

INSTRUCTIEBOEK OPEL MOVANO



O P E L

INLEIDING.....	5	1
KENNISMAKING MET UW AUTO.....	11	2
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN DASHBOARD.....	88	3
INFOTAINMENTSYSTEEM.....	144	4
STARTEN & RIJDEN.....	200	5
GEAVANCEERDE RIJHULPSYSTEMEN (ADAS).....	346	6
IN NOODGEVALLEN.....	412	7
ONDERHOUD EN VERZORGING VOERTUIG.....	441	8
TECHNISCHE SPECIFICATIES.....	485	9
INFORMATIE VOOR DE KLANT.....	519	10
INDEX.....	529	11

INHOUD

Inleiding.....	5	Veiligheidsgordels.....	47	Starten & Rijden.....	200
Link naar app en website		Airbagsysteem.....	53	De motor starten en stoppen.....	200
fabrikant	5	Kinderzitjes	58	Remsysteem.....	211
Deze handleiding gebruiken.....	5	Stuurwiel.....	67	Transmissie.....	218
Symbolen toetsen	6	Contactsloot.....	68	Rijmodi.....	225
Veiligheidsgerelateerde		Ruitenwissers en sproeiers.....	71	Uitlaat motor.....	229
berichten	6	Buitenverlichting.....	73	Brandstof.....	230
Type aandrijving	6	Interieurverlichting.....	78	Laden.....	235
Wijzigingen / Aanpassingen		Interne opslagruimte-		Belading voertuig.....	275
voertuig.....	9	Kenmerken interieur.....	80	Trekhaak.....	333
Door de eigenaar aangeschafte		Instrumenten en		Rijadvies.....	340
accessoires.....	9	bedieningselementen		RIJADVIES (elektrische versies). 342	
Installatie van elektrische		dashboard.....	88	Geavanceerde	
apparatuur.....	9	Overzicht instrumentenpaneel.....	88	rijhulpsystemen (ADAS).....	346
Installatie van		Instrumentenpaneel.....	94	Inleiding tot de rijhulpsystemen....	346
radiozendapparatuur.....	10	Waarschuwingssignalen, Meters		Rijhulpsysteem snelheidsregeling	347
Kennismaking met uw auto.....	11	en Meldingen.....	107	Systeem voor het vermijden	
Sleutels.....	11	Emissie-inspectie- en		van botsingen.....	375
Hoorbaar		onderhoudsprogramma's.....	125	Rijhulpsysteem voertuigstabiliteit.	382
waarschuwingssysteem voor		Boorddiagnosesysteem (OBDII)..	126	Braking Performance	
voetgangers.....	16	Bedieningselementen		Assistance-systeem.....	386
Beveiligingssysteem voertuig.....	17	klimaatregeling.....	126	Rijhulpsysteem verbetering zicht.	388
Portieren.....	21	Infotainmentsysteem.....	144	Lane Assistance Systemen.....	392
Ruiten.....	31	Inleiding over		Hulpsysteem parkeren en	
Beschermingssystemen		Infotainmentsysteem.....	144	achteruitrijden.....	395
inzittenden.....	35	Radio	169	Rijhulpsysteem oplettendheid	
Hoofdsteunen.....	36	Multimediasysteem	170	bestuurder.....	402
Stoelen.....	36				

Hulpsysteem werking offroad en Low-Range.....	405	Technische Specificaties.....	485
Andere rijhulpfuncties.....	407	Voertuigidentificatie.....	485
In noodgevallen.....	412	Voertuiggegevens.....	489
Alarmknipperlichten.....	412	Hoogspanningsaccu (elektrische versies).....	503
Assist en SOS	412	Trekgegevens.....	503
Gevarendriehoek.....	413	Vloeistoffen en smeermiddelen....	507
De auto opkrikken en het wiel vervangen.....	414	Vloeistofinhoud.....	511
Bandenreparatieset.....	422	Wielen en banden.....	514
Starten met startkabels	429	Informatie voor de klant.....	519
Tanken in noodgevallen.....	435	Informatie voor de klant	519
Omzeilen	435	Opname van voertuiggegevens en privacy	520
Het voertuig slepen	437		
Het voertuig slepen.....	439		
Onderhoud en verzorging voertuig.....	441		
Inleiding tot Onderhoud en verzorging voertuig	441		
Geprogrammeerd onderhoud.....	441		
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen ...	445		
Motorruimte.....	446		
Onderhoud van de auto.....	457		
Zekeringen	460		
Lamp vervangen	460		
Banden en wielen	471		
Opslag voertuig.....	476		
Carrosserie-Verzorging buitenkant	477		
Verzorging interieur	482		

INLEIDING

Welkom

Uw voertuig is een ontworpen combinatie van geavanceerde technologie, veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

Dit instructieboek biedt u alle nodige informatie om u in staat te stellen om veilig en efficiënt met uw voertuig te kunnen rijden.

Bovendien kunnen videotutorials voor sommige voertuigfuncties worden weergegeven op het Info Display.

Sommige functies werken alleen wanneer het contact is ingeschakeld, wanneer de verbrandingsmotor draait of wanneer de elektromotor gereed is.

Zorg ervoor dat uw passagiers op de hoogte zijn van het mogelijke risico op ongevallen en verwondingen die het gevolg kunnen zijn van een oneigenlijk gebruik van het voertuig.

U moet altijd voldoen aan de specifieke wet- en regelgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Het negeren van de beschrijving in deze handleiding kan van invloed zijn op uw garantie.

Wanneer dit instructieboek verwijst naar een bezoek aan een werkplaats, neem dan contact op met een gekwalificeerde werkplaats die beschikt over de vereiste technische informatie, vaardigheden en apparatuur. We raden uw Opel Servicepartner aan.

Het klantenliteratuurpakket moet altijd klaarstaan om het voertuig in te leveren.

Wij wensen u vele uren plezierig rijden toe.

Uw Opel-team

Link naar app en website fabrikant

Installatie van de app met de volgende QR-code:



Deze handleiding gebruiken

De grondige kennis van uw nieuwe voertuig begint hier.

In dit boekje wordt op eenvoudige en rechtstreekse wijze beschreven hoe uw voertuig gemaakt is en hoe het functioneert.

Daarom adviseren u het comfortabel zittend in uw auto te lezen, dan kunt u

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

met eigen ogen zien wat hier beschreven wordt.

Symbolen toetsen



Opmerking



Functie milieubescherming

Met deze sleutel kunt u de speciale kenmerken van uw voertuig identificeren:



Van



Crew Cab



Combi, minibus



Chassiscabine



Diepladercabine



Dubbele cabine



Kiepwagen

Paginareferenties worden aangegeven met ⇨.

⇨ betekent "zie pagina".

De verwijzingen naar pagina's en de inhoudsopgave verwijzen naar de rubrieken aangegeven in de inhoudsopgave.

Veiligheidsgerelateerde berichten

⚠ GEVAAR!

Tekst gemarkeerd als Gevaar biedt informatie over het risico op een fataal letsel.

Niet-naleving van deze informatie kan het leven van een persoon in gevaar brengen.

⚠ WAARSCHUWING

Tekst gemarkeerd als Waarschuwing biedt informatie over risico's op ongevallen of letsel.

Het niet in acht nemen kan tot letsel leiden.

⚠ LET OP

Tekst gemarkeerd Let op biedt informatie over mogelijke schade aan de auto.

Veronachtzaming van deze informatie kan leiden tot beschadiging van de auto.

Type aandrijving

Verbrandingsmotor (ICE)

Een ICE-voertuig wordt alleen door een verbrandingsmotor met diesel of benzine aangedreven.

Batterijaangedreven elektrisch voertuig (BEV)

Een BEV-voertuig wordt uitsluitend aangedreven door een elektrische motor.

De hoogspanningsaccu wordt opgeladen met een laadkabel. Bovendien wordt het opgeladen door regeneratief remmen en energierugwinning tijdens het afremmen.

Hoogspanningsaccu

(voor elektrische versies)

De hoogspanningsaccu bevindt zich in het onderste gedeelte van het voertuig, op een centrale zone, en is onderhoudsvrij.

De hoogspanningsaccu is een lithium-ionaccu. Lithiumionaccu biedt de volgende voordelen:

- het is lichter dan andere soorten oplaadbare accu's van gelijke afmetingen;
- het handhaaft de lading langer;
- het heeft geen geheugeneffect, waardoor het niet volledig hoeft te ontladen alvorens het wordt opgeladen, wat bij andere accutypen wel het geval is;
- het kan worden opgeladen en ontladen en de oplaadtijden variëren afhankelijk van of thuis of openbaar wordt opgeladen en van het vermogen.

De grote versie van hoogspanningsaccu (met meer energie) heeft een nominale spanning van 350V, terwijl de kleinere versie een spanning van 395V heeft.

De hoogspanningsaccu is voorzien van temperatuurregelsystemen die verzekeren dat hij functioneert onder de voor

zijn werking optimale temperatuuromstandigheden.

⚠ WAARSCHUWING

Het aandrijvingssysteem van het elektrische voertuig is aangesloten op de hoogspanningsaccu en wanneer het systeem actief is, worden de onderdelen gevoed met hoogspanning. Neem de waarschuwingsberichten op de plaatjes op het voertuig in acht wanneer u zich toegang verschafft tot de motorruimte. Eventuele ingrepen of wijzigingen van het elektrische hoogspannings-systeem van het voertuig (onderdelen, kabels, stekkers, hoogspanningsaccu's) zijn strikt verboden in verband met het risico voor uw veiligheid. Neem hiervoor contact op met een dealer van het servicenetwerk. Knoeien met het hoogspanningssysteem kan leiden tot ernstige brandwonden of elektrische schokken, ook met dodelijke gevolgen.

Het voertuig is uitgerust met een veiligheidsvoorziening die de activering van het hoogspanningssysteem verhindert. Dit apparaat wordt meestal gebruikt

door de dealers van het STELLANTIS Servicenetwerk voor de reparatie en het onderhoud van het voertuig.

⚠ LET OP

Knoei nooit met dit onderdeel: dit wordt alleen gebruikt in geval van onderhoud van het voertuig door een gekwalificeerde technicus van de dealer van het servicenetwerk.

⚠ WAARSCHUWING

De hoogspanningsaccu mag niet doorverkocht, weggegeven of gewijzigd worden. De hoogspanningsaccu mag alleen gebruikt worden op het voertuig waarbij hij geleverd wordt. Wordt hij buiten het voertuig gebruikt of gewijzigd, kunnen ongevallen zoals elektrische schokken, productie van hitte of rook, ontplofing of lekkage van elektrolyt optreden.

⚠ WAARSCHUWING

Als het voertuig wordt gesloopt zonder de hoogspanningsaccu te

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

verwijderen, kan contact met hoogspanningscomponenten, kabels en stekkers zeer gevaarlijke elektrische schokken tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING

Als de hoogspanningsaccu niet op correcte wijze wordt afgevoerd, zou hij elektrische schokken kunnen veroorzaken die kunnen resulteren in ernstig letsel of de dood.

WAARSCHUWING

De accu mag niet door uzelf worden weggegooid. Als het voertuig wordt gesloopt, moet de hoogspanningsaccu door een dealer van het servicenetwerk verwijderd worden: deze beschikt over de technische deskundigheid die noodzakelijk is om deze accu's in alle veiligheid af te voeren.

WAARSCHUWING

De spanningsvoerende onderdelen van het voertuig zijn gemarkeerd door labels met veiligheidswaarschuwingen. De hoogspanningsac-

cu heeft een label waarop dit gevaar wordt aangegeven.

Afvoer van hoogspanningsaccu

(elektrische versies)

De hoogspanningsaccu is ontworpen voor een levensduur gelijk aan die van het voertuig. Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk als de accu moet worden vervangen.

OPMERKING

Het voertuig is uitgerust met een lithium-ion hoogspanningsaccu. Bij een verkeerde afvoer van dit type accu kunnen ernstige brandwonden, een elektrische schok en milieuschade optreden. In overeenstemming met nationale en internationale wet- en regelgeving voor accu's, garandeert de fabrikant een gepaste inzameling van dit onderdeel in samenwerking met gekwalificeerde verwerkers die de accu's op de juiste wijze kunnen afvoeren.

Algemene informatie over hoogspanningsaccu

(elektrische versies)

Het voertuig is ook uitgerust met een regelsysteem van de accu, ontworpen om:

- een veilige werking;
- een optimale actieradius;
- een optimale levensduur van de hoogspanningsaccu.

OPMERKING

Bij het starten en uitschakelen van het voertuig kunt u van binnenuit een klik waarnemen. Als het contact op de stand ENGINE staat, zijn de schakelaars van de hoogspanningsaccu gesloten om de verdeling van de opgeslagen elektriciteit voor het gebruik van het voertuig mogelijk te maken. Dit typische geluid is dat van de opening en sluiting van deze magneetschakelaars en is normaal voor de auto. Als de temperatuur van de hoogspanningsaccu lager is dan -10 °C of hoger is dan 40 °C, kunnen sommige functies van het voertuig veranderen of worden uitgeschakeld omdat de prestaties van

de accu buiten dit temperatuurbereik afnemen.

Wijzigingen / Aanpassingen voertuig

OPMERKING

Alle veranderingen of wijzigingen aan het voertuig kunnen ernstig negatieve gevolgen hebben voor de veiligheid en de wegligging ervan, en kunnen leiden tot ongevallen met ernstige of dodelijke gevolgen voor de inzittenden.

De fabrikant raadt het gebruik aan van originele onderdelen en accessoires en van specifiek voor uw voertuig goedgekeurde onderdelen.

De fabrikant kan de betrouwbaarheid van andere producten niet beoordelen en garanderen, ook niet als ze volgens de wetgeving of anderszins zijn goedgekeurd. Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, maar niet beperkt tot, wijzigingen van de software, wijzigingen van de elektronische regeleenheden) komt

de garantie van de fabrikant mogelijk te vervallen. Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen nadelige gevolgen hebben voor de rijkhuipssystemen, het brandstof- of stroomverbruik, de CO₂-uitstoot en andere emissies, waardoor het voertuig mogelijk niet meer voldoet aan de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

Door de eigenaar aangeschafte accessoires

Als u na de aanschaf van het voertuig beslist elektrische accessoires te installeren die een permanente elektrische voeding behoeven (alarm, satellietbewaking, enz.) of accessoire die het elektrische systeem in elk geval belasten, neem dan contact op met een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk. Het gekwalificeerde personeel van de dealer kan u adviseren inzake de geschiktste apparatuur en kan het totale elektrische verbruik beoordelen om te controleren of het elektrische systeem van de auto geschikt is voor de vereiste belasting, of dat het moet worden ondersteund door een krachtigere 12V-accu.



WAARSCHUWING

Let op bij het monteren van aanvullende spoilers, lichtmetalen velgen of niet originele wieldeksels: deze kunnen namelijk de ventilatie van de remmen beperken, wat de remefficiëntie tijdens hard remmen, herhaald remmen en op lange afstanden beïnvloedt. Zorg ervoor dat de beweging van de pedalen door niets wordt belemmerd (vloermatten, enz.).

Installatie van elektrische apparatuur

Elektrische/elektronische systemen die na aanschaf van het voertuig als after-sales-accessoires leverbaar zijn, moeten van het volgende merkteken zijn voorzien.



De fabrikant verleent toestemming voor de montage van zend/ontvangstapparatuur, op voorwaarde dat de installa-

tie door een gespecialiseerd bedrijf, op vakkundige wijze en overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant wordt uitgevoerd.

i OPMERKING

In geval van montage van systemen waarbij de kenmerken van het voertuig worden gewijzigd, kan het ken-
tekenbewijs door de bevoegde instanties ingenomen worden. Dit kan ook de ongeldigheid van de garantie met zich meebrengen voor defecten veroorzaakt door voornoemde wijziging of die direct of indirect hierop terug te voeren zijn.

De fabrikant wijst elke aansprakelijkheid af voor schade die het gevolg is van montage van accessoires die niet door de fabrikant zijn geleverd of aanbevolen en/of die niet conform de verschaafte aanwijzingen zijn gemonteerd.

Installatie van radiozend-apparatuur

Radiozenders (autotelefoons, CB-zenders, radioamateurs e.d.) mag alleen in het voertuig worden gebruikt met een

aparte antenne die aan de buitenkant is gemonteerd.

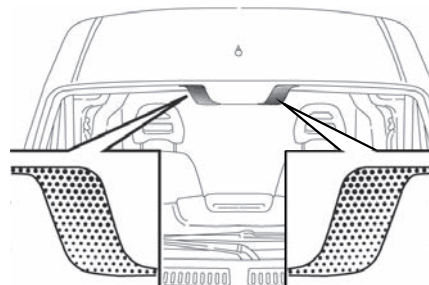
i OPMERKING

Het gebruik van deze apparaten in het voertuig (zonder buitenantenne) kan, behalve potentieel gevaar voor de gezondheid van de passagiers, storingen van de elektrische systemen van het voertuig veroorzaken en de veiligheid van het voertuig in gevaar brengen. Tevens kan de zend- en ontvangstkwaliteit beperkt worden door het afschermingseffect van de carrosserie. Voor wat betreft het gebruik van mobiele telefoons (GSM, GPRS, UMTS) met het officiële EU-keurmerk, wordt verwezen naar de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van de mobiele telefoon.

Opstelling voor rmonteren van telepass op de reflecterende voorruit

(voor bepaalde versies/markten)

Als het voertuig is uitgerust met een reflecterende voorruit, installeer dan de Telepass in de gepaste zone.



KENNISMAKING MET UW AUTO

Sleutels

⚠ WAARSCHUWING

Plaats geen sleutels in de nabijheid van de draadloze lader.

⚠ LET OP

De elektronische onderdelen in de sleutel kunnen beschadigd worden als de sleutel onderworpen wordt aan harde schokken. Om de volledige efficiëntie van de elektronica in de sleutelhouder te verzekeren, moet de sleutel nooit worden blootgesteld aan direct zonlicht.

⚠ LET OP

Bevestig geen zware of grote items aan de contactsleutel.

Mechanische sleutel



Het metalen onderdeel (A) van de sleutel is niet inklapbaar.

De sleutel dient voor:

- het contactslot
- de portiervergrendeling
- het openen en sluiten van de tankdop;
- het slot van het opbergvak van het dashboard
- de accu-loskoppelingsschakelaar

Versies met Keyless Go-systeem (handsfree openen en starten)

Versies uitgerust met het "Keyless Go"-systeem zijn voorzien van een mechanische sleutel.

De metalen baard A van de sleutel is niet inklapbaar.

De sleutel dient voor:

- de vergrendeling/ontgrendeling van de tankdop;
- het slot van het opbergvak van het dashboard;
- de accuscheidingsschakelaar.

Funcities van de radio-afstandsbediening

(Indien aanwezig)

1

2

3

4

5

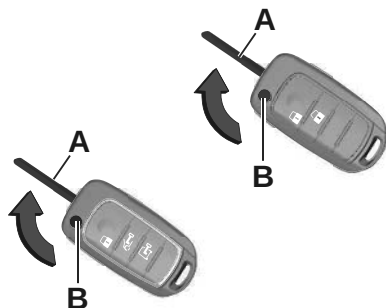
6

7

8

9

10



Vergrendeling en sluiting portieren en laadruimte



Ontgrendeling en opening portieren en laadruimte



Ontgrendeling van de portieren



Opening op afstand van de laadruimte

Ongeveer tot 9 maanden (voor bepaalde uitvoeringen/markten)
De metalen baard A is inklapbaar en dient voor:

- het contactslot;

- de portiersloten;
- de vergrendeling/ontgrendeling van de tankdop;
- het slot van het opbergvak van het dashboard;
- de accuscheidingsschakelaar.

Druk op knop B om de metalen baard te openen/sluiten.

Elektronisch sleutelsysteem

(Versies met elektronische sleutel)



De configuratie van de knop kan afhankelijk van de auto variëren.



WAARSCHUWING

De batterij niet inslikken. Gevaar voor chemische brandwonden. De sleutel bevat een kleine batterij. Als deze batterij wordt ingeslikt, kan hij binnen slechts 2 uur ernstige inwen-

dige brandwonden veroorzaken en tot de dood leiden. Houd nieuwe en opgeraakte batterijen buiten het bereik van kinderen. Staak het gebruik van het apparaat en bewaar het buiten bereik van kinderen als het batterijvakje niet meer goed sluit. Win onmiddellijk medisch advies in u van mening bent dat er batterijen ingeslikt of in het lichaam aangebracht zijn. De nood sleutel (indien aanwezig) moet direct in de elektronische sleutel worden gestoken om te voorkomen dat de batterij gemakkelijk kan worden bereikt.



OPMERKING

De elektronische onderdelen in de sleutels kunnen beschadigen als de sleutel aan sterke schokken wordt blootgesteld. Om een correcte werking van de inwendige elektronische componenten te garanderen, mag de sleutel nooit aan direct zonlicht blootgesteld worden.

OPMERKING

Plaats geen sleutels in de nabijheid van de draadloze lader.

Werking**Ontgrendeling portieren en laadruimte**

Druk kort op de knop  /  (indien aanwezig):

- ontgrendeling van de portieren van de laadruimte
- getimedede inschakeling van de binnenverlichting en dubbel knipperen van de richtingaanwijzers (indien aanwezig).

Als deze functie beschikbaar is, druk dan eenmaal kort op de ontgrendelingsknop op de afstandsbediening om het bestuurdersportier te ontgrendelen, of tweemaal binnen 1 seconde om alle portieren en de laadruimte te ontgrendelen.

De huidige instelling kan gewijzigd worden via het menu van het display of het multimediasysteem, om het systeem alleen het bestuurdersportier te laten openen of alle portieren de eerste keer

dat de toets op de afstandsbediening wordt ingedrukt.

De portieren kunnen altijd ontgrendeld worden door de metalen baard in het slot van het bestuurdersportier te plaatsen.

Vergrendeling portier en laadruimte

Druk kort op de knop :

- vergrendeling van de bagageruimte met plafondverlichting uit en eenmaal knipperen van de richtingaanwijzers (indien aanwezig).

Voor voertuigen met sleutels met afstandsbediening, indien een of meer portieren geopend zijn, zullen de portieren niet vergrendeld worden.

Dit wordt aangegeven door het snel knipperen van de richtingaanwijzers (indien aanwezig). De portieren worden vergrendeld als daarentegen de laadruimte open is.

Voor voertuigen met elektronische sleutels, indien een of meer portieren geopend zijn, worden de portieren vergrendeld en wordt dit aangegeven door het snel knipperen van de richtingaanwijzers (indien aanwezig).

De deuren bereiden zich voor op vergrendeling, die in werking treedt op het

moment dat zij gesloten worden. De portieren zullen alleen ontgrendeld worden als de aanwezigheid van de sleutel in het interieur wordt gedetecteerd.

Opening van de laadruimte

Druk eenmaal op de knop  om de laadruimte op afstand te openen (indien aanwezig).

De richtingaanwijzers knipperen tweemaal om aan te geven dat de laadruimte is geopend.

Centrale vergrendeling

Portieren vergrendelen/ontgrendelen van binnenuit



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Het controlelampje:

- Gaat branden wanneer de deuren worden vergrendeld en vanaf het moment dat het contact wordt aangezet,
- Knippert vervolgens wanneer de portieren worden vergrendeld bij stilstand met uitgezette motor.

i OPMERKING

Deze knop werkt niet als het voertuig is vergrendeld of vastgelopen met behulp van een externe bediening (afhankelijk van de uitrusting, met de sleutel of de afstandsbediening).

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de deuren onder het rijden zijn vergrendeld, kunnen hulpdiensten in noodgevallen lastig in de auto komen.

i OPMERKING

Voor versies met automatische versnellingsbak en reeds geactiveerde centrale vergrendeling, moet de versnellingspook op stand "P" worden

geplaatst en moet de hendel voor opening van een van de twee voorportieren bediend worden om het systeem voor centrale vergrendeling te deactiveren. Als de functie centrale vergrendeling wordt gebruikt terwijl de versnellingspook al op de stand "P" staat, worden de portieren bij de bediening van de hendel voor opening niet centraal ontgrendeld. Voor versies met automatische versnellingsbak, bij reeds geactiveerde centrale vergrendeling en versnellingspook in de vrijstand, wordt het systeem voor centrale vergrendeling gedeactiveerd als de hendel voor opening van een van de twee voorportieren wordt bediend. De portieren worden niet centraal ontgrendeld als de hendel voor opening van het portier wordt bediend voordat de versnellingspook naar de vrijstand is verplaatst.

Het Instellingenmenu kan gebruikt worden om te selecteren of bij de opening van een van de voorportieren alleen de voorportieren of het gehele voertuig ontgrendeld moet worden.

Als er geen stroomvoorziening is (doorgebrande zekering, losgekoppelde ac-

cu, enz.) kunnen de portieren nog altijd met de hand worden vergrendeld. Wanneer tijdens het rijden de snelheid van 20 km/uur wordt overschreden, worden alle portieren automatisch vergrendeld, mits de functie geselecteerd is in het menu Instellingen.

Indicatie op het dashboard met leds



Wanneer op voertuig zonder alarmsysteem de portieren worden vergrendeld, zal de LED A ongeveer 3 seconden branden en dan beginnen te knipperen (afschrikkingsfunctie).

Als bij vergrendeling van de portieren, een of meerdere portieren niet correct vergrendeld zijn, beginnen de led en de richtingaanwijzers snel te knipperen.

Op voertuigen uitgerust met een alarmsysteem zal de led bij de centrale vergrendeling van de portieren ongeveer 3 seconden snel knipperen. De led zal langzamer knipperen wanneer het alarm is ingeschakeld.

Accu vervangen

Accu van de sleutel met afstandsbediening vervangen

⚠ WAARSCHUWING

De batterij niet inslikken. Gevaar voor chemische brandwonden. De sleutel bevat een kleine batterij. Als deze batterij wordt ingeslikt, kan hij binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken en tot de dood leiden. Houd nieuwe en opgeaakte batterijen buiten het bereik van kinderen. Staak het gebruik van het apparaat en bewaar het buiten bereik van kinderen als het batterijvakje niet meer goed sluit. Win onmiddellijk medisch advies in u van mening bent dat er batterijen ingeslikt of in het lichaam aangebracht zijn. De nood sleutel (indien aanwezig) moet direct in de elektronische sleutel worden gestoken om te voor-

komen dat de batterij gemakkelijk kan worden bereikt.

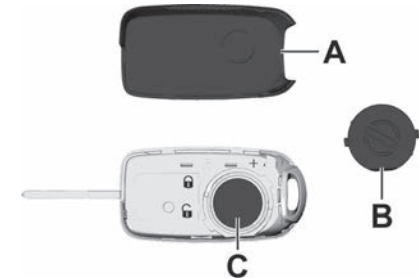
⚠ WAARSCHUWING

Gebruikte batterijen kunnen schadelijk zijn voor het milieu als ze niet op de juiste wijze als afval verwerkt worden. Ze moeten conform de wetgeving in speciale bakken gedeponeerd worden of ingeleverd worden bij een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk dat voor hun verwerking zal zorgen.

Ga als volgt te werk om de batterij te vervangen:



1. Plaats een kleine platte schroevendraaier op de punten die worden aangegeven door de pijlen en verwijder de achterste behuizing A.

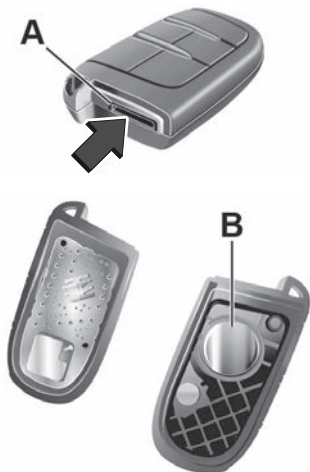


2. Gebruik een muntstuk om de inspectieklep B linksom te draaien en verwijder deze.
3. Vervang accu C door een nieuw exemplaar met dezelfde specificaties en denk aan de polariteit.
4. Hermonteer de klep B door hem rechtsom te draaien, sluit dan de achterste behuizing opnieuw door deze voorzichtig aan te drukken en controleer de correcte vergrendeling ervan.

Accu van de elektronische sleutel vervangen

Ga als volgt te werk om de batterij te vervangen:

1. Klap de metalen baard van de elektronische sleutel uit (zie bovenstaande beschrijving).



2. Steek voorzichtig het platte deel van de bij het voertuig geleverde schroevendraaier in de zitting A

van de sleutel en open hem in twee delen.

3. Verwijder de accu B (CR2032 type).
4. Plaats een nieuwe accu, controleer of de polariteit klopt.
5. Monteer de twee delen van de elektronische sleutel weer, controleer of ze goed vastzitten.
6. Klap de metalen baard weer terug in de sleutel.

i OPMERKING

Het vervangen van de batterij moet zorgvuldig gedaan worden, om de elektronische sleutel niet te beschadigen.

Noodsleutel

Sleutel met afstandsbediening

Het systeem kan maximaal 8 sleutels met afstandsbediening herkennen.

Elektronische Sleutel

Om te garanderen dat de motor start en het voertuig correct functioneert, mo-

gen alleen elektronische sleutels worden gebruikt die specifiek gecodeerd zijn voor de elektronica van het voertuig.

Als een elektronische sleutel gecodeerd is voor een voertuig, kan hij niet gebruikt worden voor andere voertuigen.

Duplicaatsleutels

Als er een nieuwe sleutel met afstandsbediening of een nieuwe elektronische sleutel nodig is, neem dan contact op met een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk en neem een identiteitsbewijs en de eigendomsdocumenten van het voertuig met u mee.

Hoorbaar waarschuwingssysteem voor voetgangers

Het voertuig is voorzien van een waarschuwingssysteem voor voetgangers. Dit systeem gebruikt verschillende geluiden om de voetgangers te waarschuwen voor het naderende voertuig. Het akoestische waarschuwingssysteem heeft een luidspreker in de motorruimte. Het systeem wordt automatisch geactiveerd wanneer een

andere versnelling dan P (Parkeren) wordt ingeschakeld en blijft actief voor zolang het voertuig bij een snelheid van 25 km/u of lager rijdt.

Eventuele storingen van het akoestische waarschuwingssysteem worden aangegeven door het oranje symbool

 op het display.

Beveiligingssysteem voertuig

Diefstalvergrendelingssysteem



WAARSCHUWING

De elektronische onderdelen in de sleutels kunnen beschadigen als de sleutel aan sterke schokken wordt blootgesteld. Om een correcte werking van de inwendige elektronische componenten te garanderen, mag de sleutel nooit aan direct zonlicht blootgesteld worden.

Werking

Elke keer dat het voertuig wordt gestart door het contact naar MAR te draaien, verzendt het startonderbrekings-

systeem een identificatiecode naar de regelmodule van de motor om de start-blokkering te deactiveren.

De code wordt alleen verzonden als de regelmodule de door de sleutel verzuurde code herkent.

Elke keer dat de contactsleutel naar STOP wordt gedraaid, schakelt het-systeem de functies van de regelmodule van de motor uit.

Onregelmatige werking

Als de code tijdens het starten niet correct herkend wordt, gaat het waarschuwingsslampje  branden, samen met het betreffende bericht op het instrumentenpaneel (zie hoofdstuk Waarschuwingsslampjes en berichten). Draai in dit geval het contact terug naar de stand STOP en vervolgens naar MAR. Als de blokkering aanhoudt, probeer dan met een reservesleutel. Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk als de motor nog steeds niet gestart kan worden.



OPMERKING

Elke sleutel heeft een specifieke code die in de regelmodule van

het systeem moet worden opgeslagen. Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk om nieuwe sleutels (maximaal 8) te laten opslaan met een code.

Inschakeling van  pictogram/waarschuwingsslampje tijdens het rijden

- Als het  pictogram/waarschuwingsslampje gaat branden, betekent dit dat het systeem een zelfdiagnose uitvoert (bv. bij een spanningsval).
- Als het pictogram/waarschuwingsslampje  blijft branden, neem dan contact op met een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk.

Diefstalalarmsysteem

Alarm (BEV-uitvoering)

Inschakeling alarm

Het alarm treedt in de volgende gevallen in werking:

- ongeoorloofde opening van portieren/motorkap/achterklep/bagageruimte (omtrekbeveiliging);

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- bediening van de startinrichting met een sleutel die niet gevalideerd is.

De inwerkingtreding van het alarm veroorzaakt de activering van de claxon en de richtingaanwijzers.

OPMERKING

De functie voor startonderbreking wordt gegarandeerd door het systeem, dat automatisch ingeschakeld wordt wanneer u uitstapt, de elektronische sleutel met u meeneemt en de portieren sluit.

OPMERKING

De werking van het diefstalalarm is marktgebonden en kan dus per land verschillen.

Inschakelen van het alarm

Richt bij gesloten portieren, motorkap en achterklep en met de startinrichting in de stand STOP, de elektronische sleutel op het voertuig en druk op de toets en laat de toets los .

Het alarm kan ook worden ingeschakeld door te drukken op de knop "portierslot" op de buitenhandgreep van het

portier. Zie voor meer informatie de paragraaf Passive Entry van het hoofdstuk Portieren.

Het systeem geeft een visueel en akoestisch signaal (indien aanwezig) en maakt het vergrendelen van de portieren mogelijk.

Voordat het alarm wordt geactiveerd, wordt een zelfdiagnose uitgevoerd: als een storing wordt gevonden, dan weerklinkt nogmaals een geluidssignaal. Als er na inschakeling van het alarm een tweede geluidssignaal klinkt, wacht dan ongeveer 4 seconden en schakel het alarm dan uit door te drukken op de toets , controleer of de portieren, motorkap en laad-/bagageruimte goed gesloten zijn en schakel het systeem vervolgens weer in met de toets .

Als het alarm een akoestische waarschuwing laat klinken, ook al zijn de portieren, de motorkap en de laad-/bagageruimte goed gesloten, dat is er sprake van een gestoorde werking van het systeem: neem in dat geval contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

De vergrendeling van de portieren zonder activering van het alarm is ook altijd mogelijk door de portieren door middel van de noodvergrendelingsprocedu-

re te vergrendelen. Zie voor meer informatie paragraaf "Noodopening en -sluiting" van hoofdstuk "Portieren".

OPMERKING

Het alarm, als dit eerder geactiveerd was, zal niet gedeactiveerd worden als de deuren worden ontgrendeld door de metalen baard in het slot van het bestuurdersportier te steken. Het alarm kan gedeactiveerd worden door het contactslot in ENGINE te draaien of op de knop  op de afstandsbediening te drukken.

Het alarm uitschakelen

Druk op de knop . De volgende handelingen worden verricht:

- de richtingaanwijzers knipperen twee keer kort (indien aanwezig);
- er klinken twee korte geluidssignalen (indien aanwezig);
- de portieren worden ontgrendeld.

Voor uitvoeringen met de functie Passive Entry kan het alarm worden uitgeschakeld door de bezitter van de sleutel door op de ontgrendelingsknop van het portier op de buitenhandgreep te druk-

ken. Zie voor meer informatie de paragraaf Passive Entry van het hoofdstuk Portieren.

Buiten werking stellen van het alarm

Om het alarm volledig buiten werking te stellen (bijv. als het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt), sluit de portieren dan door middel van de noodvergrendelingsprocedure beschreven in hoofdstuk "Portieren".

OPMERKING

Als de batterijen van de sleutel met afstandsbediening leeg raken of er sprake is van een systeemstoring, kan het alarm worden uitgeschakeld door het contactslot in de stand ENGINE te plaatsen.

Elektronisch alarmsysteem

(voor bepaalde versies/markten)
Het alarm wordt net als alle eerder beschreven functies van de afstandsbediening geregeld door de ontvanger die zich onder het dashboard naast de zekeringenkast bevindt.

Werking

Het alarm treedt in de volgende gevallen in werking:

- wanneer een van de portieren, de laadruimte of de motorkap ongeoorloofd wordt geopend (omtrekbeveiliging);
- bij een startpoging (contactsleutel wordt in de stand MAR gedraaid);
- bij het loskoppelen van de accu.

Afhankelijk van de markt kunnen door de inschakeling van het alarm de sirene en de richtingaanwijzers worden ingeschakeld (circa 26 seconden). De wijze waarop het alarmsysteem in werking treedt en het aantal cycli verschillen afhankelijk van de markt waarop het voertuig gekocht is.

Er is een maximum aantal cycli voorzien voor de geluidssignalen en de alarmknipperlichten. Wanneer het maximum is bereikt, gaat het systeem weer normaal werken.

OPMERKING

Wanneer de auto is geparkeerd, gaat het alarm niet af als iets of iemand tegen de auto aan komt.

Inschakeling

Richt, bij gesloten portieren en achterklep en met de sleutel op stand STOP of verwijderd, de sleutel met de afstandsbediening naar het voertuig en druk kort op de knop voor vergrendeling of vergrendel het voertuig met gebruik van het systeem Passive Entry / Keyless Entry (handsfree toegang en start).

Met uitzondering van enkele markten, klinkt er een geluidssignaal (piep) en kunnen de portieren vergrendeld worden.

De inschakeling van het alarm wordt voorafgegaan door een fase voor zelfdiagnose: als er een storing wordt gedetecteerd, laat het systeem nog een geluidssignaal klinken.

Schakel in dat geval het alarm uit door op de knop voor "ontgrendeling portieren/laadruimte" te drukken of ontgrendel het voertuig met gebruik van het systeem Passive Entry / Keyless Entry (handsfree toegang en start); controleer of de portieren en de achterklep correct gesloten zijn en schakel het alarm weer in met de vergrendelingsknop.

Als een portier of de motorkap niet goed gesloten is, worden ze niet door het alarmsysteem gecontroleerd.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Als het alarm ook bij correct gesloten portieren en motorkap een akoestische waarschuwing geeft, is er een fout van de werking van het systeem opgetreden. Ga steeds naar een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

i OPMERKING

Het alarm wordt niet ingeschakeld als de centrale portiervergrendeling wordt geactiveerd met gebruik van de metalen baard van de sleutel.

i OPMERKING

De werking van het diefstalalarm is marktgebonden en kan dus per land verschillen.

Uitschakeling

Druk op de knop voor “ontgrendeling portieren/laadruimte” op de sleutel met afstandsbediening of ontgrendel het voertuig met gebruik van het systeem Passive Entry/Keyless Entry (handsfree toegang en start).

De volgende handelingen worden uitgevoerd (met uitzondering van enkele markten):

- de richtingaanwijzers knipperen twee keer;
- twee korte geluidssignalen (“beeps”);
- de portieren worden ontgrendeld.

i OPMERKING

Het alarm wordt niet uitgeschakeld als de centrale vergrendeling geactiveerd wordt met gebruik van de metalen baard van de sleutel.

Indicatie van diefstalpoging

In geval van een inbraakpoging, gaat het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel branden (zie het hoofdstuk Waarschuwingslampjes en berichten).

Buiten werking stellen van het alarm

Om het diefstalalarm buiten werking te stellen (bijv. langdurige stilstand), sluit het voertuig dan gewoon af door de metalen baard van de sleutel met afstandsbediening in het slot te draaien.

i OPMERKING

Als de batterijen van de sleutel met afstandsbediening leeg zijn, of als het systeem een storing vertoont, dan kan het alarm worden uitgeschakeld door de sleutel in het contactslot te plaatsen en hem naar MAR te draaien.

Startonderbreking

Het Startonderbreking-systeem voorkomt onbevoegd gebruik van de auto door de start van de motor te belemmeren.

Het systeem hoeft niet te worden in-/uitgeschakeld: de werking is automatisch, onafhankelijk van het feit of de portieren van het voertuig al dan niet zijn vergrendeld.

Wanneer de startinrichting naar ENGINE wordt gedraaid, identificeert het systeem de code die door de sleutel wordt verzonden. Als de code als geldig herkend wordt, maakt het systeem het starten van de motor mogelijk. Wanneer de startinrichting weer naar STOP wordt verplaatst, deactiveert het systeem de regelmodule van de motor, zodat de motor niet gestart kan worden.

i OPMERKING

Tags van de radiofrequentie-identificatie (RFID) kunnen met de sleutel interfereren. Houd deze niet vlakbij de sleutel als de auto wordt gestart.

i OPMERKING

De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel de auto altijd als u deze verlaat. Schakel het diefstalalarmsysteem in.

Onregelmatige werking

Als de code van de sleutel, tijdens het starten, niet correct herkend wordt, wordt op het instrumentenpaneel het pictogram  weergegeven (zie de aanwijzingen in het hoofdstuk Waarschuwinglampjes en berichten). Deze omstandigheid leidt er toe dat de motor na 2 seconden wordt uitgeschakeld. Draai het contactslot in dat geval naar STOP en daarna naar ENGINE; als de motor geblokkeerd blijft, probeer het dan met de andere bijgeleverde sleutels. Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk

als de motor nog steeds niet gestart kan worden.

Als tijdens het rijden het  pictogram wordt weergegeven, betekent dit dat het systeem een zelfdiagnose uitvoert (bijv. als gevolg van een spanningsval). Neem, als het probleem aanhoudt, contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

Portieren**Elektrische portiervergrendelingen**

Centrale portiervergrendeling/-ontgrendeling

Van buitenaf vergrendelen

Druk bij gesloten portieren op de knop  op de sleutel of steek de metalen baard van de sleutel in het slot van het portier aan de bestuurderszijde en draai de sleutel rechtsom. De portieren worden alleen vergrendeld als alle portieren goed gesloten zijn.

Als er een of meerdere portieren open zijn, zullen na het drukken op de knop  de richtingaanwijzers en de LED op de toets A ongeveer 3 seconden snel

knipperen. Wanneer de functie actief is, is toets A uitgeschakeld.

Druk twee keer snel achter elkaar op de knop  om het dead lock-systeem in te schakelen (zie de paragraaf Systeem Dead lock).

Van buitenaf ontgrendelen

Druk op de toets  of  (afhankelijk van de versie) om de zijdeur en de achterdeuren vanuit de cabine te vergrendelen/ontgrendelen. Het controlelampje blijft branden tijdens het vergrendelen.

Uitvoering met 3 sensoren

(Indien aanwezig)



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Automatische portiervergrendelingen

Dead Lock-systeem

(voor bepaalde versies/markten)



Het is een veiligheidsinrichting die de werking van de binnenhandgrepen uitschakelt.

Druk op de knop voor vergrendeling/ontgrendeling A om te voorkomen dat de portieren in geval van een inbraakpoging van binnenuit de passagiersruimte geopend kunnen worden (bv. wanneer er een ruit wordt gebroken).

Het systeem voor onderlinge vergrendeling biedt dus een optimale bescherming tegen inbraakpogingen. Daarom

wordt het aanbevolen om, telkens wanneer het voertuig wordt verlaten, het systeem in te schakelen.

⚠ WAARSCHUWING

Als het deadlock-systeem is ingeschakeld, dan is het niet meer mogelijk om de portieren van binnenuit de auto te openen. Controleer of er niemand in de auto zit alvorens het systeem in te schakelen. Wanneer de batterij van de afstandsbediening leeg is, kan het systeem alleen worden uitgeschakeld door de metalen baard van de sleutel in een van beide portiersloten te steken en te draaien, zoals hiervoor is beschreven: in dit geval blijft het systeem alleen op de achterportieren ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Als het voertuig wordt ontgrendeld met behulp van de mechanische nood sleutel als gevolg van een ontladen 12 V-accu, zijn de elektrische deurvergrendelings- en ontgrendelingsfuncties mogelijk niet beschikbaar. Sluit in deze situatie het portier

niet en houd deze open, ook niet tijdens een poging om het voertuig te starten, totdat het elektrische systeem volledig is hersteld (bv. na het vervangen of opladen van de accu), om de normale functionaliteit van het openen van het portier te garanderen.

Het systeem inschakelen

De supervergrendeling wordt automatisch ingeschakeld op alle portieren door twee keer kort te drukken op de toets **i** op de sleutel met afstandsbediening.

Op voertuigen uitgerust met het systeem Passive Entry/Keyless Entry (handsfree toegang en start) wordt de Dead Lock (supervergrendeling) geactiveerd, telkens wanneer het voertuig wordt vergrendeld door middel van de knop op de buitengreep.

De richtingaanwijzers knipperen 3 keer en de LED op de toets A die deel uitmaakt van de bedieningsorganen op het dashboard, knippert om aan te geven dat de voorziening is ingeschakeld. De supervergrendeling wordt niet ingeschakeld als een of meerdere portieren niet goed gesloten zijn. Zo wordt voorkomen dat iemand via het geopende

portier in het voertuig kan stappen en, wanneer het portier vervolgens wordt gesloten, het voertuig niet meer kan verlaten.

Het systeem zal niet worden ingeschakeld als de sleutel op de stand MAR staat. Het systeem wordt alleen geactiveerd bij sleutel op stand STOP.

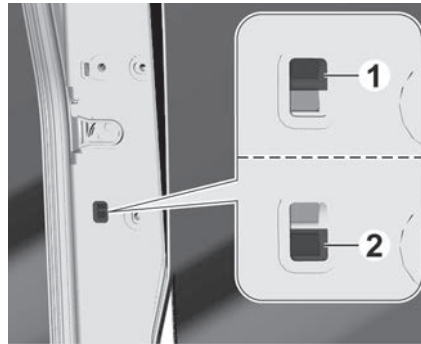
Het systeem uitschakelen

Het systeem wordt in de volgende gevallen automatisch op elk portier uitgeschakeld:

- als de mechanische sleutel in het bestuurdersportier naar de stand voor starten wordt gedraaid;
- door de portieren met de afstandsbediening te ontgrendelen;
- door de contactsleutel naar de stand MAR te draaien.

Kinderslot achterportieren

(voor bepaalde versies/markten)



Dit systeem zorgt ervoor dat de zijschuifdeuren niet vanuit het interieur geopend kunnen worden. Het apparaat kan alleen bij geopende zijschuifdeur worden ingeschakeld:

- Stand 1: Systeem niet geactiveerd (het portier kan van binnenuit geopend worden);
- Stand 2: Systeem geactiveerd (portier vergrendeld).

Het kinderslot blijft ook ingeschakeld als de portieren elektrisch ontgrendeld worden.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik dit systeem altijd wanneer er kinderen worden vervoerd.

Schuifdeurbediening

⚠ WAARSCHUWING

Controleer wanneer het voertuig wordt geparkeerd met geopende schuifdeuren, of ze goed vergrendeld zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Verplaats het voertuig niet met open schuifdeuren.

1

2

3

4

5

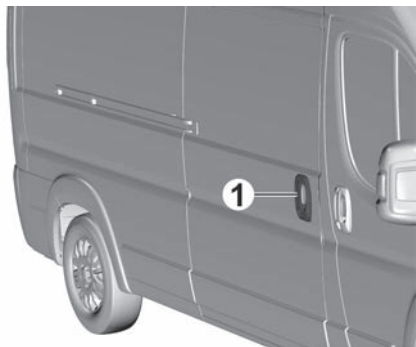
6

7

8

9

10



Verplaats, voor het openen van de zijschuifdeur, de handgreep (1) omhoog en begeleid de deur in de richting voor opening.

De zijschuifdeur is voorzien van een aanslag die de deur stopt in de volledig geopende stand.

Pak, voor het sluiten, de buitengreep (1) (of de overeenkomstige binnengreep) vast en duw in de richting voor sluiten.

Controleer in elk geval of de deur correct vergrendeld is in het mechanisme dat hem volledig geopend houdt.

Opstaptrede

(voor bepaalde versies/markten)



Wanneer het zijportier van de passagiersruimte of de laadruimte wordt geopend, schuift aan de onderzijde een opstaptrede uit om makkelijk in te stapen.

⚠ WAARSCHUWING

Het is verboden het voertuig te besturen met de opstaptrede open.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de ingetrokken opstaptrede niet om de laadruimte in of uit te gaan.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de opstaptrede goed vergrendeld is door de voorziene be-

vestigingssystemen voor, tijdens en na gebruik ervan.

Een onvolledige opening of sluiting kan een onjuiste beweging van de opstaptrede tot gevolg hebben met risico's voor de bediener en de externe gebruikers.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer alvorens weg te rijden of de opstaptrede weer helemaal is ingeschoven. Aangezien de beweging van de opstaptrede gekoppeld is aan die van het schuifportier, zal het specifieke symbool op het display van het instrumentenpaneel verschijnen als het platform niet volledig is ingetrokken, op dezelfde manier als voor de niet gesloten achterportieren.

⚠ WAARSCHUWING

De opstaptrede steekt lichtelijk uit het voertuig, ook al is hij ingetrokken, wanneer parkeersensoren aan de achterzijde zijn voorzien, is het werkbereik daarvan enigszins gereduceerd.

⚠ WAARSCHUWING

De aanwezigheid van de opstap-trede kan de naderingshoeken bij oploophoeken beperken; het wordt daarom geadviseerd, in geval van een erg steile helling, uiterst voorzichtig te zijn om de opstap-trede niet te beschadigen.

Passive Entry

(indien aanwezig)

**⚠ WAARSCHUWING**

De werking van het herkenningssysteem is afhankelijk van verschillende factoren (bv. mobiele telefoons),

het laadniveau van de batterij van de elektronische sleutel en de aanwezigheid van metalen voorwerpen in de buurt van de sleutel of het voertuig. In die gevallen is het nog steeds mogelijk de portieren te ontgrendelen met behulp van de metalen baard in de elektronische sleutel.

Het systeem Passive Entry is in staat de aanwezigheid van een elektronische sleutel in de nabijheid van de portieren van het voertuig te identificeren. Door middel van dit systeem kunnen de portieren vergrendeld/ontgrendeld worden zonder dat er op enige knop op de elektrische sleutel gedrukt hoeft te worden.

Als het systeem de buiten het voertuig gedetecteerde sleutel als geldig identificeert, hoeft de bezitter van de sleutel slechts op de knop (1) van een van de twee buitengrepen te drukken om het alarm uit te schakelen en het mechanisme voor opening van de portieren vrij te geven.

Indien de functie aanwezig is, zal een druk op de knop (1) op het bestuurdersportier het portier aan de bestuurderszijde of alle portieren ontgrendelen, afhankelijk van de modus ingesteld in het

menu op het display of in het multimedia-systeem.

Vergrendeling / ontgrendeling portieren

Ga voor de vergrendeling/ontgrendeling van de portieren als volgt te werk:

1. Zorg ervoor dat u de elektronische sleutel bij u draagt en u zich in de nabijheid van de handgreep van het portier aan de bestuurders- of passagierszijde bevindt.
2. Druk op de knop voor vergrendeling/ontgrendeling (1) op de buiten-greep: zo worden alle portieren vergrendeld/ontgrendeld. Met de vergrendeling van de portieren wordt ook het alarm geactiveerd (indien aanwezig).

i OPMERKING

Na het indrukken van de knop "portiervergrendeling" moet u twee seconden wachten voordat de portieren weer ontgrendeld kunnen worden met behulp van de handgreep van het portier. De correcte vergrendeling van het voertuig kan dus gecontroleerd worden door binnen 2 seconden aan de handgreep te trek-

1

2

3

4

5

6

7

8

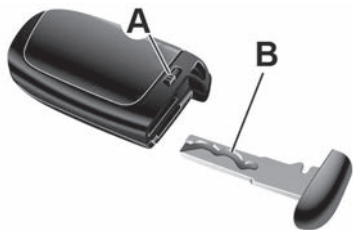
9

10

ken. De portieren zullen niet weer ontgrendeld worden.

De portieren van het voertuig kunnen in elk geval vergrendeld worden door te drukken op de knop **i** op de elektronische sleutel of op het binnenpaneel.

Opening bestuurdersportier in geval van nood



Als de elektronische sleutel niet functioneert (bijvoorbeeld omdat de batterij leeg is), kan de metalen baard in de sleutel in ieder geval gebruikt worden om het slot van het portier aan de bestuurderszijde te openen.

Ga als volgt te werk om de metalen baard uit te klappen:

1. Gebruik de voorziening A en verwijder de metalen baard B door hem naar buiten te trekken.

2. Steek de metalen baard in het slot van het bestuurdersportier en draai hem om het portier te ontgrendelen.

i OPMERKING

De metalen baard van de sleutel hoeft niet in een bepaalde richting geplaatst te worden en kan in elke stand in het slot gestoken worden.

i OPMERKING

Om te voorkomen dat de elektronische sleutel per ongeluk in het voertuig wordt achtergelaten, heeft de functie Passive Entry/Keyless Entry (handsfree toegang en start) een functie voor de automatische ontgrendeling van de portieren die functioneert als de startinrichting op OFF staat.

Het voertuig zal de portieren ontgrendelen wanneer wordt voldaan aan één van de volgende voorwaarden:

- de portieren werden gesloten met een druk op de knop **i** op het binnenpaneel;

- in het voertuig wordt een geldige elektronische sleutel gedetecteerd en buiten het voertuig worden geen andere elektronische sleutels waargenomen.

Het voertuig zal de portieren niet ontgrendelen als er sprake is van één van de volgende situaties:

- als de portieren handmatig vergrendeld werden met behulp van de vergrendelingsknoppen op het portier (of met de metalen baard van de sleutel, uitsluitend voor het bestuurdersportier);
- als er een elektronische sleutel in de buurt van het voertuig is gedetecteerd.

Toegang tot de laadruimte

Druk, bij het benaderen van de zijschuifdeur of de achterportieren van de laadruimte met een geldige elektronische sleutel, op de knop (1) op de handgreep om te vergrendelen/ontgrendelen.

i OPMERKING

Als er een alarmsysteem is geïnstalleerd, wordt dit systeem tijdelijk voor

alleen de laadruimte uitgeschakeld. Na de sluiting van de portieren van de laadruimte wordt het alarmsysteem weer geactiveerd.

i OPMERKING

Als alleen de portieren van de laadruimte zijn ontgrendeld en er wordt tijdens de sluiting van de portieren een sleutel in de laadruimte gedetecteerd, blijven de portieren open en zullen de richtingaanwijzers tweemaal knipperen.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de portieren van de laadruimte correct gesloten zijn voordat u gaat rijden.

Vergrendeling portier laadruimte

De portieren van de laadruimte van het voertuig kunnen vergrendeld worden met druk op de knop **i** op de elektronische sleutel of op het binnenpaneel, of door te drukken op de knop (1) op de handgreep.

i OPMERKING

Het openen van de laadruimte wordt uitgeschakeld als het voertuig in beweging is.

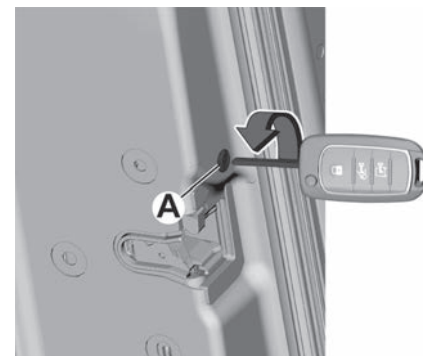
Als de portieren van de laadruimte tijdens het rijden correct gesloten zijn, worden ze samen met de andere portieren automatisch vergrendeld als de snelheid van 20 km/u wordt overschreden (functie "Autoclose"). Deze functie kan ook uitgeschakeld worden via het menu op het instrumentenpaneel.

Systeem in-/uitschakelen

Het systeem handsfree toegang en start kan geactiveerd/gedeactiveerd worden door middel van de menu van het display of het mediasysteem.

Nooddeurbediening

Dit is een systeem waarmee het portier aan passagierszijde mechanisch kan worden vergrendeld, om te voorkomen dat het van buitenaf wordt geopend, als geen stroomvoorziening aanwezig is (accu ontkoppeld).



Het apparaat kan alleen bij geopend portier aan passagierszijde worden ingeschakeld.

Ga als volgt te werk:

1. Steek de sleutel in het mechanisme A en verplaats hem, zoals afgebeeld, omhoog, om het portier te vergrendelen.
2. Sluit het portier.
3. Controleer of het portier is vergrendeld door de handgreep aan de buitenkant te gebruiken.
4. Gebruik, om het mechanisme te ontgrendelen, de binnengreep van het portier aan de passagierszijde of druk, als het accuvermogen is

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

hersteld, op de knop  /  (indien aanwezig) op de sleutel.

Werking achterklep

Dubbele openslaande achterportieren

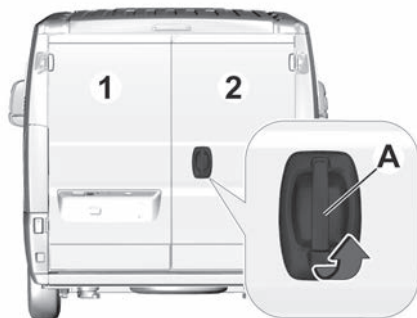
WAARSCHUWING

Dit veerbelaste systeem heeft inschakelingskrachten die ontwikkeld zijn voor optimaal comfort. Bij een botsing of een sterke windstoot kunnen de veren loshaken waardoor de portieren plotseling kunnen dichtvallen.

WAARSCHUWING

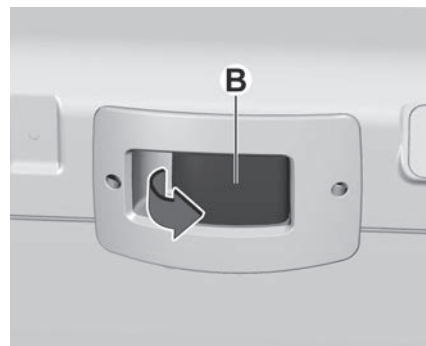
Wanneer de portieren 180 graden en 270 graden geopend zijn, kunnen ze niet meer worden vergrendeld. Gebruik deze opening niet als het voertuig geparkeerd is op een helling of bij harde wind.

Handmatige opening van het eerste openslaande portier van buitenaf



Druk op de knop  op de afstandsbediening (versie met drie knoppen,) of de knop  /  (indien aanwezig) op de afstandsbediening (uitvoering met twee knoppen) en verplaats de handgreep A in de door de pijl aangegeven richting.

Handmatige opening van het eerste openslaande portier van binnenuit
(voor bepaalde versies/markten)

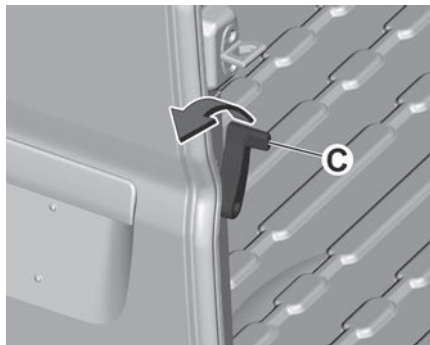


Trek de greep B in de richting aangegeven door de pijl.

Handmatige sluiting van het eerste openslaande portier van buitenaf

Druk op toets  op de sleutel met de afstandsbediening. Sluit eerst het linkerportier en dan het rechterportier.

Handmatige opening van het tweede openslaande portier



Trek de greep C in de richting aangegeven door de pijl. De dubbele openslaande portieren hebben twee open standen: de eerste met een hoek van ongeveer 90° en de tweede met ongeveer 180°; bij bepaalde uitrustingen versies/markten is tevens een opening van 270° verkrijgbaar. Open de openslaande portieren 180° of 270° (voor bepaalde versies/markten) als volgt:

1. Bereik eerst de 90° geopende stand.
2. Blijf trekken aan het portier met een voldoende kracht om hem tot 180°

of tot 270° (voor bepaalde uitvoeringen/markten) te openen.

Elektrische vergrendeling van binnenuit



Sluit de twee openslaande achterportieren (eerst links, dan rechts) en druk op de toets D op het knoppenpaneel voor de ruitbediening.

Achterste opstaptrede

(voor versies voor goederenvervoer)

⚠ WAARSCHUWING

Het is verboden het voertuig te besturen met de opstaptrede open.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de ingetrokken opstaptrede niet om de laadruimte in of uit te gaan.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de opstaptrede goed vergrendeld is door de voorziene bevestigingssysteem voor, tijdens en na gebruik ervan.

Een onvolledige opening of sluiting kan een onjuiste beweging van de opstaptrede tot gevolg hebben met risico's voor de bediener en de externe gebruikers.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer alvorens weg te rijden of de opstaptrede weer helemaal is ingeschoven. Aangezien de beweging van de opstaptrede gekoppeld is aan die van het schuifportier, zal het specifieke symbool op het display van het instrumentenpaneel verschijnen als het platform niet volledig is ingetrokken, op dezelfde

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

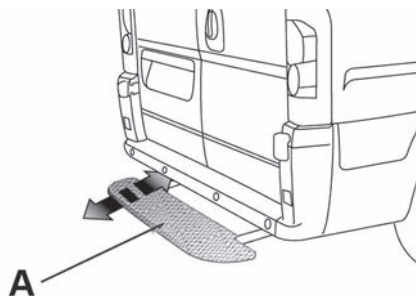
manier als voor de niet gesloten achterportieren.

⚠ WAARSCHUWING

De opstaptrede steekt lichtelijk uit het voertuig, ook al is hij ingetrokken, wanneer parkeersensoren aan de achterzijde zijn voorzien, is het werkingsbereik daarvan enigszins gereduceerd.

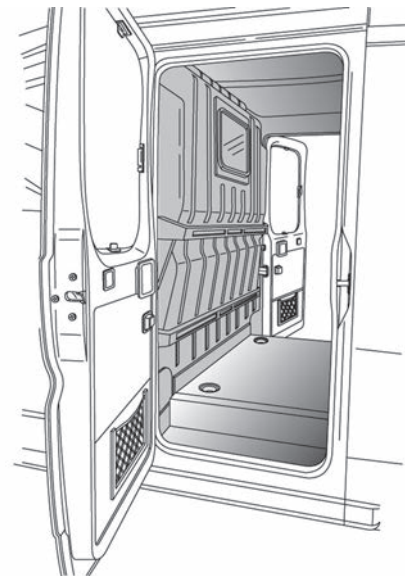
⚠ WAARSCHUWING

De aanwezigheid van de opstaptrede kan de naderingshoeken bij oploophoeken beperken; het wordt daarom geadviseerd, in geval van een erg steile helling, uiterst voorzichtig te zijn om de opstaptrede niet te beschadigen.



Het voertuig kan uitgerust zijn met een intrekbare opstaptrede aan de achterzijde A, waarmee gemakkelijker in en uit de laadruimte kan worden gestapt. De opstaptrede kan onder het voertuig geschoven worden wanneer hij niet gebruikt wordt om de buitenafmetingen van het voertuig niet te laten toenemen. De opstaptrede kan met de hand verschoven worden zowel om te openen als te sluiten.

Vrachtruimte



Afhankelijk van de versie is op aanvraag extra vrachtruimte achter de cabine verkrijgbaar.

Ruiten

Handmatige buitenspiegels

Spiegels met handbediende verstelling

Beide spiegelglazen kunnen met de hand versteld worden.

⚠ WAARSCHUWING

De buitenspiegel is bolvormig; hierdoor wordt de afstandswaarneming ietwat vertekend. Bovendien is het spiegelglas van de onderste spiegel bolvormig, waardoor het gezichtsveld wordt vergroot. De omvang van de weerspiegelde afbeelding is kleiner en er ontstaat de indruk dat deze objecten zich op grotere afstand bevinden dan werkelijk het geval is.

⚠ WAARSCHUWING

Voertuigen en andere voorwerpen lijken in de bolle buitenspiegel kleiner en verder weg dan ze in werkelijkheid zijn. Te veel vertrouwen op dit type spiegel kan resulteren in botsingen met andere voertuigen of met voorwerpen. Aangeraden wordt om, bij het kijken naar de bolle bui-

tenspiegel, ook de binnenspiegel te gebruiken om de afmeting of de afstand van een voertuig in te schatten.

Elektrisch bediende ruiten

Elektrische buitenspiegels

Voor een beter zicht moeten de buitenspiegels zo worden afgesteld dat de gecentreerd zijn op de aangrenzende rijstrook, met een kleine overlapping van het beeld van de binnenspiegel.

Elektrische spiegels

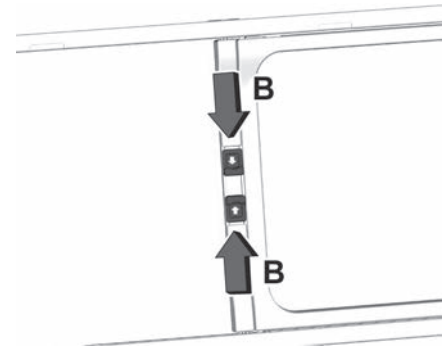


De elektrische verstelling kan alleen uitgevoerd worden wanneer de contact-sleutel in de stand MAR staat.

1. Draai knop (B) om de spiegels te verstellen naar één van de vier standen: (1) linkerspiegel of (2) rechterspiegel.
2. Nadat de knop (B) gedraaid is naar de te verstellen spiegel, moet hij verplaatst worden in de door de pijltjes aangegeven richting om de geselecteerde spiegel te verstellen.

Zijschuifruit

(voor bepaalde versies/markten)



Houd, om te openen, de twee handgrepen B naar elkaar toe gedrukt en schuif de ruit open.

Door beide handgrepen los te laten, kan de schuifruit in een tussenstand tot stilstand worden gebracht.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Inklapbare buitenspiegels

Elektrisch inklappen



1. Druk voor het elektrisch inklappen van de spiegels de kantoets A naar punt 2.
2. Druk op punt 1 van de toets om de spiegels terug te stellen naar de geopende stand.

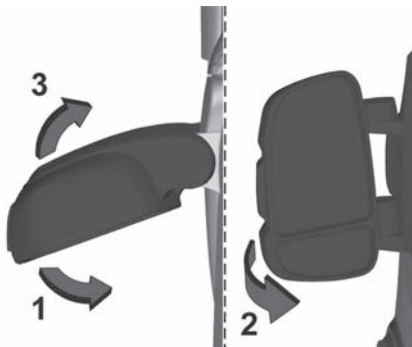
i OPMERKING

Als de spiegels elektrisch zijn ingeklapt, dan moeten ze ook weer elektrisch worden uitgeklappt: probeer de spiegels niet met de hand naar de rijstand te verplaatsen.

i OPMERKING

Druk, om de spiegels elektrisch naar de open stand te verplaatsen, op punt 2 van kantoets A tot de “klik” van de vergrendeling wordt gehoord; druk vervolgens nogmaals op punt 1 van de toets.

Handmatig inklappen



Voor het handmatig inklappen moeten de spiegels van stand (1) naar stand (2) verplaatst worden.

Als de spiegels handmatig zijn ingeklapt, kunnen ze zowel handmatig als elektrisch opnieuw worden uitgeklappt.

i OPMERKING

Druk, om de spiegels elektrisch naar de open stand te verplaatsen, op punt 2 van kantoets A tot de “klik” van de vergrendeling wordt gehoord; druk vervolgens nogmaals op punt 1 van de toets.

Naar voren klappen

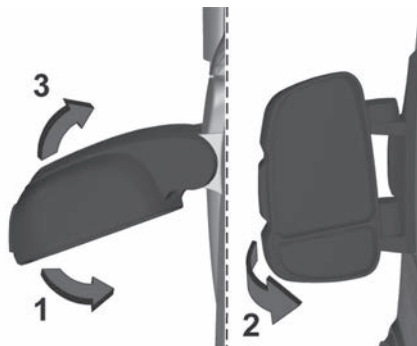
De spiegels kunnen met de hand naar voren worden geklappt (stand 3) of weer met de hand naar de open stand 2 worden verplaatst als ze per ongeluk naar voren zijn geklappt (bijvoorbeeld door een botsing).

Als de spiegels handmatig of door een botsing naar voren zijn geklappt, dan kunnen ze zowel handmatig als elektrisch opnieuw worden uitgeklappt.

Druk, om de spiegels elektrisch naar de open stand te verplaatsen, op punt 2 van kantoets A tot de “klik” van de vergrendeling wordt gehoord; druk vervolgens nogmaals op punt 1 van de toets.

i OPMERKING

Wanneer de spiegel per ongeluk met de hand naar stand 3 wordt verplaatst, beweegt de spiegel naar een tussenpositie. Draai de spiegel in dit geval met de hand naar stand 1, en druk dan op punt 2 van de kanteltoets A om de spiegel terug te plaatsen naar stand 2 tot een "klik" wordt gehoord; druk vervolgens op punt 1 van de toets om deze terug te plaatsen naar stand 1.

Spiegels met de hand inklappen

Indien nodig (bijvoorbeeld in smalle doorgangen of in wasstraten) kunnen de spiegels met de hand ingeklapt wor-

den door ze van stand 1 naar stand 2 te verplaatsen.

Als de spiegel per ongeluk naar voren is geklapt (stand 3), bijvoorbeeld door een botsing, dan moet hij met de hand teruggezet worden naar de stand 1. De buitenspiegels zijn scharnierend en kunnen, om schade te voorkomen, voor- en achterwaarts geklapt worden naar deze drie standen:

- 1 Normaal
- 2 Geheel naar achteren
- 3 Geheel naar voren

⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het rijden moeten de spiegels de stand (1) handhaven.

Spiegels elektrisch in-/uitklappen
 (voor bepaalde versies/markten)


Indien nodig (bijvoorbeeld in smalle doorgangen of in wasstraten) kunnen de spiegels zowel met de hand als elektrisch ingeklapt worden door ze van stand 1 naar stand 2 te verplaatsen.

Verwarmde spiegels**Ontdooien/ontwasemen**

(voor bepaalde versies/markten)
De spiegels zijn uitgerust met weerstanden die geactiveerd worden wanneer de verwarming van de achterruit wordt ingeschakeld (door te drukken op toets).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

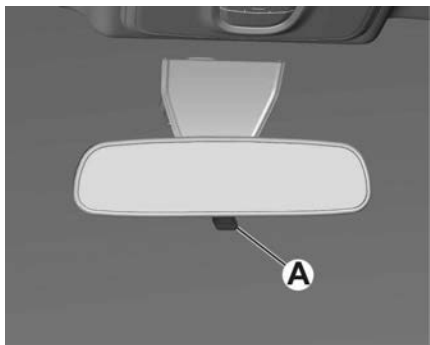
10

i OPMERKING

Dit is een tijdgeregelde functie die na enkele minuten automatisch wordt uitgeschakeld.

Convexe spiegels

Door de vorm van de spiegel lijken objecten kleiner, wat van invloed is op het vermogen om afstanden in te schatten.

Binnen achteruitkijkspiegel

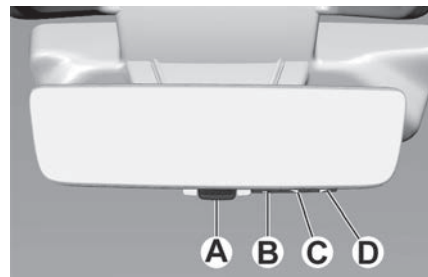
Hendel A kan gebruikt worden om de spiegel te verplaatsen in twee standen: normaal of anti-verblinding.

Achteruitkijkspiegel

Digitale achteruitkijkspiegel (DRVM)
(indien aanwezig)

⚠ WAARSCHUWING

De digitale achteruitkijkspiegel biedt extra ondersteuning tijdens het rijden, door het zicht op de weg achter het voertuig te verbeteren. De spiegel voldoet aan de eisen voor typegoedkeuring tijdens het rijden, maar biedt geen volledig zicht op de omgeving. Hij biedt enkel zicht op de voertuigen en voorwerpen die zich op middellange tot lange afstand van het voertuig bevinden, met gebruik van een in het derde remlicht gemonteerde camera. Aanbevolen wordt om niet enkel op de digitale achteruitkijkspiegel te vertrouwen bij het uitvoeren van manoeuvres bij lage snelheid (bijv. parkeer manoeuvres). Alleen door middel van een combinatie van een digitale achteruitkijkspiegel en de achteruitrijcamera met dynamische richtlijnen (indien aanwezig) heeft u, voor veilige manoeuvres, volledige controle over wat er achter het voertuig gebeurt.



- A Aan/Uit bedieningshendel
- B Knop menu
- C Knop naar links bladeren
- D Knop naar rechts bladeren

De digitale achteruitkijkspiegel geeft een breed, onbelemmerd beeld met hoge definitie van de weg achter het voertuig.

Om de digitale achteruitkijkspiegel te activeren, moet de aan/uit-hendel (A) onderaan de spiegel vooruit worden geduwd.

Druk op de knop (B) op de zijkant van de hendel om naar de volgende opties te gaan:

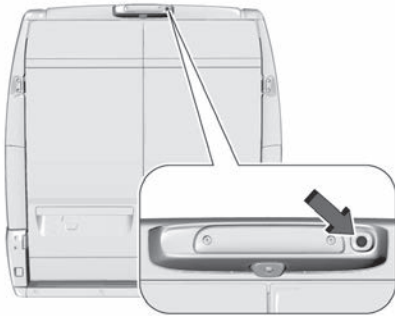
- helderheid
- verticale hoek

- horizontale beweging (indien aanwezig)

Druk op de knoppen (C) / (D) om door de opties van het menu te bladeren. Als de digitale spiegel niet wordt gebruikt, trek de hendel dan naar u toe om terug te keren naar de traditionele spiegel.

De digitale achteruitkijkspiegel zal tijdens het rijden onder de volgende omstandigheden niet functioneren:

- 's nachts rijden bij slecht zicht
- slechte weersomstandigheden (bv. zware mist, sneeuw)



Als het display moeilijk te zien is, reinig dan de camera aan de achterkant van het voertuig. Als de cameralens wordt belemmerd door sneeuw, ijs, modder

of andere vreemde stoffen, reinig dan met water en droog af met een zachte doek. Zorg ervoor dat de cameralens niet wordt afgedekt.

Elektrisch dimbare achteruitkijkspiegel

(indien aanwezig)



Op sommige versies is een automatische elektrisch dimbare spiegel gemonteerd, die zijn reflecterende eigenschappen automatisch aanpast om verblinding van de bestuurder te voorkomen.

De elektrisch dimbare spiegel heeft een ON/OFF-toets om de elektrische dimfunctie voor antiverblinding in/uit te schakelen.

Bij inschakeling van de achteruit, wordt de spiegel automatisch ingesteld op de dagstand.

Beschermingssystemen inzittenden

Tot de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen van de auto behoren de volgende beschermingssystemen:

- veiligheidsgordels
- SBR-systeem (Seat Belt Reminder)
- hoofdsteunen
- kinderzitjes
- frontairbags en zijairbags

Lees de informatie van de volgende pagina's uiterst aandachtig door. Het is van fundamenteel belang dat de beschermingssystemen op de juiste manier gebruikt worden om het maximaal mogelijke veiligheidsniveau voor de bestuurder en de passagiers te garanderen.

Verwijs voor de beschrijving van de verstelling van de hoofdsteun naar rubriek Hoofdsteunen van hoofdstuk Kennismaking met het voertuig.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hoofdsteunen

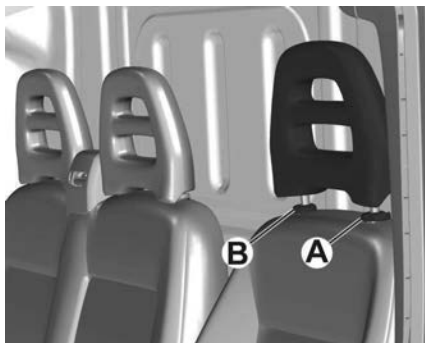
Stand hoofdsteunen

⚠ WAARSCHUWING

Rijd alleen als de hoofdsteen op de correcte positie is ingesteld.

De bovenzijde van de hoofdsteen moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteen in de hoogste stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteen juist in de laagste stand zetten). Bij sommige versies zijn de hoofdsteunen in hoogte verstelbaar en vergrendelen ze automatisch in de gewenste stand.

Voorste hoofdsteunen



Bij sommige versies zijn de hoofdsteunen in hoogte verstelbaar en vergrendelen ze automatisch in de gewenste stand.

⚠ WAARSCHUWING

De verstelling mag alleen bij stilstaand voertuig en uitgeschakelde motor gebeuren. De hoofdsteunen moeten zodanig versteld worden dat het hoofd en niet de nek er tegenaan steunt. Alleen op deze manier oefenen ze hun beschermende werking uit. Om de beschermende werking van de hoofdsteen te maximaliseren, de rugleuning verstellen

opdat uw rug rechtop staat en uw hoofd zo dicht mogelijk bij de hoofdsteen houden.

Opwaartse aanpassing

- Druk op de knoppen (A) en (B) en verplaats de hoofdsteen omhoog tot hij op zijn plaats vastklikt.

Neerwaartse aanpassing

- Druk op knop (A) en breng de hoofdsteen omlaag.

Druk de knoppen (A) en (B) aan beide zijden van de hoofdsteunen tegelijkertijd in en trek de hoofdsteunen voorin naar boven om ze te verwijderen.

Stoelen

⚠ WAARSCHUWING

Verstel de stoelen nooit tijdens het rijden

⚠ WAARSCHUWING

Rijd uitsluitend met een goed afgestelde stoel.

⚠ WAARSCHUWING

Verstel stoelen nooit tijdens het rijden om ongewilde bewegingen te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Zit niet dichters dan 25 cm bij het stuurwiel, om veilige airbagactivering toe te laten.

⚠ WAARSCHUWING

Laat nooit voorwerpen achter onder de stoelen.

i OPMERKING

De bekleding van uw auto is langdurig bestand tegen slijtage als gevolg van normaal gebruik van de auto. Er moeten echter voorzorgsmaatregelen worden getroffen. Het is echter absoluut noodzakelijk om traumatisch en/of langdurig wrijven met kledingsaccessoires, zoals metalen gespen, noppen, klittenbandsluitingen en dergelijke, te voorko-

men omdat deze met een gelokaliseerde actie en hoge druk op de vezels zouden kunnen leiden tot het breken van vezels en dus de beschadiging van de bekleding.

⚠ WAARSCHUWING

Breng geen voorwerpen aan onder de elektronisch verstelbare stoel en belemmer de beweging van de stoel niet want dan kunnen de bedieningselementen beschadigd raken. Bovendien kunnen ze ook het bewegingsbereik van de stoel beperken.

Positie voorstoelen

- Met zitvlak zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De stoel van de bijrijder voor zo ver mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. De dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.
- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achterover hellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal circa 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Zet het stuurwiel in de gewenste stand.
- Zet de hoofdsteun in de gewenste stand.
- Stel de hoogte van de veiligheidsgordel af.
- Stel de dijsteun zo in dat er een ruimte van ongeveer twee vingers breed is tussen de rand van de zitting en de holte van de knie.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Handmatig verstelbare voorstoelen

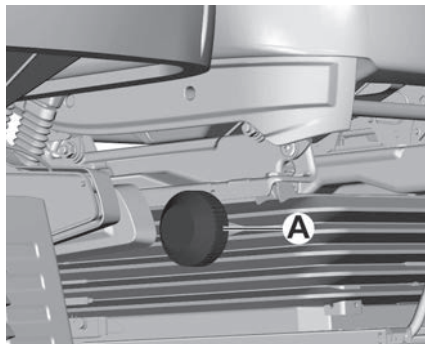
Geveerde stoel

Voor maximaal comfort en veiligheid is de stoel voorzien van een mechanisch veersysteem en een hydraulische schokdemper.

Het veersysteem absorbeert bovendien grotendeels de oneffenheden van het wegdek.

Zie de beschrijving in dit hoofdstuk voor de verstelling in lengterichting, de hoogteverstelling, de rugleuning- en lendensteunverstelling en de verstelling van de armsteun.

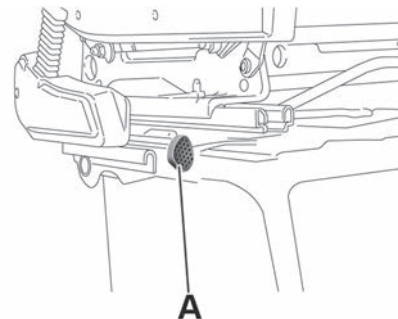
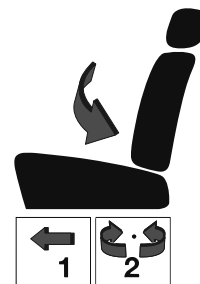
Afstelling gewicht schokdemper



Gebruik de knop (A) voor de gewenste afstelling voor uw lichaamsgewicht, tussen 40 kg en 130 kg.

Stoel met draaivoet

(voor bepaalde versies/markten)



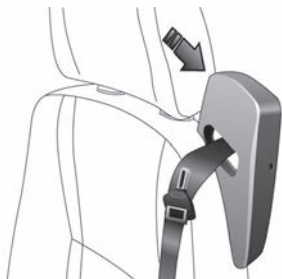
De stoel met draaivoet kan 180° worden gedraaid in de tegenovergestelde richting. Gebruik het bedieningselement (A) om de stoel te draaien. Alvorens de stoel te draaien, moet hij vooruit worden verplaatst en pas dan in de lengterichting worden aangepast.

Draaibare stoel met veiligheidsgordel

(voor bepaalde versies/markten)

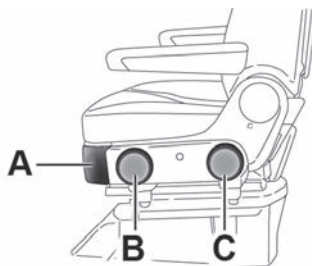
⚠ WAARSCHUWING

Verstel de stoelen nooit tijdens het rijden. Let tijdens het draaien van de stoel met name op dat hij de parkeerhendel niet verstoort.



Het is voorzien van een driepuntsveiligheidsgordel, twee verstelbare armsteunen (zie voor de afstelling ervan paragraaf Stoelen met verstelbare armsteunen) en een hoofdsteun met hoogteverstelling (zie voor de afstelling ervan paragraaf Hoofdsteunen).

Verstelling rugleuning



- Bedien de hendel (A).

Hoogteregeling

- Gebruik de bedieningselementen (B) of (C) om respectievelijk de voorkant/achterkant van de stoel omhoog of omlaag te verplaatsen.

Stoel draaien

De stoel kan tot 180° worden gedraaid in de richting van de stoel aan de tegengestelde zijde en ongeveer 35° in de richting van het portier. De stoel kan in de rijstand of op 180° vergrendeld worden.

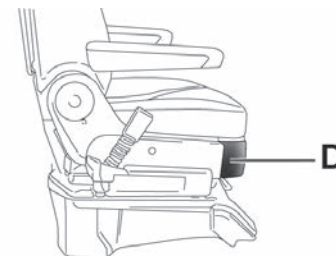
Ga, vóór het draaien van de stoel, als volgt verder:

1. Zet de stoel helemaal naar beneden.

2. Zet de stoel helemaal naar voor.
3. Zet de armleuningen omhoog.
4. Zet de rugleuning rechtop.
5. Zet het stuurwiel helemaal naar voor.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de stoel is vergrendeld alvorens de motor te starten.



- Gebruik de hendel (D) (aan de rechterkant van de stoel) om de stoel te draaien.

Kapiteinsstoel

(voor bepaalde versies/markten)

Het voertuig kan zijn uitgerust met een Captain Chair die, afhankelijk van de versie, verschillende mogelijkheden

1

2

3

4

5

6

7

8

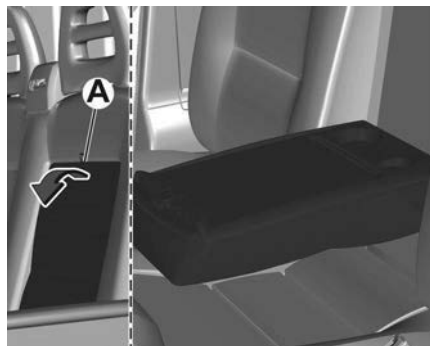
9

10

voor verstelling kan hebben (draaiend of vast, met veiligheidsgordel, enz.), of kan zijn uitgerust met stoelverwarming. Zie voor de verschillende mogelijkheden hetgeen beschreven is in de vorige paragraaf "Draaibare stoel met ingebouwde gordel").

Eet&werk-tafel

(voor bepaalde versies/markten)



De stoel is uitgerust met een klaptafel. Voor het uitklappen van de tafel:

1. Trek aan het lipje (A).
2. Begeleid de beweging van de armsteun, tot hij horizontaal staat.

De tafel heeft een bekerhouder, een opbergruimte en een over 60° draaibare plank.

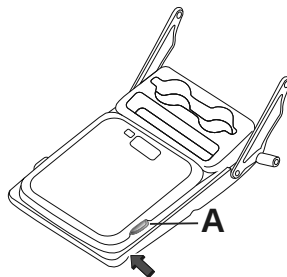
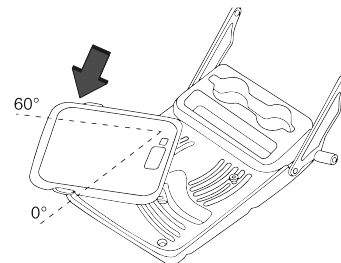
Rotatie tafel naar rechts (passagierszijde)



WAARSCHUWING

Gebruik de tafel nooit tijdens het rijden.

Wanneer de auto plotseling remt of betrokken is bij een aanrijding, kunnen voorwerpen op het tafeltje gevaarlijke projectielen worden die letsel kunnen veroorzaken.



1. Druk op de knop (A).
2. Duw de tafel met enige kracht in de richting van de pijl.
3. De tafel draait tot aan de stop op de waargenomen vergrendelde stand.
4. Om terug te keren naar de gesloten stand hoeven er geen knoppen worden ingedrukt. Het volstaat om te drukken op het door de pijl aangegeven gebied.

Elektrisch verstelbare voorstoelen

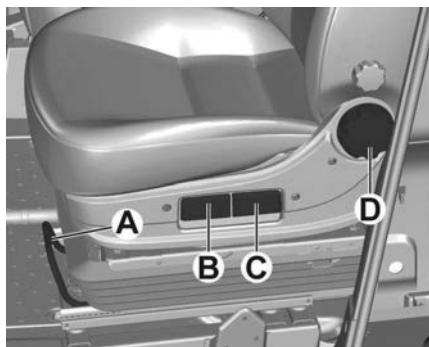
Verstelling in de lengterichting



WAARSCHUWING

Controleer na het loslaten van de hendel of de stoel goed vergrendeld is door hem naar voren en naar achteren te schuiven.

Als de stoel niet vergrendeld is, kan hij plotseling verschuiven en zou u de controle over het voertuig kunnen verliezen.



Trek hendel (A) omhoog en verschuif de stoel voor- of achteruit: in de rijstand moeten de armen op de rand van het stuurwiel kunnen rusten.

Zithoogte

De stoel omhoog verplaatsen: ga op de stoel zitten, trek de hendel (B) of de hendel (C) omhoog en verplaats uw lichaamsgewicht weg van het deel van de stoel dat omhoog versteld moet worden.

De stoel omlaag verplaatsen: ga op de stoel zitten, verplaats de hendel (B) of

de hendel (C) omhoog en verplaats uw lichaamsgewicht weg van het deel van de stoel dat omlaag versteld moet worden.

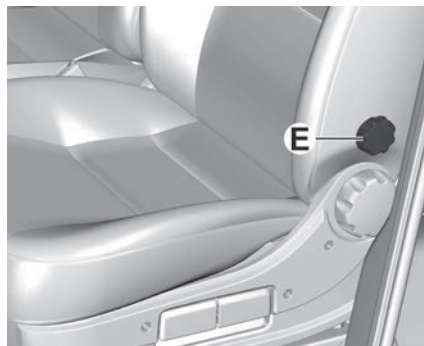
Verstelling rugleuning

Draai de knop (D).

⚠ WAARSCHUWING

Voor optimale veiligheid moet de rugleuning rechtup gezet worden, moet men goed tegen de rugleuning aanzitten en moet de gordel goed aansluiten op de borst en het bekken.

Verstelling lendensteun

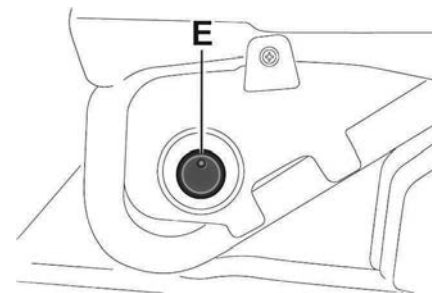


Bedien de knop (E) om te verstellen.

Verwarmde stoelen

Verwarmde voorstoelen

(indien aanwezig)



De verwarmde voorstoelen, indien aanwezig, worden geregeld in de modus AAN/UIT met de fysieke knop (E) aanwezig onderaan op de buitenkant van de stoel.

Druk bij contactsleutel op MAR op de knop (E) om de functie in of uit te schakelen.

i OPMERKING

Om het laadniveau van de accu te beschermen, kan deze functie niet ingeschakeld worden als de motor uit staat.

1

2

3

4

5

6

7

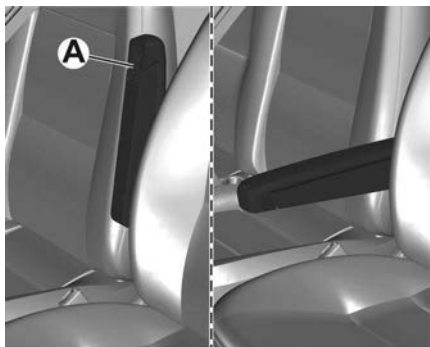
8

9

10

Voorste armsteun

Stoelen met verstelbare armsteunen



De stoelen van de bestuurder en de passagier kunnen uitgerust zijn met een armsteun die opklapbaar is en in hoogte versteld kan worden. Bedien het wielje (A) voor de verstelling.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer, voordat u de veiligheidsgordel omlegt, of de armsteunen verticaal staan (zie het hoofdstuk "Veiligheidsgordels").

⚠ WAARSCHUWING

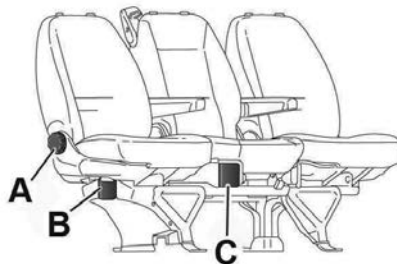
Controleer of de buitenste armsteun (zijde van het portier) geheel is opgeklapt alvorens de veiligheidsgordels los te maken en het voertuig te verlaten.

Standen achterste zitplaats

Minibus versies

(voor bepaalde versies/markten)

Verstelling opklapbare rugleuning passagiersstoel



Draai de knop (A).

Toegang tot de stoelen van de tweede rij

Gebruik, voor het bereiken van de tweede rij stoelen, de hendel (B) op de buitenste stoel rechts van de eerste rij en klap de rugleuning naar voren; begeleid de beweging met uw linkerhand.

Wanneer de stoel weer in de normale stand wordt gezet, wordt hij automatisch vergrendeld en hoeft de hendel niet meer bediend te worden. De twee zijzitplaatsen op de Panoramabank van de tweede rij zijn vast ingebouwd.

Neerklappen van de rugleuning van de middelste stoel (2e - 3e rij)

Verplaats de hendel (C) omhoog en klap de rugleuning naar voren.

Op de achterzijde van de middelste zitplaats is een stevig blad met bekerhouders voorzien dat kan worden gebruikt als armsteun of tafeltje.

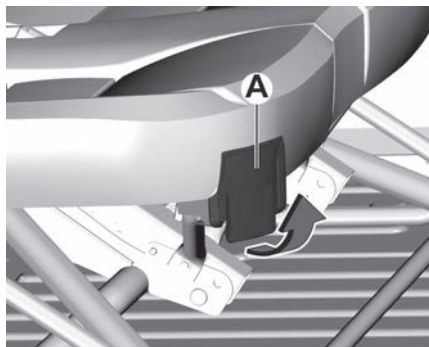
Til de hendel op om de rugleuning weer in de normale stand te zetten.

Om de rugleuning van de middelste stoel van de tweede rij neer te klappen, de hoofdsteen verwijderen zodat de rugleuning van de middelste stoel van de eerste rij gemakkelijker kan worden versteld.

Combi-uitvoeringen

(voor bepaalde versies/markten)

Easy Entry stand



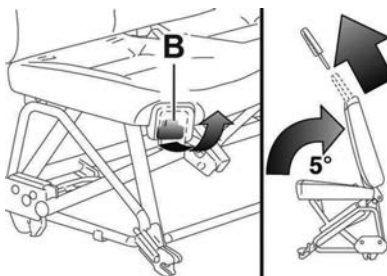
Verplaats de hendel (A) omhoog en klap de rugleuning naar voren.

Neergeklapte stand

WAARSCHUWING

Als de bank van de 2e rij is neergeklapt mag er niet met passagiers op de 3e rij worden gereden. Plaats geen voorwerpen op de rugleuning van de neergeklapte bank van de 2e rij: bij een botsing of bruusk remmen kunnen deze voorwerpen tegen de inzittenden komen en ernstig letsel

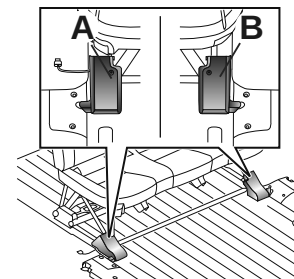
veroorzaken. Voor meer informatie, zie de sticker onder de bank.



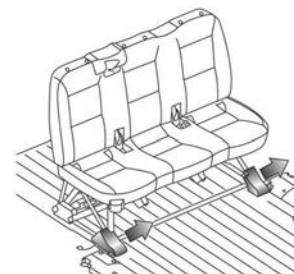
Ga als volgt te werk:

1. Verwijder de hoofdsteunen vanuit de stand Easy Entry.
2. Verplaats met uw rechterhand de hendel (B), onder de hendel (A) omhoog.
3. Draai de rugleuning 5° naar de achterzijde toe.
4. Klap de rugleuning met uw linkerhand naar voren.

De bank verwijderen



1. Draai de schroeven (A) en (B) los.



2. Verwijder de plastic behuizingen van de banken.

1

2

3

4

5

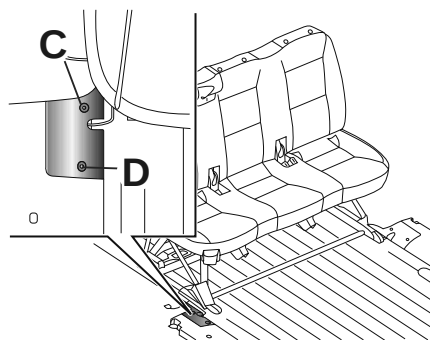
6

7

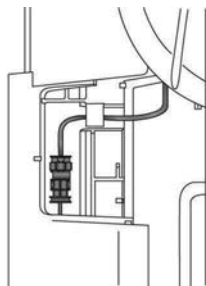
8

9

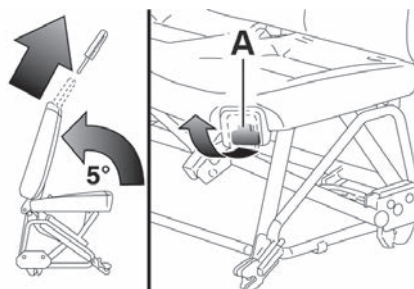
10



3. Draai de schroeven (C) en (D) los en verwijder het deksel van de verwarming.



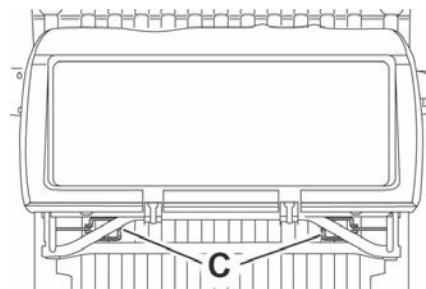
4. Koppel de stekker los.



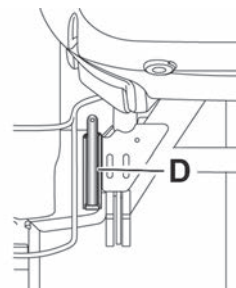
5. Til de hendel (A) op, kantel de rugleuning vooruit naar de stand Easy Entry en trek de hoofdsteunen uit.



6. Trek aan de hendel (B) onder de zitting en klap de rugleuning omhoog.



7. Draai (C) rechtsom voor de vrijgave achter.

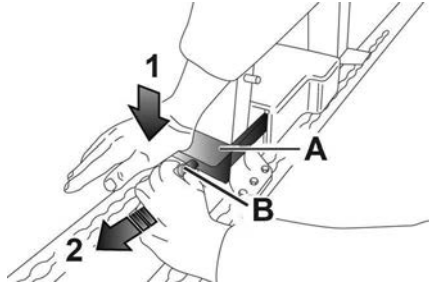


8. Draai (D) rechtsom voor de vrijgave vóór.

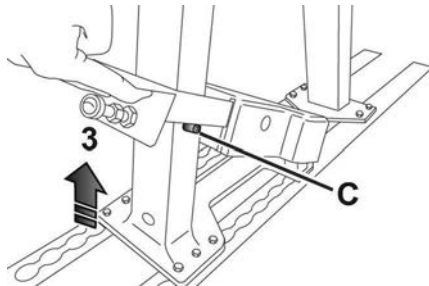
Flex Floor achterbank

(voor bepaalde versies/markten)

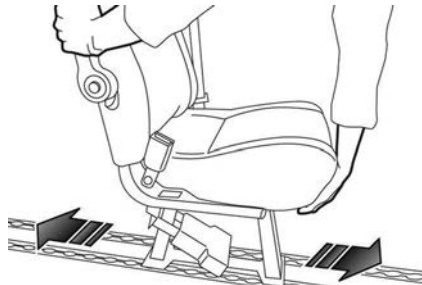
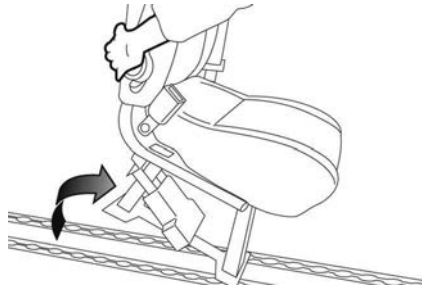
Ga als volgt te werk om de stoel te ontgrendelen:



1. Gebruik de achterste ontgrendelingshendel (A) om de veiligheidsgrendel eronder vrij te geven (beweging 1).
2. Trek aan de zwarte knop (B) (beweging 2);

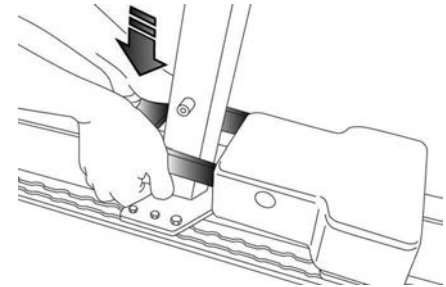


3. Verplaats de hendel (A) omhoog (beweging 3), over de borgschuif (C) (aan de zijkant) die het systeem tijdens de handelingen in de geheven stand houdt.



Wanneer de basis vergrendeld is, kunt u de zitting verplaatsen door deze met beide handen naar voren of naar achteren te duwen. Ook kan het gedemonstreerd worden door te trekken op de

punten waar de vergrendelingselementen vrij zijn ten opzichte van de gaten in de rails; in die positie (gemakkelijk te bepalen door de basis iets te verschuiven en tegelijkertijd naar buiten te trekken) kan de stoel eenvoudig verwijderd worden.



Na het verschuiven en verwijderen moet de stoel weer worden aangebracht en vastgezet op de rails op de vloer, voordat er gereden mag worden. Doe dat als volgt:

1. Plaats de basis op de rails.
2. Duw de vergrendelingshendel met voldoende kracht omlaag, tot het systeem blokkeert.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

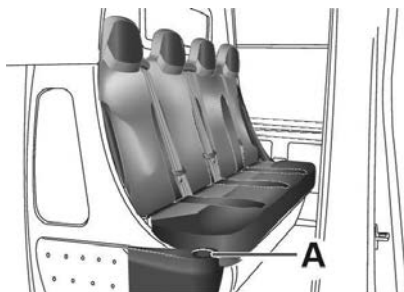
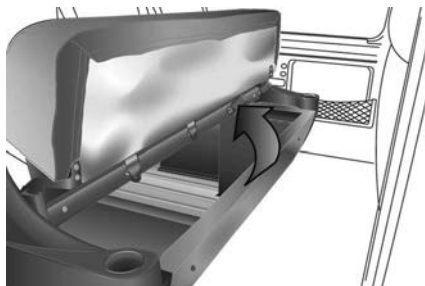
i OPMERKING

Het vergrendelingssysteem is pas vergrendeld als de veiligheidscip onder de hendel het in horizontale stand blokkeert. Gebeurt dat niet, controleer dan of de stoel zich in de exacte vergrendelingspositie bevindt ten opzichte van de rail (verplaats de stoel enkele millimeters naar achteren of naar voren tot hij goed vastzit). Als de snelontkopplingsbasis in positie vastzit, is het als in de eerste fase, ofwel met de borghendel perfect parallel aan de vloer, waarbij de stoel goed vastzit in de gekozen positie.

De stoel kan 180° naar de tegenoverliggende stoel worden gedraaid. Om deze te draaien, zie de paragraaf Stoel met draaivoet.

4-zitsbank (Bestelwagenversies met dubbele cabine)

(voor bepaalde versies/markten)



Voor speciale versies heeft het voertuig een 4-zits achterbank. De bank heeft een flessenhouderholte (A).

De stoel kan handmatig worden gekanteld voor toegang tot de laadruimte.

Verlengde CAB (versies VAN)

(voor bepaalde versies/markten)



Het voertuig is uitgerust met een vierzitsbank, veiligheidsgordels, een laadruimte en zijruiten.

De achterbank is voorzien van driepuntsgordels met oprolautomaat. De Extended Cab is van de laadruimte gescheiden door een zeer sterk schot.

⚠ WAARSCHUWING

Installeer geen kinderzitjes, stoelverhogers of wiegen op de achterste zitplaatsen van de cabine.

Onder de bank is een opbergvak aanwezig. Verplaats de stoel naar voren om toegang te krijgen vanuit de cabine.

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd om tijdens het rijden het onderstel van de stoel te kantelen.

⚠ WAARSCHUWING

Hang geen voorwerpen op aan de structuur van de cabine.

⚠ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het aantal passagiers dat op het kentekenbewijs staat aangegeven.

i OPMERKING

Aan de achterzijde bevindt zich de laadruimte, alleen bestemd voor het vervoer van goederen. Aanbevolen wordt om goederen en zware voorwerpen aan de voorzijde van de laadruimte te plaatsen en met riemen aan de lussen in de laadruimte te bevestigen.

Schuiframen aan de zijkant

Afhankelijk van de versie kunnen de zijruiten van de tweede rij wel of niet geopend worden. Knijp de twee bedieningselementen tussen de vingers en schuif de ruit open.

i OPMERKING

De ruit moet bij rijdend voertuig gesloten of vergrendeld blijven in de tussenstand. Laat geen lange voorwerpen buiten de ruit naar buiten steken.

Veiligheidsgordels**⚠ WAARSCHUWING**

Het is van essentieel belang om de volledige gordel te vervangen als hij werd gedragen tijdens een ernstige botsing, ook wanneer schade aan de gordel niet zichtbaar is.

⚠ WAARSCHUWING

Draag de veiligheidsgordel niet als de banden verdraaid zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Elke veiligheidsgordel mag door slechts één persoon gebruikt worden. Het is gevaarlijk om de veiligheidsgordel te plaatsen rond een

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

kind dat op schoot van een volwassene zit.

⚠ WAARSCHUWING

Het is voor de gebruiker niet toegestaan om wijzigingen of aanvullingen aan te brengen die de werking van het oprolmechanisme van de gordel of het oprollen van de veiligheidsgordel belemmeren. Een niet-aangespannen gordel biedt onvoldoende bescherming voor de gebruiker.

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheidsgordels zijn bedoeld om gebruikt te worden door volwassenen.

i OPMERKING

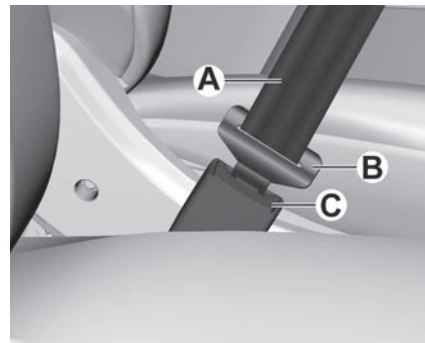
Alle stoelen van het voertuig zijn uitgerust met veiligheidsgordels met drie verankeringspunten en een oprolautomaat. Het mechanisme van de oprolautomaat werkt door de gordel te vergrendelen in geval van heftig remmen of een sterke deceleratie

als gevolg van een botsing. Zo kan de gordel vrij schuiven en kan hij zich aanpassen aan het lichaam van de inzittende. In het geval van een ongeval, zal de gordel geblokkeerd worden waardoor het risico van de botsing binnenin het interieur en van het naar buiten geslingerd worden van een persoon beperkt wordt. De bestuurder moet zich aan alle plaatselijke wettelijke voorschriften met betrekking tot de verplichting en de manier waarop de gordel wordt gebruikt houden en moet er ook voor zorgen dat andere inzittenden van het voertuig deze voorschriften naleven. Maak de veiligheidsgordels altijd vast alvorens weg te rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Maak de veiligheidsgordel vast voor iedere trip. In geval van een aanrijding kunnen personen die geen veiligheidsgordel dragen een gevaar vormen voor henzelf en de andere inzittenden.

Gebruik van de veiligheidsgordels



De veiligheidsgordel moet omgelegd worden terwijl men goed rechtop, met de rug tegen de rugleuning zit. Pak, om de veiligheidsgordel om te leggen, de gesp (A) vast en steek deze in de sluiting (B), tot de klik van de vergrendeling wordt gehoord. Als tijdens het uittrekken de gordel blijft blokkeren, laat hem dan een stukje terugglopen en trek hem vervolgens langzaam uit.

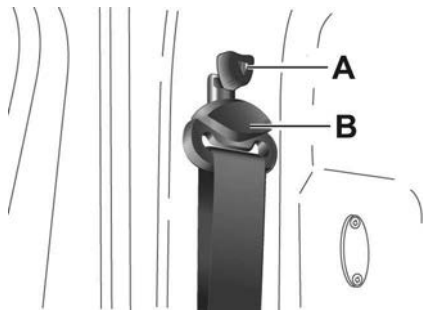
Druk op de knop (C) om de gordel los te maken. Begeleid de gordel tijdens het teruglopen, zodat hij niet draait.

De oprolautomaat kan blokkeren als het voertuig op een steile helling staat: dit is volkomen normaal. Bovendien blokkeert de oprolautomaat als de gordel snel wordt uitgetrokken of bij hard remmen, botsingen en bij bochten die op hoge snelheid worden genomen.

⚠ WAARSCHUWING

Druk tijdens het rijden nooit op knop C.

Hoogteregeling



Druk voor de regeling op knop (A) en verplaats de hendel (B) omhoog of omlaag.

⚠ WAARSCHUWING

Stel de veiligheidsgordels af wanneer de auto stil staat.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer na de afstelling altijd of de beugel, waaraan de ring is bevestigd, in één van de vaste standen is geblokkeerd. Hiervoor moet, met de vrijgegeven knop, meer druk omlaag worden toegepast om het vergrendelingsmechanisme vast te laten klikken indien het niet in één van de mogelijke posities is vrijgegeven.

De veiligheidsgordel moet altijd ingesteld worden op basis van de lengte van degene die op de stoel zit. Dit reduceert het risico op verwondingen bij een ongeval aanzienlijk. De gordel is goed afgesteld als hij halverwege tussen de nek en het uiteinde van de schouder ligt.

Veiligheidsgordel met oprolautoomaat voor middelste zitplaats voor



De voorste tweepersoonsbank is voorzien van een ingebouwde driepuntsgordel (rolautomaat op stoel) voor de middelste zitplaats.

Waarschuwingsslampje gordelverklikker (SBR)

Het SBR-systeem waarschuwt de passagiers op de voorstoel en achterbank (indien aanwezig) als hun veiligheidsgordel niet is omgelegd.

Het systeem signaleert niet vastgemaakte veiligheidsgordels met visuele

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

waarschuwingen (waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel en pictogrammen op het display) en een geluidssignaal.

i OPMERKING

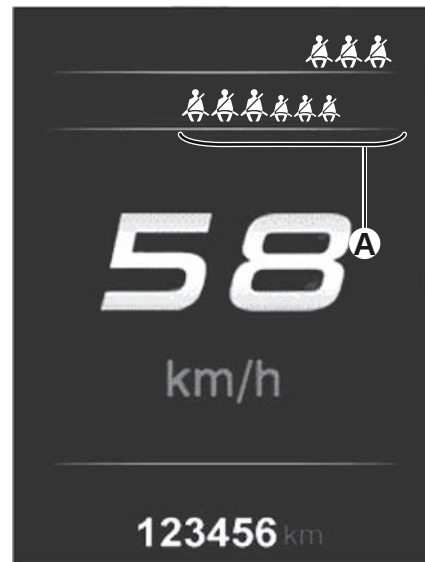
Neem voor de permanente uitschakeling van de claxon contact op met een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk. De claxon kan te allen tijde via het display-menu weer ingeschakeld worden.

Werking waarschuwinglampje voorste veiligheidsgordel



Als een van de achterpassagiers bij snelheden boven de 20 km/u de gordel losmaakt, gaat het betreffende waarschuwinglampje (A) branden, vergezeld van een geluidssignaal gedurende ongeveer 105 seconden. Vervolgens blijft het waarschuwinglampje branden totdat de veiligheidsgordel weer is vastgemaakt.

Werking van de pictogrammen voor de veiligheidsgordels achter



Pictogrammen op het display

De pictogrammen worden weergegeven op het display (display 3.5") of (display 7") in overeenstemming met de overeenkomstige veiligheidsgordels van de achterbank, en blijven gedurende ongeveer een minuut na de laatste statuswijziging van de veiligheidsgordel verlicht.

De op het display weergegeven pictogrammen (A) geven het waarschuwingslampje van de achterste veiligheidsgordel aan.

Wanneer de auto langzamer dan 20 km/u rijdt en er wordt een achterste veiligheidsgordel ontgrendeld, blijft het pictogram  continu branden gedurende ongeveer een minuut.

Als het voertuig sneller dan 20 km/h rijdt en de achteruitversnelling wordt niet ingeschakeld, en er wordt een veiligheidsgordel ontgrendeld, klinkt er een akoestisch signaal, terwijl het pictogram  gedurende ongeveer 90 seconden knippert. Vervolgens wordt het geluidssignaal uitgeschakeld, terwijl het pictogram vast blijft branden tot het einde van de gehele cyclus.

WAARSCHUWING

Voor wat betreft de zitplaatsen op de achterbank en op de derde rij zal het SBR-systeem alleen de ontgrendelde of bevestigde status van de veiligheidsgordels aangeven, niet de aanwezigheid van passagiers.

WAARSCHUWING

Voor de zitplaatsen van de achterbank en van de derde rij gaan de pictogrammen enkele seconden nadat het contactslot naar de MAR is gedraaid branden, ongeacht de status van de veiligheidsgordels (ook indien alle gordels bevestigd zijn).

WAARSCHUWING

Alle waarschuwingslampjes/pictogrammen gaan branden en het geluidssignaal klinkt als de status van ten minste één gordel verandert van vastgemaakt naar niet-vastgemaakt of omgekeerd.

Gordelspanner

Voor een nog doeltreffender bescherming zijn de veiligheidsgordels van de voorstoelen voorzien van gordelspanners. Bij een frontale of zijdelingse botsing, trekken de gordelspanners de gordel enige centimeters aan. Op die manier worden de inzittenden veel beter op hun plaats gehouden en wordt de voorwaartse beweging ingeperkt. Het is duidelijk dat de gordelspanners geactiveerd zijn als de gordel naar de oprolautomaat terugtrekt.

Tijdens de werking van de gordelspanner kan er wat rook ontsnappen. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brandgevaar.

De gordelspanner vereist geen onderhoud of smering.

Elke verandering van de oorspronkelijke conditie zal de werking ervan benadelen. Als het apparaat door uitzonderlijke natuurlijke gebeurtenissen (overstromingen, vloedgolven, enz.) met water of modder in contact is geweest, neem dan contact op met een dealer van het STELLANTISservicenetwerk om hem te laten vervangen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ WAARSCHUWING

De gordelspanner is voor eenmalig gebruik bestemd. Nadat hij geactiveerd is geweest, moet hij door een STELLANTIS dealer van het servicenetwerk vervangen worden.

⚠ WAARSCHUWING

Werkzaamheden die leiden tot stoten, trillingen of plaatselijke verhitting in de zone rondom de gordelspanners (meer dan 100 °C gedurende ten hoogste zes uur) kunnen de gordelspanners beschadigen of in werking doen treden. Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk als aan deze onderdelen werkzaamheden moeten worden verricht.

i OPMERKING

Voor een maximale bescherming door de gordelspanners moet de veiligheidsgordel zo worden omgelegd dat hij goed op borst en bekken aansluit.

Krachtbegrenzers

Voor een nog betere bescherming van de inzittenden bij een ongeval, zijn de oprolautomaten van de veiligheidsgordels van de voorstoelen voorzien van een krachtbegrenzer die bij een frontale aanrijding de piekbelasting op de borst en schouders beperkt.

Deze inrichting zit op alle versies, behalve de versie met 4-zitsbank zonder airbag.

Algemene waarschuwingen voor het gebruik van de veiligheidsgordels

Ook zwangere vrouwen moeten de veiligheidsgordel omleggen: voor zwangere vrouwen en het ongeboren kind wordt het risico op verwondingen bij een ongeval fors ingeperkt als de gordel wordt gedragen. Natuurlijk moeten zwangere vrouwen wel het onderste deel van de gordel lager omleggen, zodat de gordel over het bekken en onder de buik geplaatst wordt.

Naar gelang de zwangerschap verder gevorderd is, moet de bestuurder zowel de stoel als het stuurwiel zodanig verstellen dat volledige controle over het voertuig mogelijk is (pedalen en stuurwiel moeten gemakkelijk bereik-

baar zijn). Tussen de buik en het stuurwiel moet een maximale speling worden gehandhaafd. Zorg dat de gordelband nooit gedraaid is. Het bovenste gordelgedeelte moet over de schouder en schuin over de borst liggen. Het onderste gordelgedeelte moet over het bekken en niet over de buik van de inzittende liggen. Gebruik nooit voorwerpen (clips, klemmen enz.) die een goede aansluiting van de gordel op het lichaam verhinderen.

**⚠ WAARSCHUWING**

Voor optimale veiligheid moet de rugleuning rechtop gezet worden, moet men goed tegen de rugleuning aanzitten en moet de gordel goed aansluiten op de borst en het bekken. Bevestig altijd de veiligheidsgordels van de voor- en achterstoe-

len. Door tijdens het rijden geen gordels te dragen, verhoogt u bij een ongeval het risico van ernstig letsel en zelfs de dood.

WAARSCHUWING

Het demonteren of aanpassen van onderdelen van de veiligheidsgordel of gordelspanner is ten strengste verboden. Werkzaamheden aan deze onderdelen moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd en bevoegd personeel. Ga steeds naar een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

WAARSCHUWING

Nadat een gordel aan een zware belasting is blootgesteld (bijvoorbeeld bij een ongeval), moet de veiligheidsgordel compleet met de verankeringen, bevestigingsbouten en de gordelspanner worden vervangen. Ook als er geen zichtbare schade is, kan de gordel toch verzwakt zijn.

WAARSCHUWING

Elke gordel mag slechts door één iemand gebruikt worden. Vervoer nooit kinderen op de schoot van inzittenden met één veiligheidsgordel voor beiden. Steek geen enkel voorwerp tussen de gordel en het lichaam van een inzittende.

Onderhoud van de veiligheidsgordels

Volg voor het juiste onderhoud van de veiligheidsgordels de volgende aanwijzingen zorgvuldig op:

- zorg er altijd voor dat de gordel goed uitgetrokken en niet gedraaid is; controleer ook of de oprolautomaat onbelemmerd werkt;
- controleer de werking van de veiligheidsgordel als volgt: maak de gordel vast en trek hard aan de gordel;
- vervang de gordels na een ongeval, ook al lijken ze niet beschadigd. Vervang de gordels ook altijd als de gordelspanners werden geactiveerd.
- zorg dat er geen vocht in de oprolautomaat komt: de goede werking er-

van is alleen gegarandeerd als ze droog blijven;

- vervang de gordels als ze sporen van slijtage of beschadiging vertonen.

Airbagsysteem

Inleiding airbagsysteem

Het airbagsysteem is ontworpen om de veiligheid van de inzittenden bij ernstige botsingen te verbeteren. Het vult de beschermende functie van de gordelspanners aan. Elektronische sensoren detecteren en analyseren frontale en zijdelingse aanrijdingen binnen gedefinieerde detectiezones.

In het geval van een sterke impact, worden de airbags binnen milliseconden geactiveerd, wat extra bescherming biedt voor de inzittenden. Airbag Onmiddellijk na de activering laten de airbags snel leeglopen om te voorkomen dat het zicht wordt belemmerd en om een mogelijke uitstap uit het voertuig te vergemakkelijken. Bij kleine aanrijdingen, kop-staartbotsingen of bepaalde kantelsituaties zullen de airbags niet geactiveerd worden. In deze gevallen biedt alleen de veiligheidsgordel bescherming

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

De ontplooiing van de airbag vindt alleen plaats wanneer het contact wordt aanzet.

GEVAAR!

Airbags ontplooiën explosief en met hoge energie. Onjuiste behandeling kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.

WAARSCHUWING

Wijzig de voertuigstructuur, bumpers, stoelen, veiligheidsgordels, sensoren, airbagmodules of bedrading niet. Dergelijke aanpassingen kunnen de systeemfunctionaliteit aantasten en de exploitatievergunning van het voertuig ongeldig maken.

WAARSCHUWING

Houd de zones voor het activeren van de airbag vrij van voorwerpen of accessoires.

WAARSCHUWING

Bevestig geen voorwerpen aan airbagdeksels en dek ze niet af met andere materialen. Beschadigde hoezen moeten vervangen worden door een erkende werkplaats.

OPMERKING

De regeleenheden voor airbags en gordelspanners bevinden zich in het gebied van de middenconsole. Plaats in dit gebied geen magnetische voorwerpen.

OPMERKING

Elke airbag kan slechts een keer worden ontplooid. Laat de betreffende onderdelen na inzet vervangen door een geautoriseerde werkplaats.

WAARSCHUWING

Wanneer de contactsleutel gedraaid wordt naar de stand MAR, gaat de LED  op de toets op het dashboard branden (voor een variabele tijd afhankelijk van de markt), om te controleren of de LED van de toets correct functioneert. ➡ 107

WAARSCHUWING

Op bepaalde versies gaat, in geval van een storing van led  OFF (bevindt zich op de plaat van het instrumentenpaneel), het lampje  op de console branden en worden de passagierszijairbags gedeactiveerd. Bij enkele versies gaat, in geval van een storing van LED  AAN (op het dashboard), het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel branden.

OPMERKING

De frontairbags en/of zijairbags kunnen geactiveerd worden bij krachtige stoten aan de onderzijde van de

carrosserie, bijvoorbeeld heftige botsing tegen drempels of stoepranden, grote gaten of verzakkingen in het wegdek.

i OPMERKING

Als de airbag geactiveerd wordt, ontsnapt een kleine hoeveelheid poeder. Dit poeder is niet schadelijk en duidt niet op het begin van een brand. Verder kan het oppervlak van de opgeblazen airbag en het interieur van het voertuig met een fijn poederlaagje bedekt zijn: dit poeder kan irriterend zijn voor ogen en huid. Na aanraking onmiddellijk wassen met water en neutrale zeep.



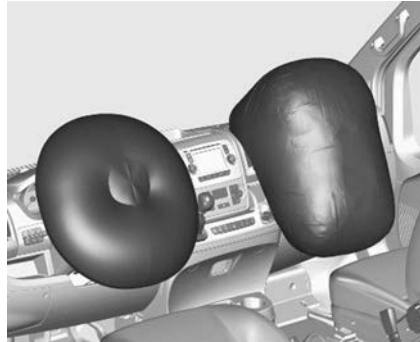
Het voertuig kan uitgerust zijn met:

- Voorste airbags aan bestuurders- en passagierszijde

- Zijairbags
- Gordijnairbags

De airbaglocaties in het voertuig zijn te herkennen aan de tag AIRBAG.

Frontairbags



De frontairbags beschermen de inzittenden voorin bij middelzware en zware frontale botsingen.

De frontairbags worden in de volgende situaties mogelijk niet geactiveerd:

- frontale botsingen tegen makkelijk vervormbare onderdelen, die niet het front van het voertuig zijn (bijv. spatbord tegen de vangrail, etc.);
- als het voertuig onder andere voertuigen of barriers terecht is gekomen

(bijv. een vrachtwagen of een vangrail); Airbags kunnen in de genoemde situaties mogelijk niet uitkomen omdat ze geen aanvullende bescherming bieden op de gordels, dus zou activering niets toevoegen. In deze gevallen wijst de uitgebleven activering dus niet op een storing van het systeem.

⚠ WAARSCHUWING

Breng geen stickers of andere voorwerpen op het stuurwiel, op het dashboard in de zone van de passagiersairbag en op de stoelen aan. Plaats nooit voorwerpen (bijv. mobiele telefoons) op het dashboard aan passagierszijde, omdat deze het correct openen van de passagiersairbag kunnen hinderen en tevens de inzittenden ernstig kunnen verwonden.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Frontairbag passagier en kinderzitjes



⚠ GEVAAR!

NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NL: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it;

DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

Neem ALTIJD de aanwijzingen op het etiket op de zonneklep aan passagierszijde in acht.

Voorts moet een in de rijrichting geplaatst kinderzitje omwille van de veiligheid uitsluitend worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen aangegeven in de tabel voor installatie-locatie ➞ 64.

Zijairbags

⚠ WAARSCHUWING

Als bij het draaien van de contactsleutel naar de stand MAR, het lampje  niet gaat branden of tijdens het rijden blijft branden, dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen. In dit geval kunnen de airbags of gordelspanners mogelijk niet in werking treden bij een botsing of, in een zeer beperkt aantal gevallen, per ongeluk in werking treden. Laat het systeem onmiddellijk nakijken door een dealer van het STELLANTIS-servicenetwerk alvorens verder te rijden ➞ 107.

**WAARSCHUWING**

Als de contactsleutel in stand MAR staat, ook wanneer de motor is uitgezet, kunnen de airbags ook geactiveerd worden als het voertuig door een ander voertuig wordt aangereden. Onthoud tevens dat als de sleutel in de stand STOP staat, bij een ongeval geen enkel veiligheidssysteem (airbags of gordelspanners) geactiveerd wordt.

Om de bescherming van de inzittenden in geval van een flankbotsing te verbeteren, is het voertuig uitgerust met zijairbags voorin en hoofdairbags voor bepaalde versies/markten.

Zijairbags (voor bepaalde versies/markten) beschermen de inzittenden bij middelzware tot zware zijdelingse botsingen, door de airbag tussen de inzittende en de interne delen van de zijdelingse structuur van het voertuig op te blazen. Als de zijairbags niet worden opgeblazen bij andere soorten ongevallen (botsingen opzij, achterop, over de kop slaan enz.), betekent dit niet dat het systeem slecht functioneert.

In geval van een zijdelingse botsing doet een regelmodule het kussen op-

blazen. De kussens blazen onmiddellijk op tussen het lichaam van de inzittenden en de voertuigdelen die letsel zouden kunnen veroorzaken. Meteen daarna lopen ze weer leeg.

De zijairbags (voor bepaalde uitvoeringen/markten) zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels, zoals trouwens bij de wet voorgeschreven is in alle Europese landen en de meeste landen daarbuiten.



Deze bestaan uit een onmiddellijk opblaasbaar kussen dat zich in de rugleuning van de stoelen bevindt en dat de borst en bekken van de inzittenden beschermt bij middelzware tot zware zijdelingse botsingen.

Het contact moet ingeschakeld zijn.

**OPMERKING**

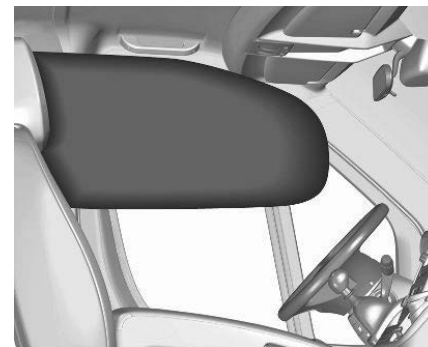
Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde stoelbeschermhoezen.

De airbags mogen niet worden afgedekt.

Gordijnairbags

Het hoofdairbagsysteem bestaat uit een airbag aan weerskanten in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift AIRBAG op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

Deactivering airbag voorpassagier

⚠ WAARSCHUWING

Schakel voor de veiligheid van uw kind de airbag vóór aan passagierszijde ALTIJD uit als u een kinderzitje met de rug in de rijrichting op de voorstoel plaatst. Het kind kan anders ernstig en zelfs dodelijk letsel oplopen als de airbag opblaast.

Als het noodzakelijk is om een kind te vervoeren in een kinderzitje dat tegen de rijrichting in op een voorstoel is geplaatst, kunnen de frontairbag en de zijairbag aan de passagierszijde gedeactiveerd worden.

⚠ GEVAAR!

Het airbagsysteem voor de bijrijder moet in geval van een op de passagiersstoel geïnstalleerd kinderzitje uitsluitend gedeactiveerd worden

volgens de aanwijzingen van de tabel ➡ 64

Anders is er een risico op een dodelijk letsel voor de persoon die de stoel bezet bij gedeactiveerde frontairbag passagier.

De gordijnairbags, de gordelspanners en alle bestuurdersairbags blijven actief.

Het airbagsysteem van de voorpassagier kan worden gedeactiveerd via het informatiecentrum voor de bestuurder. Afhankelijk van de versie kan het ook worden gedeactiveerd via het Info Display.

- UIT:** de frontairbag aan de passagierszijde is gedeactiveerd en zal niet worden opgeblazen bij een botsing.
- AAN:** frontairbag aan de passagierszijde is actief.



Als het controlelampje  ong. acht seconden brandt nadat het contact is ingeschakeld, is de frontairbag aan de passagierszijde gedeactiveerd. Zolang de airbag is gedeactiveerd blijft dit lampje branden. Tijdens de eerste acht seconden gaat de LED branden als functionaliteitstest. Status blijft tot de volgende verandering ➡ 94.

Kinderzitjes

Kinderzitjes Inleiding

Om een optimale bescherming bij een ongeval te kunnen garanderen, moeten alle inzittenden zitten en gebruik maken van goedgekeurde beschermingsmiddelen, ook pasgeborenen en andere kinderen. Dit is een wettelijke ver-

plichting in alle EU-landen, conform de Europese richtlijn 2003/20/EG.

⚠ GEVAAR!

Zorg ervoor dat te kleine en te lichte kinderen beschermd worden met een geschikt kindbeveiligingssysteem. Laat een kind nooit op de schoot zitten.

⚠ GEVAAR!

Als er op de stoel van de voorpassagier een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje wordt gebruikt, moet het airbagsysteem van de stoel van de voorpassagier gedeactiveerd worden. Dit geldt ook voor bepaalde naar voren gerichte kinderzitjes zoals aangegeven in de tabellen ➡ 64.

Airbag uitschakelen ➡ 58.

Label airbag ➡ 56.

Kinderen veilig vervoeren

Om een optimale bescherming bij een ongeval te kunnen garanderen, moeten alle inzittenden zitten en gebruik

maken van goedgekeurde beveiligingsystemen, ook pasgeborenen en kinderen! Dit is een wettelijke verplichting in alle EU-landen, conform de Europese richtlijn 2003/20/EG. Kinderen met een lengte van minder dan 1,50 meter en tot de leeftijd van 12 jaar moeten beschermd worden door geschikte kinderzitjes en moeten op de achterbank zitten. Statistieken inzake ongevallen tonen aan dat de achterbank een betere bescherming biedt voor kinderen. Vergeleken met volwassenen is het hoofd van kleine kinderen in verhouding met de rest van het lichaam groter en zwaarder, maar de spieren en de botstructuur van kinderen zijn nog niet volledig ontwikkeld. Daarom zijn correcte veiligheidssystemen, naast veiligheidsgordels voor volwassenen, noodzakelijk om het gevaar van letsel in geval van een aanrijding, remmen of plotselinge manoeuvres, zo veel mogelijk te beperken. Kinderen moeten veilig en comfortabel zitten.

Afhankelijk van de eigenschappen van de gebruikte kinderzitjes, wordt geadviseerd om kinderzitjes zo lang mogelijk tegen de rijrichting in te monteren (tot het kind ten minste 3–4 jaar oud is), omdat die stand bij een botsing de meeste bescherming biedt. De keuze

van het meest geschikte kinderzitje is afhankelijk van het gewicht en de lengte van het kind.

Er zijn verschillende types kinderzitjes die aan het voertuig bevestigd kunnen worden met behulp van de veiligheidsgordels of met de ISOFIX-bevestigingsbeugels. Aanbevolen wordt om altijd het voor het kind meest geschikte kinderzitje te kiezen; raadpleeg daarom altijd de Gebruiksaanwijzing die bij het kinderzitje wordt geleverd, om er zeker van te zijn dat dit het juiste type is voor de kinderen waarvoor het is bedoeld. In Europa worden de kenmerken van kinderzitjes voorgeschreven door de norm ECE-R44, die ze in vijf gewichtsgroepen indeelt, waar er een gedeeltelijke overlapping van de groepen is. Daarom zijn er apparaten op de markt die meer dan één gewichtsgroep dekken.

Alle veiligheidssystemen moeten voorzien zijn van de typegoedkeuringsgegevens en het keurmerk op een label dat stevig bevestigd moet zijn op het kinderzitje en dat absoluut niet verwijderd mag worden.

Kinderen langer dan 1,50 m worden wat de beveiligingssystemen betreft gelijkgesteld aan volwassenen en moe-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ten de standaard veiligheidsgordels dragen.



WAARSCHUWING

Plaats nooit een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de passagiersstoel als de zijairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Bij een ongeval, hoe klein ook, kan de airbag ernstig letsel en zelfs de

dood van het kind tot gevolg hebben. Aangeraden wordt om kinderen altijd op een kinderzitje op de achterbank te vervoeren: dat is de positie die bij een botsing de meeste bescherming biedt. Als een kind op de voorstoel in een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje vervoerd moet worden, schakel dan de passagierszijairbags (front- en zijairbags ter bescherming van borst/bek-

ken, bij bepaalde versies/markten, waar voorzien) uit met behulp van het setup-menu. Het is belangrijk om de speciale led op knop  op het dashboard te controleren om er zeker van te zijn dat ze echt uitgeschakeld zijn. Verplaats de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren om het contact tussen het kinderzitje en het dashboard te voorkomen.

Groep	Leeftijd	Gewichtsgroep	Maatklasse / Bevestiging
Groep 0	Ongeveer tot 9 maanden	tot een gewicht van 10 kg	ISO/L1 ISO/L2 ISO/R1
Groep 0+	Ongeveer tot 2 jaar	tot een gewicht van 13 kg	ISO/R1 ISO/R2 ISO/R3
Groep 1	Ongeveer van 8 maanden tot 4 jaar	9 - 18 kg	ISO/R2 ISO/R3 ISO/F2 ISO/F2X ISO/F3
Groep 2	Ongeveer van 3 tot 7 jaar	15 - 25 kg	-
Groep 3	Ongeveer van 6 tot 12 jaar	22 - 36 kg	-

Groep 0 en 0+

0-13 kg

Baby's tot 13 kg moeten in babyzitjes worden vervoerd die achterstevoren zijn geplaatst, waarbij het achterhoofd wordt gesteund en bij plotseling remmen de nek niet wordt belast. Het babyzitje wordt op zijn plaats gehouden door de veiligheidsgordels van het voertuig en moet het kind beschermen met de eigen gordels. Op de zonneklep is een etiket met symbolen aangebracht dat eraan herinnert dat de airbag verplicht uitgeschakeld moet worden als een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de voorstoel wordt gemonteerd. Neem altijd de aanwijzingen op de zonneklep aan passagierszijde in acht.

⚠ WAARSCHUWING

Verplaats de voorste passagiersstoel of de achterbank niet als er een kind op deze zitplaatsen of in een specifiek kinderzitje gezeten is.

⚠ WAARSCHUWING

Een onjuiste montage van het kinderzitje kan ertoe leiden dat het beschermingssysteem inefficiënt wordt. Bij een ongeval kan het kinderzitje loskomen en kan het kind zelfs dodelijk gewond raken. Houd u, bij het monteren van kinderzitjes voor pasgeborenen of kinderen, strikt aan de aanwijzingen van de Fabrikant.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer het kinderzitje niet in gebruik is, zet het dan vast met de veiligheidsgordel of met de ISOFIX-verankeringen, of verwijder het uit het voertuig. Laat het kinderzitje niet los in het interieur liggen. Op die manier kan het geen letsel bij de inzittenden veroorzaken, als er plotseling moet

worden geremd of in geval van een ongeval.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg er altijd voor dat het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel niet onder de armen door of achter de rug van het kind langs loopt. Bij een ongeval zal de veiligheidsgordel het kind niet vast kunnen houden, met het risico van zelfs dodelijk letsel. Daarom moet het kind de veiligheidsgordel altijd correct omleggen.

⚠ WAARSCHUWING

De schema's zijn indicatief en dienen slechts ter illustratie van de montage. Monteer het kinderzitje overeenkomstig de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Kinderzitjes voor de gewichtsgroepen 0 en 1 hebben een verankering aan de voorzijde van de veiligheidsgordels van het voertuig, naast de

1

2

3

4

5

6

7

8

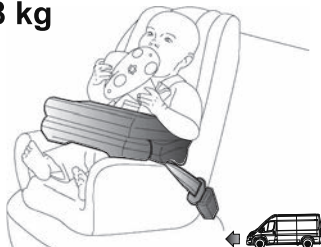
9

10

eigen gordels voor de bevestiging van het kind. In geval van verkeerde montage kunnen deze kinderzitjes vanwege van hun gewicht gevaarlijk zijn (bijvoorbeeld wanneer tussen het kinderzitje en de autogordels een kussen wordt geplaatst). Neem de montagevoorschriften zorgvuldig in acht.

Groep 1

9-18 kg



Kinderen met een gewicht tussen 9 en 18 kg mogen in de rijrichting vervoerd worden, in een kinderzitje met een kussen aan de voorkant, waarbij zowel het kind als het kinderzitje door de veiligheidsgordel van het voertuig worden vastgehouden.

Groep 2

15-25 kg



Kinderen met een gewicht tussen 15 en 25 kg mogen rechtstreeks de veiligheidsgordels van het voertuig gebruiken.

Het kinderzitje is in dit geval nodig om het kind correct ten opzichte van de gordels te plaatsen, zodat het diagonale gordelgedeelte schuin over de borst en nooit langs de nek ligt; het onderste gordelgedeelte moet over het bekken en niet over de buik liggen.

Groep 3

22-36 kg



De borstomvang van kinderen met een gewicht tussen 22 en 36 kg is groot genoeg om gewoon tegen de rugleuning te kunnen steunen zonder gebruik te maken van een kinderzitje. Kinderen langer dan 1,50 m kunnen de veiligheidsgordels net zoals volwassenen dragen.

Isofix bevestigingsmiddelen



i OPMERKING

Er moet naast de ISOFIX-beugels een Top-tether-riem of een steunpoot worden gebruikt om te voorkomen dat de stoel bij een botsing naar voren kantelt.

i-Size KINDERZITJE

Een i-Size-kinderveiligheidssysteem is een universeel ISOFIX-kinderveiligheidssysteem volgens UN-bepaling nr. 129.

Alle i-Size-kinderzitjes kunnen op alle stoelen die geschikt zijn voor i-Size worden geplaatst, zoals aangeduid in

de tabel voor installatie van kinderzitjes.



i-Size goedgekeurde kinderzitjes en autostoeltjes zijn gemarkeerd met het i-Size-symbool.

i OPMERKING

Controleer in de tabel op de volgende pagina of uw auto is goedgekeurd voor de montage van i-Size-kinderzitjes.

Toptetherverankeringen



Top-tether verankeringen voor een kinderzitje zijn gemarkeerd met dit symbool.

Maak naast de ISOFIX-beugels ook de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende bevestigingsriemogen.

ISOFIX-kinderzitjes uit de universele categorie worden aangeduid in de tabel "Posities installatie kinderzitjes".



WAARSCHUWING

Maak niets vast aan de kindbeveiligingssysteem en dek ze niet af met andere materialen. Een kinderzitje dat betrokken is geweest bij een botsing moet vervangen worden.

1

2

3

4

5

6

7

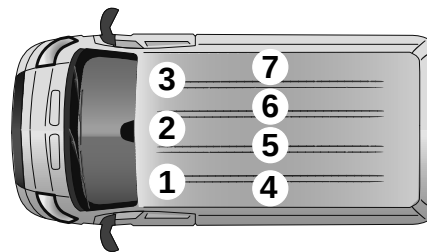
8

9

10

Positie installatie kinderzitjes

De volgende tabel verstrekt richtlijnen voor de plaatsing van het kinderzitje op de stoelen van het voertuig. Elke positie van het kinderzitje voldoet aan de UNECE-normen. De tabel verwijst naar de Van-, Combi- en Panorama-versies.



Aantal zitplaatsen									
Stoel nummer	1	2*		3		4	5	6	7
		Airbag IN- GESCHA- KELD	Airbag UIT- GESCHA- KELD	Airbag IN- GESCHA- KELD	Airbag UIT- GESCHA- KELD				
Stoel geschikt voor een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje (U)	NA	NEE	NEE	NEE	JA **	NEE	NEE	NEE	NEE
Stoel geschikt voor een in de rijrichting gemonteerd kinderzitje (UF)	NA	NEE	NEE	JA** (a)	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE
Stoel i-Size (i-U)	NA	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE

Aantal zitplaatsen									
Stoel nummer	1	2*		3		4	5	6	7
		Airbag IN- GESCHA- KELD	Airbag UIT- GESCHA- KELD	Airbag IN- GESCHA- KELD	Airbag UIT- GESCHA- KELD				
Stoel geschikt voor zijdelings bevestigd ISOFIX-kinderzitje (L1/L2)	NA	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE
Stoel geschikt voor een tegen de rijrichting in gemonteerd ISOFIX-kinderzitje (R1/R2/R3) (IL)	NA	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE
Stoel geschikt voor een in de rijrichting gemonteerd ISO-FIX-kinderzitje (F2/F2X/F3) (IUF)	NA	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE
Stoel geschikt voor een in de rijrichting gemon-teerd kinderzitje (B2/B3) (IUF)	NA	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

U = Positie geschikt voor een "universeel" kinderzitje, goedgekeurd voor deze gewichtscategorie.

UF = Positie geschikt voor een "universeel" in de rijrichting gemonteerd kinderzitje, goedgekeurd voor deze gewichtscategorie.

IUF = Positie geschikt voor een universeel "ISOFIX" in de rijrichting gemonteerd kinderzitje, goedgekeurd voor deze gewichtscategorie.

i-U = Positie geschikt voor een i-Size "universeel" in de rijrichting of tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje.

i-UF = Positie geschikt voor een i-Size "universeel" in de rijrichting gemonteerd kinderzitje.

IL = Positie geschikt voor specifiek aangegeven ISOFIX kinderzitjes (CRS). Deze ISOFIX CRS kinderzitjes zijn geclassificeerd als "voertuigspecifiek", "beperkt gebruik" en "semi-universeel".

NVT = niet van toepassing. De stoel is niet goedgekeurd voor de installatie van een kinderzitje.

* = Stoel enkel beschikbaar in instelling stoelen voorbank.

** = Stoel kan enkel geïnstalleerd worden in instelling stoelen voorbank.

(a) = bij voorwaarts gericht kinderzitje mag de stoel niet verder vooruit worden verplaatst dan halverwege de lengterichting.

WAARSCHUWING

De paasagiersbank vooraan en de 4-zitsbank van de versie Bestelwagen met dubbele cabine zijn niet geschikt voor het plaatsen van een kinderzitje.

WAARSCHUWING

Verstel de hoofdsteun (indien verstelbaar) als het de installatie van het kinderzitje in de weg zit.

Stuurwiel



1. Trek aan de hendel in stand (2) om het stuurwiel te ontgrendelen terwijl de auto stilstaat.
2. Verstel de hoogte en diepte voor een optimale zithouding.
3. Druk de hendel in de stand (1) om het stuurwiel te vergrendelen.

Bedieningsorganen op het stuurwiel



Bepaalde rijhulpsystemen, het infotainmentsysteem en een aangesloten mobiele telefoon kunnen bediend worden met de bedieningsorganen op het stuurwiel.

⚠ WAARSCHUWING

De verstelling mag alleen bij stilstaand voertuig en uitgeschakelde motor gebeuren.

⚠ WAARSCHUWING

Het is strikt verboden om aftermarketwerkzaamheden uit te voeren waarbij wijzigingen van de stuurinrichting of de stuurkolom betrokken zijn (bijv. de installatie van een alarmsysteem) en die van invloed kunnen zijn op de prestaties, de garantie doen vervallen, ernstige veiligheidsproblemen kunnen veroorzaken en kunnen resulteren in de niet-overeenkomst van de auto met de eisen van de typegoedkeuring.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



- Inkomend gesprek aannemen
- Een tweede inkomend gesprek aannemen en het lopende gesprek in de wacht zetten



- Activering van de functie voor herkenning Siri (indien aanwezig) of spraakassistent
- Korte druk: onderbreking van het spraakbericht om een nieuwe spraakopdracht te geven (van toepassing op Siri).
Voor Google: de spraaksessie afsluiten
- Lange druk: onderbreking spraakherkenning



- Inkomend gesprek weigeren
- Lopend telefoongesprek beëindigen

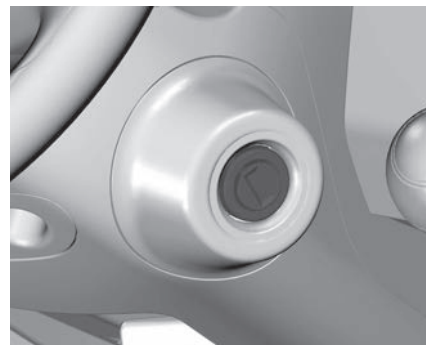
Claxon



Om de claxon te bedienen, drukt u op het door het symbool  aangegeven gebied.

Het geluidssignaal voor voetgangers klinkt als het voertuig rijdt, bij snelheden tot 30 km/u in een vooruitversnelling of in de achteruitversnelling. Deze functie kan niet worden uitgeschakeld.

Contactslot



De sleutel kan in 3 verschillende standen worden gedraaid:

- STOP** Motor uit, sleutel kan verwijderd worden, stuur is vergrendeld. Sommige elektrische apparaten (bv. autoradio, elektrische ruitbediening enz.) kunnen werken.
- MAR** Rijstand. Alle elektrische apparaten kunnen werken.
- AVV** Motor starten (instabiele stand).

De start-/contactinrichting is voorzien van een elektronisch veiligheidssys-

teem dat voorziet dat de contactsleutel teruggedraaid moet worden naar STOP wanneer de motor niet start en voordat de starthandeling herhaald kan worden.

⚠ WAARSCHUWING

Als er geknoeid is met het contactslot (bijv. een diefstalpoging), laat het dan controleren door een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk voordat er verder gereden wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de sleutel altijd mee als de auto wordt verlaten, om te voorkomen dat iemand onverhoeds gebruik van de bedieningselementen maakt. Vergeet niet de parkeerrem in te schakelen. Schakel de 1e versnelling in als de auto op een heuvelopwaarts geparkeerd staat en de achteruitversnelling in geval van heuvelafwaarts. Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter.

