

VIVARO

Gebruikershandleiding



Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	6
Sleutels, deuren en ruiten	21
Stoelen, veiligheidssystemen	47
Opbergen	75
Instrumenten en bedieningsorganen	86
Verlichting	112
Klimaatregeling	120
Rijden en bediening	134
Verzorging van de auto	171
Service en onderhoud	212
Technische gegevens	216
Klantinformatie	223
Trefwoordenlijst	232

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

= Belading

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Deze informatie is beschikbaar in de hoofdstukken "Service en onderhoud" en "Technische gegevens", alsmede op het typeplaatje.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een**

modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.

- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding worden motoraanduidingen van de fabriek gebruikt. De bijbehorende marktaanduidingen vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- De displays van het voertuig ondersteunen mogelijkerwijs uw taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding  **Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding  **Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken

of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

We wensen u vele uren autorijplezier.

Uw Opel-team

Kort en bondig

Basisinformatie

Auto ontgrendelen

Ontgrendelen met handzender



 indrukken om het bestuurdersportier te ontgrendelen. Nogmaals indrukken om auto volledig te ontgrendelen.

Open de portieren door aan de handgrepen te trekken.

 indrukken. Alleen de laadruimte wordt ontgrendeld.

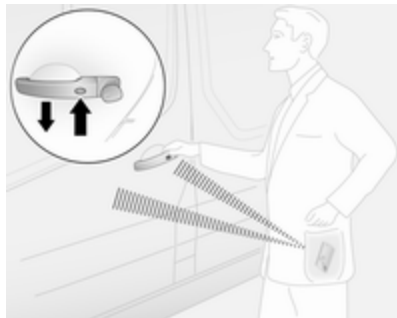
Handzender ⇨ 22.

Centrale vergrendeling ⇨ 27.

Achterklep ⇨ 36.

Ontgrendelen met handmatige sleutel ⇨ 27.

Ontgrendelen met elektronische sleutel



Druk met de elektronische sleutel binnen bereik van de detectiezone (ongeveer 1 m van de voordeuren of de bagageruimte) op de knop op een van de buitenkrukken en trek aan de kruk om te openen.

- of -

Druk op de toets van de elektronische sleutel  om alle deuren en de bagageruimte te ontgrendelen.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 23.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting



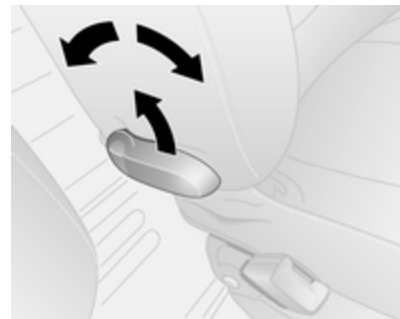
Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten.

Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

Stoelpositie ⇨ 48.

Stoelinstelling ⇨ 49.

Hoek van rugleuning

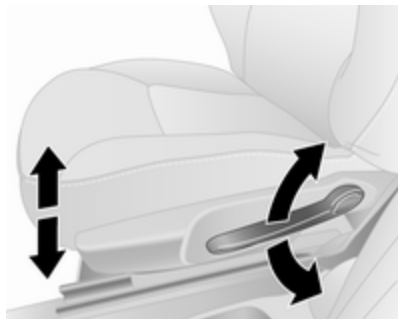


Aan hendel trekken, hellingshoek instellen en hendel loslaten. Rugleuning laten vastklikken. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Stoelpositie ⇨ 48.

Stoelinstelling ⇨ 49.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel:

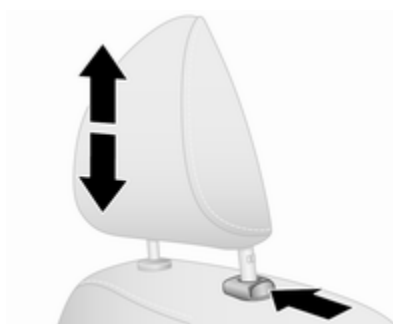
omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Stoelpositie ⇨ 48.

Stoelinstelling ⇨ 49.

Hoofdsteunverstelling



Ontgrendelingsknop indrukken,
hoogte instellen, vastklikken.

Hoofdsteunen ⇨ 47.

Veiligheidsgordel



Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastmaken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

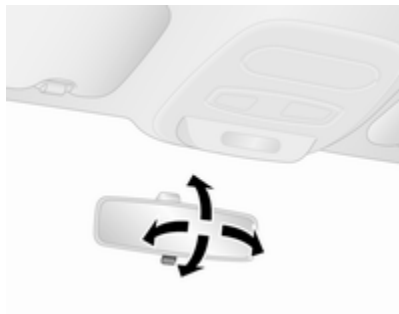
Stoelpositie ⇨ 48.

Veiligheidsgordels ⇨ 56.

Airbagsysteem ⇨ 61.

Spiegelverstelling

Binnenspiegel



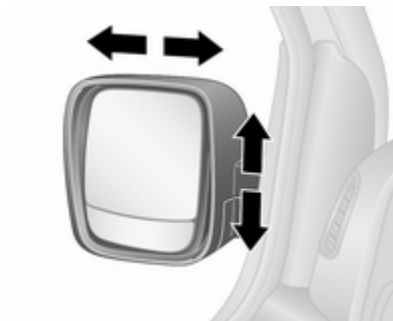
U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Binnenspiegel, groothoekspiegel
⇨ 43.

Spiegel met automatische dimfunctie
⇨ 44.

Buitenspiegels

Handmatig verstellen



Spiegel in gewenste richting draaien.
Buitenspiegels ⇨ 42.

Elektrisch verstelbare buitenspiegels



Desbetreffende buitenspiegel selecteren en verstellen.

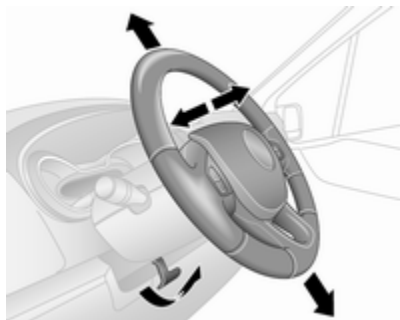
Bolronde buitenspiegels ⇨ 42.

Elektrisch verstellen ⇨ 42.

Inklapbare buitenspiegels ⇨ 42.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 43.

Stuurwiel instellen



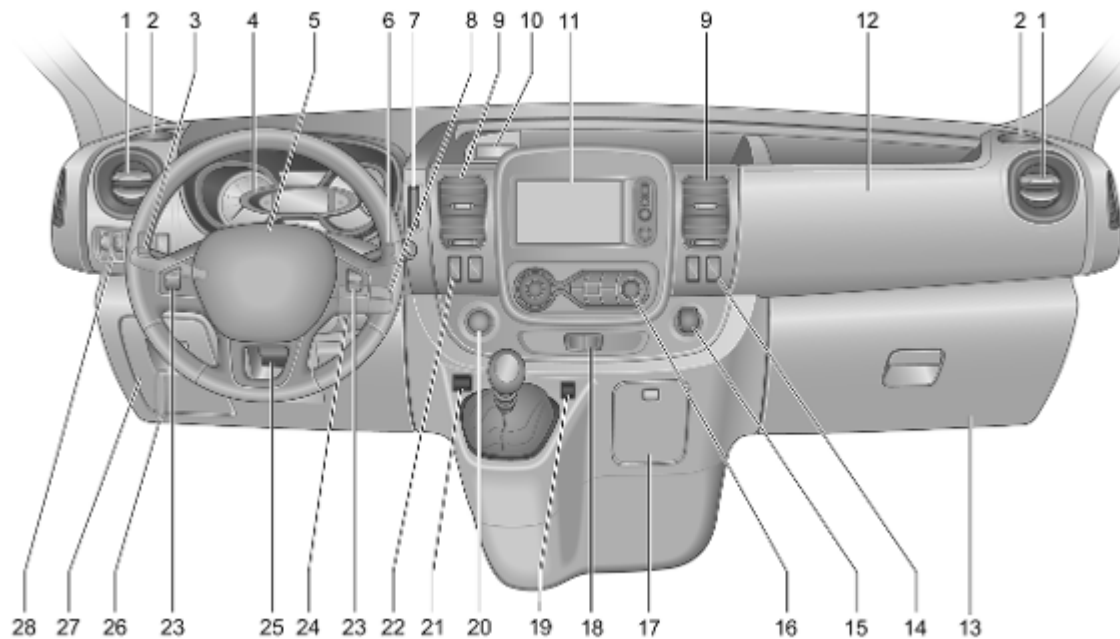
Hendel omlaag bewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoog bewegen en goed vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Airbagsysteem ⇨ 61.

Contactslootstanden ⇨ 136.

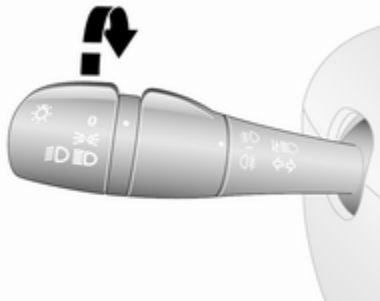
Overzicht instrumentenpaneel



1	Zijdelingse luchtroosters	132	7	Kaartlezer voor elektronisch sleutelsysteem	23	18	Alarmknipperlichten	115
2	Asbak	92	8	Stuurkolomknoppen	87		Centrale vergrendeling	27
	Bekerhouder	77	9	Middelste luchtroosters	132	19	Parkeerhulp voor	160
3	Lichtschakelaar	112	10	Elektrische aansluiting	91	20	Aan/Uit-knop voor elektronisch sleutelsysteem	136
	Mistachterlicht	116		Aansteker	92	21	Eco-knop voor brandstof-besparingsmodus	134
	Mistlampen	115		Muntenbakje, USB-aansluiting	75	22	Stop-startsysteem	140
	Uitstapverlichting	119	11	Info-Display	106		Cruisecontrol	157
	Richtingaanwijzers	115	12	Passagiersairbag	64		Snelheidsbegrenzer	159
	Zijmarkeringslichten	112	13	Handschoenenkastje	76	23	Afstandsbediening op stuurwiel	87
	Lichtsignaal, dimlicht en groot licht	113	14	Verwarmbare buitenspiegels	43		Cruisecontrol	157
4	Instrumenten	93		Verwarmbare achterraut	46	24	Contactsloot met stuursloot	136
	Driver Information Center	105		Stationairregeling	139	25	Stuurwiel instellen	87
	Tripcomputer	108	15	Elektrische aansluiting	91	26	Ontgrendelingshandgreep motorkap	173
5	Claxon	87		Aansteker	92	27	Zekeringenkast	190
	Bestuurdersairbag	64	16	Verwarming en ventilatie	120	28	Parkeerhulp achter	160
6	Voorruitwissers, vooruitsproeiers	88		Elektronische klimaatregeling (ECC)	122		Elektronische stabiliteits-regeling	155
	Achterrautwisser, achter-ruitsproeier	89	17	Asbak	92		Traction Control-systeem	154
	Tripcomputer	108		Bekerhouder	77			

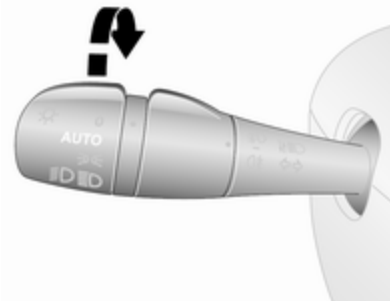
Instellen koplampreikwijdte	113
Verlichtingsbediening instrumentenpaneel	116
Hulpverwarming	126
Snelheidsbegrenzer	159

Rijverlichting



Buitenste lichtschakelaar draaien:

- 0** : uit
-  : zijmarkeringslichten
-  : dimlicht of grootlicht



Auto's met automatische verlichting:

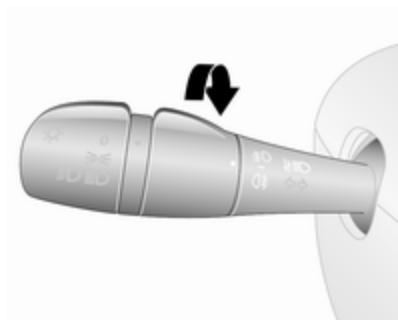
AUTO : automatische verlichting: de rijverlichting wordt automatisch in- en uitgeschakeld, afhankelijk van het omgevingslicht.

Verlichting ⇨ 112.

Automatische verlichting ⇨ 113.

Waarschuwing brandende koplampen ⇨ 107.

Mistlampen en mistachterlicht



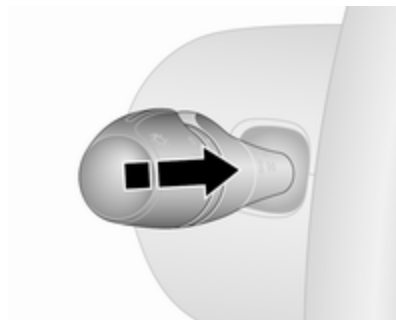
Binnenste lichtschakelaar draaien

☞ : Mistlampen
☞ : Mistachterlicht

Mistlampen ☞ 115.

Mistachterlicht ☞ 116.

Lichtsignaal, grootlicht en dimlicht



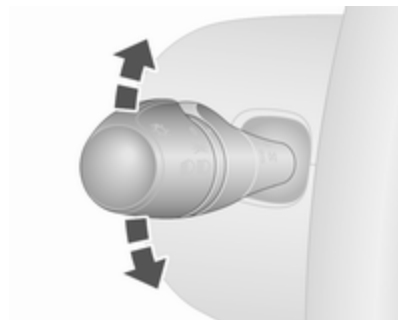
Lichtsignaal : hendel naar u toe
trekken
Grootlicht : hendel van u af
duwen
Dimlicht : hendel van u af
duwen of naar u
toe trekken

Automatische verlichting ☞ 113.

Groot licht ☞ 113.

Lichtsignaal ☞ 113.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : richtingaanwijzer
rechts
hendel omlaag : richtingaanwijzer
links

Richtingaanwijzers ☞ 115.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen  indrukken.
Alarmknipperlichten ⇨ 115.

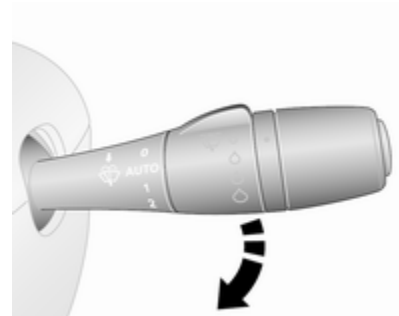
Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers

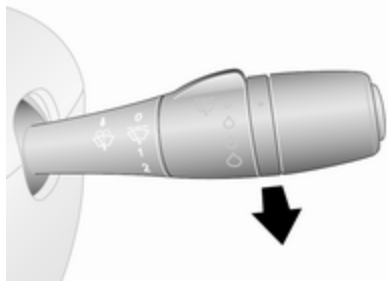


- 0** : uit
- AUTO** of  : intervalwissen of automatisch wissen met regensensor
- 1** : langzaam
- 2** : snel

Voorruitwissers ⇨ 88.

Wisserblad vervangen ⇨ 181.

Vooruitsproeiers

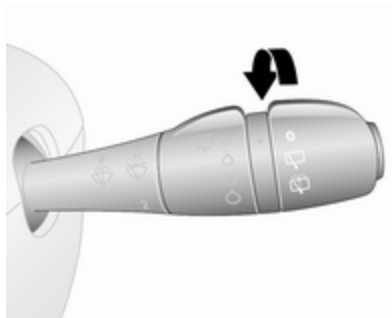


Hendel naar u toe trekken.

Vooruitsproeiers ⇨ 88.

Sproeiervloeistof ⇨ 177.

Achterrauitwisser en achtersproeier



Aan hendel draaien:

- O** : uit
-  : wisser
-  : sproeier

Achterrauitwisser en -sproeier ⇨ 89.

Sproeiervloeistof ⇨ 177.

Klimaatregeling

Verwarmbare achterrauit



 indrukken om de verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterrauit ⇨ 46.

Verwarmbare buitenspiegels

Met  schakelt u ook de verwarmbare buitenspiegels in.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 43.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

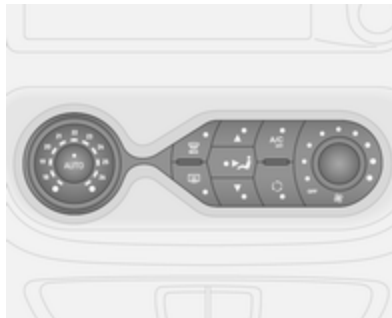
Verwarming en ventilatie



- Luchtverdeling op .
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Ventilatorsnelheid op hoogste stand zetten.
- Koeling **A/C** aan.
- Verwarmbare achterrait AAN.

Klimaatregelsysteem ⇨ 120.

Elektronische klimaatregeling (ECC)



- Druk op . Na activeren brandt de LED in de toets.
- Temperatuur, luchtverdeling en koeling worden automatisch geregeld en de ventilator draait snel.
- Verwarming achterrait ⇨ 46 inschakelen.

Elektronisch klimaatregelsysteem
⇨ 122.

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak



Achterrait: vanuit stilstand drie seconden na het bedienen van het koppelpeddaal de ring op de schakelpook omhoogtrekken en de versnelling inschakelen.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan het koppelpeddaal in de neutrale stand laten opkomen en weer intrappen; vervolgens nogmaals schakelen.

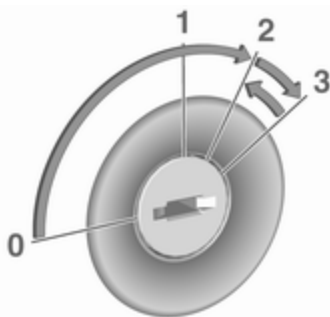
Handgeschakelde versnellingsbak
⇨ 151.

Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- Bandenspanning ⇨ 195 en -staat ⇨ 222.
- Motoroliepeil en vloeistofniveaus ⇨ 174.
- Ruiten, spiegels, buitenverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar.
- Juiste positie van spiegels ⇨ 42, stoelen ⇨ 48 en veiligheidsgordels ⇨ 58.
- Werking van remsysteem (bij lage snelheid), vooral bij vochtige remmen.

Motor starten met sleutel



- Draai de sleutel naar stand 1.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Trap het koppelings- en rempedaal in.
- Geen gas geven.
- Dieselmotoren: sleutel naar stand 2 draaien om voor te verwarmen en wachten totdat controlelampje  op de instrumentengroep dooft.
- Draai de sleutel naar stand 3 en laat deze los.

Motor starten ⇨ 138.

Motor starten met Aan/Uit-knop



De elektronische sleutel moet in de auto zijn, in de kaartlezer of voorin in het interieur.

- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Trap het koppelings- en rempedaal in.
- Geen gas geven.
- Druk op **START/STOP** laat weer los.
- Na korte tijd start de motor.

Aan/Uit-knop ⇨ 136.

Stop-startsysteem



Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en er bepaalde voorwaarden zijn vervuld, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de keuzehendel in neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

Als  op de instrumentengroep brandt, duidt dit op een Autostop  104.

Om de motor te herstarten, moet u het koppelingspedaal opnieuw intrappen.
Stop-startsysteem  140.

Parkeren

Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.
- Zet de motor af.
- Schakel de eerste versnelling in als de auto op een effen ondergrond of een oplopende helling. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Schakel de achteruitversnelling in als de auto op een aflopende helling staat. Bovendien de

voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ruiten.
- Trek de contactsleutel uit het contactslot. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.
- Vergrendel de auto door  op de handzender in te drukken  27.
Activeer het vergrendelingssysteem  38 en het diefstalalarm-systeem  39.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden  173.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motorrentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca.

30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 21.

Auto een langere tijd stilzetten
⇨ 172.

Sleutels, deuren en ruiten

Sleutels, sloten	21
Sleutels	21
Car Pass	22
Handzender	22
Elektronisch sleutelsysteem	23
Portiersloten	26
Centrale vergrendeling	27
Automatisch vergrendelen	33
Kindersloten	33
Deuren	34
Schuifdeur	34
Achterdeuren	34
Bagageruimte	36
Antidiefstalbeveiliging	38
Vergrendelingssysteem	38
Diefstalalarmsysteem	39
Startbeveiliging	41
Buitenspiegels	42
Bolle vorm	42
Handmatig verstellen	42
Elektrische verstelling	42
Inklapbare spiegels	42
Verwarmde spiegels	43

Binnenspiegel	43
Handmatige dimfunctie	43
Automatische dimfunctie	44
Ruiten	44
Voorruit	44
Elektrisch bediende ruiten	45
Achterste zijruit	45
Achterrautverwarming	46
Zonnekleppen	46

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig

Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat op de sleutel of op een afneembaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Ga als de elektronische sleutel moet worden vervangen met de auto naar een werkplaats.

Sloten ⇨ 209.

Handzender ⇨ 22.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 23.

Centrale vergrendeling ⇨ 27.

Motor starten ⇨ 138.

Car Pass

Op de Car Pass staan veiligheids-technische autogegevens. Daarom moet deze goed worden bewaard.

Een eventueel ingeschakelde werkplaats heeft voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden deze autogegevens nodig.

Handzender



Wordt gebruikt voor:

- centrale vergrendeling ⇨ 27
- bagageruimte ⇨ 36

- vergrendelingssysteem ⇨ 38
- diefstalalarmsysteem ⇨ 39

De afstandsbediening heeft een bereik van ca. 5 m. Dit kan worden beperkt door externe factoren. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Afstandsbediening met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Afhankelijk van het model werkt de auto met een handzender met 2 toetsen of 3 toetsen of een elektronische sleutel met de functionaliteit van de bediening op afstand.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 23.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de handzender kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Het bereik wordt overschreden.
- De accuspanning is te laag.

- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de handzender buiten het bereik, waardoor het systeem opnieuw moet worden geprogrammeerd in een werkplaats.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de afstandsbediening, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Bediening met fysieke sleutel ⇨ 27.

Batterij van de handzender vervangen

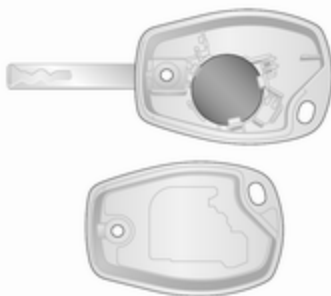
Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



Boutje verwijderen en batterijvak openen door een munt in de sleuf te steken en de munt te verdraaien.

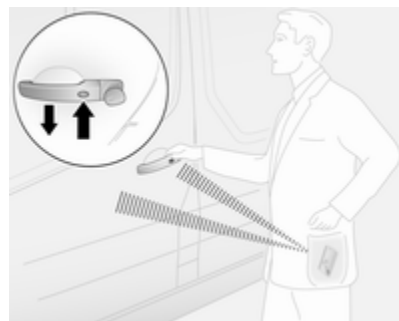


Batterij vervangen (batterijtype CR2016), hierbij op de juiste plaatsing letten.

De twee helften van de behuizing op elkaar plaatsen en erop letten dat ze goed vastklikken.

Boutje terugplaatsen en aanhalen.

Elektronisch sleutelsysteem



Voor een handsfree bediening van de volgende functies:

- centrale vergrendeling ⇨ 27
- bagageruimte ⇨ 36
- contact inschakelen en motor starten ⇨ 136
- vergrendelingssysteem ⇨ 38
- diefstalalarmsysteem ⇨ 39

De bestuurder hoeft alleen de elektronische sleutel bij zich te dragen.

Let op

Neem bij het uitstappen altijd de elektronische sleutel mee.

Bij het achterlaten van de elektronische sleutel in de kaartlezer klinkt er een geluidssignaal ⇨ 107 en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center ⇨ 106 bij het openen van de bestuurdersdeur.

Daarbij heeft de elektronische sleutel de functionaliteit van de bediening op afstand ⇨ 22 en een instapverlichtingsfunctie ⇨ 118.

Voor handsfree bediening moet de elektronische sleutel buiten de auto zijn, binnen een bereik van ongeveer 1 m van de voordeuren of de bagageruimte. Het werkingsbereik van de toetsen op de elektronische sleutel kan door externe invloeden beperkt zijn. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Let op

Leg de elektronische sleutel onderweg niet in de bagageruimte, aangezien deze buiten de detectiezone (aangegeven door een geluidssignaal bij lage snelheid ⇨ 107 en een bericht op het Driver Information Center ⇨ 106) ligt.

Let op

Als de elektronische sleutel in het interieur voorin wordt bewaard en er een bericht op het Driver Information Center verschijnt (waarbij er mogelijk een geluidssignaal klinkt) ter indicatie dat deze buiten het ontvangstbereik is, adviseren we de elektronische sleutel in de kaartlezer te steken.

Let op

Als de elektronische sleutel niet wordt gedetecteerd in het interieur voorin na het openen en sluiten van een portier met draaiende motor, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center (begeleid door een geluidssignaal als een bepaalde snelheid wordt overschreden) dat deze buiten het ontvangstbereik is.

Zo wordt bijv. voorkomen dat u weggrijdt na het afzetten van een passagier die de elektronische sleutel heeft.

Het bericht verdwijnt wanneer de elektronische sleutel weer wordt gedetecteerd.

Handenvrije bediening wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de toetsen op de elektronische sleutel zijn gebruikt of de centrale vergrendelingstoets ⇨ 27 wordt ingedrukt. Start de motor om de handsfree bediening weer te activeren.

Aan/Uit-knop ⇨ 136.

Accu elektronische sleutel vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt. Een bericht op het Driver Information Center geeft aan dat de batterij moet worden vervangen ⇨ 106.

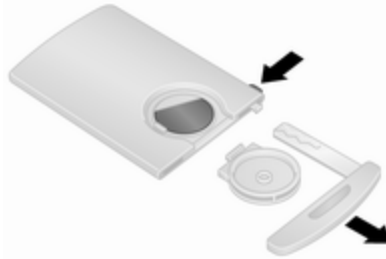


Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Een bericht op het Driver Information Center geeft aan dat de batterij moet worden vervangen ⇨ 106.

Let op

In een noodsituatie kan de auto nog steeds worden vergrendeld / ontgrendeld met behulp van de fysieke nood sleutel in de behuizing van de elektronische sleutel ⇨ 23.



Ontgrendelingsknop aan de zijkant van de elektronische sleutel ingedrukt houden en fysieke nood sleutel uit de bovenkant trekken. Klik het batterijklepje op de achterkant van de elektronische sleutel los en druk op één kant van de batterij om deze los te maken en te verwijderen.

Batterij vervangen (batterijtype CR2016), hierbij op de juiste plaatsing letten.

Breng het batterijklepje weer aan en steek de fysieke nood sleutel er weer in.

Elektronische sleutel synchroniseren

Druk vier keer op een toets op de elektronische sleutel binnen bereik van de detectiezone (ongeveer 1 m) van de voordeuren of de bagageruimte. De elektronische sleutel wordt gesynchroniseerd wanneer het contact wordt aangezet.

Storing

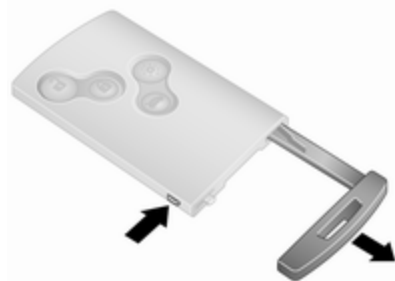
Als de centrale vergrendeling niet kan worden bediend of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- storing in elektronische sleutel
- elektronische sleutel buiten het ontvangstbereik
- batterijspanning te laag
- overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering

van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken

- storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen

Fysieke nood sleutel



Ontgrendelingsknop aan de zijkant van de elektronische sleutel ingedrukt houden en fysieke nood sleutel uit de bovenkant trekken.

Deuren handmatig vergrendelen of ontgrendelen door de sleutel in het slot te draaien.

Steek de fysieke nood sleutel na gebruik weer in de behuizing van de elektronische sleutel.

Portiersloten

Diefstalvergrendeling



Open het bestuurdersportier en schakel de diefstalvergrendeling in om te voorkomen dat de portieren van buiten af wordt geopend.

Draai de schakelaar van de vergrendeling op de deur met een geschikt gereedschap in de vergrendelde

stand. De deuren/achterklep kunnen/kan van buiten af niet worden geopend.

De diefstalvergrendeling blijft zelfs na het ontgrendelen van de auto met de afstandsbediening ingeschakeld. De deuren / achterklep kunnen/kan alleen van binnen of met de fysieke sleutel worden geopend.

Let op

Afhankelijk van de versie blijft de achterklep mogelijk ontgrendeld wanneer de diefstalvergrendeling ingeschakeld is.

Schakel deze uit door de schakelaar in de ontgrendelde stand te zetten.

Achterdeur handmatig vergrendelen



Draai de vergrendelschakelaar rechtsonder om de achterdeur links vanuit de bagageruimte te vergrendelen. Draai de schakelaar linksonder om het slot uit te schakelen.

Achterdeuren ⇨ 34.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelt en vergrendelt de voorportieren, de zijschuifdeuren en de bagageruimte.

Met de handzender met 3 toetsen worden de voordeuren en de bagageruimte/zijschuifdeuren (indien aanwezig) onafhankelijk van elkaar ontgrendeld en vergrendeld.

Om veiligheidsredenen kan de auto niet worden vergrendeld, wanneer de sleutel in het contactslot steekt.

Let op

Als er binnen ongeveer twee minuten na het ontgrendelen van de auto geen portier wordt geopend, wordt de auto automatisch weer vergrendeld.

Portieren en bagageruimte sluiten. Bij een niet goed gesloten deur werkt de centrale vergrendeling niet.

Zie "Bediening met fysieke sleutel" hieronder voor nadere informatie.

Werking van afstandsbediening

De werking van de centrale vergrendeling met de handzender wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. De alarmknipperlichten knipperen één keer ter indicatie dat de auto ontgrendeld is en twee keer ter indicatie dat de auto vergrendeld is.

Ontgrendelen met handzender met twee toetsen



Afhankelijk van model en configuratie:

- Druk op  en houd ingedrukt om alle portieren en de bagageruimte te ontgrendelen.
- of -
-  eenmaal indrukken om het bestuurdersportier te ontgrendelen en  tweemaal indrukken om alle portieren en de bagageruimte te ontgrendelen.

Ontgrendelen met handzender met drie toetsen



Afhankelijk van model en configuratie:

- Druk op  en houd ingedrukt om alle portieren en de bagageruimte te ontgrendelen.
- of -
-  eenmaal indrukken om het bestuurdersportier te ontgrendelen en  tweemaal indrukken om alle portieren en de bagageruimte te ontgrendelen.

- of -

- Druk één keer op  om alle portieren en de laadruimte te ontgrendelen.

Vergrendelen met handzender met twee toetsen



Druk op  om: Alle deuren en de bagageruimte worden vergrendeld.

Vergrendelen met handzender met drie toetsen



Druk op  om: Alle deuren en de bagageruimte worden vergrendeld.

Let op

Indien aanwezig, wordt de bewaking van het interieur  39 uitgeschakeld door  ingedrukt te houden (ter bevestiging klinkt een geluidssignaal).

Als dit per ongeluk is gebeurd, moet u de portieren opnieuw ontgrendelen en  korte tijd indrukken om de auto te vergrendelen.

Bagageruimte vergrendelen en ontgrendelen met handzender met 2 toetsen

Druk afhankelijk van model en configuratie één of tweemaal op  om de bagageruimte (en de zijschuifdeuren) te ontgrendelen.

Druk op  om de laadruimte (en, afhankelijk van de versie, de zijschuifdeuren) te vergrendelen.

Bagageruimte vergrendelen en ontgrendelen met handzender met 3 toetsen

Druk op  om de laadruimte (en, afhankelijk van de versie, de zijschuifdeuren) te vergrendelen of te ontgrendelen.

Werking elektronisch sleutelsysteem

Voor handenvrije bediening moet de elektronische sleutel buiten de auto zijn, binnen een bereik van ongeveer 1 m van de voorportieren of de bagageruimte.

Let op

Er zit geen knop voor handenvrije bediening in de buitenkruk van de zijschuifdeur.

Er mag geen elektronische sleutel in de auto blijven liggen en niet nog een extra elektronische sleutel in de

detectiezones zijn, omdat anders de handenvrije bediening van de centrale vergrendeling niet werkt.

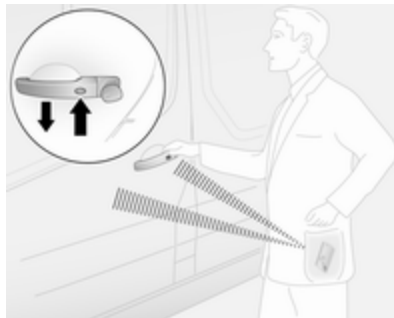
De werking van de centrale vergrendeling met de elektronische sleutel wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. De alarmknipperlichten knipperen één keer ter indicatie dat de auto ontgrendeld is en twee keer ter indicatie dat de auto vergrendeld is.

Als bij het vergrendelen een portier open of onjuist gesloten is, vergrendelt en ontgrendelt de centrale vergrendeling snel achter elkaar zonder dat de alarmknipperlichten knipperen.

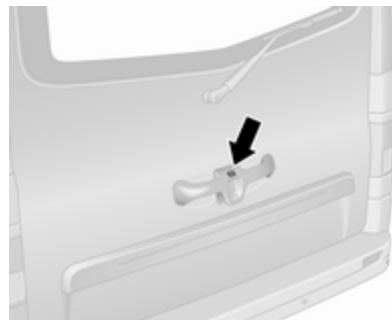
Gevaar

Laat nooit een elektronische sleutel achter in de auto bij kinderen of dieren, om onbedoeld bedienen van ruiten, deuren of motor te voorkomen. Kans op fataal letsel.

Ontgrendelen met elektronische sleutel - handenvrije bediening



Druk op de knop op de buitenkruk van een van de voorportieren om te ontgrendelen en trek het aan de hendel open.



Druk bij de achterdeuren / achterklep op de knop op de buitenkruk om te ontgrendelen en trek deze aan de hendel open.

De auto ontgrendelt alleen wanneer er ten minste drie seconden zijn verstreken na het handenvrij vergrendelen.

Handenvrije bediening wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de toetsen op de elektronische sleutel zijn gebruikt. Start de motor om de handenvrije bediening weer te activeren.

Ontgrendelen met toetsen op de elektronische sleutel

Druk op  om alle portieren en de bagageruimte te ontgrendelen.

Vergrendelen met elektronische sleutel - handenvrije bediening

Druk op de knop op een van de buitenkrukken. Alle deuren en de bagageruimte worden vergrendeld.

De auto vergrendelt alleen wanneer er ten minste 3 seconden zijn verstreken na het handenvrij ontgrendelen.

Handenvrije bediening wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de toetsen op de elektronische sleutel zijn

gebruikt. Start de motor om de handenvrije bediening weer te activeren.

Vergrendelen met toetsen op de elektronische sleutel

Druk op  om alle portieren en de bagageruimte te vergrendelen.

Bagageruimte vergrendelen en ontgrendelen met elektronische sleutel - handenvrije bediening

Druk op de toets op de buitenkruk om de achterdeuren/achterklep (en de zijschuifdeuren) te vergrendelen of te

ontgrendelen wanneer de elektronische sleutel binnen bereik van de detectiezone (ongeveer 1 m) is.

De achterdeuren/achterklep (en de zijschuifdeuren) vergrendelen/ontgrendelen alleen wanneer er ten minste 3 seconden zijn verstreken na de laatste keer indrukken van de toets.

Handenvrije bediening wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de toetsen op de elektronische sleutel zijn gebruikt. Start de motor om de handenvrije bediening weer te activeren.

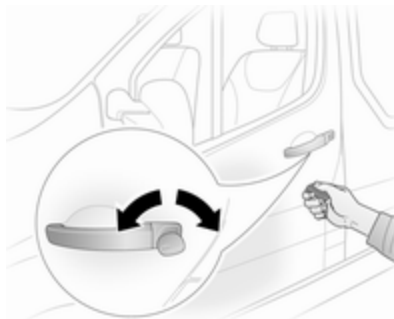
Bagageruimte vergrendelen en ontgrendelen met toetsen op de elektronische sleutel



Druk op  om de achterdeuren/achterklep (en de zijschuifdeuren) te vergrendelen/ontgrendelen.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 23.

Bediening met fysieke sleutel



Deuren handmatig vergrendelen of ontgrendelen door de sleutel in het slot te draaien.

Let op

Als de batterij in de elektronische sleutel moet worden vervangen, kunt u de auto nog steeds vergrendelen/ontgrendelen met de handmatige nood sleutel in de behuizing van de elektronische sleutel ⇨ 23.

Centrale vergrendelingstoets

Vergrendelt of ontgrendelt de portieren en de bagageruimte vanuit de passagiersruimte.



Druk op  om de auto te vergrendelen. De activering wordt aangeduid door de LED in de toets. Bij het sluiten van een open deur wordt de deur automatisch vergrendeld.

Druk nogmaals op  om de auto te ontgrendelen.

Bij het rijden met een open bagageruimte kunnen de voordeuren (en de zijschuifdeuren) nog steeds worden vergrendeld. Met ingeschakeld contact  gedurende ongeveer 5 seconden ingedrukt houden. Bij het sluiten van de achterdeuren / achterklep worden ze automatisch vergrendeld.

Automatisch vergrendelen ⇨ 33.

Bij het indrukken van  wordt handenvrije bediening automatisch uitgeschakeld. Start de motor om de handenvrije bediening weer te activeren.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 23.

Automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen na wegrijden

U kunt deze beveiligingsfunctie zodanig configureren dat de deuren en de bagageruimte automatisch worden vergrendeld zodra de auto begint te rijden.

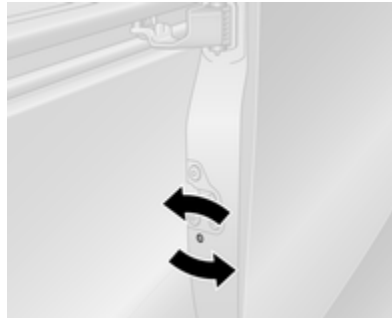
Inschakelen

Met lopende motor  op de centrale vergrendelingstoets gedurende ongeveer 5 seconden ingedrukt houden. Ter bevestiging van de inschakeling klinkt een geluidssignaal.

Uitschakelen

Met lopende motor  op de centrale vergrendelingstoets gedurende ongeveer 5 seconden ingedrukt houden. De uitschakeling wordt bevestigd door een geluidssignaal. Centrale vergrendelingstoets ⇨ 27.

Kindersloten



Het kinderslot voor de zijschuifdeur zit achter op de schuifdeur.

Open de zijschuifdeur en schakel het kinderslot in om te voorkomen dat de deur van binnen kan worden geopend.

Waarschuwing

Gebruik de kindersloten steeds wanneer kinderen op de achterbank zitten om te voorkomen dat het portier per ongeluk van binnen wordt geopend.

Draai de kinderslotschakelaar in de zijschuifdeur met geschikt gereedschap naar de vergrendelde stand; de deur kan niet van binnen worden geopend.

Het kinderslot blijft zelfs na het ontgrendelen van de auto met de afstandsbediening ingeschakeld. De deur kan alleen van buiten af worden geopend.

Schakel uit door de kinderslotschakelaar in de ontgrendelde stand te zetten.

Deuren

Schuifdeur



Open en sluit de schuifdeur alleen wanneer de auto stilstaat met de handrem aangetrokken.

Trek de hendel naar achteren om te ontgrendelen en van binnen uit te openen.

De deur is van de binnenzijde te vergrendelen met de binnenste vergrendelingstoets.

Centrale vergrendeling ⇨ 27.

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig wanneer u de zijschuifdeur bedient. Kans op letsel.

Zorg ervoor dat er niets beklemd raakt tijdens de bediening en dat er niemand in de bewegingszone staat.

Bij parkeren op een helling kunnen geopende schuifdeuren door hun eigen gewicht ongewild bewegen.

Vóór het wegstijgen schuifdeuren sluiten.

Achterdeuren

De achterdeuren kunnen alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend.

Centrale vergrendeling ⇨ 27.

Om de linker achterdeur te openen aan de buitenkruk trekken.

De deur wordt van de binnenkant geopend door aan de binnenste handgreep te trekken.

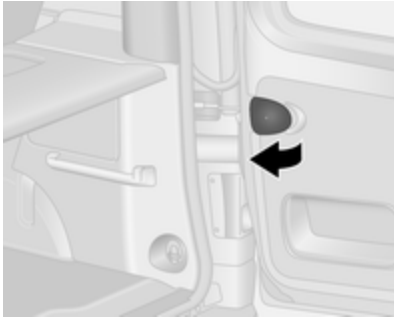


De rechter achterdeur wordt ontgrendeld met de hendel.

⚠ Waarschuwing

Wanneer de auto langs de kant van de weg geparkeerd is en de achterportieren openstaan, zijn de achterlichten mogelijk niet te zien.

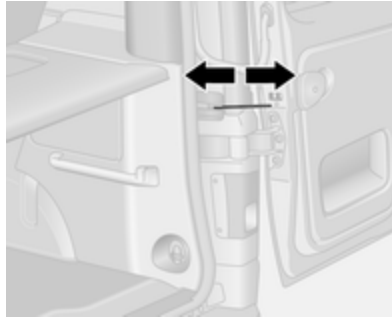
Medeweggebruikers attent maken op de auto door een gevarendriehoek te gebruiken of andere apparatuur zoals aanbevolen door het verkeersreglement in uw land.



De deuren worden met deurvangers onder een hoek van 90° gehouden. Om de deuren 180° of verder te openen aan de deurontgrendelingshandgrepen trekken en de deuren tot in de gewenste stand open zwaaien.

