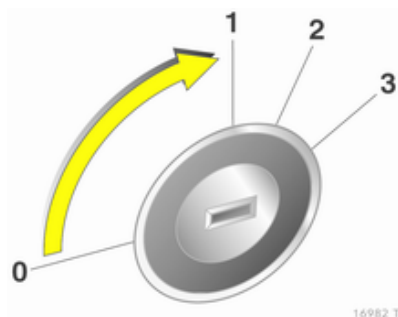
Inrijden

Tijdens de eerste ritten niet onnodig hard remmen.

Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en olie op het uitlaatsysteem. Na de eerste rit de auto enige tijd buiten parkeren en inademen van de dampen vermijden.

Tijdens de inrijperiode liggen het brandstof- en motorolieverbruik mogelijk iets hoger.

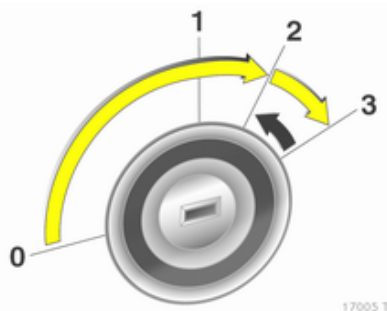
Contactslotstanden



- 0 = Ontsteking uit
- 1 = Stuurslot opgeheven, ontsteking uit
- 2 = Ontsteking aan, bij dieselmotor: voorgloeien
- 3 = Starten

Motor starten

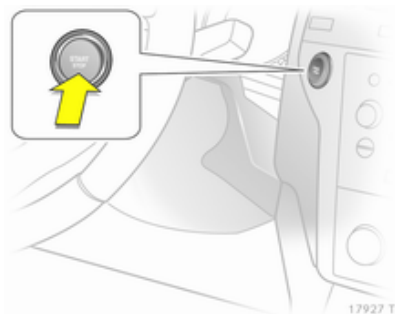
Motor starten met contactslot



Koppeling en rem bedienen, automatische versnellingsbak in stand **P** of **N**, geen gas geven, bij dieselmotoren, om voor te gloeien, sleutel naar 2 draaien totdat controlelamp  dooft, sleutel korte tijd naar 3 draaien en zodra de motor loopt loslaten.

Om de motor opnieuw te starten of deze af te zetten, sleutel in het contactslot eerst terugdraaien naar stand 0.

Motor starten met de Start/Stop-toets



De elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn. Koppeling en rem bedienen, automatische versnellingsbak in stand **P** of **N**, geen gas geven, bij dieselmotoren, om voor te gloeien, toets kort indrukken, stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen, wachten totdat controlelamp  dooft, toets 1 seconde lang indrukken en zodra de motor loopt loslaten.

Om opnieuw te starten of om de motor af te zetten, de toets opnieuw indrukken.

Afsluiting brandstoftoevoer bij overtoeren

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij overtoeren, d.w.z. bij het tijdens het rijden loslaten van het gaspedaal met een ingeschakelde versnelling.

Parkeren

- De auto niet op een licht ontvlambare ondergrond parkeren. De ondergrond kan door de hoge temperatuur van het uitlaatgassysteem mogelijk vlam vatten.
- Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken. Op aflopende of oplopende hellingen zo stevig mogelijk. Om voor het bedienen minder kracht te hoeven gebruiken tegelijkertijd het rempedaal intrappen.
- Motor en ontsteking uitschakelen. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot vergrendelt.
- Wanneer de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan voor het uitschakelen van de ontsteking de

eerste versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoep-rand wegdraaien.

Wanneer de auto op een aflopende helling staat, dan voor het uitschakelen van de ontsteking de achteruitversnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Bovendien de voorwielen naar de stoep-rand toedraaien.

- De auto vergrendelen en de diefstalbeveiliging en het diefstalalarm-systeem inschakelen.

Motoruitlaatgassen

Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Dieselpartikelfilter

Het dieselpartikelfilter verwijdert schadelijke roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Het systeem heeft een zelfreinigende functie die tijdens het rijden automatisch wordt geactiveerd. Het filter wordt gereinigd door achtergebleven roetdeeltjes bij een hoge temperatuur te verbranden. Dit

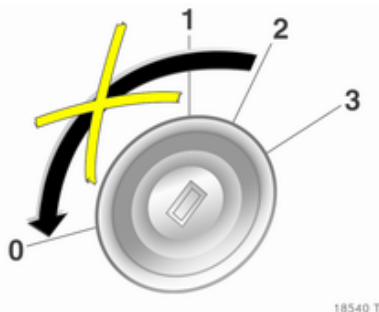
proces vindt onder bepaalde rijomstandigheden automatisch plaats en kan tot 25 minuten duren. Tijdens deze periode kan het brandstofverbruik hoger liggen. Enige geur- en rookontwikkeling tijdens deze procedure is normaal.



Onder bepaalde rijomstandigheden, bijv. bij korte ritten, kan het systeem zichzelf niet automatisch reinigen.

Wanneer het filter gereinigd moet worden, maar de recente rijomstandigheden dat niet toelieten, knippert controlelamp . Blijven rijden en het motortoerental zo mogelijk niet onder

2000 1/min laten dalen. Indien nodig terugschakelen. De reiniging van het dieselpartikelfilter wordt dan gestart.



Het wordt afgeraden om tijdens de reiniging de rit te beëindigen of de motor af te zetten.

Voorzichtig

Wordt het reinigingsproces meer dan eens onderbroken, dan is de kans groot dat er zware motorschade ontstaat.

De reiniging verloopt het snelst bij hoge motortoeren en een zware belasting.



Controlelamp  dooft zodra de zelfreiniging is afgerond.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Het gebruik van andere brandstofkwaliteiten dan die genoemd op pagina ↻ 149, ↻ 211 kan aanleiding geven tot schade aan de katalysator en elektronische onderdelen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u automatisch schakelen (automatische modus) en bij de uitvoering met ActiveSelect bovendien ook handmatig schakelen (handgeschakelde modus).

Versnellingsbakdisplay



De modus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het versnellingsbakdisplay.

Bij auto's met het Open&Start-systeem knippert P op het versnellingsbakdisplay als de ontsteking is uitgeschakeld als **P** niet is ingeschakeld of de handrem niet is aangetrokken.

Bij ingeschakelde Sport-modus brandt .

Bij ingeschakeld winterprogramma brandt .

Keuzehendel



- P** = Parkeerstand, voorwielen geblokkeerd, uitsluitend inschakelen als de auto stilstaat en de handrem is aangetrokken
- R** = Achteruitversnelling, uitsluitend inschakelen als de auto stilstaat
- N** = neutrale stand
- D** = Automatische modus met alle versnellingen



De keuzehendel kan alleen uit stand **P** of **N** worden gehaald als de ontsteking is ingeschakeld en het rempedaal bediend wordt (keuzehendelvergrendeling).

Met de keuzehendel in stand **N**, wordt de keuzehendelvergrendeling pas na enige tijd geactiveerd en alleen als de auto stilstaat.



Met de keuzehendel in stand **P** of **N** licht controlelamp (☹) in de schakelindicatie rood op wanneer de keuzehendel geblokkeerd is. Staat de keuzehendel na het uitschakelen van de ontsteking niet in stand **P**, dan knipperen controlelamp (☹) en **P** in de schakelindicatie.

Om stand **P** of **R** te selecteren, de knop op de keuzehendel indrukken.

Met de keuzehendel in stand **N** het rempedaal bedienen of de handrem inschakelen alvorens te starten.

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Versnellingen 3, 2, 1



3, 2, 1 = Versnellingsbak schakelt niet verder op dan de geselecteerde versnelling.

Om stand **3** of **1** te selecteren, de knop op de keuzehendel indrukken.

3, 2 of 1 alleen selecteren om automatisch opschakelen te vermijden of om krachtiger op de motor af te remmen.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Keuzehendel meerdere malen tussen stand **D** en stand **R** heen en weer halen. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Handrem aantrekken en stand **P** inschakelen.

De contactsleutel kan alleen verwijderd worden met de keuzehendel in stand **P**.

Handgeschakelde modus



Keuzehendel uit stand **D** naar links en vervolgens naar voren of naar achteren bewegen.

- + = Opschakelen naar een hogere versnelling.
- = Terugschakelen naar een lagere versnelling.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet.

Bij een te laag motortoerental schakelt de versnellingsbak boven een bepaalde snelheid automatisch terug naar een lagere versnelling.

Bij een hoge motortoerental wordt er niet automatisch opgeschakeld naar een hogere versnelling.

Om veiligheidsredenen is de kick-down ook beschikbaar in de handgeschakelde modus.

Elektronisch gestuurde rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.
- De automatische neutraalschakeling schakelt vanzelf de neutraalstand in wanneer de auto wordt stilgezet met een ingeschakelde versnelling.
- Bij een ingeschakelde Sport-modus vindt het schakelen bij hogere toerentallen plaats (behalve wanneer cruisecontrol is ingeschakeld). Sport-modus ⇨ 145.

Winterprogramma ❄



Winterprogramma inschakelen om makkelijker weg te kunnen rijden op een glad wegdek.

Inschakelen bij auto's zonder handgeschakelde modus

Toets ❄ indrukken, terwijl stand **P**, **R**, **N**, **D** of **3** is ingeschakeld. De auto rijdt weg in de 3e versnelling.

Inschakelen bij auto's met handgeschakelde modus

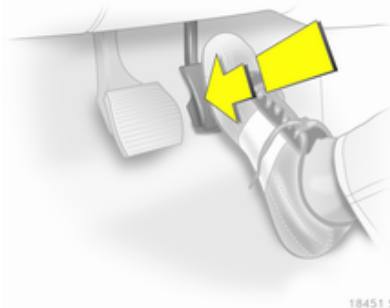
In de automatische modus, toets ❄ indrukken. De auto rijdt afhankelijk van de staat van het wegdek in de 2e of 3e versnelling weg.

Uitschakelen

Het winterprogramma wordt uitgeschakeld door:

- het opnieuw indrukken van toets ,
- het handmatig selecteren van 2 of 1,
- het omschakelen naar de handgeschakelde modus,
- het uitschakelen van de ontsteking,
- of als de temperatuur van de versnellingsbakolie te hoog is.

Kickdown



18451.5

Wanneer het gaspedaal tot voorbij het weerstandspunt wordt bediend, wordt afhankelijk van het motortoeental een lagere versnelling ingeschakeld.

Storing

Bij een storing brandt . De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch. Verder rijden is mogelijk door handmatig te schakelen.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Uitvoering zonder handgeschakelde modus

De 2e versnelling is niet beschikbaar. Handmatig schakelen:

- 1 = 1e versnelling
- 2 = 3e versnelling
- 3, D = 4e versnelling

Uitvoering met handgeschakelde modus

Alleen de hoogste versnelling is beschikbaar. In de handgeschakelde modus kan, afhankelijk van de storing, ook de 2e versnelling beschikbaar zijn.

Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking kan de keuzehendel niet uit stand **P** of **N** worden gehaald.

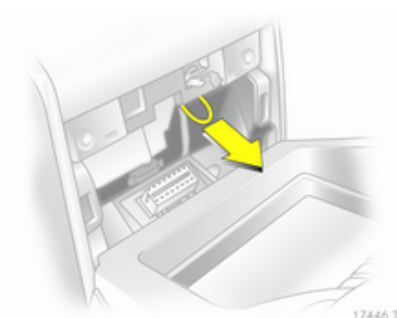
Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 189.

Als de stroomonderbreking niet het gevolg is van een ontladen accu, keuzehendel ontgrendelen:

1. Handrem aantrekken.

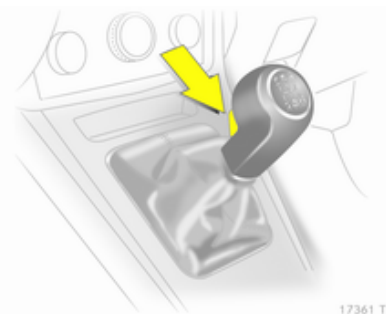


2. Asbak verwijderen ⇨ 83. Schroef van metalen afdekking losdraaien en beide delen verwijderen. Boordgereedschap ⇨ 176.
3. Asbakhouder of afdekking verwijderen: vingers in de opening aan de bovenkant steken, de asbakhouder of afdekking ontgrendelen en verwijderen.



4. Aan de lus trekken en de keuzehendel uit stand **P** of **N** halen. Als stand **P** of **N** opnieuw wordt ingeschakeld, wordt de keuzehendel weer vergrendeld. Oorzaak van de stroomonderbreking door een werkplaats laten verhelpen.
5. Asbakhouder of afdekking terugplaatsen en vergrendelen.
6. Metalen afdekking met de schroef bevestigen. Asbak aanbrengen ⇨ 83.

Handgeschakelde versnellingsbak



Voor het inschakelen van de achteruitversnelling, vanuit stilstand 3 seconden na het intrappen van de koppeling de knop op de schakelpook omhoogtrekken en de versnelling inschakelen.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

De koppeling niet onnodig laten slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Voorzichtig

Het wordt afgeraden uw hand tijdens het rijden op de schakelpook te laten rusten.

Geautomatiseerde versnellingsbak

Met de geautomatiseerde versnellingsbak Easytronic is zowel handmatig schakelen (handgeschakelde modus) als automatisch schakelen (automatische modus) mogelijk, beide met automatische bediening van de koppeling.

Versnellingsbakdisplay



Weergave van modus en actuele versnelling.

De aanduiding knippert enige seconden wanneer met draaiende motor en niet ingetrapt rempedaal **A**, **M** of **R** is geselecteerd.

Bij ingeschakeld winterprogramma brandt .

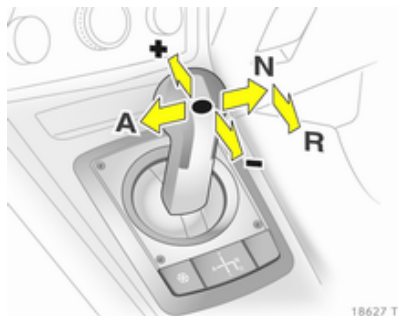
Motor starten

Bij het starten van de motor het rempedaal bedienen. Wordt het rempedaal niet bediend, dan brandt  op het instrumentenpaneel, knippert bovendien "N" op het versnellingsbakdisplay en kan de motor niet worden gestart.

Als alle remlichten zijn uitgevallen, kan de motor evenmin worden gestart.

Als het rempedaal wordt bediend, schakelt de versnellingsbak na het starten automatisch naar **N**. Dit gebeurt mogelijk met enige vertraging.

Keuzehendel



De keuzehendel altijd zover mogelijk in de gewenste richting bewegen. Als de hendel wordt losgelaten, keert hij altijd vanzelf terug naar de middelste stand.

N = Neutrale stand.

A = Wisselen tussen automatische en handgeschakelde modus. Op het versnellingsbakdisplay verschijnt **A** of **M**.

R = Achteruitversnelling. Uitsluitend inschakelen als de auto stilstaat.

+ = Opschakelen naar een hogere versnelling.

- = Terugschakelen naar een lagere versnelling.

Wegrijden

Rempedaal bedienen en keuzehendel naar **A**, **+** of **-** bewegen. De versnellingsbak staat in de automatische modus en de eerste versnelling wordt ingeschakeld. Bij het selecteren van **R** wordt de achteruitversnelling ingeschakeld.

Na het loslaten van de rem rijdt de auto langzaam weg.

Om weg te rijden zonder het rempedaal te bedienen, meteen na het inschakelen van een versnelling gas geven.

Wordt noch het gaspedaal noch het rempedaal bediend, dan is er geen versnelling ingeschakeld en knippert de aanduiding **A** of **R** korte tijd op het display.

Auto stoppen

Bij het stoppen in stand **A** wordt de eerste versnelling ingeschakeld en de koppeling gelost. In stand **R** blijft de achteruitversnelling ingeschakeld.

Afremmen op de motor

Automatische modus

Bergafwaarts schakelt de geautomatiseerde versnellingsbak pas bij hogere toeren op. Bij het remmen wordt tijdig teruggeschakeld.

Handgeschakelde modus

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Keuzehendel meerdere malen tussen stand **R** en stand **A** heen en weer halen. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Handrem aantrekken. De laatst geselecteerde versnelling (zie versnellingsbakdisplay) blijft ingeschakeld. In stand **N** is geen versnelling ingeschakeld.

Na het uitschakelen van de ontsteking reageert de versnellingsbak niet meer op bewegingen van de keuzehendel.

Handgeschakelde modus

Wordt bij te lage toeren een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij te hoge toeren, dan schakelt de auto niet. Dit om te voorkomen dat de motor te lage of te hoge toeren maakt.

Bij een te laag motortoerental schakelt de versnellingsbak automatisch terug.

Bij een te hoog motortoerental schakelt de versnellingsbak alleen tijdens een kickdown automatisch op.

Als in de automatische modus **+** of **-** wordt geselecteerd, switcht de versnellingsbak naar de handgeschakelde modus in en schakelt navenant.

Elektronisch gestuurde rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.
- Het aanpassingprogramma houdt bij het overschakelen rekening met de rijomstandigheden, bijv. bij het rijden met een zware lading of bij het oprijden van hellingen.
- Bij ingeschakelde Sport-modus worden de schakeltijden verkort en wordt bij hogere toerentallen geschakeld (tenzij cruisecontrol is ingeschakeld). Sport-modus ⇨ 145.

Winterprogramma ❄



Winterprogramma inschakelen wanneer de auto op een glad wegdek moeilijk wegrijdt.

Inschakelen

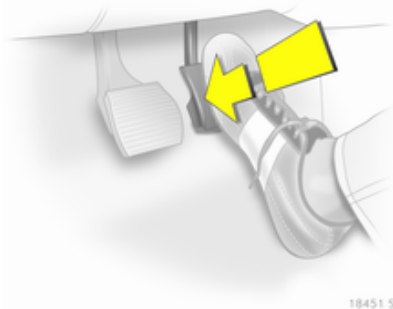
Toets ❄ indrukken. De versnellingsbak schakelt over op de automatische modus. De auto rijdt weg in de 2e versnelling. De Sport-modus wordt uitgeschakeld.

Uitschakelen

Het winterprogramma wordt uitgeschakeld door:

- het opnieuw indrukken van toets ,
- het uitschakelen van de ontsteking,
- het overschakelen op de handgeschakelde modus (bij terugkeer naar de automatische modus is het winterprogramma opnieuw actief),
- bij een te hoge koppelingstemperatuur.

Kickdown



Wanneer het gaspedaal tot voorbij het weerstandspunt wordt bediend, wordt afhankelijk van het motortoeental een lagere versnelling ingeschakeld.

Storing

Om schade aan de geautomatiseerde versnellingsbak te voorkomen, grijpt de koppeling bij zeer hoge koppelingstemperaturen automatisch in.