⚠ WAARSCHUWING

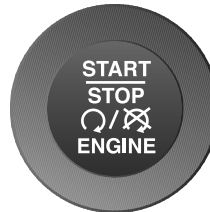
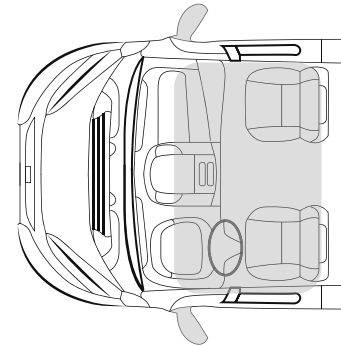
Verwijder de sleutel nooit terwijl de auto rijdt. Het stuurwiel zal automatisch vergrendeld worden zodra eraan gedraaid wordt. Dit geldt ook voor auto's die gesleept worden.

⚠ GEVAAR!

Verwijder tijdens het rijden nooit de sleutel uit het contactslot omdat dit de vergrendeling van het stuurwiel tot gevolg zal hebben.

Aan/Uit-knop

Uitvoeringen met elektronische sleutel ("Keyless Entry"-systeem)



Voor de activering van het contactslot moet de elektronische sleutel zich in de passagiersruimte bevinden, binnen de eerste rij stoelen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Het contactslot kan de volgende statussen hebben:

STOP	De motor starten.
MOTOR	Motor uit. Enkele elektrische systemen (bv. centrale portiervergrendeling, alarm enz.) blijven nog beschikbaar.
START	Rijstand. Alle elektrische apparaten zijn beschikbaar. Deze status kan geselecteerd worden door eenmaal op de knop van het contactslot te drukken, zonder het rempedaal in te trappen.

WAARSCHUWING

Schakel de elektrische parkeerrem **ALTIJD** in met de schakelaar op het deel van het dashboard aan de bestuurderszijde, voordat u de auto verlaat. Plaats de versnelling op P (parkeren) en plaats het contactslot in de stand STOP. Vergrendel altijd de portieren als u de auto verlaat.

WAARSCHUWING

Laat de elektronische sleutel niet achter in of in de nabijheid van de auto of op een voor kinderen bereikbare plaats. Laat de auto niet achter met het contact in de stand ENGINE. Een kind zou de elektrische ruitbediening of andere bedieningselementen kunnen activeren of de auto zelfs kunnen starten.

OPMERKING

Het contactslot wordt **NIET** ingeschakeld als de elektronische sleutel zich in de bagageruimte bevindt en de achterklep open staat.

OPMERKING

Wanneer er, bij contact op ENGINE, 30 minuten verstrijken met de versnellingsbak op P (parkeren) en afgezette motor, zal het contact automatisch verplaatst worden naar de stand STOP.

OPMERKING

Wanneer de motor draait, is het mogelijk van het voertuig weg te lopen en de elektronische sleutel mee te nemen. De motor zal blijven lopen. Het voertuig zal aangeven dat de sleutel niet aan boord is van het voertuig, wanneer het portier wordt gesloten.

OPMERKING

Als het systeem het voertuig uitschakelt, raadpleeg dan paragraaf "Display" van hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel", indien aanwezig, en neem zo spoedig mogelijk contact op met het STELLANTIS servicenetwerk. Voor meer informatie over het starten van de motor.

OPMERKING

Als de elektronische sleutel in het voertuig achterblijft, kan hij gedeac-

tiveerd worden voor starten. Doe hiervoor het volgende:

1. Sluit alle portieren, inclusief portier van bagageruimte.
2. Druk tweemaal op de vergrendelingsknop  op een andere sleutel, of op de knop onder de handgreep met een andere elektronische sleutel, en wacht ten minste 3 seconden tussen de drukk bewegingen.
3. Wacht 30 seconden, zonder het voertuig te ontgrendelen of de portieren te openen.

Om de eerder gedeactiveerde elektronische sleutel weer te activeren moet of het voertuig gestart worden met een geactiveerde elektronische sleutel of moet het voertuig ontgrendeld worden met een geactiveerde elektronische sleutel

Ruitenwissers en sproeiers

Ruitenwissers en -sproeier

Met de rechterhendel wordt de ruitwischer/-sproeier voor bediend.

Dit is alleen mogelijk met het contactslot op stand MAR.

Werking

WAARSCHUWING

Als de ruit schoongemaakt moet worden, controleer dan of het systeem is uitgeschakeld en of de sleutel op STOP staat.

WAARSCHUWING

Gebruik de ruitenwissers nooit om opgehoopte sneeuw of ijs van de voorruit te verwijderen. Onder dergelijke omstandigheden kan de ruitwischer overbelast raken en wordt de beveiliging ingeschakeld, waardoor de ruitwischer enkele seconden wordt uitgeschakeld. Als de werking vervolgens niet wordt hervat, ook niet na het herstarten van het voertuig, moet contact worden opgenomen met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

WAARSCHUWING

Schakel de ruitenwissers niet in terwijl de wisserbladen van de ruit zijn opgeheven.



De draaischakelaar A kan naar de volgende standen verplaatst worden:

○ ruitenwissers voorruit uit
 ▲ wissen met vaste interval (langzaam)
 ■ wissen met snelheidsafhankelijke interval

LO constant langzaam wissen

HI constant snel wissen

 Functie MIST

Functie "MIST"

Verplaats de hendel omhoog (instabiele stand) om de functie MIST  te activeren: de werking wordt beperkt tot de tijd gedurende welke de hendel in

deze stand wordt gehouden. Bij het loslaten keert de hendel terug naar de beginstand en wordt de werking van de ruitenwissers afgebroken. Deze functie is handig om een dun laagje vuil of ochtenddauw van de voorruit te verwijderen.

OPMERKING

Deze functie activeert niet de ruitensproeier; er wordt dus geen ruitensproeiervloeistof over de voorruit gesproeid. Om ruitensproeiervloeistof op de voorruit te sproeien, moet de wis-/wasfunctie gebruikt worden. Met de draaischakelaar A op stand  zijn de ruitenwissers niet ingeschakeld. In stand  duurt de pauze tussen de slagen van de voorruitwisser 10 seconden, ongeacht de snelheid van het voertuig. In stand  wordt de pauze tussen twee slagen van de ruitenwisser aangepast aan de snelheid van het voertuig: naarmate de rijsnelheid toeneemt, neemt de tijd tussen twee slagen af. In stand LO of HI bewegen de ruitenwissers constant, oftewel zonder pauze tussen twee slagen.

"Intelligente" wis-/wasfunctie

Trek de hendel naar het stuur (instabiele stand) om de ruitensproeier in te schakelen.

Als langer dan een halve seconde aan de hendel wordt getrokken, wordt de ruitenwisser bewogen met actieve bediening. Door de hendel los te laten worden drie slagen geactiveerd.

Als de bediening daarna in stand  staat, wordt de wascyclus na een pauze van 6 seconden afgesloten met één laatste slag.

In de stand LO of HI wordt de automatische wis-/wasregeling niet uitgevoerd.

OPMERKING

Als de hendel minder dan een halve seconde wordt geactiveerd, wordt alleen de ruitensproeier ingeschakeld. Laat de automatische wis-/wasregeling niet langer dan 30 seconden werken. Schakel de wis-/wasregeling niet in als het reservoir leeg is.

Automatische ruitenwissers

Inschakeling

WAARSCHUWING

Schakel de regensensor nooit in als het voertuig in een wasstraat wordt gewassen.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het systeem is uitgeschakeld als er ijs op de voorruit zit.

De gebruiker kan de automatische wisregeling kiezen door de regensensor in het menu van het display of op het multimediasysteem te selecteren en draaischakelaar (A) naar stand  of  te draaien.

- Stand  lagere gevoeligheid.
- Stand  hogere gevoeligheid.

Koplampsproeiers

(voor bepaalde versies/markten)

De koplampsproeiers zijn "intrekbaar", dat wil zeggen dat ze zich in de voorbumper van het voertuig bevinden.

Ze worden ingeschakeld als het dimlicht brandt en de ruitensproeier voor de vijfde keer wordt geactiveerd.

i OPMERKING

Controleer regelmatig de conditie en de aanwezigheid van vuil in de koplampsproeiers.

Ruitenwisherbediening met regensensor

(indien aanwezig)

⚠ WAARSCHUWING

Schakel de regensensor nooit in als het voertuig in een wasstraat wordt gewassen.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het systeem is uitgeschakeld als er ijs op de voorruit zit.

Dit apparaat bevindt zich achter de achteruitkijkspiegel, in contact met de voorruit. De sensor is in staat de hoeveelheid regen te meten en, diensenge-

volge, de automatische wisregeling van de voorruit te regelen op basis van de hoeveelheid water op de ruit (zie paragraaf Automatische wisregeling).

De sensor wordt geactiveerd wanneer startinrichting op MAR is gedraaid en wordt gedeactiveerd in de STOP stand. Het systeem is in staat om de volgende omstandigheden te herkennen, en om zich daaraan automatisch aan te passen:

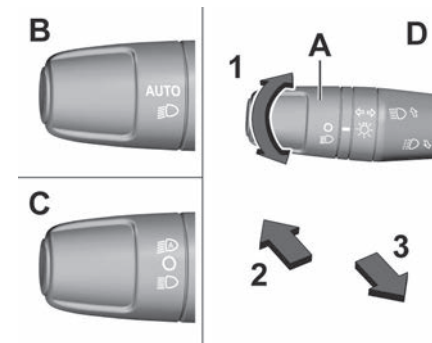
- aanwezigheid van vuil op het oppervlak (bijv. zout, vuil, enz.);
- aanwezigheid van waterstrepen door versleten ruitenwisherbladen;
- verschil tussen dag en nacht.

i OPMERKING

Houd de ruit rond de sensor schoon.

Buitenverlichting

Bediening verlichting



Rotatie van ring A:

Versies B

AUTO: activering van automatische verlichting en inschakeling van dagrijverlichting

☾: dimlichten

Versies C

☾: activering automatische verlichting

○: inschakeling dagrijverlichting

☾: inschakeling dimlichten

Versies D

○: inschakeling dagrijverlichting

☞: inschakeling dimlichten

Dagrijverlichting (DRL): draai met het contactslot op stand MAR de ring naar ○/AUTO/☞ (afhankelijk van de uitvoeringen) 1.

Parkeerlichten: draai de ring met het contactslot op STOP/verwijderde sleutel naar ○/AUTO/☞ en vervolgens naar ☞ (beweging) 1).

Grootlicht: duw de hendel met het contactslot op MAR en de ring A in stand ☞ naar het dashboard (stabiele positie) 2. Op het instrumentenpaneel gaat het waarschuwingslampje ☞ branden.

Knipperen: trek met de ring op stand ☞, de hendel 3 naar u toe en laat hem los. Op het instrumentenpaneel gaat het waarschuwingslampje ☞ branden.

Koplampen

Dimlichtkoplampen

Draai, bij contactsleutel op de stand MAR, de draaischakelaar (A) of (indien aanwezig) naar de stand ☞.

Als het dimlicht ingeschakeld wordt, wordt de dagrijverlichting uitgeschakeld en het stadslicht, dimlicht en kentekenverlichting worden ingeschakeld.

Het waarschuwingslampje ☞ op het instrumentenpaneel gaat branden.

Parkeerlichten

Deze lichten worden ingeschakeld, alleen bij contactslot op STOP of bij uitgenomen sleutel, door de ring op de linker hendel eerst naar de stand ○ of AUTO of ☞ (indien aanwezig) te draaien en vervolgens naar de standen ☞.

Het waarschuwingslampje ☞ op het instrumentenpaneel gaat branden. Herhaal dezelfde handeling om ze uit te schakelen.

Er klinkt een geluidssignaal wanneer de parkeerlichten zijn ingeschakeld blijven en het bestuurdersportier geopend wordt. Het geluidssignaal wordt uitgeschakeld zodra het bestuurdersportier wordt gesloten.

Grootlicht

Duw, met de draaischakelaar in stand ☞, de hendel vooruit in de richting van het dashboard (stabiele stand). Het waarschuwingslampje ☞ op het instrumentenpaneel gaat branden. Als de hendel naar het stuurwiel wordt getrokken gaan de lampen uit.

AHB (Automatisch High Beam/High Beam Bedieningselement) SYSTEEM (indien aanwezig)

Het systeem regelt het automatische grootlicht voor meer licht van de koplampen in het donker door automatische regeling van het grootlicht met behulp van een op de binnenspiegel gemonteerde digitale camera.

OPMERKINGEN

- De functie automatisch dimmen van het grootlicht kan in- en uitgeschakeld worden in het mediasysteem. Raadpleeg paragraaf "Instellingen" van hoofdstuk "Multimedia" voor meer informatie.
- Als de koplampen en stadslichten van voertuigen in het gezichtsveld van de camera defect zijn, met modder zijn bespat of aan het zicht worden onttrokken, zal het grootlicht langer blijven branden (dichter bij de andere auto).
- Om de automatische functie uit te schakelen, moet de lichtschaakelaar naar stand ☞ worden gedraaid.

Grootlichtsignaal

Voor knipperen wordt de instabiele stand gebruikt. Activeer door de hendel A (indien aanwezig) naar u toe te trekken. Wanneer het grootlicht is ingeschakeld, gaat tegelijkertijd het lamp-

je  op het instrumentenpaneel branden.

Hoogteverstelling koplampen

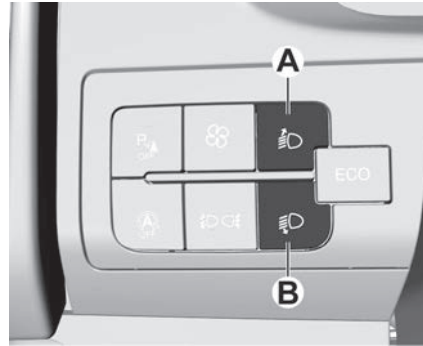
Lichtbundel afstellen

Een goede afstelling van de koplampen is belangrijk voor het comfort en de veiligheid van de bestuurder en alle overige weggebruikers. Om tijdens het rijden met ingeschakelde koplampen het beste zicht te garanderen, moeten ze correct worden afgesteld. Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk voor controle en eventuele afstelling van de koplampen.

Koplampverstelling

De hoogteregeling werkt met de contactsleutel in de stand MAR en ingeschakelde dimlichten. Het voertuig helt achterover indien beladen. Hierdoor schijnt de lichtbundel meer naar boven. In dat geval moeten de koplampen op nieuw worden afgesteld.

Hoogteregeling koplampen



Druk voor de regeling op de knoppen (A)  of (B)  op het schakelaarpaneel.

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een visuele waarschuwing inzake de stand tijdens de afstelling.

OPMERKING

Controleer de afstelling van de koplampen telkens als het gewicht of de verdeling van de lading verandert.

Mistlampen afstellen

(voor bepaalde versies/markten)

Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk voor controle en eventuele afstelling van de koplampen.

Koplampafstelling in het buitenland

De dimlichten zijn afgesteld voor gebruik in het land waar het voertuig oorspronkelijk is gekocht. Als gereden wordt in landen waar op de andere weghelft wordt gereden, dient de richting van de lichtbundel gewijzigd te worden door een speciale folie op de koplamp aan te brengen, zodat verblinding van tegenliggers wordt voorkomen.

Richtingaanwijzers

Verplaats de linker hendel (indien aanwezig) naar de (stabiele) stand:

- omhoog: activeert de richtingaanwijzer rechts;
- omlaag: activeert de richtingaanwijzer links.

Het waarschuwingslampje  of  gaat op het instrumentenpaneel knipperen.

De richtingaanwijzers worden automatisch uitgeschakeld wanneer het stuurwiel wordt rechtgezet of wanneer de

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

dagrijverlichting (DRL) /parkeerlichten worden ingeschakeld.

"Lane Change"-functie

Om een rijbaanwissel aan te geven tijdens het rijden, moet de linker hendel minder dan een halve seconde naar de niet-stabiele stand worden bewogen. De richtingaanwijzer aan de gekozen zijde knippert 5 keer en wordt vervolgens automatisch uitgeschakeld.

Automatische verlichting

(Schemersensor)

(indien aanwezig)

Dit is een infrarood-LED-sensor die functioneert in combinatie met de regensensor en die zich op de voorruit bevindt. De sensor is in staat om wijzigingen van het buitenlicht te detecteren, op basis van een lichtgevoeligheid ingesteld in het Menu van het display of het multimediasysteem (indien aanwezig).

Hoe hoger de gevoeligheid, des te minder buitenlicht er nodig is om de buitenverlichting automatisch in te schakelen.

Inschakeling van de functie

Draai de ring van de linker hendel naar de stand AUTO of naar de stand  (indien aanwezig).

OPMERKING

De functie kan alleen worden ingeschakeld met het contactslot op stand MAR.

Uitschakeling van de functie

Om de functie uit te schakelen, moet de ring van de hendel naar een andere stand dan AUTO of  worden gedraaid.

Voorste mistlampen

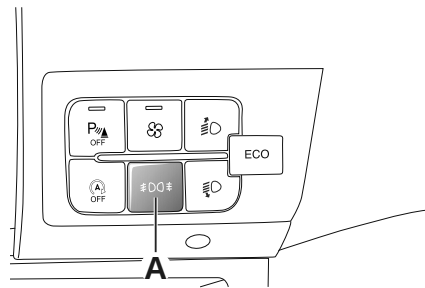
(voor bepaalde versies/markten)

Er bestaan twee configuraties: de eerste met mistlampen en mistachterlicht, de tweede met alleen mistachterlicht. Het gebruik van mistlampen wordt geregeld door de wegenverkeerswetgeving van het land waar u rijdt. Neem de wettelijke voorschriften in acht.

Flanklichten

De functie wordt geactiveerd als het grootlicht wordt ingeschakeld bij een

snelheid onder 40 km/u. Voor grote draaihoeken van het stuurwiel of bij de inschakeling van de richtingaanwijzer, wordt er aan de betreffende zijde een lamp ingeschakeld (ingebouwd in de voorste mistlamp) die 's nachts zal zorgen voor een grotere zichtbaarheidshoek.



Gebruik de knop (A) als volgt, om de mistlampen/mistachterlichten in te schakelen:

- Eerste druk: als het dimlicht uit is, worden de mistlampen en de stadslichten ingeschakeld. Als het dimlicht is ingeschakeld, worden alleen de mistlampen ingeschakeld. Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat branden.
- Tweede druk: inschakeling mistachterlichten, het waarschuwingslampje

 op het instrumentenpaneel gaat branden.

- Derde druk: als het dimlicht is uitgeschakeld, worden de mistlampen, de mistachterlichten en de stadslichten uitgeschakeld. Als het dimlicht is ingeschakeld, worden alleen de mistlampen uitgeschakeld.
- Vierde druk: als het dimlicht is ingeschakeld, worden de mistachterlichten uitgeschakeld.

Mistachterlichten

De knop van het mistachterlicht bevindt zich op het linker bedieningspaneel (knop (A)). Wanneer de mistachterlichten zijn ingeschakeld, gaat tegelijkertijd het waarschuwinglampje  op het instrumentenpaneel branden.

Dagrijverlichting

WAARSCHUWING

De dagrijverlichting is een alternatief voor het dimlicht in landen waarin het verplicht is om de lichten overdag in te schakelen; daar waar dit niet verplicht is, is het gebruik van de dagrijverlichting toegestaan.

WAARSCHUWING

De dagrijlichten mogen het dimlicht niet vervangen tijdens het rijden in het donker of in tunnels. Het gebruik van de dagrijlichten wordt geregeld door de verkeerswetgeving van het land waar u rijdt. Neem de wettelijke voorschriften in acht.

De dagrijverlichting (DRL) wordt automatisch ingeschakeld met de sleutel in de MAR-stand en de ring gedraaid naar de stand  of AUTO of  (indien aanwezig). Als de dagrijverlichting is uitgeschakeld (voor bepaalde versies/markten) worden er geen lichten ingeschakeld wanneer de ring wordt gedraaid naar de stand  of AUTO of  (indien aanwezig).

Als, indien aanwezig, de richtingaanwijzers worden bediend, wordt de dagrijverlichting automatisch uitgeschakeld. De dagrijverlichting wordt tijdelijk gedeactiveerd wanneer de richtingaanwijzers geactiveerd worden.

Als de richtingaanwijzers gedeactiveerd worden, wordt de dagrijverlichting weer ingeschakeld.

OPMERKING

Wanneer de motor de eerste keer wordt gestart, met de versnellingspook op stand P (voor uitvoeringen met automatische versnellingsbak), of bij geactiveerde parkeerrem, blijft de dagrijverlichting uit. De dagrijverlichting wordt ingeschakeld door de parkeerrem te deactiveren of door een andere versnelling dan P in te schakelen.

OPMERKING

Wanneer de motor voor het eerst wordt gestart, wordt de dagrijverlichting bij een snelheid boven de 10 km/u ingeschakeld.

OPMERKING

Bij actief Start&Stop-systeem is de dagrijverlichting altijd ingeschakeld.

Guide Me Home

Inschakeling

Plaats het contactslot op STOP.

Binnen 2 minuten de linkerhendel in de knippermodus van het grootlicht trekken, elke verplaatsing van de hendel komt overeen met een toename van 30 seconden vertraging op uitschakeling van koplampen tot een maximum van 210 seconden (gelijk aan 7 knipperingen).

Uitschakeling

Houd de linker hendel gedurende een paar seconden op de stand voor grootlichtsignaal.

Instapverlichting buiten

Door middel van deze functie kunnen, bij startinrichting op STOP en als het voertuig wordt ontgrendeld met de sleutel met afstandsbediening, de stadslichten en de kentekenverlichting gedurende 30, 60 of 90 seconden worden geactiveerd.

De functie kan geactiveerd worden en de tijd van activering kan worden ingesteld door middel van het menu op het display of in het multimediasysteem.

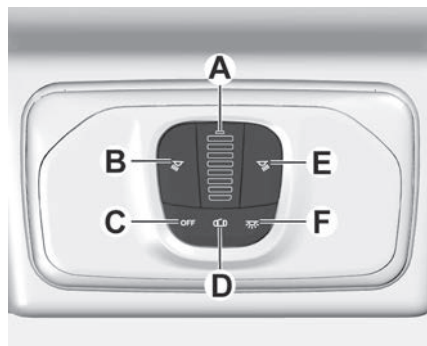
De functie wordt automatisch gedeactiveerd bij het verstrijken van de activeringstijd of als de portieren van het voertuig weer vergrendeld worden, of

als de startinrichting naar een andere dan stand STOP wordt gedraaid.

Interieurverlichting

De instapverlichting bevindt zich tussen de zonnekleppen, op de bovenste console.

Elk lampje kan worden ingeschakeld door te drukken op de overeenkomstige schakelaar.



- A Omgevingsverlichting (indien aanwezig)
- B Linker kaartleeslampje
- C UIT/ Linker stand
- D Middelste stand

E Rechter kaartleeslampje

F AAN/ Rechter stand

Plafondverlichting

De interieurverlichting kan op drie standen worden ingesteld (OFF/linker stand, middelste stand, ON/rechter stand). Door de schakelaar D op de onderkant van de bovenste console te gebruiken:

- druk de schakelaar vanuit de middelste stand D naar de stand F AAN/ rechter stand om de lichten ingeschakeld te houden;
- druk de schakelaar vanuit de middelste stand D naar de stand C UIT/ linker stand om de lichten altijd uitgeschakeld te houden.
- Als de schakelaar op de middelste stand D wordt gehouden, worden de lichten in- en uitgeschakeld met de opening en sluiting van de portieren.

Leeslampjes

De schakelaars links en rechts van de bovenste console bedienen de kaartleeslampjes.

Druk op de rechter schakelaar (E) om het rechterlampje in te schakelen en druk opnieuw om het uit te schakelen.

Druk op de linker schakelaar (B) om het linkerlampje in te schakelen en druk opnieuw om het te schakelen.

i OPMERKING

Controleer alvorens het voertuig te verlaten of de schakelaar op de middelste stand staat; wanneer de portieren worden gesloten, gaan de lampjes uit en wordt voorkomen dat de accu ontladst.

Uitschakeling van de functie - accu besparen

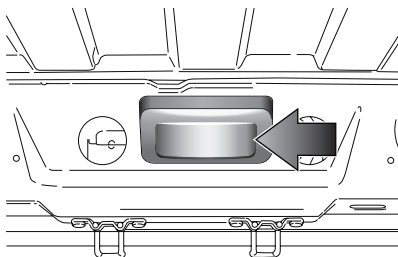
Om de levensduur van de accu van het voertuig te verlengen wordt de interieurverlichting automatisch uitgeschakeld als de motor wordt afgezet en een van de portieren gedurende 15 minuten open wordt gelaten.

i OPMERKING

De functie voor accubesparing wordt onderbroken als de startinrichting naar de stand MAR wordt gedraaid.

Lichten in laadruimte

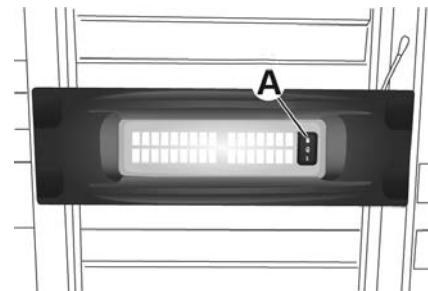
Plafondverlichting achteraan laadruimte



Deze bevindt zich boven het achterportier. Druk op het lampenglas op het aangegeven punt om het licht in te schakelen.

LED plafondverlichting in de laadruimte

Deze plafondverlichting bevindt zich op het plafond van de laadruimte.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

De schakelaar (A) kan worden gebruikt om de verlichting in en uit te schakelen:



plafondverlichting is altijd aan



de plafondverlichting gaat aan wanneer het voorportier, het zijportier of het openslaande achterportier geopend worden. Wanneer alle portieren gesloten zijn, schakelt de verlichting na 30 seconden automatisch uit. Het gaat ook aan wanneer de beweging van een persoon in de laadruimte wordt gedetecteerd, en schakelt enkele seconden nadat de bewegingen zijn gestopt automatisch weer uit (indien aanwezig)

OFF plafondverlichting steeds uitgeschakeld

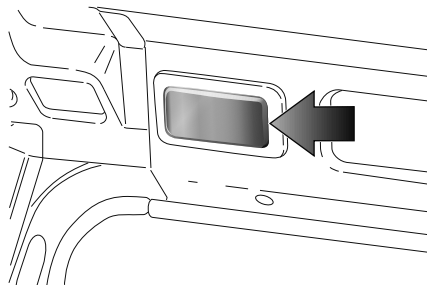
Als de schakelaar in de ingeschakelde stand is blijven staan, wordt de plafondverlichting in ieder geval 15 minuten na het uitzetten van de motor automatisch uitgeschakeld.

Na 15 minuten is het niet meer mogelijk om de plafondverlichting met de knop-

pen of door de detectie van bewegingen in te schakelen.

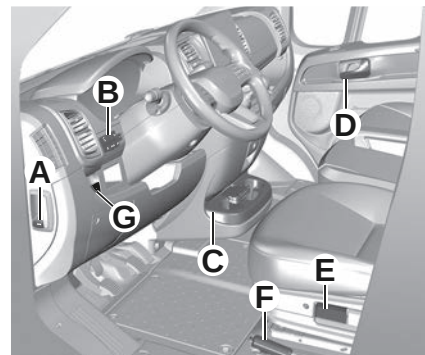
Plafondverlichting zijkant laadruimte

(voor bepaalde versies/markten)



Druk op het lampenglas op het aangegeven punt om het licht in te schakelen.

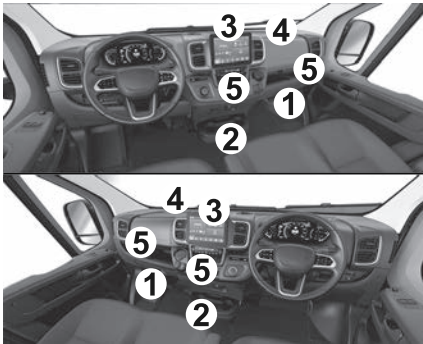
Interne opslagruimte- Kenmerken interieur



- A Openingshendel motorkap
- B Bedieningspaneel
- C Beker-/ blikjes-/flessenhouder
- D Portieren
- E Stoelen
- F Handrem
- G EPB (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

**WAARSCHUWING**

Hang geen harde voorwerpen aan de kledinghaken of de steunhandgrepen.

Dashboardkastje

- 1 Dashboardkastje
- 2 Bekerhouders (voor bepaalde versies/markten)
- 3 Opbergvak middenconsole
- 4 Bovenste handschoencompartiment - Gekoeld compartiment (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

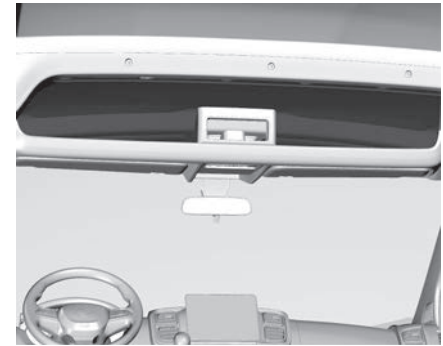
- 5 Opbergvak (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Verlichting onder het dashboard

Aan de onderkant van het dashboard is verlichting aanwezig die op de volgende manieren wordt geactiveerd.

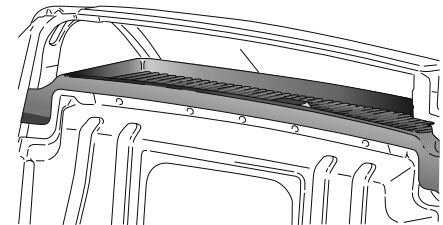
- Startinrichting op STOP en motor uitgeschakeld: verlichting altijd uit.
- Startinrichting op MAR en dimlicht uit: verlichting permanent aan zonder mogelijkheid voor regeling van de intensiteit.
- Startinrichting op MAR en dimlicht aan: verlichting aan met aanpasbare intensiteit.

Opbergvak in de cabine (capucine)
(voor bepaalde versies/markten)



Het opbergvak bevindt zich boven de zonnekleppen en is ontworpen voor het snel en makkelijk opbergen van lichte voorwerpen (documenten, wegenkaarten enz.).

Opbergvak boven de cabine
(voor bepaalde versies/markten)



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

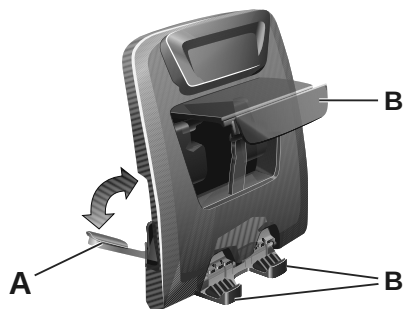
Dit bevindt zich boven in de bestuurscabine en biedt ruimte voor lichte voorwerpen.

Maximaal toegestane belasting:

- plaatselijk: 10 kg
- verdeeld over het gehele oppervlak van het vak: 20 kg

Tablethouder

(voor bepaalde versies/markten)



Deze bevindt zich in het midden van het dashboard en is ontworpen om een tablet op te bevestigen.

Ga voor gebruik als volgt te werk:

1. Verplaats de hendel (A) omlaag om de vergrendelingen (B) te openen.
2. Plaats de tablet tussen de vergrendelingen (B).

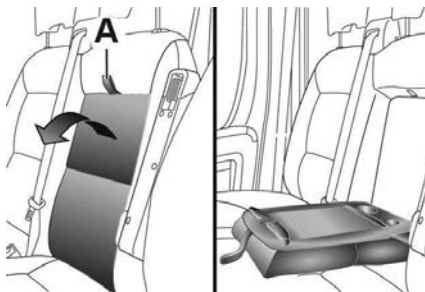
3. Verplaats de hendel (A) omhoog om het apparaat te blokkeren.

⚠ WAARSCHUWING

Om gevaarlijke situaties te voorkomen, is het verboden de tablethouder te bewegen en het apparaat te gebruiken terwijl u rijdt.

Klep op zitbank

(voor bepaalde versies/markten)



De stoel is voorzien van een uitvouwbaar klep die kan worden gebruikt als leesplank.

Voor gebruik moet aan het lipje (A) getrokken worden en moet de klep omlaag worden verplaatst. De klep is voor-

zien van twee bekerhouders en een steunvlak met papierklep.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats geen zware voorwerpen op de klep tijdens het rijden, bij bruusk remmen of een botsing kunnen deze voorwerpen immers tegen de inzittenden komen en ernstig letsel veroorzaken.

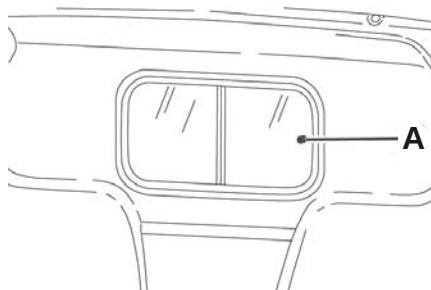
Opslag portieren



Alle portierpanelen zijn voorzien van opbergvakken/documentenvakken.

Achterste scheidingswand

Het voertuig kan uitgerust zijn met een vaste achterste scheidingswand of een schuifruit.

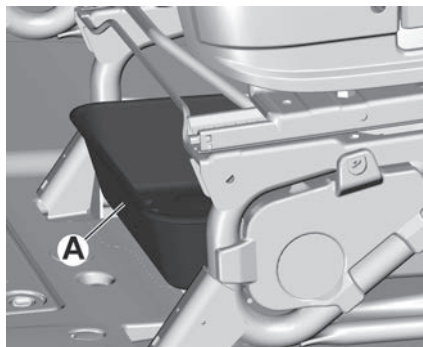


Open/sluit de schuifruit met de knop (A).

Sommige uitrustingsniveaus zijn voorzien van een beschermrooster, die op de ruit van de wand in de laadruimte zijn aangebracht.

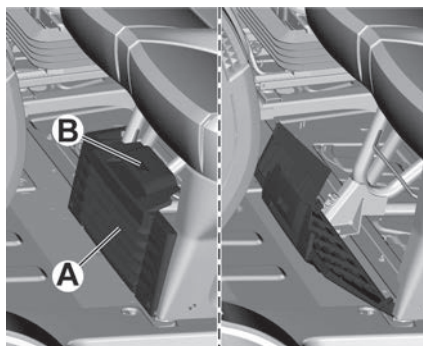
Opbergvak onder de stoel

(voor bepaalde versies/markten)



Onder de bestuurdersstoel bevindt zich een opbergvak (A) dat eenvoudig kan worden verwijderd door het uit de steun te schuiven.

Kunststof deksels op de stoelvoet
(voor bepaalde versies/markten)



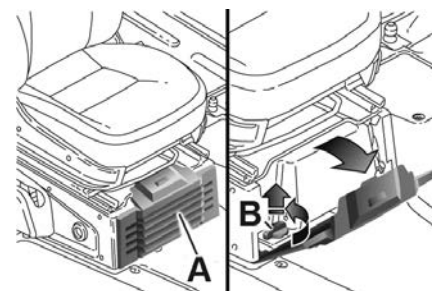
Het voorpaneel (A) kan geopend worden met de vrijgavehendel (B) op de bovenkant.

Hierdoor kan het vak onder de stoel bereikt worden (zie paragraaf "Vak onder de stoel").

Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren om het deksel makkelijker te kunnen openen en het opbergvak te bereiken.

Om het voorste deksel te verwijderen, dit zo ver mogelijk naar voren draaien en losmaken uit de bevestigingen in het onderste deel door het naar de voorzijde van het voertuig te trekken.

Opbergvak onder voorste passagiersstoel



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ga als volgt te werk om toegang te hebben tot dit opbergvak:

1. Open het inspectieluikje (A) en verwijder het zoals weergegeven.
2. Draai de vergrendelingsknop (B) linksom en verwijder de knop om het vak te kunnen verwijderen.

12V-stopcontacten

(voor bepaalde versies/markten)



Er kan een stopcontact aanwezig zijn (A) aan de voorzijde van de achterbank.

OPMERKING

Het stopcontact in de laadruimte, indien aanwezig, kan worden ingesteld op "alleen contactgeschakelde voeding" of op "constante accuvoeding". Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk voor informatie.

WAARSCHUWING

Accessoires die worden aangesloten op de stopcontacten van het voertuig onttrekken stroom aan de accu, ook wanneer de niet gebruikt worden (bijv. mobiele telefoons, enz.). Als deze apparaten te lang bij afgezette motor aangesloten blijven, kan de accu leeglopen met vermindering van de levensduur van de accu en/of startproblemen tot gevolg.

WAARSCHUWING

Accessoires die veel vermogen onttrekken (bijv. koelapparatuur, stofzuigers, lampen, enz.), zullen de accu nog sneller ontladen. Gebruik de-

ze apparaten met mate en wees extra voorzichtig.

WAARSCHUWING

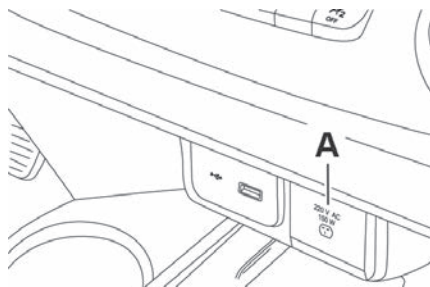
Na het gebruik van accessoires die veel vermogen onttrekken of na een lange periode gedurende welke het voertuig niet werd gestart (met nog aangesloten accessoires), moet er voldoende lang met het voertuig worden gereden om de accu van het voertuig weer op te laden.

WAARSCHUWING

Stopcontacten zijn uitsluitend ontworpen voor stekkers van accessoires. Steek geen andere voorwerpen in de stopcontacten omdat hierdoor het stopcontact kan beschadigen of de zekering kan doorbranden. Een oneigenlijk gebruik van het stopcontact kan schade veroorzaken die niet door de beperkte garantie voor het voertuig wordt gedekt.

220 V-stopcontact

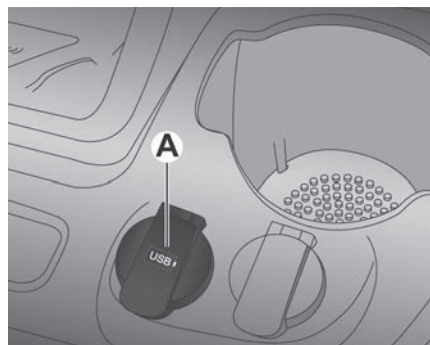
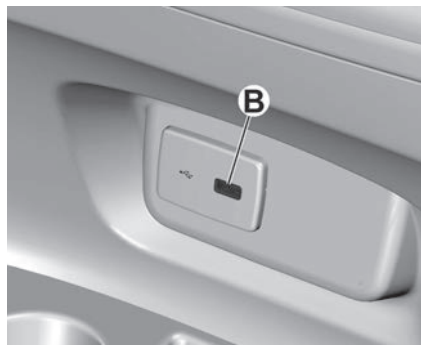
(voor bepaalde versies/markten)



Het stopcontact bevindt zich op het middelste dashboard. Til het deksel (A) op om het te gebruiken.

USB-poorten

(voor bepaalde versies/markten)



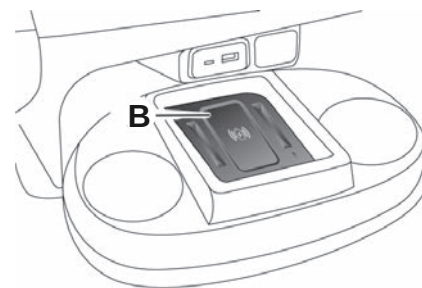
Deze kunnen zich bevinden:

- op het middelste dashboard (A), voor gebruik als oplaadbron voor externe apparatuur
- op de tunnelconsole (B), voor de aansluiting van externe USB-apparatuur (zie de toelichtingen in de specifieke bijlagen)

Draadloze telefoonlader

WCPM (Wireless Charge Pad Module)

(indien aanwezig)



Het systeem van de draadloze lader wordt automatisch geactiveerd wanneer er een mobiele telefoon in de houder wordt geplaatst in het dashboardkastje (A) in of in het vak tussen de twee bekerhouders (B) in, mits de mobiele telefoon compatibel is met de Qi®-norm.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i OPMERKING

Enkele versies van de draadloze lader zijn uitgerust met een NFC-antenne. In dit geval kan de functie "Apple Pay Wallet" op iPhone-telefoons geactiveerd worden: dit houdt geen economische transacties of de onderbreking van het laden in.

De draadloze oplaadfase wordt automatisch onderbroken zodra de mobiele telefoon uit de houder wordt verwijderd. Het draadloze laadsysteem is ingeschakeld wanneer de motor van het voertuig is gestart en de accu voldoende is opgeladen.

De gebruiker wordt ingelicht aan de hand van een led die de staat van het draadloze oplaadsysteem aangeeft, als het draadloze oplaadsysteem wordt gebruikt en de mobiele telefoon in de specifieke houder wordt geplaatst:

- Groene LED: telefoon volledig opgeladen
- Blauwe LED: telefoon correct geplaatst en het systeem correct geactiveerd
- Rode LED: voorwerp niet toegelaten (brandt wanneer de smartphone niet

compatibel is met draadloos opladen of wanneer een niet-toegestaan voorwerp, zoals een sleutel, creditcard of munt, in het compartiment wordt geplaatst)

- LED uit: systeem niet actief of defect (de LED blijft uit als er geen object gedetecteerd wordt in het compartiment, als de draadloze oplader niet actief is of als er een systeemstoring aanwezig is)

i OPMERKING

Plaats geen contactloze kaarten (RFID), creditcards, metalen voorwerpen of de sleutels van het voertuig in het oplaadvak.

i OPMERKING

Niet alle telefoonhoezen garanderen correct opladen van de telefoon. Controleer of de telefoon wordt opgeladen, wanneer u de telefoon in de houder hebt geplaatst.

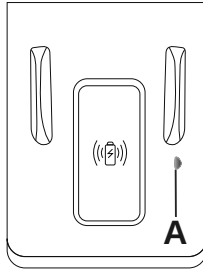
i OPMERKING

Wanneer u, met een compatibele smartphone geplaatst op het laadmatje, de startinrichting naar de stand STOP verplaatst, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel om te voorkomen dat u uw smartphone vergeet.

⚠ LET OP

Het gelijktijdige gebruik op de smartphone van meerdere draadloze functies (Apple CarPlay/Android Auto en draadloos opladen) kan, zoals aangegeven door de fabrikanten van de smartphones, leiden tot oververhitting van het apparaat en dienengevolge een beperking van de actieve functies of de uitschakeling van het apparaat. In dit geval wordt aanbevolen om het systeem door middel van de USB-poort aan te sluiten.

Correcte plaatsing van de mobiele telefoon



Om het draadloos opladen correct te starten, moet de mobiele telefoon geheel in het opbergvak in of in de behuizing tussen de twee bekerhouders worden geplaatst, met het display naar boven, en zo dat het apparaat de waarschuwingsled niet afdekt (A).

Laadruimte

Vergrendeling/ontgrendeling laadruimte



De activering van de vergrendeling wordt aangegeven door de LED van de knop (D).

De led gaat onder de volgende omstandigheden aan:

- na elke portiervergrendeling met de toets (D) of met de toets  op het dashboard
- als gedrukt wordt op de knoppen voor vergrendeling op de sleutel
- als het systeem handsfree toegang en start wordt gebruikt

- wanneer het instrumentenpaneel wordt ingeschakeld
- wanneer een van de voorportieren wordt geopend
- als het portier wordt vergrendeld bij 20 km/u (indien geactiveerd in het menu)

De vergrendeling wordt uitgeschakeld als een van de portieren van de laadruimte wordt geopend of na een verzoek voor ontgrendeling van een portier (laadruimte of gecentraliseerd), of na een verzoek voor ontgrendeling met de afstandsbediening/het deurslot, of door gebruik van de functie Passive Entry/Keyless Entry (handsfree toegang en start).

1

2

3

4

5

6

7

8

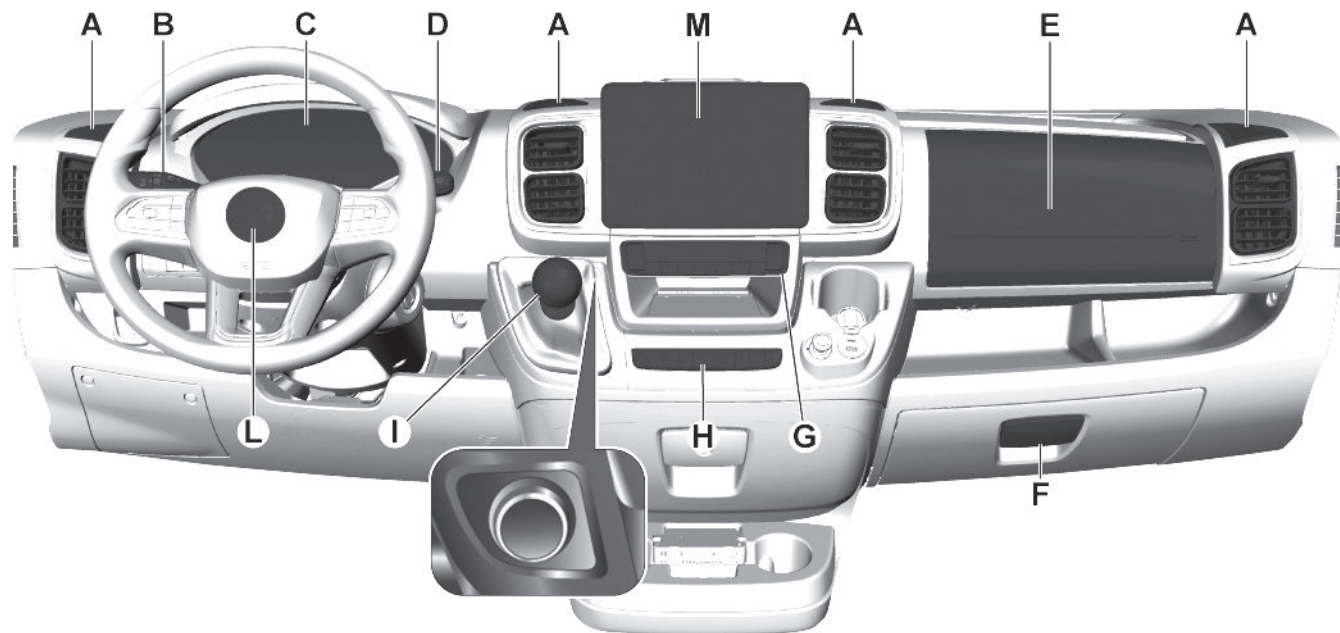
9

10

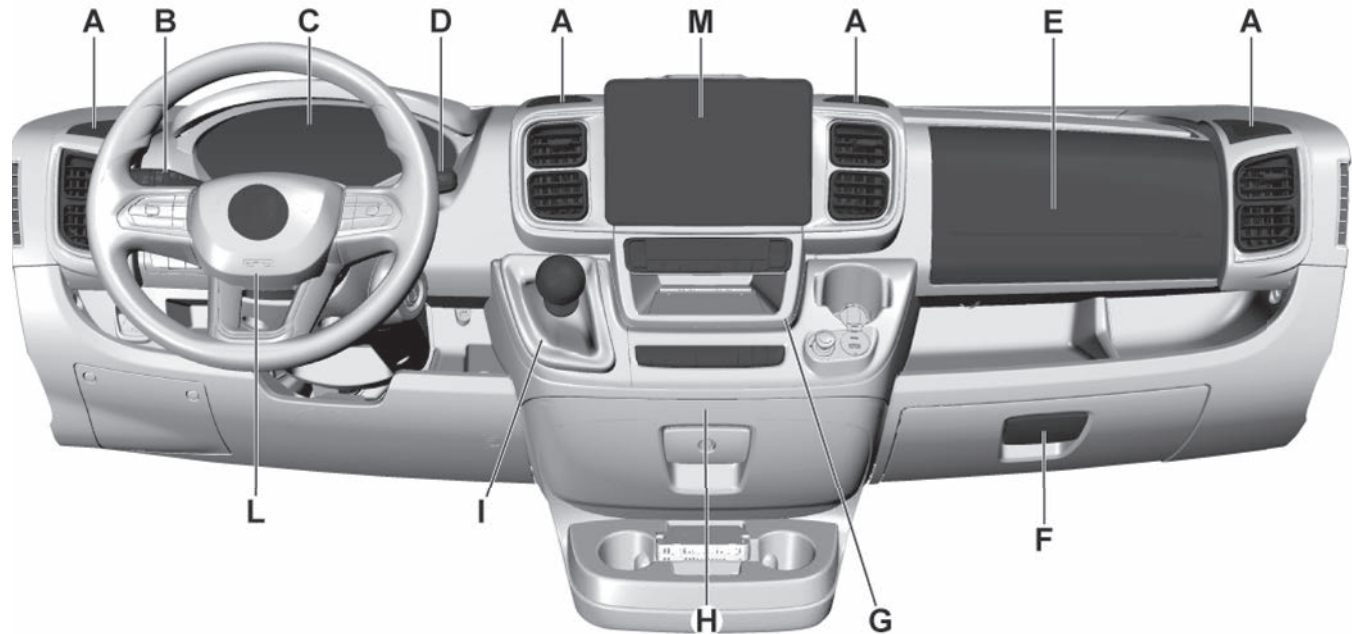
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN DASHBOARD

Overzicht instrumentenpaneel

Dashboard (versies met Multimediasysteem)



Dashboard (versies met multimediasysteem)



- A Ventilatieopeningen
- B Linkerhendel
- C Instrumentenpaneel

Kenmerken instrumentenpaneel ➡ 94

Waarschuwinglampjes ➡ 107

- D Rechterhendel

E Dashboardkastje/frontairbag passagier

F Dashboardkastje

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- G Verwarming/klimaatregeling
 - Verwarming en ventilatie ➞ 93
 - Handbediende klimaatregeling ➞ 126
 - Automatische klimaatregeling ➞ 136
- H Bedieningsknoppen dashboard
 - Lane Control-systeem ➞ 392
 - Traction Plus ➞ 382
 - Hill Descend Control ➞ 383
- I Versnellingspook/Draaiknop
- L Stuurwiel
- M Multimediasysteem

Bedieningselementen op het linkerpaneel

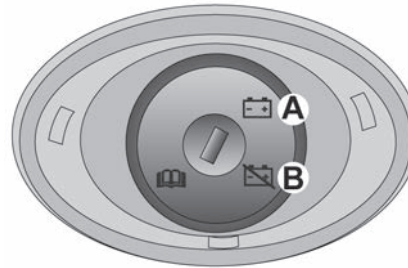
Accu loskoppelen (loskoppelen) (elektrische versies uitgezonderd)

(voor bepaalde versies/markten)

De accuscheidingsschakelaar bevindt zich op het onderste deel van het dashboard, onder de stuurkolom. Om de scheidingsschakelaar te bereiken moet het beschermende deksel van het apparaat geopend worden.

De functie voor loskoppeling van de accu wordt geactiveerd door de schakelaar van stand A naar stand B te verplaatsen, met behulp van de contactsleutel.

De accu wordt ongeveer na 7 minuten losgekoppeld door de massakabel te onderbreken.



Deze 7 minuten zijn noodzakelijk om:

- de bestuurder de tijd te geven uit te stappen en de portieren te vergrendelen met de afstandsbediening
- OPGELET:** Als het voertuig is voorzien van een inbraakbeveiliging is het strikt noodzakelijk dat de portieren worden vergrendeld met de mechanische sleutel en niet met de afstandsbediening.

De vergrendeling met de afstandsbediening zal de inbraakbeveiliging activeren. Na het verstrijken van de 7 minuten zou de inbraakbeveiliging de loskoppeling van de accu beschouwen als een inbraakpoging

- te kunnen garanderen dat alle elektrische systemen van het voertuig zijn uitgeschakeld.

Bij losgekoppelde accu, kan het voertuig uitsluitend worden geopend door het mechanische slot van het bestuursportier te ontgrendelen.

Om de aansluiting van de accu te herstellen, moet de contactsleutel in de scheidingsschakelaar worden gestoken en moet deze naar stand A worden verplaatst, waarna het voertuig normaal gestart kan worden.

Na het loskoppelen van de accu kan het nodig zijn om sommige elektrische systemen (bv. klok, datum, etc.) opnieuw in te stellen.

Motor stationair aanwezig

(voor bepaalde versies/markten)

Door middel van de instelling van het stationaire toerental van de motor kan het stationaire toerental van de mo-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

tor handmatig worden ingesteld in een specifiek menu op het instrumentenpaneel (menu "Voorinstelling Stationair") dat gebruikt kan worden om de functie te activeren/deactiveren (menu "Activering voorinstelling stationair") en om de gewenste waarde voor stationair toerental in te stellen (menu "Selectie stationair toerental").

De functie wordt meestal gebruikt in geval van:

- verbinding van een krachtafnehmer;
- verwarming van de motor en/of het passagierscompartiment.

INSTELLING STATIONAIR TOERENTAL MOTOR ACTIVEREN/DEACTIVEREN

Door middel van de bedieningsknoppen aan de linkerkant van het stuurwiel kan het menu ("Activering voorinstelling stationair") geopend worden voor de activering/deactivering van de instelling van het stationaire toerental.

Door middel van dit menu kunt u de functie activeren/deactiveren door een van de volgende opties te selecteren:

- "ON"
- "OFF"

OPMERKING Het vooringestelde stationaire toerental is gelijk aan 900 tpm. De bestuurder kan deze waarde wijzigen door middel van het specifieke menu ("Selectie stationair toerental"). Door de optie "ON" te selecteren wordt het stationaire toerental van de motor ingesteld op de eerder opgeslagen waarde.

De instelling van het stationaire toerental van de motor kan geactiveerd worden als wordt voldaan aan de volgende omstandigheden:

- parkeerrem geactiveerd;
- koppelingspedaal losgelaten (voor versies met handgeschakelde versnellingsbak);
- rempedaal losgelaten;
- koppelingspedaal tijdens het starten ten minste één keer ingetrapt en losgelaten (voor versie met handgeschakelde versnellingsbak);
- versnellingspook op stand P (voor versies met automatische versnellingsbak).

Op het display wordt een bericht inzake de onbeschikbaarheid weergegeven als u de functie tracht te activeren (door in het menu de optie "ON" te selecteren)

terwijl niet aan alle bovenstaande omstandigheden wordt voldaan.

De functie kan gedeactiveerd worden door in het menu "Activering voorinstelling stationair" de optie OFF te selecteren.

Als de functie door de bestuurder wordt gedeactiveerd, verschijnt er een bericht op het display van het instrumentenpaneel.

VOORINSTELLING STATIONAIR MOTOR TOERENTAL VERHOGEN/VERLAGEN EN OPSLAAN

Het is mogelijk om het menu voor de instelling van het gewenste stationaire toerental ("Selectie stationair toerental") te openen door middel van de bedieningsknoppen aan de linkerkant van het stuurwiel.

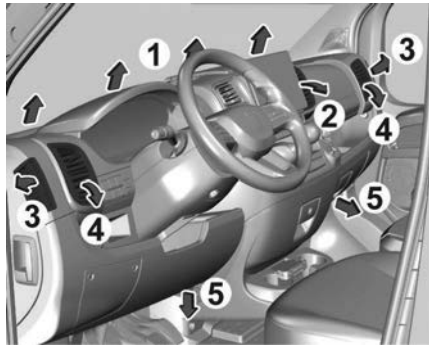
Door middel van dit menu-item kan de gewenste waarde voor het minimale stationaire toerental van de motor door middel van de bedieningsknoppen worden ingesteld:

- minimaal: 900 tpm
- maximaal: 2200 tpm
- verhogen/verlagen: 50 tpm

Het systeem slaat het huidige stationaire toerental van de motor op als een nieuwe voorinstelde waarde.

Bedieningselementen voor airconditioning

Verwarming en ventilatie



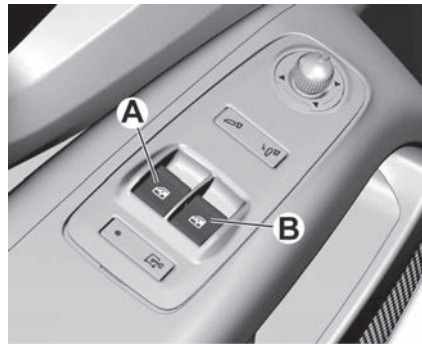
- 1 Vast bovenste uitstroomopening
- 2 Verstelbare uitstroomopeningen in het midden
- 3 Vaste luchtroosters aan zijkant
- 4 Verstelbare luchtroosters aan zijkant
- 5 Onderste luchtroosters voor voorstoelen.

Display infotainment

Bedieningselementen linker voorportier

Elektrisch bediende ruiten

Met de schakelaars op de binnenkant van de armleuning van het bestuurdersportier kunnen, met de contactsleutel in de stand MAR, de volgende bedieningen uitgevoerd worden:



- A Zijruit linksvoor openen/sluiten
B Zijruit rechtsvoor openen/sluiten

Continue automatische werking

Voor de voorruit aan de bestuurderszijde is een continue automatische wer-

ing in beide richtingen mogelijk: opening en sluiting. De ruit aan de passagierszijde is de continue automatische werking alleen voor opening mogelijk. Druk langer dan een halve seconde op een van de bedieningsknoppen om de automatisch ononderbroken werking van de ruit in te schakelen. De ruit stopt wanneer de eindaanslag wordt bereikt, of wanneer de toets opnieuw wordt ingedrukt.

i OPMERKING

Als de contactsleutel in de stand STOP staat of verwijderd is, dan kunnen de ruiten nog ongeveer 3 minuten worden bediend. Het systeem wordt echter uitgeschakeld als een van de portieren wordt geopend.

Voorportier passagierszijde

Een speciale schakelaar voor de bediening van de ruit bevindt zich op de binnenkant van de armsteun van het voorportier aan passagierszijde.

⚠ WAARSCHUWING

Oneigenlijk gebruik van de elektrische ruitbediening kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens het bedienen altijd of de passagiers niet kunnen worden verwond door de bewegende ruiten of door voorwerpen die door de ruit worden meegesleept of geraakt. Verwijder altijd de sleutel uit het contactslot als het voertuig wordt verlaten om te voorkomen dat onverwachte bediening van de elektrische ruitbediening gevaar oplevert voor de achtergebleven passagiers.

Tachigrafie

Voor de werking en het gebruik van de tachograaf wordt verwezen naar de aanwijzingen van de bijgeleverde handleiding van de fabrikant. Voertuigen (met of zonder aanhanger) met een gewicht van meer dan 3,5 ton, moeten uitgerust zijn met een snelheidsmeter.

i OPMERKING

Elke verandering aan het controle-instrument of aan het signaaltrans-

missiesysteem, die de registratie door het controle-instrument beïnvloedt, vooral m.b.t. frauduleus gebruik, is strafbaar.

i OPMERKING

Als het voertuig is voorzien van een tachograaf en 5 dagen niet wordt gebruikt, is het raadzaam om de minpool van de accu los te koppelen om ontlading van de accu te voorkomen.

WAARSCHUWINGEN

Gebruik voor het schoonmaken van het apparaat geen vloeistoffen of oplosmiddelen.

Gebruik voor het schoonmaken van de buitenkant van het apparaat een vochtige doek of eventueel speciale onderhoudsproducten voor synthetische materialen.

De installatie en verzegeling van de tachograaf wordt door geautoriseerd personeel verzorgd: raak het systeem en de bijbehorende voedings- en registratiekabels nooit aan. De eigenaar van het voertuig waarin de tachograaf is ge-

installeerd, dient de tachograaf regelmatig te laten keuren.

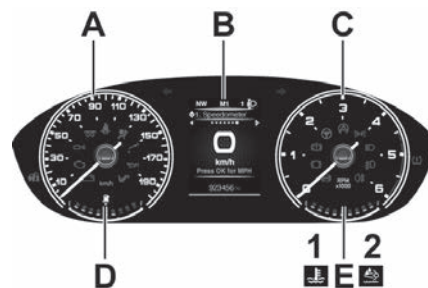
Het systeem moet ten minste elke twee jaar gekeurd en getest worden om de juiste werking ervan vast te stellen. Laat na elke controle het gegevensplaatje vernieuwen en controleer of de voorgescreven gegevens erop worden aangegeven.

Instrumentenpaneel

Dit deel van het Instructieboek verstrekt alle informatie die nuttig is om het instrumentenpaneel te leren kennen, te interpreteren en correct te gebruiken.

Instrumentenpaneel

display 3.5"

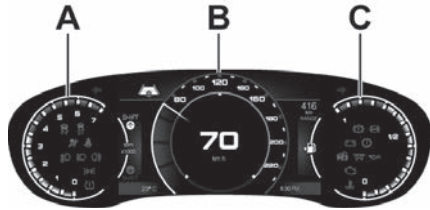


A. Snelheidsmeter B. Multifunctioneel display C. Toerenteller D. Brandstofniveaumeter E. 1 LICHTE VERSIE Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter E.2 ZWARE VERSIE AdBlue® dieseluutstoot additieve niveaumeter

i OPMERKING

De verlichting van het instrumentenpaneel kan per versie verschillen.

7" weergave

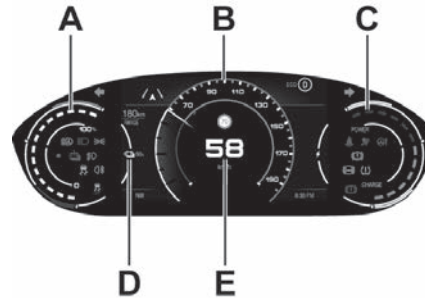


A. Toerenteller B. Snelheidsmeter en multifunctioneel display C. Brandstofniveaumeter

i OPMERKING

De verlichting van het instrumentenpaneel kan per versie verschillen.

Display elektrische versies



A. Laadniveau en bereik hoogspanningsaccu B. Multifunctionele wijzerplaatindicator: snelheidsmeter en rijhulpsysteem indicatie C. Energiebeheer D. Laadniveau hoogspanningsaccu E. Snelheidsmeter

Weergave (BEV uitgezonderd)

Beschrijving

Het voertuig is uitgerust met een display B en waarop tijdens het rijden nuttige informatie voor de bestuurder kan worden weergegeven.

Wanneer er, met contact op de stand STOP en uitgenomen contactsleutel, een portier wordt geopend/gesloten, zal

het display oplichten en gedurende enkele seconden de tijd en de totale kilometerstand (in km of mijlen) tonen.

i OPMERKING

Nadat u de pictogrammen voor AEB (Autonomous Emergency Braking)/Lane Control/Attention Assist/Traffic Sign Recognition (voor versies/markten) hebt gecontroleerd (zie het hoofdstuk Waarschuwinglampjes, indicatoren en meldingen in dit hoofdstuk), moet u enkele seconden wachten voordat u de display op het instrumentenpaneel kunt wijzigen door op de knop "MENU VIEW" te drukken.

BEDIENINGSKNOPPEN

Deze knoppen bevinden zich op het stuurwiel; hiermee kan de bestuurder de items in het hoofdmenu van het display selecteren en ermee communiceren (zie paragraaf Displayschermen).



- $\triangle$ / ∇ : druk de knoppen in en laat ze los om het hoofdmenu te openen en om omhoog of omlaag door het menu en de submenu's te bladeren.
- $\triangleleft$ / $\triangleright$: druk op de knoppen en laat ze los om de informatieschermen of de submenu's van een optie van het hoofdmenu te openen.
- OK: druk op deze knop om toegang te krijgen tot de infoschermen of de submenu's van een optie van het hoofdmenu of om deze te selecteren. Houd de knop 1 seconde ingedrukt om de weergegeven/geselecteerde functies te resetten.

DISPLAY 3.5"

Op het display wordt de volgende informatie weergegeven:



- A Stand koplampverstelling
- B Schakelindicator, Start&Stop
- C Rijmodus, herinnering achterste veiligheidsgordel (indien aanwezig)
- D Navigatie-aanwijzingen, identificatienummer titel menu

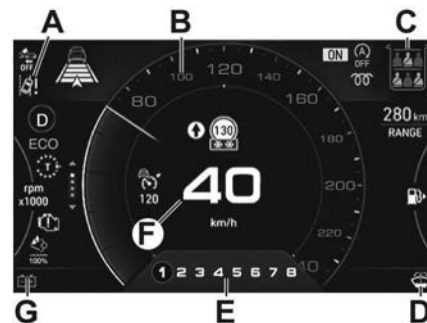
E Herconfigureerbare zone. Titel menu, Herinnering veiligheidsgordels (indien aanwezig)

F Hoofdgebied

G Kilometer teller, Cruise Control, Traffic Sign Recognition, Hill Descent Control

DISPLAY 7"

Op het display wordt de volgende informatie weergegeven.



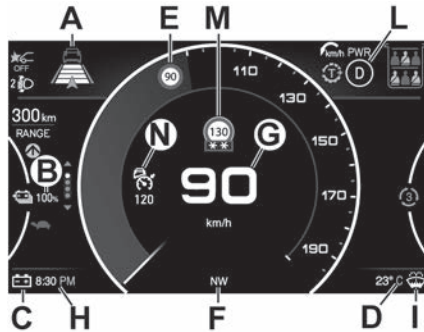
A Aanduidingen rijhulpsystemen

B Multifunctionele ronde indicator: snelheidsmeter en aanduiding rijhulpsystemen

- C Aanduiding status veiligheidsgordels
- D Gele symbolen
- E GSI-aanduidingen - herconfigureerbaar gebied
- F Snelheidsmeter en aanduidingen rijhulpsysteem
- G Rode symbolen

Display BEV

Hoofdscherm



Het hoofdscherm toont de volgende informatie.

A. Meldingen rijhulpsysteem en actief veiligheidssysteem B. Laadniveau en

actiebereik hoogspanningsaccu C. Pictogrammen storingen D. Buitentemperatuur E. Multifunctionele indicator en meldingen rijhulpsystemen F. Kompas (indien aanwezig) G. Snelheidsmeter H. Klok I. Oranje pictogrammen voor meldingen of storingen L. Waarschuwingen voor ingeschakelde versnelling, uitlijning koplampen en SBR (gordelverklipper) M. Aanduidingen TSR- en ISA-systeem (indien aanwezig) N. Instelling doelsnelheid Cruise Control / Adaptive Cruise Control / Speed Limiter / Intelligent Speed Adaptation (indien aanwezig)

A - Aanduidingen actieve rijhulp- en veiligheidssystemen

Hier worden de statussymbolen van de verschillende functies weergegeven (indien aanwezig), zoals bijvoorbeeld ACC (Adaptive Cruise Control, AEB Control (Autonomous Emergency Brake Control) of Lane Control, de actieve veiligheidssystemen zoals ESC (Electronic Stability Control), TSR (Traffic Sign Recognition) en ISA (Intelligent Speed Adaptation) en miniatuurafbeeldingen van de rijhulpsystemen.

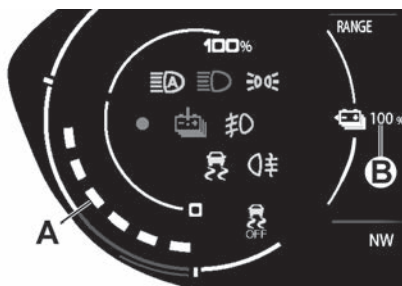
i OPMERKING

Nadat u de pictogrammen voor AEB (Autonomous Emergency Braking)/Lane Control/Attention Assist/Traffic Sign Recognition (voor versies/markten) hebt gecontroleerd (zie het hoofdstuk Waarschuwing-lampjes, indicatoren en meldingen in dit hoofdstuk), moet u enkele seconden wachten voordat u de display op het instrumentenpaneel kunt wijzigen door op de knop "MENU VIEW" te drukken.

Verwijs naar hoofdstuk "Starten en rijden" voor meer informatie over de rijhulpsystemen.

Verwijs naar hoofdstuk "Veiligheid" voor meer informatie over de actieve veiligheidssystemen.

B - Laadniveau en actiebereik hoogspanningsaccu



Op deze plek wordt het laadniveau van de hoogspanningsaccu aangegeven door middel van zes LEDs (A) en de numerieke aanduiding van het resterende laadpercentage (B).

Beide aanduidingen hebben kleuren in overeenstemming met het laadniveau:

- bereik meer dan 24 km: wit
- bereik tussen 24 km en 16 km: geel
- bereik minder dan 16 km: rood

Wanneer er wordt opgeladen door middel van een stopcontact, worden de leds groen gekleurd en verschijnen de symbolen ⚡ en 🏠. Het aantal gekleurde leds is evenredig aan het laadniveau van de accu.

Het geschatte resterende actiebereik wordt aangegeven met een numerieke waarden (in km of mijlen, afhankelijk van de instellingen van het display) en

een indicator die de wijzigingen van het verwachte bereik aangeeft:

- door middel van een pijl omhoog ▲ en een blauwe balk als de huidige rijstijl het actiebereik verhoogt;
- door middel van een pijl omlaag ▼ en een rode balk als de huidige rijstijl het actiebereik verlaagt.

In geval de huidige rijstijl het actiebereik niet wijzigt, worden er geen grafische symbolen weergegeven.

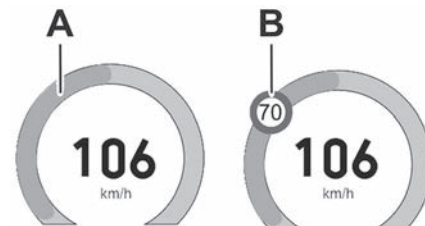
C - Pictogrammen storingen

Alle pictogrammen inzake storingen worden op deze plaats weergegeven. In geval van meerdere storingen, worden ze afwisselend weergegeven.

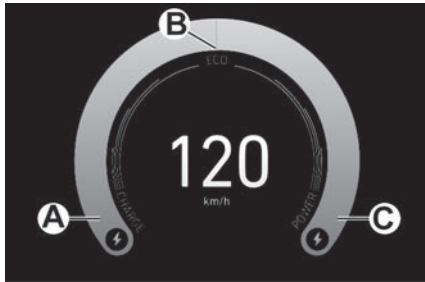
D - Buitentemperatuur

De buitentemperatuur wordt in °C of in °F weergegeven, afhankelijk van de instellingen van het display.

E - Multifunctionele indicator en meldingen rijhulpsystemen



De afbeelding toont de huidige snelheid en B of een van de systemen voor snelheidsregeling (Cruisecontrol, Adaptieve Cruisecontrol, Traffic Sign Recognition en Intelligent Speed Assist) actief is. De ronde balk A geeft ook visuele aanwijzingen voor bepaalde statussen van het geselecteerde systeem voor snelheidsregeling. Verwijs naar hoofdstuk "Starten en rijden" voor meer informatie over de rijhulpsystemen.



Wanneer de bedieningselementen op het stuurwiel $\triangle$ / ∇ worden ingedrukt en losgelaten, wordt een alternatief display geopend met daarop de rijstijl in plaats van de snelheid. De rijstijl wordt in realtime aangegeven door een cursor die geplaatst kan zijn in de volgende gebieden:

- A "LADEN": modus regeneratie.
- B "ECO": energiebesparend rijden.
- C "POWER": rijden met hogere prestaties en hoger energieverbruik.

F - Kompas (indien aanwezig)

Op uitvoeringen met multimediasysteem met geïntegreerd navigatiesysteem, wordt op positie F in realtime de rijrichting van het voertuig weergegeven.

G - Snelheidsmeter

Op deze positie wordt de momentane snelheid van de auto weergegeven (in km/uur of mijlen/uur); de snelheid kan ook worden weergegeven aan de bovenkant van het display.

H - Kilometer teller

De afgelegde kilometers of mijlen (afhankelijk van de instellingen van het display) worden weergegeven op de positie H.

I - Oranje pictogrammen voor meldingen of storingen

De oranje pictogrammen voor meldingen (bv. intrappen rempedaal vereist) of storingen worden op volgorde weergegeven (in geval van meerdere meldingen) op positie I.

L - Meldingen ingeschakelde versnelling, uitlijning koplampen en SBR (Seat Belt Reminder - Herinnering veiligheidsgordel)

Op de positie L aan wordt weergegeven:

- rijmodus ("NORMAL", "ECO", "POWER");
- ingeschakelde versnelling (D, N, R, P);

- uitlijning koplampen;
- waarschuwing gereedheid elektrisch systeem bij start ("READY");
- meldingen SBR-systeem (Seat Belt Reminder - Gordelverklikker). Verwijs voor meer informatie naar paragraaf "SBR-systeem" van hoofdstuk "Veiligheid".

M - Aanduiding TSR- en ISA-systeem (indien aanwezig)

Waarschuwingen snelheidslimiet Traffic Signal Recognition (TSR) ingesteld op het Intelligent Speed Adaptation-systeem (ISA) worden weergegeven op positie N.

N - Instelling doelsnelheid Cruise Control / Adaptieve Cruise Control / Speed Limiter / Intelligent Speed Assist (indien aanwezig)

Het signaal van de op de systemen Cruisecontrol, Adaptieve Cruisecontrol, Speed Limiter en Intelligent Speed Adaptation ingestelde gewenste snelheid wordt weergegeven op positie O.

Balk meldingen

Het onderste gedeelte van het display is herconfigureerbaar door middel van het menu van het display.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Aan de linkerkant kan de volgende informatie worden weergegeven: buiten-temperatuur (standaard instelling), tijd, datum, kompas (indien aanwezig) en de herhaling van de voertuigsnelheid (indien aanwezig).

In het midden: kilometerteller (standaard instelling), audio-informatie (indien aanwezig), informatie, tijd, buiten-temperatuur, datum, kompas en herhaling van de voertuigsnelheid.

Aan de rechterkant: tijd (standaard instelling), kilometerteller, buitentemperatuur, datum, kompas (indien aanwezig), status auto (ON, OFF, RUN).

Weergavescherm

Door middel van de bedieningselementen op het stuurwiel kunt u door de volgende hoofd- en detailpagina's bladeren.

De menu's zijn indicatief en kunnen per versie en markt verschillen.

Lijst schermafbeeldingen



DISPLAY 7"

Hoofdscherm

Door kort op   te drukken, kan de gebruiker kiezen voor de weergave van:

- de multifunctionele ronde indicator met de weergave van de snelheid van het voertuig

of:

- de multifunctionele ronde indicator met de weergave van de snelheid van het voertuig, plus de indicator met de aanbeveling van de in te schakelen versnelling

Trip

Druk kort op  .

Onmiddellijke informatie, Trip A, Trip B, Snelheidsmeter

GSI (Gear Shift Indicator) (alleen voor versies met handgeschakelde versnellingsbak)

Info voertuig

Door kort op   te drukken, kan de gebruiker kiezen voor de weergave van:

- Bandenspanning
- Koelvloeistoftemp.
- Oliepeil
- Olietemperatuur
- Olielevensduur
- Accu opladen
- Niveau ophangingen
- DEF (alleen voor dieselvesies)
- Service (geprogrammeerd onderhoud)

Driver assist

- Automatische Cruise Control
- Lane Departure Warning (waarschuwing voor rijstrookafwijking)
- Traffic Sign Recognition

Snelle acties

- Systeem Forward Crossing Alert (detectie voetgangers/fietsers in de hoek)

Audio

Navigatie (indien aanwezig)

Berichten

Instellingen

- Weergave
- Meeteenheid
- Datum en tijd
- Veiligheid
- Remsysteem
- Veiligheid / Hulp
- Spiegels en ruitenwissers
- Lichten
- Portieren en vergrendeling
- Voorinstelling stationair toerental
- Geolocatie
- Procedure uitschakeling motor

DISPLAY 3.5"

Home

- Snelheidsmeter
- Snelheidsmeter + GSI (indien aanwezig)

Trip

- Trip A
- Trip B

Driver Assist

Snelle acties

Informatie voertuig:

- Bandenspanning (dieselvesies)
- Koelvloeistoftemperatuur
- Oliepeil (dieselvesies)
- Olietemperatuur (dieselvesies)
- Levensduur olie (dieselvesies)
- Acculader (dieselvesies)
- Niveau ophangingen (indien aanwezig)

Relais navigatie (indien aanwezig)

Opgeslagen berichten

Instellingen IPC

Geeft in geval van meerdere schermen de aanwezigheid aan van schermen rechts en/of links van het getoonde scherm. Er kan door de pagina's worden gebladerd met de pijltjes $\triangle$ / ∇ .

(*) Alleen versies Light Duty

Trip Computer

Het scherm "Trip computer" heeft twee apart opgeslagen waarden, "Trip A" en "Trip B" genaamd, waarin de volgende gegevens worden weergegeven:

- Huidig verbruik

- Gemiddeld brandstofverbruik
- Afstand
- Gemiddelde snelheid
- Reistijd
- Reset

Druk op de knop $\triangle$ of ∇ om over te schakelen van "Trip A" naar "Trip B" en omgekeerd.



Het scherm kan gebruikt worden voor de weergave van de volgende items: "Actuele verbruik", "Gemiddeld verbruik", "Afstand", "Gemiddelde snelheid", "Reistijd".

De gebruikte meeteenheden zijn "km"/"mi" en "km/uur"/"mph", afhankelijk van de instellingen van het display. Beide waarden kunnen gereset worden: houd de knop OK op het stuurwiel ingedrukt.

i OPMERKING

Het totale verbruik kan niet gereset worden.

Driver assist

Dit scherm in het gebied A (voor display 3.5") of A toont de berichten en visuele aanduidingen van de rijhulpsystemen.

De schermen van het 7"-display tonen:

- TSR (Traffic Sign Recognition) / TSI (Traffic Sign Information);
- Beeld zicht op de weg

De schermen van het 3,5"-display tonen:

- Adaptive Cruise Control;
- Lane Sense;
- Forward Crossing Alert.

Naar mate er meer recente meldingen worden weergegeven, worden de eerdere meldingen overschreven.

i OPMERKING

Na enkele seconden zou de titel van de geselecteerde functie kunnen wij-

zigen om de eerdere instelling weer te geven (E).



Voor enkele rijhulpsystemen worden er onderaan het scherm pop-upalarmeren gemarkeerd, in geel of rood, afhankelijk van het type waarschuwing. Verwijs naar hoofdstuk "Starten en rijden" voor meer informatie over de rijhulpsystemen.

Snelle acties

Het scherm toont berichten en visuele aanduidingen omtrent de status van het Forward Crossing Alert-systeem (detectie voetgangers/fietsers in dode hoek).

Info voertuig

Het scherm toont de volgende informatie:

- Bandenspanning
- Koelvloeistoftemp.
- Olietemperatuur

- Olielevensduur
- Accu opladen
- Niveau ophangingen
- AdBlue (alleen versies Light Duty)
- Service (geprogrammeerd onderhoud)

Druk op de knop  of  om te wisselen tussen het scherm "Bandenspanning" en het scherm "Service". pictogram/waarschuwinglampje tijdens het rijden

Audio

(indien aanwezig)

Dit scherm herhaalt de informatie voor audioweergave weergegeven op het multimedia-systeem (indien aanwezig):

- FM/DAB radio;
- Media (USB, Bluetooth®);
- Android Auto, Apple CarPlay, Baidu Carlife.

Verwijs naar hoofdstuk "Multimedia" voor meer informatie.

Navigatie

(indien aanwezig)

Dit scherm herhaalt de instructies gegeven door de navigator van het mul-

timediasysteem. De weergave kan pictogrammen of een kaart betreffen (de laatste voor de versie 7").

Verwijs naar hoofdstuk "Multimedia" voor meer informatie.

Waarschuwingen

Dit scherm toont de geregistreerde berichten en pop-ups die eerder door de gebruiker zijn weergegeven.

Voertuiginst. (Voertuiginstellingen wijzigen)

Op dit scherm kunt u de weergave, de meldingen op het display en de verschillende functies van het voertuig personaliseren.

OPMERKING

Hieronder wordt een voorbeeld van de mogelijke instellingen gegeven. De menu's kunnen verschillen, afhankelijk van de apparatuur van het voertuig.

OPMERKING

Sommige instellingen worden mogelijk beheerd door middel van het Multimedia-systeem.

OPMERKING

De lijst van menu-items is indicatief. Met name kunt u met deze functie de instellingen wijzigen voor:

- Weergave
Door dit item te selecteren kunnen de volgende instellingen geopend worden (indien aanwezig):
 - o Weergave-instellingen: aanpassen van de informatie die links-, rechts- en middenonder op het scherm wordt weergegeven.
 - o Elektrische auto (indien aanwezig): instellingen voor de melding dat de auto klaar is voor gebruik en voor het opstart- en uitschakelgeluid.
 - o Dimmer: helderheid scherm op 8 niveaus.
 - o "Trip B automatische reset": hiermee kunnen de resetopties voor

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Trip B worden ingesteld (nooit, altijd, om de 2 uur of om de 8 uur);
 - Raadpleeg navigatie: activeren/deactiveren (kaart en pictogrammen ook beschikbaar voor versie 7").
 - Taal: hiermee kan de taal van het display worden ingesteld.
- Meeteenheid
Door dit item te selecteren, kunt u de meeteenheid kiezen die voor de weergave van de verschillende waarden gebruikt moet worden:
 - US/ metrisch (indien aanwezig).
 - Metrisch/ Imperiaal (indien aanwezig).
 - Aanpasbare parameters: snelheid, afstand, verbruik, druk, temperatuur (indien aanwezig).
- Datum en tijd
Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):
 - Instelling tijd.
 - Instelling formaat: 12 uur / 24 uur.
 - Instelling datum.
- Veiligheid
 - Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):
 - Airbag passagier: activeren/deactiveren.
 - Herinnering veiligheidsgordel: activeren/deactiveren.
 - Alarm snelheid: activeren/deactiveren.
 - Hill Hold-bediening: inschakelen/uitschakelen.
 - Remsysteem
Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):
 - Onderhoud remmen.
 - Auto Park Brake: activeren/deactiveren automatische inschakeling elektrische parkeerrem.
 - Veiligheid / Hulp
Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):
 - Volume zoemer: off, laag niveau, gemiddeld niveau, hoog niveau.
 - Waarschuwing Lane Sense: vroeg, gemiddeld, vertraagd.
 - Kracht Lane Sense: laag, gemiddeld, hoog.
 - Intelligente snelheidsaanpassing: bevestiging, automatisch.
- Traffic Sign Assist: activeren/deactiveren.
- Waarschuwing Traffic Sign Assist: off, visueel, visueel en akoestisch.
- Detectie nieuwe snelheid: off, visueel, hoorbaar.
- Forward Collision Warning: on/off.
- Gevoeligheid Forward Collision Warning: dichtbij, gemiddeld, ver.
- Waarschuwing afstand zijkant: activeren, deactiveren.
- Park Sense: akoestisch, akoestisch en visueel.
- Volume Rear Park Sense: dichtbij, gemiddeld, ver.
- Volume Front Park Sense: dichtbij, gemiddeld, ver.
- Waarschuwing Attention Assist: activeren/deactiveren.
- Waarschuwing dodehoekdetectie: visueel/visueel en akoestisch/off.
- Lengte aanhanger voor waarschuwing dodehoekdetectie: automatisch, max.
- Spiegels en ruitenwissers
Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):
 - Regensensor: activeren/deactiveren.

- Lichten
Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):
 - Gevoeligheid dimlicht: van 1 tot 3.
 - Instapverlichting: 0, 30, 60, 90 seconden.
 - Automatisch grootlicht: activeren/deactiveren.
 - Bochtverlichting: activeren/deactiveren.
- Portieren en vergrendeling
Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):
 - Automatische portiervergrendeling: activeren/deactiveren.
 - Portieren ontgrendelen bij uitstappen: activeren/deactiveren.
 - Knipperen dimlicht bij sluiten: activeren/deactiveren.
 - Claxon bij portiervergrendeling: activeren, deactiveren.
 - Passive Entry: activeren/deactiveren.
- Voorinstelling stationair toerental
Hiermee kunnen de volgende instellingen worden gemaakt voor de func-

tie "Voorinstelling stationair toerental motor" (indien aanwezig):

- Activering voorinstelling stationair toerental: activeren, deactiveren.
- Selectie stationair toerental: tussen 900 en 2200 tpm.
- Oplaadschema (alleen elektrische versies)
Met dit item kunnen de laadsessies in het weekend of op weekdays gepland worden. Bovendien kunnen er maximaal 5 niveaus voor laadsnelheid geselecteerd worden. Door dit item te selecteren, kunnen de laadsessies worden gepland met behulp van de volgende menu's:
 - instelling planning weekend en weekday met de selectie van +/-
 - Planning activeren: ja, nee
 - Instelling laadniveau: 1, 2, 3, 4, 5
- Procedure stoppen motor
Selecteer dit item om de motor af te zetten in geval van een storing van het Keyless Enter-N-Go-systeem, volgens de procedure beschreven op het display (indien aanwezig).
- Geolocatie
Dit item kan gebruikt worden voor de activering of deactivering van de geolocatie.

Schakelindicator

Het Gear Shift Indicator (GSI)-systeem geeft in het specifieke gebied A voor versies met een 3.5"-display of A op het 7"-display van het instrumentenpaneel een aanduiding om de bestuurder te adviseren wanneer van versnelling veranderd moet worden.





Via de GSI wordt de bestuurder gewaarschuwd dat een andere versnelling brandstofbesparing kan opleveren.

Wanneer op het display het symbool ▲ / ► verschijnt, adviseert de GSI de bestuurder om een hogere versnelling in te schakelen, terwijl het symbool ▼ / ◀ adviseert om een lagere versnelling in te schakelen.

De aanduiding op het display blijft weergegeven tot er een versnelling wordt ingeschakeld of de rijomstandigheden terugkeren naar een situatie waarin schakelen niet nodig is om het verbruik te optimaliseren.

Op sommige versies worden de ingeschakelde en de aanbevolen versnelling weergegeven naast het symbool ▲ / ► of ▼ / ◀.

Wanneer de GSI adviseert om twee versnellingen op te schakelen, ten opzichte van de momenteel ingeschakel-

de versnelling, kunnen de pictogrammen ▲ / ► of ▼ / ◀ verschijnen.

Bij deze versies toont het systeem alleen de gekozen versnelling als de rijomstandigheden geen schakeling vereisen om het brandstofverbruik te optimaliseren.

De meldingen van de gekozen versnelling en de aanbevolen schakeling verdwijnen tijdelijk van het display tijdens de schakeling en verschijnen weer zodra de schakeling is voltooid.

Brandstofmeter

De digitale indicator D geeft de hoeveelheid brandstof in de tank aan.

E- Lege tank.

F - Volle tank (zie de beschrijving in hoofdstuk Starten & Bediening). Het lampje op de meter gaat branden wanneer er nog ongeveer 10-12 liter brandstof (voor versies met tankinhoud van 75-90 liter) of 9 liter (voor versies met tankinhoud van 60 liter) in de tank zit.

Rijd nooit met een bijna lege tank: een onregelmatige brandstoftoevoer kan de katalysator schade toebrengen.

i OPMERKING

Als de wijzer op E staat en het lampje knippert, dan is er een storing in het systeem. Neem in dat geval contact op met een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk om het systeem te laten nakijken.

i OPMERKING

Het wordt sterk afgeraden om de extra Webasto verwarming in te schakelen als de tank op reserveniveau is.

Niveaumeter AdBlue® additief dieselseluitstoot

De digitale meter E geeft het peil aan van het additief voor dieselseluitstoot AdBlue®. Onder normale gebruiksomstandigheden van het voertuig zal de indicator de diverse standen op de schaal-aanduiding aangegeven, op basis van de gebruiksomstandigheden van het voertuig.

E- Lege tank.

F - Volle tank (zie de beschrijving in hoofdstuk Starten & Bediening).

Snelheidsmeter

De meter A geeft de snelheid van het voertuig aan.

Energiestroom

Temperatuurmeter koelvloeistof

De digitale meter E geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan en start met het geven van aanduidingen wanneer de temperatuur van de koelvloeistof de waarde van ongeveer 50°C overschrijdt. Onder normale gebruiksomstandigheden van het voertuig zal de indicator de diverse standen op de schaal aanduiding weergeven, in overeenstemming met de gebruiksomstandigheden van het voertuig.

C - Lage koelvloeistoftemperatuur.

H - Hoge koelvloeistoftemperatuur.

Het waarschuwinglampje op de indicator geeft aan dat de temperatuur van de motorkoelvloeistof te veel is gestegen. In dit geval moet de motor worden afgezet en moet contact worden opgenomen met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

⚠ LET OP

Als de indicator van de koelvloeistof-temperatuur het rode gebied bereikt, zet de motor dan onmiddellijk af en neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

Toerenteller

De meter C geeft het motortoerental aan.

i OPMERKING

De inspuitregeleenheid blokkeert geleidelijk de brandstoftoevoer wanneer de motor met te hoge toerentallen draait, wat in een geleidelijke afname van het motorvermogen resulteert.

Als de motor stationair draait, kan de toerenteller een geleidelijke of plotselinge toerentalverhoging aangeven. Dit is geen defect maar een normaal verschijnsel. Dit kan optreden wanneer bijvoorbeeld de klimaatregeling of de ventilator wordt ingeschakeld. In dergelijke gevallen is een geringe toerentalverhoging van nut voor het behoud van de acculading.

verhoging van nut voor het behoud van de acculading.

Waarschuwinglichten, Meters en Meldingen

De nummers in de overzichtstabel geven aan wat u moet doen wanneer er een controlelampje brandt of knippert.

- (1) alleen ter informatie
- (2) informatie en waarschuwing
- (3) roep de hulp van een garage in
- (4) zet de motor af en roep de hulp van een garage in
- (5) laat de oorzaak van de storing onmiddellijk verhelpen door een garage

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Rode waarschuwings- en controlelampjes



Storing remsysteem

(4)

Onvoldoende remvloeistof/parkeerrem ingeschakeld

Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid en moet enkele seconden later doven.

Remvloeistofniveau te laag

Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer het peil van de remvloeistof in het reservoir zich onder het minimumpeil bevindt, bijvoorbeeld door een lek in het remcircuit.

Herstel het peil van de remvloeistof, controleer vervolgens of het waarschuwingslampje gedoofd is. Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, stop dan onmiddellijk.

Parkeerrem aangetrokken

Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de handrem is ingeschakeld.

Geef de parkeerrem vrij en controleer dan of het waarschuwingslampje is gedoofd.



Storing EBD

(4)



Wanneer de lampjes (ⓘ) (rood), ⓘ (oranje) en ⓘ (geel) bij draaiende motor tegelijk gaan branden, dan is er een storing in het EBD-systeem of is het systeem niet beschikbaar. In dit geval kunnen de achterwielen bij hard remmen plotseling blokkeren waardoor de auto begint te slippen.



Storing airbag

(3)

Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven. Het waarschuwingslampje blijft continu branden als er een storing in het airbagsysteem is.



Gordelverklikker

(2)

Het waarschuwingslampje blijft continu branden bij stilstaand voertuig als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt.

Het waarschuwingslampje knippert en er klinkt een geluidssignaal als het voertuig rijdt en de veiligheidsgordel van de bestuurder niet goed is vastgemaakt.

Neem voor de permanente deactivering van het geluidssignaal (zoemer) van het SBR-systeem (Seat Belt Reminder) contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk. Met het multifunctionele display kan het systeem ook geheractiveerd worden via het setup-menu.



Koelvloeistoftemperatuur te hoog

(2) / (5)

Het waarschuwinglampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven. Het waarschuwinglampje gaat branden wanneer de motor oververhit is.

N.B. Het pictogram op het scherm dat een te hoge temperatuur van de motorkoelvloeistof aangeeft, is uitsluitend aanwezig op versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display.

Onder normale rij-omstandigheden: breng het voertuig tot stilstand, zet de motor af en controleer of het koelvloeistofniveau in het reservoir onder het MIN-teken staat. Als dit het geval is, wacht dan tot de motor is afgekoeld, draai vervolgens langzaam en voorzichtig de dop open, vul koelvloeistof bij en controleer of het peil tussen het MIN- en MAX-teken op het reservoir staat. Controleer visueel op de aanwezigheid van vloeistofflekken. Wanneer het voertuig onder zware omstandigheden wordt gebruikt (bijv. wanneer er tijdens het rijden hoge prestaties gevraagd worden) en als het waarschuwinglampje blijft branden, minder dan snelheid en breng het voertuig tot stilstand. Stop gedurende twee of drie minuten met lopen-

de motor en geef een beetje gas om de circulatie van de koelvloeistof te vergemakkelijken, schakel vervolgens de motor uit. Controleer of het koelvloeistofpeil correct is, zoals hiervoor beschreven is.

WAARSCHUWING Onder zware gebruiksomstandigheden wordt aangeraden om de motor voor het afzetten enkele minuten te laten draaien met het gaspedaal iets ingetrapt.



Stuurbekrachtiging
(4)

Het waarschuwinglampje gaat branden wanneer de startinrichting naar de stand MAR wordt verplaatst, maar moet na enkele seconden uit gaan.

Als het lampje blijft branden zou de elektrische stuurbekrachtiging niet meer kunnen werken waardoor aanzienlijk meer inspanning nodig is om het voertuig te besturen. Het sturen blijft echter wel mogelijk.

Als het waarschuwinglampje gaat branden tijdens het rijden kan de stuurbekrachtiging uitvallen. Hoewel het mogelijk blijft de auto te besturen, kan het draaien van het stuurwiel meer inspanning vereisen.

WAARSCHUWING Onder bepaalde omstandigheden kan het branden van het waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel te wijten zijn aan andere factoren dan de elektrische stuurbekrachtiging. In dit geval moet het voertuig onmiddellijk worden gestopt (indien u rijdt), stop de motor gedurende ongeveer 20 seconden (plaats de startinrichting op STOP) en start de motor dan opnieuw.

WAARSCHUWING De stuurbekrachtiging moet na een loskoppeling van de 12V-accu weer geïnitieerd worden. Het waarschuwinglampje gaat branden om dit aan te geven. Draai voor deze procedure het stuurwiel langzaam van het ene uiteinde naar het andere terwijl op een rechtlijnig traject van ongeveer honderd meter wordt gereden.



Waarschuwing inbraakbeveiliging
(2)

Het waarschuwinglampje knippert om aan te geven dat het inbraakbeveiligingssysteem heeft ingegrepen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Hoge temperatuur hoogspanningsaccu

(3) / (4)

Het waarschuwingslampje wordt op het instrumentenpaneel weergegeven in geval van storing van de hoogspanningsaccu. In deze situatie kan mogelijk een vermindering van de prestaties van het voertuig optreden.



Forward crossing alert-systeem

(2)

Het waarschuwingslicht icht op wanneer het Forward Crossing Alert-systeem een voetganger, fiets of ander voertuig in de nabijheid gedetecteerd heeft.



Motoroliedruk

(4)

Het symbool geeft aan dat de motoroliedruk laag is.

Als het tijdelijk wordt ingeschakeld of knippert (voor ongeveer 5 seconden), controleer dan het oliepeil volgens de overeenkomstige procedure en vul,

indien nodig, bij naar het correcte niveau.

WAARSCHUWING ALS HET SYMBOOL CONTINU GAAT BRANDEN:

Gebruik het voertuig niet tot de afwijking is verholpen.

Het oplichten van het symbool geeft niet de hoeveelheid olie in de motor aan. Het peil kan vanuit de motorruimte worden gecontroleerd door de peilstok omhoog te trekken.

 **LET OP**

Als het symbool  tijdens het rijden gaat branden, zet dan de motor onmiddellijk af.



Motorolieniveau

(4)

Het symbool licht op wanneer het motorolieniveau te hoog of te laag is. Vul de correcte hoeveelheid motorolie bij.



Laadsysteem 12V-accu

(4)

Het aangaan van het symbool terwijl de motor loopt komt overeen met een storing van de dynamo.



Portier geopend

(2)

Een van de toegangsopeningen van het voertuig is niet goed gesloten. Controleer of de cabinedeuren, de zij- en achterdeuren en de motorkap gesloten zijn.



Motorkap niet goed gesloten

(2)

Het symbool gaat branden als de motorkap niet volledig gesloten is (voor bepaalde versies/markten). Sluit de motorkap goed.



Storing automatische versnellingsbak

Het symbool gaat branden, samen met een geluidswaarschuwing, om aan te geven dat er een storing in de automatische versnellingsbak is.

LET OP

Door blijven rijden terwijl dit symbool brandt, kan leiden tot ernstige schade aan de versnellingsbak, waardoor deze defect raakt. De olie kan ook oververhit raken: contact met hete motor of componenten op hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kunnen leiden tot brand.



Storing automatische versnellingsbak

(2)

Het symbool wordt verlicht in geval van een ingreep van het DAA-systeem (Driver Attention Assist). Het systeem zal, na het niveau van vermoeidheid van de bestuurder door middel van specifieke gebeurtenissen te hebben ingeschat, de bestuurder suggereren te stoppen voor het maken van een pauze, omdat blijven rij-

den een risico vormt. Stop om tijdens het rijden een pauze te maken en parkeer het voertuig onder veilige omstandigheden.



Gordelverklipper

(2)

Het symbool licht op als de veiligheidsgordel niet correct is bevestigd. Bevestig de veiligheidsgordel altijd voordat u gaat rijden.



Storing help-/sos-systeem

(2)

Het symbool verschijnt om te wijzen op een storing van het HELP/SOS-systeem. In dit geval kan er geen noodoproep gemaakt worden.



Storing accu help-/sos-systeem

(1)

Het symbool verschijnt om te duiden op een storing van de batterij van het HELP/SOS-systeem of op een laag laadniveau van de batterij. In het eerste geval is het niet mogelijk om een noodoproep te maken, terwijl in het

tweede geval de gegevensoverdracht of de verbinding onderhevig kunnen zijn aan beperkingen.



Laadniveau HV-batterij laag

(2)

Het symbool licht op om het laadniveau van de hoogspanningsaccu aan te geven



Motor afzetten

(4)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Het symbool gaat onder de volgende omstandigheden branden:

- als de brandstofnoodschakelaar geactiveerd is;
- storing van de verlichting (mistachterlichten, richtingaanwijzers, remlichten, kentekenverlichting, zijmarkeringslichten, dagrijverlichting, automatische grootlicht, richtingaanwijzers aanhanger, zijmarkeringslichten aanhanger). De storing van deze lichten kan te wijten zijn aan: één of meer doorgebrande lampen, een doorgebrande zekering of een onderbreking van de elektrische aansluiting;
- storing waarschuwinglampje airbag (knipperend waarschuwinglampje algemene storing). In dergelijke gevallen kan het waarschuwinglampje (of symbool) mogelijk geen storingen in de veiligheidssystemen aangeven.
- storing regensensor / storing aansluiting aanhangwagen / storing geluidsinstallatie / storing parkeersensoren.



Prestatiebeperking (modus "turtle")

Het symbool gaat branden als het laadniveau van de hoogspanningsaccu lager is dan 5% of wanneer zich andere situaties voordoen die een beperking van de prestaties van het voertuig vereisen. In dit geval bevindt het voertuig zich in de modus "Turtle" en worden zijn prestaties beperkt, met een maximale snelheid van 50 km/uur.



Storing in de laadprocedure

Dit symbool wordt op het display van het instrumentenpaneel weergegeven, bij stationair voertuig, in geval van een storing tijdens de oplaadprocedure van de hoogspanningsaccu.

- storingen van het oplaadsysteem, in dit geval moet de laadkabel van de oplaadaansluiting worden losgekoppeld en weer aangesloten, of zoek, in geval van een openbaar oplaadpunt, een andere laadpaal.
- storingen van het openbare oplaadpunt (omdat het gedeactiveerd is of een storing heeft). Wij raden u aan om te proberen uw auto bij een an-

der openbaar oplaadpunt op te laden.



Storing elektrische motor
(4)

Dit symbool verschijnt wanneer de startinrichting in de stand MAR wordt gezet, dit moet enkele seconden later verdwijnen.

Het symbool gaat knipperen, samen met een specifiek bericht op het display en een geluidssignaal, om te duiden op een defect of storing met betrekking tot de elektrische motor.



Storing elektrisch systeem

Het symbool gaat branden in geval van een storing van het elektrische aandrijvingssysteem. In deze situatie kan mogelijk een vermindering van de prestaties van het voertuig optreden.



Hoogspanningsaccu losgekoppeld

Het symbool wordt verlicht om aan te geven dat de hoogspanningsaccu is losgekoppeld van het systeem.



Snelheidslimiet overschreden

Het symbool gaat branden wanneer de snelheidslimiet (bijv. 120 km/uur), ingesteld in het menu van het display, wordt overschreden (de binnenste waarde wordt in overeenstemming met de ingestelde snelheid bijgewerkt).

Op bepaalde markten is de snelheidslimiet vastgesteld en kan deze niet in het menu worden ingesteld.



Oververhitting hoogspanningstratiebatterij

Het symbool verschijnt op het display van het instrumentenpaneel, samen met een specifiek bericht en een geluidssignaal, om te waarschuwen in geval van oververhitting van de hoogspanningsbatterij.

Stop het voertuig zo spoedig mogelijk en op veilige wijze en schakel het voertuig uit. Verlaat dan de passagiersruimte en blijf op een veilige afstand. Vraag onmiddellijk hulp en/of bel de pechhulpdienst.



Detectie vermoeidheid en afleiding bestuurder met werkzaamheden bewakingscamera bestuurder

Het symbool brandt vast met een akoestische waarschuwing en een melding: als het systeem de afname van de aandacht, overmatige vermoeidheid of afleiding van de bestuurder detecteert, wordt de bestuurder door een melding en een akoestische waarschuwing gewaarschuwd. Na drie waarschuwingen wordt de melding begeleid door een doordringendere pieptoon. Stop het voertuig op een veilige plek en las een pauze in.

Oranje waarschuwings- en controlelampjes



Onderhoudsbeurt voertuig na-dert

(5)

controlelampje Brandt kort wanneer het contact wordt ingeschakeld. Kan samen met andere controle-indicatoren en een bijbehorende melding op het cluster oplichten.



Zelfdiagnosesysteem motor

(2)

Onder normale omstandigheden, wanneer de contactsleutel naar MAR wordt gedraaid, gaat het waarschuwingslampje branden maar dit moet doven zodra de motor is gestart.

De verkeerspolitie beschikt over speciale apparatuur waarmee de werking van het lampje kan worden gecontroleerd. Neem in elk geval de wettelijke voorschriften in acht van het land waarin u rijdt.



Storing injector

(3)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Als het waarschuwingslampje of het symbool op het display blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, betekent dit dat het inspuitsysteem niet correct functioneert; in het bijzonder, als het waarschuwingslampje of het symbool continu blijft branden, wijst dit op een storing van het toevoer-/ontstekingssysteem die zou kunnen leiden tot overmatige uitlaatgasemissies, mogelijk prestatieverlies, slechte rijeigenschappen en een hoog brandstofverbruik.

Het waarschuwingslampje of het symbool op het display dooft nadat de storing is verdwenen, maar de storing wordt door het systeem in het geheugen opgeslagen.

Onder deze omstandigheden kan met gematigde snelheid verder gereden worden zonder te veel eisen aan de motor te stellen. Het langdurig rijden met brandend waarschuwingslampje kan schade aan de motor veroorzaken.



Storing AdBlue® (UREUM) inspuitsysteem

(3)

Het waarschuwingslampje gaat branden, samen met een specifiek bericht op het display (voor bepaalde versies/markten), als er een vloeistof met andere dan de nominale kenmerken wordt ingespoten, als het gemiddelde verbruik van AdBlue® (UREA) hoger dan of minder dan 50% wordt gedetecteerd of in geval van storingen die de correcte werking van het inspuitsysteem van AdBlue® kunnen aantasten.

Als het probleem niet wordt verholpen, wordt er, wanneer er een bepaalde drempelwaarde wordt bereikt, een specifiek bericht weergegeven op het display van het instrumentenpaneel, tot het niet langer mogelijk is om de motor te starten.

Wanneer nog 200 km over zijn voordat het herstarten van de motor wordt verhinderd, wordt op het display continu een specifiek bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal.



Storing antiblokkeersysteem (ABS)

(3)

Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar

de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven.

Het waarschuwingslampje gaat branden om een systeemstoring aan te geven. In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar met uitsluiting van het ABS-systeem.



Laag brandstofpeil

(2)

Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven. Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer er nog ongeveer 10/12 liter brandstof (voor versies met tankinhoud van 75/90 liter) of 9 liter (voor versies met tankinhoud van 60 liter) in de tank zit.

Op enkele versies kan de driehoek rechts van het symbool de zijde van voertuig met de brandstofvulopening aangeven.

Het waarschuwingslampje knippert om een storing in het systeem aan te geven.



Voorverwarmen van de motor

(1)

Gloeibougies

Dit waarschuwingslampje of symbool op het display gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid. Het waarschuwingslampje dooft zodra de voorgloeibougies de van te voren ingestelde temperatuur hebben bereikt. **WAARSCHUWING** Als de buitentemperatuur bijzonder hoog is, blijft het waarschuwingslampje slechts uiterst kort branden.

Start de motor onmiddellijk nadat het waarschuwingslampje is gedoofd.

Storing voorgloeisysteem

Het waarschuwingslampje of het symbool op het display gaat knipperen in geval van een storing van het voorgloeisysteem van de bougies.



LAAG AdBlue® (UREUM)

(2)

Het waarschuwingslampje of het symbool op het display gaat branden als het voertuig een laag peil van AdBlue® (UREUM) heeft.

Vul de AdBlue® (UREA) tank.



Mistachterlichten

(1)

Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de mistachterlichten worden ingeschakeld.



Inwerkingtreding van het systeem ESC-tractieregeling ASR/Tractie plus

(2) / (3)

Het waarschuwingslampje gaat tijdens het rijden knipperen om aan te geven dat het ESC-systeem in werking is getreden.

Tussenkomst zijwindstabilisatiesysteem

Het waarschuwingslampje gaat tijdens het rijden knipperen om aan te geven dat het systeem Cross Wind Assist in werking is getreden.

Storing Hill Holder-systeem

Het waarschuwingslampje gaat branden als het systeem Hill Holder defect is.



Uitschakeling systeem ESC-ASR/TRACTION PLUS

(2)

Het waarschuwingslampje gaat branden als de bestuurder op de knop ESC OFF drukt of de functie Tractive Plus activeert (voor bepaalde versies/markten).



Handmatige uitschakeling START&STOP-systeem

(1)

Het waarschuwingslampje of het symbool verschijnt ook op het display als het Start&Stop-systeem wordt uitgeschakeld.



Bandenspanningsbewakings-systeem (TPMS) / Bandenspanningsbewakingssysteem

(2) / (3)

Storing TPMS

Het lampje knippert gedurende 75 seconden en blijft daarna constant branden om aan te geven dat het systeem tijdelijk uitgeschakeld of defect is.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Te lage bandenspanning

Het waarschuwingslampje gaat branden om aan te geven dat de spanning van een of meer banden lager is dan de aanbevolen waarde en/of dat de band langzaam leegloopt. Onder deze omstandigheden kunnen de optimale levensduur van de banden en het brandstofverbruik niet gegarandeerd worden.

In dat geval wordt geadviseerd de correcte bandenspanning te herstellen.

WAARSCHUWING Rijd niet verder met een of meerdere lekke banden omdat dit kan de bestuurbaarheid van het voertuig in gevaar brengen. Breng het voertuig tot stilstand, voorkom bruusk remmen en sturen.



Storing werking of gestart systeem of autonome noodremregeling (AEB-regeling)

(3)

Het waarschuwingslampje of symbool verschijnt ook op het display als het systeem ingrijpt. Het waarschuwingslampje of symbool verschijnt als het systeem niet beschikbaar is.



Handmatige deactivering of herstart systeem automatische noodremregeling (AEB control)

(1)

Het waarschuwingslampje, of het symbool op het display, schakelt in en brandt continu als het systeem handmatig wordt uitgeschakeld, in geval van tijdelijke verblinding van de camera vooraan of tijdelijk tot het systeem zichzelf weer inschakelt.



Forward crossing alert-systeem

(2)

Het waarschuwingslicht icht op wanneer het Forward Crossing Alert-systeem een voetganger, fiets of ander voertuig in de nabijheid gedetecteerd heeft.



Lane Control-systeem

(2)

Het voertuig heeft de begrenzingslijn genaderd en staat op het punt deze te overschrijden.



Storing lane control-systeem

(2) / (3)

Dit waarschuwingslampje of symbool verschijnt ook op het display in geval van een storing van het Lane Control-systeem.



Laadniveau HV-batterij laag

(1)

Het symbool licht op om het laadniveau van de hoogspanningsaccu aan te geven



Storing DAA-systeem (Drive Attention Assist)

(2) / (3)

Het symbool wordt enkele seconden getoond bij het starten van de motor. Als er geen storingen aanwezig zijn, gaat het symbool uit. Het symbool gaat branden in geval van een storing van het Attention Assist-systeem.



Remblokslijtage

(2)

Het symbool wordt verlicht wanneer de voorste of achterste remblokken versleten zijn.

Vervang de remblokken zo spoedig mogelijk.



Storing keyless entry-systeem

(2)

Het symbool gaat branden in geval van een storing van het Keyless Entry-systeem.



Storing motoroliedruksensor

(2)

Het symbool gaat branden als de sensor van het motoroliepeil een storing heeft.



Inwerkingtreding brandstofafsluitsysteem

(1)

Het symbool gaat branden in geval van de inwerkingtreding van de afsluiter van de brandstoftoevoer. Voor de procedure voor heractivering van het brandstofafsluitsysteem.



Storing afsluiter van de brandstoftoevoer

(2)

Het symbool gaat branden in geval van een storing van de afsluiter van de brandstoftoevoer.



Uitschakeling Stop-start-systeem

(1)

Het symbool gaat branden om een storing van het Start&Stop-systeem aan te geven.



Storing stop-start-systeem

(5)

Het symbool gaat branden om een storing van het Start&Stopsysteem aan te geven.



Storing stop-start-systeem / Koppelingspedaal intrappen

(5)

Het symbool licht op om te duiden op een storing van het Start&Stop-systeem en waarschuwt de bestuurder

dat het koppelingspedaal moet worden ingetrapt.



Storing regensensor

(2) (indien aanwezig)

Het symbool gaat branden als er een storing van de regensensor is.



Storing buitenverlichting

(2)

Het symbool gaat branden om een storing van een van de volgende lichten aan te geven: remlichten; dagverlichting (DRL); parkeerlichten; stadslicht; richtingaanwijzers; mistachterlicht; achteruitrijlicht; kentekenverlichting.

De storing kan de volgende oorzaken hebben: lamp doorgebrand, zekering doorgebrand of elektrische verbinding onderbroken.

Vervang de defecte lamp.



AEB-regeling UIT (voor bepaalde versie/markten)

(1)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Het symbool wordt ingeschakeld als het Autonomous Emergency Brake Control-systeem wordt uitgeschakeld, als het Autonomous Emergency Brake Control-systeem tijdelijk niet beschikbaar is of geblokkeerd/vuil/niet beschikbaar is.



Storing AEB-regeling

(1)

Dit symbool gaat branden in geval van een storing van het Autonomous Emergency Brake Control-systeem.



Storing brandstofniveausensor

(1)

Het symbool gaat branden als de brandstofniveausensor een storing heeft.



Water-in-brandstoffilter

(2)

Het lampje of het symbool brandt continu tijdens het rijden om de aanwezigheid van water in het dieselfilter aan te geven.

De aanwezigheid van water in de dieselbrandstof kan ernstige beschadiging van de motor veroorzaken. Gelieve de volgende waarschuwing zorgvuldig te lezen.



Mogelijke aanwezigheid ijs op wegdek

(1)

Het symbool gaat branden wanneer de buitentemperatuur tot of onder de 3°C daalt.

WAARSCHUWING In geval van een storing in de buitentemperatuursensor, worden de cijfers die de waarde aangeven door streepjes vervangen.



Storing speed limiter

(3)

Het symbool gaat branden om een storing van het Speed Limiter-systeem aan te geven.



Storing lane control-systeem

(2)

Het symbool wordt enkele seconden getoond bij het starten van de motor.

Als er geen storingen aanwezig zijn, gaat het symbool uit.

Het symbool gaat branden om een storing van het rijstrookwaarschuwing-systeem aan te geven.



Storing schemersensor

(2)

Het symbool gaat branden als er een storing van de schemersensor is.



Parking assist

(1) / (3)

De sensor wordt gemaskeerd.

Stop zodra dat veilig kan en zet de motor af.

Reinig de voorste en/of achterste sensoren.



Storing parking assist

(4)

Het symbool wordt verlicht in geval van een tijdelijke storing van het Park Assist-systeem.



Oververhitting remmen

Het symbool licht op wanneer de remmen oververhitten door voortdurend gebruik.

Aanhoudend gebruik van de remmen kan leiden tot problemen met het remsysteem.



Storing motoroliedruksensor
(2)

Het symbool gaat branden als de sensor van het motoroliepeil een storing heeft.



Transmissievloeistof automatische versnellingsbak te heet

Het symbool gaat branden bij oververhitting van de versnellingsbak na bijzonder zwaar gebruik. In dit geval worden de motorprestaties beperkt. Wacht, met uitgeschakelde motor of de motor op stationair toerental, tot het symbool dooft.



Storing BSA-systeem
(2)

Het symbool gaat branden in geval van een storing van het Blind Spot Assist-systeem.



Storing forward crossing alert
(2)

Het symbool licht op wanneer een storing gedetecteerd wordt in het Forward Crossing Alert-systeem.



Storing blind spot information-systeem
(2)

Het symbool licht op wanneer een storing gedetecteerd wordt in het Blind Spot Information-systeem.



Storing systeem Verkeersbordherkenning
(3)

Het symbool wordt enkele seconden getoond bij het starten van de motor. Als er geen storingen aanwezig zijn, gaat het symbool uit.

Het symbool gaat branden in geval van een storing van het Traffic Sign Recognition-systeem.



Storing Adaptive Cruise Control (ACC)
(3)

Het symbool gaat branden om een storing van het Adaptieve Cruise Control-systeem (ACC) aan te geven.



Geprogrammeerd onderhoud (service)

Het "onderhoudsschema" voorziet in het onderhoud van het voertuig met vooraf bepaalde intervallen.

Wanneer de volgende geprogrammeerde onderhoudsinterval van het voertuig nadert, wordt, als de startinrichting naar MAR wordt gedraaid, het symbool weergegeven, gevolgd door het aantal resterende kilometers/mijlen of dagen (indien aanwezig).

Dit wordt automatisch weergegeven, met het contactslot op MAR, 2000 km vóór de onderhoudsbeurt of, indien aanwezig, 30 dagen vóór de onderhoudsbeurt. Elke keer dat het contactslot naar MAR wordt gedraaid, verschijnt deze weergave.

Het bericht verschijnt in kilometers of mijlen, afhankelijk van de meeteenheid die is ingesteld.



Koppelingspedaal

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Het symbool gaat branden om erop te wijzen dat het koppelingspedaal moet worden ingetrapt om de motor te starten voor versies voorzien van handgeschakelde versnellingsbak.



Reiniging DPF (roetfilter)

Het symbool gaat continu branden om te waarschuwen dat het DPF-systeem bezig is met het verwijderen van de opgehoopte vervuulende deeltjes (roet) door middel van regeneratie. Tijdens het volledige DPF-regeneratieproces blijft het symbool uitgeschakeld. Het gaat pas weer branden wanneer de bestuurder wegens de rijomstandigheden gewaarschuwd moet worden.

Het symbool zal niet bij elke DPF-regeneratie gaan branden, maar alleen als de rijomstandigheden van die aard zijn dat de bestuurder hiervan op de hoogte zou moeten zijn. Om het symbool uit te schakelen, moet het voertuig blijven rijden tot het regeneratieproces is voltooid. Dit proces duurt doorgaans ongeveer 15 minuten. De optimale omstandigheden om het proces te voltooien worden bereikt door

te rijden aan 60 km/uur en met een toerental van meer dan 2000 tpm. Als dit symbool gaat branden, wijst dit niet op een storing van het voertuig en hoeft het dus niet naar een werkplaats te worden gebracht.

WAARSCHUWING De niet-naleving van de aangegeven procedure in het geval dat het symbool gedurende een afstand van 30 km of meer of langer dan 2 uur blijft branden, kan leiden tot het gaan branden van het waarschuwingsslampje, met daaruit voortvloeiende beschadiging van het DPF-systeem.



Storing automatisch dimmen koplampen

(3)

Het symbool gaat branden om een storing van de automatische inschakeling van het grootlicht aan te geven.



Hill descent control

Het symbool verschijnt om aan te geven dat het Hill Holder-systeem heeft ingegrepen.



Verouderde motorolie

Het symbool wordt op het display weergegeven. Het symbool wordt gedurende cycli van 3 minuten weergegeven en met intervallen van 5 seconden tot de olie ververs is. Het symbool wordt weergegeven tot het probleem is opgelost.

WAARSCHUWING Na de eerste melding zal, bij elke start van de motor, het symbool blijven knipperen zoals hiervoor is beschreven totdat de olie wordt ververs.

Het knipperen van het symbool moet niet als een storing in het voertuig worden beschouwd, maar wil de bestuurder erop wijzen dat de motorolie moet worden ververs na een normaal gebruik van het voertuig. De verslechtering van de motorolie wordt versneld als het voertuig veel gebruikt wordt voor korte ritten, waardoor de bedrijfstemperatuur van de motor niet bereikt kan worden.



Lengte aanhanger (instelling "auto")

Het symbool gaat branden om de lengte van de aanhangwagen aan te geven, zoals ingesteld in de functie "Blind Spot" in het menu Instellingen van het display.

De lengte kan zijn: 3 meter, of 6 meter, of 9 meter (of 10 ft, 20 ft, 30 ft, afhankelijk van de geselecteerde meeteenheid).



Maximale lengte aanhanger

Het symbool gaat branden om de maximale lengte (meer dan 9 meter) van de aanhangwagen aan te geven, ingesteld in de functie "Blind Spot" in het menu Instellingen van het display.



Automatische lengte aanhanger

Het symbool gaat branden voor de weergave van de automatische lengte aanhangwagen, ingesteld in de functie "Blind Spot" in het menu Instellingen van het display.



Tussenkomen stroomonderbreker afsluiter van de brandstoftoevoer van de extra verwarming

Het symbool wordt verlicht om aan te geven dat de stroomonderbreker voor de afsluiting van de brandstoftoevoer van de extra verwarming heeft ingegrepen.



Prestatiebeperking (modus "turtle")

Het symbool gaat branden als het laadniveau van de hoogspanningsaccu lager is naar beneden of wanneer zich andere situaties voordoen die een beperking van de prestaties van het voertuig vereisen. In dit geval bevindt het voertuig zich in de modus "Turtle" en worden zijn prestaties beperkt.



Storing Ecoasting (2)

Het symbool geeft aan dat de eCoasting-functie verstoord is.



Storing akoestische waarschuwing voetgangers

Dit symbool verschijnt op het display van het bedieningspaneel in geval van een storing van de akoestische waarschuwing voor voetgangers.



Storing parking assist (4)

Het symbool wordt verlicht in geval van een permanente storing van het Park Assist-systeem. De uitgebleven werking van het systeem kan te wijten zijn aan onvoldoende spanning van de accu of tijdelijke interferentie of andere storingen in de elektrische installatie.



Detectie vermoeidheid en afleiding bestuurder met waarschuwing bewakingscamera bestuurder

Symbool permanent aan: het systeem is gedeactiveerd.

Symbool permanent aan met een akoestische waarschuwing en een melding: systeemstoring.

Het symbool blijft permanent aan met een waarschuwing.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Groene waarschuwings- en controlelampjes



Dagrijverlichting / Stadslichten
(1)

Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer het dimlicht wordt ingeschakeld.

Follow Me Home

Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer dit apparaat wordt gebruikt.



Richtingaanwijzers
(1)

Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de hendel van de richtingaanwijzer omlaag (links), omhoog (rechts) of samen met de linker of rechter richtingaanwijzer wordt verplaatst, wanneer de knop van de alarmknipperlichten wordt ingedrukt.



Mistlampen
(1)

Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de mistlampen voor worden ingeschakeld.



Grootlichtassistentie
(1)

Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer het grootlicht automatisch wordt ingeschakeld.



Traction plus
(1)

Dit waarschuwingslampje of symbool verschijnt op het display in geval van de activering van het Traction Plus-systeem.



Voertuig klaar voor rijden

Dit waarschuwingslampje informeert de bestuurder, samen met een bericht op het instrumentenpaneel, dat het voertuig klaar is voor het rijden.



Lane Control-systeem
(1)

Het systeem heeft de grenzen van beide lijnen gedetecteerd. Het systeem zal ingrijpen op het stuurwiel als de lijn onbedoeld overschreden wordt.



Lane keep assist
(2)

Het systeem corrigeert de onbedoelde rijstrookverandering.



Descent control-systeem
(2)

Het systeem is ingeschakeld en klaar voor gebruik.



Gordelverklikker
(1)

Het symbool licht op als de veiligheidsgordel correct is bevestigd.



Laadniveau HV-batterij laag
(1)

Het symbool licht op om het laadniveau van de hoogspanningsaccu aan te geven



Voertuig wordt geladen

Het symbool verschijnt wanneer de auto wordt aangesloten op het laadstation.



Ecoasting geactiveerd en ingeschakeld

Het symbool geeft aan dat de eCoasting-functie ingeschakeld maar niet bezig is. Het getal geeft het regeneratieniveau aan.



Activering STOP&START-SYSTEEM

The symbol licht op (afhankelijk van de versies) wanneer het Start&Stop-systeem tussenbeide komt (motoruitschakeling). Wanneer de motor weer wordt gestart, gaat het lampje uit.



Elektronische cruise control

Het symbool gaat branden om aan te geven dat de elektronische cruisecontrol werkt.



Adaptive cruise control (ACC)

Het symbool gaat branden om aan te geven dat de adaptieve cruisecontrol werkt.



Speed limiter

Het symbool gaat branden om aan te geven dat de snelheidsbegrenzer werkt.

Blauwe waarschuwings- en controlelampjes



Grootlicht

(1)

Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.



Overschrijding snelheidslimiet van de geselecteerde rijmodus

Het symbool (in "km/uur" of "mph", afhankelijk van de instellingen van het display) gaat branden wanneer de in de Speed Limiter bepaalde

snelheidslimiet, gerelateerd aan de rijmodus (NORMAL, ECO, POWER) wordt overschreden.



Laadniveau HV-batterij laag

(2)

Witte waarschuwings- en controlelampjes



Lane Control-systeem

(1)

Het systeem is ingeschakeld, maar de grenslijnen werden niet gedetecteerd (de lijnen zijn grijs).



Gordelverklikker

(1)

Het symbool (naargelang de versies) gaat branden als de veiligheidsgordel correct is bevestigd.



Laadniveau HV-batterij laag

(1)

Het symbool licht op om het laadniveau van de hoogspanningsaccu aan te geven

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Elektronische cruise control

Het grijze symbool licht op wanneer de Cruise Control is ingeschakeld, maar nog niet actief.

Het witte symbool licht op wanneer de Cruise Control wordt ingeschakeld en actief is.



Adaptive cruise control (ACC)

Het grijze symbool licht op wanneer de Adaptive Cruise Control (ACC) is ingeschakeld, maar nog niet actief.

Het witte symbool licht op wanneer de Adaptive Cruise Control (ACC) wordt ingeschakeld en actief is.



Speed limiter

Het grijze symbool licht op wanneer de Speed Limiter is ingeschakeld, maar nog niet actief.

Dit witte symbool gaat branden wanneer de Speed Limiter wordt ingeschakeld en actief is.



Activering STOP&START-SYSTEEM

The symbol licht op (afhankelijk van de versies) wanneer het Start&Stop-systeem tussen beide komt (motoruit-schakeling). Wanneer de motor weer wordt gestart, gaat het lampje uit.



Hoogte lichtbundel

Het symbool geeft de hoogte van de dimlichten aan en kan worden ingesteld op vier niveaus (0-4) door middel van de knoppen  en .



Enkele schakelindicator

(1)



Dit symbool verschijnt om te adviseren naar een hogere versnelling (op-schakelen) of lagere versnelling (terugschakelen) te schakelen.

OPMERKING De grafische weergave van het symbool zal afhankelijk van het op uw voertuig gemonteerde display variëren.



Dubbele schakelindicator

(1)



Dit symbool verschijnt om te adviseren om twee versnellingen op te schakelen (op-schakelen) of terug te schakelen (terugschakelen).

OPMERKING De grafische weergave van het symbool zal afhankelijk van het op uw voertuig gemonteerde display variëren.

Dit symbool verschijnt om te adviseren om twee versnellingen op te schakelen (op-schakelen) (terugschakelen).

OPMERKING De grafische weergave van het symbool zal afhankelijk van het op uw voertuig gemonteerde display variëren.



Hill descent control

Inschakeling systeem: inschakeling van het symbool met een continu brandend lampje.

Inschakeling systeem mislukt: LED op de toets in de tunnelconsole licht op.



Storing trekken aanhangwag-
gen
(3)

Het symbool gaat branden om een storing van het systeem van de aanhangwaggen te melden. De berichten worden op het display weergegeven als de functie "ECO" of "POWER" geactiveerd is.



Ecoasting geactiveerd en in-
geschakeld

Het symbool geeft aan dat de eCoasting-functie ingeschakeld maar niet-bezig is. Het getal geeft het regenera-
tieniveau aan.



Overschrijding van de gepro-
grammeerde snelheid

Het symbool gaat branden wanneer de snelheidslimiet (bijv. 120 km/uur), ingesteld in het menu van het display, wordt overschreden (de binnenste waarde wordt in overeenstemming met de ingestelde snelheid bij-
gewerkt).

Op bepaalde markten is de snelheids-
limiet vastgesteld en kan deze niet in
het menu worden ingesteld.

Emissie-inspectie- en on- derhoudsprogramma's

Dieselmotoren hebben de volgende
emissiereductiesystemen:

- oxidatiekatalysator;
- uitlaatgasrecirculatie (EGR);
- roetfilter (DPF) (voor bepaalde ver-
sies/markten, waar voorzien)



WAARSCHUWING

Het Dieselroetfilter (DPF) ontwikkelt
tijdens zijn normale werking zeer ho-
ge temperaturen. Parkeer het voer-
tuig niet op licht ontvlambaar mate-
riaal (gras, droge bladeren, dennen-
naalden enz.): brandgevaar.

Dieselroetfilter (DPF)

Het dieselroetfilter is een mechanisch
filter in het uitlaatsysteem dat roetdeel-
tjes in de uitlaatgassen van dieselmoto-
ren opvangt.

De toepassing van een roetfilter is no-
dig om bijna alle roetdeeltjes te elimine-
ren, overeenkomstig de huidige en toe-
komstige wettelijke voorschriften.

Tijdens normale rijomstandigheden re-
gistreert de elektronische regelmodule
een reeks gegevens (bijv. reistijd, type
route, temperaturen, enz..) en berekent
vervolgens hoeveel roetdeeltjes door
het filter zijn opgevangen.

Aangezien dit filter roetdeeltjes op-
vangt, moet het regelmatig geregene-
reerd (gereinigd) worden om de roet-
deeltjes te kunnen verbranden.

De regeneratie wordt automatisch gere-
geld door de motorregelmodule afhan-
kelijk van de toestand van het roetfilter
en de gebruiksomstandigheden van het
voertuig.

Tijdens de regeneratie van het roetfil-
ter kan het volgende optreden: een be-
perkte toename van het motortoerental,
inschakeling van de ventilator, een be-
perkte toename van de rookvorming en
hoge uitlaatgastemperaturen.

Dit is normaal en heeft geen negatie-
ve invloed op de rijeigenschappen van
het voertuig en op het milieu. Als het
betreffende bericht wordt weergegeven,
verwijs dan naar deel "Waarschuwing-
lampjes en berichten".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Boorddiagnosesysteem (OBDII)

Het EOBD-systeem (European On Board Diagnosis) voert een doorlopen-de diagnose uit op onderdelen die bij de uitstoot van uitlaatgassen betrokken zijn.

Bovendien waarschuwt het systeem de bestuurder door het inschakelen van een  waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel wanneer deze componenten niet langer in uitstekende staat verkeren (zie het hoofdstuk "Waarschuwingslampjes, indicatoren en berichten").

Het doel van het EOBD-systeem is:

- de werking van het systeem controleren;
- signaleren wanneer de emissiewaarden stijgen door een storing in het voertuig;
- de noodzaak voor het vervangen van beschadigde onderdelen aangeven.

Ook beschikt het systeem over een stekker waarmee, na aansluiting van speciale apparatuur, de door de regelenheid opgeslagen storingscodes en de specifieke parameters voor diagnose en werking van de motor kunnen

worden uitgelezen. Deze controle kan ook door de verkeerspolitie worden verricht.

OPMERKING

Na de storing te hebben verholpen zal een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk zorgen voor een complete controle van het systeem, tests verrichten op een proefbank en zo nodig, een proefrit maken die ook lange afstandsritten kan omvatten.

Bedieningselementen klimaatregeling

ONDERHOUD VAN HET SYSTEEM

Schakel de klimaatregeling in de winter ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 10 minuten in. Laat het systeem voorafgaand aan de zomer controleren door een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk.

Handbediende klimaatregeling



Het aircosysteem gebruikt als koelmiddel R134a of R1234yf

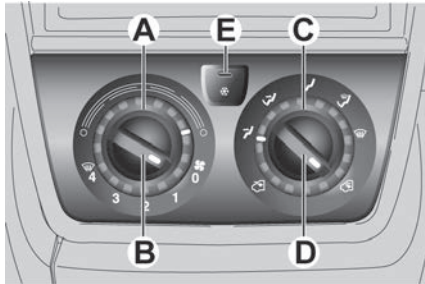
dat compatibel is met de wetten die van kracht zijn in de landen waar het voertuig wordt verkocht. Gebruik tijdens het laden alleen het gas dat is aangeduid op het plaatje in de motorruimte. Het gebruik andere koelmiddelen heeft invloed op de efficiëntie en conditie van het systeem. Het smeermiddel dat voor de compressor wordt gebruikt, is ook strikt gekoppeld aan het type koelgas; raadpleeg een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.



Bevat gefluoreerde R134A-broeikasgassen

Afhankelijk van de uitvoering en het land waarin de auto is verkocht kan het airconditioningssysteem gefluoreerde R134A-broeikasgassen bevatten.

BEDIENINGSELEMENTEN



Ring A voor instelling luchttemperatuur (mengt warme en koude lucht)

Rode zone = warme lucht

Blauwe zone = koude lucht

Knop B activeert/regelt de ventilator

0 = ventilator uitgeschakeld

1-2-3 = ventilatiesnelheid

4  = maximale ventilatiesnelheid

Ring C luchtverdeling

 voor een luchtstroom naar de middelste en zijdelingse uitstroomopeningen;

 voor het verwarmen van de voeten en een ietwat minder warme luchtstroom naar de uitstroomopeningen op het

dashboard, bij gematigde temperaturen;

 voor het verwarmen bij zeer lage buitentemperaturen: zo sterk mogelijke luchtstroom naar de voeten;

 voor zowel een warme luchtstroom naar de voeten als het ontwasemen van de voorruit;

 voor het snel ontwasemen van de voorruit.

Knop D aan/uit luchtrecirculatie

Draai de knop naar  om de interne luchtrecirculatie in te schakelen.

Draai de knop naar  om de interne luchtrecirculatie uit te schakelen.

Knop E aan/uit klimaatregeling

Druk op de toets (led op toets aan) om de klimaatregeling in te schakelen. Druk nogmaals op de toets (led op toets uit) om de klimaatregeling uit te schakelen.

Onafhankelijke extra verwarming

(voor bepaalde versies/markten)

Programmeerbare versie

De extra verwarming bevindt zich op het plafond, of in het opbergvak van de cabine, indien aanwezig. Deze versie is volledig onafhankelijk van de werking van de motor voor:

- verwarming van de passagiersruimte bij uitgezette motor
- ontdooiing van de ruiten;
- opwarming van de koelvloeistof van de motor en vervolgens van de motor zelf voorafgaand aan de start.

Het systeem bestaat uit:

- een dieselbrander om de koelvloeistof te verwarmen, met een geluidgedempte uitlaat;
- een doseerpomp die is aangesloten op de brandstofleidingen voor brandstoftoevoer naar de brander;
- een warmtewisselaar die is aangesloten op de leidingen van het motorkoelsysteem;
- een regelmodule die is aangesloten op het verwarmings-/ventilatiesysteem van het interieur, die de automatische regeling ervan mogelijk maakt;

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- een elektronische regelmodule om de in de verwarming ingebouwde brander te controleren en te regelen;
- een digitale timer om de verwarming handmatig in te schakelen of om het inschakeltijdstip te programmeren.

De extra verwarming zorgt (in de winter) voor verwarming van het interieur, temperatuurbestand en zorgt voor circulatie van de koelvloeistof van de motor gedurende een vastgestelde tijd. Zo kan bij het starten van de motor een optimale temperatuur van zowel de motor als van het interieur worden verzekerd.

De verwarming kan automatisch worden ingeschakeld als hij met de digitale timer is geprogrammeerd, of ook handmatig door op de toets "prompte verwarming" van de timer te drukken.

Na de inschakeling van de verwarming, hetzij handmatig, hetzij automatisch, zorgt de elektronische regelmodule voor de inschakeling van de koelvloeistofpomp en wordt de brander aangezet op een vooringestelde en gecontroleerde manier.

De opbrengst van de circulatiepomp wordt eveneens door de elektronische regelmodule gecontroleerd om de opwarmtijd tot een minimum te beperken.

Wanneer het systeem geactiveerd is, schakelt de regelmodule de ventilator van het verwarmingssysteem in het interieur in op de tweede snelheidsstand. Het warmtevermogen van de brander wordt automatisch geregeld door de elektronische regelmodule, afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur.

De verwarming kan spontaan uit gaan door brandstoftekort of wanneer tijdens de werking de vlam dooft. Voer in dergelijke gevallen de uitschakelprocedure uit en probeer de verwarming opnieuw in te schakelen. Wendt u tot een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk als het hierna nog niet werkt.

OPMERKING

De extra verwarming is voorzien van een thermische beveiliging die de brander uitschakelt in geval van oververhitting door een te laag koelvloeistofpeil of door koelvloeistoflekage. In dergelijke gevallen moet, na reparatie van het defect in het koelsysteem en/of herstellen van het juiste koelvloeistofpeil en alvorens de verwarming opnieuw in te schakelen, de toets voor programmaselectie worden ingedrukt.

Inschakeling van het verwarmingssysteem

Als het voertuig is voorzien van een automatische klimaatregeling, stelt de regelmodule de luchttemperatuur en de luchtverdeling in wanneer de standverwarming wordt ingeschakeld. Indien een handbediende klimaatregeling/verwarming is voorzien, moet voor een maximale werking van de verwarming nagegaan worden of de draaiknop voor de regeling van de luchttemperatuur in het interieur op de stand "warme lucht" staat.

Om voorrang te geven aan de verwarming van het interieur, zet de draaiknop van de luchtverdeling op de stand . Voor het ontwasemen van de voorruit moet de knop van de luchtverdeling op de stand  worden geplaatst. Om beide functies in te schakelen moet de knop van de luchtverdeling op de stand  worden geplaatst.

OVERZICHT

Bedieningspaneel en menustructuur:

- 1 Naam menu-item
- 2 Symbool menu
- 3 Geactiveerde vooringestelde tijd
- 4 Tijd
- 5 Snelstarttoets met indicator status

6 Regelknop

In het hoofdmenu zijn de volgende items beschikbaar: timer, verwarming en instellingen.



Symbolen

Symbol	Beschrijving
	Menu timer (vooringestelde tijd)
	Menu verwarming
	Tijd update programma
	Instellingenmenu

Symbol	Beschrijving
	Tijd aan

Knoppen en bedieningen

Toets	Bedieningselementen en functies
	Snelstarttoets met indicator status
Rotatie regelknop (knop/toets)	Selectie functie
Werking regelknop (knop/toets)	Bevestiging van de geselecteerde functie

Functie "Terug"

Sluit het geselecteerde menu af met de functie "Terug". De instellingen worden opgeslagen en het vorige menuniveau wordt weergegeven.

Indicator status

De status van de verwarming wordt aangegeven met de kleur van het lampje van de snelstarttoets.

Status	Ledverlichting
Verwarmingsmodus	Continu GROEN
Verwarming uit - bedieningspaneel aan	Continu WIT
Fout - Verwarmingsmodus niet beschikbaar	Knipperend ROOD
Voorgeprogrammeerde modus verwarming - Bedieningspaneel in slaapstand	Knipperend GROEN

Het bedieningspaneel gaat over naar de slaapstand (display en leds gaan uit) als er gedurende 60 seconden geen handelingen op het bedieningspaneel worden uitgevoerd en de verwarming uit is.

Passieve modus display

Als de verwarming door een ander Webasto-bedieningspaneel (bijv. Telestart of ThermoCall) wordt geactiveerd, wordt het bedieningspaneel uit de slaapstand gewaakt en wordt op het display de bedrijfsmodus geselecteerd met het andere bedieningspaneel weer-

gegeven. Het display is afhankelijk van de aangesloten verwarming. Het display is afhankelijk van de aangesloten verwarming.

Weergave	Bedrijfsmodus
	<p>Verwarming</p> <p>Druk op de snelstarttoets  om de passieve modus uit te schakelen. De verwarming wordt uitgeschakeld.</p>

Informatieweergave

De volgende informatie over de aangesloten verwarming en het bedieningspaneel wordt weergegeven op het startscherm:

- naam van het bedieningspaneel;
- naam van de aangesloten verwarming;
- softwareversie van het aangesloten bedieningspaneel;
- hardwareversie van het aangesloten bedieningspaneel.

Het hoofdmenu verschijnt na 1,5 sec.
VERWARMINGSMODUS

- Selecteer het menu-item “Verwarming” in het hoofdmenu.
- Druk op de regelknop. Op het display knippert de bedrijfstijd.
- Draai de regelknop voor de selectie van de bedrijfstijd “Nu”. De maximale bedrijfstijd kan geselecteerd en geactiveerd worden door de regelknop rechtsom te draaien.
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De bedrijfstijd wordt ingesteld in “Minuten” en “Uren”.
- De verwarmingsmodus wordt gestart. Het menu-item “Verwarming” en de vooringestelde resterende tijd worden op het display weergegeven. De snelstarttoets licht groen op.

DE VERWARMING INSCHAKELEN MET DE SNELSTARTTOETS

De “Snelle start” kan gebruikt worden voor de activering van de functie verwarming door enkel op de knop  te drukken. De bedrijfsmodus kan naar wens gewijzigd worden.

Snelle start van de waterverwarming

De snelstarttoets is geprogrammeerd voor verwarming.

Druk op de snelstarttoets .

De verwarming wordt gestart. Het menu-item “Verwarming” en de vooringestelde resterende tijd worden op het display weergegeven. De snelstarttoets licht groen op.

Aanpassing temperatuur tijdens de werking van de verwarming

- De verwarming functioneert.
- Draai de regelknop om de gewenste temperatuur te selecteren.
- Druk binnen 5 seconden op de regelknop om de selectie te bevestigen.

Aanpassing verwarmingsniveau tijdens de werking

- Verwarming met selecteerbare verwarmingsniveaus.
- De verwarming functioneert.
- Druk op de regelknop om af te wisselen tussen de selectie van de temperatuur en de selectie van het verwarmingsniveau.
- Druk op de pijltjestoets om het gewenste verwarmingsniveau te selecteren.
- Druk binnen 5 seconden op de regelknop om de selectie te bevestigen.

Aanpassing resterende tijd

Als een langere resterende tijd de voorkeur heeft, moet een langere bedrijfstijd worden ingesteld. Na een minimale bedrijfstijd van 10 minuten kunnen geen wijzigingen meer worden aangebracht. Een verlenging van de tijd is alleen mogelijk door uit te schakelen en weer in te schakelen.

Resterende tijd van de waterverwarming

- De verwarming functioneert.
- Draai de regelknop voor de selectie van de bedrijfstijd "Minuten".
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De verwarming wordt gestart. Het menu-item "Verwarming" en de vooringestelde resterende tijd worden op het display weergegeven. De snelstarttoets licht groen op.

UITSCHAKELEN

- De verwarming functioneert.
- Druk op de snelstarttoets. De kleur van de snelstarttoets wijzigt van groen (verwarmingsmodus) naar wit.

PROGRAMMERING TIMER (VOORINGESTELDE TIJD)

Deze functie is alleen beschikbaar met het bedieningspaneel MultiControl. Voorgeselecteerde tijden kunnen tot 7 dagen vooraf geprogrammeerd worden. De verwarming wordt op de geprogrammeerde tijd automatisch ingeschakeld. Er kunnen maximaal 3 vooringestelde tijden per dag worden opgeslagen en in totaal 21 vooringestelde tijden. Het beschikbare aantal actieve timers kan variëren afhankelijk van de gebruikte variant MultiControl en het type toepassing (bijv. auto, vrachtwagen, boot, enz.). Er kunnen maximaal 21 actieve timers beschikbaar zijn.

Timer: instelling vooringestelde tijd

- De huidige tijd en dag van de week worden ingesteld.
- De verwarming is uitgeschakeld.
- Het menu-item "Timer" is geselecteerd in het hoofdmenu.
- Druk op de regelknop. Op het display verschijnt "Update geprogrammeerde tijd" (als er nog geen timer is opgeslagen).
- Druk op de regelknop om een nieuwe timer toe te voegen.

- Draai de regelknop om de "Dag van de week" te selecteren.
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
- Draai de regelknop voor de selectie het "Uur" van de inschakeltijd.
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De "Minuut" van de starttijd wordt ingesteld als "Uur" starttijd.
- Draai de regelknop voor de selectie van "Uur" van de stoptijd.
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De "Minuut" van de stoptijd wordt ingesteld als "Uur" starttijd.

Timer: Instelling verwarmingsmodus

Alle verwarmers:

- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De timer wordt opgeslagen en weergegeven op het display (indicator temperatuur alleen voor luchtverwarmers).
- Druk op de knop om de timer te activeren/deactiveren. Op het display verschijnt "Activeren".
- Druk vervolgens op de regelknop om de activering te bevestigen. Een ge-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

activeerde vooringestelde tijd wordt gemarkeerd met een witte balk.

- In het hoofdmenu verschijnt het symbool "T". De snelstarttoets knippert groen als er voor de verwarmingsfunctie een timer actief is.

De timer activeren, deactiveren, aanpassen of wissen

- Druk op de regelknop. Opgeslagen timers worden op het display weergegeven. De timers worden op chronologische volgorde op dag/tijd gerangschikt. De volgende actieve timer wordt als eerste weergegeven. (Indicator ventilatorsnelheid alleen voor luchtverwarming).
- Draai de regelknop om de timer te selecteren.
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
- Draai de regelknop om een van de opties te selecteren ("On", "Off", "Fit", "Delete").

Alle timers wissen

- In het hoofdmenu is het symbool "Timer" geselecteerd.
- Druk op de regelknop. Opgeslagen timers worden op het display weer-

gegeven. (Indicator ventilatorsnelheid alleen voor luchtverwarming)

- Draai de regelknop linksom tot op het display "Alles wissen" verschijnt.
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Op het display verschijnt "OK".
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Alle geprogrammeerde timers zijn gewist. Op het display verschijnt het hoofdmenu.

Instelling van de dag van de week

Het menu-item "Instellingen" is geselecteerd.

- Draai de regelknop om de "Dag van de week" te selecteren.
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
- Draai de regelknop om de gewenste "Dag van de week" te selecteren.
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

Tijd instellen

Het menu-item "Instellingen" is geselecteerd.

- Draai de regelknop om de menuoptie "Tijd" te selecteren.

- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

- Draai de regelknop om het gewenste formaat te selecteren (12/24 uur).

- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Op het display knippert de tijd.

- Draai de regelknop om "Uur" te selecteren.

- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De tijd "Minuut" knippert. De tijd "Minuut" wordt ingesteld als tijd "Uur".

Instelling taal

Het menu-item "Instellingen" is geselecteerd.

