

INSTRUCTIEBOEK
OPEL MOKKA



INLEIDING	5	1
KENNISMAKING MET UW VOERTUIG.....	8	2
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN DASHBOARD.....	64	3
INFOTAINMENTSYSTEEM.....	86	4
STARTEN & RIJDEN.....	99	5
GEAVANCEERDE RIJHULPSYSTEMEN.....	130	6
IN NOODGEVALLEN	170	7
ONDERHOUD EN VERZORGING VOERTUIG	192	8
TECHNISCHE SPECIFICATIES.....	221	9
INFORMATIE VOOR DE KLANT	227	10
INDEX.....	245	11

INHOUD

Inleiding	5
Link naar app en website	
fabrikant.....	5
Dit instructieboek gebruiken.....	6
Voortdrijvingstype	7
Wijzigingen / aanpassingen	
voertuig.....	7
Kennismaking met uw	
voertuig.....	8
Sleutels.....	8
Beveiligingssysteem voertuig.....	15
Ruiten	17
Spiegels.....	20
Hoofdsteuunen.....	22
Stoelen.....	24
Veiligheidsgordels.....	29
Inleiding airbagsysteem	31
Kinderzitjes	35
Stuurwiel.....	47
Contactslot.....	48
Ruitenwissers en -sproeiers.....	49
Buitenverlichting.....	51
Interieurverlichting.....	56
Interne opslagruimte en	
kenmerken.....	58

Instrumenten en	
bedieningselementen	
dashboard.....	64
Overzicht instrumentenpaneel.....	64
Instrumentenpaneel.....	65
Kilometerteller	66
Brandstofmeter	66
Snelheidsmeter.....	67
Laadniveau hoogspanningsaccu...	67
Temperatuurmeter	
motorkoelvloeistof.....	67
Bewaking motoroliepeil.....	68
Service-display.....	68
Actiebereik auto.....	69
Waarschuwing- en	
controlelampjes.....	69
Bedieningselementen	
klimaatregeling.....	79
Displays	85
Infotainmentsysteem.....	86
Inleiding tot het	
infotainmentsysteem.....	86
Radio.....	92
Multimediasysteem.....	93
Starten & Rijden.....	99
De motor starten en stoppen	99
Remsysteem.....	104

Versnellingsbak.....	107
Rijmodi	112
Uitlaat motor.....	113
Brandstof.....	114
Laden.....	116
Belading voertuig.....	126
Aanhangwagen trekken	127
Tips voor rijden.....	129

Geavanceerde	
rijhulpsystemen.....	130
Inleiding tot de rijhulpsystemen....	130
Hulpsysteem snelheidsregeling...	133
Systeem voor het vermijden	
van botsingen.....	141
Hulpsysteem voertuigstabiliteit....	146
Hulpsystemen zicht.....	148
Lane Assistance System	
(rijstrookhandhaving).....	150
Hulpsysteem parkeren en	
achteruitrijden.....	156
Hulpsysteem oplettenheid	
bestuurder.....	162
Hulpsysteem werking offroad	
en Low-Range.....	165
Andere rijhulpfuncties.....	165
In noodgevallen	170
Alarmknipperlichten	170
Assist en SOS	170

Gevarendriehoek.....	174
De auto opkrikken en het wiel vervangen	175
Bandenreparatieset	181
Starten met startkabels	184
Trekken van een aanhanger	188

Onderhoud en verzorging

voertuig 192

Inleiding tot Onderhoud en verzorging voertuig	192
Geprogrammeerd onderhoud	195
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen ...	198
Motorruimte	200
Onderhoud voertuig	207
Zekeringen	209
Lamp vervangen	209
Banden en wielen	209
Auto stallen	213
Carrosserie - Verzorging buitenkant.....	215
Verzorging interieur	217

Technische specificaties..... 221

Voertuigidentificatie	221
Gegevens voertuig.....	223
Vloeistoffen en smeermiddelen....	225
Vloeistofinhoud.....	226

Informatie voor de klant227

Conformiteitsverklaring	227
-------------------------------	-----

Brandstofverbruik en CO- emissies	232
Voorschriften voor verwijdering ...	232
REACH	232
Registratie autogegevens en privacy.....	233
Event Data Recorders	242
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	243

INLEIDING

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Verder kunt u voor bepaalde functies van de auto videotutorials bekijken op het infotainmentdisplay.

Bepaalde functies functioneren alleen bij ingeschakeld contact, draaiende verbrandingsmotor of elektrische motor gereed.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

U moet de specifieke wetten en voorschriften van het land waar u zich bevindt altijd in acht nemen. Deze wetten verschillen mogelijk van de informatie opgenomen in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer deze gebruikershandleiding verwijst naar een bezoek aan de garage, dient u contact op te nemen met een gekwalificeerde garage die over de vereiste technische informatie beschikt, en de vaardigheden en apparatuur heeft. Wij adviseren uw Opel Service Partner.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

We wensen u vele uren rijplezier.

Uw Opel-team

Link naar app en website fabrikant

U kunt de volledige digitale versie van de gebruikershandleiding openen en downloaden op het myOpel-webportaal of in de servicebox met behulp van de volgende link:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Gebruik de onderstaande QR-code voor directe toegang tot de gebruikershandleiding.



U kunt meer details en informatie vinden in de myOpel-app. Installatie van de app met de volgende QR-code:



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Dit instructieboek gebruiken

- Dit instructieboek beschrijft alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.**
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In dit instructieboek worden auto's met linkse besturing beschreven. De werking van auto's met rechtse besturing is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De overeenkomstige marktaanduiding en productiecode staan vermeld in paragraaf "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Code symbolen



Opmerkingen



Milieubeschermingsfunctie

Verwijzingen naar pagina's worden aangegeven met ⇒.
⇒ betekent "zie pagina".
Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

Veiligheidsgerelateerde berichten

GEVAAR!

Tekst gemarkeerd als **Gevaar** biedt informatie over het risico op een fataal letsel.

Niet-naleving van deze informatie kan het leven van een persoon in gevaar brengen.

WAARSCHUWING

Tekst gemarkeerd als **Waarschuwing** biedt informatie over risico's op ongevallen of letsel.

Het niet in acht nemen kan tot letsel leiden.

LET OP

Tekst gemarkeerd **Let op** biedt informatie over mogelijke schade aan de auto.

Veronachtzaming van deze informatie kan leiden tot beschadiging van de auto.

Voortdrijvingstype

Verbrandingsmotor (ICE)

Een ICE-voertuig wordt alleen door een motor met inwendige verbranding - diesel of benzine - aangedreven.

48V Hybride voertuig (MHEV)

Een 48V-Hybrid-voertuig wordt aangedreven door zowel een verbrandingsmotor als een elektrische motor, die afhankelijk van de rijomstandigheden samen of onafhankelijk kunnen werken. De elektrische motor wordt gevoed door een 48V-accu die uitsluitend wordt opgeladen door regeneratief remmen en de energierugwinning tijdens de vertraging. Over korte afstanden en bij lage snelheden kan het voertuig door alleen de elektrische motor worden aangedreven.

Batterijaangedreven elektrisch voertuig (BEV)

Een BEV-auto wordt uitsluitend aangedreven door een elektrische motor. De hoogspanningsaccu kan bij geparkeerde auto worden opgeladen met gebruik van de meegeleverde laadkabel.

De accu wordt ook opgeladen door regeneratief remmen en de energierugwinning tijdens de deceleratie.

Wijzigingen / aanpassingen voertuig

We raden u aan om originele onderdelen en accessoires te gebruiken en van door de fabrikant goedgekeurde componenten die specifiek zijn voor uw type voertuig. We zijn niet in staat om de betrouwbaarheid van andere producten te beoordelen of te garanderen, ook al zijn ze gecertificeerd of anderszins goedgekeurd.

Bij eventuele aanpassingen, ombouw of andere wijzigingen van de standaard voertuigspecificaties (waaronder, maar niet beperkt tot, wijzigingen van de software, wijzigingen van de elektronische regeleenheden) komt de door Opel geboden garantie mogelijk te vervallen. Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen van invloed zijn op de werking van de rijk hulpsystemen, het brandstofverbruik, de CO₂-emissies en andere emissies van de auto, waardoor deze mogelijk niet meer voldoet aan de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

KENNISMAKING MET UW VOERTUIG

Sleutels

⚠ LET OP

Bevestig geen zware of grote voorwerpen aan de contactsleutel.

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder tijdens het rijden nooit de sleutel uit het contactslot omdat dit, afhankelijk van de versie, het stuurwiel zal vergrendelen.

Functies van de radio-afstandsbediening



De auto vergrendelen



Lang indrukken ontgrendelt en opent de achterklep



De auto ontgrendelen

Activeert de werking van de volgende functies door middel van de knoppen van de afstandsbediening:

- Systeem centrale vergrendeling ➡ 11
- Antidiefstalsysteem ➡ 15
- Diefstalalarmsysteem ➡ 16
- Ontgrendeling achterklep ➡ 61
- Elektrische ruitbediening ➡ 17
- Inklappen buitenspiegels ➡ 21
- Autozoekverlichting ➡ 58

De handzender heeft een bereik van maximaal 50 meter, maar dat kan veel meer zijn door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Behandel de afstandsbediening met zorg, bescherm hem tegen vocht en hoge temperaturen en voorkom een onnodige werking.

Bagageruimte

De instellingen voor de ontgrendeling en vergrendeling van de bagageruimte kunnen worden aangepast in de voertuiginstellingen.

Bagageruimte ➞ 61

Systeem elektronische sleutel

⚠ WAARSCHUWING

De elektronische sleutel kan een pacemaker verstoren.
Houd de elektronische sleutel uit de buurt van de borst.



Schakelt een sleutelloze bediening van de volgende functies in:

- Systeem centrale vergrendeling ➞ 11
- Elektrisch bediende achterklep ➞ 61

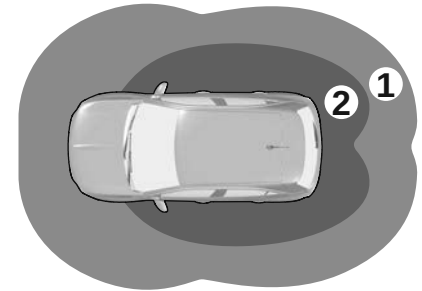
- Inschakeling contact en starten motor ➞ 99

De elektronische sleutel moet enkel op het lichaam van de bestuurder zijn. Om veiligheidsredenen kan de elektronische sleutel uitgerust zijn met een bewegingssensor. Indien dit het geval is, is starten van de auto niet mogelijk wanneer de elektronische sleutel een zekere tijd niet verplaatst werd.

Wanneer geprobeerd wordt om de auto te starten, verschijnt een overeenstemmend bericht op het instrumentenpaneel. Beweeg de elektronische sleutel en probeer de auto nogmaals te starten.

Bovendien omvat de elektronische sleutel de functie voor de bediening op afstand van de radio ➞ 8

Behandel de afstandsbediening met zorg, bescherm hem tegen vocht en hoge temperaturen en voorkom een onnodige werking.



- Zone 1: automatisch vergrendelen bij uitstappen.
- Zone 2: automatisch ontgrendelen bij naderen van de auto.

i OPMERKING

Als de elektronische sleutel gedurende meer dan 15 minuten in zone 1 blijft, wordt de automatische ontgrendeling gedeactiveerd. Ontgrendel het voertuig door te drukken op of  op de afstandsbediening of raak de sensor van de kruk van het bestuurdersportier aan om het voertuig te ontgrendelen. Automatisch vergrendelen en ontgrendelen wordt weer geactiveerd.

Systeem centrale vergrendeling ➞ 11.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i OPMERKING

Na een korte tijd na automatische ontgrendeling wordt de auto weer vergrendeld als er geen portier is geopend.

Automatische vergrendeling ➡ 11.

i OPMERKING

Als het contact gedurende meer dan negen dagen uitgeschakeld is of als de accu van de auto niet voldoende opgeladen is, wordt de automatische functie uitgeschakeld. Ontgrendel het voertuig door te drukken op  of  op de afstandsbediening of raak de sensor van de buitengreep van het bestuurdersportier aan.

Bij uitschakeling van het contact gedurende meer dan 21 dagen kan het voertuig alleen worden ontgrendeld door te drukken op  of  op de afstandsbediening.

Greep bestuurdersportier

Raak de sensor op de kruk van het bestuurdersportier aan om te ontgrendelen of te vergrendelen.

Ontgrendeling en opening achterklep

De achterklep kan handsfree ontgrendeld en geopend worden door te drukken op de knop onder de lijst van de achterklep, mits de elektrische sleutel zich binnen bereik bevindt.

De portieren blijven vergrendeld

➡ 61

Automatische vergrendeling na wegrijden

Dit systeem biedt de mogelijkheid om de portieren en de achterklep automatisch te vergrendelen zodra de snelheid van de auto is opgelopen tot boven een bepaalde waarde.

Als een van de portieren of de achterklep openstaat, vindt geen automatische centrale vergrendeling plaats. Dit wordt gesignaleerd door het geluid van opnieuw ontgrendelende sloten, samen met het gaan branden van  op het instrumentenpaneel, een geluidssignaal en de weergave van een waarschuwingsbericht.



Deze functie is op ieder gewenst moment te activeren of te deactiveren. Druk, bij ingeschakeld contact, op , tot

er een akoestisch signaal klinkt en het bijbehorende bericht verschijnt. De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact in het geheugen opgeslagen.

Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

Deze functie zal de auto korte tijd na de ontgrendeling met de afstandsbediening of de elektronische sleutel automatisch weer vergrendelen, mits de auto niet geopend is.

Systeem centrale vergrendeling

Ontgrendelen en vergrendelen van portieren, bagageruimte en tankklep.

Door aan de binnenste portierhandgreep te trekken wordt het desbetreffende portier geopend.

Wanneer de functie Alleen bestuurdersportier is geactiveerd in de persoonlijke instellingen van de auto, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld wanneer aan de binnenhandgreep wordt getrokken. Wanneer de functie wordt gedeactiveerd, worden alle portieren ontgrendeld.

Ongeacht de stand van de persoonlijke instellingen van de auto worden alle

portieren ontgrendeld wanneer aan de binnenhandgreep van een ander portier dan het bestuurdersportier wordt getrokken.

Personalisatie auto ⇨ 88.

i OPMERKING

In het geval van een ongeval waarbij airbags of gordelspanners worden geactiveerd, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Bij een niet goed gesloten auto werkt de centrale vergrendeling niet. De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten.

Ontgrendelen / Vergrendelen

De ontgrendel-/vergrendelmodus kan worden ingesteld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit de volgende instellingen kiezen:

- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep worden ontgrendeld/vergrendeld.
- Alle portieren, de achterklep en de tankvulklep worden ontgrendeld/vergrendeld.

- Alleen de bagageruimte wordt ontgrendeld/vergrendeld.

Personalisatie voertuig ⇨ 88.

Laadruimte ⇨ 62.

Knop centrale vergrendeling

Alle portieren, de achterklep en het tankklepje zijn vanuit de passagiersruimte te vergrendelen of ontgrendelen.



Druk op  voor de vergrendeling. Het ledje in de knop gaat branden. Druk nogmaals op  om te ontgrendelen. Het ledje in de knop gaat uit.

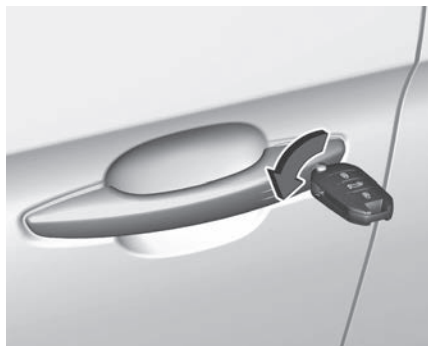
Bediening met de sleutel bij een storing in de centrale vergrendeling

In geval van een storing, bijvoorbeeld de accu van de auto of de batterij van de afstandsbediening/elektronische sleutel is leeg, kan het voertuig ver-

grendeld of ontgrendeld worden met de mechanische sleutel.

Handmatige ontgrendeling

Elektronische sleutel sleutelloze toegang en start (Keyless Entry and Start): druk op de knop om de volledige sleutel uit te klappen.



U ontgrendelt het voorportier links handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien.

De andere portieren kunnen worden geopend door aan de binnenhandgreep te trekken. De bagageruimte en het tankklepje worden mogelijk niet ontgrendeld.

Als u het contact aanzet, wordt het vergrendelingssysteem voor diefstalbeveiliging uitgeschakeld.

Sleutel met uitklapbare baard



Om uit te klappen knop indrukken. Om in te klappen eerst knop indrukken.

Elektronische sleutel met sleutelloze toegang en start

De ingebouwde sleutel gebruiken.

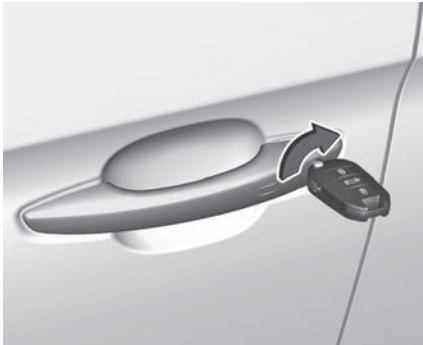


- Houd de knop uitgetrokken om de sleutel te verwijderen of terug te plaatsen.

WAARSCHUWING

Wanneer de ingebouwde sleutel is uitgenomen, dient u deze altijd bij u te houden om de betreffende noodprocedures uit te kunnen voeren.

Handmatige vergrendeling



U vergrendelt het voorportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien.



Om de overige portieren te vergrendelen:

1. Open de achterdeuren.
2. Zorg dat het kinderslot uitgeschakeld is.
3. Steek de sleutel voorzichtig erin en draai deze naar de binnenkant van de portieren.
4. Trek daarna de sleutel eruit.
5. Sluit de portieren.

De tankvulklep en de achterklep worden mogelijk niet vergrendeld.

Kindersloten

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de kindersloten als er kinderen op de achterbank aanwezig zijn.



Draai het rode kinderslot op het achterportier met een sleutel in de horizontale stand naar binnen. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend. Om de functie te deactiveren, draait u het kinderslot in de verticale stand.

Elektrische kindersloten

Op afstand bediend systeem dat voorkomt dat de achterportieren via de binnenportiergrepen te openen de achterste zijruiten te bedienen zijn.

Kinderbeveiliging voor achterste ruiten
⇒ 18

Accu vervangen

Accu meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt.

1

2

3

4

5

6

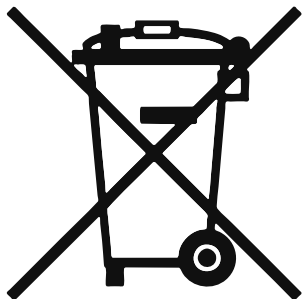
7

8

9

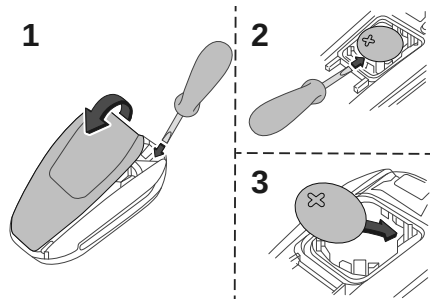
10

Als de accu ontladen is, brandt  en verschijnt er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel  65



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamel-punten gerecycled worden.

Type batterij: CR2032/3 volt.



1. Steek, om het klepje te openen, een kleine schroevendraaier tussen het

achterste klepje en de afstandsbe-diening;

2. Verwijder het achterste klepje van de afstandsbediening;
3. Verwijder de lege accu uit de loca-tie;
4. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de instal-latiepositie;
5. Klik het achterste klepje terug op zijn plaats.



Gooi batterijen van de af-standsbediening niet weg: ze bevatten metalen die schade-lijk zijn voor het milieu. Lever ze in bij een speciaal inzamelpunt.

WAARSCHUWING

Deze apparatuur bevat een knoop-celbatterij.
Slik de batterij niet in. Kans op che-mische brandwonden! Wanneer de batterij wordt ingeslikt, kunnen er in slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden ontstaan, die dodelijk kunnen zijn.

Als batterijen zijn ingeslikt of elders in het lichaam zijn gestoken, moet u onmiddellijk medische hulp inroe-pen.

Bewaar nieuwe en gebruikte batterij-en buiten het bereik van kinderen. Als het batterijvakje niet goed sluit, mag u het product niet meer gebrui-ken en moet u het buiten bereik van kinderen houden.

WAARSCHUWING

Risico van explosie als de batterij door een verkeerd type wordt ver-vangen! Vervang de batterij door hetzelfde type.

WAARSCHUWING

Risico van explosie of lekkage van ontvlambare vloeistof of gas!
U mag dit product niet gebruiken, opbergen of plaatsen in een omge-ving met een zeer hoge temperatuur of bij een zeer lage druk door een zeer grote hoogte.
Probeer een gebruikte batterij niet te verbranden, te verbrijzelen of door te zagen / knippen.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet be-
diend kan worden met de afstandsbe-
diening of de elektronische sleutel, kan
dit te wijten zijn aan het volgende:

- Storing van de afstandsbediening of
de elektronische sleutel.
- De elektronische sleutel is buiten ont-
vangsbereik.
- De accuspanning is te laag.
- Overbelasting van het systeem voor
centrale vergrendeling door frequent
gebruik, de voeding wordt voor korte
tijd onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig
van externe zenders met een hoog
vermogen.
- Storing door elektronische apparaten
zoals smartphones of laptops.

Handmatige ontgrendeling ➡ 12.

Noodsleutel

Het sleutelnummer staat vermeld op
een verwijderbaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels
moet het sleutelnummer worden ver-
meld aangezien de sleutels deel uitma-
ken van het systeem van de startonder-
breking.

Sloten ➡ 9

Centrale vergrendeling ➡ 11

Startprocedure ➡ 99

Functies van de afstandsbediening
➡ 8

Systeem elektronische sleutel ➡ 9

Het codenummer van de adapter voor
de wielslotmoeren vindt u op een kaart.
Vermeld het wanneer u een nieuwe
adapter bestelt.

Wielen vervangen ➡ 175

Beveiligingssysteem voertuig

Antidiefstalsysteem

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik het systeem niet als er per-
sonen in de auto aanwezig zijn! De
portieren kunnen niet van binnenuit
ontgrendeld worden.

Alle portieren worden tegen openen be-
veiligd.

Alle portieren moeten gesloten zijn en
de elektronische sleutel moet zich bui-
ten de auto bevinden, anders kan het
systeem niet worden geactiveerd.

Bij ontgrendeling van de auto wordt
de mechanische diefstalbeveiliging uit-
geschakeld.

Dit is niet mogelijk met de knop voor
centrale vergrendeling.

Activering



Druk op  op de afstandsbediening of
raak de sensor op de buitengreep van
het bestuurdersportier binnen drie se-
conden tweemaal aan.

1

2

3

4

5

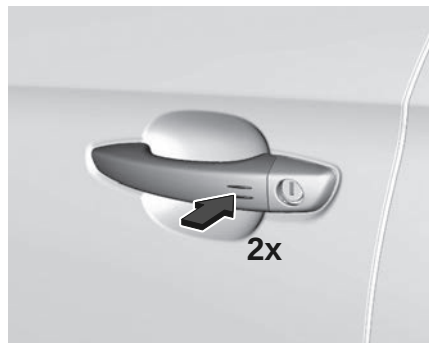
6

7

8

9

10



Diefstalalarmsysteem

Het diefstalalarmsysteem is gecombineerd met het centrale vergrendelings-systeem.

Het bewaakt:

- Portieren, achterklep, motorkap;
- Interieur inclusief aangrenzende bagageruimte;
- Hellingshoek van de auto, bv. bij het wegslepen;
- Contact.

Activering

Alle portieren, de bagageruimte en de motorkap moeten gesloten zijn.

De elektronische sleutel mag niet in de auto blijven.

Het systeem gaat 45 seconden na het vergrendelen van de auto werken. Als een portier, de achterklep of de motorkap niet goed gesloten is, wordt de auto niet vergrendeld. Het diefstalalarmsysteem wordt echter na 45 seconden automatisch ingeschakeld.

i OPMERKING

De automatische vergrendelingsfunctie activeert het diefstalalarmsysteem niet.

Om het diefstalalarmsysteem te activeren moet de auto worden vergrendeld met de handzender of door de sensor op de kruk van het bestuurdersportier aan te raken.

Systeem centrale vergrendeling ➡ 11.

i OPMERKING

Veranderingen in het interieur van de auto, zoals stoelhozen en open ramen, kunnen de bewaking van het interieur hinderen.

Inschakelen zonder bewaking passagiersruimte en hellingshoek auto



Schakel de bewaking van het interieur en de hellingshoek van de auto uit als u dieren in de auto achterlaat, vanwege de schelle ultrasone signalen of bewegingen die het alarm activeren. Schakel deze ook uit wanneer de auto op een veerboot of een trein staat.

1. Sluit achterklep, motorkap en ruiten;
2. Schakel het contact uit en druk binnen tien seconden op  tot het ledlampje in de toets  gaat branden.
3. Stap uit en sluit de portieren;
4. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

Melding

De LED van de knop  knippert als het diefstalalarmsysteem geactiveerd is.

De alarmknipperlichten gaan enkele seconden knipperen.

Deactivering

Bij het ontgrendelen van de auto wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

Het systeem wordt niet gedeactiveerd door het voorportier te ontgrendelen met de sleutel of met de centrale-vergrendelingstoets in het interieur.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmsirene en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het diefstalalarm kan gedeactiveerd worden door te drukken op  of door het contact in te schakelen.

Een geactiveerd alarm dat niet door de bestuurder wordt onderbroken, wordt gesignaleerd door de led van de knop



. De led gaat bij de volgende keer

ontgrendelen van de auto snel knipperen.

Wacht na het opnieuw aansluiten van de accu van de auto (bijv. na onderhoudswerkzaamheden) tien minuten alvorens de motor opnieuw te starten.

Storing

Als de led van de knop  bij de inschakeling van het contact continu blijft branden, moet de hulp van een garage worden ingeroepen.

De auto vergrendelen zonder activering van het diefstalalarm

Vergrendel de auto door het voorportier met de sleutel te vergrendelen.

Startonderbreking

Het systeem is onderdeel van het contactslot en controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart. De startbeveiliging wordt automatisch geactiveerd.

OPMERKING

Tags van de radiofrequentie-identificatie (RFID) kunnen met de sleutel

interfereren. Houd deze niet vlakbij de sleutel als de auto wordt gestart.

OPMERKING

De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel de auto altijd als u deze verlaat. Schakel het diefstalalarmsysteem in.

Raadpleeg de rubriek **Centrale vergrendeling** ➡ 11.

Ruiten

Elektrische ruitbediening

WAARSCHUWING

Let op bij de bediening van de elektrisch bediende ruiten. Risico op letsel, vooraf voor kinderen.

Als de achterbank wordt gebruikt door kinderen, moet de kinderbeveiliging van de elektrisch bediende ruiten worden ingeschakeld. Houd de ruiten nauwlettend in de gaten wanneer u ze sluit.

1

2

3

4

5

6

7

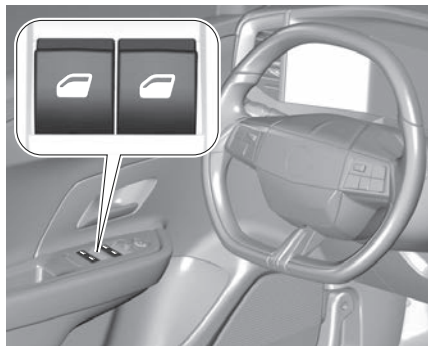
8

9

10

Zorg ervoor dat er niets tussen de ruiten bekneld raakt terwijl ze bewegen.

Schakel het contact in om de elektrisch bediende ruiten te bedienen.



Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Knop een stukje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

Als de ruit tijdens de automatische sluiting een hogere dan gemiddelde weerstand ontmoet, wordt de beweging onmiddellijk gestopt en de ruit weer geopend.

Kinderslot voor achterste zijruiten

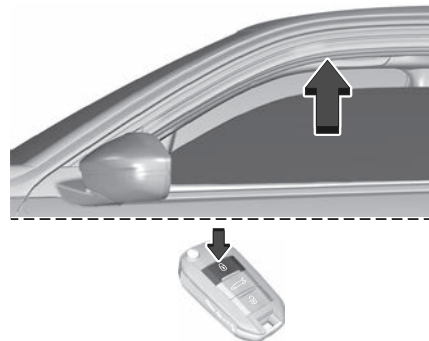


- Druk op om de elektrisch bediende achterste zijruiten te deactiveren; het ledlampje gaat branden.
- Druk voor de activering nogmaals op .

Afhankelijk van de versie ook bediening van elektrische kindersloten. ➡ 13

Ruiten van buitenaf sluiten

De ruiten kunnen van buitenaf het voertuig met de afstandsbediening gesloten worden.



Houd ingedrukt om de ruiten te sluiten

Als de ruiten volledig gesloten zijn, lichten de alarmknipperlichten tweemaal op.

Overbelasting

Door herhaalde, snel opeenvolgende bediening wordt de stroomvoorziening van de ruitbediening enige tijd onderbroken.

Elektrische ruitbediening initialiseren

Activeer de elektronica van de ruiten als volgt:

1. Sluit de portieren;
2. Plaats het contactslot op aan;
3. Open de ruit volledig door de schakelaar ingedrukt te houden;
4. Trek de schakelaar herhaaldelijk omhoog, tot de ruit volledig gesloten is, en blijf nog eens één seconde trekken. Merk op dat de ruit bij elke keer trekken aan de schakelaar slechts enkele centimeters sluit;
5. Herhaal deze handeling voor elke ruit.

OPMERKING

Tijdens deze handeling is de veiligheidsfunctie gedeactiveerd.

Storing

Onder bepaalde omstandigheden kan de veiligheidsfunctie zonder zichtbaar obstakel geactiveerd worden. De automatische sluiting van de ruit wordt gestopt en de ruit wordt weer geopend.

Ga als volgt te werk:

1. Duw de schakelaar binnen vijf seconden na de heropening van de ruit omlaag, tot de ruit volledig geopend is.
2. Houd binnen 2 seconden de schakelaar omhoog getrokken, tot de ruit volledig gesloten is.

OPMERKING

Tijdens deze handeling is de veiligheidsfunctie gedeactiveerd.

Voorruit vervangen

LET OP

Als de auto voorzien is van een naar voren gerichte camerasensor voor de rijhulpsystemen, is het heel belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit gebeurt in overeenstemming met de specificaties van Opel. Anders kan het zijn dat deze systemen niet goed functioneren en bestaat er het risico op onverwacht gedrag en/of berichten van deze systemen.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Stickertjes op de voorruit

Plak op de voorruit, in het gebied rond de achteruitkijkspiegel, geen stickertjes, zoals bijvoorbeeld tolvignetten. Anders zou het detectiegebied van de sensor detectiezone en het gezichtsveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner kunnen worden.

Verwarmde voorruit

Werkt door op  te drukken, de LED in de toets licht op.

De verwarming functioneert alleen bij temperaturen rond/onder het vriespunt en wordt, afhankelijk van de buitentemperatuur, na een bepaalde periode automatisch uitgeschakeld. Druk tijdens dezelfde ontstekingscyclus nogmaals op de knop om de werking van de verwarming te hervatten.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Verwarmde achterruit

Wordt bediend door te drukken op  samen met de verwarmde buitenspiegels.

De verwarming wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van de klimaatregeling, bevindt  zich mogelijk op een andere plek.



Verwarmde spiegels ➡ 21

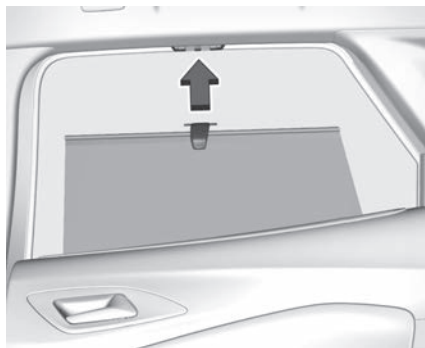
Zonneklep

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

Zonneschermen

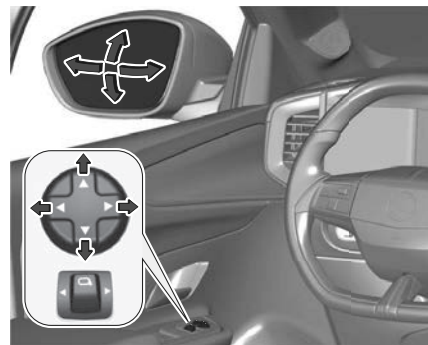


Om de zonnestraling op de achterbank te verminderen, trekt u het scherm aan de handgreep omhoog en haakt u het vast aan de bovenkant van de portieropening.

Spiegels

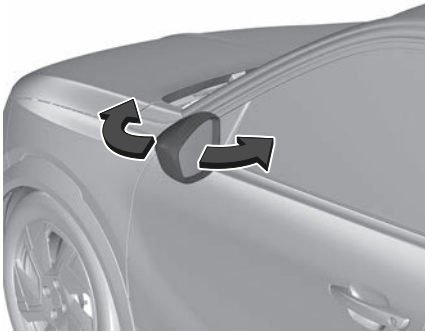
Elektrisch bediende buitenspiegels

Elektrische verstelling



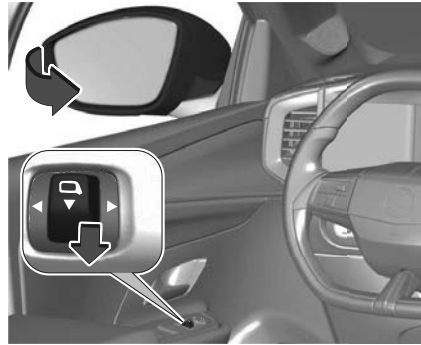
Kies de betreffende buitenspiegel door  naar links of naar rechts te duwen. Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

Inklapbare spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers draaien de buitenspiegels bij aanstoten met een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Plaats de spiegel vervolgens terug door een licht op de spiegelkap te drukken.

Handmatig elektrisch inklappen



1. Verplaats  naar de middelste stand.
2. Trek achteruit. Beide buitenspiegels worden ingeklapt.
3. Trek  nogmaals achteruit. Beide buitenspiegels nemen hun uitgangspositie weer in.

Als een elektrisch inklapbare spiegel met de hand wordt uitgeklappt, zal bij het achteruit trekken van  alleen de andere spiegel elektrisch worden uitgeklappt.

Automatisch elektrisch inklappen

Bij het ontgrendelen van de auto zwenken de spiegels naar hun normale stand. Bij het vergrendelen van de auto worden de spiegels ingeklapt. Deze functie kan geactiveerd of gedeactiveerd worden op het Info Display. Persoonlijke instellingen auto ➞ 88

Verwarmede buitenspiegels



Worden bediend door te drukken op . Na een bepaalde tijd en afhankelijk van de buitentemperatuur zal de verwarming automatisch uitschakelen. Verwarmede achterrait ➞ 20

Bolle spiegels

Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waar-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

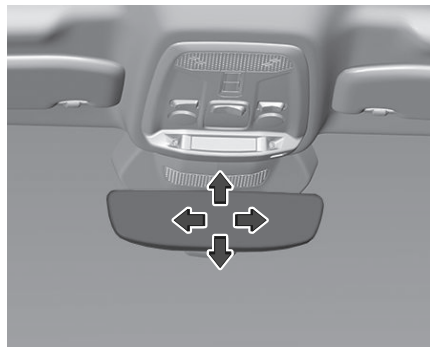
10

door afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Waarschuwing zijdelingse dode hoek

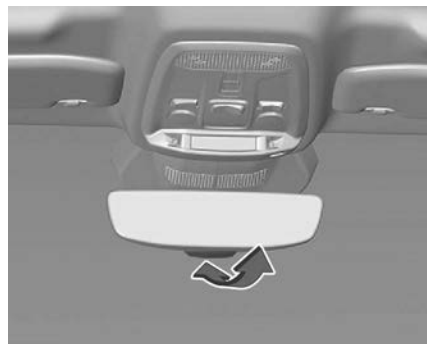
⇒ 148

Achteruitkijkspiegel



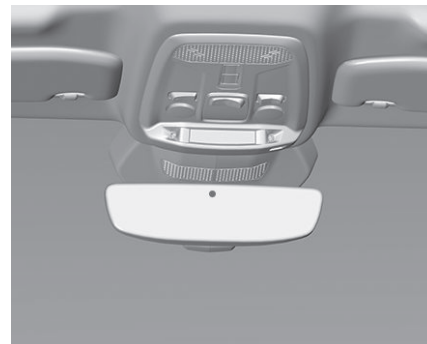
Voor de verstelling moet de spiegel in de gewenste richting verplaatst worden.

Handmatige anti-verblindingsfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

Automatische anti-verblindingsfunctie



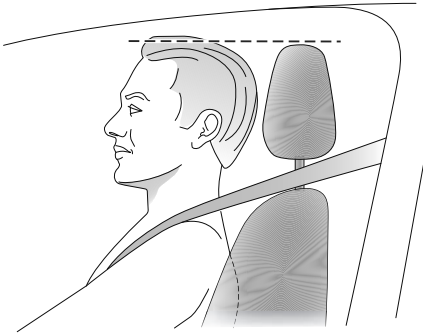
Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Hoofdsteunen

Stand hoofdsteunen

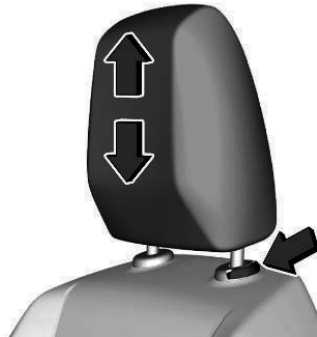
WAARSCHUWING

Rijd alleen als de hoofdsteen op de correcte positie is ingesteld.



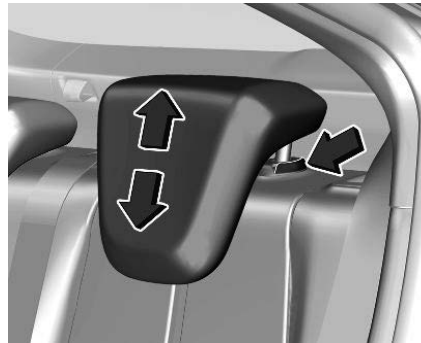
De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

Voorste hoofdsteunen



Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Achterste hoofdsteunen



Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Verwijderen

Druk de pal in en trek de desbetreffende hoofdsteun omhoog eruit.

Plaatsen

1. Steek de pennen van de hoofdsteun in de geleiders van de betreffende rugleuning.
2. Duw de hoofdsteun omlaag tot aan de aanslag.
3. Druk het ontgrendelknopje in om de hoofdsteun los te halen en duw deze omlaag.
4. Stel de hoogte van de hoofdsteun af.



WAARSCHUWING

Rijd alleen als de hoofdsteun op de correcte positie is ingesteld.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Stoelen

Positie voorstoelen

⚠ GEVAAR!

Ga niet dichterbij dan 25 cm van het stuurwiel af zitten, om een veilige activering van de airbag mogelijk te maken.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de stoelen en rugleuningen tijdens het rijden altijd vergrendeld zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd uitsluitend met een goed afgestelde stoel.

⚠ WAARSCHUWING

Verstel stoelen nooit tijdens het rijden om ongewilde bewegingen te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Berg nooit voorwerpen op onder de stoelen.



- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voor zo ver mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. De

dijen zouden licht op de stoel moeten rusten zonder dat ze erin drukken.

- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Het stuurwiel verstellen ➡ 47
- De hoofdsteun verstellen ➡ 22
- De hoogte van de veiligheidsgordel aanpassen
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer na deze aanpassingen of het instrumentenpaneel vanaf uw zitpositie goed zichtbaar is.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer, voordat u stoel naar achteren schuift of er geen personen of voorwerpen zijn die de volledige verplaatsing van de stoel kunnen belemmeren.

Het risico bestaat dat passagiers bekneld raken als ze op de achterbank zitten of dat de stoel klem komt te zitten als er grote voorwerpen op de vloer achter de stoel worden geplaatst.

Handmatig verstelbare voorstoelen

Handmatig verstellen

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting



Trek aan de hendel, verschuif de stoel, laat de hendel los. Probeer de stoel naar voren en achteren te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Hoek van rugleuning



Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel.

omhoog stoel omhoog
omlaag stoel omlaag

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Elektrisch verstelbare voorstoelen

⚠ WAARSCHUWING

Men moet voorzichtig te werk gaan tijdens het bedienen van elektrische stoelen. Er bestaat een kans op letsel, met name voor kinderen. Objecten kunnen vast komen te zitten. Houd de stoelen nauwlettend in de gaten wanneer u ze afstelt. Passagiers in het voertuig moeten overeenkomstig worden geïnformeerd.

⚠ LET OP

Bewaar nooit voorwerpen onder een elektrische stoel. Zorg ervoor dat er geen voorwerpen het bewegende gebied blokkeren. Risico op beschadigingen van de bedieningselementen.

Elektrische verstelling



Druk op  of .



Meer lendensteun



Minder lendensteun

Stoelverwarming



De verwarming kan naar de gewenste instelling worden aangepast door voor de betreffende stoel een of meer keren te drukken op . Het lampje van de knop de toets geeft de instelling aan. De verwarming functioneert alleen bij een buitentemperatuur onder de 20°C. Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid. Stop&Start-systeem ➡ 100

Massagestoelen

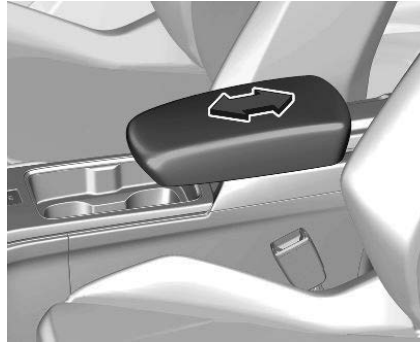


Activeer de functie rugmassage door te drukken op . De led in de knop brandt om activering te signaleren. De massagefunctie werkt gedurende één uur. Hierbij masseert het systeem in zes cycli met tussentijdse onderbrekingen.

De massagefunctie wordt uitgeschakeld door nogmaals op  te drukken. De led gaat uit.

Stop&Start-systeem ➡ 100

Voorste armsteun



De armsteun is verstelbaar. Opbergruimte ➡ 58

Standen achterste zitplaatsen

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklipt zijn.

WAARSCHUWING

Verstel stoelen nooit tijdens het rijden om ongewilde bewegingen te voorkomen.

Rugleuningen neerklappen

De rugleuning van de achterbank bestaat uit een 2/3 en een 1/3 deel. Beide delen kunnen apart worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten. Voer zo nodig onderstaande stappen uit voordat u de achterbank neerklapt:

- Verplaats zo nodig de voorstoelen naar voren.
- Verwijder de laadvloer ➡ 61.
- Duw de hoofdsteunen omlaag door de pal in te drukken en ingedrukt te houden.

Achterste rugleuningen neer-/opklappen

1. Controleer of de veiligheidsgordels niet in de gordelsloten zitten, zodat de rugleuningen kunnen worden verplaatst.

1

2

3

4

5

6

7

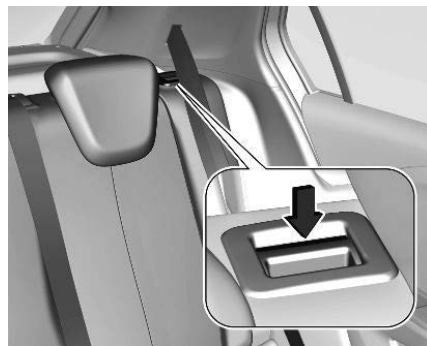
8

9

10



2. Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de ontgrendelingshendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.
3. U klap de rugleuningen weer omhoog door deze zo ver rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken. Zorg dat de gordels goed zitten en blijf uit de buurt van de opklapzone.



De rugleuningen zijn goed vergrendeld wanneer de rode merktekens dicht bij de ontgrendelingshendels niet meer zichtbaar zijn.



WAARSCHUWING

Zorg er bij het omhoog klappen voor dat de rugleuningen op hun plaats zijn vergrendeld voordat u gaat rijden. Gebeurt dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de lading of het voertuig wanneer er hard wordt geremd of bij een botsing.



Bij te snel opklappen van de rugleuning kan de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats geblokkeerd zijn. Ontgrendel het oprolmechanisme door de veiligheidsgordel in te steken of door deze ongeveer 20 mm naar buiten te trekken en vervolgens los te laten.

Veiligheidsgordels

Voorste veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Daarom neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

WAARSCHUWING

Maak de veiligheidsgordel vast voor iedere trip.
In geval van een aanrijding kunnen personen die geen veiligheidsgordel dragen een gevaar vormen voor henzelf en de andere inzittenden.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Kinderzitje ➡ 39.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen.

Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

OPMERKING

Controleer dat de veiligheidsgordels niet zijn beschadigd door schoenen of scherpe voorwerpen, of bekneld zijn geraakt. Voorkom dat er vuil in de oprolautomaten van de veiligheidsgordels binnendringt.

OPMERKING

Gebruik bij het omdoen de gordelgesp van de betreffende veiligheidsgordel opdat deze goed werkt.

Gordelverklikker

Elke stoel is voorzien van een gordelverklikker, bestaande uit een controlelampje  voor de betreffende stoel op de dakconsole.

Gordelkrachtbegrenzers

De kracht die inwerkt op de carrosserie wordt beperkt doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels van de voorstoelen en de veiligheidsgordels van de beide buitenste achterste stoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing, of een aanrijding van achteren of tegen de zijkant strakgetrokken.

WAARSCHUWING

Een onjuiste hantering (bijv. verwijdering of montage van veiligheidsgordels) kan de gordelspanners activeren.

De activering van de gordelspanners wordt gesignaleerd door het permanent brandende controlelampje .
Airbags en gordelspanners ➡ 77.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Geactiveerde gordelspanners moeten door een garage worden vervangen. Gordelspanners mogen slechts eenmaal geactiveerd worden.

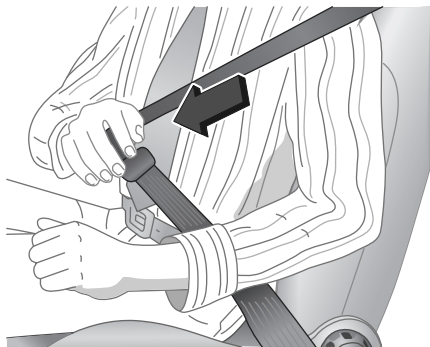
i OPMERKING

Bevestig of installeer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren.

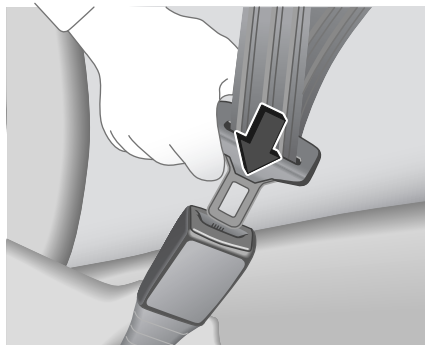
Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel

Omdoen



Veiligheidsgordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de slottong in de sluiting steken. Zorg tijdens het rijden ervoor dat de veiligheidsgordel over de schouder en strak tegen het lichaam loopt.



Loshangende of volumineuze kleding belemmert de strakke plaatsing van de veiligheidsgordel. Plaats geen voorwerpen, zoals handtassen of mobiele telefoons, tussen de veiligheidsgordel en uw lichaam.

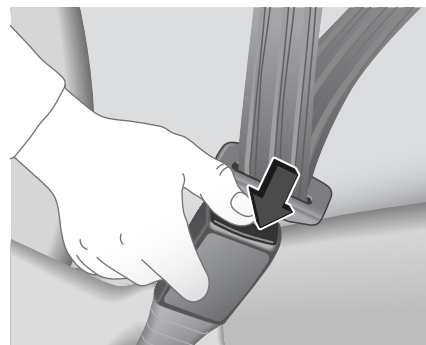
⚠ WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel mag niet geplaatst zijn tegen harde of kwetsba-

re voorwerpen in de zakken van uw kleding.

Gordelverklikker ➡ 71.

Losmaken



Druk om de veiligheidsgordel los te maken op de rode knop van het veiligheidsgordelslot en geleid de veiligheidsgordel naar achteren.

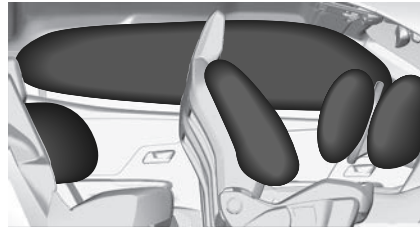
Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap



⚠ WAARSCHUWING

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken worden geplaatst om druk op de buik te voorkomen.

Inleiding airbagsysteem



Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting. Bij het activeren worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ WAARSCHUWING

Het airbagsysteem wordt op een explosieve manier ingeschakeld, reparaties mogen enkel door bekwaam personeel uitgevoerd worden.

⚠ WAARSCHUWING

Door accessoires toe te voegen die het onderstel, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of het plaatwerk aan de zijkant van de auto veranderen, kan het airbagsysteem mogelijk niet goed werken. De werking van het airbagsysteem kan ook worden beïnvloed door een wijziging van één van de onderdelen van de voorstoelen, veiligheidsgordels, airbagdetectie- en diagnosemodule, stuurwiel, instrumentenpaneel, binnenste deurrubbers inclusief de luidsprekers, een van de airbagmodules, plafond- of stijlbekleding, frontsensoren, zijbotsingsensoren of airbagbedrading.

⚠ WAARSCHUWING

Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstructies.

ℹ OPMERKING

De besturingselektronica van de airbagsystemen en gordelspanners be-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

vinden zich in het gebied van de tunnelconsole. Plaats in dit gebied geen magnetische voorwerpen. Breng geen voorwerpen aan op de afdekkingen van de airbags en dek ze niet af met andere materialen. Beschadigde afdekkingen moeten door een garage worden vervangen. Elke airbag treedt slechts één keer in werking.

Laat in werking getreden airbags vervangen door een garage. Verder zou het nodig kunnen zijn om het stuurwiel, het dashboard, delen van de panelen, de deuropakkingen, handgrepen en stoelen te laten vervangen.

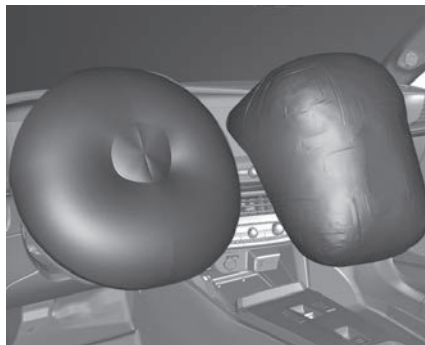
Vermijd om wijzigingen aan het airbagsysteem aan te brengen, omdat dit de typegoedkeuring van de auto ongeldig maakt.

Controlelampje  voor airbagsystemen ➡ 77.

Frontairbags

Het frontairbagsysteem bestaat uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierskant voorin. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.



WAARSCHUWING

Optimale bescherming wordt alleen geboden als de stoel in de juiste stand staat. Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstructies.

Leg de veiligheidsgordel op correcte wijze om en bevestig hem goed. Pas dan is de airbag in staat bescherming te bieden.

Stoelstand ➡ 24.

Zijairbags



Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van elke voorstoel.

Deze kan geïdentificeerd worden aan de hand van het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking in geval van een zijdelingse botsing van een bepaalde omvang. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

i OPMERKING

Gebruik uitsluitend beschermende stoelhoelen die voor de auto zijn goedgekeurd.
Zorg ervoor dat de airbags niet worden afgedekt.

Gordijnairbags

Het gordijnairbagsysteem bestaat uit een airbag aan weerszijden in het dak-

frame. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking in geval van een zijdelingse aanrijding van een bepaalde omvang. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ WAARSCHUWING

Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstakels.

De haken op de steungrepen van het dakframe zijn alleen geschikt voor het ophangen van lichte artikelen of kledingstukken, zonder kledinghangers. De opgehangen kleding-

stukken mogen geen voorwerpen bevatten.

Deactivering airbag voorpassagier

De airbag voorpassagier moet worden ingesteld in overeenstemming met het type kinderzitje dat wordt gebruikt. Volg de installatietabel Kinderzitjes ➡ 42
Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief. Het airbagsysteem van de voorpassagier kan gedeactiveerd worden met een sleutel in het dashboardkastje aan de passagierszijde.

⚠ WAARSCHUWING

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend als een kinderzitje wordt gebruikt en volg daartoe de aanwijzingen en beperkingen in de tabel Installatie voor kinderzitjes.
Als iemand op de passagiersstoel voorin zit terwijl de airbag is gedeactiveerd, bestaat het risico dat deze persoon dodelijk letsel oploopt.

1

2

3

4

5

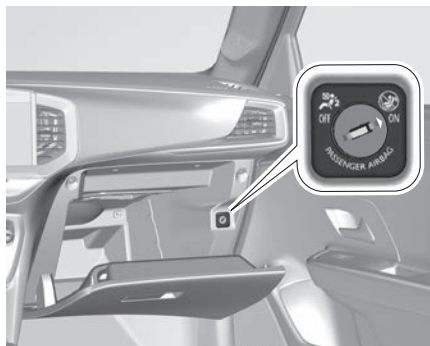
6

7

8

9

10



Gebruik de contactsleutel om de stand te kiezen:

OFF



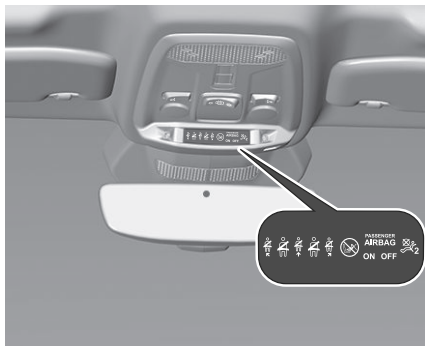
Airbag voorpassagier is uitgeschakeld en zal in geval van een botsing niet worden opgeblazen. Het controlelampje op de middenconsole brandt continu.

ON



De airbag van voorpassagier is actief.

Activeer/deactiveer de airbag **uitsluitend bij gestopte auto met uitgeschakeld contact**.



Nadat het contact wordt ingeschakeld:

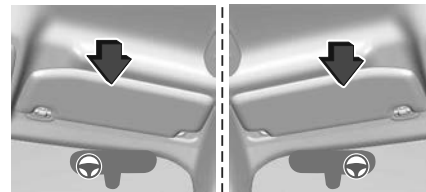
- Als het controlelampje **AAN** ongeveer 60 seconden brandt, zal de airbag van de voorpassagier in geval van een botsing worden opgeblazen.
- Als het controlelampje **UIT** brandt, is het airbagsysteem van de voorpassagier uitgeschakeld. Het blijft aan terwijl de airbag gedeactiveerd is.

Neem onmiddellijk contact op met een garage:

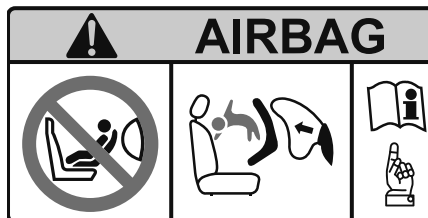
- Als geen van beide controlelampjes brandt.
- Indien beide controlelampjes tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De status van het systeem kan niet worden bepaald. Er

mag geen persoon op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden.

Kinderzitjes op de stoel van de voorpassagier met airbagsystemen



U moet zich aan het volgende voorschrift houden, dat ook op de waarschuwingsticker aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde wordt vermeld:



⚠ GEVAAR!

Gebruik nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met

een actieve airbag ervoor, om dodelijk of ernstig letsel van het kind te voorkomen.

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIE-MALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind Könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Kinderzitjes

Algemene aanwijzingen

WAARSCHUWING

Als u kinderen in de auto vervoert, moeten ze in een geschikt kinderzitje geplaatst worden. **Laat een kind nooit op uw schoot zitten.**

WAARSCHUWING

Wanneer een kinderzitje niet goed in een auto is bevestigd, kan de veiligheid van het kind bij een ongeval in gevaar komen. Zorg ervoor dat u zich houdt aan de onderstaande instructies en de instructies die bij het kinderzitje zijn geleverd.

OPMERKING

De regelgeving met betrekking tot het vervoer van kinderen verschilt per land. Raadpleeg de in uw land geldende regels.

Volg voor een optimale veiligheid de volgende adviezen op:

- Conform de Europese wetgeving moeten **alle kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,5 meter vervoerd worden in goedgekeurde, voor hun lengte en lichaamsgewicht geschikte kinderzitjes** op met veiligheidsgordels of ISOFIX-bevestigingen uitgeruste zitplaatsen.
- **Kinderen van 15 maanden of jonger moeten “tegen de rijrichting in” vervoerd worden, op de voorstoel of op de achterste zitplaatsen van de auto.** Het gebruik van “tegen de rijrichting in geplaatste” kinderzitjes wordt aanbevolen voor kinderen tot 3 jaar.
- **Volgens de statistieken zijn de achterste zitplaatsen van uw voertuig de veiligste plaats voor het vervoeren van een kind**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ WAARSCHUWING

Maak niets vast aan de kindbeveiligingssystemen en dek ze niet af met andere materialen. Een kinderzitje dat betrokken is geweest bij een botsing moet vervangen worden.

i OPMERKING**Veiligheidsgordels**

Zorg ervoor dat er geen veiligheids gordel of gordelsluiting onder het kinderzitje zit, omdat dit het kan destabiliseren.

Zorg er bij het installeren van een kinderzitje op een achterbank voor dat de stoel de werking van de veiligheidsgordel op de middelste achterbank niet verstoort.

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel goed is geplaatst en draai deze of het kinderzitje harnas vast om de speling ten opzichte van het lichaam van het kind tot een minimum te beperken, zelfs voor korte ritten.

⚠ WAARSCHUWING**Hoofdsteunen**

Verwijder de hoofdsteun voordat u een kinderzitje met rugleuning of een Top Tether-systeem op een passagiersstoel installeert. Zorg ervoor dat de hoofdsteun stevig is opgeborgen of bevestigd om te voorkomen dat deze rond het voertuig wordt gegooid in geval van scherp remmen. Plaats de hoofdsteun terug zodra het kinderzitje is verwijderd.

