

MOKKA X

Gebruikershandleiding



Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	6
Sleutels, portieren en ruiten	20
Stoelen, veiligheidssystemen	39
Opbergen	59
Instrumenten en bedieningsorganen	77
Verlichting	120
Klimaatregeling	132
Rijden en bediening	140
Verzorging van de auto	190
Service en onderhoud	233
Technische gegevens	237
Klantinformatie	249
Trefwoordenlijst	262

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

= Belading

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Deze informatie is beschikbaar in de hoofdstukken "Service en onderhoud" en "Technische gegevens", alsmede op het typeplaatje.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer we u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden we uw Opel Service Partner aan. Voor gasauto's raden we een door Opel erkende reparateur aan voor onderhoud en reparatie aan gasauto's.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties,**

niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.

- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displaymeldingen en etiketten in het interieur staan **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding  **Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding  **Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken

of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

We wensen u vele uren autorijplezier.

Uw Opel-team

Kort en bondig

Basisinformatie

Auto ontgrendelen



Druk op  om de portieren en de bagageruimte te ontgrendelen. Open de portieren door aan de handgrepen te trekken. Open de achterklep met de tiptoets onder de handgreep.

Handzender ⇨ 21.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 22.

Achterklep ⇨ 30.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting

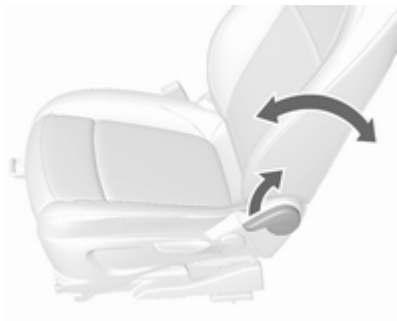


Trek aan de handgreep, verschuif de stoel en laat de handgreep los. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Stoelpositie ⇨ 40.

Stoelinstelling ⇨ 41.

Hoek van rugleuning



Trek aan de hendel, stel de hellingshoek in en laat de hendel los. Laat de stoel hoorbaar vastklikken.

Stoelpositie ⇨ 40.

Stoelinstelling ⇨ 41.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

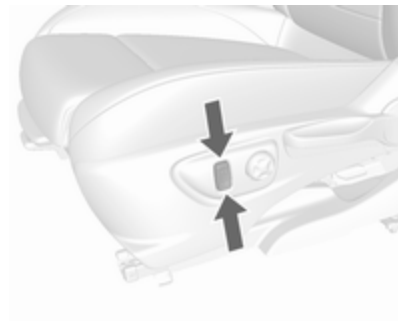
omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Stoelpositie ⇨ 40.

Stoelinstelling ⇨ 41.

Zithoek



Druk op de schakelaar

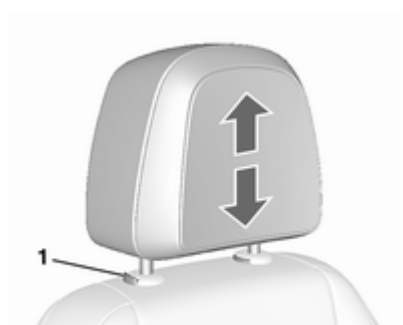
boven : voorkant omhoog

onder : voorkant omlaag

Stoelpositie ⇨ 40.

Stoelinstelling ⇨ 41.

Hoofdsteenverstelling



Hoofdsteen omhoogtrekken. Druk op de pal (1) om de hoofdsteen los te zetten en omlaag te drukken.

Hoofdsteenen ⇨ 39.

Veiligheidsgordel



Veiligheidsgordel afrollen en in gordelsluiting vastmaken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van de gordelsluiting indrukken.

Stoelpositie ⇨ 40.

Veiligheidsgordels ⇨ 44.

Airbagsysteem ⇨ 47.

Spiegelverstelling

Binnenspiegel



U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Spiegel met handmatige dimfunctie
⇨ 34.

Spiegel met automatische dimfunctie
⇨ 35.

Buitenspiegels



Desbetreffende buitenspiegel selecteren en verstellen.

Bolronde buitenspiegels ⇨ 33.

Elektrisch verstellen ⇨ 33.

Inklapbare buitenspiegels ⇨ 33.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 34.

Stuurwiel instellen



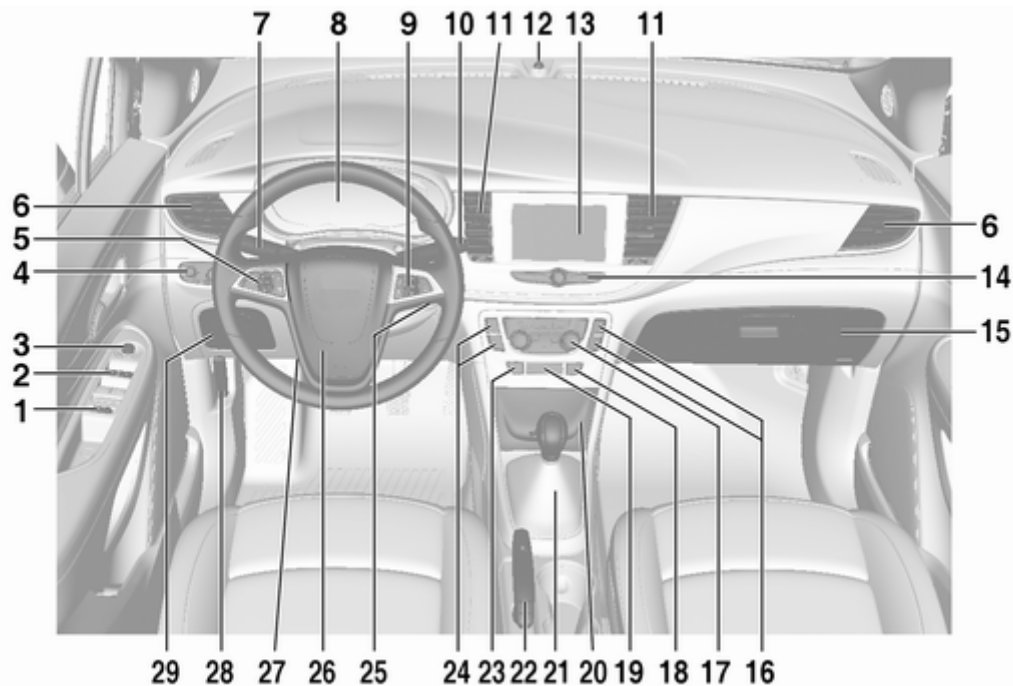
Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Airbagsysteem ⇨ 47.

Contactslootstanden ⇨ 142.

Overzicht instrumentenpaneel



1	Centrale vergrendeling	24	14	Bedieningselementen voor display	105	24	Parkeerhulp	169
2	Elektrisch bediende ruiten	35	15	Handschoenenkastje	59		Lane Departure Warning	177
3	Buitenspiegels	33	16	Systeem voor gecontroleerde afdaling	96	25	Contactsloot met stuursloot ...	142
4	Lichtschakelaar	120		Brandstofkeuzeschakelaar ...	87		Aan/Uit-knop	143
5	Cruisecontrol	163		Stop/Start-systeem	146	26	Claxon	79
	Snelheidsbegrenzer	165	17	Verwarming en ventilatie	132		Bestuurdersairbag	50
	Frontaanrijdingswaar- schuwing	166	18	Elektronische stabiliteits- regeling (ESC)	161	27	Stuurwiel instellen	78
6	Zijdelingse luchtroosters	137	19	Controlelampje airbag- deactivering	95	28	Ontgrendelingshandgreep motorkap	192
7	Richtingaanwijzers	127	20	Opbergruimte voor	60	29	Opbergruimte voor	60
	Lichtsignaal	122		Stroomaansluiting	84		Zekeringenkast	206
	Groot licht en dimlicht	121		USB-poort, AUX-aansluiting				
	Knoppen voor Driver Information Center	100	21	Schakelpook, handgeschakelde versnellingsbak	157			
8	Instrumenten	85		Keuzehendel, automatische versnellingsbak	154			
9	Stuurbedieningsknoppen	78	22	Handrem	159			
10	Voorruitwissers, vooruitsproeiers	79	23	Alarmknipperlichten	127			
	Achterrautwisser, achter- ruitsproeier	81						
11	Middelste luchtroosters	137						
12	Status-led alarmsysteem	31						
13	Info-Display	105						

Rijverlichting



Draai aan de lichtschakelaar:

- ⏻ : verlichting uit
- ⤵⤴ : zijmarkeringslichten
- ⤵D : dimlicht



Automatisch dimlicht

- AUTO** : automatische verlichting: rijverlichting wordt automatisch in- en uitgeschakeld
- ⏻ : activering of deactivering van de automatische verlichting
- ⤵⤴ : zijmarkeringslichten
- ⤵D : dimlicht

Mistlampen

Druk op de lichtschakelaar:

- ⦿ : mistlampen
- ⦿⦿ : mistachterlicht

Verlichting ⇨ 120.

Lichtsignaal, groot licht en dimlicht



- lichtsignaal : hendel naar u toe trekken
- groot licht : hendel van u af duwen
- dimlicht : hendel van u af duwen of naar u toe trekken

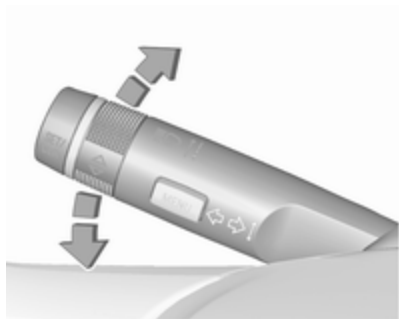
Automatische verlichting ⇨ 121.

Groot licht ⇨ 121.

Lichtsignaal ⇨ 122.

Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 124.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : rechter richting-
aanwijzer

hendel omlaag : linker richtingaan-
wijzer

Richtingaanwijzers ⇨ 127.

Alarmknipperlichten



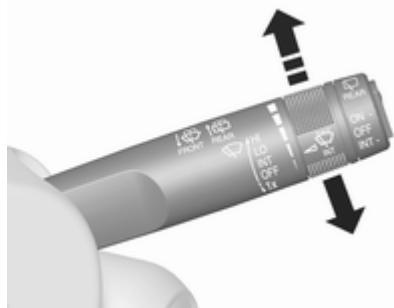
Om in te schakelen ▲ indrukken.
Alarmknipperlichten ⇨ 127.

Claxon



🔊 indrukken.

Voorruitwissers



HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen of automatisch
wissen met regensensor
OFF : uit

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwiser uitgeschakeld is.

Voorruitwissers ➡ 79.

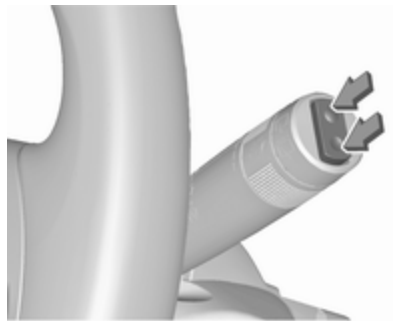
Wisserblad vervangen ➡ 198.

Wis-/wasinstallatie voor



Trek de hendel naar u toe.
Wis-/wasinstallatie voor ➤ 79.
Sproeiervloeistof ➤ 196.

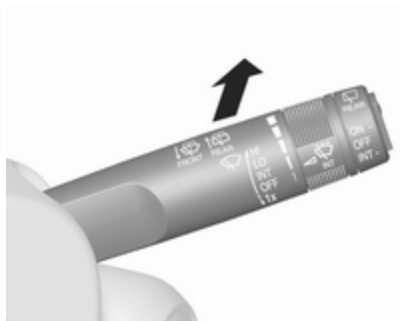
Achterruitwisser



Druk de wipschakelaar in om de achterruitwisser aan te zetten:

schakelaar : continue werking
boven
schakelaar : onderbroken
onder werking
middenstand : uit

Achterrauitsproeier



Duw de hendel van u af.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterrauit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Wis- / wasinstallatie achterrauit
⇨ 81.

Klimaatregeling

Verwarmbare achterrauit,
verwarmbare buitenspiegels



 indrukken om verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterrauit ⇨ 37.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



 indrukken.

Stel de temperatuur in op de hoogste stand.

Verwarmbare achterrauit  aan.

Klimaatregelingen ⇨ 132.

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak

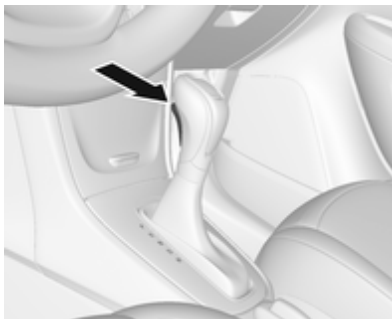


Achteruit: breng de auto tot stilstand, trap het koppelpedaal in, druk op de knop op de schakelhendel en schakel de versnelling in.

Als de versnelling niet kan worden ingeschakeld, laat dan de koppeling opkomen met de hendel in de neutrale stand, trap opnieuw op de koppeling en schakel opnieuw.

Handgeschakelde versnellingsbak
 ⇨ 157.

Automatische versnellingsbak



P : parkeerstand
R : achteruitversnelling
N : neutrale stand
D : rijstand

Handgeschakelde modus: Zet de keuzehendel in **M**.

+ : hogere versnelling
— : lagere versnelling

U kunt de keuzehendel uit **P** zetten wanneer het contact is ingeschakeld en u het rempedaal intrapt. Om **P** of **R** in te schakelen, drukt u op de ontgrendelknop.

Automatische versnellingsbak
 ⇨ 154.

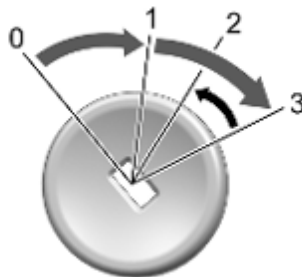
Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- Bandenspanning en -staat ⇨ 211, ⇨ 248.
- Motoroliepeil en vloeistofniveaus ⇨ 193.
- Ruiten, spiegels, buitenverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar.
- Juiste positie van spiegels, stoelen en veiligheidsgordels ⇨ 33, ⇨ 40, ⇨ 45.
- Werking van remsysteem bij lage snelheid, vooral bij vochtige remmen.

Motor starten

Contactslot

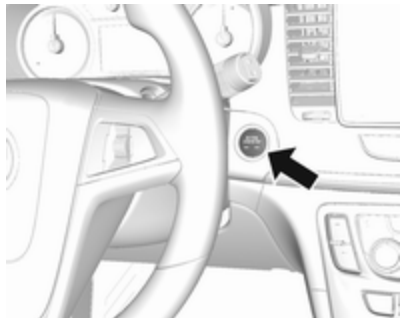


- Draai de sleutel naar stand **2**.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.
- Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in **P** of **N**.
- Trap het gaspedaal niet in.

- Dieselmotoren: wacht totdat het controlelampje  voor voorverwarming dooft.
- Draai de sleutel naar stand **3** en laat deze los.

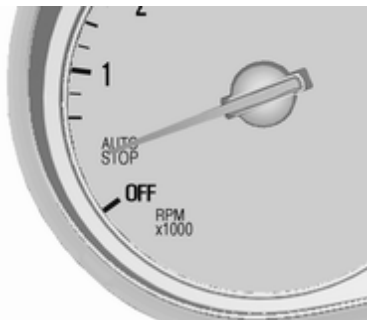
Om de sleutel vanuit stand **2** naar stand **1** of **0** terug te draaien moet u de sleutel zover mogelijk in de richting van de stuurkolom insteken.

Aan/Uit-knop



- Druk enkele seconden lang op **Engine Start/Stop** totdat het groene led-lampje brandt.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.
- Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in **P** of **N**.
- Trap het gaspedaal niet in.
- Druk op **Engine Start/Stop** laat weer los.

Stop/Start-systeem



Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en bepaalde voorwaarden zijn vervuld, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de keuzehendel in **N**.
- Laat het koppelingspedaal los.

Een Autostop wordt door de naald aangegeven op de **AUTOSTOP**-stand in de toerenteller.

Om de motor te herstarten moet u het koppelingspedaal opnieuw bedienen.

Stop/Start-systeem ⇨ 146.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Schakel de handrem in zonder de ontgrendelingsknop in te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.
- Zet de motor af.
- Wanneer de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan vóór het verwijderen van de contactsleutel de eerste versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Wanneer de auto op een aflopende helling staat, dan vóór het verwijderen van de contactsleutel de achteruitversnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ramen en het schuifdak.
- Trek de contactsleutel uit het contactslot. Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd met de keuzehendel in stand **P**.

Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

- Vergrendel de auto met  op de handzender.
Activeer het alarmsysteem
⇨ 31.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 192.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motorrentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 20.

Auto een langere tijd stilzetten
⇨ 191.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten	20
Sleutels	20
Handzender	21
Elektronisch sleutelsysteem	22
Opgeslagen instellingen	24
Centrale vergrendeling	24
Vertraagde vergrendeling	28
Automatisch vergrendelen	28
Kindersloten	29
Portieren	30
Bagageruimte	30
Antidiefstalbeveiliging	31
Vergrendelingssysteem	31
Diefstalalarmsysteem	31
Startbeveiliging	32
Buitenspiegels	33
Bolle vorm	33
Elektrische verstelling	33
Inklapbare spiegels	33
Verwarmde spiegels	34
Binnenspiegel	34
Handmatige dimfunctie	34
Automatische dimfunctie	35

Ruiten	35
Voorruit	35
Handbediende ruiten	35
Elektrisch bediende ruiten	35
Achterrautverwarming	37
Zonnekleppen	37
Dak	37
Zonnedak	37

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig

Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat op een verwijderbaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 229.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Motor starten ⇨ 144.

Handzender ⇨ 21.

Elektronische sleutel ⇨ 22.

Het codenummer van de adapter voor de wielborgmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard

Om uit te klappen toets indrukken.
Om in te klappen eerst toets indrukken.

Handzender

Voor het bedienen van de volgende functies via de toetsen op de handzender:

- centrale vergrendeling ⇨ 24
- vergrendelingssysteem ⇨ 31
- diefstalalarmsysteem ⇨ 31

De handzender heeft een bereik van ca. 30 meter. Het bereik kan worden beperkt door externe factoren. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Batterij van de handzender vervangen

Zodra het bereik afneemt, de batterij meteen vervangen.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



Druk op de knop om de sleutel uit te klappen.



Open de handzender. Batterij vervangen (batterijtype CR 2032), let hierbij op de juiste plaatsing. Handzender sluiten en synchroniseren.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de handzender kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Het bereik wordt overschreden.
- De accuspanning is te laag.
- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de handzender buiten het bereik, waardoor er opnieuw gesynchroniseerd moet worden.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Elektronisch sleutelsysteem



Voor passieve bediening van de volgende functies:

- centrale vergrendeling ⇨ 24
- motor starten ⇨ 144

De bestuurder hoeft alleen de elektronische sleutel bij zich te dragen.

De elektronische sleutel bevat ook de functionaliteit van de handzender ⇨ 21.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Let op

Leg de elektronische sleutel niet in de bagageruimte of voor het Info-Display.

Batterij elektronische sleutel vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt. Een bericht op het Driver Information Center geeft aan dat de batterij moet worden vervangen ⇨ 107.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Vervangen:

1. Duw op de toets aan de achterkant van de elektronische sleutel en trek het sleutelblad uit de behuizing.



2. Steek het sleutelblad zo'n 6 mm in de behuizing en draai aan de sleutel om de behuizing te openen. Als u het sleutelblad dieper plaatst, kan de behuizing beschadigd raken.
3. Verwijder de batterij en vervang deze. Gebruik een CR2032 of een gelijkwaardige batterij. Let op de installatiepositie.
4. Sluit de behuizing en plaats het sleutelblad.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Elektronische sleutel synchroniseren

De elektronische sleutel synchroniseert zichzelf automatisch bij elke startprocedure.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden vergrendeld of ontgrendeld of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in elektronische sleutel.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De accuspanning is te laag.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Om de storing te verhelpen, de positie van de elektronische sleutel veranderen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 24.

Opgeslagen instellingen

Bij uitschakeling van het contact worden bepaalde functie-instellingen mogelijk automatisch door de afstandsbediening opgeslagen:

- verlichting
- Infotainmentsysteem

- centrale vergrendeling
- comfortinstellingen

Voorwaarde is wel dat **Pers. inst. voor bestuurder** is geactiveerd in de persoonlijke instellingen van het Info-Display. Dit moet worden ingesteld voor elke handzender of elektronische sleutel die wordt gebruikt.

Persoonlijke instellingen ⇨ 108.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelen en vergrendelen van portieren, bagageruimte en tankvulklep.

Door aan de binnenste portierhandgreep te trekken wordt het desbetreffende portier ontgrendeld. Door nog eens aan de handgreep te trekken gaat het portier open.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Let op

Wanneer na ontgrendeling met de afstandsbediening geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld. Een voorwaarde is dat de instelling is geactiveerd in de persoonlijke instellingen ⇨ 108.

Werking van handzender

Ontgrendelen



 indrukken.

De ontgrendelmodus kan worden ingesteld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle portieren, de achterklep/kofferklep en de tankvulklep worden met één druk op  ontgrendeld.
- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep worden met één druk op  ontgrendeld. Om alle portieren en de bagageruimte te ontgrendelen, drukt u tweemaal op .

Selecteer de desbetreffende instelling in het menu Instellingen op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 108.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte handzender.

Opgeslagen instellingen ⇨ 24.

Vergrendelen

Portieren, bagageruimte en tankvulklep sluiten.



 indrukken.

Bij een niet goed gesloten bestuurdersportier werkt de centrale vergrendeling niet.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling in de persoonlijke instellingen ⇨ 108 is geactiveerd.

Werking elektronisch sleutelsysteem



De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 m van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Ontgrendelen



Druk op de knop op de desbetreffende buitengreep en trek aan de handgreep.

De ontgrendelmodus kan worden ingesteld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle portieren, de achterklep/kofferklep en de tankvulklep worden met één druk op de knop op een van de buitengrepen ontgrendeld.
- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep worden met één druk op de knop op het bestuur-

dersportier ontgrendeld. Om alle portieren en de bagageruimte te ontgrendelen, drukt u tweemaal op de knop.

U kunt de instelling wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 108.

Vergrendelen



Druk op de knop op een van de buitengrepen.

Alle portieren, de achterklep/kofferklep en de tankvulklep worden vergrendeld.

Het systeem vergrendelt als een van de volgende dingen gebeurt:

- Het ontgrendelen vond meer dan vijf seconden geleden plaats.
- De knop op een buitengreep is tweemaal ingedrukt binnen vijf seconden om de auto te ontgrendelen.
- Er is een portier geopend en alle portieren zijn nu gesloten.

Als het bestuurdersportier niet goed gesloten is, de elektronische sleutel in de auto achterblijft of het contact nog is ingeschakeld, is vergrendeling niet toegestaan.

Als er twee of meer elektronische sleutels in de auto's zijn geweest en het contact één keer aan was, worden de portieren vergrendeld, zelfs als er maar één elektronische sleutel uit de auto wordt genomen.

Achterklep ontgrendelen en openen

De achterklep en de portieren zijn te ontgrendelen met de knop onder de achterkleprijst, wanneer de elektronische sleutel binnen het bereik is.

Bediening met toetsen op de elektronische sleutel



De centrale vergrendeling kan ook worden bediend met de toetsen op de elektronische sleutel.

Druk op  om te ontgrendelen.

Druk op  om te vergrendelen.

Werking van handzender ⇨ 24.

Passief vergrendelen

Automatisch vergrendelen ⇨ 28.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling in de persoonlijke instellingen ⇨ 108 is geactiveerd.

Centrale vergrendelingstoetsen

Vergrendel of ontgrendel alle portieren, de achterklep/kofferklep en de tankvulklep vanuit het interieur met een schakelaar in het paneel van het bestuurdersportier.



Druk op  om te vergrendelen.

Druk op  om te ontgrendelen.

Bediening met de sleutel bij een storing in de centrale vergrendeling

Bij een storing, bijvoorbeeld omdat de accu of de batterij van de handzender / elektronische sleutel leeg is, kunt u het bestuurdersportier met de mechanische sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

Handmatig ontgrendelen



U ontgrendelt het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien.

U kunt de andere portieren openen door twee keer aan de binnengreep te trekken of door op  in het paneel van het bestuurdersportier te drukken. De bagageruimte en de tankvulklep worden mogelijk niet ontgrendeld.

Als u het contact inschakelt, wordt het vergrendelingssysteem uitgeschakeld.

Handmatig vergrendelen

Duw in het interieur op de vergrendelknop van alle portieren behalve die van het bestuurdersportier of druk op  in het paneel van het bestuurdersportier. Sluit vervolgens het bestuurdersportier en vergrendel deze vanaf de buitenkant door de sleutel in het slotcilinder te draaien. De tankvulklep en de achterklep worden mogelijk niet vergrendeld.

Vertraagde vergrendeling

Deze functie vertraagt het vergrendelen van de portieren en het activeren van het diefstalalarmsysteem met

vijf seconden als de auto met de elektrische portierslotschakelaar of de handzender wordt vergrendeld.

Dit kan worden gewijzigd in de boordinstellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 108.

AAN: bij het indrukken van de toets voor centrale vergrendeling, geven drie geluidssignalen aan dat vertraagde vergrendeling geactiveerd is.

De portieren vergrendelen niet tot vijf seconden na het sluiten van het laatste portier. U kunt de vertraagde vergrendeling tijdelijk negeren door de centrale vergrendelingstoets of de vergrendelingstoets op de handzender in te drukken.

UIT: de portieren vergrendelen onmiddellijk bij het indrukken van de elektrische vergrendelingsschakelaar of  op de handzender.

Automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen na wegrijden

Deze beveiligingsfunctie kan geconfigureerd worden om automatisch alle portieren, de achterklep/kofferklep en de tankvulklep te vergrendelen nadat u bent weggereden en een bepaalde snelheid overschrijdt.

Na compleet afremmen wordt de auto automatisch ontgrendeld zodra de sleutel uit het contactslot is getrokken, of met het elektronisch sleutelsysteem wanneer het contact wordt uitgeschakeld.

U kunt deze automatische vergrendeling in- of uitschakelen in het menu Instellingen op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 105.

Persoonlijke instellingen ⇨ 108.

De instelling kan worden opgeslagen voor de gebruikte handzender of elektronische sleutel ⇨ 24.

Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

Deze functie kan geconfigureerd worden om automatisch alle portieren, de achterklep/kofferklep en de tankvulklep te vergrendelen kort nadat u deze met de handzender of elektronische sleutel heeft ontgrendeld, vooropgesteld dat er geen portier openstaat.

U kunt deze automatische hervergrendeling in- of uitschakelen in het menu Instellingen op het Info-Display. Info-Display ⇨ 105.

Persoonlijke instellingen ⇨ 108.

De instelling kan worden opgeslagen voor de gebruikte handzender of elektronische sleutel ⇨ 24.

Passief vergrendelen

Bij auto's met het elektronische sleutelsysteem vergrendelt deze functie de auto automatisch na enkele seconden als er eerder een elektronische sleutel in de auto is herkend, alle portieren daarna gesloten zijn en de elektronische sleutel niet in de auto achterblijft.

Als de elektronische sleutel in de auto blijft zitten of als het contact nog steeds ingeschakeld is, is passieve vergrendeling niet toegestaan.

Als er twee of meer elektronische sleutels in de auto's zijn geweest en het contact één keer aan was, vergrendelt de functie de auto als er maar één elektronische sleutel uit de auto wordt genomen.

Passief vergrendelen kan worden uitgeschakeld door bij een geopend portier gedurende enkele seconden op  te drukken. Deze blijft uitgeschakeld totdat  wordt ingedrukt of het contact wordt ingeschakeld.

U kunt deze passieve vergrendeling in- of uitschakelen in het menu Instellingen op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 105.

Persoonlijke instellingen ⇨ 108.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte elektronische sleutel ⇨ 24.

Kindersloten



Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Gebruik een sleutel of een passende schroevendraaier en draai het kinderslot in het achterportier in de horizontale stand. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend. Om de functie te deactiveren, draait u het kinderslot in de verticale stand.

Portieren

Bagageruimte

Achterklep

Openen



Druk na het ontgrendelen op de tiptoets en open de achterklep.

Sluiten

Gebruik een van de binnenste handgrepen.

Druk tijdens het sluiten niet opnieuw op de tiptoets of het merkembleem, om te voorkomen dat de achterklep weer wordt ontgrendeld.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Algemene tips voor de achterklepbediening

Gevaar

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u belemmeringen in de hoogte controleren, zoals een garagedeur, om schade aan de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Let op

Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠ Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelings-toets.

Inschakelen



Druk binnen vijf seconden tweemaal op  van de handzender.

Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- contactslot

Bij het ontgrendelen van de auto worden beide systemen tegelijk uitgeschakeld.

Activeren

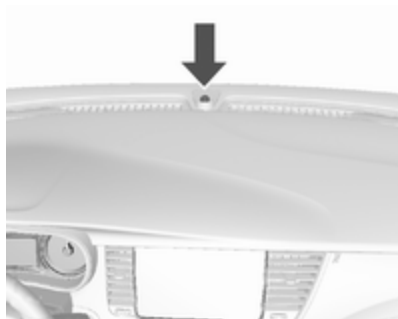
Alle portieren moeten gesloten zijn en de elektronische sleutel of het elektronische sleutelsysteem mag niet in de auto blijven. Anders kan het systeem niet worden geactiveerd.

- Handzender: werkt automatisch 30 seconden na het vergrendelen van de auto door één keer op  te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem: werkt automatisch 30 seconden na het vergrendelen van de auto door op de knop op een buitengreep te drukken.
- Handzender of elektronische sleutel: rechtstreeks door  twee keer binnen vijf seconden in te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem met ingeschakelde passieve vergrendeling: werkt kort na passieve vergrendeling.

Let op

Bij wijzigingen in het interieur, zoals het gebruik van stoelhoezen en bij open ruiten, werkt de bewaking van het interieur wellicht minder goed.

Status-led



De status-led is geïntegreerd in de sensor boven op het instrumentenpaneel.

Status tijdens de eerste 30 seconden na het activeren van het alarmsysteem:

Led : test, inschakelvertraging aan

Led knip- : portieren, achterklep of motorkap niet goed dicht, eventuele systeemstoring snel

Status nadat systeem is geactiveerd:

Led knip- : systeem is geactiveerd
pert lang-
zaam

Bij storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Deactiveren

Handzender: Bij het ontgrendelen van de auto door indrukken van  wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

Elektronisch sleutelsysteem: Bij het ontgrendelen van de auto met de knop op één van de buitengrepen wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 m van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Het systeem wordt niet gedeactiveerd door het bestuurdersportier te ontgrendelen met de sleutel of met de centrale-vergrendelingstoets in het interieur.

Alarm

Het alarm kan worden afgezet door het indrukken van een willekeurige toets op de handzender of door het contact aan te zetten.

U kunt het diefstalalarmsysteem uitschakelen door op  te drukken of het contact in te schakelen.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit de contactschakelaar hebt gehaald.

Knippert controlelampje  nadat het contact is ingeschakeld, dan zit er een storing in het systeem. De motor kan niet worden gestart. Contact uitschakelen en opnieuw proberen te starten.

Als de controlelamp blijft knipperen, kunt u proberen om de motor met de reservesleutel te starten en daarna de hulp van een werkplaats inroepen.

Let op

De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel daarom steeds na het verlaten van de auto de portieren en schakel het diefstal-alarmsysteem in ⇨ 24, ⇨ 31.

Controlelampje  ⇨ 98.

Buitenspiegels

Bolle vorm

Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Elektrische verstelling



Selecteer de gewenste buitenspiegel door de knop naar links (**L**) of rechts (**R**) te draaien. Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

In de stand **0** is geen enkele spiegel geselecteerd.

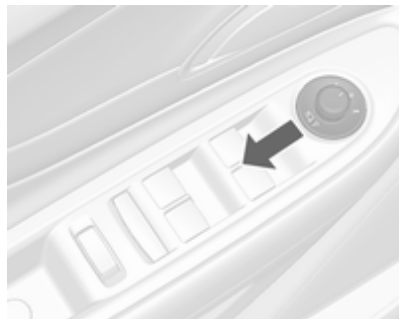
Inklapbare spiegels

Handmatig inklappen



Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Elektrisch inklappen



Draai de knop naar **0** en duw de knop daarna naar achteren. Beide buitenspiegels klappen nu in.

Duw de knop nogmaals naar achteren - beide buitenspiegels keren nu terug naar de oorspronkelijke stand.

Verwarmde spiegels



Om in te schakelen  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

Automatische dimfunctie



Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Voorruit

Voorruitstickers

Plak geen stickers, zoals bijvoorbeeld tolvignetten, rondom de binnenspiegel op de voorruit. Anders kunnen de detectiezone van de sensor en het zichtveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzicht-camera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en / of berichten van deze systemen.

Handbediende ruiten

De portierruiten kunnen met de handslingers worden geopend of gesloten.

Elektrisch bediende ruiten

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er achterin kinderen zitten, moet u de kinderbeveiliging van de elektrische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om de elektrisch bediende ruiten te bedienen.



Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Toets een beetje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Toets zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

Bij een stroeve werking door ijsvorming e.d. het contact inschakelen en vervolgens de schakelaar tot aan de eerste vergrendeling trekken en vasthouden. De ruit gaat omhoog zonder geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

Kinderbeveiliging voor achterportierruiten



Druk op  om elektrisch bediende ruiten achter te deactiveren.

Druk voor het activeren nogmaals op .

Overbelasting

Door herhaalde, snel opeenvolgende bediening wordt de stroomvoorziening van de ruitbediening enige tijd onderbroken.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Als de ruiten niet automatisch sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), dan moet u de ruitelektronica als volgt activeren:

1. Portieren sluiten.
2. Ontsteking inschakelen.
3. Trek aan de schakelaar totdat de ruit gesloten is en blijf nog twee seconden eraan trekken.
4. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Achterraitverwarming



Om in te schakelen  indrukken.

Het led-lampje in de toets geeft aan dat het systeem geactiveerd is.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Onderweg moeten de afdekkingen van de zonneklepspiegels gesloten zijn.

Als de zonnekleppen een make-upspiegellampje hebben, gaat het bij het openen van de make-upspiegel branden.

Dak

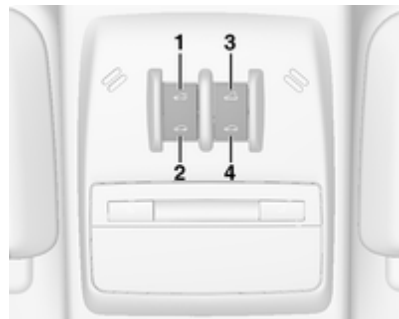
Zonnedak

Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het bedienen van het zonnedak. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Houd de bewegende onderdelen tijdens het bedienen goed in de gaten. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om het zonnedak te bedienen.



Openen of sluiten

Druk schakelaar **1** of schakelaar **2** een stukje in: zonnedak wordt geopend of gesloten zolang u de schakelaar bedient.

Druk schakelaar **1** of schakelaar **2** zover mogelijk in en laat los: zonnedak wordt automatisch geopend of gesloten met geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, drukt u nogmaals op de schakelaar.

Omhoog of sluiten

Druk op schakelaar **3** of schakelaar **4**: zonnedak gaat omhoog of sluit automatisch met geactiveerde beveiligingsfunctie.

Staat het zonnedak omhoog, dan kunt u het in één keer openen door schakelaar **1** in te drukken.

Zonneschermb

Het zonneschermb wordt met de hand bediend.

Schuif het zonneschermb open of dicht.

Wanneer het zonnedak openstaat, is het zonneschermb altijd open.

Op de afdichting van het zonnedak of in de rail kan zich vuil of gruis ophopen waardoor er storingen in het zonnedaksysteem, lawaai of verstopping van het waterafvoersysteem zou(den) kunnen ontstaan. Open het zonnedak regelmatig en verwijder voorwerpen of eventueel gruis. Wrijf de afdichting van het zonnedak en het dak met een schone doek, water en milde zeep schoon. Ontvet het zonnedak niet.

Algemene tips

Beveiligingsfunctie

Stuit het zonnedak tijdens het automatisch sluiten op een obstakel, dan stopt het meteen en gaat het weer open.

Beveiligingsfunctie negeren

Bij een stroeve werking door ijsvorming e.d. schakelaar **2** ingedrukt houden. Het zonnedak sluit zonder inschakelen van de beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

Initialisatie na een stroomonderbreking

Na een stroomonderbreking kan het zonnedak slechts beperkt bediend worden. Laat het systeem initialiseren door uw garage.

Stoelen, veiligheidssysteme n

Hoofdsteunen	39
Voorstoelen	40
Stoelpositie	40
Stoelverstelling	41
Verwarming	43
Veiligheidsgordels	44
Driepuntsgordel	45
Airbagsysteem	47
Frontaal airbagsysteem	50
Zijdelings airbagsysteem	51
Gordijnairbagsysteem	52
Airbag deactiveren	52
Kinderveiligheidssystemen	53
Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	56

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde
hoofdsteunen rijden.

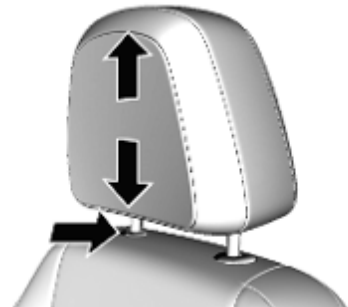


De bovenzijde van de hoofdsteen moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteen in de hoogste

stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteen juist in de laagste stand zetten).

Instellen

Hoofdsteunen van voorstoelen



Hoogteverstelling

Om de hoofdsteen hoger te zetten moet u deze omhoogtrekken. Probeer de hoofdsteen te bewegen om er zeker van te zijn dat de hoofdsteen vergrendeld staat.

Om de hoofdsteen lager te zetten moet u de pal indrukken en de hoofdsteen omlaagduwen. Probeer nadat u

de pal hebt losgelaten de hoofdsteun te bewegen om er zeker van te zijn dat de hoofdsteun vergrendeld staat.

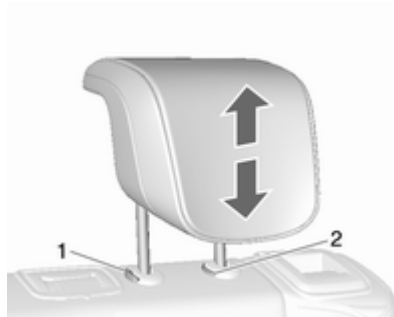
Horizontale verstelling



Trek de hoofdsteun naar voor als u deze horizontaal wilt afstellen. Deze klikt vast in drie posities.

U zet deze weer helemaal naar achteren door deze geheel naar voren te trekken en los te laten.

Hoofdsteunen van achterbank



Hoogteverstelling

Hoofdsteun omhoogtrekken.

Voor lager zetten, de pal (1) indrukken en de hoofdsteun omlaag duwen.

Verwijderen

Zet de hoofdsteun geheel omhoog.

Druk tegelijkertijd de pallen (1) en (2) in.

Trek de hoofdsteun omhoog.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠ Waarschuwing

Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.



- Met zitvlak zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het volledig intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voor zo ver mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen het hoofd en de hemelbekleding moet minstens een handbreed tussenruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.

- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning niet te ver laten achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 78.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 39.
- Hoogte veiligheidsgordel instellen ⇨ 45.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Stoelverstelling

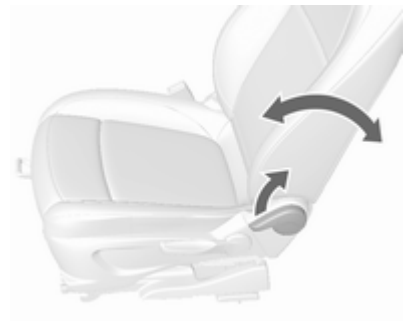
Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklit zijn.

Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Hoek van rugleuning



Aan hendel trekken, hellingshoek instellen en hendel loslaten. Laat de rugleuning hoorbaar vastklikken.

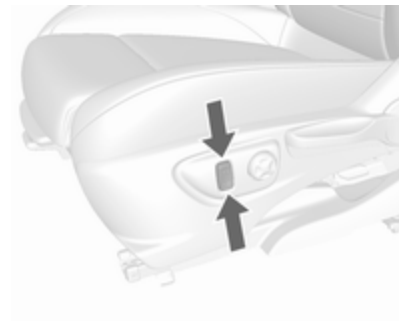
Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog
omlaag : stoel omlaag

Zithoek



Druk op de schakelaar

boven : voorkant omhoog
onder : voorkant omlaag

Lendensteun



Stel de lendensteun op uw persoonlijke wens af met de vierwegschakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag: duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun



Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Verwarming



Afhankelijk van de gewenste verwarming,  van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken. Het led-lampje in de toets geeft aan dat de instelling geactiveerd is.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop.

Stop-startsysteem ⇨ 146.

Veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Daarom neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk. Kinderveiligheidssysteem ⇨ 53.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelverklikker ⚠ ⇨ 94.

Gordelkrachtbegrenzers

De gordelkrachtbegrenzers van de voorstoelen beperken de krachten die inwerken op de inzittenden, doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De gordelsluitingen van de voorstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing of bij een aanrijding van achteren strakgetrokken.

⚠ Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan het continu brandende controlelampje 94.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

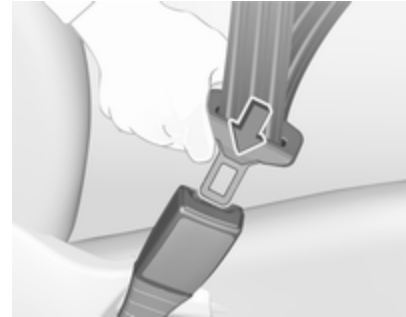
Driepuntsgordel

Omdoen



Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de gesp in het slot steken.

Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.



Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Hoogteverstelling



1. Gordel iets uittrekken.
2. Schuif de hoogteverstelling omhoog of druk op de knop om de hoogteverstelling uit te schakelen en omlaag te duwen.



Hoogte zo instellen dat de gordel over de schouder loopt. Gordel mag niet langs de hals of bovenarm lopen.