Waarschuwing

Ver openslaande deuren goed vastzetten bij maximale opening.
Geopende deuren kunnen door de wind met kracht dichtslaan!



Bij het sluiten van de deuren bevestigt u elke deurvanger op de pal op het deurframe.

Altijd eerst de rechter deur sluiten en daarna de linker deur.

Portiersloten ⇨ 26.

Centrale vergrendeling ⇨ 27.

Rijden met een open laadruimte

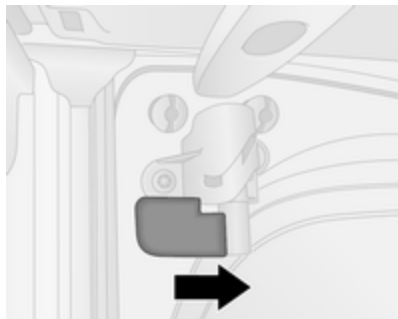


Open om in uitzonderlijke situaties te kunnen rijden met geopende achterdeur rechts (bijv. als u lange voorwerpen moet vervoeren), eerst de achterdeur links, de achterdeur rechts en sluit de achterdeur links.

Let op

Gebruik niet de achterdeur links om voorwerpen op hun plaats te houden.

Zet indien mogelijk voorwerpen met spanbanden aan de sjirogeen vast ⇨ 81.



Zet het slot binnen vast in zijn behuizing door de hendel rechtsom in de vergrendelde stand te draaien. De deur is vergrendeld en kan niet van buitenaf worden geopend.

Let op

De kentekenplaat is alleen goed zichtbaar en verlicht als de achterdeuren gesloten zijn.

Schakel de vergrendeling uit door de handgreep linksom te draaien, om de deur te kunnen openen.

Voorzichtig

Zorg bij het rijden met een open laadruimte altijd dat de lading goed vastgezet is.

Zie voor meer informatie "Beladingsinformatie" ⇨ 84.

Ga altijd te werk volgens lokale of nationale voorschriften.

⚠ Gevaar

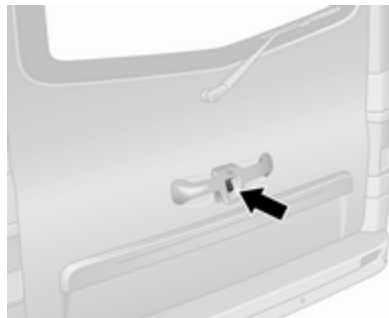
Motoruitlaatgassen bevatten giftige koolmonoxide. Deze stof is kleur- en geurloos en kan bij inademen dodelijk zijn.

Bij het rijden met een open laadruimte kunnen er uitlaatgassen in de auto komen. Open de ruiten.

Bagageruimte

Achterklep

Openen



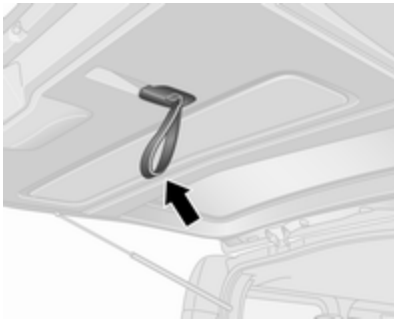
Na ontgrendeling, de knop van achterklep indrukken en de achterklep helemaal openen.

De achterklep kan ook van binnen worden geopend door op de binnenste ontgrendelingshandgreep op de achterklep te drukken.

Let op

Bij zeer strenge vorst bieden de hydraulische veren mogelijk minder ondersteuning bij het openen van de achterklep.

Centrale vergrendeling ⇨ 27.

Sluiten

Achterklep aan de binnenste lus laten zakken.

Voorzichtig

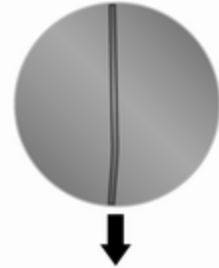
Steek de vingers door de lus voordat u eraan trekt, om schade aan de lus te voorkomen.

Lus loslaten wanneer de achterklep neergelaten is en achterklep helemaal dicht drukken.

Centrale vergrendeling ⇨ 27.

Achterklep in noodsituaties van binnenuit openen

Wrik afhankelijk van het model de afdekking aan de binnenkant van de achterklep los.



Pak dan de metalen strook en trek deze omlaag om te ontgrendelen. Tegen de achterklep duwen om hem te openen.

Algemene tips voor de achterklepbediening**⚠ Gevaar**

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige,

onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u belemmeringen in de hoogte controleren, zoals een garagedeur, om schade aan de achterklep te voorkomen.

Voor voldoende ruimte (min. 2,15 m) boven en achter de auto zorgen, wanneer de achterklep wordt geopend.

Let op

Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠ Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle deuren en de bagageruimte worden tegen openen beveiligd.

Voor activering van het systeem moeten alle deuren en de bagageruimte gesloten zijn.

Let op

Het vergrendelingssysteem kan niet worden geactiveerd als de alarmknipperlichten of stadslichten zijn ingeschakeld.

Vergrendelen en ontgrendelen is niet mogelijk met de centrale vergrendelingstoets.

Centrale vergrendeling ⇨ 27.

Bediening met handzender met 2 toetsen en 3 toetsen

De werking wordt bevestigd wanneer de alarmknipperlichten vijfmaal knipperen.

Inschakelen



Tweemaal op  drukken.

- of -

Fysieke sleutel in het slot van de bestuurdersdeur tweemaal naar de achterkant van de auto draaien.

Uitschakelen

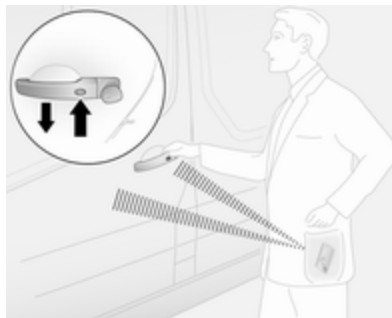
Ontgrendel de deuren door  op de handzender in te drukken of door de fysieke sleutel in het slot van de bestuurdersdeur naar de voorkant van de auto te draaien.

Werking elektronisch sleutelsysteem

De werking wordt bevestigd door de alarmknipperlichten.

Inschakelen

Voor handenvrije bediening moet de elektronische sleutel buiten de auto zijn, binnen een bereik van ongeveer 1 m van de voorportieren of de bagageruimte.



Druk tweemaal op de knop op een van de buitenkrukken.

- of -



Tweemaal op  drukken.

Uitschakelen

Ontgrendel de deuren door op de knop op een van de buitenkrukken te drukken of druk op .

Handenvrije bediening wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de toetsen op de elektronische sleutel zijn gebruikt (of de centrale vergrendelingstoets  wordt ingedrukt). Start de motor om de handenvrije bediening weer te activeren.

Centrale vergrendeling ⇨ 27.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 23.

Diefstalalarmsysteem

Het diefstalalarmsysteem wordt samen met de centrale vergrendeling bediend ⇨ 27.

Het bewaakt:

- portieren, achterdeuren / achterklep, motorkap
- interieur
- bagageruimte
- ontsteking
- onderbreking van voeding alarm-sirene

Inschakelen

Alle deuren en de motorkap moeten worden gesloten.

De alarmknipperlichten knipperen ter bevestiging van het activeren. Als de alarmknipperlichten bij inschakeling van het diefstalalarmsysteem niet knipperen, zit een van de deuren of de motorkap niet goed dicht.

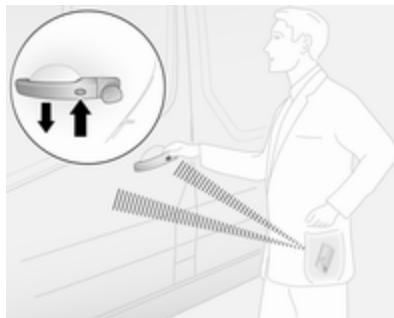
Handzender met 2 toetsen en 3 toetsen



Ⓜ indrukken om het diefstalalarmsysteem te activeren.

Elektronische sleutel

Voor handenvrije bediening moet de elektronische sleutel buiten de auto zijn, binnen een bereik van ongeveer 1 m van de voorportieren of de bagageruimte.



Druk op de knop op een van de buitenkrukken.

- of -



Ⓜ indrukken om het diefstalalarmsysteem te activeren.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 23.

Uitschakelen

Bij het ontgrendelen van de auto (met Ⓜ of de knop op een van de buitenkrukken) of het inschakelen van het contact wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd. De alarmknipperlichten knipperen ter bevestiging van het deactiveren.

Het systeem wordt niet gedeactiveerd bij het ontgrendelen van de bestuurdersdeur met de sleutel of met de centrale vergrendelingstoets in het interieur.

Let op

Indien het alarm is afgegaan, zal de alarmsirene niet uitschakelen als de auto wordt ontgrendeld. Om de sirene uit te schakelen, moet u het contact inschakelen. De alarmknipperlichten knipperen niet bij uitschakeling, indien het alarm is afgegaan.

Inschakelen zonder bewaking van passagiersruimte

Schakel de bewaking van de passagiersruimte uit, bijv. wanneer er dieren in de auto verblijven of als de timer of de afstandsbediening is ingesteld voor het inschakelen van de hulpverwarming ➤ 126.

Houd  op de afstandsbediening of de elektronische sleutel ingedrukt. Ter bevestiging zal er een geluidssignaal klinken.

Deze status blijft gehandhaafd tot de deuren worden ontgrendeld.

Alarm

Wanneer het alarm afgaat, klinkt er een geluid uit de speciale sirene met een eigen accuvoeding en tegelijkertijd knipperen de alarmknipperlichten.

Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Indien de accu van de auto wordt losgekoppeld of de stroomvoorziening wordt onderbroken, zal de alarmsirene afgaan. Daarom vóór het loskoppelen van de voertuigaccu het diefstalalarmsysteem uitschakelen.

Om een alarmsirene uit te zetten (indien geactiveerd) en hiertoe het diefstalalarmsysteem uit te schakelen, de accu opnieuw aansluiten en de auto ontgrendelen of het contact inschakelen.

Startbeveiliging

De startbeveiliging is onderdeel van het contactslot en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging wordt automatisch geactiveerd na het verwijderen van de sleutel uit het contactslot, of wanneer de motor wordt afgezet zonder de sleutel uit het contactslot te verwijderen.

Als de motor niet kan worden gestart, contact uitschakelen en sleutel eruit trekken, ongeveer twee seconden wachten en opnieuw proberen te starten. Als dat niet lukt, kunt u proberen om de motor met de reservesleutel te starten en daarna de hulp van een werkplaats inroepen.

Let op

RFiD-tags (Radio Frequency Identification) kunnen de werking van de sleutel storen. Houd de tag bij het starten uit de buurt van de sleutel.

Let op

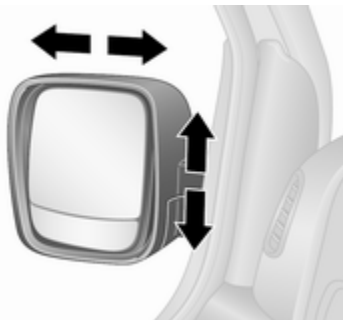
De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel daarom steeds na het verlaten van de auto de portieren en schakel het diefstalalarmsysteem in ➤ 27, ➤ 39.

Buitenspiegels

Bolle vorm

De bolle buitenspiegel bevat een asferisch gebied en verkleint de dode hoek. Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Handmatig verstellen



Spiegels instellen door deze in de gewenste richting te draaien.

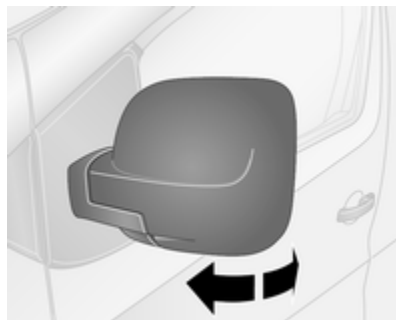
Elektrische verstelling



De betreffende buitenspiegel selecteren door de knop naar links of rechts te schakelen en vervolgens de knop te verdraaien om de spiegel af te stellen.

Als de knop in de middelste stand staat, is er geen spiegel geselecteerd.

Inklapbare spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Parkeerstand

U klapt de buitenspiegels in door zachtjes op de buitenrand van de behuizing te drukken, bijv. bij een krappe parkeerplek.

Afhankelijk van de uitvoering kunnen de buitenspiegels bij het vergrendelen van de auto automatisch in de

parkeerstand worden ingeklapt.
Raadpleeg voor meer informatie de
handleiding Infotainment.

Verwarmde spiegels



Om in te schakelen  indrukken. De activering wordt aangeduid door de LED in de toets.

De verwarming werkt bij een draaiende motor. Deze wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregelsysteem ⇨ 120.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

Groothoekspiegel



Afhankelijk van het model is een grote bolle spiegel in de zonneklep van de voorpassagier opgenomen om het zicht te vergroten en dode hoeken te verkleinen.

Automatische dimfunctie



Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Voorruit

Warmtereflecterende voorruit

De warmtereflecterende voorruit heeft een coating die zonnestralen weerkaatst. Ook datasignalen zoals die van tolstations kunnen worden gereflecteerd.



De gemarkeerde gebieden op de voorruit zijn niet bedekt met de coating. Apparaten voor het registreren van elektronische gegevens en betaling van gelden moeten op deze

plekken worden bevestigd. Anders is het mogelijk dat gegevens over ongevallen niet worden geregistreerd.

Stickertjes op de voorruit

Plak rondom de achteruitkijkspiegel geen stickertjes, zoals tolvignetten of soortgelijke stickertjes, op de voorruit.

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzicht-camera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en/of berichten van deze systemen.

Elektrisch bediende ruiten

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om de elektrisch bediende ruiten te bedienen.



Druk de schakelaar van de betreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Voor stapsgewijs werken: Schakelaar kort indrukken of uittrekken.

Automatisch openen of sluiten: Schakelaar langer indrukken of uittrekken. Ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Bij een stroeve werking door ijsvorming e.d. meermaals aan de schakelaar trekken totdat de ruit in stappen is gesloten.

Beveiligingsfunctie

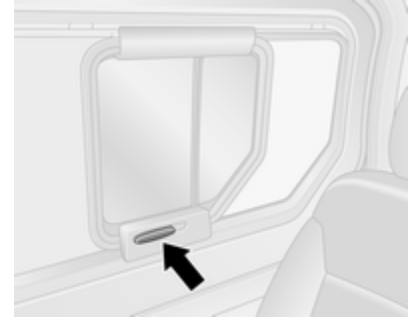
Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Overbelasting

Worden de ruiten in korte tijd meermaals bediend, dan wordt de ruitbediening enige tijd gedeactiveerd.

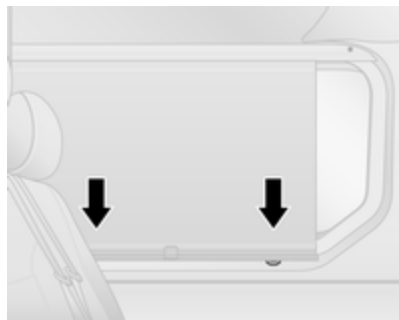
Achterste zijruiten

Schuiframen zijkant



Open of sluit de ruit door deze eerst te ontgrendelen door het voorste gedeelte van de hendel omlaag te drukken totdat het verticaal staat en verschuif dan de ruit.

Zonnescherm



Afhankelijk van de auto is het zonnesc scherm in de ruitafdekking geïntegreerd.

Sluiten door de hendel naar beneden te trekken en de vergrendelingen aan de onderkant in te schakelen.

Openen door de vergrendelingen uit te schakelen door het zonnesc scherm een beetje naar u toe te trekken en het omhoog te leiden.

Achterraitverwarming



Om in te schakelen  indrukken. De activering wordt aangeduid door de LED in de toets.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregelsysteem ⇨ 120.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Zonnekleppen zijn aan de achterkant voorzien van een make-up spiegel en een tickethouder.

Onderweg moeten de afdekkingen van de spiegels gesloten zijn.

Groothoekspiegel ⇨ 43.

Stoelen, veiligheidssyste- men

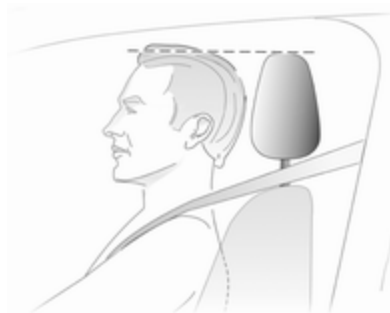
Hoofdsteunen	47
Voorstoelen	48
Stoelpositie	48
Stoelverstelling	49
Rugleuning neerklappen	51
Armsteun	51
Verwarming	51
Achterbank	52
Zitplaatsen achterin	52
Veiligheidsgordels	56
Driepuntsgordel	58
Airbagsysteem	61
Frontaal airbagsysteem	64
Zijdelings airbagsysteem	65
Gordijnairbagsysteem	65
Airbag deactiveren	66
Kinderveiligheidssystemen	67
Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	70

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde
hoofdsteunen rijden.



De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste

stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

Instellen



Zet de hoofdsteun omhoog door eraan te trekken en te laten vastklikken.

Zet deze omlaag door de ontgrendelingsknop in te drukken, de hoogte in te stellen en vast te klikken.



De hoofdsteunen van de zitplaatsen achterin kunnen ook naar voren worden geklapt.

Let op

Alleen goedgekeurde accessoires aan de hoofdsteun van de passagiersstoel voorin bevestigen. Monteren als de stoel niet in gebruik is.

Demonteren

Bijv. bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem ⇨ 67.

Kantel eerst de rugleuning naar voren en trek dan de hoofdsteun helemaal omhoog. Druk op de ontgrendelingsknop en trek de hoofdsteun omhoog eruit.

Hoofdsteunen veilig opbergen in de laadruimte.

Bij verwijderde hoofdsteunen niemand op de desbetreffende zitplaatsen vervoeren.

Monteren

Kantel eerst de rugleuning naar voren en steek de stangen van de hoofdsteun in de gaten.

Laat de hoofdsteun zo ver mogelijk zakken en zet deze omhoog (zo nodig eerst de ontgrendelingsknop indrukken) totdat deze goed in de gewenste stand vastklikt.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠ Waarschuwing

Nooit losse voorwerpen onder de stoelen plaatsen.

Opbergvak onder passagiersstoel, opbergvak ⇨ 78.



- Met zitvlak zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voor zo ver mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreed tussenruimte zitten. De dijen moeten licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.

- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. De hoek van de rugleuning zo instellen dat u het stuurwiel met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 87.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 47.
- Hoogte veiligheidsgordel instellen ⇨ 58.
- Lendensteun zodanig afstellen dat deze de natuurlijke vorm van de ruggengraat ondersteunen ⇨ 49.

Stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklit zijn.

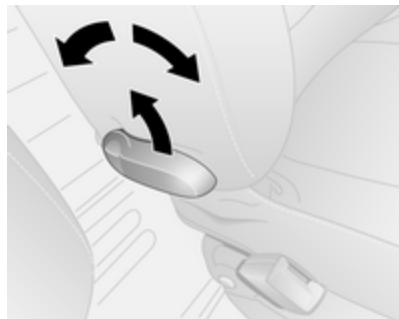
Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, dan handgreep loslaten.

Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

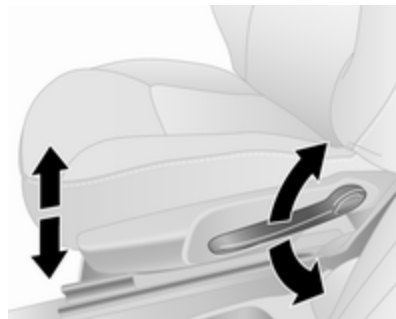
Hoek van rugleuning



Aan hendel trekken, hellingshoek instellen en hendel loslaten. Rugleuning hoorbaar laten vastklikken.

Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

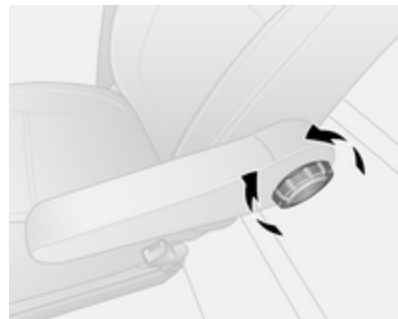
Zithoogte



Pompbeweging van de hendel:

omhoog : stoel omhoog
omlaag : stoel omlaag

Lendensteun



Lendensteun met draaiknop naar wens afstellen.

Aan draaiknop draaien voor meer of minder lendensteun.

Rugleuning neerklappen

Passagiersstoel middenvoor neerklappen



Aan de ontgrendelhendel trekken, de rugleuning helemaal naar voren klappen en de hendel loslaten. Rugleuning hoorbaar laten vastklikken.

Let op

Wanneer de stoel in de hoogste stand is, de hoofdsteunen omlaag duwen alvorens de rugleuning neer te klappen.

Zorg dat niets belet dat de stoel opklapt bijv. zonneklep ⇨ 46, bekerhouder ⇨ 77.

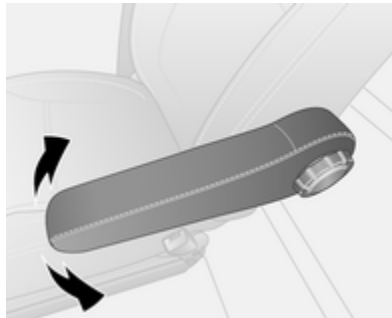
De stoel weer uitklappen door aan de ontgrendelhendel te trekken, de rugleuning omhoog te brengen en de hendel los te laten. Rugleuning hoorbaar laten vastklikken.

⚠ Waarschuwing

Wanneer de passagiersstoel voor in de opgeklapte stand is, moet het airbagsysteem voor de passagier voor worden gedeactiveerd.

Airbag deactiveren ⇨ 66.

Armsteun



Klap de armsteun helemaal omhoog weg wanneer deze niet nodig is of om het geheel in de laagste stand te kunnen zetten.

Zet de armsteun naar wens omhoog.

Verwarming



Druk op  voor de betreffende stoel wanneer de motor loopt; de LED in de schakelaar licht op. Druk voor het uitschakelen van de stoelverwarming op het andere uiteinde van de tuimelschakelaar.

De stoelverwarming wordt met een thermostaat geregeld en schakelt automatisch uit wanneer de stoeltemperatuur hoog genoeg is.

Langdurig gebruik voor personen met een gevoelige huid wordt afgeraden.

Achterbank

Zitplaatsen achterin

Afhankelijk van de auto kunnen er zitplaatsen achterin op de 2e rij en de 3e rij aanwezig zijn.

Achterinstap



Open voor toegang tot de stoelen op de 3e zitrij (mits aanwezig) de zijschuifdeur, druk de ontgrendelingshendel op de neerklapbare toegangsstoel op de 2e rij omlaag en klap de rugleuning van de stoel naar voren. Maak zo nodig de veiligheidsgordels los uit hun gespen.

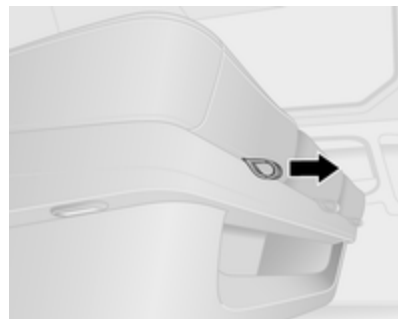
⚠ Waarschuwing

Controleer of de rugleuning naar de juiste stand terug gaat en of de veiligheidsgordelgespen goed vastzitten.

Veiligheidsgordel omdoen en losmaken ⇨ 58.

Schuifdeur ⇨ 34.

Zittingkussen



Afhankelijk van de versie kan het zittingkussen in een van de vijf standen worden gezet door de

band vooraan de stoel en het schuifzittingkussen voorzichtig naar voren of naar achteren te trekken.

Opbergvak onder passagiersstoel
⇨ 78.

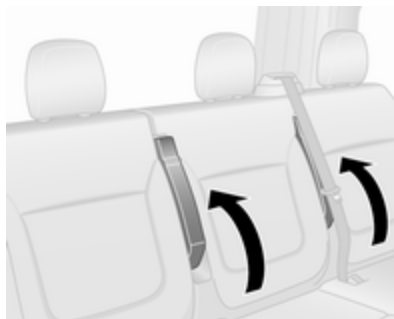
Zitplaatsen achterin neerklappen en verwijderen

Waarschuwing

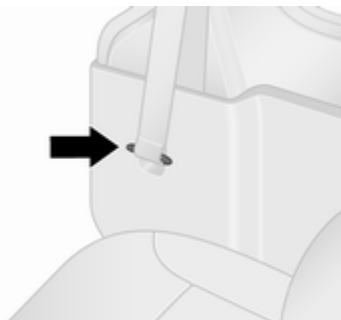
Houd als de achterbank wordt opgeklapt of verwijderd de handen en voeten uit het bewegingsgebied.

Nooit onder het rijden de stoelen verstellen, omdat dit oncontroleerbare bewegingen kan veroorzaken.

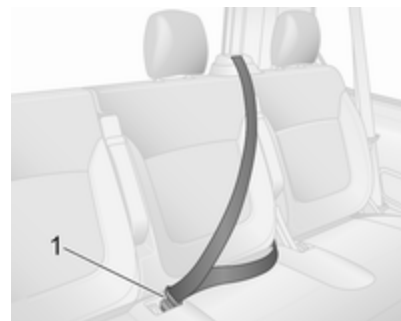
Controleer vóór het achterin plaatsnemen of de zitplaatsen achterin en de rugleuningen geheel zijn vastgeklikt.



Zorg vóór het neerklappen of verwijderen van de zitplaatsen achterin ervoor dat de armsteunen helemaal omhoog worden geklapt.



Haal voordat u de zitplaatsen achterin neerklapt of verwijderd eerst de buitenste veiligheidsgordels uit hun gespen en berg de sluitingen op in hun behuizing.



Steek bij de middelste zitplaats achterin de sluiting in de gesp 1.

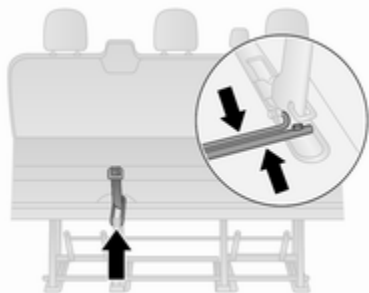
Zitplaatsen achterin neerklappen

Bij sommige modellen kan de bagageruimte worden vergroot door de zitplaatsen achterin 3e rij (mits aanwezig) neer te klappen.

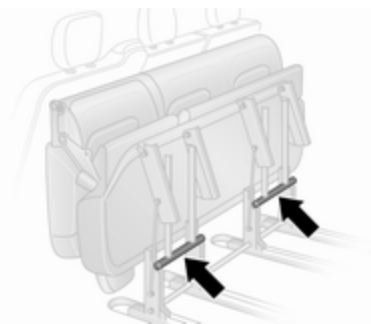
⚠ Waarschuwing

Voorzichtig bij het neerklappen van de stoel - pas op bewegende onderdelen. Zorg dat de stoel na geheel neerklappen vastgezet is.

Verwijder zo nodig de hoofdstenen
⇨ 47.



Trek aan de ontgrendelingsband en klap de rugleuning op de zitting. Houd de vergrendelstangen vast en breng ze tegelijkertijd bij elkaar.



Stoel als geheel optillen en naar voren klappen totdat deze in de ingeklapte voorste stand vastklikt.

Druk op de bovenkant van de zitplaats en vergrendel deze op zijn plaats door op de vergrendelingshendels (pijlen) te drukken. Controleer of de zitplaats goed vastgeklapt is.

Voorzichtig

Zet omwille van de veiligheid geen zware voorwerpen op de neergeklapte zitplaatsen achterin.

Trek bij het terugzetten van de zitplaats stoel als geheel aan de vergrendelingsstangen, laat de zitplaats voorzichtig zakken en zorg dat de vergrendelingshendels goed komen te staan en vastklikken.

Let op

Zorg dat de verankeringspunten schoon zijn voordat u de stoel aanbrengt. Er mag geen gruis of iets anders op zitten waardoor de stoel niet goed vastklikt.

Zet de rugleuning omhoog en plaats zo nodig de hoofdstenen weer.

Zitplaatsen achterin verwijderen

Bij sommige modellen kan de bagageruimte worden vergroot door de achterbank 2e rij en 3e rij (mits aanwezig) te verwijderen.

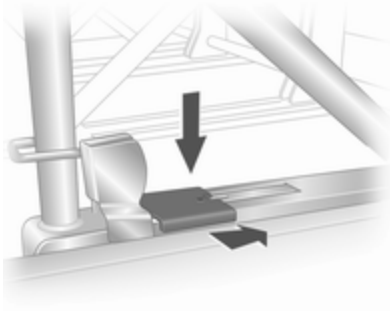
⚠ Waarschuwing

Nooit onderweg de achterbank verstellen, omdat dit oncontroleerbare bewegingen kan veroorzaken.

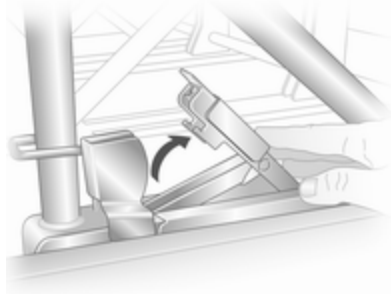
⚠ Waarschuwing

Verwijderbare stoelen zijn zwaar!
Niet zonder hulp proberen te demonteren.

Verwijder zo nodig de hoofdsteenen
⇒ 47.



Achterbank ontgrendelen door de pallen op de linker en rechter bankbevestigingen omlaag te drukken en naar voren te schuiven.

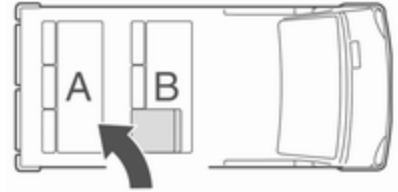


Breng de pallen omhoog en breng de achterbank naar achteren om hem van de ankerpunten op het achterste deel van de vloer vrij te maken.

Breng de achterbank omhoog en breng hem weer naar achteren om hem van de ankerpunten op het voorste deel van de vloer vrij te maken. De achterbank kan vervolgens uit de auto worden getild.

Verwijder de achterbank uitsluitend door de zijschuifdeur (niet door de achterdeuren / achterklep). Haal eerst de achterbank 2e rij en dan de achterbank 3e rij uit de auto.

Achterbank aanbrengen



Verzeker u er bij het opnieuw installeren van de stoelen van dat de rij met de opvouwbare stoel **B** correct vóór de rij met de vaste stoelen **A** is geplaatst.

Breng de achterbank uitsluitend door de zijschuifdeur aan (niet door de achterdeuren / achterklep). Breng eerst de achterbank 3e rij en dan de achterbank 2e rij aan in de auto.

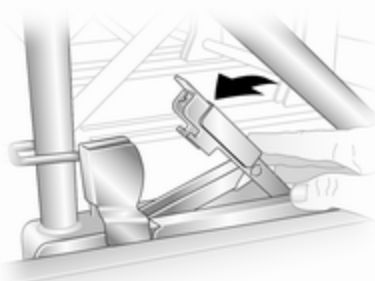
Voorzichtig

De zitplaatsen op de 2e en 3e rij kunnen niet onderling worden verwisseld en moeten op hun oorspronkelijke plaats worden teruggezet.

Let op

Zorg dat de verankeringspunten schoon zijn voordat u de stoel aanbrengt. Er mag geen gruis of iets anders op zitten waardoor de stoel niet goed vastklikt.

Zet de bankmodule boven de voorste ankerpunten en druk de bankmodule dan omlaag totdat deze over de bankmodule zit.



Laat de grendelpallen zakken en druk erop totdat ze goed vastklikken. Controleer of de visuele markeringen op de grendelpallen goed uitgelijnd zijn.

⚠ Waarschuwing

Bij het monteren van de stoelen ervoor zorgen dat deze goed op de verankeringspunten vastzitten en dat de vergrendelpallen volledig ingrijpen.

Raadpleeg een werkplaats als de stoelen niet goed kunnen worden vergrendeld.

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels worden bij snel optrekken of hard remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Het gevaar voor letsel neemt hierdoor aanzienlijk af.

Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Kinderveiligheidssysteem ⇨ 67.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelwaarschuwing

Afhankelijk van de versie zijn beide voorstoelen mogelijk uitgerust met een gordelverklikker, aangegeven door controlelampje  in de dakconsole ⇨ 100.

Gordelkrachtbegrenzers

De gordelkrachtbegrenzers van de voorstoelen beperken de krachten die inwerken op de inzittenden, doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De gordel sloten van de voorstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing of bij een aanrijding van achteren strakgetrokken.

Waarschuwing

Bij onoordeelkundige behandeling (bijv. demontage of montage van de gordels) kunnen de gordelspanners in werking treden met kans op letsel.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan de continu brandende controlelamp  ⇨ 100.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de bedrijfsvergunning van de auto.

Driepuntsgordel

Veiligheidsgordels op de voorstoelen

Omdoen



Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de gesp in het slot steken.

Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.



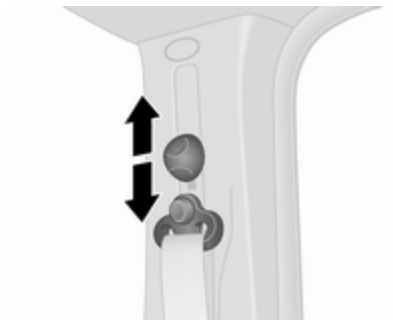
Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Gordelverklikker  100.

Hoogteverstelling



Verstelling in de gewenste stand omhoog- of omlaagschuiven:

- Gordel iets uittrekken.
- Kantel de verstelling omlaag los en schuif de hoogteverstelling omlaag of druk de hoogteverstelling zonder kantelverstelling omhoog.



Hoogte zo instellen dat de gordel over de schouder loopt. Gordel mag niet langs de hals of bovenarm lopen.

Waarschuwing

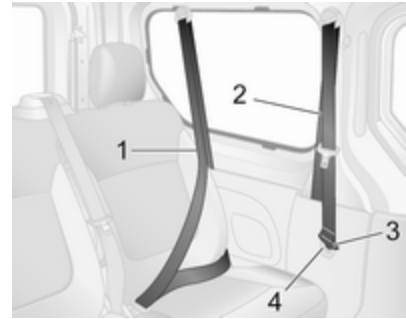
Pas de positie niet aan tijdens het rijden.

Losmaken



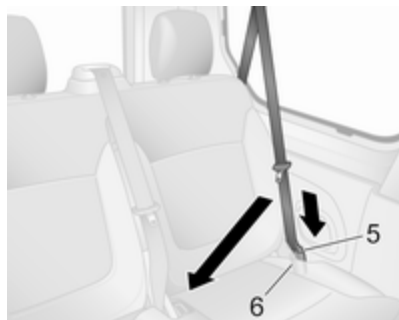
Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken. De veiligheidsgordel wordt automatisch opgerold.

Veiligheidsgordels van achterbank



Gebruik voor de zitplaatsen op de 2e zitrij altijd de voorste veiligheidsgordels **2** (achter de zitplaatsen op de 2e zitrij). Plaats als de zitplaatsen op de 2e zitrij **2** niet worden gebruikt de sluiting **3** in de behuizing **4** om schade aan de auto te voorkomen.

Gebruik voor de zitplaatsen op de 3e zitrij (zie illustratie) altijd de achterste veiligheidsgordels **1** (achter de zitplaatsen op de 3e zitrij).



Voordat u de buitenste veiligheidsgordel achter omdoet, eerst controleren of de onderste sluiting 5 geheel in het slot 6 vastgeklikt zit.

Daarna de gordel over de heupen en de schouder geleiden (niet verdraaien) en de bovenste sluiting vastklikken in het betreffende slot.

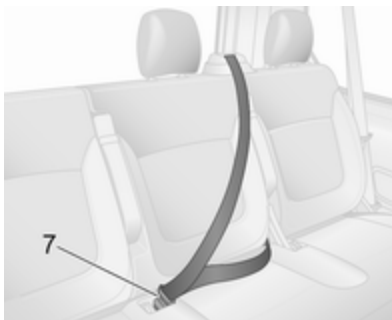
Zie "Veiligheidsgordels op de voorstoelen" voor omdoen en losmaken.

⚠ Waarschuwing

De veiligheidsgordel werkt bij een ongeval niet, tenzij zowel de onderste als de bovenste sluiting goed zijn aangebracht.

Bij het losmaken van de veiligheidsgordel altijd eerst de bovenste sluiting en dan de onderste sluiting uit het slot nemen.

Demonteer de sluitingen van de gespen voordat u stoelen uit de auto haalt of om bij de achterbank te kunnen komen.

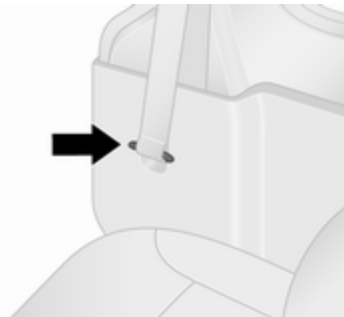


Voor de middelste zitplaats achterin, de gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de sluiting in het slot vastklikken 7.

⚠ Waarschuwing

Controleer vóór het achterin plaatsnemen of de zitplaatsen achterin en de rugleuningen geheel zijn vastgeklikt.

Zitplaatsen achterin ⇨ 52.



Berg ter voorkoming van schade aan de auto de sluitingen van de buitenste veiligheidsgordels achter altijd op in de behuizing, mits aanwezig.

Steek bij de middelste zitplaats achterin de sluiting in de betreffende gesp als de zitplaats niet bezet is.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap



⚠ Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het activeren worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Laat aangezien het airbagsysteem explosief ontplooit eventuele reparaties alleen door deskundig personeel verrichten.

⚠ Waarschuwing

Bij het aanbouwen van accessoires die het frame van de auto, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of de zijbeplating veranderen werkt het airbagsysteem mogelijk niet goed. De werking van het airbagsysteem kan ook

nadelig worden beïnvloed door het wijzigen van onderdelen van de voorstoelen, de veiligheidsgordels, de airbagsensor- en diagnosemodule, het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de portierrubbers aan de binnenkant, waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, de hemel- of stijlbekleding, de frontsensoren, de zij-impactsensoren of de airbagbedrading.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Bevestig geen voorwerpen op de afdekkingen van de airbags en bedek ze niet met andere materialen. Laat beschadigde afdekkingen vervangen door een werkplaats.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het

instrumentenbord, plaatwerk, de portierafdichtingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbag-systeem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Controlelamp  voor airbagsystemen
 ⇨ 100.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU

DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Behalve de waarschuwing conform ECE R94.02 moet een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem omwille van de veiligheid uitsluitend worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen in de tabel Inbouwposities kinderveiligheidssystemen ⇨ 70.

U vindt het airbaglabel op de zonneklep aan passagierszijde.

Gevaar

Gebruik geen kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel met actieve frontairbag.

Airbag deactiveren ⇨ 66.

Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaat uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierskant voorin. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.

De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 48.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

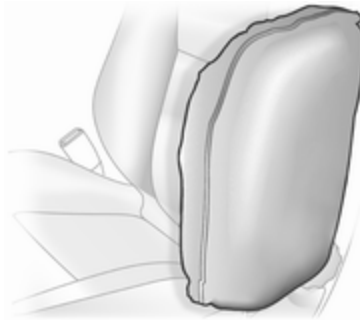
Veiligheidsgordel correct omdoen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem



Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van beide voorstoelen. Dit is te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoeken gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem



De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerskanten in het dakframe. Dit is te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de hemelbekleding.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.

De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleevers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Airbag deactiveren

Bij het aanbrengen van een kinderveiligheidssysteem moet het passagiersairbagsysteem gedeactiveerd zijn conform de instructies in de tabellen Inbouwposities kinderveiligheidssystemen ⇨ 70.

De gordelspanners en alle andere airbagsystemen blijven actief.

Afhankelijk van de auto staat er een waarschuwing op het airbaglabel op de zonneklep van de passagier voor. Raadpleeg "Airbagsysteem" voor nadere informatie ⇨ 61.



Het passagiersairbagsysteem is via een schakelaar aan de zijkant van het instrumentenpaneel te deactiveren. Open de voordeur aan passagierszijde voor toegang tot de schakelaar alleen als de auto stilstaat en het contact is uitgeschakeld.

Druk de schakelaar in en draai deze om de positie te kiezen:

 OFF : passagiersairbagsysteem is gedeactiveerd en gaat niet af bij een aanrijding. Bij ingeschakeld contact brandt controlelampje  OFF continu in de plafondconsole ⇨ 96, ⇨ 100 en er verschijnt een bijbehorend bericht op het Driver Information Center ⇨ 105.

 ON : passagiersairbagsysteem is actief.

Gevaar

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend bij gebruik van een kinderveiligheidssystemen, volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 70.

Anders is er kans op dodelijk letsel voor een persoon op de passagiersstoel met een gedeactiveerde airbag.

Als controlelampje  ON na het inschakelen van het contact brandt en controlelampje  OFF niet brandt, gaat het passagiersairbagsysteem bij een aanrijding af.

Als beide controlelampjes  ON en  OFF tegelijk branden, is er een systeemstoring. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de passagiersstoel worden vervoerd. Onmiddellijk contact opnemen met een werkplaats.

Als controlelampje  ⇨ 101 samen met  ⇨ 100 blijft branden, is er sprake van een systeemstoring. De

stand van de schakelaar kan per ongeluk zijn veranderd terwijl het contact aan is. Draai het contact uit en weer aan en zet de schakelaar weer in de juiste stand. Als  en  toch nog blijven branden, roep dan de hulp van een werkplaats in.

