

MOVANO

Gebruikershandleiding



Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	6
Sleutels, deuren en ruiten	21
Stoelen, veiligheidssystemen	48
Opbergen	77
Instrumenten en bedieningsorganen	88
Verlichting	114
Klimaatregeling	122
Rijden en bediening	139
Verzorging van de auto	186
Service en onderhoud	233
Technische gegevens	237
Klantinformatie	242
Trefwoordenlijst	252

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

= Belading

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Deze informatie is beschikbaar in de paragrafen "Service en onderhoud" en "Technische gegevens", alsmede op het typeplaatje.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een**

modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.

- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie kunt vinden die u zoekt.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden auto's getoond met het stuur links. De bediening van auto's met het stuur rechts is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding worden motoraanduidingen van de fabriek gebruikt. De bijbehorende marktaanduidingen vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- De displays van het voertuig ondersteunen mogelijk uw taal niet.
- Berichten en aanduidingen in het interieur worden **vet** weergegeven.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding  **Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding  **Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

We wensen u vele uren autorijplezier.

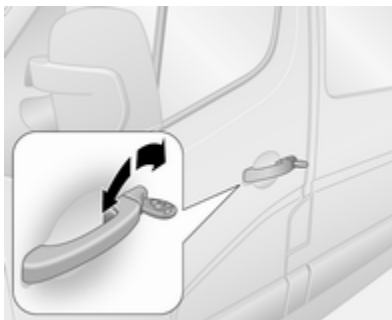
Uw Opel-team

Kort en bondig

Basisinformatie

Auto ontgrendelen

Ontgrendelen met sleutel



Sleutel in het slot van de bestuurdersdeur omdraaien. De deuren openen door aan de handgrepen te trekken.

Ontgrendelen met handzender



Afhankelijk van voertuigconfiguratie:

Indrukken om de voorportieren te ontgrendelen. Nogmaals indrukken om auto volledig te ontgrendelen.

De deuren openen door aan de handgrepen te trekken.

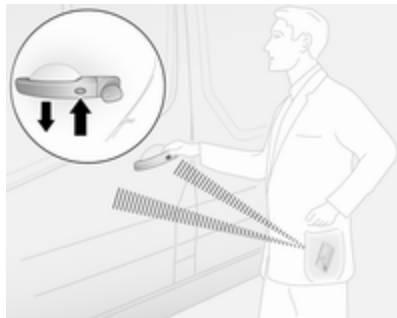
Druk bij de afstandsbediening met 3 knoppen op . Alleen de bagageruimte wordt ontgrendeld.

Handzender ⇨ 22.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Diefstalalarmsysteem ⇨ 39.

Ontgrendelen met elektronische sleutel

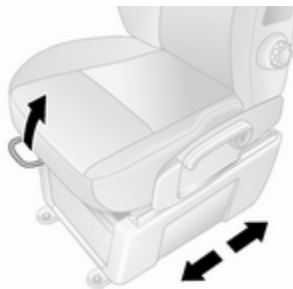


Druk met de elektronische sleutel binnen bereik van de detectiezone (ongeveer 1 m van de voordeuren of de bagageruimte) op de knop op een van de buitenkrukken en trek aan de kruk om te openen.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 23.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting



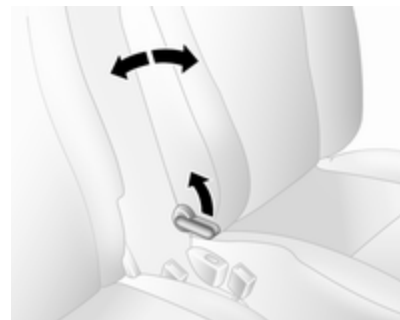
Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten.

Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

Stoelpositie ⇨ 50.

Stoelinstelling ⇨ 51.

Hoek van rugleuningen



Aan hendel trekken, hellingshoek instellen en hendel loslaten. Stoel hoorbaar laten vastklikken.

Stoelpositie ⇨ 50.

Stoelinstelling ⇨ 51.

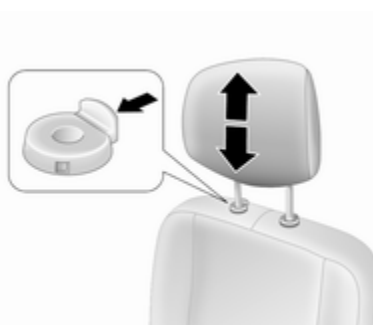
Zithoogte



Hendelbeweging
omhoog : stoel hoger
omlaag : stoel lager

Stoelpositie ⇨ 50.
Stoelinstelling ⇨ 51.

Hoofdsteunverstelling



Ontgrendelingsknop indrukken,
hoogte instellen, vastklikken.
Hoofdsteunen ⇨ 48.

Veiligheidsgordel



Veiligheidsgordel afrollen en in
gordelslot vastmaken. De veiligheids-
gordel mag niet gedraaid zitten en
moet strak tegen het lichaam aanlig-
gen. De rugleuningen mogen niet te
ver naar achteren hellen (maximaal
ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode
knop van het gordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 50.

Veiligheidsgordels ⇨ 59.

Airbagsysteem ⇨ 63.

Spiegelverstelling

Binnenspiegel

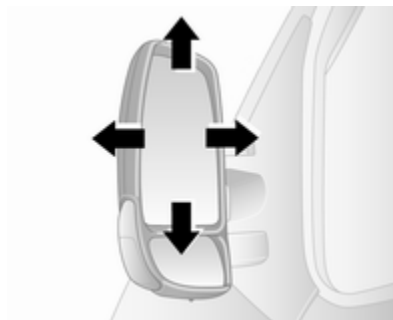


U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Binnenspiegel, groothoekspiegel
⇨ 43.

Buitenspiegels

Handmatig verstellen



Spiegel in gewenste richting draaien.
Buitenspiegels ⇨ 41.

Elektrisch verstelbare buitenspiegels



Betreffende buitenspiegel selecteren en afstellen door de knop de zwenken.

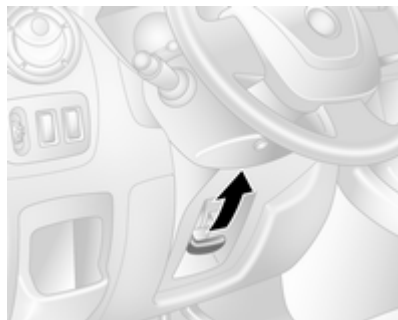
Bolronde buitenspiegels ⇨ 41.

Elektrisch verstellen ⇨ 41.

Inklapbare buitenspiegels ⇨ 42.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 42.

Stuurwiel instellen



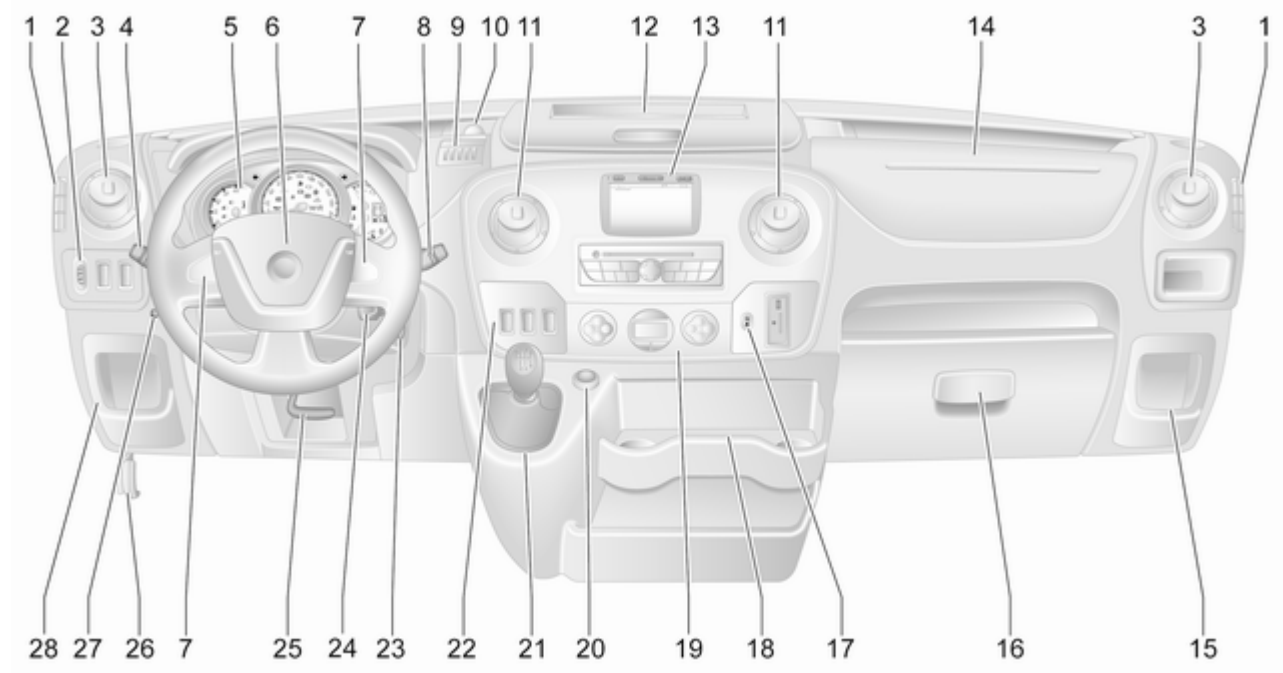
Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Airbagsysteem ⇨ 63.

Contactslotstanden ⇨ 141.

Overzicht instrumentenpaneel

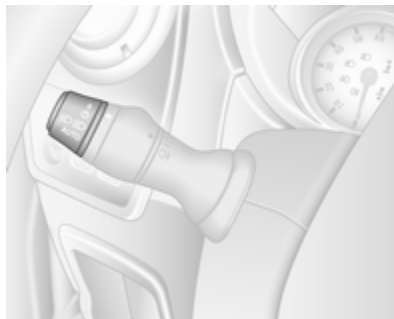


12 Kort en bondig

1	Vaste luchtroosters	137		Driver Information Centre	107	19	Verwarming en ventilatie ...	122
2	Koplampreikwijdte instellen	116		Boordcomputer	110		Elektronische klimaatregeling (ECC)	124
	Parkeerhulp	174	6	Claxon	89	20	Aansteker	94
	Traction Control-systeem ...	165		Bestuurdersairbag	66		Elektrische aansluiting	93
	Elektronische stabiliteits- regeling	166	7	Afstandsbediening op stuurwiel	89	21	Schakelhendel, handgeschakelde versnellingsbak	158
3	Zijdelingse luchtroosters	136		Cruisecontrol	168		Geautomatiseerde versnellingsbak	158
4	Lichtschakelaar	114	8	Voorruitwissers, vooruitsproeiers	90	22	Cruisecontrol	168
	Richtingaanwijzers	117		Boordcomputer	110		Snelheidsbegrenzer	170
	Groot licht en dimlicht, lichtsignaal	115	9	Munthouder	77		Geautomatiseerde versnellingsbak, winter- en beladingsmodus	161
	Stadslichten	114	10	Elektrische aansluiting, USB-aansluiting	93		Stationairregeling	143
	Automatische verlichting	114	11	Middelste luchtroosters	136		Stop/Start-systeem	143
	Omgevingsverlichting	121	12	Opbergvak	77		Modus ECO	140
	Mistlampen	118	13	Info-Display	108	23	Contactsloot met stuursloot ...	141
	Mistachterlicht	118	14	Passagiersairbag	66	24	Stuurkolomknoppen	89
	Grootlichtassistentie	115	15	Opbergvak	77	25	Stuurwiel instellen	89
5	Instrumenten	95	16	Handschoenenkastje	78	26	Ontgrendelingshandgreep motorkap	188
	Versnellingsbakdisplay	98	17	Gordelwaarschuwing	101			
				Passagiersairbag deactiveren	67			
			18	Bekerhouders	78			

27	Hulpverwarming	130
28	Opbergvak	77
	Zekeringenkast	207

Rijverlichting



Buitenste lichtschakelaar draaien:

- 0** : uit
-  : zijmarkeringslichten
-   : dimlicht of grootlicht
- AUTO** : automatische verlichting:
koplampen worden automa-
tisch in- en uitgeschakeld.

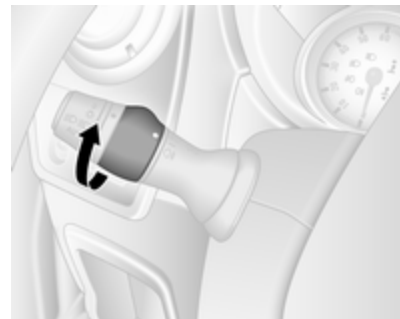
Verlichting ⇨ 114.

Automatische verlichting ⇨ 114.

Waarschuwing brandende koplampen ⇨ 109.

Bochtverlichting ⇨ 117.

Mistlampen en mistachterlicht



Binnenste lichtschakelaar draaien:

-  : mistlampen
-  : mistachterlichten

Mistlampen ⇨ 118.

Mistachterlichten ⇨ 118.

Lichtsignaal, grootlicht en dimlicht

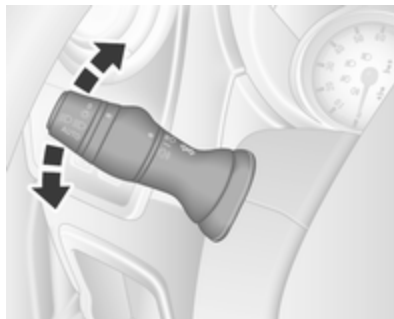


Trek de hendel naar u toe.

Groot licht ⇨ 115.

Lichtsignaal ⇨ 116.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : richtingaanwijzer
rechts

hendel omlaag : richtingaanwijzer
links

Richtingaanwijzers ⇨ 117.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen ▲ indrukken.

Alarmknipperlichten ⇨ 117.

Claxon

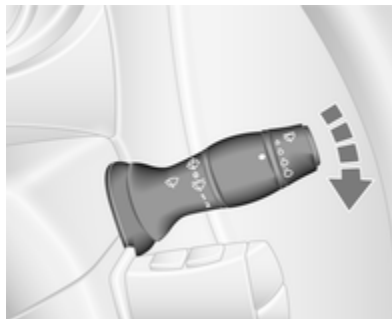


 indrukken.

Claxon ⇨ 89.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers



0 : uit

 / **AUTO** : intervalwissen of automatisch wissen met regensensor

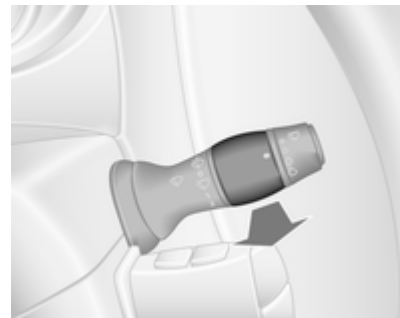
1 : langzaam

2 : snel

Voorruitwissers ⇨ 90.

Wisserblad vervangen ⇨ 196.

Voorruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken.

kort trekken : wisser maakt één slag en er wordt sproeiervloeistof tegen de voorruit gespoten

lang trekken : wisser maakt enkele slagen en er wordt sproeier-vloeistof tegen de voorruit gespoten

Voorruitsproeiers ⇨ 90.

Sproeier-vloeistof ⇨ 192.

Klimaatregeling

Verwarmbare achterrait



 indrukken om de verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterrait ⇨ 46.

Verwarmbare buitenspiegels

Met  schakelt u ook de verwarmbare buitenspiegels in.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 42.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

Verwarming en ventilatie



- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Luchtdebiet in hoogste stand zetten.
- Luchtverdeelschakelaar op  zetten.
- Verwarming achterrait  inschakelen.
- Schakelaar koeling **A/C AAN**.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Verwarming en ventilatie ⇨ 122.

Elektronische klimaatregeling (ECC)



 indrukken.

Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld en de ventilator draait op een hoog toeren-tal.

Elektronisch klimaatregelsysteem
 ⇨ 124.

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak

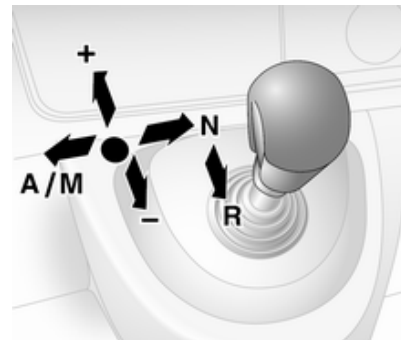


Achteruit: vanuit stilstand na het intrappen van het koppelingspedaal de ring op de keuzehendel omhoog trekken en de versnelling inschakelen.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan het koppelingspedaal in de neutrale stand laten opkomen en weer intrappen; vervolgens nogmaals schakelen.

Handgeschakelde versnellingsbak
 ⇨ 158.

Geautomatiseerde versnellingsbak



- N** : neutrale stand
- : rijstand
- +** : hogere versnelling
- : lagere versnelling
- A/M** : wisselen tussen automatische en handgeschakelde modus
- R** : achteruitversnelling. Uitsluitend inschakelen als de auto stilstaat.

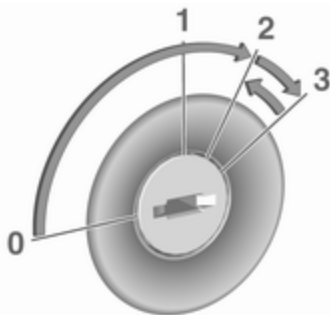
Geautomatiseerde versnellingsbak
 ⇨ 158.

Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- Bandenspanning ⇨ 212 en -staat ⇨ 240.
- Motoroliepeil en vloeistofniveaus ⇨ 189.
- Ruiten, spiegels, buitenverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar.
- Juiste positie van spiegels ⇨ 41, stoelen ⇨ 50 en veiligheidsgordels ⇨ 60.
- Werking van remsysteem (bij lage snelheid), vooral bij vochtige remmen.

Motor starten



- Draai de sleutel naar stand **1**.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Trap de koppeling en rem in.
- Trap het gaspedaal niet in.
- Sleutel naar stand **2** draaien om voor te verwarmen en wachten totdat controlelampje  op het Driver Information Center dooft.
- Draai de sleutel naar stand **3** en laat deze los.

Motor starten ⇨ 142.

Stop/Start-systeem



Als controlelamp  op de instrumentengroep groen brandt, duidt dit op een Autostop.

Handgeschakelde versnellingsbak

Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en er bepaalde voorwaarden zijn vervuld, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

- trap het koppelingspedaal in
- zet de keuzehendel in neutraal
- laat het koppelingspedaal los

Trap om de motor weer te starten, met de keuzehendel op Neutraal, het koppelingspedaal in.

Geautomatiseerde versnellingsbak

Als de auto stilstaat en er bepaalde voorwaarden zijn vervuld, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

- keuzehendel in stand **N** (of **A/M**)
- rempedaal krachtig intrappen
- gaspedaal niet intrappen

Laat om de motor weer te starten met de keuzehendel in stand **N** (of **A/M**) en losgezette handrem het rempedaal los.

Stop-startsysteem ⇨ 143.

Parkeren**⚠ Waarschuwing**

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.
- Zet de motor af.
- Schakel de eerste versnelling in als de auto op een effen ondergrond of een oplopende helling. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Schakel de achteruitversnelling in als de auto op een aflopende helling staat. Bovendien de

voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ruiten.
- Trek de contactsleutel uit het contactslot. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.
- Vergrendel de auto door  op de handzender in te drukken ⇨ 25.
- Activeer het alarmsysteem ⇨ 39.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 188.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 21.

Auto een langere tijd stilzetten
⇨ 187.

Sleutels, deuren en ruiten

Sleutels, sloten	21
Sleutels	21
Car Pass	22
Handzender	22
Elektronisch sleutelsysteem	23
Portiersloten	24
Portiervergrendelknoppen	25
Centrale vergrendeling	25
Elektrisch bediende portiersloten	30
Automatisch vergrendelen	31
Kindersloten	31
Deuren	32
Schuifdeur	32
Achterdeuren	36
Antidiefstalbeveiliging	38
Vergrendelingssysteem	38
Diefstalalarmsysteem	39
Startbeveiliging	40
Buitenspiegels	41
Bolle vorm	41
Handmatig verstellen	41
Elektrische verstelling	41

Inklapbare spiegels	42
Verwarmde spiegels	42
Binnenspiegel	43
Handmatige dimfunctie	43
Ruiten	43
Voorruit	43
Handbediende ruiten	44
Elektrisch bediende ruiten	44
Achterste zijruit	44
Achterrauitverwarming	46
Zonnekleppen	46
Dak	46
Panoramadak	46

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig

Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat op de Car Pass of op een afneembaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startblokkering.

Ga als de elektronische sleutel moet worden vervangen met de auto naar een werkplaats.

Sloten ⇨ 229.

Handzender ⇨ 22.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 23.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Motor starten ⇨ 142.

Car Pass

Op de Car Pass staan veiligheids-technische autogegevens. Daarom moet deze goed worden bewaard.

Een eventueel ingeschakelde werkplaats heeft voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden deze autogegevens nodig.

Handzender



Wordt gebruikt voor:

- centrale vergrendeling
- vergrendelingssysteem
- diefstalalarmsysteem

Afhankelijk van het model is de auto voorzien van een handzender met 2 of 3 toetsen.

De afstandsbediening heeft een bereik van ca. 5 m. Dit kan worden beïnvloed door externe factoren. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de handzender kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Het bereik wordt overschreden.
- De accuspanning is te laag.
- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de handzender buiten het bereik, waardoor het systeem opnieuw moet worden geprogrammeerd in een werkplaats.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering

van de afstandsbediening, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.

- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Ontgrendelen ⇨ 25.

Batterij van de handzender vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



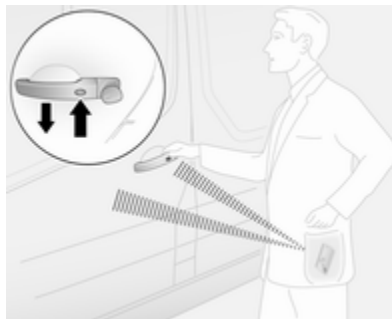
Boutje verwijderen en batterijvak openen door een munt in de sleuf te steken en de munt te verdraaien.

Batterij vervangen (batterijtype CR2016), hierbij op de juiste plaatsing letten.

De twee helften van de behuizing op elkaar plaatsen en erop letten dat ze goed ingrijpen.

Boutje terugplaatsen en aanhalen.

Elektronisch sleutelsysteem



Voor een handsfree bediening van de centrale vergrendeling ⇨ 25.

U hoeft alleen de elektronische sleutel bij zich te dragen.



Let op

Neem bij het uitstappen altijd de elektronische sleutel mee.

Voor handsfree bediening moet de elektronische sleutel buiten de auto zijn, binnen een bereik van ongeveer 1 m van de voordeuren of de bagageruimte.

Handenvrije bediening wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de centrale vergrendelingstoets  ⇨ 25 wordt ingedrukt. Start de motor om de handsfree bediening weer te activeren.

Accu elektronische sleutel vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamel punten gerecycled worden.



Batterijvak openen door een muntstuk in de sleuf te steken en dit te verdraaien.

Batterij vervangen (batterijtype CR2016), hierbij op de juiste plaatsing letten.

Let op

Raak bij het vervangen van de batterij niet het elektronische circuit in de klep ervan aan.

De twee helften van de behuizing op elkaar plaatsen en erop letten dat ze goed ingrijpen.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden bediend of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

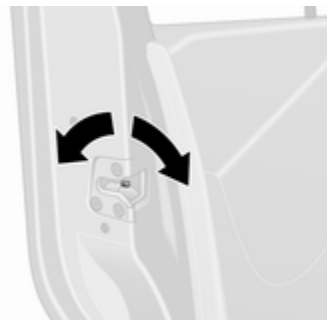
- storing in elektronische sleutel
- elektronische sleutel buiten het ontvangstbereik
- batterijspanning te laag
- overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering

van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken

- storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen

Portiersloten

Diefstalvergrendeling

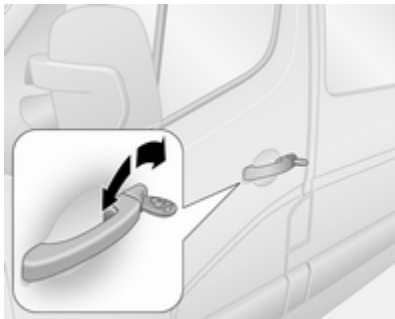


Open het portier en schakel de diefstalvergrendeling in om te voorkomen dat de voorportieren van buiten af wordt geopend.

Draai de schakelaar van de vergrendeling op het portier met een geschikt gereedschap in de horizontale vergrendelde stand. Het portier kan niet van buitenaf worden geopend en kan alleen vanuit het interieur of met de fysieke sleutel worden geopend.

Schakel deze uit door de schakelaar in de ontgrendelde stand te zetten.

Portiervergrendelknoppen



Om de voorportieren handmatig te openen, sleutel in het slot van het bestuurdersportier omdraaien. De voorportieren openen door aan de handgrepen te trekken.

Zijschuifdeur(en) ⇨ 32.



Om de achterdeuren handmatig te openen, sleutel in het slot van de achterdeur rechts omdraaien. Open het portier door aan de handgreep te trekken.



De achterdeur links wordt dan ontgrendeld met behulp van de hefboom op de binnenrand van de deur.

Altijd eerst de linkerdeur, dan de rechterdeur sluiten.

Achterdeuren ⇨ 36.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelt en vergrendelt de voorportieren, de zijschuifdeuren en de bagage ruimte.

Met de handzender met 3 knoppen kunnen de voorportieren en de bagageruimte (en, afhankelijk van de voertuigconfiguratie, de zijschuifdeuren) afzonderlijk worden ontgrendeld en vergrendeld.

Let op

Wanneer na ontgrendeling met de afstandsbediening geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld.

Auto ontgrendelen

De werking van de centrale vergrendeling met de handzender wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. De alarmknipperlichten knipperen één keer ter indicatie dat de auto ontgrendeld is en twee keer ter indicatie dat de auto vergrendeld is.

Ontgrendelen met handzender met twee toetsen



De ontgrendelknop (🔓) indrukken om de voorportieren te ontgrendelen. Nogmaals indrukken om auto volledig te ontgrendelen.

Ontgrendelen met handzender met drie toetsen



Afhankelijk van voertuigconfiguratie:

- Druk op de ontgrendelknop (🔓) om: Voordeuren en zijschuifdeuren worden ontgrendeld.
Toets de bagageruimteknop (🔐) nogmaals indrukken: Bagageruimte wordt ook ontgrendeld.
- Druk op de ontgrendelknop (🔓) om: Voordeuren worden ontgrendeld.
Toets de zijschuifdeurenknop (🔐) nogmaals indrukken: Ook de zijschuifdeuren en de

bagageruimte worden ontgrendeld.

- Druk op  om: Alle deuren en de bagageruimte worden ontgrendeld.

Auto vergrendelen

Alle portieren en de bagageruimte sluiten. Bij een niet goed gesloten deur werkt de centrale vergrendeling niet.

Vergrendelen met handzender met twee toetsen



Druk op  om: Alle deuren en de bagageruimte worden vergrendeld.

Vergrendelen met handzender met drie toetsen



Druk op  om: Alle deuren en de bagageruimte worden vergrendeld.

Let op

Indien aanwezig, wordt de bewaking van het interieur  39 uitgeschakeld door  ingedrukt te houden (ter bevestiging klinkt een geluidssignaal).

Als dit per ongeluk is gebeurd, moet u de portieren opnieuw ontgrendelen en  korte tijd indrukken om de auto te vergrendelen.

Bagageruimte

Bagageruimte vergrendelen en ontgrendelen met handzender met twee toetsen



Druk, nadat de voorportieren met  zijn ontgrendeld, nogmaals op : Bagageruimte wordt ontgrendeld.

Eenmaal op  drukken: Bagageruimte wordt vergrendeld.

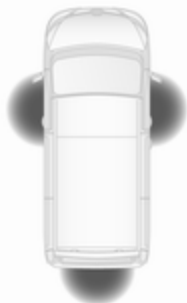
Bagageruimte vergrendelen en ontgrendelen met handzender met drie toetsen



Afhankelijk van voertuigconfiguratie:

- Druk op  om: Bagageruimte wordt vergrendeld of ontgrendeld.
- Druk op  om: Bagageruimte en zijschuifdeuren worden vergrendeld of ontgrendeld.

Werking elektronisch sleutelsysteem



Voor handenvrije bediening moet de elektronische sleutel buiten de auto zijn, binnen een bereik van ongeveer 1 m van de voorportieren of de bagageruimte.

Let op

Er zit geen knop voor handenvrije bediening in de buitenkruk van de zijschuifdeur.

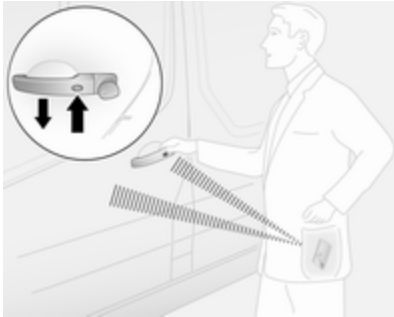
Er mag geen elektronische sleutel in de auto blijven liggen en niet nog een extra elektronische sleutel in de

detectiezones zijn, omdat anders de handenvrije bediening van de centrale vergrendeling niet werkt.

De werking van de centrale vergrendeling met de elektronische sleutel wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. De alarmknipperlichten knipperen één keer ter indicatie dat de auto ontgrendeld is en één keer gedurende 4 seconden ter indicatie dat de auto vergrendeld is.

Als bij het vergrendelen een portier open of onjuist gesloten is, vergrendelt en ontgrendelt de centrale vergrendeling snel achter elkaar zonder dat de alarmknipperlichten knipperen.

Ontgrendelen met elektronische sleutel - handenvrije bediening



Druk op de knop op de buitenkruk van een van de voorportieren om te ontgrendelen en trek het aan de hendel open.

Druk bij de achterdeuren op de knop op de buitenkruk om te ontgrendelen en trek deze aan de hendel open.

De auto ontgrendelt alleen wanneer er ten minste 3 seconden zijn verstreken na het handenvrij vergrendelen.

Vergrendelen met elektronische sleutel - handenvrije bediening

Druk op de knop op een van de buitengrepen. Alle deuren en de bagageruimte worden vergrendeld.

De auto vergrendelt alleen wanneer er ten minste 3 seconden zijn verstreken na het handenvrij ontgrendelen.

Bagageruimte vergrendelen en ontgrendelen met elektronische sleutel - handenvrije bediening

Druk op de toets op de buitenkruk om de achterdeuren (en de zijschuifdeuren) te vergrendelen of te ontgrendelen wanneer de elektronische sleutel binnen bereik van de detectiezone (ongeveer 1 m) is.

De achterdeuren (en de zijschuifdeuren) vergrendelen/ontgrendelen alleen wanneer er ten minste 3 seconden zijn verstreken na de laatste keer indrukken van de toets.

Centrale vergrendelingstoets

Vergrendelt of ontgrendelt de portieren en de bagageruimte vanuit het interieur.



Druk op  om te vergrendelen of ontgrendelen.

LED in schakelaar licht op als de auto is vergrendeld.

Bij het rijden met een open bagageruimte kunnen de voorportieren (en de zijschuifdeuren), afhankelijk van de versie, nog steeds worden vergrendeld. Met ingeschakeld contact  gedurende meer dan 5 seconden ingedrukt houden. Bij het sluiten van de achterdeuren worden ze automatisch vergrendeld.

Automatisch vergrendelen wanneer u uit de auto stapt

De schakelaar  kan, afhankelijk van de versie, ook worden gebruikt om alle portieren en de bagageruimte automatisch te vergrendelen wanneer het voorportier wordt gesloten en u uit de auto stapt:

Trek de sleutel uit het contactslot en houd de schakelaar  gedurende meer dan 5 seconden ingedrukt. De auto is vergrendeld wanneer het voorportier gesloten is.

Automatisch vergrendelen na weggrijpen ⇨ 31.

Storing in afstandsbediening**Ontgrendelen**

Ontgrendel het voorportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien.

Contact inschakelen en centrale vergrendelingstoets  indrukken om alle portieren en de bagageruimte te openen.

Vergrendelen

Vergrendel het voorportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien.

Storing in systeem centrale vergrendeling**Ontgrendelen**

Ontgrendel het voorportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien. De andere portieren kunnen worden geopend door aan de binnenhandgrepen te trekken.

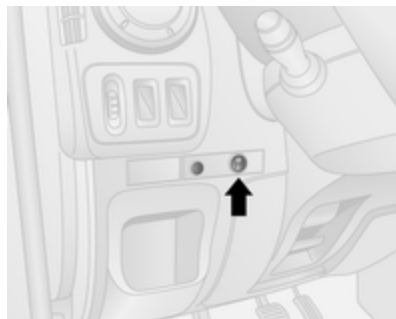
Vergrendelen

Vergrendelknop van alle portieren behalve bestuurdersportier indrukken. Daarna bestuurdersportier sluiten en van buiten af met de sleutel vergrendelen.

Elektrisch bediende portiersloten**Combi, bus**

Omwille van de veiligheid kan de bestuurder de passagiersportiersloten op afstand bedienen.

Alle portieren moeten geheel gesloten en de automatische vergrendeling gedeactiveerd zijn ⇨ 31.



U vergrendelt door op de kant met I van de schakelaar te drukken. Het waarschuwingsslampje naast de schakelaar knippert één keer (en dooft) en er klinkt een geluidssignaal.



De waarschuwingslampjes in de betreffende portieren doven.

Druk om te ontgrendelen op **0** op de schakelaar. De waarschuwingslampjes in de betreffende portieren branden continu.

Storing

Bij een storing in het systeem blijft het waarschuwingslampje naast de schakelaar continu branden en klinkt er een geluidssignaal.

Controleer of de portieren met de hand ontgrendeld zijn (portierslot-schakelaars binnen).

Laat de oorzaak van de storing zo nodig door een werkplaats verhelpen.

Automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen na weggrijden

U kunt deze beveiligingsfunctie, afhankelijk van de versie, zodanig configureren dat alle portieren en de bagageruimte automatisch worden vergrendeld zodra de auto begint te rijden.



Activering

Met ingeschakeld contact de centrale vergrendelingstoets **Ⓢ** gedurende ca. 5 seconden ingedrukt houden. Ter bevestiging van de inschakeling klinkt een geluidssignaal.

LED in schakelaar licht op als de auto is vergrendeld.

Deactivering

Met ingeschakeld contact **Ⓢ** gedurende ongeveer 5 seconden ingedrukt houden. De uitschakeling wordt bevestigd door een geluidssignaal.

Kindersloten

⚠ Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.



Kinderslot omlaag drukken, portier kan niet van binnen uit worden geopend. Omhoog zetten om te deactiveren.

Deuren

Schuifdeur

Ontgrendel de zijschuifdeur met de handzender of de sleutel (indien aanwezig). Open de deur door aan de handgreep te trekken en de deur naar achteren te schuiven.

Open en sluit de zijschuifdeur alleen terwijl de auto stilstaat met de handrem ingeschakeld (op bepaalde modellen hoort u een geluidssignaal wanneer de zijschuifdeur open en de parkeerrem losgezet is).



De zijschuifdeur is van de binnenzijde te vergrendelen met de binnenste vergrendelingstoets.

Ervoor zorgen dat de schuifdeur goed dichtzit alvorens weg te rijden.

Waarschuwing

Wees voorzichtig wanneer u de zijschuifdeur bedient. Kans op letsel.

Zorg ervoor dat er niets beklemd raakt tijdens de bediening en dat er niemand in de bewegingszone staat.

Bij parkeren op een helling kunnen geopende schuifdeuren door hun eigen gewicht ongewild bewegen. Vóór het wegrijden schuifdeuren sluiten.

Gevaar

Niet met een geopende of op een kier staande zijschuifdeur rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige,

onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Elektrische schuifdeur

Openen



Druk bij een stilstaande auto en aangetrokken handrem op de schakelaar op het instrumentenpaneel om de elektrische schuifdeur automatisch te openen. Tijdens het bedienen knippert de LED in de schakelaar.

Als de schakelaar wordt ingedrukt terwijl de motor op Autostop staat, start de motor automatisch opnieuw.

Stop-startsysteem ⇨ 143.

Let op

Als de handrem niet is aangetrokken wanneer de schakelaar wordt ingedrukt, klinkt er een geluidssignaal en gaat de elektrische schuifdeur niet open.

Druk nogmaals op de schakelaar om te bewegen te allen tijde te stoppen. Druk deze nogmaals in om de beweging van de elektrische schuifdeur te vervolgen.

Let op

Als de elektrische schuifdeur van binnen met actief kinderslot afgesloten is, klinkt er een geluidssignaal. Ontgrendel de deur van binnen handmatig.

Bus

De motor wordt automatisch opnieuw gestart wanneer u tijdens een Autostop de schakelaar elektrisch bediende schuifdeur indrukt.

Stop-startsysteem ⇨ 143.

Sluiten

Druk nogmaals op de schakelaar; de LED knippert en tijdens de werking klinkt er een geluidssignaal.

Bij problemen met het openen of sluiten, bijv. vanwege vorst, houdt u de schakelaar ingedrukt om meer kracht op de schuifdeur te zetten.

⚠ Waarschuwing

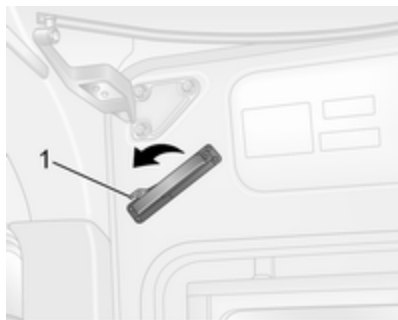
Wees voorzichtig wanneer u de elektrische schuifdeur bedient. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Wees met name voorzichtig wanneer de auto op een helling geparkeerd staat: open of sluit de deur volledig totdat deze in de vergrendeling valt.

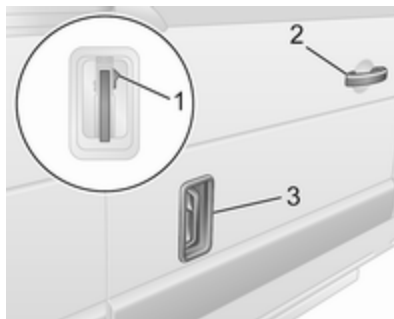
Houd het bewegende portier goed in de gaten wanneer u het bedient. Zorg ervoor dat er niets beklemd raakt tijdens de bediening en dat er niemand in de bewegingszone staat.

Let op

Gebruik de elektrische schuifdeur niet te vaak met een stilstaande motor, om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Nooduitgang

In een noodsituatie kan de zijschuifdeur na het ontgrendelen van de binnenhandgreep met de hand worden geopend.



Open de deur eventueel als de auto ontgrendeld is met de buitenkruk (afhankelijk van de modelvariant). Til de kruk (3) tot aan de tweede groefstand op en schuif de deur naar achteren met de handgreep (2) bij de voorkant van de deur.

Terugzetten

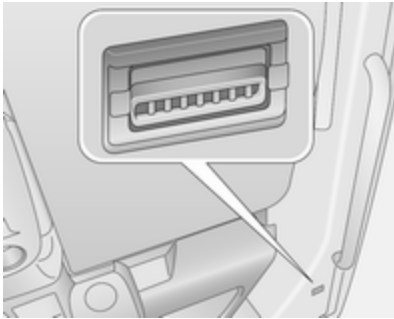
Als de deur met de hand is geopend, moet het systeem van de elektrische schuifdeur worden gereset.



Open de zijschuifdeur voor de helft en zet de betreffende hendel in de eerste groefstand. Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden. Druk daarna op de knop (1) op de betreffende kruk.

Beweeg de hendel heen en weer om te controleren of de motor van het deurstelelement werkt en houd de schakelaar op het instrumentenpaneel ingedrukt om de deur volledig te sluiten. Het waarschuwingslampje dooft wanneer het systeem goed is teruggezet.

Onderhoud



De eigenaar is ervoor verantwoordelijk om de aandrijfriem na elke 25000 cycli te laten vervangen en daarom zit er een teller in de B-stijl onder. De teller loopt bij elke keer openen en sluiten op en kan niet worden teruggezet. De hulp van een werkplaats invoeren.

Bij een storing in de aandrijfriem kan de deur nog steeds met de hand worden geopend en gesloten.

Storing

Als er bij het ontgrendelen van de portieren een systeemstoring wordt gedetecteerd, klinkt er een geluids-

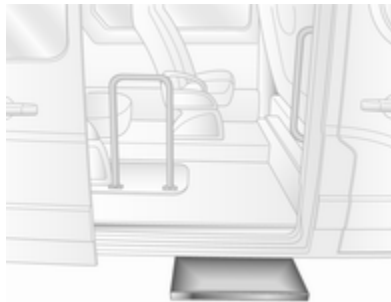
signaal en brandt de LED in de schakelaar. Controleer de stand van de buitenkruk. Zet de kruk terug als deze nog open staat en gebruik de sleutel voor de portiersloten.

Neem als de storing aanhoudt contact op met een werkplaats.

Elektrische treeplank

⚠ Waarschuwing

Gebruik de elektrische treeplank voorzichtig, met name bij nat en koud weer.



De elektrische treeplank werkt automatisch wanneer de schuifdeur geopend of gesloten wordt.

⚠ Waarschuwing

Zorg ervoor dat er voldoende speling is om de elektrische treeplank ongehinderd volledig in- en uit te doen schuiven.



Bij een actieve elektrische treeplank brandt het lampje. Als het bij gesloten deur blijft branden, is de treeplank niet ingetrokken of is de deur niet geheel vergrendeld.

Trek bij een storing de elektrische treeplank handmatig in door het oranje handwielje achteraan de treeplank los te schroeven en zorg dat er niets bij het sluiten in de weg ligt. Schroef het oranje handwielje na het intrekken van de treeplank weer vast. De hulp van een werkplaats invoeren.

Achterdeuren

Vergrendel en ontgrendel de achterdeuren met de handzender of de sleutel (indien aanwezig).

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Portiervergrendelknoppen ⇨ 25.

Om de rechterachterdeur te openen, aan de buitenkruk trekken.



De rechterdeur kan ook vanuit het interieur worden geopend door aan de binnenkruk te trekken.



De linkerachterdeur wordt dan ontgrendeld met de hefboom.

⚠ Waarschuwing

Wanneer de auto langs de kant van de weg geparkeerd is en de achterportieren openstaan, zijn de achterlichten mogelijk niet te zien.

Medeweggebruikers attent maken op de auto door een gevarendriehoek te gebruiken of andere apparatuur zoals aanbevolen door het verkeersreglement in uw land.

De deuren worden met deurvangers onder een hoek van 90° gehouden.



Om de deuren 180° of verder (afhankelijk van het model) te openen, de deurvangers van de pallen op de deurlijsten halen en de deuren tot de gewenste stand openen.



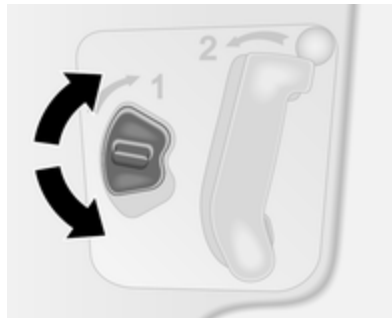
Als de deuren tot 270° worden geopend, worden ze door magneten in de zijkant van de carrosserie geheel open gehouden.

⚠ Waarschuwing

Zorg dat langdurig geopende portieren bij volledig openen goed zijn vastgezet.

Geopende portieren kunnen door de kracht van de wind worden dichtgesmeten!

Bij het sluiten van de deuren bevestigt u elke deurvanger op de pal op het deurframe.



De achterdeuren kunnen vanuit het interieur worden vergrendeld met de interieurvergrendelingsschakelaar aan de binnenkant van de rechterdeur.