- Draai de regelknop om het menu-item "Taal" te selecteren.
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
- Draai de regelknop om de gewenste taal te selecteren (bijv. "Italiaans").
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

De eenheid voor temperatuur instellen

Het menu-item "Instellingen" is geselecteerd.

- Draai de regelknop om het menu-item "Eenheid temperatuur" te selecteren.
- Druk vervolgens op de regelknop om de eenheid te selecteren. Deze instelling wordt zonder bevestiging verworven.

Instelling helderheid

De helderheid van het display wordt aangepast via het signaal van het voertuig, op basis van de installatie. Het menu-item "Instellingen" is geselecteerd.

- Draai de regelknop om het menu-item "Helderheid" te selecteren.
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
- Draai de regelknop om de gewenste waarde te selecteren.
- De ingestelde waarde knippert.
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

Instelling uitschakeling display

Het menu-item "Instellingen" is geselecteerd.

- Draai de regelknop om het menu-item "Time-out display" te selecteren.
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

- Draai de regelknop voor de selectie van de gewenste tijd of van "Auto".
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Het display wordt tijdens de actieve verwarming niet uitgeschakeld als de optie "Auto" is geselecteerd. Het display gaat bij instelling op "Auto" na 10 uit als er geen verwarming actief is.

Instelling verlichting dag/nacht

U kunt voor het display kiezen tussen verlichting dag of nacht. Als de optie "Off" wordt geselecteerd, wordt de algemene instelling voor helderheid geactiveerd, zonder onderscheid tussen dag en nacht. Het menu-item "Instellingen" is geselecteerd.

- Draai de regelknop om het menu-item "Dag/Nacht" te selecteren.
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
- De selectie is vooraf ingesteld op "Off".
- Draai de regelknop om de waarden voor Start dag, Einde dag, Helderheid (Dag) en Helderheid (Nacht) in te stellen.

- Het display toont de voorgeselecteerde tijd voor Dag.
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
- Op het display knippert "Tijd" voor "Start dag".
- Draai de regelknop voor de selectie van de gewenste "Tijd" voor "Start dag".
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Op het display knippert "Minuut" voor "Start dag". "Minuut" van "Start dag" wordt ingesteld als "Uur" van "Start dag".
- Draai de regelknop voor de selectie van de gewenste "Tijd" voor "Einde dag".
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Op het display knippert de tijd "Minuut" voor "Einde dag". "Minuut" van "Einde dag" wordt ingesteld als "Uur" van "Start dag".
- Het display toont het helderheidsniveau "Dag".
- Draai de regelknop om het gewenste verwarmingsniveau "Dag" te selecteren.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Op het display verschijnt het helderheidsniveau "Nacht".
- Draai de regelknop om het gewenste helderheidsniveau "Nacht" te selecteren.
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
- Op het display verschijnt het symbool "Dag/Nacht". De geselecteerde waarden zijn opgeslagen.

Systeeminformatie oproepen

De systeeminformatie omvat gegevens inzake de software- en hardwareversie van het bedieningspaneel en de toewijzing van de aangesloten verwarming. Het menu-item "Instellingen" is geselecteerd.

- Draai de regelknop om het menu-item "Systeeminformatie" te selecteren.
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De naam van de verwarming verschijnt op de display.
- Draai de regelknop om af te wisselen tussen de naam van de verwarming en de informatie over het be-

dieningspaneel (naam bedieningspaneel, software- en hardwareversie).

Opgeslagen foutmeldingen oproepen

Foutmeldingen (codes) met betrekking tot de verwarming en alle andere verbonden onderdelen in geval van storingen worden opgeslagen en hier weergegeven. De huidige foutmeldingen worden ook gemarkeerd met een "!". Foutmeldingen moeten zodra ze verschijnen worden bevestigd door te drukken op de regelknop. Het hoofdmenu wordt pas weer weergegeven na de bevestiging.

Het menu-item "Instellingen" is geselecteerd.

- Draai de regelknop om het menu-item "Foutmelding" te selecteren.
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De foutmelding (of foutmeldingen) verschijnen op het display. Als er geen foutmeldingen zijn, verschijnt "OK" op het display. In geval van herhaalde foutmeldingen kunnen alle meldingen worden opgeroepen door de regelknop te draaien.
- Druk op de regelknop om terug te keren naar het menu-item.

Reset

De functie reset herstelt alle basisinstellingen van de configuratie (basisinstellingen door de technicus), met uitzondering van de dag van de week en de tijd.

Het menu-item "Instellingen" is geselecteerd.

- Draai de regelknop om het menu-item "Reset" te selecteren.
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Op het display verschijnt "OK".
- Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Er wordt een herstart uitgevoerd. Uw persoonlijke instellingen kunnen gewist worden. Dit proces kan niet ongedaan worden gemaakt.

REINIGING

Gebruik een zachte en pluisvrije doek voor de reiniging van het bedieningspaneel. Er mag geen vocht in de behuizing binnendringen. Gebruik voor de reiniging geen glasreinigers, huishoudelijke reinigingsmiddelen, sprays, oplosmiddelen, op alcohol gebaseerde reinigingsmiddelen of schurende producten.

FOUTMELDING

De foutmeldingen van de verwarming worden weergegeven als "F" of "H"; verwijst naar de beschrijving van de betreffende verwarming. Foutmeldingen op het bedieningspaneel worden weergegeven met een "T".

Op het display verschijnt een foutmelding.

- Druk op de regelknop om de foutmelding te bevestigen.
 - o De foutmelding op opgeslagen in het foutgeheugen.
 - o Als er geen bevestiging wordt ontvangen, wordt de foutmelding opnieuw weergegeven (bijv. bij de herstart of het afsluiten van de stand-bymodus).

Foutcodes

Neem bij het verschijnen van een foutmelding op het display contact op met de klantenservice.

WAARSCHUWING: Werkzaamheden voor onderhoud en reparaties van de verwarming mogen alleen worden uitgevoerd door opgeleid gekwalificeerd personeel.

Overzicht foutmeldingen bedieningspaneel

T84 - Lage spanning (lage spanning stroomvoorziening). Laad de batterij op of controleer het elektrische systeem van het voertuig.

Te4 - Foutstatus LED. Neem contact op met de bijstand/klantenservice.

Teb - Fout tijd. In geval van een stroomuitval die langer dan 8 minuten duurt: voer de datum/tijd opnieuw in. Als de fout optreedt zonder stroomuitval: neem contact op met de bijstand/klantenservice.

T12 - Storing communicatie W-Bus. Verkeerde verwarming geselecteerd. Volg de procedure in de installatie-aanwijzingen. Neem contact op met de bijstand/klantenservice (indien noodzakelijk).

VERWIJDERING

Het bedieningspaneel mag niet samen met huishoudelijk afval worden verwerkt.

Neem de plaatselijke voorschriften voor de verwijdering van elektronische producten in acht.

BIJSTAND EN KLANTENSERVICE

Heeft u technische vragen of zijn er problemen met uw apparaat? Heeft u technische vragen of zijn er problemen met uw apparaat?

ONDERHOUD

De extra verwarming dient regelmatig (in elk geval voor het winterseizoen) door een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk te worden gecontroleerd. Dit garandeert een veilige en zuinige werking en een lange levensduur van de verwarming.

Regeling luchtrecirculatie

Draai de knop D naar .

Geadviseerd wordt de interne luchtrecirculatie in te schakelen in de file of in tunnels, om te voorkomen dat vervuilde lucht in het interieur komt. Gebruik de functie niet langdurig, vooral als er meerdere passagiers aan boord zijn, om beslagen ruiten te voorkomen.

OPMERKING

Met de interne luchtrecirculatie kan de gewenste toestand van verwarming of koeling afhankelijk van de keuze sneller worden bereikt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

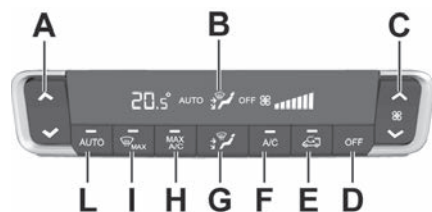
10

Het wordt echter afgeraden de lucht-recirculatie in te schakelen op regenachtige of koude dagen omdat dit de mogelijkheid dat de ruiten beslaan aanzienlijk doet toenemen.

- H Knop aan/uit maximale koeling
- I Knop snelle ontdooiing voorruit
- L Knop aan/uit automatische werking

Automatische airconditioning

Bedieningselementen op het frontpaneel klimaatregeling



- A Knop verhogen/verlagen gewenste temperatuur
- B Weergave
- C Knop verhogen/verlagen ventilatie
- D On/Off-knop
- E Recirculatieknop
- F Knop aan/uit aircocompressor
- G Knop selectie luchtverdeling

Bedieningselementen op het display van het systeem



Op het display van het multimediasysteem zijn grafische toetsen aanwezig door middel waarvan u de in deze paragraaf beschreven functies kunt inschakelen.

⚠ LET OP

Gebruik voor de reiniging van het systeem van de klimaatregeling en het display een zachte, schone, droge, antistatische doek en zorg ervoor dat het systeem tijdens de reiniging is uitgeschakeld. Reinigings- en polijstmiddelen kunnen het

oppervlak beschadigen. Maak geen gebruik van alcohol, benzine en afgeleide producten. Verzeker u ervan dat de reinigingsmiddelen geen alcohol of daarvan afgeleide producten bevatten, ook niet met kleine hoeveelheden.

Beschrijving van de bedieningselementen

De automatische klimaatregeling handhaaft het comfort in de passagiersruimte en compenseert mogelijke variaties van de externe weersomstandigheden. De referentietemperatuur is 22°C voor een optimale comfortregeling. De automatisch gecontroleerde parameters en functies zijn:

- luchttemperatuur uit de voorste uitstroomopeningen aan bestuurderszijde/passagierszijde;
- luchtverdeling naar de voorste uitstroomopeningen aan bestuurderszijde/passagierszijde;
- ventilatorsnelheid (constante variatie van de luchtstroom);
- inschakeling van de compressor (voor koelen/ontvochtigen van de lucht);
- luchtrecirculatie.

Al deze functies kunnen handmatig worden aangepast door het systeem te gebruiken en door een of meer functies

te kiezen en de betreffende parameters te wijzigen.

De handmatige instellingen hebben altijd voorrang op de automatische instellingen en blijven opgeslagen tot de knop AUTO wordt ingedrukt, met uitzondering van gevallen waarin het systeem om veiligheidsredenen ingrijpt. De volgende handelingen zullen de functie AUTO niet uitschakelen:

- recirculatie aan/uit;
- compressor aan/uit, in overeenstemming met de omgevingsomstandigheden;
- variatie van de ingestelde temperatuur;
- achterruiwverwarming aan/uit (indien aanwezig).

De hoeveelheid in de passagiersruimte gevoerde lucht is onafhankelijk van de voertuigsnelheid en wordt geregeld door de elektronisch bestuurdde ventilator.

De temperatuur van de toegevoerde lucht wordt altijd automatisch geregeld op basis van de op het display ingestelde temperatuur (behalve wanneer

het systeem is uitgeschakeld of onder bepaalde omstandigheden waarin de compressor niet functioneert).

Het systeem staat de handmatige instelling toe van de volgende parameters en functies:

- luchttemperatuur;
- ventilatorsnelheid met 7 standen;
- luchtverdeling;
- inschakeling compressor;
- functie snel ontdooien/ontwasemen;
- luchtrecirculatie;
- achterruiwverwarming;
- uitschakeling systeem.

Bedrijfsmodus

De klimaatregeling kan op verschillende manieren ingeschakeld worden: het verdient echter aanbeveling op de knop AUTO te gebruiken en te drukken op de knop  om de gewenste temperatuur in te stellen.

Op die manier worden de temperatuur, de hoeveelheid en de verdeling van de lucht in passagiersruimte volledig automatisch door het systeem geregeld. Het systeem regelt ook de luchtrecircu-

latie en de inschakeling van de aircocompressor.

Gedurende de automatische werking kunt u op elk gewenst moment door middel van de betreffende knoppen de ingestelde temperaturen wijzigen, de achterrautverwarming (indien aanwezig) in- en uitschakelen, de aircocompressor en de recirculatie in- en uitschakelen; het systeem zal de instellingen automatisch aanpassen aan de nieuwe behoeften.

Op die manier blijft de klimaatregeling alle functies automatisch regelen, met uitzondering van de functies die handmatig zijn aangepast. De ventilatorsnelheid is gelijk voor alle zones van de passagiersruimte.

Instelling luchttemperatuur

Druk  omhoog of omlaag, de functies HI (maximale luchttemperatuur) en LO (minimale luchttemperatuur) worden respectievelijk ingeschakeld. Stel een numerieke luchttemperatuur in om deze functies uit te schakelen.

Selectie luchtverdeling

Door te drukken op de knop G op het dashboard of op de grafische toetsen op het display van het multimediasys-

teem kunt u een van de volgende mogelijkheden voor luchtverdeling handmatig instellen:

 Luchtstroom uit de voorste en achterste uitstroomopeningen van de beenruimte. Deze luchtverdeling verzorgt de snelste verwarming van de passagiersruimte en dus een onmiddellijk behaaglijk, warm gevoel.

 Luchtstroom in de richting van de voorruit.

 Maximale ontdooiing voorruit.

Het is mogelijk om een combinatie van meerdere modi te selecteren door op volgorde op de knoppen te drukken.

In de modus AUTO wordt de luchtverdeling automatisch door de klimaatregeling geregeld. De handmatig ingestelde luchtverdeling wordt weergegeven op het scherm A/C van het multimediasysteem.

toets AUTO

Als op de knop AUTO wordt gedrukt, wordt de klimaatregeling in de overeenkomstige zones automatisch aangepast:

- hoeveelheid en de verdeling van de lucht in de passagiersruimte;
- aircocompressor;

- luchtrecirculatie;
- alle eerdere handmatige instellingen worden gewist.

Als er handmatig wordt ingegrepen op de luchtverdeling of op de ventilatorsnelheid, dan zal de klimaatregeling niet langer alle functies automatisch regelen.

Druk op de knop AUTO om de automatische werking na een of meer handmatige instellingen te herstellen.

Luchtrecirculatie

De luchtrecirculatie kan worden in- en uitgeschakeld door middel van de knop



OPMERKING

Met de inschakeling van het recirculatiesysteem kunnen de gewenste omstandigheden voor koeling/verwarming sneller bereikt worden. Op regenachtige/koude dagen of bij extreem lage temperaturen wordt de recirculatie echter afgeraden, in verband met het verhoogde risico op snel beslaan van de ruiten (vooral als de klimaatregeling is uitgeschakeld).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bij een lage buitentemperatuur kan het zijn dat de recirculatie (van buitenaf aangevoerde lucht) wordt uitgeschakeld om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

In de automatische werking wordt de luchtrecirculatie automatisch geregeld door het systeem, op basis van de externe weersomstandigheden.

Aircocompressor

Druk op toets A/C om het passagiercompartment te verkoelen. De uitschakeling van de compressor blijft in het geheugen, ook nadat de startinrichting naar de stand STOP wordt gedraaid.

Druk, om de automatische regeling van de inschakeling van de compressor weer te herstellen, opnieuw op de A/C of de AUTO knop A/C.

OPMERKING

Bij uitgeschakelde compressor, kan er in de passagiersruimte geen lucht worden ingevoerd met een temperatuur die lager is dan de buitentemperatuur. Bovendien zouden de ruiten, onder bepaalde weersomstan-

digheden, snel kunnen beslaan omdat de lucht niet wordt ontvochtigd.

Klimaatregeling uitschakelen/opnieuw inschakelen

De klimaatregeling uitschakelen

Druk op de knop UIT.

Bij uitgeschakelde klimaatregeling:

- is de luchtrecirculatie aan en wordt de passagiersruimte geïsoleerd van de buitenomgeving;
- is de compressor uitgeschakeld;
- is de ventilator uitgeschakeld;
- kan de achterrautverwarming worden in-/uitgeschakeld.

De regelmodule van de klimaatregeling slaat de temperaturen ingesteld voorafgaand aan de uitschakeling op en herstelt ze wanneer er op een willekeurige knop van het systeem wordt gedrukt.

De klimaatregeling inschakelen

Druk op de AUTO knop om de klimaatregeling in volledig automatische modus in te schakelen.

MAX AC-modus

Druk kort op de knop Max A/C.

Als een andere instelling wordt gekozen, schakelt de MAX A/C-functie naar de gekozen instelling en wordt uitgeschakeld.

Verwarmingselement

De verwarming wordt automatisch ingeschakeld op basis van de omgevingsomstandigheden en met het startapparaat in de stand AVV (zonder elektrische versies) of in de stand READY (voor elektrische versies).

Onderhoud van het systeem

Schakel de klimaatregeling in de winter ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 10 minuten in.

Laat het systeem voorafgaand aan de zomer controleren door een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk.

Werkingslimieten

Met het voertuig in de modus "TURBLE" worden de limieten van de klimaatregeling automatisch meegenomen om het bereik te behouden.

Bediening maximaal ontwasemen / ontdooien van de voorruit

Ga als volgt te werk:

- druk de knop voor het verhogen/verlagen van de $\wedge \vee$ gewenste temperatuur in het rode gedeelte;
- druk op  voor maximale ventilatorsnelheid.
- druk  tot .
- schakel de interne luchtrecirculatie uit door op toets te drukken  tot .

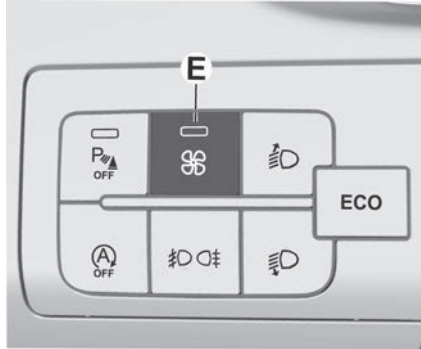
OPMERKING

Voor het snel ontwasemen/ontdooien moet, wanneer er een extra verwarming/airco voorzien is (onder de voor- of achterstoel bij Panorama- en Combi-versies), deze, indien ingeschakeld, worden uitgeschakeld door te drukken op de knop E(LED uit) op het bedieningspaneel.

Nadat de ruiten ontwasemd/ontdooid zijn, kan een stand worden gekozen om de gewenste comfortsituatie te herstellen.

OPMERKING

De klimaatregeling is erg nuttig om het ontwasemen te versnellen, aangezien de lucht wordt ontvochtigd. Pas de bedieningselementen aan zoals hierboven beschreven en druk op de knop E  om de klimaatregeling in te schakelen; de led op de knop gaat branden.



Ruiten ontwasemen

Wanneer het buiten uiterst vochtig is en/of bij regen en/of bij grote verschillen tussen de binnen- en buitentemperatuur, de volgende procedure uitvoe-

ren om te voorkomen dat de ruiten beslaan:

- druk de knop voor het verhogen/verlagen van de $\wedge \vee$ gewenste temperatuur in het rode gedeelte;
- schakel de interne luchtrecirculatie uit door op toets te drukken  tot .
- druk  tot  en eventueel op  als de ruiten niet beslaan;
- druk de keuzetoets Luchtverdeling op de 2e snelheid.

OPMERKING

De klimaatregeling is erg nuttig om het beslaan van de ruiten te voorkomen bij grote luchtvochtigheid, aangezien het systeem de lucht die in het interieur wordt gevoerd ontvochtigt.

Bediening ontwasemen / ontdooien achterraut

Ontwasemen/ontdooien van verwarmde achterraut en buitenspiegels

(voor bepaalde versies/markten)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Druk op de knop   om deze functie in te schakelen: bij ingeschakelde functie gaat de LED op de knop branden. De functie is tijdgeremd. De sleutelcyclus wordt voor de eerste keer na 10 minuten automatisch gedeactiveerd. Op een ander moment na de eerste activering, wordt de functie na 5 minuten uitgeschakeld. Druk opnieuw op de knop   om de functie eerder uit te schakelen.

OPMERKING

Plak geen stickers op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de verwarmde achterraut, om beschadiging te voorkomen.



Ontwasemen/ontdooien verwarmde achterraut

Druk op de knop A om de ontwaseming/ontdooiing van de verwarmde achterraut te activeren.

Als de startinrichting naar de stand AVV wordt verplaatst, wordt de functie na ongeveer 10 minuten na de eerste activering automatisch uitgeschakeld. De latere activeringen hebben een duur van 5 minuten.

Indien deze functie aanwezig is, kan met druk op de knop A ook de ontwaseming/ontdooiing van de verwarmde buitenspiegels en voorruit worden ingeschakeld (indien aanwezig).

OPMERKING

Plak geen stickers op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de verwarmde achterraut, om beschadiging en problemen met de werking te voorkomen.

Passagierstemperatuurregeling

Ventilatie passagiersruimte

Ga als volgt te werk om het interieur te ventileren:

- druk op de knop voor het verhogen/verlagen van de   gewenste temperatuur in het blauwe gedeelte;
- schakel de interne luchtrecirculatie uit door op te drukken ;
- druk  op ;
- druk  op de gewenste snelheid.

Klimaatregeling (koelen)

Ga als volgt te werk om het interieur snel te koelen:

- druk op de knop voor het verhogen/verlagen van de   gewenste temperatuur in het blauwe gedeelte;
- schakel de interne luchtrecirculatie in door te drukken op ;
- druk  op ;
- schakel het klimaatregelsysteem in door op de knop AC te drukken; de LED in de knop gaat branden;

- druk op  voor maximale ventilatorsnelheid.

Regeling koeling

- druk de knop voor het verhogen/verlagen van   de gewenste temperatuur naar rechts om de temperatuur te verhogen;
- schakel de interne luchtrecirculatie uit door op te drukken ;
- druk  om de ventilatorsnelheid te verlagen.

OPMERKING

Bij het indrukken van knop AC van de aircocompressor, wordt de functie alleen ingeschakeld als de ventilator minstens op de eerste snelheid is ingesteld (knop .

Verwarming passagiersruimte

Ga als volgt te werk:

- druk de knop voor het verhogen/verlagen van de   gewenste temperatuur in het rode gedeelte;
- druk  op de gewenste stand;

- druk  op de gewenste snelheid.

Snelle verwarming van de passagiersruimte

Ga als volgt te werk om het interieur snel te verwarmen:

- druk de knop voor het verhogen/verlagen van de   gewenste temperatuur in het rode gedeelte;
- schakel de interne luchtrecirculatie in door te drukken op ;
- draai de ring  tot ;
- druk op  voor maximale ventilatorsnelheid.

Gebruik vervolgens de bedieningselementen om de gewenste comfortsituatie te verkrijgen en draai knop naar  om de luchtrecirculatie uit te schakelen en te voorkomen dat de ruiten beslaan.

OPMERKING

Bij koude motor moet enkele minuten gewacht worden tot de vloeistof van het systeem de optimale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Regeling ventilatorsnelheid

Druk op de knop  om de ventilatorsnelheid te verhogen/verlagen:

- druk omlaag: snelheid verlagen;
- druk omhoog: snelheid verhogen.

De snelheid wordt weergegeven op scherm A/C van het multimediasysteem.

Een specifiek ventilatieniveau kan geselecteerd worden door te drukken op de betreffende knop:

- maximale ventilatorsnelheid: alle balken zijn verlicht;
- minimale ventilatorsnelheid: één balk is verlicht.

OPMERKING

Druk op de AUTO-knop om, na een handmatige instelling, de automatische regeling van de ventilatorsnelheid te herstellen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

INFOTAINMENTSYSTEEM

Inleiding over Infotainmentsysteem

WAARSCHUWING

Het infotainmentsysteem moet zo gebruikt worden dat er ten alle tijden veilig met de auto gereden kan worden. In geval van twijfel moet de auto eerst gestopt worden, om het infotainmentsysteem te gebruiken bij stilstaande auto.

Verkeersveiligheid

Zorg ervoor dat u weet hoe de verschillende systeemfuncties gebruikt moeten worden voordat u gaat rijden.

Lees de gebruiksaanwijzingen van het systeem zorgvuldig door voordat u gaat rijden.

WAARSCHUWING

Volg onderstaande veiligheidsvoorschriften, want anders kunnen de in-

zittenden ernstig gewond raken of kan het systeem beschadigd raken.

WAARSCHUWING

Als het volume te hoog staat, kan dat gevaarlijk zijn. Stel het volume zo af dat omgevingsgeluiden (bijv. claxons, ambulances, politievoertuigen enz.) nog hoorbaar zijn.

Ontvangstomstandigheden

Tijdens het rijden veranderen de ontvangstomstandigheden voortdurend. De ontvangst kan gestoord worden door de aanwezigheid van bergen, gebouwen of bruggen, vooral wanneer u ver verwijderd bent van de zender.

OPMERKING

Het volume kan toenemen wanneer er verkeersinformatie of nieuws wordt ontvangen.

OPMERKING

De DAB-frequentie kan gebruikt worden in landen waar digitale transmissietechnologie beschikbaar is. Als de DAB-knop wordt ingedrukt in een land waar DAB niet beschikbaar is, zal geen frequentie worden gekozen.

Zorg en onderhoud

LET OP

Maak het frontpaneel en het display alleen schoon met een zachte, schone, droge, anti-statische doek. Reinigings- en polijstmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen. Gebruik geen alcohol of dergelijke producten om het bedieningspaneel of het display schoon te maken.

LET OP

Gebruik het display niet als basis voor steunen met zuignappen of

kleefmiddelen voor externe navigatiesystemen, smartphones of dergelijke apparaten.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat het systeem optimaal blijft werken:

- het scherm van het display mag niet in contact komen met scherpe of harde voorwerpen die het oppervlak ervan kunnen beschadigen; gebruik voor de reiniging een zachte, droge anti-statische doek en oefen geen druk uit
- gebruik voor de reiniging van het scherm geen alcohol, benzine en daarvan afgeleide producten en zorg ervoor dat het mediasysteem tijdens de reiniging is uitgeschakeld.
- voorkom dat vloeistoffen in het systeem binnendringen: dit kan het systeem op onherstelbare wijze beschadigen

OPMERKING

In geval van een storing, mag het systeem alleen gecontroleerd en gerepareerd worden door een dealer van het Servicenetwerk.

Als de temperatuur erg laag is, kan het even duren voordat het display de optimale lichtsterkte heeft bereikt.

Als het voertuig enige tijd bij een hoge buitentemperatuur wordt geparkeerd, kan de "thermische beveiligingsfunctie" van het systeem in werking treden en de werking onderbreken tot de temperatuur in de radio naar een acceptabel niveau is teruggekeerd.

Diefstalbeveiliging

Het systeem is uitgerust met een diefstalbeveiliging die gebaseerd is op informatie-uitwisseling met de elektronische regeleenheid (Body Computer) in het voertuig.

Dit garandeert maximale veiligheid en voorkomt dat in geval van diefstal de geheime code opnieuw ingevoerd moet worden nadat de stroomvoorziening is afgesloten of in andere voertuigen gebruikt moet worden. Neem, indien nodig, contact op met een dealer van het servicenetwerk.

Voor versies met audiosysteem: Als de controle een positief resultaat geeft, zal het systeem beginnen te werken. Als

de codes bij de vergelijking echter niet overeenkomen of als de elektronische regelmodule (Body Computer) wordt vervangen, zal het systeem de gebruiker vragen om de geheime code volgens de procedure van de onderstaande paragraaf.

De geheime code invoeren
(Audiosysteem-versies)

Wanneer het systeem wordt ingeschakeld en de code vereist is, toont het display een specifiek bericht, gevolgd door een scherm met een toetsenbord voor het invoeren van de geheime code.

De geheime code bestaat uit vier cijfers. Draai de toets/knop BROWSE/ENTER om het eerste cijfer van de code in te voeren en druk dan op de knop om te bevestigen. Voer de overige cijfers van de code op dezelfde manier in. Selecteer voor het wissen van een cijfer het symbool  en bevestig met druk op de toets/knop BROWSE/ENTER.

Selecteer na het invoeren van het vierde cijfer de optie "Voltooid" en bevestig met druk op de toets/knop BROWSE/ENTER. Is de code correct, dan begint het systeem te werken.

Als er een onjuiste code wordt ingevoerd, verschijnt er op het display een foutmelding die de gebruiker waarschuwt dat de correcte code ingevoerd moet worden.

Het systeem vergrendelt tijdelijk gedurende 30 minuten nadat drie keer de verkeerde ontgrendelingscode is ingevoerd.

OPMERKING

Het systeem moet ingeschakeld blijven om tijdens de blokkering door te tellen. Als het systeem wordt uitgeschakeld, wordt de telling gereset en opnieuw gestart bij de volgende inschakeling.

Menu

Radio 7"



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Overzichtstabel bedieningselementen voorpaneel

Toets	Functies	Modus
	Aan/Uit	Toets indrukken
RADIO	Toegang tot de radio-modus	Toets indrukken
MEDIA	Selectie bron: USB, Bluetooth® media	Toets indrukken
TELEFOON	Weergave telefoongegevens. Als de Apple CarPlay- of Android Auto-verbinding actief is, kan het menu telefoon worden geopend.	Toets indrukken
NAV (voor bepaalde versies/markten)	Toegang tot de navigatiefunctie	Toets indrukken
 (voor bepaalde versies/markten)	Druk op de toets om het scherm te dimmen. Druk op een willekeurige toets om het weer in te schakelen	Toets indrukken
	Toon hoofddisplay	Korte druk op de knop
+	Volume omhoog	Korte druk op de knop
-	Volume omlaag	Korte druk op de knop

Menu

Multimedia 7"



Overzichtstabel bedieningselementen voorpaneel

Toets	Functies	Modus
 RADIO	Om over te schakelen naar de laatst actieve FM/AM/DAB-bron	Kort indrukken
 MEDIA	Opent naar mediaspeler en schakelt tussen mediabronnen (USB/iPod/Bluetooth®)	Kort indrukken
	Om het scherm in of uit te schakelen.	Kort indrukken
 TELEFOON	Om over te schakelen naar het telefooninterface (als een smartphone met Apple CarPlay of Android Auto is verbonden, schakelt het scherm over naar de weergave Apple CarPlay/Android Auto)	Kort indrukken
 HOME	Om het hoofdmenu te openen en te activeren	Kort indrukken
	Aan/Uit	Lang indrukken
	Volumeaanpassing	Knop linksom/rechtsom draaien
	Om de optie bevestiging weer te geven	Kort indrukken
	Handmatig zoeken radiostation / Wijziging selectie voor-uit/achteruit	Knop linksom/rechtsom draaien



Ga voor de handleiding van deze radio naar:

<https://www.stellantisinfotainment.com/>

of scan de QR-code, ook beschikbaar in het Infotainmentsysteem in het submenu "Instellingen \ Handleiding".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Menu

Audiosysteem



Overzichtstabel bedieningselementen voorpaneel

Toets	Functies	Modus
RADIO	Selectie bron: AM, FM, DAB (indien aanwezig)	Korte druk op de knop
MEDIA	Selectie bron: USB, Bluetooth® audio	Korte druk op de knop
VOL	Inschakelen	Korte druk op de knop
	Uitschakelen	Korte druk op de knop
	Volumeaanpassing	Knop naar links/rechts draaien
	Volume on/off (MUTE)	Korte druk op de knop
	Inschakeling/uitschakeling van Play (afspelen) / Functie pauze	Korte druk op de knop
1 	Radiobron: Selectie van het onder "Voorinstelling 1" opgeslagen radiostation Mediabron: Aan/Uit willekeurig afspelen van de nummers op het apparaat	Korte druk op de knop
	Radiobron: Opslag van het momenteel beluisterde radiostation onder "Voorinstelling 1"	Knop lang indrukken

Toets	Functies	Modus
2 	Radiobron: Selectie van het onder "Voorinstelling 2" opgeslagen radiostation Modus Media: Selectie vorig muzieknummer	Korte druk op de knop
	Radiobron: Opslag van het momenteel beluisterde radiostation onder "Voorinstelling 2" Mediabron: Snel terugspoelen afspelen muzieknummer	Knop lang indrukken
	USB-aansluiting	-
3 	Radiobron: Selectie van het onder "Voorinstelling 3" opgeslagen radiostation Mediabron: Selectie volgende muzieknummer	Korte druk op de knop
	Radiobron: Opslag van het radiostation onder "Voorinstelling 3" Mediabron: Activering van de functie snel zoeken	Knop lang indrukken
4 	Radiobron: Selectie van het onder "Voorinstelling 4" opgeslagen radiostation Mediabron: On/Off herhalen muzieknummers op USB-stick	Korte druk op de knop
	Radiobron: Opslag van het momenteel beluisterde radiostation onder "Voorinstelling 4"	Knop lang indrukken
	Toegang tot het menu Instellingen	Korte druk op de knop

Toets	Functies	Modus
BROWSE ENTER	Op display weergegeven optie bevestigen Lijst voor bladeren openen (Modus Radio of Media)	Korte druk op de knop
	Lijst doorbladeren of op een radiostation afstemmen Lijst met zenders weergeven (Modus Radio) Inhoud van de bronnen doorlopen (Modus Media) Ander nummer kiezen binnen mediabron Zender wijzigen (RADIO-modus)	Knop naar links/rechts draaien
	Selectie afsluiten/naar vorige scherm terugkeren	Korte druk op de knop
	<ul style="list-style-type: none"> - Selectie modus telefoon en aannemen inkomend telefoongesprek - Een tweede inkomend gesprek aannemen en het lopende gesprek in de wacht zetten 	Korte druk op de knop
	<ul style="list-style-type: none"> - Inkomend gesprek weigeren - Lopend telefoongesprek beëindigen 	Korte druk op de knop

Menu

Multimediasysteem



Grafische toetsen op display

De volgorde van de toetsen kan worden aangepast door het te verplaatsen pictogram ingedrukt te houden en het naar de gewenste plaats te slepen.

Grafische toets	Functies	Modus
	Thuis: Display hoofdscherm	Druk op de grafische toets
	Media: Opent de modus Media voor de selectie van de beschikbare bronnen, mappen, audiotracks en de interactie met de audio-instellingen	Druk op de grafische toets
	Comfort (indien aanwezig): Instellingen klimaatregeling	Druk op de grafische toets
	Nav (indien aanwezig): Start het navigatiesysteem	Druk op de grafische toets
	Telefoon: Toegang tot de modus Telefoon	Druk op de grafische toets
	Voertuig: Toegang tot de extra instellingen en functies van de auto	Druk op de grafische toets
	App: Opent de lijst van de beschikbare apps	Druk op de grafische toets

Statusbalk

Zone		Functies	Modus
A	Herconfigureerbare balk sneltoetsen	Snelle toegang tot functies: Profielen (*), Meldingen, Buitentemperatuur, Spraakherkenning (*)	Druk op de grafische toets
B	Tijd / App aanpassen	Huidige tijd weergeven / lijst met apps openen voor personalisatie van de herconfigureerbare balk	Druk op de grafische toets
C	Zone berichten	Afgespeelde muzieknnummers, afgestemd radiostation, gesprekstijd, volume en bladeren door berichten	-

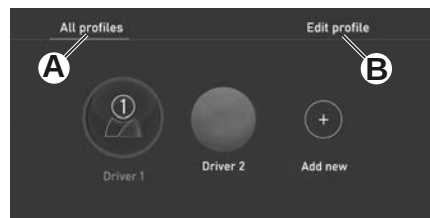
(*) Indien beschikbaar

Profielen

Multimediasysteem

(indien aanwezig)

In de modus "Profielen" kan een avatar worden aangemaakt en kunt u uw persoonlijke voorkeuren invoeren.



- Als "Alle profielen" (A) wordt geselecteerd, wordt het bestaande profiel weergegeven.
- Met de selectie van "Bewerk profiel" (B) kunt u de persoonlijke instellingen van het profiel invoeren of bewerken.
- Personalisaties van het profiel kunnen worden verwijderd met gebruik van de functie "profiel" of de functie "Persoonlijke gegevens verwijderen" in het menu "Instellingen".

i OPMERKING

Enkele applicatiegerelateerde functies zijn mogelijk niet beschikbaar gedurende ongeveer 30 minuten na de reset naar standaard gegevens, het wissen van een verbonden profiel of het wissen van persoonlijke gegevens.

Alle profielen kunnen tijdelijk gedeactiveerd worden en de modus "Parkeerwachter" kan worden opgeroepen door op de overeenkomstige pictogram te drukken. Deze modus herstelt tijdelijk de standaard instellingen zodat er zonder persoonlijke instellingen met het voertuig gereden kan worden. Na de wijziging van het profiel moet tot ongeveer 5 minuten worden gewacht om de betreffende instellingen in het multimediasysteem in te laden.

Multimedia-apparaten: Ondersteunde audiobestanden en formaten

Voor de USB-bron kan het systeem bestanden met de volgende extensies en formaten weergeven:

- .MP3 (32 – 320Kbps)
- .WAV (8/16 bit, 8-48 kHz)

- .WMA (5 – 320 Kbps) mono en stereo op voorwaarde dat deze niet versiesvrij zijn
- .AAC (8 – 96KHz) mono en stereo
- .M4A (8 – 96KHz) mono en stereo
- .M4B (8 – 96KHz) mono en stereo
- .MP4 (8 – 96KHz) mono en stereo

Voor alle bronnen kan het systeem ook de volgende Playlist-formaten weergeven:

- .M3U
- .WPL

In het geval van apparaten die MTP (Media Transfer Protocol) ondersteunen, kan het systeem bestanden en playlists afspelen in alle formaten die door het apparaat zelf worden ondersteund.

i OPMERKING

Het maakt niet uit of de achtervoegsels in hoofdletters of in kleine letters zijn geschreven.

i OPMERKING

Het wordt aanbevolen om alleen onbeveiligde muziekbestanden, met

de ondersteunde extensies, te laden. Als het externe audio-apparaat andere formaten heeft (bijv. .exe .cab .inf, enz.) kunnen problemen tijdens het afspelen van de audiotracks optreden.

OPMERKING

Sommige multimediaspelers zijn mogelijk niet compatibel met het multimediasysteem.

Gebruik in het voertuig alleen apparaten (bijv. USB-sticks) van veilige herkomst. Apparaten van onbekende herkomst kunnen met virussen besmette software bevatten die, bij installatie in het voertuig, de elektrische/elektronische systemen kwetsbaarder kunnen maken voor hacken.

Externe audiobronnen

In het voertuig kunnen ook andere elektronische apparaten (bijv. PDA, enz.) gebruikt worden.

Enkele van deze apparaten kunnen echter elektromagnetische storingen veroorzaken. Koppel deze apparaten af als de werking van het systeem verslechtert.

OPMERKING

Het systeem ondersteunt alleen FAT32- en EX FAT-geformatteerde USB-apparaten. Het systeem ondersteunt geen apparaten met een capaciteit van meer dan 512 GB (Audiosysteem) of 64 GB (Multimedia-systeem).

OPMERKING

Het systeem ondersteunt geen USB-hubs die aangesloten zijn op de USB-poort van het voertuig. Sluit uw multimedia-apparaat rechtstreeks aan op de USB-poort, indien nodig met behulp van de speciale verbindingkabel voor het apparaat.

GPS-ontvangst (Global Positioning System)

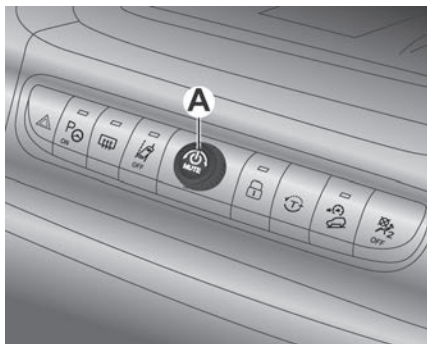
Het GPS is een satellietstelsel dat wereldwijd informatie levert over de tijd en de positie. Het GPS wordt uitsluitend gecontroleerd door de regering van de Verenigde Staten van Amerika, die de enige verantwoordelijke voor de beschikbaarheid en nauwkeurigheid van dit systeem is.

De werking van dit navigatiesysteem kan beïnvloed worden door iedere wijziging die aan de beschikbaarheid en nauwkeurigheid van het GPS wordt aangebracht of door specifieke omgevingsomstandigheden.

Wanneer de navigatie voor de eerste keer wordt gestart, kan het systeem enkele minuten nodig hebben om de GPS-positie te bepalen en de correcte positie op de kaart weer te geven. Vervolgens zal de positie veel sneller gevonden worden (gewoonlijk zijn slechts enkele seconden vereist).

De aanwezigheid van hoge gebouwen (of soortgelijke obstakels) kan soms de GPS-signaalontvangst storen.

Bedieningsknoppen centraal dashboard



Op het dashboard is een knop/toets (A) aanwezig die als volgt gebruikt kan worden:

- Knop draaien: volume verhogen/verlagen
- Kort indrukken: Knop aan/uit mediasysteem
- Lang indrukken: Aan/uit functie "Mute"

Functie touchscreen

Het systeem maakt gebruik van de functie touchscreen; druk op de weergegeven grafische toetsen voor de communicatie met de verschillende functies.

Om de selectie te Bevestigen, moet gedrukt worden op de grafische toets "OK" of moet op de gewenste selectie geklikt worden. De bevestiging van enkele functies of instellingen wordt begeleid door een specifiek geluidssignaal.

Druk om terug te keren naar het vorige scherm op "X", op "OK", op "Cancel" (Annuleren) of op "Yes" (Ja)", of op een willekeurige plek buiten de popup, afhankelijk van de keuzes die het systeem maakt, of selecteer anders het gewenste pictogram op het display.

Druk, om terug te gaan naar het startscherm of de oorspronkelijke positie, op de grafische toets .

De functie touchscreen kan gebruikt worden voor het openen en bekijken van de beschikbare lijsten van audio-tracks, telefoonnummers, instellingen, enz.

Verplaats uw vinger over het scherm om door de lijsten en instellingen te bladeren. Houd uw vinger op het display en verplaats de vinger omhoog om de items onderaan de lijst weer te geven; verplaats de vinger omlaag om de items bovenaan de lijst weer te geven. Houd uw vinger op het display en verplaats de vinger naar rechts om de lijsten links weer te geven; verplaats de vinger naar links om de lijsten rechts de lijst weer te geven. Dezelfde handeling kan gebruikt worden om door de pagina's te bladeren. Druk met uw vinger op het gewenste veld of de gewenste toets om het veld te selecteren of om de functie van de toets uit te voeren.

1

2

3

4

5

6

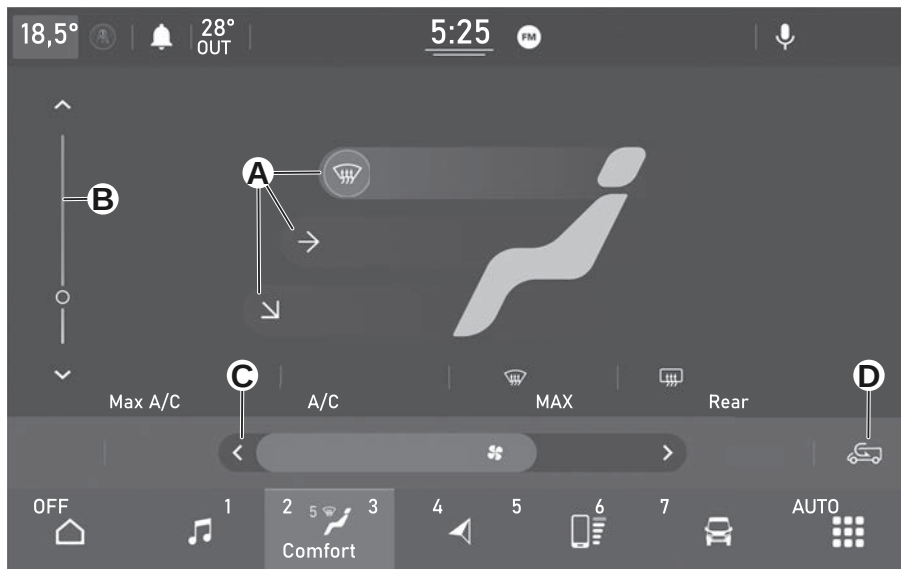
7

8

9

10

Comfort-modus



Op het scherm (indicatief, is specifiek voor de versie) kan geselecteerd worden:

- de instellingen van de luchtstroom: voorruit, gezicht, gezicht en voeten, voeten en voorruit (A)
- de instellingen voor temperatuur in de passagiersruimte (B)
- de ontddoijing van de voorruit  Max
- de ontddoijing van de achterrait  (indien aanwezig)
- de activering van de klimaatregeling met maximale koeling (Max A/C)
- de activering van de klimaatregeling (A/C)
- de uitschakeling van de klimaatregeling "Off" (alleen voor automatische klimaatregeling)
- het ventilatieniveau (C)
- de activering van het automatische airconditioningssysteem "Auto" (alleen voor automatisch airconditioningssysteem)
- de functie "recirculatie" (D)

i OPMERKING

Denk eraan, in geval van een laag laadniveau van de accu of van zeer koud/heet weer, om het voertuig op een voedingsbron aan te sluiten om de programmering van de automatische dual-zone klimaatregeling mogelijk te maken.

Algemene disclaimer

(Audiosysteem-versies)

Bij elke inschakeling van het systeem wordt op het display het logo van de fabrikant weergegeven en vervolgens een scherm met een waarschuwingsbericht ("disclaimer") voor de bestuurder.

Selecteer "Accepteren" voor het aanvaarden van de beschreven voorwaarden en voor toegang tot de verschillende bedrijfsmodi van het systeem. Het scherm zal na een paar seconden automatisch verdwijnen.

IMPORTANT

Always obey traffic laws and pay attention to the road. Do NOT attach any object to this touch screen. Please read the owner's manual for complete details.

Accept

Het systeem updaten

(indien aanwezig)

i OPMERKING

Toestelbeheer en updates op afstand

Het beheer en de updates van software en firmware worden op afstand uitgevoerd met de "Over-the-Air"-technologie. De "Over-the-Air"-technologie verricht de updates van het voertuig door middel van een veilige verbinding met de server van de fabrikant (mobiel of wifi). Afhankelijk van de uitrusting van de auto moet de verbinding worden geconfigureerd als "Verbonden auto", zodat de verbinding met het mobiele netwerk geactiveerd kan worden.

De software en firmware worden beheerd en geüpdatet om te voldoen aan een wettelijke verplichting van de fabrikant of wanneer de veiligheid van de gebruiker in gevaar is, onafhankelijk van een eventueel service-abonnement.

Het tot stand brengen van een veilige verbinding via een mobiel netwerk en de betreffende updates op afstand worden niet beïnvloed door de privacy-instellingen. De gebruiker ontvangt een melding en moet initialiseren en dan de updates uitvoeren.

De applicatiesoftware van Connect Services en het multimediasysteem worden op afstand geüpdatet om de klant te voorzien van nieuwere softwareversies met nieuwe functies of verbeteringen/uitbreidingen van de reeds aangeboden functies.

Updates worden naar het oordeel van de fabrikant gemaakt.

Enkele updates van het systeem worden automatisch uitgevoerd, terwijl andere door middel van berichten op het display van het multimediasysteem aan de klant worden meegedeeld, en de klant zelf kan beslissen om de update te bevestigen of uit te stellen.

De klant wordt door het multimediasysteem geïnformeerd in geval het systeem niet beschikbaar is.

Raadpleeg voor meer informatie over services, functies, specificaties, beschikbaarheid en eventuele updates, de inhoud van de officiële website van Opel.

Als er een software-update beschikbaar is, verschijnt het op het scherm een pop-upvenster dat informeert dat er een nieuwe softwareversie of nieuwe functies beschikbaar zijn voor het multimediasysteem.

Onmiddellijke update

Druk op de toets "Nu updaten" om de software-update onmiddellijk bij het verschijnen van het pop-upvenster uit te voeren.

Geprogrammeerde update

Druk in geval van een verplichte update op de toets "Nu updaten" of "Update programmeren". Door middel van de optie voor geprogrammeerd updaten kunt u een verschillende tijd voor de update bepalen. Druk op de pijltjes   op het scherm om de gewenste tijd in te stellen.

OPMERKING

De optie geprogrammeerde update kan per update 20 keer gebruikt worden. Na de 20e keer uitstellen, wordt de update verplicht bij de volgende start van het voertuig uitgevoerd. In geval van een verplichte update kunt u op het pop-upvenster alleen op de toets "OK" drukken en de update starten.

Gedurende de update zal de radio het percentage van voortgang en de tot de voltooiing resterende tijd weergeven. Na de voltooiing van de update wordt het multimediasysteem automatisch opnieuw gestart.

Personalisatie

Multimediasysteem

Druk op de grafische toets "Start"  om het startscherm te openen. U kunt dit scherm aanpassen en gebruiken voor de weergave pagina's met een overzicht van de functies van het multimediasysteem, "Widgets" genaamd (verwijs voor meer informatie naar de specifieke paragraaf).

De Widgets kunnen worden aangepast en gerangschikt door te drukken op de toets  (zie de betreffende paragraaf).

Widgets

Op de hoofdpagina kunt u een overzicht bekijken van de functies van het multimediasysteem, de zogenaamde "Widgets" die u kunt kiezen uit een lijst van de beschikbare Widgets.

Druk voor het toevoegen van een Widget op de toets  op het display en selecteer de gewenste Widget in de lijst. Enkele Widgets kunnen ook gepersonaliseerd worden door te drukken op de toets  naast de titel. Met druk op de toets wordt het scherm voor de personalisatie geopend.

Het aantal Widgets dat per pagina geïnstalleerd kan worden, is afhankelijk van hun omvang. U kunt meerdere pagina's toevoegen (maximaal vijf in totaal) door te drukken op de toets "+" op het display. Om door de pagina's te bladeren, is het voldoende het scherm kort aan te raken en vervolgens met de vinger naar rechts of naar links te bewegen.

De pagina's kunnen gewist worden met de functie "Pagina wissen" of ge-

ordend worden met de functie "Pag.'s reorgan.".

Snelkoppelingen Widgets

Door middel van snelkoppelingen (die alleen kunnen worden toegevoegd bij stilstaand voertuig) is een snelle toegang tot de inhoud van het systeem mogelijk. Er kunnen er zijn (voor bepaalde versies/markten, waar beschikbaar):

- "Bellen"
- "Persoonlijke instelling"
- "Media"
 - "FM-radio"
 - "AM-radio"
 - "DAB-radio"
 - "Bluetooth"
 - "USB 1"
- "Stoelen"
- "App"
 - "Audio-instellingen"

- "Comfort" (indien aanwezig)
- "Bedien."
- "Media"
- "Scherm uit"
- "Instellingen"
- "Trip"
- "AM-radio"
- "FM-radio"
- "DAB-radio"
- "USB 1"
- "Bluetooth"
- "Toestelbeheer"
- "Best.profielen"
- "Waarschuwingen"
- "Services activeren"
- "Assist"
- "Eco Score"
- "Waarschuwingen"
- "SOS"
- "Wifi Hotspot"

Smartphonestation

Het Smartphonestation is een systeem in de auto dat ontworpen is voor het afspelen van ondersteunde muziekbestanden (wav, mp3, aac, wma) door middel van uw smartphone, na de respectievelijke app te hebben gedownload.

Het Smart Audio-systeem wordt geactiveerd als het contactslot aan staat, gedeactiveerd als het contactslot UIT staat.

De app kan gebruikt worden voor het maken/ontvangen van telefoongesprekken, het afspelen van audiobestanden en webradiostations, de navigatie en het beheer van de audio-instellingen.

Om de app te gebruiken, moet u deze downloaden van de Apple App Store of van Google Play en uw smartphone of tablet koppelen aan het Smart Audio-systeem via Bluetooth®.

Toets	Functie	Beschrijving
	Knop voor koppelen via Bluetooth®	<p>BT Discoverable</p> <ul style="list-style-type: none"> - Houd de BT-koppelknop langer dan 2 seconden en korter dan 10 seconden ingedrukt om de Bluetooth® -koppelingsmodus te activeren. Geeft aan dat het apparaat detecteerbaar is. <p>Als er binnen 120 seconden geen telefoon is gekoppeld, mislukt het koppelen en keert het apparaat terug naar de slaapmodus.</p>
		<p>Automatisch aansluiten</p> <p>Als een telefoon al is gekoppeld, probeert het systeem automatisch opnieuw verbinding te maken met het laatst gekoppelde apparaat.</p> <p>Als het automatisch koppelen mislukt (bv. als de laatste aangesloten telefoon niet beschikbaar is), blijft het systeem in deze modus en is handmatige koppeling vereist.</p>
		<p>BT verbonden</p> <p>Wanneer er met succes een Bluetooth® -verbinding tot stand is gebracht, wat een actieve verbinding aangeeft.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Als een nieuwe telefoon moet worden gekoppeld, houd dan de BT-koppelknop ingedrukt, gedurende een periode van meer dan 2 seconden en minder dan 10 seconden, om de koppelingsmodus opnieuw in te schakelen.

Toets	Functie	Beschrijving
	Knop voor koppelen via Bluetooth®	<p>Geen BT verbonden</p> <p>Als de Bluetooth® -verbinding wordt verbroken (handmatig of automatisch) en het systeem gaat naar de modus "Geen BT-verbinding".</p> <p>Om een reeds gekoppelde telefoon opnieuw te verbinden, kunt u handmatig opnieuw verbinding maken via de Bluetooth® -instellingen van de telefoon of wachten op automatisch opnieuw verbinden (time-out voor automatisch opnieuw verbinden is 10 minuten).</p>
		<p>Home</p> <p>- Druk korter dan 2 seconden op om naar huis te gaan op de mobiele applicatie.</p>

Gebruiksmodi

Radio (tuner) Modus

Wanneer er geen telefoon is aangesloten, functioneert de SPS Smart Audio 2.0 als een standalone radiosysteem. Gebruikers kunnen naar AM-, FM- of DAB-radio luisteren door handmatig af te stemmen op hun favoriete zenders of door de functie voor automatisch scannen te gebruiken om naar beschikbare uitzendingen te zoeken.

Bedieningselementen op het stuurwiel stellen gebruikers in staat om gemakkelijk te schakelen tussen opgeslagen stations met behulp van de knoppen voor omhoog/omlaag volgen.

Bovendien kunnen gebruikers de volgende beschikbare frequentie zoeken door de track up/down-knoppen langer ingedrukt te houden. Het volume kan worden aangepast met de speciale volumeknoppen op het stuurwiel.

Het systeem beschikt ook over een mute/unmute-functie, die kan worden geactiveerd door op de mute-knop op het stuurwiel te drukken, zodat gebruikers onmiddellijk het geluid kunnen dempen of het afspelen van audio kunnen hervatten zonder de volume-instellingen aan te passen.

In deze modus blijven Bluetooth®-streaming, handsfree bellen en mobiele app-integratie echter ontoegankelijk.

Het systeem werkt onafhankelijk zonder dat er een externe apparaatverbinding nodig is, waardoor ononderbroken toegang tot traditionele radiodiensten wordt gegarandeerd.

Telefoonmodus

Wanneer een telefoon via Bluetooth® is verbonden, maar de mobiele app niet wordt gebruikt, komen er extra functionaliteiten beschikbaar.

In deze modus behouden gebruikers alle radiofuncties uit de radiomodus terwijl ze toegang krijgen tot handsfree bellen en Bluetooth®-muziekstreaming.

Inkomende en uitgaande gesprekken kunnen worden beheerd via het stuurwiel of de interface op de telefoon zelf.

Bluetooth®-audiostreaming maakt het mogelijk om mediabestanden af te spelen die zijn opgeslagen op de verbonden telefoon, voor een meer persoonlijke luisterervaring.

MEDIA Geavanceerde mediabesturingselementen zoals equalizer-instel-

lingen zijn echter niet beschikbaar zonder de mobiele app.

App-modus

App-modus vertegenwoordigt het meest veelzijdige gebruiksscenario van SPS Smart Audio 2.0.

Zodra de telefoon via Bluetooth® is verbonden en de officiële mobiele applicatie is gestart, kunnen gebruikers het afspelen van media volledig regelen, toegang krijgen tot geavanceerde audio-instellingen en naadloze navigatie-integratie inschakelen.

Nummersselectie, bladeren door afspeellijsten en weergave van albumhoezen worden rechtstreeks in de app-interface ondersteund, wat een intuïtieve gebruikerservaring biedt.

Bovendien maakt deze modus aanpassing van de equalizer en geluids aanpassingen mogelijk om de luisteromgeving te personaliseren.

Navigatie-audioprompts kunnen worden afgespeeld via het audiosysteem van de auto. Spraakassistentdiensten, waaronder Siri en Google Assistant, kunnen worden geactiveerd met behulp van de daarvoor bestemde bedieningselementen op het stuurwiel.

Radio

De media kiezen

Druk, om de modus Radio te activeren, op de toets RADIO op het frontpaneel. Het display toont de actieve frequentie-modus (AM, FM of DAB - voor bepaalde versies/markten).

Elke tunerfunctie kan een specifieke groep voorinstellingen hebben.

De radiofrequentie kiezen

Druk kort op de toets RADIO op het frontpaneel om de gewenste golfband te kiezen.

Een radiozender selecteren

Ga voor het zoeken naar het gewenste radiostation als volgt te werk:

- druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om het menu Radio te openen;
- selecteer "Beschikbare stations": het display toont de lijst van alle beschikbare stations;
- draai de toets/knop BROWSE/ENTER rechts- of linksom;
- druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om het gewenste radiostation te bevestigen.

Audio-instellingen

Druk, om het menu "Audio" te openen, op de toets menu Instellingen  op het frontpaneel en selecteer het item "Audio". Het volgende scherm verschijnt op het display.

Door middel van het menu "Audio" kunnen de volgende aanpassingen worden uitgevoerd:

- "Bas"
- "Middentoon"
- "Treb"
- "Balance"
- "Vervagen" (alleen beschikbaar met achterste luidsprekers)
- "Loudness" (indien aanwezig)
- "Snelheidsafhankelijk volume"
- "Volumebeperking bij start"

Verkeersberichten activeren

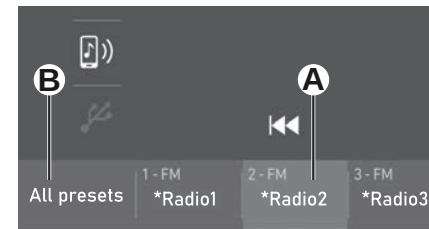
In de radio-instellingen kunt u de ontvangst van verkeersberichten (TA) in-/uitschakelen (On)/uitschakelen (Off). Enkele stations op de FM-golfband zenden verkeersinformatie uit. Bij actieve functie TA is het nog steeds mogelijk om het volume met de toets/knop VOL te wijzigen, maar het nieuwe volumeniveau wordt slechts gehand-

haafd voor de duur van de huidige verkeersinformatie.

OPMERKING

In enkele landen bestaan radiostations die, ondanks de actieve functie TA, geen verkeersinformatie uitzenden.

Favorieten radiostations



Een radiozender die wordt afgespeeld kan worden opgeslagen als favoriete zender en dus later weer worden opgeroepen (A).

Houd, om de zender op te slaan, de grafische toets van een voorkeuze-positie, tot er ter bevestiging een geluidssignaal klinkt.

Als een positie al bezet is door een andere radiozender, wordt de momen-

teel afgespeelde zender opgeslagen in plaats van de reeds memoriseerde zender.

Het aantal radiostations dat kan worden opgeslagen kan worden ingesteld met de eerder beschreven functie “Bladeren”.

De volledige lijst van de opgeslagen stations kan worden opgeroepen met de grafische toets “Alle voorinstellingen” (B).

Multimediasysteem

Algemene informatie

OPMERKING

De beschreven functies en instellingen verschillen afhankelijk van de uitvoering en de configuratie van de auto, en van het land van verkoop.

WAARSCHUWING

Om veiligheidsredenen en omdat deze handelingen de aandacht van de bestuurder vereisen, moeten deze handelingen worden uitgevoerd

wanneer de auto stilstaat en het contact is ingeschakeld:

De smartphone via Bluetooth® met het systeem koppelen.

Het gebruik van de smartphone.

Aansluiten op Mirror Screen (Apple®CarPlay® of Android Auto).

Het wijzigen van de systeeminstellingen en de configuratie.

WAARSCHUWING

Navigatie is een rijhulp. Het kan de bestuurder niet vervangen. Alle aanwijzingen moeten zorgvuldig door de gebruiker worden gecontroleerd.

Door de navigatie te gebruiken stemt u in met de volgende voorwaarden: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

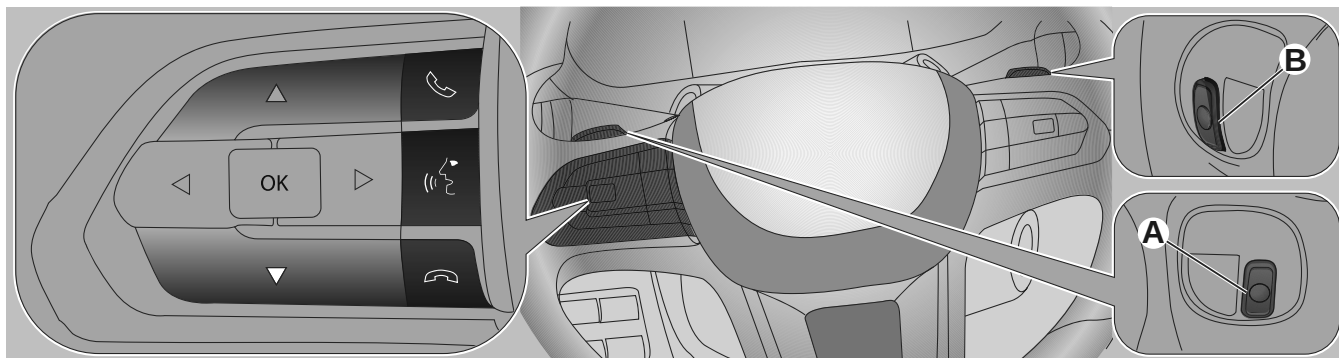
Bedieningsorganen op het stuurwiel

Audiosysteem

(indien aanwezig)

De bedieningselementen voor de belangrijkste functies van het systeem bevinden zich op het stuurwiel, om het systeem gemakkelijker te kunnen bedienen.

De inschakeling van de gekozen functie is in sommige gevallen geregeld, afhankelijk van hoelang de toets wordt ingedrukt (kort indrukken of ingedrukt houden) zoals in volgende tabellen is beschreven.



Overzichtstabel bedieningselementen op stuurwiel

Toets	Interactie
	<ul style="list-style-type: none">- Inkomend gesprek aannemen- Een tweede inkomend gesprek aannemen en het lopende gesprek in de wacht zetten
	<ul style="list-style-type: none">- Activering van de functie voor herkenning Siri (indien aanwezig) of spraakassistent- Korte druk: onderbreking van het spraakbericht om een nieuwe spraakopdracht te geven (van toepassing op Siri). Voor Google: de spraaksessie afsluiten- Lange druk: onderbreking spraakherkenning
	<ul style="list-style-type: none">- Inkomend gesprek weigeren- Lopend telefoongesprek beëindigen

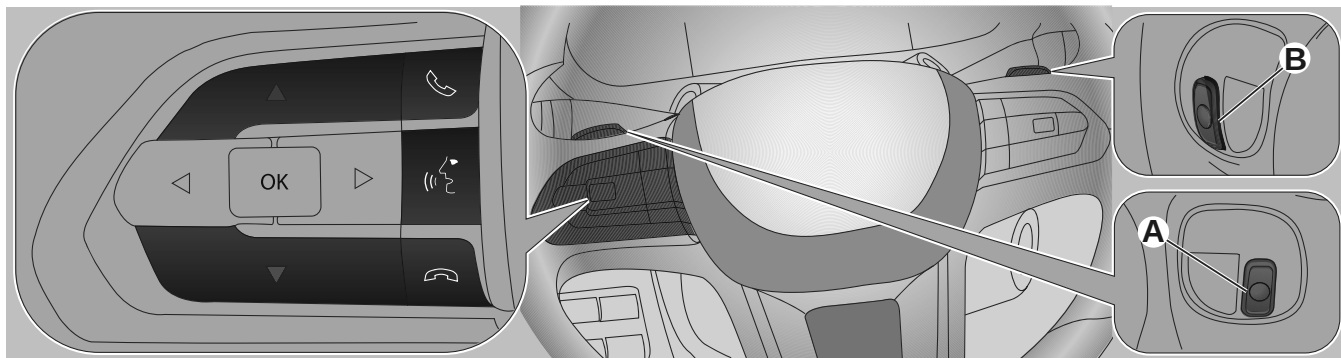
Bedieningselementen achter het stuurwiel

Knoppen	Interactie
Knop A (linkerzijde stuurwiel)	
Bovenste knop	<ul style="list-style-type: none"> - Kort drukken: zoeken volgend radiostation / volgende voorinstelling (afhankelijk van de instelling van "Zoekknoppen stuurwiel") (radiobron); selectie volgende muzieknnummer (mediabron) - Knop lang indrukken: scannen van hogere frequenties tot de toets wordt losgelaten/snel vooruitspoelen nummer op USB
Middelste knop	<p>Bladert bij elke druk door de bronnen AM, FM, USB Alleen de beschikbare bronnen worden geselecteerd</p>
Onderste knop	<ul style="list-style-type: none"> - Kort drukken: zoeken naar vorig radiostation / vorige voorinstelling (in overeenstemming met de instelling "Zoekknoppen stuurwiel") (Radiobron), selectie vorige muzieknnummer (Mediabron) - Lange druk op de toets: scannen van lagere frequenties tot de toets wordt losgelaten/snel vooruitspoelen track op USB

Knoppen	Interactie
Knop B (rechterzijde stuurwiel)	
Bovenste knop	Volume verhogen - Knop kort indrukken: volume met stappen verhogen - Knop lang indrukken: volume snel verhogen
Middelste knop	In-/uitschakelen van de functie Mute
Onderste knop	Volume verlagen - Knop kort indrukken: volume met stappen verlagen - Knop lang indrukken: volume snel verlagen

Multimediasysteem

De bedieningselementen voor de belangrijkste functies van het systeem bevinden zich op het stuurwiel, om het systeem gemakkelijker te kunnen bedienen.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Overzichtstabel bedieningselementen op stuurwiel

Toets	Interactie
	<ul style="list-style-type: none"> - Inkomend gesprek aannemen - Een tweede inkomend gesprek aannemen en het lopende gesprek in de wacht zetten - Activering spraakherkenning voor functie telefoon (indien aanwezig)
	<ul style="list-style-type: none"> - Activering spraakherkenning (indien aanwezig of via CarPlay of Android Auto) - Spraakbericht onderbreken om nieuwe spraakopdracht te kunnen geven - Spraakherkenning onderbreken
	<ul style="list-style-type: none"> - Inkomend gesprek weigeren - Lopend telefoongesprek beëindigen
	<ul style="list-style-type: none"> - Korte druk (Modus Telefoon): selectie, op het display van het instrumentenpaneel, van de laatste oproepen/tekstberichten (alleen bij actief bladeren door de oproepen) (indien aanwezig)

Bedieningselementen achter het stuurwiel

Knoppen	Interactie
Knop A (linkerzijde stuurwiel)	
Bovenste knop	<ul style="list-style-type: none"> - Knop kort indrukken: zoeken naar volgend radiostation of selectie van volgende nummer op USB. - Knop lang indrukken: scannen van hogere frequenties tot de toets wordt losgelaten/snel vooruitspoelen nummer op USB.
Middelste knop	<p>Bij elke druk wordt gebladerd door de bronnen AM, FM, DAB, USB en Bluetooth®.</p> <p>Alleen de beschikbare bronnen worden geselecteerd.</p>
Onderste knop	<ul style="list-style-type: none"> - Knop kort indrukken: zoeken naar volgende radiozender of selectie vorig nummer op USB. - Knop lang indrukken: scannen van lagere frequenties tot de toets wordt losgelaten/snel vooruitspoelen nummer op USB.

Knoppen	Interactie
Knop B (rechterzijde stuurwiel)	
Bovenste knop	Volume verhogen <ul style="list-style-type: none">- Knop kort indrukken: volume met stappen verhogen- Knop lang indrukken: volume snel verhogen
Middelste knop	Volume in-/uitschakelen (Mute/Pauze)
Onderste knop	Volume verlagen <ul style="list-style-type: none">- Knop kort indrukken: volume met stappen verlagen- Knop lang indrukken: volume snel verlagen

Toepassingen

Druk op de grafische toets "App" voor de weergave van de volgende submenu's:

- "Favorieten"
- "Recent"
- "Categorieën"
- "Alle"

Om een app aan de lijst Favorieten toe te voegen of eruit te verwijderen, moet het pictogram ☆ dat verschijnt op de lijst weergegeven op de pagina's "Recent", "Categorieën" of "Alle" geselecteerd of gedeselecteerd worden. Een pop-upbericht zal u vragen of de app wel of niet onder uw favorieten moet worden opgeslagen.

Favorieten

Het submenu "Favorieten" bevat (voor bepaalde versies/markten) de pagina's "Elektrische functies" en "Prestaties". De pagina "Favorieten" kan maximaal 6 favoriete pagina's bevatten. Als getracht wordt om nog een pagina toe te voegen, zal een bericht waarschuwen dat het maximale aantal pagina's is bereikt.

De handeling kan geannuleerd worden door "Annuleren" of "X" te selecteren.

Recent

Het submenu "Recent" bevat recentelijk gebruikte of gedownload apps. De Apps worden in chronologische volgorde weergegeven.

Andere categorieën

Het submenu "Andere categorieën" bevat een lijst van gefilterde categorieën onder de apps. Op volgorde worden weergegeven:

- Media
- Comfort (indien aanwezig)
- Nav (indien aanwezig)
- Telefoon
- Voertuig
- Systeem
- Other

De applicaties van elke categorie worden in alfabetische volgorde weergegeven.

Alle

De categorie "Alle" bevat alle beschikbare apps; de bestuurder kan zoeken op alfabetische volgorde, van A naar of van Z naar A.

Spraakopdrachten

OPMERKING

Voor de niet door het systeem ondersteunde talen zijn er geen spraakopdrachten beschikbaar. Druk voor het gebruik van spraakopdrachten op de knop "Spraak"  op het stuurwiel of op de groene toets  of de toets  op het display (indien aanwezig), en spreek de te activeren functie duidelijk uit. Ook kan de functie, indien ondersteund, geactiveerd worden door "Hey Opel" uit te spreken (als de bestuurder deze functie eerder heeft geactiveerd).

De lijst van de beschikbare spraakopdrachten wordt, verdeeld in categorieën, weergegeven op het display.

Tip

Er wordt een overzicht met meestgebruikte spraakopdrachten weergegeven.

Navigatie

(indien aanwezig)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i OPMERKING

Het met spraakopdrachten invoeren van adressen wordt alleen ondersteund in het land waar u zich bevindt, en op voorwaarde dat de systeemtaal overeenkomt met de plaatselijke taal. Bijvoorbeeld, als het voertuig zich in Nederland bevindt, kan een Nederlands adres alleen worden ingevoerd als de taal van het systeem is ingesteld op "Nederlands".

De volgende spraakopdrachten kunnen gegeven worden na het indrukken van de toets op het stuurwiel .

- Zoek <POI> (Point of Interest - Nuttige plaats) in de buurt van/langs de route
- Ga naar <huis>/<werk>
- Ga naar <adres>
- Ga naar centrum <naam stad>
- Rijd naar <adres>/<POI>/<kruispunt>
- Navigeer naar huis
- Ga via huis
- Wis route
- Recente bestemmingen
- Stop bij een recente bestemming

- 2D-weergave
- 3D-weergave

Telefoon

Als er via Bluetooth® een telefoon met het multimediasysteem wordt verbonden, kunnen deze opdrachten worden gegeven op een van de hoofdschermen, mits er geen lopende telefoongesprekken zijn.

Als er geen telefoon via Bluetooth® is verbonden, geeft het multimediasysteem een gesproken bericht en wordt de sessie afgesloten.

- Bel <naam contactpersoon>: om het telefoonnummer van de contactpersoon te bellen
- Bel <nummer>: om het telefoonnummer te kiezen
- Schrijf bericht: voor het starten van de spraakprocedure voor de verzending van een tekstbericht
- Bel terug: om het nummer of de contactpersoon van de laatste uitgaande oproep terug te bellen
- Recente oproepen: voor de weergave van de lijst van de laatst gemaakte, gemiste en ontvangen oproepen

- Toon uitgaande oproepen: voor de weergave van een lijst van de uitgaande oproepen
- Toon gemiste oproepen: voor de weergave van een lijst van de gemiste oproepen

Tekst

Als er via Bluetooth® een telefoon met het multimediasysteem wordt verbonden, kunnen deze opdrachten worden gegeven op een van de hoofdschermen, mits er geen lopende telefoongesprekken zijn.

Als er geen telefoon via Bluetooth® is verbonden, geeft het multimediasysteem een gesproken bericht en wordt de sessie afgesloten.

- Stuur bericht naar <contactpersoon> mobiel/werk: voor de start van de spraakprocedure voor de verzending van een tekstbericht naar een contactpersoon

Media

Deze opdrachten kunnen gegeven worden vanaf elk willekeurig scherm, mits er geen lopende telefoongesprekken zijn.

Ik wil naar muziek luisteren: om het afspelen van het laatst beluisterde radiostation te starten

- Speel <audiotrack> van <artiest> af: om de gewenste audiotrack af te spelen
- Ik wil meer <genre> horen: voor het afspelen van muzieknummers van het gewenste genre
- Toon mijn playlists: voor de weergave van de lijst van opgeslagen playlists
- Speel album <naam album> af: om het gewenste album af te spelen
- Speel artiest <naam artiest> af: om de muziek van de gewenste artiest af te spelen
- Speel genre <naam genre> af: om de muziek van het gewenste genre af te spelen
- Speel <naam playlist> af: om de gewenste playlist af te spelen

Radio

Deze opdrachten kunnen gegeven worden vanaf elk willekeurig scherm, mits er geen lopende telefoongesprekken zijn.

Ik wil naar de radio luisteren: om het afspelen van de laatst beluisterde radiozender te starten

- Speel radio <naam> af: om het afspelen van het gewenste radiozender te starten
- Speel kanaal <nummer> af: om het afspelen van het geselecteerde web-radiokanaal te starten
- Stem af op <frequentie><FM>/<AM>: om de radio af te stemmen op de gekozen frequentie
- Stem af op <naam radio>: om de radio af te stellen op het gekozen radiostation
- Stem af op <naam radio> DAB-kanaal: om de radio af te stemmen op het gekozen radiostation

Klimaat

Deze opdrachten kunnen gegeven worden vanaf elk willekeurig scherm, mits er geen lopende telefoongesprekken zijn.

- Stel temperatuur in op <waarde>: om de gewenste temperatuur in te stellen op de automatische klimaatregeling
- Ik heb het koud/Stel warmer in: om de op de automatische klimaatregeling

ling ingestelde temperatuur te verhogen

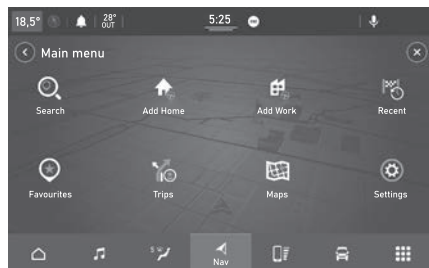
- Verminder ventilatorsnelheid: om de ventilatorsnelheid van de klimaatregeling te verminderen
- Schakel airco in: om de automatische klimaatregeling te starten

OPMERKING

Als de velden niet door het systeem ondersteunde speciale tekens of talen bevatten (bijv. Grieks), dan zullen de spraakopdrachten niet beschikbaar zijn.

Navigatie

Druk, afhankelijk van de uitvoering, op de grafische toets "Nav" om de kaart voor navigatie weer te geven op het display.



U kunt de kaartweergave op dezelfde manier gebruiken als waarmee u een traditionele papieren kaart zou bekijken. U kunt de kaart verplaatsen met behulp van gebaren en in- of uitzoomen met de zoomtoetsen.

U kunt uw bestemming vinden door ze op de kaart te selecteren, door een opgeslagen bestemming te kiezen (bijvoorbeeld “Huis” of “Werk”), of door te zoeken naar een adres met behulp van de toets “Zoeken” van het hoofdmenu.

Na het kiezen van de bestemming wordt er een route gepland die wordt weergegeven op het scherm “Kaartweergave”. De routebalk verschijnt aan de rechterkant van het display en verstrekt extra informatie over gebeurtenissen langs de route, zoals bijvoorbeeld ongevallen en flitspalen. Ook worden de aankomsttijd en de resterende afstand aangegeven.

U kunt ervoor kiezen om de route door middel van een 3D-beeld te bekijken in de “Begeleidingsweergave”.

i OPMERKING

Het volume van het navigatiesysteem kan alleen worden aangepast wanneer het systeem tijdens de navigatie gesproken aanduidingen verstrekt.

i OPMERKING

In enkele landen is het gebruik van het toetsenbord alleen toegestaan als het voertuig stilstaat. Als er een poging wordt gemaakt om tekst in te voeren (bijv. een adres) terwijl het voertuig rijdt of als het rijden wordt hervat zonder de handeling voltooid te hebben, verschijnt er een specifiek waarschuwingsbericht en wordt de handeling beëindigd. Wij raden aan om tijdens het rijden gebruik te maken van spraakopdrachten.

Kaartupdate

Om optimale prestaties te verzekeren, moet het navigatiesysteem regelmatig

worden bijgewerkt. Updates kunnen gedownload worden met gebruik van de functie MOTA (Map Over The Air). Verwijs naar het hoofdstuk “Het systeem updaten”.

i OPMERKING

De dealer kan voor het updaten van het navigatiesysteem kosten in rekening brengen.

Startscherm

Kaartweergave

U kunt de kaartweergave op dezelfde manier gebruiken als waarmee u een traditionele papieren kaart zou bekijken. U kunt de kaart verplaatsen met behulp van gebaren en in- of uitzoomen met de zoomtoetsen.



- 1 Volgende instructie. Zo krijgt u informatie over de volgende kruising, de naam van de volgende weg en de afstand tot de kruising. Daarnaast krijgt u beknopte informatie over de kruising na de volgende kruising.
- 2 Eindbestemming. Dit symbool geeft de eindbestemming van uw huidige route aan.
- 3 Routebalk. De routebalk wordt getoond wanneer u een route heeft gepland. Het bovenste kader van de routebalk bevat aankomstinformatie, met daaronder een balk met symbolen. Het is mogelijk om de routebalk op de kaartweergave te verbergen, zie Instellingen.
- 4 Knop Annuleer route. Gebruik deze knop om uw route te annuleren. Als u op deze knop klikt, wordt er een bevestiging weergegeven waarin u wordt gevraagd om het annuleren van de route te bevestigen.
- 5 Knop Dempen. Selecteer deze toets om te kiezen voor audio-instructies, waarschuwing of geen geluid.

- 6 Weergaveknop. Selecteer de toets voor wijziging weergave om te veranderen tussen 3D boven, 2D boven en 2D noord boven.
- 7 Huidige locatie. Dit symbool geeft uw huidige positie aan.
- 8 De knop Opties. Klik op deze knop om naar het routeoptiesvenster te gaan waar u een overzicht van uw huidige route krijgt en deze kunt wijzigen.

Kaartsymbolen

Op de kaart worden symbolen gebruikt voor uw bestemming en uw opgeslagen plaatsen:



Uw bestemming



Uw thuislocatie. De thuislocatie kan worden ingesteld onder Mijn plaatsen.



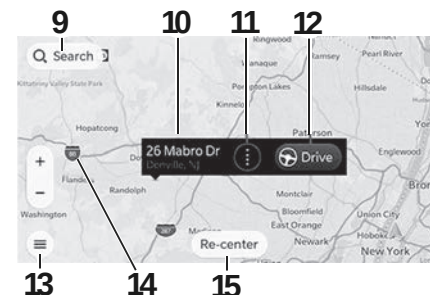
Een tussenstop op uw route.



Een locatie die is opgeslagen in Mijn plaatsen.

Selecteer een kaartsymbool om het pop-upmenu te openen en selecteer vervolgens de menuknop om een lijst weer te geven met acties die u kunt uitvoeren.

Als u op een willekeurige plaats op de kaart tikt en deze ingedrukt houdt, worden de gegevens van die locatie weergegeven.



- 9 Knop Zoeken. Met deze knop gaat u naar de zoekfunctie, zodat u kunt zoeken naar de gewenste bestemming.
- 10 Locatiegegevens. Tik op een willekeurige plaats op de kaart en houd deze vast om de details van die locatie te zien.
- 11 Pop-upmenu. Tik op dit symbool om het pop-upmenu te openen, waarin u een lijst met acties ziet die u kunt uitvoeren.
- 12 Rijd-knop. Met deze knop gaat u naar het routeselectie-scherm, waar u de gewenste route naar de bestemming kunt kiezen.
- 13 Hoofdmenuknop. Tik op deze knop om naar het hoofdmenu te gaan.
- 14 Zoomknop (deze knop wordt alleen weergegeven wanneer u op het scherm tikt). Selecteer de zoomknoppen als u wilt in- of uitzoomen.
- 15 Knop Opnieuw centreren. Tik op deze knop om uw huidige locatie in het midden van de kaart weer te geven.

Hoofdmenu

(afhankelijk van de markt)

Tik in "Kaartweergave" of "Begeleidingsweergave" op de toets "Hoofdmenu"  om het menu te openen. In het hoofdmenu zijn de volgende toetsen beschikbaar:



Zoeken: als u een adres, een plaats of een Nuttige Plaats wenst te zoeken en vervolgens een route naar die locatie wenst te plannen



Naar huis rijden: om te navigeren naar de als "Huis" geregistreerde locatie. Als "Naar Huis toevoegen" weergegeven wordt, selecteer deze toets om uw thuislocatie in te stellen



Naar werk rijden: om te navigeren naar de als "Werk" geregistreerde locatie. Als "Naar het werk toevoegen" weergegeven wordt, selecteer dan deze toets om de werklocatie in te stellen



Recent: opent de lijst van recente bestemmingen die voor de navigatie geselecteerd kunnen worden



Favorieten: om de opgeslagen favorieten weer te geven



Trips: om de opgeslagen trips weer te geven



Kaarten: om een lijst van de geïnstalleerde kaarten weer te geven



Instellingen: om het menu Instellingen te openen en aan te passen wat u in het navigatiescherm ziet

FLITSERS

Informatie over flitsers

De service Flitsers waarschuwt u voor de volgende flitslocaties:

- Vaste flitsers.
- Mobiele flitsers.
- Mogelijke mobiele flitsers.
- Trajectcontroles
- Zones met snelheidshandhaving.
- Roodlichtcamera's.

- Flitsers bij verkeersbeperkingen.
De service Flitsers waarschuwt u ook voor de volgende veiligheidsgevaaren:
- Verkeersonveilige locaties.

Belangrijk: De service Flitsers is niet in alle landen beschikbaar. In Frankrijk biedt TomTom bijvoorbeeld een service Gevarenzone, en in Zwitserland zijn flitser-services helemaal niet toegestaan. In Duitsland bent u verantwoordelijk voor het in- of uitschakelen van de service Flitsers. Het probleem dat flitser-services in Duitsland en andere EU-landen niet altijd is toegestaan, staat niet op zichzelf. U gebruikt deze service derhalve op eigen risico. TomTom aanvaardt geen aansprakelijkheid voor het gebruik van deze service.

Naar een ander gebied of land rijden

Als u naar een ander gebied of land rijdt waarin waarschuwingen voor flitsers niet zijn toegestaan, schakelt de TomTom Navigation App TomTom Flitsers uit. U ontvangt in die gebieden of landen geen waarschuwingen voor flitsers.

Sommige gebieden of landen staan beperkte waarschuwingen voor flitsers toe, zoals alleen waarschuwingen voor vaste flitsers of waarschuwingen voor

risicozones. De TomTom Navigation App schakelt automatisch over op beperkte waarschuwingen als u over de grens naar die gebieden of landen gaat.

Waarschuwingen voor flitsers

Er worden waarschuwingen gegeven wanneer u een flitser nadert. U wordt op verschillende manieren gewaarschuwd:

- Er wordt een symbool op de routebalk en op uw route op de kaart getoond.
- De afstand tot de flitser wordt op de routebalk weergegeven.
- De maximumsnelheid op de locatie van de flitser wordt op de routebalk getoond.
- U hoort een waarschuwingsgeluid als u de flitser nadert.
- Uw snelheid wordt gecontroleerd als u een flitser nadert of in een zone met trajectcontrole rijdt. Als u meer dan 5 km/uur sneller rijdt dan de maximumsnelheid, wordt de routebalk rood. Als u minder dan 5 km/uur sneller rijdt dan de maximumsnelheid, wordt de routebalk oranje.

OPMERKING

In de kaartweergave of reisbegeleidingsweergave kunt u in de routebalk een flitsersymbool selecteren om het type flitser, de maximumsnelheid en ook de lengte van een zone met trajectcontrole weer te geven. In de kaartweergave kunt u ook een flitser selecteren die wordt weergegeven op uw route.

WAARSCHUWING

Het (deels) niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kan de dood of ernstig letsel tot gevolg hebben. Onjuiste instelling en onjuist gebruik en onderhoud van dit systeem verhogen het risico op ernstig letsel of de dood, of beschadiging van het systeem.

WAARSCHUWING

Het is uw eigen verantwoordelijkheid om verstandig en zorgvuldig te rijden en op uw omgeving te blijven letten als u dit systeem gebruikt. Zorg ervoor dat interactie met dit

apparaat u niet afleidt tijdens het rijden. Kijk zo min mogelijk op het scherm terwijl u rijdt. Het is uw eigen verantwoordelijkheid om de wetgeving omtrent het gebruik van mobiele telefoons of andere elektronische apparaten na te leven, bijvoorbeeld het verplichte gebruik van handsfree opties voor bellen tijdens het rijden. Houd u altijd aan de toepasselijke wetgeving en de verkeersborden, met name de borden waarop maximale afmetingen, gewicht en lading worden aangegeven. Fabrikant geeft geen garantie voor het foutloos functioneren van dit systeem, noch voor de nauwkeurigheid van de routesuggesties. Fabrikant is niet aansprakelijk voor strafmaatregelen die het gevolg zijn van het niet naleven door u van de toepasselijke wet- en regelgeving.

WAARSCHUWING

Systemen zonder een kaart voor vrachtwagens of campers geven geen juiste routes weer voor grotere voertuigen en bedrijfsvoertuigen. Als uw voertuig op de openbare weg onderhevig is aan beperkingen met be-

trekking tot gewicht, afmeting, snelheid, route of anderszins, dient u alleen een systeem te gebruiken waarop een kaart voor vrachtwagens of campers is geïnstalleerd. U moet nauwkeurig de specificaties van uw voertuig invoeren op het systeem. Gebruik dit systeem alleen als navigatiehulp. Volg geen navigatie-instructies die uzelf of andere weggebruikers in gevaar brengen. De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit het negeren van deze waarschuwing.

TomTom Services

(indien aanwezig)

Info over TomTom Traffic en reisservices

OPMERKING

TomTom Services zijn niet in alle landen of regio's beschikbaar en niet alle services zijn beschikbaar in alle landen of regio's. Ga naar [tomtom.com/services](https://uk.support.tomtom.com/app/content/name/TechSpecs/) (<https://uk.support.tomtom.com/app/content/name/TechSpecs/>) voor

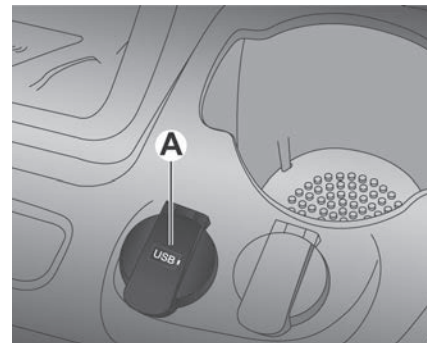
meer informatie over de services die in elke regio beschikbaar zijn.

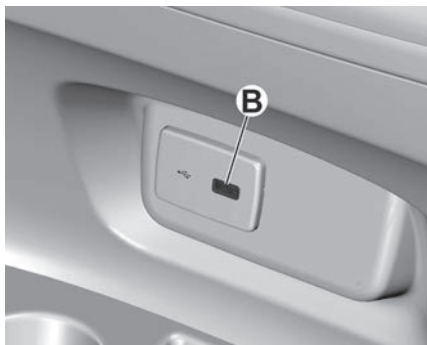
De volgende TomTom Services kunnen beschikbaar zijn op uw navigatiesysteem.

- Verkeersinformatie
- Flitsers
- Weer
- Online zoeken

Connectiviteit

USB-bron





In het voertuig zijn twee USB-poorten aanwezig:

- op het centrale dashboard (A) voor het opladen van externe apparatuur
- op het onderste gedeelte van het dashboard, (B), voor de gegevensoverdracht naar het multimediasysteem en voor het opladen van externe apparatuur.

Wanneer er bij ingeschakelde radio een USB-apparaat wordt verbonden met de poort op het dashboard, wordt het afspelen van de audiotracks op het apparaat gestart als de functie "AutoPlay" in het menu "Audio" is ingesteld op "AAN". Als de functie "AutoPlay" is ingesteld op UIT en er wordt een smartphone verbonden, is alleen de functie

voor het opladen van het apparaat actief.

Telematicabox

Het Telematicabox-systeem wordt geleverd met een aparte batterij, door middel waarvan de werking van enkele Verbonden Services ook mogelijk is als de accu van het voertuig is losgekoppeld.

Het systeem zal de gebruiker waarschuwen wanneer deze accu vervangen moet worden door middel van een bericht op het display van het multimediasysteem (voor bepaalde versies/markten) en door middel van een melding via de mobiele app (voor bepaalde versies/markten).

Ga zo spoedig mogelijk naar een dealer van het servicenetwerk.

i OPMERKING

Als de batterij niet wordt vervangen en vervolgens de door het systeem verstrekte waarschuwingen niet in acht worden genomen, kan dit gevolgen hebben voor de werking van de service en deze zelfs volledig verhinderen.

i OPMERKING

De accu moet, ongeacht het laadniveau, om de 5 jaar worden vervangen door een dealer van het servicenetwerk.

Algemene disclaimer

Persoonlijke gegevens en privacy

- De fabrikant verzamelt, verwerkt en gebruikt de persoonlijke gegevens van het voertuig volgens de wettelijke voorschriften. Lees meer over de algemene servicevoorwaarden en het beleid voor gegevensbescherming op de officiële website van het merk.
- De klant is persoonlijk verantwoordelijk voor het gebruik van de services in het voertuig, ook wanneer gebruikt door andere mensen, en moet alle gebruikers en inzittenden van het voertuig informeren over de services, de functies en de beperkingen van het systeem.
- Als de Help-noodservice wordt geactiveerd, wordt de oproep automatisch naar het callcenter van de fabrikant geleid. Merk op dat bij elke verwijzing in de tekst naar de HELP-oproep,

deze wordt beschouwd als beheerd door particuliere dienstverleners.

Gebruiksvoorwaarden

- Voor het gebruik van enkele van de Verbonden Services moet u zich abonneren op het speciale portaal, dat kan worden geopend vanaf de officiële website van STELLANTIS; vervolgens moet u de services activeren en op uw apparaten inloggen.
- Connected Services zijn niet op alle markten beschikbaar en zijn onderhevig aan beperkingen afhankelijk van het type multimediasysteem, de locatie en de duur van de services.
- De volledige werking van de Verbonden Services, inclusief Help-oproepen en ASSIST-oproepen, is afhankelijk van het mobiele netwerk en de dekking van GPS-geolocatie, zonder welke de serviceverstreking niet kan worden gegarandeerd. Dekking kan op bepaalde plaatsen niet worden gegarandeerd, zoals in tunnels, garages, parkeergarages met meerdere verdiepingen, bergen.
- De services zijn mogelijk niet beschikbaar in het geval van overbelasting van het mobiele netwerk of problemen met de voedingsbron van het voertuig (bijv. accu laag laadniveau).

blemen met de voedingsbron van het voertuig (bijv. accu laag laadniveau).

- Bij gebruik van de services, houden klanten hun wachtwoorden geheim voor uitsluitend persoonlijk gebruik en delen ze deze niet met derden.

Services

OPMERKING

De datum en tijd die op de display van het multimediasysteem worden weergegeven, moeten overeenkomen met de werkelijke datum en tijd, ook na een loskoppeling van de accu. Pas ze aan in het menu "Instellingen" van het multimediasysteem. Eventuele tegenstrijdigheden tussen de datum en tijd op het display en de werkelijke datum en tijd kunnen te wijten zijn aan een storing van de Connected Services.

OPMERKING

Enkele van de onderstaande services zijn mogelijk niet beschikbaar als de motor van het voertuig langer dan 20 dagen uitgeschakeld blijft.

Start de motor om deze services weer te activeren.

Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig en het land kunnen verschillende diensten voor verschillende periodes worden aangeboden. Ga naar uw persoonlijke pagina op de officiële website van het merk voor meer informatie over uw voertuig.

Media

Audiosysteem

Audiobron selecteren

Dit hoofdstuk beschrijft de manieren van interactie met de werking USB en Bluetooth®.

OPMERKING

Als er geen media-apparaat is aangesloten op het systeem of als de aangesloten mediabron niet door het systeem wordt herkend, zullen er specifieke berichten op het display verschijnen.

Nummer wijzigen (volgende/vorige)

Draai de toets/knop BROWSE/ENTER rechtsom om het volgende nummer

af te spelen of draai de toets/knop BROWSE/ENTER linksom om terug te gaan naar het begin van het geselecteerde muziknummer, of, als het huidige nummer minder dan 3 seconden is afgespeeld, naar het begin van het vorige nummer.

i OPMERKING

De toets BROWSE/ENTER wordt niet ondersteund door via USB verbonden Apple apparaten.

Druk op 3  (korte druk) om het volgende muziknummer af te spelen.
Druk op 2  (korte druk) om het vorige muziknummer af te spelen.

Snel vooruitspoelen muziknummer

Lange druk op toets 3  om het geselecteerde muziknummer snel vooruit te spoelen.

Lange druk op toets 2  om het geselecteerde muziknummer snel terug te spoelen.

Het snel vooruit-/terugspoelen wordt onderbroken zodra de betreffende toets wordt losgelaten of wanneer het vorige/volgende muziknummer wordt bereikt.

Shuffle

Druk op toets 1  op het frontpaneel om de muziknummers op USB of op Bluetooth® met een willekeurige volgorde af te spelen.

Toets 1  kan gebruikt worden voor twee functies:

- "ON" (het pictogram wordt gemarkeerd op het display weergegeven): functie actief;
- "OFF" (het pictogram wordt grijs - niet actief - op het display weergegeven): functie niet actief.

Herhalen

Druk op knop 4  om de functie in te schakelen.

De toets 4  op het frontpaneel kan gebruikt worden voor het uitvoeren van de volgende functies:

- "Allen herhalen": alle muziknummers herhalen;
- "Een herhalen": het afzonderlijke muziknummer herhalen;
- "Herhalen off": deactiveert de functie.

USB-modus

Voor de activering van de modus USB moet er een USB-stick in de USB-poort op het frontpaneel geplaatst worden. Na de plaatsing van een USB-stick in de poort op het frontpaneel zal het display de eerste voor afspelen beschikbare track weergeven.

Druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om het volgende menu te openen:

- Alle nummers
- Artiesten
- Albums
- Genres
- Playlists
- Podcasts (alleen Apple-apparaten)
- Luisterboeken (alleen Apple-apparaten)
- Mappen

Draai de toets/knop BROWSE ENTER om de gewenste optie te selecteren en druk vervolgens op de toets/knop om de keuze te bevestigen.

Multimediasysteem

Druk op de grafische toets "Media" om te luisteren en voor het beheer van uw muziek, om de beschikbare lijsten te bekijken, om uw favoriete audio-in-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

stellingen te selecteren en om uw ge-luidsbron te selecteren onder de bron-nen die op basis van de configuraties beschikbaar zijn: AM, FM, DAB, USB, Bluetooth® radio.

OPMERKING

Op bepaalde AM-frequentiebanden kan de ontvangst gestoord worden door interferenties op het inkomen-de signaal naar het mediasys-teem.

OPMERKING

Toepassingen die gebruikt worden op draagbare apparaten kunnen mogelijk niet compatibel zijn met het mediasysteem.

Na de selectie van de media-modus wordt op het display de volgende infor-matie weergegeven

Bovenste gedeelte: Selectie van de verschillende pagina's van de functie "Bronnen", "Afspelen", "Bladeren", "Au-dio-instellingen".

Gedeelte links: weergave van favoriete bronnen van de bestuurder. Voor het

kiezen van de bron moet "Alle bronnen" geselecteerd worden en vervolgens de weer te geven bron. De afgespeelde bron wordt gemarkeerd.

Middelste gedeelte: Weergave informa-tie van het nummer dat wordt afge-speeld en bedieningstoetsen voor af-spelen:

- "Bluetooth": opent de lijst met appa-raten voor een Bluetooth®-audiobron
- "Bladeren" voor USB-/Bluetooth®-bron voor het zoeken naar inhoud op uw apparaat
- "Circuits" voor USB-/Bluetooth®-bron, voor de selectie van een audiotrack op de playlist
- : selectie vorig/volgend mu-zieknummer of vorig/volgend station
- : willekeurig afspelen van de audi-otracks van de map
- : wanneer het afspelen van de laatste audiotrack is voltooid, wordt het afspelen automatisch hervat van-af de eerste track van de playlist
- : pauzeert het afgespeelde nummer
-  "Afstemmen": openen van de pa-gina voor de selectie van de radio-zender

Onderste gedeelte: Snelle toegang tot de favoriete radiozenders.

Nummer selecteren

Door middel van de functie "Browse" kan een scherm geopend worden met de lijst van de nummers die worden af-gespeeld.

De grafische toetsen  en  kunnen gebruikt worden om te bladeren door de lijsten van artiesten, muziekgenres en albums op het via USB of Blue-tooth® verbonden apparaat, op basis van de op de nummers geregistreerde informatie.

Gebruik de grafische toets "ABC" om binnen de verschillende lijsten naar de gewenste letter te springen.

OPMERKING

Deze knop kan voor bepaalde Apple apparaten uitgeschakeld zijn.

Menu "bladeren"

Druk tijdens het afspelen van een van de radiobronnen op de toets "Bladeren" om te zoeken naar een radiostation met gebruik van het submenu "Alle Sta-tions" of om een favoriet station op te

slaan of te verwijderen met gebruik van het submenu "Alle Voorinstellingen". In het submenu "Alle stations" kunt u de lijst van de stations weergeven in alfabetische volgorde met de toets "ABC" (A) of kunt u de functie voor zoeken naar stations selecteren met gebruik van de toets **Q**.

In het submenu "Alle Voorinstellingen":

- druk op "Vasth. om op te slaan" om het huidige radiostation aan uw favoriete stations toe te voegen
- druk op het pictogram om een als favoriet opgeslagen station te verwijderen

Informatie audiotrack

Druk op de toets **i** op het display voor de weergave van de informatie van de afgespeelde audiotrack. Druk nogmaals op de toets om de functie te deactiveren.

Tracks

Druk op de grafische toets "Tracks" **≡** om een menu en een lijst met muzieknummers weer te geven. Het afgespeelde muzieknummer wordt aangegeven met een pijl en lijnen boven en onder de titel.

MENU "Audio-instellingen"

Het menu "Audio-instellingen" omvat de volgende opties (afhankelijk van de versie van het voertuig):

- Balance/Fade
- Equalizer
- Snelheidsafhankelijke volumeregeling
- Surround-geluid
- AutoPlay
- Automatisch inschakelen Radio
- Radio uit met portier
- Volumeaanpassing

Telefoon

Audiosysteem

Een telefoongesprek voeren

De hieronder beschreven procedures zijn alleen toegankelijk indien ze door de gebruikte mobiele telefoon worden ondersteund.

Raadpleeg de handleiding van de mobiele telefoon om alle beschikbare functies te kennen.

Een nummer kan op de volgende manieren gebeld worden:

- selecteer een contact in het telefoonboek en selecteer dan "OK"; druk op

de toets/knop BROWSE/ENTER om het contact te bellen;

- voer een telefoonnummer in met het grafische toetsenbord op het display en selecteer vervolgens de optie "Bellen".

Een gesprek beëindigen

Druk, om een gesprek te beëindigen, op de toets **⏏** op het frontpaneel of onder de bedieningselementen op het stuurwiel; op het display van het systeem verschijnt een specifiek scherm.

Registratie mobiele telefoon

i OPMERKING

Voer deze handeling uit bij stilstaand voertuig en onder veilige omstandigheden; deze functie is uitgeschakeld wanneer het voertuig rijdt.

Hieronder wordt de koppelingsprocedure van de mobiele telefoon beschreven: raadpleeg in elk geval ook de handleiding van de mobiele telefoon. Ga als volgt te werk voor het koppelen van de mobiele telefoon:

1. Open het menu "Instellingen" van de telefoon.

2. Draai de toets/knop BROWSE/ENTER en selecteer de optie "Koppel nieuwe telefoon": op het display verschijnt een specifiek scherm.

Het menu "Instellingen kan geopend worden door de knop "Instellingen" in het menu "Telefoon" te selecteren, of door te drukken op de knop "OK" in het hoofdmenu "Telefoon" (wanneer er geen mobiele telefoon gekoppeld is). Na de selectie zal de koppelingsprocedure "Koppel nieuw" starten, mits de snelheid van het voertuig lager is dan de maximaal toelaatbare drempelwaarde.

Als de snelheid van het voertuig deze drempelwaarde overschrijdt, zal op het display het bericht "Functie niet beschikbaar bij rijdend voertuig" verschijnen.

Als na de selectie van "Koppelen nieuw" het koppelingsproces gestart kan worden, worden op het display in een pop-upvenster de naam van het apparaat en een willekeurige PIN-code van 4 cijfers weergegeven.

Na de selectie van de naam van het voertuig en als de 4 cijfers van de PIN-code correct op het apparaat zijn ingevoerd, verschijnt op het display een

pop-upvenster voor de start van de procedure.

Het bevestigingsscherm met 6 cijfers vervangt automatisch het vorige scherm en de bestuurder moet op zowel het apparaat als het systeem bevestigen.

Nadat de PIN-code is bevestigd, zowel op het systeem als op het gekoppelde apparaat, zal de koppelingsprocedure starten.

Als de koppelingsprocedure slaagt, wordt het nieuwe apparaat geregistreerd en verbonden in de modi audio en telefoon.

Nadat het pop-upvenster van het display verdwijnt, keert het systeem automatisch terug naar het hoofdscherm van de modus "Telefoon" en wordt u gevraagd of u het telefoonboek wenst te downloaden.

Als het verbonden apparaat beschikt over "Siri" of een andere functie voor spraakassistent, zal het overeenkomstige pictogram op het display van het systeem verschijnen.

Als de koppelingsprocedure mislukt, wordt er een specifiek bericht op het display van het systeem weergegeven.

OPMERKING

Voor de mobiele telefoons die niet als favoriet zijn ingesteld, wordt de prioriteit op basis van de volgorde van verbinding bepaald. De eerst gekoppelde telefoon heeft de hoogste prioriteit en wordt als eerste op de lijst van apparaten weergegeven.

Multimediasysteem

Druk op de toets "Telefoon" op het display om de telefoonmodus in te schakelen

OPMERKING

Om de lijst met mobiele telefoons en ondersteunde functies te raadplegen, gaat u naar <https://www.stelantisinfotainment.com/> Het geluid van de mobiele telefoon wordt over de geluidsinstallatie van het voertuig uitgezonden; het systeem zal het geluid van het systeem automatisch uitschakelen wanneer de functie Telefoon wordt gebruikt.

Selecteer de gewenste pagina op het display door middel van de bovenste balk om:

- druk op de grafische toets "Toetsenbord" voor de weergave van het grafische toetsenbord op het display, door middel waarvan u een telefoonnummer kunt kiezen

i OPMERKING

Het toetsenbord is alleen actief bij stilstaand voertuig. Als er een poging wordt gedaan om het toetsenblok te gebruiken bij rijdend voertuig of als het rijden wordt hervat zonder dat het invoeren is voltooid, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het display van het multimedia-systeem en wordt de handeling beëindigd.

- druk op de grafische toets "Recent" voor de weergave en het bellen van contacten uit de lijst van recente oproepen
- druk op de grafische toets "Favorieten" voor de weergave en het bellen van contacten uit de lijst van favorieten

- druk op de grafische toets "Telefoonboek" voor de weergave en het bellen van contacten uit het telefoonboek van de mobiele telefoon
- druk op de grafische toets "Tekstberichten" voor de weergave van het ontvangen tekstbericht
- de verbonden apparaten weergeven
- toetsenbord: toont het numerieke toetsenbord
- lopend gesprek: toont informatie over het lopende gesprek

Het geluid van de mobiele telefoon wordt over de geluidsinstallatie van het voertuig uitgezonden; het systeem zal het geluid van het mediasysteem automatisch uitschakelen wanneer de functie Telefoon wordt gebruikt.

Een telefoongesprek voeren

De hieronder beschreven procedures zijn alleen toegankelijk indien ze door de gebruikte mobiele telefoon worden ondersteund. Raadpleeg de handleiding van de mobiele telefoon om alle beschikbare functies te kennen.

U kunt een nummer bellen door een van de volgende items te selecteren:

- "Toetsenblok"
- "Recent"

- "Favorieten"
- "Contacten"

U kunt tijdens een gesprek een nummer of een contact toevoegen (indien al aanwezig in Contacten) aan de lijst met favorieten door boven aan het display op een van de 5 grafische toetsen "Leeg" te drukken. De favorieten kunnen ook worden beheerd via de opties Telefoonboek.

Een gesprek beëindigen

Druk op de grafische toets  op het display of op dezelfde knop op het stuurwiel om een lopend gesprek te beëindigen.

Alleen het actieve gesprek wordt beëindigd en een eventueel gesprek in de wachtstand wordt het nieuwe actieve gesprek.

Afhankelijk van het type mobiele telefoon: als het lopende gesprek door degene die u heeft gebeld wordt beëindigd, kan het gebeuren dat het gesprek in de wachtstand niet automatisch geactiveerd wordt.

Registratie mobiele telefoon

De koppeling van een Bluetooth®-apparaat (bijv. een smartphone) gebeurt

door middel van de functie "Toestelbeheer" op de pagina Telefoon.

Ga voor de koppeling van een apparaat als volgt te werk:

- activeer de functie Bluetooth® op het apparaat
- open de functie Toestelbeheer
- druk op de toets "Apparaat toevoegen"
- een pop-upvenster toont de tijdelijke PIN-code die op het apparaat ingevoerd moet worden; zoek naar mediasysteem op het Bluetooth®-audioapparaat en voer, wanneer hierom wordt gevraagd, de pincode in die op het display van het systeem wordt getoond, of bevestig de pincode die op het apparaat weergegeven wordt
- als de koppelingsprocedure met succes is afgesloten, wordt een scherm getoond.

Antwoord Ja op de vraag of het Bluetooth®-audioapparaat als favoriet gekoppeld moet worden (het apparaat heeft voorrang op andere later gekoppelde apparaten).

Als Nee wordt geselecteerd, wordt de prioriteit op basis van de volgorde van verbinding bepaald. Het laatst verbonden

apparaat heeft de hoogste prioriteit.

Als er geen apparaat is gekoppeld, kunt u het scherm "Toestelbeheer" rechtstreeks met de functie "Telefoon" openen.

OPMERKING

Er kunnen maximaal 20 apparaten gekoppeld worden. Als er geprobeerd wordt om het 21e apparaat te koppelen, zal een pop-upvenster waarschuwen dat dit niet mogelijk is. Wis een gekoppeld apparaat om de koppeling van een nieuw apparaat mogelijk te maken.

Instellingen

Audiosysteem

Druk op de toets  op het voorpaneel voor de weergave van het menu "Instellingen".

Het menu omvat de volgende opties:

- "Audio"
- "Systeem"
- "Radio"
- "Achteruitkijkcamera"

Draai de toets/knop BROWSE/ENTER om de gewenste categorie te kiezen en druk vervolgens op de toets/knop BROWSE/ENTER om de keuze te bevestigen.

Multimediasysteem

De instellingen zijn beschikbaar als de startinrichting op MAR staat.

De instellingen kunnen geopend worden door te drukken op de toets "Instellingen" op de statusbalk, of via de hoofdpagina van de weergegeven functie, in de rechter bovenhoek.

Het menu is slechts indicatief en omvat de volgende items:

- Mijn profiel
- Taal
- Weergave
- Meeteenheid
- Veiligheid en hulp bij rijden
- Datum en tijd
- Telefoon/Bluetooth®
- Camera
- Spiegels en ruitenwissers
- Lichten
- Remmen (indien aanwezig)
- Portieren en vergrendeling

- Opties uitschakeling voertuig/Status OFF
- Audio/Audio-instellingen
- Instelling Radio
- Geolocatie
- Software-update
- Systeeminformatie
- Reset

Connected services

(indien aanwezig)

WAARSCHUWING

Volg altijd de wegenverkeerswet van het land waarin u zich bevindt en concentreert u zich op de weg. Rijd altijd veilig met uw handen op het stuurwiel. Gebruik de functies van het multimediasysteem alleen wanneer u er zeker van bent dat het veilig is om dit te doen. De klant is aansprakelijk voor alle risico's voortvloeiend uit het gebruik van de functies en toepassingen van de auto. Het niet in acht nemen van deze waarschuwingen kan leiden tot ernstige ongelukken en/of de dood.

De Connected Services verrijken de ervaring van het gebruik van het voertuig, door het met het netwerk te verbinden. Met de services (indien aanwezig) kunt u tijdige bijstand ontvangen in geval van nood, informatie over de conditie en locatie van uw voertuig, kunt u het voertuig op afstand bedienen en de navigatie-ervaring verbeteren (indien aanwezig) door middel van realtime updates.

U kunt de Verbonden Services openen via de speciale "Opel-app" voor smartphones of smartwatches, via een webportaal of op het multimediasysteem van uw voertuig.

De beschikbaarheid van de services vereist een abonnement Connected Services.

Activering in voertuig is een functie om de Connected Services rechtstreeks op de radio te activeren door uw e-mailadres in te voeren.

Lees meer over de Uconnect Services - toepasselijkheid, beschikbaarheid, compatibiliteit, pakketten en specificaties - op de officiële website van Stellantis.

Uitschakeling van geolocatiemodus

(indien aanwezig)

Indien gewenst, kan de modus geolocatie worden uitgeschakeld in het multimediasysteem.

Wanneer de geolocatiemodus is uitgeschakeld, zijn bepaalde services op de "Opel-app" of mobiele apparaten en het web die de locatie van het voertuig gebruiken, niet beschikbaar.

OPMERKING

Het pictogram  bovenaan het display van het multimediasysteem geeft aan dat de geolocatiefunctie actief (ON) is. Als geolocatie ingeschakeld is, wordt de positie van het voertuig getraceerd om de functies die dit nodig hebben te kunnen gebruiken. Als geolocatie uit staat, wordt de positie van het voertuig alleen getraceerd door de navigatie-, veiligheids-, verzekerings- en rijhulpsystemen (indien aanwezig). Zie hoofdstuk "Instellingen" van het multimediasysteem voor de uitschakeling van de functie.

i OPMERKING

Als de standaardinstellingen zijn teruggezet, schakel de motor dan uit (contactsloot op STOP) en wacht enkele minuten vóór u weer start (contactsloot op MAR). Door de onjuiste werking en de korte periode die verliep tussen het uit- en inschakelen van de motor, is het mogelijk dat de privacy-instellingen niet zijn bijgehouden. Herhaal in dat geval de handelingen, en wacht langer tussen uit- en weer inschakelen van de motor.

Systeem updaten

De applicatiesoftware van multimedia Services en het multimediasysteem worden op afstand geüpdatet om de klant te voorzien van nieuwere softwareversies met nieuwe functies of verbeteringen/uitbreidingen van de reeds aangeboden functies.

Updates worden naar het oordeel van de fabrikant gemaakt.

Enkele updates van het systeem worden automatisch uitgevoerd, terwijl andere door middel van berichten op het display van het multimedia-systeem

aan de klant worden meegedeeld, waarvoor de klant zelf kan beslissen om de update te bevestigen of uit te stellen.

De klant wordt door het multimediasysteem geïnformeerd in geval het systeem niet beschikbaar is.

Verwijs voor meer informatie over de services, kenmerken, beschikbaarheid en eventuele updates altijd naar de inhoud van de officiële website van het merk.

Connected services uitschakelen

Als u uw voertuig, waarop de Connected Services nog actief zijn, verkoopt, is het uw verantwoordelijkheid om uw profiel voor de services af te melden op de pagina van de officiële website van het merk, door contact op te nemen met de Klantenservice of door naar een dealer van het servicenetwerk te gaan.

Ook is het uw verantwoordelijkheid om de nieuwe eigenaar op de hoogte te brengen van eventuele services die nog niet zijn verlopen en gekoppeld zijn met een nieuwe Verbonden Services-account.

Systeem updaten

Het multimediasysteem kan op afstand via Over The Air worden geüpdatet.

i OPMERKING

De afbeeldingen zijn louter bij wijze van voorbeeld. Ze kunnen verschillen van de hieronder weergegeven afbeeldingen, afhankelijk van de versie/markt.

i OPMERKING

In plaats van externe wifi-verbindingen gebruiken de software-updates Over The Air de in het voertuig aanwezige gegevensverbinding, zonder extra kosten voor de klant.

Als er een software-update beschikbaar is, verschijnt het op het scherm een pop-upvenster dat informeert dat er een nieuwe softwareversie of nieuwe functies beschikbaar zijn voor het multimediasysteem.

i OPMERKING

Het instellingen van het voertuig of van de telefoon kunnen na een Over The Air software-update mogelijk verloren raken. Controleer en voer de ontbrekende systeeminstellingen weer in, indien noodzakelijk.

i OPMERKING

Sommige bijwerkingen van automatische systemen kunnen plaatsvinden terwijl ze niet worden gebruikt, met de motor uitgeschakeld. Daardoor kan het nodig zijn om het contact meerdere keren van STOP naar MAR te draaien om alle audio- en videofuncties te herstellen.

i OPMERKING

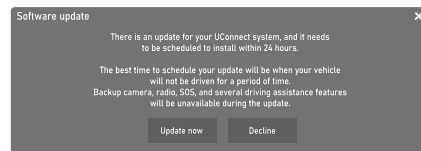
Tijdens de update zullen de camera, het mediasysteem en andere rijhulpsystemen niet beschikbaar zijn. Aanbevolen wordt om de update bij stilstaand voertuig uit te voeren.

Onmiddellijke update

Druk op de toets "Nu updaten" om de software-update onmiddellijk bij het verschijnen van het pop-upvenster uit te voeren.

Geprogrammeerde update

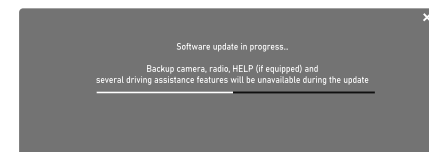
Druk in geval van een verplichte update op de toets Nu updaten of Update programmeren. Door middel van de optie voor geprogrammeerd updaten kunt u een verschillende tijd voor de update bepalen. Druk op de pijltjes $\triangle/\nabla$ op het scherm om de gewenste tijd in te stellen.

**i OPMERKING**

De optie geprogrammeerde update kan per update 20 keer gebruikt worden. Na de 20e keer uitstellen, wordt de update verplicht bij de volgende start van het voertuig uitgevoerd. In geval van een verplichte update kunt u op het pop-upvenster

alleen op de toets "OK" drukken en de update starten.

Gedurende de update zal de radio het percentage van voortgang en de tot de voltooiing resterende tijd weergeven. Na de voltooiing van de update wordt het mediasysteem automatisch opnieuw gestart.

**Updates via externe wifi**

Wanneer er een software-update via wifi beschikbaar is, verschijnt er op het scherm een pop-upvenster door middel waarvan de update onmiddellijk of op een later moment kan worden uitgevoerd.

i OPMERKING

Tijdens de update zullen de camera, het mediasysteem en andere rijhulpsystemen niet beschikbaar zijn. Aanbevolen wordt om de upda-

te bij stilstaand voertuig uit te voeren.

Om ervoor te zorgen dat het multimediasysteem zijn software bijwerkt:

- Selecteer op het scherm "Instellingen"
- Selecteer op de lijst van de instellingen "Wifi"
- Selecteer onder de mogelijke opties de correcte wifi-router

OPMERKING

Als de wifi-router zich te ver weg van het voertuig bevindt, wordt hij niet onder de mogelijke opties weergegeven.

- Voer op verzoek het wachtwoord van de router in en selecteer "OK".

Om de software-updates te activeren:

- Selecteer op het scherm voor instelling van de wifi de optie "Download software via wifi activeren".
- Als er een software-update beschikbaar is, verschijnt er op het scherm van het multimediasysteem een pop-upvenster om u voor de beschikbaar-

heid van de nieuwe software te waar-
schuwen. Selecteer "Ja" op de vraag
of er verbinding moet worden ge-
maakt met een wifi-netwerk.

- Tijdens de update wordt een tweede pop-upvenster weergegeven met de geschatte resterende tijd en het percentage van voortgang van de update. Druk na het voltooien van de update op "OK".

Onmiddellijke update

Druk op de toets "Nu updaten" om de software-update onmiddellijk bij het verschijnen van het pop-upvenster uit te voeren.

Geprogrammeerde update

Gebruik de optie geprogrammeerde update om een uitgestelde tijd voor de update in te stellen. Druk op de pijltjes   op het scherm om de gewenste tijd in te stellen.

OPMERKING

De optie geprogrammeerde update kan per update 20 keer gebruikt worden. Na de 20e keer uitstellen, wordt de update verplicht bij de volgende start van het voertuig uitge-

voerd. In geval van een verplichte update kunt u op het pop-upvenster alleen op de toets "OK" drukken en de update starten.

Gedurende de update zal de radio het percentage van voortgang en de tot de voltooiing resterende tijd weergeven. Na de voltooiing van de update wordt het multimediasysteem automatisch opnieuw gestart.

Fouten update

In geval van fouten tijdens de update wordt de handeling onderbroken en verschijnen de volgende berichten:

- "Er is een fout opgetreden. Het systeem gaat terug naar de vorige softwareversie."
- "Update mislukt. - Tijdens de updateprocedure is er een fout gedetecteerd. Benader service. Foutcode: XXXX"

Neem in deze gevallen contact op met een dealer van het servicenetwerk.

Functie "Niet storen"

Indien ondersteund door de verbonden telefoon, krijgt de gebruiker door "Niet storen" in te drukken, geen meldin-

gen voor binnenkomende oproepen of tekstberichten. De gebruiker kan reageren met een standaard- of aangepast bericht, dat via de instellingen is opgegeven.

"Dubbele telefoon"-functie

Met het multimediasysteem kunnen gelijktijdig twee telefoons via Bluetooth® verbonden worden. Slechts één van de twee verbonden apparaten kan multimediabestanden via Bluetooth® afspelen.

Selecteer voor de activering van de functie "Twee actieve telefoons" op het scherm van de "Toestelbeheer".

Oproepen kunnen alleen met Apple CarPlay of Android Auto beheerd worden als de telefoon gebruikt wordt in de modus Apple CarPlay of Android Auto.

OPMERKING

De radio zou de afgespeelde audio-track kunnen wijzigen als de naam van het apparaat gewijzigd wordt in de Bluetooth®-instellingen van de telefoon (indien aanwezig) terwijl het apparaat na de Bluetooth®-verbinding via USB wordt aangesloten. Voor een correcte werking wordt

aangeraden om, na de update van de software van de telefoon, de telefoon uit de lijst van met de radio gekoppelde apparaten te verwijderen, de eerdere systeemkoppeling ook te wissen uit de lijst van de Bluetooth®-apparaten op de telefoon en om de apparaten opnieuw te koppelen.

OPMERKING

Raadpleeg het instructieboekje van de mobiele telefoon als de Bluetooth®-verbinding tussen mobiele telefoon en systeem wordt verbroken.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

STARTEN & RIJDEN

De motor starten en stoppen

Motor starten

Het voertuig is uitgerust met een elektronische startblokkering: als de motor niet gestart kan worden, raadpleeg dan hoofdstuk Antidiefstalsysteem van rubriek Kennismaking met uw voertuig. Alvorens de motor te starten, de stoel, de binnenspiegel en de buitenspiegels instellen en de veiligheidsriemen correct vastmaken. Trap nooit het gaspedaal in om de motor te starten.

OPMERKING

Als het gaspedaal en het rempedaal abusievelijk tegelijkertijd worden ingetrapt, geeft het systeem het remverzoek voorrang. In deze situatie schakelt de motor over naar de herstelmodus en worden de prestaties (motorkoppel en rijsnelheid) beperkt. Neem de voet van het rempedaal om terug te keren naar normale

werking. De motor hoeft niet te worden gestopt en gestart.

WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om de motor in afgesloten ruimten te laten draaien. De motor verbruikt zuurstof en de uitlaatgassen van de motor bevatten kooldioxide, koolmonoxide en andere giftige gassen.

LET OP

Wij adviseren om gedurende de beginperiode niet de maximale prestaties van het voertuig te eisen (bijv. snel accelereren, lange afstanden op topsnelheid, krachtig remmen etc.).

LET OP

Laat het contact nooit op stand MAR staan als de motor is afgezet, zo-

dat de accu niet onnodig wordt ontladen.

PROCEDURE VOOR VERSIES MET HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

Ga als volgt te werk:

- trek de pakeerrem aan;
- plaats de versnellingspook in de vrijstand;
- verplaats de startinrichting naar MAR: de waarschuwingslampjes  en  op het instrumentenpaneel gaan branden;
- wacht tot de waarschuwingslampjes  en  doven. Hoe warmer de motor, hoe sneller de lampjes doven;
- trap het koppelingspedaal volledig in zonder het gaspedaal aan te raken;
- draai de startinrichting naar AVV zodra het waarschuwingslampje  wordt uitgeschakeld. Als te lang wordt gewacht, is het werk van de voorgloeibougies te vergeefs.

Laat de sleutel los zodra de motor start.

PROCEDURE VOOR VERSIES MET AUTOMATISCHE VERSNELINGSBAK

De motor mag alleen gestart worden, als de versnellingspook in stand P of N staat. Op die manier staat het systeem op P of N, als de motor gestart wordt (de eerstgenoemde is de vrijstand, maar met mechanische gebloekte wielen).

⚠ LET OP

In sommige gevallen kan, wanneer de motor wordt afgezet, de elektrische ventilator nog maximaal 120 seconden blijven werken.

VOERTUIG IN BEWEGING BRENGEN

Om met het voertuig weg te rijden moet, bij versnellingspook op stand P, het rempedaal worden ingetrapt; verplaats de versnellingspook naar de gewenste stand (D of "Sequentiële modus") om vooruit te rijden, of naar R om de achteruitversnelling in te schakelen. De ingeschakelde versnelling wordt op het display van het instrumentenpaneel

weergegeven. Wanneer het rempedaal wordt losgelaten, beweegt het voertuig voor- of achteruit zodra de manoeuvre wordt geactiveerd (effect "creeping"). Het is in dit geval niet noodzakelijk om het gaspedaal in te trappen.

i OPMERKING

De inconsistentie tussen de momenteel ingeschakelde versnelling (weergegeven op het display van het instrumentenpaneel) en de stand van de versnellingspook wordt aangegeven door de op de sierlijst knipperende letter van de stand van de versnellingspook (samen met een geluidssignaal). Deze omstandigheid moet niet gezien worden als een fout van de werking, maar eenvoudigweg als een verzoek van het systeem om de manoeuvre te herhalen.

i OPMERKING

Als de parkeerrem is uitgeschakeld, het rempedaal vrijgegeven, de motor stationair draait en de versnellingspook op de stand D, R of sequentieel staat, wees dan uiterst

voorzichtig omdat het voertuig zich ook zonder te handelen op het gaspedaal zou kunnen verplaatsen. Deze toestand kan worden benut met het voertuig op een vlakke ondergrond tijdens scherpe parkeermanoeuvres waarbij alleen het rempedaal wordt gebruikt.

⚠ LET OP

Als de motor niet met een ingeschakelde versnelling start, zal de mogelijk gevaarlijke situatie die ontstaat doordat de versnellingsbak automatisch naar de vrijstand is gegaan, door een zoemer worden aangegeven.

DE GESTARTE MOTOR OPWARMEN

Ga als volgt te werk:

- rijd langzaam weg en laat de motor bij gemiddelde toerentallen draaien. Geef niet abrupt gas;
- verlang in het begin geen maximale prestaties. Wacht tot de wijzer van de koelvloeistof temperatuurmeter begint te bewegen.

⚠ LET OP

Onthoud dat de rembekrachtiging en de elektrische stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is gestart; om die reden is meer kracht benodigd voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

⚠ LET OP

Probeer de motor nooit te starten door het voertuig te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Hierdoor kan brandstof in de katalysator terechtkomen die hierdoor onherstelbaar beschadigd wordt.

⚠ LET OP

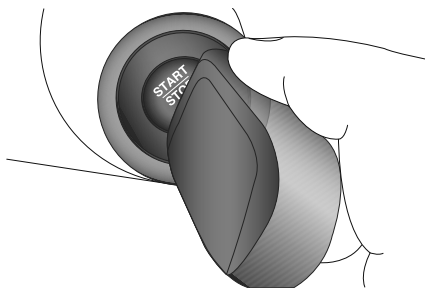
Even snel gas geven voordat de motor wordt uitgezet heeft geen enkel nut, verspilt brandstof en is, vooral voor motoren met turbocompressor, schadelijk.

STARTPROBLEMEN

De motor starten als de batterij van de elektronische sleutel (Keyless Enter-N-Go) leeg is

Als het contactslot niet reageert wanneer de betreffende knop wordt ingedrukt, kan het zijn dat de batterij van de elektronische sleutel leeg is. Daarom herkent het systeem de aanwezigheid van de elektronische sleutel aan boord van het voertuig niet en wordt er een speciaal bericht weergegeven.

Leg in dat geval de ronde kant van de elektronische sleutel (de kant tegenover het sleutelhoudergat) op het contactslot en druk met de elektronische sleutel op de knop. Op die manier wordt het contactslot geactiveerd en kan de motor gestart worden.



De motor starten (elektrische versies)

Voordat het voertuig wordt gestart, moeten de stoel, de binnenspiegel en de buitenspiegels worden afgesteld en de veiligheidsgordel correct worden bevestigd.

De versnellingsbak moet in de stand P of N staan. Trap het rempedaal in om een versnelling in te schakelen wanneer de versnellingsbak op stand P staat.

i OPMERKING

Tijdens het schakelen moet het rempedaal worden ingetrapt.

Motor starten

⚠ WAARSCHUWING

De rembekrachtiging functioneert niet zolang de motor niet is gestart; om die reden is meer kracht dan normaal nodig voor de bediening van het rempedaal.

De versnellingsbak moet op stand P of N staan. Ga als volgt te werk:

- trap het rempedaal volledig in, zonder het gaspedaal aan te raken;
- druk op de startinrichting en breng haar naar de stand START. Houd gedurende een paar seconden volledig ingedrukt.

Aan het einde van de procedure klinkt er een geluidssignaal en verschijnt op het display van het instrumentenpaneel het bericht READY om aan te geven dat het elektrische aandrijfsysteem van het voertuig is gestart. Wanneer het bericht "READY" verschijnt, is het voertuig klaar om te rijden.



i OPMERKING

Als het bericht "READY" niet op het instrumentenpaneel verschijnt,

ondanks de correcte startprocedure, neem dan contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

i OPMERKING

In geval van een startverzoek met de versnellingsbak op een andere stand dan N en het niet-ingetrapte rempedaal, zal het display een specifiek bericht tonen (zie hoofdstuk "Waarschuwinglampjes, controlelampjes en berichten" van rubriek "dashboardinstrumenten en regeling"). In dat geval moet de startprocedure worden herhaald, bij ingetrapt rempedaal.

i OPMERKING

In geval van een startverzoek bij een defecte versnellingsbak, moet de procedure "Vertraagde start" worden uitgevoerd (zie hoofdstuk "Waarschuwinglampjes, controlelampjes en berichten" in rubriek "Dashboardinstrumenten en regeling"). Draai, om de motor te starten, de startinrichting geduren-

de ten minste 7 seconden naar de stand START bij ingetrapte rem. Het systeem zal in de toestand "recovery" blijven. Als de motor niet start, moet contact worden opgenomen met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

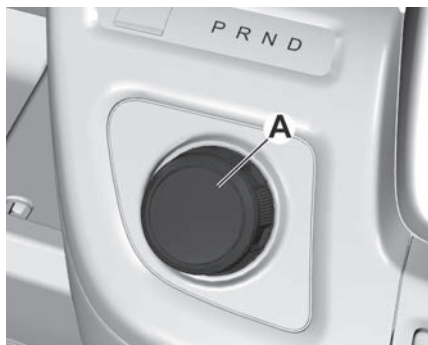
De motor starten bij een onvoldoende geladen batterij van de elektronische sleutel

Als het contactslot niet reageert als de knop van het contactslot wordt ingedrukt of als de portieren van het voertuig ontgrendeld moeten worden met behulp van de metalen baard in de elektronische sleutel, kan dit betekenen dat de batterij van de elektronische sleutel niet voldoende geladen is. Daarom herkent het systeem de aanwezigheid van de elektronische sleutel aan boord van het voertuig niet en wordt er een speciaal bericht weergegeven. Leg in dat geval de ronde plastic rand van de elektronische sleutel (de zijde tegenover het gat van de sleutelhouder) op het contactslot en druk met de elektronische sleutel op de knop. Op die manier wordt het contactslot geactiveerd en kan de motor gestart worden.

EENTRAPS-VERSNELLINGSBAK

Het voertuig maakt gebruik van een eentraps-versnellingsbak voor de overdracht van het door de elektrische motor ontwikkelde vermogen. De eentraps-versnellingsbak wordt bediend door in draaiknop in plaats van de traditionele versnellingspook.

De draaiknop A bevindt zich op het dashboard.



⚠ LET OP

De niet-naleving van de onderstaande voorzorgsmaatregelen kan mogelijk ernstige gevolgen hebben voor de versnellingsbak. Plaats de versnelling pas op de stand P (Park)

wanneer het voertuig volledig stilstaat; schakel naar R (Achteruit) of ontkoppel deze versnelling alleen als het voertuig volledig stilstaat. Houd het rempedaal volledig ingetrapt alvorens een van de versnellingen in te schakelen.

ℹ OPMERKING

Houd het rempedaal ingetrapt wanneer de versnelling vanuit de stand P (Parkeren) wordt gewijzigd.

⚠ WAARSCHUWING

Een versnelling mag alleen worden ingeschakeld terwijl het rempedaal volledig wordt ingetrapt.

⚠ WAARSCHUWING

De onverwachte verplaatsing van de auto zou kunnen leiden tot letsel van inzittenden of omstanders. Als algemene regel mag niet worden uitgestapt als het voertuig zich in de modus "READY" bevindt. Activeer, voordat u het voertuig verlaat, altijd de parkeerrem, plaats de versnelling

op P (Parkeren) en draai het contact naar de stand STOP. Op deze manier blijft de versnellingsbak geblokkeerd in de stand P (Parkeren) en worden onbedoelde bewegingen van het voertuig voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Draai, wanneer u het voertuig verlaat, het contact altijd naar de stand STOP en vergrendel alle portieren.

⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen NOOIT zonder toezicht achter in het voertuig, laat staan dat u het voertuig verlaat met ontgrendelde portieren op een plaats die gemakkelijk toegankelijk is voor kinderen. Kinderen zouden zich ernstig of zelfs dodelijk kunnen verwonden. Zorg er ook voor dat kinderen de elektrische parkeerrem, het rempedaal of de knop van de versnellingsbak niet per ongeluk kunnen bedienen.



WAARSCHUWING

Laat de elektronische sleutel niet achter in of in de nabijheid van het voertuig (of op een voor kinderen bereikbare plaats). Een kind zou de elektrische ruitbediening of andere bedieningselementen kunnen activeren of de auto zelfs kunnen starten.

Transmissieverhoudingen

Draai de draaiknop om een versnelling in te schakelen.



OPMERKING

Voor de inschakeling van een versnelling moet het rempedaal worden ingetrapt.



OPMERKING

Wacht na de selectie van een versnelling enkele momenten alvorens gas te geven, zodat de geselecteerde versnelling kan worden ingeschakeld.

P (PARKEREN)

De selectie van P integreert de werking van de parkeerrem en vergrendelt de versnellingsbak. Het wordt aangeraden om de auto in deze versnelling te starten. Probeer nooit de P in te schakelen terwijl het voertuig rijdt. Activeer de parkeerrem wanneer u het voertuig in de stand P verlaat.

Bij het parkeren op vlakke ondergronden kunt u eerst de versnelling naar P schakelen en dan de parkeerrem activeren.

Bij het parkeren op hellende wegen moet eerst de parkeerrem geactiveerd worden alvorens de versnellingsbak naar P te schakelen. Draai, voor meer veiligheid, de voorwielen in de richting van de stoeprand.



OPMERKING

Controleer op de op het display van het instrumentenpaneel aangegeven versnelling overeenkomt met P (Parkeren).



WAARSCHUWING

Gebruik de stand P (Parkeren) nooit in plaats van de elektrische parkeerrem. Schakel de elektrische parkeerrem altijd in als het voertuig geparkeerd wordt, om onverwachte beweging van het voertuig te voorkomen.



WAARSCHUWING

Als de stand P (Parkeren) niet is ingeschakeld, zou het voertuig kunnen bewegen en letsel kunnen veroorzaken. Controleer, voordat u het voertuig verlaat, of de versnelling op de stand P staat en of de elektrische parkeerrem is ingeschakeld.



WAARSCHUWING

De versnellingsbak naar een andere stand dan P (Parkeren) of N (Vrijstand) verplaatsen zonder de rem in te trappen, is gevaarlijk. De auto zou snel voor- of achteruit kunnen rijden. U loopt het risico de controle over uw auto te verliezen en ongevallen te veroorzaken. Een versnelling mag

alleen worden ingeschakeld terwijl het rempedaal volledig wordt ingetrapt.

WAARSCHUWING

De onverwachte verplaatsing van de auto zou kunnen leiden tot letsel van inzittenden of omstanders. Als algemene regel mag niet worden uitgestapt als het voertuig zich in de modus "READY" bevindt. Activeer, voordat u het voertuig verlaat, altijd de parkeerrem, plaats de versnelling op P (Parkeren) en draai het contact naar de stand STOP. Op deze manier blijft de versnellingsbak geblokkeerd in de stand P (Parkeren) en worden onbedoelde bewegingen van het voertuig voorkomen.

WAARSCHUWING

Verwijder, als u uit het voertuig stapt, altijd de contactsleutel en vergrendel alle portieren.

WAARSCHUWING

Laat kinderen NOOIT zonder toezicht achter in het voertuig, laat staan dat u het voertuig verlaat met ontgrendelde portieren op een plaats die gemakkelijk toegankelijk is voor kinderen. Kinderen zouden zich ernstig of zelfs dodelijk kunnen verwonden. Zorg er ook voor dat kinderen de elektrische parkeerrem, het rempedaal of de knop van de versnellingsbak niet per ongeluk kunnen bedienen.

WAARSCHUWING

Laat de elektronische sleutel niet achter in of in de nabijheid van het voertuig (of op een voor kinderen bereikbare plaats). Een kind zou de elektrische ruitbediening of andere bedieningselementen kunnen activeren of de auto zelfs kunnen starten.

R (Achteruitversnelling)

In deze stand kan het voertuig achteruitrijden. Kies stand R uitsluitend wanneer het voertuig stil staat.

N (Vrijstand)

U kunt het voertuig starten als deze versnelling is ingeschakeld. Activeer de parkeerrem en verplaats de versnellingsbak in de stand P als u uit de auto wenst te stappen.

WAARSCHUWING

Plaats de versnelling niet op N (Vrijstand) en stop de motor niet tijdens het heuvelafwaarts rijden. Deze manier van rijden is gevaarlijk en beperkt de mogelijkheid om in te grijpen in geval van wijziging van de verkeerssituatie of het wegdek. U loopt het risico de controle over het voertuig te verliezen en ongevallen te veroorzaken.

D (RIJDEN)

Gebruik deze versnelling voor het rijden in steden en op snelwegen.

Met het voertuig gaan rijden

Om met het voertuig te gaan rijden, moet in de stand P het rempedaal worden ingetrapt, om vervolgens de gewenste versnelling te kiezen met de draaiknop A op het dashboard: D om vooruit te rijden of R voor de achteruit-

versnelling. Op het display wordt de ingeschakelde versnelling weergegeven. Wanneer, in alle geselecteerde rijmodi, het rempedaal wordt vrijgegeven, begint het voertuig zich vooruit of achteruit te verplaatsen ("creeping"-effect). In dit geval moet het gaspedaal niet ingetrapt worden.

Functie automatisch naar P schakelen

Deze functie plaatst de versnelling automatisch op P in aanwezigheid van enige aanduiding dat de bestuurder het voertuig verlaat terwijl de versnelling op D, N of R staat.

Werking met de startinrichting op de stand ENGINE

De functie Auto Park wordt geactiveerd als bij versnellingsbak op stand D, N of R de volgende omstandigheden gedetecteerd worden:

- Veiligheidsgordel niet bevestigd
- Rempedaal vrijgegeven
- Gaspedaal vrijgegeven
- Bestuurdersportier geopend
- Voertuigsnellheid lager dan 3 km/uur.

Werking bij contact op STOP

De functie Auto Park wordt geactiveerd wanneer de versnellingsbak op stand

D, N of R staat, de voertuigsnellheid lager is dan 3 km/u en de gebruiker de uitschakeling van het voertuig verzoek door het contactslot naar de stand STOP te draaien.

Blokking inschakeling versnelling

Dit systeem verhindert dat de versnellingsbak vanuit de stand P of N geschakeld kan worden als het rempedaal niet eerst is ingetrapt. Bij contactslot op de stand ENGINE:

- het rempedaal moet worden ingetrapt om de versnellingsbak van stand P te schakelen naar de standen R, N of D;
- om de versnellingsbak vanuit de stand N naar de standen R of D te kunnen schakelen, moet het rempedaal ingetrapt worden.

De motor afzetten

Het systeem activeert automatisch de modus P als het voertuig wordt uitgeschakeld (contact op stand STOP).

Om de motor bij snelheden boven de 2,5 km/uur af te zetten, moet de knop van het contactslot ingedrukt worden gehouden of moet er binnen enkele seconden driemaal op de knop worden gedrukt. Het contactslot wordt in de stand ENGINE geplaatst.

De motor afzetten

Draai de startinrichting naar de stand STOP terwijl de motor stationair draait.

Stuurslot

Inschakeling

Versies met mechanische sleutel: verwijder de sleutel, bij contactslot op STOP, en draai het stuurwiel tot het vergrendelt.

OPMERKING

Als de contactsleutel van de stand MAR naar de stand STOP wordt gedraaid, kan het stuurslot niet ingeschakeld worden tot de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd.

Versies met elektronische sleutel: het stuurslot wordt ingeschakeld wanneer het bestuurdersportier wordt geopend, met de startknop op STOP en een snelheid lager dan 3 km/u.

Uitschakeling

Versies met mechanische sleutel: verplaats het stuurwiel enigszins en draai de sleutel naar de stand MAR.

Versies met elektronische sleutel: het stuurslot wordt ontgrendeld wanneer de startknop wordt ingedrukt en de elektronische sleutel herkend wordt.

OPMERKING

Bij versies met automatische versnellingsbak, adviseren wij u, om de sleutel soepel te verwijderen, de versnellingspook in de stand P te zetten, het rempedaal in veilige omstandigheden los te laten en vervolgens de motor uit te zetten.

WAARSCHUWING

Het is strikt verboden om aftermarketwerkzaamheden uit te voeren waarbij wijzigingen van de stuurinrichting of de stuurkolom betrokken zijn (bv. de installatie van een alarmsysteem) en die van invloed kunnen zijn op de prestaties, de garantie doen vervallen, ernstige veiligheidsproblemen kunnen veroorzaken en kunnen resulteren in de niet-overeenkomst van de auto met de eisen van de typegoedkeuring.

De contactsleutel uitnemen op versies met automatische versnellingsbak

Als de motor wordt uitgeschakeld met de versnellingspook in stand P, zet dan de pook binnen 5 seconden naar de stand P. Als de motor wordt uitgeschakeld met de versnellingspook in stand P, zet dan de pook binnen 5 seconden naar de stand P. Dan is het gedurende ongeveer 30 seconden mogelijk om de contactsleutel te verwijderen. Als de beschreven tijden en voorwaarden niet in acht worden genomen, wordt de contactsleutel automatisch geblokkeerd. Om de contactsleutel te kunnen verwijderen, moet hij naar MAR worden verplaatst en vervolgens naar STOP door de hierboven beschreven procedure te herhalen.

Automatische werking Stop&Start

OPMERKING

Het Start&Stop-systeem zet automatisch de motor af wanneer de auto stilstaat en aan de voorwaarden hiervoor is voldaan en start de motor zodra de bestuurder wil wegrijden. Dit verhoogt de efficiëntie

van het voertuig dankzij een reductie van het brandstofverbruik, de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en de geluidsoverlast.

BEDRIJFSMODUS

De motor afzetten

Versies met handgeschakelde versnellingsbak

Bij stilstaand voertuig wordt de motor afgezet als de versnellingspook in de vrijstand staat en het koppelingspedaal wordt losgelaten.

OPMERKING De motor kan alleen automatisch worden afgezet bij een snelheid van meer dan 7 km/uur, om herhaaldelijk afzetten van de motor te voorkomen wanneer erg traag wordt gereden. Het afzetten van de motor wordt aangegeven door het symbool  op het display.

Versies met automatische versnellingsbak

Bij stilstaand voertuig en ingetrapt rempedaal wordt de motor uitgeschakeld als de versnellingspook in een andere stand dan R staat.

OPMERKING Wanneer, in geval van uitvoeringen met automatische versnel-

lingsbak, het voertuig heuvelopwaarts tot stilstand wordt gebracht, dan wordt het uitschakelen van de motor verhindert om de "Hill Holder" functie beschikbaar te houden (die alleen bij draaiende motor werkt).

OPMERKING Om het Stop&Start-systeem weer in te laten grijpen na een automatische herstart, moet het voertuig slechts verplaatst worden (voor uitvoeringen met automatische versnellingsbak met een snelheid van meer dan 0,5 km/u, of 7 km/u voor uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak).

Het waarschuwingslampje op het bedieningspaneel gaat branden om aan te geven dat de motor is gestopt

De motor opnieuw starten

Versies met handgeschakelde versnellingsbak

Bedien het koppelingspedaal om de motor te herstarten.

Versies met automatische versnellingsbak

Laat het rempedaal los om de motor weer te starten. Het symbool (A) op het display dooft. Bij ingetrapt rempedaal, als de versnellingspook in auto-

matische modus D staat, kan de motor weer gestart worden door de pook naar R of N te verplaatsen. Met ingetrapt rempedaal, als de versnellingspook in de modus "AutoStick" staat, kan de motor weer gestart worden door de pook naar "+", "-", R of N te verplaatsen.

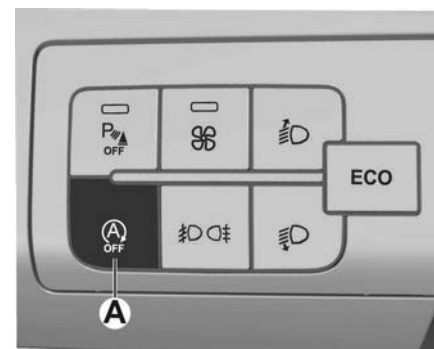
Als de motor automatisch is gestopt, en het rempedaal ingetrapt wordt gehouden, is het mogelijk om de motor uitgeschakeld te laten door de versnellingspook snel naar de stand P te verplaatsen. Om de motor opnieuw te starten, verplaatst u de hendel uit positie P.