Status alleen wijzigen tijdens stilstand met het contact uitgeschakeld. De status blijft vervolgens tot de volgende wijziging van kracht.

Controlelamp airbag deactiveren ⇨ 100.

Kinderveiligheidssystemen

Gevaar

Bij gebruik van een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voor moet het airbagsysteem voor de passagiersstoel voor gedeactiveerd zijn. Dit geldt ook voor bepaalde voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen zoals aangegeven in de tabel ⇨ 70.

Airbag deactiveren ⇨ 66.

Airbaglabel ⇨ 61.

Wij raden een kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor de auto is bedoeld. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Kinderveiligheidssystemen kunnen worden vastgezet met:

- Driepuntsgordel
- ISOFIX-steunen
- Top-Tether

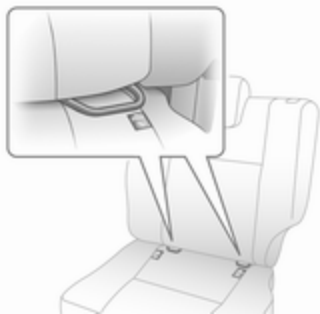
Driepuntsgordel

Kinderveiligheidssystemen kunnen met een driepuntsgordel worden vastgezet ⇨ 58.

Afhankelijk van de afmetingen van de gebruikte kinderveiligheidssystemen en de modelvariant, kunnen kinderveiligheidssystemen worden bevestigd op bepaalde zitplaatsen achterin op de 2e en 3e rij. Na het bevestigen van het kinderzitje moet de veiligheidsgordel worden omgedaan ⇨ 70.

ISOFIX-beugels

Op de ISOFIX bevestigingsbeugels staat het ISOFIX-logo of er is een symbool op de zitting.



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX bevestigingsbeugels.

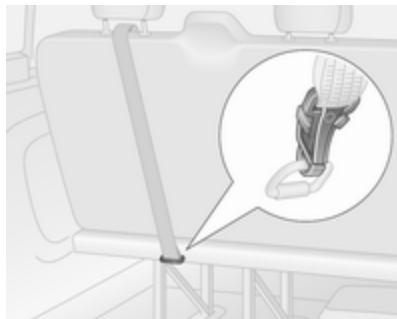
Bij gebruik van ISOFIX-bevestigingsbeugels mogen algemeen voor ISOFIX goedgekeurde kinderzitjes worden gebruikt.

Gebruik een Top-Tether-band in combinatie met de ISOFIX-bevestigingsbeugels.

Toegestane montageplaatsen voor ISOFIX -kinderveiligheidssystemen worden in de tabellen gemarkeerd met +, IL en IUF.

Top-Tether-verankeringen

Op de achterkant van de stoel bevinden zich Top-Tether-verankeringen.



Aanvullend op de ISOFIX bevestigingsbeugels zet u de Top-Tether aan de bovenkant vast aan de desbetreffende Top-Tether-verankeringen. Daarbij moet de bijbehorende gordel tussen de glijstangen van de hoofdsteun lopen.

ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF ⇨ 70.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderzitje vast te maken.

Kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in vervoeren. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Geschikt zijn veiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

Het kinderveiligheidssysteem dat u gaat monteren, moet geschikt zijn voor het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet wordt gebruikt, moet u vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Kindersloten ⇨ 33.

Centrale vergrendeling ⇨ 27.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een kinderveiligheidssysteem

Voorstoelen - bestelauto

Gewichts- of leeftijdsgroep	Enkele passagiersstoel ¹		Dubbele passagiersstoel		
	geactiveerde airbag	gedeactiveerd of zonder airbag	geactiveerde airbag	gedeactiveerd of zonder airbag	midden buitenste zitplaats
Groep 0: tot 10 kg	X	U	X	X	U
Groep 0+: tot 13 kg					
Groep I: 9 tot 18 kg	X	U	X	X	U
Groep II: 15 tot 25 kg					
Groep III: 22 tot 36 kg	X	U	X	X	U

¹ : Voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen: Hoofdsteun verwijderen ⇨ 47. Stoel zover mogelijk naar achteren schuiven. Stoel in de hoogste stand zetten. Maximale hoek van de rugleuning is 25°. Stoelverstelling ⇨ 49.

Voorstoelen - combi, dubbele cabine

Gewichts- of leeftijdsgroep	Enkele passagiersstoel ¹		Dubbele passagiersstoel		
	geactiveerde airbag	gedeactiveerd of zonder airbag	geactiveerde airbag	gedeactiveerd of zonder airbag	midden buitenste zitplaats
Groep 0: tot 10 kg	X	U	X	X	U
Groep 0+: tot 13 kg					
Groep I: 9 tot 18 kg	X	U ²	X	X	U ²
Groep II: 15 tot 25 kg					
Groep III: 22 tot 36 kg	X	X	X	X	X

¹ : Stoel indien verstelbaar zo ver mogelijk naar achteren schuiven en in de hoogste stand zetten. Maximale hoek van de rugleuning is 25°. Stoelverstelling ⇨ 49.

² : Achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen alleen voor deze gewichts- en leeftijdsgroep.

Achterbank - combi, dubbele cabine

Gewichts- of leeftijdsgroep	Zitplaatsen op 2e rij ¹	Bank op 3e zitrij
Groep 0: tot 10 kg	U	U
Groep 0+: tot 13 kg		
Groep I: 9 tot 18 kg	U ²	U ²
Groep II: 15 tot 25 kg		
Groep III: 22 tot 36 kg	U ²	U ²

- ¹ : Schuif zo nodig de verstelbare voorstoel naar voren om een kinderveiligheidssysteem op deze zitplaatsen te installeren. Wellicht is er bij auto's met vaste voorstoelen onvoldoende ruimte voor het installeren van specifieke kinderveiligheidssystemen.
- ² : Voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen: Verwijder de hoofdsteun ⇨ 47 voordat u het kinderveiligheidssysteem installeert. De stoel vóór de plek van de installatie mag niet verder dan op de helft van de rails naar achteren staan. Maximale hoek van de rugleuning is 25°. Stoelverstelling ⇨ 49.
- U : Geschikt voor universele veiligheidssystemen in deze gewichts- en leeftijdscategorie bij gebruik van een driepuntsveiligheidsgordel.
- X : Stoelpositie niet geschikt voor kinderen in deze gewichts- en leeftijdscategorie.

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem

Gewichtsklasse	Maat klasse	Bevestiging	Voorstoelen	Zitplaatsen op 2e rij ¹			Bank op 3e zitrij
				Midden	Buitenste zitplaats auto's met enkele passagiersstoel	auto's met dubbele passagiersstoel	
Groep 0: tot 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	IL	X
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	X

Gewichtsklasse	Maat klasse	Bevestiging	Voorstoelen	Zitplaatsen op 2e rij ¹			Bank op 3e zitrij
				Midden	Buitenste zitplaats	auto's met enkele passagiersstoel	
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
Groep II: 15 tot 25 kg			X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
Groep III: 22 tot 36 kg			X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X

¹ : Schuif zo nodig de verstelbare voorstoel naar voren om een kinderveiligheidssysteem op deze zitplaatsen te installeren. Wellicht is er bij auto's met vaste voorstoelen onvoldoende ruimte voor het installeren van een kinderveiligheidssysteem.

² : Voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen: Verwijder de hoofdsteen ⇨ 47 voordat u het kinderveiligheidssysteem installeert. De stoel vóór de plek van de installatie mag niet verder dan op de helft van de rails naar achteren staan. Maximale hoek van de rugleuning is 25°. Stoelverstelling ⇨ 49.

IUF : Geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse.

X : Geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse.

IL : Geschikt voor bepaalde ISOFIX veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX veiligheidssysteem moet goedgekeurd zijn voor het specifieke autotype.

ISOFIX-maatklasse en zitgelegenheid

- A - ISO/F3 : Voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
- B - ISO/F2 : Voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : Voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
- C - ISO/R3 : Achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg.
- D - ISO/R2 : Achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg.
- E - ISO/R1 : Achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg.

Opbergen

Opbergruimten	75
Opbergvakken	75
Opbergvakken	
instrumentenpaneel	75
Handschoenenkastje	76
Bekerhouders	77
Opbergruimte voor	77
Opbergruimte	
portierbekleding	78
Opbergvak onder	
passagiersstoel	78
Opbergruimte plafond	80
Bagageruimte	80
Bagageruimte-afdekking	81
Sjorogen	81
Veiligheidsnet	82
Scheidingsrooster	
bagageruimte	83
Gevarendriehoek	84
Verbanddoos	84
Dakdragersysteem	84
Dakdrager	84
Beladingsinformatie	84

Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kan de klep van de opbergruimte open gaan en kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Opbergvakken instrumentenpaneel

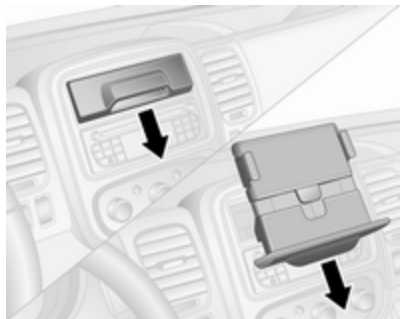
Het instrumentenpaneel is uitgevoerd met opbergruimten, -zakken en -bakken.



Er kan een muntenhouder op het instrumentenpaneel zitten.



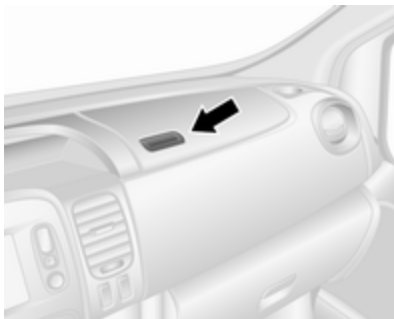
Er kan een telefoonhouder op het instrumentenpaneel zitten.



Er kan een tablethouder op het instrumentenpaneel zitten.

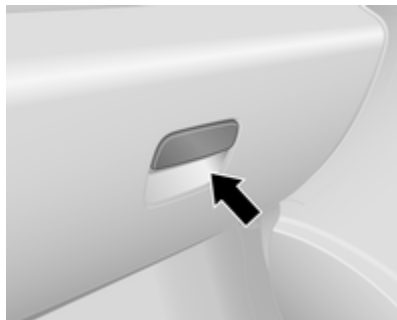
Gebruik de tablethouder door de hendel geheel naar u toe te trekken. Zwenk de houder en druk deze geheel erin. Laat zo nodig de voet van de houder zakken om deze uit te trekken.

Breng de tablethouder weer aan door deze geheel naar u toe te trekken, op te tillen tot een horizontale stand en geheel erin te drukken.



Afhankelijk van de versie kan de bak bovenop het instrumentenpaneel zijn voorzien van een deksel.

Handschoenenkastje

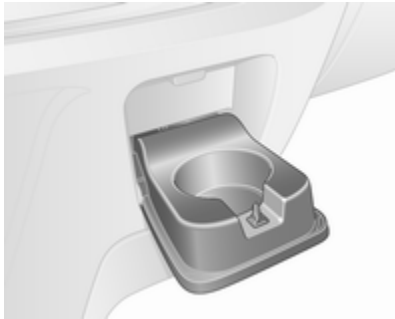


Om te openen aan de handgreep trekken.

Afhankelijk van de uitvoering kan het handschoenenkastje een lampje hebben dat gaat branden wanneer het kastje wordt geopend en het kan mogelijk ook worden vergrendeld.

Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

Bekerhouders



Er zitten bekerhouders aan beide uiteinden van het instrumentenpaneel, centraal onder in het instrumentenpaneel en, afhankelijk van de versie, ook in de deurholtes en bij de achterbank.

Extra bekerhouders bevinden zich op de achterkant van de neergeklapte achterbank midden ⇨ 77, ⇨ 52.

De bekerhouders kunnen ook worden gebruikt als houder voor de draagbare asbak. Verwijder de draagbare asbakmodule om de bekerhouders te kunnen gebruiken.

Asbakken ⇨ 92.

Opbergruimte voor

Kledinghaken bevinden zich op het cabineschutbord en op de handgrepen in de hemelbekleding.

Neerklapbare rugleuning midden

Wanneer de rugleuning van de middelste passagiersstoel voor helemaal naar voren is geklapt, heeft deze stoel een opbergruimte, bekerhouder en papierlade.

Rugleuning neerklappen ⇨ 51.

⚠ Waarschuwing

Wanneer de middelste passagiersstoel voor opgeklapt is, moet het airbagsysteem voor de passagier voor worden gedeactiveerd.

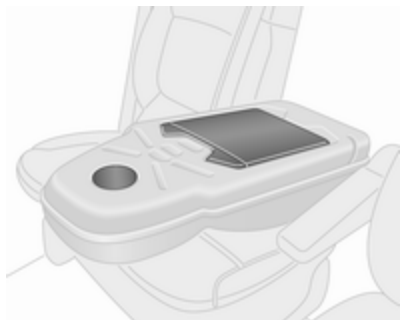
Airbag deactiveren ⇨ 66.

Sluit de bekerhouder op het instrumentenpaneel voordat u de rugleuning neerklapt.



Druk op de knop (zie pijl) aan de achterkant van de rugleuning om de papierlade te ontgrendelen en de opbergruimten te kunnen bereiken.

Installeer de papierlade door het (de) eindstuk(ken) in een van de gleuven bij de bekerhouder te steken.



Zet de papierlade altijd weer in de oorspronkelijke stand voordat u de rugleuning omhoog zet.



Zet voorwerpen zo nodig met de band vast.

Wanneer de opbergruimte wordt gesloten, is het mogelijk om een oplaadkabel van een voorwerp in de opbergruimte door de inkeping te leiden om apparaten bijv. met een elektrische aansluiting te verbinden.
12 V-aansluitingen ⇨ 91.

Opbergruimte portierbekleding

De portier- en achterdeurholtes bevatten fleshouders en, afhankelijk van de versie, een houder voor bekers of asbakken.

Opbergvak onder passagiersstoel

Op sommige modellen bevindt zich een opbergvak onder de voorstoel. Trek aan het opbergvak om het te verwijderen.

De bijrijdersbank kan ook een opbergruimte hebben voor onder de stoel.

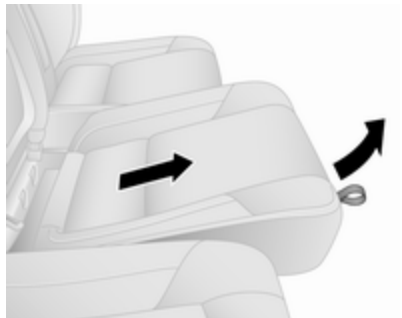


Trek het kussen van de passagiersstoel aan de banden naar voren om toegang tot de opbergruimte onder de stoel te krijgen.

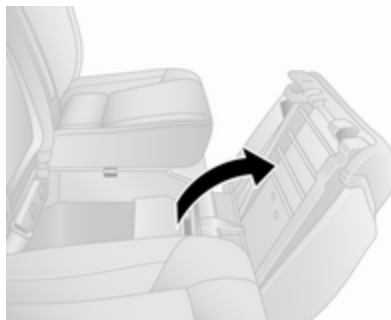
Dubbele cabine - opbergvak onder passagiersstoel

Afhankelijk van de versie hebben bijrijdersbanken opbergvakken onder sommige zittingkussens.

Openen



Ontgrendel voor toegang tot een opbergvak eerst het zittingkussen door het zittingkussen met de band aan de voorste rand ervan omhoog te trekken en daarna voorzichtig naar voren te schuiven.



Klap het zittingkussen daarna open door de achterkant omhoog te trekken.

Demoneren

Het opbergvak kan ook worden verwijderd wanneer het zittingkussen opengeklapt is. Omhoog trekken om de borging uit het vak te halen en daarna het vak onder de stoel vandaan schuiven.

Plaats het opbergvak terug wanneer het niet wordt gebruikt.

Sluiten

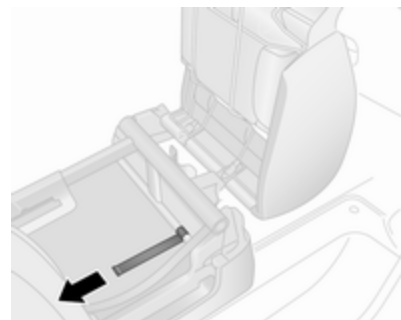
Sluit: klap het zittingkussen omlaag, duw het iets naar achteren en druk het voorste deel van het kussen naar beneden om het vast te klikken.

Wanneer de stoel neergeklapt is, kunt u met de band ook de stand van de zitting bijstellen naar persoonlijke voorkeur.

Stoelinstelling ⇨ 49.

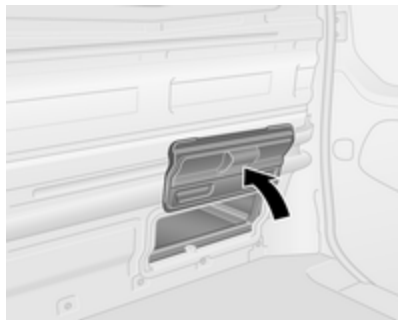
Zitplaatsen achterin ⇨ 52.

Ruimte voor lang materiaal



Om lange voorwerpen onder de achterbak (alleen aan de kant van de passagiersstoel voor) te kunnen opbergen, kunnen de onderste bekledingskleppen losgemaakt worden.

Trek eerst aan de band op de zitting van de passagiersstoel om de stoel omhoog te brengen en kantel de voorste klep dan naar binnen door aan de lip achter de stoel te trekken (zie illustratie).



Klap de achterste klep met de hand omhoog. Deze wordt door magneten in de geopende stand gehouden.

⚠ Waarschuwing

Passagiers mogen de stoel niet gebruiken wanneer eronder voorwerpen worden vervoerd terwijl de onderste bekledingskleppen geopend zijn.

Opbergruimte plafond



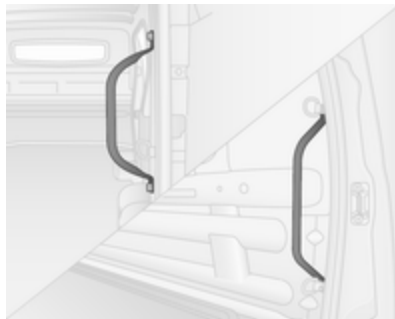
Niet meer dan 35 kg aan spullen in dit opbergvak bewaren.

Bagageruimte

Bevestig of hang geen voorwerpen aan de onderste of bovenste veerpoten aan de zijkanten van de laadruimte.

⚠ Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen er voorwerpen in het voertuig rondslingeren en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.



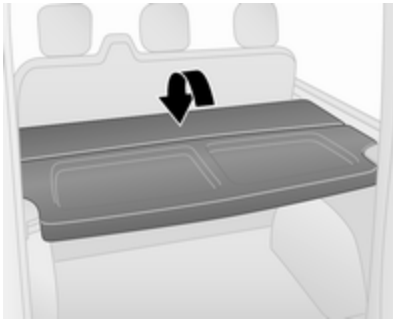
De handgrepen naast de achterdeuren en de zijschuifdeur(en) gebruiken als hulpje bij het betreden en verlaten van de bagageruimte.

Bagageruimte-afdekking

Hoedenplank achter

Geen overmatig zware voorwerpen of voorwerpen met scherpe randen op de hoedenplank achter leggen.

Het toelaatbare laadvermogen is 50 kg.



De hoedenplank achter kan in twee standen worden geplaatst, d.w.z. de bovenste stand of de onderste stand.

De hoedenplank achter kan ook worden opgeklapt waardoor de bagageruimte voor meer doeleinden kan worden gebruikt.

Demonteren

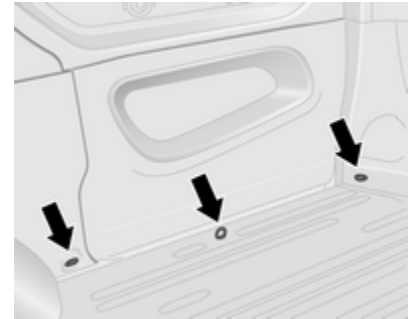
U verwijdt de hoedenplank door deze aan beide zijden uit de houders te halen.

Als de achterbank ⇨ 52 neergeklapt is, verwijdert dan de hoedenplank en leg deze horizontaal vóór de neergeklapte achterbank.

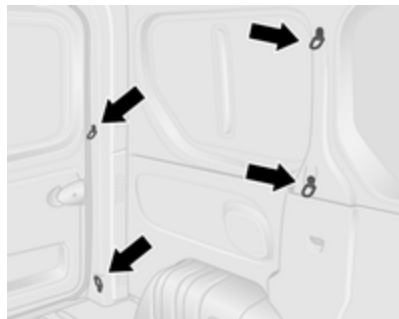
Plaatsen

Breng de hoedenplank weer aan door deze aan beide zijden in de houders te drukken.

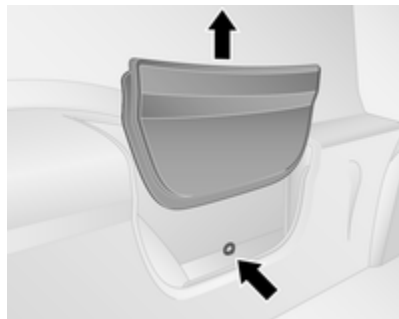
Sjorogen



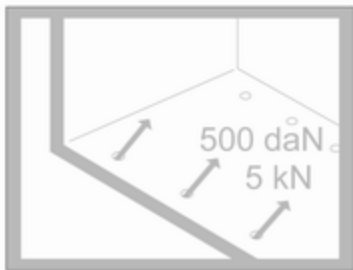
In de laadruimte zitten sjorogen om de lading met bevestigingsbanden of een bagagenet op de vloer niet te laten verschuiven.



Sjorogen kunnen zich op de vloer van de auto en / of in de zijwand bevinden. Het aantal en de plaats van de sjorogen variëren al naar gelang de auto.



Afhankelijk van de auto kunnen er sjorogen achter een bekledingspaneel in de zijwand zitten. Pak het sjorog door het bekledingspaneel omhoog eraf te trekken en in een van de opberguimtes achterin te leggen.



De sjorogen mogen niet met meer dan 500 daN/5 kN/5000 N worden belast.

Afhankelijk van het land kan de maximale kracht op een etiket staan.

Let op

Specificaties op het etiket prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Beladingsinformatie ⇨ 84.

Veiligheidsnet

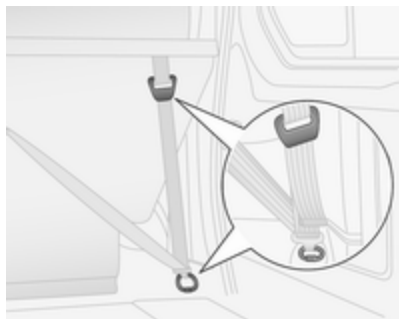
Het veiligheidsnet kan achter de voorstoelen of achter de achterste zitrij worden gemonteerd.

Het is niet toegestaan om personen achter het veiligheidsnet te vervoeren.

Plaatsen



Maak de kappen in de hemelbekleding los (met een platte schroevendraaier) om bij de montagepunten te komen, steek de stangen van het bagageruimtenet in de montagepunten links en rechts en zet deze vast.

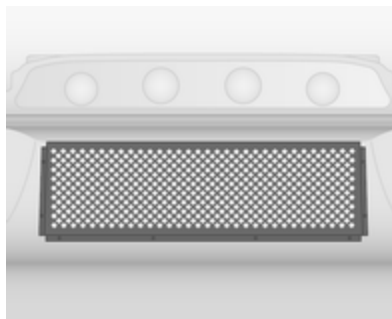


Bevestig de banden aan de sjirogeen of ringen achter de bank en span de banden.

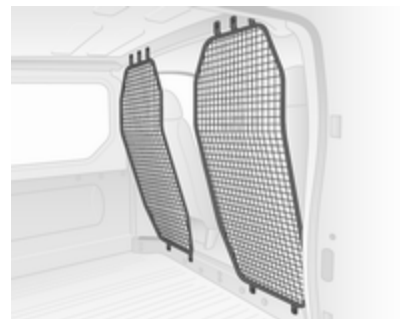
Demontieren

Ontspan de banden en haak de banden los uit de sjirogeen of ringen. Haal de netstangen uit de montagepunten en sluit de kappen.

Scheidingsrooster bagageruimte



Bij auto's met een ruit in het cabineschutbord zit er wellicht een metalen rooster aan de kant van de bagageruimte.



Afhankelijk van de auto zit er bij auto zonder cabine mogelijk een veiligheidsstraliewerk achter de voorstoelen.



Bij combi's zit er mogelijk veiligheids-traliwerk achter de zitplaatsen op de 2e zitrij.

Let op

Het rooster of het traliwerk biedt bescherming tegen rondvliegende voorwerpen vanuit de laadruimte bij krachtig remmen, een plotselinge verandering van richting of een ongeval.

Beladingsinformatie ⇨ 84.

Gevarendriehoek

De gevarendriehoek kan worden opgeborgen in de ruimte onder de stoelen.

Opbergvak onder passagiersstoel ⇨ 78.

Verbanddoos

De verbanddoos kan worden opgeborgen in de ruimte onder de stoelen.

Opbergvak onder passagiersstoel ⇨ 78.

Dakdragersysteem

Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermindering van dakschade wordt geadviseerd de voor uw auto goedgekeurde dakdrager te gebruiken. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Gebruiksaanwijzing van de dakdrager in acht nemen en dakdrager verwijderen wanneer het niet wordt gebruikt.

Let op

Raadpleeg als er banden met een maat 215/60 R17 C gemonteerd zijn een werkplaats voordat u een dakdrager aanbrengt.

Raadpleeg "Beladingsinformatie" hieronder voor nadere informatie.

Beladingsinformatie

- Zware voorwerpen zo ver mogelijk vooraan en gelijkmatig verdeeld in de laadruimte plaatsen. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderaan leggen.
- Voorkom dat losse voorwerpen gaan schuiven door ze met banden vast te zetten aan de sjorogen ⇨ 81.
- Bij het vervoeren van voorwerpen in de bagageruimte mogen de rugleuningen van de achterbank niet schuin naar voren geklapt zijn.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Niets op het instrumentenpaneel leggen.
- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhendel en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.

- Niet met een geopende achterklep rijden. Bovendien is de kentekenplaat alleen goed zichtbaar en verlicht met gesloten deuren.

Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen er voorwerpen in het voertuig rondslingeren en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 217) en het EU-leeggewicht van de auto. U berekent het nuttig draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren. Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld).

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen. Niet sneller rijden dan 120 km/u.

De toelaatbare dakbelasting is 200 kg voor H1 dakhoogtevarianten en 150 kg voor H2 dakhoogtevarianten (behalve varianten met platformcabine). De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

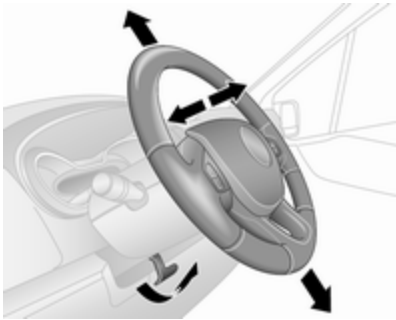
Bedieningsorganen	87
Stuurwielverstelling	87
Stuurbedieningsknoppen	87
Claxon	87
Knoppen op stuurkolom	87
Wis- en wasinstallatie voorruit ...	88
Wis- en wasinstallatie achterruit	89
Buitentemperatuur	89
Klok	90
Elektrische aansluitingen	91
Aansteker	92
Asbakken	92
Waarschuwinglampjes, meters en controlelampjes	93
Instrumentengroep	93
Snelheidsmeter	93
Kilometerteller	94
Dagteller	94
Toerenteller	94
Brandstofmeter	94
Brandstofverbruikmeter	95
Service-display	96
Controlelampjes	96

Richtingaanwijzers	99
Gordelverklipper	100
Airbag en gordelspanners	100
Airbag-deactivering	100
Laadsysteem	101
Storingsindicatielamp	101
Service-indicatie	101
Schakel motor uit	101
Remsysteem	101
Antiblokkeersysteem (ABS)	102
Schakelen	102
Elektronische stabiliteitsregeling	102
Elektronische stabiliteitsregeling UIT	102
Koelvloeistoftemperatuur	102
Voorverwarming	103
AdBlue	103
Bandenspanningscontrolesys- teem	103
Motoroliedruk	103
Brandstofbesparingsmodus	104
Te laag brandstofpeil	104
Stop-startsysteem	104
Rijverlichting	104
Grootlicht	104
Mistlampen voor	104
Mistachterlicht	105
Cruisecontrol	105
Snelheidsbegrenzer	105

Tachograaf	105
Portier open	105
Displays	105
Driver Information Center	105
Info-Display	106
Boordinformatie	106
Geluidssignalen	107
Motoroliepeil	108
Tripcomputer	108
Tachograaf	110

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen



De cruisecontrol en de snelheidsbegrenzer werken via de toetsen op het stuurwiel.

Cruise control ⇨ 157.

Claxon



indrukken.

De claxon klinkt ongeachte de stand van de contactschakelaar.

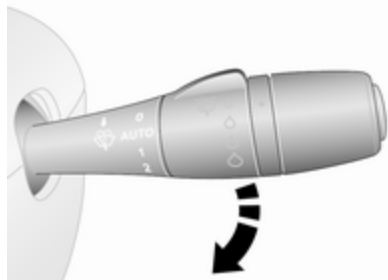
Knoppen op stuurkolom

U kunt het Infotainmentsysteem en een gekoppelde mobiele telefoon bedienen met de knoppen op de stuurkolom.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Wis- en wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers



- 0** : uit
AUTO of : intervalwissen of automatisch wissen met regensensor
1 : langzaam
2 : snel

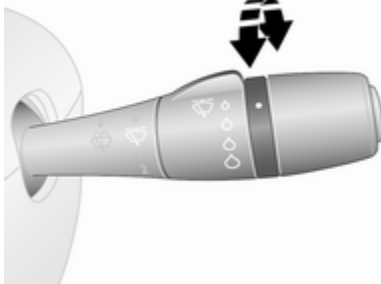
Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Let op

Onderweg werken de wissers automatisch minder snel wanneer de auto stilstaat. Zodra de auto begint te rijden, wist het systeem weer met de geselecteerde snelheid tenzij de hendel verplaatst is.

Instelbaar wisinterval



Wisserhendel in stand **AUTO** of .

Draai aan het stelwiel om het gewenste wisinterval in te stellen.

Automatische wisfunctie met regensensor

Wisserhendel in stand **AUTO** of .

De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwisser aan.

Na het uitschakelen van het contact moet automatisch wissen steeds opnieuw worden geselecteerd.

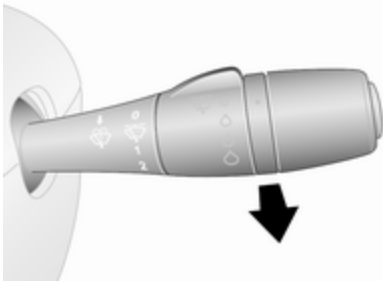
Instelbare gevoeligheid regensensor

Aan stelwiel draaien om de gevoeligheid in te stellen.



De regensensor zit op de voorruit. Sensorzone vrijhouden van stof, vuil en ijs.

Vooruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof tegen de voorruit gespoten.

- kort trekken : wisser maakt één slag
lang trekken : wisser maakt meerdere slagen

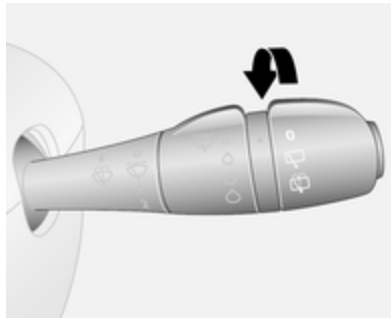
Onderhoudsstand

Afhankelijk van de versie kan de voorruitwisserhendel zijn uitgevoerd met een onderhoudsstand om de wisserbladen gemakkelijker te kunnen vervangen.

Schakel voordat u de wisserbladen vervangt het contact in en zet de wisserhendel zo ver als mogelijk omlaag; de wisser stopt in een stand van de motorkap af.

Wisserblad vervangen ⇨ 181.

Wis- en wasinstallatie achterruit



Aan hendel draaien:

- O** : uit
-  : wisser werkt
-  : er wordt sproeiervloeistof tegen de achterruit gespoten

De wisfrequentie is afhankelijk van de rijsnelheid.

Als de voorruitwisser aanstaat, wordt de achterrauitwisser bij het inschakelen van de achterraitversnelling automatisch ingeschakeld.

Niet inschakelen wanneer de achterrait bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Buitentemperatuur



Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.

Bij buitentemperaturen tot 3 °C knipt ert °C op het Driver Information Center om voor gladheid te waarschuwen. Het lampje blijft knipperen totdat de temperatuur 3 °C overschrijdt.

Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

Afhankelijk van het specifieke model kan de huidige tijd verschijnen op het Info-Display of op het Driver Information Center.

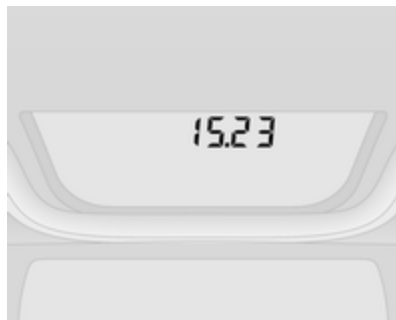
Info-Display



De uren en minuten kunnen worden aangepast met de betreffende knoppen naast het display of de bedieningsorganen van het infotainmentsysteem.

Raadpleeg voor meer informatie de handleiding Infotainment.

Driver Information Center



De klokinstelfunctie weergegeven door de knop aan het uiteinde van de wisserhendel meerdere malen in te drukken.

Houd de knop gedurende ongeveer 5 seconden ingedrukt:

- uren knipperen
- knop meerdere malen indrukken om uren te wijzigen
- wacht ongeveer 5 seconden om de uren in te stellen
- minuten knipperen

- knop meerdere malen indrukken om minuten te wijzigen
- wacht ongeveer 5 seconden om de minuten in te stellen

Driver Information Center ➔ 105.

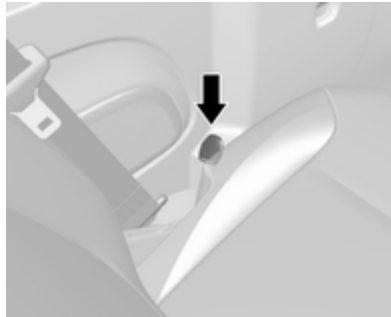
Elektrische aansluitingen



Er zit een 12 V-aansluiting op het instrumentenpaneel. Klap de afdekking op.



Afhankelijk van de auto zit er mogelijk een extra aansluiting achterin de auto.



Langs de buitenrand van de bank zit er mogelijk nog een aansluiting.

Bij aansluiting van elektrische accessoires terwijl de motor stilstaat, raakt de accu ontladen. Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W.

⚠ Gevaar

Ter voorkoming van brandgevaar bij het gebruik van meerdere elektrische aansluitingen tegelijk mag het totale stroomverbruik van aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 W.

Wanneer de ontsteking is uitgeschakeld, is de aansluiting mogelijk gedeactiveerd.

Ook de elektrische aansluiting wordt wellicht gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de voorschriften die zijn vastgelegd in DIN VDE 40 839.

Voorzichtig

Sluit geen apparatuur aan die stroom levert, zoals elektrische laadapparatuur of accu's.

Aansluitbussen niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

USB-aansluiting

In het Infotainmentsysteem (of op het instrumentenpaneel) bevindt zich een USB-aansluiting [†] waarmee externe audiobronnen en oplaadapparaten kunnen worden aangesloten.

Let op

Houd de aansluitingen altijd schoon en droog.

AUX-aansluiting, SD Cardsleuf - raadpleeg de handleiding Infotainment.

Aansteker

Er zit een aansteker op het instrumentenbord.

Aansteker induwen. Zodra de spiraal gloeit, wordt de aansteker automatisch uitgeschakeld. Aansteker uittrekken.

Asbakken**Voorzichtig**

Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.

Verplaatsbare asbak

Asbak voor gebruik op verschillende plaatsen in de auto. Voor gebruik, deksel openen.

Er kunnen asbakken in de bekerhouders aan beide uiteinden van het instrumentenpaneel, centraal onder

in het instrumentenpaneel en, afhankelijk van de versie, in de deurholtes of bij de achterbank worden geplaatst.

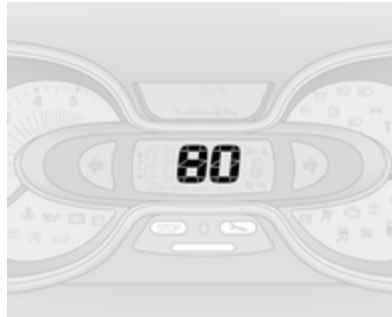
Bekerhouders ⇨ 77.

Waarschuwingsslampjes, meters en controlelampjes

Instrumentengroep

Bij sommige uitvoeringen draaien de naalden van de instrumenten even tot tegen de eindaanslag wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Snelheidsmeter



Aanduiding van de rijsnelheid.

Snelheidsbegrenzer

Maximumsnelheid kan door een snelheidsbegrenzer beperkt zijn. In dat geval zit er een waarschuwingstabel op het instrumentenpaneel.

Er klinkt gedurende 10 seconden om de 40 seconden een waarschuwingssignaal bij kort overschrijden van de ingestelde snelheid.

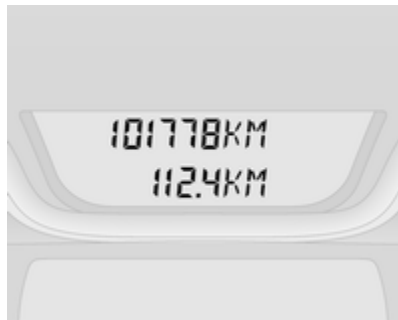
Let op

Onder bepaalde omstandigheden (bijv. steile hellingen) kan de snelheid van de auto de ingestelde limiet overschrijden.

Snelheidsbegrenzer ⇨ 159.

Cruise control ⇨ 157.

Kilometerteller



Geeft de gemeten afstand aan.

Dagteller

De dagteller verschijnt onder de kilometerteller op het Driver Information Center en toont de afstand die sinds de laatste reset is afgelegd.

Bij weergegeven dagteller terugzetten door de knop aan het uiteinde van de wisserhendel gedurende enkele seconden met ingeschakeld contact ingedrukt te houden. Het display zal knipperen en de waarde wordt op nul teruggezet.

Driver Information Center ➔ 105.

Toerenteller



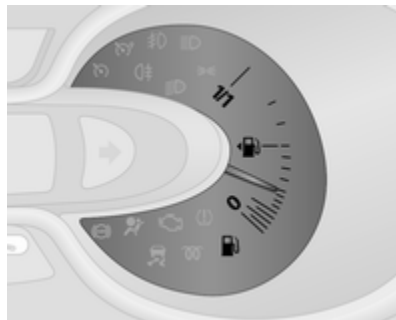
Weergave van het motortoerental.

In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig

Als de naald in het gele gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter



Geeft het brandstofpeil in de tank aan.

De pijl wijst naar de kant van de auto waar de tankklep zit.

Controlelamp  brandt ook op de instrumentengroep ➔ 96 wanneer het brandstofpeil laag is (bereik van ongeveer 50 km): onmiddellijk tanken ➔ 167.

Tank nooit leegrijden.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten ➔ 180.

Let op

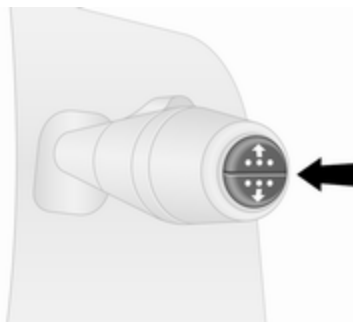
Om er zeker van te zijn dat het juiste brandstofpeil wordt weergegeven, moet het contact worden uitgeschakeld voordat wordt bijgetankt.

Vermijd bijtanken van kleine hoeveelheden (bijv. minder dan 5 l), om zeker te zijn van een nauwkeurige aflezing.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de gespecificeerde tankinhoud.

AdBlue-peilindicator

U kunt het huidige restpercentage AdBlue bekijken op het Driver Information Center ⇨ 105.



Druk meerdere keren op de knop op het uiteinde van de wisserhendel, totdat het menu 'Restpercentage AdBlue' verschijnt.

Peilwaarschuwingen

Als het AdBlue-peil tot onder een bepaalde waarde daalt, verschijnt er een peilwaarschuwing op het Driver Information Center ⇨ 105. Ook licht controlelamp  ⇨ 103 ononderbroken op en klinkt er een geluidssignaal.

Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij.

AdBlue ⇨ 145.

Brandstofverbruikmeter

Afhankelijk van de versie levert de brandstofverbruikmeter (of het 'rijstijl-lampje') meteen een berekening van het brandstofverbruik op basis van de huidige rijstijl.

De meter geeft het huidige brandstofverbruik aan met kleuren:

Groen : u rijdt optimaal zuinig

Geel : rijstijl te agressief

Oranje : u rijdt uiterst onzuinig

De brandstofverbruikmeter is standaard ingeschakeld.

Afhankelijk van de versie kunt u de brandstofverbruikmeter (of het 'rijstijl-lampje') ook via het Infotainmentsysteem uitschakelen. Raadpleeg voor meer informatie de Handleiding Infotainment.