Waarschuwing

Pas de positie niet aan tijdens het rijden.

Losmaken



Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Veiligheidsgordels van achterbank

De veiligheidsgordel van de middelste zitplaats achterin kan alleen uit het oprolmechanisme worden getrokken als de rugleuning rechtop vergrendeld is.

Gebruik van de stoel bij zwangerschap

⚠ Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het activeren worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Het airbagsysteem ontplooit explosief, laat reparaties alleen door deskundig personeel verrichten.

⚠ Waarschuwing

Bij het aanbouwen van accessoires die het frame van de auto, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of de zijbeplating veranderen werkt het airbagsysteem mogelijk niet goed. De werking van het airbagsysteem kan ook

nadelig worden beïnvloed door het wijzigen van onderdelen van de voorstoelen, de veiligheidsgordels, de airbagsensor- en diagnosemodule, het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de portierrubbers aan de binnenkant, waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, de hemel- of stijlbekleding, de frontsensoren, de zij-impactsensoren of de airbagbedrading.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Bevestig geen voorwerpen op de afdekkingen van de airbags en bedek ze niet met andere materialen. Laat beschadigde afdekkingen vervangen door een werkplaats.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het

instrumentenbord, plaatwerk, de portieraftichtingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbag-systeem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Controlelamp  voor airbagsystemen
 ⇨ 94.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU

DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Gebruik afgezien van de waarschuwing conform ECE R94.02 omwille van de veiligheid nooit een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel met een actieve frontairbag.

Gevaar

Gebruik geen kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel met actieve frontairbag.

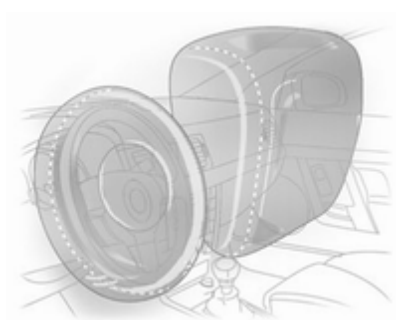
U vindt het waarschuwingslabel aan beide zijden van de zonneklep aan bijrijderszijde.

Airbag deactiveren ➔ 52.

Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaan uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierskant voorin. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 40.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

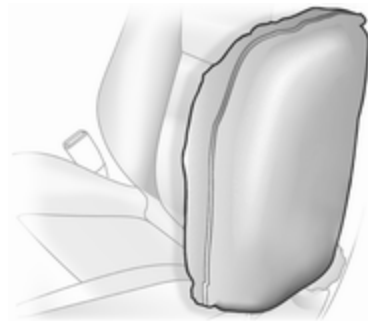
Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem



Het zijdelingse airbagsysteem bestaat uit airbags in de rugleuningen van de beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Let op

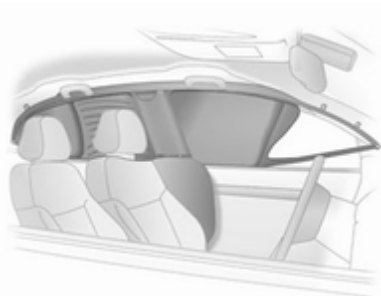
Op de voorstoelen alleen stoelhoezen gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

Het hoofdairbagsysteem bestaat uit een airbag aan weerskanten in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.



Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

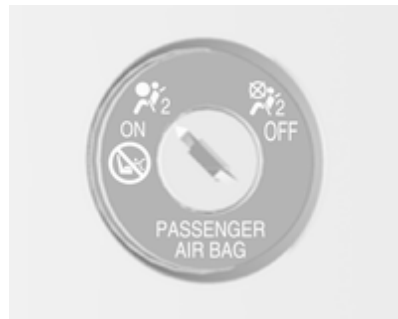
⚠ Waarschuwing

Houd de zone waarin de airbag zich ontplooit vrij van obstakels.

De haken in het dakframe zijn uitsluitend geschikt voor het ophangen van lichte kledingstukken, zonder kledinghangers. Bewaar geen spullen in deze kleding.

Airbag deactiveren

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem op de voorstoel gebruikt, moet u het airbagsysteem van de passagier deactiveren. Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.



U deactiveert het airbagsysteem van de voorpassagier met een slot aan de passagierszijde van het instrumentenpaneel.

Gebruik de contactsleutel om de positie te kiezen:

- OFF**  : airbags van voorpassagier zijn gedeactiveerd en gaan niet af bij een aanrijding. Controlelampje **OFF**  brandt voortdurend in de middenconsole. U kunt een kinderzitje aanbrengen in overeenstemming met de tabel **Inbouwposities kinderveiligheidssystemen** ⇨ 56. Er mag geen volwassen persoon op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden.
- ON**  : airbags van voorpassagier zijn actief. U mag geen kinderveiligheidssystemen aanbrengen.

Gevaar

Kans op dodelijk letsel voor een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel met geactiveerde airbag.

Kans op dodelijk letsel voor een volwassene op de passagiersstoel met gedeactiveerde airbag.



Zolang het controlelampje **OFF**  niet brandt, zal het airbagsysteem van de passagiersstoel afgaan bij een aanrijding.

Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl het contact is uitgeschakeld.

Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelampje airbag-deactivering
⇨ 95.

Kinderveiligheidssystemen

Wij adviseren het Opel-kinderzitje dat specifiek voor montage in uw auto geschikt is.

Wanneer u een kinderzitje gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderzitje opvolgen.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderzitjes op bepaalde zitplaatsen verboden.

Waarschuwing

Bij gebruik van een kinderzitje op de passagiersstoel voor moet het airbagsysteem voor de passagiersstoel voor zijn gedeactiveerd. Anders kan het kind bij triggering van de airbags levensgevaarlijk letsel oplopen.

Dit is vooral van belang wanneer naar achteren gerichte kinderzitjes op de passagiersstoel voorin worden gebruikt.

Airbag deactiveren ⇨ 52.

Airbaglabel ⇨ 47.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderzitje vast te maken.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeluk minder belast.

Geschikt zijn veiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderzitjes.

Het kinderzitje dat u gaat monteren, moet geschikt zijn voor het autotype.

Het kinderzitje moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoir-kant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderzitje niet wordt gebruikt, moet u vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Kinderzitjes kunnen worden vastgezet met:

- Driepuntsgordel
- ISOFIX-steunen
- Bevestigingsriem

Driepuntsgordel

Kinderzitjes kunnen met een driepuntsgordel worden vastgezet. Afhankelijk van de afmetingen van het kinderzitje kunnen er maximaal drie exemplaren op de zitplaatsen achterin worden vastgezet. Na het bevestigen van het kinderzitje moet de veiligheidsgordel worden omgedaan ⇨ 56.

ISOFIX-kinderzitjes

Er zijn twee uitvoeringen beschikbaar voor plaatsing van ISOFIX-kinderzitjes:

- Installatie van ISOFIX-kinderzitjes zonder vaste geleider
- Installatie van ISOFIX-kinderzitjes met vaste geleider

Installatie van ISOFIX-kinderzitjes zonder vaste geleider



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderzitjes aan de ISOFIX bevestigingsbeugels.

ISOFIX veiligheidssystemen voor specifieke auto's worden in de tabel aangeduid met IL.



ISOFIX-bevestigingsbeugels zijn aangeduid met een label op de rugleuning.

Installatie van ISOFIX-kinderzitjes met vaste geleider



Wellicht is de auto vóór de bevestigingsbeugels uitgevoerd met geleiders ter ondersteuning van de montage van het kindersitje.

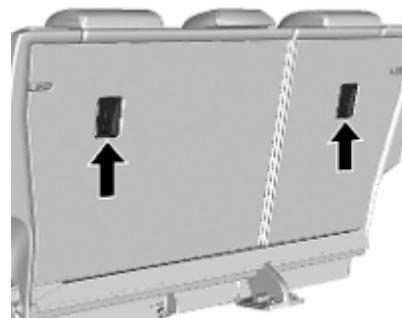


Bij het bevestigen van het kindersitje zwenken de kappen van de geleiders automatisch naar achteren.

Bevestigingsriemogen

Al naargelang de landspecifieke uitrusting kan de auto twee of drie bevestigingsogen hebben.

Bevestigingsriemogen worden aangeduid met het symbool  voor een kindersitje.



Maak voor niet-ISOFIX-kindersitjes de Top-Tether-gordel vast aan de bevestigingsriemogen.

Maak voor ISOFIX-kindersitjes de Top-Tether-gordel vast aan de bevestigingsriemogen, in aanvulling op de ISOFIX-bevestiging.

ISOFIX kindersitjes uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een kinderveiligheidssysteem

Gewichtsklasse	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen	Op middelste zitplaats
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag	achterin	achterin
Groep 0: tot 10 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Groep 0+: tot 13 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Groep I: 9 tot 18 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Groep II: 15 tot 25 kg	X	X	U ²	U ²
Groep III: 22 tot 36 kg	X	X	U ²	U ²

¹ : wanneer u het kinderveiligheidssysteem met een driepuntsgordel vastzet, moet u de stoelhoogteverstelling in de hoogste stand zetten en de veiligheidsgordel vóór het bovenste verankeringspunt langs laten lopen. Zet de rugleuning zo ver als noodzakelijk rechtop, zodat de gordel bij de gordelsluiting gespannen is.

² : zet de hoofdsteun in de hoogste stand. Verwijder de hoofdsteun als deze een goede montage van het kinderveiligheidssysteem belemmert ⇨ 39.

U : universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsveiligheidsgordel.

X : kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan.

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiersstoel	Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
Groep 0: tot 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Groep II: 15 tot 25 kg			X	IL	X
Groep III: 22 tot 36 kg			X	IL	X

¹ : zet de passagiersstoel in de voorste stand of zet de rugleuning van de voorstoel zo veel als nodig verticaal, opdat het kinderveiligheidssysteem en de rugleuning van de voorstoel elkaar niet raken.

IL : geschikt voor bepaalde ISOFIX veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX veiligheidssysteem moet goedgekeurd zijn voor het specifieke autotype.

IUF : geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse.

X : geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse.

ISOFIX-maatklasse en zitgelegenheid

- A - ISO/F3 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B - ISO/F2 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B1 - ISO/F2X : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- C - ISO/R3 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg
- D - ISO/R2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg
- E - ISO/R1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg

Opbergen

Opbergruimten	59
Opbergvakken	59
Handschoenenkastje	59
Bekerhouders	59
Opbergruimte voor	60
Opbergvak onder passagiersstoel	60
Opbergvak middenconsole	61
Draagsysteem achterzijde	61
Bagageruimte	71
Bagageruimte-afdekking	73
Vloerafdekking bagageruimte	73
Sjorogen	74
Gevarendriehoek	74
Verbanddoos	74
Dakdragersysteem	75
Dakdrager	75
Beladingsinformatie	75

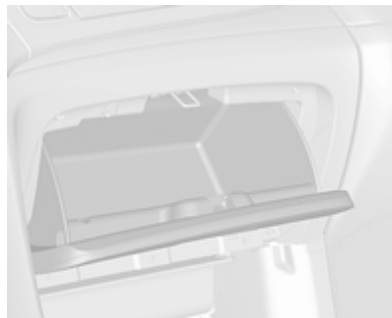
Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kan de klep van de opbergruimte open gaan en kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Handschoenenkastje



Om te openen aan de handgreep trekken.

Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

Bekerhouders



De bekerhouders zitten in de middenconsole en in het achterste gedeelte van de middenconsole.



Klap de middenarmsteun van de achterbank omlaag om de bekerhouders achterin te gebruiken.

Opbergruimte voor



Naast het stuurwiel zit een opbergvak. Aan de hendel optrekken.

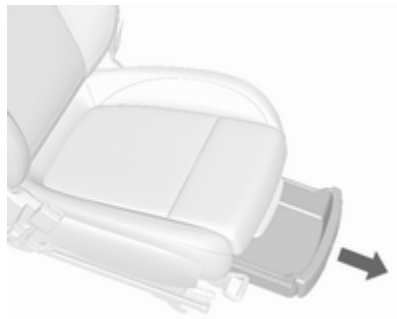


In de middenconsole zit nog een opbergruimte.

Druk op de knop om de opbergruimte te openen.

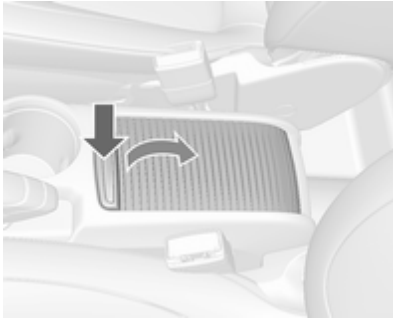
Onderweg moeten de kleppen van de opbergvakken gesloten zijn.

Opbergvak onder passagiersstoel



Til de schuif aan voorrand op en trek deze eruit. Om te sluiten, de lade induwen en vastklikken.

Opbergvak middenconsole



Druk de knop omlaag en schuif de klep naar achteren.

Draagsysteem achterzijde

Draagsysteem achterzijde voor drie fietsen



Met het draagsysteem aan de achterzijde (Flex-Fix-systeem) is één fiets te bevestigen op een uitschuifbare drager die geïntegreerd is in de vloer van de auto. Er kunnen nog twee andere fietsen op een adapter worden geplaatst. Vervoer van andere zaken is niet toegestaan.

De maximale belading van het draagsysteem achterzijde is 60 kg bij gebruik van de adapter en 30 kg zonder adapter. Er is met andere

woorden een elektrisch fiets op het draagsysteem achterzijde te monteren. Het maximale gewicht per fiets op de adapter is 20 kg.

De wielbasis van een fiets mag niet groter zijn dan 1,15 m. Anders is een fiets niet goed vast te zetten.

Het niet-gebruikte draagsysteem achterzijde moet in de bodemplaat worden teruggeschoven.

Op de fietsen mogen zich geen voorwerpen bevinden die tijdens het vervoer los kunnen raken.

Voorzichtig

Bij verlenging van het draagsysteem achterzijde en maximale belading van de auto geldt een geringere bodemspeling.

Rijd voorzichtig op steile hellingen, oprijlanen en over verkeersdempels e.d.

Voorzichtig

Neem contact uw fietshandelaar alvorens fietsen met koolfiberframes te bevestigen. De fietsen kunnen beschadigd raken.

Let op

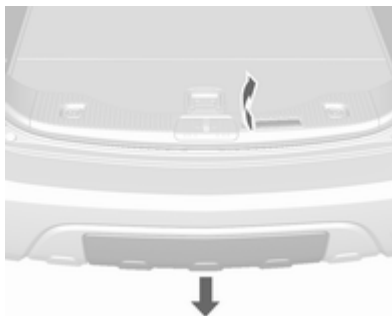
De achterlichten van de auto worden gedeactiveerd als de achterlichten van het draagsysteem achterzijde worden aangesloten.

Uitschuiven

Open de achterklep.

⚠ Waarschuwing

Het is niet toegestaan zich binnen het bereik van de achterdrager te begeven, kans op letsel.



Trek de ontgrendelingshendel omhoog. Het draagsysteem achterzijde wordt geactiveerd en schuift vlot uit de achterbumper.



Trek het draagsysteem volledig uit totdat u het vast hoort klikken.

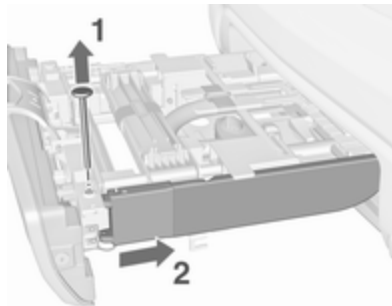
Controleren of het draagsysteem niet naar binnen kan worden geschoven zonder opnieuw aan de ontgrendelingshendel te trekken.

⚠ Waarschuwing

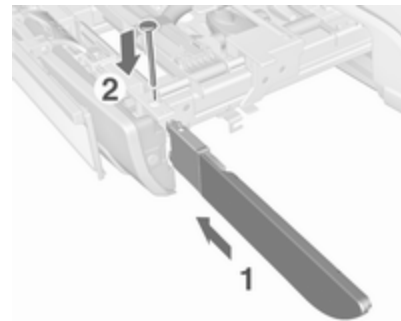
Het is alleen toegestaan voorwerpen op het Flex-Fix draagsysteem te vervoeren, als het systeem op de juiste manier uitgeschoven is. Als het Flex-Fix draagsysteem niet goed uitgeschoven kan worden, breng dan geen voorwerpen op het systeem aan en schuif het weer in. De hulp van een werkplaats inroepen.

Kentekenplaathouder uitklappen

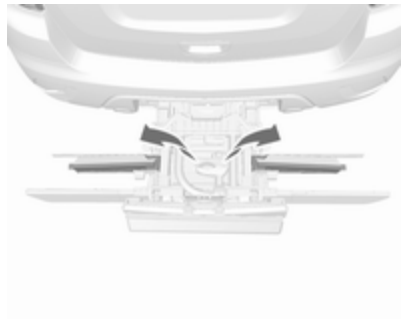
Til de kentekenplaathouder op en klap deze naar achteren toe.
Bevestig de kentekenplaat voordat u het draagsysteem aan de achterzijde voor het eerst gebruikt.

Achterlichten uitklappen

Verwijder beide pennen (1) om de achterlichten te monteren. Trek de achterlichten naar voren toe (2) uit de houder en omlaag en klap ze opzij.



Duw de achterlichten in de houder (1) en duw de pennen (2) helemaal naar binnen om de lichten te monteren.

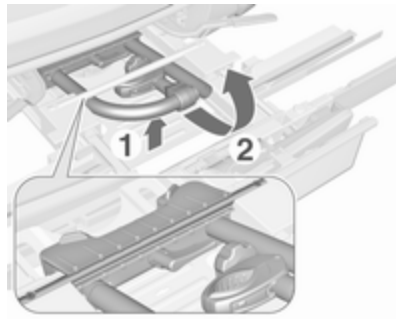
Wielhouder uitklappen

Verwijder de spanband en klap de wielhouder uit.

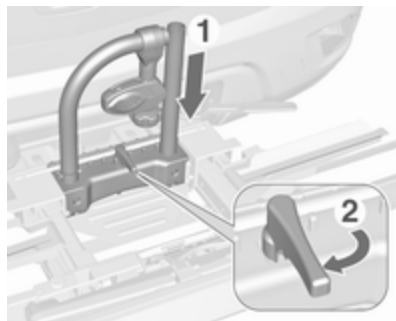
Draagsysteem achterzijde vergrendelen

Verwijder de spanband en draai beide spanhendels zover mogelijk opzij.

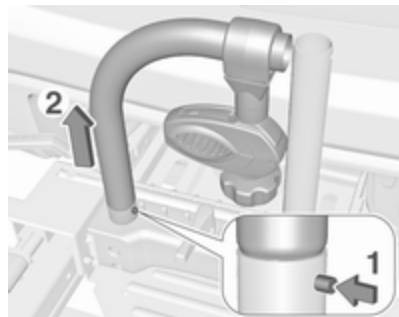
Anders kan een veilige werking niet worden gegarandeerd.

Fietsendrager ineenzetten

Til de drager aan de achterzijde (1) op en trek hem naar achteren.
Klap de drager (2) omhoog.

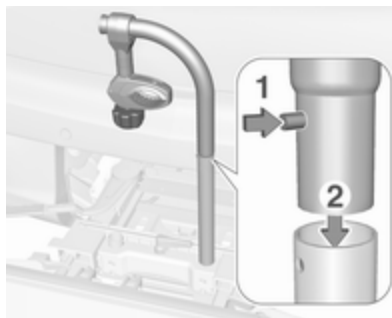


Duw de drager omlaag (1) en draai de draaihandgreep (2) naar achteren, zodat deze ingrijpt.



Druk knop (1) in en neem het linker gedeelte van de drager (2) eraf.

Druk knop 1 in en steek het linker gedeelte van de drager in het rechter gedeelte (2).

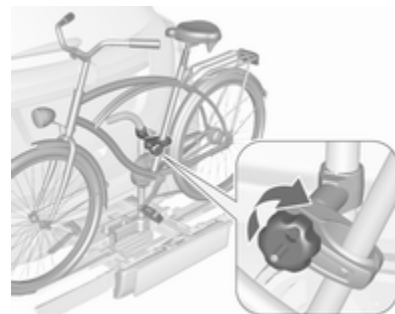


Een fiets bevestigen

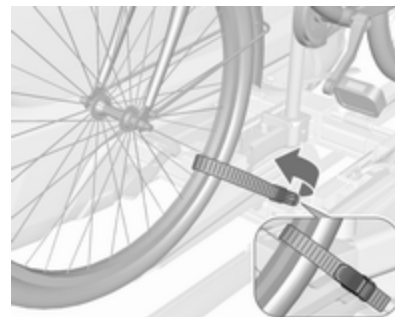


1. Draai de pedalen in positie, zoals afgebeeld, en plaats de fiets in de wielhouder.

Erop letten dat de fiets in het midden van de wielhouders staat.



2. De korte bevestigingsbeugel aan het fietsframe vastzetten. De knop rechtsonder vastdraaien.



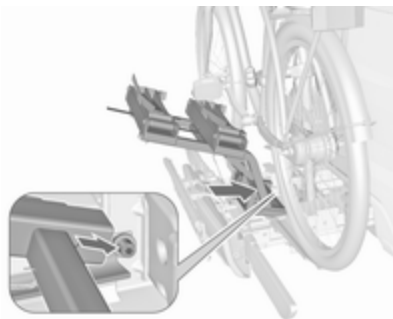
3. Beide fietswielen met de spanbanden aan de wielhouders vastmaken.
4. Controleer of de fiets goed vast staat.

Voorzichtig

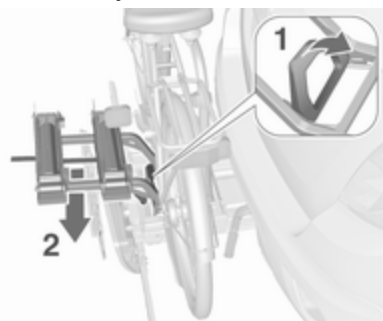
Zorg dat de ruimte tussen de fiets en de auto minstens 5 cm is. Stuurstang zo nodig losdraaien en opzij zwenken.

Adapter bevestigen

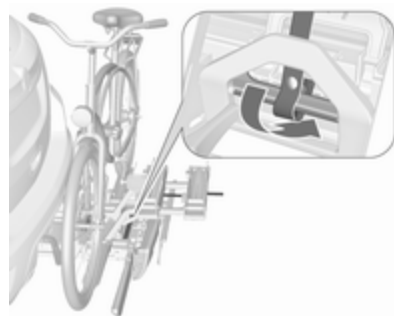
Breng voor het vervoeren van meer dan één fiets de adapter aan.



1. Plaats de adapter, zoals in illustratie, op het draagsysteem achterzijde.



2. Draai de hendel (1) naar voren en houd deze vast. Haal vervolgens de adapter (2) aan de achterzijde omlaag.
3. Hendel losmaken en controleren of de adapter goed vastzit.



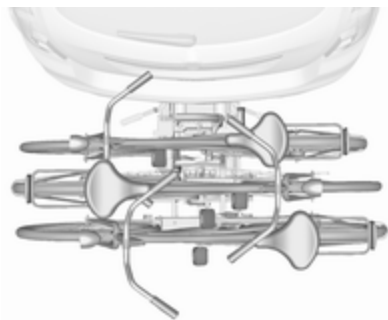
4. Haal de band aan de adapter bij het terugklappen van het draagsysteem achterzijde onder de hendel door. Spanband vastzetten.

Meer fietsen bevestigen

Het bevestigen van de resterende fietsen verloopt op dezelfde manier als dat van de eerste fiets. Houd echter rekening met de volgende aanvullende stappen:

1. Alvorens de fiets te plaatsen altijd eventuele de wielhouders voor de volgende fiets uitklappen.

- Pedalen altijd in de juiste stand draaien alvorens de fiets te plaatsen.

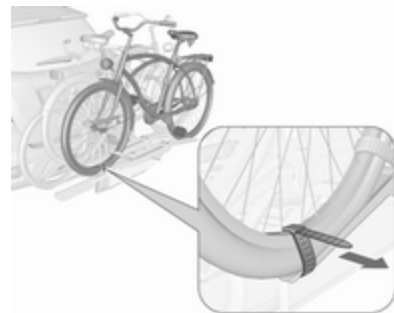


- Fietsen om en om op het draagsysteem achterzijde plaatsen.
- Fietsen uitlijnen ten opzichte van de eerder geplaatste fiets. De wielnaven van de fietsen mogen elkaar niet raken.
- Fietsen plaatsen met bevestigingen en spanbanden zoals beschreven voor de eerste fiets. Bevestigingen evenwijdig aan elkaar bevestigen.

Lange bevestigingsbeugel gebruiken om de tweede fiets aan de houder te bevestigen.



Korte, extra bevestigingsbeugel gebruiken om de derde fiets te bevestigen. De beugel dient te worden aangebracht tussen de frames van de tweede en de derde fiets.



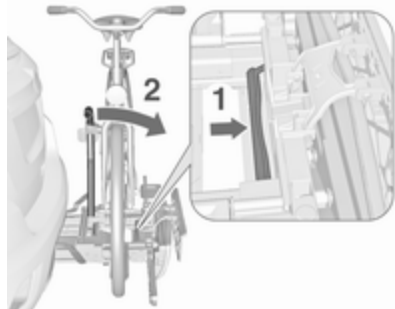
- Maak ook beide fietswielen van de derde fiets met de spanbanden aan de wielhouders vast.

Het wordt geadviseerd een waarschuwingsteken op de achterste fiets aan te brengen om de zichtbaarheid te verhogen.

Draagsysteem achterzijde naar achteren klappen

Het draagsysteem achterzijde kan naar achteren worden geklapt om toegang te krijgen tot de bagageruimte.

- Zonder bevestigde adapter:



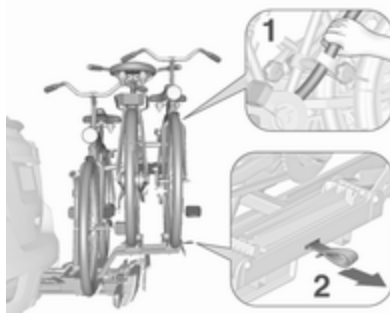
Duw de hendel (1) in voor ontgrendeling en houd deze vast.

Trek de houder (2) naar achteren om het draagsysteem achterzijde om te klappen.

- Met bevestigde adapter:

Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het ontgrendelen van het draagsysteem achterzijde, omdat het achteroverkantelt. Kans op letsel.



Pak het frame (1) van achterste fiets met één hand vast en trek voor ontgrendeling aan de lus (2).

Achterste fiets met beide handen vastpakken en het draagsysteem achterzijde naar achteren klappen.

Ter verbetering van de zichtbaarheid worden de achterlichten van de auto geactiveerd, wanneer het draagsysteem achterzijde naar achteren geklapt is.

Waarschuwing

Let er bij het naar voren klappen van het draagsysteem achterzijde op dat het systeem goed vergrendelt.

Fietsen verwijderen

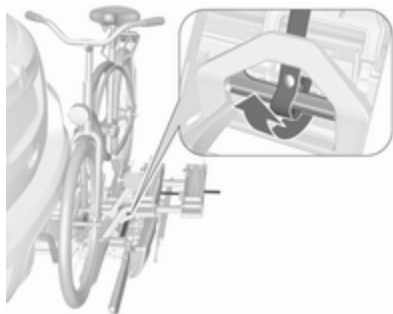
Maak de spanbandhouders van beide fietsbanden los.

Knop linksom draaien en de bevestigingen verwijderen.

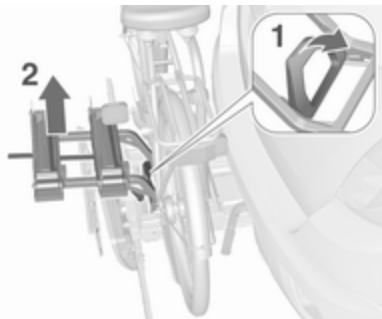
Adapter losmaken

Adapter losmaken alvorens de fiets van het draagsysteem achterzijde te halen.

1. Wielhouders inklappen.

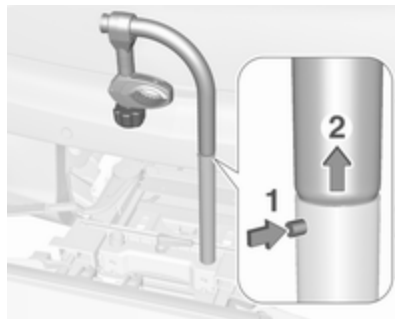


2. Druksluiting spanband losmaken.

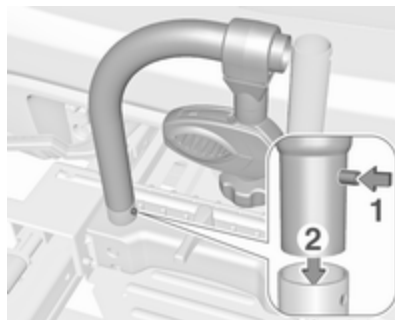


3. Draai de hendel (1) naar voren en houd deze vast.
4. Til de adapter (2) aan de achterzijde op en verwijder deze.

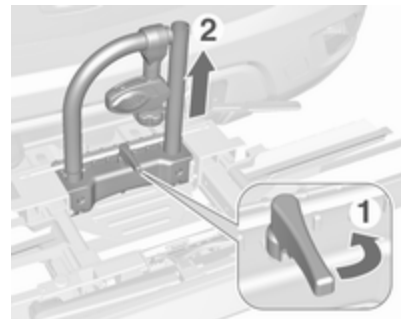
Fietsendrager uiteennemen



Druk knop (1) in en neem het boven-gedeelte van de drager (2) eraf.

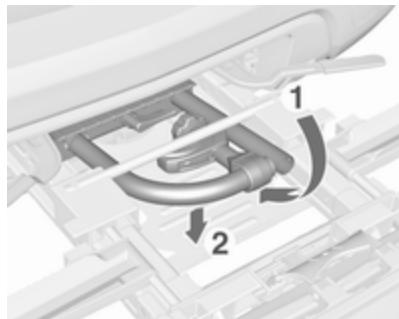


Druk knop (1) in en monteer de drager (2) weer.



Bevestigingen plaatsen zoals afgebeeld.

Hendel (1) opzij draaien om de houder (2) te ontgrendelen en te heffen.

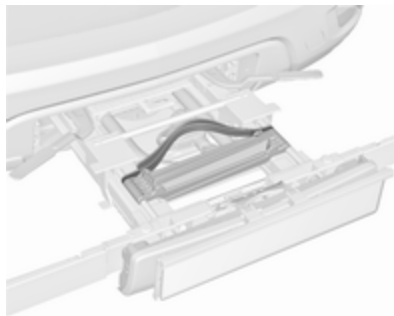


Klap de houder naar achteren en duw hem vervolgens tot aan de aanslag naar voren (1).

Duw de houder aan de achterzijde omlaag (2).

Wielhouder inklappen

Wielhouder inklappen. Spanband vastzetten.



Spanbanden op de juiste manier opbergen.

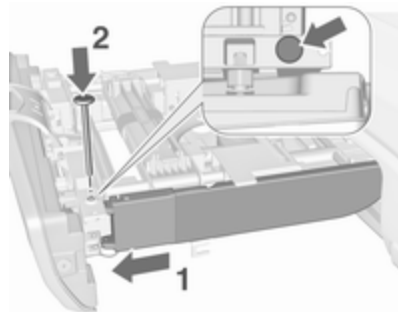
Draagsysteem achterzijde ontgrendelen



Beide spanhendels zover mogelijk naar binnen draaien. Spanband vastzetten.

Achterlichten inklappen

Verwijder beide pennen. Trek de achterlichten uit de houder en plaats ze in de opslagpositie.



Duw de achterlichten in de houder (1). Plaats pennen in de beoogde gaten in de houder en de achterlichten (2).

Let op

Controleer of de achterlichten van de auto goed werken.

Kentekenplaathouder inklappen

Til de kentekenplaathouder op en klap deze naar voren toe.

Draagsysteem achterzijde inschuiven**Voorzichtig**

Zorg ervoor dat alle inklapbare onderdelen, zoals de wielhouders en bevestigingen, goed weggeborgen zijn. Anders raakt het draagsysteem achterzijde mogelijk beschadigd bij een poging tot uitschuiven.



Duw de ontgrendelingshendel omhoog en houd deze vast. Til het systeem iets op en druk het op de bumper totdat het vastklikt.

De ontgrendelingshendel moet naar zijn beginstand terugkeren.

⚠ Waarschuwing

Roep de hulp van een werkplaats in, als het systeem niet goed kan worden uitgeschoven.

Bagageruimte**Bagageruimte vergroten****Voorzichtig**

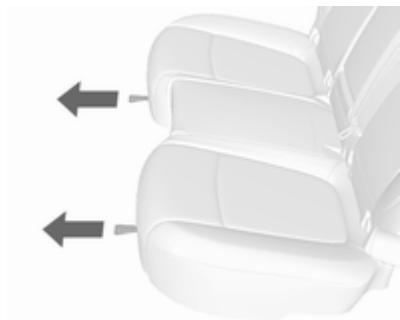
Klap eerst de achterbankzitting neer alvorens de rugleuning van de achterbank neer te klappen.

Doet u dit niet, dan kan de achterbank beschadigd raken.

1. Duw de hoofddeunen omlaag door de vergrendeling in te drukken.

Let op

Om voldoende ruimte te hebben voor de omgang met de achterbankzitting, schuift u de voorstoel naar voren en zet u de rugleuning van de voorstoel rechtop.



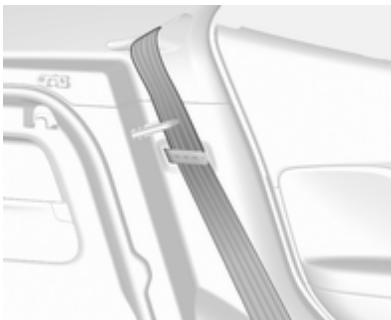
2. Trek aan de lus onder het zittingkussen en klap het zittingkussen neer.



3. Trek aan de ontgrendelingshefboom boven op de achterbankrugleuning.



4. Klap de rugleuning naar voren en omlaag.



5. Steek de gordels van de buitenste zitplaatsen in de gordelgeleiders.

Om de rugleuning terug te zetten in de oorspronkelijke positie, trekt u de veiligheidsgordel uit de gordelgeleiders en haalt u de rugleuning omhoog.

Druk de rugleuning stevig op zijn plaats.

⚠ Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer of de veiligheidsgordels niet klem raken door de verankering.

De veiligheidsgordel achter in het midden kan blokkeren wanneer u de rugleuning omhoog trekt. Als dat gebeurt, laat de gordelband dan helemaal terugrollen en begin opnieuw.

Als de veiligheidsgordel nog steeds geblokkeerd is, klap dan het zittingkussen neer en probeer het nogmaals.

Als u de zitting van de achterbank weer terug wilt plaatsen, zet dan de achterzijde van de zitting in zijn oorspronkelijke stand en zorg ervoor dat de lussen van de veiligheidsgordel niet gedraaid of onder de zitting geklemd zijn; druk vervolgens de voorzijde van de zitting stevig naar beneden totdat deze vergrendelt.

Voorzichtig

Zet de veiligheidsgordel en gespen tussen de rugleuning en één van de kussens bij het terugklappen van de rugleuning van de achterbank. Let erop dat de gordels en de gespen niet onder een achterbankkussen klem komen te zitten.

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels niet gedraaid of beklemd raken in de rugleuning en in hun juiste positie geplaatst zijn.

Bagageruimte-afdekking



Leg niets op de afdekking.

Demonteren

Bevestigingsbanden losmaken van achterklep.

De afdekking achteraan optillen en naar voren duwen.

Verwijder het deksel.

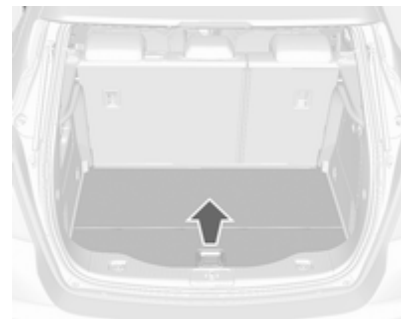
Vastmaken

Afdekking in de zijgeleiders aanbrengen en omlaagklappen.

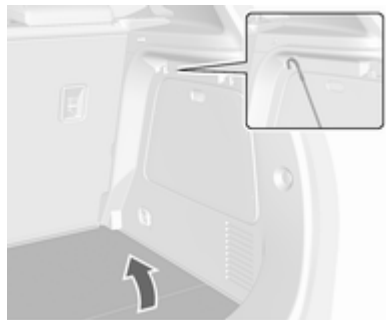
Bevestigingsbanden vastmaken aan achterklep.

Vloerafdekking bagageruimte

Afdekking laadruimte



Pas de handgreep en til de klep op.



Hang de klep aan de haak op de zijwand.

Sjorogen

De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

Gevarendriehoek



De gevarendriehoek onder de vloer-
rafdekking in de bagageruimte opber-
gen. Zet deze met de spanband vast.

Verbanddoos



EHBO-set in het opbergvak op de
linkerzijwand van de bagageruimte
opbergen.

Dakdragersysteem

Dakdrager



De dakdrager heeft aan het dak bevestigde zijrails.

Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken. Contact opnemen met uw werkplaats voor meer informatie.

Beladingsinformatie

- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Controleren of de rugleuningen naar behoren zijn vergrendeld. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderaan leggen.
- Voorkom dat losse voorwerpen gaan schuiven door ze met banden vast te zetten aan de sjorogen ⇨ 74.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Leg niets op de bagageruimteafdekking of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhendel en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Plaats geen losse voorwerpen in het interieur.
- Rijd niet met een geopende achterklep.

⚠ Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen voorwerpen in het voertuig rondgeslingerd worden en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (typeplaatje ⇨ 237) en het EU-leeggewicht van de auto.
U berekent het nuttige draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.
Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld).
Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.
- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag

door het hogere zwaartepunt.
Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijnsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen.

Niet sneller rijden dan 120 km/u.

- De toegestane daklast is 75 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen	78
Stuurwielverstelling	78
Stuurbedieningsknoppen	78
Verwarmd stuurwiel	78
Claxon	79
Wis- en wasinstallatie voorruit ...	79
Wis- en wasinstallatie achterruit	81
Buitentemperatuur	81
Klok	82
Elektrische aansluitingen	84
Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen	85
Snelheidsmeter	85
Kilometerteller	85
Dagteller	85
Toerenteller	86
Brandstofmeter	86
Brandstofkeuzeschakelaar	87
Koelvloeistoftemperatuurme- ter	88
Service-display	88
Controlelampen	89
Richtingaanwijzers	93

Gordelverklikker	94
Airbag en gordelspanners	94
Airbag-deactivering	95
Laadsysteem	95
Storingsindicatielamp	95
Rem- en koppelingssysteem	95
Antiblokkeersysteem (ABS)	96
Schakelen	96
Systeem voor gecontroleerde afdalning	96
Lane Departure Warning	96
Elektronische stabiliteitsregeling UIT	96
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem	96
Traction Control-systeem UIT ...	97
Voorverwarming	97
AdBlue	97
Bandenspanningscontrolesys- teem	97
Motoroliedruk	97
Te laag brandstofpeil	98
Startbeveiliging	98
Rijverlichting	98
Groot licht	98
Grootlicht-assistent	98
Adaptive Forward Lighting	98
Mistlampen voor	99
Mistachterlicht	99
Cruise control	99

Voorligger gedetecteerd	99
Snelheidsbegrenzer	99
Verkeersbordherkenning	99
Portier open	99
Displays	100
Driver Information Center	100
Info-Display	105
Boordinformatie	107
Geluidssignalen	107
Batterijspanning	108
Persoonlijke instellingen	108
Telematicaservice	113
OnStar	113
ERA GLONASS	117

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen



De cruisecontrol en snelheidsbegrenzer zijn te bedienen via de knoppen links op het stuurwiel.

De frontaanrijdingswaarschuwing is ook in te stellen met de knoppen links op het stuurwiel.

Het Infotainmentsysteem is te bedienen via de knoppen rechts op het stuurwiel.

Rijhulpsystemen ⇨ 163.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Verwarmd stuurwiel



Druk op ☀ om verwarming te activeren. De activering wordt aangeduid door het led-lampje in de toets.

De verwarming werkt bij een draaiende motor.

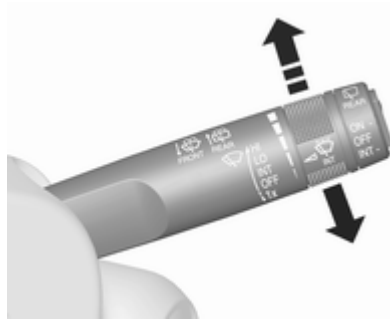
Claxon



 indrukken.

Wis- en wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers



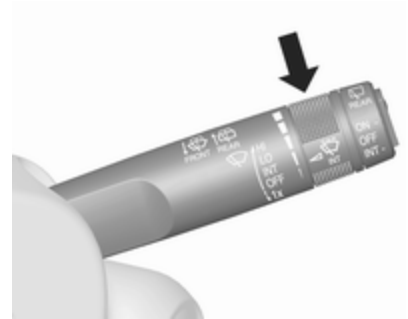
- HI** : snel
- LO** : langzaam
- INT** : intervalwissen of automatisch wissen met regensensor
- OFF** : uit

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwischer uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbaar wisinterval



Wisserhendel in stand **INT**.

Draai aan het stelwiel om het gewenste wisinterval in te stellen:

- kort interval : stelwiel omhoog-draaien
- lang interval : stelwiel omlaag-draaien

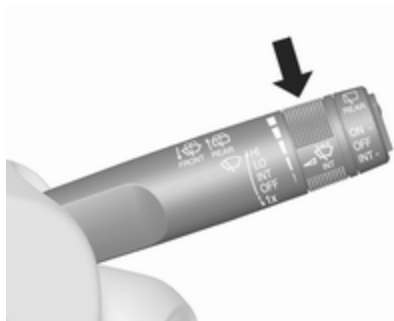
Automatische wisfunctie met regensensor



INT : automatische wisfunctie met regensensor

De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wisselheid van de voorruitwisser aan.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor



Draai aan het stel wiel om de gevoeligheid in te stellen:

lage gevoeligheid	: stelwiel omlaag-draaien
hoge gevoeligheid	: stelwiel omhoog-draaien

Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.