HET SYSTEEM HANDMATIG IN-EN UITSCHAKELEN

Druk voor de handmatige active-ring/deactivering van het systeem op de knop A op het bedieningspaneel op het dashboard.

Start&Stop-systeem inschakelen/uitschakelen

Er verschijnt een bericht op het display wanneer het Start&Stop-systeem wordt ingeschakeld of uitgeschakeld.



GEMISTE AFZETOMSTANDIGHEDEN VAN DE MOTOR

Bij ingeschakeld systeem stopt de motor onder bepaalde omstandigheden niet, om redenen van comfort, emissiebeperking en veiligheid. Deze omstandigheden zijn:

- nog koude motor;
- uitzonderlijk lage buitentemperaturen, als de betreffende aanduiding wordt gegeven;
- onvoldoende acculading;
- bezig met regeneratie van het roetfilter (alleen bij dieselmotoren);
- bestuurdersportier niet gesloten;
- veiligheidsgordel van de bestuurder niet omgelegd;

- ingeschakelde achteruit (bijv. bij het parkeren);
- automatische klimaatregeling, wanneer een comfortabele temperatuur in het interieur moet worden bereikt of bij ingeschakelde MAX-DEF-functie;
- tijdens de inrijperiode, als het systeem wordt geïnitieerd;
- als het Hill Descent Control systeem actief is.

LET OP

Indien het voertuig handbediende klimaatregeling heeft en een comfortabele temperatuur nodig is, kan het Start&Stop-systeem worden uitgeschakeld zodat de klimaatregeling kan blijven werken.

OMSTANDIGHEDEN WAARBIJ DE MOTOR HERSTART

Omwille van comforteisen, inperking van de uitstoot en om veiligheidsredenen kan de motor weer automatisch worden gestart, zonder tussenkomst van de bestuurder, onder de volgende omstandigheden:

- onvoldoende acculading;

- onvoldoende onderdruk in het rem-systeem (bijvoorbeeld na meermaals intrappen van het rempedaal);
- voertuig in beweging (bijvoorbeeld als heuvelafwaarts wordt gereden)
- de motor langer dan drie minuten afzetten via het Start&Stop systeem.
- automatische klimaatregeling voor het instellen van de temperatuur in het interieur of om de MAX-DEF functie in te schakelen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld, kan de motor alleen automatisch worden gestart door het koppelingspedaal volledig in te trappen.

OPMERKING Als de motor onbedoeld is afgeslagen, bijvoorbeeld door het koppelingspedaal te snel bij ingeschakelde versnelling los te laten, en het Start&Stop-systeem ingeschakeld is, dan kan men de motor herstarten door het koppelingspedaal volledig in te trappen of door de versnellingspook in de vrijstand te zetten.

OPMERKING Als de bestuurder het koppelingspedaal niet intrapt, kan de motor, drie minuten na het afzetten, alleen m.b.v. de contactsleutel worden gestart.

VEILIGHEIDINSTELLINGEN

Als het Start&Stop-systeem de motor heeft afgezet en de bestuurder maakt zijn veiligheidsgordel los en opent het bestuurders- of het passagiersportier, dan kan de motor alleen weer gestart worden met de contactsleutel.

De bestuurder wordt van deze toestand op de hoogte gebracht door een geluidssignaal en het knipperende waarschuwingslampje (A) op het instrumentenpaneel.

"ENERGY SAVING" FUNCTIE

(voor bepaalde versies/markten)

Als de bestuurder, na een automatische start van de motor, gedurende enige tijd (ongeveer 3 minuten) geen enkele handeling uitvoert, dan schakelt het Start&Stop-systeem de motor definitief uit om brandstof te besparen. In dergelijke gevallen kan de motor alleen m.b.v. de contactsleutel worden gestart.

OPMERKING De motor kan in elk geval draaiende worden gehouden door het Start&Stop-systeem uit te schakelen.

ONREGELMATIGE WERKING

Indien zich een storing voordoet, wordt het Start&Stop-systeem uitgeschakeld. De bestuurder wordt over de fout geïnformeerd door de activering van het pictogram . Neem in dit geval contact op met een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk.

LANGDURIGE STILSTAND VAN HET VOERTUIG

Bij langdurige stilstand van het voertuig, moet bijzondere aandacht worden besteed aan het loskoppelen van de accu.

De procedure moet worden verricht door de stekker A los te koppelen (door te drukken op de knop B van de sensor C voor de bewaking van de conditie van de accu, op de minpool D van de accu. Deze sensor mag nooit worden losgemaakt van de accuklem, behalve wanneer de accu wordt vervangen.

OPMERKING

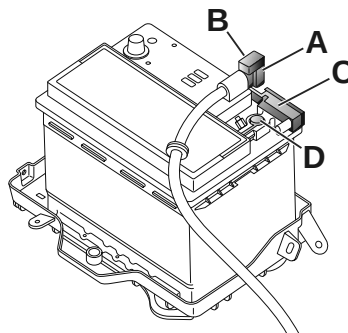
Wacht, nadat de contactsleutel naar STOP is gedraaid, minstens 1 minuut alvorens de elektrische voeding naar de accu los te koppelen.

WAARSCHUWING

Alle inzittenden moeten altijd uit het voertuig stappen nadat de contactsleutel is uitgenomen of naar de STOP-stand is gedraaid. Controleer tijdens het tanken of de motor is afgezet en of de contactsleutel in de STOP-stand staat.

WAARSCHUWING

Neem voor de vervanging van de accu altijd contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk. Vervang de accu door een nieuw exemplaar van hetzelfde type en met dezelfde specificaties.



Remsysteem

Parkeerrem

(indien aanwezig)

Om de parkeerrem aan te trekken: Trek de hendel omhoog om de parkeerrem te activeren en ervoor te zorgen dat het voertuig niet beweegt.

OPMERKING

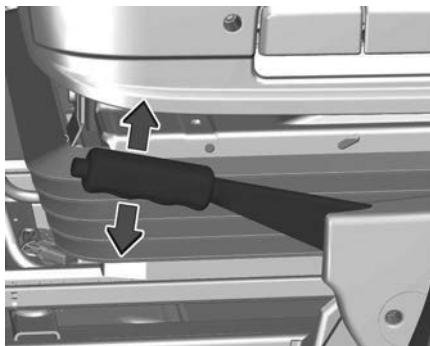
Controleer dat de parkeerrem zodanig is geactiveerd dat de stilstand van het voertuig wordt gegarandeerd, vooral in geval van steile hellingen en volle belasting.

OPMERKING

Als dit niet het geval is, moet voor reparatie contact worden opgenomen met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk. Als de slag van de hendel groter wordt, moet contact worden opgenomen met een dealer van het servicenetwerk.

Als de parkeerrem is aangetrokken en de contactsleutel op MAR staat, gaat

het lampje (ⓘ) op het instrumentenpaneel branden.



Voor de vrijgave van de parkeerrem:: trek de hefboom iets omhoog en houd knop A ingedrukt en controleer of het waarschuwinglampje (ⓘ) op het instrumentenpaneel uit gaat. Trap het rempedaal in terwijl de handrem wordt losgezet om te voorkomen dat het voertuig onverwachts beweegt.

ⓘ OPMERKING

Activeer de parkeerrem alleen als het voertuig stil staat of bij bewegend voertuig in geval van een storing van het hydraulische systeem. Als er in uitzonderlijke gevallen bij

rijdend voertuig gebruik wordt gemaakt van de parkeerrem, wordt aangeraden dit voorzichtig te doen om de blokkering van de achterwielen en het doorslippen van het voertuig te voorkomen.

ELEKTRISCHE PARKEERREM (EPB)

(indien aanwezig)

Het voertuig is uitgerust met een elektrische parkeerrem (EPB) die een beter gebruik en optimale prestaties garandeert in vergelijking met een handbediende parkeerrem.

De elektrische parkeerrem heeft een schakelaar, aanwezig op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurszijde, een motor met remklauw voor elk achterwiel en een elektronische regelmodule.



ⓘ OPMERKING

Schakel de elektrische parkeerrem altijd in voordat u het voertuig verlaat.

ⓘ OPMERKING

Naast het feit dat het voertuig altijd geparkeerd moet worden bij geactiveerde parkeerrem, het gedraaide stuurwiel, blokken of stenen aan de voorzijde van de wielen (indien op een steile helling), moet altijd een versnelling worden ingeschakeld (1e versnelling voor heuvelopwaarts geparkeerd voertuig of achteruitversnelling voor heuvelafwaarts

geparkeerd voertuig). Bij uitvoeringen met automatische versnellingsbak, de versnellingspook in P (Pareren) zetten.

OPMERKING

Als de accu van het voertuig defect is, moet de accu vervangen worden om de elektrische parkeerrem te ontgrendelen.

De elektrische parkeerrem kan op twee manieren geactiveerd worden:

- handmatig door te trekken aan de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde;
- automatisch in omstandigheden van "Safe Hold (automatische parkeerrem)" of "Auto Park Brake (automatische parkeerrem)".

De parkeerrem handmatig inschakelen

WAARSCHUWING

In geval van parkeermanoeuvres op wegen met een helling, moeten de voorwielen naar het trottoir worden gedraaid (bij heuvelafwaarts parke-

ren), of in de tegenovergestelde richting als de auto heuvelopwaarts geparkeerd staat. Als de auto op een steile helling wordt geparkeerd, wordt ook aangeraden om de wielen met keggen of stenen te blokkeren.

WAARSCHUWING

De parkeerrem moet altijd ingeschakeld zijn als de auto verlaten wordt.

Trek kort aan de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde om de elektrische parkeerrem tijdens de stilstand van het voertuig handmatig te activeren. Er kan een geluid hoorbaar zijn vanaf de achterkant van het voertuig wanneer de elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld. Er kan een lichte beweging van het rempedaal gevoeld worden wanneer de elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld terwijl het rempedaal is ingetrapt.

OPMERKING

Als het EPB-waarschuwingsslampje brandt, worden enkele functies van de elektrische parkeerrem uitge-

schakeld. In dit geval is de bestuurder verantwoordelijk voor de activering van de rem en voor het volledig veilig parkeren van het voertuig.

Als het gebruik van de rem, onder uitzonderlijke omstandigheden, bij rijdend voertuig noodzakelijk is, moet de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde uitgetrokken blijven voor zolang de remactie noodzakelijk is.

Het lampje  kan gaan branden als het hydraulische systeem tijdelijk niet beschikbaar is; in dat geval wordt het remmen geregeld door de motoren. De remlichten (stop) zullen ook automatisch gaan branden op dezelfde manier als bij normaal remmen met het rempedaal.

Om de activering van de rem bij rijdend voertuig te annuleren, moet de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde worden losgelaten.

Als het voertuig door middel van deze procedure geremd wordt naar een snelheid onder de 3 km/h (1.9 mph) is bereikt en de schakelaar nog steeds bediend wordt, wordt de parkeerrem definitief ingeschakeld.

OPMERKING

Het voertuig laten rijden met ingeschakelde elektrische parkeerrem, of de rem herhaaldelijk gebruiken om het voertuig af te remmen, kan leiden tot ernstige schade aan het remsysteem.

De elektrische parkeerrem handmatig uitschakelen

De contactsleutel moet in de MAR positie zijn om de parkeerrem handmatig uit te schakelen. Verder moet u het rempedaal intrappen en dan op de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde drukken.

Er kan een geluid hoorbaar zijn afkomstig van de achterkant van het voertuig en een lichte beweging van het rempedaal merkbaar zijn tijdens de uitschakeling.

Elke activering van de automatische parkeerrem kan worden geannuleerd door op de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan bestuurderszijde te drukken en tegelijkertijd de hendel van de automatische versnellingsbak naar de stand P te verplaatsen (elektrische versies) of het contactslot

op STOPte plaatsen (met uitzondering van elektrische versies).

OPMERKING

Bij uitvoeringen met automatische versnellingsbak de stand P (Parkeren) nooit gebruiken in plaats van de elektrische parkeerrem.

Schakel de elektrische parkeerrem altijd in als het voertuig geparkeerd wordt om letsel of schade te voorkomen door onverwachte beweging van het voertuig.

OPMERKING

Bij versies met handgeschakelde versnellingsbak wordt de elektrische parkeerrem automatisch losgezet wanneer het koppelingspedaal volledig ingetrapt en vervolgens losgelaten wordt en tegelijkertijd het gaspedaal wordt ingetrapt.

WERKWIJZES ELEKTRISCHE PARKEERREM

De elektrische parkeerrem kan op de volgende manier werken:

- "Dynamische werkwijze": deze modus wordt ingeschakeld door de schakelaar continu tijdens het rijden te bedienen;
- "Modus statische activering en vrijgave": de elektrische parkeerrem kan, bij stilstaand voertuig, geactiveerd worden door te trekken aan de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde. Druk daarentegen op de schakelaar en trap tegelijkertijd het rempedaal in om de rem uit te schakelen;
- "Vrijgave wegrijden" (indien aanwezig): de elektrische parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld als wordt waargenomen dat de bestuurder het voertuig voor- of achteruit wenst te verplaatsen;
- "Safe Hold": wanneer de rijsnelheid lager is dan 3 km/uur, de versnellingspook niet op P (Parkeren) staat bij uitvoeringen met automatische versnellingsbak en wordt waargenomen dat de bestuurder het voertuig wil verlaten, wordt de elektrische parkeerrem automatisch ingeschakeld om het voertuig in veilige omstandigheden te houden;
- "Auto Park Brake": als de voertuigsnelheid lager is dan 3 km/uur, wordt

de elektrische parkeerrem automatisch geactiveerd als de versnellingspook naar P (Parkeren) wordt verplaatst (elektrische versies), of het contactslot op STOP staat (met uitzondering van elektrische versies). Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd en op de wielen wordt toegepast, gaat de led van de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde branden, samen met het waarschuwingslampje (ⓘ) op het instrumentenpaneel.

SAFE HOLD

Dit is een veiligheidsfunctie die parkeerrem automatisch activeert in het geval van een omstandigheid die gevaarlijk is voor het voertuig.

Als:

- het contactslot op MAR staat;
- de snelheid van het voertuig is lager dan 3 km/u;
- de versnellingspook niet in P staat (uitvoeringen met automatische versnellingsbak);
- de bestuurder de bestuurdersstoel verlaat;

- niet gedetecteerd wordt dat het rempedaal of gaspedaal, of op uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak, het ontkoppelingspedaal ingedrukt wordt;
- de elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld om beweging van het voertuig te voorkomen.

De functie Safe Hold kan, bij stilstaand voertuig en open portier aan de bestuurderszijde, tijdelijk worden uitgeschakeld door te drukken op de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde en tegelijkertijd het rempedaal in te trappen.

Eenmaal uitgeschakeld zal de functie weer ingeschakeld worden zodra de voertuigsnelheid 20 km/h bereikt of wanneer het contact naar STOP en daarna naar MAR wordt verplaatst.

PARKEREN



WAARSCHUWING

Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter. Verwijder altijd de sleutel uit het contactslot als de auto wordt verlaten en neem de sleutel mee.



LET OP

Indien de auto is uitgerust met automatische niveauregeling van de luchtvering, moet altijd gecontroleerd worden of er voldoende ruimte boven het dak en rond de auto is wanneer er geparkeerd wordt.

- De auto zou namelijk automatisch omhoog (of omlaag) kunnen komen, afhankelijk van de veranderingen van de belasting of de temperatuur.

Ga voor het parkeren en het verlaten van het voertuig als volgt te werk:

- schakel een versnelling in (1^{ste} versnelling indien heuvelopwaarts, achteruitversnelling indien heuvelafwaarts) en laat de wielen gestuurd staan (met uitzondering van elektrische versies);
- stop het voertuig en laat de wielen gestuurd staan (met uitzondering van elektrische versies);
- zet de motor af en activeer de parkeerrem;
- verwijder altijd de contactsleutel uit het contactslot.

Als het voertuig op een steile helling wordt geparkeerd, is het tevens raadzaam om de wielen met wiggen of stenen te blokkeren.

OPMERKING

Verlaat het voertuig **NOOIT** met de versnelling in de vrijstand of, voor versies met automatische versnellingsbak, zonder de versnellingspook op P te hebben geplaatst.

VERSIES MET HANDMATIGE VERSNELLINGSBAK

Ga als volgt te werk:

- schakel een versnelling in (1^e versnelling als op een helling omhoog wordt geparkeerd of achteruit bij een helling omlaag) en zet de wielen iets gedraaid.
- zet de motor af en schakel de parkeerrem in;

Als het voertuig op een steile helling wordt geparkeerd, is het tevens raadzaam om de wielen met wiggen of stenen te blokkeren.

Laat de contactsleutel niet in het contactslot om te voorkomen dat de accu

leeg raakt. Verwijder altijd de contactsleutel als het voertuig wordt verlaten.

VERSIES MET AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

Houd op versies met automatische versnellingsbak het rempedaal ingetrapt, schakel de parkeerrem in en zet de versnellingspook in stand P; wacht tot de letter P op het display wordt weergegeven, waarna het rempedaal weer kan worden losgelaten.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

(elektrische versies uitgezonderd)

- Houd het rempedaal altijd ingetrapt bij stilstaand voertuig en ingeschakelde versnelling, totdat wordt weggereiden; laat vervolgens het rempedaal los en geef een klein beetje gas;
- houd de versnellingsbak in de vrijstand N als het voertuig lang stilstaat met een lopende motor;
- om de koppeling te beschermen dient het gaspedaal niet te worden gebruikt om het voertuig stil te houden (als bijv. op een helling is gestopt); de koppeling zou kunnen beschadigen door oververhitting. Gebruik in dit geval het rempedaal en bedien het gas-

pedaal alleen als u gereed bent om weg te rijden;

- gebruik de 2^e versnelling alleen voor meer controle over het voertuig als op glad wegdek wordt weggereden;
- als de eerste versnelling moet worden ingeschakeld vanuit de ingeschakelde achteruitversnelling R, of omgekeerd, dan mag dit pas gedaan worden als het voertuig volledig stil staat en het rempedaal is ingetrapt;
- hoewel dit sterk wordt afgeraden, zal het systeem, als u voorwaarts heuvelaf rijdt en om welke reden dan ook in de vrijstand N rijdt, wanneer u schakelt automatisch de beste versnelling kiezen om het juiste motor-koppel over te brengen op de wielen op basis van de rijsnelheid;
- indien nodig kan bij afgezette motor de 1^e versnelling, R of N ingeschakeld worden bij contactsleutel op stand MAR en ingetrapt rempedaal. In dit geval moet er minstens 5 minuten gewacht worden voordat er opnieuw wordt geschakeld, om beschadiging van het hydraulische systeem en met name de pomp te voorkomen;
- door bij het weggrijden op een helling geleidelijk, maar volop gas te geven na de parkeerrem of het rempedaal

te hebben losgelaten, kan de motor een aanzienlijk hoger toerental bereiken en kunnen steilere hellingen met een merkbaar hoger wielkoppel worden opgereden.

- op hellingen > 5% is het verboden om bij stilstaand voertuig de 2^e versnelling in te schakelen.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

(elektrische versies)

- Laat het contact niet op de stand ENGINE geplaatst om het ontladen van de 12V-accu te voorkomen.
- Verlaat het voertuig NOOIT zonder de versnelling op de stand P geplaatst te hebben.
- Als de 12V-accu van het voertuig defect is, moet de accu vervangen worden om de elektrische parkeerrem te kunnen ontgrendelen. De parkeerrem kan op twee manieren geactiveerd worden: handmatig door middel van de schakelaar op het onderste deel van dashboard aan bestuurderszijde; automatisch onder de omstandigheden "Safe Hold" of "Auto Park Brake".

Brake Assist

Actief noodremmen

Regeneratief remmen

WAARSCHUWING

In het geval van extreme temperaturen of als de hoogspanningsaccu bijna volledig is geladen, kan de remkracht van de motorrem tijdelijk worden verlaagd. Als de remkracht niet voldoende is, moet de bestuurder voorbereid zijn het rempedaal te gebruiken.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de kracht van de motorrem worden de remlichten verlicht.

Als de bestuurder tijdens het rijden het gaspedaal loslaat, genereert het voertuig energie. Afhankelijk van het laadniveau en de rijomstandigheden wordt de teruggewonnen energie vervolgens gebruikt om de tractiebatterij op te laden. Deze energierugwinning is niet mogelijk als de bestuurder het rempe-

daal scherp indrukt. Zacht, langdurig remmen wordt daarom aanbevolen om energie in de tractiebatterij te besparen en zo het rijbereik van het voertuig te optimaliseren.

MODUS eCoasting (ENERGIEBESPAREND) (elektrische uitvoeringen)

Deze modus vervangt de uitlaatrem wanneer het gaspedaal wordt vrijgegeven en wint energie terug tijdens de vertragingfase van het voertuig. De modus "eCoasting" wordt automatisch geactiveerd in elke bedrijfsmodus om de energierugwinning te maximaliseren wanneer het gas- en rempedaal worden vrijgegeven.

De "eCoasting" modus kan handmatig aangepast worden, via de bedieningsknoppen (-) / (+) op het stuurwiel. Met de (-) knop kunt u het eCoasting-niveau verhogen (maximaal drie niveaus), met de (+) knop kunt u het verlagen totdat het volledig is uitgesloten.

Het rijden in de modus "eCoasting" is mogelijk als de versnellingsbak op de stand D staat.

MODUS "eBraking" (LADEN HOOGSPANNINGSACCU) (elektrische uitvoeringen)

De modus "eBraking", altijd actief, ongeacht de geselecteerde bedrijfsmodus, activeert de laadprocedure van de hoogspanningsaccu wanneer het rempedaal wordt ingetrapt: er wordt dus energie teruggewonnen tijdens het remmen.

De elektrische motor functioneert als een dynamo en zet de kinetische energie van het voertuig over in elektrische energie.

Het gebruik van deze modus is zeer nuttig wanneer binnen de bebouwde kom wordt gereden, waar voortdurend gestopt en weer opgetrokken wordt.

OPMERKING

Voor een optimaal efficiënt gebruik van het systeem zou de fase voor remmen, indien mogelijk, gemoduleerd moeten worden om een maximale energierugwinning mogelijk te maken.

OPMERKING

In noodgevallen wordt de maximale remwerking altijd gewaarborgd door het traditionele remsysteem.

Transmissie

Automatische versnellingsbak (met uitzondering van elektrische versies)

(voor bepaalde versies/markten)

Sommige versies zijn uitgerust met een elektronisch geregelde automatische 8-versnellingsbak die automatisch schakelt op basis van de huidige gebruiksparameters van het voertuig (rijnsnelheid, weghelling en stand gaspedaal).

De nieuwe versnellingsbak is een absolute innovatie aangezien het Start&Stop-systeem gecombineerd kan worden met de traditionele automatische versnellingsbakken met ingebouwde koppelomvormer.

Er kan nog steeds sequentieel handmatig worden geschakeld.

WEERGAVE

Versies met 3,5" multifunctioneel display

Op het display verschijnen de volgende aanduidingen A:

- in de automatische modus: de ingeschakelde versnelling (P, R, N, D1, D2, D3, D4, D5, D6? D7, D8, D9);
- in de sequentiële modus: ingeschakelde versnelling met numerieke aanduiding.

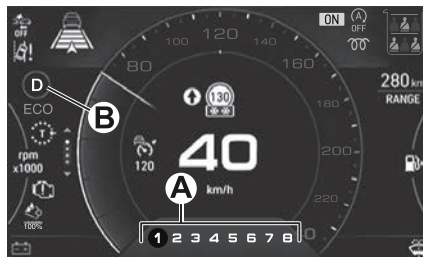


Versies met 7" multifunctioneel display

Op het display verschijnen de volgende aanduidingen:

- in de sequentiële modus: ingeschakelde versnelling met numerieke aanduiding A.

- in de automatische modus: de ingeschakelde versnelling (P, R, N, D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D9) B;



VERSNELLINGSPOOK

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik stand P nooit in plaats van de parkeerrem. Schakel de parkeerrem altijd in als het voertuig geparkeerd wordt, om letsel of schade door onverwachte beweging van het voertuig te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Als de stand P niet is ingeschakeld, kan het voertuig gaan bewegen en mensen letsel toebrengen. Controleer, voordat het voertuig verlaten wordt, dat de versnellingspook in

stand P staat en dat de parkeerrem is ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Verplaats de versnellingspook niet naar N en zet de motor niet af als u van een helling omlaag rijdt. Deze manier van rijden is gevaarlijk en beperkt de mogelijkheid om in te grijpen in geval van wijziging van de verkeerssituatie of het wegdek. U loopt het risico de controle over het voertuig te verliezen en ongevallen te veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

Voordat de versnellingspook uit de stand P wordt verplaatst, moet het contact op de stand MAR worden geplaatst en het rempedaal worden ingetrapt. Anders kan de versnellingspook beschadigd raken.

⚠ WAARSCHUWING

Schakel de achteruitversnelling uitsluitend in als het voertuig stilstaat, de motor op stationair toerental

draait en het gaspedaal volledig losgelaten is.

⚠ LET OP

Schakel altijd de handrem in als het voertuig op een helling staat, **VOORDAT** u de pook in P zet.

⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter. Verwijder bovendien altijd de contactsleutel als het voertuig wordt verlaten en neem deze mee.

De hendel A heeft de volgende standen:

- P = Parkeren
- R = Achteruitversnelling
- N = Vrijstand
- D = Rijden
- AutoStick: + naar een hogere versnelling schakelen in sequentiële rijmodus; – naar een lagere versnelling schakelen in sequentiële rijmodus.

Verplaats de pook van D (Rijden) naar links, om de "sequentiële" modus in te

schakelen. De bereikbare standen zijn + (hogere versnelling) of - (lagere versnelling). Deze standen zijn onstabiel: de versnellingspook keert altijd terug naar de centrale stand.

De schakelhendel heeft een knop die ingedrukt moet worden om de hendel van P naar R te verplaatsen.



POSITIES POOK

Parkeren (P)

⚠ LET OP

Als het voertuig zich op een helling bevindt, moet altijd de elektrische parkeerrem geactiveerd worden **AL-**

VORENS de versnellingspook naar de stand P te verplaatsen.

De versnellingsbak wordt mechanisch geblokkeerd in stand P.

De contactsleutel kan alleen verwijderd worden als de pook op stand P staat.

De hendel mag alleen van P naar D worden verplaatst als het voertuig stilstaat en de motor stationair draait.

Trap, bij contactsleutel op stand MAR, het rempedaal in en gebruik de knop op de versnellingspook om de hendel vanuit de stand P naar een van de andere standen te verplaatsen.

WAARSCHUWINGEN

- Probeer nooit de stand P te selecteren wanneer het voertuig in beweging is.
- Alvorens uit het voertuig te stappen, moet de elektrische parkeerrem geactiveerd worden en moet de versnellingspook in deze stand worden geplaatst.
- Voordat de versnellingspook op P wordt geplaatst, moet de parkeerrem geactiveerd worden, anders zou de verplaatsing van de versnellingspook naar P moeizaam kunnen zijn.

- Bij het herstarten na een stop moet de versnellingspook naar de stand P worden verplaatst alvorens de elektrische parkeerrem vrij te geven.

Om te controleren of stand P daadwerkelijk is ingeschakeld:

- zet de pook volledig naar voren, tot de eindaanslag;
- controleer of de letter P wordt weergegeven op het display van het bedieningspaneel;
- controleer, bij vrijgegeven rempedaal, dat de versnellingspook niet uit de stand P verplaatst wordt.

Achteruitversnelling (R)

LET OP

Schakel de achteruitversnelling uitsluitend in als het voertuig stilstaat, de motor op stationair toerental draait en het gaspedaal volledig losgelaten is.

De motor kan niet gestart worden als de hendel op de stand R staat.

De overgang van R naar N of D is vrij, terwijl voor de overgang van R naar P op de knop op de versnellingspook ge-

drukt moet worden, bij stationair draaiende motor.

Vrijstand (N)

Deze komt overeen met de vrijstand van een standaard handgeschakelde versnellingsbak. De motor kan gestart worden als de hendel op stand N staat.

Schakel bij langdurig stilstaan N (of P) in.

Nadat de pook voor enkele seconden op N heeft gestaan, moet het rempedaal worden ingetrapt om vanuit N naar de stand D of R te schakelen. Aanbevolen wordt geen gas te geven en ervoor te zorgen dat de motor stabiel stationair draait.

Rijden (D) - Automatische vooruitversnelling

Dit is de stand van de versnellingspook onder normale rijomstandigheden. U kunt vrij van D naar N schakelen, terwijl u alleen van D naar R of P kunt schakelen door te drukken op de knop op de versnellingspook.

OPMERKING

Wanneer de versnellingspook bij afgezette motor en de startinrichting

op stand MAR, vanuit N naar R of D wordt verplaatst, wordt de versnelling niet ingeschakeld.

Sequentiële modus (+/-)

Als de pook van stand D opzij wordt verplaatst naar de stabiele stand, wordt de versnellingsbak in sequentiële modus gebruikt.

Als de pook in onstabiele stand (+ of -) wordt gezet, wordt van versnelling veranderd.

OPMERKING

Alle verplaatsingen van de versnellingspook mogen alleen gebeuren bij stilstaand voertuig en stationair draaiende motor.

AUTOMATISCHE RIJMODUS

Om de automatische rijmodus te selecteren, zet u de versnellingspook op stand D. De regelmodule kiest de beste overbrengingsverhouding op basis van rijnsnelheid, motorbelasting (stand gaspedaal) en hellingsgraad van de weg.

D kan vanuit sequentiële werking onder alle rijomstandigheden geselecteerd worden.

Functie "Kick Down"

Om weer snel snelheid te kunnen maken, schakelt het regelsysteem van de versnellingsbak, als het gaspedaal volledig wordt ingetrapt, naar een lagere versnelling (kick-downfunctie).

OPMERKING

Bij het rijden over wegen met weinig grip (sneeuw, ijs, enz.) moet de activering van de functie "Kick-down" vermeden worden.

Schakeladvies

Als men met de versnellingsbak in de automatische modus (versnellingspook in stand D) wil schakelen met de schakelpeddel op het stuurwiel (indien aanwezig), schakelt het systeem over naar de "sequentiële modus" ("Autostick"), met weergave van de ingeschakelde versnelling gedurende ongeveer 5 seconden. Als na deze tijd de schakelpeddel niet meer bediend worden, keert het systeem terug naar de auto-

matische modus (D) (met betreffende weergave op het display).

SEQUENTIËLE RIJMODUS - AUTOSTICK

In het geval van veelvuldig schakelen (bijv. wanneer het voertuig gebruikt wordt met een zware lading, op hellingen, sterke tegenwind of bij het trekken van zware aanhangwagens), wordt geadviseerd de modus AutoStick (sequentiële schakelen) te gebruiken om een lagere vaste overbrengingsverhouding te selecteren en behouden.

Onder deze omstandigheden verbetert het gebruik van een lagere versnelling de voertuigprestaties en wordt de gebruiksduur van de versnellingsbak verlengd door het schakelen te beperken en oververhitting te voorkomen. Het is mogelijk om van stand D naar de sequentiële modus te schakelen, ongeacht de voertuigsnelheid.

Inschakeling

Verplaats met de versnellingspook in stand D de hendel naar links, om de sequentiële rijmodus in te schakelen (indicatie – en + op het paneel). De ingeschakelde versnelling wordt weergegeven op het display.

Geef de versnellingspook een tikje naar voren, in de richting van symbool –, of naar achteren, in de richting van symbool +, om tussen versnellingen te schakelen.

Uitschakeling

Om de sequentiële rijmodus uit te schakelen, de versnellingspook terugzetten in stand D.

BLOKKERING POOKBEWEGING

Dit systeem maakt het onmogelijk de versnellingspook uit de stand P te verplaatsen, als het rempedaal niet eerst is ingetrapt.

Om de versnellingspook in een andere stand dan P, of van N in R te zetten, moet de startinrichting in de stand MAR (motor aan of uit) staan en moet het rempedaal zijn ingetrapt.

In geval van defecten of een lege accu, blijft de versnellingspook geblokkeerd op de stand P. Voor de handmatige ontgrendeling van de pook moet verwezen worden naar paragraaf "Vrijgave versnellingspook automatische versnellingsbak" van deel "In noodgevallen".

Als de hendel, bij startinrichting op MAR, langer dan ongeveer 2 seconden

op de stand N blijft, moet het rempedaal worden ingetrapt om de versnelling (R en D) te kunnen inschakelen. Een bericht op het instrumentenpaneel herinnert u eraan dat het rempedaal moet worden ingetrapt om te schakelen.

DE MOTOR AFZETTEN

Voor deze functie moet de versnellingspook in stand P gezet worden voordat de sleutel uit het contactslot wordt genomen. We raden aan de versnellingspook in P te zetten, voordat de motor wordt afgezet en de sleutel wordt verwijderd.

Als de accu van het voertuig leeg is en de contactsleutel is ingebracht, is de sleutel in het contactslot geblokkeerd. Verwijs voor de handmatige verwijdering van de sleutel naar hoofdstuk Vrijgave versnellingspook automatische versnellingsbak van deel "In noodgevalen".

WERKING VERSNELLINGSBAK IN EEN NOODGEVAL

(indien aanwezig)

De werking van de versnellingsbak wordt elektronisch bewaakt op afwijkende omstandigheden. Als er een om-

standigheid wordt gedetecteerd die tot schade aan de versnellingsbak zou kunnen leiden, wordt de functie "noodgeval versnellingsbak" geactiveerd. In deze toestand blijft de versnellingsbak in de 3^e versnelling staan, onafhankelijk van de geselecteerde versnelling. Standen P, R en N werken nog. Symbool  op het display kan gaan branden.

Neem in het geval van een "noodgeval versnellingsbak" onmiddellijk contact op met de dichtstbijzijnde dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

Tijdelijke storing

In het geval van een tijdelijke storing, kan de correcte werking van de versnellingsbak voor alle vooruitversnellingen hersteld worden door als volgt te werk te gaan:

- breng het voertuig tot stilstand;
- plaats de hendel in stand P;
- plaats het contactslot op de stand STOP;
- wacht ongeveer 10 seconden en herstart daarna de motor;
- schakel het gewenste versnellingsbereik in. Als het probleem niet langer wordt gedetecteerd, zal de versnel-

lingsbak de normale werking hervatten.

OPMERKING

In het geval van een tijdelijke storing raden wij aan om zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

WAARSCHUWINGEN

Het niet in acht nemen van hetgeen hieronder is vermeld kan leiden tot schade aan de versnellingsbak:

- kies stand P uitsluitend wanneer het voertuig stil staat;
- kies stand R of schakel van R naar een andere stand uitsluitend wanneer het voertuig stil staat en de motor stationair draait;
- schakel niet tussen standen P, R, N of D als de motor harder dan stationair draait. Trap het rempedaal volledig in alvorens een versnelling in te schakelen;
- houd het rempedaal ingetrapt tijdens het verplaatsen van de versnellingspook naar een andere stand dan P (parkeren);

- onverwachte beweging van het voertuig kan leiden tot letsel aan de inzittenden of omstanders. Laat het voertuig niet achter met lopende motor: schakel voor het uitstappen altijd de parkeerrem in, zet de versnellingspook P (parkeren), zet de motor af en haal de sleutel uit de startinrichting (voor versies met mechanische sleutel). Met het contactslot op STOP (verwijderen van de sleutel toegestaan) wordt de versnellingsbak vergrendeld in stand P om elke onbedoelde beweging van het voertuig te voorkomen;
- verwijder, bij het verlaten van het voertuig, altijd de mechanische sleutel (indien aanwezig) uit de startinrichting en sluit alle portieren. Laat kinderen niet zonder toezicht achter in het voertuig;
- de versnellingsbak in een andere stand dan P of N zetten op een hoger toerental dan stationair is gevaarlijk; als het rempedaal niet volledig is ingetrapt, kan het voertuig snel accelereren. Schakel de versnelling alleen in als de motor stationair loopt, met het rempedaal volledig ingetrapt;
- als de temperatuur van de versnellingsbak de normale bedrijfslimieten

overschrijdt, kan de regeleenheid van de versnellingsbak de volgorde van inschakeling van de versnellingen wijzigen en het rijkoppel verlagen.

- als de versnellingsbak oververhit raakt, wordt het symbool van oververhitte olie op het display weergegeven. In dat geval kan de versnellingsbak niet correct werken tot hij is afgekoeld;
- wanneer het voertuig bij extreem lage buitentemperaturen wordt gebruikt, kan de werking van de versnellingsbak veranderen, naargelang motortemperatuur en rijsnelheid: de werking van de hogere versnellingen kan verhinderd zijn zolang de versnellingsbakolie niet correct is opgewarmd; deze functie versnelt het opwarmen van de motor en de versnellingsbak. De volledige werking van de versnellingsbak wordt hersteld zodra de vloeistof temperatuur de vooraf ingestelde waarde heeft bereikt.

Handgeschakelde versnellingsbak (met uitzondering van elektrische versies)

Trap, om de versnellingen in te schakelen, het koppelingspedaal volledig in en

plaats de hendel in de gewenste stand (het schakelschema is aangegeven op de hendelknop A).



Om de 6^e versnelling in te schakelen (indien aanwezig), de pook naar rechts duwen om te voorkomen dat per ongeluk de 4^e versnelling wordt ingeschakeld. Hetzelfde geldt bij het schakelen van de 6^e naar de 5^e versnelling.

i OPMERKING

De achteruit kan uitsluitend bij stilstaand voertuig worden ingeschakeld. Wacht bij draaiende motor minstens 2 seconden met het koppelingspedaal helemaal ingetrapt alvorens de achteruit in te schakelen

om beschadiging aan de tandwielen te voorkomen.

i OPMERKING

Het koppelingspedaal mag uitsluitend voor het schakelen gebruikt worden.

Rijd niet met uw voet steunend op het koppelingspedaal, ook niet lichtjes. Onder bepaalde omstandigheden kan de elektronica van het koppelingspedaal ingrijpen door een foutieve rijstijl als een afwijking te interpreteren.

⚠ WAARSCHUWING

Trap het koppelingspedaal helemaal in om op juiste wijze te schakelen. Daarom is het van fundamenteel belang dat er niets onder het pedaal ligt: let erop dat de matten vlak liggen en dat ze de slag van de pedalen niet hinderen.

⚠ LET OP

Plaats uw hand alleen op de versnellingspook als er geschakeld

moet worden. Laat uw hand tijdens het rijden niet op de knop van de versnellingspook (ook niet voor enkele seconden) omdat de uitgeoefende kracht, hoe licht dan ook, na verloop van tijd kan leiden tot een vroegtijdige slijtage van de inwendige onderdelen van de versnellingsbak en diens werking kan aantasten.

⚠ LET OP

Plaats geen voorwerpen (bijv. armbanden, tassen en/of portemonnees) in de buurt van de versnellingspook.

Schakelbediening (BEV)

De keuzeschakelaar wordt gebruikt om de voorwaartse en achterwaartse beweging van het voertuig te regelen. Met drie verlichte knoppen kunt u de rijmodus selecteren:

P. Parkeren

Functionaliteit van de parkeerrem door de versnellingsbak te vergrendelen.

D. Rijden (automatische vooruitversnelling)

N. Vrijstand

Om de auto te parkeren of over te schakelen op vrijloop.

R. Achteruitversnelling

Druk op de respectievelijke toets. De geselecteerde knop brandt.

Weergave in de achteruitkijkspiegel

De geselecteerde modus wordt ook aangegeven in het display van de achteruitkijkspiegel.

Rijmodi

BEDRIJFSMODUS

(elektrische versies)

Net als bij een voertuig met automatische versnellingsbak is het koppelingspedaal afwezig en moet u eraan wennen dat u uw linkervoet niet hoeft te gebruiken. Als u tijdens het rijden uw voet van het gaspedaal neemt of het rempedaal intrapt, genereert de motor tijdens de deceleratie stroom die gebruikt wordt om het voertuig af te remmen en de hoogspanningsaccu op te laden. Verwijs naar paragraaf "Modus eBraking" van hoofdstuk "Starten en rijden".

Speciaal geval: nadat de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen en tijdens de eerste kilometers van gebruik van de auto, bevindt de uitlaatrem zich in een tijdelijke conditie van verminderde efficiëntie. Pas uw rijgedrag dienovereenkomstig aan.

⚠ WAARSCHUWING

In geen geval mag de motorrem een vervanging zijn voor het intrappen van het gaspedaal.

⚠ WAARSCHUWING

In geval van slecht weer en overstroomde wegen: Rijd niet op een overstroomde weg als het waterpeil hoger staat dan de onderste rand van de velgen.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats, in verband met de geruisloze werking van uw elektrische voertuig, de schakelbediening altijd op P en activeer de elektrische parkeerrem; zet de motor af voordat u het voer-

tuig verlaat. **GEVAAR VOOR ERNSTIG LETSEL.**

Druk tijdens het rijden op de knop **DRIVE MODE A** op het dashboard. Met deze schakelaar kunt u drie verschillende rijmodi instellen, op basis van uw rijbehoeften:

- NORMAL
- POWER
- ECO

Via de boardelektronica regelt het apparaat ook het dynamische regelsysteem van het voertuig (motor, ESC-systeem), en de communicatie met het instrumentenpaneel. De inschakeling van de vereiste rijmodus wordt op het display van het instrumentenpaneel gemeld met een specifiek bericht. Het systeem staat u niet toe om de rijmodus te wijzigen als u de prestaties van de elektrische motor drastisch vermindert (zie de paragraaf inzake de prestatiebeperking). Wanneer de motor wordt gestart, handhaaft het systeem meestal in de rijmodus die actief was voordat het voertuig werd gestopt. De standaard bedrijfsmodus is "NORMAL". Als de knop eenmaal wordt ingedrukt, wordt de modus "POWER" geac-

tiveerd. Druk nogmaals op de toets om modus "ECO" te activeren.

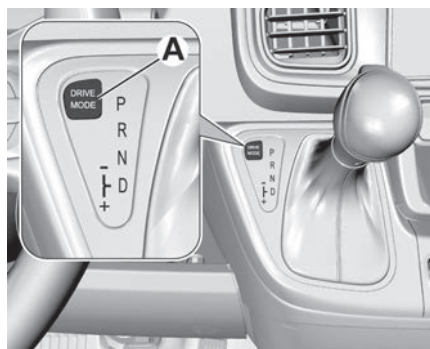
De selectie van de rijmodus is niet beschikbaar in "Prestatiebeperking - Modus Turtle".



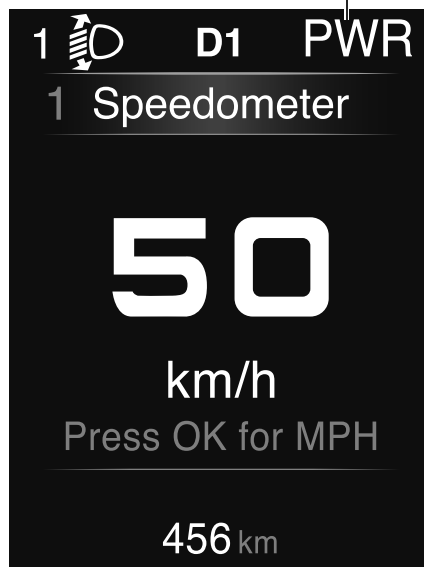
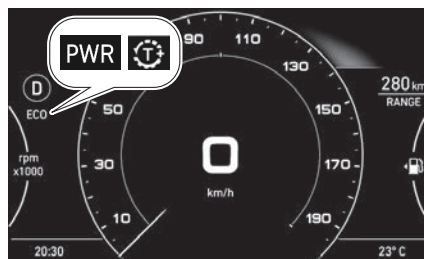
Keuzeschakelaar rijmodus

(voor bepaalde versies/markten)

De functie kan, in combinatie met de automatische versnellingsbak, gebruikt worden voor de instelling van drie verschillende rijmodi ("voertuigrespons"), in overeenstemming met de behoeften van de bestuurder en de wegomstandigheden: "Normaal", "Power" of "Eco". De modus wordt geselecteerd door op de knop A (met uitzondering van elektrische versies) of A (elektrische versies) op het dashboard te drukken.



De ingestelde afstand wordt op het display van het instrumentenpaneel A weergegeven.



De functie "Rijmodus" grijpt door middel van de boardelektronica in op de versnellingsbak en communiceert met het instrumentenpaneel. De activering door de functie van de vereiste rijmodus wordt op het display van het instrumentenpaneel aangegeven. Bij de start van de motor wordt automatisch de modus "Normal" ingesteld.

STORINGSMELDINGEN

In geval van een storing van de functie of van de keuzeschakelaar wordt de wijziging van de modus automatisch gedeactiveerd. In dit geval wordt automatisch de modus "Normal" ingesteld.

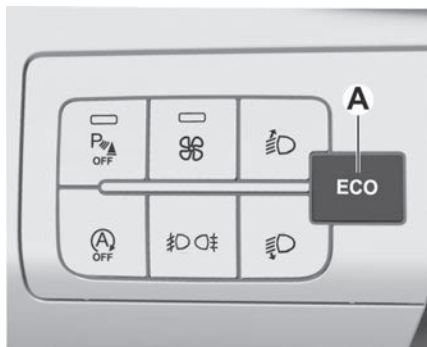
Functie ECO

(Voor bepaalde versies/markten)
Druk voor de activering van de functie op de knop ECOA. Als de functie is ingeschakeld, wordt op het display van

het instrumentenpaneel een pictogram weergegeven.

Deze functie wordt opgeslagen: wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart, behoudt het systeem de instelling die het vóór het afzetten van de motor had. Druk opnieuw op de ECO-knop om de functie uit te schakelen en de normale rij-instelling te herstellen.

In het geval van een storing terwijl de functie is ingeschakeld, zal het systeem automatisch de ECO-functie uitschakelen en de normale situatie herstellen.



Modus "NORMAL"

In de modus "NORMAL" heeft het voertuig geen prestatiebeperkingen en kan het snel gereden worden met gebruik

van het volledige vermogen en koppel van het aandrijvingssysteem, tot een maximale snelheid van 130 km/uur voor voertuigen met een maximaal totaalgewicht van 3.500 kg en 90 km/uur voor voertuigen met een maximaal totaalgewicht van 4.250 kg. In deze modus is het energieverbruik van het voertuig afhankelijk van de rijstijl.

In de modus "NORMAL" zal de auto, als het gaspedaal wordt vrijgegeven, vertragen met een motorremeffect, vergelijkbaar met dat van een traditioneel voertuig. Tijdens deze fase wordt de hoogspanningsaccu gedeeltelijk opgeladen (regeneratie).

In "NORMAL" moet het rempedaal ingetrapt blijven om de auto stil te houden als de draaiknop op D staat.

Ook is de functie "creeping" beschikbaar. Wanneer het rempedaal wordt vrijgegeven, begint het voertuig de beweging vooruit (met de versnellingsbak op D) of achteruit (met de versnellingsbak op R). In dit geval moet het gaspedaal niet ingetrapt worden.

Modus "POWER"

In de modus "NORMAL" heeft het voertuig geen prestatiebeperkingen en kan

het snel gereden worden met gebruik van het volledige vermogen en koppel van het aandrijvingssysteem, tot een maximale snelheid van 130 km/uur voor voertuigen met een maximaal totaalgewicht van 3.500 kg en 90 km/uur voor voertuigen met een maximaal totaalgewicht van 4.250 kg.

Modus "ECO"

Wanneer de modus ECO wordt geselecteerd, is de respons van het gaspedaal milder en is de maximale snelheid voor voertuigen met een beladen massa van 3.500 kg elektronisch beperkt tot 90 km/uur. De modus "ECO" helpt in sterke mate een rijstijl aan te nemen die gericht is op maximale efficiëntie en een maximaal actiebereik van het voertuig.

Het energieverbruik wordt ook geoptimaliseerd door de output van de verwarming en de airco te beperken. Door het gaspedaal in de modus ECO volledig in de trappen, kunnen het volledige vermogen en het koppel van het tractiesysteem worden gebruikt (bijv. tijdens inhalen) en wordt de snelheidsbeperking van 90 km/uur in beladen toestand van 3.500 kg tijdelijk gedeactiveerd.

Prestatiebeperking - Modus Turtle

De modus "Turtle" wordt automatisch geactiveerd wanneer het resterende actiebereik minder dan 24 km bedraagt, maar kan in noodgevallen tijdelijk worden uitgeschakeld (bijvoorbeeld bij het naderen van een kruispunt) door het gaspedaal snel en volledig in te trappen (functie kick-down).

Actiebereik: 24-16 km

- Oranje indicator laadstatus hoogspanningsaccu, symbool  op het display van het instrumentenpaneel brandt gedurende 6 seconden.
- Snelheid in overeenstemming met de geselecteerde modus (NORMAL, POWER, ECO).
- De achterruietverwarming en de verwarming van de voorruit, buitenspiegels en stoelen worden automatisch uitgeschakeld (maar kunnen handmatig worden ingeschakeld, indien nodig).

Actiebereik: 16-8 km

- Rode indicator laadstatus hoogspanningsaccu, symbool  op het display van het instrumentenpaneel brandt continu.

play van het instrumentenpaneel brandt continu.

- Snelheid in overeenstemming met de geselecteerde modus (NORMAL, POWER, ECO).
- De achterruietverwarming en de verwarming van de voorruit, buitenspiegels en stoelen worden automatisch uitgeschakeld (maar kunnen handmatig worden ingeschakeld, indien nodig).

Actiebereik: 8-0 km

- Rode indicator laadstatus hoogspanningsaccu, symbool  op het display van het instrumentenpaneel brandt continu.
- Maximale snelheid: 70 km/uur.
- De klimaatregeling wordt uitgeschakeld en de ventilator en het snel ontdooien kunnen worden ingeschakeld. De achterruietverwarming en de verwarming van de voorruit, buitenspiegels en stoelen worden automatisch uitgeschakeld (maar kunnen handmatig worden ingeschakeld, indien nodig).

Actiebereik: ≈0 km (noodtoestand)

- Rode indicator laadstatus hoogspanningsaccu, symbool  op het display van het instrumentenpaneel knippert.

display van het instrumentenpaneel knippert.

- Maximale snelheid: 70 km/uur.
- De klimaatregeling wordt uitgeschakeld en de ventilator en het snel ontdooien kunnen worden ingeschakeld. De achterruietverwarming en de verwarming van de voorruit, buitenspiegels en stoelen worden automatisch uitgeschakeld (maar kunnen handmatig worden ingeschakeld, indien nodig).

OPMERKING

De snelheidsbeperkingen van de modus Turtle worden gedeactiveerd wanneer de Speed Limiter of de Cruisecontrol actief is.

Uitlaat motor

WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolstofdioxide, dat kleurloos, geurloos en gevaarlijk is. Inademing kan dodelijk zijn!

Brandstof

TANKEN

OPMERKING

Zet de motor af alvorens te tanken.

Tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen die aan de Europese norm EN590 voldoet.

WERKING BIJ LAGE TEMPERATUREN

Bij zeer lage externe temperaturen kan de vloeibaarheid van de dieselolie onvoldoende worden wegens de vorming van paraffine met een slechte werking van het brandstoftoevoersysteem als gevolg.

Om deze problemen te voorkomen, zijn afhankelijk van het seizoen verschillende soorten dieselolie beschikbaar: zomerdiesel, winterdiesel en arctische diesel (koude landen). Als diesel wordt getankt met specificaties die niet geschikt zijn voor de gebruikstemperatuur, wordt geadviseerd om het additief voor diesel antivries in de op de verpakking aangegeven verhoudingen met

de brandstof te mengen. Schenk het additief vóór de brandstof in de tank. Als het voertuig gedurende een lange periode in de bergen of in koude zones wordt gebruikt of geparkeerd, wordt geadviseerd om met de plaatselijk beschikbare dieselolie te tanken. In dit geval wordt tevens geadviseerd om de tank meer dan 50% gevuld te houden.

LET OP

Tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen die aan de Europese specificatie EN 590 voldoet. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en derhalve de garantie voor de veroorzaakte schade ongeldig maken. Als per ongeluk andere brandstofsoorten worden getankt, mag de motor niet gestart worden. Ledig de tank. Als de motor ook maar heel kort heeft gewerkt, moet behalve de tank het complete brandstoftoevoercircuit geleidigd worden.

OPMERKING Voor specifieke markten en/of warme landen: om de motor en het brandstofsysteem te beschermen,

is het voertuig uitgerust met een automatische beschermingsfunctie.

- Tijdens langdurig rijden bij hoge omgevingstemperaturen en wanneer het brandstofpeil laag is, kan de brandstoftemperatuur oplopen tot boven de 70°C.
- Als dit gebeurt, wordt het beveiligingssysteem geactiveerd. Het motorvermogen wordt verminderd, wat kan leiden tot merkbare prestatiebeperkingen.
- Het tanken van het voertuig, zelfs als het waarschuwingsslampje voor laag brandstofverbruik nog niet is gaan branden, zal de brandstoftemperatuur verlagen en de volledige motorprestaties herstellen.

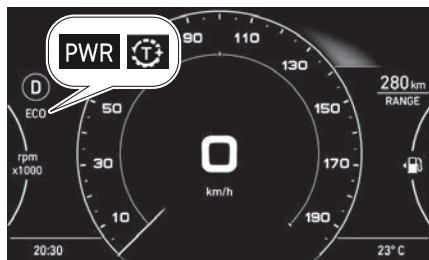
TANKINHOUD

Om de tank volledig te vullen, kan men twee keer bijvullen nadat het tankpistool is afgeslagen. Meer bijvullen kan storingen in het brandstoftoevoersysteem veroorzaken.

TANKDOP

Voor het tanken moet het luikje A op de linkerkant van het voertuig geopend worden en moet de dop B linksom worden losgeschroefd.

Voor versies / markten indien van toepassing, plaats de contactsleutel het slot van de dop. Draai de sleutel linksom en verwijder de dop door de sleutel vast te pakken. Verwijder de sleutel tijdens het tanken niet uit de dop. Tijdens het tanken kan de dop worden opgehangen op de daarvoor bestemde zitting op het luikje A.



De hermetische afsluiting kan een lichte toename van de druk in de tank veroorzaken. Een eventueel ontluichtingsgeluid wanneer de dop wordt losgedraaid is dus volkomen normaal. In geval van verlies of beschadiging van de dop van de brandstoftank moet gezorgd worden voor een vervangende dop die geschikt is voor het voertuig. Draai de dop van de brandstoftank dicht tot u een “klik” hoort. Dit geluid

geeft aan dat de dop van de brandstoftank goed is aangescherpt.

Voor bepaalde versies/markten: draai de contactsleutel rechtsom tot aan de eindaanslag. Het is niet noodzakelijk om extra kracht op de contactsleutel uit te oefenen voor het vastdraaien van de dop. Alleen in geval de dop correct is aangescherpt, is het mogelijk om de contactsleutel uit de dop te verwijderen. Controleer na het tanken altijd of de dop goed is aangescherpt.

i OPMERKING

Als het tankpistool “afslaat” of de toevoer onderbreekt, is de tank bijna vol en kunt u nog twee keer proberen bij te vullen.

⚠ WAARSCHUWING

Breng geen open vuur of brandende sigaretten in de buurt van de vulopening van de tank: brandgevaar. Houd uw gezicht uit de buurt van de brandstofvulopening om inademing van schadelijke dampen te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Om het morsen van brandstof en de overschrijding van het maximale niveau te voorkomen, voorkom het bijvullen na het vullen van de tank.

⚠ WAARSCHUWING

Brandstof pompen in draagbare verpakkingen die zich op een vloer bevinden kan brand veroorzaken. Gevaar voor brandwonden. Plaats de brandstoftank altijd op de grond tijdens het vullen. Vermijd het gebruik van vervuilde brandstof: een brandstof verontreinigd met water of aarde kan ernstige beschadiging van het brandstoftoevoersysteem van de motor veroorzaken. Het goed onderhouden van de brandstoffilter, de motor en de brandstoftank is essentieel.

BIJVULLEN VAN AdBlue®-ADDITIEF VOOR DIESELUITSTOOT (UREUM)

Voorwaarden

AdBlue® (UREUM) bevriest bij een temperatuur lager dan -11°C. Als het voertuig lange tijd bij deze temperatuur heeft stilgestaan, kan het bijvullen moeilijk zijn. Daarom wordt aangeraden om het voertuig te parkeren in een garage en/of verwarmde omgeving en te wachten tot de AdBlue® (UREUM) weer vloeibaar is, alvorens de vloeistof bij te vullen.

Ga als volgt te werk:

- parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond;
- zet de motor af door het contact naar MAR te draaien;
- open het tankklepje A, schroef de (blauwe) dop C van de AdBlue® (UREUM)-vulopening los en verwijder hem.

OPMERKING

Vul de AdBlue® (UREUM)-tank bij afgezette motor en voeg continu een minimale hoeveelheid van 10 liter

toe. Wacht vervolgens, bij contactslot op de stand MAR (versies mechanische sleutel) of op stand ENGINE (versies elektronische sleutel), ten minste 5 seconden voordat u de motor start.

Bijvullen met tankpistool

U kunt bijvullen bij iedere AdBlue® (UREUM)-distributeur.

Ga als volgt te werk:

- breng de AdBlue® (UREUM)-nippel aan in de vulopening, begin met bijvullen en stop wanneer het bijvullen de eerste keer wordt onderbroken (dit betekent dat het AdBlue® (UREUM)-reservoir vol is).

Vul niet bij en verwijder de nippel om lekken te vermijden.

Bijvullen uit flessen

Ga als volgt te werk:

- controleer de houdbaarheidsdatum;
- lees de gebruiksaanwijzingen op het etiket alvorens de inhoud van de fles in het AdBlue® (UREUM)-reservoir te gieten;
- als voor het bijvullen systemen worden gebruikt die niet vastgeschroefd

kunnen worden (bijv. jerrycans), mag het AdBlue® (UREUM)-reservoir met niet meer dan 10 liter gevuld worden nadat de aanduiding op het display van het instrumentenpaneel wordt weergegeven (raadpleeg de paragraaf “Waarschuingslampjes en berichten”);

- als houders worden gebruikt die op de vulopening vastgeschroefd kunnen worden, is het reservoir gevuld wanneer AdBlue® (UREUM) niet langer uit de houder stroomt. Probeer niet verder bij te vullen.

Handelingen na het bijvullen

Ga als volgt te werk:

- plaats de dop C terug op de AdBlue® (UREUM)-vulopening door hem rechtsom te draaien en volledig vast te schroeven;
- draai het contactslot op MAR (de motor hoeft niet gestart te worden);
- wacht tot het bericht van het instrumentenpaneel verdwijnt, alvorens met het voertuig te gaan rijden. Het bericht kan een enkele seconde tot ongeveer een halve minuut lang worden weergegeven.

Het bericht zal langer weergegeven worden als de motor gestart wordt en met het voertuig wordt gereden. Dit zal de werking van de motor niet benadelen;

- raadpleeg de paragraaf “Tanken” als AdBlue® (UREUM) bijgevoerd wordt in geval van een leeg reservoir en wacht ten minste 2 minuten voordat u de motor start.

WAARSCHUWING Wanneer er AdBlue® (UREUM) buiten de vulopening wordt gemorst, maak de zone dan goed schoon en ga dan verder met het bijvullen. Verwijder de vloeistof met een spons en warm water als de vloeistof kristalliseert.

WAARSCHUWING

- **HET MAXIMALE PEIL NIET OVERSCHRIJDEN:** dit kan beschadiging van de tank veroorzaken. AdBlue® (UREUM) bevriest onder -11 °C. Hoewel het systeem is ontworpen om te functioneren onder het vriespunt van UREUM, verdient het aanbeveling het reservoir niet te vullen boven het maximale peil want het systeem kan beschadigd raken als AdBlue® (UREUM) bevriest. Volg de

aanwijzingen van de paragraaf “Bijvullen van AdBlue®-additief voor dieselmotor (UREUM)” in dit deel.

- Als AdBlue® (UREUM) wordt gemorst op gelakte of aluminium oppervlakken, moet de zone onmiddellijk met water gereinigd worden en moet absorberend materiaal gebruikt worden om de op de grond gemorste vloeistof te verzamelen.
- Probeer de motor niet te starten als er per ongeluk AdBlue® (UREUM) is toegevoegd aan de dieseltank: dit kan leiden tot ernstige beschadiging van de motor. Neem in dit geval contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.
- Voeg geen additieven of andere vloeistoffen aan de AdBlue® (UREUM) omdat dit kan leiden tot beschadiging van het systeem.
- Bij het gebruik van niet-conforme of verouderde AdBlue® (UREUM) kunnen er berichten op het instrumentenpaneel verschijnen (raadpleeg hoofdstuk “Waarschuwingsslampjes en berichten”).
- Giet de AdBlue® (UREUM) nooit in een andere recipiënt: de vloeistof zou verontreinigd kunnen raken.

- In geval van beschadiging van het uitlaatsysteem van het uitlaatgas, als gevolg van het gebruik van additieven/leidingwater, het bijvullen met dieselbrandstof, of in ieder geval door het niet voldoen aan de eisen, vervalt de garantie.
- Raadpleeg de paragraaf “Waarschuwingsslampjes en berichten” om het voertuig normaal te kunnen blijven gebruiken als AdBlue® (UREUM) opdraait.

Opslag van AdBlue® (UREUM)

AdBlue® (UREUM) wordt beschouwd als een zeer stabiel product met een lange houdbaarheid. Wanneer dit product bij een temperatuur LAGER dan 32°C bewaard wordt, heeft het een houdbaarheid van minstens één jaar. Volg de aanwijzingen die op het etiket van de houder zijn aangegeven.

AdBlue® (UREUM)-reservoir bijvullen bij koud weer

Aangezien AdBlue® (UREUM) bij ongeveer -11 °C begint te bevriezen, is het voertuig uitgerust met een automatisch UREUM-verwarmingssysteem dat zorgt voor een correcte werking van het systeem bij temperaturen onder de -11°C.

Indien het voertuig gedurende een langere periode bij temperaturen beneden -11 °C niet gebruikt wordt, kan AdBlue® (UREUM) in het reservoir bevriezen.

Als het AdBlue® (UREUM)-reservoir tot boven het maximale peil is gevuld en bevroert, kan het beschadigen; om deze reden wordt aanbevolen om het maximale peil van het reservoir niet te overschrijden.

Besteed extra aandacht om te voorkomen dat het maximale peil wordt overschreden wanneer u draagbare verpakkingen voor het bijvullen gebruikt.

Brandstofopslag - Dieselbrandstof

WAARSCHUWING

Het brandstofsysteem niet openen bij hoge druk met draaiende motor. De werking van de motor zorgt voor een hoge brandstofdruk. Een straal van brandstof met hoge druk kan ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Bij de opslag van grote hoeveelheden brandstof, is een goed onderhoud essentieel. Het verontreinigde brandstof met water bevordert de verspreiding van "bacteriën".

Deze bacteriën kunnen een "slijm-laag" maken dat het filtersysteem en de brandstofleidingen kan verstopen. Verwijder het water uit de voorraadtank en vervang met regelmaat de filterbuis. **WAARSCHUWING** Bij een dieselmotor die bijna geen brandstof meer heeft, wordt er lucht door het brandstofsysteem geblazen.

Brandstof - Grafisch symbool voor de identificatie van de compatibiliteit van het voertuig voor consumenten in overeenstemming met EN16942

De onderstaande symbolen vereenvoudigen de herkenning van het correcte type brandstof dat u in uw voertuig moet gebruiken. Controleer voorafgaand aan het tanken de symbolen op de binnenkant van het tanklepje (indien aanwezig) en vergelijk deze met de symbolen op de pomp (indien aanwezig).

Symbolen voor voertuigen met dieselmotor



B7: Diesel met maximaal 7% (V/V) van FAME (Fatty Acid Methyl Esters) overeenkomstig EN590



XTL: Paraffinische dieselbrandstof met maximaal 7% (V/V) vetzuurmethylester, in overeenstemming met de norm EN 15940.

OPMERKING

Het gebruik van enig ander type biobrandstof (plantaardige of dierlijke oliën, zuiver of verdund, stookolie, enz.) is strikt verboden. Dit kan resulteren in beschadiging van de motor en het brandstofsysteem.

RUBBER SLANGEN

Neem voor onderhoud aan de rubberen slangen van het rem- en brandstofsysteem contact op met een dealer van het Servicenetwerk.

Ozon, hoge temperaturen en een langdurig gebrek aan vloeistof in het systeem zorgen ervoor dat de slangen uitdrogen en scheuren, met mogelijke lek-

kage als gevolg. Daarom zijn zorgvuldige controles noodzakelijk.

Laden

BRUIKBARE VERMOGENSBRONNEN (elektrische versies)

WAARSCHUWING

Voordat de hoogspanningsaccu wordt opgeladen, moet de elektrische motor altijd worden afgezet door het contact naar de stand STOP te verplaatsen. De koelventilator in de motorruimte zou, ook bij uitgeschakelde motor, tijdens het laden automatisch kunnen starten. Vermijd om de koelventilator tijdens het laden te benaderen.

WAARSCHUWING

De veiligheid en geschiktheid van het huishoudelijke oplaadsysteem door middel van het huishoudelijke voedingsnet zijn primair en vallen onder de verantwoordelijkheid van de klant.

WAARSCHUWING

Sluit de stekker van de laadkabel niet aan wanneer er stof en/of water aanwezig is op de oplaadaansluiting. Als de aansluiting tot stand wordt gebracht wanneer er water of stof aanwezig is op de aansluiting/laadkabel en de stekker, kan dit leiden tot brand of elektrische schokken. Het gebruik van versleten stopcontacten kan leiden tot brand en letsel.

WAARSCHUWING

Als u gebruik maakt van medische hulpmiddelen (bijv. pacemakers), controleer dan van te voren dat het opladen van de hoogspanningsaccu niet van invloed is op de werking van deze hulpmiddelen. In enkele gevallen kunnen de door de lader gegenereerde elektromagnetische golven de werking van dergelijke medische hulpmiddelen beïnvloeden.

WAARSCHUWING

Stop de oplaadprocedure onmiddellijk als u abnormale verschijnselen waarneemt (bijv. geur, rook, enz.).

WAARSCHUWING

Vervang de laadkabel als de kabelmantel beschadigd is, om het risico op elektrocutie te voorkomen.

WAARSCHUWING

Bij de aansluiting of verwijdering van de laadkabel mogen alleen de greep van de laadstekker en de laadplug worden vastgepakt. Als u rechtstreeks aan de kabel trekt (niet aan de greep), zouden de inwendige draden los kunnen komen of beschadigd worden: dit zou kunnen leiden tot een elektrische schok of tot brand.

WAARSCHUWING

De laadkabel is een hoogspanningsgeleider. Contact met hoogspanning

kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood. Ook de oranje hoogspanningskabels mogen niet worden aangeraakt.

WAARSCHUWING

Het is strikt verboden om bij het opladen gebruik te maken van verdeelstekkers en dergelijke. Gebruik de laadkabel nooit in combinatie met een verlengsnoer.

WAARSCHUWING

Sluit de laadkabel nooit aan op een verlengsnoer of een stekkerdoos. Stekkerdozen, verlengsnoeren, overspanningsbeveiliging of soortgelijke voorzieningen kunnen niet gebruikt worden in combinatie met de laadkabel, omdat ze kunnen leiden tot een risico op brand, elektrocutie, enz.

WAARSCHUWING

De Mode 2-laadkabel is waterdicht en wordt gegarandeerd door de fabrikant: gebruik geen andere kabels

die niet door de fabrikant worden geleverd.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor om de oplaadstekker en de oplaadaansluiting niet met natte handen aan te raken.

WAARSCHUWING

Laad niet op wanneer de stekker en de oplaadaansluiting nat zijn.

WAARSCHUWING

Laad niet op bij oplaadpunten onder barre weersomstandigheden (bijv. tijdens onweer).

WAARSCHUWING

Houd de laadstekker en de oplaadaansluiting altijd schoon en droog. Zorg ervoor dat de laadkabel uit de buurt blijft van water of vocht. Gebruik geen chemicaliën of oplosmiddelen.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor om voor het opladen van het voertuig de voorziene laadkabel te gebruiken. Het gebruik van andere laadkabels kan leiden tot persoonlijk letsel of beschadiging van het voertuig.

WAARSCHUWING

Het gebruik van de laadkabels. Behandel de laadkabel met zorg: vermijd de kabel te vouwen en/of buigen op scherpe oppervlakken. Na het gebruik moeten de beschermende doppen (indien aanwezig) correct op beide uiteinden van de kabel worden teruggeplaatst. Vermijd langdurige blootstelling van de laadkabel aan zonlicht. Vermijd om de laadkabel vanaf hoogte te laten vallen: heftige schokken zouden de kabel kunnen beschadigen. Dompel de laadkabels niet onder in vloeistoffen.



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig om de laadstekker niet te laten vallen. De laadstekker zou beschadigd kunnen raken.



WAARSCHUWING

Laad kinderen niet zonder toezicht in de nabijheid van een aangesloten laadkabel.



WAARSCHUWING

Plaats de laadkabel zo dat hij niet onder andere voertuigen wordt verpletterd, door personen vertrapt wordt, en geen risico vormt voor het struikelen van personen in de nabijheid van het voertuig, met daaruit voortvloeiende schade of persoonlijk letsel.



WAARSCHUWING

Koppel de laadkabel los van het huishoudelijke stopcontact of het oplaadpunt alvorens hem te reinigen.



WAARSCHUWING

Gebruik de laadkabel nooit als er sprake is van beschadigde delen.



WAARSCHUWING

Koppel de laadkabel tijdens het opladen nooit los van het huishoudelijke stopcontact of het openbare oplaadpunt. Onderbreek altijd eerst de laadprocedure en koppel dan de kabel los: eerst aan de zijde van de oplaadaansluiting van het voertuig en dan van het huishoudelijke stopcontact of het openbare oplaadpunt.



WAARSCHUWING

Gebruik nooit een zichtbaar versleten of beschadigd stopcontact. Het zou brand of ernstige schade kunnen veroorzaken.



WAARSCHUWING

De hoogspanningsaccu mag alleen worden opgeladen met de maximaal toelaatbare stroom of andere lagere

stroom, aangegeven in de plaatselijke en nationale aanbevelingen voor het opladen van hoogspanningsaccu's.



WAARSCHUWING

Het apparaat mag uitsluitend gebruikt worden voor het opladen van het voertuig.



WAARSCHUWING

Probeer nooit om de laadkabels te repareren en/of er onderhoud aan uit te voeren: dit zou kunnen resulteren in ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood. Ga steeds naar een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

ALGEMENE INFORMATIE

De hoogspanningsaccu van het voertuig kan worden geladen met behulp van speciale laadkabels hetgeen het volgende toelaat:

- voor de verbinding van de oplaadaansluiting linksachter op het voertuig, achter portier van de bestuurder,

met de aansluitingen van openbare oplaadpunten;

of

- op een stopcontact voor huishoudelijk gebruik.

De controle en bewaking van de oplaadprocedure gebeuren volledig automatisch.

i OPMERKING

Het voertuig is in staat om automatisch de maximaal toelaatbare stroomsterkte te herkennen, die afhankelijk is van het gebruikte type huishoudelijke stopcontact / openbare oplaadpunt en de regelgeving van kracht in het land waar u zich bevindt (bijv. overbelasting). Verminder de benodigde maximale laadstroom door middel van het item "Opladinstellingen" op het display van het mediasysteem. Controleer, voordat u thuis of elders oplaadt, de toelaatbare stroomsterkte door contact op te nemen met een gespecialiseerde technicus: aangeraden wordt op contact op te nemen met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk. In geval

van problemen (bijv. overbelasting stroom) moet het laadniveau verminderd worden.

SOORTEN LAADKABELS

Voor het opladen kunnen drie verschillende soorten laadkabels gebruikt worden:

- Modus 2 laadkabel A (voor bepaalde versies/markten): hiermee kan worden opgeladen door middel van een geaard huishoudelijk stopcontact. Dit type stopcontact wordt gebruikt voor opladen met wisselstroom. De "Mode 2"-laadkabel voldoet aan de normen IEC 61851, IEC 62752 en SAE J1772.
- "Mode 3" B1 (voor bepaalde versies/markten) of B2 (voor bepaalde versies/markten): voor opladen met als AC-stations (wisselstroom) gemarkeerde openbare oplaadpunten en wallboxes. De laadsnelheid is mogelijk sneller dan wanneer wordt opgeladen met een stopcontact voor huishoudelijk gebruik.
- Laadkabel "Mode 4" - Snelladen (C) : hiermee kan worden opgeladen met behulp van DC-gemarkeerde (gelijkstroom) openbare laadpalen.



C

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

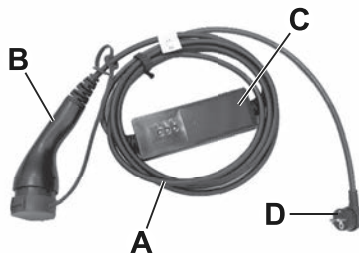
"MODE 2"-LAADKABEL

(voor bepaalde versies/markten)

Het voertuig kan zijn uitgerust met een "Modus 2" 230 Volt AC of 200 Volt AC-laadkabel of een 250 Volt AC-laadkabel (afhankelijk van het land) A die zich in een speciale tas of een speciale container in de laad-/bagageruimte bevindt.

De kabel bestaat uit:

- specifieke oplaadstekker B voor de aansluiting op het voertuig;
- een regelmodule laadstatus C voorzien van leds, in staat om aanwijzingen te geven over eventuele storingen tijdens de laadfase;
- een stekker D voor de aansluiting op het huishoudelijke stopcontact.



i OPMERKING

Denk eraan om na gebruik de beschermende afdekking (indien aanwezig) terug te plaatsen op de specifieke laadstekker B om het binnendringen van vocht en/of stof te voorkomen.

Tabel varianten kabel "Mode 2"

De onderstaande tabel toont een lijst met specifieke kabeltypen en de voor elk land van verkoop van het voertuig toelaatbare stroomsterkten. Deze stroomsterkte is de toelaatbare grenswaarde voor een op het hoogste niveau ingesteld laadvermogen.

Groep landen	Type oplaadstekker elektrisch voertuig	Elektrische stroomsterkte (ampère)	Type huishoudelijk stopcontact (**)	Kabellengte (meter)
1 (*)	Type 2	13	CEE 7/7	6
2 (*)		10	G	
3 (*)		8	CEE 7/7	
4 (*)			J	
5 (*)		6	L	
6 (*)		10	CEE 7/7	
7			CEE 16/3	
8	Type 1	15	JIS C8303 20A (JWDS 0033)	5
9	Type 2	8	N	
10			TYPE AUZ/NZ	
11			IEC 23-50	

Groep landen	Type oplaadstekker elektrisch voertuig	Elektrische stroomsterkte (ampère)	Type huishoudelijk stopcontact (**)	Kabellengte (meter)
12	Type 2	13	CEE 7/7	6
13		-	TYPE D	5
14		-	CEE 7/7	
15		-	TYPE A	
16		-	G	5
17		-		
18		-	TYPE M	
19	Type 1	-	B	7,5
20	Type 2	-	CEE 7/7	5
21				

(*) De landengroepen wordt aangegeven door het opschrift "COUNTRY GROUP" op het label op de achterkant van de regelmodule.

(**) Verwijs naar de volgende pagina's voor het type stopcontact/stekker.

(-) Gegevens niet voorhanden tijdens de uitgave van dit handboek.

OPMERKING

Zie voor de controle van de maximale elektrische stroomwaarde (ampère) die verbruikt kan worden, het label aangebracht op de achterkant van de regelmodule (zie de beschrijvingen en afbeeldingen van hoofdstuk "Regelmodule laadstatus").

Tabel groep landen voor kabel "Mode 2"

De volgende tabel toont de lijst van landen van elke "Country Group" gekoppeld aan de kabel "Mode 2".
Verwijs voor meer details naar de afbeeldingen op de volgende pagina

Groep landen	Land
1	Algerije, Andorra, Oostenrijk, België, Bulgarije, Estland, Duitsland, Griekenland, Italië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Marokko, Nederland, Polen, Portugal, Tsjechische Republiek, Roemenië, Slowakije, Slovenië, Spanje, Zweden, Tunesië, Turkije, Oekraïne, Hongarije, Vietnam
2	Cyprus, Jordanië, Hong Kong, Koeweit, Libanon, Maleisië, Qatar, Verenigd Koninkrijk
3	Frankrijk, Guadeloupe, Frans Guyana, Martinique, Monaco, Réunion
4	Zwitserland
5	Denemarken
6	Noorwegen
7	Israël, Palestina
8	Japan
9	Brazilië
10	Australië, Nieuw-Zeeland
11	Chili
12	Egypte
13	India
14	Indonesië

Groep landen	Land
15	Filipijnen
16	Saoedi-Arabië
17	Singapore
18	Zuid-Afrika
19	Zuid-Korea
20	Thailand
21	Uruguay

i OPMERKING

Verwijs voor meer informatie over het in de verschillende landen gebruikte type stopcontact naar de volgende website:
<https://www.iec.ch/world-plugs>.

  CEE 7/7	  G	  J	  K	
  JIS C8303 20A (JWDS 0033)	  CEE 16/3	  B	  TYPE I AUS/NZ	  SANS 164-1

REGLMODULE LAADSTATUS

⚠ WAARSCHUWING

Het apparaat mag uitsluitend gebruikt worden voor het opladen van het voertuig.

⚠ WAARSCHUWING

Tracht nooit om de laadkabels te repareren en/of er onderhoud op uit te voeren: dit zou kunnen resulteren in ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood. Ga steeds naar een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

Signaalled

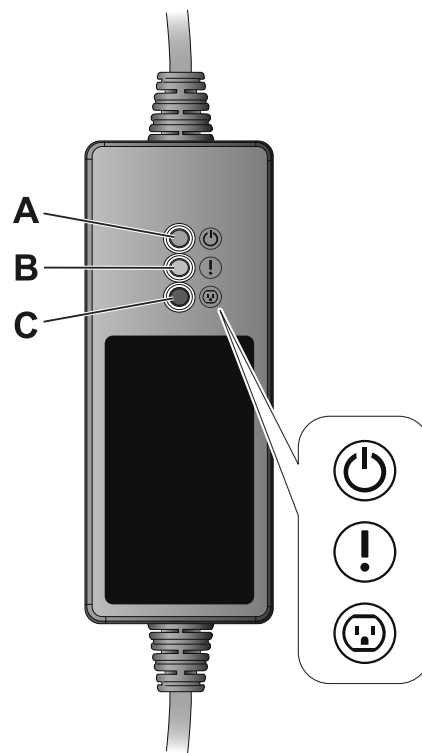
Op de voorkant van de regelmodule laadstatus bevinden zich drie leds:

- GROENE LED aan : geeft de juiste werking aan van het huishoudelijke voedingsnet: het is dus mogelijk om verder te gaan met het laden van de hoogspanningsaccu.
- RODE LED aanB: duidt op een storing van het oplaadsysteem.

- GELE LED aanC: duidt op een mogelijke storing van het huishoudelijk elektriciteitsnet.

i OPMERKING

Voer nooit zelfstandig reparaties uit: neem altijd contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.



Verwijs voor het type storing naar de beschrijving onder "Storing oplaadsysteem" op de volgende pagina's.

Symbool label

Op de achterkant van de regelmodule van de laadstatus is een samenvatten-de label aangebracht, met daarop enkele symbolen.

De voornaamste symbolen worden hieronder aangegeven:



Dit symbool duidt op een risico voor elektrische schokken.



dit symbool duidt op een algemene gevaarlijke situatie.

Dit symbool toont de minimale bedrijfstemperatuur van de regelmodule laadstatus, in overeenstemming met de certificeringen IEC 61851 en IEC 62752.



OPMERKING De fabrikant garandeert dat het apparaat is getest voor gebruik tussen -40°C en +50°C. Als het apparaat niet gebruikt wordt en moet worden opgeslagen, moet de temperatuur tussen -40°C en +80°C liggen. Voorbij deze temperatuurwaarden zou beschadiging van het apparaat kunnen optreden.



De aanwezigheid van dit symbool op het label geeft aan dat de specifieke oplaadkabel "Mode 2" niet gebruikt kan worden voor huishoudelijke voedingsnetten zonder aardkabel. Controleer voor specifieke markten, zonder de aardkabel, de op het label van de laadkabel aangegeven "COUNTRY GROUP".



de aanwezigheid van dit symbool op het label geeft aan dat de regelmodule laadstatus niet de functie voor de loskoppeling van de aardkabel heeft.



het symbool geeft aan dat de defecte regelmodule laadstatus niet met het huishoudelijke afval mag worden afgevoerd: verwijs voor de verwijdering naar de milieuwetgeving van kracht in het land van gebruik van het voertuig.



het symbool verzoekt u de aanwijzingen van deze publicatie aandachtig te lezen voordat u de oplaadkabel gebruikt.



STORING LAADSYSTEEM

Eventuele storingen tijdens het opladen worden aangegeven door de leds die vast kunnen branden of kunnen knipperen en die zich op de voorkant van de regelmodule laadstatus bevinden. Verwijs naar de onderstaande tabel.

	GROENE LED	RODE LED	GELE LED	Beschrijving	Actie/Gevolg
1	OFF	OFF	OFF	Oplaadkabel niet aangesloten op het huishoudelijke stopcontact of storing van het huishoudelijke voedingsnet	
2	AAN	OFF	OFF	Geen storingen van het huishoudelijke voedingsnet: de laadkabel kan dus worden aangesloten op de oplaadaansluiting van het voertuig	
3	AAN	ON (Flashing)	AAN	Oververhitting van het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet	Wanneer de normale temperatuur weer wordt bereikt, zal het systeem een nieuwe poging voor opladen maken, bij een lager stroomniveau.
4	AAN	OFF	ON (Flashing)	Opladen naar een lager stroomniveau als gevolg van de oververhitting van het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet (zie punt 3)	

	GROENE LED	RODE LED	GELE LED	Beschrijving	Actie/Gevolg
5	AAN	AAN	ON (Flashing)	Oververhitting van het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet	<p>Oververhitting tijdens het laden bij een lager stroomniveau (zie punt 4)</p> <p>Ga als volgt te werk:</p> <ul style="list-style-type: none"> - koppel de laadkabel voorzichtig los van het voertuig en van het huishoudelijke stopcontact (het stopcontact kan heet zijn); - wacht tot de huishoudelijke stekker en het stopcontact een normale temperatuur bereiken; - sluit de kabel weer aan tussen het huishoudelijke stopcontact en de oplaadaansluiting van het voertuig, en probeer opnieuw op te laden. <p>Neem in geval van een nieuwe storing contact op met een erkende technicus</p>
6	AAN	ON (2 blinks)	ON (2 blinks)	Geen aardkabel in het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet	Het systeem zal na 30 seconden een nieuwe poging voor laden maken (6 pogingen in totaal).

	GROENE LED	RODE LED	GELE LED	Beschrijving	Actie/Gevolg
7	AAN	AAN	ON (2 blinks)	Geen aardkabel in het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet	<p>De nieuwe poging voor opladen (zie punt 6) is mislukt.</p> <p>Koppel de laadkabel los van het voertuig en het stopcontact, sluit de kabel opnieuw aan en probeer dan opnieuw op te laden.</p> <p>Neem in geval van een nieuwe storing contact op met een erkende technicus.</p>
8	ON (Flashing)	OFF	OFF	Onjuiste levering huishoudelijk voedingsnet	<p>Het systeem zal na 30 seconden een nieuwe poging voor laden maken (6 pogingen in totaal).</p> <p>Als de storing aanhoudt, koppel de laadkabel dan los van het voertuig en het stopcontact, sluit de kabel opnieuw aan en probeer dan opnieuw op te laden.</p> <p>Neem in geval van een nieuwe storing contact op met een erkende technicus.</p>

	GROENE LED	RODE LED	GELE LED	Beschrijving	Actie/Gevolg
9	AAN	AAN	OFF	Dispersie van elektriciteit op het voertuig	Koppel de laadkabel los van het voertuig en het stopcontact, sluit de kabel opnieuw aan en probeer dan opnieuw op te laden. Neem in geval van een nieuwe storing contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.
10	AAN	ON (flashing)	OFF	Te hoge elektrische laadstroom	Het systeem zal na 30 seconden een nieuwe poging voor laden maken (6 pogingen in totaal).
11	AAN	ON (7 blinks)	OFF	Te hoge elektrische laadstroom	De nieuwe poging voor opladen (zie punt 10) is mislukt. Koppel de laadkabel los van het voertuig en het stopcontact, sluit de kabel opnieuw aan en probeer dan opnieuw op te laden. Neem in geval van een nieuwe storing contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

	GROENE LED	RODE LED	GELE LED	Beschrijving	Actie/Gevolg
12	AAN	ON (2 blinks)	OFF	Storing opladen voertuig	<p>Het systeem zal na 30 seconden een nieuwe poging voor laden maken (6 pogingen in totaal). Als de storing aanhoudt, koppel de laadkabel dan los van het voertuig en het stopcontact, sluit de kabel opnieuw aan en probeer dan opnieuw op te laden.</p> <p>Neem in geval van een nieuwe storing contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.</p>
13	AAN	ON (3 blinks)	OFF	Storing oplaadkabel	
14	AAN	ON (4 blinks)	OFF		
15	AAN	ON (5 blinks)	OFF		
16	AAN	ON (6 blinks)	OFF		

Legenda

ON = led aan

OFF = led uit

BLINK = 0,5 seconden aan / 0,5 seconden uit / 3 seconden pauze

FLASHING = 0,5 seconden aan / 0,5 seconden uit

LAADSYSTEEM/ONDERHOUD/REINIGING

Het systeem is onderhoudsvrij.

Als het systeem gereinigd moet worden, gebruik dan een zachte doek, enigszins bevochtigd met een mild reinigingsmiddel, en droog af met een droge doek. Gebruik geen schurende producten of ontvlambare stoffen (bijv. alcohol, benzine of hun derivaten). Was het systeem niet met water: gevaar voor elektrische schokken en risico op ernstig letsel of de dood.

i OPMERKING

Reinig het systeem uitsluitend wanneer het is LOSGEKOPPELD van zowel het huishoudelijke stopcontact als de oplaadaansluiting op het voertuig.

FCC-SPECIFICATIES (Federal Communications Commission)

De regelmodule laadstatus voldoet aan rubriek 15 van FCC-verordening. Het gebruik van het systeem voldoet aan de volgende twee eisen:

1. Dit apparaat veroorzaakt geen schadelijke storingen.

2. De correcte werking van het apparaat kan mogelijk worden beïnvloed door storingen door nabije elektrische/elektronische apparatuur.

Dit apparaat is ontworpen om bestand te zijn tegen radiofrequentieinterferentie (RFI); enkele factoren (bijv. radiosignalen met hoge intensiteit of radiozenders in de nabijheid van het apparaat) kunnen echter een gestoorde werking veroorzaken. Als u een storing van de werking van het apparaat opmerkt, neem dan contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

i OPMERKING

Onjuist uitgevoerde of NIET door dealers van het STELLANTIS servicenetwerk uitgevoerde wijzigingen en/of reparaties leiden tot het vervallen van de garantie en de bovenstaande voorwaarden.

"MODE 3"-LAADKABEL

(voor bepaalde versies/markten)

Het voertuig is uitgerust met een "Modus 3" laadkabel, die zich in een speciale container bevindt.

De "Mode 3"-laadkabel:

- voldoet aan de normen EN 61851- 1, EN 62196- 1 en EN 62196- 2;
- kan gebruikt worden bij een minimale temperatuur van maximaal -40°C en tot aan een maximale temperatuur van +50°C.

Door middel van dit type kabel kan worden aangesloten op openbare oplaadpunten op wisselstroom (AC). De laadsnelheid is mogelijk sneller dan wanneer wordt opgeladen met een stopcontact voor huishoudelijk gebruik. Met het gebruik van dit type kabel kan het voertuig worden opgeladen met een stroom van max. 16A.

i OPMERKING

Denk eraan om na gebruik de beschermende doppen correct op beide uiteinden van de laadkabel terug te plaatsen om het binnendringen van vocht en/of stof te voorkomen.



"MODE 4"-LAADKABEL - SNELLADEN

Deze kabel kan gebruikt worden om te den met behulp van openbare DC (ge-
lijkstroom) laadpalen.

De laadkabel wordt aangesloten op het
laadstation.

De laadprocedure is mogelijk sneller
als met AC-laadstations.

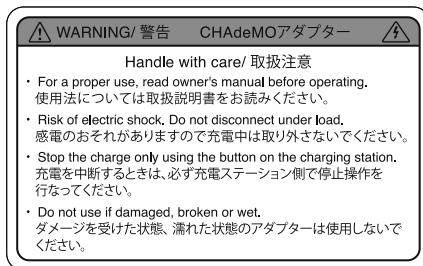
C



In bepaalde landen kan een in de ge-
reedschapstas geleverde CHAdeMO-
adapter nodig zijn voor de aansluiting
op een DC-station.



Op de adapter is een etiket aange-
bracht met enkele waarschuwingen.



OPLADEN (voor elektrische versies)

⚠ WAARSCHUWING

Om het risico op elektrische schok-
ken of beschadiging van de appa-
raat te beperken, moet speciale zorg
worden toegepast tijdens de reinig-
ing: Koppel de apparatuur ALTIJD
los van het huishoudelijke stopcon-

tact en van de oplaadaansluiting van
het voertuig.

⚠ LET OP

Laad niet op als de buitentempera-
tuur gelijk of lager is dan -30°C ;
bij dergelijke temperaturen zal het
laden waarschijnlijk langer duren en
zou de laadapparatuur beschadigd
kunnen raken.

⚠ LET OP

Laat het voertuig en de laadkabel
niet achter in omgevingen met een
buitentemperatuur lager dan -40°C
omdat ze dan beschadigd kunnen
raken.

⚠ LET OP

Bij lage temperatuur zou de oplaad-
kabel stijf kunnen worden. Wees
daarom voorzichtig om niet te veel
kracht te zetten op de laadkabel,
omdat hij beschadigd kan raken.

⚠ LET OP

Gebruik geen persoonlijke generatoren voor het opladen van de hoogspanningsaccu. Dit kan leiden tot schommelingen tijdens het opladen en de spanning zou onvoldoende kunnen zijn, hetgeen resulteert in beschadiging van het systeem van het voertuig.

⚠ LET OP

Het opladen van de hoogspanningsaccu met gebruik van onjuiste of beschadigde stopcontacten of laadkabels, en niet volgens de voorgeschreven laadprocedures, kan leiden tot kortsluitingen, brand en een potentieel risico op beschadiging van het elektrische systeem van het voertuig.

⚠ LET OP

Vermijd om de hoogspanningsaccu gedurende diverse dagen met de indicator van het laadniveau op of nabij de waarde nul te laten. Dit zou

de hoogspanningsaccu kunnen beschadigen.

⚠ LET OP

U hoeft met het opladen niet te wachten tot het laadniveau van de hoogspanningsaccu laag is. De prestaties van de hoogspanningsaccu zijn optimaal wanneer hij regelmatig wordt opgeladen.

⚠ LET OP

Het opladen van de hoogspanningsaccu zou langer kunnen duren in geval van een hoge of lage temperatuur van de hoogspanningsaccu.

⚠ LET OP

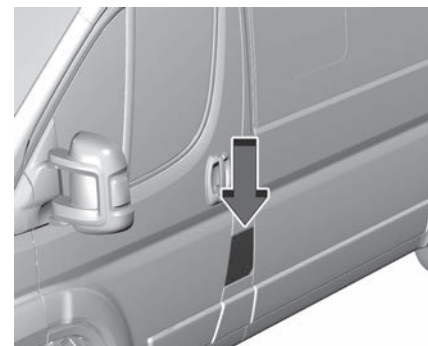
Tijdens het laden, met name tijdens het snelladen, kunnen de onderdelen voor het koelen van de hoogspanningsaccu door spanning geactiveerd worden. Het is daarom normaal om tijdens deze handeling geluiden te horen.

Voordat de hoogspanningsaccu wordt opgeladen, wordt aangeraden om het contactslot naar STOP te verplaatsen, om binnen de zo kortst mogelijke tijd een volledige lading te verkrijgen.

i OPMERKING

Tijdens de laadprocedure wordt de vergrendeling van de remklauw geactiveerd: de ontgrendeling vindt automatisch plaats aan het einde van de laadprocedure.

OPLAADAANSLUITING OP DE AUTO



Om de oplaadaansluiting te bereiken, moet het laadluikje geopend worden

door te drukken op de met de pijl aangegeven plek.

LED oplaadaansluiting

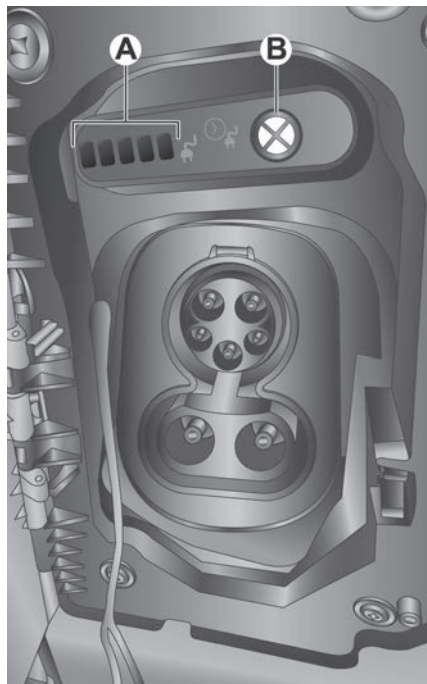
Naast de oplaadaansluiting bevinden zich enkele leds A of (afhankelijk van de versie) die de status van de laadsessie aangeven door middel van vier kleuren en de betreffende manieren van knipperen:

- Blauw: om aan te geven dat het systeem wacht op een geprogrammeerde laadprocedure.
- Groen knipperend: ("Knipperend"): tijdens het laadproces:
 - als een groene led knippert is het laden bezig;
 - alle 5 groene leds knipperen: initialisatie van het laadproces;
- Continu groen brandend: om aan te geven dat het laadproces is voltooid.
- Rood knipperend: ("Knipperend"): dit duidt op een storing van het oplaadsysteem of een fout van de oplaadprocedure (wanneer de oplaadstekker is aangesloten op de oplaadaansluiting van de auto en de kabel niet eerst werd aangesloten op het stopcontact).

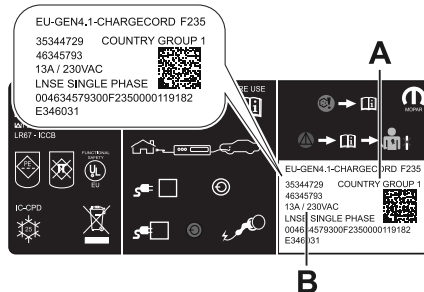
i OPMERKING

Als alle leds uit zijn nadat de laadstekker is aangesloten op de oplaadaansluiting van het voertuig, kan er tijdens het proces een probleem zijn opgetreden. In dat geval wordt geadviseerd de knop B in in te drukken, en de laadstekker los te maken en weer aan te sluiten.





(Ampère) B aangeeft, en naar de tabel "Modus 2 Kabelvarianten in hoofdstuk "Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden"; gebruik anders een door de fabrikant aanbevolen vervangende kabel.



Symbolen labels

Op de binnenkant van het laadluikje zijn labels aangebracht met de volgende waarschuwingen en aanduidingen die gecontroleerd en in acht genomen moeten worden tijdens het opladen van de hoogspanningsaccu.

Op het label staan de volgende symbolen aangegeven:



duidt op een risico voor elektrische schokken.



duidt op een algemene gevaarlijke situatie.



geeft aan dat verwezen moet worden naar de beschrijvingen en afbeeldingen van dit supplement.



geeft aan dat een timer voor opladen is ingesteld.



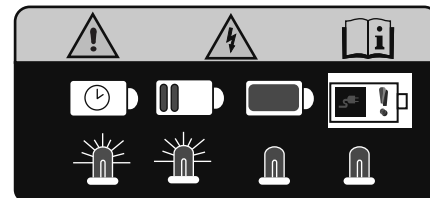
geeft aan dat de oplaadprocedure in uitvoering is.



geeft aan dat de oplaadprocedure is voltooid.



geeft aan dat er sprake is van een storing van het oplaadproces.



OPMERKING

Gebruik uitsluitend de bij uw auto geleverde laadkabel: verwijst voor de Mode 2-laadkabel naar het label op de regelmodule dat de "Landengroep" A en de stroomsterkte

Op het label staan de volgende symbolen aangegeven:



geeft aan dat verwezen moet worden naar de beschrijvingen en afbeeldingen van dit supplement.



geeft aan dat er geen verlengsnoeren en/of adapters gebruikt mogen worden voor de oplaadprocedure.

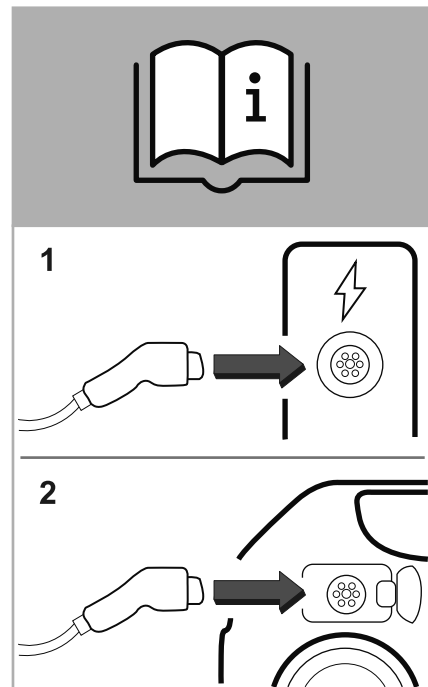


geeft aan dat de oplaadaansluiting van het voertuig niet in contact mag komen met water.



Het plaatje herinnert u eraan dat u dit instructieboek moet raadplegen voor het opladen met de aansluiting op een openbaar AC-elektriciteitsnet en de

juiste volgorde voor de aansluiting van de laadkabel:



1 sluit de laadkabel eerst aan op het openbare AC-oplaadstation;
2 koppel de kabel los van de oplaadaansluiting van de auto.

Voedingsbronnen voor opladen. Identificatie van de compatibiliteit van het voertuig. Grafisch symbool voor consumenteninformatie in overeenstemming met EN17186:2019.

(voor bepaalde versies/markten)

De onderstaande symbolen vereenvoudigen de herkenning van het correcte type voedingsbron die voor het opladen van uw voertuig gebruikt moet worden.

Controleer, alvorens op te laden, het symbool (indien aanwezig) aan de binnenkant van het klepje van de oplaadaansluiting en vergelijk het met het symbool op de laadkabel (indien aanwezig).

Symbolen voor elektrische voertuigen:



Symbol op de stekker van de laadkabel (zijde auto) voor Mode 2- en Mode 3-kabels



en op het klepje van de oplaadaansluiting.

AC (wisselstroom) opladen thuis of bij een oplaadstation (≤ 480 V RMS).

Symbol op de stekker van de laadkabel (zijde laadstation) voor Mode 3-kabel en op het oplaadstation.

AC (wisselstroom) opladen bij een oplaadstation (≤ 480 V RMS).



Symbol op de stekker van de laadkabel (zijde auto) voor Mode 4-kabel en op het klepje van de oplaadaansluiting.

DC (gelijkstroom) opladen bij een oplaadstation (50–500 V).

LAADPROCEDURE MET OPENBAAR LAADSTATION (AC) (elektrische versies)



WAARSCHUWING

De hoogspanningsaccu mag alleen worden opgeladen door middel van

goedgekeurde en geaarde huishoudelijke stopcontacten of een openbaar oplaadpunt, met gebruik van de "Mode 3"-laadkabel.



WAARSCHUWING

Houd het laadluikje gesloten wanneer de oplaadaansluiting niet gebruikt wordt.



WAARSCHUWING

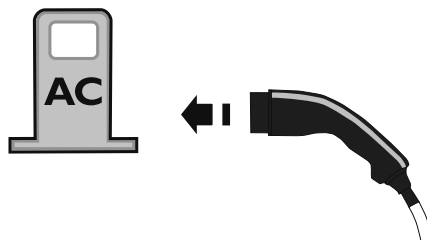
Het niveau van laadstroom ("Niveau 1" / "Niveau 2" / "Niveau 3", enz.) kan alleen gewijzigd worden door middel van de regelmodule. Het standaard niveau van de laadstroom is ingesteld op "Niv. 3". Het ingestelde niveau is zowel van toepassing voor thuis opladen met wisselstroom (Mode 2) als voor opladen met wisselstroom bij een openbaar oplaadpunt (Mode 3). Het is daarom altijd raadzaam om te controleren of het niveau correct is ingesteld voor het type oplading dat zal worden uitgevoerd.

De hoogspanningsaccu's van het voertuig kunnen worden opgeladen door de laadkabel rechtstreeks aan te sluiten op openbare laadstations of door gebruik te maken van de "Mode 3"-laadkabel.

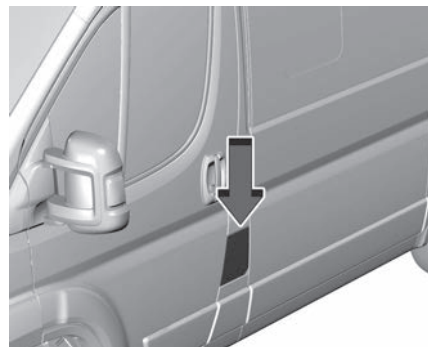
Verwijs voor de kenmerken van de "Mode 3"-laadkabel naar paragraaf "Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden - Mode 3-laadkabel".

Ga voor het laden als volgt te werk:

- parkeer het voertuig onder veilige omstandigheden (draaiknop op "P");
- draai het contactslot naar de stand STOP;
- wacht op de automatische inschakeling van de elektrische parkeerrem (functie "Parking Lock");
- trek de hendel van de parkeerrem aan;
- verwijder de laadkabel uit de specifieke tas;
- verwijder eventueel stof dat zich op de laadstekker en de oplaadaansluiting kan hebben verzameld;
- steek de laadstekker in de aansluiting van het openbare oplaadpunt;



- open het laadklepje;



- verwijderde de beschermende dop vanaf de oplaadaansluiting;
- pak de laadkabel vast, verwijder de beschermende doppen op beide uiteinden van de kabel (indien aanwezig). Houd eerst de laadstekker vast en plaats hem in de oplaadaansluiting van het voertuig, tot u de klik van de vastkoppeling hoort;

i OPMERKING

Let bij het aanbrengen van de kabel in de oplaadaansluiting op om niet tegen de vergrendelingspen van het laadklepje te stoten.

- zorg ervoor dat de kabel naar links of rechts getrokken wordt tijdens de plaatsing van de laadstekker;
- vergrendel de portieren door te drukken op de knop  op de sleutel;
- een openbaar oplaadpunt moet mogelijk geactiveerd worden. Volg voor het gebruik van het oplaadpunt de aanwijzingen en waarschuwingen van de fabrikant;
- het oplaadproces start automatisch als er geen oplaadschema is ingesteld op de regeleenheid of in de app Mopar® Connect;
- volg de aanwijzingen van het gebruikte laadstation voor het starten van het proces;
- zodra het laadproces is gestart, verschijnt een scherm met de volgende informatie op het scherm:
 - Type laadproces en laadniveau
 - Percentage laadproces
 - Geschatte tijd tot einde laadproces

Het laadproces wordt zelfstandig uitgevoerd.

Tijdens de het laden zullen de twee leds boven de oplaadaansluiting van het voertuig groen knipperen.

In geval van een storing zullen ze rood branden. Zie paragraaf Storing van het laadsysteem van het hoofdstuk "Laden".

OPMERKING

In enkele landen is de "Mode 3"-laadkabel niet beschikbaar.

OPMERKING

Sluit de stekker altijd eerst aan op het oplaadpunt en pas dan op het voertuig.

OPMERKING

Alvorens het voertuig te verlaten, wordt aangeraden de portieren te vergrendelen met de knop  op de sleutel. Als het niet mogelijk is om het portier te vergrendelen met de knop  op de sleutel, vergrendel het bestuurdersportier dan door middel van de mechanische sleutel.

EINDE VAN DE LAADPROCEDURE

De oplaadprocedure duurt tot de balk op de regeleenheid op het dashboard voor de aanduiding van het laadniveau van de hoogspanningsaccu's de 100% bereikt.

OPMERKING

Om de gezondheidsstatus (SoH) van de hoogspanningsaccu te verbeteren, wordt de laatste stap van de laadprocedure (bij >99%) uitgevoerd bij een lage stroomwaarde, om de correcte balancering van de cellen mogelijk te maken. Deze fase kan maximaal 1,5 uur duren, afhankelijk van de omgevingsomstandigheden. Dus wanneer het instrumentenpaneel 99% aangeeft, wordt het verwachte volledige actiebereik gegarandeerd.

De oplaadprocedure eindigt wanneer de leds boven de oplaadaansluiting continu groen gaan branden. Tijdens de oplaadfase gaan de leds echter geleidelijk van links naar rechts branden. De laatste led knippert tijdens het opla-

den en brandt continu als de accu is opgeladen.

LOSKOPPELING VAN DE “MODE 3”-LAADKABEL

Ga voor het voltooiën van de laadprocedure als volgt te werk:

- ontgrendel de portieren van de auto om de ontgrendeling van de laadkabel mogelijk te maken;
- onderbreek de laadsessie door op de knop naast de oplaadaansluiting te drukken;
- koppel de kabel los van de oplaadaansluiting van het voertuig en plaats de beschermende dop (indien aanwezig) correct terug op de stekker;
- koppel de kabel los van de oplaadaansluiting van het openbare oplaadpunt en plaats de beschermende dop (indien aanwezig) correct terug op de stekker;
- plaats de beschermende dop terug op de oplaadaansluiting;
- sluit het laadklepje en controleer of het goed vergrendeld wordt;
- rol de kabel correct op en plaats de beschermende doppen op beide uiteinden van de kabel correct terug (let

op om de kabel bij het oprollen niet te beschadigen);

- plaats de kabel vervolgens in de tas.

LAADPROCEDURE MET OPENBAAR LAADSTATION (DC) - MODE 4 (elektrische versies)

⚠ LET OP

Het gebruik van de functie "Fast Charge - Mode 4" kan het verouderingsproces van de accu versnellen.

⚠ LET OP

Als snelladen niet noodzakelijk is, geef dan altijd de voorkeur aan standaardladen (AC). Hierdoor wordt de levensduur van de accu verlengd en worden de beste prestaties van het voertuig in de tijd verzekerd.

⚠ LET OP

De oplaadtijden in "Fast Charge - Mode 4" verwijzen naar maximaal 80% van het laadniveau van

de hoogspanningsaccu onder standaard omgevingsomstandigheden (25°C).

⚠ LET OP

De oplaadtijden kunnen onder extreme weersomstandigheden met zelfs enkele minuten toenemen als gevolg van de tussenkomst van het regelsysteem van de hoogspanningsaccu dat een optimale regeling van de accutemperatuur verzekert, om mogelijk schade te voorkomen.

⚠ LET OP

De laadsnelheid vertraagt als het laadniveau van de hoogspanningsaccu hoger is dan 80%.

⚠ LET OP

De oplaadtijd van de accu kan onder de volgende omstandigheden enkele minuten langer duren: zeer lage/hoge buitentemperatuur, vele snellaadprocedures, hoge frequentie van gebruik van de functie "Fast Charge - Mode 4" en veroudering

van de accu. Deze beperking van de laadsnelheid is noodzakelijk om de accu te beschermen.

De hoogspanningsaccu van het voertuig kan worden opgeladen door de DC-laadkabel (gelijkstroom) rechtstreeks aan te sluiten op openbaar oplaadpunten. In bepaalde landen kan het nodig zijn om de CHAdeM-adapter aan te sluiten tussen de kabel en de oplaadaansluiting van het voertuig.

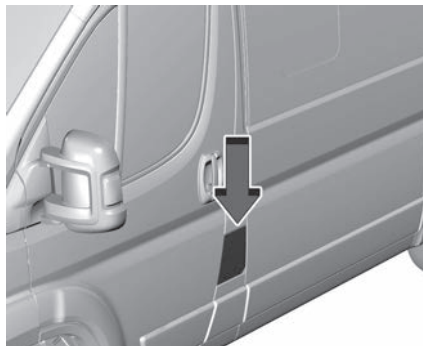


Ga voor het laden als volgt te werk:

- parkeer de auto onder veilige omstandigheden (versnellingsbak op stand "P" - Park);
- activeer de elektrische parkeerrem;
- draai het contactslot naar de stand STOP;
- pak de CHAdeMO-adapter uit de tas in de laad-/bagageruimte.



- pak de laadkabel van het oplaadpunt;
- verwijder eventueel stof dat zich op de laadstekker en de oplaadaansluiting kan hebben verzameld;
- open het laadluikje door te drukken op de met de pijl aangegeven plek;



- verwijder de beschermende dop van de oplaadaansluiting en bevestig deze op het luikje;
- activeer de laadsessie op het laadstation, indien vereist door diens operator;

- als de CHAdeMO-adapter niet nodig is: pak de laadkabel vast, houd de eerste laadstekker vast en steek deze in de oplaadaansluiting van het voertuig, tot u de klik van de vergrendeling hoort;
- als de CHAdeMO-adapter nodig is: sluit de adapter eerst aan op de kabel van het laadstation (zijde A) en vervolgens op de oplaadaansluiting van het voertuig (zijde B) (of omgekeerd). Als de eerste en laatste leds op de oplaadaansluiting van het voertuig rood knipperen, start dan de laadsessie op het laadstation, in overeenstemming met de door de operator van het laadstation aanbevolen startprocedure (bijv. met druk op de knop START). Als de leds van de oplaadaansluiting van het voertuig niet oplichten, koppel de adapter dan los en sluit hem weer aan; wacht vervolgens tot de twee leds rood knipperen en start de laadsessie op het laadstation;



- de 5 leds zullen tijdelijk vast groen gaan branden om de correcte plaatsing van de stekker aan te geven;
- vergrendel de portieren door te drukken op de knop op de sleutel;
- het opladen wordt automatisch gestart.

Mogelijk moet het openbare oplaadpunt geactiveerd worden: volg bij het gebruik van het oplaadpunt de aanwijzingen en waarschuwingen van de fabrikant;

WAARSCHUWINGEN CHAdeMO-ADAPTER

- In geval van een storing zal de led op de CHAdeMO-adapter continu rood branden.
- Het opladen wordt mogelijk niet gestart na de verbinding van de adapter op de oplaadaansluiting van het

voertuig als de adapter niet binnen een bepaalde tijd wordt aangesloten op de laadkabel van het laadstation. In dit geval zal de led op de adapter groen knipperen om de gebruiker te informeren dat de tijd voor de aansluiting bijna is verstreken. Na deze tijd gaat de led op de adapter uit. In dit geval moet de CHAdeMO-adapter worden losgekoppeld van de oplaadaansluiting en daarna weer worden aangesloten; probeer vervolgens opnieuw om hem op het laadstation aan te sluiten.

- Als u de laadsessie onderbreekt met de knop naast de oplaadaansluiting van het voertuig, verschijnt er een pop-upbericht op het display van het instrumentenpaneel.

EINDE VAN DE LAADPROCEDURE

De laadprocedure eindigt wanneer alle LEDs A, naast de oplaadaansluiting continu groen gaan branden (tijdens de laadfase zullen de LEDs daarentegen groen knipperen/continu branden, afhankelijk van het laadniveau van het accugedeelte aangegeven door de LED. Het continu groen brandende

lampje geeft aan dat het accugedeelte volledig is opgeladen).



LOSKOPPELING VAN DE “MODE 4”-LAADKABEL

Als de CHAdeMO-adapter niet nodig is, ga dan voor het voltooien van de laadsessie als volgt te werk:

- ontgrendel de portieren van het voertuig om de ontgrendeling van de laadkabel mogelijk te maken;
- als het opladen nog in uitvoering is, druk dan op de knop B op de oplaadaansluiting;
- koppel de kabel los van de oplaadaansluiting van het voertuig en plaats de beschermende dop (indien aanwezig) terug op de stekker;
- plaats de kabel op het openbare op-laadpunt;
- plaats de beschermende dop terug op de oplaadaansluiting;
- sluit het laadluikje en controleer of het goed vergrendeld wordt.

Als de CHAdeMO-adapter nodig is, ga dan voor het voltooien van de laadsessie als volgt te werk:

- ontgrendel de portieren van het voertuig om de ontgrendeling van de laadkabel mogelijk te maken;
- als de laadsessie in uitvoering is, onderbreek hem dan alleen met behulp

van de knop op het laadstation. Gebruik niet de knop op de oplaadaansluiting;

- koppel de CHAdeMO-adapter los van de oplaadaansluiting van het voertuig en van de laadkabel op het laadstation;
- plaats de beschermende dop (indien aanwezig) correct terug op de stekker;
- plaats de CHAdeMO-adapter terug in de tas in de laad-/bagageruimte: buig de kabel om de CHAdeMO-stekker A naar de bodem van de tas te plaatsen en de COMBO1-aansluiting B naar de bovenkant van de tas;
- plaats de kabel op het openbare op-laadpunt;
- plaats de beschermende dop terug op de oplaadaansluiting;
- sluit het laadluikje en controleer of het goed vergrendeld wordt.

NOODONTGREDELING LAADKABEL (elektrische versies)

Als de laadkabel aan het einde van de oplaadprocedure niet ontgrendeld wordt, is een handmatige ontgrendeling mogelijk.

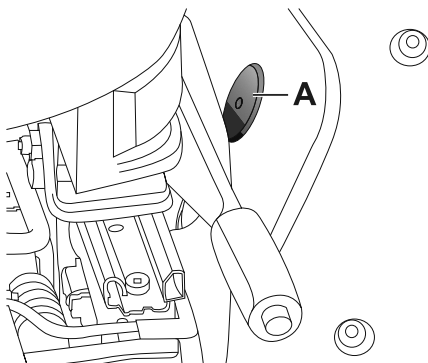
Als, na de vergrendeling en ontgrendeling van de portieren door middel van de betreffende knoppen  op de sleutel en ervoor zorgend dat het laden onderbroken werd, het nog steeds niet mogelijk is om de laadkabel uit de oplaadaansluiting van het voertuig te verwijderen, draai dan de startinrichting eerst naar de stand MAR en dan terug naar de stand STOP.

Als het ook nu niet mogelijk is om de laadkabel uit de aansluiting op het voertuig te verwijderen, is het mogelijk om handmatig in te grijpen door middel van een speciale noodvoorziening aanwezig op de middelste stijl links onder en de volgende handelingen uit te voeren:

- verwijder de dop A;
- trek aan het koord om de actuator van de oplaadaansluiting handmatig te ontgrendelen;
- trek de oplaadstekker uit de oplaadaansluiting van het voertuig;
- plaats het koord en de haak correct terug in hun behuizingen.

i OPMERKING

Neem voor het herstel van de correcte werking van het systeem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.



LAADFUNCTIES (elektrische versies)

OPLAADSCHEMA

Er zijn twee manieren van laden beschikbaar: onmiddellijk en geprogrammeerd.

De twee laadmethoden kunnen op twee manieren geselecteerd worden:

- door middel van de specifieke smart-phone-app (verwijs naar paragraaf Connected Services van hoofdstuk Multimedia) (indien aanwezig)
- door middel van het multimediasysteem.

De pagina beschikbaar op het multimediasysteem kan gebruikt worden voor de instelling van de laadtijden als het voertuig wordt opgeladen met Modus 2 of Modus 3. Door op het display van het multimediasysteem de functie "Laadschema" te selecteren op het scherm onder de pagina "Voertuig" (), kunt u de start- en eindtijd instellen waarop de hoogspanningsaccu geladen moet worden. De eindtijd van elke laadinterval kan worden ingesteld als "volledig laden", in welk geval de eindtijd gedeselecteerd wordt. Ga voor meer informatie naar "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia".

i OPMERKING

Het verdient altijd de voorkeur om de mobiele app te gebruiken om

over meer informatie over het laadschema te beschikken.

i OPMERKING

De procedure DC-laden (Mode 4) biedt geen uurprogrammering.

Schedule #1 - Empty days					
Schedule #2 - Charge: 11:00 PM - 5:00 AM					
days	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu
Schedule #3 - Climate: 3:00 PM					
days					Sat
NEXT SCHEDULE		Charge: When plugged in Climate: No schedule			

LAADPROGRAMMA GEBRUIKEN

Sluit, na de programmering en selectie van de gewenste laadintervallen (maximaal twee), de laadkabel aan, in overeenstemming met de laadprocedure beschreven in de hoofdstukken "Thuis opladen met wisselstroom (AC)", "Snelle laadprocedure thuis met een wallbox laadstation" en "Laadprocedure met een openbaar oplaadpunt (AC)". De laadprocedure wordt op de geselecteerde tijd gestart.

Terwijl het systeem wacht op het laadinterval, zullen de leds C (naast de oplaadaansluiting) gaan branden en zul-

len de leds A met een sequentie van blauw licht oplichten.

Wanneer de laadprocedure in uitvoering is op basis van een geprogrammeerde tijd, zullen de led C en de leds A groen knipperend of continu brandend oplichten, afhankelijk van het laadniveau van het door de led aangegeven accugedeelte. Het continu groen brandende lampje geeft aan dat het accugedeelte volledig is opgeladen.

Als de laadkabel wordt aangesloten en er zijn geen op het mediasysteem geselecteerde laadtijden, zal het laden onmiddellijk starten (zie hoofdstuk Onmiddellijk laden).

Voor het uitvoeren van de geprogrammeerde laadprocedure met de optie "Volledig laden", moet de stekker binnen 5 minuten voorafgaand aan de geprogrammeerde start geplaatst worden. Terwijl er een onmiddellijke oplaadprocedure in uitvoering is, kunt u overgaan naar het volgende geprogrammeerde laadinterval door de portieren te ontgrendelen en te drukken op de knop B op de aansluiting.

i OPMERKING

de knop C op de oplaadaansluiting blijft actief gedurende 1 minuut na de sluiting van de portieren.



ONMIDDELIJK LADEN

Wanneer de laadkabel wordt aangebracht en er zijn geen geprogrammeerde laadschema's, wordt de kabel vergrendeld en zal de onmiddellijke laadprocedure starten. LEDD of de LEDs A zullen constant/knipperend groen op-

lichten op basis van het laadniveau van het door de LED aangegeven accuge-deelte. Het continu groen brandende lampje geeft aan dat het accuge-deelte volledig is opgeladen.

Om tijdens de geprogrammeerde laad-procedure over te gaan naar onmiddellijk laden:

- is de laadprocedure in uitvoering, onderbreek dan eerst de geprogrammeerde laadprocedure (zie hoofdstuk Laden onderbreken);
- activeer het opladen onmiddellijk door opnieuw op de knop B op de aansluiting te drukken.

Opladen onderbreken

De laadkabel wordt tijdens de oplaad-procedure vergrendeld. Om het laad-proces te onderbreken: ontgrendel de portieren met de sleutel en druk op de knop B op de aansluiting. De laad-procedure wordt onderbroken en u kunt de laadkabel loskoppelen. Wanneer de procedure voor onmiddellijk laden wordt onderbroken en er is geen geprogrammeerde laadschema (zie hoofdstuk Laadschema), zullen de leds A constant groen gaan branden om het huidige laadniveau van de accu aan te geven; wanneer er latere laadschema's

aanwezig zijn, zullen de leds A blauw gaan branden en licht de led C op. Als een laadschema wordt onderbroken, kan hetzelfde interval alleen worden hervat door de laadkabel los te koppelen en weer aan te sluiten; anders zal het laden verder gaan met het volgende laadschema.

DE LAADKABEL LOSKOPPELEN

De laadkabel wordt tijdens het laden of bij vergrendelde portieren vergrendeld. Voor de loskoppeling van de laadkabel moet de actieve laadprocedure worden onderbroken (zie paragraaf Laden onderbreken). Als er geen sprake is van in uitvoering zijnde laadprocedure, ontgrendel dan eerst de portieren door middel van de knop  op de sleutel en koppel dan de laadkabel los.

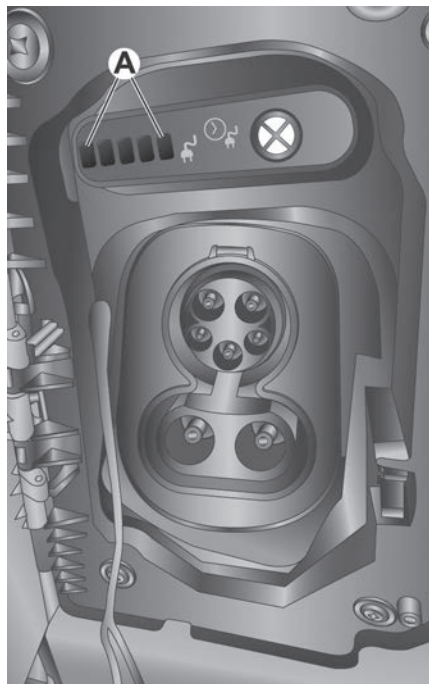
OPLAADPROCEDURE VOLTOOI-EN

De procedure voor volledig laden eindigt, indien ze niet wordt onderbroken, wanneer alle LEDs A constant groen branden.

STORING TIJDENS DE LAAD-PROCEDURE

Als er tijdens de laadprocedure een storing wordt gedetecteerd, zullen de eerste en laatste LED A naast de op-laadaansluiting rood gaan knipperen.





THUISLADEN MET WISSELSTROOM (AC) (elektrische versies)

⚠ WAARSCHUWING

Het niveau van laadstroom ("Niveau 1" / "Niveau 2" / "Niveau 3", enz.) kan alleen gewijzigd worden door middel van het multimedia systeemdisplay. Het standaard niveau van de laadstroom is ingesteld op "Niv. 3". Voor landen waar de "Mode 2"-laadkabel van 13A gebruikt kan worden, als het huishoudelijke stopcontact NIET GECERTIFICEERD IS, wordt aanbevolen om "Niv. 4" voor maximaal opladen in te stellen, wat overeenkomt met ongeveer 10A. Zie voor de lijst van landspecifieke kabels de aanwijzingen van de tabel "Varianten kabel Mode 2".

⚠ WAARSCHUWING

Het ingestelde niveau is zowel van toepassing voor thuis opladen met wisselstroom (Mode 2) als voor opladen met wisselstroom bij een openbaar oplaadpunt (Mode 3). Het

is daarom altijd raadzaam om te controleren of het niveau correct is ingesteld voor het type oplading dat zal worden uitgevoerd.

⚠ WAARSCHUWING

Een onjuiste instelling van de sterkte van de laadstroom kan het voedingsnet van het huishoudelijke stopcontact overbelasten of oververhitten. Brandgevaar. Voordat er door middel van andere huishoudelijke stopcontacten wordt opgeladen, moet de intensiteit van de laadstroom aan het voedingsnet worden aangepast. Als u niet bekend bent met de kenmerken van het voedingsnet, stel dan het laagste niveau in. Gebruik voor het opladen nooit verleng snoeren.

⚠ WAARSCHUWING

Een onjuiste aansluiting tussen de stekker en de oplaadpunten vormt een gevaar voor brand!

WAARSCHUWING

Tijdens de normale werking zou het huishoudelijke stopcontact oververhit kunnen raken. In geval van aanzienlijke oververhitting wordt de oplaadprocedure onderbroken en gaat de waarschuwingsled op de voorkant van de regelmodule van de kabel branden. Verwijs naar de tabel van paragraaf "Storing laadsysteem" van hoofdstuk "Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden".

WAARSCHUWING

De "Mode 2"-laadkabel moet worden aangesloten op een specifiek circuit dat niet gedeeld wordt met andere energie-absorberende apparatuur.

WAARSCHUWING

Steek geen vingers of voorwerpen in de laadstekker van de kabel.

WAARSCHUWING

De hoogspanningsaccu mag alleen worden opgeladen door middel van goedgekeurde en geaarde huishoudelijke stopcontacten of een openbaar oplaadpunt, met gebruik van de bijgeleverde "Mode 3"-laadkabel (voor bepaalde versies/markten).

WAARSCHUWING

Houd het laadluikje gesloten wanneer de oplaadaansluiting niet gebruikt wordt.

LET OP

Laad niet op als de buitentemperatuur gelijk of lager is dan -30°C ; bij dergelijke temperaturen zal het laden waarschijnlijk langer duren en zou de laadapparatuur beschadigd kunnen raken.

LET OP

Laat het voertuig en de laadkabel niet achter in omgevingen met een

buitentemperatuur lager dan -40°C omdat ze dan beschadigd kunnen raken.

LET OP

Bij lage temperatuur zou de oplaadkabel stijf kunnen worden. Wees daarom voorzichtig om niet te veel kracht te zetten op de laadkabel, omdat hij beschadigd kan raken.

LET OP

Gebruik geen persoonlijke generatoren voor het opladen van de hoogspanningsaccu. Dit kan leiden tot schommelingen tijdens het opladen en de spanning zou onvoldoende kunnen zijn, hetgeen resulteert in beschadiging van het systeem van het voertuig.

LET OP

Het opladen van de hoogspanningsaccu met gebruik van onjuiste of beschadigde stopcontacten of laadkabels, en niet volgens de voorgescreven laadprocedures, kan lei-

den tot kortsluitingen, brand en een potentieel risico op beschadiging van het elektrische systeem van het voertuig.

⚠ LET OP

Vermijd om de accu gedurende diverse dagen met de indicator van het laadniveau op of nabij de waarde nul te laten. Dit zou de hoogspanningsaccu kunnen beschadigen.

⚠ LET OP

U hoeft met het opladen niet te wachten tot het laadniveau van de accu laag is. De prestaties van de accu zijn optimaal wanneer hij regelmatig wordt opgeladen.

⚠ LET OP

Het opladen van de hoogspanningsaccu zou langer kunnen duren in geval van een hoge of lage temperatuur van de hoogspanningsaccu.

⚠ LET OP

Tijdens het laden, met name tijdens het snelladen, kunnen de voorzieningen voor het koelen van de accu geactiveerd worden. Het is daarom normaal om tijdens deze handeling geluiden te horen.

LAADPROCEDURE

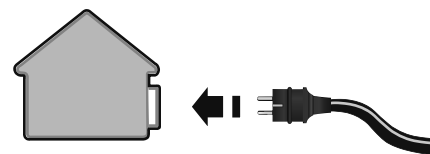
WAARSCHUWING Sluit de kabel altijd eerst aan op het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet en pas dan op de auto.

De hoogspanningsaccu van het voertuig wordt opgeladen door de bij het voertuig geleverde Mode 2-laadkabel (voor bepaalde versies/markten) aan te sluiten op een AC-oplaadaansluiting. Zie voor de kenmerken van de "Mode 2"-laadkabel hoofdstuk "Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden - Mode 2-laadkabel".

Ga voor het laden als volgt te werk:

- parkeer de auto onder veilige omstandigheden (versnellingsbak op stand "P" - Park);
- draai het contactslot naar de stand STOP;

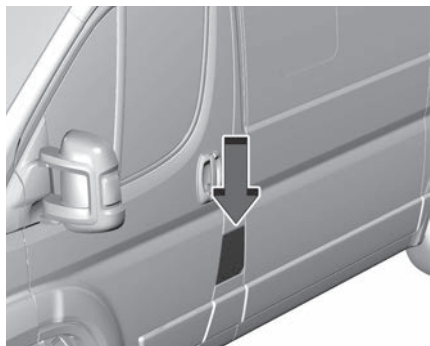
- activeer de elektrische parkeerrem;
- pak de laadset uit de daarvoor bestemde houder in de laadruimte (voor bepaalde versies/markten);
- verwijder eventueel stof dat zich op de laadstekker en de oplaadaansluiting kan hebben verzameld;
- rol de laadkabel af en sluit hem aan op een AC-stopcontact;



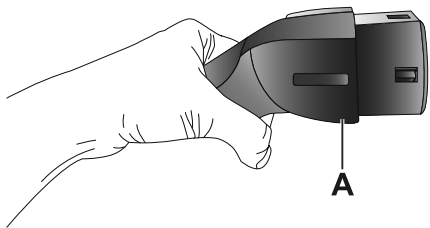
i OPMERKING

Vanaf het moment dat de stekker wordt aangesloten op het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet, zullen de 3 leds op de regelmodule van de kabel gedurende ongeveer 6 seconden knipperen (inschakelfase regelmodule);

- open het laadklepje;



- verwijder de beschermende dop van de oplaadaansluiting en bevestig deze op het luikje;
- pak de laadstekker vast bij de greep A, verwijder de beschermende dop (indien aanwezig) en steek de stekker in de oplaadaansluiting, tot u de klik van de vastkoppeling hoort;



- als er geen geprogrammeerde oplading is ingesteld (zie het hoofdstuk Functies voor opladen), zal het opladen automatisch starten;
- controleer aan de hand van de activering van de leds op de regelmodule van de kabel dat er geen sprake is van storingen van het laadsysteem (zie voor meer informatie paragraaf "Regelmodule laadstatus" van hoofdstuk "Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden - Mode 2-laadkabel"). Als er geen sprake is van storingen zullen de groene leds naast de oplaadaansluiting tijdelijk gaan branden. Verwijs in geval van storingen naar de beschrijving van paragraaf "Storing laadsysteem" van hoofdstuk "Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden - Mode 2-laadkabel".

i OPMERKING

De oplaadprocedure wordt onderbroken als de motorkap wordt geopend: een specifiek bericht verschijnt op het display van het instrumentenpaneel. De laadprocedure wordt weer geactiveerd als de motorkap correct gesloten wordt.

De tijd benodigd voor het laden van de hoogspanningsaccu is afhankelijk van diverse factoren: raadpleeg voor meer informatie de beschrijving van paragraaf Electric van hoofdstuk Multimedia.

Als de voorconditionering van de passagiersruimte geactiveerd is, zal de laadtijd van de accu toenemen. De tijd benodigd voor de verwarming/koeling van het voertuig wordt voornamelijk bepaald door de buitentemperatuur.

i OPMERKING

Het maximale vermogensverbruik van de oplaadaansluiting is afhankelijk van het type door de gebruiker ondertekende contract, het gebruikte type kabel en het in het menu van het mediasysteem ingestelde laadniveau.

i OPMERKING

Gebruik uitsluitend de bij uw voertuig geleverde laadkabels of een door de fabrikant aanbevolen vervangende kabel.

i OPMERKING

De hoogspanningsaccu moet worden geladen in overeenstemming met de maximale ampèrewaarde toegestaan door de plaatselijke en nationale aanbevelingen voor het laden van elektrische voertuigen.

EINDE VAN DE LAADPROCEDURE

De laadprocedure eindigt wanneer alle LEDs A, naast de oplaadaansluiting continu groen gaan branden (tijdens de laadfase zullen de LEDs daarentegen groen knipperen/continu branden, afhankelijk van het laadniveau van het accugedeelte aangegeven door de LED. Het continu groen brandende lampje geeft aan dat het accugedeelte volledig is opgeladen).



1

2

3

4

5

6

7

8

9

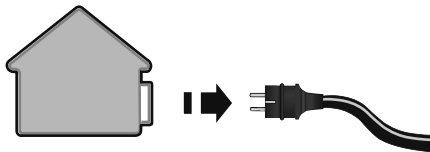
10

LOSKOPPELING VAN DE “MODE 2”-LAADKABEL

Tijdens de oplaadprocedure wordt de kabel automatisch in de oplaadaansluiting van de auto vergrendeld.

Ga voor het voltooiën van de laadprocedure als volgt te werk:

- ontgrendel de portieren van de auto om de ontgrendeling van de laadkabel mogelijk te maken;
- als het opladen nog in uitvoering is, druk dan op de knop B op de oplaadaansluiting;
- koppel de kabel los van de oplaadaansluiting van de auto door de greep van de laadstekker vast te pakken en vermijd om rechtstreeks aan de kabel te trekken;
- koppel de kabel los van de oplaadaansluiting;



- plaats de beschermende dop terug op de oplaadaansluiting;

- sluit het laadklepje en controleer of het goed vergrendeld wordt;
- rol de laadkabel op, plaats de beschermende dop terug op de laadstekker (indien aanwezig). Let bij het oprollen op om de kabel niet te beschadigen. Berg de kabel dan op, samen met de laadset.

i OPMERKING

Zorg ervoor, alvorens de laadstekker los te koppelen, dat de portieren zijn ontgrendeld. Als de portieren vergrendeld zijn, kan het vergrendelingssysteem van de laadstekker niet losgekoppeld worden.

SNELLADEN MET HET HUISHOUDELIJKE WALL-BOX LAADSTATION (elektrische versies)

i OPMERKING

Het particuliere laadstation, de wallbox, moet geïnstalleerd worden door gekwalificeerd personeel, na de controle van het huishoudelijke elektrische systeem. Neem voor meer

informatie over de beschikbare wallbox-oplaadpunten contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

De hoogspanningsaccu van het voertuig kan worden opgeladen door de laadkabel rechtstreeks aan te sluiten op het wallbox-laadstation of door gebruik te maken van de Modus 3-laadkabel.

Verwijs voor de kenmerken van de Mode 3-laadkabel naar paragraaf “Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden - Mode 3-laadkabel”.

Door op te laden met een “smart” wallbox kan, via het huishoudelijke elektriciteitsnet, een hogere laadstroom worden bereikt dan met een huishoudelijk stopcontact: dientengevolge neemt de oplaadtijd aanzienlijk af.



i OPMERKING

De configuratie van het wallbox-laadstation kan variëren afhankelijk van het land van verkoop van het voertuig.

i OPMERKING

Het elektrische voedingsnet van het huis moet regelmatig door gekwalificeerd personeel gecontroleerd worden.

De maximale waarde van de laadstroom wordt automatisch ingesteld door het apparaat, op basis van het elektrische voedingsnet van het gebouw.

Raadpleeg het hoofdstuk "Thuis laden met wisselstroom (AC)" voor de laadprocedure.

Belading voertuig

TIPS VOOR HET LADEN

De door u gebruikte versie van de Opel Movano is ontworpen en typegoedgekeurd op basis van bepaalde maximumgewichten (zie de tabel "Ge-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

wichten" in het deel "Technische specificaties): rijklaar gewicht, nuttig laadvermogen, totaalgewicht, maximumgewicht op vooras, maximumgewicht op achteras, aanhangergewicht.

OPMERKING

De maximaal toelaatbare belasting op de bevestigingsogen op de laadvloer bedraagt 500 kg; de maximaal toelaatbare belasting op het zijpaneel is 150 kg.

OPMERKING

Bij versies met zijschotten links en rechts, is het raadzaam om de ontgrendelhendel in de gesloten stand te plaatsen alvorens de zijschotten omlaag te brengen.

WAARSCHUWING

Onregelmatig wegdek en abrupt remmen kunnen onverhoedse verplaatsingen van de lading veroorzaken met hieruit voortvloeiende gevaarlijke situaties voor de bestuurder en passagiers: zet vóór het ver-

trek de lading stevig vast met behulp van de daarvoor bedoelde haken op de vloer en gebruik stalen kabels, touwen of banden die sterk genoeg zijn om de voorwerpen die vastgezet moeten worden vast te houden.

WAARSCHUWING

Zelfs wanneer de auto wordt gestopt op een steile heuvel of helling, kan het openen van de achter- of zijportieren zorgen voor een naar buiten vallen van niet vastgezette lading.

WAARSCHUWING

Als u brandstofreserve in een jerrycan wilt meenemen, moet dit gebeuren volgens de wettelijke voorschriften, met gebruik van een typegoedgekeurde jerrycan die veilig aan de oogbouten van de laadvloer bevestigd is. In geval van een botsing is het risico op brand toch altijd groter.

LET OP

Al deze limieten moeten in acht worden genomen en MOGEN NOOIT

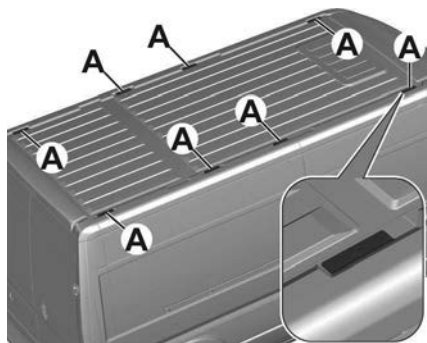
OVERSCHREDEN worden. Controleer met name of de maximaal toegestane gewichten op de voor- en achteras nooit worden overschreden wanneer de lading op het voertuig wordt geplaatst (vooral als het voertuig van een specifiek uitrustingsniveau is voorzien).

In aanvulling op deze algemene voorzorgen, kunnen enkele eenvoudige maatregelen de rijveiligheid, het reiscomfort en de duurzaamheid van het voertuig verbeteren:

- verdeel de lading gelijkmatig over de vloer: als de lading in één zone geconcentreerd moet worden, kies dan de zone tussen beide assen;
- onthoud tenslotte dat het dynamische gedrag van het voertuig beïnvloed wordt door het vervoerde gewicht: met name de remweg neemt toe, vooral op hoge snelheid.

IMPERIAAL/SKIDRAGER

Gebruik voor de montage van de steunen van een imperiaal/skidrager bij de voorbereiding voor de uitvoeringen H1 en H2 de daarvoor bestemde pennen A aan de dakranden.



Voertuigen met lange wielbasis hebben 8 pennen; voertuigen met korte of medium wielbasis hebben 6 pennen; voertuigen met extra lange wielbasis hebben 10 pennen.

WAARSCHUWING

Controleer na enkele kilometers rijden of de bouten van de bevestigingspunten nog goed zijn vastgedraaid.

WAARSCHUWING

Verdeel de lading gelijkmatig en schenk aandacht aan zijwinden terwijl u rijdt.

WAARSCHUWING

De wettelijke voorschriften betreffende de maximale afmetingen moeten altijd in acht worden genomen.

WAARSCHUWING

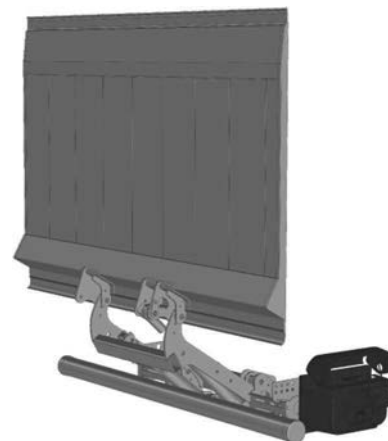
Overschrijd nooit de maximaal toelaatbare belasting (zie hoofdstuk "Technische gegevens").

OPMERKING

Neem de aanwijzingen van de installatieset strikt in acht. De montage moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.

TRADITIONELE HYDRAULISCHE LAADKLEP

(Versies CargoBox - indien van toepassing)



WAARSCHUWING

Het niet-begrijpen en opvolgen van de betreffende instructies kan de operator en alle aanwezigen blootstellen aan het risico op ernstig persoonlijk letsel en de dood.

WAARSCHUWING

Voordat u de hydraulische laadklep gebruikt, moet u ervoor zorgen dat u de gebruikte veiligheids- en waarschuwingssignalen begrijpt en ze in

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

combinatie met de onderstaande instructies leest.

WAARSCHUWING

In geval van twijfel mag de hydraulische laadklep NIET gebruikt worden.

De veiligheidsinstructies van deze handleiding zijn geschreven voor een gemiddeld en normaal gebruik van de hydraulische laadklep.

Voor specifieke toepassingen of werkomstandigheden, zijn mogelijk andere instructies vereist om een hoger veiligheidsniveau te bereiken. In geval van contra-indicaties moet een formele risico-analyse worden uitgevoerd door de veiligheidsmanager van de klant en moeten voor de bestuurders en operators veilige werkprocedures worden opgesteld.

VRIJSTELLINGSCLAUSULES AANSPRAKELIJKHEID

- De fabrikant is niet aansprakelijk voor persoonlijk letsel of materiële schade veroorzaakt door het gebruik van een product dat zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de fa-

brikant is gewijzigd ten opzichte van het oorspronkelijke model.

- De fabrikant is niet aansprakelijk voor persoonlijk letsel, de dood of materiële schade die het gevolg zijn van het gebruik van aftersales- of niet-OEM reserveonderdelen voor het onderhoud of de reparatie van de hydraulische laadklep.
- De fabrikant is niet aansprakelijk voor letsel of materiële schade veroorzaakt door een oneigenlijk gebruik van de hydraulische laadklep.
- De fabrikant is niet aansprakelijk voor persoonlijk letsel, de dood of materiële schade veroorzaakt door overbelading of onjuiste belading van het platform waarbij het maximale nominale draagvermogen en de toepasselijke belastingsschema's niet in acht zijn genomen.
- Er zijn geen expliciete of impliciete garanties, waaronder de garantie voor de verhandelbaarheid of voor de geschiktheid voor een bepaald doel, die voorbij de inhoud van deze handleiding gaat.
- Vakkundig en regelmatig preventief onderhoud is van essentieel belang voor de operationele betrouwbaar-

heid en voor de veiligheid van de operator en omstanders.

- Alle onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door bevoegd technisch personeel en alleen met gebruik van goedgekeurde reserveonderdelen. Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.
- Smeer de hydraulische laadklep regelmatig om de levensduur en de operationele betrouwbaarheid ervan te optimaliseren. Dit moet ten minste driemaal per jaar gebeuren, in geval van gebruik voor één dienst, of vaker in geval van een zeer intensief gebruik (meerdere diensten, continue werking, enz.) of gebruik onder zware omgevingsomstandigheden (frequente reiniging met hogedrukreiniger of met agressieve reinigingsmiddelen, enz.).

ALGEMENE INLEIDING

De handleiding beschrijft hoe een laadklep wordt gemaakt, de veiligheidsvoorzieningen die zijn ingebouwd volgens het ontwerp en hoe de laadklep correct moet worden gebruikt om de intacte staat van de machine voor de beoogde levensduur en de veiligheid van de

operator en alle omstanders te garanderen.

WAARSCHUWING

Een oneigenlijk gebruik van de hydraulische laadklep stelt de operator en andere partijen bloot aan het risico op ernstig letsel en de dood. Daarom wordt het gebruik van de hydraulische laadklep uitsluitend voorbehouden aan gekwalificeerde, goed opgeleide operators die de volledige inhoud van deze handleiding kennen en begrijpen

WAARSCHUWING

Ongeoorloofde wijzigingen van de hydraulische laadklep stellen de operator en andere partijen bloot aan het gevaar voor ernstig persoonlijk letsel en de dood. Het is derhalve strikt verboden om de hydraulische laadklep en diens veiligheidsvoorzieningen op enige wijze te wijzigen.

WAARSCHUWING

Het gebruik van aftermarket- of niet-OEM-reserveonderdelen voor de reparatie of het onderhoud van de hydraulische laadklep is ten strengste verboden en kan resulteren in ernstig persoonlijk letsel of de dood van de operator of omstanders.

BEOOGD GEBRUIK

De hydraulische laadkleppen zijn ontworpen voor montage op bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens, aanhangwagens en opleggers) en mogen alleen worden gebruikt voor het laden en lossen van goederen die op dergelijke voertuigen worden vervoerd, in overeenstemming met het belastingsschema en de bedienings- en veiligheidsinstructies die in deze handleiding worden beschreven.

WAARSCHUWING

Een oneigenlijk gebruik van de hydraulische laadklep stelt de operator en andere partijen bloot aan het risico op ernstig letsel en de dood. Daarom wordt het gebruik van de hydraulische laadklep uitsluitend

voorbehouden aan gekwalificeerde, goed opgeleide operators die de volledige inhoud van deze handleiding kennen en begrijpen

WAARSCHUWING

De hydraulische laadklep mag **NOOIT** worden gebruikt als een hoogwerker, voor het duwen van lasten, het vervoer van personen (met uitzondering van de personen die de hydraulische laadklep bedienen) of om sneeuw of puin te verplaatsen.