⚠ WAARSCHUWING**Extra beveiligingen.**

Gebruik het kinderslot om te voorkomen dat de portieren en de portier ruiten achter per ongeluk geopend worden.

Zorg ervoor dat de ruiten van de achterportieren niet verder dan voor 1/3 deel worden geopend. Plaats zonneschermen op de ruiten van de achterportieren om jonge kinderen tegen de zon te beschermen.

Laat uit veiligheidsoverwegingen nooit:

- een kind alleen en zonder toezicht in de auto achter;
- een kind of een dier in een auto achter wanneer alle ruiten gesloten zijn en de auto in de zon staat;
- de sleutels binnen bereik van de kinderen achter in de auto.

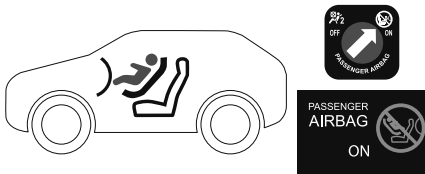
Installatie kinderzitje op een voorstoel**⚠ WAARSCHUWING**

De airbag van de voorpassagier moet gedeactiveerd worden voordat er een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje wordt geïnstalleerd. Wanneer u dit niet doet, kan **uw kind ernstig of dodelijk gewond raken als de airbag wordt opgeblazen.**



⚠ WAARSCHUWING

De airbag van de voorpassagier moet worden geactiveerd bij het installeren van een naar voren gericht kinderzitje.

**i OPMERKING**

Plaats de stoel van de voorpassagier in de **hoogste stand en volledig achteruit, bij rechtopstaande rugleuning**.

**Installatie kinderzitje op de achterbank**

In de rijrichting of tegen de rijrichting in



1. Zet de voorstoel van de auto naar voren en zet de rugleuning rechtop, zodat de benen van het kind in een in de rijrichting of tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje de voorstoel van de auto niet raken.
2. Controleer of de rugleuning van het in de rijrichting geplaatste kinderzitje zich zo dicht mogelijk tegen de rugleuning van de stoel van de auto bevindt en deze, bij voorkeur, aanraakt.

Zitplaats middenachter

Een kinderzitje met steun mag nooit op de **middelste zitplaats achter** worden bevestigd.

Stoelspecifieke aanbevelingen**⚠ WAARSCHUWING****Plaatsen van een zittingverhoger**

Het bovenste gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder van het kind liggen zonder de hals te raken.

Controleer of de heupgordel goed over de bovenbenen van het kind ligt.

Gebruik een zitverhoger met rugleuning voorzien van een gordelgeleider ter hoogte van de schouder.

⚠ WAARSCHUWING**Een kinderzitje met steunpoot installeren**

Zorg ervoor dat de steunpoot stevig en constant in contact staat met de vloer.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Installeer nooit een stoel met steunpoot op de middelste achterste zitplaats.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer het kindersitje niet in gebruik is, zet het dan vast met de veiligheidsgordel of met de ISOFIX-verankeringen, of verwijder het uit het voertuig. Laat het kindersitje niet los in het interieur liggen. Op die manier kan het geen letsel bij de inzittenden veroorzaken, als er plotseling moet worden geremd of in geval van een ongeval.

⚠ WAARSCHUWING

De hoofdsteun moet altijd in de auto aanwezig zijn en worden aangebracht als de stoel door een volwassene passagier wordt gebruikt of door een kind in een zitje zonder rugleuning.

⚠ WAARSCHUWING

Beweeg de stoel niet naar vóór of naar achteren nadat u een kinder-

zitje in de auto hebt geïnstalleerd, omdat dit de hulpstukken kan losmaken. Voor de afstelling van de stand van de stoel moet het kindersitje verwijderd worden. Installeer het kindersitje weer nadat de stoel is afgesteld.

Installatie veiligheidsgordel

Kindersitjes kunnen worden vastgezet met een veiligheidsgordel. Bij de installatie van een kindersitje met gebruik van de veiligheidsgordel, moet ervoor gezorgd worden dat de veiligheidsgordel correct op het kindersitje is geplaatst en aangespannen en dat de gordel het zitje stevig op de stoel van de auto bevestigt.

ISOFIX bevestigingsmiddelen

De posities van voertuigspecifieke ISOFIX-kindersitjes worden aangegeven in de tabel van de kindersitjes. De buitenste zitplaatsen van de achterbank en de stoel van de voorpassagier zijn voorzien van ISOFIX-bevestigingen.

Voorste stoel



Achterste zitplaatsen



Het verankeringspunt bevindt zich achter ritsen tussen de rugleuning en de

zitting van de stoel. Ze worden aangeduid met een etiket op de rugleuning. Open de rits om toegang te krijgen tot de bevestigingen.

i OPMERKING

Bij het bevestigen van ISOFIX-compatibele kinderzitjes op verstelbare passagiersstoelen, moet u eerst de rugleuning zo ver als nodig naar achteren verstellen om bij de ISOFIX-verankeringsconnectoren te kunnen komen.

Verstel na het goed bevestigen van het ISOFIX-kinderzitje de rugleuning weer naar voren.

Toptetherverankeringen

Naast de ISOFIX-ringen moeten de Top tether-stoelen bevestigd worden aan nog een ring, die zich achter de stoel bevindt.

Voorste stoel



Achterste zitplaatsen



Voordat u een Top-Tether-stoel installeert:

1. Verwijder de hoofdsteun vanaf de stoel en berg deze op voordat u het kinderzitje installeert;
2. Installeer het kinderzitje op ISOFIX-bevestigingen;
3. Laat de riem van het kinderzitje over de rugleuning lopen en bevestig hem aan de Top-tether-haak;
4. Span de riem aan volgens de instructies van de bij het kinderzitje verstrekte handleiding.

De posities voor de ISOFIX-kinderzitjes van de universele categorie staan aangegeven in de Installatietabel kinderzitjes.

i-Size-kinderzitjes

Een i-Size kinderzitje is een universeel ISOFIX-kinderzitje in overeenstemming met VN-verordening nr. 129.

Alle i-Size kinderzitjes kunnen gebruikt worden op alle stoelen die geschikt zijn voor i-Size, zoals aangegeven in de tabel Installatie Kinderzitjes.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i OPMERKING

Er moet naast de ISOFIX-beugels een Top-tether-riem of een steunpoot worden gebruikt om te voorkomen dat de stoel bij een botsing naar voren kantelt.



i-Size kinderzitjes en auto-stoelen met i-Size keurmerk zijn voorzien van het i-Size symbool.

Aanbevolen kinderzitjes

Grootte van het kind (ECE R129)	Installatietype	Kinderzitje	Opmerking
Lengte: 40 - 85 cm (Van geboorte tot 15 maanden) (tot 13 kg)	Tegen de rijrichting in 	"RÖMER Baby-Safe PRO"	Aanbevolen met zijn ISOFIX-basis (RÖMER Vario Base 5Z)
Lengte: 61 - 105 cm (Van 3 maanden tot 4 jaar) (tot 18 kg)	Tegen de rijrichting in Lengte: 61 - 105 cm  Gezicht in de rijrichting Lengte: 76 - 105 cm 	"RÖMER Dualfix 5Z"	Geïnstalleerd met zijn ISOFIX-basis (RÖMER Vario Base 5Z) Naar achteren gerichte installatie wordt aanbevolen
Lengte: 100 - 150 cm (Van 3,5 tot 12 jaar) (tot 36 kg)	Gezicht in de rijrichting 	"RÖMER KidFix Pro"	Kan geïnstalleerd worden met of zonder ISOFIX-bevestigingen. Het kind wordt beschermd door de veiligheidsgordel. Gekocht bij Stellantis & You, Sales and Services We bevelen aan een kinderzitje te gebruiken met de rugleuning. Als de rugleuning wordt verwijderd voor kinderen langer dan 138 cm, moet de veiligheidsgordel ook worden verwijderd.

⚠ GEVAAR!

Als een universeel ISOFIX-kinderzitje niet aan alle drie de verankeringspunten is vastgemaakt, zal het kind niet goed kunnen beschermen. In geval van een ongeval zou het kind ernstig gewond kunnen raken of zelfs kunnen overlijden.

i OPMERKING

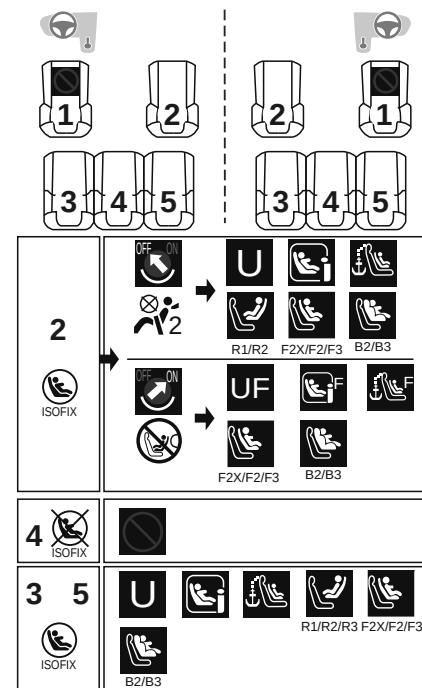
Volg de instructies van de fabrikant van het kindersitje voor het installeren van het juiste kindersitje in de auto.

i OPMERKING

Raadpleeg voor het semi-universeel of voertuigspecifiek kindersitje (ISOFIX of gordel) de lijst met voertuigen in de gebruikershandleiding van het kindersitje.

i OPMERKING

Controleer of de installatieplaats van het kinderveiligheidssysteem in de auto correct is. Raadpleeg de overzichtstabel voor de installatie van kindersitjes.

Posities installatie kindersitjes

i OPMERKING

Neem de beperkingen en aanduidingen van de Installatietabel Europese Verordening Kinderzitjes in acht.

Sleutel

Plaatsen waar geen kinderzitje mag worden geïnstalleerd.



Airbag vóór aan passagierszijde uitgeschakeld.



Airbag vóór aan passagierszijde ingeschakeld.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een met de veiligheidsgordel bevestigd, universeel goedgekeurd "tegen de rijrichting in" en/of "in de rijrichting" (U) geplaatst kinderzitje voor de groepen 0, 0+, 1, 2 of 3, of voor kinderen



met een lengte tussen 40 en 150 cm.



Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een i-Size kinderzitje.



Zitplaats waar geen kinderzitje met steunpoot kan worden geplaatst.



Zitplaats goedgekeurd voor de installatie van een "in de rijrichting" geplaatst i-Size-kindertzitje.



Aanwezigheid van een Top Tether-verankeringspunt op de achterkant van de rugleuning, waardoor een universeel ISOFIX-kinderzitje geïnstalleerd kan worden.



Aanwezigheid van een Top Tether-bevestigingspunt op de achterkant van de rugleuning, waardoor een universeel "in de rijrichting" geplaatst ISOFIX-kinderzitje geïnstalleerd kan worden.



ISOFIX-kinderzitje met de rug in de rijrichting:

- R1: ISOFIX kinderzitje voor een baby.
- R2: ISOFIX kinderzitje met kleiner formaat.
- R3: ISOFIX-kinderzitje groot formaat.



ISOFIX-kinderzitje met het gezicht in de rijrichting:

- F2X: ISOFIX kinderzitje voor kleuters.
- F2: ISOFIX-kinderzitje beperkte lengte.
- F3: ISOFIX-kinderzitje volledige lengte.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Zitverhoger kinderzitje, via veiligheidsgordel of ISOFIX bevestigingen:

- B2: lage zitverhoger.
- B3: hoge zitverhoger.



ISOFIX-kinderzitje type "**reiswieg**":

- L1: naar links gericht.
- L2: naar rechts gericht.



Plaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **ISOFIX**-kinderzitje.



Plaats waar geen **ISOFIX**-kinderzitje mag worden geplaatst.

Verwijs voor afstellingen van de stoelen naar de overzichtstabel **Overzichtstabel met plaatsingslocaties voor kinderzitjes**.

In overeenstemming met de Europese regelgeving toont dit overzicht de mogelijkheden voor het bevestigen van universeel goedgekeurde kinderzitjes **(a)** met de veiligheidsgordel en van de grootste **ISOFIX**- en **i-Size**-kinderzitjes op plaatsen in de auto die zijn voorzien van **ISOFIX**-verankeringspunten.

	Stoelnummers					
	Voorstoelen (b)			Achterste zitplaatsen (b) rij 2 (k)		
	1	2 (k)		3	4 (i) (j)	5
Airbag voorpassagier		Uitgescha- keld "UIT" (c)	Ingescha- keld "AAN" (d)			
Zitplaats compatibel met een universeel (a) kinderzitje, tegen de rijrichting in geplaatst (e)	nee	ja (g)	nee	ja	nee	ja
Zitplaats compatibel met een universeel (a) kinderzitje, in de rijrichting geplaatst (f)	nee	ja (g)		ja	nee	ja
Zitplaats compatibel met een i-Size kinderzitje, tegen de rijrichting in geplaatst	nee	ja	nee	ja	nee	ja
Zitplaats compatibel met een i-Size kinderzitje, in de rijrichting geplaatst	nee	ja		ja	nee	ja
Zitplaats uitgerust met een TOP TETHER -haak	nee	ja		ja	nee	ja

	Stoelnummers				
	Voorstoelen (b)		Achterste zitplaatsen (b) rij 2 (k)		
	1	2 (k)	3	4 (i) (j)	5
Airbag voorpassagier		Uitgeschakeld "UIT" (c)	Ingeschakeld "AAN" (d)		
Kinderzitje type " Reiswieg " (L1 / L2)	nee	nee		nee	nee
"Tegen de rijrichting in geplaatst" ISO-FIX -kinderzitje (R1/R2/R3)	nee	R2 (h)	nee	R3 (l)	R3 (l)
"In de rijrichting" ISOFIX -kinderzitje (F2 / F2X / F3)	nee	F3		F3	F3
" Zitverhoger " kinderzitje (B2/B3)	nee	B3		B3	B3

Regels

- Een plaats die geschikt is voor **i-Si-ze**, is ook geschikt voor **R1**, **R2** en **F2X**, **F2**, **B2**.
- Een plaats die geschikt is voor **R3**, is ook geschikt voor **R1** en **R2**.
- Een plaats die geschikt is voor **R2**, is ook geschikt voor **R1**.
- Een plaats die geschikt is voor **F3** is ook geschikt voor **F2X** en **F2**.

- Een plaats die geschikt is voor **B3** is ook geschikt voor **B2**.

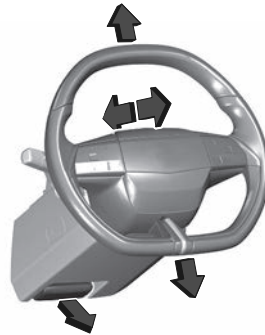
- (a) Universeel kinderzitje: kinderzitje dat met behulp van de veiligheidsgordel in alle auto's kan worden gemonteerd.
- (b) Raadpleeg, afhankelijk van de versie, de in uw land geldende regelgeving voordat u op deze

zitplaats een kinderzitje installeert.

- (c) Wanneer u op deze zitplaats een "**tegen de rijrichting in**" gericht kinderzitje wenst te installeren, **MOET** de airbag van de voorpassagier gedeactiveerd worden "**OFF**".

- (d) Zitplaats alleen geschikt voor een **"in de rijrichting"** geplaatst kinderzitje, bij geactiveerde airbag voorpassagier **"ON"**.
- (e) Voor een universeel **"tegen de rijrichting in"** en of een **"in de rijrichting"** geplaatst kinderzitje (U) van de groepen **0, 0+, 1, 2** of **3**, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.
- (f) Voor een universeel **"in de rijrichting"** geplaatst kinderzitje (UF) van groepen **1, 2** of **3**, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.
- (g) Zet een stoel met hoogteverstelling in de hoogste en de in de lengterichting achterste stand.
- (h) De autostoel moet in de lengterichting in de achterste stand worden gezet.
- (i) Zitplaats niet uitgerust met ISO-FIX-montagepunten.
- (j) Een kinderzitje met steun mag nooit op de middelste zitplaats achter worden bevestigd.
- (k) Als er op deze zitplaatsen een kinderzitje wordt geïnstalleerd, pas de hoofdsteun dan aan naar de maximale hoogte of verwijder de hoofdsteun, indien nodig (instabiliteit of gebrek aan contact vanaf de achterkant van het kinderzitje met de rugleuning van de stoel van het voertuig).
- (l) Zet de stoel vóór het kinderveiligheidssystemen in de hoogste stand en zo ver mogelijk voorwaarts.

Stuurwiel Stuurwielverstelling



- Trek aan de hendel om het stuurwiel te ontgrendelen terwijl de auto stilstaat.

- Verstel het stuurwiel in hoogte en diepte voor een optimale zithouding.
- Druk de hendel weer vast om het stuurwiel te vergrendelen.

WAARSCHUWING

Deze afstellingen mogen om veiligheidsredenen alleen worden uitgevoerd als de auto stilstaat.

Op een scherm van 10 inch of 16 inch is informatie over het rijden en de entertainment beschikbaar.

De informatie op het instrumentenpaneel is zichtbaar boven het stuurwiel, voor meer veiligheid en rijcomfort. Stel de hoogte van het stuurwiel af zodat het stuurwiel het zicht op het instrumentenpaneel niet belemmert.

Bedieningsorganen op het stuurwiel

U kunt bepaalde rijhulpsystemen, het Infotainmentsysteem en een aangesloten mobiele telefoon bedienen met de knoppen op het stuurwiel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Meer informatie is beschikbaar in het betreffende hoofdstuk inzake het infotainmentsysteem ➡ 86.

Geavanceerde rijhulpsystemen ➡ 130

Cruise Control ➡ 134

Speed Limiter ➡ 133

Adaptive cruise control ➡ 135

Stuurwielverwarming



Bij koud weer verwarmt deze functie het ronde gedeelte van het stuurwiel. U kunt de functie activeren wanneer de buitentemperatuur lager is dan 20 °C.

Druk op  om de verwarming te activeren.

De activering wordt gesignaleerd door de led in de toets.

Claxon



Druk op .

Waarschuwing voetgangersveiligheid

Het geluid van de waarschuwing voetgangersbeveiliging klinkt om voetgangers te waarschuwen voor de auto. Deze is actief tot 30 km/uur.

Contactslot

 **GEVAAR!**

Verwijder tijdens het rijden nooit de sleutel uit het contactslot omdat dit de vergrendeling van het stuurwiel tot gevolg zal hebben.

Aan/Uit-knop



Motor starten

Bedien het rempedaal en druk op **Start/Stop**.

Contactslot in ingeschakelde stand zonder de motor te starten

Druk op **Start/Stop** zonder het rempedaal te gebruiken. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken.

Motor af en contact uit

Druk in elke modus kort op **Start/Stop** of bij draaiende motor en stilstaand voertuig. Sommige functies blijven actief totdat het portier van de bestuurder wordt geopend.

Stuurslot



WAARSCHUWING

Een auto met een lege accu mag niet gesleept worden of slepend gestart worden, omdat het stuurslot niet gedeactiveerd kan worden.



WAARSCHUWING

Vergrendeling van de stuurkolom

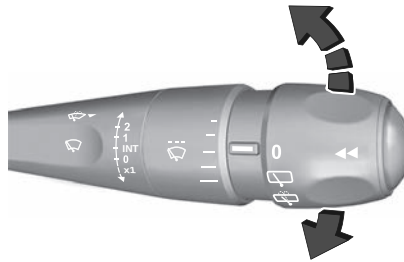
In geval van een storing van de accu blijft de stuurkolom vergrendeld.

Probeer niet om de auto te starten door hem te duwen of te slepen.

Ruitenwissers en -sproeiers

Bediening ruitenwissers en -sproeiers

Voorruitwischer met instelbare wisfrequentie



- 2 Snel
- 1 Langzaam
- INT Intervalwissen
- 0 Uitschakelen
- x1 Eén keer wissen

Gebruik niet als de voorruit bevroren is.

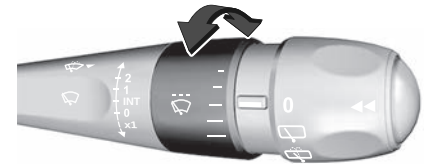
Uitschakelen in wasstraten.

Om bij de volgende inschakeling van het contact de modus intervalwissen te activeren, moet de hendel omlaag naar de stand **OFF** en terug naar **INT** worden verplaatst.

Wisfrequentie

Ruitenwischerhendel op stand **INT**, de wisfrequentie is afhankelijk van de voertuigsnelheid.

Verstelbare wisfrequentie



Wischerhendel in stand **INT**.

Draai aan het stelwiel om de gewenste wisfrequentie in te stellen.

1

2

3

4

5

6

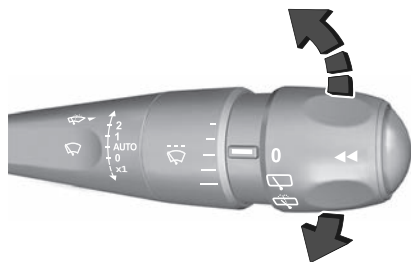
7

8

9

10

Regensensor ruitenwissers



2 Snel

1 Langzaam

AUTO Automatische wisfunctie met regensensor

0 Uitschakelen

x1 Eén keer wissen

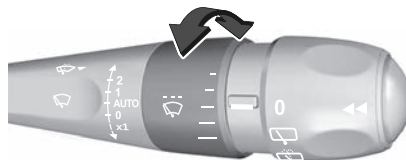
In de stand **AUTO** detecteert de regensensor de hoeveelheid water op de voorruit en regelt hij automatisch de wisselheid van de voorruitwisser. Als het contact wordt uitgeschakeld, wordt de modus automatisch wissen uitgeschakeld. Om bij de volgende inschakeling van het contact de modus automatisch wissen te activeren, moet de

hendel omlaag naar de stand **OFF** en terug naar **AUTO** worden gedrukt. **AUTO** brandt op het instrumentenpaneel. Gebruik niet als de voorruit bevroren is. Uitschakelen in wasstraten.



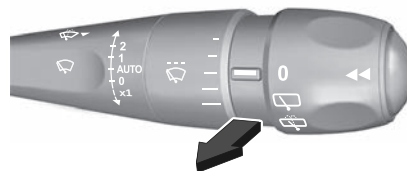
Houd de sensor vrij van stof, vuil en ijs. Controlelampje **AUTO** ➔ 78.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor



Aan stielwiel draaien om de gevoeligheid in te stellen.

Vooruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Er wordt ruitensproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Ruitensproeiervloeistof ➔ 199

Achterruitenwisser en -sproeier



0 Uitschakelen



Intervalstand ruitenwissers



Ruit sproeien

Gebruik niet als de achterraut bevroren is of als er een fietsendrager wordt gebruikt. Uitschakelen in wasstraten. De achterrautwisser wordt automatisch geactiveerd als de voorruitwisser actief is en de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

De in- of uitschakeling van deze functie kan gewijzigd worden in het menu voor de personalisatie van het voertuig ➡ 88.

Achterrautspoeier

Selecteer .

Er wordt ruitenspoeiervloeistof op de achterraut en de achteruitrijcamera gespoten en de ruitwisser werkt voor zolang  geselecteerd is.

Ruitenspoeiervloeistof ➡ 199

Verzorging van de auto ➡ 192

Buitenverlichting

Bediening verlichting



WAARSCHUWING

Kijk niet rechtstreeks in de ledkoplampen. Risico op oogschade.

Afhankelijk van de uitvoering kan de lichtregelsteel zijn voorzien van een twee- of driestandenverlichtingsring:

Drie standen



Twee standen



Om de buitenverlichting te activeren, moet de buitenste knop op de linker

multifunctionele hendel naar een van de volgende standen worden gedraaid:

AUTO

De automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijverlichting en koplamp

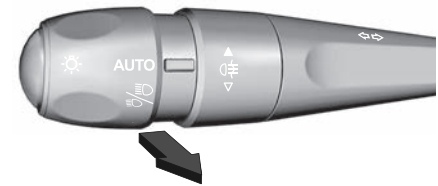


Zijmarkeringslichten



Grootlicht / dimlicht koplamp

Automatisch verlichten



Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het wissersysteem.

Dagrijlicht ➡ 54

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Automatische inschakeling koplampen

Draai de schakelaar in de stand: **AUTO**

Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld. Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd worden.

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen onmiddellijk ingeschakeld.

Koplampverstelling

Om het bereik van de koplamp handmatig aan te passen aan de voertuigbelasting en verblinding te voorkomen, moet het kartelwielletje  naar de gewenste stand worden gedraaid.



Voor types aandrijving Hybrid 48 V en ICE:

- 0 Bestuurdersstoel bezet
- 2 Alle zitplaatsen bezet
- 2 Alle zitplaatsen bezet en bagageruimte volgeladen
- 4 Bestuurdersstoel bezet en bagageruimte volgeladen

Alleen voor type aandrijving BEV:

- 0 Bestuurdersstoel bezet
- 1 Alle zitplaatsen bezet

Instelling koplampen in het buitenland

Bij het rijden in landen waar het verkeer in de andere richting rijdt hoeven de koplampen niet te worden afgesteld.

Grootlicht



Om het grootlicht te activeren of te deactiveren, moet u aan de hendel achter het weerstandspunt trekken.

Automatisch grootlicht

Het systeem schakelt over van dimlicht op grootlicht en vice versa om verblinding te voorkomen. De functie automatisch grootlicht blijft geactiveerd en schakelt het grootlicht aan en uit afhankelijk van de situatie. De laatste instelling van het automatische grootlicht blijft gehandhaafd wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.

Verblindingsvrij grootlicht voor matrix-led-koplampen ➡ 54

Activering

De functie automatisch grootlicht kan geactiveerd worden in het menu van de voertuiginstellingen op het Info Display. Info Display ➡ 85

Het grootlicht wordt automatisch ingeschakeld in donkere omgevingen bij een snelheid boven de 45 km/uur. Het grootlicht wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder de 35 km/uur, maar het automatische grootlicht blijft actief. Het groene controlelampje  brandt continu wanneer de functie automatisch grootlicht actief is, het blauwe lampje  brandt wanneer het grootlicht is ingeschakeld.

Controlelampje  (A), .

De functie automatisch grootlicht schakelt automatisch over naar dimlicht wanneer:

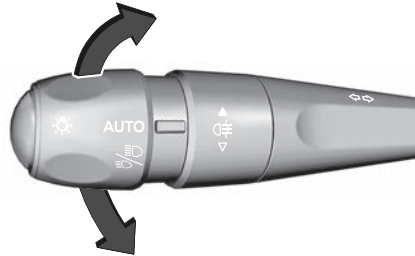
- In stadsverkeer wordt gereden.
- Camera detecteert dichte mist.
- Het mistachterlicht is ingeschakeld.
- Tegemoetkomende voertuigen of voorliggers worden waargenomen door de camera.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het groot licht weer in.

Deactivering

Het systeem kan gedeactiveerd worden in het menu voertuiginstellingen op het Info Display. Info Display ➡ 85

Richtingaanwijzers



Omhoog Richtingaanwijzers rechts

Omlaag Richtingaanwijzers links

Bij de verplaatsing van de hendel van de richtingaanwijzers kan een punt van weerstand worden waargenomen. De richtingaanwijzer knippert ononderbroken wanneer de hendel van de richtingaanwijzers voorbij het weerstandspunt wordt verplaatst. Het knipperen stopt wanneer het stuurwiel in tegengestelde richting wordt gedraaid of wan-

neer de hendel van de richtingaanwijzer met de hand wordt teruggezet in de neutrale stand.

i OPMERKING

Als u de richtingaanwijzers langer dan 20 seconden ingeschakeld houdt, zal het volume van het geluidssignaal toenemen bij een snelheid boven de 80 km/uur.

Drie keer knipperen

Beweeg kort omhoog of omlaag, zonder voorbij het punt van weerstand te gaan. De richtingaanwijzers knipperen 3 keer.

Parkeerlichten

Afhankelijk van de versie wordt de zijkant van de auto gemarkeerd door het uitsluitend inschakelen van de parkeerlichten aan de kant van het verkeer.

- Binnen één minuut na het afzetten van het contact moet u de lichtschakelaar omhoog of omlaag zetten, afhankelijk van de zijde van het verkeer (wanneer u rechts parkeert, moet u de lichtschakelaar bijvoorbeeld om-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

laag zetten om de verlichting links in te schakelen).

Als de verlichting is ingeschakeld, hoort u een geluidssignaal en gaat het controlelampje van de betreffende richting-aanwijzer op het instrumentenpaneel branden.

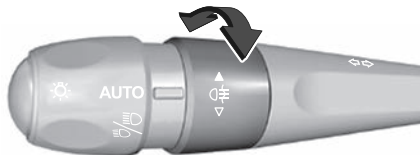
- Zet de lichtschakelaar in de middelste stand om de parkeerlichten uit te schakelen.

Alarmsignalen



Druk op  om te bedienen.

Mistachterlicht



- Draai de ring naar voren om deze in te schakelen en naar achteren om deze uit te schakelen.

Het mistachterlicht wordt bediend op de linker hendel van het stuurwiel, door het deel met het symbool  te draaien.

Als de verlichting automatisch wordt uitgeschakeld (stand "AUTO") of als het dimlicht handmatig wordt uitgeschakeld, blijven de mistlampen en het stadslicht branden.

Lichtschakelaar in stand : mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Het mistachterlicht is uitgeschakeld wanneer er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten.

Daytime Running Lights (Dagrijverlichting)

Dagrijlichten verhogen de zichtbaarheid van de auto overdag.

Automatische verlichting ➡ 51

Matrix led-koplampen

Het systeem van de matrix led-koplampen omvat twee koplampen met verschillende leds, waarmee de functies van het adaptieve rijlicht kunnen worden aangestuurd.

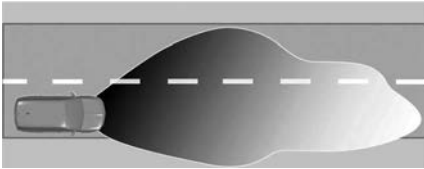
De lichtverdeling en -intensiteit worden getriggerd op basis van de lichtomstandigheden, het wegdek en de rij situatie. De auto past de koplampen automatisch aan de situatie aan voor een optimale lichtverdeling voor de bestuurder. De functies van het adaptieve rijlicht en de matrix-led-koplampen kunnen vanuit het menu Persoonlijke instellingen worden gedeactiveerd en geactiveerd.

Personalisatie voertuig ➡ 88.

Touchscreen ➡ 85.

De functie verblindingsvrij grootlicht van de matrix led-koplampen is alleen beschikbaar bij de lichtschakelaar op de stand **AUTO**.

Verlichting landelijke gebieden



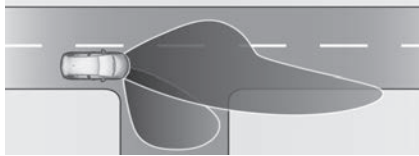
Deze wordt automatisch geactiveerd bij een snelheid boven 50 km/u wanneer er in een landelijk gebied wordt gereden. De verlichting van de weg en de berm wordt aangepast. Tegemoetkomend verkeer en voorliggers worden niet verblind.

Stadslicht



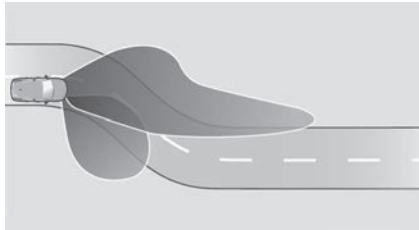
Automatisch geactiveerd bij snelheden tot ca. 50 km/u. De lichtverspreiding is breed en symmetrisch.

Bochtverlichting



Geactiveerd bij snelheden tot 40 km/h tijdens het afslaan. De verlichting bestaat uit speciale led-lampen die in de rijrichting schijnen. De led-lampen worden geactiveerd afhankelijk van de stuurhoek of de activering van de richtingaanwijzers.

Bochtverlichting



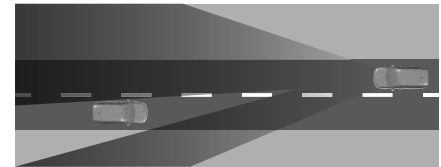
Er gaan, afhankelijk van de stuurhoek en de snelheid, extra leds branden die de verlichting van bochten verbeteren. Deze functie wordt geactiveerd bij snelheden van 40 km/h tot 70 km/h.

Verblindingsvrij grootlicht

⚠ WAARSCHUWING

De functie verblindingsvrij grootlicht kan andere weggebruikers mogelijk verblinden wanneer wordt gereden in landen met verkeer aan de andere kant van de weg. Bijv. wanneer de auto is ontworpen voor linksrijdend verkeer en deze in een land met rechtsrijdend verkeer rijdt. Schakel het verblindingsvrije grootlicht in bovengenoemde situaties uit!

Het systeem zorgt voor verblindingsvrij grootlicht bij het rijden in een donkere omgeving.



Elke led-lamp aan de rechter- of linker-kant kan afhankelijk van de verkeerssituatie worden in- of uitgeschakeld. Dit geeft de beste lichtverdeling zonder dat andere weggebruikers worden verblind. De verblindingsvrije lichtbundel wordt automatisch ingeschakeld bij snelhe-

1

2

3

4

5

6

7

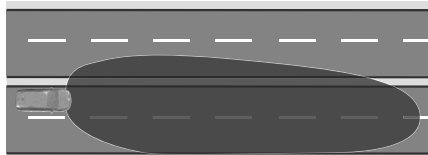
8

9

10

den boven de 45 km/uur. De functie wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder 35 km/u, maar het systeem blijft actief.

Snelwegmodus



Wordt automatisch geactiveerd bij een snelheid boven de 105 km/u. De verlichting wordt aangepast aan de hogere snelheid op snelwegen. Als er geen tegenliggers zijn, wordt het zicht aan de kant van de eigen auto vergroot. Wanneer u achter andere auto's aanrijdt of ze inhaalt, hebben de bestuurders ervan minder last van verblinding.

Storing in led-koplampstelsel

Wanneer het systeem een storing in het led-koplampstelsel opmerkt, selecteert het een voorkeuze-instelling om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre.

Na opnieuw aansluiten van de accu moet het systeem opnieuw worden gekalibreerd door een stukje te rijden.

Follow me homeverlichting / Welkomstverlichting

Een of meer van de volgende verlichtingsfuncties worden korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen met de handzender:

- dimlicht of grootlicht
- interieurverlichting
- richtingaanwijzers
- stadslichten

De verlichting wordt onmiddellijk uitgeschakeld wanneer het contact wordt ingeschakeld.

De functie kan worden in- of uitgeschakeld via de instellingen app  op het Info-Display.

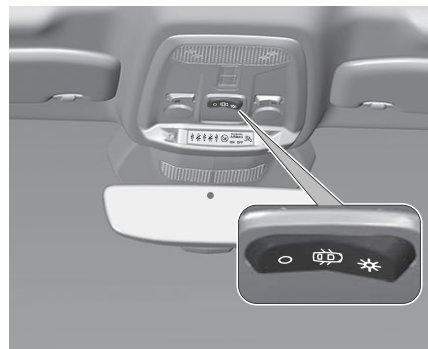
De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- instrumentenpaneel
- portiervakverlichting

Interieurverlichting

De sfeerverlichting geeft een zachte, gekleurde verlichting in de passagiersruimte wanneer er weinig licht is. Standaard is de kleur van de sfeerverlichting gekoppeld aan die van de schermen, afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.

Voorste instapverlichting



Bedien de tuimelschakelaar:



Automatisch in- en uitschakelen

Drukop

Aan



Drukop

Uitschakelen



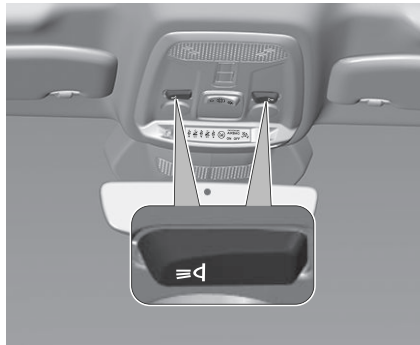
i OPMERKING

In het geval van een ongeval waarbij airbags of gordelspanners worden geactiveerd, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Instapverlichting achter



Leeslampjes



Worden bediend met druk op de knop .

Verlichtingsfuncties

Verlichting middenconsole

Een in de plafondconsole geïntegreerde spot zorgt voor verlichting van de middenconsole, wanneer de koplampen zijn ingeschakeld.

Instapverlichting

Instapverlichting

Een of meer van de volgende verlichtingsfuncties worden korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen met de handzender:

- dimlicht of grootlicht
- interieurverlichting
- richtingaanwijzers
- stadslichten

Het aantal geactiveerde lichten is afhankelijk van de omgevingsverlichting. De verlichting wordt onmiddellijk uitgeschakeld wanneer het contact wordt ingeschakeld.

De functie kan worden in- of uitgeschakeld via de instellingen app op het Info-Display.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- instrumentenpaneel
- portiervakverlichting

Uitstapverlichting

De volgende verlichtingsfuncties worden ingeschakeld wanneer het contact wordt uitgeschakeld:

- dimlicht of grootlicht
- interieurverlichting
- verlichting middenconsole

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging.

De functie kan worden in- of uitgeschakeld via de instellingen app  op het Info-Display.

Autozoekverlichting

Met deze functie kunt u de auto zoeken, bijv. bij weinig licht met behulp van de bediening op afstand.

Druk fweemaal op  op de afstandsbediening: een opvallende animatie wordt afgespeeld.

Ontlaadbeveiliging accu

Om bij uitgeschakeld contact het ontladen van de accu van de auto te voorkomen, worden bepaalde elementen van de interieurverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Interne opslagruimte en kenmerken

WAARSCHUWING

Berg geen zware of scherpe voorwerpen op in de opbergvakken.

Dashboordkastje



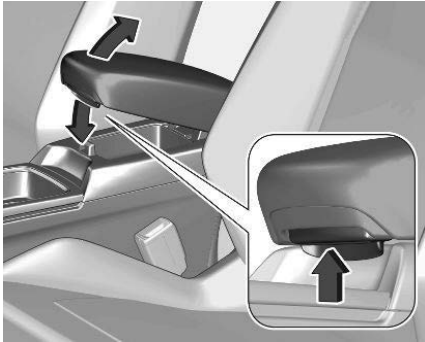
Open het handschoenenkastje door aan de hendel te trekken. Houd het dashboardkastje tijdens het rijden gesloten.

Bekerhouders

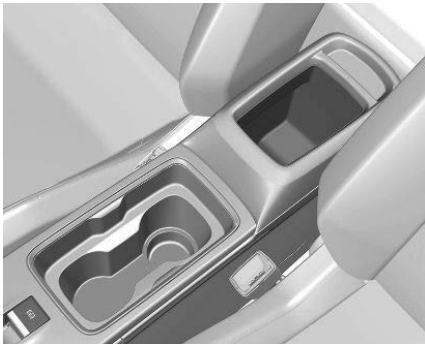


De bekerhouders bevinden in de middenconsole.

Opbergvak tunnelconsole



Schuif de armsteun naar achteren, druk op de toets en klap de armsteun omhoog. Onder de armsteun bevindt zich een opbergruimte.



In de tunnelconsole bevindt zich een opbergruimte.

12V-poorten



Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W. De 12V-aansluiting wordt ook gedeactiveerd wanneer de accuspanning laag is. Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839. Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals bijv. laadtoestellen of accu's. Aansluiting niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers. Stop&Start-systeem ⇨ 100

USB-poorten

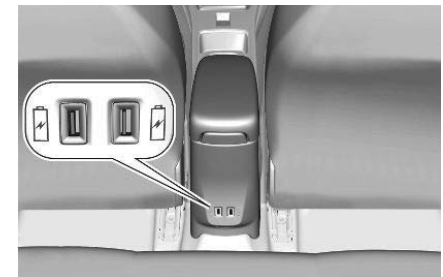


De USB-poort levert 5 V.

i OPMERKING

De poorten moeten altijd schoon en droog worden gehouden.

USB-poorten achter



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

De sleuf onder de USB-poorten aan de achterkant van de opbergbak is bedoeld voor bevestigen van een extra bekerhouder.

Draadloze telefoonlader

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer apps langere tijd worden gebruikt terwijl het apparaat draadloos wordt opgeladen, kan de thermische beveiliging van sommige smartphones worden geactiveerd, waardoor sommige functies worden geblokkeerd.



Met dit systeem kunt u draagbare apparaten zoals een smartphone draad-

loos opladen volgens het principe van magnetische inductie, in overeenstemming met de Qi-standaard. Het op te laden apparaat moet zelf compatibel zijn met de Qi-norm of moet zijn voorzien van een compatibele hoes of houder.

Er kan ook een mat worden gebruikt, mits deze door de fabrikant is goedgekeurd. Het laadgedeelte is te herkennen aan het symbool Qi.

De lader werkt terwijl de motor draait en het Stop & Start-systeem in de STOP-stand staat. Het opladen wordt aangestuurd door de smartphone.

Laden

- Leg het apparaat in het midden van het lege laadgedeelte.



Als het apparaat wordt waargenomen, gaat het controlelampje van de lader groen branden. Het lampje blijft branden terwijl de batterij wordt opgeladen.

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem is niet bedoeld om meerdere apparaten tegelijkertijd op te laden.

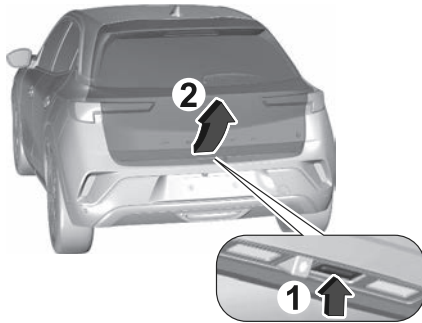
⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat er geen metalen voorwerpen (zoals munten, sleutels of afstandsbediening van de auto) in het laadgedeelte liggen tijdens het opladen van een apparaat - kans op oververhitting of onderbreking van het opladen!

Achterklep

Openen / sluiten

Opening



1. Druk op de knop van de achterklep of druk lang op  op de afstandsbediening.
2. Open de achterklep.

Sluiting



Binnenste handgreep gebruiken.
Duw niet op de achterklepknop tijdens het sluiten, omdat de achterklep dan weer wordt geopend.
Systeem centrale vergrendeling ➡ 11

Algemene tips voor de achterklepbediening

GEVAAR!

Ga niet rijden met een achterklep die geopend is of op een kier staat, bijv. bij grote objecten, aangezien giftige uitlaatgassen, die onzichtbaar of geurloos zijn, de auto kunnen binnendringen.

Dit kan bewusteloosheid en zelf de dood tot gevolg hebben.

LET OP

Controleer, voordat u de achterklep opent, de aanwezigheid van hooggeplaatste obstakels, zoals bijvoorbeeld een garagedeur, om beschadiging van de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

OPMERKING

De installatie van bepaald zware accessoires op de achterklep kan van invloed zijn op zijn vermogen de geopende stand te handhaven.

OPMERKING

Bij zeer lage temperaturen kan het zijn dat de automatische opening van de achterklep niet volledig is. In dit geval moet de achterklep met de hand naar de normale eindstand begeleid worden.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

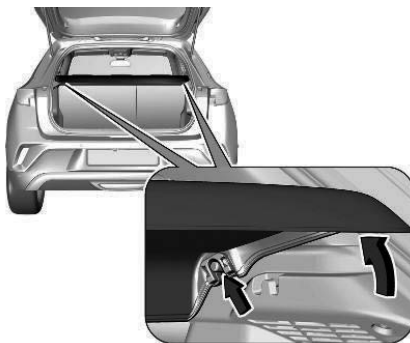
Hoedenplank

Leg niets op de hoedenplank.

Hoedenplank verwijderen



1. Bevestigingsbanden losshaken van achterklep.

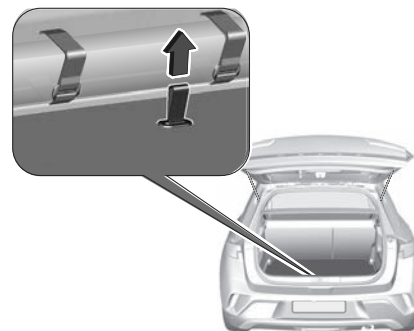


2. Til de afdekking vooraan op en druk deze achteraan omhoog.
3. Verwijder het deksel.

De hoedenplank plaatsen

Plaats de plank in de zijdelingse geleiders en vouw hem omlaag. Maak de bevestigingsbanden vast aan de achterklep.

Laadvloer bagageruimte



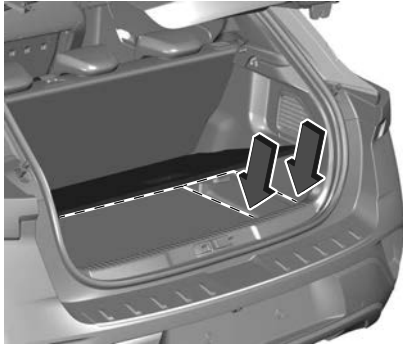
De afdekking laadruimte kan worden opgetild en verwijderd. Gebruik de opening om de vloerbedekking achter omhoog te brengen en deze te verwijderen.

Bandenreparatieset ➡ 181

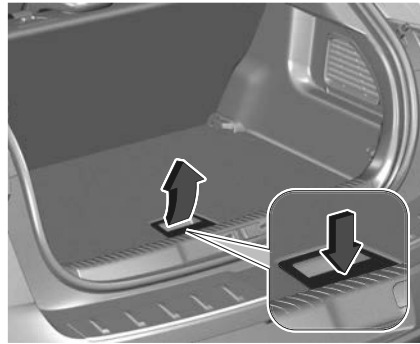
Reservewiel ➡ 177

Dubbele laadvloer

De dubbele laadvloer kan in twee standen in de bagageruimte worden geplaatst:



- onderste stand boven de vloerafdekking bagageruimte
- bovenste stand vergrendeld met de handgreep in het achterste paneel



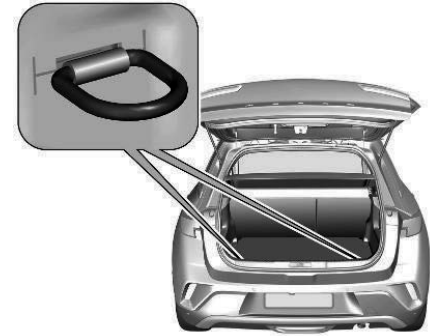
Druk voor de verwijdering op de handgreep, tot de laadvloer wordt ontgrendeld, en til de vloer op met behulp van de handgreep.

In de bovenste stand kan de ruimte tussen de laadvloer en de afdekking voor de reservewielbak als opbergruimte dienen.

In deze stand, als de leuningen van de achterbank naar voren zijn geklapt, ontstaat er een bijna geheel vlak bagagevak.

In de bovenste stand kan de dubbele laadvloer een maximale belasting van 100 kg dragen. In de onderste stand kan de dubbele laadvloer de toelaatbare maximale belasting dragen.

Bevestigingsogen



De sgorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

1

2

3

4

5

6

7

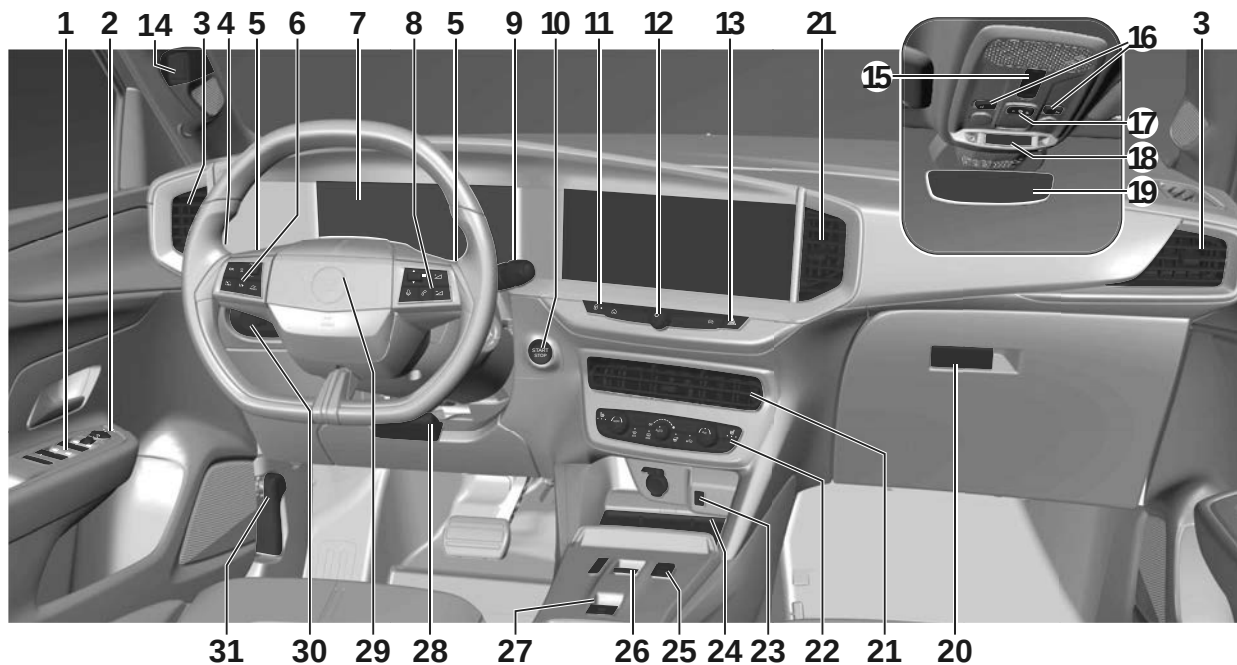
8

9

10

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN DASHBOARD

Overzicht instrumentenpaneel



- 1 Elektrisch bediende ruiten ➡ 17
- 2 Buitenspiegels ➡ 20
- 3 Zijdelingse luchtroosters ➡ 79
- 4 Grootlicht, knipperlicht, richting-aanwijzers, voorste mistlampen, parkeerlichten ➡ 51
- 5 Stuurwiel ➡ 47
- 6 Cruise Control, snelheidsbegrenzer ➡ 134
- 7 Instrumentenpaneel ➡ 65
- 8 Bedieningselementen van infotainment ➡ 86
- 9 Ruitenwisser/-sproeier voorruit, ruitenwisser/-sproeier achterruit ➡ 19
- 10 Aan/Uit-knop ➡ 99
- 11 Toets centrale vergrendeling ➡ 11
- 12 Infotainment aan / uit ➡ 86
- 13 Alarmknipperlichten ➡ 170
- 14 Camera bewaking bestuurder
- 15 Noodoproep ➡ 173
- 16 Leeslampjes ➡ 57
- 17 Interieurverlichting ➡ 56
- 18 Gordelverklikker, airbag deactiveren ➡ 29
- 19 Achteruitkijkspiegel ➡ 22
- 20 Dashboardkastje ➡ 58
- 21 Middelste uitstroomopeningen ➡ 79
- 22 Verwarmde achterruit, verwarmde voorruit, verwarmde stoelen, verwarmd stuurwiel, elektronische klimaatregeling ➡ 8
- 23 USB-poort ➡ 59
- 24 Opbergplaats voor, draadloos laden ➡ 60
- 25 Rijstanden ➡ 112
- 26 Hendel schakelbediening ➡ 107
- 27 Parkeerrem ➡ 105
- 28 Het stuurwiel verstellen ➡ 47
- 29 Claxon ➡ 48
- 30 Koplampverstelling, elektronische stabiliteitsregeling en tractiesysteem, Lane Keeping Assist, verkeersbordherkenning ➡ 51
- 31 Hendel ontgrendeling motorkap

Instrumentenpaneel



Behalve waarschuwingslampjes, meters en controlelampjes is de volgende informatie beschikbaar:

- Dagteller;
- Aanduiding versnelling;
- Service-informatie;
- Voertuig- en waarschuwingsinformatie;
- Bestuurdersondersteuningsberichten;
- Pop-upberichten;
- Infotainment.



Druk op de knop om door de pagina's te bladeren of een pop-upmelding te sluiten.

Kilometerteller



De totale geregistreerde afstand wordt weergegeven in km.

Dagteller

Geeft de afgelegde afstand sinds de laatste reset aan.

De volgende pagina's van de dagteller kunnen geselecteerd worden in het menu informatie trip / actiebereik:

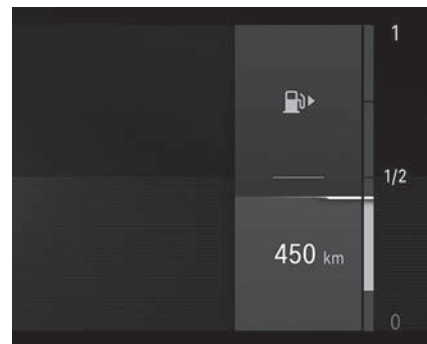
- in uitvoering zijnde trip met momentopname brandstofverbruik
- trip 1 of 2 met gemiddeld verbruik, gemiddelde snelheid en afstand trip

48V Hybrid-voertuig: ook het percentage van elektrisch rijden wordt getoond. De dagteller gaat tot 9.999 km.



Houd de knop ingedrukt om dagteller resetten.

Brandstofmeter

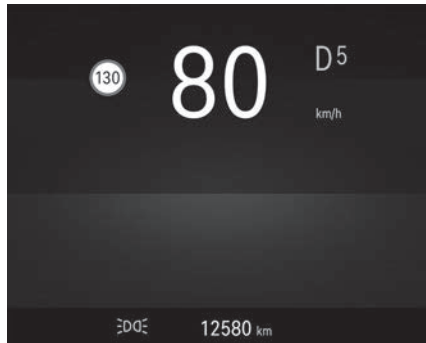


Het controlelampje  brandt geel in geval van een laag brandstofpeil.

Vermijd om de tank leeg te rijden.

De bij te vullen hoeveelheid is mogelijk minder dan de aangegeven inhoud van de brandstoftank, afhankelijk van de resterende hoeveelheid brandstof in de tank.

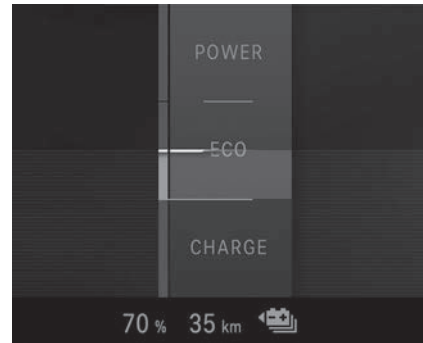
Snelheidsmeter



Aanduiding van de rijsnelheid.
48V Hybrid-voertuig: Als er met het voertuig in de elektrische modus wordt gereden, wordt de snelheid in blauw aangegeven.

Aandrijvingstypen ⇨ 7

Laadniveau hoogspanningsaccu



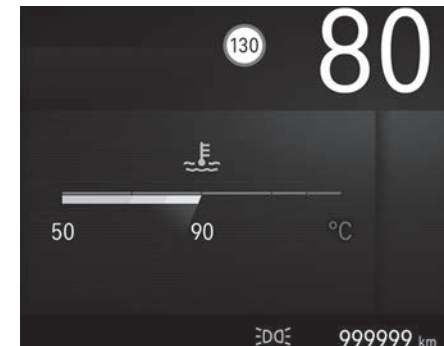
De energiemeter geeft de huidige energiesituatie van de auto aan.

Power Energieverbruik tijdens hoge vermogensvraag. Hybride 48V-voertuigen: ICE en elektromotorwerk gecombineerd.

Eco In alle rijmodi is de energie optimaal beschikbaar. 48V Hybride-voertuigen: optimaal gebruik van ICE of elektromotor.

Charge De accu wordt opgeladen met de energie teruggewonnen door het afremmen of de vertraging van de auto.

Temperatuurmeter motorkoelvloeistof



Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- 50: bedrijfstemperatuur motor
 nog niet bereikt
- 90: normale bedrijfstemperatuur
- Boven- temperatuur te hoog
kant
meter:

Controlelampje  gaat rood branden in geval van te hoge temperatuur van de motorkoelvloeistof.



WAARSCHUWING

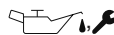
Als de motorkoelvloeistof oververhit is, moet u de auto stoppen en de motor uitschakelen.
Gevaar voor motor. Controleer het koelvloeistofpeil.

Bewaking motoroliepeil

Na de start wordt na de service-informatie gedurende enkele seconden het peil van de motorolie weergegeven op het instrumentenpaneel.

Een correct motoroliepeil wordt aangegeven via een melding.

Als het peil van de motorolie laag is, zullen de twee controlelampjes



knipperen en wordt er een bericht weergegeven.

Meet het motoroliepeil met behulp van de peilstok en vul zo nodig olie bij. Een storing van de meting wordt aangegeven met een bericht. Controleer het peil van de motorolie handmatig met de peilstok.

Service-display

Het servicesysteem geeft aan wanneer verversing/vervanging van de motorolie en het oliefilter vereist is of als de auto toe is aan een servicebeurt. Afhankelijk van de rijomstandigheden kan het vereiste verversings-/vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.

Service-informatie  68

De verlopen interval van een servicebeurt wordt na de start gedurende enkele seconden op het instrumentenpaneel weergegeven.

Als er de komende 3000 km of meer geen onderhoud vereist is, verschijnt er geen service-informatie op het display. Als er binnen de komende 3000 km onderhoud vereist is, verschijnt de resterende afstand tot de volgende beurt, de afgelegde afstand sinds de laatste beurt of de resterende tijd tot de vol-

gende beurt gedurende enkele seconden. Als geheugensteuntje licht het symbool  kort op.

Als er binnen minder dan 1000 km onderhoud vereist is, worden de resterende afstand tot de volgende beurt, de afgelegde afstand sinds de laatste beurt of de resterende tijd tot de volgende beurt gedurende enkele seconden weergegeven. Gelijktijdig licht  op als geheugensteuntje.

Een verlopen servicebeurt wordt samen met de overschreden afstand in een bericht op het instrumentenpaneel weergegeven.  knippert en zal vervolgens permanent branden, tot de servicebeurt wordt uitgevoerd.