Bij een storing brandt . Verder rijden is mogelijk. Er kan niet in de handgeschakelde modus worden geschakeld.

Wanneer **F** op het versnellingsbakdisplay verschijnt, kan niet meer met de auto worden gereden.

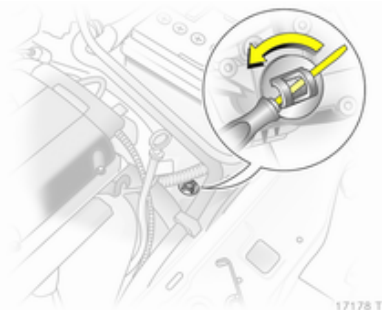
Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking en een ingeschakelde versnelling kan de koppeling niet worden gelost. Er kan niet meer met de auto worden gereden.

Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 189.

Is een lege accu hiervan niet de oorzaak, dan de hulp van een werkplaats inroepen.



Moet de auto uit de verkeersstroom worden gehaald, dan de koppeling als volgt lossen:

1. Handrem aantrekken, ontsteking uitschakelen.
2. Motorkap openen ⇨ 158.

3. Versnellingsbak ter hoogte van het afsluitdeksel schoonmaken, zodat er na het verwijderen van het deksel geen vuil in de opening kan komen.
4. Afsluitdeksel losdraaien en naar boven toe wegtillen.
5. Met een platte schroevendraaier de stelschroef onder het deksel rechtsom draaien totdat u een duidelijke weerstand voelt. De koppeling is daarmee gelost.
6. Schoongemaakt afsluitdeksel terugplaatsen. Het afsluitdeksel moet nauw op de behuizing aansluiten.

Voorzichtig

Niet verder draaien dan de weerstand, omdat de versnellingsbak anders beschadigd kan raken.

Voorzichtig

Wegslepen van de auto en starten van de motor is bij een op deze manier geloste koppeling niet toegestaan. De auto mag echter wel over een korte afstand worden verplaatst.

Onmiddellijk de hulp van een werkplaats invoeren.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remmen werken dan achter pas goed als het rempedaal zeer diep wordt ingetrapt. Daarvoor is een aanzienlijk grotere krachtsinspanning nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de reis te vervolgen, de hulp van een werkplaats invoeren.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp (1) $\rightarrow$ 90.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Controlelamp (ABS) ⇨ 90.

Adaptief remlicht

Bij het met volle kracht remmen knippen alle drie de remlichten zolang de ABS-regeling actief is.

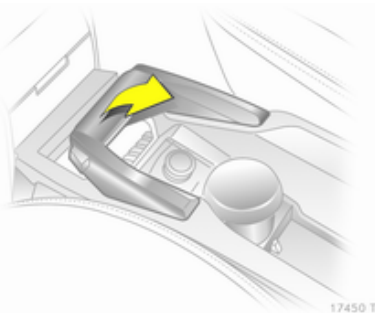
Storing

⚠ Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem



Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk.

Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets oplichten, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem, tegelijkertijd het rempedaal bedienen.

Controlelamp (P) ⇨ 90.

Remassistent

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal wordt automatisch met de maximale remkracht (noodstop) geremd.

De druk op het rempedaal niet verminderen, zolang er maximaal geremd moet worden. Bij het loslaten van het rempedaal wordt de remkracht automatisch verminderd.

Wegrijhulp op hellingen (HSA)

Het systeem vergemakkelijkt het wegrijden op hellingen doordat het de rem van de auto vasthoudt. Na het loszetten van de handrem en het loslaten van het rempedaal worden de remmen pas na 2 seconden gelost.

Elektronische hulpsystemen bij het rijden

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)

Het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP[®]Plus) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden. Het voorkomt ook dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur/overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

Het ESP[®]Plus is gebruiksklaar zodra controlelamp  dooft.

Wanneer ESP[®]Plus ingrijpt, gaat  knipperen.

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp   91.

Uitschakelen



Het ESP[®]Plus kan in de Sport-modus worden uitgeschakeld om sportief te rijden:

Toets **SPORT** ca. 4 seconden lang ingedrukt houden. Controlelamp  brandt. Bovendien verschijnt **ESPoff** op het servicedisplay.

Waarschuwing

Als bij het gebruik van banden met noodloopeigenschappen een van deze banden zijn spanning verliest, het ESP®Plus niet uitschakelen.

Het ESP®Plus kan opnieuw worden ingeschakeld door toets **SPORT** in te drukken. Bovendien verschijnt **ESPon** op het servicedisplay. Ook wordt het ESP®Plus weer geactiveerd als de ontsteking opnieuw wordt ingeschakeld.

Sport-modus ⇨ 145.

Interactief rijstelsysteem (IDS)

Het interactieve rijstelsysteem (IDS^{Plus}) combineert het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP®Plus) met het antiblokkeersysteem (ABS) en de elektronische dempingsregeling (CDC) voor een verbeterde rijdynamiek en verhoogde veiligheid.

SPORT-modus

Demping en besturing worden directer en leveren een betere wegligging op. De motor reageert sneller op bewegingen van het gaspedaal.

Bij een automatische versnellingsbak wordt ook sneller geschakeld.

Controlelamp IDS^{Plus} ⇨ 92.

Inschakelen



Toets **SPORT** indrukken.

Controlelamp  ⇨ 90.

Inschakelen in het winterprogramma niet mogelijk.

Uitschakelen

Toets **SPORT** kort indrukken. Bij het inschakelen van de ontsteking of van het winterprogramma wordt de Sport-modus uitgeschakeld.

Elektronische dempingsregeling

De elektronische dempingsregeling (CDC) stemt de demping van de verschillende schokdempers af op de heersende rijomstandigheden en de staat van het wegdek.

Bij ingeschakelde Sport-modus wordt de dempingsregeling afgestemd op een sportieve rijstijl.

Controlelamp **IDS+** ⇨ 92.

Automatische niveauregeling



17449 T

Het niveau van de achterkant van de auto wordt tijdens het rijden afhankelijk van de belading automatisch aangepast. De veerweg en de bodemvrijheid worden verhoogd waardoor het rijgedrag wordt verbeterd.

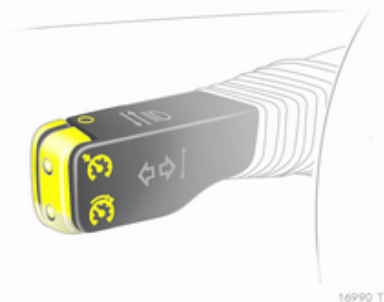
De automatische niveauregeling vindt plaats nadat de auto een bepaalde afstand heeft afgelegd en is afhankelijk van de belading van de auto en de staat van het wegdek.

Bij een storing de auto niet maximaal beladen. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Cruisecontrol

De cruisecontrol kan snelheden van ca. 30 tot 200 km/u opslaan en aanhouden. Bij het op- en afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de opgeslagen snelheid mogelijk.

Om veiligheidsredenen kan de cruisecontrol pas worden ingeschakeld nadat het rempedaal eenmaal werd bediend.



16990 T

De cruisecontrol niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Bij de automatische versnellingsbak en de geautomatiseerde versnellingsbak de cruisecontrol alleen in de automatische modus inschakelen.

Controlelamp  .

Inschakelen

Toets  aantippen: de actuele snelheid wordt opgeslagen en aangehouden.

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

De snelheid wordt opgeslagen totdat de ontsteking wordt uitgeschakeld.

Om bij een snelheid boven 30 km/u de opgeslagen snelheid te hervatten, toets  aantippen.

Versnellen

Bij ingeschakelde cruisecontrol toets  indrukken of meermaals aantippen: de snelheid wordt traploos of in kleine stapjes verhoogd.

Na het loslaten van toets  wordt de actuele snelheid opgeslagen en aangehouden.

Vertragen

Bij ingeschakelde cruisecontrol toets  indrukken of meermaals aantippen: snelheid wordt traploos of in kleine stapjes verlaagd.

Na het loslaten van toets  wordt de actuele snelheid opgeslagen en aangehouden.

Uitschakelen

Toets  aantippen: cruisecontrol wordt uitgeschakeld.

Automatisch uitschakelen:

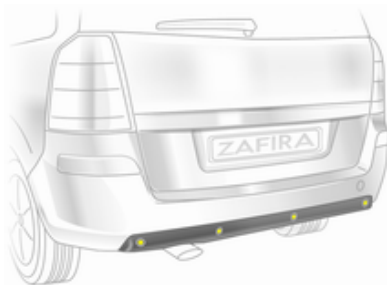
- snelheid onder ca. 30 km/u,
- als het rempedaal wordt bediend,
- als het koppelingspedaal wordt bediend,
- keuzehendel in stand **N**.

Detectiesystemen

Park Pilot



17448 T



17447 T

De Park Pilot vereenvoudigt het in-parkeren door de afstand tussen de auto en eventuele obstakels te meten. De bestuurder is en blijft echter verantwoordelijk bij het parkeren.

Het systeem maakt gebruik van vier ultrasoonsensoren die in de voor- en achterbumpers zijn gemonteerd.

Controlelamp  90.

Let op

Accessoires e.d. die in het detectiegebied van de sensoren gemonteerd zijn kunnen storingen in het systeem veroorzaken.

Inschakelen



17016 T

Het systeem wordt automatisch geactiveerd als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Het systeem kan ook worden ingeschakeld bij lage snelheden door toets  in te drukken.

Onderbroken geluidssignalen duiden op een obstakel. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot het obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan 30 cm (1 ft), dan klinkt er een ononderbroken geluidssignaal.

Waarschuwing

Reflecterende oppervlakken van voorwerpen of kleding en externe geluidsbronnen kunnen er in bepaalde omstandigheden toe leiden dat het systeem een obstakel niet registreert.

Uitschakelen

Toets  indrukken om het systeem uit te schakelen.

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de auto een bepaalde snelheid overschrijdt.

Trekhaak

Is op de auto af fabriek een trekhaak gemonteerd, dan registreert het systeem deze automatisch.

Bij het rijden met een aanhanger worden de achterste parkeersensoren gedeactiveerd.

Brandstof

Brandstoffen voor benzinemotoren

Alleen loodvrije brandstoffen gebruiken die voldoen aan DIN EN 228.

Het is toegestaan gelijkwaardige genormaliseerde brandstoffen met een gehalte aan biodiesel van max. 10 volumepercent te gebruiken. In dat geval alleen brandstof gebruiken die voldoet aan DIN 51625.

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken ⇨ 211. Het gebruik van brandstof met een te laag octaangetal resulteert mogelijk in een lager motorvermogen en motorkoppelen en kan een lichte stijging van het brandstofverbruik tot gevolg hebben.

Voorzichtig

Het gebruik van brandstof met een te laag octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en daarmee motorschade tot gevolg hebben.

Brandstof voor dieselmotoren

Alleen dieselolie gebruiken die voldoet aan DIN EN 590. De brandstof moet zwavelarm zijn (max. 50 ppm). Het is toegestaan gelijkwaardige genormaliseerde brandstoffen met een gehalte aan biodiesel (= FAME conform EN14214) van max. 7 volumepercent (zoals DIN 51628 of gelijkwaardige normen) te gebruiken.

Scheepsoliën, huisbrandoliën of dieseloliën die geheel of gedeeltelijk van plantaardige aard zijn, zoals koolzaadolie of biodiesel, Aquazole en soortgelijke diesel-wateremulsies mogen niet worden gebruikt. Het is niet toegestaan om dieseloliën aan te lengen met brandstoffen voor benzinemotoren.

De viscositeit en filterbaarheid van dieselolie zijn temperatuurafhankelijk. Bij lage temperaturen dieselolie met gegarandeerde wintereigenschappen tanken.

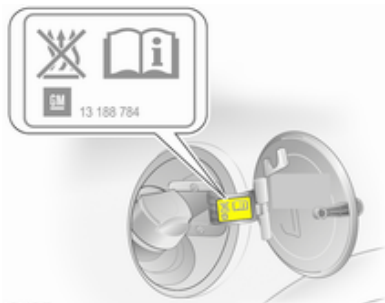
Brandstof voor het rijden op aardgas

Aardgas met een methaangehalte van ca. 78–99 % gebruiken. L-gas (Low) bevat ca. 78–87 % en H-gas (High) bevat ca. 87–99 %. Er kan ook biogas met hetzelfde methaangehalte worden gebruikt mits het chemisch geraffineerd en ontzwaveld werd.

Alleen aardgas of biogas gebruiken dat voldoet aan DIN 51624.

Geen vloeibaar gas of LPG-autogas gebruiken.

Tanken



17197 T

⚠ Gevaar

Vóór het tanken motor en hulpverwarmingen met verbrandingskamers (herkenbaar aan de sticker op de tankklep) afzetten. Mobiele telefoons uitschakelen.

Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

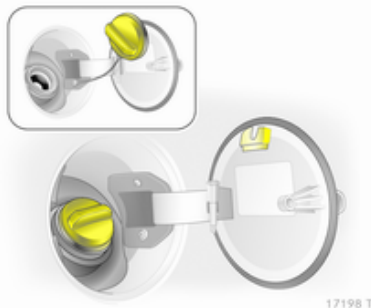
⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Vermijd open vuur of vonkvorming.

Als u brandstof in de auto ruikt, de oorzaak hiervan meteen door een werkplaats laten verhelpen.

De tankklep zit achteraan aan de rechterzijde van de auto.

De tankklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend.



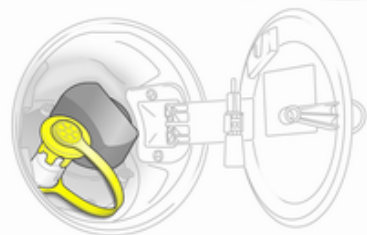
17198 T

Bij het tanken de tankdop in de steun op de tankklep hangen.

Voorzichtig

Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Aardgas tanken



17947 T

Bij het tanken van aardgas de beschermkap van de vulopening verwijderen.

⚠ Waarschuwing

Alleen tanken bij een maximale afleverdruk van 250 bar. Alleen bij tankstations met temperatuurcompensatie tanken.

Het tanken van aardgas helemaal voltooien, d.w.z. de vulopening ont-luchten. Beschermde terugplaat-sen.

De capaciteit van de aardgastanks is afhankelijk van de buitentempera-tuur, de afleverdruk en het type tank-installatie.

Benamingen van "aardgasauto's" in het buitenland:

Duits	Erdgasfahrzeuge
Engels	NGVs = Natural Gas Vehicles
Frans	Véhicules au gaz naturel – or – Véhicules GNV
Italiaans	Metano auto

Benamingen van "aardgas" in het bui-tenland:

Duits	Erdgas
Engels	CNG = Compressed Natural Gas
Frans	GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - of - CGN = carburantgaz naturel
Italiaans	Metano (per auto)

Tankdop

Alleen de originele tankdop werkt naar behoren. Auto's met een diesel-motor hebben een speciale tankdop.

Brandstofverbruik - CO₂-emissie

Hoe het brandstofverbruik moet wor-den gemeten is vastgelegd in de Eu-ropeese richtlijn 80/1268/EEG (nieuwste versie 2004/3/EG).

De richtlijn is afgestemd op het wer-kelijke verkeer: Stadsritten tellen voor $\frac{1}{3}$ en ritten over buitenwegen voor ca. $\frac{2}{3}$. Er wordt ook rekening gehouden met koude starts en acceleratietijden. Een onderdeel van de richtlijn is bo-vendien de vermelding van de CO₂-emissie.

De gespecificeerde waarden kunnen afwijken van het werkelijke brandstof-verbruik van een bepaalde auto. Het brandstofverbruik hangt bovendien af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersom-standigheden.

Alle waarden hebben betrekking op het Europese basismodel met stan-daarduitrusting.

De brandstofverbruiksmeting houdt rekening met het leeggewicht van de auto zoals vastgesteld volgens de richtlijnen. Accessoires houden mo-gelijk een geringe verhoging van het brandstofverbruik en de CO₂-emissie in en kunnen een lagere maximum-snelheid tot gevolg hebben.

Brandstofverbruik, CO₂-emissie

⇒ 214.

Aardgas

De brandstofverbruikswaarden werden verkregen bij gebruik van de referentiebrandstof G20 (methaangehalte 99 - 100 mol%) onder de voorgeschreven rijomstandigheden. Bij het rijden op aardgas met een lager methaangehalte kan het brandstofgebruik van de aangegeven waarden afwijken.

Slepen

Algemene informatie

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd. Het achteraf monteren van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting.

Bij het monteren van sleepuitrusting kan de opening voor het sleepoog worden afgedekt. In dat geval de trekhaakstang gebruiken voor het slepen. De trekhaakstang na gebruik altijd in de auto bewaren.

Inbouwmaten van trekhaken die in de fabriek gemonteerd zijn ⇒ 223.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Voor aanhangers met een geringe rijstabiliteit en aanhangers met een maximaal totaalgewicht van meer dan 1300 kg mag de snelheid van 80 km/u niet worden overschreden en wordt het gebruik van een trillingsdemper aanbevolen.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading
⇒ 220.

Rijden met een aanhanger

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Het geldt normaal bij hellingspercentages tot maximaal 12 %.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht geldt tot aan het aangegeven hellingspercentage en tot een hoogte van 1000 meter boven de zeespiegel. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de lagere luchtdichtheid daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor iedere 1000 meter aan hoogtetoename met 10 % worden verminderd. Bij het rijden op wegen met een gering hellingspercentage (kleiner dan 8 %, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇨ 210 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk (75 kg) staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Altijd de maximale kogeldruk nastreven, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

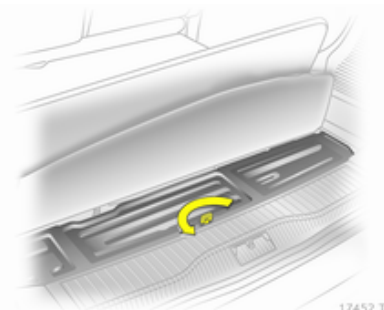
Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) met 90 kg en het toelaatbare totaalgewicht met 75 kg worden overschreden. Wordt de toelaatbare achterasbelasting overschreden, dan geldt een maximumsnelheid van 100 km/u.

Trekhaak

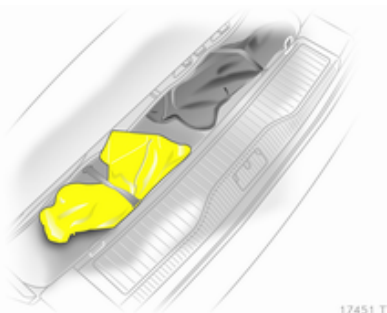
Voorzichtig

Bij het rijden zonder aanhanger, de kogelstang demonteren.

Kogelstang opbergen



Om het deksel te openen, de vloerbedekking optillen. Trekklip omhoogzetten, verdraaien en omhoogtrekken.