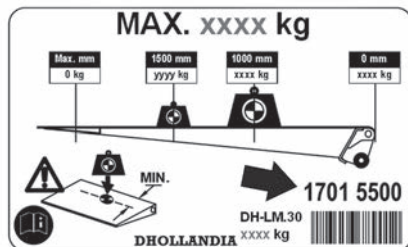
WAARSCHUWING

De hydraulische laadklep mag **NOOIT** als rolstoellift worden gebruikt.

WAARSCHUWING

De fabrikant is niet aansprakelijk voor eventueel letsel en/of materiële schade veroorzaakt door een oneigenlijk gebruik.

IDENTIFICATIE



Elke hydraulische laadklep wordt geïdentificeerd door en gelabeld met een uniek 8-cijferig serienummer (met of zonder een spatie tussen de eerste en de laatste 4 cijfers). Gebruik dit nummer in geval van vragen over een specifieke hydraulische laadklep of voor de bestelling van reserveonderdelen

Naast het type hydraulische laadklep en het serienummer bieden de verschil-

lende plaatjes met serienummers verdere informatie, zoals het maximale nominale draagvermogen en de belastingsstabel, het certificeringsnummer van de bumper, de productiedatum, enz.

Deze labels worden meestal aangebracht op de carrosserie van het voertuig en op de verschillende componenten van de hydraulische laadklep en bevinden zich op de volgende posities (de pijltjes geven serienummers aan):

- Op externe hoofdbedieningspanelen
- Op het frame van de laadklep
- Op hydraulische cilinders
- Op het platform
- In de pompeenheid

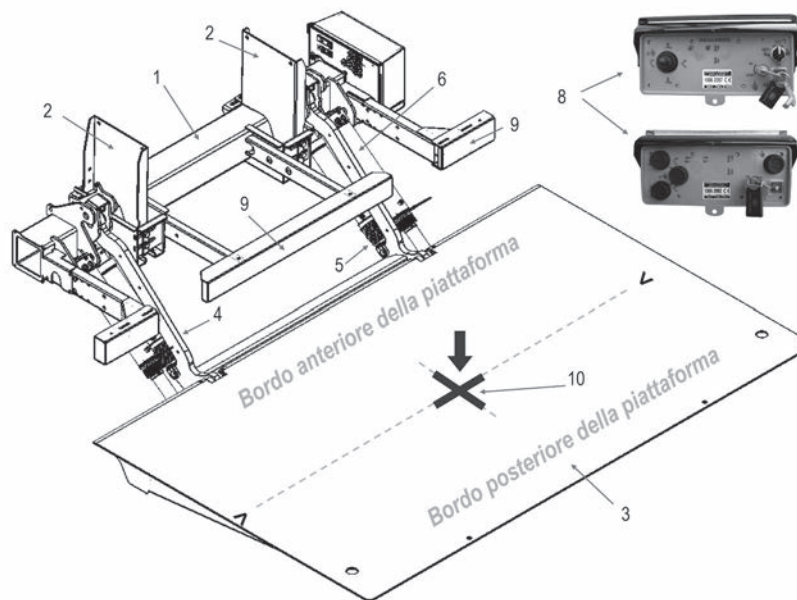
BESCHRIJVING EN TERMINOLOGIE

Hydraulische laadkleppen worden ontwikkeld en geproduceerd met behulp

van geavanceerde technologieën, materialen en componenten van hoge kwaliteit en dankzij hoogwaardig vakmanschap. Ze voldoen aan de EG-veiligheidsnormen aangegeven in de conformiteitsverklaring die bij elke hydraulische laadklep wordt verstrekt (tenzij anders overeengekomen voor hydraulische laadkleppen die buiten de Europese Gemeenschap worden geëxporteerd).

In de dichtgeklapte positie wordt het platform van de traditionele hydraulische laadklep verticaal ingeklapt achter de carrosserie van het voertuig. Voorafgaand aan het gebruik wordt het platform 90 graden geopend, van de verticale naar de horizontale stand.

TERMINOLOGIE HYDRAULISCHE LAADKLEP



- 1 Frame laadklep: dit is op een vaste plek onder het chassis van het voertuig gemonteerd. Het ondersteunt het platform en diens belasting door de hefarmen en hydraulische cilinders te verbinden.
- 2 Montageplaten: deze worden gebruikt om het frame van de laadklep op het chassis van het voertuig te monteren.
- 3 Platform: het bed dat de lading draagt tijdens het laden/lossen, stijgen/dalen. Het is gemaakt van staal of licht aluminium en heeft een antislip oppervlak. Het is uitgerust met synthetische rollen die het beschermen tegen krassen op de grond.

- 4 Linker + rechter hefarmen: aangedreven door hydraulische hefcilinders, worden gebruikt voor de STIJGING/DALING van het platform en diens lading.
- 5 Linker + rechter hefcilinders: 1 of 2 hydraulische cilinders gebruikt door de STIJGING/DALING van de hefarmen, het platform en diens lading.
- 6 Linker + rechter kantelcilinders: 1 of 2 hydraulische cilinders gebruikt voor de OPENING/SLUITING van het platform om of de openingshoek ervan te veranderen naar werkpositie.
- 7 Hydraulische pompeenheid: deze bevat de elektrische motor voor de aandrijving van de hydraulische pomp, het oliere-servoir en de regelkleppen.
- 8 Extern hoofdbesturingskast: deze is gemonteerd op een vaste positie aan de zijkant van het voertuig, onder de carrosse-rie. De kast bevat de elektrische schakelaars door middel waarvan de operator alle functies voor de OPENING - DALING - STIJGING - SLUITING van de hydraulische laadklep kan uitvoeren
- 9 Stootbalk: beveiligingsvoorziening tegen klemrijden.
- 10 Middelpunt maximale belasting: punt tot welke het maximale nominale vermogen van de hydraulische laadklep geldig is. Voorbij dat punt neemt het maximaal toelaatbare gewicht af, in overeenstemming met de toepasselijke belastingstabel-len.

Veiligheidsvoorzieningen

Hydraulische laadkleppen zijn uitgerust talrijke veiligheidsvoorzieningen om te garanderen dat het laden en lossen van de goederen bij het hoogst mo-gelijke veiligheidsniveau gebeurt, voor de operator, mogelijke omstanders en de lading zelf. Op de meeste hydrauli-sche laadkleppen zijn de volgende vei-

ligheidsvoorzieningen opgenomen, of worden ze aanbevolen:

- Veiligheidsmagneetkleppen gemon-teerd op alle cilinders. Veiligheids-kleppen blokkeren de olie in de hy-draulische cilinders, tenzij ze elek-trisch geactiveerd worden door de elektrische bedieningselementen. Het doel is om het platform in zijn positie voor rijden of in een vaste positie te handhaven in geval van een onvoor-

zien defect van een hydraulische lei-ding (zodra de bedieningsknop wordt losgelaten).

De veiligheidskleppen van de FABRI-KANT zijn uitgerust met een handma-tige noodbediening waarmee de ope-rator of reparateur de klep handmatig kan openen in geval van een elektri-sche storing.



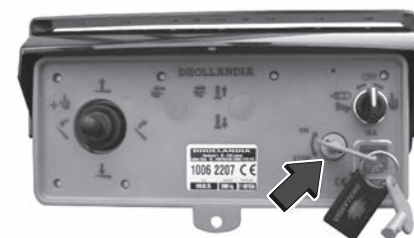
- Drukaflaatklep. Veiligheidsvoorziening geïntegreerd in de pompeenheid, door middel waarvan de fabrikant en installateur van de hydraulische laadklep het werkelijke hefvermogen kan beperken naar de maximale nominale capaciteit van de verkochte hydraulische laadklep en deze kan beschermen tegen overbelasting tijdens de STIJGING
- Drukgecompenseerde debietregelkleppen. Debietregelkleppen zijn opgenomen in de hydraulische circuits, om te garanderen dat het platform, zowel in volbelaste als onbelaste toestand, met een veilige snelheid daalt
- Markering maximaal lastzwaartepunt. Hydraulische laadkleppen zijn niet ontworpen voor het OMHOOG en OMLAAG verplaatsen van gewichten die overeenkomen met hun maximale

nominale capaciteit over het gehele oppervlak van het platform. De maximale capaciteit is geldig op een specifieke afstand of op het "lastzwaartepunt" achter de carrosserie van het voertuig. Voorbij dit op het platform gemarkeerde punt neemt het veilige maximale laadvermogen af in overeenstemming met de belastingsschema's die bij de hydraulische laadklep worden gelegd. Verwijs naar de belastingsschema's en de correcte laadprocedures

- Extern bedieningspaneel met tweehandenbediening. Op het externe bedieningspaneel dat op een vaste positie aan de zijkant van de carrosserie van het voertuig is gemonteerd, worden alle functies geactiveerd via een bedieningsschakelaar en een veiligheidsschakelaar. Het verplichte gebruik van beide handen voor de activering van de verschillende functies van de laadklep, beschermt de operator tegen het risico op verplettering van het hoofd, de ledematen en het bovenlichaam tussen het platform en het achterste frame van de carrosserie van het voertuig tijdens de handelingen voor STIJGING en SLUITING



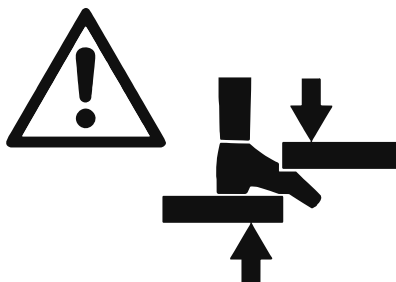
- Aan/uit-schakelaar voor de hydraulische laadklep [min. 1 verplicht]. De voeding van de hydraulische laadklep wordt in- en uitgeschakeld door middel van:



Een accuscheidingsschakelaar opgenomen in het externe bedieningspaneel. Door middel van de schakelaar kan de operator de hoofdvoeding van de accu op de hydraulische laadklep

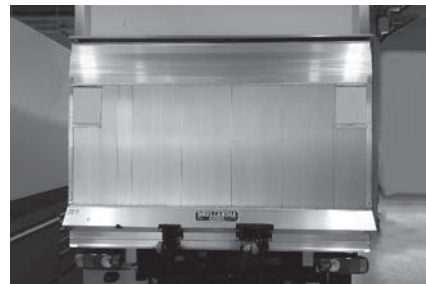
in-/uitschakelen. Indien beschikbaar, MOET de operator na elk gebruik van de hydraulische laadklep de accuscheidingsschakelaar op UIT zetten.

- Zekeringen. In de pompeenheid en in het externe hoofdbedieningspaneel is een zekering van 15A voor het elektrische regelcircuit voormonteerd. Voor het elektrische circuit van de hoofdaccu wordt een zekering van 150-250 A geleverd door de fabrikant van de laadklep of door de fabrikant. Beide zekeringen beschermen de elektrische circuits tegen kortsluitingen en stroompieken.
- Bescherming van de vingers en tenen tegen verplettering en afsnijden [1 min. verplicht]. De EN1756-1-norm en de handleidingen van de fabrikant van de hydraulische laadklep bieden een aantal oplossingen om te voorkomen dat de bestuurder zijn tenen of voeten verplettert tussen de voorste rand van het geheven platform en de achterste traverse van de laadvloer. Er moet gezorgd worden voor ten minste 1 oplossing, geleverd door de FABRIKANT of tot stand gebracht tijdens de installatie. Raadpleeg de FABRIKANT in geval van twijfel



- Zichtbaarheid van het geopende platform [min. 1 verplicht]. Elk platform dat buiten het uiteinde van het voertuig uitsteekt, MOET duidelijk zichtbaar zijn vanuit elk perspectief onder dag- en nachtomstandigheden. Controleer alle toepasselijke nationale of lokale voorschriften, omdat deze zeer streng kunnen zijn met betrekking tot de toepassing, de grootte en het type van de gebruikte signaleringen. De zichtbaarheid van het platform kan worden geoptimaliseerd door:
 - reflecterende tape aangebracht op de zijkanten van het platform [tijdens installatie]
 - Verkeerskegels (twee of vier) [ruim verkrijgbaar] geplaatst rond het werkgebied van het platform

- Een combinatie van het bovenstaande. De verschillende bovenstaande middelen verschillen in efficiëntie, afhankelijk van de naderingsrichting en de verlichtingsomstandigheden (bijv. helder zonlicht of de duisternis 's nachts). De fabrikant raadt ten eerste een combinatie van twee of drie middelen aan om alle omstandigheden te dekken.



- Stickers. Hydraulische laadkleppen worden geleverd met een assortiment van stickers inzake de werking, belastingsschema's en stickers met betrekking tot de veiligheid, waarvan de meeste tijdens de installatie op de carrosserie van het voertuig kunnen worden aangebracht. Deze stickers moeten altijd schoon en leesbaar zijn

en worden vervangen wanneer dat nodig is.



VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Gebruik de hydraulische laadklep NIET zonder voldoende veiligheid en opleiding van de operator

Laadkleppen mogen alleen worden gebruikt voor het laden en lossen van goederen die op het betreffende voertuig worden vervoerd, in overeenstemming met het toepasselijke belastingschema en de bedienings- en veiligheidsinstructies in deze handleiding.

WAARSCHUWING

Een oneigenlijk gebruik van de hydraulische laadklep stelt de operator

en andere partijen bloot aan het risico op ernstig letsel en de dood.

WAARSCHUWING

Daarom, om de veiligheid van de operator en omstanders te garanderen, wordt het gebruik van de hydraulische laadklep uitsluitend voorbehouden aan gekwalificeerde, goed opgeleide operators die de volledige inhoud van deze handleiding kennen en begrijpen.

WAARSCHUWING

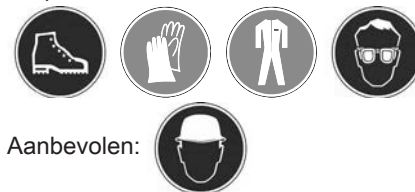
Om het risico op ernstig letsel of de door te beperken, MOET DE OPERATOR ALLE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN EN WAARSCHUWINGEN VAN DEZE HANDLEIDING IN ACHT NEMEN, voorafgaand en tijdens de werking van de hydraulische laadklep.

De operator moet alle andere beleidsregels en procedures die van toepassing zijn op de werksituatie in acht nemen, inclusief gezondheids- en veiligheidsvoorschriften, verkeers- en weg-

voorschriften en bedrijfsprocedures. De operator mag de hydraulische laadklep niet gebruiken als dit niet kan gebeuren in overeenstemming met alle toepasselijke voorschriften en instructies. De operator moet ten minste 18 jaar oud zijn.

Algemene veiligheidsinstructies WAARSCHUWING

De operator moet gebruik maken van geschikte werkkleding, om ernstig persoonlijk of dodelijk letsel te voorkomen. Draag nooit loshangende kleding die verstrikt kan raken in bewegende onderdelen van de laadklep. Draag **ALTIJD** professionele veiligheidsschoenen, beschermende handschoenen en een veiligheidsbril. Het gebruik van een beschermende help wordt aanbevolen. Verplicht:



Aanbevolen:





Uitglijden (en vallen) kan re-

sulteren in ernstig persoonlijk letsel en de dood. Om verwonding door uitglijden te voorkomen:

- Draag **ALTIJD** veiligheidsschoenen met een goede anti-slipzool.
- Gebruik de hydraulische laadklep **NIET** als deze bedekt is met sneeuw, modder, vuil, puin, vloeistoffen of andere stoffen.
- Ren **NIET** op het platform.



Dit kan leiden tot struikelen

(en vallen) en daardoor tot ernstig persoonlijk letsel en de dood. Om verwonding door struikelen te vermijden:

- Gebruik de hydraulische laadklep **NIET** als opstap. Laat de hydraulische laadklep **NOOIT** onbewaakt achter in de gedeeltelijk uitgeklapte toestand.
- Let altijd op eventuele uitstekende elementen op het oppervlak van het platform (bijv. platformverlichting, bevestigingsmiddelen vorkheftruck en hendels, vreemde voorwerpen, enz.).

- Ren **NIET** op het platform.



Van het platform vallen kan

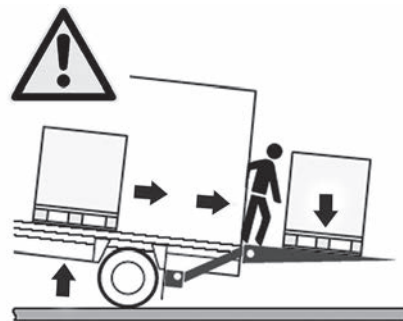
resulteren in ernstig persoonlijk letsel en de dood. Om verwonding door vallen te voorkomen:

- Zorg voor een stabiele houding met drie contactpunten.
- Gebruik, indien aanwezig, zijdelingse barrières.
- Verplaats het voertuig **NOOIT** als er een persoon op het platform of op de laadvloer van het voertuig aanwezig is.
- Gebruik het platform **NOOIT** als hoogwerker.

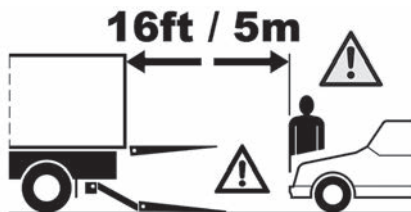
Voordat de hydraulische laadklep wordt gebruikt, moet het voertuig veilig op een vlakke en stabiele ondergrond geparkeerd worden, met aangetrokken parkeerrem en afgezette motor. Vergrendel de achterportieren en bevestig alle andere bewegende delen van de carrosserie van het voertuig. Veronachtzaming van deze instructies kan resulteren in ernstig persoonlijk letsel of de dood voor de operator en omstanders.

Zorg ervoor dat het voertuig niet het risico loopt op kantelen wanneer er zware lasten op het platform worden geplaatst.

Veronachtzaming van deze instructies kan resulteren in ernstig persoonlijk letsel of de dood voor de operator en omstanders.

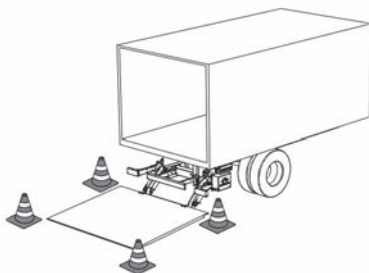


Om het risico op ernstig letsel of de dood door andere geparkeerde voertuigen te beperken, moet u **ALTIJD** zorgen voor een veilige afstand van 5 meter tussen de achterkant van de vrachtwagen en het volgende voertuig.



Om het risico op ernstig letsel of de dood te beperken, moet er **ALTIJD** voor gezorgd worden dat het platform duidelijk zichtbaar is voor anderen vanuit alle naderingsrichtingen. De fabrikant adviseert het gebruik van vier waarschuwingskegels, geplaatst rond het werkgebied van het platform.

Om het risico op ernstig letsel of de dood te beperken, moet gezorgd worden voor een goede verlichting van het werkgebied.



i OPMERKING

De fabrikant biedt optionele op het platform gemonteerde zwaailichten en vlaggen, om het platform zichtbaarder te maken voor andere mensen. Neem voor meer informatie contact op met de dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk.

Controleer, voordat u de hydraulische laadklep gebruikt, dat hij veilig gebruikt kan worden. Neem voorzorgsmaatregelen om uw eigen veiligheid en die van eventuele aanwezigen en andere bij het verkeer betrokken partijen te waarborgen. Maak het werkgebied vrij van alle objecten die de beweging van de hydraulische laadklep mogelijk kunnen belemmeren. Veronachtzaming van deze instructies kan resulteren in ernstig persoonlijk letsel of de dood voor de operator en omstanders.

Controleer de hydraulische laadklep voorafgaand aan elk gebruik. Als er sprake is van onveilige omstandigheden of als u abnormale geluiden of bewegingen waarneemt, gebruik dan de laadklep dan **NIET** en neem contact op met een door de STELLANTIS dealer erkende technicus. Verwijs naar de pro-

cedures voor de "inspectie voorafgaand aan de rit".

Lees en volg de instructies van alle waarschuwingssstickers, pictogrammen en plaatjes die op de hydraulische laadklep zijn aangebracht. Veronachtzaming van deze waarschuwingen en instructies kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood.

Gebruik de laadklep niet als de operator onder invloed verkeert of andere problemen of afleidingen heeft. Gebruik **NOOIT** een telefoon of mobiel apparaat tijdens het gebruik van de hydraulische laadklep.

Bedien de laadklep alleen met de originele bedieningseenheden. Het gebruik van de hydraulische laadklep met niet-goedgekeurde bedieningseenheden zal het risico op ernstig letsel of de dood van de operator of omstanders verhogen.

Beperk het gebruik van de hydraulische laadklep tot één operator. Het gebruik van de hydraulische laadklep door meer dan één operator tegelijk kan verwarring veroorzaken en verhoogt het risico op ernstig letsel of de dood.

Om te voorkomen dat u geraakt wordt door van het platform vallende voorwerpen of vast komt te zitten in bepaalde

zones of door de bewegende delen van de hydraulische laadklep:



Houd altijd overzicht en goed

zicht op het gehele werkgebied van de hydraulische laadklep en diens platform, inclusief het gebied ONMIDDELIJK ACHTER en ONDER het platform.



Sta NIET toe dat andere

personen in de buurt van de hydraulische laadklep en diens platform verblijven. **ZORG ER ALTIJD VOOR DAT NIEMAND ZICH ONDER OF BINNEN HET BEREIK VAN HET BEWEGENDE PLATFORM BEVINDT.**

Duw tijdens de procedure voor het lossen vanaf de laadvloer van het voertuig naar het platform, moet de lading **ALTIJD** naar buiten worden geduwd, om te voorkomen dat u door de lading wordt geraakt. De lading mag **NOOIT** vanuit het voertuig op het platform gesleept worden. Als de lading vanuit het voertuig gesleept wordt, bestaat het gevaar dat de lading van het platform valt, met risico op ernstig of dodelijk letsel.



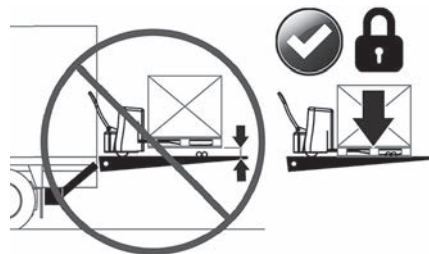
De lading kan van het platform vallen en ernstig letsel of de dood van andere mensen veroorzaken als ze te ver wordt geduwd. Activeer de houders van de laadklep voordat u de lading naar buiten te brengen. Indien niet beschikbaar, duw de lading dan langzaam en controleer de achterste randen van het platform.

De lading moet **ALTIJD** worden vastgezet wanneer de hydraulische laadklep stijgt of daalt, om te voorkomen dat ze verschuift en van de randen van het platform glijdt. Als de lading niet wordt vastgezet, neemt het risico op ernstig letsel of de dood van de operator en omstanders toe.

Bij het gebruik van een pallettruck moet de pallet of de last op het oppervlak van het platform steunen voordat de hydraulische laadklep wordt gebruikt.

- Voor op wielen geplaatste ladingen moeten de remmen van de wielen, wa-

gens of machines (indien aanwezig) geactiveerd worden voordat u de hydraulische laadklep laat functioneren.



Voor ladingen die kunnen wegglijden, is het gebruik van originele laadklephouders of een geschikt alternatief bevestigingsmiddel (bijv. spanbanden) vereist. De lading mag niet bewegen tijdens de bewegingen van het platform.

Laat de hydraulische laadklep in de geopende positie **NOOIT** onbewaakt achter. Voordat u het voertuig onbewaakt achterlaat, moeten de portieren van het voertuig gesloten worden, het platform terug worden geplaatst naar de positie voor rijden en de scheidschakelaar van de hoofdaccu in het externe bedieningspaneel (indien aanwezig) of de schakelaar in de cabine worden uitgeschakeld. Als de hydraulische laadklep in de open positie onbewaakt wordt achtergelaten, kan dit resulteren

in ernstig persoonlijk letsel of dood voor nietsvermoedende omstanders.

Tenzij deze instructies andere grotere risico's kunnen veroorzaken, mag het voertuig NOOIT verplaatst worden bij de hydraulische laadklep in de geopende positie. Sluit en vergrendel ALTIJD de portieren van het voertuig, plaats de hydraulische laadklep in de stand voor rijden en schakel de scheidingsschakelaar van de hoofdaccu in het externe bedieningspaneel (indien aanwezig) of de schakelaar in de cabine uit alvorens het voertuig te verplaatsen. Sluit, indien aanwezig, het slot van het mechanische platform nadat het platform in de stand voor rijden is geplaatst. Als de hydraulische laadklep niet correct wordt dichtgeklapt naar de stand voor rijden voordat het voertuig wordt verplaatst, kan dit leiden tot ernstig letsel of de dood.

Uitzondering: dit verbod heeft geen betrekking op rangermanoeuvres om met het voertuig achteruit naar een laadperron te rijden. Het wordt ten zeerste aanbevolen dat operators van wagenparken een locatiespecifieke risicoanalyse uitvoeren en hun chauffeurs dienovereenkomstig informeren. Indien aanvaard door de arbodirectie voor specifieke locaties of toepassin-

gen, moeten rijmanoeuvres bij een geopend platform worden begeleid door een supervisor van de werkzaamheden of worden geregeld met andere middelen zoals een achteruitrijcamera en een sensorsysteem.

Het gebruik van de hydraulische laadklep in de buurt van voertuigverkeer kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood door een ander voertuig. Wanneer de laadklep op of in de buurt van een weg of een parkeerplaats wordt gebruikt, zorg er dan voor dat u uit de buurt blijft van het normale verkeer. Zorg er ALTIJD voor dat u andere bestuurders duidelijk waarschuwt dat de laadklep in gebruik is. De fabrikant raadt het gebruik van waarschuwingkegels aan om andere bestuurders te waarschuwen dat de laadklep in gebruik is. Wanneer de hydraulische laadklep in de buurt van het normale verkeer wordt gebruikt, draag dan werkkleding met goed zichtbare kleding en een reflecterend veiligheidsvest.

Laat de hydraulische laadklep NIET stijgen bij gedeeltelijk geopende achterportieren. Dit zou de portieren of het platform van de hydraulische laadklep kunnen beschadigen, of kunnen resulteren in ernstig persoonlijk letsel of de

door voor de operator en andere aanwezigen.

Gebruik allereerst uw GEZONDE VERSTAND bij het gebruik van de hydraulische laadklep. Probeer NIET om de hydraulische laadklep te gebruiken tot u de inhoud van deze handleiding gelezen en volledig begrepen hebt. Een oneigenlijk gebruik van de hydraulische laadklep verhoogt het risico op letsel of dood voor de operator en eventuele omstanders.

Gevarenzones, kans op beknelling en snijwonden

Op en rond het platform zijn er vier voornaamste gevaarzones, gevaarlijk voor de operator en eventuele andere personen in de buurt:

-  Correcte positie operator

-  Gevaarzone

1 Blijf ALTIJD buiten het bewegingsbereik van het platform

1

2

3

4

5

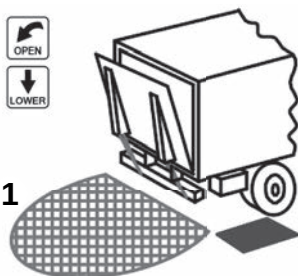
6

7

8

9

10



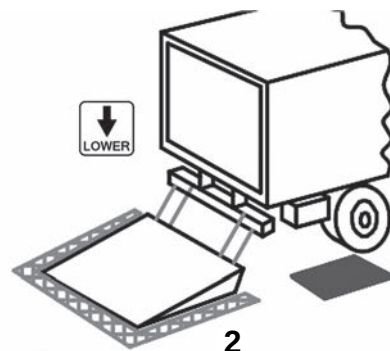
1

WAARSCHUWING: De impact van het platform of de bewegende delen van de hydraulische laadklep kan resulteren in ernstig letsel of de dood. Om te voorkomen dat u geraakt wordt door van het platform vallende voorwerpen of vast komt te zitten in bepaalde zones of door de bewegende delen van de hydraulische laadklep:

- houd altijd overzicht en goed zicht op het gehele werkgebied van de hydraulische laadklep en diens platform, inclusief het gebied onmiddellijk achter en onder het platform;
- Sta NIET toe dat andere personen in de buurt van de hydraulische laadklep en diens platform verblijven. Zorg er altijd voor dat er niemand onder of binnen het bereik van het be-

wegende platform en de lading verblijft.

2 Let op voor het verpletteringsgebied tussen het dalende platform en de grond



2

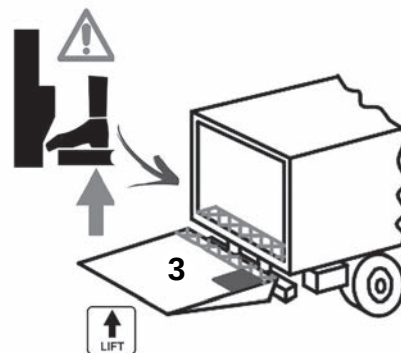


WAARSCHUWING: De daling van een leeg of volbelast platform op de voeren kan resulteren in ernstig lichamelijk letsel. Om het risico op verplette-

ring van of ernstig letsel aan de voeten van de operator te voorkomen:

- Houd altijd overzicht en goed zicht op het gehele werkgebied van de hydraulische laadklep en diens platform, inclusief het gebied onmiddellijk achter en onder het platform;
- Wanneer de hydraulische laadklep vanaf de grond wordt bediend, verblijf dan **ALTIJD** aan de zijkant van de carrosserie van het voertuig, op een veilige afstand van ten minste 50 cm tot het bewegende platform.

3 Let op voor het verpletteringsgebied tussen het geheven platform en de laadvloer

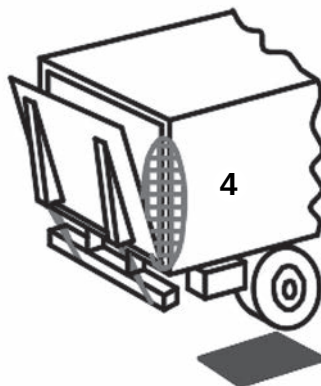


3

WAARSCHUWING ⚠ Als de operator op het platform te dicht bij de voorste rand van het platform staat, kunnen zijn tenen worden verpletterd of bekneld raken tussen het geheven platform en de cilinderstang of de laadvloer. Dit kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING ⚠ Daarom moet u bij de bediening van de hydraulische laadklep vanaf een positie op het platform ALTIJD op een veilige afstand van ten minste 25 cm van de voorste rand van het platform verblijven.

WAARSCHUWING ⚠ Leun NOOIT buiten of tussen het platform en bewegende delen van de hydraulische laadklep tijdens een poging om de hydraulische laadklep te bedienen. Houd uw hoofd, ledematen en lichaam ALTIJD uit de buurt van het bewegende platform en andere aangrijpingspunten. 4 Let op voor het verpletteringsgebied tussen het sluitende platform en het achterste paneel van de carrosserie van het voertuig



WAARSCHUWING ⚠ Het hoofd of het bovenlichaam of de ledematen van de operator zullen door het vergrendelende platform worden geraakt, verpletterd of afgesneden indien ze binnen het gebied tussen het vergrendelende platform en het achterste frame van de carrosserie van het voertuig worden gestoken. Dit kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING ⚠ Daarom moet u, als het platform op zijn positie voor rijden wordt opgeborgen, ALTIJD met beide voeten stevig op de grond staan, op een aparte en veilige bedieningspositie aan de zijkant van het voertuig, en moet u ALTIJD uw hoofd, ledematen

en bovenlichaam buiten de gevarenzone tussen het platform en het achterste frame van de carrosserie van het voertuig houden.

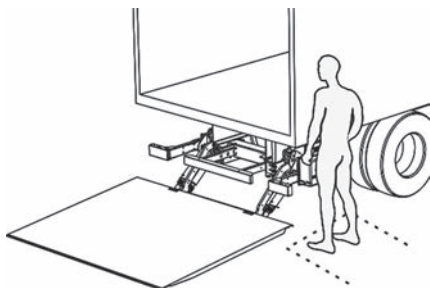
WAARSCHUWING ⚠ Leun NOOIT buiten of tussen het platform en bewegende delen van de hydraulische laadklep tijdens een poging om de hydraulische laadklep te bedienen. Houd uw hoofd, ledematen en lichaam ALTIJD uit de buurt van het bewegende platform en andere aangrijpingspunten.

WAARSCHUWING ⚠ De operator of andere personen die deze gevarenzones te veel benaderen, lopen het risico op ernstig persoonlijk letsel of de dood als gevolg van beknelling, verplettering of afsnijden van ledematen, bovenlichaam of hoofd. Om deze risico's te voorkomen:

- Blijf ALTIJD uit de buurt van de bewegingsbereik van het platform en de bewegende delen van de hydraulische laadklep;
- Houd handen, voeten en bovenlichaam uit de buurt van de aangrijpingspunten en bewegende delen van de hydraulische laadklep.

- Sta NIET toe dat andere personen in de buurt van de hydraulische laadklep en diens platform verblijven.

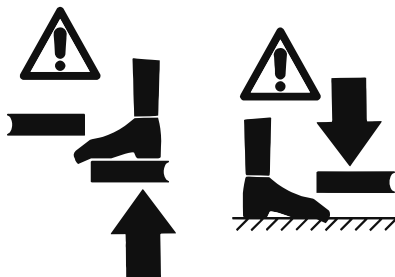
Veiligheidspositie operator



De instructies inzake de veiligheidspositie van de operator zijn bedoeld om te verzekeren dat de operator zich op een veilige plek bevindt, voorafgaand aan en tijdens de werking van de hydraulische laadklep, en om de operator te beschermen tegen het risico op bekneling en verplettering

Extern hoofdbedieningspaneel: het gebied onmiddellijk aan de voorzijde van het aan de zijkant gemonteerde externe bedieningspaneel is de enige positie van waaruit de operator het platform veilig kan OPENEN en SLUITEN. Ook kan het platform vanaf deze positie

veilig omlaag en omhoog worden verplaatst.

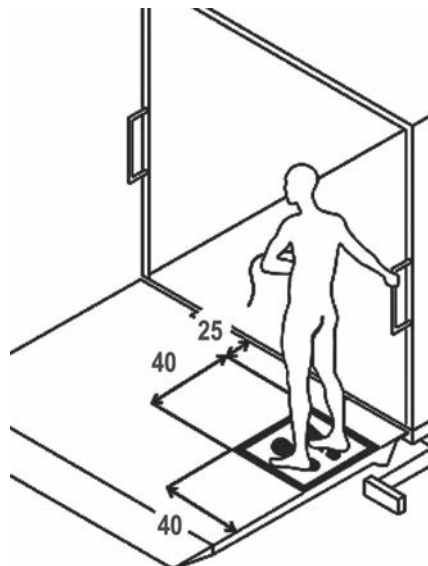


Hulpbedieningen: de operator kan het platform laten dalen of stijgen met gebruik van de hulpbedieningen. De operator moet uiterste voorzichtigheid gebruiken wanneer hij het platform met de hulpbedieningen laat dalen of stijgen en moet ervoor zorgen dat dit vanaf een veilige positie gebeurt. Het gebruik van de hulpbedieningen vanaf een onjuiste positie verhoogt, voor de operator, aanzienlijk het risico op snijwonden van vingers, ledematen, hoofd en bovenlichaam en het risico op dodelijk letsel.

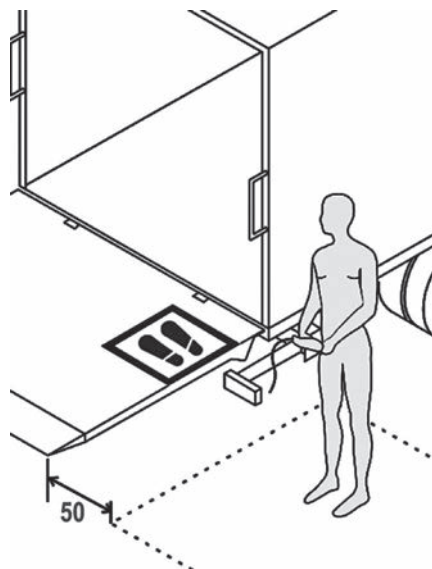
De afstandsbediening met spiraalkabel mag alleen onder de volgende omstandigheden worden gebruikt:

- Op het platform, een duidelijk en op permanente wijze gemarkeerd veilig

werkgebied van 40 x 40 cm dat zich op een afstand van ten minste 25 cm vanaf de gevarenzone tussen het platform en het achterste deel van de laadvloer bevindt. Zorg altijd voor drie contactpunten.



- Op de grond, vanuit een veilig werkgebied op ten minste 500 cm van de zijdelingse rand van het oppervlak van het platform.



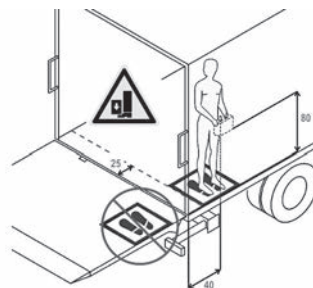
i OPMERKING

De EG-norm EN1756-1 stelt een aantal minder gebruikelijke oplossingen voor die voldoende bescherming bieden tegen verplettering en voor de bescherming van tenen en voeten, zoals een scharnierende voetafscherming of een uitschakelschakelaar. Neem voor meer infor-

matie contact op met de dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk.

Een vast intern bedieningselement mag alleen gebruikt worden binnen de carrosserie van het voertuig, vanuit een veilig werkgebied dat zich bevindt op ten minste 25 cm van de gevarenszone tussen het platform en het achterste uiteinde van de laadvloer. Een vast intern bedieningselement mag **NOOIT** vanaf een positie op het platform gebruikt worden.

De gemarkeerde bedieningsplekken op het platform moeten altijd vrij zijn. Plaats nooit ladingen op deze plekken.



De voeding van de eventuele hulpbedieningen (afstandsbediening of op het platform gemonteerde pedalen) moeten worden aangesloten op een onafhankelijke veiligheidsschakelaar in het exter-

ne hoofdbedieningspaneel. De activering van de hulpbedieningen moet de functies van het externe bedieningspaneel deactiveren.

Het is verboden om de veiligheidsvoorzieningen van de hydraulische laadklep te negeren of te wijzigen. Als de voedingsaansluiting op het externe bedieningspaneel niet de hulpbedieningen deactiveert, staak dan het gebruik van de hydraulische laadklep en neem voor correcties contact op met de STELLANTIS dealer.

i OPMERKING

Als hij voor of achter de lading staat, loopt de operator het gevaar om van het platform geduwd te worden of om bekneld te raken tussen de bewegende lading en de achterkant van de carrosserie van het voertuig, met het risico op ernstig persoonlijk letsel of de dood.

i OPMERKING

Om dit probleem te voorkomen, moet de operator **ALTIJD** aan de

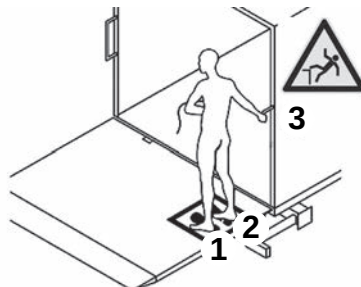
zijkant van de lading verblijven, NOOIT ervoor of erachter.

i OPMERKING

 De operator moet ervoor zorgen dat hij stabiel staat om te voorkomen dat hij van het platform valt en ernstig of dodelijk verwond raakt. Daarvoor moet hij, wanneer hij op het platform staat, ALTIJD voor een stabiele houding zorgen en ALTIJD drie contactpunten garanderen, zoals op de rechter afbeelding.

i OPMERKING

De drie contactpunten omvatten de twee voeten die stevig op het platform geplaatst moeten worden, en het vasthouden van een greep die op het achterste frame van de carrosserie van het voertuig is gemonteerd



Instructies voor werken op laadkleppen

⚠ WAARSCHUWING

Een oneigenlijk gebruik van de hydraulische laadklep kan leiden tot schade, vroegtijdige slijtage of storingen van de hydraulische laadklep en verhoogt het risico op ernstig letsel of de dood van de operators en omstanders

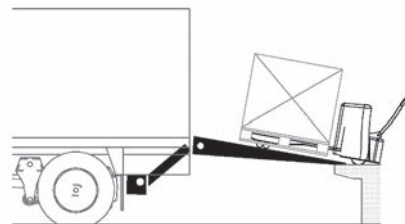
⚠ WAARSCHUWING

De operator moet de volgende laad-instructies en veilige werkprocedures in acht nemen om de levensduur te maximaliseren, een langdurige betrouwbaarheid van de hydraulische

laadklep te verzekeren en operators en omstanders te beschermen tegen ernstig letsel of de dood.

Neem de volgende instructies in acht wanneer de hydraulische laadklep wordt gebruikt als doorgangsplatform tussen de laadvloer van het voertuig en het laadperron:

- Het totale gewicht van de lading en het hefmiddel (vorkheftruck, elektrische of handbediende pallettruck, enz.) mag het maximale nominale hijsvermogen niet overschrijden. Wees voorzichtig, niet overbelasten!



- Het uiteinde van het platform moet het laadperron met minimaal 15 cm overlappen.

1

2

3

4

5

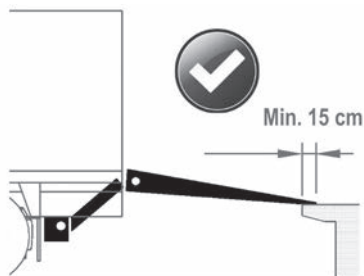
6

7

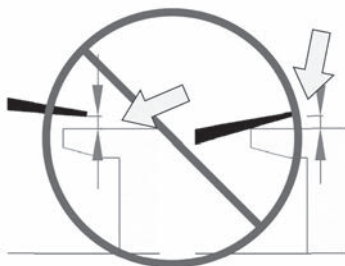
8

9

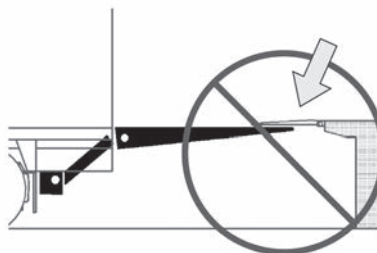
10



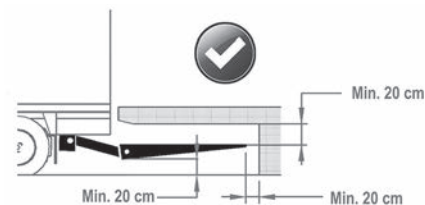
Als de laadklep van het voertuig omhoog of omlaag wordt verplaatst ten opzichte van het laadperron, gebruik dan de elektrische bedieningselementen om de stand van het platform uit te lijnen met het oppervlak van het laadperron.



- Gebruik **NOOIT** een koppelingsplaat bovenop het laadplatform als brug tussen het laadperron en de laadvloer.



- Neem de volgende instructies in acht bij het opbergen van het platform in een zak of kist onder het laadperron, alvorens het op het dok om te keren:
 - o Zorg ervoor dat de zak diep genoeg is voor de diepte van het platform
 - o Zorg ervoor dat er boven en onder het platform voldoende ruimte is en neem daarbij alle te verwachten posities van de ophanging van het voertuig en de hoogte van de laadvloer van het voertuig in acht.
 - o Zorg ervoor dat het platform altijd volledig vrij blijft.



⚠ WAARSCHUWING

Wanneer er met een voertuig met een hydraulische laadklep achteruit naar een laadperron wordt gereden, controleer dan **ALTIJD** dat er voldoende bodemvrijheid is tussen het laagste gedeelte van de hydraulische laadklep en de grond

⚠ WAARSCHUWING

Rijd **ALTIJD** uiterst langzaam achteruit en vermijd de stoot van het starre laadperron op de hydraulische laadklep.

⚠ WAARSCHUWING

Achteruitrijden bij een onvoldoende bodemvrijheid of een botsing tegen

het starre perron kan de hydraulische laadklep ernstig beschadigen.

Aanbevolen dagelijkse inspectie voorafgaand aan de rit

WAARSCHUWING

Het gebruik van een beschadigde of onjuist gerepareerde hydraulische laadklep kan de operator en omstanders blootstellen aan het gevaar voor ernstig letsel en de dood. Inspecteer de hydraulische laadklep dagelijks voorafgaand aan het eerste gebruik om dit risico te voorkomen. Verzekert u van de goede werking van alle veiligheidssystemen en -functies en de mogelijke noodzaak van onderhoudswerkzaamheden of reparaties.

WAARSCHUWING

Als er sprake is van onveilige omstandigheden of als u abnormale geluiden of bewegingen waarneemt, gebruik dan de laadklep dan NIET en neem contact op met een erkende onderhoudsmonteur.

WAARSCHUWING

Vermijd om ongevallen of schade te veroorzaken. Dat kan gevaarlijk zijn voor uzelf, uw medewerkers en andere personen.

De operator moet voorafgaand aan de rit de volgende dagelijkse inspectie uitvoeren voordat hij de hydraulische laadklep gebruikt. Opgelet: houd het gebied onmiddellijk achter het platform schoon tijdens de dagelijkse inspectie.

- ☐ Vervang ontbrekende, versleten of onleesbare stickers onmiddellijk
- ☐ Verzekert u ervan dat de scheidingsschakelaar van de hoofdacu op het bedieningspaneel correct in- en uitgeschakelt
- ☐ Controleer of de accu volledig is opgeladen, of de hoofdzekering in goede staat verkeert en of de aansluitklemmen van de accu vrij zijn van corrosie en goed zijn aangescherpt
- ☐ Controleer de algemene conditie van het externe bedieningspaneel en de schakelaars en knoppen ervan. Controleer of alle schakelaars na het loslaten snel terugkeren naar de neutrale stand.

☐ Controleer de algemene conditie van de kabels naar de verschillende bedieningseenheden en de kabels van de pompeenheid. Controleer dat de kabels niet gerafeld, losgeraakt of beschadigd zijn.

☐ Verzekert u ervan dat de kap van de pompeenheid correct geïnstalleerd en bevestigd is.

☐ Controleer de pomp op zichtbare olieklekken.

Volg de instructies voor de opening en de daling van het platform naar de grond en ga verder met de controles:

☐ Controleer visueel de algemene conditie van het frame en de armen van de laadklep en van de montageplaten op het chassis van het voertuig. Inspecteer op scheuren en vervormingen van het materiaal en de lasnaden. Zorg ervoor dat de bouten van de montageplaten op het frame correct zijn aangescherpt.

☐ Zorg ervoor dat alle fuseepennen correct zijn aangebracht en vastgezet.

☐ Controleer visueel de algemene conditie van het platform. Inspecteer op scheuren en vervormingen van het materiaal en de lasnaden. Controleer,

indien aanwezig, of alle op het platform gemonteerde optionele onderdelen correct functioneren.

☐ Controleer de algemene conditie van de hulpbedieningen en de schakelaars en knoppen ervan. Controleer of alle schakelaars na het loslaten snel terugkeren naar de neutrale stand. In geval van afstandsbediening met spiraalkabel: controleer de spiraalkabel op slijtage en schade.

☐ Zorg ervoor dat de veiligheidspositie van de operator en het zwaartepunt van de maximale belasting duidelijk staan aangegeven op het platform.

☐ Zorg ervoor dat het oppervlak van het platform schoon en gemakkelijk toegankelijk is. Verwijder sneeuw, vuil, puin of glibberige vloeistoffen. Zorg ervoor dat u veiligheidsschoenen met een goede anti-slipzool draagt.

☐ Controleer de cilinders voor heffen en sluiten, hun vergrendelingskleppen en fittingen op zichtbare olieklekken.

Controleer de hydraulische slangen en fittingen van de pompeenheid. Controleer dat alle kabels en hydraulische slangen onbeschadigd zijn, niet verpletterd worden of versleten zijn en goed met kabelbinders zijn bevestigd. Controleer op zichtbare olieklekken.

Voer met het onbelaste platform diverse malen alle bewegingen uit, met gebruik van alle beschikbare bedienings-eenheden. Gebruik de handleiding als gids.

☐ Controleer of alle bewegingen soepel en geruisloos plaatsvinden, zonder schokken of ongebruikelijke geluiden. Tijdens de handelingen voor STIJGING en SLUITING moet alleen het geluid van de elektrische motor in de pompeenheid gehoord worden.

Vergeet niet: als er tijdens de dagelijkse inspectie voorafgaand aan de rit onderdelen worden gevonden die onderhoud of reparatie behoeven:

- Gebruik de hydraulische laadklep NIET tot hij gecontroleerd of gerepareerd is door een gekwalificeerde onderhoudsmonteur.
- Schakel de voeding uit door middel van de scheidingsschakelaar van de hoofdacu.

Het belang van preventief onderhoud

WAARSCHUWING

Vakkundig en regelmatig preventief onderhoud is van essentieel belang

voor de operationele betrouwbaarheid van de hydraulische laadklep en voor de veiligheid van de operator en omstanders.

WAARSCHUWING

 De impact van het vallende platform kan resulteren in ernstig of dodelijk letsel.

OPMERKING

Alle onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door technisch personeel dat door de dealer van het STELLANTIS servicenetwerk bevoegd is verklaard en alleen met gebruik van originele reserveonderdelen.

Als een laadklep bij een storing niet onmiddellijk gerepareerd kan worden, staak het gebruik ervan dan en voorkom een ongeoorloofd gebruik ervan. Een hydraulische laadklep die door middel van externe middelen (vorkheftruck, bovenloopkraan, enz.) naar de dichtgeklapte positie is gebracht, wordt niet ondersteund door de betreffende

hydraulische cilinders. Als de mechanische vergrendeling wordt ontgrendeld., zullen het platform en het hefmechanisme vrij vallen, zonder de mogelijkheid om de val te stoppen door middel van de normale bedieningselementen. Om het risico op letsel te beperken:

- Sluit de vergrendeling van het platform (indien aanwezig) en breng aanvullende middelen aan om het platform te blokkeren.
- Breng een duidelijk, goed zichtbaar waarschuwingbord aan op het platform en op het externe bedieningspaneel.
- Waarschuw de leidinggevende en stel het voertuig buiten dienst
- Om het gebruik te kunnen hervatten, moet contact worden opgenomen met een erkende servicetechnicus om de hydraulische laadklep te laten repareren.

OPMERKING

Voorbeelden van aanvullende middelen zijn extra bevestigingen van het platformblok (indien aanwezig), of het platform kan bevestigd wor-

den door middel van spanbanden, takels, enz.

Gebruik een extern apparaat (vorkheftruck, bovenloopkraan, enz.) voor extra ondersteuning, om de hydraulische laadklep opnieuw te kunnen openen. Repareer de storing anders, zet het hydraulische systeem onder druk en maak de vergrendelingen van het platform los na de hydraulische intacte staat gecontroleerd te hebben.

BELASTINGSSCHEMA'S EN CORRECTE LAADPROCEDURES

OPMERKING

Hydraulische laadkleppen zijn NIET ontworpen voor het OMHOOG/OMLAAG verplaatsen van gewichten die overeenkomen met hun maximale nominale capaciteit over het gehele oppervlak van het platform. De maximale capaciteit is geldig op een bepaalde afstand of op het zwaartepunt van de last achter de carrosserie van het voertuig. Achter dit op het platform gemarkeerde punt neemt het toelaatbare maximale ge-

wicht af volgens de volgende belastingsschema's.

OPMERKING

Tijdens de fase voor STIJGING wordt de hydraulische laadklep normaal gesproken beveiligd tegen overbelasting door de overdrukklep van het hydraulische circuit. De meeste gevallen van overbelasten en de daaruit resulterende schade doen zich voor tijdens de DALING van de ladingen.

WAARSCHUWING

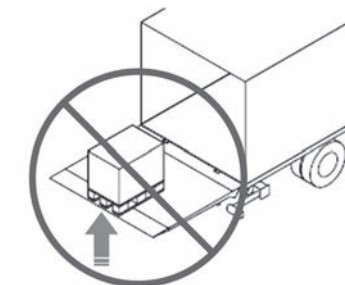
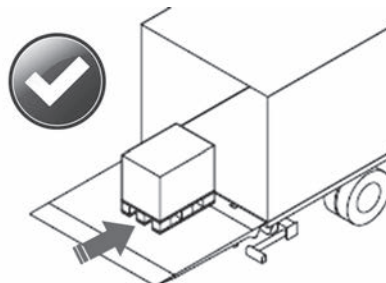
Overbelasting en onjuist laden of lossen van de hydraulische laadklep zal de operator en de omstanders blootstellen aan het risico op ernstig persoonlijk letsel of de dood. Deze omstandigheden veroorzaken ook een vroegtijdige slijtage, beschadiging of storingen van de hydraulische laadklep. De operator moet derhalve het maximale nominale vermogen in acht nemen en de laadinstructies en de belastingstabel zorgvuldig volgen.

⚠ WAARSCHUWING

De fabrikant is niet aansprakelijk voor eventueel lichamelijk letsel en/of materiële schade veroorzaakt door overbelasting.

De maximale nominale capaciteit is de maximale hoogte die een hydraulische laadklep kan dragen onder de best mogelijk omstandigheden:

- het zwaartepunt van de lading bevindt zich niet voorbij het zwaartepunt van de beoogde maximale belasting van de hydraulische laadklep, aangegeven op het oppervlak van het platform, en
 - ONJUIST plaats de lading NOOIT op de buitenste rand van het platform
 - JUIST plaats de lading ALTIJD zo dicht mogelijk bij de achterkant van het voertuig, bij de binnenste rand van het platform.

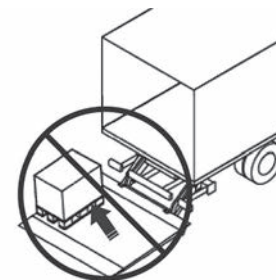


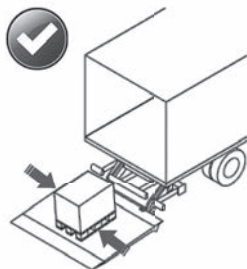
- De lading is geplaatst in het midden van de hefarmen en op dezelfde afstand tot de zijkanen van het platform.
 - ONJUIST belast NOOIT slechts één zijde van het platform. Anders moet de belasting beperkt worden naar 50% van de maximale nominale capaciteit

- JUIST plaats het zwaartepunt van de lading ALTIJD tussen de armen van de laadklep.

i OPMERKING

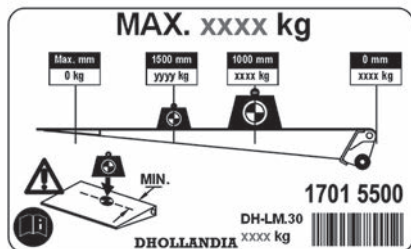
Vermijd een ongelijke belasting van één van de zijden van het platform. Beperk de belasting naar 50% van de maximale nominale capaciteit wanneer slechts één zijde van het platform wordt belast.





De maximale nominale capaciteit **NEEMT AF** in overeenstemming met de belastingstabellen. De stickers van de belastingstabel worden bij de hydraulische laadkleppen geleverd en moeten in acht worden genomen.

MAX. 1500 kg



i OPMERKING

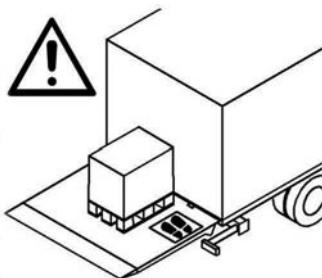
Plaats de lading zo dicht mogelijk bij de binnenste rand van het platform.

i OPMERKING

Plaats de lading op de middellijk van het platform. Vermijd om slechts één zijde te belasten.

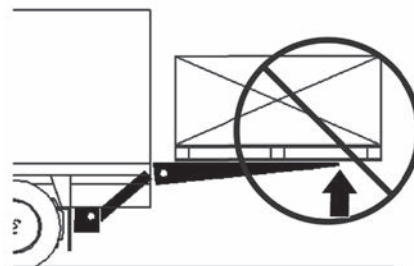
i OPMERKING

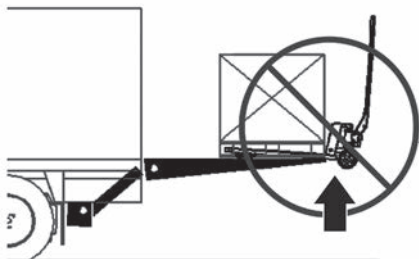
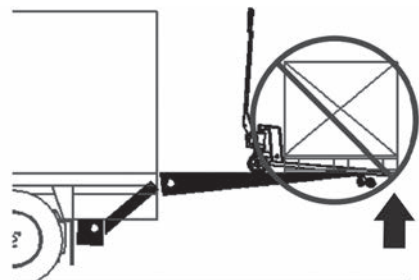
De operator moet aan de zijde van de lading staan, uit de buurt van de binnenste rand van het platform, om verplettering van zijn voeten te voorkomen.



WAARSCHUWING

Overbelasting en onjuist laden of lossen van de hydraulische laadklep zal de operator en de omstanders blootstellen aan het risico op ernstig persoonlijk letsel of de dood. Deze omstandigheden veroorzaken ook een vroegtijdige slijtage, beschadiging of storingen van de hydraulische laadklep. Zorg ervoor dat verborgen overbelastingssituaties, zoals die van de onderstaande voorbeelden, worden vermeden: Veronachtzaming van deze waarschuwingen en instructies kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood.



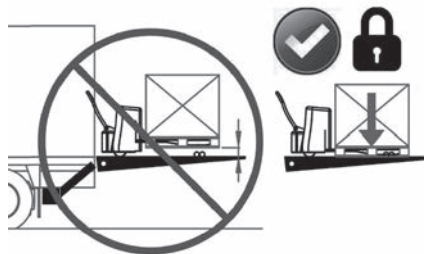


Zorg ervoor dat de wielen van een pallettruck NOOIT buiten de buitenste rand of de zijkanten van het platform uitsteken of vallen.

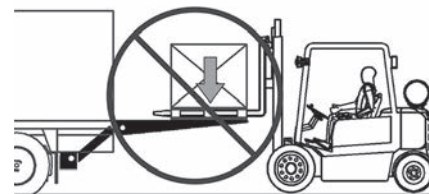
Zorg ervoor dat de wielen van een pallettruck NOOIT buiten de buitenste rand of de zijkanten van het platform uitsteken of vallen. Houd de pallettruck en de lading op het oppervlak van het platform, zo dicht mogelijk bij de binnenste rand van het platform. Laat de

pallet of de lading op het oppervlak van het platform zakken en steunen, om te voorkomen dat er tijdens de stijging en daling van de laadklep verschuivingen plaatsvinden.

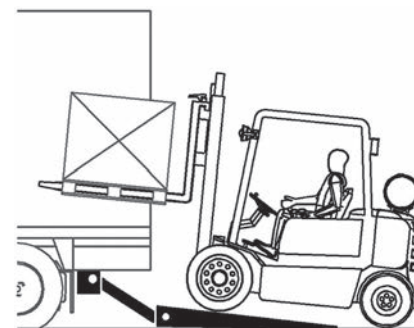
Laat de pallet of de lading op het oppervlak van het platform zakken en steunen, om te voorkomen dat er tijdens de stijging en daling van de laadklep verschuivingen plaatsvinden.



Laat ladingen niet op het platform vallen (bijv. vorkheftrucks, bovenloopkranen, enz.). De impact van een vallende lading is veel groter dan het nominale gewicht van de lading en kan ernstige beschadiging van de hydraulische laadklep veroorzaken.



Toegang tot de hydraulische laadklep met een vorkheftruck is alleen toegestaan wanneer het platform volledig op de grond steunt. Het gecombineerde gewicht van de vorkheftruck en de lading mag niet hoger zijn dan 1,5 keer de maximale nominale capaciteit.

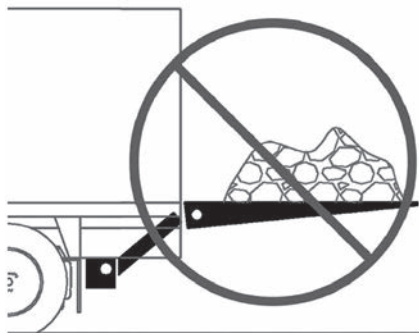


i OPMERKING

Te zware ladingen het platform oprijden kan ernstige structurele schade

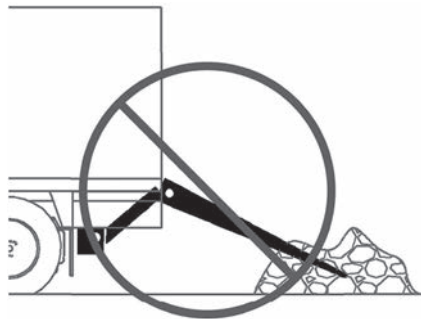
veroorzaken, die mogelijk niet wordt opgemerkt door de operator. Een aanhoudend gebruik van een overbelast of beschadigd platform stelt de operator en omstanders bloot aan het risico op ernstig persoonlijk letsel of de dood.

Probeer **NOOIT** om bulkmaterialen (bijv. zand, grind, stenen, enz.) van de grond te scheppen, of ze door middel van het platform te verplaatsen, of de op het platform omhoog/omlaag te verplaatsen.



Gebruik het platform **NOOIT** om het grondoppervlak te nivelleren of om ladingen of materialen door middel van het platform te duwen of te trekken. Ge-

bruik het platform **NOOIT** om sneeuw of puin op te scheppen.

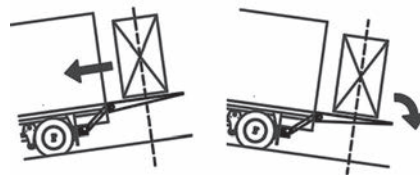


GEBRUIKSAANWIJZING - BEGINSELEN EN PROCEDURES

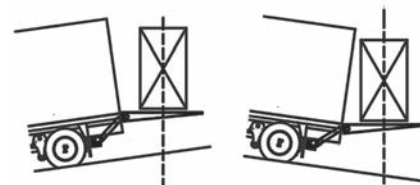
Automatische kanteling naar de grond

De traditionele laadkleppen zijn uitgerust met 1 of 2 kantelcilinders. Wanneer het platform wordt geactiveerd, kan de operator door middel van de kantelcilinders de schuine stand van het platform aanpassen aan de hellingsgraad van de grond en de stabiliteit van de lading op het platform maximaliseren.

Hydraulische laadklep zonder kantelcilinders



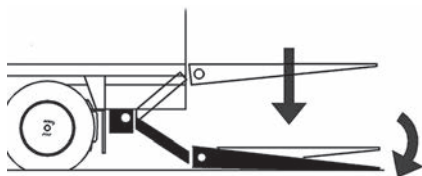
Hydraulische laadklep met kantelcilinders



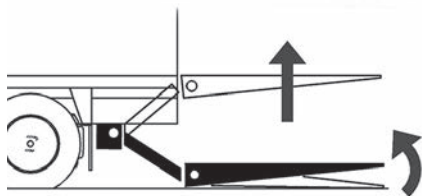
Ze zijn ontworpen als hydraulische laadkleppen met automatische kanteling op grondniveau. Dit betekent dat:



Het platform zal bij de daling automatisch kantelen wanneer het contact maakt met de grond, door enkel de knoppen "OMLAAG" ingedrukt te houden.

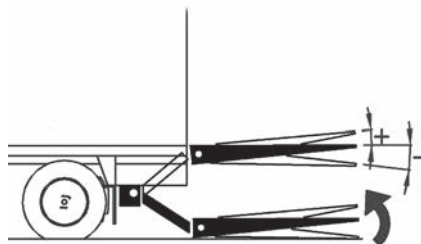


 Wanneer de knoppen "OMHOOG" worden ingedrukt om het platform vanaf de grond te laten stijgen, zal het eerst omhoog bewegen naar de hellingsgraad ingesteld op het moment van gebruik van het platform en vervolgens verder stijgen naar de laadvloer van het voertuig.



In tegenstelling tot de producten van enkele concurrenten, hoeft er geen extra knop voor kantelen geactiveerd te worden om de schuine stand op niveau van de grond aan te passen. De automatische kantelfunctie heeft een "geheugen": de schuine stand van

het platform (ingesteld door de operator bij de opening van het platform) wordt automatisch herhaald bij elke nieuwe cyclus voor stijging vanaf de grond. De hellingsgraad wordt herhaald of opgeslagen.



OPMERKING

De automatische kantelfunctie mag alleen gebruikt worden in combinatie met de hulpbedieningen die alleen de functies voor STIJGING/DALING mogelijk maken: afstandsbediening met twee knoppen.

OPMERKINGEN INZAKE HET GEBRUIK VAN KANTELCILINDERS

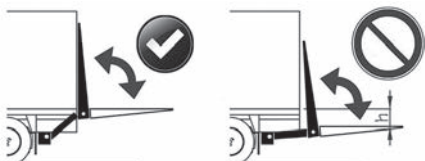
De sticker wordt meestal aan de zijkant van de carrosserie van het voer-

tuig aangebracht. Zorg ervoor dat u de betekenis van deze sticker begrijpt en neem voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de laadklep.

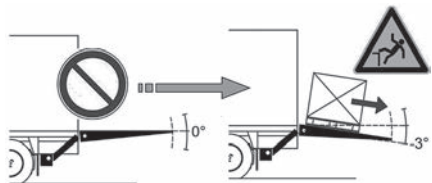
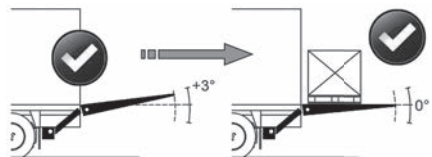
OPMERKING

Als het platform wordt gesloten wanneer het zich onder het niveau van de laadvloer van het voertuig bevindt, kan dit ernstige schade aan de kantelcilinders veroorzaken. Een langdurig gebruik van de hydraulische laadklep bij beschadigde kantelcilinders stelt de operator en omstanders bloot aan het risico op ernstig letsel en de dood. Derhalve mag het platform uitsluitend op niveau van de laadvloer GEOPEND of GE-SLOTEN worden

Wanneer het platform wordt geladen, kan de kanteling van het platform enkele graden minder zijn dan wanneer het leeg is, als gevolg van de compressie van de ophanging van het voertuig, de doorbuiging van het chassis van het voertuig en de toleranties van de hydraulische laadklep zelf. Open en sluit het platform UITSLUITEND op het niveau van de laadvloer.



Pas de kanteling van het platform aan om doorbuiging te compenseren voordat u de lading op het platform plaatst.



i OPMERKING

De doorbuiging van het platform kan instabiliteit van de lading op het platform veroorzaken, en daardoor mogelijk het vallen van de lading vanaf het platform. Dit kan de operator en eventuele omstanders blootstellen

aan het risico op letsel en de dood. Houd daarom van tevoren al rekening met de doorbuiging van het platform. Compenseer de doorbuiging van het platform door bij de opening van het platform de kanteling een paar graden hoger in te stellen dan de beoogde kanteling [opmerking].

i OPMERKING

De geplande kanteling is niet altijd horizontaal en kan afhankelijk zijn van de hellingsgraad van de bodem

EXTERN HOOFDBEDIENINGSPANEEL

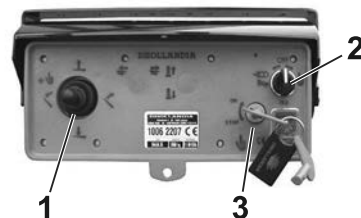
Alle afbeeldingen, pictogrammen en stickers in deze handleiding tonen voertuigen met stuur links, waarbij het hoofdbedieningspaneel aan de rechterkant van het voertuig is gemonteerd. Alle standaard externe bedieningssysteemen zijn uitgerust met de verplichte tweehandenbediening die op de zijkant van de carrosserie van het voertuig is gemonteerd om:

- te voorkomen dat de operator achter het geopende platform staat, wat zou

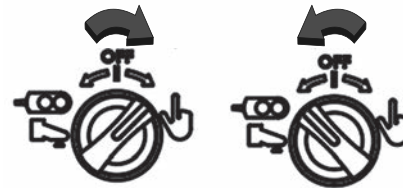
kunnen resulteren in ernstig letsel of de dood door verplettering.

- te voorkomen dat de ledematen, bovenlichaam en hoofd van de operator worden bekneld tussen het platform en de achterkant van het voertuig wanneer het voertuig wordt gesloten

Joystick extern bedieningspaneel



Draai rechtsom om de accu in te schakelen. Draai linksom om de accu uit te schakelen



Draai rechtsom en houd gedraaid om de joystick te activeren

Draai linksom om de hulpbediening te activeren

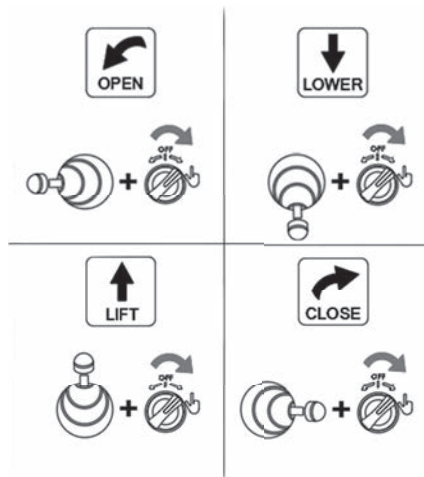
1: Joystick voor de functies OPENEN - DALEN - STIJGEN - SLUITEN

2 Draaischakelaar voor de activering van de joystick of de omschakeling van de hulpbediening

3 Scheidingsschakelaar hoofdaccu voor de in-/uitschakeling van de hoofdvoeding van de accu naar de pompeenheid van de hydraulische laadklep.

Deze schakelaar stopt de hydraulische laadklep in een noodgeval waarin de operator of de omstanders gevaar lopen. Verder stopt de schakelaar de hydraulische laadklep en wordt het risico op brand van de pompeenheid beperkt als de magneetklep van de motor kleeft en de motor blijft draaien (bedieningsknop of contact beschadigd, kortsluiting magneetklep motor bij laagspanning).

Inschakeling



HULPBEDIENINGEN

WAARSCHUWING

Om voor de operator en andere aanwezige personen het risico op letsel te verminderen, mogen de hulpbedieningen alleen gebruikt worden vanaf een veilige bedieningsplek, op of in de buurt van de laadklep, en in overeenstemming met de beschreven veiligheidsvoorschriften.

Operators op de laadklep moeten uit de buurt blijven van de verpletterings-

gebied gevormd door de stijging van de laadklep en het achterste gedeelte van de laadvloer.

Operators op de grond moeten uit de buurt blijven van het verpletteringsgebied tussen de dalende laadklep en de grond.

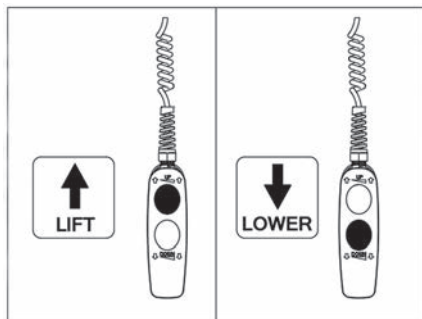
Houd het hoofd, de handen en voeten uit de buurt van punten waarin verstrikt kan worden geraken en van bewegende onderdelen. Vermijd altijd alle risico's op beknelling van de handen, voeten en het hoofd.

Draag NOOIT loshangende kleding wanneer er gehandeld wordt met of in de buurt van de hydraulische laadklep, omdat dit het risico op ernstig persoonlijk letsel of de dood verhoogt.

Wees u ALTIJD bewust van het verkeer wanneer de bedieningselementen voor de werking van de hydraulische laadklep worden gebruikt.

Veronachtzaming van deze waarschuwingen kan resulteren in ernstig persoonlijk letsel of de dood voor de operator en andere omstanders.

Afstandsbediening met twee knoppen en spiraalkabel



DE HOOFDVOEDING IN- EN UIT-SCHAKELEN

De voeding van de hydraulische laadklep wordt in- en uitgeschakeld door middel van een accuscheidingsschakelaar.



Draai rechtsom om de accu in te schakelen.
Draai linksom om de accu uit te schakelen.

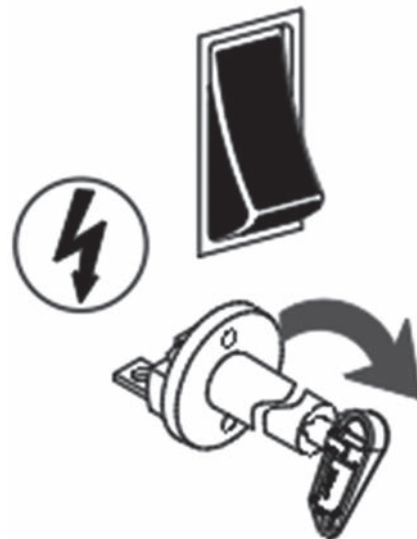
WERKING

De afbeeldingen tonen de instructies aangegeven op de stickers die op de carrosserie van het voertuig zijn aangebracht.

Open het platform



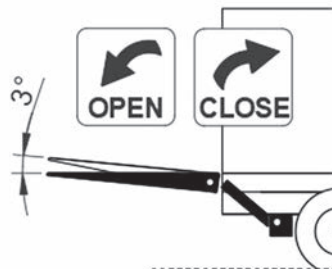
Raadpleeg de gebruikershandleiding voorafgaand aan het gebruik. Neem ALLE veiligheidsvoorschriften in acht.



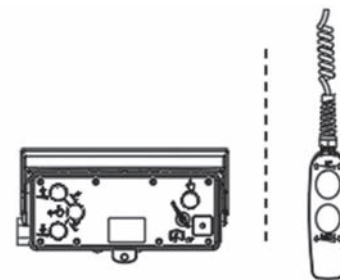
Schakel de voeding naar de hydraulische laadklep in (scheidingsschakelaar hoofdaccu op het externe bedieningspaneel).



Neem alle veiligheidsvoorschriften in acht en open de vergrendeling van het platform (indien aanwezig).

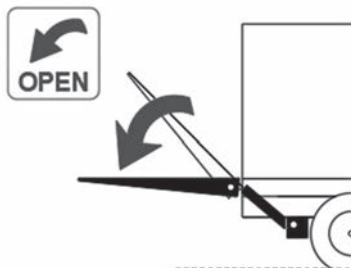


Pas de schuine stand van het platform aan om de hellingsgraad van de bodem en de doorbuiging van het platform onder belasting te compenseren.

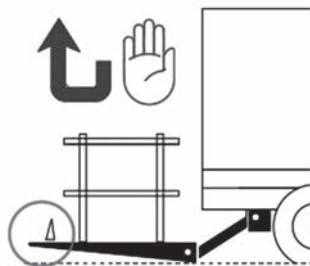


Selecteer het externe hoofdbedieningspaneel of de hulpbediening om verder te gaan.

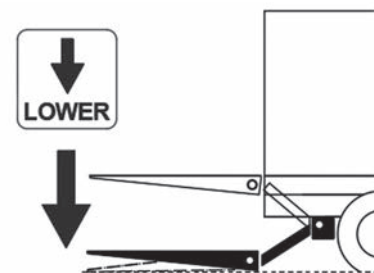
Laden en lossen



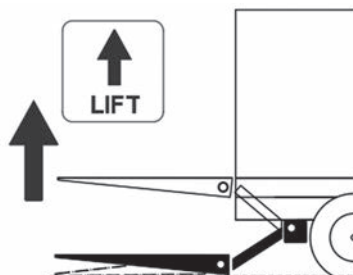
OPEN het platform en pas de schuine stand ervan aan naar de hellingsgraad van de grond. Verplaats het platform NIET omlaag voordat de horizontale bedrijfsstand is bereikt.



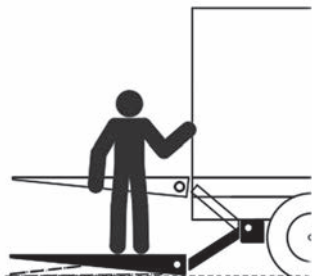
Breng het platform omlaag om het betreden ervan te vereenvoudigen. Breng, indien aanwezig, de bevestigingen en de zijdelingse barrières van de laadklep aan.



Breng het platform OMLAAG naar de grond. Gebruik, terwijl u zich op de grond bevindt, de AUTOMATISCHE LIFT om het platform naar de grond te laten zakken.



Breng het platform **OMHOOG** vanaf de grond. Gebruik de **AUTOMATISCHE LIFT** om het platform weer omhoog te brengen. Wanneer u op het platform loopt, plaats uw voeten dan **NIET** voorbij de binnenste rand van het platform.

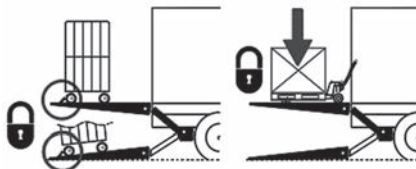


Als u op het platform klimt, verblijf dan op ten minste 25 cm vanaf de binnenste rand van het platform, zorg ervoor

dat u stabiel staat en **ALTIJD** drie contactpunten heeft.

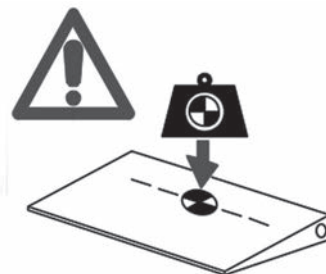


De lading mag **NOOIT** vanuit het voertuig op het platform gesleept worden. De lading moet **ALTIJD** naar buiten geduwd worden. Als de lading vanuit het voertuig gesleept wordt, bestaat het gevaar dat de lading van het platform valt, met risico op ernstig of dodelijk letsel.

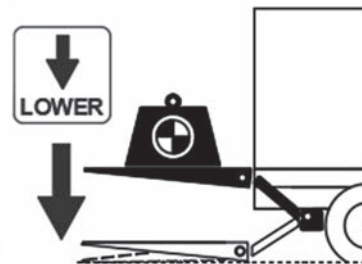


Voordat ladingen omhoog of omlaag worden gebracht, moet gecontroleerd worden of ze op het oppervlak van het platform zijn vastgezet: breng de ladingen op een pallettruck omlaag op het oppervlak van het platform en blokkeer

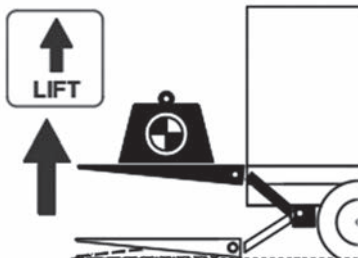
ze met een gelijkwaardig bevestigingsmiddel.



Neem altijd de belastingstabellen en instructies in acht.



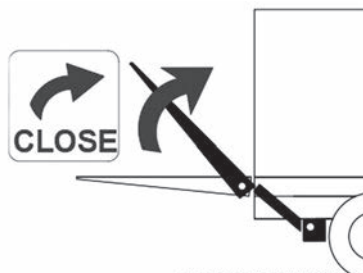
Breng het platform omlaag naar de grond. Gebruik, terwijl u zich op de grond bevindt, de **AUTOMATISCHE LIFT** om het platform naar de grond te laten zakken



Breng het platform OMHOOG vanaf de grond. Gebruik de AUTOMATISCHE LIT om het platform weer omhoog te brengen.

Sluiten naar de dichtgeklapte positie

Breng het platform OMHOOG naar het niveau van de laadvloer van het voertuig alvorens het platform te sluiten. Het platform mag **NOOIT GESLOTEN WORDEN** voordat het zijn maximale hoogte op niveau van de laadvloer van het voertuig heeft bereikt.



Sluit het platform tot aan de rechtopstaande, dichtgeklapte positie, tot u een overdruk in het hydraulische systeem waarneemt.



Indien mogelijk moet het platform vergrendeld worden.

Indien deze aanwezig zijn, moeten de mechanische of hydraulische stabilisatiecilinders omlaag naar de werkpositie worden gebracht.

1

2

3

4

5

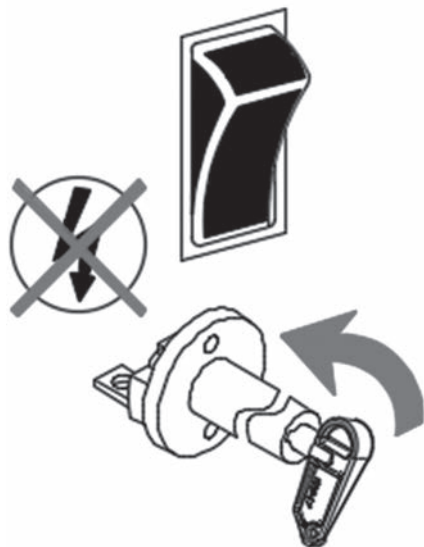
6

7

8

9

10



Schakel de voeding naar de hydraulische laadklep uit (scheidingsschakelaar hoofdaccu op het externe bedieningspaneel). Sluit de kap van het bedieningspaneel.

i OPMERKING

Op elk moment tijdens de werking kan de beweging van het platform gestopt worden door de knoppen

los te lagen. Draai bovendien de accuscheidingsschakelaar (indien aanwezig) linksom om de voeding naar de hydraulische laadklep te onderbreken.

i OPMERKING

OPEN en SLUIT het platform UIT-SLUITEND op het niveau van de laadvloer. De opening en sluiting van het platform op een lager niveau kan ernstige schade aan de hydraulische cilinders van de laadklep veroorzaken.

STICKERS

Tijdens de installatie zijn er stickers aangebracht op de carrosserie van het voertuig, zoals aangegeven op de tekeningen hiernaast.

De stickers mogen NOOIT verwijderd of overgelakt worden. Vervang ontbrekende, versleten of onleesbare stickers onmiddellijk. Vervangende stickers zijn verkrijgbaar bij de fabrikant. Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

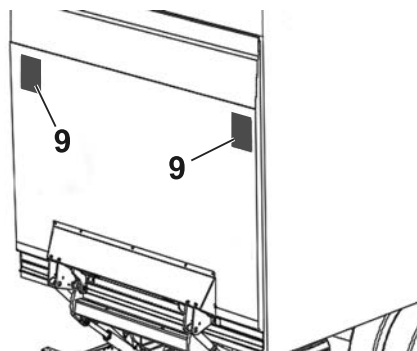
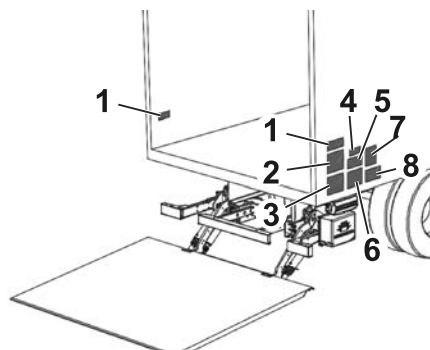
De operator moet de aanwijzingen van alle veiligheidsstickers en aangegeven

instructies in acht nemen. Merk op dat de stickers in feite een samenvatting zijn van de voornaamste punten en dat de operator de gehele inhoud van de gebruikershandleiding moet kennen, begrijpen en naleven.

i OPMERKING

De weergegeven stickers kunnen mogelijk verschillen, afhankelijk van het maximale nominale vermogen van de hydraulische laadklep of het type externe bedieningspaneel.

De locatie van de stickers van 1 tot 10 wordt bij wijze van voorbeeld aangegeven. De locaties aangegeven op de volgende afbeeldingen kunnen verschillen. Ze kunnen gedeeltelijk aan de buitenkant op de carrosserie zijn aangebracht, en ook binnen de laadruimte.



1

2

3

4

5

6

7

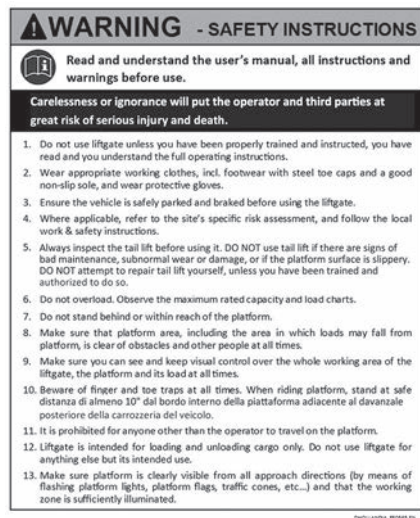
8

9

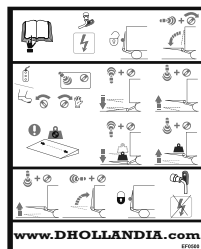
10

Voorbeelden van stickers

2



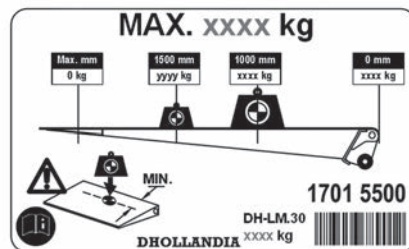
3



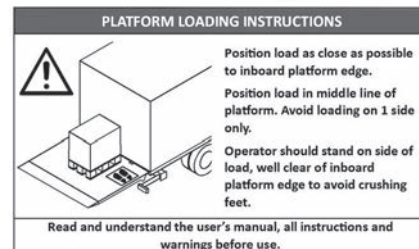
4



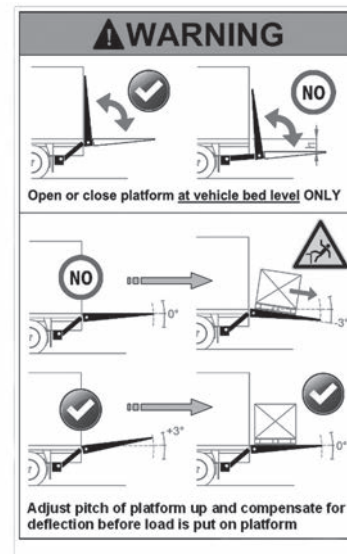
5



6



7



8



9



1

2

3

4

5

6

7

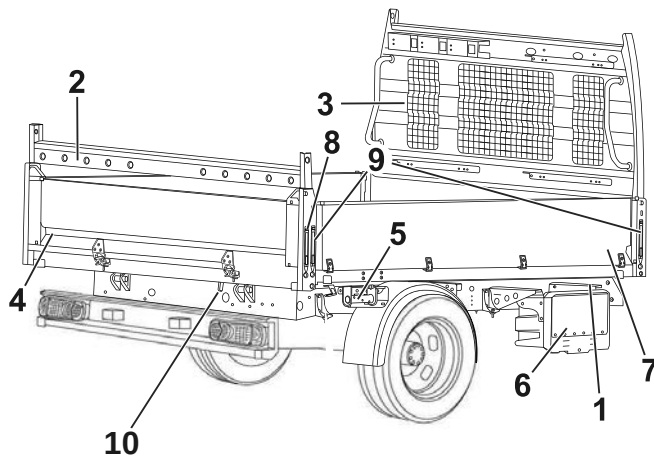
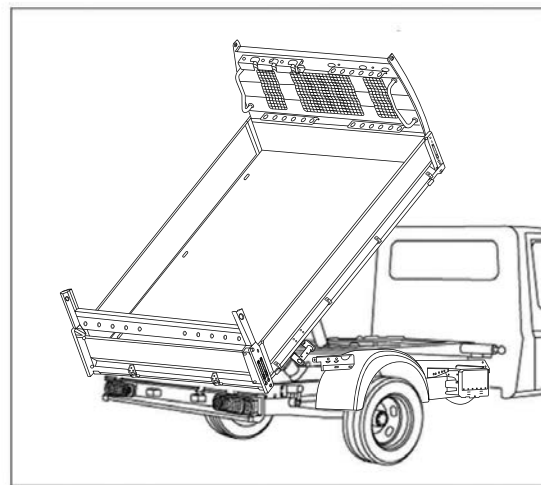
8

9

10

DIEPLADER MET KANTELBARE LAADBAK

(indien aanwezig)



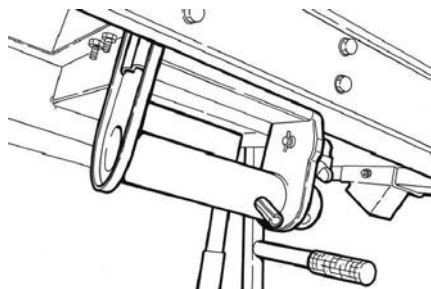
11

1 Identificatieplaatje - 2 Achterste stanghouder (indien aanwezig) - 3 Voorste beschermplaat cabine - 4 Achterklep - 5 Lier (indien aanwezig) - 6 Gereedschapskist (indien aanwezig) - 7 Zijschot - 8 Hendel opening achterklep (ontgrendeling van bovenaf) - 9 Hendels opening zijschot - 10 Automatische ontgrendeling - 11 Achterwaarts kantelen

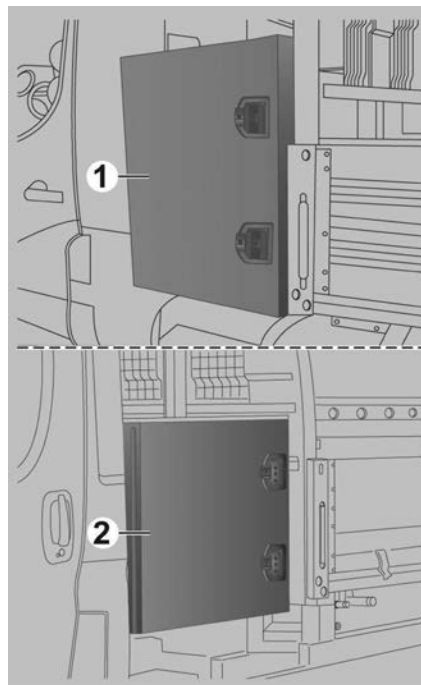
Intrekbare ring op de vloer



Kabellier (indien aanwezig)



Cabinekooffers in hoge (1) en lage (2) uitvoering (alleen lange wielbasissen)



VEILIGHEIDSSIGNALLEN

Lees aandachtig wat hierna wordt beschreven en onthoud de betekenis ervan.

1 Dit etiket, verdeeld in twee delen voor Waarschuwing en Gevaar, is aangebracht op de stijl van de cabinebescherming aan bestuurserszijde.

i OPMERKING

Gebruik de kipper niet zonder eerst het instructieboek te hebben gelezen en begrepen.

GEVAAR: Gebruik de kipper uitsluitend op vlak en stabiel terrein.

Houd mensen en dieren uit de buurt van het werkgebied.

Een oneigenlijk gebruik van de kipper is verboden.

2 Ook deze sticker is in twee delen voor Waarschuwing en Gevaar verdeeld en bevindt zich op beide langsdragers van de laadbak.

WAARSCHUWING (geel): Breng tijdens onderhoudswerkzaamheden altijd de veiligheidssteun aan.

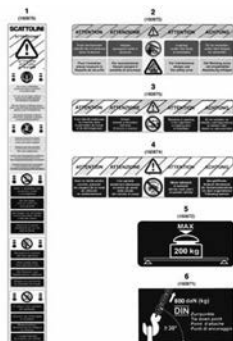
GEVAAR (Rood): Het is strikt verboden om zich onder de laadbak te begeven wanneer deze opgeheven is.

3 Het is verboden om zich in het werkgebied of de loszone op te houden of te begeven.

4 Bij neergeklapt achterschot moet het geparkeerde voertuig aan de overige weggebruikers worden gesignaleerd.

5 Teken dat de maximaal toegestane verticale nuttige laadvermogen voor het palenrek aangeeft.

6 Teken dat de maximaal toegestane belasting voor de verankeringspunten van de dieplader aangeeft (800 daN).



BEOOGD GEBRUIK

⚠ WAARSCHUWING

Niet-naleving van de aanwijzingen van dit instructieboek, nalatig handelen, onjuist gebruik van de apparatuur en het verrichten van ongeoorloofde wijzigingen zijn voor de fa-

brikant redenen om de garantie van de gehele unit van de kantelbare laadbak te annuleren. Bovendien is het Servicenetwerk niet aansprakelijk voor schade die te wijten is aan de hierboven vermelde redenen en aan de niet-naleving van deze handleiding.

⚠ WAARSCHUWING

Het transport van dieren en personen is ten strengste verboden. Elk ander gebruik waarvoor de kantelbare laadbak dat niet in dit supplement wordt beschreven, ontheft de dealer van het STELLANTIS servicenetwerk van alle aansprakelijkheid voor schade aan personen, dieren of voorwerpen.

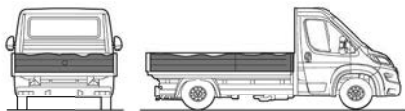
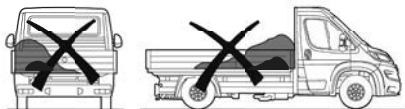
⚠ WAARSCHUWING

Het is strikt verboden om de kantelbare laadbak te gebruiken zonder eerst de gebruiksaanwijzingen gelezen en begrepen te hebben, met name de inhoud van het hoofdstuk "Algemene veiligheidsvoorschriften".

Eén enkele bediener kan de verschillende handelingen verrichten.

De operator moet bovendien de dieplader met laadbak overeenkomstig de verkeerswetgeving, de geldende voorschriften inzake ongevallenpreventie en de veiligheid op de werkplek, de gebruiksomstandigheden en de kenmerken van de kantelbare laadbak in overweging nemen. De kantelbare laadbak is uitsluitend bedoeld voor het vervoeren van losse goederen en materiaal (zand, aarde, stenen, etc.). De kantelbare laadbak is uitgerust met aluminium schotten.

VEILIG GEBRUIK



Ga als volgt te werk:

- voordat de kantelbare laadbak in werking wordt gesteld, moet gecontroleerd worden of de kantelbare laadbak zelf en zijn veiligheidsvoorzieningen in perfecte staat verkeren
- om geen enkele reden bewegende onderdelen aanraken of uw lichaam er ook maar gedeeltelijk tussen plaatsen; bewaar een veilige afstand

- de voorschriften aangaande ongelukken op de werkplek moeten worden nageleefd
- Materiaal moet van de laagste mogelijke hoogte in de laadbak geladen worden
- Grote steenblokken, puin of sloopmateriaal moeten voorzichtig op de bodem van de dieplader worden gelegd en mogen niet van grote hoogte vallen
- Neem strikt de waarschuwingen voor het gebruik van de kantelbare laadbak in acht. Overschrijd nooit de toelaatbare belasting die op het kentekenbewijs is vermeld
- Controleer tijdens het rijden nauwgezet of de achterkleppen goed vergrendeld zijn, vooral de achterste achterklep moet goed vergrendeld zijn met de juiste ratels
- Controleer of de lading in de laadbak gelijkmatig verdeeld is en de schotten goed gesloten zijn om te voorkomen dat er iets op het wegoppervlak valt. Als de lading boven de laadborden uitsteekt of materiaal wordt vervoerd dat verloren kan worden, gebruik dan een afdekzeil of een geschikt afdeksysteem om de lading vast te houden.
- Koppel tijdens het rijden en altijd wanneer de kantelbare laadbak niet wordt gebruikt het kipsysteem los van de accu (de accuscheidingsschakelaar moet geplaatst zijn op stand OFF)
- Om het risico dat de laadbak door wind wordt opgetild als er met het voertuig wordt gereden met ladingen die verticaal voorbij de cabine uitsteken, moet de voorzijde van de achterste laadbak vergrendeld worden.
- Onbevoegde personen mogen niet verblijven of lopen in het actiebereik van de kantelbare laadbak of wanneer deze in werking is. Alvorens de kantelbare laadbak in werking te stellen, moet de operator controleren dat er in de omgeving geen obstakels, mensen of dieren aanwezig zijn
- Ga zeer zorgvuldig te werk om te voorkomen dat de pick-up kipt wanneer gewerkt wordt op een zachte ondergrond.
- Alleen laden wanneer het voertuig op een plat oppervlak staat, goed geblokkeerd is en op een stabiele ondergrond, met de handrem aangehouden

- Tijdens het kippen in overdekte ruimten, bijzonder opletten geen balken of het dak, etc. te raken.
- De laadbak nooit opheffen nabij elektrische bovenleidingen of dergelijke
- Wees voorzichtig bij het openen van de zijpanelen van de laadbak. Het materiaal in de laadbak kan op harde en gevaarlijke wijze op de schotten duwen
- Kip niet bij harde wind
- Let bijzonder op bij het lossen van modderachtig materiaal of materiaal dat aan de bodem van de laadbak kan blijven kleven. Als dat nodig mocht zijn, pas dan tijdens het lossen alle voorzorgsmaatregelen toe om mogelijke gevaarsituaties te voorkomen
- Zorg ervoor dat het zijschot aan de loszijde open is bij het kippen
- Als de laadbak niet correct opgeheven is, stop dan met kippen, laat de laadbak onmiddellijk zakken en zoek naar mogelijk oorzaken van het probleem
- Bij lage temperaturen moet het kippen altijd zeer voorzichtig plaatsvinden, door te controleren of de lading op gelijkmatige wijze zakt

- Los nooit als de zijschotten van de laadbak gesloten zijn
- De werkdruk van het hydraulische systeem is vooraf ingesteld door de fabrikant en mag onder geen beding worden gewijzigd. Een wijziging van de bedrijfsdruk maakt de garantie ongeldig
- De operator moet zorgen voor correcte uitvoering van kippen en omhoog brengen en mag de controlezones niet verlaten, zodat snel kan worden opgetreden, indien nodig.

GEBRUIK VAN DE KANTELBARE LAADBAK

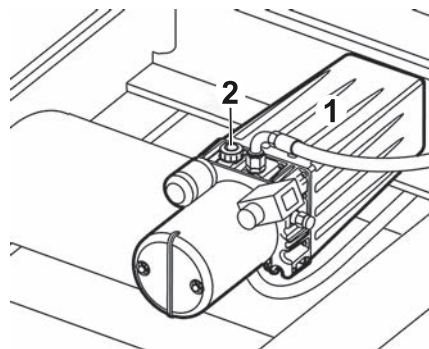


WAARSCHUWING

Gebruik nooit plantaardige olie of additieven met stoffen met andere kenmerken dan die van het aanbevolen product. Meng geen verschillende producten.

VOOR INGEBRUIKNAME

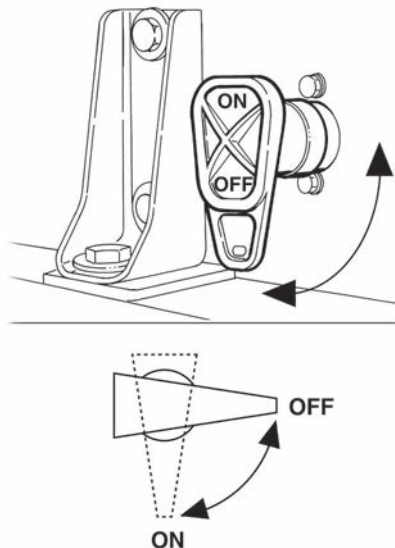
Controleer vóór ingebruikname of na een periode van inactiviteit het peil van de hydraulische olie in het reservoir (1) via het staafje dat in de dop zit (2).



Het oliepeil moet worden gecontroleerd met de laadbak omhoog, volgens de instructies in het hoofdstuk "Onderhoud" in het hoofdstuk "Routinematig onderhoud", en met de veiligheidssteun ingeschakeld.

Gebruik voor het bijvullen een olie voor hydraulische aandrijvingen met hoge viscositeitsindex; het aanbevolen product is idraulic oil 32 HVI.

TIJDENS HET RIJDEN



Voor versies met in één richting kantelbare laadbak: controleer, alvorens weg te rijden, of de kantelbare laadbak volledig omlaag gebracht is, of de accuscheidingsschakelaar op de stand "OFF" staat (), of de zijschotten gesloten zijn en de lading goed bevestigd en gelijkmatig verdeeld is. De akoestische signaalgever wordt ingeschakeld zodra de kantelbare laadbak ook maar een

centimeter wordt opgeheven. Rijd NIET wanneer de akoestische signaalgever in werking is.

KANTELBARE LAADBAK

LADEN

⚠ WAARSCHUWING

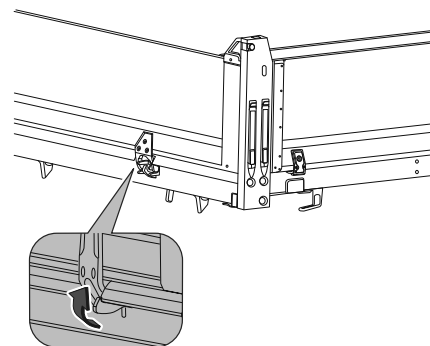
Zorg ervoor dat u het voertuig niet overbelast. Het is NIET toegestaan om zwaar materieel of bouwmachines zoals minigraafmachines, schrankladers, etc. via helling(en) op de kipper te laden.

Aanbevolen wordt om alleen te laden wanneer het voertuig op een plat oppervlak staat, goed geblokkeerd is en op een stabiele ondergrond, met de 1e versnelling ingeschakeld en de handrem aangetrokken.

Om te laden:

- Stop de pick-up, trek de handrem aan, schakel de 1ste versnelling in en blokkeer het voertuig eventueel met wiggen of stenen.
- Controleer of de kantelbare laadbak volledig gezakt is

- Sluit de achterklep en vergrendel deze met de bedieningshendel (1) zodat de ratel (2) de achterklep op zijn plaats vergrendelt
- Controleer of de openingshendels van het zijschot (stand 9) in de verticale gesloten stand zijn voor zowel de rechter als de linker schotten
- Laad dan veilig met geschikte uitrusting en zorg ervoor dat het materiaal wordt geladen op het laadbord vanaf de laagst mogelijke hoogte.



⚠ WAARSCHUWING

Neem, voor elk probleem dat tijdens het kippen in de kantelbare laadbak aangetroffen wordt, contact op met

een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

ONTLADEND

Aanbevolen wordt om alleen te ontladen wanneer het voertuig op een plat oppervlak staat, goed geblokkeerd is en op een stabiele ondergrond, met de handrem aangetrokken.

ACHTERWAARTS KIPPEN

Achterwaarts kippen

Na het bereiken van de losplek, is voor achterwaarts lossen het volgende nodig:

- Als de motor uit staat, start hem dan, trek de handrem dan aan met de versnellingsbak in zijn vrij en, indien nodig, het voertuig blokkeren met wiggen of stenen.

Tijdens het kantelen mag het achterschot om geen enkele reden open zijn. De achterklep kan op twee manieren geopend worden:

- **HANDMATIGE ONTGRENDELING** (vanaf de bovenste opening): verplaats de twee hendels voor het openen van de achterklep handmatig omhoog.

- **AUTOMATISCHE ONTGRENDELING** (vanuit de onderste opening): ontgrendelt automatisch wanneer deze wordt gekanteld (wanneer de laadruimte onder een hoek van ongeveer 20° ten opzichte van het subframe staat). Als alternatief kan het handmatig worden geopend met behulp van de hendel die is ingebouwd in het automatische ontgrendelingsmechanisme.

BEDIENING VAN DE KANTELBARE LAADBAK



WAARSCHUWING

Controleer alvorens weg te rijden of de laadbak volledig op het chassis rust en de zijschotten goed gesloten zijn.

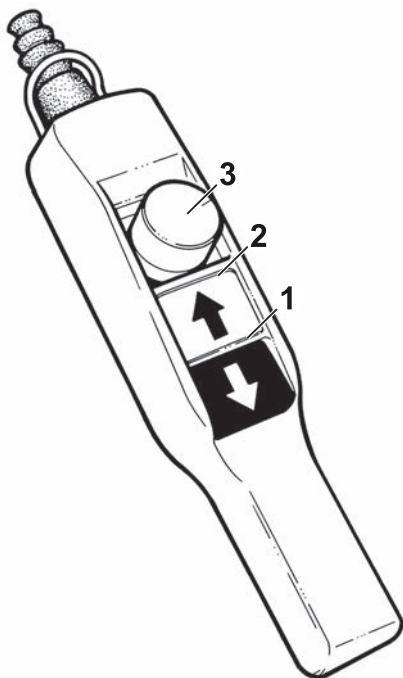
BEDIENING MET ELEKTRISCHE REGELMODULE

De laadbak is uitgerust met een accuschakelaar, op het chassis linksvoor van de laadbak. Deze kan ook worden gebruikt voor noodstopfuncties: in de "ON"-stand, kan er gekipt worden; in de "OFF"-stand is elke functie van het systeem uitgeschakeld en vergrendeld.

Let altijd bijzonder op bij het resetten van de werking ervan.

Ga voor de besturing van de kantelbare laadbak met de elektronische regelmodule als volgt te werk:

- Draai de schakelaar voor het uitschakelen van de accu, in de "ON"-stand.



- Hef de laadbak op met het drukknop-paneel, aanwezig in zijn houder in de cabine, links van de bestuurdersplaats. Houd de tiltoets ingedrukt (2). Tijdens het kippen signaleert een akoestische signaalgever dat de werking in gang is.

- Kippen wordt onmiddellijk onderbroken wanneer de ophefknop wordt losgelaten. Het kippen wordt automatisch gestopt.
- Na het lossen de laadbak omlaag brengen door de knop voor het zakken ingedrukt te houden (1) totdat de laadbak volledig is gezakt en de akoestischesignaalgever uitschakelt.
- Na deze operatie de accuschakelaar naar de "UIT"-stand draaien en het drukknoppaneel in zijn houder in de cabine opbergen.

i OPMERKING

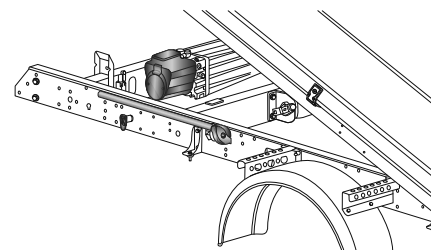
Houd deze schakelaar altijd op de stand UIT na elke omhoog-/omlaagbeweging van de kantelbare laadbak.

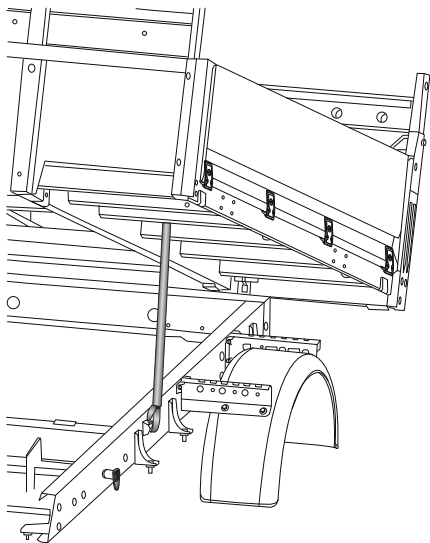
VEILIG ONDERHOUD VERRICHTEN

- Controleer periodiek de algemene conditie van de beveiligingssystemen van de kantelbare laadbak.
- Schakel altijd de veiligheidssteun in voor werkzaamheden met de dieplader omhoog. De veiligheidssteun is geschikt voor gebruik met de gekantelde laadbak naar achteren en onbe-

last. Refer to the "Algemene informatie" section of the chapter "Gewoon onderhoud" - Algemene informatie for the strut insertion werking.

- Controleer periodiek of de schroeven, moeren en andere connectoren goed vastzitten
- Gebruik alleen met de aanbevolen oliën en smeermiddelen.
- Reserveonderdelen moeten voldoen aan de vereisten van de fabrikant. Gebruik uitsluitend originele onderdelen
- Manipuleer nooit met veiligheidssystemen en verwijder ze nooit.





GEWOON ONDERHOUD

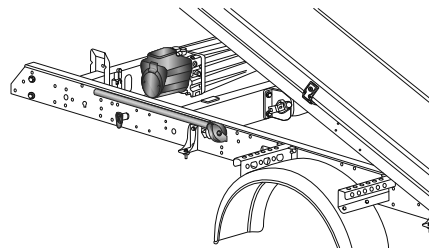
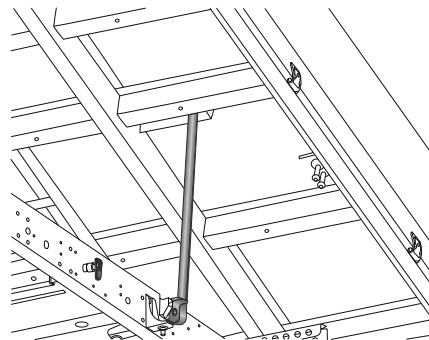
Algemene informatie

WAARSCHUWING

Alle onderhoudswerkzaamheden waarvoor de verhoogde laadvloer nodig is, moeten worden uitgevoerd met de laadvloer naar achteren geheven, onbeladen en met de veiligheidssteun ingeschakeld. In het bijzonder: ga om geen enkele reden

onder de opgeheven laadbak zonder dat de steun is aangebracht / operators moeten vermijden onder de laadbak te leunen tijdens het plaatsen van de veiligheidssteun/ de veiligheidssteun moet correct worden geplaatst (zie), met de laadbak onbelast en alleen tijdens de achterwaartse kantelfase.

De “Dieplader met kantelbare laadbak” vereist geen bijzondere onderhoudswerkzaamheden. Voor een optimale werking en een lange levensduur zijn er evenwel enkele onderhoudswerkzaamheden nodig. Als deze zorgvuldig worden uitgevoerd, blijft de kantelbare laadbak altijd in optimale conditie. De frequentie van de onderhoudsbeurten op deze pagina's dient slechts ter informatie en heeft betrekking op de normale gebruiksomstandigheden van de kantelbare laadbak. In geval van veeleisender omstandigheden moet het onderhoud dienovereenkomstig geïntensiveerd worden.



De veiligheidssteun moet worden geplaatst met de container naar achteren gekanteld en altijd onbeladen.

ONDERHOUD

PERIODIEK

- Controleer periodiek of de laadbak volledig intact en functioneel is. Eventuele onderdelen die defect of

beschadigd zijn moeten vervangen en/of hersteld worden

- Controleer periodiek of de akoestische waarschuwingen goed functioneren. In geval van defecten moet de voorziening gerepareerd of vervangen worden
- Controleer periodiek de intacte staat van de olieleidingen. Als ze versleten of gebroken zijn, moeten ze absoluut worden vervangen door nieuwe, originele exemplaren
- Controleer periodiek op afwezigheid van oxidatie (witte of rode roest); voer anders de noodzakelijke reparaties uit.

Na gebruik van het voertuig in omgevingen met oxiderende stoffen, moet het gewassen worden.

Na gebruik in het winterseizoen in gebieden waar zout of antivriesvloeistoffen worden gebruikt, moet een passende reiniging worden uitgevoerd.

OM DE 50 UUR

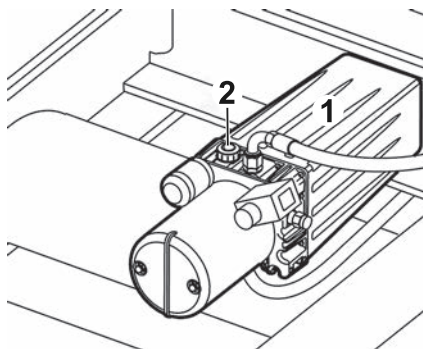


WAARSCHUWING

Met de maximaal geheven laadbak moet er ongeveer een liter olie in de tank blijven.

- Controleer om de 50 bedrijfsuren (of maximaal om de 6 maanden) het oliepeil in het reservoir. Doe hiervoor het volgende:
- hef de laadbak op en stel hem in veiligheid met behulp van de steun (onbeladen laadbak die achterwaarts is gekanteld);
- draai de vuldop los/controleer de dop op het reservoir (2);
- controleer het oliepeil: het moet zich tussen de twee markeringen op de oliepeilstok bevinden.

Draai na het bijvullen van het oliepeil de dop weer op het reservoir, verwijder de steun en hef de laadbak herhaaldelijk omhoog en omlaag om het hydraulische circuit te ontluchten.



STORING STIJGING LAADBAK

Geadviseerd wordt om periodiek, en in geval van een storing van het hefsysteem, de volgende controles uit te voeren:

- Controleer dat de zekeringkleppen in stand 1 (van 200 A) en stand 2 (van 5A en 10A), volledig functioneel zijn; vervang met overeenstemmende zekeringkleppen, indien nodig. De zekeringkleppen 1 bevinden zich op de accu.
- De zekeringkleppen 2 bevinden zich aan de linkerzijde van het subframe, in een waterdicht kastje achter de ON/OFF-accuscheidingschakelaar.
- Controleer de elektrische aansluitingen en de correcte werking van de knop voor omhoog op het knoppenpaneel op het subframe. Vervang indien nodig defecte onderdelen.
- Controleer of het contact van de massa- en de pluskabels die naar de accu van het voertuig lopen correct is.

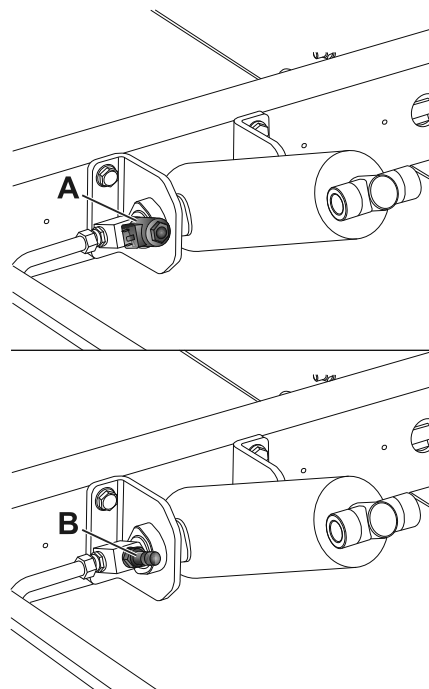
REGLMODULE - REINIGING MAGNEETKLEP

De volgende handelingen mogen uitsluitend worden verricht door het perso-

neel van erkende garages dat over de nodige kennis van de kantelbare laadbak en de geschikte uitrusting beschikt. Controleer periodiek of de magneetklep op de fitting aan de onderkant van de cilinder volledig efficiënt is. Reinig de magneetklep volgens de onderstaande aanwijzingen:

- Hef de onbeladen laadbak achterwaarts en breng de veiligheidssteun aan
- Laat de laadbak zakken tot op de veiligheidssteun en laat de druk van het hydraulische circuit af door de knop voor daling 5 sec ingedrukt te houden
- Gebruik tevens extra veiligheidsvoorzieningen, zoals een (brug)kraan voor de bevestiging van het geheven laadbed aan de steun
- Draai de moer voor de bevestiging van de magneetklep op de spoel van de magneetklep los
- Verwijder de spoel vanaf de pen of steel
- Pak een opvangbak en plaats deze onder de magneetklep om de olie uit de cilinder op te vangen
- Maak de steel los van zijn positie
- Reinig het geperforeerde deel van de steel met een luchtstraal

- Monteer de steel en scherp hem aan naar een aanhaalmoment van 40 Nm
- Plaats de magneetklep terug en sluit hem weer elektrisch aan
- Vul de eerder in de bak opgevangen olie bij in de tank van de regelaar
- Controleer het oliepeil in de tank na het bijvullen, terwijl het huis op de veiligheidssteun steunt



NA GEBRUIK

⚠ WAARSCHUWING

Als een lange periode van inactiviteit wordt voorzien, moeten de verschillende onderdelen die aan slij-

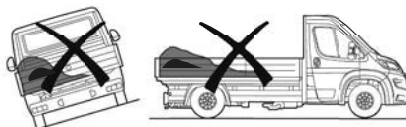
tage onderhevig zijn gesmeerd worden en moet het voertuig in een beschermde en droge omgeving worden opgeslagen. Op die manier is het voertuig in perfecte operationele toestand als de werkzaamheden worden hervat.

Houd de kantelbare laadbak goed schoon en onderhouden. Zo zal hij altijd betere resultaten geven.

DRIEZIJDIG KANTELBARE LAADBAK

BELADINGSINFORMATIE

Kantelbare laadbakken zijn niet ontworpen voor het vervoeren van personen of van ongeschikt of onveilige materialen.



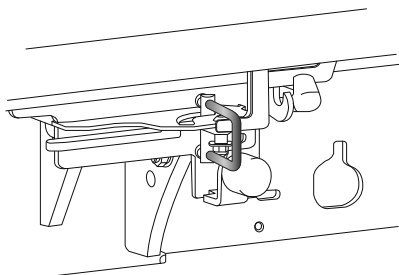
Ga als volgt te werk:

- Verdeel de lading gelijkmatig over het gehele oppervlak van de laadbak.
- Zorg ervoor, voorafgaand aan het laden, dat de achter- en zijkleppen volledig gesloten zijn.
- Voorafgaand aan het laden moet de laadbak volledig omlaag worden verplaatst en in die stand wordenvergrendeld.
- Zet eventuele massieve lasten vast met aanvullende bevestigingsmiddelen.

- Plaats de lasten zo laag mogelijk. Laat de lasten niet in de laadbak vallen.
- Vermijd om de laadbak over te belasten.
- Het chassis is geschikt voor een belasting van 300 kg.
- Zorg ervoor dat de lading niet kan vallen en geen gevaar voor andere weggebruikers kan vormen.
- Rijd niet met de laadbak in de gekantelde stand.
- Rijd niet met omlaag gekantelde achter- of zijkleppen.
- Probeer niet om lasten vanuit de laadbak te kantelen bij gesloten zij- en achterkleppen.
- Kantel pas als het voertuig zich op een vlakke en stevige ondergrond bevindt.
- Als de functie kantelen niet wordt gebruikt, moet de scheidingsschakelaar op de stand OFF staan.

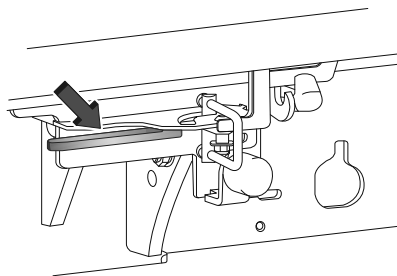
ACHTERKLEP

Openen

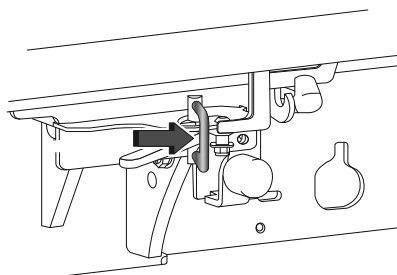


Zorg ervoor dat de bevestigingshaak van de portiersponning is vastgehaakt. Trek de ontgrendelingshendels van de achterklep omhoog om de vergrendelingen los te maken en begeleid de klep omlaag.

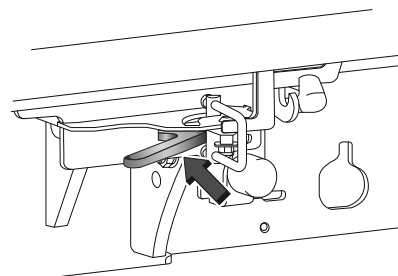
Vergrendeling



Trek aan de hendel van de haak



Draai de ring zo dat hij zich voor de sproeier bevindt



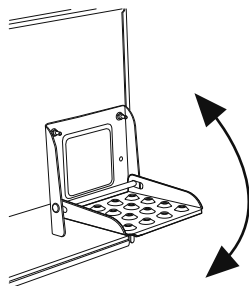
Duw opnieuw op de hendel van de haak

Verricht voor de ontgrendeling de procedure in omgekeerde volgorde

i OPMERKING

Gebruik de functie voor kantelen niet bij omlaag verplaatste (geopende) achterklep.

Opstap



Kantel de opstap wanneer de achterklep omlaag is verplaatst (geopend). Sluit de opstap als hij niet gebruikt hoeft te worden.

Sluiting

Til de achterklep op en duw hem stevig op zijn plaats. Duw de ontgrendelingshendels omlaag en zorg ervoor dat de vergrendelingen goed bevestigd zijn.

Draaien

⚠ GEVAAR!

Om te voorkomen dat de achterklep loskomt van het voertuig, moet ervoor gezorgd worden dat de bovenste scharnieren zijn bevestigd en dat

de vergrendelingshendels zich in de vergrendelde stand bevinden.

De onderste haken van de achterklep worden automatisch vrijgegeven zodat de achterklep tijdens de handelingen voor kantelen uit de bovenste scharnieren kan draaien.

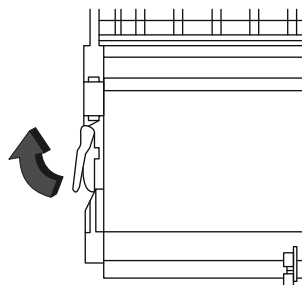
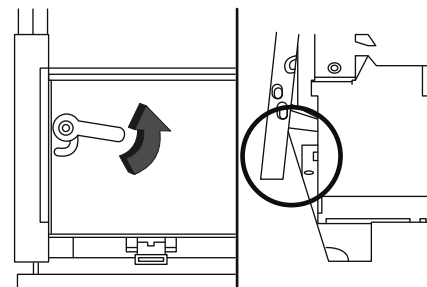
Zorg er na de kanteling voor dat de achterklep veilig wordt vergrendeld met de onderste haken.

ZIJKLEPPEN

⚠ GEVAAR!

De zijkleppen zijn zwaar. Ga bij de opening van de zijkleppen voorzichtig te werk en vermijd om ze onder begeleiding te laten vallen.

Openingshendels

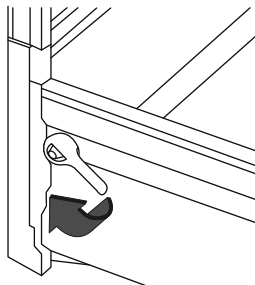
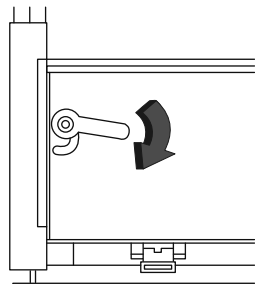
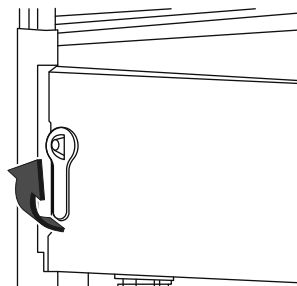


Trek voor de opening de vergrendelingshendels omhoog, maak de vergrendelingen los en draai de hendel naar boven. Laat de hendel los.

Sluit de hendels van de neerklapbaar zijkleppen om contact met de bumper of de fietsafscherming (indien aanwezig) te voorkomen.

De zijkleppen kunnen horizontaal geplaatst worden. Voor de volledige opening moet de zijklep 45° naar buiten worden getrokken en omlaag worden verplaatst.

De hendel sluiten



Voor de sluiting moet aan de hendel getrokken worden om hem van de zijkant los te maken. Draai de hendel vervolgens omlaag. Laat de hendel los, deze moet naar zijn rechtop geplaatste stand terugkeren. U kunt de veilige vergrendeling van de hendel vaststellen door te controleren of hij kan draaien zonder hem naar u toe te trekken.

OOGBOUTEN VERANKERING

Zet de voorwerpen vast met bevestigingsbanden die aan de oogbouten moeten worden vastgemaakt.

i OPMERKING

De maximale kracht toegepast op de oogbouten mag niet meer dan 800 daN bedragen. Zorg ervoor dat de bevestigingshoek minimaal 30°

bedraagt. Neem de in uw land van kracht zijnde intervallen in acht voor de regelmatige controle van bevestigingsringen. Verwijs naar de veiligheidslabels aangebracht op de laadbak.

WERKING DRIEZIJDIG KANTEL-BARE LAADBAK

⚠ WAARSCHUWING

Voordat de laadbak wordt gebruikt, moet de parkeerrem worden aange trokken en moet de versnelling in de vrijstand worden geplaatst. De operator moet bij de bedieningsorganen blijven om ervoor te zorgen dat het kippen en de opening correct worden uitgevoerd. Alvorens de functie voor kippen te gebruiken, moet de operator controleren dat er in de omgeving geen obstakels, mensen of dieren aanwezig zijn. Zorg ervoor dat het voertuig zich op een stevige ondergrond bevindt en dat de laadbak naar de maximale hoogte omhoog kan worden gebracht zonder dat hij tegen hooggelegen obstakels botst.

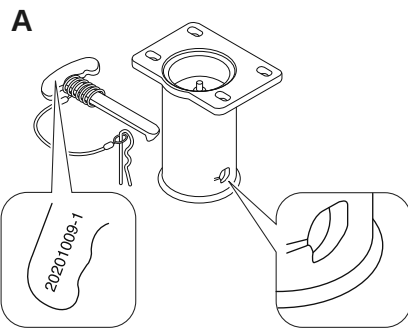
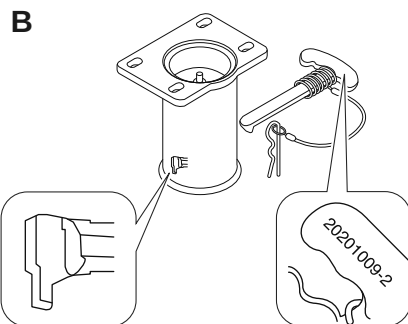
Als de laadbak lange tijd in de geheven stand moet blijven, plaats dan aan de voorkant een steunpoot.

i OPMERKING

Verblijf niet onder de geheven laadbak zonder gebruik te maken van de steunpoot voor valbeveiliging. Verwijs naar de beschrijving van deel "Steunpoot valbeveiliging".

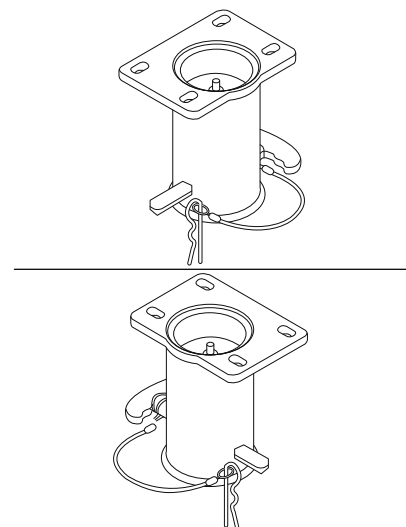
Sluitstangen

De laadbak is uitgerust met twee verschillende sluitstangen die tijdens de werking altijd vastgemaakt moeten zijn. De stangen kunnen herkend worden aan de hand van het cijfer dat op de hendel is gegraveerd. De overeenkomstige vorken hebben op het uitgangsniveau van de stang één of twee uitsparingen (afbeelding die overeenkomt met de gravering op de hendel).

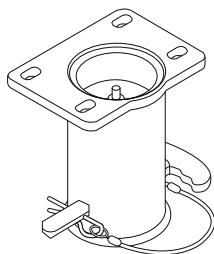
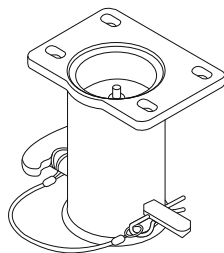


Ga als volgt te werk om een stang op de overeenkomstige vork te plaatsen:

- Plaats de stang voor het ingangsgat op de vork en zorg ervoor dat de markering naar onderen is gericht
- Duw de stang helemaal naar binnen (ingedrukte veer)



- Plaats de pen
- Laat de stang vrij en controleer of hij naar behoren wordt ondersteund door de pen



i OPMERKING

Het is strikt verboden om de laadbak te gebruiken als de sluitstangen niet correct zijn aangebracht.

Zijwaarts kippen

Plaats de sluitstangen op de voorste en achterste scharnierpunten aan dezelfde zijde en breng de zijklep volledig omlaag.

Achterwaarts kippen

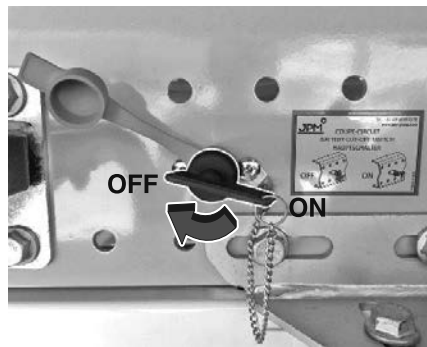
Plaats de sluitstangen op de linker en rechter achterste scharnierpunten.

Schakelaar voor loskoppeling

Het systeem moet geactiveerd worden met gebruik van de loskoppelingsschakelaar die zich aan de linkerkant op het chassis bevindt.

Breng de sleutel in na de beschermende dop verwijderd te hebben

Wanneer de laadbak niet gebruikt wordt, moet de sleutel verwijderd worden en moet de beschermende dop worden aangebracht.



De driezijzige kantelbare laadbak omhoog en omlaag verplaatsen

De laadbak wordt bediend met gebruik van de afstandsbediening die zich in de buurt van de voorstoelen bevindt. Door middel van de afstandsbediening kan de operator vanbuiten het voertuig toezicht houden op de werking van de laadbak.

Druk de schakelaar:

↑: omhoog

↓: omlaag

Tijdens de werking van de laadbak wordt er een akoestisch signaal afgegeven.

De beweging van de laadbak kan op elk gewenst moment gestopt worden door de schakelaar los te laten en zal automatisch stoppen wanneer de maximale hoogte wordt bereikt.

Berg de afstandsbediening op in zijn houder als hij niet gebruikt wordt.

VEILIGHEIDSSTANG VALBEVEILIGING

De veiligheidsstang voor valbeveiliging bevindt zich onder de laadbak en heeft alleen tot doel de lege laadbak te ondersteunen wanneer deze achterwaarts gekanteld wordt, om een visuele con-

trole van de onderdelen van het voertuig te kunnen verrichten.

De veiligheidsstang voor valbeveiliging gebruiken

- Bereid de laadbak voor op de achterwaartse kanteling.
- Verplaats de laadbak volledig omhoog.
- Verplaats de veiligheidsstang voor valbeveiliging omhoog en lijn hem uit met de steun van de laadbak.
- Verplaats de laadbak omlaag, tot de veiligheidsstang in contact is met de laadbak zelf.

Terugplaatsing van de veiligheidsstang voor valbeveiliging.

- Verplaats de laadbak iets omhoog, net voldoende om de veiligheidsstang voor valbeveiliging uit de steun te kunnen losmaken.
- Verplaats de veiligheidsstang voor valbeveiliging omlaag, terug op zijn plaats.
- Verplaats de laadbak omlaag.

PEIL HYDRAULISCHE OLIE

Bij volledig geheven laadbak moet het peil van de hydraulische olie tussen de markeringen MIN en MAX staan.

i OPMERKING

Voorafgaand aan het verrichten van controles moet de veiligheidsstang voor valbeveiliging worden aangebracht.

i OPMERKING

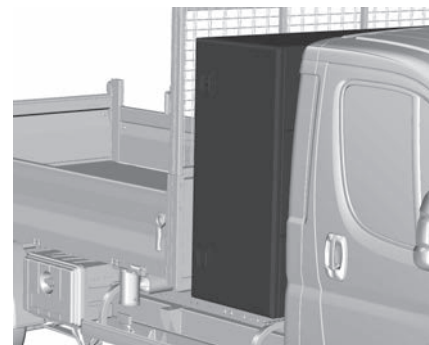
Gebruik uitsluitend geteste en goedgekeurde producten. Schade door het gebruik van niet-goedgekeurd materiaal wordt niet gedekt door de garantie. Het gebruik van additieven zou schade en het vervallen van de garantie tot gevolg kunnen hebben.

Controleer het peil van de hydraulische olie na gereden te hebben over lange afstanden, op oneffen bodems of steile hellingen.

Neem in geval van lekken van de hydraulische olie contact op met de dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk om de oorzaak ervan te verhelpen. Gebruik uitsluitend hydraulische olie van het type ISO H46 of een gelijkwaardige olie.

GEREEDSCHAPSKIST

Ontgrendel met de bijgeleverde sleutel en draai de vergrendelingen om ze te openen.



Sluit het deurtje, draai beide vergrendelingen en vergrendel ze dan met de sleutel.

De toelaatbare belasting per schap voor gereedschapskisten aan de voorzijde van het lichaam van de laadbak is gelijk aan 35 kg.

i OPMERKING

Zorg ervoor, voordat u gaat rijden, dat het deurtje van de gereedschapskist goed gesloten is.

REINIGING

(Versies met DRIEZIJDIG KANTELBA-
RE LAADBAC)

De laadbak moet na het vervoeren van corrosieve producten onmiddellijk gereinigd worden. Vuil of modder dat zich in de laadbak afzet, kan schurend worden en de lak, afdichtingen, vergrendelingen en scharnieren beschadigen. De volgende onderdelen moeten bij vervuiling gereinigd worden:

- Vergrendelingen en scharnieren op de zijkleppen en achterklep.
- De scharnierpennen en gaten van de laadbak.

OPMERKING

Vermijd om waterstralen met hoge druk rechtstreeks te spuiten op de hydraulische afdichtingen, de pomp, het reservoir, de kogelscharnieren van de hydraulische cilinder of de geleidestrips.

Na de reiniging moeten de onderdelen aangegeven op de lijst van controles van het voertuig gecontroleerd en eventueel gesmeerd worden.

OPMERKING

Verblijf niet onder de geheven laadbak.

CONTROLES VOERTUIG

(Versies met DRIEZIJDIG KANTELBA-
RE LAADBAC)

Controleer de volgende elementen regelmatig:

- Controleer visueel de steunen van het subframe, de veiligheidskabels en het hydraulische systeem. Als een van de onderdelen losgeraakt of defect blijkt, of lekt, neem dan contact op met een gespecialiseerde garage om het probleem te verhelpen.
- De laadbak heeft een manoeuvrehoek van 45° tot 50°. Als deze limiet wordt overschreden, moet contact worden opgenomen met de dealer van het STELLANTIS servicenetwerk om de oorzaak van het probleem te verhelpen.
- Gebruik de laadbak niet als het geluidssignaal niet functioneert en neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

- Smeer de scharnierpennen en de scharnieren van de laadbak om de maand met een laagje hogedrukvet.
- Controleer het peil van de hydraulische olie in de tank maandelijks.
- Laat de hydraulische olie om de 10.000 manoeuvres of om de 4 jaar ververset.
- Vervang de hydraulische slangen om de 4 jaar.

OPMERKING

Alle werkzaamheden aan het hydraulische circuits vertonen talrijke risico's en moeten worden uitgevoerd bij een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

Mechanische inspecties en onderhoud

Controleer na 1.000 km de bevestiging en aanscherping van de koppelingsvoorzieningen (traversen, haken).
Aanhaalmoment

- M10 schroef klasse 10.9: 65 N.m
- M12 schroef klasse 10.9: 110 N.m
- M14 schroef klasse 10.9: 120 N.m

CONFORMITEITSVERKLARING

(Versies met DRIEZIJDIG KANTELBA-
RE LAADBAK)

Alle apparatuur voldoet aan de
VN-verordening R10 en de richtlijn
2006/42/EG.

Trekhaak

WAARSCHUWINGEN

Voor het trekken van aanhangers of
caravans moet het voertuig zijn voor-
zien van een goedgekeurde trekhaak
en een geschikte elektrische installatie.
De trekhaak moet door gespecialiseerd
personeel worden gemonteerd. Het ge-
specialiseerde personeel moet ook de
handleiding voor het rijden met een
aanhanger overhandigen.

Monteer eventuele speciale en/of ex-
tra buitenspiegels conform de wegen-
verkeerswetgeving. Vergeet niet dat het
klimvermogen van het voertuig door het
gewicht van een aanhanger wordt gere-
duceerd. Ook de remweg wordt langer
en er is meer tijd nodig om in te halen.
Schakel een lage versnelling in bij een
helling omlaag om een continu gebruik
van de rem te voorkomen.

Op de trekhaak rust het gewicht van de
aanhanger waardoor het laadvermogen

van het voertuig proportioneel wordt
gereduceerd. Om er zeker van te zijn
dat het maximum toelaatbaar getrok-
ken gewicht (op de typegoedkeuring
vermeld) niet wordt overschreden, dient
men in acht te nemen dat deze waarde
betrekking heeft op het toelaatbare ge-
gewicht van een volgeladen aanhangwa-
gen, inclusief accessoires en bagage.
Neem de snelheidsbeperkingen van het
land waar u bent voor auto's met aan-
hanger in acht. Rijd in geen geval har-
der dan 100 km/u.

Monteer bij voorkeur een geschikte sta-
bilisator op de trekstang.

Bij voertuigen uitgerust met parkeer-
sensoren kunnen er, na montage van
de trekhaak storingsmeldingen weerge-
geven worden, aangezien sommige on-
derdelen (trekstang, kogelkop van de
trekhaak) zich binnen het detectiebe-
reik van de sensor kunnen bevinden. In
dat geval moet het detectiebereik gewij-
zigd worden of moet de functie parkeer-
hulp uitgeschakeld worden.

WAARSCHUWING

Het voertuig kan zijn uitgerust met
ABS, maar dit heeft geen inwerking
op het remsysteem van de aanhan-

ger. Wees dus bijzonder voorzichtig
op gladde wegen.

WAARSCHUWING

Probeer nooit de remwerking van de
aanhanger te beïnvloeden door wij-
zigingen aan het remsysteem van
het voertuig uit te voeren. Het rem-
systeem van de aanhanger moet
volledig onafhankelijk zijn van het
hydraulische systeem van het voer-
tuig.

MONTAGE VAN DE TREK- HAAK

Laat de trekhaak door gespecialiseerde
monteurs aan de carrosserie monteren,
in overeenstemming met de extra en/of
aanvullende aanwijzingen van de fabri-
kant van de trekhaak.

De trekhaak moet voldoen aan de hui-
dige richtlijn 94/20/EC en latere wijzi-
gingen.

Voor iedere versie moet een trekhaak
worden gebruikt die aangepast is aan
het maximale aanhangergewicht van
het voertuig waarop de trekhaak wordt
gemonteerd.

Gebruik voor de elektrische aansluiting een gestandaardiseerde stekkerverbinding die op een speciale beugel op de trekhaak kan worden gemonteerd. Het voertuig moet ook worden voorzien van een regeleenheid voor de buitenverlichting van de aanhanger. Gebruik voor de elektrische aansluiting een 7- of 13-polige 12 VDC stekkerverbinding (CU-NA/UNI- en ISO/DIN-normen). Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het voertuig en/of van de fabrikant van de trekhaak op.

Een elektrische rem moet rechtstreeks door de accu worden gevoed, met een kabel met een diameter van minimaal 2,5 mm².

OPMERKING

Elektrische remmen of andere voorzieningen moeten gebruikt worden bij ingeschakelde motor. Naast de elektrische vertakkingen kan het elektrische systeem van het voertuig alleen worden aangesloten op de voedingskabel voor een elektrische rem en op de kabel voor een interne lamp, maar niet boven de 15W. Gebruik voor de aansluitingen de vooraf ingestelde regelho-

dule met accukabel van minimaal 2.5 mm².

OPMERKING

De trekhaak doet de lengte van het voertuig toenemen. Indien een trekhaak op versies met lange wielbasis wordt geïnstalleerd, kan er alleen een afneembare trekhaak geïnstalleerd worden vermits de limiet van 6 meter voor de totale lengte van het voertuig wordt overschreden.

Als er geen aanhanger wordt vastgekoppeld, moet de trekhaak verwijderd worden vanaf de koppelingsbasis om de oorspronkelijke lengte van uw voertuig niet te overschrijden.

OPMERKING

Als de trekhaak gemonteerd moet blijven, ook als er geen aanhanger is, wordt aangeraden om contact op het nemen met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk om het relevante systeem te laten bijwerken, aangezien de trekhaak door de middelste sensoren

als een obstakel gedetecteerd kan worden.

Installatieschema voor bestelwagenversies

Monteer de trekhaak op de punten die zijn aangegeven met het symbool Ø d.m.v. in totaal 6 M10x1,25-schroeven en 4 M12-schroeven.

De binnenste slagplaten moeten een minimum dikte hebben van 5 mm. MAX. TOELAATBARE KOGELDRUK: 100/120 kg afhankelijk van het laadvermogen (zie de tabel "Gewichten" in deel Technische gegevens).

WAARSCHUWING

Na montage moeten de schroefgaten worden afgedicht om het binnendringen van uitlaatgassen te voorkomen.

Om de trekhaak te kunnen installeren, moet de bumper worden aangepast volgens de aanwijzingen die zijn opgenomen in de montageset van de fabrikant.

Installatieschema voor pick-up- en chassis/cabine-versies

Monteer trekhaak Ø op de aangegeven punten d.m.v. in totaal 6 M10x1,25-schroeven en 4 M12- schroeven.

MAX. TOELAATBARE KOGELDRUK:
100/120 kg afhankelijk van het laadvermogen (zie de tabel "Gewichten" in deel "Technische gegevens").