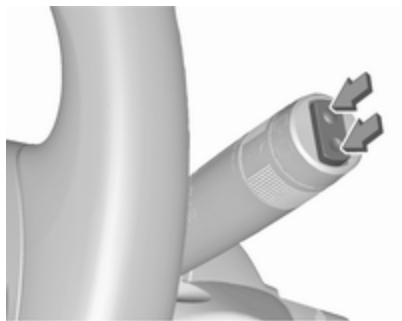
Vooruitsproeiers



Trek de hendel naar u toe. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

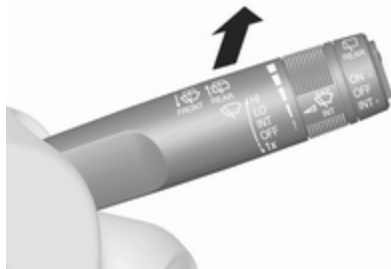
Sproeiervloeistof ⇨ 196

Wis- en wasinstallatie achterraut



Druk de wipchakelaar in om de achterrautwischer aan te zetten:

schakelaar boven	: continue werking
schakelaar onder	: onderbroken werking
middenstand	: uit



Druk de hendel van u af. Er wordt sproeiervloeistof op de achterraut gespoten en de ruitenwischer maakt enkele slagen.

Niet inschakelen wanneer de achterraut bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwischer aanstaat, wordt de achterrautwischer bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** op het Info-Display.

Sproeiervloeistof ↗ 196.

Persoonlijke instellingen ↗ 108.

Buitentemperatuur



Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.



Als de buitentemperatuur tot 0,5 °C daalt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

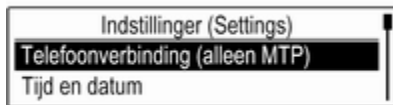
Klok

Datum en tijd verschijnen op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 105.

Graphic-Info-Display

Druk op **MENU** om het desbetreffende audiomenu te openen.



Selecteer **Tijd en datum**.

Tijd instellen

Selecteer **Tijd instellen** om het desbetreffende submenu te openen.

Selecteer **Auto In.** onder in het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit (handmatig)**.

Als u **Uit (handmatig)** selecteert, kunt u de uren en minuten instellen.

Druk op de schermtoets **12-24 uur** onder in het scherm tot u de gewenste tijdnotatie vindt.

Als de 12-uurs modus wordt geselecteerd, verschijnt er een derde kolom voor AM en PM. Selecteer de gewenste optie.

Datum instellen

Selecteer **Datum instellen** om het desbetreffende submenu te openen.

Selecteer **Auto In.** onder in het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit (handmatig)**.

Als u **Uit (handmatig)** selecteert, kunt u de datum instellen.

7" Colour-Info-Display

Druk op  en selecteer vervolgens **Instellingen**.

Selecteer **Tijd en datum** om het desbetreffende submenu weer te geven.



Tijdformaat instellen

Selecteer de gewenste tijdnootatie door op het scherm de toetsen **12 h** of **24 h** aan te raken.

Datumformaat instellen

U selecteert de gewenste datumnotatie door op **Datumformaat instellen** te drukken en een van de beschikbare opties te kiezen.

Automatisch

Selecteer **Automatisch** om aan te geven of de datum en tijd automatisch of handmatig worden ingesteld.

Selecteer **Aan - RDS** om de datum en tijd automatisch in te stellen.

Selecteer **Uit - Handbediend** om de datum en tijd handmatig in te stellen. Als **Automatisch** op **Uit - Handbediend** wordt ingesteld, zijn de submenu-opties **Tijd instellen** en **Datum instellen** beschikbaar.

Tijd en datum instellen

Selecteer **Tijd instellen** of **Datum instellen** om de tijd en datum in te stellen.

Tik op **+** of **-** om de instellingen aan te passen.

8" Colour-Info-Display

Druk op  en selecteer vervolgens het pictogram **Instellingen**.

Selecteer **Tijd en datum**.

Tijd instellen

Selecteer **Tijd instellen** om het desbetreffende submenu te openen.



Selecteer **Auto inst.** onder in het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit - handmatig**.

Als u **Uit - handmatig** selecteert, kunt u de uren en minuten instellen met **^** en **v**.

Raak **12-24 u** rechts in het scherm aan om een tijdmodus te selecteren.

Als de 12-uurs modus wordt geselecteerd, verschijnt er een derde kolom voor AM of PM. Selecteer de gewenste optie.

Datum instellen

Selecteer **Datum instellen** om het desbetreffende submenu te openen.

Let op

Is de datum automatisch geregeld, dan is deze menu-optie niet beschikbaar.

Selecteer **Auto inst.** onder in het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit - handmatig**.

Als u **Uit - handmatig** selecteert, kunt u de datum met **^** en **v** instellen.

Klokweergave

Selecteer **Weergave klok** om het desbetreffende submenu te openen.

Selecteer **Uit** om de digitale klokweergave in de menu's uit te schakelen.

Elektrische aansluitingen

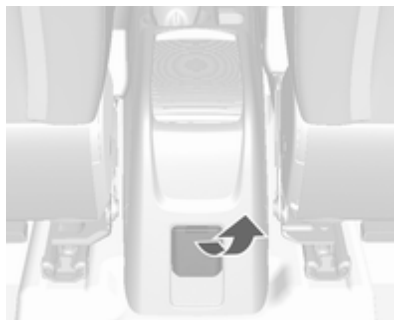


Er zit een 12V-aansluiting achter de afdekking op de voorste console. Druk op de knop om het te openen.

Er zit wellicht een extra 12V-aansluiting in de middenconsole achter.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W.

Afhankelijk van de uitrusting zit er wellicht een 230V-aansluiting in de middenconsole achter.



Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 150 W.

Wanneer het contact is uitgeschakeld, is de aansluiting gedeactiveerd.

De aansluiting wordt ook gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

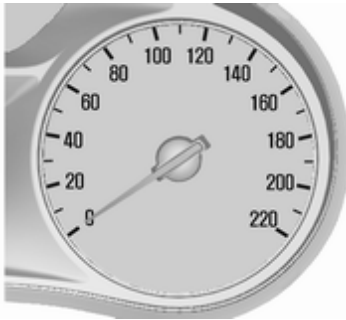
Voorzichtig

Sluit geen apparatuur aan die stroom levert, zoals elektrische laadapparatuur of accu's.

Aansluitbussen niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen

Snelheidsmeter



Aanduiding van de rijsnelheid.

Kilometerteller



De totale geregistreerde afstand wordt weergegeven in km.

Dagteller

De geregistreerde afstand sinds de laatste keer terugzetten verschijnt op de tripcomputerpagina.

De dagteller telt tot 9.999 km en begint dan weer bij 0.

De auto is uitgevoerd met twee dagtellerpagina's voor verschillende tochten.

Instrumentengroep Midlevel



Selecteer **/i** door op **Menu** op de richtingaanwijzerhendel te drukken. Draai aan het stelwiel en selecteer **/i\1** of **/i\2**. Elke dagtellerpagina is apart te resetten door de toets **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel enkele seconden in te drukken op het desbetreffende menu.

Instrumentengroep Uplevel



Selecteer de **Info**-pagina **i** door op **Menu** te drukken. Kies de pagina **Reis A** of **Reis B** door aan het stielwiel op de richtingaanwijzerhendel te draaien.

Elke dagtellerpagina is apart te resetten door de toets **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel enkele seconden in te drukken op het desbetreffende menu.

Driver Information Center ⇨ 100

Toerenteller



Weergave van het motortoerental. In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig

Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter



Toont afhankelijk van de bedrijfsmodus het peil in de brandstof of gastank.

De pijl wijst naar de kant van de auto waar de tankvulklep zit.

Bij een te laag brandstofpeil brandt controlelampje . Meteen tanken wanneer deze knippert.

Tijdens rijden op vloeibaar gas schakelt het systeem automatisch naar rijden op benzine als de gastanks leeg zijn ⇨ 87.

Brandstoftank nooit leegrijden.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de gespecificeerde tankinhoud.

Brandstofkeuzeschakelaar

Lpg-aandrijving



Als u op **LPG** drukt, wordt tussen benzine-aandrijving en gasaandrijving geschakeld zodra de vereiste parameters (koelvloeistoftemperatuur, gastemperatuur en minimaal motortoerental) zijn bereikt. Er wordt gewoonlijk aan de vereisten voldaan na ongeveer 60 seconden (afhankelijk van de buitentemperatuur) en de

eerste keer dat het gaspedaal stevig wordt ingetrapt. De status-led geeft de actuele bedrijfsmodus aan terwijl de motor draait.

Led uit : benzine-aandrijving
Led : voorwaarden voor overschakeling op lpg-aandrijving controleren.
Licht op als aan de voorwaarden voldaan is.

Led aan : gasaandrijving
Led knippert vijf keer en dooft : Lpg-tank is leeg of storing in lpg-systeem. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center. De auto rijdt op benzine.

De geselecteerde brandstofmodus wordt opgeslagen en bij de volgende contactcyclus opnieuw geactiveerd als er aan de voorwaarden voldaan is.

Wanneer de lpg-tank leeg is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center en het led-lampje in de knop knippert snel. Benzine-aandrijving wordt automatisch ingeschakeld.

Bij het automatisch omschakelen van benzine-aandrijving op gasaandrijving of omgekeerd werkt de motor mogelijk even niet.

Wanneer de brandstoftank leeg is, start de motor niet.

De benzinetank om de zes maanden leegrijden totdat controlelampje oplicht en dan opnieuw tanken. Dit helpt de brandstofkwaliteit en systeemwerking voor benzine-aandrijving in stand houden.

De auto regelmatig voltanken om corrosie in de tank tegen te gaan.

Verhelpen van storingen

Als de gasmodus niet mogelijk is, controleer dan het volgende:

- Is er voldoende vloeibaar gas aanwezig?
- Is er voldoende benzine aanwezig om te starten?

Vanwege extreme temperaturen in combinatie met de samenstelling van het gas kan het iets langer duren voordat het systeem van de benzine naar de gasmodus omschakelt.

In extreme situaties kan het systeem ook terugschakelen naar de benzine-modus als niet aan de minimale eisen wordt voldaan. Als dat het geval is, kunt u mogelijk weer overschakelen op lpg-aandrijving.

Bij alle andere storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorzichtig

Reparaties en bijstellingen mogen alleen door getrainde specialisten worden uitgevoerd om de veiligheid en garantie op het LPG-systeem te handhaven.

Aan vloeibaar gas is een speciale geur gegeven zodat alle lekken gemakkelijk ontdekt kunnen worden.

⚠ Waarschuwing

Als u gas in de auto of in de onmiddellijke omgeving ruikt, schakel dan onmiddellijk naar benzinemodus. Niet roken. Geen open vlammen of ontstekingsbronnen.

Als er nog wel gaslucht is, start de motor dan niet. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

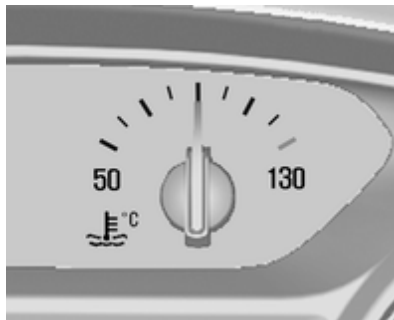
Bij gebruik van ondergrondse garages de instructies van de beheerder en plaatselijk wetgeving volgen.

Let op

Bij een ongeluk moet u het contact uitschakelen.

Brandstof voor gasaandrijving
➔ 181.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Geef de koelvloeistoftemperatuur aan.

50 : motor nog niet op bedrijfstemperatuur
middelste : normale bedrijfstemperatuur
gedeelte : normale bedrijfstemperatuur
130 : koelvloeistoftemperatuur te hoog

Voorzichtig

Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Service-display

Het controlesysteem van de oliequaliteit informeert u wanneer de motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het aangegeven vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.

Wanneer het systeem heeft berekend dat de levensduur van de motorolie is verstreken, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver

Information Center. Laat de motorolie en het oliefilter binnen een week of 500 km door een werkplaats vervangen (wat het eerst voorkomt).

Resterende
levensduur olie

100%

De resterende levensduur van de olie wordt weergegeven op het Driver Information Center ➤ 100.



Selecteer op het Midlevel-display het menu **Optie**  door op **MENU** op de richtingaanwijzerhendel te drukken. Draai aan het stelwiel om de pagina **Resterende levensduur olie** te selecteren.

Selecteer op het Uplevel-display het menu **Info i** door op **MENU** op de richtingaanwijzerhendel te drukken. Draai aan het stelwiel om de pagina **Resterende levensduur van de olie** te selecteren.

De resterende levensduur van de olie wordt aangeduid met een procentage.

Terugzetten

Druk gedurende enkele seconden op **SET/CLR** op de richtingaanwijzer om terug te zetten. De pagina met de resterende levensduur van de motorolie moet actief zijn. Het contact moet ingeschakeld zijn maar de motor moet niet draaien.

Bij het vervangen van de olie moet het systeem altijd worden teruggezet om goed te kunnen werken. Roep de hulp van een werkplaats in.

Volgende onderhoudsbeurt

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center, wanneer er onderhoud aan de auto vereist is. Laat de servicebeurt binnen een week of na maximaal 500 km (afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt) door een werkplaats laten uitvoeren.

Service-informatie ➤ 233.

Controlelampen

De beschreven controlelampjes zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de

uitrusting kan de plaats van de controlelampjes variëren. Bij het inschakelen van het contact lichten de meeste controlelampjes korte tijd op bij wijze van functietest.

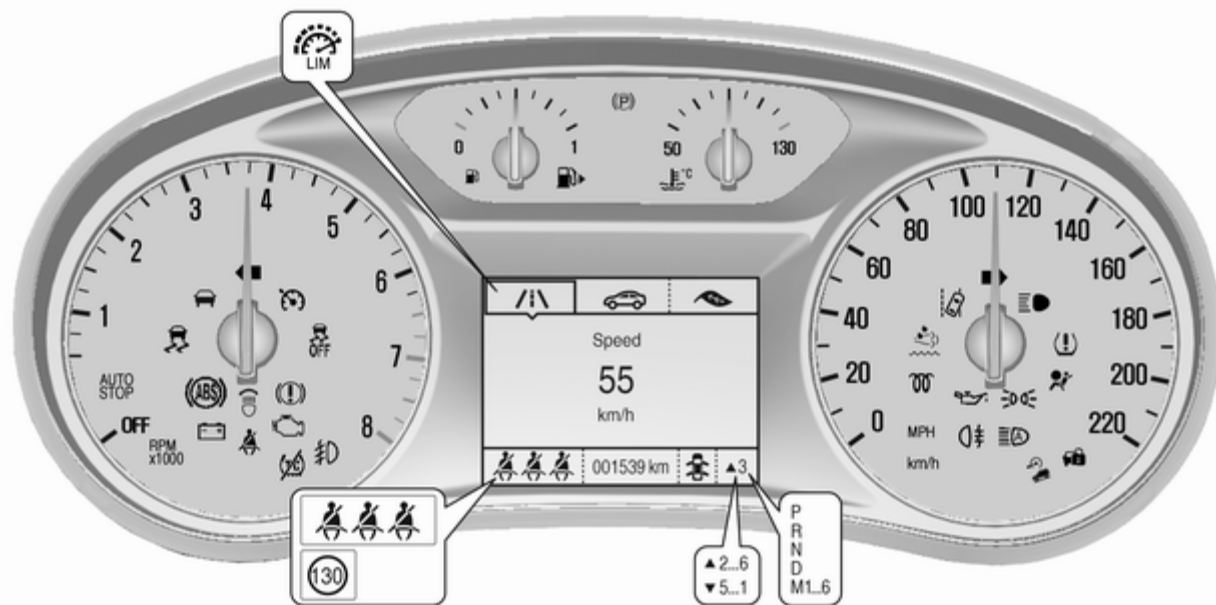
Betekenis kleuren controlelampjes:

- rood : gevaar, belangrijke herinnering
- geel : waarschuwing, aanwijzing, storing
- groen : inschakelbevestiging
- blauw : inschakelbevestiging
- wit : inschakelbevestiging

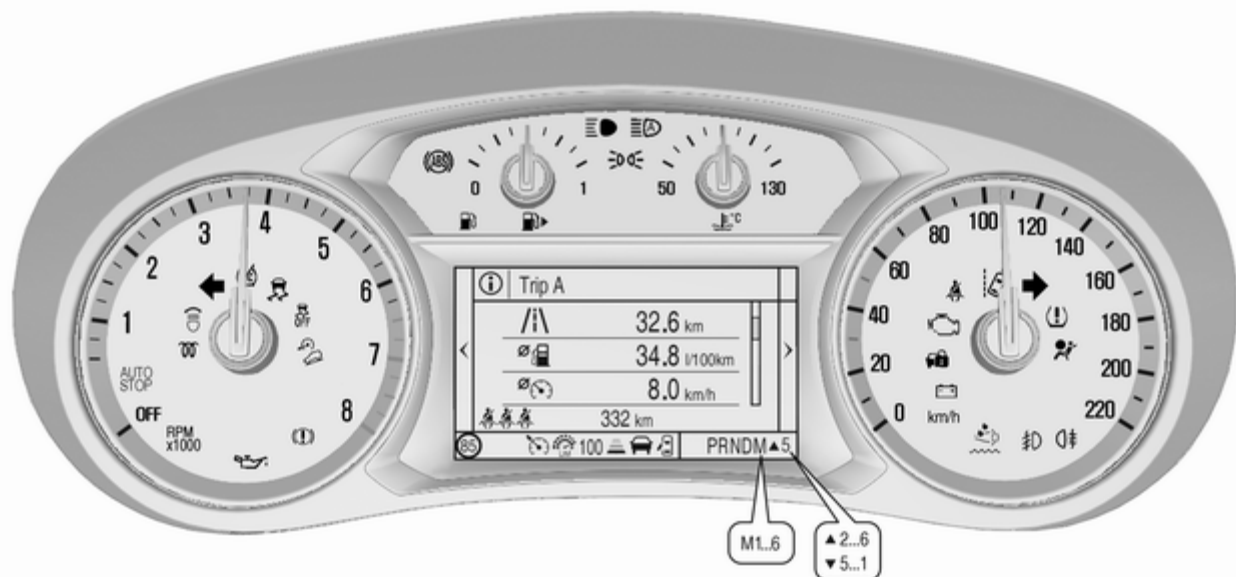
Controlelampjes in de instrumentengroep

Afhankelijk van de uitvoering zijn er twee instrumentengroepen verkrijgbaar:

Instrumentengroep Midlevel



Instrumentengroep Uplevel



Controlelampjes op de middenconsole



Overzicht

-  Richtingaanwijzer ⇨ 93
-  Gordelverklikker, bestuurder ⇨ 94
-  Gordelverklikker, voorpassagier ⇨ 94
-  Airbags en gordelspanners ⇨ 94
-  / Airbag deactiveren ⇨ 95
-  Laadsysteem ⇨ 95

-  Storingsindicatielamp ⇨ 95
-  Rem- en koppelingssysteem ⇨ 95
-  Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 96
-  Schakelen ⇨ 96
-  Systeem voor gecontroleerde afdaling ⇨ 96
-  Lane Departure Warning ⇨ 96
-  Elektronische stabiliteitsregeling UIT ⇨ 96
-  Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 96
-  Traction Control-systeem uit ⇨ 97
-  Voorverwarmen ⇨ 97
-  AdBlue ⇨ 97
-  Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 97
-  Motoroliedruk ⇨ 97
-  Te laag brandstofpeil ⇨ 98
-  Startbeveiliging ⇨ 98

-  Buitenverlichting ⇨ 98
-  Groot licht ⇨ 98
-  Grootlicht-assistent ⇨ 98
-  Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 98
-  Mistlamp ⇨ 99
-  Mistachterlicht ⇨ 99
-  Cruisecontrol ⇨ 99
-  Voorligger gedetecteerd ⇨ 99
-  Snelheidsbegrenzer ⇨ 99
-  Verkeersbordherkenning ⇨ 99
-  Portier open ⇨ 99

Richtingaanwijzers

⇨ brandt of knippert groen.

Brandt korte tijd

De parkeerlichten zijn ingeschakeld.

Knippert

Een richtingaanwijzer of de alarmknipperlichten zijn geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering defect, richtingaanwijzer aanhanger defect.

Vervangen van lampen ⇨ 199.

Zekeringen ⇨ 204.

Richtingaanwijzers ⇨ 127.

Gordelverklikker

Gordelverklikker op de voorstoelen

🚗 van de bestuurdersstoel brandt of knippert rood op de instrumentengroep.

🚗 van de passagiersstoel voorin brandt of knippert rood op de middenconsole wanneer de stoel bezet is.

Brandt

Na het inschakelen van het contact, tot de veiligheidsgordel is omgedaan.

Knippert

Na het starten van de motor tot de gordel is vastgemaakt.

Status veiligheidsgordel op zitplaatsen achterin (auto's met Midlevel-display)

🚗 brandt of knippert wit of grijs op het Driver Information Center, na het starten van de motor.

Brandt wit

De veiligheidsgordel is losgemaakt.

Brandt grijs

De veiligheidsgordel is vastgemaakt.

Knippert wit of grijs

Vastgemaakte veiligheidsgordel is losgemaakt.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 45.

Status veiligheidsgordel op zitplaatsen achterin (auto's met Uplevel-display)

🚗 brandt groen of grijs of knippert geel op het Driver Information Center, na het starten van de motor.

Brandt grijs

De veiligheidsgordel is losgemaakt.

Brandt groen

De veiligheidsgordel is vastgemaakt.

Knippert geel

Vastgemaakte veiligheidsgordel is losgemaakt.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 45.

Airbag en gordelspanners

🚗 brandt rood.

Bij het inschakelen van het contact brandt de controlelamp enkele seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na een paar seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan zit er een storing in het airbagsysteem. Roep de hulp van een werkplaats in. De airbags en gordelspanners gaan mogelijk niet af tijdens een ongeluk.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van 🚗.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners ⇨ 44.

Airbagsysteem ⇨ 47.

Airbag-deactivering

🚗 brandt geel.

Airbag voorpassagier is geactiveerd.

🚗 brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd ⇨ 52.

⚠ Gevaar

Levensgevaar voor kinderen in een kinderveiligheidssysteem tezamen met een geactiveerde airbag op de passagiersstoel voorin.

Levensgevaar voor volwassenen bij een buiten werking gestelde airbag van de passagiersstoel voorin.

Laadsysteem

🚗 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet geladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembekrachtiger werkt eventueel niet meer. De hulp van een werkplaats inroepen.

Storingsindicatielamp

🚗 brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Rem- en koppelingssysteem

🚗 brandt rood.

Het vloeistofpeil voor de rem en de koppeling is te laag wanneer de handmatige handrem niet wordt ingeschakeld ⇨ 196.

⚠ Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Licht op wanneer de handmatige handrem is geactiveerd en het contact is ingeschakeld ⇨ 159.

Antiblokkeersysteem (ABS)

 brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als de controlelamp na enkele seconden niet dooft of als tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 159.

Schakelen

▲ of ▼ met het getal van een hogere of lagere versnelling verschijnt wanneer wordt aanbevolen om vanwege de brandstofbesparing op of terug te schakelen.

Systeem voor gecontroleerde afdaling

 brandt of knippert groen.

Brandt groen

Het systeem is gebruiksklaar.

Knippert groen

Het systeem is in gebruik.

Lane Departure Warning

 brandt groen of knippert geel.

Brandt groen

Systeem wordt ingeschakeld en is gebruiksklaar.

Knippert geel

Systeem herkent een onbedoelde verandering van rijstrook.

Lane Departure Warning ⇨ 177.

Elektronische stabiliteitsregeling UIT

 brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert

Het systeem grijpt actief in. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling
↗ 161.

Traction Control-systeem ↗ 160.

Traction Control-systeem UIT

 brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Voorverwarming

 brandt geel.

Het voorverwarmen van de dieselmotor is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld.

AdBlue

 knippert geel.

Het AdBlue-peil is te laag. Vul AdBlue spoedig bij om te voorkomen dat de motor niet start.

AdBlue ↗ 151.

Bandenspanningscontrolesysteem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Banden verliezen spanning. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem of montage van een wiel zonder druksensor (bijv. reservewiel). Na 60–90 seconden brandt de controlelamp continu. De hulp van een werkplaats inroepen.

Bandenspanningscontrolesysteem
↗ 212.

Motoroliedruk

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering wordt mogelijk onderbroken. Dit kan aanleiding geven tot motorschade en/of tot het blokkeren van de aandrijfwielen.

1. Koppelingspedaal intrappen.
2. Versnellingsbak in neutrale stand zetten, keuzehendel in stand **N** zetten.
3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Schakel het contact uit.

Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder. Tijdens een Autostop werkt de rembekrachtigingseenheid nog altijd.

Verwijder de sleutel niet voordat de auto stilstaat, anders kan het stuurslot onverwacht ingeschakeld worden.

Laat de auto met de motor uitgeschakeld naar een werkplaats slepen
 193.

Te laag brandstofpeil

 brandt of knippert geel.

Brandt

Peil in brandstoftank is te laag.

Knippert

Brandstofvoorraad opgebruikt. Onmiddellijk bijtanken. Tank nooit leegrijden.

Tanken  181.

Katalysator  150.

Dieselbrandstofsysteem ontlichten
 198.

Startbeveiliging

 knippert geel.

Storing in de startbeveiliging. De motor kan niet worden gestart.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een reparatiebedrijf laten verhelpen.

Rijverlichting

 brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld
 120.

Groot licht

 brandt blauw.

Brandt wanneer het grootlicht aan is of tijdens een lichtsignaal  121 of wanneer het grootlicht aan is met grootlichtassistentie, adaptief rijlicht  124.

Grootlicht-assistent

 brandt groen.

De grootlicht-assistent is geactiveerd
 124.

Adaptive Forward Lighting

 brandt of knippert geel.

Brandt

Het adaptief rijlicht voor moet worden onderhouden.

De hulp van een werkplaats invoeren. Adaptief rijlicht (AFL)  124.

Knippert

Systeem overgeschakeld op symmetrisch dimlicht.

Controlelamp  knippert na het inschakelen van de ontsteking ca. 4 seconden om u eraan te herinneren dat het systeem is geactiveerd
 123.

Automatische verlichting  121.

Mistlampen voor

 brandt groen.

De voorste mistlampen zijn ingeschakeld ⇨ 127.

Mistachterlicht

 brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld ⇨ 128.

Cruise control

 brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

De cruise control is actief.

Cruise control ⇨ 163.

Voorligger gedetecteerd

 brandt groen of geel.

Brandt groen

Er is een voertuig in dezelfde rijstrook gedetecteerd.

Brandt geel

De afstand tot een voorligger wordt te kort of wanneer u een ander voertuig te snel nadert.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 166.

Snelheidsbegrenzer

 brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

Snelheidsbegrenzer is actief. Ingestelde snelheid wordt aangegeven bij symbool .

Snelheidsbegrenzer ⇨ 165.

Verkeersbordherkenning

 geeft gedetecteerde verkeersborden als controlelampje weer.

Verkeersbordherkenning ⇨ 173.

Portier open

 brandt rood.

Een portier of de achterklep is geopend.

Displays

Driver Information Center

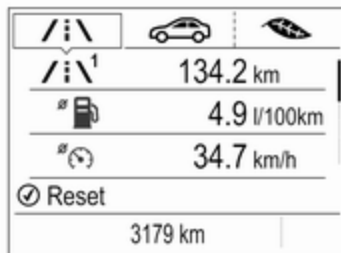
Het Driver Information Center is ondergebracht in de instrumentengroep.

Afhankelijk van de versie en de instrumentengroep is het Driver Information Center verkrijgbaar als Midlevel-display of Uplevel-display.

De indicatie op het Driver Information Center is afhankelijk van de uitrusting:

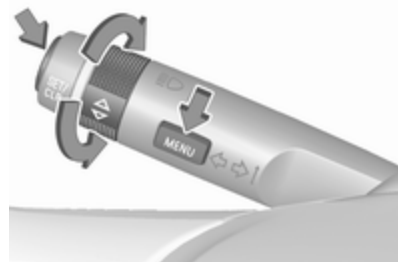
- kilometerteller en dagteller
- boordinformatie
- reis- / brandstofinformatie
- informatie over zuinig rijden
- boord- en waarschuwingeninformatie
- auto-instellingen

Midlevel-display



Menu's en functies selecteren

U selecteert de menu's en functies met de toetsen op de richtingaanwijzerhendel.



Druk op **MENU** om van hoofdmenu te wisselen of om vanuit een submenu één niveau terug te gaan.

Draai aan het stielwiel om een submenu van het hoofdmenu te selecteren of om een numerieke waarde in te stellen.

Druk op **SET/CLR** om een functie te selecteren en te bevestigen.

Eventueel verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Bevestig berichten door op **SET/CLR** te drukken.

Boordinformatie ➔ 107.

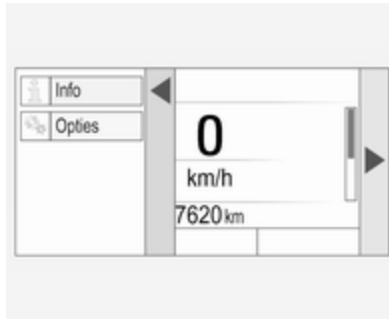
Hoofdmenu

Hoofdmenu's zijn:

- Rit- / brandstofinformatie, weergegeven door , zie onderstaande beschrijving.
- Voertuiginformatie, weergegeven door , zie onderstaande beschrijving.
- Eco-informatie, weergegeven door , zie onderstaande beschrijving.

Enkele van de weergegeven functies zijn verschillend bij een rijdende of stilstaande auto en bepaalde functies zijn alleen actief als met de auto wordt gereden.

Uplevel-display



Menu's en functies selecteren

U selecteert de menu's en functies met de toetsen op de richtingaanwijzerhendel.



Druk op **MENU** om van hoofdmenu te wisselen of om vanuit een submenu één niveau terug te gaan.

Draai aan het stielwiel om een submenu van het hoofdmenu te selecteren of om een numerieke waarde in te stellen.

Druk op **SET/CLR** om een functie te selecteren en te bevestigen.

Eventueel verschijnt er board- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Bevestig berichten door op **SET/CLR** te drukken.

Boordinformatie ➔ 107.

Hoofdmenu

Hoofdmenu's zijn:

- Rit- / brandstofinformatie, weergegeven door **Info i**, zie onderstaande beschrijving.
- Voertuiginformatie, weergegeven door **Opties** , zie onderstaande beschrijving.

Enkele van de weergegeven functies zijn verschillend bij een rijdende of stilstaande auto en bepaalde functies zijn alleen actief als met de auto wordt gereden.

Informatiemenu Dagteller / brandstof, /i\ of Info i

De onderstaande lijst bevat alle mogelijke pagina's van het menu Info. Sommige zijn voor uw specifieke auto mogelijk niet beschikbaar. Afhankelijk van het display worden sommige functies als symbool weergegeven.

Draai aan het stielwiel om een pagina te selecteren:

- Dagteller 1/2 of A/B
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Gemiddelde snelheid

- Digitale snelheid
- Actieradius brandstof
- Actueel brandstofverbruik
- Resterende levensduur olie
- Bandenspanning
- Verkeersbordherkenning
- Afstand tot voorligger
- Timer
- AdBlue-peil

Op het Midlevel-display worden de pagina's Resterende levensduur van de olie, Bandenspanning, Verkeersbordherkenning en Afstand tot voorligger weergegeven in het menu Voertuiginformatie; selecteer .

Dagteller 1/2 of A/B

De dagteller geeft de huidige afstand vanaf een bepaalde reset weer.

Dagteller telt op tot een afstand van 9999 km en begint dan weer bij 0.

Voor het resetten drukt u **SET/CLR** enkele seconden in.

De informatie van dagtellerpagina 1/A en 2/B is apart te resetten terwijl het desbetreffende display actief is.

Gemiddeld brandst.verbr.

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en start met een standaardwaarde.

Voor het resetten drukt u **SET/CLR** enkele seconden in.

Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Voor het resetten drukt u **SET/CLR** enkele seconden in.

Digitale snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Actieradius brandstof

De actieradius wordt berekend op basis van het huidige brandstofpeil en het momentane verbruik. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het peil in de brandstoftank laag is, verschijnt er een bericht op het display en gaat het controlelampje  op de brandstofmeter branden.

Wanneer er onmiddellijk brandstof moet worden bijgetankt, verschijnt er een waarschuwingsbericht dat op het display blijft staan. Daarbij gaat het controlelampje  op de brandstofmeter knipperen ⇨ 98.

Actueel brandst.verbr.

Weergave van het actuele verbruik.

Resterende levensduur olie

Geeft een schatting van de levensduur van de olie. Het percentage geeft de resterende levensduur aan van de olie ⇨ 88.

Bandenspanning

Controleert de bandenspanning van alle banden onderweg ⇨ 212.

Verkeersbordherkenning

Geeft de waargenomen verkeersborden tijdens het huidige traject weer ⇨ 173.

Afstand tot voorligger

Geeft de afstand tot een rijdende voorligger weer ⇨ 169.

Timer

Volg de instructies op het display om te starten en te stoppen. Druk om te resetten op **SET/CLR**.

AdBlue

Toont het AdBlue-peil. Ook de actie-radius voor AdBlue kan worden getoond.

Eco-informatiemenu,

- Grootste verbruikers
- Zuinigheidstrend
- Eco-index

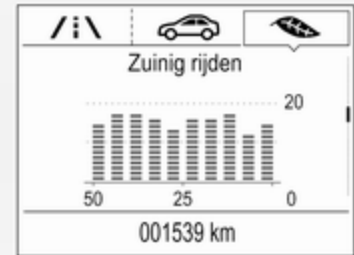
Op het Uplevel-display verschijnen de pagina's Grootste verbruikers, Zuinigheidstrend en Eco-index in het informatiemenu Dagteiler/brandstof; selecteer **Info**.

Grootverbruikers

Lijst met grootste momenteel ingeschakelde comfortgebruikers verschijnt in aflopende volgorde. De mogelijke brandstofbesparing wordt aangegeven.

Onder bepaalde omstandigheden activeert de motor de achterrautverwarming automatisch om de motor zwaarder te belasten. In dat geval wordt de achterrautverwarming aangeduid als een van de grootste verbruikers, zonder dat de bestuurder deze heeft geactiveerd.

Zuinig rijden



Toont de ontwikkeling van het gemiddelde verbruik over een afstand van 50 km. Gevulde segmenten tonen het verbruik in stappen van 5 km en laten de gevolgen van de terreingesteldheid of het rijgedrag op het brandstofverbruik zien.

Eco-index

Het huidige brandstofverbruik wordt weergegeven op een zuinigheidschaal. Pas voor een zuinige rijstijl de rijstijl zodanig aan dat de gevulde segmenten binnen de Eco-zone blijven. Hoe meer segmenten er gevuld zijn, hoe hoger het brandstofverbruik.

Tegelijkertijd wordt de gemiddelde verbruikswaarde weergegeven.

Menu Voertuiginformatie, of Opties

De onderstaande lijst bevat alle mogelijke pagina's van het Optiemenu. Sommige zijn voor uw specifieke auto mogelijk niet beschikbaar. Afhankelijk van het display zijn sommige functies weergegeven als symbool.

Draai aan het stielwiel om een pagina te selecteren en volg de instructies in de submenu's op:

- Eenheden
- Infopagina's
- Snelheidswaarschuwing
- Band belasten

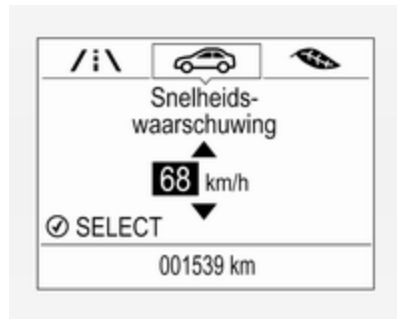
Eenheden

Druk tijdens het weergeven van Eenheden op **SET/CLR**. Selecteer de gewenste eenheden door aan de verstelknop te draaien. Bevestig uw keuze door op **SET/CLR** te drukken.

Infopagina's

Druk tijdens het weergeven van Infopagina's op **SET/CLR**. Er verschijnt een lijst met alle opties in het menu Info. Selecteer de weer te geven functies op de Infopagina door aan het stielwiel te draaien en bevestig uw keuze door op **SET/CLR** te drukken. Geselecteerde pagina's hebben een  in een aankruisvakje. Niet-zichtbare functies hebben een leeg aankruisvakje. Zie **Menu Info** bovenstaand.

Snelheidswaarschuwing



De snelheidswaarschuwingfunctie waarschuwt de bestuurder bij het overschrijden van een ingestelde snelheid.

Stel de snelheidswaarschuwing in door op **SET/CLR** te drukken terwijl de pagina wordt weergegeven. Draai aan het stielwiel om de waarde te selecteren en aan te passen. Druk op **SET/CLR** om de snelheid in te stellen. Na het instellen van de snelheid kan deze functie worden uitgeschakeld door tijdens het bekijken van deze pagina op **SET/CLR** te drukken. Als de geselecteerde snelheidslimiet

wordt overschreden, verschijnt er een pop-upwaarschuwing en klinkt er een geluidssignaal.

Bandenbelasting

De categorie bandenspanning volgens de huidige bandenspanning kan worden geselecteerd ⇨ 212. Draai aan het stielwiel om een categorie **Licht**, **Eco** of **Max** te selecteren. Druk op **SET/CLR** om de categorie te bevestigen.

Info-Display

Het Info-Display zit in het instrumentenpaneel bij de instrumentengroep. Afhankelijk van de configuratie is de auto uitgevoerd met een

- **Graphic-Info-Display**
of
- **7" Colour-Info-Display** met touch-functie
of
- **8" Colour-Info-Display** met touch-functie

Op de Info-Displays kan het volgende worden aangegeven:

- tijd ⇨ 82
- buitentemperatuur ⇨ 81
- datum ⇨ 82
- Infotainmentsysteem, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- weergave van achteruitkijkcamera ⇨ 171
- weergave van parkeerhulpinstructies ⇨ 169
- navigatie, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- systeemberichten
- persoonlijke instellingen ⇨ 108

Graphic-Info-Display



Druk op **⏻** om het display in te schakelen.

Druk op **MENU** om de hoofdmenupagina te selecteren.

Draai aan **MENU** om een menupagina te selecteren.

Druk op **MENU** om een geselecteerde optie te bevestigen.

Druk op **BACK** om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

7" Colour-Info-Display

Menu's en instellingen selecteren

Via het display krijgt u toegang tot de menu's en instellingen.



Druk op om het display in te schakelen.

Druk op om de startpagina weer te geven.

Raak met een vinger het gewenste pictogram in het scherm aan.

Raak een pictogram aan om die functie te selecteren.

Raak aan om naar het bovenliggende menu terug te keren.

Druk op om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Persoonlijke instellingen 108.

8" Colour-Info-Display

Menu's en instellingen selecteren

Het display werkt op drie manieren:

- via toetsen onder het display
- door bediening van het aanraakscherm
- via spraakherkenning

Bediening met toetsen



Druk op om het display in te schakelen.

Druk op om de startpagina weer te geven.

Verdraai **MENU** om een menupictogram of een functie te selecteren, of om door een submenu te schuiven.

Druk op **MENU** om een geselecteerde optie te bevestigen.

Druk op **BACK** om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Druk op om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Bediening met aanraakscherm

U schakelt het display in door op te drukken. Druk op om de thuispagina te selecteren.

Raak met een vinger het/de gewenste displaypictogram of functie van het menu aan.

Scrol met de vinger omhoog of omlaag door een langere submenu-lijst.

Bevestig een gewenste functie of selectie door deze aan te raken.

Raak ➡ op het display aan om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Druk op ⏮ om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Spraakherkenning

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor de beschrijving.

Persoonlijke instellingen ➡ 108.

Valetmodus

Sommige functies van het Driver Information Center en het Info-Display zijn te beperken voor bepaalde bestuurders.

U kunt de valetmodus in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** in het menu Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ➡ 108.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Boordinformatie

Meldingen worden voornamelijk weergegeven op het Driver Information Center, in sommige gevallen samen met een geluidssignaal.



Druk op **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel om een bericht te bevestigen.

Boord- en onderhoudsinformatie

De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Geluidssignalen

Als er diverse waarschuwingen tegelijkertijd verschijnen, klinkt er slechts één waarschuwingssignaal.

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

Het geluidssignaal voor het niet dragen van veiligheidsgordels heeft voorrang op alle andere geluidssignalen.

- Als een portier, achterklep/kofferklep of motorkap openstaat.
- Wanneer de veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Wanneer u met aangetrokken handrem een bepaalde snelheid overschrijdt.
- Wanneer een geprogrammeerde snelheid of snelheidslimiet wordt overschreden.
- Wanneer er een waarschuwingsbericht verschijnt op het Driver Information Center.
- Wanneer de afstand tot de voorligger te klein is.

- Als de elektronische sleutel zich niet in het interieur bevindt.
- Bij een onbedoelde rijstrookwissel.
- Wanneer de parkeerhulp een obstakel herkent.
- Als het brandstofpeil laag is.

Bij het parkeren van de auto en/of het openen van het bestuurdersportier

- Bij ingeschakelde buitenverlichting.

Tijdens een Autostop

- Als het bestuurdersportier geopend is.
- Als een voorwaarde voor een autostart niet is vervuld.

Batterijspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht of waarschuwingscode 174 op het Driver Information Center.

1. Schakel onmiddellijk alle elektrische verbruikers uit die niet nodig zijn voor een veilige rit, bijv. de stoelverwarming, achterrautverwarming of andere hoofdverbruikers.
2. Laad de accu op door een tijdje te rijden of met een oplaadapparaat.