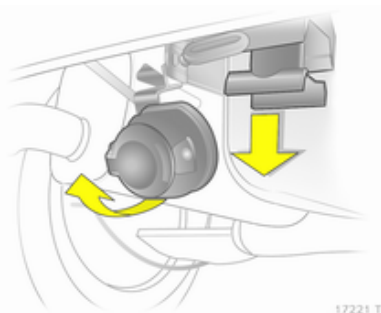


De zak met de kogelstang zit vast met een rubber band.

Bij het opbergen van de kogelstang ervoor zorgen dat de draaiknop van de kogelstang omhooggericht is.

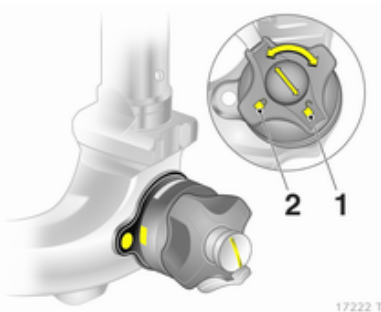
Kogelstang monteren

Kapje in de bumper, van onderen aan de uitsparingen, schuin naar achteren trekken.



Stekkerdoos ontgrendelen en omhoogklappen. Afsluitplug uit kogelstangopening trekken en opbergen.

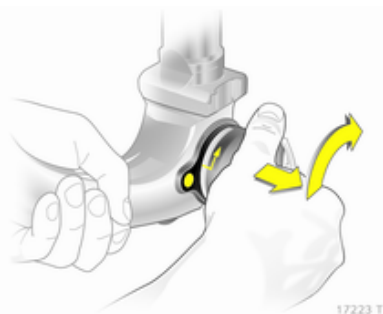
Spanstand kogelstang controleren



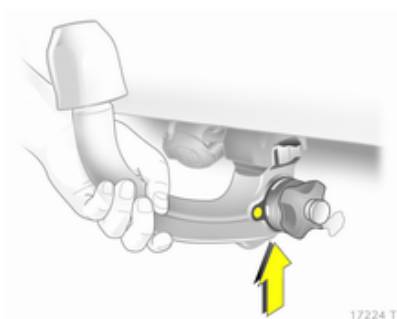
- Het rode merkteken op de draaiknop moet tegenover het witte merkteken op de kogelstang liggen,
- De speling tussen de draaiknop en de kogelstang moet ca. 6 millimeter bedragen,
- De sleutel in het slot moet in stand  (1) staan.

Anders moet de kogelstang vóór het monteren worden aangespannen:

- Kogelstang ontgrendelen door de sleutel naar stand  (1) te draaien,



- Draaiknop uittrekken en zover mogelijk rechtsom draaien.

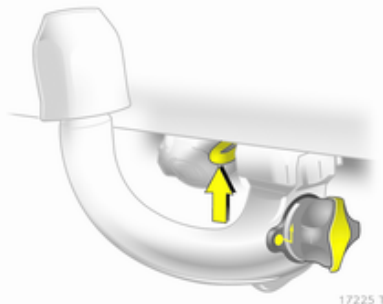


Aangespannen kogelstang in de kogelstangopening steken en stevig omhoogduwen totdat deze hoorbaar vastklikt.

De draaiknop springt automatisch terug in de uitgangspositie en rust zonder speling tegen de kogelstang.

⚠ Waarschuwing

Draaiknop bij het monteren niet aanraken.



Kogelstang vergrendelen door de sleutel naar stand  (2) te draaien, Sleutel verwijderen en beschermkapje dichtdrukken.

Oog voor veiligheidskabel

Veiligheidskabel aan oog vasthaken.

Correcte montage van de kogelstang controleren

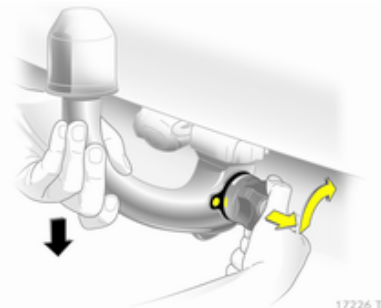
- Het groene merkteken op de draaiknop moet tegenover het witte merkteken op de kogelstang liggen,
- Tussen de draaiknop en de kogelstang mag geen speling zitten,

- De kogelstang moet stevig in de kogelstangopening vergrendeld zijn,
- De kogelstang moet zijn en de sleutel moet verwijderd zijn.

⚠ Waarschuwing

Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde kogelstang. Als u de kogelstang niet correct gemonteerd krijgt, de hulp van een werkplaats inroepen.

Kogelstang demonteren



Beschermkapje openen en de sleutel naar stand  (1) draaien om de kogelstang te ontgrendelen.

Draaiknop uittrekken en zover mogelijk rechtsonder draaien. Kogelstang naar onderen toe lostrekken.

Afsluitplug in de kogelstangopening aanbrengen. Stekkerdoos inklappen.

Kapje in bumper aanbrengen: borstplaat van kapje eerst van voren en daarna van achteren in de bumper steken en vastklikken. Het kapje daarbij licht gebogen samendrukken.

Aanhangerstabilisatie (TSA)

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto/aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt.

Aanhangerstabilisatie (TSA) maakt deel uit van het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP®^{Plus}) ⇨ 144.

Onderhoud

Algemene informatie	157
Controles	158
Gloeilampen vervangen	163
Elektrisch systeem	170
Boordgereedschap	176
Wielen en banden	177
Hulpstartkabels gebruiken	189
Slepen	191
Verzorging	193

Algemene informatie

Accessoires en aanpassingen aan de auto

Wij raden u aan alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Geen aanpassingen in het elektrische systeem aanbrengen, zoals wijzigingen in de elektronische stuurapparaten (chip-tuning).

Auto stallen

Langdurig stallen

Wordt de auto meerdere maanden gestald, dan het volgende doen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.

- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorstbestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Voor het in weer gebruik nemen van de auto het volgende doen:

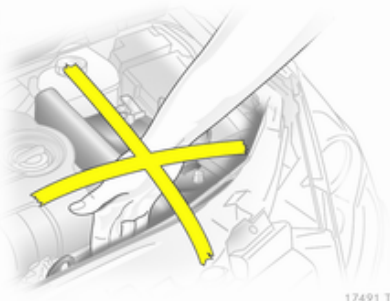
- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektronica voor de elektrische ruitbediening inschakelen.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Informatie over autodemonteragebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemonteragebedrijf.

Controles

Werkzaamheden uitvoeren



17491 T

⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

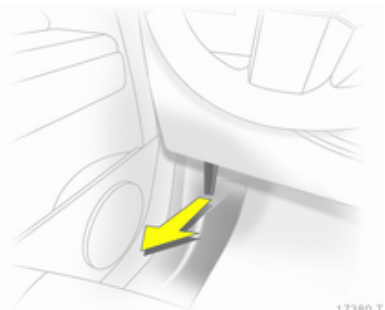
⚠ Gevaar

Het ontstekingssysteem en de Xenonkoplampen werken met een zeer hoge spanning. Niet aanraken.

Om ze beter herkenbaar te maken zijn de vuldoppen voor het bijvullen van motorolie, koelvloeistof, sproeiervloeistof en de handgreep van de oliepeilstok geel gekleurd.

Motorkap

Openen



17380 T

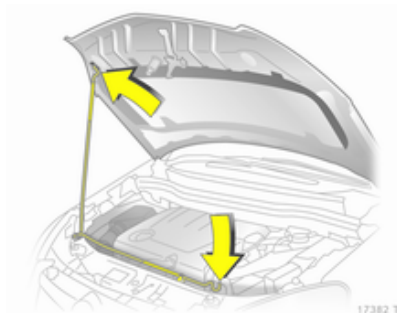
Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



17381 T

Windhaak omhoogduwen en de motorkap openen.

Luchtinlaat ⇨ 127.



17382 T

Motorkapsteun vastzetten.

Sluiten

Steun vóór het sluiten van de motorkap stevig in de houder duwen.

Motorkap laten zakken en in het slot laten vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

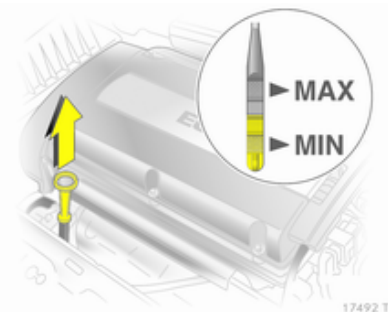
Motorolie

Het motoroliepeil wordt automatisch gecontroleerd, Voertuigmeldingen ⇨ 92. Het motoroliepeil echter ook regelmatig met de hand controleren om schade aan de motor te voorkomen.

Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens 5 minuten uitgeschakeld zijn geweest.

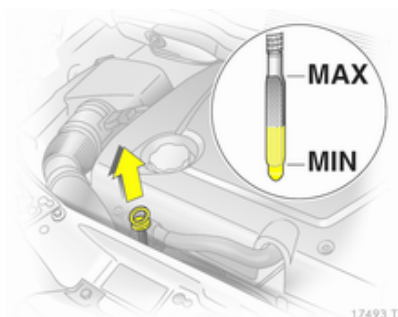
Oliepeilstok uittrekken, afvegen, tot aan de aanslag van de handgreep weer insteken, opnieuw uittrekken en het motoroliepeil aflezen.

Peilstok tot aan de aanslag van de handgreep insteken en een halve slag draaien.

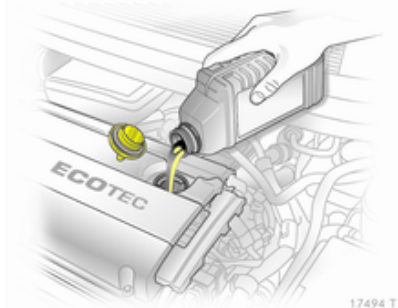


17492 T

Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.



Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan motorolie bijvullen.



Wij raden u aan dezelfde motorolie te gebruiken als al in de motor aanwezig is.

Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Voorzichtig

Een teveel aan motorolie moet worden afgetapt of afgezogen.

Inhouden ⇨ 219.

Dop recht terugplaatsen en vastdraaien.

Koelvloeistof

De koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -28°C .

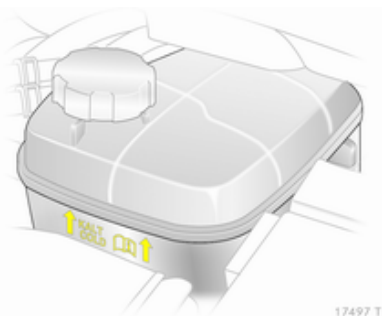
Voorzichtig

Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



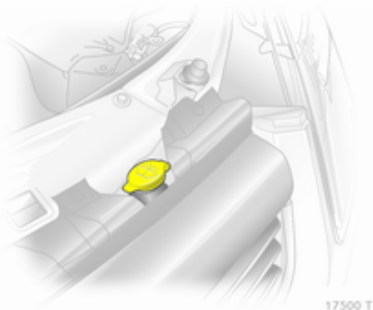
Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof net boven het merkteken **KALT/COLD** staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Met antivries bijvullen. Is geen antivries beschikbaar, dan schoon drinkwater of gedestilleerd water gebruiken. Dop goed vastdraaien. Antivriesgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Sproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid sproeiervloeistof en antivries bijvullen.

Remmen

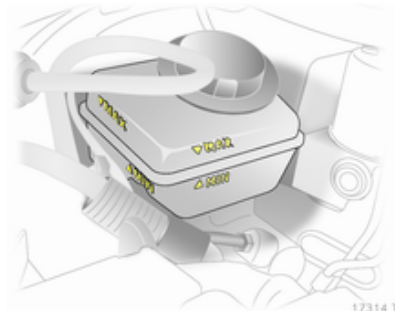
Piepende remmen geven aan dat de remblokken hun minimumdikte hebben bereikt. Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Bij het bijvullen schoon te werk gaan, omdat verontreinigde remvloeistof storingen in het remsysteem tot gevolg kan hebben. Oorzaak van het remvloeistofverlies door een werkplaats laten verhelpen.

Alleen goedgekeurde heavy duty-remvloeistof voor uw auto gebruiken. Rem- en koppelvloeistof ⇨ 161.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan 4 weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de min-pool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakelde ontsteking aansluiten en loskoppelen.

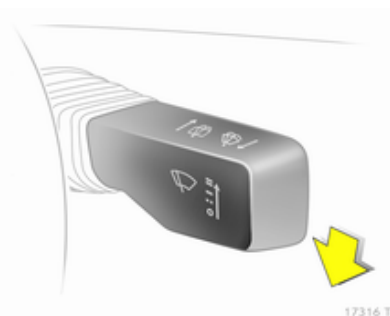
De sirene van het diefstalalarmsysteem als volgt uitschakelen: de ontsteking in- en uitschakelen en de accu binnen 15 seconden loskoppelen.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Na het leegrijden van de tank moet het dieselbrandstofsysteem worden ontlucht. De ontsteking driemaal 15 seconden per keer inschakelen. Motor vervolgens maximaal 40 seconden starten. Deze procedure na minstens 5 seconden herhalen. Slaat de motor niet aan, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Wisserbladen vervangen

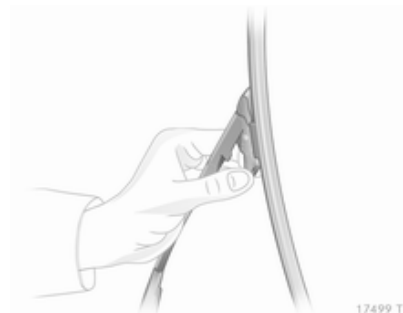
Onderhoudsstand voor voorruitwissers voorruit



Ontsteking uitschakelen maar contactsleutel niet verwijderen en bestuurdersportier niet openen.

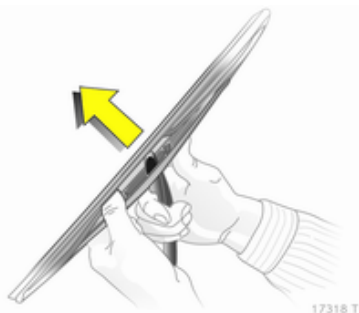
Binnen 4 seconden de ruitenwisserhendel omlaagduwen en loslaten zodra de wissers verticaal staan.

Wisserbladen voorruit



Wisserarm optillen, beide vergrendelingen van wisserarm indrukken, wisserblad loshaken en verwijderen.

Wisserblad achterruit



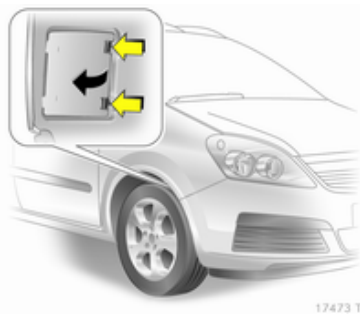
Wisserarm optillen. Wisserblad losmaken zoals op de afbeelding wordt getoond en verwijderen.

Gloeilampen vervangen

Ontsteking uitschakelen en desbetreffende schakelaar uitschakelen of portieren sluiten.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken! Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

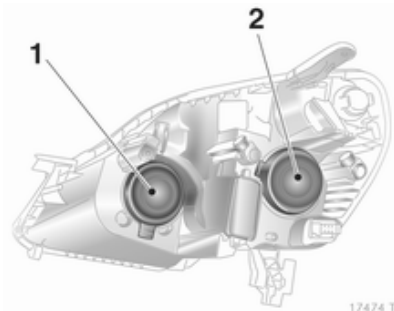
Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.



De buitenste lampen aan de voorkant worden vervangen via openingen in de voorste wielkasten: wielen verdraaien om toegang te verkrijgen, vergrendelingen loshalen en deksels verwijderen.

Om lampen aan de rechterkant van de motorruimte te vervangen, de luchtslang van het luchtfilter losnemen. Aan de linkerkant de stekker van de zekeringendoos losnemen.

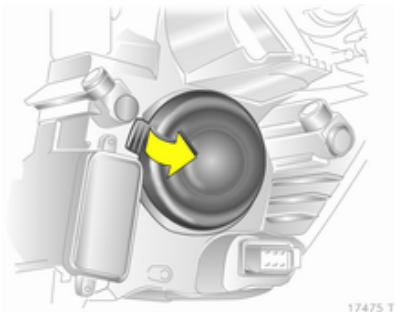
Halogeenkoplampen



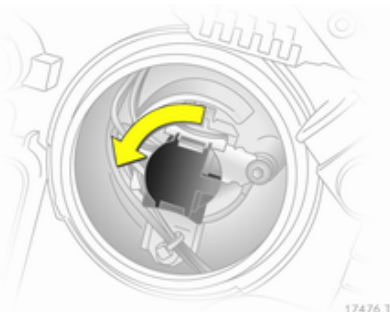
De koplampen hebben afzonderlijke systemen voor grootlicht **1** (binnenste gloeilampen) en dimlicht **2** (buitenste gloeilampen).

Dimlicht

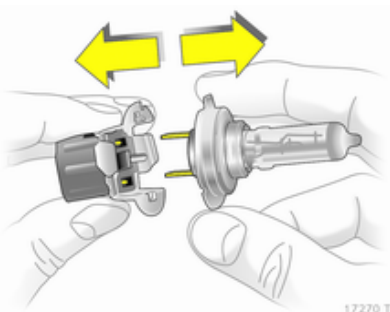
1. Gloeilampen via de opening in de wielkast vervangen.



2. Koplampafdekking **2** verwijderen.



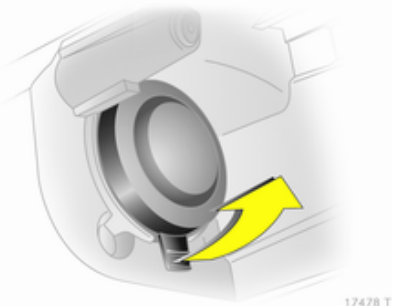
3. Lamphouder linksom losdraaien. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.



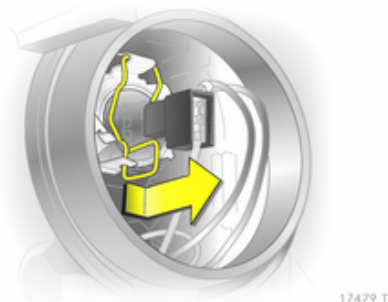
4. Gloeilamp uit lamphouder verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.
5. Lamphouder zo monteren dat de twee lipjes in de uitsparingen van het reflectorhuis vallen. Rechtsom vastdraaien.
6. Lamphouder tot tegen de aanslag rechtsom draaien.
7. Koplampafdekking aanbrengen.
8. Deksel op opening in de wielkast aanbrengen.