Service-interval resetten

Na iedere servicebeurt moet de service-indicator voor de beste werking worden gereset. Aanbevolen wordt om contact op te nemen met een garage. Doe het volgende, als u de service zelf verricht:

- schakel het contact uit



- houd de toets ingedrukt
- schakel het contact in, de aanduiding van de afstand telt af
- laat de knop weer los wanneer het display =0 aangeeft

Het symbool verdwijnt.

Service-informatie oproepen

De status van de service-informatie kan te allen tijde worden opgevraagd via het Info-Display. Druk op **Controleren** in het menu voertuiginstellingen.

De service-informatie blijft enkele seconden op het display staan.

Info Display ⇨ 85

Service-informatie ⇨ 68

Actiebereik auto

Geeft het totale bereik weer dat met de auto kan worden gereden.

Waarschuwings- en controlelampjes

Overzicht

De nummers in de overzichtstabel geven aan wat u moet doen wanneer er een controlelampje brandt of knippert.

- (1) Uitsluitend ter informatie.
- (2) Informatie en waarschuwing.
- (3) Neem voor hulp contact op met een garage.
- (4) Zet de motor af, verlaat het voertuig en ga voor bijstand naar een garage.
- (5) Laat oorzaak van de storing onmiddellijk verhelpen door een garage.



- (1) Richtingaanwijzers ⇨ 53



- (2) Gordelverklikker ⇨ 71



- (5) Airbags en gordelspanners ⇨ 77



- (2) Airbag geactiveerd ⇨ 33



- (2) Airbag gedeactiveerd ⇨ 33



- (4) Laadsysteem ⇨ 72



- (5) Storingsindicatielamp ⇨ 75



- (3) / (4) Zelfdiagnosesysteem motor ⇨ 75



- (5) Onderhoud spoedig ⇨ 194



- (4) Schakel motor uit ⇨ 73



- (5) Hybride systeemfout ⇨ 73



- (4) Rem- en koppelingssysteem ⇨ 73

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

	(1) / Parkeerrem ⇨ 72 (5)		(2) / Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) en antislipregeling (ASR) ⇨ 75 (5)		(4) De temperatuur van de hoogspanningsaccu is hoog ⇨ 73
	(5) Storing elektrische parkeerrem ⇨ 74		(2) Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) en antislipregeling (ASR) gedeactiveerd ⇨ 75 (5)		(1) Voetrem toepassen ⇨ 77
	(2) Automatische bediening van elektrische handrem uit ⇨ 74		(4) Koelvloeistoftemperatuur te hoog ⇨ 73		(1) Autostop ⇨ 78
	(1) Parkeerhulp ⇨ 76		(2) / Bandenspanningsbewakingssysteem ⇨ 75 (3)		(1) / Stop/Start-systeem uitgeschakeld ⇨ 78 (3)
	(2) Parkeerhulp uit ⇨ 76		(4) Motoroliedruk ⇨ 72		(1) Buitenverlichting ⇨ 78
	(2) Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 74		(2) Laag brandstofpeil ⇨ 76 (5)		(1) Dimlicht ⇨ 78
	(4) Stuurbekrachtiging ⇨ 72		(2) Laadkabel aangesloten ⇨ 72 (5)		(1) Grootlicht ⇨ 78
	(2) Geavanceerde Lane Keeping Assist ⇨ 75		(1) Auto gereed ⇨ 78		(1) Grootlichtassistentie ⇨ 78
	(2) Lane keeping assist ⇨ 76		(2) Beperkt motorvermogen ⇨ 76		(1) Mistachterlichten ⇨ 77



- (1) Automatische voorruitwischer ➡ 49



- (3) Storing waarschuwing voetgangersveiligheid ➡ 76



- (2) / (3) Actief noodstopstelsysteem ➡ 76



- (2) / (3) Verkeersbordherkenning ➡ 77



- (2) / (3) Vermoeidheidsdetectie bestuurder ➡ 74



- (2) Portier geopend ➡ 74

Schakelen

In geval om redenen van brandstofbesparing op- of terugschakelen wordt aanbevolen, wordt ▲ of ▼ met het nummer van de hogere of lagere versnelling aangegeven.

Bij auto's met automatische versnellingsbak is het systeem alleen in de handmatige modus actief.

Waarschuwinglampje gordelverklipper

Op het instrumentenpaneel brandt of knippert , samen met de aanduiding op de dakconsole, voor elke veiligheidsgordel.



 brandt in verschillende kleuren, afhankelijk vna de situatie:

Rood: veiligheidsgordel niet bevestigd.

Groen: veiligheidsgordel bevestigd.

Grijs: zitplaats niet bezet.

- Wanneer het contact wordt aangezet, gaat  op de dakconsole branden, in de bijbehorende kleur.
- Na het weggrijden, knippert  op het instrumentenpaneel, samen met het symbool van de betreffende stoel op

de dakconsole dat voor een bepaalde tijd in rood wordt weergegeven, samen met een geluidssignaal in geval de betreffende stoel bezet is, maar de veiligheidsgordel is niet bevestigd. Nadat er een bepaalde tijd is gereden, brandt  continu rood, tot de veiligheidsgordel van de betreffende stoel is bevestigd.

- Als een passagier de veiligheidsgordel onderweg heeft losgemaakt, gaan  op het instrumentenpaneel en het symbool van de betreffende stoel op de dakconsole gedurende een bepaalde tijd rood knipperen, samen met een geluidssignaal. Na het rijden van een bepaalde afstand brandt  permanent rood, tot de veiligheidsgordel van de betreffende stoel weer bevestigd is.

Afhankelijk van de versie kan  rood gaan branden wanneer de betreffende stoel niet bezet is of kan  na een bepaalde tijd doven, ongeacht de situatie. Veiligheidsgordels ➡ 29

Rode waarschuwings- en controlelampjes

Storing hybride systeem Waarschuwinglampje



Gaat branden.
Het hybride systeem vertoont een storing.
Zet het contact uit en neem contact op met een garage.

Waarschuwinglampje laadkabel aangesloten



Gaat branden.
De stekker voertuigzijde van de laadkabel is nog aangesloten op de oplaadaansluiting. De auto kan niet worden gestart.

Koppel de stekker voertuigzijde los van de oplaadaansluiting en sluit het laadklepje.

Laden ➡ 121

Waarschuwinglampje laadniveau accu



Gaat branden.
Brandt na de inschakeling van het contact en dooft kort na het starten van de motor.

Brandt wanneer de motor draait

Stop en zet de motor af. De accu van de auto wordt niet opgeladen. De koeling van de motor wordt mogelijk onderbroken. De rembekrachtiger werkt eventueel niet meer. Neem contact op met een garage.

Parkeerrem



Brandt of knippert..

Brandt

De parkeerrem is aangetrokken



Knippert

De elektrische parkeerrem is niet automatisch aangetrokken. De toepassing of vrijgave tonen een storing.



WAARSCHUWING

Laat oorzaak van de storing onmiddellijk verhelpen door een garage.

Waarschuwinglampje storing elektrische stuurbekrachtiging (EPS)



Brandt rood of oranje.
Er is een storing in de stuurbekrachtiging. Rij voorzichtig met een gematigde snelheid en roep de hulp van een werkplaats in.

Waarschuwinglampje motorolie druk



Gaat branden.
Brandt na de inschakeling van het contact en dooft kort na het starten van de motor.

Brandt wanneer de motor draait



LET OP

De smering van de motor wordt mogelijk onderbroken.

Dit kan resulteren in beschadiging van de motor en/of de blokkering van de aandrijfwielen.

1. Selecteer de vrijstand.
2. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
3. Contact uitschakelen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij afgezette motor is er aanzienlijk meer kracht nodig voor remmen en sturen.
Tijdens een Autostop zal de rembe-
krachtiging operationeel blijven.
Verwijder de sleutel niet tot de au-
to stilstaat, anders zou het stuur-
slot onverwacht geactiveerd kunnen
worden.

Laat de auto met de motor uitgescha-
keld naar een werkplaats slepen.

Hoge temperatuur hoogspan- ningsaccu



Gaat branden.
Brandt korte tijd als het con-
tact wordt ingeschakeld.

Brandt samen met andere controle-
lampjes, in combinatie met een akoes-
tisch waarschuwingssignaal en een bij-
behorend bericht op het instrumenten-
paneel.

Motor onmiddellijk uitschakelen en de
auto verlaten.

Zet motor af



Gaat branden.
Brandt korte tijd als het con-
tact wordt ingeschakeld.

Brandt samen met andere controle-
lampjes, in combinatie met een akoes-
tisch waarschuwingssignaal en een bij-
behorend bericht op het instrumenten-
paneel.

Zet de motor af en neem onmiddellijk
contact op met een garage.

Controleer systeem



Brandt oranje of rood.

Brandt oranje

Er is een geringe motorstoring gedetec-
teerd.

Brandt rood

Er is een ernstige motorstoring gede-
tecteerd.

Zet de motor zo spoedig mogelijk af en
neem contact op met een garage.

Rem- en koppelingssysteem



Brandt rood of oranje.
Het rem- en koppelvloeistofpeil is te laag.

⚠ WAARSCHUWING

Stop. Blijf niet verder rijden. Neem
contact op met een garage.

Waarschuwinglampje tempera- tuur motorkoelvloeistof



Gaat branden.
Brandt rood wanneer de mo-
tor draait Stop, schakel de
motor uit.

⚠ LET OP

Te hoge koelvloeistoftemperatuur.

Controleer het vloeistofpeil onmiddellijk
➡ 203

Neem, als er onvoldoende koelvloeistof is, contact op met een garage.

Waarschuingslampje open portier



Gaat branden.
Een portier of de achterklep is geopend.

Oranje waarschuings- en controlelampjes

Airbag deactiveren



Gaat branden.
De airbag vóór aan passagierszijde is geactiveerd.



Gaat branden.
De airbag vóór aan passagierszijde is uitgeschakeld.

Waarschuingslampje elektrische parkeerrem



Gaat branden.

Brandt

Storing van de elektrische parkeerrem
⇒ 105



WAARSCHUWING

Laat oorzaak van de storing onmiddellijk verhelpen door een garage.

Automatische bediening van elektrische handrem uit



Brandt oranje.
De airbag vóór aan passagierszijde is uitgeschakeld.

Brandt

Automatische bediening is geactiveerd of werkt niet. In geval van een storing



zal (P) branden, samen met andere

controlelampjes of met een bijbehorend bericht op het instrumentenpaneel. Activeer de automatische bediening opnieuw of laat het probleem verhelpen door een garage in geval van een storing.

Automatische werking ⇒ 105

Waarschuingslampje vermoeide bestuurder gedetecteerd



Gaat branden.
De vermoeidheidsdetectie bestuurder is gedeactiveerd.

Vermoeidheidsdetectie bestuurder (DDD) ⇒ 162

Waarschuingslampje antiblokkeerremstelsysteem (ABS)



Gaat branden.
Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden.

Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik. Als het controlelampje na enkele seconden niet dooft of als het tijdens het

rijden gaat branden, dan is er sprake van een storing van de ABS. Het remsysteem blijft operationeel, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ➡ 104

Waarschuwinglampje onderhoud Lane Keep Assist



brandt grijs, groen of oranje.

Brandt grijs

Het systeem is tijdelijk onderbroken. Er is ten minste één beperking van het systeem gedetecteerd.

Brandt groen

Het systeem is actief en is gebruiksklaar.

Brandt oranje

Het systeem vertoont een storing. Geavanceerde Lane Keeping Assist ➡ 154

Waarschuwinglampje bandenspanningsbewakingssysteem (TPMS)



Brandt of knippert.

Brandt

Afname van de bandenspanning van één of meer wielen. Stop onmiddellijk en controleer de bandenspanning.

Knippert

Storing van het systeem. Neem contact op met een garage. Bandenspanningsbewakingssysteem ➡ 168

Waarschuwinglampje motormanagement (MIL)



Brandt of knippert.

Brandt of knippert oranje na de inschakeling van het contact en gaat kort na de start van de motor uit.

Brandt wanneer de motor draait

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Neem

onmiddellijk contact op met een garage.

Knippert bij een draaiende motor

Het motormanagementsysteem vertoont een storing die zou kunnen leiden tot beschadiging van de oxidatiekatalysator. Trap het gaspedaal minder ver in tot het knipperen stopt. Neem onmiddellijk contact op met een garage.

Waarschuwinglampje elektronische stabiliteitsregeling (ESC) actief



Brandt of knippert.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De stabiliteit tijdens het rijden kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren. Laat oorzaak van de storing verhelpen door een garage. Na het opnieuw aansluiten van de accu (bijv. na onderhoudswerkzaamheden) licht  gedurende enkele seconden op. Na deze periode gaat  uit. Dit is een normaal verschijnsel, de auto hoeft niet te worden nagekeken.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld.
Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

⇒ 146

Antislipregeling ⇒ 146

Waarschuingslampje Lane Keep Assist (LKA)


Brandt of knippert.

Brandt geel

Het systeem is automatisch uitgeschakeld of in de wachtstand gezet.

Als  en  branden, vertoont het systeem een storing. Neem voor hulp contact op met een garage.

Knippert geel

Het systeem corrigeert het onbedoeld wisselen van rijstrook.

Lane Keeping Assist (rijstrookassistent)

⇒ 152

Waarschuingslampje laag brandstofpeil


Gaat branden.
Peil in brandstoftank is te laag.

Tanken ⇒ 114

Voertuig zo snel mogelijk laten onderhouden


Gaat branden.
Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Kan samen met andere controlelampjes gaan branden, samen met een bijbehorend bericht op het instrumentenpaneel.

Neem onmiddellijk contact op met een garage.

Storing waarschuwing voetgangersbeveiliging


Gaat branden.
De waarschuwing voetgangersbeveiliging functioneert niet.

Parkeerhulp

Brandt of knippert.
Knippert oranje zodra een obstakel de auto nadeert.

Parkeerhulp ⇒ 156



Gaat branden.
De functie is uitgeschakeld.

Beperkt motorvermogen

Gaat branden.
Het laadniveau van de hoogspanningsaccu is te laag. Er is slechts verminderd motorvermogen beschikbaar.

Actief noodremmen

Brandt of knippert.

Brandt

Het systeem is gedeactiveerd of er is een fout gedetecteerd.
Verder wordt er een waarschuwingsbericht weergegeven op het instrumentenpaneel.

Controleer de reden van deactivering
 ➡ 141 en roep bij een storing van het systeem de hulp van een garage in.

OPMERKING

(Ⓢ) gaat ook branden als de veiligheidsgordel van de voorpassagier niet is bevestigd. In dit geval wordt de functie actief noodremmen uitgeschakeld.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld en remt de auto automatisch af.
 Actief noodstopsysteem ➡ 141

Mistachterlicht



Gaat branden.
 Het mistachterlicht is ingeschakeld ➡ 54

Voetrem toepassen



Gaat branden.
 Rempedaal niet of onvoldoende stevig ingetrapt. Trap het rempedaal in voordat u de handrem aantrekt en **P** uitgeschakelt.

Waarschuwingslampje verkeersbordherkenning (TSR)



Brandt enkele seconden of continu.

Brandt gedurende enkele seconden

Als de auto de maximale snelheid aangegeven door de verkeersbordherkenning overschrijdt, wordt de snelheidslimiet knipperend weergegeven op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal. Als het knipperen en het geluidssignaal gedeactiveerd worden, zal  gedurende enkele seconden branden.

Brandt permanent

In geval van een storing van de verkeersbordherkenning zal  permanent branden.

Stop de auto en controleer of de camera gereinigd moet worden. Als  na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

Verkeersbordherkenning ➡ 165

Airbags en gordelspanners



branden.
 Wanneer het contact wordt aangezet, zal het controlelampje gedurende enkele seconden branden. Brandt het lampje niet, dooft het niet na enkele seconden of gaat het tijdens het rijden branden, dan is er sprake van een storing van het airbagsysteem. Neem voor hulp contact op met een garage.



De airbags en gordelspanners gaan mogelijk niet af tijdens een ongeval.

De activering van de gordelspanners of de airbags wordt gesignaleerd door het continu branden van .



WAARSCHUWING

Laat oorzaak van de storing onmiddellijk verhelpen door een garage.

Airbagsysteem ➡ 31

Groene waarschuwings- en controlelampjes

Richtingaanwijzers



Knippert.
Knippert als er een richtingaanwijzer is ingeschakeld.

Bij gebruik van de richtingaanwijzers is een akoestisch waarschuwingssignaal waarneembaar.

Richtingaanwijzers ➡ 53

Auto "Ready"



Gaat branden.
Het hybride systeem is actief.

Regensensor



Gaat branden.
Brandt wanneer met de hendel van de ruitenvissers de stand regensensor wordt geselecteerd.

Ruitenvissers en -sproeiers ➡ 49

Automatisch grootlicht



Brandt groen of oranje.
Brandt groen wanneer de functie Automatisch grootlicht geactiveerd is.

Brandt oranje wanneer er een storing wordt gedetecteerd. Neem voor hulp contact op met een garage. ➡ 52

Buitenverlichting



Gaat branden.
De buitenverlichting is ingeschakeld ➡ 51

Autostop



brandt of knippert groen of oranje.

Brandt groen

De motor is in een Autostop.

Brandt oranje

48V Hybrid-voertuig: automatische omschakeling naar alleen elektrische motor is handmatig gedeactiveerd.
Automatische versnellingsbak 48V Hybrid ➡ 108

Knippert groen

Autostop is tijdelijk niet beschikbaar of de modus Autostop wordt automatisch opgeroepen.
Stop&Start-systeem ➡ 100

Controlelampje automatisch dimlicht



Gaat branden.
Brandt bij ingeschakeld dimlicht.

Mistlampen voor



Gaat branden.
De voorste mistlampen zijn ingeschakeld ➡ 54

Blauwe waarschuwings- en controlelampjes

Controlelampje grootlicht



Gaat branden.
Brandt bij ingeschakeld grootlicht of tijdens het grootlicht-signaal ➡ 52

Bedieningselementen klimaatregeling

Luchtuitstroomopeningen

Verstelbare luchtuitstroomopeningen.

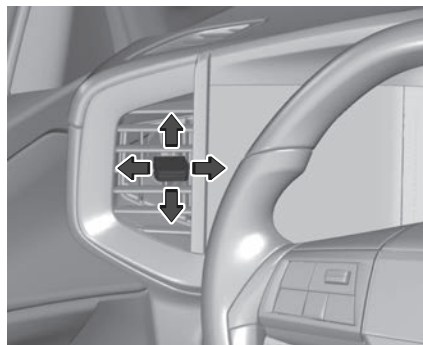
Middelste uitstroomopeningen



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar binnen.

Zijdelingse luchtroosters



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar buiten.

Wanneer de koeling ingeschakeld is, moeten er minstens twee luchtroosters openstaan.

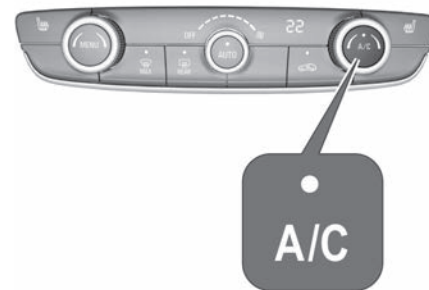
Luchtroosters achteraan

Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Vaste luchtuitstroomopeningen

Verdere uitstroomopeningen bevinden zich onder de voorruit, de zijruiten en in de voetenruimtes.

Aan/uit-bediening AC



Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. De led in de knop brandt om activering te signaleren. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator.

Druk opnieuw op **A/C** om de koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buiten-temperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Elektronische klimaatregeling



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur aan bestuurszijde / \.
- **MENU** opent het menu voor de instellingen van de klimaatregeling op het Info Display.
- ventilatorsnelheid
- automatische modus **AUTO**.
- koeling **A/C**.
- handmatige luchtrecirculatie
- ontwasemen en ontdooien **MAX**.
- verwarmde achterraut en buitenspiegels **REAR**.
- voorruitverwarming.
- verwarmde stoelen .
- geventileerde stoelen.

Verwarmde achterraut ➡ 20

Verwarmbare buitenspiegels ➡ 21

Stoelverwarming ➡ 26

In de automatische modus worden temperatuur, luchtdebiet en luchtverdeling automatisch geregeld.

Het led-lampje in de desbetreffende knop geeft de geactiveerde functie aan. Het elektronische klimaatregelsysteem werkt uitsluitend geheel als de motor draait.

Menu instelling klimaatregeling



Druk op **MENU** om handmatig de volgende klimaatregelingsfuncties in te stellen:

- luchtverdeling
- ventilatorsnelheid
- temperatuur / \.
- koeling **A/C**
- automatische modus **AUTO**

Het menu voor de instelling van de klimaatregeling kan ook worden weergegeven op het Info Display.

Touchscreen ➡ 85

Aan/uit-bediening maximale AC

Druk op **MENU** om naar het menu van de instellingen van de klimaatregeling te gaan.

Tik op **A/C MAX** om de maximale airconditioning in/uit te schakelen.

De functie maximale airconditioning stelt de temperatuur zo laag mogelijk in en regelt de luchtverdeling naar alle uitstroomopeningen. Daarbij wordt de luchtstroom op maximaal gezet en de luchtrecirculatie geactiveerd.

Regeling recirculatie



Druk op  om de modus recirculatie lucht te activeren. De led in de knop brandt om activering te signaleren. Druk nogmaals op  om de modus recirculatie lucht uit te schakelen.



WAARSCHUWING

De uitwisseling van verse lucht wordt in de modus luchtrecirculatie beperkt. Tijdens de werking zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe en kunnen de ruiten dus aan de binnenkant beslaan. De kwaliteit van de lucht in de passagiersruimte neemt af, wat tot sla-

perigheid van de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant beslaat, activeer dan de ruitenwisser en deactiveer .

Automatische airconditioning



Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Druk op AUTO, de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld. U kunt drie verschillende voorgeprogrammeerde ventilatorsnelheden selecteren door steeds op AUTO op het bedieningspaneel van de klimaatregeling of op het Info-Display te tikken: langzaam, normaal of snel. De geselecteerde instelling wordt weergegeven op het Info Display.

- Open alle uitstroomopeningen voor een optimale luchtverdeling in de automatische modus.
- De airconditioning moet zijn geactiveerd voor optimale koeling en ontwaseming. Druk op **A/C** om de airconditioning in te schakelen. De LED in de toets geeft aan dat het systeem geactiveerd is.
- Stel de voorgeselecteerde temperatuur in met behulp van de linker of rechter draaiknop. De aanbevolen temperatuur is 22 °C.

Maximale ontwaseming-ontdooiconrole van de voorruit



- Druk op . De led in de knop brandt om activering te signaleren.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Indien nodig, de airco inschakelen met een druk op A/C.
- Schakel de achterrautverwarming in



REAR

- Druk nogmaals op  om terug te gaan naar de vorige modus. Om de automatische modus opnieuw in te schakelen: AUTO indrukken.

Verwarmde achterruit  20

Verwarmbare buitenspiegels  21

OPMERKING

Als er op  wordt gedrukt terwijl de motor draait, wordt een Autostop verhinderd tot er opnieuw op wordt gedrukt.

Als er op  wordt gedrukt bij motor in een Autostop, zal de motor automatisch opnieuw starten.

Stop&Start-systeem  100

Elektronisch systeem voor klimaatregeling deactiveren

De koel-, ventilatie- en automatische modus kunnen worden uitgeschakeld door een van de draaiknoppen linksom te draaien.

Activering door de ventilator in te schakelen of te drukken op **AUTO**.

Regeling ventilatorsnelheid



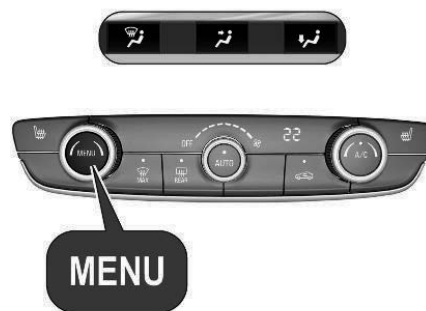
Stel de luchtstroom in door de draaiknop naar de gewenste snelheid te draaien. De ventilatorsnelheid is ook aan te passen in het menu Instellingen klimaatregeling.

Druk op **MENU** om het menu te openen.

Draai de draaiknop zo ver mogelijk linksom: de ventilator en de koeling worden uitgeschakeld.

Druk op **AUTO** om terug te keren naar de automatische modus.

Luchtstroomverdeling



Druk op MENU om naar het menu te gaan.

Tik op het Info Display op:



naar de voorruit en de voorste zijruiten



naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtstroosters



naar de voetenruimte en voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.

Druk op **AUTO** om terug te keren naar de automatische luchtverdeling.

Voorklimatisering temperatuur

Met de voorconditionering van de temperatuur kan het interieur van de auto met omgevingslucht verwarmd of geventileerd worden.

De voorklimatisering van de temperatuur kan worden geprogrammeerd via het touchscreen of de app MyOpel.

De operationele status van de voorklimatisering van de temperatuur wordt aangegeven met een led.

- De led brandt: Er is een timer ingesteld.
- De led knippert: Het systeem is operationeel.

De led gaat aan het einde van de werking uit of wanneer de voorklimatisering van de temperatuur met de afstandsbediening wordt gestopt.

De voorklimatisering van de temperatuur kan geprogrammeerd worden met gebruik van het Info-Display.

i OPMERKING

Afhankelijk van de versie kan de voorklimatisering van de tempera-

tuur alleen worden gebruikt via de app MyOpel.

i OPMERKING

De voorconditionering van de temperatuur wordt alleen geactiveerd bij afgezet contact en vergrendelde auto.

Als het laadniveau van de hoogspanningsaccu lager is dan 30%, wordt de voorconditionering van de temperatuur niet geactiveerd.

Wanneer de auto wordt aangesloten op een laadstation, heeft het laden van de accu voorrang op de voorconditionering.

Dientengevolge kan de functie pas geactiveerd worden als de accu een laadniveau hoger dan 80% heeft.

Als een herhaalde verwarming / ventilatie is geprogrammeerd en twee verwarmings-/ventilatieprocedures worden uitgevoerd zonder de auto te gebruiken, wordt de programmering gedeactiveerd.

Timer instellen

i OPMERKING

Er kunnen verschillende timers geprogrammeerd en opgeslagen worden. Aanbevolen wordt om de voorconditionering van de temperatuur te programmeren bij op het laadstation aangesloten auto, om langdurige prestaties van de hoogspanningsaccu te optimaliseren.



Druk op **MENU** op het paneel van de klimaatregeling of raak  aan op het touchscreen om de instellingen van de klimaatregeling te openen.

Tik op **OPTIES**.

1

2

3

4

5

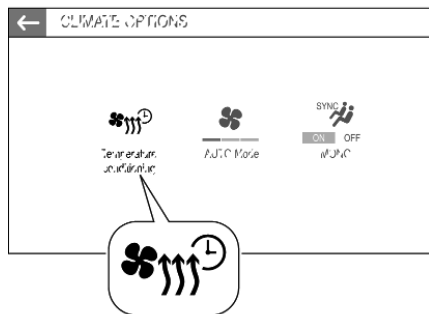
6

7

8

9

10



Tik op of selecteer het menu voor de voorklimatisering van de temperatuur.

Raak + aan om een nieuwe timer vast te leggen.

Druk op --:--.

Voer de tijd en dag in.

Druk op om de instellingen te bevestigen.

Druk op **ON** om de timer te activeren.

Druk voor het wissen van een timer op bovenaan het touchscreen en wis de gewenste timer.

Bevestig de functie voor wissen.

Het verwarmen/ventileren begint ongeveer 45 minuten vóór de geprogrammeerde tijd en houdt nog tien minuten erna aan.

Type B



Druk op **MENU** op het paneel van de klimaatregeling of raak aan op het touchscreen om de instellingen van de klimaatregeling te openen.

Tik op en selecteer het menu van de instellingen van de voorklimatisering.

Selecteer + om een nieuwe timer te definiëren of tik op naast en timer om hem te bewerken.

Activeer de tijdschakelaar.

Om een timer te wissen: selecteer de gewenste timer en druk op in de linker bovenhoek van het scherm.

De verwarmings-/ventilatieprocedure start ongeveer 45 minuten voorafgaand aan de geprogrammeerde tijd als de auto is aangesloten op een laadstation, of 20 minuten voorafgaand aan de geprogrammeerde tijd als de auto niet is aangesloten, en wordt gedurende tien minuten daarna gehandhaafd.

Voorselectie temperatuur



Stel de voorgeselecteerde temperatuur in op het touchscreen of met gebruik van de linker of rechter draaiknop op het paneel van de klimaatregeling.

De voorgeselecteerde temperatuur verschijnt op het Info-Display.

De aanbevolen temperatuur is 22 °C.

Als de minimale temperatuur Lo is ingesteld, zal de klimaatregeling bij maximale koeling functioneren, als de koeling A/C wordt ingeschakeld.

Als de maximale temperatuur Hi wordt ingesteld, zal de klimaatregeling functioneren bij maximale verwarming.

OPMERKING

Als de **A/C** wordt ingeschakeld en de ingestelde temperatuur van de passagiersruimte daalt, kan het gebeuren dat de motor vanuit een Autostop opnieuw wordt gestart of dat een Autostop wordt verhinderd.

Stop&Start-systeem 100

Extra verwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte automatisch sneller opwarmt.

- instellingen voor personalisatie auto
⇒ 88

Displays

Info Display



Op het Info Display kunnen worden weergegeven:

- Tijd
- Buitentemperatuur
- Datum
- Infotainmentsysteem ⇒ 86
- Navigatie ⇒ 95
- auto- en systeemberichten ⇒ 69

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

INFOTAINMENTSYSTEEM

Inleiding tot het infotainmentsysteem



WAARSCHUWING

Het infotainmentsysteem moet zo gebruikt worden dat er ten alle tijden veilig met de auto gereden kan worden. In geval van twijfel moet de auto eerst gestopt worden, om het infotainmentsysteem te gebruiken bij stilstaande auto.

Radio-ontvangst

Tijdens de radio-ontvangst kan gesis, geruis, signaalvorming of signaaluitval optreden door:

- Wijzigingen in de afstand tot de zender
- Ontvangst van meerdere signalen tegelijk door reflecties;
- Obstakels.

Menu



Geeft de instellingen weer.



Geeft het telefoonmenu weer.



Geeft het mediamenu weer.



Geeft het startscherm weer.



Geeft het appmenu weer.



Weergave van het menu van de instellingen van de auto.



Geeft het telefoonprojectiescherm weer wanneer telefoonprojectie actief is.



Schakelt het systeem aan / uit
Korte druk als het systeem is ingeschakeld: onderdruk het systeem.

Profielen

Er kunnen diverse gebruikersprofielen worden aangemaakt. Vanwege de opties voor het aanmaken van profielen kan het Infotainmentsysteem voor diverse bestuurders geschikt worden gemaakt. Verschillende instellingen en opgeslagen radiozenders en bestemmingen worden gekoppeld aan een specifiek profiel. Zo hoeven de instellingen bij een andere bestuurder

van de auto niet steeds te worden aangepast.

Voor de weergave van de instellingen van het profiel: open de app van de instellingen  en raak het menu Profiel aan.

Een profiel aanmaken

Tik, voor het aanmaken van een nieuw profiel, op .

U kunt de volgende instellingen aanpassen voor elk profiel:

- naam profiel
- avatar
- verbonden apparaat

Nadat het nieuwe profiel is aangemaakt, kunnen de instellingen ervan op elk moment worden aangepast door  aan te raken.

Profiel verwijderen

Om een profiel te wissen, moet  naast het betreffende profiel worden aangeraakt, om vervolgens  te selecteren. Het gastprofiel kan niet worden verwijderd.

Het gastprofiel is een standaard profiel. Het is actief wanneer er geen ander profiel is aangemaakt of actief is.

Het systeem updaten

Het beheer en de updates van software en firmware worden op afstand uitgevoerd met de "Over-the-Air"-technologie. Hierdoor wordt het voertuig bijgewerkt via een beveiligde verbinding met de server van de fabrikant (mobiel netwerk of wifi).

Ongeacht of er een geldig abonnement voor een verbonden service is, worden het beheer op afstand van apparaten met betrekking tot of verbonden met de beveiliging van apparaten en updates van software en firmware uitgevoerd wanneer dit noodzakelijk is voor naleving van een wettelijke verplichting waaraan de fabrikant moet voldoen (bijvoorbeeld vanwege geldende productaansprakelijkheidswetten of verordeningen inzake e-call) of wanneer nodig om de belangen van de betreffende gebruikers en passagiers van de auto te beschermen.

Zorg ervoor dat:

- Een stabiele internetverbinding wordt tot stand gebracht via wifi of een mobiel netwerk.
- Privacy-instellingen niet zijn ingesteld op de privémodus. ➡ 91

- Auto staat geparkeerd op een vlakke ondergrond.
- Motor is uitgeschakeld.
- Contactslot is ingeschakeld.
- BEV/PHEV: De oplaadkabel is gedurende ten minste vier uur losgekoppeld.

Automatische download updaten



Deze functie is beschikbaar wanneer automatische downloads worden geactiveerd in de app Instellingen.

Het voertuig controleert automatisch op updates op de achtergrond wanneer de motor is ingeschakeld. Wanneer er een nieuwe software-update beschikbaar is, verschijnt er een bericht op het aanraakscherm nadat de motor is uitgeschakeld.

OPMERKING

Om dit bericht te laten verschijnen, moet de motor worden uitgeschakeld met het bestuurdersportier gesloten.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Handmatige controle op beschikbare updates

1. Open de app Instellingen  op het touchscreen.
2. Selecteer het bijgewerkte tabblad.
3. Selecteer een beschikbare update om te downloaden door erop te tikken.

Wanneer de download succesvol was, verschijnt er een bevestigingsbericht op het touchscreen.

Beschikbare updates worden vermeld op het scherm. Als er geen update wordt weergegeven, wacht dan vijf minuten. Als er nog steeds geen updates worden weergegeven, is er geen nieuwe update beschikbaar.

Bevestigen

LET OP

De motor moet tijdens de installatie worden uitgeschakeld. Voertuig moet losgekoppeld blijven van laadkabel.

Kies een optie:

- Start de installatie van de update onmiddellijk.

- Stel de installatie uit.

Bij uitstel verschijnt het pop-upbericht de volgende keer dat de motor wordt uitgeschakeld.

Installatietijd kan variëren van enkele minuten tot maximaal 2 uur. Een pop-upmelding geeft de geschatte installatietijd en een beschrijving van de update aan.

De installatie van een update gaat ook na het uitstappen en sluiten van de auto door.

Bij de volgende start van de motor verschijnt er een melding op het scherm of de installatie met succes is voltooid. Neem contact op met een assistentiecentrum via de MyOpel-app of een werkplaats als de installatie mislukt.

Personalisatie

Het instrumentenpaneel, het head-up-display en het Info Display kunnen gepersonaliseerd worden.

Open voor de weergave van het menu Personalisatie de app Instellingen  en tik op het menu voor de personalisatie.

Kleur scherm

De kleur van de achtergrond op het instrumentenpaneel en het Info-display kan gekozen worden. De gekozen kleur

van de achtergrond wordt onmiddellijk gebruikt voor zowel het instrumentenpaneel als het Info-display.

Interieurkleur

De kleur van functies voor interieurverlichting, bv. de lampjes op de binnenhandgrepen, kan worden gekozen.

Geluidsomgeving

Er kan een actief sportgeluid voor de modus Sport worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Animaties

Op het exterieur en in het interieur kunnen animaties worden geactiveerd of gedeactiveerd om de bestuurder te begroeten en om afscheid van de bestuurder te nemen.

Pagina's

Voor het instrumentenpaneel en het Info Display kunnen er verschillende gepersonaliseerde pagina's worden aangemaakt. Het head-updisplay maakt deel uit van de pagina van het instrumentenpaneel.



U kunt elke pagina aan uw persoonlijke wensen aanpassen door weer te geven widgets te kiezen.

Tik op  om een pagina toe te voegen.

Tik op  om een pagina te wissen.

Widgets

Een widget is de aanduiding van specifieke informatie of een meter, bijv. radio-informatie, navigatie-informatie of de temperatuurmeter van de motorkoelvloeistof.



Op het instrumentenpaneel kunnen twee widgets worden weergegeven en op het head-updisplay één widget. Het Info Display kan verschillende widgets bevatten.

Tik op  om een widget aan de pagina toe te voegen.

Sommige widgets zijn beschikbaar in verschillende maten. Hoe groter een widget is, des te minder widgets er op een pagina kunnen worden weergegeven.

Helderheid

Om de helderheid van het instrumentenpaneel, de interieurverlichting en de helderheid van het head-updisplay aan te passen, moet de app van de instellingen  geopend worden en het menu voor de aanpassing van de helderheid worden aangeraakt.

De interieurverlichting en het head-updisplay kunnen ook worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Bediening via het scherm

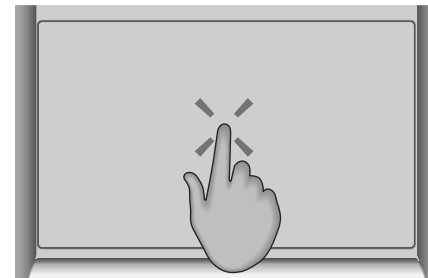
Het display van het infotainmentsysteem heeft een aanraakgevoelig oppervlak voor rechtstreekse interactie met de bedieningselementen van het weergegeven menu.

LET OP

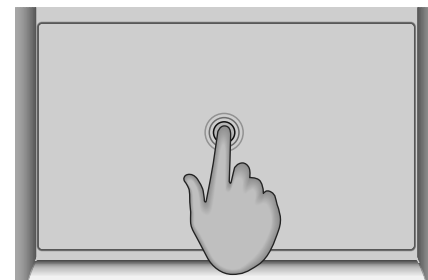
Gebruik geen puntige of harde voorwerpen zoals balpennen, potloden en dergelijke voor het aanraak-scherm.

Gebruik de volgende vingerbewegingen voor de bediening van het Infotainmentsysteem.

Aantikken



Aanhoudend aanraken



1

2

3

4

5

6

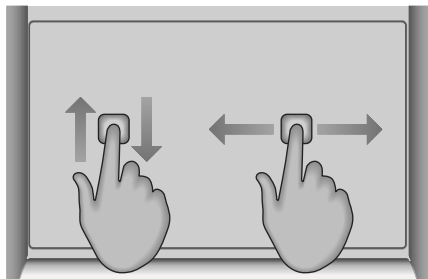
7

8

9

10

Vegen



Vegen wordt gebruikt om door een menu te bladeren of een kaart te verschuiven.

Terug naar het vorige scherm in een submenu

Tik op  in het bovenste deel van het scherm om terug te gaan naar het vorige scherm.

Menu weergeven en verbergen

In een app kan het menu worden weergegeven en verborgen door  aan te raken.

Cyberbeveiliging

Verbonden services

Meerdere verbonden services zijn toegankelijk via de app, online of in de auto.

OPMERKING

Aangesloten services zijn niet beschikbaar voor alle markten. Neem contact op met uw garage voor meer informatie.

OPMERKING

De volledige functionaliteit van aangesloten services is onderhevig aan registratie en een correcte activering.

Meer informatie is online beschikbaar: www.opel.it

Aangesloten services kunnen live navigatie omvatten, zoals online verkeersinformatie en status van de auto en informatie zoals onderhoudswaarschuwingen.

In de auto toegankelijke services kunnen ook noodoproep en hulpoproep

omvatten. Deze functies worden automatisch geactiveerd. De Algemene Voorwaarden zijn van toepassing. Correcte connectiviteitsinstellingen en privacy-instellingen zijn nodig om de verbinding met de beschikbare Connected Services tot stand te brengen.

Connectiviteitsinstellingen

Om het menu met systeeminstellingen weer te geven, opent u de app Instellingen  selecteer . Selecteer vervolgens het menu connectiviteit. U kunt de volgende instellingen beheeren:

- draadloze apparaten: alle gekoppelde apparaten weergeven, een apparaat verbinden of de verbinding ervan verbreken, de voorkeuren voor verbinding van elk apparaat (Bluetooth of telefoonspiegeling) kiezen en naar apparaten in de nabijheid zoeken
- Wi-Fi netwerken: Wi-Fi activeren of deactiveren, naar Wi-Fi-netwerken in de buurt zoeken en het systeem met een Wi-Fi-netwerk verbinden
- privacy-instellingen: delen van gegevens en locatie voor erkende services activeren of deactiveren

Privacyinstellingen

U kunt de privacy-instellingen instellen voor elk profiel. Deze functie wordt gebruikt met een 'Gast'- en/of 'Bestuurder'-profiel:

- standaard vooraf geconfigureerd in 'Privacymodus', of
- een profiel dat in het systeem moet worden aangemaakt, met of zonder een verbinding met een mobiel apparaat

Voor elk profiel (ook 'Gast') worden de laatste voor de privacy opgeslagen instellingen hersteld.

De volgende privacy-instellingen kunnen worden ingesteld:

- gegevens en locatie delen
- gegevens delen
- privacymodus

Om alle beschikbare Connected Services zonder beperkingen te gebruiken, is het noodzakelijk om gegevens en locatie te delen.

Wanneer de privacymodus is geactiveerd, zullen de Connected Services alleen lokale verwerkingen in het voertuig verrichten, met beperkte functies.

De privacy-instellingen kunnen worden ingesteld in het menu Connectiviteit in de app van de instellingen .

Ook kunnen de privacyinstellingen met de statusbalk worden ingesteld, door   aan te raken.

Data en locatie delen



In deze modus kan de auto alle benodigde persoonsgegevens naar buiten de auto verzenden voor elk geldige en beschikbare verbonden diensten.

OPMERKING

Persoonsgegevens die nodig zijn om de Connected Services te gebruiken, worden naar de betreffende serviceproviders gestuurd.

Data delen



In deze modus kan de auto alle benodigde locatiegegevens (bv. gps-coördinaten) naar buiten de auto verzenden.

OPMERKING

Sommige verbonden diensten werken mogelijk niet goed zonder de geolocatiegegevens van de auto.

OPMERKING

Deze modus kan niet worden gebruikt voor de noodoproepfunctie of voor specifieke diensten waarvoor de gebruiker toestemming geeft onder de voorwaarden van commerciële contracten (bv. verbonden alarm).

Privacymodus



Deze modus staat niet toe dat de auto persoonlijke gegevens naar buiten de auto verzendt

OPMERKING

De Connected Services functioneren alleen in de auto zelf en met beperkte functies.

i OPMERKING

Deze modus kan niet worden gebruikt voor de noodoproef functie of voor specifieke diensten waarvoor de gebruiker toestemming geeft onder de voorwaarden van commerciële contracten (bv. verbonden alarm).

i OPMERKING

Als de auto voor bedrijfsdoeleinden of onder de voorwaarden van specifieke contracten (zoals bedrijfswagenpark of in dienst van de overheid) wordt gebruikt, zijn bepaalde privacy modi niet beschikbaar voor de gebruiker op het scherm, afhankelijk van de gegevens die voor de dienst moeten worden gedeeld.

Radio

De media kiezen

Open het scherm van de Audio door te tikken op  in het overzicht van de apps.

Tik op  om van audiobron te wisselen tussen de radio en het verbonden externe apparaat.

Een nummer afspelen

Tik kort op  om automatisch te zoeken naar de volgende radiozender. Raak  aanhoudend aan om snel te zoeken naar de volgende radiozenders. Tik kort op  om automatisch te zoeken naar de vorige radiozender. Raak  aanhoudend aan om snel te zoeken naar de vorige radiozenders.

Mute

Tik voor onderdrukken of activeren op .

De radiofrequentie kiezen

Frequentieband

Tik op  om de golfband te selecteren.

Op frequentie afstemmen

Tik op  om op een specifieke radiofrequentie af te stemmen. Er verschijnt een toetsenblok. Voer de gewenste frequentie in en tik op  om te bevestigen.

Een radiozender selecteren

Alle beschikbare radiozenders verschijnen als een lijst door het item lijst in het menu Radio aan de linkerkant van het scherm aan te raken.

Een radiozender opslaan

De opgeslagen radiozenders worden weergegeven of verborgen door  aan te raken. De opgeslagen radiozenders verschijnen onderaan het scherm. Tik op de gewenste radiozender om erop af te stemmen.

Raak om de huidige radiozender op te slaan de gewenste toets aan en houd deze vast.

Knoppen die al voor radiozenders zijn gebruikt, kunnen worden overschreven. Ongebruikte knoppen voor het opslaan van radiozenders worden aangegeven door .

Anders kunnen radiozenders worden opgeslagen door het overeenkomstige pictogram van het hartje aan te raken op de lijst van de zenders.

Audio-instellingen

In het menu Instellingen in de app Radio kunnen de volgende instellingen worden aangepast:

- instellingen geluid: omgevingsgeluid, equalizer, treble
- instellingen radio: volgorde lijst zenders, activering of deactivering van de volgfunctie zenders en verkeers- en nieuwsberichten
- instellingen volume: stem systeem, beltoon, telefoonoproep, systeemgeluiden

Verkeersberichten activeren

Verkeersberichten is een service van FM-radiozenders. Bij het activeren van verkeersinformatie wordt de momenteel beluisterde audiobron onderbroken wanneer een FM-radiozender verkeersberichten uitzendt.

Na afloop van de verkeersberichten klinkt de audiobron weer.

Verkeersberichten kunnen worden geactiveerd of gedeactiveerd in de radio-instellingen .

Multimediasysteem

Algemene informatie

OPMERKING

De beschreven functies en instellingen verschillen afhankelijk van de uitvoering en de configuratie van de auto, en van het land van verkoop.

WAARSCHUWING

Het systeem is zodanig beveiligd dat het uitsluitend in uw auto functioneert.

Om veiligheidsredenen en omdat deze handelingen de aandacht van de bestuurder vereisen, moeten deze handelingen worden uitgevoerd wanneer de auto stilstaat en het contact is ingeschakeld:

- De smartphone via Bluetooth® met het systeem koppelen.
- De smartphone gebruiken.

- Verbinding maken met Mirror Screen (Apple®CarPlay®of Android Auto).
- De systeeminstellingen en de configuratie wijzigen.

Bepaalde functies zijn niet beschikbaar tijdens het rijden.

Statusbalk

De statusbalk is de bovenste balk op het scherm. Deze kan het volgende aangegeven:

- tijd
- buitentemperatuur
- Status Wi-Fi-verbinding
- Bluetooth-activering
- mobiele ontvangst
- geactiveerde functies, bijv. verwarmd stuurwiel

1

2

3

4

5

6

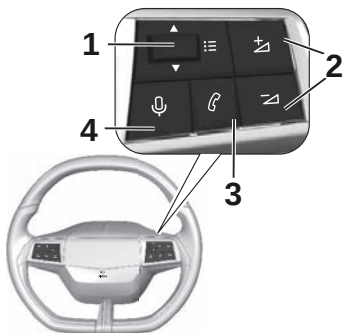
7

8

9

10

Bedieningsorganen op het stuurwiel



- 1 Omhoog of omlaag omschakelen: de vorige/volgende radiozender of track selecteren of door een lijst met recente oproepen bladeren. Kort indrukken: een menu weergeven of een selectie bevestigen.
- 2 Kort indrukken: volume aanpassen of geluid onderdrukken. Lang indrukken van : geluid onderdrukken.
- 3 Kort indrukken: een inkomende oproep accepteren, ophangen, de lijst met recente oproepen of het telefoonweergavescherm weergeven.

Lang indrukken: inkomende oproep weigeren.

- 4 Kort indrukken: spraakassistent van infotainmentsysteem activeren.
Lang indrukken: spraakassistent van verbonden mobiele telefoon activeren.

Apps



Druk op de homepage op deze toets om het overzicht van de apps te openen.

OPMERKING

Druk op elke willekeurige pagina met drie of meer vingers op het touchscreen om het overzicht van de apps te openen.



Help

Toegang tot het instructieboek en instructievideo's bekijken.



Media

Selecteer een audiobron of een radiozender.



Mirror Screen®

Smartphone aangesloten op Mirror Screen®: toegang tot de voorgestelde weergave van Apple®CarPlay® of Android Auto.

Smartphone niet verbonden: toegang tot het menu om een smartphone te verbinden.



Navigatie

(afhankelijk van de uitrusting)

Invoeren van instellingen voor het navigatiesysteem en kiezen van een bestemming.

De in realtime beschikbare services gebruiken, afhankelijk van de uitrusting.



Spraakopdrachten

(afhankelijk van de uitrusting)

Gebruik de spraakherkenning van het systeem of van de smartphone via het systeem



Telefoon

Telefoon niet verbonden: toegang tot het menu om een telefoon te verbinden.

Telefoon verbonden: toegang tot het logboek van de gesprekken, de contacten en de instellingen van de telefoon.

Twee telefoons verbonden: toegang tot de inhoud van de prioritaire telefoon, met de mogelijkheid om de prioriteit van de telefoon te wijzigen.



Instellingen

Belangrijkste instellingen van het audiosysteem, het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel.

Spraakopdrachten

OPMERKING

De antwoorden van het stemherkenningssysteem kunnen worden gegenereerd door kunstmatige intelligentie.

Met de geïntegreerde spraakassistent kunt u het infotainmentsysteem met spraakopdrachten bedienen.

Er zijn drie manieren om de spraakassistent te activeren:

- druk op  op het stuurwiel
- tik op  op het Info-Display
- zeg "Hey Opel"

Wacht na het indrukken van  op het stuurwiel of het aanraken van  op het Info-Display op de pieptoon voordat u een spraakopdracht uitspreekt.

Open het menu Help  op het Info-Display voor de weergave van enkele voorbeelden van spraakopdrachten. De voorbeelden worden gesorteerd op categorieën, bijv. radio of navigatie.

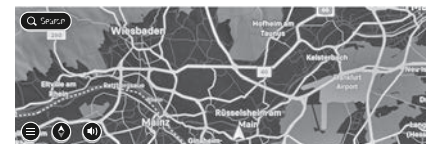
ChatGPT

Chat GPT is onderdeel van de Connected Services en als de gebruiker zich

daarop abonneert, wordt een uitgebreid assortiment aan functies geactiveerd.

Navigatie

Tik op het Info Display op  om de app Navigatie te openen.



Routebegeleiding starten

Tik voor de start van de routebegeleiding op  om met het toetsenbord een adres in te voeren.

Na het intypen van de eerste letters van het adres verschijnen er overeenkomende adressen.

Zodra het adres is ingevoerd, verschijnen er wellicht diverse routes op de kaart. Kies er een voordat u de routebegeleiding start.

Actieve routebegeleiding

Tijdens een actieve routebegeleiding verschijnt er informatie over de route, bijv. de geschatte aankomsttijd en de afstand, op het scherm.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Tik op  om de gesproken aanwijzingen van de routebegeleiding te activeren of te deactiveren.

Raak om de route te wijzigen, een stop toe te voegen, bijv. een restaurant of een tankstation, of om instructies weer te geven de drie puntjes op de zijbalk van het scherm aan.

Instellingen route

Om het menu Instellingen te openen, moeten de drie stippen op de zijdelingse balk van het scherm worden aangeraakt, om vervolgens het menu Instellingen  aan te raken.

Tik op  om de downloads van kaarten te bekijken, en voor de instelling van de kleur van de kaart, van de nuttige plaatsen op de kaart en de andere instellingen van de kaart, van de informatie over de aankomst, van de zijdelingse balk op het scherm van de routebegeleiding, van de orientatie van de kaart of om het actiebereik van de auto op de kaart te laten weergeven.

Tik op  voor de instelling van de opties voor de herberekening van de route, voor de instelling van de favoriete routetypen (snel, kort, milieuvriendelijk) of voor het vermijden van specifieke

routes (tolwegen, onverharde wegen, enz.).

Tik op  voor de instelling van het type gesproken aanwijzingen, waarschuwingen en geluiden.

Tik op  voor de instelling van de privacy-informatie (bewaren reisgeschiedenis, frequente bestemmingen, enz.).

Kaartupdates

Wanneer de Connected Services zijn geactiveerd, wordt de kaart van de huidige regio automatisch bijgewerkt. Wanneer het systeem is verbonden met een wifinetwerk, kunnen de kaarten van alle andere regio's worden bijgewerkt via het menu Kaarten en Weergave  in het menu Instellingen .

Verbonden services  90

EV Routing

OPMERKING

EV Routing is onderdeel van de Connected Services, als de gebruiker daarop geabonneerd is.

Het ingebed EV-routeplannersysteem, onderdeel van het navigatiesysteem, maakt de planning van de meest ef-

ficiënte ritten mogelijk, rekening houdend met de laadstops en de vereiste laadtijd, details over elk laadstation en het bereik van de auto en de verkeersinformatie.

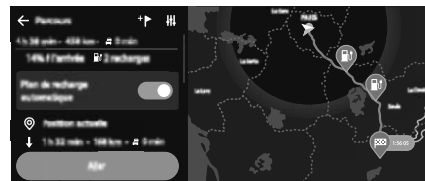
EV-route past zich ook aan wanneer de omstandigheden veranderen, bv. afwijkingen, verkeer, en biedt de meest efficiënte ritten die mogelijk zijn.

Een rit programmeren met behulp van de EV-routeplanner:

- Zeg "OK Opel".
- Vermeld het adres van uw bestemming.

of

- Voer het adres van uw bestemming in.



Connectiviteit

Bluetooth®-verbinding

De koppeling van een mobiele telefoon:

1. Raak eerst  of  aan op het Touchscreen, open dan het externe apparaten-menu.
2. Open op uw mobiele telefoon het menu Bluetooth en activeer de Bluetooth. Als het systeem het mobiele apparaat niet automatisch detecteert, raak dan  aan op het touchscreen.
3. Selecteer de mobiele telefoon in de lijst op het touchscreen.
4. Volg de instructies op het scherm van uw mobiele telefoon om de koppelingsprocedure te voltooien.

Nadat de mobiele telefoon succesvol is gekoppeld, wordt hij automatisch verbonden en als verbonden weergegeven.

Ook kan er een tweede mobiele telefoon worden verbonden in het menu Instellingen van de app Telefoon.

1. Raak  aan om het gekoppelde mobiele apparaat te verwijderen.

Spiegelen scherm

De smartphone-applicaties Apple CarPlay en Android Auto geven de geselecteerde apps van uw smartphone weer op het Info-Display. U kunt ze bedienen met de bedieningselementen van het Infotainmentsysteem. Controleer bij de fabrikant van het apparaat of deze functie op uw smartphone kan worden gebruikt en of de applicatie beschikbaar is in het land waar u zich bevindt.

De smartphone voorbereiden

iPhone®: Zorg ervoor dat Siri® op uw telefoon geactiveerd is.

Android-telefoon: Download de app Android Auto op uw telefoon, uit de Google Play™ Store.

De smartphone verbinden

Sluit de telefoon aan op de USB-poort. Als de telefoon al via Bluetooth is verbonden, wordt de Bluetooth-verbinding bij aansluiting van de telefoon op de USB-poort en activering van de Apple CarPlay verbroken.

Spiegeling telefoon starten

Druk op  en tik vervolgens op

Apple® CarPlay® of Android Auto.

Het getoonde telefoonweergavescherm is afhankelijk van uw smartphone en de softwareversie.

Telefoon

Tik op  in het info-display om de telefoonapp te openen.

Zodra er een mobiele telefoon via Bluetooth met het infotainmentsysteem verbonden is, zijn de volgende functies beschikbaar via de app Telefoon:

- weergave contacten
- weergave lijst met recente oproepen
- kiezen van een telefoonnummer met een toetsenbord

Bellen

Om te bellen kiest u een van de contacten uit de lijst met contacten, belt u een telefoonnummer via het toetsenblok of selecteert u een nummer uit de lijst met recente oproepen.

Een gesprek ontvangen

Een inkomend gesprek wordt aangekondigd door een beltoon en een bericht op het Info Display.

Om een inkomend gesprek te aanvaarden of om een lopend gesprek af te

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

sluiten, moet de overeenkomstige toets op het Info Display worden aangeraakt, of moet er gedrukt worden op  op het stuurwiel.

Om een inkomend gesprek te weigeren, moet de betreffende toets op het Info Display worden aangeraakt of moet  op het stuurwiel ingedrukt worden gehouden.

Instellingen

Voor de weergave van het menu van de systeeminstellingen, moet de app van de instellingen  geopend worden en het menu voor de systeeminstellingen  worden aangeraakt.

U kunt de volgende systeeminstellingen aanpassen:

- taal
- datum en tijd, tijdsindeling, datumnotatie
- eenheid voor afstand en verbruik
- eenheid voor buitentemperatuur
- fabrieksinstellingen terugzetten
- systeem informatie bekijken

Help

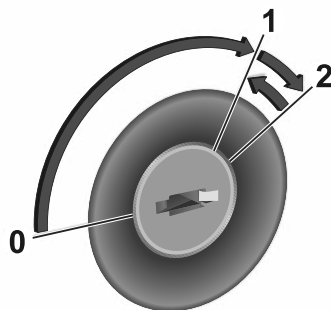


Druk op de **"Help"** app.

STARTEN & RIJDEN

De motor starten en stoppen

Auto's met contactschakelaar



1. Draai de sleutel naar stand **1** om het stuurslot te ontgrendelen.

a. Handgeschakelde versnellingsbak

Trap het koppelings- en rempedaal in.

- b. **Automatische versnellingsbak**
Trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.
Geen gas geven.
2. Draai de sleutel even in de stand **2** en laat deze na het starten van de motor los.

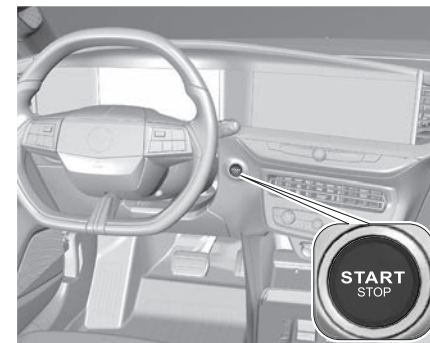
a. Handgeschakelde versnellingsbak

Tijdens een Autostop (Stop&Start) kan de motor gestart worden door het koppelingspedaal in te trappen.

b. Automatische versnellingsbak

Tijdens een Autostop (Stop&Start) kan de motor gestart worden door het rempedaal vrij te geven.

