MOVANO

Gebruikershandleiding

Inhoud

Inleiding 2
Kort en bondig 6
Sleutels, portieren en ruiten 20
Stoelen, veiligheidssystemen 47
Opbergen 75
Instrumenten en bedieningsorganen 86
Verlichting 112
Infotainmentsysteem 120
Klimaatregeling 220
Rijden en bediening 237
Verzorging van de auto 283
Service en onderhoud 327
Technische gegevens 331
Klantinformatie 335
Carrosserievarianten 344
Trefwoordenlijst 360

Inleiding

Brandstoffen	Brandstoftype			
Motorolie	Kwaliteit			
	Viscositeit			
Bandenspanning		Bandenmaat	voor	achter
	Zomerbanden			
	Winterbanden			
Gewichten				
	Maximaal totaalgewicht			
	- Leeggewicht basismodel			
	= Belading			

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn.

Raadpleeg de onderdelen "Service en onderhoud", "Technische gegevens", het typeplaatje en de nationale registratiedocumenten van de auto.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.**
- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie kunt vinden die u zoekt.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden auto's getoond met het stuur links. De bediening van auto's met het stuur rechts is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding worden motoraanduidingen van de fabriek gebruikt. De bijbehorende marktaanduidingen vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- De displays van het voertuig ondersteunen mogelijkerwijs uw taal niet.
- Berichten en aanduidingen in het interieur worden **vet** weergegeven.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

⚠Gevaar

Teksten met de vermelding **⚠Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

⚠Waarschuwing

Teksten met de vermelding **⚠Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

We wensen u vele uren autorijplezier.

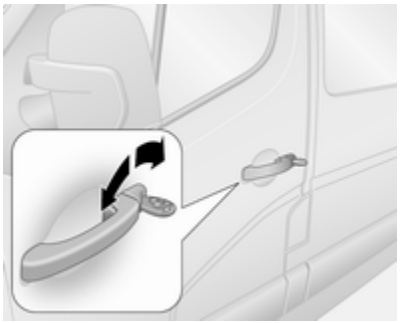
Uw Opel-team

Kort en bondig

Basisinformatie

Auto ontgrendelen

Ontgrendelen met sleutel



Sleutel in het slot van de bestuurdersdeur omdraaien. De deuren openen door aan de handgrepen te trekken.

Ontgrendelen met handzender

Afhankelijk van voertuigconfiguratie:

indrukken om de voorportieren te ontgrendelen. Nogmaals indrukken om auto volledig te ontgrendelen.

De deuren openen door aan de handgrepen te trekken.

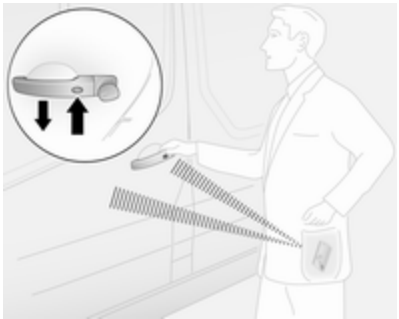
Druk bij de afstandsbediening met 3 knoppen op . Alleen de bagageruimte wordt ontgrendeld.

Handzender ⇨ 21.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Diefstalalarmsysteem ⇨ 38.

Ontgrendelen met elektronische sleutel



Druk met de elektronische sleutel binnen bereik van de detectiezone (ongeveer 1 m van de voordeuren of de bagageruimte) op de knop op een van de buitenkrukken en trek aan de kruk om te openen.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 22.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting

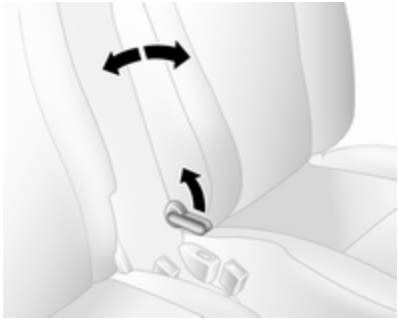
Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten.

Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

Stoelpositie ⇨ 49.

Stoelinstelling ⇨ 50.

Hoek van rugleuningen



Aan hendel trekken, hellingshoek instellen en hendel loslaten. Stoel hoorbaar laten vastklikken.

Stoelpositie ⇨ 49.

Stoelinstelling ⇨ 50.

Zithoogte

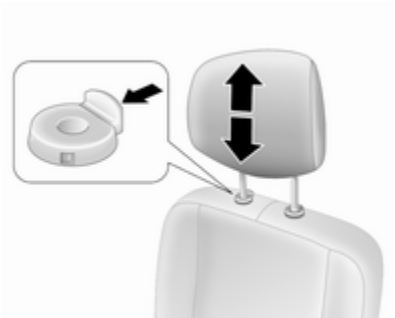
Hendelbeweging

omhoog : stoel hoger
omlaag : stoel lager

Stoelpositie ⇨ 49.

Stoelinstelling ⇨ 50.

Hoofdsteunverstelling



Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.

Hoofdsteunen ⇨ 47.

Veiligheidsgordel

Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastmaken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

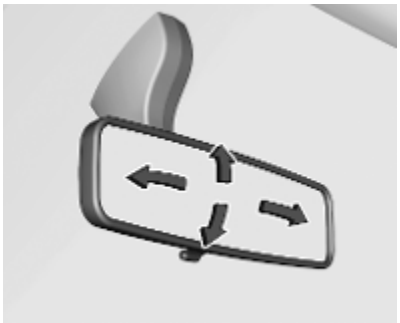
Stoelpositie ⇨ 49.

Veiligheidsgordels ⇨ 58.

Airbagsysteem ⇨ 62.

Spiegelverstelling

Binnenspiegel



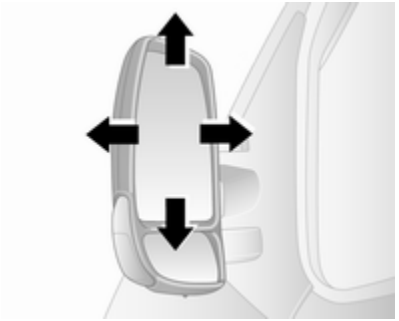
U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Binnenspiegel, groothoekspiegel ⇨ 42.

Achteruitkijkdisplay ⇨ 42.

Buitenspiegels

Handmatig verstellen



Spiegel in gewenste richting draaien.

Buitenspiegels ⇨ 40.

Elektrisch verstelbare buitenspiegels

Betreffende buitenspiegel selecteren en afstellen door de knop te zwenken.

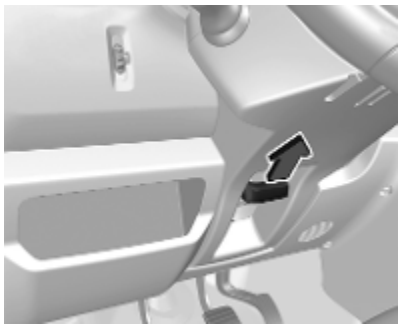
Bolronde buitenspiegels ⇨ 40.

Elektrisch verstellen ⇨ 41.

Inklapbare buitenspiegels ⇨ 41.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 41.

Stuurwiel instellen



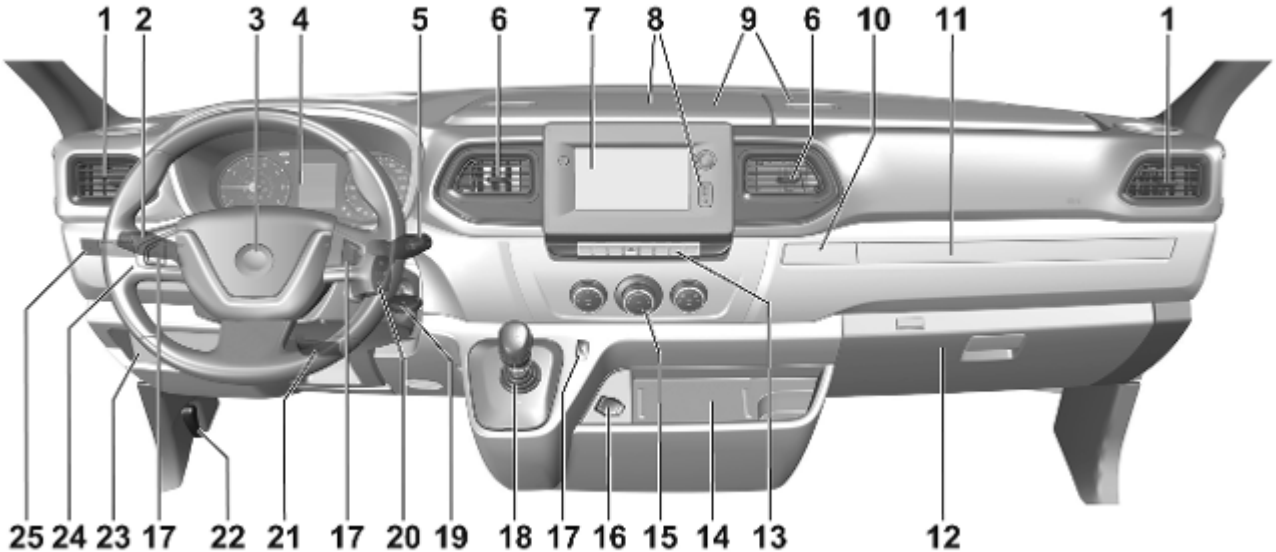
Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Airbagsysteem ⇨ 62.

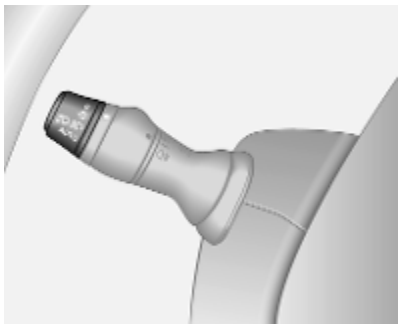
Contactslotstanden ⇨ 239.

Overzicht instrumentenpaneel



1 Zijdelingse luchtroosters 234
2 Lichtschakelaar 112
Richtingaanwijzers 115
Mistlampen / mistachterlichten 116
Lichtsignaal 114
Groot licht 113
Grootlichtassistentie 113
Omgevingsverlichting 119
3 Claxon 87
Bestuurdersairbag 65
4 Instrumenten 93
Driver Information Centre 106
5 Wis-/wasinstallatie voorruit, wis-/ wasinstallatie achter 88
Knoppen voor Driver Information Center 106
6 Ventilatieopeningen 234
7 Info-Display 107
8 USB-aansluiting, AUX-aansluiting, SD-cardsleuf 90
9 Opbergruimte 75
10 Bekerhouder 76
11 Lade 75
12 Handschoenenkastje 76
13 Parkeerhulp 269
Lane Departure Warning 275
Elektronische stabiliteits-regeling en Traction Control 261
Alarmknipperlichten 115
Centrale vergrendeling 24
Stop/Start-systeem 241
Dodehoeksysteem 271
Modus ECO 238
14 Inductief opladen 92
15 Verwarming en ventilatie 220
16 Elektrische aansluiting 90
17 Cruisecontrol 263
Snelheidsbegrenzer 265
18 Handgeschakelde versnellingsbak 254
Geautomatiseerde versnellingsbak 255
19 Contactslot 239
20 Bedieningselementen van infotainment
21 Stuurwiel instellen 87
22 Ontgrendelingshandgreep motorkap 285
23 Zekeringenkast 302
24 Koplampreikwijdte instellen 114
25 PTO (krachtafnemer) 281
Stationairregeling 241
Beladingsmodus kg 257

Rijverlichting



Buitenste lichtschakelaar draaien:

0 : uit
☼ : zijmarkeringslichten
≡D ≡D : dimlicht of grootlicht
AUTO : automatische verlichting: koplampen worden automatisch in- en uitgeschakeld.

Verlichting ⇨ 112.

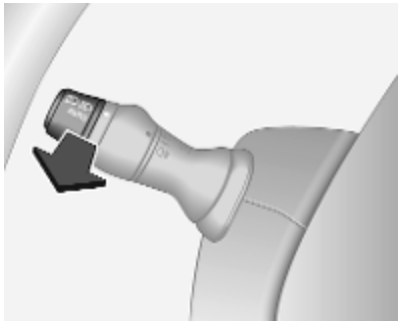
Automatische verlichting ⇨ 112.

Waarschuwing brandende koplampen ⇨ 108.

Mistlampen ⇨ 116.

Mistachterlicht ⇨ 116.

Lichtsignaal, grootlicht en dimlicht

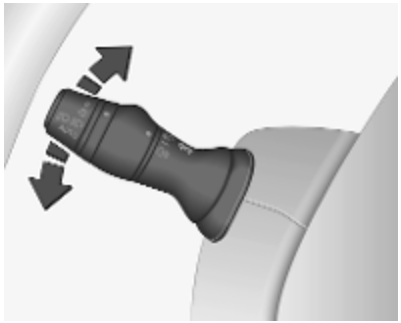


Hendel naar u toe trekken.

Groot licht ⇨ 113.

Lichtsignaal ⇨ 114.

Richtingaanwijzers



omhoog : richtingaanwijzer rechts
omlaag : richtingaanwijzer links

Richtingaanwijzers ⇨ 115.

Alarmknipperlichten

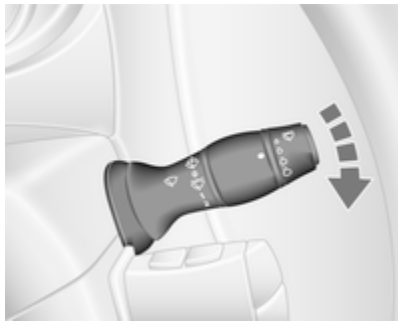
Om in te schakelen ⚠ indrukken.
Alarmknipperlichten ⇨ 115.

Claxon

🔈 indrukken.
Claxon ⇨ 87.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers

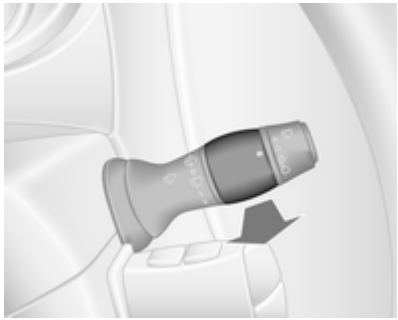


0 : uit

AUTO : intervalwissen of automatisch wissen met regensensor
1 : langzaam
2 : snel

Voorruitwissers ⇨ 88.
Wisserblad vervangen ⇨ 292.

Voorruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken.

kort trekken : wisser maakt één slag en er wordt sproeiervloeistof tegen de voorruit gespoten

lang trekken : wisser maakt enkele slagen en er wordt sproeiervloeistof tegen de voorruit gespoten

Voorruitsproeiers ⇨ 88.

Sproeiervloeistof ⇨ 288.

Klimaatregeling

Verwarmbare achterruit

⌧ indrukken om de verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterruit ⇨ 45.

Verwarmbare buitenspiegels

Met ⌧ schakelt u ook de verwarmbare buitenspiegels in.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 41.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

Verwarming en ventilatie

- Schakel de koeling **A/C** in mits aanwezig.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Luchtdebiet in hoogste stand zetten.
- Luchtverdeelschakelaar op ⌧ zetten.
- Verwarming achterruit ⌧ inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Verwarming en ventilatie ⇨ 220.

Elektronische klimaatregeling (ECC)

indrukken.

Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld en de ventilator draait op een hoog toerental.

Elektronisch klimaatregelsysteem ⇨ 222.

Transmissie

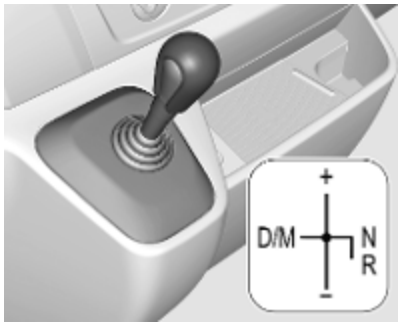
Handgeschakelde versnellingsbak

Achteruit: vanuit stilstand na het intrappen van het koppelingspedaal de ring op de keuzehendel omhoog trekken en de versnelling inschakelen.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan het koppelingspedaal in de neutrale stand laten opkomen en weer intrappen; vervolgens nogmaals schakelen.

Handgeschakelde versnellingsbak ⇨ 254.

Geautomatiseerde versnellingsbak



N : neutrale stand
● : rijstand
+ : hogere versnelling
- : lagere versnelling
D/M : wisselen tussen automatische en handgeschakelde modus
R : achteruitversnelling. Uitsluitend inschakelen als de auto stilstaat.

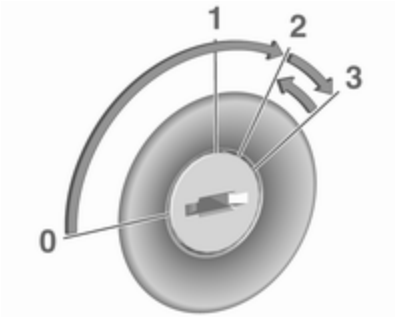
Geautomatiseerde versnellingsbak ⇨ 255.

Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- Bandenspanning ⇨ 306 en -staat ⇨ 333.
- Motoroliepeil en vloeistofniveaus ⇨ 286.
- Ruiten, spiegels, buitenverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar.
- Juiste positie van spiegels ⇨ 41, stoelen ⇨ 49 en veiligheidsgordels ⇨ 59.
- Werking van remsysteem (bij lage snelheid), vooral bij vochtige remmen.

Motor starten



- Draai de sleutel naar stand **1**.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Trap de koppeling en rem in.
- Trap het gaspedaal niet in.
- Sleutel naar stand **2** draaien om voor te verwarmen en wachten totdat controlelampje ⟒ op het Driver Information Center dooft.
- Draai de sleutel naar stand **3** en laat deze los.

Motor starten ⇨ 240.

Stop/Start-systeem

Autostop wordt aangegeven door branden van controlelamp Ⓐ op het Driver Information Center.

Handgeschakelde versnellingsbak
Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en er bepaalde voorwaarden zijn vervuld, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

- trap het koppelingspedaal in
- zet de keuzehendel in neutraal
- laat het koppelingspedaal los

Trap om de motor weer te starten, met de keuzehendel op Neutraal, het koppelingspedaal in.

Geautomatiseerde versnellingsbak
Als de auto stilstaat en er bepaalde voorwaarden zijn vervuld, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

- keuzehendel in stand **N** (of **D/M**)
- rempedaal krachtig intrappen
- gaspedaal niet intrappen

Laat om de motor weer te starten met de keuzehendel in stand **N** (of **D/M**) en losgezette handrem het rempedaal los.

Stop-startsysteem ⇨ 241.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.
- Zet de motor af.
- Schakel de eerste versnelling in als de auto op een effen ondergrond of een oplopende helling. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

  Schakel de achteruitversnelling in als de auto op een aflopende helling staat. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.
- Sluit de ruiten.
- Trek de contactsleutel uit het contactslot. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

- Vergrendel de auto door op de handzender in te drukken ⇨ 24.
- Activeer het alarmsysteem ⇨ 38.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 285.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motortoerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 20.

Auto een langere tijd stilzetten ⇨ 284.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten **20**
Sleutels 20
Car Pass 21
Handzender 21
Elektronisch sleutelsysteem 22
Portiersloten 23
Portiervergrendelknoppen 24
Centrale vergrendeling 24
Elektrisch bediende portiersloten 30
Automatisch vergrendelen 30
Kindersloten 31
Portieren **31**
Schuifdeur 31
Achterdeuren 35
Antidiefstalbeveiliging **37**
Vergrendelingssysteem 37
Diefstalalarmsysteem 38
Startbeveiliging 40
Buitenspiegels **40**
Bolle vorm 40
Handmatig verstellen 40
Elektrische verstelling 41
Inklapbare spiegels 41
Verwarmde spiegels 41
Binnenspiegel **42**
Handmatige dimfunctie 42
Achteruitkijkscherm 42
Ruiten **43**
Voorruit 43
Handbediende ruiten 43
Elektrisch bediende ruiten 43
Achterste zijruiten 44
Achterruitverwarming 45
Zonnekleppen 45
Dak **46**
Panoramadak 46

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig
Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat op de Car Pass of op een afneembaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startblokkering.

Ga als de elektronische sleutel moet worden vervangen met de auto naar een werkplaats.

Sloten ⇨ 324.

Handzender ⇨ 21.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 22.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Motor starten ⇨ 240.

Car Pass

Op de Car Pass staan veiligheidstechnische autogegevens. Daarom moet deze goed worden bewaard.

Een eventueel ingeschakelde werkplaats heeft voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden deze autogegevens nodig.

Handzender

Wordt gebruikt voor:

- centrale vergrendeling
- vergrendelingssysteem
- diefstalalarmsysteem

Afhankelijk van het model is de auto voorzien van een handzender met 2 of 3 toetsen.

De afstandsbediening heeft een bereik van ca. 5 m. Dit kan worden beïnvloed door externe factoren. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de handzender kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Het bereik wordt overschreden.
- De accuspanning is te laag.
- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de handzender buiten het bereik, waardoor het systeem opnieuw moet worden geprogrammeerd in een werkplaats.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de afstandsbediening, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Ontgrendelen ⇨ 24.

Batterij van de handzender vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

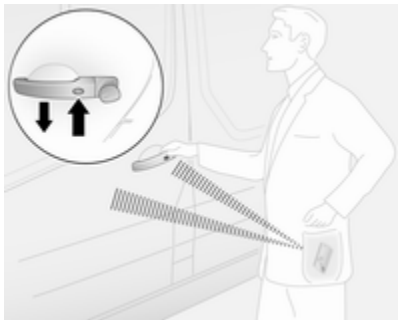
Boutje verwijderen en batterijvak openen door een munt in de sleuf te steken en de munt te verdraaien.

Batterij vervangen (batterijtype CR2016), hierbij op de juiste plaatsing letten.

De twee helften van de behuizing op elkaar plaatsen en erop letten dat ze goed ingrijpen.

Boutje terugplaatsen en aanhalen.

Elektronisch sleutelsysteem



Voor een handsfree bediening van de centrale vergrendeling ⇨ 24.

U hoeft alleen de elektronische sleutel bij zich te dragen.

Let op
Neem bij het uitstappen altijd de elektronische sleutel mee.

Voor handsfree bediening moet de elektronische sleutel buiten de auto zijn, binnen een bereik van ongeveer 1 m van de voordeuren of de bagageruimte.

Handenvrije bediening wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de centrale vergrendelingstoets ⇨ 24 wordt ingedrukt. Start de motor om de handsfree bediening weer te activeren.

Accu elektronische sleutel vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Batterijvak openen door een muntstuk in de sleuf te steken en dit te verdraaien.

Batterij vervangen (batterijtype CR2016), hierbij op de juiste plaatsing letten.

Let op
Raak bij het vervangen van de batterij niet het elektronische circuit in de klep ervan aan.

De twee helften van de behuizing op elkaar plaatsen en erop letten dat ze goed ingrijpen.

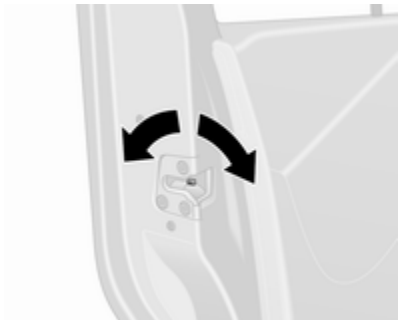
Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden bediend of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- storing in elektronische sleutel
- elektronische sleutel buiten het ontvangstbereik
- batterijspanning te laag
- overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken
- storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen

Portiersloten

Diefstalvergrendeling

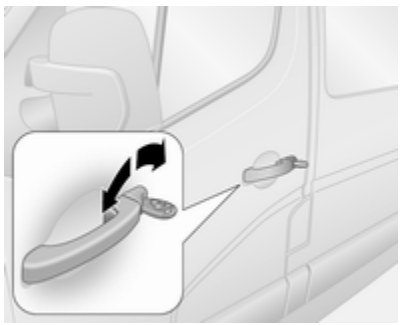


Open het portier en schakel de diefstalvergrendeling in om te voorkomen dat de voorportieren van buiten af wordt geopend.

Draai de schakelaar van de vergrendeling op het portier met een geschikt gereedschap in de horizontale vergrendelde stand. Het portier kan niet van buitenaf worden geopend en kan alleen vanuit het interieur of met de fysieke sleutel worden geopend.

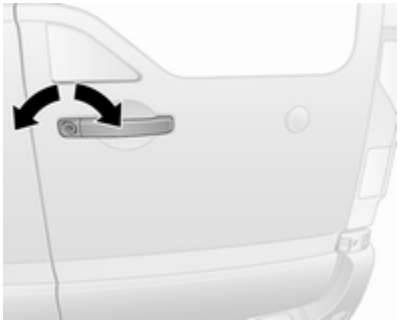
Schakel deze uit door de schakelaar in de ontgrendelde stand te zetten.

Portiervergrendelknoppen



Om de voorportieren handmatig te openen, sleutel in het slot van het bestuurdersportier omdraaien. De voorportieren openen door aan de handgrepen te trekken.

Zijschuifdeur(en) ⇨ 31.



Om de achterdeuren handmatig te openen, sleutel in het slot van de achterdeur rechts omdraaien. Open het portier door aan de handgreep te trekken.

De achterdeur links wordt dan ontgrendeld met behulp van de hefboom op de binnenrand van de deur.

Altijd eerst de linkerdeur, dan de rechterdeur sluiten.

Achterdeuren ⇨ 35.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelt en vergrendelt de voorportieren, de zijschuifdeuren en de bagageruimte.

Met de handzender met 3 knoppen kunnen de voorportieren en de bagageruimte (en, afhankelijk van de voertuigconfiguratie, de zijschuifdeuren) afzonderlijk worden ontgrendeld en vergrendeld.

Let op
Wanneer na ontgrendeling met de afstandsbediening geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld.

Auto ontgrendelen

De werking van de centrale vergrendeling met de handzender wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. De alarmknipperlichten knipperen één keer ter indicatie dat de auto ontgrendeld is en twee keer ter indicatie dat de auto vergrendeld is.

Ontgrendelen met handzender met twee toetsen

indrukken om de voorportieren te ontgrendelen. Nogmaals indrukken om auto volledig te ontgrendelen.

Ontgrendelen met handzender met drie toetsen

Afhankelijk van voertuigconfiguratie:

- Druk op om: Voordeuren en zijschuifdeuren worden ontgrendeld.

  Toets nogmaals indrukken: Bagageruimte wordt ook ontgrendeld.
- Druk op om: Voordeuren worden ontgrendeld.

  Toets nogmaals indrukken: Ook de zijschuifdeuren en de

bagageruimte worden ontgrendeld.

- Druk op om: Alle deuren en de bagageruimte worden ontgrendeld.

Auto vergrendelen

Alle portieren en de bagageruimte sluiten.

Als bij het vergrendelen een portier open of onjuist gesloten is, vergrendelt en ontgrendelt de centrale vergrendeling snel achter elkaar zonder dat de alarmknipperlichten knipperen.

Vergrendelen met handzender met twee toetsen

Druk op om: Alle deuren en de bagageruimte worden vergrendeld.

Vergrendelen met handzender met drie toetsen

Druk op om: Alle deuren en de bagageruimte worden vergrendeld.

Let op

Indien aanwezig, wordt de bewaking van het interieur ⇨ 38 uitgeschakeld door ingedrukt te houden (ter bevestiging klinkt een geluidssignaal).

Als dit per ongeluk is gebeurd, moet u de portieren opnieuw ontgrendelen en korte tijd indrukken om de auto te vergrendelen.

Bagageruimte

Bagageruimte vergrendelen en ontgrendelen met handzender met twee toetsen

Druk, nadat de voorportieren met zijn ontgrendeld, nogmaals op : Bagageruimte wordt ontgrendeld.

Eenmaal op drukken: Bagageruimte wordt vergrendeld.

Bagageruimte vergrendelen en ontgrendelen met handzender met drie toetsen

Afhankelijk van voertuigconfiguratie:

- Druk op om: Bagageruimte wordt vergrendeld of ontgrendeld.
- Druk op om: Bagageruimte en zijschuifdeuren worden vergrendeld of ontgrendeld.

Werking elektronisch sleutelsysteem

Voor handsfree bediening moet de elektronische sleutel buiten de auto zijn, binnen een bereik van ongeveer 1 m van de voordeuren of de bagageruimte.

Let op
Er zit geen knop voor handenvrije bediening in de buitenkruk van de zijschuifdeur.

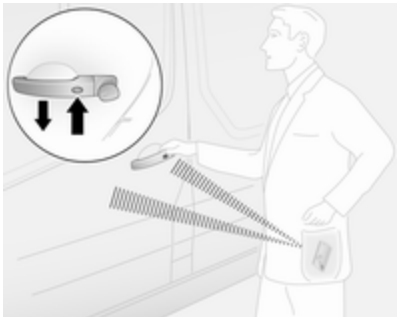
Er mag geen elektronische sleutel in de auto blijven liggen en niet nog een extra elektronische sleutel in de

detectiezones zijn, omdat anders de handenvrije bediening van de centrale vergrendeling niet werkt.

De werking van de centrale vergrendeling met de elektronische sleutel wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. De alarmknipperlichten knipperen één keer ter indicatie dat de auto ontgrendeld is en één keer gedurende 4 seconden ter indicatie dat de auto vergrendeld is.

Als bij het vergrendelen een portier open of onjuist gesloten is, vergrendelt en ontgrendelt de centrale vergrendeling snel achter elkaar zonder dat de alarmknipperlichten knipperen.

Ontgrendelen met elektronische sleutel - handenvrije bediening



Druk op de knop op de buitenkruk van een van de voorportieren om te ontgrendelen en trek het aan de hendel open.

Druk bij de achterdeuren op de knop op de buitenkruk om te ontgrendelen en trek deze aan de hendel open.

De auto ontgrendelt alleen wanneer er ten minste 3 seconden zijn verstreken na het handenvrij vergrendelen.

Vergrendelen met elektronische sleutel - handenvrije bediening

Druk op de knop op een van de buitengrepen. Alle deuren en de bagageruimte worden vergrendeld.

De auto vergrendelt alleen wanneer er ten minste 3 seconden zijn verstreken na het handenvrij ontgrendelen.

Bagageruimte vergrendelen en ontgrendelen met elektronische sleutel - handenvrije bediening

Druk op de toets op de buitenkruk om de achterdeuren (en de zijschuifdeuren) te vergrendelen of te ontgrendelen wanneer de elektronische sleutel binnen bereik van de detectiezone (ongeveer 1 m) is.

De achterdeuren (en de zijschuifdeuren) vergrendelen/ontgrendelen alleen wanneer er ten minste 3 seconden zijn verstreken na de laatste keer indrukken van de toets.

Centrale vergrendelingstoets

Vergrendelt of ontgrendelt de portieren en de bagageruimte vanuit het interieur.

Druk op om te vergrendelen of ontgrendelen.

LED in schakelaar licht op als de auto is vergrendeld.

Bij het rijden met een open bagageruimte kunnen de voorportieren (en de zijschuifdeuren), afhankelijk van de versie, nog steeds worden vergrendeld. Met ingeschakeld contact gedurende meer dan 5 seconden ingedrukt houden. Bij het sluiten van de achterdeuren worden ze automatisch vergrendeld.

Automatisch vergrendelen wanneer u uit de auto stapt

De schakelaar kan, afhankelijk van de versie, ook worden gebruikt om alle portieren en de bagageruimte automatisch te vergrendelen wanneer het voorportier wordt gesloten en u uit de auto stapt:

Trek de sleutel uit het contactslot en houd de schakelaar gedurende meer dan 5 seconden ingedrukt. De auto is vergrendeld wanneer het voorportier gesloten is.

Automatisch vergrendelen na wegrijden ⇨ 30.

Storing in afstandsbediening

Ontgrendelen

Ontgrendel het voorportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien.

Contact inschakelen en centrale vergrendelingstoets indrukken om alle portieren en de bagageruimte te openen.

Vergrendelen

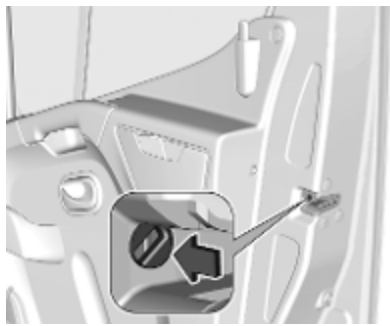
Vergrendel het voorportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien.

Storing in systeem centrale vergrendeling

Ontgrendelen

Ontgrendel het voorportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien. De andere portieren kunnen worden geopend door aan de binnenhandgrepen te trekken.

Vergrendelen



Schakelaar met behulp van een sleutel of geschikte schroevendraaier draaien. Het portier kan alleen mag worden geopend vanaf de binnenkant of het voorportier door aan de sleutel in het slot te draaien.

Elektrisch bediende portiersloten

Combi, bus

Omwille van de veiligheid kan de bestuurder de passagiersportiersloten op afstand bedienen.

Alle portieren moeten geheel gesloten en de automatische vergrendeling gedeactiveerd zijn ⇨ 30.

Vergrendelen door de schakelaar op 🔒 te zetten. Het waarschuwingslampje naast de schakelaar knippert één keer en er klinkt een geluidssignaal.

De waarschuwingslampjes in de betreffende portieren doven.

Ontgrendelen door de schakelaar op 🔓 te zetten. De waarschuwingslampjes in de betreffende portieren branden continu.

Storing

Bij een storing in het systeem blijft het waarschuwingslampje naast de schakelaar continu branden en klinkt er een geluidssignaal.

Schuifdeur en de achterdeuren handmatig met interieurvergrendelingsschakelaars ontgrendelen.

Laat de oorzaak van de storing zo nodig door een werkplaats verhelpen.

Automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen na wegrijden

U kunt deze beveiligingsfunctie, afhankelijk van de versie, zodanig configureren dat alle portieren en de bagageruimte automatisch worden vergrendeld zodra de auto begint te rijden.

Activering
Met ingeschakeld contact de centrale vergrendelingstoets gedurende ca. 5 seconden ingedrukt houden. Ter bevestiging van de inschakeling klinkt een geluidssignaal.

LED in schakelaar licht op als de auto is vergrendeld.

Deactivering
Met ingeschakeld contact gedurende ongeveer 5 seconden ingedrukt houden. De uitschakeling wordt bevestigd door een geluidssignaal.

Kindersloten

⚠ Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Kinderslot omlaag drukken, portier kan niet van binnen uit worden geopend. Omhoog zetten om te deactiveren.

Portieren

Schuifdeur

Ontgrendel de zijschuifdeur met de handzender of de sleutel (indien aanwezig). Open de deur door aan de handgreep te trekken en de deur naar achteren te schuiven.

Open en sluit de zijschuifdeur alleen terwijl de auto stilstaat met de handrem ingeschakeld (op bepaalde modellen hoort u een geluidssignaal wanneer de zijschuifdeur open en de parkeerrem losgezet is).

De zijschuifdeur is van de binnenzijde te vergrendelen met de binnenste vergrendelingstoets.

Ervoor zorgen dat de schuifdeur goed dichtzit alvorens weg te rijden.

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig wanneer u de zijschuifdeur bedient. Kans op letsel.

Zorg ervoor dat er niets beklemd raakt tijdens de bediening en dat er niemand in de bewegingszone staat.

Bij parkeren op een helling kunnen geopende schuifdeuren door hun eigen gewicht ongewild bewegen.

Vóór het wegrijden schuifdeuren sluiten.

⚠ Gevaar

Niet met een geopende of op een kier staande zijschuifdeur rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Elektrische schuifdeur

Openen

Druk bij een stilstaande auto en aangetrokken handrem op de schakelaar op het instrumentenpaneel om de elektrische schuifdeur automatisch te openen. Tijdens het bedienen knippert de LED in de schakelaar.

De motor wordt automatisch opnieuw gestart wanneer u tijdens een Autostop de schakelaar elektrisch bediende schuifdeur indrukt.

Stop-startsysteem ⇨ 241.

Let op
Als de handrem niet is aangetrokken wanneer de schakelaar wordt ingedrukt, klinkt er een geluidssignaal en gaat de elektrische schuifdeur niet open.

Druk nogmaals op de schakelaar om te bewegen te allen tijde te stoppen. Druk deze nogmaals in om de beweging van de elektrische schuifdeur te vervolgen.

Let op
Als de elektrische schuifdeur van binnen met actief kinderslot afgesloten is, klinkt er een geluidssignaal. Ontgrendel de deur van binnen handmatig.

Sluiten

Druk nogmaals op de schakelaar; de LED knippert en tijdens de werking klinkt er een geluidssignaal.

Bij problemen met het openen of sluiten, bijv. vanwege vorst, houdt u de schakelaar ingedrukt om meer kracht op de schuifdeur te zetten.

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig wanneer u de elektrische schuifdeur bedient. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

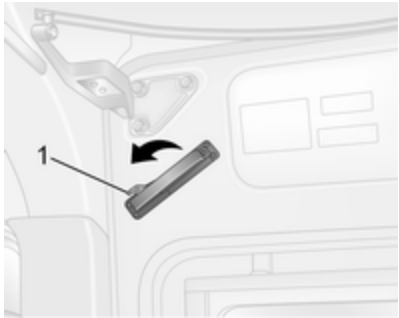
Wees met name voorzichtig wanneer de auto op een helling geparkeerd staat: open of sluit de deur volledig totdat deze in de vergrendeling valt.

Houd het bewegende portier goed in de gaten wanneer u het bedient. Zorg ervoor dat er niets beklemd raakt tijdens de bediening en dat er niemand in de bewegingszone staat.

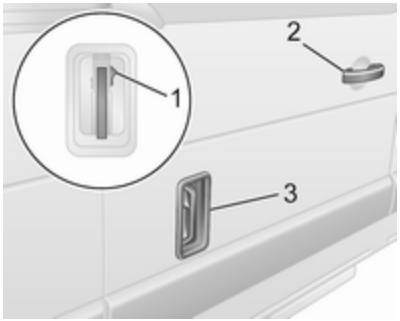
Let op

Gebruik de elektrische schuifdeur niet te vaak met een stilstaande motor, om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Nooduitgang



In een noodsituatie kan de zijschuifdeur na het ontgrendelen van de binnenhandgreep met de hand worden geopend.



Open de deur eventueel als de auto ontgrendeld is met de buitenkruk (afhankelijk van de modelvariant). Til de kruk (3) tot aan de tweede groefstand op en schuif de deur naar achteren met de handgreep (2) bij de voorkant van de deur.

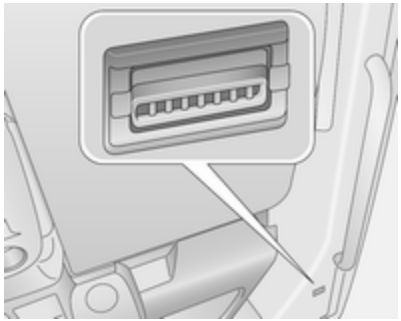
Terugzetten

Als de deur met de hand is geopend, moet het systeem van de elektrische schuifdeur worden gereset.

Open de zijschuifdeur voor de helft en zet de betreffende hendel in de eerste groefstand. Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden. Druk daarna op de knop (1) op de betreffende kruk.

Beweeg de hendel heen en weer om te controleren of de motor van het deurstelelement werkt en houd de schakelaar op het instrumentenpaneel ingedrukt om de deur volledig te sluiten. Het waarschuwingslampje dooft wanneer het systeem goed is teruggezet.

Onderhoud



De letter loopt op bij elke keer openen en sluiten om het vervangen van de aandrijfriem te bepalen. De hulp van een werkplaats inroepen.

Bij een storing in de aandrijfriem kan de deur nog steeds met de hand worden geopend en gesloten.

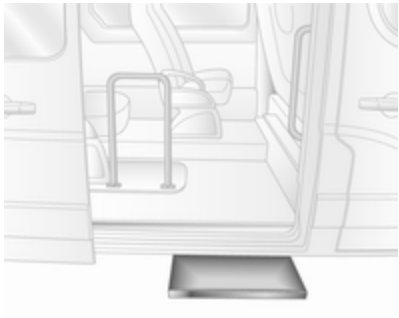
Storing

Als er bij het ontgrendelen van de portieren een systeemstoring wordt gedetecteerd, klinkt er een geluidssignaal en brandt de LED in de schakelaar. Controleer de stand van de buitenkruk. Zet de kruk terug als deze nog open staat en gebruik de sleutel voor de portiersloten.

Neem als de storing aanhoudt contact op met een werkplaats.

Elektrische treeplank

⚠ Waarschuwing
Gebruik de elektrische treeplank voorzichtig, met name bij nat en koud weer.



De elektrische treeplank werkt automatisch wanneer de schuifdeur geopend of gesloten wordt.

⚠Waarschuwing

Zorg ervoor dat er voldoende speling is om de elektrische treeplank ongehinderd volledig in- en uit te doen schuiven.

Bij een actieve elektrische treeplank brandt het lampje. Als het bij gesloten deur blijft branden, is de treeplank niet ingetrokken of is de deur niet geheel vergrendeld.

Trek bij een storing de elektrische treeplank handmatig in door het oranje handwieltje achteraan de treeplank los te schroeven en zorg dat er niets bij het sluiten in de weg ligt. Schroef het oranje handwieltje na het intrekken van de treeplank weer vast. De hulp van een werkplaats inroepen.

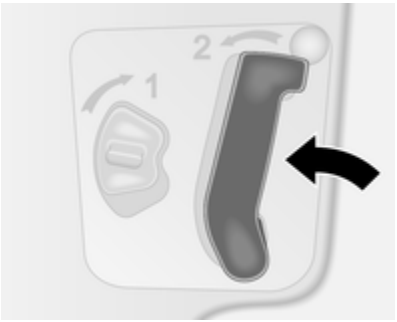
Achterdeuren

Vergrendel en ontgrendel de achterdeuren met de handzender of de sleutel (indien aanwezig).

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Portiervergrendelknoppen ⇨ 24.

Om de rechterachterdeur te openen, aan de buitenkruk trekken.



De rechterdeur kan ook vanuit het interieur worden geopend door aan de binnenkruk te trekken.

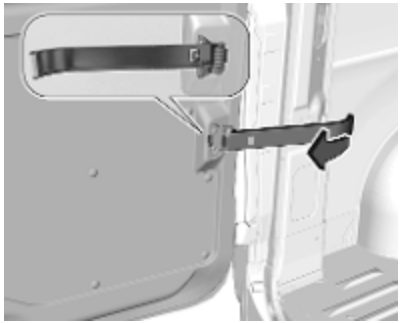
De linkerachterdeur wordt dan ontgrendeld met de hefboom.

⚠Waarschuwing

Wanneer de auto langs de kant van de weg geparkeerd is en de achterportieren openstaan, zijn de achterlichten mogelijk niet te zien.

Medeweggebruikers attent maken op de auto door een gevarendriehoek te gebruiken of andere apparatuur zoals aanbevolen door het verkeersreglement in uw land.

De deuren worden met deurvangers onder een hoek van 90º gehouden.



Om de deuren 180º of verder (afhankelijk van het model) te openen, de deurvangers van de pallen op de deurlijsten en op hun plaats vergrendelen. Deuren open zwaaien naar de gewenste stand.

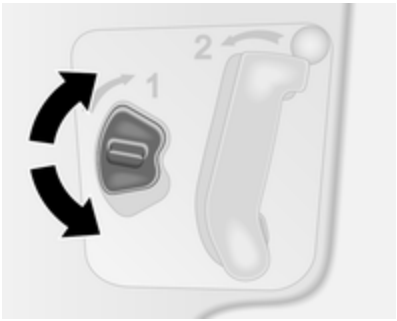
Als de deuren tot 270º worden geopend, worden ze door magneten in de zijkant van de carrosserie geheel open gehouden.

⚠Waarschuwing

Zorg dat langdurig geopende portieren bij volledig openen goed zijn vastgezet.

Geopende portieren kunnen door de kracht van de wind worden dichtgesmeten!

Bij het sluiten van de deuren bevestigt u elke deurvanger op de pal op het deurframe.



De achterdeuren kunnen vanuit het interieur worden vergrendeld met de interieurvergrendelingsschakelaar aan de binnenkant van de rechterdeur.

Altijd eerst de linkerdeur, dan de rechterdeur sluiten.

Combi, bus

Bij modellen met stuurwiel links worden de achterdeuren vanuit het interieur geopend door aan de interieurhendel te trekken.

Trek bij modellen met stuurwiel rechts de rechterdeur met de interieurhendel open en zet de linkerdeur open door de hefboom omlaag te drukken.

Altijd eerst de linkerdeur, dan de rechterdeur sluiten.

⚠ Gevaar

Niet met geopende of op een kier staande achterdeuren rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠ Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

De portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle deuren gesloten zijn.

Let op
Het vergrendelingssysteem kan niet worden geactiveerd als de alarmknipperlichten of stadslichten zijn ingeschakeld.

Vergrendelen en ontgrendelen is niet mogelijk met de centrale vergrendelingstoets.

Bediening met handzender met 2 toetsen en 3 toetsen

Activering

Binnen 3 seconden 🔓 tweemaal indrukken.

Alarmknipperlichten knipperen vijf keer ter bevestiging.

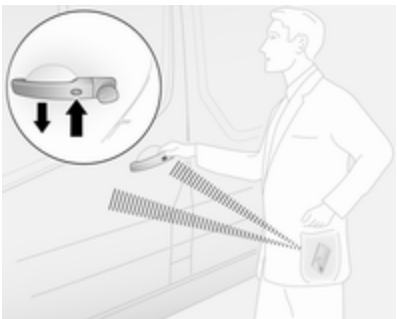
Deactivering
Ontgrendel de portieren door op de handzender op 🔓 te drukken.

Werking elektronisch sleutelsysteem

De werking wordt bevestigd door de alarmknipperlichten.

Activering

Voor handenvrije bediening moet de elektronische sleutel buiten de auto zijn, binnen een bereik van ongeveer 1 m van de voorportieren of de bagageruimte.



Druk tweemaal op de knop op een van de buitenkrukken.

Deactivering

Ontgrendel de deuren door op de knop op een van de buitenkrukken te drukken.

Handenvrije bediening wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de centrale vergrendelingstoets wordt ingedrukt. Start de motor om de handenvrije bediening weer te activeren.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 22.

Diefstalalarmsysteem

Het diefstalalarmsysteem werkt samen met de centrale vergrendeling.

Het bewaakt:

- portieren, motorkap
- interieur
- bagageruimte
- ontsteking
- onderbreking van voeding alarmsirene

Activering

Sluit alle portieren en de motorkap.

indrukken om het diefstalalarmsysteem in te schakelen. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal ter bevestiging van de inschakeling.

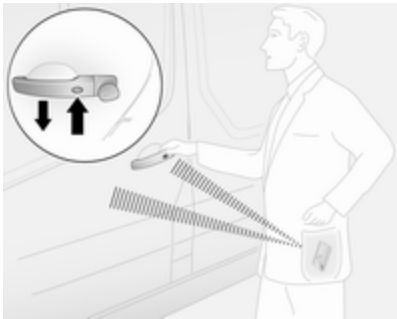
Als de alarmknipperlichten bij inschakeling van het diefstalalarmsysteem niet knipperen, zit een van de deuren of de motorkap niet goed dicht.

Let op

Bij wijzigingen in het interieur, zoals het gebruik van stoelhoezen en bij open ruiten, werkt de bewaking van het interieur wellicht minder goed.

Elektronische sleutel

Voor handenvrije bediening moet de elektronische sleutel buiten de auto zijn, binnen een bereik van ongeveer 1 m van de voorportieren of de bagageruimte.



Druk op de knop op een van de buitengrepen.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 22.

Deactivering

Bij het ontgrendelen van de auto of het inschakelen van het contact wordt het diefstalalarmsysteem uitgeschakeld. De alarmknipperlichten knipperen eenmaal ter bevestiging van de uitschakeling.

Let op

Indien het alarm is afgegaan, zal de alarmsirene niet uitschakelen als de auto wordt ontgrendeld. Om de sirene uit te schakelen, moet u het contact inschakelen. De alarmknipperlichten knipperen niet bij uitschakeling, indien het alarm is afgegaan.

Activeren zonder bewaken van het interieur

Schakel de bewaking van de passagiersruimte uit als er mensen of dieren in de auto verblijven of als de timer of de afstandsbediening is ingesteld voor het inschakelen van de hulpverwarming ⇨ 228.

Afhankelijk van voertuigconfiguratie:

- houd ⍰ ingedrukt of
- contact tweemaal snel in- en uitschakelen en dan de portieren sluiten en het diefstalalarmsysteem activeren

Ter bevestiging zal er een geluidssignaal klinken.

Deze status blijft gehandhaafd tot de deuren worden ontgrendeld.

Alarm

Bij het activeren ervan klinkt het alarm via een afzonderlijk gevoede power sounder en gaan tegelijkertijd de

waarschuwingsknipperlichten knipperen. Voor het aantal en de duur van de alarm signalen verwijzen we naar de toepasselijke wetgeving.

Indien de accu van de auto wordt losgekoppeld of de stroomvoorziening wordt onderbroken, zal de alarmsirene afgaan. Daarom vóór het loskoppelen van de voertuigaccu het diefstalalarmsysteem uitschakelen.

Om een alarmsirene uit te zetten (indien geactiveerd) en hiertoe het diefstalalarmsysteem uit te schakelen, de voertuigaccu opnieuw aansluiten en de auto ontgrendelen met toets 🔓 op de handzender (of het contact inschakelen).

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en controleert of de auto met de sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging wordt automatisch geactiveerd na het verwijderen van de sleutel uit het contactslot, of wanneer de motor wordt afgezet zonder de sleutel uit het contactslot te verwijderen.

Als de motor niet kan worden gestart, contact uitschakelen en sleutel eruit trekken, ongeveer 2 seconden wachten en opnieuw proberen te starten. Als dat niet lukt, kunt u proberen om de motor met de reservesleutel te starten en daarna de hulp van een werkplaats inroepen.

Let op
RFiD-tags (Radio Frequency Identification) kunnen de werking van de sleutel storen. Houd de tag bij het starten uit de buurt van de sleutel.

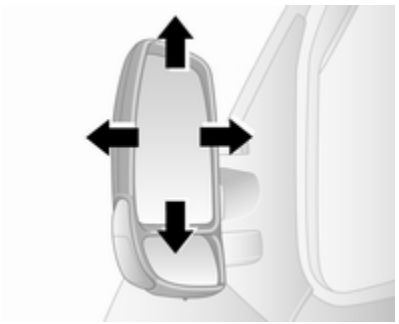
Let op
De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel de auto na het verlaten altijd ⇨ 24 en schakel het diefstalalarmsysteem in ⇨ 38.

Buitenspiegels

Bolle vorm

De bolle buitenspiegel bevat een asferisch gebied en verkleint de dode hoek. Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Handmatig verstellen



Spiegels instellen door deze in de gewenste richting te draaien.

De onderste spiegels zijn niet te verstellen.

Elektrische verstelling

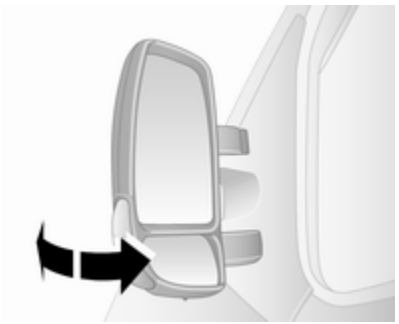
Schakel het contact in om de elektrische buitenspiegels te verstellen.

Selecteer de betreffende buitenspiegel en zwenk de knop om de spiegel af te stellen.

Als de knop in de middelste stand staat, is er geen spiegel geselecteerd.

De onderste spiegels zijn niet te verstellen.

Inklapbare spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Parkeerstand

U klapt de buitenspiegels in door zachtjes op de buitenrand van de behuizing te drukken, bijv. bij een krappe parkeerplek.

Verwarmde spiegels

Wordt bediend door op een van beide systemen in te drukken. LED brandt tijdens de werking in de knop.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Verwarming en ventilatie ⇨ 220.

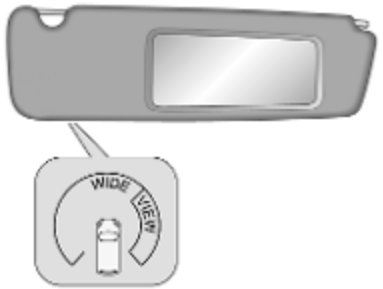
Elektronisch klimaatregelsysteem ⇨ 222.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie

Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing gebruiken.

Groothoekspiegel



Afhankelijk van het model is een grote bolle spiegel in de zonneklep van de voorpassagier opgenomen om het zicht te vergroten en dode hoeken te verkleinen.

Achteruitkijkscherm

Op het achteruitkijkscherm ziet u het standaardachteruitzicht van een camera die achteraan boven is gemonteerd.

De montagestand en de zichthoek van de camera veroorzaken een dodehoekzone achter de auto. Terwijl de achteruitversnelling is ingeschakeld, is het achteruitkijkscherm uitgeschakeld.

Instellen

Druk op ☰ om aan te passen:

- helderheid met behulp van
- contrast met behulp van **+** of **-**
- kleur met behulp van **+** of **-**
- terugzetten om de fabrieksinstellingen te herstellen

Storing

Het achteruitkijkscherm werkt mogelijkerwijs niet goed wanneer:

- in een donkere omgeving
- als de zon of koplampen van andere auto's direct in de lens van de camera schijnen
- als de cameralens door ijs, sneeuw, modder of iets anders is vervuild. Reinig de lens, spoel deze af met water en wrijf na met een zachte doek
- bij extreme temperatuurwisselingen

Achteruitkijkcamera ⇨ 273.

Ruiten

Voorruit

Voorruitstickers

Plak geen stickers, bijv. tolvignetten o.i.d., rondom de binnenspiegel op de voorruit. Anders kan de detectiezone van de sensor in de spiegelbehuizing worden beperkt.

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzichtcamera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en / of berichten van deze systemen.

Handbediende ruiten

De portierruiten kunnen met de handslingers worden geopend of gesloten.

Elektrisch bediende ruiten

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Contact inschakelen om ruiten elektrisch te bedienen.

Desbetreffende ruit openen of sluiten door op schakelaar te drukken of eraan te trekken.

Voor auto's met automatische openingsfunctie voor de bestuurdersportierruit: Druk bij het openen opnieuw op de schakelaar om de ruitbeweging te stoppen.

Bij een stroeve werking door ijsvorming e.d. meermaals aan de schakelaar trekken totdat de ruit in stappen is gesloten.

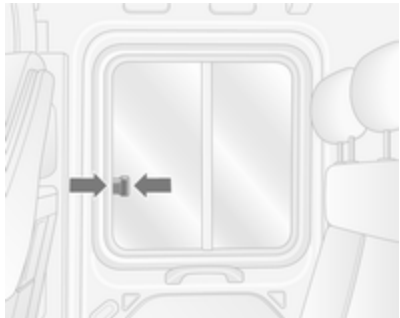
Overbelasting

Worden de ruiten in korte tijd meermaals bediend, dan wordt de ruitbediening enige tijd gedeactiveerd.

Achterste zijruiten

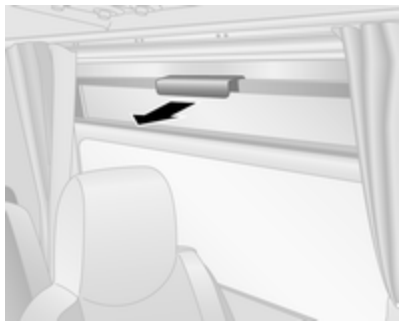
Schuiframen zijkant

Druk op de grendel en schuif de ruit om te openen. Zorg ervoor dat de grendel bij het sluiten vastzit.



Druk op de grendel en schuif de ruit om te openen. Zorg ervoor dat de grendel bij het sluiten vastzit.

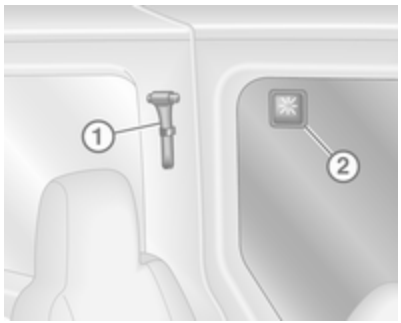
Zijruiten openen



Aan hendel trekken om ruit te openen.

Let op
Afhankelijk van het model gaan sommige ruiten wellicht niet geheel open.

Nooduitgang



Om een nooduitgang uit de auto te maken, moet u hamer **1** gebruiken om het glas te breken **2**.

Afhankelijk van de versie kan de nooduitgang via het panoramadak zijn ⇨ 46.

Achteruitrijlens achter

Op de achterruit kan een achteruitrijlens achter zijn aangebracht.

De achteruitrijlens helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door de blinde hoek te verkleinen.

Achterruitverwarming

Wordt bediend door op een van beide systemen in te drukken. LED brandt tijdens de werking in de knop.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Verwarming en ventilatie ⇨ 220.

Elektronisch klimaatregelsysteem ⇨ 222.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden.

De zonnekleppen kunnen tevens uitgerust zijn met een houder voor parkeerbewijzen enz.

Groothoekspiegel ▷ 42.

Dak

Panoramadak

Afhankelijk van de modelvariant kan de bagageruimte een dakpaneel met enkel of dubbel glas bevatten.

Nooduitgang

In geval van nood kan het glas gebroken worden. Gebruik de meegeleverde hamer om het glaspaneel in te slaan.

Afhankelijk van de versie kan de nooduitgang eventueel via de zijruiten zijn ▷ 44.

Stoelen, veiligheidssystemen

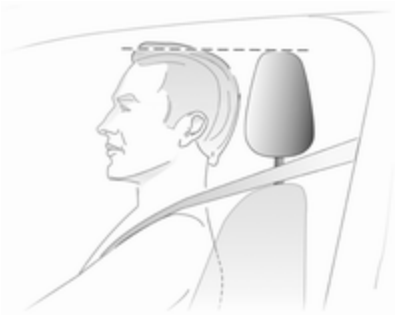
Hoofdsteunen **47**
Voorstoelen **49**
Stoelpositie 49
Stoelverstelling 50
Armsteun 54
Verwarming 54
Achterbank **55**
Zitplaatsen achterin 55
Veiligheidsgordels **58**
Driepuntsgordel 59
Airbagsysteem **62**
Frontaal airbagsysteem 65
Zijdelings airbagsysteem 66
Airbag deactiveren 66
Kinderveiligheidssystemen **68**
Inbouwposities kinderveiligheidssystemen 70

Hoofdsteunen

Stand

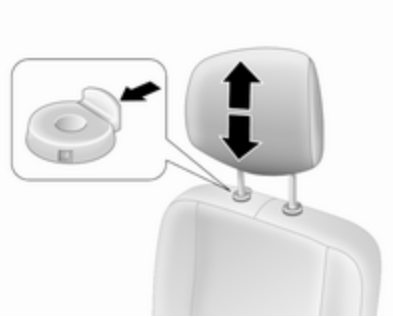
⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde hoofdsteunen rijden.



De bovenrand van de hoofdsteun moet op één lijn met de hoofdkruin staan. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

Instellen



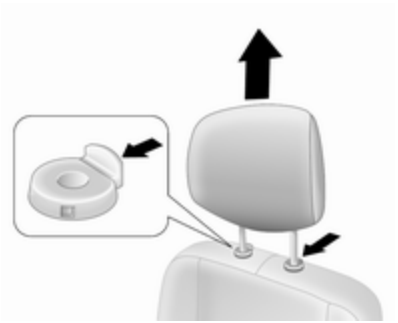
Trek omhoog om de hoofdsteun hoger te plaatsen of druk de knop in en zet de hoofdsteun lager. Zorg ervoor dat de hoofdsteun vastklikt.

Afhankelijk van de versie kunt u de hoofdsteunen ook voor- of achterover kantelen. Stel de hoofdsteun af door tegen het onderste gedeelte te duwen of eraan te trekken.

Let op

Alleen goedgekeurde accessoires aan de hoofdsteun van de passagiersstoel voorin bevestigen. Monteren als de stoel niet in gebruik is.

Demonteren



Bijv. bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem ⇨ 68.

Kantel eerst de rugleuning naar voren en trek dan de hoofdsteun helemaal omhoog. Druk beide ontgrendelingsknoppen in en trek de hoofdsteun omhoog eruit.

Hoofdsteunen veilig opbergen in de laadruimte.

Bij verwijderde hoofdsteunen niemand op de desbetreffende zitplaatsen vervoeren.

Monteren

Kantel eerst de rugleuning naar voren en steek de stangen van de hoofdsteun in de gaten.

Laat de hoofdsteun zo ver mogelijk zakken en zet deze omhoog (zo nodig eerst beide ontgrendelingsknoppen indrukken) totdat deze goed in de gewenste stand vastklikt.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠Waarschuwing

Nooit losse voorwerpen onder de stoelen plaatsen.

Opbergvak onder passagiersstoel, opbergvak ⇨ 77.

- Met zitvlak zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het bedienen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreed tussenruimte zitten. De dijen moeten licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.
- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. De hoek van de rugleuning zo instellen dat u het stuurwiel met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 87.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 47.
- Hoogte veiligheidsgordel instellen ⇨ 59.
- Lendensteun zodanig afstellen dat deze de natuurlijke vorm van de ruggengraat ondersteunen ⇨ 50.

Stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting

Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten.

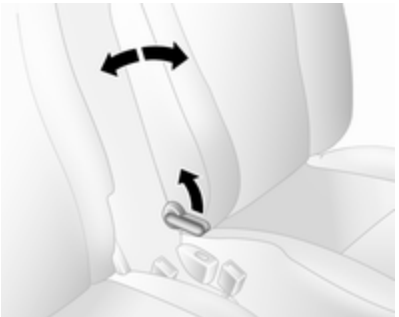
Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

Verstelling in lengterichting geveerde stoel

Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten.

Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

Hoek van rugleuning



Aan hendel trekken, hellingshoek instellen en hendel loslaten. Stoel hoorbaar laten vastklikken.

Hoek rugleuning geveerde stoel

Aan hendel trekken, hellingshoek instellen en hendel loslaten. Stoel hoorbaar laten vastklikken.

Zithoogte

Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel hoger
omlaag : stoel lager

Hoogte geveerde stoel

Trek de voorste ontgrendelhendel omhoog om de hoogte van het voorste deel van de stoel in te stellen.

Trek de achterste ontgrendelhendel omhoog om de hoogte van het achterste deel van de stoel in te stellen.

Lendensteun

Lendesteun naar wens afstellen.

Draai voor meer of voor minder steun aan de draaiknop en oefen daarbij geen druk op de rugsteun uit.

Lendensteun geveerde stoel

Lendesteun naar wens afstellen.

Bedien de handpomp een aantal maal (aan onderzijde van de stoelconstructie) om de stevigheid te verhogen.

Druk de aflaatknop in (aan voorzijde van de stoelconstructie) om de stevigheid te verlagen.

Gevoeligheid geveerde stoel

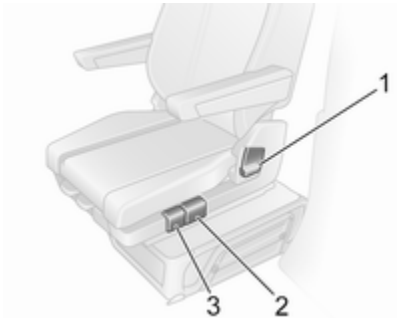
Draai aan de knop om de gevoeligheid van de geveerde stoel af te stellen.

naar rechts draaien : stugger

naar links draaien : minder stug

Zwenkstoelverstelling

Zitpositie



Handgreep **2** verplaatsen, stoel verschuiven, handgreep loslaten.

Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

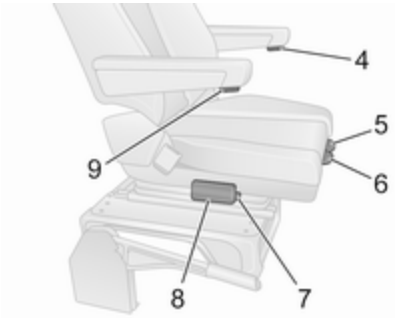
Rugleuning voorstoelen

Trek aan de hendel **1**, stel de rugleuning in en laat de hendel los. Stoel hoorbaar laten vastklikken.

Zittinghoek

Verstel de zittinghoek met hendel **3**.

Lendensteun



Lendesteun naar wens afstellen.

Bedien de handpomp **8** een aantal maal (aan onderzijde van de stoelconstructie) om de stevigheid te verhogen.

Druk de aflaatknop **7** in om de stevigheid te verlagen.

Zittingpositie

Til hendel **5** op, verplaats zitting naar achteren of naar voren, laat hendel los.

Armsteunen

Verstel de hoogte van de armsteunen met regelknop **4** of **9**.

De stoel zwenken

De bestuurdersstoel kan vanuit de vooruit gerichte stand 180° worden gedraaid, bijv. voor comfortabele toegang tot de bagageruimte wanneer de auto stilstaat en de motor uitgeschakeld is.

Ga vóór het zwenken van de stoel als volgt te werk:

- Veiligheidsgordel losmaken.
- Klap de armsteunen omhoog.
- Stoel zover mogelijk naar achteren schuiven.
- Zet de zittinghoek in de laagste stand.
- Zet de rugleuning rechtop.
- Open het bestuurdersportier.

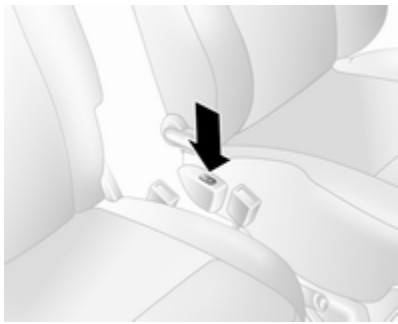
Til hendel **6** op, zwenk de stoel vanuit de vooruit gerichte stand, laat de hendel los.

Zet de stoel vóór vertrek altijd terug in de vooruit gerichte stand en zorg dat de stoel goed vergrendeld is voordat u wegrijdt.

Armsteun

Zo nodig kunnen de armsteunen worden opgeklapt.

Verwarming



Druk op voor de betreffende stoel; de LED in de schakelaar licht op. Druk voor het uitschakelen van de stoelverwarming op het andere uiteinde van de tuimelschakelaar.

Auto's met veerstoel: schakelaar zit onder de ontgrendelingshendel rugleuning aan de buitenkant van de stoel.

De stoelverwarming wordt via een thermostaat geregeld en schakelt automatisch uit wanneer de stoel op temperatuur is. De LED brandt ook wanneer het systeem aan is, niet alleen wanneer de verwarming werkt.

Langdurig gebruik voor personen met een gevoelige huid wordt afgeraden.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor.

Achterbank

Zitplaatsen achterin

Achterinstap

Open voor toegang tot de stoelen op de 3e zitrij (mits aanwezig) de zijschuifdeur, trek aan de ontgrendelingshendel op de neerklapbare toegangsstoel op de 2e rij en klap de rugleuning van de stoel naar voren. Maak zo nodig de veiligheidsgordels los uit hun gespen.

⚠Waarschuwing

Controleer of de rugleuning naar de juiste stand terug gaat en of de veiligheidsgordelgespen goed vastzitten.

Veiligheidsgordel omdoen en losmaken ⇨ 59.

Schuifdeur ⇨ 31.

Verwijderbare achterbank

⚠Waarschuwing

Houd als de achterbank wordt verwijderd de handen en voeten uit het bewegingsgebied.

Verwijder nooit onderweg stoelen, omdat dit oncontroleerbare bewegingen kan veroorzaken.

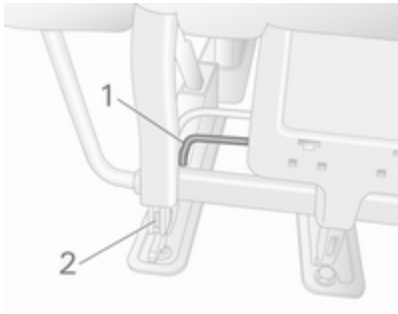
Controleer vóór het achterin plaatsnemen of de zitplaatsen achterin en de rugleuningen geheel zijn vastgeklikt.

Demonteren

Bij sommige modellen kan de bagageruimte worden vergroot door de achterbank te verwijderen.

⚠Waarschuwing

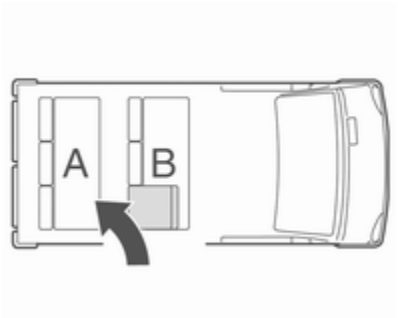
Verwijderbare stoelen zijn zwaar! Niet zonder hulp proberen te demonteren.



- Trek de hefboom **1** aan beide kanten van de stoel omhoog. De pennen **2** steken zichtbaar uit om aan te geven dat de stoel ontgrendeld is.

- Verplaats de stoel naar achter om hem los te maken van de ankerpunten op de vloer.
- Til de stoel op om hem te verwijderen.

Monteren



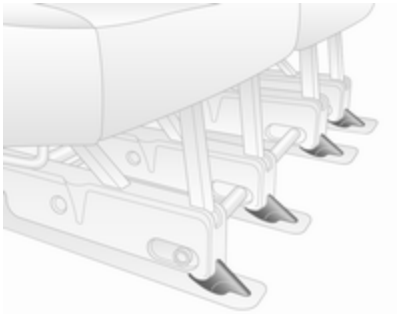
Verzeker u er bij het opnieuw installeren van de stoelen van dat de rij met de opvouwbare stoel **B** correct vóór de rij met de vaste stoelen **A** is geplaatst.

Voorzichtig

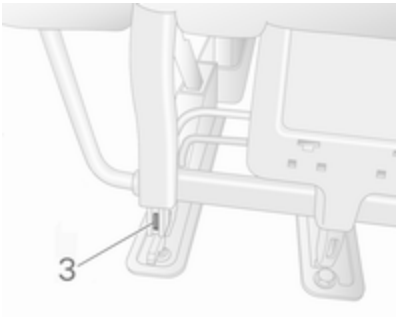
De zitplaatsen op de 2e en 3e rij kunnen niet onderling worden verwisseld en moeten op hun oorspronkelijke plaats worden teruggezet.

Let op

Zorg dat de verankeringspunten schoon zijn voordat u de stoel aanbrengt. Er mag geen gruis of iets anders op zitten waardoor de stoel niet goed vastklikt.



Plaats de stoelgeleiders direct achter de voorste ankerpunten op de vloer en schuif de stoel voorwaarts om hem te vergrendelen.



De stoel vergrendelt automatisch en de pennen **3** zijn niet langer zichtbaar, om aan te geven dat de stoel is vergrendeld.

Voorzichtig

Bij het monteren ervoor zorgen dat de stoelen goed op de verankeringspunten vastzitten en dat de pallen volledig ingrijpen.

Raadpleeg een werkplaats als de stoelen niet goed kunnen worden vergrendeld.

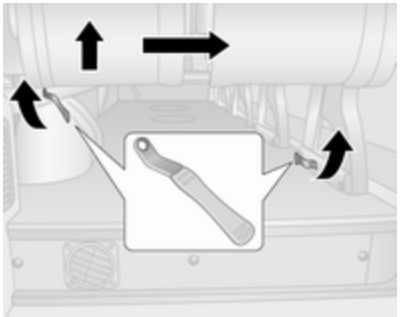
Bus

Demonteren

⚠Waarschuwing

Verwijderbare stoelen zijn zwaar! Niet zonder hulp proberen te demonteren.

Draai de hendels met het gereedschap uit de gereedschapsset in het handschoenenkastje om de stoel te ontgrendelen:



1. Maak de bevestiging aan de buitenkant los.
2. Maak de binnenste bevestiging los (aan de voet van de stoel).
3. Til de stoel van achteren op.
4. Trek de stoel naar het midden van de auto om deze geheel van de ankerpunten te halen.

Monteren

Let op

Zorg dat de verankeringspunten schoon zijn voordat u de stoel aanbrengt. Er mag geen gruis of iets anders op zitten waardoor de stoel niet goed vastklikt.

1. Plaats de stoel boven de ankerpunten.
2. Laat de stoel zakken totdat deze hoorbaar in de ankerpunten vastklikt.
3. Controleer of de stoel goed vergrendeld is door de stoel heen en weer en van links naar rechts proberen te laten gaan.

   Herhaal de montageprocedure zo nodig.

Raadpleeg een werkplaats als de stoel niet goed kan worden vergrendeld.

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels worden bij snel optrekken of hard remmen geblokkeerd, om de inzittenden op hun stoel te houden. Het gevaar voor letsel neemt hierdoor aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Kinderveiligheidssysteem ⇨ 68.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op
Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelwaarschuwing

Afhankelijk van de versie zijn beide voorstoelen mogelijk uitgerust met een gordelverklikker, aangegeven door controlelampje op het instrumentenpaneel ⇨ 97, ⇨ 100.

Gordelkrachtbegrenzers

De gordelkrachtbegrenzers van de voorstoelen beperken de krachten die inwerken op de inzittenden, doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels van de voorstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing of bij een aanrijding van achteren strakgetrokken.

⚠ Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan de continu brandende controlelamp ⇨ 100.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op
Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de bedrijfsvergunning van de auto.

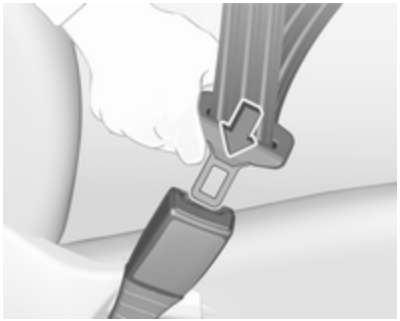
Driepuntsgordel

Veiligheidsgordels op de voorstoelen

Omdoen

De gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de sluiting in het slot vastklikken.

Heupgordel onderweg van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.



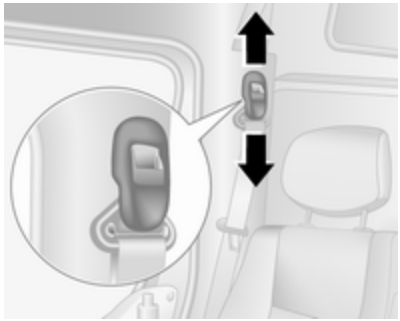
Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

⚠ Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Gordelverklikker ⇨ 100.

Hoogteverstelling



1. Gordel iets uittrekken.
2. Schuif de hoogteverstelling omhoog of druk op de knop om de hoogteverstelling uit te schakelen en omlaag te duwen.

Hoogte zo instellen dat de gordel over de schouder loopt. Gordel mag niet langs de hals of bovenarm lopen.

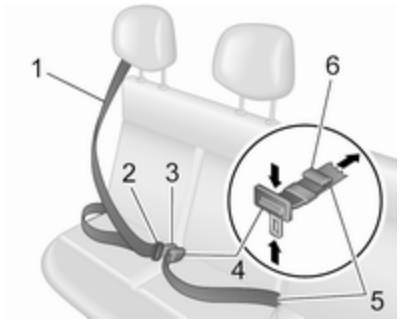
⚠ Waarschuwing

Pas de positie niet aan tijdens het rijden.

Losmaken

Om de gordel los te maken, de rode knop van de gordelsluiting indrukken. De veiligheidsgordel wordt automatisch opgerold.

Veiligheidsgordels van achterbank



Gordel **1** uit het oprolmechanisme trekken, niet gedraaid lang de carrosserie geleiden en nagaan of de sluiting **2** goed in het slot **3** vastgeklikt is door aan de sluiting **2** te trekken.

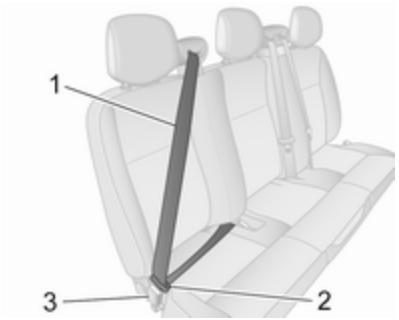
De heupgordel **5** moet strak langs de dijen en tegen het bekken liggen.

Strak trekken door aan het vrije gedeelte **6** van de gordel te trekken. Minder strak zetten door aan verstelgesp **4** te draaien totdat deze 90° ten opzichte van de gordel staat en door op verstelgesp **4** te drukken terwijl u aan heupgordel **5** trekt.

Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

⚠ Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.



Losmaken door rode knop van de gordelsluiting **3** in te drukken om de sluiting **2** te ontgrendelen.

Veiligheidsgordel **1** geleiden naarmate deze automatisch oprolt.

⚠ Waarschuwing

Controleer vóór het achterin plaatsnemen of de zitplaatsen achterin en de rugleuningen geheel zijn vastgeklikt.

Zitplaatsen achterin ⇨ 55.

Voorzichtig

Maak ter voorkoming van schade aan de auto altijd de veiligheidsgordels achter vast, ook als daar niemand zit.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap

⚠Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het afgaan worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠Waarschuwing

Laat aangezien het airbagsysteem explosief ontplooit eventuele reparaties alleen door deskundig personeel verrichten.

⚠Waarschuwing

Bij het aanbouwen van accessoires die het frame van de auto, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of de zijbeplating veranderen werkt het airbagsysteem mogelijk niet goed. De werking van het airbagsysteem kan ook nadelig worden beïnvloed door het wijzigen van onderdelen van de voorstoelen, de veiligheidsgordels, de airbagsensor- en diagnosemodule, het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de portierrubbers aan de binnenkant, waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, de hemel- of stijlbekleding, de frontsensoren, de zij-impactsensoren of de airbagbedrading.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Bevestig geen voorwerpen op de afdekkingen van de airbags en bedek ze niet met andere materialen. Laat beschadigde afdekkingen vervangen door een werkplaats.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het

instrumentenbord, plaatwerk, de portierafdichtingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Controlelamp voor airbagsystemen ⇨ 100.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:

EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme I LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Behalve de waarschuwing conform ECE R94.02 moet een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem omwille van de veiligheid uitsluitend worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 70.

Het airbaglabel kan zich aan beide zijden van de zonneklep aan bijrijderszijde bevinden.

⚠ Gevaar

Gebruik geen kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel met actieve frontairbag.

Airbag deactiveren ⇨ 66.

Frontaal airbagsysteem

De frontale airbags bestaan in een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierszijde. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Bovendien zit er een waarschuwingsetiket aan de zijkant van het instrumentenpaneel, dat bij een geopend voorste passagiersportier zichtbaar is.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.