Service-display

Na het inschakelen van het contact, kan de resterende afstand tot aan de volgende onderhoudsbeurt korte tijd in het driver information center verschijnen. Afhankelijk van de rijomstandigheden kan een onderhoudsbeurt met aanzienlijk variërende tussenpozen worden gemeld.

U kunt de 'afstand tot onderhoudsbeurt' bekijken door de knop op het uiteinde van de wisserhendel gedurende ongeveer 5 seconden in te drukken.

Als de resterende afstand tot aan de volgende onderhoudsbeurt minder dan 1500 km of één maand is, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Als de afstand op 0 km komt of de onderhoudsdatum daar is, gaat controlelamp  op de instrumentengroep resp. het Driver Information Center branden en verschijnt er een bijbehorende bericht op het Driver Information Center.

De auto vergt een onderhoudsbeurt. De hulp van een werkplaats inroepen.

Service-display terugzetten

Na de onderhoudsbeurt moet het service-display worden gereset:

Selecteer het display 'afstand tot onderhoudsbeurt' op het Driver Information Center door herhaaldelijk op de knop op het uiteinde van de wisserhendel te drukken en houd de knop gedurende ongeveer 10 seconden ingedrukt totdat 'afstand tot onderhoudsbeurt' ononderbroken verschijnt, d.w.z. het display niet meer knippert.

Bij sommige auto's moet u de knop mogelijk twee keer indrukken en vasthouden. Ga in dat geval als volgt te werk:

Houd na het selecteren van het display 'afstand tot onderhoudsbeurt' de knop gedurende ongeveer 10 seconden ingedrukt voordat 'afstand tot onderhoudsbeurt' op het display knippert. Zet daarna het onderhoudsinterval terug door de knop gedurende ongeveer 10 seconden in te drukken en vast te houden.

Als controlelamp  op de instrumentengroep niet dooft, minstens 15 km rijden en vervolgens het contact gedurende minstens 1 minuut uitschakelen alvorens de procedure te herhalen.

Boordcomputer ⇨ 108.

Driver Information Center ⇨ 105.

Service-informatie ⇨ 212.

Controlelampjes

De beschreven controlelampjes zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen.

Afhankelijk van de apparatuur kan de plaats van de Controlelampjes variëren.

Bij het inschakelen van het contact
lichten de meeste controlelampjes
korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampjes:

Rood : gevaar, belangrijke herinne-
ring

Geel : waarschuwing, aanwijzing,
storing

Groen : inschakelbevestiging

Blauw : inschakelbevestiging

Wit : inschakelbevestiging

Controlelampjes in de instrumentengroep



Controlelampjes in de plafondconsole



Overzicht

-  Richtingaanwijzers ⇨ 99
-  Gordelwaarschuwing ⇨ 100
-  Airbags en gordelspanners ⇨ 100
-  AAN Airbag activeren ⇨ 100
-  UIT Airbag deactiveren ⇨ 100
-  Laadsysteem ⇨ 101
-  Storingsindicatielampje ⇨ 101

-  Laat auto spoedig nakijken ⇨ 101
- STOP Schakel motor uit ⇨ 101
-  Remsysteem ⇨ 101
-  Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 102
-  Schakelen ⇨ 102
-  Elektronische stabiliteitsregeling ⇨ 102
-  Elektronische stabiliteitsregeling UIT ⇨ 102
-  Koelvloeistoftemperatuur ⇨ 102
-  Voorverwarmen ⇨ 103
-  AdBlue ⇨ 103
-  Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 103
-  Motoroliedruk ⇨ 103
- ECO** Brandstofbesparingsmodus ⇨ 104
-  Te laag brandstofpeil ⇨ 104
-  Autostop (Stop/Start-systeem) ⇨ 104

-  Autostop geblokkeerd (Stop/Start-systeem) ⇨ 104
-  Rijverlichting ⇨ 104
-  Rijverlichting ⇨ 104
-  Groot licht ⇨ 104
-  Mistlamp ⇨ 104
-  Mistachterlicht ⇨ 105
-  Cruisecontrol ⇨ 105
-  Snelheidsbegrenzer ⇨ 105
- T** Tachograaf ⇨ 105
-  Deur open ⇨ 105

Richtingaanwijzers

⇨ knippert groen.

Knippert bij ingeschakelde richtingaanwijzer of alarmknipperlichten.

Snel knipperen: richtingaanwijzer kapot of bijbehorende zekering doorgebrand.

Bij gebruik van de richtingaanwijzers is een akoestisch waarschuwingssignaal waarneembaar.

Vervangen van lampen ⇨ 182.

Zekeringen ⇨ 189.

Richtingaanwijzers ⇨ 115.

Gordelverklikker

 brandt of knippert rood.

Als de veiligheidsgordel wordt losgemaakt, zal controlelamp  knipperen wanneer de rijsnelheid boven ongeveer 16 km/u komt. Ook klinkt er gedurende maximaal twee minuten een geluidssignaal.

Als de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt, dooft de controlelamp.

Let op

Bij zware voorwerpen op de voorstoelen kan controlelamp  oplichten. Voorwerp van de stoel halen of veiligheidsgordel vastmaken.

Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Driepuntsveiligheidsgordels ⇨ 58.

Airbag en gordelspanners

 brandt geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt de lamp niet of dooft deze tijdens het rijden, dan is er sprake van een storing in de gordelspanners of de airbags. Het is mogelijk dat de airbags en gordelspanners bij een aanrijding niet in werking treden.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van .

Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners ⇨ 56.

Airbagsysteem ⇨ 61.

Airbag-deactivering

 ON brandt geel.

De passagiersairbag voor is geactiveerd.

 OFF brandt geel.

De passagiersairbag voor is gedeactiveerd ⇨ 66.

Als beide controlelampen  ON en  OFF tegelijk branden, is er een systeemstoring. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de passagiersstoel worden vervoerd. Onmiddellijk contact opnemen met een werkplaats.

Indien verlicht in combinatie met  of , de hulp van een werkplaats inroepen.

Gevaar

Levensgevaar voor kinderen in een kinderveiligheidssysteem tezamen met een geactiveerde airbag op de passagiersstoel voorin.

Levensgevaar voor volwassenen bij een buiten werking gestelde airbag van de passagiersstoel voorin.

Airbagsysteem ⇨ 61.

Gordelspanners ⇨ 56.

Airbag deactiveren ⇨ 66.

Laadsysteem

 brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt bij een draaiende motor

Als controlelamp  brandt bij een draaiende motor (samen met controlelamp STOP en een geluidssignaal): stop, schakel de motor uit.

Accu wordt niet opgeladen. Motorcoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembekrachtiging weigert mogelijk dienst. De hulp van een werkplaats inroepen.

Storingsindicatielamp

 brandt of knippert geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Service-indicatie

 brandt geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Kan samen met andere controlelampen en een bijbehorend bericht op het Driver Information Center branden ⇨ 105. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Schakel motor uit

STOP brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt samen met andere controlelampen (bijv. ,  en ), begeleid door een geluidssignaal en een bijbehorend bericht op het Driver Information Center ⇨ 105: schakel motor onmiddellijk uit en raadpleeg een werkplaats.

Remsysteem

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van het contact als de handrem aangetrokken is ⇨ 153 en dooft wanneer de handrem wordt losgezet.

Licht op als de handrem wordt gelost en het remvloeistofpeil te laag is ⇨ 177.

Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Als  brandt samen met controlelamp  en een geluidssignaal, is er een storing in het remsysteem. Een bijbehorend bericht verschijnt ook op het Driver Information Center  105. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Remsysteem  152.

Antiblokkeersysteem (ABS)

 brandt geel.

Brandt korte tijd nadat het contact is ingeschakeld. Het systeem is na het doven van  klaar voor gebruik.

Als controlelampje  niet na enkele seconden dooft of onderweg oplicht, is er een storing in het ABS. Controlelampje  kan ook oplichten op de instrumentengroep samen met een bijbehorend bericht op het Driver Information Center  105. Het remsysteem blijft werken maar zonder ABS-regeling en elektronische stabiliteitsregeling.

Als controlelampjes , ,  en  branden, is er een storing in het remsysteem. Een bijbehorend bericht

verschijnt in het Driver Information Center. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Antiblokkeersysteem (ABS)  152.

Schakelen

 of  brandt.

Wij raden u in dat geval omwille van een zuiniger verbruik aan om te schakelen.

Elektronische stabiliteitsregeling

 knippert of brandt geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Knippert tijdens het rijden

Het systeem grijpt actief in. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Brandt tijdens het rijden

Het systeem is niet beschikbaar. Een bijbehorend bericht verschijnt ook op het Driver Information Center  105.

ESC  155.

Traction Control-systeem  154.

Elektronische stabiliteitsregeling UIT

 brandt groen.

Als ESC gedeactiveerd is met  op het instrumentenpaneel, dan brandt controlelampje  en verschijnt er een bijbehorend bericht op het Driver Information Center  105.

ESC  155.

Traction Control-systeem  154.

Koelvloeistoftemperatuur

 brandt blauw of rood.

Brandt kort rood wanneer het contact wordt ingeschakeld en wordt dan blauw.

Brandt rood bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten.

Voorzichtig

Koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

Koelvloeistofpeil controleren ⇨ 176.

Werkplaats raadplegen als er voldoende koelvloeistof is.

De controlelamp moet blauw zijn voordat u verder rijdt.

Voorverwarming

 brandt geel.

Voorverwarming wordt geactiveerd. Werkt alleen bij lage buitentemperaturen.

AdBlue

 brandt geel.

Het AdBlue-peil is te laag. Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij, opdat de motor blijft starten.

Licht samen met controlelamp  op als aanduiding van een systeemstoring of als waarschuwing dat de motor na het bepaalde afstand wellicht niet kan worden gestart. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Er verschijnt een bijbehorend bericht op het Driver Information Center ⇨ 105.

U kunt het restpercentage AdBlue ook controleren door de knop aan het uiteinde van de wisserhendel meerdere keren in te drukken.

Boordcomputer ⇨ 108.

AdBlue ⇨ 145.

Bandenspanningscontrolesysteem

 brandt of knippert geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt

Banden verliezen spanning. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

De controlelamp  brandt samen met  101 en er verschijnt een bericht op het Driver Information Center als een lekke band of een veel te lage bandenspanning wordt gedetecteerd.

Knippert

Storing in het systeem. Na enige tijd brandt de controlelamp continu. De hulp van een werkplaats inroepen.

De controlelamp  brandt samen met  101 en er verschijnt een bericht op het Driver Information Center als een band zonder druksensor wordt geplaatst (bijv. reservewiel).

Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 196.

Motoroliedruk

 brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt bij een draaiende motor

Als controlelampje  brandt bij een draaiende motor (samen met controlelampje  en een geluidssignaal): stop, schakel motor uit.

Voorzichtig

Motorsmering kan worden onderbroken. Hierdoor kan de motor beschadigd raken/kunnen de wielen blokkeren.

1. Koppelingspedaal intrappen.
2. Versnellingsbak in neutrale stand zetten (of keuzehendel op stand **N** zetten).
3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Ontsteking uitschakelen.

⚠ Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

De sleutel niet uitnemen voordat de auto helemaal stilstaat, omdat het stuurslot anders plotseling kan worden geactiveerd.

Laat de auto met de motor uitgeschakeld naar een werkplaats slepen
⇨ 174.

Brandstofbesparingsmodus

ECO brandt groen wanneer de ECO-stand is ingeschakeld voor besparen van brandstof.

ECO-stand, zuinig rijden ⇨ 134.

Te laag brandstofpeil

 brandt geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt wanneer het peil in de brandstoftank laag is (bereik van ongeveer 50 km). Onmiddellijk bijtanken
⇨ 167.

Katalysator ⇨ 145.

Dieselbrandstofsysteem ontlichten
⇨ 180.

Stop-startsysteem

 brandt wanneer de motor op Autostop staat.

 brandt wanneer een Autostop wordt verhinderd als niet aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Rijverlichting

 brandt groen.

Brandt wanneer de koplampen aan zijn.

 brandt groen.

Brandt wanneer de zijmarkeringslichten aan zijn.

Verlichting ⇨ 112.

Grootlicht

 brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld grootlicht en bij lichtsignaal ⇨ 113.

Mistlampen voor

 brandt groen.

Brandt bij ingeschakelde voorste mistlampen ⇨ 115.

Mistachterlicht

☞ brandt geel.

Brandt bij ingeschakeld mistachterlicht ☞ 116.

Cruisecontrol

☞ en ☞ branden groen.

☞ brandt groen als een bepaalde snelheid wordt opgeslagen.

☞ brandt groen als het systeem aan is.

Cruisecontrol ☞ 157.

Snelheidsbegrenzer

☞ brandt geel.

Brandt bij ingeschakeld systeem.

Snelheidsbegrenzer ☞ 159.

Tachograaf

T licht op wanneer er een storing is ☞ 110.

Portier open

☞ brandt rood.

Brandt wanneer een deur niet geheel gesloten is.

Een bijbehorend bericht verschijnt ook op het Driver Information Center ☞ 105.

Displays

Driver Information Center



Afhankelijk van de voertuigconfiguratie, verschijnen de volgende zaken in de display:

- buitentemperatuur ☞ 89
- klok ☞ 90
- kilometerteller ☞ 94
- dagteller ☞ 94
- service-display ☞ 96
- boordinformatie ☞ 106
- boordcomputer ☞ 108

Info-Display



Op het Info-Display verschijnt informatie van het Infotainmentsysteem, de tijd en afhankelijk van de versie de buitentemperatuur.

Schakel het Infotainmentsysteem met  in. Het schakelt eventueel automatisch in wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Afhankelijk van het systeem werkt het Infotainmentsysteem via knoppen en draaiknoppen op de console van het Infotainmentsysteem, de knoppen op de stuurkolom, het stemherkennings-systeem (mits beschikbaar) of via het aanraakschermdisplay.

Bediening met aanraakscherm

Gewenste optie uit de beschikbare menu's en opties selecteren door het displayscherm met de vinger aan te raken.

Raadpleeg voor meer informatie de handleiding Infotainment.

Boordinformatie

Er verschijnen berichten op het Driver Information Center en wellicht brandt daarbij controlelamp  of STOP op de instrumentengroep.

Informatieberichten

Informatieberichten m.b.t. bijv. startproblemen, het Stop/Start-systeem, het aantrekken van de handrem, de centrale vergrendeling, het stuurslot enz. melden de huidige status van bepaalde boordfuncties en instructies voor het gebruik.

Storingsmeldingen

Storingsmeldingen m.b.t. bijv. het brandstoffilter, airbags, emissie enz. verschijnen in combinatie met controlelamp . Rijd voorzichtig door en raadpleeg zo spoedig mogelijk een werkplaats.

Druk op de knop aan het uiteinde van de ruitenwisserhendel om storingsmeldingen, bijv. **"CONTROLEER INSPUITING"**, van het display te wissen. Na enkele seconden verdwijnt de melding automatisch en

blijft  in beeld. De storing wordt daarna opgeslagen in het on board-systeem.

Waarschuwingmeldingen

Waarschuwingberichten m.b.t. bijv. motor-, accu- of remsysteemstoringen verschijnen in combinatie met controlelamp  en kunnen worden begeleid door een geluidssignaal. Schakel de motor onmiddellijk uit en raadpleeg een werkplaats.

Waarschuwingberichten, bijv. **"STORING LADEN ACCU"** verdwijnen automatisch van het display wanneer de oorzaak van de storing verholpen is.

Brandstofverbruikberichten

Brandstofverbruikberichten geven tips voor zuiniger rijden. Ritten kunnen worden opgeslagen in het systeemgeheugen, zodat u prestaties kunt vergelijken.

Raadpleeg voor meer informatie de Handleiding Infotainment.

Brandstofverbruikcijfer  108.

Geluidssignalen

Als er diverse waarschuwingen tegelijkertijd verschijnen, klinkt er slechts één waarschuwingssignaal.

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden:

Het geluidssignaal voor niet gedragen veiligheidsgordels geniet de prioriteit boven alle andere geluidssignalen.

- Als de veiligheidsgordel niet omgedaan is  56.
- Wanneer de parkeerhulp een obstakel herkent  160.
- Als de snelheid korte tijd een ingestelde limiet overschrijdt  157,  159.
- Als een deur of de motorkap niet goed gesloten is boven een bepaalde snelheid.
- Tijdens het in- en uitschakelen van de alarmbewaking van de kanteling van de auto  39.
- Bij een storing in het remsysteem  101.
- Als de accu niet oplaadt  101.

- Als het smeren van de motor wordt onderbroken  103.
- Als er AdBlue moet worden bijgetankt of als er een storing is  145.
- Als de elektronische sleutel buiten het detectiebereik is. Elektronisch sleutelsysteem  23.
Aan/Uit-knop  136.

Bij het parkeren van de auto en / of het openen van het bestuurdersportier:

- Als de sleutel nog in het contact zit.
- Als de elektronische sleutel nog in de kaartlezer zit. Elektronisch sleutelsysteem  23.
Aan/Uit-knop  136.
- Als de auto in een Autostop is. Stop-startsysteem  140.
- Als de rijverlichting brandt  112.

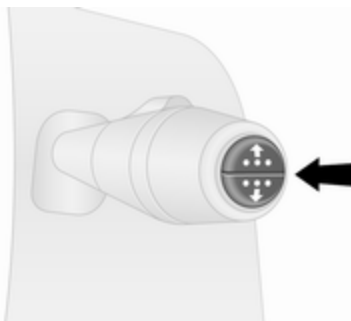
Motoroliepeil

Als het minimum motoroliepeil wordt bereikt, verschijnt er gedurende 30 seconden na het starten van de motor een bericht op het Driver Information Center ⇨ 105.

Oliepeil controleren ⇨ 174.

Tripcomputer

De tripcomputer geeft informatie over rijgegevens die voortdurend geregistreerd en elektronisch verwerkt worden.



Afhankelijk van het specifieke model kunnen de volgende functies worden geselecteerd door de knop op het uiteinde van de wisserhendel meerdere malen in te drukken:

- brandstofverbruik
- gemiddeld verbruik
- momentaan verbruik
- actieradius

- afgelegde afstand
- gemiddelde snelheid
- restpercentage AdBlue ⇨ 145
- afstand vóór onderhoudsbeurt ⇨ 96
- klok ⇨ 90
- buitentemperatuur ⇨ 89
- opgeslagen snelheid cruise control en snelheidsbegrenzer ⇨ 157
- brandstofverbruikcijfer (ecoScoring)
- storings- en informatieberichten
- kilometerteller ⇨ 94
- dagteller ⇨ 94

Brandstofverbruik

Geeft de hoeveelheid brandstof aan die verbruikt is sinds de laatste reset.

De meting kan te allen tijde opnieuw worden gestart door de knop ingedrukt te houden.

Gemiddeld verbruik

De waarde verschijnt na het afleggen van een afstand van 400 m.

Het gemiddelde verbruik wordt aangegeven op basis van de afgelegde afstand en de verbruikte brandstof sinds de laatste reset.

De meting kan op ieder gewenst moment opnieuw gestart worden.

Mometaan verbruik

De waarde verschijnt na het bereiken van een snelheid van 30 km/u.

Actieradius

De waarde verschijnt na het afleggen van een afstand van 400 m.

De actieradius wordt berekend op basis van de huidige inhoud van de brandstoftank en het gemiddelde verbruik sinds de laatste reset.

De actieradius verschijnt niet als controlelampje  op het Driver Information Center ➔ 104 brandt.

Afgelegde weg

Geeft de afgelegde afstand sinds de laatste reset aan.

De meting kan op ieder gewenst moment opnieuw gestart worden.

Gemiddelde snelheid

De waarde verschijnt na het afleggen van een afstand van 400 m.

Geeft de gemiddelde snelheid sinds de laatste reset aan.

De meting kan op ieder gewenst moment opnieuw gestart worden.

Ritonderbrekingen waarbij het contact wordt uitgeschakeld niet meegerekend.

Informatie tripcomputer resetten

Tripcomputer terugzetten door een van de functies ervan te selecteren en de knop aan het uiteinde van de wisserhendel ingedrukt te houden.

De volgende informatie op de boordcomputer kan worden gereset:

- brandstofverbruik
- gemiddeld verbruik
- afgelegde afstand
- gemiddelde snelheid

Bij het overschrijden van de maximumwaarde van een van de parameters wordt de tripcomputer automatisch teruggezet.

Brandstofverbruikcijfer (ecoScoring)

Indien aanwezig, verschijnt er een cijfer van 0 tot 100 op het Driver Information Center ter beoordeling van het brandstofverbruik op basis van uw rijstijl.

Hoe hoger het cijfer, hoe beter het brandstofverbruik.

Op het Driver Information Center verschijnen ook tips voor een beter brandstofverbruik. Ritten kunnen worden opgeslagen in het systeemgeheugen, zodat u prestaties kunt vergelijken. Raadpleeg voor meer informatie de Handleiding Infotainment.

Boordinformatie ➔ 106.

Ritverslag

Wanneer de motor uitgeschakeld is, verschijnt er mogelijk een verslag van de laatste rit op het Driver Information Center.

De volgende informatie verschijnt:

- gemiddeld brandstofverbruik
- totaal brandstofverbruik

- dagteller
- bespaarde brandstof in km

Maateenheid

De maateenheid veranderen voor de duur van een rit:

Auto's met Aan/Uit-knop:

Druk met uitgeschakeld contact de knop aan het uiteinde van de wisserhendel in, houd deze vast en druk op de Aan/Uit-knop ⇨ 136. Het Driver Information Center knippert gedurende ongeveer 10 seconden totdat de nieuwe eenheid verschijnt. Laat wanneer het display niet meer knippert de knop aan het uiteinde van de wisserhendel los.

Auto's zonder Aan/Uit-knop:

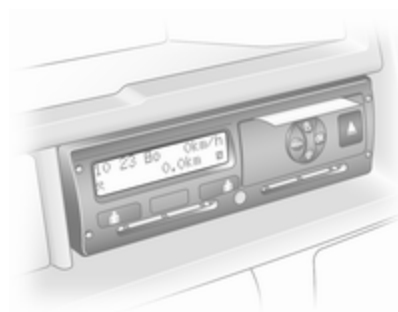
Druk met uitgeschakeld contact de knop aan het uiteinde van de wisserhendel in, houd deze vast en schakel het contact in. Het Driver Information Center knippert gedurende ongeveer 10 seconden totdat de nieuwe eenheid verschijnt. Laat wanneer het display niet meer knippert de knop aan het uiteinde van de wisserhendel los.

Wanneer de motor uitgeschakeld is, keert de tripcomputer automatisch terug naar de oorspronkelijke maateenheid.

Stroomonderbreking

Als de voeding werd onderbroken of de accuspanning te laag is gezakt, zullen de waarden opgeslagen in de tripcomputer verloren gaan.

Tachograaf



De tachograaf is te bedienen zoals aangegeven in de geleverde gebruikershandleiding. Voorschriften omtrent het gebruik aanhouden.

Afhankelijk van de uitrusting kunt u de tachograaf aanbrengen in een console boven het Infotainmentsysteem op het instrumentenpaneel.

Let op

Wanneer er een tachograaf aangebracht is, verschijnt de totale afgelegde afstand wellicht alleen op de

tachograaf en niet op de kilometer-teller op het display van het instrumentenbord.

Kilometerteller ⇨ 94.

Bij een storing licht controlelamp T
⇨ 105 op in de instrumentengroep. De
hulp van een werkplaats inroepen.

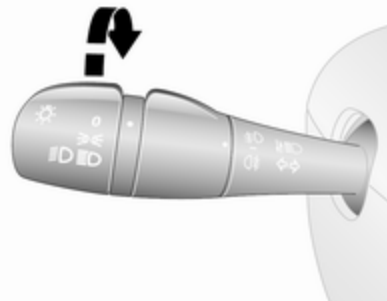
Verlichting

Rijverlichting	112
Lichtschakelaar	112
Automatische verlichting	113
Grootlicht	113
Lichtsignaal	113
Koplampverstelling	113
Koplampinstelling in het buitenland	114
Dagrijlicht	114
Bochtverlichting	114
Alarmknipperlichten	115
Richtingaanwijzers	115
Mistlampen voor	115
Mistachterlicht	116
Achteruitrijlichten	116
Beslagen lampglazen	116
Binnenverlichting	116
Regelbare instrumentenverlichting	116
Bagageruimteverlichting	118
Leeslampen	118
Verlichting handschoenenkastje	118
Verlichtingsfuncties	118
Instapverlichting	118

Uitstapverlichting	119
Ontlaadbeveiliging accu	119

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Draai buitenste schakelaar:

- O** : uit
-  : zijmarkeringslichten
-  : dimlicht of groot licht

Controlelamp groot licht  104.

Controlelamp dimlicht  104.

Let op

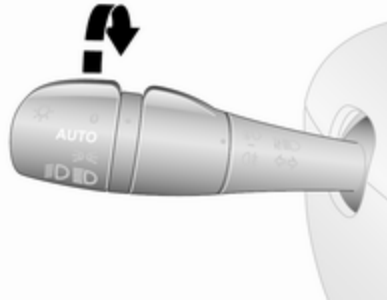
Als de koplampen handmatig zijn ingeschakeld, klinkt er een geluidssignaal wanneer de motor wordt uitgeschakeld en wanneer het

bestuurdersportier wordt geopend ter herinnering dat de lampen nog aan zijn.

Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dimlicht en de zijmarkeringslichten.

Automatische verlichting



AUTO : automatisch dimlicht

Bij het activeren van de automatische verlichting terwijl de motor draait, schakelt het systeem afhankelijk van het omgevingslicht tussen het dagrijlicht en de koplampen.

Om veiligheidsredenen wordt geadviseerd de automatische verlichting geactiveerd te houden.

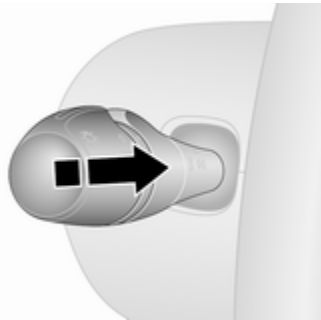
Automatische koplampinschakeling

Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwisser enkele slagen geactiveerd is.

Dagrijlicht ⇨ 114.

Grootlicht



Om van dimlicht naar grootlicht om te schakelen, duwt u tegen de hendel.

tOm het dimlicht weer in te schakelen, duwt u nogmaals tegen de hendel of u trekt eraan.

Lichtsignaal

Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Koplampverstelling

Koplampreikwijdte handmatig instellen



Koplampreikwijdte afstemmen op de belading om verblinding van tegenliggers te voorkomen.

Kartelwielletje  in de gewenste stand draaien:

- 0 : alleen bestuurder, geen belading
- 2 : met passagiers en maximale belading

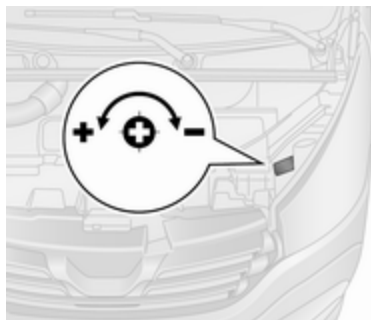
Kies een andere stand afhankelijk van de belading.

Koplampinstelling in het buitenland

Het asymmetrische dimlicht biedt meer zicht op de rand van de weg aan de passagierskant.

Stel bij het rijden in landen met linksrijdend verkeer de koplampen bij om tegenliggers niet te verblinden.

Instellen



Open de motorkap  173 en zoek de markering op (afgebeeld in de illustratie) naast elk van de koplampen.

Voor elke koplamp:

Draai de schroef met een schroeven-draaier een $\frac{1}{4}$ slag naar het symbool  toe om de lichten lager te stellen of naar het symbool  toe om de lichten hoger te stellen.

Zorg dat de koplampen naar hun oorspronkelijke stand worden teruggebracht wanneer dat vereist is.

Dagrijlicht

Dagrijlichten maken de auto overdag beter zichtbaar. Deze worden mogelijk automatisch ingeschakeld wanneer de motor draait.

Zo nodig kunt u het dagrijlicht deactiveren via het Infotainmentsysteem. Raadpleeg voor meer informatie de handleiding Infotainment.

Automatische verlichting  113.

Bochtverlichting

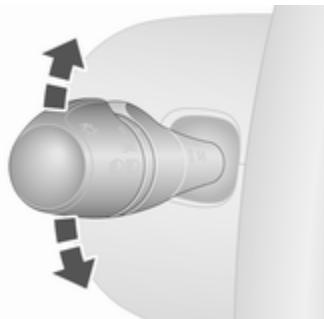
Bij ingeschakeld dimlicht wordt de mistlamp voor in bochten, afhankelijk van de stuurhoek, de rijsnelheid en de ingeschakelde versnelling ook ingeschakeld, om de bocht in de weg aan de betreffende kant te verlichten.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen  indrukken.
Bij krachtig remmen kunnen de alarmknipperlichten automatisch gaan werken. Uitschakelen door op  te drukken.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : richtingaanwijzer rechts
hendel omlaag : richtingaanwijzer links

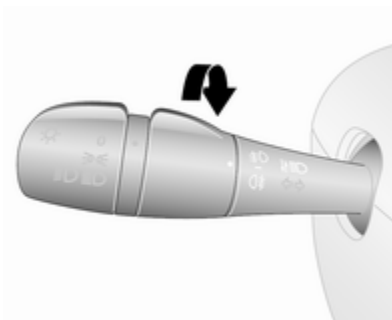
Wanneer de hendel wordt verplaatst, voelt u een weerstandspunt.

De richtingaanwijzer knippert ononderbroken, wanneer de hendel voorbij het weerstandspunt haalt. Het knipperen stopt wanneer u het stuurwiel in tegengestelde richting draait of wanneer u de hendel met de hand terugzet in de neutraalstand.

U kunt kortstondig knipperen door de hendel net voor het weerstandspunt vast te houden. De richtingaanwijzers knipperen dan totdat u de hendel loslaat.

Om drie knippersignalen te geven, moet u kort op de hendel drukken zonder het weerstandspunt te passeren.

Mistlampen voor



Binnenste ring naar **D** draaien.
Controlelamp **D** op de instrumentengroep gaat branden.

De mistlampen vóór werken alleen wanneer het contact en de koplampen zijn ingeschakeld.

Mistachterlicht

Binnenste ring naar 0½ draaien. Controlelampje 0½ op de instrumentengroep gaat branden.

Het mistachterlicht brandt samen met de mistlampen vóór en werkt alleen wanneer het contact en de koplampen zijn ingeschakeld.

Achteruitrijlichten

De achteruitrijlichten gaan branden wanneer het contact is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampafdekkingen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt vanzelf. Om dit te bespoedigen kunt u de koplampen inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting



Wanneer de rijverlichting aanstaat, kunt u de lichtsterkte van de volgende lampen regelen:

- instrumentenverlichting
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Draai aan het kartelwiel  totdat de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Binnenverlichting

Instapverlichting

Bij in- en uitstappen wordt de instapverlichting voor en achter samen met de voetenruimteverlichting automatisch ingeschakeld en na een bepaalde periode weer uitgeschakeld.

Interieurverlichting voor



Bedien de wipschakelaar:

druk op **0** : uit
 middelste stand : automatisch in- en uitschakelen
 druk op  : aan

Met de tuimelschakelaar in de middelste stand doet de lamp dienst als instapverlichting en brandt de lamp bij het openen van de voordeuren.

Een bepaalde tijd nadat de voordeuren zijn gesloten dooft de instapverlichting.

Achterste binnenverlichting

De bagageruimteverlichting boven is dusdanig in te stellen dat deze gaat branden bij het openen van de zij- of achterdeuren, of juist continu is ingeschakeld.



Bedien de wipschakelaar:

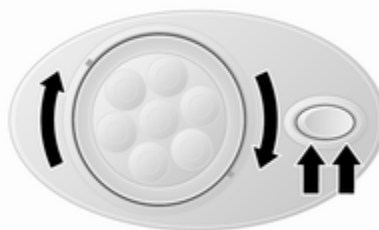
druk op **O** : uit
middelste stand : automatisch in- en uitschakelen

druk op  : aan

Met de tuimelschakelaar in de middelste stand doet de lamp dienst als instapverlichting en brandt de lamp bij het openen van de zij- of achterdeuren.

Een bepaalde tijd nadat de deuren zijn gesloten dooft de instapverlichting.

Led-leeslampjes



Afhankelijk van de auto kunnen verstelbare led-verstralers, ook inclusief wipschakelaar, aanwezig zijn.

Verlichting bijrijdersbank

Afhankelijk van de auto gaat de verlichting van de bijrijdersbank branden wanneer de zijschuifdeur wordt geopend.

Verlichting zitplaatsen achterin



Afhankelijk van de auto is de verlichting zitplaatsen achterin dusdanig in te stellen dat deze gaat branden bij het openen van een deur, of juist continu is ingeschakeld.

De verlichting is te bedienen door op de schakelaar van de desbetreffende verlichting te drukken.

Bagageruimteverlichting

Bij het openen van de bagageruimte gaan de lampen in de bagageruimte onder branden.

Leeslampen

Leeslamp vooraan



Bedien de wipschakelaar:

druk op **O** : uit

druk op **☞** : aan

Verlichting handschoenenkastje

Bij het openen van het handschoenenkastje gaat het lampje erin branden.

Verlichtingsfuncties

Instapverlichting

Welkomstverlichting

De verlichting gaat korte tijd branden, zodat u de auto in het donker gemakkelijk kunt vinden.

Werking van afstandsbediening

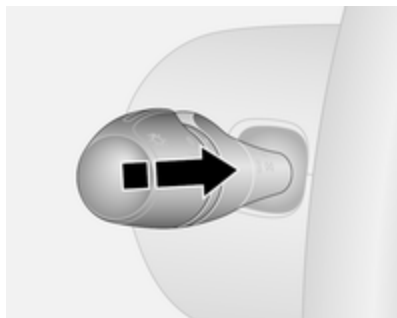
De verlichting gaat branden wanneer u de auto met de handzender ontgrendelt.

Werking elektronisch sleutelsysteem



Druk op . Druk nogmaals erop om uit te schakelen.

Uitstapverlichting



Indien aanwezig, gaan de koplampen gedurende ongeveer 30 seconden branden nadat de auto geparkeerd en het systeem geactiveerd is.

Inschakelen

1. Schakel de verlichting uit (stand **O**).
2. Ontsteking uitschakelen.
3. Contactsleutel verwijderen.

4. Bestuurdersdeur openen.
5. Trek de hendel naar het stuurwiel toe.

Er kan een betreffend bericht op het Driver Information Center verschijnen  105.

Deze handeling kan tot viermaal worden herhaald tot een maximale duur van 2 minuten.

De verlichting wordt onmiddellijk uitgeschakeld bij het inschakelen van het contact of het omdraaien van de lichtschakelaar.

Ontlaadbeveiliging accu

Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl het contact is uitgeschakeld, kan de binnenverlichting na enige tijd automatisch worden uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen	120
Verwarmings- en ventilatiesysteem	120
Airconditioning	121
Elektronisch klimaatregelsysteem	122
Verwarming achterin	125
Airconditioning achterin	125
Hulpverwarming	126
Luchtroosters	132
Verstelbare luchtroosters	132
Vaste luchtroosters	133
Koeling handschoenenkastje ..	133
Onderhoud	133
Luchtinlaat	133
Airconditioning regelmatig aanzetten	133
Service	133

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtdebiet
- luchtverdeling

Verwarmbare achterraut ➔ 46.

Temperatuur

Rood : warm
Blauw : koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtdebiet

Luchtdebiet instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten.

Luchtverdeling

- : naar de hoofdruimte
- : naar de hoofd- en voetenruimte
- : naar de voetenruimte
- : naar de voorruit, de voorste zijruiten en de voetenruimte
- : naar de voorruit en de voorste zijruiten

Tussenstanden zijn mogelijk.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Ventilatorsnelheid op hoogste stand zetten.
- Luchtverdeelschakelaar op zetten.

- Verwarming achterraut  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.
- Voor gelijktijdig verwarmen van de voetenruimte, luchtverdeel-schakelaar op  zetten.

Verwarmbare achterraut ⇨ 46.

Airconditioning

Naast het verwarmings- en ventilatiesysteem kunnen de volgende functies via het airconditioningssysteem worden geregeld:

A/C : koeling

 : luchtrecirculatie

Verwarmde stoelen ⇨ 51.

Koeling (A/C)



Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. De activering wordt aangeduid doordat de LED in de toets brandt. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

Het airconditioningssysteem koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen. Ingeschakelde koeling verhindert mogelijk een Autostop.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Let op

Na het inschakelen van de ECO-stand werkt de airco minder intensief ⇨ 134.

Luchtrecirculatiesysteem



Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. De activering wordt aangeduid doordat de LED in de toets brandt.

Luchtrecirculatiemodus weer met  uitschakelen.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant aandampen wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, schakel dan de voorruitwisser in en gebruik de luchtverdeelstanden  en  niet.

Maximale koeling

Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling **A/C** aan.
- Luchtrecirculatiesysteem  aan.
- Luchtverdeelschakelaar op  zetten.
- Draaiknop voor temperatuur in laagste stand zetten.
- Ventilatorsnelheid op hoogste stand zetten.
- Alle luchtroosters openen.

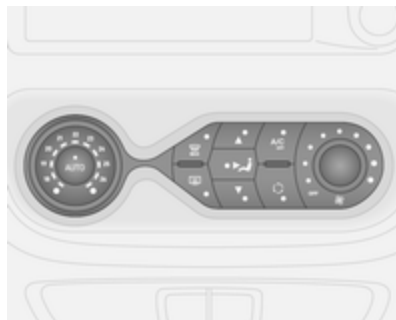
Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Ventilatorsnelheid op hoogste stand zetten.
- Luchtverdeelschakelaar op  zetten.
- Schakelaar koeling **A/C AAN**.
- Verwarming achterruit  inschakelen.

- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.
- Voor gelijktijdig verwarmen van de voetenruimte, luchtverdeel-schakelaar op  zetten.

Verwarmbare achterruit  46.

Elektronisch klimaatregelsysteem



Bedieningsorganen voor:

- luchtverdeling
- temperatuur
- luchtdebiet

- AUTO** : automatische modus
 : ontwasemen en ontdooien
 : achterruietverwarming
A/C OFF : airconditioning uitschakelen
 : handmatig bediende luchtrecirculatie

Verwarmbare achterruiet  ⇨ 46.

Verwarmde stoelen ⇨ 51.

De ingestelde temperatuur wordt automatisch afgeregeld. In de modus Automatisch regelen het luchtdebiet en de luchtverdeling automatisch de luchtstroom.

Het systeem kan met de hand worden bijgesteld aan de hand van de knoppen voor luchtverdeling en luchtstroom.

Elektronisch klimaatregelsysteem werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Automatische modus AUTO

Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Ventilator inschakelen.
- Druk op **AUTO**: luchtdebiet, luchtverdeling en luchtrecirculatie worden automatisch geregeld.
- Gewenste temperatuur instellen.
- Alle luchtroosters openen.

Schakel de ventilator uit om het elektronische klimaatregelsysteem uit te schakelen.

Temperatuur selecteren

De temperatuur kan naar wens worden ingesteld.

Wanneer u de minimumtemperatuur instelt, zorgt de klimaatregeling voor een maximale koeling.

Wanneer u de maximumtemperatuur instelt, zorgt de klimaatregeling voor een maximale verwarming.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Druk op  : na activeren brandt de LED in de toets.
- Temperatuur, luchtverdeling en koeling worden automatisch geregeld en de ventilator draait snel.
- Verwarming achterruiet  ⇨ 46 inschakelen.

Om de modus Automatisch opnieuw in te schakelen:  of **AUTO** indrukken.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Handmatige instellingen

Bij handmatig wijzigen van een van de volgende instellingen wordt de modus Automatisch gedeactiveerd.

Luchtdebiet

Luchtstroom handmatig instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten.

Als de aanjager wordt uitgeschakeld, wordt ook de airconditioning gedeactiveerd.

Luchtverdeling

Druk op de betreffende toets voor de gewenste stand. Na activeren brandt de LED in de toets.

▲ : naar de voorruit en de voorste zijruiten

↺ : naar de hoofdruimte

▼ : naar de voetenruimte

Combinaties van instellingen zijn mogelijk door twee toetsen in te drukken totdat beide LED's branden.

Automatische modus opnieuw inschakelen: Toets **AUTO** indrukken.

Koeling A/C

Het airconditioningssysteem koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Let op

Na het inschakelen van de ECO-stand werkt de airco minder intensief  134.

Als geen koeling of droging gewenst is, **A/C OFF** indrukken om het koelsysteem uit te schakelen ter besparing van brandstof. De LED brandt in de knop.

Automatische modus opnieuw inschakelen: Toets **AUTO** indrukken.

Luchtrecirculatiemodus

Activeer of deactiveer de handmatige luchtrecirculatiemodus met . Na het activeren brandt de LED in de toets.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Automatische modus opnieuw inschakelen: Toets **AUTO** indrukken.

Verwarming achterin



De aanjager van de verwarming achter in de passagiersruimte ondersteunt de luchtstroom naar het achterste gedeelte van de passagiersruimte via de uitstroomkanalen achterin.



De hoeveelheid lucht wordt bepaald door de aanjager. De luchttemperatuur is in te stellen met de temperatuurregeling op het instrumentenpaneel.



Schakel de aanjager in door op  te drukken. De aanjager werkt als zowel de LED in de toets en de LED van het bedieningspaneel in het dak niet branden.

Stel de aanjager  in om de hoeveelheid verwarmde lucht naar de passagiers achterin te regelen.

Airconditioning achterin

De airconditioning achterin werkt in combinatie met de airconditioning voorin.