Auto's met Aan/Uit-knop



Voor auto's met handgeschakelde versnellingsbak:

1. Druk het koppelingspedaal in.
2. Trap het rempedaal in.
3. Druk op de Start/Stop-knop en laat hem los.

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

1. Trap het rempedaal in.
2. Druk op de Start/Stop-knop en laat hem los.

Om de motor te starten tijdens een Autostop:

- Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kan de motor gestart worden door het rempedaal vrij te geven ➡ 108

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Als u de motor in een noodsituatie tijdens het rijden moet uitschakelen, kunt u vijf seconden op **Start/Stop** drukken.

GEVAAR!

Als de motor tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, kan dit het verlies van vermogen voor de rem- en stuursystemen tot gevolg hebben. De rijhulp- en airbagsystemen worden uitgeschakeld. De verlichting en de remlichten gaan uit. Derhalve mogen de motor en het contact tijdens het rijden alleen worden uitgeschakeld indien noodzakelijk in noodgevallen.

De auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist.

Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ongeveer vijf minuten worden verwarmd. De schakelbediening moet op de stand **P** staan.

Turbomotor opwarmen

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motor koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Automatische werking Stop&Start

Het Stop&Start-systeem helpt brandstof te besparen en uitlaatemissies te beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. aan een verkeerslicht of in een file.

Activering

Standaard wordt het systeem geactiveerd bij de inschakeling van het contact.

Het systeem kan handmatig geactiveerd worden op het Info Display.



Druk op  en activeer het systeem op het Info Display.

Info-Display ➡ 85.

De activering van het systeem wordt bevestigd met een bericht.

Deactivering

Druk op  en deactiveer het systeem op het Info Display.

De deactivering wordt bevestigd door oplichten van  op het instrumentenpaneel en de weergave van een bericht.

Autostop

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

U activeert een Autostop als volgt:

- Zet de keuzehendel in neutraal.
- Laat het koppelpeddaal los.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Auto's met automatische versnellingsbak

Als de auto bij ingetrapt rempedaal stilstaat, wordt de functie Autostop automatisch geactiveerd.

De motor wordt afgezet, terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Het stop-startsysteem wordt uitgeschakeld op steile hellingen.

Melding



Een Autostop wordt signaleerd door het controlelampje .

Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal functioneren.

Voorwaarden voor een Autostop

Het Stop&Start-systeem controleert of aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan.

- Het Stop&Start-systeem is niet handmatig uitgeschakeld.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden bij een hoge belasting van de motor.
- De omgevingstemperatuur is niet te laag of te hoog.
- De klimaatregeling staat een Autostop toe.
- Het remvacuüm is voldoende.
- De zelfreinigende functie van het uitlaatfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop heeft de auto ten minste stapvoets gereden.

Autostop wordt geblokkeerd als er niet aan deze voorwaarden wordt voldaan.

Daarbij wordt Autostop mogelijk geblokkeerd

- door bepaalde instellingen van het klimaatregelsysteem ➡ 79
- onmiddellijk na rijden met hogere snelheden
- bij het inrijden van een nieuwe auto
- door actief ontwasemen
- bij steile stijgende of dalende hellingen

OPMERKING

De Autostop kan na de vervanging of het opnieuw aansluiten van de accu gedurende diverse uren verhinderd worden.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar herstarten van de motor te garanderen, zijn er verschillende functies voor ontlaadbeveiliging van de accu ingevoerd als onderdeel van het Stop&Start-systeem.

Maatregelen stroombesparing

Tijdens een Autostop worden meerdere elektrische functies, zoals de extra elektrische verwarming of de achterruitverwarming, uitgeschakeld of in een

stroomspaarmodus gezet. De aanjager-snelheid van het aircosysteem wordt verlaagd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Auto's met automatische versnellingsbak

De motor wordt in de volgende situaties opnieuw gestart:

- rempedaal losgelaten terwijl **D** of **M** wordt geselecteerd
- rempedaal losgelaten of **N** geselecteerd wanneer keuzehendel in **D** of **M** wordt gezet
- keuzehendel wordt in **R** gezet

Herstarten van de motor door het Stop&Start-systeem

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: De keuzehendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als er zich tijdens een Autostop een van de volgende omstandigheden voordoet, wordt de motor automatisch opnieuw gestart door het Stop&Start-systeem:

- Stop&Start-systeem handmatig uitgeschakeld

- veiligheidsgordel van bestuurder losgemaakt en bestuurdersportier geopend
- motortemperatuur te laag
- laadniveau van accu onder een bepaald niveau
- remvacuüm onvoldoende
- auto rijdt of rolt ten minste stapvoets
- aircosysteem vereist de start van de motor
- aircosysteem handmatig ingeschakeld
- de motorkap wordt geopend

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler, op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Stuurslot

Verwijder de sleutel uit het contactslot en draai het stuurwiel tot het blokkeert.

WAARSCHUWING

Verwijder tijdens het rijden nooit de sleutel uit het contactslot omdat dit, afhankelijk van de versie, het stuurwiel zal vergrendelen.

⚠ WAARSCHUWING

Een auto met een lege accu mag niet gesleept worden of slepend gestart worden, omdat het stuurslot niet gedeactiveerd kan worden.

⚠ WAARSCHUWING

In geval van een storing van de batterij van de sleutel blijft het stuurslot geactiveerd. Probeer niet om de auto te starten door hem te duwen of te slepen.

Bediening bij storing



Houd de elektronische sleutel tegen de markering op de stuurkolombekleding zoals afgebeeld.

Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak: selecteer de vrijstand, trap het koppelingspedaal en het rempedaal in en druk op **Start/Stop**.

Zet bij auto's met automatische versnellingsbak de keuzehendel in de stand **P** trap het rempedaal in en druk op **Start/Stop**. Deze optie is alleen bedoeld voor noodgevallen. Vervang de batterij van de elektronische sleutel zo spoedig mogelijk ➡ 11

Verwijs voor de ontgrendeling of vergrendeling van de portieren naar Storing systeem afstandsbediening of elektronische sleutel ➡ 11

Uitstappen

⚠ WAARSCHUWING

Verlaat de auto pas nadat de motor is afgezet, de parkeerrem is geactiveerd en, afhankelijk van de versnellingsbak, de eerste versnelling is ingeschakeld of **P** is geselecteerd.

Parkeren

⚠ WAARSCHUWING

Parkeer de auto niet op een licht onvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak vlam vatten.

- Trek de parkeerrem aan.
- Als het voertuig zich op een vlakke ondergrond of op een oplopende helling bevindt, moet de eerste versnelling worden ingeschakeld of moet op de P worden gedrukt. Draai op een oplopende helling de voorwielen weg van de stoeprand.
- Bij voertuig op een aflopende helling moet de achteruitversnelling worden ingeschakeld of moet op P worden gedrukt. Draai de voorwielen naar de stoeprand.
- Sluit de ruiten.
- Zet de motor af.
- Neem de contactsleutel uit het contactslot of schakel het contact uit bij voertuigen met een Aan/Uitknop. Draai, afhankelijk van de versie, het stuurwiel tot u de vergrendeling van het stuurslot voelt.

- Vergrendel de auto.
- Diefstalalarmsysteem inschakelen.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ➡ 76

⚠ LET OP

Na een werking bij hoog motortoeental of hoge motorbelasting moet de motor gedurende ongeveer 30 seconden bij lage belasting of in de vrijstand functioneren alvorens hem af te zetten; dit om de turbocompressor te beschermen.

ℹ OPMERKING

In geval van een ongeval met activering van de airbags wordt de motor automatisch afgezet als de auto binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

In landen met extreem lage temperaturen, kan het noodzakelijk zijn om bij het parkeren van de auto de parkeerrem niet aan te trekken. Parkeer de auto in dat geval altijd op een effen ondergrond.

Parkeerrem ➡ 105

Stuurslot

Afhankelijk van de versie is de auto mogelijk uitgerust met een stuurslot. Trek in dit geval de sleutel uit het contactslot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder tijdens het rijden nooit de sleutel uit het contactslot omdat dit, afhankelijk van de versie, het stuurwiel zal vergrendelen.

Remsysteem

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren. Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar. De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden. Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig

intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld afhankelijk van de vertraging. De alarmknipperlichten worden automatisch uitgeschakeld zodra u weer accelereert.

Voordat u wegrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.



Controlelampje (ABS) ➡ 74

Storing

⚠ WAARSCHUWING

Als het ABS een storing vertoont, zouden de wielen mogelijk kunnen blokkeren omdat er harder dan normaal wordt geremd. De voordelen van het ABS zijn niet langer beschikbaar. Tijdens hard remmen kan

de auto niet meer bestuurd worden en zou hij kunnen slingeren.

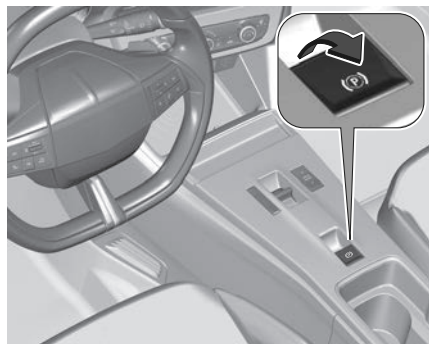
Laat oorzaak van de storing verhelpen door een garage.

Parkeerrem

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de status van de parkeerrem voordat u de auto verlaat. Het controlelampje (P) gaat continu branden wanneer de elektrische parkeerrem wordt geactiveerd.

Elektrische parkeerrem



Toepassen wanneer de auto stilstaat

⚠ WAARSCHUWING

Trek minimaal één seconde aan de schakelaar (P), tot het controlelampje (P) constant gaat branden en de elektrische parkeerrem wordt toegepast. De elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld met voldoende kracht. Controleer de status van de elektrische parkeerrem, voordat u uit de auto stapt.

Controlelampje (P) ➡ 104

U kunt de elektrische parkeerrem altijd activeren, ook bij uitgeschakeld contact.

Gebruik de elektrische parkeerrem niet te vaak met een stilstaande motor, om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Vrijgeven

Plaats het contactslot op aan. Houd het rempedaal ingetrapt en druk daarna op de schakelaar (P).

Functie wegrijden

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: Door het koppelingspedaal in

te trappen en iets te laten opkomen en het gaspedaal iets in te trappen, wordt de elektrische parkeerrem automatisch uitgeschakeld. Dit is alleen mogelijk als gekozen is voor automatische active-ring van de elektrische parkeerrem. Dat is niet mogelijk wanneer tegelijkertijd aan schakelaar (P) wordt getrokken. Auto's met automatische versnellingsbak: Door **R**, **D** of **M** in te schakelen en het gaspedaal in te trappen schakelt u de elektrische handrem automatisch uit. Dit is alleen mogelijk als gekozen is voor automatische activering van de elektrische parkeerrem. Dat is niet mogelijk wanneer tegelijkertijd aan schakelaar (P) wordt getrokken.

Remmen tijdens het rijden

Wanneer tijdens het rijden aangehouden aan schakelaar (P) wordt getrokken, zal het systeem van de elektrische parkeerrem de auto afremmen. Zodra de schakelaar (P) wordt losgelaten, zal de remactie stoppen.

Het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregeling stabiliseren de auto wanneer aangehouden aan schakelaar (P) wordt getrokken. Als zich een storing van de elektrische parkeerrem voordoet, wordt er een waar-

schuwingsbericht weergegeven op het instrumentenpaneel. Als het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregeling defect raken, gaan één of meerdere controlelampjes (P) en ,  branden op het instrumentenpaneel. In dit geval kan stabiliteit bij het afremmen van de auto alleen worden gehandhaafd door steeds kort aan de schakelaar te trekken, tot de auto tot stilstand is gekomen.

Automatische werking

Automatische bediening houdt ook in automatisch in- en uitschakelen van de elektrische parkeerrem.

De elektrische parkeerrem kan ook handmatig worden toegepast of vrijgegeven met gebruik van schakelaar (P) Automatische activering:

- De elektrische parkeerrem wordt automatisch toegepast wanneer het voertuig stilstaat en het contact wordt uitgeschakeld.
- (P) brandt op het instrumentenpaneel en er verschijnt een bericht om de toepassing te bevestigen.

Automatische vrijgave:

OPMERKING

De automatische vrijgave van de elektrische parkeerrem is verhinderd voor zolang het bestuurdersportier geopend is.

- Bij het weggrijden wordt de parkeerrem automatisch vrijgegeven.
- Op het instrumentenpaneel gaat (P) uit en er verschijnt een bericht om de vrijgave te bevestigen.

Automatische bediening deactiveren

In bepaalde situaties, zoals bij extreem koud weer of bij het slepen, kan het nodig zijn om de automatische werking van de elektrische parkeerrem te deactiveren.

1. Start de motor.
2. Trek, in geval van vrijgegeven parkeerrem, aan de schakelaar (P) om de parkeerrem te activeren.
3. Neem uw voet weg van het rempedaal.

4. Druk minimaal tien seconden en maximaal 15 seconden op de parkeerremschakelaar (P).
5. Laat de parkeerremschakelaar los (P).
6. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
7. Trek twee seconden aan de parkeerremschakelaar (P).

De deactivering van de automatische werking van de elektrische parkeerrem wordt bevestigd door het gaan branden van  op het instrumentenpaneel. De elektrische parkeerrem kan alleen handmatig in- en uitgeschakeld worden.

De deactivering van de automatische werking van de elektrische parkeerrem wordt bevestigd door het gaan branden van  op het instrumentenpaneel  57

De elektrische parkeerrem kan alleen handmatig in- en uitgeschakeld worden.

Om de automatische bediening weer in te schakelen moet u bovenstaande stappen herhalen.

Storing

Een storing van de elektrische parkeerrem wordt aangegeven met een controlelampje  en een bericht op het instrumentenpaneel.

Controlelampje  knippert: de elektrische parkeerrem is niet volledig aange trokken of vrijgegeven. Als het lampje continu knippert, geeft de elektrische parkeerrem dan vrij en probeer hem opnieuw toe te passen.

Rembekrachtiging

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht.

De werking van het remhulpsysteem kan worden opgemerkt aan een puls in het rempedaal en een hogere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal met gelijkmatige kracht intrappen, voor zolang volledig remmen vereist is. De maximale remkracht wordt automatisch verminderd wanneer het rempedaal wordt vrijgegeven.

Actief noodremmen ➡ 130

Regeneratief remmen

WAARSCHUWING

Bij extreem hoge temperaturen of een bijna volledig opgeladen hoogspanningsaccu kan de remkracht bij het regeneratief remmen tijdelijk worden beperkt. Bij onvoldoende remkracht moet de bestuurder erop voorbereid zijn het rempedaal te gebruiken.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de kracht van de motorrem worden de remlichten verlicht.

BEV: Regeneratief remmen genereert elektrische energie als gevolg van remmen op de motor om de hoogspanningsaccu op te laden.

Elektrische aandrijving ➡ 110

MHEV: Regeneratief remmen genereert elektrische energie als gevolg van motorremmen, om de 48V-accu op te laden.

Automatische versnellingsbak ➡ 108

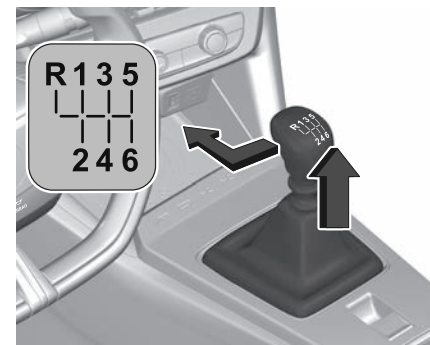
Hill Start Assist

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het weggrijden op hellingen. Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog gedurende twee seconden ingeschakeld. Bij het optrekken van de auto werken de remmen automatisch niet meer.

Uitstappen ➡ 100

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak



Om de achteruitversnelling in te schakelen:

1. Het koppelingspedaal intrappen;
2. Trek de ring onder de versnellingshendel omhoog;
3. De achteruitversnelling inschakelen.

Als de versnelling niet wordt ingeschakeld, zet dan de keuzehendel in de neutrale stand, laat de koppeling opkomen en trap opnieuw op het koppelingspedaal. Schakel vervolgens opnieuw.

De koppeling niet onnodig laten slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd koppelingsslip waarneemt, wordt het motorvermogen verlaagd. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre. Laat de koppeling los.

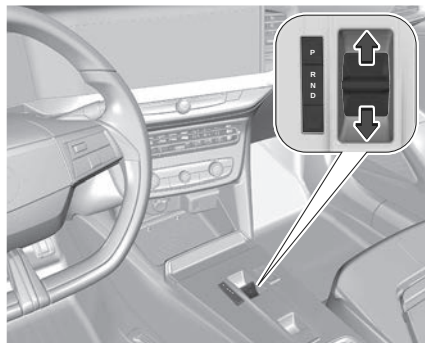
⚠ LET OP

Het is niet aan te raden om te rijden met de hand rustend op de keuzehendel.

Schakelindicator ⇨ 112
Stop& Start-systeem ⇨ 100

Automatische versnellingsbak (ICE, hybride 48 V)

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).



- P** Modus Parkeren
- R** Modus Achteruitversnelling
- N** Modus Vrijstand
- D** Modus aandrijving (automatisch)

Na de verplaatsing van de schakelbediening keert deze terug naar de

middelste stand. De actieve modus wordt aangegeven op het instrumentenpaneel.

Door de schakelbediening tot voorbij het weerstandspunt te verplaatsen, wordt de vrijstand **N** overgeslagen.

Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer **D** of **R** ingeschakeld is, begint de auto langzaam te kruipen wanneer de rem wordt losgelaten.

Modus Parkeren (P) ⇨ 111

Modus Achteruitversnelling R

Om in of uit **R** te schakelen, moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

⚠ LET OP

Als **R** bij vooruit rijdend voertuig wordt ingeschakeld, kan dat de automatische versnellingsbak beschadigen. Schakel **R** alleen in als de auto stilstaat.

Modus Vrijstand N

In deze modus draagt het aandrijvings-systeem geen koppel over naar de wielen.

Modus Automatisch D

OPMERKING

Op een gladde ondergrond moet de auto gebruikt worden in de modus D voor verbeterde rijprestaties.

Dit is de modus voor normaal rijden.

Deactiveren van de automatische werking van de elektrische handrem

Raadpleeg voor deze procedure de beschrijving van de automatische handrem.

Parkeerrem  105

Aanduiding versnelling

Het symbool ▲ of ▼ met daarnaast een cijfer verschijnt wanneer er om reden van brandstofbesparing geadviseerd wordt te schakelen.

Aanduiding om te schakelen verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Afremmen op de motor

Afremmen op de motor is alleen mogelijk in de handgeschakelde modus.

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren.

Elektronisch gestuurde rijprogramma's

Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.

Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.

Bij sneeuw of ijs of een ander glad oppervlak, kan de bestuurder handmatig de eerste, tweede of derde versnelling van de elektronische transmissieregeling kiezen alvorens weg te trekken.

Kickdown

Als het gaspedaal voorbij de kickdownstand wordt ingetrapt, zal dit een maximale versnelling tot gevolg hebben wanneer er in D of M wordt gereden. Afhankelijk van het motortoerental wordt er een lagere versnelling ingeschakeld.

Storing

In geval van een storing gaat op het instrumentenpaneel  branden, samen met de weergave van een bericht. Berichten voertuig  69.

De elektronische versnellingsbakregeling staat alleen de derde versnelling

toe. De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch.

Niet sneller rijden dan 100 km/h.

Neem contact op met een garage.

Onderbreking van de voeding

Bij een stroomonderbreking is het niet mogelijk om een andere stand te selecteren wanneer P is ingeschakeld.

De auto slepen  189.

Als de accu van de auto leeg is, kan de auto gestart worden met startkabels.  184

Als de accu van de auto niet de oorzaak van de storing is, moet contact worden opgenomen met een garage.

Kenmerken 48V Hybrid

De elektrische motor functioneert tijdens de start en de acceleratie. Alleen op de elektromotor rijden is mogelijk bij lage snelheden, bijv. tijdens het inparkeren of bij veelvuldig stoppen en optrekken. Bij rijden op hellende snelwegen, bij een snelheid onder de 150 km/uur, wordt de verbrandingsmotor automatisch uitgeschakeld als dat mogelijk is en wordt het voertuig over een korte afstand aangedreven door de elektrische motor.

Het automatisch afzetten van de verbrandingsmotor kan worden uitgeschakeld door te drukken op .

Op het instrumentenpaneel gaat  geel branden.

Activeer opnieuw door nogmaals op  te drukken.

Schakelbediening (BEV)

De auto heeft een elektrische aandrijving met 1 versnelling.

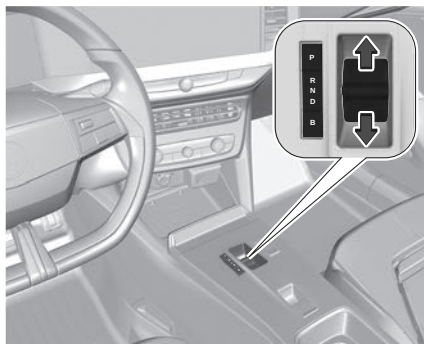
LET OP

Als het voertuig traag lijkt te accelereren of niet reageert als u probeert sneller te rijden, blijf dan niet verder rijden. De schakelbediening zou beschadigd kunnen worden. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een garage.

LET OP

De wielen laten slippen of de auto op een heuvel op zijn plaats houden met alleen het gebruik van het gaspedaal zou de schakelbediening kunnen beschadigen. Laat de wielen niet slippen als u vast bent komen te zitten. Gebruik bij stoppen op een

heuvel de remmen om de auto op zijn plaats te houden.



- P** Modus Parkeren
- R** Modus Achteruitversnelling
- N** Modus Vrijstand
- D** Modus aandrijving (automatisch)
- B** Automatische modus met eenpedaalbediening

Na de verplaatsing van de schakelbediening keert deze terug naar de middelste stand. De actieve modus wordt aangegeven op het instrumentenpaneel.

Door de schakelbediening tot voorbij het weerstandspunt te verplaatsen, wordt de vrijstand **N** overgeslagen.

Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer **D** of **R** ingeschakeld is, begint de auto langzaam te kruipen wanneer de rem wordt losgelaten.

Modus Parkeren (P) 111

Modus Achteruitversnelling R

Om R in of uit te schakelen, moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrupt zijn.

LET OP

Als de modus R bij vooruit rijdend voertuig wordt ingeschakeld, kan dit de elektrische aandrijfeenheid ernstig beschadigen. Schakel R alleen in als de auto stilstaat.

Modus Vrijstand N

In deze modus draagt het aandrijvings-systeem geen koppel over naar de wielen.

Modus Automatisch D

Dit is de modus voor normaal rijden.

Automatische modus B met een-pedaalbediening

In deze modus neemt de rijsnelheid aanzienlijk af door het gaspedaal los te laten zonder het rempedaal in te trappen.

Gebruik de modus **B** voor het afrijden van steile hellingen, bij hoge sneeuw, bij modder of in geval van verkeer dat voortdurend stopt en optrekt.



WAARSCHUWING

Bij extreem hoge temperaturen of een bijna volledig opgeladen hoogspanningsaccu kan de remkracht bij het regeneratief remmen tijdelijk worden beperkt. Bij onvoldoende remkracht moet de bestuurder erop voorbereid zijn het rempedaal te gebruiken.



B kan alleen worden ingeschakeld als **D** wordt geselecteerd. Druk op de knop **B**.

Druk voor de deactivering van **B** op de knop **B**.

Regeneratief remmen ➡ 107

Modus Parkeren (P)

Om de Parkeermodus in te schakelen, moet bij stilstaande auto gedrukt worden op de knop **P**.

In positie **P** worden de voorwielen mechanisch vergrendeld.

Om **P** uit te schakelen, moet het rempedaal worden ingetrapt, om vervolgens de gewenste rijmodus te kiezen.

P wordt automatisch ingeschakeld wanneer:

- Het contact is uitgeschakeld;
- Het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de auto langzamer dan 5 km/u. rijdt;
- **N**-modus (neutraal) is voor een langere periode geselecteerd.

Vrijloop

In bepaalde situaties, zoals in een automatische wasstraat enz., moet de wielen vrij kunnen bewegen wanneer de motor is uitgeschakeld.

Om te kunnen vrijlopen, moet de auto stilstaan, moet de motor lopen en moet het bestuurdersportier gesloten zijn.

ICE, BEV

1. Trap het rempedaal in en selecteer **N**;
2. Trap, binnen vijf seconden, het rempedaal in en houdt het ingetrapt, schakel het contact uit (voor voertuig met startknop: houd de startknop ingedrukt) en verplaats de keuzehendel voor- of achteruit.
3. Laat het rempedaal los en zet het contact aan;

4. Houd het rempedaal ingetrapt en druk op de schakelaar (Ⓢ);
5. Laat het rempedaal los en zet het contact uit.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center dat de wielen zijn gedurende de volgende 15 minuten gedeblokkeerd zijn.

Terug naar de normale werking:

1. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt;
2. zet de motor aan en selecteer **P**.

48V Hybrid

Geen vrijloop bij afgezette motor.

Rijmodi

Afhankelijk van het type auto zijn de volgende rijmodi beschikbaar:

ICE, Hybride 48 V, BEV:

- Sport
- Normal
- Eco

Elke rijmodus komt overeen met een andere dynamische instelling van het voertuig.



Gebruik de wipschakelaar **DRIVE MODE** om een rijmodus te selecteren. De geselecteerde modus verschijnt op het Driver Information Center.

Aandrijfstypen ⇨ 7

Sport

De instellingen in de modus Sport zorgen ervoor dat er met hogere prestaties kan worden gereden. De dynamische parameters van het voertuig (bijv. snelheid, uitgangsvermogen) kunnen op het Driver Information Centre worden weergegeven.

Voor BEV-modellen is het maximale vermogen van de elektrische motor geactiveerd, voor betere prestaties.

Normal

De instellingen in de modus Normal zijn standaard voor ingesteld.

De modus Normal wordt bij elke inschakeling van het contact automatisch geselecteerd.

Om voor BEV-modellen het actiebereik te optimaliseren, worden het uitgangsvermogen van de elektrische motor en de interieurverwarming verminderd.

Eco

Vermindert het brandstofverbruik door de werking te optimaliseren van:

- Reactie van het gaspedaal
- Gedrag automatische versnellingsbak
- Schakelindicator. Tijdens de vrijloop blijft de motor op het stationaire toerental, met verminderde motorrem.

Optimaliseert ook de functies voor verwarming en airconditioning.

Om voor BEV-modellen het actiebereik te optimaliseren, worden het uitgangsvermogen van de elektrische motor en de interieurverwarming verminderd.

Uitlaat motor

⚠ GEVAAR!

Uitlaatgassen bevatten giftige koolmonoxide, dat kleurloos en geurloos is en fataal kan zijn bij inhaleren. Als uitlaatgassen in de binnenkant van het voertuig binnendringen, moet u de ruiten openen. Laat de oorzaak van de fout herstellen in een werkplaats. Voorkom het rijden met een open bagageruimte, anders kunnen er uitlaatgassen in het voertuig terechtkomen.

Uitlaatfilter

Automatische regeneratie

Het uitlaatfilter verwijdert roetdeeltjes uit de uitlaatgassen.

De start van de verzaadiging van het uitlaatfilter wordt aangegeven door het tijdelijk gaan branden van  of , samen met een bericht op het instrumentenpaneel.

Start het reinigingsproces zo spoedig mogelijk door te rijden met een minimale snelheid van 60 km/uur.

ⓘ OPMERKING

Bij een nieuwe auto kan tijdens de eerste regeneraties van het uitlaatfilter een brandlucht te ruiken zijn. Dit is normaal. Na een langdurig gebruik van de auto bij een zeer lage snelheid of stationair toerental, kan er bij het gas geven waterdamp uit de uitlaat worden afgegeven. Dit is niet van invloed op het gedrag van de auto of op de omgeving.

Regeneratie niet mogelijk

Als  of  blijven branden, samen met een geluidssignaal en een bericht, betekent dit dat het peil van het additief van het uitlaatfilter te laag is. Het reservoir moet onmiddellijk worden bijgevuld. Neem contact op met een garage.

Oxidatiekatalysator

De oxidatiekatalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen ➡ 114

⚠ WAARSCHUWING

Brandstoffen van een andere kwaliteit dan die vermeld op de pagina kunnen de oxidatiekatalysator of de elektronische onderdelen beschadigen. Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Vermijd derhalve een overmatig gebruik van de startmotor, rijd de brandstoftank niet leeg en start de motor niet door duwen of slepen.

In geval van mislukte ontsteking, onregelmatig draaien van de motor, vermindering van de prestaties van de motor of andere ongebruikelijke problemen moet de oorzaak van de storing zo spoedig mogelijk worden verholpen door een garage. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

Brandstof

Compatibiliteit van brandstoffen

Brandstof voor benzinemotoren



Gebruik uitsluitend loodvrije brandstof die voldoet aan de Europese norm EN 228 of E DIN 51626-1 of gelijkwaardig. De motor kan draaien op brandstof met een ethanolgehalte van maximaal 10% (bijv. E10).

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

WAARSCHUWING

Gebruik geen brandstof of additieven die metalen deeltjes bevatten, zoals bijvoorbeeld additieven op ba-

sis van mangaan. Deze kunnen de motor beschadigen.

WAARSCHUWING

Het gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan de toelaatbare minimale waarde zou kunnen leiden tot een ongecontroleerde ontsteking en beschadiging van de motor.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we u naar het overzicht motorgegevens  224

Eventuele andere informatie op een landspecifiek label op het tankklepje heeft altijd de voorrang. In sommige landen moet mogelijk een bepaalde brandstofkwaliteit (zoals brandstof met een bepaald octaangetal) worden gebruikt voor de juiste werking van de motor.

Tanken

GEVAAR!

Alvorens te tanken, moeten het contactslot en eventuele externe

verwarmingssystemen met verbrandingskamers worden uitgeschakeld. Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

GEVAAR!

Brandstof is ontvlambaar en explosief.

Rook niet. Vermijd open vuur en vonken.

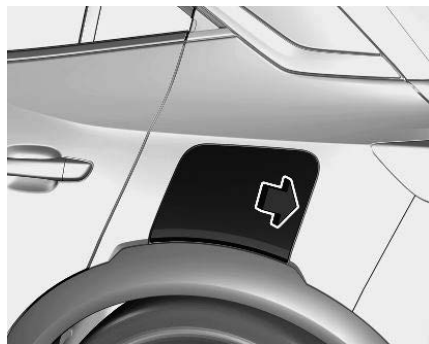
Als er een brandstofgeur in de auto hangt, moet u de oorzaak hiervan onmiddellijk laten verhelpen door een werkplaats.

Een label met symbolen aan de binnkant van het tankklepje geeft de toelaatbare brandstofsoorten aan. In Europa zijn de tankpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toelaatbare brandstofsoort.

WAARSCHUWING

In geval er verkeerd wordt getankt, moet het contact niet worden ingeschakeld.

De tankvulklep zit achteraan aan de linkerzijde van de auto.



Het tankklepje kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel het tankklepje door er tegen te duwen.

Benzine tanken

Open de dop door hem langzaam linksom te draaien.



Hang tijdens het tanken de tankdop aan de haak aan de binnenzijde van het tankklepje.

Plaats het pistool recht ten opzichte van de vulopening en druk het met iets kracht erin.

Schakel om te tanken het vulpistool in. Na het automatisch afslaan, kan de tank nog maximaal tweemaal worden bijgevuld door het tankpistool te bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

Veeg eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.

Om hem te sluiten, draait u de tankdop rechtsom tot hij vastklikt.

Duw tegen het tankklepje tot het vastklikt.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen.

Brandstofverbruik en CO₂-emissies

Het brandstofverbruik (gecombineerd) ligt tussen 6,6 en 4,3 l/100 km. De CO₂-emissies liggen tussen 148 en 113 g/km.

Algemene informatie

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw auto gelden het conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren. De bepaling van het brandstofverbruik wordt geregeld door richtlijn R (EG) nr. 715/2007 en nr. 2017/1151 (in de recentste geldende versie).

De specificatie van de CO₂-emissies is ook een onderdeel van de richtlijn. De gespecificeerde waarden kunnen afwijken van het werkelijke brandstofverbruik van een bepaalde auto.

Het brandstofverbruik hangt bovendien af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.

Alle waarden hebben betrekking op het Europese basismodel met standaard-uitrusting.

De brandstofverbruiksmeting houdt rekening met het leeggewicht van de auto zoals vastgesteld volgens de richtlijnen. Optionele apparatuur zou kunnen resulteren in een enigszins hoger brandstofverbruik en CO₂-emissies en een lagere maximale snelheid.

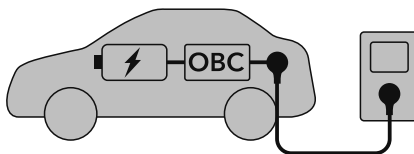
Laden

Algemene informatie

⚠ WAARSCHUWING

Personen met een pacemaker of vergelijkbare apparaten dienen een arts te raadplegen voor mogelijke voorzorgsmaatregelen. Vermijd om in geval van twijfel tijdens het laden in of in de buurt van de auto, de laadkabel of de laadeenheid te verblijven.

Het laden van de hoogspanningsaccu van de auto hangt af van diverse factoren:



- hoogspanningsaccu van de auto
- interne acculader (OBC)
- externe lader
- laadkabel

Via de oplaadkabel wordt de hoogspanningsaccu van de auto aangesloten op een externe oplader die stroom levert. Dit kan via een huishoudelijk stopcontact, een Green'Up-stopcontact, een wallbox of een openbare laadpaal. De hoogspanningsaccu kan alleen worden opgeladen met gelijkstroom (DC). Als via een huishoudelijk stopcontact, een wallbox of een AC-laadstation wordt opgeladen, moet de wisselstroom eerst worden omgezet in gelijkstroom. Dit gebeurt door de ingebouwde acculader van de auto.

PHEV: De ingebouwde lader (eenfasig) is beschikbaar als 3,7 kW of 7,4 kW.

BEV: De ingebouwde lader (driefasig) is beschikbaar als 11 kW.

De snelheid van het laden van de hoogspanningsaccu van de auto hangt af van de zwakste schakel in de laadketen. Voor de maximale laadsnelheid moeten laadkabel en lader op elkaar zijn afgestemd.

📌 OPMERKING

Zorg dat de gebruikte laadkabel op de acculader van de auto past.

Laadmethoden ➡ 119

Laadkabel ➡ 119

⚠ WAARSCHUWING

In geval van (ook lichte) stoten tegen het laadklepje, mag het niet meer gebruikt worden. U mag de oplaadaansluiting niet demonteren of wijzigen; elektrocutie-en/of brandgevaar! Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage.

Stroomverbruik en elektrisch actiereik

Het stroomverbruik (gecombineerd onder WLTP-omstandigheden) ligt tussen 15,8 en 15,2 kWh/100 km.

Het volledig elektrische rijbereik is maar liefst 342 km (BEV), 407 km (BEV met groot bereik) of 324 km (GSE).

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw auto gelden het conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren. Het bepalen van het stroomverbruik is geregeld door richtlijn R (EG) nr. 715/2007 en nr. 2017/1151 (in de meest recente geldende versie).

Vehicle to Load (V2L)

Vehicle to Load (V2L) is een functie door middel waarvan de tractiebatterij externe apparaten kan voeden of opladen, mits het laadniveau van de batterij hoger is dan 30%. Als de batterij de 30% bereikt, wordt de overdracht van energie automatisch gestopt.

De adapter wordt aangesloten op de oplaadaansluiting van de auto en heeft een standaard 230V /16A-stekker voor de aansluiting van het externe apparaat.

⚠ WAARSCHUWING

Een onjuist gebruik van de adapter kan elektrische schokken of brand veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

Het apparaat is waterbestendig, maar het gebruik ervan in vochtige weersomstandigheden kan een risico op schade aan het externe apparaat veroorzaken. De V2L-adapter is niet beschermd tegen onderdompeling.

i OPMERKING

Het opladen van externe apparaten via de oplaadpoort van het voertuig zal het laadniveau van de hoogspanningsaccu verlagen.

i OPMERKING

Verwijs voor meer informatie naar de bij het V2L-systeem geleverde handleiding.

Activering

1. Druk op de klep van de oplaadaansluiting om deze te openen;



2. Sluit de V2L-adapter aan op de oplaadaansluiting;
3. Druk op de knop op de adapter;
4. Wanneer de led op de adapter permanent groen brandt, moeten de adapter en het externe apparaat worden aangesloten.

Het externe apparaat wordt opgeladen wanneer  groen knippert. Er verschijnt een specifieke pagina op het infodisplay.

Deactivering

1. Druk op de knop op de adapter om het opladen van het externe apparaat te stoppen;
2. Koppel het externe apparaat los;
3. Koppel de adapter los;
4. Sluit de klep van de oplaadaansluiting door er stevig op te drukken, opdat deze goed vergrendelt.

Hoogspanningsaccu

WAARSCHUWING

Schade aan de hoogspanningsaccu of het hoogspanningssysteem kan een risico op een elektrische schok, oververhitting of brand veroorzaken. Als de auto beschadigd is of betrokken is geweest bij een matige tot ernstige botsing, moet hij zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd door gekwalificeerd personeel.

Totdat de technische controle is uitgevoerd, moet de auto buiten geparkeerd worden, op een minimale afstand van 5 meter tot eventuele structuren of ontvlambare voorwerpen.

Als de auto beschadigd is of betrokken is geweest bij een overstroming

of brand, mag hij niet meer worden verplaatst en moet hij zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd door gekwalificeerd personeel.

Om het actiebereik en de levensduur van de hoogspanningsaccu te handhaven, wordt het volgende aanbevolen:

- Laad wanneer mogelijk de hoogspanningsaccu niet tot meer dan 80% op.
- Ontlaad de hoogspanningsaccu niet volledig.
- Vermijd om de auto voor langere periodes van niet-gebruik (langer dan twaalf uur) te stallen als de hoogspanningsaccu een laag of hoog laadniveau heeft. Een goed laadniveau ligt tussen 20 en 40%.
- Laad de auto niet te vaak door snel laden op.
- Zorg dat de auto niet langer dan 24 uur wordt blootgesteld aan temperaturen lager dan -30°C en hoger dan 60°C.
- Laad de auto bij voorkeur niet op bij lage temperaturen (behalve als de auto langer dan 20 minuten heeft gereden) of bij meer dan 30 °C.
- Gebruik de hoogspanningsaccu niet als dynamo.

- Gebruik geen dynamo om de hoogspanningsaccu op te laden.

bepijking laadniveau 80% ⇨ 125.

Lekkage

Bij eventuele schade aan de hoogspanningsaccu lekken er mogelijk onmiddellijk of later giftige gassen of vloeistoffen. Doe het volgende:

- Informeer bij een incident de brandweer en noodhulpdiensten altijd dat de auto met een hoogspanningsaccu uitgerust is.
- Raak de vloeistoffen die uit de hoogspanningsaccu lekken nooit aan.
- Adem de gassen uit de hoogspanningsaccu niet in, aangezien ze giftig zijn.
- Blijf niet in de buurt van de auto staan bij een incident of ongeval, want de gassen die vrijkomen zijn ontvlambaar en kunnen brand veroorzaken.
- Een te laag koelvloeistofpeil moet worden aangevuld en de oorzaak van de lekkage moet verholpen worden door een garage.

Laadmethoden

Er zijn verschillende manieren om de hoogspanningsaccu van de auto op te laden.

De laadtijden verwijzen naar het opladen van een lege accu totdat deze geheel opgeladen is.

Laden bij wallboxes/AC-laadstations



Een wallbox/AC-laadstation kan wel of niet zijn voorzien van een laadkabel die moet worden aangesloten op de oplaadaansluiting van de auto.



BEV: De laadtijd bedraagt ongeveer vijf uur met de ingebouwde lader van 11 kW.

Laden bij DC-laadpalen



Bij een laadvermogen van 100kW kan ongeveer 80% van de accucapaciteit worden opgeladen in ongeveer 30 minuten.

Laden bij Green'Up-stopcontact

De hoogspanningsaccu kan worden opgeladen via een Green'Up-stopcontact.. Sluit de laadkabel aan tussen de oplaadaansluiting van de auto en het Green'Up-stopcontact.

Laden met een huishoudelijk stopcontact



De hoogspanningsaccu kan worden geladen via een huishoudelijk stopcontact. Sluit de laadkabel aan op de op-

laadaansluiting van de auto en op het huishoudelijk stopcontact.

BEV: De laadtijd bedraagt ongeveer 30 uur.

Laadkabel

Afhankelijk van de laadmethode worden er verschillende laadkabels gebruikt.

WAARSCHUWING

Een oneigenlijk gebruik van draagbare laadkabels kan brand, een elektrische schok of brandwonden en materiële schade, ernstig letsel of de dood veroorzaken.

- Gebruik geen verlengsnoeren, stekkerdozen, verdelers, aardingsadapters, overspanningsbeveiligingen of dergelijke apparatuur.
- Gebruik geen stopcontacten die versleten of beschadigd zijn of die de stekker niet stevig op zijn plaats kunnen houden.
- Dompel de laadkabel niet onder in vloeistoffen.
- Gebruik geen stopcontacten die niet goed geaard zijn.

- Gebruik geen stopcontacten die zich op een circuit met andere elektrische belastingen bevinden.

⚠ WAARSCHUWING

Lees alle veiligheidswaarschuwingen en instructies voordat u dit product gebruikt. Niet-naleving van de waarschuwingen en aanwijzingen kan een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel tot gevolg hebben.

Laat kinderen nooit zonder toezicht bij het voertuig achter als het wordt opgeladen en laat kinderen nooit met de laadkabel spelen.

Als de geleverde stekker niet in het stopcontact past, vermijd dan om de stekker te wijzigen. Neem contact op met een gekwalificeerde elektricien om het stopcontact te laten controleren.

Steek geen vingers in de stekker aan de voertuigzijde.

⚠ GEVAAR!

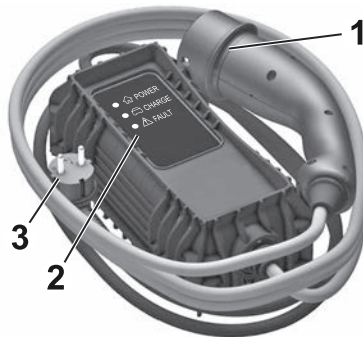
Dan bestaat er risico op elektrische schokken en daardoor persoonlijk letsel of de dood.

Gebruik de laadkabel niet als enig deel ervan beschadigd is.

De afscherming van de laadkabel mag niet worden geopend of verwijderd.

Onderhoud mag alleen door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd. Sluit de laadkabel aan op een goed geaard stopcontact met draden die niet zijn beschadigd.

Basis thuislaadkabel (mode 2) / verbeterde thuislaadkabel (mode 2)



- 1 Stekker voertuigzijde
- 2 Statusindicatoren
- 3 Stopcontact

Basis thuislaadkabels (mode 2) worden gebruikt voor laden met een huishoudelijk stopcontact. Een basis thuislaadkabel (mode 2) bestaat uit een stekker aan de zijde van de auto, een regelmodule en een stekker voor het huishoudelijke stopcontact. De regelmodule heeft een geïntegreerde controller voor laden en verschillende leds die de laadstatus aangeven.

Verbeterde thuislaadkabels (mode 2) zijn vergelijkbaar met basis thuislaadkabels (mode 2). Echter, de prestaties voor lade van verbeterde thuislaadkabels (mode 2) is beter dan de prestaties van basis thuislaadkabels (mode 2). Verbeterde thuislaadkabels (mode 2) worden gebruikt bij Green'Up-aansluitingen die bij de klant moeten worden geïnstalleerd door een gecertificeerde elektricien.

Statuslampjes laadkabel

Na het aansluiten van de laadkabel verlicht deze een snelle zelftest en lichten alle statuslampjes even op. Raadpleeg

voor de functies van de statuslampjes de handleiding van de fabrikant van de laadkabel.

Belangrijke informatie over het laden van de auto met een draagbaar laadapparaat

- Het laden van een elektrisch voertuig kan het elektrische systeem van een gebouw meer belasten dan bij een normaal huishoudelijk apparaat.
- Laat, voordat u de auto aansluit op een stopcontact, het elektrische systeem (stopcontact, bedrading, aansluitingen en beveiligingen) controleren door een gekwalificeerde elektricien voor wat betreft heavy-duty gebruik bij een continue belasting van 10A.
- Bij normaal gebruik en na verloop van tijd kunnen de stopcontacten versleten of beschadigd raken. In dat geval zijn ze niet geschikt voor het laden van een elektrisch voertuig.
- Controleer de contactdoos/de stekker tijdens het laden en stop met het gebruik ervan als de contactdoos/de stekker heet is en laat het stopcontact door een deskundige monteur nakijken.

- In de buitenlucht moet gebruik worden gemaakt van een stopcontact dat tijdens het gebruik weersbestendig is.
- Ontlast de laadkabel voor zo min mogelijk druk op het stopcontact / de stekker.

Mode 3 laadkabel



- 1 Stekker voertuigzijde
- 2 Stekker voor wallbox/AC-laadpaal

Mode 3 laadkabels worden gebruikt voor het laden met wallboxes en AC-laadpalen. Een mode 3 laadkabel is voorzien van een stekker voor de voertuigzijde en een stekker voor de wallbox/AC-laadpaal. Wallboxes/AC-laadpalen zijn wellicht voor-

zien van een eigen mode 3 laadkabel. Raadpleeg voor meer informatie over de mode 3 laadkabel de handleiding van de fabrikant van de laadkabel.

Mode 4 laadkabel

i OPMERKING

Gebruik uitsluitend DC-laadkabels die korter zijn dan 30 meter.

Mode 4 laadkabels worden gebruikt voor DC-laden. Aangezien mode 4 laadkabels zijn geïntegreerd in DC-laadpalen, hebben deze alleen een stekker voor de voertuigzijde.

Laden

⚠ WAARSCHUWING

Personen met een pacemaker of vergelijkbare apparaten dienen een arts te raadplegen voor mogelijke voorzorgsmaatregelen. Vermijd om in geval van twijfel tijdens het laden in of in de buurt van de auto, de laadkabel of de laadeenheid te verblijven.

Om ervoor te zorgen dat stekker en aansluiting bij elkaar passen, wordt er een label gebruikt. Het label zit aan de binnenkant van de klep van de oplaadaansluiting van de auto. Zorg dat u alleen een kabel van hetzelfde type aansluit.



Stekker of aansluiting Type 2 voor laden met wisselstroom



Stekker of aansluiting FF voor laden met gelijkstroom

WAARSCHUWING

Vermijd het binnendringen van vloeistoffen in de oplaadaansluiting van de auto, in de stekker aan de voer-

tuigzijde van de laadkabel en in het huishoudelijke stopcontact.

Ga bij het laden met een openbare AC-laadpaal/openbare DC-laadpaal te werk volgens de gebruiksaanwijzing van het betreffende laadstation. Openbare AC-laadpalen zijn mogelijk niet voorzien van een geïntegreerde laadkabel. In dat geval is er een draagbare mode 3 laadkabel nodig.

WAARSCHUWING

Wanneer er wordt geladen met een huishoudelijk stopcontact, mag alleen gebruik worden gemaakt van een goed geaard stopcontact dat beveiligd wordt door een stroomonderbreker van 30 mA. Gebruik uitsluitend stopcontacten die beschermd worden door een stroomonderbreker die geschikt is voor de stroomsterkte van het elektrische circuit. Laat de te gebruiken elektrische installatie controleren door een gekwalificeerde elektricien. De installatie moet voldoen aan de nationale normen en compatibel zijn met de auto.

Een specifiek stopcontact moet geïnstalleerd worden door een gekwalificeerde elektricien. Zorg ervoor dat het stopcontact, de stekker en de kabel niet het gewicht van de regelfunctie moeten dragen.

WAARSCHUWING

De motor start niet als de laadkabel op de auto aangesloten is. Op het instrumentenpaneel wordt een waarschuwing weergegeven.

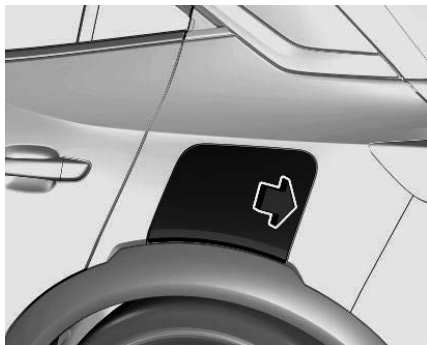
Tijdens het opladen wordt door het ontgrendelen van de auto het opladen onderbroken. Als er geen handeling aan de achterklep, de portieren of de oplaadaansluiting wordt verricht, wordt de auto na 30 seconden opnieuw vergrendeld en wordt het opladen automatisch weer voortgezet.

Werk niet in de motorruimte. Sommige zones blijven zeer heet, ook een uur na het opladen en de ventilator kan op elk moment gaan werken.

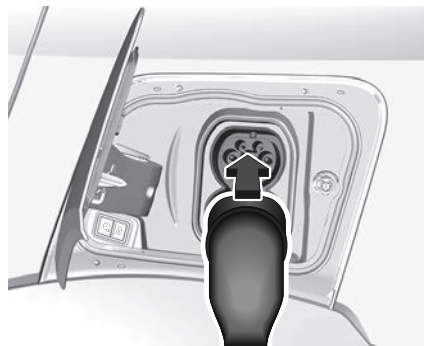
⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de klep van de oplaadaansluiting gesloten is. Laat de laadkabel niet op het huis-houdelijke stopcontact aangesloten.

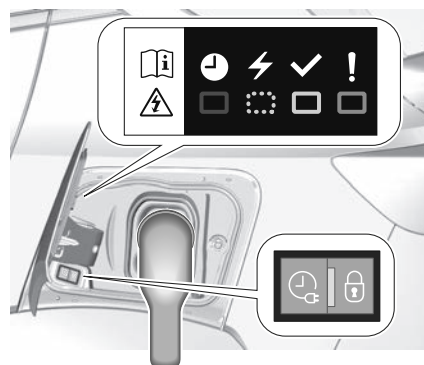
1. Schakel over naar **P** en schakel de auto uit.



2. Druk op het klepje van de oplaadaansluiting om deze te ontgrendelen.
3. Pak zo nodig de laadkabel uit de bagageruimte.
4. Sluit, indien nodig, de stekker van de laadkabel aan op de betreffende aansluiting van de externe voedingsbron.

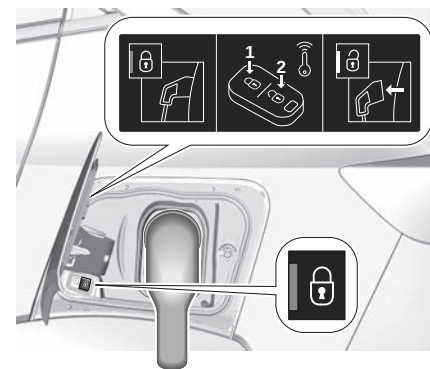


5. Sluit de stekker aan de voertuigzijde van de laadkabel aan op de oplaadaansluiting van de auto.



Het begin van de laadsessie wordt gesignaleerd door het groen knipperende statuslampje op de oplaadaansluiting

en op de regelaar van de laadkabel, indien aanwezig.



Tijdens het laden wordt de stekker aan de voertuigzijde in de oplaadaansluiting vergrendeld en kan hij niet worden losgekoppeld zolang er wordt geladen.

Het lampje  brandt.

De laadprocedure annuleren

OPMERKING

Bij openbare laadstations kan de annulering en het vervolgens hervatten van het laadproces extra kosten met zich meebrengen. Na de start van het laadproces kan alleen het bestuurdersportier ontgrendeld wor-

den zonder dat het laadproces wordt geannuleerd. Activeer derhalve de functie Alleen bestuurdersportier in de persoonlijke instellingen van de auto.

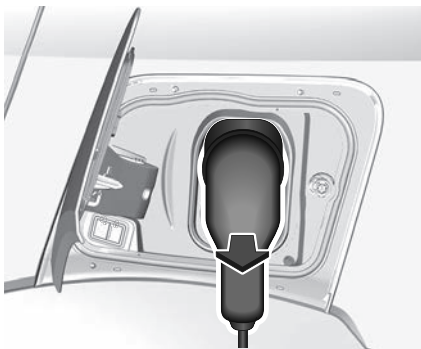
Druk op  op de afstandsbediening om het laadproces op een willekeurig moment te annuleren.

Druk tweemaal op  om het laadproces op elk gewenst moment te annuleren als de functie Alleen bestuurdersportier geactiveerd is in de persoonlijke instellingen van de auto.

Laden stoppen

De hoogspanningsaccu is volledig geladen als het statuslampje op de oplaadaansluiting permanent groen brandt.

1. Ontgrendel de auto voordat u de stekker aan de voertuigzijde uit de oplaadaansluiting verwijdt. Als de auto al is ontgrendeld, vergrendelt u de auto en ontgrendelt u deze weer.



2. Koppel de stekker aan de voertuigzijde van de laadkabel binnen 30 seconden na de ontgrendeling los van de oplaadaansluiting.
3. Sluit het klepje van de oplaadaansluiting door stevig op het midden ervan te drukken, zodat hij goed vergrendelt.
4. Koppel de laadkabel los van de externe voedingsbron.
5. Berg de laadkabel zo nodig op in de bagageruimte.

Voor zolang de laadkabel is aangesloten op de auto, kan er niet met de auto gereden worden.

Geprogrammeerd laden

Standaard begint het laden zodra de laadkabel op de oplaadaansluiting van de auto wordt aangesloten. Het is ook mogelijk om laadsessies te plannen met gebruik van het Info-Display. Geprogrammeerd laden is alleen mogelijk wanneer er wordt geladen met een huishoudelijk stopcontact/Green-Up-aansluiting of wallbox. Geprogrammeerd laden is ook beschikbaar via de app MyOpel.

OPMERKING

Bij auto's zonder geïntegreerd navigatiesysteem kan geprogrammeerd laden alleen worden gebruikt via de app MyOpel.

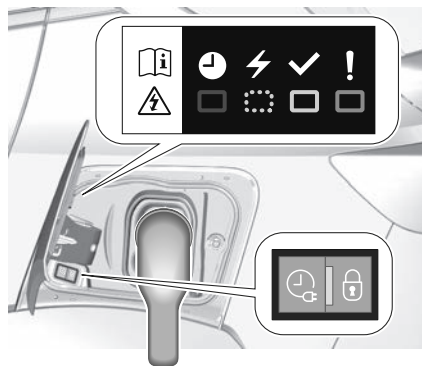


1. Druk op .
2. Tik  aan.
3. Selecteer Laden.
4. Tik  aan.
5. Leg het aantal uren en minuten waarna het opladen moet beginnen vast.
6. Druk op **OK**.
7. Sluit de auto aan.
8. Druk binnen één minuut op  om geprogrammeerd laden te activeren.
9. Vergrendel afhankelijk van de versie de auto.

Het controlelampje van de status gaat blauw branden om aan te geven dat geprogrammeerd laden actief is.

Laden ➡ 116
Laadstatus ➡ 125

Laadniveau



Als de auto op het stopcontact aangesloten is en het contact uitgeschakeld is, geeft het lampje van de laadstatus het volgende aan:

- Brandt wit: welkomstverlichting bij openen van het klepje van de oplaadaansluiting
- Brandt groen: laden voltooid
- Knippert groen: hoogspanningsaccu wordt opgeladen, externe apparaten worden opgeladen
- Brandt blauw: geprogrammeerd laden actief
- Brandt rood: storing

Een storing kan veroorzaakt worden door de auto of door de elektrische installatie van de klant. Andere statusindicatoren van het laadproces zijn aanwezig op de regelmodule van de basis thuislaadkabel (mode 2) / de verbeterde thuislaadkabel (mode 2).

Laadkabel ➡ 119

Geprogrammeerd laden ➡ 124

Beperking laadniveau 80%

Deze functie is bedoeld om de levensduur van de batterij te beschermen. De functie kan worden geactiveerd voor het opladen van de hoogspanningsaccu met een huishoudelijk stopcontact, een wallbox of een AC-laadstation.



De limiet van 80% laadniveau kan worden ingesteld in het menu Laden op het Info-Display.

Indien geactiveerd, wordt de laadsessie automatisch gestopt wanneer het laadniveau van 80% wordt bereikt. Op het

instrumentenpaneel verschijnt een statusbericht.

Belading voertuig

Beladingsinformatie

⚠ WAARSCHUWING

Zorg er altijd voor dat de lading in het voertuig veilig wordt geplaatst. Anders kunnen de voorwerpen in de auto gaan rondslingeren en persoonlijk letsel of schade aan de lading of auto veroorzaken.



- Zware voorwerpen in de bagageruimte moeten tegen de rugleuningen geplaatst worden. Controleer of de rug-

leuningen naar behoren zijn vergrendeld ➡ 61

In geval van voorwerpen die gestapeld kunnen worden, moeten de zwaardere voorwerpen onderop worden geplaatst.

- Voorkom dat losse voorwerpen gaan schuiven door ze met banden vast te zetten aan de sjorogen.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Plaats geen voorwerpen op de klep van het opbergvak of op het dashboard, en vermijd om de sensor bovenop het dashboard af te dekken.
- De bagage mag de bediening van pedalen, parkeerrem, schakelbediening en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.
- Het laadvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ➡ 221) en het EU-leeggewicht van de auto.
U berekent het laadvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel

Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld). Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt.
Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. De bandenspanning en de voertuigsnelheid moeten worden aangepast aan de belastingsomstandigheden. De spanbanden moeten regelmatig gecontroleerd en weer aangespannen worden.
Niet sneller rijden dan 120 km/h.
De toegestane daklast is 75 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Dakdragers

Om veiligheidsredenen en ter vermindering van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdrager-

systeem te gebruiken. Neem contact op met uw garage voor meer informatie.



Open alle portieren.

De montagepunten bevinden zich in elk portierframe van de carrosserie.

Zet de dakdrager volgens de montage-instructies vast.

Dakdrager wegnemen als deze niet wordt gebruikt.

Aanhangwagen trekken

Trekhaak

⚠ LET OP

Trek met een nieuwe auto alleen een aanhangwagen na minimaal 1000 km te hebben gereden.

⚠ WAARSCHUWING

Voor hybride 48V-auto's is het sleepvermogen beperkt, omdat dit van invloed kan zijn op de prestaties van de auto.