De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

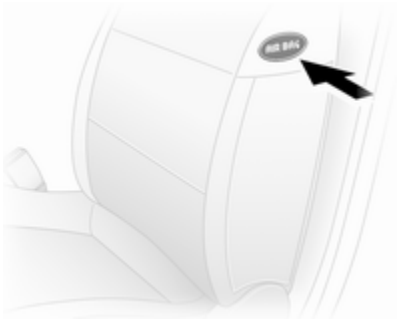
Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 49.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omdoen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem



Het zijdelingse airbagsysteem bestaat uit airbags in de rugleuningen van de beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.

De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Let op
Op de voorstoelen alleen stoelhoezen gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Airbag deactiveren

Het airbagsysteem voor en het zijdelings airbagsysteem voor de passagier voorin moeten worden gedeactiveerd als een kinderveiligheidssysteem op deze stoel wordt aangebracht, volgens de instructies in de tabellen voor de plaats om het kinderveiligheidssysteem te installeren ⇨ 70.

De gordelspanners en alle bestuurdersairbagsystemen blijven actief.

Het passagiersairbagsysteem is via een schakelaar aan de zijkant van het instrumentenpaneel te deactiveren.

Open met het contact uitgeschakeld de voordeur, druk op de schakelaar en draai deze linksom naar de stand **OFF**.

Airbags voor de passagier voorin zijn gedeactiveerd en gaan niet af bij een aanrijding. De controlelamp licht op en er verschijnt een bericht op het Driver Information Center ⇨ 106.

Het is mogelijk een kinderzitje te monteren volgens de tabel met de mogelijke montageplaatsen ⇨ 70. Laat geen volwassene op de passagiersstoel plaatsnemen.

⚠ Gevaar

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend bij gebruik van een kinderveiligheidssystemen, volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 70.

Anders is er kans op dodelijk letsel voor een persoon op de passagiersstoel met een gedeactiveerde airbag.

Zo lang als controlelamp brandt, zullen de airbags voor de passagiersstoel voorin afgaan bij een aanrijding.

Als controlelampje samen met blijft branden, is er sprake van een systeemstoring. De stand van de schakelaar kan per ongeluk zijn veranderd terwijl het contact aan is. Draai het contact uit en weer aan en zet de schakelaar weer in de juiste stand. Als en toch nog blijven branden, roep dan de hulp van een werkplaats in.

Status alleen wijzigen tijdens stilstand met het contact uitgeschakeld. De status blijft vervolgens tot de volgende wijziging van kracht.

Controlelampje voor airbag-deactivering ⇨ 100.

Kinderveiligheidssystemen

⚠ Waarschuwing

Wanneer een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voorin wordt gebruikt, moeten de airbagsystemen voor de passagiersstoel voorin worden uitgeschakeld; zo niet, dan kan het in werking treden van de airbags het leven van het kind in gevaar brengen.

Dit is vooral van belang wanneer naar achteren gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel voorin worden gebruikt.

Airbag deactiveren ⇨ 66.

Airbaglabel ⇨ 62.

Wij raden een kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor de auto is bedoeld. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Let bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem op de volgende gebruiksaanwijzingen en montagevoorschriften en houd u bovendien aan de instructies die bij het kinderveiligheidssysteem werden geleverd.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Kinderveiligheidssystemen kunnen worden vastgezet met:

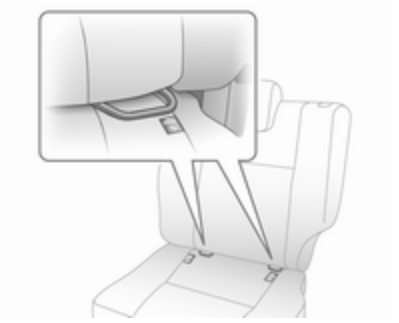
- Driepuntsgordel
- ISOFIX-steunen
- Top-Tether

Driepuntsgordel

Kinderveiligheidssystemen kunnen met een driepuntsgordel worden vastgezet ⇨ 59.

Afhankelijk van de afmetingen van de gebruikte kinderveiligheidssystemen en de modelvariant, kunnen kinderveiligheidssystemen worden bevestigd op bepaalde zitplaatsen achterin op de 2e en 3e rij. Na het bevestigen van het kinderzitje moet de veiligheidsgordel worden omgedaan ⇨ 70.

ISOFIX-kinderveiligheidssystemen



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX bevestigingsbeugels.

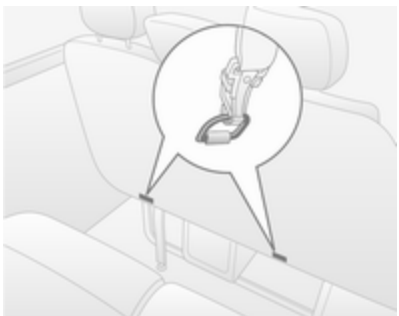
Bij gebruik van ISOFIX -bevestigingsbeugels mogen algemeen voor ISOFIX goedgekeurde kinderzitjes worden gebruikt.

Gebruik een Top-Tether-band in combinatie met de ISOFIX-bevestigingsbeugels.

Toegestane montageplaatsen voor ISOFIX -kinderveiligheidssystemen worden in de tabellen gemarkeerd met +, IL en IUF.

Top-Tether-verankeringen

Op de achterkant van de stoel bevinden zich Top-Tether-verankeringen.



Maak naast de ISOFIX-bevestiging ook de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende bevestigingsriemogen.

ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF ⇨ 70.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderveiligheidssysteem vast te maken.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Geschikt zijn veiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

Controleer of het te monteren kinderveiligheidssysteem compatibel is met het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet in gebruik is, het met een veiligheidsgordel vastzetten of uit de auto verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Kindersloten ⇨ 31.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een kinderveiligheidssysteem

Voorstoelen - alle varianten

Gewichts- of leeftijds-groep	Enkele stoel - passagierszijde voorin[1]		Bijrijdersbank - passagierszijde voorin			
	zonder airbag	met airbag	zonder airbag		met airbag	
			middelste zitplaats	buitenste zitplaats	middelste zitplaats	buitenste zitplaats
Groep 0: tot 10 kg Groep 0+: tot 13 kg	U	U[2]	U	U	U[2]	U[2]
Groep I: 9 tot 18 kg	U	U[2]	U	U	U[2]	U[2]
Groep II: 15 tot 25 kg Groep III: 22 tot 36 kg	U	U[2]	U	U	U[2]	U[2]

1) Stoel, indien verstelbaar, helemaal naar achteren zetten. Ervoor zorgen dat de veiligheidsgordel tussen de schouder en het bovenste verankeringspunt zo recht mogelijk ligt.
2) Ervoor zorgen dat de airbags voor de passagier voorin gedeactiveerd is wanneer u een kinderzitje op deze plaats aanbrengt.

Bestelwagen met extra zitplaatsen - zitplaatsen achterin

Gewichts- of leeftijdsgroep	Bank op 2e zitrij	
	Buitenste zitplaats	Midden
Groep 0: tot 10 kg Groep 0+: tot 13 kg	U	X
Groep I: 9 tot 18 kg	U	X
Groep II: 15 tot 25 kg Groep III: 22 tot 36 kg	U	X

Combi - achterbank

Gewichts- of leeftijdsgroep	Bank op 2e zitrij			Bank op 3e zitrij
	Bestuurderszijde buitenste zitplaats	Middelste stoel	Passagierszijde buitenste zitplaats	
Groep 0: tot 10 kg Groep 0+: tot 13 kg	U[3], +	X	X	X
Groep I: 9 tot 18 kg	U[4], +	UF[4], +	UF[4]	X
Groep II: 15 tot 25 kg Groep III: 22 tot 36 kg	U[4]	UF[4]	UF[4]	X

3) Verplaats de voorstoel zo ver mogelijk vooruit om een kinderzitje waarin het kind achteruit kijkt te installeren en verplaats de voorstoel daarna opnieuw volgens de instructies van het kinderzitje.
4) Kinderzitje waarbij het kind vooruit kijkt; plaats de rugleuning van het kinderzitje tegen de rugleuning van de autostoel. Pas de hoogte van de hoofdsteun aan of verwijder deze indien nodig; duw de stoel die voor het kinderzitje staat niet meer dan halverwege achteruit op zijn geleiders en verstel de rugleuning met niet meer dan 25°.

Bus - zitplaatsen achterin

Gewichts- of leeftijdsgroep	Zitrijen achterin
Groep 0: tot 10 kg Groep 0+: tot 13 kg	X
Groep I: 9 tot 18 kg	X
Groep II: 15 tot 25 kg Groep III: 22 tot 36 kg	X

Dubbele cabine - zitplaatsen achterin

Gewichts- of leeftijdsgroep	Bank op 2e zitrij	
	Buitenste zitplaats	Midden
Groep 0: tot 10 kg Groep 0+: tot 13 kg	U	X
Groep I: 9 tot 18 kg	U	X
Groep II: 15 tot 25 kg Groep III: 22 tot 36 kg	U	X

U : geschikt voor universele veiligheidssystemen in deze gewichts- en leeftijdscategorie bij gebruik van een driepuntsgordel.

UF : geschikt voor universele voorwaarts gerichte veiligheidssystemen in deze gewichts- en leeftijdscategorie bij gebruik van een driepuntsgordel.

+ : geschikt voor ISOFIX-kinderveiligheidssysteem met bevestigingsbeugels en verankeringspunten, voor zover aanwezig. Bij montage van ISOFIX-kinderzitjes kunnen alleen de voor uw auto goedgekeurde systemen worden gebruikt. Zie "**Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem**".

X : stoelpositie niet geschikt voor kinderen in deze gewichts- en leeftijdscategorie.

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem

Combi

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Voorstoelen	Bank op 2e zitrij			Bank op 3e zitrij
				Bestuurders-zijde buitenste zitplaats	Middelste stoel	Passagierszijde buitenste zitplaats	
Groep 0: tot 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X	X
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X	X
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X

IL : geschikt voor bepaalde ISOFIX veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX veiligheidssysteem moet goedgekeurd zijn voor het specifieke autotype.

IUF : Geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse.

X : Geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse.

ISOFIX-maatklasse en zitgelegenheid

A - ISO/F3 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
B - ISO/F2 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
B1 - ISO/F2X : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
C - ISO/R3 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg.
D - ISO/R2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg.
E - ISO/R1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg.

Opbergen

Opbergruimten **75**
Opbergvakken 75
Opbergvakken instrumentenpaneel 75
Handschoenenkastje 76
Bekerhouders 76
Opbergruimte voor 77
Dakconsole 77
Opbergvak onder passagiersstoel 77
Opbergruimte plafond 78
Bagageruimte **78**
Sjorogen 79
FlexOrganizer 80
Veiligheidsnet 82
Scheidingsrooster bagageruimte 82
Gevarendriehoek 83
Verbanddoos 83
Brandblusser 83
Dakdragersysteem **84**
Dakdrager 84
Beladingsinformatie **84**

Opbergruimten

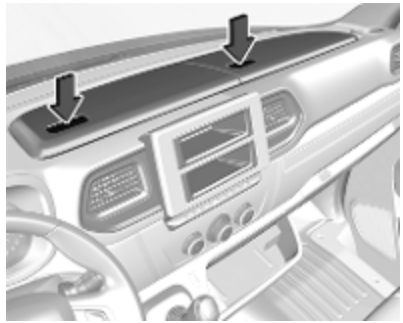
Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Opbergvakken instrumentenpaneel

Het instrumentenpaneel is uitgevoerd met opbergruimten, -zakken en -bakken.



Bovenaan het instrumentenpaneel zitten mogelijk opbergruimten.

Documenthouder

Trek de documenthouder uit het instrumentenpaneel door de onderkant naar achteren te trekken en deze omlaag te zwenken.

Wegklappen door de onderkant horizontaal omhoog te zetten en het geheel er helemaal in te duwen.

Lade

Druk op de voorkant om te openen.

Leg geen harde of zware voorwerpen op het aflegvlak.

Handschoenenkastje

Open het handschoenenkastje afhankelijk van de versie door aan de hendel te trekken of op de knop te drukken.

Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

Bij bepaalde uitvoeringen is het handschoenenkastje voorzien van ventilatie.

Koeling handschoenenkastje ⇨ 235.

Bekerhouders

Er zitten bekerhouders aan beide uiteinden van het instrumentenpaneel en midden onder in het instrumentenpaneel.

Druk op de voorkant om te openen.

Ook kunnen er bekerhouders in de achterkant van de passagiersstoel middenvoor zitten.

Rugleuning passagier neerklappen ⇨ 77.

Afhankelijk van het model kunnen er ook bekerhouders onderaan voor de zitplaatsen achterin zitten.

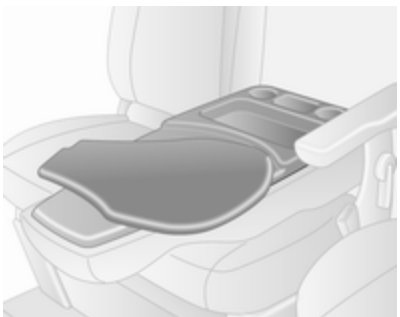
De bekerhouders kunnen ook worden gebruikt als houder voor de draagbare asbak ⇨ 93.

Opbergruimte voor

Afhankelijk van het model kunnen er kledinghaken of opbergnetten op het cabineschutbord zitten.

De voorportiervakken bevatten flessenhouders.

Rugleuning passagiersstoel middenvoor neerklappen

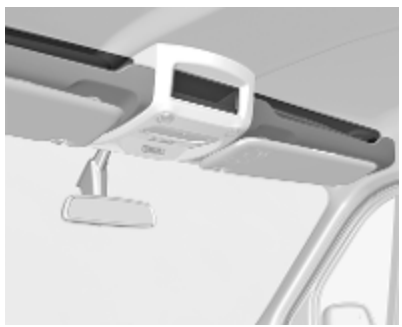


Ontgrendelingshendel rugleuning op de passagiersstoel middenvoor naar voorkant van auto trekken voordat u de rugleuning horizontaal neerklapt.

De achterkant van de rugleuning is uitgevoerd met opbergvakken, bekerhouders en een zwenkbare plank als ondergrond voor schrijven of documenten.

Zwenkbare plank weer in oorspronkelijke stand draaien voordat u aan de ontgrendelingshefboom trekt en de rugleuning omhoog zet.

Dakconsole

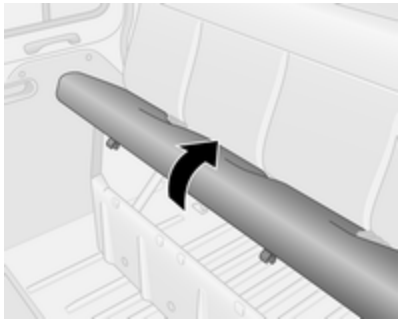


Niet meer dan 5 kg aan spullen in deze opbergvakken bewaren.

Opbergvak onder passagiersstoel

Trek het kussen van de passagiersstoel aan de twee lussen naar voren om toegang tot de opbergruimte onder de stoel te krijgen.

Achterbank



Til de zitting vooraan omhoog eraf om toegang tot de opbergruimte onder de bank te krijgen.

Afhankelijk van het model is de bank mogelijk uitgevoerd met opbergvakken onderaan voor en een opbergnet aan de buitenkant.

Opbergruimte plafond

Niet meer dan 35 kg aan spullen in dit opbergvak bewaren.

Opbergruimte achterin

Combi, bus

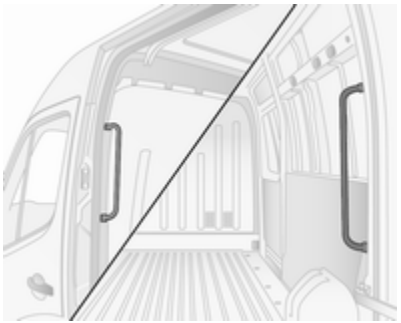
U kunt voorwerpen opbergen in de dakopbergruimten boven de passagiersstoelen achteraan.

Niet meer dan 20 kg evenredig verdeelde spullen bewaren.

Bagageruimte

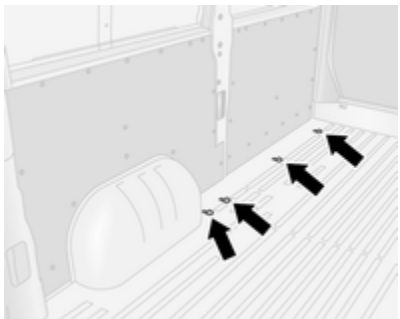
⚠ Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen voorwerpen in het voertuig rondgeslingerd worden en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

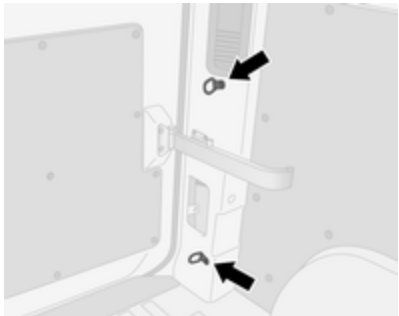


De handgrepen naast de achterdeuren en de zijschuifdeur(en) gebruiken als hulpje bij het betreden en verlaten van de bagageruimte.

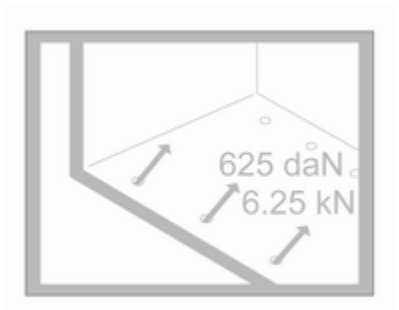
Sjorogen



In de laadruimte zitten sjorogen om de lading in positie te houden met bevestigingsbanden of een bagagenet op de vloer.



Sjorogen kunnen zich op de vloer van de auto en / of in de zijwand bevinden. Het aantal en de plaats van de sjorogen variëren al naar gelang de auto.



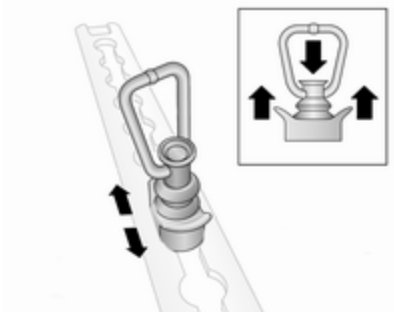
De sjorogen mogen niet met meer dan 625 daN/6,25 kN/6250 N worden belast.

Afhankelijk van het land kan de maximale kracht (bijv. 500 daN/5 kN/ 5000 N) op een etiket staan.

Let op
Specificaties op het etiket prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Beladingsinformatie ⇨ 84.

Verwijderbare sjorogen



De verwijderbare sjorogen kunnen worden vastgezet aan de zij-, vloer- of daklaadrails. Zie "FlexOrganizer" hieronder voor nadere informatie.

Druk de middelste dop naar onder en schuif in de gewenste positie om opnieuw op zijn plaats te zetten. Zorg dat de sjorogen goed in de uitsparingen vastklikken.

Beladingsinformatie ⇨ 84.

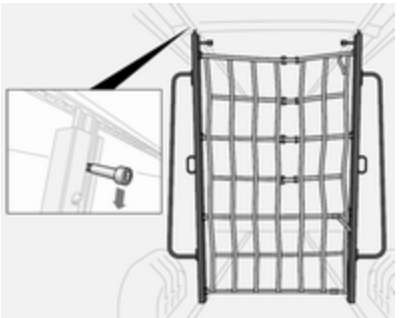
FlexOrganizer

Afhankelijk van de auto kunnen voorwerpen in de bagageruimte worden vastgezet of kan worden voorkomen dat ze te veel gaan schuiven door het betreffende deel van de FlexOrganizer met behulp van verwijderbare sjorogen (zo nodig) aan de zij-, vloer- of daklaadrails te bevestigen.

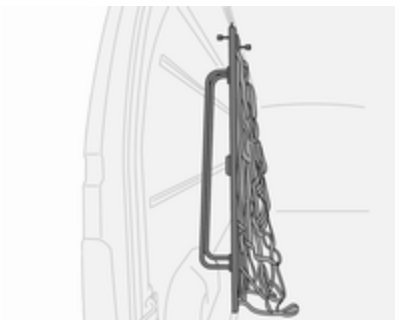
Afhankelijk van de versie kunnen er zijlaadrails onder en ook boven aanwezig zijn.

Beweegbare verdeelwand

De beweegbare verdeelwand kan worden gebruikt tussen de vloer en de daklaadrails.

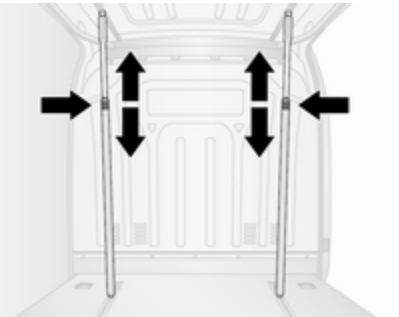


Druk de grendel naar onder om de wand los te zetten en hem zoals gewenst te verplaatsen. Zorg ervoor dat de grendel volledig vastzit en dat de verdeelwand rechtop staat.

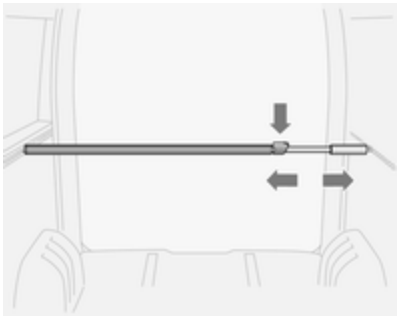


Berg de verdeelwand op aan één kant van de bagageruimte wanneer u hem niet gebruikt.

Telescopische blokkeerstangen



De telescopische blokkeerstangen kunnen worden gebruikt in een verticale stand, vastgezet aan de vloer- en daklaadrails.



Of de telescopische blokkeerstangen kunnen worden gebruikt in een verticale stand, vastgezet aan de zijlaadrails.

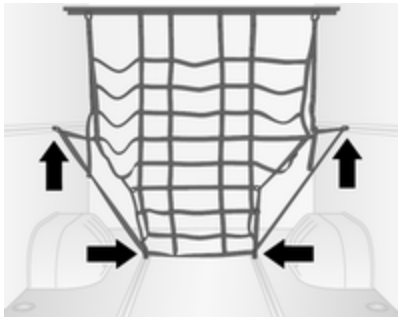
Zorg ervoor dat de blokkeerstangen volledig in de laadrails vastzitten voordat u de auto belaadt.

Om de stang los te zetten, drukt u op het slot en schuift u tegelijkertijd met de stang.

De maximale belasting voor de zijlaadrails is 100 daN/700 mm.

Blokkeercapaciteit: 300 kg.

Blokkeerstang met veiligheidsnet



De blokkeerstang kan worden vastgezet aan de zijlaadrails boven; draai de blokkeerstang met de hendel op zijn plaats. Zorg dat de blokkeerstang geheel vastklikt.

Het geïntegreerde veiligheidsnet kan dan worden bevestigd aan de verwijderbare sjorogen in de zij- en vloerlaadrails (zie afbeelding).

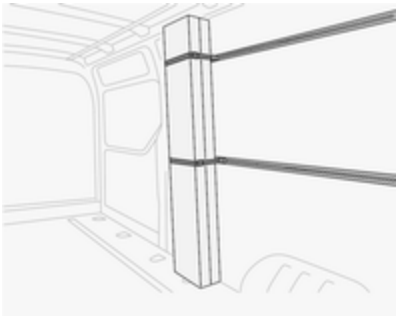
Spanbanden

Met de juiste spanbanden kunt u voorwerpen vastzetten met behulp van de verwijderbare sjorogen op de laadrails aan de zijkant of in de vloer.

De maximale belasting voor de vloerlaadrails is 500 daN/700 mm.

Sjorcapaciteit: 800 daN in banden.

Capaciteit stalen bevestiging: 170 daN in directe spanning.



De maximale belasting voor de zijlaadrails is 100 daN/700 mm.

Sjorcapaciteit: 300 daN in banden.

Verwijderbare sjorogen ⇨ 79.

Beladingsinformatie ⇨ 84.

Veiligheidsnet

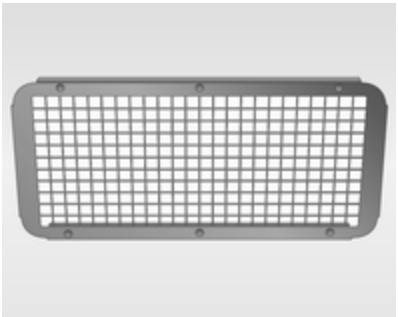
Laat het veiligheidsnet van de dakruimte zakken en maak het vast aan de sjorogen in de vloer van de auto ⇨ 79.

Pas de spanning op de banden aan zodat de lading goed vast zit.

Wanneer u het veiligheidsnet niet gebruikt, moet u het in de dakruimte opbergen.

Beladingsinformatie ⇨ 84.

Scheidingsrooster bagageruimte



Bij auto's met een ruit in het cabineschutbord zit er wellicht een metalen rooster aan de kant van de bagageruimte.

Het rooster biedt bescherming tegen rondvliegende voorwerpen vanuit de laadruimte bij krachtig remmen, een plotselinge verandering van richting of een ongeval.

Afhankelijk van de versie zijn de ruiten in de achterdeur en de zijschuifdeur(en) ook voorzien van ruitbeschermingen, voor meer bescherming en beveiliging.

Beladingsinformatie ⇨ 84.

Gevarendriehoek

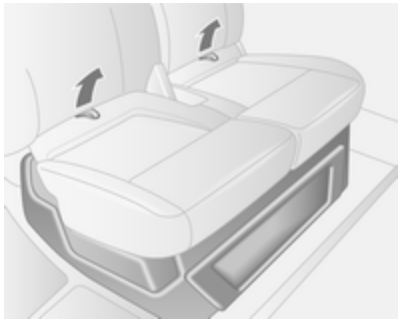
De gevarendriehoek kan worden opgeborgen in de ruimte onder de voorstoelen.

Opbergvak onder passagiersstoel ⇨ 77.

Verbanddoos

Als zichtbare aanduiding van de aanwezigheid van een verbanddoos kan er een etiket op de dakconsole zitten ⇨ 77.

De verbanddoos kan worden opgeborgen in de ruimte onder de voorstoelen.



Met behulp van de twee lussen op het stoelkussen trekt u het kussen naar voor om erbij te kunnen.

Opbergvak onder passagiersstoel ⇨ 77.

Afhankelijk van de versie zit de verbanddoos eventueel in de ruimte tussen de voorstoelen of in de dakconsole.

Brandblusser

Als zichtbare aanduiding van de aanwezigheid van een brandblusser kan er een etiket op de dakconsole zitten ⇨ 77.

De brandblusser kan worden opgeborgen in de ruimte onder de voorstoelen. Met behulp van de twee lussen op het stoelkussen trekt u het kussen naar voor om erbij te kunnen.

Opbergvak onder passagiersstoel ⇨ 77.

Afhankelijk van de versie zit de brandblusser eventueel in de ruimte tussen de voorstoelen.

Eventueel zit er een extra brandblusser in de voorportierplaat of in de bagageruimte.

Dakdragersysteem

Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade wordt geadviseerd de voor uw auto goedgekeurde dakdrager te gebruiken.

Gebruiksaanwijzing van de dakdrager in acht nemen en dakdrager verwijderen wanneer het niet wordt gebruikt.

Beladingsinformatie

- Zware voorwerpen zo ver mogelijk vooraan en gelijkmatig verdeeld in de laadruimte plaatsen. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderaan leggen.
- Voorwerpen met spanbanden aan de sjorogen vastzetten ⇨ 79.
- Objecten vastzetten of voorkomen dat ladingen te veel gaan schuiven door delen van de optionele FlexOrganizer met behulp van verwijderbare sjorogen aan de laadrails vast te zetten.

  FlexOrganizer ⇨ 80.
- Losse voorwerpen in de bagageruimte vastzetten om schuiven tegen te gaan.
- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhefboom en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden. Bovendien is de kentekenplaat alleen goed zichtbaar en verlicht met gesloten deuren.

⚠ Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen voorwerpen in het voertuig rondgeslingerd worden en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 332) en het EU- leeggewicht van de auto.

  U berekent het nuttig draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

  Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld).

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen.

  Niet sneller rijden dan 120 km/u.
- De toegestane dakbelading (waarin het gewicht van de dakdrager is inbegrepen) is 200 kg voor standaard dakvarianten. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen **87**
Stuurwielverstelling 87
Stuurbedieningsknoppen 87
Claxon 87
Knoppen op stuurkolom 87
Wis- en wasinstallatie voorruit ... 88
Buitentemperatuur 89
Klok 90
Elektrische aansluitingen 90
Inductief opladen 92
Aansteker 93
Asbakken 93

Waarschuwingslampen, meters en controlelampen **93**
Instrumentengroep 93
Snelheidsmeter 93
Kilometerteller 94
Dagteller 94
Toerenteller 94
Brandstofmeter 95
AdBlue-meter 95
Koelvloeistoftemperatuurmeter 95
Service-display 96
Versnellingsbakdisplay 96
Controlelampen 97
Richtingaanwijzers 99
Gordelverklikker 100
Airbag en gordelspanners 100
Airbag-deactivering 100
Laadsysteem 101
Storingsindicatielamp 101
Service-indicatie 101
Schakel motor uit 102
Remsysteem 102
Handrem 102
Antiblokkeersysteem (ABS) 102
Schakelen 102
Variabele stuurbekrachtiging ... 102
Lane Departure Warning 103
Elektronische stabiliteitsregeling 103
Koelvloeistoftemperatuur 103
Voorverwarming 103
AdBlue 103
Bandenspanningscontrolesysteem 104
Motoroliedruk 104
Te laag brandstofpeil 104
Stop-startsysteem 105
Rijverlichting 105
Dimlicht 105
Grootlicht 105
Grootlichtassistentie 105
Mistlampen voor 105
Mistachterlicht 105
Cruise control 105
Actief noodstopsysteem 105
Snelheidswaarschuwing 106
Snelheidsbegrenzer 106
Tachograaf 106
Portier open 106

Displays **106**
Driver Information Center 106
Info-Display 107

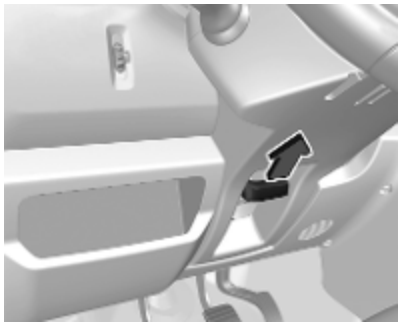
Boordinformatie **108**
Geluidssignalen 108

Tripcomputer **109**

Tachograaf **111**

Bedieningsorganen

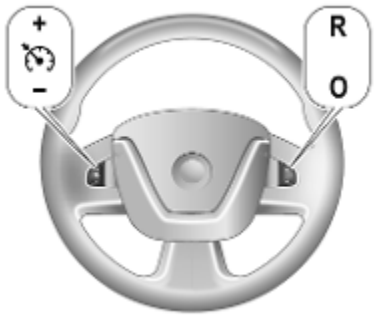
Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen



De cruisecontrol en de snelheidsbegrenzer werken via de toetsen op het stuurwiel.

Cruisecontrol ⇨ 263.

Snelheidsbegrenzer ⇨ 265.

Claxon

⇦ indrukken.

De claxon klinkt ongeachte de stand van de contactschakelaar.

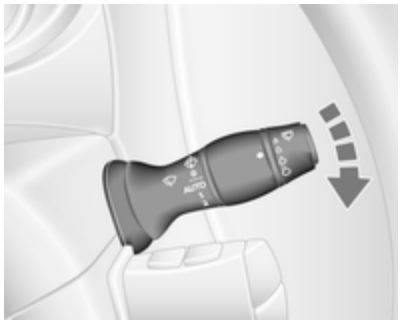
Knoppen op stuurkolom

Bepaalde functies van het infotainmentsysteem kunnen ook via de toetsen op de stuurkolom worden bediend.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Wis- en wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers



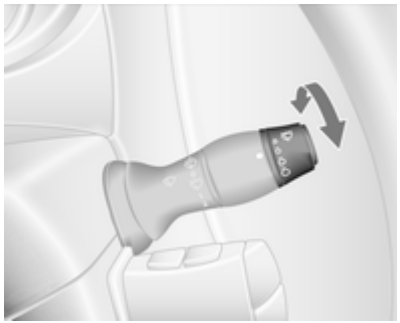
0 : uit
⁓ / AUTO : intervalwissen of automatisch wissen met regensensor
1 : langzaam
2 : snel

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Let op
Onderweg werken de wissers automatisch minder snel wanneer de auto stilstaat. Zodra de auto begint te rijden, wist het systeem weer met de geselecteerde snelheid tenzij de hendel verplaatst is.

Verstelbaar interval bij intervalwissen
⁓ : intervalstand



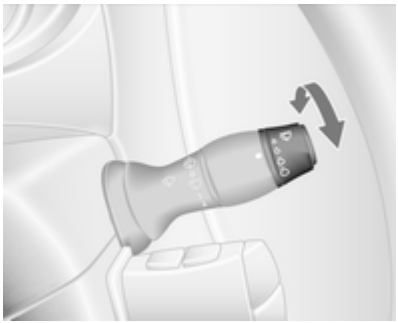
Aan stelwiel draaien om interval tussen wissen aan te passen:
langer interval : stelwiel omlaagdraaien
korter interval : stelwiel omhoogdraaien

Automatische wisfunctie met regensensor
AUTO : automatische wisfunctie met regensensor

De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwissers aan.

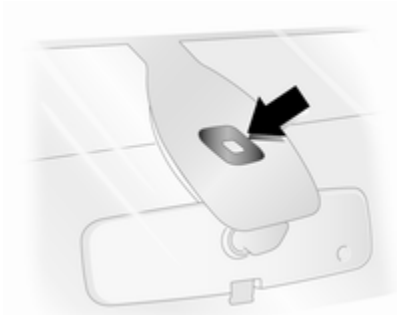
Let op
Bij extreme weersomstandigheden, bijv. mist of sneeuw, werkt de automatische wisfunctie met regensensor mogelijk niet. Zo nodig een andere wisserstand selecteren.

Instelbare gevoeligheid regensensor



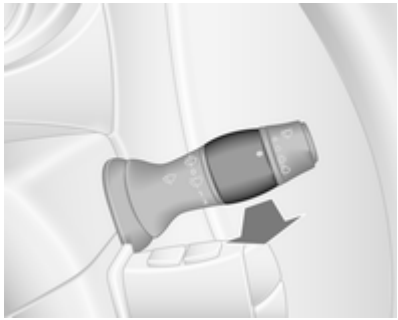
Aan stelwiel draaien om de gevoeligheid in te stellen:

geringe gevoeligheid	:	stelwiel omlaag-draaien
hoge gevoeligheid	:	stelwiel omhoog-draaien



Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.

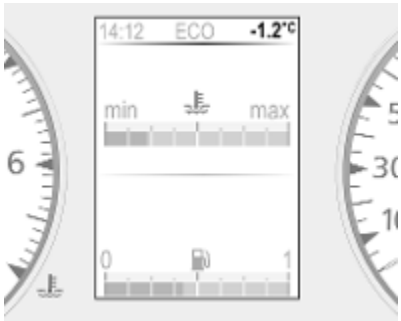
Voorruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof tegen de voorruit gespoten.

kort trekken	:	wisser maakt één slag
lang trekken	:	wisser maakt meerdere slagen

Buitentemperatuur



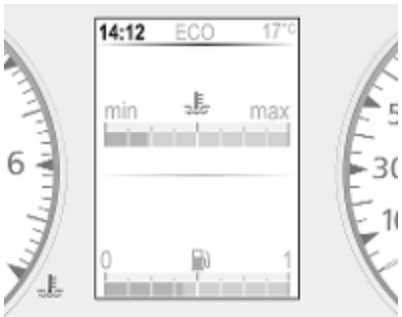
De buitentemperatuur verschijnt op het Driver Information Center of op het Info-Display. Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.

Als de buitentemperatuur -3 °C tot 3 °C is, knippert **°C** op het display bij wijze van waarschuwing voor gladheid.

⚠ Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

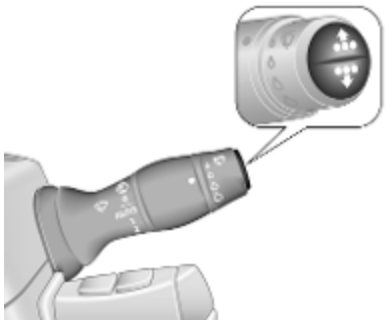


Afhankelijk van het specifieke model kan de actuele tijd en/of datum verschijnen op het Info-Display ⇨ 107 of op het Driver Information Center ⇨ 106.

Tijd en datum op informatiedisplay instellen

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Tijd instellen in Driver Information Center



Geef de klokfunctie weer door de knop aan het uiteinde van de ruitenwisserhendel meerdere malen in te drukken.

- Houd een van de knoppen ingedrukt totdat de uren knipperen.
- Druk een van de knoppen in of houd deze vast om het uur in te stellen.
- Wacht totdat de minuten knipperen.
- Druk een van de knoppen in of houd deze vast om de minuten in te stellen.
- Wacht voordat u een andere functie selecteert.

Elektrische aansluitingen

Er zitten 12 V-aansluitingen bovenaan het instrumentenpaneel of naast de versnellingshendel.

Afhankelijk van de auto zit er mogelijk een extra aansluiting achterin de auto.

Bij aansluiting van elektrische accessoires terwijl de motor stilstaat, raakt de accu ontladen. Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W.

⚠ Gevaar

Ter voorkoming van brandgevaar bij het gebruik van meerdere elektrische aansluitingen tegelijk mag het totale stroomverbruik van aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 W.

Wanneer de ontsteking is uitgeschakeld, is de aansluiting mogelijk gedeactiveerd.

Ook de elektrische aansluiting wordt wellicht gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

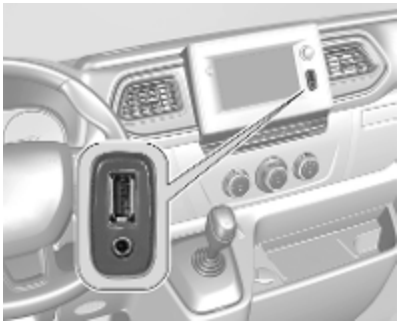
Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Voorzichtig

Sluit geen apparatuur aan die stroom levert, zoals elektrische laadapparatuur of accu's.

Aansluitbussen niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

USB-aansluiting



In het Infotainmentsysteem of op het instrumentenpaneel bevindt zich een USB-aansluiting ♆ waarmee externe audiobronnen en oplaadapparaten kunnen worden aangesloten.

Let op
Houd de aansluitingen altijd schoon en droog.

AUX-aansluiting, SD Cardsleuf - raadpleeg de handleiding Infotainment.

Inductief opladen

⚠Waarschuwing

Inductief opladen kan de werking van geïmplanteerde pacemakers of andere medische apparaten nadelig kunnen beïnvloeden.

Raadpleeg vóór gebruik van een inductieve oplader zo nodig een arts.

⚠Waarschuwing

Neem vóór het opladen van een mobiel apparaat alle metalen voorwerpen van de oplader, omdat deze voorwerpen zeer heet kunnen worden.

Voor het opladen van een toestel moet het contact ingeschakeld zijn.

Een mobiel toestel opladen:

1. Haal alle voorwerpen van de oplader.
2. Leg het mobiele apparaat met het display omhoog op de oplader in het opbergvak.

De oplaadstatus wordt mogelijk weergegeven op het Info-Display.

Met PMA of Qi compatibele mobiele toestellen kunnen inductief worden opgeladen.

Voor het inductief opladen van bepaalde mobiele apparaten is mogelijk een slede met een geïntegreerde spoel of een aansluiting vereist.

Een beschermcover voor het mobiele apparaat kan het inductief opladen bemoeilijken.

Draai de mobiele telefoon als deze niet goed oplaadt 180° en leg deze weer op de oplader.

Aansteker

Aansteker induwen. Zodra de spiraal gloeit, wordt de aansteker automatisch uitgeschakeld. Aansteker uittrekken.

Asbakken

Voorzichtig
Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.

Verplaatsbare asbak

Asbak voor gebruik op verschillende plaatsen in de auto. Voor gebruik, deksel openen.

Waarschuwingslampen, meters en controlelampen

Instrumentengroep

Bij sommige uitvoeringen draaien de naalden van de instrumenten even tot tegen de eindaanslag wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Snelheidsmeter

Aanduiding van de rijsnelheid.

Snelheidswaarschuwing ⇨ 106.

Snelheidsbegrenzer ⇨ 265.

Cruisecontrol ⇨ 263.

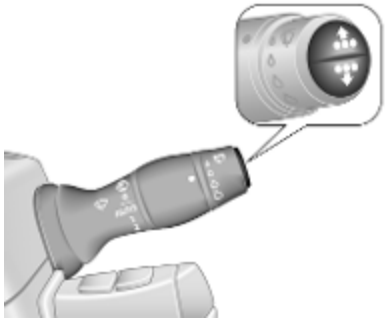
Kilometerteller

Toont de geregistreerde afstand in km.

Let op
Wanneer er een tachograaf is aangebracht, verschijnt de totaal afgelegde afstand mogelijk alleen op de tachograaf.

Dagteller

De dagteller geeft de gereden afstand aan sinds de laatste reset.



Druk met weergegeven dagteller een van de knoppen aan het uiteinde van de ruitenwisserhendel in en houd deze vast totdat de waarde wordt teruggezet op 0.

Boordcomputer ⇨ 109.

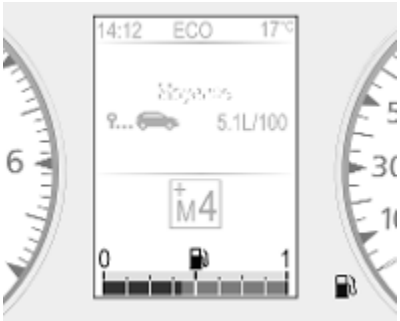
Toerenteller

Weergave van het motortoerental.

In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig
Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter



Geeft het brandstofpeil in de tank aan.

Afhankelijk van de modelvariant worden er verschillende designs gebruikt.

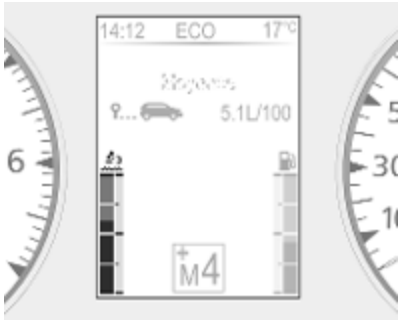
Controlelamp ⛽ brandt en er klinkt een geluidssignaal als het peil in de tank te laag is. Onmiddellijk bijtanken ⇨ 278.

Tank nooit leegrijden.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten ⇨ 291.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de gespecificeerde tankinhoud.

AdBlue-meter

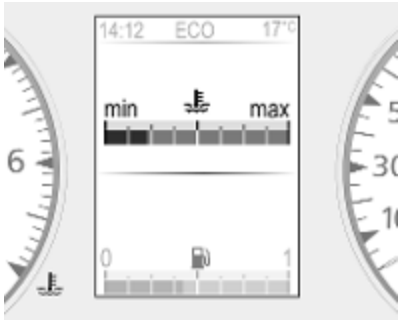


De AdBlue-meter toont het resterende niveau in de AdBlue-tank.

Controlelamp ⇨ 103 brandt en er klinkt een geluidssignaal als het peil in de tank te laag is. Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij opdat de motor blijft starten.

AdBlue ⇨ 248.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

linker zone	:	bedrijfstemperatuur motor nog niet bereikt
middelste gebied	:	normale bedrijfstemperatuur
rechter zone	:	temperatuur te hoog

Controlelamp gaat rood branden als de temperatuur te hoog is ⇨ 103.

Als rood oplicht in combinatie met STOP, de auto zo spoedig mogelijk stoppen en de motor uitschakelen ⇨ 102.

Voorzichtig

Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Om natuurkundige redenen kan de temperatuurmeter voor de koelvloeistof de koelvloeistoftemperatuur slechts aangeven, als het koelvloeistofpeil voldoende is.

Service-display

Selecteer de servicepagina op het Driver Information Center wanneer het contact is aangezet zonder dat de motor loopt. Een van de knoppen aan het uiteinde van de wisserhendel indrukken en gedurende ongeveer 5 seconden vasthouden ⇨ 109. De afstand en de tijd tot de volgende onderhoudsbeurt verschijnen. Bij indrukken van de onderste knop verschijnen de gegevens voor de volgende olieverversing.

Na het inschakelen van het contact, kan de resterende afstand of tijd tot aan de volgende onderhoudsbeurt even op het Driver Information Center verschijnen. Afhankelijk van de rijomstandigheden kan een onderhoudsbeurt met aanzienlijk variërende tussenpozen worden gemeld.

Als de resterende afstand of tijd tot de volgende onderhoudsbeurt minder dan 1500 km of 1 maand is, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Wanneer de afstand 0 km wordt of de onderhoudstermijn is vervallen, brandt controlelamp en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

De auto vergt een onderhoudsbeurt. De hulp van een werkplaats inroepen.

Service-display terugzetten

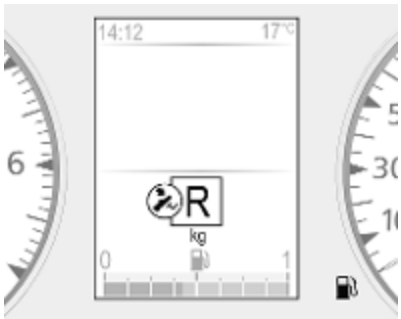
Na een onderhoudsbeurt of het verversen van de motorolie moeten de waarden worden teruggezet: selecteer de relevante gegevens op het Driver Information Center en houd een van de knoppen aan het uiteinde van de wisserhendel gedurende ongeveer 10 seconden ingedrukt totdat de afstand continu verschijnt.

Boordcomputer ⇨ 109.

Driver Information Center ⇨ 106.

Service-informatie ⇨ 327.

Versnellingsbakdisplay



De modus of ingeschakelde versnelling van de geautomatiseerde versnellingsbak verschijnt op het transmissiedisplay.

R : achteruitversnelling
N : neutrale stand
D : automatische modus
kg : beladingsmodus
: rem intrappen
: versnellingsbakelektronica

Geautomatiseerde versnellingsbak ⇨ 255.

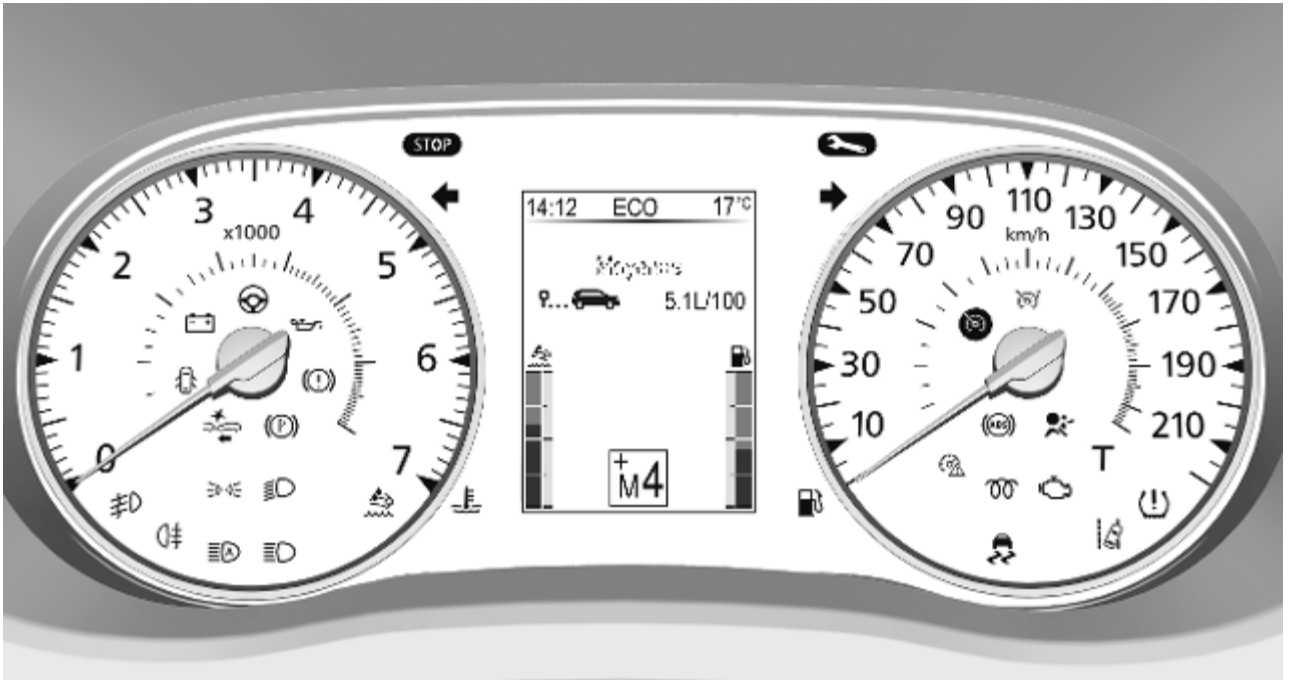
Controlelampen

De beschreven controlelampjes zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de positie van de controlelampjes verschillen. Bij het inschakelen van het contact lichten de meeste controlelampjes korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampjes:

Rood : gevaar, belangrijke herinnering
Geel : waarschuwing, aanwijzing, storing
Groen : inschakelbevestiging
Blauw : inschakelbevestiging
Wit : inschakelbevestiging

Controlelampjes in de instrumentengroep



Controlelampjes in de dakconsole

Overzicht

- Richtingaanwijzers ⇨ 99
- Gordelverklikker ⇨ 100
- Airbags en gordelspanners ⇨ 100
- Airbag deactiveren ⇨ 100
- Laadsysteem ⇨ 101
- Storingsindicatielampje ⇨ 101
- Laat auto spoedig nakijken ⇨ 101
- STOP Schakel motor uit ⇨ 102
- Remsysteem ⇨ 102
- Handrem⇨ 102
- ABS Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 102
- Schakelen ⇨ 102
- Variabele stuurbekrachtiging ⇨ 102
- Lane Departure Warning ⇨ 103
- Elektronische stabiliteitsregeling ⇨ 103
- Koelvloeistoftemperatuur ⇨ 103
- Voorverwarmen ⇨ 103
- AdBlue ⇨ 103
- Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 104
- Motoroliedruk ⇨ 104
- Te laag brandstofpeil ⇨ 104
- A Autostop (Stop/Startsysteem) ⇨ 105
- Autostop geblokkeerd (Stop/Start-systeem) ⇨ 105
- Buitenverlichting ⇨ 105
- Dimlicht ⇨ 105
- Groot licht ⇨ 105
- A Grootlichtassistentie ⇨ 105
- Mistlampen voor ⇨ 105
- Mistachterlicht ⇨ 105
- Cruisecontrol ⇨ 105
- Actief noodstopsysteem ⇨ 105
- Snelheidswaarschuwing ⇨ 106
- Cruise control ⇨ 105, snelheidsbegrenzer ⇨ 106
- T Tachograaf ⇨ 106
- Deur open ⇨ 106

Richtingaanwijzers

⇦⇨ knippert groen.

Knippert bij ingeschakelde richtingaanwijzer of alarmknipperlichten.

Snel knipperen: richtingaanwijzer kapot of bijbehorende zekering doorgebrand.

Bij gebruik van de richtingaanwijzers is een akoestisch waarschuwingssignaal waarneembaar. Bij het slepen van een aanhanger verandert de toonhoogte van het akoestische waarschuwingssignaal.

Vervangen van lampen ⇨ 292.

Zekeringen ⇨ 300.

Richtingaanwijzers ⇨ 115.

Gordelverklikker

brandt of knippert rood in de plafondconsole.

Als de veiligheidsgordel wordt losgemaakt, zal controlelamp knipperen wanneer de rijsnelheid boven ongeveer 16 km/u komt. Ook klinkt er gedurende ongeveer 90 seconden een geluidssignaal.

Afhankelijk van de modelvariant knippert de controlelamp als de veiligheidsgordel passagier voor niet is vastgemaakt.

Als de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt, dooft de controlelamp.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Driepuntsveiligheidsgordels ⇨ 59.

Airbag en gordelspanners

brandt geel.

Bij het inschakelen van het contact brandt de controlelamp korte tijd. Brandt de lamp niet of dooft deze onderweg, dan is er sprake van een storing in het airbagsysteem. De hulp van een werkplaats inroepen. Het is mogelijk dat de airbags en gordelspanners bij een aanrijding niet in werking treden.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van .

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners ⇨ 58.

Airbagsysteem ⇨ 62.

Airbag-deactivering

brandt geel.

Brandt ong. 60 seconden na het inschakelen van het contact. De passagiersairbag voor is geactiveerd.

brandt geel wanneer het contact ingeschakeld is en blijft branden wanneer de passagiersairbag gedeactiveerd is ⇨ 66.

⚠Gevaar

Levensgevaar voor kinderen in een kinderveiligheidssysteem tezamen met een geactiveerde airbag op de passagiersstoel voorin.

Levensgevaar voor volwassenen bij een buiten werking gestelde airbag van de passagiersstoel voorin.

Airbagsysteem ⇨ 62.

Gordelspanners ⇨ 58.

Airbag deactiveren ⇨ 66.

Laadsysteem

brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet opgeladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembekrachtiger werkt eventueel niet meer. De hulp van een werkplaats inroepen.

Storingsindicatielamp

brandt of knippert geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Als brandt in combinatie met , de auto zo spoedig mogelijk stoppen en de motor uitschakelen.

⚠Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Service-indicatie

brandt geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

De auto vergt een onderhoudsbeurt.

Kan oplichten in combinatie met een ander controlelampje of een melding op het Driver Information Center ⇨ 106.

Brandt als het roetfilter moet worden gereinigd en het automatisch reinigen niet wordt geactiveerd ⇨ 247.

⚠Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Schakel motor uit

STOP brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

De auto zo spoedig mogelijk stoppen en de motor uitschakelen.

Kan oplichten in combinatie met een ander controlelampje of een melding op het Driver Information Center ⇨ 106.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Remsysteem

(!) brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

(!) brandt (mogelijk in combinatie met STOP) als het remvloeistofpeil te laag is ⇨ 289 of bij een storing in het remsysteem.

⚠ Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Remsysteem ⇨ 258.

Handrem

(P) brandt rood.

Controlelamp (P) blijft branden wanneer de handrem wordt aangetrokken en dooft wanneer de handrem wordt losgezet ⇨ 259.

Antiblokkeersysteem (ABS)

(ABS) brandt geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld. Het systeem is na het doven van (ABS) klaar voor gebruik.

Brandt onderweg wanneer er een storing in het ABS is. Het remsysteem blijft werken maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 258.

Schakelen

⇧ of ⇩ brandt op het Driver Information Center.

Gaat branden wanneer voor zuinig rijden schakelen wordt aanbevolen.

ECO-modus ⇨ 238.

Variabele stuurbekrachtiging

brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt onderweg

Er is een storing in de stuurbekrachtiging.

Kan samen met controlelampje STOP oplichten.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Lane Departure Warning

brandt geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt permanent wanneer het systeem uitgeschakeld is.

Wanneer het systeem onbedoeld wisselen van rijstrook herkent, klinkt er een geluidssignaal in combinatie met .

brandt wit op het Driver Information Center wanneer het contact wordt ingeschakeld en het systeem bedrijfsgereed is.

Lane Departure Warning ⇨ 275.

Elektronische stabiliteitsregeling

knippert of brandt geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Knippert tijdens het rijden

Het systeem grijpt actief in. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd ⇨ 262.

Brandt onderweg

Het systeem is niet beschikbaar.

Kan samen met controlelampje oplichten ⇨ 101. Een bijbehorend bericht verschijnt ook op het Driver Information Center ⇨ 106.

ESC ⇨ 262.

Traction Control-systeem ⇨ 261.

Koelvloeistoftemperatuur

brandt blauw of rood.

Licht even blauw op bij inschakelen van het contact of wanneer de motortemperatuur te laag is.

Brandt bij een draaiende motor

Als rood brandt (mogelijk in combinatie met controlelamp STOP), moet u stoppen en de motor 2 minuten stationair laten draaien. moet doven, zet de motor af als dat niet het geval is.

Voorzichtig
Koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

Koelvloeistofpeil controleren ⇨ 287.

Is het koelvloeistofpeil hoog genoeg, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorverwarming

brandt geel.

De voorverwarming is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld.

AdBlue

brandt geel.

Het AdBlue-peil is te laag. Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij, opdat de motor blijft starten.

Licht samen met controlelamp op als aanduiding van een systeemstoring of als waarschuwing dat de motor na het bepaalde afstand wellicht niet kan worden gestart. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Er kan een betreffend bericht op het Driver Information Center verschijnen ⇨ 106.

AdBlue ⇨ 248.

Bandenspanningscontrolesysteem

(!) brandt of knippert geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt

Banden verliezen spanning. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

De controlelamp (!) brandt samen met STOP ⇨ 102 en er verschijnt een bericht op het Driver Information Center als een lekke band of een veel te lage bandenspanning wordt gedetecteerd.

Knippert

Storing in het systeem. Na enige tijd brandt de controlelamp continu. Neem contact op met een werkplaats.

De controlelamp (!) brandt samen met ⇨ 101 en er verschijnt een bericht op het Driver Information Center als een band zonder druksensor wordt geplaatst (bijv. reservewiel).

Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 308.

Motoroliedruk

brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering wordt mogelijk onderbroken. Dit kan aanleiding geven tot motorschade en/of tot het blokkeren van de aandrijfwielen.

1. Koppelingspedaal intrappen.
2. Versnellingsbak in neutrale stand zetten, keuzehendel in stand **N** zetten.
3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Contact uitschakelen.

⚠ Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder. Tijdens een Autostop werkt de rembekrachtigingseenheid nog altijd.

Verwijder de sleutel niet voordat de auto stilstaat, anders kan het stuurslot onverwacht ingeschakeld worden.

Motoroliepeil controleren ⇨ 286.

Laat de auto met de motor uitgeschakeld naar een werkplaats slepen.

Te laag brandstofpeil

brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Brandstofpeil in de tank is te laag. Onmiddellijk bijtanken.

Tank nooit leegrijden.

Tanken ⇨ 278.

Katalysator ⇨ 247.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten ⇨ 291.

Stop-startsysteem

brandt wanneer een Autostop wordt verhinderd als niet aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan.

brandt tijdens een Autostop.

knippert als de koppeling onvoldoende is ontkoppeld.

Stop-startsysteem ⇨ 241.

Rijverlichting

brandt groen.

Brandt wanneer de zijmarkeringslichten aan zijn ⇨ 112.

Dimlicht

D brandt of knippert groen.

Brandt

Brandt wanneer de koplampen aan zijn ⇨ 112.

Knippert

Storing in de verlichting.

Grootlicht

D brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld grootlicht en bij lichtsignaal ⇨ 113.

Grootlichtassistentie

D licht op wanneer de grootlichtassistentie wordt geactiveerd ⇨ 113.

Mistlampen voor

D brandt groen.

Brandt bij ingeschakelde voorste mistlampen ⇨ 116.

Mistachterlicht

brandt geel.

Brandt bij ingeschakeld mistachterlicht ⇨ 116.

Cruise control

en branden groen.

brandt groen als het systeem aan is.

brandt groen als een bepaalde snelheid wordt opgeslagen.

Cruisecontrol ⇨ 263.

Actief noodstopsysteem

brandt of knippert rood.

Brandt

Het systeem is gedeactiveerd of er is een fout gedetecteerd.

Ook verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Roep bij een systeemstoring de hulp van een werkplaats in.

Knippert

Het systeem grijpt actief in.

Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch licht of sterk afremmen.

Actieve noodrem ⇨ 267.

Snelheidswaarschuwing

Afhankelijk van de auto en het land verschijnt zo lang als de snelheid hoger dan een ingestelde waarde is.

Beperkte snelheid

Afhankelijk van de versie en het land is de maximumsnelheid standaard ingesteld.

Er klinkt gedurende 10 seconden een waarschuwingssignaal bij kort overschrijden van de ingestelde snelheid.

Let op
In bepaalde omstandigheden (bijv. op steile aflopende hellingen) kan de rijsnelheid de ingestelde grens overschrijden.

Snelheidsbegrenzer ⇨ 265.

Snelheidsbegrenzer

brandt geel.

Brandt bij ingeschakeld systeem.

Snelheidsbegrenzer ⇨ 265.

Tachograaf

T brandt wanneer er een storing in het systeem is.

Tachograaf ⇨ 111.

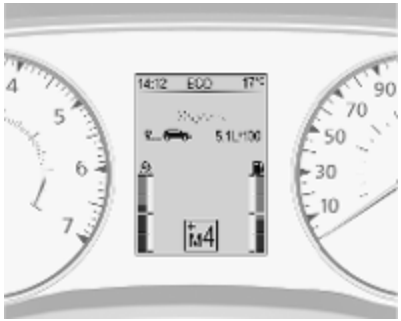
Portier open

brandt geel.

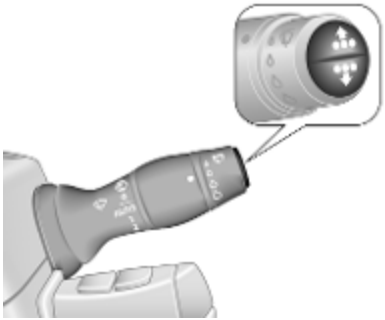
Brandt bij ingeschakeld contact wanneer er een portier of de bagageruimte open is.

Displays

Driver Information Center



Het Driver Information Center is ondergebracht in de instrumentengroep.



Afhankelijk van de voertuigconfiguratie verschijnen de volgende opties door steeds op een van de knoppen aan het einde van de ruitenwisserhendel te drukken:

- buitentemperatuur ⇨ 89
- klok ⇨ 90
- kilometerteller, dagteller ⇨ 94
- brandstofmeter ⇨ 95
- AdBlue-meter ⇨ 95
- motorkoelvloeistoftemperatuurmeter ⇨ 95
- service-display ⇨ 96
- boordinformatie ⇨ 108
- tripcomputer ⇨ 109
- actief noodstopsysteem ⇨ 267

Sommige weergegeven functies verschillen onderweg ten opzichte van stilstand van de auto. Sommige functies zijn alleen onderweg beschikbaar.

Info-Display

Het centrale display op het Infotainmentsysteem toont de tijd (en / of de buitentemperatuur, afhankelijk van de versie) en gegevens van het Infotainmentsysteem.

Schakel het Infotainmentsysteem met ⏻ in. Het schakelt eventueel automatisch in wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Afhankelijk van het systeem werkt het Infotainmentsysteem via knoppen en draaiknoppen op de console van het Infotainmentsysteem, de knoppen op de stuurkolom, het stemherkenningssysteem (mits beschikbaar) of via het aanraakschermdisplay.

Bediening met aanraakscherm

Gewenste optie uit de beschikbare menu's en opties selecteren door het displayscherm met de vinger aan te raken.

Raadpleeg voor meer informatie de handleiding van het infotainmentsysteem.

Ritverslag

Wanneer de motor uitgeschakeld is, verschijnt er mogelijk een verslag van de laatste rit op het Info-Display.

De volgende informatie verschijnt:

- gemiddeld brandstofverbruik
- dagteller
- bespaarde brandstof in km

Indien aanwezig, verschijnt er een cijfer van 0 tot 100 op het Info-Display ter beoordeling van het brandstofverbruik op basis van rijstijl. Hoe hoger het cijfer, hoe beter het brandstofverbruik.

Op het display verschijnen ook tips voor een beter brandstofverbruik. Ritten kunnen worden opgeslagen in het systeemgeheugen, om prestaties

te kunnen vergelijken. Raadpleeg voor meer informatie de Handleiding Infotainment.

Boordinformatie

Meldingen worden weergegeven op het Driver Information Center, in sommige gevallen samen met een geluidssignaal. De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Storingsmeldingen

Verschijnen in combinatie met controlelampje . Rijd voorzichtig door en raadpleeg een werkplaats.

Druk op een knop aan het uiteinde van de wisserhendel om de storingsmelding te wissen. Na enkele seconden verdwijnt de melding automatisch en blijft in beeld. De storing wordt daarna opgeslagen in het on boardsysteem.

Waarschuwingsmeldingen

Deze kunnen verschijnen bij controlelampje STOP of in combinatie met andere waarschuwingsmeldingen, controlelampjes of een akoestisch signaal. Schakel de motor onmiddellijk uit en raadpleeg een werkplaats.

Geluidssignalen

Als er diverse waarschuwingen tegelijkertijd verschijnen, klinkt er slechts één waarschuwingssignaal.

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

Het geluidssignaal voor niet gedragen veiligheidsgordels geniet de prioriteit boven alle andere geluidssignalen.

- Als de veiligheidsgordel niet omgedaan is ⇨ 59.
- Als u met aangetrokken handrem een bepaalde snelheid overschrijdt ⇨ 259.
- Als de parkeerhulp een obstakel detecteert of als er een storing is ⇨ 269.
- Als de auto een geautomatiseerde versnellingsbak heeft en de koppelingstemperatuur te hoog is ⇨ 255.
- Als de snelheid korte tijd een ingestelde limiet overschrijdt ⇨ 93.

- Tijdens het sluiten van de elektrische schuifdeur ⇨ 31.
- Als de schuifdeur open is en de handrem losgezet is ⇨ 31.
- Tijdens het in- en uitschakelen van de alarmbewaking van de kanteling van de auto ⇨ 38.
- Als het AdBlue-peil tot onder een bepaald niveau daalt of als er een storing is ⇨ 248.
- Als het Lane Departure Warning-systeem onbedoeld wisselen van rijstrook detecteert en wanneer het systeem geactiveerd is ⇨ 275.

Bij het parkeren van de auto en / of het openen van het bestuurdersportier

- Als de contactsleutel nog in het contactslot steekt.
- Bij ingeschakelde rijverlichting ⇨ 112.
- Er is een storing in de elektrische portiervergrendeling ⇨ 30.
- Als de auto een geautomatiseerde versnellingsbak heeft ⇨ 255, de handrem niet aangetrokken is, de neutrale stand niet geselecteerd is of het rempedaal niet ingetrapt is. Ook kan een betreffend bericht op het Driver Information Center verschijnen ⇨ 106.
- Als de buitenkruk van de zijschuifdeur bij het ontgrendelen van de auto open staat ⇨ 31.
- Als de handrem niet is aangetrokken wanneer de schakelaar elektrische schuifdeur wordt ingedrukt ⇨ 31.
- Als de elektrische schuifdeur aan de binnenkant met actief kinderslot wordt vergrendeld ⇨ 31.
- Als de motor in een Autostop maar niet uitgeschakeld is. Stop-startsysteem ⇨ 241.

Tripcomputer

De boordcomputer geeft informatie over rijgegevens die voortdurend geregistreerd en elektronisch verwerkt worden.

Afhankelijk van de auto kunnen de volgende functies worden geselecteerd door steeds op een van de knoppen aan het einde van de ruitenwisserhendel te drukken ⇨ 106:

- kilometerteller ⇨ 94
- dagteller ⇨ 94
- gemiddeld brandstofverbruik
- actueel brandstofverbruik
- actieradius brandstof
- afgelegde afstand
- gemiddelde snelheid
- digitale snelheid
- motorkoelvloeistoftemperatuur ⇨ 95
- klok ⇨ 90
- afstand vóór onderhoudsbeurt ⇨ 96
- bandenspanning terugzetten ⇨ 308

- instellingen
- storings- en informatieberichten ⇨ 108
- Actieradius AdBlue

Gemiddeld brandstofverbruik

De waarde verschijnt na het afleggen van een afstand van 400 m.

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt aangegeven op basis van de afgelegde afstand en de verbruikte brandstof sinds de laatste reset.

Actueel brandstofverbruik

De waarde verschijnt na het bereiken van een snelheid van 20 km/u.

Actieradius brandstof

De waarde verschijnt na het afleggen van een afstand van 400 m.

De actieradius brandstof wordt berekend op basis van de huidige inhoud van de brandstoftank en het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste reset.

De actieradius brandstof verschijnt niet als controlelamp ⛽ brandt ⇨ 104.

Afgelegde afstand

Geeft de afgelegde afstand sinds de laatste reset aan.

Gemiddelde snelheid

De waarde verschijnt na het afleggen van een afstand van 400 m.

Geeft de gemiddelde snelheid sinds de laatste reset aan.

Ritonderbrekingen waarbij het contact wordt uitgeschakeld niet meegerekend.

Informatie boordcomputer resetten

Boordcomputer terugzetten door een van de functies ervan te selecteren en een van de knoppen aan het uiteinde van de wisserhendel ingedrukt te houden.

De volgende informatie op de boordcomputer kan worden gereset:

- gemiddeld brandstofverbruik
- afgelegde afstand
- gemiddelde snelheid

Bij het overschrijden van de maximumwaarde van een van de parameters wordt de boordcomputer automatisch teruggezet.

Digitale snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Instellingen

Een van de knoppen aan het uiteinde van de wisserhendel indrukken en gedurende ongeveer 5 seconden vasthouden om de displaytaal te selecteren.

Actieradius AdBlue

De actieradius AdBlue wordt berekend op basis van de huidige inhoud van het AdBlue-reservoir en het gemiddelde AdBlue-verbruik ⇨ 248.

Onderbreking van de voeding

Als de voeding werd onderbroken of de accuspanning te laag is gezakt, zullen de waarden opgeslagen in de boordcomputer verloren gaan.

Tachograaf

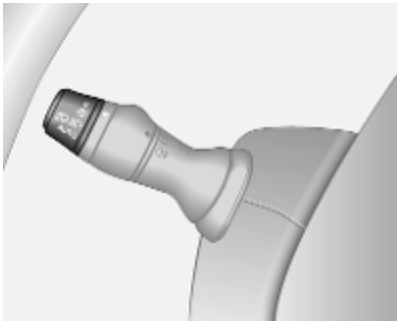
De tachograaf is te bedienen zoals aangegeven in de geleverde gebruikershandleiding. Voorschriften omtrent het gebruik aanhouden.

Verlichting

Rijverlichting **112**
Lichtschakelaar 112
Automatische verlichting 112
Grootlicht 113
Grootlichtassistentie 113
Lichtsignaal 114
Koplampverstelling 114
Koplampinstelling in het buitenland 114
Dagrijlicht 115
Alarmknipperlichten 115
Richtingaanwijzers 115
Mistlampen voor 116
Mistachterlicht 116
Achteruitrijlichten 116
Beslagen lampglazen 116
Binnenverlichting **117**
Bagageruimteverlichting 117
Leeslampen 118
Verlichtingsfuncties **119**
Uitstapverlichting 119
Ontlaadbeveiliging accu 119

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Buitenste lichtschakelaar draaien:

0 : uit
⚙ : zijmarkeringslichten
≡D ≡D : dimlicht of grootlicht
AUTO : automatische verlichting: koplampen worden automatisch in- en uitgeschakeld.

Controlelamp stadslichten ⇒≡ ⇨ 105.

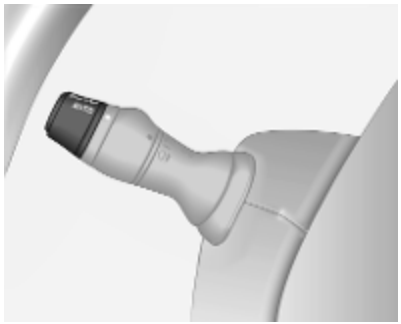
Controlelamp dimlicht ≡D ⇨ 105.

Controlelamp grootlicht ≡D ⇨ 105.

Zijmarkeringslichten

Zijmarkeringslichten branden samen met de stadslichten.

Automatische verlichting



Bij het inschakelen van de automatische verlichting terwijl de motor draait, schakelt het systeem afhankelijk van het omgevingslicht tussen het dagrijlicht (voor zover aanwezig) en de koplampen.

Om veiligheidsredenen moet de lichtschakelaar altijd in stand **AUTO** blijven.

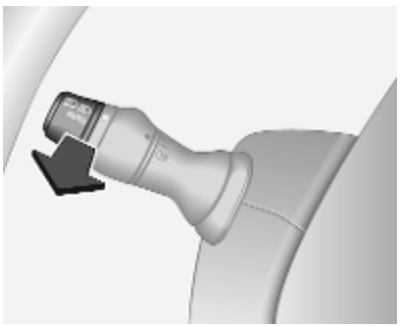
Dagrijlicht ⇨ 115.

Automatische koplampinschakeling

Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwisser enkele slagen geactiveerd is.

Grootlicht



Trek om te wisselen tussen dim- en grootlicht de hendel tot voorbij het weerstandspunt.

Grootlichtassistentie

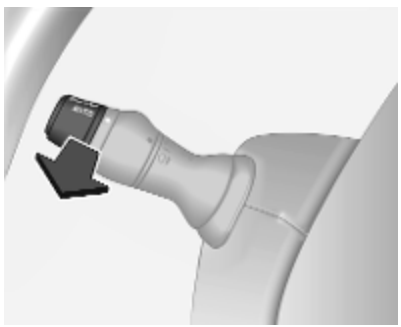
Deze functie activeert 's nachts automatisch het groot licht bij een rijsnelheid hoger dan 45 km/u.

Het systeem schakelt automatisch terug op dimlicht wanneer:

- De camera in de voorruit de lichten van tegemoetkomende voertuigen of voorliggers detecteert.
- Het mistig is of sneeuwt.
- In stadsverkeer wordt gereden.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het groot licht weer in.

Activering



Zet de rijverlichtingsschakelaar op **AUTO** en trek aan de hendel om de grootlichtassistentie in te schakelen.

Wanneer de assistentie geactiveerd is, brandt controlelampje ≡D op de instrumentengroep continu en wanneer het groot licht ingeschakeld is, brandt het blauwe controlelampje ≡D ⇨ 105.

Controlelampje ≡D ⇨ 105.

Let op
Het gebruik van het systeem ontneemt de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto.

Deactivering

Trek nogmaals aan de hendel. Controlelampje ≡D dooft.

Grootlichtassistentie wordt ook uitgeschakeld wanneer de rijverlichtingsschakelaar uit de stand **AUTO** wordt gezet of het contact wordt uitgezet.

Let op
Afhankelijk van de versie kunt u het systeem ook via het Infotainment-systeem deactiveren. Raadpleeg voor meer informatie de Handleiding Infotainment.

Algemene informatie

Het systeem kan om de volgende redenen minder goed werken:

- Extreme weersomstandigheden, bijv. zware regenval, mist of sneeuw.
- De vooruitrijcamera of de voorruit is geblokkeerd, bijv. door een draagbaar navigatiesysteem.
- Lampen van tegenliggers of voorliggers worden niet waargenomen.
- Koplampen zijn niet goed afgesteld.
- Systeem detecteert medeweggebruikers wellicht door andere reflecterende vlakken niet.

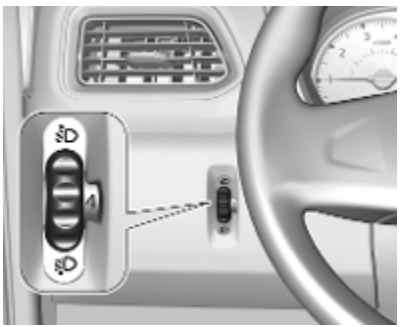
Lichtsignaal

Trek om het lichtsignaal in te schakelen even aan de hendel zonder voorbij het weerstandspunt te gaan.

Groot licht ⇨ 113.

Koplampverstelling

Handmatig instellen koplampreikwijdte



Stem met dimlicht ingeschakeld de koplampreikwijdte af op de belading om verblinding van tegenliggers tegen te gaan.

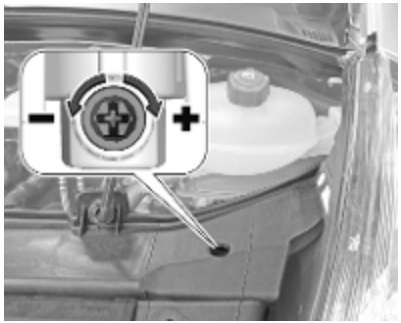
Kartelwiel in de voorgestelde stand draaien:

0 : alleen bestuurder
2 : voorstoelen bezet en belast tot aan het toegestane maximale gewicht
3 : alleen bestuurder en belast tot aan het toegestane maximale gewicht

Koplampinstelling in het buitenland

Het asymmetrische dimlicht biedt meer zicht op de rand van de weg aan de passagierskant.

Stel bij het rijden in landen met linksrijdend verkeer de koplampen bij om tegenliggers niet te verblinden.



Open de motorkap en stel beide koplampen met een schroevendraaier af door de schroef een kwartslag in de richting - te draaien. Stel ze af in de standaardstand door de schroef een kwartslag in de richting + te draaien.

Dagrijlicht

Dagrijlichten maken de auto overdag beter zichtbaar.

De lichten branden automatisch wanneer het contact is ingeschakeld.

Als de auto is uitgevoerd met automatische verlichting, schakelt het systeem afhankelijk van het licht in de omgeving tussen dagrijlicht en de koplampen.

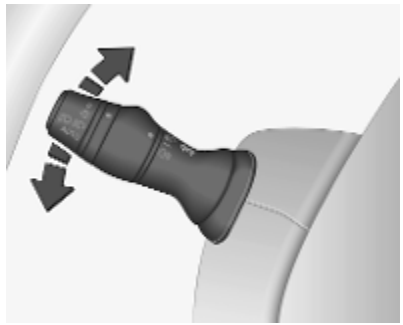
Automatische verlichting ⇨ 112.

Alarmknipperlichten

Om in te schakelen ⚠ indrukken.

Bij krachtig remmen kunnen de alarmknipperlichten automatisch gaan werken. Uitschakelen door op ⚠ te drukken.

Richtingaanwijzers



omhoog : richtingaanwijzer rechts
omlaag : richtingaanwijzer links

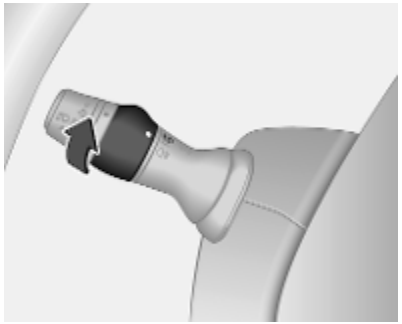
Bij het verplaatsen van de hendel is een weerstandspunt te voelen.