Het waarschuwingsbericht of de waarschuwingscode verdwijnt nadat de motor twee keer achter elkaar is gestart zonder spanningsval.

Als de accu niet kan worden opgeladen, moet u de oorzaak van de storing in een werkplaats laten verhelpen.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto naar wens afstemmen door de instellingen in het Info-Display aan te passen.

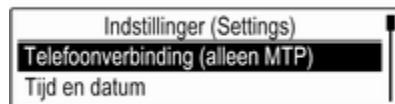
Afhankelijk van het uitrustingsniveau en de specifieke regelgeving in uw land, zijn sommige van de hieronder beschreven functies eventueel niet aanwezig.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

Graphic-Info-Display

Druk op **MENU** om het desbetreffende menu te openen.

Selecteer **Indstillinger (Settings)**, blader door de lijst en selecteer **Voertuiginstellingen (Vehicle Settings)**



In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

Voertuiginstellingen (Vehicle Settings)

- **Klimaat en luchtkwaliteit**

Autom. max. aanjagersnelheid: Verandert het niveau van het luchtdebiet van de klimaatregeling in het interieur in automatische modus.

Autom. stoelverwarming: De stoelverwarming wordt automatisch geactiveerd.

Autom. ontwaseming: Activeert of deactiveert de automatische ontwaseming.

Autom. achterruiwarming: Voor automatisch inschakelen van de achterruiwarming.

- **Aanrijdings-/detectiesysteem**

Parkeerhulp: Activeert of deactiveert de ultrasoonsensoren.

- **Comfortinstellingen**

Volume geluidssignaal: Verandert het volume van geluidssignalen.

Aanpassing door bestuurder:

Activeert of deactiveert de persoonlijke instellingen.

Autom. wissen achter in

achterruiw: Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterruiwiser bij inschakelen achterruiwversnelling.

- **Verlichting**

Buitenverlichting bij ontgr.:

Activeert of deactiveert de instapverlichting.

Uitstapverlichting:

Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

Links of rechts rijdend verkeer:

Schakelt om tussen verlichting voor links- of rechtsrijdend verkeer.

Adaptieve koplampen: Verandert de instellingen van de functies voor de led-koplampen.

- **Elektrische portiervergrendeling**

Open portier niet vergrendelen: Activeert of deactiveert de

portiervergrendelingsfunctie wanneer een portier openstaat.

Automatische portiervergr.: Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendelingsfunctie na inschakelen van het contact.

Vertraagde deurvergrendeling:

Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendeling.

- **Vergrendelen, ontgrendelen en starten op afstand**

Feedb ontgr. op afstand:

Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Melding vergrendeling op

afstand: Wijzigt het type terugmelding bij het vergrendelen van de auto.

Portierontgr. op afstand: Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Autom. portiervergrendeling:

Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na

het ontgrendelen zonder de auto te openen.

Afstandsbediening ruiten: Activeert of deactiveert de werking van de elektrisch bediende ruiten met de handzender.

Passieve portierontgrendeling: Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Passieve portiervergr.: Activeert of deactiveert de passieve vergrendelingsfunctie. Met deze functie wordt de auto na enkele seconden automatisch vergrendeld als alle portieren zijn gesloten en een elektronische sleutel uit de auto is verwijderd.

Waarsch. afstandsbed. in auto: Activeert of deactiveert de waarschuwingsgeluid wanneer de elektronische sleutel in de auto blijft.

- **Fabrieksinstellingen herstellen:**
Stelt alle functies opnieuw in op de standaardinstellingen.
- **Personeelsmodus:**
Zie de handleiding Infotainment.

Persoonlijke instellingen

7" Colour-Info-Display

Druk op , selecteer **Instellingen** en vervolgens **Auto** op het Info-Display.



In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

Auto

- **Klimaat en luchtkwaliteit**
Auto. max. ventilatorsnelheid:
Verandert het niveau van het luchtdebiet van de klimaatregeling in het interieur in automatische modus.

Automatisch verwarmde stoelen:
De stoelverwarming wordt automatisch geactiveerd.

Automatische ontwaseming:
Activeert of deactiveert de automatische ontwaseming.

Autom. achterrauitontwaseming:
Voor automatisch inschakelen van de achterrauitverwarming.

• Bots-/detectiesystemen

Richtlijnen camera achterzijde:
Activeert of deactiveert de richtlijnen voor de achteruitkijkcamera op het Info-Display.

Parkeerhulp: Activeert of deactiveert de ultrasoonsensoren.

• Comfort en gemak

Volume geluidssignaal: Verandert het volume van geluidssignalen.

Aanpassing door bestuurder:
Activeert of deactiveert de persoonlijke instellingen.

Automatisch wissen bij achteruit: Activeert of deactiveert automatische inschakeling achteruitwisper bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Verlichting**

Buitenverlichting bij

ontgrendelen: Activeert of deactiveert de instapverlichting.

Uitstapverlichting: Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

Links- of rechtsrijdend verkeer: Schakelt om tussen verlichting voor links- of rechtsrijdend verkeer.

Adaptief rijlicht (AFL): Verandert de instellingen van de functies voor de led-koplampen.

- **Elektrische portiersloten**

Geen vergrendeling bij open

deur: Activeert of deactiveert de portiervergrendelingsfunctie wanneer een portier openstaat.

Automatische portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendeling.

lingsfunctie na inschakelen van het contact.

Vertraagde deurvergrendeling:

Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendeling.

- **Op afstand vergr., ontgr., starten**

Op afst. ontgrendelen lamp

feedback: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Melding vergrendeling op

afstand: Wijzigt het type terugmelding bij het vergrendelen van de auto.

Portierontgrendeling op afstand:

Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Opn. vergrendelen op afst. vergr.

deuren: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

Ruiten met afstandsbediening:

Activeert of deactiveert de werking van de elektrisch bediende ruiten met de handzender.

Passieve portierontgrendeling:

Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Passieve portiervergrendeling:

Activeert of deactiveert de passieve vergrendelingsfunctie. Met deze functie wordt de auto na enkele seconden automatisch vergrendeld als alle portieren zijn gesloten en een elektronische sleutel uit de auto is verwijderd.

Melding afstandsbed. nog in

voertuig: Activeert of deactiveert de waarschuwingsgeluid wanneer de elektronische sleutel in de auto blijft.

Persoonlijke instellingen

8" Colour-Info-Display

Druk op , selecteer vervolgens het pictogram **INSTELLINGEN**.



In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

Voertuig

- **Klimaat- en luchtkwaliteit**

Automatische ventilatorsnelheid: Verandert het niveau van het luchtdebiet van de klimaatregeling in het interieur in automatische modus.

Automatisch verwarmde stoelen: De stoelverwarming wordt automatisch geactiveerd.

Automatisch ontwasemen: Activeert of deactiveert de automatische ontwaseming.

Automatisch ontwasemen

achter: Voor automatisch inschakelen van de achterrautverwarming.

- **Bots- / detectiesystemen**

Parkeersensor: Activeert of deactiveert de ultrasoonsonoren.

- **Comfort en gemak**

Volume signaaltonen: Verandert het volume van geluidssignalen.

Personalisatie door bestuurder: Activeert of deactiveert de persoonlijke instellingen.

Automatisch ruitenwissen in

achterruit: Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterrautwisser bij inschakelen achterrautversnelling.

- **Verlichting**

Voertuig vinden met lichtsignaal: Activeert of deactiveert de instapverlichting.

Verlichting uit: Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

Verkeer links of rechts: Schakelt om tussen verlichting voor links- of rechtsrijdend verkeer.

Verstelbaar stadslicht: Verandert de instellingen van de functies voor de led-koplampen.

- **Deurvergrendeling**

Open deur niet vergrendelen: Activeert of deactiveert de portiervergrendelingsfunctie wanneer een portier openstaat.

Automatisch deur vergrendelen: Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendelingsfunctie na inschakelen van het contact.

Vertraagde deurvergrendeling:

Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendeling. Deze functie vertraagt het werkelijke vergrendelen van de portieren tot alle portieren gesloten zijn.

- **Afstand vergr, ontgr, starten**

Lichtsignaal ontgrendelen op afstand: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Melding vergrendeling op afstand: Wijzigt het type terugmelding bij het vergrendelen van de auto.

Ontgrendelen op afstand: Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Open deuren op afstand vergrendelen: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

Afstandsbediening ramen: Activeert of deactiveert de werking van de elektrisch bediende ruiten met de handzender.

Passieve portierontgrendeling: Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Passieve vergrendeling: Activeert of deactiveert de passieve vergrendelingsfunctie. Met deze functie wordt de auto na enkele seconden automatisch vergrendeld als alle portieren zijn gesloten en een elektronische sleutel uit de auto is verwijderd.

Waarsch. afstandsbed. nog in auto: Activeert of deactiveert de waarschuwingsgeluid wanneer de elektronische sleutel in de auto blijft.

Telematicaservice

OnStar

OnStar is een persoonlijke connectiviteits- en servicehulp met een geïntegreerde Wi-Fi Hotspot. De OnStar-service is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar.

Let op

OnStar is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Let op

Om OnStar beschikbaar en bedrijfs gereed te kunnen laten zijn, hebt u een geldig OnStar-abonnement, een werkend elektrisch systeem van de auto, mobiele service en een GPS-satellietverbinding nodig.

U activeert de OnStar-services en stelt een account in door op  te drukken en met een adviseur te spreken.

Afhankelijk van de uitrusting in de auto, zijn de volgende services beschikbaar:

- Noodhulpdiensten en ondersteuning bij pech onderweg
- Wi-Fi Hotspot
- Smartphone app
- Bediening op afstand, d.w.z. locatie van de auto, inschakeling van claxon en lichten, aansturing van centrale vergrendeling
- Hulp bij gestolen voertuig
- Voertuigdiagnose
- Bestemming downloaden

Let op

Na tien dagen zonder een contact-cyclus wordt de OnStar-module van de auto uitgeschakeld. Functies waarvoor een dataverbinding vereist is, zijn na het inschakelen van het contact weer beschikbaar.

OnStar knoppen



Privacyknop

Houd  ingedrukt tot u een bericht hoort om het doorgeven van de voertuiglocatie te activeren of deactiveren.

Druk op  om een oproep met een adviseur te beantwoorden of beëindigen.

Druk op  om de Wi-Fi-instellingen te openen.

Serviceknop

Druk op  om contact met een adviseur te leggen.

SOS knop

Druk op  om een noodoproep te plaatsen naar een speciaal opgeleide adviseur.

Status-led

Groen: Het systeem is gereed met geactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie.

Groen knipperend: Het systeem is bezig met een oproep.

Rood: Er is een probleem opgetreden.

Uit: Het systeem is gereed met gedeactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie of het systeem staat in de stand-bymodus.

Rood/groen knipperend gedurende een korte periode: Het doorgeven van de voertuiglocatie is gedeactiveerd.

OnStar-services

Algemene services

Druk als u informatie nodig hebt, bijv. openingstijden, markante punten en bestemmingen of als u hulp nodig hebt bij bijv. pech onderweg, een

lekke band of een lege brandstoftank op  om contact met een adviseur te leggen.

Noodhulpdiensten

Druk in een noodsituatie op  om een adviseur te spreken. De adviseur neemt vervolgens contact op met de (nood)hulpdiensten en stuurt ze naar uw locatie.

Bij een ongeluk waarbij de airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt er een automatische noodhulpoproep geplaatst. De adviseur wordt onmiddellijk met uw auto verbonden en gaat na of er hulp nodig is.

Wi-Fi Hotspot

De Wi-Fi Hotspot van de auto biedt verbinding met het internet met een maximale snelheid van 4G/LTE.

Let op

De functionaliteit voor Wi-Fi hotspots is niet voor alle markten verkrijgbaar.

Let op

Sommige mobiele apparaten maken automatisch verbinding met Wi-Fi hotspots en gebruiken mobiele data-

capaciteit op de achtergrond, zelfs al worden de apparaten niet gebruikt. Dit is inclusief automatische updates, downloads en synchronisatiefuncties voor programma's of apps. De via OnStar aangeschafte databundel kan zo snel opraken. Schakel automatische synchronisatie uit in de instellingen van uw apparaat.

Er kunnen maximaal zeven toestellen worden aangesloten.

Een mobiel toestel met de Wi-Fi Hotspot verbinden:

1. Druk op  en selecteer Wi-Fi-instellingen in het Info-Display. De getoonde instellingen omvatten de naam van de Wi-Fi Hotspot (SSID), het wachtwoord en het verbindingstype.
2. Start een Wi-Fi-netwerkzoekopdracht via uw mobiele apparaat.
3. Selecteer de hotspot van uw auto (SSID) wanneer deze wordt aangegeven.
4. Voer uw wachtwoord in, wanneer u daarom wordt gevraagd.

Let op

Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u de SSID of het wachtwoord wilt wijzigen.

U kunt de functie Wi-Fi Hotspot uitschakelen door op  te drukken en een adviseur te spreken.

Smartphone-app

Met de myOpel smartphone app kunt u bepaalde autofuncties extern bedienen.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.
- Brandstofpeil, resterende levensduur motorolie en bandenspanning (alleen met het bandenspanningscontrolesysteem) controleren.
- Navigatiebestemming naar het apparaat sturen als er een ingebouwd navigatiesysteem is.

- Auto op een map lokaliseren.
- Wi-Fi-instellingen beheren.

Download voor het bedienen van deze functie de app van App Store® of Google Play™ Store.

Handzender

U kunt, indien gewenst, iedere willekeurige telefoon gebruiken om een adviseur te bellen. Deze kan dan vanaf zijn locatie specifieke autofuncties aansturen. U vindt het desbetreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Informatie over de voertuiglocatie doorgeven.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.

Hulp bij gestolen voertuig

Geef als de auto gestolen is de diefstal door aan de autoriteiten en vraag hulp van de OnStar-service Hulp bij gestolen voertuig. Neem telefonisch contact op met een adviseur. U vindt

het desbetreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

OnStar kan u helpen bij het zoeken naar en bergen van de auto.

Diefstalalarm

Als het diefstalalarmsysteem is geactiveerd, wordt er een bericht naar OnStar gestuurd. U ontvangt hierover een sms of e-mail.

Startblokkering

OnStar kan met externe signalen het starten van de auto blokkeren wanneer het contact is afgezet.

Diagnose op aanvraag

U kunt te allen tijde, bijvoorbeeld als de auto boordinformatie laat zien, op ⓘ te drukken om contact op te nemen met een adviseur. U kunt hem vragen een realtime diagnose uit te voeren om de oorzaak van het probleem na te gaan. Afhankelijk van de resultaten biedt de adviseur meer ondersteuning.

Diagnoserapport

De auto stuurt automatisch diagnosegegevens naar OnStar. U en uw garage ontvangen maandelijks per e-mail een rapport.

Let op

De werkplaatsmeldingsfunctie kan in uw account worden uitgeschakeld.

Het rapport bevat de status van de belangrijkste besturingssystemen van de auto, zoals de motor, transmissie, airbags, ABS, en andere grote systemen. Ook bevat het informatie over mogelijke onderhoudspunten en de bandenspanning (alleen als er een bandenspanningscontrolesysteem is).

U kunt meer details opvragen door op de link in de e-mail te klikken en u bij uw account aan te melden.

Bestemming downloaden

Een gewenste bestemming kan rechtstreeks naar het navigatiesysteem worden gedownload.

Druk op ⓘ om een adviseur te bellen en beschrijf de bestemming of het markante punt.

De adviseur kan elk adres en elke nuttige plaats opzoeken en deze naar het ingebouwde navigatiesysteem verzenden.

OnStar-instellingen

OnStar-PIN

U hebt een viercijferige PIN nodig voor toegang tot alle OnStar-services. U moet een eigen PIN invoeren wanneer u voor de eerste keer met een adviseur belt.

Druk op  om een adviseur te bellen en de PIN te veranderen.

Accountgegevens

Een OnStar-abonnee heeft een account waar alle gegevens in zijn opgeslagen. Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u accountinformatie wilt veranderen.

Als de OnStar-service voor een andere auto moet worden gebruikt, druk dan op  en vraag of de account op de nieuwe auto kan worden overgedragen.

Let op

Informeer OnStar onmiddellijk over de wijzigingen als de auto wordt afgevoerd, verkocht of anderszins overgedragen en beëindig de OnStar-service voor deze auto.

Voertuiglocatie

De voertuiglocatie wordt aan OnStar doorgegeven wanneer er een service wordt verzocht of getriggerd. Een bericht op het Info-Display geeft aan dat deze informatie is verzonden.

Als u het doorgeven van de voertuiglocatie wilt activeren of deactiveren, drukt u op  tot u een audiobericht hoort.

Het deactiveren wordt aangegeven door het controlelampje dat korte tijd rood of groen knippert en iedere keer wanneer de auto wordt gestart.

Let op

Als het verzenden van de voertuiglocatie wordt gedeactiveerd, zijn sommige diensten niet meer beschikbaar.

Let op

OnStar wordt in een noodsituatie altijd geïnformeerd over de voertuiglocatie.

Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Software-updates

OnStar kan op afstand software-updates uitvoeren, zonder dat zij u daarover van tevoren inlichten of om uw toestemming vragen. Deze updates verbeteren of behouden de veiligheid en beveiliging of de werking van uw voertuig.

Deze updates kunnen betrekking hebben op privacykwesties. Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

ERA GLONASS

ERA GLONASS is een handmatig of automatisch ingeschakelde noodhulpdienst. Noodhulpcentra bieden hulp en verschaffen informatie in een noodgeval.

Bij een ongeluk waarbij de airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt er automatisch een noodhulpoproep geplaatst. U komt meteen in contact met een adviseur die nagaat of er hulp nodig is.

Gevaar

De service is alleen beschikbaar voor markten waar deze wettelijk vereist en geactiveerd is. Daarbij zijn de handmatige en automatische noodoproepfunctie afhankelijk van de beschikbaarheid van de noodhulpcentra en de infrastructuur in het betreffende land.

Let op

Voor een beschikbaar en bedrijfsge-reed systeem zijn werkende boord-elektronica, mobiele service en een GLONASS-satellietverbinding nodig. Afhankelijk van de uitrusting wordt een reserveaccu gebruikt.

Bedieningsknoppen



SOS knop

Druk op  en druk na een vraag nogmaals hierop om een noodhulpverbinding tot stand te brengen.

TECT knop

Druk op  om een oproep te annuleren of voor onderhoud (alleen voor monteur).

Status-led

Het systeem koppelt terug via gesproken berichten en een led.

Groen : Het systeem is gereed of binnen de terugbeltijd, gedurende welk de adviseur kan terugbellen na het tot stand brengen van de verbinding (tot zo'n twee uur, oog mogelijk met contact uit).

Groen knipperend : Het systeem is bezig met kiezen, verzenden van gegevens of er wordt een spraakverbinding tot stand gebracht.

Rood : Na het inschakelen van het contact start het systeem gedurende maximaal 15 seconden op, daarna wordt het led-lampje groen. Als het led-lampje rood blijft of van groen in rood verandert, is er een probleem. Roep de hulp van een werkplaats in.

Rood knipperend : Oproep is niet mogelijk, bijv. vanwege niet beschikbaar mobiel netwerk.

Rood / : Systeem staat in testmo-
groen dus. Druk niet op een knop
knippe- en wacht tot time-out.
rend
Uit : Het systeem is uit.

Let op

Bij zeer lage temperaturen kan het even duren totdat de reserveaccu opgewarmd is. Wanneer deze bedrijfsgereed is, wordt de rode LED groen.

Roep de hulp van een werkplaats in als het led-lampje na het inschakelen van het contact niet oplicht.

Verlichting

Rijverlichting	120
Lichtschakelaar	120
Automatische verlichting	121
Groot licht	121
Grootlichtassistentie	122
Lichtsignaal	122
Koplampverstelling	123
Koplampinstelling in het buitenland	123
Dagrijlicht	124
Adaptief rijlicht (AFL)	124
Alarmknipperlichten	127
Richtingaanwijzers	127
Mistlampen voor	127
Mistachterlicht	128
Achteruitrijlichten	128
Beslagen lampglazen	128
Binnenverlichting	128
Regelbare instrumentenverlichting	128
Leeslampen	129
Verlichting handschoenenkastje	129
Verlichting zonneklep	129

Verlichtingsfuncties	130
Instapverlichting	130
Uitstapverlichting	130
Ontlaadbeveiliging accu	131

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Lichtschakelaar draaien:

- ☰ : verlichting uit
- ↔ : zijmarkeringslichten
- ☷ : dimlicht

Controlelampje ↔ 98.

Lichtschakelaar met automatische verlichting



Lichtschakelaar draaien:

AUTO : automatische verlichting: de rijverlichting wordt automatisch in- en uitgeschakeld, afhankelijk van het omgevingslicht

⏻ : activering of deactivering van de automatische verlichting. Schakelaar keert terug naar **AUTO**

⏻⏻ : zijmarkeringslichten

⏻D : dimlicht

Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dimlicht en de zijmarkeringslichten.

Automatische verlichting



Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het regensensorsysteem.

Dagrijlicht ⇨ 124.

Automatische koplampinschakeling

Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd zijn.

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen onmiddellijk ingeschakeld.

Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 124.

Groot licht



Duw tegen de hendel om van dimlicht op groot licht over te schakelen.

Trek aan de hendel om het groot licht uit te schakelen.

Grootlicht-assistent ⇨ 124.

Grootlichtassistentie

Deze functie activeert 's nachts automatisch het groot licht bij een rijsnelheid hoger dan 40 km/u.

Het systeem schakelt automatisch terug op dimlicht wanneer:

- De camera of een sensor in de voorruit de lampen van tegen- of voorliggers detecteert.
- De rijsnelheid daalt tot onder 20 km/u.
- Het mistig is of sneeuwt.
- In stadsverkeer wordt gereden.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het groot licht weer in.

Activeren



U activeert de grootlicht-assistent door de richtingaanwijzerhendel tweemaal in te drukken. Het groot licht wordt automatisch ingeschakeld bij snelheden hoger dan 40 km/u.

Het groene controlelampje  brandt continu wanneer de assistentie actief is; de blauwe lamp  brandt bij ingeschakeld groot licht.

Controlelampje  ⇨ 98.

Deactiveren

Druk eenmaal op de keuzehendel. De functie wordt ook gedeactiveerd, wanneer u de mistlampen voor inschakelt.

Wanneer een lichtsignaal wordt gegeven als het groot licht aanstaat, wordt de grootlicht-assistent gedeactiveerd.

Wanneer een lichtsignaal wordt gegeven als het groot licht uitstaat, blijft de grootlicht-assistent geactiveerd.

De laatste instelling van de grootlicht-assistent blijft gehandhaafd wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.

Lichtsignaal

Trek aan de hendel om de lichtsignalen te activeren.

Als u aan de hendel trekt, schakelt u het groot licht uit.

AFL-led-koplampen ⇨ 124.

Koplampverstelling

Handmatige koplampverstelling



U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwiel-tje  in de gewenste stand.

- 0 : zitplaatsen voorin bezet
- 1 : alle zitplaatsen bezet
- 2 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
- 3 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

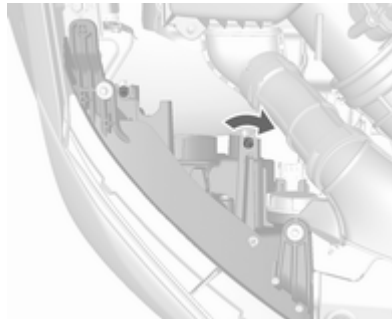
Dynamische automatische koplampverstelling  124.

Koplampinstelling in het buitenland

Het asymmetrische dimlicht biedt meer zicht op de rand van de weg aan de passagierskant.

Stel bij het rijden in landen met linksrijdend verkeer de koplampen bij om tegenliggers niet te verblinden.

Auto's met halogeenkoplampen



De stelschroeven zitten boven de koplamp.

Draai de stelbouten met een schroevendraaier een halve slag rechtsom.

Om de koplampen weer in te stellen op linksrijdend verkeer moet u de stelschroeven op beide koplamphuizen een halve slag linksom draaien.

Voorzichtig

Laat de koplamphoogte na het deactiveren controleren.

Wij bevelen aan een monteur te raadplegen.

Auto's met adaptief rijlicht



1. Sleutel in contactschakelaar.
2. Trek de richtingaanwijzerhendel naar u toe en houd deze vast (lichtsignaal).
3. Contact inschakelen.
4. Na ongeveer vijf seconden gaat controlelampje  knipperen en klinkt er een geluidssignaal.

Bij een andere versie zijn de koplampen via het menu Persoonlijke instellingen aan te passen voor ritten aan de andere kant van de weg. Selecteer de relevante instelling in **Instellingen**,  **Voertuig**.

Persoonlijke instellingen  108.

Telkens wanneer u het contact inschakelt, knippert controlelampje  ter herinnering ongeveer vier seconden lang.

Ga voor het deactiveren op dezelfde wijze te werk als bovenstaand omschreven. Controlelampje  knippert bij het deactiveren van de functie niet.

Controlelampje   98.

Dagrijlicht

Het dagrijlicht maakt de auto overdag beter zichtbaar.

Het wordt bij daglicht automatisch ingeschakeld wanneer de motor draait.

Het systeem schakelt automatisch tussen dagrijlicht en koplampen, afhankelijk van het aanwezige licht.

Automatische verlichting  121.

Adaptief rijlicht (AFL)

De functies van het adaptief rijlicht (AFL) zijn alleen beschikbaar bij led-koplampen voor dimlicht en groot licht. Het bereik van de lichtbundel, de lichtverdeling en de -intensiteit worden getriggerd op basis van de lichtomstandigheden, het wegdek en de rij situatie.

Led-koplampen voor dimlicht en groot licht

Led-koplampen voor dimlicht en groot licht zorgen voor beter zicht onder alle omstandigheden.

De bediening is hetzelfde als voor halogeen koplampen.

Lichtschakelaar  120.

Groot licht  121.

Lichtsignaal  122.

Koplampen bij ritten in het buitenland  123.

Automatische verlichting  121.

AFL-led-koplampfuncties

De AFL-led-koplampfuncties zijn automatisch actief, wanneer de lichtschakelaar in stand **AUTO** staat. AFL-led-koplampen hebben de volgende functies:

- bocht- en afslagverlichting
- stadslicht
- verlichting secundaire wegen
- snelwegverlichting
- grootlicht-assistent
- achteruit inparkeren
- ECO-modus
- dynamische automatische koplampverstelling

Bocht- en afslagverlichting



In scherpe bochten of bij het afslaan, afhankelijk van de stuurhoek of de richtingaanwijzer, wordt een extra

lamp links of rechts bijgeschakeld, die de weg in de rijrichting verlicht. Wordt geactiveerd tot een snelheid van 70 km/u.

Stadslicht



Automatisch geactiveerd bij snelheden tot ca. 55 km/u. Bij actieve straatverlichting licht de afslagverlichting aan beide kanten minder fel op. De lichtverspreiding is breed en symmetrisch.

Verlichting landelijke gebieden

Automatisch geactiveerd bij snelheden van ca. 55 km/u. De lichtbundel en de lichtsterkte zijn links en rechts verschillend.

Grootlicht-assistent

Deze functie maakt dat het groot licht 's avonds en wanneer u sneller rijdt dan 40 km/u als hoofddrijverlichting te gebruiken is.

Het systeem schakelt automatisch naar dimlicht wanneer:

- De camera of een sensor in de voorruit de lampen van tegen- of voorliggers detecteert.
- De rijsnelheid daalt tot onder 20 km/u.
- Het mistig is of sneeuwt.
- In stadsverkeer wordt gereden.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het groot licht weer in.

Activeren

U activeert de grootlicht-assistent door de richtingaanwijzerhendel tweemaal in te drukken. Het groot licht wordt automatisch ingeschakeld bij snelheden hoger dan 40 km/u.

Het groene controlelampje  brandt continu wanneer de assistentie actief is; de blauwe lamp  brandt bij ingeschakeld groot licht.

Controlelampje  ⇨ 98.

Deactiveren

Druk eenmaal op de keuzehendel. De functie wordt ook gedeactiveerd, wanneer u de mistlampen voor inschakelt.

Wanneer een lichtsignaal wordt gegeven als het groot licht aanstaat, wordt de grootlicht-assistent gedeactiveerd.

Wanneer een lichtsignaal wordt gegeven als het groot licht uitstaat, blijft de grootlicht-assistent geactiveerd.

De laatste instelling van de grootlicht-assistent blijft gehandhaafd wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.

Achteruit inparkeren

Als hulp bij het parkeren, gaan beide afslaglampen en de achteruitrijlichten branden wanneer de koplampen zijn ingeschakeld en de achteruitversnelling wordt geselecteerd. Deze blijven korte tijd branden nadat u de auto uit de achteruitversnelling hebt gezet of totdat u sneller dan 7 km/u vooruitrijdt.

Eco-modus

Als de auto stopt, bijv. vanwege stoplichten, wordt er een energiebesparingsmodus voor de koplampen geactiveerd.

Dynamische automatische koplampverstelling

Om verblinding van tegenliggers te voorkomen wordt de koplamphoogte automatisch aangepast op basis van informatie over de hellingshoek van de auto.

Storing in AFL-led-koplampen

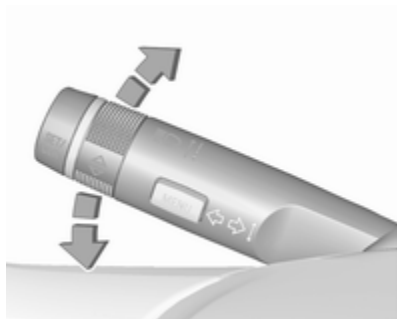
Wanneer het systeem een storing in de led-koplampen detecteert, licht  op en verschijnt er een waarschuwing op het Driver Information Center.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen ▲ indrukken.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : rechter richtingaanwijzer
hendel omlaag : linker richtingaanwijzer

Bij het verplaatsen van de hendel voelt u een weerstandspunt.

De richtingaanwijzer knippert ononderbroken wanneer de hendel voorbij het weerstandspunt wordt verplaatst. Het knipperen stopt wanneer het stuurwiel in tegengestelde richting wordt gedraaid of wanneer de hendel met de hand wordt teruggezet in de neutraalstand.

U kunt kortstondig knipperen door de hendel net voor het weerstandspunt vast te houden. De richtingaanwijzers zullen dan knipperen totdat de hendel wordt losgelaten.

Druk kort op de hendel zonder het weerstandspunt te passeren om drie knippersignalen te geven.

Is er een aanhanger aangesloten, knippert de richtingaanwijzer zes keer en de toonfrequentie verandert wanneer u de hendel tot tegen het weerstandspunt duwt en vervolgens loslaat.

Beweeg de hendel naar het weerstandspunt en houd deze vast om te knipperen totdat u de hendel loslaat.

Mistlampen voor



Om in te schakelen ◡ indrukken.

Mistachterlicht



Om in te schakelen $\text{0}\frac{1}{2}$ indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand $\text{0}\frac{1}{2}$: mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact aanstaat en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt vanzelf. Om dit te bespoedigen kunt u de koplampen inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting



Wanneer de rijverlichting aanstaat, kunt u de lichtsterkte van de volgende lampen regelen:

- instrumentenverlichting
- stuurbedieningsknoppen

Draai aan het kartelwiel $\text{0}\frac{1}{2}$ en houd dit vast tot de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Binnenverlichting

Interieurverlichting

Voor



- druk op ☀ : uit
 ☒ : automatisch in- en uitschakelen
 druk op ☀ : aan

Achter



- | : aan
 ☒ : automatisch in- en uitschakelen
 ○ : uit

Leeslampen



De leeslampen voor zitten in de dakconsole.

Druk op ☀ en ☀ om elk licht in of uit te schakelen

Verlichting handschoenenkastje

Brandt wanneer u het handschoenenkastje opent.

Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Verlichtingsfuncties

Instapverlichting

Welkomstverlichting

De volgende verlichting wordt korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen met de handzender:

- dimlicht
- zijmarkeringslichten
- achterlichten
- kentekenplaatverlichting
- instrumentenverlichting
- binnenverlichting

Deze functie werkt alleen wanneer als het donker is en helpt u om de auto te lokaliseren.

In- of uitschakelen van deze functie kunt u wijzigen in de boordinstellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 108.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- sommige interieurlampjes

Uitstapverlichting

Het dimlicht, de zijmarkeringslichten en de achterlichten zullen de directe omgeving een instelbare tijd verlichten terwijl u de auto verlaat.

Inschakelen

In- en uitschakeling van deze functie en de verlichtingsduur zijn te wijzigen in de boordinstellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 108.



1. Schakel het contact uit.
2. Contactsleutel verwijderen.
3. Bestuurdersportier openen.
4. Trek de richtingaanwijzerhendel naar u toe.
5. Bestuurdersportier sluiten.

Wordt het bestuurdersportier niet gesloten, dan gaat de verlichting na een paar seconden uit.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld als u de richtingaanwijzerhendel naar u toe trekt, terwijl het bestuurdersportier geopend is.

Ontlaadbeveiliging accu

Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl het contact is uitgeschakeld, wordt de interieurverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen	132
Verwarmings- en ventilatiesysteem	132
Airconditioning	133
Elektronisch klimaatregelsysteem	134
Hulpverwarming	137
Luchtroosters	137
Verstelbare luchtroosters	137
Vaste luchtroosters	138
Onderhoud	138
Luchtinlaat	138
Airconditioning regelmatig aanzetten	138
Service	138

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- luchtverdeling
- temperatuur
- luchtdebiet
- ontwasemen en ontdooien

Verwarmbare achterraut 37.

Temperatuur

rood : warm
blauw : koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

- : naar de voorruit en de voorste zijruiten
- : naar de hoofdruimte
- : naar de voetenruimte en voorruit

Combinatiestanden zijn mogelijk.

Luchtdebiet

Luchtdebiet instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten.

Ontwasemen en ontdooien

- indrukken: aanjager schakelt automatisch over op hogere snelheid, de luchtstroom wordt op de voorruit gericht.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.

- Verwarming achterruit  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Airconditioning



Naast het verwarmings- en ventilatiesysteem kunnen de volgende functies via het airconditioningssysteem worden geregeld:

-  : koeling
 : luchtrecirculatie

Koeling

Druk op  om naar koeling om te schakelen. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op  om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht van zodra de buitentemperatuur iets boven een specifiek niveau ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen. Geactiveerde koeling kan een Auto-stop verhinderen.

Stop-startsysteem  146.

Luchtrecirculatiesysteem

Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven.

Luchtrecirculatiemodus weer met  uitschakelen.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant beslaat, moet u de ruitenwisher inschakelen en  uitschakelen.

Maximale koeling

Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling ☀ inschakelen.
- Luchtrecirculatiesysteem 🚗 aan.
- Luchtverdeelschakelaar ➡ indrukken.
- Draaiknop voor temperatuur in laagste stand zetten.
- Luchtdebiet op hoogste stand zetten.
- Alle luchtroosters openen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien 🚗

- 🚗 indrukken: aanjager schakelt automatisch over op hogere snelheid, de luchtstroom wordt op de voorruit gericht.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Verwarming achterruit 🚗 inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Let op

Als 🚗 wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op 🚗 wordt gedrukt.

Als 🚗 wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op 🚗 wordt gedrukt of totdat de aanjager uitgeschakeld wordt.

Als 🚗 wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Als 🚗 wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop-startsysteem ➡ 146.

Elektronisch klimaatregelsysteem



Bedieningsorganen voor:

- luchtverdeling
- temperatuur
- luchtdebiet

AUTO : automatische modus

🚗 : handmatig bediende luchtrecirculatie

🚗 : ontwasemen en ontdooien

Verwarmbare achterruit 🚗 ➡ 37.

De ingestelde temperatuur wordt automatisch afgeregeld. In de automatische modus regelen het luchtdebiet en de luchtverdeling automatisch de luchtstroom.

Het systeem kan met de hand worden bijgesteld aan de hand van de knoppen voor luchtverdeling en luchtstroom.

Elke verandering van de instellingen verschijnt enkele seconden lang op het Info-Display.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Automatische modus AUTO

Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Druk op **AUTO**: de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld.
- Alle luchtroosters openen.
- Druk op  om naar koeling om te schakelen.
- Gewenste temperatuur instellen.

Temperatuur selecteren

De temperatuur kan naar wens worden ingesteld.

Wanneer u de minimumtemperatuur instelt, zorgt de klimaatregeling voor een maximale koeling.

Wanneer u de maximumtemperatuur instelt, zorgt de klimaatregeling voor een maximale verwarming.

Let op

Als de temperatuur omwille van een comfortabel klimaat moet worden verlaagd, kan een Autostop worden geblokkeerd of wordt de motor bij het inschakelen van de koeling automatisch opnieuw gestart.

Stop-startsysteem  146.

De temperatuur kan voor de bestuurders- en passagierszijde apart worden afgesteld.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

-  indrukken.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Verwarming achterruit  inschakelen.
- Om terug te gaan naar de vorige modus:  indrukken; om naar de automatische modus te gaan: **AUTO** indrukken.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt of totdat de aanjager uitgeschakeld wordt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Als  wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 146.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van de klimaatregeling als volgt met de toetsen en draaiknoppen veranderen. Wanneer u een instelling verandert, wordt de automatische modus gedeactiveerd.

Luchtdebiet

De geselecteerde aanjagerstand wordt door middel van  en een getal op het display getoond. Als de aanjager wordt uitgeschakeld, wordt ook de airconditioning gedeactiveerd.

Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling , ,

Druk op de desbetreffende knop voor de gewenste afstelling. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven.

 : naar voorruit en voorportierruiten (airconditioning is op de achtergrond ingeschakeld om te helpen voorkomen dat ruiten beslaan)

 : naar de hoofdruimte

 : naar de voetenruimte en voorruit

Combinatie van standen is mogelijk.

Om terug te keren naar de automatische luchtverdeling: De desbetreffende instelling deactiveren of **AUTO** indrukken.

Koeling

Druk op  om naar koeling om te schakelen. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op  om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen. Ingeschakelde koeling verhindert mogelijk een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 146.

Eco verschijnt op het display wanneer de koeling wordt uitgeschakeld.

Luchtrecirculatiemodus

Druk eenmaal op  om de handmatige luchtrecirculatiemodus te activeren.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Airconditioning bij afgezette motor

Wanneer het contact is uitgeschakeld, kan de resterende warmte of koude in het systeem worden gebruikt voor klimaatregeling in de passagiersruimte.

Hulpverwarming

Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte automatisch sneller opwarmt.

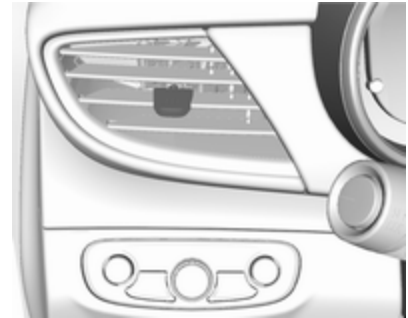
Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Wanneer de koeling ingeschakeld is moet er minimaal een luchtrooster openstaan.



Open het luchtrooster door het stiel wiel rechtsonder te draaien. Stel de hoeveelheid lucht bij de roosteruitlaat met het stiel wiel af.



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Sluit het luchtrooster door het stiel wiel linksom te draaien.

Waarschuwing

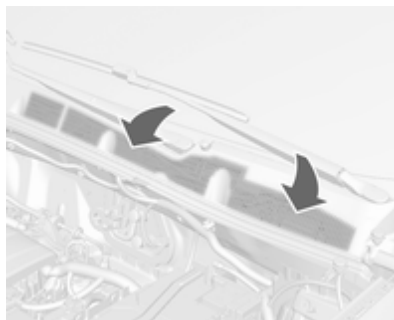
Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog ventilatieopeningen onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden.

Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam de klimaatregeling jaarlijks, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, op het volgende te laten controleren:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest

Let op

Koelmiddel R-134a bevat gefluorideerde broeikasgassen.

Rijden en bediening

Rijtips	141
Controle over de auto	141
Sturen	141
Starten en bediening	141
Nieuwe auto inrijden	141
Contactslotstanden	142
Aan/Uit-knop	143
Vertraagde uitschakeling stroom	144
Motor starten	144
Uitrol-brandstofafsluiter	146
Stop/Start-systeem	146
Parkeren	148
Uitlaatgassen	149
Uitlaatfilter	149
Katalysator	150
AdBlue	151
Automatische versnellingsbak ...	154
Versnellingsbakdisplay	154
Keuzehendel	154
Handmatige modus	155
Elektronische rijprogramma's ..	156
Storing	156
Stroomonderbreking	156

Handgeschakelde versnellings- bak	157
Rijsystemen	158
Vierwielaandrijving	158
Remmen	159
Antiblokkeersysteem	159
Handrem	159
Remassistentie	160
Hellingrem	160
Rijregelsystemen	160
Traction Control	160
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	161
Systeem voor gecontroleerde afdeling	162
Bestuurdersondersteuningssys- temen	163
Cruisecontrol	163
Snelheidsbegrenzer	165
Frontaanrijdingswaarschu- wing	166
Indicatie afstand tot voorligger ..	169
Parkeerhulp	169
Achteruitkijkcamera	171
Verkeersbordherkenning	173
Lane Departure Warning	177

Brandstof	178
Brandstof voor benzinemotoren	178
Brandstof voor dieselmotoren .	180
Brandstof voor lpg-aandrijving .	181
Tanken	181
Trekhaak	186
Algemene informatie	186
Rijgedrag en aanhangertips	186
Aanhanger trekken	186

Rijtips

Controle over de auto

Nooit laten vrijlopen wanneer de motor niet draait (uitgezonderd tijdens Autostop)

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen. Tijdens een Autostop blijven alle systemen werken, maar de stuurbekrachtiging werkt beperkt en de rijdsnelheid wordt verlaagd.

Stop-startsysteem ⇨ 146.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt door het stoppen van de motor of een systeemstoring, kan het voertuig nog wel bestuurd worden, maar dat kan meer moeite kosten.

Er verschijnt een melding op het Info-Display.