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd.

Vertrouw het achteraf monteren van een trekhaak toe aan een garage. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hiteschilden of andere uitrusting.

Aanhangsers met led-verlichting zijn niet geschikt voor de kabelboom van deze trekhaak.

Bij het monteren van een trekhaak wordt mogelijk de opening voor het sleepoog afgedekt. Als dat het geval is, gebruik dan de kogelstang om te

slepen. Bewaar de kogelstang altijd in de auto zodat u deze waar nodig bij de hand hebt.

Slepen niet van toepassing op GSE-modellen.

Rijgedrag en tips voor slepen

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, moet de kogel van de trekhaak gesmeerd worden. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Rijd niet sneller dan 80 km/uur bij het trekken van een aanhanger. Een maximumsnelheid van 100 km/uur is alleen mogelijk als een trillingsdemper wordt gebruikt en het toegestane maximale aanhangergewicht niet boven het leeggewicht van het voertuig komt.

Gebruik van een trillingsdemper wordt sterk aanbevolen bij aanhangsers met een geringe rijstabiliteit en caravans. Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden. Pas

de bandenspanning aan naar de waarde aangegeven voor volle belasting.

Aanhangergewicht

Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke aanhangergewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht wordt aangegeven op de papieren van de auto. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting geldt voor de vermelde hellingshoek en op zeeniveau. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de ijlere lucht daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het toelaatbare totale treingewicht voor iedere 1000 m aan hoogte met 10% worden verminderd. Het totale treingewicht hoeft niet verminderd te worden wanneer er wordt gereden op wegen met een kleine helling (minder dan 8%, bijv. snelwegen)

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Dit gewicht staat aangegeven op het typeplaatje ➡ 221.

Verticale belasting op het koppelpunt

De verticale belasting op het koppelpunt is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de verticale belasting op het koppelpunt. De maximaal toelaatbare kogeldruk staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Streef altijd de maximale verticale belasting op het koppelpunt na, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden bij een verticale belasting op het koppelpunt lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) worden verhoogd met 60 kg, maar het toelaatbare totaalgewicht mag niet worden overschreden. Wordt de toelaatbare belasting van de achteras wordt

overschreden, dan geldt een maximale snelheid van 100 km/uur.

Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto / aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt. Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden. Het systeem werkt bij snelheden tussen 60 en 160 km/uur.



WAARSCHUWING

In sommige situaties neemt het systeem mogelijk geen slingerbewegingen van de aanhanger waar, bijv. bij trekken van een lichte aanhanger. Op een glad of slecht wegdek voorkomt het systeem mogelijk niet plotselinge slingerbewegingen van de aanhanger.

Tips voor rijden

Nooit in de vrijloop rijden bij afgezette motor

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen.

Alle systemen werken tijdens een Auto-stop.

Stop-start system ➡ 100.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurszijde bevestigd zijn.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer functioneert als gevolg van het stoppen van de motor of een storing van het systeem, kan de auto nog wel bestuurd worden, maar dat kan meer moeite kosten.

Nieuwe auto inrijden

Rem tijdens de eerste ritten niet te krachtig.

Tijdens de eerste rit kan er sprake zijn van rookvorming door was- en oliedampen van het uitlaatsysteem.

Parkeer de auto na de eerste rit een tijdje in de open lucht en adem de dampen niet in.

Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn.

Ook wordt het uitlaatfilter mogelijk vaker geregenereerd.

Uitlaatfilter ➡ 113.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

GEAVANCEERDE RIJHULPSYSTEMEN

Inleiding tot de rijhulpsystemen

Algemene informatie

WAARSCHUWING

Rijhulpsystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om de aandacht van de bestuurder te vervangen.

De bestuurder aanvaardt volledige verantwoordelijkheid tijdens het rijden met de auto.

Wanneer u gebruik maakt van de rijhulpsystemen, moet u altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

OPMERKING

Om te voldoen aan de algemene Europese veiligheidsvoorschriften, kunnen enkele rijhulpsystemen alleen gedeactiveerd worden op het Infotainmentdisplay, tot aan de volgende inschakeling van het contact.

Het systeem wordt automatisch standaard ingeschakeld, telkens de motor gestart wordt.

BEV

De auto maakt onder het rijden bijna geen geluid; daarom moet de bestuurder extra goed opletten.

OPMERKING

Rij- en parkeerhulpsystemen kunnen in geen enkele omstandigheid de noodzakelijke oplettendheid van de bestuurder vervangen.

De bestuurder moet zich altijd aan de verkeersregels houden, moet onder alle omstandigheden de auto onder controle hebben en moet te allen tijde in staat zijn om de controle weer over te nemen. De bestuurder moet de snelheid aanpassen aan de weersomstandigheden, het verkeer en de toestand van de weg. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om het verkeer, en de afstand en de relatieve snelheid van andere voertuigen in de gaten

te houden en om te anticiperen op de manoeuvres van andere weggebruikers voordat de richtingaanwijzer wordt gebruikt en er van rijstrook wordt veranderd.

Het is met deze systemen niet mogelijk om natuurkundige wetten te overschrijden.

OPMERKING

Rijhulpmiddelen. U moet het stuurwiel met beide handen vasthouden, altijd de buitenspiegels en de achteruitkijkspiegel gebruiken, uw voeten altijd in de buurt van de pedalen houden en om de 2 uur een pauze inlassen.

OPMERKING

Hulpmiddelen bij het manoeuvreren. De bestuurder moet voorafgaand en tijdens de gehele manoeuvre altijd de omgeving van de

auto controleren, met name met gebruik van de spiegels.

Weergegeven informatie Wettelijke verplichtingen

Om te voldoen aan de Europese regelgeving en om veiligheidsredenen kunnen deze functies niet geheel of gedeeltelijk worden uitgeschakeld door de bestuurder:

- Informatie over snelheidslimieten in het systeem voor Verkeersbordherkenning.
- Actieve veiligheidsrem/Waarschuwing dreigende aanrijding
- Lane Keeping Assist (rijstrookassistent)
- Waarschuwing oplettendheid bestuurder via camera
- Parkeersensoren

WAARSCHUWING

De radar(s), samen met bijbehorende functies, werkt/werken mogelijk minder goed als er zich vuil heeft verzameld (bijvoorbeeld modder of ijs), bij slechte weersomstandigheden (zoals bij zware regen of sneeuw), als de detectiezone is afgedekt

met stickers of andere voorwerpen, of als de bumpers zijn beschadigd. Neem contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats voordat de voor- of achterbumper wordt gespoten of de lak ervan wordt bijgewerkt. Bepaalde laksoorten kunnen de werking van de radar(s) beïnvloeden. Plak geen stickers of andere voorwerpen op de detectiezones op de voor- en achterbumper, omdat het bijbehorende systeem dan mogelijk niet goed werkt.

WAARSCHUWING

Camera rijhulpsystemen

Deze camera en bijbehorende functies werken mogelijk minder goed of helemaal niet als het gedeelte van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, beschadigd is, of bedekt is met sneeuw of met een sticker. Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet de voorruit regelmatig ontwasemd worden. Slecht zicht (bijvoorbeeld door onvoldoende straatverlichting, zware regenval, dikke mist of sneeuwval),

verblinding (door bijvoorbeeld ko-plampen van een tegenligger, een laaghangende zon, weerspiegelingen op een nat wegdek, bij het verlaten van een tunnel, afwisseling van licht en schaduw) kan afbreuk doen aan de prestaties van de detectie.

Wanneer de voorruit wordt vervangen, neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage om de camera opnieuw te laten kalibreren omdat de werking van de daarmee verband houdende rijhulpsystemen mogelijk onderbroken is.

OPMERKING

Andere camera's. De beelden van de camera('s) op het touchscreen of het instrumentenpaneel kunnen door het terrein worden vervormd.

Bij de aanwezigheid van schaduwzones, bij zonnig weer of bij onvoldoende omgevingslicht kan het beeld donkerder en minder contrastrijk zijn.

De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ WAARSCHUWING**Sensoren**

De werking van de sensoren en de bijbehorende functies kan worden verstoord door omgevingsgeluiden van bijvoorbeeld luidruchtige voertuigen en machines (zoals vrachtwagens of drillboren), door de ophoping van sneeuw of dode bladeren op de weg, of bij beschadigde bumpers en spiegels.

Bij de inschakeling van de achteruitversnelling geeft een geluidssignaal (lange pieptoon) aan dat de sensoren mogelijk vuil zijn.

Een aanrijding aan de voorzijde of achterzijde van de auto kan de sensorinstellingen verstoren, wat niet altijd door het systeem wordt vastgesteld: de afstandsmetingen kunnen hierdoor incorrect zijn.

De sensoren detecteren geen obstakels die te laag (trottoirbanden, drempels) of te dun (bomen, palen, draadhekken) zijn.

Bepaalde obstakels die aanvankelijk wel worden gedetecteerd, worden mogelijk niet meer gedetecteerd als ze zich in de dode hoek van het de-

tectiebereik van de sensoren bevinden.

Bepaalde materialen (stoffen) kunnen geluidsgolven absorberen: hierdoor worden voetgangers mogelijk niet gedetecteerd.

i OPMERKING

Onderhoud. Reinig de bumpers, de buitenspiegels en het gezichtsveld van de camera's regelmatig.

Wanneer uw auto met een hogedrukspuit wordt gewassen, moet de straal op een minimale afstand van 30 cm tot de radar, sensoren en camera's worden gehouden.

⚠ WAARSCHUWING**Matten / pedaalkappen**

Het gebruik van matten of pedaalrubbers die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, kan de werking van de Speed limiter of de cruise control verstoren.

Voorkom dat de pedalen blijven hangen:

- Controleer of de mat goed op zijn plaats ligt.
- Leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

i OPMERKING**Snelheidseenheden**

Als u in een ander land bent, controleer dan of de snelheidseenheid die door het instrumentenpaneel wordt gebruikt (km/uur of mph) overeenkomt met de in het land geldende eenheid.

Zo niet, zet de auto stil en pas de door het instrumentenpaneel gebruikte snelheidseenheid aan, zodat deze overeenkomt met de ter plaatse geldende eenheid.

Neem bij twijfel contact op met een dealer of gekwalificeerde werkplaats.

Hulpsysteem snelheidsregeling

Speed Limiter (snelheidsbegrenzer)

i OPMERKING

Verwijs voor meer informatie naar hoofdstuk **Algemene informatie** over de **Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)**.

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt. De maximale snelheid kan worden ingesteld tussen 30 km/u en 180 km/u.

U kunt accelereren tot de ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk. U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen. De status en de ingestelde snelheidslimiet worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

De functie activeren



Druk eenmaal op  om de functie snelheidsbegrenzer te activeren.

Instelling snelheid door de bestuurder



De vooringestelde snelheid kan gewijzigd worden door te drukken op  + om de snelheid te verhogen, of op  - om de snelheid te verlagen. Een korte druk wijzigt de snelheid met 1 km/u, een lange druk met 5 km/u. Druk op  + of  - voor de activering.

Druk op  voor activering binnen dezelfde ontstekingscyclus.

Snelheidslimiet overschrijden

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot tegen de aanslag. In dat geval knippert de ingestelde snelheid.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd. Bij een snelheid van meer dan de ingestelde snelheid niet als gevolg van intrappen van het gaspedaal, zoals bij het afrijden van een steile helling, klinkt er een geluidssignaal.

⚠ WAARSCHUWING

Bij een steile afdaling of bij het krachtig indrukken van het gaspe-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

daal kan de snelheidsbegrenzer niet voorkomen dat de ingestelde snelheid wordt overschreden. Gebruik indien nodig de remmen om de rijsnelheid van de auto te verlagen.

Functie deactiveren

Druk op **||▶**, de snelheidsbegrenzer wordt gepauzeerd en er verschijnt een bericht.

De snelheidsbegrenzer van de auto is niet actief.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

Snelheidslimiet hervatten

Druk op **||▶** of **↶ + / ↷ -**, de opgeslagen snelheidslimiet wordt hervat.

Het systeem uitschakelen

Druk op **LIMIT**, de modus snelheidsbegrenzer wordt gedeselecteerd en het scherm van de snelheidsbegrenzer wordt niet langer op het instrumentenpaneel weergegeven.

Storing

Bij een storing in de snelheidsbegrenzer wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knippen. Laat het systeem door een garage controleren.

Cruise Control

De cruise control kan snelheden boven de 40 km/u opslaan en handhaven. Daarbij moet bij sommige handgeschakelde versnellingsbakken minstens de derde versnelling ingeschakeld zijn. In geval van een automatische versnellingsbak moet de stand **D** of de tweede of een hogere versnelling in stand **M** geselecteerd worden.

Tijdens het bergop- en bergafwaarts rijden kan van de opgeslagen snelheden worden afgeweken.

Het systeem hanteert de ingestelde snelheid als rijsnelheid, zonder acht te geven op de stand van het gaspedaal. U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen.

De status en de ingestelde snelheid worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

De cruise control niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

De functie activeren



Druk eenmaal op **ASSIST** om de functie Cruise Control te activeren.

Instelling snelheid door de bestuurder



Als het systeem actief is, kan de voor ingestelde snelheid gewijzigd worden door te drukken op + om de snelheid te verhogen, of op - om de snelheid te verlagen. Een korte druk wijzigt de snelheid met 1 km/u, een lange druk met 5 km/u.

De snelheidswaarde wordt aangegeven op het instrumentenpaneel.

De functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd onder de voertuiginstellingen ➡ 85.

Verkeersbordherkenning ➡ 165

Snelheidslimiet overschrijden

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het

gaspedaal stevig in te trappen, tot tegen de aanslag. In dat geval knippert de ingestelde snelheid.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Functie deactiveren

Druk op , de Cruise Control wordt gepauzeerd en het symbool wordt verlicht. Er wordt zonder Cruise Control met de auto gereden.

Cruise control wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst gememoriseerde snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

Cruise control wordt automatisch gedeactiveerd wanneer:

- Het rempedaal wordt ingetrapt
- De voertuigsnelheid is lager dan 40 km/u
- De antislipregeling (ASR) of elektronische stabiliteitsregeling (ESC) functioneert
- De schakelbediening op **N** staat

Snelheidslimiet hervatten

Druk op de knoppen Cruise Control

+ of -.

Het systeem uitschakelen

Druk op : de modus Cruise Control wordt gedeselecteerd en op het instrumentenpaneel gaat de aanduiding Cruise Control uit.

Als het contact wordt afgezet, wordt een eventueel gememoriseerde snelheidswaarde gewist.

Storing

In geval van een storing van de Cruise Control wordt de snelheid gewist en knipperen de streepjes.

Laat het systeem door een garage controleren.

Verkeersbordherkenning ➡ 165

Adaptive Cruise Control (ACC)

De adaptieve cruise control is een verbetering van de cruise control en biedt als aanvullende functie het aanhouden van een bepaalde volgafstand tot een voorligger.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Het systeem gebruikt een camera bovenaan de voorruit en een radarmodule in de voorbumper om de voorliggers te detecteren. Als er zich geen voertuig voor u bevindt, gedraagt de adaptieve cruise control zich als een conventionele cruise control.

De adaptieve cruise control verlaagt automatisch de rijnsnelheid wanneer u een langzamer rijdende auto nadert. Vervolgens wordt de rijnsnelheid op de geselecteerde volgafstand aangepast aan die van de voorligger. De rijnsnelheid neemt toe of af met die van de voorligger, maar zal de ingestelde snelheid niet overschrijden. De cruise control kan beperkt remmen, met geactiveerde remlichten.

Als de voorligger accelereert of van rijstrook wisselt, laat de adaptieve cruise control u weer snel naar de ingestelde snelheid versnellen. Als de bestuurder de richtingaanwijzers bedient om een langzamer rijdend voertuig in te halen, laat de adaptieve cruise control uw auto tijdelijk accelereren in de richting van dit voertuig om te helpen bij het inhalen ervan.

De ingestelde snelheid wordt echter nooit overschreden.

Als de voorligger te langzaam rijdt en de gekozen volgafstand niet meer te handhaven is, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een bericht. Het bericht adviseert de bestuurder om de controle over te nemen van de auto. Het systeem kan de auto afremmen naar de volledige stilstand. Afhankelijk van de versie kan het systeem de auto na volledig afremmen automatisch laten optrekken.



WAARSCHUWING

De remlichten gaan branden als de auto door het actieve noodstopstelsel wordt vertraagd. Bij een storing in de remlichten werkt het systeem niet.

Systeem inschakelen



Selecteren/deselecteren van alleen de cruise control of de Drive Assist Plus (afhankelijk van de versie)



Cruise control inschakelen/onderbreken met eerder opgeslagen snelheidsinstelling

Bevestiging van herstarten van de auto na automatische stop (uitvoering met Stop & Start-functie)



Verhoog de snelheidsinstelling (bij actieve cruise control). Inschakeling van cruise control bezig (bij uitgeschakelde cruise control)



Verlaag de snelheidsinstelling (bij ingeschakelde cruise control). Inschakeling van cruise control bezig (bij uitgeschakelde cruise control)



Activering van cruise control bezig
Gebruik van de snelheid aanbevolen door de functie verkeersbordherkenning



Weergave en configuratie van de instelling van de afstand tot de voorligger

De functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd onder de voertuiginstellingen ➡ 88.

Verkeersbordherkenning ➡ 165

Ingestelde snelheid overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen.

Na het loslaten van het gaspedaal hervat de auto de opgeslagen snelheid.

Als een voorligger langzamer rijdt dan de opgeslagen snelheid, wordt de volgafstand hervat die de bestuurder heeft ingesteld.

Bij overschrijden van de ingestelde snelheid knippert de ingestelde snelheid op het scherm van de Adaptieve cruise control.

⚠ WAARSCHUWING

Als de bestuurder de snelheid opvoert, deactiveert het systeem het automatisch remmen. Dit wordt aan-

gegeven door een pop-upwaarschuwing op het instrumentenpaneel.

Opgeslagen snelheid hervatten

Druk op ||► of OK om de Adaptieve Cruise controle weer te activeren bij de opgeslagen snelheid.

Adaptive cruise control bij auto's met een automatische versnellingsbak

Bij auto's met een automatische versnellingsbak maakt de adaptive cruise control het mogelijk om de gekozen volgafstand tot een remmende voorligger aan te houden totdat de auto helemaal stilstaat.

Als het systeem uw auto achter een voorligger tot stilstand heeft gebracht, dan wordt de aanduiding van de ingestelde snelheid vervangen door een groen controlelampje (Ⓐ). Dit lampje geeft aan dat de auto automatisch staande wordt gehouden.

Wanneer de voorligger binnen enkele seconden wegrijdt en de verkeersomstandigheden weer wegrijden van de auto toestaan, wordt de adaptieve cruise control daarna automatisch hervat. Als de stilstaande voorligger langere tijd heeft gestopt en weer begint te rij-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

den, zal het groene controlelampje (A). knipperen en klinkt er een geluidssignaal om u eraan te herinneren om het verkeer te controleren voordat u weer wegrijdt.

Trap wanneer de voorligger wegrijdt het gaspedaal in of druk op  om de adaptieve cruise control te hervatten.

Bij een stop van meer dan vijf minuten of als de portier van de bestuurder wordt geopend en de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt, dan wordt de elektrische parkeerrem automatisch geactiveerd om de auto stilstaande te houden. Het controlelampje (P) gaat branden. Trap om de elektrische handrem los te zetten het gaspedaal in.

Elektrische parkeerrem  105

WAARSCHUWING

Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd of geannuleerd, zorgt het systeem er niet langer voor dat de auto stil blijft staan, waardoor de auto kan gaan rijden. Houd er altijd rekening mee dat u zelf op de rem moet trappen om ervoor te zorgen dat de auto blijft stilstaan. Verlaat de auto niet wanneer deze staande

wordt gehouden door de adaptieve cruise control. Plaats de keuzehendel altijd in de parkeerstand (P) en schakel het contact uit voordat u uitstapt.

Afstand tot voorligger instellen

Als de adaptieve cruise control een voorligger met een lagere snelheid constateert, zal deze de rijnsnelheid aanpassen om de geselecteerde afstand tot de voorligger te behouden.

De volgafstand is in te stellen op: kort (1 balkje), normaal (2 balkjes) of lang (3 balkjes).

Als de motor draait en de adaptieve cruise control wordt geactiveerd (grijs) of actief (groen) is, kunt u de instelling voor de volgafstand aanpassen:

De afstand kan worden ingesteld onder de voertuiginstellingen  88.

De geselecteerde volgafstand wordt aangegeven via gevulde balkjes op het scherm van de adaptieve cruise control.

WAARSCHUWING

De bestuurder heeft de volledige verantwoordelijkheid voor het handhaven van de gepaste afstand, op

basis van het verkeer, het weer en de zichtbaarheidsomstandigheden. Indien de situatie zulks vereist, moet de afstand tot voorligger worden aangepast of het systeem worden uitgeschakeld.

Detectie van voorligger

Als het systeem een voertuig in de rijrichting detecteert, verandert het symbool van de adaptieve cruise control op het instrumentenpaneel van  naar .

Functie deactiveren

Druk op .

De adaptieve cruise control wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor later gebruik. De adaptieve cruise control wordt automatisch gedeactiveerd in de volgende situaties:

- rempedaal ingetrapt
- antislipregeling (ASR) of elektronische stabiliteitsregeling functioneert
- achteruitversnelling ingeschakeld, **N** geselecteerd
- elektrische handrem aangetrokken
- veiligheidsgordel losgemaakt

- bestuurdersportier geopend

Het systeem uitschakelen

Druk herhaaldelijk op  tot de gewenste modus voor de uitschakeling van de hulpfunctie wordt geselecteerd.

Aandacht van de bestuurder

- Gebruik de adaptieve cruise control met beleid in bochten of op heuvelachtige wegen, het systeem kan contact met de voorligger verliezen en heeft tijd nodig om deze opnieuw te detecteren.
- Gebruik het systeem niet op gladde wegen omdat het plotselinge veranderingen van de tractie (slippen) van de banden kan veroorzaken, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- Gebruik de adaptieve cruise control niet in de regen, sneeuw of modder, omdat de radarsensor door waterfilm, stof, ijs of sneeuw bedekt kan worden. Het zicht wordt dan geheel of gedeeltelijk onderdrukt. Bij een vervuilde sensor, de sensorafdekking reinigen.
- Gebruik het systeem niet wanneer u met het reservewiel rijdt.

Systeembeperkingen

WAARSCHUWING

De automatische remkracht van het systeem volstaat niet voor krachtig remmen en de remwerking is mogelijk onvoldoende om een botsing te vermijden.

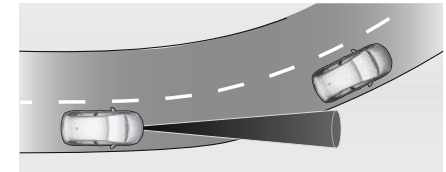
- Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. Als dus een nieuwe voorligger wordt gedetecteerd, kan het systeem de snelheid verhogen in plaats van te remmen.
- De adaptieve cruise control kijkt alleen naar verkeer dat in dezelfde richting rijdt.
- De adaptieve cruise control houdt voor het remmen en weggrijden geen rekening met voetgangers en dieren.
- De adaptieve cruise control houdt alleen bij een lage snelheid rekening met gestopte voertuigen.
- Gebruik de adaptieve cruise control niet bij het trekken van een aanhanger.

- Gebruik de adaptieve cruise control niet op wegen met een hellingspercentage van meer dan 10%.

Aangezien het detectiegebied van de radar nogal smal is, detecteert het systeem het volgende mogelijk niet:

- minder brede voertuigen, bijv. motorfietsen, scooters
- voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden
- voertuigen die afslaan
- voertuigen die ineens langs de kant van de weg gaan staan

Schakel het systeem in de volgende situaties uit:



- bij rijden in een scherpe bocht
- bij naderen van een rotonde
- bij volgen van een voertuig dat niet door het systeem wordt waargenomen, bijv. een motorfiets
- wanneer de voorligger krachtig remt

1

2

3

4

5

6

7

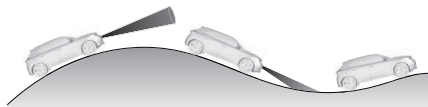
8

9

10

- wanneer een voertuig scherp tussen uw auto en de voorligger invoegt

Aandachtspunten in heuvelachtig gebied



⚠ WAARSCHUWING

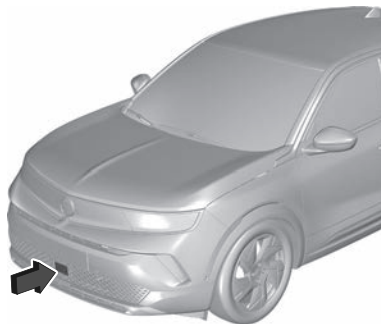
Gebruik de adaptieve cruise control niet op steile en heuvelachtige wegen.

De systeemprestaties onder heuvelachtige omstandigheden hangen af van de rijsnelheid, de belading, de verkeersomstandigheden en het hellingspercentage. In heuvelachtige gebieden worden voorliggers mogelijk niet gedetecteerd. Op steile hellingen moet u mogelijk gas bijgeven om de rijsnelheid te behouden.

Bij het naar beneden rijden kan het nodig zijn om te remmen om uw snelheid te behouden of te verlagen.

Let erop dat u door te remmen het systeem deactiveert.

Radareenheid



De radarmodule bevindt zich in het midden van de voorbumper.

⚠ WAARSCHUWING

De radarmodule werd tijdens de productie zorgvuldig uitgelijnd.

Gebruik het systeem daarom niet na een frontale botsing.

De voorbumper kan intact lijken, maar de sensor die erachter ligt, kan verschoven zijn en verkeerd reageren. Bezoek na een ongeluk een werkplaats om de stand van de radarmodule te controleren en te corrigeren.

⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van een kentekenplaatsteun op de voorbumper werkt de radarmodule mogelijk minder goed. Volg bij gebruik van een kentekenplaatsteun de markeringen en aanduidingen op de voorbumper.

Storing

Bij een storing van de adaptieve cruise control licht er een waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel op, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Laat het systeem door een garage controleren.

Gebruik het systeem om veiligheidsredenen niet als de remlichten defect zijn. Gebruik het systeem niet als de voorbumper beschadigd is.

Systeem voor het vermijden van botsingen

Active Emergency Braking (AEB) (actief noodremmen)

De functie actief noodremmen kan helpen de schade en verwonding door botsingen met voertuigen, voetgangers en fietsers te beperken wanneer de bestuurder niet actief ingrijpt door zelf te remmen of te sturen.

Voordat de actieve noodrem wordt toegepast, wordt de bestuurder mogelijk gewaarschuwd voor de waarschuwing frontale botsing.

Deze functie maakt gebruik van input uit vele bronnen (bijv. camerasensor, radarsensor) om de waarschijnlijkheid van een frontale aanrijding te berekenen.



WAARSCHUWING

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het waarschuwt de bestuurder als de auto een botsing met de voorligger, een

voetganger of een fietser riskeert. Net vóór het moment van aanrijding verlaagt het de rijsnelheid om een botsing te vermijden of om de ernst ervan te verminderen.

Het systeem kan ook op dieren reageren. Dieren kleiner dan 0,5 m of voorwerpen op de weg worden mogelijk niet gedetecteerd.

Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren.

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Activering/Deactivering

Afhankelijk van de versie zal het systeem standaard automatisch actief zijn bij elke start van de motor, ook wanneer het tijdens de laatste onstekingscyclus werd uitgeschakeld.

Verwijs voor meer informatie naar

⇒ 130

Het systeem kan geactiveerd of gedeactiveerd worden via de voertuiginstellingen  op het Info-Display.

Info Display ⇒ 85

Afhankelijk van de versie is uitschakelen alleen bij stilstand mogelijk.

Forward Collision Warning (FCW - waarschuwing frontale botsing)

⇒ 144.

Indien gedeactiveerd, gaat op het instrumentenpaneel  branden en verschijnt er een bericht.

Werking

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie en de gedetecteerde voorwerpen zijn er diverse operationele snelheidsbereiken. De actieve noodrem functioneert tot 80 km/u in geval er een voetganger of fietser wordt gedetecteerd.

De actieve noodrem functioneert tussen 5 km/u en 140 km/u, wanneer er een rijdend voertuig wordt gedetecteerd.

Het systeem omvat:

- de waarschuwing frontale botsing
- ondersteuning noodremmen
- automatisch remmen

Forward Collision Warning (FCW - waarschuwing frontale botsing)

⇒ 144.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Automatisch remmen

Net voor het moment van aanrijding oefent deze functie automatisch een beperkte remkracht uit om de snelheid te verlagen of een botsing te voorkomen. Als de functie automatisch remmen wordt toegepast, knippert (ⓘ) op het instrumentenpaneel.

Als de functie automatisch remmen wordt uitgeschakeld, zal (ⓘ) enkele seconden knipperen. Gedurende deze periode kan de functie automatisch remmen niet worden toegepast als er een risico op nog een aanrijding is. Afhankelijk van de versie zou de functie onder een snelheid van 30 km/u of 50 km/u het voertuig automatisch kunnen afremmen naar volledige stilstand. Bij snelheden hoger dan deze limiet verlaagt de functie automatisch remmen de snelheid. De bestuurder moet echter de rem intrappen om tot volledige stilstand te komen.

- Automatische versnellingsbak: Als de auto volledig tot stilstand komt, blijft het systeem nog gedurende een bepaalde tijd automatisch remmen. Houd het rempedaal ingetrapt om te voorkomen dat de auto weer gaat rijden.

De Cruise Control wordt in geval van automatisch remmen gedeactiveerd. In bepaalde gevallen zou de bestuurder de functie automatisch remmen door het actieve noodremsysteem mogelijk willen omzeilen. Trap het gaspedaal krachtig in of draai stevig aan het stuurwiel om het automatisch remmen te negeren als de situatie en de omgeving dat toelaten.



WAARSCHUWING

Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Actief noodremmen zal niet automatisch remmen buiten het snelheidsbereik van het systeem.

Ondersteuning noodremmen

Als de bestuurder weliswaar remt, maar niet voldoende om een botsing te vermijden, zal dit systeem bijremmen. Deze ondersteuning werkt alleen als de bestuurder het rempedaal intrapt. De ondersteuning noodremmen wordt automatisch uitgeschakeld als het rempedaal wordt losgelaten.

Operationele omstandigheden

Het systeem voor actief noodremmen functioneert alleen wanneer:

- het remsysteem operationeel is
- Elektronische stabiliteitsregeling en antislipregeling (ASR) zijn geactiveerd
- de veiligheidsgordels van de voorstoelen en, afhankelijk van de versie, van de zitplaatsen achterin zijn omgedaan
- constante snelheid op rechte wegen

De actieve noodrem wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:

- detectie van een reservewiel met een kleinere diameter
- detectie van een storing van de rempedaalschakelaar of van het linker of rechter remlicht
- detectie van een storing van het systeem actief noodremmen, in de elektronica of in het remsysteem
- detectie van een ernstige botsing, bijv. met de activering van airbags

Systeembeperkingen

Het systeem werkt in de volgende situaties wellicht beperkt of niet:

- sensor bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder of vuil
- beschadigde of vuile voorruit, met slecht zicht of afgedekt met vreemde voorwerpen bv. stickers
- beschadigde of vervormde voorbumper of voorbumper bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- radareenheid staat uit de normale stand als gevolg van een aanrijding op de voorbumper
- frontcamera uit de normale stand
- automatisch remmen niet beschikbaar, bijv. remschijven worden gekoeld
- rempedaal continu gedurende lange tijd gebruikt, bijv. op een lange weg heuvelafwaarts
- draaiende of heuvelachtige wegen
- initialiseren van het systeem na ont koppelen van de accu
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals regenval, mist of sneeuw

- opspattend water door voorligger

Laat de auto na een aanrijding of bij zichtbare schade controleren door een garage.

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- Elektronische stabiliteitsregeling en antislipregeling (ASR) actief
- accuspanning buiten bereik
- nat wegdek weerkaatst verlichting
- voorliggers vlakbij
- trekkers, modderige voertuigen of voertuigen met een aanhanger
- bermwegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- overbelaste auto

De bestuurder mag de bagageruimte en het dak van de auto niet overbelasten.

Als een sensor wordt afgedekt, verschijnt er een bericht dat de sensoren gereinigd moeten worden.

Als het systeem even minder goed werkt maar de bestuurder niets hoeft te doen, verschijnt er geen melding.

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om bij dreigende botsingen handelend op te treden.

In de volgende gevallen adviseren we u om het systeem te deactiveren in de voertuiginstellingen:

- bij het trekken van een aanhanger of caravan
- bij het vervoer van lange voorwerpen op een imperiaal of dakdrager
- wanneer de auto wordt gesleept
- bij het verrichten van onderhoud bij ingeschakeld contact
- wanneer de auto is uitgerust met sneeuwkettingen
- wanneer een reservewiel is gemonteerd dat kleiner is dan de overige wielen
- vóór het inrijden van een automatische wasstraat
- alvorens de auto in de garage op een rollenbank te plaatsen
- als de voorruit beschadigd is in de buurt van de camera
- als de voorbumper beschadigd of vervormd is
- als de radareenheid uit de normale stand staat als gevolg van een aanrijding op de voorbumper

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- als de remlichten niet werken

Storing

Als het systeem niet naar behoren functioneert of niet beschikbaar is, bijv. tijdens de initialisatie, gaat op het instrumentenpaneel (ⓘ) branden.

In geval van een storing gaat (ⓘ) op het instrumentenpaneel branden, wordt er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage. (ⓘ) gaat branden op het instrumentenpaneel, samen met een bericht dat aangeeft dat de sensoren of de camera mogelijk worden afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera/sensoren gereinigd moeten worden. Als (ⓘ) na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

(ⓘ) zou ook kunnen gaan branden als er sprake is van een probleem met het infotainmentsysteem.

Als na het afzetten en opnieuw starten van de motor (ⓘ) en  op het instrumentenpaneel gaan branden, moet contact worden opgenomen met een garage.

Forward Collision Warning (FCW) (waarschuwing frontale botsing)

De waarschuwing frontale botsing waarschuwt de bestuurder voor het risico van een botsing met een voorligger, een fietser of een voetganger.



WAARSCHUWING

De waarschuwing frontale botsing is slechts een waarschuwingssysteem en zal de remmen niet toepassen.

Wanneer een voorligger te snel genaderd wordt, is er mogelijk niet voldoende tijd om een botsing te voorkomen.

De bestuurder heeft de volledige verantwoordelijkheid voor het handhaven van de gepaste afstand, op basis van het verkeer, het weer en de zichtbaarheidsomstandigheden. Tijdens het rijden moet de bestuurder altijd volledige aandacht besteden. De bestuurder moet altijd klaar staan om in te grijpen en de remmen toe te passen.

Activering

De waarschuwing frontale botsing functioneert tot 80 km/u in geval van detectie van een voetganger of fietser.

De waarschuwing frontale botsing functioneert tussen 5 km/u en 140 km/u wanneer er een voertuig wordt gedetecteerd.

Waarschuwingen voor de bestuurder

De bestuurder wordt gewaarschuwd aan de hand van het volgende:

- Niveau 1: Op het instrumentenpaneel verschijnt een waarschuwingsbericht als de afstand tot de voorligger te klein wordt.
- Niveau 2: Op het instrumentenpaneel verschijnt een waarschuwingsbericht en er klinkt een geluidssignaal wanneer er een botsing dreigt en onmiddellijk ingrijpen door de bestuurder vereist is.
- Niveau 3: Afhankelijk van de versie kan de auto een korte remactie verrichten om de kans op een botsing te bevestigen. De bestuurder moet onmiddellijk ingrijpen.

**WAARSCHUWING**

Bij te snel naderen van een voorligger verschijnt er mogelijk een waarschuwing niveau 2 zonder dat er een waarschuwing niveau 1 was. Waarschuwingen niveau 1 zijn afhankelijk van de ingestelde waarschuwingsgevoeligheid. Dit type waarschuwing verschijnt alleen bij voertuigen in beweging. Bij lagere snelheden wordt deze uitgeschakeld.

**LET OP**

Het gekleurd oplichten van dit controlelampje komt niet overeen met de plaatselijke verkeerswetgeving inzake de volgfstand. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het altijd handhaven van een veilige volgfstand, in overeenstemming met toepasselijke verkeersvoorschriften, het weer, de wegomstandigheden, enz.

De waarschuwingsgevoeligheid selecteren**OPMERKING**

Als de instelling van waarschuwingsgevoeligheid is ingesteld op de langste afstand, zal het systeem vroeger waarschuwen. Dit verhoogt de veiligheid, maar ook het aantal waarschuwingen als de wettelijke veiligheidsafstand niet wordt aangehouden. Om het aantal waarschuwingen te verminderen, moet een kortere afstand als waarschuwingsgevoeligheid worden ingesteld.

Er kunnen drie waarschuwingsgevoeligheden worden geselecteerd in het menu bestuurdersondersteuningssystemen.

Persoonlijke instellingen auto ➡ 88

De gekozen instelling wordt in het geheugen opgeslagen wanneer het contact wordt uitgeschakeld. De waarschuwingsgevoeligheid zal afhankelijk van de geselecteerde instelling variëren.

Deactivering

Het systeem kan alleen uitgeschakeld worden door actief noodremmen in de

voertuiginstellingen  op het Info-Display te deactiveren.
Info Display ➡ 85

Systeembependingen

De waarschuwing frontale botsing is ontworpen om te waarschuwen voor voertuigen, fietsers en voetgangers, maar zou ook op andere voorwerpen kunnen reageren.

Het systeem werkt in de volgende situaties wellicht beperkt of niet:

- rijden op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij nachtelijke ritten
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de sensor in de Voorruit wordt belemmerd door sneeuw, ijs, sneeuwvrij, modder, vuil, enz.
- de voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bv. stickers

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hulpsysteem voertuig-stabiliteit

Antislipregeling (ASR)

De antislipregeling (of tractieregeling) optimaliseert de tractie door het motor-koppel te regelen en de remmen van de aangedreven wielen te bedienen om te voorkomen dat een of meerdere wielen gaan spinnen. Ook verbetert dit systeem de directionele stabiliteit van de auto.

Als er een verschil is tussen de koers van de auto en de door de bestuurder gewenste koers, grijpt de dynamische stabiliteitsregeling automatisch in op het motorkoppel en remt een of meerdere wielen af zodat de auto weer de juiste koers volgt, in zoverre dit binnen de natuurkundige wetten mogelijk is.

Deze systemen worden automatisch geactiveerd zodra de motor wordt gestart.

Wanneer het ASR-systeem functioneert, zal  knipperen.

Storing

In geval van een storing gaat op het instrumentenpaneel  branden, in com-

binatie met de weergave van een bericht en een geluidssignaal. Neem voor hulp contact op met een garage.



WAARSCHUWING

ASR / DSC

Deze systemen zorgen voor meer veiligheid tijdens het rijden. Dat betekent echter niet dat de bestuurder meer risico's mag nemen of hard mag rijden.

Het is in omstandigheden met verminderde grip (regen, sneeuw, ijs) dat het risico op gripverlies toeneemt. Het is daarom belangrijk voor uw veiligheid om deze systemen onder alle omstandigheden geactiveerd te houden, en vooral onder moeilijke omstandigheden.

De correcte werking van deze systemen is afhankelijk van de naleving van de aanbevelingen van de fabrikant inzake de wielen (banden en velgen), rem- en elektronische componenten, evenals de montage- en reparatieprocedures van de dealers. Om te verzekeren dat deze systemen ook in de winter efficiënt blijven, wordt het gebruik van winter-

banden of 4-seizoensbanden aanbevolen. Alle vier wielen moeten worden voorzien van banden die voor uw voertuig zijn goedgekeurd.

Alle specificaties van de banden staan aangegeven op het banden-/aklabel. Zie het betreffende deel voor meer informatie over **bandmarkeringen - benamingen**.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert de rijstabiliteit, indien nodig, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd.

ESC functioneert in combinatie met het systeem van de antislipregeling (ASR). Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.

Het ASR-systeem is een onderdeel van het ESC-systeem.

Het ASR-systeem verbetert de rijstabiliteit wanneer nodig, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door

te voorkomen dat de aangedreven wielen slippen.

Zodra de aangedreven wielen beginnen te slippen, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

De systemen ESC en ASR zijn operationeel na elke start van de motor, zodra het controlelampje  uit gaat.

Wanneer de systemen ESC en ASR operationeel zijn, knippert .

Na opnieuw aansluiten van de accu moet het systeem opnieuw worden gekalibreerd door een stukje te rijden.

WAARSCHUWING

Laat u door deze speciale veiligheidsfunctie niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Pas de snelheid aan aan de wegomstandigheden.

Controlelampje  69

De systemen ESC en ASR kunnen worden uitgeschakeld onder de voertuiginstellingen op het Info Display, door het menu te openen met .

Wanneer de systemen ESC en ASR worden uitgeschakeld, verschijnt er op het instrumentenpaneel een statusbericht.

ESC en ASR kunnen opnieuw geactiveerd worden in de voertuiginstellingen op het instrumentenpaneel, door de rem in te trappen of in geval de auto sneller rijdt dan 50 km/u.

Wanneer ESC en ASR opnieuw geactiveerd worden, gaat  op het instrumentenpaneel uit. ESC en ASR worden ook bij de volgende inschakeling van het contact weer geactiveerd.

Activering/Deactivering

Het systeem kan worden in-/uitgeschakeld in de voertuiginstellingen op het Info Display, door het menu te openen met .

Selectieve rijregeling

De selectieve rijregeling is ontworpen om de tractie bij lage grip te verbeteren (zoals bij sneeuw, modder en zand).

De functie zorgt voor een aanpassing aan de ondergrond door op de voorwielen te handelen. Hierdoor wordt het gewicht dat normaal gesproken het gevolg is van een traditioneler systeem voor vierwielaandrijving vermeden.

Met de selectieve rijregeling kan er met het bedieningselement gekozen worden tussen vijf rijmodi:



Modus ESC uit



standaard modus



modus sneeuw



modus modder



modus zand

Er gaat een led branden en een statusbericht verschijnt op het instrumentenpaneel om de gekozen modus te bevestigen

Modus ESC uit

In deze modus worden ESC en ASR uitgeschakeld.

ESC en ASR worden vanaf 50 km/u of wanneer het contact wordt ingeschakeld automatisch opnieuw geactiveerd.

Standaard modus

Deze modus is gekalibreerd voor een laag niveau van wielslip, gebaseerd op de verschillende soorten grip die zich tijdens normaal dagelijks rijden kunnen voordoen.

Bij elke uitschakeling van het contact wordt het systeem automatisch naar deze modus gereset.

Modus Sneeuw

Deze modus zorgt bij het starten voor een aanpassing aan de omstandigheden voor grip van elk wiel.

Tijdens het rijden optimaliseert het systeem de wielslip om de beste acceleratie voor de beschikbare tractie te garanderen. Aanbevolen in geval van hoge sneeuw en steile hellingen.

Deze modus is actief tot een snelheid van 50 km/u.

Modus Modder

Bij deze modus is een aanzienlijke wielslip mogelijk bij het wegrijden, voor het wiel met de minste grip; zo worden modder verwijderd en de tractie hersteld.

Tegelijkertijd wordt aan het wiel met de meeste grip zoveel mogelijk koppel overgedragen.

Deze modus is actief tot een snelheid van 80 km/u.

Modus Zand

In deze modus is een kleine hoeveelheid van gelijktijdige wielslip op de twee aandrijfwielen mogelijk, waardoor de auto verder kan rijden en het risico op verzakken wordt beperkt.

Deze modus is actief tot een snelheid van 120 km/u.

LET OP

Gebruik geen andere standen in zand, anders bestaat de kans dat de auto vast komt te zitten.

Sport-stand

De modus Sport past de instellingen van enkele van de voertuigsystemen aan voor een sportievere rijstijl.

Storing

Bij een storing in het systeem gaat het controlelampje  continu branden en verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel. Het systeem is niet operationeel.

Laat oorzaak van de storing verhelpen door een garage.

Hulpsystemen zicht

Waarschuwing zijdelingse dode hoek (SBSA)

De functie waarschuwing zijdelingse dode hoek helpt om botsingen door onbedoeld verlaten van de rijstrook te voorkomen wanneer er binnen een ingestelde dode hoek een voorwerp wordt waargenomen. Het systeem geeft een visuele waarschuwing in elke buitenspiegel bij de detectie van voorwerpen die mogelijk niet zichtbaar zijn in de achteruitkijkspiegel en de buitenspiegels. De functie waarschuwing zijdelingse dode hoek maakt gebruik van de sensoren van de geavanceerde parkeerhulp in de voor- en achterbumper aan beide zijden van de auto.

WAARSCHUWING

Het systeem voor dodehoekdetectie is slechts een hulp voor de verandering van rijstrook en vervangt niet het kijken door de bestuurder. Het systeem voor dodehoekdetectie detecteert geen:

- zeer snel naderende voertuigen
- voetgangers of dieren

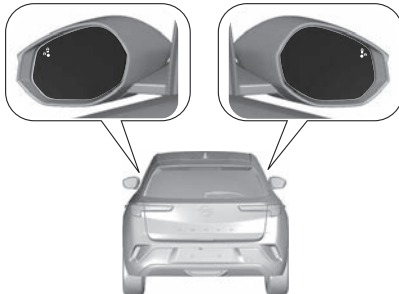
- niet-bewegende voorwerpen, zoals stilstaande auto's, straatverlichting, verkeersborden, enz.

Onvoldoende aandacht tijdens het veranderen van rijstrook kan resulteren in beschadiging van het voertuig, ernstig of dodelijk letsel. Controleer altijd in de buitenspiegels en de achteruitkijkspiegel, kijk achteruit over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzers voordat u van rijstrook verandert.

Activering

Het systeem kan worden ingesteld in het menu voertuiginstellingen, met gebruik van de bedieningsorganen op het stuurwiel.

Werking



Wanneer het systeem tijdens het vooruitrijden een voertuig in een dode hoek detecteert, gaat er in de betreffende buitenspiegel een ledlampje branden. Als de richtingaanwijzers aan de betreffende kant worden ingeschakeld, knipt de led.

De led gaat onmiddellijk branden wanneer u wordt ingehaald.

De led gaat na een vertraging branden wanneer uzelf langzaam een auto inhaalt.

Operationele omstandigheden

Voor een juiste werking moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- alle voertuigen rijden in dezelfde richting en op aangrenzende rijstroken
- er is geen stekker op de aansluiting van de trekhaak aangesloten
- de sensoren zijn niet bedekt met modder, ijs of sneeuw
- de waarschuwingszones in de buitenspiegels of de detectiezones op voor- en achterbumper zijn niet bedekt met stickers of andere voorwerpen
- de verkeersstroom is normaal
- u rijdt op een weggedeelte met geen of weinig bochten

Er wordt niet gewaarschuwd in de volgende situaties:

- als obstakels niet bewegen, bijv. geparkeerde voertuigen, verkeersdrempels, straatverlichting, verkeersborden
- in extreem druk verkeer, wanneer rijdende voertuigen kunnen worden verward met een stilstaand obstakel
- bij voertuigen die in tegengestelde richting rijden
- bij ritten op slingerende wegen of in scherpe bochten
- u haalt een zeer lang voertuig, bijv. een vrachtwagen, bus, in of wordt erdoor ingehaald en dit voertuig wordt niet alleen opgemerkt door de dodehoekdetectie, maar is tevens zichtbaar in het gebied voor de auto
- wanneer u op te hoge snelheid inhaalt

Deactivering

Het systeem kan worden uitgeschakeld in het menu voertuiginstellingen op het instrumentenpaneel, dat geopend wordt met de bedieningsorganen op het stuurwiel.

De status van het systeem wordt bij afzetten van het contact memoriseerd.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer er een aanhangwagen of een fietsendrager aan de trekhaak wordt gekoppeld.

Bij slecht weer, zoals zware regenval, zijn valse detecties mogelijk.

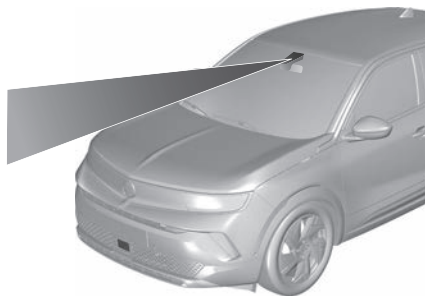
Storing

🔧 In geval van een storing verschijnt het controlelampje op het instrumentenpaneel, samen met de weergave van een bericht.

Neem voor hulp contact op met een garage.

Lane Assistance System (rijstrookhandhaving)

Lane Departure Warning (LDW) (waarschuwing verlaten rijstrook)



Het Lane Departure Warning-systeem ondersteunt de bestuurder bij het voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt verlaten. De voorste camera observeert de randen van de weg en de rijstrookmarkeringen waartussen de auto rijdt. Als de auto een rand van de weg of een rijstrookmarkering overschrijdt, waarschuwt het systeem de bestuurder.

Onbedoeld verlaten van de rijstrook wordt niet waargenomen door het systeem wanneer de richtingaanwijzers worden bediend en gedurende enkele seconden nadat de richtingaanwijzers zijn uitgeschakeld.

Er wordt geen waarschuwing gegeven bij dynamisch rijden, d.w.z. druk op het rem- of gaspedaal of zwaar sturen.

Wanneer het systeem een onbedoeld verlaten van de rijstrook detecteert, zal de indicator 🚗 snel geel knipperen.

⚠ WAARSCHUWING

Dit systeem is een rijhulpsysteem dat onder geen omstandigheden een vervanging kan zijn voor de oplettendheid van de bestuurder.

Operationele omstandigheden

Voor een correcte werking van het systeem moeten de volgende eerste vereisten vervuld worden:

- voertuigsnelheid moet ongeveer tussen 65 km/u en 180 km/u liggen
- de richtingaanwijzers zijn niet ingeschakeld
- geen dynamisch rijden, d.w.z. druk op het rem- of gaspedaal

- rijstrookmarkeringen kunnen duidelijk gedetecteerd worden door het systeem
- de auto wordt niet in een scherpe bocht gereden
- geen systeemstoring aanwezig die correctie belet
- stuurwiel met beide handen vasthouden

Activering

Afhankelijk van de versie zal het systeem standaard automatisch actief zijn bij elke start van de motor, ook wanneer het tijdens de laatste onstekingscyclus werd uitgeschakeld.

Verwijs voor meer informatie naar:

➡ 130

Als het systeem actief is, zal  op het instrumentenpaneel niet branden. Het systeem kan worden ingeschakeld in de voertuiginstellingen op het Info Display, door het menu te openen met .

Deactivering

Het systeem kan worden uitgeschakeld in de voertuiginstellingen op het Info Display, door het menu te openen met .

LDW moet door de bestuurder worden uitgeschakeld als de auto gesleept wordt.

Systeembeperkingen

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- voorliggers dichtbij
- bermwegen
- draaiende of heuvelachtige wegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regenval, mist of sneeuw
- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen
- scherpe bochten en gebieden met wegwerkzaamheden

Onbeschikbaarheid na loskoppelen accu

Lane Departure Warning kan tijdelijk niet beschikbaar of inactief zijn wanneer de voeding van het voertuig opnieuw wordt aangesloten.

Storing

Bij een storing van het systeem gaan op het instrumentenpaneel  en  branden, wordt er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage.

 gaat branden op het instrumentenpaneel, samen met een bericht dat aangeeft dat de voorste camera mogelijk worden afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera gereinigd moet worden. Als  na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

Als het geluidssignaalsysteem niet naar behoren functioneert of niet beschikbaar is, gaat op het bedieningspaneel  branden en verschijnt er een bericht. Neem contact op met een garage.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Lane Keeping Assist (LKA) (rijstrookassistent)

Lane keep assist ondersteunt de bestuurder om te voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt verlaten. De voorste camera observeert de randen van de weg en de rijstrookmarkeringen waartussen de auto rijdt.

Als de auto een berm of een rijstrookmarkering nadert, wordt het stuurwiel licht verdraaid zodat de auto weer binnen de rijstrook komt. De bestuurder voelt dat het stuurwiel draait. Draai het stuurwiel in dezelfde richting als het systeem niet voldoende stuurt. Draai het stuurwiel voorzichtig in de tegenovergestelde richting als de verandering van rijstrook bewust is.

Wanneer het systeem stuurt om de rijrichting van de auto te corrigeren, zal op het instrumentenpaneel  geel knipperen. Lane keep assist bestuurt de auto niet continu.

Onbedoeld verlaten van de rijstrook wordt niet waargenomen door het systeem wanneer de richtingaanwijzers worden bediend en gedurende enkele seconden nadat de richtingaanwijzers zijn uitgeschakeld.

Het systeem informeert de bestuurder middels een bericht en een geluidssignaal wanneer een correctie gedurende langer dan tien seconden plaatsvindt. Als de bestuurder nog steeds de auto niet binnen de rijstrook kan houden, wordt de correctie na korte tijd onderbroken.

Wanneer tijdens het rijden wordt waargenomen dat de handen niet op het stuur aanwezig zijn, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel, gecombineerd met een geluidssignaal. Hoe langer de handen van het stuur blijven, hoe langer het geluidssignaal duurt.

Wanneer het systeem niet in staat is de auto binnen de rijstrook te handhaven en onmiddellijke tussenkomst van de bestuurder vereist is, wordt er op het instrumentenpaneel een waarschuwing voor rijstrookafwijking weergegeven.

OPMERKING

Het systeem kan uitgeschakeld worden wanneer het te smalle, te brede of te bochtige rijstroken detecteert.

Operationele omstandigheden

Voor een correcte werking van het systeem moeten de volgende eerste vereisten vervuld worden:

- voertuigsnelheid moet tussen 65 km/u en 180 km/u liggen
- de richtingaanwijzers zijn niet ingeschakeld
- de elektronische stabiliteitsregeling is geactiveerd maar werkt op dat moment niet
- er is geen stekker op de aansluiting van de trekhaak aangesloten
- geen sportieve rijstijl, d.w.z. intrappen van het rem- of gaspedaal
- rijstrookmarkeringen kunnen duidelijk gedetecteerd worden door het systeem
- er is geen compact reservewiel gemonteerd
- de auto maakt geen scherpe bocht
- geen systeemstoring aanwezig die correctie belet

Afhankelijk van de versie is het Lane Departure Warning-systeem actief wanneer er een systeemstoring is, een compact reservewiel is gemonteerd, de elektronische stabiliteitsregeling niet is

ingeschakeld of er bijv. een aanhanger is aangekoppeld.

Lane Departure Warning ➡ 150

Activering

Afhankelijk van de versie zal het systeem standaard automatisch actief zijn bij elke start van de motor, ook wanneer het tijdens de laatste onstekingscyclus werd uitgeschakeld.

Verwijs voor meer informatie naar:

➡ 130.

Als het systeem actief is, zal op het instrumentenpaneel  niet branden. Het systeem kan worden ingeschakeld in de voertuiginstellingen op het Info Display, door het menu te openen met .

Deactivering

Het systeem kan worden uitgeschakeld in de voertuiginstellingen op het Info Display, door het menu te openen met .

LKA moet door de bestuurder worden uitgeschakeld als de auto gesleept wordt.

Afhankelijk van de versie kan LKA gedeactiveerd worden bij de selectie van sommige rijmodi.

Systeembepkeringen

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- zware of ongelijk verdeelde lading
- voorliggers vlakbij
- bermwegen
- draaiende of heuvelachtige wegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regenval, mist of sneeuw
- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- onjuiste bandenspanning
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen
- scherpe bochten en gebieden met wegwerkzaamheden

Wellicht verschijnt er een waarschuwingsbericht wanneer de auto op een

effen wegdek langdurig rechtuit rijdt, zelfs als de bestuurder het stuurwiel goed vasthoudt.

Schakel het systeem uit als het wordt verstoord door teerspooren, schaduwen, scheuren in het wegdek, tijdelijke rijstrookmarkeringen, wegwerkzaamheden of andere onregelmatigheden in het wegdek.

WAARSCHUWING

Let altijd op de weg en houd de auto op de juiste plaats op de rijstrook. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de auto, of letsel of de dood.

Het systeem houdt de auto niet noodzakelijkerwijs op de rijstrook. Het hoeft ook geen waarschuwing te geven, zelf als worden er rijstrookmarkeringen waargenomen.

De stuurbevoegdheid van het systeem is mogelijk ontoereikend om te voorkomen dat de rijstrook wordt verlaten.

Het systeem neemt door invloeden van buitenaf (staat van de weg, type wegdek, het weer enz.) wellicht niet waar dat u de handen van het stuurwiel hebt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het besturen van de auto en moet onderweg de handen altijd op het stuurwiel houden.

Als het systeem gebruikt wordt op gladde wegen, zou het kunnen leiden tot het verlies van controle over de auto en dientengevolge een ongeval.

Onbeschikbaarheid na loskoppelen accu

Lane Keeping Assist kan tijdelijk niet beschikbaar of inactief zijn wanneer de voeding van de auto opnieuw wordt aangesloten.

Storing

Bij een storing van het systeem gaan op het instrumentenpaneel  en  branden, wordt er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage. Op het instrumentenpaneel gaat  branden, samen met de weergave van een bericht dat aangeeft dat de voorste camera mogelijk wordt afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera gereinigd moet worden. Als  na de reiniging van de camera nog steeds

brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

Als het geluidssignaalsysteem niet naar behoren functioneert of niet beschikbaar is, gaat op het bedieningspaneel  branden en verschijnt er een bericht. Neem contact op met een garage.

Lane Positioning Assist (LPA)



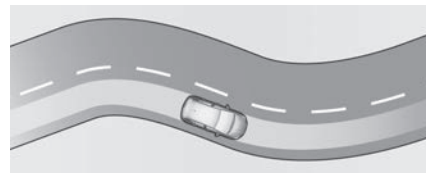
WAARSCHUWING

Het systeem helpt de bestuurder bij het sturen, accelereren en remmen binnen de grenzen van de wetten der natuurkunde en de capaciteiten van de auto.

Sommige weginfrastructuur of voertuigen op de weg worden mogelijk niet goed waargenomen of slecht geïnterpreteerd door de camera en de radar, wat kan leiden tot een onverwachte verandering van de richting, het uitblijven van een stuurin-greep en/of onterecht accelereren of remmen.