Constant knipperen wordt geactiveerd wanneer de hendel voorbij het weerstandspunt wordt bewogen. Het wordt uitgeschakeld wanneer het stuurwiel in de tegenovergestelde richting wordt gedraaid of wanneer de hendel met de hand in de ruststand wordt gezet.

Activeer tijdelijk knipperen door de hendel net voor het weerstandspunt te houden. De richtingaanwijzers gaan knipperen totdat u de hendel loslaat.

Voor het activeren van drie knippersignalen, tikt u kort tegen de hendel zonder voorbij het weerstandspunt te gaan.

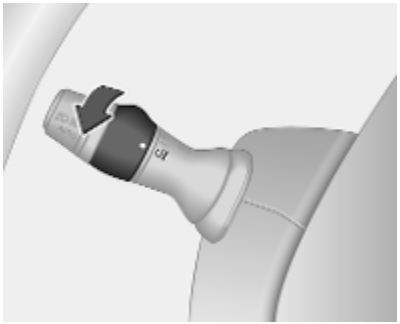
Mistlampen voor



Binnenste schakelaar op stand ⫯D zetten en loslaten.

Mistlampen werken bij draaiende motor en ingeschakelde koplampen.

Mistachterlicht



Binnenste schakelaar op stand ⫯ zetten en loslaten.

Mistachterlicht werkt bij lopende motor en ingeschakelde koplampen.

Achteruitrijlichten

De achteruitrijlichten gaan branden wanneer het contact is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampafdekkingen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt vanzelf. Om dit te bespoedigen kunt u de koplampen inschakelen.

Binnenverlichting

De instapverlichting gaat branden wanneer de auto met de handzender wordt ontgrendeld of de voorportieren worden geopend.

Wanneer de portieren worden gesloten, dooft de interieurverlichting na enige tijd of direct als het contact wordt ingeschakeld.

Voorste binnenverlichting

middelste stand : automatisch in- en uitschakelen
druk op ⛯ : aan
druk op **0** : uit

Achterste binnenverlichting

Combi, bus

De interieurverlichting onderaan en in het dak bevinden zich in de passagiersruimte achteraan.

Druk op de knop om de verlichting in of uit te schakelen.

Leeslampen ⇨ 118.

Bagageruimteverlichting

De bagageruimteverlichting kan zodanig worden ingesteld dat deze gaat branden bij het openen van de zij- of achterdeuren, of juist continu is ingeschakeld.

Met de schakelaar in de middelste stand werkt het licht als instapverlichting.

- werkt door op de linkerkant van de schakelaar te drukken: continu aan
- werkt door op de rechterkant van de schakelaar te drukken: continu uit

Werkt door indrukken van schakelaar ⛭:

- continu aan
- aan wanneer de portieren worden ontgrendeld en geopend
- continu uit

Wanneer de portieren worden gesloten, dooft de interieurverlichting na enige tijd of direct als het contact wordt ingeschakeld.

Leeslampen

Leeslamp vooraan

druk op ⛭ : aan
druk op **0** : uit

Leeslampen achteraan

Combi, bus

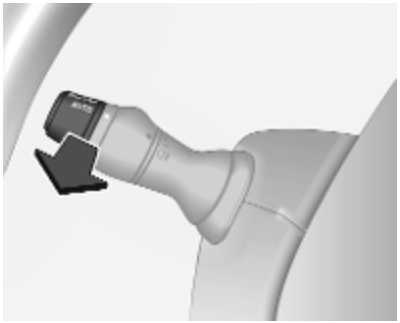
U kunt elke leeslamp apart in- of uitschakelen en in de gewenste richting zetten.

druk op **I** : aan
druk op **0** : uit

Instapverlichting ⇨ 117.

Verlichtingsfuncties

Uitstapverlichting



Koplampen gaan ca. 30 seconden lang branden, nadat de auto geparkeerd en het systeem geactiveerd is.

Inschakelen

1. Contact uitschakelen.
2. Lichtschakelaar in stand **O** of **AUTO**.
3. Hendel naar stuurwiel trekken.

Deze handeling kan maximaal vier keer worden herhaald.

De koplampen worden onmiddellijk uitgeschakeld door de lichtschakelaar in een eender welke stand en weer op **O** of **AUTO** te zetten.

Ontlaadbeveiliging accu

Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl het contact is uitgeschakeld, kan de binnenverlichting na enige tijd automatisch worden uitgeschakeld.

Infotainmentsysteem

Inleiding **121**
Algemene aanwijzingen 121
Antidiefstalfunctie 122
Overzicht bedieningselementen 124
Gebruik 131
Overzicht bediening aanraakschermen 139
Geluidsinstellingen 140
Volume-instellingen 142
Systeeminstellingen 143
Radio **148**
Gebruik 148
Zender zoeken 150
Autostore-lijsten 152
Radio Data System (RDS) 153
Digital Audio Broadcasting 156
AUX-ingang **157**
Algemene aanwijzingen 157
Gebruik 157
USB-poort **158**
Algemene aanwijzingen 158
Opgeslagen audiobestanden afspelen 159
Streaming audio via Bluetooth ... **162**
Algemene informatie 162
Bediening 162
Externe apparaten **168**
Afbeeldingen weergeven 168
Films afspelen 168
Smartphone-applicaties gebruiken 169
Navigatie **170**
Algemene aanwijzingen 170
Gebruik 173
Invoer van de bestemming 185
Begeleiding 192
Symbolenoverzicht 200
Stemherkenning **200**
Algemene aanwijzingen 200
Bediening navigatie 202
Telefoonregeling 203
Telefoon **203**
Algemene aanwijzingen 203
Verbinding 206
Bluetooth-verbinding 208
Noodoproep 211
Bediening 212
Mobiele telefoons en CB-zendapparatuur 219

Inleiding

Algemene aanwijzingen

Het Infotainmentsysteem levert state-of-the-art informatie en vermaak in de auto.

De radio is uitgerust met kanaalvoorkeuren die kunnen worden toegewezen voor het FM-, AM- en ook DAB-frequentiebereik (afhankelijk van versie).

Externe gegevensopslagapparaten, bijv. iPod, mp3-speler of USB-stick of een draagbare speler kunnen op het Infotainmentsysteem worden aangesloten. Externe geluidsbronnen kunnen ook via Bluetooth worden aangesloten.

De digitale soundprocessor biedt diverse vooraf ingestelde klankinstellingen, waarmee u het geluid kunt optimaliseren.

De dynamische routeplanning van het navigatiesysteem begeleidt op betrouwbare wijze naar de gekozen bestemming en kan helpen files en andere knelpunten te vermijden.

Als optie kan het Infotainmentsysteem worden gebruikt met de bedieningselementen op de stuurkolom, of via het stemherkenningssysteem.

Het Infotainmentsysteem kan ook worden uitgerust met een handsfree-telefoonsysteem.

Door het goeddoordachte design van de bedieningselementen en de duidelijke displays is het systeem gemakkelijk en intuïtief te bedienen.

Let op

Deze handleiding beschrijft alle voor de diverse Infotainmentsystemen beschikbare opties en functies. Bepaalde beschrijvingen, zoals die voor display- en menufuncties, gelden vanwege de modelvariant, landspecifieke uitvoeringen, speciale uitrusting en toebehoren wellicht niet voor uw auto.

Belangrijke informatie over de bediening en de verkeersveiligheid

⚠ Waarschuwing

Rijd altijd veilig wanneer u het infotainment-systeem gebruikt.

Stop bij twijfel de auto voordat u het infotainment-systeem bedient.

Radio-ontvangst

Tijdens de radio-ontvangst kan gesis, geruis, signaalvervorming of signaaluitval optreden door:

- wijzigingen in de afstand tot de zender
- ontvangst van meerdere signalen tegelijk door reflecties
- obstakels

Bij een slechte radio-ontvangst daalt het volume automatisch voor een minimaal storend effect.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding beschrijft functies waarover uw auto al dan niet beschikt aangezien deze optioneel zijn of vanwege wijzigingen na het ter perse gaan van deze handleiding. Raadpleeg de aankoopdocumentatie om na te gaan of alle functies op de auto aanwezig zijn.
- Mogelijk zijn bepaalde bedieningselementen en omschrijvingen, waaronder symbolen, displays en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrusting of accessoires.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister is het mogelijk om naar specifieke informatie te zoeken.
- De displays van het voertuig ondersteunen mogelijkerwijs uw taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.
- De bediening die in deze handleiding wordt gegeven, verwijst naar de bedieningselementen van het Infotainmentsysteem. Voor gelijke bedieningselementen op de stuurkolom kunt u het overzicht van de bedieningselementen raadplegen ⇨ 124.

Waarschuwing en voorzichtig

⚠ Waarschuwing

Teksten met de vermelding **⚠ Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

Antidiefstalfunctie

Afhankelijk van het Infotainmentsysteem is een elektronisch beveiligingssysteem inbegrepen om diefstal te ontmoedigen. Het Infotainmentsysteem werkt alleen in uw auto en is daarom voor een dief waardeloos.

De beveiligingscode (apart geleverd) moet worden ingevoerd bij het eerste gebruik van het systeem en na lange onderbrekingen van de voeding.

Beveiligingscode invoeren

Wanneer het Infotainmentsysteem voor heet eerst wordt ingeschakeld, verschijnt een bericht op het displayscherm om een beveiligingscode in te voeren, bijv. **Radiocode**, gevolgd door **0000**. Afhankelijk van het Infotainmentsysteem is het mogelijk dat het bericht alleen na een korte vertraging verschijnt.

Om het eerste cijfer van de beveiligingscode in te voeren, drukt u herhaalde malen op de cijfertoets **1** op de eenheid totdat het gewenste nummer wordt weergegeven. Voer op dezelfde manier het tweede, derde en vierde cijfer in met de toetsen **2**, **3** en **4**.

Wanneer de volledige code wordt weergegeven, houdt u de toets **6** ingedrukt tot er een akoestisch signaal klinkt. Het systeem is ontgrendeld wanneer de correcte code is ingevoerd.

NAVI 50 IntelliLink, NAVI 80 IntelliLink: Voer de beveiligingscode in met behulp van de genummerde toetsen **0** tot **9** op het aanraakscherm. Het systeem is ontgrendeld wanneer de correcte code is ingevoerd.

Verkeerde code ingevoerd

Afhankelijk van het Infotainmentsysteem wordt, nadat de beveiligingscode verkeerd is ingevoerd, een bericht voor verkeerde code, bijv. **Codefout**, gevolgd door een aftelwaarde, bijv. **Wacht 100** , weergegeven.

Wacht totdat het aftellen is afgelopen en voer dan de juiste code in. Elke keer dat de code verkeerd wordt ingevoerd, kan de afteltijd worden verdubbeld, afhankelijk van het Infotainmentsysteem.

Geografisch gebied veranderen

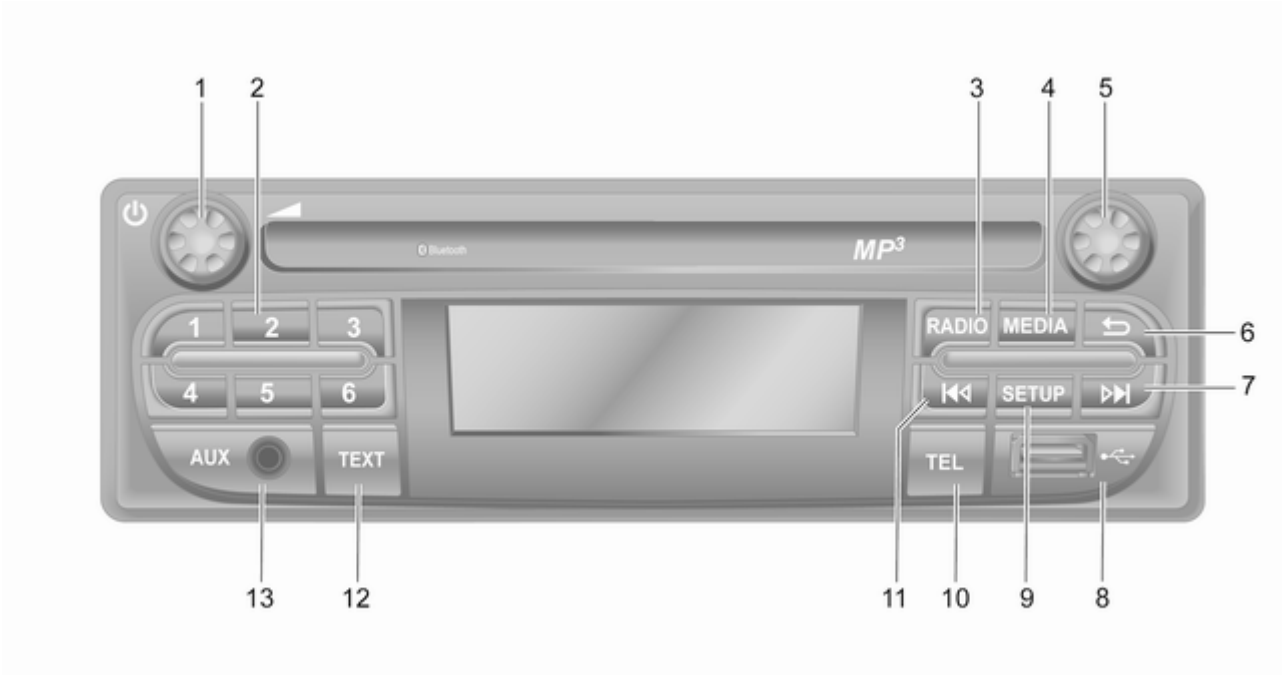
Wanneer de beveiligingscode is ingevoerd, kunt u, afhankelijk van het Infotainmentsysteem, moet u een geografisch gebied kiezen, bijvoorbeeld:

- Europa
- Azië
- Arabië
- Amerika

Schakel het Infotainmentsysteem uit en druk tegelijk op de toets **1** en **5** en ⏻. Druk vervolgens op ◄ of ► totdat het gewenste gebied op het displayscherm wordt gemarkeerd en stel het in met toets **6**.

Overzicht bedieningselementen

Radio 15 USB



1 ⏻ = Indrukken: In-/ uitschakelen 131

Draaien: Volume aanpassen 131

2 Zendertoetsen 1...6 150

Kort indrukken: Zender selecteren 150

Lang indrukken: Zender opslaan 150

3 **RADIO** - Audiobron, frequentiebereik wijzigen 148

4 **MEDIA** - Audiobron wijzigen 158

5 Draaiknop 131

Kort indrukken: Een handeling bevestigen 131

Draaien: Menuopties van display openen 131

6 ⮌ - Terug naar vorige menu, een handeling annuleren 131

7 ⏭ - Radio, kort indrukken: Naar volgende radiofrequentie zoeken 150

Lang indrukken: Automatisch zender zoeken 150

8 ⫯ USB-poort 158

9 **SETUP** - Kort indrukken: Instellingenmenu 131

10 **TEL** - Telefoonmenu 203

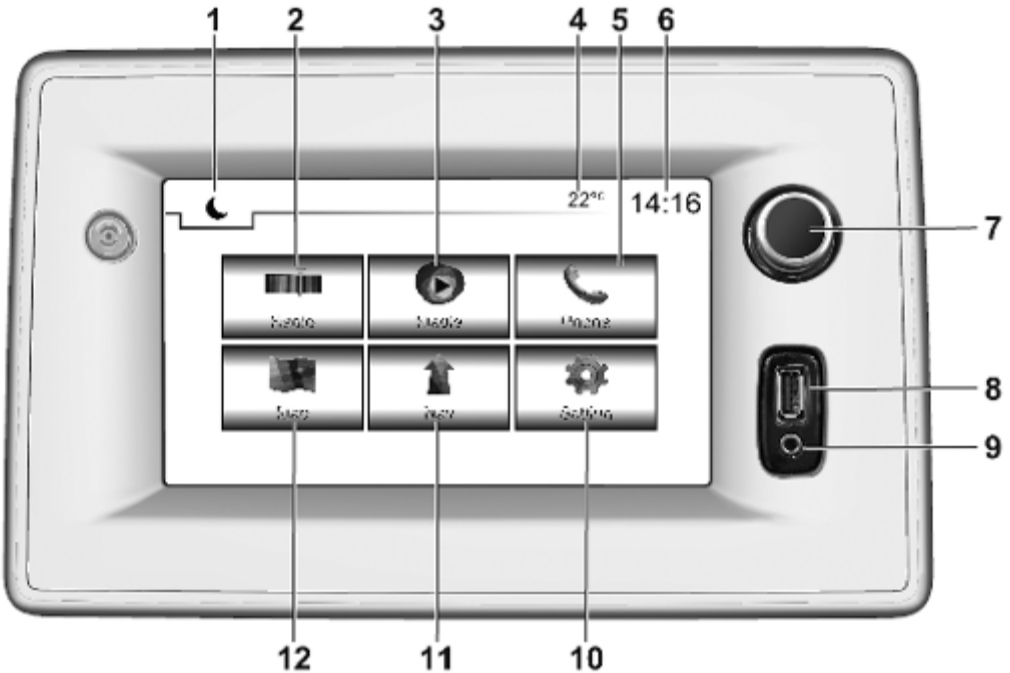
11 ⏮ - Radio, kort indrukken: Naar vorige radiofrequentie zoeken 150

Lang indrukken: Automatisch zender zoeken 150

12 **TEXT** - Radiotekstinformatie weergeven 153

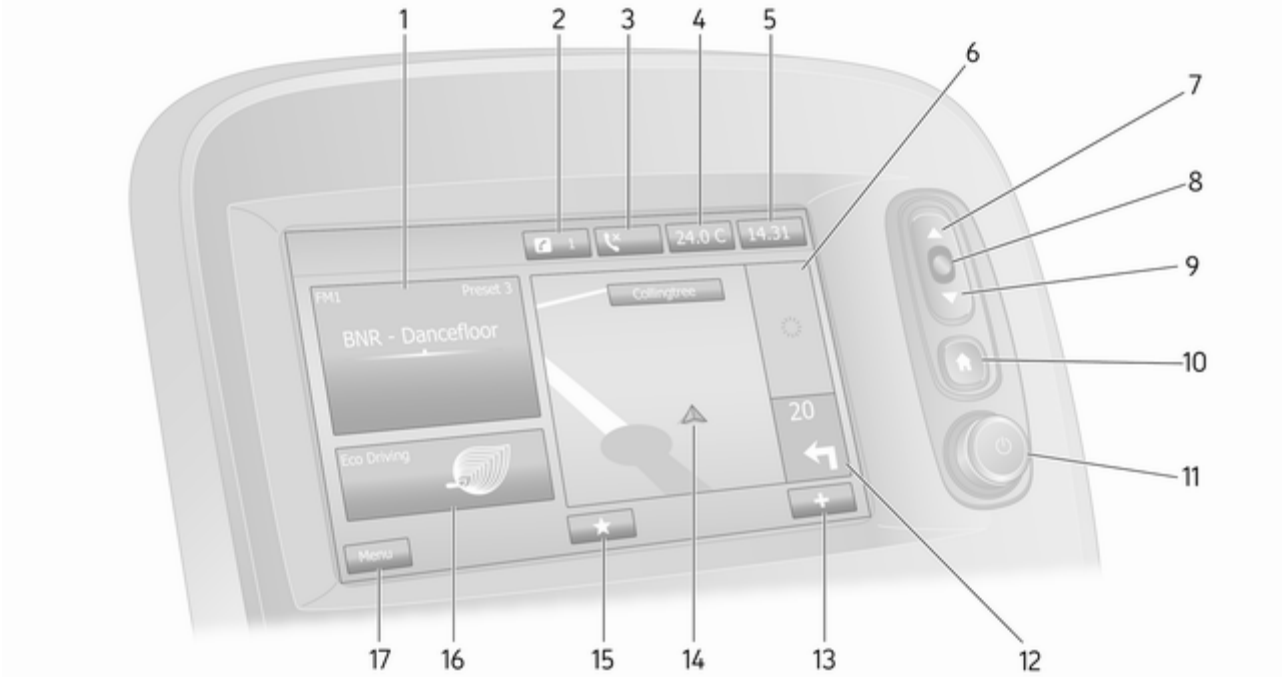
13 AUX-ingang 157

NAVI 50 IntelliLink



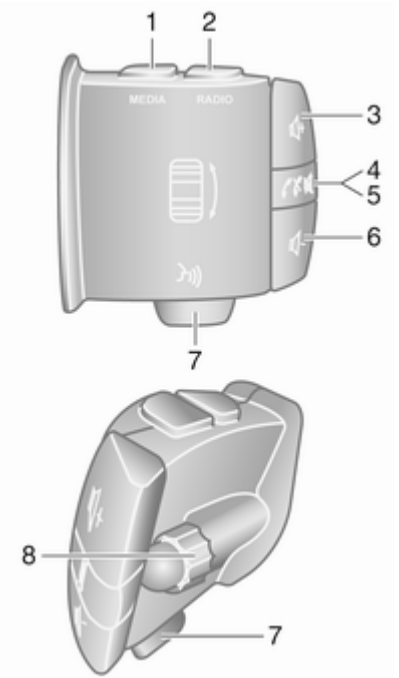
1 ☾: Verduister het scherm (alleen de klok en informatie over het audiosysteem worden weergegeven) 131
2 **Radio**: Audiobron overschakelen op radio 148
3 **Media**: Audiobron wijzigen - USB, iPod 158
BT (Bluetooth) 162
AUX 157
4 Buitentemperatuur (afhankelijk van de versie) .. 131
5 **Telefoon**: Telefoonmenu .. 203
6 Klok 131
7 ⏻: In-/uitschakelen 131
Volume hoger/lager zetten .. 131
8 USB-poort 158
9 AUX-ingang 157
10 **Instellingen**: Audio-instellingen, bijv. Geluids-instellingen 140
Volume-instellingen 142
Connectiviteitsinstellingen . . 131
Display-instellingen 131
Systeeminstellingen 143
11 **Nav**: Navigatiemenu 170
12 **Kaart**: Kaart weergeven . 170

NAVI 80 IntelliLink



1 Audio-informatie, bijv. Radio 148
Randapparatuur 157
USB-apparaten 158
Bluetooth-muziek 162
2 i: Systeemmeldingen (mits aanwezig) 131
3 : Telefoonstatus 203
Gesprekkenlijst 212
4 Buitentemperatuur 131
5 Klok 131
6 Verkeersberichten (indien van toepassing) 192
7 ▲: Lijsten weergeven: omhoog bladeren 131
Kaart: Schaal aanpassen 192
8 Menukeuze, acties bevestigen 131
9 ▼: Lijsten weergeven: omlaag bladeren 131
Kaart: Schaal aanpassen 192
10 : Startpagina 131
11 = Indrukken: In-/ uitschakelen 131
Draaien: Volume aanpassen 131
12 Navigatie: Richting en afstand tot volgende richtingsverandering 170
13 +: Pop-upmenu 131
14 Navigatiedisplay 170
Kaart 192
15 ★: Favorieten, bijv. voor Navigatie ⇑ 170
Media ♫ (bijv. Radio) 148
Telefoon 203
Services 173
16 Zuinig rijden (Eco Driving) ... 131
17 **Menu**: Hoofdmenu openen . 131

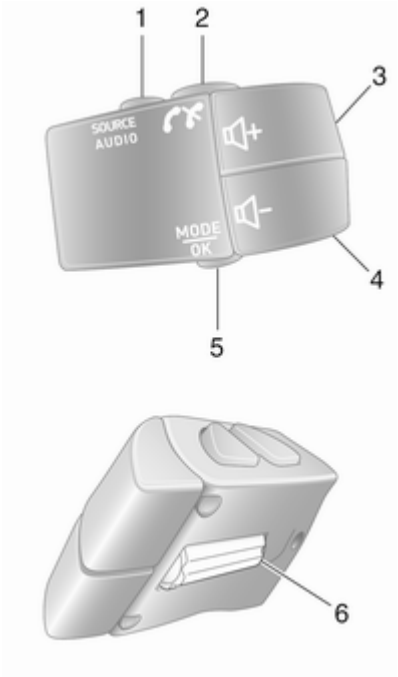
Bedieningselementen op stuurkolom - Type A



1 **MEDIA** - Audiobron wijzigen 131
2 **RADIO** - Radiofrequentie-bereik wijzigen 148
3 - Volume verhogen 131
4 - Stilte/Stilte opheffen 131
5 - Telefoongesprek aannemen/beëindigen 212
6 - Volume verlagen 131
7 - Stemherkenning 203
8 Draaien: Omhoog/omlaag bewegen in displaymenu's, volgende/vorige radiovoorkeuren selecteren / radiofrequentie / audionummer 150

Indrukken: Handelingen bevestigen 148

Bedieningselementen op stuurkolom - Type B



1 **SOURCE/AUDIO** - Audiobron wijzigen 131
2 203

Telefoongesprek aannemen/beëindigen 212

- Stilte/Stilte opheffen 131

3 - Volume verhogen, stilte/stilte opheffen 131
4 - Volume verlagen, stilte/stilte opheffen 131
5 **MODE/OK** - Handelingen bevestigen, audiomodus wijzigen 148

Telefoongesprek aannemen/beëindigen 212

6 Draaien: Displaymenu-opties oproepen, volgende/vorige radiovoorkeur / radiofrequentie / audionummer 148

Let op
Mits aanwezig, kan de stemherkenningsknop op de knoppen op de stuurkolom zitten.

Gebruik

Bedieningselementen van infotainment

Het Infotainmentsysteem wordt bediend met toetsen, draaiknoppen en/of displaymenu's.

Invoer kan plaatsvinden via:

- de centrale bedieningseenheid in het instrumentenpaneel ⇨ 124 of
- de bedieningselementen op de stuurkolom ⇨ 124
- het stemherkenningssysteem (indien beschikbaar) ⇨ 200
- het touchscreen (NAVI 50 IntelliLink, NAVI 80 IntelliLink) ⇨ 139

Let op
In de volgende hoofdstukken worden alleen de meest rechtstreekse manieren voor de menubediening beschreven. In sommige gevallen kunnen er andere opties zijn.

Infotainmentsysteem in- of uitschakelen

Schakel het Infotainmentsysteem met ⏻ in.

De eerder gebruikte audiobron is actief.

Druk op ⏻ (of houd deze ingedrukt, afhankelijk van het Infotainmentsysteem) om het Infotainmentsysteem weer uit te schakelen.

Let op
Wanneer het Infotainmentsysteem uitgeschakeld is (afhankelijk van de versie), wordt/-en mogelijk de klok en/of de buitentemperatuur weergegeven.

NAVI 50 IntelliLink:
Het Infotainmentsysteem schakelt automatisch in/uit wanneer het contact in/uit wordt geschakeld. Of druk zo nodig op ⏻.

Houd ⏻ 5 seconden ingedrukt om het systeem opnieuw te starten.

NAVI 80 IntelliLink:
Het Infotainmentsysteem schakelt automatisch in wanneer het contact wordt ingeschakeld (afhankelijk van de versie). Of druk zo nodig op ⏻.

De volgende opties kunnen verschijnen (afhankelijk van versie):

- **Instellingen wijzigen** (om het delen van gegevens goed te keuren of te weigeren)

  Op het systeem verschijnt een scherm ter bevestiging van de goedkeuring van het delen van gegevens na aantikken van **Instellingen wijzigen**.

Let op
Als het delen van gegevens is uitgeschakeld, werken bepaalde functies wellicht niet naar behoren.

- **Taal** (om de systeemtaal te wijzigen)
- **Gereed** (om door te gaan naar de startpagina)
- **Help** (voor nadere informatie)

Het Infotainmentsysteem schakelt automatisch uit wanneer u het contact uitschakelt en de bestuurdersdeur opent. Of druk zo nodig op ⏻.

Automatisch uitschakelen
Bij uitgeschakeld contact wordt het Infotainmentsysteem automatisch korte tijd na de invoer van de laatste gebruiker uitgeschakeld, als het Infotainmentsysteem met ⏻ ingeschakeld wordt. Afhankelijk van het Infotainmentsysteem wordt het na 5 tot 20 minuten automatisch uitgeschakeld.

Als u ⏻ opnieuw indrukt, blijft het Infotainmentsysteem nog eens 5 tot 20 minuten actief, afhankelijk van het Infotainmentsysteem.

Volume instellen

Draai aan de ⏻ / volumedraaiknop.

Druk eventueel (met de knoppen op de stuurkolom) op 🔊+ of 🔊−.

NAVI 50 IntelliLink:
Afhankelijk van de versie is het mogelijk om verschillende volumeniveaus apart in te stellen (inclusief audiospelers, verkeersberichten, navigatie-instructies, telefoongesprekken en beltoon).

Tik op de startpagina ⚙ **Instellingen** daarna **Audio** aan, gevolgd door **Geluid**.

Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Volume-instellingen" ⇨ 142.

NAVI 80 IntelliLink:
Om vanuit de startpagina de verschillende volumeniveaus (zoals voor navigatieaanwijzingen, verkeersberichten en telefoongesprekken) afzonderlijk in te stellen, tikt u **MENU** aan, gevolgd door **Systeem** en **Geluid**.

Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Systeeminstellingen" ⇨ 143.

Opgeslagen volume
Bij uitschakeling van het Infotainmentsysteem wordt het huidige volume opgeslagen.

Snelheidsafhankelijk volume
Wanneer snelheidsafhankelijk volume (⇨ 143) wordt geactiveerd, wordt het volume automatisch aangepast om weg- en windlawaai te compenseren.

Mute
Om het geluid van de huidige bron (afhankelijk van het Infotainmentsysteem) te onderdrukken drukt u kort op ⏻ of draait u de knop helemaal linksom.

Druk eventueel (met de knoppen op de stuurkolom) op 🔇 of 🔇 of druk tegelijkertijd op 🔊+ en 🔊−.

Geluidsonderdrukking uitschakelen
Om de geluidsonderdrukking op te heffen (afhankelijk van het Infotainmentsysteem) drukt u weer kort op ⏻ of draait u de knop rechtsom.

Eventueel (met de knoppen op de stuurkolom): druk weer op de toets 🔇 of druk weer tegelijkertijd op 🔊+ en 🔊−.

Let op
Wanneer verkeersinformatie wordt uitgezonden, wordt de geluidsonderdrukking van het systeem automatisch uitgeschakeld.

Raadpleeg voor meer informatie "Radio Data System" ⇨ 153.

Bediening van displayscherm

Radio 15 USB

- In het display omhoog/omlaag bewegen: Draai **OK**.
- Handelingen bevestigen: Druk op **OK**.
- Handelingen annuleren (en terug naar vorige menu): Druk op ⮌.

NAVI 50 IntelliLink

Gebruik het touchscreen voor de volgende menu's die in de afzonderlijke hoofdstukken worden beschreven:

- **Radio**

  Raadpleeg het hoofdstuk "Radio" ⇨ 148.

- **Media**

  Raadpleeg het hoofdstuk "USB-poort" ⇨ 158.

- **Telefoon**

  Raadpleeg het hoofdstuk "Telefoon" ⇨ 203.

- **Kaart**

  Raadpleeg het hoofdstuk "Navigatie" ⇨ 170.

- **Nav**

  Raadpleeg het hoofdstuk "Navigatie" ⇨ 170.

- **Instellingen**

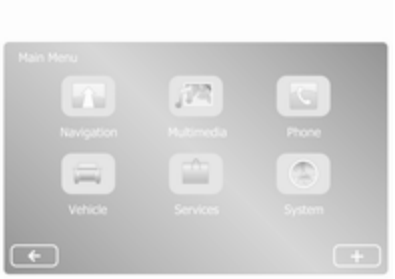
  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Geluidsinstellingen" ⇨ 140, "Volume-instellingen" ⇨ 142 en "Systeeminstellingen" ⇨ 143.

Let op
Afhankelijk van de versie van de software kunnen de beschikbare menu's op het display afwijken van de hierboven getoonde.

Wanneer de startpagina 🏠 wordt weergegeven, kunt u deze menu's op het display verbergen door 🌙 aan te tikken (alleen de klok en informatie over het audiosysteem worden dan wellicht getoond). Tik een willekeurige plaats op het scherm aan om deze menu's opnieuw te tonen.

NAVI 80 IntelliLink

Gebruik het touchscreen voor de volgende menu's die in de afzonderlijke hoofdstukken worden beschreven.



Tik op de startpagina **MENU** aan om naar het hoofdmenu te gaan. De volgende menu's en bedieningsfuncties verschijnen:

- ⇑ **Navigatie**

  Raadpleeg "Navigatie" ⇨ 170.
- **Multimedia**:
  - **Radio**: Raadpleeg "Radio" ⇨ 148.
  - **Media**:

    USB: Raadpleeg "USB-poort" ⇨ 158.

    AUX: Raadpleeg "AUX-ingang" ⇨ 157.

    Bluetooth: Raadpleeg "Streaming audio via Bluetooth" ⇨ 162.
  - **Afbeeldingen**: Raadpleeg "Afbeeldingen weergeven" in het hoofdstuk "Externe apparaten" ⇨ 168.
  - **Video**: Raadpleeg "Films afspelen" in het hoofdstuk "Externe apparaten" ⇨ 168.
  - **Instellingen**: Raadpleeg "Multimedia-instellingen" in het hoofdstuk (NAVI 80 IntelliLink) "Systeeminstellingen" ⇨ 143.
- **Telefoon**

  Raadpleeg "Telefoon" ⇨ 203.
- **Auto**

  Tik deze optie aan om naar de menu's Eco rijden, Boordcomputer en Instellingen te gaan.

  Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Bedieningsstanden" hieronder.
- **Services**

  Tik erop om de menu's Navigatieservices en Instellingen te openen.

  Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Bedieningsstanden" hieronder.
- **Systeem**

  Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Systeeminstellingen" ⇨ 143.

Let op
Afhankelijk van de versie van de software kunnen de menu's op het display afwijken van die op de getoonde afbeeldingen.

- □/←: Naar vorige pagina
- ›/→: Naar volgende pagina
- ↑: Lijsten weergeven; kaart omhoog
- ↓: Lijsten weergeven; kaart omlaag
- +: Pop-upmenu openen
- ←: Terug naar vorige menu

U kunt het displayscherm ook bedienen met de knoppen op het paneel van het Infotainmentsysteem.

Let op
Afhankelijk van de versie werken sommige knoppen op het paneel van het Infotainmentsysteem niet voor de functies op het display-scherm.

Let op
Afhankelijk van het voertuigmodel wordt de bediening van het aanraak-scherm mogelijk beperkt tijdens het rijden.

Bedieningsstanden

Radio 15 USB:
Audiobron in radio veranderen: druk op **RADIO**.

NAVI 50 IntelliLink:
Om te allen tijde naar het radiomenu te gaan, raakt u ⌂ aan, gevolgd door **Radio**.

NAVI 80 IntelliLink:
Om vanuit de startpagina naar het radiomenu te gaan, tikt u **MENU** aan, gevolgd door **Multimedia** en **Radio**.

Gedetailleerde beschrijving van de radiofuncties ⇨ 148.

Audiospelers
Audiobron in **USB**, **AUX**, Bluetooth of iPod (mits van toepassing) veranderen: raak **MEDIA** aan.

NAVI 50 IntelliLink: U kunt op ieder gewenst moment naar het menu voor aangesloten randapparatuur gaan (**USB**, **iPod**, **BT** (Bluetooth), **Video** of **AUX**) door op ⌂ aan te raken, gevolgd door **Media**. Tik in de linker bovenhoek ⌄ aan en selecteer de externe bron.

NAVI 80 IntelliLink: Om vanuit de startpagina naar het menu voor rand-apparatuur te gaan (bijv. USB, AUX-ingang, Bluetooth), raakt u **MENU** aan, gevolgd door **Multimedia** en **Media**. Selecteer de externe bron in de getoonde lijst.

Radio 15 USB
Gedetailleerde beschrijving van:

- AUX-ingangsfuncties ⇨ 157
- USB-poortfuncties ⇨ 158
- Werking van streaming audio via Bluetooth ⇨ 162

NAVI 50 IntelliLink
Gedetailleerde beschrijving van:

- AUX-ingangsfuncties ⇨ 157
- USB-poort (inclusief iPod-functies) ⇨ 158
- Werking van streaming audio via Bluetooth ⇨ 162

NAVI 80 IntelliLink
Gedetailleerde beschrijving van:

- AUX-ingangsfuncties ⇨ 157
- USB-poortfuncties ⇨ 158
- Werking van streaming audio via Bluetooth ⇨ 162

Navigatie, Kaart (NAVI 50 IntelliLink, NAVI 80 IntelliLink)
Gedetailleerde beschrijving van het navigatiesysteem ⇨ 170, Bekijk kaart ⇨ 192.

Telefoon
Gebruik de displayopties in de onderstaande menu's om mobiele telefoons te verbinden, telefoongesprekken te voeren, contactlijsten aan te maken en diverse instellingen te wijzigen.

Gedetailleerde beschrijving van de functies van het handsfree-telefoonsysteemfuncties ⇨ 203.

Radio 15 USB
Het **Telefoon**-menu openen: Druk op 📖 of **TEL**.

Telefooninstellingenmenu openen: Druk op **TEL** en selecteer **Telefooninstellingen**.

NAVI 50 IntelliLink
Telefoonmenu op ieder gewenst moment openen: Tik 🏠 aan, gevolgd door **Telefoon**.

NAVI 80 IntelliLink
Om vanuit de startpagina naar het menu Telefoon te gaan, tikt u **MENU** aan, gevolgd door **Telefoon**.

Voertuiginformatie
Om vanuit de startpagina naar het menu Auto te gaan, tikt u **MENU** aan, gevolgd door **Auto**.

Afhankelijk van het specifieke voertuigmodel verschijnen de volgende menu's:

- **Eco rijden**
- **Boordcomputer**
- **Instellingen**

Eco rijden
De volgende functies zijn beschikbaar:

- **Ritgegevens**

  Dit overzicht bevat de volgende gegevens van de laatste rit:

  Gemiddeld brandstofverbruik, gemiddelde snelheid, totaal brandstofverbruik, totale afstand, etc.

  Binnen de ritgegevens levert **Eco-score** voor zuinig rijden een algehele score van 100 op. Hogere getallen geven zuiniger rijden aan. Er worden ook scores gegeven voor gemiddelde milieu-/rijprestaties (accelereren), schakelefficiëntie (versnellingsbak) en remregeling (anticiperend).

  Ritgegevens opslaan: Tik 'Opslaan' aan en selecteer vervolgens het soort rit uit de onderstaande lijst:

  Woon-werk, vrijdag/vakantie, weekend, rit/tour, persoonlijk.

  Ritgegevens resetten: Tik 'Reset' aan. Bevestig of annuleer met 'Ja' of 'Nee'.

  Tik + aan voor het openen van een pop-upmenu voor het vergelijken van ritgegevens of weergeven/verbergen van gegevens na een rit.

- **Mijn favoriete ritten**

  Hier worden wijzigingen in rijstijl weergegeven (wanneer de ritgegevens zijn opgeslagen).

  Op het tabblad 'Overzicht' voor elk type rit (bijv. Woon-werk) verschijnt het volgende: Totale ritafstand, afgelegde afstand, datum van informatie-update en gemiddelde score voor zuinig rijden (max. 100).

Het tabblad 'Detailgegevens'/'Details' toont de geregistreerde ritgegevens.

- **Eco-coaching**

  Hier worden adviezen voor brandstofbesparing weergegeven.

  Blader door de pagina's en raak vertrouwd met de adviezen.

Boordcomputer

Hier worden de volgende gegevens sinds de vorige reset getoond:

- startdatum van de berekening
- totale afstand
- gemiddelde snelheid
- gemiddeld brandstofverbruik
- totaal brandstofverbruik

Tik **Reset** aan en bevestig vervolgens met **Ja** om de gegevens van de boordcomputer en tripcomputer van het instrumentenpaneel te resetten.

Ga voor meer informatie naar "Tripcomputer" in de gebruikershandleiding.

Instellingen

U kunt de volgende instellingen wijzigen:

- **Parkeerhulp**
  - **Volume**:

    Tik + of − naast de volumebalk aan om het volume van het ultrasone parkeerhulpsysteem aan te passen. Ga voor meer informatie naar "Parkeerhulp" in de gebruikershandleiding.
  - **Instellingen achteruitrijcamera** (afhankelijk van versie beschikbaar):

    Selecteer deze functie om de achteruitkijkcamera in of uit te schakelen, aanwijzingen te wijzigen (statisch/dynamisch) en beeldinstellingen aan te passen (zoals helderheid, kleur en contrast).

    Tik **Gereed** aan om de wijzigingen op te slaan. Ga voor meer informatie naar "Achteruitkijkcamera" in de gebruikershandleiding.
  - **+** (pop-upmenu):

    Raak + in het menu **Parkeerhulp** of de submenu's aan, gevolgd door **Standaardwaarden herstellen** om de oorspronkelijke fabrieksinstellingen van alle of de huidige parkeerhulpfuncties te herstellen.
- **Beeldinstellingen** (afhankelijk van versie beschikbaar)

  Aanpassen van bijv. helderheid, kleur en contrast.
- De volgende opties kunnen eveneens worden aangepast (afhankelijk van het voertuigmodel):
  - Dagrijverlichting (schakelaar aan/uit).
  - Alleen bestuurdersdeur ontgrendelen bij openen van deur (schakelaar aan/uit).
  - Gemakkelijke toegang (schakelaar aan/uit).

- Rijstijlmeter (brandstofverbruikmeter) (in-/uitschakelen).
- Eco-score (schakelaar aan/uit).
- Gegevens na rit weergeven (in-/uitschakelen).

Tik **Gereed** aan om te bevestigen dat de instellingen zijn gewijzigd.

Services (NAVI 80 IntelliLink)

Om vanuit de startpagina naar het menu Services te gaan, tikt u **MENU** aan, gevolgd door **Services**.

De volgende menu's zullen dan verschijnen:

- **Navigatieservices**
- **Instellingen**

Navigatieservices

Naast de navigatieservices (zoals verkeersinformatie en flitscamera's) kunnen extra functies worden toegevoegd als u zich abonneert op LIVE-services.

Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-services" in het hoofdstuk "Navigatie" ⇨ 173.

Instellingen

De volgende menu's zullen dan verschijnen:

- **Applicatiebeheerder**

  Selecteer deze optie om de Bluetooth-randapparatuur te beheren.

- **Navigatieservices**

  Selecteer deze optie om naar de aanvullende navigatiefuncties te gaan, zoals verkeersinformatie, flitscamera's, lokale zoekfunctie, My TomTom LIVE en het weer.

  Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-services" in het hoofdstuk "Navigatie" ⇨ 173.

Let op

Breng voor het gebruik van LIVE-services een compatibele SD-kaart aan.

- **Toepassingen bijwerken**

  Selecteer deze optie om de huidige toepassingen bij te werken.

- **Instellingen voor delen van gegevens**

  Selecteer deze optie om het delen van gegevens in en uit te schakelen.

Let op

Als het delen van gegevens is uitgeschakeld, werken bepaalde functies wellicht niet naar behoren.

Favorieten (NAVI 80 IntelliLink)

Tik op de startpagina ★ aan om favorieten van de onderstaande functies te bekijken, toe te voegen of te verwijderen:

- ⇑ **Navigatie** ⇨ 170.
- **Multimedia** - zie "Radio" ⇨ 148.
- **Telefoon** ⇨ 203.
- **Services** ⇨ 173.

Favorieten voor navigatie

Selecteer een vrije plaats op het display of tik + aan (om een popupmenu te openen) en selecteer vervolgens **Favoriet toevoegen**.

Maak een keuze uit de lijst om een opgeslagen bestemming toe te voegen aan de favorieten.

Ga voor meer informatie naar (NAVI 80 IntelliLink) "Invoer van de bestemming" in het hoofdstuk "Navigatie" ⇨ 185.

Favorieten voor multimedia
Selecteer een vrije plaats op het display of tik + aan (om een pop-upmenu te openen) en vervolgens **Favoriet toevoegen**.

Maak een keuze uit de lijst om een FM-voorkeurszender toe te voegen aan de favorieten.

Favorieten voor telefoon
Selecteer een vrije plaats op het display of tik + aan (om een pop-upmenu te openen) en vervolgens **Favoriet toevoegen**.

Maak een keuze uit de lijst om een contactpersoon voor de telefoon toe te voegen aan de favorieten.

Ga voor meer informatie naar (NAVI 80 IntelliLink) "Contacten" in het hoofdstuk "Telefoon" ⇨ 212.

Favorieten voor services
Selecteer een vrije plaats op het display of tik + aan (om een pop-upmenu te openen) en vervolgens **Favoriet toevoegen**.

Maak een keuze uit de lijst om een serviceoptie toe te voegen aan de favorieten.

Favorieten verwijderen
Tik + aan en selecteer **Alle favorieten verwijderen** of **Een favoriet verwijderen**.

Selecteer daarna een favoriet uit de lijst. Er verschijnt een bevestiging. Tik **Verwijderen** aan en bevestig de vraag die verschijnt.

Extra functies (NAVI 50 IntelliLink)
Versiespecifiek zijn er instellingen voor de achteruitrijcamera beschikbaar.

Instellingen achteruitrijcamera
Wanneer het beeld van de achteruitrijcamera op het display verschijnt, raakt u ⚙ aan om het instellingenmenu te openen.

U kunt de volgende instellingen bijwerken:

- Het beeld van de achteruitrijcamera **Uit/In** schakelen.
- Kleuren

  Tik −/+ aan om het niveau af te stellen.
- Helderheid

  Tik −/+ aan om het niveau af te stellen.
- Contrast

  Tik −/+ aan om het niveau af te stellen.

Ga voor meer informatie naar het hoofdstuk "Achteruitkijkcamera" in de gebruikershandleiding van de auto.

Overzicht bediening aanraakschermen

Het display van het Infotainmentsysteem (NAVI 50, NAVI 80 IntelliLink) heeft een aanraakgevoelig oppervlak voor rechtstreekse interactie met de getoonde menubedieningsorganen.

Voorzichtig
Gebruik geen puntige of harde voorwerpen zoals balpennen, potloden of iets soortgelijks voor het aanraakscherm.

Een schermtoets of menuoptie selecteren of activeren

Druk op een schermtoets of menuoptie.

- Bij kort aanraken activeert u de geselecteerde optie.
- Aanraken en vasthouden om een geselecteerde optie op te slaan.

De betreffende systeemfunctie wordt geactiveerd, er verschijnt een bericht of een submenu met verdere opties.

Let op
In de volgende hoofdstukken worden de stappen voor het selecteren en activeren van een schermtoets of een menuoptie via het aanraakscherm beschreven als "...selecteer <naam van toets>/ <naam van optie>".

Door lijsten scrollen

Als er meer items zijn dan er op het scherm kunnen worden weergegeven, dan moet u door de lijst bladeren.

Om te bladeren door een lijst met menuopties, raakt u ▼ of ▲ boven- en onderaan de schuifbalk aan.

U bladert snel door een lijst door ▼ of ▲ aan te raken en vast te houden.

Let op
In de volgende hoofdstukken worden de stappen voor het bladeren naar een optie uit de lijst via het aanraakscherm beschreven als "...blader naar <naam van optie>".

Bladeren binnen een kaart

Raak ergens de kaart aan. De cursor geeft de huidige positie aan. Om de kaart te verschuiven, sleept u de kaart in de gewenste richting.

Let op
Oefen een gelijkmatige druk uit en beweeg uw vinger met een constante snelheid.

Popupmenu's

Raak om pop-upmenu's met extra opties te openen + aan.

Raak om een pop-upmenu af te sluiten zonder naar een optie te gaan of wijzigingen aan te brengen het scherm ergens buiten het pop-upmenu aan.

Geluidsinstellingen

Radio 15 USB

In het audio-instellingenmenu kunnen de toonkarakteristieken worden ingesteld.

Druk op **SETUP** voor toegang tot het instellingenmenu.

Selecteer **Audio-instellingen**, vervolgens **Sound** en draai aan **OK** totdat de gewenste instelling is geselecteerd uit:

- BASS (lage tonen)
- TREBLE (hoge tonen)
- FADER (balans voor/achter)
- BALANCE (balans links/rechts)

Het display toont het type instelling aan, gevolgd door de instellingswaarde.

Selecteer de gewenste waarde door aan **OK** te draaien en druk op de knop om de selecties te bevestigen.

Om het audio-instellingenmenu af te sluiten, drukt u op ⮌.

Let op
Als er geen activiteit is, sluit het systeem het menu voor de audio-instellingen automatisch af.

Lage en hoge tonen instellen
Selecteer **Bass** of **Treble**.

Selecteer de gewenste waarde door aan **OK** te draaien en druk op de knop om de instelling te bevestigen.

Afhankelijk van de versie is de instelling **MEER LAGE TONEN** ook beschikbaar.

Volumeverdeling rechts - links instellen
Selecteer **Balans**.

Selecteer de gewenste waarde door aan **OK** te draaien en druk op de knop om de instelling te bevestigen.

Volumeverdeling voor - achter instellen
Beschikbaar afhankelijk van de versie. Selecteer **Fader**.

Selecteer de gewenste waarde door aan **OK** te draaien en druk op de knop om de instelling te bevestigen.

NAVI 50 IntelliLink

Om te allen tijde naar het instellingenmenu te gaan, tikt u ⌂ aan, gevolgd door ⚙ **Instellingen**.

De volgende instellingensubmenu's verschijnen onderaan het scherm:

- **Audio**

  Zie "Audio-instellingen" hieronder.
- **Beeldscherm**

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Systeeminstellingen" ⇨ 143.
- **Connectiviteit**

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Systeeminstellingen" ⇨ 143.
- **Systeem**

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Systeeminstellingen" ⇨ 143.

Audio-instellingen
Selecteer **Audio** voor de volgende opties:

- **Volume/snelheid** (Uit/1/2/3/4/5)

  Snelheidsafhankelijke volumeregeling - zie (NAVI 50 IntelliLink) "Volume-instellingen" ⇨ 142.
- **Loudness** (Aan/Uit)

  Schakel loudness in om het niveau lage en hoge tonen te verhogen.
- **BAL/FAD**

  Tik afhankelijk van de versie ► aan om het submenu voor de volumeverdeling en de geluidsinstellingen te openen.

  Aan de linkerkant van het display past u de balans links/rechts met ◄/► en de balans voor/achter met ▲/▼ (mits aanwezig) aan.

  Aan de rechterkant van het display past u de toonregeling van de **Bass**, **Mid** en **Treble** aan (tussen -5 en +5) met ◄/►.

  Tik **OK** aan om de wijzigingen te bevestigen.
- **Geluid**

  Geluidsinstellingen (waar het volume apart kan worden ingesteld voor een lijst met audiotypen), raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Volume-instellingen" ⇨ 142.

NAVI 80 IntelliLink

Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Systeeminstellingen" ⇨ 143.

Volume-instellingen

Radio 15 USB

Druk op **SETUP** voor toegang tot het instellingenmenu.

Selecteer **Audio-instellingen**, vervolgens **Snelh.-vol.** en draai aan **OK** totdat de gewenste instelling is geselecteerd.

NAVI 50 IntelliLink

Om te allen tijde naar het instellingenmenu te gaan, tikt u ⌂ aan, gevolgd door ⚙ **Instellingen**.

De volgende submenu's voor de instellingen verschijnen:

- **Audio**

  Zie "Audio-instellingen" hieronder.
- **Beeldscherm**

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Systeeminstellingen" ⇨ 143.
- **Connectiviteit**

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Systeeminstellingen" ⇨ 143.
- **Systeem**

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Systeeminstellingen" ⇨ 143.

Audio-instellingen
Selecteer **Audio** voor de volgende opties:

- **Volume/snelheid** (Uit/1/2/3/4/5)

  Het volume neemt toe wanneer de snelheid van de auto toeneemt om wind en weggeluid te compenseren.

  Volume dat voor snelheid gecompenseerd is, kan uitgeschakeld worden of de mate van volumeaanpassing kan worden ingesteld.
- **Loudness** (Aan/Uit)

  Schakel loudness in om het niveau lage en hoge tonen te verhogen.
- **BAL/FAD**

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Geluidsinstellingen" ⇨ 140.
- **Geluid**

  Tik ► aan om het submenu Audiovoorkeuren te openen.

  Afhankelijk van de versie kan het volume van verschillende audiotypen apart worden ingesteld, bijv. audio, verkeersberichten (TA), navigatie-instructies, handsfree-telefoonsysteem en beltoonniveaus. Tik **−**/**+** aan om het volume van elk audiotype af te stellen.

  Raak zo nodig **Terugzetten** aan om de fabrieksinstellingen voor de volumes te herstellen.

  Voor andere versies van het geluidsubmenu kunt u (NAVI 50 IntelliLink) "Geluidsinstellingen" raadplegen ⇨ 140.

NAVI 80 IntelliLink

Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Systeeminstellingen" ⇨ 143.

Systeeminstellingen

Radio 15 USB

Druk op **SETUP** en ga naar het instellingenmenu door aan **OK** te draaien en deze in te drukken.

Wanneer systeeminstellingen zijn veranderd, drukt u op **SETUP** om het menu af te sluiten en de veranderingen op te slaan. Na een vertraging slaat het systeem ook automatisch op en sluit af.

Klok instellen
Systeemklok en notatie van de tijdweergave instellen, selecteer **Klok**. Selecteer de gewenste instelling door aan **OK** te draaien en deze in te drukken.

Systeemtaal wijzigen
Verander de taal van het display door naar het menu **Taal** te gaan. Selecteer een taal uit de lijst door aan **OK** te draaien en deze in te drukken.

Standaard systeeminstellingen herstellen
Om de standaardwaarden van de systeeminstellingen te herstellen, selecteert u **Fabrieksinstellingen** door aan **OK** te draaien en deze in te drukken. Bevestig de wijziging door na de vraag weer op **OK** te drukken.

NAVI 50 IntelliLink

Om te allen tijde naar het instellingenmenu te gaan, tikt u ⌂ aan, gevolgd door ⚙ **Instellingen**.

De volgende instellingensubmenu's verschijnen onderaan het scherm:

- **Audio**:

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Geluidsinstellingen" ⇨ 140 en "Volume-instellingen" ⇨ 142.
- **Display**: Zie hieronder.
- **Connectiviteit**: Zie hieronder.
- **Systeem**: Zie hieronder.

Beeldscherm
Selecteer **Display** voor de volgende opties:

- **Helderheid** (Laag/Normaal/Hoog)
- **Kaartmodus** (Auto/Dag/Nacht)
  - **Auto**: De dag- en nachtmodus schakelen automatisch om.
  - **Dag**: Het kaartscherm wordt altijd met heldere kleuren weergegeven.
  - **Nacht**: Het kaartscherm wordt altijd met donkere kleuren weergegeven.
- **Achtergrond** (Donker/Licht)

  Beschikbaar afhankelijk van de versie. Schakelen tussen een donkere en lichte weergavemodus (beschikbaar afhankelijk van de auto).
- **Parkeerhulp**

  Raak ► aan om een submenu te openen:

- **Achteruitzichtcamera** (aan/uit)
- **Obstakeldetectie**

  Raak ► aan om een submenu voor in- of uitschakelen van de parkeersensoren voor en achter te openen.

Connectiviteit
Selecteer **Connectiviteit** voor de volgende opties:

- **Bluetooth-apparatenlijst bekijken**
- **Bluetooth-apparaat zoeken**
- **Extern apparaat goedkeuren**
- **Wachtwoord wijzigen** (om Bluetooth-apparaten met het Infotainmentsysteem te koppelen)
- **Smartphone**

  Beschikbaar afhankelijk van de versie.

  Voor hulp met activeren en bedienen van stembediening kunt u "Stemherkenning" raadplegen ⇨ 200.

Raadpleeg voor meer informatie over Bluetooth-instellingen (NAVI 50 IntelliLink) "Streaming audio via Bluetooth" ⇨ 162 en "Bluetooth-verbinding" in het hoofdstuk "Telefoon" ⇨ 208.

Systeem
Selecteer **Systeem** voor de volgende opties:

- **Taal**

  Wijzig de displaytaal en de taal van de gesproken aanwijzingen voor het navigatiesysteem. Druk op **OK** om de keuze te bevestigen.
- **Klok/eenheden**

  U kunt de volgende instellingen wijzigen:
  - **Tijdweergave** (12 uur/24 uur)
  - **Navigatie-eenheden** (km/miles)
  - **Temperatuur** (°C/°F)
  - **Tijdinstelling**

    Druk op ► om het submenu **Tijdinstelling** te openen. Dit submenu bevat de volgende opties:

    Auto/Handmatig

    Als automatische tijdinstelling wordt geselecteerd, wordt de tijd automatisch door GPS ingesteld.

    Als voor een handmatige tijdinstelling is gekozen, dient u deze aan te passen.

Let op
Navigatiekaarten voor het huidige land moeten op het systeem geïnstalleerd zijn om er zeker van te zijn dat de lokale tijd correct is.

- **Fabrieksinstellingen**

  U kunt de onderstaande instellingen terugzetten naar de standaard fabrieksinstellingen:
  - **Alle**
  - **Telefoon - smartphone**
  - **Navigatie**
  - **Audio-Media-Radio-Systeem**
- **Navigatie** (Aan/Uit)
- **Systeemversie** (het softwareversienummer van het Infotainmentsysteem verschijnt)

Wanneer u systeeminstellingen hebt gewijzigd, tik dan ⌂ aan (en selecteer een ander menu op het display) om het instellingenmenu te verlaten en de wijzigingen op te slaan. Na een vertraging slaat het systeem ook automatisch op en sluit af.

NAVI 80 IntelliLink

Om vanuit de startpagina naar het systeeminstellingenmenu te gaan, tikt u **MENU** aan, gevolgd door **Systeem**.

De volgende submenu's voor de instellingen verschijnen:

- **Taal**
- **Beeldscherm**
- **Geluid**
- **Klok**
- **Veiligheidsaanwijzingen**
- **Startscherm**
- **Toetsenborden**
- **Eenheden instellen**
- **Status en informatie**
- **SD-kaart verwijderen**
- **Fabrieksinstellingen terugzetten**
- **Android Auto Settings™**

Tik **Gereed** aan om te bevestigen dat de systeeminstellingen zijn gewijzigd.

Taal

Wijzigen van de taal en het type stem van het Infotainmentsysteem (afhankelijk van de versie).

Beeldscherm

De volgende instellingen verschijnen:

- **Helderheid overdag**: Helderheid van het scherm aanpassen aan het lichtniveau buiten (daglicht).

  Als er weinig licht is, is het displayscherm eenvoudiger af te lezen als het display niet te helder is.
- **Helderheid bij nacht/ nachthelderheid**: Helderheid van het scherm aanpassen aan het lichtniveau buiten (lichtniveau 's avonds en 's nachts).

  Als er weinig licht is, is het displayscherm eenvoudiger af te lezen als het display niet te helder is.
- **Automatische dag-/nachtmodus/ overschakelen op nachtkleuren**: Automatische omschakeling tussen helderheid bij daglicht/in het donker activeren.

  De nachtmodus wordt geactiveerd als het buiten donker is of als de koplampen worden ingeschakeld.
- **Nachtmodus forceren/ nachtkleuren gebruiken**: Nachtmodus activeren.

Geluid

De volgende submenu's voor de instellingen verschijnen:

- **Geluidsniveaus**: Volume en geluiden voor het hoofdvolume, handsfree telefoonsysteem, beltoon van telefoon, navigatie-instructies, systeem-/computerstem, verkeersberichten en parkeerhulp (afhankelijk van versie) wijzigen.
- **Waarschuwingen**: Waarschuwingsvolume instellen en waarschuwingen in- en uitschakelen wanneer het displayscherm is uitgeschakeld.

- **Voor snelheid gevoelig volume**: Snelheidsafhankelijke volume-aanpassing instellen.
- **Instellingen gesproken instructies**: Soorten informatie door de stem van het Infotainmentsysteem aanpassen (bijv. "Instructies voor rijstrook op snelweg oplezen").
- **Stem**: Wijzig de stem die door het Infotainmentsysteem (indien beschikbaar) wordt gebruikt.

Klok
Systeemklok en notatie van de tijdweergave instellen.

Het wordt geadviseerd om de automatische tijdaanpassing ingeschakeld te houden.

Veiligheidsaanwijzingen
Diverse waarschuwingen door het Infotainmentsysteem in-/uitschakelen (bijv. "Waarschuwen bij overschrijden maximumsnelheid"). Selecteer de desbetreffende vakjes om ze in te schakelen.

Startscherm
Configuratie van de startpagina wijzigen.

Maak een selectie uit de lijst met opties om een voorbeeld met de layout van de afzonderlijke startpagina's te bekijken.

Toetsenborden
Wijzig eerst het alfabettype (bijv. Latijn, Grieks) en vervolgens het toetsenbordtype (bijv. QWERTY, ABCD).

Eenheden instellen
Wijzigen van maateenheden, voor bijv. afstand (km/miles), coördinaten (graden, minuten, seconden), temperatuur (°C, °F) en barometrische eenheden (indien beschikbaar).

Status en informatie
Weergave van systeeminformatie, zoals versie, GPS-status, netwerkstatus, licenties en copyright-informatie.

SD-kaart verwijderen
SD-kaart veilig verwijderen.

Fabrieksinstellingen terugzetten
Alle informatie van het Infotainmentsysteem verwijderen. Volg de aanwijzingen op het display.

Let op
Het infotainmentsysteem zal daarna standaard in Engels opstarten. Selecteer zo nodig **Taal** in het menu **Systeem** om de taal te wijzigen.

Android Auto Settings™
Voor het instellen van de voorkeuren voor de app "Android Auto™" en voor toegang tot de instructievideo over de applicatie van het Infotainmentsysteem.

Multimedia-instellingen
Om vanuit de startpagina naar het multimedia-instellingenmenu te gaan, tikt u **MENU** aan, gevolgd door **Multimedia** en **Instellingen**.

De volgende submenu's voor de instellingen verschijnen:

- **Geluid**
- **Radio**
- **Media**
- **Afbeeldingen**
- **Video**

Tik **Gereed** aan om te bevestigen dat de instellingen zijn gewijzigd.

Geluid
U kunt de volgende geluidsinstellingen aanpassen:

- Geluidsverdeling:

  Stel de geluidsverdeling in de auto in.
- 'Bass Treble':

  Stel de geluidsoptie in, bijv. 'Neutraal' of 'Pop-rock', 'Klassiek', 'Jazz' (indien beschikbaar). Selecteer 'Handmatig' om het niveau voor treble en bass handmatig in te stellen.

  Druk op **Bevestigen** om de wijzigingen op te slaan.
- 'AGC Arkamys':

  Geluidsvolume tussen twee audionummers gelijk maken.
- 'Bass Boost Arkamys':

  Schakel de bass-versterking aan/uit.

Radio
U kunt de volgende radio-instellingen aanpassen:

- schakel het zoeken naar alternatieve frequenties (AF) in/uit
- schakel i-traffic (verkeersinformatieprogramma) in/uit
- schakel programmatype (PTY) in/uit
- schakel simulcast in/uit
- geef informatie i-announcement weer (bijv. lokale weersinformatie, informatie over events)
- werk lijst met opgeslagen radiozenders bij

Ga voor meer informatie naar (NAVI 80 IntelliLink) "Radio" ⇨ 148.

Media
U kunt de volgende media-instellingen aanpassen:

- schakel herhalen (van een track) in/uit
- schakel shuffle in/uit
- schakel weergave albumhoes in/uit
- configureer beheer Bluetooth-apparaten

Ga voor meer informatie naar (NAVI 80 IntelliLink) "Streaming audio via Bluetooth" ⇨ 162.

Afbeeldingen
U kunt de volgende foto-instellingen aanpassen:

- weergavetijd voor foto's bij een diavoorstelling ("vertraging diavoorstelling") weergeven
- van normale weergave naar weergave op volledig scherm overschakelen ("standaardweergave")

Raadpleeg voor meer informatie "Afbeeldingen weergeven" ⇨ 168.

Video
U kunt de volgende video-instellingen aanpassen:

- soort weergave van video's instellen (indien beschikbaar)
- omschakelen tussen normale weergave en weergave op volledig scherm

Raadpleeg voor meer informatie "Video's afspelen" ⇨ 168.

Radio

Gebruik

Radio-ontvangst

Tijdens de radio-ontvangst kan gesis, geruis, signaalvervorming of signaaluitval optreden door:

- wijzigingen in de afstand tot de zender
- ontvangst van meerdere signalen tegelijk door reflecties
- obstakels

Radio 15 USB - bedieningselementen

De belangrijkste toetsen voor het bedienen van de radio zijn:

- **RADIO**: Radio activeren, frequentiebereik wijzigen
- ⏮ ⏭: Zender zoeken
- **OK**: Frequentie wijzigen
- Zendertoetsen 1...6: Voorkeurzendertoetsen
- **SETUP**: Systeeminstellingen, zenders automatisch opslaan
- **TEXT**: Radiotekstinformatie weergeven

Radio activeren

Druk op **RADIO** om de audiobron op radio over te schakelen.

De voorheen geselecteerde zender wordt nu ontvangen.

Frequentiebereik selecteren

Druk herhaalde malen op **RADIO** om tussen de beschikbare frequentiebereiken te schakelen (bijv. FM1, FM2, AM).

De voorheen geselecteerde zender in dat frequentiebereik wordt ontvangen.

NAVI 50 IntelliLink - Bedieningsorganen

Gebruik het aanraakscherm om de radio te bedienen.

De belangrijkste bedieningselementen zijn:

- **FM**/**AM**/**DAB** (afhankelijk van de versie): wissel tussen FM- en AM-frequentiebereiken.
- ◀◁/▷▶: automatisch de volgende/vorige radiozender zoeken.
- ◁/▷: frequentie in stappen van 0,5 verlagen of verhogen.
- ▲/▼: door de zenderlijst bladeren.

Radio activeren

Om te allen tijde de radio in te schakelen, raakt u ⌂ gevolgd door **Radio**aan. De voorheen geselecteerde zender wordt nu ontvangen.

De volgende submenu's verschijnen onderaan het scherm:

- **Hoofdmenu**: De radiozender/-frequentie verschijnt.
- **Lijst**: Er verschijnt een alfabetische lijst met beschikbare radiozenders (maximaal 50 zenders).

Let op

Radiozenders zonder RDS: alleen de frequentie wordt weergegeven. Deze zenders verschijnen onderaan in de lijst.

- **Voorkeuren**: De opgeslagen favoriete radiozenders verschijnen.
- **Opties**:

  De volgende instellingen kunnen worden gewijzigd, afhankelijk van het geselecteerde frequentiebereik:

  - **RDS** (Aan/Uit)
  - **TA** (Aan/Uit)
  - **Regio** (Aan/Uit)
  - **Nieuws** (Aan/Uit)
  - **AM** (Aan/Uit)
  - **Lijst bijwerken** (start)

Voor meer informatie kunt u (NAVI 50 IntelliLink) "Radio Data System (RDS)" raadplegen ⇨ 153.

Frequentiebereik selecteren

Raak ⌄ naast **FM**/**AM**/**DAB** (indien beschikbaar) in de linkerbovenhoek van het display aan en selecteer het FM-, AM- of DAB-frequentiebereik.

De voorheen geselecteerde zender in dat frequentiebereik wordt ontvangen.

Let op

U kunt de AM-frequentieband uitschakelen met behulp van het menu **Opties**.

Raadpleeg "Digital Audio Broadcasting" ⇨ 156.

NAVI 80 IntelliLink - Bedieningsorganen

Gebruik het aanraakscherm om de radio te bedienen.

De belangrijkste bedieningselementen zijn:

- **FM**/**AM**/**DR**: schakelen tussen frequentiebereiken FM, AM en DR (digitale radio).
- ≪/≫: automatisch de volgende/vorige radiozender zoeken.

- </>: frequentie in stappen van verlagen of verhogen.
- ↑/↓: door de zenderlijst bladeren.

Radio activeren
Om vanuit de startpagina naar de radio te gaan, raakt u **MENU** aan, gevolgd door **Multimedia** en **Radio**.

De volgende modi zijn beschikbaar:

- **Voorkeur**:

  De opgeslagen favoriete radiozenders verschijnen.
- **Lijst**:

  Er verschijnt een alfabetische lijst met beschikbare radiozenders (maximaal 50 zenders).

Let op
Radiozenders zonder RDS: alleen de frequentie wordt weergegeven. Deze zenders verschijnen onderaan in de lijst.

- **Frequentie**:

  Zoek handmatig of automatisch door het geselecteerde frequentiebereik te scannen.

Frequentiebereik selecteren
Raak het tabblad **FM**/**AM**/**DR** in de linkerbovenhoek van het display aan om tussen de frequentiebereiken om te schakelen.

De voorheen geselecteerde zender in dat frequentiebereik wordt ontvangen.

Zender zoeken

Automatisch zender zoeken

Radio 15 USB
Druk kort op ⏮ of ⏭ om naar de volgende te ontvangen zender in het huidige frequentiebereik te zoeken.

Als geen zender wordt gevonden, gaat het automatisch zoeken door tot ⏮ of ⏭ nogmaals wordt ingedrukt.

NAVI 50 IntelliLink
Raak ◀◁ of ▷▶ aan om naar de volgende te ontvangen zender in het huidige frequentiebereik te zoeken.

Als geen zender wordt gevonden, gaat het automatisch zoeken door tot ◀◁ of ▷▶ weer wordt aangeraakt.

NAVI 80 IntelliLink
Raak ≪ of ≫ aan om naar de volgende te ontvangen zender in het huidige frequentiebereik te zoeken.

Als geen zender wordt gevonden, gaat het automatisch zoeken door tot ≪ of ≫ weer wordt aangeraakt.

Handmatig zender zoeken

Radio 15 USB
Selecteer het gewenste frequentiebereik en houd vervolgens ⏮ of ⏭ ingedrukt om het geselecteerde frequentiebereik te scannen.

Laat de toets los wanneer u vlakbij de gewenste frequentie bent. Er wordt dan automatisch gezocht naar de volgende te ontvangen zender en deze wordt automatisch afgespeeld.

Draai aan **OK** om de frequentie in stappen te wijzigen.

Opgeslagen zender zoeken
Hiermee kunt u radiozenders oproepen die voorheen zijn opgeslagen.

Om een zender op te slaan, selecteert u het gewenste frequentiebereik en de gewenste zender en drukt u vervolgens op toets 1...6 van de

zender totdat een akoestisch signaal klinkt, wat bevestigt dat de zender in de juiste zendertoets is opgeslagen. Er kunnen zes zenders per frequentiebereik worden opgeslagen.

Een opgeslagen zender oproepen
Om een zender op te roepen, selecteert u het gewenste frequentiebereik en drukt u even op toets1...6 van de zender.

Naar radiozendernaam (alleen FM) zoeken
Selecteer het FM-frequentiebereik en markeer dan de zendernaam in het display met ◄ of ►.

Druk herhaalde malen op ⏬ of ⏫ om handmatig naar de gewenste zendernaam te zoeken. De frequentie kan worden weergegeven als de zendernaam niet beschikbaar is.

De alfabetische lijst bevat maximaal 60 FM radio zenders met de beste ontvangst. Deze lijst kan op elk gewenst moment worden bijgewerkt. Autostore-lijsten ⇨ 152.

NAVI 50 IntelliLink
Selecteer het gewenste frequentiebereik en raak vervolgens ◁ of ▷ aan om de frequentie in stappen van 0,5 te verlagen of te verhogen.

Opgeslagen zender zoeken
Hiermee kunt u radiozenders oproepen die voorheen zijn opgeslagen.

Om een zender op te slaan, selecteert u het gewenste frequentiebereik en de zender, waarna u **Voorkeuren** aanraakt om de opgeslagen favorieten te bekijken.

Raak de gewenste locatie aan en houd deze ingedrukt. De frequentie of naam van de radiozender verschijnt op de favoriete locatie, wat betekent dat de zender is opgeslagen. 🔊 geeft de momenteel ontvangen zender aan.

Let op
Er kunnen twaalf zenders per frequentiebereik worden opgeslagen.

Een opgeslagen zender oproepen
Om een zender weer op te vragen, selecteert u het gewenste frequentiebereik, waarna u **Voorkeuren** aanraakt om de opgeslagen favorieten te bekijken en selecteert u de gewenste radiozender.

Raak ◄ of ► aan om naar de vorige/volgende pagina met favorieten te gaan.

Naar radiozendernaam (alleen FM en DAB) zoeken
Selecteer het frequentiebereik FM of DAB (indien beschikbaar) en raak dan **Lijst** aan om een alfabetische lijst met beschikbare radiozenders weer te geven.

Raak ▼ of ▲ aan om handmatig naar de gewenste zendernaam te zoeken. De frequentie kan worden weergegeven als de zendernaam niet beschikbaar is. Selecteer een lijstitem om de geselecteerde zender te ontvangen (🔊 geeft de momenteel ontvangen zender aan).

De alfabetische lijst bevat maximaal 50 radiozenders met de beste ontvangst. Deze lijst kan te allen tijde worden bijgewerkt; raadpleeg "Autostore-lijsten" ⇨ 152.

NAVI 80 IntelliLink
Selecteer het gewenste frequentiebereik en raak vervolgens < of > aan om de frequentie in stappen te verlagen of te verhogen.

Opgeslagen zender zoeken
Hiermee kunt u radiozenders oproepen die voorheen zijn opgeslagen.

Om een zender op te slaan, selecteert u het gewenste frequentiebereik en de zender, waarna u **Voorkeur** aanraakt om de opgeslagen favorieten te bekijken.

Raak de gewenste locatie aan en houd deze ingedrukt tot u een pieptoon hoort. De frequentie of naam van de radiozender verschijnt op de favoriete locatie, wat betekent dat de zender is opgeslagen. Er kunnen zes zenders per frequentiebereik worden opgeslagen.

In plaats daarvan kunt u het gewenste frequentiebereik selecteren en vervolgens **Frequentie** of **Lijst** selecteren. Raak + aan om een popupmenu te openen en selecteer **Opslaan als voorkeur**. Raak de gewenste locatie aan en houd deze ingedrukt tot u een pieptoon hoort.

Een opgeslagen zender oproepen
Om een zender weer op te vragen, selecteert u het gewenste frequentiebereik, waarna u **Voorkeur** aanraakt om de opgeslagen favorieten te bekijken en selecteert u de gewenste radiozender.

Naar radiozendernaam (alleen FM) zoeken
Selecteer de FM-frequentieband en raak vervolgens **Lijst** aan voor een alfabetische lijst van de beschikbare radiozenders.

Raak ↑ of ↓ aan om handmatig naar de gewenste zendernaam te zoeken. De frequentie kan worden weergegeven als de zendernaam niet beschikbaar is.

De alfabetische lijst bevat maximaal 50 radiozenders met de beste ontvangst. Deze lijst kan te allen tijde worden bijgewerkt; raadpleeg "Autostore-lijsten" ⇨ 152.

Autostore-lijsten

De zenders met de beste ontvangst in een frequentiebereik kunnen met de autostore-functie automatisch worden opgezocht en opgeslagen.

Automatische zenderopslag

Radio 15 USB
Het FM-frequentiebereik heeft een automatische autostore-lijst (AST), waar zes zenders kunnen worden opgeslagen.

Houd tijdens het beluisteren van de radio **RADIO** ingedrukt: De zes zenders met de beste ontvangst worden automatisch opgeslagen in AST.

Let op
Vanwege de signaalsterkte worden er wellicht minder dan zes zenders opgeslagen.

Zender oproepen

Radio 15 USB
Selecteer het gewenste frequentiebereik en druk dan even op de toets 1...6 om een opgeslagen zender op te roepen.

Roep een zender op de Autostore-lijst (AST) op door tijdens het beluisteren van de radio via kort indrukken van **SETUP** de modus AST te activeren. De voorheen geselecteerde zender wordt nu ontvangen. Druk kort op zendertoets 1...6 op een andere opgeslagen zender op de Autostore-lijst op te roepen.

Handmatig zenderlijst bijwerken

Zenders kunnen ook handmatig in de Autostore-lijsten worden opgeslagen.

Let op
Alleen beschikbaar bij NAVI 50 IntelliLink, NAVI 80 IntelliLink.

Om de lijst met zenders bij te werken en de meest recente te verkrijgen, activeert u het bijwerken van het systeem handmatig. Afhankelijk van het Infotainmentsysteem wordt het geluid wellicht onderdrukt tijdens een handmatige update.

NAVI 50 IntelliLink
Raak **Opties** aan, blader omlaag naar **Lijst bijwerken** en selecteer dan **Start**; **Bijwerken ...** verschijnt op het display tot de update is voltooid.

Let op
Als DAB beschikbaar is, wordt aanbevolen om de lijst met DAB-zenders handmatig bij te werken wanneer het systeem ingeschakeld is.

NAVI 80 IntelliLink
Tik op de startpagina **MENU** daarna **Multimedia** aan, gevolgd door **Instellingen**. Selecteer **Radio** en blader omlaag naar **Zenderlijst bijwerken**.

Selecteer anders (afhankelijk van de versie) **Multimedia** gevolgd door **Radio** en kies een van de volgende modi:

- **Voorkeur**
- **Lijst**
- **Frequentie**

Raak daarna **+** aan om een pop-upmenu te openen en selecteer **Zenderlijst bijwerken**.

Radio Data System (RDS)

RDS is een FM-zenderservice die de gewenste zender helpt te vinden en storingsvrije ontvangst ervan verzekert.

Voordelen van RDS

- De programmanaam van de gekozen zender verschijnt op het displayscherm in plaats van de frequentie ervan.
- Tijdens het automatisch zoeken naar een zender stemt het infotainmentsysteem uitsluitend af op RDS-zenders.
- Het infotainmentsysteem stelt met behulp van AF (Alternative Frequency) altijd automatisch af op de zendfrequentie met de beste ontvangst van de gekozen zender.

Radio 15 USB

RDS configureren
Druk op **SETUP** en draai aan **OK** om het menu **RDS** te openen. Druk op de knop om te selecteren.

Draai aan de draaiknop om **RDS SETUP** te selecteren.

RDS in-/uitschakelen
Druk op **Opties** op het displayscherm. U kunt de volgende instellingen wijzigen:

Schakel **RDS-AF** in/uit door op **OK** te drukken. **AF** verschijnt op het displayscherm wanneer RDS actief is.

Tekstinformatie (radiotekst)
Bepaalde FM-zenders versturen tekstinformatie die betrekking heeft op het uitgezonden programma (bijv. naam van een nummer).

Druk op **SETUP** en draai aan **OK** om het menu **Radiotekst** te openen.