Altijd eerst de linkerdeur, dan de rechterdeur sluiten.

Combi, bus

Bij modellen met stuurwiel links worden de achterdeuren vanuit het interieur geopend door aan de interieurhendel te trekken.

Trek bij modellen met stuurwiel rechts de rechterdeur met de interieurhendel open en zet de linkerdeur open door de hefboom omlaag te drukken.

Altijd eerst de linkerdeur, dan de rechterdeur sluiten.

⚠ Gevaar

Niet met geopende of op een kier staande achterdeuren rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠ Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

De portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle deuren gesloten zijn.

Let op

Het vergrendelingssysteem kan niet worden geactiveerd als de alarmknipperlichten of stadslichten zijn ingeschakeld.

Vergrendelen en ontgrendelen is niet mogelijk met de centrale vergrendelingstoets.

Bediening met handzender met 2 toetsen en 3 toetsen

Activering



Binnen 3 seconden  tweemaal indrukken.

Alarmknipperlichten knipperen vijf keer ter bevestiging.

Deactivering

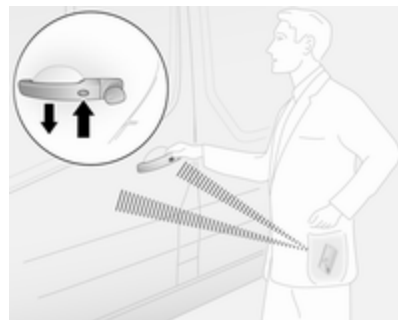
Ontgrendel de portieren door op de handzender op  te drukken.

Werking elektronisch sleutelsysteem

De werking wordt bevestigd door de alarmknipperlichten.

Activering

Voor handenvrije bediening moet de elektronische sleutel buiten de auto zijn, binnen een bereik van ongeveer 1 m van de voorportieren of de bagageruimte.



Druk tweemaal op de knop op een van de buitenkrukken.

Deactivering

Ontgrendel de deuren door op de knop op een van de buitenkrukken te drukken.

Handenvrije bediening wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de centrale vergrendelingstoets  wordt ingedrukt. Start de motor om de handenvrije bediening weer te activeren.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 23.

Diefstalalarmsysteem

Het diefstalalarmsysteem werkt samen met de centrale vergrendeling.

Het bewaakt:

- portieren, motorkap
- interieur
- bagageruimte
- ontsteking
- onderbreking van voeding alarmsirene

Activering

Sluit alle portieren en de motorkap.



 indrukken om het diefstalalarmsysteem in te schakelen. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal ter bevestiging van de inschakeling.

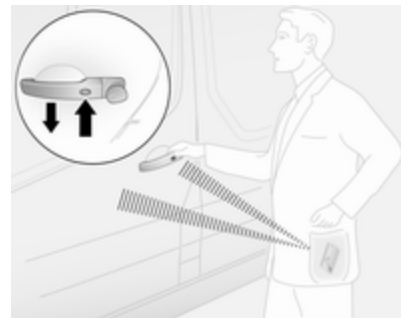
Als de alarmknipperlichten bij inschakeling van het diefstalalarmsysteem niet knipperen, zit een van de deuren of de motorkap niet goed dicht.

Let op

Bij wijzigingen in het interieur, zoals het gebruik van stoelhozen en bij open ruiten, werkt de bewaking van het interieur wellicht minder goed.

Elektronische sleutel

Voor handenvrije bediening moet de elektronische sleutel buiten de auto zijn, binnen een bereik van ongeveer 1 m van de voorportieren of de bagageruimte.



Druk op de knop op een van de buitengrepen.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 23.

Deactivering

Bij het ontgrendelen van de auto of het inschakelen van het contact wordt het diefstalalarmsysteem uitgeschakeld. De alarmknipperlichten knipperen eenmaal ter bevestiging van de uitschakeling.

Let op

Indien het alarm is afgegaan, zal de alarmsirene niet uitschakelen als de auto wordt ontgrendeld. Om de sirene uit te schakelen, moet u het contact inschakelen. De alarmknipperlichten knipperen niet bij uitschakeling, indien het alarm is afgegaan.

Activeren zonder bewaken van het interieur

Schakel de bewaking van de passagiersruimte uit als er mensen of dieren in de auto verblijven of als de timer of de afstandsbediening is ingesteld voor het inschakelen van de hulpverwarming ➔ 130.



Afhankelijk van voertuigconfiguratie:

- houd  ingedrukt of
- contact tweemaal snel in- en uitschakelen en dan de portieren sluiten en het diefstalalarmsysteem activeren

Ter bevestiging zal er een geluidssignaal klinken.

Deze status blijft gehandhaafd tot de deuren worden ontgrendeld.

Alarm

Bij het activeren ervan klinkt het alarm via een afzonderlijk gevoede power sounder en gaan tegelijkertijd de waarschuwingsknipperlichten knip-

peren. Voor het aantal en de duur van de alarm signalen verwijzen we naar de toepasselijke wetgeving.

Indien de accu van de auto wordt losgekoppeld of de stroomvoorziening wordt onderbroken, zal de alarmsirene afgaan. Daarom vóór het loskoppelen van de voertuigaccu het diefstalalarmsysteem uitschakelen.

Om een alarmsirene uit te zetten (indien geactiveerd) en hiertoe het diefstalalarmsysteem uit te schakelen, de voertuigaccu opnieuw aansluiten en de auto ontgrendelen met toets  op de handzender (of het contact inschakelen).

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en controleert of de auto met de sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging wordt automatisch geactiveerd na het verwijderen van de sleutel uit het contactslot, of wanneer de motor wordt afgezet zonder de sleutel uit het contactslot te verwijderen.

Als de motor niet kan worden gestart, contact uitschakelen en sleutel eruit trekken, ongeveer 2 seconden wachten en opnieuw proberen te starten. Als dat niet lukt, kunt u proberen om de motor met de reservesleutel te starten en daarna de hulp van een werkplaats inroepen.

Let op

RFiD-tags (Radio Frequency Identification) kunnen de werking van de sleutel storen. Houd de tag bij het starten uit de buurt van de sleutel.

Let op

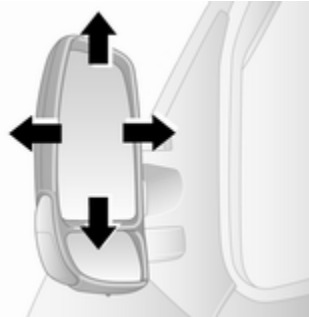
De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel de auto na het verlaten altijd ➔ 25 en schakel het diefstalalarmsysteem in ➔ 39.

Buitenspiegels

Bolle vorm

De bolle buitenspiegel bevat een asferisch gebied en verkleint de dode hoek. Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Handmatig verstellen



Spiegels instellen door deze in de gewenste richting te draaien.

De onderste spiegels zijn niet te verstellen.

Elektrische verstelling



Schakel het contact in om de elektrische buitenspiegels te verstellen.

Selecteer de desbetreffende buitenspiegel door de knop rechtsom of linksom te draaien en vervolgens aan de knop te draaien om de spiegel te verstellen.

Als de knop in de middelste stand staat, is er geen spiegel geselecteerd.

De onderste spiegels zijn niet te verstellen.

Inklapbare spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Parkeerstand

U klapt de buitenspiegels in door zachtjes op de buitenrand van de behuizing te drukken, bijv. bij een krappe parkeerplek.

Verwarmde spiegels



Wordt bediend door  op een van beide systemen in te drukken. LED brandt tijdens de werking in de knop.



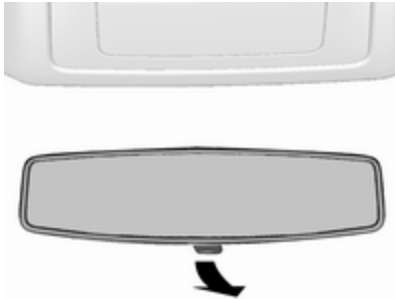
De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Verwarming en ventilatie ⇨ 122.

Elektronisch klimaatregelsysteem ⇨ 124.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing gebruiken.

Groothoekspiegel



Afhankelijk van het model is een grote bolle spiegel in de zonneklep van de voorpassagier opgenomen om het zicht te vergroten en dode hoeken te verkleinen.

Ruiten

Voorruit

Voorruitstickers

Plak geen stickers, bijv. tolvignetten o.i.d., rondom de binnenspiegel op de voorruit. Anders kan de detectiezone van de sensor in de spiegelbehuizing worden beperkt.

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzicht-camera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en / of berichten van deze systemen.

Handbediende ruiten

De portierruiten kunnen met de handslingers worden geopend of gesloten.

Elektrisch bediende ruiten

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Contact inschakelen om ruiten elektrisch te bedienen.



Desbetreffende ruit openen of sluiten door op schakelaar te drukken of eraan te trekken.

Voor auto's met automatische openingsfunctie voor de bestuurdersportierruit: Druk bij het openen opnieuw op de schakelaar om de ruitbeweging te stoppen.

Bij een stroeve werking door ijsvorming e.d. meermaals aan de schakelaar trekken totdat de ruit in stappen is gesloten.

Overbelasting

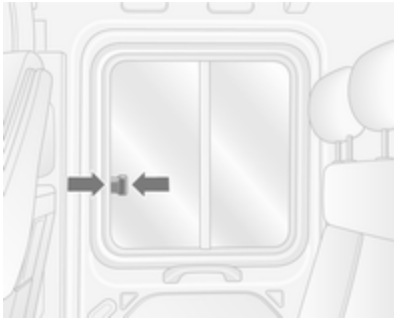
Worden de ruiten in korte tijd meermaals bediend, dan wordt de ruitbediening enige tijd gedeactiveerd.

Achterste zijruiten

Schuiframen zijkant

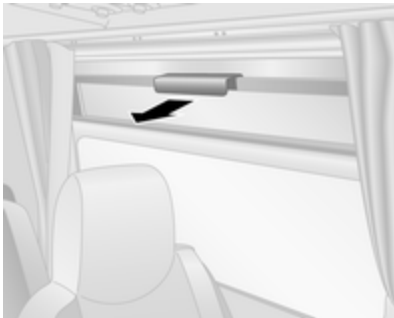


Druk op de grendel en schuif de ruit om te openen. Zorg ervoor dat de grendel bij het sluiten vastzit.



Druk op de grendel en schuif de ruit om te openen. Zorg ervoor dat de grendel bij het sluiten vastzit.

Zijruiten openen



Aan hendel trekken om ruit te openen.

Let op

Afhankelijk van het model gaan sommige ruiten wellicht niet geheel open.

Nooduitgang



Om een nooduitgang uit de auto te maken, moet u hamer 1 gebruiken om het glas te breken 2.

Afhankelijk van de versie kan de nooduitgang via het panoramadak zijn ⇨ 46.

Achteruitrijlens achter



Op de achterrauit kan een achteruitrijlens achter zijn aangebracht.

De achteruitrijlens helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door de blinde hoek te verkleinen.

Achterrautverwarming



Wordt bediend door  op een van beide systemen in te drukken. LED brandt tijdens de werking in de knop.



De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Verwarming en ventilatie ⇨ 122.

Elektronisch klimaatregelsysteem ⇨ 124.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden.

De zonnekleppen kunnen tevens uitgerust zijn met een houder voor parkeerbewijzen enz.

Groothoekspiegel ⇨ 43.

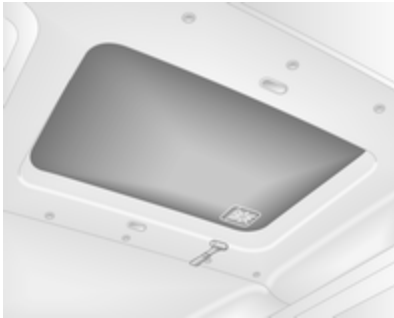
Dak

Panoramadak



Afhankelijk van de modelvariant kan de bagageruimte een dakpaneel met enkel of dubbel glas bevatten.

Nooduitgang



In geval van nood kan het glas gebroken worden. Gebruik de meegeleverde hamer om het glaspaneel in te slaan.

Afhankelijk van de versie kan de nooduitgang eventueel via de zijruiten zijn ➔ 44.

Stoelen, veiligheidssyste- men

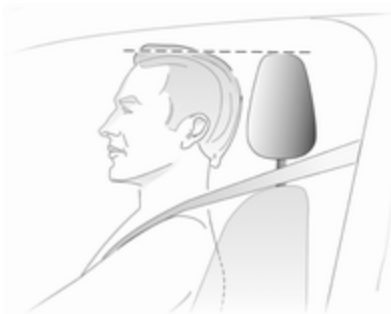
Hoofdsteunen	48
Voorstoelen	50
Stoelpositie	50
Stoelverstelling	51
Armsteun	55
Verwarming	55
Achterbank	56
Zitplaatsen achterin	56
Veiligheidsgordels	59
Driepuntsgordel	60
Airbagsysteem	63
Frontaal airbagsysteem	66
Zijdelings airbagsysteem	67
Airbag deactiveren	67
Kinderveiligheidssystemen	69
Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	72

Hoofdsteunen

Stand

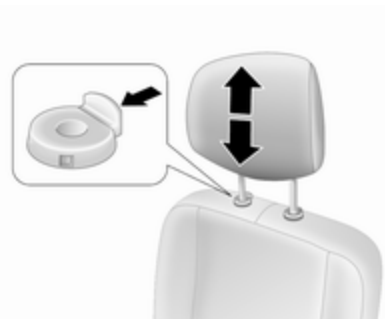
⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde
hoofdsteunen rijden.



De bovenrand van de hoofdsteen moet op één lijn met de hoofdkruin staan. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteen in de hoogste stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteen juist in de laagste stand zetten).

Instellen



Trek omhoog om de hoofdsteen hoger te plaatsen of druk de knop in en zet de hoofdsteen lager. Zorg ervoor dat de hoofdsteen vastklikt.

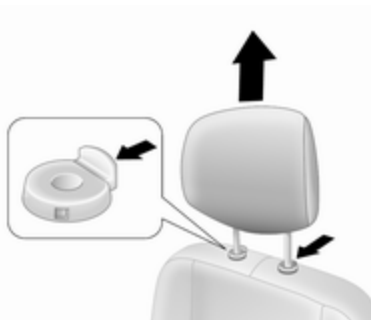


Afhankelijk van de versie kunt u de hoofdsteunen ook voor- of achterover kantelen. Stel de hoofdsteun af door tegen het onderste gedeelte te duwen of eraan te trekken.

Let op

Alleen goedgekeurde accessoires aan de hoofdsteun van de passagiersstoel voorin bevestigen. Monteren als de stoel niet in gebruik is.

Demonteren



Bijv. bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem ⇨ 69.

Kantel eerst de rugleuning naar voren en trek dan de hoofdsteun helemaal omhoog. Druk beide ontgrendelingsknoppen in en trek de hoofdsteun omhoog eruit.

Hoofdsteunen veilig opbergen in de laadruimte.

Bij verwijderde hoofdsteunen niemand op de desbetreffende zitplaatsen vervoeren.

Monteren

Kantel eerst de rugleuning naar voren en steek de stangen van de hoofdsteun in de gaten.

Laat de hoofdsteun zo ver mogelijk zakken en zet deze omhoog (zo nodig eerst beide ontgrendelingsknoppen indrukken) totdat deze goed in de gewenste stand vastklikt.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠ Waarschuwing

Nooit losse voorwerpen onder de stoelen plaatsen.

Opbergvak onder passagiersstoel, opbergvak ⇨ 79.



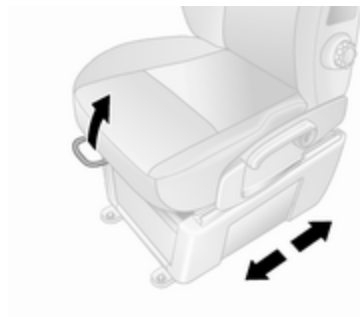
- Met zitvlak zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het bedienen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreed tussenruimte zitten. De dijen moeten licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.

- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. De hoek van de rugleuning zo instellen dat u het stuurwiel met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevoelen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 89.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 48.
- Hoogte veiligheidsgordel instellen ⇨ 60.
- Lendensteun zodanig afstellen dat deze de natuurlijke vorm van de ruggengraat ondersteunen ⇨ 51.

Stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten.

Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

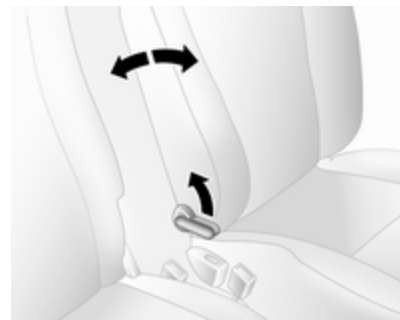
Verstelling in lengterichting geveerde stoel



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten.

Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

Hoek van rugleuning



Aan hendel trekken, hellingshoek instellen en hendel loslaten. Stoel hoorbaar laten vastklikken.

Hoek rugleuning geveerde stoel



Aan hendel trekken, hellingshoek instellen en hendel loslaten. Stoel hoorbaar laten vastklikken.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel hoger
omlaag : stoel lager

Hoogte geveerde stoel



Trek de voorste ontgrendelhendel omhoog om de hoogte van het voorste deel van de stoel in te stellen.

Trek de achterste ontgrendelhendel omhoog om de hoogte van het achterste deel van de stoel in te stellen.

Lendensteun

Lendesteun naar wens afstellen.
Draai voor meer of voor minder steun aan de draaiknop en oefen daarbij geen druk op de rugsteun uit.

Lendensteun geveerde stoel

Lendesteun naar wens afstellen.
Bedien de handpomp een aantal maal (aan onderzijde van de stoelconstructie) om de stevigheid te verhogen.
Druk de aflatknop in (aan voorzijde van de stoelconstructie) om de stevigheid te verlagen.

Gevoeligheid geveerde stoel

Draai aan de knop om de gevoeligheid van de geveerde stoel af te stellen.

naar rechts draaien	: stugger
naar links draaien	: minder stug

Zwenkstoelverstelling

Zitpositie



Handgreep **2** verplaatsen, stoel verschuiven, handgreep loslaten.

Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

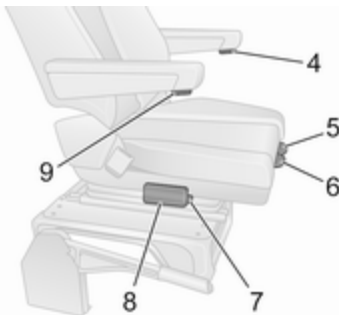
Rugleuning voorstoelen

Trek aan de hendel **1**, stel de rugleuning in en laat de hendel los. Stoel hoorbaar laten vastklikken.

Zittinghoek

Verstel de zittinghoek met hendel **3**.

Lendensteun



Lendesteun naar wens afstellen.

Bedien de handpomp **8** een aantal maal (aan onderzijde van de stoelconstructie) om de stevigheid te verhogen.

Druk de aflatknop **7** in om de stevigheid te verlagen.

Zittingpositie

Til hendel **5** op, verplaats zitting naar achteren of naar voren, laat hendel los.

Armsteunen

Verstel de hoogte van de armsteunen met regelknop **4** of **9**.

De stoel zwenken

De bestuurdersstoel kan vanuit de vooruit gerichte stand 180° worden gedraaid, bijv. voor comfortabele toegang tot de bagageruimte wanneer de auto stilstaat en de motor uitgeschakeld is.

Ga vóór het zwenken van de stoel als volgt te werk:

- Veiligheidsgordel losmaken.
- Klap de armsteunen omhoog.
- Stoel zover mogelijk naar achteren schuiven.
- Zet de zittinghoek in de laagste stand.
- Zet de rugleuning rechtop.
- Open het bestuurdersportier.

Til hendel **6** op, zwenk de stoel vanuit de vooruit gerichte stand, laat de hendel los.

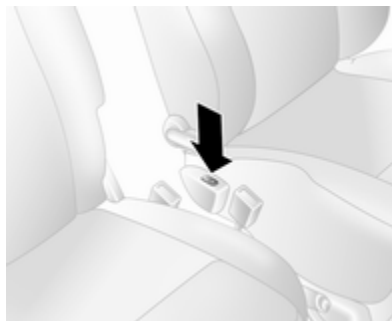
Zet de stoel vóór vertrek altijd terug in de vooruit gerichte stand en zorg dat de stoel goed vergrendeld is voordat u wegrijdt.

Armsteun



Zo nodig kunnen de armsteunen worden opgeklapt.

Verwarming



Druk op  voor de betreffende stoel; de LED in de schakelaar licht op. Druk voor het uitschakelen van de stoelverwarming op het andere uiteinde van de tuimelschakelaar.

Auto's met veerstoel: schakelaar  zit onder de ontgrendelingshendel rugleuning aan de buitenkant van de stoel.

De stoelverwarming wordt via een thermostaat geregeld en schakelt automatisch uit wanneer de stoel op temperatuur is. De LED brandt ook wanneer het systeem aan is, niet alleen wanneer de verwarming werkt.

Langdurig gebruik voor personen met een gevoelige huid wordt afgeraden.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor.

Achterbank

Zitplaatsen achterin

Achterinstap



Open voor toegang tot de stoelen op de 3e zitrij (mits aanwezig) de zijschuifdeur, trek aan de ontgrendelingshendel op de neerklapbare toegangsstoel op de 2e rij en klap de rugleuning van de stoel naar voren. Maak zo nodig de veiligheidsgordels los uit hun gespen.

⚠ Waarschuwing

Controleer of de rugleuning naar de juiste stand terug gaat en of de veiligheidsgordelgespen goed vastzitten.

Veiligheidsgordel omdoen en losmaken ⇨ 60.

Schuifdeur ⇨ 32.

Verwijderbare achterbank

⚠ Waarschuwing

Houd als de achterbank wordt verwijderd de handen en voeten uit het bewegingsgebied.

Verwijder nooit onderweg stoelen, omdat dit oncontroleerbare bewegingen kan veroorzaken.

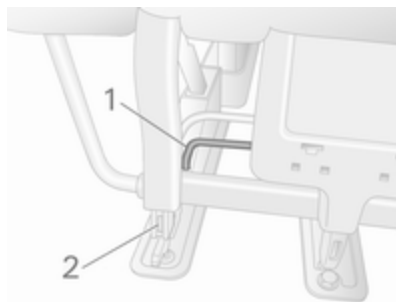
Controleer vóór het achterin plaatsnemen of de zitplaatsen achterin en de rugleuningen geheel zijn vastgeklikt.

Demonteren

Bij sommige modellen kan de bagageruimte worden vergroot door de achterbank te verwijderen.

⚠ Waarschuwing

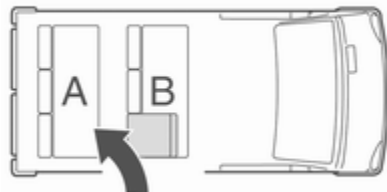
Verwijderbare stoelen zijn zwaar! Niet zonder hulp proberen te demonteren.



- Trek de hefboom **1** aan beide kanten van de stoel omhoog. De pennen **2** steken zichtbaar uit om aan te geven dat de stoel ontgrendeld is.

- Verplaats de stoel naar achter om hem los te maken van de ankerpunten op de vloer.
- Til de stoel op om hem te verwijderen.

Monteren



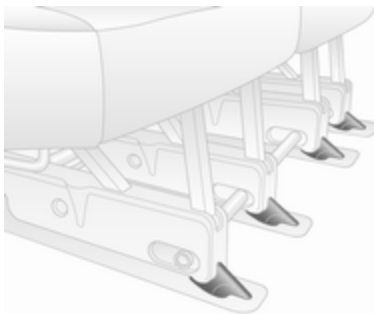
Verzekert u er bij het opnieuw installeren van de stoelen van dat de rij met de opvouwbare stoel **B** correct vóór de rij met de vaste stoelen **A** is geplaatst.

Voorzichtig

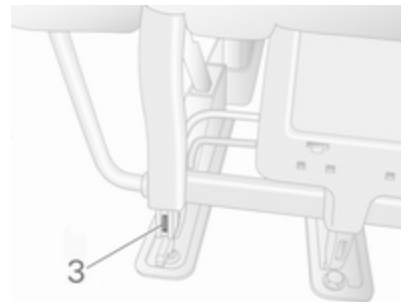
De zitplaatsen op de 2e en 3e rij kunnen niet onderling worden verwisseld en moeten op hun oorspronkelijke plaats worden teruggezet.

Let op

Zorg dat de verankeringspunten schoon zijn voordat u de stoel aanbrengt. Er mag geen gruis of iets anders op zitten waardoor de stoel niet goed vastklikt.



Plaats de stoelgeleiders direct achter de voorste ankerpunten op de vloer en schuif de stoel voorwaarts om hem te vergrendelen.



De stoel vergrendelt automatisch en de pennen **3** zijn niet langer zichtbaar, om aan te geven dat de stoel is vergrendeld.

Voorzichtig

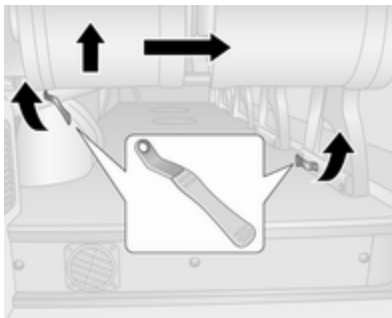
Bij het monteren ervoor zorgen dat de stoelen goed op de verankeringspunten vastzitten en dat de pallen volledig ingrijpen.

Raadpleeg een werkplaats als de stoelen niet goed kunnen worden vergrendeld.

Bus**Demonderen****⚠ Waarschuwing**

Verwijderbare stoelen zijn zwaar!
Niet zonder hulp proberen te demonteren.

Draai de hendels met het gereedschap uit de gereedschapsset in het handschoenenkastje om de stoel te ontgrendelen:



1. Maak de bevestiging aan de buitenkant los.
2. Maak de binnenste bevestiging los (aan de voet van de stoel).
3. Til de stoel van achteren op.
4. Trek de stoel naar het midden van de auto om deze geheel van de ankerpunten te halen.

Monteren**Let op**

Zorg dat de verankeringspunten schoon zijn voordat u de stoel aanbrengt. Er mag geen gruis of iets anders op zitten waardoor de stoel niet goed vastklikt.

1. Plaats de stoel boven de ankerpunten.
2. Laat de stoel zakken totdat deze hoorbaar in de ankerpunten vastklikt.
3. Controleer of de stoel goed vergrendeld is door de stoel heen en weer en van links naar rechts proberen te laten gaan.
Herhaal de montageprocedure zo nodig.

Raadpleeg een werkplaats als de stoel niet goed kan worden vergrendeld.

Veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij snel optrekken of hard remmen geblokkeerd, om de inzittenden op hun stoel te houden. Het gevaar voor letsel neemt hierdoor aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Kinderveiligheidssysteem ⇨ 69.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelwaarschuwing

Afhankelijk van de versie zijn beide voorstoelen mogelijk uitgerust met een gordelverklikker, aangegeven door controlelampje  op het instrumentenpaneel ⇨ 98, ⇨ 101.

Gordelkrachtbegrenzers

De gordelkrachtbegrenzers van de voorstoelen beperken de krachten die inwerken op de inzittenden, doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels van de voorstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing of bij een aanrijding van achteren strakgetrokken.

⚠ Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan de continu brandende controlelamp  101.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de bedrijfsvergunning van de auto.

Driepuntsgordel

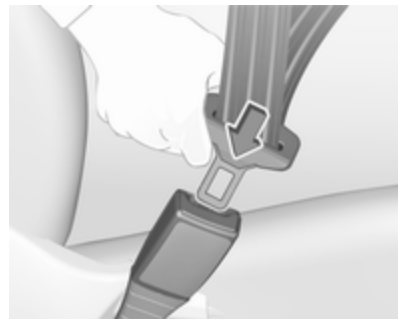
Veiligheidsgordels op de voorstoelen

Omdoen



De gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de sluiting in het slot vastklikken.

Heupgordel onderweg van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.



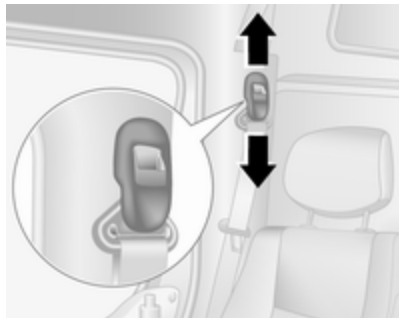
Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Gordelverklikker  101.

Hoogteverstelling



1. Gordel iets uittrekken.
2. Schuif de hoogteverstelling omhoog of druk op de knop om de hoogteverstelling uit te schakelen en omlaag te duwen.



Hoogte zo instellen dat de gordel over de schouder loopt. Gordel mag niet langs de hals of bovenarm lopen.

Waarschuwing

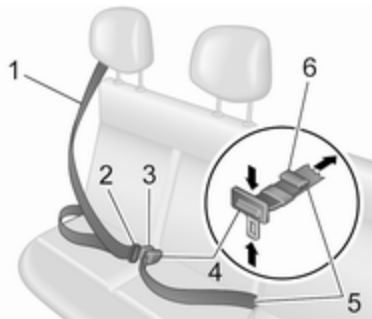
Pas de positie niet aan tijdens het rijden.

Losmaken



Om de gordel los te maken, de rode knop van de gordelsluiting indrukken. De veiligheidsgordel wordt automatisch opgerold.

Veiligheidsgordels van achterbank



Gordel **1** uit het oprolmechanisme trekken, niet gedraaid lang de carrosserie geleiden en nagaan of de sluiting **2** goed in het slot **3** vastgeklikt is door aan de sluiting **2** te trekken.

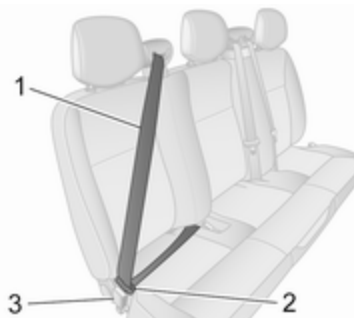
De heupgordel **5** moet strak langs de dijen en tegen het bekken liggen.

Strak trekken door aan het vrije gedeelte **6** van de gordel te trekken. Minder strak zetten door aan verstelgesp **4** te draaien totdat deze 90° ten opzichte van de gordel staat en door op verstelgesp **4** te drukken terwijl u aan heupgordel **5** trekt.

Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

⚠ Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.



Losmaken door rode knop van de gordelsluiting **3** in te drukken om de sluiting **2** te ontgrendelen.

Veiligheidsgordel **1** geleiden naarmate deze automatisch oprolt.

⚠ Waarschuwing

Controleer vóór het achterin plaatsnemen of de zitplaatsen achterin en de rugleuningen geheel zijn vastgeklikt.

Zitplaatsen achterin ⇨ 56.

Voorzichtig

Maak ter voorkoming van schade aan de auto altijd de veiligheidsgordels achter vast, ook als daar niemand zit.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap



⚠ Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het afgaan worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Laat aangezien het airbagsysteem explosief ontplooit eventuele reparaties alleen door deskundig personeel verrichten.

⚠ Waarschuwing

Bij het aanbouwen van accessoires die het frame van de auto, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of de zijbeplating veranderen werkt het airbagsysteem mogelijk niet goed. De werking van het airbagsysteem kan ook

nadelig worden beïnvloed door het wijzigen van onderdelen van de voorstoelen, de veiligheidsgordels, de airbagsensor- en diagnosemodule, het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de portierrubbers aan de binnenkant, waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, de hemel- of stijlbekleding, de frontsensoren, de zij-impactsensoren of de airbagbedrading.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Bevestig geen voorwerpen op de afdekkingen van de airbags en bedek ze niet met andere materialen. Laat beschadigde afdekkingen vervangen door een werkplaats.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het

instrumentenbord, plaatwerk, de portierafdichtingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbag-systeem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Controlelamp  voor airbagsystemen
 ⇨ 101.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme I LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU

DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Behalve de waarschuwing conform ECE R94.02 moet een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem omwille van de veiligheid uitsluitend worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 72.

Het airbaglabel kan zich aan beide zijden van de zonneklep aan bijrijderszijde bevinden.

⚠ Gevaar

Gebruik geen kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel met actieve frontairbag.

Airbag deactiveren ⇨ 67.

Frontaal airbagsysteem

De frontale airbags bestaan in een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierszijde. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.



Bovendien zit er een waarschuwings-etiket aan de zijkant van het instrumentenpaneel, dat bij een geopend voorste passagiersportier zichtbaar is.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.

De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 50.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omdoen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem



Het zijdelingse airbagsysteem bestaat uit airbags in de rugleuningen van de beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.

De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoeken gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Airbag deactiveren

Het airbagsysteem voor en het zijdelings airbagsysteem voor de passagier voorin moeten worden gedeactiveerd als een kinderveiligheidssysteem op deze stoel wordt aangebracht, volgens de instructies in de tabellen voor de plaats om het kinderveiligheidssysteem te installeren ⇨ 72.

De gordelspanners en alle bestuursdelsairbagsystemen blijven actief.



Het passagiersairbagsysteem is via een schakelaar aan de zijkant van het instrumentenpaneel te deactiveren.



Open met het contact uitgeschakeld de voordeur, druk op de schakelaar en draai deze linksom naar de stand OFF.



Airbags voor de passagier voorin zijn gedeactiveerd en gaan niet af bij een aanrijding. Controlelampje  101 brandt continu de instrumentengroep en er verschijnt een bijbehorend bericht op het Driver Information Center .

Het is mogelijk een kinderzitje te monteren volgens de tabel met de mogelijke montageplaatsen  72. Laat geen volwassene op de passagiersstoel plaatsnemen.

Gevaar

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend bij gebruik van een kinderveiligheidssystemen, volgens de instructies en beperkingen in de tabel .

Anders is er kans op dodelijk letsel voor een persoon op de passagiersstoel met een gedeactiveerde airbag.

Wanneer controlelampje  niet brandt, zullen de airbags voor de passagiersstoel voorin afgaan bij een aanrijding.

Als controlelampje  samen met  blijft branden, is er sprake van een systeemstoring. De stand van de schakelaar kan per ongeluk zijn veranderd terwijl het contact aan is. Draai het contact uit en weer aan en zet de schakelaar weer in de juiste stand. Als  en  toch nog blijven branden, roep dan de hulp van een werkplaats in.

Status alleen wijzigen tijdens stilstand met het contact uitgeschakeld. De status blijft vervolgens tot de volgende wijziging van kracht.

Controlelampje  voor airbag-deactivering ⇨ 101.

Kinderveiligheidssystemen

Waarschuwing

Wanneer een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voorin wordt gebruikt, moeten de airbagsystemen voor de passagiersstoel voorin worden uitgeschakeld; zo niet, dan kan het in werking treden van de airbags het leven van het kind in gevaar brengen.

Dit is vooral van belang wanneer naar achteren gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel voorin worden gebruikt.

Airbag deactiveren ⇨ 67.

Airbaglabel ⇨ 63.

Wij raden een kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor de auto is bedoeld. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Let bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem op de volgende gebruiksaanwijzingen en montagevoorschriften en houd u bovendien aan de instructies die bij het kinderveiligheidssysteem werden geleverd.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Kinderveiligheidssystemen kunnen worden vastgezet met:

- Driepuntsgordel
- ISOFIX-steunen
- Top-Tether

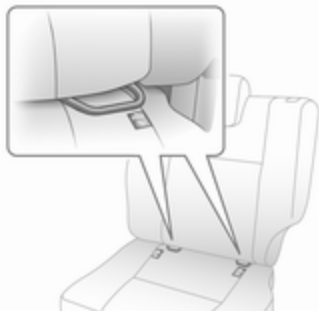
Driepuntsgordel

Kinderveiligheidssystemen kunnen met een driepuntsgordel worden vastgezet ⇨ 60.

Afhankelijk van de afmetingen van de gebruikte kinderveiligheidssystemen en de modelvariant, kunnen kinderveiligheidssystemen worden bevestigd op bepaalde zitplaatsen achterin op de 2e en 3e rij. Na het bevestigen

van het kinderzitje moet de veiligheidsgordel worden omgedaan ⇨ 72.

ISOFIX-kinderveiligheidssystemen



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX bevestigingsbeugels.

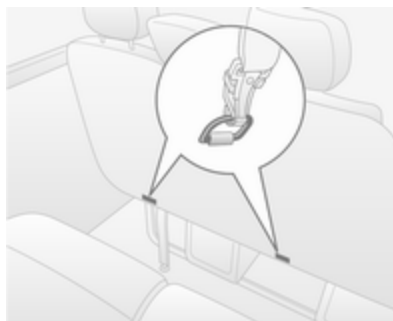
Bij gebruik van ISOFIX -bevestigingsbeugels mogen algemeen voor ISOFIX goedgekeurde kinderzitjes worden gebruikt.

Gebruik een Top-Tether-band in combinatie met de ISOFIX-bevestigingsbeugels.

Toegestane montageplaatsen voor ISOFIX -kinderveiligheidssystemen worden in de tabellen gemarkeerd met +, IL en IUF.

Top-Tether-verankeringen

Op de achterkant van de stoel bevinden zich Top-Tether-verankeringen.



Maak naast de ISOFIX-bevestiging ook de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende bevestigingsriemogen.

ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF ⇨ 72.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderveiligheidssysteem vast te maken.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Geschikt zijn veiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

Controleer of het te monteren kinderveiligheidssysteem compatibel is met het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet in gebruik is, het met een veiligheidsgordel vastzetten of uit de auto verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Kindersloten ⇨ 31.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een kinderveiligheidssysteem

Voorstoelen - alle varianten

Gewichts- of leeftijds- groep	Enkele stoel - passagierszijde voarin ¹⁾		Bijrijdersbank - passagierszijde voorin			
	zonder airbag	met airbag	zonder airbag	met airbag		
			middelste zitplaats	buitenste zitplaats	middelste zitplaats	buitenste zitplaats
Groep 0: tot 10 kg	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Groep 0+: tot 13 kg						
Groep I: 9 tot 18 kg	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Groep II: 15 tot 25 kg	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Groep III: 22 tot 36 kg						

1) Stoel, indien verstelbaar, helemaal naar achteren zetten. Ervoor zorgen dat de veiligheidsgordel tussen de schouder en het bovenste verankeringspunt zo recht mogelijk ligt.

2) Ervoor zorgen dat de airbags voor de passagier voorin gedeactiveerd is wanneer u een kinderzitje op deze plaats aanbrengt.

Bestelwagen met extra zitplaatsen - zitplaatsen achterin

Gewichts- of leeftijdsgroep	Bank op 2e zitrij	
	Buitenste zitplaats	Midden
Groep 0: tot 10 kg	U	X
Groep 0+: tot 13 kg		
Groep I: 9 tot 18 kg	U	X
Groep II: 15 tot 25 kg	U	X
Groep III: 22 tot 36 kg		

Combi - achterbank

Gewichts- of leeftijdsgroep	Bank op 2e zitrij	Bank op 3e zitrij		
	Bestuurderszijde buitenste zitplaats	Middelste stoel	Passagierszijde buitenste zitplaats	
Groep 0: tot 10 kg	U ³⁾ , +	X	X	X
Groep 0+: tot 13 kg				
Groep I: 9 tot 18 kg	U ⁴⁾ , +	UF ⁴⁾ , +	UF ⁴⁾	X
Groep II: 15 tot 25 kg	U ⁴⁾	UF ⁴⁾	UF ⁴⁾	X
Groep III: 22 tot 36 kg				

3) Verplaats de voorstoel zo ver mogelijk vooruit om een kinderzitje waarin het kind achteruit kijkt te installeren en verplaats de voorstoel daarna opnieuw volgens de instructies van het kinderzitje.

4) Kinderzitje waarbij het kind vooruit kijkt; plaats de rugleuning van het kinderzitje tegen de rugleuning van de autostoel. Pas de hoogte van de hoofdsteun aan of verwijder deze indien nodig; duw de stoel die voor het kinderzitje staat niet meer dan halverwege achteruit op zijn geleiders en verstel de rugleuning met niet meer dan 25°.

74 Stoelen, veiligheidssystemen

Bus - zitplaatsen achterin

Gewichts- of leeftijdsgroep	Zitrijen achterin
Groep 0: tot 10 kg	X
Groep 0+: tot 13 kg	
Groep I: 9 tot 18 kg	X
Groep II: 15 tot 25 kg	X
Groep III: 22 tot 36 kg	

Dubbele cabine - zitplaatsen achterin

Gewichts- of leeftijdsgroep	Bank op 2e zitrij	
	Buitenste zitplaats	Midden
Groep 0: tot 10 kg		
Groep 0+: tot 13 kg	U	X
Groep I: 9 tot 18 kg	U	X
Groep II: 15 tot 25 kg		
Groep III: 22 tot 36 kg	U	X

- U : geschikt voor universele veiligheidssystemen in deze gewichts- en leeftijdscategorie bij gebruik van een driepunts-gordel.
- UF : geschikt voor universele voorwaarts gerichte veiligheidssystemen in deze gewichts- en leeftijdscategorie bij gebruik van een driepunts-gordel.
- ⊕ : geschikt voor ISOFIX-kinderveiligheidssysteem met bevestigingsbeugels en verankeringspunten, voor zover aanwezig. Bij montage van ISOFIX-kinderzitjes kunnen alleen de voor uw auto goedgekeurde systemen worden gebruikt. Zie "**Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem**".
- X : stoelpositie niet geschikt voor kinderen in deze gewichts- en leeftijdscategorie.

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem

Combi

Gewichtsklasse Maatklasse Bevestiging Voorstoelen Bank op 2e zitrij

Bank op
3e zitrij

				Bestuurders- zijde buitenste zitplaats	Middelste stoel	Passagierszijde buitenste zitplaats	
Groep 0: tot 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X	X
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X	X
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X

IL : geschikt voor bepaalde ISOFIX veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX veiligheidssysteem moet goedgekeurd zijn voor het specifieke autotype.

IUF : Geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse.

X : Geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse.

ISOFIX-maatklasse en zitgelegenheid

- A - ISO/F3 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
- B - ISO/F2 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
- C - ISO/R3 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg.
- D - ISO/R2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg.
- E - ISO/R1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg.

Opbergen

Opbergruimten	77
Opbergvakken	77
Opbergvakken	
instrumentenpaneel	77
Handschoenenkastje	78
Bekerhouders	78
Opbergruimte voor	78
Dakconsole	79
Opbergvak onder	
passagiersstoel	79
Opbergruimte plafond	80
Bagageruimte	80
Sjorogen	80
FlexOrganizer	81
Veiligheidsnet	84
Scheidingsrooster	
bagageruimte	84
Gevarendriehoek	84
Verbanddoos	85
Brandblusser	85
Dakdragersysteem	86
Dakdrager	86
Beladingsinformatie	86

Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Opbergvakken instrumentenpaneel



Het instrumentenpaneel is uitgevoerd met opbergruimten, -zakken en -bakken.

Bovenaan het instrumentenpaneel bevinden zich een telefoonhouder en / of een muntenbakje met een klem voor kaartjes.

De bak midden op het instrumentenpaneel is uitgevoerd met een klep.

Documenthouder



Trek de documenthouder uit het instrumentenpaneel door de onderkant naar u toe te trekken en deze omlaag te zwenken.

Wegklappen door de onderkant horizontaal omhoog te zetten en het geheel er helemaal in te duwen.

Handschoenenkastje



Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

Koeling handschoenenkastje ⇨ 137.

Bekerhouders

Er zitten bekerhouders aan beide uiteinden van het instrumentenpaneel en midden onder in het instrumentenpaneel.

De bekerhouders kunnen ook worden gebruikt als houder voor de draagbare asbak ⇨ 94.

Ook kunnen er bekerhouders in de achterkant van de passagiersstoel middenvoor zitten.

Rugleuning passagier neerklassen ⇨ 78.