Grootlicht

1. Lampen vanuit de motorruimte vervangen.



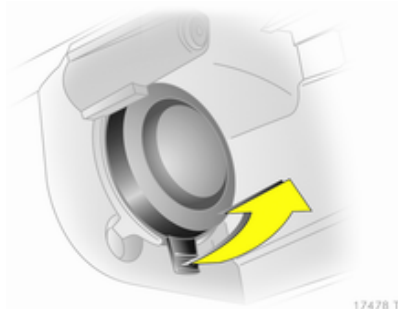
2. Koplampafdekking 1 verwijderen.
3. Stekker van gloeilamp loshalen.



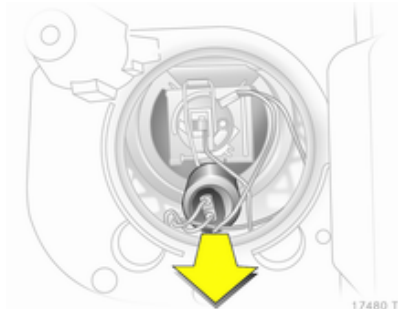
4. Draadveerklem naar voren van de houder duwen en naar onderen draaien.
5. Gloeilamp uit reflectorhuis nemen.
6. Bij het aanbrengen van de nieuwe gloeilamp de lipjes in de uitsparingen van het reflectorhuis steken en draadveerklem vastklikken.
7. Stekker op gloeilamp aansluiten.
8. Koplampafdekking aanbrengen.

Stadslichten

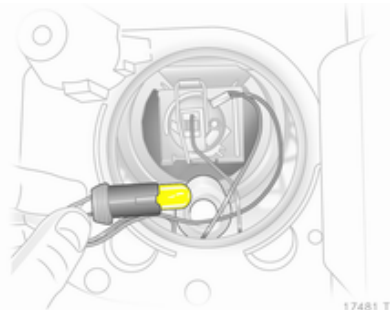
1. Lampen vanuit de motorruimte vervangen.



2. Koplampafdekking 1 verwijderen.



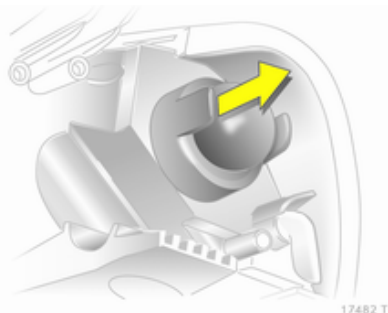
3. Lamphouder voor parkeerlicht uit reflectorhuis nemen.



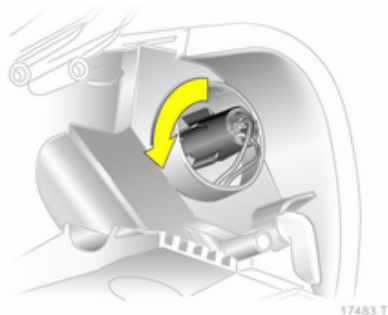
4. Gloeilamp uit lamphouder nemen en nieuwe gloeilamp plaatsen.
5. Lamphouder in reflectorhuis aanbrengen. Koplampafdekking aanbrengen.

Richtingaanwijzers vooraan

1. Gloeilampen via de opening in de wielkast vervangen.



2. Koplampafdekking verwijderen.



3. Lamphouder linksom losdraaien.

4. Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.
5. Lamphouder in reflectorhuis plaatsen en rechtsom vergrendelen.
6. Koplampafdekking aanbrengen.
7. Deksel op opening in de wielkast aanbrengen.

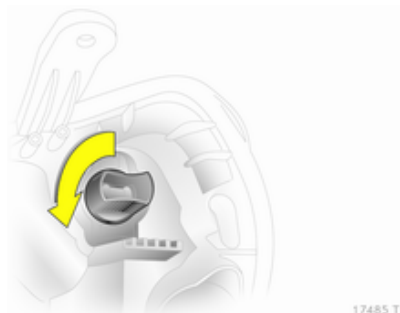
Xenonkoplampen

Gevaar

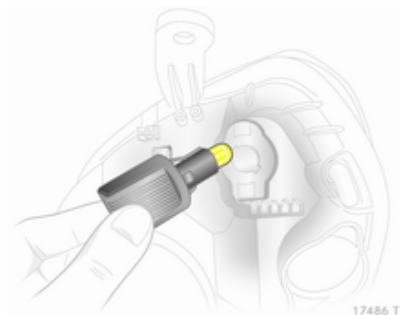
Xenonkoplampen werken met een zeer hoge elektrische spanning. Niet aanraken. Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen, uitgezonderd de gloeilampen voor de richtingaanwijzers.

Richtingaanwijzers vooraan

1. Lampen vanuit de motorruimte vervangen.



2. Lamphouder linksom losdraaien.

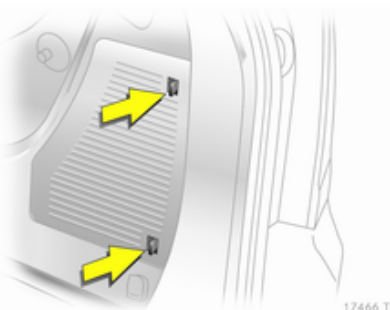


3. Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.
4. Lamphouder in reflectorhuis plaatsen en rechtsom vergrendelen.

Mistlampen

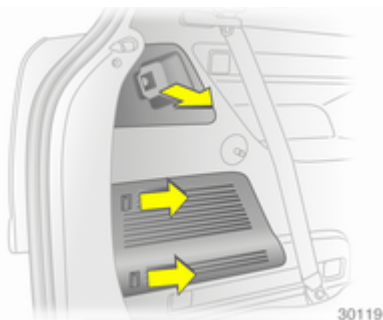
Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Achterlichten

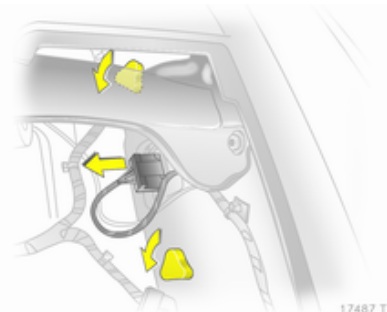


Voor het vervangen van gloeilampen aan de rechterzijde, zijafdekking openen: vergrendelingslipjes naar voor duwen en afdekking verwijderen.

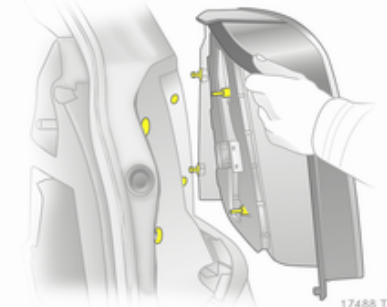
Bakje met bandenreparatieset uitnemen.



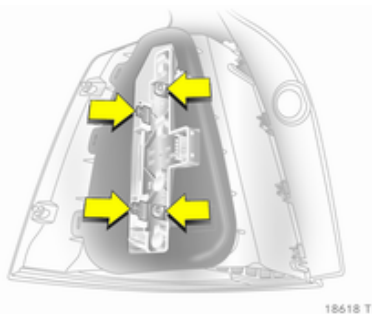
Voor het vervangen van de gloeilampen aan linkerzijde, bevestiging van bagagerolhoes bagageruimte verwijderen en zijafdekking openen: vergrendelingslipjes naar voren duwen en afdekking verwijderen.



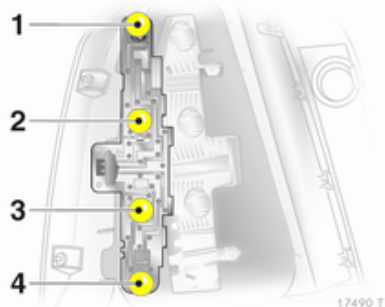
1. Stekker samendrukken en van lamphouder lostrekken.
2. Twee kunststof bevestigingsmoeren van binnen met de hand losdraaien.



3. Achterlicht-unit verwijderen.



4. Vergrendelingslipjes losmaken en lamphouder verwijderen.



5. Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.

Achterlicht/remlicht (1)

Richtingaanwijzer (2)

Mistachterlicht, mogelijk slechts aan één kant (3)

Achteruitrijlicht (4)

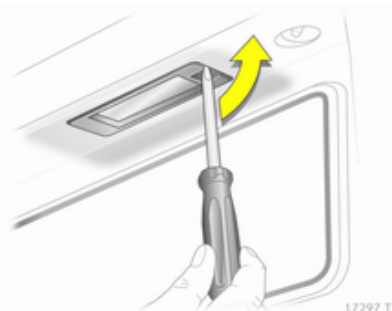
6. Lamphouder in achterlicht-unit vastklikken. Stekker aansluiten. Achterlicht-unit in carrosserie aanbrengen en borgmoeren vastdraaien. Aan de rechterkant het bakje met de bandenreparatieset aanbrengen. Zijafdekking vergrendelen. Bevestiging voor bagagerolhoes bagageruimte aan de linkerzijde vergrendelen.

7. Na het vervangen van de gloeilampen, achterlichten op correcte werking controleren: ontsteking inschakelen, rem bedienen, stadslampen inschakelen.

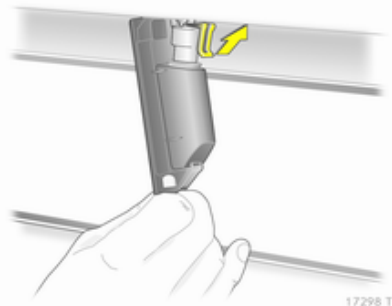
Zijrichtingaanwijzers

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Kentekenplaatverlichting



1. Schroevendraaier in lamphuis steken, opzij duwen en veer ontgrendelen.



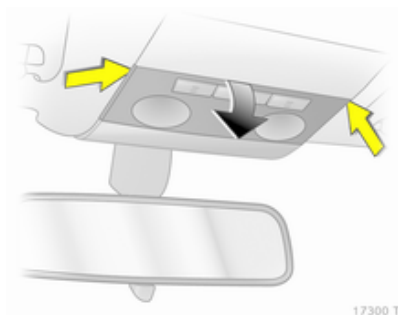
2. Lamphuis naar beneden toe verwijderen, hierbij niet aan de kabel trekken.
3. Lipje optillen en stekker uit lamphouder trekken.



4. Lamphouder linksom losdraaien.
5. Gloeilamp uit lamphouder nemen en nieuwe gloeilamp plaatsen.
6. Lamphouder in lamphuis plaatsen en rechtsom draaien.
7. Stekker op lamphouder aansluiten.
8. Lamphuis plaatsen en vergrendelen.

Interieurverlichting

Interieurverlichting voorin, leeslampjes



1. Lensglas losklikken, iets omlaagduwen en schuin naar achteren lostrekken.
2. Gloeilamp verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.
3. Lensglas vastklikken.

Interieurverlichting en leeslampjes achterin

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Verlichting handschoenenkastje



1. Lampelement met schroevendraaier loswerken.



2. Gloeilamp voorzichtig in de richting van de veerklem drukken en verwijderen.
3. Nieuwe gloeilamp plaatsen.
4. Lampelement aanbrengen.

Instrumentenverlichting

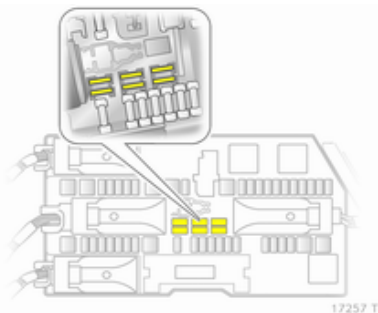
Gloeilampen door een werkplaats lanten vervangen.

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

In de auto bevinden zich twee zekeringendozen: links in de bagageruimte achter een deksel en links vooraan in de motorruimte.



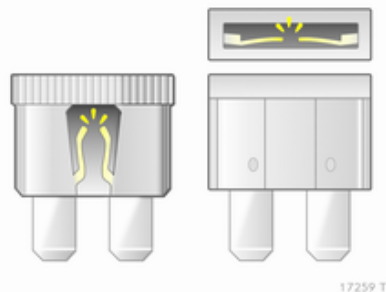
Reservezekeringen in de zekeringendoos (versie B) in de bagageruimte opbergen. Klep openen ⇨ 174.

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en de ontsteking uitschakelen.

Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad. Zekering pas vervangen wanneer de oorzaak van de storing verholpen is.

Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.

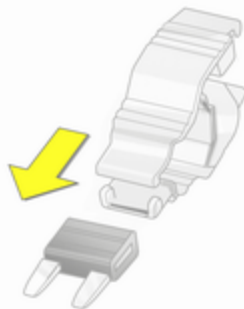




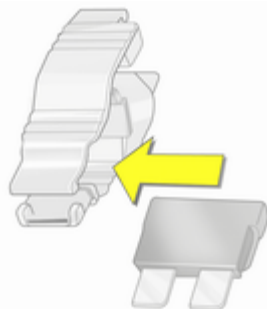
17260 T

Zekeringtrekker

In de zekeringendoos in de bagageruimte zit mogelijk een zekeringtrekker.



18499 T



18500 T



18501 T

Zekeringtrekker van bovenaf of van opzij op zekering steken en zekering lostrekken.

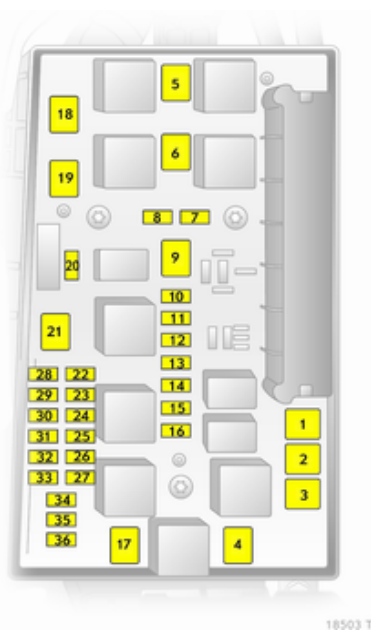
Zekeringendoos motorruimte



17263 T

Schroevendraaier zover mogelijk in de opening steken en opzij kantelen. Deksel omhoogklappen en verwijderen.

De zekeringen in de zekeringendoos hebben verschillende functies afhankelijk van het type zekeringendoos dat in de bagageruimte zit, ⇨ 174.



Zekeringfuncties bij zekeringendoos bagageruimte, type A

Nr. Stroomkring

- 1 ABS
- 2 ABS
- 3 Interieuraanjager elektronische klimaatregeling (ECC)
- 4 Interieuraanjager verwarming en airconditioningssysteem
- 5 Koelventilator
- 6 Koelventilator
- 7 Centrale vergrendeling
- 8 Vooruitsproeiers, achtersproeiers
- 9 Verwarmbare achterraut, verwarmbare buitenspiegel
- 10 Diagnosestekker
- 11 Instrumenten
- 12 Mobiele telefoon, infotainment-systeem, display
- 13 Interieurverlichting

Nr. Stroomkring

- 14 Voorruitwissers
- 15 Voorruitwissers
- 16 Claxon, ABS, remlichtschakelaar, airconditioningssysteem
- 17 Dieselbrandstoffilter of airconditioningssysteem
- 18 Startmotor
- 19 -
- 20 Claxon
- 21 Motorelektronica
- 22 Motorelektronica
- 23 Instellen koplampreikwijdte
- 24 Brandstofpomp
- 25 -
- 26 Motorelektronica
- 27 Verwarming, airconditioningssysteem, luchtkwaliteitssensor
- 28 -
- 29 Stuurbekrachtiging

Nr. Stroomkring

- 30** Motorelektronica
- 31** Achterruitwisser
- 32** Remlichtschakelaar
- 33** Instellen koplampreikwijdte, lichtschakelaar, koppelingsschakelaar, instrument, bestuurdersportiermodule
- 34** Stuurapparaat stuurkolom
- 35** Infotainment-systeem
- 36** Aansteker, 12V-aansluiting voorin

**Zekeringfuncties bij
zekeringendoos bagageruimte,
type B**

Nr. Stroomkring

- 1** ABS
- 2** ABS
- 3** Interieuraanjager elektronische klimaatregeling (ECC)
- 4** Interieuraanjager verwarming en airconditioningssysteem

Nr. Stroomkring

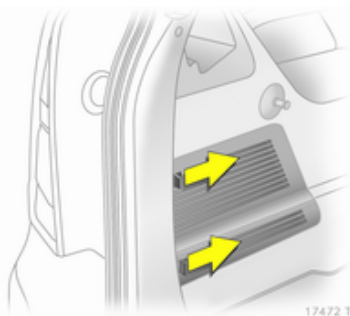
- 5** Koelventilator
- 6** Koelventilator
- 7** Vooruitsproeiers
- 8** Claxon
- 9** Koplampsproeiers
- 10** Noodontgrendeling centrale vergrendeling
- 11** –
- 12** –
- 13** Mistlampen
- 14** Voorruitwissers
- 15** Voorruitwissers
- 16** Elektronica regelapparaten, Open&Start-systeem, ABS, remlichtschakelaar
- 17** Verwarming dieselbrandstoffilter
- 18** Startmotor
- 19** Versnellingsbakelektronica
- 20** Airconditioningssysteem

Nr. Stroomkring

- 21** Motorelektronica
- 22** Motorelektronica
- 23** Adaptief rijlicht (AFL), instellen koplampreikwijdte
- 24** Brandstofpomp
- 25** Versnellingsbakelektronica
- 26** Motorelektronica
- 27** Stuurbekrachtiging
- 28** Versnellingsbakelektronica
- 29** Versnellingsbakelektronica
- 30** Motorelektronica
- 31** Adaptief rijlicht (AFL), instellen koplampreikwijdte
- 32** Remsysteem, airconditioningssysteem, koppelingsschakelaar
- 33** Adaptief rijlicht (AFL), instellen koplampreikwijdte, lichtschakelaar
- 34** Stuurapparaat stuurkolom

Nr. Stroomkring

- 35** Infotainment-systeem
- 36** Mobiele telefoon, infotainment-systeem, display

Zekeringendoos bagageruimte

De zekeringendoos zit achter een afdekking. Vergrendelingslipjes naar voren duwen en afdekking verwijderen.

Geen voorwerpen achter de afdekking opbergen.

Afhankelijk van de uitrusting zijn er twee verschillende zekeringendozen.

Zekeringendoos type A

Om een zekering te vervangen, de desbetreffende beschermkap losduwen.