1

2

3

4

5

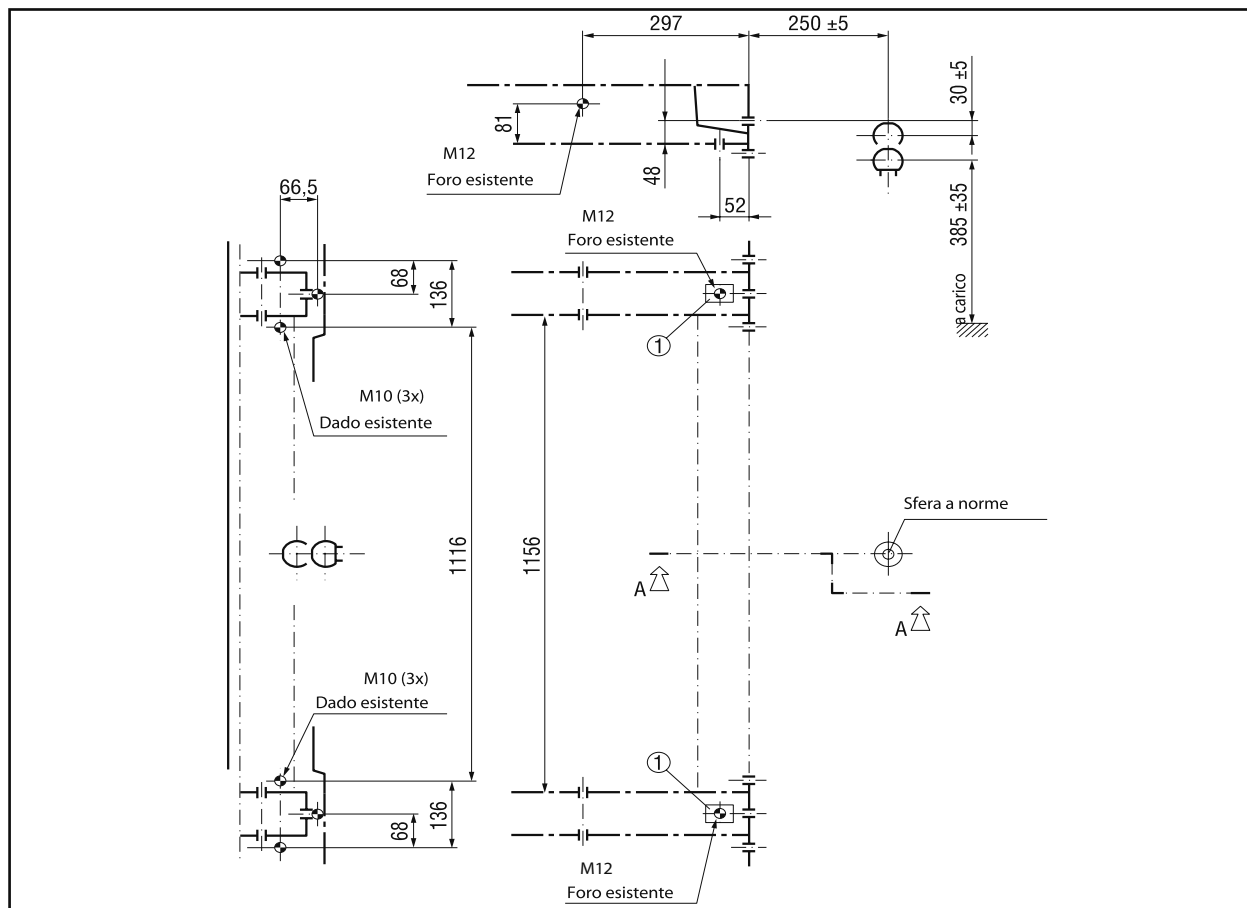
6

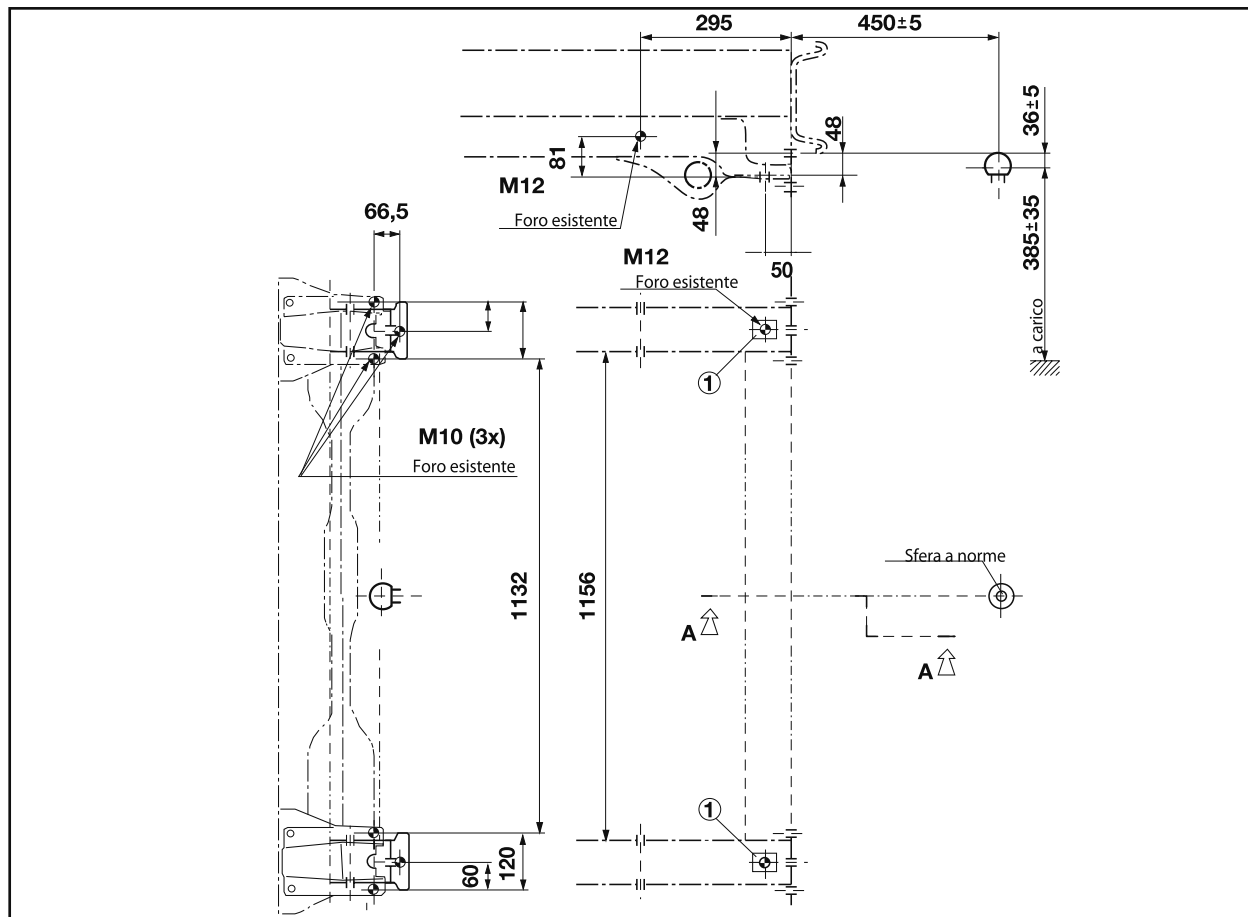
7

8

9

10





AANWIJZINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE VERWIJDERBARE TREKSTANG MET KOGELKOP

⚠ LET OP

De trekstang met kogelkop mag uitsluitend gerepareerd en uit elkaar gehaald worden door de fabrikant.

⚠ LET OP

Het bijgeleverde plaatje moet zich op een goed zichtbare plaats van het voertuig bevinden, in de buurt van de bevestigingspijp of in de bagage-/laadruimte.

⚠ LET OP

Om correcte werking van het systeem te garanderen, periodiek alle vuilaanslag verwijderen die zich op de kogelkop, de trekstang en de montagepijp kan hebben verzameld. De mechanische onderdelen moeten op de aangegeven intervallen een onderhoudsbeurt krijgen. Het

slot mag alleen behandeld worden met grafiet.

⚠ LET OP

Smeer de koppelingen, de glijvlakken en de kogels regelmatig met vet zonder hars of olie. Smering vormt ook een betere bescherming tegen corrosie.

⚠ LET OP

Als het voertuig gewassen wordt met waterstralen onder hoge druk, dan moet de trekstang met kogelkop verwijderd worden en moet de speciale dop gemonteerd zijn. De trekstang met kogelkop mag nooit behandeld worden met stoomstralen.

⚠ LET OP

Bij de verwijderbare trekstang met kogelkop worden twee sleutels geleverd. Noteer het sleutelnummer op het slot voor eventuele nabestelling en bewaar het.

Controleer, vóór het weggrijden, als volgt of de verwijderbare trekstang met kogelkop correct vergrendeld is:

- Het groene merkteken van het handwiel moet samenvallen met het groene merkteken op de trekstang;
- Het handwiel staat in de stopstand op de trekstang (zonder opening;
- vergrendeld slot en sleutel verwijderd. Het handwiel kan niet verwijderd worden;
- kogelkop stevig bevestigd in de zittingbuis.

Controleer dit door er met de hand aan te schudden.

De montageprocedure moet herhaald worden als aan een van de 4 gecontroleerde vereisten niet is voldaan.

Zelfs als maar aan één van de vereisten niet is voldaan, dan mag de trekhaak niet gebruikt worden, aangezien er in dat geval risico op ongevallen bestaat.

Neem contact op met de fabrikant van het onderdeel.

De trekstang met kogelkop kan met de hand gemonteerd en verwijderd worden, er zijn geen gereedschappen nodig.

Gebruik nooit gereedschappen of mid- delen, want dan zou het mechanisme beschadigd kunnen raken.

Nooit ontgrendelen indien er een aan- hanger is aangekoppeld of als er een rek gemonteerd is.

Wanneer gereden wordt zonder aan- hangwagen moet de trekstang met kogelkop verwijderd worden en moet de afsluitdop altijd in de zittingbuis geplaatst zijn. Dit is met name van toe- passing als de gegevens op de ken- tekenplaat of onderdelen van het ver- lichtingssysteem minder goed zichtbaar zijn.

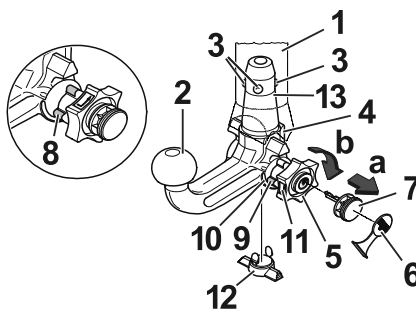
Afneembare kogel trekstang - -

1 Zittingpijp/2 Kogel trekstang /3 Ver- grendelingskogels/4 Ontgrendelings- hendel/5 Handwiel/6 Dop/7 Sleutel /8 Rode markering (handwiel) /9 Groene mar- kering (handwiel) /10 Groene mar- kering (trekstang) /11 Symbool (vrijga- veregeling) /12 Plug/13 Pen /14 Geen ruimte tussen 2 en 5 /15 Ruimte van ongeveer 5 mm

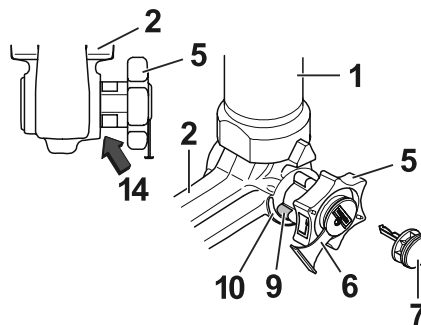
De trekstang met kogelkop installeren

Ga als volgt te werk:

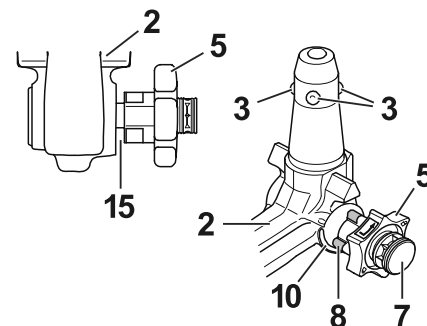
1. Verwijder de plug uit de zittingbuis.



Vergrendelde stand, tijdens het rijden



Ontgrendelde stand, verwijderd



De trekstang met kogelkop staat ge- woonlijk in de ontgrendelde stand als hij uit de laad-/bagageruimte genomen wordt. Dit is te zien aan de afstand van het vlieg wiel tot de trekstang, die overeenkomt met een opening van on- geveer 5 mm (zie afbeelding) en aan het rode merkteken op het vlieg wiel dat gericht is naar het groene merkteken op de trekstang.

Let erop dat de trekstang uitsluitend ge- monteerd kan worden als hij in deze toestand verkeert. Als het vergrende- lingsmechanisme van de trekstang los- gemaakt wordt vóór de installatie, of op willekeurig welk ander moment, en in de vergrendelde stand staat, dan moet het worden voorbelast. De vergrendel- de stand kan gecontroleerd worden aan

de hand van het samenvallen van het groene merkteken van het vliegwiel met het groene merkteken van de trekstang en aan de stopstand van het vliegwiel op de trekstang, namelijk zonder opening (zie afbeelding).

Het vergrendelingsmechanisme wordt als volgt voorbelast: met de sleutel in het slot en het slot open, het vliegwiel naar buiten trekken in de richting van de pijl en, om voor te belasten, draaien in de richting van pijl b tot de aanslag. De ontgrendelingshendel is ingeschakeld en het vergrendelingsmechanisme blijft in de voorbelaste stand ook als het vliegwiel wordt losgemaakt. De trekstang moet in de zittingbuis geplaatst worden met de koppelingspen voor de installatie. Plaatsen van onderaf en naar boven duwen. Het mechanisme wordt dan automatisch vergrendeld. Houd uw handen uit de buurt van het vliegwiel, want dit draait tijdens de vergrendelingsprocedure.

2. De trekstang moet in de zittingbuis geplaatst worden met de koppelingspen voor de installatie. Plaatsen van onderaf en naar boven duwen. Het mechanisme wordt dan automatisch vergrendeld. Houd uw handen uit de buurt van het vliegwiel, want dit draait tijdens de vergrendelingsprocedure.

3. Vergrendel het slot en verwijder altijd de sleutel. De sleutel kan niet verwijderd worden als het slot niet vergrendeld is. Breng de beschermcap aan op het slot.

De trekstang verwijderen

Ga als volgt te werk:

1. Verwijder de beschermcap van het slot en duw deze op de greep van de sleutel. Open het slot met de sleutel.
2. Houd de trekstang stevig vast, verwijder het vliegwiel in de richting van de pijl en draai het in de richting van pijl b tot de aanslag, om het te verwijderen tot de uitgetrokken stand. Verwijder vervolgens de trekstang uit de zittingbuis. Nu kan het vliegwiel losgemaakt worden; het stopt vanzelf in de losgemaakte stand.
3. Leg de trekstang op zodanige wijze in de laad-/bagageruimte dat hij niet vuil of beschadigd kan raken door andere voorwerpen die vervoerd worden.
4. Plaats de geschikte plug in de montagepijp.

Rijadvies

BRANDSTOF BESPAREN - VERMINDEREN ENERGIE- VERBRUIK

Hier volgen enkele nuttige tips om brandstof te besparen en om de uitstoot van schadelijke emissies van zowel CO₂ als andere vervuilende stoffen (stikstofoxiden, onverbrande koolwaterstoffen, fijn stof enz.) zo veel mogelijk te beperken.

ALGEMENE INFORMATIE

Hier volgt een overzicht van de voornaamste factoren die het brandstof-/energieverbruik vergroten.

Onderhoud van de auto

Verzorg het voertuig door controles en afstellingen te laten uitvoeren in overeenstemming met het "Geprogrammeerd Onderhoudsschema".

Banden

Controleer de banden ten minste om de vier weken: als de spanning te laag is, zal het benzine-/elektrische energieverbruik toenemen door een hogere rolweerstand.

Overbodige bagage

Rijd niet met een overbelaste laad-/bagageruimte. Het gewicht van het voertuig (vooral bij rijden in de stad) en zijn geometrie zijn van grote invloed op het brandstof-/energieverbruik en de stabiliteit.

Imperiaal/skidrager

Verwijder de imperiaal of skidrager na gebruik. Deze verminderen de aerodynamica van het voertuig, wat het brandstofverbruik negatief beïnvloedt. Gebruik voor het vervoer van grote voorwerpen een aanhanger, indien mogelijk.

Elektrische apparatuur

Gebruik elektrische apparaten alleen wanneer nodig. De achterraitverwarming, de extra koplampen, de ruitenswissers voor/achter en de aanjager van het ventilatie-/verwarmingssysteem nemen veel stroom op, waardoor het brandstofverbruik toeneemt (tot 25% in stadsverkeer) of elektrische energie. Voor elektrische versies:

- als u na de klimaatregeling van de passagiersruimte gedurende korte tijd rijdt, schakel dan de aircocompressor of de ventilator dan uit

- De airconditioning van de passagiersruimte wordt, zowel tijdens het koelen als het verwarmen, uitgevoerd door elektrische hoogspanningscomponenten die, derhalve, van invloed zijn op het actiebereik van de auto in de elektrische bedrijfsmodus. Om de energie-efficiëntie van het voertuig te maximaliseren, wordt aangeraden om de functie voor de klimaatregeling van de passagiersruimte alleen te gebruiken als dit strikt noodzakelijk is
- Vermijd om het voertuig tijdens het zomerseizoen te parkeren op een manier waarbij de passagiersruimte wordt oververhit. Parkeer, indien mogelijk, in geventileerde overdekte ruimten of buiten in de schaduw
- Het actiebereik is afhankelijk van de energie die wordt verbruikt door de verschillende systemen van het voertuig (bijv. ingeschakelde automatische klimaatregeling).

Klimaatregeling

Gebruik van de airconditioning leidt tot een hoger brandstofverbruik (gemiddeld tot +20%). Gebruik bij voorkeur alleen de ventilatie als de buitentemperatuur dit toestaat.

Aerodynamische accessoires

Het gebruik van niet-gecertificeerde spoilers kan de aerodynamica en het brandstofverbruik negatief beïnvloeden.

RIJSTIJL

Hier volgt een overzicht van de voornaamste rijstijlen die het brandstofverbruik vergroten.

Start

Laat de motor niet warmdraaien bij stilstaand voertuig, noch met stationair toerental noch met een hoog toerental: zo warmt de motor veel langzamer op en nemen het brandstofverbruik en de uitstoot van uitlaatgassen toe. Het is beter om meteen rustig weg te rijden en hoge toerentallen te vermijden: op deze manier warmt de motor sneller op.

Overbodige handelingen

Trap het gaspedaal niet in wanneer u stilstaat voor een stoplicht of voordat de motor wordt afgezet. Deze handeling is bij moderne auto's net als het overschakelen met tussen-gas nutteloos. Het verhoogt alleen het brandstofverbruik en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Keuze van de versnellingen

Schakel een hogere versnelling in zodra de verkeers- en wegomstandigheden dit toelaten. Snel accelereren met een lage versnelling verhoogt het brandstofverbruik.

Ook het oneigenlijk gebruik van een hoge versnelling doet het verbruik en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen toenemen en veroorzaakt motorslijtage.

Maximale snelheid

Bij een hogere snelheid neemt het brandstofverbruik fors toe.

Rijd dus zoveel mogelijk met een constante snelheid, vermijd overbodig remmen en optrekken. Dit kost alleen brandstof en verhoogt tevens de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Versnellen

Bruusk optrekken kost veel brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen: geef geleidelijk aan gas.

GEBRUIKSOMSTANDIGHEDEN

Hier volgt een overzicht van de voornaamste gebruiksomstandigheden die het brandstofverbruik verhogen.

Koude start

Bij korte ritten en regelmatig koud starten kan de motor niet de optimale bedrijfstemperatuur bereiken. Daardoor zullen het verbruik (van +15 tot +30% in het stadsverkeer) en de emissies toenemen.

Verkeers- en wegomstandigheden

Op drukke wegen, bijvoorbeeld bij file-rijden waarbij vooral lage versnellingen worden gebruikt, of in de stad waar zich veel verkeerslichten bevinden, zal het brandstofverbruik aanmerkelijk hoger zijn.

Bochtige trajecten over bergwegen en een slecht wegdek verhogen eveneens het verbruik.

Stilstaan in het verkeer

Bij langdurig stilstaan (bijv. spoorwogevargangen) is het raadzaam de motor af te zetten.

RIJADVIES (elektrische versies)

VERMINDERING ENERGIE-VERBRUIK

Hieronder volgen enkele nuttige tips door middel waarvan u een vermindering van het energieverbruik van de hoogspanningsaccu en dientengevolge een groter actiebereik kunt verkrijgen.

Onderhoud van de auto

Laat controles en afstellingen uitvoeren in overeenstemming met het "Geprogrammeerd onderhoudsschema".

Banden

Controleer de banden ten minste om de vier weken: als de spanning te laag is, zal het elektrische energieverbruik toenemen door een hogere rolweerstand.

Overbodige bagage

Rijd niet met een overbelaste laad-/bagageruimte. Het gewicht van de auto en zijn uitrusting zijn van grote invloed op het elektrische energieverbruik en de stabiliteit.

Imperiaal/skidrager

Verwijder de imperiaal of de skidrager indien niet gebruikt. Deze accessoires verminderen de aerodynamische eigenschappen van het voertuig en hebben dus negatieve gevolgen voor het niveau van elektrisch energieverbruik.

Elektrische apparatuur

Gebruik elektrische apparaten alleen wanneer nodig. De achterrautverwarming, de ruitenwissers en de aanjager van de klimaatregeling verbruiken veel stroom; als de huidige stroomvraag toeneemt, zal het elektrische energieverbruik stijgen.

Verwarming en ventilatie

Het gebruik van de klimaatregeling veroorzaakt een verhoogd elektrisch energieverbruik: gebruik de normale ventilatie als de buitentemperatuur dat toestaat.

Aerodynamische accessoires

Het gebruik van niet-gecertificeerde aerodynamische accessoires kan de luchtweerstand en het elektrische energieverbruik negatief beïnvloeden.

RIJDEN OP GLADDE WEGEN

Versnellen

Plotseling gas geven op een met sneeuw bedekt, nat of om andere redenen glad wegdek kan ertoe leiden dat de wielen ongecontroleerd naar rechts of links draaien. Dit verschijnsel doet zich voor als gevolg van de afwijkende grip van de voorste aandrijfwielen op het wegoppervlak.

WAARSCHUWING

Snel accelereren op gladde oppervlakken is gevaarlijk. Een ongelijke grip kan plotselinge afwijkingen van de voorwielen veroorzaken. U zou de macht over het stuur kunnen verliezen en een ongeluk krijgen. Geef langzaam en voorzichtig gas in alle situaties met weinig grip (ijs, sneeuw, water, modder, strooizand, enz.).

Aandrijving

Op natte of gladde wegen kan zich een vloeibaar dun laagje vormen tussen de band en het wegdek. Dit is het

alom bekende aquaplaning-verschijnsel dat de handhaving van controle over het voertuig en het stoppen ervan nagenoeg onmogelijk maakt. Om dit risico te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden getroffen:

- Verminder de snelheid tijdens onweer of op gladde wegen.
- Verminder de snelheid in geval van stilstaand water op plassen op de weg.
- Vervang de banden wanneer de indicators voor de slijtage van het loopvlak zichtbaar worden.
- Zorg ervoor dat de banden correct zijn opgepompt.
- Handhaaf voldoende afstand tussen uw voertuig en de voorligger, om ongevallen in geval van een plotselinge stop te vermijden.

OVERSTROOMDE STUKKEN WEG OVERSTEKEN

Het rijden over overstroomde wegen, met water dat meer dan enkele centimeters diep is, vraagt extra aandacht om de veiligheid te verzekeren en beschadiging van uw voertuig te voorkomen.

Stromend, stijgend water

WAARSCHUWING

Steek geen overstroomde wegen of routes over met bewegend en/of stijgend water (zoals kan gebeuren tijdens een zware storm). Stromend water kan het wegoppervlak beschadigen waardoor het voertuig vast kan lopen. Verder zou het voertuig door het stromende en stijgende water mee worden gesleept. Als deze waarschuwingen niet in overweging worden genomen, kan dit leiden tot letsel of de dood van de bestuurder, passagiers of voorbijgangers.

Stilstaand ondiep water

Ook al is het voertuig in staat om met ondiep water overstroomde stukken weg over te steken, moet aandacht worden besteed aan de onderstaande waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen.

LET OP

Controleer altijd de diepte van het overstroomde gedeelte alvorens het

over te steken. Steek nooit over op plekken waar het water hoger staat dan het onderste gedeelte van de wielen van het voertuig.

LET OP

Controleer de conditie van het overstroomde wegdek en eventuele obstakels alvorens het overstroomde gedeelte over te steken.

LET OP

Rijd niet harder dan 8 km/uur bij het oversteken om het effect van het verplaatsende water te beperken.

LET OP

Het oversteken van overstroomde gedeeltes kan de onderdelen van de versnellingsbak beschadigen. Controleer na het oversteken van een onder water staand gedeelte altijd de vloeistoffen van het voertuig (bijv. transmissievloeistof, koelvloeistof, enz.) op sporen van vervuiling (d.w.z. eventueel melkachtig of schuimend aspect van de vloeistof).

Rijd niet verder met het voertuig als er sprake is van duidelijk vervuilde vloeistoffen, om verdere beschadiging te voorkomen. Deze schade wordt niet gedekt door de garantie van het nieuwe voertuig.

LET OP

Het oversteken van overstroomde gedeeltes beperkt ook het remvermogen en resulteert in langere remafstanden. Rij derhalve langzaam, na het oversteken, en trap het rempedaal herhaaldelijk voorzichtig in om de remoppervlakken geleidelijk te drogen.

RIJSTIJL

Topsnelheid

Het energieverbruik neem aanzienlijk toe als de snelheid daalt. Handhaaf een constante snelheid, vermijd onnodig te remmen of gas te geven omdat dit niet voordelig is in termen van elektrisch energieverbruik en emissies.

Versnellen

Plotseling gas geven is van zeer grote invloed op het elektrische energiever-

bruik en de emissies. Er moet geleidelijk gas worden gegeven.

GEBRUIKSOMSTANDIGHEDEN

Verkeers- en wegomstandigheden

Druk verkeer met veel gas geven zal leiden tot een hoog elektrisch energieverbruik. Bochtige trajecten over bergwegen en een slecht wegdek verhogen eveneens het verbruik.

PERSONEN VERVOEREN

OPMERKING

Het is uiterst gevaarlijk kinderen alleen in een geparkeerd voertuig achter te laten als de buitentemperatuur zeer hoog is. De hitte in het interieur kan ernstige of zelfs dodelijke gevolgen hebben.

OPMERKING

Vervoer nooit iemand die in de interne laadruimte heeft plaatsgenomen. Bij ongevallen worden personen in de laad-/bagageruimte blootgesteld

een groter risico op ernstige of zelfs dodelijke verwondingen.

OPMERKING

Zorg ervoor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordel goed hebben omgelegd en dat eventuele kinderen correct op speciale kinderzitjes zijn geplaatst.

DIEREN VERVOEREN

Neem in elk geval de wettelijke voorschriften in acht voor het vervoeren van dieren in het land waar u rijdt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

GEAVANCEERDE RIJHULPSYSTEMEN (ADAS)

Inleiding tot de rijhulpsystemen

Algemene informatie

LET OP

De werking van de radars en bijbehorende functies kan worden gestoord door ophoping van vuil (bijv. modder, ijs), slecht weer (bijv. zware regenval, sneeuw) of beschadigde bumpers. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk als de voorbumper overgelakt moet worden. Bepaalde soorten lak kunnen de werking van de radar verhin- deren.

LET OP

De camera en de bijbehorende functies kunnen worden verstoord of uitvallen als het deel van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, besneeuwd, beschadigd of met een sticker afgedekt is. Ontwa-

sem de voorruit regelmatig bij koud en nat weer. Slecht zicht (straatverlichting, zware regenval, dikke mist, sneeuw) en verblinding (koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, reflectie van een natte weg, verlaten van een tunnel, afwisselend schaduw en licht) kunnen de detectieprestaties verminderen. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk om de camera opnieuw te laten afstellen als de voorruit vervangen is. Gebeurt dit niet, dan kan de werking van aanverwante rijhulpsystemen worden verstoord.

LET OP

De camerabeelden op het touchscreen of het instrumentenpaneel kunnen door het terrein worden vervormd. In schaduwrijke omgevingen of bij fel zonlicht of slechte verlichting kan het beeld donker zijn en minder contrast hebben. Obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Het voertuig kan zijn uitgerust met de volgende rijhulpsystemen:

- BSA-systeem (voorste dodehoekdetectie met aanhanger)
- Attention Assist-systeem (vermoeidheid bestuurder)
- iTPMS (Bandenspanningsbewakings-systeem)
- AEB Control-systeem (automatische noodremregeling)
- Lane Control-systeem (waarschuwing rijstrookoverschrijding)
- Systeem Forward Crossing Alert (detectie voetgangers/fietsers in dode hoek)
- Systeem Blind Spot Information (detectie voorste dode hoek)
- Systeem Cross Wind Assist (CWA) (zijwindstabilisatie)

Zie de volgende pagina's voor de beschrijving van de werking van deze systemen.

Rijhulpsysteem snelheidsregeling

Speed Limiter

(indien aanwezig)

Beschrijving

Met deze voorziening wordt de snelheid van het voertuig beperkt tot waarden die door de bestuurder kunnen worden ingesteld.

De maximumsnelheid kan zowel bij rijdend als bij stilstaand voertuig worden ingesteld. De minimaal instelbare snelheid is 30 km/uur.

Wanneer het systeem actief is, hangt de snelheid van het voertuig van de druk op het gaspedaal af, tot de geprogrammeerde snelheidslimiet wordt bereikt (zie paragraaf "Snelheidslimiet programmeren").

Het apparaat inschakelen

Druk voor de inschakeling van het systeem op knop (A) op het stuurwiel.



Wanneer het systeem is ingeschakeld, wordt dit aangegeven door het symbool "LIM" dat samen met de laatst ingestelde snelheid op het display wordt weergegeven.

Als eerder de Adaptive Cruise Control werd ingeschakeld, moet tweemaal op de knop (A) gedrukt worden. Met de eerste druk wordt de eerder ingeschakelde functie uitgeschakeld; met de tweede druk wordt de Speed Limiter ingeschakeld.

Snelheidslimiet programmeren

De snelheidslimiet kan geprogrammeerd worden zonder het systeem in te hoeven schakelen.

Druk, om een hogere snelheidswaarde dan de weergegeven waarde op te

slaan, kort op de knop SET +. Bij elke druk op de knop neemt de snelheid toe met ongeveer 1 km/u; als de knop ingedrukt wordt gehouden, neemt de snelheid toe met 10 km/u.

Druk, om een lagere snelheidswaarde dan de weergegeven waarde op te slaan, kort op de knop SET -. Bij elke druk op de knop neemt de snelheid af met ongeveer 1 km/u; als de knop ingedrukt wordt gehouden, neemt de snelheid af met 10 km/u.

Activering/deactivering

Inschakeling systeem: druk op de knoppen SET + of SET -.

De inschakeling van het systeem wordt aangegeven met het groene symbool "LIM" op het display.

Uitschakeling van het systeem: druk op de knop CANC. De laatst ingestelde snelheid wordt doorkruist en in grijs weergegeven.

Opnieuw inschakelen van het systeem: druk op de knop RES. De laatst ingestelde snelheid wordt hersteld.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Overschrijding van de geprogrammeerde snelheid

Als het gaspedaal volledig wordt ingetrapt, kan de geprogrammeerde snelheid overschreden worden, ook als het systeem is ingeschakeld (bijv. om in te halen).

Het systeem is uitgeschakeld tot de snelheid onder de ingestelde limiet zakt, daarna wordt het weer automatisch ingeschakeld.

Het apparaat uitschakelen

Druk voor de uitschakeling van het systeem op de knop (A).

OPMERKING

De activering van de Adaptive Cruise Controle zal het systeem uitschakelen.

Automatische uitschakeling van het systeem

Het systeem zal automatisch uitschakelen in geval van een systeemstoring; op het display wordt het symbool "LIM" grijs gekleurd. Neem in dit geval contact op met een dealer of gekwalificeerde garage.

Speed block

(voor bepaalde versies/markten)

Het voertuig is voorzien van een functie voor snelheidsbeperking die door de gebruiker ingesteld kan worden op een van de vier mogelijke waarden: 90, 100, 110, 130 km/u (56, 62, 68, 81 mph).

Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk om deze functie in/uit te schakelen.

Na de snelheidsbegrenzer te hebben ingesteld, wordt er op de voorruit een sticker aangebracht waarop de ingestelde maximum snelheid is aangegeven.

OPMERKING

De snelheidsmeter kan conform de wettelijke voorschriften, een hogere snelheid aangegeven dan de feitelijke maximum snelheid die door een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk is ingesteld.

Cruisecontrol

Dit is een elektronisch geregeld hulpsysteem waarmee de gewenste rijnsnelheid gehandhaafd kan worden, zonder

het gaspedaal in te hoeven trappen. Dit systeem kan gebruikt worden bij een snelheid boven de 30 km/u, op droge, lange en rechte wegen met weinig variaties (bv. snelwegen).

Derhalve wordt het gebruik van dit systeem op drukke wegen buiten de bebouwde kom afgeraden. Gebruik het systeem niet binnen de stad.

De knoppen van de elektronische Cruise Control bevinden zich op de rechterkant van het stuurwiel.

Om een goede werking te garanderen is de elektronische Cruise Control zodanig ontworpen dat het systeem wordt uitgeschakeld als meer dan een functie tegelijkertijd wordt bediend. In dit geval kan het systeem weer ingeschakeld worden door te drukken op de knop  of  en door de gewenste snelheid van het voertuig in te stellen.

Het apparaat inschakelen

Druk kort op de knop (A)  om het systeem in te schakelen



of (A)



afhankelijk van de versie.

⚠ WAARSCHUWING

Als met actieve Cruise-Control wordt gereden, mag de versnellingspook nooit in de vrijstand worden gezet.

⚠ WAARSCHUWING

Als het systeem een storing of defect vertoont, moet contact worden opgenomen met een dealer van het servicenetwerk.

⚠ WAARSCHUWING

De elektronische Cruise-Control kan gevaarlijk zijn als het systeem geen constante snelheid kan handhaven. In bepaalde omstandigheden kan de snelheid overmatig zijn, hetgeen kan leiden tot verlies van controle over het voertuig en ongevallen. Gebruik het systeem niet in druk verkeer of op bochtig, met ijsel of sneeuw bedekt of glad wegdek.

Het symbool of op het instrumentenpaneel gaat branden om aan te geven dat de motor werd uitgeschakeld.

i OPMERKING

Het is gevaarlijk het systeem ingeschakeld te laten als het niet gebruikt wordt. Er bestaat een risico van per ongeluk inschakelen en de controle over het voertuig te verliezen vanwege onverwachte overmatige snelheid.

De gewenste snelheid instellen

Ga als volgt te werk:

- schakel het systeem in (zie voorgaande aanwijzingen);
- druk, wanneer het voertuig de gewenste snelheid heeft bereikt, op knop SET + (of SET –) en laat de knop los om het systeem in te schakelen. Wanneer het gaspedaal wordt

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

losgelaten, zal het voertuig automatisch op de geselecteerde snelheid verder rijden.

Indien nodig (bijvoorbeeld bij inhalen) kan de snelheid gewoon verhoogd worden door het gaspedaal in te trappen; als het gaspedaal vervolgens wordt losgelaten, keert het voertuig terug naar de eerder opgeslagen snelheid. Op afdalingen met het systeem actief, kan de snelheid van het voertuig iets hoger liggen dan de opgeslagen snelheid.

i OPMERKING

Voordat er op de knoppen SET + (of SET -) wordt gedrukt, moet het voertuig bij een constante snelheid en op een vlakke ondergrond rijden.

Snelheid verhogen/verlagen

Snelheid verhogen

Nadat de elektronische Cruisecontrol is ingeschakeld, kan de snelheid verhoogd worden door te drukken op de knop SET +.

Als de knop ingedrukt wordt gehouden, zal de ingestelde snelheid verhogen tot

de knop wordt losgelaten; vervolgens wordt de nieuwe snelheid opgeslagen.

Bij elke druk op de knop SET + vindt er een fijnafstelling van de ingestelde snelheid plaats.

Snelheid verlagen

Bij ingeschakeld systeem kan de snelheid verlaagd worden door te drukken op de knop SET -.

Als de knop ingedrukt wordt gehouden, zal de ingestelde snelheid verlagen tot de knop wordt losgelaten; vervolgens wordt de nieuwe snelheid opgeslagen.

Bij elke druk op de knop SET - vindt er een fijnafstelling van de ingestelde snelheid plaats.

i OPMERKING

Door het indrukken van de knop SET + (of SET -) wordt de snelheid aangepast op basis van de geselecteerde meeteenheid ("metrisch" of "imperiaal") ingesteld door middel van het menu van het display van het instrumentenpaneel of, afhankelijk van de versie, in het menu van het multimediasysteem.

i OPMERKING

Op zeer steil dalende wegen is het systeem mogelijk niet in staat om de ingestelde snelheid te handhaven en kan de snelheid van het voertuig toenemen. Daarvoor verdient het de voorkeur om het systeem onder deze omstandigheden uit te schakelen. Het systeem handhaaft de opgeslagen snelheid ook bij het bergop en bergaf rijden. Een geringe variatie van de snelheid op lichte hellingen is volledig normaal.

De snelheid weer oproepen

Druk, met de versnellingsbak op D (Rijden), op de knop RES en laat de knop los om de eerder ingestelde snelheid op te roepen.

Het apparaat uitschakelen

Door de knop CANC in te drukken of het rempedaal in te trappen terwijl het voertuig snelheid mindert wordt de elektronische cruisecontrol uitgeschakeld zonder dat de opgeslagen snelheid gewist wordt.

De Cruisecontrol kan ook worden uitgeschakeld als de elektrische parkeer-

rem (EPB) wordt ingeschakeld, als het remsysteem (bijv. het ESC-systeem) of het Cross Wind Assist-systeem (CWA) of onder andere speciale omstandigheden.

In de volgende gevallen wordt de opgeslagen snelheid gewist:

- door te drukken op de knop  of  of door de motor af te zetten;
- als zich een storing van de elektronische Cruise Control voordoet.

Het systeem elektronische Cruise Control wordt uitgeschakeld door te drukken op de knop  of  of door de startinrichting naar STOP te verplaatsen.

Adaptive Cruise Control (ACC)

(indien aanwezig)

WAARSCHUWING

Het is belangrijk dat u altijd zeer goed blijft opletten tijdens het rijden en altijd het rempedaal kunt intrappen als dat nodig is

WAARSCHUWING

Dit is een rijhulpsysteem voor de bestuurder, die echter altijd volledig geconcentreerd moet blijven tijdens het rijden. De verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder, die rekening moet houden met de verkeersomstandigheden om in alle veiligheid te kunnen rijden. De bestuurder dient altijd een veilige afstand tot het voertuig vóór hem te houden.

WAARSCHUWING

De functie wordt niet geactiveerd bij aanwezigheid van voetgangers, voertuigen die tegemoetkomen in de tegengestelde rijrichting of die in kruiselingse richting bewegen en stilstaande voorwerpen (zoals een voertuig dat voor een stoplicht staat of langs de weg staat met pech).

WAARSCHUWING

De functie kan geen rekening houden met de weg-, verkeers- en weersomstandigheden, en omstan-

digheden die slecht zicht veroorzaken (zoals mist).

WAARSCHUWING

De functie herkent niet altijd gecompliceerde wegsituaties waardoor de aan te houden veilige afstand onjuist of niet kan worden vastgesteld.

WAARSCHUWING

De functie kan niet de maximale remkracht uitoefenen: het voertuig wordt niet volledig tot stilstand gebracht.

WAARSCHUWING

De radar is voorzien van een ontdooiingssysteem. Om deze reden kan hij onder bepaalde omstandigheden een hoge temperatuur bereiken. Wanneer u in de zone rond de sensor moet handelen, wacht dan ten minste 30 seconden na het uitzetten van de motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ LET OP

Het systeem kan beperkt of niet werken vanwege weersomstandigheden zoals zware regen, hagel, dikke mist, zware sneeuwval.

⚠ LET OP

Het gedeelte van de bumper voor de sensor of de radarsensor zelf mag niet worden afgeschermd door stickers, extra koplampen of andere voorwerpen.

⚠ LET OP

De werking kan nadelig worden beïnvloed door structuurveranderingen van de auto, zoals een aanpassing van de voorkant, andere banden of een zwaardere belasting dan de standaardbelasting van de auto.

⚠ LET OP

Incorrecte reparaties verricht op het voorste deel van de auto (bijv. bumper, chassis) kunnen de positie van

de radarsensor wijzigen en de werking ervan in gevaar brengen. Ga naar een dealer van het servicenetwerk voor alle werkzaamheden van dit type.

⚠ LET OP

Knoei niet met en verricht geen werkzaamheden aan de radarsensor of de camera op de voorruit. Neem in geval van een storing van de sensor contact op met een dealer van het servicenetwerk.

⚠ LET OP

Was niet met hogedrukspuiten in de onderste zone van de bumper: in het bijzonder, niet handelen op de elektrische stekker van het systeem. Gebruik geen oplosmiddelen of schuurpasta.

⚠ LET OP

Wees voorzichtig bij het uitvoeren van reparaties en lakwerkzaamheden in de zone rond de sensor. In het geval van een frontale botsing

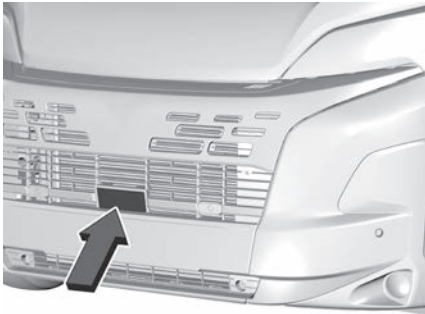
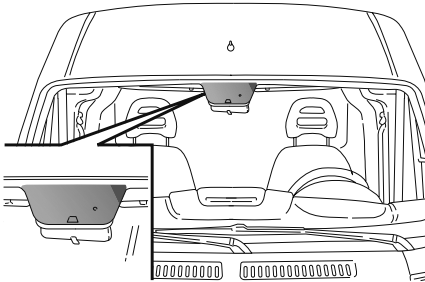
kan de sensor automatisch buiten werking worden gesteld en kan er op het display een bericht worden weergegeven dat de sensor gerepareerd moet worden. Zelfs als er geen storingsmeldingen worden gegeven, moet het systeem uitgeschakeld worden als u denkt dat de plaats van de radarsensor is gewijzigd (bijv. wegens een frontale aanrijding op lage snelheid zoals tijdens parkeer manoeuvres). Ga in dergelijke gevallen naar een dealer van het servicenetwerk om de radarsensor opnieuw uit te laten lijnen of te laten vervangen.

Beschrijving

De Adaptive Cruise Control (ACC) is een hulpmiddel voor de bestuurder die de functies van een gewone Cruise Control combineert met de functie voor het handhaven van afstand tot de voorligger.

AAC zorgt ervoor dat het voertuig met de gewenste snelheid blijft rijden zonder dat het gaspedaal hoeft te worden ingetrapt. Daarnaast kan een bepaalde afstand ten opzichte van de voorligger worden gehandhaafd (deze afstand kan door de bestuurder worden ingesteld).

De Adaptieve Cruisecontrol (ACC) maakt gebruik van een radarsensor, die zich achter de voorbumper bevindt en een camera die zich op het middelste deel van de voorruit bevindt, voor de detectie van een voertuig op korte afstand.



Het systeem verbetert verder het rijcomfort tijdens het rijden op snelwegen

of buiten de bebouwde kom met weinig verkeer.

Het gebruik van het systeem biedt geen voordelen tijdens het rijden op drukke wegen of binnen de bebouwde kom. Als de sensor geen voorligger waarneemt, wordt de ingestelde snelheid gehandhaafd.

Als de sensor wel een voorligger waarneemt, kan het systeem automatisch ingrijpen door licht bij te remmen (of te versnellen) teneinde de oorspronkelijk ingestelde snelheid niet te overschrijden en de afstand met de voorligger te behouden. Waar mogelijk, wordt er geprobeerd om te rijden met dezelfde snelheid als de voorligger.

Aangeraden wordt om het systeem in de volgende gevallen uit te schakelen:

- tijdens het rijden in dichte mist, harde regen, sneeuw, drukke of complexe rijomstandigheden (bijv. in geval van wegwerkzaamheden op snelwegen);
- tijdens het rijden op een weg met veel bochten, ijzige, besneeuwde of gladde wegen of wegen met een steile heuvelopwaartse of het heuvelafwaartse helling;
- bij het oprijden van een voorsorteerstrook of een afrit op de snelweg;
- bij gebruik van een aanhanger;

- als de omstandigheden het niet toelaten om veilig te rijden met een constante snelheid.

Bij actieve modus "Adaptieve Cruisecontrol" wordt er tussen voertuigen een geschikte afstand gehandhaafd (op het display van het instrumentenpaneel verschijnt het bericht "Adaptieve Cruisecontrol");

U kunt de gewenste modus selecteren via de knop op het stuur (zie verderop voor instructies).

Activering/deactivering

Druk kort op de knop (A) om het systeem in te schakelen



Wanneer het systeem is ingeschakeld en klaar is voor gebruik, wordt dit op

1

2

3

4

5

6

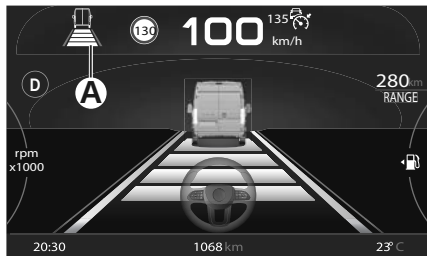
7

8

9

10

het display gemeld met een bericht en een specifiek pictogram, zoals weergegeven.



i OPMERKING

Het is gevaarlijk het systeem ingeschakeld te laten als het niet wordt gebruikt. Er bestaat een risico van per ongeluk inschakelen en de controle over het voertuig te verliezen vanwege onverwachte overmatige snelheid.

Als het systeem is ingeschakeld, drukt u kort op de knop  om het systeem uit te schakelen.

De gewenste snelheid instellen

Het systeem kan alleen worden ingesteld voor snelheden hoger dan

30 km/u en met een maximale limiet van 150 km/u.

De maximale snelheidswaarde die kan worden ingesteld kan beperkt worden door in bepaalde landen goedgekeurde Speed Limiters of door voor wagenparken ingestelde Speed Limiters.

Wanneer voertuig de gewenste snelheid bereikt, druk dan kort op de knop SET + of SET- om de snelheid in te stellen op de huidige snelheid. Het display toont de ingestelde snelheid. Haal vervolgens uw voet van het gaspedaal. Trap het gaspedaal in om harder te rijden dan de ingestelde snelheid. Terwijl het gaspedaal is ingedrukt:

- zal een grafische weergave op het display het waarschuwingslampje Adaptieve Cruisecontrol laten knipperen als het voorliggende voertuig niet aanwezig is. Als het voorliggende voertuig door de sensoren wordt gedetecteerd, wordt een knipperende grafische weergave van het gedetecteerde voertuig getoond;
- het systeem is niet in staat om de afstand tussen uw voertuig en de voorligger te regelen. In dit geval wordt de snelheid uitsluitend bepaald door de stand van het gaspedaal.

Het systeem keert terug naar de normale werking zodra het gaspedaal wordt losgelaten.

Het systeem kan niet worden ingesteld:

- als het rempedaal wordt ingetrapd;
- als de remmen oververhit zijn;
- als de elektrische parkeerrem is geactiveerd;
- als de versnellingspook op P (parkeeren), R (achteruit) of N (vrijstand) staat (versies met automatische versnellingsbak);
- als de hendel op R (achteruit), vrij of 1 (1e versnelling ingeschakeld) staat (uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak);
- wanneer het koppelingspedaal wordt ingetrapd (uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak);
- als het motortoerental een maximale drempel overschrijdt (versies met handgeschakelde versnellingsbak en versies met automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak met dubbele koppeling) of onder een minimale drempel valt (alleen versies met handgeschakelde versnellingsbak)

- als de snelheid van het voertuig niet binnen het instelbare snelheidsbereik ligt;
- als er sprake is van een lopende tussenkomst van het ESC-systeem (of ABS of een ander systeem voor stabiliteitsregeling), of een net beëindigde tussenkomst van deze systemen;
- als het systeem ESC is uitgeschakeld;
- tijdens het automatisch remmen door het systeem Forward Collision Warning Plus (waarschuwing frontale botsing) (indien aanwezig);
- als de Speed Limiter actief is;
- in geval van een storing van het systeem;
- als de motor is uitgeschakeld;
- in geval van belemmering van de radarsensor: reinig in dit geval de positie van de sensor in de bumper. Gebruik voor de reiniging een schone doek. Gebruik geen oplosmiddelen of schuurpasta.

Als het systeem is ingesteld, kunnen de bovenstaande omstandigheden ook tot gevolg hebben dat het systeem wordt geannuleerd of uitgeschakeld, op momenten die per situatie verschillen.

OPMERKING

Het systeem wordt niet uitgeschakeld wanneer bij ingetrapt gaspedaal een snelheid hoger dan de instelbare snelheid 130 km/u, indien van toepassing, wordt bereikt. Onder deze omstandigheden zou het systeem niet correct kunnen werken en is het raadzaam om het te deactiveren.

Snelheid wijzigen

Snelheid verhogen

Nadat het systeem is ingesteld, kan de opgeslagen rijnsnelheid worden opgeslagen door de knop SET + ingedrukt te houden.

- Druk eenmaal op de knop SET +: de snelheid wordt met 1 km/u verhoogd (of de overeenkomstige waarde in mph). Bij elke volgende druk op de knop wordt de snelheid met 1 km/u verhoogd.
- Houd de knop SET + ingedrukt, om de snelheid in stappen van 10 km/u te verhogen totdat u de knop loslaat. De verhoging van de ingestelde snel-

heid wordt op het display weergegeven.

Snelheid verlagen

Nadat het systeem is ingesteld, kan de opgeslagen rijnsnelheid worden verlaagd door de knop SET- ingedrukt te houden.

- Druk eenmaal op de knop SET -: de snelheid wordt met 1 km/u verlaagd (of de overeenkomstige waarde in mph). Met elke volgende druk op de knop wordt de snelheid met 1 km/u verlaagd.
- Houd de knop SET - ingedrukt, om de snelheid in stappen van 10 km/u te verlagen totdat u de knop loslaat. De verlaging van de snelheid wordt op het display weergegeven.

Door het gaspedaal ingedrukt te houden, kunt u het voertuig sneller laten rijden dan de ingestelde snelheid. Druk in dit geval de knop SET + (of SET -) ingedrukt om de snelheid in te stellen volgens de huidige snelheid van de auto.

Wanneer gedrukt wordt op de knop SET - om de snelheid te verlagen, zal het remsysteem automatisch ingrijpen als de uitlaatrem het voertuig niet

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

voldoende vertraagd om de ingestelde snelheid te bereiken.

Het systeem handhaaft de ingestelde snelheid ook tijdens het op- en afrijden van een helling; een lichte variatie is echter volledig normaal, vooral bij kleine hellingen.

Bij uitvoeringen met een handgeschakelde versnellingsbak kan worden geschakeld terwijl het systeem actief is om de versnelling te kiezen die het best past bij de ingestelde snelheid en het systeem ingeschakeld te laten. Het systeem wordt geannuleerd wanneer u het koppelingspedaal ingetrapt houdt of de versnellingspook langer dan een bepaalde tijd in de vrijstand zet.

De automatische versnellingsbak zou tijdens het heuvelafwaarts rijden of tijdens de acceleratie terug kunnen schakelen naar lagere versnellingen. Dit is normaal en noodzakelijk om de ingestelde snelheid te handhaven.

Het systeem wordt uitgeschakeld als de remmen tijdens het rijden oververhit raken.

Snelheidsvariatie met verkeersbord (Intelligent Adaptieve Cruisecontrol)

Het systeem kan, indien het navigatiesysteem aanwezig is, gebruikt worden

voor de instelling van een snelheidslimiet gelijk aan die van het verkeersbord gedetecteerd door het systeem "Traffic Sign Recognition" (zie de betreffende paragraaf in dit deel). Indien deze instelling is geselecteerd, zal het systeem "Traffic Sign Information" de nieuwe snelheidslimiet suggereren met een bericht op het display van het instrumentenpaneel. De bestuurder kan de door het verkeersbord gesuggererde snelheidsinstelling RES bevestigen met de knop RES.

Gas geven bij inhalen

Als u achter een voertuig rijdt en actieve cruisecontrol is ingeschakeld, zorgt het systeem voor extra acceleratie als u harder gaat rijden dan een bepaalde snelheid en de richtingaanwijzer naar links aandoet op wegen met verkeer rechts (of de richtingaanwijzer rechts voor wegen met verkeer links). Het systeem herkent automatisch de verkeersrichting op het moment dat het verkeer overgaat van linksrijdend naar rechtsrijdend.

De snelheid weer oproepen

Nadat het systeem geannuleerd is, maar nog niet uitgeschakeld, kan een

eerder ingestelde snelheid weer worden opgeroepen door te drukken op de knop RES en door de voet van het gaspedaal weg te nemen.

Het systeem wordt ingesteld op de laatst opgeslagen snelheid.

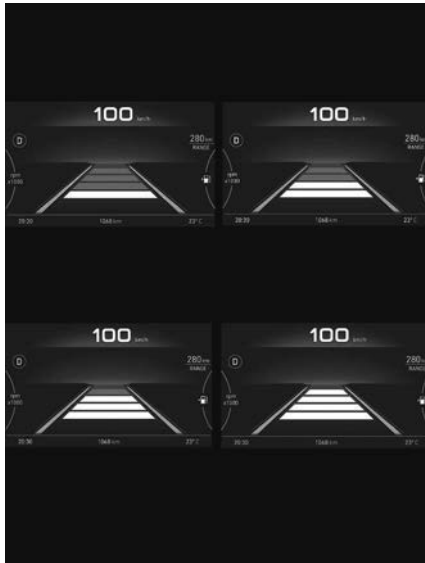
Breng, alvorens terug te keren naar de eerder ingestelde snelheid, de snelheid in de buurt van die waarde; druk vervolgens op de knop RES en laat de knop los.

WAARSCHUWING

De functie voor oproepen van de snelheid mag alleen gebruikt worden als de weg- en verkeersomstandigheden dat toestaan. Als u via deze functie een eerder gebruikte snelheid oproept, moet u er altijd op bedacht zijn dat het voertuig ineens harder of zachter kan gaan rijden. De niet-naleving van deze voorzorgsmaatregelen kan leiden tot ernstige ongevallen en dodelijk letsel.

De afstand tussen voertuigen instellen

De afstand tussen uw voertuig en het voorliggende voertuig kan worden ingesteld op 1 streepje (kort), 2 streepjes (gemiddeld), 3 streepjes (lang) of 4 streepjes (maximaal).



De afstanden tot het voorliggende voertuig staan in verhouding tot de snelheid.

Het tijdsinterval tot het voorliggende voertuig blijft constant en varieert tussen 1 seconde (voor de korte afstand, instelling 1 streepje) tot 2 seconden (voor de maximale afstand, instelling 4 streepjes).

De ingestelde afstand wordt door middel van een specifiek pictogram weergegeven op het display (of in de zone "Driver Assist").

Bij het eerste gebruik van het systeem wordt de instelling 4 (maximaal) gebruikt. Nadat de afstand is aangepast door de bestuurder, wordt de nieuwe afstand opgeslagen, ook nadat het systeem is uitgeschakeld en weer is ingeschakeld.

De afstand verkleinen

Druk kort op de knop  om de ingestelde afstand te verkleinen.

De afstand wordt bij elke druk op de knop met één streepje verminderd.

De ingestelde snelheid wordt gehandhaafd als er geen voorliggers zijn. Als de kortst mogelijke afstand is bereikt, wordt met de volgende druk op de knop de langste afstand ingesteld.

Wanneer er op dezelfde rijstrook een voorliggend voertuig wordt gedetecteerd dat bij een lagere snelheid rijdt,

verschijnt er een pictogram op het display (indien aanwezig). Het systeem zal de voertuigsnelheid automatisch aanpassen om de instelling van de afstand te handhaven, ongeacht de ingestelde snelheid.

De ingestelde afstand wordt behouden totdat:

- de voorligger versnelt naar een snelheid die hoger is dan de ingestelde snelheid;
- de voorligger de rijbaan verlaat of niet meer binnen het detectiebereik is van de sensor van het Adaptive Cruisecontrol-systeem;
- de instelling van de afstand wordt gewijzigd;
- het Adaptive Cruisecontrol-systeem wordt in- of uitgeschakeld.

OPMERKING

De door het systeem toegepaste maximale remwerking wordt beperkt. De bestuurder kan altijd het rempedaal intrappen als dat nodig is.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i OPMERKING

Als het systeem voorziet dat de toegpaste remkracht niet voldoende is om de ingestelde afstand te handhaven, wordt op het display, tijdens het benaderen van het voorgaande voertuig, het waarschuwingsbericht "REMMEN!" knipperend weergegeven. Er klinkt ook een geluidssignaal. In dit geval is het raadzaam om onmiddellijk te remmen om een veilige afstand tot de voorligger te handhaven.

i OPMERKING

De bestuurder moet erop toezien dat er zich geen voetgangers, andere voertuigen of voorwerpen in de directe omgeving van het voertuig bevinden. De niet-naleving van deze voorzorgsmaatregelen kan leiden tot ernstige ongevallen en letsel.

i OPMERKING

De bestuurder is er volledig verantwoordelijk voor dat er een veilige afstand tot het voorliggende voer-

tuig wordt gehandhaafd, in overeenstemming met de verkeerswetgeving in het betreffende land.

Uitschakeling

Het systeem wordt uitgeschakeld en de ingestelde snelheid wordt geannuleerd als:

- de knop Adaptieve Cruisecontrol  wordt ingedrukt;
- de knop voor de Speed Limiter wordt ingedrukt;
- het contactslot op de stand STOP staat.

Het systeem wordt geannuleerd (de ingestelde snelheid en afstand worden opgeslagen) als:

- als de knop CANC wordt ingedrukt;
- als zich de omstandigheden aangegeven in paragraaf "De gewenste snelheid instellen" voordoen;
- als de rijnsnelheid lager is dan de minimale snelheid waarbij de cruisecontrol werkt (bijvoorbeeld bij een file).

Als deze omstandigheden zich voordoen tijdens een afremming van het systeem ten opzichte van een voorliggend voertuig, zou het systeem, in-

dien noodzakelijk, de afremming ook na de annulering of uitschakeling kunnen voortzetten, binnen de instelbare minimale snelheid van het systeem.

Waarschuwing beperkte systeemwerking

Als op het display het specifieke bericht wordt weergegeven, kan zich een omstandigheid hebben voorgedaan die de werking van het systeem beperkt.

De mogelijke redenen voor deze beperking zijn een storing, een verblinding van een van de sensoren of een blokkering van het beeld van de camera.

In geval van belemmering van de radarsensor moet de sensor in de voorruit gereinigd worden.

Gebruik voor de reiniging een schone doek. Gebruik geen oplosmiddelen of schuurpasta.

Wanneer de omstandigheden die de werking van het systeem hebben beperkt ophouden, zal het systeem naar een normale en volledige werking terugkeren. Neem, als de storing aanhoudt, contact op met een dealer van het servicenetwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden

Het systeem werkt mogelijk niet goed onder bepaalde rijomstandigheden (zie hieronder). De bestuurder moet het voertuig daarom altijd onder controle hebben.

Trekken van een aanhanger

Het wordt afgeraden om het systeem in te schakelen als er een aanhanger is aangekoppeld.

Niet uitgelijnd voertuig

De mogelijkheid bestaat dat het systeem een voertuig op dezelfde rijstrook, maar niet uitgelijnd in dezelfde rijrichting, of een voertuig dat invoegt vanaf een aangrenzende rijstrook niet detecteert. In deze gevallen kan het zijn dat er geen voldoende afstand tot de voorliggende voertuigen gegarandeerd kan worden.

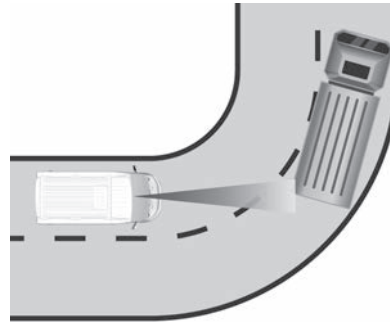
Het niet-uitgelijnde voertuig kan afwisselend de rijrichting betreden of verlaten, waardoor het voertuig onverwachts gaat remmen of versnellen.

Sturen en bochten

In bochten bij ingesteld systeem, zouden de snelheid en de acceleratie be-

perkt kunnen worden ten behoeve van de stabiliteit van het voertuig, ook als er geen voorliggende auto's gedetecteerd worden.

Bij het verlaten van de bocht zal het systeem de eerder ingestelde snelheid herstellen.



i OPMERKING

In geval van scherpe bochten kunnen de prestaties van het systeem beperkt worden. In dat geval wordt aangeraden om het systeem uit te schakelen. In dat geval wordt aangeraden om het systeem uit te schakelen.

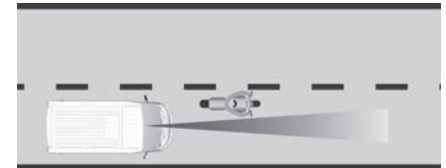
Het systeem gebruiken op hellingen

Als u op wegen met hellingen en dalen rijdt, zou het systeem de aanwezigheid van een voorliggend voertuig op de rijstrook mogelijk niet kunnen detecteren. De prestaties van het systeem kunnen beperkt worden afhankelijk van de snelheid, de belasting, de verkeersomstandigheden en de hellingsgraad.

Rijstrookverandering

Het is mogelijk dat de aanwezigheid van een voertuig pas wordt vastgesteld nadat het voertuig de andere rijbaan volledig heeft verlaten.

In dit geval kan de voldoende afstand tot het van rijstrook veranderende voertuig mogelijk niet gegarandeerd worden: aangeraden wordt om altijd uiterste aandacht te besteden en altijd voorbereid te zijn om te remmen.



Kleine voertuigen

Sommige smalle voertuigen (zoals fietsen en motorfietsen) die op de zijkant

1

2

3

4

5

6

7

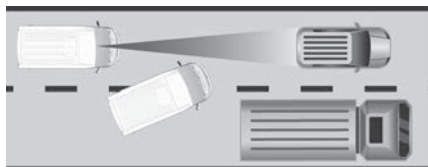
8

9

10

van de rijstrook rijden of die vanaf de zijkant op de rijstrook invoegen, worden pas gedetecteerd op het moment dat ze zich volledig op de rijstrook bevinden.

In deze gevallen kan het zijn dat er geen voldoende afstand tot de voorliggende voertuigen gegarandeerd kan worden.



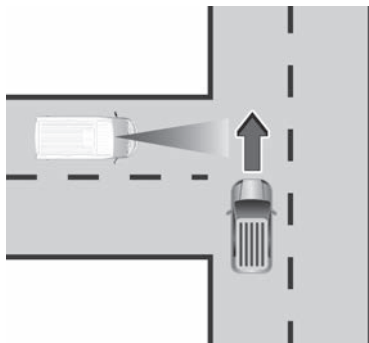
Stilstaande voorwerpen en voertuigen

Het systeem kan alleen bewegende voertuigen of voorwerpen waarnemen. Zo grijpt het systeem bijvoorbeeld niet in als de voorligger de rijbaan verlaat en het voertuig daarvoor stilstaat. Besteed altijd uiterste aandacht en wees altijd voorbereid om te remmen wanneer dat nodig is.

Voorwerpen en voertuigen die zich in tegengestelde of kruiselingse richting verplaatsen

Het systeem is niet in staat om de aanwezigheid van voorwerpen of auto's te

detecteren als deze in tegengestelde of kruiselingse richting rijden; dientengevolge zal het systeem niet functioneren.



Adaptieve Cruisecontrol met Stop&Go

(indien aanwezig)

⚠ WAARSCHUWING

Het is belangrijk dat u altijd zeer goed blijft opletten tijdens het rijden en altijd het rempedaal kunt inrapen als dat nodig is

⚠ WAARSCHUWING

Dit is een rijhulpsysteem voor de bestuurder, die echter altijd volledig geconcentreerd moet blijven tijdens het rijden. De verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder, die rekening moet houden met de verkeersomstandigheden om in alle veiligheid te kunnen rijden. De bestuurder dient altijd een veilige afstand tot het voertuig vóór hem te houden.

⚠ WAARSCHUWING

De functie wordt niet geactiveerd bij aanwezigheid van voetgangers, voertuigen die tegemoetkomen in de tegengestelde rijrichting of die in kruiselingse richting bewegen en stilstaande voorwerpen (zoals een voertuig dat voor een stoplicht staat of langs de weg staat met pech).

⚠ WAARSCHUWING

De functie kan geen rekening houden met de weg-, verkeers- en weersomstandigheden, en omstan-

digheden die slecht zicht veroorzaken (zoals mist).

WAARSCHUWING

De functie herkent niet altijd gecompliceerde wegsituaties waardoor de aan te houden veilige afstand onjuist of niet kan worden vastgesteld.

WAARSCHUWING

Het systeem kan het voertuig stilzetten, maar de bestuurder moet altijd klaar staan om de remmen te bedienen als dat nodig is.

LET OP

Het systeem kan beperkt of niet werken vanwege weersomstandigheden zoals zware regen, hagel, laagstaande zon, verblinde camera, dikke mist, zware sneeuwval.

LET OP

De camera op de voorruit mag niet worden afgedekt met stickers of andere voorwerpen.

LET OP

De werking kan nadelig worden beïnvloed door structuurveranderingen van de auto, zoals een aanpassing van de voorkant, andere banden of een zwaardere belasting dan de standaardbelasting van de auto.

LET OP

Verkeerde reparaties in de zone waar de camera gemonteerd is kunnen het bereik van de camera belemmeren en de werking ervan beperken (bijv. aanbrengen van vulstukken of lijm voor de verwijdering van krassen). Ga naar een dealer van het servicenetwerk voor alle werkzaamheden van dit type.

LET OP

Knoei niet met de camera op de voorruit en voer er geen werkzaamheden aan uit. Neem in geval van schade contact op met een dealer van het servicenetwerk.

LET OP

Was niet met hogedruksputten in de onderste zone van de bumper: in het bijzonder, niet handelen op de elektrische stekker van het systeem. Gebruik geen oplosmiddelen of schuurpasta.

LET OP

Wees voorzichtig bij het uitvoeren van reparaties en lakwerkzaamheden in de zone rond de sensor. In het geval van een frontale botsing kan de sensor automatisch buiten werking worden gesteld en kan er op het display een bericht worden weergegeven dat de sensor gerepareerd moet worden. Zelfs als er geen storingsmeldingen worden gegeven, moet het systeem uitgeschakeld worden.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

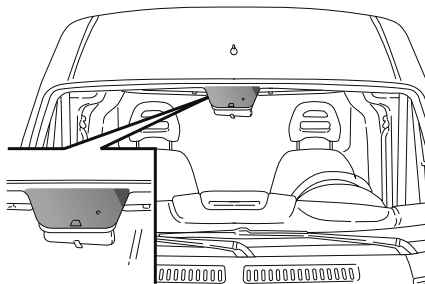
10

keld worden als u denkt dat de plaats van de radarsensor is gewijzigd (bijv. wegens een frontale aanrijding op lage snelheid zoals tijdens parkeermanoeuvres). Ga in dergelijke gevallen naar een dealer van het servicenetwerk om de radarsensor opnieuw uit te laten lijnen of te laten vervangen.

Beschrijving

De Adaptive Cruise Control met Stop&Go is een hulpmiddel voor de bestuurder die de functies van een gewone Cruise Control combineert met de functie voor het handhaven van afstand tot de voorligger.

Het systeem zorgt ervoor dat het voertuig de gewenste snelheid handhaaft, zonder dat het gaspedaal hoeft te worden ingetrapt. Bovendien houdt het de afstand tot het voorliggende voertuig aan die door de bestuurder is ingesteld. Het systeem gebruikt een radarsensor, die zich achter de voorbumper bevindt, en een camera aanwezig op het midden van de voorruit, om de aanwezigheid van een nabij voorliggend voertuig te detecteren.



Als de sensor geen voorligger waarneemt, wordt de ingestelde snelheid gehandhaafd.

Als de sensor wel een voorligger waarneemt, kan het systeem automatisch ingrijpen door licht bij te remmen (of te versnellen) teneinde de oorspronkelijk ingestelde snelheid niet te overschrijden en de afstand met de voorligger te behouden. Waar mogelijk, wordt er geprobeerd om te rijden met dezelfde snelheid als de voorligger.

Aangeraden wordt om het systeem in de volgende gevallen uit te schakelen:

- tijdens het rijden bij mist, zware regen, sneeuw;
- tijdens het rijden op een weg met veel bochten, ijzige, besneeuwde of gladde wegen of wegen met een steile heuvelopwaartse of het heuvelafwaartse helling;

- bij het oprijden van een voorsorteerstrook of een afrit op de snelweg;
- bij gebruik van een aanhanger;
- als de omstandigheden het niet toelaten om veilig te rijden met een constante snelheid.

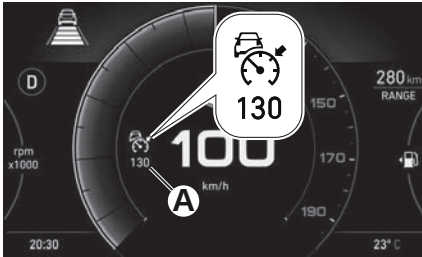
Activering/deactivering

Inschakeling

Druk kort op de knop (A) om het systeem in te schakelen.



Bij ingeschakeld systeem dat klaar is voor de werking zal het display een grafische aanduiding van “gereedheid” van het systeem (A) weergeven.



i OPMERKING

Het is gevaarlijk het systeem ingeschakeld te laten als het niet wordt gebruikt. Er bestaat een risico van per ongeluk inschakelen en de controle over het voertuig te verliezen vanwege onverwachte overmatige snelheid.

Uitschakeling

Als het systeem is ingeschakeld, druk dan kort op de knop (A) om het systeem uit te schakelen.

De gewenste snelheid instellen

Het systeem kan alleen worden ingesteld bij een snelheid boven de 0 km/uur (0 mph) en onder de 130 km/uur (81 mph).

Wanneer voertuig de gewenste snelheid bereikt, druk dan kort op de knop SET + of SET- om de snelheid in te stellen op de huidige snelheid. Het display toont de ingestelde snelheid. Haal vervolgens uw voet van het gaspedaal. Trap het gaspedaal in om harder te rijden dan de ingestelde snelheid. Terwijl het gaspedaal is ingedrukt:

- wordt er op het display gedurende enkele seconden een specifiek bericht weergegeven;
- het systeem is niet in staat om de afstand tussen uw voertuig en de voorligger te regelen. In dit geval wordt de snelheid uitsluitend bepaald door de stand van het gaspedaal.

Het systeem keert terug naar de normale werking zodra het gaspedaal wordt losgelaten.

Het systeem kan niet worden ingesteld:

- als het rempedaal wordt ingetrukt;
- als de remmen oververhit zijn;
- als de elektrische handrem is ingeschakeld;
- als de versnellingsbak op P (Parkeeren), R (Achteruit) of N (Vrijstand) staat;

- wanneer het toerental van de motor een maximale drempelwaarde overschrijdt;
- als er sprake is van een lopende tussenkomst van het ESC-systeem (of ABS of een ander systeem voor stabiliteitsregeling), of een net beëindigde tussenkomst van deze systemen;
- als het systeem Autonomous Emergency Brake Control (AEB - automatische noodremregeling) (indien aanwezig) automatisch remt;
- als de Speed Limiter actief is: druk op de knop (A) om de Speed Limiter te deactiveren. Druk nogmaals op de knop (A) om het systeem in te stellen op de status "klaar";
- in geval van een storing van het systeem;
- als de motor is uitgeschakeld;
- op zeer steile hellingen;
- in geval van belemmering van de radarsensor: reinig in dit geval de sensor. Gebruik voor de reiniging een schone doek. Gebruik geen oplosmiddelen of schuurpasta. Als het systeem is ingesteld, kunnen de bovenstaande omstandigheden ook tot gevolg hebben dat het systeem wordt geannuleerd of uitgeschakeld, op

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

momenten die per situatie verschillen.

i OPMERKING

Het systeem wordt niet uitgeschakeld wanneer bij ingetrapt gaspedaal een snelheid hoger dan de instelbare snelheid 130 km/u, indien van toepassing, wordt bereikt. Onder deze omstandigheden zou het systeem niet correct kunnen werken en is het raadzaam om het te deactiveren.

Snelheid verhogen/verlagen

Nadat het systeem is ingesteld, kan de opgeslagen rijnsnelheid worden verhoogd of verlaagd door de knoppen SET + en SET - ingedrukt te houden.

- Druk eenmaal op de knop SET + of SET -, om de snelheid met 1 km/u (of de overeenkomstige waarde in mph) te verhogen of verlagen. Telkens wanneer u opnieuw op de knop drukt, wordt de snelheid met 1 km/uur verhoogd of verlaagd.
- Houd de knop SET+ or SET- ingedrukt, om de snelheid in stappen van

10 km/u te verhogen of verlagen totdat u de knop loslaat.

De toename of afname van de ingestelde snelheid wordt op het display weergegeven.

- Door het gaspedaal ingedrukt te houden, kunt u het voertuig sneller laten rijden dan de ingestelde snelheid. Druk in dit geval de knop SET + (of SET -) ingedrukt om de snelheid in te stellen volgens de huidige snelheid van de auto.
- Wanneer gedrukt wordt op de knop SET - om de snelheid te verlagen, zal het remsysteem automatisch ingrijpen als de uitlaatrem het voertuig niet voldoende vertraagd om de ingestelde snelheid te bereiken.
- Het systeem handhaaft de ingestelde snelheid ook tijdens het op- en afrijden van een helling; een lichte variatie is echter volledig normaal, vooral bij steile hellingen.
- Het systeem wordt uitgeschakeld als de remmen tijdens het rijden oververhit raken.

Snelheidsvariatie met verkeersbord (Intelligente adaptieve snelheidsregelaar)

Het systeem kan, indien het navigatiesysteem aanwezig is, gebruikt worden voor de instelling van een snelheidslimiet gelijk aan die van het verkeersbord gedetecteerd door het systeem "Traffic Sign Recognition" (verkeersbord-herkenning) (zie de betreffende paragraaf in dit hoofdstuk).

Het systeem "Traffic Sign Recognition" zal de nieuwe snelheidslimiet suggereren, die met een bericht wordt weergegeven. De bestuurder kan de door het verkeersbord gesuggereerde snelheidsinstelling bevestigen met de knop RES.

Stoppen en weer starten

Het systeem kan het voertuig afremmen tot aan de stilstand als het voorliggende voertuig vertraagt en stopt. Het systeem zal het voertuig automatisch herstarten als het voertuig tot stilstand komt en het voorliggende voertuig weer binnen twee seconden start. Als de voorligger na 2 seconden start, moet de RES-knop worden ingedrukt of het gaspedaal worden ingetrapt om het sys-

teem te heractiveren en te herstarten. Als het systeem het voertuig gedurende drie minuten stilstaande houdt, zal de elektrische parkeerrem geactiveerd worden en wordt het systeem gedeactiveerd.

OPMERKING

Als het systeem het voertuig stilstaande houdt, wordt de elektrische parkeerrem geactiveerd en wordt het systeem gedeactiveerd bij snelheid nabij de stilstand, als de bestuurder de veiligheidsgordel ontgrendeld of het portier opent.

WAARSCHUWING

De bestuurder moet bij de heractivering van het systeem controleren dat er geen voetgangers, voertuigen of andere obstakels aan de voorzijde van het voertuig aanwezig zijn. De niet-naleving van deze voorzorgsmaatregel kan leiden tot ernstige ongevallen en dodelijk letsel.

Gas geven bij inhalen

Als u achter een voertuig rijdt en actieve cruisecontrol is ingeschakeld, zorgt het systeem voor extra acceleratie als u harder gaat rijden dan een bepaalde snelheid en de richtingaanwijzer naar links aandoet op wegen met verkeer rechts (of de richtingaanwijzer rechts voor wegen met verkeer links). Het systeem herkent automatisch de verkeersrichting op het moment dat het verkeer overgaat van linksrijdend naar rechtsrijdend.

De snelheid weer oproepen

Nadat het systeem geannuleerd is, maar nog niet uitgeschakeld, kan een eerder ingestelde snelheid weer worden opgeroepen door te drukken op de knop RES en door de voet van het gaspedaal weg te nemen.

Het systeem wordt ingesteld op de laatst opgeslagen snelheid.

Breng, alvorens terug te keren naar de eerder ingestelde snelheid, de snelheid in de buurt van die waarde; druk vervolgens op de knop RES en laat de knop los.

WAARSCHUWING

De functie voor oproepen van de snelheid mag alleen gebruikt worden als de weg- en verkeersomstandigheden dat toestaan. Als u via deze functie een eerder gebruikte snelheid oproept, moet u er altijd op bedacht zijn dat het voertuig ineens harder of zachter kan gaan rijden. De niet-naleving van deze voorzorgsmaatregelen kan leiden tot ernstige ongevallen en dodelijk letsel.

De afstand tussen voertuigen instellen

De afstand tussen uw voertuig en het voorliggende voertuig kan worden ingesteld op 1 streepje (kort), 2 streepjes (gemiddeld), 3 streepjes (lang) of 4 streepjes (maximaal).

1

2

3

4

5

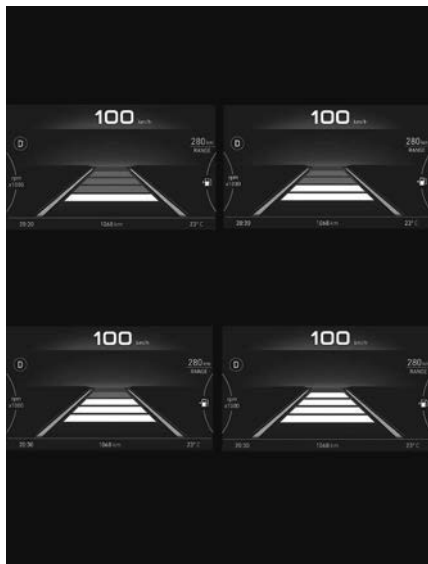
6

7

8

9

10



De afstanden tot het voorliggende voertuig staan in verhouding tot de snelheid. Het tijdsinterval tot het voorliggende voertuig blijft constant en varieert tussen 1 seconde (voor de korte afstand, instelling 1 streepje) tot 2 seconden (voor de maximale afstand, instelling 4 streepjes).

De ingestelde afstand wordt door middel van een specifiek pictogram (A)

weergegeven op het display (of in de zone "Driver Assist").

Bij het eerste gebruik van het systeem wordt de instelling 4 (maximaal) gebruikt. Nadat de afstand is aangepast door de bestuurder, wordt de nieuwe afstand opgeslagen, ook nadat het systeem is uitgeschakeld en weer is ingeschakeld.



De afstand verkleinen

Druk kort op de knop  om de ingestelde afstand te verkleinen.

De afstand wordt bij elke druk op de knop met één streepje verminderd. De ingestelde snelheid wordt gehandhaafd als er geen voorliggers zijn. Als de kortst mogelijke afstand is bereikt, wordt met de volgende druk op de knop de langste afstand ingesteld.

Wanneer er op het instrumentenpaneel een voertuig wordt getoond dat bij een lagere snelheid op dezelfde rijstrook rijdt, verschijnt er een pictogram op het display (indien aanwezig). Het systeem zal de voertuigsnelheid automatisch aanpassen om de instelling van de afstand te handhaven, ongeacht de ingestelde snelheid.

De ingestelde afstand wordt behouden totdat:

- de voorligger versnelt naar een snelheid die hoger is dan de ingestelde snelheid;
- de voorligger de rijbaan verlaat of niet meer binnen het detectiebereik is van de sensor van het Adaptive Cruisecontrol-systeem;
- de instelling van de afstand wordt gewijzigd;
- het Adaptive Cruisecontrol-systeem wordt in- of uitgeschakeld.

OPMERKING

De door het systeem toegepaste maximale remwerking wordt beperkt. De bestuurder kan altijd het rempedaal intrappen als dat nodig is.

i OPMERKING

De bestuurder is er volledig verantwoordelijk voor dat er een veilige afstand tot het voorliggende voertuig wordt gehandhaafd, in overeenstemming met de verkeerswetgeving in het betreffende land.

i OPMERKING

Als het systeem voorziet dat de remkracht niet voldoende is om de ingestelde afstand te handhaven, wordt de bestuurder gewaarschuwd om op te letten wanneer hij het voorliggende voertuig nadert, door een waarschuwingsbericht op het display. Er klinkt ook een geluidssignaal. In dit geval is het raadzaam om onmiddellijk te remmen om een veilige afstand tot de voorligger te handhaven.

i OPMERKING

De bestuurder moet erop toezien dat er zich geen voetgangers, andere voertuigen of voorwerpen in de directe omgeving van het voertuig

bevinden. De niet-naleving van deze voorzorgsmaatregelen kan leiden tot ernstige ongevallen en letsel.

Uitschakeling

Het systeem wordt uitgeschakeld en de ingestelde snelheid wordt geannuleerd als:

- de knop (A) van de adaptieve cruise-control wordt ingedrukt;
- de knop voor de Speed Limiter wordt ingedrukt;
- het contactslot op de stand STOP staat;

Het systeem wordt geannuleerd (de ingestelde snelheid en afstand worden opgeslagen) als:

- als de knop CANC wordt ingedrukt;
- als zich de omstandigheden vermeld onder de paragraaf "De gewenste snelheid instellen" voordoen.

Als deze omstandigheden zich voordoen tijdens een afremming van het systeem ten opzichte van een voorliggend voertuig, zou het systeem, indien noodzakelijk, de afremming ook na de annulering of uitschakeling kunnen voortzetten, binnen de instelbare minimale snelheid van het systeem.

Waarschuwing beperkte systeemwerking

Als op het display het specifieke bericht wordt weergegeven, kan zich een omstandigheid hebben voorgedaan die de werking van het systeem beperkt.

De mogelijke redenen voor deze beperking zijn een blokkering van het zicht van de camera of een storing.

Wanneer de camera wordt verblind (door bv. een laagstaande zon voor de voorruit), wacht u tot de licht- en verblindende omstandigheden stoppen en laat u het systeem zijn werk doen.

Wanneer er een blokkering van het zicht wordt aangegeven, maak dan de zone van de voorruit schoon en controleer of het bericht is verdwenen.

Wanneer de omstandigheden die de werking van het systeem hebben beperkt ophouden, zal het systeem naar een normale en volledige werking terugkeren. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk of gekwalificeerde werkplaats als de storing aanhoudt.

Vorzorgsmaatregelen tijdens het rijden

Het systeem zou onder bepaalde rijomstandigheden mogelijk niet goed kun-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

nen functioneren (zie hieronder): de bestuurder moet het voertuig daarom op elk moment onder controle hebben.

Niet uitgelijnd voertuig

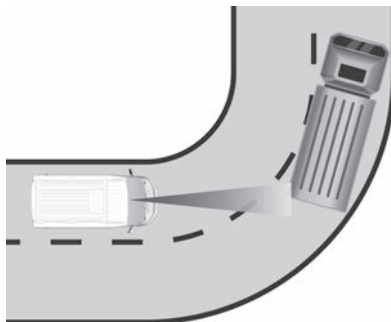
De mogelijkheid bestaat dat het systeem een voertuig op dezelfde rijstrook, maar niet uitgelijnd in dezelfde rijrichting, of een voertuig dat invoegt vanaf een aangrenzende rijstrook, niet detecteert. In deze gevallen kan het zijn dat er geen voldoende afstand tot de voorliggende voertuigen gegarandeerd kan worden.

Het niet-uitgelijnde voertuig kan afwisselend de rijrichting betreden of verlaten, waardoor het voertuig onverwachts gaat remmen of versnellen.

Sturen en bochten

In bochten bij ingesteld systeem, zou de snelheid en de acceleratie beperkt kunnen worden ten behoeve van de stabiliteit van het voertuig, ook als er geen voorliggende voertuigen worden gedetecteerd.

Zodra u de bocht uit bent, wordt de eerder ingestelde snelheid hersteld.



i OPMERKING

In geval van scherpe bochten kunnen de prestaties van het systeem beperkt worden. In dat geval wordt aangeraden om het systeem uit te schakelen.

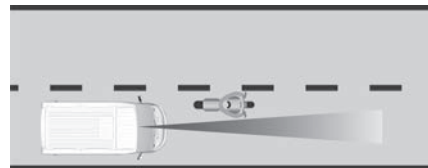
Het systeem gebruiken op hellingen

Als u op wegen met hellingen en dalingen rijdt, zou het systeem de aanwezigheid van een voorliggend voertuig op de rijstrook mogelijk niet kunnen detecteren. De prestaties van het systeem kunnen beperkt worden afhankelijk van de snelheid, de belasting van het voertuig, de verkeersomstandigheden en de hellingsgraad.

Rijstrookverandering

Het kan gebeuren dat het systeem de aanwezigheid van een voertuig niet detecteert tot het zich volledig op uw rijstrook bevindt.

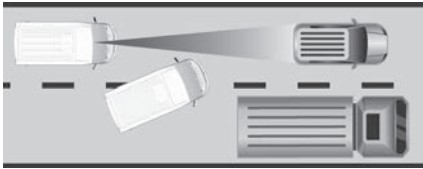
In dit geval kan de voldoende afstand tot het van rijstrook veranderende voertuig mogelijk niet gegarandeerd worden: aangeraden wordt om altijd uiterste aandacht te besteden en altijd voorbereid te zijn om te remmen.



Kleine voertuigen

Sommige smalle voertuigen (zoals fietsen en motorfietsen) die op de zijkant van de rijstrook rijden of die vanaf de zijkant op de rijstrook invoegen, worden pas gedetecteerd op het moment dat ze zich volledig op de rijstrook bevinden.

In deze gevallen kan het zijn dat er geen voldoende afstand tot de voorliggende voertuigen gegarandeerd kan worden.

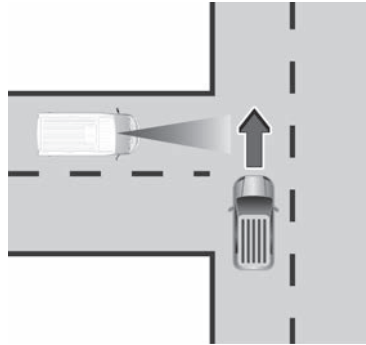


Stilstaande voorwerpen en voertuigen

Het systeem is niet in staat om de aanwezigheid van stilstaande voorwerpen of voertuigen te detecteren wanneer u harder rijdt dan 60 km/uur. Zo zal het systeem bijvoorbeeld niet functioneren als het voorliggende voertuig de rijstrook verlaat en een voertuig vóór dit voertuig stilstaat op de rijstrook. Besteed altijd uiterste aandacht en wees altijd voorbereid om te remmen wanneer dat nodig is.

Voorwerpen en voertuigen die zich in tegengestelde of kruiselingse richting verplaatsen

Het systeem is niet in staat om de aanwezigheid van voorwerpen of auto's te detecteren als deze in tegengestelde of kruislingse richting rijden; dientengevolge zal het systeem niet functioneren.



Co-Driver-systeem-File-assistentie

(indien aanwezig)

Het systeem combineert de Adaptieve Cruisecontrol (ACC) en de logica voor centrering van de rijstrook om het traject van het voertuig te controleren, waarbij het zo veel mogelijk op het midden van de rijstrook wordt gehouden en ook de snelheid wordt geregeld.

⚠ WAARSCHUWING

Er kunnen zich vele onvoorspelbare situaties voordoen die van invloed zijn op de prestaties van het Co-Driver-systeem. De bestuurder moet in staat zijn onmiddellijk te reageren en

de controle over het voertuig van het Co-Driver-systeem over te nemen.

⚠ WAARSCHUWING

Als voertuig een bocht nadert die te scherp is voor de huidige snelheid, wordt het Co-Driver-systeem uitgeschakeld. De bestuurder moet derhalve in staat zijn om onmiddellijk de controle over het voertuig over te nemen. Om deze situatie te voorkomen, is het belangrijk dat de ingestelde snelheid van het voertuig de huidige snelheidslimiet van de weg niet overschrijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Het Co-Driver-systeem gebruikt een sensor voor de detectie van de aanwezigheid van de handen op het stuurwiel: de bestuurder moet zijn handen altijd op het stuur houden. Als de handen voor een bepaalde tijd van het stuurwiel worden weggenomen, wordt het systeem uitgeschakeld.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ WAARSCHUWING

Houd het stuurwiel vast tijdens het gebruik van het Co-Driver-systeem en beoordeel de condities van de weg en het omringende verkeer. De bestuurder moet derhalve in staat zijn om onmiddellijk de controle over het voertuig over te nemen. De niet-naleving van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel, ook met doodelijke afloop.

⚠ WAARSCHUWING

Het Co-Driver-systeem is een hulpmiddel voor de bestuurder, die altijd volle aandacht moet besteden tijdens het rijden. De verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder, die rekening moet houden met de verkeersomstandigheden om in alle veiligheid te kunnen rijden. De bestuurder dient altijd een veilige afstand tot het voertuig vóór hem te houden.

⚠ WAARSCHUWING

Als een voorruit moet worden vervangen vanwege krassen, splinters of breuken, neem dan uitsluitend contact op met een werkplaats of een gekwalificeerde dealer van het servicenetwerk. Vervang de voorruit niet zelf, gevaar van storingen! Het wordt aanbevolen de voorruit te laten vervangen als deze in de buurt van de camera beschadigd is.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer met het voertuig wordt gereden op wegen binnen de bebouwde kom, kan de gevoeligheid van het systeem aanzienlijk wijzigen als gevolg van weinig/ontbrekende verticale en horizontale verkeersaanduidingen en de variërende verkeersomstandigheden

⚠ WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen op het stuurwiel (bijv. hoezen voor het stuurwiel, van enig type of materiaal) die de capaciteieve detectiesen-

sor van de handen op het stuurwiel kunnen verstoren.

⚠ WAARSCHUWING

Externe factoren en omstandigheden kunnen van invloed zijn op de correcte werking van het Co-Driver-systeem: schade of belemmering veroorzaakt door modder, ijs, sneeuw, enz., beschadigde of verkeerd uitgelijnde bumpers, storingen door andere apparaten die elektromagnetische golven genereren.

Dit is een rijhulpsysteem dat op alle soorten wegen geactiveerd kan worden.

Het systeem gebruikt de informatie van de voorste camera en de radar om u te helpen het voertuig bij constante snelheid op het midden van de rijstrook te houden.

Indien de markeringslijn van de rijstrook ontbreekt of niet goed kan worden herkend, kan het Co-Driver-systeem ook informatie gebruiken van naast- en voorliggers. Dit kan gebeuren in druk verkeer als de voorliggende voertuigen en/of voorwerpen rondom het voertuig de begrenziingslijnen buiten het zicht

houden. In dat geval kan het systeem de rij voertuigen gebruiken om het traject te bepalen. Als alternatief kan het systeem gebruikmaken van de "lock-on"-strategie, waardoor het de voorligger automatisch kan volgen.

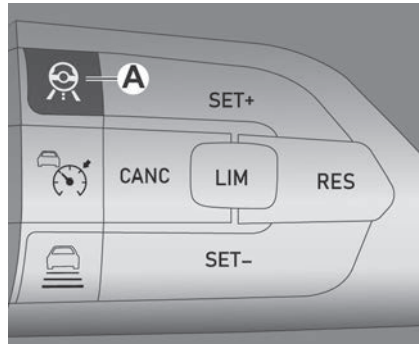
Werking

Het systeem functioneert alleen als de bestuurder beide handen op het stuurwiel houdt.

Als het systeem detecteert dat de handen van het stuurwiel worden weggenomen, wordt u gewaarschuwd dat u de handen terug op het stuur moet plaatsen (zie pagina's verderop).

i OPMERKING

Het Co-Driver-systeem heeft, nadat aan alle voorwaarden wordt voldaan, enkele seconden nodig voor de activering. Gedurende deze tijd verschijnt er een grijze aanduiding op het display van het instrumentenpaneel; het systeem wordt automatisch geactiveerd zodra aan alle voorwaarden wordt voldaan, zonder tussenkomst van de bestuurder.



Voor de inschakeling van het Co-Driver-systeem moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- het Co-Driver-systeem moet worden ingeschakeld door middel van de knop (A) op het stuurwiel;
- het Adaptieve Cruisecontrol-systeem (ACC) moet ingeschakeld zijn;
- de snelheid van het voertuig moet tussen 0 en 150 km/u liggen;
- er mag geen sprake zijn van storingen van de camera of de radar;
- de rijstrook moet tussen de 2,7 en 4,2 meter breed zijn;
- de richtingaanwijzers moeten niet actief zijn;
- er mag geen sprake zijn van storingen van het systeem.

Activering/deactivering

Druk voor de inschakeling van het systeem op de knop (A) op het stuurwiel.

Druk voor de uitschakeling van het systeem nogmaals op dezelfde knop.

Omstandigheden onderbreking

De werking van het systeem wordt in de volgende gevallen tijdelijk gepauzeerd:

- Uitschakeling of verhinderend ACC-systeem (zie de paragraaf met betrekking tot de functie Adaptive Cruisecontrol);
- in geval van zeer scherpe bochten;
- als een van de twee markeringslijnen wordt onderbroken of beschadigd is;
- als de zon laag staat en de camera op de voorruit verblindt;
- als de linker of rechter richtingaanwijzer wordt ingeschakeld;
- als de bestuurder bewust van rijstroom verandert, zonder de betreffende richtingaanwijzer in te schakelen;
- als er geen omringend verkeer is en er geen horizontale markeringen zijn of deze niet kunnen worden waargenomen;

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- als er sprake is van systeemstoringen;
- als het voertuig de maximale snelheid overschrijdt;
- als er sprake is van een hoge zijdelingse versnelling;
- slecht zicht (heftige regenval, sneeuw, mist, enz.)

Automatische uitschakeling

Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u uw handen gedurende 45 seconden van het stuurwiel wegneemt.

i OPMERKING

De gepauzeerde status van het Co-Driver-systeem worden de bijbehorende symbolen grijs gekleurd.

i OPMERKING

De aanwezigheid van de handen op het stuur wordt gedetecteerd door een in het stuur geïnstalleerde capacatieve sensor.

Wanneer de voorwaarden voor de onderbreking ophouden te bestaan, is het Co-Driver-systeem weer beschikbaar

zonder dat de bestuurder het systeem moet activeren.

Aanwijzingen op het display

De status van het systeem kan altijd gecontroleerd worden op een specifiek gebied op het display van het instrumentenpaneel.

De status van het systeem wordt aangegeven door de kleur van het symbool



Zijn de handen van de bestuurder niet aanwezig op het stuurwiel, zal een reeks waarschuwingen op het display van het instrumentenpaneel de bestuurder informeren dat de handen moeten worden teruggeplaatst op het stuur. Ook worden er geluidssignalen afgegeven.

Als de bestuurder de handen niet terugplaatst op het stuur, wordt het Co-Driver-systeem na een bepaalde tijd uitgeschakeld.

Wanneer het systeem gedurende enkele seconden geen handen op het stuurwiel detecteert, zal het de bestuurder waarschuwen door middel van een specifiek scherm op het midden van het display van het instrumentenpaneel (zie de beschrijving op de pagina's verderop).

Systeemstatus

Actief systeem

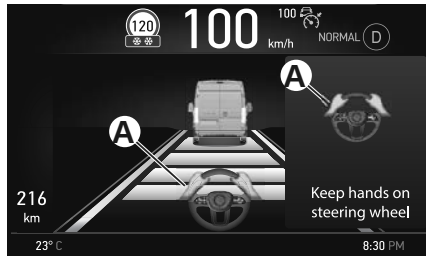
De status actief en correct functionerend systeem wordt aangegeven door middel van het volgende scherm op het display van het instrumentenpaneel in het menu "Rijondersteuning".



Wanneer de handen van het stuurwiel worden weggenomen, zal het systeem niet onmiddellijk, maar pas na enkele seconden worden uitgeschakeld: enkele specifieke schermafbeeldingen verschijnen op volgorde op het display van het instrumentenpaneel om de bestuurder te waarschuwen dat de handen moeten worden teruggeplaatst op het stuur (zie de onderstaande beschrijving).

Actief systeem (handen gedurende korte tijd verwijderd van het stuurwiel)

Zodra de handen van de bestuurder worden weggenomen van het stuurwiel, toont het display van het instrumentenpaneel het volgende scherm, met een in geel weergegeven waarschuwing (A) die de bestuurder vraagt zijn handen op het stuurwiel te houden; het systeem blijft in dit geval actief.

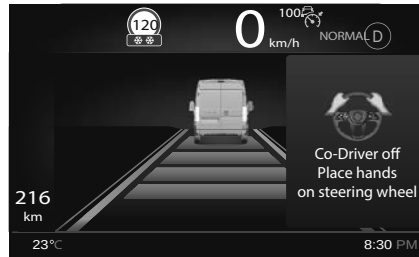


Als u uw handen niet binnen enkele seconden terugplaatst op het stuurwiel, verschijnt op het display van het instrumentenpaneel dit scherm met de in rood weergegeven aanduidingen (A).

Actief systeem (handen gedurende langere tijd verwijderd van het stuurwiel)

Als de bestuurder niets doet, wordt het geluidssignaal sterker en begint het manoeuvre met minimaal risico.

Aan het einde van het manoeuvre met minimaal risico verschijnt op het display van het instrumentenpaneel het volgende scherm.

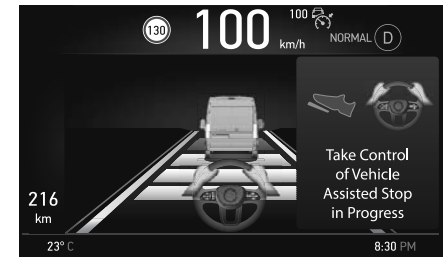


Als het Co-Driver-systeem actief is, wordt Lane Control (indien aanwezig) tijdelijk gepauzeerd. Als het Co-Driver-systeem niet actief is, is Lane Control (indien aanwezig), mits eerder geactiveerd, nog steeds beschikbaar.

Minimaal Risico Manoeuvre

Er wordt een manoeuvre met minimaal risico gestart om het voertuig in veiligheid te brengen als u uw handen gedurende langere tijd van het stuur neemt. Het systeem zal, 23 seconden nadat uw handen van het stuurwiel zijn weggenomen, enigszins remmen om u te waarschuwen en u aan te sporen de controle over het voertuig te herstellen.

len. Als de bestuurder na nog eens 3 seconden de controle over het voertuig niet herpakt, zal het systeem opnieuw licht remmen. Het systeem zal vervolgens het voertuig automatisch afremmen (met overeenkomend alarm op display van instrumentenpaneel) om het tot stilstand te brengen als u nog steeds uw handen niet op het stuurwiel hebt gelegd.



De alarmknipperperlichten zullen geactiveerd worden zodra het systeem automatisch begint te remmen. Zodra het voertuig stilstaat, zal het systeem de portieren ontgrendelen (als die vergrendeld waren) en de alarmknipperperlichten aan laten staan en de stuurwielcontrole deactiveren.

Als u de controle over het voertuig herpakt tijdens de remfase van het manoeuvre met minimaal risico door uw

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

handen op het stuurwiel te plaatsen of het gaspedaal tegelijkertijd in te trappen, zal het systeem zich weer normaal gaan gedragen en wordt de manoeuvre met minimaal risico beëindigd.

Beperkte systeemwerking

De werking van het Co-Driver-systeem kan beperkt worden als er sprake is van een van de volgende omstandigheden:

De voornaamste symbolen worden hieronder aangegeven:

- de markeringslijnen van de rijstrook zijn niet duidelijk of er is sprake van slecht zicht (zware regenval, sneeuw, mist, enz.);
- beschadigde, bedekte of belemmerde camera of radar (bijv. door modder, ijs, sneeuw, enz.);
- tijdens het rijden op heuvelachtige wegen of op wegen met scherpe bochten;
- in de nabijheid van tolpoorten van snelwegen;
- wanneer de op- of afrit van de snelweg breder is dan 6 meter;
- als de camera wordt blootgesteld aan verblindend licht (bijv. weerkaatsingen of direct zonlicht).

Intelligente snelheidsaanpassing

Door middel van het systeem "Intelligent Speed Adaptation" kan een snelheidslimiet op het systeem van de "Speed Limiter" worden ingesteld, die gelijk is aan de limiet van de verkeersborden die zijn gedetecteerd door het systeem "Traffic Sign Recognition" (verkeersbordherkenning) en gesignaleerd op het display van het instrumentenpaneel. De minimaal instelbare snelheid is 30 km/uur.

Het systeem "Intelligent Speed Adaptation" kan worden ingeschakeld als de volgende systemen zijn ingeschakeld:

- Speed Limiter (snelheidsbegrenzer) (zie het hoofdstuk in dit deel)
- Traffic Sign Recognition (verkeersbordherkenning) (zie het hoofdstuk in dit deel)

Wanneer het systeem "Intelligent Speed Adaptation" een nieuw verkeersbord herkent, zal het de nieuwe snelheidslimiet aan de bestuurder voorstellen door middel van een specifiek bericht en waarschuwingen die afhankelijk zijn van de feit of de snelheid van het verkeersbord hoger of lager is dan

het huidige snelheidsniveau opgeslagen door de Speed Limiter. Overweeg zowel de onvoorwaardelijke snelheidslimieten als de limieten die gelden in geval van regen, sneeuw of mist voor de snelheidsbegrenzing.

U kunt de registratie bevestigen door middel van de knop RES om de snelheidslimiet in te stellen op de waarde van het verkeersbord. Als de snelheidslimiet opgegeven door het "Traffic Sign Recognition"-systeem is aangenomen als de nieuwe waarde van de Speed Limiter, wordt de inschakeling van Intelligent Speed Adaptation aangegeven door het pictogram  op het display en is het relevante verkeersbord groen omlijnd.

Uitschakeling systeem

Het systeem wordt onder de volgende omstandigheden uitgeschakeld:

- wanneer het Traffic Sign Recognition-systeem is uitgeschakeld;
- wanneer het Speed Limiter-systeem wordt uitgeschakeld;
- wanneer het Traffic Sign Recognition-systeem een nieuwe snelheidslimiet toont, die niet is bevestigd door de bestuurder;

- wanneer het Traffic Sign Recognition-systeem het einde van een snelheidslimiet toont;
- wanneer het Traffic Sign Recognition-systeem geen snelheidslimiet kan weergeven.

Overschrijding van de geprogrammeerde snelheid

Als het gaspedaal volledig wordt ingetrapt, kan de geprogrammeerde snelheid overschreden worden, ook als het systeem "Intelligent Speed Assist" is ingeschakeld (bv. om in te halen). Het systeem is uitgeschakeld tot de snelheid onder de ingestelde limiet zakt, waarna het automatisch weer wordt ingeschakeld.

Systeem voor het vermijden van botsingen

Active Emergency Braking (AEB) (actief noodremmen)

(indien aanwezig)

WAARSCHUWING

Dit is een rijhulpsysteem voor de bestuurder, die echter altijd volledig

geconcentreerd moet blijven tijdens het rijden. De verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder, die rekening moet houden met de verkeersomstandigheden om in alle veiligheid te kunnen rijden. De bestuurder dient altijd een veilige afstand tot het voertuig vóór hem te houden.

WAARSCHUWING

De goede werking van het Autonome regelsysteem Noodremmen mag nooit getest worden op onverantwoorde en gevaarlijke wijze die de persoonlijke veiligheid en die van anderen in gevaar brengt.

WAARSCHUWING

Als de bestuurder gedurende de werking van het systeem het gaspedaal volledig intrapt of abrupt stuurt, is het mogelijk dat de functie automatisch remmen wordt onderbroken (bijv. om een eventuele manoeuvre voor het vermijden van een obstakel toe te staan).

WAARSCHUWING

Het systeem werkt voor voertuigen, voetgangers en fietsers die op dezelfde rijstrook rijden. Met dieren en voorwerpen (zoals rolstoelen) wordt geen rekening gehouden.

WAARSCHUWING

Als het voertuig voor onderhoud op een rollenbank geplaatst moet worden of als het gewassen wordt in een wasstraat met een obstakel aan de voorzijde (bijv. een ander voertuig, een muur of andere obstakels), zou het systeem de aanwezigheid ervan kunnen detecteren en geactiveerd kunnen worden. In dit geval moet het systeem dus gedeactiveerd worden.

LET OP

Het systeem kan beperkt of niet werken als gevolg van weersomstandigheden zoals zware regen, hagel, dikke mist, zware sneeuwval.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ LET OP

De interventie van het systeem kan onverwacht of vertraagd zijn wanneer andere voertuigen ladingen transporteren die uitsteken vanaf de zijkant, bovenkant of van de achterkant, in verhouding tot de normale afmeting van het voertuig.

⚠ LET OP

De werking kan nadelig worden beïnvloed door structuurveranderingen van de auto, zoals een aanpassing van de voorkant, andere banden of een zwaardere belasting dan de standaardbelasting van de auto.

⚠ LET OP

Verkeerde reparaties in de zone waar de camera gemonteerd is kunnen het bereik van de camera belemmeren en de werking ervan beperken (bijv. aanbrengen van vulstukken of lijm voor de verwijdering van krassen). Ga naar een dealer van het servicenetwerk of een ge-

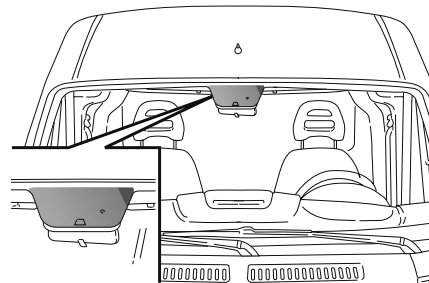
kwatificeerde werkplaats voor alle werkzaamheden van dit type.

⚠ LET OP

Knoei niet met de camera op de voorruit en voer er geen werkzaamheden aan uit. Neem in geval van een storing van de sensor contact op met een met een dealer van het servicenetwerk of gekwalificeerde werkplaats.

Dit is een rijhulpsysteem bestaande uit een camera gemonteerd in het midden van de voorruit, in staat om in te grijpen in geval van voertuigen, fietsers en voetgangers.

In het geval van een dreigende botsing grijpt het systeem in door het voertuig automatisch af te remmen om een botsing te voorkomen of de gevolgen daarvan te beperken.



Het systeem geeft geluidssignalen af en visuele meldingen voor de bestuurder door middel van speciale berichten op het display van het instrumentenpaneel.

De waarschuwingen zijn bedoeld om de bestuurder tijdig te laten reageren, om een mogelijke aanrijding te voorkomen of de gevolgen daarvan te beperken.

Als het systeem in situaties met dreigende botsing geen tussenkomst van de bestuurder detecteert, zorgt het voor automatische remwerking om het voertuig af te remmen en de gevolgen van een potentiële frontale botsing te beperken (automatisch remmen).

Als de tussenkomst van de bestuurder op het rempedaal wordt gedetecteerd, maar niet voldoende wordt geacht, kan het systeem ingrijpen om de reactie

van het remsysteem te verbeteren en zo de snelheid van het voertuig verder te verminderen (extra bijstand tijdens de remfase). Het systeem zal niet ingrijpen als de bestuurder de controle over het voertuig terugneemt en er gedetecteerd wordt dat hij zich bewust is van de situatie en de mogelijke botsing. Het voertuig is uitgerust met de functie "creeping". Daarom kan het, in geval van voertuigen met een automatische versnellingsbak, enkele seconden na de automatische stop weer worden gestart.

Als het remmen het voertuig tot stilstand brengt, zou de motor, op voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak, kunnen afslaan.

i OPMERKING

Nadat het voertuig gestopt is, kunnen de remklauwen om veiligheidsredenen gedurende ongeveer 2 seconden geblokkeerd worden. Zorg ervoor dat u het rempedaal intrapt als het voertuig iets vooruit mocht rijden.

Inschakelen/uitschakelen

Het Autonome noodremregel-systeem kan worden gedeactiveerd (en weer worden ingeschakeld) door middel van het multimediasysteem of het instrumentenpaneel.

Het systeem kan worden uitgeschakeld, ook met de contactsleutel op de stand de MAR.

Het systeem kan op twee verschillende activeringsniveaus worden ingesteld:

- Systeem actief: het systeem (indien actief) biedt, in aanvulling op de visuele en akoestische waarschuwingen, een automatische remwerking en extra bijstand tijdens de remfase wanneer de bestuurder onvoldoende remt in het geval van een dreigende frontale botsing;
- Systeem niet actief: het systeem biedt geen visuele en akoestische waarschuwingen, beperkte remwerking, automatisch remmen of extra assistentie tijdens de remfase. Het systeem geeft dus geen enkele melding van een mogelijk ongeval.

Activering/deactivering

Als het systeem Autonomous Emergency Brake Control (automatisch noodremmen) correct is geactiveerd, dan zal het bij elke start van de motor actief zijn.

Het systeem wordt gedeactiveerd als dit op het instrumentenpaneel of in het menu van het multimediasysteem is geselecteerd.

Na uitschakeling zal het systeem de bestuurder niet waarschuwen voor een mogelijke botsing met een voorliggend voertuig, ongeacht de gekozen instelling.

De activeringstoestand van het systeem wordt niet in het geheugen bewaard wanneer de motor afgezet wordt: als het systeem wordt uitgeschakeld wanneer de motor afgezet wordt, zal het actief worden bij de volgende start. Na de uitschakeling kan het systeem weer ingeschakeld worden in het menu van het multimediasysteem of het instrumentenpaneel.

De functie is niet actief bij snelheden lager dan 5 km/u.

Het systeem is alleen actief als:

- het correct geactiveerd is;

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- het niet in het menu van het instrumentenpaneel of het multimediasysteem gedeactiveerd is;
- het contactslot op MAR staat;
- de voertuigsnelheid is hoger dan 5 km/u.

De gevoeligheid van het systeem wijzigen

De gevoeligheid van het systeem kan gewijzigd worden via het multimedia-systeem of het menu van het instrumentenpaneel, door een van de volgende drie opties te kiezen: "Dichtbij", "Gemiddeld" of "Ver".

De standaard optie is "Dichtbij". Met deze instelling, waarschuwt het systeem de bestuurder voor een mogelijke botsing met de voorliggend voertuig wanneer dat voertuig zich op een standaard afstand, tussen die van de andere twee instellingen, bevindt. Deze instelling biedt de bestuurder bij een mogelijk ongeval een reactietijd dan langer is dan die van de instelling "Dichtbij", maar korter is dan die van de instelling "Ver".

Wanneer de gevoeligheid van het systeem wordt ingesteld op "Dichtbij", wordt de bestuurder gewaarschuwd voor een mogelijke botsing met de

voorligger wanneer dat voertuig zich op een kleine afstand bevindt.

Met de gevoeligheid van het systeem ingesteld op "Ver", zal het systeem de bestuurder voor een mogelijke botsing met het vooroprijdende voertuig waarschuwen wanneer dat voertuig zich op een grotere afstand bevindt, waardoor de mogelijkheid wordt geboden om de remmen lichter en geleidelijker te bedienen. Deze instelling biedt de bestuurder de grootst mogelijke reactietijd om een mogelijk ongeval te voorkomen.

De instelling van de gevoeligheid van het systeem wordt in het geheugen bewaard wanneer de motor wordt afgezet.

Waarschuwing functie tijdelijk niet beschikbaar

Als het waarschuwinglampje voor de deactivering samen met de waarschuwinglampjes voor storing gaan branden, zonder dat het systeem bewust is uitgeschakeld, kan een tijdelijke situatie zijn opgetreden die het systeem heeft uitgeschakeld. De hoofdoorzaken van deze tijdelijke uitschakeling kunnen belemmering van de camera of tijdelijke verblinding kunnen te wijten zijn aan het weer (zware regen, mist, zon net

boven de horizon, enz.). Als er een belemmering is, reinigt u de zone van de voorruit die is aangegeven bij en controleert u of het systeem is uitgeschakeld en de storingslampjes zijn verdwenen.

Het kan zijn dat het systeem tijdelijk niet beschikbaar is, ook al kan er nog met het voertuig onder normale omstandigheden worden gereden. Wanneer de omstandigheden die de werking van het systeem hebben beperkt ophouden, zal het systeem naar een normale en volledige werking terugkeren. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk of gekwalificeerde werkplaats als de storing aanhoudt.

Bericht Systeemstoring

Als het systeem wordt uitgeschakeld en een speciaal bericht op het display wordt weergegeven, betekent dit dat het systeem een storing vertoont. In dit geval kan er nog steeds met het voertuig gereden worden, maar wordt toch geadviseerd zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een dealer van het servicenetwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Rijden onder bijzondere omstandigheden

Onder bepaalde rijomstandigheden, zoals bijvoorbeeld:

- rijden in de buurt van een bocht;
- voertuigen van kleine afmetingen en/of niet uitgelijnd met de rijstrook;
- andere voertuigen die van rijstrook veranderen;
- voertuigen die in dwarsrichting ten opzichte van het voertuig rijden.

Kan de activering van het systeem onverwachts of vertraagd zijn. De bestuurder moet daarom bijzonder voorzichtig zijn en de controle over het voertuig behouden om in alle veiligheid te blijven rijden.

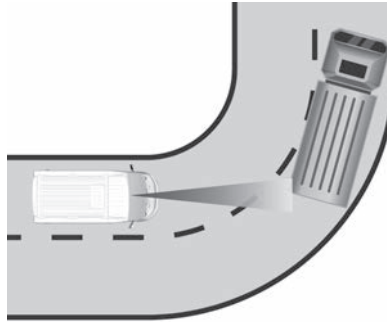
i OPMERKING

In bijzonder complexe verkeerssituaties kan de bestuurder het systeem handmatig uitschakelen via het multimediasysteem of het instrumentenpaneel.

Rijden in de buurt van een bocht

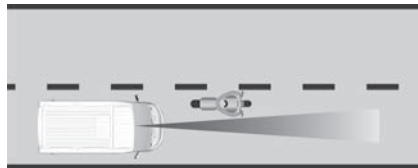
Bij het ingaan of verlaten van een brede bocht, kan het systeem een voertuig

detecteren dat voor u rijdt, maar niet op dezelfde rijstrook rijdt. In dergelijke gevallen kan het systeem geactiveerd worden.



Voertuigen van kleine afmetingen en/of niet uitgelijnd met de rijstrook

Het systeem kan geen voertuigen vóór het voertuig detecteren die zich buiten het bereik van de camera bevinden en kan dus mogelijk niet reageren op kleinere voertuigen, zoals motoren.

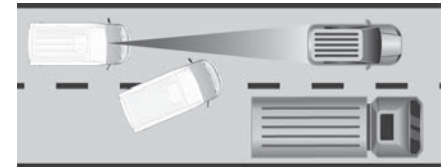


Detectie voetganger/fietser

Wanneer er tijdens het rijden sprake is van een risico op een botsing met een voetganger of een fietsen, zal het systeem het betreffende waarschuwingsbericht weergeven, de richting van de obstakeldetectie aangeven en, indien nodig, de remmen activeren.

Andere voertuigen die van rijstrook veranderen

Voertuigen die plotseling van rijstrook veranderen en dezelfde rijstrook als degene waar uw voertuig op rijdt innemen en dus in het bereik van de camera terecht komen, kunnen ervoor zorgen dat het systeem ingrijpt.



i OPMERKING

Het systeem is niet ontworpen om botsingen te voorkomen en kan mogelijke omstandigheden die tot een ongeval leiden niet van te voren de-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

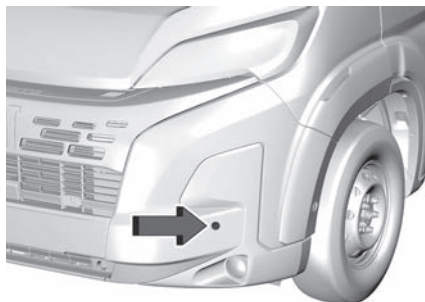
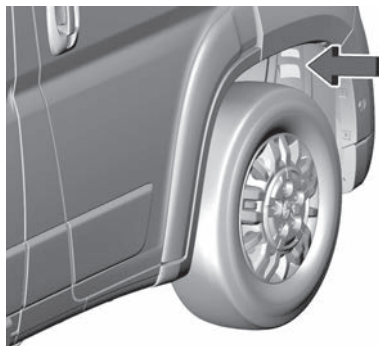
tecteren. Het niet in acht nemen van deze waarschuwing kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. In het geval van complexe situaties kunnen onverwachte of onnodige waarschuwingen worden weergegeven of kan het voertuig afremmen.

Forward Collision Warning (FCW) (waarschuwing frontale botsing)

Forward Crossing Alert en Blind Spot Informatiesystemen

Het voertuig kan worden uitgerust met de systemen Forward Crossing Alert (detectie voetgangers/fietsers in dode hoek) en Blind Spot Information (BSIS) (voorste dodehoekdetectie) voor bewaking van de voorste dode hoek en van de dode hoek aan de passagierszijde. Het systeem Forward Crossing Alert (detectie voetgangers/fietsers in dode hoek) maakt gebruik van twee radarsensoren in de voorste zijbumper (één aan elke kant) om de aanwezigheid van voetgangers en fietsers in de dode hoeken aan de voorkant van het voertuig te detecteren, terwijl het BSIS-systeem (voorste dodehoekdetectie) ge-

bruik maakt van een radarsensor in de wielkast aan de passagierszijde om de aanwezigheid van fietsers in de zijdelingse zone aan de kant tegenover de bestuurder te detecteren



Systeem Forward Crossing Alert (detectie voetgangers/fietsers in dode hoek)

Het systeem Forward Crossing Alert (detectie voetgangers/fietsers in dode hoek) waarschuwt de bestuurder voor de aanwezigheid van voetgangers en fietsers in de detectiezone door middel van akoestische en visuele waarschuwingen via de weergave van specifieke berichten op het display van het instrumentenpaneel, eventueel gecombineerd met een akoestische waarschuwing.

Sensoren

De sensoren van het systeem Forward Crossing Alert worden geactiveerd wanneer het voertuig rijdt, wanneer een andere versnelling dan achteruit wordt ingeschakeld en bij snelheden van 10 km/u of minder. De sensoren worden tijdelijk uitgeschakeld zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

i OPMERKING

Het Forward Crossing Alert-systeem geeft de aanwezigheid van een niet-bewegend voorwerp (bijv. vangrails,

palen, muren, enz.) niet aan. Onder sommige omstandigheden kan het systeem echter in werking treden bij aanwezigheid van dergelijke voorwerpen. Dit is normaal en duidt niet op een storing van het systeem. Om het systeem correct te laten werken moet de zone van de voorbumper waar de radarsensoren zich bevinden vrij blijven van sneeuw, ijs en vuil afkomstig van het wegdek. Deze zones mogen niet bedekt zijn met voorwerpen van welke aard dan ook (bijv. stickers, fietsenrekken, enz.).

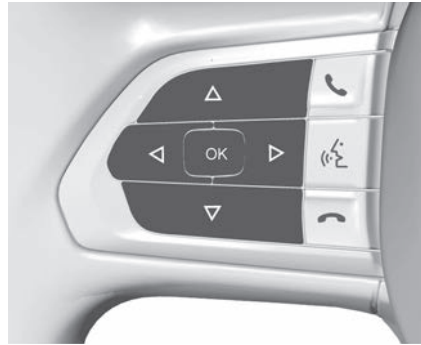
Detectie in de voorste zone

Het systeem Forward Crossing Alert (detectie voetgangers/fietsers in dode hoek) detecteert voetgangers en fietsers die het detectiegebied aan de voorzijde betreden of erin verblijven.

Bedrijfsmodus

Het systeem Forward Crossing Alert (detectie voetgangers/fietsers in dode hoek) in-/uitgeschakeld worden via het menu van het display, of via het mediasysteem (zie de speciale bijlage voor meer informatie). Om het systeem in/uit te schakelen met gebruik van het

menu op het display: open het menu Instellingen door te drukken op de knop MODUS op het dashboard en blader door de lijst van instellingen met de knoppen $\triangle$ of ∇ .



Selecteer "Forward Crossing Alert". De beschikbare standen zijn:

- OFF
- ON (WEERGAVE & GELUID)

"Forward Crossing Alert" met "Weergave & geluid" modus

Wanneer deze modus actief is, stuurt het Forward Crossing Alert-systeem een visuele waarschuwing op het instrumentenpaneel die u attendeert op de aanwezigheid van voetgangers of fietsers in de dode zone voorin. Als er

voetgangers of fietsers in de detectiezone aanwezig zijn, kan het systeem ook een visuele en akoestische waarschuwing geven als er ook een risico op een botsing wordt ingeschat.

Uitschakeling

Het systeem Forward Crossing Alert (detectie voetgangers/fietsers in dode hoek) kan uitgeschakeld worden door de modus OFF te selecteren. Wanneer gedeactiveerd stuurt het noch geluid noch weergavesignalen. Het systeem Forward Crossing Alert (detectie voetgangers/fietsers in dode hoek) wordt automatisch opnieuw geactiveerd wanneer de motor gestart wordt.

Blind Spot Information-systeem (BSIS)

Het BSIS-systeem waarschuwt de bestuurder voor de aanwezigheid van fietsers in de detectiezone door het aangaan, aan de passagierszijde, van het waarschuwinglampje op de buitenspiegel, samen met een geluidssignaal en alarm op het instrumentenpaneel.

Sensoren

De sensor van het BSIS-systeem wordt geactiveerd wanneer het voertuig rijdt, wanneer een andere versnelling dan achteruit wordt ingeschakeld en bij een

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

snelheid van 30 km/u of minder. De sensor wordt tijdelijk gedeactiveerd met het voertuig in achteruitversnelling.

OPMERKING

Het BSIS-systeem geeft de aanwezigheid van een niet-bewegend voorwerp (bijv. vangrails, palen, muren, enz.) en voetgangers niet aan. Onder sommige omstandigheden kan het systeem echter in werking treden bij aanwezigheid van dergelijke voorwerpen en personen. Dit is normaal en duidt niet op een storing van het systeem.

Om het systeem correct te laten werken moet de wielkastzone aan de passagierszijde vrij blijven van sneeuw, ijs en vuil afkomstig van het wegdek. Deze zone mag niet bedekt zijn met voorwerpen van welke aard dan ook (bijv. stickers, enz.).

Detectie in zijdelingse zone (passagierszijde)

Het BSIS-systeem detecteert fietsers die de zijdelingse detectiezone van het voertuig aan de passagierszijde betreffen of passeren.

Bedrijfsmodus

Het BSIS-systeem stuurt een visuele waarschuwing naar de zijspiegel aan de passagierskant die waarschuwt voor de aanwezigheid van fietsers in de doede hoek aan de zijkant. Het systeem ook een visuele en akoestische waarschuwing geven als er ook een risico op een botsing wordt ingeschat.

Uitschakeling

Het BSIS-systeem is steeds actief en kan niet gedeactiveerd worden.

Rijhulpsysteem voertuigstabiliteit

Tractiecontrole (Traction Control - TCS).

Systeem Traction Plus

(voor bepaalde versies/markten)
Traction Plus is een rijhulpmiddel, nuttig bij het weggrijden en optrekken op wegen met onregelmatig wegdek (sneeuw/asfalt, ijs/asfalt, modder/asfalt, enz.) dat de aandrijfkraft optimaal over de vooras verdeelt wanneer één van de twee aandrijfwielen slipt.

Traction Plus werkt door het wiel met slechte grip (of het wiel dat meer slipt dan andere) af te remmen en daarbij de aandrijfkraft over te brengen naar het wiel met een grotere grip op de grond.

Deze functie kan handmatig worden ingeschakeld door middel van de toets (A) op het dashboard en functioneert onder de 50 km/u. Wanneer deze snelheid wordt overschreden, wordt deze automatisch gedeactiveerd (de LED op de toets brandt nog) en wordt opnieuw geactiveerd wanneer de snelheid daalt tot onder de 30 km/u.

WAARSCHUWING

Het Tractie Plus-systeem werkt alleen effectief op wegdekken die niet homogeen zijn en/of gedifferentieerd tussen de twee aandrijfwielen.

WAARSCHUWING

Totdat de weggrijdmanoeuvre is beëindigd, het gaspedaal volledig intrappen om het volledige aandrieffkoppel op het wiel met de beste grip over te brengen.

Werking Traction Plus

Het systeem zal worden gedeactiveerd zodra de motor is gestart.

Druk, voor de activering van het systeem "Traction Plus, op de toets A: het ledlampje op de toets gaat branden.



Wanneer het Traction Plus systeem wordt ingeschakeld, worden de volgende functies geactiveerd:

- belemmering van de ASR-functie, om het motorkoppel volledig te exploiteren;
- inwerking van de differentieelblokkering op de vooras via het remsysteem voor een betere trekkracht op onregelmatig wegdek.

Wanneer er sprake is van een storing van het "Traction Plus"-systeem, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel vast branden.

Wanneer met sneeuwkettingen wordt gereden, kan het handig zijn om Traction Plus in te schakelen en op die manier de ASR-functie te blokkeren: onder deze omstandigheden levert het doorslippen van de aandrijfwielen bij het weggrijpen immers meer trekkracht op.

Elektronische stabiliteitsregeling (Electronic Stability Control - ESC)

(voor bepaalde versies/markten)

Het ESC-systeem verbetert de richtingscontrole en stabiliteit van het voertuig onder diverse rijomstandigheden. Het ESC-systeem corrigeert het onderstuur en overstuur door de remkracht naar de juiste wielen te sturen. Tevens kan het door de motor geleverde koppel verlaagd worden om de controle over het voertuig te behouden. Het ESC-systeem maakt gebruik van de in het voertuig gemonteerde sensoren om de baan te bepalen die de bestuurder wil volgen en vergelijkt deze met de werkelijke baan van het voertuig.

Wanneer de werkelijke baan afwijkt van de gewenste baan, grijpt het ESC-systeem in om het overstuur of onderstuur te corrigeren.

- Overstuur: treedt op wanneer het voertuig meer draait dan overeenkomstig de hoek van het stuurwiel zou moeten.
- Onderstuur: treedt op wanneer het voertuig minder draait dan overeenkomstig de hoek van het stuurwiel zou moeten.

Het ESC-systeem bestaat uit de volgende subsystemen:

- Hill Holder
- ASR
- HBA
- ERM
- HDC

WAARSCHUWING

Het ESC-systeem kan de door het wegdek geboden grip niet boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ WAARSCHUWING

Het ESC-systeem kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.

⚠ WAARSCHUWING

De goede werking van het ESC-systeem mag nooit op onverantwoorde en gevaarlijke wijze worden getest, op een manier die de persoonlijke veiligheid en die van anderen in gevaar brengt.

Tussenkoms van het systeem

Dit wordt aangegeven door het knipperen van het waarschuwinglampje  op het instrumentenpaneel, om de bestuurder te waarschuwen dat de stabiliteit en de grip van het voertuig kritiek zijn.

Systeem inschakelen

Het ESC-systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt gestart; het kan niet worden uitgeschakeld.

Systeem Hill Holder

Dit systeem is een onderdeel van het ESC-systeem en helpt de bestuurder bij het wegrijden op hellingen.

Het wordt onder de volgende omstandigheden automatisch geactiveerd:

- heuvelopwaarts: als het voertuig stil staat op een weg met een hellingsgraad van meer dan 5%, met lopende motor, ingetrapt rempedaal EN met ingeschakelde versnelling andere dan achteruit;
- heuvelafwaarts: als het voertuig stil staat op een weg met een hellingsgraad van meer dan 5%, lopende motor, ingetrapt rempedaal en ingeschakelde achteruitversnelling.

Tijdens het wegrijden houdt de regelenheid van het ESC-systeem de wielen geremd, totdat het nodige motor-koppel is bereikt om te kunnen wegrijden, of in ieder geval maximaal 2 seconden, zodat de bestuurder de tijd heeft om de rechtersoet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen. Als na 2 seconden niet wordt weggereden, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en wordt de remdruk geleidelijk verminderd.

Tijdens deze fase voor vrijgave wordt het typische geluid van de vrijgave van de mechanische rem waargenomen, dat aangeeft dat het voertuig gaat bewegen.

i OPMERKING

Het systeem Hill Holder (hulp bij wegrijden op helling) is geen parkeerrem; laat het voertuig dus nooit achter zonder de parkeerrem te geactiveerd te hebben, de motor te hebben afgezet en de 1^e versnelling te hebben ingeschakeld, zodat het onder veilige omstandigheden geparkeerd is.

Antislipregeling (ASR)

Dit systeem is een onderdeel van het ESC-systeem. Het grijpt automatisch in als één of beide aangedreven wielen slippen, grip verliezen op natte wegen (aquaplaning) en bij het optrekken op glad, besneeuwd of met ijs bedekt wegdek, enz.

Afhankelijk van de slipomstandigheden kunnen twee verschillende regelsystemen worden geactiveerd:

- als beide aandrijfwielen doorslippen, reduceert het ASR-systeem het motorvermogen;
- als slechts één aandrijfwiel doorslipt, blokkeert het ASR-systeem automatisch het doorslippende wiel.

⚠ WAARSCHUWING

Voor een goede werking van de ESC- en ASR-systemen is het van groot belang dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn, dat ze in perfecte staat verkeren en, vooral, dat ze van het aanbevolen type en de juiste maat zijn.

Inschakeling/uitschakeling van het ASR-systeem

Het ASR-systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt gestart.

Tijdens het rijden kan het ASR uitgeschakeld en vervolgens weer ingeschakeld worden door op de knop ESC OFF



⚠ WAARSCHUWING

De prestaties van het ESC- en het ASR-systeem mogen de bestuurder nooit aanmoedigen om onnodige risico's te nemen. Pas het rijgedrag steeds aan de conditie van het wegdek, het zicht en het verkeer aan. De bestuurder is in elk geval verantwoordelijk voor een veilige rijstijl.



Als het ASR tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, dan wordt het automatisch, de volgende keer dat het voertuig gestart wordt, weer ingeschakeld. Wanneer met sneeuwkettingen wordt gereden, kan het handig zijn om het ASR uit te schakelen: onder deze om-

standigheden levert het doorslippen van de aandrijfwielen bij het wegrijden immers meer trekkracht op.

Hydraulisch remhulpsysteem (HBA)

Het HBA-systeem is ontworpen om het remvermogen van het voertuig tijdens noodremmen te verbeteren. Het systeem detecteert het noodremmen door de snelheid en de kracht waarmee het rempedaal wordt ingetrapt te controleren en past vervolgens de optimale remdruk toe.

Dit kan de remweg verkorten en dus vormt het HBA-systeem een aanvulling op het ABS.

Er wordt maximale assistentie van het HBA-systeem verkregen als het rempedaal zeer snel wordt ingetrapt. Tevens moet het rempedaal continu, dus niet intermitterend, ingetrapt worden tijdens het remmen, om voordelen van het systeem te verkrijgen.

Verminder niet de druk op het rempedaal zolang geremd moet worden. Het HBA-systeem wordt uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ WAARSCHUWING

Het HBA-systeem kan de grip van de banden op het wegdek niet boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen; rijd altijd voorzichtig, overeenkomstig de toestand van het wegdek.

⚠ WAARSCHUWING

Het HBA-systeem kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.

⚠ WAARSCHUWING

Het HBA-systeem is een ondersteuning voor de bestuurder die altijd zijn volle aandacht bij het rijden moet houden. De uiteindelijke verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder. De prestaties van het HBA-systeem mogen nooit op onvoorzichtige of gevaarlijke manier getest worden, met de mogelijkheid dat de veiligheid van de bestuurder,

de inzittenden of andere weggebruikers in gevaar komt.

Elektronische kantelbeveiliging (ERM)

Het systeem controleert de neiging van de wielen om van de grond te komen als de bestuurder extreme manoeuvres uitvoert zoals snel bijsturen om een obstakel te vermijden, met name onder omstandigheden van een slecht wegdek.

Als dergelijke omstandigheden zich voordoen, grijpt het systeem in op de remmen en het motorvermogen om de mogelijkheid dat de wielen van de grond komen te beperken. Het is niet mogelijk om de neiging tot over de kop slaan te voorkomen wanneer dit te wijten is aan redenen zoals met de wielen aan één kant op steile hellingen rijden, botsing tegen voorwerpen of andere voertuigen.

⚠ WAARSCHUWING

De prestaties van een voertuig met ERM mogen nooit op onvoorzichtige of gevaarlijke manier getest worden, met de mogelijkheid dat de vei-

ligheid van de bestuurder of andere mensen in gevaar komt.

Braking Performance Assistance-systeem**Antiblokkeersysteem (ABS)**

Dit maakt integraal deel uit van het remsysteem en voorkomt dat een of meerdere wielen blokkeren en slippen, ongeacht de toestand van het wegdek en de remkracht, zodat het voertuig zelfs bij het remmen in noodsituaties onder controle gehouden kan worden. Het systeem grijpt in tijdens het remmen wanneer de wielen dreigen te blokkeren tijdens paniekremmen of bij slecht grip, wanneer de blokkering vaker kan voorkomen.

Het ABS garandeert de richtingstabiliteit van het voertuig tijdens het remmen en optimaliseert tegelijkertijd de remweg.

Het systeem verhoogt tevens de controleerbaarheid en stabiliteit van het voertuig wanneer op oppervlakken met verschillende grip voor de wielen aan de rechter- en linkerzijde of in bochten wordt geremd.

Het systeem wordt aangevuld met het systeem EBD (Electronic Braking Force Distribution - elektronische remdrukverdeling) dat zorgt voor de verdeling van de remkracht tussen de voor- en de achterwielen.

OPMERKING

De maximale efficiëntie van het remsysteem heeft een inrijperiode van ongeveer 500 km: tijdens deze periode is het raadzaam om bruusk, herhaald en langdurig remmen te voorkomen.

WAARSCHUWING

Het ABS benut zoveel mogelijk de beschikbare grip maar kan hem niet verhogen. Rijd dus altijd voorzichtig op gladde weggedeelten en neem geen onnodige risico's.

Tussenkoms van het systeem

De bestuurder kan merken wanneer het ABS wordt ingeschakeld omdat er een lichte trilling van het rempedaal voelbaar is en het systeem iets meer geluid maakt: dit geeft aan dat de voor-

tuigsnelheid moet worden aangepast aan het type wegdek waarop wordt gereden.

WAARSCHUWING

Wanneer het ABS wordt ingeschakeld, is een trilling van het rempedaal voelbaar. Verlaag de remdruk niet en houd het rempedaal goed ingetrapt; zo zorgt het systeem voor de kortste remweg op basis van de conditie van het wegdek.

WAARSCHUWING

Als het ABS-systeem in werking treedt, hebben de banden nog weinig grip op de weg. Neem snelheid terug tot een snelheid waarbij voldoende grip is.

WAARSCHUWING

Het ABS kan niet de door het wegdek geboden grip boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen.

WAARSCHUWING

Het ABS-systeem kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.

WAARSCHUWING

De goede werking van het ABS-systeem mag nooit op onverantwoorde en gevaarlijke wijze worden getest, op een manier die de persoonlijke veiligheid en die van anderen in gevaar brengt.

WAARSCHUWING

Voor een goede werking van het ABS moeten de banden van alle wielen van hetzelfde merk zijn, in perfecte conditie verkeren en vooral van het voorgeschreven type en maat zijn.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ WAARSCHUWING

Ook als het reservewiel (voor bepaalde versies/markten) wordt gebruikt, blijft het ABS werken. Onderhoud altijd dat het reservewiel kleiner is dan een normale band, waardoor het minder grip levert.

MSR-systeem

(Motor Schleppmoment Regeung)

Dit is een onderdeel van het ABS-systeem en voorkomt dat de aandrijfwielen vergrendelen, hetgeen bijvoorbeeld kan gebeuren als het gaspedaal plotseling wordt losgelaten of in het geval dat plotseling wordt teruggeschakeld wegens slechte grip op de weg. In deze omstandigheden zou het motorremefect ervoor kunnen zorgen dat de aandrijfwielen slippen, waardoor het voertuig zijn stabiliteit verliest. Het systeem grijpt in dergelijke situaties in door het motorkoppel te regelen om zo de stabiliteit te bewaren en de veiligheid van het voertuig te verhogen.

Rijhulpsysteem verbetering zicht**Waarschuwing zijdelingse dode hoek (SBSA)****Systeem Blind Spot Assist met aanhangwagendetectie (BSA)**

Het voertuig kan uitgerust zijn met het BSA-systeem (dodehoekdetectie met aanhanger) voor de bewaking van de dode hoek. Het BSA-systeem gebruikt twee radarsensoren, die in de zijkanten van de achterbumper (aan iedere kant één) zitten, om de aanwezigheid van voertuigen (auto's, vrachtwagens, enz.) in de dode hoeken aan de achterkant van het voertuig te detecteren, wanneer op de weg of achteruit wordt gereden (RCP-functie).



Het systeem waarschuwt de bestuurder voor de aanwezigheid van voertuigen in de detectiezone door het aangaan, aan de betreffende zijde, van het waarschuwingslampje op de buitenspiegel, en tegelijk klinkt er een geluidssignaal. Wanneer het voertuig gestart wordt gaat het waarschuwingslampje branden om de bestuurder te melden dat het systeem ingeschakeld is.

Sensoren

De sensoren worden ingeschakeld wanneer een versnelling vooruit wordt ingeschakeld bij een snelheid hoger dan ongeveer 10 km/u, of wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

De sensoren worden tijdelijk buiten werking gesteld bij stilstaand voertuig

en keuzehendel in de stand P (Parkeerren) (versies met automatische versnellingsbak), of bij stilstaand voertuig en ingeschakelde parkeerrem (versies met handgeschakelde versnellingsbak).

Als geen aanhangwagens zijn aangekoppeld, dekt de detectiezone van het systeem ongeveer een rijbaan aan beide kanten van het voertuig (ongeveer 3 meter).

Dergelijke zones beginnen in de buurt van de middenstijl van het voertuig en lopen tot 6 meter achter het voertuig. Wanneer de sensoren actief zijn, bewaakt het systeem de detectiezones aan beide kanten van het voertuig en waarschuwt de bestuurder voor eventuele aanwezigheid van auto's in deze zones.

Tijdens het rijden bewaakt het systeem de detectiezone vanuit drie verschillende punten (zijkant, achter en voor) om te controleren of er een melding naar de bestuurder moet worden gezonden.

WAARSCHUWING

radar Tijdens de eerste paar minuten van de werking voert het radar-systeem een zelfkalibratieproces uit dat kan leiden tot een tijdelijke pres-

tatievermindering. Dit gedrag is normaal en vormt geen risico voor de bestuurder.

WAARSCHUWING

Het systeem geeft de aanwezigheid van een niet-bewegend voorwerp (bijv. vangrails, palen, muren, enz.) niet aan.

Onder sommige omstandigheden kan het systeem echter in werking treden bij aanwezigheid van dergelijke voorwerpen. Dit is normaal en duidt niet op een storing van het systeem.

WAARSCHUWING

Het systeem waarschuwt de bestuurder niet over de aanwezigheid van voertuigen die uit de tegengestelde richting komen, in naastgelegen rijbanen.

WAARSCHUWING

Om het systeem correct te laten werken moet de zone aan de zijkant van de achterbumper waar de radar-

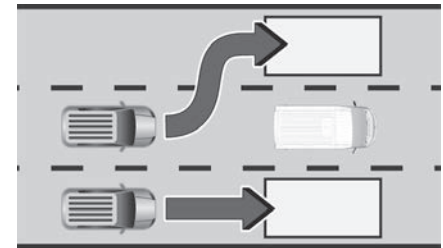
sensoren zich bevinden vrij blijven van sneeuw, ijs en vuil afkomstig van het wegdek.

WAARSCHUWING

Dek de zone aan de zijkant van de achterbumper waar de radarsensoren zich bevinden met geen enkel voorwerp af (bv. lijmen, fietsenrek, enz.).

Achteraanzicht

Het systeem detecteert voertuigen die uw voertuig van achteren aan beide kanten naderen en de detectiezone aan de achterkant betreden met een snelheidsverschil van 50 km/u of minder ten opzichte van uw voertuig.



1

2

3

4

5

6

7

8

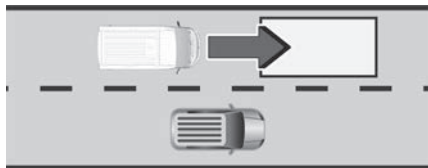
9

10

Inhalen van voertuigen

Als een voertuig langzaam wordt ingehaald (met een snelheidsverschil van minder dan ongeveer 25 km/u), gaat het lampje op de buitenspiegel aan de betreffende kant branden.

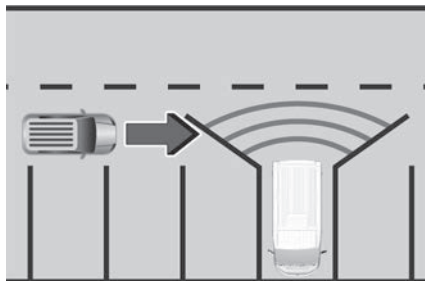
Als het snelheidsverschil tussen beide voertuigen hoger is dan ongeveer 25 km/u, gaat het waarschuwinglampje niet branden.



RCP-functie (Rear Cross Path detection)

Dit systeem helpt de bestuurder tijdens achterwaartse manoeuvres.

Het RCP-systeem detecteert objecten die met een snelheid van 5 km/u tot 50 km/u beide kanten van het voertuig naderen, wat vaak het geval is op parkeerplaatsen.



De inwerkingtreding van het systeem wordt de bestuurder gemeld met een visuele en akoestische waarschuwing.

i OPMERKING

Indien het detectieveld van de sensoren wordt afgedekt door voorwerpen of voertuigen, zal het systeem de bestuurder niet waarschuwen.

Bedieningsmethode BSA

Het systeem kan in-/uitgeschakeld worden via het menu van het display, of via het mediasysteem (zie de speciale bijlage voor meer informatie).

Om het systeem in/uit te schakelen met gebruik van het menu op het display: open het menu Instellingen door te drukken op de knop MODUS op het dashboard en blader door de lijst

van instellingen met de knoppen of . Selecteer "Blind Spot" (Dode hoek). De beschikbare standen zijn:

- OFF
- WEERGAVE
- GELUID & WEERGAVE

Blind Spot Assist, "Visuele" modus

Wanneer deze functie ingeschakeld is, stuurt het BSA-systeem een visuele waarschuwing naar de betreffende buitenspiegel, aan de kant van het gedetecteerde obstakel.

Wanneer de RCP-functie aanstaat, stuurt het systeem audiovisuele waarschuwingen wanneer een voorwerp wordt gedetecteerd.

Wanneer er een akoestische waarschuwing verzonden wordt, wordt het volume van de radio verlaagd.

Blind Spot Assist, "Geluid & Weergave" modus

Wanneer deze functie ingeschakeld is, stuurt het BSA-systeem een visuele waarschuwing naar de betreffende buitenspiegel, aan de kant van het gedetecteerde obstakel.

Als de richtingaanwijzer aan de kant waar een voorwerp gedetecteerd is

wordt ingeschakeld, wordt er ook een akoestische waarschuwing verzonden. Het volume van de radio wordt niet verlaagd.

Wanneer het systeem in de "RCP"-modus werkt, stuurt het visuele en akoestische waarschuwingen wanneer de aanwezigheid van een voorwerp wordt gedetecteerd. Het volume van de radio wordt ook verlaagd, wanneer er een akoestische waarschuwing verzonden wordt.

Uitschakeling systeem "Blind Spot Assist" (dodehoekdetectie)

Wanneer het systeem wordt uitgeschakeld (functie "Blind Spot" op "OFF" op het instrumentenpaneel), zullen de systemen BSA of RCP geen akoestische of visuele waarschuwingen geven. Het BSA-systeem zal de actieve werkingsmodus opslaan die in gebruik was tijdens het afzetten van de motor. Bij elke start van het voertuig wordt de eerder opgeslagen modus opgeroepen en gebruikt.



WAARSCHUWING

Het systeem is een rijhulpsysteem, het waarschuwt de bestuurder NIET

bij nadering van voertuigen buiten de detectiezones.

De bestuurder moet altijd voldoende aandacht houden voor het verkeer en de wegomstandigheden en voor het controleren van het traject van het voertuig.

Aanhangwagendetectie

Het systeem kan de aanwezigheid en de lengte van een aanhangwagen detecteren en de waarschuwingszone van de dode hoek vergroten tot de lengte van de aanhangwagen.

Nadat het systeem de aanwezigheid van een aanhangwagen detecteert en de snelheid hoger is dan 10 km/u, wordt er een waarschuwing voor de bestuurder gegeven.

Als een aanhangwagen wordt gedetecteerd, wordt de functie Rear Cross Path (manoeuvres in achteruit) uitgeschakeld.

De functie "Blind Spot" (dodehoekdetectie) in het menu Instellingen op het display kan worden gebruikt om de modus voor de detectie van de lengte van de aanhangwagen in te stellen.

Afhankelijk van de ingestelde modus voor de detectie van de lengte van de

aanhangwagen, wordt het bijbehorende symbool weergegeven:

- met de instelling "Max" geselecteerd. De waarschuwingszone is ingesteld op de maximaal verwachte lengte (meer dan 9 meter);
- of wanneer de instelling "Auto" is geselecteerd. Het systeem geeft een symbool weer dat overeenkomt met de automatisch geselecteerde lengte (3 m, 6 m, 9 m). In dit geval moet een bocht met een draaiing van minstens 90 graden worden genomen, om het systeem de lengte van de aanhangwagen te laten detecteren. Wanneer de lengte is bepaald, wordt het symbool van de lengte in meters of "feet" weergegeven, afhankelijk van de geselecteerde meeteenheid.

Als de aanhanger langer is dan 9 m, geeft het systeem het pictogram weer dat overeenstemt met de maximale lengte.

Als het voertuig meer dan 120 seconden stilstaat, detecteert het systeem de aanhangwagen opnieuw:

- als de aanhangwagen niet meer wordt gedetecteerd, verdwijnt het symbool dat de aanwezigheid en

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

lengte van de aanhangwagen weer-geeft;

- wanneer "Auto" is ingesteld en de aanwezigheid van een nieuwe aanhangwagen met dezelfde lengte als de vorige wordt gedetecteerd (met een foutmarge van 1 m), verandert het symbool dat de lengte aangeeft niet;
- wanneer "Auto" is ingesteld en de aanwezigheid van een nieuwe aanhangwagen met een andere lengte dan de vorige wordt gedetecteerd, wordt het symbool dat de lengte aangeeft herzien.