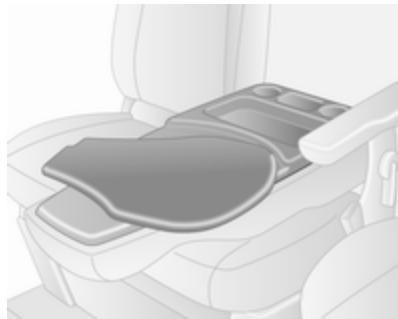
Afhankelijk van het model kunnen er ook bekerhouders onderaan voor de zitplaatsen achterin zitten.

Opbergruimte voor

Afhankelijk van het model kunnen er kledinghaken of opbergnetten op het cabineschutbord zitten.

De voorportiervakken bevatten flessenhouders.

Rugleuning passagiersstoel middenvoor neerklassen



Ontgrendelingshendel rugleuning op de passagiersstoel middenvoor naar voorkant van auto trekken voordat u de rugleuning horizontaal neerklaapt.

De achterkant van de rugleuning is uitgevoerd met opbergvakken, bekerhouders en een zwenkbare plank als ondergrond voor schrijven of documenten.

Zwenkbare plank weer in oorspronkelijke stand draaien voordat u aan de ontgrendelingshefboom trekt en de rugleuning omhoog zet.

Dakconsole



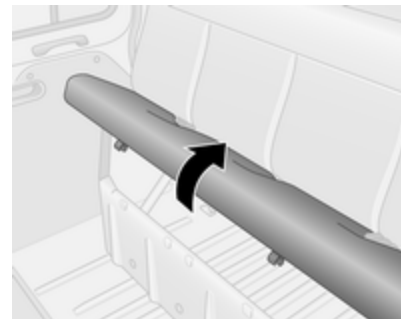
Niet meer dan 5 kg aan spullen in deze opbergvakken bewaren.

Opbergvak onder passagiersstoel



Trek het kussen van de passagiersstoel aan de twee lussen naar voren om toegang tot de opbergruimte onder de stoel te krijgen.

Achterbank



Til de zitting vooraan omhoog eraf om toegang tot de opbergruimte onder de bank te krijgen.

Afhankelijk van het model is de bank mogelijk uitgevoerd met opbergvakken onderaan voor en een opbergnet aan de buitenkant.

Opbergruimte plafond



Niet meer dan 35 kg aan spullen in dit opbergvak bewaren.

Opbergruimte achterin

Combi, bus

U kunt voorwerpen opbergen in de dakopbergruimten boven de passagiersstoelen achteraan.

Niet meer dan 20 kg evenredig verdeelde spullen bewaren.

Bagageruimte

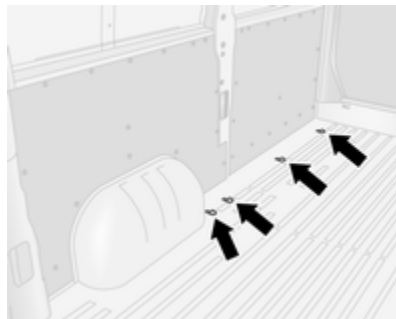
⚠ Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen voorwerpen in het voertuig rondgeslingerd worden en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

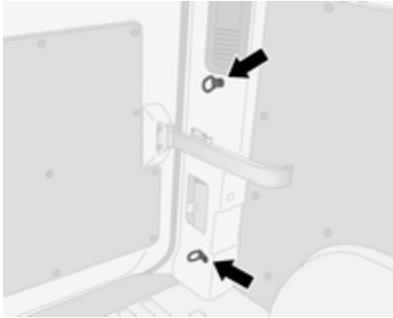


De handgrepen naast de achterdeuren en de zijschuifdeur(en) gebruiken als hulpje bij het betreden en verlaten van de bagageruimte.

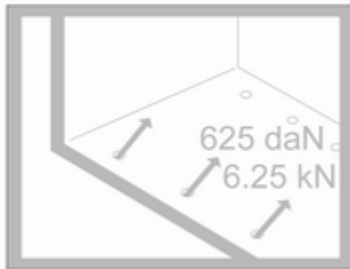
Sjorogen



In de laadruimte zitten sjorogen om de lading in positie te houden met bevestigingsbanden of een bagagenet op de vloer.



Sjorogen kunnen zich op de vloer van de auto en / of in de zijwand bevinden. Het aantal en de plaats van de sjorogen variëren al naar gelang de auto.



De sjorogen mogen niet met meer dan 625 daN/6,25 kN/6250 N worden belast.

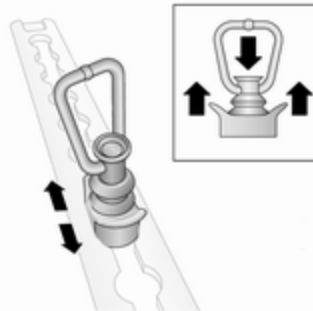
Afhankelijk van het land kan de maximale kracht (bijv. 500 daN/5 kN/ 5000 N) op een etiket staan.

Let op

Specificaties op het etiket prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Beladingsinformatie ⇨ 86.

Verwijderbare sjorogen



De verwijderbare sjorogen kunnen worden vastgezet aan de zij-, vloer- of daklaadrails. Zie "FlexOrganizer" hieronder voor nadere informatie.

Druk de middelste dop naar onder en schuif in de gewenste positie om opnieuw op zijn plaats te zetten. Zorg dat de sjorogen goed in de uitsparingen vastklikken.

Beladingsinformatie ⇨ 86.

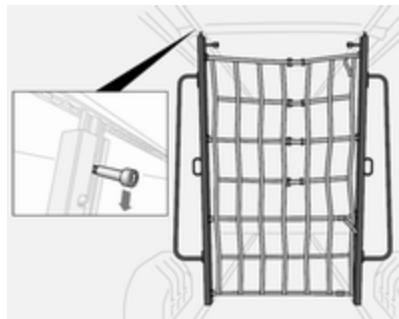
FlexOrganizer

Afhankelijk van de auto kunnen voorwerpen in de bagageruimte worden vastgezet of kan worden voorkomen dat ze te veel gaan schuiven door het betreffende deel van de FlexOrganizer met behulp van verwijderbare sjorogen (zo nodig) aan de zij-, vloer- of daklaadrails te bevestigen.

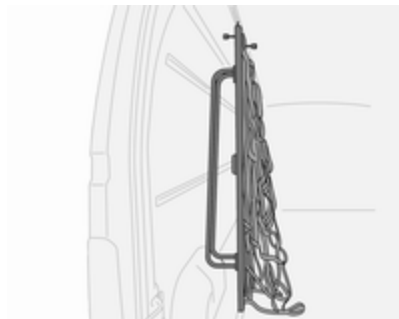
Afhankelijk van de versie kunnen er zijlaadrails onder en ook boven aanwezig zijn.

Beweegbare verdeelwand

De beweegbare verdeelwand kan worden gebruikt tussen de vloer en de daklaadrails.

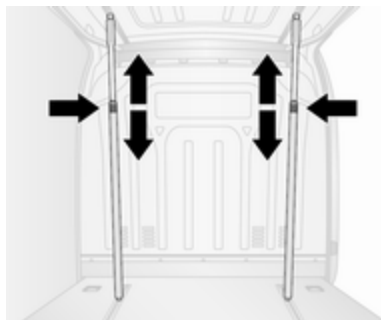


Druk de grendel naar onder om de wand los te zetten en hem zoals gewenst te verplaatsen. Zorg ervoor dat de grendel volledig vastzit en dat de verdeelwand rechtop staat.

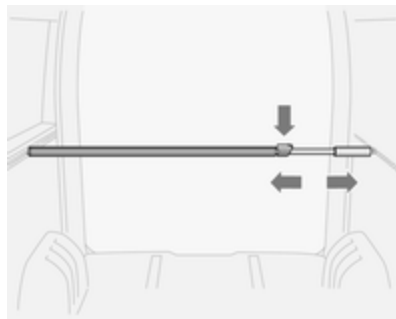


Berg de verdeelwand op aan één kant van de bagageruimte wanneer u hem niet gebruikt.

Telescopische blokkeerstangen



De telescopische blokkeerstangen kunnen worden gebruikt in een verticale stand, vastgezet aan de vloer- en daklaadrails



of in een horizontale stand, vastgezet aan de zijlaadrails.

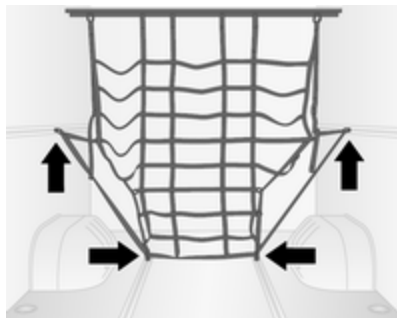
Zorg ervoor dat de blokkeerstangen volledig in de laadrails vastzitten voordat u de auto belaaft.

Om de stang los te zetten, drukt u op het slot en schuift u tegelijkertijd met de stang.

De maximale belasting voor de zijlaadrails is 100 daN/700 mm.

Blokkeercapaciteit: 300 kg.

Blokkeerstang met veiligheidsnet



De blokkeerstang kan worden vastgezet aan de zijlaadrails boven; draai de blokkeerstang met de hendel op zijn plaats. Zorg dat de blokkeerstang geheel vastklikt.

Het geïntegreerde veiligheidsnet kan dan worden bevestigd aan de verwijderbare sjorogen in de zij- en vloerlaadrails (zie afbeelding).

Spanbanden

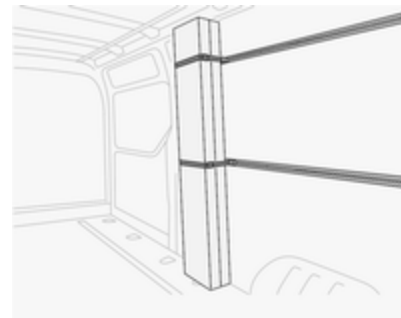
Met de juiste spanbanden kunt u voorwerpen vastzetten met behulp van de verwijderbare sjorogen op de laadrails aan de zijkant of in de vloer.



De maximale belasting voor de vloerlaadrails is 500 daN/700 mm.

Sjorcapaciteit: 800 daN in banden.

Capaciteit stalen bevestiging:
170 daN in directe spanning.



De maximale belasting voor de zijlaadrails is 100 daN/700 mm.

Sjorcapaciteit: 300 daN in banden.

Verwijderbare sjorogen ⇨ 80.

Beladingsinformatie ⇨ 86.

Veiligheidsnet



Laat het veiligheidsnet van de dakruimte zakken en maak het vast aan de sjorogen in de vloer van de auto ⇨ 80.

Pas de spanning op de banden aan zodat de lading goed vast zit.

Wanneer u het veiligheidsnet niet gebruikt, moet u het in de dakruimte opbergen.

Beladingsinformatie ⇨ 86.

Scheidingsrooster bagageruimte



Bij auto's met een ruit in het cabineschutbord zit er wellicht een metalen rooster aan de kant van de bagageruimte.

Het rooster biedt bescherming tegen rondvliegende voorwerpen vanuit de laadruimte bij krachtig remmen, een plotselinge verandering van richting of een ongeval.



Afhankelijk van de versie zijn de ruiten in de achterdeur en de zijschuifdeur(en) ook voorzien van ruitbeschermingen, voor meer bescherming en beveiliging.

Beladingsinformatie ⇨ 86.

Gevarendriehoek

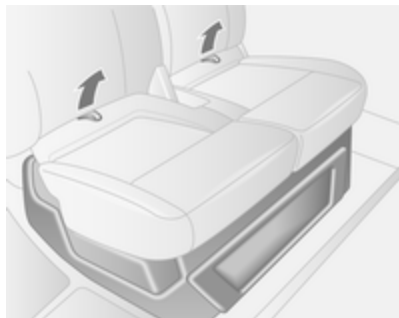
De gevarendriehoek kan worden opgeborgen in de ruimte onder de voorstoelen.

Opbergvak onder passagiersstoel ⇨ 79.

Verbanddoos

Als zichtbare aanduiding van de aanwezigheid van een verbanddoos kan er een etiket op de dakconsole zitten ⇨ 79.

De verbanddoos kan worden opgeborgen in de ruimte onder de voorstoelen.



Met behulp van de twee lussen op het stoelkussen trekt u het kussen naar voor om erbij te kunnen.

Opbergvak onder passagiersstoel
⇨ 79.

Afhankelijk van de versie zit de verbanddoos eventueel in de ruimte tussen de voorstoelen of in de dakconsole.

Brandblusser

Als zichtbare aanduiding van de aanwezigheid van een brandblusser kan er een etiket op de dakconsole zitten ⇨ 79.

De brandblusser kan worden opgeborgen in de ruimte onder de voorstoelen. Met behulp van de twee lussen op het stoelkussen trekt u het kussen naar voor om erbij te kunnen.

Opbergvak onder passagiersstoel
⇨ 79.

Afhankelijk van de versie zit de brandblusser eventueel in de ruimte tussen de voorstoelen.



Eventueel zit er een extra brandblusser in de voorportierplaat of in de bagageruimte.

Dakdragersysteem

Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade wordt geadviseerd de voor uw auto goedgekeurde dakdrager te gebruiken.

Gebruiksaanwijzing van de dakdrager in acht nemen en dakdrager verwijderen wanneer het niet wordt gebruikt.

Beladingsinformatie

- Zware voorwerpen zo ver mogelijk vooraan en gelijkmatig verdeeld in de laadruimte plaatsen. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderaan leggen.
- Voorwerpen met spanbanden aan de sjorogen vastzetten ⇨ 80.
- Objecten vastzetten of voorkomen dat ladingen te veel gaan schuiven door delen van de optionele FlexOrganizer met behulp van verwijderbare sjorogen aan de laadrails vast te zetten. FlexOrganizer ⇨ 81.
- Losse voorwerpen in de bagageruimte vastzetten om schuiven tegen te gaan.
- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhefboom en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.

- Niet met een geopende achterklep rijden. Bovendien is de kentekenplaat alleen goed zichtbaar en verlicht met gesloten deuren.

Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen voorwerpen in het voertuig rondgeslingerd worden en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 238) en het EU-leeggewicht van de auto. U berekent het nuttig draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren. Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld).

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijnsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen. Niet sneller rijden dan 120 km/u.
- De toegestane dakbelading (waarin het gewicht van de dakdrager is inbegrepen) is 200 kg voor standaard dakvarianten. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

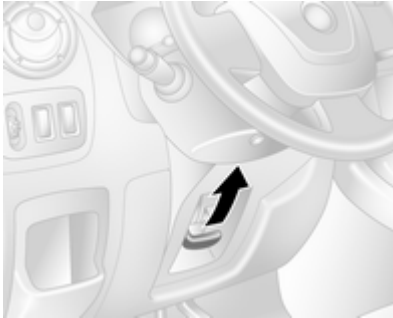
Bedieningsorganen	89
Stuurwielverstelling	89
Stuurbedieningsknoppen	89
Claxon	89
Knoppen op stuurkolom	89
Wis- en wasinstallatie voorruit ...	90
Buitentemperatuur	91
Klok	92
Elektrische aansluitingen	93
Aansteker	94
Asbakken	94
Waarschuwinglampjes, meters en controlelampjes	95
Instrumentengroep	95
Snelheidsmeter	95
Kilometerteller	95
Dagteller	95
Toerenteller	96
Brandstofmeter	96
AdBlue-meter	96
Koelvloeistoftemperatuurmeter	97
Peilsensor motorolie	97
Service-display	97

Versnellingsbakdisplay	98
Controlelampjes	98
Richtingaanwijzers	101
Gordelverklikker	101
Airbag en gordelspanners	101
Airbag-deactivering	101
Laadsysteem	102
Storingsindicatielamp	102
Service-indicatie	102
Schakel motor uit	103
Remsysteem	103
Antiblokkeersysteem (ABS)	103
Schakelen	103
Lane Departure Warning	103
Elektronische stabiliteitsregeling	104
Elektronische stabiliteitsregeling UIT	104
Koelvloeistoftemperatuur	104
Voorverwarming	104
AdBlue	104
Bandenspanningscontrolesysteem	105
Motoroliedruk	105
Te laag brandstofpeil	105
Brandstoffilter aftappen	106
Stop-startsysteem	106
Rijverlichting	106
Dimlicht	106
Grootlicht	106

Grootlichtassistentie	106
Mistlampen voor	106
Mistachterlicht	106
Cruise control	106
Actief noodstopsysteem	106
Snelheidsbegrenzer	107
Tachograaf	107
Portier open	107
Displays	107
Driver Information Center	107
Info-Display	108
Boordinformatie	108
Geluidssignalen	109
Tripcomputer	110
Tachograaf	112

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen



De cruisecontrol en de snelheidsbegrenzer werken via de toetsen op het stuurwiel.

Cruisecontrol ⇨ 168.

Snelheidsbegrenzer ⇨ 170.

Claxon



indrukken.

De claxon klinkt ongeachte de stand van de contactschakelaar.

Knoppen op stuurkolom

Bepaalde functies van het infotainmentsysteem kunnen ook via de toetsen op de stuurkolom worden bediend.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Wis- en wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers



- 0** : uit
 / **AUTO** : intervalwissen of automatisch wissen met regensensor
1 : langzaam
2 : snel

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

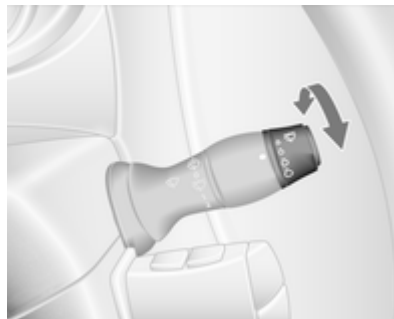
Uitschakelen in wasstraten.

Let op

Onderweg werken de wissers automatisch minder snel wanneer de auto stilstaat. Zodra de auto begint te rijden, wist het systeem weer met de geselecteerde snelheid tenzij de hendel verplaatst is.

Verstelbaar interval bij intervalwissen

 / **AUTO** : intervalstand



Aan stelwiel draaien om interval tussen wissen aan te passen:

- langer interval : stelwiel omlaag-draaien
 korter interval : stelwiel omhoog-draaien

Na het uitschakelen van het contact moet intervalwissen steeds opnieuw worden geselecteerd.

Automatische wisfunctie met regensensor

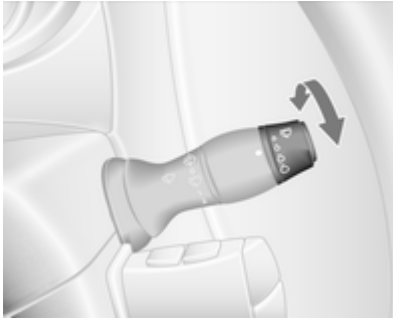
 / : automatische wisfunctie
AUTO met regensensor

De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwissers aan.

Na het uitschakelen van het contact moet automatisch wissen steeds opnieuw worden geselecteerd.

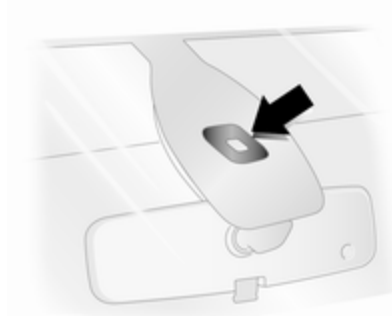
Let op

Bij extreme weersomstandigheden, bijv. mist of sneeuw, werkt de automatische wisfunctie met regensensor mogelijk niet. Zo nodig een andere wisserstand selecteren.

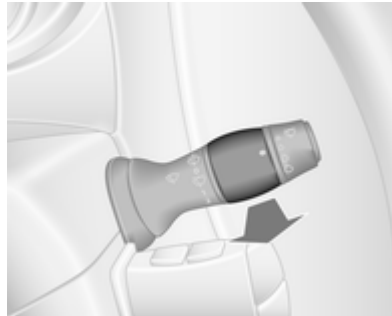
Instelbare gevoeligheid regensensor

Aan stelwiel draaien om de gevoeligheid in te stellen:

geringe gevoeligheid : stelwiel omlaag-draaien
 hoge gevoeligheid : stelwiel omhoog-draaien

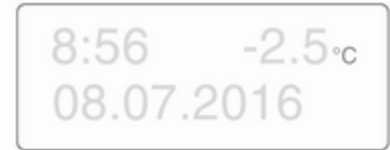


Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.

Voorruitsproeiers

Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof tegen de voorruit gespoten.

kort trekken : wisser maakt één slag
 lang trekken : wisser maakt meerdere slagen

Buitentemperatuur

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.

Als de buitentemperatuur daalt tot 3 °C, knippert °C op het informatie-display bij wijze van waarschuwing

voor gladheid. Het lampje blijft knippen totdat de temperatuur 3 °C overschrijdt.

Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

Afhankelijk van het specifieke model kan de actuele tijd en/of datum verschijnen op het Info-Display ⇨ 108 of op het Driver Information Center ⇨ 107.

Tijd en datum op informatiedisplay instellen



8:56 -5.5°C
08.07.2016

De uren en minuten kunnen worden aangepast met de betreffende knoppen naast het display of de bedieningsorganen van het infotainment-systeem.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Tijd instellen in Driver Information Center



Geef de klokfunctie weer door de knop aan het uiteinde van de ruitenswisserhendel meerdere malen in te drukken. Als de tijd knippert (na circa 2 seconden):

- Onderste knop ingedrukt houden.
- Uren knipperen.
- Bovenste knop indrukken om uren aan te passen.
- Onderste knop ingedrukt houden om uren in te stellen.
- Minuten knipperen.

- Bovenste knop indrukken om minuten aan te passen.
- Onderste knop ingedrukt houden om minuten in te stellen en instelmodus af te sluiten.

Elektrische aansluitingen



Er zitten 12 V-aansluitingen bovenaan het instrumentenpaneel of naast de versnellingshendel.



Afhankelijk van de auto zit er mogelijk een extra aansluiting achterin de auto.

Bij aansluiting van elektrische accessoires terwijl de motor stilstaat, raakt de accu ontladen. Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W.

⚠ Gevaar

Ter voorkoming van brandgevaar bij het gebruik van meerdere elektrische aansluitingen tegelijk mag het totale stroomverbruik van aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 W.

Wanneer de ontsteking is uitgeschakeld, is de aansluiting mogelijk gedeactiveerd.

Ook de elektrische aansluiting wordt wellicht gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Voorzichtig

Sluit geen apparatuur aan die stroom levert, zoals elektrische laadapparatuur of accu's.

Aansluitbussen niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

USB-aansluiting



In het Infotainmentsysteem (of op het instrumentenpaneel) bevindt zich een USB-aansluiting [†] waarmee externe audiobronnen en oplaadapparaten kunnen worden aangesloten.

Let op

Houd de aansluitingen altijd schoon en droog.

AUX-aansluiting, SD Cardsleuf - raadpleeg de handleiding Infotainment.

Aansteker

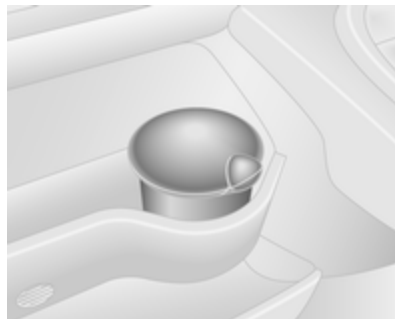


Aansteker induwen. Zodra de spiraal gloeit, wordt de aansteker automatisch uitgeschakeld. Aansteker uittrekken.

Asbakken

Voorzichtig
Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.

Verplaatsbare asbak



Asbak voor gebruik op verschillende plaatsen in de auto. Voor gebruik, deksel openen.

Waarschuwingsslampjes, meters en controlelampjes

Instrumentengroep

Bij sommige uitvoeringen draaien de naalden van de instrumenten even tot tegen de eindaanslag wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Snelheidsmeter



Aanduiding van de rijsnelheid.

Snelheidsbegrenzer

Maximumsnelheid kan door een snelheidsbegrenzer beperkt zijn. In dat geval zit er een waarschuwingssignaal op het instrumentenpaneel.

Er klinkt gedurende 10 seconden een waarschuwingssignaal bij kort overschrijden van de ingestelde snelheid.

Let op

In bepaalde omstandigheden (bijv. op steile aflopende hellingen) kan de rijsnelheid de ingestelde grens overschrijden.

Snelheidsbegrenzer ⇨ 170.

Cruisecontrol ⇨ 168.

Kilometerteller



Toont de geregistreerde afstand in km.

Dagteller

De dagteller geeft de gereden afstand aan sinds de laatste reset.

Druk één keer op de knop op het uiteinde van de ruitenwisserhendel om de dagteller te laten verschijnen.

Terugzetten door, met weergegeven dagteller en ingeschakeld contact, de knop enkele seconden ingedrukt te houden. Het display zal knipperen en de waarde wordt op 0 teruggezet.

Tachograaf ↗ 112.

Toerenteller



Weergave van het motortoerental.
In elke versnelling zo veel mogelijk
met een laag toerental rijden.

Voorzichtig

Als de naald in het rode gebied
komt, betekent dit dat het maxi-
maal toegestane toerental wordt
overschreden. Gevaar voor de
motor.

Brandstofmeter



Geeft het brandstofpeil in de tank
aan.

Bij een te laag brandstofpeil brandt
controlelamp . Onmiddellijk bijtan-
ken ↗ 181.

Tank nooit leegrijden.

Dieselbrandstofsysteem ontlichten
↗ 195.

Door brandstofresten in de tank kan
de hoeveelheid brandstof die kan
worden bijgetankt kleiner zijn dan de
gespecificeerde tankinhoud.

AdBlue-meter



De AdBlue-meter toont het reste-
rende niveau in de AdBlue-tank.

Bij een te laag brandstofpeil brandt
controlelampje ↗ 104. Tank zo
spoedig mogelijk AdBlue bij opdat de
motor blijft starten.

AdBlue ↗ 150.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

- | | |
|------------------|--|
| linker zone | : bedrijfstemperatuur motor nog niet bereikt |
| middelste gebied | : normale bedrijfstemperatuur |
| rechter zone | : temperatuur te hoog |

Controlelamp  gaat branden als de temperatuur te hoog is ⇨ 103, ⇨ 104.

Voorzichtig

Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Om natuurkundige redenen kan de temperatuurmeter voor de koelvloeistof de koelvloeistoftemperatuur slechts aangeven, als het koelvloeistofpeil voldoende is.

Peilsensor motorolie

De bewaking van het motoroliepeil is alleen juist bij een koude motor en als de auto op een vlakke ondergrond geparkeerd staat.

Als het oliepijl bij het inschakelen van het contact juist is, verschijnt gedurende korte tijd **OLIEPEIL CORRECT** in het driver information center.

Als het motoroliepeil boven minimum is, drukt u binnen 30 seconden na het inschakelen van het contact op de boordcomputerknop aan het uiteinde

van de ruitenwischerhendel. Het bericht **OLIEPEIL** verschijnt samen met de blokjes ter aanduiding van het oliepeil.

Naarmate het oliepeil daalt, worden de blokjes op het display vervangen door streepjes.

- : maximumpeil
- - - : tussenpeil
- - - - - : minimumpeil

Bij het bereiken van met minimale motoroliepeil verschijnt **A.U.B. OLIE BIJVULLEN** in combinatie met controlelampje  na het inschakelen van het contact gedurende 30 seconden. Motorolie controleren en bijvullen ⇨ 189.

Druk op een van de knoppen van de boordcomputer om het oliepeildisplay af te sluiten.

Boordcomputer ⇨ 110.

Service-display

Na het inschakelen van het contact, kan de resterende afstand tot aan de volgende onderhoudsbeurt korte tijd in het driver information center

verschijnen. Afhankelijk van de rijomstandigheden kan een onderhoudsbeurt met aanzienlijk variërende tussenpozen worden gemeld.

Als de resterende afstand tot aan de volgende onderhoudsbeurt minder dan 3000 km of twee maanden is, verschijnt **ONDERHOUD OVER** op het Driver Information Center.

Bij het bereiken van een tellerstand van 0 km of wanneer periodiek onderhoud vereist is, lichten de controlelampen  en  op in de instrumentengroep en verschijnt **VERVANG ZSM DE MOTOROLIE** in het Driver Information Center.

De auto vergt een onderhoudsbeurt.
De hulp van een werkplaats inroepen.

Service-display terugzetten

Na een onderhoudsbeurt moet het service-display worden gereset: selecteer indien beschikbaar de afstand vóór het service-display op het Driver Information Center en houd de knop op het uiteinde van de ruitenswisserhendel gedurende ongeveer

tien seconden ingedrukt totdat de afstand vóór de onderhoudsbeurt ononderbroken verschijnt.

Boordcomputer ⇨ 110.

Driver Information Center ⇨ 107.

Service-informatie ⇨ 233.

Versnellingsbakdisplay



De modus of ingeschakelde versnelling van de geautomatiseerde versnellingsbak verschijnt op het transmissiedisplay.

R : achteruitversnelling

N : neutrale stand

A : automatische modus

kg : beladingsmodus

 : wintermodus

 : rem intrappen

 : versnellingsbakelektronica

Geautomatiseerde versnellingsbak
⇨ 158.

Controlelampjes

De beschreven controlelampjes zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrustings kan de positie van de controlelampjes verschillen. Bij het inschakelen van het contact lichten de meeste controlelampjes korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampjes:

Rood : gevaar, belangrijke herinnering

Geel : waarschuwing, aanwijzing, storing

Groen : inschakelbevestiging

Blauw : inschakelbevestiging

Wit : inschakelbevestiging

Controlelampjes op de middenconsole



Controlelampjes in de plafondconsole



Overzicht

- ↔ Richtingaanwijzers ⇨ 101
- ⚠️ Gordelverklikker ⇨ 101
- ⚠️ Airbags en gordelspanners ⇨ 101
- ⚠️ Airbag deactiveren ⇨ 101
- 🔌 Laadsysteem ⇨ 102
- 🔌 Storingsindicatielampje ⇨ 102
- 🔌 Laat auto spoedig nakijken ⇨ 102
- 🔌 Service-display ⇨ 102
- STOP Schakel motor uit ⇨ 103
- ⚠️ Remsysteem ⇨ 103
- ⚠️ Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 103
- ⚠️ Schakelen ⇨ 103
- ⚠️ Lane Departure Warning ⇨ 103
- ⚠️ Elektronische stabiliteitsregeling ⇨ 104
- ⚠️ Elektronische stabiliteitsregeling UIT ⇨ 104
- 🌡️ Koelvloeistoftemperatuur ⇨ 104
- 🔌 Voorverwarmen ⇨ 104
- 🌡️ AdBlue ⇨ 104
- ⚠️ Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 105
- 🔌 Motoroliedruk ⇨ 105
- 🔌 Brandstoffilter aftappen ⇨ 106
- 🔌 Te laag brandstofpeil ⇨ 105
- ⚠️ Autostop (Stop/Start-systeem) ⇨ 106
- ⚠️ Autostop geblokkeerd (Stop/Start-systeem) ⇨ 106
- 🌞 Buitenverlichting ⇨ 106
- 🔌 Dimlicht ⇨ 106
- 🔌 Groot licht ⇨ 106
- 🔌 Grootlichtassistentie ⇨ 106
- 🔌 Mistlamp ⇨ 106
- 🔌 Mistachterlicht ⇨ 106
- 🔌 Cruisecontrol ⇨ 106
- 🔌 Actief noodstopsysteem ⇨ 106
- 🔌 Snelheidsbegrenzer ⇨ 107

T Tachograaf ⇨ 107

 Deur open ⇨ 107

Richtingaanwijzers

⇨ knippert groen.

Knippert bij ingeschakelde richtingaanwijzer of alarmknipperlichten.

Snel knipperen: richtingaanwijzer kapot of bijbehorende zekering doorgebrand.

Bij gebruik van de richtingaanwijzers is een akoestisch waarschuwingssignaal waarneembaar. Bij het slepen van een aanhanger verandert de toonhoogte van het akoestische waarschuwingssignaal.

Vervangen van lampen ⇨ 197.

Zekeringen ⇨ 206.

Richtingaanwijzers ⇨ 117.

Gordelverklikker

 brandt of knippert rood.

Als de veiligheidsgordel wordt losgemaakt, zal controlelamp  knipperen wanneer de rijsnelheid boven onge-

veer 16 km/u komt. Ook klinkt er gedurende ongeveer 90 seconden een geluidssignaal.

Als de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt, dooft de controlelamp.

Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Driepuntsveiligheidsgordels ⇨ 60.

Airbag en gordelspanners

 brandt geel.

Bij het inschakelen van het contact brandt de controlelamp korte tijd. Brandt de lamp niet of dooft deze onderweg, dan is er sprake van een storing in het airbagsysteem. De hulp van een werkplaats inroepen. Het is

mogelijk dat de airbags en gordelspanners bij een aanrijding niet in werking treden.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van .

Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners ⇨ 59.

Airbagsysteem ⇨ 63.

Airbag-deactivering

 brandt geel wanneer het contact ingeschakeld is en blijft branden wanneer de passagiersairbag gedeactiveerd is ⇨ 67.

Gevaar

Levensgevaar voor kinderen in een kinderveiligheidssysteem tezamen met een geactiveerde airbag op de passagiersstoel voorin.

Levensgevaar voor volwassenen bij een buiten werking gestelde airbag van de passagiersstoel voorin.

Airbagsysteem ⇨ 63.

Gordelspanners ⇨ 59.

Airbag deactiveren ⇨ 67.

Laadsysteem

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet opgeladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembrek-achtiger werkt eventueel niet meer. De hulp van een werkplaats inroepen.

Storingsindicatielamp

 brandt of knippert geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Als  brandt in combinatie met , de auto zo spoedig mogelijk stoppen en de motor uitschakelen.

Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Service-indicatie

 brandt geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

De auto vergt een onderhoudsbeurt.

Kan oplichten in combinatie met een ander controlelampje of een melding op het Driver Information Center ⇨ 107.

Brandt als het roetfilter moet worden gereinigd en het automatisch reinigen niet wordt geactiveerd ⇨ 149.

Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Servicedisplay

Controlelamp  brandt ook op het Driver Information Center wanneer de resterende afstand vóór de volgende onderhoudsbeurt 0 km bereikt of de datum van de onderhoudsbeurt is bereikt.

Ook verschijnt het bericht **VERVANG ZSM DE MOTOROLIE** op het Driver Information Center.

Servicedisplay ⇨ 97.

Schakel motor uit

STOP brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Als STOP brandt (mogelijk in combinatie met  en / of ) de auto zo spoedig mogelijk stoppen en de motor uitschakelen.

Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Afhankelijk van het type storing kan er ook een waarschuwing melding op het Driver Information Center verschijnen ⇨ 107.

Remsysteem

 brandt rood.

Controlelamp  blijft branden na het inschakelen van het contact als de handrem aangetrokken is en dooft wanneer de handrem wordt losgezet ⇨ 163.

Wanneer de handrem wordt losgezet, brandt  (mogelijk in combinatie met STOP) als het remvloeistofpeil te laag is ⇨ 193.

Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Remsysteem ⇨ 162.

Antiblokkeersysteem (ABS)

 brandt geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld. Het systeem is na het doven van  klaar voor gebruik.

Als controlelampjes  en  oplichten en de berichten **CONTROLEER ABS** en **CONTROLEER ESP** op het Driver Information Center ⇨ 107 verschijnen, is er een storing in het ABS. Het remsysteem blijft werken maar zonder ABS-regeling.

Als controlelampjes , ,  en STOP oplichten, worden ABS en ESC gedeactiveerd en verschijnt het bericht **DEFECT REMSYSTEEM**. De hulp van een werkplaats inroepen. Antiblokkeersysteem ⇨ 162.

Schakelen

 of  brandt geel.

Gaat branden wanneer voor zuinig rijden schakelen wordt aanbevolen. ECO-modus ⇨ 140.

Lane Departure Warning

 brandt wit.

Brandt kort wanneer het contact wordt ingeschakeld en het systeem bedrijfsgereed is.

Wanneer het systeem onbedoeld wisselen van rijstrook herkent, klinkt er een geluidssignaal in combinatie met .

Lane Departure Warning ⇨ 178.

Elektronische stabiliteitsregeling

 knippert of brandt geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Knippert tijdens het rijden

Het systeem grijpt actief in. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd ⇨ 166.

Brandt onderweg

Het systeem is niet beschikbaar. Kan samen met controlelampje  oplichten ⇨ 102. Een bijbehorend bericht verschijnt ook op het Driver Information Center ⇨ 107.

ESC ⇨ 166.

Traction Control-systeem ⇨ 165.

Elektronische stabiliteitsregeling UIT

 brandt groen.

Als ESC gedeactiveerd is met  op het instrumentenpaneel, dan brandt controlelampje  en verschijnt er een bijbehorend bericht op het Driver Information Center ⇨ 107.

ESC ⇨ 166.

Traction Control-systeem ⇨ 165.

Koelvloeistoftemperatuur

 brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt bij een draaiende motor

Als  brandt (mogelijk in combinatie met controlelampje ) , stop dan de auto en schakel de motor uit.

Voorzichtig

Koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

Koelvloeistofpeil controleren ⇨ 190.

Is het koelvloeistofpeil hoog genoeg, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorverwarming

 brandt geel.

De voorverwarming is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld.

AdBlue

 brandt geel.

Het AdBlue-peil is te laag. Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij, opdat de motor blijft starten.

Licht samen met controlelamp  op als aanduiding van een systeemstoring of als waarschuwing dat de motor

na het bepaalde afstand wellicht niet kan worden gestart. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Er kan een betreffend bericht op het Driver Information Center verschijnen
⇨ 107.

AdBlue ⇨ 150.

Bandenspanningscontrolesysteem

 brandt of knippert geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt

Banden verliezen spanning. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

De controlelamp  brandt samen met STOP ⇨ 103 en er verschijnt een bericht op het Driver Information Center als een lekke band of een veel te lage bandenspanning wordt gedetecteerd.

Knippert

Storing in het systeem. Na enige tijd brandt de controlelamp continu. Neem contact op met een werkplaats.

De controlelamp  brandt samen met  ⇨ 102 en er verschijnt een bericht op het Driver Information Center als een band zonder druksensor wordt geplaatst (bijv. reservewiel).

Bandenspanningscontrolesysteem
⇨ 213.

Motoroliedruk

 brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering wordt mogelijk onderbroken. Dit kan aanleiding geven tot motorschade en/of tot het blokkeren van de aandrijfwielen.

1. Koppelingspedaal intrappen.
2. Versnellingsbak in neutrale stand zetten, keuzehendel in stand **N** zetten.
3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Contact uitschakelen.

Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder. Tijdens een Autostop werkt de rembekrachtigingseenheid nog altijd.

Verwijder de sleutel niet voordat de auto stilstaat, anders kan het stuurslot onverwacht ingeschakeld worden.

Laat de auto met de motor uitgeschakeld naar een werkplaats slepen.

Te laag brandstofpeil

 brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Brandstofpeil in de tank is te laag. Onmiddellijk bijtanken.

Tank nooit leegrijden.

Tanken ⇨ 181.

Katalysator ⇨ 150.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten ⇨ 195.

Brandstoffilter aftappen

 brandt geel.

Er is water in het brandstoffilter gedetecteerd.

Dieselbrandstoffilter ⇨ 195.

Stop-startsysteem

 brandt wanneer een Autostop wordt verhinderd als niet aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan.

 brandt of knippert geel / groen.

Brandt

Licht groen op tijdens een Autostop.

Als  geel oplicht, is er sprake van een fout in het Stop/Start-systeem. De hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert

Knippert groen tijdens automatisch opnieuw starten.

Stop-startsysteem ⇨ 143.

Rijverlichting

 brandt groen.

Brandt wanneer de zijmarkeringslichten aan zijn ⇨ 114.

Dimlicht

 brandt groen.

Brandt wanneer de koplampen aan zijn ⇨ 114.

Grootlicht

 brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld grootlicht en bij lichtsignaal ⇨ 115.

Grootlichtassistentie

 licht op wanneer de grootlichtassistentie wordt geactiveerd ⇨ 115.

Mistlampen voor

 brandt groen.

Brandt bij ingeschakelde voorste mistlampen ⇨ 118.

Mistachterlicht

 brandt geel.

Brandt bij ingeschakeld mistachterlicht ⇨ 118.

Cruise control

 brandt groen of geel.

 brandt groen als een bepaalde snelheid wordt opgeslagen.

 brandt groen als het systeem aan is.

Cruisecontrol ⇨ 168.

Actief noodstopsysteem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Het systeem is gedeactiveerd of er is een fout gedetecteerd.

Ook verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Controleer de reden van deactivering
⇨ 172 en roep bij een systeemfout de hulp van een werkplaats in.

Knippert

Het systeem grijpt actief in.

Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch licht of sterk afremmen.

Actieve noodrem ⇨ 172.

Snelheidsbegrenzer

☹️ brandt geel.

Brandt bij ingeschakeld systeem.

Snelheidsbegrenzer ⇨ 170.

Tachograaf

T licht op wanneer er een storing is
⇨ 112.

Portier open

🚪 brandt geel.

Brandt bij ingeschakeld contact wanneer er een portier of de bagageruimte open is.

Afhankelijk van de versie brandt ook de controlelamp op het versnellingsbakdisplay en geeft aan welk portier open is.

Displays

Driver Information Center

Het Driver Information Center zit in de instrumentengroep onder de snelheidsmeter.



Afhankelijk van de voertuigconfiguratie, verschijnen de volgende zaken in de display:

- buitentemperatuur ⇨ 91
- klok ⇨ 92
- kilometerteller, dagteller ⇨ 95
- peilsensor motorolie ⇨ 97
- service-display ⇨ 97

- boordinformatie ⇨ 108
- tripcomputer ⇨ 110
- actief noodstopsysteem ⇨ 172

Sommige weergegeven functies verschillen onderweg ten opzichte van stilstand van de auto. Sommige functies zijn alleen onderweg beschikbaar.

Info-Display

Het centrale display op het Infotainmentsysteem toont de tijd (en / of de buitentemperatuur, afhankelijk van de versie) en gegevens van het Infotainmentsysteem.

Schakel het Infotainmentsysteem met  in. Het schakelt eventueel automatisch in wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Afhankelijk van het systeem werkt het Infotainmentsysteem via knoppen en draaiknoppen op de console van het Infotainmentsysteem, de knoppen op de stuurkolom, het stemherkennings-systeem (mits beschikbaar) of via het aanraakschermdisplay.

Bediening met aanraakscherm

Gewenste optie uit de beschikbare menu's en opties selecteren door het displayscherm met de vinger aan te raken.

Raadpleeg voor meer informatie de handleiding van het infotainmentsysteem.

Boordinformatie

Er verschijnen berichten in het Driver Information Center, in combinatie met controlelampje  of STOP.

Informatieberichten

Informatieberichten

SPAARSTAND ACCU

ANTISLIP-SYSTEEM UIT

LICHTAUTOMAAT NIET CTIEF

OLIEPEIL CORRECT

AEBS ACTIEF

AEBS GEDEACTIVEERD

Storingsmeldingen

Verschijnen in combinatie met controlelampje . Rijd voorzichtig door en raadpleeg een werkplaats.

Druk op de knop aan het uiteinde van de ruitenwisserhendel om de storingsmelding te wissen. Na enkele seconden verdwijnt de melding

automatisch en blijft  in beeld. De storing wordt daarna opgeslagen in het on board-systeem.

Storingsmeldingen

CONTROLEER ESP

VERVANG DIESELFILTER

TRANSMISSIE CONTROLEREN

CONTROLEER VERLICHTING

WAARSCHUWING AEBS CONTROLEREN

WAARSCHUWING AEBS GEDEACTIVEERD

Waarschuwingmeldingen

Deze kunnen verschijnen bij controlelampje  of in combinatie met andere waarschuwingmeldingen, controlelampjes of een akoestisch signaal. Schakel de motor onmiddellijk uit en raadpleeg een werkplaats.