Draai aan de draaiknop om **Radio** te selecteren en druk op de knop om deze informatie te bekijken.

NAVI 50 IntelliLink

RDS configureren
Selecteer **Opties**. U kunt de volgende instellingen wijzigen:

- **RDS** (Aan/Uit)
  Schakel de ionisator uit als deze niet nodig is.
- **TA** (Aan/Uit)
  Zie hieronder.
- **Regio/AF** (Aan/Uit)
  Zie hieronder.
- **Nieuws** (Aan/Uit)
  Zie hieronder.
- **AM** (Aan/Uit)
  Schakel de ionisator uit als deze niet nodig is.
- **Lijst bijwerken** (start)
  Zie (NAVI 50 IntelliLink) "Autostore-lijsten" ⇨ 152.

TA (verkeersberichten)
Indien **TA** is ingeschakeld:

- Verkeersberichten van bepaalde FM-radiozenders (en DAB-zenders, indien beschikbaar) worden automatisch uitgezonden.
- Tijdens het verkeersbericht wordt het afspelen van radio en andere audiobronnen onderbroken.

Let op
Automatisch uitzenden van verkeersberichten wordt uitgeschakeld als het frequentiebereik is ingesteld op **AM**.

Regio/AF
Als de RDS-functie wordt geactiveerd en **Regio**/**AF** wordt ingeschakeld:

Afhankelijk van het geografische gebied kan de frequentie van bepaalde FM-zenders wijzigen.

Nieuws
Indien **Nieuws** is ingeschakeld:

- Nieuwsberichten van bepaalde FM-radiozenders (en DAB-zenders, indien beschikbaar) worden automatisch uitgezonden.
- Tijdens het verkeersbericht wordt het afspelen van radio en andere audiobronnen onderbroken.

Tekstinformatie (radiotekst)
Bepaalde FM-radiozenders (en DAB-zenders, indien beschikbaar) geven tekstinformatie die betrekking heeft op het uitgezonden programma (bijv. naam van een nummer).

NAVI 80 IntelliLink

RDS configureren
Om vanuit de startpagina naar het instellingenmenu Radio te gaan, selecteert u **MENU**, gevolgd door **Multimedia**, **Instellingen** en **Radio**.

Raak afhankelijk van de versie + aan om een pop-upmenu te openen en naar de optie 'Radio-instellingen' te gaan.

U kunt de volgende radio-instellingen aanpassen:

- schakel het zoeken naar alternatieve frequenties (AF) in/uit
- schakel i-traffic (verkeersinformatieprogramma) in/uit
- schakel programmatype (PTY) in/uit
- schakel simulcast in/uit
- geef informatie i-announcement weer (bijv. lokale weersinformatie, informatie over events)
- werk lijst met opgeslagen radiozenders bij

Alternatieve frequentie (AF)
Schakel de RDS-AF-functie in om steeds op de zendfrequentie met de beste ontvangst af te stemmen.

i-traffic (verkeersinformatieprogramma)
Verkeersinformatiezenders zijn FM RDS-zenders die verkeersinformatie uitzenden.

Schakel I-Traffic in om automatisch verkeersberichten te ontvangen indien deze worden uitgezonden.

Programmatype zoeken (PTY)
Schakel PTY in om het programmatype (zoals nieuws of sport) weer te geven dat momenteel wordt uitgezonden

Zenderlijst bijwerken
Zie (NAVI 80 IntelliLink) "Autostorelijsten" ⇨ 152.

Simulcast
Schakel de functie simulcast in om bij verlies van ontvangst automatisch over te schakelen van een digitale radiozender (DR) naar dezelfde zender binnen het FM-frequentiebereik.

i-announcement
Selecteer deze optie voor informatie over bijv. het weer of events in de buurt.

Tekstinformatie (radiotekst)
Bepaalde FM-zenders versturen tekstinformatie die betrekking heeft op het uitgezonden programma (bijv. naam van een nummer).

Om tekstinformatie te controleren van een willekeurige radiomodus (zoals **Voorkeur**, **Lijst**, **Frequentie**), raakt u + aan om een pop-upmenu te

openen en naar de optie Tekstinformatie te gaan, door bijv. "Toon radiotekst" te selecteren.

Digital Audio Broadcasting

Digital Audio Broadcasting (DAB) is een innovatief en universeel uitzendsysteem.

Algemene informatie

- DAB-zenders worden aangeduid met de programmanaam in plaats van de zendfrequentie.
- Met DAB kunnen verschillende programma's (diensten) op dezelfde frequentie worden uitgezonden (ensemble).
- Naast hoogwaardige services voor digitale audio is DAB ook in staat om programmagerelateerde gegevens en een veelvoud aan andere dataservices uit te zenden, inclusief reis- en verkeersinformatie.
- Zolang een bepaalde DAB-ontvanger een signaal van een zender kan opvangen (ook al is het signaal erg zwak), is de geluidsweergave gewaarborgd.
- Er is geen sprake van fading (zwakker worden van het geluid), hetgeen bij AM- en FM-ontvangst regelmatig voorkomt. Het DAB-signaal wordt met een constant volume weergegeven.
- Interferentie door zenders op naburige frequenties (een verschijnsel dat typisch is voor AM- en FM-ontvangst) doet zich bij DAB niet voor.

  Als het DAB-signaal te zwak voor de ontvanger is, schakelt het systeem over op hetzelfde programma op een andere DAB- of FM-zender.
- Als het DAB-signaal door natuurlijke obstakels of door gebouwen wordt weerkaatst, verbetert dit de ontvangstkwaliteit van DAB, terwijl AM- en FM-ontvangst in die gevallen juist aanmerkelijk verslechtert.
- Na het inschakelen van DAB-ontvangst blijft de FM-tuner van het Infotainmentsysteem op de achtergrond actief en zoekt voortdurend naar de best ontvangbare FM-zenders.

AUX-ingang

Algemene aanwijzingen

Afhankelijk van de versie bevindt zich in het Infotainmentsysteem (of op het instrumentenpaneel) een AUX-aansluiting waarmee externe audiobronnen kunnen worden aangesloten.

Let op
Deze poort moet u altijd schoon- en drooghouden.

Het is bijvoorbeeld mogelijk om een draagbare cd-speler op de AUX-ingang aan te sluiten met een 3,5 mm stekkeringang.

Gebruik

Een op de AUX-ingang aangesloten audiobron kan alleen via de bedieningselementen op de audiobron worden bediend, d.w.z. niet via het infotainmentsysteem. Selecteer alleen een nummer rechtstreeks bij de geluidsbron wanneer de auto stilstaat.

Voorzichtig
Voordat u een extra apparaat aansluit of loskoppelt, bijv. een draagbare cd-speler, schakelt u de speler en het infotainmentsysteem uit om problemen met de geluidskwaliteit en mogelijke schade aan de apparatuur te voorkomen.

Na aansluiting via de stekkeringang detecteert het systeem de geluidsbron automatisch. Afhankelijk van het opnamevolume kan er een vertraging zijn voordat u de geluidsbron hoort.

De naam van de artiest of het nummer wordt niet op het displayscherm weergegeven.

Let op
Zorg ervoor dat het randapparaat goed is opgeborgen tijdens het rijden. Anders kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel oplopen door rondslingerende voorwerpen.

Radio 15 USB

Druk op **MEDIA** de audiobron op AUX-modus over te schakelen en schakel het randapparaat in. Op het displayscherm verschijnt AUX.

AUX-instellingen
Druk op **SETUP** voor toegang tot het instellingenmenu.

Selecteer AUX IN en draai aan **OK** totdat de gewenste instelling is geselecteerd uit:

- HI (300 mV)
- MID (600 mV)
- LO (1200 mV)

NAVI 50 IntelliLink

Om te allen tijde naar het mediamenu te gaan, raakt u ⌂ aan, gevolgd door ♫/MEDIA.

Raak ▼ in de linkerbovenhoek aan om tussen externe bronnen te wisselen. U hebt de volgende opties:

- **USB**: Zie (NAVI 50 IntelliLink) "USB-poort" ⇨ 158.
- **iPod**: Zie (NAVI 50 IntelliLink) "USB-poort" ⇨ 158.
- **BT**: Zie (NAVI 50 IntelliLink) "Streaming audio via Bluetooth" ⇨ 162.
- **Video**: Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Video" ⇨ 168.
- **AUX**: Selecteer deze optie om de audiobron op AUX-modus over te schakelen en schakel het randapparaat in.

NAVI 80 IntelliLink

Wijzig de audiobron naar AUX-modus om content van een aangesloten randapparaat af te spelen.

Om vanuit de startpagina naar het mediamenu te gaan, raakt u **MENU** aan, gevolgd door **Multimedia** en **Media**.

Raak + aan om een pop-upmenu te openen (afhankelijk van de versie). U hebt de volgende opties:

- **Aansluiting voor randapparatuur**: Wijzig de audiobron naar AUX-modus en schakel het randapparaat in.
- **USB**: Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "USB-poort" ⇨ 158.
- **Bluetooth-verbinding**: Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Streaming audio via Bluetooth" ⇨ 162

USB-poort

Algemene aanwijzingen

Afhankelijk van de versie bevindt zich in het Infotainmentsysteem (of op het instrumentenpaneel) een USB-aansluiting ⑂ waarmee externe audiobronnen kunnen worden aangesloten.

Let op
Deze poort moet u altijd schoon- en drooghouden.

Op de USB-poort kunt u een MP3-speler, USB-opslagstation, iPod of smartphone aansluiten.

Deze apparaten worden bediend via de bedieningselementen en menu's van het infotainmentsysteem.

Opmerkingen

Mp3-speler en USB-opslagapparaten

- De aangesloten mp3-speler en USB-opslagapparaten moeten aan de USB MSC-specificatie voldoen (USB Mass Storage Class).
- Alleen mp3-spelers en USB-opslagapparaten met een sectoromvang van 512 bytes en een clusteromvang die kleiner dan of gelijk is aan 32 kB in het FAT32-bestandssysteem, worden ondersteund.
- Vaste-schijfstations (HDD) worden niet ondersteund.
- De volgende beperkingen gelden voor de gegevens die opgeslagen zijn op een mp3-speler of een USB-opslagapparaat:

  Alleen mp3-, wma- en (afhankelijk van het Infotainmentsysteem) acc-bestanden kunnen worden gelezen. Wav-bestanden en alle andere gecomprimeerde bestanden kunnen niet worden afgespeeld.

  Maximale mapstructuurdiepte: elf niveaus

  Maximaal aantal bestanden dat opgeslagen kan worden: 1000 bestanden.

  NAVI 50 IntelliLink: Minimaal aanbevolen opslagcapaciteit van USB-opslagapparaat is 4 GB. Aanbevolen maximale opslagcapaciteit is 32 GB.

  Wma-bestanden met Digital Rights Management (DRM) van online muziekwinkels spelen wellicht niet goed of helemaal niet.

  Toepasbare afspeellijst-extensies: .m3u, .pls.

  De afspeellijstitems moeten als relatieve paden zijn opgemaakt.

Opgeslagen audiobestanden afspelen

Zodra het audioapparaat is aangesloten, kunt u alleen de bedieningselementen en menu's van het Infotainmentsysteem gebruiken om het audioapparaat te bedienen.

Radio 15 USB

Mp3-speler / iPod / USB-stations

Het systeem detecteert het audioapparaat wanneer een USB-apparaat is aangesloten. Het huidige nummer wordt automatisch weergegeven.

Wanneer een nieuw audioapparaat wordt aangesloten, wordt automatisch het eerste nummer in de eerste map afgespeeld. Bij het weer aansluiten van het apparaat klinkt het eerste afgespeelde nummer weer.

Afhankelijk van het audioapparaat dat is aangesloten, selecteert u een map (mp3-speler, USB-apparaat) of een afspeellijst (draagbare, digitale muziekspeler).

Nummer selecteren
Om direct nummers te selecteren (en van map te wisselen) gaat u tijdens het afspelen eerst naar de menustructuur van het audioapparaat door op OK te drukken. Selecteer nummers en wissel van map door de draaiknop te draaien en in te drukken.

NAVI 50 IntelliLink

Mp3-speler / USB-opslagapparaten / iPod
Het systeem detecteert het audioapparaat wanneer een USB-apparaat is aangesloten. Het huidige nummer wordt automatisch weergegeven. Het apparaattype (mp3-speler/USB-opslagapparaat of iPod) wordt ook herkend en de relevante audiobronmodus (USB of iPod) wordt automatisch geselecteerd.

Wanneer het menu ♫/MEDIA actief is, zijn de volgende submenu's beschikbaar:

- **Hoofd/Speler**
- **Lijst**
- **Opties**

Raak ▼ in de linkerbovenhoek aan om tussen audiobronnen te wisselen. U hebt de volgende opties:

- **USB**: Selecteer deze optie om de audiobron naar USB-modus te wijzigen.

Let op
Tijdens gebruik wordt de batterij van een aangesloten USB-apparaat geladen of in stand gehouden.

- **iPod**: Selecteren om de audiobron in iPod-modus te wijzigen.
- **BT**: Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Muziek afspelen via Bluetooth" - ⇨ 162.
- **AUX**: Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Gebruik AUX-ingang" ⇨ 157.

Hoofd/Speler
Selecteer om de huidige track te tonen. Dit displayscherm biedt de volgende opties:

- ◄◄ (naar de vorige track gaan, ingedrukt houden om snel achteruit te spoelen)
- II/► (pauze/afspelen)
- ►► (naar de volgende track gaan, ingedrukt houden om snel vooruit te spoelen)

Lijst
Er verschijnt een lijst van de tracks in het huidige album of de huidige folder. Selecteer een bepaalde track om deze direct af te spelen.

Let op
Standaard worden de albums alfabetisch weergegeven.

Als een USB-drive is aangesloten, zullen alle mappen zich op hetzelfde niveau in de boomstructuur bevinden.

Raak ↰ aan om terug te gaan naar het vorige niveau in de boomstructuur van de map.

Opties
Selecteer voor de volgende opties:

- **Herhalen** (Uit/Nummer/Map/Alles)
- **Willekeurige volgorde** (Aan/Uit)

NAVI 80 IntelliLink

Mp3-speler/USB-opslagapparaat
Wijzig de audiobron naar USB-modus om bestanden van een aangesloten USB-apparaat af te spelen.

Om vanuit de startpagina naar het mediamenu te gaan, selecteert u **MENU**, gevolgd door **Multimedia** en **Media**.

Raak + aan om een pop-upmenu te openen (afhankelijk van de versie). U hebt de volgende opties:

- **USB**: Wijzig de audiobron naar USB-modus.
- **Aansluiting voor randapparatuur**: Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "AUX-ingang" ⇨ 157.
- **Bluetooth-verbinding**: Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Muziek afspelen via Bluetooth" ⇨ 162.
- **SD Card**

Wanneer USB-modus is geselecteerd, verschijnen de volgende opties op het display:

- ⏮ of ⏭: Naar vorig/volgend nummer.
- ⏸: Nummer pauzeren.
- Schuifbalk voor verstreken tijd: Door nummers bladeren.
- **Nieuwe selectie**: Een ander nummer van de aangesloten audiobron kiezen.
- **Huidige afspeellijst**: Ga naar de huidige afspeellijst.
- ←: Terug naar vorige scherm.
- +: Pop-upmenu openen, om de audiobron te wijzigen of om naar de instellingen van de nummers te gaan (bijv. willekeurige volgorde of herhalen aan-/uitschakelen, gegevens huidig nummer tonen en toegang tot geluidsinstellingen).

Van USB-ingang loskoppelen

Het afspelen stopt onmiddellijk wanneer het audioapparaat uit de USB-aansluiting wordt verwijderd.

Streaming audio via Bluetooth

Algemene informatie

Bluetooth-compatibele extra audiobronnen (bijv. mobiele telefoons voor muziek, mp3-spelers enz.) zijn draadloos te verbinden met het Infotainmentsysteem.

Opmerkingen

- Het Infotainmentsysteem werkt alleen met Bluetooth-apparaten die A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) ondersteunen. Met oudere versies kunnen zich aansluitingsproblemen voordoen.
- Het Bluetooth-apparaat moet AVRCP (Audio Video Remote Control Profile), versie 1.0 of hoger ondersteunen. Als het apparaat AVRCP niet ondersteunt, werkt alleen de volumeregeling via het Infotainmentsysteem.
- Maak uzelf voorafgaand aan het aansluiten van het Bluetooth-apparaat op het Infotainmentsysteem vertrouwd met de bedieningsinstructies voor Bluetooth-functies.

Bediening

Voorwaarden

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan om een Bluetooth-compatibel audio-apparaat via het Infotainmentsysteem te regelen:

- De Bluetooth-functie van het Infotainmentsysteem moet geactiveerd zijn.

  Raadpleeg "Bluetooth-verbinding" in het hoofdstuk "Telefoon" ⇨ 208.
- De Bluetooth-functie van de extra Bluetooth-compatibele audiobron moet geactiveerd zijn (zie de bedieningsinstructies van het audio-apparaat).
- Afhankelijk van de audiobron kan het nodig zijn om dat apparaat op "zichtbaar" in te stellen (zie de bedieningsinstructies van het audio-apparaat).
- De audiobron moet met het Infotainmentsysteem gekoppeld en verbonden zijn.

Radio 15 USB

Bluetooth-verbinding

Een verbinding moet tot stand gebracht zijn tussen het audio-apparaat en het Infotainmentsysteem via Bluetooth, d.w.z. het apparaat moet aan de auto gekoppeld zijn voordat het wordt gebruikt.

Raadpleeg "Bluetooth-verbinding" in het hoofdstuk "Telefoon" ⇨ 208.

- Er kunnen maximaal vijf audio-apparaten worden gekoppeld en in de apparatenlijst worden opgeslagen, maar er kan er maar één tegelijkertijd verbonden zijn.

- Als het apparaat zowel audiospeler- als telefoonfuncties heeft, worden beide functies gekoppeld. Mobiele telefoon koppelen ⇨ 206.
- De telefoonfuncties blijven werken terwijl de audiospeler in gebruik is en audio-afspelen wordt tijdens het gebruik van de telefoon buiten werking gesteld.

Extra audio-apparaat aan Infotainmentsysteem koppelen

Koppel het audioapparaat door op **TEL** te drukken en selecteer **Apparaat koppelen** door aan **OK** te draaien en deze in te drukken. Het scherm **Gereed voor koppelen** verschijnt.

Zoek daarna op het audioapparaat naar Bluetooth-apparaten in de buurt van het apparaat.

Selecteer **My Radio** (d.w.z. de naam van het systeem) uit de lijst op het audioapparaat en voer, indien van toepassing, via het toetsenbord van het audioapparaat de koppelingscode in die op het displayscherm van het Infotainmentsysteem staat weergegeven.

Let op
Als het audioapparaat geen scherm heeft, voer dan de standaard koppelingscode op het apparaat en daarna op het Infotainmentsysteem in. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing voor deze standaard koppelingscode van het audioapparaat, meestal **0000**. Afhankelijk van het apparaat moet de koppelingscode wellicht in omgekeerde volgorde worden ingevoerd, d.w.z. eerst op het Infotainmentsysteem.

Als het koppelen mislukt, gaat het systeem terug naar het vorige menu en verschijnt er een dienovereenkomstig bericht. Herhaal de procedure zo nodig.

Wanneer het koppelen voltooid is, wordt een bevestigingsbericht, gevolgd door de naam van het gekoppelde audio-apparaat, op het displayscherm van het Infotainmentsysteem getoond.

Let op
Wanneer een Bluetooth-verbinding actief is, wordt de batterij van het audio-apparaat sneller ontladen wanneer het audio-apparaat via het infotainment-systeem wordt bediend.

Audio-apparaat aansluiten

Na afloop van de koppelingsprocedure worden audioapparaten automatisch op het Infotainmentsysteem aangesloten.

Om een audioapparaat aan te sluiten nadat het gekoppeld is, of om een ander gekoppeld audioapparaat aan te sluiten dan het huidige, drukt u op **TEL** en selecteert u het menu **Selecteer apparaat**. De apparatenlijst toont de audio-apparaten die al gekoppeld zijn.

Selecteer het gewenste apparaat uit de lijst en bevestig door op **OK** te drukken. Een displaybericht bevestigt de aansluiting.

Koppeling audio-apparaat verbreken

Voor het verbreken van de koppeling van een audioapparaat van het Infotainmentsysteem drukt u op **TEL** (of

SETUP) en selecteert u **Bluetooth-verbinding**. Selecteer het gewenste apparaat uit de apparatenlijst en selecteer vervolgens **Apparaat loskoppelen** door aan **OK** te draaien en deze in te drukken. Een displaybericht bevestigt dat de koppeling is verbroken.

Als het audio-apparaat of de Bluetooth-functie op het audio-apparaat wordt uitgeschakeld, wordt ook de koppeling tussen het apparaat en het Infotainmentsysteem verbroken.

Koppeling van extra audio-apparaat met Infotainmentsysteem verbreken

Wanneer de lijst met gekoppelde audio-apparaten vol is, kan een nieuw apparaat alleen gekoppeld worden wanneer de koppeling van een bestaand apparaat wordt verbroken.

Voor het verbreken van de koppeling, d.w.z. een audioapparaat uit het systeemgeheugen te verwijderen, drukt u op **TEL** en selecteert u **Apparaat verwijderen**. Selecteer het gewenste audioapparaat uit de lijst en druk op **OK** om het verwijderen te bevestigen wanneer daarom wordt gevraagd.

Bediening via Infotainmentsysteem

Bij draadloze koppeling en verbinding begint het afspelen van de audio automatisch.

Het audio-apparaat kan dan via de functietoetsen van het Infotainmentsysteem, draaiknoppen en displaymenu's worden bediend.

Het bereik aan toegankelijke functies die via het Infotainmentsysteem kunnen worden bediend, hangt van het type audiospeler af.

NAVI 50 IntelliLink

Bluetooth-verbinding

Een verbinding moet tot stand gebracht zijn tussen het audio-apparaat en het Infotainmentsysteem via Bluetooth, d.w.z. het apparaat moet aan de auto gekoppeld zijn voordat het wordt gebruikt.

Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Bluetooth-verbinding" in het hoofdstuk "Telefoon" ⇨ 208.

- Er kunnen maximaal vijf audio-apparaten worden gekoppeld en opgeslagen in de apparatenlijst, maar er kan er maar één tegelijkertijd verbonden zijn (afhankelijk van de versie kunnen er maximaal acht audioapparaten gekoppeld zijn).
- Als het apparaat zowel audiospeler- als telefoonfuncties heeft, worden beide functies gekoppeld. Mobiele telefoon koppelen ⇨ 206.
- De telefoonfuncties blijven werken terwijl de audiospeler in gebruik is en audio-afspelen wordt tijdens het gebruik van de telefoon buiten werking gesteld.

Extra audio-apparaat aan Infotainmentsysteem koppelen

Om het audioapparaat te koppelen, raakt u ⌂ aan, gevolgd door ⚙ **Instellingen**.

Selecteer **Connectiviteit**, gevolgd door **Bluetooth-apparaat zoeken** of **Extern apparaat goedkeuren**.

Zoek op het audioapparaat naar Bluetooth-apparatuur in de buurt van het apparaat.

Selecteer de naam van het Infotainmentsysteem (bijv. **Media Nav Evolution**) uit de lijst op het audioapparaat en voer dan (zo nodig) op het toetsenblok van het audioapparaat de koppelingscode in die op het displayscherm van het Infotainmentsysteem staat weergegeven.

De standaard koppelingscode is **0000**. Selecteer **Wachtwoord wijzigen** om deze koppelingscode te wijzigen voordat de koppelingsprocedure wordt gestart.

Let op
Als het audioapparaat geen scherm heeft, voer dan de standaard koppelingscode op het apparaat en daarna op het Infotainmentsysteem in. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing voor deze standaard koppelingscode van het audioapparaat, meestal **0000**. Afhankelijk van het apparaat moet de koppelingscode wellicht in omgekeerde volgorde worden ingevoerd, d.w.z. eerst op het Infotainmentsysteem.

Herhaal zo nodig de procedure als het koppelen mislukt.

Let op
Wanneer een Bluetooth-verbinding actief is, wordt de batterij van het audio-apparaat sneller ontladen wanneer het audio-apparaat via het infotainment-systeem wordt bediend.

Audio-apparaat aansluiten
Na afloop van de koppelingsprocedure worden audioapparaten automatisch op het Infotainmentsysteem aangesloten.

Om het verbonden audioapparaat te wijzigen, raakt u ⌂ aan, gevolgd door **⚙ Instellingen**.

Selecteer vervolgens **Connectiviteit** en **Bluetooth-apparatenlijst bekijken**. De apparatenlijst toont de audioapparaten die al gekoppeld zijn.

Selecteer het gewenste audio-apparaat uit de lijst en bevestig door **OK** aan te tikken.

Koppeling audio-apparaat verbreken
Als het audioapparaat of de Bluetooth-functie op het audioapparaat wordt uitgeschakeld, wordt de koppeling van het apparaat met het Infotainmentsysteem verbroken.

Koppeling van extra audio-apparaat met Infotainmentsysteem verbreken
Wanneer de lijst met gekoppelde audio-apparaten vol is, kan een nieuw apparaat alleen gekoppeld worden wanneer de koppeling van een bestaand apparaat wordt verbroken.

Voor het verbreken van de koppeling, d.w.z. een audio-apparaat uit het geheugen van het systeem te verwijderen, raakt u ⌂ aan, gevolgd door **⚙ Instellingen**.

Selecteer **Connectiviteit** en **Bluetooth-apparatenlijst bekijken**.

Selecteer het gewenste audio-apparaat uit de lijst en tik 🗑 aan om het apparaat te verwijderen. Verwijder zo nodig alle apparaten door **Opties** te selecteren, gevolgd door **Alles verwijderen**. Bevestig met **OK**.

Bediening via Infotainmentsysteem
Bij draadloze koppeling en verbinding begint het afspelen van de audio automatisch.

Het audioapparaat kan dan worden bediend via de displayopties van het Infotainmentsysteem.

Het bereik aan toegankelijke functies die via het Infotainmentsysteem kunnen worden bediend, hangt van het type audiospeler af.

De bediening van het audioapparaat, wanneer dit draadloos is verbonden, is gelijk aan de bediening voor het afspelen van opgeslagen audiobestanden via de USB-aansluiting. Raadpleeg NAVI 50 IntelliLink "Muziek afspelen via USB-aansluiting" in het hoofdstuk "USB-poort" ⇨ 159.

NAVI 80 IntelliLink

Bluetooth-verbinding
Een verbinding moet tot stand gebracht zijn tussen het audio-apparaat en het Infotainmentsysteem via Bluetooth, d.w.z. het apparaat moet aan de auto gekoppeld zijn voordat het wordt gebruikt.

- Er is maximumaantal audioapparaten dat gekoppeld en opgeslagen kan worden in de apparatenlijst, maar er kan er maar één tegelijkertijd verbonden zijn.
- Als het apparaat zowel audiospeler- als telefoonfuncties heeft, worden beide functies gekoppeld. Mobiele telefoon koppelen ⇨ 206.
- De telefoonfuncties blijven werken terwijl de audiospeler in gebruik is en audio-afspelen wordt tijdens het gebruik van de telefoon buiten werking gesteld.

Extra audio-apparaat aan Infotainmentsysteem koppelen
Tik op de startpagina **MENU** daarna **Multimedia** aan, gevolgd door **Instellingen**.

Selecteer **Media** om naar het menu Media-instellingen te gaan en selecteer vervolgens de optie "Bluetooth-apparaten beheren"/"Bluetooth-verbinding configureren".

De koppelingsprocedure is vergelijkbaar met die van het koppelen van een mobiele telefoon. Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Bluetooth-verbinding" in het hoofdstuk "Telefoon" ⇨ 208.

Audio-apparaat aansluiten
Na afloop van de koppelingsprocedure worden audioapparaten automatisch op het Infotainmentsysteem aangesloten.

U kunt de audiobron op elk moment wijzigen in de Bluetooth-modus om bestanden van een aangesloten Bluetooth-apparaat af te spelen.

Selecteer op de startpagina **MENU** daarna **Multimedia**, gevolgd door **Media**.

Tik afhankelijk van de versie **+** aan (om een pop-upmenu te openen). Selecteer **Bluetooth**/**Bluetooth-verbinding** om de audiobron in Bluetooth te wijzigen.

Koppeling audio-apparaat verbreken

Als het audioapparaat of de Bluetooth-functie op het audioapparaat wordt uitgeschakeld, wordt de koppeling van het apparaat met het Infotainmentsysteem verbroken.

Koppeling van extra audio-apparaat met Infotainmentsysteem verbreken

Voor het verbreken van de koppeling, d.w.z. dat een apparaat uit het systeemgeheugen wordt verwijderd:

Tik op de startpagina **MENU** daarna **Multimedia** aan, gevolgd door **Instellingen**.

Selecteer **Media** om naar het menu Media-instellingen te gaan en selecteer vervolgens de optie "Bluetooth-apparaten beheren"/"Bluetooth-verbinding configureren".

Druk op + om een pop-upmenu te openen. U hebt de volgende opties:

- **Bluetooth uitschakelen**: Selecteer deze optie om de Bluetooth-functie op het Infotainmentsysteem te deactiveren.
- **TomTom op zichtbaar zetten**: Selecteer deze optie om het Infotainmentsysteem voor andere Bluetooth-apparaten "zichtbaar" te maken, zodat ze aan het systeem kunnen worden gekoppeld.
- **Alle apparaten loskoppelen**: Selecteer deze optie om de verbindingen van alle gekoppelde apparaten te verbreken van het Infotainmentsysteem zonder ze te verwijderen/ontkoppelen.
- **Appara(a)t(en) verwijderen**: Selecteer deze optie om de koppeling te verbreken tussen een apparaat en het Infotainmentsysteem.

De procedure voor het verbreken van de koppeling is vergelijkbaar met die van het verbreken van de koppeling van een mobiele telefoon. Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Bluetooth-verbinding" in het hoofdstuk "Telefoon" ⇨ 208.

Bediening via Infotainmentsysteem

Als de draadloze koppeling en verbinding tot stand is gebracht, kan de audio automatisch beginnen af te spelen.

Het audioapparaat kan dan worden bediend via de displayopties van het Infotainmentsysteem.

Het bereik aan toegankelijke functies die via het Infotainmentsysteem kunnen worden bediend, hangt van het type audiospeler af.

De bediening van het audioapparaat, wanneer dit draadloos is verbonden, is gelijk aan de bediening voor het afspelen van opgeslagen audiobestanden via de USB-aansluiting. Raadpleeg NAVI 80 IntelliLink "Muziek afspelen via USB-aansluiting" in het hoofdstuk "USB-poort" ⇨ 159.

Externe apparaten

Afbeeldingen weergeven

NAVI 80 IntelliLink

Om vanuit de startpagina naar "Afbeeldingen" te gaan, raakt u **MENU** aan, gevolgd door **Multimedia** en **Afbeeldingen**.

Let op
Afspelen is alleen mogelijk wanneer de auto stilstaat.

Selecteer het aangesloten bronapparaat (bijv. USB) om naar afzonderlijke foto's te gaan of een diavoorstelling van alle compatibele foto's op het apparaat te tonen.

Het display beschikt over de volgende opties:

- 〈 of 〉: Ga naar vorige/volgende foto.
- **Miniaturen**: Omschakelen tussen volledig scherm en geminimaliseerde weergave.
- **Nieuwe selectie**: Kies een andere foto van het aangesloten bronapparaat.
- **+**: Open het pop-upmenu om het bronapparaat te wijzigen of naar de foto-instellingen te gaan.

  Tijdens de weergave van een foto/diavoorstelling is het mogelijk om met het pop-upmenu ook het zoomniveau in te stellen en alle foto's in miniatuurformaat te bekijken.

Foto-instellingen: raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Systeeminstellingen" ⇨ 143.

Films afspelen

NAVI 50 IntelliLink

Om vanuit de startpagina naar het menu "Video" te gaan, raakt u **Media** aan, gevolgd door **Video**.

Let op
Afspelen is alleen mogelijk wanneer de auto stilstaat.

De volgende drie tabbladen zijn beschikbaar:

- **Speler**: Videoscherm weergeven.
- **Lijst**: Een lijst met alle beschikbare video's weergeven.
- **Opties**: De afspeelinstellingen en gedetailleerde video-informatie weergeven.

Het videoscherm beschikt over de volgende opties:

- Schuifbalk voor verstreken tijd: Door video's bladeren.
- **⏮**: Video vanaf het begin afspelen / vorige video afspelen / snel achteruitspoelen.
- **⏯**: Video pauzeren.
- **⏭**: Volgende video afspelen / snel vooruitspoelen.
- ☼: Helderheid aanpassen. Raak het scherm aan om de video verder af te spelen.
- ⛶: Video op volledig scherm bekijken.

NAVI 80 IntelliLink

Om vanuit de startpagina naar het menu "Video's" te gaan, raakt u **MENU** aan, gevolgd door **Multimedia** en **Video**.

Let op
Afspelen is alleen mogelijk wanneer de auto stilstaat.

Selecteer het aangesloten bronapparaat (bijv. USB) om naar afzonderlijke of alle compatibele video's op het apparaat te gaan.

Het display beschikt over de volgende opties:

- ⏮ of ⏭: Ga naar vorige/volgende video.
- ⏸: Video pauzeren.
- Schuifbalk voor verstreken tijd: Door video's bladeren.
- **Nieuwe selectie**: Kies een andere video van het aangesloten bronapparaat.
- **Volledig scherm**: Omschakelen naar weergave op volledig scherm.
- ←: Terug naar vorige scherm.
- +: Open het pop-upmenu om het bronapparaat te wijzigen of naar de video-instellingen te gaan.

  Tijdens het afspelen van een video kunt u met het pop-upmenu ook terugkeren naar de lijst met video's.

Video-instellingen: raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Systeeminstellingen" ⇨ 143.

Smartphone-applicaties gebruiken

De smartphone-applicaties Apple CarPlay™ en Android Auto™ geven de geselecteerde apps van uw smartphone weer op het displayscherm. U kunt ze bedienen met de bedieningsorganen van het Infotainmentsysteem.

Controleer bij de fabrikant van het apparaat of deze functie op uw smartphone kan worden gebruikt en of de applicatie beschikbaar is in het land waar u zich bevindt.

Android Auto is beschikbaar voor NAVI 50 IntelliLink en NAVI 80 IntelliLink. Apple CarPlay is beschikbaar voor NAVI 50 IntelliLink.

Let op
Bij gebruik van navigatie- en muziekapplicaties via de telefoonweergave komen deze in de plaats voor soortgelijke geïntegreerde applicaties van het Infotainmentsysteem.

NAVI 50 IntelliLink

De smartphone voorbereiden

Android-telefoon: Download de Android Auto-app naar de smartphone vanaf de Google Play™ Store.

iPhone: Controleer of Siri® op de smartphone geactiveerd is.

Mobiele telefoon verbinden

Sluit de smartphone aan op de USB-poort ⇨ 158.

Telefoonweergave starten

Android-telefoon: Tik op de knop Android Auto op het hoofdscherm van het Infotainmentsysteem en accepteer de verzoeken op de smartphone om de app Android Auto te gebruiken.

iPhone: Tik op de knop CarPlay op het hoofdscherm van het Infotainmentsysteem.

Het getoonde telefoonweergavescherm is afhankelijk van de smartphone en de softwareversie.

Ga voor een instructievideo over de connectiviteit van smartphones naar het menu **Instellingen**, kies **Connectiviteit** en blader de lijst door.

Teruggaan naar het startscherm

Tik op de Home-toets.

NAVI 80 IntelliLink

De smartphone voorbereiden

Download de Android Auto-app naar de smartphone vanaf de Google Play™ Store.

Telefoonweergave activeren

1. Sluit de smartphone aan op de USB-poort ⇨ 158.
2. Accepteer het verzoek op het scherm van het display.
3. Tik ⮝ op het scherm van het display en accepteer de bepalingen inzake vertrouwelijkheid. Kijk bij het eerste gebruik of er op het mobiele apparaat systeemverzoeken om door te gaan verschijnen.
4. Tik ⮝ nogmaals aan.

Telefoonweergave kan nu worden gebruikt.

Telefoonweergave gebruiken

- Tik ⮝ op het scherm van het display aan om naar het Android Auto-menu van de verbonden smartphone te gaan.
- Druk op 🎤 op de stuurkolom en houd deze vast om naar de spraakbesturing te gaan.

Teruggaan naar het scherm van het display

Druk op ⌂.

Navigatie

Algemene aanwijzingen

⚠ Waarschuwing

Het navigatiesysteem is een hulpmiddel voor uw navigatievermogen en komt niet daarvoor in de plaats. Rijd voorzichtig en veilig en let goed op.

Wanneer het navigatiesysteem tegen de verkeersregels ingaat, moet u altijd de verkeersregels volgen.

Het navigatiesysteem zal op betrouwbare wijze naar de gekozen bestemming begeleiden zonder dat er wegenkaarten nodig zijn.

Als de **Verkeersinfo**-dienst in uw land of regio beschikbaar is, wordt de huidige verkeerssituatie ook in de routeberekeningen in acht genomen. Het systeem ontvangt verkeersberichten in het huidige ontvangstgebied.

Om de meest actuele realtime verkeersinformatie te ontvangen, neemt u een abonnement op de Live diensten.

Let op
Alleen beschikbaar bij NAVI 80 IntelliLink.

Werking van het navigatiesysteem

Het navigatiesysteem gebruikt sensoren om de positie en beweging van de auto te bepalen.

De afgelegde afstand wordt bepaald door het signaal van de snelheidsmeter van de auto en richtingveranderingen bij bochten worden door een gyrosensor bepaald. De positie wordt bepaald door GPS-satellieten (Global Positioning System).

Door deze sensorsignalen te vergelijken met de digitale kaarten van het navigatiesysteem, is het mogelijk om nauwkeurig de positie van de auto te bepalen.

Wanneer de auto voor het eerst wordt gebruikt of na een tocht op een veerboot enz., zal het systeem zichzelf kalibreren. Het is daarom normaal dat het niet de exacte locatie aangeeft tot de auto een bepaalde afstand heeft afgelegd.

Nadat u de bestemming of nuttige plaats (eerstvolgend tankstation, hotel enz.) hebt ingevoerd, wordt de route vanaf uw huidige positie naar de gekozen bestemming berekend.

Routebegeleiding wordt geleverd via stembegeleiding en het displayscherm.

⚠ Waarschuwing

Gebieden zoals eenrichtingsstraten en voetgangerszones zijn niet op de kaart van het navigatiesysteem aangegeven. In dergelijke gebieden kan het systeem een waarschuwing geven die geaccepteerd moet worden. Let daarom in het bijzonder op eenrichtingsstraten en andere wegen en inritten waar u niet mag inrijden.

Let op
Afhankelijk van het Infotainmentsysteem kan de radio-ontvangst tijdens stembegeleiding en vóór elke richtingsverandering worden onderbroken.

USB-geheugenstick (NAVI 50 IntelliLink)

Het navigatiesysteem heeft een USB-geheugenstick nodig die, onder meer, een digitale kaart van de steden en wegen in uw land bevat.

Let op
Gebruik een USB-geheugenstick, geformatteerd in FAT32-formaat, met minimaal 4 GB en maximaal 32 GB opslagcapaciteit.

Na het afleggen van de eerste 100 km kunt u binnen een periode van 90 dagen op gratis digitale kaartupdates controleren.

Let op
Gebruik alleen een compatibele USB-geheugenstick om het navigatiesysteem te gebruiken en te updaten, dit om eventuele technische problemen te voorkomen. Plaats de

USB-geheugenstick niet in een ander apparaat (zoals een digitale camera of mobiele telefoon) of in een ander voertuig.

Software-installatie

Om de digitale kaarten bij te werken en van de exclusieve downloaddiensten te profiteren, moet u op de website opel.naviextras.com een account aanmaken en de gratis software installeren.

Account aanmaken

Maak uw internetaccount aan via de opel.naviextras.com-website. Selecteer bijv. de optie "Registreren" op de webpagina en voer de betreffende gegevens in.

Software installeren

Installeer de software op uw computer door deze van opel.naviextras.com te downloaden.

Volg de instructies op het scherm om de software te installeren en start de online toepassing.

Navigatiesysteem registreren

U moet het navigatiesysteem registreren met uw nieuwe internetaccount.

Plaats een lege USB-geheugenstick in de USB-poort van het navigatiesysteem. Raak ⌂ aan en selecteer dan **Nav**, gevolgd door **Opties** en dan **Kaartupdate**.

Selecteer **Opties** en **Update** om er zeker van te zijn dat alle informatie in het geheugen van het navigatiesysteem is opgeslagen. Wacht tot de update is voltooid voordat u de USB-geheugenstick verwijdert.

Plaats de USB-geheugenstick vervolgens in de USB-poort van uw computer met internetverbinding. Wanneer de online-toepassing wordt gestart en de USB-geheugenstick wordt herkend, verschijnt de naam van het systeem (of de software) in het toepassingsvenster. Het navigatiesysteem wordt in uw gebruikersprofiel geregistreerd.

Na de eerste installatie wordt de USB-geheugenstick automatisch herkend door het navigatiesysteem en door de online-toepassing.

USB-geheugenstick en navigatiesysteem updaten

Er komen regelmatig updates uit, bijv. voor revisies van kaarten en flitslocaties.

Let op

In bepaalde landen is het downloaden en inschakelen van de camerawaarschuwingsoptie illegaal en kan dat resulteren in een vervolging.

Deze updates zijn alleen beschikbaar via de catalogus met online-toepassingen, die toegankelijk is via de USB-geheugenstick.

Met de online-toepassing is het mogelijk om:

- het navigatiesysteem (kaarten, flitslocaties enz.) te updaten
- te upgraden naar premium content voor nuttige plaatsen
- gegevens toe te voegen of te verwijderen
- het systeem aan te passen

De menu's van de online-toepassing leiden u stap voor stap door deze handelingen.

Systeem bijwerken
Voer regelmatig updates uit om het beste uit uw navigatiesysteem te halen.

Update het systeem door de auto te starten en schakel de motor niet uit terwijl de gegevens worden geladen.

Plaats de USB-geheugenstick in de USB-sleuf van het navigatiesysteem. Het navigatiesysteem detecteert of er updates op de USB-geheugenstick beschikbaar zijn en het 'Update'-scherm verschijnt dan automatisch.

Selecteer **Update** om de updates in het navigatiesysteem te gaan installeren.

Let op
Het navigatiesysteem kan tijdens het updaten automatisch opnieuw starten.

Let op
Raak ← aan om naar het vorige scherm terug te gaan.

Of raak ⌂ aan, gevolgd door **Nav**, **Opties** en dan **Kaartupdate**. Selecteer vervolgens **Opties**, gevolgd door **Update** om updates in het navigatiesysteem te installeren.

Wacht tot de update is voltooid voordat u een andere handeling uitvoert of de USB-geheugenstick verwijdert.

SD-kaart (NAVI 80 IntelliLink)

Bij het navigatiesysteem wordt een SD-kaart geleverd die, onder meer, een digitale kaart van de steden en wegen in het land bevat.

Raadpleeg een werkplaats om een nieuwe SD Card met een bijgewerkte digitale kaart te kopen.

Let op
Gebruik alleen een compatibele SD-kaart om het navigatiesysteem te gebruiken, dit om eventuele technische problemen te voorkomen. Plaats de SD-kaart niet in een ander apparaat (zoals een digitale camera of mobiele telefoon) of in een ander voertuig.

Gebruik

USB-stick

NAVI 50 IntelliLink
USB-stick plaatsen
Schakel het navigatiesysteem uit en plaats de USB-stick in de USB-poort op het paneel van het Infotainmentsysteem. De USB-stick is kwetsbaar. Ga er daarom voorzichtig mee om.

USB-stick verwijderen
Schakel het navigatiesysteem uit en verwijder de USB-stick uit de USB-poort op het paneel van het Infotainmentsysteem.

SD Card

NAVI 80 IntelliLink

SD-kaart aanbrengen

Schakel het Infotainmentsysteem uit en steek de SD Card in de sleuf op het instrumentenpaneel. De SD-kaart is breekbaar; buig hem niet.

Zorg ervoor dat de SD-kaart juist is geplaatst. De oriëntatie kan verschillend zijn, afhankelijk van de locatie van de SD-kaart in de sleuf.

SD-kaart verwijderen

Om de SD Card op de startpagina uit het Infotainmentsysteem te verwijderen, tikt u **MENU** aan, gevolgd door **Systeem** en **SD Card verwijderen**. De SD Card kan nu veilig uit de sleuf op het instrumentenpaneel worden uitgeworpen.

Om de SD-kaart uit zijn sleuf te verwijderen, drukt u op de kaart en laat hem vervolgens los. De kaart springt iets uit de sleuf, waardoor deze kan worden verwijderd.

Let op

Gebruik alleen een compatibele SD-kaart om het navigatiesysteem te gebruiken en te updaten, dit om eventuele technische problemen te voorkomen. Plaats de SD-kaart niet in een ander apparaat (zoals een digitale camera of mobiele telefoon) of in een ander voertuig.

Navigatiesysteem activeren

Inschakelen

Het navigatiesysteem schakelt automatisch in wanneer het contact wordt ingeschakeld. In andere gevallen drukt u op ⏻.

Bij uitgeschakeld contact kan het navigatiesysteem gedurende maximaal 20 minuten worden gebruikt.

Druk op ⏻ om het navigatiesysteem weer in te schakelen. Het systeem wordt maximaal 20 minuten na de laatste invoer van de gebruiker automatisch uitgeschakeld.

Uitschakelen

Bij uitgeschakeld contact wordt het navigatiesysteem automatisch uitgeschakeld wanneer de bestuurdersdeur wordt geopend.

Bij ingeschakeld contact drukt u op ⏻ om het navigatiesysteem uit te schakelen.

Menu's voor wisselen tussen navigatiesysteem en Infotainmentsysteem

NAVI 50 IntelliLink

Raak bij actief navigatiesysteem 🏠 aan of raak ⮌/← aan en houd deze ingedrukt om terug te gaan naar de startpagina Infotainmentsysteem.

NAVI 80 IntelliLink

Raak bij actief navigatiesysteem ← aan (één of meerdere keren) om terug te gaan naar de startpagina Infotainmentsysteem.

Displayweergave

NAVI 50 IntelliLink

Menuscherm

Om naar het scherm Navigatiemenu te gaan, raakt u ⌂ aan, gevolgd door **Nav**.

Het menuscherm Navigatie bevat de volgende menu's en submenu's:

- **Bestemming**

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Invoer van de bestemming" ⇨ 185.

  - **Adres**
  - **Nuttige plaatsen**
  - **Geschiedenis**
  - **Favorieten**
  - **Zoeken op de kaart**
  - **Coördinaten**
- **Route**

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Route-informatie" en "Route bewerken" in het hoofdstuk "Begeleiding" ⇨ 192.

  - **Route aanmaken/Route bewerken**
  - **Wegen vermijden**
  - **Overzicht**
  - **Route annuleren**
  - **Alternatieve routes**
  - **Route**
- **Opties**

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Navigatiesysteem instellen" hieronder.

  - **Waarschuwingen**
  - **Route-instellingen**
  - **Kaartinstellingen**
  - **Steminstellingen**
  - **Notatie coördinaten**
  - **GPS**
  - **Kaartupdate**
  - **Verkeer**

Kaartscherm

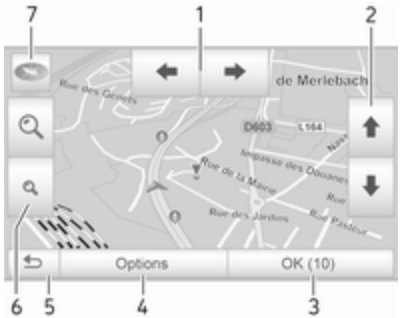
Naar het kaartscherm gaan zonder routebegeleiding: Tik ⌂ aan, gevolgd door **Kaart** (indien beschikbaar). Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Kaart bekijken" in het hoofdstuk "Begeleiding" ⇨ 192.

Tik een willekeurig punt op de kaart aan. De cursor geeft de huidige positie aan. Om de kaart te verschuiven, sleept u de kaart in de gewenste richting. De cursor op elk gewenst moment naar de huidige positie van de auto terugbrengen: Tik ▲ aan.

Om naar het kaartscherm zonder routebegeleiding te gaan, tikt u ⌂ aan, gevolgd door **Nav**. Voer daarna een bestemming in. Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Invoer van de bestemming" ⇨ 185.

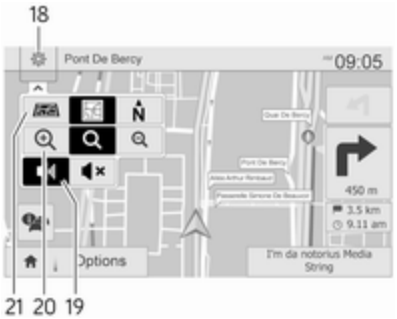
Tik een willekeurig punt op de kaart aan. De cursor geeft de huidige positie aan. Om de kaart te verschuiven, sleept u de kaart in de gewenste richting.

Het kaartscherm (met of zonder routebegeleiding) bevat de volgende bedieningselementen en informatie:



1. ⬅/➡: Kaart linksom/rechtsom draaien
2. ⬆/⬇: Gezichtspunt (laag/hoog)
3. **OK** (met afteltimer): Bevestig handelingen
4. Het menu **Opties** (voor route- en kaartinstellingen)
5. ⮌: Terug naar vorige scherm
6. 🔍+/🔍−: Schaal aanpassen (in- en uitzoomen)
7. ⊛: Kompas (aantikken om te wisselen tussen de kaartmodi '2D', '3D' en '2D noord')

8. Naam van de volgende belangrijke weg of verkeersbordinformatie, indien van toepassing
9. Huidige tijd
10. Richting en afstand tot volgende richtingsverandering
11. Reisinformatie, bijv. geschatte aankomsttijd, totaal resterende afstand
12. Audiosysteeminformatie (aantikken om audiobron op te roepen)
13. Berekende route en richtingsveranderingen
14. ⮝: Huidige locatie
15. Startpagina
16. 🚗: Verkeersinformatie (TMC - Traffic Message Channel)
17. Maximumsnelheid



18. ⚙: Het pop-upmenu Instellingen (zie onderstaande items)
19. 🔊/🔇: Stembegeleiding aan/uit
20. 🔍+/🔍/🔍−: Schaal aanpassen (in- en uitzoomen)
21. **N**: Wisselen tussen "2D-", "3D-" en "2D noord"-kaartmodi

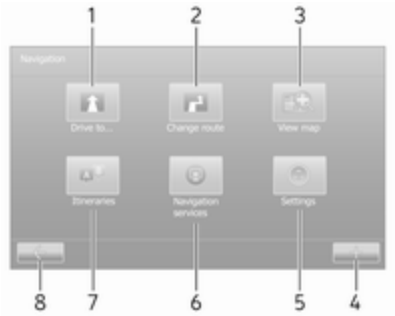
Weergave kruising
Tijdens de routebegeleiding verschijnt er voorafgaand aan een richtingsverandering automatisch een detailweergave van de kruising. Na de kruising wordt teruggekeerd naar de normale weergave.

Weergave snelweg
Tijdens de routebegeleiding verschijnt automatisch een 3D-weergave van het verkeersknooppunt dat wordt genaderd. Na de kruising wordt teruggekeerd naar de normale weergave.

Let op
Bij sommige verkeersknooppunten verschijnt wellicht alleen een kleine richtingspijl op de kaart.

NAVI 80 IntelliLink

Menuscherm



Raak op de startpagina **MENU** aan, gevolgd door **Navigatie** om naar het menu Navigatie te gaan.

Het menuscherm Navigatie bevat de volgende menu's, submenu's en bedieningselementen:

1. **RIJD NAAR...**

   Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Invoer van de bestemming" ⇨ 185.

   - **Naar huis**
   - **Opgeslagen locaties**
   - **Adres**
   - **Recente bestemmingen**
   - **Lokale zoekfunctie/ TomTom-plaatsen**
   - **Nuttige plaats**
   - **Locatie op de kaart**
   - **Breedte- en lengtegraad**
2. **ROUTE WIJZIGEN**

   Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Route bewerken" in het hoofdstuk "Begeleiding" ⇨ 192.

   - **Alternatieve route berekenen**
   - **Route annuleren**
   - **Reis via**
   - **Wegversperring vermijden**
   - **Deel van de route vermijden**
   - **Vertragingen beperken**
3. **KAART BEKIJKEN**

   Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Kaart bekijken" in het hoofdstuk "Begeleiding" ⇨ 192.

   - **Gebruik deze locatie om...**
   - **Zoeken**
   - **Kaartgegevens wijzigen**
   - **Toevoegen aan opgeslagen locaties**

4. +: Pop-upmenu
5. **INSTELLINGEN**

   Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Navigatiesysteem instellen" hieronder.

   - **Stembegeleiding uitschakelen**
   - **Routeplanning**
   - **Nuttige plaats op de kaart weergeven**
   - **Nuttige plaatsen beheren**
   - **Stem**
   - **Thuislocatie instellen**
   - **Opgeslagen locaties beheren**
   - **Wissel kaart**
   - **Wijzig kaartkleuren**
   - **Autosymbool**
   - **Geavanceerd**
6. **NAVIGATIESERVICES**

   Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-services" hieronder.

   - **Verkeer**
   - **Flitscamera's**
   - **Lokale zoekfunctie/ TomTom-plaatsen**
   - **My TomTom live**
   - **Het weer**
7. **ROUTES**

   Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Route bewerken" in het hoofdstuk "Begeleiding" ⇨ 192.
8. ←: Terug naar vorige scherm

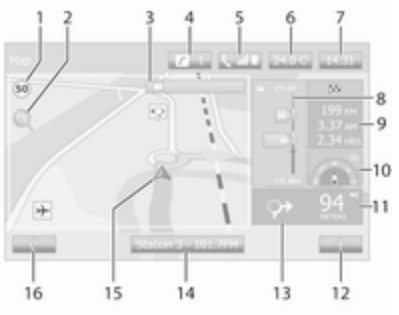
Kaartscherm

Om vanuit de startpagina zonder navigatie naar het kaartscherm te gaan, tikt u **MENU** aan, gevolgd door **Navigatie** en **Bekijk kaart**.

Tik een willekeurig punt op de kaart aan. De cursor geeft de huidige geselecteerde positie aan. Om de kaart te verschuiven, sleept u de cursor in de gewenste richting.

U kunt met navigatie naar het kaartscherm gaan door op de startpagina **MENU** te tikken, gevolgd door **Navigatie**. Voer daarna een bestemming in. Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Invoer van de bestemming" ⇨ 185.

Het kaartscherm (met of zonder routebegeleiding) bevat de volgende bedieningselementen en informatie:



1. Maximumsnelheid (licht rood op en gaat knipperen als de maximumsnelheid wordt overschreden)
2. ⌕: Schaal aanpassen (in- en uitzoomen)
3. Naam van de volgende belangrijke weg of verkeersbordinformatie, indien van toepassing
4. ℹ: Systeemmeldingen (mits aanwezig)
5. ✆: Informatie telefoon

6. Buitentemperatuur
7. Klok
8. Live diensten: Verkeersberichten (indien van toepassing), bijv. incidenten onderweg, ontvangstindicator, wegenkaart, flitscameralocaties (mits aanwezig) en het weer op de bestemming.
9. Ritinformatie, bijv. verwachte aankomsttijd, totale resterende afstand, ritstatus (groene/rode vlag)

   Route-overzicht
10. Kompas (aantikken om te wisselen tussen de kaartmodi 2D/3D)
11. Volume van de begeleidingsinstructies wijzigen
12. +: Pop-upmenu
13. Richting en afstand tot volgende richtingsverandering
14. Audiosysteeminformatie
15. ⮝: Huidige locatie (cursor)

    Berekende route en richtingsveranderingen
16. ←: Terug naar vorige scherm

Rijstrookbeelden

Tijdens de routebegeleiding wordt voor elke belangrijke afslag automatisch een 3D-weergave van het kruispunt weergegeven (inclusief richtingspijlen en verkeersborden). Na de kruising wordt teruggekeerd naar de normale weergave.

Raadpleeg, om de rijstrookbeelden uit te schakelen, (NAVI 80 IntelliLink) "Geavanceerde instellingen" in "Navigatiesysteem instellen" hieronder.

Automatische zoom

Tijdens de routebegeleiding verschijnt er voorafgaand aan een richtingsverandering automatisch een detailweergave van het kruispunt. Na de kruising wordt teruggekeerd naar de normale weergave.

Raadpleeg, om de automatische zoomfunctie uit te schakelen, (NAVI 80 IntelliLink) "Geavanceerde instellingen" in "Navigatiesysteem instellen" hieronder.

Toetsenborden in het display bedienen

NAVI 50 IntelliLink

Gebruik de aanraaktoetsen op het displayscherm om tekens in te voeren en tussen tekens te bewegen met zowel de alfabetische als numerieke toetsenborden.

- Selecteer **Opties** om het type toetsenbord te wijzigen (bijv. QWERTY, ABC).
- Selecteer **1^&** om te schakelen naar nummers en symbolen.
- Selecteer het pictogram ⮟ van de vervolgkeuzelijst om een resultatenlijst van de huidige handeling weer te geven (bijv. invoer van de bestemming).
- Ingevoerde gegevens kunnen worden gecorrigeerd met het toetsenbordteken ⌫.
- Tik ← aan om niet meer met het toetsenbord te werken en terug naar het vorige scherm te gaan.

Let op
Wanneer u iets invoert, kunnen bepaalde letters en nummers niet worden geselecteerd (uitgegrijsd), uitgaande van de informatie die in het navigatiesysteem is opgeslagen.

Ga voor meer informatie naar "Bediening met touchscreen" ⇨ 139.

NAVI 80 IntelliLink
Gebruik de aanraaktoetsen op het displayscherm om tekens in te voeren en tussen tekens te bewegen met zowel de alfabetische als numerieke toetsenborden.

- Ingevoerde gegevens kunnen worden gecorrigeerd met het toetsenbordteken ⌫.
- Tik ← aan om niet meer met het toetsenbord te werken en terug naar het vorige scherm te gaan.

Ga voor meer informatie naar "Bediening met touchscreen" ⇨ 139.

Live diensten

NAVI 80 IntelliLink
Naast de navigatieservices (zoals verkeersinformatie en flitscamera's) kunnen extra functies worden toegevoegd als u zich abonneert op LIVE-services.

De LIVE-services omvatten de actuele verkeersinformatie met "HD Traffic™", updates en locaties van vaste en mobiele snelheidscontroles, lokale zoekfuncties, weerberichten en het abonnement op "My TomTom LIVE".

Let op
In sommige landen of regio's zijn de LIVE-services niet beschikbaar.

De eerste bezitter van de auto moet deze service binnen 14 dagen activeren, omdat de service anders wordt gedeactiveerd. Tik op **Mijn services activeren** en ga akkoord met de getoond gebruiksvoorwaarden.

Tik op de startpagina **MENU**, daarna **Navigatie** aan, gevolgd door **Navigatieservices**.

De volgende menu's zullen dan verschijnen:

- **Verkeer/HD Traffic**

  Selecteer deze optie om actuele, bijgewerkte verkeersinformatie te ontvangen.

Let op
De service **HD Traffic** draagt de naam **Traffic** als er geen abonnement op LIVE-services is afgesloten.

- **Flitscamera's**

  Met deze optie worden waarschuwingen en de actuele locaties van mobiele snelheidscontroles, flitspalen en ongevallen weergegeven.

  Schakel de functie zo nodig uit met het menu "Flitscamera's" in "LIVE-services".

  Flitscameralocatie, vast of mobiel, melden.

Let op
In bepaalde landen is het downloaden en inschakelen van de camerawaarschuwingsoptie illegaal en kan dat resulteren in een vervolging.

- **Lokale zoekfunctie/TomTom-plaatsen**

  Met deze service kunt u een trefwoord gebruiken om snel een nuttige plaats (POI) te vinden en deze als een bestemming in te stellen.
- **My TomTom LIVE**

  Toont de vervaldata van de serviceabonnementen.
- **Het weer**

  De weersverwachtingsdienst geeft weerberichten voor maximaal vijf dagen voor uw huidige locatie en uw gekozen bestemming.

Navigatiesysteem instellen

NAVI 50 IntelliLink

Tik ⌂ aan, gevolgd door ⚑**NAVI** / ⬆**Nav** en dan **Opties**. Met dit menuscherm kunt u de volgende kaart- en navigatie-instellingen controleren en bijwerken:

- **Waarschuwingen**
- **Route-instellingen**
- **Kaartinstellingen**
- **Steminstellingen**
- **Notatie coördinaten**
- **GPS**
- **Kaartupdate**
- **Verkeer** (afhankelijk van de versie)

Waarschuwingen
Selecteer **Waarschuwingen** om de volgende instellingen op te roepen (uitschakelen indient niet vereist):

- **Waarschuwen als te hard wordt gereden** (Aan/Uit)
- **Maximumsnelheid altijd zichtbaar** (Aan/Uit)
- **Waarschuwingen voor aandachtspunten** (Aan/Uit)
- **Afstand vóór aandachtspunt** 0 m/ 200 m/500 m

  Beschikbaar afhankelijk van de versie.

Waarschuwen als te hard wordt gereden: De digitale kaart bevat maximumsnelheden voor bepaalde wegen. Er worden hoorbare en/of zichtbare waarschuwingen gegeven als de maximumsnelheid wordt overschreden.

Maximumsnelheid altijd zichtbaar: De maximumsnelheid voor bepaalde wegen is altijd zichtbaar op het scherm.

Waarschuwingen voor aandachtspunten: Wanneer de auto een aandachtspunt (permanent of tijdelijk) passeert - d.w.z. bij het betreden van een gevaarlijk weggedeelte dat extra aandacht vergt of bij het naderen van een snelheidscamera (afhankelijk van het land) - geeft het systeem akoestische en visuele waarschuwingen.

Afstand vóór aandachtspunt: Selecteer een afstand vanwaar meldingen van waarschuwingen voor aandachtspunten moeten worden gegeven.

Let op
Waarschuwingen zijn wellicht niet beschikbaar voor bepaalde wegen en regio's.

Route-instellingen
Selecteer **Route-instellingen** om de volgende instellingen voor routeberekening bij te werken:

- **Routeplanningsmethode** (Snel/Kort/ECO)
- **Snelwegen** (Aan/Uit)
- **Periodieke heffing** (Aan/Uit)
- **Tolheffing per keer** (Aan/Uit)
- **Veerboten** (Aan/Uit)
- **Carpoolstroken/auto's met hoge bezettingsgraad** (Aan/Uit)
- **Onverharde wegen** (Aan/Uit)
- **Benodigde vergunningen** (Aan/Uit) (afhankelijk van versie)

Tik zo nodig **Opties** en **Standaardinstellingen herstellen** aan om elk van deze opties te herstellen naar de fabrieksinstellingen.

Daarnaast kunt u, wanneer de kaart wordt getoond (geen routebegeleiding actief), naar het menu **Route-instellingen** gaan door **Opties** aan te tikken.

Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Displayweergave", "Kaartscherm" hierboven voor meer informatie.

Routeplanningsmethode: Selecteer **Snel** om de snelste route naar de ingevoerde bestemming in te stellen. Deze methode gaat ervan uit dat de auto op alle wegen de maximumsnelheid aanhoudt of nadert.

Selecteer **Kort** om de kortste route in te stellen en de totale afstand naar de ingevoerde bestemming tot een minimum te beperken.

Selecteer **Eco** om een compromis tussen de methodes voor de snelste en kortste route in te stellen. De route die wordt voorgesteld, kan korter zijn dan de snelste route, maar hij hoeft niet veel langzamer te zijn.

Snelwegen: Snelwegen opnemen of uitsluiten van het routeplan.

Schakel deze optie uit, als bijv. een auto wordt gesleept of als het niet is toegestaan om op de snelweg te rijden.

Let op
Volg de voorschriften van het land op waarin u rijdt.

Periodieke heffing: Wegen opnemen of uitsluiten waarvoor een speciale licentie moet worden aangeschaft voor bepaalde perioden.

Tolheffing per keer: Wegen opnemen of uitsluiten waarvoor iedere keer een tolheffing moet worden betaald.

Veerboten: Gebruik van veerboten, schepen en treinen opnemen of uitsluiten.

Carpoolstroken/auto's met hoge bezettingsgraad: Carpoolstroken en rijstroken voor auto's met een minimaal aantal inzittenden opnemen of uitsluiten.

Onverharde wegen: Gebruik van onverharde wegen opnemen of uitsluiten, bijv. zand- of gravelwegen.

Kaartinstellingen
Selecteer **Kaartinstellingen** om het volgende op te roepen:

- **Weergavemodus** (3D/2D/2D noord)

  2D noord is beschikbaar afhankelijk van de versie.
- **Gezichtspunt** (Laag/Normaal/Hoog)

- **Weergave snelweg** (Aan/Uit)
- **POI-markeringen**

Daarnaast kunt u, wanneer de kaart wordt getoond (geen routebegeleiding actief), naar het menu **Kaartinstellingen** gaan door **Opties** aan te tikken.

Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Displayweergave", "Kaartscherm" hierboven voor meer informatie.

Weergavemodus: Selecteer **Weergavemodus** om de standaardkaartmodus te wisselen tussen een 2D-weergave van boven naar beneden, een 3D-perspectiefweergave en een 2D-weergave waarbij noord altijd naar boven is gericht.

Daarnaast kunt u het kompas op de kaart aantikken om te wisselen tussen de kaartweergavemodi.

Gezichtspunt: Selecteer **Gezichtspunt** om het gezichtspunt van de kaart te verhogen of te verlagen.

Daarnaast kunt u, wanneer de kaart wordt weergegeven (de routebegeleiding is niet actief), ⇧ of ⇩ aantikken om het gezichtspunt van de kaart te verhogen of te verlagen. Ze worden grijs weergegeven wanneer de maximumstand wordt bereikt.

Weergave snelweg: Selecteer **Weergave snelweg** om de weergave van verkeersknooppunten in of uit te schakelen voor routebegeleiding.

Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Displayweergave", "Kaartscherm" hierboven voor meer informatie.

POI-markeringen: Selecteer ► naast **POI-markeringen** om een lijst van de typen nuttige plaatsen (POI) weer te geven.

Gebruik dit scherm om markeringen voor bepaalde POI-typen op de kaart in of uit te schakelen (tonen of verbergen op de kaart), zoals verblijf, luchthaven, café of bar.

Selecteer een POI-type om een lijst met subcategorieën ervan te openen en afzonderlijke subcategorieën in of uit te schakelen.

Let op
Afhankelijk van het zoomniveau zullen de nuttige plaatsen op de kaart zichtbaar zijn.

Steminstellingen
Selecteer **Steminstellingen** om de taal van de stembegeleiding te wijzigen.

Blader door de lijst met talen door ▲/▼ aan te tikken, selecteer vervolgens een taal en tik **OK** aan om de selectie te bevestigen.

Notatie coördinaten
Selecteer **Notatie coördinaten** om de notatie van coördinateninvoer te wijzigen in een van de volgende opties:

- DD.DDDDD
- DD MM.MMM
- DD MM SS.S

GPS
Selecteer **GPS** om de GPS-informatie te bekijken, bijv. beschikbare satellieten, hun locatie en signaalsterkte.

Kaartupdate
Selecteer **Kaartupdate** om de volgende digitale kaartinhoud en de nieuwste update-informatie weer te geven:

- **Aandachtspunten**
- **Weergave kruispunten**

- **Kaarten**
- **Plaatsen**
- **Verkeersinformatie**
- **Adrespunten**

Het is mogelijk om specifieke content of alle content voor kaarten bij te werken. Selecteer eerst een van de opties of tik **Opties** aan, gevolgd door **Update**. Wacht totdat de update is voltooid.

Raadpleeg "USB-stick" (NAVI 50 IntelliLink), "USB-stick en navigatiesysteem bijwerken" in het hoofdstuk "Algemene informatie" ⇨ 170.

Verkeer

Selecteer **Verkeer** om de volgende instellingen voor verkeersinformatie te wijzigen:

- **Verkeersinfo** (Aan/Uit)
- **Omleiding**
- **Gebeurtenistypen**

Verkeersinfo: Er worden waarschuwingen gegeven voor incidenten die zich langs de route voordoen.

Omleiding: Bespaar tijd door een alternatieve route te gebruiken wanneer zich langs de huidige route een verkeersopstopping of een ongeval voordoet. Selecteer "Aan/Uit" naast "Bevestig aangeboden route?" zo nodig.

Zo nodig kunt u de tijdwaarde voor de optie "Bied omleiding als de berekende route meer bespaart dan:" (bijv. vijf minuten) bijwerken door ◄/► aan te tikken.

Gebeurtenistypen: Selecteer het type gebeurtenissen dat tijdens routebegeleiding wordt weergegeven, bijv. alle gebeurtenissen, verkeersstroomgebeurtenissen, afgesloten en opgestopte wegen, ongelukken.

NAVI 80 IntelliLink

Om vanuit de startpagina naar het navigatie-instellingenmenu te gaan, raakt u **MENU** aan, gevolgd door **Navigatie** en **Instellingen**. De volgende submenu's voor de instellingen verschijnen:

- **Stembegeleiding uitschakelen**:

  Schakel de stembegeleiding in of uit tijdens de navigatie.

- **Routeplanning**:

  Instellingen voor routetype, tolwegen, veerboten, route-overzicht, carpoolstroken en onverharde wegen.

  Selecteer het gewenste planningstype. Het wordt aanbevolen om "Snelste route" te gebruiken. De eco-route is bedoeld om zo zuinig mogelijk te rijden.

  Schakel daarna "iQ routes™" in/uit, indien nodig. iQ routes™ zorgt ervoor dat routes worden berekend op basis van het gemiddelde verkeersaanbod op een bepaalde dag en tijd, en dat de beste route wordt gekozen op basis van de huidige snelheid van het verkeer.

- **Nuttige plaats op de kaart weergeven**:

  Categorieën van POI-markeringen op de kaart tonen of verbergen.

- **Nuttige plaatsen beheren**:

  POI's of POI-categorieën toevoegen, aanpassen of verwijderen.

- **Stem** (afhankelijk van versie):

Selecteer een gesynthetiseerde mannelijke of vrouwelijke stem (voor de gesproken instructies) uit de beschikbare lijst.

Deze menselijke stemmen geven vereenvoudigde gesproken instructies voor de begeleiding en zijn niet beschikbaar wanneer de stemherkenningsfunctie wordt gebruikt ⇨ 200.

- **Thuislocatie instellen**:

  Thuisadres of meest gebruikte bestemmingsadres wijzigen.

- **Opgeslagen locaties beheren**:

  Bestemmingsadres verwijderen of hernoemen.

  Selecteer een adres uit de getoonde lijst, selecteer op **Hernoemen** en voer een nieuwe naam in. Tik **Gereed** aan om te bevestigen. Om een geselecteerd adres te verwijderen, tikt u **Verwijderen** aan en bevestigt u de keuze wanneer daar om wordt gevraagd.

- **Wissel kaart**:

  Indien meer dan één kaart op de SD-kaart is geïnstalleerd, kunt u deze optie gebruiken om tussen de opgeslagen kaarten te wisselen. Selecteer "Wissel kaart" en kies de gewenste kaart uit de beschikbare opties.

- **Wijzig kaartkleuren**:

  Schakel de navigatiekaart om tussen dag- en nachtkleuren.

  Nieuwe kleuren downloaden: kies een nieuwe kleur, selecteer een aanvullend kleurenschema en selecteer de gewenste kleur uit de beschikbare opties.

- **Autosymbool**:

  Wijzig het voertuigpictogram op de 3D-navigatiekaart.

- **Geavanceerd**:

  Maak een keuze uit de volgende geavanceerde opties:

  - **Kaartinformatie**:

    Informatie op de kaart tonen/verbergen, zoals huisnummer voor straatnaam, straatnamen/huidige straatnaam, naam van de volgende straat.

  - **Werking van de kaart**:

    Wijzig de werking van de kaart aan de hand van de volgende opties:

    Toon rijstrookbeelden (bijv. bij verkeersknooppunten), draai de kaart in de rijrichting (alleen 2D-modus), automatisch omschakelen naar 3D-modus tijdens begeleiding, automatisch inzoomen (2D-modus, 3D-modus).

  - **Bron verkeersinformatie**:

    Kies de bron voor de verkeersinformatie uit de beschikbare lijst.

Invoer van de bestemming

NAVI 50 IntelliLink

Bestemming selecteren

Raak ⌂ aan, gevolgd door ⬆**Nav** en dan **Bestemming** aan.

Voor de invoer van een bestemming zijn de volgende menuopties beschikbaar:

- **Adres**

  Voer een adres in met het toetsenbord.
- **Speciale bestemmingen**

  Selecteer Nuttige plaatsen (POI), zoals tankstations, restaurants of parkeerplaatsen.
- **Geschiedenis**

  Maak een keuze uit een lijst met vorige bestemmingen.
- **Favorieten**

  Maak een keuze uit een opgeslagen lijst met favoriete bestemmingen.
- **Zoeken op de kaart**

  Selecteer een bestemming met behulp van de digitale kaart.
- **Coördinaten**

  Voer de coördinaten van de bestemming in.

Nadat u de bestemming hebt ingevoerd, moet u tien seconden wachten tot het aftellen is voltooid of **OK** aantikken om direct met de routebegeleiding te beginnen.

Voer een adres in

Selecteer **Adres** en voer het adres gedeeltelijk of in zijn geheel in, bijv.

- **Land**
- **Plaats of Postcode**
- **Straatnaam**
- **Nummer**
- **Kruising**

Let op

U kunt adressen alleen volledig invoeren als ze door het navigatiesysteem worden herkend.

Wanneer u een adres de eerste keer invoert, tik dan **Land** aan en gebruik het toetsenbord om de naam van het gewenste land in te voeren. In plaats daarvan kunt u ook het pictogram ▼ voor de vervolgkeuzelijst gebruiken en het gewenste land selecteren.

Let op

Wanneer u een adres invoert, kunnen bepaalde letters en nummers niet worden geselecteerd (uitgegrijsd), uitgaande van de adressen die door het navigatiesysteem worden herkend.

Ga op dezelfde wijze te werk om **Plaats of Postcode**, **Straat**, **Huisnummer** en **Kruising** in te voeren.

Let op

Als een **Postcode** uit meerdere delen bestaat, moet u na het eerste deel van de postcode een spatie invoegen.

Het adres wordt automatisch voor later gebruik in het geheugen opgeslagen.

Ga voor bediening van het toetsenbord naar (NAVI 50 IntelliLink) "Toetsenborden op het display bedienen" in het hoofdstuk "Gebruik" ⇨ 173.

Let op
Huisnummers en **Kruisingen** zijn pas beschikbaar nadat een **Straat** is ingevoerd.

Wanneer u een **Straat** invoert, is het niet nodig om het wegtype te specificeren (straat, laan, boulevard enz.).

Nuttige plaatsen (POI) selecteren
U kunt nuttige plaatsen als bestemming selecteren met behulp van de volgende zoekopties:

- vooringestelde POI-lijst
- POI-categorieën
- POI snel zoeken met de kaart

Vooringestelde POI-lijst
Selecteer **Nuttige plaatsen** om uit de vaak gebruikte vooringestelde lijst met categorieën te kiezen (bijv. tankstation, parkeren, restaurant).

POI-categorieën
Selecteer **Nuttige plaatsen**, gevolgd door **Aangepaste zoekactie** om een keuze te maken uit de lijst met categorieën en subcategorieën.

Het zoeken naar nuttige plaatsen verschilt, afhankelijk van de huidige situatie:

- Als de routebegeleiding actief is, worden nuttige plaatsen voor **Tankstations** en **Restaurants** langs de route gezocht, terwijl nuttige plaatsen voor **Parkeren** juist bij de bestemming worden gezocht.
- Als de routebegeleiding niet actief is, worden de nuttige plaatsen rondom de huidige locatie gezocht.
- Als de huidige locatie niet beschikbaar is (bijv. geen gps-signaal), worden de nuttige plaatsen in de buurt van de laatst bekende locatie gezocht.

U hebt de volgende opties:

- **In een plaats**

  Hiermee kunt u een nuttige plaats in een geselecteerde plaats zoeken (de lijst met resultaten wordt gerangschikt op afstand van het stadscentrum).
- **Langs de route**

  Hiermee kunt u een nuttige plaats langs de huidige route zoeken (de lijst met resultaten wordt gerangschikt op de lengte van de benodigde omweg).
- **Rondom mijn locatie**

  Hiermee kunt u een nuttige plaats in de buurt van de huidige locatie zoeken (de lijst met resultaten wordt gerangschikt op afstand van deze locatie).
- **Omgeving bestemming**

  Hiermee kunt u een nuttige plaats in de buurt van de bestemming van de huidige route zoeken (de lijst met resultaten wordt gerangschikt op afstand van de bestemming).

Wanneer een lijst met nuttige plaatsen verschijnt, kunt u deze sorteren of op de kaart weergeven. Tik **Opties** aan voor de volgende weergaven:

- **Op naam sorteren**
- **Op afstand sorteren**

- **Op omweg sorteren** (als routebegeleiding actief is)
- **Alles op de kaart weergeven**

Snel zoeken naar nuttige plaatsen
Tik een willekeurig punt op de kaart aan. De cursor geeft de huidige geselecteerde positie aan. Om de kaart te verschuiven, sleept u de cursor in de gewenste richting.

Tik **Opties**, gevolgd door **Nuttige plaatsen rondom cursor** aan om de namen van nabijgelegen nuttige plaatsen en hun afstand van de geselecteerde locatie op de kaart te tonen.

In plaats daarvan kunt u ook **Zoeken** aantikken en de naam van een bestemming zoeken.

Selecteren uit lijst met vorige bestemmingen
Selecteer **Geschiedenis** om een lijst met eerder ingevoerde bestemmingen op te roepen.

Tik **Opties** aan voor de volgende gesorteerde lijstweergaven:

- **Op naam sorteren**
- **Op afstand sorteren**
- **Alles verwijderen**

In plaats daarvan kunt u ook **Zoeken** aantikken en de naam van een bestemming zoeken.

Selecteren uit favorietenlijst
Selecteer **Favorieten** om een lijst met opgeslagen favoriete bestemmingen te openen.