Voorzichtig

Auto's met hydraulische stuurbekrachtiging:

Als het stuurwiel naar de eindaanslag wordt gedraaid en meer dan 10 seconden in die stand wordt gehouden, kan de stuurbekrachtiging beschadigd raken en minder goed werken.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

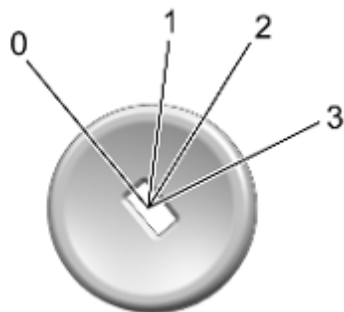
Rem tijdens de eerste ritten niet te krachtig.

Bij de eerste rit kunnen was- en olie-dampen van het uitlaatsysteem rookvorming veroorzaken. Parkeer de auto na de eerste rit een tijdje in de open lucht en adem de dampen niet in.

Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn en wordt het uitlaatfilter wellicht vaker gereinigd. Autostop is wellicht niet mogelijk zodat de accu geladen kan worden.

Uitlaatfilter ⇨ 149.

Contactslootstanden

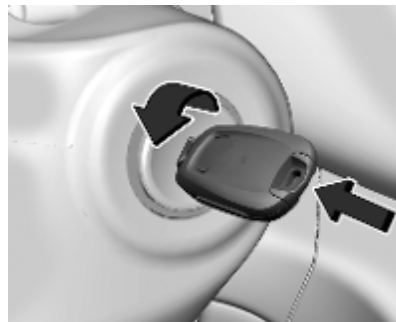


- 0** : contact uit: Sommige functies blijven actief tot de sleutel eruit wordt getrokken of het bestuursportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was
- 1** : accessoirestand: Stuurslot losgezet, sommige elektrische functies werken, contact is uit

- 2** : contactstand: Contact is aan, dieselmotor gloeit voor. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken. Om de sleutel vanuit stand **2** naar stand **1** of **0** te draaien moet u de sleutel zover mogelijk in de richting van de stuurkolom insteken.
- 3** : motor starten: Laat de sleutel los nadat de motor gestart is

om de auto uit te schakelen:

1. Zorg dat de auto stilstaat.
2. Zet bij een auto met een automatische versnellingsbak de keuzehendel in stand **P**.



3. Duw de sleutel zover mogelijk naar binnen in de richting van de stuurkolom en draai de sleutel vervolgens naar stand **0**.
4. Verwijder de sleutel.
5. Trek de handrem aan.

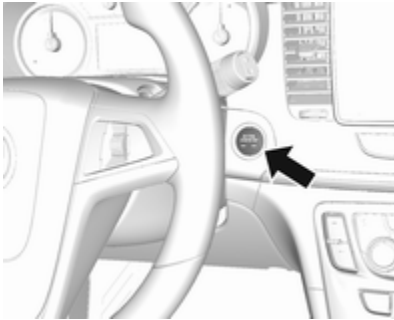
Stuurslot

Het stuurslot wordt automatisch geactiveerd bij het uitnemen van de sleutel.

⚠ Gevaar

Neem de sleutel tijdens het rijden nooit uit het contactsloot omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld.

Aan/Uit-knop



Elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.

Accessoirestand

Druk een keer op **Engine Start/Stop** zonder het koppelings- of rempedaal in te trappen. Het oranje led-lampje in de toets brandt. Het stuurslot wordt losgezet en sommige elektrische functies werken, contact is uit.

Contactstand aan

Houd **Engine Start/Stop** zes seconden ingedrukt zonder het koppelings- of rempedaal in te trappen. Het groene led-lampje in de toets brandt,

de dieselmotor gloeit voor. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken.

Motor starten

Trap het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak), het rempedaal in en druk nogmaals op **Engine Start/Stop**. Laat de toets los nadat de motor gestart is.

Contact uit

Druk in elke modus kort op **Engine Start/Stop** of wanneer de motor draait en de auto stilstaat. Sommige functies blijven actief totdat het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Druk langer dan twee seconden op **Engine Start/Stop** of druk er binnen vijf seconden twee keer kort op
➞ 144.

Stuurslot

Het stuurslot werkt automatisch wanneer:

- De auto stilstaat.
- Het contact uitgeschakeld is.
- Het bestuurdersportier geopend is.

Zet het stuurslot los door het bestuurdersportier te openen en de sluiten en de accessoiremodus in te schakelen of de motor direct te starten.

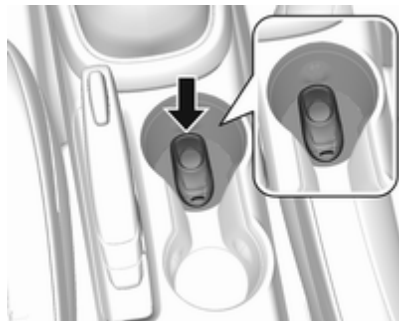
⚠ Waarschuwing

Bij een lege accu is wegslepen, op gang slepen of gebruik van hulpstartkabels niet toegestaan, omdat het stuurslot dan niet kan worden ontgrendeld.

Bediening op auto's met elektronisch sleutelsysteem bij storing

Bij een storing in de elektronische sleutel of als de batterij van elektronische sleutel bijna ontladen is, kan er bij een startpoging **Geen**

afstandsbed. geregistreerd of Vervang batterij in afstandsbediening op het Driver Information Center verschijnen.



1. Plaats de elektronische sleutel in de voorste bekerhouder van de middenconsole. Leg alleen de elektronische sleutel in de lengterichting plat op het zendergebied, met de toetsen omhoog; zoals afgebeeld.
2. Bedien met stand **P** (parkeerstand) of **N** (neutraalstand) ingeschakeld het rempedaal en druk op **Engine Start/Stop**.

Vervang de batterij van de elektronische sleutel zo spoedig mogelijk.

Vertraagde uitschakeling stroom

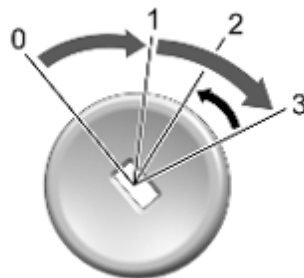
De volgende elektronische systemen kunnen na uitschakeling van de motor nog tot tien minuten lang blijven werken:

- Elektrisch bediende ruiten
- Zonnedak
- Audiosysteem

De elektrisch bediende ruiten en zonnedak blijven tot tien minuten werken of tot een willekeurig portier wordt geopend. De radio werkt bij een ingeschakeld contact in de modus contact en accessoirevoeding. Na uitschakeling van het contact is de radio nog tien minuten lang te gebruiken of tot het bestuurdersportier wordt geopend.

Motor starten

Auto's met contactschakelaar



Draai de sleutel naar stand **1** om het stuurslot te ontgrendelen.

Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal bedienen.

Automatische versnellingsbak: rempedaal intrappen en keuzehendel in stand **P** of **N** zetten.

Bedien het gaspedaal niet.

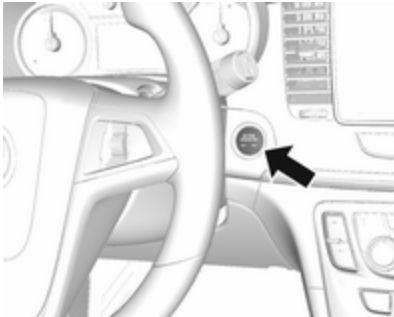
Dieselmotoren: de sleutel naar stand **2** draaien om voor te gloeien en wachten totdat het controlelampje  uitgaat.

Draai de sleutel even naar stand **3** en laat deze los: een automatische regeling bedient de startmotor na een korte vertraging zolang de motor draait; zie 'Automatische startmotor-regeling'.

Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor herstarten door het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 146.

Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor herstarten door het koppelingspedaal los te laten ⇨ 146.

Auto's met Aan/Uit-knop



Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in **P** of **N**.

Trap het gaspedaal niet in.

Druk op **Engine Start/Stop** en laat deze weer los: een automatische regeling bedient de startmotor met een kort interval totdat de motor draait; zie 'Automatische startmotor-regeling'.

Voordat u de motor weer start of uitschakelt terwijl de auto stilstaat, drukt u nog een keer kort op **Engine Start/Stop**.

Om de motor te starten tijdens een Autostop:

- Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 146.
- Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 146.

Sleutelbeveiliging

Een aantal voertuigen met een automatische versnellingsbak is uitgerust met een elektronisch sleutelbeveiligingssysteem. De sleutelbeveiliging is ontworpen om te voorkomen dat de contactsleutel wordt verwijderd als de keuzehendel niet in **P** staat.

De auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25°C voor dieselmotoren en -30°C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist. Bij temperaturen lager dan -30°C moet de automatische versnellingsbak gedurende ca. vijf minuten worden verwarmd. De keuzehendel moet in stand **P** staan.

Automatische startmotorregeling

Deze functie regelt de startprocedure van de motor. De bestuurder hoeft de sleutel niet op stand **3** te houden of **Engine Start/Stop** niet ingedrukt te

houden. Het eenmaal actieve systeem zal de motor automatisch blijven ronddraaien tot deze start. Vanwege de controleprocedure begint de motor na een korte vertraging te lopen.

Mogelijke redenen voor startproblemen:

- Koppelingspedaal niet bediend (handgeschakelde versnellingsbak).
- Rempedaal niet bediend of keuzehendel niet in **P** of **N** (automatische versnellingsbak).
- Time-out opgetreden

Opwarmen van de turbomotor

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motortemperatuur koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het stop-startsysteem helpt brandstof te besparen en uitlaatemissies te beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. aan een verkeerslicht of in een file. Het start de motor automatisch zodra u het koppelingspedaal intrapt. Een accu-sensor zorgt ervoor dat een Autostop alleen wordt uitgevoerd wanneer de accu voldoende geladen is om te kunnen herstarten.

Activeren

Het stop-startsysteem is beschikbaar van zodra de motor is gestart, de auto is vertrokken en er aan de hieronder opgegeven omstandigheden voldaan is.

Deactiveren



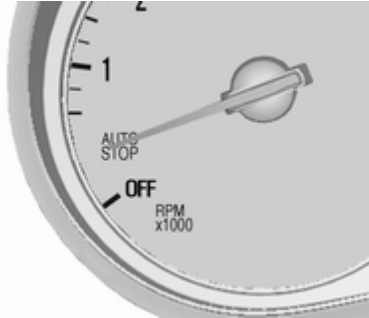
Schakel het stop-startsysteem manueel uit door op **A** te drukken. Uitschakeling wordt aangeduid wanneer het led-lampje in de knop uitgaat.

Autostop

Als de auto langzaam rijdt of stilstaat, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de keuzehendel in neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.



Een Autostop wordt door de naald aangegeven bij de **AUTOSTOP**-stand in de toerenteller.

Tijdens een Autostop blijven de verwarmingsprestaties, de stuurbekrachtiging en de remprestatie behouden.

Voorwaarden voor een Autostop

Het stop-startsysteem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het stop-startsysteem is niet manueel uitgeschakeld.
- De motorkap is volledig gesloten.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden met hoge motorbelasting.
- De omgevingstemperatuur is hoger dan -5°C .
- De klimaatregeling staat een Autostop toe.

- Het remvacuüm is voldoende.
- De zelfreinigende functie van het uitlaatfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop reed de auto minstens stapvoets.

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Bepaalde instellingen van het airco-systeem kunnen een Autostop verhinderen.

Klimaatregeling ⇨ 133.

Onmiddellijk na snelwegritten kan mogelijk geen Autostop gebeuren.

Nieuwe auto inrijden ⇨ 141.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar herstarten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontladbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Stroombesparingsmaatregelen

Tijdens een Autostop worden verschillende elektrische functies zoals de extra elektrische verwarmers

of de achterruiwverwarming uitgeschakeld of in een stroombesparingsmodus gezet. De aanjagersnelheid van het aircosysteem wordt verlaagd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Trap het koppelingspedaal in om de motor te herstarten.

Het starten van de motor wordt aangeduid door de naald van de stationaire toerentalstand in de toerenteller.

Als de keuzehendel uit neutraal is gezet voordat u de koppeling hebt ingetrapt, gaat lampje  branden in combinatie met een bericht op het Driver Information Center.

Herstarten van de motor door het stop-startsysteem

De keuzehendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als er zich een van de volgende omstandigheden voordoet tijdens een Autostop, dan zal de motor automatisch door het stop-startsysteem worden herstart:

- Het stop-startsysteem is manueel uitgeschakeld.
- De motorkap is open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurders is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend.
- De motortemperatuur is te laag.
- Het oplaadniveau van de accu is onder een bepaald niveau.
- Het remvacuüm is niet voldoende.
- De auto reed minstens stapvoets.
- De klimaatregeling vereist het starten van de motor.
- De airconditioning wordt handmatig ingeschakeld.

Als de motorkap niet volledig gesloten is, verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler op de aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte terugval tijdens het herstarten van de motor.

Parkeren

Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Schakel de handrem in zonder de ontgrendelingsknop in te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.
- Zet de motor af.
- Wanneer de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan vóór het verwijderen van de contactsleutel de eerste

versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Wanneer de auto op een aflopende helling staat, dan vóór het verwijderen van de contactsleutel de achteruitversnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ramen en het schuifdak.
- Trek de contactsleutel uit het contactslot. Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd met de keuzehendel in stand **P**.

Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

- Vergrendel de auto.
- Diefstalalarmsysteem inschakelen.

Let op

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als het voertuig binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

Uitlaatgassen

Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Uitlaatfilter

Het uitlaatfilter is een partikelfilter voor diesel- en benzinemotoren.

Automatische regeneratie

Het uitlaatfilter verwijdt schadelijke roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Het systeem heeft een zelfreinigende functie die tijdens het rijden automatisch wordt geactiveerd, zonder dat hier een melding over verschijnt. Het filter wordt geregenereerd door achtergebleven roetdeeltjes periodiek bij een hoge temperatuur te verbranden. Dit proces vindt in bepaalde rijomstandigheden automatisch plaats en kan tot 25 minuten duren. Doorgaans neemt dit tussen zeven en twaalf minuten in beslag. Autostop is niet beschikbaar en het brandstofverbruik ligt mogelijk hoger. Enige geur- en rookontwikkeling tijdens deze procedure is normaal.

Systeem vereist handbediende regeneratie

Onder bepaalde rijomstandigheden, bijv. tijdens korte ritten, kan het systeem zichzelf niet automatisch reinigen.

Wanneer het filter gereinigd moet worden, maar de recente rijomstandigheden geen automatische reini-

ging toelieten, wordt dit aangegeven met het oplichten van  en een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

 licht op samen met een waarschuwingsbericht wanneer het uitlaatfilter vol is. Start het regeneratieproces zo spoedig mogelijk.

 knippert samen met een waarschuwingsbericht als het uitlaatfilter de maximale verzadigingsgraad heeft bereikt. Start het regeneratieproces onmiddellijk om schade aan de motor te voorkomen.

Handbediende regeneratie activeren

Blijf rijden om het regeneratieproces te activeren en houd het motortoerental boven 2000 omw/min. Indien nodig terugschakelen. Het reinigen van het uitlaatfilter gaat vervolgens van start.

De regeneratie verloopt het snelst bij hoge motortoeren en een zware belasting.

Controlelampje  dooft zodra de zelfreiniging is afgerond. Blijf rijden tot de regeneratie is voltooid.

Voorzichtig

Onderbreek indien mogelijk het regeneratieproces niet. Blijf rijden totdat het regenereren is voltooid om noodzakelijk(e) onderhoud of reparaties door een werkplaats te voorkomen.

Regeneratie niet mogelijk

Als regeneratie om wat voor redenen dan ook niet mogelijk is, licht controlelampje  op en verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Het motorvermogen is mogelijk begrensd. Roep onmiddellijk de hulp in van een werkplaats.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Het gebruik van andere brandstofkwaliteiten dan die genoemd op pagina ⇨ 178, ⇨ 242 kan aanleiding geven tot schade aan de katalysator en elektronische onderdelen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

AdBlue**Algemene informatie**

Selectieve katalysatorreductie (BlueInjection) is een methode voor het aanzienlijk terugbrengen van het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluitlaatvloeistof in het uitlaatsysteem. De uit de vloeistoffen vrijkomende ammoniak reageert met nitreuze gasen (NO_x) uit de uitlaat en zet deze om in stikstof en water.

De naam van deze vloeistof is AdBlue®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

⚠ Waarschuwing

Voorkom dat er AdBlue in uw ogen of op uw huid komt.

Bij contact met de ogen of de huid met water uitspoelen.

Voorzichtig

Voorkom dat er AdBlue op het lakwerk komt.

Bij contact met water afspoelen.

AdBlue bevriest bij een temperatuur van ongeveer $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue-voorverwarmer, is er ook bij lage temperaturen minder uitstoot. De AdBlue-voorverwarmer werkt automatisch.

Het karakteristieke AdBlue-verbruik is zo'n 2 l per 1000 km, maar kan afhankelijk van het rijgedrag (bijv. zware belasting of ritten met een aanhangwagen) hoger zijn.

AdBlue-tank

Het AdBlue-tankpeil is te vinden in het displaymenu.

Peilwaarschuwingen

Afhankelijk van de berekende actieradius van de AdBlue verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

De eerste mogelijke waarschuwing is **Actieradius AdBlue: 2400 km.**

Deze waarschuwing verschijnt één keer kort met de berekende actieradius. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

Het volgende waarschuwningsniveau wordt bereikt bij een actieradius van minder dan 1750 km. Het bericht met de huidige actieradius verschijnt altijd bij het inschakelen van het contact en moet worden bevestigd  100. Tank AdBlue bij voordat u naar het volgende waarschuwningsniveau gaat.

Bij een AdBlue-actieradius van minder dan 900 km verschijnen de volgende waarschuwningsberichten afwisselend en kunnen deze niet worden weggedrukt.

- **AdBlue laag Nu bijvullen**
- **Herstart motor verhinderd in 900 km.**

Ook knippert controlelampje  continu.

Let op

Bij een hoog AdBlue-verbruik kan deze waarschuwing zonder de voorafgaande waarschuwningsstadia op het Driver Information Center verschijnen.

Het laatste waarschuwningsniveau wordt bereikt wanneer de AdBlue-tank leeg is. Opnieuw starten van de motor is niet mogelijk. De volgende waarschuwningsberichten verschijnen afwisselend en kunnen niet worden weggedrukt:

- **AdBlue leeg Nu bijvullen**
- **Herstarten motor niet mogelijk.**

Ook knippert controlelampje  continu.

Bij actief voorkomen van een motorstart verschijnt het volgende bericht:

Vul AdBlue bij om voertuig te starten.

Tank de AdBlue-tank helemaal vol, omdat u anders de motor niet kunt starten.

 246

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Als de uitstoot van uitlaatgassen tot boven een bepaalde waarde stijgt, worden waarschuwingen weergegeven op het Driver Information Center.

Er worden verzoeken om het uitlaatsysteem te laten nakijken en ten slotte de aankondiging om opnieuw starten van de motor te voorkomen weergegeven. Deze beperkingen zijn wettelijk vereist.

Roep de hulp in van een werkplaats.

AdBlue bijvullen**Voorzichtig**

Gebruik alleen AdBlue die aan de Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1 voldoet.

Gebruik geen additieven.

Verdun AdBlue niet.

Anders kan het systeem voor selectieve katalysatorreductie beschadigd raken.

Let op

Gebruik wanneer er op een pompstation geen pomp met een vulpijs-tol voor personenauto's beschikbaar is alleen AdBlue-flessen of -jerrycans met een afgedichte tankadapter om bij te tanken, om terugspatten en morsen te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de dampen uit de tank worden opgenomen en niet eruit stromen. AdBlue in flessen of jerrycans is verkrijgbaar bij veel pompstations en is te koop bij bijv. Opel dealers en andere detailhandelaars.

Controleer vóór het bijtanken van AdBlue de houdbaarheidsdatum ervan, omdat het maar beperkt meegaat.

Let op

Bij het losschroeven van de tankdop van de vulpijs kunnen er ammoniakdampen vrijkomen. Adem deze

dampen niet in, omdat ze scherp geuren. Eventueel ingeademde dampen zijn onschadelijk.

Tank de AdBlue-tank helemaal vol. Doe dit als het waarschuwingsbericht over het voorkomen van opnieuw starten van de motor al is verschenen.

Zet de auto op een vlakke ondergrond.

De vulopening voor AdBlue zit achter de tankvulklep, rechtsachter op de auto.

De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend.

1. Sleutel uit contactslot verwijderen.
2. Sluit alle portieren om ammoniakdampen in het interieur te voorkomen.
3. Ontgrendel de tankvulklep door tegen de klep te duwen ⇨ 181.



4. Schroef de tankdop van de vulpijs.
5. Open de AdBlue-jerrycan.
6. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulpijs.
7. Til de jerrycan op totdat deze leeg is of totdat er niets meer uit de jerrycan stroomt. Dit kan zo'n 5 minuten duren.
8. Zet de jerrycan op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.
9. Schroef de slang van de vulpijs.
10. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.

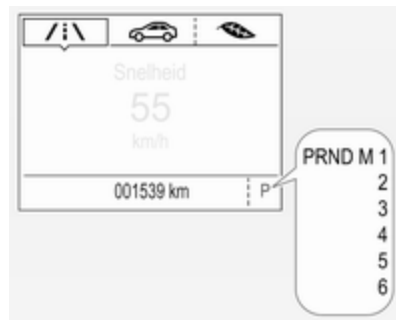
Let op

Voer de AdBlue-jerrycan volgens de lokale milieuregels af. Om de slang opnieuw te kunnen gebruiken moet u deze na het gebruik met schoon water afspoelen.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Versnellingsbakdisplay



De modus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het Driver Information Center.

In de automatische modus wordt het rijprogramma aangegeven door **D**.

In de handgeschakelde modus worden **M** en het nummer van de geselecteerde versnelling aangegeven.

R geeft de achteruitversnelling aan.

N duidt de neutrale stand aan.

P duidt de parkeerstand aan.

Keuzehendel

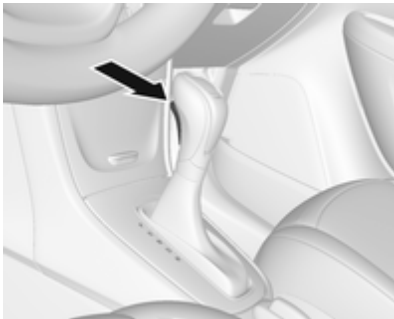


P : parkeerstand, de wielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat en de handrem is aangetrokken

R : achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat

- N** : neutrale stand
- D** : automatische modus
- M** : handgeschakelde modus
- +** : opschakelen in handgeschakelde modus
- : terugschakelen in handgeschakelde modus

De keuzehendel is vergrendeld in **P** en kan alleen worden verzet wanneer u het contact inschakelt en het rempedaal intrapt.



Om **P** of **R** in te schakelen, drukt u de ontgrendelknop in.

De motor start alleen wanneer de hendel in stand **P** of **N** staat. Wanneer de stand **N** is geselecteerd, trapt u de rem in of trekt u de handrem aan alvorens te starten.

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren; zie handmatige modus.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Beweeg de keuzehendel meermaals tussen stand **D** en **R** heen en weer. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Trek de handrem aan en schakel **P** in. De contactsleutel kan alleen verwijderd worden met de keuzehendel in stand **P**.

Handmatige modus



Zet de keuzehendel in de stand **M**. Druk op de knop op de keuzehendel:

- +** : opschakelen naar een hogere versnelling
- : terugschakelen naar een lagere versnelling

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Hierdoor kan er een melding verschijnen op het Driver Information Center. In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch opgeschakeld naar een hogere versnelling.

Aanduiding versnelling

Het symbool ▲ met een cijfer ernaast verschijnt wanneer schakelen omwille van het brandstofverbruik wordt geadviseerd.

Aanduiding om te schakelen verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Elektronische rijprogramma's

Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.

Adaptiefunctie automatische versnellingsbak

Deze functie past de werking van de versnellingsbak voortdurend aan tijdens het rijden of schakelen. De functie zorgt voor een langere levensduur en optimale schakelkwaliteit zolang de versnellingsbak meegaat. Tijdens het inrijden kunt u het schakelen als ietwat stug ervaren, maar dit is normaal. De schakelkwaliteit zal langzaam maar zeker verbeteren naarmate u langer in de verschillende versnellingen rijdt en meer schakelt.

Kickdown

Bij intrappen van het gaspedaal voorbij het kick-downpunt accelereert de auto ongeacht de geselecteerde rijmodus maximaal. De versnellingsbak schakelt afhankelijk van het motortoerental naar een lagere versnelling.

Storing

Bij een storing verschijnt er boordinformatie op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 107.

De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch. Verder rijden is mogelijk door handmatig te schakelen.

Alleen de hoogste versnelling is beschikbaar. In de handgeschakelde modus kan, afhankelijk van de storing, ook de tweede versnelling beschikbaar zijn. Schakel alleen wanneer de auto stilstaat.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

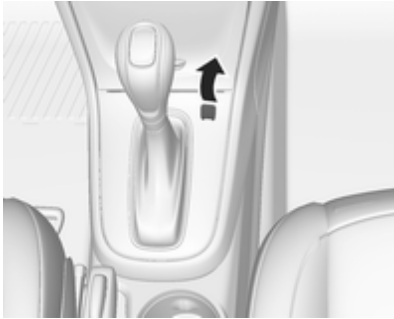
Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking kan de keuzehendel niet uit stand **P** worden gehaald. U kunt de contactsleutel niet uit de contactschakelaar verwijderen.

Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 225.

Is de accu niet de oorzaak van de storing, ontgrendel dan de keuzehendel.

1. Houd het rempedaal ingetrapt en trek de handremhefboom aan.



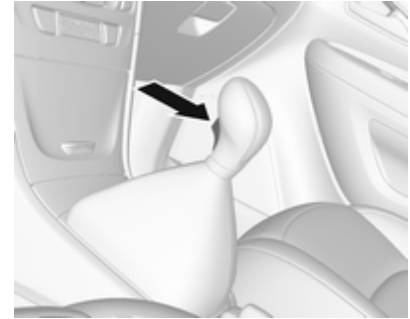
2. Verwijder de kap van de console met een dun voorwerp, zoals een schroevendraaier.



3. Schroevendraaier zover mogelijk in de opening steken.

4. Zet de keuzehendel in N.
5. Neem de schroevendraaier uit de sleuf.
6. Breng de kap weer aan.
7. Oorzaak van de stroomonderbreking door een werkplaats laten verhelpen.

Handgeschakelde versnellingsbak



Achteruit inschakelen: breng de auto tot stilstand, trap het koppelingspedaal in, druk op de ontgrendelknop op de keuzehendel en schakel de versnelling in.

Als de versnelling niet kan worden ingeschakeld, laat dan de koppeling opkomen met de hendel in de neutrale stand, trap opnieuw op de koppeling en schakel opnieuw.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Voorzichtig

Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Aanduiding versnelling ⇨ 96.

Stop/Start-systeem ⇨ 146.

Rijssystemen

Vierwielaandrijving

Het AWD-systeem (vierwielaandrijving) verbetert het rijgedrag en de stabiliteit. Het helpt de auto optimaal bestuurbaar te houden, ongeacht de ondergrond. Het systeem is altijd actief en kan niet worden gedeactiveerd.

Het koppel wordt traploos tussen de wielen van de voor- en achteras verdeeld, afhankelijk van de rijomstandigheden. Bovendien wordt het koppel tussen de achterwielen verdeeld in functie van de oppervlakte.

Om het systeem optimaal te laten werken, mogen de banden rondom geen verschil in slijtage vertonen.

Bij gebruik van een tijdelijk reserve wiel wordt het AWD-systeem automatisch uitgeschakeld.

Het AWD-systeem wordt ook tijdelijk uitgeschakeld om te voorkomen dat het systeem oververhit raakt bij over-

matig wielspinnen. Zodra het systeem afkoelt, schakelt de AWD weer in.

Uitschakeling van het AWD-systeem wordt aangeduid door middel van een bericht op het Driver Information Center.

Als een servicebericht of waarschuwing code S73 op het Driver Information Center verschijnt, is er sprake van een storing in het AWD-systeem. Roep de hulp van een werkplaats in.

Boordinformatie ⇨ 107.

Auto slepen ⇨ 227.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig bedient. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de rit te vervolgen, moet u de hulp van een werkplaats.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp (I) ⇨ 95.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Voordat u weggrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u mogelijk kunt horen.

Controlelamp (ABS) ⇨ 96.

Adaptief remlicht

Bij het met volle kracht remmen knippen alle drie de remlichten zolang de ABS-regeling actief is.

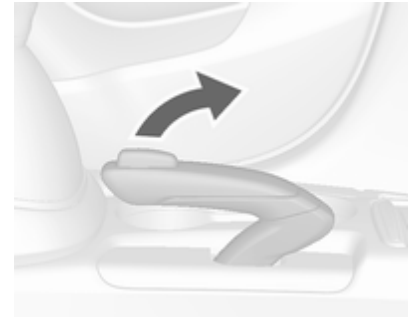
Storing

⚠ Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem



⚠ Waarschuwing

Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk.

Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Trap om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem tegelijkertijd het rempedaal in.

Controlelamp (I) ⇨ 95.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal wordt automatisch met de maximale remkracht (noodstop) geremd.

De druk op het rempedaal niet verminderen, zolang er maximaal geremd moet worden. Bij het loslaten van het rempedaal wordt de remkracht automatisch verminderd.

Hellingrem

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het weggrijden op hellingen.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog gedurende 2 seconden ingeschakeld. Bij het optrekken van de auto worden de remmen automatisch gelost.

De hellingrem werkt niet tijdens een Autostop.

Stop-startsysteem ⇨ 146.

Rijregelsystemen

Traction Control

De Traction Control (TC) is een onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ⇨ 161.

TC verhoogt zo nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.



TC werkt na elke motorstart zodra controlelampje  dooft.

Wanneer TC werkt, knippert .

⚠ Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje  96.

Deactiveren



U kunt de TC uitschakelen wanneer de aangedreven wielen moet kunnen doorslaan: druk even op .



Het controlelampje  brandt.

Bij het deactiveren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

Wanneer TC wordt gedeactiveerd, blijft de ESC actief maar met een hogere regeldrempelwaarde.

U kunt TC weer activeren door nogmaals op  te drukken. Bij het weer activeren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

De TC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer weer inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje  ononderbroken op en verschijnt er een bericht in het Driver Information Center. Het systeem buiten werking is.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd.

ESC werkt in combinatie met het Traction Control-systeem (TC). Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.



ESC werkt na elke motorstart zodra controlelampje  dooft.

Wanneer ESC werkt, knippert .

⚠ Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje  ⇨ 96.

Deactiveren



ESC kan worden gedeactiveerd: houd  ongeveer 5 s lang ingedrukt.

Controlelampjes  en  lichten op.

U kunt de ESC weer activeren door nogmaals op  te drukken. Wanneer de TC voorheen was uitgeschakeld, worden zowel TC als ESC opnieuw geactiveerd.

De ESC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer weer inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje  ononderbroken op en verschijnt er een bericht in het Driver Information Center. Het systeem buiten werking is.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Systeem voor gecontroleerde afdaling

Dankzij het systeem voor gecontroleerde afdaling (DCS) rijdt de auto met een lage snelheid zonder het rempedaal te hoeven bedienen. Na het activeren van het systeem zal de auto automatisch vertragen tot een lage snelheid en die snelheid aanhouden. Er kunnen geluiden of

trillingen van het remsysteem merkbaar zijn wanneer het systeem ingeschakeld is.

Voorzichtig

Alleen gebruiken bij het steil afdalen op terrein. Niet gebruiken op normale typen wegdek. Bij onnodig gebruik van de functie DCS, zoals bij het rijden op normale wegen, kan het remsysteem beschadigd raken en de ESC-functie niet meer werken.

Activeren



Bij snelheden lager dan ca. 40 km/h op  drukken. Het groene controlelampje  knippert op de instrumentengroep, ter indicatie dat DCS werkt. DCS werkt niet bij snelheden hoger dan 50 km/h, zelfs niet als de knop ingedrukt is.

Deactiveren

Toets  nogmaals indrukken. Het groene controlelampje  dooft. Het systeem kan ook worden uitgeschakeld door het rempedaal of het gaspedaal in te trappen.

Storing

Als het groene controlelampje  na bediening van de knop niet gaat branden of knippert, vertoont het systeem een storing.

Roep de hulp van een werkplaats in. Controlelampjes DSC   96.

Bestuurdersondersteuningssystemen

Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

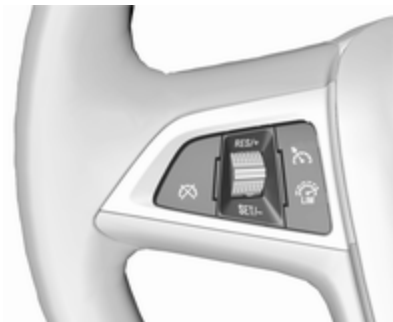
De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid wanneer hij de auto bestuurt.

Wanneer bestuurdersondersteuningssystemen worden gebruikt, altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

Cruisecontrol

De cruisecontrol kan snelheden van ca. 30 tot 200 km/u opslaan en aanhouden. Bij het op- en afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de opgeslagen snelheid mogelijk.

Om veiligheidsredenen kan de cruisecontrol pas worden ingeschakeld nadat het rempedaal eenmaal ingetrapt is. Activeren in de eerste versnelling is niet mogelijk.



De cruisecontrol niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Bij een automatische versnellingsbak activeert u de cruisecontrol alleen in de automatische modus.

Controlelampje   99.

Systeem inschakelen



Druk op : het controlelampje  in de instrumentengroep brandt wit.

Functie activeren



Versnel tot de gewenste snelheid en draai het stielwiel naar **SET/-**: de huidige snelheid wordt opgeslagen en vastgehouden. Het controlelampje  in de instrumentengroep brandt groen. Op het Uplevel-display licht  groen op en wordt de ingestelde snelheid aangegeven. U kunt het gaspedaal loslaten.

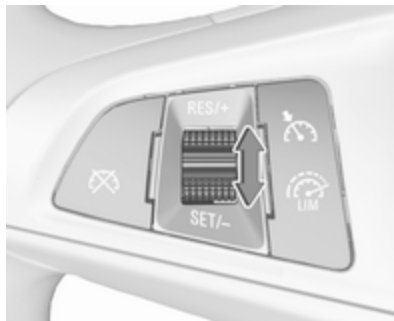
Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

De cruisecontrol blijft ingeschakeld tijdens het schakelen.

Snelheid verhogen

Houd, terwijl de cruisecontrol actief is, het stielwiel naar **RES/+** gedraaid of draai het meermaals kort naar **RES/+**: de snelheid loopt continu of in kleine stappen op.

U kunt ook tot de gewenste snelheid accelereren en deze opslaan door het stielwiel naar **SET/-** te draaien.



Snelheid verlagen

Houd, terwijl de cruisecontrol actief is, het stielwiel naar **SET/-** gedraaid of draai het meermaals kort naar **SET/-**: de snelheid neemt continu of in kleine stappen af.

Functie deactiveren

Druk op : het controlelampje  in de instrumentengroep brandt wit.

Op het Uplevel-display wordt  wit.

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

Automatisch uitschakelen:

- De rijnsnelheid is lager dan ca. 30 km/u.
- De rijnsnelheid met meer dan 25 km/u onder de ingestelde snelheid daalt.
- Het rempedaal wordt bediend.
- Het koppelpedaal wordt een aantal seconden ingedrukt.
- De keuzehendel is in **N**.

- Het motortoerental is in een zeer laag bereik.
- De Traction Control (TC) of elektronische stabiliteitsregeling (ESC) is actief.
- Handrem is ingeschakeld.
- Als u tegelijkertijd op **RES/+** drukt en het rempedaal intrapt, wordt de cruisecontrol gedeactiveerd en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Opgeslagen snelheid hervatten

Draai het stelwiel naar **RES/+** bij een snelheid hoger dan 30 km/u. De opgeslagen snelheid wordt nu hervat.

Systeem uitschakelen

Druk op : het controlelampje  in de instrumentengroep gaat uit. De opslagen snelheid wordt gewist.

Via  voor het activeren van de snelheidsbegrenzer of het uitschakelen van het contact wordt ook de cruisecontrol uitgeschakeld en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

De snelheidslimiet kan worden ingesteld op een snelheid hoger dan 25 km/u.

De bestuurder kan alleen accelereren tot de vooraf ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

Als het systeem geactiveerd is, wordt de ingestelde snelheidslimiet op het Driver Information Center weergegeven.

Systeem inschakelen



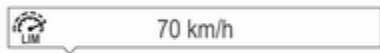
Druk op , symbool  licht op het Driver Information Center.

Als de cruisecontrol eerder geactiveerd was, wordt deze uitgeschakeld als de snelheidsbegrenzer wordt geactiveerd en het controlelampje  dooft.

Ingestelde snelheidslimiet

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stelwiel kort naar **SET/-**: de huidige snelheid wordt als snelheidslimiet opgeslagen.

Op het Midlevel-display verschijnen  en de snelheidslimiet.



Op het Uplevel-display wordt  groen.

Snelheidslimiet wijzigen

Als de snelheidsbegrenzer geactiveerd is, het stielwiel naar **RES/+** draaien om te verhogen of naar **SET/-** om de gewenste snelheidslimiet te verlagen.

Snelheidslimiet overschrijden

Wanneer de snelheidslimiet wordt overschreden zonder dat de bestuurder dit heeft gedaan, knippert de snelheid in het Driver Information Center en klinkt er een waarschuwingstoon.

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot bijna tegen de aanslag. In dit geval klinkt er geen waarschuwingstoon.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Functie deactiveren

Druk op : snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd en de snelheid van de auto is niet meer begrensd.



Op het Midlevel-display verschijnt de opgeslagen snelheidslimiet tussen haakjes.

Op het Uplevel-display wordt  wit.

Ook verschijnt een bijbehorend bericht.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

Snelheidslimiet hervatten

Draai het stielwiel naar **RES/+**. De opgeslagen snelheidslimiet wordt bereikt en staat zonder haakjes op het Driver Information Center.

Systeem uitschakelen

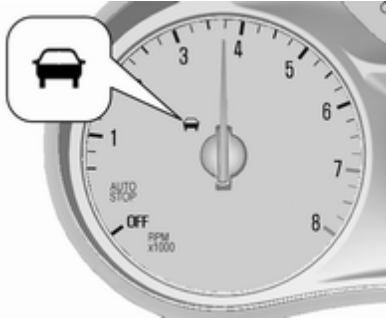
Druk op , de snelheidslimiet in het Driver Information Center dooft. De opgeslagen snelheid wordt gewist.

Door via  de cruisecontrol te activeren wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd en de opgeslagen snelheid gewist.

Door het contact uit te schakelen wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd maar de snelheidslimiet wordt opgeslagen voor de volgende activering van de snelheidsbegrenzer.

Frontaanrijdingswaarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing kan helpen schade bij frontale aanrijdingen te vermijden of beperken.



Een voorligger wordt aangegeven door controlelampje .

Als u een directe voorligger te snel nadert, klinkt er een waarschuwings-sig-naal.

De bestuurder ziet tevens een knip-perend rode led-streep die op de voorruit in zijn gezichtsveld wordt geprojecteerd.

Een voorwaarde is dat de frontaanrij-dingswaarschuwing niet met  op het stuurwiel geactiveerd is.

Activeren

De frontaanrijdingswaarschuwing gebruikt het camerasysteem in de voorruit om voertuigen te detecteren die zich op een afstand van ca. 60 m, direct voor u bevinden.

De frontaanrijdingswaarschuwing werkt automatisch bij snelheden hoger dan 40 km/u, als deze niet is gedeactiveerd via ; zie hieronder.

De bestuurder verwittigen

Het groene controlelampje voor 'voor-lig-gedetecteerd'  licht groen op in de instrumentengroep wanneer het systeem een voorligger heeft waar-genomen.

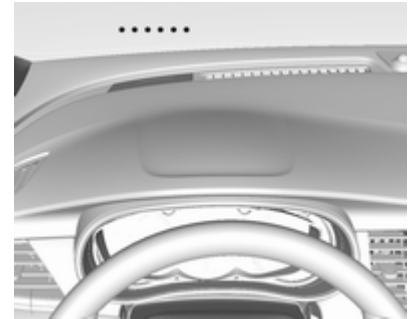
Het controlelampje  wordt geel wanneer de afstand tot een voorligger te kort wordt of wanneer u een ander voertuig te snel nadert.

Voorzichtig

De kleur van dit waarschuwings-lampje komt niet overeen met plaatselijke verkeerswetten met

betrekking tot uw afstand tot de voorligger. De bestuurder is te allen tijde volledig verantwoorde-lijk voor het op een veilige afstand volgen van de voorligger, volgens de betreffende verkeersregels, het weer en de toestand van de weg.

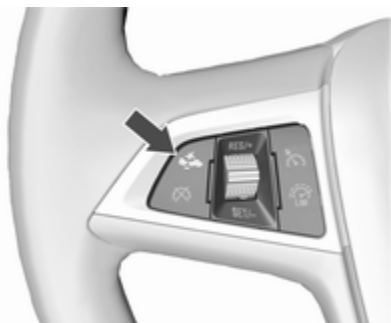
Wanneer de tijd tot een mogelijke botsing met een voorligger te kort wordt en een botsing onvermijdelijk lijkt, wordt er in het gezichtsveld van de bestuurder een knipperende rode led-streep op de voorruit geprojec-teerd.



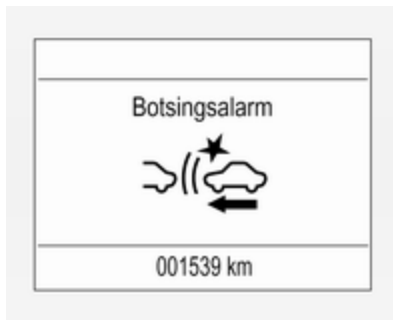
Er klinkt tegelijkertijd een waarschuwingsgeluid. Trap het rempedaal in en voer de benodigde stuurhandelingen uit.

De gevoeligheid van het systeem instellen

De gevoeligheid van het alarm kan op dichtbij, gemiddeld en ver worden afgesteld.