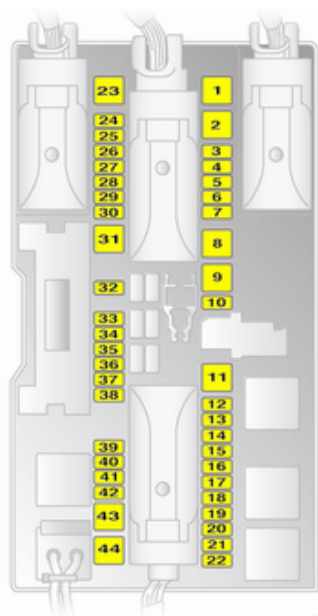
**Nr. Stroomkring**

- 1** Mistlampen
- 2** 12V-aansluiting achterin
- 3** 12V-aansluiting bagageruimte
- 4** Achteruitrijlichten

Nr. Stroomkring

- 5** Elektrische ruitbediening achterin
- 6** Airconditioningssysteem
- 7** Elektrische ruitbediening voorin
- 8** Verwarmbare buitenspiegels

Zekeringendoos type B

**Nr. Stroomkring**

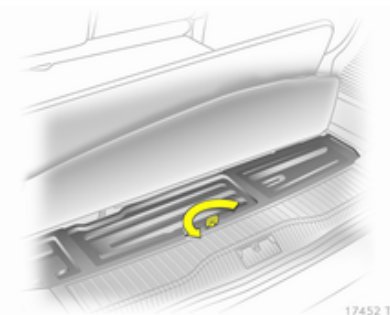
- 1 Elektrische ruitbediening voorin
- 2 -
- 3 Instrumenten
- 4 Verwarming, airconditioningssysteem, elektronische klimaatregeling (ECC)
- 5 Airbags
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -
- 10 -
- 11 Verwarmbare achterraut
- 12 Achterrautwisser
- 13 Park Pilot
- 14 Verwarming, airconditioning
- 15 -
- 16 Stoelbezettingsherkenning, Open&Start-systeem

Nr. Stroomkring

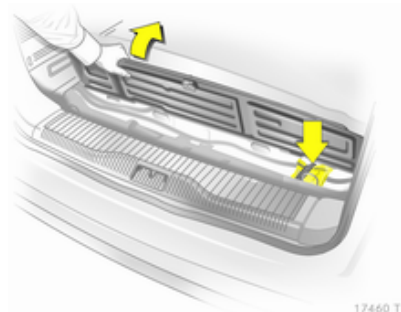
- 17 Regensensor, luchtkwaliteitsensor, bandenspanningscontrolesysteem, binnenspiegel
- 18 Instrumenten, schakelaars
- 19 -
- 20 CDC
- 21 Verwarmbare buitenspiegels
- 22 -
- 23 Elektrische ruitbediening achterin
- 24 Diagnosestekker
- 25 -
- 26 Elektrisch inklapbare buitenspiegels
- 27 Ultrasoonsensor, diefstalalarmsysteem
- 28 -
- 29 Aansteker, 12V-aansluiting voorin
- 30 12V-aansluiting achterin
- 31 -
- 32 -

Nr. Stroomkring

- 33 Open&Start-systeem
- 34 –
- 35 12V-aansluiting achterin
- 36 Stekkerdoos voor aanhanger/
caravan
- 37 –
- 38 Centrale vergrendeling, klem 30
- 39 Stoelverwarming links
- 40 Stoelverwarming rechts
- 41 –
- 42 –
- 43 –
- 44 –

Boordgereedschap

Om het deksel te openen, de vloerbedekking optillen. Trekclip omhoogzetten, verdraaien en omhoogtrekken.



Krik en boordgereedschap zitten in een zakje dat met een rubber band in het opbergvak in de vloer van de bagageruimte vastgezet is.

Om het deksel te sluiten, de uitstekende delen aan de voorkant in de uitsparingen passen en vastklikken.

Wielen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoerprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Banden

Bandenmaat 225/45 R 17 is alleen toegestaan als de auto is uitgerust met het elektronische stabiliteitsprogramma.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7 °C de rijveiligheid en dienen daarom om alle wielen gelegd te worden.

De bandenmaten 225/40 R 18, 225/40 ZR 18 en 235/35 R 19 zijn niet toegestaan voor winterbanden.

Bij de Zafira OPC zijn winterbanden alleen toegestaan op speciale, door Opel goedgekeurde lichtmetalen velgen.

Winterbanden met noodloopeigenschappen zijn alleen toegestaan op door de fabrikant goedgekeurde lichtmetalen velgen.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Banden met noodloopeigenschappen

Banden met noodloopeigenschappen zijn voorzien van verstevigde, zelfdragende zijwanden zodat er ook in drukloze toestand nog beperkt mee gereden kan worden.

Banden met noodloopeigenschappen zijn alleen toegestaan bij auto's met het elektronische stabiliteitsprogramma en bandenspanningscontrolesysteem of drukverliesdetectiesysteem.

Voorzichtig

Ook bij banden met noodloopeigenschappen de bandenspanning regelmatig controleren.

Banden met noodloopeigenschappen zijn, afhankelijk van de bandenfabrikant, te herkennen aan een aanduiding op de zijwand van de band. Bijv.

ROF = RunonFlat bij Goodyear of

SSR = Self Supporting Runflat Tyre bij Continental.

Banden met noodloopeigenschappen zijn alleen toegestaan in combinatie met door de fabrikant goedgekeurde lichtmetalen velgen.

Het gebruik van bandenreparatiesets is niet toegestaan.

Geen ECO-bandenspanning hantieren.

Banden met noodloopeigenschappen niet met standaardbanden combineren.

Bij overschakeling op standaardbanden niet vergeten dat er geen reservevel of bandenreparatieset in de auto aanwezig is.

Rijden met een beschadigde band

Het spanningsverlies van een band wordt aangegeven door het bandenspanningscontrolesysteem of het drukverliesdetectiesysteem.

Het is mogelijk met een drukloze band verder te rijden

- met een maximumsnelheid van 80 km/u,
- en over een afstand van maximaal 80 km

⚠ Waarschuwing

De auto stuurt dan zwaarder en is moeilijker te manoeuvreren. De remweg neemt toe.

Rijstijl en snelheid aan de gewijzigde omstandigheden aanpassen.

Aanduidingen op banden

Bijv. **195/65 R 15 91 H**

- 195** = Bandbreedte in mm
- 65** = Hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %
- R** = Type koordlagen: Radiaal
- RF** = Type: RunFlat
- 15** = Velgdiameter in inches
- 91** = Kengetal voor draagvermogen, 91 komt bijv. overeen met 618 kg
- H** = Kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

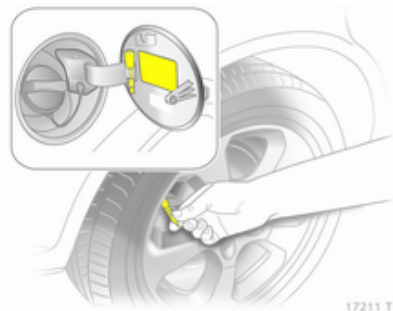
- Q** = tot 160 km/u
- S** = tot 180 km/u
- T** = tot 190 km/u
- H** = tot 210 km/u

V = tot 240 km/u

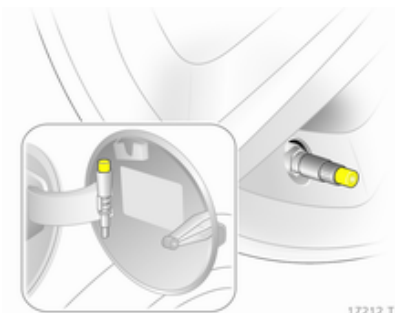
W = tot 270 km/u

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservevel niet vergeten. Dit geldt ook voor auto's met bandenspanningscontrolesysteem.



Ventielsleutel uit tankklep nemen en daarmee ventieldop losdraaien.



Bij auto's met bandenspanningscontrolesysteem adapter op ventiel schroeven.

Bandenspanning ⇨ 220 en op de sticker aan de binnenkant van de tankklep.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Reservewiel altijd oppompen tot de bandenspanning bij maximale belading.

De ECO-bandenspanning dient om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken. Niet hanteren voor banden met noodloopeigenschappen.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem bewaakt vanaf een bepaalde snelheid continu de bandenspanning van alle vier de banden.

Alle wielen moeten zijn voorzien van een druksensor en de banden moeten de voorgeschreven bandenspanning hebben. Voor het overige wordt de bandenspanning bewaakt door het drukverliesdetectiesysteem ⇨ 180.

De actuele bandenspanning wordt weergegeven op het Info-Display ⇨ 108.

Voertuigmeldingen, bandenspanning ⇨ 103.

Controlelamp  ⇨ 91.

Bij gebruik van een complete set wielen zonder sensoren (zoals winterbanden) verschijnt er geen foutmelding. Het bandenspanningscontrolesysteem werkt dan niet. Sensoren kunnen naderhand gemonteerd worden.

Gebruik van in de handel verkrijgbare vloeibare bandenreparatiesets kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden. Door de fabriek goedgekeurde systemen mogen worden gebruikt.

Externe zendinstallaties met een hoog vermogen kunnen storingen in het bandenspanningscontrolesysteem tot gevolg hebben.

Systeem initialiseren



Na het verwisselen van een wiel, het systeem eerst initialiseren: band met de voorgeschreven bandenspanning oppompen, ontsteking inschakelen, toets **DDS** ca. 4 seconden ingedrukt houden, controlelamp (D) knippert driemaal.

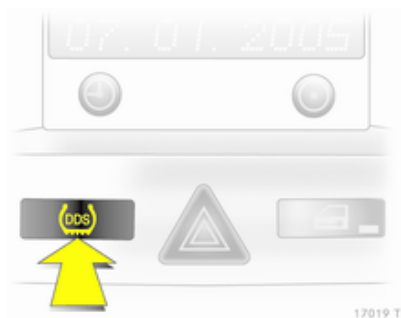
Drukverliesdetectiesysteem

Het drukverliesdetectiesysteem bewaakt continu het toerental van alle vier de banden.

Wanneer een band aan spanning verliest, licht controlelamp (D) rood op. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Controlelamp (D) → 91.

Systeem initialiseren



Na correctie van de bandenspanning of het verwisselen van een wiel, het systeem eerst initialiseren: ontsteking

inschakelen, toets **DDS** ca. 4 seconden ingedrukt houden, controlelamp (D) knippert driemaal.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profiel diepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.



De wettelijk toegestane minimumprofieldiepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan een van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De positie van de slijtage-indicatoren wordt aangeduid door merktekens op de zijwand van de band.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden omwisselen met de achterbanden.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de 6 jaar te vervangen.

Gebruik van andere banden- en velgmaten

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moet mogelijk de snelheidsmeter geherprogrammeerd worden en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Na montage van banden met een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanning laten vervangen.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of velgen kan tot ongelukken leiden en maakt de typegoedkeuring van het voertuig ongeldig.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermingsrand.

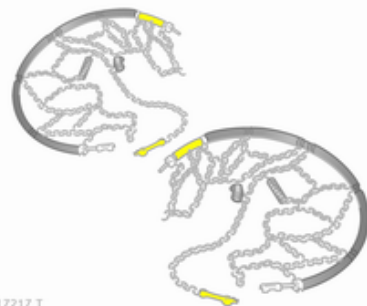
Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

Bij montage van sneeuwkettingen de wieldoppen verwijderen.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotselinge drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de vooras.

Fijne sneeuwkettingen gebruiken, die (inclusief kettingslot) maximaal 10 mm buiten het loopvlak en de binnenkant van de band uitsteken.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Bij de bandenmaten 225/40 R 18, 225/40 ZR 18 en 235/35 R 19 is het gebruik van sneeuwkettingen niet toegestaan.

Het gebruik van sneeuwkettingen op een compact reservewiel is niet toegestaan.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken en de zijwanden van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Bandbeschadigingen die groter zijn dan 4 mm of dicht bij de velg zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

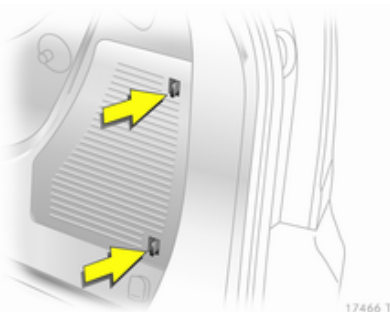
Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

Bij bandenpech:

Handrem aantrekken en eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.



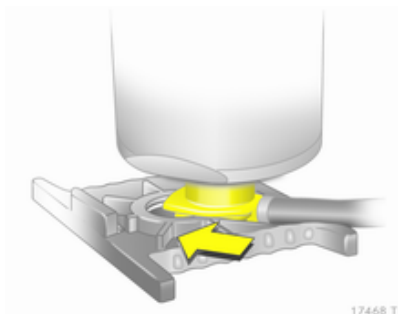
De bandenreparatieset zit in het opbergvak in de bagageruimte.

Vergrendelingslipjes naar voren duwen en de afdekking verwijderen.

1. Fles met afdichtmiddel en houder met luchtslang uit bakje nemen.

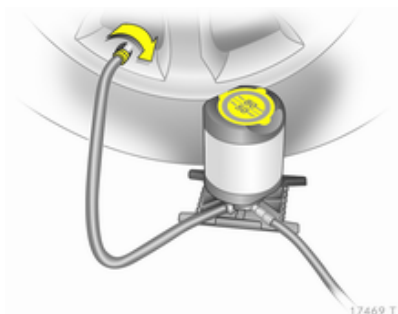


2. Luchtslang van houder afwikkelen en op aansluiting van fles met afdichtmiddel schroeven.



17468 T

3. Fles met afdichtmiddel op houder steken. Ervoor zorgen dat de fles niet omvalt.



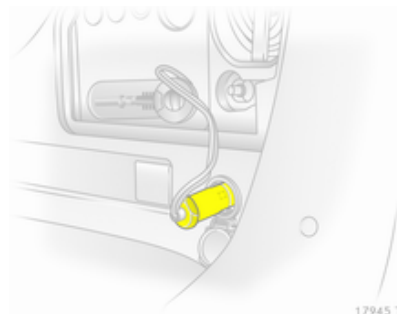
17469 T

4. Ventieldop van defecte band los-schroeven.
5. Bandenvulslang op bandventiel schroeven.



17944 T

6. Lucht slang op aansluiting van compressor vastschroeven.
7. Deksel van elektrische aansluiting links openklappen en stekker los-trekken.



17945 T

8. 12V-aansluiting achterin openen en stekker van bandenreparatie-set er insteken.

Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



9. Compressor inschakelen door op de **+**-toets te drukken. De band wordt met afdichtmiddel gevuld.
10. Tijdens het leeglopen van de fles met afdichtmiddel (ca. 30 seconden) loopt de manometer van de compressor korte tijd op tot 6 bar. De druk begint daarna weer te dalen.
11. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.
12. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 10 minuten worden bereikt. Bandenspanning ⇨ 220. Compressor bij het

bereiken van de juiste spanning uitschakelen door nogmaals op toets **+** te drukken.

Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 10 minuten bereikt, dan de bandenreparatieset verwijderen. De auto één wielomwenteling verplaatsen. De bandenreparatieset weer aansluiten en het vulproces 10 minuten lang voortzetten. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Te hoge bandenspanning via toets **-** verlagen.

De compressor niet langer dan 10 minuten laten werken.

13. Stekker uit 12V-aansluiting trekken, in stekkervak opbergen en bandenreparatieset verwijderen. Borglipje op houder indrukken om fles met afdichtmiddel uit houder te verwijderen. Bandenvulslang op vrije aansluiting van fles met afdichtmiddel schroeven. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.
14. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.
15. Het op de fles met afdichtmiddel aanwezige etiket met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.
16. De rit onmiddellijk voortzetten, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Na ca. 10 km rijden (uiterlijk na

10 minuten) stoppen en de bandenspanning controleren. Hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel en compressor schroeven.

Bij een bandenspanning hoger dan 1,3 bar, de bandenspanning op de voorgeschreven waarde brengen. Procedure herhalen tot dat de bandenspanning niet meer afneemt.

Bij een bandenspanning lager dan 1,3 bar, de auto niet meer gebruiken. De hulp van een werkplaats inroepen.

17. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

Let op

De rijeigenschappen van de herstellende band worden sterk beïnvloed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitte van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van 7 bar.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

De aanwezige hulpstukken kunnen voor het oppompen van ballen, luchtbedden en opblaasboten e.d. worden gebruikt. Deze zitten aan de onderkant van de compressor. Om

deze te verwijderen, schroeft u de compressorluchtslang erop en trekt u de adapter eruit.

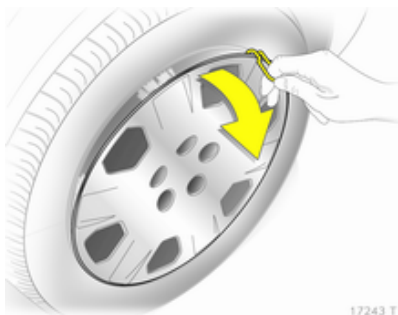
Wiel verwisselen

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset ⇨ 182.

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechttuitstand draaien.
- Handrem aantrekken en eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Reservewiel verwijderen ⇨ 187.
- Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.
- De krik uitsluitend gebruiken voor het verwisselen van wielen.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige en massieve plank (max. 1 cm/0,4 inch dik) onder de krik leggen.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.

- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Voor het indraaien de wielbouten schoonvegen en de buitenkant van elke wielbout licht invetten met in de handel verkrijgbaar smeervet.

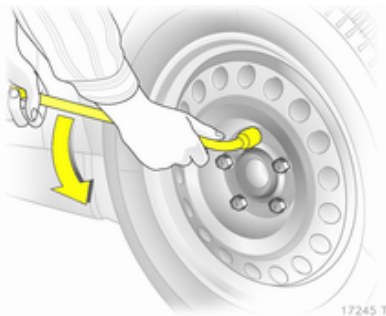


17243 T

1. Wioldop verwijderen met de haak. Boordgereedschap ⇨ 176.

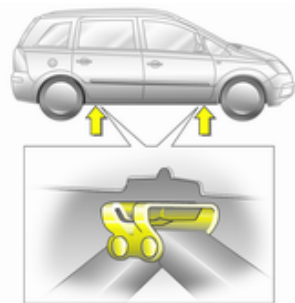
Bij wioldoppen met zichtbare wielbouten: Wioldop kan op het wiel blijven zitten. De borgringen op de wielbouten niet verwijderen.

Lichtmetalen velgen: Wielboutdoppen met een schroevendraaier losklikken en verwijderen. Ter bescherming een zachte doek tussen de schroevendraaier en de lichtmetalen velg aanbrengen.



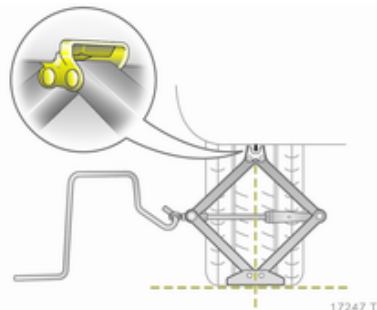
17245 T

2. Wielsleutel aanbrengen, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en de wielbouten een halve slag losdraaien.