Wanneer een favorietenlijst verschijnt, kunt u deze sorteren of op de kaart weergeven. Tik **Opties** aan voor de volgende weergaven:

- **Op naam sorteren**
- **Op afstand sorteren**
- **Alles op de kaart weergeven**
- **Alles verwijderen**

In plaats daarvan kunt u ook **Zoeken** aantikken en de naam van een favoriet zoeken.

Selecteer een bestemming met behulp van de kaart
Selecteer **Zoeken op de kaart** om een zoekactie naar een bestemming te beginnen door de kaart te verschuiven.

Tik een willekeurig punt op de kaart aan. De cursor geeft de huidige geselecteerde positie aan. Om de kaart te verschuiven, sleept u de cursor in de gewenste richting.

Tik **OK** aan om de locatie als bestemming te selecteren.

Voer de coördinaten van de bestemming in
Selecteer **Coördinaten** om een zoekactie te beginnen naar een bestemming door de coördinaten ervan in te voeren.

Tik **Opties** aan en kies uit de volgende opties om de notatie van de coördinaten te wijzigen:

- **Breedte/lengte**

  De volgende notaties zijn mogelijk voor invoer van de waarden:

  - decimale graden
  - graden en decimale minuten
  - graden, minuten en decimale seconden
- **UTM** (Universal Transverse Mercator)

Bevestig de bestemming
Wanneer een bestemming is geselecteerd, verschijnt de route op de kaart. Tik **OK** aan en stel deze in als **Nieuwe route**.

Als de routebegeleiding actief is, kunt u de bestemming instellen als een **Waypoint** langs de route.

Voeg favoriet toe en sla hem op
Als een bestemming is geselecteerd, tikt u **Opties** aan om naar de volgende opties te gaan:

- **Toevoegen aan favorieten**: Sla de bestemming op in de favorietenlijst.
- **Huidig verkeer**: Geeft informatie over verkeersongevallen (afhankelijk van de versie).

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Verkeersinformatie" in het hoofdstuk "Begeleiding" ⇨ 192.
- **Informatie/Nieuws**: Geeft informatie (bijv. adres) voor de geselecteerde nuttige plaats weer.

  Toont de locatie (adres) van de geselecteerde positie, de gps-coördinaten (lengte-/breedtegraad) en, indien van toepassing, het telefoonnummer van de geselecteerde nuttige plaats.
- **Terug naar auto**: Ga terug naar de huidige voertuiglocatie.

Voordat u een favoriet opslaat, kunt u de naam van de favoriet wijzigen met het toetsenbord.

Ga voor bediening van het toetsenbord naar (NAVI 50 IntelliLink) "Toetsenborden op het display bedienen" in het hoofdstuk "Gebruik" ⇨ 173.

Favoriet verwijderen
Nadat een favoriet geselecteerd is, tikt u **Opties** aan voordat u routebegeleiding start, gevolgd door **Favoriet verwijderen** en bevestigt u de verwijdering.

Om alle favoriete bestemmingen te verwijderen, selecteert u het menu **Bestemming** en dan **Favorieten**, gevolgd door **Opties** en vervolgens **Alles verwijderen** en bevestigt u de verwijdering.

NAVI 80 IntelliLink

Bestemming selecteren
Tik op de startpagina **MENU** daarna **Navigatie** aan, gevolgd door **Rij naar...**.

Selecteer een bestemming uit de onderstaande opties op het display:

- **Naar huis**
- **Opgeslagen locaties**
- **Adres**
- **Recente bestemmingen**
- **Lokale zoekfunctie/TomTom-plaatsen**
- **Nuttige plaats**
- **Locatie op de kaart**
- **Breedte- en lengtegraad**

Naar huis
Begeleiding naar het thuisadres.

Om het thuisadres op te slaan, raakt u **MENU** aan, gevolgd door **Navigatie** en **Instellingen**.

Selecteer **Thuislocatie instellen** en voer een adres in.

Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Navigatiesysteem instellen" in het hoofdstuk "Gebruik" ⇨ 173.

Opgeslagen locaties
Maak een keuze uit een lijst met eerder opgeslagen bestemmingen.

Om vanuit de startpagina opgeslagen bestemmingen te verwijderen of te hernoemen, tikt u **MENU** aan, gevolgd door **Navigatie** en **Instellingen**.

Selecteer vervolgens **Opgeslagen locaties beheren** en update zo nodig de geselecteerde bestemming.

Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Navigatiesysteem instellen" in het hoofdstuk "Gebruik" ⇨ 173.

Adres
Voer het adres of een deel ervan in met behulp van het toetsenbord, bijv.:

- **Land**
- **Postcode**
- **Plaats/stad**
- **Straatnaam**
- **Huisnummer**

Let op
U kunt adressen alleen volledig invoeren als ze door het navigatiesysteem worden herkend.

Wanneer u de eerste keer een adres invoert, wordt het land van de bestemming gevraagd. Gebruik het toetsenbord om de naam van het desbetreffende land in te voeren.

Tijdens de invoer kunnen suggesties op het display verschijnen. Deze aantikken om een bestemming op het display te selecteren, of tik **Lijst** aan om naar de volledige lijst voor het huidige deel van het adres te gaan.

Let op
Wanneer u een adres invoert, kunnen bepaalde letters en nummers niet worden geselecteerd (uitgegrijsd), uitgaande van de adressen die door het navigatiesysteem worden herkend.

Ga op dezelfde wijze te werk om een **Postcode** of gegevens voor de **Plaats/stad**, **Straat** en **Huisnummer** in te voeren.

Let op
Als een **Postcode** uit meerdere delen bestaat, moet u na het eerste deel van de postcode een spatie invoegen.

Het adres wordt automatisch voor later gebruik in het geheugen opgeslagen.

Ga voor bediening van het toetsenbord naar (NAVI 80 IntelliLink) "Toetsenborden op het display bedienen" in het hoofdstuk "Gebruik" ⇨ 173.

Recente bestemmingen
Maak een keuze uit een lijst met vorige bestemmingen die automatisch zijn opgeslagen.

Lokale zoekfunctie/ TomTom-plaatsen
Selecteer een nuttige plaats (POI) in de buurt door trefwoorden in te voeren met het toetsenbord.

Let op
Deze functie is alleen beschikbaar als u zich abonneert op LIVE-services.

Ga voor meer informatie naar (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-services" in het hoofdstuk "Gebruik" ⇨ 173.

Nuttige plaats
U kunt nuttige plaatsen als bestemming selecteren met behulp van de volgende zoekopties:

- POI-categorieën:

  Selecteer een POI-categorie (zoals een tankstation, restaurant of parkeerplaats) en selecteer vervolgens het zoekgebied (bijv. **POI in de buurt**, **POI in de stad** of **POI thuis**).

  Voer de plaats-/stadsnaam in en tik **Gereed** aan om de selectie te bevestigen.

- POI-namen:

  Voer de naam van de nuttige plaats in en begin de zoekopdracht.

Locatie op de kaart
Selecteer een bestemming met behulp van de digitale kaart.

Om de kaart te verschuiven, sleept u de cursor in de gewenste richting. Vervolgens bevestigt u de locatie als de bestemming.

Breedte- en lengtegraad
Voer de coördinaten van de bestemming in.

Bevestig de bestemming
Wanneer een bestemming is geselecteerd, verschijnt de route op de kaart en wordt er een route-overzicht gegeven onder het tabblad 🏁.

Selecteer het tabblad LIVE voor actuele verkeersinformatie. Ga voor meer informatie naar (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-services" in het hoofdstuk "Gebruik" ⇨ 173.

Tik **Gereed** aan om de route te bevestigen.

Voeg favoriet toe en sla hem op
Toevoegen aan opgeslagen locaties
Tik op de startpagina **MENU** daarna **Navigatie** aan, gevolgd door **Rij naar...**.

Selecteer **Recente bestemmingen** en kies een bestemming uit de lijst.

Tik + aan (om een pop-upmenu te openen), selecteer **Toevoegen aan opgeslagen locaties**, geef een naam aan de bestemming met behulp van het toetsenbord en tik **Volgende** aan.

Er verschijnt een bericht waarin wordt gevraagd of het adres als thuisadres moet worden ingesteld. Selecteer **Ja** of **Nee**. Er verschijnt een bericht om te bevestigen dat het adres is opgeslagen.

Favoriet toevoegen
Tik op de startpagina ★ aan om het menu Favorieten te openen en selecteer **Navigatie**.

Tik + aan (om een pop-upmenu te openen) en selecteer **Favoriet toevoegen** om een opgeslagen bestemming als favoriet in te stellen.

Maak een keuze uit de lijst om een opgeslagen bestemming toe te voegen aan de favorieten.

Ga voor meer informatie naar (NAVI 80 IntelliLink) "Favorieten" in het hoofdstuk "Inleiding" ⇨ 131.

Favoriet verwijderen
Tik op de startpagina ★ aan om het menu Favorieten te openen en selecteer **Navigatie**.

Tik + aan en selecteer **Alle favorieten verwijderen** of selecteer een favoriet uit de lijst en druk vervolgens op **Favoriet verwijderen**. Er verschijnt een bevestiging. Tik **Verwijderen** aan om te bevestigen.

Ga voor meer informatie naar (NAVI 80 IntelliLink) "Favorieten" in het hoofdstuk "Inleiding" ⇨ 131.

Begeleiding

Route-informatie

NAVI 50 IntelliLink
Om de route te bekijken voordat de begeleiding begint, raakt u 🏠, gevolgd door **NAVI** / **Nav** en dan **Route** aan nadat een bestemming is ingevoerd.

Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Invoer van de bestemming" voor de verschillende methoden om een bestemming in te voeren ⇨ 185.

U hebt de volgende opties:

- **Route aanmaken**/**Route bewerken**

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Route bewerken" hieronder.
- **Wegen vermijden**

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Route bewerken" hieronder.
- **Overzicht**

  Zie hieronder.
- **Route annuleren**

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Begeleiding uitschakelen" hieronder.
- **Alternatieve routes**

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Route bewerken" hieronder.
- **Route**

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Route bewerken" hieronder.

Overzicht
Wanneer het scherm **Route** wordt weergegeven, raakt u **Overzicht** aan voor een gedetailleerd schema van de huidige route en een weergave van de route op de kaart.

Deze menuoptie bevat de volgende gegevens:

- naam en/of adres van de bestemming
- totale tijd voor de route
- totale lengte van de route
- speciale punten en delen van de route (zoals tolwegen, snelwegen, enz.)
- alternatieve routes (bijv. kortste, snelste of zuinigste route)

Wanneer het scherm **Overzicht** wordt weergegeven, raakt u **Opties** aan om naar de volgende submenu's te gaan:

- **Alternatieve routes**

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Route bewerken" hieronder.
- **Route**

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Route bewerken" hieronder.
- **Route-instellingen**

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Navigatiesysteem instellen" ⇨ 173.
- **Navigatie simuleren**

  Zie hieronder.

Let op
Deze opties zijn ook tijdens de routebegeleiding toegankelijk als u het gedeelte 'Ritinformatie' van het displayscherm aanraakt (bijv. verwachte aankomsttijd en totale resterende afstand).

Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Displayweergave" in het hoofdstuk "Gebruik" ⇨ 173.

Navigatie simuleren
Met deze functie krijgt u snel een beeld van de voorgestelde route.

U hebt de volgende opties:

▶/II : Routesimulatie starten of pauzeren
⏮ : Naar vorige manoeuvre
⏭ : Naar volgende manoeuvre
1x / 4x / 8x : Snelheid van de routesimulatie verhogen
← / ⮌ : Terug naar vorige scherm

NAVI 80 IntelliLink
Om de route te bekijken voordat de begeleiding begint, raakt u + aan (om een pop-upmenu te openen), en selecteert u **Details route** nadat een bestemming is ingevoerd.

U hebt de volgende opties:

- **Aanwijzingen weergeven**:

  Toont de routeplanning.

  De volgende gegevens verschijnen:

  - pijlen die richtingsveranderingen aangeven
  - wegtypes
  - straatnamen
  - afstand tot een wegsplitsing (km/mijl)

- **Routekaart weergeven**:

  Een kaart van de route bekijken.

- **Routedemo weergeven**:

  Een demonstratie van de route bekijken.

- **Route-overzicht**:

  Terug naar het vorige scherm.

  De gegevens van de reistijd, de afstand en het rittype worden weergegeven. Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "IQ routes™" in het hoofdstuk "Invoer van de bestemming" ⇨ 185.

- **Bestemming weergeven**:

  Bekijk richtingswijzigingen als afbeeldingen.

- **Verkeer op route weergeven**:

  Er verschijnt een overzicht van alle verkeersincidenten die van invloed zijn op de huidige reis, inclusief een gedetailleerde weergave van de afzonderlijke incidenten.

  Indien u op de LIVE-services bent geabonneerd, biedt het tabblad "Live" een gedetailleerder overzicht van de reis (bijv. met vertragingen, vaste en mobiele snelheidscontroles).

  Ga voor meer informatie naar (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-services" in het hoofdstuk "Gebruik" ⇨ 173.

Route bewerken

NAVI 50 IntelliLink

Met deze functie kunt u de geplande route naar de ingevoerde bestemming bekijken en wijzigen.

U kunt hier op ieder gewenst moment heen gaan door ⌂ aan te raken, gevolgd door **NAVI** / **Nav** en dan **Route**. Selecteer **Route**.

De volgende informatie verschijnt:

- pijlen die richtingsveranderingen aangeven
- wegnummer
- afstand tot een richtingsverandering

Raak **Opties** aan om de routegegevens te wijzigen en te sorteren.

U hebt de volgende opties:

- **Overzicht**

  De afzonderlijke waypoints en de bestemming worden getoond, inclusief de waypointafstand, de resterende tijd tot het volgende waypoint en de aankomsttijd.

- **Normaal**

  De afzonderlijke manoeuvres worden getoond, inclusief straat- of plaatsnamen, afstand en nummers van wegvakken.

  Bij deze optie worden ook gegevens van wegwijzers, toegangs- en richtingsbeperkingen, waarschuwingen en systeemvoorkeuren weergegeven.

- **Wegenlijst**

  De belangrijkste wegvakken van de route worden met straatnamen/wegnummers aangegeven.

  Bij deze optie worden ook de lengtes van de afzonderlijke wegvakken, de resterende tijd tot het volgende wegvak, de aankomsttijd en de gemiddelde rijrichting weergegeven.

Daarnaast kunt u deze route/reisopties wijzigen door op het display het tabblad "Richting en afstand tot volgende richtingsverandering" aan te raken tijdens de routebegeleiding. Selecteer **Opties** aan om de routegegevens te wijzigen en te sorteren.

Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Displayweergave", "Kaartscherm" in het hoofdstuk Gebruik ⇨ 173.

Route bewerken

U kunt de route bewerken door de lijst met waypoints te wijzigen. Raak hiervoor ⌂ aan, gevolgd door **NAVI** / **Nav**, **Route** en dan op **Route bewerken** op het displayscherm.

U hebt de volgende opties:

Bovenste + : Waypoint toevoegen
Onderste + : Nieuwe bestemming toevoegen
🗑 : Bestemming verwijderen
⚑ : Het vertrekadres van de route wijzigen (afhankelijk van de versie)

Om de volgorde van de waypoints in de lijst te wijzigen, raakt u **Opties** en **Volgorde aanpassen** aan, waarna u de waypoints naar boven of beneden verplaatst.

Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Invoer van de bestemming" voor de verschillende methoden om een bestemming in te voeren ⇨ 185.

Wegen vermijden
U kunt de route bewerken door bepaalde gedeelten te vermijden. Raak hiervoor ⌂ aan, gevolgd door **NAVI** / **Nav**, **Route** en dan **Wegen vermijden**.

Selecteer het te vermijden wegvak uit de lijst op het displayscherm. Het te vermijden wegvak wordt rood gemarkeerd.

Raak **OK** aan om de nieuwe route te bevestigen.

Alternatieve routes
Raak om de routeplanningsmethode te wijzigen ⌂ aan, gevolgd door **NAVI** / **Nav**, **Route** en dan **Alternatieve routes**.

De volgende opties zijn beschikbaar, elk met de afstand en de geschatte tijd:

- snelste route
- kortste route
- zuinigste route

Selecteer een van de opties en bevestig de nieuwe route door ← aan te raken.

Raadpleeg voor meer informatie (NAVI 50 IntelliLink) "Navigatiesysteem instellen" in het hoofdstuk "Gebruik" ⇨ 173.

NAVI 80 IntelliLink
U kunt ritten vooraf plannen door zowel het beginpunt als de bestemming te selecteren.

Raak op de startpagina **MENU** daarna **Navigatie** aan, gevolgd door **Routes**.

Selecteer het vertrekpunt op dezelfde wijze als de invoer van een bestemming. Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Invoer van de bestemming" ⇨ 185. Selecteer vervolgens een bestemming, kies het routetype en bevestig uw keuze.

Het systeem plant de route, waarna u de gegevens kunt bekijken.

Route wijzigen
Om de route tijdens actieve routebegeleiding te wijzigen, raakt u op de startpagina **MENU** aan, gevolgd door **Navigatie** en **Route wijzigen**.

U hebt de volgende opties:

- **Alternatieve route berekenen**
- **Route annuleren**
- **Reis via**
- **Wegversperring vermijden**
- **Deel van de route vermijden**
- **Vertragingen beperken**

Alternatieve route berekenen
Selecteer deze optie om een alternatieve route naar de bestemming te berekenen.

Route annuleren
Selecteer deze optie om de huidige routebegeleiding te stoppen.

Start de begeleiding opnieuw door **Rij naar..,** aan te raken, gevolgd door **Recente bestemmingen** en selecteer de route opnieuw.

Reis via (waypoints)
Selecteer deze optie om de berekende route naar uw bestemming te wijzigen, zodat een bepaalde locatie wordt aangedaan (waypoint).

De locatie die moet worden opgenomen, wordt op dezelfde ingevoerd als de bestemming.

Selecteer uit dezelfde optielijst bijv. "Adres", "Opgeslagen locaties", "Nuttige plaats" of "Locatie op de kaart".

Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Invoer van de bestemming" ⇨ 185.

Wegversperring vermijden
Selecteer deze optie als een wegversperring momenteel niet door de verkeersinformatieservice wordt gemeld.

Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Verkeersinformatie" hieronder.

Kies de afstand (in meter) van de voorliggende route die vermeden moet worden, bijv. "100 m", "500 m", "2000 m" of "5000 m".

De route wordt opnieuw berekend om de geselecteerde wegvaklengte van de route te vermijden.

Deel van de route vermijden
Selecteer deze optie om een deel van de route te vermijden. Kies de weg die moet worden vermeden uit de lijst met wegen op de route.

Vertragingen beperken
Selecteer deze optie om de route te plannen op basis van de nieuwste verkeersinformatie.

Begeleiding uitschakelen

NAVI 50 IntelliLink
U kunt aan de gang zijnde routebegeleiding stoppen. Raak hiervoor ⌂ aan, gevolgd door **NAVI** / **Nav**, **Route** en dan **Route annuleren**.

NAVI 80 IntelliLink
U kunt aan de gang zijnde routebegeleiding stoppen. Raak hiervoor + aan, gevolgd door **Route verwijderen**.

Bekijk kaart

NAVI 50 IntelliLink
Om te allen tijde naar het kaartscherm gaan, raakt u ⌂ aan, gevolgd door **KAART**.

Tik een willekeurig punt op de kaart aan. De cursor geeft de huidige geselecteerde positie aan. Om de kaart te verschuiven, sleept u de cursor in de gewenste richting.

Ga voor meer informatie over de bediening naar (NAVI 50 IntelliLink) "Kaartscherm" in het hoofdstuk "Gebruik" ⇨ 173.

Optiemenu
Wanneer het kaartscherm verschijnt, raakt u **Opties** aan om het volgende weer te geven:

- **Route-instellingen**:

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Navigatiesysteem instellen" in het hoofdstuk "Gebruik" ⇨ 173.
- **Kaartinstellingen**:

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Navigatiesysteem instellen" in het hoofdstuk "Gebruik" ⇨ 173.
- **Waar ben ik?**:

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "HELP!" hieronder.

NAVI 80 IntelliLink
Om vanuit de startpagina zonder navigatie naar het kaartscherm te gaan, tikt u **MENU** aan, gevolgd door **Navigatie** en **Bekijk kaart**.

Tik een willekeurig punt op de kaart aan. De cursor geeft de huidige geselecteerde positie aan. Om de kaart te verschuiven, sleept u de cursor in de gewenste richting.

Als het kaartscherm wordt weergegeven, raakt u + aan om een popupmenu met de volgende opties te openen:

- **Gebruik deze locatie om...**
- **Zoeken**
- **Kaartgegevens wijzigen**
- **Toevoegen aan opgeslagen locaties**

Gebruik deze locatie om...
Selecteer deze optie om een van de volgende acties uit te voeren:

- de kaart op de locatie van de auto centreren
- naar een punt op de kaart te navigeren
- naar een punt op de kaart te zoeken
- een punt op de kaart toe te voegen aan de favorieten
- een punt op de kaart toevoegen aan de NP-lijst
- de locatie van uw auto corrigeren

Zoeken
Selecteer deze optie om de kaart te centreren op:

- het opgeslagen thuisadres
- een opgeslagen adres
- een adres
- een recente bestemming
- een lokale zoekactie
- een nuttige plaats
- huidige positie van auto
- een coördinaat (lengte-/breedtegraad)

Kaartgegevens wijzigen
Selecteer deze optie om de volgende kaartinstellingen in en uit te schakelen:

- verkeer
- namen
- nuttige plaatsen (NP)
- satellietbeeld als achtergrond van de kaart
- GPS-coördinaten

Toevoegen aan opgeslagen locaties
Selecteer deze optie om de huidige positie als een opgeslagen bestemming toe te voegen aan de kaart. Gebruik het toetsenbord om een naam in te voeren of bevestig de voorgestelde naam.

Ga voor bediening van het toetsenbord naar (NAVI 80 IntelliLink) "**Toetsenborden op het display bedienen**" in het hoofdstuk "**Gebruik**" ⇨ 173.

Help!

NAVI 50 IntelliLink
Als het kaartscherm wordt weergegeven, raakt u **Opties** aan, gevolgd door **Waar ben ik?** om nuttige informatie over de huidige locatie te raadplegen of om naar nuttige plaatsen (NP) in de buurt te zoeken.

Om te allen tijde naar het kaartscherm gaan, raakt u ⌂ aan, gevolgd door **KAART**.

Waar ben ik?
Deze menuoptie bevat de volgende gegevens:

- huidige locatie (adres)
- lengtegraad
- breedtegraad
- hoogte
- GPS-status

Raak **Opties** aan om de volgende opties weer te geven:

- **Toevoegen aan favorieten**

  Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Invoer van de bestemming", "Favoriet toevoegen en opslaan" voor meer informatie ⇨ 185.
- **Landinformatie**: Raadpleeg "Landinformatie" hieronder.

Landinformatie
Met deze functie kunt u de landinformatie en wettelijke voorschriften van de huidige locatie opvragen.

Wanneer het scherm **Waar ben ik?** verschijnt, raakt u **Opties** aan, gevolgd door **Landinformatie**.

Deze menuoptie bevat de volgende gegevens:

- maximumsnelheden
- landcode (internationale toegangsnummer, bijv. +49)
- alarmnummer (bijv. 112)
- wettelijke voorschriften, bijv.:
  - vereiste voertuiguitrusting, zoals gevarendriehoek, verbanddoos, brandblusser, reservelampen, reflectievest enz.
  - wettelijke voorschriften voor koplampen
  - maximaal toegestaan promillage
  - wettelijke voorschriften voor sneeuwkettingen
  - wettelijke voorschriften voor winterbanden

Hulp in de buurt
Deze functie stelt u in staat om te zoeken naar hulpverlening in de buurt van de huidige locatie.

Wanneer het scherm **Waar ben ik?** verschijnt, raakt u **Hulp in de buurt** aan.

Deze menuoptie bevat de volgende gegevens:

- **Autoreparatie in de buurt** (voertuigreparatieservice)
- **Gezondheidszorg in de buurt** (medische en hulpdiensten)
- **Politie in de buurt** (politiebureaus)
- **Tankstations in de buurt**

Selecteer de gewenste optie voor een lijst met lokale nuttige plaatsen (NP).

Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Invoer van de bestemming" voor informatie over nuttige plaatsen (NP's) ⇨ 185.

Verkeersberichten

NAVI 50 IntelliLink
Er kan actuele verkeersinformatie, beschikbaar afhankelijk van de versie, van lokale bronnen worden ontvangen. De informatie wordt verstrekt voor de huidige route of voor de huidige locatie van de auto.

Raak tijdens routebegeleiding **Opties** aan en selecteer dan **Huidig verkeer** of raak het verkeerspictogram op het kaartscherm aan. Verkeersongevallen langs de route en geschatte vertraging worden weergegeven.

U hebt de volgende opties:

- **Gebeurtenislijst**: Selecteren om de instellingen van de gebeurtenisweergave te wijzigen.
- **Bied omleiding**: Maak een alternatieve route naar de geselecteerde bestemming.
- **Opties**: Roep de verkeersopties op.

U kunt deze verkeersopties op ieder gewenst moment oproepen door aan te raken, gevolgd door **NAVI** / **Nav** en dan **Opties**. Selecteer vervolgens **Verkeer**.

Raak aan om naar routebegeleiding terug te keren.

NAVI 80 IntelliLink

Hiermee kan actuele verkeersinformatie worden ontvangen van lokale bronnen.

Tik op de startpagina **MENU**, daarna **Navigatie** aan, gevolgd door **Navigatieservices**. Selecteer vervolgens **Verkeer**/**HD Traffic**.

Het navigatiesysteem geeft verkeersongevallen aan door middel van gesproken meldingen, de verkeersinformatiebalk en de symbolen op de kaart.

Raadpleeg "Symbolenoverzicht" ⇨ 200.

Het systeem ontvangt ongeveer om de 15 minuten updates en verkeersongevallen worden alleen voor hoofdwegen gemeld.

De **Verkeersservice** draagt de naam **HD Traffic** als een abonnement op LIVE-services is afgesloten. Met **HD Traffic** ontvangt u de updates ongeveer om de drie minuten en verkeersongevallen worden hierbij ook voor secundaire wegen gemeld.

Ga voor meer informatie naar (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-services" in het hoofdstuk "Gebruik" ⇨ 173.

Afhankelijk van de huidige verkeerssituatie kan de verkeersinformatiebalk de volgende gegevens bevatten:

- ernstige vertraging op de route (uitgedrukt in minuten)
- onbekende of onduidelijke situatie (grijs)
- langzaam rijdend verkeer (oranje)
- file (rood)
- stilstaand verkeer of wegafsluiting (donkerrood)
- afstand tot volgende incident (in km/mijl)

Maak een keuze uit de volgende opties om de verkeersinformatieservice te beheren:

- **Vertragingen beperken**

  Wijzig de reis op basis van de meest recente verkeersinformatie.
- **Verkeer op route weergeven**

  Er verschijnt een lijst met alle verkeersincidenten op de huidige route. Raak de incident-pictogrammen aan voor meer gedetailleerde informatie.

- **Kaart bekijken**

  Selecteer deze optie om de kaart te verkennen en op de hoogte te blijven van de verkeerssituatie in de omgeving.

  Op de kaart wordt de laatst gezochte locatie getoond. Raak de incident-pictogrammen aan voor meer gedetailleerde informatie.

- **Verkeersberichten lezen**

  Spraakbegeleiding voor verkeersinformatie wordt geactiveerd.

Verkeersinstellingen
Selecteer **Verkeersinstellingen** en selecteer het vakje naast de gewenste voorkeursinstellingen (bijv. automatisch minimaliseren na elke verkeersupdate) en selecteer **Gereed** om te bevestigen.

Symbolenoverzicht

: Ongeluk

: File

: Een of meer rijstroken gesloten

: Weg afgesloten

: Verkeersongeluk

: Wegwerkzaamheden

: Zware regenval

: Sneeuw

: Krachtige wind, storm

: Mist

: IJs

Stemherkenning

Algemene aanwijzingen

De stemherkenningsfunctie biedt de mogelijkheid om bepaalde functies door middel van gesproken instructies te bedienen.

Om te voorkomen dat tijdens een gesprek in de auto onbedoeld een van de opgeslagen contacten wordt gebeld, moet u eerst de stemherkenningsfunctie activeren met op de kolom.

Overzicht bedieningselementen ⇨ 124.

NAVI 50 IntelliLink

De stemherkenningsfunctie van het handsfree-telefoonsysteem is beschikbaar afhankelijk van de versie en biedt u de mogelijkheid om bepaalde functies van een compatibele smartphone via gesproken instructies te bedienen.

Raadpleeg het hoofdstuk "Telefoon" in dit hoofdstuk ⇨ 203.

Om te bevestigen dat een gekoppelde en aangesloten smartphone compatibel is met de stemherkenningsfunctie, tikt u ⌂ aan, gevolgd door ⚙ **Instelling(en)**.

Selecteer vervolgens **Connectiviteit** en **Bluetooth-apparatenlijst bekijken**. In de lijst staan de gekoppelde apparaten en 🔊 verschijnt naast de naam van de smartphone om compatibiliteit aan te geven.

Let op
Indien dit wordt ondersteund, wordt de taal op de smartphone automatisch door het Infotainmentsysteem gebruikt voor stemherkenning.

Het navigatiesysteem kan ook met stembediening worden bediend. Raadpleeg het hoofdstuk "Bediening navigatie" in dit hoofdstuk ⇨ 202.

Voorwaarden
Er moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- De Bluetooth-functie van het Infotainmentsysteem moet geactiveerd zijn.
- De Bluetooth-functie van de Bluetooth-compatibele smartphone moet geactiveerd zijn en de smartphone moet een 3G-, 4G- of wifi-verbinding hebben (zie de bedieningsinstructies van de smartphone).
- Afhankelijk van de smartphone kan het nodig zijn om het apparaat op "zichtbaar" in te stellen (zie de bedieningsinstructies van de smartphone).
- De smartphone moet aan/op het Infotainmentsysteem gekoppeld en aangesloten zijn.

Help
Voor informatie over en hulp bij het activeren en gebruiken van de stembediening tikt u ⌂ aan, gevolgd door ⚙ **Instelling(en)** en daarna **Connectiviteit**.

Selecteer **Smartphone** uit de lijst (gebruik ▼/▲ om in de lijst te zoeken) en selecteer dan ► om hulp op te roepen.

Een serie schermen wordt weergegeven die het gebruik van de stemherkenningsfunctie en informatie over het volgende uitleggen:

- in-/uitschakelen met knoppen op stuurwiel/stuurkolom
- compatibele telefoons
- bedieningsmethoden
- beschikbare functies en beschrijvingen
- gebruiksvoorwaarden

NAVI 80 IntelliLink

De stemherkenningsfunctie biedt de mogelijkheid om bepaalde functies door middel van gesproken instructies te bedienen, waaronder:

- **Navigatie**

  Raadpleeg het hoofdstuk "Bediening navigatie" in dit hoofdstuk ⇨ 202.
- **Telefoon**

  Raadpleeg het hoofdstuk "Telefoon" in dit hoofdstuk ⇨ 203.

Druk op op de kolom om het hoofdmenu **Stembediening** te openen. Zeg na de toon de naam van het menu dat u wilt openen.

Als de stemherkenning is geactiveerd, verschijnt het hoofdmenu **Stembediening** en geeft de stemherkenningsindicator in de rechter bovenhoek de systeemstatus en optimalisatieniveaus aan:

Groen : optimale stemherkenning
Oranje : goede stemherkenning
Rood : middelmatige stemherkenning

Microfoon : Het systeem is gereed voor een gesproken opdracht
Luidspreker : Het systeem geeft op dit moment gesproken aanwijzingen
Laadpictogram : Bezig met laden van gegevens

Bediening navigatie

NAVI 50 IntelliLink

Stemherkenning inschakelen

De stemherkenningsfunctie activeren tijdens navigatie:

Druk op op de knoppen op de kolom; verschijnt in rechterbenedenhoek van het display samen met informatie over het audiosysteem.

Let op
Tijdens het gebruik van de stemherkenningsfunctie wordt het afspelen van de audiobron onderbroken.

Voor een leidraad voor het gebruik van gesproken opdrachten kunt u (NAVI 50 IntelliLink) "Hulp" in het hoofdstuk "Algemene informatie" raadplegen ⇨ 200.

NAVI 80 IntelliLink

Stemherkenning inschakelen

De stemherkenningsfunctie activeren:

Druk op op de kolom om het hoofdmenu **Stembediening** te openen.

Geef na het geluidssignaal het commando "**Bestemming**" om een nieuw adres in te voeren. Geef het commando "**Adres**" en geef vervolgens alle gegevens van het nieuwe adres (huisnummer, straatnaam, plaats/stad).

Het door het systeem herkende adres wordt weergegeven. Bevestig de bestemming wanneer daar om wordt gevraagd om de begeleiding te starten.

Daarnaast kunt u na het geluidssignaal het commando "**Recente bestemmingen**" geven om naar een lijst met de meest recente bestemmingen te gaan, waar u de gewenste bestemming kunt selecteren.

Let op
Voor de stemherkenning van het navigatiesysteem moet u een compatibele SD Card plaatsen.

Ga voor meer informatie naar (NAVI 80 IntelliLink) "Invoer van de bestemming" in het hoofdstuk "Navigatie" ⇨ 185.

Telefoonregeling

NAVI 50 IntelliLink

Stemherkenning inschakelen
De stemherkenningsfunctie activeren:

Druk op 🎤 op de knoppen op de kolom om het menu **Smartphone** te openen; u hoort een pieptoon en 🎤 verschijnt op het display, wat activering aangeeft.

Voor gebruik van stemherkenning raakt u 🎤 op het display aan (of druk op 🎤).

Let op
Tijdens de bediening van de stemherkenningsfunctie zijn de functies **Radio** en **Media** niet beschikbaar voor gebruik.

Voor deactiveren raakt u 🎤 op het display aan en houdt u deze ingedrukt (of druk op 🎤).

Voor een leidraad voor het gebruik van gesproken opdrachten kunt u (NAVI 50 IntelliLink) "Hulp" in het hoofdstuk "Algemene informatie" raadplegen ⇨ 200.

NAVI 80 IntelliLink

Stemherkenning inschakelen
De stemherkenningsfunctie activeren:

Druk op 🎤 op de kolom om het hoofdmenu **Stembediening** te openen.

Geef na het geluidssignaal het commando "**Telefoon**" om naar het telefoonmenu te gaan. Geef de naam van de opgeslagen contactpersoon of een telefoonnummer. De gewenste contactpersoon verschijnt op het display indien deze in het systeem is opgeslagen.

Geef het commando "**Bel**" om het kiezen te starten.

Geef het commando "**Verwijder**" om het kiezen te annuleren en het opnieuw te proberen.

U kunt ook rechtstreeks een oproep plaatsen vanuit het hoofdmenu **Stembediening**: raak 🎤 aan en geef de naam van een opgeslagen contactpersoon of een telefoonnummer.

Telefoon

Algemene aanwijzingen

Het handsfree-telefoonsysteem biedt u de mogelijkheid om via de microfoon en luidsprekers van de auto mobiele telefoongesprekken te voeren en met het infotainmentsysteem de belangrijkste functies van de mobiele telefoon te bedienen.

Om het handsfree-telefoonsysteem te kunnen gebruiken, moet de mobiele telefoon via **Bluetooth** aangesloten zijn.

Niet alle functies van het handsfree-telefoonsysteem worden door elke mobiele telefoon ondersteund. Welke telefoonfuncties mogelijk zijn, hangt af van de desbetreffende mobiele telefoon en van de netwerkprovider. Raadpleeg de bedieningsinstructies voor de mobiele telefoon of de netwerkprovider.

Belangrijke informatie voor de bediening en de verkeersveiligheid

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van het handsfree-telefoonsysteem tijdens het rijden kan gevaarlijk zijn omdat uw concentratie afneemt tijdens het telefoneren. Parkeer de auto voordat u het handsfree-telefoonsysteem gebruikt.

Volg de voorschriften van het land op waarin u rijdt.

Volg ook de speciale voorschriften die in sommige gebieden gelden op en zet uw mobiele telefoon altijd uit als mobiel telefoneren verboden is, als de mobiele telefoon storing veroorzaakt of als zich gevaarlijke situaties kunnen voordoen.

⚠ Waarschuwing

Mobiele telefoons hebben invloed op uw omgeving. Daarom zijn veiligheidsvoorschriften opgesteld waarvan u zich op de hoogte moet stellen voordat u de telefoon gebruikt.

Bluetooth

Het telefoonportal is gecertificeerd door de Bluetooth Special Interest Group (SIG).

Nadere informatie over de specificatie staat op het internet op http://www.bluetooth.com

Telefoonbedieningselementen

Bedieningslementen op het infotainmentsysteem of de stuurkolom:

- **TEL**

  - of -

- **TEL**

  - of -

- **TELEFOON** op het startpaginascherm (NAVI 50 IntelliLink)

  - of -

  TELEFOON op het startmenuscherm (NAVI 80 IntelliLink)

  Selecteer **Telefoon** om het menu te openen.

Bedieningselementen op de stuurkolom:

- , : Gesprek aannemen, gesprek beëindigen/weigeren.

  - of -

- **MODE/OK**: Gesprek aannemen, gesprek beëindigen/weigeren, een handeling bevestigen.
- : Stemherkenning activeren/deactiveren.

Afhankelijk van het Infotainmentsysteem kunnen sommige functies van het handsfree-telefoonsysteem ook met stemherkenning worden bediend ⇨ 203.

Bediening van displayscherm

Radio 15 USB

- In het display omhoog/omlaag bewegen: Draai **OK**.
- Handelingen bevestigen: Druk op **OK**.
- Handelingen annuleren (en terug naar vorige menu): Druk op ⮌.

NAVI 50 IntelliLink

Om naar het scherm Telefoonmenu te gaan selecteert u ⌂, gevolgd door **Telefoon**.

De volgende submenu's zijn beschikbaar:

- **Telefoonboek**
- **Gesprekkenlijsten**
- **Bellen**

Raak ⌄ in de linkerbovenhoek aan om tussen submenu's te wisselen.

- In het display omhoog/omlaag bewegen: Tip ▲ of ▼ aan.
- Handelingen bevestigen: Selecteer **OK**.
- Handelingen annuleren (en terug naar vorige menu/startpagina): Raak ←/⌂ aan.

Ga voor meer informatie naar "Bediening met touchscreen" ⇨ 139.

NAVI 80 IntelliLink

Om vanuit de startpagina naar het menu "Telefoon" te gaan, selecteert u **MENU**, gevolgd door **Telefoon**.

De volgende submenu's zijn beschikbaar:

- **Telefoonboek**
- **Gesprekkenlijsten**
- **Een nummer kiezen**
- **Voicemail**
- **Instellingen**

- In het display omhoog/omlaag bewegen: Raak ↑ of ↓ aan.
- Handelingen annuleren (en/of terug naar vorige menu): Raak ← aan.
- Pop-upmenu openen (bijv. om contactpersonen toe te voegen aan een favorietenlijst): Raak + aan.

Let op

U hebt op elk moment toegang tot de favorieten door op de startpagina op ★ te drukken.

Ga voor meer informatie naar "Bediening met touchscreen" ⇨ 139.

Toetsenborden in het display bedienen

Radio 15 USB

Binnen het numerieke toetsenbord op het displayscherm bewegen en tekens erop invoeren: Draai aan en druk op **OK**.

Ingevoerde gegevens kunnen worden gecorrigeerd met het toetsenbordteken ←.

Druk op ⮌ om niet meer met het toetsenbord te werken en terug naar het vorige scherm te gaan.

NAVI 50 IntelliLink, NAVI 80 IntelliLink

Gebruik de aanraaktoetsen op het displayscherm om tekens in te voeren en tussen tekens te bewegen met het numerieke toetsenbord.

Ingevoerde gegevens kunnen worden gecorrigeerd met het toetsenbordteken ⌫.

Afhankelijk van de versie raakt u ← aan om niet meer met het toetsenbord te werken en terug naar het vorige scherm te gaan.

Ga voor meer informatie naar "Bediening met touchscreen" ⇨ 139.

Verbinding

Een mobiele telefoon moet op het handsfree-telefoonsysteem zijn aangesloten om de functies ervan te regelen via het Infotainmentsysteem.

Er kan geen telefoon op het systeem zijn aangesloten tenzij deze eerst gekoppeld is. Raadpleeg het gedeelte **Bluetooth-verbinding** (⇨ 208) voor het koppelen van een mobiele telefoon aan het handsfree-telefoonsysteem via Bluetooth.

Bij ingeschakeld contact zoekt het handsfree-telefoonsysteem naar gekoppelde telefoons in de omgeving. **Bluetooth** moet geactiveerd zijn op de mobiele telefoon; anders herkent het handsfree-telefoonsysteem de telefoon niet. Het zoeken gaat door tot een gekoppelde telefoon is gevonden. Een displaybericht geeft aan dat de telefoon is aangesloten.

Let op

Wanneer een Bluetooth-verbinding actief is, wordt bij gebruik van het handsfree-telefoonsysteem de batterij van de mobiele telefoon sneller ontladen.

Automatische verbinding

Uw telefoon wordt wellicht alleen automatisch verbonden terwijl het systeem ingeschakeld is, als de automatische **Bluetooth**-verbindingsfunctie op uw mobiele telefoon geactiveerd is; raadpleeg de bedieningsinstructies van de mobiele telefoon.

Let op

Afhankelijk van het Infotainmentsysteem wordt, wanneer een gekoppelde telefoon opnieuw wordt verbonden of wanneer twee gekoppelde telefoons zich binnen het bereik van het handsfree-telefoonsysteem bevinden, ofwel de telefoon met voorrang (indien gedefinieerd) ofwel de laatst verbonden telefoon automatisch verbonden, zelfs als deze telefoon zich buiten de auto maar nog binnen het bereik van het handsfree-telefoonsysteem bevindt.

Tijdens een automatisch verbinding schakelt de conversatie automatisch naar de microfoon en luidsprekers van de auto als een gesprek reeds aan de gang is.

Als de verbinding mislukt:

- controleer of de telefoon ingeschakeld is
- controleer of de batterij van de telefoon niet leeg is
- controleer of de telefoon reeds gekoppeld is

De Bluetooth-functie van de mobiele telefoon en van het handsfree-telefoonsysteem moet ingeschakeld zijn en de mobiele telefoon moet geconfigureerd zijn om het verbindingsverzoek van het systeem te accepteren.

Handmatige verbinding

Radio 15 USB

Om te wisselen tussen de telefoons die op het handsfree-telefoonsysteem zijn aangesloten drukt u op **TEL** en selecteert u het menu **Selecteer apparaat**. De apparatenlijst toont de telefoons die al gekoppeld zijn.

Selecteer de gewenste telefoon uit de lijst en bevestig door op **OK** te drukken. Een displaybericht bevestigt de telefoonaansluiting.

NAVI 50 IntelliLink

Om te wisselen tussen de telefoons die op het handsfree-telefoonsysteem zijn aangesloten, raakt u ⌂ aan, gevolgd door ⚙ **Instellingen** en dan **Connectiviteit** (of selecteer **Telefoon** op de startpagina).

Selecteer vervolgens **Bluetooth-apparatenlijst bekijken**. De apparatenlijst toont de telefoons die al gekoppeld zijn.

Selecteer de gewenste telefoon uit de lijst en bevestig door **OK** aan te tikken. Afhankelijk van de versie verschijnt ☑ naast de geselecteerde telefoon om de verbinding aan te geven.

NAVI 80 IntelliLink

Om vanuit de startpagina de telefoon te wijzigen die met het handsfree-telefoonsysteem is verbonden, tikt u **MENU** aan, gevolgd door ✆ **Telefoon** en **Instellingen**.

Selecteer vervolgens **Apparaten beheren**. De apparatenlijst toont de telefoons die al gekoppeld zijn. Kies de gewenste telefoon uit de lijst.

Telefoonkoppeling verbreken

Wanneer de mobiele telefoon uitgeschakeld wordt, wordt de koppeling tussen de telefoon en het handsfree-telefoonsysteem verbroken.

Als tijdens het verbreken van de koppeling een gesprek reeds aan de gang is, wordt de conversatie automatisch naar de mobiele telefoon geschakeld.

Radio 15 USB

Voor het verbreken van de koppeling van een telefoon van het Infotainmentsysteem drukt u op **TEL** (of **SETUP**) en selecteert u **Bluetooth-verbinding**. Selecteer het gewenste apparaat uit de apparatenlijst en selecteer vervolgens **Apparaat loskoppelen** door aan **OK** te draaien en deze in te drukken. Een displaybericht bevestigt het verbreken van de koppeling van de telefoon.

NAVI 50 IntelliLink

Om de koppeling tussen een telefoon en het Infotainmentsysteem te verbreken, raakt u, afhankelijk van de versie, ⌂ aan, gevolgd door

⚙ **Instellingen** en dan **Connectiviteit** (of selecteer ✆ **Telefoon** op de startpagina).

Selecteer vervolgens **Bluetooth-apparatenlijst bekijken**. Selecteer in de weergegeven lijst de telefoon waarvan u de koppeling wilt verbreken; ☐ verschijnt naast de telefoon ter indicatie dat de koppeling ervan wordt verbroken.

NAVI 80 IntelliLink

Om vanuit de startpagina de koppeling van een telefoon met het Infotainmentsysteem te verbreken, tikt u **MENU** aan, gevolgd door ✆ **Telefoon** en **Instellingen**.

Selecteer vervolgens **Apparaten beheren**. Selecteer in de getoonde lijst de telefoon waarvan de koppeling verbroken moet worden.

Telefoon met voorrang definiëren

Radio 15 USB

De telefoon met voorrang is de laatst verbonden telefoon.

Na het inschakelen van het contact zal het handsfree-telefoonsysteem eerst naar de telefoon met voorrangskoppeling gaan zoeken. Het zoeken gaat door tot een gekoppelde telefoon is gevonden.

Bluetooth-verbinding

Bluetooth is een radiografische norm voor het draadloos verbinden van bijv. een telefoon met andere apparatuur.

Informatie zoals een contactlijst voor de mobiele telefoon en gesprekkenlijsten kunnen worden overgedragen. Welke functies er beschikbaar zijn, hangt af van het model telefoon.

Voorwaarden

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan om een Bluetooth-compatibele mobiele telefoon via het Infotainmentsysteem te regelen:

- De Bluetooth-functie van het Infotainmentsysteem moet geactiveerd zijn.
- De Bluetooth-functie van de Bluetooth-compatibele mobiele telefoon moet worden geactiveerd (zie gebruiksaanwijzing van de mobiele telefoon).
- Afhankelijk van de mobiele telefoon kan het nodig zijn om het apparaat op "zichtbaar" in te stellen (zie de bedieningsinstructies van de mobiele telefoon).
- De mobiele telefoon moet aan/op het Infotainmentsysteem gekoppeld en aangesloten zijn.

Bluetooth-functie van het Infotainmentsysteem activeren

Radio 15 USB

Om het Infotainmentsysteem een Bluetooth-compatibele mobiele telefoon te laten herkennen en bedienen moet de Bluetooth-functie eerst geactiveerd zijn. Deactiveer de functie als deze niet nodig is.

Druk op **TEL** en selecteer **Bluetooth** door aan **OK** te draaien en deze in te drukken.

Selecteer **AAN** of **UIT** en bevestig door op de knop te drukken.

NAVI 50 IntelliLink

Raak ⌂ aan, gevolgd door **⚙Instellingen**.

Selecteer **Connectiviteit** voor de volgende opties:

- **Bluetooth-apparatenlijst bekijken**
- **Bluetooth-apparaat zoeken**
- **Extern apparaat goedkeuren**
- **Wachtwoord wijzigen**
- **Smartphone**

  Beschikbaar afhankelijk van de versie. Voor hulp met activeren en bedienen van stembediening kunt u "Stemherkenning" raadplegen ⇨ 200.

Als het scherm voor **Connectiviteit** wordt weergegeven, kunnen apparaten met ingeschakelde Bluetooth aan het Infotainmentsysteem worden gekoppeld.

NAVI 80 IntelliLink

Om vanuit de startpagina naar het menu Telefooninstellingen te gaan, tikt u **MENU** aan, gevolgd door **✆Telefoon** en **Instellingen**.

De volgende opties worden getoond:

- **Apparaten beheren**
- **Geluidsniveaus**
- **Voicemail**
- **Bluetooth activeren**
- **Telefoongegevens automatisch downloaden** (aan/uit)

Selecteer **Bluetooth inschakelen** om het vakje ☑ ernaast aan te vinken. Apparaten met ingeschakelde Bluetooth kunnen nu met het Infotainmentsysteem worden gekoppeld.

Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Telefooninstellingen" in het hoofdstuk "Bediening" voor meer informatie ⇨ 212.

Mobiele telefoon koppelen aan het handsfree-telefoonsysteem

Om het handsfree-telefoonsysteem te kunnen gebruiken, moet er een verbinding tot stand worden gebracht tussen de mobiele telefoon en het systeem via **Bluetooth**, d.w.z. de mobiele telefoon moet vóór gebruik aan de auto gekoppeld worden. Daarom moet de mobiele telefoon Bluetooth ondersteunen. Raadpleeg de bedieningsinstructies van de mobiele telefoon.

Om een Bluetooth-verbinding tot stand te brengen, moet het handsfree-telefoonsysteem ingeschakeld en moet Bluetooth op de mobiele telefoon geactiveerd zijn.

Let op

Als een andere telefoon tijdens een nieuwe koppelingsprocedure automatisch wordt aangesloten, wordt deze automatisch losgekoppeld om de nieuwe koppelingsprocedure te laten plaatsvinden.

Door het koppelen kan het handsfree-telefoonsysteem een mobiele telefoon herkennen en in de apparatenlijst opslaan. Er kunnen maximaal vijf mobiele telefoons worden gekoppeld en in de apparatenlijst worden opgeslagen, maar er kan er maar één tegelijkertijd verbonden zijn.

Let op

Afhankelijk van de versie van NAVI 50 IntelliLink kunnen maximaal acht mobiele telefoons worden gekoppeld.

Wanneer het koppelen voltooid is, wordt een bericht met de naam van de gekoppelde telefoon op het displayscherm van het Infotainmentsysteem getoond en wordt de telefoon automatisch met het handsfree-telefoonsysteem verbonden. De mobiele telefoon kan dan via de bedieningselementen van het Infotainmentsysteem worden bediend.

Let op
Wanneer een Bluetooth-verbinding actief is, wordt bij gebruik van het handsfree-telefoonsysteem de batterij van de mobiele telefoon sneller ontladen.

Radio 15 USB

Koppel een telefoon aan het handsfree-telefoonsysteem door op **TEL** te drukken en selecteer **Apparaat koppelen** door aan **OK** te draaien en deze in te drukken. Het scherm **Gereed voor koppelen** verschijnt.

Zoek op de mobiele telefoon naar Bluetooth-apparaten in de buurt van het apparaat.

Selecteer **My Radio** (d.w.z. de naam van het handsfree-telefoonsysteem) uit de lijst op de mobiele telefoon en voer via het toetsenbord van de mobiele telefoon de koppelingscode in die op het displayscherm van het Infotainmentsysteem staat weergegeven.

Als het koppelen mislukt, gaat het systeem terug naar het vorige menu en verschijnt er een dienovereenkomstig bericht. Herhaal de procedure zo nodig.

NAVI 50 IntelliLink

Raak ⌂ aan, gevolgd door ⚙ **Instellingen**.

Selecteer **Connectiviteit**, gevolgd door **Bluetooth-apparaat zoeken** of **Extern apparaat goedkeuren**.

Eventueel kunt u op het menuscherm **Telefoon** de optie ✆ aantikken.

Zoek op de mobiele telefoon naar Bluetooth-apparaten in de buurt van het apparaat.

Selecteer de naam van het handsfree-telefoonsysteem (bijv. **MEDIA-NAV**) uit de lijst op de mobiele telefoon en voer dan (zo nodig) via het toetsenbord van de mobiele telefoon de koppelingscode in die op het displayscherm van het Infotainmentsysteem staat weergegeven.

Let op
De koppelingscode wordt wellicht alleen korte tijd op het display van het Infotainmentsysteem weergegeven.

De standaard koppelingscode is **0000**. Selecteer **Wachtwoord wijzigen** om deze koppelingscode te wijzigen voordat de koppelingsprocedure wordt gestart.

Herhaal zo nodig de procedure als het koppelen mislukt.

NAVI 80 IntelliLink

Om vanuit de startpagina naar het menu Telefooninstellingen te gaan, tikt u **MENU** aan, gevolgd door ✆ **Telefoon** en **Instellingen**.

Selecteer **Apparaten beheren** uit de lijst met opties. Op het display verschijnt een bericht waarin u wordt gevraagd om een Bluetooth-verbinding tussen uw apparaat en het Infotainmentsysteem tot stand te brengen. Selecteer **Ja** om door te gaan. Het Infotainmentsysteem gaat

zoeken naar Bluetooth-apparatuur in de buurt en toont vervolgens een lijst met apparaten.

Selecteer uw apparaat uit de getoonde lijst. Afhankelijk van het telefoonmodel bevestigt u het koppelingsverzoek of voert u de koppelingscode in op het toetsenblok van de mobiele telefoon om de koppeling met het Infotainmentsysteem tot stand te brengen.

Om andere apparaten te koppelen, tikt u op het scherm **Apparaten beheren** de optie + aan om een pop-upmenu te openen. Hier selecteert u **Toevoegen** om andere apparaten op dezelfde wijze te koppelen.

Herhaal zo nodig de procedure als het koppelen mislukt.

Koppeling tussen mobiele telefoon en het handsfree-telefoonsysteem verbreken

Wanneer de lijst met gekoppelde telefoons vol is, kan een nieuwe telefoon alleen gekoppeld worden wanneer de bestaande koppeling van een telefoon wordt verbroken.

Let op
Bij het ontkoppelen van een telefoon worden alle gedownloade contacten en de belgeschiedenis in het telefoonboek van het handsfree telefoonsysteem gewist.

Radio 15 USB
Voor het verbreken van de koppeling, d.w.z. een telefoon uit het geheugen van het handsfree-telefoonsysteem te verwijderen, drukt u op **TEL** en selecteert u **Apparaat verwijderen**.

Selecteer de gewenste telefoon uit de apparatenlijst en druk op **OK** om het verwijderen te bevestigen wanneer daarom wordt gevraagd.

NAVI 50 IntelliLink
Voor het verbreken van de koppeling, d.w.z. een telefoon uit het geheugen van het handsfree-telefoonsysteem te verwijderen, raakt u ⌂ aan, gevolgd door ⚙**Instellingen**.

Selecteer **Connectiviteit** en **Bluetooth-apparatenlijst bekijken**.

Selecteer de gewenste telefoon uit de apparatenlijst en tik 🗑 aan om het apparaat te verwijderen. Verwijder zo nodig alle apparaten door **Opties** te selecteren, gevolgd door **Alles verwijderen**. Bevestig de keuze door **OK** aan te tikken.

NAVI 80 IntelliLink
Voor het verbreken van de koppeling, d.w.z. dat een telefoon uit het geheugen van het handsfree-telefoonsysteem wordt verwijderd, gaat u naar het scherm **Apparaten beheren**.

Tik op de startpagina **MENU** daarna **Telefoon** aan, gevolgd door **Instellingen**.

Selecteer **Apparaten beheren** en tik + aan om een pop-upmenu te openen. Selecteer vervolgens **Verwijderen** en verwijder het geselecteerde apparaat van de lijst.

Noodoproep

⚠Waarschuwing

Beëindig het gesprek pas als de alarmcentrale u daarom vraagt.

NAVI 50 IntelliLink

Het alarmnummer voor de huidige locatie zien: raak ⌂ aan, gevolgd door **KAART** (beschikbaar afhankelijk van de versie).

Selecteer **Opties** en **Waar ben ik?**.

Wanneer het scherm **Waar ben ik?** verschijnt, raakt u **Opties** gevolgd door **Landinformatie** aan: Het alarmnummer (bijv. 112) verschijnt op het display.

Bediening

Inleiding

Wanneer een Bluetooth-verbinding tot stand is gebracht tussen een mobiele telefoon en het handsfree-telefoonsysteem, kunnen bepaalde functies van de mobiele telefoon via de bedieningselementen van het infotainmentsysteem of het display worden bediend.

Het is dan bijv. mogelijk om de contacten en telefoonnummers die op de mobiele telefoon zijn opgeslagen, in het handsfree-telefoonsysteem te importeren.

Let op
Het geheugen van het Infotainmentsysteem is beperkt en sommige contacten worden mogelijk niet gedownload van de mobiele telefoon.

De contacten die op de simkaart in de mobiele telefoon zijn opgeslagen, zijn niet zichtbaar. Alleen op de telefoon opgeslagen contacten zijn zichtbaar.

Nadat de verbinding tot stand is gebracht, worden de gegevens van de mobiele telefoon naar het handsfree-telefoonsysteem gezonden. Afhankelijk van het model telefoon kan dit enige tijd duren. Tijdens de gegevensoverdracht is het bedienen van de mobiele telefoon via het Infotainmentsysteem slechts beperkt mogelijk.

Let op
Niet elke mobiele telefoon ondersteunt de functies van het handsfree-telefoonsysteem. Daarom kan het bereik aan beschreven functies afwijken.

Menu Telefoon

Het **Telefoon**-menu weergeven:

- druk op **TEL**

  - of -

- druk op **TEL**

  - of -

- raak ⌂ aan, gevolgd door **Telefoon** (NAVI 50 IntelliLink)

  raak op de startpagina **MENU**aan, gevolgd door **Telefoon** (NAVI 80 IntelliLink)

Volumeregeling

Radio 15 USB
Draai tijdens een oproep aan ⏻ of druk op 🔊+ of 🔉− (op de knoppen op de stuurkolom) om het volume van de oproep te wijzigen.

NAVI 50 IntelliLink
Druk tijdens een oproep op 🔊+ of 🔉− met de knoppen op de stuurkolom om het volume van de oproep te wijzigen.

NAVI 80 IntelliLink
Draai tijdens een gesprek aan ⏻ op het Infotainmentsysteem om het gespreksvolume te wijzigen.

Druk eventueel (met de knoppen op de stuurkolom) op 🔊+ of 🔊−.

Telefoonnummer bellen

Er zijn verschillende opties beschikbaar voor het bellen van telefoonnummers, waaronder het bellen van een contact in het telefoonboek of vanuit een gesprekkenlijst. Nummers kunnen natuurlijk ook handmatig worden gekozen.

Handmatig een nummer invoeren

Radio 15 USB
Terwijl het **Telefoon**-menu wordt weergegeven, selecteert u **Kiezen** uit de lijst.

Voer het gewenste nummer in met het numerieke toetsenbord (⇨ 203) en selecteer ✆ om het kiezen te starten.

Kies het laatste nummer opnieuw door **TEL** ingedrukt te houden.

NAVI 50 IntelliLink
Als het menu **Telefoon** verschijnt, raakt u ⌄ in de linkerbovenhoek aan en selecteert u **Kiezen** uit de lijst.

Voer het gewenste nummer in met het numerieke toetsenbord en selecteer ✆ om het kiezen te starten.

Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Toetsenborden op het display bedienen" in het hoofdstuk "Algemene informatie" ⇨ 203.

Ingevoerde gegevens kunnen worden gecorrigeerd met het toetsenbordteken ⌫. Raak ⌫ aan en houd deze ingedrukt om alle nummers tegelijk te wissen.

NAVI 80 IntelliLink
Raak op de startpagina **MENU** daarna **Telefoon** aan, gevolgd door **Een nummer kiezen**.

Voer het gewenste nummer in met het numerieke toetsenbord en raak **Bellen** aan om het kiezen te starten.

Ingevoerde gegevens kunnen worden gecorrigeerd met het toetsenbordteken ⌫.

Telefoonboek

Het telefoonboek telefoon bevat contactlijsten die alleen beschikbaar zijn voor de huidige autogebruiker. Vanwege vertrouwelijkheidsredenen kan elke gedownloade contactenlijst alleen worden bekeken wanneer de bijbehorende telefoon is aangesloten.

Radio 15 USB
Nadat de mobiele telefoon aan het Infotainmentsysteem is gekoppeld, wordt de contactlijst van de mobiele telefoon naar het handsfree-telefoonsysteem gedownload.

Om een nummer uit het telefoonboek van de telefoon te kiezen terwijl het menu **Telefoon** wordt weergegeven, selecteert u **Telefoonboek** en het gewenste contact uit de alfabetische lijst. Druk op **OK** om het kiesproces te starten.

NAVI 50 IntelliLink
Nadat de mobiele telefoon aan het Infotainmentsysteem is gekoppeld, wordt de contactlijst van de mobiele telefoon naar het handsfree-telefoonsysteem gedownload.

Als het menu **Telefoon** verschijnt, raakt u ▼ in de linkerbovenhoek aan en selecteert u **Contacten** uit de lijst.

Om een nummer uit het telefoonboek te kiezen, selecteert u de gewenste contactpersoon uit de lijst.

In plaats daarvan kunt u **Zoeken op naam** selecteren vervolgens de naam van het contact invoeren met behulp van het toetsenbord.

Raadpleeg (NAVI 50 IntelliLink) "Toetsenborden op het display bedienen" in het hoofdstuk "Algemene informatie" ⇨ 203.

NAVI 80 IntelliLink

Nadat de mobiele telefoon aan het Infotainmentsysteem is gekoppeld, wordt de contactlijst van de mobiele telefoon naar het handsfree-telefoonsysteem gedownload.

Let op
Het delen van gegevens moet worden toegestaan op de telefoon. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de mobiele telefoon of neem contact op met de netwerkprovider.

De functie "Telefoongegevens automatisch downloaden" moet eveneens worden ingeschakeld in het menu Telefooninstellingen van het infotainmentsysteem. Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Telefooninstellingen" hieronder.

Raak op de startpagina eerst **MENU**, daarna **Telefoon** aan, gevolgd door **Contacten**.

Om een nummer uit het telefoonboek te kiezen, selecteert u de gewenste contactpersoon uit de lijst. Als een contactpersoon meer dan één opgeslagen nummer heeft, selecteer dan het gewenste nummer wanneer daar om wordt gevraagd. Het bellen start automatisch na het selecteren van het nummer van het contact.

In plaats daarvan kunt u **Zoeken naar** selecteren vervolgens de naam van het contact invoeren met behulp van het toetsenbord.

Na de eerste koppeling van de telefoon met het infotainmentsysteem, kan het systeem worden bijgewerkt met de nieuwste contacten op de mobiele telefoon. Raak + aan om een pop-upmenu te openen en selecteer **Telefoongegevens bijwerken**. Selecteer zo nodig **Help** in het pop-upmenu voor ondersteuning.

Om een contactpersoon aan uw favorietenlijst toe te voegen, drukt u op + en selecteert u **Contact aan de favorietenpagina toevoegen**.

Let op
U hebt op elk moment toegang tot de favorieten door op de startpagina op ★ te drukken.

Ga voor meer informatie naar (NAVI 80 IntelliLink) "Favorieten" in het hoofdstuk "Inleiding" ⇨ 131.

Gesprekslijsten

Radio 15 USB

Om een nummer uit de gesprekkenlijsten te kiezen (bijv. gekozen nummers, ontvangen oproepen, gemiste oproepen), selecteert u de relevante optie, bijv. **Gekozen nummers** uit het menu **Gesprekkenlijst**. Selecteer het gewenste contact en druk op **OK** om het kiesproces te starten.

NAVI 50 IntelliLink

Nadat de mobiele telefoon aan het Infotainmentsysteem is gekoppeld, wordt de lijst met gekozen nummers, ontvangen oproepen en gemiste oproepen in de mobiele telefoon automatisch naar het handsfree-telefoonsysteem verzonden.

Als het menu **Telefoon** verschijnt, raakt u ▼ in de linkerbovenhoek aan en selecteert u **Gesprekkenlijsten** uit de lijst.

Om een nummer uit de gesprekkenlijsten te kiezen, selecteert u een van de volgende opties op het display:

- **Alle**: Toont een overzicht van alle oproepen in de onderstaande lijsten.
- : Gekozen nummers.
- : Ontvangen oproepen.
- : Gemiste oproepen.

Let op
Het aantal gemiste oproepen wordt naast het symbool weergegeven.

De meest recente oproepen worden bovenaan weergegeven. Selecteer het gewenste contact uit de gekozen lijst om het kiezen te starten.

NAVI 80 IntelliLink

Nadat de mobiele telefoon aan het Infotainmentsysteem is gekoppeld, wordt de lijst met gekozen nummers, ontvangen oproepen en gemiste oproepen in de mobiele telefoon automatisch naar het handsfree-telefoonsysteem verzonden.

Let op
Het delen van gegevens moet worden toegestaan op de telefoon. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de mobiele telefoon of neem contact op met de netwerkprovider.

De functie "Telefoongegevens automatisch downloaden" moet eveneens worden ingeschakeld in het menu Telefooninstellingen van het infotainmentsysteem. Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Telefooninstellingen" hieronder.

Raak op de startpagina eerst **MENU**, daarna **Telefoon** aan, gevolgd door **Gesprekkenlijsten**.

Om een nummer uit de gesprekkenlijsten te kiezen, selecteert u een van de volgende opties op het display:

- **Alle**: Toont een overzicht van alle oproepen in de onderstaande lijsten.
- : Ontvangen oproepen.
- : Gemiste oproepen.
- : Gekozen nummers.

De meest recente oproepen worden bovenaan weergegeven. U kunt ook ↑ of ↓ aanraken om in het display omhoog of omlaag te bladeren.

Selecteer het gewenste contact uit de gekozen gesprekkenlijst om het kiezen te starten.

Let op
Raak indien nodig + aan (om een pop-upmenu te openen) en selecteer **Telefoongegevens bijwerken** om de gesprekkenlijsten bij te werken.

Voicemailbox

Radio 15 USB

Wanneer de mobiele telefoon is verbonden, kunt u voicemailberichten van de telefoon beluisteren via het Infotainmentsysteem. Selecteer hiervoor het menu **Voicemailbox**.

NAVI 80 IntelliLink

Om voicemailberichten van de mobiele telefoon via het Infotainmentsysteem te beluisteren als de telefoon is verbonden, selecteert u op de startpagina **MENU**, gevolgd door **Telefoon** en **Voicemail**. Het systeem belt de geconfigureerde voicemailbox.

Het configuratiescherm verschijnt als de voicemailbox nog niet is geconfigureerd. Voer het nummer in op het numerieke toetsenbord en bevestig de invoer.

Gesprekken ontvangen

Radio 15 USB

Het gesprek aannemen, afhankelijk van de configuratie van de auto:

- Druk kort op ✆ (op de knoppen op de stuurkolom).
- Selecteer het pictogram ✆ op het display (door aan **OK** te draaien en deze in te drukken).

Het gesprek niet aannemen, afhankelijk van de configuratie van de auto:

- Houd ✆ ingedrukt (op de knoppen op de stuurkolom).
- Selecteer het pictogram ✆ op het display (door aan **OK** te draaien en deze in te drukken).

Wanneer een gesprek wordt ontvangen, kan het nummer van de beller worden weergegeven op het displayscherm van het Infotainmentsysteem. Wanneer het nummer is opgeslagen in het systeemgeheugen, wordt in dat geval de naam weergegeven. Wanneer het nummer niet kan worden weergegeven, wordt het bericht **Privénummer** getoond.

NAVI 50 IntelliLink

De oproep aannemen:

- Raak **Accepteren**/**Aanvaarden** aan.
- Druk kort op ✆ (op de knoppen op de stuurkolom).

Het gesprek niet aannemen:

- Raak **Weigeren**/**Afwijzen** aan.
- Houd ✆ ingedrukt (op de knoppen op de stuurkolom).

Wanneer een gesprek wordt ontvangen, kan het nummer van de beller worden weergegeven op het displayscherm van het Infotainmentsysteem. Wanneer het nummer is opgeslagen in het systeemgeheugen, wordt in dat geval de naam weergegeven. Wanneer het nummer niet kan worden weergegeven, wordt het bericht **Onbekend**/**Onbekend nummer** getoond.

NAVI 80 IntelliLink

De oproep aannemen:

- Raak **Opnemen** aan.
- Druk kort op ✆ (op de knoppen op de stuurkolom).

Het gesprek niet aannemen:

- Raak **Afwijzen** aan.
- Houd ✂ ingedrukt (op de knoppen op de stuurkolom).

Wanneer een gesprek wordt ontvangen, kan het nummer van de beller worden weergegeven op het displayscherm van het Infotainmentsysteem. Wanneer het nummer is opgeslagen in het systeemgeheugen, wordt in dat geval de naam weergegeven. Wanneer het nummer niet kan worden weergegeven, verschijnt het bericht **Geen beller-id**.

Functies tijdens een telefoongesprek

Radio 15 USB

Naast volumeregeling zijn diverse functies beschikbaar tijdens een gesprek, waaronder:

- Gesprek doorschakelen naar de mobiele telefoon.
- Naar het toetsenbord gaan.
- Oproep beëindigen.

Draai aan en druk op **OK** om te selecteren en te bevestigen.

Schakel het gesprek door van het handsfree-telefoonsysteem naar de mobiele telefoon door het weergave-item op de mobiele telefoon te selecteren. Sommige mobiele telefoons kunnen ontkoppeld raken van het handsfree-telefoonsysteem tijdens het overschakelen naar deze modus.

Een nummer kan ook op het numerieke toetsenbord worden ingevoerd (⇨ 203) bijv. om een gespreksserver, zoals de voicemailbox, te bedienen. Selecteer het **#123** weergave-item om het numerieke toetsenbord op te roepen. Raadpleeg "**Voicemailbox**" voor meer informatie.

Het gesprek beëindigen, afhankelijk van de configuratie van de auto:

- Druk kort op ✂.
- Druk op **TEL**.
- Selecteer het pictogram ☎ op het display.

NAVI 50 IntelliLink

Naast volumeregeling zijn diverse functies beschikbaar tijdens een gesprek, waaronder:

- ☎: Oproep beëindigen.
- 🎤: Automicrofoon uitschakelen.
- 🎤: Automicrofoon inschakelen.
- 📱/📱: Gesprek doorschakelen naar mobiele telefoon.
- 🚗: Gesprek doorschakelen naar de microfoon en luidsprekers van de auto.
- 🏠: Teruggaan naar vorige scherm (bijv. Navigatie of Startpagina).

NAVI 80 IntelliLink

Naast volumeregeling zijn diverse functies beschikbaar tijdens een gesprek, waaronder:

- Oproep in de wacht zetten: Raak + aan (om een pop-upmenu te openen) en selecteer **In de wacht**. Raak **Doorgaan** aan om het gesprek te hervatten.
- Gesprek doorschakelen naar mobiele telefoon: Raak + aan

(om een pop-upmenu te openen) en selecteer **Handset**.

In sommige gevallen wordt de telefoon tijdens het doorschakelen van een oproep losgekoppeld van het Infotainmentsysteem.

- Oproep beëindigen: Raak **Oproep beëindigen** aan.
- Terug naar vorige menu: Druk op ←.

Telefooninstellingen

NAVI 50 IntelliLink

Standaard telefooninstellingen herstellen

Om te allen tijde naar het instellingenmenu te gaan, raakt u ⌂ aan, gevolgd door ⚙**INSTELLING(EN)**.

Selecteer **Systeem**, gevolgd door **Fabrieksinstellingen** en **Telefoon** om de standaardwaarden van de telefooninstellingen terug te zetten. Bevestig de keuze door **OK** aan te tikken.

Softwareversie weergeven

Om te allen tijde naar het instellingenmenu te gaan, raakt u ⌂ aan, gevolgd door ⚙**INSTELLING(EN)**.

Selecteer **Systeem**, gevolgd door **Systeemversie** om de softwareversie weer te geven.

NAVI 80 IntelliLink

Tik op de startpagina **MENU** daarna **Telefoon** aan, gevolgd door **Instellingen**.

Maak een keuze uit de volgende opties:

- **Apparaten beheren**:

  Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Een mobiele telefoon koppelen" in het hoofdstuk "Bluetooth-verbinding" ⇨ 208.

- **Geluidsniveaus**:

  Het gespreksvolume en de beltoon van het handsfree-telefoonsysteem instellen.

- **Voicemail**:

  Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Voicemailbox" hierboven.

- **Bluetooth activeren**:

  Raadpleeg (NAVI 80 IntelliLink) "Bluetooth activeren" in het hoofdstuk "Bluetooth-verbinding" ⇨ 208.

- **Telefoongegevens automatisch downloaden**:

  Selecteer deze optie door het vakje ☑ ernaast aan te vinken.

  Zodra de mobiele telefoon met het Infotainmentsysteem is gekoppeld en/of verbonden, kunnen de contactlijst en de gesprekkenlijsten van de mobiele telefoon naar het handsfree-telefoonsysteem worden gedownload.

  Het delen van gegevens moet eveneens worden toegestaan op de telefoon. Raadpleeg de bedieningsinstructies voor de mobiele telefoon of de netwerkprovider.

Mobiele telefoons en CB-zendapparatuur

Installatie-instructies en bedieningsrichtlijnen

De installatie-instructies die eigen zijn aan de auto en de bedieningsrichtlijnen van de mobiele telefoon- en handsfreefabrikant moeten in acht worden genomen wanneer u een mobiele telefoon installeert en bedient. Anders kunt u de voertuigtypegoedkeuring ongeldig maken (EU-richtlijn 95/54/EC).

Aanbevelingen voor probleemloze werking:

- professioneel geïnstalleerde buitenantenne om het grootst mogelijke bereik te verkrijgen
- maximaal zendvermogen tien watt
- installatie van de telefoon op een daartoe geschikte plek, neem de relevante opmerking in de Gebruikershandleiding, hoofdstuk **Airbagsysteem**, in aanmerking

Laat u informeren over de voorziene montageposities voor de buitenantenne of de toestelhouder en de mogelijkheden tot gebruik van toestellen met een zendvermogen van meer dan tien watt.

Het gebruik van een handsfree-carkit zonder buitenantenne voor mobiele telefoons type GSM 900/1800/1900 en UMTS is alleen toegestaan, wanneer het maximale zendvermogen van de mobiele telefoon niet groter is dan twee watt bij GSM 900 en niet groter is dan één watt bij de andere types.

Voor veiligheidsredenen mag u geen telefoon gebruiken terwijl u rijdt. Zelfs het gebruik van een handsfree-telefoon vormt een afleiding tijdens het rijden.

⚠ Waarschuwing

Gebruik van zendapparatuur en mobiele telefoons die niet aan de bovenstaande normen voor mobiele telefoons voldoen en radio's is alleen toegestaan met een buitenantenne op de auto.

Voorzichtig

Mobiele telefoons en zendapparatuur kunnen als de voornoemde aanwijzingen niet in acht worden genomen bij gebruik in het interieur zonder buitenantenne aanleiding geven tot functiestoringen in de autoelektronica.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen **220**
Verwarmings- en ventilatiesysteem 220
Airconditioning 221
Elektronisch klimaatregelsysteem 222
Verwarming achterin 225
Airconditioning achterin 227
Hulpverwarming 228
Luchtroosters **234**
Verstelbare luchtroosters 234
Vaste luchtroosters 235
Koeling handschoenenkastje . . 235
Onderhoud **236**
Luchtinlaat 236
Airconditioning regelmatig aanzetten 236
Service 236

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem

Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtdebiet
- luchtverdeling
- ontwasemen en ontdooien

Verwarmbare achterruit ⇨ 45.

Verwarmde stoelen ⇨ 54.

Temperatuur

Rood : warm
Blauw : koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtdebiet

Luchtdebiet instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten.

Luchtverdeling

: naar de hoofdruimte
: naar de hoofd- en voetenruimte
: naar de voetenruimte

: naar de voorruit, de voorste zijramen en de voetenruimte
: naar de voorruit en de voorste zijramen

Tussenstanden zijn mogelijk.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Schakel de koeling **A/C** in mits aanwezig.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Luchtdebiet in hoogste stand zetten.
- Luchtverdeelschakelaar op zetten.
- Verwarming achterruit inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.
- Voor gelijktijdig verwarmen van de voetenruimte, luchtverdeelschakelaar op zetten.

Let op
Als wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op wordt gedrukt.

Als wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop-startsysteem ⇨ 241.

Airconditioning

Koeling (A/C)

Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

Het airconditioningsysteem koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, ter besparing van brandstof de koeling uitschakelen.

Let op
Als de klimaatregeling is ingesteld op de maximale koeling terwijl de omgevingstemperatuur hoog is, kan

mogelijk geen Autostop plaatsvinden tot de gevraagde temperatuur in de passagiersruimte is bereikt.

Als de klimaatregeling is ingesteld op maximale koeling terwijl de motor in een Autostop is, is het mogelijk dat de motor automatisch herstart.

Stop-startsysteem ⇨ 241.

Luchtrecirculatiesysteem

Luchtrecirculatiemodus met inschakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Luchtrecirculatiemodus weer met uitschakelen.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten kunnen beslaan. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Elektronisch klimaatregelsysteem

Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtverdeling (of) en menu selecteren
- luchtdebiet

AUTO : automatische modus
: luchtrecirculatie
: ontwasemen en ontdooien
: achterruitverwarming, buitenspiegelverwarming
A/C OFF : airconditioning uitschakelen

Verwarmbare achterruit ⇨ 45.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 41.

Verwarmde stoelen ⇨ 54.

De voorgeselecteerde temperatuur wordt automatisch geregeld. In de automatische modus regelen het luchtdebiet en de luchtverdeling automatisch de luchtstroom.

Het systeem kan met de luchtverdeling en de luchtstroomknoppen handmatig worden aangepast.

Het elektronische klimaatregelsysteem werkt uitsluitend geheel als de motor draait.

Bedek de sensor op het instrumentenpaneel voor een goede werking niet.

Automatische modus

Basisinstelling voor maximaal comfort:

- **AUTO** indrukken (**AUTO** verschijnt op het display).
- De gewenste temperatuur instellen (de temperatuur verschijnt op het display).
- Alle uitstroomkanalen openen.

In de automatische modus wordt de instelling voor luchtdebiet, luchtverdeling, airconditioning en luchtrecirculatie automatisch geregeld door het systeem en wordt de instelling niet op het display getoond.

Voorkeuze temperatuur

Temperaturen kunnen op de gewenste waarde worden ingesteld met de twee toetsen onder het display.

Wijzig de temperatuur omwille van het comfort slechts zeer geleidelijk.

Rood : warm
Blauw : koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Bij het instellen van de minimumtemperatuur van 15 °C werkt het elektronische klimaatregelsysteem met maximale koeling.