Druk op ; de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Center. Druk opnieuw op om de gevoeligheid van het alarm te wijzigen.



Deactiveren

Het systeem kan uitgeschakeld worden. Druk op totdat **Botswaarschuwing voor uit** op het Driver Information Center verschijnt.

Algemene informatie

Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen

van een voorligger, kan er onvoldoende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Systeembeperkingen

De frontaanrijdingswaarschuwing is bedoeld om alleen te waarschuwen voor voertuigen, maar kan ook op andere obstakels reageren.

In de volgende gevallen detecteert de frontaanrijdingswaarschuwing mogelijk geen voorliggers of kunnen de prestaties van de sensor beperkt zijn:

- op bochtige wegen
- als het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw
- wanneer de sensor geblokkeerd is door sneeuw, ijs, sneeuwbrig, modder, vuil, schade aan de voorruit of slechter werkt door vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Indicatie afstand tot voorligger

De indicatie afstand tot voorligger toont de afstand tot een bewegende voorligger. Het systeem gebruikt de frontcamera op de voorruit om de afstand te bepalen tot een directe voorligger op uw pad. Het is actief bij snelheden hoger dan 40 km/h.

Wanneer een voorligger wordt gedetecteerd, wordt de afstand in seconden weergegeven en getoond op een pagina op het Driver Information Center ➔ 100. Druk op **MENU** op de richtingaanwijzerhendel om **Informatie- menu voertuig**  te

selecteren en draai aan het stielwiel om de volgende afstandsindicatiepagina te kiezen.



De minimale weer te geven afstand is 0,5 s.

Als er geen voorligger is of als de voorligger buiten bereik is, worden er twee streepjes getoond: .- s.

Parkeerhulp



De parkeerhulp meet de afstand tussen uw auto en eventuele obstakels, wat het parkeren vergemakkelijkt, en geeft geluidssignalen. De bestuurder is en blijft echter verantwoordelijk bij het parkeren.

Het systeem bestaat uit vier ultrasone parkeersensoren in de achterbumper. Als het voertuig is uitgerust met parkeerhulp aan de voorzijde, omvat het systeem tevens vier ultrasone parkeersensoren in de voorbumper.

Activeren



Nadat u het contact hebt aangezet, wordt de achterste parkeerhulp geactiveerd.

U kunt de voorste parkeerhulp ook bij een lage snelheid activeren door **P** met het driehoekssymbool in te drukken.

Een brandend led-lampje in de parkeerhulptoets geeft aan dat het systeem klaar voor gebruik is.

Een obstakel wordt weergegeven door een zoemer. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot het obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan 30 cm, dan klinkt er een continu geluidssignaal.

Als **P** met het driehoekssymbool nogmaals wordt ingedrukt binnen een contactcyclus, wordt de voorste parkeerhulp weer geactiveerd als de snelheid van de auto onder een bepaalde waarde daalt en als de snelheid tevoren 25 km/h niet heeft overschreden.

Deactiveren

Druk op **P** met het driehoekssymbool om het systeem te deactiveren.

De led in de knop dooft en er verschijnt een melding op het Driver Information Center.

Als de parkeerhulp handmatig uitgeschakeld is, wordt deze bij de volgende inschakeling van het contact niet automatisch opnieuw ingeschakeld.

Bij een bepaalde snelheid wordt het systeem automatisch gedeactiveerd.

Storing

Bij een storing in het systeem verschijnt er boordinformatie op het Driver Information Center.

Daarnaast zal er boordinformatie verschijnen op het Driver Information Center, als er door tijdelijke omstan-

digheden, zoals dichtgesneeuwde sensoren, een systeemstoring wordt waargenomen.

Boordinformatie ⇨ 107.

Belangrijke tips voor het gebruik van parkeerhulpsystemen

⚠ Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen. Indien dergelijke obstakels de waarnemingszone van de sensoren verlaten wanneer het voertuig dichterbij komt, zal er een continu waarschuwingssignaal klinken.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Let op

Het parkeerhulpsysteem herkent automatisch een af fabriek gemonteerde trekhaak. Het systeem wordt gedeactiveerd zodra u de stekker erin steekt.

De sensor kan een niet-bestaand voorwerp (storingsecho) herkennen als gevolg van akoestische of mechanische invloeden van buitenaf.

Let op

De parkeerhulp wordt uitgeschakeld wanneer het draagsysteem aan de achterzijde wordt uitgetrokken.

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door middel van een weergave van het gebied achter de auto.

Het camerabeeld verschijnt op het Info-Display.

⚠ Waarschuwing

De achteruitrijcamera kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Let op: voorwerpen die zich buiten het bereik van de camera en de sensoren van de parkeerhulp bevinden, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet getoond.

Gebruik niet alleen de achteruitkijkcamera om achteruit te rijden of te parkeren.

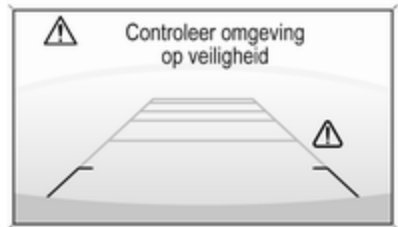
Controleer vóór het wegrijden altijd de omgeving van de auto.

Activeren

De achteruitkijkcamera wordt automatisch ingeschakeld als de auto in de achteruitversnelling wordt geschakeld.

Werking

De camera zit in de handgreep van de achterklep en heeft een zichthoek van 130°.

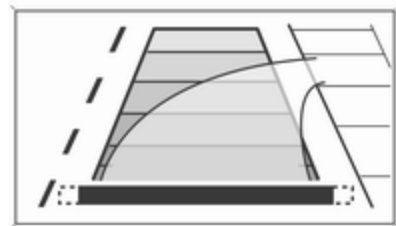


Vanwege de hoge positie van de camera is, bij wijze van leidraad voor de positie, de achterbumper op het display zichtbaar.

De door de camera weergegeven zone is beperkt. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Hulplijnen

Dynamische hulplijnen zijn horizontale lijnen met een onderlinge afstand van 1 m die op de afbeelding zijn geprojecteerd om de afstand tot de getoonde objecten te kunnen bepalen.



De baan van de auto wordt afgebeeld die overeenkomt met de stuurhoek.

Waarschuwingssymbolen

Waarschuwingssymbolen zijn op het beeld weergegeven als driehoekjes $\triangle$ en geven obstakels aan die door de achtersensoren van de geavanceerde parkeerhulp zijn geconstateerd.

Ook verschijnt $\triangle$ op de bovenste regel van het Info-Display met de waarschuwing om de omgeving van de auto te controleren.

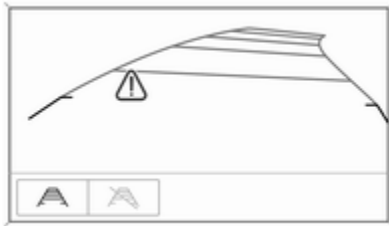
Deactiveren

De camera wordt gedeactiveerd wanneer een bepaalde snelheid vooruit wordt overschreden of als de achteruitversnelling zo'n 10 s lang niet is ingeschakeld.

Achteruitkijkcamera kan handmatig worden uitgeschakeld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. Selecteer de relevante instelling in **Instellingen**.

Persoonlijke instellingen $\rightarrow$ 108.

Hulplijnen en waarschuwingssymbolen deactiveren



7" Colour-Info-Display: U kunt de activering of deactivering van de visuele hulplijnen en waarschuwingssymbolen veranderen via de aanraaktoetsen in het onderste deel van het display.

8" Colour-Info-Display: U kunt de visuele hulplijnen en waarschuwingssymbolen activeren of deactiveren in het menu Instellingen op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 105.

Persoonlijke instellingen ⇨ 108.

Storing

Storingsmeldingen worden weergegeven met een  op de bovenste regel van het Info-Display.

De achteruitkijkcamera werkt mogelijk niet goed:

- In een donkere omgeving.
- Als de zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lens van de camera valt.
- Als de cameralens door ijs, sneeuw, modder of iets anders is vervuild. Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af.
- De auto een aanhangwagen trekt.
- De auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad.
- Bij extreme temperatuurwisselingen.

Verkeersbordherkenning

Werking

Het verkeersbordherkenningssysteem herkent bepaalde borden via een frontcamera en toont deze in het Driver Information Center.



Verkeersborden die worden herkend zijn:

Verkeersborden met beperkingen en geen doorgang

- maximumsnelheid
- inhaalverbod
- einde maximumsnelheid
- einde inhaalverbod

Bewegwijzering

Begin en eind van:

- stadsregio's (landspecifiek)
- snelwegen
- A-wegen
- speelstraten

Onderborden

- bijkomende hints bij verkeersborden
- verbod op aanhanger trekken
- beperkingen voor trekkers
- waarschuwing bij nat wegdek
- waarschuwing bij ijsel
- richtingspijlen

Snelheidsbeperkingsborden worden in het Driver Information Center getoond totdat het volgende snelheidsbeperkingsbord of het einde van de snelheidsbeperking wordt gedetecteerd, of totdat een bepaalde timeout van het verkeersbord is verstreken.



In het display zijn combinaties van meerdere borden mogelijk.



Een uitroepteken in een kader duidt erop dat er een bijkomend verkeersbord is gedetecteerd dat niet duidelijk door het systeem wordt herkend.

Het systeem werkt zonder prestatieverlies tot een snelheid van maximaal 200 km/u, afhankelijk van de verlichting. 's Nachts is het systeem actief tot een snelheid van 160 km/u.

Displayweergave

Informatie over de op dit moment geldige verkeersborden is beschikbaar op de desbetreffende pagina op het Driver Information Center.



Bovendien wordt de huidige geldige snelheid permanent op de onderste regel van het Driver Information Center aangegeven. Als er een snelheidslimiet met add-on beschikbaar is, staat het symbool + in dit gebied.



Kies  via **MENU** en selecteer Verkeersbordherkenning met het stelwiel op de richtingaanwijzerhendel  100.

Wanneer u een andere pagina op het menu Driver Information Center hebt gekozen en u daarna weer de pagina met de verkeersbordherkenning kiest, wordt het laatst herkende verkeersbord getoond.

Waarschuwingsfunctie

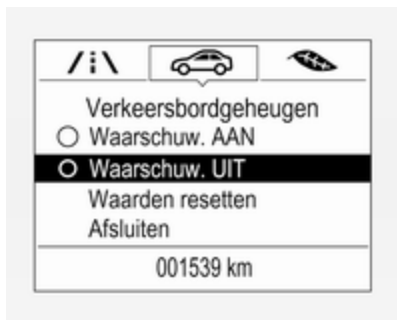
U kunt de waarschuwingsfunctie activeren en deactiveren in het instellingenmenu van de pagina met verkeersbordherkenning.



Wanneer de functie is geactiveerd en de pagina met verkeersbordherkenning wordt niet getoond, worden de net waargenomen snelheidslimiet en 'niet inhalen'-borden weergegeven als waarschuwingen in het Driver Information Center.



Druk wanneer de pagina met de verkeersbordherkenning wordt getoond, op **SET/CLR** op de richtingaanwijzer.



Selecteer **Waarschu. AAN** of **Waarschu. UIT** met het stielwiel en druk op **SET/CLR**.

De pop-upwaarschuwing wordt ongeveer acht seconden lang weergegeven op het Driver Information Center.

Systeem terugstellen

De inhoud van het verkeersbordgeheugen kan in het menu Instellingen van de pagina Verkeersbordherkenning worden gewist door **Terugstellen** te selecteren en te bevestigen door **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel langere tijd in te drukken.

U kunt ook SET/CLR drie seconden indrukken om de inhoud van de pagina te wissen.

Na een reset hoort u een geluidssignaal en het volgende "Standaardbord" wordt weergegeven totdat het volgende verkeersbord wordt gedetecteerd.



In sommige gevallen wordt verkeersbordherkenning automatisch door het systeem gewist.

Wissen van verkeersborden

Er zijn verschillende scenario's waarbij de op dit moment getoond verkeersborden worden gewist. Na het wissen verschijnt het "Standaardbord" op het Driver Information Center.

Redenen voor het wissen van verkeersborden:

- Een vooraf ingestelde afstand werd gereden of een vooraf ingestelde periode is verlopen (verschillend per verkeersbord)
- Er wordt een bocht genomen
- De snelheid daalt tot onder 52 km/u (bebouwde kom waargenomen)

Storing

De verkeersbordherkenning werkt eventueel niet goed als:

- Het deel van de voorruit waar de frontcamera zich bevindt, is niet schoon of er zijn bijv. stickers op geplakt.
- Verkeersborden geheel of gedeeltelijk bedekt zijn of lastig waarneembaar zijn.
- De omgevingsomstandigheden ongunstig zijn, bijv. harde regen, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen.

- De verkeersborden incorrect gemonteerd of beschadigd zijn.
- Verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens.

Voorzichtig

Het systeem is bedoeld om de bestuurder binnen een vast snelheidsbereik te helpen bij de waarneming van bepaalde verkeersborden. Negeer geen verkeersborden die het systeem niet weer geeft.

Het systeem herkent geen andere verkeersborden dan de conventionele versies die een maximumsnelheid aangeven of beëindigen.

Laat u door dit speciale systeem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Pas uw snelheid altijd aan de staat van het wegdek aan.

De hulpsystemen ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto.

Lane Departure Warning

Het Lane Departure Warning-systeem houdt via een frontcamera de belijning in het oog van de rijstrook waarin u rijdt. Het systeem detecteert veranderingen van rijstrook en waarschuwt u met visuele en akoestische signalen wanneer u onbedoeld van rijstrook verandert.

De criteria voor een onbedoelde verandering van rijstrook zijn:

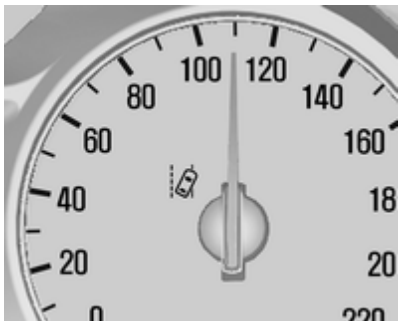
- geen gebruik van de richtingaanwijzers
- geen gebruik van het rempedaal
- geen gebruik van het gaspedaal of snelheidsverhoging
- geen actieve stuurbeweging

Wanneer de bestuurder actief is, waarschuwt het systeem niet.

Activeren



U activeert het Lane Departure Warning-systeem door  in te drukken. Het brandende led-lampje in de toets geeft aan dat het systeem is ingeschakeld.



Wanneer het controlelampje  in de instrumentengroep groen brandt, is het systeem klaar voor gebruik.

Het systeem werkt alleen bij snelheden hoger dan 56 km/h en wanneer een wegbelijning aanwezig is.

Wanneer het systeem een onbedoelde verandering van rijstrook herkent, dan wordt het controlelampje  geel en knippert deze. Tegelijkertijd hoort u een geluidssignaal.

Deactiveren

U deactiveert het systeem door  in te drukken. Het led-lampje in de knop gaat dan uit.

Bij snelheden lager dan 56 km/h werkt het systeem niet.

Storing

Het Lane Departure Warning-systeem werkt mogelijk niet goed wanneer:

- de voorruit niet schoon is
- de omgevingsomstandigheden ongunstig zijn, zoals zware regenval, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen

Het systeem kan niet werken als het geen rijstrookmarkering waarneemt.

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren



Gebruik alleen loodvrije brandstof die voldoet aan de Europese norm EN 228 of gelijkwaardig.

De motor kan draaien op brandstof met een ethanolgehalte van maximaal 10% (bijv. E10).

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven die metalen bestanddelen bevatten, zoals additieven op mangaanbasis. Dat kan motorschade veroorzaken.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 228 of gelijkwaardig kan leiden tot afzettingen of motorschade.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan het laagst mogelijke octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en motorschade veroorzaken.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we u naar het overzicht

motorgegevens ⇨ 242. Eventuele andere informatie op een label op de tankvulklep heeft altijd prioriteit.

Brandstoftoevoeging

Brandstof moet reinigende additieven bevatten die voorkomen dat de motor en het brandstofsysteem aankoeken. Met schone verstuivers en inlaatklep-pen werkt de emissieregeling goed. In sommige landen bevat de brandstof onvoldoende hoeveelheden toevoegingen om de verstuivers en de inlaatklep-pen schoon te houden. In dergelijke landen is voor bepaalde motoren een brandstoftoevoeging vereist ter compensatie van het gebrek aan reinigende dope. Gebruik alleen brandstoftoevoegingen die zijn goedgekeurd voor de auto.

Het bijvullen van brandstoftoevoegin-gen aan een gevulde brandstoftank is minstens iedere 15.000 km vereist of na één jaar (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Niet-toegestane brandstoffen

In sommige steden zijn brandstoffen met oxygenaten zoals ethers en ethanol en brandstof van vernieuwde samenstelling verkrijgbaar. Als deze brandstoffen voldoen aan de bovengenoemde specificatie, kunnen ze worden gebruikt. Echter, E85 (85% ethanol) en andere brandstoffen met meer dan 15% ethanol mogen alleen worden gebruikt in FlexFuel-voertuigen.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof die methanol bevat. Deze kan corrosie op metalen onderdelen in het brandstofsysteem en ook schade aan kunststof en rubberen onderdelen veroorzaken. Deze schade wordt niet gedekt door de garantie op de auto.

Sommige brandstoffen, in het bijzonder brandstoffen met een hoog octaangetal, kunnen een octaanverhogend additief met de naam methylcyclopentadienylmangaantricarbonyl (MMT) bevatten. Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven met MMT omdat daardoor mogelijk de bougies minder lang meegaan en de emissieregeling minder goed werkt. De storingsindicatielamp  licht mogelijk op $\rightarrow$ 95. Roep als dit gebeurt de hulp van een werkplaats in.

Brandstof voor dieselmotoren



Gebruik alleen dieselbrandstof die voldoet aan EN 590 en die een zwavelgehalte van max. 10 ppm heeft.

Er mogen brandstoffen met max. 7% biodiesel (conform EN 14214) worden gebruikt (bijv. met de naam B7).

Bij reizen buiten de Europese Unie kunt u incidenteel euro-dieselbrandstof met een zwavelgehalte van minder dan 50 ppm gebruiken.

Voorzichtig

Bij veelvuldig gebruik van dieselbrandstof met meer dan 15 ppm zwavel veroorzaakt ernstige schade aan de motor.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 590 of soortgelijk, kan leiden tot een verminderd motorvermogen, meer slijtage of motorschade.

Gebruik geen scheepsdieseloliën, lichte stookoliën, Aquazole en soortgelijke diesel-water emulsies. Het is

niet toegestaan om dieseloliën aan te lengen met brandstoffen voor benzinemotoren.

Rijden bij lage temperaturen

Bij temperaturen onder 0 °C kunnen sommige dieselproducten met bijgemengde biodiesel aankoeien, bevriezen of gelvormig worden, waardoor het brandstoftoevoersysteem mogelijk minder goed werkt. Starten en draaien van de motor werken mogelijk niet goed. Tank bij temperaturen onder 0 °C altijd winterdiesel.

Bij temperaturen onder -20 °C kan dieselbrandstof met een kwaliteit voor zeer lage temperaturen worden gebruikt. Gebruik deze brandstofkwaliteit bij voorkeur niet in warme of tropische klimaten, omdat hierdoor de motor kan afslaan of slecht start en het brandstofinspuitsysteem schade kan oplopen.

Brandstof voor lpg-aandrijving



Vloeibaar gas staat bekend als lpg (Liquefied Petroleum Gas ofwel vloeibaar petroleumgas) of onder de Franse naam GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Lpg staat ook bekend als autogas.

Lpg bestaat voornamelijk uit propaan en butaan. Het octaangetal ligt tussen 105 en 115, afhankelijk van de propaanverhouding. Lpg wordt als vloeistof opgeslagen bij een druk van ongeveer vijf tot tien bar.

Het kookpunt hangt af van de druk en mengverhouding. Bij omgevingstemperatuur ligt deze tussen -42°C (zuiver propaan) en $-0,5^{\circ}\text{C}$ (zuiver butaan).

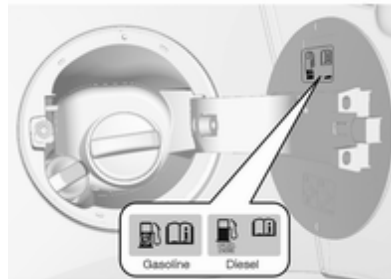
Voorzichtig

Het systeem werkt bij een omgevingstemperatuur van ong. -8°C tot 100°C .

De volledige werking van het lpg-systeem kan alleen worden gegarandeerd met vloeibaar gas dat aan de minimale eisen van DIN EN 589 voldoet.

Brandstofkeuzeschakelaar ⇨ 87.

Tanken



⚠ Gevaar

Schakel het contact en externe verwarmingen met verbrandingskamers uit alvorens te beginnen met tanken.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation tijdens het tanken.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

Een label met symbolen aan de binnenkant van de tankvulklep geeft de toegestane brandstofsoorten aan. In Europa zijn de vulpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toegestane brandstofsoort.

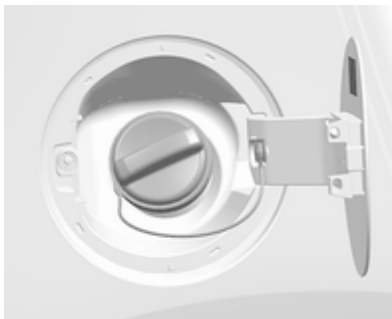
Voorzichtig

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

De tankvulklep zit achteraan aan de rechterzijde van de auto.



De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel de tankvulklep door tegen de klep te duwen.

Benzine en diesel tanken

Open de dop door deze langzaam linksom te draaien.

Bij het tanken de tankdop in de steun op de tankvulklep hangen.

Plaats het pistool recht op de vulpijp en druk het met iets kracht erin.

Schakel om te tanken het vulpistool in.

Na het automatisch afslaan kunt de tank nog maximaal twee keer door drukken op het pistool helemaal vol maken.

Voorzichtig

Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Om hem te sluiten, draait u de tankdop rechtsom tot hij vastklikt.

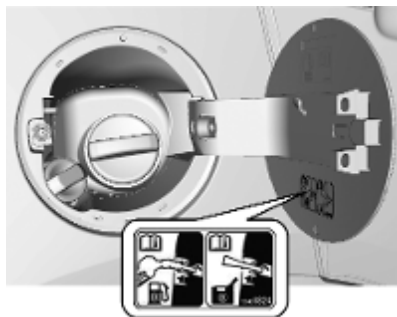
Klepje sluiten en vastklikken.

Beveiliging tegen verkeerd tanken**⚠ Waarschuwing**

Probeer de klep van de vulpijp bij auto's met beveiliging tegen onjuiste brandstof niet met de hand te openen.

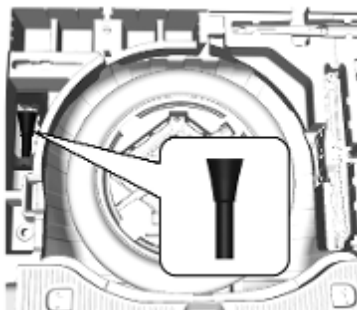
Als u dat toch doet, kunnen uw vingers bekneld raken.

Een dieselauto is voorzien van een beveiliging tegen verkeerd tanken.



Door de beveiliging tegen verkeerd tanken kan de klep van de vulpijp alleen worden geopend door geschikt vulpistool of een trechter voor noodbijtanken.

Tank in een noodsituatie bij vanuit een jerrycan. Gebruik een trechter om het kapje van de vulopening te openen.



De trechter wordt opgeborgen in de bagageruimte.

Plaats de trechter in de opbergbak en bewaar deze in de kunststof zak.

Gebruik de trechter om brandstof bij te tanken.

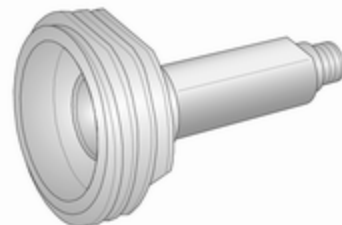
Leg de trechter na het bijtanken in de kunststof zak en berg deze op in de bagageruimte.

Vloeibaar gas tanken

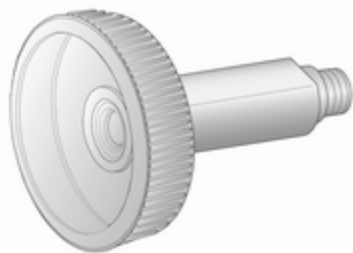
Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

Vuladapter

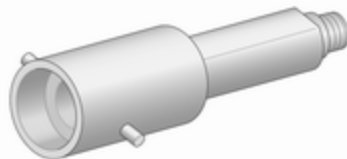
Aangezien vulsystemen niet zijn genormaliseerd, zijn verschillende adapters nodig die verkrijgbaar zijn bij Opel distributeurs en bij door Opel Service Partners.



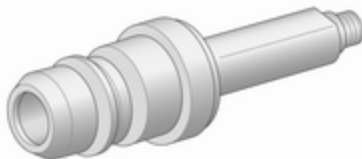
ACME-adapter: België, Duitsland, Ierland, Luxemburg, Zwitserland



DISH-adapter: Oostenrijk, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Tsjechische Republiek, Kroatië, Denemarken, Estland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Letland, Litouwen, Macedonië, Polen, Portugal, Roemenië, Servië, Slowakije, Slovenië, Zweden, Zwitserland, Turkije, Oekraïne



Adapter met bajonetsluiting: Nederland, Noorwegen, Spanje, Verenigd Koninkrijk

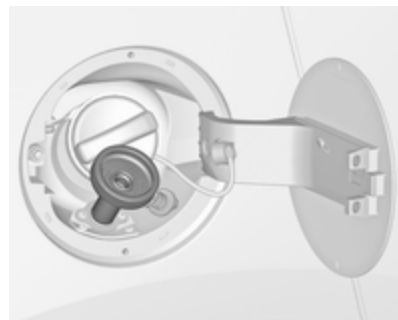


EURO-adapter: Spanje

De vulklep voor het vloeibare gas zit achter de tankdop.



Schroef de tankdop van de vulpijp.



Schroef de vereiste adapter handvast op de vulpijp.

ACME-adapter: Schroef de moer van het vulmondstuk op de adapter. Zet de borghendel van het vulmondstuk in de vergrendelde stand.

DISH-adapter: Plaats het vulmondstuk in de adapter. Zet de borghendel van het vulmondstuk in de vergrendelde stand.

Adapter met bajonetsluiting: Plaats het vulmondstuk op de adapter en draai het een kwartslag. Zet de borghendel van het vulmondstuk in de vergrendelde stand.

EURO-adapter: Duw het vulmondstuk op de adapter. Zet de borghendel van het vulmondstuk in de vergrendelde stand.

Druk op de knop van de pomp voor vloeibaar gas. Het vulsysteem stopt of begint langzaam te lopen wanneer 80% van het tankvolume is bereikt (maximaal vulpeil).

Laat de knop op het vulsysteem los en het vullen stopt. Laat de vergrendelhendel los en verwijder het vulmondstuk. Een kleine hoeveelheid vloeibaar gas kan ontsnappen.

Verwijder de adapter en berg hem in de auto op.

Breng de beschermde dop aan om te voorkomen dat vreemde voorwerpen de vulopening of het systeem binnendringen.

Waarschuwing

Vanwege het ontwerp van het systeem is het ontsnappen van vloeibaar gas na het vrijgeven van de vergrendelingshendel onvermijdelijk. Niet inademen.

Waarschuwing

Omwille van de veiligheid mag de LPG-tank maar tot 80% worden gevuld.

De meerwegklep op de lpg-tank beperkt de te vullen hoeveelheid automatisch. Als een grotere

hoeveelheid wordt toegevoegd, raden we aan om de auto niet aan de zon bloot te stellen voordat de extra hoeveelheid is opgebruikt.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen. Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Trekhaak

Algemene informatie

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd. Het achteraf monteren van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting.

De lamp-uitvaldetectie van het aanhangerremlicht kan geen uitval van een afzonderlijke lamp detecteren. Bij bijv. vier lampen van elk 5 W wordt er pas uitval geconstateerd, wanneer slechts één lamp van 5 W aan blijft of geen van de lampen.

Bij het monteren van een trekhaak wordt mogelijk de opening voor het sleepoog afgedekt. Als dat het geval is, gebruik dan de kogelstang om te slepen. Bewaar de trekhaakstang altijd in de auto wanneer deze niet wordt gebruikt.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Voor aanhangers met een geringe rijstabiliteit en caravans met een maximaal totaalgewicht van meer dan 1000 kg mag de snelheid van 80 km/u niet worden overschreden. Het gebruik van een trillingsdemper wordt aanbevolen.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading
⇨ 248.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Het geldt normaal bij hellingspercentages tot maximaal 12%.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht geldt tot aan het aangegeven hellingspercentage en tot een hoogte van 1000 m boven de zeespiegel. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de ijlere lucht daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor iedere 1000 m aan hoogtetoename met 10% worden verminderd. Bij ritten op

wegen met een gering hellingspercentage (kleiner dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden vermindert.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇨ 237 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk (75 kg) staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Altijd de maximale kogeldruk nastreven, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

De toegestane asbelastingen (zie identificatieplaatje of voertuigdocumenten) mogen niet overschreden worden.

Trekhaak

Voorzichtig

Bij het rijden zonder aanhanger, de kogelstang demonteren.

Kogelstang opbergen



De zak met de kogelstang is opbergen in de vloer van de opbergruimte achteraan.

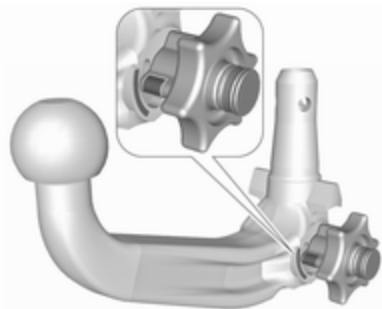
Haal de band door het sjeroog, wikkel deze er twee keer omheen en trek de band strak om de zak vast te zetten.

Kogelstang monteren



Stekkerdoos ontgrendelen en omlaagklappen. Afsluitplug uit kogelstangopening trekken en opbergen.

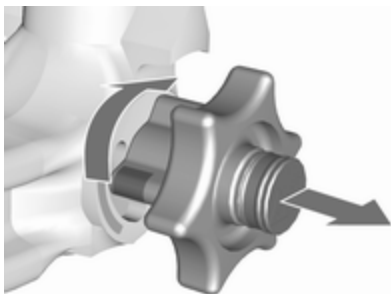
Spanstand kogelstang controleren



- Het rode merkteken op de draaiknop moet naar het groene merkteken op de kogelstang gericht zijn.
- De opening tussen de draaiknop en de kogelstang moet ca. 6 mm bedragen.
- De sleutel moet in stand ② staan.

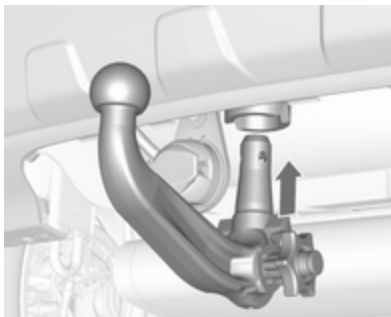
Anders moet de kogelstang vóór het monteren worden aangespannen:

- Ontgrendel de kogelstang door de sleutel naar stand ① te draaien.



- Draaiknop uittrekken en zover mogelijk rechtsom draaien.

Kogelstang monteren



Aangespannen kogelstang in de kogelstangopening steken en stevig omhoogduwen totdat deze hoorbaar vastklikt.

De draaiknop springt automatisch terug in de uitgangspositie en rust zonder speling tegen de kogelstang.

⚠ Waarschuwing

Draaiknop bij het monteren niet aanraken.

Vergrendel de kogelstang door de sleutel naar stand ② te draaien. Sleutel verwijderen en beschermkapje dichtdrukken.

Oog voor veiligheidskabel



Veiligheidskabel aan oog vasthaken.

Correcte montage van de kogelstang controleren

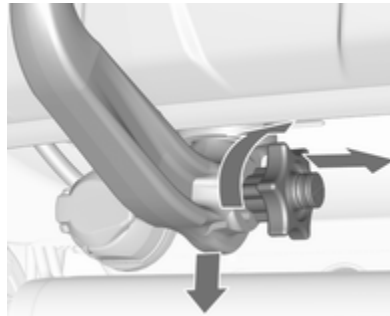
- Het groene merkteken op de draaiknop moet naar het groene merkteken op de kogelstang gericht zijn.
- Tussen de draaiknop en de kogelstang mag geen speling zitten.

- De kogelstang moet stevig in de kogelstangopening vergrendeld zijn.
- De kogelstang moet zijn en de sleutel moet verwijderd zijn.

⚠ Waarschuwing

Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde kogelstang. Als u de kogelstang niet correct gemonteerd krijgt, de hulp van een werkplaats inroepen.

Kogelstang demonteren



Open de beschermende klep en draai de sleutel naar stand  om de kogelstang te ontgrendelen.

Draaiknop uittrekken en zover mogelijk rechtsonder draaien. Kogelstang naar onderen toe lostrekken.

Afsluitplug in de trekhaakopening aanbrengen. Stekkerdoos inklappen.

Verzorging van de auto

Algemene informatie 191

- Accessoires en modificaties van auto 191
- Auto stallen 191
- Verwerking van sloopauto 192

Controle van de auto 192

- Werkzaamheden uitvoeren 192
- Motorkap 192
- Motorolie 193
- Koelvloeistof 194
- Stuurbekrachtigingsvloeistof ... 195
- Sproeiervloeistof 196
- Remmen 196
- Remvloeistof 196
- Accu 196
- Dieselbrandstofsysteem
ontluchten 198
- Wisserblad vervangen 198

Gloeilamp vervangen 199

- Halogeenkoplampen 199
- Mistlampen voor 201
- Achterlichten 201
- Kentekenverlichting 203
- Mistachterlicht 203

Elektrisch systeem 204

- Zekeringen 204
- Zekeringenkast in motorruimte 204
- Zekeringenkast
instrumentenpaneel 206
- Zekeringenkast in
bagageruimte 208

Boordgereedschap 209

- Gereedschap 209

Velgen en banden 210

- Winterbanden 210
- Aanduidingen op banden 210
- Bandenspanning 211
- Bandenspanningscontrolesys-
teem 212
- Profiel diepte 216
- Van banden- en velgmaat
veranderen 217
- Wieldoppen 217
- Sneeuwkettingen 217
- Bandenreparatieset 218
- Wiel verwisselen 221
- Reservewiel 222

Starthulp gebruiken 225

Trekken 227

- Auto slepen 227
- Andere auto slepen 228

Verzorging van uiterlijk 229

- Verzorging exterieur 229
- Verzorging interieur 231

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Het wordt geadviseerd alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Dergelijke aanpassingen kunnen bovendien van invloed zijn op de bestuursondersteuningssystemen, het brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en andere emissies van de auto. Ook kan dan de typegoedkeuring komen te vervallen.

Voorzichtig

Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Brandstoftank helemaal vullen.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.

- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektronica voor de elektrische ruitbediening inschakelen.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.

- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website, als dat conform de wet vereist is. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Gasauto's moeten worden afgevoerd door een speciaal daartoe bevoegd bedrijf.

Controle van de auto Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

⚠ Gevaar

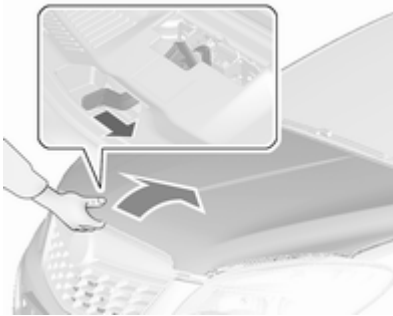
Het ontstekingsstelsel en de Xenonkoplampen werken met een zeer hoge spanning. Niet aanraken.

Motorkap

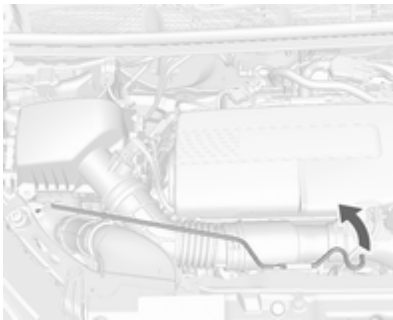
Openen



Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Leg de veiligheidsgrendel links opzij en open de motorkap.



Trek de ondersteuningstang voorzichtig uit de houder. En zet deze vervolgens vast aan de linker zijhaak op de motorkap.

Als de motorkap wordt geopend tijdens een Autostop, wordt de motor om veiligheidsredenen automatisch herstart.

Sluiten

Steun vóór het sluiten van de motorkap stevig in de houder duwen.

Laat de motorkap zakken en laat deze vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in de grendel vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig

Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

Motorolie

Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen. Controleer of de gebruikte olie de juiste specificatie heeft.

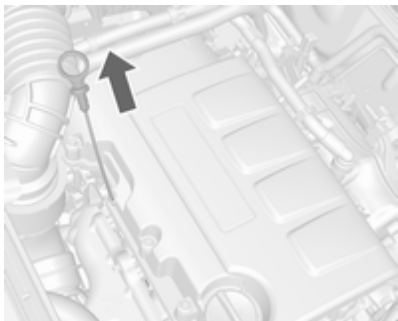
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ↻ 234.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens 5 min uitgeschakeld zijn geweest.

Oliepeilstok uittrekken, afvegen, tot aan de aanslag van de handgreep weer insteken, opnieuw uittrekken en het motoroliepeil aflezen.

Peilstok tot aan de aanslag op de handgreep insteken.

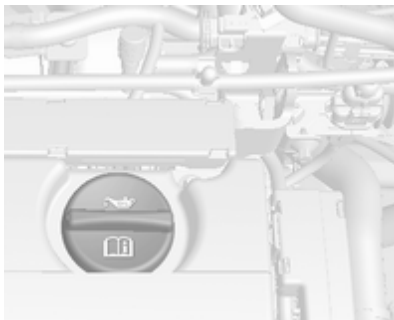


Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan motorolie bijvullen.



U wordt geadviseerd motorolie te gebruiken van dezelfde kwaliteit als bij de laatste verversingsbeurt.

Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.



De motorolievuldop zit op de kleppen-deksel.

Voorzichtig

Tap of zuig overmatig bijgevlude olie af. Start als het oliepeil boven maximaal is de auto niet en neem contact op met een werkplaats.

Inhouden ⇨ 246.

Dop recht terugplaatsen en vastdraaien.

Koelvloeistof

De koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -30°C . In noordelijke landen met extreem lage temperaturen biedt de af-fabriek bijgevlude koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -40°C .

Voorzichtig

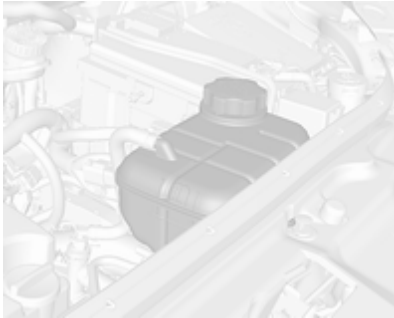
Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistof en antivries ⇨ 234.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven de vulstreep staan. Bijvullen als het peil te laag is.

Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

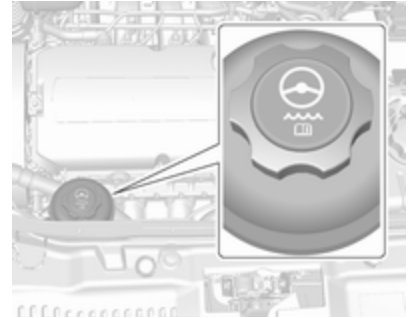
Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1:1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is.

Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Stuurbekrachtigingsvloeistof

Voorzichtig

Zeer kleine hoeveelheden vuildeeltjes kunnen schade aan de stuurinrichtingssysteem veroorzaken, waardoor het niet meer goed werkt. Voorkom dat vuildeeltjes in contact komen met de vloeistofzijde van de reservoirdop / peilstok of dat ze in het reservoir terechtkomen.



Het stuurbekrachtigingsvloeistofpeil hoeft in de regel niet te worden gecontroleerd. Als er bij het sturen een ongewoon geluid klinkt of als de stuurbekrachtiging vreemd reageert, roep dan de hulp van een werkplaats in.

Sproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof en antivries bijvullen.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Sproeiervloeistof ⇨ 234.

Remmen

Wanneer de remvoering een mini-male dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Raadpleeg een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **MIN** is.

Rem- en koppelvloeistof ⇨ 234.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij als het rijgedrag zodanig is dat deze voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakeld contact aansluiten en loskoppelen.

Ontlaadbeveiliging accu ⇨ 131.

Accu vervangen

Let op

Elke afwijking van de in dit hoofdstuk gegeven instructies kan leiden tot een tijdelijke uitschakeling of verstooring van het stop-start-systeem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen luchtroosters open zijn. Als er in dit gebied een ventilatieopening open is, moet

deze met een afdekkap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Uitsluitend accu's gebruiken waarbij de zekeringenkast boven de accu kan worden gemonteerd.

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Het wordt geadviseerd de accu door een werkplaats te laten vervangen.

Stop/Start-systeem ⇨ 146.

Accu opladen

⚠ Waarschuwing

Voorkom bij auto's met Stop/Start-systeem dat het oplaadpotentieel niet hoger wordt dan 14,6 V bij gebruik van een acculader. Anders kan de accu van de auto beschadigd raken.

Starthulp gebruiken ⇨ 225.

Waarschuwingstabel



Betekenis van symbolen:

- Geen vonken of open vlammen en niet roken.
- Bescherm de ogen altijd. Explosieve gassen kunnen blindheid of letsel veroorzaken.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- De accu bevat zwavelzuur dat aanleiding kan geven tot blindheid of ernstige brandwonden.