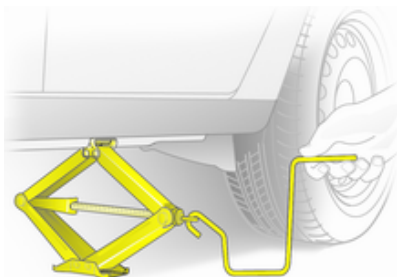
17465 T

3. Erop letten dat de krik goed onder het juiste kriksteunpunt staat.



17247 T

4. Krik van tevoren op de vereiste hoogte instellen en zo onder het kriksteunpunt zetten dat deze niet kan wegglijden.



17248 T

Zwengel bevestigen en met de krik recht onder het kriksteunpunt aan de zwengel draaien totdat het wiel van de grond komt.

5. Wielbouten losdraaien.
6. Wiel verwisselen.
7. Wielbouten indraaien.
8. Auto laten zakken.

9. Wielsleutel aanbrengen, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en de wielbouten kruislings aanhalen. Het aanhaalmoment bedraagt 110 Nm.
10. Wioldop voor het aanbrengen zo verdraaien dat de ventielopening over het bandventiel valt.
Wielboutdoppen aanbrengen.
11. Het vervangen wiel ⇨ 182 en het boordgereedschap ⇨ 176 opbergen.
12. Bandenspanning alsmede het aanhaalmoment van de wielbouten van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk controleren.

Defecte band laten vervangen of repareren.

Reservewiel

Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel (thuiskomer) worden aangemerkt.

Het reservewiel heeft een stalen velg.

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruik in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

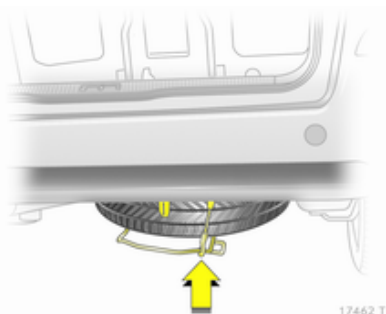


17461 T

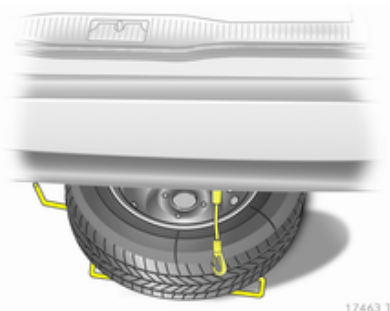
Het reservewiel zit achter onder de bodem van de auto.

1. Opbergvak voor boordgereedschap in de bagageruimte openen ⇨ 176.
2. Zeskantbout in het opbergvak met de wielsleutel helemaal losdraaien.

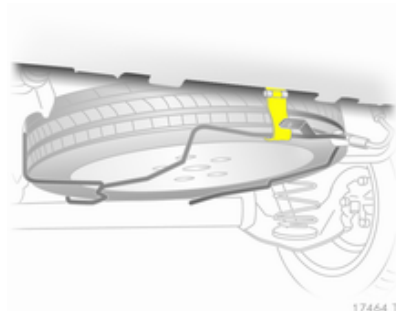
3. Reservewielhouder optillen.
4. Haak losmaken en reservewiel laten zakken.



5. Veiligheidskabel losmaken.
6. Houder volledig laten zakken en reservewiel verwijderen.
7. Wiel verwisselen.
8. Het vervangen wiel met buitenkant omhoog in reservewielhouder plaatsen. Alleen wielen tot maximaal 16 inch kunnen worden geplaatst.



9. Reservewiel optillen, veiligheidskabel inhaken.
10. Reservewielhouder omhoogduwen en in de haak vastmaken. De geopende zijde van de haak moet hierbij naar de voorkant van de auto wijzen.



11. Zeskantbout in het opbergvak met de wielsleutel rechtsom draaien.
12. Deksel van opbergvak sluiten en vergrendelen.

Compact reservewiel

Bij gebruik van het compacte reservewiel kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Sneeuwkettingen ⇨ 181.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden zo monteren dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Voor banden die tegen de draairichting in gemonteerd zijn geldt:

- Rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.
- Niet sneller rijden dan 80 km/u.
- Bij regen en sneeuw bijzonder voorzichtig rijden.

Hulpstartkabels gebruiken

Niet starten met behulp van een snel-lader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een andere auto.

⚠ Waarschuwing

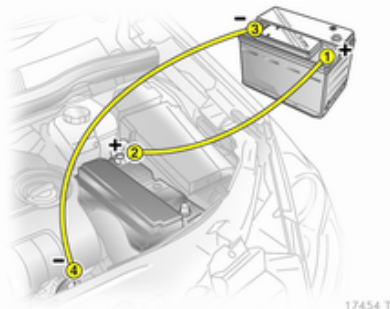
Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

⚠ Waarschuwing

Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact persoonlijk letsel en schade aan de auto kan veroorzaken.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.
- Een ontladen accu kan al bij temperaturen rond 0 °C bevriezen. Bevroren accu ontdooien alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Hulpstartaccu met dezelfde spanning (12 volt) gebruiken. De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm² (bij dieselmotoren 25 mm²) gebruiken.

- De ontladen accu niet van het boordnet loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.
- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Handrem aantrekken, versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand **P**.



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Het andere uiteinde van de zwarte kabel op de massa van de auto aansluiten, bijv. op het motorblok of op een bout van de motorophanging. Zover mogelijk van de ontladen accu aansluiten, d.w.z. op minstens 60 cm afstand.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na 5 minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van 1 minuut.

3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. 3 minuten stationair laten draaien.
4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterruitverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Slepen

Auto slepen

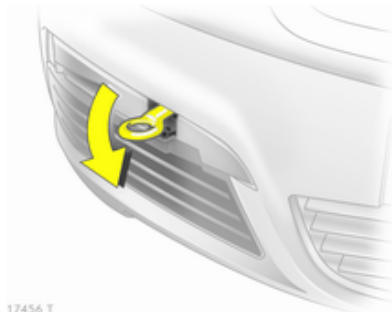


17455 T

Uitvoering met afdekstrip: strip aan onderkant losmaken, opzij schuiven en verwijderen.

Uitvoering met afdekkap: kap aan onderkant losmaken en naar onderen toe verwijderen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 176.



17456 T

Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Ontsteking inschakelen om het stuurslot op te heffen en remlichten, claxon en voorruitwissers te kunnen bedienen.

Open&Start-systeem ⇨ 28.

Versnellingsbak in neutrale stand.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgasen van de slepende auto kunnen binnendringen.

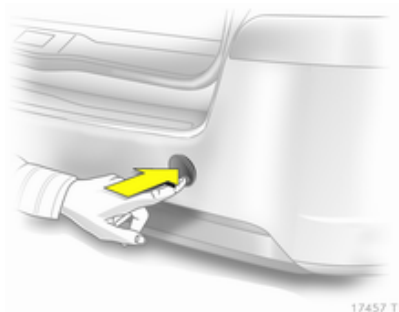
Auto met automatische versnellingsbak alleen vooruit, en niet sneller dan 80 km/u en verder dan 100 km verslepen. In alle andere gevallen en bij een defecte versnellingsbak de vooras optakelen.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Geautomatiseerde versnellingsbak ⇨ 138.

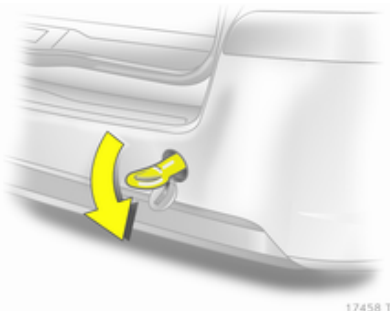
Na het wegslepen sleepoog losdraaien en afdekkap terugplaatsen.

Een andere auto slepen



kap aan onderkant losmaken en naar onderen toe verwijderen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ↗ 176.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sjoroog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het wegslepen sleepoog losdraaien en afdekkap terugplaatsen.

Verzorging

Carrosserieonderhoud

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvet-tend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. Voorruitwissers en

achterrauitwisser uitschakelen. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Alle scharnieren in een werkplaats laten smeren.

De motorruimte niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Buitenverlichting

De afdekkingen van de koplampen en de andere verlichting zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsen en in de was zetten

Auto regelmatig in de was zetten (uiterlijk wanneer het water niet meer "parelt"). Anders droogt het lakwerk uit.

Polijsen is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Ruiten en ruitenwisserbladen

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Bij het reinigen van de achterraut de verwarmingsdraden aan de binnenkant niet beschadigen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen.

Panoramadak

Voor het reinigen nooit oplos- of schuurmiddelen, brandstoffen, agressieve middelen (bijv. lakreinigers, acetonhoudende oplossingen etc.), zuurhoudende of sterk alkalische middelen dan wel schuursponzen gebruiken. Geen was of polijstmiddelen op het middelste gedeelte van het panoramadak aanbrengen.

Wielen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze/rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Motorruimte

De vlakken in de motorruimte die in dezelfde kleur zijn gespoten als de auto op dezelfde wijze onderhouden als alle andere gelakte vlakken.

Motorruimte bij voorkeur vóór en ná de winter schoonspuiten en met was conserveren. Vóór het schoonspuiten van de motor de dynamo en het remvloeistofreservoir met kunststof folie afdekken.

Bij het schoonspuiten van de motor met een stoomreiniger, de stoomstraal niet op de onderdelen van het antiblokkeersysteem, het airconditioningssysteem en de riemaandrijving met de daarbij behorende richten.

Na het schoonspuiten van de motor alle onderdelen in de motorruimte grondig door een werkplaats laten conserveren met beschermende was.

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Aardgasinstallatie

Stoom- of hogedrukstraal niet op de onderdelen van de aardgasinstallatie richten. In het bijzonder de aardgas-tanks en de drukkleppe op de bodemplaat en het schutbord in de motorruimte beschermen.

Deze onderdelen niet behandelen met chemische reinigers of conserveeringsmiddelen.

Reiniging van de onderdelen van de aardgasinstallatie door een voor onderhoud van aardgasauto's bevoegde werkplaats laten uitvoeren.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Interieurverzorging

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Glas van instrumentenpaneel alleen met een vochtige doek reinigen.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Eventuele klittenbandsluitingen aan kleding dichtmaken aangezien losse klittenbandsluitingen de stoelbekleding kunnen beschadigen.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie	196
Regulier onderhoud	198
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen . .	206

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Europese service-intervallen

Elke 30.000 km of elk jaar, afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt.

Internationale service-intervallen

Elke 15.000 km of elk jaar, afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het Serviceboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het Serviceboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel

is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Vast service-interval

Wanneer het tijd is voor service, verschijnt na het inschakelen van de ontsteking ca. 10 seconden lang **InSP** op het servicedisplay van de kilometerteller. Binnen een week of na maximaal 500 km (afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt) de servicebeurt door een werkplaats laten uitvoeren.

Flexibel service-interval

Het service-interval hangt af van meerdere bedrijfsparameters en wordt berekend aan de hand van deze parameters.

Is dit minder dan 1500 km, dan wordt na het in- en uitschakelen van de ontsteking **InSP** weergegeven met een resterende afstand van 1000 km. Is dit minder dan 1000 km, dan wordt enkele seconden **InSP** weergegeven. Binnen een week of na maximaal 500 km (afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt) de servicebeurt door een werkplaats laten uitvoeren.

Weergave van de resterende afstand:

1. Ontsteking uitschakelen.
2. Resetknop van de dagteller kort indrukken. Het afgelegde aantal kilometers verschijnt.
3. Resetknop nogmaals ca. 2 seconden indrukken: **InSP** en het resterende aantal kilometers verschijnt.

Regulier onderhoud

Serviceschema's

Europees serviceschema

Het Europese schema geldt voor de volgende landen:

Andorra, Oostenrijk, België, Cyprus, Tsjechische Republiek, Denemarken, Estland, Finland, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, Groenland, Hongarije, IJsland, Ierland, Italië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Malta, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Slowakije, Slovenië, Spanje, Zweden, Zwitserland, Engeland

Voor alle overige landen geldt het internationale serviceschema.

Servicewerkzaamheden	per jaar ¹⁾ km (x 1000)	1	2	3	4	5
		30	60	90	120	150
Visuele inspectie stuurapparaat, verlichtingseenheid en signaleringsuitrusting alsmede airbag uitvoeren, stuur- en contactsloot inspecteren		X	X	X	X	X
Batterijen in afstandsbediening vervangen (reservesleutel niet vergeten)		Elke 2 jaar				
Wissers en sproeiers voorruit en koplampen controleren en corrigeren		X	X	X	X	X
Koelvloeistofpeil controleren, antivries (lichtoranje) ²⁾ , zo nodig corrigeren Vorstbescherming koelvloeistof noteren in het Service- en garantieboekje (registratievakken)		X	X	X	X	X
Koelvloeistofslangen controleren op lekkage en correcte aansluiting		X	X	X	X	X
Remvloeistofpeil controleren, zo nodig corrigeren		X		X		X
Accuklemmen op correcte bevestiging controleren		X	X	X	X	X

¹⁾ Afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt.

²⁾ Bij een te groot verbruik / lekkage / slijtage, aanvullende werkzaamheden uitvoeren na goedkeuring klant.

Servicewerkzaamheden	per jaar ¹⁾ km (x 1000)	1	2	3	4	5
		30	60	90	120	150
Autosysteem controleren met TECH2		X	X	X	X	X
Microfilter of actief koolstoffilter vervangen			X		X	
● Bij sterk verontreinigde lucht, hoge stof-, zand- of stuifmeelconcentraties, onaangename geur uit de airconditioning		Na goedkeuring klant				
Luchtfiltorelement vervangen		Elke 4 jaar / 60.000 km				
⊕ Bougies vervangen						
Z 16 XE1, Z 16 XER, Z 18 XER, Z 20 LEH, Z 20 LER, Z 16 XNT		Elke 4 jaar / 60.000 km				
Z 16 YNG		Elke 2 jaar / 30.000 km				
Z 22 YH		Elke 8 jaar / 120.000 km				
Visuele inspectie getande V-riem uitvoeren			X		X	
Getande V-riem vervangen		Elke 10 jaar / 150.000 km				
⊕ Klepspelings controleren, zo nodig corrigeren		Elke 150.000 km				
Z 16 XE1, Z 16 XER, Z 18 XER, Z 17 DTJ, A 17 DTJ, A 17 DTR						
Z 19 DT, Z 19 DTL		Elke 60.000 km				
⊕ Getande riem en spanwiel vervangen,		Elke 8 jaar / 120.000 km				
Z 20 LER, Z 20 LEH						
Z 16 YNG, Z 16 XNT		Elke 6 jaar / 90.000 km				
Z 16 XE1, Z 16 XER, Z 16 XNT, Z18 XER, A 17 DTJ, A 17 DTR, Z 17 DTJ, Z 19 DT, Z 19 DTH, Z 19 DTL		Elke 10 jaar / 150.000 km				

Servicewerkzaamheden	per jaar ¹⁾ km (x 1000)	1 30	2 60	3 90	4 120	5 150
Stuurbekrachtiging op lekkage controleren, vloeistofpeil controleren / corrigeren		X	X	X	X	X
Vloeistofpeil elektrohydraulische stuurbekrachtiging (EHPS) controleren (dop met peilstok)		X	X	X	X	X
Motorolie en oliefilter verversen/vervangen		X	X	X	X	X
⊕● Water aftappen uit brandstoffilter, diesel (bij hoge luchtvochtigheidsgraad en/of brandstof van minder goede kwaliteit)		X	X	X	X	X
Olieafscheider CNG aftappen		Elke 4 jaar / 60.000 km				
Brandstoffilter vervangen en aftappen, diesel (norm EN 590)		X		X		
Extern brandstoffilter, benzine en CNG, vervangen (norm EN 228)		Elke 4 jaar / 60.000 km				
Handrem controleren en afstellen (zonder gewicht op wielen); visuele inspectie wielbevestiging en schokdempers voor en achter, remleidingen, remdrukslangen, brandstofleidingen, gasleidingen bij CNG-modellen, niveauregeling en uitlaatsysteem uitvoeren		X		X		
Corrosiewering buitenkant carrosserie/bodemplaat controleren en vastleggen in Service- en garantieboekje.		X	X	X	X	X
⊕● Visuele inspectie voor- en achterwielremmen uitvoeren , geen wielen omwisselen bij aanwezigheid van bandenspanningscontrolesysteem		X	X	X	X	X
Motor, versnellingsbak (AT, MT), aircocompressor op lekkage controleren		X	X	X	X	X
Visuele inspectie hoezen stuurinrichting, spoorstangen en asaandrijving uitvoeren		X	X	X	X	X
Visuele inspectie spoorstang en ondersteunende stuurkogel uitvoeren		X	X	X	X	X
⊕ Rem- en koppelingsvloeistof geautomatiseerde versnellingsbak (MTA) verversen		Elke 2 jaar				

Servicewerkzaamheden	per jaar ¹⁾ km (x 1000)	1	2	3	4	5
		30	60	90	120	150
Wielbevestigingen (oplekken bij aanwezigheid van een bandenspanningscontrolesysteem) losdraaien en aanhalen tot: 110 Nm.			X		X	
Buitenkant wielbouten lichtjes smeren of aanoliën tijdens het monteren.						
Bandenstaat controleren. Bandenspanning (incl. die van reservewiel) controleren/corrigeren						
Bij bandenreparatieset – volledigheid en houdbaarheidsdatum van set controleren. Fles met afdichtmiddel elke 4 jaar vervangen.						
Visuele inspectie EHBO-etui (aanwezigheid in desbetreffende opbergvak, volledigheid en houdbaarheidsdatum), sjoegen, gevarendriehoek en reflectorvest uitvoeren				Elke 2 jaar		
Koplampafstelling (incl. die van verstralers) controleren/corrigeren			X		X	
Portierscharnieren, portiervangers, slotcilinders, slotvangers, motorkapsluiting, achterklepscharnieren smeren en vóór het smeren band portiervanger schoonvegen			X		X	
Proefrit, eindinspectie (stuurslot, contactslot, instrumentenpaneel, controlelampen, hele remsysteem, stuurinrichting, airconditioning, motor, carrosserie en onderstel, service-intervaldisplay resetten met TECH2)		X	X	X	X	X

⊕: Aanvullende handelingen.

●: Onder extreme gebruiksomstandigheden en indien vereist door landspecifieke omstandigheden kunnen de intervallen korter zijn.

Internationaal serviceschema

Het internationale serviceschema geldt voor de landen die niet tot de groep behoren waarvoor het Europese serviceschema werd opgesteld.