Waarschuwingmeldingen

DEFECTE INSPUITING

MOTOR TE HEET

TRANSMISSIE TE HEET

Bandenspanningscontrolesysteem
↻ 213.

Geluidssignalen

Als er diverse waarschuwingen tegelijkertijd verschijnen, klinkt er slechts één waarschuwingssignaal.

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

Het geluidssignaal voor niet gedragen veiligheidsgordels geniet de prioriteit boven alle andere geluidssignalen.

- Als de veiligheidsgordel niet omgedaan is ↻ 60.
- Als u met aangetrokken handrem een bepaalde snelheid overschrijdt ↻ 163.

- Als de parkeerhulp een obstakel detecteert of als er een storing is ↻ 174.
- Als de auto een geautomatiseerde versnellingsbak heeft en de koppelingstemperatuur te hoog is ↻ 158.
- Als de snelheid korte tijd een ingestelde limiet overschrijdt ↻ 95.
- Tijdens het sluiten van de elektrische schuifdeur ↻ 32.
- Als de schuifdeur open is en de handrem losgezet is ↻ 32.
- Tijdens het in- en uitschakelen van de alarmbewaking van de kanteling van de auto ↻ 39.
- Als het AdBlue-peil tot onder een bepaald niveau daalt of als er een storing is ↻ 150.
- Als het Lane Departure Warning-systeem onbedoeld wisselen van rijstrook detecteert en wanneer het systeem geactiveerd is ↻ 178.

Bij het parkeren van de auto en / of het openen van het bestuurdersportier

- Als de contactsleutel nog in het contactslot steekt.
- Bij ingeschakelde rijverlichting ⇨ 114.
- Er is een storing in de elektrische portiervergrendeling ⇨ 30.
- Als de auto een geautomatiseerde versnellingsbak heeft ⇨ 158, de handrem niet aange trokken is, de neutrale stand niet geselecteerd is of het rempedaal niet ingetrapt is. Ook kan een betreffend bericht op het Driver Information Center verschijnen ⇨ 107.
- Als de buitenkruk van de zijschuifdeur bij het ontgrendelen van de auto open staat ⇨ 32.
- Als de handrem niet is aange trokken wanneer de schakelaar elektrische schuifdeur wordt ingedrukt ⇨ 32.

- Als de elektrische schuifdeur aan de binnenkant met actief kinderslot wordt vergrendeld ⇨ 32.
- Als de motor in een Autostop maar niet uitgeschakeld is. Stop-startsysteem ⇨ 143.

Tripcomputer

De boordcomputer geeft informatie over rijgegevens die voortdurend geregistreerd en elektronisch verwerkt worden.



Afhankelijk van het specifieke model kunnen de volgende functies worden geselecteerd door de knop op het uiteinde van de wisserhendel meerdere malen in te drukken:

- brandstofverbruik
- gemiddeld verbruik
- momentaan verbruik
- actieradius

- afgelegde afstand
- gemiddelde snelheid
- afstand vóór onderhoudsbeurt
⇨ 97
- klok ⇨ 92
- cruise control ⇨ 168
- snelheidsbegrenzer ⇨ 170
- storings- en informatieberichten
- kilometerteller ⇨ 95
- dagteller ⇨ 95

Brandstofverbruik

Geeft de hoeveelheid brandstof aan die verbruikt is sinds de laatste reset. Het meten kan op elk gewenst moment opnieuw worden gestart door de knop aan het einde van de wisserhendel ingedrukt te houden.

Gemiddeld verbruik

De waarde verschijnt na het afleggen van een afstand van 400 m.

Het gemiddelde verbruik wordt aangegeven op basis van de afgelegde afstand en de verbruikte brandstof sinds de laatste reset.

De meting kan op ieder gewenst moment opnieuw gestart worden.

Mometaan verbruik

De waarde verschijnt na het bereiken van een snelheid van 30 km/u.

Actieradius

De waarde verschijnt na het afleggen van een afstand van 400 m.

De actieradius wordt berekend op basis van de huidige inhoud van de brandstoftank en het gemiddelde verbruik sinds de laatste reset.

De actieradius verschijnt niet als controlelampje  op de instrumentengroep ⇨ 105 verschijnt.

De meting kan op ieder gewenst moment opnieuw gestart worden.

Afgelegde afstand

Geeft de afgelegde afstand sinds de laatste reset aan.

De meting kan op ieder gewenst moment opnieuw gestart worden.

Gemiddelde snelheid

De waarde verschijnt na het afleggen van een afstand van 400 m.

Geeft de gemiddelde snelheid sinds de laatste reset aan.

De meting kan op ieder gewenst moment opnieuw gestart worden.

Ritonderbrekingen waarbij het contact wordt uitgeschakeld niet meegerekend.

Informatie boordcomputer resetten

Boordcomputer terugzetten door een van de functies ervan te selecteren en de knop aan het uiteinde van de wisserhendel ingedrukt te houden.

De volgende informatie op de boordcomputer kan worden gereset:

- brandstofverbruik
- gemiddeld verbruik
- afgelegde afstand
- gemiddelde snelheid

Bij het overschrijden van de maximumwaarde van een van de parameters wordt de boordcomputer automatisch teruggezet.

Brandstofverbruikcijfer (ecoScoring)

Indien aanwezig, verschijnt er een cijfer van 0 tot 100 op het Info-Display ter beoordeling van het brandstofverbruik op basis van uw rijstijl.

Hoe hoger het cijfer, hoe beter het brandstofverbruik.

Op het display verschijnen ook tips voor een beter brandstofverbruik. Ritten kunnen worden opgeslagen in het systeemgeheugen, zodat u presaties kunt vergelijken. Raadpleeg voor meer informatie de Handleiding Infotainment.

Boordinformatie ⇨ 108.

Ritverslag

Wanneer de motor uitgeschakeld is, verschijnt er mogelijk een verslag van de laatste rit op het Info-Display.

De volgende informatie verschijnt:

- gemiddeld brandstofverbruik
- dagteller
- bespaarde brandstof in km

Raadpleeg voor meer informatie de Handleiding Infotainment.

Onderbreking van de voeding

Als de voeding werd onderbroken of de accuspanning te laag is gezakt, zullen de waarden opgeslagen in de boordcomputer verloren gaan.

Tachograaf



De tachograaf is te bedienen zoals aangegeven in de geleverde gebruikershandleiding. Voorschriften omtrent het gebruik aanhouden.

Bij een storing licht controlelamp T op in de instrumentengroep. De hulp van een werkplaats inroepen.

Let op

Wanneer er een tachograaf aangebracht is, verschijnt de totale afgelegde afstand wellicht alleen op de

tachograaf en niet op de kilometer-teller op het display van het instrumentenbord.

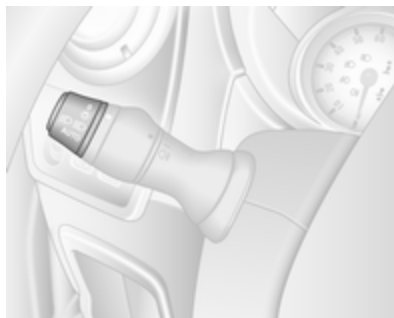
Kilometerteller ➞ 95.

Verlichting

Rijverlichting	114
Lichtschakelaar	114
Automatische verlichting	114
Grootlicht	115
Grootlichtassistentie	115
Lichtsignaal	116
Koplampverstelling	116
Koplampinstelling in het buitenland	117
Dagrijlicht	117
Bochtverlichting	117
Alarmknipperlichten	117
Richtingaanwijzers	117
Mistlampen voor	118
Mistachterlichten	118
Achteruitrijlichten	118
Beslagen lampglazen	118
Binnenverlichting	119
Bagageruimteverlichting	119
Leeslampen	120
Verlichtingsfuncties	121
Uitstapverlichting	121
Ontlaadbeveiliging accu	121

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Buitenste lichtschakelaar draaien:

- O** : uit
-  : zijmarkeringslichten
-   : dimlicht of grootlicht
- AUTO** : automatische verlichting:
koplampen worden automa-
tisch in- en uitgeschakeld.

Binnenste lichtschakelaar draaien:

-  : mistlampen
-  : mistachterlichten

Controlelamp grootlicht  106.

Controlelamp dimlicht  106.

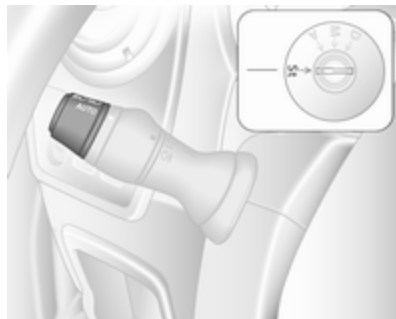
Let op

Als de koplampen handmatig zijn ingeschakeld, klinkt er een geluidssignaal wanneer de motor wordt uitgeschakeld en wanneer het bestuurdersportier wordt geopend ter herinnering dat de lampen nog aan zijn.

Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dimlicht en de zijmarkeringslichten.

Automatische verlichting



Bij het inschakelen van de automatische verlichting terwijl de motor draait, schakelt het systeem afhankelijk van het omgevingslicht tussen het dagrijlicht (voor zover aanwezig) en de koplampen.

Om veiligheidsredenen moet de lichtschakelaar altijd in stand **AUTO** blijven.

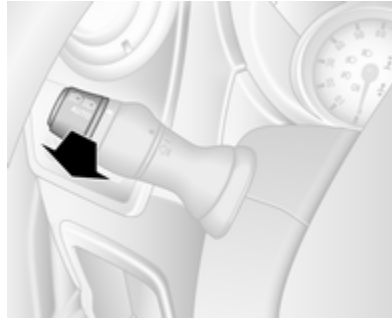
Dagrijlicht ⇨ 117.

Automatische koplampinschakeling

Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwisser enkele slagen geactiveerd is.

Grootlicht



Om te wisselen tussen dimlicht en grootlicht de hendel tot een voelbare klik naar u toe trekken of ertegenaan duwen.

Grootlichtassistentie

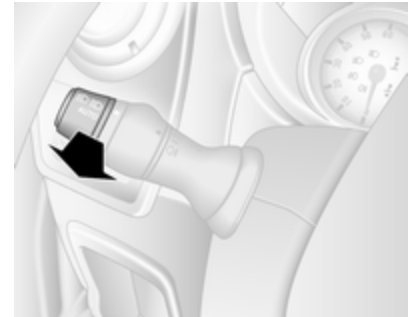
Deze functie activeert 's nachts automatisch het groot licht bij een rijsnelheid hoger dan 45 km/u.

Het systeem schakelt automatisch terug op dimlicht wanneer:

- De camera in de voorruit de lichten van tegemoetkomende voertuigen of voorliggers detecteert.
- Het mistig is of sneeuwt.
- In stadsverkeer wordt gereden.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het groot licht weer in.

Activering



Zet de rijverlichtingsschakelaar op **AUTO** en trek aan de hendel om de grootlichtassistentie in te schakelen.

Wanneer de assistentie geactiveerd is, brandt controlelampje  op de instrumentengroep continu en wanneer het groot licht ingeschakeld is, brandt het blauwe controlelampje  106.

Controlelampje  106.

Let op

Het gebruik van het systeem ontnemt de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto.

Deactivering

Trek nogmaals aan de hendel. Controlelampje  dooft.

De grootlichtassistentie wordt ook uitgeschakeld wanneer de rijverlichtingsschakelaar uit de stand **AUTO** wordt gezet.

Let op

Afhankelijk van de versie kunt u het systeem ook via het Infotainment-systeem deactiveren. Raadpleeg voor meer informatie de Handleiding Infotainment.

Algemene informatie

Het systeem kan om de volgende redenen minder goed werken:

- Extreme weersomstandigheden, bijv. zware regenval, mist of sneeuw.
- De vooruitrijcamera of de voorruit is geblokkeerd, bijv. door een draagbaar navigatiesysteem.
- Lampen van tegenliggers of voorliggers worden niet waargenomen.
- Koplampen zijn niet goed afgesteld.
- Systeem detecteert medeweggebruikers wellicht door andere reflecterende vlakken niet.

Lichtsignaal

Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Koplampverstelling

Handmatig instellen koplampreikwijdte



Stem met dimlicht ingeschakeld de koplampreikwijdte af op de belading om verblinding van tegenliggers tegen te gaan.

Kartelwiel in de gewenste stand draaien:

- 0 : voorstoel bezet
- 4 : beladen tot toelaatbaar maximumgewicht

Koplampinstelling in het buitenland

Het asymmetrische dimlicht biedt meer zicht op de rand van de weg aan de passagierskant.

Stel bij het rijden in landen met linksrijdend verkeer de koplampen bij om tegenliggers niet te verblinden.

Koplampen door een werkplaats laten bijstellen.

Dagrijlicht

Dagrijlichten maken de auto overdag beter zichtbaar.

De lichten branden automatisch wanneer het contact is ingeschakeld.

Als de auto is uitgevoerd met automatische verlichting, schakelt het systeem afhankelijk van het licht in de omgeving tussen dagrijlicht en de koplampen.

Automatische verlichting ⇨ 114.

Bochtverlichting

Afhankelijk van de stuurhoek, de snelheid van de auto en de versnelling in de bocht gaat er extra verlichting branden aan de desbetreffende kant wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

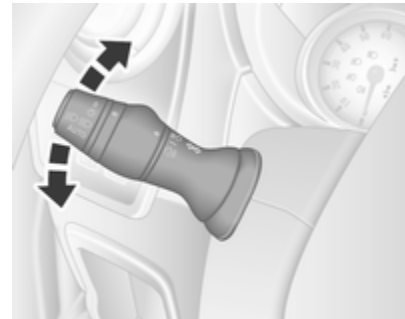
Alarmknipperlichten



Om in te schakelen ▲ indrukken.

Bij krachtig remmen kunnen de alarmknipperlichten automatisch gaan werken. Uitschakelen door op ▲ te drukken.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : richtingaanwijzer rechts

hendel omlaag : richtingaanwijzer links

Wanneer de hendel wordt verplaatst, voelt u een weerstandspunt.

De richtingaanwijzer knippert ononderbroken, wanneer de hendel voorbij het weerstandspunt haalt. Het knipperen stopt wanneer u het stuurwiel in tegengestelde richting draait of wanneer u de hendel met de hand terugzet in de neutraalstand.

U kunt kortstondig knipperen door de hendel net voor het weerstandspunt vast te houden. De richtingaanwijzers knipperen dan totdat u de hendel loslaat.

Om drie knippersignalen te geven, moet u kort op de hendel drukken zonder het weerstandspunt te passeren.

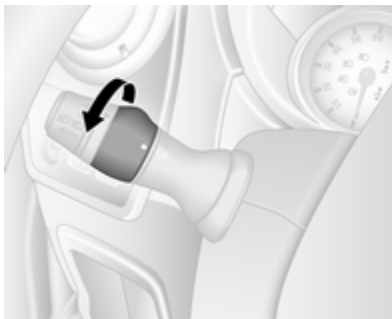
Mistlampen voor



Binnenste schakelaar op stand D zetten en loslaten.

Mistlampen werken bij draaiende motor en ingeschakelde koplampen.

Mistachterlichten



Binnenste schakelaar op stand D zetten en loslaten.

Mistachterlichten werken bij draaiende motor en ingeschakelde koplampen.

Achteruitrijlichten

De achteruitrijlichten gaan branden wanneer het contact is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampafdekkingen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt vanzelf. Om dit te bespoedigen kunt u de koplampen inschakelen.

Binnenverlichting

De instapverlichting gaat branden wanneer de auto met de handzender wordt ontgrendeld of de voorportieren worden geopend.

Wanneer de portieren worden gesloten, dooft de interieurverlichting na enige tijd of direct als het contact wordt ingeschakeld.

Voorste binnenverlichting

Met de schakelaar in de middelste stand werkt het licht als instapverlichting.



Werkt door indrukken van schakelaar :

- continu aan
- aan wanneer de portieren worden ontgrendeld en geopend
- continu uit

Achterste binnenverlichting

Combi, bus

De interieurverlichting onderaan en in het dak bevinden zich in de passagiersruimte achteraan.



Bedien de tuimelschakelaar op het instrumentenpaneel:

druk op **OFF** : uit
druk op  : aan

Leeslampen  120.

Bagageruimteverlichting

De bagageruimteverlichting kan zodanig worden ingesteld dat deze gaat branden bij het openen van de zij- of achterdeuren, of juist continu is ingeschakeld.

Met de schakelaar in de middelste stand werkt het licht als instapverlichting.



Werkt door indrukken van schakelaar :

- continu aan
- aan wanneer de portieren worden ontgrendeld en geopend
- continu uit

Wanneer de portieren worden gesloten, dooft de interieurverlichting na enige tijd of direct als het contact wordt ingeschakeld.

Leeslampen

Leeslamp vooraan



Bediend met .

Afhankelijk van de versie kunt u de leeslamp in de gewenste richting zetten.

Leeslampen achteraan

Combi, bus



Bedien de tuimelschakelaar op het instrumentenpaneel:

druk op  : aan

druk op **OFF** : uit

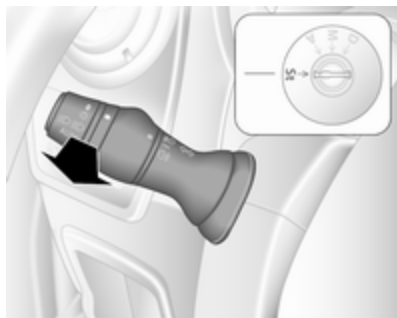
Instapverlichting  119.



U kunt elke leeslamp apart in- of uitschakelen en in de gewenste richting zetten.

Verlichtingsfuncties

Uitstapverlichting



Koplampen gaan ca. 30 seconden lang branden, nadat de auto geparkeerd en het systeem geactiveerd is.

Inschakelen

1. Contact uitschakelen.
2. Contactsleutel verwijderen.
3. Trek de hendel naar het stuurwiel toe.

Deze handeling kan maximaal vier keer worden herhaald.

De koplampen worden onmiddellijk uitgeschakeld door de lichtschakelaar in een eender welke stand en weer op **0** te zetten.

Ontlaadbeveiliging accu

Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl het contact is uitgeschakeld, kan de binnenverlichting na enige tijd automatisch worden uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen	122
Verwarmings- en ventilatiesysteem	122
Airconditioning	123
Elektronisch klimaatregelsysteem	124
Verwarming achterin	126
Airconditioning achterin	129
Hulpverwarming	130
Luchtroosters	136
Verstelbare luchtroosters	136
Vaste luchtroosters	137
Koeling handschoenenkastje ..	137
Onderhoud	137
Luchtinlaat	137
Airconditioning regelmatig aanzetten	138
Service	138

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtdebiet
- luchtverdeling
- ontwasemen en ontdooien

Verwarmbare achterraut  ➔ 46.

Verwarmde stoelen  ➔ 55.

Temperatuur

rood : warm

blauw : koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtdebiet

Luchtdebiet instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten.

Luchtverdeling

-  : naar de hoofdruimte
-  : naar de hoofd- en voetenruimte
-  : naar de voetenruimte
-  : naar de voorruit, de voorste zijramen en de voetenruimte
-  : naar de voorruit en de voorste zijramen

Tussenstanden zijn mogelijk.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Luchtdebiet in hoogste stand zetten.

- Luchtverdeelschakelaar op  zetten.
- Verwarming achterraut  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.
- Voor gelijktijdig verwarmen van de voetenruimte, luchtverdeel-schakelaar op  zetten.

Airconditioning



Naast het verwarmings- en ventilatiesysteem kunnen de volgende functies via het airconditioningssysteem worden geregeld:

A/C : koeling
 : luchtrecirculatie

Verwarmbare achterraut  ⇨ 46.

Verwarmde stoelen  ⇨ 55.

Koeling (A/C)

Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

Het airconditioningsysteem koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, ter besparing van brandstof de koeling uitschakelen.

Let op

Als de klimaatregeling is ingesteld op de maximale koeling terwijl de omgevingstemperatuur hoog is, kan

mogelijk geen Autostop plaatsvinden tot de gevraagde temperatuur in de passagiersruimte is bereikt.

Als de klimaatregeling is ingesteld op maximale koeling terwijl de motor in een Autostop is, is het mogelijk dat de motor automatisch herstart.

Stop-startsysteem ⇨ 143.

Luchtrecirculatiesysteem

Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Luchtrecirculatiemodus weer met  uitschakelen.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten kunnen beslaan. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Maximale koeling

Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling **A/C** aan.
- Luchtrecirculatiesysteem  aan.
- Luchtverdeelschakelaar op  zetten.
- Draaiknop voor temperatuur in laagste stand zetten.
- Luchtdebiet in hoogste stand zetten.
- Alle uitstroomkanalen openen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Schakelaar koeling **A/C AAN**.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Luchtdebiet in hoogste stand zetten.
- Luchtverdeelschakelaar op  zetten.
- Verwarming achterruit  inschakelen.

- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.
- Voor gelijktijdig verwarmen van de voetenruimte, luchtverdeelschakelaar op  zetten.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop-startsysteem  143.

Elektronisch klimaatregelsysteem



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtverdeling ( of ) en menu selecteren
- luchtdebiet 

AUTO

-  : luchtrecirculatie
-  : ontwasemen en ontdooien
-  : achterruitverwarming, buitenspiegelverwarming

A/C OFF : airconditioning uitschakelen

Verwarmbare achterraut  ⇨ 46.

Verwarmbare buitenspiegels  ⇨ 42.

Verwarmde stoelen  ⇨ 55.

De voorgeselecteerde temperatuur wordt automatisch geregeld. In de automatische modus regelen het luchtdebiet en de luchtverdeling automatisch de luchtstroom.

Het systeem kan met de luchtverdeling en de luchtstroomknoppen handmatig worden aangepast.

Het elektronische klimaatregelsysteem werkt uitsluitend geheel als de motor draait.

Bedek de sensor op het instrumentenpaneel voor een goede werking niet.

Automatische modus

Basisinstelling voor maximaal comfort:

- **AUTO** indrukken ("AUTO" verschijnt op het display).
- De gewenste temperatuur instellen (de temperatuur verschijnt op het display).
- Alle uitstroomkanalen openen.

In de automatische modus wordt de instelling voor luchtdebiet, luchtverdeling, airconditioning en luchtrecirculatie automatisch geregeld door het systeem en wordt de instelling niet op het display getoond.

Voorkeuze temperatuur

Temperaturen kunnen op de gewenste waarde worden ingesteld met de twee toetsen onder het display.

Wijzig de temperatuur omwille van het comfort slechts zeer geleidelijk.

rood : warm

blauw : koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Bij het instellen van de minimumtemperatuur van 15 °C werkt het elektronische klimaatregelsysteem met maximale koeling.

Bij het instellen van de maximumtemperatuur van 27 °C werkt het elektronische klimaatregelsysteem met maximale verwarming.

Let op

Als de temperatuur omwille van een comfortabel klimaat moet worden verlaagd, kan een Autostop worden geblokkeerd of wordt de motor bij het inschakelen van de koeling automatisch opnieuw gestart.

Stop-startsysteem ⇨ 143.

Luchtdebiet

Het luchtdebiet kan verhoogd of verlaagd worden met de toetsen .

Het geselecteerde luchtdebiet wordt aangeduid met  op het display.

Als de aanjager wordt uitgeschakeld, wordt ook de airconditioning gedeactiveerd.

Terug naar de automatische modus: **AUTO** indrukken.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

Druk op . De LED brandt.

Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, airconditioning wordt ingeschakeld en de aanjager draait met een hoge snelheid.

Achterruitverwarming, buitenspiegelverwarming worden ook automatisch ingeschakeld. Druk op  voor uitschakelen zonder ruitontwasming/-verwarming te deactiveren. Het luchtdebiet kan ook worden verlaagd.

Om de automatische modus opnieuw in te schakelen:  of **AUTO** indrukken.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop-startsysteem ⇨ 143.

Luchtverdeling

Druk herhaaldelijk op  of .

De pijlen op het display geven de verdeelinstellingen aan:

-  : naar de voorruit en de voorste zijramen
-  : naar de voorruit, de voorste zijramen en de voetenruimte
-  : naar de hoofdruimte

-  : naar de hoofd- en voetenruimte
-  : naar de voetenruimte

Om de automatische modus opnieuw in te schakelen: **AUTO** indrukken.

Koeling

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) als de buitentemperatuur een specifieke waarde overschrijdt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, **A/C OFF** indrukken om het koelsysteem uit te schakelen ter besparing van brandstof. "**A/C OFF**" verschijnt op het display.

Handmatige luchtrecirculatiemodus

Druk op  om de luchtrecirculatie.  verschijnt op het display.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder

koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten kunnen beslaan. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Druk om de automatische modus opnieuw in te schakelen op  of **AUTO**.

Verwarming achterin



Als de motor uitgeschakeld is, kan de achterraimte worden verwarmd door de extra verwarming via de roosters aan de onderkant.

Door het programmeren van de waarden met behulp van het regelpaneel, kan de gebruiker de instellingen van tijd, dag en temperatuur aanpassen.

De verwarming werkt niet meer als er te weinig brandstof in de tank zit.

Tijdens de werking wordt vermogen van de voertuigaccu gebruikt. Bij korte ritten dient u de accu regelmatig te controleren en indien nodig op te laden.

Let op

Als de verwarming achterin werkt terwijl de motor draait, wordt een Autostop geblokkeerd.

Voor een goede prestatie mogen de luchtroosters onderaan in de passagiersruimte achteraan niet verstopt zijn.

⚠ Waarschuwing

Werk niet met het systeem wanneer u bijtankt, wanneer er stof of brandbare dampen aanwezig zijn of in gesloten ruimten (v.b. garage).

Timer



- 1 Meter** : Toont de vooraf ingestelde week-dag of vooraf ingestelde dag, de huidige of vooraf ingestelde tijd, temperatuur, en .
- 2 Temperatuur** : Hiermee selecteert u de temperatuur
- 3 ►** : Hiermee zet u de waarden hoger
- 4 ◀** : Hiermee zet u de waarden lager
- 5** : Hiermee selecteert u de verwarmingsstand
- 6 P** : Hiermee selecteert u de vooraf ingestelde standen
- 7** : Hiermee selecteert u de ingestelde tijd en weekdag

Bediening

Verwarming

Druk op , de vooraf bepaalde verwarmingsduur, bijv. **30** verschijnt.

Om de verwarmingstijd tijdelijk aan te passen, gebruikt u ◀ of ▶. De waarde kan worden ingesteld van 10 tot 120 minuten. Noteer vanwege het stroomverbruik de verwarmingstijd.

Druk op  om uit te schakelen.

Controleer om de standaard vooraf bepaalde verwarmingsduur te wijzigen of de verwarming uitgeschakeld is en houd ◀ ingedrukt totdat het display knippert en pas aan met ◀ of ▶.

Programmeren P

U kunt maximaal drie vooraf ingestelde vertrektijden per dag of één vooraf ingestelde vertrektijd in een week programmeren.

- Druk één keer op **P** om voorkeuzenummer **1** in het geheugen te selecteren.
- Druk twee keer op **P** om voorkeuzenummer **2** in het geheugen te selecteren.

- Druk drie keer op **P** om voorkeuzenummer **3** in het geheugen te selecteren.
- Druk nogmaals op **P** om het voorkeuzegeheugen af te sluiten.

Start verwarming binnen 24 uur

- Druk op **P** om het gewenste voorkeuzenummer **1, 2 of 3** in het geheugen te selecteren.
- Druk kort op ◀ of ▶. De vooraf ingestelde tijd knippert.
- Pas de vooraf ingestelde tijd aan met ◀ of ▶.
- Druk op **P** om te bevestigen en het voorkeuzegeheugen af te sluiten.

Start verwarming tot maximaal zeven dagen

- Druk op **P** om het gewenste voorkeuzenummer **1, 2 of 3** in het geheugen te selecteren.
- Druk kort op ◀ of ▶. De vooraf ingestelde tijd knippert.
- Pas de vooraf ingestelde tijd aan met ◀ of ▶.

- Na 5 seconden knippert de vooraf ingestelde dag.
- Pas de vooraf ingestelde dag aan met ◀ of ▶.
- De vooraf ingestelde tijd en dag zijn ingesteld zodra de huidige tijd op het display verschijnt.

Tijd en weekday ☹ instellen

Als de voertuigaccu afgekoppeld is of als de spanning ervan te laag is, moet de eenheid opnieuw worden ingesteld.

- Druk op ☹ totdat de tijd knippert.
- Druk op ◀ of ▶ om de huidige tijd te wijzigen.
- De tijd is opgeslagen wanneer het display niet meer knippert.
- Wacht totdat de weekday knippert.
- Druk op ◀ of ▶ om de weekday te wijzigen.
- De weekday is opgeslagen wanneer het display niet meer knippert.

Verwarmingsniveau

Het gewenste verwarmingsniveau voor geprogrammeerde vertrektijden kan worden ingesteld tussen 10 en 30°C.

Om de temperatuur van de verwarming aan te passen, draait u aan de draaiknop op het bedieningspaneel.

naar rechts draaien	: temperatuur verhogen
naar links draaien	: temperatuur verlagen

Airconditioning achterin

De airconditioning achterin wordt geactiveerd in combinatie met de airconditioning voorin.

Bus

Luchtroosters achteraan



Er wordt extra airco geleverd aan de passagiersruimte achteraan door de luchtroosters in het dak.

Luchtdebiet



Pas de luchtstroom aan om de gewenste snelheid te selecteren.

naar rechts draaien	: luchtstroom verhogen
naar links draaien	: luchtstroom verlagen

Let op

Tijdens een Autostop werkt de airco achter niet.

Stop-startsysteem ⇨ 143.

Combi

Er wordt extra airco geleverd aan de passagiersruimte achteraan via de luchtroosters boven de bestuurder en de passagiersruimte vooraan.

Pas de luchtstroom aan om de gewenste snelheid te selecteren met ingeschakeld aircosysteem van de passagiersruimte vooraan.

Zorg er bij gebruik voor dat de luchtroosters open zijn ter voorkoming van ijsvorming door het ontbreken van een luchtstroom.

Hulpverwarming

Koelvloeistofverwarming

De motor-onafhankelijke koelvloeistofverwarming op brandstof zorgt voor snelle verwarming van de koelvloeistof om zo het auto-interieur te verwarmen zonder dat de motor draait.

Let op

Afhankelijk van de versie wordt er mogelijk automatisch een extra koelvloeistofverwarming ingeschakeld

om sneller te verwarmen wanneer het contact aan is en de buitentemperatuur lager dan 5 °C is.

⚠ Waarschuwing

Werk niet met het systeem wanneer u bijtankt, wanneer er stof of brandbare dampen aanwezig zijn of in gesloten ruimten (v.b. garage).

Zet voordat u het systeem start of het programmeert om te starten de klimaatregeling van de auto en de luchtcirculatie op  en zet de ventilator aan.

Uitschakelen indien niet noodzakelijk. De verwarming stopt meteen na de geprogrammeerde werktijd. Deze werkt ook niet meer als er te weinig brandstof in de tank zit.

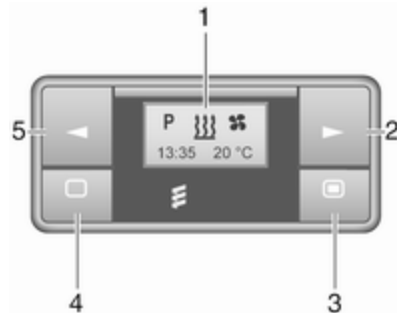
Tijdens de werking wordt vermogen van de voertuigaccu gebruikt. Rijd daarom minimaal net zo lang als de verwarming werkt. Bij korte ritten dient u de accu regelmatig te controleren en indien nodig op te laden.

Om een goede prestatie te verzekeren, moet u de hulpverwarming één keer per maand laten werken.

Regeleenheden

De timer of de afstandsbediening zetten het systeem aan en uit en worden gebruikt om specifieke vertrektijden te programmeren.

Timereenheid (type A)



- 1 Meter** : Toont de vooraf ingestelde, de huidige of vooraf ingestelde tijd, temperatuur, ,  en 
- 2 ►** : Hiermee zet u de waarden hoger

- 3  : Lang indrukken: verwarming inschakelen, kort indrukken: display aanzetten of selectie bevestigen
- 4  : Hiermee zet u de waarden lager
- 5  : Lang indrukken: verwarming uitschakelen, kort indrukken: display aanzetten of menu afsluiten

Afstandsbediening (type A)



- 1 **Meter** : Toont de vooraf ingestelde, de huidige of vooraf ingestelde tijd, temperatuur, , , ,  en 

- 2  : Lang indrukken: verwarming inschakelen, kort indrukken: display aanzetten of selectie bevestigen
- 3  : Hiermee zet u de waarden hoger
- 4  : Lang indrukken: verwarming uitschakelen, kort indrukken: display aanzetten of menu afsluiten
- 5  : Hiermee zet u de waarden lager

Als er niet binnen tien seconden op een knop wordt gedrukt, gaat het display automatisch uit.

Storingsdisplays afstandsbediening (type A)

- INIT** : automatische detectie - wachten totdat automatische detectie voltooid is
- NO SIGNAL** : geen signaal - zekerig verwarming controleren
-  : zwak signaal - ga dichterbij
-  : accu bijna leeg - accu vervangen

-  : storing verwarming - raadpleeg werkplaats
- Add, AddE** : systeem in inleermodus

Afstandsbediening (type A) inleren

Als de voertuigaccu opnieuw is aangesloten, gaat het ledje in het instrumentenpaneel branden en configureert het systeem automatisch het afstandsbedieningsmenu. Selecteer als het ledje knippert **Add** of **AddE** en bevestig.

Er kunnen ook bijkomende afstandsbedieningen worden geconfigureerd. Druk op de knop tot het ledje gaat knipperen, schakel de afstandsbediening in, selecteer **Add** en bevestig.

AddE leert alleen de huidige regelenheid van de afstandsbediening in en blokkeert alle eerder geconfigureerde eenheden. **Add** leert maximaal vier afstandsbedieningen in, maar slechts één afstandsbediening kan het systeem op hetzelfde moment doen werken.

Afstandsbediening (type B)



1 Meter : Toont de vooraf ingestelde, de huidige of vooraf ingestelde tijd, temperatuur, , , , en

2 ► : Hiermee zet u de waarden hoger

3 UIT : Schakel de verwarming uit of druk tegelijkertijd op en **UIT** om de selectie te bevestigen

4 : Schakel de verwarming in of druk tegelijkertijd op en **UIT** om de selectie te bevestigen

5 ◀ : Hiermee zet u de waarden lager

Als er niet binnen 30 seconden op een knop wordt gedrukt, gaat het display automatisch uit.

⚠ Waarschuwing

Schakel tijdens het bijtanken zowel de afstandsbediening als de verwarming uit!

De afstandsbediening heeft een maximaal bereik van 1000 m. Het bereik kan afnemen door omgevingsomstandigheden en wanneer de accu leeg loopt.

Storingsdisplays afstandsbediening (type B)

: zwak signaal - pas positie aan

FAIL : fout tijdens signaaloverdracht - dichterbij komen of zekering verwarming controleren

: accu bijna leeg - accu vervangen

Afstandsbediening (type B) inleren

Er kunnen ook vier bijkomende afstandsbedieningen worden geconfigureerd. Tijdens het extra inleren wordt elke keer de oudste zender gewist.

Verwarmingszekering gedurende 5 seconden eruit trekken en de zekering weer aanbrengen. Druk binnen 2-6 seconden op **UIT** gedurende 1 seconde. Het inleren is voltooid.

Druk als de afstandsbediening gedurende langere tijd niet is gebruikt 6 keer op **UIT** met tussenpozen van 2 seconden, houd deze dan gedurende nog eens 2 seconden ingedrukt en wacht 2 minuten.

Handbediening



Afhankelijk van de versie kan de hulpverwarming ook worden ingeschakeld voor de duur van de laatste periode of standaard gedurende 30 minuten of meteen worden geblokkeerd, met behulp van de knop op het instrumentenpaneel. Het ledje in de knop bevestigt dat het systeem werkt.

Vervangen van de accu

Vervang de accu wanneer het bereik van de afstandsbediening afgenomen is of wanneer het symbool voor het opladen van de accu knippert.

Open het klepje en vervang de batterij (type A: CR 2430, type B: 2CR 11108 of gelijkwaardig). Breng de nieuwe batterij goed aan met de plus (+) kant naar de pluscontacten. Zet de afdekking weer stevig op zijn plaats.

Verwijder oude accu's volgens de milieureglementering.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Bediening (type A)

Verwarming

Selecteer  op de menubalk en druk op  om te bevestigen. De vooraf bepaalde verwarmingstijd, bijv. **L 30** knippert op het display. De fabrieksinstelling is 30 minuten.

Stel de verwarmingstijd af met  of  en bevestig. De waarde kan worden ingesteld van 10 tot 120 minuten. Noteer vanwege het stroomverbruik de verwarmingstijd.

Om uit te schakelen, selecteert u opnieuw  op de menubalk en drukt u op .

Ventilatie

Selecteer  op de menubalk en druk op  om te bevestigen.

Stel de ventilatietijd af met  of  en bevestig. De waarde kan worden ingesteld van 10 tot 120 minuten. Noteer vanwege het stroomverbruik de verwarmingstijd.

Om uit te schakelen, selecteert u opnieuw  op de menubalk en drukt u op .

Programmeren P

U kunt maximaal drie vooraf ingestelde vertrektijden programmeren, ofwel gedurende één dag of gespreid over één week.

- Selecteer **P** op de menubalk en druk op  om te bevestigen.
- Selecteer het gewenste vooraf ingestelde geheugennummer **P1**, **P2** of **P3** en bevestig.
- Selecteer  en bevestig.
- Selecteer de weekdag of groep weekdagen en bevestig.
- Selecteer het uur en bevestig.
- Selecteer de minuten en bevestig.
- Selecteer  of  en bevestig.
- Selecteer ECO of HIGH en bevestig.
- Selecteer de duur en bevestig.
- Druk op  om af te sluiten.

Herhaal zo nodig de procedure om de andere vooraf ingestelde geheugennummers te programmeren.

Selecteer voor het activeren van een gewenst vooraf ingesteld geheugennummer **P1**, **P2** of **P3**, selecteer On en bevestig.

Wanneer een programma is geactiveerd, verschijnen **P** en  samen.

Selecteer voor het deactiveren van een vooraf ingesteld geheugennummer **P1**, **P2** of **P3**, selecteer Off en bevestig.

De verwarming stopt automatisch 5 minuten na de geprogrammeerde vertrektijd.

Let op

Het afstandsbedieningssysteem is voorzien van een temperatuursensor die de looptijd berekent volgens de omgevingtemperatuur en het gewenste verwarmingsniveau (ECO of HIGH). Het systeem start automatisch tussen de 5 en 60 minuten die voorafgaan aan de geprogrammeerde starttijd.

Tijd en weekdag instellen

Als de voertuigaccu afgekoppeld is of als de spanning ervan te laag is, moet de eenheid opnieuw worden ingesteld.

- Selecteer  in de menubalk en bevestig.
- Selecteer  in de menubalk en bevestig.
- Wijzig de uren met  of  en bevestig.

- Wijzig de minuten met  of  en bevestig.
- Druk op  om af te sluiten.
- Selecteer  in de menubalk en bevestig.
- Selecteer **Mo** in de menubalk en bevestig.
- Wijzig de weekdag met  of  en bevestig.
- Druk op  om af te sluiten.

Verwarmingsniveau

Het gewenste verwarmingsniveau voor geprogrammeerde vertrektijden kan worden ingesteld op ECO of HIGH.

- Selecteer  in de menubalk en bevestig.
- Selecteer ECO of HIGH en bevestig.
- Druk op  om af te sluiten.

Bediening (type B)

Verwarming of ventilatie

Selecteer zo nodig de bedrijfsmodus  of .

- Druk driemaal op ►.
- Druk tegelijkertijd op  en **UIT**,  of  knippert.
- Stel af met ◀ of ► om  of  te selecteren.
- Druk tegelijkertijd op  en **UIT** om te bevestigen.

Druk op  gedurende 1 seconde om in te schakelen. De vooraf bepaalde verwarmingsduur, bijv. **30**, verschijnt. De fabrieksinstelling is 30 minuten.

De verwarmingsduur kan worden ingesteld in stappen van 10 minuten. Noteer vanwege het stroomverbruik de verwarmingstijd.

- Druk viermaal op ►.
- Druk tegelijkertijd op  en **UIT**,   knippert.
- Stel af met ◀ of ► om de gewenste verwarmingsduur te selecteren.
- Druk tegelijkertijd op  en **UIT** om te bevestigen.

Druk op **UIT** om uit te schakelen.

Programmeren

Het systeem berekent de bedrijfstijd van de verwarming afhankelijk van de temperatuur in de auto.

- Tweemaal op ◀ drukken.
- Druk tegelijkertijd op  en **UIT**,  knippert.
- Stel af met ◀ of ► om de vertrektijd te selecteren.
- Druk tegelijkertijd op  en **UIT** om te bevestigen.

Druk op  gedurende één seconde om in te schakelen, **HTM** verschijnt.

Verwarming stopt automatisch na de geprogrammeerde vertrektijd of kan handmatig worden uitgeschakeld.

- Tweemaal op ◀ drukken.
- Druk gedurende 1 seconde op **UIT**, **HTM** gaat uit.

Tijd instellen

Als de voertuigaccu afgekoppeld is of als de spanning ervan te laag is, moet de tijd opnieuw worden ingesteld.

- Eenmaal op ► drukken.
- Druk tegelijkertijd op  en **UIT**,  knippert.

- Stel af met ◀ of ► om de tijd in te stellen.
- Druk tegelijkertijd op  en **UIT** om te bevestigen.

Verwarmingsniveau

Het gewenste verwarmingsniveau voor geprogrammeerde vertrektijden kan worden ingesteld tussen C1 en C5.

- Druk driemaal op ◀.
- Druk tegelijkertijd op  en **UIT**,  knippert.
- Stel af met ◀ of ► om het verwarmingsniveau in te stellen.
- Druk tegelijkertijd op  en **UIT** om te bevestigen.

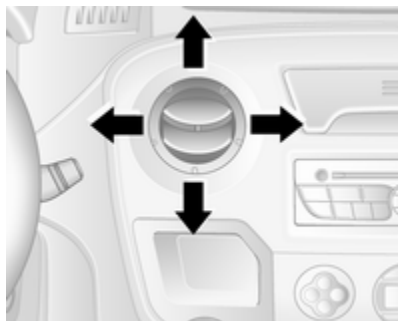
Om de interieurtemperatuur weer te geven, twee keer op ► drukken.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Bij ingeschakelde koeling moet er minimaal één luchtrooster geopend zijn om te voorkomen dat de verdampers door gebrek aan luchtcirculatie bevriest.

Middelste uitstroomkanalen

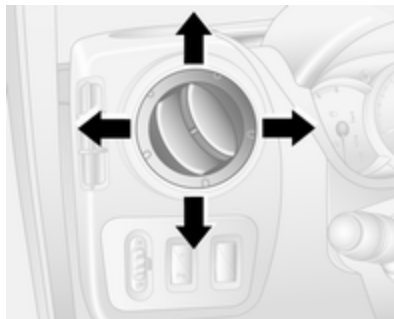


Rooster openen door erop te drukken.

Luchtstroom door zwenken van het rooster richten.

Rooster sluiten door ertegen te duwen.

Zijdelingse uitstroomkanalen



Rooster openen door erop te drukken.

Luchtstroom door zwenken van het rooster richten.

Afhankelijk van de positie van de temperatuurknop komt er via de zijdelingse uitstroomkanalen lucht van buiten de auto in.

Waarschuwing

Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel bij een ongeval.

Combi



In het dakframe kunnen verstelbare luchtroosters zitten. Open een luchtrooster door erop te drukken. Richt de luchtstroom door het luchtrooster met de hand in de gewenste stand te draaien.