Aanjagerschakelaar airconditioning achterin



De aanjager van de airconditioning achterin ondersteunt de luchtstroom naar het achterste gedeelte van de passagiersruimte via de uitstroomkanalen achterin. De hoeveelheid lucht wordt bepaald door de aanjager.

Verdelen van gekoelde en ontvochtigde (gedroogde) lucht:

Druk op **A/C OFF** om het aircosysteem in te schakelen. Het systeem werkt als de LED in de toets niet brandt.



Druk op  om de aircoventilator achter in te schakelen. De ventilator werkt als zowel de LED in de toets en de LED van het bedieningspaneel in het dak niet branden.



Stel de ventilator  in om de hoeveelheid gekoelde lucht naar de passagiers achterin te regelen.

Hulpverwarming

Koelvloeistofverwarming

De motor-onafhankelijke koelvloeistofverwarming op brandstof zorgt voor snelle verwarming van de koel-

vloeistof om zo het auto-interieur te verwarmen zonder dat de motor draait.

Waarschuwing

Werk niet met het systeem wanneer u bijtankt, wanneer er stof of brandbare dampen aanwezig zijn of in gesloten ruimten (v.b. garage).

Zet voordat u het systeem start of het programmeert om te starten de klimaatregeling van de auto en de luchtcirculatie op  en zet de ventilator aan.

Uitschakelen indien niet noodzakelijk. De verwarming stopt meteen na de geprogrammeerde werktijd. Deze werkt ook niet meer als er te weinig brandstof in de tank zit.

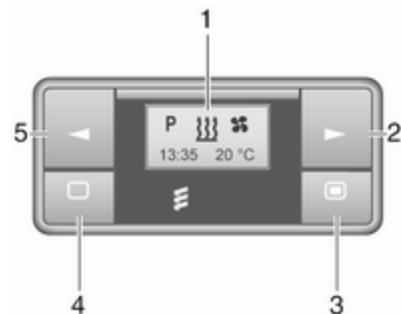
Tijdens de werking wordt vermogen van de voertuigaccu gebruikt. Rijd daarom minimaal net zo lang als de verwarming werkt. Bij korte ritten dient u de accu regelmatig te controleren en indien nodig op te laden.

Om een goede prestatie te verzekeren, moet u de hulpverwarming één keer per maand laten werken.

Regeleenheden

De timer of de afstandsbediening zetten het systeem aan en uit en worden gebruikt om specifieke vertrektijden te programmeren.

Timereenheid (type A)



- 1 Meter** : Toont de vooraf ingestelde, de huidige of vooraf ingestelde tijd, temperatuur en
- 2 ►** : Hiermee zet u de waarden hoger

- 3 ■** : Lang indrukken: verwarming inschakelen, kort indrukken: display aanzetten of selectie bevestigen
- 4 □** : Lang indrukken: verwarming uitschakelen, kort indrukken: display aanzetten of menu afsluiten
- 5 ◀** : Hiermee zet u de waarden lager

Afstandsbediening (type A)



- 1 Meter** : Toont de vooraf ingestelde, de huidige of vooraf ingestelde tijd, temperatuur, , , en

- 2 ■** : Lang indrukken: verwarming inschakelen, kort indrukken: display aanzetten of selectie bevestigen
- 3 ►** : Hiermee zet u de waarden hoger
- 4 □** : Lang indrukken: verwarming uitschakelen, kort indrukken: display aanzetten of menu afsluiten
- 5 ◀** : Hiermee zet u de waarden lager

Als er niet binnen tien seconden op een knop wordt gedrukt, gaat het display automatisch uit.

Storingsdisplays afstandsbediening (type A)

- INIT** : automatische detectie - wachten totdat automatische detectie voltooid is
- NO SIGNAL** : geen signaal - zekerig verwarming controleren
- : zwak signaal - ga dichterbij
- : accu bijna leeg - accu vervangen

-  : storing verwarming - raadpleeg werkplaats
Add, : systeem in inleermodus
AddE

Afstandsbediening (type A) inleren

Als de voertuigaccu opnieuw is aangesloten, gaat het ledje in het instrumentenpaneel branden en configureert het systeem automatisch het afstandsbedieningsmenu. Selecteer als het ledje knippert **Add** of **AddE** en bevestig.

Er kunnen ook bijkomende afstandsbedieningen worden geconfigureerd. Druk op de knop tot het ledje gaat knipperen, schakel de afstandsbediening in, selecteer **Add** en bevestig.

AddE leert alleen de huidige regelenheid van de afstandsbediening in en blokkeert alle eerder geconfigureerde eenheden. **Add** leert maximaal vier afstandsbedieningen in, maar slechts één afstandsbediening kan het systeem op hetzelfde moment doen werken.

Afstandsbediening (type B)



- 1 Meter** : Toont de vooraf ingestelde, de huidige of vooraf ingestelde tijd, temperatuur, , ,  en 
2 ► : Hiermee zet u de waarden hoger
3 UIT : Schakel de verwarming uit of druk tegelijkertijd op  en **UIT** om de selectie te bevestigen
4  : Schakel de verwarming in of druk tegelijkertijd op  en **UIT** om de selectie te bevestigen

- 5 ◀** : Hiermee zet u de waarden lager

Als er niet binnen 30 seconden op een knop wordt gedrukt, gaat het display automatisch uit.

⚠ Waarschuwing

Schakel tijdens het bijtanken zowel de afstandsbediening als de verwarming uit!

De afstandsbediening heeft een maximaal bereik van 1000 m. Het bereik kan afnemen door omgevingsomstandigheden en wanneer de accu leeg loopt.

Storingsdisplays afstandsbediening (type B)

-  : zwak signaal - pas positie aan
FAIL : fout tijdens signaaloverdracht - dichterbij komen of zekering verwarming controleren
 : accu bijna leeg - accu vervangen

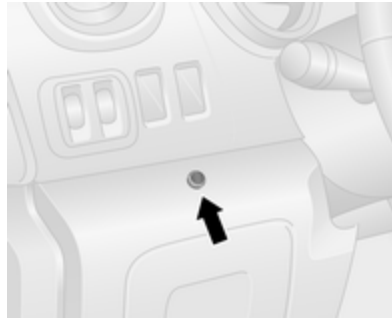
Afstandsbediening (type B) inleren

Er kunnen ook vier bijkomende afstandsbedieningen worden geconfigureerd. Tijdens het extra inleren wordt elke keer de oudste zender gewist.

Verwarmingszekering gedurende 5 seconden eruit trekken en de zekering weer aanbrengen. Druk binnen 2–6 seconden op **UIT** gedurende 1 seconde. Het inleren is voltooid.

Druk als de afstandsbediening gedurende langere tijd niet is gebruikt zes keer op **UIT** met tussenpozen van 2 seconden, houd deze dan gedurende nog eens 2 seconden ingedrukt en wacht 2 minuten.

Handbediening



Afhankelijk van de versie kan de hulpverwarming ook worden ingeschakeld voor de duur van de laatste periode of standaard gedurende 30 minuten of meteen worden geblokkeerd, met behulp van de knop op het onderste gedeelte van instrumentenpaneel, naast het stuurwiel.

Het ledje in de knop bevestigt dat het systeem werkt.

Vervangen van de accu

Vervang de accu wanneer het bereik van de afstandsbediening afgenomen is of wanneer het symbool voor het opladen van de accu knippert.

Open het klepje en vervang de batterij (type A: CR 2430, type B: 2CR 11108 of gelijkwaardig). Breng de nieuwe batterij goed aan met de plus (+) kant naar de pluscontacten. Zet de afdekking weer stevig op zijn plaats.

Verwijder oude accu's volgens de milieureglementering.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Bediening (type A)

Verwarming

Selecteer  op de menubalk en druk op  om te bevestigen. De vooraf bepaalde verwarmingstijd, bijv. **L 30** knippert op het display. De fabrieksinstelling is 30 minuten.

Stel de verwarmingstijd af met ◀ of ▶ en bevestig. De waarde kan worden ingesteld van tien tot 120 minuten. Noteer vanwege het stroomverbruik de verwarmingstijd.

Om uit te schakelen, selecteert u opnieuw **W** op de menubalk en drukt u op **□**.

Programmeren P

U kunt maximaal drie vooraf ingestelde vertrektijden programmeren, ofwel gedurende één dag of gespreid over één week.

- Selecteer **P** op de menubalk en druk op **■** om te bevestigen.
- Selecteer het gewenste vooraf ingestelde geheugennummer **P1**, **P2** of **P3** en bevestig.
- Selecteer **⏰** en bevestig.
- Selecteer de weekdag of groep weekdagen en bevestig.
- Selecteer het uur en bevestig.
- Selecteer de minuten en bevestig.
- Selecteer **W** en bevestig.

- Selecteer ECO of HIGH en bevestig.
- Selecteer de duur en bevestig.
- Druk op **□** om af te sluiten.

Herhaal zo nodig de procedure om de andere vooraf ingestelde geheugennummers te programmeren.

Selecteer voor het activeren van een gewenst vooraf ingesteld geheugennummer **P1**, **P2** of **P3**, selecteer On en bevestig.

Wanneer een programma is geactiveerd, verschijnen **P** en **W** samen.

Selecteer voor het deactiveren van een vooraf ingesteld geheugennummer **P1**, **P2** of **P3**, selecteer Off en bevestig.

De verwarming stopt automatisch 5 minuten na de geprogrammeerde vertrektijd.

Let op

Het afstandsbedieningssysteem is voorzien van een temperatuursensor die de looptijd berekent volgens de omgevingstemperatuur en het gewenste verwarmingsniveau (ECO of HIGH). Het systeem start

automatisch tussen de vijf en 60 minuten die voorafgaan aan de geprogrammeerde starttijd.

Tijd en weekdag ☀ instellen

Als de voertuigaccu afgekoppeld is of als de spanning ervan te laag is, moet de eenheid opnieuw worden ingesteld.

- Selecteer **⏰** in de menubalk en bevestig.
- Selecteer ☀ in de menubalk en bevestig.
- Wijzig de uren met ◀ of ▶ en bevestig.
- Wijzig de minuten met ◀ of ▶ en bevestig.
- Druk op **□** om af te sluiten.
- Selecteer **⏰** in de menubalk en bevestig.
- Selecteer **Mo** in de menubalk en bevestig.
- Wijzig de weekdag met ◀ of ▶ en bevestig.
- Druk op **□** om af te sluiten.

Verwarmingsniveau

Het gewenste verwarmingsniveau voor geprogrammeerde vertrektijden kan worden ingesteld op ECO of HIGH.

- Selecteer  in de menubalk en bevestig.
- Selecteer ECO of HIGH en bevestig.
- Druk op  om af te sluiten.

Bediening (type B)

Verwarming

Selecteer zo nodig de bedrijfsmodus .

- Druk driemaal op .
- Druk tegelijkertijd op  en **UIT**,  knippert.
- Stel af met  of  om  te selecteren.
- Druk tegelijkertijd op  en **UIT** om te bevestigen.

Druk op  gedurende één seconde om in te schakelen. De vooraf bepaalde verwarmingsduur, bijv. **30**, verschijnt. De fabrieksinstelling is 30 minuten.

De verwarmingsduur kan worden ingesteld in stappen van tien minuten. Noteer vanwege het stroomverbruik de verwarmingstijd.

- Druk viermaal op .
- Druk tegelijkertijd op  en **UIT**,  knippert.
- Stel af met  of  om de gewenste verwarmingsduur te selecteren.
- Druk tegelijkertijd op  en **UIT** om te bevestigen.

Druk op **UIT** om uit te schakelen.

Programmeren

Het systeem berekent de bedrijfstijd van de verwarming afhankelijk van de temperatuur in de auto.

- Tweemaal op  drukken.
- Druk tegelijkertijd op  en **UIT**,  knippert.
- Stel af met  of  om de vertrektijd te selecteren.
- Druk tegelijkertijd op  en **UIT** om te bevestigen.

Druk op  gedurende één seconde om in te schakelen, **HTM** verschijnt.

Verwarming stopt automatisch na de geprogrammeerde vertrektijd of kan handmatig worden uitgeschakeld.

- Tweemaal op  drukken.
- Druk gedurende één seconde op **UIT**, **HTM** gaat uit.

Tijd instellen

Als de voertuigaccu afgekoppeld is of als de spanning ervan te laag is, moet de tijd opnieuw worden ingesteld.

- Eenmaal op  drukken.
- Druk tegelijkertijd op  en **UIT**,  knippert.
- Stel af met  of  om de tijd in te stellen.
- Druk tegelijkertijd op  en **UIT** om te bevestigen.

Verwarmingsniveau

Het gewenste verwarmingsniveau voor geprogrammeerde vertrektijden kan worden ingesteld tussen C1 en C5.

- Druk driemaal op .
- Druk tegelijkertijd op  en **UIT**,  knippert.

- Stel af met ◀ of ▶ om het verwarmingsniveau in te stellen.
- Druk tegelijkertijd op **W** en **UIT** om te bevestigen.

Om de interieurtemperatuur weer te geven, twee keer op ▶ drukken.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Bij ingeschakelde koeling moet er minimaal één luchtrooster geopend zijn, om te voorkomen dat de verdampers door gebrek aan luchtcirculatie bevriest.

⚠ Waarschuwing

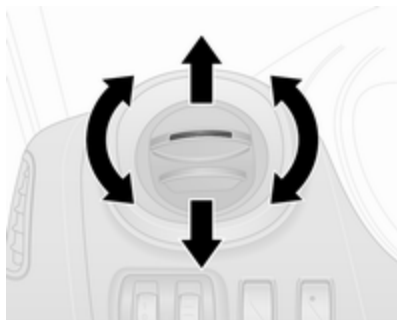
Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Middelste luchtroosters



Kantel voor het openen of sluiten van de middelste luchtroosters en het richten van de luchtstroom de lamellen omhoog of omlaag en draai het stelwiel naar links of naar rechts.

Zijdelingse luchtroosters



Kantel voor het openen of sluiten van de zijluchtroosters de lamellen omhoog of omlaag.

Luchtstroom door draaien van de roosters richten.

Afhankelijk van de positie van de temperatuurknop komt er via de zijdelingse uitstroomkanalen lucht van buiten de auto in.

Luchtroosters achteraan

Afhankelijk van de auto bevinden zich extra verstelbare luchtroosters in de passagiersruimte achter.

Vaste luchtroosters

Tussen de voorruit en de deurruiten, in de beenruimtes en, afhankelijk van de auto, achterin bevinden zich extra luchtroosters.

Koeling handschoenenkastje

De airconditioning kan ook objecten in het handschoenenkastje koelen.

Onderhoud

Luchtinlaat

De luchtinlaat vóór de voorruit in de motorruimte schoon houden om lucht te laten instromen. Eventuele bladen, vuil of sneeuw verwijderen.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks te laten controleren, te beginnen 3 jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming

- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensator en verdampers reinigen
- prestatietest

Let op

Koelmiddel R-134a bevat gefluoreerde broeikasgassen met een factor wereldwijde opwarming van 1430.

De airconditioning voorin is gevuld met 0,58 kg en heeft een CO₂-equivalent van 0,83 ton, de airconditioning voor- en achterin is gevuld met 0,88 kg en heeft een CO₂-equivalent van 1,26 ton.

Afhankelijk van de auto staat er mogelijk informatie over het airco-koelmiddel op een label in de motorruimte.

Rijden en bediening

Rijtips	134
Economisch rijden	134
Controle over de auto	135
Sturen	135
Starten en bediening	136
Nieuwe auto inrijden	136
Contactslootstanden	136
Aan/Uit-knop	136
Motor starten	138
Regeling stationair toerental	139
Motor afzetten	139
Uitrol-brandstofafsluiter	140
Stop/Start-systeem	140
Parkeren	143
Uitlaatgassen	144
Roetfilter	144
Katalysator	145
AdBlue	145
Handgeschakelde versnellingsbak	151
Remmen	152
Antiblokkeersysteem	152
Handrem	153
Remassistentie	153
Hellingrem	153

Rijregelsystemen	154
Traction Control	154
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	155
Bestuurdersondersteuningssystemen	157
Cruisecontrol	157
Snelheidsbegrenzer	159
Parkeerhulp	160
Achteruitkijkcamera	164
Brandstof	166
Brandstof voor dieselmotoren .	166
Tanken	167
Trekhaak	169
Algemene informatie	169
Rijgedrag en aanhangertips	169
Aanhanger trekken	169
Aanhangerstabilisatie	170

Rijtips

Economisch rijden

Modus ECO

De ECO-modus is een functie voor een optimaal brandstofverbruik. Deze is van invloed op het motorvermogen en het koppel, het acceleratievermogen, de schakelindicatie, de verwarming, de airconditioning en de stroomverbruikers.

Inschakelen



Druk op **ECO**. Controlelamp **ECO** op de instrumentengroep gaat na het inschakelen branden.

Let op

Als u in de modus ECO rijdt, werkt de klimaatregeling mogelijk minder goed ⇨ 120.



Onderweg kunt u de ECO-modus tijdelijk uitschakelen, bijv. voor meer motorvermogen, door het gaspedaal stevig in te trappen.

De ECO-modus wordt weer ingeschakeld zodra het gaspedaal minder diep wordt ingetrapt.

Uitschakelen

Toets **ECO** nogmaals indrukken. Controlelamp **ECO** dooft op de instrumentengroep.

Controle over de auto

Nooit laten vrijlopen wanneer de motor niet draait (uitgezonderd tijdens Autostop)

Veel systemen werken dan niet meer (bijv. rembekrachtiger, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen. Alle systemen werken tijdens een Autostop, maar er is wellicht een gecontroleerde vermindering in de stuurbekrachtiging en de rijdsnelheid is verlaagd.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Afrijden van hellingen

Schakel een versnelling in bij het afrijden van hellingen om zeker te zijn dat voldoende remdruk beschikbaar is.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging wegvalt omdat de motor afslaat of wegens een defect in het systeem, kunt u de auto blijven besturen, maar kost dat wellicht meer kracht.

Voorzichtig

Auto's met hydraulische stuurbekrachtiging:

Als het stuurwiel naar de eindaanslag wordt gedraaid en meer dan 15 seconden in die stand wordt gehouden, kan de stuurbekrachtiging beschadigd raken en minder goed werken.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

De eerste paar ritten tijdens de inrijperiode en ook na het aanbrengen van nieuwe remblokken niet onnodig hard remmen.

Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en olie op het uitlaatsysteem. Na de eerste rit de auto enige tijd buiten parkeren en inademen van de dampen vermijden.

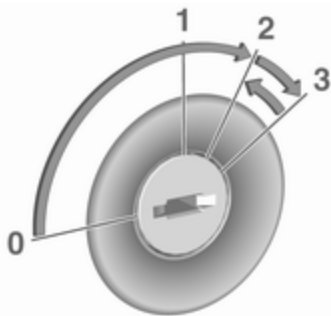
Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn en wordt het roetfilter wellicht vaker gereinigd. Autostop is wellicht niet mogelijk wanneer de accu wordt opgeladen.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Roetfilter ⇨ 144.

Contactslootstanden

Draai de sleutel op:



- 0 : contact uit: Sommige functies blijven actief totdat de sleutel eruit wordt getrokken of het bestuursportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was
- 1 : accessoirestand: Stuurslot losgezet, sommige elektrische functies werken, contact is uit
- 2 : contact is aan, dieselmotor gloeit voor. De controlelampen branden en de meeste elektrische functies werken
- 3 : motor starten: Laat de sleutel los nadat de motor gestart is

Stuurslot

Trek de sleutel uit het contactsloot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

⚠ Gevaar

Neem de sleutel tijdens het rijden nooit uit het contactsloot omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld.

Aan/Uit-knop



De elektronische sleutel moet in de auto zijn, in de kaartlezer of voorin in het interieur.

Als de elektronische sleutel niet in de auto ligt, verschijnt er een bijbehorend bericht op het Driver Information Center ⇨ 105.

Let op

Leg de elektronische sleutel onderweg niet in de bagageruimte, aangezien deze buiten de detectiezone (aangegeven door een geluidssignaal bij lage snelheid ⇨ 107 en een bericht op het Driver Information Center ⇨ 106) ligt.

Let op

Als de elektronische sleutel in het interieur voorin wordt bewaard en er een bericht op het Driver Information Center verschijnt (waarbij er mogelijk een geluidssignaal klinkt) ter indicatie dat deze buiten het ontvangstbereik is, adviseren we de elektronische sleutel in de kaartlezer te steken.

Sommige functies, bijv. Infotainment-systeem, zijn beschikbaar voor gebruik zodra u instapt.

Accessoirestand

Druk op **START/STOP** zonder het koppelings- of rempedaal in te trappen om verdere elektrische functies te kunnen bedienen.

Deze functies worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging.

Motor starten

Trap het koppelings- en rempedaal in en druk op **START/STOP**. Laat de toets los zodra het starten begint.

Als er een versnelling ingeschakeld is, kan de motor alleen worden gestart door het koppelingspedaal in te trappen en op de knop **START/STOP** te drukken.

Soms kan het nodig zijn om bij het indrukken van **START/STOP** iets aan het stuurwiel te draaien om het stuurslot te ontgrendelen. Er verschijnt een bijbehorend bericht op het Driver Information Center ⇨ 105.

Houd bij zeer lage buitentemperaturen (bijv. lager dan -10 °C) het koppelingspedaal ingetrapt en druk op **START/STOP** totdat de motor start.

Als er aan een van de startvoorwaarden niet is voldaan, verschijnt er een bijbehorend bericht op het Driver Information Center ⇨ 105.

Boordinformatie ⇨ 106.

Motor afzetten

De elektronische sleutel moet in de auto zijn, in de kaartlezer of voorin in het interieur.

U schakelt de motor uit door in stilstand op **START/STOP** te drukken. Na het openen van de bestuurdersdeur en het vergrendelen van de auto wordt het stuurslot ingeschakeld.

Als de elektronische sleutel niet wordt gedetecteerd, verschijnt er een bijbehorend bericht op het Driver Information Center ⇨ 105. Druk in dat geval gedurende 2 seconden op **START/STOP** om de motor te stoppen.

Centrale vergrendeling ⇨ 27.

Behouden stroom uit

Druk gedurende meer dan 2 seconden op **START/STOP**. De motor wordt uitgeschakeld, maar

sommige functies, bijv. Infotainment-systeem, kunnen nog ongeveer 10 minuten worden gebruikt.

Na het openen van de bestuurdersdeur en het vergrendelen van de auto werken deze functies niet meer.

Let op

Neem bij het uitstappen altijd de elektronische sleutel mee.

Bij het achterlaten van de elektronische sleutel in de kaartlezer klinkt er een geluidssignaal ⇨ 107 en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center ⇨ 106 bij het openen van de bestuurdersdeur.

Gevaar

Laat nooit een elektronische sleutel achter in de auto bij kinderen of dieren, om onbedoeld bedienen van ruiten, deuren of motor te voorkomen. Kans op fataal letsel.

Storing

Als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

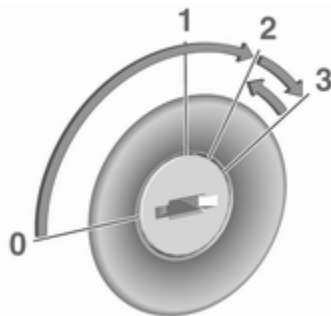
- Storing in elektronische sleutel.
- Elektronische sleutel buiten het ontvangstbereik.
- Batterijspanning te laag.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Vervangen van de accu ⇨ 22.

Centrale vergrendeling ⇨ 27.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 23.

Motor starten



Handgeschakelde versnellingsbak: trap de koppeling in.

Geef geen gas.

Dieselmotoren: sleutel naar stand **2** draaien om voor te verwarmen totdat controlelamp  op de instrumentengroep dooft ⇨ 103.

Draai de sleutel naar stand **3** en laat deze los.

Het verhoogde motortoerental wordt automatisch verlaagd tot het normaal stationaire toerental naarmate de motortemperatuur stijgt.

Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren. Als de motor niet start, 15 seconden wachten alvorens de startprocedure te herhalen. Zo nodig het gaspedaal bedienen alvorens de startprocedure te herhalen.

Om de motor opnieuw te starten of deze af te zetten, sleutel in het contactslot eerst terugdraaien naar stand 0.

Tijdens een Autostop kan de motor gestart worden door het koppelingspedaal in te trappen.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Opwarmen van de turbomotor

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motortemperatuur koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Regeling stationair toerental



Druk op de schakelaar om het stationaire toerental te verhogen. Na enkele seconden wordt de functie geactiveerd.

De functie wordt gedeactiveerd wanneer:

- Het koppelingspedaal wordt ingetrapt.
- Het gaspedaal wordt ingetrapt.
- De auto sneller dan 0 km/u rijdt.
- Controlelamp ,  of STOP op de instrumentengroep gaat branden.

Neem contact op met een werkplaats om het stationaire toerental te verhogen of te verlagen.

Let op

Wanneer de functie Verhoogd stationair wordt geactiveerd, wordt het Stop/Start-systeem automatisch gedeactiveerd.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Motor afzetten

Brandstofblokkeersysteem

Als de brandstoftank bijna leeg is, wordt het brandstofsysteem geblokkeerd en moet het na het bijtanken worden teruggezet. Ook kan er een betreffend waarschuwingsbericht op het Driver Information Center verschijnen ⇨ 105.

Gevaar

Laat een eventuele geur van brandstof in de auto of een brandstoflek door een werkplaats verhelpen. Zet het brandstofblokkeersysteem niet terug, om kans op brand te vermijden.

Terugzetten met handzender/ fysieke sleutel

Brandstofblokkeersysteem terugzetten en met de auto kunnen rijden:

1. Contactsleutel naar stand **2** draaien ⇨ 136.
2. Wacht enkele minuten totdat het brandstofsysteem is teruggezet.
3. Sleutel naar stand **3** draaien om de motor te starten.

Herhaal de procedure als de motor niet start.

Terugzetten met elektronisch sleutelsysteem

Brandstofblokkeersysteem terugzetten en met de auto kunnen rijden:

1. Steek de elektronische sleutel in de kaartlezer ⇨ 136.
2. Druk op **START/STOP** zonder pedalen in te trappen.
3. Wacht enkele minuten totdat het brandstofsysteem is teruggezet.

Herhaal de procedure als de motor niet start.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 23.

Aan/Uit-knop ⇨ 136.

Tanken ⇨ 167.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het stop-startsysteem helpt brandstof te besparen en uitlaatemissies te beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. voor een verkeerslicht of in een file. Het start de motor opnieuw automatisch zodra u het koppelingspedaal intrapt.

Een accusensor zorgt ervoor dat een Autostop alleen wordt uitgevoerd, als de accu voldoende opgeladen is om opnieuw te kunnen starten.

Schakel de motor en het contact uit voordat u uitstapt.

Inschakelen

Het stop-startsysteem is beschikbaar van zodra de motor is gestart, de auto is vertrokken en er aan de hieronder opgegeven omstandigheden voldaan is.

Als er niet aan de onderstaande voorwaarden wordt voldaan, is een Autostop niet toegestaan en licht  op in de instrumentengroep ⇨ 104.

Uitschakelen



Deactiveer het Stop/Start-systeem door  in te drukken. Het ledje in de knop brandt ter indicatie van het deactiveren en er verschijnt een bijbehorend bericht op het Driver Information Center  105.

Na handmatig deactiveren kunt u het Stop/Start-systeem weer activeren door opnieuw op  te drukken. Het ledje in de toets dooft en er verschijnt een bijbehorend bericht op het Driver Information Center. Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld bij de volgende keer inschakelen van het contact.

Boordinformatie  106.

Let op

Wanneer de functie Verhoogd stationair wordt geactiveerd, wordt het Stop/Start-systeem automatisch gedeactiveerd en kan niet met  opnieuw worden geactiveerd. De LED in de toets licht op om de deactivering aan te geven en er kan een bijbehorend bericht verschijnen op het Driver Information Center  105.

Regeling stationair toerental  139.

Als afhankelijk van de versie de bestuurdersdeur wordt geopend of de veiligheidsgordel bestuurder wordt losgemaakt, wordt het Stop/Start-systeem automatisch gedeactiveerd en wordt de motor uitgeschakeld. Start de motor opnieuw door op **START/STOP** te drukken.

Aan/Uit-knop  136.

Autostop

Als de auto langzaam rijdt of stilstaat, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

- trap het koppelingspedaal in
- zet de keuzehendel in neutraal
- laat het koppelingspedaal los

Indien aan de voorwaarden wordt voldaan wordt de motor uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.



Als  op de instrumentengroep brandt, duidt dit op een Autostop  104.

Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal werken. Remassistentie is echter niet verkrijgbaar  153.

Voorzichtig

Tijdens een Autostop werkt de stuurbevestiging wellicht minder goed.

Als u uitstapt terwijl de motor in een Autostop is, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een bericht

"CONTACT UIT" ter herinnering dat de motor op stand-by staat en niet uitgeschakeld is.

Voorwaarden voor een Autostop

Het stop-startsysteem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden wordt voldaan; anders wordt een Autostop verhinderd en brandt controlelampje  op de instrumentengroep:

- het Stop/Start-systeem is niet handmatig uitgeschakeld
- de motorkap is volledig gesloten
- de bestuurdersdeur is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt
- de accu is voldoende opgeladen en in goede staat
- de motor is opgewarmd
- de koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog
- de buitentemperatuur is niet te laag of te hoog (bijv. onder 0 °C of boven 35 °C)
- de ontdooifunctie is niet geactiveerd

- het aircosysteem verhindert geen Autostop
- het remvacuüm is voldoende
- de zelfreinigende functie van het roetfilter is niet actief ⇨ 144
- de rijregelsystemen antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 152, Traction Control-systeem ⇨ 154 en elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ⇨ 155 zijn niet actief ingeschakeld
- de auto is verreden sinds de laatste Autostop

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Bepaalde instellingen van de klimaatregeling kunnen eveneens een Autostop verhinderen. Zie het hoofdstuk **Klimaatregeling** voor nadere informatie ⇨ 122.

Onmiddellijk na een snelwegrit kan mogelijk geen Autostop plaatsvinden.

Nieuwe auto inrijden ⇨ 136.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar herstarten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontladbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Trap het koppelingspedaal in om de motor te herstarten.

Let op

Trap als er een versnelling ingeschakeld is het koppelingspedaal geheel in om de motor te starten.

Het opnieuw starten van de motor wordt mogelijk onderbroken als het koppelingspedaal bij het inschakelen van een versnelling te snel opkomt.

Trap als de motor niet meteen start het koppelingspedaal stevig in.

Druk eventueel op de knop  om de motor tijdens een Autostop weer te starten.

Controlelampje  ⇨ 104 op de instrumentengroep dooft wanneer de motor opnieuw wordt gestart.

Herstarten van de motor door het stop-startsysteem

De keuzehendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als er zich een van de volgende omstandigheden voordoet tijdens een Autostop, dan zal de motor automatisch door het stop-startsysteem worden herstart:

- de accu is ontladen
- de buitentemperatuur is te laag of te hoog (bijv. onder 0 °C of boven 35 °C)
- de ontdoofunctie is geactiveerd ⇨ 122
- het remvacuüm is niet voldoende
- het rempedaal wordt steeds ingetrapt
- de auto begint te rijden

De motor start mogelijk niet opnieuw als een deur of de motorkap openstaat.

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler, op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Als het Infotainmentsysteem actief is, wordt het volume van het audiogeluid mogelijk korte tijd verlaagd of onderbroken wanneer opnieuw wordt gestart.

Storing

Bij een storing in het Stop/Start-systeem brandt het ledje in  en er verschijnt een bijbehorend bericht op het Driver Information Center ⇨ 105. De hulp van een werkplaats invoeren.

Boordinformatie ⇨ 106.

Geluidssignalen ⇨ 107.

Parkeren

Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.
- Zet de motor af.
- Schakel de eerste versnelling in als de auto op een effen ondergrond of een oplopende helling. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Schakel de achteruitversnelling in als de auto op een aflopende helling staat. Bovendien de

voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ruiten.
- Trek de contactsleutel uit het contactslot. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.
- Vergrendel de auto door  op de handzender in te drukken  27. Activeer het alarmsysteem  39.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden  173.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Auto stallen  172.

Uitlaatgassen

Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Roetfilter

Het roetfilter verwijdert roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Het systeem heeft een zelfreinigende functie die tijdens het rijden automatisch wordt geactiveerd, zonder dat hier een bericht over verschijnt.

Het filter wordt geregenereerd door achtergebleven roetdeeltjes periodiek bij een hoge temperatuur te verbranden. Dit proces vindt automatisch plaats onder bepaalde rijomstandigheden. Autostop is niet beschikbaar en het brandstofverbruik ligt mogelijk hoger. Enige geur- en rookontwikkeling tijdens deze procedure is normaal.

Onder bepaalde rijomstandigheden, bijv. bij korte ritten, kan het systeem zichzelf niet automatisch reinigen.

Wanneer het filter gereinigd moet worden en als de recente rijomstandigheden geen automatische reiniging toelieten, gaat controlelampjes   101 en   101 op de instrumentengroep branden. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorzichtig

Wordt het reinigingsproces onderbroken, dan bestaat het risico dat er zware motorschade ontstaat.

De reiniging verloopt het snelst bij hoge motortoeren en een zware belasting.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Het gebruik van andere brandstofkwaliteiten dan die genoemd op pagina 166 kan aanleiding geven tot schade aan de katalysator en de elektronische onderdelen.

Onverbrande brandstof kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten

draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet aan proberen te duwen of te slepen.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

Wanneer controlelampje  gaat knipperen, worden de toelaatbare emissienormen mogelijk overschreden. Uw voet van het gaspedaal halen totdat  ophoudt met knipperen en continu brandt. Onmiddellijk contact opnemen met een werkplaats.

Storingsindicatielampje 101.

AdBlue**Algemene informatie**

Selectieve katalysatorreductie is een methode om het aandeel stikstofdioxide in de uitstoot van uitlaatgassen aanzienlijk terug te brengen. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluitletstof (DEF) in het uitlaatsysteem.

De naam van deze vloeistof is AdBlue®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

** Waarschuwing**

Voorkom dat er AdBlue in uw ogen of op uw huid komt.

Bij contact met de ogen of de huid met water uitspoelen.

Voorzichtig

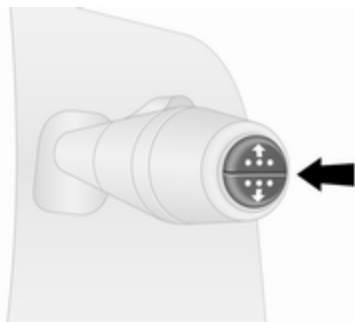
Voorkom dat er AdBlue op het lakwerk komt.

Bij contact met water afspoelen.

AdBlue bevriest bij een temperatuur van ongeveer -11 °C. Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue-voorverwarmer, is er ook bij lage temperaturen minder uitstoot. De AdBlue-voorverwarmer werkt automatisch.

AdBlue-peilindicator

U kunt het huidige restpercentage AdBlue bekijken op het Driver Information Center ⇨ 105.



Druk meerdere keren op de knop op het uiteinde van de wisserhendel, totdat het menu 'Restpercentage AdBlue' verschijnt.

Peilwaarschuwingen

Het AdBlue-verbruik is ongeveer 3,5 l per 1000 km en is afhankelijk van het rijgedrag.



Als het AdBlue-peil tot onder een bepaalde waarde daalt, verschijnt er een peilwaarschuwing op het Driver Information Center ⇨ 105. Ook brandt controlelampje  continu en klinkt er een geluidssignaal.

Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij. Zie "AdBlue bijtanken" hieronder.

Als er binnen een bepaalde afstand geen AdBlue wordt bijgetankt, verschijnen er afhankelijk van het huidige AdBlue-peil nog meer peilwaarschuwingen op het Driver Information Center.

Motor opnieuw starten niet mogelijk

Op het Driver Information Center verschijnen herhaaldelijke verzoeken tot het bijtanken van AdBlue en uiteindelijk de melding dat de motor niet opnieuw kan worden gestart.

Let op

Deze beperkingen zijn wettelijk vastgelegd.

Vóór het blokkeren van het opnieuw starten van de motor verschijnt er een waarschuwingsbericht met 0 km op het Driver Information Center dat de motor na het uitschakelen van het contact niet opnieuw kan worden gestart.

Na het blokkeren van het opnieuw starten van de motor verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center dat het AdBlue-peil te laag is.

Om de motor weer te kunnen starten, moet de tank helemaal vol zijn of ten minste 10 l AdBlue bevatten, afhankelijk van het AdBlue-verbruik.

**Waarschuwingssstadia:
peilwaarschuwingen, motor opnieuw starten niet mogelijk**

1. Het waarschuwingsbericht **NIVEAU ADBLUE LAAG** verschijnt na inschakeling van het contact bij een resterende actieradius kleiner dan 2400 km.
Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.
Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij.
2.  gaat branden en het waarschuwingsbericht **ADBLUE BIJVULLEN** verschijnt na inschakeling van het contact bij een resterende actieradius kleiner dan 1500 km.
Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij.
3.  gaat branden en het waarschuwingsbericht **XXXX KM FOUT ADBLUE BIJVULLEN** verschijnt na inschakeling van het contact bij een resterende actieradius kleiner dan 1000 km.
Zo spoedig mogelijk tank helemaal voltanken of ten minste 10 l

AdBlue (afhankelijk van het AdBlue-verbruik) bijtanken.

4.  licht onderweg op met waarschuwingsbericht **0KM FOUT ADBLUE BIJVULLEN**.

Na het uitschakelen van het contact kan de motor niet opnieuw worden gestart.

Om de motor opnieuw te kunnen starten, de tank zo spoedig mogelijk helemaal voltanken of ten minste 10 l AdBlue (afhankelijk van het AdBlue-verbruik) bijtanken.

Bij het oplichten van controlelampje  kan er een geluidssignaal klinken. Geluidssignalen ⇨ 107.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Als de uitstoot van uitlaatgassen tot boven een bepaalde waarde stijgt, worden waarschuwingen zoals de hierboven beschreven bereikwaarschuwingen weergegeven op het Driver Information Center. Controlelampje  brandt continu samen met  en er klinkt een geluidssignaal.

Op het Driver Information Center verschijnen verzoeken tot het controleren van het uitlaatsysteem en uiteindelijk de melding dat de motor niet opnieuw kan worden gestart.

Let op

Deze beperkingen zijn wettelijk vastgelegd.

Bij een AdBlue-actieradius van 1100 km verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center met de resterende actieradius van de auto voordat de motor niet opnieuw kan worden gestart. Dit waarschuwingsbericht verschijnt om de 100 km.

Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen.

Waarschuwingstadias: waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

1.  en  lichten op met waarschuwingsbericht **CONTR. ANTI LUCHT VERONT.**

Storing in het systeem met daardoor mogelijk minder motorvermogen.

Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen.

2.  en  lichten op met waarschuwingsbericht **XXXX KM FOUT ADBLUE BIJVULLEN.**

Geeft aan dat binnen minder dan 1100 km de motor na uitschakelen van het contact niet meer kan worden gestart.

Dit waarschuwingsbericht verschijnt om de 100 km.

De rijnsnelheid wordt mogelijk beperkt tot 20 km/u na het uit- en weer inschakelen van de motor totdat het bereik is afgenomen tot 0 km.

Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen.

3.  en  lichten op met waarschuwingsbericht **OKM FOUT ADBLUE BIJVULLEN.**

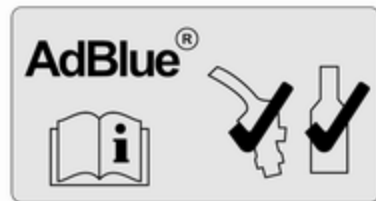
Na het uitschakelen van het contact kan de motor niet opnieuw worden gestart.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Bij het oplichten van controlelampjes  en  kan er een geluidssignaal klinken.

Geluidssignalen  107.

AdBlue bijvullen



Voorzichtig

Gebruik alleen AdBlue die aan de Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1 voldoet.

Gebruik geen additieven.

Verdun AdBlue niet.

Anders kan het systeem voor selectieve katalysatorreductie beschadigd raken.

Let op

Bij het bijtanken van AdBlue bij zeer lage temperaturen wordt dit wellicht niet door het systeem gedetecteerd. Parkeer de auto in dat geval op een locatie met een hogere buitentemperatuur totdat de AdBlue weer vloeibaar wordt.

Let op

Als de motor wegens een te laag AdBlue-peil niet start, adviseren we om de AdBlue-tank vol te tanken of ten minste 10 l bij te tanken (afhankelijk van het AdBlue-verbruik).

Tank niet te weinig (bijv. minder dan 10 l) bij, omdat het systeem anders het bijtanken wellicht niet detecteert.

Let op

Bij het losschroeven van de tankdop van de vulpijp kunnen er ammoniakdampen vrijkomen. Adem deze dampen niet in, omdat ze scherp geuren. Eventueel ingeademde dampen zijn onschadelijk.

Zet de auto op een vlakke ondergrond.

De vulpijp voor AdBlue zit achter de tankklep, aan de linkerkant van de auto.

De tankvulklep kan alleen worden geopend als de auto ontgrendeld is en de linker deur wordt geopend.

⚠ Gevaar

Auto's met Stop/Start-systeem:
De motor moet uitgeschakeld en de contactsleutel verwijderd zijn om het risico te vermijden dat het systeem de motor automatisch opnieuw start.

Inhouden ⇨ 221.

Tankstation

⚠ Gevaar

Volg bij het tanken van AdBlue de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation.