Het geactiveerde systeem neemt de rijstrookmarkeringen met behulp van de camera bovenaan de voorruit waar.

Het stuurt de auto binnen de waargenomen rijstrook. De bestuurder voelt dat het stuurwiel draait.



Zo wordt de auto steeds op de rijstrook gehouden.

Wanneer de auto door het systeem wordt bestuurd, brandt  groen op het instrumentenpaneel.

Echter, de bestuurder kan de besturing van de auto te allen tijde weer in eigen hand nemen. Daarom moet de bestuurder soms met extra kracht aan het stuurwiel draaien.

Als het systeem waarneemt dat de bestuurder het stuurwiel niet stevig genoeg vasthoudt, activeert het een reeks geleidelijk oplopende waarschuwingen. Als de onderbreking te lang duurt, wordt het systeem uitgeschakeld.

Op het instrumentenpaneel gaat  uit. De bestuurder moet het systeem weer opnieuw activeren.

Adaptive cruise control  135

Vereiste voorwaarden

- De adaptive cruise control moet geactiveerd zijn.
- De bestuurder moet het stuurwiel vasthouden.
- De richtingaanwijzers zijn niet ingeschakeld.
- De elektronische stabiliteitsregeling is geactiveerd en werkt niet.
- Er is geen stekker op de aansluiting van de trekhaak aangesloten.
- Er wordt geen sportieve rijstijl, d.w.z. intrappen van het rem- of gaspedaal, waargenomen.
- Rijstrookmarkeringen zijn duidelijk waarneembaar door het systeem.
- Er is geen compact reservewiel gemonteerd.
- De auto maakt geen scherpe bocht.
- Er is geen systeemstoring die correcties in de weg staat.

Activering

Afhankelijk van de versie zal het systeem standaard automatisch actief zijn bij elke start van de motor, ook wanneer het tijdens de laatste onstekingscyclus werd uitgeschakeld.

Verwijs voor meer informatie naar:

⇒ 130.

Als het systeem actief is, zal  op het instrumentenpaneel niet branden. Het systeem kan worden ingeschakeld in de voertuiginstellingen op het Info Display, door het menu te openen met .

Deactivering

Het systeem kan worden uitgeschakeld in de voertuiginstellingen op het Info Display, door het menu te openen met .

De status van het systeem wordt bij afzetten van het contact gememoriseerd.

Systeem tijdelijk onderbreken/opschorten

Lane Positioning Assist (LPA) wordt in de volgende situaties mogelijk tijdelijk onderbroken of opgeschort:
De elektronische stabiliteitsregeling is actief of is uitgeschakeld.

- Ten minste een van de rijstrookmarkeringen wordt gedurende enkele seconden niet door het systeem waargenomen. Het systeem wordt weer ingeschakeld zodra de bedrijfsomstandigheden weer de juiste zijn.

- De bestuurder schakelt de richtingaanwijzers in en draait aan het stuurwiel.
- Buiten de rijstrook rijden.
- De bestuurder houdt het stuurwiel te stevig vast of draait er te dynamisch aan.
- Het rempedaal of het gaspedaal wordt ingetrapt.
- De adaptive cruise control wordt tijdelijk onderbroken.
- De weg te smal of te breed.
- De zijwaartse acceleratie in bochten is te hoog.

Op het instrumentenpaneel licht  grijs op.

Beperkingen systeem

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- voorliggers dichtbij
- bermwegen
- draaiende of heuvelachtige wegen
- slechte verlichtingsomstandigheden

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regenval, mist of sneeuw
- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen

Wellicht verschijnt er een waarschuwingsbericht wanneer de auto op een effen wegdek langdurig rechtuit rijdt, zelfs als de bestuurder het stuurwiel goed vasthoudt.

Schakel het systeem uit als het wordt verstoord door teerspoeren, schaduwen, scheuren in het wegdek, tijdelijke rijstrookmarkeringen, wegwerkzaamheden of andere onregelmatigheden in het wegdek.



WAARSCHUWING

Let altijd op de weg en houd de auto op de juiste plaats op de rijstrook. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de auto, of letsel of de dood.

Het systeem houdt de auto niet noodzakelijkerwijs op de rijstrook. Het hoeft ook geen waarschuwing te geven, zelf als worden er rijstrookmarkeringen waargenomen.

De stuurbevestiging van het systeem is mogelijk ontoereikend om te voorkomen dat de rijstrook wordt verlaten.

Het systeem neemt door invloeden van buitenaf (staat van de weg, type wegdek, het weer enz.) wellicht niet waar dat u de handen van het stuurwiel hebt.

De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het besturen van de auto en moet onderweg de handen altijd op het stuurwiel houden.

Als het systeem gebruikt wordt op gladde wegen, zou het kunnen leiden tot het verlies van controle over de auto en dientengevolge een ongeval.

Storing

Bij een storing worden  en  geel weergegeven op het instrumentenpaneel, samen met de weergave van een bericht en een geluidssignaal. Neem voor hulp contact op met een garage.

Als het geluidssignaalstelsel niet naar behoren functioneert of niet beschikbaar is, gaat op het bedieningspaneel  branden en verschijnt er een bericht. Neem contact op met een garage.

Hulpsysteem parkeren en achteruitrijden

Parkeersensoren

Algemene informatie

Het systeem achter is uitgeschakeld wanneer er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten.



WAARSCHUWING

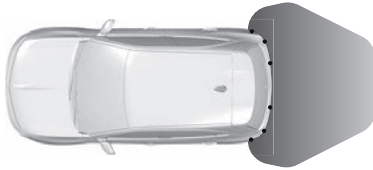
De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de parkeer manoeuvre.

Controleer altijd het omringende gebied wanneer er bij gebruik van het parkeerhulpsysteem achteruit of vooruit wordt gereden.

Achterste parkeerhulp

Het systeem waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en de weergave van een aanduiding voor mogelijk

gevaarlijke obstakels achter de auto terwijl de achteruitversnelling ingeschakeld is.



Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Activering

Na het inschakelen van de achteruitversnelling klinkt er een geluidssignaal uit de luidsprekers achter en verschijnt er een bericht op het display. Als er geen geluidssignaal klinkt, er geen aanduiding op het display verschijnt of er een waarschuwingsbericht verschijnt, heeft het systeem een storing.

Deactivering

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij inschakeling van de achteruitversnelling.

Melding

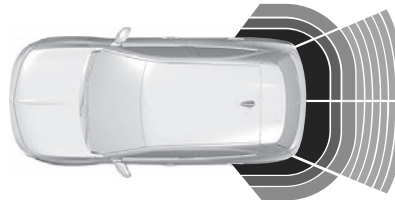
Zodra de auto een obstakel nadert, klinkt er een geluidssignaal en kan het symbool ^{p)}⚠ gaan knipperen. De akoes-

tische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Als de auto langer dan drie seconden stopt en de automatische versnellingsbak in de stand **P** staat of als er geen andere obstakels worden gedetecteerd, klinken er geen geluidssignalen.

ⓘ OPMERKING

Er klinkt geen geluidssignaal als het geluid onderdrukt is of als de weergave van de achteruitrijcamera op het Info-Display is uitgeschakeld.



Ook wordt de afstand tot obstakels achter de auto met veranderende afstands-

lijnen weergegeven op het Info-Display ➡ 85.

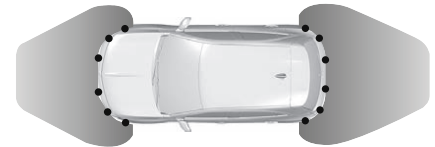
Wanneer het obstakel zeer dicht bij is, wordt ⚠ voor gevaar weergegeven.

Geluid onderdrukken / aanduidingen op het display afsluiten

Als het geluidssignaal wordt onderdrukt of de weergave van de achteruitrijcamera wordt afgesloten en er een obstakel nadert, knippert alleen ^{p)}⚠. Bij de inschakeling van de vooruitversnelling en wanneer er harder dan 10 km/uur wordt gereden, worden het geluid en de weergave automatisch hervat.

Voorste-achterste parkeerhulp

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgelegen obstakels en achter de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een displaymelding.



1

2

3

4

5

6

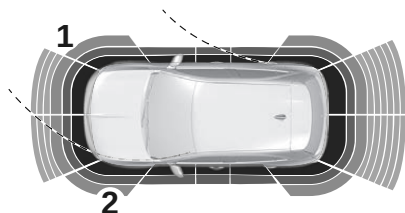
7

8

9

10

Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de voor- en achterbumper.



Als het obstakel (1) zich binnen de rijstrook bevindt en er een aanrijding kan plaatsvinden, klinkt er een geluidssignaal.

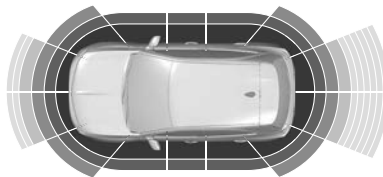
De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot het obstakel op de rijstrook afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Obstakels (2) die zich dichtbij de auto bevinden, maar niet binnen het berekende rijtraject, worden op het Info-Display aangegeven, maar zonder dat er een geluidssignaal klinkt.

De afstand tot obstakels achter, voor en aan de zijkant van de auto wordt weergegeven door veranderende afstandslijnen op het Info-Display ➡ 85.

Als de auto langer dan drie seconden in een vooruitversnelling stopt, bij automatische versnellingsbak op stand **P**, de voertuigsnelheid de 10 km/u overschrijdt of er geen verdere obstakels worden gedetecteerd, klinken er geen geluidssignalen en wordt er op het Info-Display geen visuele feedback gegeven.

Zijdelingse bescherming



Deze functie waarschuwt de bestuurder door berichten op het display bij obstakels naast de auto. Als het obstakel aan de zijkant van de auto zich binnen het rijtraject bevindt en er sprake is van een dreigende botsing, klinkt er een **geluidssignaal**. Obstakels naast de auto worden alleen meegenomen als ze zijn eerder herkend door de parkeersensoren en door het systeem zijn opgeslagen.

⚠ WAARSCHUWING

Alleen vaste obstakels worden goed aangegeven.

Bewegende obstakels aan het begin van een manoeuvre worden wellicht bij vergissing gedetecteerd.

Bewegende obstakels die naast de auto verschijnen en niet eerder door de parkeersensoren waren herkend, worden niet aangegeven.

Voorwerpen in het geheugen bij het inparkeren wordt alleen worden meegenomen tijdens de huidige contactcyclus.

Activering

Wanneer er een vooruitversnelling is ingeschakeld, wordt de parkeerhulp vóór geactiveerd, zodra er aan de voorkant een obstakel wordt gedetecteerd en de snelheid van de auto lager is dan 10 km/u.

Wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld, zijn de parkeerhulp achter en de parkeerhulp voor geactiveerd. Na het inschakelen van de achteruitversnelling klinkt er een geluidssignaal uit de luidsprekers achter en verschijnt er een bericht op het display. Als er geen

geluidssignaal klinkt, er geen aanduiding op het display verschijnt of er een waarschuwingsbericht verschijnt, heeft het systeem een storing.

Deactivering

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij inschakeling van de achteruitversnelling.

Melding

Zodra een obstakel de auto nadert, klinkt er een geluidssignaal en kan ^{P)}Δ gaan knipperen. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid. Geluidssignalen worden gegeven via de voorste of achterste luidsprekers, afhankelijk van waar het dichtstbijzijnde obstakel zich bevindt.

OPMERKING

Er klinkt geen geluidssignaal als het geluid onderdrukt is of als de weergave van de achteruitrijcamera op het Info-Display is uitgeschakeld

Er klinken geen geluidssignalen als:

- de auto langer dan drie seconden in de stand **D** of in een vooruitversnelling stopt
- de automatische versnellingsbak in de stand **P** staat
- er geen andere obstakels worden gedetecteerd

Ook wordt de afstand tot obstakels achter de auto met veranderende afstandslijnen weergegeven op het Info-Display ➡ 85.

Wanneer het obstakel zeer dicht bij is, wordt Δ voor gevaar weergegeven.

Geluid onderdrukken / aanduidingen op het display afsluiten

Als de auto geen radio of Info-Display heeft en er een obstakel nadert, knippert alleen ^{P)}Δ.

Bij de inschakeling van de vooruitversnelling en wanneer er harder dan 10 km/uur wordt gereden, worden het geluid en de weergave automatisch hervat.

Systeembependingen

In geval van een storing of als het systeem tijdelijk niet functioneert, bijvoorbeeld vanwege een hoog geluidsniveau

of andere storende factoren, gaat op het instrumentenpaneel ^{P)}Δ branden, wordt er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal. Neem in geval van een permanente storing contact op met een garage.

WAARSCHUWING

Onder bepaalde omstandigheden kunnen verschillende reflecterende oppervlakken van voorwerpen of kleding of externe geluidsbronnen ervoor zorgen dat het systeem geen obstakels detecteert. Speciale aandacht moet worden besteed aan lage voorwerpen die de onderkant van de bumper kunnen beschadigen.

LET OP

In het geval van een ernstige storing in de auto waarbij de auto moet worden gestopt, wordt het systeem gedeactiveerd. Bij een storing in de versnellingsbak is het parkeerhulpsysteem niet actief wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bij een luidsprekerstoring klinken er wellicht geen geluidssignalen. Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw. Als een sensor wordt afgedekt, brandt ^P)Δ en verschijnt een bericht dat aangeeft dat de sensoren gereinigd moeten worden. De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen beperkt worden of de functies zijn mogelijk helemaal niet beschikbaar als ^P) en ^P)Δ gaan branden of als het beeld op het Info-Display geblokkeerd is of het scherm zwart is.

⚠ LET OP

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed. Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd. Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of

zachte materialen, herkent het systeem mogelijk niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik, bijv. onder de bumper of onder de auto.

Bij achteruit inparkeren houdt het systeem geen rekening met een gemonteerde kogelkopstang. De bestuurder moet rekening houden met deze extra lengte.

ⓘ OPMERKING

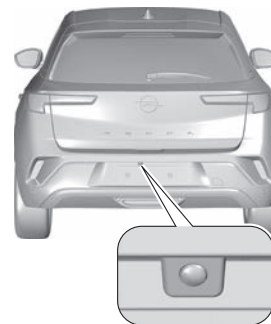
Het is mogelijk dat de sensor een niet-bestaand object detecteert, veroorzaakt door echo-storing door een extern geluid of een onjuiste mechanische uitlijning (er kunnen zich sporadisch foutieve waarschuwingen voordoen).

Zorg ervoor dat de voorste kentekenplaat goed gemonteerd is (niet verbogen en geen ruimten tot de bumper aan de linker- of rechterkant) en dat de sensoren zich stevig op hun plaats bevinden. De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen afnemen als de kentekenplaat verbogen is of er een dra-

ger voor de kentekenplaat wordt gebruikt.

Lage stoepranden of oneffenheden van het oppervlak zoals bijvoorbeeld op bouwplaatsen, worden niet door het systeem gedetecteerd. De bestuurder is volledig aansprakelijk.

Rear Vision Camera (RVC) - Achteruitrijcamera



De achteruitrijcamera helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door middel van een weergave van het gebied achter de auto. Hiermee ziet u de omgeving van de auto op het Info-Display als een afbeelding van bijna 180°, als het ware van boven af.



WAARSCHUWING

De achteruitrijcamera onthult de bestuurder niet van het feit dat hij goed moet kijken. Merk op dat voorwerpen buiten het gezichtsveld van de camera en van de parkeersensoren, bijv. onder de bumper of onder de auto, niet worden weergegeven. Rijd niet achteruit en parkeer de auto niet alleen vertrouwend op de achteruitrijcamera. Controleer altijd de omringende omgeving van de auto voorafgaand en tijdens het rijden.

Het systeem gebruikt:

- achteruitrijcamera, gemonteerd boven de kentekenplaat achter
- ultrasone parkeersensoren in de achterbumper

Het scherm van het Info-Display is in drie delen gesplitst:

- rechterkant: een vast menu en een weergave van de auto
- midden: deel bestaande uit een standaard weergave
- linkerkant: hier zie tu de volume-instellingen van de radio

De parkeersensoren vormen een aanvulling op het panoramische bovenaanzicht van de auto.

De door de achteruitrijcamera weergegeven zone is beperkt. Weergegeven beelden kunnen verder of dichterbij zijn dan dat ze lijken te zijn.

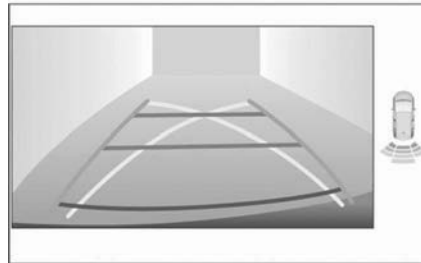
Het systeem selecteert automatisch het beste aanzicht voor weergave op basis van de informatie van de parkeersensoren.

De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact niet in het geheugen staan.

Activering

De achteruitrijcamera wordt geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Werking



Links op het display kunt u de verschillende weergaven kiezen.

U kunt het type aanzicht tijdens een manoeuvre altijd wijzigen door aan de linkerkant van het Info-Display het gewenste aanzicht uit de aanzichtselectie te selecteren:

- Standaardweergave
- 180°-weergave

Standaardweergave

Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen geven de breedte van de auto aan met de spiegels uitgeklappt. De richting van de lijnen verandert met de stuurhoek.

De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste horizontale lijnen staan voor afstanden van zo'n 1 en 2 m.

Dit aanzicht verschijnt automatisch of kan uit de aanzichtselectie worden gekozen.

De baan van de auto wordt afgebeeld overeenkomstig de stuurhoek.

180°-weergave

De 180°-weergave maakt het uitparke- ren gemakkelijker, omdat u naderen-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

de voertuigen, voetgangers en fietsers kunt zien.

Het wordt afgeraden deze weergave te hanteren voor een complete parkeer-manoeuvre.

Deactivering

De achteruitrijcamera wordt uitgeschakeld wanneer er uit de achteruitversnelling wordt geschakeld.

Systeembeperkingen

LET OP

Voor een optimale werking van het systeem is het belangrijk om de cameraleens, tussen de kentekenplaatverlichting, altijd schoon te houden. De achteruitrijcamera kan worden gereinigd door een sproeikop die automatisch gaat werken wanneer de achterrautsproeier werkt. Veeg eventuele waterdruppeltjes op de lens met behulp van een zachte doek weg. Reinig de lens niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

De achteruitrijcamera functioneert mogelijk niet naar behoren wanneer:

- de omgeving donker is
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- camera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- reinig de lens zoals beschreven met behulp van de sproeier
- er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten
- de auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad
- extreme temperatuurwisselingen

Hulpsysteem oplettenheid bestuurder

Het hulpsysteem van de vermoeidheidsdetectie van de bestuurder bewaakt de rijtijd en de oplettenheid van de bestuurder. Het systeem bewaakt de waakzaamheid van de bestuurder door de trajectvariaties van de auto

te vergelijken met de rijstrookmarkeringen.

Het systeem kan de noodzaak van waakzaamheid van de bestuurder niet vervangen.

We adviseren om bij de eerste tekenen van vermoeidheid of ten minste om de twee uur even te pauzeren. Rijd niet wanneer u moe bent.

Activering/Deactivering

Afhankelijk van de versie zal het systeem standaard automatisch actief zijn bij elke start van de motor, ook wanneer het tijdens de laatste onstekingscyclus werd uitgeschakeld.

Verwijs voor meer informatie naar:

⇒ 130

Het systeem kan geactiveerd of gedeactiveerd worden via de voertuiginstellingen  op het Info-Display.

Info Display ⇒ 85

Bij gedeactiveerd systeem zou op het instrumentenpaneel  kunnen oplichten.

Waarschuwing oplettenheid bestuurder via timer

Na twee uur non-stop rijden bij een snelheid hoger dan 65 km/u wordt de

bestuurder gewaarschuwd door een herinneringssymbool  op het display van het instrumentenpaneel, samen met een geluidssignaal. De waarschuwing wordt ieder uur herhaald totdat de auto stilstaat, ongeacht hoe de rijsnelheid zich verder ontwikkelt.

Het tellen van de rijtijdwaarschuwing wordt gereset wanneer het contact enkele minuten uitgeschakeld is of de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend.

Detectie vermoeidheid en onoplettendheid bestuurder (DDD)

Afhankelijk van de versie, gebruikt het systeem verschillende camera's voor de bewaking van het niveau van oplettendheid van de bestuurder:

- een frontale camera buiten de auto, bovenaan de voorruit
- een camera voor de bewaking van de bestuurder, in de auto, aan de bestuurderszijde, naast de voorruit, gericht op de bestuurder

WAARSCHUWING

Om het risico op verwonding van de ogen te voorkomen: Ga niet dichterbij dan 25 cm van het stuurwiel af zitten.

Detectie vermoeidheid bestuurder met frontale camera

Het systeem bewaakt het alertheidsniveau van de bestuurder bij snelheden boven 65 km/u (40 mph).

Het systeem kan mogelijk gedurende maximaal 30 minuten na de start van de bewaking een inleerprocedure uitvoeren. Tijdens deze periode wordt het individuele rijgedrag van de bestuurder geanalyseerd en wordt er geen waarschuwing gegeven. De camera detecteert de wijzigingen van het traject, ten opzichte van de rijstrookmarkeringen. Als het traject van de auto een bepaald niveau van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder doet vermoeden, wordt er een waarschuwing geactiveerd.

In bepaalde omstandigheden zoals een slecht wegdek of harde wind enz. geeft het systeem ongeacht het waakzaam-

heidsniveau van de bestuurder mogelijk waarschuwingen af.

Waarschuwingen voor de bestuurder

De bestuurder wordt gewaarschuwd door een bericht,  licht op en er klinkt een geluidssignaal.

Na drie waarschuwingen van het eerste niveau activeert het systeem een nieuwe waarschuwing met een bericht en een doordringender geluidssignaal en .

Detectie vermoeidheid en onoplettendheid bestuurder met de bestuurderbewakende camera

Het systeem bewaakt het alertheidsniveau van de bestuurder bij snelheden boven 20 km/u.

Het systeem bewaakt en analyseert visuele tekenen van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder door de bewegingen van het gezicht, het hoofd en de ogen te controleren. Het systeem registreert geen video's en is niet in staat om de bestuurder te identificeren.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

De visuele tekenen van vermoeidheid of onoplettendheid kunnen de volgende zijn:

- de bestuurder wendt zijn blik langer of vaker af van het verkeer
- de oogleden sluiten of knippen
- microslaappatronen

Als het systeem bepaalde bewegingen van het gezicht detecteert, bijvoorbeeld het volledig sluiten van de ogen gedurende een bepaalde tijd, of een bepaald niveau van vermoeidheid of onoplettendheid analyseert, wordt er een waarschuwing geactiveerd.

Waarschuwingen voor de bestuurder

De bestuurder wordt gewaarschuwd met een bericht en er klinkt een geluidssignaal. Verder licht  op.

Als er ernstige onoplettendheid of vermoeidheid wordt opgemerkt, bijvoorbeeld microslaap, in slaap vallen, wordt de bestuurder onmiddellijk gewaarschuwd met een bericht, samen met  en een doordringender geluidssignaal.

Waarschuwingen voor vermoeidheid of microslaap worden pas gegeven nadat

er enkele minuten is gereden en boven een bepaalde snelheid van de auto.

Reinitialiseren

Afhankelijk van de versie wordt het systeem voor vermoeidheids- en onoplettendheidsdetectie van de bestuurder in de volgende situaties gereset:

- het contact werd gedurende enkele minuten uitgeschakeld
- de snelheid blijft gedurende enkele minuten lager dan 65 km/u
- de veiligheidsgordel bestuurdersstoel is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend
- er is van bestuurder veranderd
- het systeem is opnieuw geselecteerd

Systeembepkeringen

In de volgende situaties zou het systeem met voorste camera niet goed of helemaal niet kunnen functioneren:

- slecht zicht door een onvoldoende verlichting van de weg, sneeuwval, heftige regen, dichte mist, enz., verblinding door koplampen van tegemoetkomend verkeer, laagstaande zon, reflecties op vochtige wegen, het uitrijden van een tunnel, afwisseling van schaduw en licht, enz.

- geen rijstrookmarkeringen gedetecteerd of meerdere rijstrookmarkeringen door wegwerkzaamheden
- voorliggers dichtbij
- slingerende wegen of smalle wegen
- geavanceerde Lane Keeping Assist is actief
- frontale camera belemmerd door sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers

In de volgende situaties zou het systeem met bestuurdersbewakende camera niet goed of helemaal niet kunnen functioneren:

- bestuurdersbewakende camera bedekt met vuil of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- de bestuurder draagt een bril of zonnebril met bepaalde kenmerken (bv. hoge infraroodbescherming, enz.)
- de camera voor de bewaking van de bestuurder wordt blootgesteld aan extreem hoge temperaturen

Storing

In geval van een storing gaat  op het instrumentenpaneel branden, wordt er een bericht weergegeven en klinkt

er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage.

Op het instrumentenpaneel gaat  branden, samen met een bericht dat aangeeft dat de voorste camera mogelijk worden afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera gereinigd moet worden.

Als  na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

 op het instrumentenpaneel licht op, samen met een bericht dat aangeeft dat het gezicht van de bestuurder niet gedetecteerd is door de bestuurdersbewakende camera, bijvoorbeeld als gevolg van een zonnebril.

Hulpsysteem werking offroad en Low-Range

Hill Start Assist (HSA)

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het wegrijden op hellingen. Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog gedurende twee seconden ingeschakeld.

Bij het optrekken van de auto werken de remmen automatisch niet meer.

Andere rijhulpfuncties

Traffic Sign Assist (TSA) - Verkeersbordherkenning

WAARSCHUWING

Het werkelijke verkeersbord heeft altijd voorrang op het verkeersbord dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

Afhankelijk van de versie zijn er twee verschillende systemen beschikbaar.

Systeem voor snelheidsbegrenzing 1

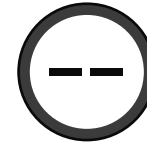
Met behulp van de camera boven aan de voorruit en het geïntegreerde navigatiesysteem van de auto detecteert en leest dit systeem de verkeersborden met snelheidslimiet en verkeersborden einde snelheidslimiet.

Het systeem kan geactiveerd of gedeactiveerd worden via de voertuiginstellingen  op het Info-Display.

Info Display ⇨ 85

Als het systeem is geactiveerd, maar geen bord met een maximumsnelheid

waarneemt, verschijnt het volgende teken:



Als de auto de maximumsnelheid met minstens 5 km/u overschrijdt, knippert de weergegeven maximumsnelheid ongeveer tien seconden.

Speed Limiter ⇨ 133

Cruise Control ⇨ 134

Adaptive cruise control ⇨ 135

Gegevens navigatiekaarten bijwerken

Voor een optimale werking van het systeem moet de navigatiekaart op gezette tijden worden geüpdatet. Tweemaal per jaar is er een update van de navigatiekaart beschikbaar.

Meer informatie kunt u vinden in deel Infotainmentsysteem ⇨ 86.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

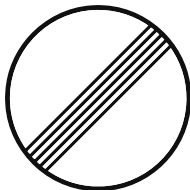
Speed limit-systeem 2 (systeem voor snelheidsbegrenzing 2 (vol-doet aan de Europese Verordening Algemene Veiligheid))

Dit systeem geeft, ongeacht de rijsnelheid, permanent informatie over de snelheidslimiet weer op het instrumentenpaneel.

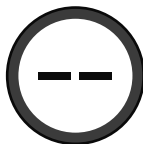
Weergegeven van de maximumsnelheidsinformatie gebeurt met behulp van de volgende systemen, afhankelijk van de versie:

- camera bovenaan de voorruit
- geïntegreerd navigatiesysteem van de auto
- telematicaservice

Op wegen zonder maximumsnelheid, bijv. Duitse snelwegen, verschijnt het volgende bord:



Als er geen snelheidslimietinformatie kan worden weergegeven, verschijnt het volgende bord:



Als er een nieuwe maximumsnelheid wordt weergegeven, klinkt er een bevestigingssignaal. Het bevestigingssignaal kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld op het Info-Display.

Info Display ⇨ 85

Als bij een rijsnelheid van ten minste 20 km/uur de snelheidslimiet wordt overschreden, zal de op het instrumentenpaneel weergegeven snelheidslimiet na enige tijd gaan knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Tijd van optreden ervan varieert. Zowel het knipper- als het geluidssignaal stoppen na enkele seconden.

Vanwege wettelijke vereisten kan het geluidssignaal alleen worden uitgeschakeld tot aan de volgende inschakeling van het contact.

De uitschakeling kan gebeuren op het Info-Display of via de snelkoppeling 3x

, indien geconfigureerd in de voertuiginstellingen ⇨ 88.

Als het geluidssignaal wordt gedeactiveerd, zal  gedurende enkele seconden oplichten.

Speed Limiter ⇨ 133

Cruise Control ⇨ 134

Adaptive cruise control ⇨ 135

Storing

In geval van een storing gaat  op het instrumentenpaneel branden, wordt er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage.

Op het instrumentenpaneel gaat  branden, samen met een bericht dat aangeeft dat de voorste camera mogelijk worden afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera gereinigd moet worden. Als  na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

Operationele omstandigheden

Voor het verstrekken van landspecifieke informatie over snelheidslimieten, moet het voertuig bepalen in welk land het momenteel aanwezig is. Als er op het Info-Display een lijst van landen

beschikbaar is, moet het betreffende land handmatig geselecteerd worden. Anders wordt het land automatisch geselecteerd.

Om geldige informatie over snelheidslimieten te krijgen, wordt de huidige positie van het voertuig via de telematicaeenheid verzonden en na verwerking onmiddellijk gewist.

Op geen enkel moment is het mogelijk om de positie van het voertuig te traceren.

Dit wordt niet beïnvloed door de privacy-instellingen van Opel Connect.

OPMERKING

Op onze website is het mogelijk om permanent onjuiste informatie omtrent snelheidslimieten te melden.

Gegevens bijwerken

Voor een optimale werking van het systeem moeten de boordsoftware en de navigatiekaart op gezette tijden worden geüpdatet.

Een navigatiekaartupdate is ten minste één keer per jaar beschikbaar. Meer informatie kunt u vinden in deel Info-Display.

Neem voor de software-update van de auto contact op met een garage.

Andere verkeersborden

Het systeem detecteert verkeersborden en toont deze op een specifieke pagina op het instrumentenpaneel.



Als het betreden van een rijstrook is verboden door het betreffende verkeersbord en de auto de rijstrook in de verkeerde richting betreedt, verschijnen het verkeersbord en een bericht op het instrumentenpaneel.

Inschakelen/uitschakelen

Dit systeem kan in de voertuiginstellingen geactiveerd of gedeactiveerd worden.

Info Display ⇨ 85

Systeembepeningen

De verkeersbordherkenning werkt mogelijk niet goed wanneer:

- Rijden op bochtige of heuvelachtige wegen.
- Rijden met sneeuwkettingen.

- Het deel van de voorruit waar de voorste camera zich bevindt, niet schoon is of er vreemde voorwerpen, zoals stickers, aanwezig zijn.
- Het zicht is beperkt door de weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- Er komt opspattend water van de voorligger.
- Verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht schijnt rechtstreeks in de lens van de camera.
- De maximumsnelheid is op het wegdek geverfd.
- Verkeersborden geheel of gedeeltelijk bedekt zijn of lastig waarneembaar zijn.
- Verkeersborden zijn niet goed gemonteerd of beschadigd of zijn verwijderd.
- Verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.
- Afhankelijk van de versie zijn de navigatiekaartgegevens mogelijk verouderd.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ LET OP

Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen bij het herkennen van specifieke verkeersborden binnen een bepaald snelheidsbereik. Geen verkeersborden negeren die het systeem niet weergeeft. Laat u door dit speciale systeem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl. Pas uw snelheid altijd aan het wegdek, de verkeerssituatie en de weersomstandigheden aan. De hulpsystemen ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto. Ga bij rijden in het buitenland na of de auto de snelheidseenheid van het betreffende land gebruikt. Selecteer zo nodig de juiste eenheden op het Info-Display.

Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

Het bandenspanningsbewakingssysteem controleert continu de draaisnelheid van alle vier wielen en waarschuwt als zich tijdens het rijden een situatie van lage bandenspanning voordoet. Dit wordt bereikt door de rolomtrek van de

band te vergelijken met referentiewaarden en andere signalen.

Als de waarde van de bandenspanning van een band daalt, gaat het controlelampje (⚠) branden en wordt er een waarschuwingsbericht weergegeven op het instrumentenpaneel.

Controlelampje (⚠) ⇨ 75.

Verlaag in dat geval de rijsnelheid en vermijd scherpe bochten en krachtige remacties.

Stop zo spoedig mogelijk om de bandenspanning te controleren.

Na de aanpassing van de bandenspanning moet het systeem geïnitieerd worden om het controlelampje te laten doven en het systeem opnieuw te starten.

Neem contact op met een garage als de storing blijft weergegeven. Het systeem functioneert niet wanneer het ABS een storing vertoont of wanneer er een noodreservewiel wordt gebruikt. Controleer na terugplaatsing van de band de koude bandenspanning en initialiseer het systeem.

⚠ LET OP

Het bandenspanningsbewakingssysteem waarschuwt voor een lage

bandenspanning en is geen vervanging van het normale onderhoud van de banden door de bestuurder.

Systeem initialiseren

Na aanpassing van de bandenspanning of de vervanging van een wiel moet het systeem opnieuw geïnitieerd worden om de nieuwe waarden van de rolomtrek in te leren.

- 1 Zorg er altijd voor dat alle vier de banden de correcte bandenspanning hebben.
- 2 Trek de parkeerrem aan.
- 3 Initialiseer het systeem via het Info-Display ⇨ 85.
- 4 De reset wordt bevestigd door een pop-upbericht.

Na de initialisatie kalibreert het systeem zich tijdens het rijden automatisch op de nieuwe bandenspanning. Na enige tijd rijden zal het systeem de nieuwe waarden van de bandenspanning toepassen en bewaken. Controleer de bandenspanning altijd bij koude banden.

Het systeem moet opnieuw worden geïnitieerd, wanneer:

- de bandenspanning is gewijzigd
- de belastingsomstandigheden zijn gewijzigd
- de wiel zijn verwisseld of vervangen

Het systeem zal niet onmiddellijk waarschuwen voor een klapband of een snelle daling van de bandenspanning.

Dit is te wijten aan de tijd die noodzakelijk is voor de berekening.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

IN NOODGEVALLEN

Alarmknipperlichten

De alarmknipperlichten activeren



Wanneer u op deze toets drukt, gaan alle richtingaanwijzers knipperen. Ze werken ook als het contact is afgezet.

Automatische alarmknipperlichten

Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de kracht van

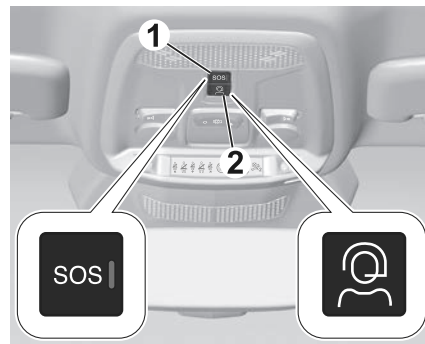
de afremming. Ze worden automatisch uitgeschakeld zodra de auto weer wegrijdt.

Ze kunnen ook worden uitgeschakeld door op de toets te drukken.

Assist en SOS

i OPMERKING

Voor een beschikbaar en bedrijfsge-reed systeem zijn werkende boord-elektronica, mobiele service en een gps- of GLONASS-satellietver-binding nodig. Afhankelijk van de uitrusting wordt een back-upbatterij gebruikt.



- 1 eCall (SOS)
- 2 ASSISTANCE

Opel Connect bevat meerdere aange-sloten services die via de app, online of in de auto toegankelijk zijn.

i OPMERKING

Opel Connect is niet voor alle mark-ten beschikbaar. Neem contact op met uw garage voor meer informa-tie.

i OPMERKING

De volledige functionaliteit van Opel Connect is onderhevig aan registratie en een correcte activering.

Aangesloten services kunnen live navigatie omvatten, zoals online verkeersinformatie en status van de auto en informatie zoals onderhoudswaarschuwingen.

In de auto toegankelijke services kunnen ook noodoproep en pechhulpoproep omvatten. Deze functies worden automatisch geactiveerd. De Algemene Voorwaarden zijn van toepassing.

Privacy-instellingen van Opel Connect kunnen worden geconfigureerd. Dit zal van invloed zijn op de gegevensset die wordt verzonden, bijvoorbeeld in geval van een pechhulpoproep. Er zijn geen gevolgen voor de functies noodoproep en verkeersbordherkenning.

Afhankelijk van de versie kunt u de privacy-instellingen veranderen door tegelijkertijd op **Assistance** en **SOS** in de dakconsole te drukken of via het menu Systeeminstellingen op het Info-Display.

Noodoproep (eCall)

Via de noodoproepfunctie wordt u doorverbonden met de dichtstbijzijnde meldkamer (PSAP).

Er wordt een minimale hoeveelheid gegevens naar de meldkamer verzonden, waaronder auto- en locatiegegevens.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de sensoren in de auto een ernstig ongeval detecteren, bijvoorbeeld door de elektronische regelfunctie van de airbags, wordt er automatisch een noodoproep geplaatst.

i OPMERKING

Het eCall-systeem (SOS) is een gratis openbare dienst.

Werking van het systeem

- Bij het aanzetten van het contact gaat het controlelampje rood branden, vervolgens groen en gaat dan uit: het systeem functioneert correct.
- Het lampje knippert rood: de noodbatterij moet worden vervangen.

- Het controlelampje brandt permanent rood: er is een storing in het systeem. De nood- en pechhulpdiensten werken mogelijk niet.
- Als het controlelampje niet gaat branden als het contact wordt aangezet, dan is er sprake van een systeemstoring.

Neem zo snel mogelijk contact op met een gekwalificeerde werkplaats als het probleem zich blijft voordoen.

i OPMERKING

Bij een storing in het systeem kan er wel met de auto worden gereden.

i OPMERKING

Wanneer een geïntegreerd systeem wordt bijgewerkt, dan is de eCall-functie (SOS) niet beschikbaar.

i OPMERKING

Gegevensverwerking. De verwerking van persoonsgegevens door de eCall-functie (SOS) voldoet aan het kader voor bescherming van per-

soonsgegevens volgens Verordening 2016/679 (Algemene verordening gegevensbescherming (AVG)) of door VK AVG (gegevensbescherming, privacy en elektronische communicatie) Reglementeringen 2019 en Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad, en is specifiek bedoeld om de belangen van de betrokkene te beschermen, in overeenstemming met artikel 6 lid 1d van de AVG.

De verwerking van persoonsgegevens is strikt beperkt tot de vereisten van de eCall-functie (SOS) die wordt gebruikt met het noodnummer voor Europa, "112".

De eCall-functie (SOS) kan alleen de volgende gegevens van de auto verzamelen en verwerken: VIN-nummer, type voertuig (personenauto of bedrijfsauto), type brandstof of aandrijflijn, de drie meest recente locaties en rijrichting, het aantal passagiers en een logbestand met tijdstempel van de automatische activering van het systeem.

De verwerkte gegevens worden ontvangen door noodoproepcentra die door de relevante nationale autoriteiten zijn aangewezen in het ge-

bied waarin zij zich bevinden, met ontvangst op prioriteit en verwerking van oproepen naar het noodnummer "112".

Voor meer informatie over eCall en persoon lijke gegevens: **Informatie voor de klant** ➡ 227.

OPMERKING

Opslag gegevens. Gegevens in het geheugen van het systeem zijn alleen buiten het systeem toegankelijk als er een oproep wordt gemaakt. Het systeem is niet traceerbaar en wordt bij normaal gebruik niet continu in de gaten gehouden.

De gegevens in het interne geheugen van het systeem worden automatisch en continu gewist. Alleen de drie meest recente locaties van de auto's, die noodzakelijk zijn voor de normale werking van het systeem, worden opgeslagen.

Wanneer er een noodoproep wordt gedaan, wordt het gegevenslogbestand maximaal 13 uur opgeslagen.

OPMERKING

Toegang tot gegevens. U hebt het recht op toegang tot gegevens en kunt waar nodig een verzoek indienen voor het rectificeren, wissen of beperking bij verwerking van persoonsgegevens die niet worden verwerkt in overeenstemming met de bepalingen van de AVG. Derden waaraan gegevens bekend zijn gemaakt, worden op de hoogte gebracht bij het rectificeren, wissen of beperken in overeenstemming met de AVG, tenzij dit onmogelijk is of buitensporige inspanningen vereist.

U hebt ook het recht om een klacht in te dienen bij de relevante gegevensbeschermingsautoriteit. Als u uw bovengenoemde rechten wilt laten gelden, neem dan via e-mail contact met ons op via: privacy-rights@stellantis.com.

Ga voor informatie over onze contactgegevens naar onze website en bekijk het privacy- en cookie-beleid op de website van het merk.

Handmatige noodoproep

Houd in noodgevallen de rode SOS-knop (1) op de dakconsole langer dan twee seconden ingedrukt.

De LED knippert groen om aan te geven dat er verbinding met de dichtstbijzijnde meldkamer wordt gemaakt. De led brandt ononderbroken zo lang als de oproep actief is.

Als u de SOS-knop onmiddellijk voor de tweede keer indrukt, beëindigt u de oproep.

De led dooft.

Automatische noodoproep

Automatische botsingsmelding

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd en zonder schade aan de benodigde hardware wordt er een automatische noodoproep gedaan en wordt er een automatische botsingsmelding verzonden naar de dichtstbijzijnde meldkamer.

Een noodoproep plaatsen

OPMERKING

De service is alleen beschikbaar voor markten waar deze wettelijk vereist is.

Voorts is een en ander afhankelijk van de beschikbaarheid van de alarmcentrales en de infrastructuur in het betreffende land.

Status-LED in de dakconsole

Brandt groen en rood en dooft na korte tijd wanneer het contact wordt ingeschakeld: het systeem werkt naar behoren.

Brandt rood: storing in het systeem.

Neem contact op met een garage.

Knippert rood: reserveaccu moet worden vervangen. Neem contact op met een garage.

Pechhulpoproep

Houd bij pech de toets (2) langer dan 2 seconden ingedrukt om bijstand te vragen.

Een gesproken bericht zal bevestigen dat er een verbinding tot stand is gebracht.

OPMERKING

De taal is afhankelijk van de geografische dekking van de systemen eCall en Pechhulpoproep en de systeemtaal van het voertuig.

OPMERKING

In de privacymodus kunt u instellen hoeveel er wordt gedeeld (gegevens en/of locatie) tussen uw auto en dealer.

Dit kan geconfigureerd worden in de app **Instellingen** van het touchscreen.

OPMERKING

Wanneer u uw auto niet bij een dealer aangesloten bij het dealernetwerk hebt gekocht, raden wij u aan de aanwezigheid van deze diensten bij een dealer te laten controleren en eventueel configureren. In een land waar meerdere talen worden gesproken kunnen de diensten worden geconfigureerd voor gebruik

van de officiële nationale taal naar keuze.

i OPMERKING

Om technische redenen, zoals het verbeteren van de kwaliteit van telematicadiensten voor klanten, behoudt de fabrikant zich het recht voor om op elk willekeurig moment het telematicasysteem in de auto te wijzigen.

i OPMERKING

Tijdens een update van het geïntegreerde telematicasysteem van de auto is het ASSISTANCE-systeem niet beschikbaar.

Gevarendriehoek

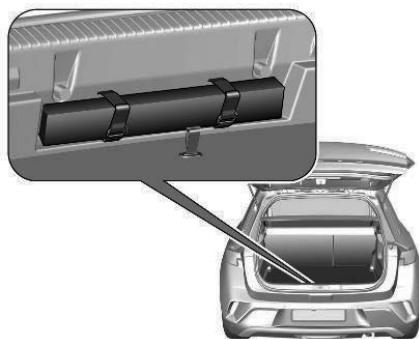
Dit reflecterende, inklapbare apparaat wordt gebruikt om andere weggebruikers te waarschuwen wanneer het voertuig is uitgeschakeld of betrokken is bij een pechgeval. Plaats het aan de kant van de weg op een veilige afstand achter het voertuig, in overeenstemming met de lokale regelgeving.

⚠ WAARSCHUWING

Voordat u uit de auto stapt

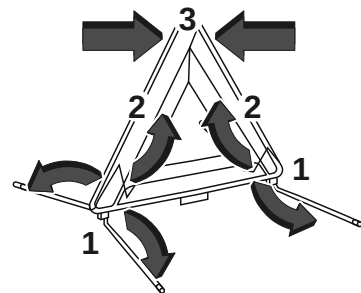
Schakel de alarmknipperlichten in en doe het veiligheidsvest aan. Zet dan de gevarendriehoek in elkaar en plaats deze.

Set gevarendriehoek



Plaats de gevarendriehoek op in de voorziene uitsparing achter in de bagageruimte en bevestig de gevarendriehoek met de klittenband.

De gevarendriehoek monteren



Zie de bovenstaande afbeelding voor uitvoeringen met een gevarendriehoek als originele uitrusting. Raadpleeg bij andere uitvoeringen de instructies voor het uitvouwen in de gebruiksaanwijzing van de gevarendriehoek.

De gevarendriehoek plaatsen

- Plaats de gevarendriehoek achter de auto, zoals voorgeschreven door de plaatselijke wetgeving.

De auto opkrikken en het wiel vervangen

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. De voorwielen moeten in de stand recht vooruit staan.
- Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of P inschakelen.
- Plaats een wielkeg onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (ongeveer 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielbouten voordat u ze vastdraait.

⚠ WAARSCHUWING

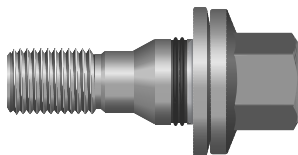
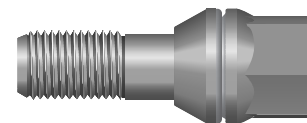
Smeer de wielbouten niet.

Aanhaalmomenten

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u altijd de juiste wielbouten gebruiken bij het verwisselen van de wielen. Voor de montage van het noodreservewiel kunnen ook de bouten voor lichtmetalen velgen gebruikt worden.

Afhankelijk van het materiaal van de velg zijn er twee verschillende bouten beschikbaar.

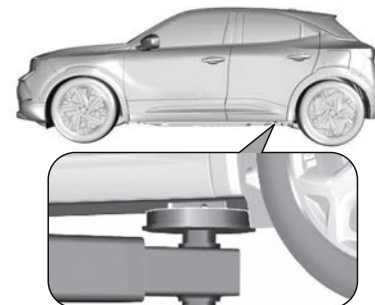


Het aanhaalmoment voor lichtmetalen velgen is 115 Nm.

Gebruik de juiste wielbouten voor de desbetreffende wielen.

Kriksteunpunten

De getoonde kriksteunpunten gelden bij het gebruik van hefarmen en krikken voor het vervangen van winter-/zomerbanden.



De positie van de achterste arm van het hefplatform is midden onder het betreffende krikpunt op de auto.



De positie van de voorste arm van het hefplatform is midden onder het betreffende krikpunt op de auto.

Gereedschapsset wielen vervangen

De gereedschapsset bestaat uit een set gereedschap die bij het voertuig wordt meegeleverd.

Afhankelijk van de versie bevindt de gereedschapsset van de auto zich in een gereedschapstas in de bagageruimte, of achter de derde rij of onder de laadvloer.

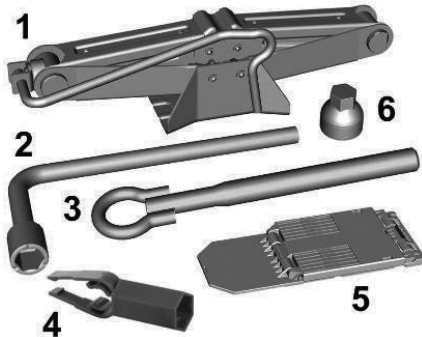
⚠ WAARSCHUWING

De gereedschapsset is specifiek voor de auto en kan afhankelijk van de versie variëren.
Gebruik de set niet voor andere doeleinden.

Lijst van gereedschappen

Auto's met reservewiel

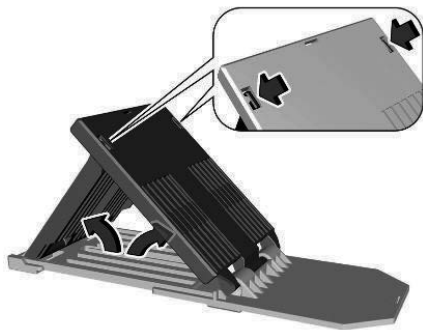
Bagageruimte openen.



De gereedschappen liggen in de gereedschapszak op het tapijt of in de gereedschapskist onder het tapijt:

- 1 Krik
Hiermee kan de auto worden opgekrikt.

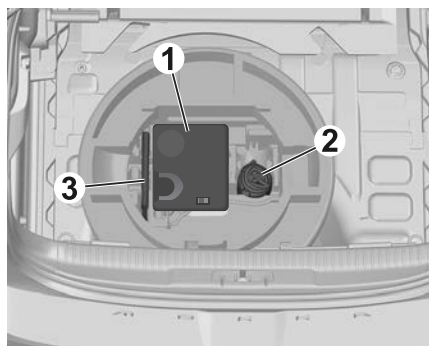
- 2 Wielsleutel
Voor de verwijdering van de wielbouts en het omhoog/omlaag verplaatsen van de krik.
- 3 Sleepoog
- 4 Demontagegereedschap wieldop / naafdoop
Voor verwijderen van de wieldoppen op lichtmetalen velgen of de naafdoop op stalen velgen.
- 5 Wielkeg
Om de auto te blokkeren.
- 6 Adapter voor wielslotmoeren
Voor aanpassen van de wielsleutel aan de speciale beveiligingsbouts, in het handschoenenkastje.



De wielkeg moet voor het gebruik worden uitgevouwen en samengesteld.

Auto's zonder reservewiel

Het sleepoog ligt in een bak onder de vloerplaat in de bagageruimte.



- 1 12V-compressor en snelheidslimietsticker
Voor het aanpassen van de bandenspanning.
- 2 patroon met afdichtmiddel
Voor de tijdelijke reparatie van een band en het herstel van de bandenspanning.
- 3 Afneembaar sleepoog en gereedschap om de voorste en achterste afdekkapjes te openen (afhankelijk van de uitrusting).

Bandenreparatieset ➞ 181.

Reservewiel

Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel (thuiscomer) worden aangemerkt. In het gegeven geval geldt er een bepaalde maximumsnelheid, ook staat iets dergelijks niet aangegeven op het label op het reservewiel.

Als er een label op het reservewiel zit, is de toegestane snelheid nog steeds afhankelijk van de landelijke voorschriften.

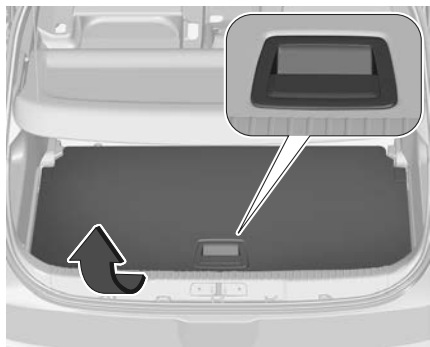
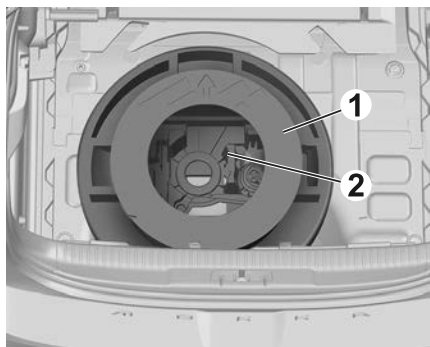
Slechts één compact reservewiel monteren. Neem bochten langzaam. Niet langdurig gebruiken.

⚠ LET OP

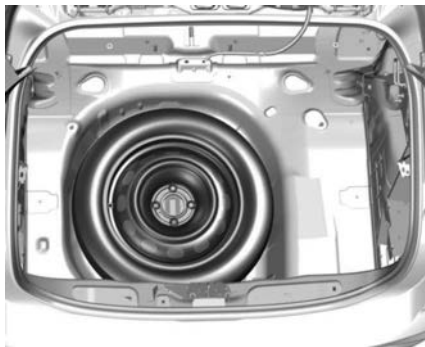
Het gebruik van een reservewiel dat kleiner is dan de andere wielen of in combinatie met winterbanden kan van invloed zijn op de bestuurbaarheid. Laat de defecte band zo spoedig mogelijk vervangen.

Het reservewiel bevindt zich onder de vloerbedekking in de bagageruimte. Voor de verwijdering:

1. Open de laadvloer.
2. Verwijder de afdekking (1), draai vervolgens de doos (2) en verwijder deze.



3. Verwijder het reservewiel.



4. Wanneer er na het verwisselen van een wiel geen wiel wordt geplaatst in de ruimte van het reservewiel, moet de doos (2) en de afdekking (1) worden vastgezet en de laadvloer worden gesloten.
5. Nadat er weer een normaal wiel is gemonteerd, moet het noodreservewiel worden teruggeplaatst in de ruimte en moeten de doos (2) en de afdekking (1) worden vastgezet.

Slechts één compact reservewiel monteren. De toelaatbare maximale snelheid op het label van het noodreservewiel geldt alleen voor de in de fabriek gemonteerde bandenmaat.

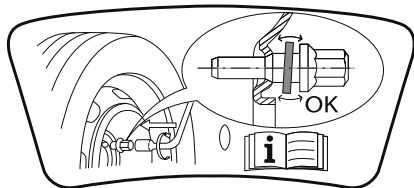
Wiel verwijderen

Voor de verwijdering:

1. Open de afdekplaat van de laadvloer ➡ 62.
2. Het compacte reservewiel zit vast met een vleugelmoer. Draai de moer los en verwijder het reservewiel.
3. Wanneer er na het verwisselen van een wiel geen wiel in de reservewielkuip wordt geplaatst, haal dan de vleugelmoer aan en sluit de vloerafdekking.
4. Leg, nadat het normale wiel weer is teruggeplaatst, het compacte reservewiel met de buitenkant omhoog in de kuip en zet het vast met de vleugelmoer.

Let erop dat het tijdelijke reservewiel vastzit door het conisch contact van elke bout bij gebruik van de wielbouten voor lichtmetalen velgen. In het gegeven geval maken de ringen geen contact met het reservewiel.

Het reservewiel monteren



1. Maak de wielboutkappen los met de wielpopverwijderaar. Gereedschappen auto ➡ 176. Stalen velgen met dop: Wielpop verwijderen.



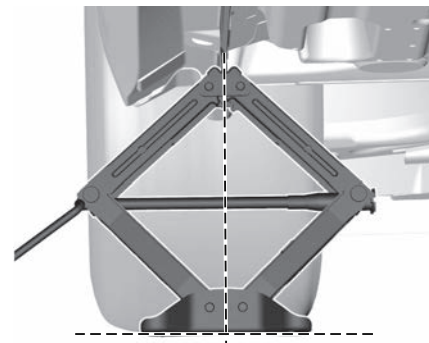
2. Plaats de wielsleutel en draai elke wielbout een halve slag los.

De wielen kunnen met wielborgmoeren beschermd zijn. Zet voor het losdraaien van deze specifieke moeren eerst de adapter op de moerkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter ligt in de gereedschapstas.

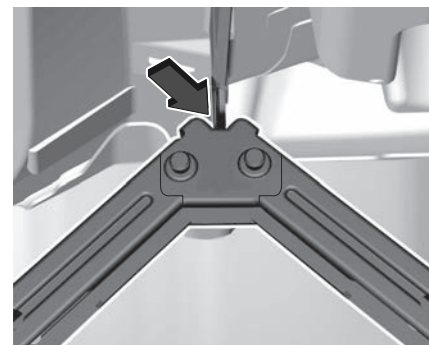
De wielen kunnen met wielborgmoeren beschermd zijn. Zet voor het losdraaien van deze specifieke moeren eerst de adapter op de moerkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter bevindt zich in de gereedschapstas ➡ 176.



3. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat.



4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zo onder het krikpunt dat losschieten onmogelijk is.



5. Let erop dat de rand van de carrosserie in de inkeping in de krik valt.



6. Plaats de krik goed en krik op tot dat het wiel van de ondergrond loskomt.
7. Draai de wielbouten volledig los.
8. Verwijder het wiel voorzichtig en plaats het plat op de grond.

Wiel installeren

1. Reservewiel optillen Reserve-wiel optillen
2. Lijn het wiel uit met de naaf en zorg ervoor dat de gaten in het

wiel op één lijn liggen met de boutgaten.

3. Monteer de wielbouten met de hand en scherp ze gedeeltelijk aan met de wielsleutel.
4. Als uw auto slotmoeren gebruikt, installeer dan de adapter en draai de moer vast op zijn plaats.
5. Gebruik de krik om het voertuig langzaam te laten zakken, tot het reservewiel de grond stevig raakt.
6. Verwijder de krik.
7. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal de wielbouten kruislings aan. Het aanhaalmoment bedraagt 115 Nm. Let er bij een auto met lichtmetalen velgen op dat de wielbouten ook voor het stalen reservewiel kunnen worden gebruikt. De conische vlakken van de wielbouten zorgen er in het gegeven geval voor dat het reservewiel vastzit.

8. Auto's met wioldop: Lijn voorafgaand aan de installatie het gat van het ventiel in de wioldop uit met het bandventiel. Wielmoerdoppen aanbrengen.
9. Berg het vervangen wiel, de krik, het gereedschap en eventuele afdekkingen op in de bagageruimte.
10. Controleer de bandenspanning van het geïnstalleerde wiel en de aanscherping van de wielmoer zo spoedig mogelijk.



WAARSCHUWING

Overschrijdt niet de 80 km/uur. Gebruik alleen over korte afstanden, vervang zo spoedig mogelijk door een normaal wiel. Verwacht een gewijzigd hantering: mogelijk zijn er gevolgen voor de reactie van het stuur, van de remmen en de stabiliteit.