Bus

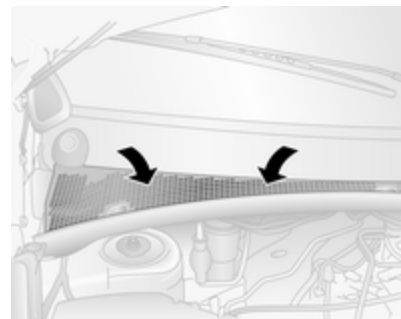
In het dakframe boven de stoelen kunnen verstelbare luchtroosters zitten. Draai aan het stelwiel om de luchtstroom naar de betreffende stoel te vergroten / verkleinen.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog uitstroomkanalen onder de voorruit en de zijramen, alsook in de voetenruimte.

**Koeling
handschoenenkastje**

De airconditioning kan ook objecten in het handschoenenkastje koelen.

Onderhoud**Luchtinlaat**

De luchtinlaat voor de voorruit in de motorruimte moet vrij blijven om lucht te kunnen inlaten. Verwijder eventuele bladeren, vuil of sneeuw.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks te laten controleren, te beginnen 3 jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest

Let op

Koelmiddel R-134a kan gefluoreerde broeikasgassen met een factor wereldwijde opwarming van 1430 bevatten.

Het aircosysteem voor is gevuld met 0,58 kg en heeft een CO₂-equivalent van 0,83 ton, het aircosysteem voor en achter in combi-varianten is gevuld met 1,1 kg en heeft een CO₂-equivalent van 1,57 ton en het aircosysteem voor en achter in combi-varianten is gevuld met 1,7 kg en heeft een CO₂-equivalent van 2,43 ton.

Afhankelijk van de auto staat er mogelijk informatie over het airco-koelmiddel op een label in de motorruimte.

Rijden en bediening

Rijtips	140
Economisch rijden	140
Controle over de auto	140
Sturen	140
Starten en bediening	141
Nieuwe auto inrijden	141
Contactslootstanden	141
Motor starten	142
Regeling stationair toerental	143
Uitrol-brandstofafsluiter	143
Stop/Start-systeem	143
Parkeren	146
Luchtvering	147
Uitlaatgassen	149
Roetfilter	149
Katalysator	150
AdBlue	150
Handgeschakelde versnellingsbak	158
Geautomatiseerde versnellingsbak	158
Versnellingsbakdisplay	158
Motor starten	159
Keuzehendel	159
Handgeschakelde modus	160

Elektronische rijprogramma's ..	161
Storing	162
Stroomonderbreking	162
Remmen	162
Antiblokkeersysteem	162
Handrem	163
Remassistentie	164
Hellingrem	164
Rijregelsystemen	165
Traction Control	165
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	166
Achteras met gedeeltelijke blokkering	167
Bestuurdersondersteuningssystemen	168
Cruise control	168
Snelheidsbegrenzer	170
Actieve noodrem	172
Parkeerhulp	174
Achteruitkijkcamera	176
Lane Departure Warning	178
Brandstof	180
Brandstof voor dieselmotoren .	180
Tanken	181
Trekhaak	182
Algemene informatie	182
Rijgedrag en aanhangertips	182

Aanhanger trekken	182
Aanhangerstabilisatie	183
Extra functies	184
PTO (krachtafnemer)	184

Rijtips

Economisch rijden

Modus ECO

De ECO-modus is een functie voor een optimaal brandstofverbruik. Deze is van invloed op het motorvermogen en het koppel, het acceleratievermogen, de schakelindicatie, de verwarming, de airconditioning en de stroomverbruikers.

Activering



Druk op **ECO**. De controlelamp licht op als deze wordt geactiveerd en er verschijnt een bericht op het Driver Information Center ⇨ 107.

Onderweg kunt u de ECO-modus tijdelijk uitschakelen, bijv. voor meer motorvermogen, door het gaspedaal stevig in te trappen.

De ECO-modus wordt weer ingeschakeld zodra het gaspedaal minder diep wordt ingetrapt.

Deactivering

Toets **ECO** nogmaals indrukken. Controlelampje dooft.

Controle over de auto

Nooit laten vrijlopen wanneer de motor niet draait (uitgezonderd tijdens Autostop)

Veel systemen werken dan niet meer (bijv. rembekrachtiger, stuurbekrachtiging). Als u op deze manier rijdt, brengt u uzelf en anderen in gevaar. Alle systemen werken tijdens een Autostop, maar er is wellicht een

gecontroleerde vermindering in de stuurbekrachtiging en de rijsnelheid is verlaagd.

Stop/Start-systeem ⇨ 143.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Afrijden van hellingen

Schakel een versnelling in bij het afrijden van hellingen om zeker te zijn dat voldoende remdruk beschikbaar is.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt doordat de motor stopt of door een systeemdefect, kunt u nog steeds sturen maar is er wellicht meer kracht nodig.

Voorzichtig

Auto's met hydraulische stuurbe-
krachtiging:

Als het stuurwiel naar de eindaan-
slag wordt gedraaid en meer dan
15 seconden in die stand wordt
gehouden, kan de stuurbechrach-
ting beschadigd raken en minder
goed werken.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

De eerste paar ritten tijdens de inrij-
periode en ook na het aanbrengen
van nieuwe remblokken niet onnodig
hard remmen.

Bij de eerste rit kunnen was- en olie-
dampen van het uitlaatsysteem rook-
vorming veroorzaken. Parkeer de
auto na de eerste rit een tijdje in de
open lucht en adem de dampen niet
in.

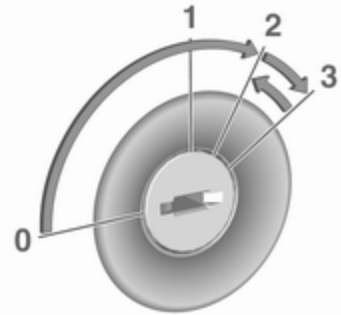
Tijdens het inrijden kunnen het brand-
stof- en motorolieverbruik hoger zijn
en wordt het dieselpartikelfilter
wellicht vaker gereinigd. Autostop is
wellicht niet mogelijk wanneer de
accu wordt opgeladen.

Stop-startsysteem ⇨ 143.

Roetfilter ⇨ 149.

Contactslootstanden

Draai de sleutel op:



- 0 : contact uit: Sommige functies blij-
ven actief totdat de sleutel eruit
wordt getrokken of het bestuur-
dersportier wordt geopend, mits
het contact van tevoren aan was
- 1 : accessoirestand: Stuurslot
losgezet, sommige elektrische
functies werken, contact is uit
- 2 : contact is aan, dieselmotor gloeit
voor. De controlelampen brand-
en de meeste elektrische
functies werken
- 3 : motor starten: Laat de sleutel los
nadat de motor gestart is

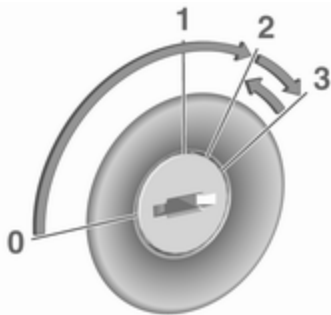
Stuurslot

Trek de sleutel uit het contactslot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

Gevaar

Neem de sleutel tijdens het rijden nooit uit het contactslot omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld.

Motor starten



Handgeschakelde versnellingsbak: koppeling bedienen.

Geautomatiseerde versnellingsbak: rem bedienen; versnellingsbak schakelt automatisch naar **N**.

Geef geen gas.

De sleutel naar stand **2** draaien om voor te verwarmen en in die stand houden totdat controlelamp  op het Driver Information Center dooft.

Let op

Als er afhankelijk van de auto tijdens het voorverwarmen een versnelling wordt ingeschakeld, verschijnt er mogelijk een bericht op het Driver Information Center (DIC) ⇨ 107 dat bij het starten van de motor het koppelpedaal moet worden ingetrapt.

Draai de sleutel naar stand **3** en laat deze los.

Het verhoogde motortoerental wordt automatisch verlaagd tot het normaal stationaire toerental naarmate de motortemperatuur stijgt.

Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren. Als de motor niet start, 15 seconden wachten alvorens de startprocedure te

herhalen. Zo nodig het gaspedaal bedienen alvorens de startprocedure te herhalen.

Let op

Achterwielaandrijving: Bij het wegdrijven op een vlakke ondergrond met een onbeladen auto adviseren wij u om dat in de tweede versnelling te doen.

Om de motor opnieuw te starten of deze af te zetten, sleutel in het contactslot eerst terugdraaien naar stand **0**.

Tijdens een Autostop kan de motor worden gestart door het koppelpedaal te bedienen.

Stop-startsysteem ⇨ 143.

Opwarmen van de turbomotor

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motortemperatuur koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Regeling stationair toerental



Druk op de schakelaar om het stationaire toerental te verhogen. Na enkele seconden wordt de functie geactiveerd.

De functie wordt gedeactiveerd wanneer:

- Het koppelingspedaal wordt ingetrapt.
- Het gaspedaal wordt ingetrapt.
- De geautomatiseerde versnellingsbak staat niet in stand **N** (neutraal).

- De auto sneller dan 0 km/u rijdt.
- Controlelampje ,  of STOP op de instrumentengroep gaat branden.

Neem contact op met een werkplaats om het stationaire toerental te verhogen of te verlagen.

Let op

Wanneer de functie Verhoogd stationair wordt geactiveerd, wordt het Stop/Start-systeem automatisch gedeactiveerd.

Stop-startsysteem ⇨ 143.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het Stop/Start-systeem helpt brandstof besparen en uitlaatemissies beperken. Wanneer de omstandighe-

den het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. voor een verkeerslicht of in een file.

Het start de motor automatisch zodra het koppelingspedaal wordt ingetrapt (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal wordt losgelaten (geautomatiseerde handgeschakelde versnellingsbak).

Een accusensor zorgt ervoor dat een Autostop alleen wordt uitgevoerd, als de accu voldoende opgeladen is om opnieuw te kunnen starten.

Activering

Het Stop/Start-systeem is beschikbaar van zodra de motor is gestart, de auto is vertrokken en er aan de hieronder opgegeven omstandigheden voldaan is.

Als er niet aan de onderstaande voorwaarden wordt voldaan, is een Autostop niet toegestaan en licht  op in de instrumentengroep ⇨ 106.

Deactivering



Schakel het stop-startsysteem manueel uit door op  te drukken. De uitschakeling is te herkennen aan het oplichten van de led in de knop.

Druk voor het opnieuw activeren nogmaals op . De LED in de knop dooft. Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld bij de volgende keer inschakelen van het contact.

Let op

Wanneer de functie Verhoogd stationair wordt geactiveerd, wordt het Stop/Start-systeem automatisch gedeactiveerd en kan niet met  opnieuw worden geactiveerd. De

LED in de toets licht op om de deactivering aan te geven en er kan een bijbehorend bericht verschijnen op het Driver Information Center  107.

Regeling stationair toerental  143.

Autostop

Handgeschakelde versnellingsbak

Als de auto langzaam rijdt of stilstaat, moet u een Autostop als volgt inschakelen:

- trap het koppelingspedaal in
- zet de keuzehendel in neutraal
- laat het koppelingspedaal los

Controlelampje  knippert mogelijk als de koppeling niet voldoende wordt losgelaten.

Geautomatiseerde versnellingsbak

Als de auto stilstaat, moet u een Autostop als volgt inschakelen:

- keuzehendel in stand **N** (of **A/M**)
- rempedaal krachtig intrappen
- gaspedaal niet intrappen

Als aan de voorwaarden wordt voldaan wordt de motor uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.



Als  op de instrumentengroep  106 groen brandt, duidt dit op een Autostop.

Tijdens een Autostop blijven de verwarmingsprestaties, de stuurbeheersing en de remprestatie behouden. Remassistentie is echter niet verkrijgbaar  164.

Let op

Als u uitstapt terwijl de motor in een Autostop is, klinkt er een geluidssignaal ter herinnering dat de motor op stand-by staat en niet uitgeschakeld is.

Waarschuwing

Schakel de motor en het contact uit voordat u uitstapt.

Voorwaarden voor een Autostop

Het stop-startsysteem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden wordt voldaan; anders wordt een Autostop verhinderd en brandt controlelamp  op de instrumentengroep.

- het Stop/Start-systeem is niet handmatig uitgeschakeld
- de motorkap is volledig gesloten
- de accu is voldoende opgeladen en in goede staat
- de motor is opgewarmd
- de koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog
- de omgevingstemperatuur is niet te laag
- de ontdooifunctie is niet geactiveerd
- het aircosysteem verhindert geen Autostop

- de airconditioning achterin is niet geactiveerd
- het remvacuüm is voldoende
- de zelfreinigende functie van het roetfilter is niet actief ⇨ 149
- de auto is verreden sinds de laatste Autostop

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Een Autostop is wellicht niet meer mogelijk wanneer de omgevingstemperatuur het vriespunt bereikt.

Bepaalde instellingen van de klimaatregeling kunnen eveneens een Autostop verhinderen. Zie het hoofdstuk "Klimaatregeling" voor nadere informatie ⇨ 122.

Onmiddellijk na het rijden op de snelweg kan mogelijk geen Autostop gebeuren.

Nieuwe auto inrijden ⇨ 141.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar opnieuw starten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontladbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Handgeschakelde versnellingsbak

Trap het koppelingspedaal met de keuzehendel op neutraal in om de motor weer te starten.

Let op

Trap als er een versnelling ingeschakeld is het koppelingspedaal geheel in om de motor te starten.

Trap als de motor niet meteen start het koppelingspedaal stevig in.

Geautomatiseerde versnellingsbak

Laat met de keuzehendel in stand **N** (of **A/M**) en losgezette handrem het rempedaal los om de motor weer te starten.

Bij inschakelen van de achteruitversnelling of intrappen van het gaspedaal kunt u de motor ook weer starten.

De groene controlelamp  op de instrumentengroep dooft wanneer de motor opnieuw wordt gestart. Als er aan bepaalde voorwaarden niet wordt

voldaan, start de motor niet opnieuw. Start met behulp van de contactsleutel.

Motor starten ⇨ 142.

Bus

De motor wordt automatisch opnieuw gestart wanneer u tijdens een Auto-stop de schakelaar elektrisch bedienende schuifdeur op het instrumentenpaneel indrukt.

Schuifdeur ⇨ 32.

Herstarten van de motor door het Stop/Start-systeem

Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet tijdens een Auto-stop, dan zal de motor mogelijk automatisch door het Stop/Start-systeem opnieuw worden gestart. Controlelampje  knippert groen op de instrumentengroep bij het automatisch opnieuw starten van de auto.

- de accu is ontladen
- de omgevingstemperatuur is te laag
- de ontdooifunctie is geactiveerd
- het remvacuüm is niet voldoende

- het rempedaal wordt steeds ingetrapt
- de auto begint te rijden

De motor start mogelijk niet opnieuw als een portier of de motorkap open is.

Als een elektrisch accessoire, bijv. een draagbare cd-speler op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Als het Infotainmentsysteem actief is, wordt het volume van het audiogeluid mogelijk korte tijd verlaagd of onderbroken wanneer opnieuw wordt gestart.

Storing

Als controlelampje  geel brandt of de LED oplicht in deactiveringsknop  zonder dat hiermee eerst het systeem is gedeactiveerd, is er een storing in het Stop/Start-systeem ⇨ 106. Een bijbehorend bericht verschijnt ook op het Driver Information Center ⇨ 107.

De hulp van een werkplaats inroepen. Geluidssignalen ⇨ 109.

Parkeren

Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om de bedieningskracht te verminderen.
- Zet de motor af.
- Schakel de eerste versnelling in als de auto op een effen ondergrond of een oplopende helling. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.
Schakel de achteruitversnelling in als de auto op een aflopende

helling staat. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ruiten.
- Draai de contactsleutel naar de stand **0** en trek deze eruit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Vergrendelt de auto ⇨ 25 en schakelt het vergrendelingssysteem ⇨ 38 en het diefstalalarmsysteem ⇨ 39 in.

Luchtvering

Werkt onderweg automatisch. Het luchtveringssysteem past de rijhoogte voortdurend aan de belasting van de auto aan.

Voorzichtig

Overschrijd voor een veilige werking van het luchtveringssysteem het aangegeven maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet. Raadpleeg het typeplaatje ⇨ 238 of de autopapieren.

Voor nadere informatie over het luchtveringssysteem verwijzen wij u naar de meegeleverde gebruiksaanwijzing.

Hoofdschakelaar

Voorzichtig

Bij het slepen, gebruiken van de starthulp, opheffen of vervoeren van de auto moet het luchtveringssysteem uitgeschakeld zijn.

Schakel het luchtveringssysteem onderweg niet uit.

Starthulp gebruiken ⇨ 225.

Auto slepen ⇨ 227.



De hoofdschakelaar zit op het onderste gedeelte van de portierstijl rechts, achter een bekledingspaneel.

Inschakelen om het luchtveringssysteem te laten werken en af te stellen.

Uitschakelen om de auto in de onderhoudsstand te zetten.

Afstandsbediening



Als er meer rijhoogte of een betere toegang tot de auto gewenst is, kan het veringssysteem met de afstandsbediening omhoog of omlaag worden gezet.

Voorzichtig

Zorg bij het verstellen van de hoogte van de wielophanging voor voldoende rijhoogte en dat er geen obstakels zijn.

De handzendermodule is magnetisch en kan aan elk metalen gedeelte van de auto worden bevestigd of in de houder worden gelegd.

Verstel de hoogte van het veringssysteem door met draaiende motor gedurende twee seconden op de juiste knop te drukken. Het controlelampje knippert bij het verstellen van de hoogte zo nu en dan en licht na afloop ervan op.

Als het contact aan staat maar de motor niet draait, kunt het veringssysteem alleen laten zakken.

Let op

Wees voorzichtig, bescherm tegen vocht en hoge temperaturen en laat niet onnodig werken.

Voorgeprogrammeerde instellingen

Verstelt de hoogte van het veringssysteem naar een van de drie voorgeprogrammeerde standen.

-  : lage stand
-  : normale stand
-  : hoge stand

Voorzichtig

Als het systeem bij het hoger of lager zetten een obstakel detecteert, neemt de wielophanging na een korte tijd weer de normale hoogte in. Hierbij is een werking zonder schade niet gegarandeerd. De bestuurder is verantwoordelijk voor voldoende rijhoogte en de afwezigheid van obstakels.

Handmatige instellingen

Handmatig verstellen is alleen mogelijk wanneer de auto stil staat.

Selecteren door gedurende 2 seconden op  te drukken, dan op  voor omhoog zetten of  om te laten zakken.

Druk op een van de voorgeprogrammeerde knoppen om af te sluiten.

Let op

Bij handmatig verstellen kan het systeem geen obstakels detecteren.

Bij het overschrijden van een bepaalde lage snelheid of wanneer het contact uit staat, wordt de hoogtevaststelling automatisch gedeactiveerd en wordt het veringssysteem weer op de normale hoogte gezet.

Onderhoudsmodus

Druk wanneer de auto stilstaat gedurende 5 seconden op  om de auto in de onderhoudsmodus te zetten. Het controlelampje licht op.

Na het activeren van de onderhoudsmodus moet de hoofdschakelaar van de luchtvering worden uitgeschakeld.

U sluit de onderhoudsmodus af door  nogmaals gedurende 5 seconden in te drukken.

Storing

Bij het vaststellen van een storing gaat  soms knipperen. Als er na het activeren van de onderhoudsmodus een storing is, gaan ,  en  tegelijkertijd knipperen.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Uitlaatgassen

Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Roetfilter

Het roetfilter verwijdert roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Het systeem heeft een zelfreinigende functie die tijdens het rijden automatisch wordt geactiveerd, zonder dat hier een melding over verschijnt.

Het filter wordt geregenereerd door achtergebleven roetdeeltjes periodiek bij een hoge temperatuur te verbranden. Dit proces vindt automatisch plaats onder bepaalde rijomstandigheden. Autostop is niet beschikbaar en het brandstofverbruik ligt mogelijk hoger. Enige geur- en rookontwikkeling tijdens deze procedure is normaal.

Onder bepaalde rijomstandigheden, bijvoorbeeld bij korte ritten, kan het systeem zichzelf niet automatisch reinigen.

Wanneer het filter moet worden gereinigd, maar de recente rijomstandigheden geen automatische reiniging toelieten, knippert controlelampje  102. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Voorzichtig

Wordt het reinigingsproces onderbroken, dan bestaat het risico dat er zware motorschade ontstaat.

De reiniging verloopt het snelst bij hoge motortoeren en een zware belasting.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Het gebruik van andere brandstofkwaliteiten dan die genoemd op pagina ⇨ 180 kan aanleiding geven tot schade aan de katalysator en de elektronische onderdelen.

Onverbrande brandstof kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten

draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet aan proberen te duwen of te slepen.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

Wanneer controlelampje  gaat knipperen, worden de toelaatbare emissienormen mogelijk overschreden. Uw voet van het gaspedaal halen totdat  ophoudt met knipperen en continu brandt. Onmiddellijk contact opnemen met een werkplaats.

Storingsindicatielampje ⇨ 102.

AdBlue**Algemene informatie**

Selectieve katalysatorreductie is een methode om het aandeel stikstofdioxide in de uitstoot van uitlaatgassen aanzienlijk terug te brengen. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluitletstof (DEF) in het uitlaatsysteem.

De naam van deze vloeistof is AdBlue®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

** Waarschuwing**

Voorkom dat er AdBlue in uw ogen of op uw huid komt.

Bij contact met de ogen of de huid met water uitspoelen.

Voorzichtig

Voorkom dat er AdBlue op het lakwerk komt.
Bij contact met water afspoelen.

AdBlue bevriest bij een temperatuur van ongeveer -11 °C. Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue-voorverwarmer, is er ook bij lage temperaturen minder uitstoot. De AdBlue-voorverwarmer werkt automatisch.

Peilwaarschuwingen

Het AdBlue-verbruik is ongeveer 3,5 l per 1000 km en is afhankelijk van het rijgedrag.

AdBlue-meter ↗ 96.

Versie met peilwaarschuwingen op het Driver Information Center

Als het AdBlue-peil tot onder een bepaalde waarde daalt, verschijnt er een peilwaarschuwing op het Driver Information Center ↗ 107.



Ook brandt controlelampje  continu en klinkt er een geluidssignaal.

Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij. Zie "AdBlue bijtanken" hieronder.

Als er binnen een bepaalde afstand geen AdBlue wordt bijgetankt, verschijnen er afhankelijk van het huidige AdBlue-peil nog meer peilwaarschuwingen op het Driver Information Center.

Motor opnieuw starten niet mogelijk

Op het Driver Information Center verschijnen herhaaldelijke verzoeken tot het bijtanken van AdBlue en uiteindelijk de melding dat de motor niet opnieuw kan worden gestart.

Let op

Deze beperkingen zijn wettelijk vastgelegd.

Vóór het blokkeren van het opnieuw starten van de motor verschijnt er een waarschuwingsbericht met 0 km op het Driver Information Center dat de motor na het uitschakelen van het contact niet opnieuw kan worden gestart.

Na het blokkeren van het opnieuw starten van de motor verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center dat het AdBlue-peil te laag is.

Om de motor weer te kunnen starten, moet de tank helemaal vol zijn of ten minste 10 l AdBlue bevatten, afhankelijk van het AdBlue-verbruik.

Waarschuwingstadia: peilwaarschuwingen, motor opnieuw starten niet mogelijk

1. Het waarschuwingsbericht **ADBLUE BIJVULLEN** verschijnt na inschakeling van het contact bij een resterende actieradius kleiner dan 2400 km.

Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij.

2.  gaat branden en het waarschuwingsbericht **ADBLUE BIJVULLEN** verschijnt na inschakeling van het contact bij een resterende actieradius kleiner dan 1500 km.

Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij.

3.  gaat branden en het waarschuwingsbericht **XXX KM STOP VUL ADBLUE** verschijnt na inschakeling van het contact bij een resterende actieradius kleiner dan 1000 km. Het bericht verschijnt om de 100 km. Bij een actieradius kleiner dan 200 km verschijnt het bericht om de 50 km.

De rijsnelheid wordt mogelijk beperkt tot 20 km/u na het uit- en weer inschakelen van de motor totdat het bereik is afgenomen tot 0 km.

Zo spoedig mogelijk tank helemaal voltanken of ten minste 10 l

AdBlue (afhankelijk van het AdBlue-verbruik) bijtanken.

4.  licht onderweg op met waarschuwingsbericht **0 KM STOP VUL ADBLUE**:

Na het uitschakelen van het contact kan de motor niet opnieuw worden gestart.

Om de motor opnieuw te kunnen starten, de tank zo spoedig mogelijk helemaal voltanken of ten minste 10 l AdBlue (afhankelijk van het AdBlue-verbruik) bijtanken.

Bij het oplichten van controlelampje  kan er een geluidssignaal klinken.

Geluidssignalen ⇨ 109.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Als de uitstoot van uitlaatgassen tot boven een bepaalde waarde stijgt, worden waarschuwingen zoals de hierboven beschreven bereikwaarschuwingen weergegeven op het Driver Information Center. Controlelampje  brandt continu samen met  ⇨ 102 en er klinkt een geluidssignaal.

Op het Driver Information Center verschijnen verzoeken tot het controleren van het uitlaatsysteem en uiteindelijk de melding dat de motor niet opnieuw kan worden gestart.

Let op

Deze beperkingen zijn wettelijk vastgelegd.

Bij een AdBlue-actieradius van 1100 km verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center met de resterende actieradius van de auto voordat de motor niet opnieuw kan worden gestart. Dit waarschuwingsbericht verschijnt om de 100 km.

Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen.

Waarschuwingstadia: waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

1.  en  lichten op met waarschuwingsbericht **CONTR. ANTI LUCHT VERONT.**

Storing in het systeem met daarvoor mogelijk minder motorvermogen.

Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen.

2.  en  lichten op met waarschuwingsbericht **xxx KM GEBLOK ANTILUCHTVER.**

Geeft aan dat binnen minder dan 1000 km de motor na uitschakelen van het contact niet meer kan worden gestart.

Dit waarschuwingsbericht verschijnt om de 100 km. Bij een actieradius kleiner dan 200 km verschijnt het bericht om de 50 km.

De rijsnelheid wordt mogelijk beperkt tot 20 km/u na het uit- en weer inschakelen van de motor totdat het bereik is afgenomen tot 0 km.

Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen.

3.  en  lichten op met waarschuwingsbericht **OKM BLOKKADE ANTILUCHTVER.**

Na het uitschakelen van het contact kan de motor niet opnieuw worden gestart.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Bij het oplichten van controlelampjes  en  kan er een geluidssignaal klinken.

Geluidssignalen ⇨ 109.

Versie zonder peilwaarschuwingen op het Driver Information Center



Wanneer de AdBlue-meter aangeeft dat het peil erg laag is, brandt controlelampje  eerst continu. Naarmate het AdBlue-peil verder daalt, knippert  gedurende enkele seconden en brandt dan continu.

Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij. Zie "AdBlue bijtanken" hieronder.

Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

Motor levert minder vermogen

Naarmate het AdBlue-peil verder daalt, knippert controlelampje  gedurende enkele seconden en brandt dan continu. Daarbij klinkt er een geluidssignaal en levert de motor minder vermogen.

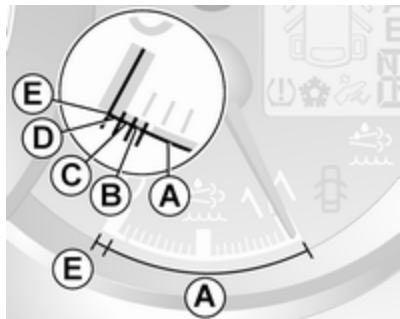
Let op

Deze beperkingen zijn wettelijk vastgelegd.

Als u geen AdBlue bijtankt voordat de tank leeg is, knippert  en wordt de rijsnelheid na de volgende keer starten van de motor beperkt tot ongeveer 20 km/u.

Tank onmiddellijk helemaal voltanken of ten minste 10 l AdBlue, afhankelijk van het AdBlue-verbruik, bijtanken.

Waarschuingsstadia: peilwaarschuwingen, motor levert minder vermogen



1. Bereik **A**. Geen controlelamp:
Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.
2. Bereikt **B**. Controlelampje licht op:
Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij.
3. Bereik **C**. Controlelampje knippert elke keer bij inschakelen van het contact gedurende enkele seconden en brandt dan continu:

Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij.

4. Bereik **D**. Controlelampje knippert elke keer bij inschakelen van het contact gedurende enkele seconden, brandt dan continu en er klinkt een geluidssignaal:
Motor levert minder vermogen.

Zo spoedig mogelijk tank helemaal voltanken of ten minste 10 l AdBlue (afhankelijk van het AdBlue-verbruik) bijtanken.

5. Bereik **E**. Tank is leeg en knippert begeleid door geluidssignalen:

De rijnsnelheid wordt beperkt tot 20 km/u na het uit- en weer inschakelen van de motor.

Zo spoedig mogelijk tank helemaal voltanken of ten minste 10 l AdBlue (afhankelijk van het AdBlue-verbruik) bijtanken.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Als de uitstoot tot boven een bepaalde waarde stijgt, licht controlelampje samen met 102 op. Roep zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats in.

Als de storing niet binnen een bepaalde afstand wordt verholpen, knipperen en gedurende enkele seconden en branden dan continu. Motor levert minder vermogen.

Als de storing kritiek is, knipperen en continu en wordt de rijnsnelheid na de volgende keer starten van de motor beperkt tot ongeveer 20 km/u.

Let op

Deze beperkingen zijn wettelijk vastgelegd.

Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen.

Waarschuingsstadia: waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

1. en lichten op:

Storing in het systeem.

Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen.

2.  en  knipperen bij het starten van de motor en branden dan continu:

Storing in het systeem met daardoor minder motorvermogen.

Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen.

3.  en  knipperen:

Storing in het systeem.

De rijsnelheid wordt beperkt tot 20 km/u na het uit- en weer inschakelen van de motor.

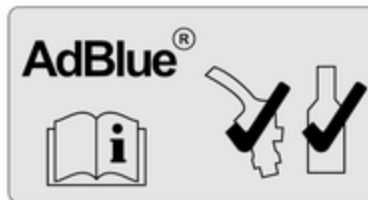
Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen.

Bij het oplichten van controlelampjes

 en  kan er een geluidssignaal klinken.

Geluidssignalen ⇨ 109.

AdBlue bijvullen



Voorzichtig

Gebruik alleen AdBlue die aan de Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1 voldoet.

Gebruik geen additieven.

Verdun AdBlue niet.

Anders kan het systeem voor selectieve katalysatorreductie beschadigd raken.

Let op

Bij het bijtanken van AdBlue bij zeer lage temperaturen wordt dit wellicht niet door het systeem gedetecteerd. Parkeer de auto in dat geval op een locatie met een hogere buitentemperatuur totdat de AdBlue weer vloeibaar wordt.

Let op

Als de motor wegens een te laag AdBlue-peil niet start, adviseren we om de AdBlue-tank vol te tanken of ten minste 10 l bij te tanken (afhankelijk van het AdBlue-verbruik).

Tank niet te weinig (bijv. minder dan 10 l) bij, omdat het systeem anders het bijtanken wellicht niet detecteert.

Let op

Bij het losschroeven van de tankdop van de vulpijp kunnen er ammoniakdampen vrijkomen. Adem deze dampen niet in, omdat ze scherp geuren. Eventueel ingeademde dampen zijn onschadelijk.

Zet de auto op een vlakke ondergrond.

De vulpijp voor AdBlue zit achter de tankklep, aan de rechterkant van de auto.

De tankklep kan alleen worden geopend als de auto ontgrendeld is en de rechter deur geopend is.

⚠ Gevaar

Auto's met Stop/Start-systeem:
De motor moet uitgeschakeld en de contactsleutel verwijderd zijn om het risico te vermijden dat het systeem de motor automatisch opnieuw start.

Inhouden ⇨ 239.

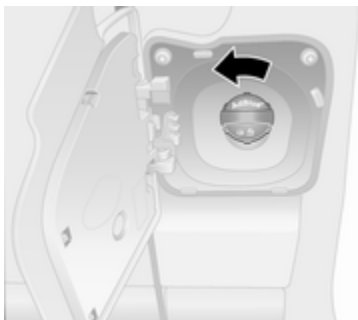
Tankstation

⚠ Gevaar

Volg bij het tanken van AdBlue de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation.

1. Schakel de motor uit en trek de sleutel uit het contactslot.

2. Open de rechter deur en trek de tankklep open.



3. Schroef de blauwe beschermdop linksom los van de vulpijp.
4. Steek het vulpistool geheel in de vulpijp en zet het open.
5. Breng de beschermdop na het bijtanken weer aan en schroef deze rechtsom vast.
6. Sluit de tankklep en de rechter deur.

AdBlue-jerrycan

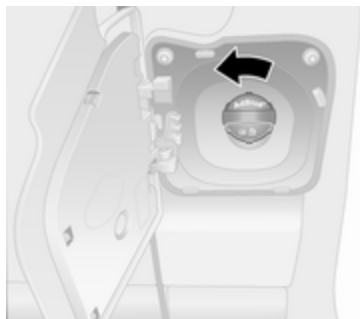
Let op

Tank AdBlue alleen bij vanuit de daarvoor bedoelde jerrycans om te voorkomen dat er teveel AdBlue wordt bijgetankt. Bovendien stromen de dampen vanuit de tank dan in de jerrycan en komen deze niet vrij.

Let op

Controleer vóór het bijtanken van AdBlue de houdbaarheidsdatum ervan, omdat het maar beperkt meegaat.

1. Schakel de motor uit en trek de sleutel uit het contactslot.
2. Open de rechter deur en trek de tankklep open.



3. Schroef de blauwe beschermdop linksom los van de vulpijp.
4. Open de AdBlue-jerrycan.
5. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulpijp.
6. Til de jerrycan op totdat deze leeg is of totdat er niets meer uit de jerrycan stroomt. Dit kan zo'n vijf minuten duren.
7. Zet de jerrycan op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.
8. Schroef de slang van de vulpijp.

9. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.
10. Sluit de tankklep en de rechter deur.

Let op

Voer de AdBlue-jerrycan volgens de lokale milieueregels af. De slang kan worden hergebruikt na doorspoelen met water voordat de AdBlue opdroogt.

Let op

Laat de auto gedurende ten minste tien seconden om het systeem de bijgetankte AdBlue te laten detecteren.

Als u dat niet doet, herkent het systeem de bijgetankte AdBlue pas na ongeveer 20 minuten rijden.

Als de bijgetankte AdBlue herkend is, verdwijnen de waarschuwingen m.b.t. het AdBlue-peil.

Neem als de bijgetankte AdBlue na enige tijd met draaiende motor niet gedetecteerd is contact op met een werkplaats.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen. De AdBlue-tank heeft een speciale tankdop.

Storing

Als het systeem een bedrijfsstoring detecteert, licht controlelampje  samen met  op en klinkt er een geluidssignaal. Onmiddellijk hulp van een werkplaats invoeren.

Afhankelijk van de versie kan er een bijbehorend bericht op het Driver Information Center verschijnen
➔ 107.

Handgeschakelde versnellingsbak



Om de achteruitversnelling in te schakelen, vanuit stilstand het koppelingspedaal bedienen, de ring op de keuzehendel omhoogtrekken en de versnelling in inschakelen.

Als de versnelling niet kan worden ingeschakeld, laat dan de koppeling opkomen met de hendel in de neutrale stand, trap opnieuw op de koppeling en schakel opnieuw.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Voorzichtig

Het wordt afgeraden uw hand tijdens het rijden op de schakelpook te laten rusten.

Schakelen ⇨ 103.

Stop-startsysteem ⇨ 143.

Geautomatiseerde versnellingsbak

Met de geautomatiseerde versnellingsbak (MTA) is zowel handmatig schakelen (handgeschakelde modus) als automatisch schakelen (automatische modus) mogelijk; beide met automatische bediening van de koppeling.

Versnellingsbakdisplay



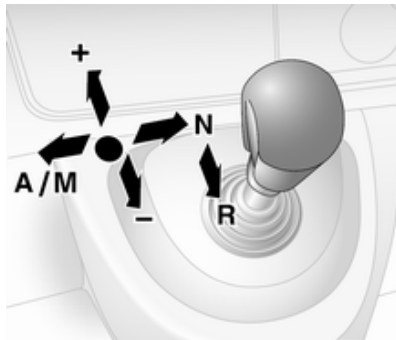
Weergave van modus en actuele versnelling.

Motor starten

Bij het starten van de motor het rempedaal intrappen. Bij niet intrappen van het rempedaal brandt  op het versnellingsbakdisplay en kan de motor niet worden gestart.

Bij het intrappen van het rempedaal schakelt de versnellingsbak automatisch naar **N** (neutraal). Op het versnellingsbakdisplay verschijnt "N" en de motor kan worden gestart. Dit gebeurt mogelijk met enige vertraging.

Keuzehendel



De keuzehendel altijd zover mogelijk in de gewenste richting bewegen. Als de hendel wordt losgelaten, keert hij altijd vanzelf terug naar de middelste stand.

N : neutrale stand

A/ : wisselen tussen automatische en handgeschakelde modus

In de automatische modus staat er "A" op het versnellingsbakdisplay.

R : achteruitversnelling

Uitsluitend inschakelen als de auto stilstaat. Bij inschakeling van de achteruitversnelling staat er "R" op het versnellingsbakdisplay.

+ : een hogere versnelling inschakelen.

- : terugschakelen naar een lagere versnelling.

Wegrijden

Bij het starten van de motor staat de versnellingsbak in de automatische modus. Rempedaal intrappen en de keuzehendel naar **+** bewegen om de eerste versnelling in te schakelen.

Bij het selecteren van **R** wordt de achteruitversnelling ingeschakeld. Na het loslaten van het rempedaal rijdt de auto langzaam weg. Om snel weg te rijden het rempedaal loslaten en meteen na het inschakelen van een versnelling gas geven.

In de automatische modus schakelt de versnellingsbak automatisch andere versnellingen in, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Schakel de handmatige modus in door de keuzehendel in **A/M** te zetten. De huidige versnelling verschijnt op het versnellingsbakdisplay.

Om de eerste versnelling in te schakelen, het rempedaal intrappen en de keuzehendel naar de **+** of **-** bewegen. Naar een hogere of lagere versnelling schakelen door de keuzehendel naar de **+** of **-** te bewegen. Het is mogelijk versnellingen over te slaan door de schakelhendel meerdere malen met korte tussenpozen te bewegen.

Auto stoppen

Wanneer in de automatische of handgeschakelde modus wordt gestopt, wordt de eerste versnelling ingeschakeld, waarna wordt ontkoppeld. In stand **R** blijft de achteruitversnelling ingeschakeld.

Bij het stoppen op een helling de handrem aantrekken of het rempedaal intrappen. Om oververhitting van de koppeling te voorkomen, klinkt er een onderbroken waarschuwingssignaal om aan te geven dat u het rempedaal moet intrappen of de handrem moet aantrekken.

Motor afzetten tijdens langere perioden van stilstand, zoals bij files.

Als de auto wordt geparkeerd en het bestuurdersportier wordt geopend, klinkt er een waarschuwingssignaal als de neutrale stand niet is ingeschakeld of het rempedaal niet is ingetrapt.

Afremmen op de motor

Automatische modus

Bergafwaarts schakelt de geautomatiseerde versnellingsbak pas bij hogere toeren op. Bij het remmen wordt tijdig teruggeschakeld.

Handgeschakelde modus

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto vastzit in zand, modder, sneeuw of een kuil. Keuzehendel herhaaldelijk tussen **R** en **A/M** (of tussen **+** en **-**) bewegen terwijl u lichte druk op het gaspedaal uitoefent. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Handrem aantrekken. De laatst geselecteerde versnelling (zie versnellingsbakdisplay) blijft ingeschakeld. In de stand **N** is geen versnelling ingeschakeld.

Na het uitschakelen van het contact reageert de versnellingsbak niet meer op bewegingen van de keuzehendel.

Bij het niet uitschakelen van het contact of het niet aantrekken van de handrem klinkt er bij het openen van het bestuurdersportier een waarschuwingssignaal.

Handgeschakelde modus

Wordt bij te lage toeren een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij te hoge toeren, dan schakelt de auto niet. Dit om te voorkomen dat de motor te lage of te hoge toeren maakt.

Bij een te laag motortoerental schakelt de versnellingsbak automatisch terug.

Bij een te hoog motortoerental schakelt de versnellingsbak alleen tijdens een kickdown automatisch op.

Elektronische rijprogramma's

Wintermodus ❄



Wintermodus inschakelen wanneer de auto op een glad wegdek moeilijk weggrijdt.

Activering

Druk op ❄. Controlelamp ❄ licht op het versnellingsbakdisplay op. De versnellingsbak schakelt over op de automatische modus en de auto rijdt weg in een geschikte versnelling.

Deactivering

De wintermodus wordt uitgeschakeld door:

- nogmaals op ❄ te drukken
- uitschakelen van de ontsteking
- omschakelen naar de handmatige modus

Om de versnellingsbak te beschermen bij extreem hoge koppelingstemperaturen klinkt mogelijk een onderbroken akoestisch waarschuwingsignaal. In dit geval de koppeling laten afkoelen door het rempedaal in te trappen, "N" te selecteren en de handrem aan te trekken.

Beladingsmodus kg



De beladingsmodus is zowel in de handgeschakelde als de automatische modus te gebruiken. In beide gevallen worden de schakelpatronen zodanig aangepast dat er meer nuttige lading kan worden vervoerd.

Activering

Druk op kg. Controlelamp kg licht op het versnellingsbakdisplay op. De versnellingsbak kiest vervolgens geoptimaliseerde schakelpatronen.

Deactivering

De beladingsmodus wordt uitgeschakeld door:

- nogmaals op **kg** te drukken
- uitschakelen van de ontsteking

Kickdown

Wanneer het gaspedaal tot voorbij het weerstandspunt wordt bediend, wordt afhankelijk van het motortoeental een lagere versnelling ingeschakeld. Het volledige motorvermogen is beschikbaar voor acceleratie.

Als het motortoeental te hoog oploopt, schakelt de versnellingsbak – ook in de handgeschakelde modus – automatisch naar een hogere versnelling. Zonder kickdown wordt deze automatisch schakeling niet uitgevoerd in de handgeschakelde modus.

Storing

Bij een storing gaat controlelamp  op het versnellingsbakdisplay branden. Verder rijden is mogelijk, zij het voorzichtig en anticiperend.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking en een ingeschakelde versnelling kan de koppeling niet worden gelost. Er kan niet meer met de auto worden gereden.

Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 225.

Is een lege accu hiervan niet de oorzaak, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Als Neutraal geen optie is, kan de auto alleen met de aandrijfwielen van de grond worden gesleept ⇨ 227.

Auto slepen ⇨ 227.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remmen werken dan achter pas goed als het rempedaal zeer diep wordt ingetrapt. Daarvoor is een aanzienlijk grotere krachtsinspanning nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de reis te vervolgen, de hulp van een werkplaats inroepen.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp  ⇨ 103.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeerremstelsel (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Controlelampje (ABS) ⇨ 103.

Storing

Als controlelampjes (ABS) en  oplichten en de berichten **CONTROLEER ABS** en **CONTROLEER ESP** in het Driver Information Center verschijnen, is er een storing in het ABS. Het remsysteem blijft werken maar zonder ABS-regeling.