1. Schakel de motor uit en trek de sleutel uit het contactslot.
2. Open de linker deur en trek de tankklep open.



3. Schroef de beschermdop linksom los van de vulpijp.

Voorzichtig

De AdBlue-dop is de onderste blauwe dop (pijltes op de afbeelding) en de brandstoftankdop is de bovenste zwarte dop ⇨ 167.

Als u onjuiste brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

4. Steek het vulpistool geheel in de vulpijp en zet het open.
5. Breng de beschermdop na het bijtanken weer aan en schroef deze rechtsom vast.
6. Sluit de tankklep en de linker deur.

AdBlue-jerrycan**Let op**

Tank AdBlue alleen bij vanuit de daarvoor bedoelde jerrycans om te voorkomen dat er teveel AdBlue wordt bijgetankt. Bovendien stromen de dampen vanuit de tank dan in de jerrycan en komen deze niet vrij.

Let op

Controleer vóór het bijtanken van AdBlue de houdbaarheidsdatum ervan, omdat het maar beperkt meegaat.

1. Schakel de motor uit en trek de sleutel uit het contactslot.
2. Open de linker deur en trek de tankklep open.



3. Schroef de beschermdop linksom los van de vulpijp.

Voorzichtig

De AdBlue-dop is de onderste blauwe dop (pijltes op de afbeelding) en de brandstoftankdop is de bovenste zwarte dop ⇨ 167.

Als u onjuiste brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

4. Open de AdBlue-jerrycan.
5. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulpijp.
6. Til de jerrycan op totdat deze leeg is of totdat er niets meer uit de jerrycan stroomt. Dit kan zo'n 5 minuten duren.
7. Zet de jerrycan op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.
8. Schroef de slang van de vulpijp.
9. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.
10. Sluit de tankklep en de linker deur.

Let op

Voer de AdBlue-jerrycan volgens de lokale milieuregels af. De slang kan worden hergebruikt na doorspoelen met water voordat de AdBlue opdroogt.

Let op

Laat de auto gedurende ten minste tien seconden om het systeem de bijgetankte AdBlue te laten detecteren.

Als u dat niet doet, herkent het systeem de bijgetankte AdBlue pas na ongeveer 20 minuten rijden.

Als de bijgetankte AdBlue herkend is, verdwijnen de waarschuwingen m.b.t. het AdBlue-peil.

Neem als de bijgetankte AdBlue na enige tijd met draaiende motor niet gedetecteerd is contact op met een werkplaats.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen. De AdBlue-tank heeft een speciale tankdop.

Storing

Als het systeem een bedrijfsstoring detecteert, licht controlelampje  samen met  op en klinkt er een geluidssignaal. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Er verschijnt een bijbehorend bericht op het Driver Information Center  105.

Handgeschakelde versnellingsbak

Om de achteruitversnelling in te schakelen, vanuit stilstand het koppelpedaal bedienen, de ring op de keuzehendel omhoogtrekken en de versnelling tegen de weerstand in inschakelen.

Als de versnelling niet kan worden ingeschakeld, laat dan de koppeling opkomen met de hendel in de neutrale stand, trap opnieuw op de koppeling. Schakel vervolgens opnieuw.

De koppeling niet onnodig laten slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Voorzichtig

Het wordt afgeraden uw hand tijdens het rijden op de schakelpook te laten rusten.

Schakelen ⇨ 102.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remmen werken dan achter pas goed als het rempedaal zeer diep wordt ingetrapt. Daarvoor is een aanzienlijk grotere krachtsinspanning nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de reis te vervolgen, de hulp van een werkplaats inroepen.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Als controlelamp (Ⓢ) onderweg op de instrumentengroep oplicht en er een bijbehorend bericht op het Driver Information Center ⇨ 105 verschijnt, is er een storing in het remsysteem. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Controlelamp (Ⓢ) ⇨ 101.

Boordinformatie ⇨ 106.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeerremstelsel (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Voordat u wegrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.

Controlelamp (Ⓢ) ⇨ 102.

Storing

Als controlelamp (Ⓢ) na het inschakelen van het contact niet enkele seconden dooft of onderweg oplicht, is er

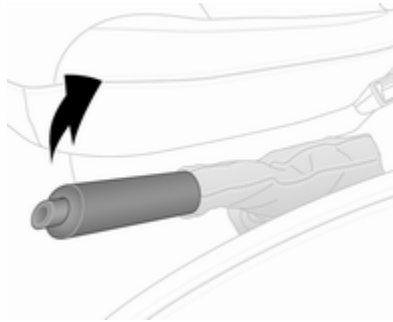
een storing in het ABS. Controlelamp  101 kan ook oplichten op de instrumentengroep samen met een bijbehorend bericht op het Driver Information Center. Het remsysteem blijft zonder ingrepen van het ABS werken.

Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Als controlelampen , ,  101 en  101 branden, is er een storing in het remsysteem. Een bijbehorend bericht verschijnt ook op het Driver Information Center 105. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen. Boordinformatie 106.

Handrem



Waarschuwing

Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk. Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Trap om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem tegelijkertijd het rempedaal in.

Controlelamp  101.

Parkeren 143.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal wordt automatisch met de maximale remkracht (noodstop) geremd.

De druk op het rempedaal niet verminderen, zolang er maximaal geremd moet worden. Bij het loslaten van het rempedaal wordt de remkracht automatisch verminderd.

Tijdens een Autostop is remassistentie niet beschikbaar.

Stop-startsysteem 140.

Hellingrem

Het systeem helpt ongewilde beweging te voorkomen wanneer u vanop een helling vertrekt.

Wanneer het rempedaal wordt losgelaten na stoppen op een helling (met de keuzehendel in een versnelling vooruit of achteruit), blijven de remmen nog 2 seconden werken. Bij het optrekken van de auto worden de remmen automatisch gelost.

Voorzichtig

De hellingrem kan rijden van de auto niet in alle situaties (zeer steile helling enz.) volledig voorkomen.

Trap het rempedaal zo nodig in om te voorkomen dat de auto naar voren of achteren rijdt.

De hellingrem werkt niet tijdens een Autostop.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Rijregelsystemen

Traction Control

Traction Control (TC) is een onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC) die helpt bij het behoud van de rijstabiliteit, ongeacht wegdek en grip van de banden, en voorkomt dat de wielen gaan doorslippen.

Zodra de aandrijfwielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

Het Traction Control-systeem is bedrijfsklaar zodra het contact wordt ingeschakeld en controlelampje  op de instrumentengroep dooft. Een bijbehorend bericht verschijnt ook op het Driver Information Center ⇨ 105.

Wanneer het Traction Control-systeem actief is, knippert .

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje  ⇨ 102.

Aanhangerstabilisatie ⇨ 170.

Enhanced Traction Mode



Het Traction Control-systeem is indien nodig uit te schakelen voor meer grip op zachte grond of modderige of besneeuwde wegen:

Druk op  op het instrumentenpaneel.



Controlelampje  brandt op de instrumentengroep en er verschijnt een bijbehorend bericht op het Driver Information Center $\diamond$ 105.

Wanneer de snelheid 50 km/u bereikt, schakelt het systeem automatisch over van Enhanced Traction Mode op Traction Control. Controlelampje  dooft op de instrumentengroep.

U kunt Traction Control weer activeren door nogmaals op  te drukken. Controlelampje  dooft.

De Traction Control wordt de volgende keer dat u het contact inschakelt opnieuw geactiveerd.

Storing

Als het systeem een storing detecteert, gaat controlelampje  $\diamond$ 102 samen met  $\diamond$ 101 op de instrumentengroep branden en verschijnt er een bijbehorend bericht op het Driver Information Center $\diamond$ 105.

Traction Control-systeem werkt niet. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Boordinformatie $\diamond$ 106.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden. Het voorkomt ook dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afge-

remd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

ESC is bedrijfsklaar zodra het contact wordt ingeschakeld en het controlelampje  op de instrumentengroep dooft. Een bijbehorend bericht verschijnt ook op het Driver Information Center $\diamond$ 105.

Wanneer ESC ingrijpt, gaat  knippen.

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje  $\diamond$ 102.

Aanhangerstabilisatie $\diamond$ 170.

Enhanced Traction Mode



ESC is indien nodig uit te schakelen voor meer grip op zachte grond of modderige of besneeuwde wegen:

Druk op  op het instrumentenpaneel.



Controlelampje  brandt op de instrumentengroep en er verschijnt een bijbehorend bericht op het Driver Information Center  105.

Wanneer de snelheid 50 km/u bereikt, schakelt het systeem automatisch over van Enhanced Traction Mode op ESC. Controlelampje  dooft op de instrumentengroep.

U kunt de ESC weer activeren door nogmaals op  te drukken. Controlelampje  dooft.

De ESC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer weer inschakelt.

Motorremregeling

De motorremregeling is geïntegreerd in de ESC. Bij het terugschakelen in gladde wegomstandigheden worden motortoerental en -koppel verhoogd om te voorkomen dat de aandrijfwielen blokkeren tijdens de plotselinge deceleratie.

Storing

Als het systeem een storing detecteert, gaat controlelampje   102 samen met   101 op de instrumentengroep branden en verschijnt er een bijbehorend bericht op het Driver Information Center  105.

De ESC is buiten werking. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Boordinformatie  106.

Bestuurdersondersteuningssystemen

⚠ Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid wanneer hij de auto bestuurt.

Wanneer bestuurdersondersteuningssystemen worden gebruikt, altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

Cruisecontrol

De cruisecontrol kan snelheden van 30 km/u en hoger opslaan en handhaven. Tijdens het bergop- en bergafwaarts rijden kan van de opgeslagen snelheden worden afgeweken.

Om veiligheidsredenen kan de cruisecontrol pas worden ingeschakeld nadat het rempedaal eenmaal ingetrapt is.

De cruisecontrol niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is. Controlelampjes  en  105.

Systeem inschakelen



 indrukken. Controlelampje  licht groen op de instrumentengroep op.

Cruisecontrol staat nu stand-by en er verschijnt een bijbehorende melding in het Driver Information Center.



Naar de gewenste snelheid optrekken en  of  indrukken. De huidige snelheid wordt nu opgeslagen en gehandhaafd en het gaspedaal kan worden losgelaten.



Controlelampje  brandt groen op de instrumentengroep samen met  en een bijbehorend bericht verschijnt in het Driver Information Center.

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. De opgeslagen snelheid knippert op de instrumentengroep. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

De cruisecontrol blijft ingeschakeld tijdens het schakelen.

De snelheid wordt opgeslagen totdat het contact wordt uitgeschakeld.

Snelheid verhogen

Na het activeren van de cruisecontrol kan de rijsnelheid gestaag of in kleine stapjes worden verhoogd door **+** ingedrukt te houden of er steeds op te tikken.

Na het loslaten van de schakelaar wordt de huidige snelheid opgeslagen en aangehouden.

Ook kunt u tot de gewenste snelheid optrekken en deze met **+** opslaan.

Snelheid verlagen

Na het activeren van de cruisecontrol kan de rijsnelheid gestaag of in kleine stapjes worden verlaagd door **-** ingedrukt te houden of er steeds op te tikken.

Na het loslaten van de schakelaar wordt de huidige snelheid opgeslagen en aangehouden.

Functie deactiveren



O indrukken. Cruisecontrol wordt gedeactiveerd en het groene controlelampje  dooft op de instrumentengroep.

Automatisch uitschakelen:

- rijsnelheid daalt tot onder 30 km/u
- het rempedaal wordt ingetrapt
- het koppelpedaal wordt ingetrapt
- keuzehendel in **N**
- het motortoerental is zeer laag of zeer hoog

De snelheid wordt opgeslagen en een bijbehorend bericht verschijnt in het Driver Information Center.

Functie activeren

R bij een snelheid van meer dan 30 km/u indrukken.

Als de opgeslagen snelheid veel hoger dan de huidige snelheid is, trekt de auto krachtig op totdat de opgeslagen snelheid bereikt is.

Als u op **+** drukt, wordt de cruisecontrol-functie ook weer ingeschakeld maar alleen op de huidige snelheid, niet de opgeslagen snelheid.

Systeem uitschakelen

Indrukken. De groene controlelampjes en doven in de instrumentengroep.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde maximumsnelheid boven 30 km/u overschrijdt.

Systeem inschakelen



Indrukken. Controlelampje licht geel op in de instrumentengroep.

De functie snelheidsbegrenzer cruisecontrol staat nu stand-by en er verschijnt een bijbehorende melding Driver Information Center.

Naar de gewenste snelheid optrekken en + of - indrukken. De huidige snelheid wordt opgeslagen.

De auto kan normaal rijden, maar de geprogrammeerde snelheid kan behalve in noodgevallen niet worden overschreden.

Als de maximumsnelheid niet kan worden gehandhaafd, bijv. op een steile afdaling, knippert de maximumsnelheid op het Driver Information Center 105, vergezeld van een geluidssignaal.

Snelheidslimiet verhogen

De snelheidslimiet kan gestaag of in kleine stapjes worden verhoogd door + ingedrukt te houden of er steeds op te tikken.

Snelheidslimiet verlagen

De snelheidslimiet kan gestaag of in kleine stapjes worden verlaagd door - ingedrukt te houden of er steeds op te tikken.

Snelheidslimiet overschrijden

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig door het weerstandspunt heen in te trappen. De snelheidslimiet knippert tijdens deze periode op het Driver Information Center 105, vergezeld van een geluidssignaal.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Functie deactiveren

Indrukken. De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd en normaal rijden is mogelijk.

De maximumsnelheid wordt opgeslagen en een bijbehorend bericht verschijnt in het Driver Information Center.

Functie activeren

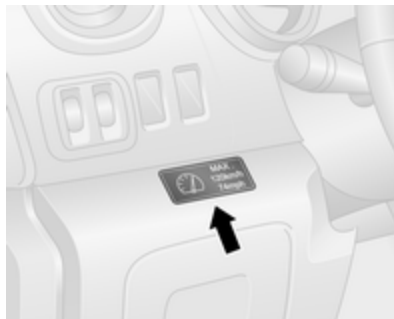
R indrukken: de snelheidsbegrenzerfunctie wordt opnieuw geactiveerd.

Als u op **+** drukt, wordt de snelheidsbegrenzerfunctie ook weer ingeschakeld maar alleen op de huidige snelheid, niet de opgeslagen snelheid.

Systeem uitschakelen

 indrukken. Het gele controlelampje  in de instrumentengroep dooft.

Maximumsnelheidsbegrenzer



Conform lokale of landelijke wetgeving is de auto wellicht uitgerust met een vaste maximumsnelheidsbegrenzer die niet kan worden uitgeschakeld.

Indien aanwezig, zit er een waarschuwingslabel met daarop de vaste maximumsnelheid (90 tot 130 km/u) op het instrumentenpaneel.

Om fysieke redenen kan de auto bergafwaarts de maximumsnelheid eventueel overschrijden.

Er klinkt gedurende tien seconden om de 40 seconden een waarschuwings-sig-naal bij kort overschrijden van de ingestelde snelheid.

Auto ook uitgerust met snelheidsbegrenzer cruisecontrol: de maximumsnelheid kan niet worden overschreden door het gaspedaal stevig tot voorbij het weerstandspunt in te trappen.

Parkeerhulp

Parkeerhulp achter

Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

Controleer bij het achteruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp achter de zone rondom de auto.

De parkeerhulp meet de afstand tussen de auto en obstakels achter de auto. Deze informeert en waarschuwt u met akoestische signalen en een aanduiding op het display.

Het systeem houdt geen rekening met een eventueel aanwezige trekhaak.



Het systeem bestaat uit vier ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Let op

Accessoires e.d. die in het detectiegebied van de sensoren gemonteerd zijn kunnen storingen in het systeem veroorzaken.

Inschakelen

Het systeem wordt automatisch geactiveerd als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Een kort geluidssignaal geeft aan dat het systeem gereed is voor gebruik.

De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de auto het obstakel nadert. Is de afstand minder dan 30 cm, dan klinkt er een continu geluidssignaal.

Let op

In versies met een melding op het Info-Display kunt u het volume van het signaal aanpassen via het Infotainmentsysteem. Raadpleeg voor meer informatie de Handleiding Infotainment.

Uitschakelen



Het systeem kan permanent of tijdelijk uitgeschakeld worden.

Let op

In versies met een melding op het Info-Display kunt de functie uitschakelen via het Infotainmentsysteem. Raadpleeg voor meer informatie de Handleiding Infotainment.

Tijdelijk uitschakelen

Deactiveer tijdelijk het systeem door met ingeschakeld contact op **P** met de parkeertriangel op het instrumentenpaneel te drukken. Bij het deactiveren brandt het ledje in de toets.

Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, klinkt er geen geluidssignaal ter bevestiging.

Het systeem wordt bij het indrukken van **P** of de volgende keer dat het contact wordt ingeschakeld, opnieuw geactiveerd.

Permanent uitschakelen

Deactiveer permanent het systeem door met ingeschakeld contact gedurende ongeveer 3 seconden op **P** op het instrumentenpaneel te drukken. Bij het permanent deactiveren brandt het ledje in de toets continu.

Het systeem is daarmee uitgeschakeld en werkt niet. Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, klinkt er geen geluidssignaal ter bevestiging.

Het systeem wordt opnieuw geactiveerd door toets **P** gedurende ongeveer 3 seconden ingedrukt te houden.

Storing

Als het systeem bij het inschakelen van de achteruitversnelling een bedrijfsstoring detecteert klinkt er

gedurende ongeveer 5 seconden een ononderbroken geluidssignaal, verschijnt er een bijbehorend bericht op het Driver Information Center  105 en brandt  op de instrumentengroep  101. Contact opnemen met een werkplaats om de oorzaak van de storing te laten verhelpen.

Voorzichtig

Bij het achteruitrijden moet het gebied vrij zijn van obstakels die de onderkant van de auto zouden kunnen raken.

Botsen tegen de achteras, dat wellicht niet zichtbaar is, zou onkarakteristieke veranderingen in het rijgedrag tot gevolg kunnen hebben. Raadpleeg bij een dergelijke botsing een werkplaats.

Boordinformatie  106.

Parkeerhulp voor

Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparke- ren.

Controleer bij het achteruit- en vooruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp de zone rondom de auto.

De parkeerhulp voor meet de afstand tussen de auto en obstakels voor de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen.

Het systeem heeft vier ultrasone parkeersensoren in de voorbumper.

Inschakelen

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld bij een snelheid tot 15 km/u.



Een brandend ledje in de parkeerhulptoets **P**▲ geeft aan dat het systeem klaar voor gebruik is.

Melding

Het systeem waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen tegen mogelijk gevaarlijke obstakels voor de auto binnen een bereik tot 80 cm.

De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de auto dat obstakel nadert. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt het geluid continu.

Uitschakelen

Bij een snelheid van meer dan 20 km/u wordt het systeem automatisch gedeactiveerd.

Handmatig deactiveren is ook mogelijk door het indrukken van de parkeerhulptoets **P**▲.

Bij handmatige deactivering van het systeem dooft het ledje in de toets.

Na het handmatig deactiveren wordt de parkeerhulp voor weer geactiveerd als **P**▲ wordt ingedrukt.

Storing

Bij een storing of als het systeem tijdelijk niet werkt, klinkt een lange toon gevolgd door meerdere kortere tonen.

Algemene opmerkingen over parkeerhulpsysteem

▲ Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals

externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

De sensoren werken eventueel minder goed wanneer deze bijv. met ijs of sneeuw zijn bedekt.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's (off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk anderszins niet.

Het parkeerhulpsysteem detecteert geen objecten buiten het detectiebereik van de sensoren.

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera helpt de bestuurder bij het achteruit rijden door weergeven van een beeld van de zone achter de auto in de binnenspiegel of op het Info-Display.

Waarschuwing

De achteruitrijcamera kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Let op: voorwerpen die zich buiten het bereik van de camera bevinden, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet getoond.

Rijd nooit achteruit als u alleen op het display hebt gekeken. Controleer eerst de omgeving aan de achterzijde en rondom de auto voordat u achteruit rijdt.



De camera is gemonteerd boven de achterdeuren / achterklep.

De camera bestrijkt slechts een beperkt gebied. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Let op

Voor een optimaal zicht mag de achteruitkijkcamera niet door vuil, sneeuw of ijs geblokkeerd zijn.

Inschakelen

Displayscherm binnenspiegel



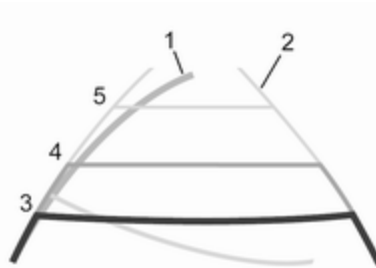
Het achteruitkijkcameradisplay wordt automatisch ingeschakeld wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Ter bevestiging van de inschakeling klinkt een geluidssignaal.

Info-Display



Bij auto's met een navigatiesysteem verschijnt mogelijk het achteruitkijk-cameradisplay op het Info-Display (afhankelijk van de versie).

Display baanrijstrook (1)



Afhankelijk van de versie verschijnt de door de auto gevolgde rijstrook (1) in blauw op het Info-Display. Hier ziet u het pad van de auto aan de hand van de stuurhoek.

Display vaste rijstrook (2)

Het display van de vaste rijstrook (2) toont het traject van de auto als de wielen rechtuit blijven staan.

Richtlijnen (3, 4, 5) worden samen met het display van de vaste rijstrook (2) gebruikt en geven de afstand achter de auto aan.

De richtlijnintervallen zijn als volgt:

3 (Rood) : 30 cm

4 (Geel) : 70 cm

5 (Groen) : 150 cm

Instellingen

Instellingen als helderheid, contrast en kleuren kunnen worden gewijzigd via het Infotainmentsysteem. U kunt de functie ook permanent uitschakelen. Raadpleeg voor meer informatie de Handleiding Infotainment.

Uitschakelen

Als de achteruitversnelling gedurende ongeveer 5 seconden niet wordt ingeschakeld, wordt de camera na enige tijd weer ingeschakeld.

Storing

De achteruitkijkcamera werkt mogelijk anderszins niet goed:

- in een donkere omgeving
- als de zon of koplampen van andere auto's direct in de lens van de camera schijnen

- als de cameralens door ijs, sneeuw, modder of iets anders is vervuild. Reinig de lens, spoel deze af met water en wrijf na met een zachte doek
- de achterdeuren / achterklep niet goed gesloten zijn/is
- de auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad
- bij extreme temperatuurwisselingen

Brandstof

Brandstof voor dieselmotoren

De dieselmotoren zijn compatibel met brandstoffen die voldoen aan de huidige en komende Europese normen en verkrijgbaar zijn op tankstations:



Dieselolie die voldoet aan de norm EN590 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 7% Fatty Acid Methyl Ester).



Dieselolie die voldoet aan de norm EN16734 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 10% Fatty Acid Methyl Ester).

Bij reizen buiten de Europese Unie kunt u incidenteel euro-dieselbrandstof met een zwavelgehalte van minder dan 50 ppm gebruiken.

Voorzichtig

Bij veelvuldig gebruik van dieselbrandstof met meer dan 15 ppm zwavel veroorzaakt ernstige schade aan de motor.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 590 of soortgelijk, kan leiden tot een verminderd motorvermogen, meer slijtage of motorschade en kan van invloed zijn op de garantie.

Gebruik geen scheepsdieseloliën, lichte stookoliën, Aquazole en soortgelijke diesel-water emulsies. Het is

niet toegestaan om dieseloliën aan te lengen met brandstoffen voor benzinemotoren.

De viscositeit en filtreerbaarheid van dieseloliesoorten zijn temperatuurafhankelijk. Bij lage temperaturen dieselolie met gegarandeerde winter-eigenschappen tanken.

Dieselbrandstoffilter ⇨ 180.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten ⇨ 180.

Rijden bij lage temperaturen

Bij temperaturen onder 0 °C kunnen sommige dieselproducten met bijgemengde biodiesel aancoeken, bevriezen of gelvormig worden, waardoor het brandstoftoevoersysteem mogelijk minder goed werkt. Starten en draaien van de motor werken mogelijk niet goed. Tank bij temperaturen onder 0 °C altijd winterdiesel.

Bij temperaturen onder -20 °C kan dieselbrandstof met een kwaliteit voor zeer lage temperaturen worden gebruikt. Gebruik deze brandstofkwaliteit bij voorkeur niet in warme of tropische klimaten, omdat hierdoor de

motor kan afslaan of slecht start en het brandstofinspuitsysteem schade kan oplopen.

Tanken

Gevaar

Zet de motor af en schakel extern verwarmingen met verbrandingskamers uit alvorens te beginnen met tanken.

Auto's met Stop/Start-systeem: De motor moet uitgeschakeld en de contactsleutel verwijderd zijn om het risico te vermijden dat het systeem de motor automatisch opnieuw start.

Schakel mobiele telefoons uit.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation tijdens het tanken.

Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

Een label met symbolen aan de binnenkant van de tankvulklep geeft de toegestane brandstofsoorten aan. In Europa zijn de vulpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toegestane brandstofsoort.

Voorzichtig

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

Let op

Om er zeker van te zijn dat het juiste brandstofpeil wordt weergegeven, moet het contact worden uitgeschakeld voordat wordt bijgetankt.

Vermijd bijtanken van kleine hoeveelheden (bijv. minder dan 5 l), om zeker te zijn van een nauwkeurige aflezing.

De tankklep zit aan de linkerkant van de auto.

De tankvulklep kan alleen worden geopend als de auto ontgrendeld is en de linker deur wordt geopend.

Let op

Open de zijschuifdeur links tijdens het bijtanken niet.

Trek aan de klep om te openen.



Voorzichtig

Bij auto's met AdBlue is de AdBlue-dop de onderste blauwe dop ➔ 145 en is de brandstoftankdop de bovenste zwarte dop (pijl-tjes op de afbeelding).

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Open de dop door deze langzaam linksom te draaien.

Bij het tanken de tankdop in de steun op de tankklep hangen.

Plaats het pistool recht op de vulpijp en druk het met iets kracht erin.

Schakel om te tanken het vulpistool in.

Na het automatisch afslaan kunt u nog maximaal twee keer door drukken op het pistool helemaal voltanken.

Voorzichtig

Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Na het tanken de tankdop terugplaatsen en zo ver mogelijk rechtsom draaien.

Sluit de tankklep.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen. Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Trekhaak

Algemene informatie

Het achteraf monteren van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting. Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd.

Rijgedrag en aanhangertips

Bij beremde aanhangers/caravans de losbreekkabel bevestigen.

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdempers die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd. Voor aanhangers met een geringe rijstabiliteit wordt het gebruik van een trillingsdempers aanbevolen.

Niet sneller rijden dan 80 km/u, ook al zijn hogere snelheden toegestaan in het land waar u rijdt.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading
↻ 222.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Het geldt normaal bij hellingspercentages tot maximaal 12%.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht geldt tot aan het aangegeven hellingspercentage en tot een hoogte van 1000 m boven de zeespiegel. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de ijlere lucht daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor iedere 1000 m aan hoogtetoename met 10% worden verminderd. Bij het rijden op wegen met een gering hellingspercentage (kleiner dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ↻ 217 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Altijd de maximale kogeldruk nastreven, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Wanneer de aanhanger met meer dan 1200 kg beladen is, een minimale kogeldruk van 50 kg aanhouden.

Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto (inclusief alle inzittenden), mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) niet worden overschreden.

Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto / aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt. Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden.

Aanhangerstabilisatie maakt deel uit van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ⇨ 155.

Verzorging van de auto

Algemene informatie 172

- Accessoires en modificaties van auto 172
- Auto stallen 172
- Verwerking van sloopauto 173

Controle van de auto 173

- Werkzaamheden uitvoeren 173
- Motorkap 173
- Motorolie 174
- Motorluchtfilter 175
- Koelvloeistof 176
- Stuurbekrachtigingsvloeistof ... 176
- Sproeiervloeistof 177
- Remmen 177
- Remvloeistof 177
- Accu 178
- Dieselbrandstoffilter 180
- Dieselbrandstofsysteem
- ontluchten 180
- Wisserblad vervangen 181

Gloeilamp vervangen 182

- Koplampen 182
- Mistlampen voor 183
- Richtingaanwijzers vooraan 183

- Achterlichten 183
- Zijrichtingaanwijzers 184
- Derde remlicht 185
- Achteruitrijlichten 186
- Kentekenverlichting 186
- Mistachterlicht 187
- Binnenverlichting 187
- Instrumentenverlichting 188

Elektrisch systeem 189

- Zekeringen 189
- Zekeringenkast
- instrumentenpaneel 190

Boordgereedschap 193

- Gereedschap 193

Velgen en banden 194

- Banden 194
- Winterbanden 194
- Aanduidingen op banden 194
- Bandenspanning 195
- Bandenspanningscontrolesys-
teem 196
- Profiel diepte 198
- Van banden- en velgmaat
veranderen 198
- Wieldoppen 199
- Sneeuwkettingen 199
- Bandenreparatieset 199
- Wiel verwisselen 202
- Reservewiel 204

Starthulp gebruiken 206

Trekken 207

- Auto slepen 207
- Andere auto slepen 208

Verzorging van uiterlijk 209

- Verzorging exterieur 209
- Verzorging interieur 211

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Het wordt geadviseerd alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Dergelijke aanpassingen kunnen bovendien van invloed zijn op de rijhulpsystemen, het brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en andere emissies van de auto. Ook kan dan de typegoedkeuring komen te vervallen.

Voorzichtig

Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Was de auto. Breng was op het lakwerk van de auto aan.
Verzorging exterieur ⇨ 209.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Brandstoftank helemaal vullen.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.

- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen. Voorkomen dat de auto kan gaan rollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Aangezien AdBlue maximaal twee jaar meegaat, moet eventueel te oude vloeistof worden verversd. De hulp van een werkplaats inroepen.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Eventueel wettelijk verplichte informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Controle van de auto

Werkzaamheden uitvoeren

⚠ Waarschuwing

Inspecteer alleen in de motorruimte wanneer het contact uit is. De auto mag niet in een Autostop staan ⇨ 140.

De koelventilator kan gaan werken zelfs als het contact uit is.

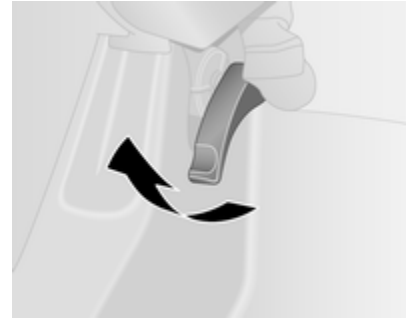
⚠ Gevaar

Het ontstekingssysteem wekt zeer hoge spanningsniveaus op. Niet aanraken.

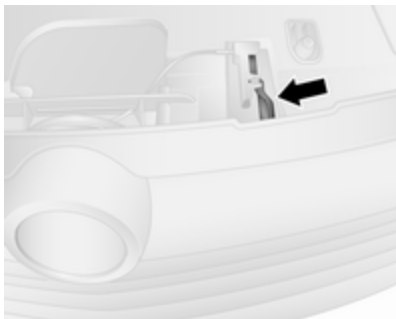
Om ze beter herkenbaar te maken zijn de doppen op de vulopeningen voor motorolie, koelvloeistof, remvloeistof, sproeiervloeistof en de handgreep van de oliepeilstok geel van kleur.

Motorkap

Openen



Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Zet de veiligheidspal, iets rechts van het midden, naar links en open de motorkap.

De motorkap wordt automatisch omhoog gehouden.

Als de motorkap wordt geopend tijdens een Autostop, wordt de motor automatisch herstart omwille van veiligheidsredenen.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Voorzichtig

Zorg dat de voorruitwisser uitgeschakeld is voordat u de motorkap opent ⇨ 88.

Sluiten

Laat de motorkap zakken en laat deze vanaf een lage hoogte (ongeveer 30 cm) in de grendelpal vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig

Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

⚠ Waarschuwing

Laat bij ook maar de geringste frontale aanrijding de motorkapveiligheidspal door een werkplaats controleren.

Motorolie

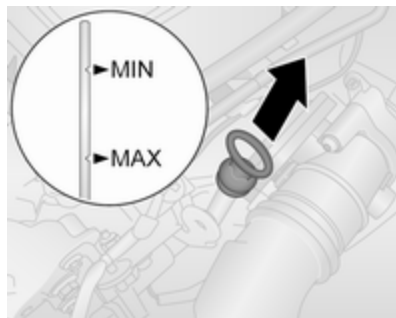
Controleer het oliepeil ook regelmatig manueel om schade aan de motor te voorkomen.

Vergewis u ervan dat de gebruikte motorolie de juiste specificatie heeft.

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ⇨ 214.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens 10 minuten uitgeschakeld zijn geweest.

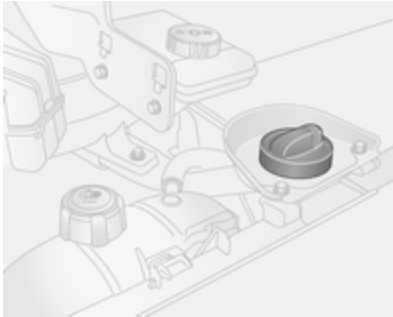


Trek de oliepeilstok eruit, wrijf hem schoon, plaats hem volledig terug, trek hem er weer uit en lees het motoroliepeil af.

Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan motorolie bijvullen.

Voorzichtig

Het motoroliepeil nooit tot onder het minimumpeil laten dalen!



Het wordt geadviseerd dezelfde kwaliteit olie te gebruiken als bij de laatste olieversing.

Tussen de merkjes **MIN** en **MAX** kunt u een hoeveelheid van ongeveer 2,1 l voor motoren R9M 408, R9M 413 en R9M 415 respectievelijk ongeveer 3,5 l voor motoren R9M 450 en R9M 452 bijvullen.

Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Voorzichtig

Tap of zuig overmatig bijgevolde olie af. Start als het oliepeil boven maximaal is de auto niet en neem contact op met een werkplaats.

Om bij het bijvullen van de motorolie niet te morsen, adviseren wij u om daarvoor een trechter te gebruiken. Controleer of de trechter goed op de vulpijp staat.

Doe de trechter na het bijvullen in een plastic zak en berg deze goed op.

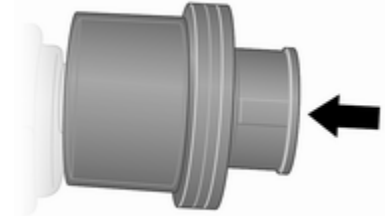
Het olieverbruik stabiliseert niet voordat de auto enkele duizenden kilometers heeft afgelegd. Pas dan kan het werkelijke olieverbruik worden bepaald.

Bij een verbruik van meer dan 0,6 l per 1000 km na deze inrijperiode wordt geadviseerd contact op te nemen met een werkplaats.

Dop recht terugplaatsen en vastdraaien.

Motorluchtfilter

Indicator luchtstroom motor



Op bepaalde modellen is de luchtinlaat van de motor voorzien van een indicator die aangeeft wanneer de luchttoevoer naar de motor beperkt is.

Open : Geen beperking
Rode indicator : Beperkt

Neem contact op met een werkplaats, als de rode indicator verschijnt bij een draaiende motor.

Koelvloeistof

De koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -28°C .

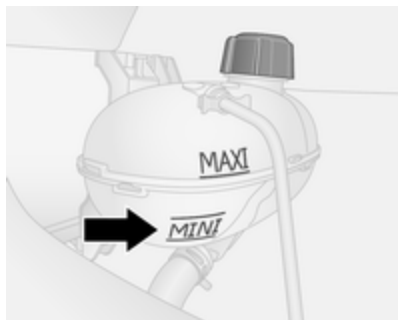
Voorzichtig

Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof net boven het merkteken **MINI** staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Vul bij met antivries. Is er geen antivries beschikbaar, gebruik dan schoon kraanwater of gedestilleerd water. Dop goed vastdraaien. Antivriesgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Als een aanzienlijke hoeveelheid koelvloeistof vereist is, dient het koelsysteem te worden ont lucht. De hulp van een werkplaats inroepen.

Als de koelvloeistoftemperatuur te hoog is, brandt controlelamp  $\rightarrow$ 102 rood op de instrumentengroep, samen met STOP $\rightarrow$ 101. Bij een te laag koelvloeistofpeil een werkplaats raadplegen.

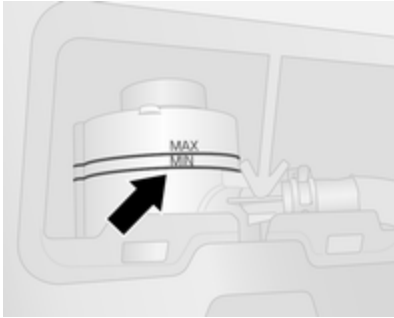
Stuurbekrachtigingsvloeistof

Voorzichtig

Zeer kleine hoeveelheden vuildeeltjes kunnen schade aan de stuurinrichtingssysteem veroorzaken, waardoor het niet meer goed werkt. Voorkom dat vuildeeltjes in contact komen met de vloeistofzijde van de reservoirdop of dat ze in het reservoir terechtkomen.

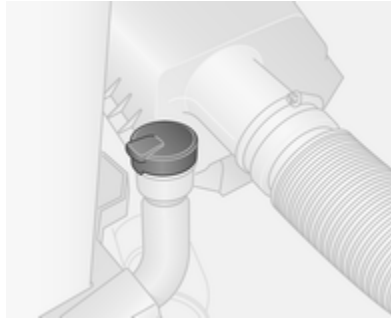
Het stuurbekrachtigingsvloeistofreservoir zit onder het voorwiel scherm links, achter een bekledingspaneel.

In principe hoeft u het vloeistofpeil niet te controleren. Als er bij het sturen een ongewoon geluid klinkt of als de stuurbekrachtiging vreemd reageert, roep dan de hulp van een werkplaats in.



Neem contact op met een werkplaats, als het vloeistofpeil in het reservoir tot onder het merkteken **MIN** zakt.

Sproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid sproeiervloeistof en antivries bijvullen.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Het gebruik van sproeiervloeistof dat isopropanol bevat, kan de buitenlampen beschadigen.

Sproeiervloeistof ⇨ 214.

Remmen

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.

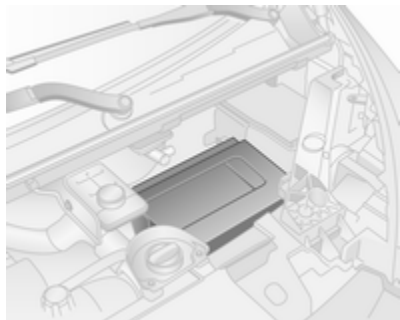


De remvloeistof moet tussen de merktekens **MINI** en **MAXI** staan.

Bij het bijvullen schoon te werk gaan, omdat verontreinigde remvloeistof storingen in het remsysteem tot gevolg kan hebben. Oorzaak van het remvloeistofverlies door een werkplaats laten verhelpen.

Alleen goedgekeurde heavy duty-remvloeistof voor uw auto gebruiken. Remvloeistof ⇨ 214.

Accu



De accu bevindt zich onder een afdekking in de motorruimte.

De accu van de auto is onderhoudsvrij als het rijgedrag zodanig is dat deze voldoende wordt opgeladen. Door korte ritten en vaak starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.

Controlelampje  licht op als er een storing in het laadsysteem is. Stop, schakel de motor uit en roep de hulp van een werkplaats in.

Laadsysteem ⇨ 101.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken.

Gevaar

Controleer of het contact geheel is uitgeschakeld (de auto mag niet in een Autostop staan) voordat u de accu aansluit of loskoppelt.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Accu vervangen

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Roep de hulp van een werkplaats in om de accu van de auto te laten vervangen.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Accu opladen

Waarschuwing

Voorkom bij auto's met Stop/Start-systeem dat het oplaadpotentieel niet hoger wordt dan 14,6 V bij gebruik van een acculader. Anders kan de accu van de auto beschadigd raken.

⚠ Gevaar

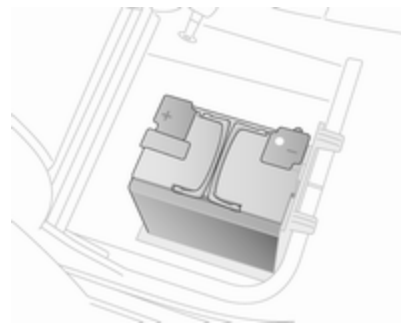
Voor voldoende ventilatie zorgen bij het opladen van de accu. Er bestaat gevaar voor ontploffing als gasen die tijdens het opladen worden gevormd kunnen blijven hangen!

Starthulp gebruiken ⇨ 206.

Waarschuwingset

Betekenis van symbolen:

- Geen vonken of open vlammen en niet roken.
- Bescherm de ogen altijd. Explosieve gasen kunnen blindheid of letsel veroorzaken.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- De accu bevat zwavelzuur dat aanleiding kan geven tot blindheid of ernstige brandwonden.
- Zie de Gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Explosief gas kan in de buurt van de accu aanwezig zijn.

Extra accu

Afhankelijk van de accessoires die op de auto zitten, zijn bepaalde modellen voorzien van een extra accu gemonteerd onder de passagiersbank voor.

Let op

De extra accu wordt alleen automatisch aan de hoofdaccu gekoppeld wanneer de motor loopt. De extra

accu hoeft niet te worden ontkoppeld voordat u de hoofdaccu ontkoppelt of voordat u starthulpkabels gebruikt.

De polen zijn geschikt voor extra elektrische verbruikers tot maximaal 50 A.

Starthulp gebruiken ⇨ 206.

Dieselbrandstoffilter

Het dieselbrandstoffilter is toegankelijk vanaf de onderkant van de auto.



Bij elke olieversingsbeurt water-resten uit het filter aftappen.