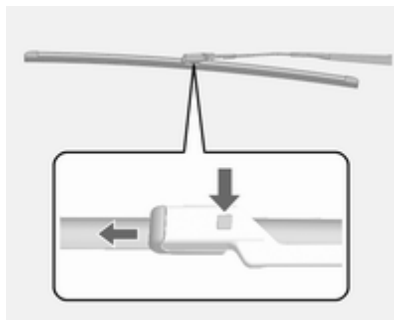
- Zie de Gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Explosief gas kan in de buurt van de accu aanwezig zijn.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Na het leegrijden van de tank moet het dieselbrandstofsysteem worden ontlucht. Het contact driemaal 15 seconden per keer aanzetten. Motor vervolgens maximaal 40 seconden starten. Deze procedure na minstens 5 seconden herhalen. Slaat de motor niet aan, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Wisserblad vervangen

Voorruit



Til de ruitenwisser op, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder dit.

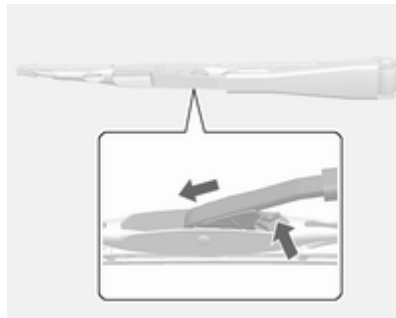
Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisser-arm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Achterrauit



1. Demonteer de wisserkap van de wisser compleet.
2. Til het wisserblad op.



3. Druk op de schuifborgpen.
4. Trek het wisserblad eruit.

Gloeilamp vervangen

Contact uitschakelen en desbetreffende schakelaar uitschakelen of portieren sluiten.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

Gebruik bij vervanging altijd hetzelfde type gloeilamp.

Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Let op

Na rijden in zware regenval of na een wasbeurt kunnen de lenzen van sommige externe lampen beslagen lijken.

Dit wordt veroorzaakt door het temperatuurverschil tussen de binnen- en buitenkant van de lamp.

Dit komt overeen met de condensatie op de ruiten in uw auto tijdens regen en betekent niet dat er een probleem is met uw auto.

Wanneer er water in het gloeilampcircuit lekt, laat u de auto controleren door uw erkende werkplaats.

Halogeenlampen

Waarschuwing

Halogeenlampen bevatten gecompriemd gas en kunnen barsten als deze vallen of krassen oplopen. U of anderen kunt/kunnen letsel oplopen. Ga te werk volgens de instructies op de verpakking van de lamp.

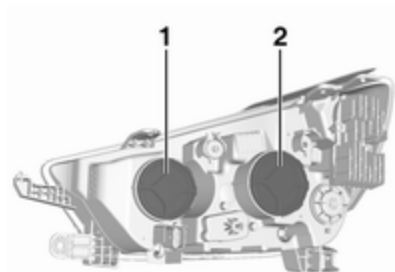
Led-verlichting

Op deze auto zitten meerdere led-lampen. Neem voor vervanging van een led-lamphuis contact op met een werkplaats.

Halogeenkoplampen

Baselevel-koplamphuis

In het koplamphuis van het baselevel-model van de auto zitten halogeenlampen voor groot licht en dimlicht, led-lampen voor de richtingaanwijzers plus lampen voor de zijverlichting en dagrijlichten.



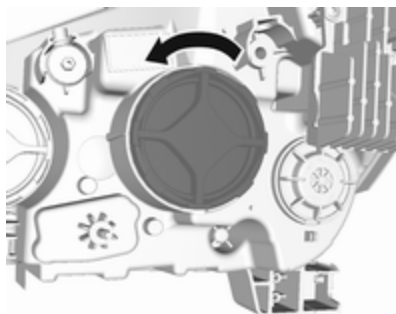
Passagierszijde afgebeeld, bestuurderszijde vergelijkbaar.

Verwijder aan de bestuurderszijde de vulkraag voor het sproeiervloeistofreservoir alvorens een lamp te vervangen.

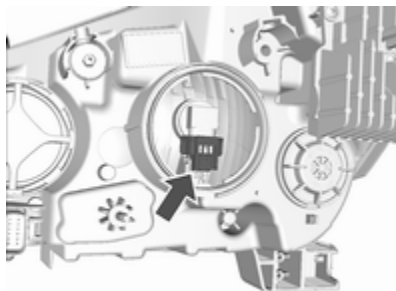
1. Lampen groot licht
2. Lampen dimlicht

Lampen groot licht en dimlicht

1. Open de motorkap.
- Motorkap ⇨ 192.



2. Verwijder de afdekking.
3. Draai de lamp linksom en trek deze recht naar achteren toe los.



4. Koppel de kabelboomstekker los van de lamp.

5. Draai de nieuwe gloeilamp rechtsom in het koplamphuis.
6. Sluit de kabelboomstekker weer aan.
7. Plaats de afdekking.

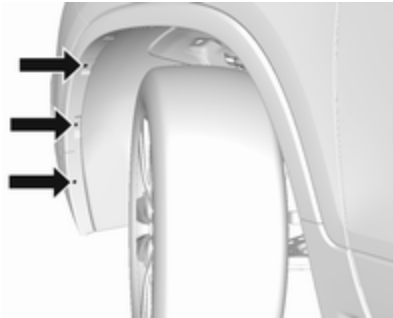
Plaats aan de bestuurderszijde de vulkraag voor het sproeiervloeistofreservoir terug door deze met enige kracht en recht in het reservoir te duwen. Controleer of de clip van de vulkraag in de borging van de zeke-
ringenkast in de motorruimte grijpt.

Uplevel-koplamphuis

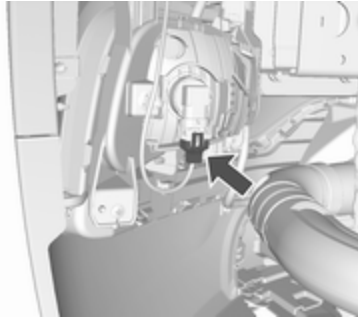
In het koplamphuis van het uplevel-model van de auto zitten led-lampen voor groot licht en dimlicht, lampen voor de richtingaanwijzers plus lampen voor de zijverlichting en dagrijlichten.

Mistlampen voor

U kunt de lampen bereiken langs de onderkant van de auto



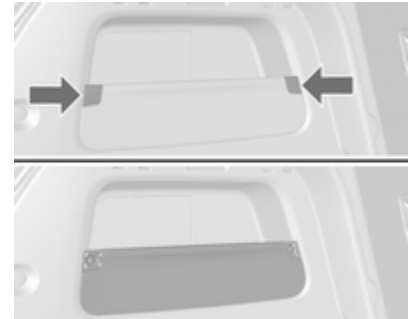
1. Draai het desbetreffende wiel voor betere toegang naar binnen en draai de drie torxbouten aan de buitenkant van de wielkuip los.
Boordgereedschap ➔ 209.
2. Trek de voering weg en houd deze vast om bij de lamphouder te kunnen komen.



3. Trek de borglip naar buiten en trek de stekker uit de lampfitting.
4. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze uit de reflector.
5. Vervang de lamp in de lampfitting en klik deze weer vast aan de stekker.
6. Plaats de lampfitting in de reflector door deze rechtsom vast te draaien.
7. Breng de voering weer aan en draai de drie torxbouten vast.

Achterlichten

Linkerzijde



1. Maak beide afdekkingen aan de buitenkanten met een schroevendraaier los. Verwijder beide afdekkingen en draai de schroeven los. Verwijder het paneel.



2. Maak de afdekking eerst los door een schroevendraaier bij de uitsparing in te steken. Maak de afdekking vervolgens vooraan en bovenaan los. Verwijder de afdekking.

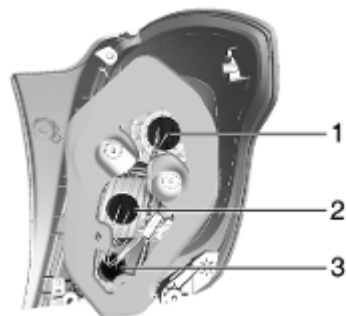
Rechterzijde



1. Verwijder de klep van het opbergvak en de bandenreparatieset.



2. Verwijder de afdekking.



3. Achter- / remlicht, indien niet uitgerust met leds (1)
Richtingaankwijzer (2)
Lamp achteruitrijlicht (3)



4. Verwijder de lamphouder. Verwijder de gloeilamp en vervang deze.
5. Plaats de lamphouder in het achterlamphuis. Plaats het achterlamphuis in de carrosserie en haal aan. Sluit de afdekkingen en klik ze vast.
6. Schakel het contact in en ga na of alle lampen werken.

Kentekenverlichting

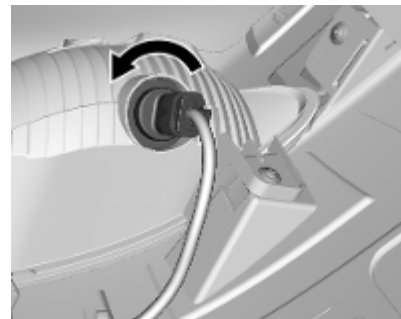


1. Verlichting met schroevendraaier loswerken.
2. Lamphuis naar beneden toe verwijderen, hierbij niet aan de kabel trekken.
Lamphouder linksom losdraaien.
3. Gloeilamp uit lamphouder nemen en nieuwe gloeilamp plaatsen.
4. Lamphouder in lamphuis plaatsen en rechtsom draaien.
5. Lamphouder aanbrengen en met een schroevendraaier vastdraaien.

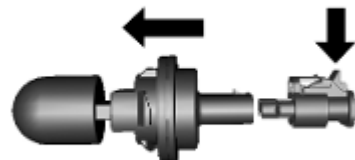
Mistachterlicht



U kunt de lampen bereiken langs de onderkant van de auto.



1. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze uit de reflector.



2. Klik de lampfitting los van de stekker door op de borgnok te drukken.
3. Vervang de lamp in de lampfitting en klik deze weer vast aan de stekker.
4. Plaats de lampfitting in de reflector en draai deze rechtsonder vast.

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

In een kastje boven de plusklem van de accu zitten enkele hoofdzekeringen. Deze zo nodig laten vervangen door een werkplaats.

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en de ontsteking uitschakelen.

Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad.

Zekering pas vervangen wanneer de oorzaak van de storing verholpen is.

Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.

Let op

Het is mogelijk dat niet alle beschreven zekeringenkasten op uw auto aanwezig zijn.

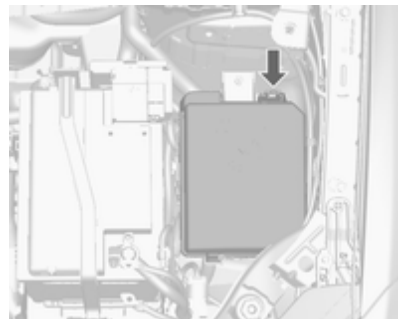
Raadpleeg bij een controle van de zekeringenkast de bijbehorende sticker.

Zekeringtrekker

In de zekeringenkast in de motorruimte zit mogelijk een zekeringtrekker.

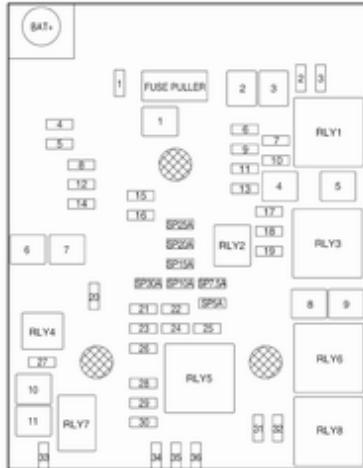
Zekeringtrekker van bovenaf of van opzij op zekering steken en zekering lostrekken.

Zekeringenkast in motorruimte



De zekeringenkast zit in de motorruimte.

Maak de afdekking los, til deze op en verwijder deze.



Minizekeringen

Nr. Stroomkring

- 1 Zonnedak
- 2 Buitenspiegelschakelaar / regensensor / elektrisch bediende ruit DRV
- 3 –
- 4 –
- 5 Elektrische remregelmodule
- 6 Intelligente accusensor
- 7 Stuurslot
- 8 Transmissieregelmodule
- 9 –
- 10 Achteruitkijkcamera / achteruitkijkspiegel / lichtschakelaar / koplampen
- 11 Achterruitwisser
- 12 Verwarmbare achterraut
- 13 Stoel, lendensteun
- 14 Verwarmbare buitenspiegels
- 15 Lpg-module / regelmodule brandstofsysteem

Nr. Stroomkring

- 16 Stoelverwarming
- 17 Transmissieregelmodule achtercompartiment / koelvloei-stofpomp / hulpverwarming
- 18 Motorregelmodule achtercompartiment
- 19 Brandstofpomp
- 20 –
- 21 Koelventilator
- 22 –
- 23 Bobine / verstuivers
- 24 Sproeierpomp
- 25 Koplampstelement
- 26 Motorregelsensoren
- 27 –
- 28 Contactslot
- 29 Contactslot 1/2
- 30 Uitlaatsysteem
- 31 Groot licht links
- 32 Groot licht rechts
- 33 Motorregelmodule

Nr. Stroomkring

- 34 Claxon
35 Airconditioning
36 Mistlamp

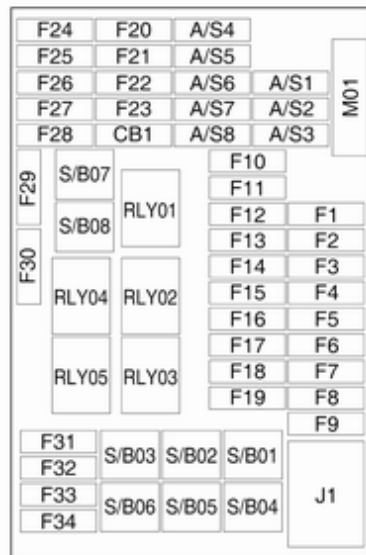
JCASE zekeringen

Nr. Stroomkring

- 1 Elektrische remregelmodule
- 2 Ruitenwisser voor
- 3 Lineaire stroommodule
- 4 Voedingsaansluiting van zeke-
ringenkast instrumentenpaneel
- 5 –
- 6 Brandstofverwarming
- 7 Startmotor
- 8 Koelventilator
- 9 Koelventilator
- 10 Motorregelmodule / gloeibougie
- 11 Startmotor

Zekeringenkast instrumentenpaneel

Bij auto's met het stuur links zit de zekeringenkast interieur aan de onderzijde van het instrumentenpaneel aan de bestuurderszijde. Verwijder het opbergvak om bij de zekeringen te komen. Open het opbergvak en trek eraan om dit te verwijderen.



Minizekeringen**Nr. Stroomkring**

- 1 Carrosserieregelmodule
- 2 Carrosserieregelmodule
- 3 Carrosserieregelmodule
- 4 Carrosserieregelmodule
- 5 Carrosserieregelmodule
- 6 Carrosserieregelmodule
- 7 Carrosserieregelmodule
- 8 Carrosserieregelmodule
- 9 Contactslot
- 10 Diagnosemodule veiligheid
- 11 Datalinkconnector
- 12 Verwarming en ventilatie
- 13 Achterklep
- 14 Centrale gateway-module
- 15 Lane Departure Warning / binnenspiegel
- 16 Adaptief rijlicht (AFL)
- 17 Stuurslot
- 18 Module ultrasoonparkeerhulp

Nr. Stroomkring

- 19 Carrosserieregelmodule / geregelde spanningsregeling
- 20 Stuurwiel
- 21 –
- 22 Aansteker / gelijkstroomaansluiting voor accessoires (voor)
- 23 Aansteker / gelijkstroomaansluiting voor accessoires (achterkant middenconsole)
- 24 Reserve
- 25 Module telematicaservice
- 26 Verwarmd stuurwiel
- 27 Instrumentengroep / Infotainmentsysteem / schakelaar hulpverwarming
- 28 Aanhangeraansluiting
- 29 Info-Display / Infotainmentsysteem
- 30 Transmissieregelmodule
- 31 Instrumentengroep
- 32 Infotainmentsysteem

Nr. Stroomkring

- 33 Aanhangeraansluiting
- 34 Module passieve ontgrendeling / passieve start

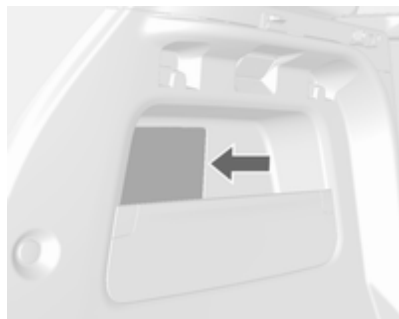
Zekeringen S/B**Nr. Stroomkring**

- 01 Schakelaar elektrisch bediende stoelen
- 02 Reserve
- 03 Elektrisch bediende ruiten voor
- 04 Elektrisch bediende ruiten achter
- 05 Logistieke modus
- 06 Schakelaar elektrisch bediende stoelen
- 07 Reserve
- 08 Reserve

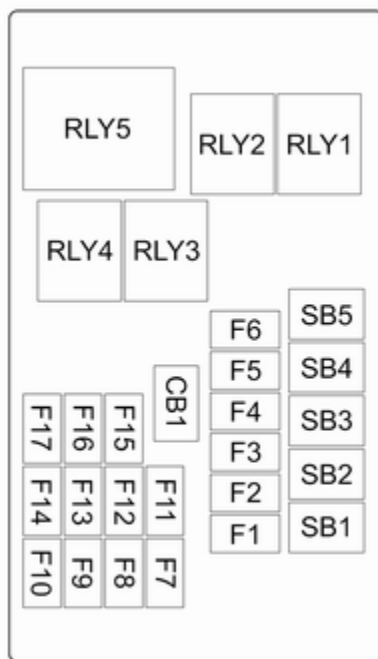
Midi-zekering**Nr. Stroomkring**

- | | |
|-----|-----|
| M01 | PTC |
|-----|-----|

Zekeringenkast in bagageruimte



Links achterin ondergebracht.
Verwijder de afdekking om bij de zekeringen te komen.



Minizekeringen

Nr. Stroomkring

- 1 Versteker
- 2 Vierwielaandrijving
- 3 –
- 4 Selectieve katalysatorreductie
- 5 Selectieve katalysatorreductie
- 6 Selectieve katalysatorreductie
- 7 Selectieve katalysatorreductie
- 8 Reserve
- 9 Reserve
- 10 Reserve
- 11 –
- 12 Reserve
- 13 –
- 14 –
- 15 Reserve
- 16 –
- 17 –
- 18 –

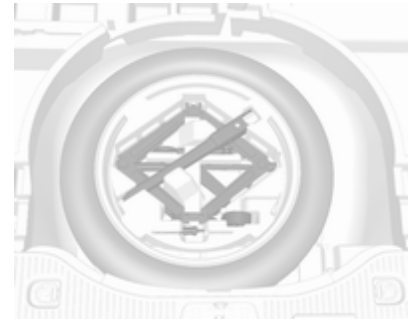
Zekeringen S/B**Nr. Stroomkring**

1	400W-trafo (DC/DC)
2	400W-trafo (DC/DC)
3	—
4	—
5	—
6	—
7	—
8	—
9	—

Boordgereedschap**Gereedschap****Auto's met bandenreparatieset**

Het gereedschap en de bandenreparatieset zitten rechts achter in de bagageruimte.

Bandenreparatieset ⇨ 218.

Auto's met reservewiel

De krik en het gereedschap liggen in een opbergvak in de bagageruimte op het reservewiel.

Wiel verwisselen ⇨ 221.

Reservewiel ⇨ 222.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7 °C de rijveiligheid en dienen daarom om alle wielen gelegd te worden.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ 248.

De sticker met de snelheidslimiet in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Gebruik van winterbanden kan leiden tot minder grip op droge wegen, meer rijkgeluid en snellere slijtage van het profiel. Houd na omschakeling naar winterbanden rekening met een gewijzigd weg- en remgedrag.

Als winterbanden worden gebruikt, moet u ervoor zorgen:

- dat banden van hetzelfde merk en profieltype op alle vier de wielposities worden gebruikt;
- dat alleen radiaalbanden van hetzelfde type en eenzelfde draagvermogen en snelheidsindex worden geplaatst als de originele fabrieksbanden.

Winterbanden met eenzelfde snelheidsindex als de originele fabrieksbanden zijn mogelijk niet leverbaar voor banden met snelheidsindex H, V, W, Y en ZR. Als winterbanden met een lagere snelheidsindex worden gebruikt, mag u nooit de maximaal toegestane rijnsnelheid van de band overschrijden.

Aanduidingen op banden

Bijv. **215/60 R 16 95 H**

215 : bandbreedte in mm

60 : hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte), percentage

R : type koordlagen: Radiaal

RF : type: RunFlat

16 : velgdiameter in inch

95 : kengetal voor draagvermogen, 95 komt bijv. overeen met 690 kg

H : kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : tot 160 km/u

S : tot 180 km/u

T : tot 190 km/u

H : tot 210 km/u

V : tot 240 km/u

W : tot 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op rijklaar gewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Prestaties ⇨ 244.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden zo monteren dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.



Bandenspanning ⇨ 248.

De bandeninformatiesticker in de linker of rechter portieropening vermeldt de originele bandenmaat en de bijbehorende bandenspanningswaarden.

Voor landen buiten de Europese unie is de belasting van de band bepalend voor de bandenspanning.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Pomp het reservewiel altijd op tot de bandenspanning bij maximale belasting.

De ECO-bandenspanning dient om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Ga voor de juiste bandenspanningswaarde als volgt te werk:

1. Bepaal de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 242.
2. Bepaal de desbetreffende band.

De bandenspanningswaardetabellen vermelden alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 248.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De bandenspanningen op de bandinformatiesticker en in de bandenspanningentabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk wordt voor iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa verhoogd. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

De bandenspanningswaarde die u op het Driver Information Center ziet, is de werkelijke bandenspanning. Bij een afgekoelde band is deze waarde iets lager, maar is de band niet lek.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem controleert vanaf een bepaalde snelheid eenmaal per minuut de bandenspanning van alle vier de banden.

Voorzichtig

Het bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en treedt niet in de plaats van regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

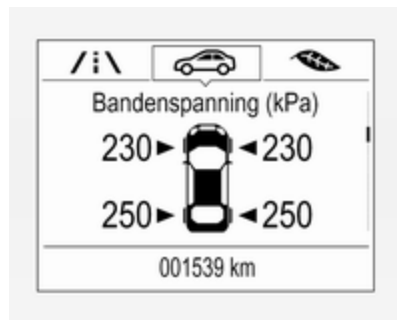
Alle wielen moeten zijn voorzien van een druksensor en de banden moeten de voorgeschreven bandenspanning hebben.

Let op

In landen waar het bandenspanningscontrolesysteem wettelijk vereist is, vervalt de typegoedkeuring van de auto bij het gebruik van wielen zonder spanningssensoren.

U kunt de actuele bandenspanningswaarden bekijken op het Driver Information Center.

Midlevel-display:



Selecteer de pagina **Bandenspanningcontrole** in het menu **Informatie- menu voertuig** op het Driver Information Center 100.

Uplevel-display:



Selecteer de pagina **Bandenspanningcontrole** in het menu **Info** op het Driver Information Center ⇨ 100.

De systeemstatus en bandenspanningswaarschuwingen worden samen met het desbetreffende wiel aangegeven in een bericht op het Driver Information Center.

Voor de waarschuwingen kijkt het systeem ook naar de temperatuur van de band.

Afhankelijkheid van temperatuur ⇨ 211.



Bij het detecteren van een te lage bandenspanning brandt het controlelampje (⚠) ⇨ 97.

Als (⚠) oplicht, stop dan bij de eerstvolgende gelegenheid en breng de banden op de aanbevolen spanningswaarden ⇨ 248.

Als (⚠) 60-90 seconden knippert en daarna continu wordt verlicht, is er een fout in het systeem. Roep de hulp van een werkplaats in.

Na het op spanning brengen moet u mogelijk een stukje rijden om de bandenspanningswaarden op het Driver Information Center bij te werken. Hierbij kan (⚠) oplichten.

Als (⚠) bij lagere temperaturen oplicht en na het rijden dooft, kan dit duiden op een naderende te lage bandenspanning. Bandenspanning controleren.

Boordinformatie ⇨ 107.

Schakel het contact uit wanneer de bandenspanning moet worden verhoogd of verlaagd.

Monteer alleen wielen met druksensoren, anders wordt de bandenspanning niet weergegeven en brandt (⚠) voortdurend.

Een reservewiel of tijdelijk reservewiel heeft geen spanningssensor. Het bandenspanningscontrolesysteem werkt niet op deze banden. Het controlelampje (⚠) brandt. Voor de overige drie banden blijft het systeem in werking.

Gebruik van standaard verkrijgbare vloeibare bandenreparatiesets kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden. Gebruik bij voorkeur door de fabrikant goedgekeurde reparatiesets.

Als u elektronische apparaten gebruikt of zich in de buurt vindt van voorzieningen die vergelijkbare frequenties gebruiken, kan dit de werking van het bandenspanningscontrolesysteem verstoren.

Elke keer bij het verwisselen van de banden moeten de sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem

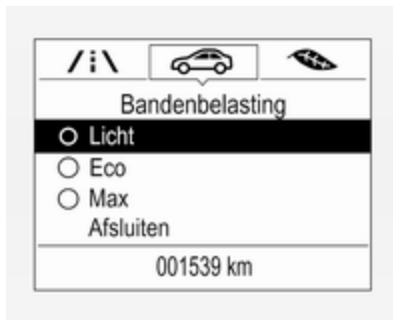
worden gedemonteerd en onderhouden. Vervang bij opgeschroefde sensoren het ventiel en de afdichting. Bij opgeklitte sensoren moet het hele ventiel worden vervangen.

Beladingsstatus van de auto

Stem de bandenspanning volgens de informatie op het etiket van de band of in de tabel bandenspanningswaarden aan op de belading van de auto ⇨ 248 en selecteer de juiste instelling in het menu **Bandenbelasting** op het Driver Information Center, **Informatiemenu voertuig** ⇨ 100. Deze instelling is de referentie voor de bandenspanningswaarschuwingen.

Het menu **Bandbelasting** verschijnt wanneer de auto stilstaat en de handrem aangetrokken is. Bij auto's met automatische versnellingsbak moet de keuzehendel op **P** staan.

Midlevel-display:



Selecteer de pagina **Bandbelasting** in het menu **Informatie- menu voertuig** ⇨ op het Driver Information Center ⇨ 100.

- **Licht** voor een comfortabele spanning tot drie inzittenden.
- **Eco** voor een Eco-spanning tot drie inzittenden.
- **Max** voor volledige belading.

Uplevel-display:



Selecteer de pagina **Bandenbelasting** in het menu **Opties** op het Driver Information Center ⇨ 100.

- **Licht** voor een comfortabele spanning tot drie inzittenden.
- **Eco** voor een Eco-spanning tot drie inzittenden.
- **Max** voor volledige belading.

Koppelingsprocedure bandenspanningssensor

Elke bandenspanningssensor heeft een unieke identificatiecode. De identificatiecode moet aan de positie van een nieuw wiel worden gekoppeld

nadat de wielen zijn geroteerd of alle wielen zijn verwisseld en als een of meer bandenspanningssensoren zijn vervangen. De bandenspanningssensoren moeten ook worden gekoppeld na het vervangen van een reservewiel door een reguliere band met een bandenspanningssensor.

Bij de volgende contactcyclus moeten het storingslampje (⚠) en het waarschuwingsbericht doven/verdwijnen. De sensoren worden met een inleergereedheid in de volgende volgorde gekoppeld aan de wielposities: voorwiel linkerzijde, voorwiel rechterzijde, achterwiel rechterzijde en achterwiel linkerzijde. De richtingaanwijzer in de huidige actieve stand wordt verlicht tot de sensor is gekoppeld.

Roep de hulp in van een werkplaats. U hebt twee minuten voor het koppelen van de positie van het eerste wiel en vijf minuten voor het koppelen van de positie van alle vier de wielen. Bij het overschrijden van deze tijd stopt het koppelen en moet u opnieuw beginnen.

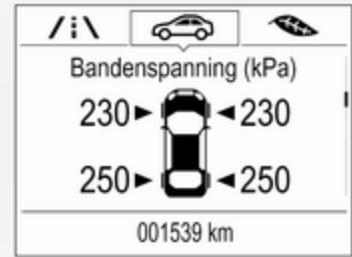
De koppelingsprocedure voor de bandenspanningssensoren is als volgt:

1. Trek de handrem aan.
2. Schakel het contact in.
3. Op auto's met automatische versnellingsbak: zet de keuzehendel in **P**.

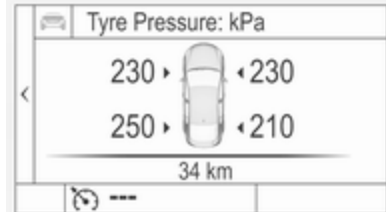
Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak: selecteer Neutraalstand.

4. Druk op **MENU** op de richtingaanwijzerhendel om **Informatiemenu voertuig** op het Driver Information Center te selecteren.
5. Draai aan het stelwiel om naar het bandenspanningsmenu te schuiven.

Midlevel-display:



Uplevel-display:



6. Druk op **SET/CLR** om het koppelen van de sensoren te starten. Er moet een bericht met een vraag om acceptatie van het proces verschijnen.
7. Druk nogmaals op **SET/CLR** om de selectie te bevestigen. De claxon klinkt twee keer om aan te geven dat de ontvanger in de inleermodus staat.
8. Begin met het linker voorwiel.
9. Zet het inleergereedschap bij het ventiel tegen de wang van de band. Druk daarna op de toets om de bandenspanningssensor te activeren. De claxon klinkt ter bevestiging dat de sensoridentificatiecode aan de positie van deze band en dit wiel is gekoppeld.
10. Ga verder met het rechter voorwiel en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 9.
11. Ga verder met het rechter achterwiel en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 9.
12. Ga verder met het linker achterwiel en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 9. De

claxon piept twee keer om aan te geven dat de sensoridentificatiecode aan het linker achterwiel is gekoppeld en dat de procedure voor het koppelen van de bandenspanningssensoren afgesloten is.

13. Schakel het contact uit.
14. Breng alle vier banden op de aanbevolen bandenspanning zoals aangegeven op het etiket bandenspanningsinformatie.
15. Controleer of de bandenspanningsstatus overeenkomt met de geselecteerde spanning ⇨ 100.

Profieldiepte

Regelmatig de profieldiepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profieldiepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Omwille van de veiligheid wordt het aanbevolen dat de profieldiepte van de banden op één as onderling niet meer dan 2 mm verschilt.



De wettelijk toegestane minimumprofieldiepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde als voorheen zijn.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de zes jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moet mogelijk de nominale bandenspanning worden gehyperprogrammeerd en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Laat na montage van een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanningswaarden vervangen en het bandenspanningscontrolesysteem opnieuw initialiseren.
◇ 212

⚠ Waarschuwing

Rijden met ongeschikte banden of wielen kan ongevallen veroorzaken en de typegoedkeuring van de auto vervalt hierdoor.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daar-

mee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Auto's met lichtmetalen velgen:
Wanneer stalen velgen worden voorzien van lichtmetalen moeren, bijv. bij het wisselen van zomer- naar winterbanden, kunnen de wieldoppen niet op de stalen velgen worden bevestigd.

Sneeuwkettingen



Gebruik sneeuwkettingen alleen op de voorwielen.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Sneeuwkettingen zijn toegestaan op de bandenmaten 215/65 R16, 215/60 R17 en 215/55 R18.

Gebruik op banden met de maten 215/65 R16 en 215/60 R17 altijd kettingen met fijne schakels die

geschikt zijn voor SUV's, waardoor het loopvlak en de binnenkanten (inclusief kettingslot) met niet meer dan 9 mm toenemen.

Gebruik op banden met de maten 215/55 R18 alleen speciale sneeuwkettingen die goedgekeurd zijn voor Opel Mokka en banden met deze maten. Neem voor nadere informatie contact op met een werkplaats.

Het gebruik van sneeuwkettingen op het compacte reservewiel is niet toegestaan.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

Bij bandenpech:

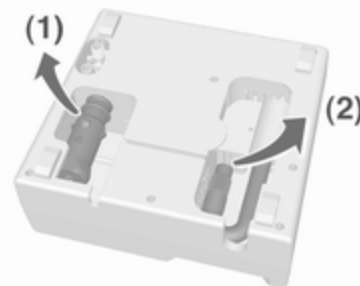
Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.



De bandenreparatieset is rechts achterin ondergebracht.



1. Haal de bandenreparatieset uit het opbergvak.
2. Verwijder de compressor.

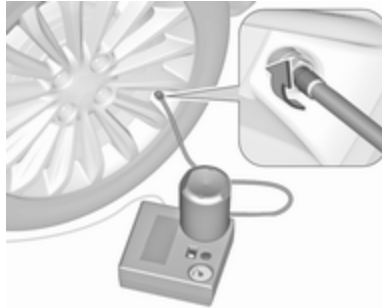


3. Verwijder de aansluitkabel (1) en de luchtslang (2) uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



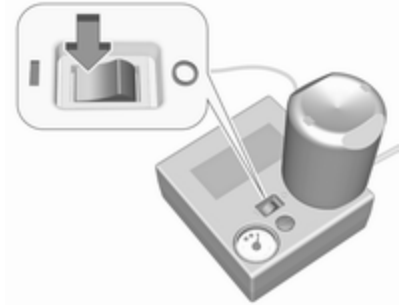
4. Schroef de compressorluchtslang op de koppeling van de fles afdichtmiddel.
5. Zet de fles afdichtmiddel in de houder op de compressor.

Plaats de compressor dicht bij de band, zodanig dat de fles afdichtmiddel rechtop staat.



6. Ventieldop van defecte band losschroeven.
7. Schroef de vulsling op het ventiel.
8. De schakelaar van de compressor moet op O staan.
9. Steek de compressorstekker in de 12V-aansluiting of de aansteekraansluiting.

Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.

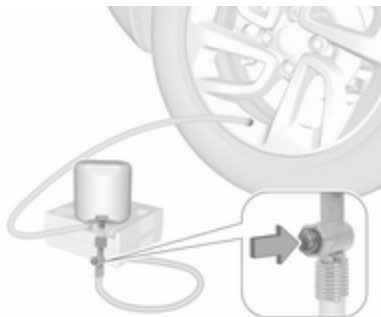


10. Zet de wipschakelaar van de compressor op I. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
11. De manometer van de compressor geeft even max. 6 bar aan wanneer de fles afdichtmiddel wordt geleegd (ca. 30 s). Daarna begint de spanning te dalen.
12. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.
13. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 10 min worden bereikt. Bandenspanning ∇ 248. Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.

Als de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 10 min wordt bereikt, verwijder dan de bandenreparatieset. Verplaats de auto één wielomwenteling. Sluit de bandenreparatieset weer aan en vervolg de vulprocedure 10 min. Als de voorgeschreven bandenspanning nog steeds niet wordt gehaald, dan is de band te ernstig beschadigd. Roep de hulp van een werkplaats in.



Laat eventueel de te hoge bandenspanning af via de knop boven op de manometer.



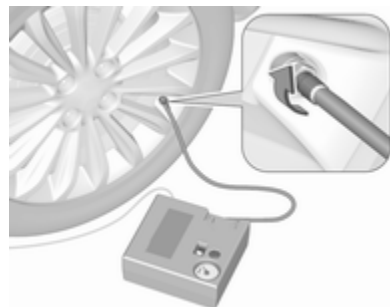
Afhankelijk van de versie zit de knop mogelijk op de luchtslang.

Laat de compressor niet langer dan 10 min werken.

14. Maak de bandenreparatieset los. Borglipje op houder indrukken om fles met afdichtmiddel uit houder te verwijderen. Bandenvulslang op de vrije aansluiting van de fles met afdichtmiddel schroeven. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.
15. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.

16. Het op de fles met afdichtmiddel aanwezige etiket met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

17. De rit onmiddellijk voortzetten, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Stop na ongeveer 10 km (uiterlijk na 10 m) en controleer de bandenspanning. Hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel en compressor schroeven.



Bij een bandenspanning hoger dan 1,3 bar, de bandenspanning op de voorgeschreven waarde brengen. Procedure herhalen

totdat de bandenspanning niet meer afneemt.

Bij een bandenspanning lager dan 1,3 bar, de auto niet meer gebruiken. Roep de hulp van een werkplaats in.

18. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

Let op

De rijeigenschappen van de herstellende band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitte van de compressor, moet u deze minimaal 30 min. lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van 7 bar.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

De bijgeleverde adapters zijn te gebruiken om andere voorwerpen, bijv. voetballen, luchtbedden, opblaasbare bootjes enz., op te pompen. Ze zitten aan de onderkant van de compressor. Om deze te verwijderen, schroeft u de compressorluchtslang erop en trekt u de adapter eruit.

Wiel verwisselen

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset ⇨ 218.

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechte stand draaien.
- Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of P inschakelen.
- Reservewiel verwijderen ⇨ 222.
- Vervang nooit meer dan één wiel tegelijk.

- Gebruik de krik alleen om een wiel te wisselen bij bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielmoeren en schroefdraad met een schone doek voordat u het wiel monteert.

Waarschuwing

Vet de wielbout, de wielmoer en de conus van de wielmoer niet in.

Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.

Krikpositie voor liftplatform



De positie van de achterste arm van het hefplatform centraal onder de uitsparing van de dorpel.



Voorarmpositie van het liftplatform op de carrosserie onderaan.

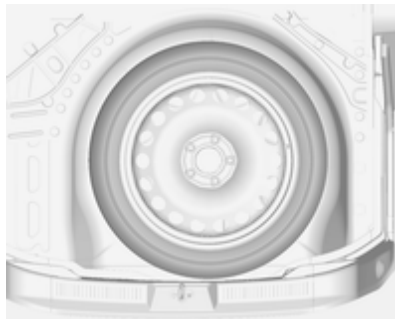
Reservewiel

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.



Het reservewiel ligt in de bagageruimte onder de vloerafdekplaat. Deze is vastgezet met een vleugelmoer.

Reservewiel met draairichtingsgebonden band

Monteer draairichtingsgebonden banden zo mogelijk zodanig dat deze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Voor banden die tegen de draairichting in gemonteerd zijn geldt:

- Rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed. Laat de defecte band zo snel mogelijk vervangen of repareren en breng deze in plaats van het reservewiel aan.
- Bij regen en sneeuw bijzonder voorzichtig rijden.

Reservewiel monteren

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechte stand draaien.

- Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Reservewiel verwijderen ⇨ 222.
- Vervang nooit meer dan één wiel tegelijk.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te wisselen bij bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielmoeren en schroefdraad met een schone doek voordat u het wiel monteert.

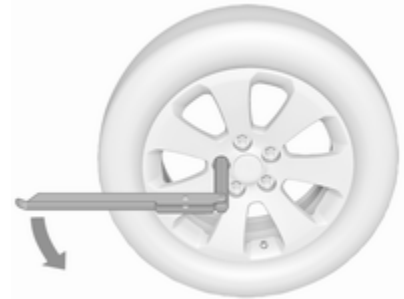
⚠ Waarschuwing

Vet de wielbout, de wielmoer en de conus van de wielmoer niet in.

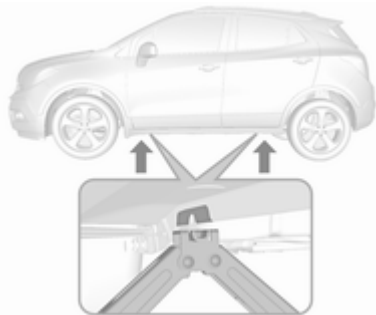
1. Wielmoerdoppen met een schroevendraaier loswippen en verwijderen. Wioldop verwijderen.

Lichtmetalen velgen: Wielmoerdoppen met een schroevendraaier loswippen en verwijderen. Ter bescherming een zachte doek tussen de schroevendraaier en de lichtmetalen velg aanbrengen.

Boordgereedschap ⇨ 209.



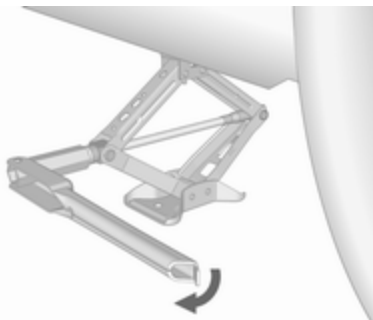
2. Klap de wielsleutel uit, plaats deze stevig op de wielmoer en draai elke moer een halve slag los.



3. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat.

Verwijder afhankelijk van de uitrusting eerst de afdekkingen van de kriksteunpunten.

4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zodanig onder het hefpunt dat deze niet kan losschieten.



Bevestig de wielsleutel en draai met de krik recht onder het kriksteunpunt aan de wielsleutel totdat het wiel van de grond komt.

5. Draai de wielmoeren los.
6. Wiel verwisselen.
Reservewiel ⇨ 222.
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Laat de auto zakken en neem de krik weg.
9. Wielsleutel aanbrengen, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en de wielmoeren kruislings aanhalen. Het aanhaalmoment bedraagt 140 Nm.

10. Wioldop voor het aanbrengen zo verdraaien dat de ventielopening over het bandventiel valt.

Wielmoerdoppen aanbrengen.

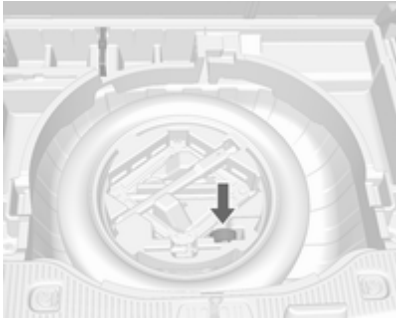
Installeer de middendop op de lichtmetalen velgen.

11. Monteer bij modellen met dorpelplaten de krikpuntkap.
12. Het vervangen wiel ⇨ 222 en het boordgereedschap ⇨ 209 opbergen.
13. Bandenspanning en het aanhaalkoppel van de wielmoeren van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk controleren.

Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.

Een beschadigd volwaardig wiel in de bagageruimte opbergen

De reservewielbak is niet gemaakt voor bandenmaten die afwijken van die van het reservewiel.

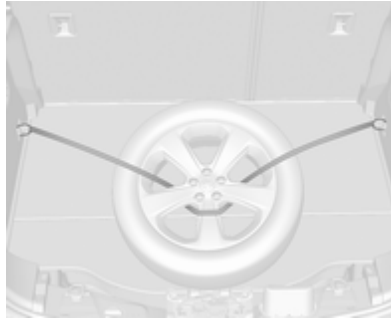


Een beschadigd volwaardig wiel moet in de bagageruimte worden opgeborgen en met een riem worden geborgd.