Servicewerkzaamheden	per jaar km (x 1000)	1 15	2 30	3 45	4 60	5 75
Visuele inspectie stuurapparaat, verlichtingseenheid en signaleringsuitrusting alsmede airbag uitvoeren, stuur- en contactsloot inspecteren		X	X	X	X	X
Batterijen in afstandsbediening vervangen (reservesleutel niet vergeten)		Elke 2 jaar				
Wissers en sproeiers voorruit en koplampen controleren en corrigeren		X	X	X	X	X
Koelvloeistofpeil controleren, antivries (lichtoranje), zo nodig corrigeren		X	X	X	X	X
Vorstbescherming koelvloeistof noteren in het Service- en garantieboekje (registratievakken)						
Koelvloeistofslangen controleren op lekkage en correcte aansluiting		X	X	X	X	X
Remvloeistofpeil controleren, zo nodig corrigeren		X		X		X
Accuklemmen op correcte bevestiging controleren		X	X	X	X	X
Autosysteem controleren met TECH2		X	X	X	X	X
Microfilter of actief koolstoffilter vervangen			X		X	
● Bij sterk verontreinigde lucht, hoge stof-, zand- of stuifmeelconcentraties, onaangename geur uit de airconditioning		Na goedkeuring klant				
Luchtfiltorelement vervangen		Elke 4 jaar / 60.000 km				

Servicewerkzaamheden	per jaar km (x 1000)	1 15	2 30	3 45	4 60	5 75
⊕ Bougies vervangen						
Z 16 XE1, Z 16 XER, Z 18 XER, Z 20 LEH, Z 20 LER, Z 16 XNT		Elke 4 jaar / 60.000 km				
Z 16 YNG		Elke 2 jaar / 30.000 km				
Z 22 YH		Elke 8 jaar / 120.000 km				
Visuele inspectie getande V-riem uitvoeren		X		X		
Getande V-riem vervangen		Elke 10 jaar / 150.000 km				
⊕ Klepspelings controleren, zo nodig corrigeren		Elke 150.000 km				
Z 16 XE1, Z 16 XER, Z 18 XER, Z 17 DTJ, A 17 DTJ, A 17 DTR						
Z 19 DT, Z 19 DTL		Elke 60.000 km				
⊕ Getande riem en spanwiel vervangen,		Elke 8 jaar / 120.000 km				
Z 20 LER, Z 20 LEH						
Z 16 YNG, Z 16 XNT		Elke 6 jaar / 90.000 km				
Z 16 XE1, Z 16 XER, Z 16 XNT, Z18 XER, A 17 DTJ, A 17 DTR, Z 17 DTJ, Z 19 DT, Z 19 DTH, Z 19 DTL		Elke 10 jaar / 150.000 km				
Stuurbekrachtiging op lekkage controleren, vloeistofpeil controleren / corrigeren		X	X	X	X	X
Vloeistofpeil elektrohydraulische stuurbekrachtiging (EHPS) controleren (dop met peilstok)		X	X	X	X	X
Motorolie en oliefilter verversen/vervangen		X	X	X	X	X

Servicewerkzaamheden	per jaar km (x 1000)	1	2	3	4	5
		15	30	45	60	75
⊕● Water aftappen uit brandstoffilter, diesel (bij hoge luchtvochtigheidsgraad en/of brandstof van minder goede kwaliteit)		X	X	X	X	X
Olieafscheider CNG aftappen		Elke 4 jaar / 60.000 km				
Brandstoffilter vervangen en aftappen, diesel (norm EN 590)			X		X	
Extern brandstoffilter, benzine en CNG, vervangen (norm EN 228)		Elke 4 jaar / 60.000 km				
Handrem controleren en afstellen (zonder gewicht op wielen); visuele inspectie wielbevestiging en schokdempers voor en achter, remleidingen, remdrukslangen, brandstofleidingen, gasleidingen bij CNG-modellen, niveauregeling en uitlaatsysteem uitvoeren			X		X	
Corrosiewering buitenkant carrosserie/bodemplaat controleren en vastleggen in Service- en garantieboekje.		X	X	X	X	X
⊕● Visuele inspectie voor- en achterwielremmen uitvoeren, geen wielen omwisselen bij aanwezigheid van bandenspanningscontrolesysteem		X	X	X	X	X
Motor, versnellingsbak (AT, MT), aircocompressor op lekkage controleren		X	X	X	X	X
Visuele inspectie hoezen stuurinrichting, spoorstangen en asaandrijving uitvoeren		X	X	X	X	X
Visuele inspectie spoorstang en ondersteunende stuurkogel uitvoeren		X	X	X	X	X
⊕ Rem- en koppelvloeistof geautomatiseerde versnellingsbak (MTA) verversen		Elke 2 jaar				

Servicewerkzaamheden	per jaar km (x 1000)	1 15	2 30	3 45	4 60	5 75
Wielbevestigingen (oplekken bij aanwezigheid van een bandenspanningscontrolesysteem) losdraaien en aanhalen tot: 110 Nm.			X		X	
Buitenkant wielbouten lichtjes smeren of aanoliën tijdens het monteren.						
Bandenstaat controleren. Bandenspanning (incl. die van reservewiel) controleren/corrigeren						
Bij bandenreparatieset – volledigheid en houdbaarheidsdatum van set controleren. Fles met afdichtmiddel elke 4 jaar vervangen.						
Visuele inspectie EHBO-etui (aanwezigheid in desbetreffende opbergvak, volledigheid en houdbaarheidsdatum), slijpen, gevarendriehoek en reflectorvest uitvoeren			Elke 2 jaar			
Koplampafstelling (incl. die van verstralers) controleren/corrigeren			X		X	
Portierscharnieren, portiervangers, slotcilinders, slotvangers, motorkapsluiting, achterklepscharnieren smeren en vóór het smeren band portiervanger schoonvegen			X		X	
Proefrit, eindinspectie (stuurslot, contactslot, instrumentenpaneel, controlelampen, hele remsysteem, stuurinrichting, airconditioning, motor, carrosserie en onderstel, service-intervaldisplay resetten met TECH2)		X	X	X	X	X

⊕: Aanvullende handelingen.

●: Onder extreme gebruiksomstandigheden en indien vereist door landspecifieke omstandigheden kunnen de intervallen korter zijn.

Aanvullende service

Aanvullende handelingen ⊕

Aanvullende handelingen zijn niet bij elke reguliere servicebeurt vereist, maar kunnen in combinatie daarmee worden uitgevoerd. Standaardtijden voor dergelijk werk vallen niet binnen de reguliere servicebeurten en worden afzonderlijk verrekend. Het is goedkoper dergelijke handelingen te laten uitvoeren als onderdeel van een reguliere servicebeurt, dan ze afzonderlijk te laten uitvoeren.

Zware bedrijfsomstandigheden ●

Gebruiksomstandigheden worden als zwaar beschouwd wanneer u vaak te maken krijgt met een of meer van de onderstaande zaken:

- koude starts,
- filerijden,
- rijden met een aanhanger,
- hellingen en/of grote hoogten,
- slechte wegen,

- zand en stof,
- extreme temperatuurschommelingen.

Politievoertuigen, taxi's en rijsschoolauto's worden eveneens gerangschikt als werkend in zware gebruiksomstandigheden.

In zware gebruiksomstandigheden moeten bepaalde reguliere servicewerkzaamheden vaker worden uitgevoerd dan de intervallen voorschrijven.

Technisch advies inwinnen omtrent de servicebehoeften op basis van de gebruiksomstandigheden van uw auto.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Alleen producten gebruiken die getest en goedgekeurd zijn. Schade als gevolg van het gebruik van niet goedgekeurde materialen valt niet onder de garantie.

Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit.

De nieuwe motorolie GM-Dexos 2 is van de beste kwaliteit die momenteel verkrijgbaar is. Als deze niet

verkrijgbaar is, gebruikt u motoroliën van een van de andere vermelde kwaliteiten.

Motoroliekwaliteit voor Europese serviceschema's

- GM-Dexos 2 = Benzine- en dieselmotoren
GM-LL-A-025 = Benzinemotoren
GM-LL-B-025 = Dieselmotoren

Motoroliekwaliteit voor internationale serviceschema's

- GM-Dexos 2 = Benzine- en dieselmotoren
GM-LL-A-025 = Benzinemotoren
GM-LL-B-025 = Dieselmotoren
ACEA-A3 = Benzinemotoren
ACEA-B4 = Dieselmotor zonder dieselpartikel-filter (DPF)
ACEA-C3 = Dieselmotoren met DPF

Motorolie bijvullen

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteria (kwaliteit en viscositeit).

Wanneer geen olie van de vereiste kwaliteit beschikbaar is, maximaal 1 liter olie van het type ACEA A3/B4 of A3/B3 gebruiken (slechts eenmaal tussen elke olieversing). De olie moet echter van de juiste viscositeit zijn.

Gebruik van ACEA A1/B1- en A5/B5-motorolie is uitdrukkelijk verboden, omdat deze onder bepaalde gebruiksomstandigheden op de lange termijn motorschade kunnen veroorzaken.

Motorolieadditieven

Het gebruik van motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Motorolieviscositeit

Alleen motorolie gebruiken met viscositeitsindex SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30 of 5W-40.

De SAE-viscositeitsindex geeft het vloeivermogen van een olie aan. Koude olie is dikker dan warme.

Multigrade-olie wordt aangeduid met twee getallen. Het eerste getal, gevolgd door een W, geeft de viscositeit

aan bij lage temperatuur en het tweede getal de viscositeit bij hoge temperatuur.

Koelvloeistof en antivries

Alleen silicaatvrije antivries voor long-life-koelvloeistof (LLC) gebruiken.

Het systeem is af fabriek gevuld met koelvloeistof voor bescherming tegen vorst tot ongeveer -28°C. Gebruik anti-vries van een goede concentratie.

Koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichtten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van koelvloeistofadditieven wordt afgewezen.

Rem- en koppelvloeistof

Gebruik alleen DOT4-remvloeistof.

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden verversd.

Remvloeistof moet worden opgeslagen in een afgesloten verpakking om absorptie van vocht tegen te gaan.

Verontreiniging van de remvloeistof voorkomen.

Technische gegevens

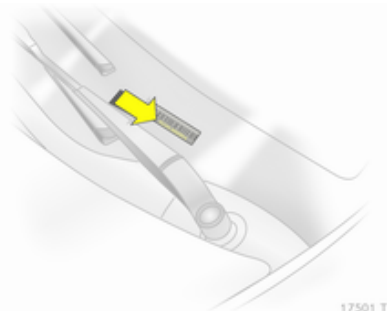
Voertuigidentificatie	209
Autogegevens	211

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer

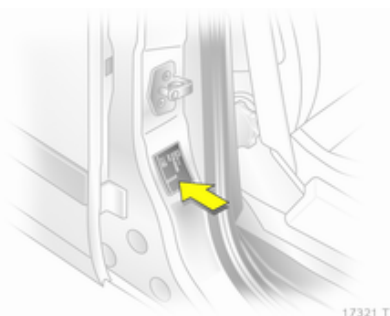


Het voertuigidentificatienummer staat op het typeplaatje en is bovendien onder een afdekking in de bodemplaat geslagen.



Het voertuigidentificatienummer kan ook in reliëf op het instrumentenpaneel zijn aangebracht, zichtbaar door de voorruit.

Typeplaatje



Het typeplaatje is aangebracht in de portieropening rechtsvoor.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1 = Fabrikant
- 2 = Typegoedkeuringsnummer
- 3 = Voertuigidentificatienummer
- 4 = Maximaal totaalgewicht
- 5 = Maximaal toelaatbaar treingewicht
- 6 = Maximaal toelaatbare voorasbelasting
- 7 = Maximaal toelaatbare achterasbelasting
- 8 = Gegevens die specifiek zijn voor de auto of voor het land waarin de auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto. Indien bijv. de vooras maximaal wordt belast, mag de achteras slechts met een gewicht worden belast dat gelijk is aan het maximaal toelaatbare totaalgewicht verminderd met de voorasbelasting.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specificaties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Autogegevens

Motorgegevens

Verkoop aanduiding Motor aanduiding	1.6 Z 16 XER	1.6 Z 16 XE1	1.6 CNG Z 16 XNT	1.6 CNG Z 16 YNG
Aantal cilinders	4	4	4	4
Cilinderinhoud [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Motorvermogen [kW] bij 1/min	85 6000	77 6000	110 5000	69 6200
Koppel [Nm] bij 1/min	155 4000	150 3900	210 2300 - 5000	133 4200
Brandstofsoort	Benzine	Benzine	Aardgas/benzine	Aardgas/benzine
Octaangetal RON aanbevolen	95	95	95	95
mogelijk	98	98	98	98
mogelijk	91	91	-	-
Olieverbruik [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Verkoopaanduiding Motoraanduiding	1.8 Z 18 XER	2.0 Turbo Z 20 LER	2.0 Turbo Z 20 LEH	2.2 Z 22 YH
Aantal cilinders	4	4	4	4
Cilinderinhoud [cm ³]	1796	1998	1998	2198
Motorvermogen [kW]	103	147	177	110
bij 1/min	6300	5400	5600	5600
Koppel [Nm]	175	262	320	215
bij 1/min	3800	4200	2400-5000	4000
Brandstofsoort	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine
Octaangetal RON				
aanbevolen	95	95	98	95
mogelijk	98	98	95	98
mogelijk	91	91	91 ¹⁾	–
Olieverbruik [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

¹⁾ Alleen mogelijk wanneer een hoge motorbelasting, volgas rijden alsmede bergritten met een caravan/aanhanger of zware lading worden vermeden.

Verkoop aanduiding	1.7	1.7	1.7	1.9 CDTI	1.9 CDTI	1.9 CDTI
Motor aanduiding	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z 17 DTJ	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud [cm ³]	1686	1686	1686	1910	1910	1910
Motorvermogen [kW]	81	92	81	74	88	110
bij 1/min	3800	4000	3800	3500	3500	4000
Koppel [Nm]	260	280	260	260	280	320
bij 1/min	2300	2300	2300	1700-2500	2000-2750	2000-2750
Brandstofsoort	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Olieverbruik [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Prestaties

Motor	Z16XER	Z16XE1	Z16XNT	Z16YNG
Maximalsnelheid ²⁾ [km/u]				
Handgeschakelde versnellingsbak	185	177	200	165
Geautomatiseerde versnellingsbak	–	–	–	–
Automatische versnellingsbak	–	–	–	–

²⁾ De aangegeven topsnelheid is te bereiken bij leeggewicht (zonder bestuurder) plus 200 kg aan belading. Bij montage van extra uitrusting en accessoires geldt een lagere topsnelheid dan gespecificeerd.

Motor	Z18XER	Z20LER	Z20LEH	Z22YH
Maximalsnelheid [km/u]				
Handgeschakelde versnellingsbak	197	225	231	200
Geautomatiseerde versnellingsbak	197	–	–	–
Automatische versnellingsbak	–	–	–	190

Motor	A17DTJ	A17DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
Maximalsnelheid [km/u]						
Handgeschakelde versnellingsbak	179	189	180	174	186	202 / 204 ³⁾
Geautomatiseerde versnellingsbak	–	–	–	–	–	–
Automatische versnellingsbak	–	–	–	–	182	198

Brandstofverbruik - CO₂-emissie

Bandbreedte tot 195 mm bij handgeschakelde versnellingsbak / geautomatiseerde versnellingsbak / automatische versnellingsbak.

Motor	Z16XER	Z16XE1	Z18XER	Z20LER	Z20LEH	Z22YH
stadsverkeer [l/100 km]	9,2/–/–	9,3/–/–	9,8/9,6/–	–	–	11,3/–/11,6
buitenweg [l/100 km]	5,7/–/–	5,8/–/–	5,9/5,7/–	–	–	6,4/–/6,7
totaal [l/100 km]	7,0/–/–	7,1/–/–	7,3/7,1/–	–	–	8,2/–/8,5
CO ₂ [g/km]	167/–/–	169/–/–	174/169/–	–	–	197/–/204

³⁾ Versie met beperkte uitlaatgasemissie.

Motor	A17DTJ	A17DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
stadsverkeer [l/100 km]	7,0/-/-	7,0/-/-	6,4/-/-	7,5/-/-	7,5/-/9,5 ⁵⁾	7,6 (7,5) ⁴⁾ /-/9,7 ⁵⁾
buitenweg [l/100 km]	4,8/-/-	4,8/-/-	4,5/-/-	5,0/-/-	5,0/-/5,4 ⁵⁾	5,1 (5,0) ⁴⁾ /-/5,6 ⁵⁾
totaal [l/100 km]	5,6/-/-	5,6/-/-	5,2/-/-	5,9/-/-	5,9/-/6,9 ⁵⁾	6,0 (5,9) ⁴⁾ /-/7,1 ⁵⁾
CO ₂ [g/km]	149/-/-	149/-/-	138/-/-	156/-/-	156/-/183 ⁵⁾	160 (156) ⁴⁾ /-/188 ⁵⁾

Bandbreedte tot 225 mm bij handgeschakelde versnellingsbak / geautomatiseerde versnellingsbak / automatische versnellingsbak.

Motor	Z16XER	Z16XE1	Z18XER	Z20LER	Z20LEH	Z22YH
stadsverkeer [l/100 km]	9,3/-/-	9,4/-/-	9,9/9,7/-	13,3/-/-	13,4/-/-	11,3/-/11,6
buitenweg [l/100 km]	5,8/-/-	5,9/-/-	6,0/5,8/-	7,3/-/-	7,4/-/-	6,4/-/6,7
totaal [l/100 km]	7,1/-/-	7,2/-/-	7,4/7,2/-	9,5/-/-	9,6/-/-	8,2/-/8,5
CO ₂ [g/km]	169/-/-	172/-/-	177/172/-	228/-/-	230/-/-	197/-/204

Motor	A17DTJ	A17DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
stadsverkeer [l/100 km]	7,1/-/-	7,1/-/-	6,5/-/-	7,6/-/-	7,6/-/9,6 ⁵⁾	7,7 (7,6) ⁴⁾ /-/9,8 ⁵⁾
buitenweg [l/100 km]	4,9/-/-	4,9/-/-	4,6/-/-	5,1/-/-	5,1/-/5,5 ⁵⁾	5,2 (5,1) ⁴⁾ /-/5,7 ⁵⁾
totaal [l/100 km]	5,7/-/-	5,7/-/-	5,3/-/-	6,0/-/-	6,0/-/7,0 ⁵⁾	6,1 (6,0) ⁴⁾ /-/7,2 ⁵⁾
CO ₂ [g/km]	152/-/-	152/-/-	139/-/-	159/-/-	159/-/186 ⁵⁾	165 (159) ⁴⁾ /-/191 ⁵⁾

⁵⁾ Lichtere versie voor bepaalde landen.

⁴⁾ Versie met beperkte uitlaatgasemissie.

216 Technische gegevens

Bandbreedte tot 225 mm bij handgeschakelde versnellingsbak.