Na de vervanging van een wiel

⚠ WAARSCHUWING

Ga naar een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
Laat de aanscherping van de bouten van het reservewiel en de bandenspanning ervan controleren.
Laat de lekke band controleren. Na de controle kan de monteur u vertellen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Een beschadigd volwaardig wiel in de bagageruimte opbergen

De ruimte van het reservewiel is niet ontworpen voor andere bandenmaten dan die van het reservewiel. Een beschadigd volwaardig wiel moet in de bagageruimte worden opgeborgen en goed worden geborgd.

Beladingsinformatie ➡ 62

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen van de band die groter zijn dan 4 mm of op de flank van de band zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden gerepareerd. Niet langdurig gebruiken.

Er kunnen gevolgen zijn voor de besturing en het gebruik.

⚠ WAARSCHUWING

Niet sneller rijden dan 80 km/h.
Niet langdurig gebruiken.
Er kunnen gevolgen zijn voor de besturing en het gebruik.

i OPMERKING

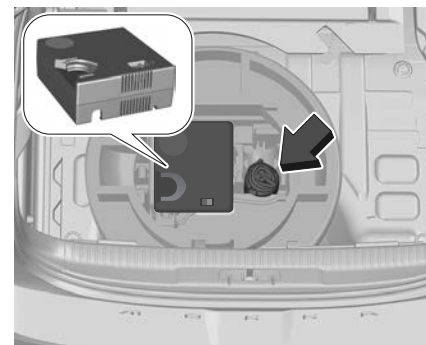
In geval van een lekke band: activeer de parkeerrem en schakel de eerste versnelling, de achteruitversnelling of de stand **P** in.

Om ontladen van de accu te voorkomen, wordt aangeraden om de bandenreparatieset alleen te gebruiken wanneer:

- De verbrandingsmotor draait; of

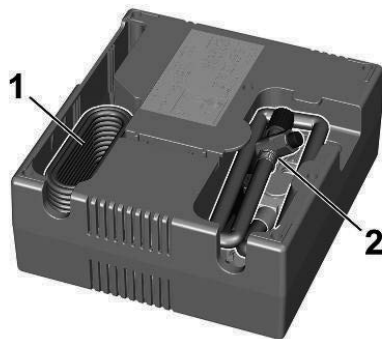
- De elektromotor bevindt zich in "RE-ADY" modus.

Procedure bandenreparatie

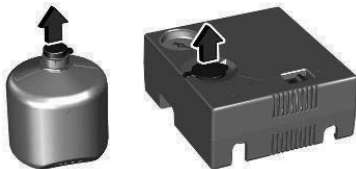


De bandenreparatieset bevindt zich in de bagageruimte, onder de laadvloer.

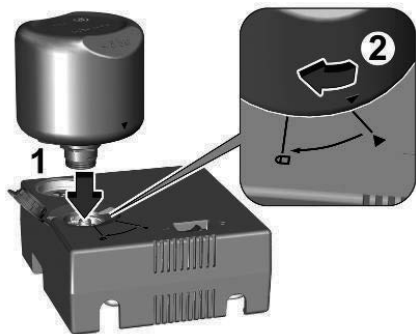
1. Verwijder het busje met afdichtmiddel en de compressor.
2. Neem de sticker met de snelheidslimiet van het busje met afdichtmiddel en plak deze in het zicht van de bestuurder.



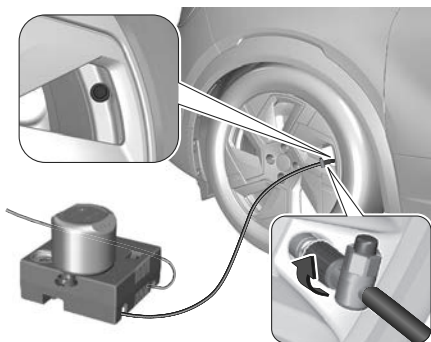
3. Verwijder de aansluitkabel (1) en de luchtslang (2) uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



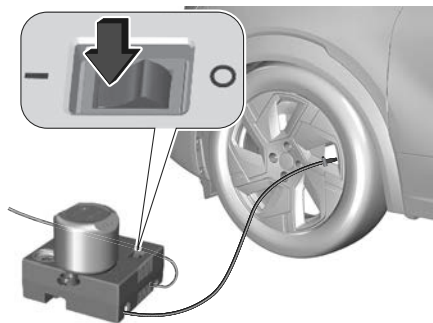
4. Open het busje met afdichtmiddel en til het deksel op.



5. Plaats de compressor in de buurt van de band, zo dat het busje afdichtmiddel recht op staat.
6. Draai de ventieldop van de lekke band los.



7. Schroef de vulslang op het bandventiel.
8. De schakelaar van de compressor moet op I staan.
9. Steek de stekker van de compressor in de 12V-poort of de aansteckerpoort ➡ 59.
Om ontladen van de accu te voorkomen, wordt aangeraden om de bandenreparatieset alleen te gebruiken wanneer de verbrandingsmotor draait of wanneer de elektrische motor gereed is.

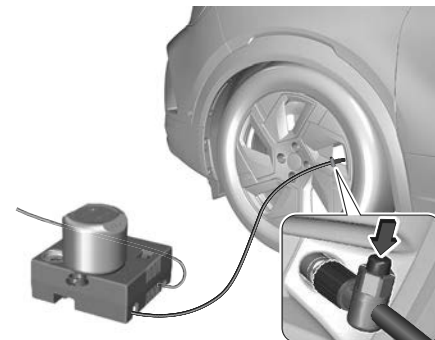


10. Plaats de schakelaar op de compressor in de stand I. De band wordt gevuld met afdichtingsmiddel.
11. De manometer van de compressor geeft even max. 600 kPa (6 bar) aan wanneer de fles met afdichtmiddel wordt geleegd (ongeveer 30 seconden). De bandenspanningswaarde begint daarna weer te dalen.
12. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Vervolgens wordt de band opgepompt.
13. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen tien minuten worden bereikt. Bandenspanning ➡ 210.

Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt. Als de voorgeschreven bandenspanning niet binnen tien minuten wordt bereikt, moet de bandenreparatieset verwijderd worden. Laat de auto bewegen over één rotatie van het wiel. Sluit de bandenreparatieset weer aan en ga gedurende tien minuten verder met de vulprocedure. Wordt de voorgeschreven bandenspanning nog steeds

niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. Neem contact op met een garage.
Laat een teveel aan lucht af met de knop op de luchtslang.
Laat de compressor niet langer dan tien minuten werken.

14. Koppel de bandenreparatieset los. Neem de fles met afdichtmiddel uit de compressor. Schroef de vulslang vast op de vrije aansluiting van het busje met afdichtmiddel. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Berg de bandenreparatieset op in de bagageruimte.
15. Verwijder eventueel gemorst afdichtmiddel met een doek.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

16. Ga onmiddellijk verder met rijden, zodat het afdichtmiddel gelijkmatig wordt verdeeld in de band. Rijd met een snelheid tussen 20 en 60 km/uur. Stop na ongeveer 5 km rijden (uiterlijk na tien minuten) en controleer de bandenspanning. Schroef hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op het bandventiel. Vul de band zoals eerder beschreven. Laat een teveel aan lucht af met de knop op de luchtslang. Als de bandenspanning niet tot onder 200 kPa (2 bar) is gedaald, stel dan in op de juiste waarde. Maak anders geen gebruik van de auto. Neem contact op met een garage. Herhaal de controleprocedure na nog eens 10 km rijden maximaal tien minuten om na te gaan dat er geen bandenspanningsverlies meer optreedt. Bij een bandenspanning lager dan 200 kPa (2 bar) mag de au-

to niet gebruikt worden. Neem contact op met een garage.

17. Berg de bandenreparatieset op in de bagageruimte.

OPMERKING

De rijkenmerken van de gerepareerde band worden ernstig aangetast en derhalve moet deze band vervangen worden.

Als er abnormale geluiden worden waargenomen of de compressor warm wordt, moet de compressor voor ten minste 30 minuten worden uitgeschakeld.

De ingebouwde veiligheidsklep opent bij een druk van 700 kPa (7 bar).

Neem nota van de vervaldatum van de set. Na deze datum worden het dichtingsvermogen niet langer gegarandeerd. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel. Vervang het gebruikte busje afdichtmiddel.

Gooi het gebruikte busje weg zoals voorgeschreven door de wetgeving.

De compressor en het afdichtmiddel kunnen gebruikt worden vanaf een temperatuur van ongeveer -30°C.

Om ontladen van de accu te voorkomen, wordt aangeraden om de bandenreparatieset alleen te gebruiken wanneer de verbrandingsmotor draait of wanneer de elektrische motor gereed is.

Starten met startkabels

Vermijd om te starten met behulp van een snellader.

Een auto met een lege accu kan gestart worden met behulp van startkabels en de accu van een andere auto.

LET OP

Starten met een hulpaccu mag alleen gebeuren met een auto met een verbrandingsmotor.

WAARSCHUWING

Wees uiterst voorzichtig bij het starten met behulp van startkabels. Alle eventuele afwijkingen van de onderstaande instructies kan leiden tot letsel of schade door het ontploffen

van de accu of beschadiging van het elektrische systeem van beide auto's.

WAARSCHUWING

Vermijd het contact van de accu met de ogen, huid, textiel en gelakte oppervlakken. De vloeistof bevat zwavelzuur dat bij direct contact kan leiden tot letsel en schade.

WAARSCHUWING

Bescherm uw ogen en gezicht voordat u handelingen aan de accu uitvoert.

Voer handelingen aan de accu uitsluitend uit in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur of vonken veroorzakende bronnen, om elk risico van brand of explosie uit te sluiten.

Was na afloop uw handen.

WAARSCHUWING

Bevoren accu

Probeer nooit om een bevroren accu te laden - Risico op explosie!

Als de accu bevroren is geweest, laat deze dan door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats controleren op beschadigingen van de inwendige delen en op scheuren in de behuizing (kans op lekkage van giftig en corrosief zuur).

MHEV-aanbeveling

Bij **MHEV**-versies kan, door de 12V-accu op te laden, de motor gestart worden en ook de 48V-tractieaccu worden opgeladen via de DC/DC-omzetter.

WAARSCHUWING

Tracht niet het hybride systeem rechtstreeks te laden.

Het hybride systeem is via de DC/DC-omzetter verbonden met het 12V-netwerk. Elke handeling kan het algemene gedrag van het systeem beïnvloeden.

BEV-aanbeveling

OPMERKING

Lege 12V-accu

De motor kan niet meer worden gestart en de tractieaccu kan niet meer worden opgeladen.

WAARSCHUWING

Voorzorgsmaatregelen bij werkzaamheden aan de 12V-accu

Selecteer stand **P**, zet het contact af, en controleer of het instrumentenpaneel is uitgeschakeld en het voertuig niet wordt opgeladen.

WAARSCHUWING

Een ander voertuig met startkabels starten

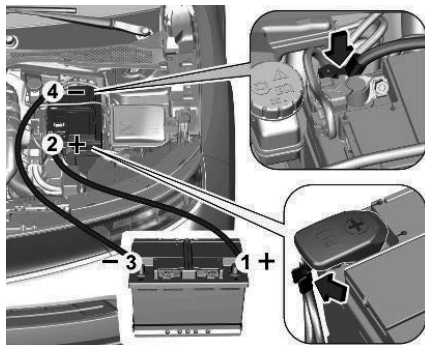
Gebruik de 12V-accu niet voor het noodstarten van een andere auto of om de accu van een andere auto op te laden.

Starten met de accu van een ander voertuig

Voordat u de procedure start

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.
- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevrozen. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 V). De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Gebruik startkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een doorsnede van minimaal 16 mm².
- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Schakel alle onnodige stroomverbruikers uit.
- Vermijd om tijdens het noodstarten in de buurt van de accu van het voertuig te verblijven.
- De aansluitklemmen van de kabels mogen elkaar niet aanraken.
- Ook de voertuigen mogen elkaar tijdens het noodstarten niet aanraken.

- Activeer de parkeerrem, plaats de schakelbediening in de vrijstand, automatische versnellingsbak in **P**.



De leidingen aansluiten

1. Sluit de rode kabel aan op de pluspool van de hulpaccu (1).
2. Sluit het andere uiteinde van de rode kabel aan op de pluspool van de ontladen accu (2).
3. Sluit de zwarte kabel aan op de minpool van de hulpaccu (3).
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massapunt in de motorruimte (4).

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Starten werking

1. Start de motor van de stroom leverende auto.
2. Na vijf minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van één minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. drie minuten stationair laten draaien.
4. Schakel elektrische verbruikers, bijv. koplampen, achterrautverwarming, in.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Een ander voertuig opladen

De procedure voor het opladen van een ander voertuig is, vanuit het oogpunt van het voedingleverende voertuig, gelijk aan de procedure voor "**Noodstarten**".

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de toevoeraccu volledig is opgeladen en in optimale bedrijfsomstandigheden verkeert.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer altijd van tevoren op lekken, scheuren of zichtbare tekenen van schade aan de lege batterij voordat u verder gaat.

12V-acculader

Een **12V-startbooster** is een draagbaar voedingsapparaat dat is ontworpen om gedurende een korte periode een zeer hoge elektrische stroom te leveren om een voertuig te starten wanneer de 12V-accu leeg is.

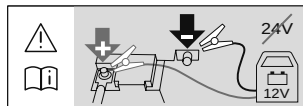
Start het voertuig nooit door een acculader aan te sluiten (ook wel een acculader genoemd), omdat deze alleen geschikt is voor langdurige werkzaamheden om de acculading te herstellen of op een optimaal niveau te houden, met behulp van een standaard huishoudelijke elektrische voeding in een binnenomgeving.

⚠ WAARSCHUWING

Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader. Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.

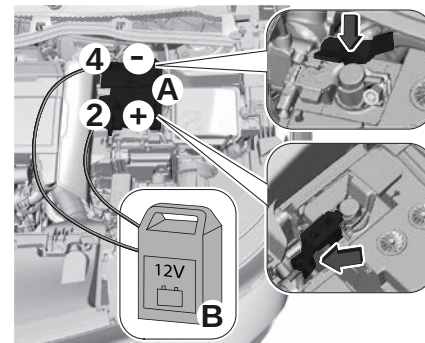
⚠ LET OP

Als deze sticker is aangebracht, mag er uitsluitend een 12V-lader worden gebruikt. Anders kunnen elektrische onderdelen onherstelbaar beschadigd raken.

**Voordat u de procedure start**

- Zorg ervoor dat het contact uitgeschakeld is.
- Schakel alle stroomverbruikers uit (Infotainmentsysteem, verlichting, ruitenwissers, enz.).
- Zorg ervoor dat de 12V-startbooster volledig is opgeladen.

- Controleer dat de startbooster is uitgeschakeld voordat u de kabels aansluit.
- Zorg ervoor dat de kabels van de startbooster in goede staat zijn.

De kabels aansluiten

1. Til, indien aanwezig, het plastic klepje op de pluspool (+) van de lege accu op.
2. Sluit de rode klem van de startbooster (B) aan op de pluspool (+) van een lege accu (A), bij de metalen elleboog.
3. Sluit de zwarte klem van de startbooster (B) aan op een schoon, ongeverfd metalen punt op het chassis of de minpool (-) van de lege accu (A).

Starten werking

1. Schakel de startbooster (**B**) in.
2. Voor **ICE** of **MHEV**, start de defecte auto en laat de motor draaien.
3. Druk voor **BEV** op de **START/STOP**-knop op de defecte auto en wacht totdat de meter **READY** weergeeft.
4. Als het platte voertuig niet onmiddellijk start, mag u niet langer dan 15 seconden per keer blijven starten. Wacht minimaal een minuut voor de volgende poging.

De kabels loskoppelen

1. Schakel de startbooster (**B**) uit.
2. Koppel de zwarte klem eerst los van de lege accu (**A**).
3. Koppel de rode klem (**A**) los.
4. Plaats het plastic kapje terug op de pluspool (+).
5. Laat de motor (bij stilstaande auto) minimaal 30 minuten draaien om de accu voldoende op te laden.

Accu loskoppelen - aansluiten

Om voldoende lading te behouden voor het starten van het voertuig, wordt aan-

bevolen om de 12V-accu los te koppelen als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt.

Voer de volgende handelingen uit voordat u de accu loskoppelt:

1. sluit alle te openen carrosseriedelen (portieren, achterklep, ruiten, dak).
2. schakel alle elektrische toestellen uit (Infotainmentsysteem, ruitenwipers, lichten, enz.).
3. zet het contact uit en wacht 4 minuten.

Als u bij de accu bent, hoeft u alleen de plusklem (+) los te koppelen.

Na het opladen - Herstarten

Na het opnieuw aansluiten van de accu moet het contact worden aangezet en moet er minstens 1 minuut gewacht worden alvorens de motor te starten, zodat de elektronische systemen geïnitieerd kunnen worden.

Neem contact op met een dealer of een gekwalificeerde garage als kleine problemen na deze procedure blijven aanhouden.

Sommige apparatuur moet mogelijk opnieuw worden geïnitieerd volgens de relevante hoofdstukken, waaronder:

- Elektronische sleutel
- Elektrisch bediende ruiten
- Datum en tijd
- Voorkeuzezenders

Trekken van een aanhanger

OPMERKING

Algemene aanwijzingen

Houd u aan de ter plaatse geldende regelgeving.

Controleer of het gewicht van de trekkende auto hoger is dan dat van de auto die wordt gesleept.

Er moet iemand achter het stuur van de gesleepte auto blijven zitten. Deze persoon moet beschikken over een geldig rijbewijs.

Gebruik bij het slepen met 4 wielen op de grond altijd een goedgekeurde sleepstang; touwen en riemen zijn verboden.

De bestuurder van de slepende auto moet voorzichtig weggrijden.

Als de auto wordt gesleept met uitgeschakelde motor, werken ook de rem- en stuurbechrachting niet.

i OPMERKING

Bij een storing in de accu of elektrische parkeerrem is het essentieel dat u contact opneemt met een professioneel bedrijf dat gebruikmaakt van autoambulances (behalve bij een handgeschakelde versnellingsbak).

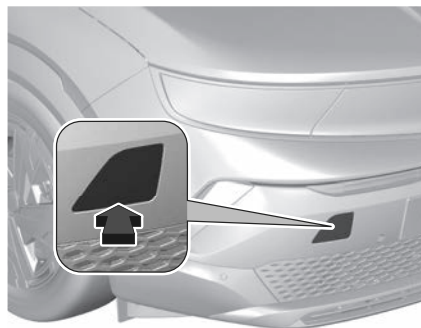
⚠ WAARSCHUWING

Neem in de volgende gevallen contact op met een professioneel bergbedrijf:

- uw auto staat met pech langs de autosnelweg of snelweg
- het is niet meer mogelijk om de versnellingsbak in de vrijstand te zetten, het stuurslot te ontgrendelen of de parkeerrem uit te schakelen
- een voertuig met automatische versnellingsbak kan niet worden gesleept met lopende motor

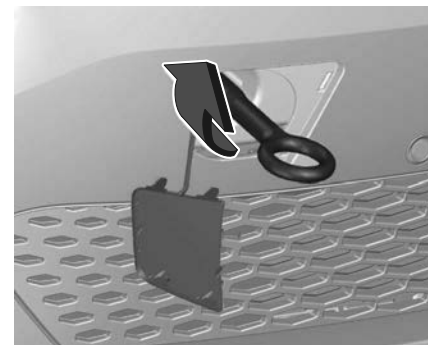
- bij takelen met slechts twee wielen op de grond
- voor auto's met vierwielaandrijving
- er is geen goedgekeurde sleepstang beschikbaar

De auto slepen



1. Verwijder de beschermende dop.

Het sleepoog is samen met de gereedschappen van de auto opgeborgen.



2. Schroef het sleepoog rechtsom in, zover als mogelijk is.
3. Maak een sleepkabel of, beter, een sleepstang vast aan het sleepoog.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

1. Contact inschakelen om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwisser te kunnen bedienen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ LET OP

Deactiveer de rijhulpsystemen zoals actief noodremmen, anders zou de auto tijdens het slepen automatisch kunnen remmen.

Actief noodremmen ➡ 141.

2. Zet de schakelbediening in de vrijstand.
3. Zet de parkeerrem vrij.

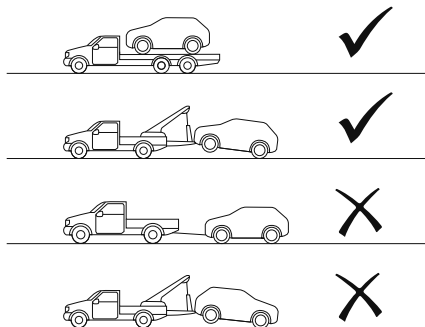
⚠ LET OP

Rijd langzaam. Rijd niet schokkerig. Een te hoge trekkracht kan het voertuig beschadigen.

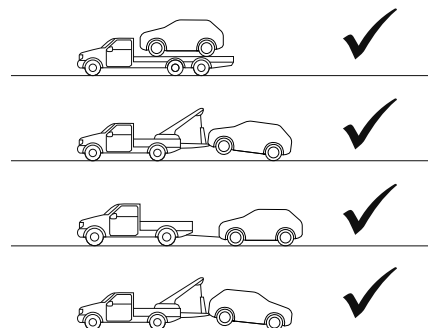
Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder. Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgassen van de sleepende auto kunnen binnendringen.

Auto's met automatische versnellingsbak: De auto moet voorwaarts worden gesleept, niet sneller dan 80 km/uur en niet verder dan 100 km. In alle andere gevallen en wanneer de versnellings-

bak defect is, moet de vooras van de grond geheven worden.

Automatische versnellingsbak (ICE / MHEV / BEV)

Vervoer bij het slepen van een BEV of een auto met een automatische versnellingsbak de auto op een platform of sleep deze met de voorwielen opgetild. Neem voor hulp contact op met een garage.

Handgeschakelde versnellingsbak (ICE)**Met handmatige transmissie:**

Zet de transmissie in neutraal en handrem uit

4. Schroef na het slepen het sleepoog los.
5. Plaats de beschermende dop terug.

Een ander voertuig slepen**⚠ WAARSCHUWING**

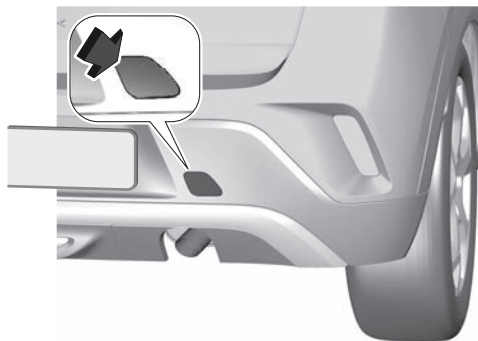
Voor hybride 48V-auto's is het sleepvermogen in geval van een grote hoogte (>2500 m boven de

zeespiegel) beperkt, omdat dit van invloed kan zijn op de prestaties van de auto.



WAARSCHUWING

Voor hybride modellen (48V) wordt het sleepvermogen beperkt omdat dit van invloed kan zijn op de prestaties van de auto.



Verwijder de dop.
Het sleepoog is opgeborgen bij de gereedschappen van de auto ➡ 176.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.



LET OP

Rijd langzaam. Rijd niet schokkerig.
Een te hoge trekkracht kan het voertuig beschadigen.

Schroef het sleepoog na het slepen los.
Steek de kap met de bovenste flens in de uitsparing en druk de kap vast.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ONDERHOUD EN VERZORGING VOERTUIG

Inleiding tot Onderhoud en verzorging voertuig

Algemene informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de juiste intervallen worden verricht.

Het gedetailleerde en bijgewerkte service-schema voor uw auto is beschikbaar bij de garage.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/en: Koude starts, frequent stoppen en optrekken zoals bij taxi's en politievoertuigen, ritten met een aanhanger, ritten in de bergen, ritten op slechte en ruile wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, ritten op grote hoogte en grote temperatuurschommelingen.

In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval dat op het service-dis-

play verschijnt worden verricht. Neem contact op met een garage voor aangepaste onderhoudsschema's. Service-display ➡ 68

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde platen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Accessoires en wijzigingen van de auto

Het wordt geadviseerd alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor dit voertuigtype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door

autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen van de standaard voertuigspecificaties (waaronder, maar niet beperkt tot, wijzigingen van de software, wijzigingen van de elektronische regeleenheden) komt de door Opel geboden garantie mogelijk te vervallen.

Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen rijkhulpsystemen, het brandstofverbruik, elektrisch verbruik, de CO₂-uitstoot en andere uitstoot van de auto nadelig beïnvloeden waardoor deze mogelijk niet meer voldoet aan de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

LET OP

Het gebruik van de diagnose-aansluiting voor het diagnose-instrument is voorbehouden aan gekwa-

lificeerde technici en voor goedgekeurde instrumenten.

⚠ LET OP

Bij het vervoeren van de auto op een trein of een bergingswagen, kunnen de spatlappen beschadigd raken.

Mobiele telefoons en zendapparatuur

Bij de montage en het gebruik van een mobiele telefoon moeten de model-specifieke montagehandleiding en de gebruiksvoorschriften van de fabrikant van de telefoon en de handsfree-carkit in acht genomen worden.

Anders kan de typegoedkeuring van de auto vervallen.

Aanbevelingen voor een storingsvrij gebruik:

- Vakkundig gemonteerde buitenantenne, waardoor de maximale reikwijdte wordt bereikt.
- Maximaal zendvermogen van 10 W.
- Installatie van de telefoon op een geschikte plek, houd rekening met de ruimte voor het opblazen van de airbag ➡ 32.

Win informatie in over de voorziene montagepunten voor de buitenantenne of de toestelhouder en de manieren van gebruik van apparaten met een zendvermogen van meer dan 10 W. Het gebruik van een handsfree-carkit zonder buitenantenne voor mobiele telefoons type GSM 900/1800/1900 en UMTS is alleen toegestaan wanneer het maximale zendvermogen van de mobiele telefoon niet hoger is dan 2 W bij GSM 900 en niet hoger is dan 1 W bij de andere types.

Uit veiligheidsoverwegingen wordt telefoneren tijdens het rijden afgeraden. Ook bij handsfree telefoneren kan de aandacht op het verkeer verslappen.

⚠ WAARSCHUWING

De werking van radio-apparatuur en mobiele telefoons die niet voldoen aan de bovenstaande normen inzake mobiele telefoons is alleen toegestaan met gebruik van een antenne die zich buiten de auto bevindt.

⚠ LET OP

Mobiele telefoons en radio-apparatuur kunnen leiden tot storingen van

de elektronica van de auto wanneer ze in de auto zonder buitenantenne worden gebruikt, tenzij de bovengenoemde voorschriften in acht worden genomen.

Afdekkingen voor zeer koude klimaten

We adviseren u de sneeuwkapen door een werkplaats te laten monteren.

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de sneeuwkapen als er sprake is van een van de volgende situaties:

- De omgevingstemperatuur is hoger dan 10 °C.
- De auto een aanhangwagen trekt.
- De auto rijdt sneller dan 120 km/h.

Verwijdering auto aan einde levensduur

Informatie over bedrijven voor de terugwinning en recycling van afgedankte auto's is beschikbaar op onze website, indien wettelijk vereist. Laat dit werk

uitsluitend over aan een erkend autode-montagebedrijf.

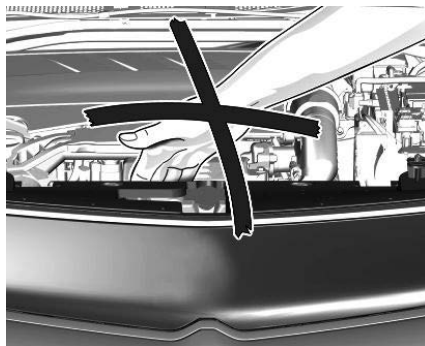


Hoogspanningsaccu

De hoogspanningsaccu is ontworpen voor de levensduur van de auto als de aanbevelingen worden opgevolgd. Als het noodzakelijk is om de hoogspanningsaccu te vervangen, moet contact worden opgenomen met een garage voor instructies omtrent de afvoer van de accu. Bij oneigenlijk afvoeren is er gevaar voor brandwonden, elektrische schokken en schade aan het milieu.

Adviezen ➡ 130

Werkzaamheden uitvoeren



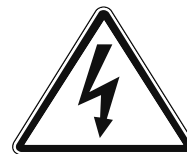
⚠ WAARSCHUWING

Voer alleen controles van de motorruimte uit wanneer het contact uit staat.

De koelventilator kan gaan werken zelfs als het contact uit is.

⚠ GEVAAR!

Het ontstekingssysteem gebruikt een extreem hoge spanning. Niet aanraken.



⚠ GEVAAR!

Elektrische versie:

Probeer nooit om zelf onderhoud aan de hoogspanningsonderdelen uit te voeren.

Hierbij kunt u verwond raken en de auto kan beschadigd raken.

Het onderhoud en de reparatie van deze hoogspanningsonderdelen mogen alleen worden verricht door een opgeleide servicetechnicus met voldoende kennis en instrumenten. Blootstelling aan hoogspanning kan leiden tot elektrische schokken, brandwonden en zelfs de dood. De hoogspanningsonderdelen van de auto mogen alleen worden onderhouden door technici die een speciale opleiding hebben genoten.

Hoogspanningsonderdelen worden geïdentificeerd met labels. Vermijd om deze onderdelen te verwijderen, te openen, te demonteren of te wijzigen.

Hoogspanningskabels en -draden hebben een oranje mantel. Probeer niet om hoogspanningskabels of -draden te perforeren, ermee te knoeien, ze door te snijden of te wijzigen.

WAARSCHUWING

Elektrische versie: Voer de motorruimtecontroles alleen uit wanneer de auto is uitgeschakeld. De koelventilator kan ook starten als de auto is uitgeschakeld.

LET OP

Elektrische versie: Ook een kleine mate van vervuiling van de vloeistoffen kan de systemen van de auto beschadigen. Vermijd dat vervuilende stoffen in contact komen met de vloeistoffen, de doppen van reservoirs/tanks of peilstokken.

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat al-

le servicewerkzaamheden met de juiste intervallen worden verricht.

Het gedetailleerde en bijgewerkte serviceschema voor uw auto is beschikbaar bij de garage.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/-en: Koude starts, frequent stoppen en optrekken zoals bij taxi's en politievoertuigen, ritten met een aanhanger, ritten in de bergen, ritten op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, ritten op grote hoogte en grote temperatuurschommelingen.

In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval dat op het service-display verschijnt worden verricht. Neem contact op met een erkende garage voor aangepaste onderhoudsschema's.

Geprogrammeerd onderhoud

Periodieke controles

Zie voor het controleren van deze onderdelen het onderhoudsschema van

de fabrikant voor uw motor, tenzij anders aangegeven.

Laat de controles eventueel uitvoeren door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

WAARSCHUWING

Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen producten of gelijkwaardige kwaliteitsproducten.

Voor een optimale werking van belangrijke onderdelen zoals het remsysteem selecteert en biedt de fabrikant specifieke producten aan.

Vloeistofniveau controleren

Controleer regelmatig alle hieronder aangegeven niveaus volgens het onderhoudsschema van de fabrikant. Vul, indien nodig, de vloeistoffen bij, tenzij anders aangegeven.

Als een niveau sterk daalt, laat het betreffende systeem dan controleren door een dealer of een gekwalificeerde garage.

WAARSCHUWING

De vloeistoffen moeten voldoen aan de eisen die de fabrikant stelt aan

vloeistoffen voor de motor van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

Let bij werkzaamheden onder de motorkap goed op, want bepaalde delen van de motor kunnen zeer heet zijn (kans op brandwonden) en de koelventilator kan ieder moment aanslaan (zelfs bij afgezet contact).

Afgewerkte producten

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd langdurig huidcontact met afgewerkte vloeistoffen. De meeste van deze vloeistoffen zijn bijtend en schadelijk voor de gezondheid.



Gooi afgewerkte olie en andere vloeistoffen niet in het riool, in het water of op de grond.

Deponeer afgewerkte olie de daarvoor bestemde containers bij een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Motorolie



Het peil moet worden gecontroleerd nadat de motor minimaal 30 minuten uitgeschakeld is geweest en op een vlakke ondergrond staat. Controleer het peil met de oliepeilindicator op het instrumentenpaneel terwijl het contact is ingeschakeld (bij auto's met elektrische meter) of met de peilstok.

Het is normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten door olie moet bijvullen. Het wordt aanbevolen om het niveau om de 5.000 km te controleren en, indien nodig, bij te vullen.

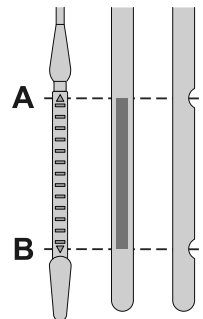
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik nooit additieven in de motorolie om de betrouwbaarheid van de motor en de emissieregeling te handhaven.

Controle met de oliepeilstok

Zie de afbeelding van onder de motorkap voor de locatie van de peilstok.

1. Pak de peilstok vast bij het gekleurde uiteinde en trek hem volledig uit.
2. Veeg het uiteinde van de peilstok af met een schone, pluisvrije doek.
3. Steek de oliepeilstok weer volledig in de buis en trek hem er weer uit om het oliepeil visueel te controleren: het oliepeil is juist als het tussen de markeringen **A (max)** en **B (min)** staat.



Start de motor niet wanneer het peil staat:

- boven merkteken **A**: neem contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- onder de markering **B**: vul onmiddellijk motorolie bij.



WAARSCHUWING

Oliesoorten

Wanneer u motorolie bijvult of ververst, controleer dan of de olie geschikt is voor de motor en voldoet aan de aanbevelingen in het onderhoudsschema dat bij de auto is geleverd (of verkrijgbaar is bij uw dealer en bij gekwalificeerde werkplaatsen).

Wanneer er niet-aanbevolen olie wordt gebruikt, kan de garantie bij een defecte motor vervallen.

Motorolie bijvullen

Zie de betreffende afbeelding van de motorruimte voor de locatie van de motorolievuldop.



WAARSCHUWING

Verwijder de olievuldop nooit terwijl de motor draait. Kans op brandwonden en spetters in de motorruimte.

- Giet de olie voorzichtig in de opening om morsen op motoronderdelen te voorkomen (dit kan brand veroorzaken).

- Wacht enkele minuten en controleer vervolgens nogmaals het oliepeil met de peilstok.
- Vul indien nodig bij.
- Draai, nadat u het oliepeil nogmaals hebt gecontroleerd, de motorolievuldop zorgvuldig op de vulopening en steek de peilstok weer in de schacht tot de stop.



WAARSCHUWING

De peilstok moet helemaal naar binnen worden geduwd om te voorkomen dat er olie op de motor wordt gemorst. Risico op brand binnen het motorcompartiment.



OPMERKING

De indicatie van het oliepeil dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven wanneer het contact wordt aangezet, is de eerste 30 minuten na het bijvullen van olie niet geldig.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen ➡ 199
Vloeistof en smeermiddelen ➡ 225
Vloeistofinhoud ➡ 226

Ruitensproeiervloeistof



Vul het reservoir bij wanneer dit nodig is.

De vloeistof moet worden bijgevuld met een kant-en-klaar mengsel.

In de winter (bij temperaturen onder nul) moet er een vloeistof met antivries (geschikt voor de temperatuur) worden gebruikt om de componenten van het systeem (pomp, tank, kanalen, verstui-vers) te beschermen.



WAARSCHUWING

Vul het reservoir nooit bij met kraanwater (kans op bevriezing, kalkafzetting enz.). Het gebruik van azijn of andere niet-specifieke producten zal het ruitensproeiersysteem onherstelbaar beschadigen.

Remvloeistof



Het peil van deze vloeistof moet zo dicht mogelijk bij de markering **"MAX"** staan. Wanneer dit niet het geval is, controleer of de remblokken van uw auto zijn versleten.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Zie het onderhoudsschema van de fabrikant om vast te stellen hoe vaak de remvloeistof moet worden ververs.

WAARSCHUWING

Reinig de dop voordat u deze verwijderd om bij te vullen. Gebruik alleen DOT4-remvloeistof die in een ongeopende verpakking zit.

Remmen

Afhankelijk van de rijstijl kan de slijtage van de remmen aanzienlijk verschillen. De slijtage neemt toe wanneer de auto over korte afstanden, bijv. in de stad, wordt gereden.

Eventueel moet u de remmen laten nakijken, zelfs tussen reguliere onderhoudsbeurten in.

Als er geen lek in het remsysteem zit, betekent een daling in het remvloeistof-niveau dat de remblokken zijn versleten.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Motorkoelvloeistof

Voertuig 48V Hybrid



Het is normaal dat de koelvloeistof tussen twee onderhoudsbeurten moet worden bijgevuld.

De motor moet koud zijn als u het peil controleert en koelvloeistof bijvult. Bij te weinig koelvloeistof kan er ernstige schade aan de motor ontstaan, dus zorg ervoor dat het peil bij de markering MAX staat, maar nooit erboven.

Als het peil zich dicht bij of onder de markering MIN bevindt, moet u bijvullen.

Als de motor warm is, wordt de temperatuur van de koelvloeistof geregeld door de koelventilator. Het koelsysteem staat onder druk. Wacht daarom na het afzetten van de motor ten minste één uur voordat u er werkzaamheden aan uitvoert.

Wanneer u met spoed moet bijvullen, neem dan een doek om brandwonden te voorkomen en draai de dop twee slagen los om de druk te laten dalen. Als de druk is gedaald, verwijder de dop en vul bij tot het vereiste peil.

BEV-voertuig

LET OP



Vul geen koelvloeistof bij.



Als het peil zich dichtbij of onder de markering "MIN" bevindt, neem dan contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

WAARSCHUWING

De gebruikte materialen kunnen gevaarlijk en giftig zijn. Hanteer ze met zorg. Neem de informatie aangegeven op de verpakkingen in acht.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwiteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Gebruik de juiste motorolie zoals vermeld op het onderhoudsschemavel dat door de verkopende dealer is overhandigd.

Motorolie bijvullen

OPMERKING

Eventueel gemorste motorolie moet worden opgenomen en naar behoren worden afgevoerd.

OPMERKING

Gebruik nooit additieven in de motorolie om de betrouwbaarheid van de motor en het emissieregelingsstelsel te behouden.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteriën kwaliteit en viscositeit.

Gebruik van motoroliën voor alle benzinemotoren met alleen ACEA-kwaliteit is verboden, aangezien dit onder bepaalde omstandigheden motorschade kan veroorzaken.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Viscositeitswaarden motorolie

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade olie wordt geïdentificeerd met twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Vloeistofniveau controleren ➡ 196

Vloeistof en smeermiddelen ➡ 225

Vloeistofinhoud ➡ 226

Ruitensproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. Neem contact op met een garage.

Rem- en koppelvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden verversd.

Gebruik alleen voor de auto goedgekeurde remvloeistof. Neem contact op met een garage.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik alleen voor de auto goedgekeurde anti-vries. Neem contact op met een garage.

Het systeem is af fabriek afgevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiewering en vorstbescherming tot een temperatuur van ca. -28 °C. In koude regio's met extreem lage temperaturen biedt de af fabriek bijgevoerde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37 °C.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Deze concentratie dient het gehele jaar in stand te worden gehouden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Motorruimte

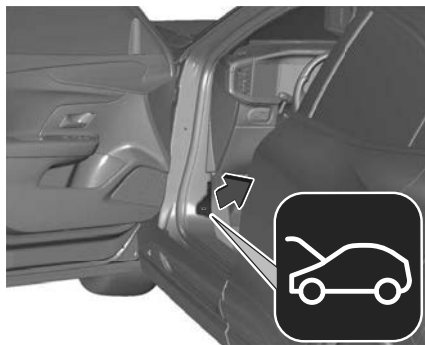
Toegang tot de motorruimte

Opening

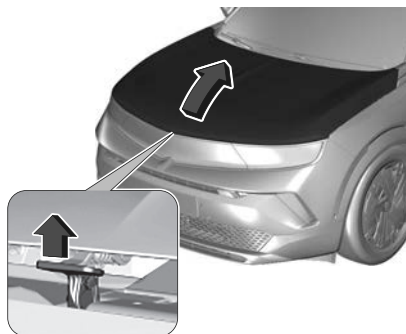
⚠ LET OP

Voordat de motorkap wordt geopend, moet het Stop&Start-systeem worden uitgeschakeld.

Stop&Start-systeem ➡ 100
Open het bestuurdersportier.



Aan de hendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Druk de veiligheidspal omhoog en open de motorkap.

Sluiten

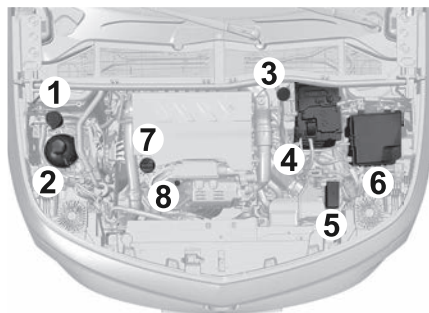


Laat de motorkap zakken en laat hem vanaf een kleine hoogte (20-25 cm) in het slot vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

⚠ LET OP

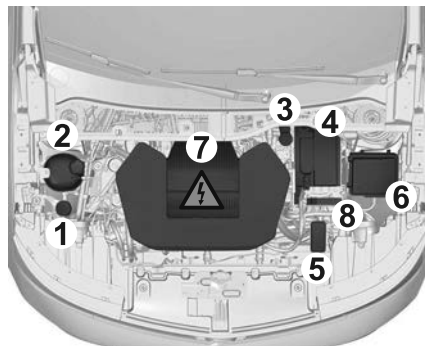
Duw de motorkap niet vast in het slot, om deuken te voorkomen

Benzinemotor



1. Reservoir ruitensproeiervloeistof
2. Reservoir motorkoelvloeistof
3. Reservoir remvloeistof
4. 12V-accu
5. Zekeringenkast
6. Luchtfilter
7. Vuldop motorolie
8. Peilstok motorolie

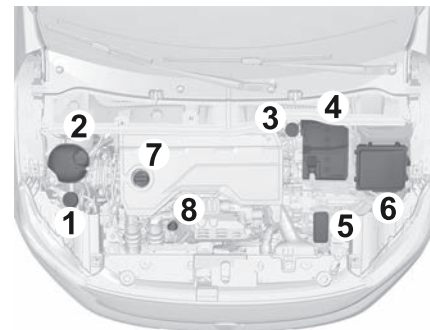
BEV-motor



1. Reservoir ruitensproeiervloeistof
2. Reservoir motorkoelvloeistof (al-leen niveau)
3. Reservoir remvloeistof
4. 12V-accu
5. Luchtfilter
6. Zekeringenkast
7. Elektrisch circuit van 400 V
8. Stroomonderbreker voor noodservices en onderhoudsmonteurs

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **laadsysteem (BEV)**.

MHEV-motor



1. Reservoir ruitensproeiervloeistof
2. Reservoir motorkoelvloeistof
3. Reservoir remvloeistof
4. 12V-accu
5. Zekeringenkast
6. Luchtfilter
7. Vuldop motorolie
8. Peilstok motorolie

Controle oliepeil

Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen. Vergewis u ervan dat de gebruikte motorolie de juiste specificatie heeft.

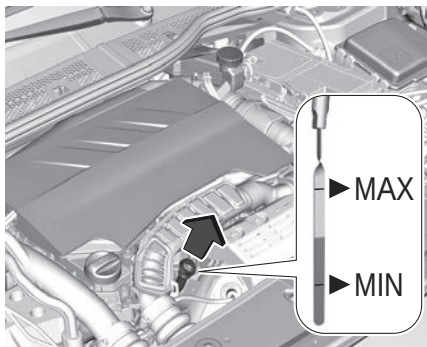
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ➞ 199

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens vijf minuten uitgeschakeld zijn geweest.

⚠ LET OP

De eigenaar moet ervoor zorgen dat de motor een correct oliepeil heeft.



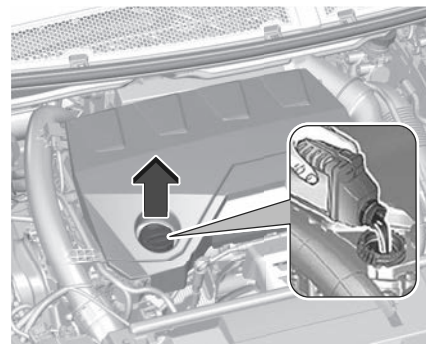
Trek de peilstok tevoorschijn, veeg hem schoon, plaats hem helemaal terug en trek hem opnieuw tevoorschijn om het motoroliepeil af te lezen. Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Steek de peilstok volledig tot de aanslag op de hendel erin. Zorg ervoor dat er geen motorolie in de motorruimte terechtkomt, aangezien dit het risico op brand verhoogt.

Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, vul dan motorolie bij. Aangeraden wordt om motorolie te

gebruiken van dezelfde kwaliteit als bij de laatste verversingsbeurt.



Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

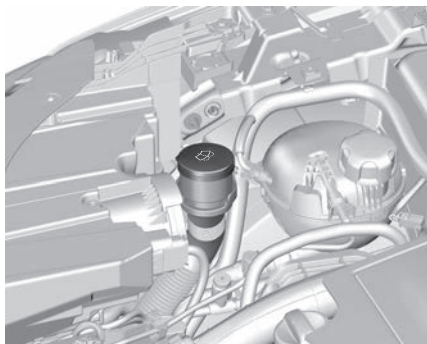
⚠ LET OP

Het teveel bijgevoelde motorolie moet worden afgetapt of afgezogen. Als de olie het maximale peil overschrijdt, start het voertuig dan niet en neem contact op met een garage.

Plaats de dop recht terug en draai hem vast.

Waarden inhoud ➞ 226

Ruitensproeiervloeistof bijvullen



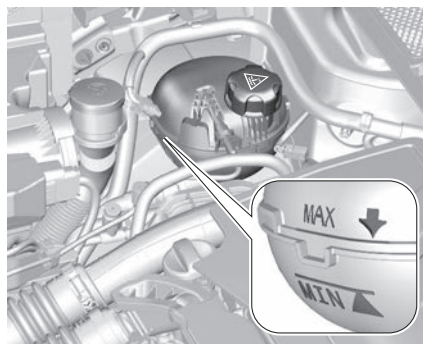
Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof en antivries bijvullen.

⚠ LET OP

Alleen vloeistof met een voldoende concentratie antivries biedt bescherming bij lage temperaturen of een snelle temperatuurdaling.

Ruitensproeiervloeistof ➡ 199

Koelvloeistof toevoegen BEV-uitvoering



Als het koelvloeistofpeil ter hoogte van de marking MIN of lager staat, moet contact worden opgenomen met een garage om de motorkoelvloeistof te laten bijvullen.

⚠ LET OP

Bij gebruik van de verkeerde motorkoelvloeistof kan de hoogspanningsaccu ernstig beschadigd raken. Alleen ervaren monteurs mogen het koelvloeistofreservoir openen en koelvloeistof bijvullen.

Type aandrijving ➡ 7

ICE- en Hybride 48 V-uitvoeringen

De fabrieksmatig bijgevoerde koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -37 °C.

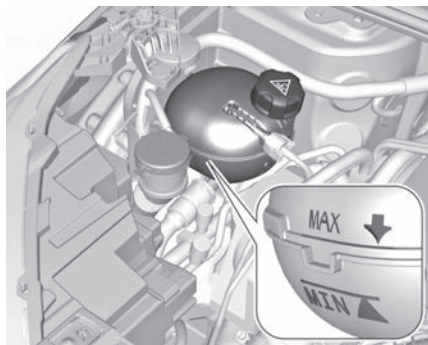
⚠ LET OP

Een te laag koelvloeistofniveau kan motorschade veroorzaken.

⚠ LET OP

Gebruik uitsluitend goedgekeurde antivriesvloeistof.

Koelvloeistof en antivries ➡ 199.



Bij een koud koelsysteem moet het peil de koelvloeistof boven de markering **MIN** staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ WAARSCHUWING

Laat de motor afkoelen alvorens de dop te openen. Open de dop voorzichtig, laat de druk langzaam af.

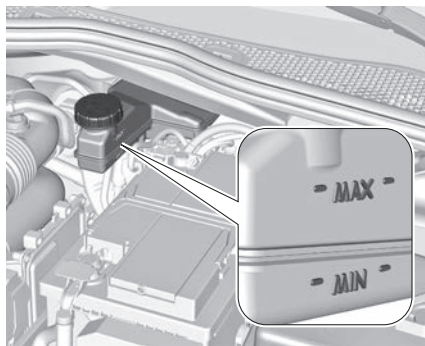
Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien. Laat de concentratie van de koelvloeistof en de oorzaak van

de lekkage van koelvloeistof verhelpen door een garage.

Controle remvloeistof

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof is giftig en corrosief. Voorkom contact met de ogen, de huid, stoffen en gelakte oppervlakken. Bij ongewild contact hiermee, direct de getroffen delen wassen met water en een milde zeep. vervolgens met veel water afspoelen. In geval van inslikken onmiddellijk een arts raadplegen.



Het peil van de remvloeistof moet tussen de markeringen **MIN** en **MAX** staan.

Als het peil van de vloeistof onder de markering **MIN** staat, moet contact worden opgenomen met een garage.

Rem- en koppelingsvloeistof ➡ 199

12V-accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij mits uw rijstijl zo is dat de accu voldoende wordt opgeladen.

Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamel-punten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Zorg ervoor dat het contact is uitgeschakeld alvorens de accu van de auto aan te sluiten of los te koppelen. Ontlaadbeveiliging accu ➡ 58.

Accu vervangen

i OPMERKING

Eventuele afwijkingen van de instructies van dit deel kunnen leiden tot de tijdelijke deactivering of verstoring van het Stop&Start-systeem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen luchtroosters open zijn. Als er in dit gebied sprake is van een open ventilatieopening, moet deze met een dummydop worden afgesloten en moet de ventilatie in de nabijheid van de minpool worden geopend.

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu. Alle informatie over de accu kan online gevonden worden via

<https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Laat de accu van de auto vervangen door een garage.

Stop&start-systeem ➡ 100.

De accu laden

⚠ WAARSCHUWING

Bij voertuigen met een Stop & Start-systeem moet ervoor gezorgd worden dat het oplaadpotentieel bij gebruik van een acculader niet hoger is dan 14,6 V. Anders zou de accu van de auto beschadigd kunnen worden.

Starten met een hulpaccu ➡ 184.

Symbolen



Geen vonken of open vuur, niet roken.



Bescherm altijd uw ogen. Explosieve gassen kunnen blindheid en letsel veroorzaken.



Houd de accu van de auto buiten het bereik van kinderen.



De accu van de auto bevat zwavelzuur, wat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.



Zie de handleiding voor meer informatie.



Vlak bij de accu kunnen explosieve gassen aanwezig zijn.

Ontlaadbeveiliging

Accuspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Wanneer de auto rijdt, deactiveert de stroomverbruiksreductie bepaalde functies zoals de airconditioning, de achterruitverwarming, de stuurwielverwarming en cetera.

De gedeactiveerde functies worden zodra de omstandigheden dat toelaten automatisch weer ingeschakeld.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Elektrische aansluiting

De stroomaansluitingen worden gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

Energiebesparende modus

Deze modus deactiveert de elektrische verbruikers, om te voorkomen dat de accu van de auto te veel wordt ontladen.

Deze verbruikers, zoals het infotainmentsysteem, de voorruitwissers, de dimlichten, de instapverlichting enz. kunnen in totaal maximaal ongeveer 40 minuten na afzetten van het contact worden gebruikt.

Overschakelen naar de energiebesparende modus

Bij de activering van de energiebesparende modus verschijnt er een melding op het Driver Information Center.

Een actief telefoongesprek met de optie handsfree wordt nog zo'n tien minuten aangehouden.

Energiebesparende modus deactiveren

De energiebesparende modus wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de motor weer wordt gestart. Laat de motor draaien om het systeem voldoende op te laden:

- gedurende minder dan tien minuten om de verbruikers ongeveer vijf minuten te gebruiken
- gedurende meer dan tien minuten om de verbruikers maximaal ongeveer 30 minuten te gebruiken

Verwarmingsfuncties

OPMERKING

Bij een te hoge elektrische belasting werken specifieke verwarmingsfuncties, zoals de stoelverwarming of de stuurverwarming, mogelijk even niet. De functies worden na enkele minuten hervat.

Hoogspanningsaccu

WAARSCHUWING

Schade aan de hoogspanningsaccu of het hoogspanningssysteem kan een risico op een elektrische schok, oververhitting of brand veroorzaken. Als de auto beschadigd is of betrokken is geweest bij een matige tot ernstige botsing, moet hij zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd door gekwalificeerd personeel.

Totdat de technische controle is uitgevoerd, moet de auto buiten geparkeerd worden, op een minimale afstand van 5 meter tot eventuele structuren of ontvlambare voorwerpen.

Als de auto beschadigd is of betrokken is geweest bij een overstrooming of brand, mag hij niet meer worden verplaatst en moet hij zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd door gekwalificeerd personeel.

Om het actiebereik en de levensduur van de hoogspanningsaccu te handhaven, wordt het volgende aanbevolen:

- Laad wanneer mogelijk de hoogspanningsaccu niet tot meer dan 80% op.

- Ontlaad de hoogspanningsaccu niet volledig.
- Vermijd om de auto voor langere periodes van niet-gebruik (langer dan twaalf uur) te stallen als de hoogspanningsaccu een laag of hoog laadniveau heeft. Een goed laadniveau ligt tussen 20 en 40%.
- Laad de auto niet te vaak door snel-laden op.
- Zorg dat de auto niet langer dan 24 uur wordt blootgesteld aan temperaturen lager dan -30°C en hoger dan 60°C.
- Laad de auto bij voorkeur niet op bij lage temperaturen (behalve als de auto langer dan 20 minuten heeft gereden) of bij meer dan 30 °C.
- Gebruik de hoogspanningsaccu niet als dynamo.
- Gebruik geen dynamo om de hoogspanningsaccu op te laden.

beperking laadniveau 80% ➡ 125.

Lekkage

Bij eventuele schade aan de hoogspanningsaccu lekken er mogelijk onmiddel-

lijk of later giftige gassen of vloeistoffen. Doe het volgende:

- Informeer bij een incident de brandweer en noodhulpdiensten altijd dat de auto met een hoogspanningsaccu uitgerust is.
- Raak de vloeistoffen die uit de hoogspanningsaccu lekken nooit aan.
- Adem de gassen uit de hoogspanningsaccu niet in, aangezien ze giftig zijn.
- Blijf niet in de buurt van de auto staan bij een incident of ongeval, want de gassen die vrijkomen zijn ontvlambaar en kunnen brand veroorzaken.
- Een te laag koelvloeistofpeil moet worden aangevuld en de oorzaak van de lekkage moet verholpen worden door een garage.

Wassen motor

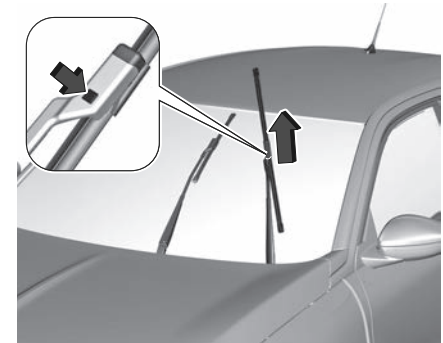
⚠ WAARSCHUWING

In verband met de aanwezigheid van elektrische componenten onder de motorkap, wordt geadviseerd om blootstelling aan water (regen, wassen, enz.) te beperken.

Onderhoud voertuig

Wisserbladen vervangen

Voorruit



⚠ WAARSCHUWING

Probeer **NOOIT** om de ruitenwissers handmatig te verplaatsen. Dit kan permanente schade aan het mechanisme veroorzaken.

Contact uitschakelen.

Bedien binnen één minuut na uitschakeling van het contact de ruitenwisserhendel om de wisserbladen verticaal op de voorruit te plaatsen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Til de ruitenwisserarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het.

Maak het nieuwe ruitenwisserblad vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Om de wisserarmen terug te zetten in de oorspronkelijke stand, het contact inschakelen en de wisserhendel bedienen.

Achterraut



Til de ruitenwisser op. Maak het wisserblad los zoals getoond in de illustratie en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Interieurfilter



Als de omgeving en het gebruik (bijvoorbeeld stof en veel stadsverkeer) daartoe aanleiding geven, moet het **twee keer zo vaak worden vervangen**.

i OPMERKING

Een verstopt interieurfilter kan een negatief effect op de werking van het airconditioningssysteem hebben en nare geurtjes veroorzaken.

Oliefilter motor



Laat bij het olie verversen ook het oliefilter vervangen.

Luchtfilter motor



Als de omgeving en het gebruik (bijvoorbeeld stof en veel stadsverkeer) daartoe aanleiding geven, moet het **twee keer zo vaak worden vervangen**.

Onderhoud airconditioner

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld.

Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Als de omgeving en het gebruik (bijvoorbeeld stof en veel stadsverkeer) daartoe aanleiding geven, moet het **twee keer zo vaak worden vervangen**.

Een verstopt interieurfilter kan een negatief effect op de werking van het airconditioningssysteem hebben en nare geurtjes veroorzaken.

Interieurfilter



Als de omgeving en het gebruik (bijvoorbeeld stof en veel stadsverkeer) daartoe aanleiding geven, moet het **twee keer zo vaak worden vervangen**.

i OPMERKING

Een verstopt interieurfilter kan een negatief effect op de werking van het airconditioningssysteem hebben en nare geurtjes veroorzaken.

Automatische versnellingsbak



De versnellingsbak is onderhoudsvrij (olieverversing niet nodig).

Zekeringen

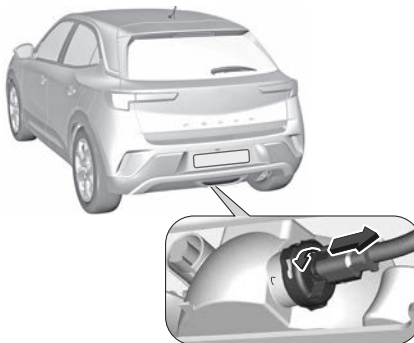
Laat een defecte zekering vervangen door een garage.