Bij het instellen van de maximumtemperatuur van 27 °C werkt het elektronische klimaatregelsysteem met maximale verwarming.

Let op
Als de temperatuur omwille van een comfortabel klimaat moet worden verlaagd, kan een Autostop worden geblokkeerd of wordt de motor bij het inschakelen van de koeling automatisch opnieuw gestart.

Stop-startsysteem ⇨ 241.

Luchtdebiet

Het luchtdebiet kan verhoogd of verlaagd worden met de toetsen ✻.

Het geselecteerde luchtdebiet wordt aangeduid met ✻ op het display.

Als de aanjager wordt uitgeschakeld, wordt ook de airconditioning gedeactiveerd.

Terug naar de automatische modus: **AUTO** indrukken.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

Druk op . De LED brandt.

Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, airconditioning wordt ingeschakeld en de aanjager draait met een hoge snelheid.

Achterruitverwarming, buitenspiegelverwarming worden ook automatisch ingeschakeld. Druk op voor uitschakelen zonder ruitontwaseming / -verwarming te deactiveren. Het luchtdebiet kan ook worden verlaagd.

Om de automatische modus opnieuw in te schakelen: of **AUTO** indrukken.

Let op

Als wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op wordt gedrukt.

Als wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop-startsysteem ⇨ 241.

Luchtverdeling

Druk herhaaldelijk op of .

De pijlen op het display geven de verdeelinstellingen aan:

- : naar de voorruit en de voorste zijramen
- : naar de voorruit, de voorste zijramen en de voetenruimte
- : naar de hoofdruimte
- : naar de hoofd- en voetenruimte
- : naar de voetenruimte

Om de automatische modus opnieuw in te schakelen: **AUTO** indrukken.

Koeling

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) als de buitentemperatuur een specifieke waarde overschrijdt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, **A/C OFF** indrukken om het koelsysteem uit te schakelen ter besparing van brandstof. **A/C OFF** verschijnt op het display.

Handmatige luchtrecirculatiemodus

Druk op ⟲ om de luchtrecirculatie. ⟲ verschijnt op het display.

⚠Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten kunnen beslaan. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Druk om de automatische modus opnieuw in te schakelen op ⟲ of **AUTO**.

Verwarming achterin

Als de motor uitgeschakeld is, kan de achterruimte worden verwarmd door de extra verwarming via de roosters aan de onderkant.

Door het programmeren van de waarden met behulp van het regelpaneel, kan de gebruiker de instellingen van tijd, dag en temperatuur aanpassen.

De verwarming werkt niet meer als er te weinig brandstof in de tank zit.

Tijdens de werking wordt vermogen van de voertuigaccu gebruikt. Bij korte ritten dient u de accu regelmatig te controleren en indien nodig op te laden.

Let op
Als de verwarming achterin werkt terwijl de motor draait, wordt een Autostop geblokkeerd.

Voor een goede prestatie mogen de luchtroosters onderaan in de passagiersruimte achteraan niet verstopt zijn.

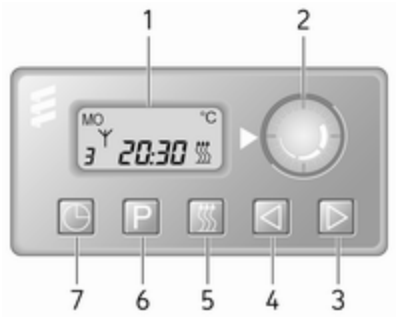
⚠Waarschuwing

Werk niet met het systeem wanneer u bijtankt, wanneer er stof of brandbare dampen aanwezig zijn of in gesloten ruimten (v.b. garage).

⚠Waarschuwing

Als het waarschuwingslampje oplicht in combinatie met de alarmknipperlichten, moet u de auto stoppen en de motor zo spoedig mogelijk afzetten. Laat iedereen uitsappen, er is kans op brand.

Timer



1 Meter : Toont de vooraf ingestelde weekdag of vooraf ingestelde dag, de huidige of vooraf ingestelde tijd, temperatuur, ᛉ en ♨

2 Temperatuur : Hiermee selecteert u de temperatuur

3 ► : Hiermee zet u de waarden hoger

4 ◄ : Hiermee zet u de waarden lager

5 ♨ : Hiermee selecteert u de verwarmingsstand

6 P : Hiermee selecteert u de vooraf ingestelde standen

7 ◷ : Hiermee selecteert u de ingestelde tijd en weekdag

Bediening

Verwarming ♨

Druk op ♨, de vooraf bepaalde verwarmingsduur, bijv. **30** verschijnt.

Om de verwarmingstijd tijdelijk aan te passen, gebruikt u ◄ of ►. De waarde kan worden ingesteld van 10 tot 120 minuten. Noteer vanwege het stroomverbruik de verwarmingstijd.

Druk op ♨ om uit te schakelen.

Controleer om de standaard vooraf bepaalde verwarmingsduur te wijzigen of de verwarming uitgeschakeld is en houd ◄ ingedrukt totdat het display knippert en pas aan met ◄ of ►.

Programmeren P

U kunt maximaal drie vooraf ingestelde vertrektijden per dag of één vooraf ingestelde vertrektijd in een week programmeren.

- Druk één keer op **P** om voorkeuzenummer **1** in het geheugen te selecteren.
- Druk twee keer op **P** om voorkeuzenummer **2** in het geheugen te selecteren.

- Druk drie keer op **P** om voorkeuzenummer **3** in het geheugen te selecteren.
- Druk nogmaals op **P** om het voorkeuzegeheugen af te sluiten.

Start verwarming binnen 24 uur

- Druk op **P** om het gewenste voorkeuzenummer **1**, **2** of **3** in het geheugen te selecteren.
- Druk kort op ◄ of ►. De vooraf ingestelde tijd knippert.
- Pas de vooraf ingestelde tijd aan met ◄ of ►.
- Druk op **P** om te bevestigen en het voorkeuzegeheugen af te sluiten.

Start verwarming tot maximaal zeven dagen

- Druk op **P** om het gewenste voorkeuzenummer **1**, **2** of **3** in het geheugen te selecteren.
- Druk kort op ◄ of ►. De vooraf ingestelde tijd knippert.
- Pas de vooraf ingestelde tijd aan met ◄ of ►.
- Na 5 seconden knippert de vooraf ingestelde dag.
- Pas de vooraf ingestelde dag aan met ◄ of ►.
- De vooraf ingestelde tijd en dag zijn ingesteld zodra de huidige tijd op het display verschijnt.

Tijd en weekdag ◷ instellen

Als de voertuigaccu afgekoppeld is of als de spanning ervan te laag is, moet de eenheid opnieuw worden ingesteld.

- Druk op ◷ totdat de tijd knippert.
- Druk op ◄ of ► om de huidige tijd te wijzigen.
- De tijd is opgeslagen wanneer het display niet meer knippert.
- Wacht totdat de weekdag knippert.
- Druk op ◄ of ► om de weekdag te wijzigen.
- De weekdag is opgeslagen wanneer het display niet meer knippert.

Verwarmingsniveau

Het gewenste verwarmingsniveau voor geprogrammeerde vertrektijden kan worden ingesteld tussen 10 en 30°C.

Om de temperatuur van de verwarming aan te passen, draait u aan de draaiknop op het bedieningspaneel.

naar rechts draaien : temperatuur verhogen
naar links draaien : temperatuur verlagen

Airconditioning achterin

De airconditioning achterin wordt geactiveerd in combinatie met de airconditioning voorin.

Bus

Luchtdebiet

Pas de luchtstroom aan om de gewenste snelheid te selecteren.

naar rechts draaien : luchtstroom verhogen
naar links draaien : luchtstroom verlagen

Let op
Tijdens een Autostop werkt de airco achter niet.

Stop-startsysteem ⇨ 241.

Combi

Er wordt extra airco geleverd aan de passagiersruimte achteraan via de luchtroosters boven de bestuurder en de passagiersruimte vooraan.

Pas de luchtstroom aan om de gewenste snelheid te selecteren met ingeschakeld aircosysteem van de passagiersruimte vooraan.

Zorg er bij gebruik voor dat de luchtroosters open zijn ter voorkoming van ijsvorming door het ontbreken van een luchtstroom.

Hulpverwarming

Koelvloeistofverwarming

De motor-onafhankelijke koelvloeistofverwarming op brandstof zorgt voor snelle verwarming van de koelvloeistof om zo het auto-interieur te verwarmen zonder dat de motor draait.

Let op
Afhankelijk van de versie wordt er mogelijk automatisch een extra koelvloeistofverwarming ingeschakeld om sneller te verwarmen wanneer het contact aan is en de buitentemperatuur lager dan 5 °C is.

⚠ Waarschuwing

Werk niet met het systeem wanneer u bijtankt, wanneer er stof of brandbare dampen aanwezig zijn of in gesloten ruimten (v.b. garage).

Zet voordat u het systeem start of het programmeert om te starten de klimaatregeling van de auto en de luchtcirculatie op ⛐ en zet de ventilator aan.

Uitschakelen indien niet noodzakelijk. De verwarming stopt meteen na de geprogrammeerde werktijd. Deze werkt ook niet meer als er te weinig brandstof in de tank zit.

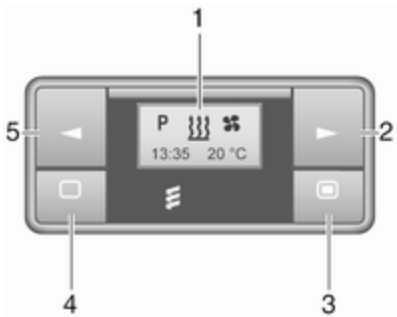
Tijdens de werking wordt vermogen van de voertuigaccu gebruikt. Rijd daarom minimaal net zo lang als de verwarming werkt. Bij korte ritten dient u de accu regelmatig te controleren en indien nodig op te laden.

Om een goede prestatie te verzekeren, moet u de hulpverwarming één keer per maand laten werken.

Regeleenheden

De timer of de afstandsbediening zetten het systeem aan en uit en worden gebruikt om specifieke vertrektijden te programmeren.

Timereenheid (type A)



1 Meter : Toont de vooraf ingestelde, de huidige of vooraf ingestelde tijd, temperatuur, ⧚, ◴ en ✤

2 ► : Hiermee zet u de waarden hoger

3 ▬ : Lang indrukken: verwarming inschakelen, kort indrukken: display aanzetten of selectie bevestigen

4 ◄ : Hiermee zet u de waarden lager

5 ▭ : Lang indrukken: verwarming uitschakelen, kort indrukken: display aanzetten of menu afsluiten

Afstandsbediening (type A)

1 Meter : Toont de vooraf ingestelde, de huidige of vooraf ingestelde tijd, temperatuur, ⍑, ▭, ⧚, ◴ en ✤

2 ▬ : Lang indrukken: verwarming inschakelen, kort indrukken: display aanzetten of selectie bevestigen

3 ► : Hiermee zet u de waarden hoger

4 ▭ : Lang indrukken: verwarming uitschakelen, kort indrukken: display aanzetten of menu afsluiten

5 ◄ : Hiermee zet u de waarden lager

Als er niet binnen tien seconden op een knop wordt gedrukt, gaat het display automatisch uit.

Storingsdisplays afstandsbediening (type A)

INIT : automatische detectie - wachten totdat automatische detectie voltooid is

NO SIGNAL : geen signaal - zekering verwarming controleren

⍑ : zwak signaal - ga dichterbij

▭ : accu bijna leeg - accu vervangen

⧚ : storing verwarming - raadpleeg werkplaats

Add, AddE : systeem in inleermodus

Afstandsbediening (type A) inleren

Als de voertuigaccu opnieuw is aangesloten, gaat het ledje in het instrumentenpaneel branden en configureert het systeem automatisch het afstandsbedieningsmenu. Selecteer als het ledje knippert **Add** of **AddE** en bevestig.

Er kunnen ook bijkomende afstandsbedieningen worden geconfigureerd. Druk op de knop tot het ledje gaat knipperen, schakel de afstandsbediening in, selecteer **Add** en bevestig.

AddE leert alleen de huidige regeleenheid van de afstandsbediening in en blokkeert alle eerder geconfigureerde eenheden. **Add** leert maximaal vier afstandsbedieningen in, maar slechts één afstandsbediening kan het systeem op hetzelfde moment doen werken.

Afstandsbediening (type B)

1 Meter : Toont de vooraf ingestelde, de huidige of vooraf ingestelde tijd, temperatuur, ᛉ, ▭, ⧚, ◴ en ✤

2 ► : Hiermee zet u de waarden hoger

3 UIT : Schakel de verwarming uit of druk tegelijkertijd op ⧚ en **UIT** om de selectie te bevestigen

4 ⧚ : Schakel de verwarming in of druk tegelijkertijd op ⧚ en **UIT** om de selectie te bevestigen

5 ◄ : Hiermee zet u de waarden lager

Als er niet binnen 30 seconden op een knop wordt gedrukt, gaat het display automatisch uit.

⚠Waarschuwing

Schakel tijdens het bijtanken zowel de afstandsbediening als de verwarming uit!

De afstandsbediening heeft een maximaal bereik van 1000 m. Het bereik kan afnemen door omgevingsomstandigheden en wanneer de accu leeg loopt.

Storingsdisplays afstandsbediening (type B)

ᛉ : zwak signaal - pas positie aan

FAIL : fout tijdens signaaloverdracht - dichterbij komen of zekering verwarming controleren

▭ : accu bijna leeg - accu vervangen

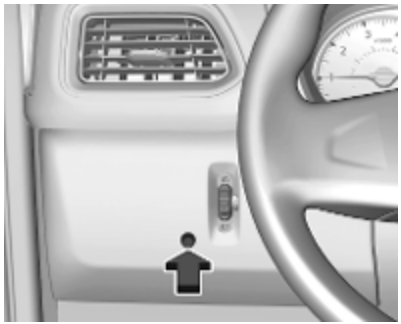
Afstandsbediening (type B) inleren

Er kunnen ook vier bijkomende afstandsbedieningen worden geconfigureerd. Tijdens het extra inleren wordt elke keer de oudste zender gewist.

Verwarmingszekering gedurende 5 seconden eruit trekken en de zekering weer aanbrengen. Druk binnen 2–6 seconden op **UIT** gedurende 1 seconde. Het inleren is voltooid.

Druk als de afstandsbediening gedurende langere tijd niet is gebruikt 6 keer op **UIT** met tussenpozen van 2 seconden, houd deze dan gedurende nog eens 2 seconden ingedrukt en wacht 2 minuten.

Handbediening



Afhankelijk van de versie kan de hulpverwarming ook worden ingeschakeld voor de duur van de laatste periode of standaard gedurende 30 minuten of meteen worden geblokkeerd, met behulp van de knop op het instrumentenpaneel. Het ledje in de knop bevestigt dat het systeem werkt.

Vervangen van de accu

Vervang de accu wanneer het bereik van de afstandsbediening afgenomen is of wanneer het symbool voor het opladen van de accu knippert.

Open het klepje en vervang de batterij (type A: CR 2430, type B: 2CR 11108 of gelijkwaardig). Breng de nieuwe batterij goed aan met de plus (+) kant naar de pluscontacten. Zet de afdekking weer stevig op zijn plaats.

Verwijder oude accu's volgens de milieureglementering.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Bediening (type A)

Verwarming

Selecteer op de menubalk en druk op ◙ om te bevestigen. De vooraf bepaalde verwarmingstijd, bijv. **L 30** knippert op het display. De fabrieksinstelling is 30 minuten.

Stel de verwarmingstijd af met ◄ of ► en bevestig. De waarde kan worden ingesteld van
10 tot 120 minuten. Noteer vanwege het stroomverbruik de verwarmingstijd.

Om uit te schakelen, selecteert u opnieuw ⧚ op de menubalk en drukt u op ▭.

Ventilatie ✣

Selecteer ✣ op de menubalk en druk op ▬ om te bevestigen.

Stel de ventilatietijd af met ◄ of ► en bevestig. De waarde kan worden ingesteld van 10 tot 120 minuten. Noteer vanwege het stroomverbruik de verwarmingstijd.

Om uit te schakelen, selecteert u opnieuw ✣ op de menubalk en drukt u op ▭.

Programmeren P

U kunt maximaal drie vooraf ingestelde vertrektijden programmeren, ofwel gedurende één dag of gespreid over één week.

- Selecteer **P** op de menubalk en druk op ▬ om te bevestigen.
- Selecteer het gewenste vooraf ingestelde geheugennummer **P1**, **P2** of **P3** en bevestig.
- Selecteer 🔧 en bevestig.
- Selecteer de weekdag of groep weekdagen en bevestig.
- Selecteer het uur en bevestig.
- Selecteer de minuten en bevestig.
- Selecteer ⧚ of ✣ en bevestig.
- Selecteer ECO of HIGH en bevestig.
- Selecteer de duur en bevestig.
- Druk op ▭ om af te sluiten.

Herhaal zo nodig de procedure om de andere vooraf ingestelde geheugennummers te programmeren.

Selecteer voor het activeren van een gewenst vooraf ingesteld geheugennummer **P1**, **P2** of **P3**, selecteer On en bevestig.

Wanneer een programma is geactiveerd, verschijnen **P** en ⧚ samen.

Selecteer voor het deactiveren van een vooraf ingesteld geheugennummer **P1**, **P2** of **P3**, selecteer Off en bevestig.

De verwarming stopt automatisch 5 minuten na de geprogrammeerde vertrektijd.

Let op
Het afstandsbedieningssysteem is voorzien van een temperatuursensor die de looptijd berekent volgens de omgevingstemperatuur en het gewenste verwarmingsniveau (ECO of HIGH). Het systeem start automatisch tussen de
5 en 60 minuten die voorafgaan aan de geprogrammeerde starttijd.

Tijd en weekdag 🕒 instellen

Als de voertuigaccu afgekoppeld is of als de spanning ervan te laag is, moet de eenheid opnieuw worden ingesteld.

- Selecteer 🔧 in de menubalk en bevestig.
- Selecteer 🕒 in de menubalk en bevestig.
- Wijzig de uren met ◄ of ► en bevestig.

- Wijzig de minuten met ◄ of ► en bevestig.
- Druk op ▭ om af te sluiten.
- Selecteer 🔧 in de menubalk en bevestig.
- Selecteer **Mo** in de menubalk en bevestig.
- Wijzig de weekdag met ◄ of ► en bevestig.
- Druk op ▭ om af te sluiten.

Verwarmingsniveau

Het gewenste verwarmingsniveau voor geprogrammeerde vertrektijden kan worden ingesteld op ECO of HIGH.

- Selecteer ♨ in de menubalk en bevestig.
- Selecteer ECO of HIGH en bevestig.
- Druk op ▭ om af te sluiten.

Bediening (type B)

Verwarming ♨ of ventilatie ✱

Selecteer zo nodig de bedrijfsmodus ♨ of ✱.

- Druk driemaal op ►.
- Druk tegelijkertijd op ♨ en **UIT**, ♨ of ✱ knippert.
- Stel af met ◄ of ► om ♨ of ✱ te selecteren.
- Druk tegelijkertijd op ♨ en **UIT** om te bevestigen.

Druk op ♨ gedurende 1 seconde om in te schakelen. De vooraf bepaalde verwarmingsduur, bijv. **30**, verschijnt. De fabrieksinstelling is 30 minuten.

De verwarmingsduur kan worden ingesteld in stappen van 10 minuten. Noteer vanwege het stroomverbruik de verwarmingstijd.

- Druk viermaal op ►.
- Druk tegelijkertijd op ♨ en **UIT**, ♨/✱ knippert.
- Stel af met ◄ of ► om de gewenste verwarmingsduur te selecteren.
- Druk tegelijkertijd op ♨ en **UIT** om te bevestigen.

Druk op **UIT** om uit te schakelen.

Programmeren ⏲

Het systeem berekent de bedrijfstijd van de verwarming afhankelijk van de temperatuur in de auto.

- Tweemaal op ◄ drukken.
- Druk tegelijkertijd op ♨ en **UIT**, ⏲ knippert.
- Stel af met ◄ of ► om de vertrektijd te selecteren.
- Druk tegelijkertijd op ♨ en **UIT** om te bevestigen.

Druk op ♨ gedurende één seconde om in te schakelen, **HTM** verschijnt.

Verwarming stopt automatisch na de geprogrammeerde vertrektijd of kan handmatig worden uitgeschakeld.

- Tweemaal op ◄ drukken.
- Druk gedurende 1 seconde op **UIT**, **HTM** gaat uit.

Tijd instellen

Als de voertuigaccu afgekoppeld is of als de spanning ervan te laag is, moet de tijd opnieuw worden ingesteld.

- Eenmaal op ► drukken.
- Druk tegelijkertijd op ♨ en **UIT**, 🕘 knippert.

- Stel af met ◄ of ► om de tijd in te stellen.
- Druk tegelijkertijd op ⧚ en **UIT** om te bevestigen.

Verwarmingsniveau

Het gewenste verwarmingsniveau voor geprogrammeerde vertrektijden kan worden ingesteld tussen C1 en C5.

- Druk driemaal op ◄.
- Druk tegelijkertijd op ⧚ en **UIT**, ⧚ knippert.
- Stel af met ◄ of ► om het verwarmingsniveau in te stellen.
- Druk tegelijkertijd op ⧚ en **UIT** om te bevestigen.

Om de interieurtemperatuur weer te geven, twee keer op ► drukken.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

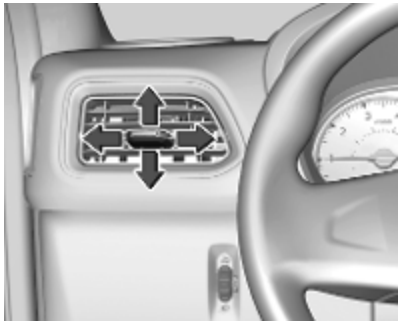
Bij ingeschakelde koeling moet er minimaal één luchtrooster geopend zijn om te voorkomen dat de verdamper door gebrek aan luchtcirculatie bevriest.

Middelste luchtroosters

Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Zwenk om het rooster te sluiten het latje naar de buitenkant van de auto.

Zijdelingse luchtroosters



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Zwenk om het rooster te sluiten het latje naar de buitenkant van de auto.

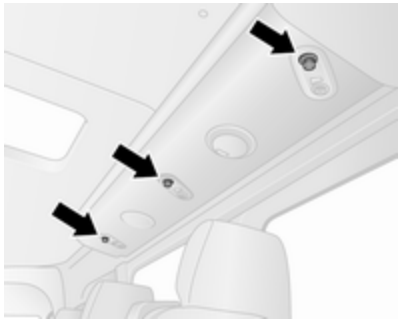
⚠ Waarschuwing

Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel bij een ongeval.

Combi

In het dakframe kunnen verstelbare luchtroosters zitten. Open een luchtrooster door erop te drukken. Richt de luchtstroom door het luchtrooster met de hand in de gewenste stand te draaien.

Bus



In het dakframe boven de stoelen kunnen verstelbare luchtroosters zitten. Draai aan het stelwiel om de luchtstroom naar de betreffende stoel te vergroten / verkleinen.

Vaste luchtroosters

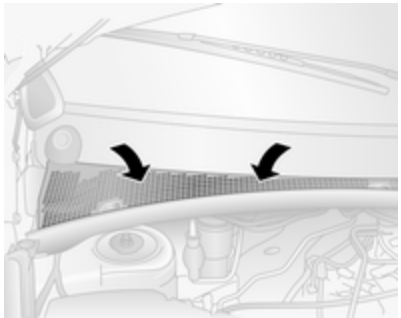
Er bevinden zich bovendien nog uitstroomkanalen onder de voorruit en de zijramen, alsook in de voetenruimte.

Koeling handschoenenkastje

De airconditioning kan ook objecten in het handschoenenkastje koelen.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaat voor de voorruit in de motorruimte moet vrij blijven om lucht te kunnen inlaten. Verwijder eventuele bladeren, vuil of sneeuw.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks te laten controleren, te beginnen 3 jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest

Let op
Koelmiddel R-134a kan gefluoreerde broeikasgassen met een factor wereldwijde opwarming van 1430 bevatten.

Het aircosysteem voor is gevuld met 0,58 kg en heeft een CO_2-equivalent van 0,83 ton, het aircosysteem voor en achter in combi-varianten is gevuld met 1,1 kg en heeft een CO_2-equivalent van 1,57 ton en het aircosysteem voor en achter in combi-varianten is gevuld met 1,7 kg en heeft een CO_2-equivalent van 2,43 ton.

Afhankelijk van de auto staat er mogelijk informatie over het aircokoelmiddel op een label in de motorruimte.

Rijden en bediening

Rijtips **238**
Economisch rijden 238
Controle over de auto 238
Sturen 238
Starten en bediening **239**
Nieuwe auto inrijden 239
Contactslotstanden 239
Motor starten 240
Regeling stationair toerental 241
Uitrol-brandstofafsluiter 241
Stop/Start-systeem 241
Parkeren 244
Luchtvering 244
Uitlaatgassen **247**
Roetfilter 247
Katalysator 247
AdBlue 248
Handgeschakelde versnellingsbak **254**
Geautomatiseerde versnellingsbak **255**
Versnellingsbakdisplay 255
Motor starten 255
Keuzehendel 255
Handgeschakelde modus 257
Elektronische rijprogramma's . . 257
Storing 258
Stroomonderbreking 258
Remmen **258**
Antiblokkeersysteem 258
Handrem 259
Remassistentie 260
Hellingrem 260
Rijregelsystemen **261**
Traction Control 261
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) 262
Achteras met gedeeltelijke blokkering 263
Bestuurdersondersteuningssystemen **263**
Cruise control 263
Snelheidsbegrenzer 265
Actieve noodrem 267
Parkeerhulp 269
Blindehoeksysteem 271
Achteruitkijkcamera 273
Lane Departure Warning 275
Brandstof **277**
Brandstof voor dieselmotoren . 277
Tanken 278
Trekhaak **279**
Algemene informatie 279
Rijgedrag en aanhangertips 279
Aanhanger trekken 280
Aanhangerstabilisatie 281
Extra functies **281**
PTO (krachtafnemer) 281

Rijtips

Economisch rijden

Modus ECO

De ECO-modus is een functie voor een optimaal brandstofverbruik. Deze is van invloed op het motorvermogen en het koppel, het acceleratievermogen, de schakelindicatie, de verwarming, de airconditioning en de stroomverbruikers.

Activering

Druk op **ECO**. Na het activeren verschijnt **ECO** op het Driver Information Center.

Onderweg kunt u de ECO-modus tijdelijk uitschakelen, bijv. voor meer motorvermogen, door het gaspedaal stevig in te trappen.

De ECO-modus wordt weer ingeschakeld zodra het gaspedaal minder diep wordt ingetrapt.

Deactivering

Druk nogmaals op **ECO**. **ECO** verdwijnt op het Driver Information Center.

Driver Information Center ⇨ 106.

Controle over de auto

Nooit laten vrijlopen wanneer de motor niet draait (uitgezonderd tijdens Autostop)

Veel systemen werken dan niet meer (bijv. rembekrachtiger, stuurbekrachtiging). Als u op deze manier rijdt, brengt u uzelf en anderen in gevaar. Alle systemen werken tijdens een Autostop, maar er is wellicht een gecontroleerde vermindering in de stuurbekrachtiging en de rijsnelheid is verlaagd.

Stop/Start-systeem ⇨ 241.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Afrijden van hellingen

Schakel een versnelling in bij het afrijden van hellingen om zeker te zijn dat voldoende remdruk beschikbaar is.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt doordat de motor stopt of door een systeemdefect, kunt u nog steeds sturen maar is er wellicht meer kracht nodig.

Voorzichtig

Auto's met hydraulische stuurbekrachtiging:

Als het stuurwiel naar de eindaanslag wordt gedraaid en meer dan 15 seconden in die stand wordt gehouden, kan de stuurbekrachtiging beschadigd raken en minder goed werken.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

De eerste paar ritten tijdens de inrijperiode en ook na het aanbrengen van nieuwe remblokken niet onnodig hard remmen.

Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en olie op het uitlaatsysteem. Na de eerste rit de auto enige tijd buiten parkeren en inademen van de dampen vermijden.

Beperk het motortoerental tot 2.500 omw/min gedurende de eerste 1.500 km.

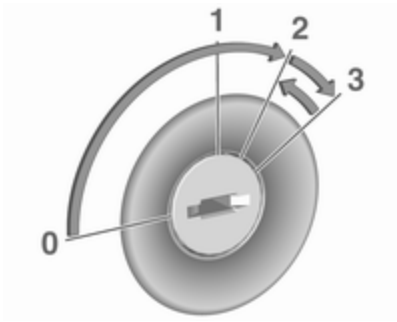
Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn en wordt het dieselpartikelfilter wellicht vaker gereinigd. Autostop is wellicht niet mogelijk wanneer de accu wordt opgeladen.

Stop-startsysteem ⇨ 241.

Roetfilter ⇨ 247.

Contactslotstanden

Draai de sleutel op:



0 : contact uit: Sommige functies blijven actief totdat de sleutel eruit wordt getrokken of het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was

1 : accessoirestand: Stuurslot losgezet, sommige elektrische functies werken, contact is uit

2 : contact is aan, dieselmotor gloeit voor. De controlelampen branden en de meeste elektrische functies werken

3 : motor starten: Laat de sleutel los nadat de motor gestart is

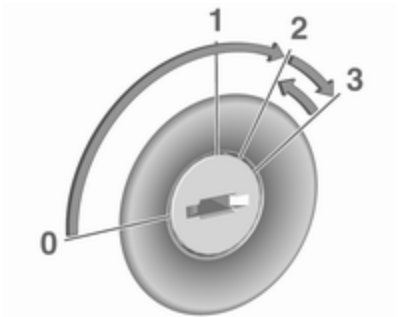
Stuurslot

Trek de sleutel uit het contactslot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

⚠ Gevaar

Neem de sleutel tijdens het rijden nooit uit het contactslot omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld.

Motor starten



Handgeschakelde versnellingsbak: koppeling bedienen.

Geautomatiseerde versnellingsbak: rem bedienen; versnellingsbak schakelt automatisch naar **N**.

Geef geen gas.

De sleutel naar stand **2** draaien om voor te verwarmen en in die stand houden totdat controlelamp 00 op het Driver Information Center dooft.

Let op
Als er afhankelijk van de auto tijdens het voorverwarmen een versnelling wordt ingeschakeld, verschijnt er mogelijk een bericht op het Driver Information Center (DIC) ⇨ 106 dat bij het starten van de motor het koppelingspedaal moet worden ingetrapt.

Draai de sleutel naar stand **3** en laat deze los.

Het verhoogde motortoerental wordt automatisch verlaagd tot het normaal stationaire toerental naarmate de motortemperatuur stijgt.

Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren. Als de motor niet start, 15 seconden wachten alvorens de startprocedure te herhalen. Zo nodig het gaspedaal bedienen alvorens de startprocedure te herhalen.

Let op
Achterwielaandrijving met dubbele achterwielen en voorwielaandrijving: Bij het wegrijden op een vlakke ondergrond met een onbeladen auto adviseren wij u om dat in de tweede versnelling te doen.

Om de motor opnieuw te starten of deze af te zetten, sleutel in het contactslot eerst terugdraaien naar stand **0**.

Tijdens een Autostop kan de motor worden gestart door het koppelingspedaal te bedienen.

Stop-startsysteem ⇨ 241.

Opwarmen van de turbomotor

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motortemperatuur koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Regeling stationair toerental

Druk op de schakelaar om het stationaire toerental te verhogen. Na enkele seconden wordt de functie geactiveerd.

De functie wordt gedeactiveerd wanneer:

- Het koppelingspedaal wordt ingetrapt.
- Het gaspedaal wordt ingetrapt.
- De geautomatiseerde versnellingsbak staat niet in stand **N** (neutraal).
- De auto sneller dan 0 km/u rijdt.
- Controlelampje , of STOP op de instrumentengroep gaat branden.

Neem contact op met een werkplaats om het stationaire toerental te verhogen of te verlagen.

Let op
Wanneer de functie Verhoogd stationair wordt geactiveerd, wordt het Stop/Start-systeem automatisch gedeactiveerd.

Stop-startsysteem ⇨ 241.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het Stop/Start-systeem helpt brandstof besparen en uitlaatemissies beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. voor een verkeerslicht of in een file.

Het start de motor automatisch zodra het koppelingspedaal wordt ingetrapt (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal wordt losgelaten (geautomatiseerde handgeschakelde versnellingsbak).

Een accusensor zorgt ervoor dat een Autostop alleen wordt uitgevoerd, als de accu voldoende opgeladen is om opnieuw te kunnen starten.

Activering

Het Stop/Start-systeem is beschikbaar van zodra de motor is gestart, de auto is vertrokken en er aan de hieronder opgegeven omstandigheden voldaan is.

Als er niet aan de onderstaande voorwaarden wordt voldaan, is een Autostop niet toegestaan en licht op in de instrumentengroep ⇨ 105.

Deactivering

Schakel het stop-startsysteem manueel uit door op Ⓐ OFF te drukken. De uitschakeling is te herkennen aan het oplichten van de led in de knop.

Druk voor het opnieuw activeren nogmaals op Ⓐ. De LED in de knop dooft. Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld bij de volgende keer inschakelen van het contact.

Let op
Wanneer de functie Verhoogd stationair wordt geactiveerd, wordt het Stop/Start-systeem automatisch gedeactiveerd en kan niet met Ⓐ opnieuw worden geactiveerd. De LED in de toets licht op om de deactivering aan te geven en er kan een bijbehorend bericht verschijnen op het Driver Information Center ⇨ 106.

Regeling stationair toerental ⇨ 241.

Autostop

Handgeschakelde versnellingsbak
Als de auto langzaam rijdt of stilstaat, moet u een Autostop als volgt inschakelen:

- trap het koppelingspedaal in
- zet de keuzehendel in neutraal
- laat het koppelingspedaal los

Controlelampje Ⓐ knippert mogelijk als de koppeling niet voldoende wordt losgelaten.

Geautomatiseerde versnellingsbak
Als de auto stilstaat, moet u een Autostop als volgt inschakelen:

- keuzehendel in stand **D**, **M** of **N**
- rempedaal krachtig intrappen
- gaspedaal niet intrappen

Als aan de voorwaarden wordt voldaan wordt de motor uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.

Een Autostop wordt aangegeven wanneer Ⓐ brandt ⇨ 105.

Tijdens een Autostop blijven de verwarmingsprestaties, de stuurbekrachtiging en de remprestatie behouden. Remassistentie is echter niet verkrijgbaar ⇨ 260.

Let op
Als u uitstapt terwijl de motor in een Autostop is, klinkt er een geluidssignaal ter herinnering dat de motor op stand-by staat en niet uitgeschakeld is.

⚠ Waarschuwing

Schakel de motor en het contact uit voordat u uitstapt.

Voorwaarden voor een Autostop
Het stop-startsysteem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden wordt voldaan; anders wordt een Autostop verhinderd en brandt controlelamp Ⓐ.

- het Stop/Start-systeem is niet handmatig uitgeschakeld
- de motorkap is volledig gesloten

- de accu is voldoende opgeladen en in goede staat
- de motor is opgewarmd
- de koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog
- de omgevingstemperatuur is niet te laag
- de hoogte is niet te hoog
- de helling is niet te steil
- de ontdooifunctie is niet geactiveerd
- de parkeerhulp werkt niet
- het aircosysteem verhindert geen Autostop
- de airconditioning achterin is niet geactiveerd
- het remvacuüm is voldoende
- de zelfreinigende functie van het roetfilter is niet actief ⇨ 247
- de auto is verreden sinds de laatste Autostop

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Een Autostop is wellicht niet meer mogelijk wanneer de omgevingstemperatuur het vriespunt bereikt.

Bepaalde instellingen van de klimaatregeling kunnen eveneens een Autostop verhinderen. Zie het hoofdstuk "Klimaatregeling" voor nadere informatie ⇨ 220.

Onmiddellijk na het rijden op de snelweg kan mogelijk geen Autostop gebeuren.

Nieuwe auto inrijden ⇨ 239.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar opnieuw starten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontlaadbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Handgeschakelde versnellingsbak

Trap het koppelingspedaal met de keuzehendel op neutraal in om de motor weer te starten.

Let op

Trap als er een versnelling ingeschakeld is het koppelingspedaal geheel in om de motor te starten.

Trap als de motor niet meteen start het koppelingspedaal stevig in.

Geautomatiseerde versnellingsbak

Laat met de keuzehendel in stand **D**, **M** of **N** en losgezette handrem het rempedaal los om de motor weer te starten.

Bij inschakelen van de achteruitversnelling of intrappen van het gaspedaal kunt u de motor ook weer starten.

De controlelamp Ⓐ op de instrumentengroep dooft wanneer de motor opnieuw wordt gestart. Als er aan bepaalde voorwaarden niet wordt voldaan, start de motor niet opnieuw. Start met behulp van de contactsleutel.

Motor starten ⇨ 240.

Bus

De motor wordt automatisch opnieuw gestart wanneer u tijdens een Autostop de schakelaar elektrisch bediende schuifdeur op het instrumentenpaneel indrukt.

Schuifdeur ⇨ 31.

Herstarten van de motor door het Stop/Start-systeem

Als aan een van de voorwaarden voor een Autostop niet meer wordt voldaan of als de auto in beweging komt, wordt de motor mogelijk opnieuw gestart door het Stop/Start-systeem.

De motor start mogelijk niet opnieuw als een portier of de motorkap open is.

Als een elektrisch accessoire, bijv. een draagbare cd-speler op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Als het Infotainmentsysteem actief is, wordt het volume van het audiogeluid mogelijk korte tijd verlaagd of onderbroken wanneer opnieuw wordt gestart.

Storing

Als de led brandt in de deactiveringsknop (A)OFF zonder eerst te zijn ingedrukt om het systeem te deactiveren, is er een storing in het Stop/Start-systeem en wordt het gedeactiveerd.

Een bijbehorend bericht verschijnt ook op het Driver Information Center ⇨ 106.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om de bedieningskracht te verminderen.
- Zet de motor af.
- Schakel de eerste versnelling in als de auto op een effen ondergrond of een oplopende helling. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

  Schakel de achteruitversnelling in als de auto op een aflopende helling staat. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.
- Sluit de ruiten.
- Draai de contactsleutel naar de stand **0** en trek deze eruit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Vergrendelt de auto ⇨ 24 en schakelt het vergrendelingssysteem ⇨ 37 en het diefstalalarmsysteem ⇨ 38 in.

Luchtvering

Werkt onderweg automatisch. Het luchtveringssysteem past de rijhoogte voortdurend aan de belasting van de auto aan.

Voorzichtig

Overschrijd voor een veilige werking van het luchtveringssysteem het aangegeven maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet. Raadpleeg het typeplaatje ⇨ 332 of de autopapieren.

Voor nadere informatie over het luchtveringssysteem verwijzen wij u naar de meegeleverde gebruiksaanwijzing.

Hoofdschakelaar

Voorzichtig

Bij het slepen, gebruiken van de starthulp, opheffen of vervoeren van de auto moet het luchtveringssysteem uitgeschakeld zijn.

Schakel het luchtveringssysteem onderweg niet uit.

Starthulp gebruiken ⇨ 320.

Auto slepen ⇨ 322.

De hoofdschakelaar zit op het onderste gedeelte van de portierstijl rechts, achter een bekledingspaneel.

Inschakelen om het luchtveringssysteem te laten werken en af te stellen.

Uitschakelen om de auto in de onderhoudsstand te zetten.

Afstandsbediening

Als er meer rijhoogte of een betere toegang tot de auto gewenst is, kan het veringssysteem met de afstandsbediening omhoog of omlaag worden gezet.

Voorzichtig

Zorg bij het verstellen van de hoogte van de wielophanging voor voldoende rijhoogte en dat er geen obstakels zijn.

De handzendermodule is magnetisch en kan aan elk metalen gedeelte van de auto worden bevestigd of in de houder worden gelegd.

Verstel de hoogte van het veringssysteem door met draaiende motor gedurende twee seconden op de juiste knop te drukken. Het controlelampje knippert bij het verstellen van de hoogte zo nu en dan en licht na afloop ervan op.

Als het contact aan staat maar de motor niet draait, kunt het veringssysteem alleen laten zakken.

Let op
Wees voorzichtig, bescherm tegen vocht en hoge temperaturen en laat niet onnodig werken.

Voorgeprogrammeerde instellingen
Verstelt de hoogte van het veringssysteem naar een van de drie voorgeprogrammeerde standen.

- : lage stand
- : normale stand
- : hoge stand

Voorzichtig

Als het systeem bij het hoger of lager zetten een obstakel detecteert, neemt de wielophanging na een korte tijd weer de normale hoogte in. Hierbij is een werking zonder schade niet gegarandeerd. De bestuurder is verantwoordelijk voor voldoende rijhoogte en de afwezigheid van obstakels.

Handmatige instellingen
Handmatig verstellen is alleen mogelijk wanneer de auto stil staat.

Selecteren door gedurende 2 seconden op ✋ te drukken, dan op ▲ voor omhoog zetten of ▼ om te laten zakken.

Druk op een van de voorgeprogrammeerde knoppen om af te sluiten.

Let op
Bij handmatig verstellen kan het systeem geen obstakels detecteren.

Bij het overschrijden van een bepaalde lage snelheid of wanneer het contact uit staat, wordt de hoogteverstelling automatisch gedeactiveerd en wordt het veringssysteem weer op de normale hoogte gezet.

Onderhoudsmodus

Druk wanneer de auto stilstaat gedurende 5 seconden op 🔧 om de auto in de onderhoudsmodus te zetten. Het controlelampje licht op.

Na het activeren van de onderhoudsmodus moet de hoofdschakelaar van de luchtvering worden uitgeschakeld.

U sluit de onderhoudsmodus af door 🔧 nogmaals gedurende 5 seconden in te drukken.

Storing

Bij het vaststellen van een storing gaat 🔧 soms knipperen. Als er na het activeren van de onderhoudsmodus een storing is, gaan ✋, ▼ en ▲ tegelijkertijd knipperen.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Uitlaatgassen

⚠ Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Roetfilter

Het roetfilter verwijdert roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Het systeem heeft een zelfreinigende functie die tijdens het rijden automatisch wordt geactiveerd, zonder dat hier een melding over verschijnt.

Het filter wordt geregenereerd door achtergebleven roetdeeltjes periodiek bij een hoge temperatuur te verbranden. Dit proces vindt automatisch plaats onder bepaalde rijomstandigheden. Autostop is niet beschikbaar en het brandstofverbruik ligt mogelijk hoger. Enige geur- en rookontwikkeling tijdens deze procedure is normaal.

Onder bepaalde rijomstandigheden, bijvoorbeeld bij korte ritten, kan het systeem zichzelf niet automatisch reinigen.

Wanneer het filter moet worden gereinigd, maar de recente rijomstandigheden geen automatische reiniging toelieten, knippert controlelampje ➩ 101. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Voorzichtig

Wordt het reinigingsproces onderbroken, dan bestaat het risico dat er zware motorschade ontstaat.

De reiniging verloopt het snelst bij hoge motortoeren en een zware belasting.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Het gebruik van andere brandstofkwaliteiten dan die genoemd op pagina ➩ 277 kan aanleiding geven tot schade aan de katalysator en de elektronische onderdelen.

Onverbrande brandstof kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet aan proberen te duwen of te slepen.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing

meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

Wanneer controlelampje gaat knipperen, worden de toelaatbare emissienormen mogelijk overschreden. Uw voet van het gaspedaal halen totdat ophoudt met knipperen en continu brandt. Onmiddellijk contact opnemen met een werkplaats.

Storingsindicatielampje ⇨ 101.

AdBlue

Algemene informatie

Selectieve katalysatorreductie is een methode om het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen aanzienlijk terug te brengen. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluitlaatvloeistof (DEF) in het uitlaatsysteem.

De naam van deze vloeistof is AdBlue®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

⚠ Waarschuwing

Voorkom dat er AdBlue in uw ogen of op uw huid komt.

Bij contact met de ogen of de huid met water uitspoelen.

Voorzichtig

Voorkom dat er AdBlue op het lakwerk komt.

Bij contact met water afspoelen.

AdBlue bevriest bij een temperatuur van ongeveer -11 °C. Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue-voorverwarmer, is er ook bij lage temperaturen minder uitstoot. De AdBlue-voorverwarmer werkt automatisch.

Peilwaarschuwingen

Het AdBlue-verbruik is ongeveer 3,5 l per 1000 km en is afhankelijk van het rijgedrag.

AdBlue-meter ⇨ 95.

Peilwaarschuwingen op het Driver Information Center

Als het AdBlue-peil tot onder een bepaalde waarde daalt, verschijnt er een peilwaarschuwing op het Driver Information Center ⇨ 106.

Ook brandt controlelampje continu en klinkt er een geluidssignaal.

Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij. Zie "AdBlue bijtanken" hieronder.

Als er binnen een bepaalde afstand geen AdBlue wordt bijgetankt, verschijnen er afhankelijk van het huidige AdBlue-peil nog meer peilwaarschuwingen op het Driver Information Center.

Motor opnieuw starten niet mogelijk
Op het Driver Information Center verschijnen herhaaldelijke verzoeken tot het bijtanken van AdBlue en uiteindelijk de melding dat de motor niet opnieuw kan worden gestart.

Let op
Deze beperkingen zijn wettelijk vastgelegd.

Waarschuwingsstadia: peilwaarschuwingen, motor opnieuw starten niet mogelijk

1. Het waarschuwingsbericht **ADBLUE BIJVULLEN** verschijnt na inschakeling van het contact bij een resterende actieradius kleiner dan 2400 km.

   Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

   Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij.

2. brandt en het waarschuwingsbericht **ADBLUE BIJVULLEN** verschijnt na inschakeling van het contact bij een resterende actieradius van minder dan 1500 of 1200 km.

   Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij.

3. brandt en het waarschuwingsbericht **XXXX KM FOUT ADBLUE BIJVULLEN** verschijnt na inschakeling van het contact bij een resterende actieradius van minder dan 1000 of 800 km. Het bericht verschijnt om de 100 km. Bij een actieradius kleiner dan 200 km verschijnt het bericht om de 50 km.

   De rijsnelheid wordt mogelijk beperkt tot 20 km/u na het uit- en weer inschakelen van de motor totdat het bereik is afgenomen tot 0 km.

   Zo spoedig mogelijk tank helemaal voltanken of ten minste 10 l AdBlue (afhankelijk van het AdBlue-verbruik) bijtanken.

4. licht onderweg op met waarschuwingsbericht **0KM FOUT ADBLUE BIJVULLEN**:

   Na het uitschakelen van het contact kan de motor niet opnieuw worden gestart.

   Om de motor opnieuw te kunnen starten, de tank zo spoedig mogelijk helemaal voltanken of ten minste 10 l AdBlue (afhankelijk van het AdBlue-verbruik) bijtanken.

Bij het oplichten van controlelampje kan er een geluidssignaal klinken.

Geluidssignalen ⇨ 108.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot
Als de uitstoot van uitlaatgassen tot boven een bepaalde waarde stijgt, worden waarschuwingen zoals de hierboven beschreven bereikwaarschuwingen weergegeven op het Driver Information Center. Controlelampje brandt continu samen met ⇨ 101 en er klinkt een geluidssignaal.

Op het Driver Information Center verschijnen verzoeken tot het controleren van het uitlaatsysteem en uiteindelijk de melding dat de motor niet opnieuw kan worden gestart.

Let op
Deze beperkingen zijn wettelijk vastgelegd.

Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen.

Waarschuwingsstadia: waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

1. en lichten op met waarschuwingsbericht **Controleer lucht verontreiniging**.

   Storing in het systeem met daardoor mogelijk minder motorvermogen.

   Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen.

2. en lichten op met waarschuwingsbericht **xxxKM fout antiluchtveront.**.

   Geeft aan dat binnen minder dan 1000 of 800 km de motor na uitschakelen van het contact niet meer kan worden gestart. Dit waarschuwingsbericht verschijnt om de 100 km. Bij een actieradius kleiner dan 200 km verschijnt het bericht om de 50 km.

   De rijsnelheid wordt mogelijk beperkt tot 20 km/u na het uit- en weer inschakelen van de motor totdat het bereik is afgenomen tot 0 km.

   Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen.

3. en lichten op met waarschuwingsbericht **0 KM fout antiluchtveront.**.

   Na het uitschakelen van het contact kan de motor niet opnieuw worden gestart.

   De hulp van een werkplaats inroepen.

Bij het oplichten van controlelampjes en kan er een geluidssignaal klinken.

Geluidssignalen ⇨ 108.

Versie zonder peilwaarschuwingen op het Driver Information Center

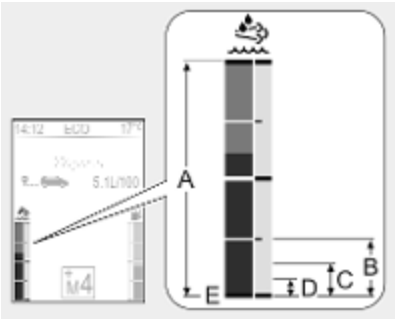
Wanneer de AdBlue-meter aangeeft dat het peil erg laag is, brandt controlelampje eerst continu. Naarmate het AdBlue-peil verder daalt, knippert gedurende enkele seconden en brandt dan continu.

Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij. Zie "AdBlue bijtanken" hieronder.

Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

Let op
Deze beperkingen zijn wettelijk vastgelegd.

Waarschuwingsstadia: peilwaarschuwingen, motor levert minder vermogen



1. Bereik **A**. Geen controlelamp:

   Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

2. Bereikt **B**. Controlelampje licht op:

   Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij.

3. Bereik **C**. Controlelampje knippert elke keer bij inschakelen van het contact gedurende enkele seconden en brandt dan continu:

   Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij.

4. Bereik **D**. Controlelampje knippert elke keer bij inschakelen van het contact gedurende enkele seconden, brandt dan continu en er klinkt een geluidssignaal:

   Motor levert minder vermogen.

   Zo spoedig mogelijk tank helemaal voltanken of ten minste 10 l AdBlue (afhankelijk van het AdBlue-verbruik) bijtanken.

5. Bereik **E**. Tank is leeg en knippert begeleid door geluidssignalen:

   De rijsnelheid wordt beperkt tot 20 km/u na het uit- en weer inschakelen van de motor.

   Zo spoedig mogelijk tank helemaal voltanken of ten minste 10 l AdBlue (afhankelijk van het AdBlue-verbruik) bijtanken.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Als de uitstoot tot boven een bepaalde waarde stijgt, licht controlelampje samen met ⇨ 101 op. Roep zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats in.

Let op
Deze beperkingen zijn wettelijk vastgelegd.

Waarschuwingsstadia: waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

1. en lichten op:

   Storing in het systeem.

   Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen.

2. en knipperen bij het starten van de motor en branden dan continu:

   Storing in het systeem met daardoor minder motorvermogen.

   Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen.

3. en knipperen:

   Storing in het systeem.

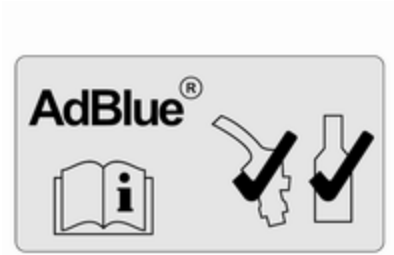
De rijsnelheid wordt beperkt tot 20 km/u na het uit- en weer inschakelen van de motor.

Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen.

Bij het oplichten van controlelampjes en kan er een geluidssignaal klinken.

Geluidssignalen ⇨ 108.

AdBlue bijvullen



Voorzichtig

Gebruik alleen AdBlue die aan de Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1 voldoet.

Gebruik geen additieven.

Verdun AdBlue niet.

Anders kan het systeem voor selectieve katalysatorreductie beschadigd raken.

Let op
Bij het bijtanken van AdBlue bij zeer lage temperaturen wordt dit wellicht niet door het systeem gedetecteerd. Parkeer de auto in dat geval op een locatie met een hogere buitentemperatuur totdat de AdBlue weer vloeibaar wordt.

Let op
Als de motor wegens een te laag AdBlue-peil niet start, adviseren we om de AdBlue-tank vol te tanken of ten minste 10 l bij te tanken (afhankelijk van het AdBlue-verbruik).

Tank niet te weinig (bijv. minder dan 10 l) bij, omdat het systeem anders het bijtanken wellicht niet detecteert.

Let op
Bij het losschroeven van de tankdop van de vulpijp kunnen er ammoniakdampen vrijkomen. Adem deze dampen niet in, omdat ze scherp geuren. Eventueel ingeademde dampen zijn onschadelijk.

Zet de auto op een vlakke ondergrond.

De vulpijp voor AdBlue zit achter de tankklep, aan de rechterkant van de auto.

De tankklep kan alleen worden geopend als de auto ontgrendeld is en de rechter deur geopend is.

⚠ Gevaar

Auto's met Stop/Start-systeem: De motor moet uitgeschakeld en de contactsleutel verwijderd zijn om het risico te vermijden dat het systeem de motor automatisch opnieuw start.

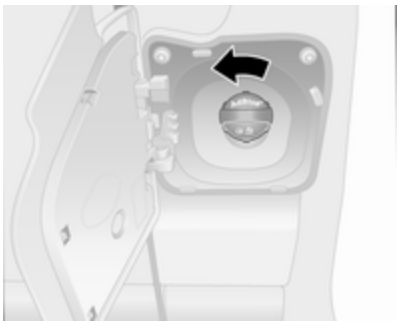
Inhouden ⇨ 333.

Tankstation

⚠ Gevaar

Volg bij het tanken van AdBlue de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation.

1. Schakel de motor uit en trek de sleutel uit het contactslot.
2. Open de rechter deur en trek de tankklep open.



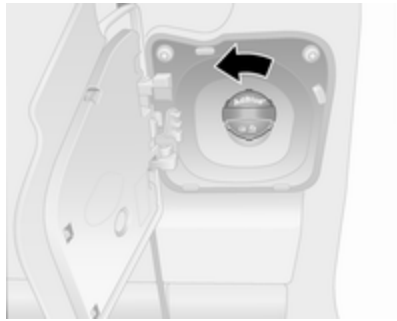
3. Schroef de blauwe beschermdop linksom los van de vulpijp.
4. Steek het vulpistool geheel in de vulpijp en zet het open.
5. Breng de beschermdop na het bijtanken weer aan en schroef deze rechtsom vast.
6. Sluit de tankklep en de rechter deur.

AdBlue-jerrycan

Let op
Tank AdBlue alleen bij vanuit de daarvoor bedoelde jerrycans om te voorkomen dat er teveel AdBlue wordt bijgetankt. Bovendien stromen de dampen vanuit de tank dan in de jerrycan en komen deze niet vrij.

Let op
Controleer vóór het bijtanken van AdBlue de houdbaarheidsdatum ervan, omdat het maar beperkt meegaat.

1. Schakel de motor uit en trek de sleutel uit het contactslot.
2. Open de rechter deur en trek de tankklep open.



3. Schroef de blauwe beschermdop linksom los van de vulpijp.
4. Open de AdBlue-jerrycan.
5. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulpijp.
6. Til de jerrycan op totdat deze leeg is of totdat er niets meer uit de jerrycan stroomt. Dit kan zo'n vijf minuten duren.
7. Zet de jerrycan op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.
8. Schroef de slang van de vulpijp.

9. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.
10. Sluit de tankklep en de rechter deur.

Let op
Voer de AdBlue-jerrycan volgens de lokale milieuregels af. De slang kan worden hergebruikt na doorspoelen met water voordat de AdBlue opdroogt.

Let op
Laat de auto gedurende ten minste tien seconden om het systeem de bijgetankte AdBlue te laten detecteren.

Als u dat niet doet, herkent het systeem de bijgetankte AdBlue pas na ongeveer 20 minuten rijden.

Als de bijgetankte AdBlue herkend is, verdwijnen de waarschuwingen m.b.t. het AdBlue-peil.

Neem als de bijgetankte AdBlue na enige tijd met draaiende motor niet gedetecteerd is contact op met een werkplaats.

Tankdop
Gebruik uitsluitend originele tankdoppen. De AdBlue-tank heeft een speciale tankdop.

Storing

Als het systeem een bedrijfsstoring detecteert, licht controlelampje samen met op en klinkt er een geluidssignaal. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Afhankelijk van de versie kan er een bijbehorend bericht op het Driver Information Center verschijnen ⇨ 106.

Handgeschakelde versnellingsbak

Om de achteruitversnelling in te schakelen, vanuit stilstand het koppelingspedaal bedienen, de ring op de keuzehendel omhoogtrekken en de versnelling in inschakelen.

Als de versnelling niet kan worden ingeschakeld, laat dan de koppeling opkomen met de hendel in de neutrale stand, trap opnieuw op de koppeling en schakel opnieuw.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Voorzichtig
Het wordt afgeraden uw hand tijdens het rijden op de schakelpook te laten rusten.

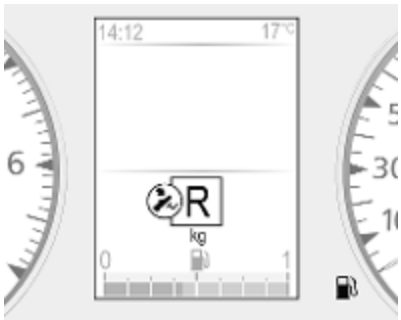
Schakelen ⇨ 102.

Stop-startsysteem ⇨ 241.

Geautomatiseerde versnellingsbak

Met de geautomatiseerde versnellingsbak (MTA) is zowel handmatig schakelen (handgeschakelde modus) als automatisch schakelen (automatische modus) mogelijk; beide met automatische bediening van de koppeling.

Versnellingsbakdisplay



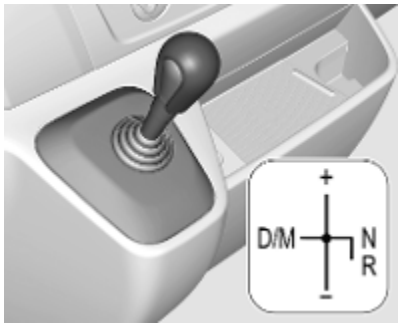
Weergave van modus en actuele versnelling.

Motor starten

Bij het starten van de motor het rempedaal intrappen. Bij niet intrappen van het rempedaal brandt op het versnellingsbakdisplay en kan de motor niet worden gestart.

Bij het intrappen van het rempedaal schakelt de versnellingsbak automatisch naar **N** (neutraal). Op het versnellingsbakdisplay verschijnt "N" en de motor kan worden gestart. Dit gebeurt mogelijk met enige vertraging.

Keuzehendel



De keuzehendel altijd zover mogelijk in de gewenste richting bewegen. Als de hendel wordt losgelaten, keert hij altijd vanzelf terug naar de middelste stand.

N : neutrale stand

D/M : wisselen tussen automatische en handgeschakelde modus

In de automatische modus staat er "D" op het versnellingsbakdisplay.

R : achteruitversnelling

Uitsluitend inschakelen als de auto stilstaat. Bij inschakeling van de achteruitversnelling staat er "R" op het versnellingsbakdisplay.

+ : een hogere versnelling inschakelen.

- : terugschakelen naar een lagere versnelling.

Wegrijden

Bij het starten van de motor staat de versnellingsbak in de automatische modus. Rempedaal intrappen en de keuzehendel naar **+** bewegen om de eerste versnelling in te schakelen.

Bij het selecteren van **R** wordt de achteruitversnelling ingeschakeld. Na het loslaten van het rempedaal rijdt de auto langzaam weg. Om snel weg te rijden het rempedaal loslaten en meteen na het inschakelen van een versnelling gas geven.

In de automatische modus schakelt de versnellingsbak automatisch andere versnellingen in, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Schakel de handmatige modus in door de keuzehendel in **D/M** te zetten. De huidige versnelling verschijnt op het versnellingsbakdisplay.

Om de eerste versnelling in te schakelen, het rempedaal intrappen en de keuzehendel naar de **+** of **-** bewegen. Naar een hogere of lagere versnelling schakelen door de keuzehendel naar de **+** of **-** te bewegen. Het is mogelijk versnellingen over te slaan door de schakelhendel meerdere malen met korte tussenpozen te bewegen.

Auto stoppen

Wanneer in de automatische of handgeschakelde modus wordt gestopt, wordt de eerste versnelling ingeschakeld, waarna wordt ontkoppeld. In stand **R** blijft de achteruitversnelling ingeschakeld.

Bij het stoppen op een helling de handrem aantrekken of het rempedaal intrappen. Om oververhitting van de koppeling te voorkomen, klinkt er een onderbroken waarschuwingssignaal om aan te geven dat u het rempedaal moet intrappen of de handrem moet aantrekken.

Motor afzetten tijdens langere perioden van stilstand, zoals bij files.

Als de auto wordt geparkeerd en het bestuurdersportier wordt geopend, klinkt er een waarschuwingssignaal als de neutrale stand niet is ingeschakeld of het rempedaal niet is ingetrapt.

Afremmen op de motor

Automatische modus

Bergafwaarts schakelt de geautomatiseerde versnellingsbak pas bij hogere toeren op. Bij het remmen wordt tijdig teruggeschakeld.

Handgeschakelde modus
Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto vastzit in zand, modder, sneeuw of een kuil. Keuzehendel herhaaldelijk tussen **R** en **D/M** (of tussen **+** en **-**) bewegen terwijl u lichte druk op het gaspedaal uitoefent. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Handrem aantrekken. De laatst geselecteerde versnelling (zie versnellingsbakdisplay) blijft ingeschakeld. In de stand **N** is geen versnelling ingeschakeld.

Na het uitschakelen van het contact reageert de versnellingbak niet meer op bewegingen van de keuzehendel.

Bij het niet uitschakelen van het contact of het niet aantrekken van de handrem klinkt er bij het openen van het bestuurdersportier een waarschuwingssignaal.

Handgeschakelde modus

Wordt bij te lage toeren een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij te hoge toeren, dan schakelt de auto niet. Dit om te voorkomen dat de motor te lage of te hoge toeren maakt.

Bij een te laag motortoerental schakelt de versnellingsbak automatisch terug.

Bij een te hoog motortoerental schakelt de versnellingsbak alleen tijdens een kickdown automatisch op.

Elektronische rijprogramma's

Beladingsmodus kg

De beladingsmodus is zowel in de handgeschakelde als de automatische modus te gebruiken. In beide gevallen worden de schakelpatronen zodanig aangepast dat er meer nuttige lading kan worden vervoerd.

Activering
Druk op **kg**. Controlelamp **kg** licht op het versnellingsbakdisplay op. De versnellingsbak kiest vervolgens geoptimaliseerde schakelpatronen.

Deactivering
De beladingsmodus wordt uitgeschakeld door:

- nogmaals op **kg** te drukken
- uitschakelen van de ontsteking

Kickdown

Wanneer het gaspedaal tot voorbij het weerstandspunt wordt bediend, wordt afhankelijk van het motortoerental een lagere versnelling ingeschakeld. Het volledige motorvermogen is beschikbaar voor acceleratie.

Als het motortoerental te hoog oploopt, schakelt de versnellingsbak – ook in de handgeschakelde modus – automatisch naar een hogere versnelling. Zonder kickdown wordt deze automatisch schakeling niet uitgevoerd in de handgeschakelde modus.

Storing

Bij een storing gaat controlelamp op het versnellingsbakdisplay branden. Verder rijden is mogelijk, zij het voorzichtig en anticiperend.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking en een ingeschakelde versnelling kan de koppeling niet worden gelost. Er kan niet meer met de auto worden gereden.

Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 320.

Is een lege accu hiervan niet de oorzaak, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Als Neutraal geen optie is, kan de auto alleen met de aandrijfwielen van de grond worden gesleept ⇨ 322.

Auto slepen ⇨ 322.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remmen werken dan achter pas goed als het rempedaal zeer diep wordt ingetrapt. Daarvoor is een aanzienlijk grotere krachtsinspanning nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de reis te vervolgen, de hulp van een werkplaats inroepen.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp ⇨ 102.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeerremsysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Controlelampje (ABS) ⇨ 102.

Storing

Als controlelampen (ABS) en 🔧 oplichten met een bericht op het Driver Information Center, is er een storing in het ABS. Het remsysteem blijft werken maar zonder ABS-regeling.

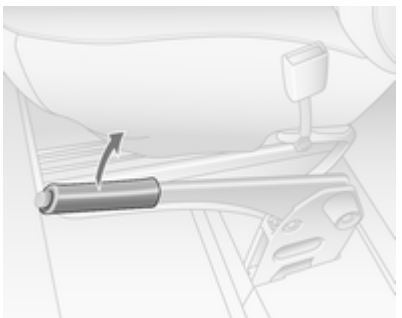
⚠ Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Als controlelampen (ABS), 🔧, (!) en STOP oplichten, worden het ABS en de ESC gedeactiveerd en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem



⚠ Waarschuwing

Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk.

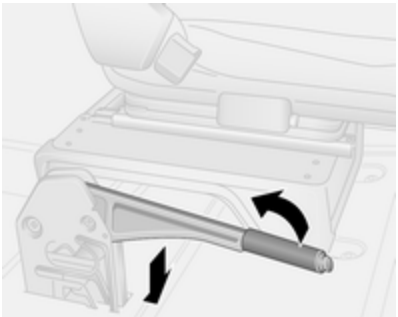
Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Trap om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem tegelijkertijd het rempedaal in.

Controlelampje (P) ⇨ 102.

Parkeren ⇨ 244.

Uittrekbare handrem



Afhankelijk van het model is de handrem intrekbaar naar de horizontale stand, zelfs als de handrem is bekrachtigd.

Druk om de handrem los te zetten op de ontgrendelingsknop, trek de hefboom iets omhoog en zet deze horizontaal.

Trek de hefboom omhoog en laat deze los om de handrem aan te trekken. De hefboom gaat weer horizontaal staan.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal wordt automatisch met de maximale remkracht (noodstop) geremd.

De druk op het rempedaal niet verminderen, zolang er maximaal geremd moet worden. Bij het loslaten van het rempedaal wordt de remkracht automatisch verminderd.

Tijdens een Autostop is remassistentie niet beschikbaar.

Stop-startsysteem ⇨ 241.

Hellingrem

Afhankelijk van de steilheid helpt het systeem onbedoeld bewegen bij het wegrijden op hellingen te voorkomen.

Wanneer het rempedaal wordt losgelaten na stoppen op een helling (met de keuzehendel in een versnelling vooruit of achteruit), blijven de remmen nog 2 seconden werken. Bij het optrekken van de auto worden de remmen automatisch gelost.

Voorzichtig

De hellingrem kan rijden van de auto niet in alle situaties (zeer steile hellingen enz.) volledig voorkomen.

Trap het rempedaal zo nodig in om te voorkomen dat de auto naar achteren rijdt.

De hellingrem werkt niet tijdens een Autostop.

Stop-startsysteem ⇨ 241.

Rijregelsystemen

Traction Control

Het Traction Control-systeem is een onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC) die helpt bij het behoud van de rijstabiliteit, ongeacht wegdek en grip van de banden, en voorkomt dat de wielen gaan doorslippen.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

Het Traction Control-systeem is bedrijfsgereed zodra het contact wordt ingeschakeld en controlelamp op de instrumentengroep dooft.

Wanneer het Traction Control-systeem actief is, knippert .

⚠ Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje ⇨ 103.

Aanhangerstabilisatie ⇨ 281.

Enhanced Traction Mode

Het Traction Control-systeem kan indien nodig worden uitgeschakeld voor meer grip op zachte grond of modderige of besneeuwde wegen: indrukken.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Wanneer de auto 50 km/u rijdt, schakelt het systeem automatisch over op standaardbedrijf van het Traction Control-systeem. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

U kunt het Traction Control-systeem weer activeren door nogmaals op te drukken.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Storing

Als het systeem een storing detecteert, gaat controlelampje ⇨ 103 samen met ⇨ 101 op de instrumentengroep branden en verschijnt er een bijbehorend bericht op het Driver Information Center.

Het Traction Control-systeem werkt niet. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Boordinformatie ⇨ 108.

Driver Information Center ⇨ 106.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden. Het voorkomt ook dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

ESC is bedrijfsklaar zodra het contact wordt ingeschakeld en het controlelampje op de instrumentengroep dooft.

Wanneer ESC ingrijpt, gaat knipperen.

⚠ Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje ⇨ 103.

Aanhangerstabilisatie ⇨ 281.

Enhanced Traction Mode

ESC is indien nodig uit te schakelen voor meer grip op zachte grond of modderige of besneeuwde wegen: indrukken.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Wanneer de auto 50 km/u rijdt, schakelt het systeem automatisch over op standaardbedrijf van de ESC. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

U kunt de ESC weer activeren door nogmaals op te drukken.

De ESC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer weer inschakelt.

Motorremregeling

De motorremregeling is geïntegreerd in de ESC. Bij het terugschakelen in gladde wegomstandigheden worden motortoerental en -koppel verhoogd om te voorkomen dat de aandrijfwielen blokkeren tijdens de plotselinge deceleratie.

Zijwindassistent

De zijwindassistent is een geïntegreerde functie van ESC en houdt de auto op het juiste pad. Wanneer het systeem in actie komt, verschijnt op het Driver Information Center.

Storing

Als het systeem een storing detecteert, gaat controlelampje ⇨ 103 samen met ⇨ 101 op de instrumentengroep branden en verschijnt er een bijbehorend bericht op het Driver Information Center ⇨ 106.

De ESC is buiten werking. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Boordinformatie ⇨ 108.

Driver Information Center ⇨ 106.

Achteras met gedeeltelijke blokkering

Auto's met achterwielaandrijving kunnen zijn uitgerust met een automatisch blokkerend achterdifferentieel dat het koppel op elk achterwiel aanstuurt en daardoor meer tractie levert bij een zachte ondergrond of een met modder of sneeuw bedekt wegdek.

⚠ Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Wanneer de rijsnelheid 30 km/u bereikt of zodra de achterwielen weer normaal grip hebben, bijv. op een verhard wegdek, schakelt het systeem automatisch uit, soms begeleid met een geluid (zonder gevolgen voor het rijgedrag).

De bestuurder kan het systeem ook zelf deactiveren door bij terugkeer van normale grip even de voet van het gaspedaal te nemen.

Bestuurdersondersteuningssystemen

⚠ Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid wanneer hij de auto bestuurt.

Wanneer bestuurdersondersteuningssystemen worden gebruikt, altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

Cruise control

De cruise control kan snelheden van 30 km/u en hoger opslaan en handhaven. Bij stijgen of afdalen kunnen er afwijkingen van de opgeslagen snelheden optreden. De opgeslagen snelheid knippert op het Driver Information Center ⇨ 106.

Om veiligheidsredenen kan de cruisecontrol pas worden ingeschakeld nadat het rempedaal eenmaal ingetrapt is.

Cruise control niet gebruiken als het handhaven van een vaste snelheid niet wordt aanbevolen.

Bij geautomatiseerde versnellingsbak, cruise control alleen in automatische modus activeren.

Controlelampen ⏲ en ⏲ ⇨ 105.

Systeem inschakelen

⏲ indrukken, controlelamp ⏲ licht groen op de instrumentengroep op.

Cruise control staat nu in de standbystand en er verschijnt een bijbehorende melding in het driver information center.

Naar de gewenste snelheid optrekken en + of − indrukken. De huidige snelheid wordt nu opgeslagen en gehandhaafd en het gaspedaal kan worden losgelaten.

Controlelampje ⏲ brandt groen op de instrumentengroep samen met ⏲ en een bijbehorend bericht verschijnt in het driver information center.

De rijsnelheid kan worden verhoogd door het gaspedaal in te trappen. De opgeslagen snelheid knippert op de instrumentengroep. Bij het loslaten van het gaspedaal wordt de eerder opgeslagen snelheid weer opgenomen.

De cruise control blijft ingeschakeld tijdens het schakelen.

De snelheid wordt tot het uitschakelen van het contact opgeslagen.

Snelheid verhogen

Na het activeren van de cruisecontrol kan de rijsnelheid gestaag of in kleine stapjes worden verhoogd door + ingedrukt te houden of er steeds op te tikken.

Na het loslaten van de schakelaar wordt de huidige snelheid opgeslagen en aangehouden.

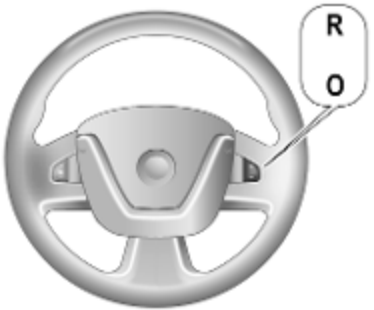
Ook kunt u tot de gewenste snelheid optrekken en deze met + opslaan.

Snelheid verlagen

Na het activeren van de cruisecontrol kan de rijsnelheid gestaag of in kleine stapjes worden verlaagd door − ingedrukt te houden of er steeds op te tikken.

Na het loslaten van de schakelaar wordt de huidige snelheid opgeslagen en aangehouden.

Functie deactiveren



○ indrukken: cruise control wordt gedeactiveerd en de groene controlelamp ⟲ dooft op de instrumentengroep.

Automatisch deactiveren:

- rijsnelheid daalt tot onder 30 km/u
- het rempedaal wordt ingetrapt
- het koppelingspedaal wordt ingetrapt
- keuzehendel in **N**

De snelheid wordt opgeslagen en een bijbehorend bericht verschijnt op het Driver Information Center.

Functie activeren

R bij een snelheid van meer dan 30 km/u indrukken.

Als de opgeslagen snelheid veel hoger dan de huidige snelheid is, trekt de auto krachtig op totdat de opgeslagen snelheid bereikt is.

Als u op + drukt, wordt de cruise control-functie ook weer ingeschakeld maar alleen op de huidige snelheid, niet de opgeslagen snelheid.

Systeem uitschakelen

⟲ indrukken, groene controlelampen ⟲ en ⟲ doven in de instrumentengroep.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde maximumsnelheid boven 30 km/u overschrijdt.

Systeem inschakelen

indrukken, controlelampje licht geel op de instrumentengroep op.

De snelheidsbegrenzerfunctie staat nu stand-by en er verschijnt een bijbehorende melding op het Driver Information Center.

Naar de gewenste snelheid optrekken en + of − indrukken. De huidige snelheid wordt opgeslagen.

De auto kan normaal rijden, maar de geprogrammeerde snelheid kan behalve in noodgevallen niet worden overschreden.

Als de maximumsnelheid niet kan worden gehandhaafd, bijv. bij het rijden op een steile afdaling, knippert de maximumsnelheid op het bestuurdersinformatiecentrum.

Snelheidslimiet verhogen

De snelheidslimiet kan gestaag of in kleine stapjes worden verhoogd door + ingedrukt te houden of er steeds op te tikken.

Snelheidslimiet verlagen

De snelheidslimiet kan gestaag of in kleine stapjes worden verlaagd door − ingedrukt te houden of er steeds op te tikken.

Snelheidslimiet overschrijden

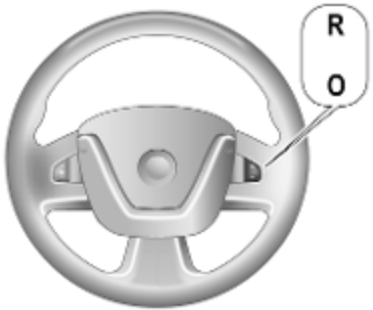
In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig door de weerstand heen in te trappen.

Gedurende deze periode knippert de maximumsnelheid in het Driver Information Center.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Snelheidswaarschuwing ⇨ 106.

Functie deactiveren



○ indrukken: snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd en normaal rijden is mogelijk.

De maximumsnelheid wordt opgeslagen en een bijbehorend bericht verschijnt in het Driver Information Center.

Functie activeren

R indrukken: de snelheidsbegrenzerfunctie wordt opnieuw geactiveerd.

Als u op **+** drukt, wordt de snelheidsbegrenzerfunctie ook weer ingeschakeld maar alleen op de huidige snelheid, niet de opgeslagen snelheid.

Systeem uitschakelen

indrukken.

Het gele controlelampje in de instrumentengroep dooft.

Actieve noodrem

De actieve noodrem kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met voorliggers te beperken, als een aanrijding door remmen of sturen niet langer kan worden vermeden. Deze functie maakt gebruik van input uit vele bronnen (bijv. camerasensor, radarsensor, remdruk, rijsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale aanrijding te berekenen.

⚠ Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het is alleen bedoeld als aanvulling om de rijsnelheid vóór een botsing te verlagen.

Het systeem detecteert alleen voertuigen in dezelfde verkeersrichting.

Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Gebruiksvoorwaarden

Het systeem werkt bij een rijsnelheid tussen 15 km/u en 100 km/u.

Activering

Het systeem werkt automatisch wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Werking

Bij rijden in het bovengenoemde snelheidsbereik waarbij een risico op een botsing met de voorligger dreigt, knippert en klinkt er een waarschuwingssignaal.

Het lampje en de signalen stoppen wanneer het systeem detecteert dat er geen botsing meer dreigt.

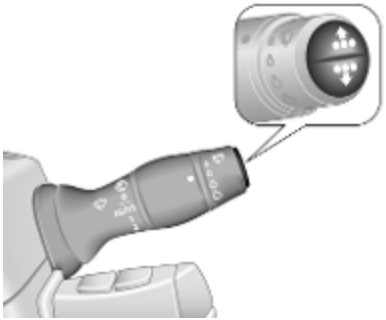
Vlak vóór de dreigende botsing remt het systeem automatisch om de botsingssnelheid terug te brengen of om een aanrijding te voorkomen.

⚠ Waarschuwing

Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Het actieve-noodremsysteem remt niet buiten zijn actieve snelheidsbereik en reageert alleen op gedetecteerde voertuigen.

Uitschakelen en weer inschakelen

De actieve noodrem kan worden uitgeschakeld bij stilstaande auto en ingeschakeld contact:



Schakel door het Driver Information Center met de knoppen op de rechterhendel totdat het bericht **Actief remmen** verschijnt.

Druk om het systeem te deactiveren een van de twee knoppen in en houd gedurende ongeveer 3 seconden vast. brandt op de instrumentengroep totdat het systeem opnieuw wordt geactiveerd.

Houd een van de twee knoppen gedurende ongeveer 3 seconden ingedrukt om het systeem weer in te schakelen. verdwijnt.