Waarschuwing

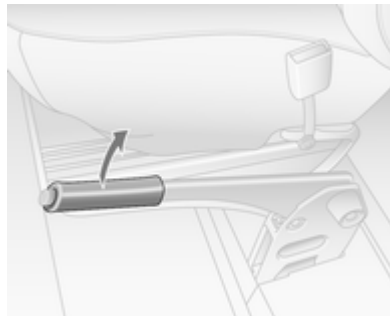
Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De

voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Als de controlelampjes (ABS), , (D) en STOP oplichten, worden het ABS en de ESC gedeactiveerd en verschijnt het bericht **DEFECT REMSYSTEEM** in het Driver Information Center. De hulp van een werkplaats invoeren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem



Waarschuwing

Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk.

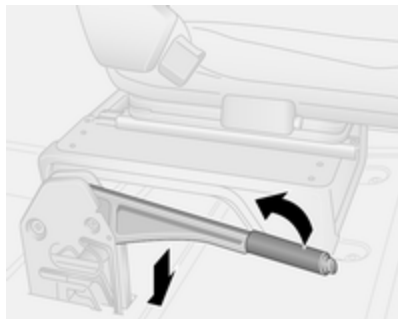
Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Trap om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem tegelijkertijd het rempedaal in.

Controlelamp (D) ⇨ 103.

Parkeren ⇨ 146.

Uittrekbare handrem



Afhankelijk van het model is de handrem intrekbaar naar de horizontale stand, zelfs als de handrem is bekrachtigd.

Druk om de handrem los te zetten op de ontgrendelingsknop, trek de hefboom iets omhoog en zet deze horizontaal.

Trek de hefboom omhoog en laat deze los om de handrem aan te trekken. De hefboom gaat weer horizontaal staan.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal wordt automatisch met de maximale remkracht (noodstop) geremd.

De druk op het rempedaal niet verminderen, zolang er maximaal geremd moet worden. Bij het loslaten van het rempedaal wordt de remkracht automatisch verminderd.

Tijdens een Autostop is remassistentie niet beschikbaar.

Stop-startsysteem ⇨ 143.

Hellingrem

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het weggrijden op hellingen.

Wanneer het rempedaal wordt losgelaten na stoppen op een helling (met de keuzehendel in een versnelling vooruit of achteruit), blijven de remmen nog 2 seconden werken. Bij het optrekken van de auto worden de remmen automatisch gelost.

Voorzichtig

De hellingrem kan rijden van de auto niet in alle situaties (zeer steile helling enz.) volledig voorkomen.

Trap het rempedaal zo nodig in om te voorkomen dat de auto naar achteren rijdt.

De hellingrem werkt niet tijdens een Autostop.

Stop-startsysteem ⇨ 143.

Rijregelsystemen

Traction Control

Traction Control (TC) is een onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC) die helpt bij het behoud van de rijstabiliteit, ongeacht wegdek en grip van de banden, en voorkomt dat de wielen gaan doorslippen.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

TC is bedrijfsklaar zodra het contact wordt ingeschakeld en controlelampje  op de instrumentengroep dooft. Een bijbehorend bericht verschijnt ook op het Driver Information Center  107.

Wanneer TC ingrijpt, knippert .

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje   104.

Aanhangerstabilisatie  183.

Enhanced Traction Mode



Het Traction Control-systeem (TC) is indien nodig uit te schakelen voor meer grip op zachte grond of modderige of besneeuwde wegen:

Druk op  op het instrumentenpaneel.



Controlelampje  brandt op de instrumentengroep en er verschijnt een bijbehorend bericht op het Driver Information Center  107.

Wanneer de snelheid 50 km/u bereikt, schakelt het systeem automatisch over van Enhanced Traction Mode op TC. Controlelampje  dooft op de instrumentengroep.

U kunt TC weer activeren door nogmaals op  te drukken. Controlelampje  dooft.

De TC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer weer inschakelt.

Storing

Als het systeem een storing detecteert, gaat controlelampje  op 104 samen met  op de instrumentengroep branden en verschijnt er een bijbehorend bericht op het Driver Information Center  107.

Het Traction Control-systeem (TC) werkt niet. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Boordinformatie  108.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden. Het voorkomt ook dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en

worden de wielen afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

ESC is bedrijfsklaar zodra het contact wordt ingeschakeld en het controlelampje  op de instrumentengroep dooft. Een bijbehorend bericht verschijnt ook op het Driver Information Center  107.

Wanneer ESC ingrijpt, gaat  knipperen.

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje  op 104.

Aanhangerstabilisatie  183.

Enhanced Traction Mode



ESC is indien nodig uit te schakelen voor meer grip op zachte grond of modderige of besneeuwde wegen:

Druk op  op het instrumentenpaneel.

Controlelampje  brandt op de instrumentengroep en er verschijnt een bijbehorend bericht op het Driver Information Center  107.

Wanneer de snelheid 50 km/u bereikt, schakelt het systeem automatisch over van Enhanced Traction Mode op ESC. Controlelampje  dooft op de instrumentengroep.

U kunt de ESC weer activeren door nogmaals op  te drukken. Controlelampje  dooft.

De ESC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer weer inschakelt.

Motorremregeling

De motorremregeling is geïntegreerd in de ESC. Bij het terugschakelen in gladde wegomstandigheden worden motortoerental en -koppel verhoogd om te voorkomen dat de aandrijfwielen blokkeren tijdens de plotselinge deceleratie.

Storing

Als het systeem een storing detecteert, gaat controlelampje  104 samen met  102 op de instrumentengroep branden en verschijnt er een bijbehorend bericht op het Driver Information Center  107.

De ESC is buiten werking. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Boordinformatie  108.

Achteras met gedeeltelijke blokkering

Auto's met achterwielaandrijving kunnen zijn uitgerust met een automatisch blokkerend achterdifferentieel dat het koppel op elk achterwiel aanstuurt en daardoor meer tractie levert bij een zachte ondergrond of een met modder of sneeuw bedekt wegdek.

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Wanneer de rijsnelheid 30 km/u bereikt of zodra de achterwielen weer normaal grip hebben, bijv. op een verhard wegdek, schakelt het systeem automatisch uit, soms begeleid met een geluid (zonder gevolgen voor het rijgedrag).

De bestuurder kan het systeem ook zelf deactiveren door bij terugkeer van normale grip even de voet van het gaspedaal te nemen.

Bestuurdersondersteuningssystemen

⚠ Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid wanneer hij de auto bestuurt.

Wanneer bestuurdersondersteuningssystemen worden gebruikt, altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

Cruise control

De cruise control kan snelheden van 30 km/u en hoger opslaan en handhaven. Bij stijgen of afdalen kunnen er afwijkingen van de opgeslagen snelheden optreden. De opgeslagen snelheid knippert op het Driver Information Center ➔ 107.

Om veiligheidsredenen kan de cruise control pas worden ingeschakeld nadat het rempedaal eenmaal ingetrapt is.

Cruise control niet gebruiken als het handhaven van een vaste snelheid niet wordt aanbevolen.

Bij geautomatiseerde versnellingsbak, cruise control alleen in automatische modus activeren.

Controlelampen  en  ➔ 106.

Systeem inschakelen



 indrukken, controlelamp  licht groen op de instrumentengroep op.

Cruise control staat nu in de standby-stand en er verschijnt een bijbehorende melding in het driver information center.



Naar de gewenste snelheid optrekken en  of  indrukken. De huidige snelheid wordt nu opgeslagen en gehandhaafd en het gaspedaal kan worden losgelaten.



Controlelampje  brandt groen op de instrumentengroep samen met  en een bijbehorend bericht verschijnt in het driver information center.

De rijnsnelheid kan worden verhoogd door het gaspedaal in te trappen. De opgeslagen snelheid knippert op de instrumentengroep. Bij het loslaten van het gaspedaal wordt de eerder opgeslagen snelheid weer opgenomen.

De cruise control blijft ingeschakeld tijdens het schakelen.

De snelheid wordt tot het uitschakelen van het contact opgeslagen.

Snelheid verhogen

Na het activeren van de cruisecontrol kan de rijnsnelheid gestaag of in kleine stapjes worden verhoogd door **+** ingedrukt te houden of er steeds op te tikken.

Na het loslaten van de schakelaar wordt de huidige snelheid opgeslagen en aangehouden.

Ook kunt u tot de gewenste snelheid optrekken en deze met **+** opslaan.

Snelheid verlagen

Na het activeren van de cruisecontrol kan de rijnsnelheid gestaag of in kleine stapjes worden verlaagd door **-** ingedrukt te houden of er steeds op te tikken.

Na het loslaten van de schakelaar wordt de huidige snelheid opgeslagen en aangehouden.

Functie deactiveren



○ indrukken: cruise control wordt gedeactiveerd en de groene controlelamp  dooft op de instrumentengroep.

Automatisch deactiveren:

- rijnsnelheid daalt tot onder 30 km/u
- het rempedaal wordt ingetrapt
- het koppelpedaal wordt ingetrapt
- keuzehendel in **N**

De snelheid wordt opgeslagen en een bijbehorend bericht verschijnt op het Driver Information Center.

Functie activeren

R bij een snelheid van meer dan 30 km/u indrukken.

Als de opgeslagen snelheid veel hoger dan de huidige snelheid is, trekt de auto krachtig op totdat de opgeslagen snelheid bereikt is.

Als u op **+** drukt, wordt de cruise control-functie ook weer ingeschakeld maar alleen op de huidige snelheid, niet de opgeslagen snelheid.

Systeem uitschakelen

 indrukken, groene controlelampen  en  doven in de instrumentengroep.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde maximumsnelheid boven 30 km/u overschrijdt.

Systeem inschakelen



 indrukken, controlelampje  licht geel op de instrumentengroep op.

De snelheidsbegrenzerfunctie staat nu stand-by en er verschijnt een bijbehorende melding op het Driver Information Center.



Naar de gewenste snelheid optrekken en **+** of **-** indrukken. De huidige snelheid wordt opgeslagen.

De auto kan normaal rijden, maar de geprogrammeerde snelheid kan behalve in noodgevallen niet worden overschreden.

Als de maximumsnelheid niet kan worden gehandhaafd, bijv. bij het rijden op een steile afdaling, knippert de maximumsnelheid op het bestuursinformatiecentrum.

Snelheidslimiet verhogen

De snelheidslimiet kan gestaag of in kleine stapjes worden verhoogd door **+** ingedrukt te houden of er steeds op te tikken.

Snelheidslimiet verlagen

De snelheidslimiet kan gestaag of in kleine stapjes worden verlaagd door **-** ingedrukt te houden of er steeds op te tikken.

Snelheidslimiet overschrijden

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig door de weerstand heen in te trappen.

Gedurende deze periode knippert de maximumsnelheid in het Driver Information Center.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Let op

Als in auto's, uitgerust met een snelheidsbegrenzer, het gaspedaal helemaal wordt ingetrapt, kan de ingestelde maximumsnelheid niet worden overschreden.

Snelheidsbegrenzer ⇨ 170.

Functie deactiveren



○ indrukken: snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd en normaal rijden is mogelijk.

De maximumsnelheid wordt opgeslagen en een bijbehorend bericht verschijnt in het Driver Information Center.

Functie activeren

R indrukken: de snelheidsbegrenzerfunctie wordt opnieuw geactiveerd.

Als u op **+** drukt, wordt de snelheidsbegrenzerfunctie ook weer ingeschakeld maar alleen op de huidige snelheid, niet de opgeslagen snelheid.

Systeem uitschakelen

 indrukken.

Het gele controlelampje  in de instrumentengroep dooft.

Maximumsnelheidsbegrenzer

Conform lokale of landelijke wetgeving is de auto wellicht uitgerust met een vaste maximumsnelheidsbegrenzer die niet kan worden uitgeschakeld.

Indien aanwezig, zit er een waarschuwingslabel met daarop de vaste maximumsnelheid (90 tot 130 km/u) op het instrumentenpaneel.

Om fysieke redenen kan de auto bergafwaarts de maximumsnelheid eventueel overschrijden.

Er klinkt gedurende 10 seconden mogelijk een waarschuwingssignaal bij kort overschrijden van de ingestelde snelheid.

Auto's ook uitgerust met snelheidsbegrenzer: de maximumsnelheid kan niet worden overschreden door het gaspedaal stevig tot voorbij het weerstandspunt in te trappen.

Actieve noodrem

De actieve noodrem kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met voorliggers te beperken, als een aanrijding door remmen of sturen niet langer kan worden vermeden. Deze functie maakt gebruik van input uit vele bronnen (bijv. camerasensor, radarsensor, remdruk, rijsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale aanrijding te berekenen.

Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de

verkeerssituatie, over te nemen. Het is alleen bedoeld als aanvulling om de rijsnelheid vóór een botsing te verlagen.

Het systeem detecteert alleen voertuigen in dezelfde verkeersrichting.

Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Gebruiksvoorwaarden

Het systeem werkt bij een rijsnelheid tussen 15 km/u en 100 km/u.

Activering

Het systeem werkt automatisch wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Werking

Bij rijden in het bovengenoemde snelheidsbereik waarbij een risico op een botsing met de voorligger dreigt, knippert  en klinkt er een waarschuwingssignaal.

Het lampje  en de signalen stoppen wanneer het systeem detecteert dat er geen botsing meer dreigt.

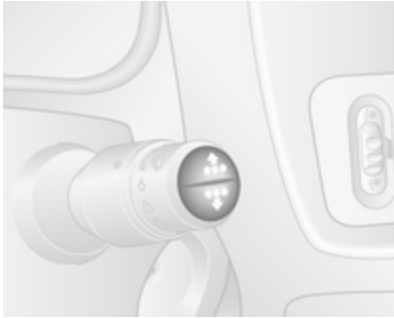
Vlak vóór de dreigende botsing remt het systeem automatisch om de botsingssnelheid terug te brengen of om een aanrijding te voorkomen.

Waarschuwing

Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Het actieve-noodremsysteem remt niet buiten zijn actieve snelheidsbereik en reageert alleen op gedetecteerde voertuigen.

Uitschakelen en weer inschakelen

De actieve noodrem kan worden uitgeschakeld bij stilstaande auto en ingeschakeld contact:



Schakel door het Driver Information Center met de knoppen op de punt van de rechter hendel totdat het bericht **AEBS ACTIEF** verschijnt.

Houd een van de twee knoppen gedurende ongeveer 3 seconden ingedrukt om het systeem uit te schakelen. Het bericht **AEBS GEDEACTIVEERD** verschijnt en  brandt op de instrumentengroep totdat het systeem weer wordt ingeschakeld.

Houd een van de twee knoppen gedurende ongeveer 3 seconden ingedrukt om het systeem weer in te schakelen. Het bericht **AEBS ACTIEF** verschijnt en  verdwijnt.

Boordinformatie ⇨ 108.

In de volgende gevallen adviseren we u om het systeem te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen:

- wanneer de auto wordt gesleept
- vóór gebruik van een automatische wasstraat met ingeschakeld contact
- als de voorruit beschadigd is in de buurt van de camera
- als de voorbumper beschadigd is

Voorwaarden voor weer inschakelen

Het actieve-noodremsysteem kan alleen weer worden ingeschakeld als:

- de versnellingshendel niet op neutraal staat
- de handrem niet aangetrokken is
- de auto geen bocht neemt

Systeembeperkingen

In sommige gevallen kan het actieve noodstopsysteem automatisch remmen in situaties waarin dat onnodig lijkt, zoals in parkeergarages, als er verkeersborden in een bocht staan of door auto's in een andere rijstrook.

Dit is de normale werking van het systeem, zodat geen auto-onderhoud vereist is. Trap om de automatische remfunctie te negeren het gaspedaal stevig in als de situatie en de omgeving dat toelaten.

In de volgende situaties zijn de prestaties van het actieve noodstopsysteem beperkt:

- bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij detectie van alle voertuigen, in het bijzonder voertuigen met een aanhanger, trekkers, modderige voertuigen, enz.
- bij detectie van een voertuig, wanneer het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw
- bij nachtelijke ritten
- de sensor in de voorruit of de radarmodule achter de voorbumper is afgedekt door sneeuw, ijs, sneeuwbrig, modder, vuil enz.
- de voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om handelend op te treden door bij dreigende botsingen op de rem te trappen en / of de auto weg te sturen.

Storing

Als het systeem moet worden nagekeken, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Daarbij branden tegelijkertijd de waarschuwingslampjes  en .

Wanneer het systeem een storing in de werking detecteert, gaat waarschuwingslampje  of  branden en blijft het aan. Bovendien verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Het systeem is mogelijk tijdelijk verstoord (bijvoorbeeld: radar of camera onder het vuil, de modder, sneeuw enz.). Parkeer in dit geval de auto en zet de motor af. Reinig het voorruitgedeelte rondom de camera en de detectiezone van de radar in de voorbumper. Roep wanneer de waarschuwingslampjes en de berichten na het starten van de auto toch weer verschijnen de hulp van een werkplaats in.

Parkeerhulp

Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

Controleer bij het achteruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp achter de zone rondom de auto.

De parkeerhulp meet de afstand tussen de auto en obstakels achter de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen.



Het systeem bestaat uit vier ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Let op

Accessoires e.d. die in het detectiegebied van de sensoren gemonteerd zijn kunnen storingen in het systeem veroorzaken.

Activering

Het systeem wordt automatisch geactiveerd als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Een kort geluidssignaal geeft aan dat het systeem gereed is voor gebruik.

De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de auto het obstakel nadert. Is de afstand minder dan 30 cm, dan klinkt er een continu geluidssignaal.

Deactivering



Het systeem kan permanent of tijdelijk uitgeschakeld worden.

Tijdelijk uitschakelen

Deactiveer tijdelijk het systeem door met ingeschakeld contact op **P** met een driehoek op het instrumentenpaneel te drukken. Bij het deactiveren brandt de LED in de toets.

Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, klinkt er geen geluidssignaal ter bevestiging.

Het systeem wordt bij het indrukken van **P** met een driehoek of de volgende keer dat het contact wordt ingeschakeld, opnieuw geactiveerd.

Permanent uitschakelen

Deactiveer permanent het systeem door met ingeschakeld contact gedurende ongeveer drie seconden op **P** met een driehoek op het instrumentenpaneel te drukken. Bij het permanent deactiveren brandt de LED in de toets continu.

Het systeem is daarmee uitgeschakeld en werkt niet. Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, klinkt er geen geluidssignaal ter bevestiging.

Het systeem wordt opnieuw geactiveerd door toets **P** met een driehoek gedurende ongeveer 3 seconden ingedrukt te houden.

Storing

Als het systeem bij het inschakelen van de achteruitversnelling een bedrijfsstoring waarneemt, klinkt er gedurende ongeveer 3 seconden een ononderbroken geluidssignaal.

Contact opnemen met een werkplaats om de oorzaak van de storing te laten verhelpen.

Voorzichtig

Bij het achteruitrijden moet het gebied vrij zijn van obstakels die de onderkant van de auto zouden kunnen raken.

Botsen tegen de achteras, dat wellicht niet zichtbaar is, zou onkarakteristieke veranderingen in het rijgedrag tot gevolg kunnen hebben. Raadpleeg bij een dergelijke botsing een werkplaats.

Algemene opmerkingen over parkeerhulpsysteem

Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals

externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

De sensoren werken eventueel minder goed wanneer deze bijv. met ijs of sneeuw zijn bedekt.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's (off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gega-randeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk niet.

Het parkeerhulpsysteem detecteert geen objecten buiten het detectiebereik van de sensoren.

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera helpt de bestuurder bij het achteruit rijden door weergeven van een beeld van de zone achter de auto in de binnenspiegel of op het Info-Display.

⚠ Waarschuwing

De achteruitrijcamera kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Let op: voorwerpen die zich buiten het bereik van de camera bevinden, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet getoond.

Rijd nooit achteruit als u alleen op het display hebt gekeken. Controleer eerst de omgeving aan de achterzijde en rondom de auto voordat u achteruit rijdt.



De camera is meestal op de achterdeuren, onder de sierlijst van de kentekenplaat, gemonteerd.

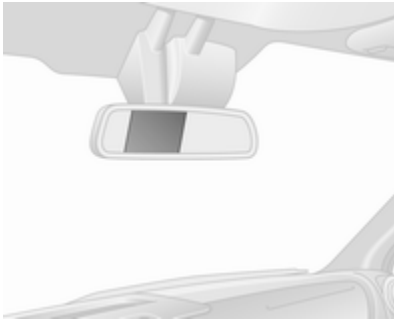
De camera bestrijkt slechts een beperkt gebied. De afstand op het beeld op het display, verschilt van de werkelijke afstand.

Let op

Voor een optimaal zicht mag de achteruitkijkcamera niet door vuil, sneeuw of ijs geblokkeerd zijn.

Activering

Displayscherm binnenspiegel



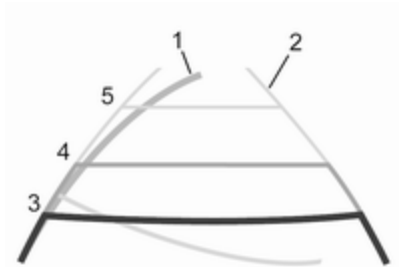
Het scherm voor de achteruitkijkcamera wordt automatisch ingeschakeld wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Ter bevestiging van de inschakeling klinkt een geluidssignaal.

Info-Display



Bij auto's met een navigatiesysteem verschijnt het scherm voor de achteruitkijkcamera op Info-Display.

Displaybeeld baanrijstrook (1)



Afhankelijk van de versie verschijnt de door de auto gevolgde rijstrook (1) in blauw op het Info-Display. Hier ziet u het pad van de auto aan de hand van de stuurhoek.

Displaybeeld vaste rijstrook (2)

Het display van de vaste rijstrook (2) toont het traject van de auto als de wielen rechtuit blijven staan.

Richtlijnen (3, 4, 5) worden samen met het display van de vaste rijstrook (2) gebruikt en geven de afstand achter de auto aan.

De richtlijnintervallen zijn als volgt:

3 (Rood) : 30 cm

4 (Geel) : 70 cm

5 (Groen) : 150 cm

Instellingen

Instellingen, bijv. helderheid, kunnen worden ingesteld via het Infotainmentsysteem. Raadpleeg voor meer informatie de Handleiding Infotainment.

Deactivering

Als de achteruitversnelling niet wordt ingeschakeld, wordt de camera na enige tijd weer ingeschakeld.

Storing

De achteruitkijkcamera werkt mogelijk niet goed:

- in een donkere omgeving
- als de zon of koplampen van andere auto's direct in de lens van de camera schijnen
- als de cameralens door ijs, sneeuw, modder of iets anders is vervuild. Reinig de lens, spoel deze af met water en wrijf na met een zachte doek

- de achterdeuren niet goed gesloten zijn
- de auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad
- bij extreme temperatuurwisselingen

Lane Departure Warning

Het Lane Departure Warning-systeem gebruikt een vooruitzichtcamera om de wegbelijning waartussen de auto rijdt waar te nemen. Het systeem detecteert veranderingen van rijstrook en waarschuwt u met visuele en akoestische signalen wanneer u onbedoeld van rijstrook verandert.

De criteria voor een onbedoelde verandering van rijstrook zijn:

- geen bediening van de richting-aanwijzers
- geen actieve stuurbeweging

Wanneer de bestuurder deze handelingen verricht, waarschuwt het systeem niet.

Activering



U activeert het Lane Departure Warning System door op  in de plafondconsole te drukken. De LED in de knop dooft om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld.



Wanneer controlelamp  ⇨ 103 op de instrumentengroep brandt, is het systeem klaar voor gebruik. Een bijbehorend bericht verschijnt ook op het Driver Information Center ⇨ 107.

Controlelamp  dooft wanneer het systeem niet gereed is om de bestuurder te waarschuwen.

Het systeem werkt alleen bij snelheden van meer dan 60 km/u en als wegbelijning aanwezig is en wordt gedetecteerd.

Als bij het wisselen van rijstrook de richtingaanwijzers niet worden bediend, d.w.z. als het systeem een onbedoeld wisselen van rijstrook

detecteert, knippert controlelamp  en klinkt er een geluidssignaal als waarschuwing voor de bestuurder.

Deactivering

Het systeem wordt gedeactiveerd door op  te drukken; de LED in de toets licht op. Een bijbehorend bericht verschijnt ook op het Driver Information Center.

Bij snelheden lager dan 60 km/u werkt het systeem niet.

Bedieningstips

Het Lane Departure Warning-systeem werkt mogelijkerwijs niet goed wanneer:

- De voorruit niet schoon is.
- De omgevingsomstandigheden ongunstig zijn, zoals harde regen, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen.

Het systeem werkt niet als geen wegbelijning wordt gedetecteerd.

Storing

Bij een storing in het systeem verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center (mogelijk in combinatie met controlelampje ) en licht de LED in de toets op.

De hulp van een werkplaats inroepen. Driver Information Center ⇨ 107.

Brandstof

Brandstof voor dieselmotoren

De dieselmotoren zijn compatibel met biobrandstoffen die voldoen aan de huidige en komende Europese normen en verkrijgbaar zijn op tankstations:



Dieselolie die voldoet aan de norm EN590 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 7% Fatty Acid Methyl Ester).



Dieselolie die voldoet aan de norm EN16734 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 10% Fatty Acid Methyl Ester).

Bij reizen buiten de Europese Unie kunt u incidenteel euro-dieselbrandstof met een zwavelgehalte van minder dan 50 ppm gebruiken.

Voorzichtig

Bij veelvuldig gebruik van dieselbrandstof met meer dan 15 ppm zwavel veroorzaakt ernstige schade aan de motor.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 590 of soortgelijk, kan leiden tot een verminderd motorvermogen, meer slijtage of motorschade en kan van invloed zijn op de garantie.

Gebruik geen scheepsdieseloliën, lichte stookoliën, Aquazole en soortgelijke diesel-water emulsies. Het is

niet toegestaan om dieseloliën aan te lengen met brandstoffen voor benzinemotoren. Gebruik geen additieven.

De viscositeit en filterbaarheid van dieseloliesoorten zijn temperatuurafhankelijk. Bij lage temperaturen dieselolie met gegarandeerde winter-eigenschappen tanken.

Dieselbrandstoffilter ⇨ 195.

Dieselbrandstofsysteem ontluichten ⇨ 195.

Rijden bij lage temperaturen

Bij temperaturen onder 0 °C kunnen sommige dieselproducten met bijgemengde biodiesel aankoeken, bevriezen of gelvormig worden, waardoor het brandstoftoevoersysteem mogelijk minder goed werkt. Starten en draaien van de motor werken mogelijk niet goed. Tank bij temperaturen onder 0 °C altijd winterdiesel.

Bij temperaturen onder -20 °C kan dieselbrandstof met een kwaliteit voor zeer lage temperaturen worden gebruikt. Gebruik deze brandstofkwaliteit bij voorkeur niet in warme of tropische klimaten, omdat hierdoor de

motor kan afslaan of slecht start en het brandstofinspuitsysteem schade kan oplopen.

Tanken

⚠ Gevaar

Zet voor het tanken de motor en alle hulpverwarmingen met verbrandingskamers uit. Zet alle mobiele telefoons uit.

Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

Een label met symbolen aan de binnenkant van de tankvulklep geeft de toegestane brandstofsoorten aan. In Europa zijn de vulpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toegestane brandstofsoort.

Voorzichtig

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

De tankvulopening met daarop de dop met bajonetsluiting zit aan de voorkant van de auto.

De tankvulklep kan alleen worden geopend als de auto ontgrendeld is en het portier wordt geopend. Open de tankklep met de hand.

⚠ Gevaar

Auto's met Stop/Start-systeem: De motor moet uitgeschakeld en de contactsleutel verwijderd zijn

om het risico te vermijden dat het systeem de motor automatisch opnieuw start.

Inhouden ⇨ 239.



Open de dop door deze langzaam linksom te draaien.

De tankdop kan aan de onderste haak van de tankklep hangen.

Plaats het pistool recht op de vulpijp en druk het met iets kracht erin.

Schakel om te tanken het vulpistool in.

Na de automatische afslag kunt de tank nog afvullen door nog maximaal tweemaal het vulpistool te activeren.

Voorzichtig

Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Sluit de tankdop door deze rechtsom te draaien.

Sluit de tankklep.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen. Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Trekhaak

Algemene informatie

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd. Trekhaken later door een werkplaats laten inbouwen. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting.

Rijgedrag en aanhangertips

Bij beremde aanhangers/caravans de losbreekkabel bevestigen.

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd. Voor aanhangers met een geringe rijstabiliteit wordt het gebruik van een trillingsdemper aanbevolen.

Niet sneller rijden dan 80 km/u, ook al zijn hogere snelheden toegestaan in het land waar u rijdt.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading
↕ 240.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt specifiek af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Het geldt normaal bij hellingspercentages tot maximaal 12%.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht geldt tot aan het aangegeven hellingspercentage en tot een hoogte van 1000 m boven de zeespiegel. Omdat het motorvermogen bij toenevende hoogte door de ijlere lucht daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor iedere 1000 m aan hoogtoename met 10% worden verminderd. Bij het rijden op wegen met een gering hellingspercentage (minder dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd. Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇨ 238 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Altijd de maximale kogeldruk nastreven, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Wanneer de aanhanger met meer dan 1200 kg beladen is, een minimale kogeldruk van 50 kg aanhouden.

Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto (inclusief alle inzittenden), mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) niet worden overschreden.

Trekhaak

Voorzichtig
Bij het rijden zonder aanhanger, de kogelstang demonteren.

Akoestisch waarschuwingssignaal trekhaaksysteem

Wanneer een auto met een trekhaaksysteem aangesloten is op een caravan of aanhangwagen, dan verandert de toonhoogte van het akoestische waarschuwingssignaal wanneer de richtingaanwijzers worden gebruikt.

De toonhoogte van het akoestische waarschuwingssignaal verandert, als een richtingaanwijzer op de caravan/aanhangwagen of op de auto kapot gaat.

Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto / aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt. Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden.

Aanhangerstabilisatie maakt deel uit van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ⇨ 166.

Extra functies

PTO (krachtafnemer)



Activering

PTO (krachtafnemer) activeren met stilstaande auto en stationair draaiende motor:

- De keuzehendel in neutraal plaatsen (auto's met geautomatiseerde versnellingsbak: keuzehendel in stand **N**).
- Het koppelpedaal intrappen.

- Schakelaar op het instrumentenpaneel indrukken; LED in schakelaar gaat na ongeveer 2 seconden branden.
- Laat het koppelpedaal los.

Het stationaire motortoerental verhoogt tot 1.200 omw/m.

Voorzichtig

Tijdens de bediening van de PTO (krachtafnemer) mag u de keuzehendel nooit uit neutraal halen (auto's met geautomatiseerde versnellingsbak: keuzehendel in stand **N**) om schade aan de versnellingsbak te voorkomen.

Als geschakeld moet worden, bijv. om de rijnsnelheid te veranderen, moet de PTO altijd eerst worden gedeactiveerd.

Deactivering

PTO (krachtafnemer) deactiveren:

- Het koppelpedaal intrappen.
- Schakelaar op het instrumentenpaneel indrukken; LED in schakelaar dooft na ongeveer 2 seconden.
- Laat het koppelpedaal los.

Storing

Als de LED in de schakelaar niet brandt bij het activeren van de PTO en / of het systeem niet werkt:

Het koppelpedaal geleidelijk loslaten.

- of -

- De keuzehendel in neutraal plaatsen (auto's met geautomatiseerde versnellingsbak: keuzehendel in stand **N**).
- Het koppelpedaal intrappen.
- Druk op de schakelaar op het instrumentenpaneel. De LED in de schakelaar licht na ongeveer 2 seconden op.
- Laat het koppelpedaal los.

Daarna de bovenstaande procedure herhalen.

Let op

De PTO-functie is niet beschikbaar wanneer controlelamp  ⇨ 102, STOP ⇨ 103 of  ⇨ 104 brandt.

Verzorging van de auto

Algemene informatie 187

- Accessoires en modificaties van auto 187
- Auto stallen 187
- Verwerking van sloopauto 188

Controle van de auto 188

- Werkzaamheden uitvoeren 188
- Motorkap 188
- Motorolie 189
- Koelvloeistof 190
- Stuurbekrachtigingsvloeistof ... 191
- Sproeiervloeistof 192
- Remmen 193
- Remvloeistof 193
- Accu 193
- Dieselbrandstoffilter 195
- Dieselbrandstofsysteem
ontluchten 195
- Wisserblad vervangen 196

Gloeilamp vervangen 197

- Koplampen 197
- Mistlampen voor 200
- Richtingaanwijzers vooraan 200
- Achterlichten 201

- Zijrichtingaanwijzers 202
- Derde remlicht 203
- Kentekenverlichting 204
- Binnenverlichting 204
- Instrumentenverlichting 205

Elektrisch systeem 206

- Zekeringen 206
- Zekeringenkast in motorruimte 207
- Zekeringenkast
instrumentenpaneel 207
- Zekeringenkast in
bagageruimte 208

Boordgereedschap 210

- Gereedschap 210

Velgen en banden 211

- Banden 211
- Winterbanden 212
- Aanduidingen op banden 212
- Bandenspanning 212
- Bandenspanningscontrolesys-
teem 213
- Profiel diepte 215
- Van banden- en velgmaat
veranderen 216
- Wieldoppen 216
- Sneeuwkettingen 217
- Bandenreparatieset 217
- Wiel verwisselen 220
- Reservewiel 222

Starthulp gebruiken 225

Trekken 227

- Auto slepen 227
- Andere auto slepen 228

Verzorging van uiterlijk 229

- Verzorging exterieur 229
- Verzorging interieur 231

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Het wordt geadviseerd alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Dergelijke aanpassingen kunnen bovendien van invloed zijn op de rijhulpsystemen, het brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en andere emissies van de auto. Ook kan dan de typegoedkeuring komen te vervallen.

Voorzichtig

Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.

- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen. Voorkomen dat de auto kan gaan rollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Alle deuren behalve de linker voordeur sluiten en de auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.
- Linker voordeur sluiten en vergrendelen.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektronica voor de elektrische ruitbediening inschakelen.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.

- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website, als dat conform de wet vereist is. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Controle van de auto

Werkzaamheden uitvoeren

⚠ Waarschuwing

Inspecteer alleen in de motorruimte wanneer het contact uit is. De auto mag niet in een Autostop staan ⇨ 143.

De koelventilator kan gaan werken zelfs als het contact uit is.

⚠ Gevaar

Het ontstekingssysteem wekt zeer hoge spanningsniveaus op. Niet aanraken.

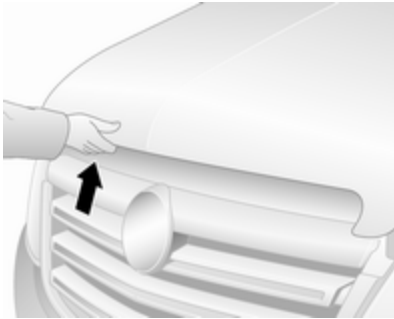
Om ze beter herkenbaar te maken zijn de doppen op de vulopeningen voor motorolie, koelvloeistof, sproeiervloeistof en de handgreep van de oliepeilstok geel van kleur.

Motorkap

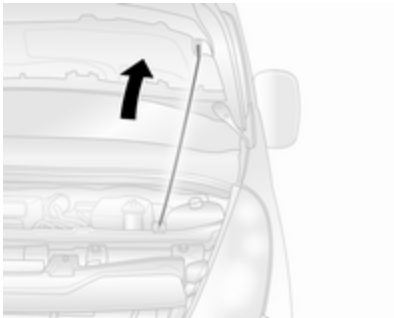
Openen



Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Aan veiligheidspal trekken, iets naast het midden, en motorkap openen.



Motorkapstang omhoog uit de houder trekken en in de haak onder de motorkap vastzetten.

Als de motorkap wordt geopend tijdens een Autostop, wordt de motor automatisch herstart omwille van veiligheidsredenen.

Stop-startsysteem ⇨ 143.

Voorzichtig

Zorg dat de voorruitwisser uitgeschakeld is voordat u de motorkap opent ⇨ 90.

Sluiten

Steun vóór het sluiten van de motorkap stevig in de houder duwen.

Laat de motorkap zakken en laat deze vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in de grendel vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig

Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

⚠ Waarschuwing

Laat bij ook maar de geringste frontale aanrijding de motorkapveiligheidspal door een werkplaats controleren.

Motorolie

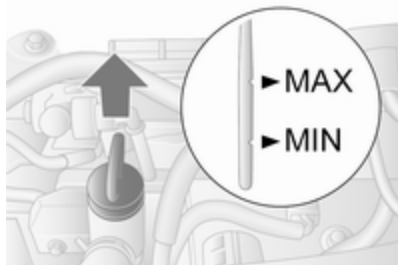
Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen.

Vergewis u ervan dat de gebruikte motorolie de juiste specificatie heeft.

Aanbevolen olie en smeermiddelen ⇨ 235.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens 10 minuten uitgeschakeld zijn geweest.

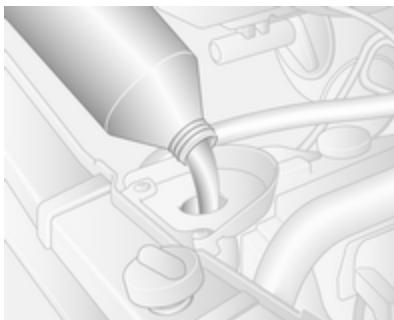


Trek de oliepeilstok eruit, wrijf hem schoon, plaats hem volledig terug, trek hem er weer uit en lees het motoroliepeil af.

Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan motorolie bijvullen.

Voorzichtig

Het motoroliepeil nooit tot onder het minimumpeil laten dalen!



Het wordt geadviseerd hetzelfde type olie te gebruiken als bij de laatste olieversing.

U kunt tussen de merkjes **MIN** en **MAX** een hoeveelheid van ongeveer 1,5 - 2,0 l bijvullen.

Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Voorzichtig

Tap of zuig overmatig bijgevlude olie af. Start als het oliepeil boven maximaal is de auto niet en neem contact op met een werkplaats.

Wij raden bij het bijvullen van de motorolie een trechter aan om morsen te voorkomen. Controleer of de trechter goed op de vulpijp staat.

Het olieverbbruik stabiliseert niet voordat de auto enkele duizenden kilometers heeft afgelegd. Pas dan kan het werkelijke olieverbbruik worden bepaald.

Bij een verbruik van meer dan 0,6 l per 1000 km na deze inrijperiode wordt geadviseerd contact op te nemen met een werkplaats.

Peilsensor motorolie ⇨ 97.

Dop recht terugplaatsen en vastdraaien.

Koelvloeistof

De koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -28 °C.

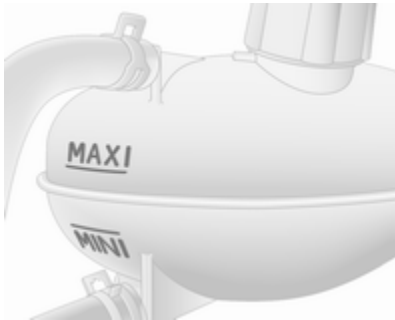
Voorzichtig

Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof net boven het merkteken **MINI** staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Met antivries bijvullen. Is geen antivries beschikbaar, dan schoon drinkwater of gedestilleerd water gebruiken. Dop goed vastdraaien. Antivriesgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Als een aanzienlijke hoeveelheid koelvloeistof vereist is, dient het koelsysteem te worden ontlucht. De hulp van een werkplaats invoeren.

Stuurbekrachtigingsvloeistof

Voorzichtig

Zeer kleine hoeveelheden vuildeeltjes kunnen schade aan de stuurinrichtingssysteem veroorza-

ken, waardoor het niet meer goed werkt. Voorkom dat vuildeeltjes in contact komen met de vloeistofzijde van de reservoirdop of dat ze in het reservoir terechtkomen.

In principe hoeft u het vloeistofpeil niet te controleren. Als er bij het sturen een ongewoon geluid klinkt of als de stuurbekrachtiging vreemd reageert, roep dan de hulp van een werkplaats in.

Afhankelijk van het model bevindt het reservoir van de stuurbekrachtigingsvloeistof zich in de motorruimte (type A) of onder de voorwielkast, achter een afwerkingspaneel (Type B).

Type A



Neem contact op met een werkplaats, als het vloeistofpeil in het reservoir tot onder het merkteken **MINI** daalt.

Type B



Neem contact op met een werkplaats, als het vloeistofpeil in het reservoir tot onder het merkteken **MIN** daalt.

Sproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid sproeiervloeistof bijvullen die antivries bevat.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Het gebruik van sproeiervloeistof dat isopropanol bevat, kan de buitenlampen beschadigen.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

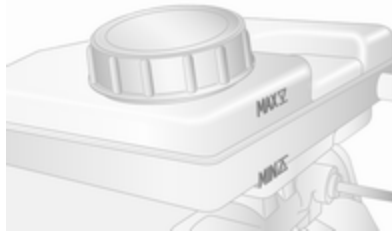
Verder rijden is mogelijk maar laat de remvoeringen zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Bij het bijvullen schoon te werk gaan, omdat verontreinigde remvloeistof storingen in het remsysteem tot gevolg kan hebben. Oorzaak van het remvloeistofverlies door een werkplaats laten verhelpen.

Alleen goedgekeurde remvloeistof voor uw auto gebruiken.

Rem- en koppelingsvloeistof ⇨ 235.

Accu

De starthulpaansluiting zit in de motorruimte.

Starthulp gebruiken ⇨ 225.

De accu van de auto is onderhoudsvrij mits uw rijstijl zo is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.

Controlelampje  licht op als er een storing in het laadsysteem is. Stop, schakel de motor uit en roep de hulp van een werkplaats in.

Laadsysteem ⇨ 102.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

⚠ Gevaar

Controleer of het contact geheel is uitgeschakeld (de auto mag niet in een Autostop staan) voordat u de accu aansluit of loskoppelt.

Stop-startsysteem ⇨ 143.

Accubeveiliging ⇨ 121.

Accu blootleggen

De accu bevindt zich achter een plaat in de portierdrempel linksvoor. De plaat verwijderen om toegang te krijgen tot de accu.

Accu vervangen

Let erop dat de accu altijd door een accu van dezelfde soort wordt vervangen.

Roep de hulp van een werkplaats in om de accu van de auto te laten vervangen.

Stop-startsysteem ⇨ 143.

Accu opladen**⚠ Waarschuwing**

Voorkom bij auto's met Stop/Start-systeem dat het oplaadpotentieel niet hoger wordt dan 14,6 V bij gebruik van een acculader. Anders kan de accu van de auto beschadigd raken.

⚠ Gevaar

Voor voldoende ventilatie zorgen bij het opladen van de accu. Er bestaat gevaar voor ontploffing als gassen die tijdens het opladen worden gevormd kunnen blijven hangen!

Starthulp gebruiken ⇨ 225.

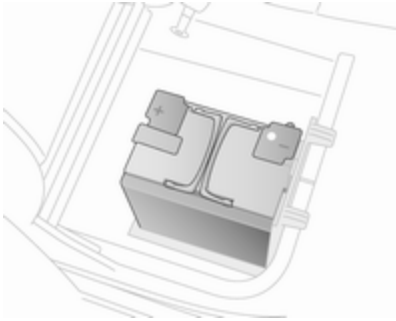
Waarschuingssticker

Betekenis van de symbolen:

- Geen vonken, open vuur en niet roken.
- Altijd een veiligheidsbril dragen. Explosieve gassen kunnen aanleiding geven tot blindheid of letsel.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- De accu bevat zwavelzuur dat aanleiding kan geven tot blindheid of ernstige brandwonden.

- Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Er kan explosief gas aanwezig zijn in de buurt van de accu.

Extra accu



Afhankelijk van de accessoires die op de auto zitten, zijn bepaalde modellen voorzien van een extra accu gemonteerd onder de voorstoel rechts.

Let op

De extra accu wordt alleen automatisch aan de hoofdacu gekoppeld wanneer de motor loopt. De extra accu hoeft niet te worden ontkoppeld.

peld voordat u de hoofdacu ontkoppelt of voordat u starthulpkabels gebruikt.

De polen zijn geschikt voor extra elektrische verbruikers tot maximaal 50 A.