Motor	Z16XNT	Z16YNG
stadsverkeer [m ³ /100km]/[kg/100km]	10,8/7,1	10,1/6,6
buitenweg [m ³ /100km]/[kg/100km]	6,0/3,9	6,4/4,2
totaal [m ³ /100km]/[kg/100km]	7.8/5.1	7,7/5,0
CO ₂ [g/km]	139	138

Voertuiggewicht

Leeggewicht basismodel

Zafira	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Geautomatiseerde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
met/zonder airconditioning [kg]	Z 16 XER, Z 16 XE1	1505/1520	–/–	–/–
	Z16XNT	–/1735	–/–	–/–
	Z16YNG	1665/1680	–/–	–/–
	Z18XER	1503/1518	1503/1518	–/–
	Z20LER	–/1610	–/–	–/–
	Z20LEH	–/1665	–/–	–/–
	Z22YH	1570/1585	–/–	1595/1610
	A17DTJ, A17DTR	1600/1615	–/–	–/–
	Z17DTJ	1600/1615	–/–	–/–
	Z19DTL, Z19DT	1613/1628	–/–	–/–
	Z19DT ⁶⁾	–/–	–/–	1613/–
	Z19DTH	1613/1628	–/–	–/–
	Z19DTH ⁶⁾	–/–	–/–	1613/–

⁶⁾ Lichtere versie voor bepaalde landen

Meergewicht

Motor	Z16XER	Z16XE1	Z16XNT	Z16YNG	Z18XER	Z20LER	Z20LEH
Edition/Enjoy [kg]	10	10	10	10	10	5	–
Cosmo [kg]	23	23	23	23	23	16	–
Sport [kg]	20	20	–	–	20	13	–

Motor	Z22YH	A17DTJ	A17DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
Edition/Enjoy [kg]	5	5	5	5	5	5	5
Cosmo [kg]	16	16	16	16	16	16	16
Sport [kg]	13	13	13	13	13	13	13

Zware accessoires

Accessoires	Panoramadak	Trekhaak	Koplampsproeiers	Adaptief rijlicht (AFL)
Gewicht [kg]	35	17	3	4

Voertuigafmetingen

	Zafira	Zafira OPC
Lengte [mm]	4467	4503
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1801	1801
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2025	2025
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1635	1635

	Zafira	Zafira OPC
Hoogte met panoramadak (zonder antenne) [mm]	1670	1670
Lengte vloer bagageruimte [mm]	1088	1088
Breedte bagageruimte [mm]	1071	1071
Hoogte achterklepopening [mm]	895	895
Wielbasis [mm]	2703	2703
Diameter draaicirkel [m]	11,50	11,85

Inhouden

Motorolie

Motor	Z16XE1 Z16XER Z18XER	Z16XNT	Z16YNG	Z20LER	Z20LEH Z22YH	A17DTJ A17DTR	Z17DTJ	Z 19 DTL Z19DT Z19DTH
inclusief filter (l)	4,5	4,5	3,5	4,25	5,0	5,4	5,4	4,3
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Brandstoftank

Benzine/diesel, nominale inhoud [l]	58
Aardgas, nominale inhoud [kg] of [l]	21 of 122
Benzine, nominale inhoud [l]	14

Bandenspanningswaarden

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] (psi)	achter [kPa/bar] (psi)	voor [kPa/bar] (psi)	achter [kPa/bar] (psi)	voor [kPa/bar] (psi)	achter [kPa/bar] (psi)
Z16XER, Z16XE1	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
Z18XER	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
	225/40 R 18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	–	–	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
Z16XNT Z16YNG	205/55 R 16, 225/45 R 17 ⁷⁾	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	–	–	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	205/55 R 16	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	310/3,1 (45)
Z22YH	205/55 R 16, 225/45 R 17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/40 R 18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0

7) Alleen voor Z16XNT.

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor	achter	voor	achter	voor	achter
		[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
Z20LER	205/55 R 16, 225/45 R 17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/40 R 18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Z20LEH	205/50 R 17 ⁸⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R 17 ⁸⁾⁹⁾ , 225/40 ZR 18, 235/35 ZR 19						
	225/40 R 18 ¹⁰⁾	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
A17DTJ, A17DTR	195/60 R 16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
	205/55 R 16, 225/45 R 17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
Z17DTJ	195/60 R 16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

⁸⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁹⁾ Voor de juiste snelheidsaanduiding de snelheidsmeter opnieuw programmeren.

¹⁰⁾ Alleen voor Rusland.

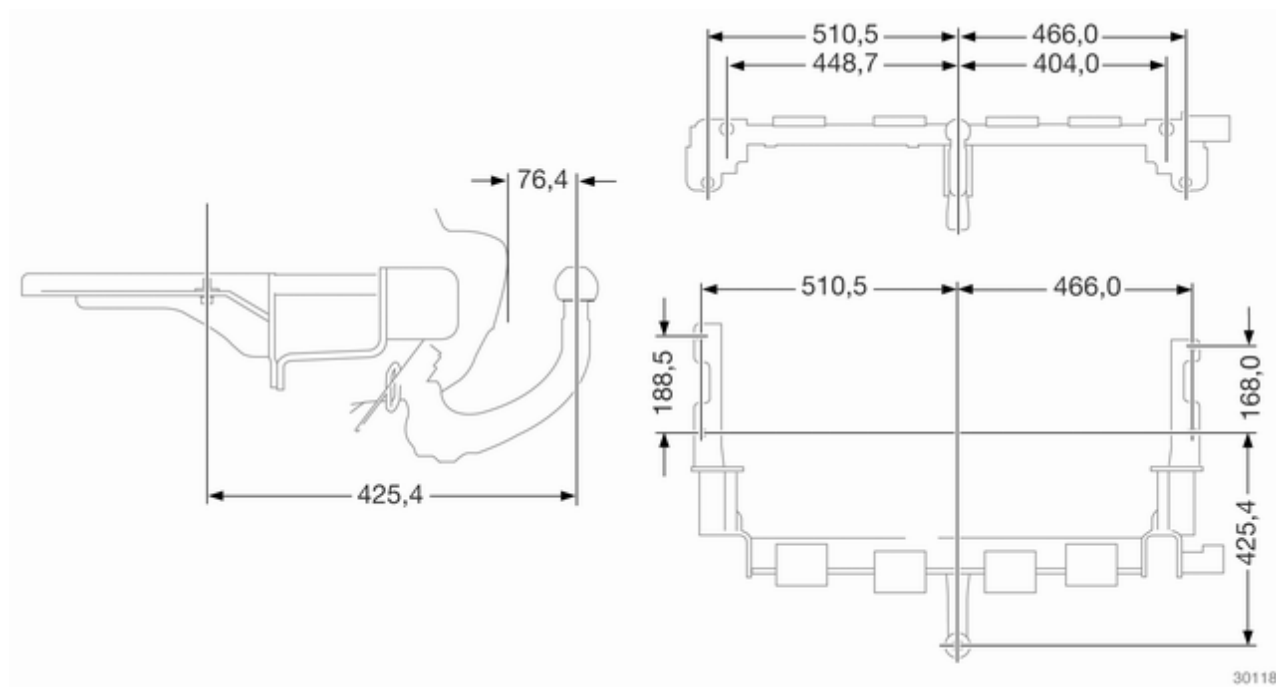
Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor	achter	voor	achter	voor	achter
		[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
Z19DTL	195/60 R16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Z19DT	205/55 R 16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
Z19DTH	225/45 R 17						
	205/55 R 16 ¹¹⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R 17 ⁹⁾						
	225/40 R 18 ¹²⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
alle	Compact reservewiel	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹¹⁾ Z19DTH met automatische versnellingsbak en panoramadak.

⁹⁾ Voor de juiste snelheidsaanduiding de snelheidsmeter opnieuw programmeren.

¹²⁾ Niet bij Z19DTL.

Inbouwafmetingen trekhaak



Klantengegevens

Registratie voertuiggegevens
en privacy 224

Registratie voertuiggegevens en privacy

Ongevaldatarecorders

De auto is voorzien van enkele verfijnde systemen die uiteenlopende voertuiggegevens bewaken en regelen. Bij normale bediening worden mogelijk bepaalde gegevens opgeslagen om de reparatie van geconstateerde defecten te vereenvoudigen, terwijl andere gegevens alleen bij een ongeluk of bijna-ongeluk worden vastgelegd door systemen die ook wel worden aangeduid als ongevaldatarecorders (EDR's).

Deze systemen kunnen gegevens vastleggen over de staat van de auto en hoe deze werd bediend (bijv. motortoerental, rempedaal- en gordelgebruik). Om deze gegevens te kunnen uitlezen is speciale apparatuur en toegang tot de auto vereist. Dit is mogelijk tijdens servicewerkzaamheden in een werkplaats. Bepaalde gegevens worden elektronisch ingevoerd in het wereldwijde diagnosesysteem

van GM. De producent heeft normaal geen inzage in de gegevens over een ongeluk en zal deze alleen doorgeven in de volgende gevallen:

- na toestemming van de autobezitter, of, in het geval van een lease-auto, na toestemming van het leasebedrijf,
- na een officieel verzoek daartoe van de politie of een vergelijkbare instantie,
- ter ondersteuning van de verdediging van de producent in geval van rechtszaken,
- als de wet dit voorschrijft.

Bovendien kan de producent de verzamelde of verkregen gegevens gebruiken

- voor onderzoeksdoeleinden van de producent zelf,
- om deze zo nodig toegankelijk te maken voor onderzoek als vastgesteld is dat de privacy gewaarborgd is,
- om summiere gegevens die niet gekoppeld zijn aan een bepaald voertuig voor onderzoeksdoeleinden te delen met andere organisaties.

Trefwoordenlijst

12V-aansluitingen 82

A

Aanbevolen vloeistoffen en
smeermiddelen 206

Aanduidingen op banden 178

Aanhangerstabilisatie (TSA) 156

Aansteker 82

Aanvullende service 206

Aanwijzingen voor het beladen
van de auto 76

Accessoires en aanpassingen

aan de auto 157

Accu 161

Accubeveiliging 115

Achterlichten 167

Achterrautwischer/-sproeier 80

Achterrautrijlichten 113

Actieve hoofdsteunen van de
voorstoelen 22

Adaptief rijlicht (AFL) 24, 93, 111

Afsluiting brandstoftoevoer bij
overtoren 130

Afstandsbediening 27

Afstandsbediening op stuurwiel ... 78

Airbags en gordelspanners 88

Airbagsysteem 58

Airconditioningssysteem 120

Alarmknipperlichten 112

Algemene informatie 152

Antiblokkeersysteem (ABS) . 90, 142

Armsteun 49

Asbakken 83

Audiosysteem achterstoelen 117

Audiosysteem voor de
achterstoelen 23

Automatisch dimlicht 109

Automatisch dimmend 39

Automatische niveauregeling ... 146

Automatische versnellingsbak ... 132

Automatisch geregelde
airconditioning 121

Auto ontgrendelen 6

Auto slepen 191

Auto stallen 157

AUX-ingang 117

B

Bagageklep 34

Bagageruimte bagageruimte 70

Banden 177

Banden met noodloopeigen-
schappen 177

Bandenreparatieset 182

Bandenspanning 103, 178

Bandenspanningscontrole-
systeem 24, 179

Bandenspanningswaarden 108, 220

Batterijspanning	102
Bediening	116
Bekerhouders	68
Beslagen lampafdekkingen	113
Bevestigingsrails en -haken	71
Board-Info-Display	94
Bodemafdekking bagageruimte ...	71
Boordcomputer	22
Boordcomputer op Board-Info-Display.....	104
Boordcomputer op Graphic-Info-Display of Colour-Info-Display.....	105
Boordgereedschap	176
Brandstoffen voor benzinemotoren	149
Brandstofkeuzeschakelaar	85
Brandstofmeter	85
Brandstofverbruik - CO ₂ - emissie	151, 214
Brandstof voor dieselmotoren ...	149
Brandstof voor het rijden op aardgas	149
Buitentemperatuur	81
Buitenverlichting	12, 93
C	
Car Pass	26
Carrosserieonderhoud	193
Centrale vergrendeling	31

Check-Control	22
Claxon	13, 79
Contactslootstanden	129
Controlelampen.....	86
Controle over de auto	128
Cruisecontrol	94, 146
D	
Dagrijlicht	111
Dagteller	84
Dakdragersysteem	76
Diefstalalarmsysteem	36, 102
Diefstalbeveiliging	35
Dieselbrandstofsysteem ontluchten	162
Dieselpartikelfilter	25, 130
Driepuntsveiligheidsgordel	55
Drukverliesdetectiesysteem..	24, 180
Drukverliesdetectiesysteem en bandenspanningscontrole- systeem.....	91
E	
Easytronic.....	138
Een andere auto slepen	192
EHBO-etui	75
Elektrische ruitbediening	40
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	38

Elektronische dempingsregeling	146
Elektronische klimaatregeling (ECC)	122
Elektronisch gestuurde rijprogramma's	135, 140
Elektronisch stabiliteitspro- gramma (ESP)	91, 144
F	
FlexOrganizer	23, 72
Frontaal airbagsysteem	59
G	
Geautomatiseerde versnellingsbak.....	138
Gebruik van andere banden- en velgmaten	181
Gebruik van deze handleiding	3
Geopende portieren	94
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	4
Gevarendriehoek	75
Gloeilampen vervangen	163
Gordelwaarschuwing	88
Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	97
Grootlicht	93, 110

H

Halogeenkoplampen	163
Handgeschakelde modus ..	134, 140
Handgeschakelde versnellingsbak	137
Handmatige dimfunctie binnenspiegel	39
Handmatige ruitbediening	40
Handrem	143
Handschoenenkastje	68
Hoofddairbags	61
Hoofdsteunen	44
Hoogte hoofdsteunen afstellen	8
Hulpstartkabels gebruiken	189
Hulpverwarming	125

I

Inbouwafmetingen trekhaak	223
Inhouden	219
Inklappen	38
Inleiding	3
Inrijden	128
Instapverlichting	115
Instellen koplampreikwijdte	110
Instrumentengroep	84
Instrumentenverlichting	170
Interactief rijstelsysteem (IDS)	145

Interactief rijstelsysteem (IDS), elektronische dempingsregeling (CDC), SPORT-modus	92
Interieurverlichting	114, 169
Interieurverzorging	195
ISOFIX- kinderveiligheidssystemen	66

K

Katalysator	131
Kentekenplaatverlichting	168
Keuzehendel	133, 139
Kilometerteller	84
Kindersloten	34
Kinderveiligheidssystemen	62
Kinderveiligheidssystemen met transponders	66
Klok	81
Koelvloeistof	160
Koelvloeistofpeil	102
Koelvloeistoftemperatuur	91
Koplampen bij ritten in het buitenland	110

L

Laadruimte	70
Laadsysteem	89
Laag brandstofpeil	92
Laag motoroliepeil	92

Leeslampjes	115
Lichtschakelaar	109
Lichtsignaal	110
Luchtinlaat	127

M

Microfilter	127
Mistachterlicht	94, 113
Mistlampen	93, 112, 167
Mobiele telefoons en zendapparatuur	117
Montageplaatsen kinderveilig- heidssystemen	64
Motorgegevens	211
Motorkap	158
Motorolie	159
Motoroliedruk	92
Motor starten	129, 138
Motoruitlaatgassen	130

O

Omgevingsverlichting	115
Onderhoud spoedig	89
Ongevaldatarecorders	224
Opbergvakken in hemelbekleding	69
Opbergvak onder passagiersstoel	69
Opbergvak voor (zonne)bril	69
Open&Start-systeem	28, 93

Opgeslagen instellingen.....	28
Opklapbaar aflegvlak	75
Overzicht instrumentenpaneel	11

P

Panoramadak	43
Parkeerlichten	113
Parkeren	17, 130
Park Pilot	147
Park Pilot met ultrasoonsensoren	90
Prestaties	213
Profieldiepte	180

Q

Quickheat.....	125
----------------	-----

R

Radio-ontvangst	116
Regelmatig gebruik airconditioning	127
Remassistent	143
Rem- en koppelingssysteem	90
Remlichtschakelaar	102
Remmen	142, 161
Rempedaal bedienen	93
Remvloeistof	161
Reservewiel	187
Richtingaanwijzers	88, 112
Rugleuning neerklappen	48

Rijden met een aanhanger	152
Rijden op aardgas	25
Rijgedrag en aanhangertips	152

S

Service	127, 196
Servicedisplay	86
Service-informatie	196
Serviceschema's.....	198
Sjorogen	71
Sleutels	26
Sneeuwkettingen	181
Snelheidsmeter	84
Spiegel verstellen	9
SPORT-modus	23, 90, 145
Sproeiervloeistof	161
Sproeiervloeistofpeil	103
Stadslichten.....	109
Startbeveiliging	37
Stoelbezettingsherkenning	62, 88
Stoelen verstellen	46
Stoel verstellen	7
Storing	136, 141
Storingsindicatielamp	89
Stroomonderbreking	136, 141
Stuurwiel instellen	9, 78
Symbolen	4

T

Tanken	150
Timer	107
Toerenteller	84
Top-Tether- kinderveiligheidssystemen.....	66
Trekhaak	153
Triple-Info-Display	94
Typeplaatje	210

V

Vaste ventilatieopeningen	126
Veiligheidsgordel	8
Veiligheidsgordels	54
Veiligheidsnet	73
Ventilatie.....	119
Vergroten de buitenspiegel	38
Verlichting	102
Verlichting middenconsole	115
Verlichtingsbediening instrumentenpaneel	114
Verlichting spiegels in zonnekleppen	115
Versnellingsbak	15
Versnellingsbakdisplay	132, 138
Verstelbare ventilatieopeningen	125
Verwarmbaar	39
Verwarmbare achterraut	42
Verwarming	49

Verwarming en ventilatie	14
Verwarmings- en ventilatiesysteem	119
Verwerking van sloopauto	158
Voertuigafmetingen	218
Voertuiggewicht	217
Voertuigidentificatienummer	209
Voertuigmeldingen	101
Voertuigspecifieke gegevens	3
Voorgloeisysteem en dieselpartikelfilter	91
Voorruitwissers/-sproeiers	79

W

Waarschuwingssignalen	101
Was-wissystemen	13
Water in dieselbrandstoffilter aftappen	102
Wegrijden	16
Wegrijhulp op hellingen (HSA) ..	144
Werkzaamheden uitvoeren	158
Wieldoppen	181
Wielen en banden	177
Wiel verwisselen	185
Winterbanden	177
Winterprogramma	90
Wisserbladen vervangen	162

X

Xenonkoplampen	166
----------------------	-----

Z

Zekeringen	170
Zekeringendoos bagageruimte ..	174
Zekeringendoos motorruimte	171
Zitplaatsen derde zitrij	52
Zitplaatsen op de derde zitrij	20
Zitplaatsen op de tweede zitrij	19
Zitplaatsen tweede zitrij	49
Zitpositie	46
Zonnekleppen	42
Zijdelings airbagsysteem	60
Zijrichtingaanwijzers	168