In de volgende gevallen adviseren we u om het systeem te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen:

- wanneer de auto wordt gesleept
- vóór gebruik van een automatische wasstraat met ingeschakeld contact
- als de voorruit beschadigd is in de buurt van de camera
- als de voorbumper beschadigd is

Voorwaarden voor weer inschakelen

Het actieve-noodremsysteem kan alleen weer worden ingeschakeld als:

- de versnellingshendel niet op neutraal staat
- de handrem niet aangetrokken is
- de auto geen bocht neemt

Systeembeperkingen

In sommige gevallen kan het actieve noodstopsysteem automatisch remmen in situaties waarin dat onnodig lijkt, zoals in parkeergarages, als er verkeersborden in een bocht staan of door auto's in een andere rijstrook. Dit is de normale werking van het systeem, zodat geen auto-onderhoud

vereist is. Trap om de automatische remfunctie te negeren het gaspedaal stevig in als de situatie en de omgeving dat toelaten.

In de volgende situaties zijn de prestaties van het actieve noodstopsysteem beperkt:

- bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij detectie van alle voertuigen, in het bijzonder voertuigen met een aanhanger, trekkers, modderige voertuigen, enz.
- bij detectie van een voertuig, wanneer het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw
- bij nachtelijke ritten
- de sensor in de voorruit of de radarmodule achter de voorbumper is afgedekt door sneeuw, ijs, sneeuwbrij, modder, vuil enz.
- de voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om handelend op te treden door bij dreigende botsingen op de rem te trappen en / of de auto weg te sturen.

Storing

Als het systeem moet worden nagekeken, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Daarbij branden tegelijkertijd de waarschuwingslampjes en .

Wanneer het systeem een storing in de werking detecteert, gaat waarschuwingslampje of branden en blijft het aan. Bovendien verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Het systeem is mogelijk tijdelijk verstoord (bijvoorbeeld: radar of camera onder het vuil, de modder, sneeuw enz.). Parkeer in dit geval de auto en zet de motor af. Reinig het voorruitgedeelte rondom de camera en de detectiezone van de radar in de voorbumper. Roep wanneer de waarschuwingslampjes en de berichten na het starten van de auto toch weer verschijnen de hulp van een werkplaats in.

Parkeerhulp

⚠ Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

Controleer bij het achteruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp achter de zone rondom de auto.

De parkeerhulp meet de afstand tussen de auto en obstakels erachter en, mits aanwezig, vóór de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen.

Het systeem bestaat uit vier ultrasone parkeersensoren in de achterbumper en, mits aanwezig, vier ultrasone parkeersensoren in de voorbumper.

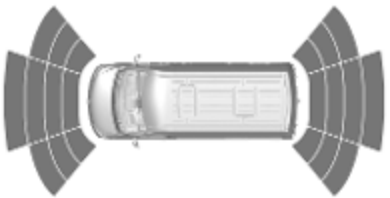
De ultrasone parkeersensoren kunnen worden in- of uitgeschakeld via het instellingenmenu op het Info-Display.

Let op
Accessoires e.d. die in het detectiegebied van de sensoren gemonteerd zijn kunnen storingen in het systeem veroorzaken.

Activering

De parkeerhulp achter wordt geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. De parkeerhulp voor-achter wordt geactiveerd wanneer een versnelling wordt ingeschakeld. Een kort geluidssignaal geeft aan dat het systeem gereed is voor gebruik.

Melding



De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de auto het obstakel nadert. Is de afstand minder dan 30 cm, dan klinkt er een continu geluidssignaal. Ook wordt de afstand tot obstakels weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info-Display.

Deactivering

Het systeem kan worden uitgeschakeld door op P OFF te drukken. Na het uitschakelen brandt de led in de knop. Afhankelijk van de versie kan het systeem ook worden gedeactiveerd in het instellingenmenu op het Info-Display.

Handmatig deactiveren
Het systeem moet worden gedeactiveerd vóór het slepen of als de sensoren beschadigd zijn.

Automatisch deactiveren
Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd wanneer:

- de auto sneller dan 10 km/u rijdt
- keuzehendel in **N**
- afhankelijk van de versie, wanneer de auto gedurende meer dan ongeveer 5 seconden stilstaat en er een obstakel wordt gedetecteerd

Storing

Als het systeem een bedrijfsstoring waarneemt, klinkt er gedurende ongeveer 3 seconden een ononderbroken geluidssignaal. Contact opnemen met een werkplaats om de oorzaak van de storing te laten verhelpen.

Voorzichtig

Bij het achteruitrijden moet het gebied vrij zijn van obstakels die de onderkant van de auto zouden kunnen raken.

Botsen tegen de achteras, dat wellicht niet zichtbaar is, zou onkarakteristieke veranderingen in het rijgedrag tot gevolg kunnen hebben. Raadpleeg bij een dergelijke botsing een werkplaats.

Algemene opmerkingen over parkeerhulpsysteem

⚠ Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

De sensoren werken eventueel minder goed wanneer deze bijv. met ijs of sneeuw zijn bedekt.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's (off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijkerwijs niet.

Het parkeerhulpsysteem detecteert geen objecten buiten het detectiebereik van de sensoren.

Blindehoeksysteem

De dodehoekdetectie detecteert en meldt objecten die zich, binnen een bepaalde dode hoek, aan weerszijden van de auto bevinden. Het

systeem geeft een visueel alarm visueel in elke buitenspiegel bij het detecteren die in de binnen- en buitenspiegels mogelijk niet zichtbaar zijn.

Het blindehoeksysteem maakt gebruik van sommige sensoren van de parkeerhulp in de voor- en achterbumper aan beide zijden van de auto.

⚠ Waarschuwing

Het blinde-hoeksysteem vervangt het zicht van de bestuurder niet.

Het systeem detecteert geen:

- auto's die zich buiten de blinde hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen
- voetgangers, fietsers of dieren

Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

Activering

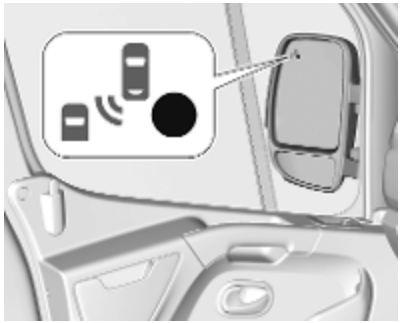
Het systeem wordt geactiveerd wanneer de rijsnelheid tussen ongeveer 30 km/u en 140 km/u ligt.

Deactivering

Druk om het systeem te deactiveren op ⛁ met het contact aan. Na het uitschakelen brandt de led in de knop.

Druk om het systeem weer te activeren nogmaals op ⛁. Het led-lampje in de toets dooft.

Werking



Wanneer het systeem tijdens het vooruitrijden een voertuig in een dode hoek detecteert, gaat een led-lampje in de desbetreffende buitenspiegel branden.

Het led-lampje gaat bij detectie van het voertuig onmiddellijk branden.

Wanneer u zelf langzaam inhaalt, gaat het led-lampje met vertraging branden.

De led knippert wanneer de richtingaanwijzers worden ingeschakeld en het systeem een voertuig detecteert.

Gebruiksvoorwaarden

Voor een juiste werking moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- alle voertuigen rijden in dezelfde richting en in aangrenzende rijstroken
- de snelheid van uw auto ligt tussen 30 km/u en 140 km/u
- de verkeersstroom is normaal
- u rijdt op een weggedeelte met geen of weinig bochten
- er hangt geen aanhangwagen achter de auto
- de sensoren zijn niet bedekt met modder, ijs of sneeuw
- de waarschuwingszones in de buitenspiegels of de detectiezones in voor- en achterbumper zijn niet bedekt

Er wordt niet gewaarschuwd in de volgende situaties:

- als obstakels niet bewegen, bijv. geparkeerde voertuigen, verkeersdrempels, straatverlichting, verkeersborden
- bij voertuigen die in tegengestelde richting rijden
- bij ritten op slingerende wegen of in scherpe bochten
- u haalt een zeer lang voertuig, bijv. een vrachtwagen, bus, in of wordt erdoor ingehaald en dit voertuig wordt niet alleen opgemerkt door de dodehoekdetectie, maar is tevens zichtbaar in het gebied voor de auto
- in zeer druk verkeer: gedetecteerde voertuigen voor en achter uw auto worden ten onrechte geïnterpreteerd als een vrachtwagen of een stilstaand obstakel
- wanneer u op te hoge snelheid inhaalt

Storing

Bij een storing verschijnt er een bijbehorend bericht op de instrumentengroep. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera helpt de bestuurder bij het achteruit rijden door weergeven van een beeld van de zone achter de auto in de binnenspiegel of op het Info-Display.

⚠ Waarschuwing

De achteruitrijcamera kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Let op: voorwerpen die zich buiten het bereik van de camera bevinden, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet getoond.

Rijd nooit achteruit als u alleen op het display hebt gekeken. Controleer eerst de omgeving aan de achterzijde en rondom de auto voordat u achteruit rijdt.

De camera is meestal op de achterdeuren, onder de sierlijst van de kentekenplaat, gemonteerd.

De camera bestrijkt slechts een beperkt gebied. De afstand op het beeld op het display, verschilt van de werkelijke afstand.

Achteruitkijkdisplay ⇨ 42.

Let op
Voor een optimaal zicht mag de achteruitkijkcamera niet door vuil, sneeuw of ijs geblokkeerd zijn.

Activering

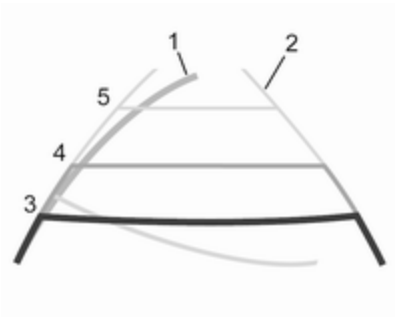
Display binnenspiegel

Het display van de binnenspiegel wordt automatisch ingeschakeld wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Ter bevestiging van de inschakeling klinkt een geluidssignaal.

Info-Display

Bij voertuigen zonder display op de binnenspiegel verschijnt het achteruitkijkcamerascherm op het Info-Display.

Displaybeeld baanrijstrook (1)



Afhankelijk van de versie verschijnt de door de auto gevolgde rijstrook (1) in blauw op het Info-Display. Hier ziet u het pad van de auto aan de hand van de stuurhoek.

Displaybeeld vaste rijstrook (2)
Het display van de vaste rijstrook (2) toont het traject van de auto als de wielen rechtuit blijven staan.

Richtlijnen (3, 4, 5) worden samen met het display van de vaste rijstrook (2) gebruikt en geven de afstand achter de auto aan.

De richtlijnintervallen zijn als volgt:

3 (Rood) : 30 cm
4 (Geel) : 70 cm
5 (Groen) : 150 cm

Instellingen
Instellingen, bijv. helderheid, kunnen worden ingesteld via het Infotainmentsysteem. Raadpleeg voor meer informatie de Handleiding Infotainment.

Deactivering

Als de achteruitversnelling niet wordt ingeschakeld, wordt de camera na enige tijd weer ingeschakeld.

Storing

De achteruitkijkcamera werkt mogelijkerwijs niet goed:

- in een donkere omgeving
- als de zon of koplampen van andere auto's direct in de lens van de camera schijnen
- als de cameralens door ijs, sneeuw, modder of iets anders is vervuild. Reinig de lens, spoel deze af met water en wrijf na met een zachte doek
- de achterdeuren niet goed gesloten zijn
- de auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad
- bij extreme temperatuurwisselingen

Lane Departure Warning

Het Lane Departure Warning-systeem gebruikt een vooruitzichtcamera om de wegbelijning waartussen de auto rijdt waar te nemen. Het systeem detecteert veranderingen van rijstrook en waarschuwt u met visuele en akoestische signalen wanneer u onbedoeld van rijstrook verandert.

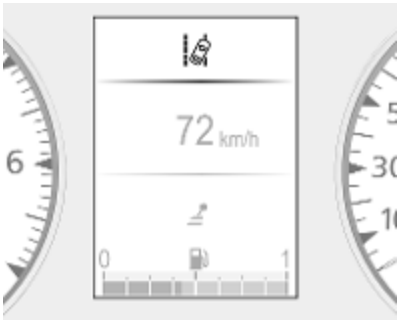
De criteria voor een onbedoelde verandering van rijstrook zijn:

- geen bediening van de richtingaanwijzers
- geen actieve stuurbeweging

Wanneer de bestuurder deze handelingen verricht, waarschuwt het systeem niet.

Activering

U activeert het Lane Departure Warning System door op ⛙ in de middenconsole te drukken. Er verschijnt een bijbehorend bericht op het Driver Information Center om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld.



Wanneer ⛙ ⇨ 103 op het Driver Information Center brandt, is het systeem bedrijfsgereed ⇨ 106.

⛙ dooft wanneer het systeem niet gereed is om de bestuurder te waarschuwen.

Het systeem werkt alleen bij snelheden van meer dan 60 km/u en als wegbelijning aanwezig is en wordt gedetecteerd.

Als bij het wisselen van rijstrook de richtingaanwijzers niet worden bediend, d.w.z. als het systeem een onbedoeld wisselen van rijstrook detecteert, knippert controlelamp ⛙ en klinkt er een geluidssignaal als waarschuwing voor de bestuurder.

Deactivering

U deactiveert het systeem door op ⛙ te drukken. Er verschijnt een bijbehorend bericht op het Driver Information Center om aan te geven dat het systeem is uitgeschakeld.

Bij snelheden lager dan 60 km/u werkt het systeem niet.

Bedieningstips

Het Lane Departure Warning-systeem werkt mogelijkerwijs niet goed wanneer:

- De voorruit niet schoon is.
- De omgevingsomstandigheden ongunstig zijn, zoals harde regen, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen.
- De auto zeer snel van rijstrook wisselt.
- De auto zeer krachtig accelereert.

- Bochten scherp zijn.
- De auto continu op een streep rijdt.

Het systeem werkt niet als geen wegbelijning wordt gedetecteerd.

Storing

Bij een storing in het systeem verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center (mogelijk in combinatie met controlelamp).

De hulp van een werkplaats inroepen.

Driver Information Center ⇨ 106.

Brandstof

Brandstof voor dieselmotoren

De dieselmotoren zijn compatibel met biobrandstoffen die voldoen aan de huidige en komende Europese normen en verkrijgbaar zijn op tankstations:

Dieselolie die voldoet aan de norm EN590 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 7% Fatty Acid Methyl Ester).

Dieselolie die voldoet aan de norm EN16734 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 10% Fatty Acid Methyl Ester).

Paraffinediesel die voldoet aan de norm EN15940 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 7% Fatty Acid Methyl Ester).

Bij reizen buiten de Europese Unie kunt u incidenteel euro-dieselbrandstof met een zwavelgehalte van minder dan 50 ppm gebruiken.

Voorzichtig
Bij veelvuldig gebruik van dieselbrandstof met meer dan 15 ppm zwavel veroorzaakt ernstige schade aan de motor.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 590 of soortgelijk, kan leiden tot een verminderd motorvermogen, meer slijtage of motorschade en kan van invloed zijn op de garantie.

Gebruik geen scheepsdieseloliën, lichte stookoliën, Aquazole en soortgelijke diesel-water emulsies. Het is niet toegestaan om dieseloliën aan te lengen met brandstoffen voor benzinemotoren. Gebruik geen additieven.

De viscositeit en filtreerbaarheid van dieseloliesoorten zijn temperatuurafhankelijk. Bij lage temperaturen dieselolie met gegarandeerde wintereigenschappen tanken.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten ⇨ 291.

Rijden bij lage temperaturen

Bij temperaturen onder 0 °C kunnen sommige dieselproducten met bijgemengde biodiesel aankoeken, bevriezen of gelvormig worden, waardoor het brandstoftoevoersysteem mogelijk minder goed werkt. Starten en draaien van de motor werken mogelijk niet goed. Tank bij temperaturen onder 0 °C altijd winterdiesel.

Bij temperaturen onder -20 °C kan dieselbrandstof met een kwaliteit voor zeer lage temperaturen worden gebruikt. Gebruik deze brandstofkwaliteit bij voorkeur niet in warme of tropische klimaten, omdat hierdoor de motor kan afslaan of slecht start en het brandstofinspuitsysteem schade kan oplopen.

Tanken

⚠ Gevaar

Zet voor het tanken de motor en alle hulpverwarmingen met verbrandingskamers uit. Zet alle mobiele telefoons uit.

Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

Een label met symbolen aan de binnenkant van de tankvulklep geeft de toegestane brandstofsoorten aan. In Europa zijn de vulpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toegestane brandstofsoort.

Voorzichtig

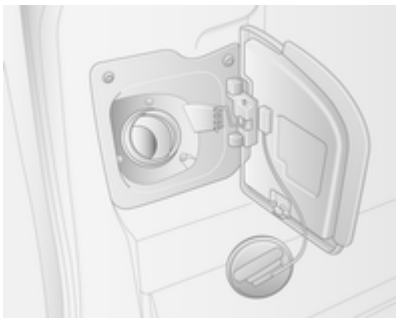
Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

De tankvulopening met daarop de dop met bajonetsluiting zit aan de voorkant van de auto.

De tankvulklep kan alleen worden geopend als de auto ontgrendeld is en het portier wordt geopend. Open de tankklep met de hand.

⚠ Gevaar
Auto's met Stop/Start-systeem: De motor moet uitgeschakeld en de contactsleutel verwijderd zijn om het risico te vermijden dat het systeem de motor automatisch opnieuw start.

Inhouden ⇨ 333.



Ontgrendel afhankelijk van de auto de tankdop met behulp van de sleutel.

Open de dop door deze langzaam linksom te draaien.

De tankdop kan aan de onderste haak van de tankklep hangen.

Plaats het pistool recht op de vulpijp en druk het met iets kracht erin.

Na de automatische afslag kunt de tank nog afvullen door nog maximaal tweemaal het vulpistool te activeren.

Voorzichtig
Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Sluit de tankdop door deze rechtsom te draaien.

Sluit de tankklep.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen. Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Trekhaak

Algemene informatie

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd. Trekhaken later door een werkplaats laten inbouwen. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting.

Rijgedrag en aanhangertips

Bij beremde aanhangers/caravans de losbreekkabel bevestigen.

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd. Voor aanhangers met een geringe rijstabiliteit wordt het gebruik van een trillingsdemper aanbevolen.

Niet sneller rijden dan 80 km/u, ook al zijn hogere snelheden toegestaan in het land waar u rijdt.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading ⇨ 333.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt specifiek af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschilt tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Het geldt normaal bij hellingspercentages tot maximaal 12%.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht geldt tot aan het aangegeven hellingspercentage en tot een hoogte van 1000 m boven de zeespiegel. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de ijlere lucht daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor iedere 1000 m aan hoogtetoename met 10% worden verminderd. Bij het rijden op wegen met een gering hellingspercentage (minder dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇨ 332 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Altijd de maximale kogeldruk nastreven, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Wanneer de aanhanger met meer dan 1200 kg beladen is, een minimale kogeldruk van 50 kg aanhouden.

Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto (inclusief alle inzittenden), kan de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) met 15% worden overschreden. Als de toelaatbare achterasbelasting wordt overschreden, geldt er een maximumsnelheid van 80 km/u en moet de bandenspanning worden verhoogd met 20 kPa/0,2 bar.

Trekhaak

Wanneer een auto met een trekhaaksysteem aangesloten is op een caravan of aanhangwagen, dan verandert

de toonhoogte van het akoestische waarschuwingssignaal wanneer de richtingaanwijzers worden gebruikt.

De toonhoogte van het akoestische waarschuwingssignaal verandert, als een richtingaanwijzer op de caravan/ aanhangwagen of op de auto kapot gaat.

Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto / aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt. Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden.

Aanhangerstabilisatie maakt deel uit van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ⇨ 262.

Extra functies

PTO (krachtafnemer)

Activering

PTO (krachtafnemer) activeren met stilstaande auto en stationair draaiende motor:

- De keuzehendel in neutraal plaatsen (auto's met geautomatiseerde versnellingsbak: keuzehendel in stand **N**).
- Het koppelingspedaal intrappen.
- Schakelaar op het instrumentenpaneel indrukken; LED in schakelaar gaat na ongeveer 2 seconden branden.
- Laat het koppelingspedaal los.

Het stationaire motortoerental verhoogt tot 1.200 omw/m.

Voorzichtig

Tijdens de bediening van de PTO (krachtafnemer) mag u de keuzehendel nooit uit neutraal halen (auto's met geautomatiseerde versnellingsbak: keuzehendel in stand **N**) om schade aan de versnellingsbak te voorkomen.

Als geschakeld moet worden, bijv. om de rijsnelheid te veranderen, moet de PTO altijd eerst worden gedeactiveerd.

Deactivering

PTO (krachtafnemer) deactiveren:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Schakelaar op het instrumentenpaneel indrukken; LED in schakelaar dooft na ongeveer 2 seconden.
- Laat het koppelingspedaal los.

Storing

Als de LED in de schakelaar niet brandt bij het activeren van de PTO en / of het systeem niet werkt:

Het koppelingspedaal geleidelijk loslaten.

- of -

- De keuzehendel in neutraal plaatsen (auto's met geautomatiseerde versnellingsbak: keuzehendel in stand **N**).
- Het koppelingspedaal intrappen.
- Druk op de schakelaar op het instrumentenpaneel. De LED in de schakelaar licht na ongeveer 2 seconden op.
- Laat het koppelingspedaal los.

Daarna de bovenstaande procedure herhalen.

Let op

De PTO-functie is niet beschikbaar wanneer controlelamp ⇨ 101, STOP ⇨ 102 of ⇨ 103 brandt.

Verzorging van de auto

Algemene informatie **284**
Accessoires en modificaties van auto 284
Auto stallen 284
Verwerking van sloopauto 285
Controle van de auto **285**
Werkzaamheden uitvoeren 285
Motorkap 285
Motorolie 286
Koelvloeistof 287
Stuurbekrachtigingsvloeistof ... 288
Sproeiervloeistof 288
Remmen 289
Remvloeistof 289
Accu 289
Dieselbrandstofsysteem ontluchten 291
Wisserblad vervangen 292
Gloeilamp vervangen **292**
Koplampen 293
Mistlampen voor 294
Richtingaanwijzers vooraan 294
Achterlichten 295
Zijrichtingaanwijzers 297
Derde remlicht 297
Kentekenverlichting 298
Binnenverlichting 298
Instrumentenverlichting 300
Elektrisch systeem **300**
Zekeringen 300
Zekeringenkast in motorruimte 301
Zekeringenkast instrumentenpaneel 302
Zekeringenkast in bagageruimte 303
Boordgereedschap **305**
Gereedschap 305
Velgen en banden **306**
Banden 306
Winterbanden 306
Aanduidingen op banden 306
Bandenspanning 306
Bandenspanningscontrolesysteem 308
Profieldiepte 310
Van banden- en velgmaat veranderen 310
Wieldoppen 311
Sneeuwkettingen 311
Bandenreparatieset 311
Wiel verwisselen 315
Reservewiel 317
Starthulp gebruiken **320**
Trekken **322**
Auto slepen 322
Andere auto slepen 323
Verzorging van uiterlijk **324**
Verzorging exterieur 324
Verzorging interieur 326

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Het wordt geadviseerd alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Dergelijke aanpassingen kunnen bovendien van invloed zijn op de rijhulpsystemen, het brandstofverbruik, de CO_2-uitstoot en andere emissies van de auto. Ook kan dan de typegoedkeuring komen te vervallen.

Voorzichtig
Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen. Voorkomen dat de auto kan gaan rollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Alle deuren behalve de linker voordeur sluiten en de auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.
- Linker voordeur sluiten en vergrendelen.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektrisch bediende ruiten initialiseren ⇨ 43.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.

- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website, als dat conform de wet vereist is. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Controle van de auto

Werkzaamheden uitvoeren

⚠ Waarschuwing

Inspecteer alleen in de motorruimte wanneer het contact uit is. De auto mag niet in een Autostop staan ⇨ 241.

De koelventilator kan gaan werken zelfs als het contact uit is.

⚠ Gevaar

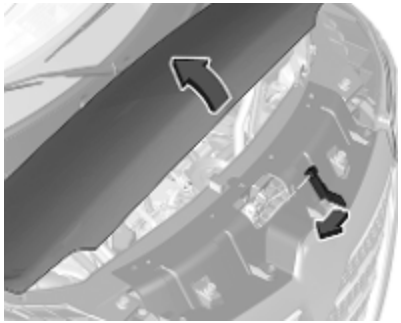
Het ontstekingssysteem wekt zeer hoge spanningsniveaus op. Niet aanraken.

Om ze beter herkenbaar te maken zijn de doppen op de vulopeningen voor motorolie, koelvloeistof, sproeiervloeistof en de handgreep van de oliepeilstok geel van kleur.

Motorkap

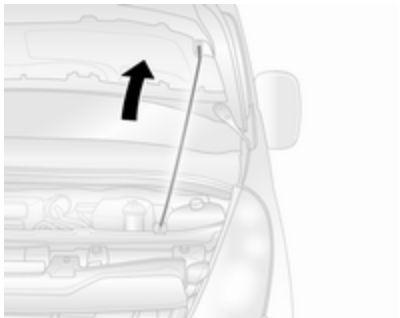
Openen

Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Duw de windhaak opzij en open de motorkap.

Afhankelijk van de versie aan de windhaak trekken, iets naast het midden, en de motorkap openen.



Motorkapstang omhoog uit de houder trekken en in de haak onder de motorkap vastzetten.

Als de motorkap wordt geopend tijdens een Autostop, wordt de motor automatisch herstart omwille van veiligheidsredenen.

Stop-startsysteem ⇨ 241.

Voorzichtig
Zorg dat de voorruitenwisser uitgeschakeld is voordat u de motorkap opent ⇨ 88.

Sluiten

Steun vóór het sluiten van de motorkap stevig in de houder duwen.

Laat de motorkap zakken en laat deze vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in de grendel vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig
Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

⚠ Waarschuwing
Laat bij ook maar de geringste frontale aanrijding de motorkapveiligheidspal door een werkplaats controleren.

Motorolie

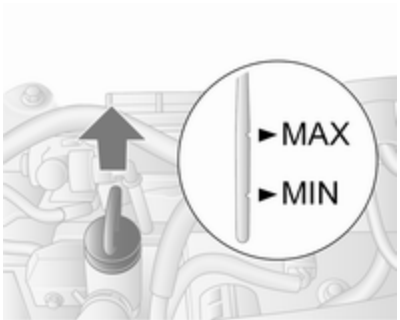
Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen.

Vergewis u ervan dat de gebruikte motorolie de juiste specificatie heeft.

Aanbevolen olie en smeermiddelen ⇨ 329.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

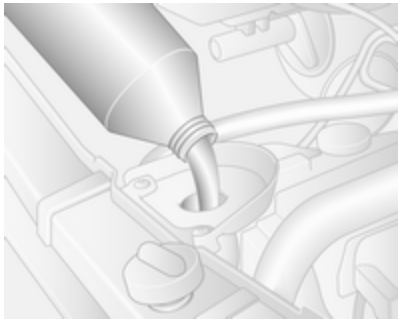
Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens 10 minuten uitgeschakeld zijn geweest.



Trek de oliepeilstok eruit, wrijf hem schoon, plaats hem volledig terug, trek hem er weer uit en lees het motoroliepeil af.

Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan motorolie bijvullen.

Voorzichtig
Het motoroliepeil nooit tot onder het minimumpeil laten dalen!



Het wordt geadviseerd hetzelfde type olie te gebruikt als bij de laatste olieverversing.

U kunt tussen de merkjes **MIN** en **MAX** een hoeveelheid van ongeveer 1,5 - 2,0 l bijvullen.

Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Voorzichtig
Tap of zuig overmatig bijgevulde olie af. Start als het oliepeil boven maximaal is de auto niet en neem contact op met een werkplaats.

Wij raden bij het bijvullen van de motorolie een trechter aan om morsen te voorkomen. Controleer of de trechter goed op de vulpijp staat.

Het olieverbruik stabiliseert niet voordat de auto enkele duizenden kilometers heeft afgelegd. Pas dan kan het werkelijke olieverbruik worden bepaald.

Bij een verbruik van meer dan 0,6 l per 1000 km na deze inrijperiode wordt geadviseerd contact op te nemen met een werkplaats.

Dop recht terugplaatsen en vastdraaien.

Koelvloeistof

De fabrieksmatig bijgevulde koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. –28 °C.

Voorzichtig
Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig
Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.

Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof net boven het merkteken **MINI** staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ Waarschuwing
Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Met antivries bijvullen. Is geen antivries beschikbaar, dan schoon drinkwater of gedestilleerd water gebruiken. Dop goed vastdraaien. Antivriesgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

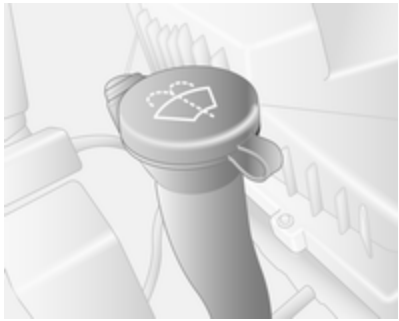
Als een aanzienlijke hoeveelheid koelvloeistof vereist is, dient het koelsysteem te worden ontlucht. De hulp van een werkplaats inroepen.

Stuurbekrachtigingsvloeistof

Als er bij het sturen een ongewoon geluid klinkt of als de stuurbekrachtiging vreemd reageert, roep dan de hulp van een werkplaats in.

Het stuurbekrachtigingsvloeistofreservoir zit onder het voorwielscherm links, achter een bekledingspaneel. Toegang is alleen mogelijk voor een werkplaats.

Sproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid sproeiervloeistof bijvullen die antivries bevat.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Het gebruik van sproeiervloeistof dat isopropanol bevat, kan de buitenlampen beschadigen.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

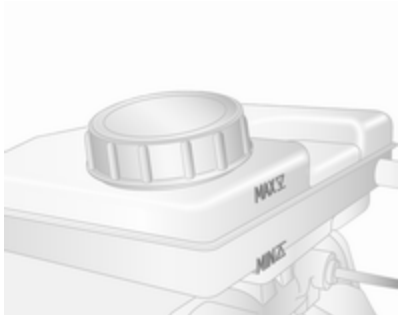
Verder rijden is mogelijk maar laat de remvoeringen zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Bij het bijvullen schoon te werk gaan, omdat verontreinigde remvloeistof storingen in het remsysteem tot gevolg kan hebben. Oorzaak van het remvloeistofverlies door een werkplaats laten verhelpen.

Alleen goedgekeurde remvloeistof voor uw auto gebruiken.

Rem- en koppelingsvloeistof ⇨ 329.

Accu

De starthulpaansluiting zit in de motorruimte.

Starthulp gebruiken ⇨ 320.

De accu van de auto is onderhoudsvrij mits uw rijstijl zo is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.

Controlelampje licht op als er een storing in het laadsysteem is. Stop, schakel de motor uit en roep de hulp van een werkplaats in.

Laadsysteem ⇨ 101.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

⚠ Gevaar

Controleer of het contact geheel is uitgeschakeld (de auto mag niet in een Autostop staan) voordat u de accu aansluit of loskoppelt.

Stop-startsysteem ⇨ 241.

Accubeveiliging ⇨ 119.

Accu blootleggen

De accu bevindt zich achter een plaat in de portierdrempel linksvoor. De plaat verwijderen om toegang te krijgen tot de accu.

Accu vervangen

Let erop dat de accu altijd door een accu van dezelfde soort wordt vervangen.

Roep de hulp van een werkplaats in om de accu van de auto te laten vervangen.

Stop-startsysteem ⇨ 241.

Accu opladen

⚠ Waarschuwing

Voorkom bij auto's met Stop/Start-systeem dat het oplaadpotentieel niet hoger wordt dan 14,6 V bij gebruik van een acculader. Anders kan de accu van de auto beschadigd raken.

⚠ Gevaar

Voor voldoende ventilatie zorgen bij het opladen van de accu. Er bestaat gevaar voor ontploffing als gassen die tijdens het opladen worden gevormd kunnen blijven hangen!

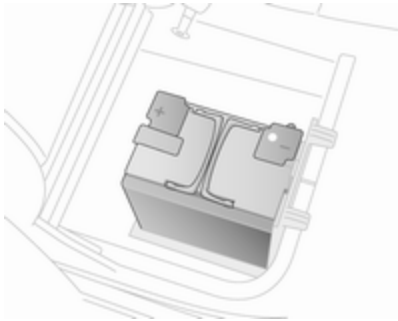
Starthulp gebruiken ⇨ 320.

Waarschuwingssticker

Betekenis van de symbolen:

- Geen vonken, open vuur en niet roken.
- Altijd een veiligheidsbril dragen. Explosieve gassen kunnen aanleiding geven tot blindheid of letsel.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- De accu bevat zwavelzuur dat aanleiding kan geven tot blindheid of ernstige brandwonden.
- Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Er kan explosief gas aanwezig zijn in de buurt van de accu.

Extra accu



Afhankelijk van de accessoires die op de auto zitten, zijn bepaalde modellen voorzien van een extra accu gemonteerd onder de voorstoel rechts.

Let op

De extra accu wordt alleen automatisch aan de hoofdaccu gekoppeld wanneer de motor loopt. De extra accu hoeft niet te worden ontkoppeld voordat u de hoofdaccu ontkoppelt of voordat u starthulpkabels gebruikt.

De polen zijn geschikt voor extra elektrische verbruikers tot maximaal 50 A.

Starthulp gebruiken ⇨ 320.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Als de tank is leeggereden moet het dieselbrandstofsysteem worden geventileerd of ontlucht.

Tank met brandstof vullen en als volgt te werk gaan:

Voorzichtig
Contactsleutel vóór het ontluchten niet naar stand **3** draaien. Contactslotstanden ⇨ 239.

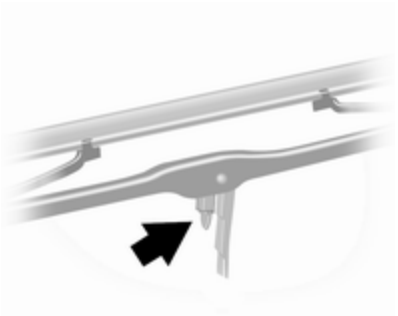
1. Draai de contactsleutel in de stand **2** en wacht gedurende enkele minuten.
2. Sleutel weer naar stand **1** draaien en gedurende 3 seconden wachten.
3. Draai de sleutel naar stand **3**.

Als de motor na diverse pogingen tot ontluchten van het dieselbrandstofsysteem niet kan worden gestart, de hulp van een werkplaats inroepen.

Wisserblad vervangen

Wisserbladen voorruit

Gebruik zo nodig het opstapje onder de koplampen om bij de voorruitenwisser te komen.



Wisserarm optillen, bevestigingsklem naar wisserarm duwen en wisserblad losmaken.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Gloeilamp vervangen

Controleer of het contact geheel is uitgeschakeld (de auto mag niet in een Autostop staan ⇨ 241) en schakel de betreffende schakelaar uit of sluit de portieren.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de lamp niet met blote handen aanraken.

Bij vervangen altijd hetzelfde type lamp gebruiken.

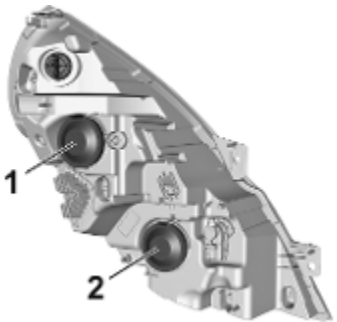
Laat extra gloeilampen van de carrosserievarianten vervangen door een werkplaats.

Lampcontrole

Schakel het contact na het vervangen van een lamp in en bedien en controleer de lichten.

Werkzaamheden uitvoeren ⇨ 285.

Koplampen

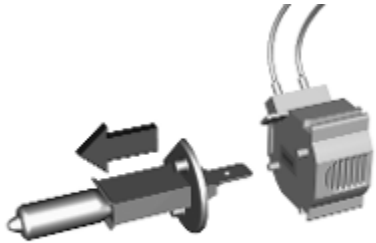


Koplampen hebben gescheiden systemen voor groot licht **1** en dimlicht **2**.

Groot licht

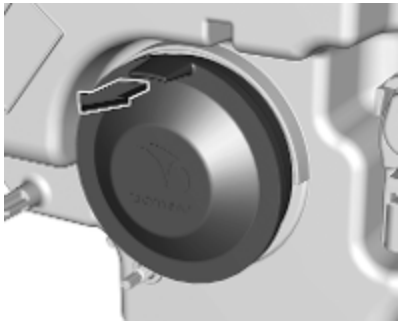
1. Verwijder de beschermkap door aan de nok te trekken.

2. Druk de borgklem omlaag en trek de lampfitting naar achteren.



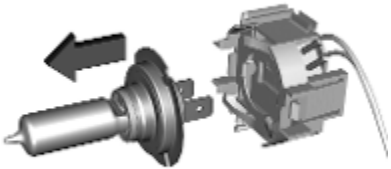
3. Maak de gloeilamp los uit de lampfitting en vervang de lamp.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
5. Breng de kap aan.

Dimlicht



1. Verwijder de beschermkap door aan de nok te trekken.

2. Druk de borgklem omhoog en trek de lampfitting naar achteren.



3. Maak de gloeilamp los uit de lampfitting en vervang de lamp.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
5. Breng de kap aan.

Stadslichten

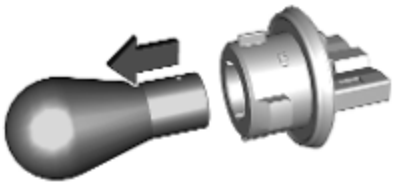
Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

Mistlampen voor

Laat de gloeilampen van de mistlampen voor door een werkplaats vervangen.

Richtingaanwijzers vooraan

1. Lamphouder linksom losdraaien.
2. Lamphouder uit reflectorhuis trekken.



3. Gloeilamp van lamphouder halen en de geloeilamp vervangen.
4. Draai de lamphouder rechtsom vast.

Achterlichten

Richtingaanwijzer, achter- en remlicht, achteruitrijlicht, mistachterlicht

1. Afwerkingspaneel boven en onder van stijl achter halen.
2. Twee moeren van centreerpennen achter van lamphuis schroeven.
3. Lamphuis van buitenaf naar achteren trekken.
4. Kabelboomstekker van lamphuis loskoppelen.

5. Drie schroeven van lamphuis achter losdraaien.
6. Lamphouder van lamphuis demonteren.

7. Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.

   Richtingaanwijzer (**1**)

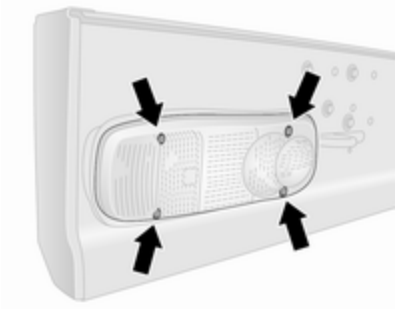
   Achter- en remlicht (**2**)

   Achteruitrijlicht (**3**)

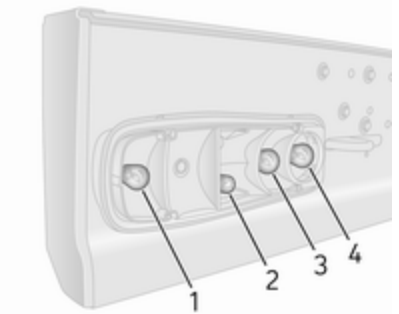
   Mistachterlicht, wellicht aan één kant (**4**)
8. Lamphouder weer in lamphuis aanbrengen.
9. Drie schroeven weer op lamphuis achter aanbrengen.
10. Kabelboomstekker weer op lamphuis aansluiten.
11. Lamphuis van buiten af in oorspronkelijke stand terugplaatsen en erop letten dat het goed vastzit.
12. Twee moeren weer op centreerpennen achter op lamphuis schroeven.
13. Afwerkingspaneel boven en onder op stijl achter aanbrengen.

Cabine met extra zitplaatsen, onderstel met alleen cabine

Richtingaanwijzer, achter- en remlicht, achteruitrijlicht, mistachterlicht



1. Draai de vier schroeven uit het glas.
2. Haal het glas uit de opening.



3. Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.

   Richtingaanwijzer (**1**)

   Achter- en remlicht (**2**)

   Achteruitrijlicht (**3**)

   Mistachterlicht, wellicht aan één kant (**4**)
4. Breng het glas aan in de opening en draai de vier schroeven weer erin.

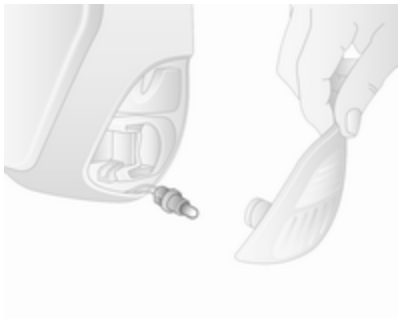
Zijrichtingaanwijzers

1. Lamphuis naar rechts duwen en aan het lamphuis links trekken om deze uit de opening te halen.

2. Kabelboomstekker van lamphuis loskoppelen.
3. Lamphouder 90° draaien, uit lamphuis verwijderen en lamp vervangen.
4. Lamphouder in lamphuis aanbrengen.
5. Sluit de kabelboomstekker aan op het lamphuis.
6. Steek het lamphuis in de opening en duw het naar links vast.

Richtingaanwijzers in spiegels

1. Spiegel onder compleet van voren af trekken om bij schroef te komen.
2. Schroef met torxschroeven-draaier losdraaien.



3. Lamphouder uit spiegel onder compleet achter halen.
4. Lamp vervangen.
5. Breng de lamphouder aan in het spiegelhuis onder.
6. Schroef vervangen.

Derde remlicht

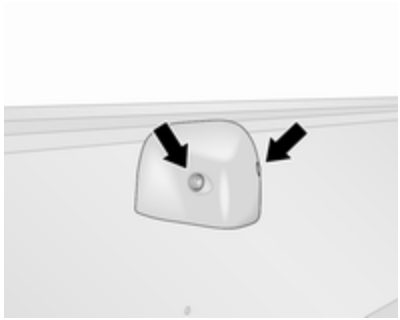
1. Kap van binnenkant van achter-portier halen.
2. Moer van centreerpen achter van lamphuis schroeven.

3. Lamphuis uit opening aan buitenkant trekken.
4. Kabelboomstekker van lamphuis loskoppelen.
5. Lamphouder uit lamphuis verwijderen en lamp vervangen.
6. Lamphouder in lamphuis aanbrengen en kabelboomstekker weer op lamphuis aansluiten.
7. Lamphuis in opening terugplaatsen en erop letten dat het goed vastzit.
8. Moer weer op centreerpen achter op lamphuis schroeven.
9. Kap op binnenkant van achterportier aanbrengen.

Kentekenverlichting

1. Klik het lamphuis los met een platte schroevendraaier.
2. Kabelboomstekker van lamphuis loskoppelen.
3. Afdekking lampglas weghalen en lamp vervangen.
4. Breng het lampglas aan en sluit de kabelboomstekker aan op het lamphuis.
5. Breng het lamphuis aan.

Cabine met extra zitplaatsen, onderstel met alleen cabine



1. Draai de twee schroeven uit het lampglas.
2. Afdekking lampglas weghalen en lamp vervangen.
3. Breng het lampglas aan en draai de twee schroeven weer erin.

Binnenverlichting

Led-lampen

Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

Voorste binnenverlichting

1. Lamphuis verwijderen met een platte schroevendraaier.
2. Lamp vervangen.
3. Breng het lamphuis aan.

Laadruimteverlichting

1. Lamphuis verwijderen met een platte schroevendraaier.
2. Kabelboomstekker van lamphuis loskoppelen.
3. Afdekking lampglas weghalen en lamp vervangen.
4. Breng het lampglas aan en sluit de kabelboomstekker aan op het lamphuis.
5. Breng het lamphuis aan.

Verlichting voordeurplaat

1. Lamphuis verwijderen met een platte schroevendraaier.
2. Lamphouder linksom losdraaien.
3. Vervang de lamp en steek de lamphouder erin.
4. Breng het lamphuis aan.

Achterste binnenverlichting

Lampen door een werkplaats laten vervangen.

Verlichting handschoenenkastje

Lampen door een werkplaats laten vervangen.

Instrumentenverlichting

Lampen door een werkplaats laten vervangen.

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zijn twee zekeringenkasten in de auto:

- links op het instrumentenpaneel, achter het afwerkingspaneel
- in de motorruimte onder het koelvloeistofexpansievat

Combi
Achter een afwerkingspaneel aan de rechterzijde van de bagageruimte, naast de achterdeur, zit een extra zekeringenkast.

Bus
Achter het treeplankafwerkingspaneel aan de rechterzijde van de bagageruimte onder zit een extra zekeringenkast.

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en het contact uitschakelen.

Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad.

Voorzichtig
Vervang de zekering niet totdat de oorzaak van de storing is verholpen.

Het wordt geadviseerd altijd een volledige set zekeringen mee te nemen. Neem contact op met een werkplaats.

Bepaalde functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

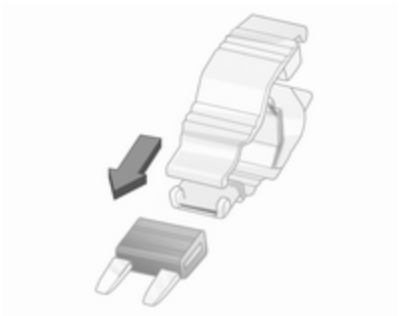
Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.

Let op
Het is mogelijk dat niet alle beschreven zekeringenkasten op uw auto aanwezig zijn.

Raadpleeg bij een controle van de zekeringenkast de bijbehorende sticker.

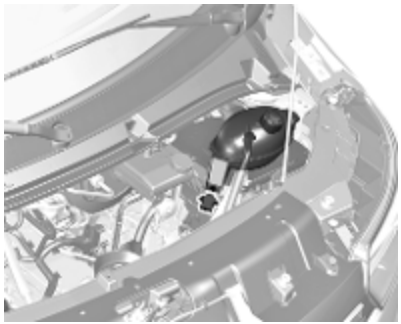
Zekeringtrekker

In de zekeringenkast instrumentenpaneel kan een zekeringtrekker zitten. De trekker heeft twee zijden; elke zijde is bestemd voor een bepaald type zekeringen.



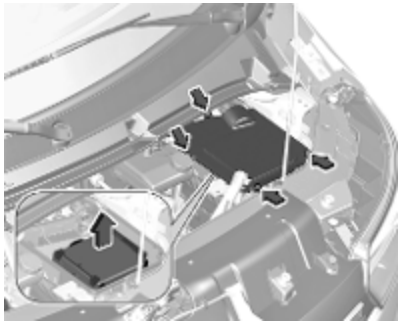
Plaats de zekeringtrekker op de zekering en verwijder de zekering.

Zekeringenkast in motorruimte



Onder het koelvloeistofexpansievat.

Draai de bout eruit om het koelvloeistofexpansiereservoir opzij te duwen.



Schroef de vier bouten eruit om de afdekking te verwijderen.

Maak het deksel van de zekeringenkast los en verwijder het.

Bepaalde functies worden mogelijk door meerdere zekeringen beveiligd.

Symbool	Circuit
	Verwarmde voorruit
	Verwarmings- en ventilatiesysteem/airconditioning
	Zijverlichting rechts
	Zijverlichting links
	Dimlicht rechts

Symbool	Circuit
	Dimlicht links
	Mistlampen
	Grootlicht links
	Grootlicht rechts
	ABS
	Voorruitwissers
CONFORT	Pneumatische wielophanging

Zekeringenkast instrumentenpaneel

Achter het bekledingspaneel. Afwerkingspaneel vanaf de bovenkant lostrekken.

Geen voorwerpen achter dit paneel opbergen.

Bepaalde functies worden mogelijk door meerdere zekeringen beveiligd.

Symbool	Circuit
	Stadslicht rechts
	Stadslicht links
	Aircoventilator
T	Tachograaf
	Voorverwarmen
	Infotainmentsysteem/ stoelverwarming/Driver Information Center/audio-aansluitingen/alarm
	Handsfree-aansluiting
ADP	Extra aanpassingen
PTO	PTO (krachtafnemer)
	Verwarmde stoelen
	Elektronische startbeveiliging

Symbool	Circuit
	Voorruitsproeiers
	Elektrisch bediende ruiten/ carrosserieregelmodule
	Verwarmbare achterruit rechts
	Verwarmbare achterruit links
ALIM UCH	Carrosserieregelmodule/ elektrisch bediende ruiten/ verwarmings- en ventilatiesysteem/airconditioning
STOP	Remlicht
	Carrosserieregelmodule
	Interieurverlichting/ remlichten
	ABS / Elektronische stabiliteitsregeling
	Claxon
	Interieurverlichting
	Richtingaanwijzers/ mistachterlicht/carrosserieregelmodule
	Centrale vergrendeling

Symbool	Circuit
	Instrumentenpaneel/ diagnosestekker
	Verwarmbare buitenspiegels
	Elektrische aansluiting
	Aansteker

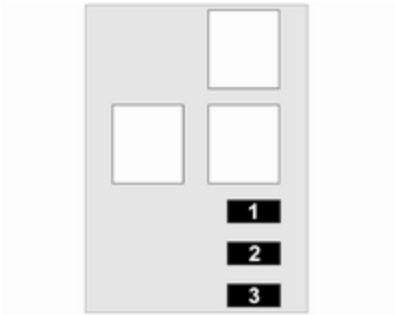
Zekeringenkast in bagageruimte

Combi

Achter het afwerkingspaneel aan de rechterzijde van de bagageruimte, naast de achterdeur.

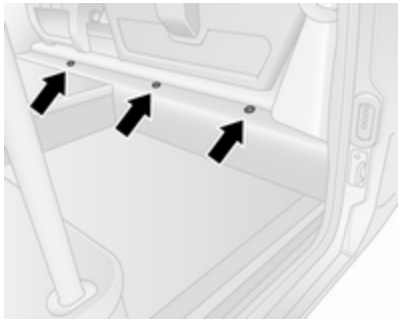
Klik het afwerkingspaneel met een geschikt gereedschap, bijv. een platte schroevendraaier op de drie punten zoals afgebeeld los en verwijder het.

Geen voorwerpen achter dit paneel opbergen.



Nr.	Circuit
1	Stand 3: extra verdamper
2	Stand 2: extra verdamper
3	Stand 1: extra verdamper

Bus



Achter het treeplankafwerkingspaneel aan de rechterzijde van de bagageruimte onder.

Klik het afwerkingspaneel met een geschikt gereedschap, bijv. een platte schroevendraaier op de drie punten zoals afgebeeld los en verwijder het.

Geen voorwerpen achter dit paneel opbergen.

Nr.	Circuit
1	Stop-start
2	Elektromagneet slot elektrische schuifdeur
3	Signaal slot elektrische schuifdeur
4	Stand 2: ventilator verdamper rechts
5	Stand 2: ventilator verdamper links
6	Stand 1: ventilator verdamper links
7	Verwarming links
8	Stand 3: ventilator verdamper links
9	Ventilator condensor
10	Verwarming rechts
11	Stand 3: ventilator verdamper rechts
12	Elektrische schuifdeur
13	Corridorverlichting
14	Elektrische treeplank

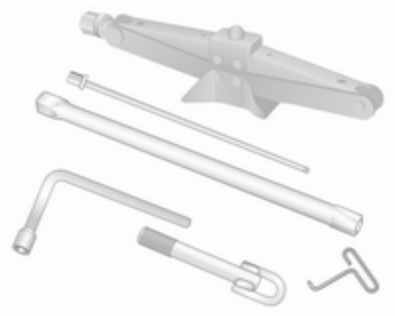
Nr.	Circuit
15	Kinderwaarschuwingssignaal
16	Stand 1: ventilator verdamper rechts

Bepaalde functies worden mogelijk door meerdere zekeringen beveiligd.

Boordgereedschap

Gereedschap

Auto's met reservewiel



De krik, wielsleutel, adapters (om het reservewiel te verwijderen), wieldophaak en het sleepoog zijn samen opgeborgen onder de voorstoel.

Let op
Afhankelijk van de auto kunnen er meerdere adapters voor het afnemen van het reservewiel zijn.

Auto's met achterwielaandrijving: Een hydraulische krik en een set verlengstukken voor gebruik bij de krik zijn ook meegeleverd.

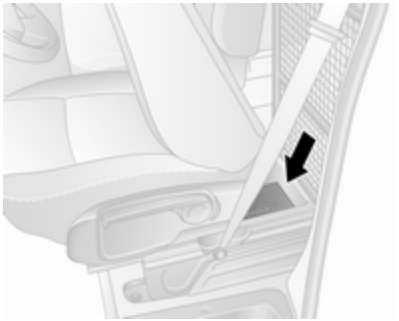
Gebruik de afzonderlijk meegeleverde bouten voor het tijdelijke reservewiel. Deze mogen alleen voor het tijdelijke reservewiel worden gebruikt. Raadpleeg een label op het tijdelijke reservewiel.

Wiel verwisselen ⇨ 315.

Reservewiel ⇨ 317.

Auto slepen ⇨ 322.

Auto's onder reservewiel



Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset.

U hebt toegang tot het geheel door de stoel geheel naar voren te schuiven en de rugleuning neer te klappen.

Als er een afdekking is aangebracht, deze iets optillen en achterwaarts eraf schuiven.

Let op
Probeer de module niet onder de stoel uit te halen. Kans op letsel.

Bandenreparatieset ⇨ 311.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Wij raden aan de voorwielen niet om te wisselen met de achterwielen en vice versa, om de rijstabiliteit te behouden. Gebruik altijd minder versleten banden op de achteras.

Banden

Af fabriek gemonteerde banden zijn op het chassis afgestemd en bieden een optimum aan rijcomfort en veiligheid.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7°C de rijveiligheid en dienen daarom om alle wielen gelegd te worden.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Aanduidingen op banden

Bijv. **215/65 R 16 C 109 R**

215 : bandbreedte in mm
65 : hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %
R : type koordlagen: Radiaal
RF : type: RunFlat
16 : velgdiameter in inch
C : bestel- of bedrijfswagen
88 : kengetal voor draagvermogen, 109 komt bijv. overeen met ongeveer 1030 kg
R : kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : maximaal 160 km/u
S : maximaal 180 km/u
T : maximaal 190 km/u
H : maximaal 210 km/u
V : maximaal 240 km/u
W : maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op rijklaar gewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden zo monteren dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.

De bandenspanningsinformatiesticker op het bestuurdersdeurframe vermeldt de originele banden en de bijbehorende bandenspanning. Breng de banden altijd op de op het label vermelde spanningswaarden.

Bandenspanningswaarden ⇨ 333.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Pomp het reservewiel altijd op tot de maximale bandenspanning voor de desbetreffende bandenmaat.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Ga voor de juiste bandenspanningswaarde als volgt te werk:

1. Bepaal het type aandrijving.
2. Bepaal het bruto voertuiggewicht.
3. Bepaal de desbetreffende band.

De bandenspanningstabellen vermelden alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 333.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

⚠ Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op.

Bandenspanningswaarden op het etiket bandenspanningsinformatie en het overzicht bandenspanningswaarden gelden voor koude banden, d.w.z. bij 20 °C. Bij elke 10 °C meer neemt de spanning met zo'n 10 kPa (0,1 bar) toe. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

Rijden met een aanhanger

Bij het trekken van een aanhanger met een volledig beladen auto moet de bandenspanning worden verhoogd met 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) en de maximumsnelheid worden beperkt tot 100 km/u.

Rijden met een aanhanger ⇨ 280.

Achterwielaandrijving, met dubbele achterbanden

Bij het opblazen van de buitenste band moet de opblaasbuis tussen de twee wielen door worden geleid.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem gebruikt radiografische en sensortechnologie ter controle van de bandenspanningswaarden.

Voorzichtig

Het bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en treedt niet in de plaats van regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

Alle wielen moeten zijn voorzien van een spanningssensor en de banden moeten de voorgeschreven bandenspanning hebben.

Let op

In landen waar het bandenspanningscontrolesysteem wettelijk vereist is, vervalt de typegoedkeuring van de auto bij het gebruik van wielen zonder spanningssensoren.

De sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem controleren de bandenspanning en verzenden de bandenspanningswaarden naar een ontvanger in de auto.

Overzicht bandenspanningswaarden ⇨ 333.

Bandenspanning te laag

Een te lage bandenspanning wordt aangegeven door het oplichten van controlelamp (!) ⇨ 104 en een bijbehorend bericht op het Driver Information Center.

Als (!) oplicht, stop dan bij de eerstvolgende gelegenheid en breng de banden op de aanbevolen spanningswaarden ⇨ 333.

Na het op spanning brengen moet u mogelijk een stukje rijden om de bandenspanningswaarden in het systeem bij te werken. Hierbij kan (!) oplichten.

Als (!) bij lagere temperaturen oplicht en na een stukje rijden dooft, kan dit duiden op een te lage bandenspanning. Controleer de bandenspanningswaarden van alle banden.

Schakel het contact uit wanneer de bandenspanning moet worden verhoogd of verlaagd.

Monteer uitsluitend wielen met druksensoren, omdat anders (!) dan enkele seconden knippert en vervolgens blijft branden, samen met

controlelamp ⇨ 101 en er een bijbehorend bericht op het Driver Information Center verschijnt.

Een reservewiel of tijdelijk reservewiel heeft geen spanningssensor. Het bandenspanningscontrolesysteem werkt niet op deze wielen. Voor de andere wielen blijft het bandenspanningscontrolesysteem in werking.

Controlelamp (!) en het bijbehorende bericht blijven actief totdat de banden op de juiste bandenspanning zijn gezet.

Driver Information Center ⇨ 106.

Boordinformatie ⇨ 108.

Lekke band

Een lekke band of een veel te lage bandenspanning wordt aangegeven door het oplichten van controlelamp (!) samen met STOP ⇨ 102 en een bijbehorend bericht op het Driver Information Center. Stop de auto en schakel de motor uit.

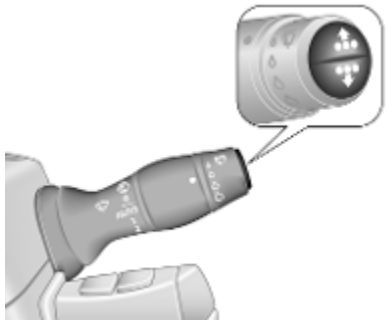
Bandenspanning ⇨ 333.

Bandenreparatieset ⇨ 311.

Reservewiel ⇨ 317.

Wiel verwisselen ⇨ 315.

Inleerfunctie



Na het repareren van een lekke band en het weer op spanning brengen van de banden moet het bandenspanningscontrolesysteem opnieuw berekenen.

Bandenspanning ⇨ 333.

Bandenreparatieset ⇨ 311.

Selecteer onderweg het menu Bandenspanning op het Driver Information Center door de knop op het uiteinde van de wisserhendel in te drukken. Houd de knop gedurende ongeveer vijf seconden ingedrukt om het systeem opnieuw te laten berekenen. Een bijbehorend bericht verschijnt in het Driver Information Center.

Voor het voltooien van de inleerprocedure moet u wellicht enkele minuten met een snelheid van meer dan 40 km/u rijden. Het systeem kan tijdens deze tijd alleen beperkte informatie verstrekken.

Wanneer tijdens het inleren problemen optreden, blijft controlelamp (!) branden en wordt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center weergegeven.

Driver Information Center ⇨ 106.

Boordinformatie ⇨ 108.

Algemene informatie

Gebruik van sneeuwkettingen of in de handel verkrijgbare vloeibare bandenreparatiesets kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden. Gebruik door de fabriek goedgekeurde bandenreparatiesets.

Bandenreparatieset ⇨ 311.

Sneeuwkettingen ⇨ 311.

Externe zendinstallaties met een hoog vermogen kunnen storingen in het bandenspanningscontrolesysteem tot gevolg hebben.

Elke keer bij het verwisselen van de banden moeten de sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem worden gedemonteerd en onderhouden door een werkplaats.

Profieldiepte

Regelmatig de profieldiepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profieldiepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Om veiligheidsredenen mag het verschil in profieldiepte van banden op één as niet meer dan 2 mm zijn.

De wettelijk toegestane minimumprofieldiepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan een van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De positie van de slijtage-indicatoren wordt aangeduid door merktekens op de zijwand van de band.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de 6 jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moet mogelijk de nominale bandenspanning worden geherprogrammeerd en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Na montage van banden met een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanning laten vervangen.

Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 308.

⚠ Waarschuwing

Rijden met ongeschikte banden of wielen kan ongevallen veroorzaken en de typegoedkeuring van de auto vervalt hierdoor.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Als geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de aangedreven as.

Bij modellen met dubbele banden achter zijn sneeuwkettingen alleen op de buitenste banden toegestaan.

Fijne sneeuwkettingen gebruiken, die (inclusief kettingslot) maximaal 15 mm buiten het loopvlak en de binnenkant van de band uitsteken.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Wieldoppen op stalen velgen kunnen tegen delen van de sneeuwketting aankomen. In dit geval wieldoppen verwijderen.

Sneeuwkettingen mogen alleen worden gebruikt bij snelheden tot 50 km/u en mogen bij het rijden over sneeuwvrije wegen slechts korte tijd worden gebruikt, omdat ze op een harde ondergrond snel slijten en kunnen knappen.

Sneeuwkettingen mogen niet worden gebruikt op het compacte reservewiel of op wielen met een andere maat dan die welke af fabriek zijn aangebracht.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang dicht bij de velg zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

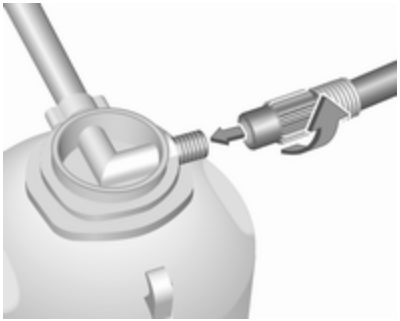
Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

Bij een lekke band:

Trek de handrem aan en schakel neutraal (handgeschakelde versnellingsbak) of **N** (geautomatiseerde versnellingsbak) in.

De bandenreparatieset zit onder de voorstoel. Stoel geheel naar voren schuiven en de rugleuning neerklappen om de set te pakken.

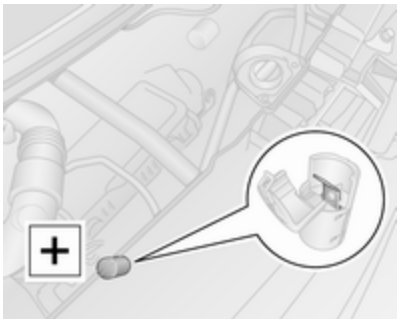
1. Haal de bandenreparatieset onder de voorstoel uit.
2. Verwijder de compressor.
3. Verwijder de voedingskabel(s) en de luchtslang uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



4. Luchtslang van de compressor op de fles afdichtmiddel schroeven.
5. Fles afdichtmiddel in de houder op de compressor plaatsen.

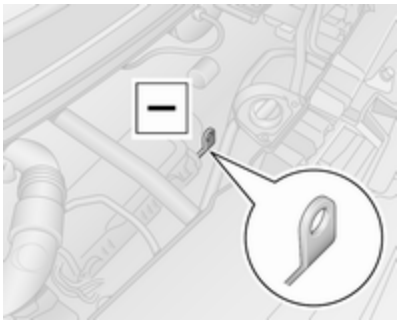
   Compressor dusdanig in de buurt van de band aanbrengen dat de fles afdichtmiddel rechtop staat.
6. Ventieldop van defecte band losschroeven.

7. Schroef de vulslang voor het afdichtmiddel op het ventiel van de band.
8. Zet de wipschakelaar op de compressor in de stand **O**.



9. De rode voedingskabel + op de compressor op de starthulpaansluiting ⇨ 320 aansluiten.

Let op
Afhankelijk van het model kan de starthulpaansluiting zich aan de linker- of rechterkant van de motorruimte bevinden.

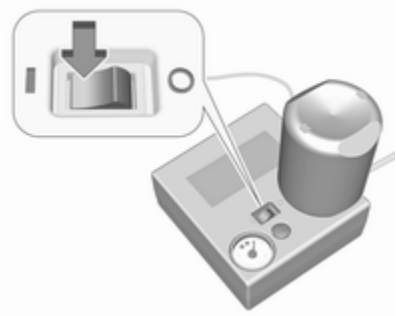


10. De andere zwarte − voedingskabel op de massa van de auto aansluiten, bijv. op het motorblok of op een bout van de motorophanging.

Let op
Afhankelijk van het type bandenreparatieset kan het nodig zijn om de enkelvoudige voedingskabel op de voedingsaansluiting van de sigarettenaansteker aan te sluiten.

Bij dit type zullen de rode + en zwarte − voedingskabels niet aanwezig zijn.

Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



11. Zet de wipschakelaar van de compressor in de stand **I**. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
12. De drukmeter van de compressor slaat kortstondig uit tot 6 bar. De druk begint daarna weer te dalen.
13. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.

14. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 10 minuten worden bereikt.

    Bandenspanning ⇨ 333.

    Schakel na het bereiken van de juiste spanning de compressor uit door de wipschakelaar in de stand **O** te zetten.

    Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 10 minuten bereikt, dan de bandenreparatieset verwijderen. Auto één wielomwenteling

verrijden (ca. 2 m). De bandenreparatieset weer aansluiten en het vulproces 10 minuten lang voortzetten. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Bouw eventueel de te hoge bandenspanning af via de knop naast de manometer.

Compressor niet langer dan 10 minuten achtereen laten werken.

15. Bandenreparatieset losmaken.
16. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.
17. Etiket met toelaatbare maximumsnelheid van de fles met afdichtmiddel halen en in het zicht van de bestuurder aanbrengen.
18. Schroef de vulslang voor het afdichtmiddel op de vrije koppeling van de fles afdichtmiddel. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt.

    Fles met afdichtmiddel in de plastic zak doen. Bandenreparatieset onder de voorstoel opbergen.

19. Onmiddellijk verder rijden zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig over de binnenkant van de band kan verspreiden. Na ca. 10 km rijden – uiterlijk na 10 minuten – stoppen en de bandenspanning met de compressor controleren. Hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel en compressor schroeven.
20. Bij een bandenspanning hoger dan 3,1 bar de bandenspanning op de voorgeschreven waarde brengen. Procedure herhalen totdat de bandenspanning niet meer afneemt.

    Bij een bandenspanning lager dan 3,1 bar niet verder rijden met de auto. De hulp van een werkplaats inroepen.
21. Bandenreparatieset onder de voorstoel opbergen.

Let op

De rijeigenschappen van de herstelde band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitting van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van 7 bar.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

Wiel verwisselen

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke en stevige ondergrond parkeren die niet glad is. Voorwielen in de rechtuitstand draaien.
- Trek de handrem aan en schakel de eerste versnelling of de achteruitversnelling (handgeschakelde versnellingsbak) of **N** (geautomatiseerde versnellingsbak) in.
- Schakel de luchtvering uit ⇨ 244.
- Reservewiel verwijderen ⇨ 317.
- Nooit meer dan één wiel tegelijkertijd verwisselen.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te verwisselen bij bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Bij een opgekrikte auto de motor niet starten.
- Wielbouten / -moeren en de schroefdraden ervan voorafgaand aan montage van wiel reinigen.

⚠ Waarschuwing

Vet de wielbout, de wielmoer en de conus van de wielmoer niet in.

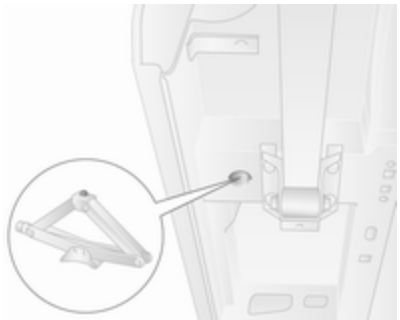
1. Wieldop met bijgeleverde haak loshalen.

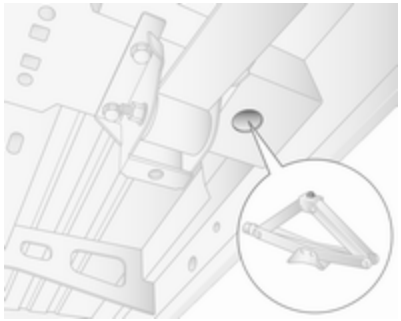
   Boordgereedschap ⇨ 305.

   Verwijder afhankelijk van de auto eerst de bout- / moerdoppen met de hand en dan de wieldop of druk op de met pijlen aangegeven punten op de wieldop en draai deze los.

   Achterwielaandrijving, met dubbele achterbanden: Haal de ventielverlenger van het binnenste achterwiel.

2. Breng de wielsleutel aan (zet afhankelijk van de auto de wielsleutel op de adapters), controleer of deze goed zit en draai elke wielbout / -moer een halve slag los.





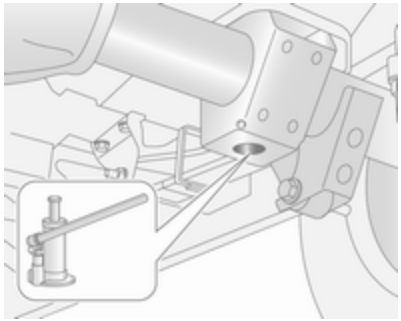
3. Auto's met voorwielaandrijving:

   Bevestig mits aanwezig de verhoger aan het hefplateau wanneer u een voorwiel verwisselt.

   Auto opkrikken door de hefplateautap (boordgereedschap ⇨ 305) recht onder het kriksteunpunt te plaatsen dat zich het dichtst bij het te verwisselen wiel bevindt.

   Erop letten dat de krik goed onder het kriksteunpunt staat. De krikvoet dient loodrecht onder het kriksteunpunt op de grond te staan en wel zo dat de krik niet kan wegglijden.

   Wielsleutel aan de krik bevestigen en de auto met de sleutel opkrikken totdat het wiel van de grond komt.



   Auto's met achterwielaandrijving:

   Ga te werk zoals beschreven in de gebruiksaanwijzing bij de hydraulische krik (boordgereedschap ⇨ 305) en zet de vereiste onderdelen volgens de specificaties in elkaar.

   Adapter plaatsen bij het krikgat dat het dichtst bij het desbetreffende wiel zit.

   Erop letten dat de krik goed onder het kriksteunpunt staat. De kop van de krik moet op een lijn met het krikgat zijn. Krik oppompen door op de wielsleutel / adapters te drukken, om de grondplaat goed te plaatsen.

   De auto met de wielsleutel opkrikken totdat het wiel van de grond komt.

4. Wielbouten / -moeren geheel losdraaien en met een doek schoonvegen.

   Wielbouten / -moeren bewaren op een plek waar de schroefdraden niet verontreinigd raken.

5. Wiel verwisselen.

6. Wielbouten / -moeren indraaien.

   Gebruik de afzonderlijk meegeleverde bouten voor het tijdelijke reservewiel. Deze mogen alleen voor het tijdelijke reservewiel worden gebruikt. Raadpleeg een label op het tijdelijke reservewiel.

7. Auto neerlaten.

8. Breng de wielsleutel aan (zet afhankelijk van de auto de wielsleutel op adapters), controleer of deze goed zit en haal elke wielbout / -moer kruislings aan. Aanhaalkoppel is: 172 Nm

(voorwielaandrijving), 235 Nm (achterwielaandrijving met dubbele banden achter), 264 Nm (achterwielaandrijving met enkele banden achter).

9. Wieldop terugplaatsen.

   Achterwielaandrijving, met dubbele achterbanden: Breng de ventielverlenger aan op het binnenste achterwiel voordat u de wieldop aanbrengt.

Let op
Breng, indien van toepassing, antidiefstalbouten aan het dichtst bij het ventiel van de band (anders is het wellicht niet mogelijk om de wieldop weer aan te brengen).

10. Het vervangen wiel ⇨ 317 en het boordgereedschap ⇨ 305 opbergen.
11. Nieuwe wiel op de auto laten uitbalanceren. Bandenspanning ⇨ 333 van het gemonteerde wiel alsmede het aanhaalmoment van de wielbouten / -moeren zo spoedig mogelijk controleren.

Defecte band laten vervangen of repareren.

Reservewiel

Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel (thuiskomer) worden aangemerkt. In dit geval geldt er een toegestane maximumsnelheid, ook al wordt dit niet op een label op het reservewiel aangegeven.

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

Het reservewiel zit met een spil onder het frame van de auto en wordt vastgezet door een kabel met de wielsleutel en de adapters (modelspecifiek) vast te draaien.

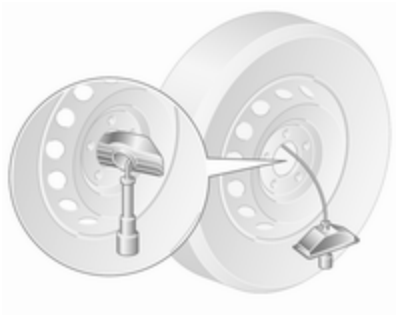
Bij een maximaal beladen auto met een lekke achterband moet de auto mogelijk eerst opgekrikt worden om bij het reservewiel te kunnen.

Maak het reservewiel los door de kabel met de wielsleutel en de adapters (modelspecifiek) uit de afgebeelde sleuf te halen en laat het wiel geheel zakken door de sleutel rechtsom te draaien.

Voorzichtig

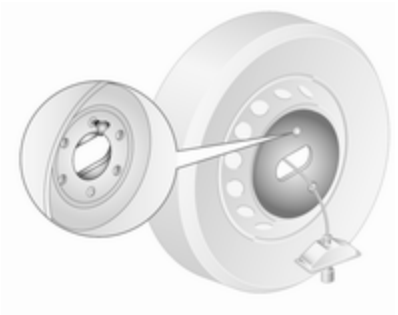
Laat het reservewiel alleen met de wielsleutel en de adapters (modelspecifiek) zakken.

Het gebruik van pneumatisch gereedschap is verboden. Hierdoor kunnen de lierkabel en de uitrusting beschadigd raken.



Zet het wiel rechtop, klik de houder van de velg en maak het wiel los van de kabel en de verbonden borging door deze onderdelen door het midden van het wiel te geleiden.

Bij auto's met dubbele achterbanden is een extra montageplaat aan het reservewiel bevestigd. Voorafgaand aan gebruik van het wiel de moer losdraaien en de montageplaat verwijderen.



Wanneer een reservewiel wordt teruggeplaatst, moet u eerst de montageplaat bevestigen (auto's met dubbellucht achter) en deze met de moer vastzetten.

Plaats het wiel rechtop en geleid vervolgens de kabel en de verbonden houder vanaf de voorkant van het wiel (zijde met ventiel) door het midden van het wiel. Breng de houder aan en klik deze zodanig vast dat alles goed zit en dat de voorkant van het wiel (zijde met ventiel) omhoog wijst bij het terugplaatsen.

Zet het wiel onder het autoframe, direct onder het liermechanisme.

Zet daarna de kabel strak met de wielsleutel en de adapters door deze in de afgebeelde sleuf te zetten en de sleutel linksom te draaien totdat het wiel in de bovenste stand vastzit.

Let op
Leg geen wiel met een aluminium velg onder het autoframe.

⚠ Waarschuwing

Zorg ervoor dat de buitenzijde van het wiel (de zijde met het ventiel) naar boven is gericht wanneer het reservewiel onder het frame van de auto wordt teruggeplaatst.

Compact reservewiel

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Gebruik de afzonderlijk meegeleverde bouten voor het tijdelijke reservewiel. Deze mogen alleen voor het tijdelijke reservewiel worden gebruikt. Raadpleeg een label op het tijdelijke reservewiel.

Sneeuwkettingen ⇨ 311.

Zomer- en winterbanden

Bij gebruik van winterbanden kan blijken dat er nog een zomerband om het reservewiel ligt.

Als u een reservewiel met een zomerband erom gebruikt, kan de bestuurbaarheid van de auto worden beïnvloed, vooral op gladde wegen.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden zo monteren dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Voor banden die tegen de draairichting in gemonteerd zijn geldt:

- Rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed. Laat de defecte band zo snel mogelijk vervangen of repareren en breng deze in plaats van het reservewiel aan.
- Niet sneller rijden dan 80 km/u.
- Bij regen en sneeuw bijzonder voorzichtig rijden.

Starthulp gebruiken

De starthulpaansluiting zit in de motorruimte.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een ander voertuig.

Niet starten met een snellader.

⚠ Waarschuwing

Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

Voorzichtig

Vóór het gebruik van de starthulp moet het luchtveringssysteem uitgeschakeld zijn.

Luchtvering ⇨ 244.

- De accu van de auto nooit aan vonken of open vuur blootstellen.
- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevriezen. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 V). De capaciteit van de hulpstartaccu (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de lege accu.
- Starthulpkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 25 mm^2 gebruiken.
- De ontladen accu niet van het boordnet loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Schakel het luchtveringssysteem uit ⇨ 244.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu van de auto leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.
- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Trek de handrem aan en schakel neutraal (handgeschakelde versnellingsbak) of **N** (geautomatiseerde versnellingsbak) in.

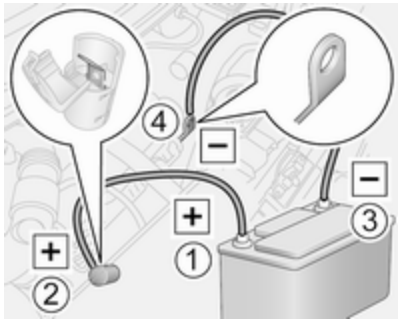
Starthulpaansluiting

Bij een ontladen accu kan de auto met de starthulpaansluiting worden gestart zonder dat er toegang tot de accu in de auto nodig is.

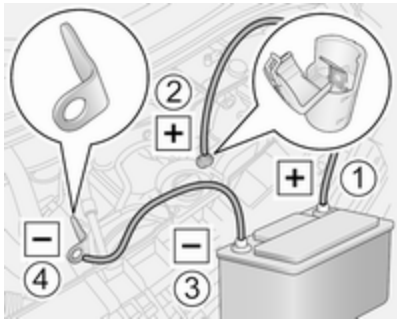
De starthulpaansluiting bevindt zich in de motorruimte en is herkenbaar aan het teken "+" op de rode isolatiekap. Til de rode isolatiekap op om toegang tot de starthulpaansluiting te krijgen.

Klik de rode isolatiekap na gebruik te allen tijde weer goed vast.

Starthulpprocedure



Afhankelijk van het model kan de starthulpaansluiting zich aan de linker- of rechterkant van de motorruimte bevinden.