Boordgereedschap ⇨ 209.

Zet het wiel als volgt vast:

1. Plaats het wiel in het midden van de bagageruimte.
2. Plaats de lus van de band door het sjoorog aan een zijde.
3. Haal de haak van de riem door de lus en trek eraan totdat de riem stevig aan het sjoorog bevestigd is.



4. Steek de riem door de spaken van het wiel zoals weergegeven in de illustratie.
5. Doe de haak in het tegenovergelegen sjoorog.
6. Trek de riem strak en borg deze met de gesp.

⚠ Gevaar

Rijd na het opslaan van een beschadigd reservewiel in de bagageruimte altijd met opgeklapte en vastgeklepte achterbankrugleuningen.

Starthulp gebruiken

Niet starten met een snellader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een andere auto.

⚠ Waarschuwing

Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

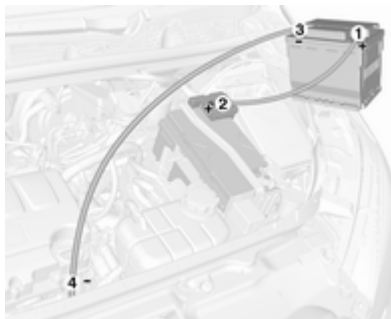
⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.

- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevroren. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 V). De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm² (bij dieselmotoren 25 mm²) gebruiken.
- De ontladen accu niet van het boordnet loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.

- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Handrem aantrekken, versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand P.
- Open de beschermkappen van de pluspolen van beide accu's.



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.

3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Het andere uiteinde van de zwarte kabel op de massa van de auto aansluiten, bijv. op het motorblok of op een bout van de motorophanging. Zover mogelijk van de ontladen accu aansluiten; minimaal 60 cm.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. Start de motor van het stroom leverende voertuig.
2. Start na 5 min de andere motor. Laat startpogingen niet langer dan 15 s duren met tussenpozen van 1 min.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. drie minuten stationair laten draaien.

4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterrautverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

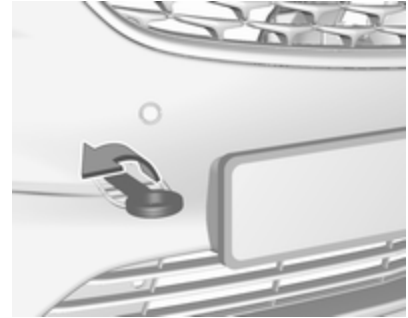
Trekken

Auto slepen



Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om schade aan de lak te voorkomen. Steek de schroevendraaier in de gleuf bij het onderste deel van de kap. Maak de afdekking los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ➔ 209.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Contact inschakelen om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwischer te kunnen bedienen.

Zet de keuzehendel in neutraal.

De handrem loszetten.

Voorzichtig

Sleep een auto met aandrijving op alle wielen (AWD) nooit met voor- of achterbanden op het wegdek. Bij het slepen van een auto met AWD met voor- of achterbanden op het wegdek kan het aandrijfsysteem in de auto ernstig beschadigd raken. Bij het slepen van een auto met AWD mogen alle vier banden niet in contact komen met het wegdek.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

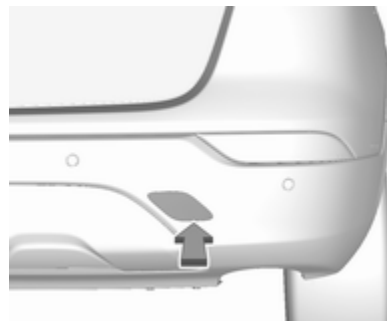
Schakel het recirculatiesysteem ↗ 133 in en sluit de ruiten, zodat geen uitlaatgassen van de slepende auto kunnen binnendringen.

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: De auto moet voorwaarts worden gesleept. De snelheidslimiet is 80 km/u. In alle andere gevallen en wanneer de versnellingsbak defect is, moet de vooras omhoog worden gezet.

Auto's met automatische versnellingsbak: Sleep de auto niet met behulp van een sleepoog. Slepen met een sleepkabel kan ernstige schade aan de automatische versnellingsbak veroorzaken. Voor het slepen van een auto met automatische versnellingsbak gebruikt u een autoambulance of een dolly.

Roep de hulp van een werkplaats in. Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

Afdekking insteken en afdekking sluiten.

Andere auto slepen

Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om schade aan de lak te voorkomen. Steek de schroevendraaier in de gleuf bij de onderste hoek van de kap. Maak de afdekking los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ↗ 209.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sjoroog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

Sleepkabel – of nog beter, een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

Klik de dop in de onderkant vast.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvetkend werken en de werking van de sloten belemmeren. Laat de sloten na gebruik van ontdooimiddelen opnieuw smeren door een werkplaats.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. De voorruitwiser en achterrautwiser moeten worden uitgeschakeld. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Voorzichtig

Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van 4 tot 9. Gebruik reinigingsmiddelen niet op warme oppervlakken.

Laat de scharnieren van alle portieren smeren door een werkplaats.

Reinig de motorruimte niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten

verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Rijverlichting

De glazen van de koplampen en de andere lampen zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten en in de was zetten

Zet de auto regelmatig in de was (uiterlijk wanneer het water geen druppeltjes meer vormt). Anders zal het lakwerk uitdrogen.

Polijsten is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Ruiten en ruitenwiserbladen

Schakel de wissers vóór het werken in hun bereik uit.

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterraut van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen.

Verwijder achtergebleven vuil van wisserbladen die strepen op de ruit veroorzaken, met een zachte doek en ruitenreiniger. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijdert.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisserbladen.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze / rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Vloeibaar-gassysteem

Gevaar

Vloeibaar gas is zwaarder dan lucht en kan zich op lage punten verzamelen.

Wees voorzichtig wanneer u in een werkkuil aan het chassis werkt.

Voor lakwerk en bij gebruik van een droogcabine bij een temperatuur boven 60 °C moet het lpg-systeem compleet worden leeggemaakt.

Breng geen wijzigingen aan het vloeibaar-gassysteem aan.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Draagsysteem achterzijde

Reinig het draagsysteem achterzijde minstens één keer per jaar met een stoomspuit of een hogedrukreiniger.

Als u het draagsysteem achteraan niet regelmatig gebruikt, dient u het toch af en toe te gebruiken, en dit vooral in de winter.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Instrumentengroep en de displays alleen met een zachte, vochtige doek reinigen. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie	233
Service-informatie	233
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen	234
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	234

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het uitgebreide bijgewerkte service-schema voor uw auto is beschikbaar in de werkplaats.

Servicedisplay ⇨ 88.

Europese service-intervallen

Aan de auto moet om de 30.000 km onderhoud gepleegd worden, of na één jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het servicedisplay.

Bij een zwaardere belasting, bijv. bij taxi's en politievoertuigen, geldt mogelijk een korter onderhoudsinterval.

De Europese service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Macedonië, Malta, Monaco, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, San Marino, Servië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden, Zwitserland.

Servicedisplay ⇨ 88.

Internationale service-intervallen

Aan de auto moet om de 15.000 km onderhoud verricht worden, of na één jaar (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). Het controlesysteem oliekwaliteit geeft aan of er tussentijdse verversing/vervanging van de motorolie en het filter vereist is (indien eerder vereist dan de termijn voorschrijft).

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/-en: Koude starts, vaak stoppen en

optrekken, rijden met een aanhanger, rijden in de bergen, rijden op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, rijden op grote hoogtes en aanzienlijke temperatuurwisselingen. In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden mogelijk vaker dan met het reguliere service-interval worden verricht.

De internationale service-intervallen zijn geldig in de landen die niet tot de groep behoren waarvoor de Europese service-intervallen werden opgesteld.

Servicedisplay ⇨ 88.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van

service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwiteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De

viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Dexos is de nieuwste motoroliekwaliteit die optimale bescherming biedt voor benzine- en dieselmotoren. Als deze niet verkrijgbaar is, gebruikt u motoroliën van een van de andere vermelde kwaliteiten. Aanbevelingen voor benzinemotoren zijn ook geldig voor motoren met de brandstoffen Compressed Natural Gas (cng), Liquified Petroleum Gas (lpg) en Ethanol (E85).

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 239.

Motorolie bijvullen

Voorzichtig
Verwijder gemorste olie met een doek en doe deze op de juiste wijze weg.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteriën kwaliteit en viscositeit.

Gebruik van motoroliën voor alle benzinemotoren met alleen ACEA-kwaliteit is verboden, aangezien dit onder bepaalde omstandigheden motorschade kan veroorzaken.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 239.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Motorolieviscositeitswaarden

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt aangeduid door twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, duidt de lage temperatuurviscositeit aan en het tweede cijfer de hoge temperatuurviscositeit.

Selecteer de desbetreffende viscositeitsindex afhankelijk van de minimumomgevingstemperatuur ⇨ 239.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hoge omgevingstemperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik uitsluitend Long Life koelvloeistof/antivries (LLC) op basis van organisch zuur, die voor de auto is goedgekeurd. Roep de hulp van een werkplaats in.

Het systeem is af fabriek afgevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiebescherming en vorstbescherming tot een temperatuur van ca. -28 °C. In noordelijke landen met extreem lage temperaturen biedt de af fabriek bijgevoelde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37 °C. Deze concentratie dient het gehele jaar in stand te worden gehouden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor

eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. Roep de hulp van een werkplaats in.

Rem- en koppelingsvloeistof

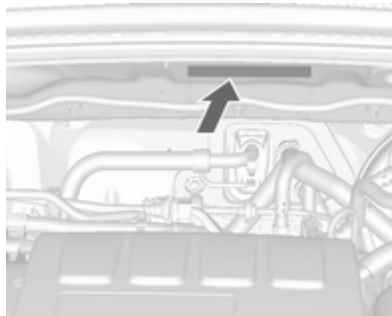
Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie	237
Voertuigidentificatienummer	237
Typeplaatje	237
Motor-ID	238
Autogegevens	239
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	239
Motorgegevens	242
Prestaties	244
Voertuiggewicht	245
Afmetingen auto	246
Inhouden	246
Bandenspanningswaarden	248

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer



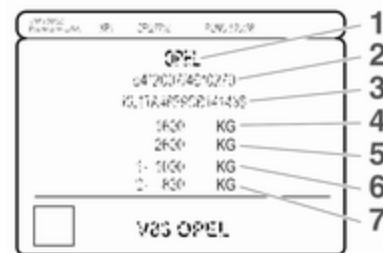
Het voertuigidentificatienummer vindt u in de motorruimte.

Het voertuigidentificatienummer kan ook in reliëf op het instrumentenpaneel zijn aangebracht, zichtbaar door de voorruit.

Typeplaatje



Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1** : fabrikant
- 2** : typegoedkeuringsnummer
- 3** : voertuigidentificatienummer
- 4** : toegelaten totaal voertuiggewicht
in kg
- 5** : toegelaten totaal treingewicht
in kg
- 6** : maximale toegelaten belading
van de vooras in kg
- 7** : maximale toegelaten belading
van de achteras in kg

Motor-ID

De tabellen met technische gegevens bevatten de code van de motor-ID.

Motorgegevens ⇨ 242.

Voor het bepalen van de desbetreffende motor kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Op de conformiteitsverklaring staat de motoraanduiding, op andere nationale papieren kan de productiecode staan. Meet de zuigerverplaatsing en het motorvermogen om de desbetreffende motor te bepalen.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Europees serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 233

Motoroliekwaliteit	Benzinemotor B14NET	Alle andere benzinemotoren (met inbegrip van cng, lpg, E85)	Dieselmotoren
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Alle motoren behalve B14NET: Als dexos-kwaliteit niet voorhanden is, maximaal 1 l motorolie van het type ACEA C3 gebruiken (slechts eenmaal tussen elke olieversing).

Motorolieviscositeitswaarden

Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 233

Omgevingstemperatuur	Benzinemotoren	Dieselmotoren
tot -25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40	SAE 0W-20, SAE 0W-30 of SAE 0W-40
	SAE 5W-30 of SAE 5W-40	SAE 5W-30 of SAE 5W-40
onder -25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40	SAE 0W-20, SAE 0W-30 of SAE 0W-40

Internationaal serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 233

Motoroliekwaliteit	Benzinemotor B14NET	Alle andere benzinemotoren (met inbegrip van cng, lpg, E85)	Dieselmotoren
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u de onderstaande oliequaliteiten gebruiken:

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 233

Motoroliekwaliteit	Benzinemotor B14NET	Alle andere benzinemotoren (met inbegrip van cng, lpg, E85)	Dieselmotoren
ACEA A3/B4	–	✓	✓
ACEA-C3	–	✓	✓

Motorolieviscositeitswaarden**Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 233**

Omgevingstemperatuur	Benzinemotoren	Dieselmotoren
tot -25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40	SAE 0W-20, SAE 0W-30 of SAE 0W-40
	SAE 5W-30 of SAE 5W-40	SAE 5W-30 of SAE 5W-40
onder -25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40	SAE 0W-20, SAE 0W-30 of SAE 0W-40
tot -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ of SAE 10W-40 ¹⁾	SAE 10W-30 ¹⁾ of SAE 10W-40 ¹⁾

1) Toegestaan, maar we adviseren oliën van dexos kwaliteit te gebruiken.

Motorgegevens

Motoraanduiding	D14NET	D14NEL	A18XER
Verkoopaanduiding	1.4	1.4	1.8
Productiecode	D14NET	D14NEL	A18XER
Cilinderinhoud [cm ³]	1364	1364	1796
Motorvermogen [kW]	103	88	103
bij 1/min	4900-6000	4800-6000	6200
Koppel [Nm]	200	200	178
bij 1/min	1850-4900	1850-4900	3800
Brandstofsoort	Benzine	Benzine	Benzine
Octaangetal RON ²⁾			
aanbevolen	95	95	95
mogelijk	98	98	98
mogelijk	91	91	91
Bijkomende brandstofsoort	–	–	–

2) Een landspecifiek label op de tankvulklep heeft altijd voorrang op de motorspecifieke vereisten.

Motoraanduiding Verkoopaanduiding Productiecode	D16DTI 1.6 D16DTI	D16DTH 1.6 D16DTH
Cilinderinhoud [cm ³]	1598	1598
Motorvermogen [kW]	81	100
bij 1/min	3500	3500-4000
Koppel [Nm]	300	320
bij 1/min	1750-2000	2000-2250
Brandstofsoort	Diesel	Diesel
Octaangetal RON ²⁾		
aanbevolen		
mogelijk		
mogelijk		
Bijkomende brandstofsoort	–	–

2) Een landspecifiek label op de tankvulklep heeft altijd voorrang op de motorspecifieke vereisten.

Prestaties

Motor	D14NET	D14NEL	A18XER
Topsnelheid [km/u]			
Handgeschakelde versnellingsbak	196/186 ³⁾	185	180
Automatische versnellingsbak	191	–	180

3) Voertuigen met vierwielaandrijving.

Motor	D16DTI	D16DTH
Topsnelheid [km/u]		
Handgeschakelde versnellingsbak	178	190/187 ³⁾
Automatische versnellingsbak	–	188

3) Voertuigen met vierwielaandrijving.

Voertuiggewicht

Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties

	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
[kg]	D14NET	1394/1445 ⁴⁾	1409
	D14NEL	1394	–
	A18XER	1380	1467
	D16DTI	1474	–
	D16DTH	1374/1529 ⁴⁾	1487

4) Voertuigen met vierwielaandrijving.

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

Beladingsinformatie ⇨ 75.

Afmetingen auto

Lengte [mm]	4275
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1781
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2038
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1659/1746 ⁵⁾
Lengte vloer bagageruimte [mm]	731
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1428
Breedte bagageruimte [mm]	914
Hoogte bagageruimte [mm]	808
Wielbasis [mm]	2555
Diameter draaicirkel [m]	10,9/11,3 ⁵⁾

5) Afhankelijk van de velgmaat en uitrusting.

Inhouden

Motorolie

Motor	D14NET	D14NEL	A18XER	D16DTH, D16DTI
inclusief filter [l]	4,0	4,0	4,5	5,0
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Brandstoftank

Benzine, tankinhoud [l]	53
-------------------------	----

Diesel, tankinhoud [l]	52
------------------------	----

AdBlue-tank

AdBlue, tankinhoud [l]	9,8
------------------------	-----

Bandenspanningswaarden

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
D14NET, 215/60 R17, D14NEL, 215/55 R18		220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
A18XER	215/65 R16	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
D16DTI, 215/60R17, D16DTH 215/55 R18		240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	215/65 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
Alle	Compact reservewiel 125/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Voor landen buiten de Europese unie is de belasting van de band bepalend voor de bandenspanning.

Klantinformatie

Klantinformatie	249
Conformiteitsverklaring	249
REACH	253
Erkenning van software	253
Gedeponeerde handelsmerken	256
Registratie van voertuigdata en privacy	257
Event Data Recorders (EDR) ..	257
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	260

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radiozendsystemen

Deze auto heeft systemen die radiogolven versturen en/of ontvangen volgens Richtlijn 2014/53/EU. De fabrikanten van de onderstaande systemen verklaren conformiteit volgens Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring voor elk systeem is beschikbaar gesteld op het volgende internetadres: www.opel.com/conformity.

Importeur is
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Startbeveiliging

Robert Bosch GmbH
Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen,
Germany
Bedrijfsfrequentie: 125 kHz
Maximum output:
5,1 dBµA/m op 10 m

Infotainmentsysteem R 4.0 / Navi 4.0
LG Electronics European Shared
Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
--------------------------	--------------------------------

2400,0 - 2483,5	4
2400,0 - 2483,5	13
5725,0 - 5850,0	13

Infotainmentsysteem R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.
2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yongin-si,
Gyeonggi-do, Korea
Bedrijfsfrequentie: 2402 - 2480 MHz
Maximum uitgangsvermogen: 4 dBm

Infotainmentsysteem Navi 900

IntelliLink
Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany
Delphi Deutschland GmbH

Delphiplatz 1, 42367 Wuppertal,
Germany

Bedrijfsfre- quentie (MHz)	Maximum uitgangsver- mogen (mW)
-------------------------------	---------------------------------------

2400 - 2480	10
-------------	----

2400 - 2480	20
-------------	----

Antennemodule

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

OnStar-module

LG Electronics European Shared
Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Bedrijfsfre- quentie (MHz)	Maximum uitgangsver- mogen (dBm)
-------------------------------	--

2402 - 2480	4
-------------	---

2412 - 2462	18
-------------	----

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Ontvanger elektronische sleutel

Denso Cooperation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfel-
den-Walldorf, Germany

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Maximum uitgangsvermogen:
-0,14 dBm

Elektronische sleutelzender

Denso Cooperation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-
ken 448-8661, Japan

Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz

Maximum uitgangsvermogen:
-5,88 dBm

Zender handzender

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, 93055 Regen-
sburg, Germany

Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz

Maximum uitgangsvermogen:
-5,7 dBm

Zender handzender

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlin-
gen, Germany

Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz

Maximum uitgangsvermogen:
-4 dBm

Ontvanger handzender

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlin-
gen, Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Bandenspanningssensoren

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz

Maximum uitgangsvermogen:
10 mW

**Ontvanger bediening op afstand
parkeerverwarming**

Eberspächer Climate Control
Systemse GmbH & Co. KG

Eberspächerstraße 24, 73730 Esslingen, Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

**Zender bediening op afstand
parkeerverwarming**

Eberspächer Climate Control
Systemse GmbH & Co. KG

Eberspächerstrasse 24, 73730
Esslingen, Germany

Bedrijfsfrequentie: 434,6 MHz

Maximum uitgangsvermogen:
10 dBm



GM Korea

GM Korea Company
199-1, Cheongcheon-dong,
Bupyeong, Incheon, 401-714, Korea**Declaration of Conformity**

pursuant to Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product description: Car jack**Type/Part No.** : 13590195

is in conformity with Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Rüsselsheim / Germany

Incheon, Republic of Korea, 4 April 2014

Daehyeok An
Engineering Group Manager Tire Wheel Systems
GM Korea

Vertaling van de oorspronkelijke conformiteitsverklaring

Conformiteitsverklaring conform EG-richtlijn 2006/42/EC

Bij dezen verklaren wij dat het product:

Productaanduiding: Krik

Type/GM onderdeelnummer:
13590195

voldoet aan de bepalingen van richtlijn 2006/42/EC.

Gehanteerde technische normen:

GMW 14337 : Standaarduitrusting
krik - hardwaretests

GMW15005 : Standaarduitrusting
krik en reserveband,
boordtest

De geautoriseerde persoon voor het samenstellen van de technische documentatie is

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis
& Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Was getekend

Daehyeok An

Engineering Group Manager Tyre
Wheel Systems

GM Korea

Bupyung, Incheon, 403-714, Korea
Incheon, Republic of Korea, 4 april
2014

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen. Ga naar www.opel.com/reach voor meer informatie over en inzage in de Artikel 33-communicatie.

Erkenning van software

Bepaalde OnStar-componenten bevatten software van libcurl en unzip en andere software van derden. Hieronder vindt u de kennisgevingen en licenties m.b.t. libcurl en unzip. Ga

voor andere software van derden naar <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

U vindt de vertaalde tekst onder de originele tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in

an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Auteursrecht en toestemming

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rechten voorbehouden.

Hierbij wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel, al dan niet tegen een vergoeding, te gebruiken, te wijzigen en te distribueren, op voorwaarde dat bovenstaande vermelding van het auteursrecht in alle exemplaren is opgenomen.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet, inclusief maar niet beperkt tot de garanties m.b.t. verhandelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en geen inbreuk op rechten van derden. De auteurs of de houders van het auteursrecht zijn in geen geval aansprakelijk voor een claim, schadeclaim of andere aanspraken inzake een verbintenis, onrechtmatige daad of anderszins als gevolg van of in verband met de software of het gebruik of andere aspecten in de software.

Behalve zoals vastgesteld in deze voorwaarden zal de naam van een auteursrechthebbende niet in advertenties of op andere manieren worden gebruikt om de verkoop, het gebruik of andere handelingen in deze Software te bevorderen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder.

unzip

Dit is versie 2005-Feb-10 van de Info-ZIP copyright- en licentievoorwaarden. De definitieve versie van dit document treft u voor onbepaalde tijd aan op <ftp://ftp.info-zip.org/pub/info-zip/license.html>

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rechten voorbehouden.

Voor de toepassing van deze auteursrecht- en licentievoorwaarden wordt "Info-ZIP" gedefinieerd als de volgende groep individuen:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet. Info-ZIP en zijn medewerkers zullen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade, voortkomend uit het gebruik van deze software of het niet in staat zijn om deze software te gebruiken.

Aan iedereen wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel te gebruiken, inclusief commerciële toepassingen, en om het te wijzigen en gratis te distribueren, behoudens de volgende beperkingen:

1. Bij verspreiding van de broncode moeten bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden steeds worden opgenomen.
2. Bij her distributie in binaire vorm (gecompileerde uitvoerbare bestanden) moet de bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden worden opgenomen in de documentatie en/of in andere materialen die worden

meegeleverd. De enige uitzondering op deze voorwaarde is her distributie van een standaard binair bestand UnZipSFX (inclusief SFXWiz), als onderdeel van een zelfuitpakkend archiefbestand; dit is toegestaan zonder opname van deze licentie, op voorwaarde dat de normale SFX-banner niet uit het binaire bestand is verwijderd of dat deze uitgeschakeld.

3. Gewijzigde versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot poorten naar nieuwe besturingssystemen, bestaande poorten met nieuwe grafische interfaces en dynamische, gedeelde of statische versies van bibliotheken, moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als zijnde de originele bron. Dergelijke gewijzigde versies mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als informatie-ZIP-versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot het labelen van de gewijzigde versie met de naam "info-ZIP" (of een variant daarvan, inclusief

maar niet beperkt tot verschillende uitvoeringen van de hoofdletters en kleine letters), "Pocket UnZip", "WiZ" of "MacZip", zonder de uitdrukkelijke toestemming van Info-ZIP. In dergelijke gewijzigde versies is het daarnaast verboden om een onjuiste voorstelling van zaken te geven als gevolg van het gebruik van de e-mailadressen van Zip-Bugs of Info-ZIP of de URL('s) van Info-ZIP.

4. Info-ZIP behoudt het recht om de namen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" en "MacZip" te gebruiken voor zijn eigen bronversies en binaire versies.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® is een gedeponeerd handelsmerk van EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ is een handelsmerk van Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Er zijn elektronische regeleenheden in uw auto gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegevens die, bijvoorbeeld, afkomstig zijn van autosensoren of die de regeleenheden zelf aanmaken of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor een veilige werking van uw auto, andere bieden ondersteuning tijdens het rijden (bestuurdersondersteuningssystemen) of verzorgen comfort- of infotainmentfuncties.

Hieronder volgt algemene informatie over gegevensverwerking in de auto. U vindt extra informatie over welke specifieke gegevens worden geüpload, opgeslagen en doorgegeven aan derden en voor welke doeleinden in uw auto onder het trefwoord Gegevensbescherming gekoppeld aan de verwijzingen voor de betreffende functionele eigenschappen in

de betreffende gebruikershandleiding of in de algemene verkoopvoorwaarden. U kunt deze ook online inzien.

Bedieningsgegevens in de auto

Regeleenheden verwerken gegevens voor bediening van de auto.

Dergelijke gegevens omvatten, bijvoorbeeld:

- statusinformatie over de auto (bijv. snelheid, vertraging, dwarsversnelling, wielsnelheid, scherpmpje "veiligheidsgordels omgedaan")
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur, regensensor, afstandssensor)

In de regel zijn dergelijke gegevens van vluchtige aard. Ze blijven niet langer dan een bedrijfscyclus opgeslagen en worden alleen aan boord van de auto zelf verwerkt. Regeleenheden maken vaak gebruik van gegevensopslag (zo ook de autosleutel). Dit om tijdelijke of permanente opslag mogelijk te maken met betrekking tot de autoconditie, de belasting van

componenten, de onderhoudsvereisten en technische gebeurtenissen en storingen.

Afhankelijk van de specifieke technische uitrusting, worden de volgende gegevens opgeslagen:

- bedieningsstatus van systeemcomponenten (bijv. vloeistofpeil, bandenspanning, accustatus)
- storingen en gebreken in belangrijke systeemcomponenten (bijv. verlichting, remmen)
- systeemreacties in bepaalde rijssituaties (bijv. triggering van een airbag, activering van de stabiliteitsregelingen)
- informatie over gebeurtenissen die tot schade aan de auto hebben geleid
- bij elektrische voertuigen het oplaadniveau in de hoogspanningsaccu, geschatte actieradius

In speciale gevallen (bijv. als de auto een storing heeft gedetecteerd), moeten mogelijk gegevens worden opgeslagen die anders vluchtig van aard zijn.

Wanneer u gebruikmaakt van diensten (bijv. reparaties, onderhoud), kunnen de bedieningsgegevens samen met het chassisnummer worden uitgelezen en waar nodig worden gebruikt. Personeel werkzaam binnen het servicenetwerk (bijv. garages, fabrikanten) of derden (bijv. pechhulpverleners) kunnen de gegevens uitlezen aan de auto. Hetzelfde geldt voor garantiewerkzaamheden en kwaliteitsborgingsmaatregelen.

Gegevens worden doorgaans uitgelezen in de auto via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) zoals wettelijk voorgeschreven. De uitgelezen bedieningsgegevens documenteren de technische conditie van de auto of afzonderlijke componenten en helpen om storingen op te sporen, te voldoen aan garantievoorwaarden en de kwaliteit te verhogen. Deze gegevens, in het bijzonder informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden samen met het chassisnummer doorgegeven aan de fabrikant, als dat nodig mocht zijn. De fabrikant is

tevens onderworpen aan productaansprakelijkheid. De fabrikant gebruikt mogelijk ook bedieningsgegevens van auto's nodig voor terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt ter controle van garantieclaims van klanten.

Storingscodegegevens in de auto kunnen worden gereset door een servicebedrijf in het kader van onderhoud of reparatie of op uw verzoek.

Comfort- en infotainmentfuncties

Comfortinstellingen en persoonlijke instellingen kunnen worden opgeslagen in de auto en te allen tijde worden gewijzigd of gereset.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- instellingen voor de positie van stoelen en stuurwiel
- instelling van het chassis en de airconditioning
- persoonlijke instellingen zoals die voor de interieurverlichting

U kunt uw eigen gegevens invoeren in de infotainmentfuncties van uw auto bij het gebruik van bepaalde functies.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- multimediagegevens zoals weer te geven tracks, video's of foto's in een geïntegreerd multimedia-systeem
- adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online-services

Deze gegevens voor comfort- en infotainmentfuncties worden mogelijk lokaal in de auto opgeslagen of bewaard op een apparaat dat u hebt aangesloten op de auto (bijv. een smartphone, USB-stick of mp3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd is op ieder gewenst moment te verwijderen.

Deze gegevens zijn alleen op uw verzoek door te geven tot buiten het bereik van de auto, in het bijzonder bij het gebruik van online services afhankelijk van de door u geselecteerde instellingen.

Integratie met smartphones, bijv. Android Auto of Apple CarPlay

Als uw auto is uitgerust met een van de genoemde systemen, kunt uw smartphone of een ander mobiel apparaat verbinden met de auto waarna u de smartphone of het apparaat kunt bedienen via de bedieningselementen in de auto. De beelden en het geluid van de smartphone zijn in het gegeven geval weer te geven via het multimediasysteem in de auto. Er wordt tegelijkertijd specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie, bestaat dergelijke informatie uit positiegegevens, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie voor meer informatie de bedieningsinstructies van de auto / het Infotainmentsysteem.

De integratie maakt het gebruik van bepaalde smartphone-apps mogelijk, zoals navigatie of het spelen van muziek. Er is geen verdere integratie mogelijk tussen een smartphone en de auto, in het bijzonder geen actieve toegang tot autogegevens. De aard van verdere gegevensverwerking hangt af van de aanbieder van de gebruikte app. Of u instellingen kunt verrichten, en zo ja, welke, hangt af van de desbetreffende app en van het besturingssysteem van uw smartphone.

Online services

Als uw auto een verbinding heeft met een radionetwerk, kunnen gegevens uitgewisseld worden tussen uw auto en andere systemen. De verbinding met het radionetwerk wordt mogelijk gemaakt door een zender in uw auto of door een van uw mobiele apparaten (bijv. een smartphone). Via deze verbinding met het radionetwerk zijn online functies te gebruiken. Dergelijke functies omvatten online services en applicaties / apps die u zijn geleverd door de fabrikant of andere aanbieders.

Merkgebonden services

In het geval van de online services van de fabrikant, worden de relevante functies beschreven door de fabrikant op een geëigende locatie (bijv. gebruikershandleiding, internetsite van de fabrikant) en de desbetreffende informatie met betrekking tot gegevensbescherming worden verstrekt. Er worden mogelijk persoonlijke gegevens gebruikt voor het aanbieden van online services. Uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijv. gebruikmakend van de specifieke IT-systemen van de fabrikant. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonlijke gegevens ter voorbereiding op het aanbieden van services vindt uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijv. in het geval van een wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem of een contractuele verplichting of op basis van toestemming.

U kunt de services en functies (waarvoor tot op zekere hoogte kosten in rekening worden gebracht) en, in sommige gevallen, de complete auto-

verbinding met het radionetwerk activeren of deactiveren. Dit omvat niet de wettelijk verplichte functies en services zoals een noodoproepsysteem.

Services van derde partijen

Indien u gebruikmaakt van online services van andere aanbieders (derde partijen), zijn deze services onderworpen aan de voorwaarden met betrekking tot aansprakelijkheid en gegevensbescherming en gebruik van de desbetreffende aanbieder. De fabrikant heeft wat dat betreft veelal geen invloed op de uitgewisselde gegevens.

Let daarom op de aard van de persoonlijke gegevens, de reikwijdte ervan en het doel van de verzameling binnen het kader van de services die de desbetreffende derde partij verstrekt.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de controle van de bandenspanning en de startbeveiliging. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals handzenders voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten. RFID-technologie in Opel voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aan/Uit-knop.....	143
Aanbevolen vloeistoffen en smoermiddelen	234, 239
Aanduidingen op banden	210
Aanhanger trekken	186
Accessoires en modificaties van auto	191
Accu	196
Achterlichten	201
Achterruitverwarming	37
Achteruitkijkcamera	171
Achteruitrijlichten	128
Adaptief rijlicht (AFL)	124
Adaptive Forward Lighting	98
AdBlue.....	97, 151
Afmetingen auto	246
Airbag deactiveren	52
Airbag-deactivering	95
Airbag en gordelspanners	94
Airbaglabel.....	47
Airbagsysteem	47
Airconditioning	133
Airconditioning regelmatig aanzetten	138
Alarmknipperlichten	127
Algemene informatie	186
Algemene richtlijnen voor het rijden.....	141
Andere auto slepen	228

Antiblokkeersysteem	159
Antiblokkeersysteem (ABS)	96
Autogegevens.....	239
Autokrik.....	209
Automatische dimfunctie	35
Automatische verlichting	121
Automatische versnellingsbak ...	154
Automatisch vergrendelen	28
Auto ontgrendelen	6
Auto slepen	227
Auto stallen.....	191
Autostop.....	146

B

Bagageruimte	30, 71
Bagageruimte-afdekking	73
Bandenreparatieset	218
Bandenspanning	211
Bandenspanningscontrolesys- teem.....	97, 212
Bandenspanningswaarden	248
Batterijspanning	108
Bedieningsorganen.....	78
Bekerhouders	59
Bekleding.....	231
Beladingsinformatie	75
Beslagen lampglazen	128
Bestuurdersondersteuningssys- temen.....	163
Beveiliging van de auto.....	31

Binnenspiegels.....	34
Binnenverlichting	129
BlueInjection.....	151
Bolle vorm	33
Boordgereedschap.....	209
Boordinformatie	107
Brandstof.....	178
Brandstofkeuzeschakelaar	87
Brandstofmeter	86
Brandstof voor benzinemotoren	178
Brandstof voor dieselmotoren ...	180
Brandstof voor lpg-aandrijving....	181
Buitenspiegels.....	33
Buitemtemperatuur	81
Buitenverlichting.....	120

C

Centrale vergrendeling	24
Claxon	13, 79
Code.....	107
Conformiteitsverklaring.....	249
Contactslotstanden	142
Controlelampen.....	89
Controlelampjes.....	85
Controle over de auto	141
Controles.....	192
Cruise control	99, 163

D

Dagrijlicht	124
Dagteller	85

Dak.....	37
Dakbelasting.....	75
Dakdrager	75
De belangrijkste informatie voor uw eerste rit.....	6
DEF.....	151
Diefstalalarmsysteem	31
Dieselbrandstofsysteem ontluichten	198
Dieseluitlaatvloeistof.....	151
Draagstelsel achterzijde.....	61
Driepuntsgordel	45
Driver Information Center.....	100

E

Elektrisch bediende ruiten	35
Elektrische aansluitingen	84
Elektrische verstelling	33
Elektrisch systeem.....	204
Elektronische rijprogramma's ...	156
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem.....	96
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC).....	161
Elektronische stabiliteitsregeling UIT.....	96
Elektronisch klimaatregelsysteem	134
Elektronisch sleutelsysteem.....	22
ERA GLONASS.....	117

Erkenning van software.....	253
Event Data Recorders (EDR).....	257

F

Fietsendrager.....	61
Flex-Fix-systeem.....	61
Frontaal airbagsysteem	50
Frontaanrijdingswaarschuwing...	166

G

Gebruik van deze handleiding	3
Gedeponeerde handelsmerken..	256
Geluidssignalen	107
Gereedschap	209
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	4
Gevarendriehoek	74
Gloeilamp vervangen	199
Gordelverklikker	94
Gordijnairbagsysteem	52
Groot licht	98, 121
Grootlicht-assistent.....	98
Grootlichtassistentie.....	122

H

Halogeenkoplampen	199
Handbediende ruiten	35
Handgeschakelde versnellingsbak	157
Handmatige dimfunctie	34
Handmatige modus	155

Handrem.....	159
Handschoenenkastje	59
Handzender	21
Hellingrem	160
Hoofdsteunen	39
Hoofdsteunverstelling	8
Hulpverwarming.....	137

I

Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	56
Indicatie afstand tot voorligger ..	169
Info-Display.....	105
Info-Displays.....	100
Inhouden	246
Inklapbare spiegels	33
Inleiding	3
Instapverlichting	130
Interieurverlichting.....	128

K

Katalysator	150
Kentekenverlichting	203
Keuzehendel	154
Kilometerteller	85
Kindersloten	29
Kinderveiligheidssystemen	53
Kinderzitjes.....	53
Klimaatregeling	15
Klimaatregelingen.....	132
Klok.....	82

Koelvloeistof	194
Koelvloeistof en antivries.....	234
Koelvloeistoftemperatuurmeter ..	88
Koplampinstelling in het buitenland	123
Koplampverstelling	123

L

Laadsysteem	95
Lane Departure Warning.....	96, 177
Leeslampen	129
Lekke band.....	221
Lichtschakelaar	120
Lichtsignaal	122
Lpg.....	87, 181, 239
Luchtinlaat	138

M

Meters.....	85
Midlevel-display.....	100
Mistachterlicht	99, 128, 203
Mistlampen voor	99, 127, 201
Motorgegevens	242
Motor-ID.....	238
Motorkap	192
Motorolie	193, 234, 239
Motoroliedruk	97
Motor starten	144

N

Nieuwe auto inrijden	141
----------------------------	-----

O

Obstakeldetectiesystemen.....	169
Olie, motor.....	234, 239
OnStar.....	113
Ontlaadbeveiliging accu	131
Opbergruimte voor.....	60
Opbergvakken.....	59
Opbergvak middenconsole	61
Opbergvak onder passagiersstoel	60
Opgeslagen instellingen.....	24
Overzicht instrumentenpaneel	10

P

Parkeerhulp	169
Parkeren	18, 148
Partikelfilter.....	149
Pech.....	227
Persoonlijke instellingen	108
Portieren.....	30
Portier open	99
Prestaties	244
Profeldiepte	216

R

Radiofrequentie-identificatie (RFID).....	260
REACH.....	253
Regelbare instrumentenverlichting.....	128
Registreren van autogegevens en privacy.....	257

Remassistentie	160
Rem- en koppelingssysteem	95
Rem- en koppelvloeistof.....	234
Remmen	159, 196
Remvloeistof	196
Reservewiel	222
Richtingaanwijzers	93, 127
Ruiten.....	35
Rijgedrag en aanhangertips	186
Rijregelsystemen.....	160
Rijverlichting	12, 98

S

Schakelen.....	96
Selectieve katalysatorreductie.....	151
Service	138
Service-display	88
Service-informatie	233
Sjorogen	74
Sleutel, opgeslagen instellingen...	24
Sleutels	20
Sleutels, sloten.....	20
Sneeuwkettingen	217
Snelheidsbegrenzer.....	99, 165
Snelheidsmeter	85
Spiegelverstelling	8
Sproeiervloeistof	196
Startbeveiliging	32, 98
Starten en bedienen.....	141
Starthulp gebruiken	225

Stoelpositie	40
Stoelverstelling	6, 41
Stoelverwarming.....	43
Stop/Start-systeem.....	146
Storing	156
Storingsindicatielamp	95
Stroomonderbreking	156
Sturen.....	141
Stuurbedieningsknoppen	78
Stuurbekrachtigingsvloeistof.....	195
Stuurwiel instellen	9
Stuurwielverstelling	78
Symbolen	4
Systeem voor gecontroleerde afdeling	96, 162

T

Tanken	181
Te laag brandstofpeil	98
Toerenteller	86
Traction Control	160
Traction Control-systeem UIT.....	97
Trekhaak	187
Trekken.....	186, 227
Trekstang	186
Typeplaatje	237

U

Uitlaatfilter.....	149
Uitlaatgassen	149
Uitrol-brandstofafsluiter	146

Uitstapverlichting	130
Ultrasoonparkeerhulp.....	169
Uplevel-display.....	100
Uw autogegevens	3

V

Valetmodus.....	105
Van banden- en velgmaat veranderen	217
Vaste luchtroosters	138
Veiligheidsgordel	8
Veiligheidsgordels	44
Velgen en banden	210
Ventilatie.....	132
Ventilatieopeningen.....	137
Verbanddoos	74
Vergrendelingssysteem	31
Verkeersbordherkenning.....	99, 173
Verlichting handschoenenkastje.	129
Verlichtingsfuncties.....	130
Verlichting zonnepaneel	129
Versnellingsbak	16
Versnellingsbakdisplay	154
Verstelbare luchtroosters	137
Vertraagde uitschakeling stroom	144
Vertraagde vergrendeling.....	28
Verwarmede spiegels	34
Verwarmd stuurwiel	78
Verwarming	43

Verwarmings- en ventilatiesysteem	132
Verwerking van sloopauto	192
Verzorging.....	229
Verzorging exterieur	229
Verzorging interieur	231
Vierwiel aandrijving	158
Vloerafdekking bagageruimte	73
Voertuiggewicht	245
Voertuigidentificatienummer	237
Voordat u wegrijdt	17
Voorligger gedetecteerd.....	99
Voorruit.....	35
Voorstoelen.....	40
Voorverwarming	97

W

Waarschuwingsslampjes.....	85
Werkzaamheden uitvoeren	192
Wieldoppen	217
Wiel verwisselen	221
Winterbanden	210
Wis-/wasinstallatie	14
Wis- en wasinstallatie achterruit ..	81
Wis- en wasinstallatie voorruit	79
Wisserblad vervangen	198

Z

Zekeringen	204
Zekeringenkast in bagageruimte	208
Zekeringenkast in motorruimte ..	204

Zekeringenkast instrumentenpaneel	206
Zonnedak	37
Zonnekleppen	37
Zijdelings airbagsysteem	51

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Opel Automobile GmbH voorbehouden.

Uitgave: juli 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OMKAOLSE1807-nl