Starthulp gebruiken ⇨ 225.

Dieselbrandstoffilter



Bij elke olieverschingsbeurt waterresten aftappen.

Opvangbak onder het filterhuis plaatsen. Kartelboutjes op het filterdeksel en aan de onderkant van het filter ca. één slag losdraaien om het water af te tappen.

Het filter is afgetapt zodra er dieselolie uit het kartelboutje aan de onderkant loopt. De twee boutjes opnieuw aanhalen.

Dieselbrandstoffilter met kortere intervallen controleren als de auto dienstdoet in buitengewone omstandigheden.

Dieselbrandstofsysteem ontluften



Als de tank is leeggereden moet het dieselbrandstofsysteem worden geventileerd of ontluft.

Tank met brandstof vullen en als volgt te werk gaan:

1. Passende opvangbak onder de ontluchtingsschroef van het brandstoffilter plaatsen om brandstof in op te vangen.
2. Ontluchtingsschroef (pijl) één slag losdraaien.
3. Lijnopvoerpomp langzaam en gelijkmatig met de hand bedienen, totdat de brandstof die langs de losgedraaide ontluchtingsschroef stroomt geen luchtbelletjes meer vertoont.
4. Ontluchtingsschroef weer aanhalen.

Bij auto zonder lijnopvoerpomp tank met brandstof vullen en als volgt te werk gaan:

Voorzichtig

Contactsleutel vóór het ontluichten niet naar stand **3** draaien.
Contactslotstanden ⇨ 141.

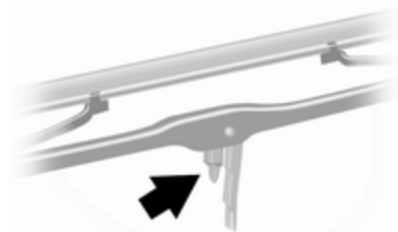
1. Contactsleutel naar stand **2** draaien en gedurende 5 seconden vasthouden.
2. Sleutel weer naar stand **1** draaien en gedurende 3 seconden wachten.
3. Stap 1 en 2 meerdere keren herhalen.
4. Sleutel naar stand **3** en weer naar **0** draaien.

Als de motor na diverse pogingen tot ontluichten van het dieselbrandstofsysteem niet kan worden gestart, de hulp van een werkplaats invoeren.

Wisserblad vervangen

Wisserbladen voorruit

Gebruik zo nodig het opstapje onder de koplampen om bij de voorruitwisser te komen.



Wisserarm optillen, bevestigingsklem naar wisserarm duwen en wisserblad losmaken.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Gloeilamp vervangen

Controleer of het contact geheel is uitgeschakeld (de auto mag niet in een Autostop staan ⇨ 143) en schakel de betreffende schakelaar uit of sluit de portieren.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de lamp niet met blote handen aanraken.

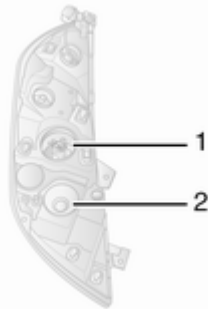
Bij vervangen altijd hetzelfde type lamp gebruiken.

Lampcontrole

Schakel het contact na het vervangen van een lamp in en bedien en controleer de lichten.

Werkzaamheden uitvoeren ⇨ 188.

Koplampen

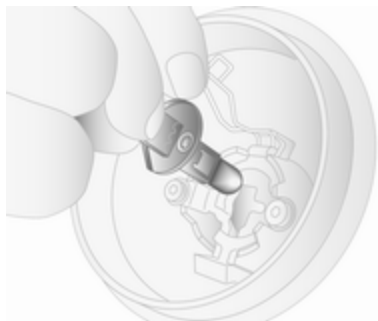


Koplampen hebben gescheiden systemen voor groot licht **1** en dimlicht **2**.

Groot licht



1. Beschermkap koplamp demonten.
2. Ontkoppel de kabelboomstekker van de lamphouder.

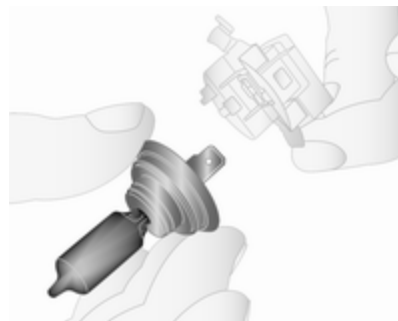


3. Maak de veerclip los en trek de lamphouder uit het reflectorhuis.
4. Gloeilamp van lamphouder halen en de geloeilamp vervangen.
5. Steek de lamphouder in het reflectorhuis.
6. Zet deze vast met de veerclip en sluit de kabelboomstekker aan op de lamphouder.
7. Monteer de beschermkap van de koplamp.

Dimlicht



1. Beschermkap koplamp demonteren.
2. Ontkoppel de kabelboomstekker van de lamphouder.
3. Lamphouder linksom losdraaien.
4. Lamphouder uit reflectorhuis trekken.



5. Gloeilamp van lamphouder halen en de geloeilamp vervangen.
6. Lamphouder plaatsen, de twee nokken in het reflectorhuis klikken en deze rechtsonder vastklikken.
7. Sluit de kabelboomstekker aan op de lamphouder.
8. Monteer de beschermkap van de koplamp.

Stadslichten

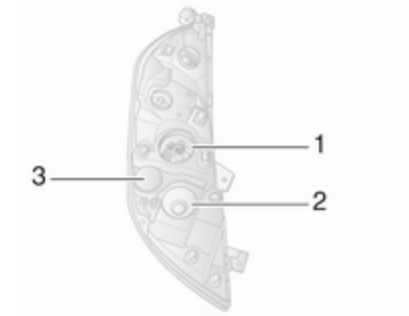


1. Beschermkap demonteren.
2. Ontkoppel de kabelboomstekker van de lamphouder.
3. Lamphouder linksom losdraaien.
4. Lamphouder uit reflectorhuis trekken.



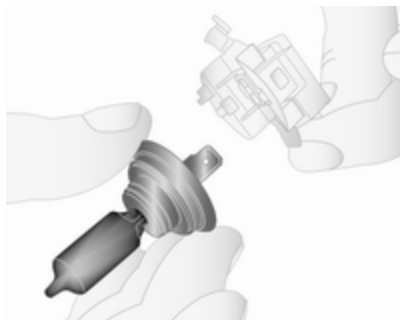
5. Gloeilamp van lamphouder halen en de gloeilamp vervangen.
6. Lamphouder plaatsen, de twee nokken in het reflectorhuis klikken en deze rechtsom vastklikken.
7. Sluit de kabelboomstekker aan op de lamphouder.
8. Koplampafdekking aanbrengen.

Bochtverlichting



Koplampen hebben gescheiden systemen voor groot licht **1** en dimlicht **2**. Het bochtlicht **3** zit tussen de koplampen.

1. Beschermkap demonteren.
2. Ontkoppel de kabelboomstekker van de lamphouder.
3. Lamphouder linksom losdraaien.
4. Lamphouder uit reflectorhuis trekken.



5. Gloeilamp van lamphouder halen en de gloeilamp vervangen.
6. Lamphouder plaatsen, de twee nokken in het reflectorhuis klikken en deze rechtsom vastklikken.
7. Sluit de kabelboomstekker aan op de lamphouder.
8. Koplampafdekking aanbrengen.

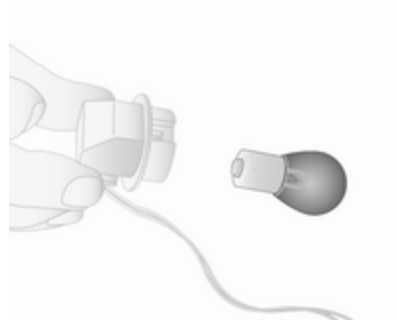
Mistlampen voor

Laat de gloeilampen van de mistlampen voor door een werkplaats vervangen.

Richtingaanwijzers vooraan



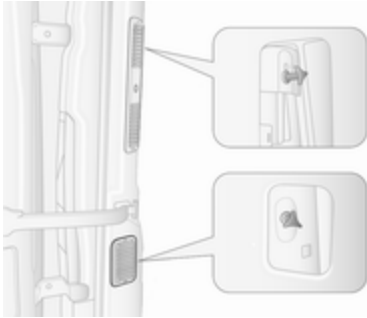
1. Beschermkap demonteren.
2. Ontkoppel de kabelboomstekker van de lamphouder.
3. Lamphouder linksom losdraaien.
4. Lamphouder uit reflectorhuis trekken.



5. Gloeilamp van lamphouder halen en de gloeilamp vervangen.
6. Lamphouder plaatsen, de twee nokken in het reflectorhuis klikken en deze rechtsom vastklikken.
7. Sluit de kabelboomstekker aan op de lamphouder.
8. Koplampafdekking aanbrengen.

Achterlichten

Richtingaanwijzer, achter- en remlicht, achteruitrijlicht, mistachterlicht



1. Afwerkingspaneel boven en onder van stijl achter halen.
2. Twee moeren van centreerpennen achter van lamphuis schroeven.
3. Lamphuis van buitenaf naar achteren trekken.
4. Kabelboomstekker van lamphuis loskoppelen.



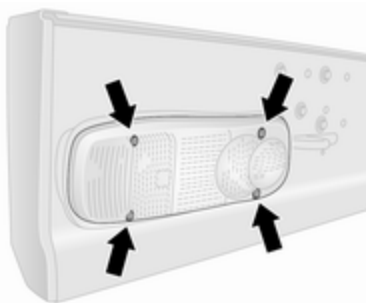
5. Drie schroeven van lamphuis achter losdraaien.
6. Lamphouder van lamphuis demonteren.



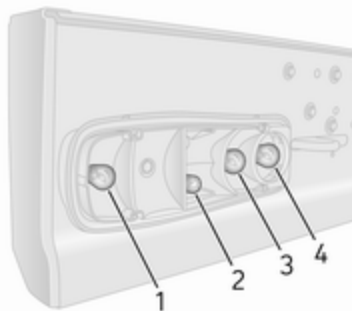
7. Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.
- Richtingaanwijzer (1)
- Achter- en remlicht (2)
- Achteruitrijlicht (3)
- Mistachterlicht, wellicht aan één kant (4)
8. Lamphouder weer in lamphuis aanbrengen.
9. Drie schroeven weer op lamphuis achter aanbrengen.
10. Kabelboomstekker weer op lamphuis aansluiten.
11. Lamphuis van buiten af in oorspronkelijke stand terugplaatsen en erop letten dat het goed vastzit.
12. Twee moeren weer op centreerpennen achter op lamphuis schroeven.
13. Afwerkingspaneel boven en onder op stijl achter aanbrengen.

Cabine met extra zitplaatsen,
onderstel met alleen cabine

Richtingaanwijzer, achter- en
remlicht, achteruitrijlicht, mistachter-
licht



1. Draai de vier schroeven uit het glas.
2. Haal het glas uit de opening.



3. Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.

Richtingaanwijzer (1)

Achter- en remlicht (2)

Achteruitrijlicht (3)

Mistachterlicht, wellicht aan één kant (4)

4. Breng het glas aan in de opening en draai de vier schroeven weer erin.

Zijrichtingaanwijzers

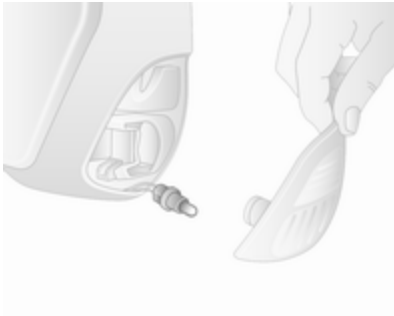
1. Lamphuis naar rechts duwen en aan het lamphuis links trekken om deze uit de opening te halen.



2. Kabelboomstekker van lamphuis loskoppelen.
3. Lamphouder 90° draaien, uit lamphuis verwijderen en lamp vervangen.
4. Lamphouder in lamphuis aanbrengen.
5. Sluit de kabelboomstekker aan op het lamphuis.
6. Steek het lamphuis in de opening en duw het naar links vast.

Richtingaanwijzers in spiegels

1. Spiegel onder compleet van voren af trekken om bij schroef te komen.
2. Schroef met torxschroevendraaier losdraaien.

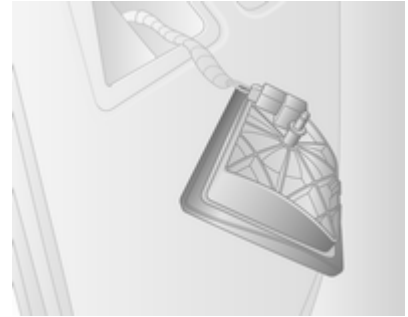


3. Lamphouder uit spiegel onder compleet achter halen.
4. Lamp vervangen.
5. Breng de lamphouder aan in het spiegelhuis onder.
6. Schroef vervangen.

Derde remlicht



1. Kap van binnenkant van achterportier halen.
2. Moer van centreerpen achter van lamphuis schroeven.



3. Lamphuis uit opening aan buitenkant trekken.
4. Kabelboomsteker van lamphuis loskoppelen.
5. Lamphouder uit lamphuis verwijderen en lamp vervangen.
6. Lamphouder in lamphuis aanbrengen en kabelboomsteker weer op lamphuis aansluiten.
7. Lamphuis in opening terugplaatsen en erop letten dat het goed vastzit.
8. Moer weer op centreerpen achter op lamphuis schroeven.
9. Kap op binnenkant van achterportier aanbrengen.

Kentekenverlichting



1. Klik het lamphuis los met een platte schroevendraaier.
2. Kabelboomstekker van lamphuis loskoppelen.
3. Afdekking lampglas weghalen en lamp vervangen.
4. Breng het lampglas aan en sluit de kabelboomstekker aan op het lamphuis.
5. Breng het lamphuis aan.

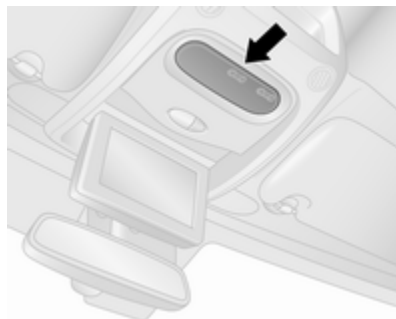
Cabine met extra zitplaatsen, onderstel met alleen cabine



1. Draai de twee schroeven uit het lampglas.
2. Afdekking lampglas weghalen en lamp vervangen.
3. Breng het lampglas aan en draai de twee schroeven weer erin.

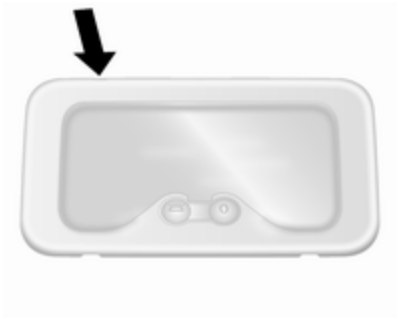
Binnenverlichting

Voorste binnenverlichting



1. Lamphuis verwijderen met een platte schroevendraaier.
2. Lamp vervangen.
3. Breng het lamphuis aan.

Laadruimteverlichting



1. Lamphuis verwijderen met een platte schroevendraaier.
2. Kabelboomstekker van lamphuis loskoppelen.
3. Afdekking lampglas weghalen en lamp vervangen.
4. Breng het lampglas aan en sluit de kabelboomstekker aan op het lamphuis.
5. Breng het lamphuis aan.

Verlichting voordeurplaat



1. Lamphuis verwijderen met een platte schroevendraaier.
2. Lamphouder linksom losdraaien.
3. Vervang de lamp en steek de lamphouder erin.
4. Breng het lamphuis aan.

Achterste binnenverlichting

Lampen door een werkplaats laten vervangen.

Verlichting handschoenenkastje

Lampen door een werkplaats laten vervangen.

Instrumentenverlichting

Lampen door een werkplaats laten vervangen.

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zijn twee zekeringenkasten in de auto:

- links op het instrumentenpaneel, achter het afwerkingspaneel
- in de motorruimte onder het koelvloeistofexpansievat

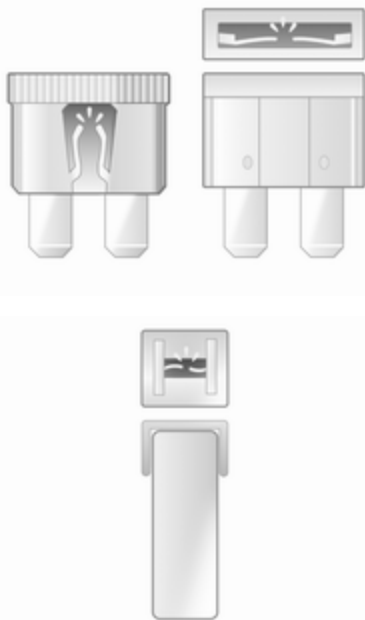
Combi

Achter een afwerkingspaneel aan de rechterzijde van de bagageruimte, naast de achterdeur, zit een extra zekeringenkast.

Bus

Achter het treeplankafwerkingspaneel aan de rechterzijde van de bagageruimte onder zit een extra zekeringenkast.

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en het contact uitschakelen.



Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad. Zekering pas vervangen wanneer de oorzaak van de storing verholpen is.

Het wordt geadviseerd altijd een volledige set zekeringen mee te nemen. Neem contact op met een werkplaats.

Bepaalde functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

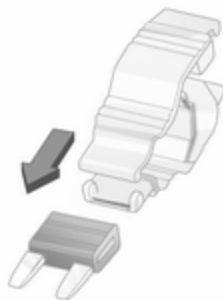
Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.

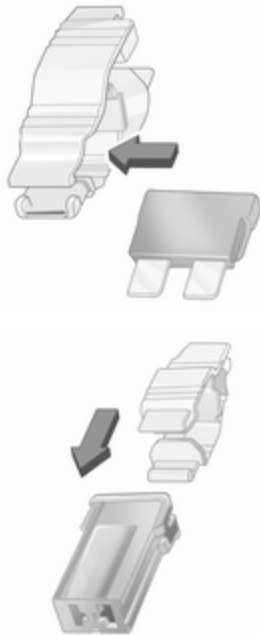
Let op

Het is mogelijk dat niet alle beschreven zekeringenkasten op uw auto aanwezig zijn.

Raadpleeg bij een controle van de zekeringenkast de bijbehorende sticker.

Zekeringtrekker





In de zekeringenkast op het instrumentenpaneel zit een zekeringtrekker waarmee zekeringen gemakkelijk te vervangen zijn.

Zekeringtrekker van boven af of van opzij op zekering steken en zekering lostrekken.

Zekeringenkast in motorruimte

Onder het koelvloeistofexpansievat. Bepaalde functies worden mogelijk door meerdere zekeringen beveiligd. Zekeringen i.v.m. lastige toegankelijkheid door een werkplaats laten vervangen.

Symbol Circuit

	Zijverlichting rechts
	Zijverlichting links
	Dimlicht rechts
	Dimlicht links
	Mistlamp
	Grootlicht links
	Grootlicht rechts
	ABS
	Voorruitwissers
	Verwarmings- en ventilatiesysteem/airconditioning

Symbol Circuit

	Verwarmde voorruit
	Pneumatische wielophanging

Zekeringenkast instrumentenpaneel



Achter het afwerkingspaneel aan de linkerkant van het instrumentenpaneel. Afwerkingspaneel vanaf de bovenkant lostrekken.

Geen voorwerpen achter dit paneel opbergen.

Bepaalde functies worden mogelijk door meerdere zekeringen beveiligd.

Symbol Circuit

	Infotainmentsysteem/ stoelverwarming/Driver Information Center/audio- aansluitingen/alarm
	Elektrische aansluiting
	Aansteker
	Instrumentenpaneel
	Centrale vergrendeling
	Interieurverlichting
	Richtingaanwijzers/ mistachterlichten/carros- serieregelmodule
DIAG	Diagnosestekker
	ABS / Elektronische stabi- liteitsregeling
	Interieurverlichting/ remlichten
	Carrosserieregelmodule
STOP	Remlicht

Symbol Circuit

ALIM UCH	Carrosserieregelmodule/ elektrisch bediende ruiten/ verwarmings- en ventila- tiesysteem/airconditioning
	Verwarmbare achterraut links
	Verwarmbare achterraut rechts
	Vooruitsproeiers
	Elektronische startbeveili- ging
	Verwarmde stoelen
FBL	Bochtverlichting
	Handsfree-aansluiting
T	Tachograaf
PTO	PTO (krachtafnemer)
	Claxon
	Voorverwarming/diesel- brandstoffilter
	Aircoventilator
	Verwarmbare buitenspie- gels
	Stadslicht links

Symbol Circuit

	Stadslicht rechts
	Navigatiesysteem
ADP	Extra aanpassingen
	Elektrisch bediende ruiten/ carrosserieregelmodule

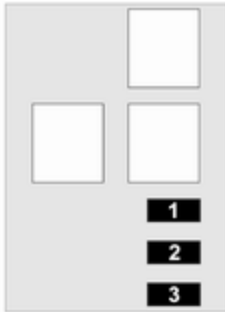
Zekeringenkast in bagageruimte

Combi



Achter het afwerkingspaneel aan de rechterzijde van de bagageruimte, naast de achterdeur.

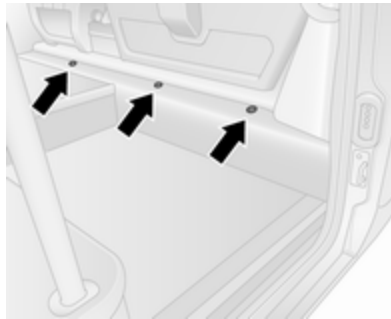
Klik het afwerkingspaneel met een geschikt gereedschap, bijv. een platte schroevendraaier op de drie punten zoals afgebeeld los en verwijder het. Geen voorwerpen achter dit paneel opbergen.



Nr. Circuit

- | | |
|---|--------------------------|
| 1 | Stand 3: extra verdamper |
| 2 | Stand 2: extra verdamper |
| 3 | Stand 1: extra verdamper |

Bus



Achter het treeplankafwerkingspaneel aan de rechterzijde van de bagageruimte onder.

Klik het afwerkingspaneel met een geschikt gereedschap, bijv. een platte schroevendraaier op de drie punten zoals afgebeeld los en verwijder het.

Geen voorwerpen achter dit paneel opbergen.



Nr. Circuit

- 1 Stop-start
- 2 Elektromagneet slot elektrische schuifdeur
- 3 Signaal slot elektrische schuifdeur
- 4 Stand 2: ventilator verdamper rechts
- 5 Stand 2: ventilator verdamper links
- 6 Stand 1: ventilator verdamper links
- 7 Verwarming links
- 8 Stand 3: ventilator verdamper links
- 9 Ventilator condensor
- 10 Verwarming rechts
- 11 Stand 3: ventilator verdamper rechts
- 12 Elektrische schuifdeur
- 13 Corridorverlichting
- 14 Voetpaneel

Nr. Circuit

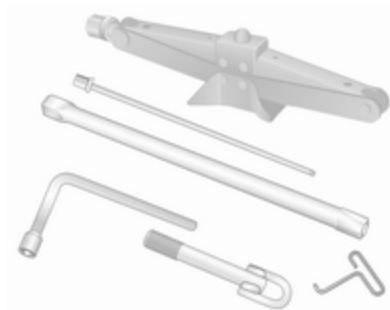
- 15 Kinderwaarschuwingssignaal
- 16 Stand 1: ventilator verdamper rechts

Bepaalde functies worden mogelijk door meerdere zekeringen beveiligd.

Boordgereedschap

Gereedschap

Auto's met reservewiel



De krik, wielsleutel, adapters (om het reservewiel te verwijderen), wieldophaak en het sleepoog zijn samen opgeborgen onder de voorstoel.

Let op

Afhankelijk van de auto kunnen er meerdere adapters voor het afnemen van het reservewiel zijn.



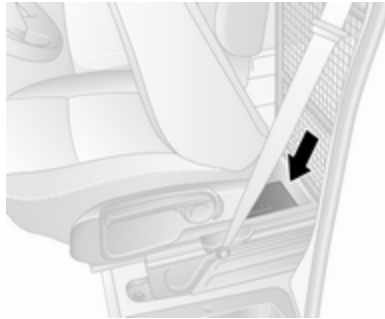
Auto's met achterwielaandrijving:
Een hydraulische krik en een set
verlengstukken voor gebruik bij de
krik zijn ook meegeleverd.

Wiel verwisselen ⇨ 220.

Reservewiel ⇨ 222.

Auto slepen ⇨ 227.

Auto's onder reservewiel



Sommige auto's hebben in plaats van
een reservewiel een bandenrepara-
tieset.

U hebt toegang tot het geheel door de
stoel geheel naar voren te schuiven
en de rugleuning neer te klappen.

Als er een afdekking is aangebracht,
deze iets optillen en achterwaarts
eraf schuiven.

Let op

Probeer de module niet onder de
stoel uit te halen. Kans op letsel.

Bandenreparatieset ⇨ 217.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een
rechte hoek over obstakels. Het rijden
over scherpe randen kan schade aan
banden en velgen tot gevolg hebben.
Banden niet tegen de stoeprand
klemmen.

De wielen regelmatig op beschadi-
ging controleren. Bij beschadigingen
of abnormale slijtage de hulp van een
werkplaats inroepen.

Wij raden aan de voorwielen niet om
te wisselen met de achterwielen en
vice versa, om de rijstabiliteit te
behouden. Gebruik altijd minder
versleten banden op de achteras.

Banden

Af fabriek gemonteerde banden zijn
op het chassis afgestemd en bieden
een optimum aan rijcomfort en veilig-
heid.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7°C de rijveiligheid en dienen daarom om alle wielen gelegd te worden.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Aanduidingen op banden

Bijv. **215/65 R 16 C 109 R**

215 : bandbreedte in mm

65 : hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %

R : type koordlagen: Radiaal

RF : type: RunFlat

16 : velgdiameter in inch

C : bestel- of bedrijfswagen

88 : kengetal voor draagvermogen, 109 komt bijv. overeen met ongeveer 1030 kg

R : kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : maximaal 160 km/u

S : maximaal 180 km/u

T : maximaal 190 km/u

H : maximaal 210 km/u

V : maximaal 240 km/u

W : maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op rijklaar gewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden zo monteren dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.

De bandenspanningsinformatiesticker op het bestuurdersdeurframe vermeldt de originele banden en de bijbehorende bandenspanning. Breng de banden altijd op de op het label vermelde spanningswaarden.

Bandenspanningswaarden ⇨ 240.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Pomp het reservewiel altijd op tot de maximale bandenspanning voor de desbetreffende bandenmaat.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Ga voor de juiste bandenspanningswaarde als volgt te werk:

1. Bepaal het type aandrijving.
2. Bepaal het bruto voertuiggewicht.
3. Bepaal de desbetreffende band.

De bandenspanningstabellen vermelden alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 240.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning

overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op.

Bandenspanningswaarden op het etiket bandenspanningsinformatie en het overzicht bandenspanningswaarden gelden voor koude banden, d.w.z. bij 20 °C. Bij elke 10 °C meer neemt de spanning met zo'n 10 kPa (0,1 bar) toe. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

Rijden met een aanhanger

Bij het trekken van een aanhanger met een volledig beladen auto moet de bandenspanning worden verhoogd met 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) en de maximumsnelheid worden beperkt tot 100 km/u.

Rijden met een aanhanger ⇨ 182.

Achterwielaandrijving, met dubbele achterbanden

Bij het opblazen van de buitenste band moet de opblaasbuis tussen de twee wielen door worden geleid.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem gebruikt radiografische en sensortechnologie ter controle van de bandenspanningswaarden.

Voorzichtig

Het bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en treedt niet in de plaats van regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

Alle wielen moeten zijn voorzien van een spanningssensor en de banden moeten de voorgeschreven bandenspanning hebben.

Let op

In landen waar het bandenspanningscontrolesysteem wettelijk vereist is, vervalt de typegoedkeuring van de auto bij het gebruik van wielen zonder spanningssensoren.

De sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem controleren de spanningswaarden van de banden en verzenden de meetwaarden naar een ontvanger in de auto.

Overzicht bandenspanningswaarden ⇨ 240.

Bandenspanning te laag



Een te lage bandenspanning wordt aangegeven door het oplichten van controlelamp  ⇨ 105 en een bijbehorend bericht op het Driver Information Center.

Als  oplicht, stop dan bij de eerstvolgende gelegenheid en breng de banden op de aanbevolen spanningswaarden ⇨ 240.

Na het op spanning brengen moet u mogelijk een stukje rijden om de bandenspanningswaarden in het systeem bij te werken. Hierbij kan  oplichten.

Als  bij lagere temperaturen oplicht en na een stukje rijden dooft, kan dit duiden op een te lage bandenspanning. Controleer de bandenspanningswaarden van alle vier de banden.

Schakel het contact uit wanneer de bandenspanning moet worden verhoogd of verlaagd.

Monteer uitsluitend wielen met druksensoren, omdat anders  dan enkele seconden knippert en vervolgens blijft branden, samen met

controlelamp  ⇨ 102 en er een bijbehorend bericht op het Driver Information Center verschijnt.

Een reservewiel of tijdelijk reservewiel heeft geen spanningssensor. Het bandenspanningscontrolesysteem werkt niet op deze wielen. Voor de overige drie wielen blijft het bandenspanningscontrolesysteem in werking.

Controlelamp  en het bijbehorende bericht blijven actief totdat de banden op de juiste bandenspanning zijn gezet.

Driver Information Center ⇨ 107.

Boordinformatie ⇨ 108.

Lekke band

Een lekke band of een veel te lage bandenspanning wordt aangegeven door het oplichten van controlelamp  samen met  ⇨ 103 en een bijbehorend bericht op het Driver Information Center. Stop de auto en schakel de motor uit.

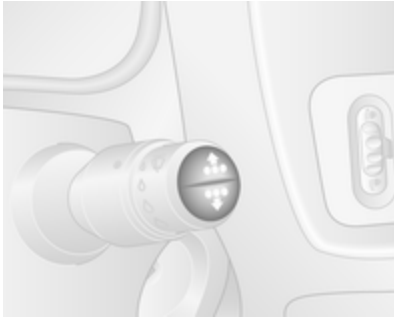
Bandenspanning ⇨ 240.

Bandenreparatieset ⇨ 217.

Reservewiel ⇨ 222.

Wiel verwisselen ⇨ 220.

Inleerfunctie



Na het repareren van een lekke band en het weer op spanning brengen van de banden moet het bandenspanningscontrolesysteem opnieuw berekenen.

Bandenspanning ⇨ 240.

Bandenreparatieset ⇨ 217.

Selecteer onderweg het menu Bandenspanning op het Driver Information Center door de knop op het uiteinde van de wisserhendel in te drukken. Houd de knop gedurende

ongeveer vijf seconden ingedrukt om het systeem opnieuw te laten berekenen. Een bijbehorend bericht verschijnt in het Driver Information Center.

Voor het voltooiën van de inleerprocedure moet u wellicht enkele minuten met een snelheid van meer dan 40 km/u rijden. Het systeem kan tijdens deze tijd alleen beperkte informatie verstrekken.

Wanneer tijdens het inleren problemen optreden, blijft controlelamp (⚠) branden en wordt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center weergegeven.

Driver Information Center ⇨ 107.

Boordinformatie ⇨ 108.

Algemene informatie

Gebruik van sneeuwkettingen of in de handel verkrijgbare vloeibare bandenreparatiesets kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden. Gebruik door de fabriek goedgekeurde bandenreparatiesets.

Bandenreparatieset ⇨ 217.

Sneeuwkettingen ⇨ 217.

Externe zendinstallaties met een hoog vermogen kunnen storingen in het bandenspanningscontrolesysteem tot gevolg hebben.

Elke keer bij het verwisselen van de banden moeten de sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem worden gedemonteerd en onderhouden door een werkplaats.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profiel diepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Om veiligheidsredenen mag het verschil in profiel diepte van banden op één as niet meer dan 2 mm zijn.



De wettelijk toegestane minimumprofiel diepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan een van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De positie van de slijtage-indicatoren wordt aangeduid door merktekens op de zijwand van de band.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de 6 jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moet mogelijk de nominale bandenspanning worden geherprogrammeerd en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Na montage van banden met een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanning laten vervangen.

Bandenspanningscontrolesysteem
⇒ 213.

⚠ Waarschuwing

Rijden met ongeschikte banden of wielen kan ongevallen veroorzaken en de typegoedkeuring van de auto vervalt hierdoor.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daar-

mee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Als geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de aangedreven as.

Bij modellen met dubbele banden achter zijn sneeuwkettingen alleen op de buitenste banden toegestaan.

Fijne sneeuwkettingen gebruiken, die (inclusief kettingslot) maximaal 15 mm buiten het loopvlak en de binnenkant van de band uitsteken.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Wieldoppen op stalen velgen kunnen tegen delen van de sneeuwketting aankomen. In dit geval wieldoppen verwijderen.

Sneeuwkettingen mogen alleen worden gebruikt bij snelheden tot 50 km/u en mogen bij het rijden over sneeuwvrije wegen slechts korte tijd worden gebruikt, omdat ze op een harde ondergrond snel slijten en kunnen knappen.

Sneeuwkettingen mogen niet worden gebruikt op het compacte reservewiel of op wielen met een andere maat dan die welke af fabriek zijn aangebracht.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang dicht bij de velg zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

Bij een lekke band:

Trek de handrem aan en schakel neutraal (handgeschakelde versnellingsbak) of **N** (geautomatiseerde versnellingsbak) in.

De bandenreparatieset zit onder de voorstoel. Stoel geheel naar voren schuiven en de rugleuning neerklappen om de set te pakken.

1. Haal de bandenreparatieset onder de voorstoel uit.
2. Verwijder de compressor.

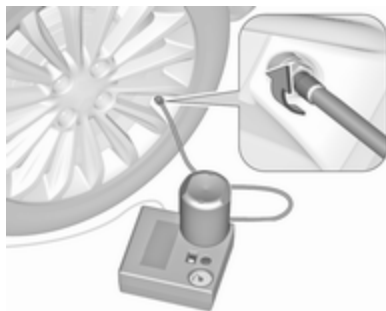
3. Verwijder de voedingskabel(s) en de luchtslang uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



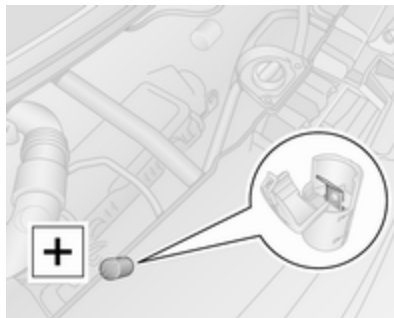
4. Luchtslang van de compressor op de fles afdichtmiddel schroeven.
5. Fles afdichtmiddel in de houder op de compressor plaatsen.

Compressor dusdanig in de buurt van de band aanbrengen dat de fles afdichtmiddel rechtop staat.

6. Ventielpop van defecte band losschroeven.



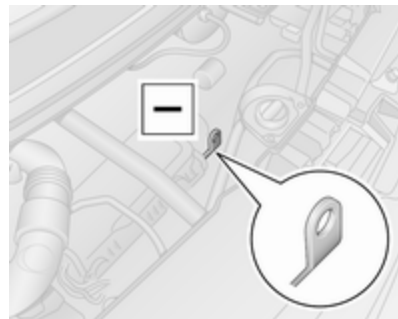
7. Schroef de vulslang voor het afdichtmiddel op het ventiel van de band.
8. Zet de wipchakelaar op de compressor in de stand **O**.



9. De rode voedingskabel **+** op de compressor op de starthulpaansluiting ∇ 225 aansluiten.

Let op

Afhankelijk van het model kan de starthulpaansluiting zich aan de linker- of rechterkant van de motorruimte bevinden.



10. De andere zwarte **-** voedingskabel op de massa van de auto aansluiten, bijv. op het motorblok of op een bout van de motorophanging.

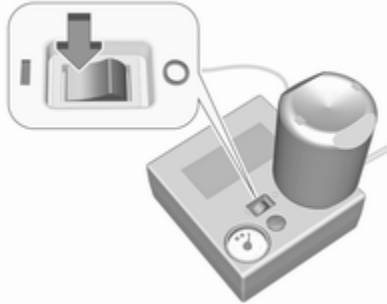
Let op

Afhankelijk van het type bandenreparatieset kan het nodig zijn om de

enkelvoudige voedingskabel op de voedingsaansluiting van de sigarettenaansteker aan te sluiten.

Bij dit type zullen de rode **+** en zwarte **-** voedingskabels niet aanwezig zijn.

Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



11. Zet de wipchakelaar van de compressor in de stand I. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
12. De drukmeter van de compressor slaat kortstondig uit tot 6 bar. De druk begint daarna weer te dalen.

13. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.



14. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 10 minuten worden bereikt.

Bandenspanning ∇ 240.

Schakel na het bereiken van de juiste spanning de compressor uit door de wipchakelaar in de stand **O** te zetten.

Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 10 minuten bereikt, dan de bandenreparatieset verwijderen. Auto één wielomwenteling verrij-

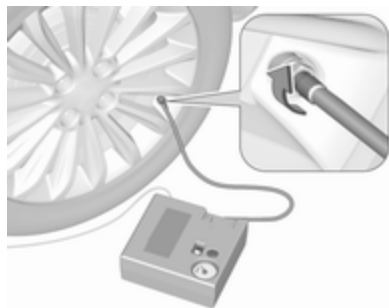
den (ca. 2 m). De bandenreparatieset weer aansluiten en het vulproces 10 minuten lang voortzetten. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Bouw eventueel de te hoge bandenspanning af via de knop naast de manometer.

Compressor niet langer dan 10 minuten achtereen laten werken.

15. Bandenreparatieset losmaken.
16. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.
17. Etiket met toelaatbare maximumsnelheid van de fles met afdichtmiddel halen en in het zicht van de bestuurder aanbrengen.
18. Schroef de vulslang voor het afdichtmiddel op de vrije koppeling van de fles afdichtmiddel. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt.

Fles met afdichtmiddel in de plastic zak doen. Bandenreparatieset onder de voorstoel opbergen.



19. Onmiddellijk verder rijden zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig over de binnenkant van de band kan verspreiden. Na ca. 10 km rijden – uiterlijk na 10 minuten – stoppen en de bandenspanning met de compressor controleren. Hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel en compressor schroeven.

20. Bij een bandenspanning hoger dan 3,1 bar de bandenspanning op de voorgeschreven waarde

brenge. Procedure herhalen totdat de bandenspanning niet meer afneemt.

Bij een bandenspanning lager dan 3,1 bar niet verder rijden met de auto. De hulp van een werkplaats inroepen.

21. Bandenreparatieset onder de voorstoel opbergen.

Let op

De rijeigenschappen van de herstellende band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitting van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van 7 bar.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

Wiel verwisselen

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke en stevige ondergrond parkeren die niet glad is. Voorwielen in de rechte stand draaien.
- Trek de handrem aan en schakel de eerste versnelling of de achteruitversnelling (handgeschakelde versnellingsbak) of N (geautomatiseerde versnellingsbak) in.
- Schakel de luchtvering uit ⇨ 147.
- Reservewiel verwijderen ⇨ 222.
- Nooit meer dan één wiel tegelijkertijd verwisselen.

- Gebruik de krik alleen om een wiel te verwisselen bij bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Bij een opgekrikte auto de motor niet starten.
- Wielbouten / -moeren en de schroefdraden ervan voorafgaand aan montage van wiel reinigen.

Waarschuwing

Vet de wielbout, de wielmoer en de conus van de wielmoer niet in.

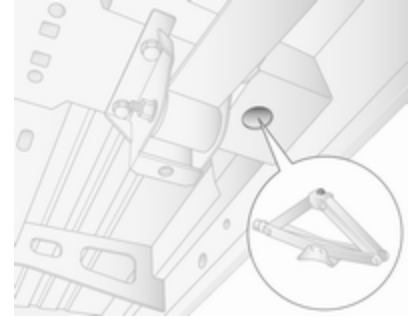
1. Wieldop met bijgeleverde haak loshalen.

Boordgereedschap ⇨ 210.

Verwijder afhankelijk van de auto eerst de bout- / moerdoppen met de hand en dan de wieldop of druk op de met pijlen aangegeven punten op de wieldop en draai deze los.

Achterwielaandrijving, met dubbele achterbanden: Haal de ventielverlenger van het binnenste achterwiel.

2. Breng de wielsleutel aan (zet afhankelijk van de auto de wielsleutel op de adapters), controleer of deze goed zit en draai elke wielbout / -moer een halve slag los.



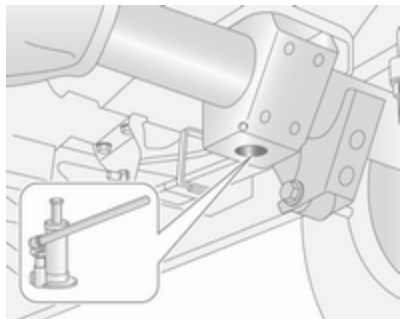
3. Auto's met voorwielaandrijving:

Bevestig mits aanwezig de verhoger aan het hefplateau wanneer u een voorwiel verwisselt.

Auto opkrikken door de hefplateautap (boordgereedschap ⇨ 210) recht onder het kriksteunpunt te plaatsen dat zich het dichtst bij het te verwisselen wiel bevindt.

Erop letten dat de krik goed onder het kriksteunpunt staat. De krikvoet dient loodrecht onder het kriksteunpunt op de grond te staan en wel zo dat de krik niet kan wegglijden.

Wielsleutel aan de krik bevestigen en de auto met de sleutel opkrikken totdat het wiel van de grond komt.



Auto's met achterwielaandrijving: Ga te werk zoals beschreven in de gebruiksaanwijzing bij de hydraulische krik (boordgereedschap ⇨ 210) en zet de vereiste onderdelen volgens de specificaties in elkaar.

Adapter plaatsen bij het krikgat dat het dichtst bij het desbetreffende wiel zit.

Erop letten dat de krik goed onder het kriksteunpunt staat. De kop van de krik moet op een lijn met

het krikgat zijn. Krik oppompen door op de wielsleutel / adapters te drukken, om de grondplaat goed te plaatsen.

De auto met de wielsleutel opkrikken totdat het wiel van de grond komt.

4. Wielbouten / -moeren geheel losdraaien en met een doek schoonvegen.

Wielbouten / -moeren bewaren op een plek waar de schroefdraden niet verontreinigd raken.

5. Wiel verwisselen.
6. Wielbouten / -moeren indraaien.
7. Auto neerlaten.
8. Breng de wielsleutel aan (zet afhankelijk van de auto de wielsleutel op adapters), controleer of deze goed zit en haal elke wielbout / -moer kruislings aan. Aanhaalkoppel is: 172 Nm (voorwielaandrijving), 235 Nm (achterwielaandrijving met dubbele banden achter), 264 Nm (achterwielaandrijving met enkele banden achter).

9. Wieldop terugplaatsen.

Achterwielaandrijving, met dubbele achterbanden: Breng de ventielverlenger aan op het binnenste achterwiel voordat u de wieldop aanbrengt.

Let op

Breng, indien van toepassing, anti-diefstalbouten aan het dichtst bij het ventiel van de band (anders is het wellicht niet mogelijk om de wieldop weer aan te brengen).

10. Het vervangen wiel ⇨ 222 en het boordgereedschap ⇨ 210 opbergen.
11. Nieuwe wiel op de auto laten uitbalanceren. Bandenspanning ⇨ 240 van het gemonteerde wiel alsmede het aanhaalmoment van de wielbouten / -moeren zo spoedig mogelijk controleren.

Defecte band laten vervangen of repareren.

Reservewiel

Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel

(thuiscomer) worden aangemerkt. In dit geval geldt er een toegestane maximumsnelheid, ook al wordt dit niet op een label op het reservewiel aangegeven.