Lane Assistance Systemen

Lane Control-systeem

Het Lane Control-systeem maakt gebruik van een camera op de voorruit om de begrenzingslijnen van rijstroken te detecteren en om de positie van de auto binnen deze wegmarkeringen te berekenen en er zo voor te zorgen dat de auto op de rijstrook blijft.

Wanneer één van de begrenzingslijnen van de rijstrook worden gedetecteerd en het voertuig de lijn overschrijdt zon-

der dat de bestuurder zich daarvan bewust is (richtingaanwijzer uit), geeft het Lane Control-systeem een visueel alarm op het instrumentenpaneel, een haptisch alar in de vorm van op het stuurwiel toegepaste trilling wanneer de begrenzingslijn benaderd wordt om de bestuurder te waarschuwen dat hij actie moet ondernemen om binnen de rijstrook te blijven.

i OPMERKING

De torsie die door het systeem op het stuur wordt uitgeoefend, wordt comfortabel gecompenseerd door de bestuurder, die altijd de controle over het voertuig behoudt. De bestuurder kan het stuurwiel te allen tijde zoals nodig draaien.

i OPMERKING

De torsie die door het systeem op het stuur wordt uitgeoefend, wordt comfortabel gecompenseerd door de bestuurder, die altijd de controle over het voertuig behoudt. De bestuurder kan het stuurwiel te allen tijde zoals nodig draaien.

Systeem aan/uit

Bij de start van het voertuig is het systeem uitgeschakeld.

Druk voor de uitschakeling van het systeem op de knop (A).

Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display om de uitschakeling aan te geven.



Voorwaarden voor inschakeling

Als het systeem eenmaal is ingeschakeld, wordt het alleen actief als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- de bestuurder houdt altijd minstens één hand op het stuurwiel;
- De voertuigsnelheid hoger dan 60 km/u;

- de rijstrook wordt aan ten minste één zijde begrenst;
- de omstandigheden voor zicht zijn goed;
- de weg is recht of met ruime bochten;
- de richtingaanwijzer (verlaten rijstrook) is niet actief in dezelfde richting voor het verlaten van de rijstrook als het voertuig.

OPMERKING

Er wordt geen koppel afgegeven op het stuurwiel telkens als een veiligheidssysteem wordt ingeschakeld (remmen, ABS, ASR-systeem, ESC-systeem, Forward Collision Warning Plus-systeem (waarschuwing frontale botsing), enz.).

Symbolen en berichten op het display

Het Lane Control-systeem waarschuwt de bestuurder ook wanneer het voertuig van rijstrook verandert middels symbolen die op de display van het instrumentenpaneel verschijnen.

Versies met analoog display

Wanneer het systeem actief is en de begrenzingslijnen van de rijstrook niet zijn gedetecteerd, wordt het symbool  continu en wit weergegeven.

Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display

Wanneer het systeem actief is en de begrenzingslijnen niet gedetecteerd zijn, dan worden de lijnen grijs gekleurd en wordt er in het daarvoor bestemde gebied bovenaan het display een specifiek pictogram weergegeven.

Een rijstrook verlaten met detectie van een enkele begrenzingslijn

Wanneer het systeem actief is en, bijvoorbeeld, alleen de linker begrenzingslijn gedetecteerd wordt, wordt het pictogram van een voertuig weergegeven in het daarvoor bestemde gebied van het display; het systeem is klaar voor het geven van visuele waarschuwingen in geval van het onbewust verlaten van de rijstrook aan de linkerkant (richtingaanwijzer niet geactiveerd). Wanneer het systeem detecteert dat het voertuig de begrenzingslijn is genaderd, kleurt de linker lijn op het display

geel en wordt het pictogram van het voertuig op het display geel gekleurd. Wanneer het systeem detecteert dat het voertuig de begrenzingslijn is genaderd en op het punt staat deze te overschrijden, gaat de linker lijn op het display (geel) knippen en wordt het pictogram van het voertuig op het display geel gekleurd.

Het systeem werkt op dezelfde manier, maar gespiegeld, wanneer de rechter lijn wordt overschreden als alleen de rechter grenslijn gedetecteerd is.

Een rijstrook verlaten met detectie van beide begrenzingslijnen

Wanneer het systeem actief is, worden de grenslijnen op het display wit om aan te geven dat de begrenzingslijnen gedetecteerd zijn. Wanneer de beide begrenzingslijnen gedetecteerd zijn, kleurt het pictogram van het voertuig op het display groen en is het systeem gereed.

In overeenstemming met de verschillende gedetecteerde omstandigheden, kan het systeem de aandacht van de bestuurder trekken door de begrenzingslijnen van de rijstrook op het display te veranderen. Met name kan het systeem de kleur veranderen (van wit

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

naar geel en andersom) en ze laten knipperen. Ook zal het systeem de kleur van het pictogram van het voertuig op het display wijzigen.

De instellingen van het systeem wijzigen

De instellingen van het systeem kunnen gewijzigd worden via het multimediasysteem.

Waarschuwing beperkte systeemwerking

LET OP

De camera kan beperkt of niet werken vanwege weersomstandigheden zoals: zware regen, hagel, dikke mist, hevige sneeuw, vorming van ijslagen op de voorruit.

LET OP

De werking van de camera kan ook beïnvloed worden door de aanwezigheid van stof, condens, vuil of ijs op de voorruit, door verkeersomstandigheden (bv. voertuigen die niet in lijn met uw voertuig rijden, voertuigen die de weg oversteken

of in tegengestelde richting op dezelfde rijbaan rijden, in een krappe bocht), door omstandigheden van het wegdek en rijomstandigheden (bv. rijden op onverharde wegen). Zorg ervoor dat de voorruit altijd schoon is. Gebruik speciale reinigingsmiddelen en schone doeken om te voorkomen dat er krassen op de voorruit komen. De werking van de camera kan ook beperkt of afwezig zijn onder sommige rij-, verkeers- en wegdekomstandigheden

Als op het display het specifieke bericht wordt weergegeven, kan zich een omstandigheid hebben voorgedaan die de werking van het systeem beperkt. De mogelijke redenen voor deze beperking zijn een blokkering van het zicht van de camera of een storing.

Wanneer er een obstructie wordt aangegeven, de zone van de voorruit bij de achteruitkijkspiegel schoonmaken en controleren of het bericht is verdwenen. Ook al kan er nog met het voertuig onder normale omstandigheden worden gereden, kan het systeem niet volledig beschikbaar zijn.

Wanneer de omstandigheden die de werking van het systeem hebben beperkt ophouden, zal het systeem naar

een normale en volledige werking terugkeren. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk of gekwalificeerde werkplaats als de storing aanhoudt.

Detectie geen handen op het stuurwiel

Als het systeem tijdens zijn actieve ingreep detecteert dat de handen niet op het stuurwiel aanwezig zijn, zal het systeem gedurende 15 seconden een toenemende reeks van visuele-akoestische waarschuwingen geven om de bestuurder te vragen de handen terug te plaatsen op het stuurwiel. Als u uw handen binnen deze tijd niet terugplaatst op het stuur, zal het systeem losgekoppeld worden en gedurende een tijd van 5 seconden nog een waarschuwing geven.

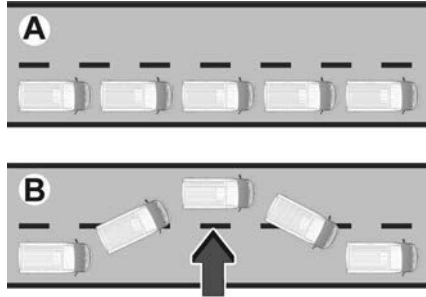
Bericht Systeemstoring

Als het systeem wordt uitgeschakeld en een speciaal bericht op het display wordt weergegeven, betekent dit dat het systeem een storing vertoont. In dit geval kan er nog steeds met het voertuig gereden worden, maar wordt toch geadviseerd zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een dealer

van het servicenetwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Zijwindstabilisatie (CWA)-systeem

Het Cross Wind Assist-systeem (CWA) helpt de bestuurder het voertuig stabiliseren bij een sterke of korte zijwind wanneer over een rechte weg wordt gereden.



- (A) Met zijwindstabilisatie
- (B) Zonder zijwindstabilisatie

De activering van het CWA-systeem is afhankelijk van de volgende omstandigheden:

- voertuigsnellheid
- geschatte windsterkte

- wegomstandigheden (hobbels en aquaplaning)

Het zijwaarts slingeren van het voertuig als gevolg van een sterke zijwind wordt geminimaliseerd door de actieve remming die door het ESC-systeem wordt gegenereerd.

Het waarschuwingslampje  gaat branden om de activering van het CWA-systeem aan te geven.

Om veiligheidsredenen resulteert de activering van het CWA-systeem in de deactivering van de elektronische Cruise Control en de adaptieve Cruise Control.

Hulpsysteem parkeren en achteruitrijden

Parkeersensoren

(indien aanwezig)

WAARSCHUWING

Voor parkeren en andere potentieel gevaarlijke manoeuvres blijft de bestuurder echter verantwoordelijk. Controleer tijdens deze manoeuvres altijd of er geen andere mensen (vooral kinderen) of dieren aanwezig

zijn op het parcours dat u af wilt leggen. De parkeersensoren dienen als hulp voor de bestuurder, die echter nooit zijn aandacht mag laten verslappen tijdens potentieel gevaarlijke manoeuvres, ook al worden ze met lage snelheden verricht.

LET OP

Voor een correcte werking van het systeem mogen de sensoren nooit bevuild zijn met modder, vuil, sneeuw of ijs. Zorg ervoor dat ze tijdens het reinigen niet gekrast of beschadigd worden. Vermijd het gebruik van droge, ruwe of harde doeken. De sensoren moeten met schoon water worden gewassen, waaraan eventueel autoshampoo is toegevoegd. Wanneer speciale reinigingsapparaten worden gebruikt, zoals stoomreinigers of hogedrukreinigers, reinig dan de sensoren zeer snel en houd de straal op minstens 10 cm afstand.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ LET OP

Laat werkzaamheden aan bumper in de zone van de sensoren uitsluitend uitvoeren door een dealer van het servicenetwerk of een gekwalificeerde werkplaats. Werkzaamheden aan de bumper die niet goed worden uitgevoerd, kunnen de werking van de sensoren in gevaar brengen.

⚠ LET OP

Voor het overspuiten van de bumpers of eventueel bijwerken van de laklaag in de zone van de sensoren, dient men zich uitsluitend tot het Servicenetwerk of een gekwalificeerde werkplaats te wenden. Het verkeerd opbrengen van de lak kan de werking van de parkeersensoren negatief beïnvloeden.

⚠ LET OP

De werking van de sensoren en aanverwante functies kan door het geluid dat van rumoerige voertuigen en machines (bijv. vrachtwagens, trilhamers) afkomstig is, worden ver-

stoord. Een botsing aan de voor- of achterkant van de auto kan van invloed zijn op de instellingen van de sensor. Het systeem kan dit echter niet altijd waarnemen. De afstandsmetingen kunnen vertekend worden. De sensoren detecteren niet systematisch obstakels die te laag zijn (vloeren, bouten) of te dun zijn (bomen, palen, hekken). Bepaalde obstakels in de dode hoeken van sensoren worden mogelijk niet gedetecteerd of worden niet langer gedetecteerd tijdens manoeuvres. Bepaalde materialen (stof) absorberen geluidsgolven. Voetgangers worden mogelijk anderszins niet gedetecteerd.

Versies met 4 sensoren

De parkeersensoren, die zich in de achterbumper bevinden, detecteren de aanwezigheid van obstakels achter het voertuig. De sensoren waarschuwen de bestuurder over de aanwezigheid van obstakels door middel van een geluidssignaal en, indien aanwezig, ook met visuele aanduidingen op het display van het instrumentenpaneel.

**Systeem in-/uitschakelen****Inschakeling**

Het systeem wordt automatisch geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Uitschakeling

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd wanneer een andere versnelling dan de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Geluidssignaal

Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld en er is sprake van een

obstakel achter de auto, klinkt er een geluidssignaal met een variabele frequentie:

- neem toe naarmate de afstand tussen het voertuig en het obstakel afneemt;
- wordt continu wanneer de afstand tussen het voertuig en het obstakel minder dan 30 cm bedraagt en stopt als de afstand toeneemt;
- is constant als de afstand tussen het voertuig en het obstakel onveranderd blijft. Als deze situatie de buitenste sensoren betreft, zal het signaal na ongeveer 3 seconden stoppen om, bijvoorbeeld, signaleringen in geval van manoeuvres langs een muur te voorkomen.

Als de afstand tussen het voertuig en het obstakel minder dan ongeveer 30 cm bedraagt, wordt het geluidssignaal met continue frequentie niet gedeactiveerd zolang het obstakel aanwezig is. Wanneer de sensoren meerdere obstakels signaleren, wordt er alleen rekening gehouden met het dichtstbijzijnde obstakel.

Waarschuwingen op het display

De waarschuwingen met betrekking tot de parkeersensoren worden alleen op het display van het instrumentenpaneel weergegeven als het item "Geluidssignaal en weergave" in het menu "Instellingen" is geselecteerd.

Naast het geluidssignaal signaleert het systeem de aanwezigheid van een obstakel achter het voertuig door middel van de weergave van een enkele boog in een van de mogelijke gebieden, in overeenstemming met de afstand van het object en de positie ervan in verhouding tot het voertuig.

Als er tegelijkertijd meerdere obstakels aan de achterkant worden gedetecteerd, verschijnen ze allemaal op de display, ongeacht de zone waar ze zijn gedetecteerd.

De kleur op het display is afhankelijk van de afstand tot en de plaats van het obstakel.

Werking met aanhanger

De werking van de sensoren wordt automatisch uitgeschakeld zodra de elektrische stekker van de aanhanger in contactdoos van de trekhaak van het voertuig wordt gestoken. De sensoren worden automatisch ingeschakeld zo-

dra de stekker van de aanhangerkabel verwijderd wordt.

Versies met 14 (indien van toepassing) / 16 sensoren

De parkeersensoren in de voorbumper, de achterbumper en aan de zijkanten worden gebruikt voor de detectie van mogelijke obstakels in de nabijheid van het voertuig (het systeem is mogelijk niet in staat om het gehele oppervlak aan de zijkanten van het voertuig te dekken en enkele signalen kunnen vertraagd zijn).

De sensoren waarschuwen de bestuurder over de aanwezigheid van obstakels door middel van een geluidssignaal en, indien aanwezig, ook met visuele aanduidingen op het display van het instrumentenpaneel.



1

2

3

4

5

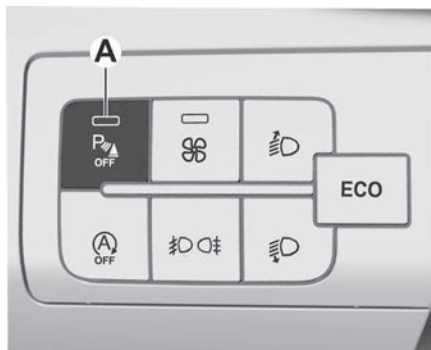
6

7

8

9

10



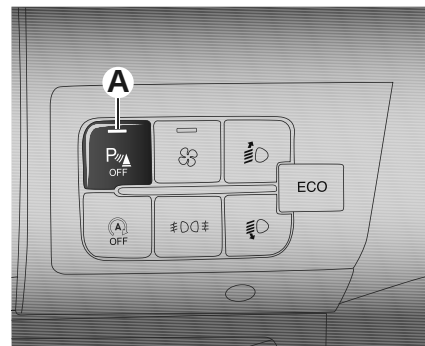
Inschakelen/uitschakelen

Druk voor de uitschakeling van het systeem op de knop (A).

Wanneer het systeem overgaat van ingeschakeld naar uitgeschakeld en andersom, wordt dit altijd vergezeld van een speciaal bericht op het display van het instrumentenpaneel.

De led op de knop brandt niet als het systeem door de bestuurder ingeschakeld is. De led brandt als het systeem door de gebruiker uitgeschakeld is, een storing vertoont of tijdelijk uitgeschakeld is.

Als er op de knop wordt gedrukt terwijl er sprake is van een systeemstoring, zal de LED enkele seconden knipperen, waarna hij continu blijft branden. Nadat de parkeersensoren zijn uitgeschakeld, blijft het in deze toestand tot aan de volgende inschakeling, ook als het contactslot van stand MAR naar STOP wordt verplaatst en vervolgens weer naar MAR.



Systeem in-/uitschakelen

Inschakeling

Bij actief systeem worden de akoestische en visuele signalen in de volgende gevallen automatisch geactiveerd:

- wanneer er een vooruitversnelling wordt geselecteerd (versies met handgeschakelde versnellingsbak) of de stand D (Drive) (versies met automatische versnellingsbak) en er een obstakel wordt gedetecteerd;

of

- wanneer de achteruitversnelling is geselecteerd (versies met handgeschakelde versnellingsbak) of de stand R (versies met automatische versnellingsbak);

of

- als de versnellingspook van de handgeschakelde versnellingsbak in de vrijstand staat of de pook van de automatische versnellingsbak op N (vrijstand) staat, het voertuig rijdt en er een obstakel wordt gedetecteerd.

Uitschakeling

De akoestische en visuele signalen in de volgende gevallen automatisch gedeactiveerd:

- als er een andere versnelling dan de achteruit wordt ingeschakeld bij een snelheid boven de 18 km/u;

of

- als bij ingeschakelde achteruitversnelling een snelheid van 11 km/u wordt overschreden;

of

- als bij stilstaand voertuig de versnellingspook van de handgeschakelde versnellingsbak in de vrijstand staat of de pook van de automatische versnellingsbak op de stand P (Park) of N (Vrijstand).

Geluidssignaal

Als de sensoren een obstakel op het traject van het voertuig detecteren, wordt er een geluidssignaal geactiveerd met een frequentie die toeneemt naar mate de afstand tot het obstakel afneemt; het geluidssignaal wordt continu wanneer de afstand kleiner is dan ongeveer 30 cm.

Het geluidssignaal wordt in de volgende gevallen onderbroken:

- wanneer de buitenste sensoren een obstakel op een constante afstand detecteren (bijvoorbeeld: manoeuvres langs een muur);
- als voertuig stil staat met en er een andere versnelling dan de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- als het obstakel zich niet op het traject van het voertuig bevindt.

Als de sensoren tegelijkertijd meerdere obstakels detecteren, aan de voorkant, de zijkant en de achterkant, wordt de akoestische waarschuwing voor het dichtstbijzijnde obstakel gegeven.

Waarschuwingen op het display

De waarschuwingen met betrekking tot het systeem worden weergegeven op het display van het instrumentenpa-

neel, alleen als het item “Akoestische waarschuwing en weergave” in het menu “Instellingen” van het systeem is geselecteerd.

Het systeem geeft de aanwezigheid van een obstakel aan met de weergave van een enkele boog in een van de mogelijke zones, in overeenstemming met de afstand van het voorwerp en de plaats ten opzichte van het voertuig.

Als het voertuig een obstakel binnen het voorste of achterste detectiegebied nadert, zal het display in het overeenkomstige gebied een enkele boog tonen. De kleur is afhankelijk van de afstand tot het obstakel en de plaats ervan.

Als er tegelijkertijd meerdere obstakels worden gedetecteerd aan de voor-, zij- en achterkant, worden ze allen op het display weergegeven, ongeacht de zone waar ze zijn gedetecteerd.

Werking met aanhanger

De werking van de achterste sensoren wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de stekker van de aanhanger in het stopcontact van de trekhaak van het voertuig wordt gestoken, terwijl de sensoren aan de voorkant ingeschakeld blijven en akoestische en visuele waarschuwingen kunnen geven. In dit

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

geval blijft de led op de knop (A) op het dashboard uitgeschakeld. De sensoren achter worden automatisch weer ingeschakeld zodra de stekker van de aanhangerkabel verwijderd wordt.

Storingsmelding

Eventuele storingen van de parkeersensoren worden aangegeven door middel van een bericht op het display (zie beschrijving in het hoofdstuk “Waarschuwinglampjes, indicatoren en berichten” van rubriek “dashboardInstrumenten en bedieningselementen dashboard”).

Meldingen op het display

In geval van een systeemstoring wordt er gedurende enkele seconden op het display een specifiek bericht weergegeven.

Als het display berichten weergeeft die aangeven dat de voorste, zijdelingse of achterste sensor gereinigd moet worden, controleer dan of het buitenoppervlak en de onderkant van de bumper vrij is van vuil (dat wil zeggen sneeuw, modder, ijs, enz.).

Plaats de startinrichting, na het uitvoeren van deze controle, op de stand STOP, draai vervolgens naar de stand MAR en controleer of de berichten nog

worden weergegeven. Als de berichten nog steeds worden weergegeven, neem dan contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

De volgende omstandigheden kunnen de werking van het parkeersysteem beïnvloeden:

- verminderde gevoeligheid van de sensoren en vermindering van de prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen te wijten zijn aan de aanwezigheid van ijs, sneeuw, modder, dikke verf op het oppervlak van de sensoren;
- De sensoren kunnen een onbestaand voorwerp detecteren (echogeluid) als gevolg van mechanische geluiden, bijvoorbeeld tijdens het wassen van de auto, in geval van regen (of zeer sterke wind), hagel;
- de door de sensor verzonden signalen kunnen ook gewijzigd worden door ultrasoonsystemen (bijv. pneumatisch remsysteem van vrachtwagens of pneumatische hamers) in de buurt van het voertuig;
- de prestaties van het parkeerhulpsysteem kan tevens beïnvloed worden door de plaats van de sensoren, bijvoorbeeld wegens een verandering in de geometrie (door slijtage van de

schokdempers, wielophanging) of als de banden verwisseld worden, het voertuig te zwaar beladen is, of speciale afstellingen worden uitgevoerd die het voertuig lager zetten;

- de aanwezigheid van een trekhaak zonder aanhanger, die kan interfereren met de juiste werking van de parkeersensoren. Alvorens het systeem parkeersensoren te gebruiken, wordt aangeraden het afneembare geheel van de trekhaak en de betreffende koppeling van het voertuig te verwijderen, als het niet gebruikt wordt voor trekwerkzaamheden. De niet-naleving van dit voorschrift kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan voertuigen of obstakels aangezien, wanneer het permanente geluidssignaal klinkt, de kogel van de trekhaak zich veel dichterbij het obstakel bevindt dan de achterbumper. Als de trekhaak gemonteerd moet blijven, ook als er geen aanhanger is, wordt aangeraden om contact op het nemen met een dealer van het servicenetwerk of een gekwalificeerde werkplaats om de parkeersensoren te laten bijwerken, aangezien de trekhaak door de middelste sensoren

als een obstakel gedetecteerd kan worden;

- de aanwezigheid van stickers op de sensoren. Zorg er dus voor dat er geen stickers op de sensoren worden aangebracht;
- de achterste voetsteun (indien aanwezig) moet worden ingetrokken om valse signaleringen van parkeersensoren te voorkomen;
- als het bestuurdersportier, het passagiersportier, de zijschuifdeur en het achterportier van de laadruimte worden geopend, wordt het detectiesysteem aan de zijkant uitgeschakeld;
- de aanduiding van de zijkant start bij het zijpaneel en neemt niet de afmetingen van de buitenspiegels in overweging.

Wanneer het voertuig wordt gestart, zou een zijdelings obstakel mogelijk niet gedetecteerd kunnen worden als het zich niet in de buurt van een zijdelingse sensor bevindt.

Achteruitkijkcamera (RVC)

(indien aanwezig)

Beschrijving

⚠ WAARSCHUWING

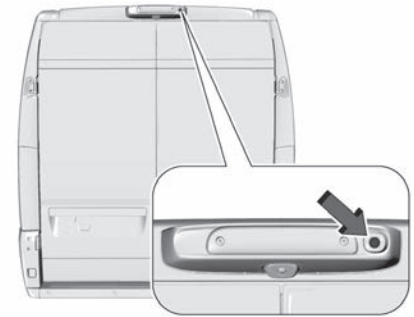
Voor parkeren en andere potentieel gevaarlijke manoeuvres blijft de bestuurder echter verantwoordelijk. Ga tijdens het uitvoeren van deze manoeuvres altijd na of zich geen mensen (vooral kinderen) of dieren in de directe omgeving bevinden. De camera is een hulpmiddel voor de bestuurder, maar de bestuurder mag zijn of haar aandacht nooit verliezen tijdens potentieel gevaarlijke manoeuvres, ook niet als die bij lage snelheid plaatsvinden. Houd altijd een lage snelheid aan, zodat snel kan worden geremd voor obstakels.

⚠ LET OP

Voor een correcte werking is het van extreem belang dat de camera altijd schoon en vrij van modder, vuil, sneeuw of ijs wordt gehouden. Zorg ervoor dat de camera tijdens het reinigen niet gekrast of beschadigd wordt. Vermijd het gebruik van droge, ruwe of harde doeken. De camera moet met schoon water

worden gewassen, waaraan eventueel autoshampoo is toegevoegd. In wasstraten met stoomreinigers of hogedrukreinigers moeten de camera snel gewassen worden door de spuitmond op minstens 10 cm van de sensoren te houden. Breng geen stickers op de camera aan.

De achteruitrijcamera bevindt zich op de achterklep van de bagageruimte.



Camera inschakelen/uitschakelen

Telkens wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, toont het display van het mediasysteem het gebied rond de auto, zoals waargenomen door de achteruitrijcamera.

1

2

3

4

5

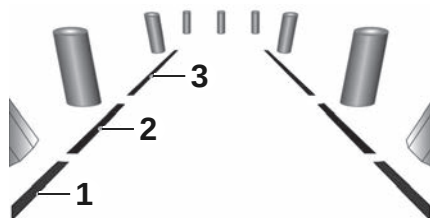
6

7

8

9

10



De afbeeldingen worden op het display weergegeven samen met een waarschuwingsbericht.

Wanneer bij de actieve optie “Vertraging Camera” de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, blijft het beeld van de camera nog 10 seconden na het kiezen van een andere versnelling weergegeven, tenzij de snelheid van het voertuig hoger is dan 13 km/u, of:

- de versnellingspook in de vrijstand staat;
- het contactslot wordt op de stand STOP geplaatst.

Als de versnellingspook niet meer in de achteruitversnelling staat, verschijnt er een toets voor de deactivering van het beeld van de achteruitrijcamera op het display van het multimediasysteem, samen met de beelden van achter het voertuig als de instelling “Vertraging ca-

mera” actief is op het multimediasysteem.

i OPMERKING

Het weergegeven beeld kan er iets vervormd uitzien.

Symbolen en berichten op het display

Aanwijzingen op het display

Indien ingeschakeld, kunnen met de instellingen van het multimediasysteem de richtlijnen op het display worden ingeschakeld. Indien geactiveerd, wordt het rooster over de afbeelding geplaatst om de breedte van het voertuig te markeren en het te verwachten traject in overeenstemming met de stand van het stuurwiel.

Een er overheen geplaatste onderbroken middenlijn geeft het midden van het voertuig aan om parkeermanoeuvres of het uitlijnen van een sleepoog te vergemakkelijken. De verschillende gekleurde zones geven de afstand aan vanaf de achterkant van het voertuig.

In de volgende tabel worden de afstanden bij benadering voor elke zone getoond:

Zone	Afstand vanaf de achterkant van het voertuig
Rood (1)	0 - 30 cm
Geel (2)	30 cm - 1 m
Groen (3)	1 m of meer

Meldingen op het display

Als de laadruimte achter open is, zal de camera geen obstakels achter het voertuig detecteren. Op het display verschijnt een bijbehorend waarschuwingsbericht.

In dit geval moet de laadruimte gesloten worden door middel van de greep naast het slot die moet worden aangedrukt tot aan de klik (zie paragraaf Portieren van hoofdstuk Kennismaking met uw voertuig).

Rijhulpsysteem opletendheid bestuurder

(indien aanwezig)

i OPMERKING

Verwijs voor meer informatie naar hoofdstuk Algemene informatie over de Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS).

Het rijhulpsysteem van de vermoeidheidsdetectie van de bestuurder bewaakt de rijtijd en de oplettendheid van de bestuurder. De bewaking van de oplettendheid van de bestuurder is gebaseerd op de wijzigingen van de koers van de auto ten opzichte van de rijstrookmarkeringen, en op de analyse van het gezicht van de bestuurder (afhankelijk van de uitvoering).

Het systeem kan de noodzaak van waakzaamheid van de bestuurder niet vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

Deze systemen zijn absoluut niet bedoeld om de bestuurder wakker te houden of te voorkomen dat de bestuurder achter het stuur in slaap valt.

Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto aan

de kant te zetten als hij / zij vermoeid is.

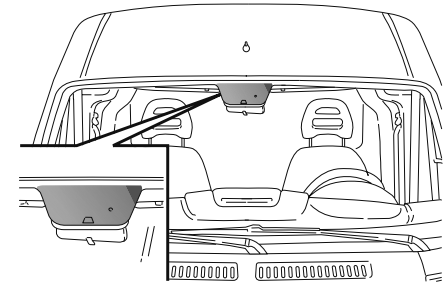
Neem een pauze wanneer u moe bent en in elk geval elke 2 uur.

Activering/deactivering

Het systeem Attention Assist (vermoeidheids bestuurder) schakelt automatisch in bij de start van het voertuig. Het systeem is steeds geactiveerd en de alarmen kunnen gedeactiveerd worden in het menu "Instellingen" van het multimediastelsel of via het instrumentenpaneel.

Systeeminterventie

Het systeem grijpt in als de camera op het midden van de voorruit detecteert dat de bestuurder vermoeid is, op basis van de variaties van het traject van het voertuig en het te veel benaderen van de zijkant van de weg.



Het (rode)  symbool verschijnt op het display van het instrumentenpaneel, samen met een specifiek bericht dat de bestuurder adviseert te stoppen en een pauze te nemen. Er klinkt ook een geluidssignaal.

- Als de bestuurder het door het systeem gegeven advies aanvaardt en het voertuig voor een pauze stopt, door op de knop OK aan de linkerkant van het stuurwiel te drukken, zal het bericht van het display verdwijnen en wordt het symbool  weergegeven in het specifieke gebied van het display van het instrumentenpaneel, tot de volgende keer dat de motor wordt gestart/afgezet.
- Als de bestuurder het door het systeem gegeven advies negeert en niet stopt, blijft het bericht op het display

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

van het instrumentenpaneel weergegeven tot de knop OK van de bedieningsorganen op de linkerkant van het stuurwiel wordt ingedrukt. Het symbool  blijft weergegeven in het specifieke gebied van het display van het instrumentenpaneel.

Storing

In geval van een storing van het systeem wordt het oranje symbool  verschijnt op het instrumentenpaneel, samen met een specifiek bericht op het display.

Detectie vermoeidheid en afleiding bestuurder met waarschuwing bewakingscamera bestuurder

WAARSCHUWING

Om het risico op verwonding van de ogen te voorkomen: Ga niet dichterbij dan 25 cm van het stuurwiel af zitten.

Het systeem bewaakt en analyseert de visuele tekenen van vermoeidheid of afleiding van de bestuurder, met de

monitoring van de bewegingen van het gezicht, het hoofd en de ogen.

Het systeem bewaakt het waakzaamheidsniveau van de bestuurder bij snelheden hoger dan 20 km/u.

Het systeem is niet actief als de stuurhoek groter is dan 45°.

Het systeem registreert geen video-beelden en is niet in staat om de bestuurder te identificeren.

Visuele tekenen van slaperigheid of afleiding zijn onder andere:

- de bestuurder laat de blik langer en vaker bij het verkeer vandaan dwalen
- oogleden sluiten of knipperen
- microslaappatronen

Als het systeem bepaalde bewegingen van het gezicht waarneemt, bijvoorbeeld een bepaalde tijd lang het volledig sluiten van de ogen of een bepaalde mate van vermoeidheid of afleiding waarneemt, wordt een waarschuwing geactiveerd.

Driver Alert

Er wordt een bericht weergegeven en er klinkt een geluidssignaal naar de bestuurder.

Bovendien wordt  op het digitale instrumentenpaneel weergegeven.

Als er ernstige afleiding of slaperigheid wordt gedetecteerd, bijvoorbeeld microslaap perioden of slaap, wordt de bestuurder onmiddellijk gewaarschuwd met een bericht  en een doordringender geluidssignaal.

Slaperigheid en microslaapwaarschuwingen treden pas op na een paar minuten rijden en boven een bepaalde voertuigsnelheid.

- Als de bestuurder de suggestie van het systeem onmiddellijk (binnen een enkele seconde) aanvaardt en voor een pauze stopt, door de knop OK ingedrukt te houden op de linkerkant van het stuurwiel, verdwijnt het bericht van het display en blijft het  symbool in de toegewezen zone van het display van het instrumentenpaneel en chime voor enkele seconden tot de motor wordt uitgeschakeld of herstart.
- Als de bestuurder de waarschuwing gegeven door het systeem negeert en niet stopt, dan blijft het bericht weergegeven op het display van het instrumentenpaneel tot de OK-knop op de linkerkant van het stuurwiel wordt ingedrukt en ingedrukt wordt gehouden. Het symbool  blijft weergegeven in het betreffende ge-

bied van het display van het instrumentenpaneel.

Resetten

Afhankelijk van de uitvoering wordt de detectie van vermoeidheid en afleiding in de volgende situaties opnieuw geïnitieerd:

- het contact is enkele minuten uitgeschakeld
- de snelheid bleef gedurende enkele minuten onder de 65 km/uur
- de veiligheidsgordel van de bestuurder werd losgemaakt en het bestuurdersportier werd geopend
- een andere bestuurder is aanwezig
- het systeem is opnieuw geselecteerd

Systeembepeningen

Onder de volgende omstandigheden werkt de bewakingscamera van de bestuurder mogelijk niet goed of helemaal niet:

- bestuurder bewakingscamera bedekt met vuil of obstakels, bijvoorbeeld stickers
- de bestuurder draagt een bril of zonnebril met bepaalde kenmerken (zoals, maar niet alleen, een hoge infraroodbescherming).

- de camera voor de bewaking van de bestuurder wordt blootgesteld aan extreem hoge temperaturen

Storing

In geval van een storing van het systeem wordt  op het display van het instrumentenpaneel  weergegeven, wordt er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage.

Op het instrumentenpaneel gaat  branden, samen met een bericht dat aangeeft dat de voorste camera mogelijk wordt afgedekt. Stop het voertuig en controleer of de camera gereinigd moet worden. Als na de reiniging van de camera  nog steeds brandt, neem dan contact op met een dealer van het servicenetwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

 licht op het instrumentenpaneel op, samen met een bericht dat aangeeft dat het gezicht van de bestuurder niet is gedetecteerd door de bewakingscamera van de bestuurder, bv. door een zonnebril.

Hulpsysteem werking of froad en Low-Range

Hill Descent Control (HDC)

Dit is een integraal onderdeel van het ESC dat erop gericht is om het voertuig tijdens de afdeling op een constante snelheid te houden, door op zelfstandige en gedifferentieerde wijze op de remmen in te werken. Op deze manier zijn de stabiliteit van het voertuig en rijden in alle veiligheid gegarandeerd, vooral bij slechte gripcondities en/of op steile afdalingen.

Rijd, om het systeem in te schakelen, langzamer dan 25 km/u en druk op de speciale toets (A); de LED op de toets gaat branden en het display toont een specifiek bericht.



Laat, zodra de gewenste snelheid is bereikt, het gas- en rempedaal volledig los (de led op de toets knippert). Als u de snelheid wilt verhogen/verlagen, trapt u het gas-/rempedaal weer in.

i OPMERKING

Gebruik het systeem niet met de versnellingsbak in de vrijstand.

i OPMERKING

Het is belangrijk om een versnelling in te schakelen die geschikt is voor de ingestelde snelheid, om te voorkomen dat de motor afslaat.

Wanneer deze functie ingeschakeld is, gaan de remlichten automatisch branden.

Ook tijdens de werking van het HDC-systeem is het mogelijk om de controle over het voertuig opnieuw over te nemen door op het rem- en gaspedaal te drukken.

Als de functie bij bediening van de toets niet beschikbaar komt, kan dit aan oververhitting van de remmen te wijten zijn. Wacht in dit geval enkele minuten alvorens de functie opnieuw te gebruiken.

i OPMERKING

Het systeem is beschikbaar bij snelheden van minder dan 25 km/u.

i OPMERKING

Zodra sneller dan 25 km/u wordt gereden, wordt het HDC-systeem uitgeschakeld, maar het is klaar om weer te worden ingeschakeld (de LED op de toets blijft branden) als weer langzamer dan 25 km/u wordt gereden. Wordt sneller dan 40 km/u gereden, dan zal het HDC-systeem volledig worden uitgeschakeld (de

LED op de toets gaat uit) en zal de zelfstandige rembediening worden uitgeschakeld.

Druk, om het systeem weer in te schakelen, opnieuw op de toets wanneer de snelheid onder de 25 km/u is gezakt.

⚠ LET OP

Langdurig gebruik van het systeem kan tot oververhitting van het remsysteem leiden. Als de remmen oververhit raken, zal het HDC-systeem, indien actief, geleidelijk uitgeschakeld worden na de bestuurder geïnformeerd te hebben (de led op de toets dooft): het kan alleen weer geactiveerd worden wanneer de remmen voldoende zijn afgekoeld. De afstand die u kunt reizen hangt af van de remsnelheid en dus van de helling, de lading en de snelheid van het voertuig.

Andere rijhulpfuncties

Verkeersbordherkenning (TSR - Traffic Sign Recognition)

Het systeem TSR (Traffic Sign Recognition) is een rijhulpsysteem dat de gebruiker wijst op de meest aannemelijke snelheidslimieten.

Het is in staat zowel onvoorwaardelijke snelheidslimieten als die in geval van regen, sneeuw en mist (alleen weergegeven als ze relevant zijn) te herkennen.

Indien aanwezig, vertegenwoordigen dergelijke snelheidslimieten de toepasselijke snelheidslimiet van de weg, die altijd bovenaan het scherm met een symbool wordt weergegeven. Voorbeeld:

120

Snelheidslimieten in andere categorieën (zoals tijdsbeperkingen, borden voor uitvoegstroken, enz.) en inhaalverboden worden alleen weergegeven in het scherm "Driver Assist" van het instrumentenpaneel (zie het hoofdstuk Dis-

play in het gedeelte Instrumenten en bedieningselementen dashboard).

OPMERKING

Limieten bij regen, mist of sneeuw worden alleen weergegeven wanneer het aannemelijk is dat zich desbetreffende omstandigheden voordoen, als bv. de ruitenwissers (in geval van regen), de mistlampen (in geval van mist) of de ruitenwissers bij een lage buitentemperatuur (in geval van sneeuw) zijn ingeschakeld.

Het systeem Traffic Sign Recognition schakelt automatisch in bij de start van het voertuig.

Met gebruik van het menu "Instellingen" van het mediasysteem kan de gebruiker:

- het systeem uitschakelen door de desbetreffende menuoptie af te vinken;
- het type aanduiding selecteren wanneer de gedetecteerde snelheidslimiet wordt overschreden (uit, visuele, audiovisuele aanduidingen) (indien aanwezig).

- het type aanduiding selecteren bij nieuwe snelheidslimiet (uit, visuele, audiovisuele aanduidingen) (indien aanwezig). Wanneer de motor wordt gestart, maakt het systeem gebruik van het signaleringstype dat eerder was opgeslagen toen de motor was gestopt.

Als de Speed Limiter of de Adaptieve Cruisecontrol actief is, wordt de toepasselijke snelheidslimiet van de weg (onvoorwaardelijk of in geval van regen/sneeuw/mist) weergegeven; door te drukken op de knop RES kan deze limiet worden aanvaard als snelheid voor het systeem Intelligent Speed Assist of anders voor de Intelligent Adaptieve Cruisecontrol.

De herkenning van geldige snelheidslimieten is enorm afhankelijk van de wegomstandigheden, de plaatsing van de verkeersborden, het zicht en verschillende andere factoren. Het systeem voorziet de bestuurder van en herinnert de bestuurder aan de meest aannemelijke snelheidslimiet. Het TSR-systeem kan in de volgende gevallen geen toepasselijke snelheidslimiet opgeven:

- als het verkeersbord wordt herkend dat het einde van de snelheidslimiet

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

aangeeft en als het navigatiesysteem of de Connected Services (indien aanwezig) niet in staat zijn een geldige limiet voor dat stuk weg te geven. Het symbool  wordt op het display weergegeven.

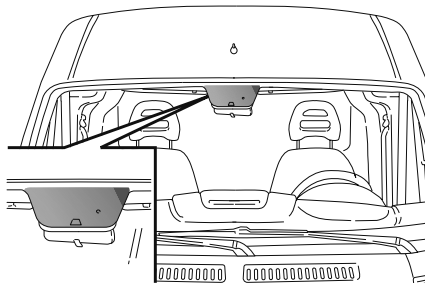
- In geval van een systeemfout of als het systeem niet beschikbaar is, wordt het symbool  op het display weergegeven.

OPMERKING

In bepaalde gevallen kan het systeem dit symbool  weergeven, wanneer het navigatiesysteem (indien aanwezig) de route opnieuw berekent.

Met multimedia zonder navigatiesysteem/verbonden diensten

Het TSR-systeem gebruikt de camera die zich in het midden van de voorruit bevindt en herinnert de gebruiker aan de laatste snelheidslimiet die door de camera is herkend.



OPMERKING

Als de navigator of de Connected Services niet worden gebruikt, kan het systeem de huidige limiet niet geven voor een weg waar nog niet eerder een snelheidsbord is gezien en correct is herkend.

Na een bepaalde afstand te hebben gereden, wordt het symbool van de snelheidslimiet grijs om aan te geven dat het systeem de limiet niet meer betrouwbaar acht. Wanneer een nieuw verkeersbord wordt gedetecteerd, krijgt het TSR-symbool weer kleur.

OPMERKING

Bij het ontbreken van een navigatiesysteem/Connected Services kan het systeem de meeteenheid van het land waarin u rijdt niet herkennen, maar herkent het alleen de numerieke waarde van het verkeersbord dat langs de weg wordt gedetecteerd. Met de snelheid die wordt voorgesteld en wordt aangeboden aan de systemen Intelligent Speed Adaptation (ISA) en Intelligent Adaptieve Cruisecontrol (IACC) (indien ingeschakeld) wordt daarom de meeteenheid bedoeld die door de gebruiker op het display van het instrumentenpaneel is ingesteld. ISA en IACC zijn daarom alleen zinvol om te voldoen aan de geldende snelheidslimieten, als de bestuurder de meeteenheid instelt van het land waarin wordt gereden.

Met multimedia met navigatiesysteem (Traffic Sign Information)

Wanneer een navigatiesysteem aanwezig is, integreert het TSR-systeem de cameradetectie met de informatie geleverd door het navigatiesysteem.

Op die manier kan het de impliciete limieten leveren (zoals de algemene snelheidslimiet op snelwegen) en de beperkingen van de herkenning van verkeersborden met alleen de camera, compenseren met kaarten. Het navigatiesysteem geeft de geldende meeteenheid in het land waarin u rijdt door aan het systeem en converteert de waarde in overeenstemming met de meeteenheid die door de gebruiker is geselecteerd. Op die manier is de snelheidslimiet die door het ISA-systeem wordt voorgesteld of de snelheid die door het IACC-systeem wordt geboden altijd correct, ongeacht de meeteenheid die de gebruiker heeft gekozen.

Het systeem kan de vorm van de verkeersborden weergeven overeenkomstig de huidige vorm die wordt gebruikt in het land waarin u rijdt.

Het systeem kan met gebruik van de informatie van het navigatiesysteem snelwegen en wegen binnen en buiten de bebouwde kom herkennen, en de limieten van het navigatiesysteem gebruiken, om de meest aannemelijke, nauwkeurige snelheidslimiet te bieden. Bovendien kan het systeem bochten herkennen en, indien nodig, de limiet opgeven die het navigatiesysteem heeft

gedetecteerd, in plaats van de limiet die door de camera werd herkend.

Met multimedia met Verbonden diensten

Wanneer de Connected Services aanwezig zijn, integreert het TSR-systeem de detecties van de camera met de informatie geleverd door de Connected Services. Op die manier kan het de impliciete limieten leveren (zoals de algemene snelheidslimiet op snelwegen) en de beperkingen van de herkenning van verkeersborden met alleen de camera, compenseren met kaarten.

De Connected Services geven de geldende meeteenheid in het land waarin u rijdt door aan het systeem en converteren de waarde in overeenstemming met de meeteenheid die door de gebruiker is geselecteerd. Op die manier is de snelheidslimiet die door het ISA-systeem wordt voorgesteld of de snelheid die door het IACC-systeem wordt geboden altijd correct, ongeacht de meeteenheid die de gebruiker heeft gekozen.

Het systeem kan de vorm van de verkeersborden weergeven overeenkomstig de huidige vorm die wordt gebruikt in het land waarin u rijdt. Het systeem kan met gebruik van de informatie van

de Connected Services snelwegen en wegen binnen en buiten de bebouwde kom herkennen, en de limieten van de Connected Services gebruiken, om de meest aannemelijke, nauwkeurige snelheidslimiet te bieden. Bovendien kan het systeem bochten herkennen en, indien nodig, de limiet opgeven die het navigatiesysteem of de Connected Services hebben gedetecteerd, in plaats van de limiet die door de camera werd herkend.

Bandenspanningsbewakings-systeem (iTPMS)

WAARSCHUWING

Als het iTPMS-systeem een afname van de bandenspanning signaleert, wordt aangeraden om de spanning van alle vier de banden te controleren.

WAARSCHUWING

Het iTPMS ontslaat de bestuurder niet van de verplichting om de bandenspanning elke maand te controleren en mag niet beschouwd wor-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

den als een systeem dat het onderhoud of de veiligheid vervangt.

WAARSCHUWING

De bandenspanning moet bij koude banden gecontroleerd worden. Als het om welke reden dan ook noodzakelijk is om de bandenspanning in warme toestand te controleren, dan mag de spanning niet verminderd worden als de waarde hoger blijkt dan voorgeschreven, maar moet de controle worden herhaald in koude toestand.

WAARSCHUWING

Het iTPMS-systeem is niet in staat om een plotselinge afname van de bandenspanning te signaleren (bijvoorbeeld bij een klapband). In dit geval moet de auto gestopt worden door voorzichtig te remmen en vermijd bruske stuurbewegingen.

WAARSCHUWING

Het systeem waarschuwt alleen dat de bandenspanning laag is: het is

niet in staat om de banden op te pompen.

WAARSCHUWING

Een onvoldoende bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik, vermindert de levensduur van het loopvlak en kan uw vermogen om de auto veilig te besturen beïnvloeden.

Beschrijving

De auto kan uitgerust zijn met het iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System) dat via de snelheidssensoren op de wielen de toestand van de bandenspanning controleert.

Correcte bandenspanning

Als er geen zachte banden worden gedetecteerd, wordt het profiel van de auto op het display getoond.

Te lage bandenspanning

Het systeem waarschuwt de bestuurder als een of meer banden leeg zijn door middel van het waarschuwingslampje (!) op het instrumentenpaneel in combinatie met een akoestische waarschuwing.

Deze waarschuwing wordt ook weergegeven nadat de motor wordt afgezet en weer gestart wordt, zolang de RESET-procedure niet wordt uitgevoerd.

Resetprocedure

Het iTPMS-systeem heeft een "inleerfase" nodig (met een duur die afhangt van de rijstijl en de wegomstandigheden: optimale omstandigheden zijn het gedurende ten minste 20 minuten rijden op een rechte weg bij 80 km/u) die begint wanneer de Resetprocedure handmatig wordt uitgevoerd.

De RESET-procedure moet worden uitgevoerd:

- elke keer dat de bandenspanning wordt gewijzigd
- wanneer zelfs slechts een wiel verwisseld wordt
- wanneer de banden worden gedraaid/omgewisseld
- wanneer het noodreservewiel wordt gemonteerd

Pomp, voordat de RESET-procedure wordt uitgevoerd, de banden op naar de nominale bandenspanning (zie paragraaf "Wielen" van hoofdstuk "Technische gegevens").

Als, in alle bovenstaande gevallen, de RESET niet wordt uitgevoerd, zou het waarschuwinglampje (!) verkeerde aanduidingen over een of meer banden kunnen geven.

Om de RESET-procedure uit te voeren, bij stilstaand voertuig en de contactsleutel op MAR, het Hoofdmenu als volgt gebruiken:

- ga naar "Voertuiginfo" en vervolgens naar "Reset Bandenspanning"
- druk op de toets "OK" en houd deze ingedrukt (langer dan 2 seconden)
- het display toont de procedurevoortgang (met een grafische balk) tot de RESET is voltooid

Als de RESET is voltooid, klinkt een geluidssignaal. Als de "inleerprocedure" van het iTPMS-systeem niet correct is uitgevoerd, klinkt er geen geluidssignaal.

Werkingsvoorwaarden

Het systeem is actief bij snelheden boven de 15 km/u.

In enkele situaties zoals sportief rijden, bijzondere omstandigheden van het wegdek (bv. ijs, sneeuw, onverharde wegen) kan de signalering vertraagd worden of kan het gelijktijdige span-

ningsverlies van meer dan een band slechts gedeeltelijk gedetecteerd worden.

Onder speciale omstandigheden (bv. voertuig asymmetrisch beladen aan één kant, trekken van een aanhanger, beschadigde of versleten band, montage van het reservewiel, gebruik van de set "TireKit", gebruik van sneeuwkettingen, verschillende banden op de assen gemonteerd) zou het systeem onjuiste aanduidingen kunnen geven of tijdelijk worden uitgeschakeld.

Als het systeem tijdelijk uitgeschakeld is, knippert het waarschuwinglampje (!) ongeveer 75 seconden en blijft het daarna continu branden; tegelijkertijd wordt op het display de vorm van de auto weergegeven met bij iedere band de symbolen "- _ -" .

Deze waarschuwing wordt ook weergegeven na het afzetten en opnieuw starten van de motor, als de correcte bedrijfsomstandigheden niet hersteld zijn. In het geval van abnormale signalen, wordt het aanbevolen om de RESET-procedure uit te voeren. Als de aanduidingen na een succesvolle RESET weer worden weergegeven, controleer dan of om alle vier de wielen dezelfde banden zitten en of de banden niet be-

schadigd zijn. Verwijder de sneeuwkettingen, indien mogelijk, controleer de correcte verdeling van de lading en herhaal de RESET-procedure op schone en geasfalteerde wegen. Als de aanduidingen aanhouden, neem dan contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

IN NOODGEVALLEN

Alarmknipperlichten

De alarmknipperlichten activeren

De alarmknipperlichten worden ingeschakeld door te drukken op de schakelaar (A) (zie afbeeldingen) of, afhankelijk van de versies, ongeacht de stand van de contactsleutel. Wanneer de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld, knipperen de controlelampjes  en  op het instrumentenpaneel. Druk nogmaals op schakelaar (A) om de lichten uit te schakelen.



Het gebruik van de alarmknipperlichten wordt geregeld door de wegverkeerswetgeving van het land waar u rijdt: neem de wettelijke voorschriften in acht.

Automatische alarmknipperlichten

(voor bepaalde versies/markten)
Bij het remmen in noodsituaties gaan de alarmknipperlichten automatisch branden, evenals de controlelampjes  en  op het instrumentenpaneel.

Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de remwerking weer normaal is.

Deze functie voldoet aan de geldende wettelijke voorschriften.

Assist en SOS

OPMERKING

Een beschikbaar en operationeel systeem vereist de functionerende elektronica van de auto, mobiele service en een GPS- of GLONASS-satellietverbinding. Afhankelijk van de uitrusting wordt een back-upbatterij gebruikt.



De HELP-/SOS-functie wordt geactiveerd:

- 1 HELP
- 2 PECHHULP

De privacy modus kan worden geconfigureerd in het menu Instellingen op het touchscreen.

De functie noodoproep zal verbinding maken met de dichtstbijzijnde meldkamer (PSAP)

Een minimale set van gegevens, waaronder informatie over het voertuig en de locatie, worden naar de PSAP verzonden.

- handmatig, door op de knop HELP op de plafondverlichting te drukken

(voor bepaalde versies/markten) of door middel van het betreffende menu van het multimediasysteem .

HELP-oproep

De HELP/SOS-functie wordt geactiveerd: automatisch, wanneer het systeem op het voertuig een ernstige botsing registreert.

Handmatige noodoproep

- handmatig, door op de knop HELP op de plafondverlichting te drukken (voor bepaalde versies/markten) of door middel van het betreffende menu van het multimediasysteem .

De led op de HELP-knop wordt groen wanneer de oproep verbinding maakt met een HELP/SOS-operator en gaat uit wanneer de oproep eindigt.

WAARSCHUWING

Als de HELP-/SOS-noodservice wordt geactiveerd, wordt de oproep automatisch naar een particulier callcenter geleid. Let op dat bij elke verwijzing in de tekst naar de HELP/SOS-oproep, deze beschouwd wordt als beheerd door particuliere dienstverleners. De

HELP-/SOS-oproepdienst is niet het e-call-systeem voor noodoproepen volgens de toepasselijke wetgeving van de Europese Unie voor nieuw typegoedgekeurde voertuigen.

Pechhulpoproep

Houd bij pech de toets (2) langer dan 2 seconden ingedrukt om bijstand te vragen. Een gesproken bericht zal bevestigen dat er een verbinding tot stand is gebracht.

OPMERKING

De taal is afhankelijk van de geografische dekking van de systemen eCall en Pechhulpoproep en de systeemtaal van het voertuig.

Gevarendriehoek

(indien aanwezig)

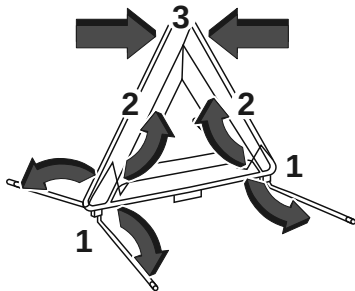
Deze reflecterende en inklapbare voorziening moet langs de kant van de weg worden geplaatst bij pech of schade aan de auto.

⚠ WAARSCHUWING

Voordat u uit de auto stapt. Schakel de alarmknipperlichten in en doe het veiligheidsvest aan. Zet dan de gevarendriehoek in elkaar en plaats deze.

De gevarendriehoek monteren

Zie de afbeelding voor uitvoeringen met een gevarendriehoek als originele uitrusting. Raadpleeg bij andere uitvoeringen de instructies voor het uitvouwen in de gebruiksaanwijzing van de gevarendriehoek.

**De gevarendriehoek plaatsen**

Plaats de gevarendriehoek achter de auto en houd u daarbij aan de ter plaatse geldende regels.

De auto opkrikken en het wiel vervangen**Een wiel vervangen**

Om het wiel te vervangen en de krik en het reservewiel (voor bepaalde versies/markten) juist te gebruiken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden genomen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de alarmknipperlichten, de gevarendriehoek, enz., om te signaleren dat uw auto stilstaat. Alle inzittenden moeten de auto verlaten, vooral als het zwaar beladen is, en uit de buurt van gevaarlijk verkeer wachten tot het wiel is verwisseld. Activeer de parkeerrem. Indien er een wiel verwisseld moet worden op een helling of een onverharde weg, leg dan iets onder de wielen om ze te blokkeren.

⚠ WAARSCHUWING

Het reservewiel (voor bepaalde versies/markten) is specifiek voor uw auto waarbij het geleverd wordt. Gebruik het daarom niet voor andere modellen. Monteer ook geen reservewielen van andere modellen op uw auto. De wielbouten zijn specifiek voor uw auto: monteer ze niet op andere modellen en monteer ook geen wielbouten van andere modellen op uw auto.

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd om delen van uw lichaam te plaatsen onder een op de krik steunend voertuig.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat het verwisselde wiel zo snel mogelijk wordt gerepareerd en gemonteerd. Smeer de schroefdraad van de wielbouten niet met vet voordat ze gemonteerd worden: ze kunnen hierdoor losraken.

⚠ WAARSCHUWING

Voer nooit werkzaamheden aan het ventiel uit. Steek nooit enig soort gereedschap tussen de velg en de band. Controleer regelmatig de spanning van zowel de banden als het reservewiel, onder verwijzing naar de waarden aangegeven in hoofdstuk "Technische gegevens".

⚠ WAARSCHUWING

Bij gemonteerd reservewiel zullen de rijeigenschappen van het voertuig wijzigen. Vermijd krachtig versnellen en remmen, bruske stuurbewegingen en snelle bochten. De totale levensduur van het reservewiel is ongeveer 3000 km. Hierna moet de band vervangen worden door een nieuw exemplaar van hetzelfde type. Zorg ervoor dat het verwisselde wiel zo snel mogelijk wordt gerepareerd en gemonteerd. Het gebruik van twee of meer reservewielen is verboden. Smeer de schroefdraad van de wielbouten niet in met vet alvorens het wiel te mon-

teren: de bouten zouden los kunnen raken tijdens het rijden!

⚠ WAARSCHUWING

Het geleverde reservewiel (indien aanwezig) is specifiek voor uw voertuig. Gebruik het daarom niet voor andere modellen. Monteer ook geen reservewielen van andere modellen op uw auto. Het reservewiel mag uitsluitend gebruikt worden in noodgevallen. Gebruik het nooit langer dan strikt noodzakelijk en rijd nooit harder dan 120 km/h. "Waarschuwing! Alleen voor tijdelijk gebruik! 120 km/h max.!" Vervang het reservewiel zo snel mogelijk door het standaard wiel. Monteer nooit een wieldeksel op het wiel. De rijkenmerken van het voertuig worden gewijzigd. Vermijd krachtig versnellen en remmen, bruske stuurbewegingen en snelle bochten.

⚠ WAARSCHUWING

Op het reservewiel (waar voorzien) mogen geen sneeuwkettingen gemonteerd worden. In geval van een

lekke voorband (aandrijf wiel) en als er sneeuwkettingen gebruikt moeten worden, moet een standaardwiel van de achteras gebruikt worden en moet het noodreservewiel op de achteras gemonteerd worden. Zo heeft de vooras twee normale wielen waarop sneeuwkettingen kunnen worden gemonteerd.

⚠ WAARSCHUWING

Afgezien van de bijgeleverde slinger mag geen enkel ander gereedschap op het hefmechanisme van het reservewiel gebruikt worden. De slinger mag alleen handmatig bediend worden.

Gereedschapset wielen vervangen

Krik

Denk eraan dat:

- de krik weegt 4,5 kg
- de krik behoeft geen afstelling
- de krik kan niet gerepareerd worden: in geval van een defect moet de krik door een origineel exemplaar worden vervangen;

- afgezien van de slinger mag geen enkel ander gereedschap op de krik gemonteerd worden

Onderhoud krik

- voorkom dat er vuil op de "wormschroef" terecht komt
- zorg ervoor dat de "wormschroef" altijd gesmeerd is
- wijzig de krik nooit op enige manier

Omstandigheden waarin de krik niet gebruikt moet worden

- temperaturen lager dan -40°C
- op zanderige of modderige grond
- op ongelijke ondergrond
- op steile hellingen onder extreme weersomstandigheden: onweer, tyfones, orkanen, sneeuwstormen, stormen, enz.
- in direct contact met de motor of voor reparaties onder de auto
- op schepen



WAARSCHUWING

De krik is een gereedschap dat ontwikkeld en ontworpen is voor het vervangen van een wiel, als een band lek of beschadigd raakt, op

het voertuig waarbij de krik is geleverd of bij voertuigen van hetzelfde model. Elk ander gebruik, bijv. om andere modellen voertuigen of andere dingen op te krikken, is ten strengste verboden. Nooit gebruiken voor onderhouds- of reparatiewerkzaamheden onder de auto of om de zomer-/winterbanden te verwisselen en omgekeerd. Ga nooit onder het geheven voertuig. Mocht het nodig zijn om werkzaamheden te verrichten onder het voertuig, contact opnemen met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk. Onjuiste plaatsing van de krik kan er toe leiden dat het opgekrikte voertuig eraf valt: gebruik hem alleen op de aangegeven plaatsen. Gebruik de krik niet voor zwaardere lasten dan is aangegeven op het plaatje op de krik. Start de motor nooit wanneer het voertuig opgekrikt is. Als het voertuig meer dan noodzakelijk wordt opgekrikt, kan alles onstabiel worden, met het risico dat het voertuig met een harde klap valt. Krik daarom het voertuig alleen op zover als nodig is, om toegang te krijgen tot het reservewiel.



WAARSCHUWING

Gebruik de krik uitsluitend voor het verwisselen van een wiel van de auto waarbij de krik geleverd is of voor auto's van hetzelfde model. Gebruik de krik niet voor andere doeleinden, zoals het opkrikken van andere automodellen. Gebruik de krik nooit om reparaties onder de auto te verrichten. Door een verkeerde plaatsing van de krik zou de auto van de krik kunnen vallen. Gebruik de krik niet voor zwaardere lasten dan is aangegeven op het plaatje op de krik.



WAARSCHUWING

Zorg bij het draaien van de krik-handgreep voor voldoende ruimte, zonder dat uw hand tegen de grond schraapt. Ook de bewegende delen van de krik ("wormschroef" en gewrichten) kunnen verwondingen veroorzaken: raak deze delen niet aan. In geval van accidenteel contact met smeervet, het betreffende deel zorgvuldig schoonmaken.

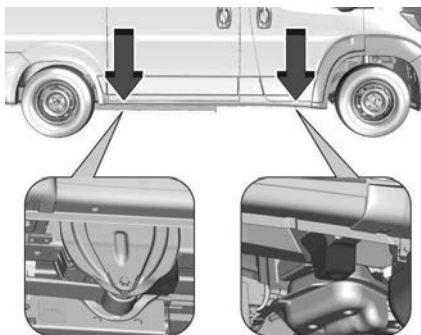
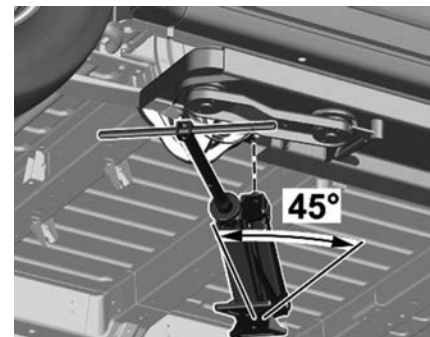
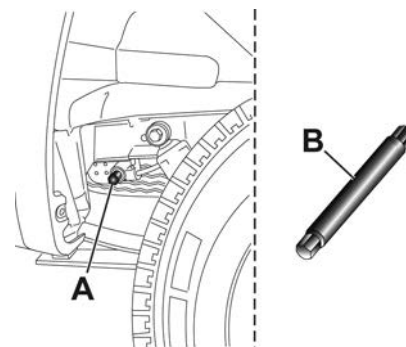
⚠ WAARSCHUWING

De krik voldoet aan de Europese normen, zoals gedefinieerd in de machinerichtlijn 2006/42/EG, en aan de UKCA-eisen zoals gedefinieerd in de Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 Nr.1597.

Wiel verwijderen

- Parkeer het voertuig op een vlakke, stevige en antislip ondergrond.
- Zorg ervoor dat de voorwielen recht naar voren wijzen.
Schakel de parkeerrem in en plaats de versnellingsbak in P (Parkeren) of 1^e versnelling (handgeschakelde versnellingsbak).
- Zet het contact af.
- Stap uit het voertuig en zorg ervoor dat er geen andere passagiers of dieren in het voertuig zitten.
- Verwijder het vastgeklemd wieldek-
sel op uitvoeringen met lichtmetalen
velgen.
- Neem de verlenging voor de sleutel,
de wielboutsleutel en de stang voor
de sleutel uit de gereedschapstas.

- Draai de bouten van het wiel dat ver-
vangen moet worden één slag los
met de correct gemonteerde gereed-
schappen
- Draai de ringmoer om de krik gedeel-
telijk te verlengen.
- Plaats de krik ter hoogte van de hef-
steun die zich het dichtst bij het te
vervangen wiel bevindt, op de pun-
ten. Voor uitvoeringen met korte wiel-
basis met uitschuifbare opstaprede,
moet de krik zodanig op het aange-
geven hefpunt worden geplaatst (45°)
dat de krik geen contact maakt met
de opstaprede.

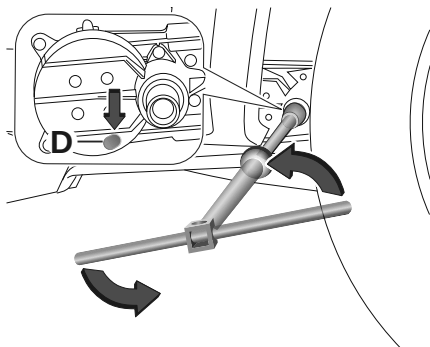


Na de auto te hebben opgekrankt:

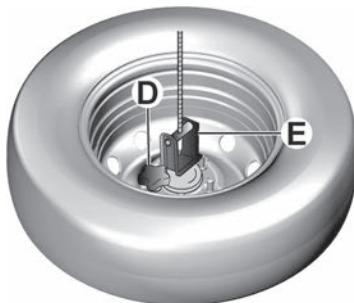
- reik, voor alle uitvoeringen, door de
wielkuip rechtsachter om de schroef
(A) op de bevestiging van het reser-
vewiel te draaien met de bijgeleverde

sleutel, correct geassembleerd met het verlengstuk (B)

- draai het gereedschap linksom om het reservewiel te laten zakken
- blijf linksom draaien tot het stoppunt wordt bereikt, wat waar te nemen is doordat de handeling moeizaam wordt of door het klikken van de koppeling in het systeem



- nadat de hele kabel van de hefinrichting van het reservewiel is afgewikkeld, verwijder het wiel uit de auto
- draai de borgknop (D) los en schuif het wiel uit de houder (E)



- draai, met de gereedschappen geassembleerd, de bouten volledig los en verwijder het wiel



- monteer het reservewiel door de gaten uit te lijnen met de pinnen. Bij het terugplaatsen van het reservewiel moet ervoor worden gezorgd dat de

contactvlakken schoon zijn, anders zouden de bevestigingsbouten later los kunnen raken

- haal de 5 bevestigingsbouten aan
- assembleer de gereedschappen om de bouten volledig aan te halen. Werk hierbij volgens een kruislings schema
- breng het voertuig omlaag met de wielsleutel en verwijder de krik

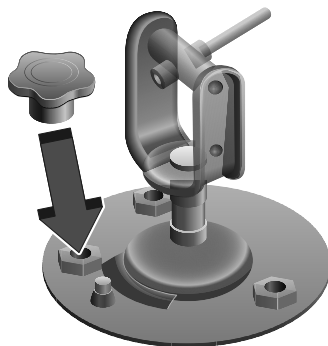
Ga bij auto's met lichtmetalen velgen als volgt te werk:

- ga voor de vervanging van wielen te werk zoals hierboven aangegeven, tot aan het laden van de lekke band op de hefinrichting van het reservewiel
- haal de gereedschapsset uit de gereedschapstas, te vinden in het opbergvak
- de set bevat één beugel, drie speciale schroeven en één inbussleutel maat 10
- ga aan de achterkant van de auto staan, daar waar zich het reservewiel bevindt
- controleer of de kabel van de hefinrichting van het reservewiel volledig is afgerold; neem het klokvormige

element en plaats dit in de ronde beugel



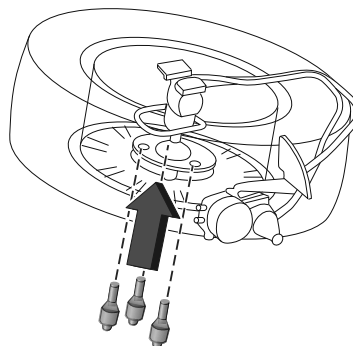
- draai de knop vast op de schroef om de beugel vast te zetten



- plaats de beugel aan de binnenkant van de lichtmetalen velg

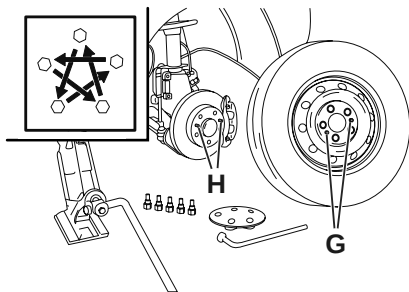


- gebruik de inbussleutel om de drie speciale bouten op de moeren van de beugel vast te draaien zodat velg wordt vastgezet



Wiel installeren

- Draai, met de gereedschappen gemonteerd, de bouten volledig los en verwijder het wiel.
- Monteer het reservewiel door de gaten (G) uit te lijnen met de bijbehorende pennen (H). Controleer tijdens de montage van het reservewiel of de contactvlakken van de wieldrager schoon zijn en geen onzuiverheden bevatten die het latere losraken van de bouten zouden kunnen veroorzaken.
- Draai de 5 wielbouten vast
- Monteer de gereedschappen en scherp de bouten kruislings volledig aan, volgens het schema aangegeven in afbeelding.
- Gebruik de wielsleutel om het voertuig te laten zakken en verwijder de krik.



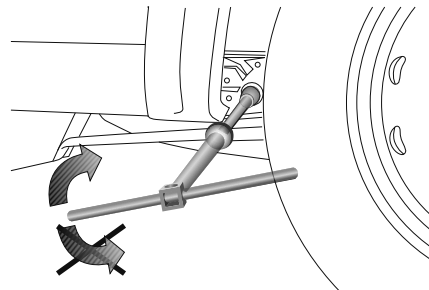
Na de voltooiing van de handeling:

- neem het verwijderde wiel, bevestig het aan de houder (E) en draai de knop (D) vast
- bevestig het gemonteerde gereedschap compleet met het verlengstuk (B) op de schroef (A) van het mechanisme van de reservewielhouder en

draai rechtsonder om het reservewiel omhoog te verplaatsen tot het volledig in zijn zitting onder de bodemplaat is teruggeplaatst. Controleer of de markering (D), die de bevestiging van het mechanisme aangeeft, in het venster verschijnt

⚠ WAARSCHUWING

Nadat het reservewiel is opgetild/vergrendeld en de correcte plaatsing ervan onder de bodemplaat is gecontroleerd (geel teken zichtbaar in het venstertje op het hefmechanisme), moet de sleutel worden verwijderd. Let op hem niet in de verkeerde richting te draaien (zoals aangeduid in de afbeelding) om hem makkelijker te kunnen verwijderen, om te voorkomen dat het bevestigingssysteem loskomt en het wiel niet veilig is bevestigd.

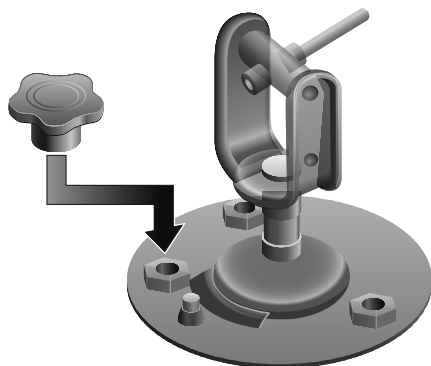


Ga bij auto's met lichtmetalen velgen als volgt te werk:

- voer de bovenbeschreven handelingen om het wiel te verwisselen uit tot het wiel met de lekke band op het hefmechaniek van het reservewiel wordt geplaatst
- neem de set uit de gereedschapstas die zich in het dashboardkastje bevindt
- de set bevat een beugel, drie speciale bouten en een inbussleutel, maat 10
- ga naar de achterkant van het voertuig waar het reservewiel zich bevindt
- controleer of de kabel van de hefinrichting van het reservewiel volledig is afgerold; neem het klokvormige element en plaats dit in de ronde beugel



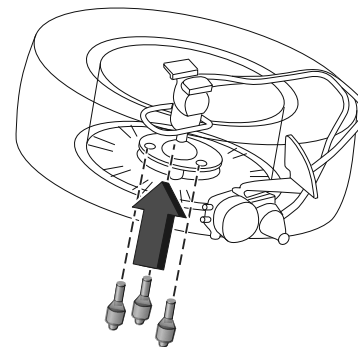
- draai de knop vast op de schroef om de beugel vast te zetten (zie afbeelding)



- plaats de beugel aan de binnenkant van de lichtmetalen velg (zie afbeelding)



- gebruik de inbussleutel en scherp de drie speciale bouten aan op de moeren van de beugel en bevestig de velg (zie afbeelding)



- bevestig het gemonteerde gereedschap compleet met het verlengstuk (B) op de schroef (A) van het mechanisme van de reservewielhouder en draai rechtsonder om het reservewiel omhoog te verplaatsen tot het volledig in zijn zitting onder de bodemplaat is teruggeplaatst. Controleer of de markering (D), die de bevestiging van het mechanisme aangeeft, in het venster verschijnt
- controleer of het vervangen wiel correct in zijn zitting onder de bodemplaat is geplaatst (het hefsysteem is voorzien van een vangkoppeling die als eindaanslag fungeert, onjuiste plaatsing kan de veiligheid in gevaar brengen)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- berg de demontagegereedschappen in de gereedschapstas/-doos op
- plaats de gereedschapstas terug op zijn plaats

WAARSCHUWING

Telkens wanneer het reservewiel wordt bewogen, moet de correcte plaatsing ervan in de zitting onder de bodemplaat worden gecontroleerd. Een verkeerd geplaatst wiel kan de veiligheid in gevaar brengen.

WAARSCHUWING

Het hefmechanisme van het reservewiel is ter bescherming voorzien van een veiligheidskoppelingssysteem; dit kan geactiveerd worden als er overmatige belasting wordt toegepast op de bedieningsschroef.

Na het verwisselen van het wiel

WAARSCHUWING

Ga naar een dealer van het servicenetwerk of een gekwalificeerde

werkplaats. Laat de aanscherping van de bouten van het reservewiel en de spanning ervan controleren. Laat de lekke band controleren. Na de controle kan de monteur u vertellen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Bandenreparatieset

Volg het label op de bandenreparatieset of lees de volledige beschrijving in het instructieboek.

Deze set bestaat uit een compressor en een busje afdichtmiddel om een tijdelijke reparatie van de band uit te voeren, zodat u naar de dichtstbijzijnde garage kunt rijden.

Gebruik de set niet als:

- de schade is groter dan 4 mm in diameter
- de schade bevindt zich op de zijwand van de band. In deze gevallen is assistentie nodig om een nieuwe band te laten monteren

WAARSCHUWING

Niet sneller rijden dan 80 km/u (50 mph).

Niet langdurig gebruiken. Er kunnen gevolgen zijn voor de besturing en het gebruik.

Bij een lekke band:

- activeer de parkeerrem en schakel de eerste versnelling, achteruitversnelling of P in
- de bandenreparatieset bevindt zich in de bagageruimte

Bandenreparatieset

(indien aanwezig)

De auto kan, afhankelijk van de versie, zijn uitgerust met een andere bandenreparatieset (set OPT1 of set OPT2). De bandenreparatieset bevindt zich in het rechter portier, in een specifieke houder.

WAARSCHUWING

De set mag alleen gebruikt worden voor de reparatie van banden.

WAARSCHUWING

BELANGRIJK: Rijd niet harder dan 80 km/uur. Vermijd abrupt gas te geven of te remmen. De geleverde set

dient voor een tijdelijke reparatie; de band moet derhalve zo spoedig mogelijk onderzocht en gerepareerd worden door een specialist. Controleer, alvorens de reparatieset te gebruiken, dat de band niet te overmatig beschadigd is en of de velg in goede staat verkeert. Anders mag de set niet gebruikt worden en moet de wegenwacht gebeld worden. Verwijder vreemde voorwerpen niet uit de band.

WAARSCHUWING

Beschadigingen op de zijkanten van de band kunnen niet gerepareerd worden. Gebruik de Kit niet als de band beschadigd is geraakt door het rijden met een lekke band.

WAARSCHUWING

Draag de beschermende handschoenen die bij de Bandenreparatieset worden geleverd.

WAARSCHUWING

Breng de sticker aan op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats, om eraan te herinneren dat de band behandeld is met de bandenreparatieset. Rijd voorzichtig, met name in bochten.

WAARSCHUWING

Zoals wettelijk verplicht door huidige reglementen omtrent chemicaliën, met betrekking tot de bescherming van de menselijke gezondheid en het milieu en het veilige gebruik van het afdichtmiddel, staat vermeld op het label van de verpakking. Naleving van de instructies op het label is van essentieel belang voor een veilig en effectief gebruik van het product. Vergeet niet het label vóór gebruik zorgvuldig te lezen; de gebruiker van het product is verantwoordelijk voor eventuele schade voortvloeiend uit oneigenlijk gebruik. Het afdichtmiddel heeft een houdbaarheidsdatum. Vervang het busje als de houdbaarheidsdatum van het afdichtmiddel is verstreken.

WAARSCHUWING

Reparatie is niet mogelijk bij schade aan de velg (zodanige vervorming van de groef dat er lucht weglekt). Verwijder niet het eventueel in de band binnengedrongen voorwerp (schroef of spijker).

WAARSCHUWING

De Bandenreparatieset is niet geschikt voor definitieve reparatie, dus de gerepareerde banden mogen slechts tijdelijk gebruikt worden. De bandenreparatiekit zorgt voor een tijdelijke reparatie: de band moet zo spoedig mogelijk onderzocht en gerepareerd worden door een specialist.

WAARSCHUWING

Gebruik de alarmknipperlichten, de gevarendriehoek, enz., om te signaleren dat uw auto stilstaat. Alle inzittenden moeten de auto verlaten, vooral als het zwaar beladen is, en uit de buurt van gevaarlijk verkeer wachten tot het wiel is verwisseld.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Activeer de parkeerrem. Indien er een wiel verwisseld moet worden op een helling of een onverharde weg, leg dan iets onder de wielen om ze te blokkeren.

WAARSCHUWING

Rij niet verder als de bandenspanning onder 1,8 bar is gedaald: de Bandenreparatieset kan de vereiste afdichting niet garanderen omdat de band te ernstig beschadigd is. Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

WAARSCHUWING

Lees het etiket van het busje aandachtig voorafgaand aan het gebruik en vermijd een onjuist gebruik. De set moet gebruikt worden door volwassenen en niet door kinderen.

WAARSCHUWING

Verwijder geen vreemde voorwerpen (bijv. spijker, schroef) die in de band zijn doorgedrongen.

WAARSCHUWING

U moet altijd aangeven dat de band gerepareerd is met behulp van de bandenreparatieset. Geef de folder aan de technici die de met de bandenreparatieset behandelde band zullen repareren.

WAARSCHUWING

Laat de compressor niet langer dan 20 opeenvolgende minuten ingeschakeld - gevaar voor oververhitting

WAARSCHUWING

Het oppervlak van de slang kan heet worden.

WAARSCHUWING

Laat het de band een kwartslag voor- of achteruit rollen als het ventiel op 12-uur staat.

OPMERKING

Het afdichtmiddel werkt bij een temperatuurbereik tussen -30 C en +50 C. Het afdichtmiddel heeft een vervaldatum en moet periodiek worden vervangen.

OPMERKING

In het geval van een lek door vreemde voorwerpen mag de set gebruikt worden voor banden die een beschadiging met een maximale diameter van 6 mm vertonen.

OPMERKING

De compressor kan via de 12V-aansluiting lang genoeg op het elektrische systeem van de auto worden aangesloten om een lekke band weer op te pompen.



Laat het busje en het afdichtingsmiddel niet in het milieu achter. Zorg dat ze worden weggegooid in overeenstemming

met de nationale en plaatselijke regelgeving.

Voorafgaande handelingen

Ga als volgt te werk:

- stop de auto op een plek die niet gevaarlijk is voor het verkeer en waar de procedure op veilige wijze uitgevoerd kan worden. Het voertuig moet gestopt worden op een vluchstrook, een parkeergarage, een parkeerplaats of een tankstation, en de grond moet zo vlak mogelijk en voldoende stevig zijn
- zet de motor af, schakel de alarmknipperlichten in, activeer de elektrische parkeerrem en plaats de versnellingspook op "P" (Parkeren) (versies met automatische versnellingsbak), of schakel op een heuvelopwaartse helling de 1^e versnelling in of op een heuvelafwaartse helling de achteruitversnelling (versies met handgeschakelde versnellingsbak)
- stuur de wielen volledig naar een zijde
- plaats in geval van parkeren op een steile helling blokken of stenen achter de wielen;

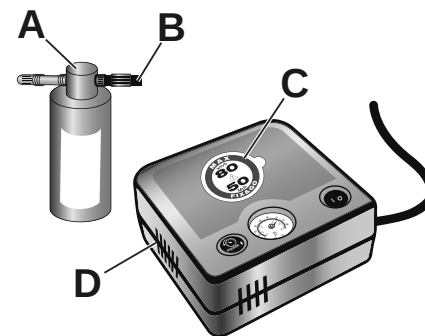
- draag, voordat u het voertuig verlaat, het reflecterende veiligheidsvest (indien vereist door de geldende regelgeving). Neem in ieder geval de wettelijke voorschriften voor de verkeersveiligheid in acht, van kracht in het land waar u reist
- zorg ervoor dat alle passagiers de auto verlaten en naar een veilige plek gaan, waar ze het verkeer niet hinderen en niet worden blootgesteld aan risico op letsel. Vervang lekke banden volgens de wetten van het land waar u zich bevindt

Procedure bandenreparatie

Beschrijving OPT1-kit

De bandenreparatieset bestaat uit:

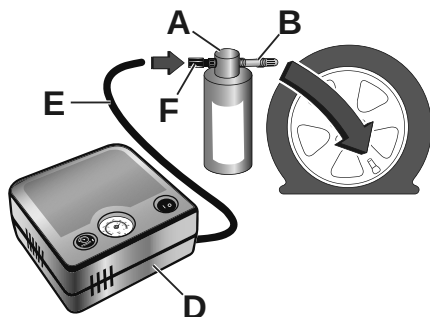
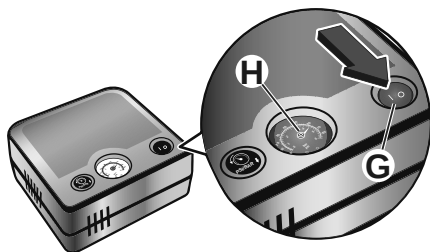
- een busje (A) met afdichtingsmiddel en een vulslang (B)
- een compressor (D), compleet met manometer, fittingen en een sticker (C) met de tekst "Max. 80 km/u" die na de reparatie van de band op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats moet worden aangebracht (bv. op het dashboard)
- enkele adapters, voor het oppompen van verschillende elementen



Reparatieprocedure

Ga als volgt te werk:

- trek handschoenen aan, sluit de slang (E) met de connector (F) aan op het busje (A). Draai de dop van het bandventiel los en draai de ringmoer van de vulslang (B) vast op het bandventiel
- zorg ervoor dat de schakelaar (G) op de compressor (D) op de stand "0" (uit) staat
- steek de stekker in het stopcontact in de bagageruimte en start dan de motor



- schakel de compressor in door de schakelaar (G) naar de stand "I" (On) te draaien
- Pomp de band op naar de druk die in dit instructieboek wordt voorgeschreven. Voor een nauwkeurigere aflezing moet de waarde van de bandenspanning bij uitgeschakelde compressor op de manometer (H) gecontroleerd worden

- als de bandenspanning van ten minste 1,8 bar niet binnen 15 minuten wordt bereikt, koppel de set dan los en verplaats het voertuig enkele meters om ervoor te zorgen dat de afdichtingsvloeistof het gat in de band bereikt. Sluit de compressor weer aan en herstel de bandenspanning met gebruik van de slang (E). Als er binnen 15 minuten geen bandenspanning van ten minste 1,8 bar wordt bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. Rijd niet verder en neem contact op met een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk
- rijd ongeveer 8 km, plaats de auto op een veilige en gemakkelijke plaats, zet de motor af, schakel de alarmknipperlichten in, activeer de elektrische parkeerrem. Zet de automatische versnellingsbak (elektrische versie) in P of R of de handgeschakelde versnellingsbakhendel in neutraal of achteruit (ICE versie) indien bergafwaarts of schakel de 1e versnelling in indien bergopwaarts (ICE versie) met alle wielen gestuurd. Plaats in geval van een steile helling een wielkeg of een steen achter de wielen. Controleer de druk opnieuw en herstel deze

als deze 1,8 bar overschrijdt met behulp van de slang (E)

- als de bandenspanning daarentegen lager is dan 1,8 bar, is de band te ernstig beschadigd om gerepareerd te kunnen worden. Rijd niet verder en neem contact op met een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk

i OPMERKING

Gebruik uitsluitend de originele busjes van de bandenreparatieset: deze kunnen worden aangeschaft bij een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

i OPMERKING

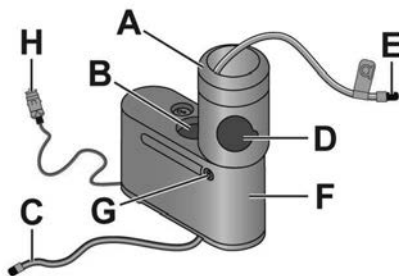
De set moet gedurende het gehele proces voor de reparatie van de band gebruikt worden bij draaiende motor.

Beschrijving OPT2-kit

De Fix&Go-bandenreparatieset bevat:

- een busje (A) met vloeibaar afdichtingsmiddel, compleet met heldere vulslang (E)

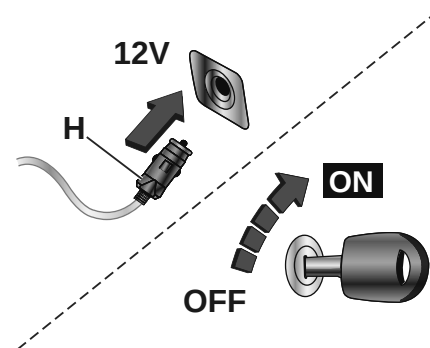
- zwarte drukbijvulslang (C)
- sticker (D) met het opschrift "Max. 80 km/u" die na de reparatie van de band op een voor de bestuurder zichtbare plek (op het dashboard) moet worden aangebracht
- een compressor (F) met een elektrische stekker (H)
- een paar beschermende handschoenen in het vak van de spuitbus



Reparatieprocedure

Ga als volgt te werk:

- stop de auto op een plek die niet gevaarlijk is voor tegenliggers en waar het wiel op veilige wijze vervangen kan worden
- zet de motor af, trek de parkeerrem aan en schakel de 1^e versnelling of de achteruit in
- draag, voordat u de auto verlaat, het reflecterende veiligheidsvest (indien vereist door de geldende regelgeving). Neem in ieder geval de wettelijke voorschriften voor de verkeersveiligheid in acht, van kracht in het land waar u reist
- plaats het busje met afdichtingsmiddel (A) in het daarvoor bestemde vak van de compressor (F) en duw het krachtig omlaag tot u het vergrendelingsmechanisme voelt klikken. Verwijder de sticker (D) met de indicatie van de snelheid en plak deze op een duidelijk zichtbare plaats
- plaats het busje met afdichtingsmiddel (A) in het daarvoor bestemde vak van de compressor (F) en duw het krachtig omlaag tot u het vergrendelingsmechanisme voelt klikken. Verwijder de sticker (D) met de indicatie van de snelheid en plak deze op een duidelijk zichtbare plaats
- doe de handschoenen aan
- verwijder de dop van het ventiel van de lekke band en schroef de transparante slang voor de afdichtingsvloei-stof (E) op het ventiel. Zorg ervoor dat de AAN/UIT-knop op de stand UIT staat



- plaats de stekker (H) in het 12V-stopcontact van het voertuig en start de motor
- schakel de compressor in met de AAN/UIT-knop (stand AAN). Wanneer de manometer (B) de aanbevolen druk bereikt, stop de compressor dan door nogmaals op de ON/OFF-knop te drukken
- verwijder het patroon (A) van de compressor door op knop (G) te drukken en het patroon voorzichtig omhoog te trekken

Als de manometer (B) 15 minuten na de start van de compressor een druk onder de 3 bar aangeeft, schakel de compressor dan uit, koppel de slang van de afdichtvloei-stof (E) los van het

bandventiel en verwijder de patroon (A) uit de compressor.

Verplaats de auto ongeveer 10 meter om het afdichtingsmiddel te verspreiden.

Stop de auto op een veilige manier, schakel de parkeerrem in en herstel de spanning met de zwarte vulleiding (C) tot de vereiste waarde wordt bereikt.

Als de spanning 15 minuten na inschakeling nog steeds minder is dan 3 bar, rij dan niet verder, maar neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk. Parkeer de autog, na ongeveer 8 km / 5 mijl gereden te hebben, op een veilige en geschikte plaats, en activeer de parkeerrem. Pak de compressor en herstel de druk met behulp van de zwarte vulslang (C).

Als de weergegeven spanning hoger is dan 3 bar, herstel dan de spanning en rijd uiterst voorzichtig naar de dichtstbijzijnde dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

Oppompprocedure

Ga als volgt te werk:

- stop de auto op een veilige manier, zoals hierboven beschreven, en activeer de parkeerrem

- pak de zwarte vulslang en schroef deze stevig op het ventiel van de band. Volg daarna de bovenstaande instructies

Vervanging busje

Gebruik alleen originele patronen, die kunnen worden aangeschaft bij een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

Controle - Aanpassen bandenspanning

De compressor kan worden gebruikt zonder afdichtingsmiddel in de band te spuiten, om de bandenspanning te controleren en zo nodig te corrigeren.

Ga als volgt te werk:

- verwijder het dopje van het bandventiel en bewaar het op een schone plaats
- rol de slang die onder de compressor is opgeborgen af
- schroef de slang op het ventiel en scherp hem stevig aan
- controleer of de schakelaar van de compressor op de stand "0" staat

- rol de elektrische kabel, die onder de compressor is opgeborgen, volledig af
- sluit de stekker van de compressor aan op de 12V-poort van de auto
- plaats het contact op aan
- start de compressor in door de schakelaar op de stand "I" te plaatsen en breng de band naar de spanning die staat aangegeven op de label van de bandenspanning van het voertuig. De bandenspanning verlagen: druk op de zwarte toets op de slang van de compressor, bij de aansluiting op het ventiel



WAARSCHUWING

Als er na 7 minuten nog geen bandenspanning van 2 bar is bereikt, is de band beschadigd; neem voor bijstand contact op met een dealer van het servicenetwerk of met een gekwalificeerde garage.

- plaats, na het bereiken van de correcte bandenspanning, de schakelaar in de stand "0"
- verwijder de set en berg hem op
- plaats de dop terug op het bandventiel

Bandenspanningsbewakings-systeem (iTPMS)

Het bandenspanningsbewakingssysteem (iTPMS) waarschuwt de bestuurder wanneer de bandenspanning van een of meer banden afneemt.

Het systeem waarschuwt alleen wanneer het voertuig rijdt, niet wanneer het stilstaat.

Waarschuwingen lage bandenspanning bandenspanningsbewakingssysteem



Permanent brandend waarschuwingsslampje in combinatie met een geluidssignaal; weergave van een melding (afhankelijk van de uitrusting)

- Verminder onmiddellijk uw snelheid en vermijd het maken van scherpe bochten of plotseling remmen
- Stop het voertuig zodra dit veilig kan
- Laat de banden afkoelen
- Als u een compressor hebt, bijvoorbeeld die van de bandenreparatieset, controleer dan de spanning van de vier banden als deze zijn afgekoeld en corrigeer de spanning

- Rijd voorzichtig met lage snelheid als het niet mogelijk is
- Gebruik in het geval van een lekke band de bandenreparatieset of het reservewiel (afhankelijk van de beschikbare uitrusting).

Herinitialisatie

Om de RESET-procedure uit TE voeren, gebruikt u het hoofdmenu:

- ga naar Voertuiginfo en vervolgens naar Reset bandenspanning;
- druk op de toets OK en houd ingedrukt (langer dan 2 seconden), op het display wordt de voortgang van de procedure weergegeven (met een grafische balk), tot de RESET is voltooid.

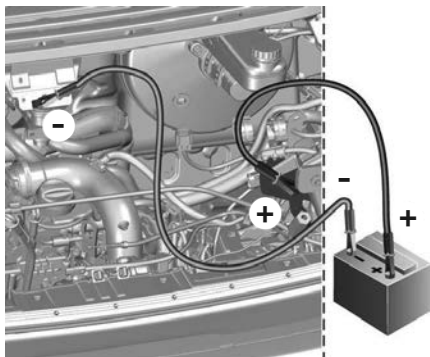
Starten met startkabels

Starten met de accu van een ander voertuig

- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 V). De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de lege accu.
- Gebruik startkabels met geïsoleerde klemmen en een doorsnede van ten

minste 16 mm² (of 25 mm² voor dieselmotoren).

- Schakel alle niet-noodzakelijke elektrische apparatuur van beide voertuigen uit.
- Leun tijdens de startprocedure nooit over de accu van het voertuig.
- Vermijd contact tussen de twee klemmen van één enkele kabel en laat de klemmen van de kabels elkaar nooit raken.
- Ook de voertuigen mogen elkaar tijdens het noodstarten niet fysiek aanraken.
- Activeer de parkeerrem. Zet bij voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak de versnelling in neutraal. Voor auto's met automatische versnellingsbak de schakelbediening in P.



- Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten (1).
- Sluit het andere uiteinde van de rode kabel aan op de pluspool van de leeggeraakte accu (2).
- Sluit de zwarte kabel aan op de minpool van de hulpaccu (3).
- Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massief metalen punt (niet de accu) op het motorblok of het chassis van het voertuig met de ontladen accu (4).

**WAARSCHUWING**

Zorg ervoor dat de startkabels zo worden geleid dat ze niet in contact komen met bewegende on-

derdelen in de motorruimte, zoals riemen, ventilatoren of poelies.

- Start de motor van het booster voertuig.
- Wacht ongeveer 5 minuten en probeer dan de motor van het voertuig met de ontladen accu te starten. Probeer het niet langer dan 15 seconden per keer. Wacht één minuut tussen pogingen.
- Laat de beide motoren met aangesloten kabels circa 3 minuten stationair laten draaien, zodra de motor is gestart.
- Schakel enkele elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterrautverwarming) van het opnieuw gestarte voertuig in. Dit helpt spanningspieken te voorkomen bij het loskoppelen van de kabels.
- Verwijder de kabels in de exacte omgekeerde volgorde van installatie.

**WAARSCHUWING**

Laat voertuigen elkaar niet aanraken, omdat dit een aardverbinding tot stand kan brengen en persoonlijk letsel tot gevolg kan hebben. Zorg

ervoor dat u de koelventilator van de radiator vermijdt wanneer de motor kap omhoog wordt gebracht. Deze kan ingeschakeld worden wanneer de auto wordt ingeschakeld. U kunt letsel oplopen door bewegende ventilatorbladen. Verwijder metalen sieraden zoals ringen, horlogebanden en armbanden die per ongeluk elektrisch contact kunnen maken. U kunt ernstig letsel oplopen. Accu's bevatten zwavelzuur dat de huid of ogen kan verbranden en waterstofgas kan genereren dat ontvlambaar en explosief is. Houd open vuur of vonken uit de buurt van de accu.

BEV**OPMERKING**

Noodstarten met een hulpaccu of snellader mag uitsluitend onder uitzonderlijke omstandigheden worden verricht en alleen na gecontroleerd te hebben of de hoogspanningsaccu is opgeladen. Risico op beschadiging van het elektrische systeem van de auto. Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

Starten met lege hoogspanningsaccu

Als de hoogspanningsaccu opgeladen kan worden, dient u dit te doen voordat met het noodstarten met de extra 12V-accu wordt aangevangen.

Als de hoogspanningsaccu niet kan worden opgeladen moet u:

- neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk
- vervoer de auto met een takelwagen naar een openbaar of particulier op-laadpunt en laad de hoogspannings-accu

12V-acculader

WAARSCHUWING

Accuvloeistof is giftig en corrosief. Vermijd contact met huid en ogen. Houd open vuur en bronnen van vonken uit de buurt van de accu: brand- en ontplofingsgevaar.

WAARSCHUWING

Bevroren accu

Probeer nooit om een bevroren accu te laden - Risico op explosie!

Als de accu bevroren is geweest, laat deze dan door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats controleren op beschadigingen van de inwendige delen en op scheuren in de behuizing (kans op lekkage van giftig en corrosief zuur).

OPMERKING

De procedure voor het opladen van de accu is uitsluitend bedoeld ter informatie. Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk om deze handeling te laten uitvoeren.

OPMERKING

Wacht, na de plaatsing van het contact op STOP en de sluiting van het bestuurdersportier, ten minste één minuut alvorens de elektrische voeding naar de accu los te koppelen. Controleer bij het opnieuw aansluiten van de elektrische voeding naar de accu of het contact op STOP staat en het bestuurdersportier gesloten is.

OPMERKING

Het laden van de accu moet langzaam en bij een lage stroomsterkte gebeuren, gedurende ongeveer 24 uur. Onafhankelijk de duur van de handeling, wordt altijd aanbevolen om de accu onmiddellijk van de lader los te koppelen zodra het laden is voltooid, om eventuele schade te voorkomen.

OPMERKING

De kabels van het elektrische systeem moeten weer correct worden aangesloten op de accu, d.w.z. de pluskabel (+) op de plusklem en de minkabel (-) op de minklem. De accuklemmen zijn gemarkeerd met de symbolen plus (+) en min (-), en zijn weergegeven op het deksel van de accu. De kabelklemmen moeten ook corrosievrij zijn en stevig aan de klemmen bevestigd worden. Indien gebruik gemaakt wordt van een accusnellader terwijl de accu in het voertuig gemonteerd is, moeten, alvorens de lader aan te sluiten, eerst de kabels van de accu worden los-

gekoppeld. Gebruik geen "snellader" voor de levering van startspanning.

De 12V-accu laden

(elektrische versies)

⚠ WAARSCHUWING

Bevroren accu

Probeer nooit om een bevroren accu te laden - Risico op explosie!
Als de accu bevroren is geweest, laat deze dan door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats controleren op beschadigingen van de inwendige delen en op scheuren in de behuizing (kans op lekkage van giftig en corrosief zuur).

Laad de 12V-accu nooit op met behulp van een externe acculader of een accu van een ander voertuig. Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.
Raadpleeg hoofdstuk "Noodstarten" van deel "Noodgevallen" als voor het noodstarten de 12V-accu moet worden opgeladen.

Versies zonder Start&Stop-systeem

Ga voor het laden als volgt te werk:

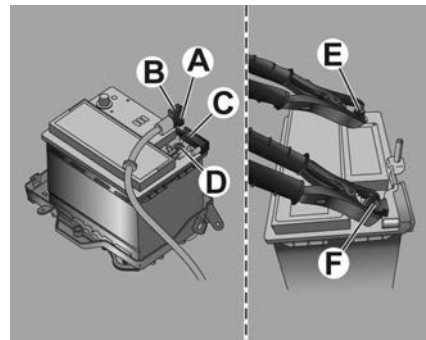
- maak de klem van de minpool van de accu los
- sluit de kabels van de acculader aan op de accupolen; let daarbij op de polariteit
- schakel de acculader in
- schakel na het opladen eerst de acculader uit voordat deze wordt losgekoppeld van de accu
- sluit de klem weer op de minpool van de accu aan.

Versies met Start&Stop-systeem

Ga voor het laden als volgt te werk:

- koppel de stekker (A) los (druk op de knop B) van de sensor (C) voor de bewaking van de accustatus, op de minpool (D) van de accu
- sluit de pluskabel van de acculader aan op de plusklem van de accu (E) en de minkabel (F) op de klem van de sensor;
- schakel de acculader in
- schakel na het opladen de acculader uit

- sluit na de acculader te hebben afgekoppeld de stekker (A) terug op de sensor (C) aan



Noodstarten met extra accu

(elektrische versies uitgezonderd)

Ga onmiddellijk naar een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk als het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel continu gaat branden.

Starten met een hulpaccu

Als de accu leeg is, kan de motor gestart worden met een hulpaccu met dezelfde of een iets hogere capaciteit dan de lege accu.

Aangeraden wordt om voor de controle/vervanging van de accu contact op te

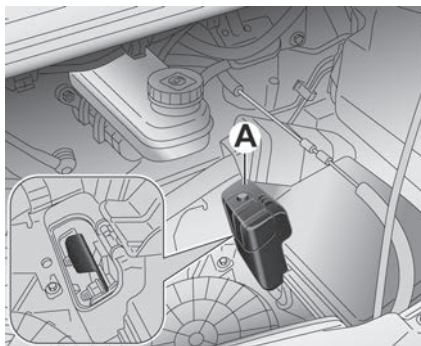
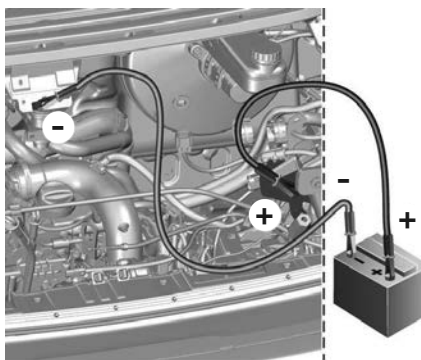
nemen met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

⚠ WAARSCHUWING

Deze startprocedure moet door ervaren personeel verricht worden, aangezien verkeerde handelingen elektrische ontladingen van aanzienlijke kracht kunnen veroorzaken. Bovendien is accuvloeistof giftig en corrosief: vermijd contact met huid en ogen. Houd open vuur en brandende sigaretten uit de buurt van de accu en veroorzaak geen vonken.

Ga als volgt te werk om de auto te starten:

- til het klepje (A) op om de plusklem van de accu te bereiken
- verbind de plusklemmen (+ teken bij de klem) van de beide accu's met een geschikte startkabel
- sluit een tweede kabel aan op de minklem (-) van de hulpaccu en het massapunt zoals aangegeven in afbeelding
- start de motor
- verwijder als de motor gestart is, de kabels in de omgekeerde volgorde



Als de motor na enkele pogingen niet start, blijf dan niet proberen maar neem contact op met de dichtstbijzijnde dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

i OPMERKING

Verbind de minklemmen van de twee accu's niet rechtstreeks met elkaar: eventuele vonken kunnen het explosieve gas ontsteken dat uit de accu kan ontsnappen. Als de hulpaccu in een ander voertuig is geïnstalleerd, moet accidenteel contact tussen de metalen delen van beide auto's vermeden worden.

Rollend starten

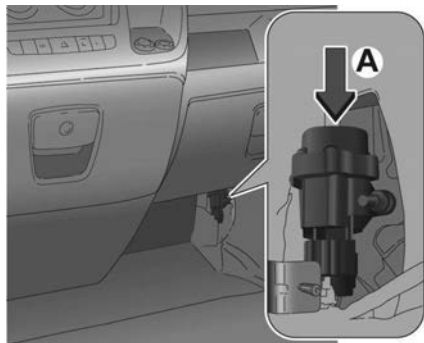
De motor mag **NOOIT** gestart worden door de auto te duwen, te slepen of van een helling af te rijden. Hierdoor kan brandstof in de katalysator terechtkomen die hierdoor onherstelbaar beschadigd wordt.

Veiligheids-/traagheidsschakelaar

Het voertuig is uitgerust met een veiligheidsschakelaar die in geval van een botsing ingrijpt.

Druk op de knop om de veiligheids-/traagheidsschakelaar (A) weer te activeren. Ga naar een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk als de aanduiding voor de niet-beschikbaarheid van de accu's na het afzetten en

weer starten van de motor nog steeds aanwezig is.



Noodstarten met extra accu

(elektrische versies)

Het noodstarten met een extra accu of snellader mag uitsluitend onder exceptionele omstandigheden worden verricht en uitsluitend nadat is gecontroleerd of de hoogspanningsaccu is opgeladen. In dat geval bestaat het gevaar op beschadiging van het elektrische systeem van het voertuig. Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

Starten met lege hoogspanningsaccu en 12V-accu

Als de hoogspanningsaccu opgeladen kan worden, dient u dit te doen voordat met het noodstarten met de extra 12V-accu wordt aangevangen. Als de hoogspanningsaccu niet kan worden opgeladen moet u:

- neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk
- vervoer de auto met een takelwagen naar een openbaar of particulier oplaadpunt en laad de hoogspanningsaccu (zie voor het vervoer paragraaf "De auto slepen" van dit hoofdstuk)

Lege hoogspanningsaccu en lege 12V-accu

In dit geval kan het voertuig enkele meters verplaatst worden door het contactslot naar de stand ENGINE te draaien en de versnelling in de stand N te zetten.

Rollend starten

De motor mag **NOOIT** gestart worden door de auto te duwen, te slepen of van een helling af te rijden.

i OPMERKING

Denk eraan dat de rembekrachtiging en de elektrische stuurbepkrachtiging niet actief zijn tot het contactslot op stand ENGINE wordt geplaatst. Er is dus meer kracht nodig voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

Na het opladen / herstarten

Schakel het contact in, nadat de accu weer is aangesloten, en wacht 1 minuut voordat de motor wordt gestart zodat de elektronische systemen kunnen initialiseren.

Als er ondanks deze handeling kleine problemen blijven aanhouden, neem dan contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk of met een gekwalificeerde garage.

Aan de hand van het betreffende hoofdstuk moet u bepaalde uitrustings-elementen resetten:

- elektronisch sleutelsysteem (indien aanwezig)
- elektrische stuurbepkrachtiging
- elektrische spiegels
- elektrische ruitbediening

- Infotainmentinstellingen (Datum & Tijd, Vooraf ingestelde radiostations, enz.)

Tanken in noodgevallen

Het voertuig is uitgerust met een veiligheidsafsluiter die in geval van een botsing de brandstoftoevoer naar de extra verwarming onderbreekt.

⚠ WAARSCHUWING

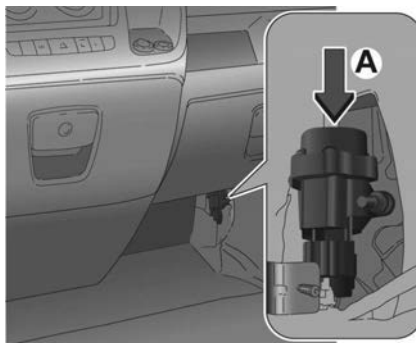
Als na een botsing een brandstoflucht wordt geroken of lekkage van het brandstoftoevoersysteem wordt geconstateerd, dan mag de schakelaar niet gereset worden om het risico op brand te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer, alvorens de afsluiter van de brandstoftoevoer opnieuw te activeren, grondig op brandstoflekkages of beschadiging van de elektrische apparatuur van het voertuig (bijv. de koplampen).

De afsluiter van de brandstoftoevoer weer activeren

Druk op de knop om de brandstofnoodschakelaar van de extra verwarming (A) weer te activeren.



Omzeilen

Ontgrendeling versnellingspook automatische versnellingsbak

Ga in geval van storing als volgt te werk om de versnellingspook uit P (Parkeren) te zetten:

- zet de motor af
- activeer de parkeerrem

- ga voorzichtig te werk op het met de pijl aangegeven punt, en verwijder de hoes van de versnellingspook door deze omhoog te tillen



- trap het rempedaal in en houd het volledig ingetrap
- steek de bijgeleverde schroevendraaier loodrecht in het gat voor vrijgave in de rechterhoek van het schakelmechanisme (zie afbeelding) en druk tegelijkertijd op de vrijgavehendel en de toets op de knop



- verplaats de versnellingspook naar N (Vrijstand)
- zet de stofkap weer goed op zijn plaats
- start de motor

Contactsleutel verwijderen in noodgevallen.

(versies met automatische versnellingsbak)

⚠ LET OP

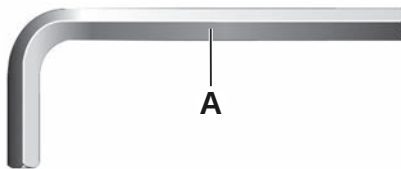
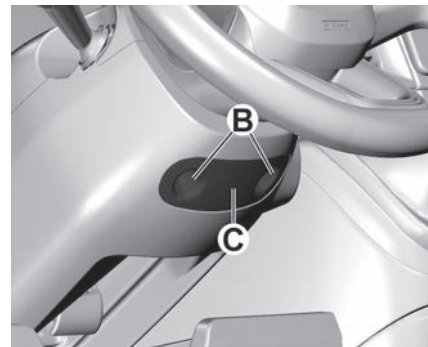
Aangeraden wordt om contact op te nemen met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk om deze procedure voor hermontage te laten uitvoeren. Indien u zelfstandig

te werk wilt gaan, dient u vooral op te letten op de juiste bevestiging van de borgklemmen. Anders zou een onjuiste bevestiging van de onderste afdekking op de bovenste afdekking lawaai kunnen veroorzaken.

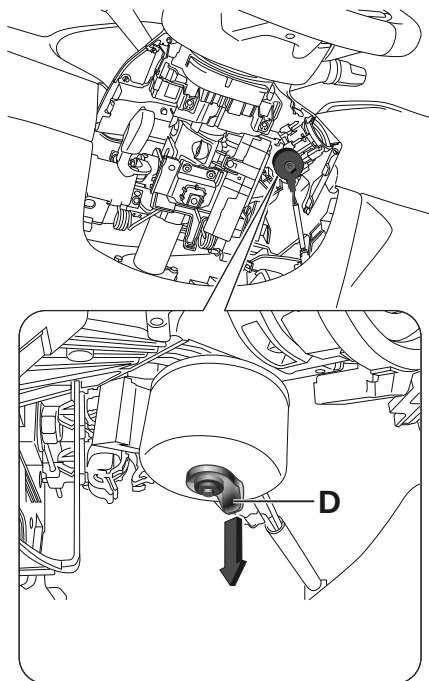
De contactsleutel (voor versies met sleutel zonder afstandsbediening) kan alleen verwijderd worden als de pook in stand P (Parkeren) staat.

Als de accu van het voertuig leeg is en de contactsleutel is ingebracht, is de sleutel in het contactslot geblokkeerd. Volg deze stappen om de sleutel handmatig uit te trekken:

- breng het voertuig onder veilige omstandigheden tot stilstand, schakel een versnelling in en activeer de parkeerrem
- draai met de bijgeleverde sleutel (A) (in de houder met het instructieboek) de bevestigingsschroeven (B) van de onderste bekleding los



- verwijder de onderste stuurkolombekleding (C) door deze uit zijn zitting los te maken;
- trek lipje (D) met één hand omlaag en verwijder met de andere hand de sleutel, door deze naar buiten te trekken



- breng de onderste afwerking (C) weer aan, zodra de sleutel is verwijderd, zorg ervoor dat die goed vast zit en draai de bevestigingsschroeven (B) volledig vast

Het voertuig slepen

(elektrische versies uitgezonderd)

⚠ WAARSCHUWING

Schroef het sleepoog vast en controleer dat het vastgedraaid zit tot de eindaanslag.

⚠ WAARSCHUWING

Voorafgaand aan het slepen, moet het stuurslot worden uitgeschakeld (zie paragraaf "Contactsloot" van hoofdstuk "Kennismaking met uw voertuig").

⚠ WAARSCHUWING

Onthoud dat tijdens het slepen werken de rembekrachtiging en de elektrische stuurbepkrachtiging niet werken. Daarom is er meer kracht benodigd voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik voor het slepen geen flexibele kabels en vermijd bruuske bewegingen. Zorg tijdens het slepen dat er geen onderdelen door de sleepverbinding kunnen worden beschadigd.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het slepen van het voertuig moet de specifieke verkeerswetgeving worden nageleefd, zowel voor de trekhaak als voor het gedrag dat op de weg gebruikt moet worden.

⚠ WAARSCHUWING

Start de motor niet wanneer het voertuig wordt gesleept.

⚠ WAARSCHUWING

Slepen mag uitsluitend plaatsvinden over de weg; de voorziening mag niet gebruikt worden om het voertuig weer op de weg te brengen als het van de weg is geraakt.

⚠ WAARSCHUWING

Slepen mag niet plaatsvinden om langs betekenisvolle obstakels op de weg te komen (bijv. sneeuwhoopen of materiaal op het wegdek).

⚠ WAARSCHUWING

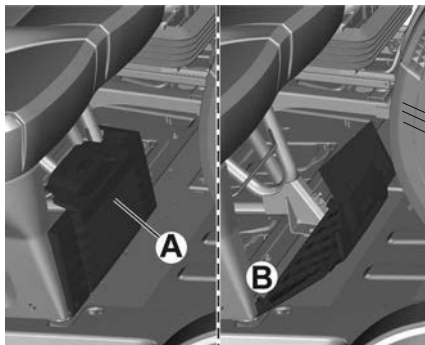
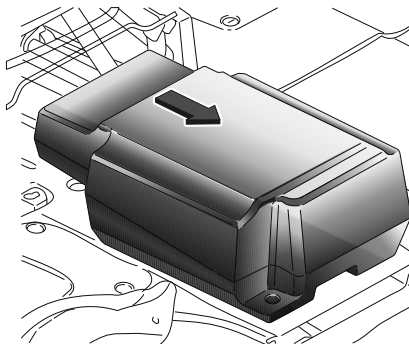
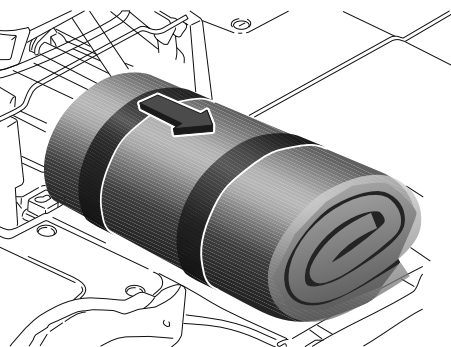
Voor het slepen moeten de twee voertuigen (de ene het slepende voertuig, het andere het gesleepte) zoveel mogelijk worden uitgelijnd. Bij het slepen door voertuigen van de wegenwacht moeten de twee voertuigen zoveel mogelijk worden uitgelijnd.

Het voertuig is voorzien van twee sleepogen.

Het sleepoog voor bevindt zich in de gereedschapstas onder de passagiersstoel.

Bij versies met bandenreparatiekit en zonder reservewiel, is de gereedschapstas alleen optioneel verkrijgbaar voor bepaalde versies/markten. De gereedschapstas bevindt zich bij sommige versies in de laadruimte.

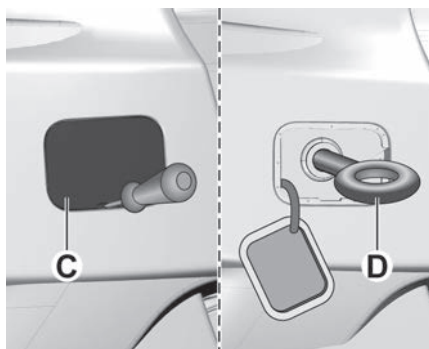
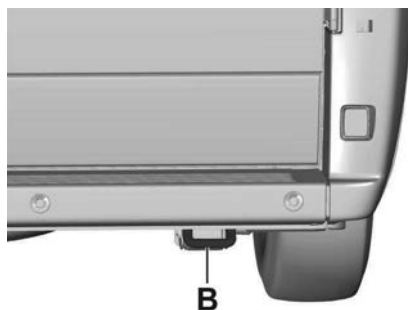
Bij versies zonder gereedschapstas wordt het sleepoog in de opslagruimte voor de boorddocumentatie bewaard.



Om het te gebruiken, gaat u als volgt te werk:

- Open en verwijder het klepje (A) zoals aangegeven in afbeelding
- draai vergrendelingsknop (B) linksom en verwijder hem zodat het vak (zie afbeelding) weggenomen kan worden
- verplaats de dop (C) omhoog door op het aangegeven punt kracht te zetten met een platte schroevendraaier
- neem het sleepoog (D) uit de houder en schroef het op de draadstift

Het achterste sleepoog (B) wordt aangegeven op de afbeelding.



Versies met automatische versnellingsbak

Voertuigen met automatische versnellingsbak AT8 kunnen niet worden gesleept.

Het voertuig slepen

(elektrische versies)

⚠ WAARSCHUWING

Maak voor de montage van het sleepoog de schroefdraad zorgvuldig schoon. De ring moet volledig zijn vastgemaakt in de behuizing alvorens met het slepen van de auto wordt begonnen.

⚠ WAARSCHUWING

Het voertuig mag **NOOIT**, met twee of vier wielen op de weg, gesleept worden. Risico voor de beschadiging van de motor en op brand. Het voertuig moet verplicht op een sleepwagen vervoerd worden.

⚠ WAARSCHUWING

In geval de hoogspanningsaccu en de 12V-accu leeg zijn, mag het voertuig **NOOIT** gesleept worden. Vervoer het op een takelwagen en neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

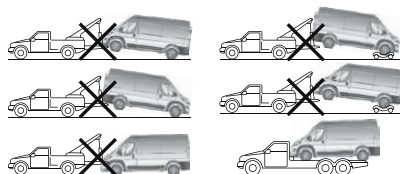
⚠ WAARSCHUWING

Slepen over korte afstanden is toegestaan bij een snelheid van maximaal 5 km/uur en met behulp van een specifiek hulpmiddel (sleepstang) dat voldoet aan de verkeerswetgeving en **UITSLUITEND** voor het voorbereiden van het vervoer met een takelwagen. Houd het voertuig in panne op dezelfde lijn als de middellijn van de takelwagen.

⚠ WAARSCHUWING

De trekhaak **MAG NIET** gebruikt worden om het voertuig van de weg af te slepen of daar waar er sprake is van obstakels, noch mogen er voor slepen kabels of niet-starre middelen worden gebruikt.

Het voorste sleepoog van het voertuig bevindt zich in de houder in het opbergvak van het voorportier. Het voertuig mag niet gesleept worden. Hij mag alleen vervoerd worden op een sleepwagen, zoals aangegeven op afbeelding.



Lege hoogspanningsaccu en lege 12V-accu

In dit geval kan het voertuig enkele meters verplaatst worden door het contactslot naar de stand ENGINE te draaien en de versnelling in de stand N te zetten.

ONDERHOUD EN VERZORGING VOERTUIG

Inleiding tot Onderhoud en verzorging voertuig

Algemene informatie

Goed onderhoud helpt de prestaties van de auto, de veiligheidsvoorzieningen, het respect voor het milieu en lage bedrijfskosten te behouden.



WAARSCHUWING

Na het afzetten van de motor is het mogelijk dat de koelventilator van de motor start. Wees voorzichtig met voorwerpen of kleding die door de bladen van de koelventilator kunnen worden gegrepen!

Verwijdering auto aan einde levensduur

Informatie over sloopbedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website, als dat conform de wet vereist is. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend sloopbedrijf.



Service-informatie

Om de voordelige en veilige werking van het voertuig te garanderen en voor het behoud van de waarde ervan is van fundamenteel belang dat alle onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd volgens de aangegeven intervallen.

Het uitgebreide bijgewerkte service-schema voor uw voertuig is beschikbaar bij de dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/-en: Koude starts, frequent stoppen en optrekken zoals bij taxi's, ritten met een aanhanger, ritten in de bergen, ritten op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de

lucht, ritten op grote hoogte en grote temperatuurschommelingen.

In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval dat op het service-display verschijnt worden verricht. Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk voor aangepaste onderhoudsschema's.

Geprogrammeerd onderhoud

Zwaar gebruik van het voertuig

Als het voertuig voornamelijk gebruikt wordt onder de volgende omstandigheden:

- het trekken van aanhangers of caravans
- het rijden op stoffige wegen
- herhaalde korte ritten (korter dan 7-8 km) bij buitentemperaturen onder het vriespunt

- vaak stationair draaien van de motor of lange afstanden bij lage snelheden of lange periodes van inactiviteit

het is nodig de volgende controles uit te voeren, ook frequent:

- controle conditie en slijtage remblokken voorste remschijven
- controle van de reiniging van de sloten van de motorkap en de laad-/bagageruimte, reiniging en smering van de scharnieren
- visuele controle van de toestand van: motor, versnellingsbak, transmissie, leidingen en slangen (uitlaat/brandstofsysteem/remmen) en de rubberen elementen (hoezen/moffen/bussen, enz.)
- controle status laadniveau en vloeistofpeil (elektrolyt) van de 12V-accu
- conditie van aandrijfriemen van hulporganen visueel controleren
- motorolie en oliefilter controleren en zo nodig vervangen
- interieurfilter controleren en zo nodig vervangen

Periodieke controles

Controleer, om de 1000 km of vóór een lange reis, en vul eventueel bij:

- peil koelvloeistof aandrijvingssysteem;

OPMERKING Het peil van de koelvloeistof van de motor moet gecontroleerd worden bij koude motor en moet tussen de markeringen MIN en MAX op het reservoir staan. Als het peil onder de markering MIN staat, ga dan naar een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk. Tracht niet om de dop zelf te openen, om brandwonden en/of beschadiging van het koelsysteem en de elektronische onderdelen te voorkomen. De handelingen voor bijvullen en vullen moet worden uitgevoerd door het gekwalificeerde personeel van een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk, met gebruik van geschikte apparatuur voor vacuüm vullen.

- remvloeistofniveau
- AdBlue® (UREUM) additief voor dieselmotoren (voor bepaalde versies/markten);
- vloeistofniveau ruitensproeier
- spanning en conditie banden

- werking verlichting (koplampen, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten, enz.)
- werking van het ruitensproeier-/wissersysteem en de stand/slijtage van ruitenwisserbladen van de voorruit/achterruit.

Controleer het peil van de motorolie en vul om de 3000 kilometer bij, indien nodig.

Wij raden het gebruik van originele producten aan, omdat deze speciaal voor Opel auto's zijn ontworpen en geproduceerd (zie tabel "Inhouden" van hoofdstuk "Technische gegevens").

Vloeistofniveaus controleren

Controleer regelmatig alle hieronder aangegeven niveaus volgens het onderhoudsschema van de fabrikant. Vul indien nodig bij, tenzij anders aangegeven.

Laat het betreffende circuit bij een sterk gedaald niveau controleren door een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

⚠ WAARSCHUWING

De vloeistoffen moeten voldoen aan de eisen die de fabrikant stelt aan vloeistoffen voor de motor van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

Let bij werkzaamheden onder de motorkap goed op, want bepaalde delen van de motor kunnen zeer heet zijn (kans op brandwonden) en de koelventilator kan ieder moment aanslaan (zelfs bij afgezet contact).

Motorolie

(elektrische versies uitgezonderd)



Het niveau wordt gecontroleerd, waarbij de motor ten minste 30 minuten is uitgeschakeld en op een vlakke ondergrond staat, hetzij met behulp van de oliepeilindicator op het instrumentenpaneel wanneer het contact wordt ingeschakeld (voor voertuigen met een elektri-

sche meter), hetzij met behulp van de peilstok.

Het is normaal dat de koelvloeistof tussen twee onderhoudsbeurten (of olie- verversing) moet worden bijgevuld. Het is aanbevolen om het niveau te controleren en indien nodig bij te vullen om de 5.000 km (3.000 mijl).

i OPMERKING

Gebruik nooit additieven in de motorolie om de betrouwbaarheid van de motor en het emissieregelingsysteem te behouden.

Controleren met behulp van de peilstok

Raadpleeg de afbeelding van de betreffende motorruimte voor de locatie van de peilstok.

Ga als volgt te werk:

- neem de peilstok vast bij het gekleurde uiteinde en trekt de peilstok volledig uit
- veeg het uiteinde van de peilstok af met een schone, pluisvrije doek
- steek de peilstok weer in, tot tegen de stop, trek de peilstok dan weer uit om het oliepeil te controleren: het

juiste peil is tussen de merktekens MAX en MIN

Start de motor niet als het peil het volgende is:

- boven het merkteken MAX: neem contact op met een dealer van STELLANTIS servicenetwerk of een gekwalificeerde werkplaats
- onder markering MIN: vul onmiddellijk motorolie bij

⚠ WAARSCHUWING

Oliesoorten. Controleer, voordat u motorolie bijvult of ververs, of de olie geschikt is voor uw motor en voldoet aan de aanbevelingen van het onderhoudsschema dat bij de auto is geleverd (of verkrijgbaar is bij uw dealer of bij een gekwalificeerde garage). Wanneer er niet-aanbevolen olie wordt gebruikt, kan de garantie bij een defecte motor vervallen.

Bijvullen van de motorolie

Raadpleeg de afbeelding van de betreffende motorruimte voor de locatie van de motorolie vulslangdop.

- Voeg olie toe in kleine hoeveelheden, vermijd morsen op motoronderdelen (brandgevaar).
- Wacht enkele minuten alvorens het peil opnieuw te controleren met behulp van de peilstok.
- Vul het niveau bij indien nodig.
- Schroef na controle van het niveau de olievuldop voorzichtig weer vast en vervang de peilstok in de buis.

WAARSCHUWING

De peilstok moet helemaal naar binnen worden geduwd om te voorkomen dat er olie op de motor wordt gemorst. Risico op brand binnen het motorcompartiment.

Ruitensproeiervloeistof



Vul bij tot het vereiste peil indien nodig.

Vloeistofspecificatie

De vloeistof moet worden bijgevuld met een kant-en-klaar mengsel. In de winter (bij temperaturen onder nul) moet er een vloeistof met antivries (geschikt voor de temperatuur) worden

gebruikt om de componenten van het systeem (pomp, tank, kanalen, verstui- vers) te beschermen.

WAARSCHUWING

Vul het reservoir nooit bij met kraan- water (kans op bevrozing, kalkafzet- ting enz.). Het gebruik van azijn of andere niet-specifieke producten zal het ruitensproeiersysteem onherstel- baar beschadigen.

Remvloeistof



Het niveau van deze vloe- stof moet zo dicht moge- lijk bij de markering "MAX" staan. Controleer of de rem- blokken van uw auto zijn ver- sleten wanneer dit niet het geval is.

Zie het onderhoudsschema van de fa- brikant om vast te stellen hoe vaak de remvloeistof moet worden ververs.

WAARSCHUWING

Reinig de dop voordat u deze verwij- dert om bij te vullen. Gebruik alleen

DOT4-remvloeistof die in een onge- opende verpakking zit.

Koelvloeistof

ICE-versie



Het is normaal dat de koel- vloeistof tussen twee onder- houdsbeurten moet worden bijgevuld.

De motor moet koud zijn als u het peil controleert en koelvloeistof bijvult. Bij te weinig koelvloeistof kan er ernsti- ge schade aan de motor ontstaan, dus zorgt dat het niveau bij de markering "MAX" staat, maar nooit erboven. Als het peil zich dicht bij of onder de markering "MIN" bevindt, moet u koel- vloeistof bijvullen. Als de motor warm is, wordt de tem- peratuur van de koelvloeistof geregeld door de koelventilator. Het koelsysteem staat onder druk. Wacht daarom na het afzetten van de motor ten minste één uur voordat u er werkzaamheden aan uitvoert. Wanneer u met spoed moet bijvullen, neem dan een doek om brandwonden te voorkomen en draai de dop twee sla- gen los om de druk te laten dalen.

Als de druk is gedaald, verwijder de dop en vul bij tot het vereiste peil.

BEV-uitvoering

 **LET OP**



Vul geen koelvloeistof bij.



Als het peil zich dicht bij of onder de markering "MIN" bevindt, moet contact worden opgenomen met een dealer van het STELLANTIS-servicenetwerk.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit.

Door de oliekwiteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en ver-

oudert de olie minder snel. De viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen. Gebruik de juiste motorolie zoals vermeld op het onderhoudsschema dat door de verkopende dealer is overhandigd.

Ruitensproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend ruitensproeiervloeistof die voor het voertuig is goedgekeurd, om schade van de wisserbladen, de lak, de plastic en rubberen delen te voorkomen. Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

AdBlue®-additief (UREUM) voor dieseluitstoot

Het voertuig is uitgerust met een AdBlue®-inspuitsysteem (UREUM) en een Selectieve Katalytische Reductie om aan de emissienormen te voldoen.

Deze twee systemen zorgen ervoor dat aan de vereisten voor dieseluitstoot wordt voldaan terwijl tegelijkertijd de volledige efficiëntie, de bestuurbaarheid, het koppel en het vermogen behouden blijven. Zie voor berichten en systeemwaarschuwingen het hoofd-

stuk „Waarschuwingsslampjes, indicatoren en berichten" in het deel "Instrumenten en bedieningselementen dashboard".

AdBlue® (UREUM) wordt beschouwd als een zeer stabiel product met een lange houdbaarheid. Wanneer dit product bij een temperatuur LAGER dan 32°C bewaard wordt, heeft het een houdbaarheid van minstens één jaar. Zie voor meer informatie over het AdBlue® (UREUM) vloeistoftype, het hoofdstuk "Vloeistoffen en smeermiddelen" in het deel "Technische specificaties".

Het voertuig is voorzien van een automatisch AdBlue® (UREUM)-verwarmingssysteem wanneer de motor start dat ervoor zorgt dat het systeem correct kan werken bij temperaturen lager dan -11 °C.

OPMERKING AdBlue® (UREUM) bevriest bij temperaturen lager dan -11 °C.

Rem- en koppelingsvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remefficiëntie zal afnemen.

De remvloeistof moet daarom met het aangegeven interval worden ververs.

Antivries koelvloeistof

Gebruik alleen voor de auto goedgekeurde antivries. Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

Het systeem wordt af fabriek gevuld met koelvloeistof die een uitstekende corrosiebescherming biedt en vorstbestendig is tot ca. -37°C . Deze concentratie het gehele jaar in stand houden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Motorruimte

Controleer alle vloeistofniveaus regelmatig, in overeenstemming met het onderhoudsschema van de fabrikant. Vul indien nodig bij, tenzij anders aangegeven.

Laat het betreffende circuit bij een sterk gedaald niveau controleren door een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



WAARSCHUWING

Rook nooit tijdens het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte: er kunnen ontvlambare gassen en dampen vrijkomen die brand kunnen veroorzaken.

Toegang tot de motorruimte



WAARSCHUWING

Werken in de motorruimte

Wees voorzichtig met voorwerpen of kleding die in de bladen van de koelventilator of in bepaalde bewegende componenten kunnen komen - kans op verstikking en ernstig letsel!



WAARSCHUWING

Wees bij warme motor voorzichtig met het bedienen van de veiligheidshaak en de motorkapsteun (kans op brandwonden). Gebruik de beschermde zone. Zorg ervoor dat u bij geopende motorkap niet tegen de hendel aan stoot.

Open de motorkap niet als het hard waait.



WAARSCHUWING

Afkoeling van de motor bij stilstand

Na het afzetten van de motor is het mogelijk dat de koelventilator van de motor start.

Wees voorzichtig met voorwerpen of kleding die in de bladen van de koelventilator verstrikt kunnen raken!



WAARSCHUWING

In verband met de aanwezigheid van elektrische componenten onder de motorkap, wordt geadviseerd om blootstelling aan water (regen, wasen, enz.) te beperken.



WAARSCHUWING

Pas op dat er geen sjaals, stropdassen of andere losse delen van kledingstukken - ook per ongeluk - in aanraking komen met bewegende delen. Dit kan tot gevolg hebben dat het kledingstuk het onderdeel

in wordt getrokken, met ernstige risico's voor de drager als resultaat.

WAARSCHUWING

Voor de rijveiligheid moet de motorkap tijdens het rijden altijd perfect gesloten zijn. Controleer dus altijd of de motorkap goed gesloten en vergrendeld is. Mocht u tijdens het rijden merken dat de motorkap niet goed vergrendeld is, stop dan onmiddellijk en sluit de motorkap op de correcte manier.

WAARSCHUWING

De motorkap kan plotseling omlaag vallen als de steunstang niet correct geplaatst is.

WAARSCHUWING

Verricht deze handelingen uitsluitend bij stilstaande auto.

WAARSCHUWING

Til de motorkap met twee handen op. Controleer alvorens deze op te tillen of de armen van de ruitenwissers niet rechtop staan of werken, of de auto stilstaat en of de parkeerrem is ingeschakeld.

OPMERKING

De locatie van de ontgrendelingshendel van de motorkap binnenin voorkomt dat de motorkap wordt geopend wanneer het linker voorportier wordt gesloten.

OPMERKING

Wees voorzichtig bij het bijvullen en meng nooit verschillende soorten vloeistoffen: alle vloeistoffen zijn specifiek en het mengen ervan kan het voertuig ernstig beschadigen.

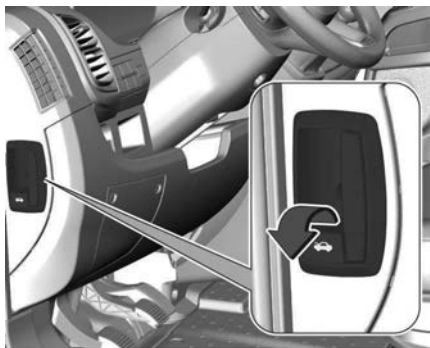
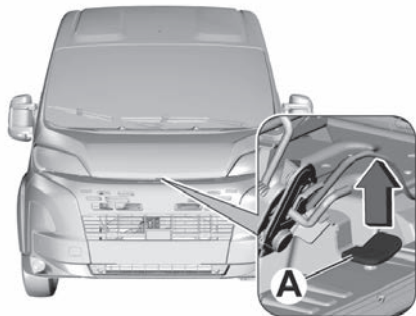
Openen

Ga als volgt te werk:

- open het bestuurdersportier om de ontgrendelhendel van de motorkap toegankelijk te maken
- trek de greep in de door de pijl aangegeven richting
- trek de hendel (A) omhoog zoals weergegeven op de afbeelding
- til de motorkap op en maak tegelijkertijd de steunstang los uit diens vergrendeling (D) , steek het uiteinde van de stang (C) vervolgens in de daarvoor bestemde zitting (E) op de motorkap

OPMERKING

Controleer, voordat de motorkap wordt opgetild, of de armen van de ruitenwissers tegen de voorruit liggen.



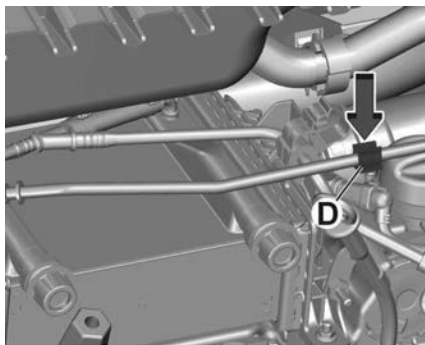
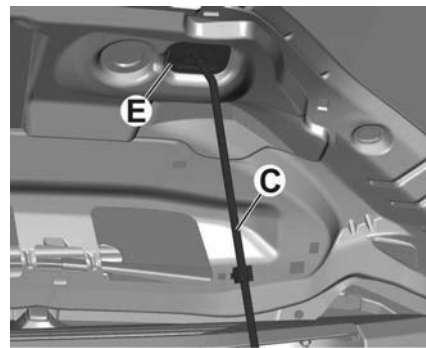
Sluiten

Ga als volgt te werk:

- houd de motorkap met één hand omhoog en verwijder met de andere hand de steunstang (C) vanuit de uit-

sparing (E) en plaats hem terug in de vergrendeling (D)

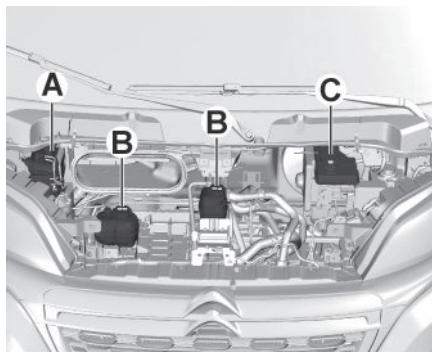
- laat de motorkap tot op ongeveer 20 centimeter van de motorruimte zakken en laat hem dan vallen. Probeer de motorkap op te tillen om te controleren of hij volledig gesloten is en niet alleen wordt vastgehouden door de vergrendeling. Als de motorkap niet perfect gesloten is, vermijd dan erop te drukken, maar open de motorkap opnieuw en herhaal de procedure



⚠ WAARSCHUWING

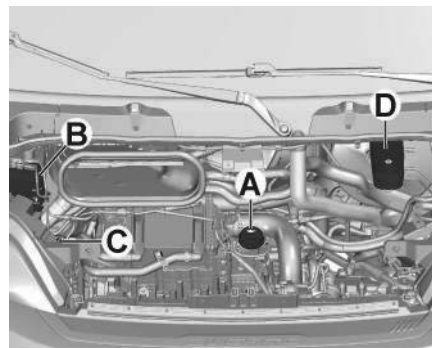
Controleer altijd of de motorkap goed vergrendeld is om te voorkomen dat deze tijdens het rijden open gaat.

BEV-motor



(A) Koelvloeistof ruitensproeier / (B) Koelvloeistof elektrische motor en hoogspanningsaccu/ (C) Remvloeistof

ICE-motor



(A) Vulplug motorolie/ (B) Motorkoelvloeistof / (C) Ruitensproeiervloeistof / (D) Remvloeistof

Oliepeil controleren

(elektrische versies uitgezonderd)

i OPMERKING

Aangeraden wordt om, om de 3.000 km en voordat er lange ritten worden gemaakt, het peil van de motorolie te controleren.



De gebruikte motorolie en vervangen oliefilters bevatten stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Voor de verversing van olie en de vervanging van filters raden we u aan contact op te nemen met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

Als het symbool  (voor bepaalde versies/markten) en het overeenkomstige bericht "Onvoldoende motoroliepeil" op het display oplichten, vul dan zo snel mogelijk bij. Het oliepeil moet met de handmatige peilstok worden gecontroleerd met de motor gedurende ten minste 30 minu-

ten uitgeschakeld en met het voertuig op een horizontaal oppervlak. Controleer via de peilstok dat het oliepeil zich tussen het minimale en maximale niveau bevindt. Als het oliepeil de onderste markering op de oliepeilstok bereikt, moet via de vulopening olie worden bijgevuld.

i OPMERKING

Zorg ervoor om niet te veel motorolie bij te vullen. Een teveel aan motorolie kan de motor beschadigen. Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk om het normale niveau te herstellen als het MAX-niveau is overschreden. Bij het bijvullen van olie mag het niveau MAX nooit overschreden worden. Het wordt aangeraden om het olieniveau met tussenstappen te controleren.

Controleer met de handmatige peilstok

Bekijk de afbeelding van de betreffende motorruimte om de handmatige peilstok te vinden.

Ga als volgt te werk:

- neem de peilstok vast bij het gekleurde uiteinde en trekt de peilstok volledig uit
- droog de peilstok af met een schone, pluisvrije doek
- steek de peilstok weer in, tot tegen de stop, trek de peilstok dan weer uit om het oliepeil te controleren: het juiste peil is tussen de merktekens MAX en MIN

Start de motor niet als het peil:

- boven de markering "MAX" staat: neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk of een gekwalificeerde garage
- onder de markering "MIN" staat: vul onmiddellijk motorolie bij

Motorolieverbruik

Gewoonlijk ligt het maximale motorolieverbruik op 400 gram per 1000 km. Wanneer het voertuig nieuw is, moet de motor worden ingereden, daarom kan het motorolieverbruik pas na de eerste 5.000-6.000 km als stabiel beschouwd worden.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen

WAARSCHUWING

Maak de dop niet van het verlengstuk los zonder eerst het systeem met de ring te hebben uitgetrokken.

WAARSCHUWING

Sommige in de handel verkrijgbare ruitensproeiervloeistoffen zijn licht ontvlambaar. De motorruimte bevat warme onderdelen die bij contact met de vloeistof brand kunnen veroorzaken.

OPMERKING

Rijd nooit met een leeg ruitensproeiervloeistofreservoir: ruitensproeiers zijn van fundamenteel belang voor een goed zicht.

Ga als volgt te werk om vloeistof toe te voegen:

- verwijder de (C) dop - door het bor-glipje naar buiten te trekken

- trek aan de opening van de pijp om de telescopische trechter naar buiten te trekken (zie afbeelding)

OPMERKING

Om te voorkomen dat de dop beschadigt of in aanraking komt met mechanische onderdelen in de buurt, moet de dop goed geplaatst worden zoals te zien is in alvorens hem te openen. Draai er anders aan tot die de juiste positie bereikt.

Gebruik een mengsel van water en vloeistof MS.90043, in de volgende concentraties: 30% vloeibaar MS.90043 en 70% water in de zomer of 50% vloeibaar MS.90043 en 50% water in de winter.
Gebruik bij temperaturen onder -20 °C onverdunde vloeistof MS.90043.



Ga als volgt te werk om de dop te sluiten:

- duw de trechter helemaal naar binnen tot die vastzit
- sluit de dop

Koelvloeistof bijvullen

Koelvloeistof

(elektrische versies uitgezonderd)

⚠ WAARSCHUWING

Het koelsysteem staat onder druk. Vervang, indien nodig, de dop alleen met een origineel exemplaar om de werking van het systeem niet negatief te beïnvloeden. Draai bij warme motor de dop van het reservoir niet los: gevaar voor brandwonden.

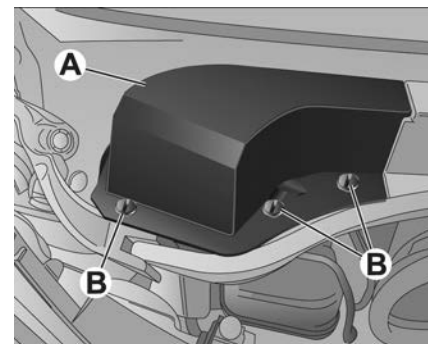
i OPMERKING

Beschermende antivriesvloeistof wordt gebruikt in het koelsysteem. Gebruik voor het bijvullen hetzelfde type vloeistof als waarmee het koelsysteem oorspronkelijk gevuld is. Beschermende vloeistof mag niet met andere typen vloeistoffen worden gemengd. Mocht dit toch gebeuren, start de motor dan in geen geval en neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

Het koelvloeistofniveau moet gecontroleerd worden bij koude motor en het niveau moet tussen het "MIN"- en "MAX" teken op het reservoir staan.

Als het niveau te laag is, als volgt te werk gaan:

- verwijder, voor het bereiken van de vulopening van het reservoir, het plastic deksel (A) door de borgschroeven (B) rechtsom te draaien
- giet via de vulopening - - in het reservoir een mengsel van 50% gedemineraliseerd water en 50% 9.55523 or MS.90032 tot het peil zich dicht bij "MAX" bevindt



Het mengsel van 50% gedemineraliseerd water en 50% beschermend beschermt tegen bevriezing tot -35°C.

Wanneer het voertuig onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een mengsel van 60% beschermend en 40% gede-mineraliseerd water.

Koelvloeistof elektrische motor en accu

(elektrische versies)

Het peil van de koelvloeistof van het aandrijvingssysteem moet gecon-troleerd worden bij koude motor en moet tussen de markeringen MIN en MAX op het reservoir staan. Als het peil onder de markering MIN staat, ga dan naar een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

Tracht niet om de dop zelf te ope-nen, om brandwonden en/of beschadig-ing van het koelsysteem en de elek-tronische onderdelen te voorkomen. De handelingen voor bijvullen en vullen moet worden uitgevoerd door het ge-kwalificeerde personeel van een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk, met gebruik van geschikte apparatuur voor vacuümvullen.

Controle remvloeistof

WAARSCHUWING

Remvloeistof is giftig en corrosief. Voorkom contact met de ogen, de huid, stoffen en gelakte oppervlak-ken. Bij ongewild contact hiermee, direct de getroffen delen wassen met water en een milde zeep. Ver-volgens met veel water afspoelen. In geval van inslikken onmiddellijk een arts raadplegen.

WAARSCHUWING

Het symbool  op het reservoir van de remvloeistof, geeft aan dat een remvloeistof een synthetische of op mineralen gebaseerde vloeistof is. Het gebruik van minerale vloeistof-fen kan de speciale rubberen pak-kingen in het remsysteem onherstel-baar beschadigen.

OPMERKING

Vermijd elk contact tussen de uiterst corrosieve remvloeistof en de gelak-

te delen. Spoel bij contact onmiddel-lijk uit met rijkelijk water.

Draai de dop los: controleer of de vloei-stof in het reservoir op het maximale peil staat. Het vloeistofniveau in het re-servoir mag niet boven het MAX-teken staan.