Opvangbak onder het filterhuis plaatsen. Kartelboutje aan de onderkant van het filter ongeveer één slag losdraaien om het water af te tappen.

Het filter is afgetapt zodra er dieselbrandstof zonder water verschijnt. Schroef weer aanhalen.

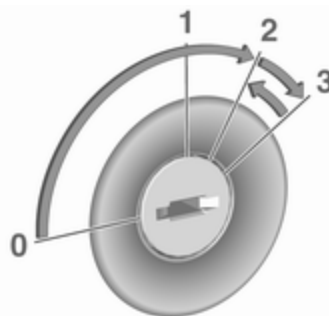
Dieselbrandstoffilter met kortere intervallen controleren als de auto dienstdoet in buitengewone omstandigheden.

Dieselbrandstofsysteem ontluften

Als de tank is leeggereden moet het dieselbrandstofsysteem worden geventileerd of ontluft.

Bijtanken en als volgt te werk gaan:

Met de contactsleutel



- Het contact gedurende 5 seconden per keer inschakelen (sleutel in stand 2).
- Contact gedurende 3 seconden uitschakelen (sleutel in stand 1).
- Dit meerdere malen herhalen.
- Motor starten (sleutel in stand 3) en weer uitschakelen (sleutel in stand 0).

Contactslotstanden ⇨ 136.

Met aan/uit-knop



- Steek de elektronische sleutel in de kaartlezer.
- Druk op **START/STOP** maar trap geen enkel pedaal in.
- Wacht enkele minuten alvorens de motor te starten.

Aan/Uit-knop ⇨ 136.

Slaat de motor niet aan, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

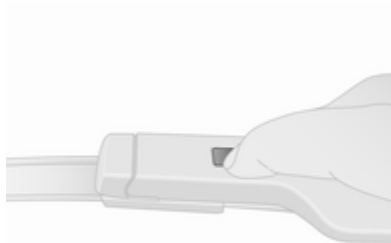
Motor starten ⇨ 138.

Wisserblad vervangen

Wisserbladen voorruit

Zet vóór het vervangen van de wisserbladen de wisserhendel in de onderhoudsstand (mits aanwezig).

Voorruitenswissers en -sproeiers
⇨ 88.

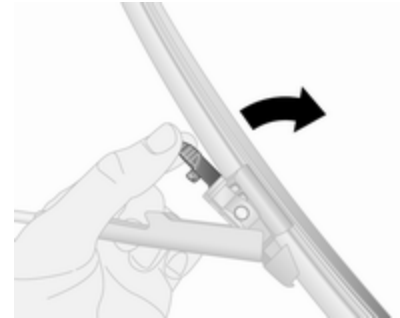


Til de ruitenwisser op, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder dit.

Maak een nieuw wisserblad in een lichte hoek vast aan de wisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Wisserblad achterrait



Til de ruitenwisser op, druk de borgnokken bij elkaar om het wisserblad los te maken en neem het omhoog weg.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Bij het aanbrengen van een nieuw wisserblad ervoor zorgen dat het goed vastzit.

Gloeilamp vervangen

Ontsteking uitschakelen en desbetreffende schakelaar uitschakelen of portieren sluiten.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

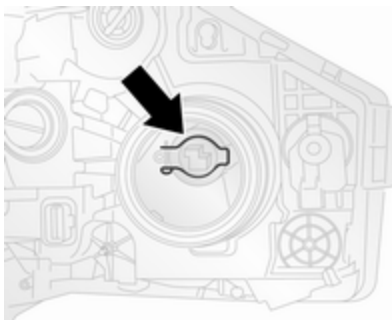
Lampcontrole

Schakel het contact na het vervangen van een lamp in en bedien en controleer de lichten.

Koplampen

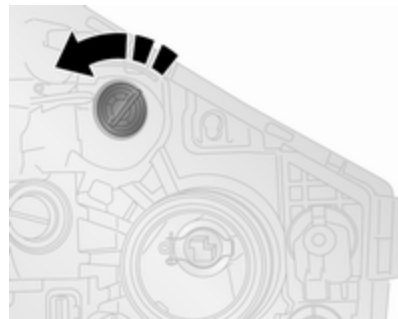
Grootlicht en dimlicht

Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.



1. Beschermkap verwijderen door deze linksom te draaien.
2. Ontkoppel de kabelboomstekker.
3. Borgclip (zie afbeelding) losmaken en lamp verwijderen.
4. Lamp vervangen en borgclip aanbrengen en erop letten dat de lamp in de juiste stand worden aangebracht.
5. Sluit de kabelboomstekker weer aan en breng de beschermkap aan.

Zijmarkeringslichten / dagrijlicht



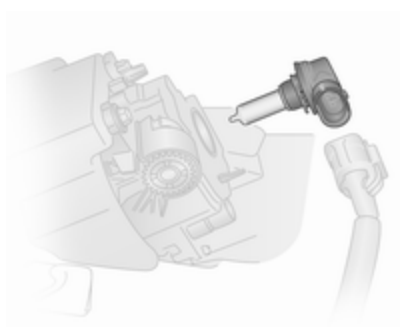
1. Beschermkap verwijderen door deze linksom te draaien.
2. Maak de borgclips los en haal de lamphouder uit het reflectorhuis.
3. Lamp vervangen.
4. Breng de lamphouder aan in het reflectorhuis en klik de borgclips vast.
5. Koplampafdekking aanbrengen.

Dagrijlicht met LED's

De dagrijlichten bestaan uit LED's die niet kunnen worden vervangen. Neem bij een defecte LED contact op met een werkplaats.

Mistlampen voor

Lamp van mistlampen voor van onder de auto benaderen.



1. Borgclip links op de auto losmaken en afdekkap openen.

Verwijder rechts op de auto de twee schroeven en de borgclips om de afdekkap te verwijderen.

2. Ontkoppel de kabelboomstekker.

3. Draai de lamphouder linksom eruit en verwijder de lamp.
4. Vervang de lamp en breng de lamphouder aan.
5. Kabelboomstekker weer aansluiten.
6. Sluit links op de auto de afdekkap. Breng rechts op de auto de afdekkap aan en draai de twee schroeven weer erin.

Richtingaanwijzers vooraan

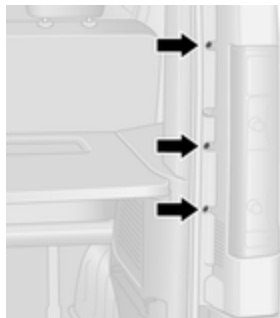


1. Lamphouder uit reflectorhuis verwijderen door linksom te draaien.
2. Lamp vervangen.
3. Lamphouder in reflectorhuis monteren.

Achterlichten

Rem achter, richtingaanwijzer en achterlichten

Open de achterdeuren / achterklep om bij de achterlichten te komen.



1. Draai de drie bouten eruit (met behulp van het meegeleverde gereedschap).
2. Lamphuis voorzichtig uit borgpen-
nen aan de buitenzijde trekken en
verwijderen.
3. Kabelboomstekker van lamphuis
loskoppelen.



4. Draai de lamphouder linksom om
deze van de lamp te scheiden.
5. Lamp vervangen.
6. Duw de lamphouder bij het
aanbrengen in de lamp en draai
deze vervolgens rechtsom vast.
7. Sluit de kabelboomstekker weer
aan op het lamphuis en controleer
of deze goed zit.
8. Plaats het lamphuis in de
oorspronkelijke stand terug en
controleer of het goed op de borg-
penen vastzit.
9. Draai de drie bouten weer erin.

Zijrichtingaanwijzers

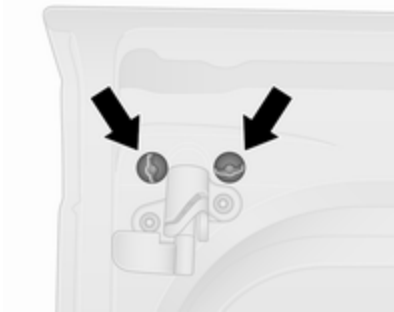


1. Haal de lamp als geheel uit het
spatbord door de clips met een
geschikt gereedschap in te druk-
ken en de lamp uit de opening te
tillen.
2. Lamphouder linksom draaien, uit
lamphuis verwijderen en lamp
vervangen.
3. Lamphouder in lamphuis terug-
plaatsen en lamphuis weer in
opening monteren.

Derde remlicht

Achterdeuren

1. Open de achterdeuren.



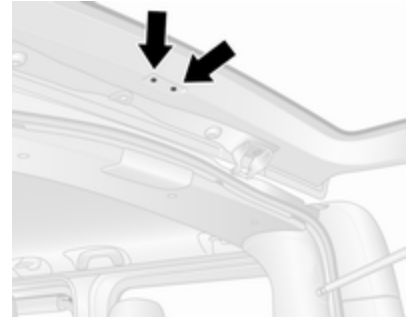
2. Verwijder de twee bouten vanaf de binnenkant van de achterdeuren.



3. Verwijder de lamphouder vanaf de buitenkant van de auto door de clips met een platte schroevendraaier los te maken.
4. Lamp vervangen.
5. Lamphouder aanbrengen en de twee bouten weer aanbrengen.

Achterklep

1. Open de achterklep.



2. Draai de twee bouten uit de achterklep.



3. Verwijder de lamphouder vanaf de buitenkant van de auto door de clips met een platte schroevendraaier los te maken.
4. Lamp vervangen.
5. Lamphouder aanbrengen en de twee bouten weer aanbrengen.

Achteruitrijlichten



1. Draai de twee bouten eruit (met het meegeleverde gereedschap) en verwijder het lamphuis.
2. Kabelboomstekker van lamphuis loskoppelen.

3. Lamphouder linksom draaien om deze van het lamphuis te scheiden.
4. Onderste lamp vervangen.
5. Lamphouder bij het aanbrengen in het lamphuis duwen, vervolgens rechtsom vastdraaien.
6. Kabelboomstekker weer op lamphuis aansluiten.
7. Monteer het lamphuis met de twee bouten.

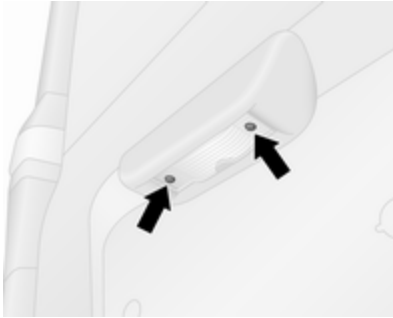
Kentekenverlichting

H1 hoogte dak



1. Lamp eruit wrikken met een platte schroevendraaier.
2. Ontkoppel de kabelboomstekker.
3. Lens loswrikken om de clips los te maken.
4. Lamp vervangen.
5. Breng het glas aan en sluit de kabelboomstekker weer aan.
6. Breng de lamp weer in de behuizing aan.

H2 hoogte dak



1. De twee schroeven verwijderen (met het bijgeleverde gereedschap) om de lens eraf te halen.
2. Lamp vervangen.
3. Lens in behuizing zetten en de twee schroeven weer aanbrengen.

Mistachterlicht



1. Draai de twee bouten eruit (met het meegeleverde gereedschap) en verwijder het lamphuis.
2. Kabelboomstekker van lamphuis loskoppelen.
3. Lamphouder linksom draaien om deze van het lamphuis te scheiden.
4. Bovenste lamp vervangen.
5. Lamphouder bij het aanbrengen in het lamphuis duwen, vervolgens rechtsom vastdraaien.

6. Kabelboomstekker weer op lamphuis aansluiten.
7. Monteer het lamphuis met de twee bouten.

Binnenverlichting

Interieurverlichting voor en achter



1. Maak het glas met een platte schroevendraaier compleet los van de clips en de steller.
2. Lamp vervangen.
3. Lens plaatsen.

Verlichting zitplaatsen achterin



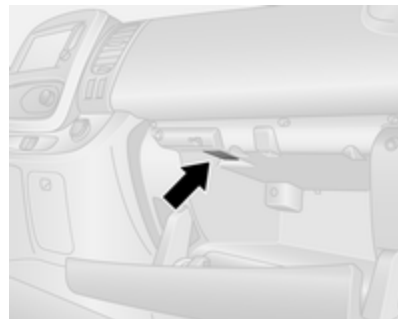
Lampen door een werkplaats laten vervangen.

Laadruimteverlichting



1. Maak het glas met een platte schroevendraaier compleet los van de clips.
2. Achterste afdekking op lamphuis verwijderen.
3. Lamp vervangen.
4. Achterste afdekking en lamphuis aanbrengen.

Verlichting handschoenenkastje



1. Lens compleet verwijderen met een platte schroevendraaier.
2. Lamp vervangen.
3. Lens plaatsen.

Instrumentenverlichting

Lampen door een werkplaats laten vervangen.

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zitten twee zekeringendozen in de auto:

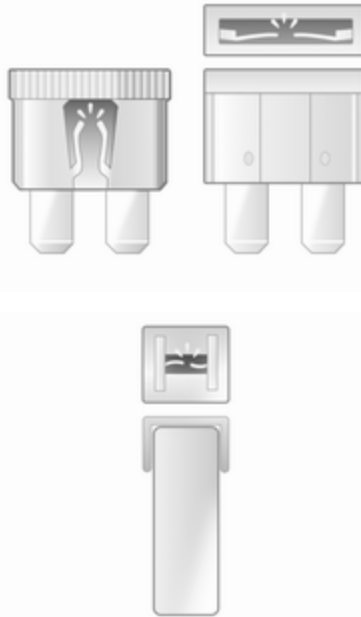
- links op het instrumentenpaneel, achter het afwerkingspaneel
- in de motorruimte, naast de accu

Let op

De zekeringenkast in motorruimte is alleen toegankelijk voor werkplaatsmonteurs.

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en de ontsteking uitschakelen.

Er zitten verschillende typen zekeringen in de auto.



Afhankelijk van het type zekering is een doorgebrande zekering herkenbaar aan de gesmolten draad. Zekering pas vervangen wanneer de oorzaak van de storing verholpen is.

Het wordt geadviseerd altijd een volledige set zekeringen mee te nemen. Dergelijke reservezekeringen kunnen in de zekeringenkast worden bewaard.

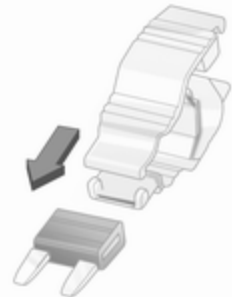
Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

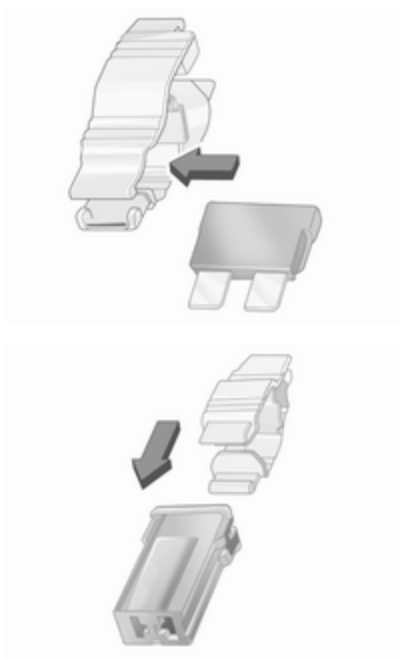
Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.

Let op

Het is mogelijk dat niet alle in deze gebruikershandleiding beschreven zekeringenkasten op uw auto aanwezig zijn. Raadpleeg het zekeringenkastlabel indien aanwezig.

Zekeringtrekker

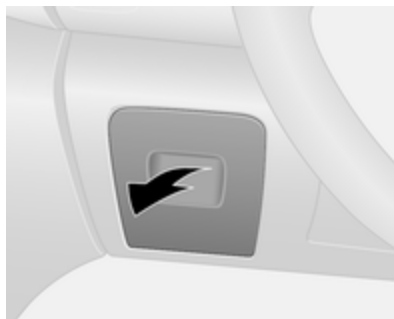




Op het deksel van de zekeringenkast instrumentenpaneel kan een zekeringtrekker zitten.

Zekeringtrekker van bovenaf of van opzij op zekering steken en zekering lostrekken.

Zekeringenkast instrumentenpaneel

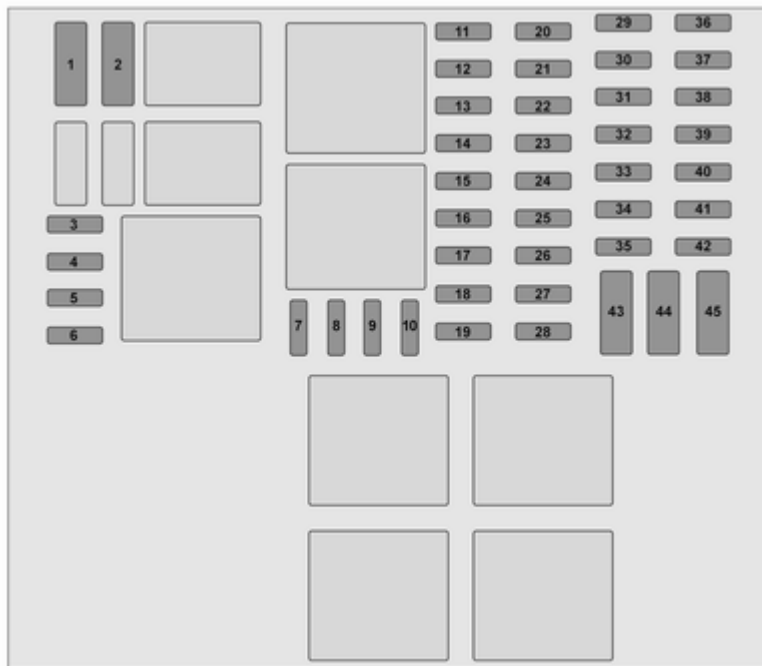


De zekeringenkast zit aan de linkerkant van het instrumentenbord, achter een bekledingspaneel.

Trek het bovenste deel van het bekledingspaneel weg om bij de zekeringenkast te komen.

Geen voorwerpen achter dit paneel opbergen.

Bepaalde functies worden mogelijk door meerdere zekeringen beveiligd.



Nr. Stroomkring

- 1 Reserveaccu (met elektronisch sleutelsysteem)
- 2 Aanpassingen
- 3 Aanpassingen
- 4 Accu (met elektronisch sleutelsysteem)
- 5 Extra verwarming en ventilatie/airconditioning
- 6 Aanvullend verwarmings- en ventilatiesysteem
- 7 Elektrische buitenspiegels/extra aanpassingen
- 8 Verwarmbare buitenspiegels
- 9 Radio/multimedia/elektrische buitenspiegels/diagnoseaansluiting
- 10 Multimedia/trekhaak
- 11 Interieurverlichting/ontlaadbeveiliging accu
- 12 Grootlicht rechts/dimlicht links/zijmarkeringslichten/dagrijlicht rechts

Nr. Stroomkring

- 13 Alarmknipperlichten/richting-aanwijzers
- 14 Centrale vergrendeling
- 15 Grootlicht links/dimlicht rechts/achterlichten/dagrijlicht links
- 16 Mistlampen voor/mistachterlichten/kentekenverlichting
- 17 Alarm/claxon/verlichting/wisser
- 18 Instrumentengroep
- 19 Verwarmings- en recirculatiesysteem
- 20 Achterruitwisser/sproeierpomp voorruit/claxon
- 21 Accu algemeen
- 22 Achteruitrijlichten
- 23 Remschakelaar
- 24 Brandstofinspuiting/startmotor
- 25 Airbag/stuurslot
- 26 Elektrisch verstelbare passagiersruit
- 27 Stuurbekrachtiging
- 28 Remlichten

Nr. Stroomkring

- 29 Reserveaccu (met elektronisch sleutelsysteem)
- 30 Servicedisplay
- 31 Aansteker/elektrische aansluiting
- 32 Verwarmings- en recirculatiesysteem
- 33 Remlichten/ABS/startbeveiliging
- 34 Interieurverlichting/airco
- 35 Starten met elektronisch sleutelsysteem
- 36 Achterruitwisser
- 37 Waarschuwingssignalen
- 38 12V-aansluiting bagageruimte
- 39 Elektrisch verstelbare bestuurdersruit
- 40 12V-aansluiting achterin
- 41 Starten/carrosserieregelmodule
- 42 Stoelverwarming
- 43 Tachograaf

Nr. Stroomkring

44 Voortuitwissers

45 Verwarming/airco

Breng na het vervangen van doorgebrande zekeringen het bekledingspaneel weer aan.

Boordgereedschap**Gereedschap**

De krik, de wielsleutel, de wielboutmof, de momentsleutel, adapters, de wioldophaak en het sleepoog liggen in een module onder de bestuurdersstoel.



Schuif de stoel naar voren en klap de rugleuning naar voren ⇨ 49 om bij de gereedschapskist te komen. U kunt de gereedschapskist vastzetten met een vleugelmoer. Losmaken door vleugelmoer linksom te draaien.

Wiel verwisselen ⇨ 202.

Reservewiel ⇨ 204.

Auto's met bandenreparatieset: De wioldophaak en de momentsleutel liggen in het koffertje met de bandenreparatieset, dat onder de bestuurdersstoel opgeborgen is.

Bandenreparatieset ⇨ 199.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Wij raden aan de voorwielen niet om te wisselen met de achterwielen en vice versa, om de rijstabiliteit te behouden. Gebruik altijd minder versleten banden op de achteras.

Banden

Af fabriek gemonteerde banden zijn op het chassis afgestemd en bieden een optimum aan rijcomfort en veiligheid.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7 °C de rijveiligheid en dienen daarom om alle wielen gelegd te worden.

Afhankelijk van de voorschriften die in uw land gelden dient er een sticker in het zicht van de bestuurder te worden aangebracht met daarop de toelaatbare maximumsnelheid bij gebruik van winterbanden.

Aanduidingen op banden

Bijv. **195/65 R 16 C 88 Q**

195 : Bandbreedte in mm

65 : Hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %

R : Type koordlagen: Radiaal

RF : Type: RunFlat

16 : Velgdiameter in inches

C : Cargo (bedrijfswagen)

88 : Kengetal voor draagvermogen, 88 komt bijv. overeen met 567 kg

Q : Kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : maximaal 160 km/u

S : maximaal 180 km/u

T : maximaal 190 km/u

H : maximaal 210 km/u

V : maximaal 240 km/u

W : maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op rijklaar gewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden zo monteren dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.



De bandenspanningsinformatiesticker op het bestuurdersdeurframe vermeldt de originele banden en de bijbehorende bandenspanning. Breng de banden altijd op de op het label vermelde spanningswaarden. Bandenspanningswaarden ⇨ 222.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Pomp het reservewiel altijd op tot de maximale bandenspanning voor de desbetreffende bandenmaat.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningstabel vermeldt alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 222.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

⚠ Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op.

Bandenspanningswaarden op het etiket bandenspanningsinformatie en het overzicht bandenspanningswaarden gelden voor koude banden, d.w.z. bij 20 °C. Bij elke 10 °C meer neemt de spanning met zo'n 10 kPa (0,1 bar) toe. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

Rijden met een aanhanger

Bij het trekken van een aanhanger met een volledig beladen auto moet de bandenspanning worden verhoogd met 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) en de maximumsnelheid worden beperkt tot 100 km/u.

Rijden met een aanhanger ⇨ 169.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem gebruikt radiografische en sensortechnologie ter controle van de bandenspanningswaarden.

Voorzichtig

Het bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en treedt niet in de plaats van regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

Alle wielen moeten zijn voorzien van een druksensor en de banden moeten de voorgeschreven bandenspanning hebben.

Let op

In landen waar het bandenspanningscontrolesysteem wettelijk vereist is, vervalt de typegoedkeuring van de auto bij het gebruik van wielen zonder spanningssensoren.

De sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem controleren de spanningswaarden van de banden en verzenden de meetwaarden naar een ontvanger in de auto.

Overzicht bandenspanningswaarden ⇨ 222.

Bandenspanning te laag



Een te lage bandenspanning wordt aangegeven door het oplichten van controlelamp (U) ⇨ 103 en een bijbehorend bericht op het Driver Information Center.

Als (U) oplicht, stop dan bij de eerstvolgende gelegenheid en breng de banden op de aanbevolen spanningswaarden ⇨ 222.

Na het op spanning brengen moet u mogelijk een stukje rijden om de bandenspanningswaarden in het systeem bij te werken. Hierbij kan (U) oplichten.

Als (⚠) bij lagere temperaturen oplicht en na een stukje rijden dooft, kan dit duiden op een naderende te lage bandenspanning. Controleer de bandenspanningswaarden van alle vier de banden.

Schakel het contact uit wanneer de bandenspanning moet worden verhoogd of verlaagd.

Monteer uitsluitend wielen met druksensoren, omdat anders (⚠) dan enkele seconden knippert en vervolgens blijft branden, samen met controlelamp  ⇨ 101 en er een bijbehorend bericht op het Driver Information Center verschijnt.

Een reservewiel of tijdelijk reservewiel heeft geen druksensor. Het bandenspanningscontrolesysteem werkt niet op deze wielen. Voor de overige drie wielen blijft het bandenspanningscontrolesysteem in werking.

Controlelamp (⚠) en het bijbehorende bericht blijven actief totdat de banden op de juiste bandenspanning zijn gezet.

Driver Information Center ⇨ 105.

Boordinformatie ⇨ 106.

Lekke band

Een lekke band of een veel te lage bandenspanning wordt aangegeven door het oplichten van controlelamp (⚠) samen met STOP ⇨ 101 en een bijbehorend bericht op het Driver Information Center. Stop de auto en schakel de motor uit.

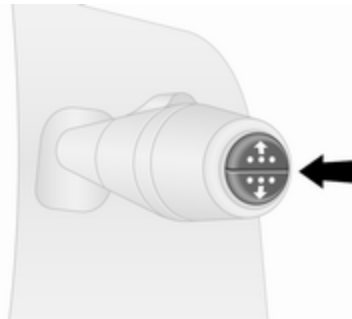
Bandenspanning ⇨ 222.

Bandenreparatieset ⇨ 199.

Reservewiel ⇨ 204.

Wiel verwisselen ⇨ 202.

Inleerfunctie



Na het repareren van een lekke band en het weer op spanning brengen van de banden moet het bandenspanningscontrolesysteem opnieuw berekenen.

Bandenspanning ⇨ 222.

Bandenreparatieset ⇨ 199.

Selecteer onderweg het menu Bandenspanning op het Driver Information Center door de knop op het uiteinde van de wisserhendel in te drukken. Houd de knop gedurende ongeveer 5 seconden ingedrukt om het systeem opnieuw te laten berekenen. Een bijbehorend bericht verschijnt in het Driver Information Center.

Voor het voltooien van de inleerprocedure moet u wellicht enkele minuten met een snelheid van meer dan 40 km/u rijden. Het systeem kan tijdens deze tijd alleen beperkte informatie verstrekken.

Wanneer tijdens het inleren problemen optreden, blijft controlelamp (⚠) branden en wordt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center weergegeven.

Driver Information Center ⇨ 105.

Boordinformatie ⇨ 106.

Algemene informatie

Gebruik van sneeuwkettingen of in de handel verkrijgbare vloeibare bandenreparatiesets kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden. Gebruik door de fabriek goedgekeurde bandenreparatiesets.

Bandenreparatieset ⇨ 199.

Sneeuwkettingen ⇨ 199.

Externe zendinstallaties met een hoog vermogen kunnen storingen in het bandenspanningscontrolesysteem tot gevolg hebben.

Elke keer bij het verwisselen van de banden moeten de sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem worden gedemonteerd en onderhouden door een werkplaats.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profiel diepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Omwille van de veiligheid wordt het aanbevolen dat de profiel diepte van de banden op één as onderling niet meer dan 2 mm verschilt.



De wettelijk toegestane minimumprofiel diepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de 6 jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moet mogelijk de nominale bandenspanning worden geherprogrammeerd en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Na montage van banden met een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanning laten vervangen.

Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 196.

⚠ Waarschuwing

Rijden met ongeschikte banden of wielen kan ongevallen veroorzaken en de typegoedkeuring van de auto vervalt hierdoor.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Als geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de vooras.

Fijne sneeuwkettingen gebruiken, die (inclusief kettingslot) maximaal 15 mm buiten het loopvlak en de binnenkant van de band uitsteken.

Voor bandenmaat 215/60 R17, een werkplaats raadplegen.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Wieldoppen op stalen velgen kunnen tegen delen van de sneeuwketting aankomen. In dit geval wieldoppen verwijderen.

Sneeuwkettingen mogen alleen worden gebruikt bij snelheden tot 50 km/u en mogen bij het rijden over sneeuwvrije wegen slechts korte tijd worden gebruikt, omdat ze op een harde ondergrond snel slijten en kunnen knappen.

Het gebruik van sneeuwkettingen op een compact reservewiel is niet toegestaan.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken en de zijwanden van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan vier mm of die in de bandwang dichtbij de velg zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.
Niet langdurig gebruiken.
Stuur- en rijgedrag worden mogelijk beïnvloed.

Bij een lekke band:

Handrem aantrekken en eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen.

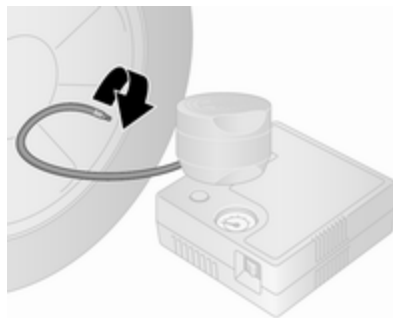
De bandenreparatieset zit onder de bestuurdersstoel.

Boordgereedschap ⇨ 193.

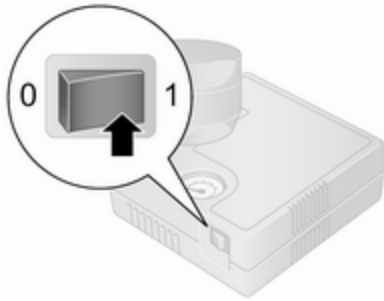
1. De compressor en de fles met afdichtmiddel uit het koffertje met de bandenreparatieset nemen.
2. Voedingskabel en de luchtslang uit de vakken aan de onderkant van de compressor halen.



3. Luchtslang op de aansluiting van de fles met afdichtmiddel vastschroeven.
4. Fles met afdichtmiddel in de houder op de compressor vastzetten.
Compressor dichtbij de band zo neerzetten dat de fles met afdichtmiddel rechtop staat.
5. Ventieltop van defecte band losschroeven.



6. Schroef de vulslang op het ventiel.
7. Schakelaar op de compressor in stand **O** zetten.
8. Steek de elektrische aansluitkabel in de 12 V-aansluiting of de aanstekeraansluiting.
Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



9. Wipschakelaar op de compressor in stand I zetten. De band wordt vervolgens gevuld met afdichtmiddel.
10. De drukmeter van de compressor slaat kortstondig uit tot zes bar (600 kPa/87 psi). De druk begint daarna weer te dalen.
11. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.



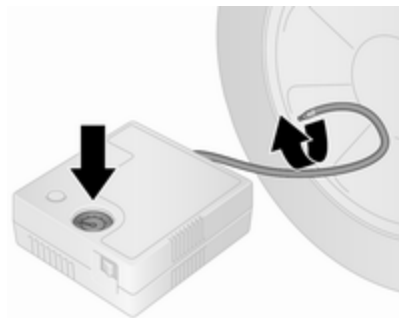
12. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 15 minuten worden bereikt.
Bandenspanning ⇨ 222.
Wanneer de juiste bandenspanning bereikt is de compressor uitschakelen.
Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 15 minuten bereikt, dan de bandenreparatieset verwijderen. Auto één wielomwenteling verrijden (ca. 2 m). De bandenreparatieset weer aansluiten en het vulproces 15 minuten lang voortzetten. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet

bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Bouw eventueel de te hoge bandenspanning af via de knop naast de manometer.

Compressor niet langer dan 15 minuten achtereen laten werken.

13. Bandenreparatieset loskoppelen.
14. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.
15. Etiket met toelaatbare maximumsnelheid van de fles met afdichtmiddel halen en in het zicht van de bestuurder aanbrengen.
16. Fles met afdichtmiddel in de plastic zak doen. Bandenreparatieset weer in het koffertje doen en opbergen onder de bestuurdersstoel.



17. Onmiddellijk verder rijden zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig over de binnenkant van de band kan verspreiden. Na ca. 10 km rijden – uiterlijk na 10 minuten – stoppen en de bandenspanning met de compressor controleren. Hierbij luchtslang van de compressor rechtstreeks op het ventiel van de band schroeven.
18. Bij een bandenspanning van meer dan 2,2 bar (220 kPa/ 31 psi) de bandenspanning op de voorgeschreven waarde brengen. Procedure herhalen totdat de bandenspanning niet meer afneemt.

Bij een bandenspanning van minder dan 2,2 bar (220 kPa/ 31 psi) niet verder rijden met de auto. De hulp van een werkplaats inroepen.

19. Bandenreparatieset losmaken, weer in het koffertje doen en opbergen onder de bestuurdersstoel.

⚠ Waarschuwing

Voorkomen dat afdichtmiddel op de huid, in de ogen of op kleding terecht komt. Bij inslikken onmiddellijk medische hulp inroepen.

Let op

De rijeigenschappen van de herstellende band worden sterk beïnvloed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitte van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

De opslaginformatie en de uiterste houdbaarheidsdatum op de bus met afdichtmiddel raadplegen. Na deze datum is het afdichtvermogen niet gegarandeerd.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Bus met afdichtmiddel afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

Wiel verwisselen

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset ⇨ 199.

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke en stevige ondergrond parkeren die niet glad is. Voorwielen in de rechte stand draaien.
- Handrem aantrekken en eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen.
- Reservewiel verwijderen ⇨ 204.
- Nooit meer dan één wiel tegelijkertijd verwisselen.

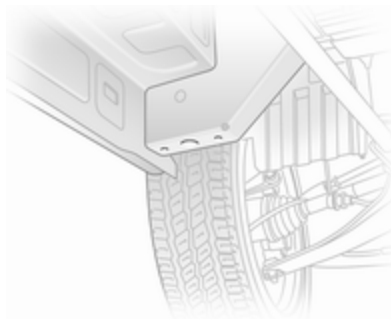
- Gebruik de krik alleen om een wiel te wisselen bij bandenpech, niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Bij een opgekrikte auto de motor niet starten.
- Reinig de wielbouten / -moeren en de schroefdraad met een schone doek voordat u het wiel plaatst.

Waarschuwing

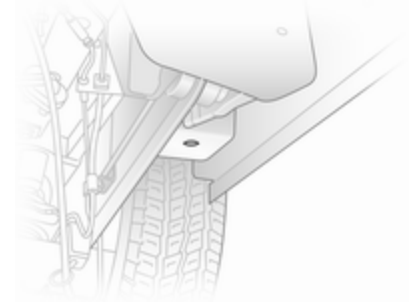
Vet de wielbout, de wielmoer en de conus van de wielmoer niet in.

1. Wioldop (met bijgeleverde haak) loshalen.

Boordgereedschap ⇨ 193.



2. Alle wielbouten met de wielsleutel een halve slag losdraaien. Zorg dat de sleutel goed zit. Om de bouten los te draaien de sleutel linksom draaien. Zo nodig de draairichting van de sleutel aanpassen.



3. Plaats de hefplateautap van de krik onder het kriksteunpunt dat zich het dichtst bij het te verwisselen wiel bevindt.
Erop letten dat de krik goed onder het kriksteunpunt staat. De krikvoet dient loodrecht onder het kriksteunpunt op de grond te staan en wel zo dat de krik niet kan wegglijden.
4. Sleutel aan de krik bevestigen en de auto met de sleutel opkrikken totdat het wiel van de grond komt.
5. Wielbouten volledig linksom losdraaien en met een doek schoonvegen.

Wielbouten bewaren op een plek waar de draadwindingen niet verontreinigd raken.

6. Wiel verwisselen.

Reservewiel ⇨ 204.

7. Wielbouten indraaien.

8. Laat de auto zakken en neem de krik weg.

9. Alle wielbouten met de wielsleutel kruislings vastdraaien. Zorg dat de sleutel goed zit. Om de bouten vast te draaien de sleutel rechtsom draaien. Zo nodig de draairichting van de sleutel aanpassen.

Het aanhaalmoment bedraagt 160 Nm.

10. Plaats de wioldop terug en laat daarbij het ventielgat in de wioldop samenvallen met het ventiel van de band.

Let op

Breng, indien van toepassing, anti-diefstalbouten aan het dichtst bij het ventiel van de band (anders is het wellicht niet mogelijk om de wioldop weer aan te brengen).

11. Het vervangen wiel ⇨ 204 en het boordgereedschap ⇨ 193 opbergen.

12. Nieuwe wiel op de auto laten uitbalanceren.

Bandenspanning van de aangebrachte band controleren ⇨ 222.

Aanhaalkoppel van de wielbout controleren.

Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.

Reservewiel

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset ⇨ 199.

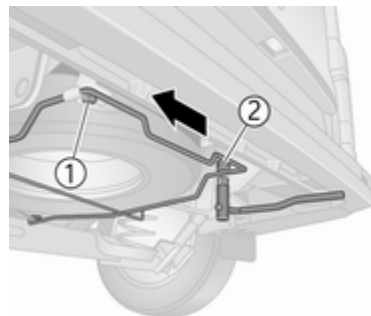
Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel (thuiskomer) worden aangemerkt. In dit geval geldt er een toegestane maximumsnelheid, ook al wordt dit niet op een label op het reservewiel aangegeven.

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

Bij een maximaal beladen auto met een lekke achterband moet de auto mogelijk eerst opgekrikt worden om bij het reservewiel te kunnen.

Wiel verwisselen ⇨ 202.



Het reservewiel zit achter onder de vloer van de auto en kan worden bevestigd met een veiligheidsbout die alleen met de bijgeleverde wielbout-mof kan worden losgedraaid.

Boordgereedschap ⇨ 193.

Waarschuwing

Gezien het gewicht van het wiel voorzichtig te werk gaan bij het losmaken van de reservewielhouder. De bout **1** niet verwijderen.

Het reservewiel op passende wijze ondersteunen om te voorkomen dat wiel uit de houder kan vallen bij het losdraaien van de klembouten – risico van verwondingen!

Draai om de reservewielhouder los te maken bout **2** helemaal eruit, draai bout **1** los, maar verwijder deze nog niet. Beweeg daarna de reservewielhouder op en neer en van links naar rechts totdat deze voorbij bout **1** komt en laat de houder als geheel zakken.

Bij het monteren van het wiel controleren of de reservewielhouder goed zit alvorens de bouten aan te halen.

Zomer- en winterbanden

Bij gebruik van winterbanden kan blijken dat er nog een zomerband om het reservewiel ligt.

Als u een reservewiel met een zomerband erom gebruikt, kan de bestuurbaarheid van de auto worden beïnvloed, vooral op gladde wegen.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden zo monteren dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Voor banden die tegen de draairichting in gemonteerd zijn geldt:

- Rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed. Laat de defecte band zo snel mogelijk vervangen of repareren en breng deze in plaats van het reservewiel aan.

- Niet sneller rijden dan 80 km/u.
- Bij regen en sneeuw bijzonder voorzichtig rijden.

Starthulp gebruiken

Niet starten met een snellader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een andere auto.

⚠ Waarschuwing

Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

⚠ Waarschuwing

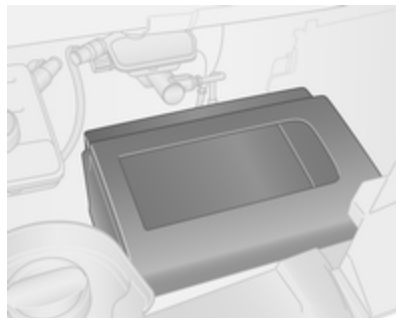
Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.

- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevrozen. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpstartaccu met dezelfde spanning (12 V). De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Gebruik hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm² (25 mm² voor dieselmotoren).
- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.

- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Handrem aantrekken, versnellingsbak in neutrale stand.
- Open de beschermkappen van de pluspolen van beide accu's.

De trechter bevindt zich in de bagageruimte.



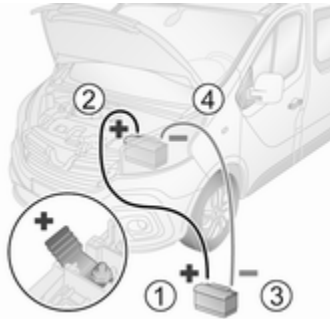
Accu verwijderen om toegang te krijgen tot de accu.

Let op

De extra accu wordt mits aanwezig alleen automatisch aan de hoofdaccu gekoppeld wanneer de motor

loopt. U hoeft deze niet handmatig te ontkoppelen voordat u de starthulp voor de auto gebruikt.

Accu ⇨ 178.



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool (1) van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Sluit het andere uiteinde van de rode kabel aan op de pluspool (2) van de ontladen accu.
3. Zwarte kabel op de minpool (3) van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Het andere uiteinde van de zwarte kabel op de massa (4) van de auto aansluiten, bijv. op het motorblok of op een bout van de motorop-

hanging. Zover mogelijk van de ontladen accu aansluiten; minimaal 60 cm.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

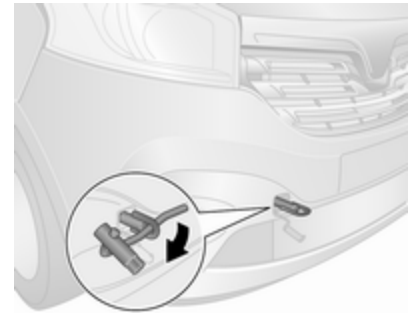
Om de motor te starten:

1. De motor van het startstroom leverende voertuig starten.
2. Na vijf minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van 1 minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. 3 minuten stationair laten draaien.
4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterrautverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Trekken

Auto slepen

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 193.