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool (1) van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de starthulpaansluiting (2) van de auto met de ontladen accu aansluiten.
3. Zwarte kabel op de minpool (3) van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Het andere uiteinde van de zwarte kabel op de massa (4) van de auto aansluiten, bijv. op het motorblok of op een bout van de motoraphanging. Zover mogelijk van de ontladen accu aansluiten; minimaal 60 cm.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

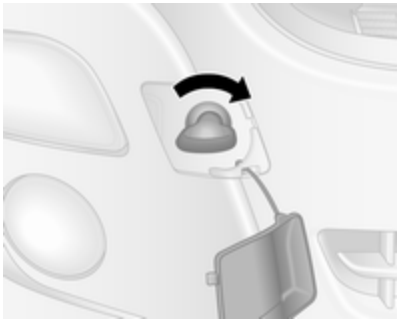
Om de motor te starten:

1. Motor van de auto starten waarmee starthulp wordt verleend.
2. Na 5 minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van 1 minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. 3 minuten stationair laten draaien.
4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterruitverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Trekken

Auto slepen

Het sleepoog en de wielsleutel zijn opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 305.



Afdekking met geschikt gereedschap losmaken en verwijderen.

Sleepoog rechtsom in het voorste sleeppunt schroeven en het met de wielsleutel geheel vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan het sleepoog bevestigen, nooit aan de bumper of voorwielophanging.

Voorzichtig

Sleep de auto niet vanaf de achterkant. Het sleepoog vooraan mag alleen worden gebruikt om te slepen. Het is niet geschikt om een voertuig te bergen.

Contact inschakelen zodat de remlichten, claxon en voorruitwissers kunnen werken en het stuurwiel een klein beetje draaien om het stuurslot te ontgrendelen.

Schakel de luchtvering uit ⇨ 244.

Voorzichtig

Deactiveer de bestuurdersondersteuningssystemen zoals de actieve noodrem ⇨ 267, omdat de auto anders automatisch kan remmen tijdens het slepen.

Zet de keuzehendel in neutraal.

De handrem loszetten.

Voorzichtig

Auto's met geautomatiseerde versnellingsbak: Als Neutraal niet kan worden geselecteerd, de auto alleen trekken met de aandrijfwielen van de grond.

De auto moet altijd worden gesleept met het contact uitgeschakeld.

Geautomatiseerde versnellingsbak ⇨ 255.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem ⇨ 221 inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgassen van de slepende auto kunnen binnendringen.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Het sleepoog na het slepen losschroeven en de kap weer aanbrengen.

Andere auto slepen

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan het achterste sleepoog bevestigen, nooit aan de achteras of achterwielophanging.

Voorzichtig

Het sleepoog achteraan mag alleen worden gebruikt om te slepen. Het is niet geschikt om een voertuig te bergen.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvettend werken en de werking van de sloten belemmeren. Laat de sloten na gebruik van ontdooimiddelen opnieuw smeren door een werkplaats.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan automatische autowasstraten een programma met een wasbehandeling selecteren. Beperkingen voor carrosserieonderdelen met hoogglans- of matte lak of sierstrippen, zie "Polijsten en in de was zetten".

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een autowasstraat de aanwijzingen van de uitbater opvolgen. De voorruitwissers moeten uitgeschakeld zijn en de buitenspiegels moeten ingeklapt zijn. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdrager verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Randen en naden van geopende deuren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigingsoplossing om schade te voorkomen.

Voorzichtig

Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van vier tot negen.

Gebruik reinigingsmiddelen niet op warme oppervlakken.

Alle scharnieren in een werkplaats laten smeren.

De motorruimte niet met een stoom- of hogedrukreiniger schoonmaken.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Buitenverlichting

De afdekkingen van de koplampen en de andere verlichting zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten en in de was zetten

Auto regelmatig in de was zetten (uiterlijk wanneer het water niet meer "parelt"). Anders droogt het lakwerk uit.

Polijsten is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Ongelakte kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Matgelakte carrosserieonderdelen of sierstrippen mogen niet worden gepolijst, om glanzen te voorkomen. Gebruik als de auto is uitgerust met deze onderdelen in wasstraten geen programma's met hete was.

Matgelakte carrosserieonderdelen, bijv. kap spiegelbehuizing, mogen niet worden gepolijst. Anders zouden deze onderdelen gaan glanzen of zou de kleur vervangen.

Ruiten en ruitenwisserbladen

Schakel de wissers vóór het werken in hun bereik uit.

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterruit van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. IJskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Verwijder achtergebleven vuil van wisserbladen die strepen op de ruit veroorzaken, met een zachte doek en ruitenreiniger. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijdert.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze / rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

De instrumentengroep en de displays alleen met een vochtige doek reinigen. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie **327**
Service-informatie 327
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen **329**
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 329

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Voor het gedetailleerde, bijgewerkte onderhoudsschema voor de auto verwijzen wij u naar de werkplaats.

Servicedisplay ⇨ 96.

Motoraanduiding ⇨ 332.

Europese service-intervallen - uitgezonderd Bus

Onderhoud van uw auto is nodig om de 40.000 km of na twee jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Bij een zwaardere belasting, bijv. bij taxi's en politievoertuigen, geldt wellicht een korter onderhoudsinterval.

Europese service-intervallen - alleen Bus

Onderhoud van uw auto is nodig om de 30.000 km of na één jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

De Europese service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Andorra, België, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Verenigd Koninkrijk, Zweden, Zwitserland.

Internationale service-intervallen

Albanië, Bosnië-Herzegovina, Kosovo, Noord-Macedonië, Montenegro, Servië, Roemenië, Bulgarije, Moldavië, Cyprus:
Onderhoud van uw auto is nodig om de 30.000 km of na twee jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Turkije, Marokko:
Onderhoud van uw auto is nodig om de 20.000 km of na één jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Rusland, Oekraïne, Wit-Rusland, Kazachstan, Malta:
Onderhoud van uw auto is nodig om de 15.000 km of na één jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Algerije, Tunesië:
Onderhoud van uw auto is nodig om de 10.000 km of na één jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt-/en: Koude starts, vaak stoppen en optrekken, rijden met een aanhanger, rijden in de bergen, rijden op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, rijden op grote hoogtes en aanzienlijke temperatuurwisselingen. In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval worden verricht.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Servicedisplay

Het service-interval is gebaseerd op diverse parameters afhankelijk van het gebruik.

De Service-display, in het Driver Information Center, geeft de volgende onderhoudsbeurt aan. De hulp van een werkplaats inroepen.

Servicedisplay ⇨ 96.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

⚠ Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwaliteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 333.

Motorolie bijvullen

Voorzichtig

Neem gemorste olie op met een doek en voer deze op de juiste wijze af.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken mogen door elkaar worden gebruikt, zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliekwaliteit en -viscositeit.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 333.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Viscositeitsindex motorolie

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt geklasseerd door twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Selecteer de juiste viscositeitswaarde op basis van de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 333.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hogere omgevingstemperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik alleen voor de auto goedgekeurde long life coolant (LLC) antivries. Neem contact op met een werkplaats.

Het systeem wordt af fabriek gevuld met koelvloeistof die een uitstekende corrosiebescherming biedt en vorstbestendig is tot ca. –28 °C. Deze concentratie het gehele jaar in stand houden. Het gebruik van extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn

om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kan functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt afgewezen.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. Neem contact op met een werkplaats.

Remvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververst.

AdBlue

Gebruik AdBlue alleen voor het terugbrengen van het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen ⇨ 248.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie **331**
Voertuigidentificatienummer 331
Typeplaatje 332
Motor-ID 332
Autogegevens **333**
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 333
Inhouden 333
Bandenspanningswaarden 334

Voertuigidentificatie

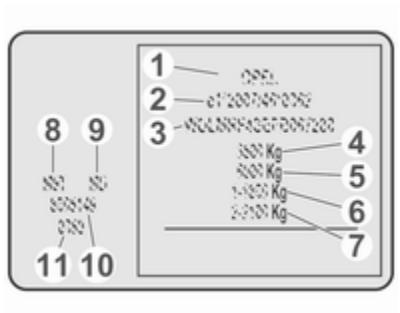
Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer (VIN) is zichtbaar door de voorruit.

Het voertuigidentificatienummer staat ook onder een uitneembare kunststof afdekking in de dorpellijst rechtsvoor. Klik de afdekkingen los met een platte schroevendraaier om erbij te kunnen komen.

Typeplaatje

Het typeplaatje zit op de deurstijl aan de rechterzijde.



Gegevens op het typeplaatje:

1 : naam van fabrikant
2 : typegoedkeuringsnummer
3 : voertuigidentificatienummer
4 : toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
5 : toegelaten totaal treingewicht in kg
6 : maximale toegelaten belading van de vooras in kg
7 : maximale toegelaten belading van de achteras in kg
8 : motortype
9 : motoridentificatiecode
10 : productienummer
11 : autolakcode

Let op
Het typeplaatje op uw auto kan verschillen van het plaatje op de afbeelding.

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto.

Het leeggewicht van de auto hangt af van de autospecificaties, dat wil zeggen optionele uitrusting en accessoires. Raadpleeg de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specificaties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Motor-ID

De Movano is verkrijgbaar met dieselmotoren met vier cilinders en een cilinderinhoud van 2298 cm^3. De motor-ID begint met M9T en geeft de vermogens- en emissiecategorie aan. Afhankelijk van de variant is de motor-ID op het typeplaatje vermeld, in het cilinderblok van de motor geslagen of op een etiket aangebracht dat aan het distributiedeksel hangt.

Voor aanvullende technische gegevens kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Vereiste motoroliekwaliteit

Motoroliekwaliteit: Europa	
dexos 2	✓

In landen met het internationale onderhoudsinterval ⇨ 327 mag u de onderstaande motoroliekwaliteiten gebruiken:

Motoroliekwaliteit: Internationaal	
dexos 2	✓
ACEA C3 motoren met roetfilter	✓
ACEA A3/B4 motor zonder roetfilter	✓

Viscositeitsindex motorolie

Omgevingstemperatuur	
tot –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40 SAE 5W-30 of SAE 5W-40
lager dan –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40

Inhouden

Brandstoftank

Brandstoftank, nominale inhoud [l]	80 of 105

AdBlue-tank

AdBlue, nominale inhoud [l]	22,5

Bandenspanningswaarden

Voorwielaandrijving Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	Band	Voor [kPa/bar] (psi)	Achter [kPa/bar] (psi)
2800	215/65 R16 C 109/107R	340/3,4 (49)	360/3,6 (52)
3300	215/65 R16 C 109/107R	360/3,6 (52)	430/4,3 (62)
3500	225/65 R16 C 112/110R	380/3,8 (55)	460/4,6 (68)
3900	225/65 R16 C 112/110R	380/3,8 (55)	460/4,6 (68)

Achterwielaandrijving, met enkele achterbanden Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	Band	Voor [kPa/bar] (psi)	Achter [kPa/bar] (psi)
3500	235/65 R16 C 115/113R	360/3,6 (52)	450/4,5 (65)

Achterwielaandrijving, met dubbele achterbanden Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	Band	Voor [kPa/bar] (psi)	Achter [kPa/bar] (psi)
3500	195/75 R16 C 107/105R	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
4500	195/75 R16 C 107/105R	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Klantinformatie

Klantinformatie **335**
Conformiteitsverklaring 335
REACH 339
Gedeponeerde handelsmerken 339
Registratie van voertuigdata en privacy **339**
Event Data Recorders (EDR) .. 339
Radiofrequentie-identificatie (RFID) 343

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radio-uitzendsystemen

Deze auto heeft systemen die radiogolven versturen en/of ontvangen volgens Richtlijn 2014/53/EU. De fabrikanten van de onderstaande systemen verklaren conformiteit volgens Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring voor elk systeem is beschikbaar gesteld op het volgende internetadres: www.opel.com/conformity.

De importeur is
Opel / Vauxhall, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Ontvanger handzender
Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Bedrijfsfrequentie: 433 MHz

Maximaal vermogen: 10 mW ERP

Zender handzender
Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Bedrijfsfrequentie: 433 MHz

Maximaal vermogen: 10 mW ERP

Elektronische sleutelzender
ALPS ELECTRIC EUROPE GmbH

Ohmstrasse 4, 85716 Unterschleissheim, Germany

Bedrijfsfrequentie: 433 MHz

Maximaal vermogen: 10 mW ERP

Startbeveiliging
Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Maximaal vermogen:
42 dBµA/m @ 10 m

Startbeveiliging
ALPS ELECTRIC EUROPE GmbH

Ohmstrasse 4, 85716 Unterschleissheim, Germany

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Maximaal vermogen:
42 dBµA/m @ 10 m

Infotainmentsysteem NAVI 80 IntelliLink
TomTom Int'l BV

De Ruijterkade 154, 1011 AC Amsterdam, The Netherlands

Frequentiebereik:
2400 – 2483,5 MHz

Maximaal vermogen: 100 mW EIRP

Infotainmentsysteem NAVI 50 IntelliLink
LG Electronics

LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Bedrijfsfrequentie: 2,4 GHz

Maximaal vermogen: 100 mW EIRP

Infotainmentsysteem Radio 15
Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Bedrijfsfrequentie:
2400 – 2483,5 MHz

Maximaal vermogen: 100 mW EIRP

Ontvanger bediening op afstand parkeerverwarming
Eberspaecher Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730 Esslingen, Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Zender bediening op afstand parkeerverwarming
Eberspaecher Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730 Esslingen, Germany

Bedrijfsfrequentie: 434,6 MHz

Maximaal vermogen: 10dBm

Regelmodule telematica
Continental Automotive

1 Rue de Clairefontaine, 78120 Rambouillet, France

Bedrijfsfrequentie:
2400 – 2483,5 MHz

Maximaal vermogen: 100 mW EIRP

Telematicadisplay
MASTERNAUT INTERNATIONAL

4 rue Charles Cros 27400 Louviers, France

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
900 MHz	33 dBm
1800 MHz	30 dBm

Ontvanger bandenspanningscontrole
Schrader Electronics

Trooperslane Industrial Estate, 2 Meadowbank Rd, Carrickfergus BT38 8YF, United Kingdom

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Bandenspanningssensoren
Schrader Electronics

Trooperslane Industrial Estate, 2 Meadowbank Rd, Carrickfergus BT38 8YF, United Kingdom

Bedrijfsfrequentie: 433,05 – 434,79 MHz

Maximaal vermogen: 10 mW ERP

Bandenspanningssensormodule

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Radarsystemen

Landspecifieke conformiteitsverklaringen voor radarsystemen staan op de volgende pagina:

European Union
EC Directive: 1999/5/EC
Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
Model / Type Designation: L2C0038TR
Description / Intended Use:
Electronically Scanned Radar (ESR), a 76.5GHz adaptive cruise control system radar fitted to motor vehicles at vehicle manufacture
Applied Standards:
47 CFR Part 15
CEPT ERC Recommendation 70-03
EN 60950
EN 301 091
European Commission Directive 2006/28/EC
I declare that the product referenced above is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário

Indonesia
14785/POSTEL/2010
1982

Jordan
Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco
AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément :
MR 4838 ANRT 2009
Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore
Complies with
IDA Standards
DA105753

South Africa

TA-2009/163
APPROVED

South Korea

Taiwan
CCAB09LP4590T3

UAE
TRA
REGISTERED No:
0018923/09
DEALER No:
DA0047809/10

United States of America and Canada
Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressively approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een bepaling van de Europese Unie die is aangenomen om de menselijke gezondheid en het milieu beter te beschermen tegen de gevaren die door de chemicaliën kunnen worden veroorzaakt. Ga naar www.opel.com/reach voor meer informatie en voor toegang tot Artikel 33.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.
Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC
DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.
BringGo® is een gedeponeerd handelsmerk van EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.
Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Stitcher Inc.
Stitcher™ is een handelsmerk van Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Er zijn elektronische regeleenheden in uw auto gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegeven die, bijvoorbeeld, afkomstig zijn van autosensoren of die de regeleenheden zelf aanmaken of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor een veilige werking van uw auto, andere bieden ondersteuning tijdens het rijden (bestuurdersondersteuningssystemen) of verzorgen comfort- of infotainmentfuncties.

Hieronder volgt algemene informatie over gegevensverwerking in de auto. U vindt extra informatie over welke specifieke gegevens worden geüpload, opgeslagen en doorgegeven aan derden en voor welke doeleinden in uw auto onder het trefwoord Gegevensbescherming gekoppeld aan de verwijzingen voor de desbetreffende functionele eigenschappen in de desbetreffende

gebruikershandleiding of in de algemene verkoopvoorwaarden. U kunt deze ook online inzien.

Bedieningsgegevens in de auto

Regeleenheden verwerken gegevens voor bediening van de auto.

Dergelijke gegevens omvatten, bijvoorbeeld:

- statusinformatie over de auto (bijv. snelheid, massatraagheid, dwarsversnelling, snelheid van de afzonderlijke wielen, lampje "veiligheidsgordels omgedaan")
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur, regensensor, afstandssensor)

De meeste van deze gegevens zijn vluchtig van aard en worden alleen in de auto zelf verwerkt, zodat ze niet buiten de bedieningsperiode om bewaard blijven. Regeleenheden (met inbegrip van de autosleutel) gebruiken vaak een voorziening voor gegevensopslag. Dit om tijdelijke of permanente opslag mogelijk te maken met betrekking tot de autoconditie, de belasting van componenten, de onderhoudsvereisten en technische gebeurtenissen en storingen.

Afhankelijk van het technische uitrustingsniveau worden de volgende gegevens opgeslagen:

- bedieningsstatus van systeemcomponenten (bijv. vloeistofpeil, bandenspanning, accustatus)
- storingen en gebreken in belangrijke systeemcomponenten (bijv. verlichting, remmen)
- systeemreacties in bepaalde rijsituaties (bijv. triggering van een airbag, activering van de stabiliteitsregelingen)
- informatie over gebeurtenissen die tot schade aan de auto hebben geleid
- bij elektrische voertuigen het oplaadniveau in de hoogvoltaccu, geschatte actieradius

In speciale gevallen (bijv. als de auto een storing heeft gedetecteerd), moeten mogelijk gegevens worden opgeslagen die anders vluchtig van aard zijn.

Wanneer u gebruikmaakt van diensten (bijv. reparaties, onderhoud), kunnen de bedieningsgegevens samen met het chassisnummer worden uitgelezen en wanneer nodig worden gebruikt. Personeel werkzaam binnen het servicenetwerk (bijv. garages, fabrikanten) of derden (bijv. pechhulpverleners) kunnen de gegevens uitlezen aan de auto. Hetzelfde geldt voor garantiewerkzaamheden en kwaliteitsborgingsmaatregelen.

Gegevens worden doorgaans uitgelezen in de auto via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) zoals wettelijk voorgeschreven. De uitgelezen bedieningsgegevens documenteren de technische conditie van de auto of afzonderlijke componenten en helpen om storingen op te sporen, te voldoen aan garantievoorwaarden en de kwaliteit te verhogen. Deze gegevens, in het bijzonder informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden samen met het chassisnummer doorgegeven aan de fabrikant, als dat nodig mocht zijn. De fabrikant is

tevens onderworpen aan productaansprakelijkheid. De fabrikant gebruikt mogelijk ook bedieningsgegevens van auto's nodig voor terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt ter controle van garantieclaims van klanten.

Storingscodegeheugens in de auto kunnen worden gereset door een servicebedrijf in het kader van onderhoud of reparatie of op uw verzoek.

Comfort- en infotainmentfuncties

Comfortinstellingen en persoonlijke instellingen kunnen worden opgeslagen in de auto en te allen tijde worden gewijzigd of gereset.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- instellingen voor de positie van stoelen en stuurwiel
- instelling van het chassis en de airconditioning
- persoonlijke instellingen zoals die voor de interieurverlichting

U kunt uw eigen gegevens invoeren in de infotainmentfuncties van uw auto bij het gebruik van bepaalde functies.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- multimediagegevens zoals weer te geven tracks, video's of foto's in een geïntegreerd multimediasysteem
- adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online-services

Deze gegevens voor comfort- en infotainmentfuncties worden mogelijk lokaal in de auto opgeslagen of bewaard op een apparaat dat u hebt aangesloten op de auto (bijv. een smartphone, USB-stick of mp3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd is op ieder gewenst moment te verwijderen.

Deze gegevens zijn alleen op uw verzoek door te geven tot buiten het bereik van de auto, in het bijzonder bij het gebruik van online services afhankelijk van de door u geselecteerde instellingen.

Integratie met smartphones, bijv. Android Auto of Apple CarPlay

Als uw auto is uitgerust met een van de genoemde systemen, kunt uw smartphone of een ander mobiel apparaat verbinden met de auto waarna u de smartphone of het apparaat kunt bedienen via de bedieningselementen in de auto. De beelden en het geluid van de smartphone zijn in het gegeven geval weer te geven via het multimediasysteem in de auto. Er wordt tegelijkertijd specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie, bestaat dergelijke informatie uit positiegegevens, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie voor meer informatie de bedieningsinstructies van de auto / het Infotainmentsysteem.

De integratie maakt het gebruik van bepaalde smartphone-apps mogelijk, zoals navigatie of het spelen van muziek. Er is geen verdere integratie mogelijk tussen een smartphone en de auto, in het bijzonder geen actieve toegang tot autogegevens. De aard van verdere gegevensverwerking hangt af van de aanbieder van de gebruikte app. Of u instellingen kunt verrichten, en zo ja, welke, hangt af van de desbetreffende app en van het besturingssysteem van uw smartphone.

Online services

Als uw auto een verbinding heeft met een radionetwerk, kunnen gegevens uitgewisseld worden tussen uw auto en andere systemen. De verbinding met het radionetwerk wordt mogelijk gemaakt door een zender in uw auto of door een van uw mobiele apparaten (bijv. een smartphone). Via deze verbinding met het radionetwerk zijn online functies te gebruiken. Dergelijke functies omvatten online services en applicaties / apps die u zijn geleverd door de fabrikant of andere aanbieders.

Merkgebonden services

In het geval van de online services van de fabrikant, worden de relevante functies beschreven door de fabrikant op een geëigende locatie (bijv. gebruikershandleiding, internetsite van de fabrikant) en de desbetreffende informatie met betrekking tot gegevensbescherming worden verstrekt. Er worden mogelijk persoonlijke gegevens gebruikt voor het aanbieden van online services. Uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijv. gebruikmakend van de specifieke IT-systemen van de fabrikant. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonlijke gegevens ter voorbereiding op het aanbieden van services vindt uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijv. in het geval van een wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem of een contractuele verplichting of op basis van toestemming.

U kunt de services en functies (waarvoor tot op zekere hoogte kosten in rekening worden gebracht) en, in sommige gevallen, de complete autoverbinding met het radionetwerk activeren of deactiveren. Dit omvat niet de wettelijk verplichte functies en services zoals een noodoproepsysteem.

Services van derde partijen

Indien u gebruikmaakt van online services van andere aanbieders (derde partijen), zijn deze services onderworpen aan de voorwaarden met betrekking tot aansprakelijkheid en gegevensbescherming en gebruik van de desbetreffende aanbieder. De fabrikant heeft wat dat betreft veelal geen invloed op de uitgewisselde gegevens.

Let daarom op de aard van de persoonlijke gegevens, de reikwijdte ervan en het doel van de verzameling binnen het kader van de services die de desbetreffende derde partij verstrekt.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de controle van de bandenspanning en de startbeveiliging. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals handzenders voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten. RFID-technologie in Opel voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel systemen die persoonlijke informatie bevatten.

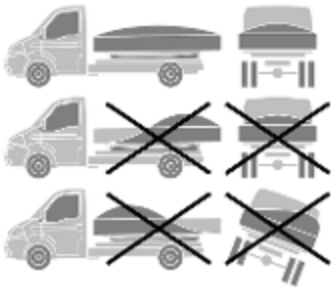
Carrosserievarianten

Kiepauto en de open laadbak met neerklapbare zijschotten **344**
Beladingsinformatie 344
Achterwand laadruimte 345
Zijwanden 347
Sjorogen 347
Bediening kiepbak 348
Veiligheidsstang 350
Hydrauliekoliepeil 350
Gereedschapskist 351
Buitenverlichting 351
Reinigen 351
Controle van de auto 352
Technische gegevens 352
Conformiteitsverklaring 352
Gesloten opbouw **353**
Sleutels 353
Deuren 353
Rolluik 354
Opstap 355
Ladder 355
Opbergruimte plafond 355
Laadrails 356
Interieurverlichting 356
Bestelauto met extra zitplaatsen **357**
Kinderveiligheidssystemen 357
Opbergen 357

Kiepauto en de open laadbak met neerklapbare zijschotten

Beladingsinformatie

De kiepauto en de open laadbak met neerklapbare zijschotten zijn niet ontworpen voor het vervoer van mensen of ongeschikte/onveilige materialen.



- Laad de auto gelijkelijk en verdeel de lading over de carrosserie.
- Controleer vóór het laden of de achterwand en de zijwanden van de laadruimte goed gesloten zijn.
- Zet eventuele zware ladingen vast met extra sjoruitrusting.
- Plaats ladingen vanaf de minimale haalbare hoogte. Laat geen ladingen op de carrosserie vallen.
- Overbelast de carrosserie niet.
- Zorg dat de lading niet eruit valt of andere weggebruikers in gevaar brengt.
- Rijd niet met gekiepte carrosserie.
- Rijd niet met de achterwand of zijwanden laadruimte omlaag.
- Probeer niet ladingen uit de carrosserie te kiepen wanneer de zijwanden of achterwanden gesloten zijn.
- Neem de veiligheidswaarschuwingslabels op kiepauto's en open laadbakken met neerklapbare zijschotten in acht.
- Probeer geen ladingen te kiepen tenzij de auto op een stevige ondergrond staat.
- Wanneer de kiepfunctie niet wordt gebruikt, moet de isolatieschakelaar in de stand **OFF** staan.

Voorzichtig

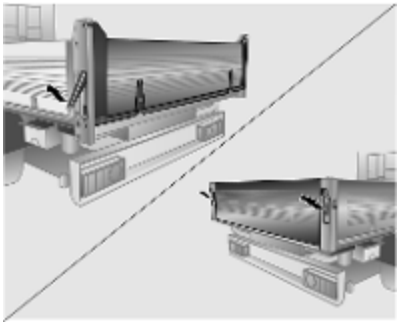
Overschrijd niet de maximale zijwaartse belasting van 200 kg (open laadbak met neerklapbare zijschotten) en 400 kg (kiepbak) zoals vermeld op het kopschot.

Bij het laden van zware of volumineuze objecten moeten de sjorogen vlak liggen met de carrosserievloer om eventuele schade te voorkomen.

Raadpleeg de veiligheidswaarschuwingslabels op de kiepbak of de open laadbak met neerklapbare zijschotten.

De maximale belasting op de vloer van de open laadbak met neerklapbare zijschotten is 230 kg per 80 mm x 80 mm of 80 kg per 50 mm x 50 mm.

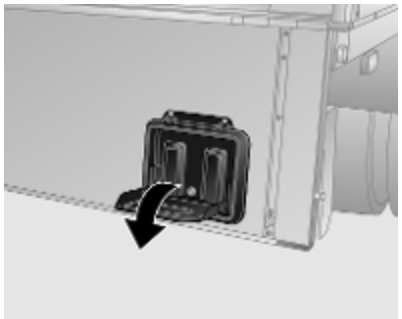
Achterwand laadruimte



Openen

Trek de ontgrendelingshendels omhoog om de vergrendelingen los te maken en laat de achterwand laadruimte zakken.

Opstap



Klap met neergelaten de achterwand laadruimte de opstap neer. Opklappen wanneer niet noodzakelijk.

Sluiten

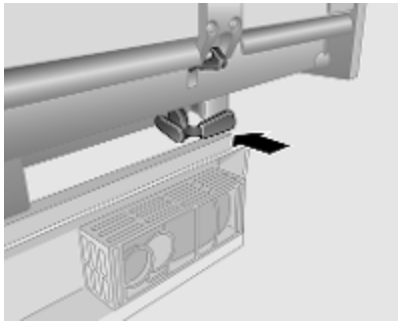
Breng de achterwand laadruimte omhoog en druk deze stevig op zijn plaats. Druk de ontgrendelingshendels omlaag en ga na of de vergrendelingen volledig vastklikken.

Pendelen

De onderste scharnieren van de achterwand laadruimte kunnen worden losgezet om de achterwand laadruimte bij kiepbewegingen aan de bovenste scharnieren te laten pendelen.

⚠Waarschuwing

Controleer om te voorkomen dat de achterwand losraakt van de auto of de bovenste scharnieren zijn vastgeklikt met de ontgrendelingshendels in de vergrendelde stand.



U zet de onderste scharnieren los met de externe hendel aan het uiteinde van de carrosserie. De achterwand laadruimte is losgezet en pendelt aan de bovenste scharnieren.

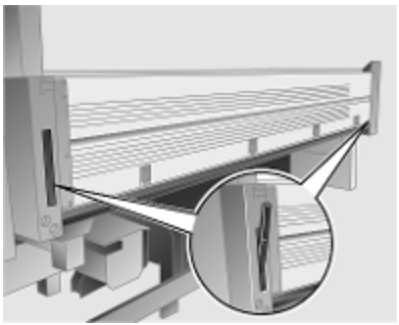
U vergrendelt de achterwand laadruimte weer door de scharnieren erin te drukken en de externe hendel in de vergrendelde stand te duwen. Controleer of de achterwand laadruimte goed vast zit.

Zijwanden

⚠Waarschuwing

De zijwanden zijn zwaar.

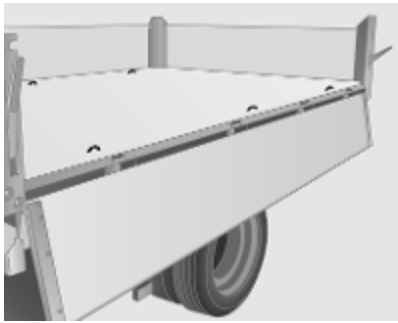
Wees voorzichtig bij het neerlaten van de zijwanden en doe dat niet zonder hulp.



Trek om te openen aan de ontgrendelingshendels om de sloten los te klikken. Laat de zijwand geheel zakken.

Breng om te sluiten de zijwand omhoog en druk deze stevig vast. Druk de ontgrendelingshendels omlaag en ga na of de vergrendelingen volledig vastklikken.

Sjorogen

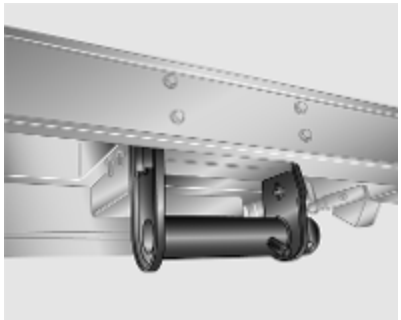


Zware voorwerpen met spanbanden aan de sjorogen vastzetten.

Voorzichtig

De maximale kracht op de sjorogen mag niet meer zijn dan 4000 N of 8000 N bij 30°.

Raadpleeg de veiligheidswaarschuwingslabels op de kiepbak of de open laadbak met neerklapbare zijschotten.



Onder de vloer van de kiepbak zitten extra spanbandhouders.

Bediening kiepbak

⚠Waarschuwing

Trek voordat u de kiepbak bedient de handrem aan en selecteer de neutraalstand.

De gebruiker moet bij de bediening blijven om toe te zien op correct kiepen en neerlaten.

Houd anderen uit de buurt wanneer de kiepfunctie actief is.

Zorg dat de auto op een stevige ondergrond staat en dat de kiepbak maximaal omhoog kan worden gebracht zonder obstakels erboven aan te raken.

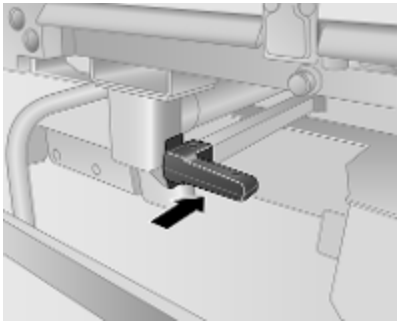
De kiepbak heeft twee vergrendelpennen die bij bediening altijd bevestigd moeten zijn. De vergrendelpennen worden gebruikt om een van de drie kiepstanden in te nemen.

Voorzichtig

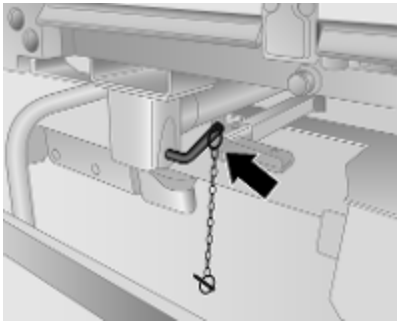
Bedien de kiepbak niet met onjuist aangebrachte vergrendelpennen.

Bij diagonaal tegenover elkaar of in de voorste draaipunten geplaatste pennen ontstaat er schade als u probeert te kiepen.

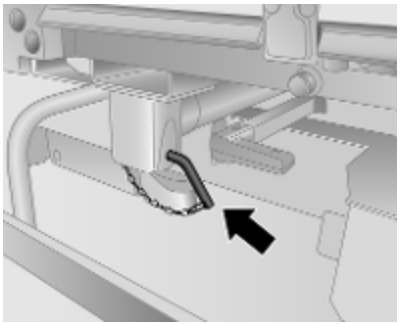
Zijwaarts kiepen



Duw tegen de hendel om bij het voorste draaipunt te komen.

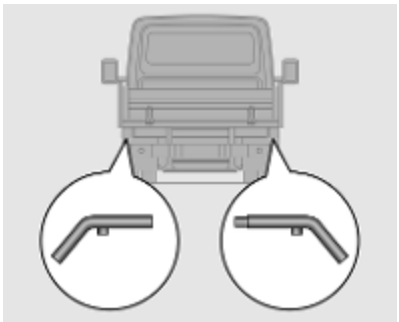


Steek de vergrendelpennen in de draaipunten voor en achter aan dezelfde kant. Zorg dat de hendel en de plaatsbepaler op beide vergrendelpennen omhoog wijzen.



Draai beide vergrendelpennen weg van de staande stand en zet elke vergrendelketting vast. Laat de zijwand geheel zakken.

Achterover kiepen

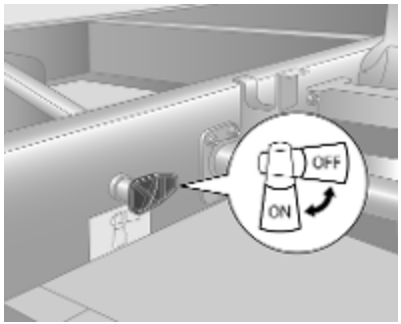


⚠Waarschuwing

Controleer om te voorkomen dat de achterwand losraakt van de auto of de bovenste scharnieren zijn vastgeklikt en druk de ontgrendelingshendels omlaag om de vergrendelingen geheel vast te klikken.

Steek de vergrendelpennen in de draaipunten links- en rechtsachter. Zorg dat de hendel en de plaatsbepaler op beide vergrendelpennen omhoog wijzen. Draai beide vergrendelpennen weg van de staande stand en zet elke vergrendelketting vast.

Isolatieschakelaar

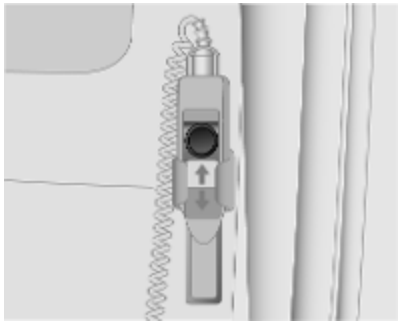


Het systeem moet worden geactiveerd met behulp van de isolatieschakelaar aan de linkerzijde van het chassis. Draai de isolatieschakelaar naar de stand **ON**.

Draai wanneer de kiepbak niet wordt gebruikt de isolatieschakelaar naar de stand **OFF**.

Kiepbak omhoog brengen en neerlaten

De kiepbak wordt bediend met behulp van de afstandsbediening bij de voorstoelen.



Met de afstandsbediening kan de gebruiker buiten de auto op de bediening van de kiepbak toezien.

Druk op de schakelaar:

⬆ : omhoog brengen
⬇ : stoel lager

Wanneer de kiepbak actief is, klinkt er een geluidssignaal.

De kiepbak kan te allen tijde worden gestopt door de schakelaar los te laten.

De kiepbak stopt automatisch met bewegen wanneer deze de maximale hoogte bereikt.

Druk op de rode knop om in een noodsituatie te stoppen.

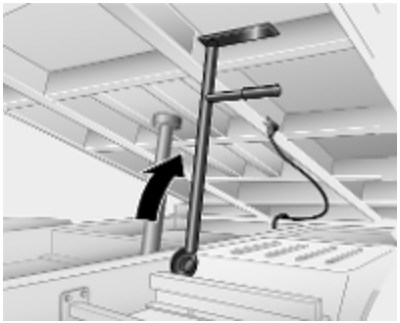
Berg de afstandsbediening op in de houder wanneer deze niet wordt gebruikt.

Veiligheidskabel

De veiligheidskabel aan de kiepbak voorkomt dat de kiepbak te ver omhoog wordt gebracht. Laat de veiligheidskabel bij eventuele schade onmiddellijk vervangen. De hulp van een werkplaats inroepen.

Veiligheidsstang

De veiligheidsstang zit onder de linkerkant van de kiepbak en is alleen bedoeld als hulp voor het ondersteunen van de kiepbak wanneer deze achterover is gekiept voor een visuele inspectie van de componenten van de auto.



De veiligheidsstang gebruiken

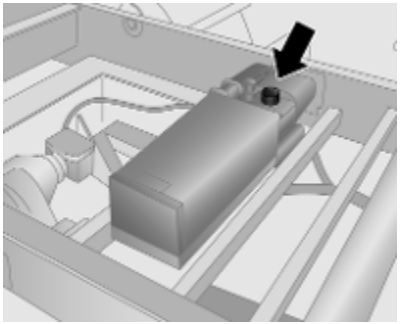
1. Bereid de kiepbak voor op achterover kiepen.
2. Zet de kiepbak geheel omhoog.
3. Breng de veiligheidsstang omhoog naar de steun op de kiepbak.
4. Laat de kiepbak zakken totdat de veiligheidsstang de kiepbak raakt.

De veiligheidsstang opbergen:

1. Zet de kiepbak voldoende omhoog om de veiligheidsstang uit de steun te halen.
2. Laat de veiligheidsstang tot in de opgeborgen stand zakken.
3. Laat de kiepbak zakken.

Hydrauliekoliepeil

Voorzichtig
Voordat u inspectiewerkzaamheden verricht, moet de veiligheidsstang goed geplaatst zijn.



Bij een kiepbak in de hoogste stand moet het hydrauliekoliepeil tussen de markeringen **MIN** en **MAX** staan.

Voorzichtig
Gebruik alleen producten die zijn getest en goedgekeurd. In geval van schade door gebruik van niet goedgekeurde materialen geldt de schade niet. Het gebruik van additieven zou schade kunnen veroorzaken waarvoor geen garantie geldt.

Controleer het hydrauliekoliepeil na een lange rit over hobbelige of steile wegen.

Oorzaak van het hydrauliekolieverlies door een werkplaats laten verhelpen.

Gebruik alleen hydrauliekolie van het type SAE 10 (ISO 32) of het type Q8 ELI 1298L geschikt voor Klasse 1.

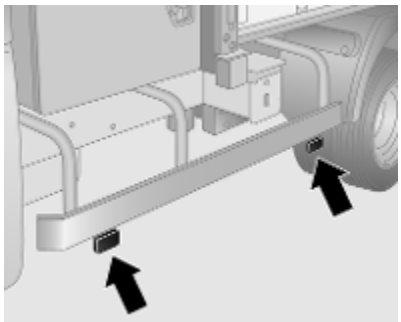
Gereedschapskist

Met de meegeleverde sleutel ontgrendelen en draaiend aan de sloten openen.

Klep sluiten en beide sloten dichtdraaien, daarna vergrendelen met de sleutel.

Voorzichtig
Kijk vóór vertrek of de klep van de gereedschapskist goed dicht zit.

Buitenverlichting



In combinatie met de stadsverlichting brandt er extra buitenverlichting.

Lampen door een werkplaats laten vervangen.

Reinigen

Opgedroogd(e) vuil of modder op de carrosserie kan gaan schuren en kan lakwerk, afdichtingen, borgingen en scharnieren beschadigen.

Reinig de volgende onderdelen als ze vervuild raken:

- Vergrendelsloten en -scharnieren van zijwand en achterwand laadruimte.
- Scharnierpennen en pasgaten van de kiepbak.

Voorzichtig

Spuit geen water onder hoge druk rechtstreeks op de hydraulische afdichtingen, de pomp, het reservoir, de kogelgewrichten van de hydraulische hefcilinder of geleideklemmen.

Controleer en zo nodig smeer na het reinigen de componenten zoals vermeld in controles door de eigenaar.

⚠ Waarschuwing

Begeef u niet onder de kiepbak wanneer deze omhoog staat.

Controle van de auto

Controleer de volgende punten regelmatig:

- Controleer visueel de subframebevestigingen, de veiligheidskabels en het hydraulische systeem. Roep als blijkt dat er componenten los of defect zijn of lekken de hulp van een werkplaats in om de oorzaak hiervan te verhelpen.
- De kiepbak werkt in een hoek van 45° - 50°. Roep als deze waarden worden overschreden de hulp van een werkplaats in om de oorzaak hiervan te verhelpen.
- Laat de kiepbak niet werken als het geluidssignaal niet klinkt. De hulp van een werkplaats inroepen.
- Smeer de draaipunten van de kiepbak om de zes maanden met hogedrukvet.
- Controleer om de 50 bedrijfsuren of 6 maanden, wat het eerst van toepassing is, het hydrauliekoliepeil in het reservoir.

Technische gegevens

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen.

Wijzigingen voorbehouden. Specificaties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven de hier vermelde specificaties.

U vindt meer informatie op het typeplaatje op de carrosserie.

Conformiteitsverklaring

De conformiteitsverklaring conform richtlijn 2006/42/CE wordt bij de auto geleverd.

SCATTOLINI

VIA DEL LAVORO, 9
37067 VALEGGIO SUL MINCIO (VERONA) ITALY
TEL. ++39.045.6331911, FAX ++39.045.6331990, E-MAIL INFO@SCATTOLINI.COM

2006/42

COMPLIANCE DOCUMENT DIR. 2006/42 CE

BUILDER:

VEHICLE TYPE

☐ E2 P2 DC RJ,	DOUBLE CABINE PROPULSION LJ ROUES JUMELEES	dim 3100x2100
☐ E2 P1 DC RS,	DOUBLE CABINE TRAC T/PROP LJ ROUES SIMPLES	dim 3200x2100
☐ E2 P2 CS RJ,	CHASSIS CABINE PROPULSION LJ ROUES JUMELEES	dim 3200x2100+coffre
☐ E2 P1 CS RS,	CHASSIS CABINE TRAC/PROP LJ ROUES SIMPLES	dim 3200x2100
☐ E2 P1 CS RJ, SHORTENED	CHASSIS CABINE PROP. LJ ROUES JUMELEES	dim 3200x2100

TIPPER MODEL :

☐ REAR TIPPER ALU
☐ REAR TIPPER STEEL
☐ THREE WAY ALU
☐ THREE WAY STEEL

VEHICLE TYPE: NEOVANO Xe2

SERIAL NUMBER TIPPER:

PAYLOAD : (XXXX [1800 kg])

WEIGHT TIPPER: (ABOUT) 650 kg

COMPANY SCATTOLINI S.P.A., DECLARES UNDER ITS OWN RESPONSIBILITY THAT THE EQUIPMENT FOR THE ABOVE MENTIONED VEHICLE COMPLIES WITH CE/CE REGULATIONS 2006/42 (MACHINERY DIRECTIVE) AND 2006/28 2009/19 CE (ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY), AND ALSO WITH STANDARDS UNI 10691, 10692, 10693, 10694 AND 10695 ON TIPPING EQUIPMENTS. STARTING/USAGE IS FORBIDDEN IF:

- MOUNTING OF THE EQUIPMENT IS NOT PERFORMED PROPERLY AND IN COMPLIANCE WITH THE STANDARDS AND MOUNTING DIRECTIONS FROM THE MANUFACTURER;
- TESTS PERFORMED AFTER MOUNTING HAVE NOT BEEN SUCCESSFUL;
- THE MOUNTING DECLARATION HAS NOT BEEN ISSUED.

FAITHFULLY

VALEGGIO SUL MINCIO LI, MAYR MAURIZIO

INSTALLER DECLARATION

2006/42

TECH. USINE SOVAB - BATIMENT L, 54980 BATILLY (FR)

DECLARES THEY HAVE INSTALLED THE ABOVE DESCRIBED EQUIPMENT

CHASSIS NUMBER VIN :

AND THAT:

MOUNTING OF THE EQUIPMENT IS PERFORMED PROPERLY AND IN COMPLIANCE WITH THE STANDARDS AND MOUNTING DIRECTIONS FROM THE MANUFACTURER;

- TESTS PERFORMED AFTER MOUNTING HAVE BEEN SUCCESSFUL

FAITHFULLY

BATILLY:

Gesloten opbouw

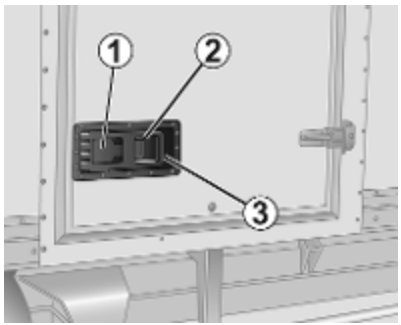
Sleutels

De handzender werkt alleen bij de voorportiersloten.

Voor de sloten van de laadruimte zijn extra sleutels meegeleverd.

Deuren

Zijdeur



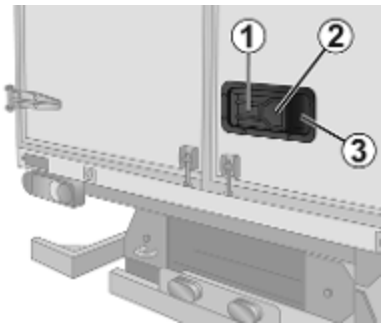
Ontgrendelen door aan de sleutel onder de afdekking (**1**) in het zijdeurslot te draaien. Druk op de knop (**2**) en schuif de deurkruk (**3**) volledig uit. Trek aan de deurkruk om de deur te openen.

Duw bij het sluiten met geheel uitgeschoven deurkruk de deur dicht.

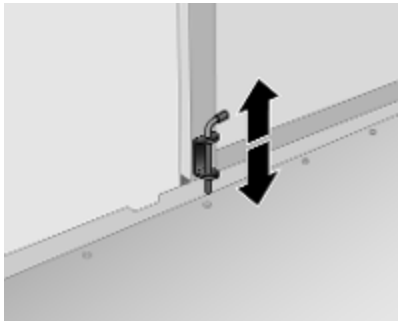
Duw de kruk terug in de uitsparing en vergrendel deze goed met de sleutel.

Achterdeuren

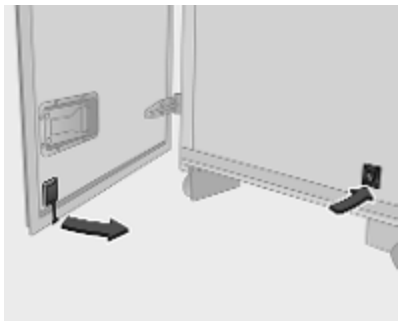
Openen



Ontgrendelen door aan de sleutel onder de afdekking (**1**) in het achterdeurslot te draaien. Druk op de knop (**2**) en schuif de deurkruk (**3**) volledig uit. Trek aan de deurkruk om de deur te openen.



De achterdeur links wordt geopend door de binnenklink op te tillen.



Als de deuren tot 270º worden geopend, worden ze door vastzetten van de klinken op de zijkant van de carrosserie geheel open gehouden.

Sluiten

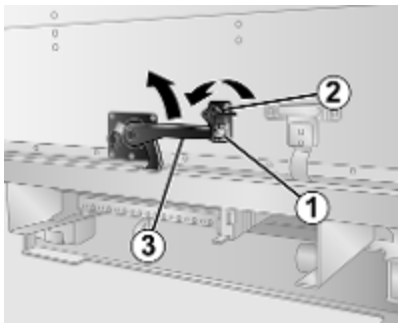
Haal de klinken van de zijkant van de carrosserie en sluit altijd eerst de achterdeur links.

Duw bij het sluiten met geheel uitgeschoven deurkruk de deur dicht.

Duw de kruk terug in de uitsparing en vergrendel deze goed met de sleutel.

Rolluik

Openen

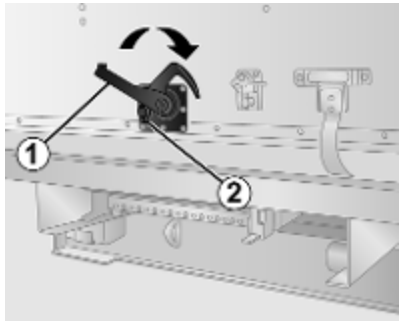


Ontgrendelen door aan de sleutel in het achterdeurslot (**1**) te draaien.

Draai aan het slot (**2**) om de hendel te ontgrendelen.

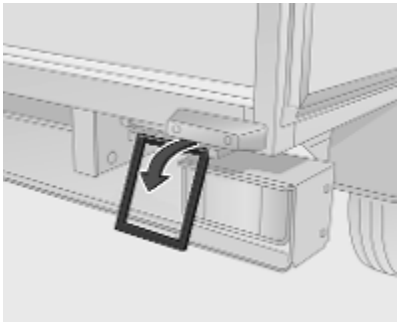
Til de hendel (**3**) geheel omhoog totdat de veiligheidsklink vastklikt.

Sluiten



Trek het rolluik omlaag met behulp van de band. Laat de klink (**2**) los en til de hendel (**1**) op totdat deze vastklikt. Draai aan het slot om de hendel vast te zetten en vergrendel met behulp van de sleutel.

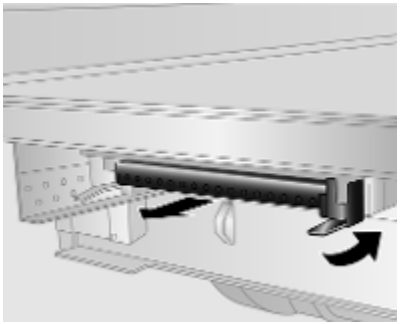
Opstap



Trek om de opstap neer te laten de opstap vanonder de carrosserie eruit en draai deze omlaag.

Draai om de opstap op te brengen de opstap in de horizontale stand en druk deze in de uitsparing onder de carrosserie.

Ladder



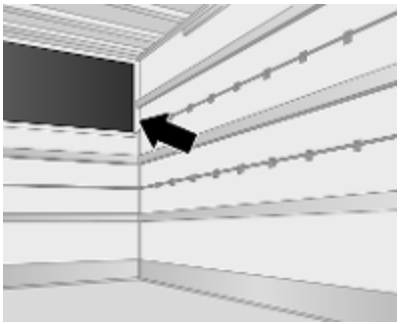
Druk om de ladder neer te laten het slot om laag om de ontgrendelen en trek de ladder eruit.

Klap de ladder uit en bevestig de onderste sport op zijn plaats. Controleer of het slot vastklikt en of de sporten goed vast zitten voordat u erop klimt.

⚠ Waarschuwing

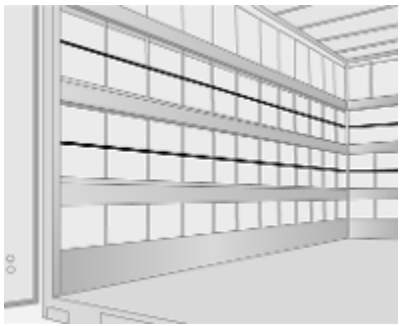
Vóór vertrek moet de ladder goed worden opgeborgen.

Opbergruimte plafond



Niet meer dan 80 kg aan spullen in dit opbergvak bewaren.

Laadrails



Verankeringsrails in de laadruimte bieden verankeringspunten om lading aan vast te zetten.

De maximale belasting op elke rail is 2500 N.

Interieurverlichting

Schakelaar indrukken: verlichting werkt gedurende ongeveer 10 minuten.

Gloeilampen vervangen

1. Bouten met een geschikte schroevendraaier eruit draaien en glas verwijderen.
2. Verwijder de gloeilamp en vervang deze.
3. Glas weer aanbrengen en bouten erin draaien.

Bestelauto met extra zitplaatsen

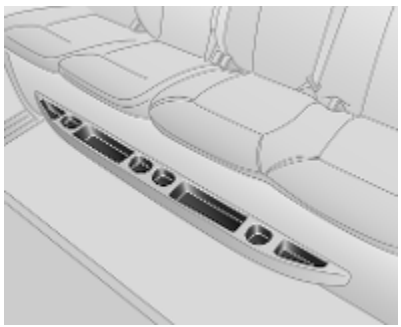
Kinderveiligheidssystemen

⚠Waarschuwing

Plaats geen kinderveiligheidssystemen in welke stand op de achterbank dat ook.

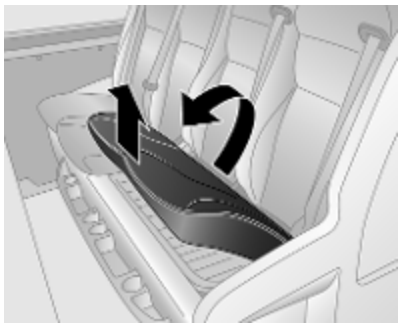
Kinderveiligheidssystemen ⇨ 68.

Opbergen



In de passagiersruimte achterin bevinden zich opbergruimten, zakken en netten.

Opbergvak onder passagiersstoel



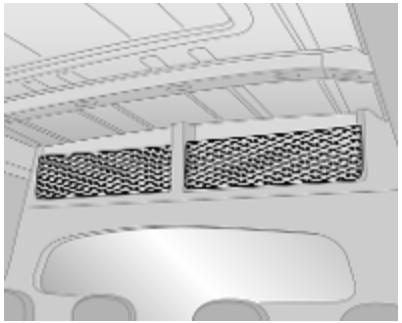
Trek voor toegang tot de opbergruimte onder de stoel de voorkant van het zittingkussen omhoog en naar voren.

Leg geen zware voorwerpen in de opbergruimte.

⚠Waarschuwing

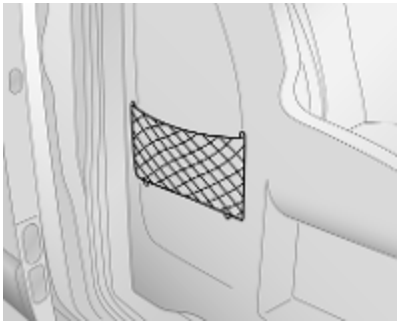
Ga na of het zittingkussen weer in de ruststand staat voordat u gaat zitten.

Opbergnetten



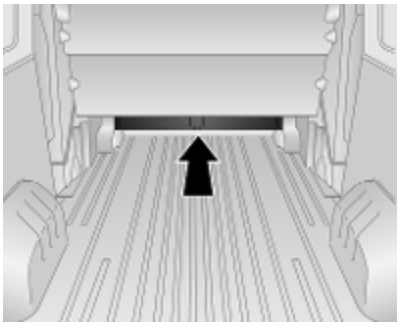
⚠Waarschuwing

Leg geen zware of puntige voorwerpen in de opbergnetten.



Onderaan de stoel zit een extra opbergnet.

Opbergvak in bagageruimte



In de uitsparing onder het schutbord achter kunnen voorwerpen worden opgeborgen.

Spoorstangen

⚠Waarschuwing

Zet lading niet vast met behulp van de spoorstangen in de laadruimte.

Trefwoordenlijst

A

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 329, 333
Aanduidingen op banden 306
Aanhangerkoppeling..... 279
Aanhangerstabilisatie 281
Aanhanger trekken 280
Aanpassing volume km/u..... 142
Aanraakscherm..... 107
Aansteker 93
Absorptive Glass Mat-accu..... 289
Acc-bestanden..... 158
Accessoires en modificaties van auto 284
Accu..... 21, 22, 228, 289, 320
Accu, starthulp gebruiken..... 320
Achteras met gedeeltelijke blokkering..... 263
Achterdeuren 35
Achterlichten 295
Achterruitverwarming 45
Achterste zijruiten 44
Achter UIT..... 140
Achteruitkijkcamera 273
Achteruitkijkscherm..... 42
Achteruitrijcamera..... 131
Achteruitrijlens achter..... 44
Achteruitrijlichten 116
Achterwand laadruimte..... 345
Actief noodstopsysteem..... 105
Actieve noodrem..... 267
AdBlue..... 103, 248, 329
AdBlue-meter..... 95
AdBlue-tank..... 333
AF (alternatieve frequentie)..... 153
Afbeeldingen..... 168
Afbeeldingen weergeven..... 168
Afbeeldingsviewer..... 173
Afstandsbediening..... 21
Airbag deactiveren 66
Airbag-deactivering 100
Airbag en gordelspanners 100
Airbaglabel..... 62
Airbagsysteem 62
Airconditioning 221
Airconditioning achterin 227
Airconditioning regelmatig aanzetten 236
Alarmknipperlichten 115
Alarmnummer..... 211
Algemene aanwijzingen..... 121, 157, 158, 170, 200, 203
Algemene informatie..... 162, 279
Algemene richtlijnen voor het rijden..... 238
Andere auto slepen 323
Antiblokkeersysteem 258
Antiblokkeersysteem (ABS) 102
Antidiefstalbouten..... 315
Antidiefstalfunctie 122

Antivries..... 287
Apparaat van Bluetooth-apparatenlijst verwijderen..... 208
Armsteun 54
Asbakken 93
AST (Autostore-lijst)..... 152
Audio-apparaat aansluiten..... 162
Audio-apparaat koppelen..... 162
Audio-instellingen..... 140
Audiospelers..... 131
Autogegevens..... 333
Automatische telefoonverbinding 206
Automatische verlichting 112
Automatische zenderopslag..... 152
Automatische zoom..... 173
Automatisch gesprek in de wacht 212
Automatisch uitschakelen..... 131
Automatisch vergrendelen..... 24, 30
Automatisch zender zoeken..... 150
Auto ontgrendelen 6
Auto reinigen..... 324
Auto slepen 322
Auto stallen..... 284, 289
Autostop..... 17, 240, 241
Autostore-lijsten..... 152
Auto wassen..... 324
AUX-ingang..... 157

B

Bagageruimte..... 24, 78
Bagageruimteverlichting..... 117
Balance..... 140
Banden 306
Banden- en wielmaat, verwisselen..... 310
Bandenreparatieset 311
Bandenspanning 306
Bandenspanningscontrolesysteem..... 104, 308
Bandenspanningswaarden 334
Banden verwisselen..... 315
Bass..... 140
Batterij vervangen..... 173
Bediening..... 162, 212
Bediening kiepbak..... 348
Bediening navigatie..... 202
Bedieningselementen instrumentenpaneel..... 124
Bedieningselementen stuurkolom..... 124
Bedieningselementen van infotainment..... 131
Bedieningsorganen..... 87
Bedieningsrichtlijnen voor telefoon..... 219
Bedieningsstanden..... 131
Bediening van displayscherm.... ..... 131, 203
Beeldinstellingen..... 131
Beeldscherm..... 131
Begeleiding 192
Begeleiding uitschakelen..... 192
Bekerhouders..... 76, 77
Bekleding..... 326
Bekijk kaart..... 192
Beladingsinformatie 84, 344
Beperkte snelheid..... 106
Bereid de route vooraf voor..... 185
Beslagen lampglazen 116
Bestemming..... 173
Bestemming selecteren..... 185
Bestuurdersondersteuningssystemen..... 263
Beveiligingscode..... 122
Beveiliging van de auto..... 37
Binnenspiegels..... 42
Binnenverlichting 117, 298
Blindehoeksysteem..... 271
Bluetooth..... 203
Bluetooth-apparaat zoeken..... 208
Bluetooth-apparatenlijst..... 208
Bluetooth-functie activeren..... 208
Bluetooth-functie deactiveren..... 208
Bluetooth-muziek..... 162
Bluetooth-verbinding..... 162, 208
Bodemvrijheid..... 244
Bolle vorm 40
Boordcomputer..... 131

Boordgereedschap..... 305
Boordinformatie 108
Brandblusser..... 83
Brandstofmeter 95
Brandstoftank..... 333
Brandstofverbruikmeter
Rijstijllampje..... 131
Brandstof voor dieselmotoren ... 277
Breedte- en lengtegraad..... 185
Buitenspiegels..... 40
Buitentemperatuur 89
Buitenverlichting..... 112, 351
Bus
Zitrijen achterin..... 55

C

Car Pass 21
Centrale vergrendeling 24
Claxon 14, 87
Conformiteitsverklaring..... 335, 352
Contacten toevoegen aan
telefoonboek..... 212
Contactslotstanden 239
Contourfunctie..... 140
Controlelampen..... 93, 97
Controle over de auto 238
Controles..... 285
Controle van de auto..... 352
Coördinaten..... 173, 185
Cruise control 105, 263

D

DAB..... 156
Dagrijlicht 115
Dagteller 94
Dak..... 46
Panoramadak..... 46
Dakbelasting..... 84
Dakconsole 77
Dakdrager 84
Dashboard..... 11
De belangrijkste informatie voor
uw eerste rit..... 6
Deel van de route vermijden..... 192
DEF..... 248
De functie Meer tractie..... 263
Derde remlicht 297
Deuren..... 353
Diavoorstelling..... 173
Diefstalalarmsysteem 38
Diefstalvergrendeling..... 23
Dieselbrandstof..... 277
Dieselbrandstofsysteem
ontluchten 291
Dieseluitlaatvloeistof..... 248
Digital Audio Broadcasting..... 156
Dimlicht..... 105
Dimlicht of grootlicht..... 112, 113
Displayscherm gebruiken..... 131
Displayweergave..... 139, 173
DPF (Diesel Particle Filter,
roetfilter)..... 247
Draagbare cd-spelers..... 157
Driepuntsgordel 59
Driver Information Center..... 106

E

Easy access..... 131
Eco-coaching..... 131
Economisch rijden..... 238
Eco rijden..... 131
Een mobiele telefoon koppelen.. 208
Een opgeslagen zender
oproepen..... 150
Eerste hulp..... 83
Elektrisch bediende portiersloten. 30
Elektrisch bediende ruiten 43
Elektrische aansluitingen 90
Elektrische accessoires..... 90
Elektrische schuifdeur..... 31
Elektrische treeplank..... 31
Elektrische verstelling 41
Elektrisch systeem..... 300
Elektronische rijprogramma's 257
Elektronische stabiliteitsregeling
..... 103, 281
Elektronische stabiliteitsregeling
(ESC)..... 262
Elektronisch
klimaatregelsysteem 222

Elektronisch sleutelsysteem..... 22
Enhanced Traction Mode... 261, 262
Event Data Recorders (EDR)..... 339
Extern apparaat goedkeuren..... 208

F
Fabrieksinstellingen terugzetten. 143
Fader..... 140
Favoriete bestemmingen..... 185
Favoriete bestemming opslaan. . 185
Favoriete bestemming toevoegen..... 185
Favoriete bestemming verwijderen..... 185
Favorieten..... 131
Media..... 131
Navigatie..... 131
Services..... 131
Telefoon..... 131
Films afspelen..... 168
Fleshouders..... 77
FlexOrganizer 80
Flitscamera's..... 173
FM-lijst bijwerken..... 152
Foto's..... 168
Frequentiebereik selecteren..... 148
Frontaal airbagsysteem 65
Functies tijdens een telefoongesprek..... 212

G
Geautomatiseerde versnellingsbak..... 16, 255
Gebruik..... 131, 148, 157, 173
Gebruik AUX-ingang..... 157
Gebruik van deze handleiding 3, 121
Gedeponeerde handelsmerken.. 339
Geluidsinstellingen..... 140
Geluidsoptimalisatie..... 140
Geluidssignalen 108
Gereedschap 305
Gereedschapskist..... 351
Gesprek in wachtstand..... 212
Gesprekken ontvangen..... 212
Gesprekslijsten..... 212
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig 4
Gevarendriehoek 83
Geveerde stoel..... 50
Gloeilamp vervangen 292
Gordels..... 58
Gordelverklikker 100
GPS (Global Positioning System) 170
Grille schutbord cabine..... 82
Groothoekspiegel..... 42, 45
Grootlicht 105, 113
Grootlichtassistentie..... 105, 113

H
Handbediende ruiten 43
Handgeschakelde modus 257
Handgeschakelde versnellingsbak..... 16, 254
Handgrepen..... 78
Handmatige dimfunctie 42
Handmatig een nummer invoeren..... 212
Handmatige telefoonverbinding.. 206
Handmatige zenderopslag..... 152
Handmatig verstellen 40
Handmatig zender zoeken..... 150
Handrem..... 102, 259
Handschoenenkastje 76
Handsfree-telefoonsysteem..... 212
Handzender 21
HD Traffic..... 173
Hellingrem 260
Help!..... 192, 200
Het weer..... 173
Hoofdsteunen 47
Hoofdsteunverstelling 8
Hoogte van veringssysteem..... 244
Hulpverwarming..... 228
Hydrauliekoliepeil..... 350

I
i-Announcement..... 153
In-/uitschakelen..... 131

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen 70
Inductief opladen..... 92
i-News service..... 153
Info-Display..... 107
Info-Displays..... 106
Infotainmentsysteem..... 107
In-/uitschakelen..... 131
Infotainmentsysteem gebruiken. 131
Inhouden 333
Inklapbare spiegels 41
Inklapbare stoel..... 77
Inleiding 3
Instapverlichting achter..... 117
Instelling achterruitwisser..... 131
Instelling dagrijlicht..... 131
Instellingen..... 131
Instellingen achteruitrijcamera.... 131
Instellingen voor delen van gegevens..... 131
Instelling inklapbare spiegels..... 131
Instructies voor telefooninstallatie..... 219
Instrumentengroep 93
Instrumentenverlichting 300
Interieurverlichting..... 117, 356
Invoer van de bestemming 185
iPod..... 158, 159
ISOFIX..... 68
Isolatieschakelaar..... 348
i-Traffic service..... 153

K

Kaarten..... 170
Kaartscherm..... 173
Katalysator 247
Kentekenverlichting 298
Keuzehendel 255
Kilometerteller 94
Kindersloten 31
Kinderveiligheidssystemen .. 68, 357
Kledinghaken..... 77
Klimaatregeling 15
Klimaatregelsystemen..... 220
Klok 90, 131, 143, 173
Knoppen op stuurkolom..... 87
Koeling handschoenenkastje 235
Koelvloeistof 287
Koelvloeistof en antivries..... 329
Koelvloeistoftemperatuur 103
Koelvloeistoftemperatuurmeter ... 95
Koelvloeistofverwarming..... 228
Kompas..... 173
Koplampen 293
Koplampinstelling in het buitenland 114
Koplampverstelling 114
Koppeling audio-apparaat verbreken..... 162
Krik..... 305

L

Laadrails..... 356
Laadsysteem 101
Laadvloernet..... 79
Ladder..... 355
Lampenkappen, beslagen..... 116
Landinformatie..... 192, 211
Lane Departure Warning.... 103, 275
Leeslamp achteraan..... 118
Leeslampen 118
Leeslamp vooraan..... 118
Lekke band..... 311, 315
Lichtschakelaar 112
Lichtsignaal 114
Live diensten..... 173
Lokale zoekfunctie..... 185
Loudness..... 140
Luchtinlaat 236
Luchtvering 244, 322
Lijst FM-zenders..... 152

M

Mailbox..... 212
Meldingen..... 108
Menuscherm..... 139, 173
Menu Telefoon..... 212
Meters..... 93

Miniaturen..... 168
Mistachterlicht 105, 116, 295
Mistlampen..... 116
Mistlampen voor 105, 116, 294
Mobiele telefoonkoppeling verbreken..... 208
Mobiele telefoons en CB-zendapparatuur..... 219
Modus ECO..... 238
Motor-ID..... 332
Motorkap 285
Motorolie 286, 329, 333
Motorolieadditieven..... 329
Motoroliedruk 104
Motorremregeling..... 262
Motor starten..... 17, 240, 255
Mp3-bestanden..... 158
Mp3-speler..... 159
Mp3-spelers..... 158
Multimedia..... 168
Multimedia-instellingen..... 143
Mute..... 131
Muziek afspelen via Bluetooth.... 162
Muzikale sfeer..... 140
My TomTom LIVE..... 173

N

Naam radiozender zoeken..... 150
Naam van radiozender zoeken. . 150
Navigatieservices..... 131
Navigatiesysteem
Account aanmaken..... 170
GPS (Global Positioning System)..... 170
Kaarten..... 170
Navigatiesysteem registreren. 170
SD Card..... 170
Software installeren..... 170
Software-installatie..... 170
USB-stick..... 170
Verkeersinformatie..... 170
Navigatiesysteem activeren..... 173
Navigatiesysteem instellen..... 173
Navigatievolume..... 173
Navigatiewaarschuwingen..... 173
Nieuwe auto inrijden 239
Nieuws..... 153
Noodoproep..... 211
Nooduitgang..... 44, 46
Nuttige plaatsen..... 131, 185
Nuttige plaatsen (POI)..... 185

O

Obstakeldetectiesystemen..... 269
Olie..... 286
Oliedruk..... 104
Olie, motor..... 329, 333
Ontlaadbeveiliging accu 119
Ontwasemen en ontdooien..... 15
Opbergen..... 357
Opbergnet..... 77
Opbergruimte..... 75
Opbergruimte achterin..... 78
Opbergruimte onder achterbank. . 77
Opbergruimte plafond 78, 355
Opbergruimte voor..... 77
Opbergvakken..... 75
Opbergvakken instrumentenpaneel..... 75
Opbergvak onder passagiersstoel 77
Opgeslagen audiobestanden afspelen..... 159
Opgeslagen locaties..... 185
Opgeslagen zenders..... 150
Opstap..... 355
Opwarmen van de turbomotor.... 240
Overzicht bediening aanraakschermen..... 139
Overzicht bedieningselementen. 124
Overzicht instrumentenpaneel 11

P

Panne..... 322
Panoramadak 46
Parkeerafstandsregeling..... 269
Parkeerhulp..... 131, 269
Parkeerrem - zie Handrem..... 259
Parkeertickethouder..... 45
Parkeren 18, 244
Partikelfilter..... 247

Pedalen..... 238
POI-categorieën..... 185
Portieren..... 31
Portier open 106
Portiersloten..... 23
Portiervergrendelknoppen..... 24
Profieldiepte 310
PTO (krachtafnemer)..... 281
PTY (programmatype)..... 153

R

Radio..... 148
DAB..... 156
Digital Audio Broadcasting..... 156
Radiobedieningselementen..... 148
Radio Data System (RDS) 153
Radiofrequentie-identificatie (RFID)..... 343
Radiofuncties..... 152, 153
Radio-ontvangst..... 148
Radiotekst..... 153
RDS..... 153
REACH..... 339
Recente bestemmingen..... 185
Regeling stationair toerental..... 241
Regensensor..... 88
Regio..... 153
Registratie van voertuigdata en privacy..... 339
Reinigen..... 351
Remassistentie 260
Remmen 258, 289
Remsysteem 102
Remvloeistof 289, 329
Reservewiel 317
Richtingaanwijzers 99, 115
Richtingaanwijzers vooraan 294
Ritgegevens..... 131
Ritverslag..... 107
Roetfilter 247
Rolluik..... 354
Route..... 173
Route bewerken..... 192
Route-informatie..... 192
Route-instellingen..... 173
Routeplanningsmethode..... 173
Ruitbescherming..... 82
Ruiten..... 43
Rijgedrag en aanhangertips 279
Rijhoogte..... 244
Rijregelsystemen..... 261, 263
Rijstrookbeelden..... 173
Rijstijllampje Brandstofverbruikmeter..... 131
Rijverlichting 13, 105

S

Schakelen..... 102
Schakel motor uit..... 102
Scheidingsrooster bagageruimte.. 82
Schuifdeur 31
SD Card..... 170, 173
Selectie van frequentiebereik..... 148
Selectieve katalysatorreductie.... 248
Service 236, 327
Service-display 96, 101
Service-indicatie 101
Service-informatie 327
Services..... 131
Simulcast..... 153
Sjorogen 79, 347
Sleepoog..... 322
Sleutels 20, 353
Sleutels, sloten..... 20
Smartphone Telefoonweergave..... 169
Smartphone-applicaties gebruiken..... 169
Sneeuwkettingen 311
Snelheidsafhankelijk volume..... 142
Snelheidsbegrenzer..... 106, 265
Snelheidsmeter 93
Snelheidswaarschuwing..... 106
Snelmenu..... 173
Softwareversie..... 212
Spanbanden..... 79
Spiegels..... 40, 42
Spiegelverstelling 9
Spraaklabels..... 203
Sproeiervloeistof 288

Stadslichten..... 112
Standaardinstellingen herstellen 131
Startbeveiliging 40
Starten en bedienen..... 239
Starthulp gebruiken 320
Stekkeringang..... 157
Stembediening..... 202
Stemherkenning..... 200, 203
Stemherkenning inschakelen..... 202
Stemvoorkeuren..... 173
Stoelpositie 49
Stoelverstelling 7, 50
Stoelverwarming..... 54
Stop/Start-systeem..... 17, 241
Stop-startsysteem..... 105
Storing 258
Storingsindicatielamp 101
Stroomonderbreking 258
Sturen..... 238
Stuurbedieningsknoppen 87
Stuurbekrachtigingsvloeistof..... 288
Stuurwiel instellen 10
Stuurwielverstelling 87
Symbolen 4
Symbolenoverzicht 200
Systeeminstellingen..... 143
Systeemtaal wijzigen..... 131, 143

T
Taal..... 131
Tachograaf..... 106, 111
Tanken 278
Technische gegevens..... 352
Tekstinformatie (radiotekst)..... 153
Te laag brandstofpeil 104
Telefoon..... 203
Telefoonaansluiting..... 206
Telefoonbedieningselementen... 203
Telefoonboek..... 212
Telefooninstellingen..... 212
Telefoonkoppeling verbreken..... 206
Telefoon met voorrang definiëren 206
Telefoonnummer bellen..... 212
Telefoonregeling..... 203
Telefoonweergave..... 169
Thuisadres..... 185
Thuislocatie..... 173
Thuislocatie wijzigen..... 173
Toerenteller 94
Toetsenborden op het display...
..... 173, 203
Top-Tether..... 68
Traction Control 261
Transmissie 16
Treble..... 140
Trekhaak 280
Trekken..... 279
Trekken van een aanhanger..... 280
Trekstang..... 279
Tripcomputer 109
Typeplaatje 332
Tijd..... 131
Tijd instellen..... 131

U
Uitlaatgassen..... 247
Uitrol-brandstofafsluiter 241
Uitstapverlichting 119
Uittrekbare handrem..... 259
USB-aansluiting..... 90, 159
USB-opslagapparaat..... 158
USB-opslagapparaten..... 159
USB-poort..... 158
USB-stick..... 170, 173
Uw autogegevens 3

V
Van banden- en velgmaat veranderen 310
Variabele stuurbekrachtiging..... 102
Vaste luchtroosters 235
Veiligheidsgordel 8
Veiligheidsgordels 58
Veiligheidsnet 82
Veiligheidsstang..... 350
Veiligheidswaarschuwingen..... 173
Velgen en banden 306
Ventilatie..... 220
Ventilatieopeningen..... 234

Verbanddoos 83
Verbinding..... 206
Vergrendelingssysteem 37
Verkeersberichten..... 192
Verkeersberichten (TA)..... 153
Verkeersinformatie..... 170
Verkeersveiligheid..... 121, 203
Verlichting..... 112
Verlichtingsfuncties..... 119
Versnellingsbakdisplay 96, 255
Verstelbare luchtroosters 234
Verwarmbare achterruit..... 15
Verwarmbare buitenspiegels..... 15
Verwarmde spiegels 41
Verwarming 54
Verwarming achterin 225
Verwarmings- en ventilatiesysteem 220
Verwerking van sloopauto 285
Verzorging..... 324
Verzorging exterieur 324
Verzorging interieur 326
Video's..... 168
Viscositeitsindex motorolie..... 329
Voer een adres in..... 185
Voertuigidentificatienummer 331
Voertuiginformatie..... 131
Voertuigkrik..... 305
Voicemailbox..... 212
Volume..... 140, 203
Aanpassing volume km/u..... 142
Achter UIT..... 140
Contourfunctie..... 140
Snelheidsafhankelijk volume.. ..... 131, 142
Volume voor verkeersberichten..... 142
Volumeverdeling..... 140
Volume instellen..... 131
Volume-instellingen..... 142
Volumeregeling..... 212
Volume voor verkeersberichten.. 142
Voordat u wegrijdt 17
Voorkeuren navigatiesysteem.... 173
Voorkeuren planning..... 173
Voorruit..... 43
Voorste binnenverlichting..... 117
Voorstoelen..... 49
Voorverwarmen..... 240
Voorverwarming 103

W

Waar ben ik?..... 192, 211
Waarschuwingslampen..... 93
Wachtwoord voor Bluetooth-verbinding wijzigen..... 208
Waypoints..... 185, 192
Weergave kruising..... 173
Weergave snelweg..... 173
Werkzaamheden uitvoeren 285
Wieldophaak..... 305
Wieldoppen 311
Wielsleutel..... 305
Wiel verwisselen 315
Winterbanden 306
Wis-/wasinstallatie 14
Wis- en wasinstallatie voorruit 88
Wisserblad vervangen 292
Wma-bestanden..... 158

Z

Zekeringen 300
Zekeringenkast..... 301, 302, 303
Zekeringenkast in bagageruimte 303
Zekeringenkast in motorruimte .. 301
Zekeringenkast instrumentenpaneel 302
Zenderlijst bijwerken..... 152
Zender oproepen..... 152
Zenders opslaan..... 152
Zender zoeken..... 150
Zitplaatsen achterin 55
Zitrijen achterin
Achterinstap..... 55
Bus..... 55
Losmaken..... 55
Plaatsen..... 55
Zonnekleppen 45
Zwenkbare plank..... 77
Zijdelings airbagsysteem 66

Zijrichtingaanwijzers 297
Zijruiten..... 44
Zijschuifdeur..... 31
Zijwanden..... 347
Zijwindassistent..... 262

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Opel Automobile GmbH voorbehouden.

Uitgave: juli 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OMVBOLSE1907-nl