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

Het reservewiel zit met een spil onder het frame van de auto en wordt vastgezet door een kabel met de wielsleutel en de adapters (modelspecifiek) vast te draaien.

Bij een maximaal beladen auto met een lekke achterband moet de auto mogelijk eerst opgekrikt worden om bij het reservewiel te kunnen.



Maak het reservewiel los door de kabel met de wielsleutel en de adapters (modelspecifiek) uit de afgebeelde sleuf te halen en laat het wiel geheel zakken door de sleutel rechtsom te draaien.

Voorzichtig

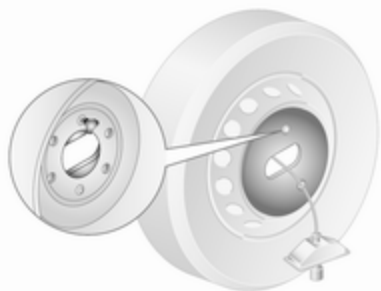
Laat het reservewiel alleen met de wielsleutel en de adapters (modelspecifiek) zakken.

Het gebruik van pneumatisch gereedschap is verboden. Hierdoor kunnen de lierkabel en de uitrusting beschadigd raken.



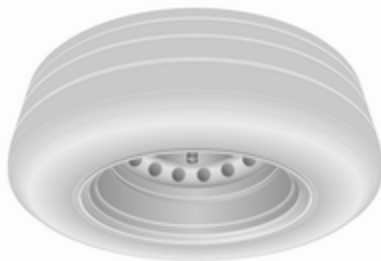
Zet het wiel rechtop, klik de houder van de velg en maak het wiel los van de kabel en de verbonden borging door deze onderdelen door het midden van het wiel te geleiden.

Bij auto's met dubbele achterbanden is een extra montageplaat aan het reservewiel bevestigd. Voorafgaand aan gebruik van het wiel de moer losdraaien en de montageplaat verwijderen.

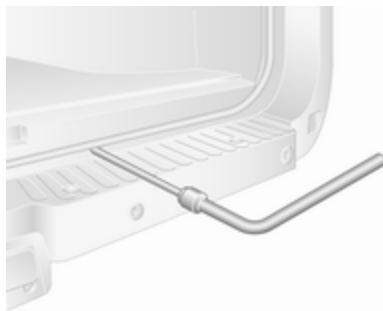


Wanneer een reservewiel wordt teruggeplaatst, moet u eerst de montageplaat bevestigen (auto's met dubbellucht achter) en deze met de moer vastzetten.

Plaats het wiel rechtop en geleid vervolgens de kabel en de verbonden houder vanaf de voorkant van het wiel (zijde met ventiel) door het midden van het wiel. Breng de houder aan en klik deze zodanig vast dat alles goed zit en dat de voorkant van het wiel (zijde met ventiel) omhoog wijst bij het terugplaatsen.



Zet het wiel onder het autoframe, direct onder het liermechanisme.



Zet daarna de kabel strak met de wiel-sleutel en de adapters door deze in de afgebeelde sleuf te zetten en de sleutel linksom te draaien totdat het wiel in de bovenste stand vastzit.

⚠ Waarschuwing

Zorg ervoor dat de buitenzijde van het wiel (de zijde met het ventiel) naar boven is gericht wanneer het reservewiel onder het frame van de auto wordt teruggeplaatst.

Compact reservewiel

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de reïgenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Sneeuwkettingen ⇨ 217.

Zomer- en winterbanden

Bij gebruik van winterbanden kan blijken dat er nog een zomerband om het reservewiel ligt.

Als u een reservewiel met een zomerband erom gebruikt, kan de bestuurbaarheid van de auto worden beïnvloed, vooral op gladde wegen.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden zo monteren dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Voor banden die tegen de draairichting in gemonteerd zijn geldt:

- Rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed. Laat de defecte band zo snel mogelijk vervangen of repareren en breng deze in plaats van het reservewiel aan.
- Niet sneller rijden dan 80 km/u.
- Bij regen en sneeuw bijzonder voorzichtig rijden.

Starthulp gebruiken

De starthulpaansluiting zit in de motorruimte.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een ander voertuig.

Niet starten met een snellader.

⚠ Waarschuwing

Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

Voorzichtig

Vóór het gebruik van de starthulp moet het luchtveringsysteem uitgeschakeld zijn.

Luchtvering ⇨ 147.

- De accu van de auto nooit aan vonken of open vuur blootstellen.
- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevriezen. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 V). De capaciteit van de hulpstartaccu (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de lege accu.
- Starthulpkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 25 mm² gebruiken.
- De ontladen accu niet van het boordnet loskoppelen.

- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Schakel het luchtveringssysteem uit ⇨ 147.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu van de auto leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.
- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Trek de handrem aan en schakel neutraal (handgeschakelde versnellingsbak) of **N** (geautomatiseerde versnellingsbak) in.

Starthulpaansluiting

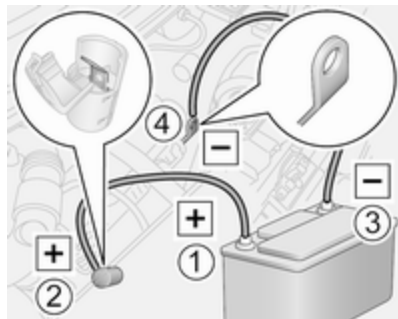


Bij een ontladen accu kan de auto met de starthulpaansluiting worden gestart zonder dat er toegang tot de accu in de auto nodig is.

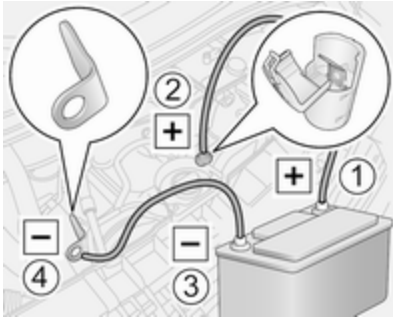
De starthulpaansluiting bevindt zich in de motorruimte en is herkenbaar aan het teken **+** op de rode isolatiekap. Til de rode isolatiekap op om toegang tot de starthulpaansluiting te krijgen.

Klik de rode isolatiekap na gebruik te allen tijde weer goed vast.

Starthulpprocedure



Afhankelijk van het model kan de starthulpaansluiting zich aan de linker- of rechterkant van de motorruimte bevinden.



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool (1) van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de starthulpaansluiting (2) van de auto met de ontladen accu aansluiten.
3. Zwarte kabel op de minpool (3) van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Het andere uiteinde van de zwarte kabel op de massa (4) van de auto aansluiten, bijv. op het motorblok of op een bout van de motorophanging. Zover mogelijk van de ontladen accu aansluiten; minimaal 60 cm.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

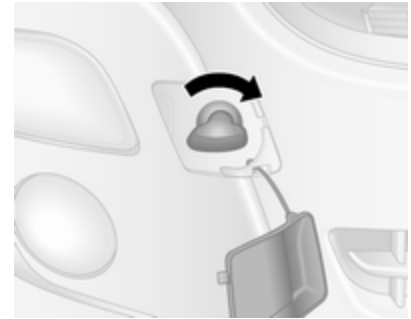
Om de motor te starten:

1. Motor van de auto starten waarmee starthulp wordt verleend.
2. Na 5 minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van 1 minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. 3 minuten stationair laten draaien.
4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterruitverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Trekken

Auto slepen

Het sleepoog en de wielsleutel zijn opgeborgen bij het boordgereedschap ↗ 210.



Afdekking met geschikt gereedschap losmaken en verwijderen.

Sleepoog rechtsom in het voorste sleeppunt schroeven en het met de wielsleutel geheel vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan het sleepoog bevestigen, nooit aan de bumper of voorwielophanging.

Voorzichtig

Sleep de auto niet vanaf de achterkant. Het sleepoog vooraan mag alleen worden gebruikt om te slepen. Het is niet geschikt om een voertuig te bergen.

Contact inschakelen zodat de remlichten, claxon en voorruitwissers kunnen werken en het stuurwiel een klein beetje draaien om het stuurslot te ontgrendelen.

Schakel de luchtvering uit ⇨ 147.

Voorzichtig

Deactiveer de bestuurdersondersteuningssystemen zoals de actieve noodrem ⇨ 172, omdat de auto anders automatisch kan remmen tijdens het slepen.

Zet de keuzehendel in neutraal.

De handrem loszetten.

Voorzichtig

Auto's met geautomatiseerde versnellingsbak: Als Neutraal niet kan worden geselecteerd, de auto alleen trekken met de aandrijfwielen van de grond.

De auto moet altijd worden gesleept met het contact uitgeschakeld.

Geautomatiseerde versnellingsbak ⇨ 158.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem ⇨ 123 inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgassen van de slepende auto kunnen binnendringen.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Het sleepoog na het slepen losschroeven en de kap weer aanbrengen.

Andere auto slepen



Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan het achterste sleepoog bevestigen, nooit aan de achteras of achterwielophanging.

Voorzichtig

Het sleepoog achteraan mag alleen worden gebruikt om te slepen. Het is niet geschikt om een voertuig te bergen.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Verzorging van uiterlijk**Verzorging exterieur****Sloten**

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvetkend werken en de werking van de sloten belemmeren. Laat de sloten na gebruik van ontdooimiddelen opnieuw smeren door een werkplaats.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan automatische autowasstraten een programma met een wasbehandeling selecteren. Beperkingen voor carrosserieonderdelen met hoogglans- of matte lak of sierstripes, zie "Polijsten en in de was zetten".

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een autowasstraat de aanwijzingen van de uitbater opvolgen. De voorruitwissers moeten uitgeschakeld zijn en de buitenspiegels moeten ingeklapt zijn. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdrager verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Randen en naden van geopende deuren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigingsoplossing om schade te voorkomen.

Voorzichtig

Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van vier tot negen.

Gebruik reinigingsmiddelen niet op warme oppervlakken.

Alle scharnieren in een werkplaats laten smeren.

De motorruimte niet met een stoom- of hogedrukreiniger schoonmaken.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Buitenverlichting

De afdekkingen van de koplampen en de andere verlichting zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten en in de was zetten

Auto regelmatig in de was zetten (uiterlijk wanneer het water niet meer "parelt"). Anders droogt het lakwerk uit.

Polijsten is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Ongelakte kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Matgelakte carrosserieonderdelen of sierstrippen mogen niet worden gepolijst, om glanzen te voorkomen. Gebruik als de auto is uitgerust met deze onderdelen in wasstraten geen programma's met hete was.

Matgelakte carrosserieonderdelen, bijv. kap spiegelbehuizing, mogen niet worden gepolijst. Anders zouden deze onderdelen gaan glanzen of zou de kleur vervangen.

Ruiten en ruitenwisserbladen

Schakel de wissers vóór het werken in hun bereik uit.

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterraut van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Verwijder achtergebleven vuil van wisserbladen die strepen op de ruit veroorzaken, met een zachte doek en ruitenreiniger. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijdt.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze / rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

De instrumentengroep en de displays alleen met een vochtige doek reinigen. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie	233
Service-informatie	233
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen	235
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	235

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Voor het gedetailleerde, bijgewerkte onderhoudsschema voor de auto verwijzen wij u naar de werkplaats.

Servicedisplay ⇨ 97.

Motoraanduiding ⇨ 238.

Europese service-intervallen - uitgezonderd Bus

Onderhoud van uw auto is nodig om de 40.000 km of na twee jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Bij een zwaardere belasting, bijv. bij taxi's en politievoertuigen, geldt wellicht een korter onderhoudsinterval.

Europese service-intervallen - alleen Bus

Onderhoud van uw auto is nodig om de 30.000 km of na één jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

De Europese service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Andorra, België, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Verenigd Koninkrijk, Zweden, Zwitserland.

Internationale service-intervallen

**Albanië, Bosnië-Herzegovina,
Kosovo, Macedonië, Montenegro,
Servië, Roemenië, Bulgarije,
Moldavië, Cyprus:**

Onderhoud van uw auto is nodig om de 30.000 km of na twee jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Turkije, Marokko:

Onderhoud van uw auto is nodig om de 20.000 km of na één jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

**Rusland, Oekraïne, Wit-Rusland,
Kazachstan, Malta:**

Onderhoud van uw auto is nodig om de 15.000 km of na één jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Algerije, Tunesië:

Onderhoud van uw auto is nodig om de 10.000 km of na één jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/-en: Koude starts, vaak stoppen en optrekken, rijden met een aanhanger, rijden in de bergen, rijden op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, rijden op grote hoogtes en aanzienlijke temperatuurswisselingen. In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval worden verricht.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilo-

meterstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Servicedisplay

Het service-interval is gebaseerd op diverse parameters afhankelijk van het gebruik.

De Service-display, in het Driver Information Center, geeft de volgende onderhoudsbeurt aan. De hulp van een werkplaats inroepen.

Servicedisplay ⇨ 97.

Peilsensor motorolie ⇨ 97.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwaliteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De

viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Dexos is de nieuwste kwaliteit motorolie, en biedt optimale bescherming voor dieselmotoren. Indien deze niet voorhanden is, moet motorolie van een andere gerenommeerde kwaliteit worden gebruikt.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 239.

Motorolie bijvullen

Voorzichtig

Neem gemorste olie op met een doek en voer deze op de juiste wijze af.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken mogen door elkaar worden gebruikt, zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliekwaliteit en -viscositeit.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 239.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Motorolieviscositeitsindexen

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt geklasseerd door twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Selecteer de juiste viscositeitswaarde op basis van de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 239.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hogere omgevingstemperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik alleen voor de auto goedgekeurde long life coolant (LLC) antivries. Neem contact op met een werkplaats.

Het systeem wordt af fabriek gevuld met koelvloeistof die een uitstekende corrosiebescherming biedt en vorstbestendig is tot ca. -28°C . Deze concentratie het gehele jaar in stand houden. Het gebruik van extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kan functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt afgewezen.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. Neem contact op met een werkplaats.

Remvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

AdBlue

Gebruik AdBlue alleen voor het terugbrengen van het aandeel stikstofdioxide in de uitstoot van uitlaatgassen $\Rightarrow$ 150.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie	237
Voertuigidentificatienummer	237
Typeplaatje	238
Motor-ID	238
Autogegevens	239
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	239
Inhouden	240
Bandenspanningswaarden	240

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer



Het voertuigidentificatienummer (VIN) is zichtbaar door de voorruit.

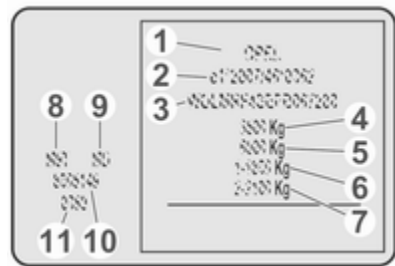


Het VIN staat ook onder een uitneembare kunststof afdekking in de dorpel-lijst rechtsvoor. Klik de afdekkingen los met een platte schroevendraaier om erbij te kunnen komen.

Typeplaatje



Het typeplaatje zit op de deurstijl aan de rechterzijde.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1 : naam van fabrikant
- 2 : typegoedkeuringsnummer
- 3 : voertuigidentificatienummer
- 4 : toegelaten totaal voertuigge-
wicht in kg
- 5 : toegelaten totaal treingewicht
in kg
- 6 : maximale toegelaten belading
van de vooras in kg
- 7 : maximale toegelaten belading
van de achteras in kg
- 8 : motortype
- 9 : motoridentificatiecode
- 10 : productienummer
- 11 : autolakcode

Let op

Het typeplaatje op uw auto kan verschillen van het plaatje op de afbeelding.

De som van de voor- en achterasbe-
lasting mag niet groter zijn dan het
maximale totaalgewicht van de auto.
Indien bijv. de vooras maximaal wordt
belast, mag de achteras slechts met
een gewicht worden belast dat gelijk
is aan het maximaal toelaatbare
totaalgewicht verminderd met de
voorasbelasting.

Het leeggewicht van de auto hangt af
van de autospecificaties, dat wil
zeggen optionele uitrusting en acces-
soires. Raadpleeg de EEG-conformi-
teitsverklaring die bij uw auto is gele-
verd, of andere landelijke registratie-
documenten.

Deze technische gegevens zijn
samengesteld volgens EU-normen.
Wijzigingen voorbehouden. Specifi-
caties in de voertuigdocumenten
prevaleren altijd boven die in deze
handleiding.

Motor-ID

De Movano is verkrijgbaar met diesel-
motoren met vier cilinders en een
cilinderinhoud van 2298 cm³. De
motor-ID begint met M9T en geeft de
vermogens- en emissiecategorie
aan. Afhankelijk van de variant is de
motor-ID op het typeplaatje vermeld,
in het cilinderblok van de motor gesla-
gen of op een etiket aangebracht dat
aan het distributiedeksel hangt.

Voor aanvullende technische gegevens kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Vereiste motoroliekwaliteit

Motoroliekwaliteit: Europa

dexos 2 ✓

In landen met het internationale onderhoudsinterval ⇨ 233 mag u de onderstaande motoroliekwaliteiten gebruiken:

Motoroliekwaliteit: Internationaal

dexos 2 ✓

ACEA C3 ✓

motoren met roetfilter

ACEA A3/B4 ✓

motor zonder roetfilter

Viscositeitsindex motorolie

Omgevingstemperatuur

tot -25 °C SAE 0W-30 of
SAE 0W-40

SAE 5W-30 of
SAE 5W-40

lager dan SAE 0W-30 of
-25 °C SAE 0W-40

Inhouden

Brandstoftank

Brandstoftank, nominale inhoud [l]	80 of 105
------------------------------------	-----------

AdBlue-tank

AdBlue, nominale inhoud [l]	22,5
-----------------------------	------

Bandenspanningswaarden

Voorwielaandrijving

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	Band	Voor [kPa/bar] (psi)	Achter [kPa/bar] (psi)
2800	215/65 R16 C 109/107R	340/3,4 (49)	360/3,6 (52)
3300	215/65 R16 C 109/107R	360/3,6 (52)	430/4,3 (62)
3500	225/65 R16 C 112/110R	380/3,8 (55)	460/4,6 (68)
3900	225/65 R16 C 112/110R	380/3,8 (55)	460/4,6 (68)

Achterwielaandrijving, met enkele achterbanden

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	Band	Voor [kPa/bar] (psi)	Achter [kPa/bar] (psi)
3500	235/65 R16 C 115/113R	360/3,6 (52)	450/4,5 (65)

Achterwielaandrijving, met dubbele achterbanden

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	Band	Voor [kPa/bar] (psi)	Achter [kPa/bar] (psi)
3500	195/75 R16 C 107/105R	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
4500	195/75 R16 C 107/105R	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Klantinformatie

Klantinformatie	242
Conformiteitsverklaring	242
REACH	246
Gedeponeerde handelsmerken	246
Registratie van voertuigdata en privacy	246
Event Data Recorders (EDR) ..	246
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	250

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radio-uitzendsystemen

Deze auto heeft systemen die radiogolven versturen en/of ontvangen volgens Richtlijn 2014/53/EU. De fabrikanten van de onderstaande systemen verklaren conformiteit volgens Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring voor elk systeem is beschikbaar gesteld op het volgende internetadres: www.opel.com/conformity.

De importeur is
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Ontvanger handzender

Visteon Electronics
04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia
Bedrijfsfrequentie: 433 MHz
Maximaal vermogen: 10 mW ERP

Zender handzender

Visteon Electronics
04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Bedrijfsfrequentie: 433 MHz

Maximaal vermogen: 10 mW ERP

Elektronische sleutelzender

ALPS ELECTRIC EUROPE GmbH
Ohmstrasse 4, 85716 Unterschleissheim, Germany

Bedrijfsfrequentie: 433 MHz

Maximaal vermogen: 10 mW ERP

Startbeveiliging

Visteon Electronics
04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Maximaal vermogen:
42 dBμA/m @ 10 m

Startbeveiliging

ALPS ELECTRIC EUROPE GmbH

Ohmstrasse 4, 85716 Unterschleissheim, Germany

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Maximaal vermogen:

42 dBμA/m @ 10 m

Infotainmentsysteem IntelliLink Touch

Continental Automotive GmbH

1 Rue de Clairefontaine, 78120

Rambouillet, France

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

NAVI 50 IntelliLink/NAVI 80 IntelliLink

LG Electronics

LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Bedrijfsfrequentie: 2,4 GHz

Maximaal vermogen: 100 mW EIRP

Infotainmentsysteem R16/R16 BT USB/CD18 BT USB

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Bedrijfsfrequentie:

2400 – 2483,5 MHz

Maximaal vermogen: 100 mW EIRP

Infotainmentsysteem R15 BT/CD16 BT/CD16 BT DAB+

HUMAX Poland Sp.z.o.o.

Ul. Przemyslowa 4, 97-400 Belchatow, Poland

Bedrijfsfrequentie: 2402 - 2480 MHz

Maximaal vermogen: 4 dBm EIRP

Navigatiemodule

TomTom Int'l BV

De Ruijterkade 154, 1011 AC Amsterdam, The Netherlands

Frequentiebereik:

2400 – 2483,5 MHz

Maximaal vermogen: 100 mW EIRP

Ontvanger bediening op afstand parkeerverwarming

Eberspaecher Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730 Esslingen, Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Zender bediening op afstand parkeerverwarming

Eberspaecher Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730 Esslingen, Germany

Bedrijfsfrequentie: 434,6 MHz

Maximaal vermogen: 10dBm

Regelmodule telematica

Continental Automotive

1 Rue de Clairefontaine, 78120 Rambouillet, France

Bedrijfsfrequentie:

2400 – 2483,5 MHz

Maximaal vermogen: 100 mW EIRP

Achteruitkijkcameradisplay

Ficosa International

Gran Via de Carles III, 98, 08028 Barcelona, Spain

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
--------------------------	--------------------------------

824 - 894 MHz	39 dBm
---------------	--------

880 - 960 MHz	39 dBm
---------------	--------

1710 - 1880 MHz	36 dBm
-----------------	--------

1850 - 1890 MHz	33 dBm
-----------------	--------

Telematicadisplay

MASTERNAUT INTERNATIONAL

4 rue Charles Cros 27400 Louviers,
France

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
--------------------------	--------------------------------

900 MHz	33 dBm
---------	--------

1800 MHz	30 dBm
----------	--------

Ontvanger bandenspanningscontrole

Schrader Electronics

Trooperslane Industrial Estate, 2
Meadowbank Rd, Carrickfergus
BT38 8YF, United Kingdom

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Bandenspanningssensoren

Schrader Electronics

Trooperslane Industrial Estate, 2
Meadowbank Rd, Carrickfergus
BT38 8YF, United Kingdom

Bedrijfsfrequentie:

433,05 – 434,79 MHz

Maximaal vermogen: 10 mW ERP

Bandenspanningssensormodule

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Radarsystemen

Landspecifieke conformiteitsverklaringen voor radarsystemen staan op de volgende pagina:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência
 prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia
 14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea

KCC-CR09PRL2009TR

Taiwan

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'Industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een bepaling van de Europese Unie die is aangenomen om de menselijke gezondheid en het milieu beter te beschermen tegen de gevaren die door de chemicaliën kunnen worden veroorzaakt. Ga naar www.opel.com/reach voor meer informatie en voor toegang tot Artikel 33.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® is een gedeponeerd handelsmerk van EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ is een handelsmerk van Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Er zijn elektronische regeleenheden in uw auto gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegeven die, bijvoorbeeld, afkomstig zijn van autosensoren of die de regeleenheden zelf aanmaken of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor een veilige werking van uw auto, andere bieden ondersteuning tijdens het rijden (bestuurdersondersteuningssystemen) of verzorgen comfort- of infotainmentfuncties.

Hieronder volgt algemene informatie over gegevensverwerking in de auto. U vindt extra informatie over welke specifieke gegevens worden geüpload, opgeslagen en doorgegeven aan derden en voor welke doeleinden in uw auto onder het trefwoord Gegevensbescherming gekoppeld aan de verwijzingen voor de desbetreffende functionele eigenschappen in de desbetreffende

gebruikershandleiding of in de algemene verkoopvoorwaarden. U kunt deze ook online inzien.

Bedieningsgegevens in de auto

Regeleenheden verwerken gegevens voor bediening van de auto.

Dergelijke gegevens omvatten, bijvoorbeeld:

- statusinformatie over de auto (bijv. snelheid, massatraagheid, dwarsversnelling, snelheid van de afzonderlijke wielen, lampje "veiligheidsgordels omgedaan")
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur, regensensor, afstandssensor)

De meeste van deze gegevens zijn vluchtig van aard en worden alleen in de auto zelf verwerkt, zodat ze niet buiten de bedieningsperiode om bewaard blijven. Regeleenheden (met inbegrip van de autosleutel) gebruiken vaak een voorziening voor gegevensopslag. Dit om tijdelijke of permanente opslag mogelijk te maken met betrekking tot de autocon-

ditie, de belasting van componenten, de onderhoudsvereisten en technische gebeurtenissen en storingen.

Afhankelijk van het technische uitrustingsniveau worden de volgende gegevens opgeslagen:

- bedieningsstatus van systeemcomponenten (bijv. vloeistofpeil, bandenspanning, accustatus)
- storingen en gebreken in belangrijke systeemcomponenten (bijv. verlichting, remmen)
- systeemreacties in bepaalde rijssituaties (bijv. triggering van een airbag, activering van de stabiliteitsregelingen)
- informatie over gebeurtenissen die tot schade aan de auto hebben geleid
- bij elektrische voertuigen het oplaadniveau in de hoogvol-taccu, geschatte actieradius

In speciale gevallen (bijv. als de auto een storing heeft gedetecteerd), moeten mogelijk gegevens worden opgeslagen die anders vluchtig van aard zijn.

Wanneer u gebruikmaakt van diensten (bijv. reparaties, onderhoud), kunnen de bedieningsgegevens samen met het chassisnummer worden uitgelezen en wanneer nodig worden gebruikt. Personeel werkzaam binnen het servicenetwerk (bijv. garages, fabrikanten) of derden (bijv. pechhulpverleners) kunnen de gegevens uitlezen aan de auto. Hetzelfde geldt voor garantieworkzaamheden en kwaliteitsborgingsmaatregelen.

Gegevens worden doorgaans uitgelezen in de auto via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) zoals wettelijk voorgeschreven. De uitgelezen bedieningsgegevens documenteren de technische conditie van de auto of afzonderlijke componenten en helpen om storingen op te sporen, te voldoen aan garantievoorwaarden en de kwaliteit te verhogen. Deze gegevens, in het bijzonder informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden samen met het chassisnummer doorgegeven aan de fabrikant, als dat nodig mocht zijn. De fabrikant is

tevens onderworpen aan productaansprakelijkheid. De fabrikant gebruikt mogelijk ook bedieningsgegevens van auto's nodig voor terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt ter controle van garantieclaims van klanten.

Storingscodegegevens in de auto kunnen worden gereset door een servicebedrijf in het kader van onderhoud of reparatie of op uw verzoek.

Comfort- en infotainmentfuncties

Comfortinstellingen en persoonlijke instellingen kunnen worden opgeslagen in de auto en te allen tijde worden gewijzigd of gereset.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- instellingen voor de positie van stoelen en stuurwiel
- instelling van het chassis en de airconditioning
- persoonlijke instellingen zoals die voor de interieurverlichting

U kunt uw eigen gegevens invoeren in de infotainmentfuncties van uw auto bij het gebruik van bepaalde functies.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- multimediagegegevens zoals weer te geven tracks, video's of foto's in een geïntegreerd multimedia-systeem
- adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online-services

Deze gegevens voor comfort- en infotainmentfuncties worden mogelijk lokaal in de auto opgeslagen of bewaard op een apparaat dat u hebt aangesloten op de auto (bijv. een smartphone, USB-stick of mp3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd is op ieder gewenst moment te verwijderen.

Deze gegevens zijn alleen op uw verzoek door te geven tot buiten het bereik van de auto, in het bijzonder bij het gebruik van online services afhankelijk van de door u geselecteerde instellingen.

Integratie met smartphones, bijv. Android Auto of Apple CarPlay

Als uw auto is uitgerust met een van de genoemde systemen, kunt u uw smartphone of een ander mobiel apparaat verbinden met de auto waarna u de smartphone of het apparaat kunt bedienen via de bedieningselementen in de auto. De beelden en het geluid van de smartphone zijn in het gegeven geval weer te geven via het multimediasysteem in de auto. Er wordt tegelijkertijd specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie, bestaat dergelijke informatie uit positiegegevens, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie voor meer informatie de bedieningsinstructies van de auto / het Infotainmentsysteem.

De integratie maakt het gebruik van bepaalde smartphone-apps mogelijk, zoals navigatie of het spelen van muziek. Er is geen verdere integratie mogelijk tussen een smartphone en de auto, in het bijzonder geen actieve toegang tot autogegevens. De aard van verdere gegevensverwerking hangt af van de aanbieder van de gebruikte app. Of u instellingen kunt verrichten, en zo ja, welke, hangt af van de desbetreffende app en van het besturingssysteem van uw smartphone.

Online services

Als uw auto een verbinding heeft met een radionetwerk, kunnen gegevens uitgewisseld worden tussen uw auto en andere systemen. De verbinding met het radionetwerk wordt mogelijk gemaakt door een zender in uw auto of door een van uw mobiele apparaten (bijv. een smartphone). Via deze verbinding met het radionetwerk zijn online functies te gebruiken. Dergelijke functies omvatten online services en applicaties / apps die u zijn geleverd door de fabrikant of andere aanbieders.

Merkgebonden services

In het geval van de online services van de fabrikant, worden de relevante functies beschreven door de fabrikant op een geëigende locatie (bijv. gebruikershandleiding, internetsite van de fabrikant) en de desbetreffende informatie met betrekking tot gegevensbescherming worden verstrekt. Er worden mogelijk persoonlijke gegevens gebruikt voor het aanbieden van online services. Uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijv. gebruikmakend van de specifieke IT-systemen van de fabrikant. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonlijke gegevens ter voorbereiding op het aanbieden van services vindt uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijv. in het geval van een wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem of een contractuele verplichting of op basis van toestemming.

U kunt de services en functies (waarvoor tot op zekere hoogte kosten in rekening worden gebracht) en, in sommige gevallen, de complete auto-

verbinding met het radionetwerk activeren of deactiveren. Dit omvat niet de wettelijk verplichte functies en services zoals een noodoproepsysteem.

Services van derde partijen

Indien u gebruikmaakt van online services van andere aanbieders (derde partijen), zijn deze services onderworpen aan de voorwaarden met betrekking tot aansprakelijkheid en gegevensbescherming en gebruik van de desbetreffende aanbieder. De fabrikant heeft wat dat betreft veelal geen invloed op de uitgewisselde gegevens.

Let daarom op de aard van de persoonlijke gegevens, de reikwijdte ervan en het doel van de verzameling binnen het kader van de services die de desbetreffende derde partij verstrekt.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de controle van de bandenspanning en de startbeveiliging. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals handzenders voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten. RFID-technologie in Opel voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	235, 239	Airbag-deactivering	101
Aanduidingen op banden	212	Airbag en gordelspanners	101
Aanhangerkoppeling.....	182	Airbaglabel.....	63
Aanhangerstabilisatie	183	Airbagsysteem	63
Aanhanger trekken	182	Airconditioning	123
Aanraakscherm.....	108	Airconditioning achterin	129
Aansteker	94	Airconditioning regelmatig aanzetten	138
Absorptive Glass Mat-accu.....	193	Alarmknipperlichten	117
Accessoires en modificaties van auto	187	Algemene informatie	182
Accu.....	22, 23, 130, 193, 225	Algemene richtlijnen voor het rijden.....	140
Accu, starthulp gebruiken.....	225	Andere auto slepen	228
Achteras met gedeeltelijke blokkering.....	167	Antiblokkeersysteem	162
Achterdeuren	36	Antiblokkeersysteem (ABS)	103
Achterlichten	201	Antidiefstalbouten.....	220
Achterrautiverwarming	46	Antivries.....	190
Achterste zijruiten	44	Armsteun	55
Achteruitkijkcamera	176	Asbakken	94
Achteruitrijlens achter.....	44	Autogegevens.....	239
Achteruitrijlichten	118	Automatische verlichting	114
Actief noodstopsysteem.....	106	Automatisch vergrendelen.....	25, 31
Actieve noodrem.....	172	Auto ontgrendelen	6
AdBlue.....	104, 150, 235	Auto reinigen.....	229
AdBlue-meter.....	96	Auto slepen	227
AdBlue-tank.....	240	Auto stallen.....	187, 193
Afstandsbediening.....	22	Autostop.....	18, 142, 143
Airbag deactiveren	67	Auto wassen.....	229

B

Bagageruimte.....	25, 80
Bagageruimteverlichting.....	119
Banden	211
Banden- en wielmaat, wisselen.....	216
Bandenreparatieset	217
Bandenspanning	212
Bandenspanningscontrolesys- teem.....	105, 213
Bandenspanningswaarden	240
Banden wisselen.....	220
Bedieningsorganen.....	89
Bekerhouders.....	78
Bekleding.....	231
Beladingsinformatie	86
Beslagen lampglazen	118
Bestuurdersondersteuningssys- temen.....	168
Beveiliging van de auto.....	38
Binnenspiegels.....	43
Binnenverlichting	119, 204
Bochtverlichting.....	117, 197
Bodemvrijheid.....	147
Bolle vorm	41
Boordgereedschap.....	210
Boordinformatie	108
Brandblusser.....	85
Brandstoffilter aftappen	106
Brandstofmeter	96

Brandstoftank.....	240
Brandstofverbruikcijfer (ecoScoring).....	110
Brandstof voor dieselmotoren ...	180
Buitenspiegels.....	41
Buitentemperatuur	91
Buitenverlichting.....	114
Bus Zitrijen achterin.....	56

C

Car Pass	22
Centrale vergrendeling	25
Claxon	15, 89
Conformiteitsverklaring.....	242
Contactslootstanden	141
Controlelampen.....	95
Controlelampjes.....	98
Controle over de auto	140
Controles.....	188
Cruise control	106, 168

D

Dagrijlicht	117
Dagteller	95
Dak.....	46
Panoramadak.....	46
Dakbelasting.....	86
Dakconsole	79
Dakdrager	86
Dashboard.....	11

De belangrijkste informatie voor uw eerste rit.....	6
DEF.....	150
De functie Meer tractie.....	167
Derde remlicht	203
Diefstalalarmsysteem	39
Diefstalvergrendeling.....	24
Dieselbrandstof.....	180
Dieselbrandstoffilter	195
Dieselbrandstofsysteem ontluchten	195
Dieseluitlaatvloeistof.....	150
Dimlicht.....	106
Dimlicht of grootlicht.....	114, 115
DPF (Diesel Particle Filter, roetfilter).....	149
Driepuntsgordel	60
Driver Information Center.....	107

E

Economisch rijden.....	140
ecoScoring.....	110
Eerste hulp.....	85
Elektrisch bediende portiersloten.	30
Elektrisch bediende ruiten	44
Elektrische aansluitingen	93
Elektrische accessoires.....	93
Elektrische schuifdeur.....	32
Elektrische treeplank.....	32
Elektrische verstelling	41

Elektrisch systeem.....	206
Elektronische rijprogramma's	161
Elektronische stabiliteitsregeling	104, 183
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC).....	166
Elektronische stabiliteitsregeling UIT.....	104
Elektronisch klimaatregelsysteem	124
Elektronisch sleutelsysteem.....	23
Enhanced Traction Mode... ..	165, 166
Event Data Recorders (EDR).....	246

F

Fleshouders.....	78
FlexOrganizer	81
Frontaal airbagsysteem	66

G

Geautomatiseerde versnellingsbak.....	17, 158
Gebruik van deze handleiding	3
Gedeponeerde handelsmerken..	246
Geluidssignalen	109
Gereedschap	210
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	4
Gevarendriehoek	84
Geveerde stoel.....	51
Gloeilamp vervangen	197

Gordels.....	59
Gordelverklikker	101
Grille schutbord cabine.....	84
Groothoekspiegel.....	43, 46
Grootlicht	106, 115
Grootlichtassistentie.....	106, 115

H

Handbediende ruiten	44
Handgeschakelde modus	160
Handgeschakelde versnellingsbak.....	17, 158
Handgrepen.....	80
Handmatige dimfunctie	43
Handmatig verstellen	41
Handrem	163
Handschoenenkastje	78
Handzender	22
Hellingrem	164
Hoofdsteunen	48
Hoofdsteuverstelling	8
Hoogte van veringssysteem.....	147
Hulpverwarming.....	130

I

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen	72
Info-Display.....	108
Info-Displays.....	107
Infotainmentsysteem.....	108
Inhouden	240

Inklapbare spiegels	42
Inklapbare stoel.....	78
Inleiding	3
Instapverlichting achter.....	119
Instrumentengroep	95
Instrumentenverlichting	205
Interieurverlichting.....	119
ISOFIX.....	69

K

Katalysator	150
Kentekenverlichting	204
Keuzehendel	159
Kilometerteller	95
Kindersloten	31
Kinderveiligheidssystemen	69
Kledinghaken	78
Klimaatregeling	16
Klimaatregelsystemen.....	122
Klok	92
Knoppen op stuurkolom.....	89
Koeling handschoenenkastje	137
Koelvloeistof	190
Koelvloeistof en antivries.....	235
Koelvloeistoftemperatuur	104
Koelvloeistoftemperatuurmeter ...	97
Koelvloeistofverwarming.....	130
Kogelstang.....	183
Koplampen	197

Koplampinstelling in het buitenland	117
Koplampverstelling	116
Krik.....	210

L

Laadsysteem	102
Laadvloernet.....	80
Lampenkappen, beslagen.....	118
Lane Departure Warning....	103, 178
Leeslamp achteraan.....	120
Leeslampen	120
Leeslamp vooraan.....	120
Lekke band.....	217, 220
Lichtschakelaar	114
Lichtsignaal	116
Luchtinlaat	137
Luchtvering	147, 227

M

Meldingen.....	108
Meters.....	95
Mistachterlicht	106, 114, 201
Mistachterlichten	118
Mistlampen.....	114, 118
Mistlampen voor	106, 118, 200
Modus ECO.....	140
Motor-ID.....	238
Motorkap	188
Motorolie	189, 235, 239
Motorolieadditieven.....	235

Motoroliedruk	105
Motorolieviscositeitsindexen.....	235
Motorremregeling.....	166
Motor starten.....	18, 142, 159

N

Nieuwe auto inrijden	141
Nooduitgang.....	44, 46

O

Obstakeldetectiesystemen.....	174
Olie.....	189
Oliedruk.....	105
Olie, motor.....	235, 239
Oliepeil.....	97
Ontlaadbeveiliging accu	121
Ontwasemen en ontdooien.....	16
Opbergnet.....	78, 79
Opbergruimte.....	77
Opbergruimte achterin.....	80
Opbergruimte onder achterbank. .	79
Opbergruimte plafond	80
Opbergruimte voor.....	78
Opbergvakken.....	77
Opbergvakken instrumentenpaneel.....	77
Opbergvak onder passagiersstoel	79
Opwarmen van de turbomotor....	142
Overzicht instrumentenpaneel	11

P

Panne.....	227
Panoramadak	46
Parkeerafstandsregeling.....	174
Parkeerhulp	174
Parkeerrem - zie Handrem.....	163
Parkeertickethouder.....	46
Parkeren	19, 146
Park pilot met ultrasoonsensoren	174
Partikelfilter.....	149
Pedalen.....	140
Peilsensor motorolie.....	97
Portieren.....	32
Portier open	107
Portiersloten.....	24
Portiervergrendelknoppen.....	25
Profiel diepte	215
PTO (krachtafnemer).....	184

R

Radiofrequentie-identificatie (RFID).....	250
REACH.....	246
Regeling stationair toerental.....	143
Regensensor.....	90
Registratie van voertuigdata en privacy.....	246
Remassistentie	164
Remmen	162, 193
Remsysteem	103

Remvloeistof	193, 235
Reservewiel	222
Richtingaanwijzers	101, 117
Richtingaanwijzers vooraan	200
Ritverslag	110
Roetfilter	149
Ruitbescherming	84
Ruiten	43, 44
Rijgedrag en aanhangertips	182
Rijhoogte	147
Rijregelsystemen	165, 167
Rijverlichting	13, 106

S

Schakelen	103
Schakel motor uit	103
Scheidingsrooster bagageruimte ..	84
Schuifdeur	32
Selectieve katalysatorreductie	150
Service	138, 233
Service-display	97, 102
Service-indicatie	102
Service-informatie	233
Sjorogen	80
Sleepoog	227
Sleutels	21
Sleutels, sloten	21
Sneeuwkettingen	217
Snelheidsbegrenzer	95, 107, 170
Snelheidsmeter	95

Spanbanden	80
Spiegels	41, 43
Spiegelverstelling	9
Sproeiervloeistof	192
Stadslichten	114
Startbeveiliging	40
Starten en bedienen	141
Starthulp gebruiken	225
Stoelpositie	50
Stoelverstelling	7, 51
Stoelverwarming	55
Stop/Start-systeem	18, 143
Stop-startsysteem	106
Storing	162
Storingsindicatielamp	102
Stroomonderbreking	162
Sturen	140
Stuurbedieningsknoppen	89
Stuurbevestigingsvloeistof	191
Stuurwiel instellen	10
Stuurwielverstelling	89
Symbolen	4

T

Tachograaf	107, 112
Tanken	181
Te laag brandstofpeil	105
Toerenteller	96
Top-Tether	69
Traction Control	165

Trekhaak	183
Trekken	182
Trekken van een aanhanger	182
Trekstang	182
Tripcomputer	110
Typeplaatje	238

U

Uitlaatgassen	149
Uitrol-brandstofafsluiter	143
Uitstapverlichting	121
Uittrekbare handrem	163
USB-aansluiting	93
Uw autogegevens	3

V

Van banden- en velgmaat veranderen	216
Vaste luchtroosters	137
Veiligheidsgordel	8
Veiligheidsgordels	59
Veiligheidsnet	84
Velgen en banden	211
Ventilatie	122
Ventilatieopeningen	136
Verbanddoos	85
Vergrendelingssysteem	38
Verlichting	114
Verlichtingsfuncties	121
Versnellingsbak	17
Versnellingsbakdisplay	98, 158

Verstelbare luchtroosters	136
Verwarmbare achterruit.....	16
Verwarmbare buitenspiegels.....	16
Verwarmde spiegels	42
Verwarming	55
Verwarming achterin	126
Verwarmings- en ventilatiesysteem	122
Verwerking van sloopauto	188
Verzorging.....	229
Verzorging exterieur	229
Verzorging interieur	231
Voertuigidentificatienummer	237
Voertuigkrik.....	210
Voordat u wegrijdt	18
Voorruit.....	43
Voorste binnenverlichting.....	119
Voorstoelen.....	50
Voorverwarmen.....	142
Voorverwarming	104

W

Waarschuwingsslampen.....	95
Werkzaamheden uitvoeren	188
Wieldophaak.....	210
Wieldoppen	216
Wielsleutel.....	210
Wiel verwisselen	220
Winterbanden	212
Wis-/wasinstallatie	15

Wis- en wasinstallatie voorruit	90
Wisserblad vervangen	196

Z

Zekeringen	206
Zekeringenkast.....	207, 208
Zekeringenkast in bagageruimte	208
Zekeringenkast in motorruimte ..	207
Zekeringenkast instrumentenpaneel	207
Zitplaatsen achterin	56
Zitrijen achterin	
Achterinstap.....	56
Bus.....	56
Losmaken.....	56
Plaatsen.....	56
Zonnekleppen	46
Zwenkbare plank.....	78
Zijdelings airbagsysteem	67
Zijrichtingaanwijzers	202
Zijruiten.....	44
Zijschuifdeur.....	32

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Opel Automobile GmbH voorbehouden.

Uitgave: augustus 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OMVBOLSE1808-nl