Gebruik de remvloeistof vermeld in de tabel "Vloeistoffen en smeermiddelen" (zie hoofdstuk "Technische gegevens").

OPMERKING

Reinig zorgvuldig de reservoirdop en het omliggende oppervlak van de vulopening.

Let bijzonder op dat er geen onzuiver-heden in het reservoir kunnen binnen-dringen als de dop geopend wordt. Gebruik altijd een trechter met een in-gebouwde filterzeef van 0,12 mm of minder.

12V-accu

(elektrische versies uitgezonderd)

De auto is voorzien van een "onder-houdsarme" accu: onder normale ge-bruiksomstandigheden hoeft er niet bij-gevuld te worden met gedestilleerd wa-

ter. De accu moet echter wel regelmatig door een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk of door gespecialiseerd personeel gecontroleerd worden. De accu bevindt zich in de passagiersruimte, vóór de pedalen. Verwijder het beschermdeksel voor toegang tot de accu.

WAARSCHUWING

Accuvloeistof is giftig en corrosief. Vermijd contact met huid en ogen. Houd open vuur en bronnen van vonken uit de buurt van de accu: brand- en ontploffingsgevaar.

WAARSCHUWING

Als de accu met onvoldoende vloeistof werkt, kan dit de accu onherstelbaar beschadigen en een explosie veroorzaken.

OPMERKING

Wacht, nadat de contactsleutel naar STOP is gedraaid en het bestuursportier is gesloten, minstens één minuut alvorens de elektrische

voeding van de accu los te koppelen. Wanneer de elektrische voeding weer op de accu wordt aangesloten, zorg er dan voor dat de startinrichting op stand STOP staat en dat het bestuurdersportier gesloten is.

OPMERKING

Als het laadniveau gedurende langere tijd onder de 50% blijft, raakt de accu beschadigd door verzwaving en worden het vermogen en de efficiëntie ervan bij starten vermindert. De accu is in dit geval ook gevoeliger voor bevriezing (dit kan reeds bij temperaturen van -10°C gebeuren).

Als men na aanschaf van het voertuig accessoires wil monteren die constante elektrische voeding nodig hebben (diefstalalarm, enz.) of veel stroom verbruiken, dient men contact op te nemen met het gespecialiseerde personeel van een dealer van het Stallantis-servicenetwerk. Zij kunnen het totale stroomverbruik beoordelen en controleren of de elektrische installatie hierop berekend is en of het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te

monteren. Zij zullen bovendien over de meest geschikte systemen van Lineaccessori MOPAR adviseren. Aangezien enkele van deze apparaten ook bij uitgeschakelde motor elektriciteit blijven verbruiken, zullen ze de accu geleidelijk ontladen.

OPMERKING

Als het voertuig is voorzien van een tachograaf en 5 dagen niet wordt gebruikt, is het raadzaam om de minpool van de accu los te koppelen om ontlading van de accu te voorkomen. Als het voertuig is uitgerust met een accuscheidingsschakelaar (scheider), zie dan de beschrijving van de loskoppelingsprocedure in hoofdstuk "Loskoppeling van de accu (scheider)" in de "Instrumenten en bedieningselementen dashboard"-sectie.

Nuttig advies om de levensduur van de accu te verlengen

Neem de volgende aanwijzingen in acht om het snel ontladen van de accu

te voorkomen en de levensduur ervan te verlengen:

- wanneer het voertuig wordt geparkeerd, controleer dan of de portieren, de motorkap en de achterklep goed gesloten zijn. Hiermee wordt voorkomen dat de plafondverlichting in de passagiersruimte blijft branden
- schakel de plafondverlichtingen uit: het voertuig is in ieder geval uitgerust met een systeem voor automatische uitschakeling van de interieurverlichting
- houd accessoires (bijv. autoradio, alarmknipperlichten, enz.) niet te lang ingeschakeld wanneer de motor is afgezet
- koppel, voordat werkzaamheden aan het elektrische systeem worden uitgevoerd, de minkabel los van de minpool van de accu:

- Voor versies met Start&Stop-systeem: de procedure moet worden verricht door de stekker (A) los te koppelen (door te drukken op de knop B) van de sensor (C) voor de bewaking van de conditie van de accu, op de minpool (D) van de accu

- Voor versies zonder Start&Stop-systeem: koppel de minklem los van de accupool. Als het voertuig is uitgerust met een accuscheidingschakelaar (scheider), zie dan de beschrijving van de loskoppelingsprocedure in hoofdstuk "Loskoppeling van de accu (scheider)".

- draai de accuklemmen stevig aan

De batterij vervangen

Vervang indien nodig de accu door een andere originele accu met dezelfde specificaties.

Als de accu vervangen wordt door een accu met andere specificaties, dan zijn de onderhoudsintervallen die in het "Onderhoudsschema" van dit hoofdstuk zijn vermeld, niet meer geldig.

Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de accu voor het onderhoud.



WAARSCHUWING

Voordat er aan het elektrische systeem wordt gehandeld, moet de minkabel van de accu worden losgekoppeld middels de daarvoor bestemde klem, na ten minste één minuut te hebben gewacht na de plaatsing van de contactsleutel op STOP.



WAARSCHUWING

Draag altijd een geschikte beschermende bril tijdens werkzaamheden aan of in de nabijheid van de traditionele accu.



WAARSCHUWING

In de Power Box bevindt zich een pyrotechnische zekering, bevestigd aan de pluspool van de traditionele accu. Vermijd om deze te openen. Knoei er niet mee. Stel niet bloot aan schokken en installeer niet op een ander voertuig. Gevaar voor storingen en letsel.



OPMERKING

Onjuiste installatie van elektrische en elektronische apparatuur kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig. Als u na de aanschaf van het voertuig aanvullende accessoires wenst te installeren (diefstalbeveiliging, mobiele telefoon, enz.), ga dan naar een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk die u de meest geschikte apparatuur kan

aanraden en kan controleren of er een accu met een hogere capaciteit geïnstalleerd moet worden.

i OPMERKING

Als het voertuig langere tijd niet gebruikt wordt onder extreem koude weersomstandigheden, dan moet de accu worden verwijderd en op een verwarmde plaats worden bewaard om bevriezing te voorkomen.



Deze accu's bevatten schadelijke stoffen (zwavelzuur en lood).

Ze moeten conform de regelgeving bij een erkende dealer/verkoper worden afgevoerd en mogen nooit samen met huishoudelijk afval worden weggegooid.

Lever lege batterijen van de afstandsbediening en accu's in bij een speciaal inzamelpunt.

Elektrische versies

Het voertuig is voorzien van een onderhoudsarme 12V-accu: onder normale gebruiksomstandigheden hoeft de elek-

trolyt niet aangevuld te worden met gedestilleerd water.

i OPMERKING

Het is verboden om de 12V-accu los te koppelen. Neem voor de vervanging van een 12V-accu contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

i OPMERKING

Gebruik de 12V-accu van de auto niet voor het opladen van de 12V-accu van een andere auto. Het vermogen van de accu is niet voldoende voor deze handeling en u riskeert de auto te beschadigen.

Neem de volgende aanwijzingen in acht om het snel ontladen van de accu te voorkomen en de levensduur ervan te verlengen:

- wanneer het voertuig wordt geparkeerd, controleer dan of de portieren, de motorkap en de achterklep goed gesloten zijn. Hiermee wordt voorkomen dat de plafondverlichting in de passagiersruimte blijft branden

- schakel de plafondverlichtingen uit: het voertuig is in ieder geval uitgerust met een systeem voor automatische uitschakeling van de interieurverlichting
- houd accessoires (bijv. autoradio, alarmknipperlichten, enz.) niet te lang ingeschakeld wanneer de motor is afgezet
- koppel, voordat werkzaamheden aan het elektrische systeem worden uitgevoerd, de minkabel los van de minpool van de accu:
 - o Voor versies met Start&Stop-systeem: de procedure moet worden verricht door de stekker (A) los te koppelen (door te drukken op de knop B) van de sensor (C) voor de bewaking van de conditie van de accu, op de minpool (D) van de accu
 - o Voor versies zonder Start&Stop-systeem: koppel de minklem los van de accupool. Als het voertuig is uitgerust met een accuscheidingschakelaar (scheider), zie dan de beschrijving van de loskoppelingsprocedure in hoofdstuk "Loskoppeling van de accu (scheider)".
- draai de accuklemmen stevig aan

Als men na aanschaf van het voertuig accessoires wil monteren die constant elektrische voeding nodig hebben (diefstalalarm, enz.) of veel stroom verbruiken, dient men contact op te nemen met het gespecialiseerde personeel van een dealer van het Stellantis-servicenetwerk. Zij kunnen het totale stroomverbruik beoordelen en controleren of de elektrische installatie hierop berekend is en of het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren. Zij zullen bovendien over de meest geschikte systemen van Lineacessorii MOPAR adviseren. Aangezien enkele van deze apparaten ook bij uitgeschakelde motor elektriciteit blijven verbruiken, zullen ze de accu geleidelijk ontladen.

OPMERKING

Als het voertuig is voorzien van een tachograaf en 5 dagen niet wordt gebruikt, is het raadzaam om de minpool van de accu los te koppelen om ontlading van de accu te voorkomen. Als het voertuig is uitgerust met een accuscheidingsschakelaar (scheider), zie dan de beschrijving van de loskoppelingsprocedure

in hoofdstuk "Loskoppeling van de accu (scheider)" in het deel "Starten en rijden".

OPMERKING

Wacht, nadat de contactsleutel naar STOP is gedraaid en het bestuurdersportier is gesloten, minstens één minuut alvorens de elektrische voeding van de accu los te koppelen. Wanneer de elektrische voeding weer op de accu wordt aangesloten, zorg er dan voor dat de startinrichting op stand STOP staat en dat het bestuurdersportier gesloten is.

OPMERKING

Als het laadniveau gedurende langere tijd onder de 50% blijft, raakt de accu beschadigd door verzwaving en worden het vermogen en de efficiëntie ervan bij starten vermindert. De accu is in dit geval ook gevoeliger voor bevriezing (dit kan reeds bij temperaturen van -10°C gebeuren).

Controle laadniveau en niveau elektrolyt

De handelingen moeten uitgevoerd worden zoals beschreven in dit instructieboek en uitsluitend door gespecialiseerde technici. Het bijvullen mag uitsluitend worden uitgevoerd door gespecialiseerd personeel van een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

DE 12V-accu vervangen

OPMERKING

Neem voor de vervanging van een accu contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

Wassen motor

WAARSCHUWING

In verband met de aanwezigheid van elektrische componenten onder de motorkap, wordt geadviseerd om blootstelling aan water (regen, wasen, enz.) te beperken.

Onderhoud van de auto

Wisserblad vervangen

Reinig de rubberen delen periodiek met gebruik van geschikte producten.

Vervang de ruitenwisserbladen wanneer het rubber vervormd of versleten is. Het is in elk geval raadzaam de ruitenwisserbladen ongeveer jaarlijks te vervangen.

Met enkele eenvoudige voorzorgsmaatregelen kan de beschadiging van het ruitenwisserblad worden gereduceerd:

- bij temperaturen onder het vriespunt moet men controleren of het ruitenwisserblad niet op de ruit is vastgevroren. Gebruik zo nodig een anti-vriesmiddel om de wissers vrij te maken
- verwijder sneeuw van de ruit: dit voorkomt schade aan de ruitenwisserbladen en beschermt de ruitenwissermotor tegen oververhitting
- gebruik de ruitenwissers van de voor-/achterraut nooit op een droge ruit

Wisserbladen voorruit vervangen

⚠ WAARSCHUWING

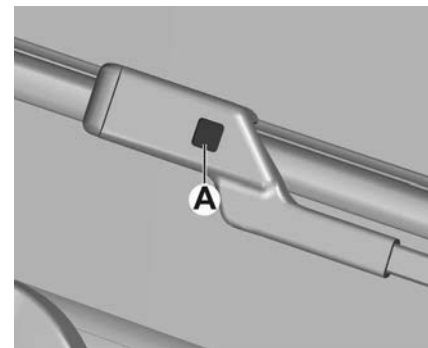
Rijden met versleten wisserbladen is bijzonder gevaarlijk, aangezien dit het zicht onder slechte weersomstandigheden beperkt.

i OPMERKING

Schakel de ruitenwissers niet in terwijl de wisserbladen van de voorruit zijn opgeheven.

Ga als volgt te werk:

- hef de wisserarm op, druk op het lipje (A) van de springveer en verwijder het wisserblad van de arm
- monteer het nieuwe ruitenwisserblad door het lipje in de speciale zitting op de ruitenwisserarm te blokkeren
- laat de wisserarm voorzichtig op de ruit zakken



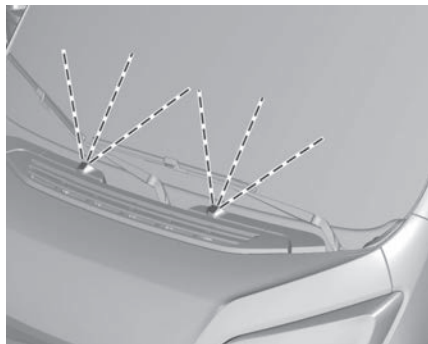
Mondstukken (ruitensproeier)

Als de ruitensproeiers niet werken, controleer dan eerst of er ruitensproeier-vloeistof in het reservoir zit.

Controleer vervolgens dat de sproeiers niet verstopt zijn; gebruik zo nodig een naald om ze vrij te maken.

De sproeistralen kunnen gericht worden door de sproeiers met een platte schroevendraaier af te stellen.

De sproeistralen moeten op circa een derde van de bovenrand van de voorruit worden gericht.



Koplampsproeiers

Controleer regelmatig de conditie en de aanwezigheid van vuil in de koplampsproeiers.

De koplampsproeiers worden automatisch geactiveerd wanneer de ruitensproeiers bij ingeschakeld dimlicht worden ingeschakeld.

AdBlue (uitlaatemissievloeistof) bijvullen

Er wordt een waarschuwing gegeven als het reserveniveau is bereikt. Zie het betreffende deel voor meer informatie over de indicatoren en in het bijzonder de AdBlue®-bereikindicatoren.

Om te voorkomen dat het voertuig wordt geïmmobiliseerd in overeenstemming met de voorschriften, moet u de AdBlue®-tank bijvullen.

Luchtfilter cabine

Laat de luchtfilter vervangen door een dealer van het STELLANTIS Service-netwerk.

Motoroliefilter

(ICE-uitvoeringen)

Laat bij het olie verversen ook het oliefilter vervangen.

Luchtfilter motor

Als de omgeving en het gebruik (bijv. stof en veel stadsverkeer) daartoe aanleiding geven, moet het twee keer zo vaak worden vervangen.

Onderhoud airconditioner

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld.

Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Als de omgeving en het gebruik (bijv. stof en veel stadsverkeer) daartoe aanleiding geven, moet het twee keer zo vaak worden vervangen.

OPMERKING Een verstopt interieurfilter kan een negatief effect op de werking van het airconditioningssysteem hebben en nare geurtjes veroorzaken.

Interieurfilter

Een verstopt interieurfilter kan een negatief effect op de werking van het airconditioningssysteem hebben en nare geurtjes veroorzaken.

Dieselfilter

Regeneer zodra de verkeersomstandigheden dat toelaten het filter door op een snelheid van minstens 60 km/u te rijden, met een motortoerental boven 2500 tpm, gedurende ongeveer 15 minuten (totdat het waarschuwingslampje dooft).

Als het niet mogelijk is om 60 km/u te bereiken, laat de motor dan ongeveer 15 minuten stationair draaien en rijd dan 15 minuten met een motortoerental boven 2500 tpm.

WAARSCHUWING

Zet de motor pas uit als het filter volledig is geregenereerd; bij herhaalde intervallen kan de kwaliteit van de motorolie vroegtijdig afnemen. We raden u niet aan om het filter te regenereren terwijl de auto stilstaat.

OPMERKING

Als langdurig met de auto bij zeer lage snelheid wordt gereden of de motor langdurig stationair draait, kunt u in uitzonderlijke omstandigheden tijdens het accelereren waterdamp uit de uitlaat zien komen. Deze emissies hebben geen invloed op het gedrag van de auto en het milieu.

OPMERKING

Nieuwe auto
regeneratie Tijdens de eerste regeneratiebewerkingen van het deeltjesfilter kunt u een "brandende" geur waarnemen. Dit is volkomen normaal.

Uitlaatsysteem

(ICE-uitvoeringen)
Passend onderhoud van het motoruitlaatsysteem is de beste bescherming tegen lekkage van koolmonoxide in de passagiersruimte.

WAARSCHUWING

Uitlaatgassen zijn erg gevaarlijk en kunnen dodelijk zijn. Ze bevatten koolmonoxide, een kleur- en reukloos gas dat bij inhalatie tot flauwvallen en vergiftiging leidt.

WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem kan hoge temperaturen bereiken en brand veroorzaken als de auto op ontvlambare materialen wordt geparkeerd. Droog gras of droge bladeren kunnen bij contact met het uitlaatsysteem ook in brand vliegen. Parkeer of gebruik de auto niet waar het uitlaatsysteem in contact kan komen met ontvlambare materialen.

OPMERKING

Voertuigen met een katalysator **moet** alleen met loodvrije benzine worden getankt. Loodhoudende benzine zal de katalysator onherstelbaar beschadigen, waardoor de oxidatiekatalysator niet meer in staat is de vervuulende emissies te verminderen, waardoor de prestaties van de motor ernstig worden aangetast, met mogelijke beschadiging van de motor. Als de motor niet goed functioneert, met name als hij onregelmatig start of minder goed presteert, ga dan onmiddellijk naar een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk. Door een langdurig niet goed werkende motor kan de katalysator oververhit raken, waardoor de katalysator en het voertuig beschadigd kunnen raken.

Automatische versnellingsbak

De transmissie is onderhoudsvrij (olie ververset niet noodzakelijk).

Zekeringen

WAARSCHUWING

Een zekering vervangen

Laat alle werkzaamheden alleen uitvoeren door een dealer of een gekwalificeerde garage.

De vervanging van een zekering door een derde kan een ernstige storing van het voertuig veroorzaken.

WAARSCHUWING

De fabrikant is niet aansprakelijk voor kosten die voortvloeien uit storingen veroorzaakt door de reparatie van de auto of het oplossen van storingen veroorzaakt door de montage van accessoires die niet door de fabrikant zijn geleverd of aanbevolen, of die niet zijn gemonteerd in overeenstemming met de aanbevelingen. Dit geldt met name als het gezamenlijke stroomverbruik van de extra uitrusting meer dan 10 milliamperè bedraagt.

OPMERKING

Installeren van elektrische accessoires

Het elektrische systeem van het voertuig is ontworpen voor standaard of optionele uitrusting. Voor dat er andere elektrische apparatuur of accessoires in uw auto wordt geïnstalleerd, moet contact worden opgenomen met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk of een gekwalificeerde garage.

Lamp vervangen

WAARSCHUWING

Kijk nooit van dichtbij in ledlampen: dit kan ernstig oogletsel veroorzaken!

WAARSCHUWING

Wijzigingen of reparaties van het elektrische systeem die onjuist worden uitgevoerd of die geen rekening houden met de technische specificaties van het systeem, kunnen storin-

gen van de werking veroorzaken en een gevaar voor brand vormen.

WAARSCHUWING

Kijk bij het afstellen van de hoogte van de koplampen of het vervangen van lampen nooit direct in de lampen als die zijn ingeschakeld. Dit kan oogletsel veroorzaken!

WAARSCHUWING

Als u dit type gloeilamp moet vervangen, neem dan contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Raak koplampen of andere lampen met Full LED-technologie niet aan - risico op elektrocutie!

WAARSCHUWING

Lampjes (leds)

Neem voor de vervanging van dit type lamp contact op met een dealer of een gekwalificeerde garage.



WAARSCHUWING

Halogeenlampen bevatten gas onder druk: in geval van breuk kunnen er glassplinters wegschieten.



WAARSCHUWING

Koppel de accuklemmen van de 12V-accu nooit los. Er zijn geen handelingen op de 12V-accu toegestaan. Ga steeds naar een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.



OPMERKING

Raak halogeenlampen alleen bij het metalen gedeelte aan. Het aanraken van de bol met de vingers kan de lichtopbrengst en de levensduur van de lamp reduceren. Als de lamp per ongeluk toch wordt aangeraakt, moet hij worden gereinigd met een doekje bevochtigd met alcohol; laat de lamp vervolgens drogen.



OPMERKING

De binnenkant van de koplamp kan licht beslagen zijn: dit duidt niet op een defect, maar wordt veroorzaakt door een lage temperatuur en de luchtvochtigheidsgraad. De condens zal snel verdwijnen wanneer de koplampen ingeschakeld worden. De aanwezigheid van druppels in de koplamp duidt daarentegen op infiltratie van water. Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.



OPMERKING

Onder bepaalde weersomstandigheden (zoals bij een lage temperatuur of bij vocht) kan er een laagje condens aan de binnenzijde van de koplampen en de achterlichten ontstaan. Dit is normaal. Het verdwijnt als de lampen enkele minuten branden.

- Als een lamp niet functioneert, controleer dan of de betreffende zekering is doorgebrand alvorens de lamp te vervangen

- controleer alvorens een lamp te vervangen of de contacten zijn geoxideerd
- vervang defecte lampen door exemplaren van hetzelfde type en vermogen
- controleer, om veiligheidsredenen, na de vervanging van een lamp altijd de afstelling van de lichtbundel van de koplampen

Versies met LED-verlichting (voor bepaalde versies/markten): neem voor het vervangen van deze lampen contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Soorten lampen

Er zijn verschillende soorten lampen op uw voertuig gemonteerd:

Volledig glazen lamp: (type A) deze hebben een klemfitting - trek aan de lamp om hem te verwijderen.

Lamp met bajonet-sluiting: (type B) druk de lamp in en draai hem linksom om hem te verwijderen.

Buislampen: (type C) trek de lamp uit de veercontacten om hem te verwijderen.

Halogeenlampen: (type D) om de lamp te verwijderen, los te maken en uit zijn zitting te halen.

Halogeenlampen: (type E) om de lamp te verwijderen, los te maken en uit zijn zitting te halen.

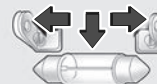
A



B



C



D



E



Lampen

Lampen	Type	Power	Afbeelding ref.
Grootlicht	H7	55W	D
	FULL LED	–	–
Dimlicht	H7	55W	D
	FULL LED	–	–
Voorzijde / Dagrijverlichting (DRL)	W21/5W - LED (*)	21/5W	B
	Led (*)	–	–
Mistlampen (**)	H11	55W	–
Richtingaanwijzers voor	WY21W	21W	B
	Led (*)	–	–
Richtingaanwijzers zijkant	W16WF (***) / WY5W (****)	16W (***) / 5W (****)	A
Richtingaanwijzers achter	PY21W	21W	B
Stadslichten	W5W	5W	A
Stadslicht achter	P21/5W	21/5W	B
Parkeerlichten achter/Remlichten	P21W	21W	B
Derde remlicht	W5W	5W	B
Achteruitrijlicht	W16W	16W	B
Mistachterlicht	W16W	16W	B

Lampen	Type	Power	Afbeelding ref.
Kentekenverlichting	C5W	5W	A
Plafondverlichting voor (beweegbaar lampenglas)	12V10W	10W	C
Plafondverlichting achter	12V10W	10W	C

Indien aanwezig (*)

Voor bepaalde versies/markten (**)

Versies XL en Camper (***)

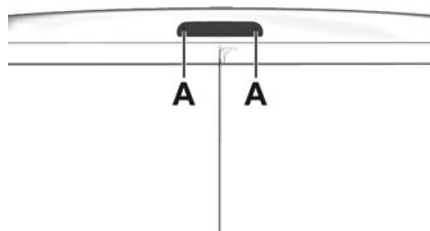
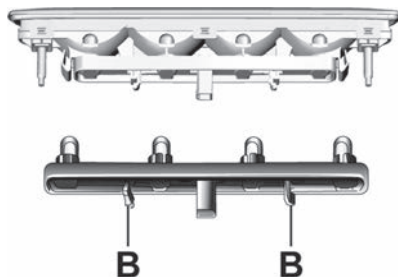
Alle andere versies (****)

Andere gloeilampen

Derde remlicht

Ga voor de vervanging van de lamp als volgt te werk:

- draai de twee bevestigingsschroeven (A) los
- verwijder het lampenglas
- duw de lipjes (B) naar elkaar toe en verwijder de lamphouder
- verwijder de vastgeklemd lamp en vervang hem



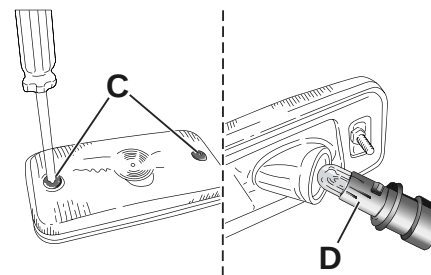
Stadslichten

(voor bepaalde versies/markten)

Voor versies Extra-Long Van

Ga als volgt te werk:

- draai de twee bevestigingsschroeven (C) los en verwijder de koplamp
- verwijder de lamphouder (D) op de achterkant van de lichtunit door hem een 1/4 slag te draaien
- verwijder de vastgeklemd lamp en vervang hem

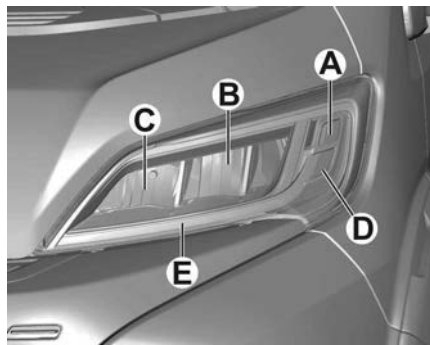


Chassis-cabine versies laadbak

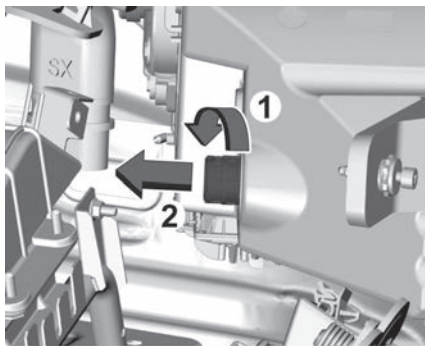
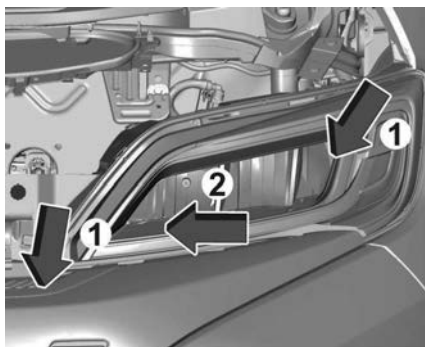
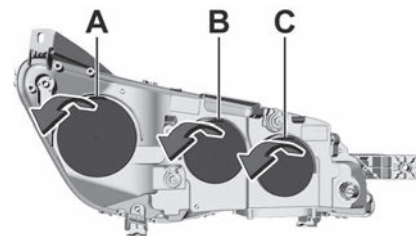
Ga als volgt te werk:

- verwijder de lamphouder op de achterkant van de lichtunit door hem een 1/4 slag te draaien
- verwijder de vastgeklemd lamp en vervang hem

Koplampen

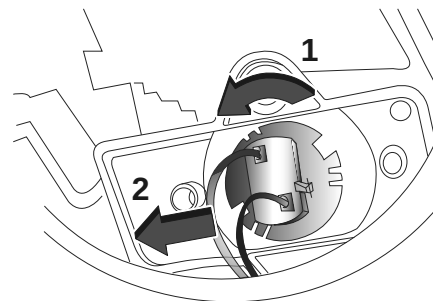


- A richtingaanwijzers
- B dimlicht
- C grootlicht
- D stadslichten/dagrijverlichting
- E stadslicht/dagrijverlichting met leds (als alternatief voor D)

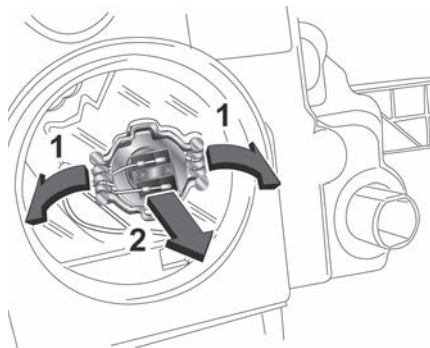


- A dagrijverlichting (DRL)
- B dimlicht
- C grootlicht

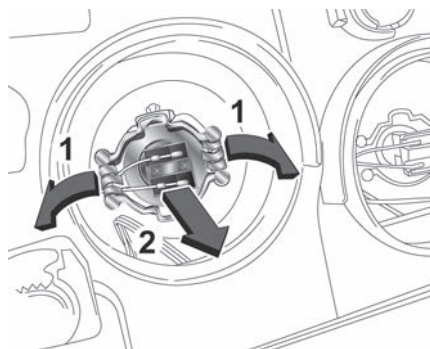
Stadslichten/dagrijverlichting



Grootlicht

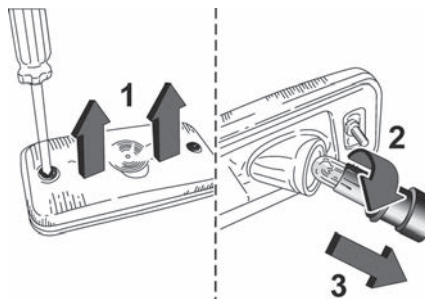


Dimlicht



Stadslichten

Voor extra lange bestelwagen



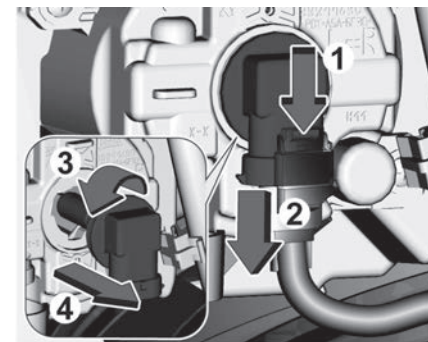
Voor chassis-/cabineversies

- verwijder de lamphouder op de achterkant van de lichtunit door hem een 1/4 slag te draaien;
- verwijder de vastgeklemd lamp en vervang hem.

Stadslichten/dagrijsverlichting (LEDs)

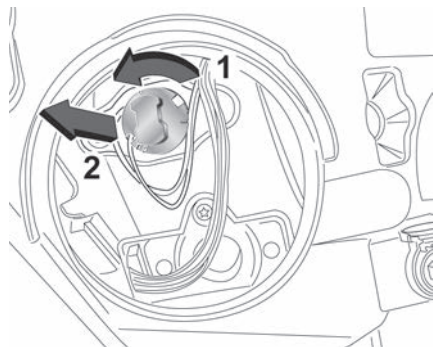
Neem voor de vervanging contact op met een dealer van het servicenetwerk.

Mistlampen

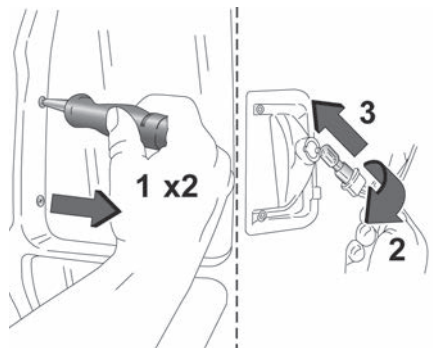


Richtingaanwijzers

Voor



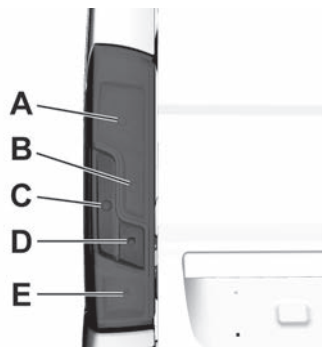
Zijkant



Achterlichten

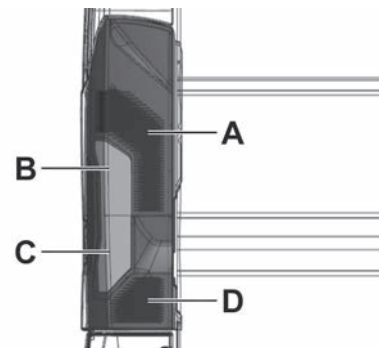
Achterlichtunits

ICE-uitvoeringen



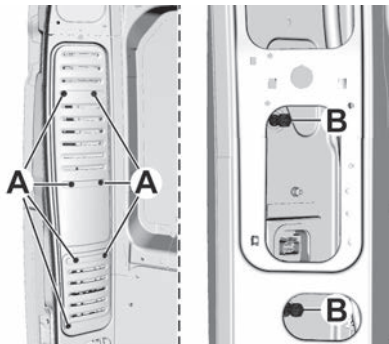
- A Rem-/stadslichten
- B Stadslicht
- C Richtingaanwijzers
- D Achteruitrijlichten
- E Mistachterlichten

BEV-uitvoeringen



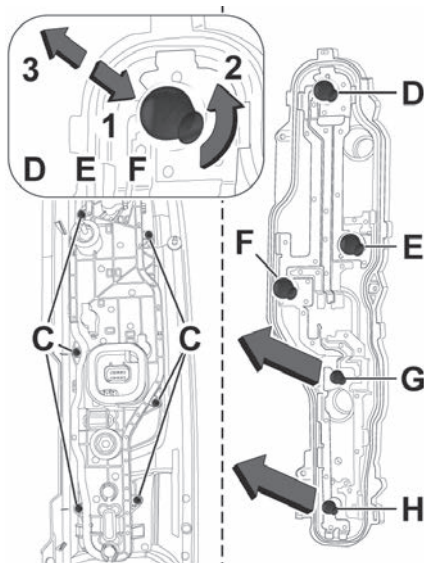
- A Rem-/stadslichten
- B Richtingaanwijzers
- C Achteruitrijlichten
- D Mistachterlichten

Voor alle versies



A, B te verwijderen schroeven

Met uitzondering van elektrische/waterstofversies



C te verwijderen schroeven

D rem-/stadslichten

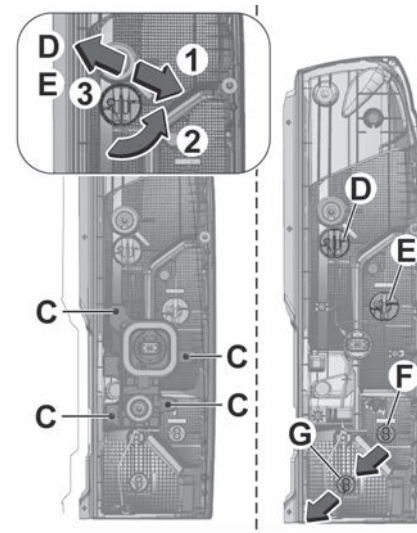
E stadslicht

F richtingaanwijzers

G achteruitrijlichten

H mistachterlichten

Elektrische/waterstofversies



C te verwijderen schroeven

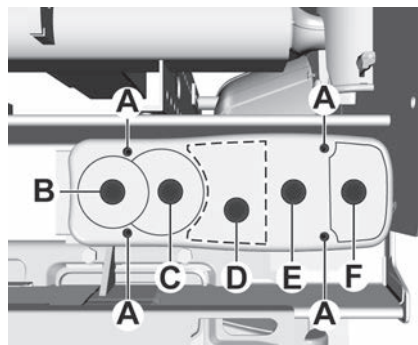
D rem-/stadslichten

E richtingaanwijzers

F achteruitrijlichten

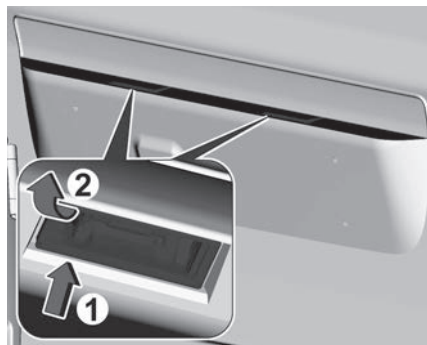
G mistachterlichten

Voor truck- en chassis/cabine-versies

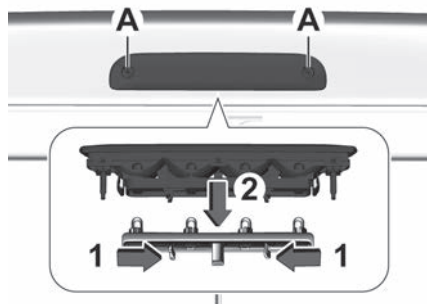


- A te verwijderen schroeven
- B lamp voor mistachterlicht
- C lamp voor achteruitrijlicht
- D lamp voor stadslicht
- E lamp voor remlicht
- F lamp voor richtingaanwijzer

Kentekenverlichting



Derde remlicht



- A te verwijderen schroeven

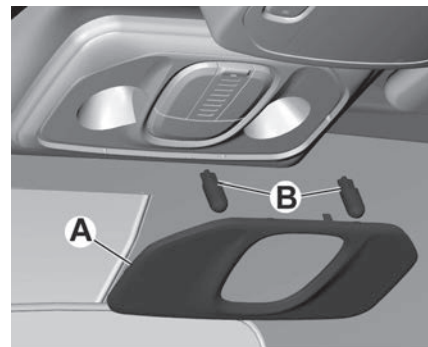
Interieurverlichting

Zie voor het type lamp en het betreffende vermogen het hoofdstuk Een lamp vervangen.

Plafondverlichting voor

Ga als volgt te werk om de lampen te vervangen:

- verwijder met een klein gereedschap het transparante deel van de plafondverlichting (A)
- (B)trek de lamp naar u toe en vervang hem
- plaats de lens van de plafondverlichting (A) terug en controleer dat deze op zijn plaats is vergrendeld.



LED plafondverlichting laadruimte

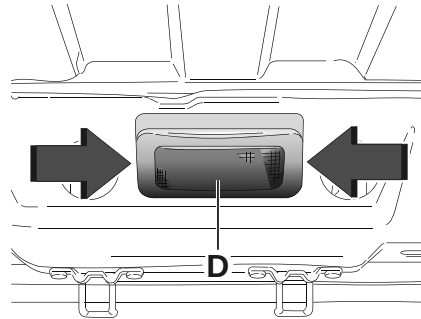
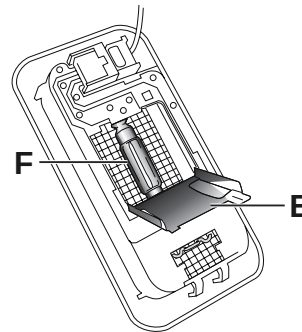
(voor bepaalde versies/markten)

Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS Servicenetwerk voor de vervanging van de LED-plafondverlichting voorin.

Plafondverlichting achter

Ga als volgt te werk om de lampen te vervangen:

- handel op de punten aangegeven met de pijl en verwijder het plafondlampje (D)
- open beschermende klep (E)
- vervang de lamp (F) door hem uit de zijcontacten los te maken en te controleren of de nieuwe lamp correct tussen de contacten wordt geblokkeerd
- sluit het beschermende klepje (E) en bevestig het plafondlampje (D) in diens zitting en controleer of het correct vastklikt



Banden en wielen

Controleer voor een lange reis en elke twee weken de bandenspanning van de banden en het reservewiel. Deze controle moet op koude banden worden uitgevoerd.

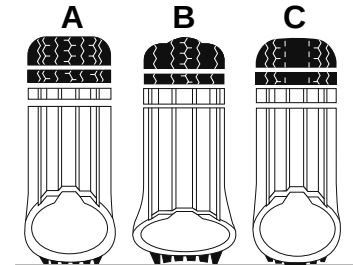
Het is normaal dat de druk stijgt als het voertuig gebruikt wordt.

Een onjuiste bandenspanning leidt tot abnormale slijtage van de banden:

- (A) normale spanning: gelijkmatige slijtage van het loopvlak
- (B) te lage spanning: overmatige slijtage aan de zijkanten van het loopvlak
- (C) te hoge spanning: overmatige slijtage in het midden van het loopvlak

De banden moeten worden vervangen wanneer de profieldiepte van het loopvlak minder dan 1,6 mm bedraagt.

Neem in elk geval de wettelijke voorschriften in acht van het land waarin wordt gereden.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

WAARSCHUWING

Onthoud dat de wegligging van het voertuig in grote mate van een juiste bandenspanning afhankelijk is.

WAARSCHUWING

Bij een te lage bandenspanning kan de band oververhit raken en daarvoor ernstig beschadigen.

WAARSCHUWING

Verwissel de banden niet kruislings, door ze van de rechterzijde naar de linkerzijde en omgekeerd te verplaatsen en vice versa.

WAARSCHUWING

Verwissel de banden niet kruislings als ze van het "éénrichtingstype" zijn. Zorg er in dat geval altijd voor dat er geen banden gemonteerd worden met een draairichting die tegengesteld is aan de richting die is aangegeven, er bestaat een risi-

co voor verlies van grip en controle over het voertuig.

WAARSCHUWING

wiel lichtmetalen velg Lichtmetalen velgen moeten niet gelakt worden bij temperaturen hoger dan 150°C. Dit kan de mechanische kenmerken van de wielen aantasten.

- Vermijd, zoveel mogelijk, bruusk remmen, optrekken met piepende banden en heftige schokken tegen stoepranden, kuilen of andere harde obstakels. Lang rijden op een slecht wegdek kan de banden beschadigen;
- Controleer de banden regelmatig op scheuren in de wangen, oneffenheden of onregelmatige slijtage op het loopvlak. Ga naar een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk, indien vereist.
- Rijd nooit met een te zwaar beladen voertuig: dit kan leiden tot ernstige beschadiging van banden en velgen.
- Stop onmiddellijk bij een lekke band en verwissel het wiel om beschadiging van de band, de velg, de wielophanging en de stuurinrichting te voorkomen.

- Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Scheurtjes in het loopvlak en op de wangen zijn sporen van veroudering. Laat de banden in elk geval door gespecialiseerd personeel controleren als ze langer dan 6 jaar onder het voertuig zijn gemonteerd. Vergeet ook niet het reservewiel zorgvuldig te laten controleren.
- Monteer in geval van vervanging altijd nieuwe banden en vermijd banden van onbekende herkomst.
- Bij de montage van een nieuwe band moet ook het ventiel worden vervangen.
- Om een gelijkmatige slijtage van voor- en achterbanden te garanderen, wordt geadviseerd ze elke 10-15 duizend kilometer van as te verwisselen; houd de banden aan dezelfde zijde van het voertuig gemonteerd zodat de draairichting niet wordt omgekeerd.

OPMERKING

Controleer bij de vervanging van een band of de TPMS-sensor (indien aanwezig) voor bandenspan-

ningcontrole ook van de vorige velg is verwijderd, samen met het ventiel.

Veiligheidsinformatie voor banden

De veiligheidsinformatie voor banden omvat aspecten van de volgende informatie:

- Bandenmarkeringen
- Bandenidentificatienummers
- Terminologie en definities van banden
- Bandenspanning en belading van de band

Markeringen banden - bandenaanduidingen

Bv. 215/75 R16 104 Q

- 215: bandbreedte (mm)
- 75: hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) (%)
- R: type koordlagen (Radiaal)
- 16: velgdiameter, inches
- 104: belastingsindex
- Q: kenletter voor snelheid

Kenletter snelheid

- Q max. 160 km/uur

- S max. 180 km/uur
- T max. 190 km/uur
- H max. 210 km/uur
- V max. 240 km/uur
- W max. 270 km/uur

Belastingsindex (laadvermogen)

75 = 387 kg	95 = 690 kg
76 = 400 kg	96 = 710 kg
77 = 412 kg	97 = 730 kg
78 = 425 kg	98 = 750 kg
79 = 437 kg	

De capaciteit kan lager zijn, afhankelijk van de bandenspanning die voor de auto is voorgeschreven. De belastingsindex blijft hetzelfde en hangt niet af van de gebruiksdruk.

Winterbanden

Een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk kan de klant adviseren over de meest geschikte band voor elk gebruik.

De specifieke eigenschappen van winterbanden verminderen drastisch wanneer de profieldiepte minder is dan 4

mm. Vervang in dergelijke gevallen de wielen.

Door hun specifieke eigenschappen zijn de prestaties van winterbanden onder normale omstandigheden of wanneer lang op de snelweg wordt gereden, lager dan die van de standaard gemonteerde banden. Beperk het gebruik van winterbanden daarom uitsluitend tot de omstandigheden waarvoor ze zijn goedgekeurd.

Alle vier banden moeten dezelfde (merk en profieldiepte) zijn voor meer veiligheid tijdens het rijden en het remmen en voor een betere bestuurbaarheid.

Denk eraan dat u de draairichting van de band niet mag wijzigen.

WAARSCHUWING

maximumsnelheid voor winterbanden met de indicatie "Q" is 160 km/uur; 190 km/u voor winterbanden met de aanduiding "T" en 210 km/u voor winterbanden met de aanduiding "H". Houdt u steeds aan de wegenverkeerswetgeving en voorschriften van het land waar u bent en overschrijd de maximumsnelheden niet.

OPMERKING

Bij het gebruik van winterbanden met een maximale snelheidsindex lager dan die door het voertuig bereikt kan worden (plus een marge van 5%), moet in de passagiersruimte op een goed zichtbare plek een waarschuwing worden aangebracht waarop de maximale snelheid voor winterbanden wordt aangegeven (in overeenstemming met de EG-richtlijn).

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren.

Het reservewiel niet vergeten. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningsbewakingssysteem.

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De druk neemt bij iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa toe. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

De bandenspanningswaarden op de informatiesticker en in de bandenspanningstabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De gegevens van de bandenspanning verwijzen naar koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning te laag is, kan dit oververhitting van de band en inwendige schade tot gevolg hebben die leidt tot het loskomen van het loopvlak van de band en bij hoge snelheden zelfs een klapband.

WAARSCHUWING

Bij een te lage bandenspanning neemt het energieverbruik toe. Een onjuiste bandenspanning veroorzaakt een vroegtijdige slijtage van de banden en kan negatieve gevolgen hebben voor de wegligging - risico op ongevallen.

WAARSCHUWING

De bandenspanning moet bij koude banden gecontroleerd worden. Als het om welke reden dan ook noodzakelijk is om de bandenspanning in warme toestand te controleren, dan mag de spanning niet verminderd worden als de waarde hoger blijft dan voorgeschreven, maar moet de controle worden herhaald in koude toestand.

WAARSCHUWING

Een onjuiste bandenspanning is gevaarlijk en kan leiden tot ongevallen.

WAARSCHUWING

Bij een te hoge bandenspanning zal het schokdempende vermogen van de band afnemen. Voorwerpen op de weg en gaten in het wegdek kunnen beschadiging en lekke banden veroorzaken. Banden met een te hoge of te lage spanning kunnen van invloed zijn op de bestuurbaarheid van het voertuig, naast het eventueel optreden van een klapband en

dus verlies van controle over het voertuig.

⚠ WAARSCHUWING

Ook banden met een ongelijke spanning kunnen problemen voor de bestuurbaarheid veroorzaken. Hierdoor zou u de controle over het voertuig kunnen verliezen. Als de bandenspanning tussen de banden links en rechts verschillend is, kan de auto naar links of rechts gaan trekken.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat alle banden altijd de voorgeschreven spanning (voor koude banden) hebben.

Diepte profiel

Controleer regelmatig de diepte van het profiel.

Om veiligheidsredenen wordt aanbevolen dat de diepte van het profiel van de banden op één as niet meer dan 2 mm verschilt.



De wettelijk toegestane minimale diepte van het profiel (1,6 mm) wordt bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draai-richting van de wielen moet dezelfde blijven.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de 6 jaar te vervangen.

Toelaatbare maten banden en velgen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek is gemonteerd, moet mogelijk het detectiesysteem voor te lage bandenspanning (TPMS) opnieuw worden geprogrammeerd en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Het gebruik van wielen en banden in een andere maat dan gespecificeerd kan van invloed zijn op de levensduur van de banden, het draaien van de banden, de bodemvrijheid en de waarde op de snelheidsmeter, en kan een nadelig effect op de wegligging hebben. Gebruik altijd dezelfde banden op de voor- en achteras, anders kan het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) niet meer op het juiste moment ingrijpen.

Laat de sticker met de bandenspanningswaarden vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van ongeschikte banden of wielen kan tot ongevallen leiden

en zal het kentekenbewijs van de auto doen vervallen.

Wieldoppen

(indien aanwezig)

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabrik voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen. Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabrik zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren. Gebruik geen wieldoppen op het reservewiel.

WAARSCHUWING

Het gebruik van ongeschikte banden of wielen kan tot ongevallen leiden en maken de typegoedkeuring ongeldig. Het gebruik van ongeschikte banden kan tot plotseling spanningsverlies en ongevallen leiden.

Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen moet aan de plaatselijke voorschriften in elk land voldoen.

Sneeuwkettingen mogen alleen op de banden van de voorwielen (aandrijfwielen) gemonteerd worden.

Het gebruik van sneeuwkettingen van Lineaccessori MOPAR wordt aanbevolen. Controleer de spanning van de sneeuwkettingen nadat er enkele meters gereden zijn.

Gebruik bij uitvoeringen met 225/75 R16-band sneeuwkettingen met een maximale dikte van 16 mm. Wanneer met sneeuwkettingen wordt gereden, kan het handig zijn om het ASR-systeem uit te schakelen: onder deze omstandigheden levert het doorslippen van de aandrijfwielen bij het wegrijden immers meer trekkracht op.

WAARSCHUWING

Beperk de snelheid van het wanneer er sneeuwkettingen zijn gemonteerd; rij nooit harder dan 50 km/u. Vermijd putdeksels, rij niet over treden of trottoirs en rij niet lange afstanden over wegen zonder sneeuw, om beschadigingen

aan zowel het voertuig als het wegoppervlak te voorkomen.

OPMERKING

Bedien het gaspedaal uiterst voorzichtig als sneeuwkettingen gemonteerd zijn; voorkom of beperk het risico op doorslippen van de aandrijfwielen die breuk van de ketting en bijgevolg beschadiging van de carrosserie of de mechanische onderdelen kunnen veroorzaken.

Opslag voertuig

Langdurig stallen

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen als het voertuig langer dan een maand niet gebruikt zal worden:

- parkeer het voertuig in een overdekte, droge en indien mogelijk goed geventileerde ruimte
- schakel een versnelling in
- controleer of de parkeerrem niet in ingeschakeld
- reinig de gelakte delen en behandel ze met een beschermende was

- reinig en bescherm de glanzende metalen delen met speciale middelen die in de handel verkrijgbaar zijn;
- strooi talkpoeder op de rubberen ruitewisserbladen van de voorruit en achterruit en til ze van het glas
- zet de ruiten iets open
- dek het voertuig af met een doek of een geperforeerde kunststof hoes. Gebruik geen dichte plastic hoezen, omdat het op de carrosserie aanwezige vocht dan niet kan verdampen
- Als de auto is uitgerust met een alarmsysteem, moet dit met de afstandsbediening worden uitgeschakeld
- pomp de banden op naar +0,5 bar boven de voorgeschreven spanning en controleer de bandenspanning regelmatig
- tap het motorkoelsysteem niet af

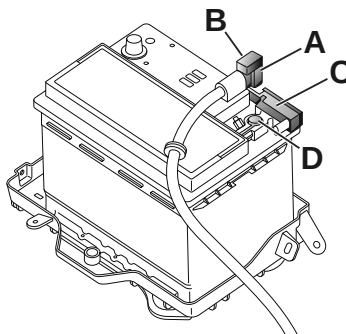
Specifieke voorzorgsmaatregelen voor niet-elektrische auto's

Ga als volgt te werk:

- koppel de accu los:
 - Voor versies met Start&Stop-systeem: de procedure moet worden verricht door de stekker (A) los te koppelen (door te drukken op de

knop B) van de sensor (C) voor de bewaking van de conditie van de accu, op de minpool (D) van de accu

- Voor versies zonder Start&Stop-systeem: koppel de minklem los van de accupool. Als het voertuig is uitgerust met een accuscheidingschakelaar (scheider), zie dan de beschrijving van de loskoppelingsprocedure in hoofdstuk "Loskoppeling van de accu (scheider)".



i OPMERKING

Wacht, nadat de contactsleutel naar STOP is gedraaid en het bestuurdersportier is gesloten, minstens één minuut alvorens de elektrische

voeding van de accu los te koppelen. Wanneer de elektrische voeding weer op de accu wordt aangesloten, zorg er dan voor dat de startinrichting op stand STOP staat en dat het bestuurdersportier gesloten is.

Langdurig stallen van Hybride-Elektrisch Voertuig

Laad de hoogspanningsaccu op tot dichtbij 100%. Het laadniveau van de hoogspanningsaccu kan geleidelijk afnemen als de auto niet wordt gebruikt. Voorkom daarom langdurige stilstand bij een laadniveau dichtbij nul. Houd indien mogelijk het laadniveau in de gaten en voorkom dat dit niveau te laag wordt. Volg deze waarschuwingen ook op voor langere stilstand van minder dan een maand (enkele weken).

Carrosserie-Verzorging buitenkant

i OPMERKING

Reinig regelmatig de bumpers en buitenspiegels en het gezichtsveld van de camera's. Tijdens het reinigen met een hogedrukreiniger moet

de straal op een afstand van minimaal 30 cm van de radar, sensoren en camera's worden gehouden.

Algemene aanbevelingen

Het voertuig is gedekt door een garantie tegen doorroesten, veroorzaakt door corrosie, van alle originele structuur- of carrosseriedelen. Voor de algemene voorwaarden van deze garantie wordt verwezen naar het Serviceboekje. Houd u aan de volgende aanbevelingen om beschadiging van de auto te voorkomen.

WAARSCHUWING

Controleer voordat u de auto gaat wassen altijd of de laadklep goed is gesloten. Was de auto niet tijdens het opladen van de tractiebatterij.

WAARSCHUWING

Zorg dat er geen water of stof in de laadaansluiting of laadstekker komt - kans op elektrocutie of brand! U mag de laadstekker of -kabel nooit met natte handen aansluiten of loskoppelen - kans op elektrocutie!

WAARSCHUWING

Het is nadrukkelijk verboden om met een hogedrukreiniger de motorruimte of de onderzijde van de carrosserie te reinigen, omdat er anders schade aan elektrische componenten kan ontstaan. Gebruik een druk van maximaal 80 bar wanneer u de carrosserie wast.

OPMERKING

Zorg ervoor geen directe waterstralen te richten op de elektronische regelmodules, stekkers en oranje kabels, inclusief de aangrenzende gebieden (hoogspanningscircuit) en op ontluuchtingskleppen. Laat deze werkzaamheden uitvoeren door een gespecialiseerd bedrijf. Controleer na de reiniging of de verschillende beschermende onderdelen (bijv. rubberen doppen en kappen) niet zijn verwijderd of beschadigd.

OPMERKING

Gebruik voor de reiniging van de auto geen schuur- en/of polijstmid-

delen. Vogelontlasting moet in verband met de aanwezigheid van bijzonder agressieve zuren zo snel en zo goed mogelijk verwijderd worden. Parkeer de auto liever niet onder bomen (tenzij het niet anders kan). Verwijder hars van bomen altijd direct, omdat voor het verwijderen van eenmaal opgedroogde hars schuur- en/of polijstmiddelen nodig kunnen zijn. Dit wordt sterk afgeraden, omdat de lak hierdoor kan worden aangetast. Gebruik voor de reiniging van de voor- en achterraut geen onverdunde ruitensproeiervloeistof; verdun de vloeistof met ten minste 50% water. Gebruik onverdunde ruitensproeiervloeistof alleen wanneer dit in verband met de buitentemperatuur strikt noodzakelijk is. Gebruik geen chemicaliën/zuren voor het ontdooien van ruiten/glazen oppervlakken van de auto, omdat deze het lakwerk kunnen aantasten.

OPMERKING

Gebruik geen hogedrukreinigers voor de reiniging van de motorruimte. We hebben de noodzakelijke maatregelen getroffen om alle

onderdelen en verbindingen te beschermen. Desondanks kan de druk die door de hogedrukreinigers opgewekt wordt dusdanig hoog zijn dat de volledige bescherming tegen binnendringend water niet kan worden gewaarborgd.

i OPMERKING

Als de buitenkant van de auto moet worden gewassen, richt de waterstraal dan niet langdurig op het laadklepje.

i OPMERKING

Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van 4 tot 9. Gebruik geen reinigingsmiddel op een heet oppervlak. Droog de auto af met een natte zeem. Gebruik voor de reiniging van de auto geen schuur- en/of polijstmiddelen. Vogelontlasting moet in verband met de aanwezigheid van bijzonder agressieve zuren zo snel en zo goed mogelijk verwijderd worden. Vermijd (indien mogelijk) om het voertuig onder bomen te parkeren; verwij-

der plantaardige harsen onmiddellijk omdat deze, als ze drogen, alleen verwijderd kunnen worden met schuur- en/of polijstmiddelen die ten zeerste afgeraden worden omdat ze de karakteristieke opaciteit van de lak kunnen aantasten.



Reinigingsmiddelen verontreinigen het water. Was de auto in een installatie waar het water tijdens het wassen wordt opgevangen en gezuiverd.

Bescherming tegen atmosferische invloeden

De belangrijkste oorzaken van roest zijn:

- luchtverontreiniging
- zoutgehalte in de lucht en vochtigheid (kustgebieden, warm en vochtig klimaat)
- seizoensgebonden omgevingsomstandigheden

Ook de schurende werking van opwaaiend stof en zand en van modder en steentjes die door andere voertuigen worden opgetild mag niet onderschat worden.

De fabrikant heeft op uw voertuig de beste technologische oplossingen toegepast om de carrosserie tegen roest te beschermen.

De belangrijkste oplossingen zijn:

- lakproducten en lakspuitsystemen die het voertuig de benodigde weerstand tegen roest en schurende elementen verschaffen
- toepassing van verzinkte (of voorbehandelde) plaatdelen met een hoge corrosiebestendigheid;
- het aanbrengen van gespoten wasproducten met een hoog beschermend vermogen op de onderzijde, in de motorruimte, in de wielkuipen en andere elementen
- het aanbrengen van kunststofmaterialen met een beschermende functie op de meest blootgestelde delen: onderzijde portieren, binnenzijde spatborden, randen enz.
- toepassing van "open" holle ruimtes om te voorkomen dat condensvorming en vochtophoping roest van binnenuit bevorderen

Lakwerk

OPMERKING

Sommige automatische systemen die uitgerust zijn met een oudere generatie bladen en/of slecht zijn onderhouden kunnen de lak beschadigen, wat een bepaalde reactie teweegbrengt waardoor de lak mat/gecoat lijkt, met name bij donkere kleuren. In dit geval dient u lichtjes met speciale producten te polijsten.

De lak heeft behalve een esthetische functie ook een beschermende functie van het plaatwerk.

Werk beschadigingen van de laklaag, zoals krassen en schuurplekken, onmiddellijk bij om roestvorming te voorkomen. Voor het bijwerken mogen uitsluitend originele lakproducten worden gebruikt.

Het normale onderhoud van de lak beperkt zich tot het wassen van het voertuig: de frequentie is afhankelijk van het gebruik van het voertuig en van de omgeving.

Zo is het bijvoorbeeld raadzaam het voertuig vaker te wassen in gebieden

met sterke luchtverontreiniging of bij het rijden over wegen met strooizout. Ga als volgt te werk om het voertuig correct te wassen:

- maak de carrosserie nat met een waterstraal met lage druk
- was de carrosserie met een spons met een milde zeepoplossing en spoel de spons regelmatig
- spoel goed af met schoon water en droog met een luchtstraal of een zeemleren lap

Ga als volgt te werk om het voertuig correct te wassen in een wastunnel:

- verwijder de antenne van het dak om beschadiging ervan te voorkomen
- het voertuig moet gewassen worden met water toegevoegd aan een reinigingsoplossing
- spoel goed af met schoon water om zeepresten op de carrosserie en de minder zichtbare delen te verwijderen

Voor elektrische versies

Volg de volgende procedure om de behandeling van het voertuig in de wasstraat te waarborgen:

- open het bestuurdersportier en laat het open staan

- plaats het contact op de stand ENGINE
- trap het rempedaal in
- zet de eentraps versnellingsbak op N
- ontgrendel de elektrische parkeerrem
- laat het rempedaal los
- laat het contact op ENGINE staan, verlaat het voertuig en sluit het bestuurdersportier

In deze toestand wordt het voertuig niet langer beveiligd en zou het zonder controle door hellingen in beweging kunnen komen.

Droog de minder zichtbare delen (bijv. randen van portieren, motorkap, koplampranden) zorgvuldig, aangezien in deze zones water makkelijker kan stagneren. Laat het voertuig na het wassen een tijdje buiten staan zodat waterresten kunnen verdampen.

Was het voertuig nooit als het in de zon heeft gestaan of als de motorkap nog warm is: de glans van de lak kan afnemen.

De kunststof carrosseriedelen moeten op dezelfde wijze als de rest van het voertuig gewassen worden. Parkeer het voertuig zo min mogelijk onder bomen: de hars die uit de bomen druppelt,

maakt de lak mat en vergroot de kans op roestvorming.

OPMERKING

Vogelontlasting moet in verband met de aanwezigheid van bijzonder agressieve zuren zo snel en zo goed mogelijk verwijderd worden.

Ruiten

Gebruik specifieke schoonmaakmiddelen voor ruiten. Gebruik tevens schone doeken om krassen en beschadigingen te voorkomen.

OPMERKING

Veeg de binnenkant van de achterruit voorzichtig af met een doek, in de richting van de draden van de achterrautverwarming, om beschadiging te voorkomen.

Koplampen

Gebruik een zachte, vochtige doek die in water met een specifiek autowasmiddel is gedrenkt.

OPMERKING

Gebruik nooit aromatische stoffen (bijv. benzine) of ketonen (bijv. acetone) om de kunststof lampenglazen van de koplampen te reinigen.

OPMERKING

Als het voertuig met een drukreiniger wordt gewassen, moet de straal op minstens 20 cm van de koplampen worden gehouden.



Reinigingsmiddelen verontreinigen het water. Was de auto in een installatie waar het water tijdens het wassen wordt opgevangen en gezuiverd.

De motorruimte reinigen

(elektrische versies uitgezonderd)
Het wassen van de motor wordt niet aangeraden.

Als dat absoluut noodzakelijk is, volg dan de onderstaande aanwijzingen:

- wassen is alleen toegestaan bij lage druk

- voor het wassen moet de motor koud zijn en moet het contactslot op de stand STOP staan;
- zorg ervoor geen directe waterstralen te richten op de elektronische regelmodules, stekkers en oranje kabels, inclusief de aangrenzende gebieden (hoogspanningscircuit) en op ontluchtingskleppen

Laat deze werkzaamheden uitvoeren door een gekwalificeerde werkplaats. Controleer na de reiniging of de verschillende beschermende onderdelen (bijv. rubberen doppen en kappen) niet zijn verwijderd of beschadigd.

OPMERKING

Gebruik geen hogedrukreinigers voor de reiniging van de motorruimte. We hebben de noodzakelijke maatregelen getroffen om alle onderdelen en verbindingen te beschermen. Desondanks kan de druk die door de hogedrukreinigers opgewekt wordt dusdanig hoog zijn dat de volledige bescherming tegen binnendringend water niet kan worden gewaarborgd.

Bodemplaat wassen

Als de bodemplaat gewassen moet worden, richt de waterstraal dan niet aanhoudend op stekkers en ontluhtingskleppen.

Bij het wassen moet het laadluikje gesloten zijn

Het elektrische systeem is veilig, ook als zich de volgende situaties voordoen:

- aanwezigheid van water in het voetgebied
- wanneer het voertuig zich in water bevindt met een niveau waarbij het mogelijk is een doorwaadbare plaats over te steken
- het binnendringen van vloeistoffen in de laad-/bagageruimte.

Hoogglanslak

Gebruik een zachte doek met zeepwater of een pH-neutraal product.

Neem de carrosserie met een schone microvezeldoek af zonder er hard op te wrijven.

Breng poetsmiddel aan op een schone en droge auto. Neem de instructies die op het product worden vermeld in acht.

Stickers

(afhankelijk van de uitvoering)
Gebruik een slang met grote diameter (temperatuur tussen 25 °C en 40 °C). Richt de waterstraal haaks op het oppervlak dat moet worden gereinigd. Spoel de auto af met gedemineraliseerd water.

WAARSCHUWING

Gebruik geen hogedrukspruit om de auto te wassen - kans op schade of loslaten van de stickers!

OPMERKING

Gebruik een slang met grote diameter (temperatuur tussen 25 °C en 40 °C). Richt de waterstraal haaks op het oppervlak dat moet worden gereinigd. Spoel de auto af met gedemineraliseerd water.

Verzorging interieur

Algemene aanbevelingen

Controleer af en toe dat er geen water onder de matten aanwezig is (van

schoenen, paraplu's, enz. druppelend water) dat roest van het plaatwerk kan veroorzaken.

WAARSCHUWING

Gebruik nooit ontvlambare producten zoals petroleum of wasbenzine voor het reinigen van het interieur van de auto. De elektrostatische lading die door het wrijven tijdens het reinigen ontstaat, kan brand veroorzaken.

WAARSCHUWING

Bewaar geen spuitbussen in het voertuig: ontploffingsgevaar. Spuitbussen mogen niet blootgesteld worden aan temperaturen boven 50 °C. Wanneer het voertuig in de zon staat kan de binnentemperatuur deze waarde ruim overschrijden.

Onderhoud veiligheids gordels

De veiligheidsgordels niet bleken, verven of reinigen met chemische oplosmiddelen of schurende reinigingsmid-

delen om schade aan het materiaal te vermijden.

Reinig zo nodig met een neutrale zeepoplossing of warm water. Verwijder de riemen niet uit het voertuig om ze te wassen. Droog ze met een zachte doek.

Kunststof en gecoate interieurdelen

Reinig kunststof interieurdelen met een vochtige doek en een oplossing van water en een neutraal niet-schurend reinigingsmiddel.

Gebruik voor het verwijderen van olieachtige of hardnekkige vlekken speciale producten zonder oplosmiddelen die het originele voorkomen en de kleur van de kunststof interieurdelen niet veranderen.

OPMERKING

Gebruik nooit alcohol, benzine en afgeleide producten om het glas van het dashboard en instrumentenpaneel te reinigen.

Instrumentenpaneel en displays

De lenzen vóór de instrumenten in dit voertuig zijn gegoten in doorzichtig plastic.

Bij het reinigen van de lenzen moet erop worden gelet dat er geen krassen op het plastic komen.

Reinig ze met een natte, zachte doek.

Er kan een milde zeepoplossing worden gebruikt, maar gebruik geen hoog alcoholgehalte of schurende reinigingsmiddelen. Als er zeep wordt gebruikt, veeg dan schoon met een schone, vochtige doek. Droog ze met een zachte doek.

OPMERKING

Gebruik nooit alcohol, benzine en afgeleide producten om het glas van het dashboard en instrumentenpaneel te reinigen.

Glazen oppervlakken

Alle glazen oppervlakken moeten op gezette tijden worden gereinigd met een commerciële glasreiniger van het huishoudelijke type.

Gebruik geen krabbers of andere scherpe instrumenten die de elementen kunnen bekrassen.

Spuut bij het schoonmaken van de achteruitkijkspiegel reiniger op de handdoek of doek die u gebruikt. Spuit de reiniger niet rechtstreeks op de spiegel.

OPMERKING

Gebruik nooit een schuurmiddel. Wees voorzichtig bij het reinigen van de binnenste achterraut die is uitgerust met elektrische ontdooiers of ramen die zijn uitgerust met radio-antennes.

Stoffen onderdelen

Gebruik een speciale reiniger voor tapijten en bekledingen. Verwijder stof met een zachte borstel of een stofzuiger.

Gebruik een vochtige borstel voor velours bekleding. Reinig de stoelen met gebruik van een zachte microvezel-doek, bevochtigd met een oplossing van water en mild reinigingsmiddel.

Lederen oppervlakken

(voor bepaalde versies/markten)

Reinig deze interieurdelen uitsluitend met neutrale zeep en water. Gebruik nooit alcohol of producten op basis van alcohol.

Controleer alvorens een specifiek product voor interieurreiniging te gebruiken, dat het geen alcohol en/of stoffen op basis van alcohol of oplosmiddelen bevat.

Wanneer bij het schoonmaken van de voorruit met speciale producten, het reinigingsmiddel voor de ruiten per ongeluk op het leder van het stuurwiel/pookknop/parkeerrem terechtkomt, moet dit onmiddellijk worden verwijderd en moet het betreffende gebied met water en neutrale zeep worden gewassen.

OPMERKING

Wees uiterst voorzichtig bij het gebruik van een stuurwielblokkering (indien aanwezig) om beschadiging van de leren bekleding te voorkomen.

Vloermaterialen

(indien aanwezig)

Hanteer de volgende richtlijnen voor een goed gebruik van de vloermatten.

De origineel meegeleverde vloermatten zijn ontworpen voor uw auto. Als de vloermatten moeten worden vervangen, adviseren we gecertificeerde vloermatten aan te schaffen. Controleer altijd of de vloermatten niet in de weg van de pedalen liggen.

Gebruik de vloermaat met de juiste zijde omhoog. Keer deze niet.

Leg niets op de vloermat aan bestuurderszijde.

Gebruik aan bestuurderszijde alleen een enkele vloermat.

De vloermatten plaatsen

De vloermat aan bestuurderszijde ligt op zijn plaats met twee borgingen.

Ga voor de plaatsing van de vloermat als volgt te werk:

- zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren
- laat de sleuven in de mat samenvallen met de borgingen
- duw de mat op de vloer

Verwijder de vloermatten

Ga voor de verwijdering van de vloermat als volgt te werk:

- zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren

- neem de mat weg

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Voertuigidentificatie

Geadviseerd wordt de identificatiegegevens te noteren. De identificatiegegevens die op de plaatjes zijn vermeld, met inbegrip van hun plaats, zijn als volgt:

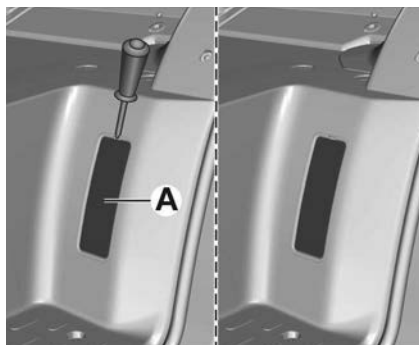
- Markering chassis.
- Identificatieplaatje carrosserielak.
- Markering motor
- Plaatje voertuigidentificatienummer (VIN).

Markering chassis

Deze bevinden zich respectievelijk: één op de binnenzijde van de wielkuip aan de passagierszijde A, de andere op de onderkant van de voorruit.

Dit nummer bevat de volgende gegevens:

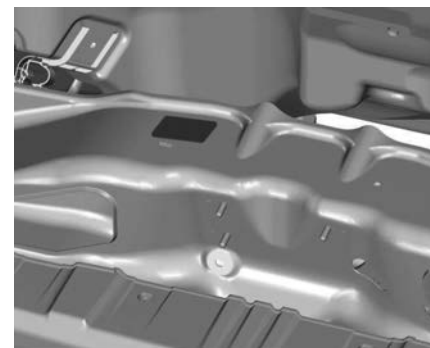
- type voertuig;
- chassisnummer.



Identificatieplaatje carrosserielak

Dit plaatje is aangebracht in de motorruimte, op de voorste traverse en bevat de volgende identificatiegegevens:

- A Fabrikant lak.
- B Kleurnaam.
- C Kleurcode.
- D Code voor overspuiten en bijwerken.



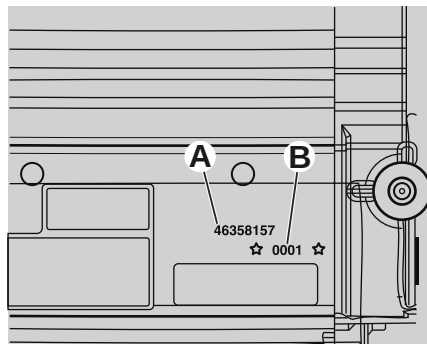
Markering motor

BEV yuitgesloten

Deze code is op het cilinderblok ingeslagen en omvat het type en het serienummer van de motor.

BEV

Het codetype A en het volgnummer B staan gestempeld op de zijkant van de elektromotor.



Voertuigidentificatienummer (VIN)

A	
B	
C	D
E	Kg
F	Kg
1- G	Kg
2- H	Kg
MOTORE-ENGINE	I
VERSIONE-VERSION	L
N°PER RICAMBI N°FOR SPARES	M
N	

A	
B	
C	D
E	Kg
F	Kg
1- G	Kg
2- H	Kg
N	
M	

Dit plaatje is aangebracht in de motorruimte, op de voorste traverse en bevat de volgende identificatiegegevens of

(voor versies/markten, indien beschikbaar):

- A Naam van de fabrikant.
- B Typegoedkeuringsnummer.
- C Identificatiecode voertuigtype.
- D Chassisnummer.
- E Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto.
- F Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto met aanhanger.
- G Max. toelaatbaar gewicht op eerste (voor)as.
- H Max. toelaatbaar gewicht op tweede (achter)as.
- I Motortype.
- L Code van carrosserieversie.
- M Nummer voor onderdelen.
- N Correcte waarde van de absorptiecoëfficiënt van de rookgassen (voor dieselmotoren)

Kenteken

Motoridentificatie - carrosserieversie

Versie	Code motor
2.2 120 pk H3-Power met AdBlue®	46356294
2.2 140 pk H3-Power met AdBlue®	46356294 46357169 (*) 46358567 (*) 46358928 (*)
2.2 160 pk H3-Power met AdBlue®	46356723
2.2 180 pk H3-Power met AdBlue®	46356723
Elektrisch	46348460

(*) Voor bepaalde versies/markten

Carrosserieversies

Onderstaand een voorbeeld van een carrosserieversiecode met bijbehorende legenda die voor alle carrosserieversiecodes geldt.

Voorbeeld:

250 A M M F A DX

250 MODEL

A GVW

M MOTOR

M MOTORASSEN/VERSNELINGS-BAK

F CARROSSERIE

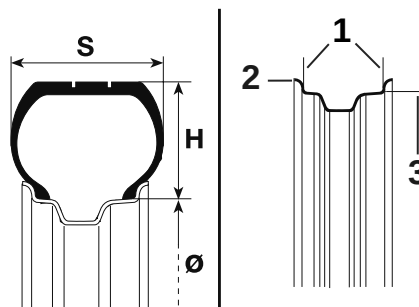
A WIELBASIS

DX VERSIE

Label bandeninformatie

Correct lezen van de band

Voorbeeld: 215/70 R 15 109S (zie)



215 Nominale breedte (S, afstand in mm tussen zijden)

70 Verhouding van de bandhoogte/bandbreedte (H/S), uitgedrukt in percentage

R Radiaalband

15 Velgdiameter in inches (Ø)

109 Belastingsindex (draagvermogen)

S Snelheidscategorie

Index maximale snelheid

Q max. 160 km/uur

R max. 170 km/uur

S max. 180 km/uur

T max. 190 km/uur

U max. 200 km/uur

H max. 210 km/uur

V max. 240 km/uur

Index maximale snelheid voor winterbanden

QM + S max. 160 km/uur

TM + S max. 190 km/uur

HM + S max. 210 km/uur

Belastingsindex (laadvermogen)

70 = 335 kg

95 = 690 kg

89 = 580 kg

114 = 1180 kg

71 = 345 kg

96 = 710 kg

90 = 600 kg

115 = 1215 kg

72 = 355 kg

97 = 730 kg

91 = 615 kg

116 = 1250 kg

73 = 365 kg

98 = 750 kg

92 = 630 kg

117 = 1285 kg

74 = 375 kg

99 = 775 kg

93 = 650 kg

118 = 1320 kg

75 = 387 kg

100 = 800 kg

94 = 670 kg

119 = 1360 kg

76 = 400 kg

101 = 825 kg

77 = 412 kg

102 = 850 kg

78 = 425 kg

103 = 875 kg

79 = 437 kg

104 = 900 kg

80 = 450 kg

105 = 925 kg

81 = 462 kg

106 = 950 kg

82 = 475 kg

107 = 975 kg

83 = 487 kg

108 = 1000 kg

84 = 500 kg

109 = 1030 kg

85 = 515 kg

110 = 1060 kg

86 = 530 kg

111 = 1090 kg

87 = 545 kg

112 = 1120 kg

88 = 560 kg

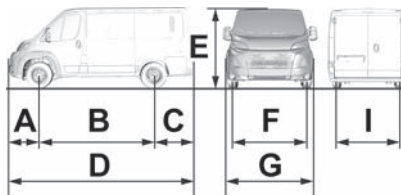
113 = 1150 kg

Voertuiggegevens

Afmetingen

Minibus/combi versie

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust. De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.



COMBI - MINIBUS		
	MH2	LH2
A	948	948
B	3450	4035
C	1015	1015 - 1380 (*)
D	5413	5998 - 6363(*)
E	2524	2524
F	1810	1810
G	2050	2050

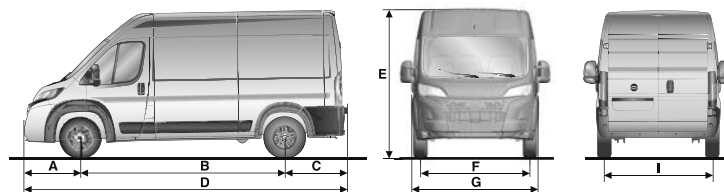
COMBI - MINIBUS		
I	1790	1790

(*) MINIBUS versie, 16 + 1 zitplaatsen

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

Versie bestelwagen

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust. De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.



	VAN			
	CH1 - CH2	MH1 - MH2	LH2 - LH3	XLH2 - XLH3
A	948	948	948	948
B	3000	3450	4035	4035
C	1015	1015	1015	1380
D	4963	5413	5998	6363
E	2254 - 2524	2254 - 2524 (*)	2524 - 2764 (**)	2524 - 2764
F	1810	1810	1810	1810
G	2050	2050	2050	2050
I	1790	1790	1790	1790

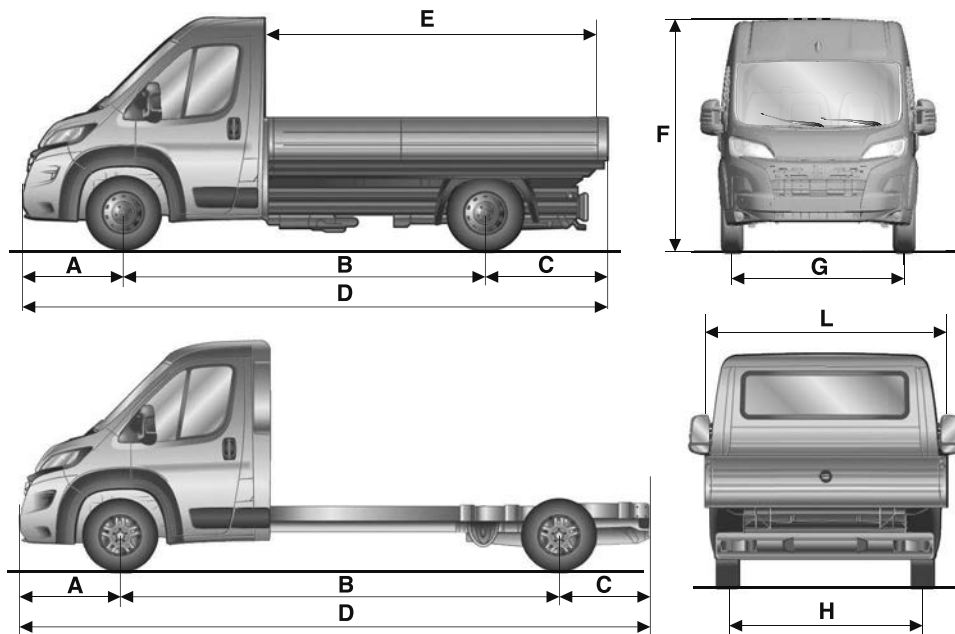
(*) MAXI 2269 - 2539 versie

(**) MAXI 2539 - 2774 versie

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

Vrachtwagen-/Chassis-/Cabineversie

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust.
De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.



	VRACHTWAGENCARROSSERIE				CHASSISCABINE				
	CH1	MH1	LH1	XLH1	CH1	MH1 - MLH1	LH1	XLH1	XXLH1
A	948	948	948	948	948	948	948	948	948
B	3000	3450	4035	4035	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300
C	1345	1345	1345	1710	960	960	960	1325	1590
D	5293	5743	6328	6693	4908	5358 - 5708	5943	6308	6573
E	2798	3248	3833	4198	-	-	-	-	-
F	2424	2424	2424	2424	2254	2254	2254	2254	2519
G	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790	1790	1790	1790	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2100	2100	2100	2100	2050	2050	2050	2050	2050

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

	CHASSISKAP					SPECIALE CABINE BESTELWAGEN				
	CH1	MH1 - MLH1	LH1	XLH1	XXLH1	CH1	MH1 - MLH1	LH1	XLH1	XXLH1
A	925	925	925	925	925	948	948	948	948	948
B	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300
C	860	860	860	1225	1490	880	880	880	1245	1510
D	4785	5235 - 5585	5820	6125	6390	4828	5278 - 5628	5863	6228	6493
E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F	-	-	-	-	-	2254	2254	2254	2254	2254
G	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

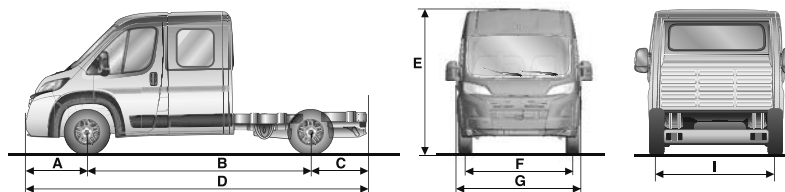
	SPECIALE CHASSISCABINE				
	CH1	MH1 - MH2	LH1	XLH1	XXLH1
A	925	925	925	925	925
B	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300

	SPECIALE CHASSISCABINE				
C	880	880	880	1245	1510
D	4805	5255 - 5605	5840	6205	6470
G	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2050	2050	2050	2050	2050

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

Crewcabineversie

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust.
De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.

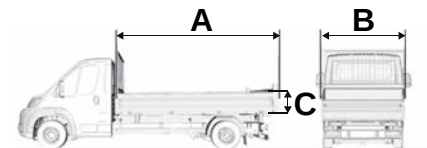


	DUBBELE CABINE		
	MH1	LH1	XLH1
A	948	948	948
B	3450	4035	4035
C	960	960	1325
D	5358	5943	6308
E	2254	2254	2254
F	1810	1810	1810
G	2050	2050	2050
I	1790	1790	1790

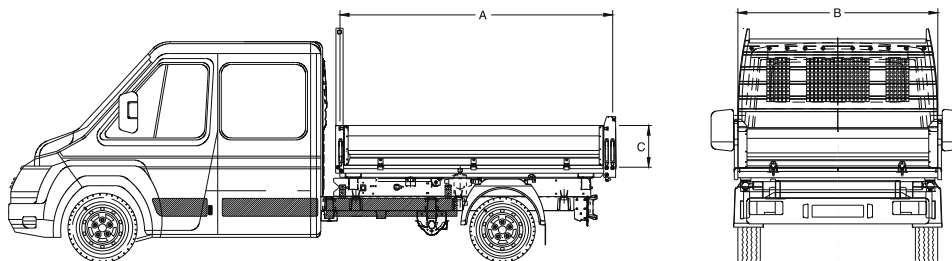
De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

Dieplader met kantelbare laadbak versie

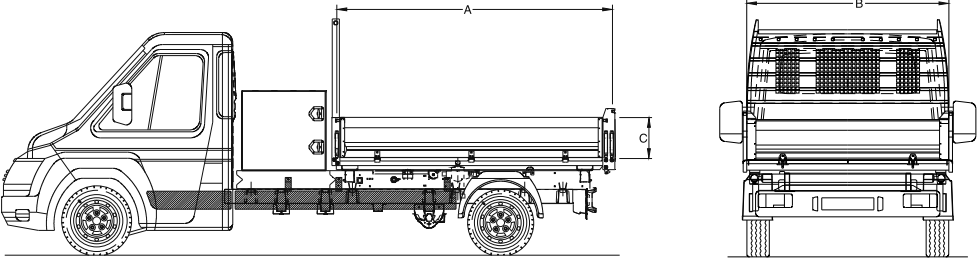
De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust.
De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.



	ENKELE CABINE			
	CH1	MH1	MLH1	LH1
ACHTERSTE KIPPER MET LAADBAK				
A	-	3075	3325	3625
B	-	2035	2035	2035
C	-	400	400	400
DRIEZIJDIGE LAADBAK				
A	2525	3075	3325	3625
B	2025	2025	2025	2025
C	400	400	400	400



	DUBBELE CABINE	
	lange wielbasis/korte wielbasis (LH1) korte overhang	lange wielbasis/laag dak (LH1) lange overhang
ACHTERSTE KIPPER MET LAADBAK		
A	2750	3075
B	2035	2035
C	400	400
DRIEZIJDIGE LAADBAK		
A	2750	3075
B	2025	2025
C	400	400



	ENKELE CABINE MET DOOS
	lange wielbasis/laag dak (LH1)
ACHTERSTE KIPPER MET LAADBAK	
A	2750
B	2035
C	400
DRIEZIJDIGE LAADBAK	
A	2750
B	2025
C	400

Motorgegevens

Verbrandingsmotor

Algemene informatie	2.2 120 pk H3-Power met AdBlue®	2.2 140 pk H3-Power met AdBlue®	2.2 160 pk H3-Power met AdBlue®	2.2 180 pk H3-Power met AdBlue®
Typecode	46356294	46356294 46357169 (*) 46358567 (*) 46358928 (*)	46356723	46356723
Cyclus	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Aantal en opstelling cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Boring en slag zuigers (mm)	83,8 x 99	83,8 x 99	83,8 x 99	83,8 x 99
Cilinderinhoud (cm³)	2184	2184	2184	2184
Compressieverhouding	15,7 : 1	15,7 : 1	15,7 : 1	15,7 : 1
Maximaal vermogen (EEG) (kW)	88	103	117	132
Maximaal vermogen (EEG) (pk)	120	140	160	180
Overeenkomstig motor-toerental (tpm)	3500	3500	3500	3500

Algemene informatie	2.2 120 pk H3-Power met AdBlue®	2.2 140 pk H3-Power met AdBlue®	2.2 160 pk H3-Power met AdBlue®	2.2 180 pk H3-Power met AdBlue®
Maximaal koppel (EEG) (Nm)	320	350 (MT) 380 (AT)	380 (MT) 400 (AT)	380 (MT) 450 (AT)
Overeenkomstig motor-toerental (tpm)	1400	1400 (MT en AT)	1500 (MT en AT)	1500 (MT en AT)
Brandstof	Diesel voor motorvoertuigen (EN590-specificatie)			

(*) Voor bepaalde versies/markten

Elektrische versies

Algemene informatie	
Typecode	46358157
Maximaal vermogen (EEG) (kW)	205
Maximaal vermogen (EEG) (pk)	280
Overeenkomstig motortoerental (tpm)	5000
Maximaal koppel (EEG) (Nm)	410
Overeenkomstig motortoerental (tpm)	500
Voortdurend koppel (CEE) (Nm)	200
Energiebron	Elektrische energie

Hoogspanningsaccu (elektrische versies)

	Gegevens accu
Type	Lithiumion (Li-ion)
Koelen / Verwarmen	Vloeistof
Nominale spanning	350 V
Bedrijfstemperatuur accu	-30 / 60 °C (*)

(*) De temperatuur van 60°C moet beschouwd worden als de temperatuur die de accu kan bereiken, niet als de bedrijfstemperatuur van het voertuig.

Trekgegevens

Gewichten en belastingen

De gewichten en belastingen van uw voertuig staan aangegeven op het plaatje getoond in en beschreven in het paragraaf "Plaatje voertuigidentificatienummer (VIN)" of op het kentekenbewijs, waarop de gewichten voor de typegoedkeuring worden vermeld (voor bepaalde markten, indien aanwezig).

	E Kg
	F Kg
1-	G Kg
2-	H Kg
MOTORE-ENGINE	
VERSIONE-VERSION	
N°PER RICAMBI N°FOR SPARES	

E Maximaal toelaatbaar gewicht van volledig beladen voertuig (GVW).

F Maximaal toelaatbaar gewicht van voertuig (GVW) volledig geladen met aanhanger.

Als er geen waarde in het veld staat of als er een dash staat, betekent dit, dat het voertuig niet kan slepen

G Max. toelaatbaar gewicht op eerste (voor)as.

H Maximaal toegestaan gewicht op de tweede achteras (alleen dieselversies).

Het maximale trekgewicht voor een geremde aanhanger kan worden bere-

kend door het verschil te nemen van de waarden F en E op het plaatje.
Bijvoorbeeld: F=6000 kg - E=3500 kg
Geremde aanhanger = 2500 kg



WAARSCHUWING

De aangeduide aanhanger- en trekgewichten niet overschrijden.
De trekcapaciteiten van het voertuig naleven.

De tabellen tonen het trekgewicht voor de motorversie.

Trekgewichten (kg)

Legenda:

A = TREKGEWICHT

B = ONGEREMDE AANHANGER

C = TREKHAAKBELASTING

VERSIE (GVW)		MOTOR	A	B	C
LIGHT	3000/3300/3500/3500 (°)/ 3510	2.2 120 pk H3-Power met AdBlue®	2500	750	100
	3000/3300/3500/3500 (°)/ 3510	2.2 140 pk H3-Power met AdBlue®	2500	750	100
	3650		2500	750	100
	3500/3510/3650	2.2 160 pk H3-Power met AdBlue®	2500	750	100
	3300/3500/3510/3650	2.2 180 pk H3-Power met AdBlue®	2500	750	100

VERSIE (GVW)		MOTOR	A	B	C
MAXI	3500/3500 (°)	2.2 140 pk H3-Power met AdBlue®	3000	750	100/ 120 (*)
	3510		3000	750	100/ 120 (*)
	3995 / 4005		2500	750	100
	4250		2250	750	100
	4000/4250/4400	2.2 160 pk H3-Power met AdBlue®	3000	750	100
	3500/3500 (°)	2.2 180 pk H3-Power met AdBlue®	3000	750	120(*)
	3510		3000	750	100
	3995/3995 (°)/4005/4500 (°)		2500	750	100
	4250		2250	750	100
	4400		2100	750	100

(*) Driezits-versie

(°) Achterste laadbakkipper en driewegs-laadbakversies

MOTOR	CARROSSERIEVERSIE	GVW	A	B	C
2.2 140 pk H3-Power met AdBlue	Heavy	4250 / 3500	2400 - 2000	750	100
2.2 160 pk H3-Power met AdBlue	Heavy	4250 / 3500	2400 - 2000	750	100
2.2 180 pk H3-Power met AdBlue	Heavy	4250 / 3500	2400 - 2000	750	100

OPMERKING Voor voertuigen met trekhaak: de verticale statische belasting op de trekhaak moet binnen het maximaal toelaatbare gewicht voor het voertuig vallen.

MAX (maximaal toelaatbaar gewicht + TREKGEWICHT) = 5500 kg

Vloeistoffen en smeermiddelen

Het voertuig is voorzien van een motorolie die grondig ontwikkeld en getest is om aan de vereisten van het Onderhoudsschema te kunnen voldoen. Constant gebruik van de voorgeschreven smeermiddelen garandeert de specificaties van brandstofverbruik en emissies. De kwaliteit van het smeermiddel is cruciaal voor de werking en de levensduur van de motor.

WAARSCHUWING

Het gebruik van producten met andere dan de hierboven aangegeven specificaties kan leiden tot beschadigingen aan de motor die niet door de garantie worden gedekt.

PRODUCTSPECIFICATIES

Gebruik	Eigenschappen	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen
Smeermiddelen voor diesel-motoren	SAE 0W-30 ACEA C2	FPW 9.55535/02	Quartz Mopar FPW 02

Als er geen smeermiddelen beschikbaar zijn die voldoen aan de vereiste specificaties, kunnen voor het bijvullen producten gebruikt worden die voldoen aan de aangegeven specificaties; in dat geval wordt de optimale prestatie van de motor niet gegarandeerd.

Type	Eigenschappen	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Toepassing
Smeermiddelen en vetten voor krachtoverbrenging	SAE 75W-70 API GL-4+ synthetisch smeermiddel	9.55550-MZ14	Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde werkplaats	Handgeschakelde versnellingsbak en differentieel (versnellingsbak C637)
				EDU (Electronic Drive Unit) smeermiddel
	Synthetisch smeermiddel klasse SAE 75W-85	9.55550-MZ3		Handgeschakelde versnellingsbak en differentieel (versnellingsbak M40)
	Smeermiddel ATF AW-2	9.55550-AV7		AT8 automatische versnellingsbak
	Vet met molybdeendisulfide, voor gebruik bij hoge temperaturen. Consistentie NLGI 1-2	9.55580 - GRAS II		Homokinetische koppelingen aan wielzijde
	Vet met een lage wrijvingscoëfficiënt voor homokinetische koppelingen. Consistentie NLGI 0-1	9.55580 - GRAS II		Homokinetische koppelingen aan differentieelzijde

Type	Eigenschappen	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Toepassing
Remvloeistof	Synthetische vloeistof voor rem- en koppelingssystemen. Hoger dan specificaties: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J 1704.	MS.90039	Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde werkplaats	Hydraulisch remsysteem en hydraulische koppelingsbediening
Beschermingsmiddel voor radiateurs	Roodgekleurd beschermingsmiddel met antivrieswerking, op basis van geïnhibeerd monoethyleenglycol met organische formule. Overtreft de specificaties CUNA NC 956– 16, ASTM D 3306.	9.55523 of MS.90032		Koelcircuits. Gebruik verhouding 50% tot max. -35°C. Mengsels met andere samenstellingen zijn niet toegestaan. (*)
Additief voor dieselolie	Additief voor dieselolie met antivries en beschermende werking voor dieselmotoren.	–		Te mengen met diesel (25 cc per 10 liter)
AdBlue®-additief (UREUM) voor diesel-uitstoot	Water-AdBlue® (UREUM)-oplossing	DIN 70 070 en ISO 22241-1		Te gebruiken voor het bijvullen van het AdBlue® (UREUM)-reservoir in voertuigen met het SCR-systeem (selectieve katalytische reductie).
Ruitensproeiervloeistof	Mengsel van alcoholen en oppervlakteactieve stoffen. Overtreft CUNA NC 956-II-specificaties	MS.90043		Puur of verdund gebruiken in het ruitensproei-systeem.

(*) Als het voertuig onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij het gebruik van een mengsel van 60% beschermingsvloeistof en 40% gedemineraliseerd water.

(*) Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk om het correcte product te selecteren

Vloeistofinhoud

Benzineversies

	2.2 120 pk-140 pk - 160 pk - 180 pk H3-Power con AdBlue®		Specificaties voorgeschreven brandstof en originele smeermiddelen
	Netwerk	Camper	
Brandstoftank (liter):	90 (*)	60 (*)	Diesel voor motorvoertuigen (EN590-specificaties)
Inclusief een reserve van (liter):	12	9	
UREUM-tank (indien aanwezig) inhoud bij benadering (liter):	19	19	AdBlue®(ureum-wateroplossing) norm DIN 70 070 en ISO 22241-1

(*) Een tank van 75 liter (met 12 liter reserve) is op verzoek verkrijgbaar voor alle versies.

	2.2 120 pk-140 pk - 160 pk - 180 pk H3-Power con AdBlue®	Specificaties voorgeschreven brandstof en originele smeermiddelen
Motorkoelsysteem (liter):	10 (**)	50% mengsel van gedestilleerd water en 9.55523 of MS.90032 (***)
Carterpan (liter):	5,6	
Carterpan en filter (liter):	6,0	Quartz Mopar FPW 02
Versnellingsbak-/differentieelhuis (liter):	2,2 (C637 versnellingsbak)	9.55550-MZ14
Behuizing automatische versnellingsbak AT8 (liter):	6,0	ATF AW-2 (*)

	2.2 120 pk-140 pk - 160 pk - 180 pk H3-Power con AdBlue®	Specificaties voorgeschreven brandstof en originele smeermiddelen
Hydraulisch remcircuit met ABS (kg):	1	9.55597 of MS.90039
Hydraulisch remcircuit met ASR/ESC (kg):	1	
Vloeistofreservoir ruitensproeier/ko-plampsproeier:	5,5	Mengsel van water en vloeistof MS.90043

(*) Neem contact op met een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk om het correcte product te selecteren.

(**) Met Webasto: + 1/4 liter - Stoelverwarming 600 cc: + 1 liter - Stoelverwarming 900cc: + 1,5 liter - Stoelverwarming + Webasto: + 1,25 liter - Stoelverwarming + Webasto: +1,75 liter.

(***) Als het voertuig onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij het gebruik van een mengsel van 60% beschermingsvloeistof en 40% gedemineraliseerd water.

WAARSCHUWING

Als de motorolie moet worden bijgevuld, moet de procedure beschreven in de paragraaf "Motorolie" van het hoofdstuk "Controle vloeistofniveaus" in het deel "Onderhoud en zorg" strikt worden nageleefd. Zorg ervoor dat het voorgeschreven maximale niveau NOOIT wordt overschreden.

Elektrische versies

	Hoeveelheid	Specificaties van originele vloeistoffen en smeermiddelen
EDM (Electronic Drive Module) (liter):	1,9	9.55550-MZ14
Koelsysteem (liter):	15	Mengsel van gedemineraliseerd water en 50% 9.55523 of MS.90032 (*)
Hydraulisch remcircuit (kg):	0,8	9.55597 of MS.90039
Vloeistofreservoir ruitensproeiers/achter-ruitsproeier (liter):	1,5	Mengsel van water en MS.90043 vloeistof

(*) Als het voertuig onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij het gebruik van een mengsel van 50% beschermingsvloeistof en 40% gedemineraliseerd water.

Wielen en banden

Wielen

Velgen en banden

Lichtmetalen of geperste stalen velgen.

Tubeless radiaalbanden.

Alle typegoedgekeurde banden staan aangegeven op het registratiedocument.

i OPMERKING

Als de gegevens in het instructieboek afwijken van die van het kentekenbewijs, moeten altijd de gegevens van het kentekenbewijs in aanmerking worden genomen. Voor de rijveiligheid moet ervoor gezorgd worden dat er op het voertuig banden van hetzelfde merk en type worden gemonteerd.

i OPMERKING

Gebruik geen binnenbanden op tubeless banden.

Reservewiel

Geperst stalen velg.

Tubeless band.

Wieluitlijning

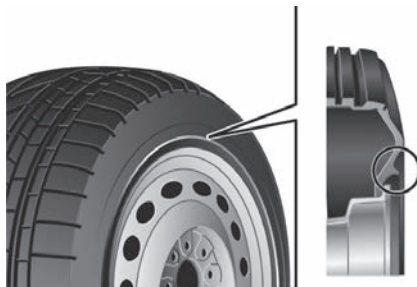
Toespoor voorwielen gemeten tussen de velgen: -1 ± 1 mm.

De waarden hebben betrekking op een rijklaar voertuig.

Banden met velgbescherming

⚠ WAARSCHUWING

Monteer geen wieldeksels wanneer er in de stalen velgen geïntegreerde deksels gebruikt worden (met veren), en andere dan de in de fabriek gemonteerde banden voorzien van de velgbescherming. Het gebruik van ongeschikte banden en wieldeksels kan leiden tot een plotselinge afname van de bandenspanning.



De bandenspanning van het koude wiel

Het informatielabel met de bandenspanning bevindt zich aan de binnenkant van de voorstijl aan de bestuurderszijde of de passagierszijde. Verwijs naar dit label voor de Bandenspanning van de originele uitrusting.

Standaard velgen en banden

Velgen voor versies met handgeschakelde versnellingsbak (met uitzondering van BEV)

VERSIE	LAADVERMOGEN	BANDEN			VELG
		(Maat/belastingsindex en snelheid)			
LIGHT 15"	3000	215/70 R15 C (109/107 S)	-	225/70 R15C (112/110 R) M+S	6 Jx15-68
	3300				
	3500				
LIGHT Camper 15"	3000	215/70 R15 CP (109/107 R) M+S	-	-	
	3300		-		
	3500 / 3650		-		
LIGHT 16"	3300	215/75 R16 C (116/114 R)	225/75 R16C (121/120 S)	225/75 R16C (121/120 S) M+S 225/75 R16C (121/120 S) M+S (*)	6 Jx16-68
	3500				
LIGHT Camper 16"	3300	225/75 R16 CP (118 R) M+S	-		
	3500 / 3650		-		

VERSIE	LAADVERMOGEN	BANDEN			VELG
		(Maat/belastingsindex en snelheid)			
MAXI	3500	215/75 R16C (116/114 R)	225/75 R16C (121/120 S)	225/75 R16C (121/120 S) M+S	6 Jx16-68
	4000 / 4250	-		225/75 R16C (121/120 S) M+S (*)	
MAXI CAMPER	3500	225/75 R16 CP (118R) M+S	-	225/75 R16C (121/120 S) M+S	
	4000 / 4250			225/75 R16C (121/120 S) M+S	
	4400			225/75 R16C (121/120 S) M+S (*)	

Velgen voor versies met automatische versnellingsbak (met uitzondering van BEV)

VERSIE	LAADVERMOGEN	BANDEN			VELG
		(Maat/belastingsindex en snelheid)			
LIGHT 16"	3300	215/75 R16 C (116/114 R)	225/75 R16C (121/120 S)	225/75 R16C (121/120 S) M+S 225/75 R16C (121/120 S) M+S (*)	6 Jx16-68
	3500				
LIGHT Camper 16"	3300/3500/3650	225/75 R16 CP (118 R) M+S	-		
MAXI	3500	215/75 R16C (116/114 R)	225/75 R16C (121/120 S)	225/75 R16C (121/120 S) M+S 225/75 R16C (121/120 S) M+S (*)	6 Jx16-68
	4000 / 4250	-			
MAXI CAMPER	3500	225/75 R16 CP (118 R) M+S	-		
	4000 / 4250		-		
	4400		-		

(*) EENRICHTINGS-banden: verwissel de banden niet kruislings als ze van het "éénrichtingstype" zijn. Volg de instructies op het label van het reservewiel. Als u M+S winterbanden gebruikt met een snelheidsindex lager dan "S" voor 15" wielen en "R" voor 16" wielen, moet de in de tabel aangeduide max. voertuigsnelheid niet worden overschreden: Maximale snelheidsindex.

OPMERKING

Gebruik uitsluitend de banden die zijn aangegeven op het kentekenbewijs. Voor alle banden raden we altijd het gebruik van metalen bandenspanningskleppen of HP-kleppen V.3.23.9 aan

Velgen voor versies met automatische versnellingsbak (elektrische versies)

VERSIE	LAADVERMOGEN	BANDEN			VELG
		(Maat/belastingsindex en snelheid)			
VAN (met uitzondering van versie Camper)	3500	215/75 R16C (116/114 R)	225/75 R16C (121/120 S)	225/75 R16C (121/120 S) M+S 225/75 R16C (121/120 S) M+S (*)	6 Jx16-68
	4000 / 4250				
LAADBAK / CHAS-SIS CABINE/ CHASSIS KAP / DIEPLADER (met uitzondering van de versie Camper)	3500/4000/4250	225/75 R16C (121/120 S)			
CAMPER	3500	225/75 R16 CP (118 R) M+S	-		
	4000 / 4250		-		
	4400		-		

(*) EENRICHTINGS-banden: verwissel de banden niet kruislings als ze van het "éénrichtingstype" zijn. Volg de instructies op het label van het reservewiel. Als u M+S winterbanden gebruikt met een snelheidsindex lager dan "R" voor 16" wielen, moet de in de tabel aangeduide max. voertuigsnelheid in acht worden genomen: Maximale snelheidsindex.

i OPMERKING

Gebruik uitsluitend de banden die zijn aangegeven op het kentekenbewijs. Voor alle banden raden we altijd het gebruik van metalen bandenspanningskleppen of HP-kleppen V.3.23.9 aan

INFORMATIE VOOR DE KLANT

Informatie voor de klant

Conformiteitsverklaring

Radioapparatuur

De op het voertuig gemonteerde radio-apparatuur voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU, UA.RED.TR, het Franse SAR-wetsbesluit van 15/11/2019 en de UKCA-certificering (UK Conformity Assessed) van kracht in het Verenigd Koninkrijk.

De certificaten voor radioapparatuur zijn online beschikbaar op de volgende website:

www.opel.com/conformity

RF-toestellen

Alle radiofrequentie-apparatuur voldoet aan de normen die van kracht zijn in de landen waarin ze worden verkocht.

De certificaten voor radioapparatuur zijn beschikbaar op het volgende internetadres: www.opel.com/conformity

Infotainmentsysteem

Het op de auto geïnstalleerde infotainmentsysteem voldoet aan de richtlijn

2014/53/EU, UA.RED.TR, het Franse SAR-wetsbesluit van 15/11/2019 en de UKCA-certificering (UK Conformity Assessed) die van kracht is in het Verenigd Koninkrijk.

Voorschriften voor verwijdering

(indien aanwezig)

De fabrikant zet zich al vele jaren in voor de bescherming van het milieu, door middel van een constante verbetering van de productieprocessen en de realisatie van producten die steeds "eco-compatibeler" zijn. Om de klanten de best mogelijke service te garanderen, in overeenstemming met de milieuwetgeving en conform de Europese richtlijn 2000/53/EG inzake de behandeling van voertuigen aan het einde van hun levensduur, biedt de fabrikant zijn klanten de mogelijkheid om hun voertuig aan het einde van zijn levensduur zonder extra kosten in te leveren. De Europese richtlijn bepaalt namelijk dat het voertuig kan worden ingeleverd zonder kosten voor de laatste houder of

eigenaar als het voertuig geen of een negatieve marktwaarde heeft.

Voor de kosteloze inlevering van uw voertuig aan het einde van de levensduur ervan kunt u op het moment van aankoop van een ander voertuig contact opnemen met een van onze dealers of met een door de fabrikant erkend inzamelings- en verwerkingsbedrijf. Deze bedrijven zijn zorgvuldig geselecteerd en bieden kwaliteitsservice voor de inzameling, verwerking en recycling van afgedankte voertuigen, met respect voor het milieu.

Om te kunnen voldoen aan de Europese richtlijn 2006/66/EG inzake accu's, verlangt de fabrikant van u dat u de nationale voorschriften voor de hantering van lithiumion hoogspanningsaccu's altijd in acht neemt.

Dat betekent ook dat u auto's compleet met accu's moet inleveren bij een van de inzamelings- en verwerkingsbedrijven die door de fabrikant erkend zijn om dergelijke accu's te verwerken, en deze niet verkeerd afvoert, wat tot persoonlijk letsel en/of milieuschade zou kunnen leiden.

Voor meer informatie over deze in-zamel- en verwerkingsbedrijven kunt u zich wenden tot een dealer van het STELLANTIS servicenetwerk, met het telefoonnummer in het onderhoudsboekje bellen of de websites van de verschillende merken van de fabrikant raadplegen.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen. Bezoek www.opel.com/reach voor meer informatie en voor toegang tot de Artikel 33 communicatie.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Het gebruik van de badge "Made for Apple" betekent dat een accessoire specifiek is ontworpen om op het/de in de badge geïdentificeerde Apple-product(en) te worden aangesloten, en dat de ontwikkelaar heeft gecertificeerd dat het accessoire voldoet aan de prestatiestandaarden van Apple. Apple is niet verantwoordelijk voor de werking van dit apparaat of voor zijn conformiteit met de veiligheidsvoorschriften en -normen.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Androi en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Google Wallet en Google Pixel zijn handelsmerken van Google LLC.

Velcro Companies

Velcro® is een gedeponeerd handelsmerk van Velcro Companies.

Opname van voertuiggegevens en privacy

Opname van noodoproepgegevens en privacy

In de auto zijn elektronische regeleenheden geïnstalleerd.

Deze regeleenheden verwerken gegevens die bijvoorbeeld van de sensoren van de auto worden ontvangen, of gegevens die door de eenheden zelf worden gegenereerd of die ze met elkaar uitwisselen.

Sommige regeleenheden zijn vereist voor de juiste werking van uw auto, andere eenheden helpen u bij het rijden (rij- of parkeerhulpsystemen) en nog weer andere eenheden bieden comfort- of infotainment-functies.

Hieronder staat algemene informatie over hoe gegevens in de auto worden verwerkt.

U vindt aanvullende informatie over de specifieke gegevens die worden gedownload, opgeslagen en verstuurd naar derden en waarvoor ze in uw auto worden gebruikt. Dit staat onder "Gegevensbescherming". Deze informatie is direct gekoppeld aan de referenties voor de betreffende functies in het bij-

behorende instructieboekje voor de auto.

Deze zijn ook beschikbaar in de algemene verkoopvoorwaarden van het voertuig, in de algemene verkoopvoorwaarden van verbonden diensten of online op de website van het merk.

Persoonlijke referentie

Elke auto is te identificeren aan een uniek chassisnummer. Andere opties, zoals de nummerplaat van de auto, maken het mogelijk om gegevens over de houder of bestuurder van het voertuig te achterhalen.

De gegevens die door de regeleenheid gegenereerd of verwerkt worden zijn mogelijk identificeerbaar of in bepaalde omstandigheden identificeerbaar te maken. Afhankelijk van welke voertuiggegevens beschikbaar zijn, kunnen conclusies worden getrokken op basis van informatie zoals uw rijgedrag, uw locatie of de route die u aflegt, of op basis van uw gebruiksgedrag.

Werkingsgegevens in de auto

De regeleenheden verwerken gegevens die voor de werking van de auto worden gebruikt.

Deze gegevens omvatten onder meer:

- informatie over de toestand van de auto (zoals snelheid, reistijd, zijdelingse acceleratie, draaisnelheid van de wielen en vastgemaakte veiligheidsgordels)
- omgevingsfactoren (bv. temperatuur, regensensor, afstandssensor)

Over het algemeen zijn deze gegevens tijdelijk, worden ze niet langer dan één werkingscyclus opgeslagen en worden ze alleen in de auto zelf gebruikt. De regeleenheden slaan deze gegevens vaak op (inclusief de sleutel van de auto).

Met deze functie kan informatie over de toestand van de auto, de belasting van componenten, servicevereisten, gebeurtenissen en technische storingen tijdelijk of permanent worden opgeslagen.

Technische gegevens van de auto

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto worden de gegevens als volgt opgeslagen:

- De bedrijfsstatus van systeemcomponenten (zoals het vulniveau, de bandenspanning en de laadtoestand van de accu).

- Fouten en storingen in belangrijkste systeemcomponenten (zoals lampen en remmen).
- Reacties van systemen in specifieke rij situaties (zoals activering van een airbag of activering van stabiliteitsregel- en remsystemen).
- De exacte kilometerstand of de tijdstempel van de geregistreerde gebeurtenissen (detectie interne storingen, activering specifieke systemen, enz.), waardoor ze op basis van tijd gelokaliseerd kunnen worden.
- Informatie over gebeurtenissen die schade aan de auto hebben veroorzaakt.
- Gebeurtenissen inzake cyberveiligheid (bv. onverwachte verbindingen met onbekende systemen, onverwachte herstarts en eventuele abnormale configuraties systemen).
- Dynamische gegevens geregistreerd enkele seconden vóór en na specifieke rijgebeurtenissen, zoals ongevallen, botsingen of activeringen van ADAS-systemen: rijgegevens (bijv. snelheid, acceleratie, stuurhoek, motor toerental, ingeschakelde versnelling, druk op de pedalen), en potentieel afbeeldingen met een zeer lage resolutie van het beeld aan de voor-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

zijde van de auto (alleen bij actief ADR-systeem).

- Bij elektrische auto's de laadtoestand van de tractiebatterij.

Onder specifieke omstandigheden (bijv. als de auto een storing heeft gedetecteerd) kan het nodig zijn om gegevens te registreren die anders niet worden opgeslagen.

Wanneer u servicewerkzaamheden aan uw auto laat uitvoeren (zoals reparatie of onderhoud), dan kunnen de opgeslagen bedrijfsgegevens worden uitgelezen, samen met het VIN-nummer van de auto, en kunnen ze waar nodig worden gebruikt.

Personeel dat voor het servicenetwerk werkt (zoals garages en fabrikanten) of derden (bijv. pechhulpverleners) kunnen de gegevens van de auto uitlezen. Dit geldt ook voor werkzaamheden die onder garantie en vanwege kwaliteitsmaatregelen worden uitgevoerd.

Deze gegevens worden meestal uitgelezen via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) die wettelijk verplicht in de auto is. De gegevens worden gebruikt voor meldingen over de technische toestand van de auto of componenten van de auto en maakt de diagnose van storingen gemakkelijker,

in overeenstemming met verplichtingen onder garantie en voor verbetering van de kwaliteit. Deze gegevens, met name informatie over belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden waar nodig naar de fabrikant gestuurd, samen met het VIN-nummer van de auto.

Er kan ook sprake zijn van aansprakelijkheid van de fabrikant. De fabrikant kan de bedrijfsgegevens die uit de auto worden gehaald ook gebruiken voor terugroepacties voor producten. De gegevens kunnen ook worden gebruikt om de garantie van de klant en eventuele garantieclaims na te kijken. Elke storing die in de auto is opgeslagen, kan door een servicepunt tijdens onderhouds- of reparatiewerkzaamheden of op uw verzoek worden gereset.

Comfort- en infotainment-functies

Comfort- en gepersonaliseerde instellingen kunnen in de auto worden opgeslagen en op elk moment aangepast of opnieuw ingesteld worden.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kan dit het volgende omvatten:

- instellingen voor de positie van stoel en stuurwiel
- instellingen voor chassis en airconditioning
- gepersonaliseerde instellingen, zoals de interieurverlichting

U kunt uw eigen gegevens in het audio- en telematicasysteem van de auto invoeren, als onderdeel van de geselecteerde functies.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kan dit het volgende omvatten:

- multimediagegegevens zoals muziek, video's of foto's die met een geïntegreerd multimediasysteem moeten worden gelezen
- gegevens uit het adresboek voor gebruik met een geïntegreerd handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem.
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online diensten.

Deze gegevens voor de comfort- en infotainment-functies kunnen lokaal in de auto worden opgeslagen of op een apparaat dat u in de auto hebt aangesloten (zoals een smartphone, een USB-stick of een MP3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd, kunnen op elk moment worden gewist.

De gegevens kunnen op uw verzoek ook naar een locatie buiten de auto worden gestuurd, vooral bij gebruik van online diensten in overeenstemming met de geselecteerde instellingen.

Integratie met smartphones (bv. Android Auto of Apple CarPlay)

Afhankelijk van de uitrusting van uw auto kunt u uw smartphone of een ander mobiel apparaat aansluiten in de auto, zodat het met de geïntegreerde bedieningsfuncties van de auto kan worden bediend. Beelden en geluid van de smartphone kunnen via het audio- en telematicasysteem worden verstuurd. Tegelijkertijd wordt er specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie omvat dit gegevens zoals locatie, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Verwijs voor meer informatie over infotainmentsysteem naar het betreffende gedeelte.

Met het integreren van een smartphone kunt u de apps op de telefoon gebruiken, zoals een navigatie-app of muziek-speler. Er is geen andere integratie tussen de smartphone en de auto mogelijk en dit geldt met name voor directe toegang tot autogegevens.

Hoe de gegevens daarna worden verwerkt, wordt bepaald door de leverancier van de gebruikte app. De mogelijkheid om instellingen te veranderen is afhankelijk van de betreffende app en van het besturingssysteem op uw smartphone.

Onlineservices - "Over-The-Air"-connectiviteit

Als uw auto met een draadloos netwerk is verbonden, kunnen gegevens worden uitgewisseld tussen de auto en andere systemen.

Verbinding met een draadloos netwerk is mogelijk via een zender in uw auto of een mobiel apparaat dat u hebt verbonden (zoals een smartphone).

De online diensten kunnen via deze draadloze verbinding worden gebruikt. Deze omvatten online diensten en apps die door de fabrikant en andere leveranciers aan u zijn geleverd.

Merkgebonden services

Met betrekking tot de online diensten van de fabrikant worden de betreffende functies door de fabrikant in een geschikt medium beschreven (bijvoorbeeld in het instructieboekje of op de website van de fabrikant) en wordt de desbetreffende informatie met betrekking tot gegevensbescherming verstrekt.

Voor online diensten kunnen persoonsgegevens worden gebruikt. Gegevens worden voor dit doeleinde via een veilige verbinding uitgewisseld, bijvoorbeeld via speciale computersystemen van de fabrikant. Het verzamelen, verwerken en gebruiken van persoonsgegevens voor de ontwikkeling van diensten worden uitsluitend uitgevoerd op basis van wettelijke autorisatie, bijvoorbeeld bij een wettelijk verplicht noodoproepsysteem, of op basis van een contract of andere overeenkomst.

U kunt de diensten en functies activeren en deactiveren (sommige zijn op-laadbaar) en in sommige gevallen de volledige verbinding van de auto met het draadloze netwerk. Dit omvat geen wettelijk vereiste functies en diensten, zoals noodoproepsystemen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Diensten van derden

Als u online diensten van andere leveranciers (derden) gebruikt, dan vallen deze diensten onder de verantwoordelijkheid, vereisten voor gegevensbescherming en de algemene gebruiksvoorwaarden van de betreffende leverancier. De fabrikant heeft vaak niets te zeggen over de inhoud die in deze gevallen wordt uitgewisseld.

Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de aard, de omvang en het doel van de verzamelde en gebruikte persoonsgegevens als onderdeel van diensten van derden die door de betreffende serviceprovider worden geleverd.

Tegen cyberaanvallen beschermende maatregelen

Afhankelijk van het model, zou uw auto kunnen zijn uitgerust met een systeem dat pogingen tot cyberaanvallen of vanuit het oogpunt van de cybeveiligheid onverwachte gebeurtenissen detecteert. Als dit systeem in de auto wordt geïnstalleerd, zal het voor de gehele levensduur van de auto functioneren.

Wanneer er gebeurtenissen met betrekking tot de cybeveiligheid worden gedetecteerd (bijv. onverwachte verbin-

dingen met onbekende systemen, onverwachts herstarts, abnormale configuraties van de systemen), worden er logbestanden gegenereerd die tijdelijk in uw voertuig worden opgeslagen en vervolgens via "Over-the-Air"-connectiviteit naar de infrastructuur van de fabrikant worden gestuurd. Deze logbestanden worden door het Security Operational Center (SOC) van de fabrikant geanalyseerd om geschikte maatregelen te bepalen om voertuigen te beschermen tegen kwaadaardige interacties met elektronische componenten. Deze maatregelen kunnen updates van de software en de firmware omvatten. Dit systeem heeft tot doel om op deze manier de op voertuigen toegepaste maatregelen voor cybeveiligheid te verbeteren. Ook neemt het rechtstreeks deel aan de beveiliging van de connectiviteit van uw auto en maakt het de correcte uitvoering van in uw auto geactiveerde onlineservices mogelijk. Manieren om uw privacyrechten op deze verwerking uit te oefenen, worden beschreven in het privacybeleid van Stellantis voor verbonden diensten (zie hieronder, hoofdstuk "Privacybeleid voor Europese verbonden voertuigen van Stellantis").

Privacybeleid Europese Aangesloten Voertuigen van Stellantis

Het Privacybeleid voor Verbonden Voertuigen Europa ("Privacybeleid") is van toepassing op door ons verwerkte persoonlijke gegevens van personen die de verbonden services gebruiken via ons voertuig, onze websites of de applicatie, die de algemene voorwaarden hebben ondertekend als klant of als persoon die door een klant is gemachtigd voor toegang tot en gebruik van de verbonden services.

Dit Privacybeleid is opgesteld in overeenstemming met artikel 13 van de EU-Verordening 679/2016 en zal u helpen beter te begrijpen hoe wij met uw gegevens omgaan.

In dit document vindt u enkele voorbeelden van hoe we persoonlijke gegevens verwerken, en definities die verwijzen naar meer gedetailleerde toelichtingen (aan het einde van dit privacybeleid) voor de termen die hierin met een hoofdletter worden geschreven. Als u opheldering wilt over dit privacybeleid of de manier waarop uw gegevens worden verwerkt, stuur dan uw verzoek naar: dataprotectionofficer@stellantis.com

Dit document is beschikbaar op merk-websites, in het gedeelte gewijd aan verbonden services.

Toepassen van wettelijke verplichtingen en respectievelijke vereisten

Deze lijst kan wijzigen volgens Europese reglementeringen. Raadpleeg dit document online om er zeker van te zijn dat u de meest recente lijst met toepasselijke regelgeving in de EU hebt. Afhankelijk van de datum van de typegoedkeuring van de auto kunnen sommige voorschriften niet van toepassing zijn.

Over het algemeen kunnen deze wettelijke verplichtingen gegevens vrijgeven, onafhankelijk van de privacy-instellingen in het voertuig.

eCall - Noodoproep

(indien aanwezig)

Deze functie wordt voorzien voor de ganse levensduur van de AUTO.

Deze functie, indien operationeel, wordt geleverd door de openbare nooddienst van elk land waar u rijdt. Het maakt niet uit waar u uw auto hebt gekocht of waar het geregistreerd staat. In geval van een aanzienlijke botsing of een ernstig ongeval geregistreerd door

het APPARAAT in het VOERTUIG, met dienstegevolge de uitschakeling van het VOERTUIG, wordt vanuit het VOERTUIG automatisch het betreffende alarmnummer gebeld (binnen Europa "112"), samen met de verzending van de minimaal benodigde gegevens voor de identificatie en lokalisatie van het VOERTUIG (d.w.z. uw exacte locatie, de tijd van het ongeval, het identificatienummer van uw auto en de rijrichting).

Deze informatie wordt alleen verzonden vanuit uw auto in het geval van een ernstig ongeval; het stelt de openbare hulpdiensten in staat om uw situatie te beoordelen en te beheren. De openbare hulpdiensten handelen volgens de lokale wetgeving en de eigen operationele procedures. Binnen Europa is de 112-gebaseerde eCall-dienst een openbare dienst van algemeen belang en moet daarom gratis toegankelijk zijn voor alle consumenten.

Volgens Verordening (EU) 2015/758 is dit systeem verplicht voor alle nieuwe voertuigtipes waarvan de productie na 31 maart 2018 wordt goedgekeurd. Het eCall-systeem wordt alleen geactiveerd als uw auto betrokken is bij een ernstig ongeval. De rest van de tijd blijft het systeem inactief. Dit betekent dat

wanneer u gewoon met uw auto voertuig rijdt, er geen permanente tracking (het registreren van de positie van uw auto of het volgen van uw rijgedrag) of gegevensoverdracht plaatsvindt namens deze regulerende dienst.

OBFCM - On-Board Fuel Consumption Meter

(indien aanwezig)

Deze functie wordt verstrekt gedurende 15 jaar na de eerste registratie van het voertuig.

Overeenkomstig artikel 9 van Uitvoeringsverordening (EU) 2021/392 ("OBFCM") kan het Europees Milieuagentschap (EMA) met deze regelgevende dienst gegevens over het gebruik van voertuigen verzamelen (zoals VIN, totale afgelegde afstand, totale verbruikte brandstof, totale netto-energie in de batterij, indien van toepassing).

Deze gegevens worden door het EMA gebruikt om het brandstof- en energieverbruik en de CO₂-uitstoot van de nieuwe voertuigen in de praktijk te controleren, op een anonieme en geaggregeerde manier.

Zoals vermeld in de OBFCM-verordening, kan de KLANT het verzamelen en verzenden van voertuiggegevens voor

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

OBFCM-doeleinden weigeren. Dit kan worden gedaan door contact op te nemen met het Customer Care Center (contactinformatie beschikbaar op de website van het merk voor uw land).

SLI - Informatie snelheidslimiet

Deze functie wordt verstrekt voor de gehele levenscyclus van het VOERTUIG, alleen voor op de Europese markt verkochte voertuigen.

In overeenstemming met de (EU)-verordening 2018/858 van 30 mei 2018 inzake de goedkeuring en de bewaking van de markt van motorvoertuigen en hun aanhangers, en van systemen, componenten en aparte technische eenheden bedoeld voor dergelijke voertuigen, gewijzigd door (EU)-verordening 2019/2144 van 27 november 2019 en de gedelegeerde verordening van de Commissie (EU) 2021/1958 van 23 juni 2021 (samen de “GSR V2-verordeningen”), moeten autofabrikanten de in Europa verkochte voertuigen voorzien van diverse systemen die tot doel hebben de algemene veiligheid van deze voertuigen te garanderen. Volgens artikel 6 van de (EU)-verordening 2019/2144 moeten dergelijke systemen een systeem voor “intelligente snelheidsbegrenzer” (hierna “ISA”) om-

vatten dat de automobilist informeert over de toepasselijke snelheidslimiet, over ten minste 90% van de totale afstand en voor ten minste 80% van de afstand gereden op elk van de drie wegtypes (stedelijke wegen, niet-stedelijke wegen en autowegen/autosnelwegen/tweebaans autowegen).

De functie SLI (Speed limiter) informeert de bestuurder over de snelheidslimiet die op de afgelegde weg geldt.

De functie SLI heeft tot doel de veiligheid te verbeteren door het voertuig in realtime de toepasselijke snelheidslimiet te laten weergeven, ook wanneer externe omstandigheden de detectie van de snelheidslimiet niet toestaan (bijv. slecht weer, verkeersbord verborgen door ander voertuig). De toepasselijke snelheidslimiet wordt gedetecteerd door de voorste camera van het voertuig en kan worden aangevuld door het Over-the-Air-communicatiesysteem om de betrouwbaarheid van de informatie te verbeteren, in overeenstemming met de definitie van het voertuig. Voor het verkrijgen van geldige informatie inzake snelheidslimieten wordt de huidige positie van het voertuig via de telematica-unit verzonden en onmiddellijk na de verwerking gewist. Op geen enkele moment is het mogelijk om de positie van

het voertuig te traceren. Dit wordt niet beïnvloed door de privacy-instellingen van het voertuig.

Zoals vereist door de “GSR V2-voorschriften”, wordt deze functie SLI standaard bij de start geactiveerd, maar kan hij telkens door de gebruiker van het voertuig gedeeltelijk gedeactiveerd worden: zo kan de bestuurder op het centrale touchscreen de functie voor akoestisch waarschuwing uitschakelen in de instellingen van het voertuig. Dit zal niet van invloed zijn op de functie voor visuele waarschuwing die actief blijft en mogelijk blijft ook de Over-the-Air-verzending van gegevens over de huidige positie van het voertuig noodzakelijk voor een nauwkeurige detectie van de snelheidslimiet. Afhankelijk van het model van uw auto kan het eventueel mogelijk zijn om de functie SLI volledig uit te schakelen (dus de detectie van de snelheidslimiet en de functie voor waarschuwing snelheidslimiet te stoppen) op het centrale touchscreen, waardoor dus voor de huidige rit de verzending van gegevens wordt onderbroken.

Openbaarmaking kilometerstand Car - Pass vereniging

(Alleen voor in België geregistreerde voertuigen)

Deze service is alleen actief in België, om te voldoen aan een Belgische wet voor het voorkomen van fraude met de kilometerstand van voertuigen (Belgische wet van 28 november 2018, van toepassing vanaf 01/01/2020). Deze service wordt levenslang verstrekt, voor zolang de Car-Pass vereniging de gegevens vereist.

De service bestaat in het 4 maal per jaar aan Car-Pass verstrekken van de kilometerstand van een in België geregistreerd voertuig; Car-Pass is een vereniging die door de Belgische autoriteiten is gedelegeerd voor de inzameling en de controle van deze gegevens. Deze kilometerstand wordt Over-the-Air via Stellantis verzameld, in geval een andere Connected Service dit gegeven reeds gebruikt. Deze gegevens worden op verzoek van de vereniging naar Car-Pass verzonden.

Verwijs voor meer informatie naar het privacybeleid Car-Pass (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Gegevensgebruik - Verbetering Productkwaliteit

(indien aanwezig)

U erkent en gaat ermee akkoord dat om de kwaliteit van de producten die door de autofabrikant worden geproduceerd te verbeteren, uw Voertuiggegevens (zoals gedefinieerd in het Stellantis Privacybeleid voor verbonden diensten, zie hieronder) - met uitzondering van de geolocatie van het voertuig - worden overgedragen aan de autofabrikant met het oog op het vermijden van anomalieën, geaggregeerde gegevensanalyse voor productverbetering of het creëren van nieuwe producten.

Meer informatie hierover, en manieren om uw Privacyrechten op deze verwerking uit te oefenen, worden beschreven in het Stellantis Privacybeleid voor verbonden diensten.

Event Data Recorder (EDR)

(voor bepaalde versies/markten)

Dit voertuig is uitgerust met een Event Data Recorder (EDR).

De belangrijkste functie van een EDR is om in bepaalde situaties met een botsing of een bijna-botsing, zoals de activering van een airbag of een botsing tegen een obstakel op de weg, gege-

vens te registreren die nuttig zijn om de prestaties van voertuigsystemen te begrijpen.

De EDR is ontworpen om gegevens met betrekking tot de dynamica en veiligheidssystemen van het voertuig gedurende een korte tijd op te slaan.

De EDR van dit voertuig is ontworpen om de volgende soorten gegevens op te slaan op het moment van de gebeurtenis:

- de bedrijfsmodi van verschillende systemen in het voertuig;
- of de veiligheidsgordels van de bestuurder en passagier wel of niet bevestigd waren
- de hoeveelheid druk die de bestuurder (eventueel) toepast op het gas/en/of rempedaal; en de snelheid waarbij het voertuig rijdt

Deze informatie biedt een beter begrip van de omstandigheden waaronder zich botsingen en letsels voordoen.

Als alle beschikbare EDR-posities bezet zijn door vergrendelde gebeurtenissen (d.w.z. die niet overschreven kunnen worden door latere gebeurtenissen), gaat het waarschuwingsslampje van de airbag op het instrumentenpaneel branden. Andere omstandighe-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

den kunnen de activering van het waarschuwingsslampje tot gevolg hebben.

OPMERKING Gegevens van de EDR worden alleen door het voertuig geregistreerd als zich een niet-verwaarloosbare botsing voordoet; onder normale rijomstandigheden registreert de EDR geen gegevens of persoonlijke informatie (bv. naam, geslacht, leeftijd en de locatie van het ongeval). Om gegevens te lezen die door een EDR zijn geregistreerd, is een "Crash Data Retrieval (CDR)"-apparaat van Bosch nodig en toegang tot het voertuig of de EDR. Als de inhoud van het EDR niet kan worden gereproduceerd via de OBD-verbindingspoort van het voertuig, kan het Bosch CDR-tool rechtstreeks worden aangesloten op de regeleenheid van de ORC-inzittendenbeveiligingssystemen (ORC).

Naast de voertuigfabrikant kan de informatie ook worden gelezen door andere partijen, zoals de politie, die zijn uitgerust met de vereiste speciale apparatuur en toegang hebben tot het voertuig of het EDR.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de Startonderbreking. Het wordt ook gebruikt voor gemaksfuncties, zoals radioafstandsbediening voor portiervier-/ontgrendeling en starten. Bij het gebruik van RFID-technologie in voertuigen van Opel worden geen persoonsgegevens gebruikt of vastgelegd en bestaat geen verbinding met andere Opel-systemen die persoonsgegevens bevatten.

INDEX

Speciale tekens

"Isofix" kinderzitje
(inbouwvoorbereiding) 63

A

Aanbevolen vloeistoffen,
smeermiddelen en onderdelen . . . 445
Aanvullend
veiligheidssysteem (SRS) -
AIRBAG 53
Acculader (12 V) 431
Achterste opstaptrede 21
Achteruitkijkcamera (RVC) 401
Achteruitkijkspiegels 34
Active Emergency Braking
(AEB) (actief noodremmen) 375
Adaptieve Cruisecontrol
met Stop&Go 360
Adaptive Cruise Control (ACC) . . . 351
AdBlue® (UREUM) 445
Afmetingen 489
Alarm (BEV-uitvoeringen) 17
Alarmknipperlichten 412
Antiblokkeersysteem (ABS) 386
Antislipregeling (ASR) 384
Assist en SOS 412
Audio-instellingen 169

Automatische inschakeling
grootlicht 73

B

Bagagedrager 276
Bandenreparatieset 422
Bandenspanningsbewaking
ssysteem (iTPMS) 409
Batterij loskoppelen
(ontkoppelaar) (elektrische
versies uitgezonderd) 91
Bedieningsknoppen
(elektrische versies uitgezonderd) . 95
Bedrijfsmodus 6
Belastingsschema's en
correcte laadprocedures 298
Bescherming tegen
atmosferische invloeden 479
Beschrijving en terminologie 280
Blind Spot Information-
systeem (BSIS) 381
Boorddiagnosesysteem (OBDII) . . . 126
Brandstofbesparing 340
Bruikbare
vermogensbronnen
(elektrische versies) 235
Buitenverlichting 73

C

Carrosserie-Verzorging
buitenkant 477
Carrosserieversie 487
Compatibiliteit van
autostoelen met ISOFIX-
kinderzitjes 63
Conformiteitsverklaring 519
Contactsleutel verwijderen
in noodgevallen. 436
Contactslot 68
Controle remvloeistof 452
Cruisecontrol 348

D

Dagrijverlichting 73
Dashboardkastje 81
De auto opkrikken en het
wiel vervangen 414
De frontairbag en zijairbag
aan passagierszijde
handmatig uitschakelen 55
De hoofdvoeding in- en
uitschakelen 306
Derde remlicht (vervanging) 465
Detectie vermoeidheid en
afleiding bestuurder met

waarschuwing	
bewakingscamera bestuurder . . .	404
Diefstalvergrendelingssysteem . . .	17
Dieplader met kantelbare	
laadbak	314
Diepte profiel	475
Digitale achteruitkijkspiegel	34
Dimlicht	73
Display (elektrische versies	
uitgezonderd)	95
Display (elektrische versies)	97
Draaibare stoel met	
veiligheidsgordel	36
Dubbele openslaande	
achterportieren	21
E	
Een wiel vervangen	414
Elektrisch bediende ruiten	93
Elektronische	
kantelbeveiliging (ERM)	386
Elektronische Sleutel	11
Elektronische	
stabiliteitsregeling	
(Electronic Stability Control	
- ESC)	383
Emissie-inspectie- en	
onderhoudsprogramma's	125
EOBD-systeem	126
EPB (Elektrische parkeerrem) . . .	215
Event Data Recorder (EDR)	527
Extern hoofdbedieningspaneel . . .	304

F	
Flex Floor achterbank	36
Follow Me Home (systeem)	73
Forward Collision Warning	
(FCW) (waarschuwing	
frontale botsing)	380
Frontairbag bestuurderszijde	55
Frontairbag passagierszijde	55
Frontairbags	55
Functie ECO	227
G	
Gebruik	47
Gebruiksaanwijzing -	
Beginnelen en procedures	302
Gebruiksomstandigheden	340
Geprogrammeerd onderhoud . . .	441
Gereedschapset wielen	
vervangen	415
Gevarendriehoek	413
Geveerde stoel	36
Gewichten en belastingen	503
Gordelspanners	51
Grootlicht	73
Grootlichtsignaal	73
GSI (Gear Shift Indicator)	95
H	
Handbediende klimaatregeling . . .	126
Het voertuig slepen	437
Hill Descent Control (HDC)	405

Hoofdmenu (elektrische	
versies uitgezonderd)	95
Hoofdsteunen	36
Hoogspanningsaccu	6
Hoogspanningsaccu	
(elektrische versies)	503
Hulpbedieningen	305
Hydraulisch	
remhulpsysteem (HBA)	385
I	
Identificatiegegevens	485
Inbouwvoorbereiding voor	
Isfix kinderzitje	63
Informatie voor de klant	519
Inleiding tot Onderhoud en	
verzorging voertuig	441
Instrumentenpaneel	94
Intelligente snelheidsaanpassing .	374
K	
Kinderen veilig vervoeren	58
Kinderzitjes	58
Klep op zitbank	36
Koelvloeistof	444
Koelvloeistof bijvullen	451
Koplampsproeiers	71
Krik	415
Kunststof deksels op de stoelvoet .	36

L

Laadfuncties (elektrische versies)	266
Laadmethoden	235
Laadmodus 4 (elektrische versies)	262
Laadprocedure met openbaar laadstation (AC) (elektrische versies)	259
Lakwerk (reiniging)	480
Lamp vervangen	460
Lane Control-systeem	392
Link naar app en website fabrikant	5
Luchtfilter	458

M

Markeringen banden - bandenaanduidingen	473
Modus eBraking (laden hoogspanningsaccu)	218
modus eCoasting (elektrische uitvoeringen)	217
Montagemogelijkheden voor kinderzitjes op de verschillende plaatsen in het voertuig	63
Motorcodes	487
Motorgegevens	501
Motorruimte	446
Multimediasysteem	170

N

Navigatie	179, 181
Noodontgrendeling laadkabel (elektrische versies)	265

O

OBFCM - On-Board Fuel Consumption Meter	525
Oliepeil controleren	449
Omzeilen	435
Onafhankelijke extra verwarming	127
Onderhoud en verzorging voertuig	1, 441
Onderhoud van de auto	457
Onderhoud veiligheidsgordels	482
Ontgrendeling versnellingspook automatische versnellingsbak	435
Opbergvak onder de stoel	36
Openbaarmaking kilometerstand Car - Pass vereniging	527
Oplaadapparatuur	254
Opmerkingen inzake het gebruik van kantelcilinders	303
Opname van voertuiggegevens en privacy	520
Opslag voertuig	476
Opstaptrede	21

P

Parkeerlichten	73
--------------------------	----

Parkeerrem (met uitzondering van elektrische versies)	215
Parkeersensoren	395
Parkeren	215
Plaatsingsmogelijkheden voor kinderzitjes	58
Plafondverlichting	78
Plafondverlichting achter (vervanging)	471
Plafondverlichting voor (vervanging)	470
Pollenfilter	458
Portieren	21
Portiervakken	82

R

Radio	169
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	528
REACH	520
Regeneratief remmen	217
Regensensor	73
Richtingaanwijzers	73
Rijadvies (elektrische versies)	342
Rijden op gladde wegen (elektrische versies)	342
Rijmodus (functie)	226
Rijstijl	340
Rollend starten	434
Rubber slangen	234
Ruitensproeier	71

Ruitensproeiervloeistof bijvullen . . .	450
ruitenwisser / -sproeier voorruit . . .	71

S

Safe Hold	215
Schuifdeur	21
Sensor automatische inschakeling koplampen	73
Skidrager	276
Sleutel met afstandsbediening	11
Sleutels	11
SLI - Informatie snelheidslimiet . .	526
Sneeuwkettingen	476
Snelladen met het huishoudelijke wallbox laadstation (elektrische versies) . .	274
Speed block (begrenzer vaste snelheid)	348
Speed Limiter	347
Spraakopdrachten	179
Stadslichten	73
Stadslichten (vervanging)	465
Start&Stop-systeem	208
Starten met startkabels	429
Startonderbreking	20
Stickers	310
Stoel met draaivoet	36
Stoelen	36
Stoelen (Combiversies)	36
Stoelen (Minibusversie)	36
Stoelen met verstelbare armsteunen	36

Stopcontact	84
Stuurwiel	67
Symbolen toetsen	6
Systeem Blind Spot Assist met aanhangwagendetectie (BSA)	388
Systeem Dead Lock (supersluiting)	21
Systeem Hill Holder	384
Systeem Traction Plus	382

T

Tachograaf	94
Tankdop	230
Tanken	230
Tanken in noodgevallen	435
Tegen cyberaanvallen beschermende maatregelen	524
Telefoon	180
Thuisladen met wisselstroom (AC) (elektrische versies)	269
Tips voor het laden	275
Toegang tot de motorruimte	446
Toelaatbare maten banden en velgen	475
Traditionele hydraulische laadklep	277
Transport van dieren (elektrische versies)	342
Transport van passagiers (elektrische versies)	342

Trekken van een aanhanger	333
Type aandrijving	6

U

USB-bron	186
--------------------	-----

V

Veiligheids-/ traagheidsschakelaar	433
Veiligheidsgerelateerde berichten . .	6
Veiligheidsgordels	47
Veiligheidsvoorschriften	58, 285
Verkeersbordherkenning	407
Verlichting uit	73
Verwarming en ventilatie	93
Verwijdering auto aan einde levensduur	441
Verzorging interieur	482
Vloeistoffen en smeermiddelen . .	507
Vloeistofinhoud	511
Vloeistofniveaus controleren	442
Voorinstelling stationair motortoeental	91
Voorschriften voor verwijdering . .	519
Vrachtruimte	36

W

Waarschuwing zijdelingse dode hoek (SBSA)	388
Waarschuwingsslampje gordelverklapper (SBR)	49

Waarschuwingsslampjes en berichten	107
Wassen motor	456
Welkom	5
Werking	306
Wiel installeren	419
Wiel verwijderen	417
Wielen	514
Wielen en banden	471
Winterbanden	473
Wisserblad vervangen	457
Wisserbladen voorruit vervangen	457

Z

Zekeringen (vervanging)	460
Zijairbags	56
Zijschuifruit	21
Zijwindstabilisatie (CWA)-systeem	395



QUARTZ
ENGINE OIL



Stimuleren van innovatie voor morgen.

Al meer dan 50 jaar **delen TotalEnergies en Stellantis een gemeenschappelijke visie op prestaties, innovatie en mobiliteit voor de toekomst.**

Deze langdurige samenwerking is gebaseerd op nauwe technische samenwerking, van productontwerp tot after-sales service via officiële netwerken. Door hun expertise te combineren, hebben de twee bedrijven de allernieuwste smeringstechnologieën ontwikkeld die zijn afgestemd op de veranderende behoeften van Opel-aandrijflijnen.

De co-branded **Quartz Mopar** en **Quartz EV3R Mopar**-reeksen weerspiegelen deze gedeelde expertise. Speciaal ontworpen en **goedgekeurd door Opel**, bevatten **ze hoogwaardige motoroliën** voor elke Opel-aandrijflijn. Elke formulering helpt motoren schoon te houden, slijtage te verminderen en de brandstofefficiëntie te ondersteunen, waardoor een soepele werking kilometer na kilometer wordt gegarandeerd, zelfs onder de meest veeleisende omstandigheden.

We gaan verder met innovatie met **Quartz EV3R Mopar**, dat de 3R-aanpak introduceert (**Reduce, Reuse, Regenerate**) met behulp van geregenereerde basisoliën en een recyclebare fles, terwijl het dezelfde prestaties levert als standaard Quartz oils, met een lagere impact in vergelijking met onze conventionele producten.

Uw erkende Opel-reparateur beveelt de juiste olie voor uw model en onderhoudsschema aan. Quartz Mopar, dat beschikbaar is en **aanbevolen wordt binnen door Opel geautoriseerde** after-salesnetwerken, biedt vertrouwen, duurzaamheid en bewezen technologie, ondersteund door tientallen jaren partnerschap.

O P E L beveelt **TotalEnergies**



OFFICIËLE PARTNERS



www.opel.com

Copyright door Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Duitsland.

De in deze publicatie vermelde informatie is van kracht vanaf de hieronder aangegeven datum. Opel Automobile GmbH behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in de technische gegevens, de kenmerken en het ontwerp van de voertuigen waarop de informatie van deze publicatie betrekking heeft, evenals wijzigingen in de publicatie zelf.

Editie: December 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

OMOVACO2512nl-2