Dop losmaken met geschikt gereedschap.

Sleepoog rechtsom in het voorste sleeppunt schroeven en het met de wielsleutel geheel vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan het sleepoog bevestigen, nooit aan de bumper of voorwielophanging.

Voorzichtig

Sleep de auto niet vanaf de achterkant. Het sleepoog vooraan mag alleen worden gebruikt om te slepen. Het is niet geschikt om een voertuig te bergen.

Voorzichtig

Activeer de kindersloten in de achterportieren als de zitplaatsen achterin bezet zijn.
Kindersloten ⇨ 33.

Contact inschakelen zodat de remlichten, claxon en voorruitwissers kunnen werken en het stuurwiel een klein beetje draaien om het stuurslot te ontgrendelen.

Let op

Afhankelijk van de versie moet u wellicht de motor starten om de remlichten te laten werken.

Zet de keuzehendel in neutraal.

De handrem loszetten.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

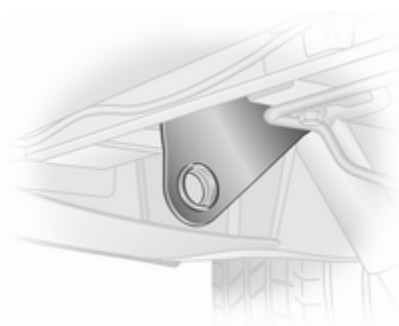
Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Alarmknipperlichten inschakelen ⇨ 115.

Recirculatiesysteem ⇨ 121 inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgassen van de slepende auto kunnen binnendringen.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Na het wegslepen, sleepoog losdraaien en kapje terugplaatsen.

Andere auto slepen

Het vaste sleepoog bevindt zich onder de achterbumper, links op de auto.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan het achterste sleepoog bevestigen, nooit aan de achteras of achterwielophanging.

Achterste sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Trekhaak ⇨ 169.

Verzorging van uiterlijk**Verzorging exterieur****Sloten**

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvetkend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van uw auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. Was uw auto daarom regelmatig.

Ga hiervoor bij voorkeur naar een wasstraat met stoffen borstels met een programma zonder aanbrengen van was. Beperkingen voor carrosserieonderdelen met hoogglans- of matte lak of sierstrippen, zie "Polijs-ten en in de was zetten".

Gebruik nooit een stoomreiniger of een hogedrukreiniger voor de motorruimte.

Breng regelmatig was op het lakwerk van de auto aan.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. De voorruitwissers en de achterruitwisser moeten uitgeschakeld zijn en de buitenspiegels moeten ingeklapt zijn. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigingsoplossing, om schade te voorkomen.

Voorzichtig

Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van vier tot negen.

Gebruik reinigingsmiddelen niet op warme oppervlakken.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat alle portierscharnieren door een werkplaats smeren.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Rijverlichting

De glazen van de koplampen en de andere lampen zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten en in de was zetten

Zet de auto regelmatig in de was (uiterlijk wanneer het water geen druppeltjes meer vormt). Anders zal het lakwerk uitdrogen.

Polijsten is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Ongelakte kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Matgelakte carrosserieonderdelen of sierstrippen mogen niet worden gepolijst, om glanzen te voorkomen. Gebruik als de auto is uitgerust met deze onderdelen in wasstraten geen programma's met hete was.

Matgelakte carrosserieonderdelen, bijv. kap spiegelbehuizing, mogen niet worden gepolijst. Anders zouden deze onderdelen gaan glanzen of zou de kleur vervangen.

Ruiten en wisserbladen

Schakel de wissers vóór het werken in hun bereik uit.

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterraut van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Verwijder achtergebleven vuil van wisserbladen die strepen op de ruit veroorzaken, met een zachte doek en ruitenreiniger. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijderd.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisserbladen.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze / rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Instrumentengroep en de displays alleen met een zachte, vochtige doek reinigen. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op

lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie	212
Service-informatie	212
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen	214
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	214

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het uitgebreide bijgewerkte service-schema voor uw auto is beschikbaar in de werkplaats.

Service-display ⇨ 96.

Motoraanduiding ⇨ 217.

Europese service-intervallen

Onderhoud van uw auto is nodig om de 40.000 km of na twee jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Bij een zwaardere belasting, bijv. bij taxi's en politievoertuigen, geldt wellicht een korter onderhoudsinterval.

De Europese service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Andorra, België, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Verenigd Koninkrijk, Zweden, Zwitserland.

Service-display ⇨ 96.

Internationale service-intervallen

Israël:

Onderhoud van uw auto is nodig om de 40.000 km of na twee jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Albanië, Bosnië-Herzegovina, Kosovo, Macedonië, Montenegro, Servië:

Onderhoud van uw auto is nodig om de 30.000 km of na twee jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Roemenië, Bulgarije, Moldavië, Cyprus:

Onderhoud van uw auto is nodig om de 30.000 km of na één jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Turkije:

Onderhoud van uw auto is nodig om de 20.000 km of na één jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Marokko, Zuid-Afrika, Rusland, Oekraïne, Wit-Rusland, Kazachstan:

Onderhoud van uw auto is nodig om de 15.000 km of na één jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Algerije, Tunesië, Malta, Singapore:

Onderhoud van uw auto is nodig om de 10.000 km of na één jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Egypte:

Onderhoud van uw auto is nodig om de 8.000 km of na één jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/-en: Koude starts, vaak stoppen en optrekken, rijden met een aanhanger, rijden in de bergen, rijden op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, rijden op grote hoogtes en aanzienlijke temperatuurswisselingen. In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval worden verricht.

Service-display ⇨ 96.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilo-

meterstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Servicedisplay

Het onderhoudsinterval is gebaseerd op diverse parameters afhankelijk van het gebruik.

De Service-display, in het Driver Information Center, geeft de volgende onderhoudsbeurt aan. De hulp van een werkplaats inroepen.

Service-display ⇨ 96.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwaliteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De

viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Dexos is de nieuwste kwaliteit motorolie, en biedt optimale bescherming voor dieselmotoren. Indien deze niet voorhanden is, moet motorolie van een andere gerenommeerde kwaliteit worden gebruikt.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 218.

Motorolie bijvullen

Voorzichtig

Neem gemorste olie op met een doek en voer deze op de juiste wijze af.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteria kwaliteit en viscositeit.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 218.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Viscositeitsindex motorolie

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt aangeduid met twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Selecteer de desbetreffende viscositeitsindex afhankelijk van de minimumomgevingstemperatuur ⇨ 218.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hogere omgevingstemperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik alleen voor de auto goedgekeurde long life coolant (LLC) antivries. De hulp van een werkplaats inroepen.

Het systeem wordt af fabriek gevuld met koelvloeistof die een uitstekende corrosiebescherming biedt en vorstbestendig is tot ca. -28°C . Deze concentratie het gehele jaar in stand houden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. De hulp van een werkplaats inroepen.

Remvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

AdBlue

Gebruik AdBlue alleen voor het terugbrengen van het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen ⇨ 145.

Technische gegevens

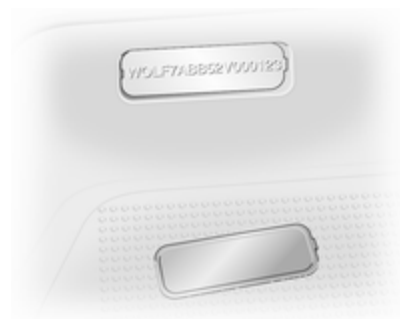
Voertuigidentificatie	216
Voertuigidentificatienummer	216
Typeplaatje	217
Motor-ID	217
Autogegevens	218
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	218
Afmetingen auto	219
Inhouden	221
Bandenspanningswaarden	222

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer



Het voertuigidentificatienummer (VIN) is zichtbaar door de voorruit.

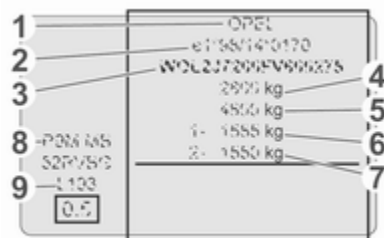


Het VIN staat ook onder een uitneembare kunststof afdekking in de dorpel-lijst aan de rechterzijde.

Typeplaatje



Het typeplaatje zit op de deurstijl aan de rechterzijde.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1 : Fabrikant
- 2 : Typegoedkeuringsnummer
- 3 : Voertuigidentificatienummer
- 4 : Toegelaten totaal voertuigge-
wicht in kg
- 5 : Toegelaten totaal treingewicht
in kg
- 6 : Maximale toegelaten belading
van de vooras in kg
- 7 : Maximale toegelaten belading
van de achteras in kg
- 8 : Motorcodering
- 9 : Gegevens die specifiek zijn voor
de auto of voor het land waarin de
auto wordt gebruikt

Let op

Het typeplaatje op uw auto kan verschillen van het plaatje op de afbeelding.

De som van de voor- en achterasbe-
lasting mag niet groter zijn dan het
maximale totaalgewicht van de auto.

Het leeggewicht van de auto hangt af
van de autospecificaties, dat wil
zeggen optionele uitrusting en acces-
soires. Raadpleeg de EEG-conformi-

teitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratie-
documenten.

Deze technische gegevens zijn
samengesteld volgens EU-normen.
Wijzigingen voorbehouden. Specifi-
caties in de voertuigdocumenten
prevaleren altijd boven die in deze
handleiding.

Motor-ID

De Vivaro is verkrijgbaar met diesel-
motoren met vier cilinders en een
cilinderinhoud van 1598 cm³. De
motor-ID begint met R9M en geeft de
vermogens- en emissiecategorie
aan. De motor-ID is op het typeplaatje
vermeld en in het cilinderblok van de
motor geslagen.

Voor aanvullende technische gege-
vens kunt u de EEG-conformiteitsver-
klaring die bij uw auto is geleverd, of
andere landelijke registratiedocu-
menten raadplegen.

Met het voertuigidentificatienummer (VIN) is het ook mogelijk het motortype van uw auto te bepalen. Raadpleeg voor nadere informatie een werkplaats.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Vereiste motoroliekwaliteit

Motoroliekwaliteit: Europa

dexos 2 ✓

Voor landen met het onderhoudsinterval Internationaal ⇨ 212 mag u de hieronder vermelde oliehoeveelheden gebruiken:

Motoroliekwaliteit: Internationaal

dexos 2 ✓

ACEA C3 ✓

motoren met roetfilter

ACEA A3/B4 ✓

motor zonder roetfilter

Viscositeitsindex motorolie

Omgevingstemperatuur

tot -25 °C SAE 0W-30 of
SAE 0W-40

SAE 5W-30 of
SAE 5W-40

onder
-25 °C SAE 0W-30 of
SAE 0W-40

Afmetingen auto

Type Wielbasis	Van		Combi		Dubbele cabine		Platformcabine
	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L2
Lengte [mm]	4999	5399	4999	5399	4999	5399	5248
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1956	1956	1956	1956	1956	1956	1955
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2283	2283	2283	2283	2283	2283	2283
Hoogte - onbeladen (zonder antenne) [mm]							
H1	1971	1967	1970	1970	1971	1967	1971
H2	2493	2493	–	–	–	–	–
Wielbasis [mm]	3098	3498	3098	3498	3098	3498	3498

Afmetingen laadruimte

Van	L1		L2	
Hoogte dak	H1	H2	H1	H2
Maximumhoogte achterdeuropening [mm]	1295	1818	1295	1818
Breedte achterdeuropening (op vloerhoogte) [mm]	1391	1391	1391	1391
Maximumhoogte laadruimte [mm]	1387	1913	1387	1913
Maximumbreedte laadruimte [mm]	1662	1662	1662	1662
Breedte tussen wielkasten [mm]	1268	1268	1268	1268
Maximumlengte laadvloer [mm]	2537	2537	2937	2937

220 Technische gegevens

Van	L1		L2	
Hoogte dak	H1	H2	H1	H2
Maximumlengte laadvloer - tot aan voetenruimte voorpassagiers (met doorsteekluik) [mm]	3815	3815	4150	4150
Breedte schuifdeuropening zijkant [mm]	1229	1229	1229	1229
Breedte schuifdeuropening zijkant - bij 100 mm vanaf vloer [mm]	1030	1030	1030	1030
Hoogte schuifdeuropening zijkant [mm]	1284	1284	1284	1284
Combi	L1		L2	
Maximumhoogte achterdeuropening [mm]	1295		1295	
Breedte achterdeuropening (op vloerhoogte) [mm]	1391		1391	
Maximumhoogte laadruimte [mm]	1369		1369	
Maximumbreedte laadruimte [mm]	1662		1662	
Breedte tussen wielkasten [mm]	1268		1268	
Maximumlengte laadvloer - met achterklep [mm]	736 / 1620 ¹⁾		1136 / 2020 ¹⁾	
Maximumlengte laadvloer - met achterdeuren [mm]	765 / 1679 ¹⁾		1165 / 2079 ¹⁾	
Breedte schuifdeuropening zijkant [mm]	1229		1229	
Breedte schuifdeuropening zijkant - bij 100 mm vanaf vloer [mm]	1030		1030	
Hoogte schuifdeuropening zijkant [mm]	1284		1284	

1) Afhankelijk van de zitrij.

Dubbele cabine	L1	L2
Maximumhoogte achterdeuropening [mm]	1320	1320
Breedte achterdeuropening (op vloerhoogte) [mm]	1391	1391
Maximumhoogte laadruimte [mm]	1387	1387
Maximumbreedte laadruimte [mm]	1662	1662
Breedte tussen wielkasten [mm]	1268	1268
Maximumlengte laadvloer [mm]	2000	2400
Maximumlengte laadvloer - achter achterbank [mm]	1370	1770
Breedte schuifdeuropening zijkant [mm]	1229	1229
Breedte schuifdeuropening zijkant - bij 100 mm vanaf vloer [mm]	1030	1030
Hoogte schuifdeuropening zijkant [mm]	1284	1284

Inhouden

Brandstoftank

Brandstoftank, nominale inhoud [l]	80
------------------------------------	----

AdBlue-tank

AdBlue, nominale inhoud [l]	22,5
-----------------------------	------

Bandenspanningswaarden

Band	Voor [kPa/bar] (psi)	Achter [kPa/bar] (psi)
195/75 R16 C 107/105T, 205/65 R16 C 107/105T	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/65 R16 C 106/104T, 215/65 R16 C 107/105T	310/3,1 (45)	340/3,4 (49)
215/60 R17 C 109/107T	350/3,5 (51) ²⁾	390/3,9 (57) ³⁾

2) Combi: 320/3,2 (46) voor ritten op secundaire wegen.

3) Combi: 350/3,5 (51) voor ritten op secundaire wegen.

Klantinformatie

Klantinformatie	223
Conformiteitsverklaring	223
REACH	227
Gedeponeerde handelsmerken	227
Registratie van voertuigdata en privacy	227
Event Data Recorders (EDR) ..	227
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	231

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radiozendsystemen

Deze auto heeft systemen die radiogolven versturen en/of ontvangen volgens Richtlijn 2014/53/EU. De fabrikanten van de onderstaande systemen verklaren conformiteit volgens Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring voor elk systeem is beschikbaar gesteld op het volgende internetadres: www.opel.com/conformity.

De importeur is
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Elektronische sleutelzender

Continental Automotive
1 Rue de Clairefontaine, 78120
Rambouillet, France
Bedrijfsfrequentie: 433 MHz
Maximaal vermogen: 10 mW ERP

Startbeveiliging

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Maximaal vermogen:
42 dB μ A/m @ 10 m

Startbeveiliging

Continental Automotive

1 Rue de Clairefontaine, 78120
Rambouillet, France

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Maximaal vermogen:
42 dB μ A/m @ 10 m

IntelliLink Touch

Continental Automotive

1 Rue de Clairefontaine, 78120
Rambouillet, France

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

NAVI 50 IntelliLink/NAVI 80 IntelliLink
LG Electronics

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The Nether-
lands

Bedrijfsfrequentie: 2,4 GHz

Maximaal vermogen: 100 mW EIRP

Navigatiemodule

TomTom Int'l BV

De Ruijterkade 154, 1011 AC Amster-
dam, The Netherlands

Bedrijfsfrequentie: 2,4 GHz

Maximaal vermogen: 100 mW EIRP

Ontvanger bediening op afstand parkeerverwarming

Eberspaecher Climate Control
Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730
Esslingen, Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Zender bediening op afstand parkeerverwarming

Eberspaecher Climate Control
Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730
Esslingen, Germany

Bedrijfsfrequentie: 434,6 MHz

Maximum uitgangsvermogen:
10 dBm

Regelmodule telematica

Continental Automotive

1 Rue de Clairefontaine, 78120
Rambouillet, France

Bedrijfsfrequentie:
2400 – 2483,5 MHz

Maximaal vermogen: 100 mW EIRP

R16/R16 BT USB/CD18 BT USB

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Indu-
strielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey,
Tunisia

Bedrijfsfrequentie: 2,4 GHz

Maximaal vermogen: 100 mW EIRP

Zender handzender

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Indu-
strielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey,
Tunisia

Bedrijfsfrequentie: 433 MHz

Maximaal vermogen: 10 mW ERP

Ontvanger handzender

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Indu-
strielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey,
Tunisia

Bedrijfsfrequentie: 433 MHz

Maximaal vermogen: 10 mW ERP

Achteruitkijkcameradisplay

Ficosa International

Gran Via de Carles III, 98, 08028
Barcelona, Spain

Bedrijfsfre- quentie (MHz)	Maximum uitgangsver- mogen (dBm)
-------------------------------	--

824 - 894	39
-----------	----

880 - 960	39
-----------	----

1710 - 1880	36
-------------	----

1850 - 1890	33
-------------	----

Telematicamodule

Masternaut International

4 Rue Charles Cros, 27400 Louviers,
France

Bedrijfsfre- quentie (MHz)	Maximum uitgangsver- mogen (dBm)
-------------------------------	--

900	33
-----	----

1800	30
------	----

Bandenspanningscontrole

Schrader Electronics

Trooperslane Industrial Estate, 2
Meadowbank Rd, Carrickfergus
BT38 8YF, United Kingdom

Bedrijfsfrequentie: 433 MHz

Maximaal vermogen: 10 mW ERP

Radarsystemen

Landspecifieke conformiteitsverkla-
ringen voor radarsystemen staan op
de volgende pagina:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics & Safety

Model / Type Designation: L2C0038TR

Description / Intended Use:

Electronically Scanned Radar (ESR),
a 76.5GHz adaptive cruise control system
radar fitted to motor vehicles at vehicle
manufacture

Applied Standards:

47 CFR Part 15

CEPT ERC Recommendation 70-03

EN 60950

EN 301 091

European Commission Directive

2006/28/EC

I declare that the product referenced
above is in compliance with the essential
requirements and other relevant
provisions of Directive 1999/5/EC, on the
approximation of the laws of the member
states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
opera em caráter
secundário, isto é,
não tem direito a
proteção contra
interferência

prejudicial, mesmo de estações do
mesmo tipo, e não pode causar
interferência a sistemas operando em
caráter primário

Indonesia

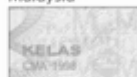
14785/POSTEL/2010

1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87

Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :

MR 4838 ANRT 2009

Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with

IDA Standards

DA105753

South Africa

TA-2009/163

APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA

REGISTERED No:

0018923/09

DEALER No:

DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
and with Industry Canada license-exempt RSS
standard(s). Operation is subject to the following
two conditions: (1) This device may not cause
harmful interference, and (2) This device must
accept any interference received, including
interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est
autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre le
fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for compliance
could void the user's authority to operate the
equipment. The term "IC:" before the radio
certification number only signifies that Industry
Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
exposure limits set forth for an uncontrolled
environment. This equipment should be installed
and operated with minimum distance of 20 cm
between the radiator and your body.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen. Ga naar www.opel.com/reach voor meer informatie over en inzage in de Artikel 33-communicatie.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® is een gedeponeerd handelsmerk van EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ is een handelsmerk van Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Er zijn elektronische regeleenheden in uw auto gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegevens die, bijvoorbeeld, afkomstig zijn van autosensoren of die de regeleenheden zelf aanmaken of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor een veilige werking van uw auto, andere bieden ondersteuning tijdens het rijden (bestuurdersondersteuningssystemen) of verzorgen comfort- of infotainmentfuncties.

Hieronder volgt algemene informatie over gegevensverwerking in de auto. U vindt extra informatie over welke specifieke gegevens worden geüpload, opgeslagen en doorgegeven aan derden en voor welke doeleinden in uw auto onder het trefwoord Gegevensbescherming gekoppeld aan de verwijzingen voor de desbetreffende functionele eigenschappen in de desbetreffende

gebruikershandleiding of in de algemene verkoopvoorwaarden. U kunt deze ook online inzien.

Bedieningsgegevens in de auto

Regeleenheden verwerken gegevens voor bediening van de auto.

Dergelijke gegevens omvatten, bijvoorbeeld:

- statusinformatie over de auto (bijv. snelheid, massatraagheid, dwarsversnelling, snelheid van de afzonderlijke wielen, lampje "veiligheidsgordels omgedaan")
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur, regensensor, afstandssensor)

De meeste van deze gegevens zijn vluchtig van aard en worden alleen in de auto zelf verwerkt, zodat ze niet buiten de bedieningsperiode om bewaard blijven. Regeleenheden (met inbegrip van de autosleutel) gebruiken vaak een voorziening voor gegevensopslag. Dit om tijdelijke of permanente opslag mogelijk te maken met betrekking tot de autocon-

ditie, de belasting van componenten, de onderhoudsvereisten en technische gebeurtenissen en storingen.

Afhankelijk van het technische uitrustingsniveau worden de volgende gegevens opgeslagen:

- bedieningsstatus van systeemcomponenten (bijv. vloeistofpeil, bandenspanning, accustatus)
- storingen en gebreken in belangrijke systeemcomponenten (bijv. verlichting, remmen)
- systeemreacties in bepaalde rijssituaties (bijv. triggering van een airbag, activering van de stabiliteitsregelingen)
- informatie over gebeurtenissen die tot schade aan de auto hebben geleid
- bij elektrische voertuigen het oplaadniveau in de hoogvol-taccu, geschatte actieradius

In speciale gevallen (bijv. als de auto een storing heeft gedetecteerd), moeten mogelijk gegevens worden opgeslagen die anders vluchtig van aard zijn.

Wanneer u gebruikmaakt van diensten (bijv. reparaties, onderhoud), kunnen de bedieningsgegevens samen met het chassisnummer worden uitgelezen en wanneer nodig worden gebruikt. Personeel werkzaam binnen het servicenetwerk (bijv. garages, fabrikanten) of derden (bijv. pechhulpverleners) kunnen de gegevens uitlezen aan de auto. Hetzelfde geldt voor garantieworkzaamheden en kwaliteitsborgingsmaatregelen.

Gegevens worden doorgaans uitgelezen in de auto via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) zoals wettelijk voorgeschreven. De uitgelezen bedieningsgegevens documenteren de technische conditie van de auto of afzonderlijke componenten en helpen om storingen op te sporen, te voldoen aan garanti voorwaarden en de kwaliteit te verhogen. Deze gegevens, in het bijzonder informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden samen met het chassisnummer doorgegeven aan de fabrikant, als dat nodig mocht zijn. De fabrikant is

tevens onderworpen aan productaansprakelijkheid. De fabrikant gebruikt mogelijk ook bedieningsgegevens van auto's nodig voor terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt ter controle van garantieclaims van klanten.

Storingscodegegevens in de auto kunnen worden gereset door een servicebedrijf in het kader van onderhoud of reparatie of op uw verzoek.

Comfort- en infotainmentfuncties

Comfortinstellingen en persoonlijke instellingen kunnen worden opgeslagen in de auto en te allen tijde worden gewijzigd of gereset.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- instellingen voor de positie van stoelen en stuurwiel
- instelling van het chassis en de airconditioning
- persoonlijke instellingen zoals die voor de interieurverlichting

U kunt uw eigen gegevens invoeren in de infotainmentfuncties van uw auto bij het gebruik van bepaalde functies.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- multimediagegegevens zoals weer te geven tracks, video's of foto's in een geïntegreerd multimedia-systeem
- adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online-services

Deze gegevens voor comfort- en infotainmentfuncties worden mogelijk lokaal in de auto opgeslagen of bewaard op een apparaat dat u hebt aangesloten op de auto (bijv. een smartphone, USB-stick of mp3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd is op ieder gewenst moment te verwijderen.

Deze gegevens zijn alleen op uw verzoek door te geven tot buiten het bereik van de auto, in het bijzonder bij het gebruik van online services afhankelijk van de door u geselecteerde instellingen.

Integratie met smartphones, bijv. Android Auto of Apple CarPlay

Als uw auto is uitgerust met een van de genoemde systemen, kunt uw smartphone of een ander mobiel apparaat verbinden met de auto waarna u de smartphone of het apparaat kunt bedienen via de bedieningselementen in de auto. De beelden en het geluid van de smartphone zijn in het gegeven geval weer te geven via het multimediasysteem in de auto. Er wordt tegelijkertijd specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie, bestaat dergelijke informatie uit positiegegevens, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie voor meer informatie de bedieningsinstructies van de auto / het Infotainmentsysteem.

De integratie maakt het gebruik van bepaalde smartphone-apps mogelijk, zoals navigatie of het spelen van muziek. Er is geen verdere integratie mogelijk tussen een smartphone en de auto, in het bijzonder geen actieve toegang tot autogegevens. De aard van verdere gegevensverwerking hangt af van de aanbieder van de gebruikte app. Of u instellingen kunt verrichten, en zo ja, welke, hangt af van de desbetreffende app en van het besturingssysteem van uw smartphone.

Online services

Als uw auto een verbinding heeft met een radionetwerk, kunnen gegevens uitgewisseld worden tussen uw auto en andere systemen. De verbinding met het radionetwerk wordt mogelijk gemaakt door een zender in uw auto of door een van uw mobiele apparaten (bijv. een smartphone). Via deze verbinding met het radionetwerk zijn online functies te gebruiken. Dergelijke functies omvatten online services en applicaties / apps die u zijn geleverd door de fabrikant of andere aanbieders.

Merkgebonden services

In het geval van de online services van de fabrikant, worden de relevante functies beschreven door de fabrikant op een geëigende locatie (bijv. gebruikershandleiding, internetsite van de fabrikant) en de desbetreffende informatie met betrekking tot gegevensbescherming worden verstrekt. Er worden mogelijk persoonlijke gegevens gebruikt voor het aanbieden van online services. Uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijv. gebruikmakend van de specifieke IT-systemen van de fabrikant. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonlijke gegevens ter voorbereiding op het aanbieden van services vindt uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijv. in het geval van een wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem of een contractuele verplichting of op basis van toestemming.

U kunt de services en functies (waarvoor tot op zekere hoogte kosten in rekening worden gebracht) en, in sommige gevallen, de complete auto-

verbinding met het radionetwerk activeren of deactiveren. Dit omvat niet de wettelijk verplichte functies en services zoals een noodoproepsysteem.

Services van derde partijen

Indien u gebruikmaakt van online services van andere aanbieders (derde partijen), zijn deze services onderworpen aan de voorwaarden met betrekking tot aansprakelijkheid en gegevensbescherming en gebruik van de desbetreffende aanbieder. De fabrikant heeft wat dat betreft veelal geen invloed op de uitgewisselde gegevens.

Let daarom op de aard van de persoonlijke gegevens, de reikwijdte ervan en het doel van de verzameling binnen het kader van de services die de desbetreffende derde partij verstrekt.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de controle van de bandenspanning en de startbeveiliging. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals handzenders voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten. RFID-technologie in Opel voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aan/Uit-knop.....	18, 136
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	214, 218
Aanduidingen op banden	194
Aanhangerkoppeling.....	169
Aanhangerstabilisatie	170
Aanhanger trekken	169
Aanraakscherm.....	106
Aansteker	92
Absorptive Glass Mat-accu.....	178
Accessoires en modificaties van auto	172
Accu.....	22, 23, 126, 178, 206
Accu, starthulp gebruiken.....	206
Achterdeuren.....	26, 34
Achterdeur handmatig vergrendelen.....	26
Achterklep.....	36
Achterlichten	183
Achterrautiverwarming	46
Achterste binnenverlichting.....	116
Achterste zijruiten	45
Achteruitkijkcamera	164
Achteruitrijlichten	116, 186
AdBlue.....	103, 108, 145, 214
AdBlue-tank.....	221
Afmetingen auto	219
Afstandsbediening.....	22
Afstand tot onderhoudsbeurt.....	96

AGM-accu.....	178
Airbag deactiveren	66
Airbag-deactivering	100
Airbag en gordelspanners	100
Airbaglabel.....	61, 66
Airbagsysteem	61
Airconditioning	121
Airconditioning achterin	125
Airconditioning regelmatig aanzetten	133
Alarmknipperlichten	115
Algemene informatie	169
Algemene richtlijnen voor het rijden.....	134, 135
Andere auto slepen	208
Antiblokkeersysteem	152
Antiblokkeersysteem (ABS)	102
Antidiefstalbouten.....	202
Anti-vries.....	176
Armsteun	51
Asbakken	92
Autogegevens.....	218
Autokrik.....	193
Automatisch blokkering brandstof.....	139
Automatische dimfunctie	44
Automatische verlichting	113
Automatisch vergrendelen	33
Auto ontgrendelen	6
Auto reinigen.....	209

Auto slepen	207
Auto stallen.....	172, 178
Autostop.....	138, 140
Auto wassen.....	209

B

Bagageruimte	36, 80
Bagageruimte-afdekking	81
Bagageruimteverlichting.....	118
Bak op instrumentenbord.....	75
Banden	194
Banden- en wielmaat, wisselen.....	198
Bandenreparatieset	199
Bandenspanning	195
Bandenspanningscontrolesys- teem.....	103, 196
Bandenspanningswaarden	222
Banden wisselen.....	202
Bedieningselementen telefoon....	87
Bedieningsorganen.....	87
Bekerhouders	77
Bekleding.....	211
Beladingsinformatie	84
Beslagen lampglazen	116
Bestuurdersondersteuningssys- temen.....	157
Beveiliging van de auto.....	38
Binnenspiegels.....	43
Binnenverlichting	116, 187

Bochtverlichting.....	114
Bolle vorm	42
Boordgereedschap.....	193, 207
Boordinformatie	106
Brandstofbesparingsmodus.....	104
Brandstofblokkeersysteem.....	139
Brandstofmeter	94
Brandstoftank.....	221
Brandstofverbruikcijfer.....	106, 108
Brandstofverbruikmeter.....	95
Brandstof voor dieselmotoren ...	166
Buitenspiegels.....	42
Buitentemperatuur	89
Buitenverlichting.....	112
Bijrijdersbank.....	78

C

Car Pass	22
Centrale vergrendeling	27
Claxon	15, 87
Compact reservewiel.....	204
Conformiteitsverklaring.....	223
Contactslootstanden	136
Controlelampen.....	93
Controlelampjes.....	96
Controle over de auto	135
Controles.....	173
Cruisecontrol	105, 157

D

Dagrijlicht.....	113, 114
Dagteller	94
Dakbelasting.....	84
Dakdrager	84
Dashboard.....	11
De belangrijkste informatie voor uw eerste rit.....	6
DEF.....	145
Derde remlicht	185
Diefstalalarmsysteem	39
Diefstalvergrendeling.....	26
Dieselbrandstof.....	166
Dieselbrandstoffilter	180
Dieselbrandstofsysteem ontluchten	180
Dieseluitletstroom.....	145
Dimlicht of groot licht.....	112, 113
Documentenbak.....	77
DPF (Diesel Particle Filter, roetfilter).....	144
Draairichtingsgebonden banden.....	194, 204
Driepuntsgordel	58
Driver Information Center.....	105
Dubbele cabine.....	78

E

Economisch rijden.....	134
ecoScoring.....	108

Elektrisch bediende ruiten	45
Elektrische aansluitingen	91
Elektrische accessoires.....	91
Elektrische verstelling	42
Elektrisch systeem.....	189
Elektronische gegevensregistratie	44
Elektronische stabiliteitsregeling	
.....	102, 155, 170
Elektronische stabiliteitsregeling	
(ESC).....	155
Elektronische	
stabiliteitsregeling UIT.....	102
Elektronisch	
klimaatregelsysteem	122
Elektronisch sleutelsysteem.....	23
Enhanced Traction Mode... 154, 155	
Event Data Recorders (EDR).....	227

F

Fleshouders.....	78
Frontaal airbagsysteem	64

G

Gebruik van deze handleiding	3
Gedeponeerde handelsmerken..	227
Geluidssignalen	107
Gereedschap	193
Gevaar, Waarschuwing en	
Voorzichtig	4
Gevarendriehoek	84
Gloeilamp vervangen	182

Gordels.....	56
Gordelverklikker	100
Gordijnairbagsysteem	65
Groothoekspiegel.....	43
Grootlicht	104, 113

H

Handgeschakelde	
versnellingsbak	151
Handgrepen.....	80
Handmatige dimfunctie	43
Handmatig verstellen	42
Handrem.....	152, 153
Handschoenenkastje	76
Handzender	22
Hellingrem	153
Hoedenplank achter.....	81
Hoofdsteunen	47
Hoofdsteunverstelling	8
Hulpverwarming.....	126

I

Inbouwposities kinderveilig-	
heidssystemen	70
Indicator luchtstroom motor.....	175
Info-Display.....	106
Info-Displays.....	105
Infotainment-systeem.....	106
Inhouden	221
Inklapbare spiegels	42
Inleiding	3

Instapverlichting	118
Instrumentengroep	93
Instrumentenverlichting	188
Interieurverlichting.....	116
Interieurverlichting voor.....	116
ISOFIX.....	67

K

Katalysator	145
Kentekenverlichting	186
Kilometer teller	94
Kindersloten	33
Kinderveiligheidssystemen	67
Kledinghaken.....	77
Klimaatregeling	16
Klimaatregelsystemen.....	120
Klok	90
Knoppen op stuurkolom.....	87
Knoppen op stuurwiel.....	87
Koeling (A/C).....	121
Koeling handschoenenkastje ...	133
Koelvloeistof	176
Koelvloeistof en antivries.....	214
Koelvloeistoftemperatuur	102
Koelvloeistofverwarming.....	126
Koplampen	182
Koplampinstelling in het	
buitenland	114
Koplampverstelling	113
Krik.....	193

L			
Laadsysteem	101	Motorremregeling.....	155
Laadvloernet.....	81	Motor starten.....	18, 138
Lampenkappen, beslagen.....	116	Muntenhouder.....	75
Led-leeslampjes.....	116	N	
Leeslampen	118	Neerklapbare rugleuning midden.....	77
Leeslamp vooraan.....	118	Nieuwe auto inrijden	136
Lekke band.....	202	Noodontgrendeling achterklep.....	36
Lichtschakelaar	112	O	
Lichtsignaal	113	Obstakeldetectiesystemen.....	160
Luchtinlaat	133	Olie.....	174
Luchtrecirculatie.....	121, 207	Oliedruk.....	103
M		Olie, motor.....	174, 214, 218
Maximalsnelheidsbegrenzer....	159	Ontlaadbeveiliging accu	119
Meldingen.....	106	Ontwasemen en ontdooien.....	16
Meters.....	93	Opbergruimte.....	75
Mistachterlicht	105, 116, 187	Opbergruimte plafond	80
Mistlampen.....	115	Opbergruimte portierbekleding.....	78
Mistlampen voor	104, 115, 183	Opbergruimte voor.....	77
Modus ECO.....	134	Opbergvak.....	77, 78
Momentsleutel.....	193	Opbergvakken.....	75
Motor afzetten	139	Opbergvakken	
Motor-ID	217	instrumentenpaneel.....	75
Motorkap	173	Opbergvak onder passagiersstoel	78
Motorluchtfilter.....	175	Opwarmen van de turbomotor....	138
Motorolie	174, 214, 218	Overzicht instrumentenpaneel	11
Motorolieadditieven.....	214	P	
Motoroliedruk	103	Panne.....	207
Motoroliepeil	108	Parkeerafstandsregeling.....	160
		Parkeerhulp	160
		Parkeerhulp met	
		ultrasoonsensoren.....	160
		Parkeerrem - zie Handrem.....	153
		Parkeerverwarming.....	126
		Parkeren	19, 143
		Partikelfilter.....	144
		Passagiersstoel middenvoor	
		neerklappen.....	51
		Pedalen.....	135
		Portieren.....	34
		Portier open	105
		Portiersloten.....	26
		Profieldiepte	198
		R	
		Radiofrequentie-identificatie	
		(RFID).....	231
		REACH.....	227
		Regelbare instrumentenverlichting	116
		Regeling stationair toerental.....	139
		Registratie van voertuigdata en	
		privacy.....	227
		Remassistentie	153
		Rem- en koppelingsvloeistof.....	214
		Remmen	152, 177
		Remsysteem	101
		Remvloeistof	177
		Reservewiel	204

Reservewielbevestiging.....	193
Richtingaanwijzers	99, 115
Richtingaanwijzers vooraan	183
Ritverslag.....	108
Roetfilter	144
Rugleuning neerklappen	51
Ruimte voor lang materiaal.....	78
Ruiten.....	44, 45
Rijgedrag en aanhangertips	169
Rijregelsystemen.....	154
Rijstijl lampje.....	95
Rijverlichting	13, 104

S

Schakelen.....	102
Schakel motor uit.....	101
Scheidingsrooster bagageruimte..	83
Schuifdeur	34
Selectieve katalysatorreductie....	145
Service	133, 212
Service-display	96
Service-indicatie	101
Service-informatie	212
Sjorogen	81
Sleepoog.....	193, 207
Sleutels	21
Sleutels, sloten.....	21
Sneeuwkettingen	199
Snelheidsbegrenzer.....	93, 105, 159
Snelheidsmeter	93

Spanbanden.....	81
Spiegels.....	42, 43
Spiegelverstelling	9
Sproeiervloeistof	177
Startbeveiliging	41
Starten en bediening.....	136
Starthulp gebruiken	206
Stickers op de voorruit.....	44
Stoelen.....	78
Stoelpositie	48
Stoelverstelling	7, 49
Stoelverwarming.....	51
Stop/Start-systeem.....	140
Stop-startsysteem.....	18, 104
Storingsindicatielamp	101
Storingsmeldingen.....	106
Sturen.....	135
Stuurbedieningsknoppen	87
Stuurbekrachtigingsvloeistof.....	176
Stuurwiel instellen	10
Stuurwielverstelling	87
Symbolen	4

T

Tablethouder.....	75
Tachograaf.....	105, 110
Tanken	167
Te laag brandstofpeil	104
Telefoonhouder.....	75
Toerenteller	94

Tolwegstickers.....	44
Top-Tether.....	67
Traction Control	154
Trekken.....	169, 207
Trekken van een aanhanger.....	169
Trekstang.....	169
Tripcomputer	108
Typeplaatje	217

U

Uitlaatgassen.....	144, 207
Uitrol-brandstofafsluiter	140
Uitstapverlichting	119
USB-aansluiting.....	91
Uw autogegevens	3

V

Vakken voorportier.....	78
Van banden- en velgmaat veranderen	198
Vaste luchtroosters	133
Veiligheidsgordel	8
Veiligheidsgordels	56
Veiligheidsnet	82
Veiligheidstraliewerk.....	83
Velgen en banden	194
Ventilatie.....	120
Ventilatieopeningen.....	132
Verbanddoos	84
Vergrendelingsstelsel	38
Verlichting.....	112

Verlichting handschoenenkastje	118
Verlichtingsfuncties.....	118
Verlichting voetenruimte.....	116
Verlichting zitplaatsen achterin...	116
Versnellingsbak	17
Verstelbare luchtroosters	132
Verwarmbare achterraut.....	16
Verwarmbare buitenspiegels.....	16
Verwarmde spiegels	43
Verwarming	51
Verwarming achterin	125
Verwarmings- en ventilatiesysteem	120
Verwerking van sloopauto	173
Verzorging.....	209
Verzorging exterieur	209
Verzorging interieur	211
Viscositeitsindex motorolie.....	214
Voertuigidentificatienummer	216
Voordat u wegrijdt	18
Voorruit.....	44
Voorstoelen.....	48
Voorverwarmen.....	138
Voorverwarming	103

W

Waarschuwing.....	107
Waarschuwinglichten.....	93
Waarschuwingmeldingen.....	106
Warmtereflecterende voorruit.....	44

Welkomstverlichting.....	118
Werkzaamheden uitvoeren	173
Wieldophaak.....	193
Wieldoppen	199
Wielsleutel.....	193
Wiel verwisselen	202
Winterbanden	194
Wis-/wasinstallatie	15
Wis- en wasinstallatie achterraut ..	89
Wis- en wasinstallatie voorruit	88
Wisserblad vervangen	181

Z

Zekeringen	189
Zekeringenkast.....	190
Zekeringenkast instrumentenpaneel	190
Zitplaatsen achterin	52
Achterinstap.....	52
Bank op 2e zitrij.....	52
Bank op 3e zitrij.....	52
Demonteren.....	52
Inklappen.....	52
Plaatsen.....	52
Zittingkussen afstellen.....	52
Zonnekleppen	46
Zijdelings airbagsysteem	65
Zijmarkeringslichten.....	112
Zijrichtingaanwijzers	184
Zijschuifdeur.....	34

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Opel Automobile GmbH voorbehouden.

Uitgave: augustus 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OVIBOLSE1808-nl