Lamp vervangen

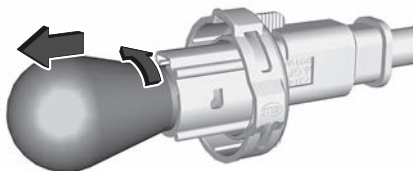
De buitenverlichting is ontworpen als leds en kunnen niet worden veranderd.

Laat de buiten- en binnenverlichting repareren door een werkplaats in het geval van een defect.

Mistachterlicht



1. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze uit het reflectorhuis.



2. Druk de lamp iets omlaag, draai deze linksom en neem deze uit de fitting.
3. Plaats een nieuwe lamp door deze rechtsom in de fitting te draaien.
4. Draai de lampfitting rechtsom in de reflector vast.

Banden en wielen

Informatie over bandveiligheid

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Rijden over scherpe randen kan schade aan de band en het wiel veroorzaken. Zet banden niet vast tegen de stoeprand bij het parkeren.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Neem in geval van schade of abnormale slijtage contact op met een garage.

Markeringen banden / bandenaanduidingen

Bijv. 225/55 R 18 98 V

- 225** bandbreedte (mm)
- 55** breedteverhouding (hoogte band t.o.v. breedte band) (%)
- R** Draai de lampfitting rechtsonder in de reflector vast.
- RF** type constructie: Radiaal
- 18** velgdiameter (in inch)
- 98** belastingsindex, bijv. 98 komt overeen met 750 kg
- V** kenletter voor snelheid

Letter snelheidscode:

- Q** tot 160 km/u
- S** tot 180 km/u
- T** tot 190 km/u
- H** tot 210 km/u
- V** tot 240 km/u
- W** tot 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de maximale snelheid van uw auto. De topsnelheid is bereikbaar op leeggewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uit-

rusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Directionele banden

Directionele banden moeten zo gemonteerd worden dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7°C de rijveiligheid en moeten daarom op alle wielen gemonteerd worden.

Breng volgens de landspecifieke voorschriften de snelheidssticker aan in het gezichtsveld van de bestuurder, als de bandsnelheidscode lager is dan de topsnelheid van de auto.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ➡ 210.

De bandenspanning controleren / aanpassen

Controleer de spanning van de koude banden ten minste om de 14 dagen en voorafgaand aan een lange rit. Vergeet niet ook het reservewiel te controleren. Dit is ook van toepassing voor

voertuigen met een bandenspanningsbewakingssysteem.



Het label met de informatie van de bandenspanning op de linker B-stijl vermeldt de bandenspanning van de oorspronkelijk gemonteerde banden.

De gegevens van de bandenspanning verwijzen naar koude banden. Dit is van toepassing voor zomer- en winterbanden.

Pomp het reservewiel altijd op naar de aangegeven spanning voor volle belasting.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandslijtage.

De bestuurder is verantwoordelijk voor de juiste aanpassing van de bandenspanning.

Raadpleeg voor de banden die voor uw auto zijn goedgekeurd het EEG-conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren. De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Identificeer, voor de juiste waarde van de bandenspanning, de betreffende band op het label van de bandenspanning, zoals eerder beschreven.



WAARSCHUWING

Als de bandenspanning te laag is, kan dit oververhitting van de band en inwendige schade tot gevolg hebben die leidt tot loskomen van het loopvlak van de band en bij hoge snelheden zelfs een klapband.



WAARSCHUWING

Voor specifieke banden zou de aanbevolen bandenspanning de maximale waarde aangegeven op de band kunnen overschrijden.

Overschrijdt nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning is afhankelijk van de temperatuur van de band. Tijdens het rijden nemen de temperatuur en de spanning van de band toe. De waarden voor bandenspanning op het label van de bandeninformatie en in de tabel bandenspanning zijn geldig voor koude banden, dat wil zeggen bij 20°C.

De spanning neemt voor iedere temperatuurstijging van 10°C met bijna 10 kPa toe. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

Profieldiepte

Regelmatig de profieldiepte controleren.

Om veiligheidsredenen wordt aanbevolen dat de profieldiepte van de banden op één as niet meer dan 2 mm verschilt.



De wettelijk toegestane minimumprofieldiepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde blijven.

Banden verouderen ook wanneer ze niet gebruikt worden.

We raden aan om de banden om de 6 jaar te vervangen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Toelaatbare maten banden en velgen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moet mogelijk het systeem worden geherprogrammeerd en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht. Laat de label met de bandenspanningswaarden vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van ongeschikte banden of wielen kan tot ongevallen leiden en zal het kentekenbewijs van de auto doen vervallen.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen. Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermsrand.

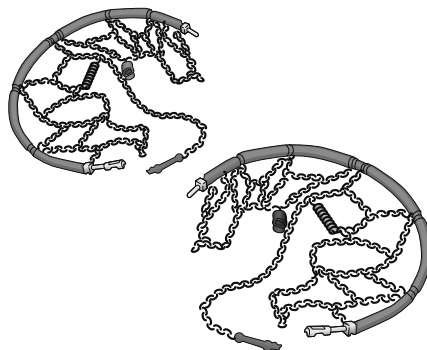
Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan leiden tot een plotselinge daling van de bandenspanning en daardoor tot ongevallen.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielslotmoeren mogen de wieldoppen niet worden bevestigd.
Reservewielen: Gebruik geen wieldoppen.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de voorwielen.

Gebruik alleen sneeuwkettingen die geschikt zijn voor het type banden van de auto:

- Gebruik voor banden van 16 inch en 17 inch uitsluitend sneeuwkettingen Polaire XP9 120 (9mm).
- Gebruik voor 18-inchbanden alleen sneeuwkettingen Polaire 0112 PSSD.
- Gebruik voor 20-inchbanden alleen sneeuwkettingen Polaire 0100 PSGJ.

i OPMERKING

Het gebruik van sneeuwkettingen en de maximaal toelaatbare snelheid worden geregeld door de landspecifieke wetgeving.

⚠ WAARSCHUWING

Schade zou kunnen leiden tot klapbanden.

Ga bij het aanbrengen van de sneeuwkettingen te werk volgens de instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen.

Na het aanbrengen van de sneeuwkettingen moet u een stukje rijden, stoppen en controleren of sneeuwkettingen goed zijn aangebracht.

Compact reservewiel

Het gebruik van sneeuwkettingen op het noodreservewiel is niet toegestaan.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

1. Was de auto.
2. Laat de was in de motorruimte en bodemplaat controleren.
3. Reinig en bescherm de rubberen afdichtingen.
4. Brandstoftank helemaal vullen.
5. Motorolie verversen.
6. Maak het ruitensproeiervloeistofreservoir leeg.
7. Controleer de antivries-koelvloeistof en de corrosiebescherming.
8. Pas de bandenspanning aan naar de waarde aangegeven voor volle belasting.
9. Parkeer de auto op een droge, goed geventileerde ruimte. Eerste

versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand P zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.

10. Trek de parkeerrem niet aan.
11. Open de motorkap, sluit alle portieren en vergrendel de auto.

Langdurig stallen (BEV)

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

1. Was de auto.
2. Laat de was in de motorruimte en bodemplaat controleren.
3. Reinig en bescherm de rubberen afdichtingen.
4. Maak het ruitensproeiervloeistofreservoir leeg.
5. Controleer de antivries-koelvloeistof en de corrosiebescherming.
6. Pas de bandenspanning aan naar de waarde aangegeven voor volle belasting.
7. Parkeer de auto op een droge, goed geventileerde ruimte. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
8. Trek de parkeerrem niet aan.

9. Open de motorkap, sluit alle portieren en vergrendel de auto.

Maximaal vier weken

Sluit de laadkabel aan.

Vier weken tot twaalf maanden

1. Laat de hoogspanningsaccu ontladen, tot er op de indicator van het actiebereik (symbool accu) op het instrumentenpaneel nog 30 percent resteert.
2. Sluit de laadkabel niet aan.
3. Stal de auto altijd op een plek met temperaturen tussen -10°C en 30°C.
4. Bij het stallen van de auto bij extreme temperaturen kan de hoogspanningsaccu beschadigd raken.
5. Ontkoppel de zwarte minkabel (-) van de 12 V auto-accu en sluit en druppellader aan op de accupolen of laat de 12 V-accukabels aangesloten en de druppellader van de pluspool (+) en de minpool (-) in de motorruimte.
6. Controleer om de drie maanden de oplaadstatus van de accu. Laad de accu als de oplaadstatus minder dan 30 procent is tot 30 procent op.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

1. Sluit de klem aan op de minpool van de accu van de auto. Initialiseer de elektrische ruitbediening ➡ 17
2. Controleer de bandenspanning
3. Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir.
4. Controleer het motoroliepeil.
5. Controleer het koelvloeistofpeil.
6. Monteer de kentekenplaat, indien nodig.

Weer in gebruik nemen (BEV)

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

1. Sluit de klem aan op de minpool van de accu van de auto. Initialiseer de elektrische ruitbediening ➡ 17
2. Controleer de bandenspanning.
3. Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir.
4. Controleer het koelvloeistofpeil.
5. Monteer de kentekenplaat, indien nodig.

Aandrijvingstypen ➡ 7

Langdurige stalling van het hybride- elektrische voertuig

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

1. Was de auto.
2. Laat de was in de motorruimte en bodemplaat controleren.
3. Reinig en bescherm de rubberen afdichtingen.
4. Brandstoftank helemaal vullen.
5. Motorolie verversen.
6. Maak het ruitensproeiervloeistofreservoir leeg.
7. Controleer de antivries-koelvloeistof en de corrosiebescherming.
8. Pas de bandenspanning aan naar de waarde aangegeven voor volle belasting.
9. Parkeer de auto op een droge, goed geventileerde ruimte. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand P zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
10. Trek de parkeerrem niet aan.
11. Open de motorkap, sluit alle portieren en vergrendel de auto.

Langdurig stallen (BEV)

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

1. Was de auto.
2. Laat de was in de motorruimte en bodemplaat controleren.
3. Reinig en bescherm de rubberen afdichtingen.
4. Maak het ruitensproeiervloeistofreservoir leeg.
5. Controleer de antivries-koelvloeistof en de corrosiebescherming.
6. Pas de bandenspanning aan naar de waarde aangegeven voor volle belasting.
7. Parkeer de auto op een droge, goed geventileerde ruimte. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand P zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
8. Trek de parkeerrem niet aan.
9. Open de motorkap, sluit alle portieren en vergrendel de auto.

Maximaal vier weken

Sluit de laadkabel aan.

Vier weken tot twaalf maanden

1. Laat de hoogspanningsaccu ontladen, tot er op de indicator van het actiebereik (symbool accu) op het instrumentenpaneel nog 30 percent resteert.
2. Sluit de laadkabel niet aan.
3. Stal de auto altijd op een plek met temperaturen tussen -10°C en 30°C.
4. Bij het stallen van de auto bij extreme temperaturen kan de hoogspanningsaccu beschadigd raken.
5. Ontkoppel de zwarte minkabel (-) van de 12 V auto-accu en sluit en druppellader aan op de accupolen of laat de 12 V-accukabels aangesloten en de druppellader van de pluspool (+) en de minpool (-) in de motorruimte.
6. Controleer om de drie maanden de oplaadstatus van de accu. Laad de accu als de oplaadstatus minder dan 30 procent is tot 30 procent op.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

1. Sluit de klem aan op de minpool van de accu van de auto. Initialiseer de elektrische ruitbediening ➡ 17
2. Controleer de bandenspanning
3. Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir.
4. Controleer het motoroliepeil.
5. Controleer het koelvloeistofpeil.
6. Monteer de kentekenplaat, indien nodig.

Weer in gebruik nemen (BEV)

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

1. Sluit de klem aan op de minpool van de accu van de auto. Initialiseer de elektrische ruitbediening ➡ 17
2. Controleer de bandenspanning.
3. Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir.
4. Controleer het koelvloeistofpeil.
5. Monteer de kentekenplaat, indien nodig.

Aandrijvingstypen ➡ 7

Carrosserie - Verzorging buitenkant

Algemene aanbevelingen

Houd u aan de volgende aanbevelingen om beschadiging van de auto te voorkomen.

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvettend werken en de werking van de sloten belemmeren. Laat de sloten, na gebruik van ontdooimiddelen, opnieuw smeren bij een garage.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen die lakschade kunnen veroorzaken.

Volg bij een bezoek aan een wasstraat de aanwijzingen van de fabrikant van de wasstraat. Voorruitwisser en achterruitwisser uitschakelen. Antenne en ac-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

cessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Als u uw auto met de hand wast, zorg er dan voor dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig gereinigd worden.

Reinig de randen en naden van de open portieren, evenals de gebieden die erdoor afgedekt worden.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigungsoplossing om schade te voorkomen.

LET OP

Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van 4 tot 9. Gebruik geen reinigingsmiddelen op hete oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoom- of hogedrukreiniger. Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat de scharnieren van alle portieren smeren bij een garage. Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Buitenverlichting

De afdekking van de koplampen en de overige verlichting zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Poetsen en in de was zetten

Poetsen is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont. Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of poetsmiddelen worden behandeld.

Ruiten en wisserbladen

Schakel de wissers in hun bereik uit alvorens ze te hanteren. Een zachte, pluivrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken. Wrijf bij het reinigen van de achterraut van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijdert.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisserbladen.

Wielen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen.

Laat grote lakschade of verroeste gebieden repareren door een garage.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Bodemplaat

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze / rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Laat werkzaamheden aan de bodemplaat uitvoeren door een garage.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Hoogglanslak

WAARSCHUWING

Gebruik nooit schuur- of oplosmiddelen, benzine of olie om de carrosserie te reinigen.

Gebruik nooit schuursponsjes voor de verwijdering van hardnekkige

vlekken. Risico op beschadiging van het lakwerk!
Breng geen polijstmiddel aan.

OPMERKING

Gebruik een zachte doek met zeepwater of een pH-neutraal product. Neem de carrosserie met een schone microvezeldoek af zonder er hard op te wrijven.
Breng poetsmiddel aan op een schone en droge auto.
Neem de instructies die op het product worden vermeld in acht.

Stickers

(Afhankelijk van de uitvoering)

WAARSCHUWING

Gebruik geen hogedrukspuit om de auto te wassen - kans op schade of loslaten van de stickers!

OPMERKING

Gebruik een slang met grote diameter (temperatuur tussen 25 °C en 40 °C).
Richt de waterstraal haaks op het oppervlak dat moet worden gereinigd.
Spoel de auto af met gedemineraliseerd water.

LET OP

Breng geen poetsmiddel aan op de stickers, kans op schade of loslaten van de stickers! Uitsluitend reinigen met een zachte, vochtige doek.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Reinig het interieur van de auto, inclusief instrumentenpaneel en het dashboard, alleen met een droge doek of interieurreiniger.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Reinig het instrumentenpaneel en de displays uitsluitend met een zachte, vochtige doek. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

 LET OP

Sluit klittenbandsluitingen omdat open klittenbandsluiting op kleding de stoelbekleding kan beschadigen. Hetzelfde geldt voor kleding met elementen met scherpe randen zoals ritsluitingen of riemen of studs.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen op-

losmiddelen of brandstof. Gebruik geen hogedrukreinigers.

Algemene aanbevelingen

Houd u aan de volgende aanbevelingen om beschadiging van de auto te voorkomen.

Onderhoud veiligheidsgordels

De riemen niet bleken, verven of reinigen met chemische oplosmiddelen of schurende reinigingsmiddelen. Dit verzwakt de stof. Schade door de zon kan ook de stof verzwakken.

Als de riemen moeten worden gereinigd, gebruik dan een milde zeepoplossing of lauwwarm water. Verwijder de riemen niet van de auto om ze te wassen. Droog het af met een zachte doek. Vervang de riemen als ze er gerafeld of versleten uitzien of als de sluitingen niet goed werken.

Kunststof en gecoate onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een

interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken.

Vooral geen oplosmiddelen of brandstof.

Gebruik geen hogedrukreinigers.

Instrumentenpaneel en displays

De lenzen vóór de instrumenten in dit voertuig zijn gegoten in doorzichtig plastic.

Let er bij het reinigen van de lenzen op dat er geen krassen op het plastic komen.

Reinig met een natte, zachte doek.

Er mag een milde zeepoplossing worden gebruikt, maar gebruik geen hoog alcoholgehalte of schurende reinigingsmiddelen. Als er zeep wordt gebruikt, schoonvegen met een schone, vochtige doek. Droog het af met een zachte doek.

 OPMERKING

Gebruik nooit alcohol, benzine en derivaten om het dashboard en de lens van het instrumentenpaneel te reinigen.

Glazen oppervlakken

Alle glazen oppervlakken moeten regelmatig worden gereinigd met een commerciële glasreiniger van het huishoudelijke type.

Gebruik geen schrapers of andere scherpe instrumenten die de elementen kunnen bekrassen.

Spuut bij het reinigen van de achteruitkijkspiegel reiniger op de handdoek of doek die u gebruikt. Spuit de reiniger niet rechtstreeks op de spiegel.

OPMERKING

Gebruik nooit een schuurmiddel. Wees voorzichtig bij het reinigen van de binnenste achterraut die is uitgerust met elektrische ontdooiers of ramen die zijn uitgerust met radio-antennes.

Stoffen onderdelen

Reinig het interieur van de auto, inclusief instrumentenpaneel en het dashboard, alleen met een droge doek of interieurreiniger.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een

reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Gebruik een specifiek product om tapijten en stoffen bekleding schoon te maken.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast.

Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding.

Verwijderbare vlekken en verkleuringen moeten zo spoedig mogelijk gereinigd worden.

Het is raadzaam om een vochtige borstel te gebruiken op fluwelen bekleding. Wrijf de stoelen in met een zachte microvezeldoek die is bevochtigd met een oplossing van water en neutraal reinigingsmiddel.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

WAARSCHUWING

Gebruik voor de reiniging geen vluchtige oplosmiddelen. Vele daarvan zijn potentieel ontvlambaar en kunnen bij gebruik in een gesloten

ruimte schade aan de luchtwegen veroorzaken.

Vloermatten

WAARSCHUWING

Als een vloermat een onjuiste afmeting heeft of niet goed geïnstalleerd is, kan het de pedalen verstoren, waardoor er onbedoeld gas wordt gegeven of wordt geremd, mogelijk resulterend in een botsing en letsel.

Hanteer de volgende richtlijnen voor een goed gebruik van de vloermatten.

- De origineel meegeleverde vloermatten zijn ontworpen voor deze auto. Als de vloermatten moeten worden vervangen, adviseren we om gecertificeerde vloermatten aan te schaffen die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn. Controleer altijd of de vloermatten niet in de weg van de pedalen liggen.
- Gebruik de vloermaat met de juiste zijde omhoog. Keer deze niet.
- Leg niets op de vloermat aan bestuurderszijde.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

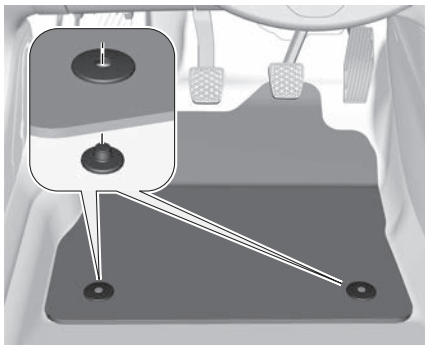
- Gebruik aan bestuurderszijde alleen een enkele vloermat.

Vloermatten leggen

De vloermat aan bestuurderszijde ligt op zijn plaats met twee borgingen.

Leggen:

1. Verplaats de stoel zo ver mogelijk naar achteren.



2. Laat de sleuven in de mat samen-vallen met de bevestigingen, zie af-beelding.
3. Duw de mat op de vloer.

Vloermatten verwijderen

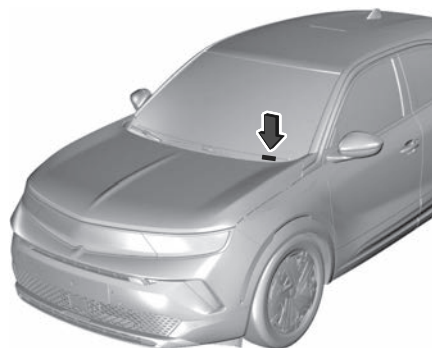
Voor de verwijdering:

1. Verplaats de stoel zo ver mogelijk naar achteren.
2. Neem de mat weg.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer (VIN)



Het voertuigidentificatienummer kan op het instrumentenpaneel zijn geperst, zichtbaar door de voorruit, of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel.

Identificatie motor

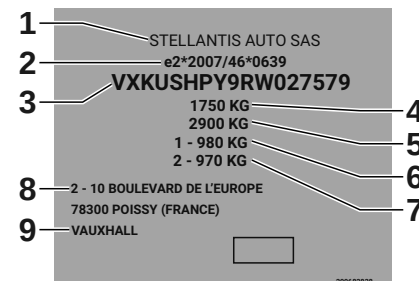
De tabellen met technische gegevens bevatten de code van de motor-ID. Motorgegevens ➡ 224

Voor het bepalen van de betreffende motor kunt u de conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Identificatieplaat carrosserie lak



Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening. De indeling en stand wijken voor bepaalde exportlanden af.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1 fabrikant
- 2 typegoedkeuringsnummer
- 3 voertuigidentificatienummer
- 4 toegelaten totaal voertuigge-
wicht in kg
- 5 toegelaten totaal treingewicht in
kg
- 6 maximale toegelaten belading
van de vooras in kg
- 7 maximale toegelaten belading
van de achteras in kg

- 8 adres van fabrikant, voertuig-specifieke of landspecifieke gegevens
- 9 merk

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto.

Het leeggewicht van de auto hangt af van de autospecificaties, dat wil zeggen optionele uitrusting en accessoires.

Raadpleeg de conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden.

Specificaties in de voertuigdocumenten hebben altijd voorrang op die van deze handleiding.

Gegevens voertuig

Afmetingen

Lengte [mm]	4150
Breedte met twee buitenspiegels ingeklapt [mm]	1791
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	1987
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1535 / 1515 ¹
Lengte vloer bagageruimte [mm]	667
Lengte bagageruimte met tweede zitrij neergeklapt [mm]	1418
Breedte van bagageruimte tussen wielkuipen [mm]	1021
Wielbasis [mm]	2557 / 2561 ^[1]
Diameter draaicirkel [m]	11,08

¹ BEV

Motorgegevens

Identificatiecode motor	EB2LTD	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZLE	BEV
Verkoopaanduiding	1.2 T	1.2 T	1.2 T Hybrid 48 V	Elektrisch	GSE
Zuigerverplaatsing [cm ³]	1199	1199	1199	–	–
Motorvermogen [kW] bij tpm	100 5500	96 5500	100 5500	100 / 115	207
Koppel [Nm] bij tpm	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060	345 500 - 4060
Type brandstof	Benzine	Benzine	Benzine	–	–
Octaangetal RON aanbevolen mogelijk mogelijk	95 98 91	91 98 95	95 98 91		
DC-snelladen [kW]	–	–	–	100 / 110	100 / 110
Capaciteit hoogspannings- accu [kWh]	–	–	–	50 / 54	50 / 54

Vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistoffen en smeermiddelen motor

De motorolie die op het voertuig wordt gebruikt, is zorgvuldig ontwikkeld en getest om te voldoen aan de vereisten van de geplande onderhoudstekening.

Gebruik alleen aanbevolen smeermiddelen om de werking en levensduur van de motor te verlengen.

WAARSCHUWING

Het gebruik van producten met andere dan de hierboven aangegeven specificaties kan leiden tot beschadigingen aan de motor die niet door de garantie worden gedekt.

Motortype	Viscositeitsklassen	Specificatie	Aanbevolen product
EB2LTDH2	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EP6LTCHP	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EB2ADT / EB2ADTS / EB2ADTSM	SAE 5W30	9,55535/03	QUARTZ FPW 03

Aanbevolen vloeistoffen ➞ 198

Vloeistofinhoud ➞ 226

Vloeistofinhoud

Motorolie

Motor	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
inclusief filter [l]	4,0	4,0	4,0
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Brandstoftank

Benzine (ICE), tankinhoud [l]	44
Benzine (MHEV), tankinhoud [l]	42

INFORMATIE VOOR DE KLANT

Conformiteitsverklaring

Radiozendsystemen

Deze auto heeft systemen die radiogolven versturen en/of ontvangen volgens richtlijn 2014/53/EU en The Radio Equipment Regulations 2017 van het Verenigd Koninkrijk. De fabrikanten van de hieronder vermelde systemen verklaren conformiteit overeenkomstig richtlijn 2014/53/EU en The Radio Equipment Regulations 2017.

De volledige tekst van de Eu-conformiteitsverklaring voor elk systeem is op het volgende internetadres te vinden: https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Importeur is Opel Automobile GmbH, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Duitsland.

Radars

Fabrikant:

ZF

Avenue du Technopole, ZAC Technopole BREST-Iroise, Secteur de la Pointe du Diable
29280 Plouzané, Frankrijk

Bedrijfsfrequenties: 76.0 GHz - 77.0 GHz

Max. vermogen: 16,5 dBm

Radio & Infotainmentsysteem

RCE

Fabrikant:

Shenzhen Hangsheng Electronic Company Ltd.

Hangsheng Industrial Area, Fuyuan 1Rd., Fuyong Town, Baoan District Shenzhen City

Bedrijfsfrequenties: 2402 - 2480 MHz

Max. vermogen: -1.10dBi

NAC

Fabrikant:

Continental Automotive Czech Republic s.r.o

Prumyslová 1851 250 01, Brandýs nad Labem, Tsjechië

Bedrijfsfrequenties:

- AM BSR: LF en MF
- FM BSR: VHF-band II
- DAB BSR: VHF Band III
- 802.11bgn: 2412-2472 MHz
- Bluetooth: 2402-2480 MHz
- GNSS: Galileo: E1
- GLONASS: G1
- GPS: L1
- SBAS: L1

Max. vermogen:

- 802.11bgn: 17,684 dBm eirp
- Bluetooth: 1,251 dBm eirp

Startonderbreking

BSI

Fabrikant:

Aptiv Services Deutschland GmbH

Am Technologiepark 1 D, 42119 Wuppertal, Duitsland

Bedrijfsfrequenties:

- Min.: 122,8KHz
- Type: 125KHz
- Max.: 127,2KHz

Max. vermogen: 65 W

TCM

Fabrikant:

Kostal Bulgaria Automotive EOOD

Sinitevska 4, 4400 Pazardzhik, Bulgarije

Bedrijfsfrequenties: 15kHz

Max. vermogen: type. 900 mW bij TRSP-spoel tijdens actieve communicatie

BTA Noodoproep

ATB31xA:

Fabrikant:

MARELLI EUROPE S.P.A

MAGNETI MARELLI SYSTEMES
ELECTRONIQUES S.a.s, 6 Allée d'Argenson, Z.I. Nord, BP 40123
86101 Chatellerault Cedex Frankrijk

Maximaal verzonden vermogen:

- GSM 900: 33 dBm
- GSM 180: 30 dBm
- UMTS: 24 dBm

Frequentieband:

- GSM 900: 880 ÷ 960 MHz
- GSM 1800: 1710 ÷ 1880 MHz
- UMTS: 880 ÷ 960 MHz, 1920 ÷ 2170 MHz

Telematicabox

BSRF

Fabrikant:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Duitsland

Bedrijfsfrequenties:

- FM: 87,5 - 108 MHz;

- AM: 148,5 - 283,5 kHz, 526,5 - 1606,5 kHz;
- DAB: 174 - 240 MHz;
- Wifi: 2,4GHz en 5GHz;
- LTE: (1.4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz);
- GNSS: 1559-1610 MHz.

Max. vermogen: GSM (33 dBm +/- 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

RTMB

Fabrikant:

FIH Co., Ltd

No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236 New Taipei City, Taiwan

Tabel 1: Wifi

	Frequenties	Max. vermogen
802.11b/g/n (2,4 GHz)	2412 - 2472 MHz;	18,83 dBm
802.11a/n/ac (5 GHz)	5180 - 5240 MHz	15,99 dBm

Tabel 2: SRD

Frequenties	Max. vermogen
5745 – 5825 MHz	13,93 dBm

Tabel 3: GSM 900

Frequenties	Max. vermogen
880–915 MHz (zender)	33 dBm (nominale waarde)
925–960 MHz (ontvanger)	

Tabel 4: GSM 1800

Frequenties	Max. vermogen
1710–1785 MHz (zender)	30 dBm (nominale waarde)
1805–1880 MHz (ontvanger)	

Tabel 5: WCDMA Band I

Frequenties	Max. vermogen
1920–1980 MHz (zender)	24 dBm (nominale waarde)
2110–2170 MHz (ontvanger)	

Tabel 6: WCDMA Band VIII

Frequenties	Max. vermogen
880–915 MHz (zender)	24 dBm
925–960 MHz (ontvanger)	

Tabel 7: LTE FDD Band 1

Frequenties	Max. vermogen
1920–1980 MHz (zender)	23 dBm
2110–2170 MHz (ontvanger)	

Tabel 8: LTE FDD Band 3

Frequenties	Max. vermogen
1710–1785 MHz (zender)	23 dBm
1805–1880 MHz (ontvanger)	

Tabel 9: LTE FDD Band 7

Frequenties	Max. vermogen
2500–2570 MHz (zender)	23 dBm

2620–2690 MHz
(ontvanger)

Tabel 10: LTE FDD Band 8

Frequenties	Max. vermogen
880–915 MHz (zender)	23 dBm
925–960 MHz (ontvanger)	

Tabel 11: LTE FDD Band 20

Frequenties	Max. vermogen
832–862 MHz (zender)	23 dBm
791–821 MHz (ontvanger)	

Tabel 12: LTE FDD Band 28

Frequenties	Max. vermogen
703–748 MHz (zender)	23 dBm
758–803 MHz (ontvanger)	

Telecommand & Telemetrie

Fabrikant:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX Frankrijk

Bedrijfsfrequenties:

- 433,05...434,79MHz
- 125kHz 2402...2480MHz

Max. vermogen:

- 10 dBm /-6,85 dBm
- 125kHz: -7,3 dBm

Radioantenne

GNSS-antenne

Fabrikant:

ASK Industrie SpA

C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Italië

Bedrijfsfrequenties: 76-108 MHz

Max. vermogen: N.v.t.

Haaientenne

Fabrikant:

TE-CONNECTIVITEIT

45-51 Stuttgarter Strasse D-72654, Neckartenzlingen, Duitsland

- AM: 144-1710 KHz
- FM: 87-108 MHz
- DAB Bd3: 174-240 MHz
- DAB Bd L: 1452-1492 MHz
- GNSS: 1575-1605 MHz

Draadloze oplader

Fabrikant:

Adayo

Nr. 1 North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park, Huizhou, Guangdong Province, 516005, P R, China

Bedrijfsfrequenties: 127,7kHz

Max. vermogen: 15 W

Software-update

Het Infotainmentsysteem kan geselecteerde software-updates via een draadloze verbinding downloaden en installeren.

OPMERKING

De beschikbaarheid van deze draadloze boordsoftware-updates varieert per auto en land. U vindt meer informatie op onze website.

Extern apparaatbeheer en externe software- en firmware-updates

Als een integraal onderdeel van de dienstverlening in naleving van de afgesloten contracten inzake verbonden services, worden het vereiste apparaatbeheer en de noodzakelijke updates van software en firmware voor de verbonden service in kwestie op afstand uitgevoerd, door middel van de zogenoemde over-the-air-technologie. Hiervoor wordt bij ingeschakeld contact en een beschikbaar mobiel netwerk een veilige draadloze netwerkverbinding tot stand gebracht tussen de auto en de apparaatbeheerserver.

Afhankelijk van de uitrusting van de auto moet de verbindingsconfiguratie worden ingesteld op **Connected vehicle** om de verbinding met het draadloze netwerk mogelijk te maken.

Ongeacht een geldig abonnement op verbonden services zullen externe productbeveiliging of aan productveiligheid gerelateerd apparaatbeheer en software- en firmware-updates worden uitgevoerd wanneer de verwerking noodzakelijk is om te voldoen aan een wettelijke verplichting waaraan de fabrikant is onderworpen (bijv. toepasselijke productaansprakelijkheidswetgeving, noodoproepregeling) of wanneer de verwerking noodzakelijk is om de vitale belangen van de betreffende autogebruikers en passagiers te beschermen.

Het tot stand brengen van een veilige draadloze netwerkverbinding en de betreffende externe updates worden niet beïnvloed door privacy-instellingen en zullen in principe worden uitgevoerd na het in gang zetten door de autogebruiker na een desbetreffende melding. Het systeem kan de ontvangst van een update melden zodra het is verbonden met een extern Wi-Fi-netwerk of een mobiel netwerk. Grote updates worden enkel gedownload via het wifi-netwerk. De beschikbaarheid van een update wordt aan het einde van een rit gemeld op het Info Display, met een optie voor onmiddellijke installatie of uitstellen van de installatie.

De installatietijd verschilt van enkele minuten tot maximaal ongeveer 30 minuten. Een melding geeft de geschatte installatietijd en een beschrijving van de update aan.

Updates kunnen via het Info Display handmatig gecontroleerd worden. Volg de aanwijzingen op het scherm in het betreffende menu.

i OPMERKING

De stappen voor de download en installatie van updates kan per auto verschillen.

Om veiligheidsredenen en omdat deze onafgebroken aandacht van de bestuurder vereist, moet de installatie worden uitgevoerd met ingeschakeld contact zonder de motor te starten. In de volgende gevallen kan de installatie niet worden uitgevoerd:

- motor loopt
- tijdens een noodoproep
- accu onvoldoende opgeladen
- hoogspanningsaccu van de auto wordt opgeladen

i OPMERKING

Tijdens het installatieproces is de auto mogelijk niet operationeel.

Neem, als de update is mislukt, contact op met een garage.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.®

App Store® and iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® is een gedeponieerd handelsmerk van Velcro Companies.

Brandstofverbruik en CO₂-emissies

De door de fabrikant opgegeven brandstofverbruiks- en CO₂-emissiecijfers worden bepaald op basis van de type-goedkeuringstests die zijn vastgelegd in de toepasselijke normen in het land waar het voertuig is geregistreerd.

Type route, verkeer, weersomstandigheden, rijstijl, algemene staat van het voertuig, uitrustingsniveau/accessoires, gebruik van het klimaatregelsysteem, voertuigbelasting, aanwezigheid van een dakdrager en andere situaties die de aerodynamica of weerstand negatief beïnvloeden, leiden tot verschillende verbruikswaarden. Pas na de eerste 3.000 km zal het brandstofverbruik gelijkmatiger zijn.

Zie de gegevens in het conformiteitscertificaat en de bijbehorende documentatie bij het voertuig voor het specifieke brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van deze auto.

Voorschriften voor verwijdering

(indien aanwezig)

De fabrikant zet zich al vele jaren in voor de bescherming van het milieu door de voortdurende verbetering van zijn productieprocessen en de productie van producten die in toenemende mate "eco-compatibel" zijn. Om klanten de best mogelijke service te bieden op het gebied van naleving van de milieuwetgeving en in reactie op de Europese Richtlijn 2000/53/EG betreffende voertuigen aan het einde van hun levensduur, biedt de fabrikant zijn klanten de kans om hun voertuig aan het einde van zijn levensduur in te leveren zonder extra kosten. De Europese richtlijn bepaalt dat de laatste houder of eigenaar bij de overdracht van het voertuig geen kosten mag maken als gevolg van het feit dat het voertuig een nulwaarde of een negatieve marktwaarde heeft.

Als u het voertuig aan het einde van zijn levensduur zonder extra kosten wilt inleveren, neemt u contact op met een van onze dealers als u een ander voertuig koopt, of met een door de fabrikant erkend ophaal- en sloopcentrum. Deze centra zijn zorgvuldig gekozen om

hoogwaardige service te bieden voor de inzameling, verwerking en recycling van voertuigen aan het einde van hun levensduur, met respect voor het milieu.

Evenzo vraagt de fabrikant, om te voldoen aan zijn verplichtingen uit hoofde van de Europese Richtlijn 2006/66/EG inzake accu's, u te allen tijde voldoen aan de nationale voorschriften voor het omgaan met zowel laagspanningsbatterijen (12 V en 48 V) als hoogspanningslithiumion-accu's.

Dit omvat het verzenden van voertuigen compleet met hun accu's naar een van de verzamel- en sloopcentra die door de fabrikant zijn geautoriseerd om dergelijke accu's te hanteren, en deze niet op onjuiste wijze weg te gooien, wat kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan het milieu.

U kunt meer informatie over deze verzamelen- en sloopcentra vinden bij een dealer of door het nummer in het serviceboekje te bellen of door de websites van de verschillende merken van de fabrikant te raadplegen.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH)

is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen. Ga naar www.opel.com/reach voor meer informatie over en inzage in de Artikel 33-communicatie.

Registratie autogegevens en privacy

Inleiding

In de auto zijn elektronische regeleenheden geïnstalleerd. Deze regeleenheden verwerken gegevens die bijvoorbeeld van de sensoren van de auto worden ontvangen, of gegevens die door de eenheden zelf worden gegenereerd of die ze met elkaar uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor de juiste werking van uw auto, andere eenheden helpen u bij het rijden (rij- of parkeerhulpsystemen) en nog weer andere eenheden bieden comfort- of infotainment-functies.

Hieronder staat algemene informatie over hoe gegevens in de auto worden verwerkt.

U vindt aanvullende informatie over de specifieke gegevens die worden gedownload, opgeslagen en verstuurd

naar derden en waarvoor ze in uw auto worden gebruikt. Dit staat onder "Gegevensbescherming". Deze informatie is direct gekoppeld aan de referenties voor de betreffende functies in het bijbehorende instructieboekje voor de auto. Deze zijn ook beschikbaar in de algemene verkoopvoorwaarden van het voertuig, in de algemene verkoopvoorwaarden van aangesloten diensten of online op de website van het merk.

Persoonlijke referentie

Elke auto wordt geïdentificeerd door middel van een uniek chassisnummer. Andere opties, zoals de nummerplaat van de auto, maken het mogelijk om gegevens over de houder of bestuurder van het voertuig te achterhalen.

De gegevens die door de regeleenheid gegenereerd of verwerkt worden zijn mogelijk identificeerbaar of in bepaalde omstandigheden identificeerbaar te maken. Afhankelijk van welke voertuiggegevens beschikbaar zijn, kunnen conclusies worden getrokken op basis van informatie zoals uw rijgedrag, uw locatie of de route die u aflegt, of op basis van uw gebruiksgedrag.

Bedieningsgegevens in de auto

Regeleenheden verwerken gegevens voor bediening van de auto. Dergelijke gegevens omvatten, bijvoorbeeld:

- statusinformatie over de auto (bijv. snelheid, vertraging, dwarsversnelling, wielsnelheid, scherpmpje "veiligheidsgordels omgedaan")
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur, regensensor, afstands-sensor)

In de regel zijn dergelijke gegevens van voorbijgaande aard en worden ze niet langer dan een bedrijfscyclus opgeslagen en alleen aan boord van de auto zelf verwerkt. Vaak maken regeleenheden gebruik van gegevensopslag (zo ook de autosleutel). Dit om tijdelijke of permanente opslag mogelijk te maken met betrekking tot de autoconditie, de belasting van componenten, de onderhoudsvereisten en technische gebeurtenissen en storingsen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Afhankelijk van de technische uitrustingsniveaus worden de volgende gegevens opgeslagen:

- bedieningsstatus van systeemcomponenten (bijv. vloeistofpeil, bandenspanning, accustatus)
- storingen en gebreken in belangrijke systeemcomponenten (bijv. verlichting, remmen)
- reacties van systemen onder bepaalde rij situaties (bijv. activering van een airbag, activering van de systemen voor stabiliteitsregeling)
- informatie over gebeurtenissen die tot schade aan de auto hebben geleid
- voor elektrische voertuigen het laadniveau van de hoogspanningsaccu, het geschatte actiebereik

In speciale gevallen (bijv. als de auto een storing heeft gedetecteerd), moeten mogelijk gegevens worden opgeslagen die anders vluchtig van aard zijn. Wanneer u gebruikmaakt van diensten (bijv. reparatie, onderhoud), kunnen de operationele gegevens samen met het identificatienummer van de auto worden afgelezen en daar waar nodig gebruikt worden. Personeel werkzaam binnen het servicenetwerk (bijv. gara-

ges, fabrikanten) of derden (bijv. pechhulpverleners) kunnen de gegevens uitlezen aan de auto. Hetzelfde geldt voor werkzaamheden onder garantie en kwaliteitsborgingsmaatregelen. Gegevens worden doorgaans uitgelezen in de auto via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) zoals wettelijk voorgeschreven. De uitgelezen bedieningsgegevens documenteren de technische conditie van de auto of afzonderlijke componenten en helpen om storingen op te sporen, te voldoen aan garantievoorwaarden en de kwaliteit te verhogen. Deze gegevens, in het bijzonder informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden samen met het chassisnummer doorgegeven aan de fabrikant, als dat nodig mocht zijn. De fabrikant is tevens onderworpen aan productaansprakelijkheid. De fabrikant gebruikt bedieningsgegevens van auto's mogelijk voor terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt om de garanties van klanten te controleren en garantieclaims af te wikkelen. Foutcodegegevens in de auto zijn te resetten door een servicebedrijf in het kader van onderhoud of reparatie of op uw verzoek.

Technische gegevens van de auto

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto worden de gegevens als volgt opgeslagen:

- De bedrijfsstatus van systeemcomponenten (zoals het vulniveau, de bandenspanning en het laadniveau van de accu).
- Fouten en storingen in belangrijke onderdelen van systemen (zoals lampen en remmen).
- Reacties van systemen in specifieke rij situaties (zoals activering van een airbag of activering van systemen voor stabiliteitsregeling en remmen).
- Informatie over gebeurtenissen die schade aan de auto hebben veroorzaakt.
- Bij elektrische en plug-in hybride auto's de laadtoestand van de tractiebatterij en de geschatte actieradius.
- Gebeurtenissen inzake cyberveiligheid (bijv. onverwachte verbindingen met onbekende systemen, onverwachte herstarts en eventuele abnormale configuraties systemen).
- De exacte kilometerstand of de tijdstempel van de geregistreerde ge-

beurtenissen (detectie interne storingen, activering specifieke systemen, enz.), waardoor ze op basis van tijd gelokaliseerd kunnen worden.

- Dynamische gegevens geregistreerd enkele seconden vóór en na specifieke rijgebeurtenissen, zoals ongevalen, botsingen of activeringen van ADAS-systemen: rijgegevens (bijv. snelheid, acceleratie, stuurhoek, mortoerental, ingeschakelde versnelling, druk op de pedalen), en potentiële afbeeldingen met een zeer lage resolutie van het beeld aan de voorzijde van de auto (alleen bij actief ADR-systeem).

Onder specifieke omstandigheden (bijvoorbeeld als de auto een storing heeft gedetecteerd) kan het nodig zijn om gegevens te registreren die anders niet worden opgeslagen.

Onderhouds- en herstellingsactiviteiten

Wanneer u servicewerkzaamheden aan uw auto laat uitvoeren (zoals reparatie of onderhoud), dan kunnen de opgeslagen bedrijfsgegevens worden uitgelezen, samen met het VIN-nummer van de auto, en kunnen ze waar nodig worden gebruikt. Personeel dat

voor het servicenetwerk werkt (zoals garages en fabrikanten) of derden (bijvoorbeeld pechhulpverleners) kunnen de gegevens van de auto uitlezen.

Dit geldt ook voor werkzaamheden die onder garantie en vanwege kwaliteitsmaatregelen worden uitgevoerd. Deze gegevens worden meestal uitgelezen via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) die wettelijk verplicht in de auto is. De gegevens worden gebruikt voor meldingen over de technische toestand van de auto of componenten van de auto en maakt de diagnose van storingen gemakkelijker, in overeenstemming met verplichtingen onder garantie en voor verbetering van de kwaliteit. Deze gegevens, met name informatie over belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden waar nodig naar de fabrikant gestuurd, samen met het VIN-nummer van de auto. Er kan ook sprake zijn van aansprakelijkheid van de fabrikant. De fabrikant kan de bedrijfsgegevens die uit de auto worden gehaald ook gebruiken voor terugroepacties voor producten. De gegevens kunnen ook worden gebruikt om de garantie van de klant en eventuele garantieclaims na te kijken.

Elke storing die in de auto is opgeslagen, kan door een servicepunt tijdens onderhouds- of reparatiewerkzaamheden of op uw verzoek worden gereset.

ADAS Data Recorder (ADR)-systeem

Afhankelijk van het uitrustingsniveau kan uw auto uitgerust zijn met een ADAS Data Recorder-systeem dat continu beelden en rijgegevens verwerkt en opneemt in uw auto wanneer specifieke Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) geactiveerd worden (bijv. Intelligente noodremassistentie, onderbreking van een halfautomatische rijstrookwissel, indien van toepassing). Dit systeem is bedoeld om het gedrag van ADAS te begrijpen door gegevens te verzamelen telkens wanneer ADAS worden geactiveerd.

De betrokken gegevens zijn grijs gemaakte lage-resolutiebeelden van het zicht vóór de auto en dynamische rijgegevens (bv. snelheid, versnelling, stuurhoek, rempedaal, status van de richtingaanwijzers, positie van het gaspedaal), die beide elke seconde worden bemonsterd net vóór en net na de gebeurtenis. Exacte kilometerstanden en tijdregistratie van de gebeurtenis worden ook vastgelegd. De resolutie van opgeslagen foto's is te laag om

gezichten te herkennen, nummerplaten te lezen of panelen langs de weg te interpreteren.

Al deze opgeslagen informatie kan alleen uit uw auto worden opgeroepen bij een erkende reparatiewerkplaats, met speciale apparatuur die via kabel is verbonden met de OBD-poort. Dit kan gebeuren op uw verzoek om uitleg over ADAS of in het kader van een juridisch onderzoek naar uw auto. Dit systeem is alleen bedoeld om verklarende context te bieden voor ADAS-activeringen. Alleen specifieke ADAS-systemen kunnen het inschakelen; dit systeem wordt nooit direct geactiveerd door detectie van ongevallen of botsingen zonder activering van ADAS. Wanneer ADAS uitgeschakeld worden, registreert het ADR-systeem geen gegevens.

Event Data Recorders

(Afhankelijk van het land van verkoop van de auto)

Daarnaast kan uw auto, afhankelijk van het land van verkoop en wettelijke verplichtingen, ook zijn uitgerust met een Event Data Recorder-systeem dat gegevens registreert bij een ongeval of aanrijding, ongeacht de activeringsstatus van uw ADAS-systemen. Volgens Verordening (EU) 2022/545 is het EDR-

systeem wettelijk verplicht op de Europese markt en in andere landen volgens VN-reglement nr. 160; het doel is om rijgegevens te bevriezen wanneer er ongevallen of botsingen plaatsvinden.

In tegenstelling tot het hierboven beschreven ADR-systeem worden beelden van de scène nooit opgenomen door het EDR-systeem. Gegevens kunnen alleen via de OBD-poort worden uitgelezen met behulp van speciale apparatuur die wetshandavingsinstanties kunnen gebruiken om de context van een ongeval, waarbij uw auto betrokken is, te analyseren. Behalve in uitzonderlijke gevallen hebben garages dit materiaal niet.

Comfort- en infotainment-functies

Comfortinstellingen en persoonlijke instellingen zijn in de auto op te slaan en op ieder gewenst moment te wijzigen of te resetten.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, omvatten dergelijke gegevens:

- instellingen voor de positie van stoelen en stuurwiel

- instelling van het chassis en de air-conditioning
- persoonlijke instellingen zoals die voor de binnenverlichting

U kunt uw eigen gegevens invoeren in de infotainmentfuncties van uw auto bij het gebruik van bepaalde functies. Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, omvatten dergelijke gegevens:

- multimediagegevens zoals weer te geven tracks, video's of foto's in een geïntegreerde multimediasysteem
- adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online-services

Deze gegevens voor comfort- en infotainmentfuncties worden mogelijk lokaal in de auto opgeslagen of bewaard op een apparaat dat u hebt aangesloten op de auto (bijv. een smartphone, USB-stick of mp3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd is op ieder gewenst moment te verwijderen.

Deze gegevens zijn alleen op uw verzoek door te geven tot buiten het bereik van de auto, in het bijzonder bij het gebruik van online services afhankelijk van de door u geselecteerde instellingen.

Integratie met smartphones, (bv. Android Auto® of Apple®CarPlay®)

Afhankelijk van de uitrusting van uw auto kunt u uw smartphone of een ander mobiel apparaat aansluiten in de auto, zodat het met de geïntegreerde bedieningsfuncties van de auto kan worden bediend. Beelden en geluid van de smartphone kunnen via het audio- en telematicasysteem worden verstuurd. Tegelijkertijd wordt er specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie omvat dit gegevens zoals locatie, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie de gebruikersinstructies voor de auto of het audio- en telematicasysteem voor meer informatie.

Met het integreren van een smartphone kunt u de apps op de telefoon gebruiken, zoals een navigatie-app of mu-

ziekspeler. Er is geen andere integratie tussen de smartphone en de auto mogelijk en dit geldt met name voor directe toegang tot autogegevens. Hoe de gegevens daarna worden verwerkt, wordt bepaald door de leverancier van de gebruikte app. De mogelijkheid om instellingen te veranderen is afhankelijk van de betreffende app en van het besturingssysteem op uw smartphone.

Onlineservices - "Over-The-Air"-connectiviteit

Als uw auto met een draadloos netwerk is verbonden, kunnen gegevens worden uitgewisseld tussen de auto en andere systemen.

Verbinding met een draadloos netwerk is mogelijk via een zender in uw auto of een mobiel apparaat dat u hebt verbonden (bv. smartphone). De online diensten kunnen via deze draadloze verbinding worden gebruikt. Deze omvatten online diensten en apps die door de fabrikant en andere leveranciers aan u zijn geleverd.

Merkgebonden services

In het geval van de online services van de fabrikant, worden de relevante functies beschreven door de fabrikant op

een geëigende locatie (bijv. gebruikershandleiding, internetsite van de fabrikant) en de desbetreffende informatie met betrekking tot gegevensbescherming worden verstrekt. Er worden mogelijk persoonlijke gegevens gebruikt voor het aanbieden van online services. Uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijv. gebruikmakend van de specifieke IT-systemen van de fabrikant. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonlijke gegevens ter voorbereiding op het aanbieden van services vindt uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijv. in het geval van een wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem of een contractuele verplichting of op basis van toestemming.

U kunt de services en functies (waarvoor tot op zekere hoogte kosten in rekening worden gebracht) en, in sommige gevallen, de complete autoverbinding met het radionetwerk activeren of deactiveren. Dit geldt echter niet voor wettelijk verplichte functies en services zoals een noodoproepsysteem.

Diensten van derden

Als u online diensten van andere leveranciers (derden) gebruikt, dan val-

len deze diensten onder de verantwoordelijkheid, vereisten voor gegevensbescherming en de algemene gebruiksvoorwaarden van de betreffende leverancier. De fabrikant heeft vaak niets te zeggen over de inhoud die in deze gevallen wordt uitgewisseld.

Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de aard, de omvang en het doel van de verzamelde en gebruikte personeelsgegevens als onderdeel van diensten van derden die door de betreffende serviceprovider worden geleverd.

Onlineservices gebaseerd op contractuele overeenkomsten

Uw auto kan mogelijk via “Over-the-Air”-connectiviteit gegevens openbaar maken of ontvangen, voor het uitvoeren van services die uitdrukkelijk zijn aangevraagd door een abonnee van de service. Tijdens het inschrijvingsproces controleren we met verschillende middelen de rechtmatigheid van de aanvrager, die als eigenaar van het voertuig wordt beschouwd, voor de activering van services in het voertuig.

Voor meer informatie over deze services: vraag de abonnee om de betreffende geaccepteerde voorwaarden te verstrekken. Deze kunt u vinden in de

mobiele app van het merk of op de website van het merk, na te hebben ingelogd met een Stellantis-account.

Tegen cyberaanvallen beschermende maatregelen

Afhankelijk van het model, zou uw auto kunnen zijn uitgerust met een systeem dat pogingen tot cyberaanvallen of vanuit het oogpunt van de cyberveiligheid onverwachte gebeurtenissen detecteert. Als dit systeem in de auto wordt geïnstalleerd, zal het voor de gehele levensduur van de auto functioneren.

Wanneer er gebeurtenissen met betrekking tot de cyberveiligheid worden gedetecteerd (bijv. onverwachte verbindingen met onbekende systemen, onverwachts herstarts, abnormale configuraties van de systemen), worden er logbestanden gegenereerd die tijdelijk in uw voertuig worden opgeslagen en vervolgens via “Over-the-Air”-connectiviteit naar de infrastructuur van de fabrikant worden gestuurd. Deze logbestanden worden door het Security Operational Center (SOC) van de fabrikant geanalyseerd om geschikte maatregelen te bepalen om voertuigen te beschermen tegen kwaadaardige inter-

acties met elektronische componenten. Deze maatregelen kunnen updates van de software en de firmware omvatten. Dit systeem heeft tot doel om op deze manier de op voertuigen toegepaste maatregelen voor cyberveiligheid te verbeteren.

Ook neemt het rechtstreeks deel aan de beveiliging van de connectiviteit van uw auto en maakt het de correcte uitvoering van in uw auto geactiveerde onlineservices mogelijk. Manieren om uw privacyrechten te laten gelden worden beschreven in het Europese Privacybeleid Connected Voertuigen van Stellantis (zie hieronder).

Toepassen van wettelijke verplichtingen en respectievelijke vereisten

Deze lijst kan wijzigen volgens Europese reglementeringen. Raadpleeg dit document online om er zeker van te zijn dat u de meest recente lijst met toepasselijke regelgeving in de EU hebt. Afhankelijk van de datum van de typegoedkeuring van de auto kunnen sommige voorschriften niet van toepassing zijn.

Over het algemeen kunnen deze wettelijke verplichtingen gegevens vrijgeven,

onafhankelijk van de privacy-instellingen in het voertuig.

eCall - Noodoproep (indien aanwezig)

Deze functie wordt voorzien voor de ganse levensduur van de AUTO. Deze functie, indien operationeel, wordt geleverd door de openbare nooddienst van elk land waar u rijdt. Het maakt niet uit waar u uw auto hebt gekocht of waar het geregistreerd staat. In geval van een aanzienlijke botsing of een ernstig ongeval geregistreerd door het APPARAAT in het VOERTUIG, met diensgevolge de uitschakeling van het VOERTUIG, wordt vanuit het VOERTUIG automatisch het betreffende alarmnummer gebeld (binnen Europa "112"), samen met de verzending van de minimaal benodigde gegevens voor de identificatie en lokalisatie van het VOERTUIG (d.w.z. uw exacte locatie, de tijd van het ongeval, het identificatienummer van uw auto en de rijrichting).

Deze informatie wordt alleen verzonden vanuit uw auto in het geval van een ernstig ongeval; het stelt de openbare hulpdiensten in staat om uw situatie te beoordelen en te beheren. De openbare hulpdiensten handelen volgens de lokale wetgeving en de eigen operati-

nele procedures. Binnen Europa is de 112-gebaseerde eCall-dienst een openbare dienst van algemeen belang en moet daarom gratis toegankelijk zijn voor alle consumenten.

Volgens Verordening (EU) 2015/758 is dit systeem verplicht voor alle nieuwe voertuigtypes waarvan de productie na 31 maart 2018 wordt goedgekeurd. Het eCall-systeem wordt alleen geactiveerd als uw auto betrokken is bij een ernstig ongeval. De rest van de tijd blijft het systeem inactief. Dit betekent dat wanneer u gewoon met uw auto voert, er geen permanente tracking (het registreren van de positie van uw auto of het volgen van uw rijgedrag) of gegevensoverdracht plaatsvindt namens deze regulerende dienst.

OBFCM - On-Board Fuel Consumption Meter

Deze SERVICE wordt verstrekt gedurende 15 jaar na de eerste registratie van het voertuig.

In overeenstemming met artikel 9 van de (EU)-uitvoeringsverordening 2021/392 ("OBFCM"), stelt deze regelgevende service het European Environment Agency (EEA) in staat om verbruiksgelateerde gegevens van het voertuig te verzamelen (zoals het VIN,

de in totaal afgelegde afstand, de in totaal verbruikte brandstof, de totale energie van het elektriciteitsnet voor het opladen van de accu, indien van toepassing).

Deze gegevens worden door het EMA gebruikt om het brandstof- en energieverbruik en de CO₂-uitstoot van de nieuwe voertuigen in de praktijk te controleren, op een anonieme en geaggregeerde manier.

Zoals vermeld in de OBFCM-verordening, kan de KLANT het verzamelen en verzenden van voertuiggegevens voor OBFCM-doeleinden weigeren. Dit kan worden gedaan door contact op te nemen met het Customer Care Center (contactinformatie beschikbaar op de website van het merk voor uw land).

SLI - Snelheidslimiet informatie

Deze functie wordt voorzien voor de ganse levensduur van de AUTO, enkel voor auto's verkocht binnen de Europese markt.

Krachten Verordening (EU) 2018/858 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd van 30 mei 2018, zoals gewij-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

zigt bij Verordening (EU) 2019/2144 van 27 november 2019 en de Gedelegeerde Verordening (EU) 2021/1958 van de Commissie van 23 juni 2021 (samen de "GSR V2-verordeningen"), moeten autofabrikanten nieuwe voertuigen die in Europa worden verkocht uitrusten met verschillende systemen die de algemene veiligheid van dergelijke voertuigen moeten garanderen.

Overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EU) 2019/2144 moeten dergelijke systemen een "intelligent snelheidsassistentiesysteem" (hierna "ISA" genoemd) omvatten dat de geldende snelheidslimiet aan de bestuurder meedeelt voor ten minste 90% van de totale afstand en voor ten minste 80% van de afstand die wordt afgelegd op elk van de drie wegtypen (wegen en straten in de stad, wegen buiten de stad en autosnelwegen/expresswegen/dubbele rijbanen).

De SLI-functie geeft de bestuurder de geldende snelheidslimiet op de weg waar hij rijdt. De SLI-functie is bedoeld om de veiligheid te verbeteren door het voertuig in staat te stellen de geldende snelheidslimiet in realtime weer te geven, zelfs wanneer externe omstandigheden dit niet toelaten (bijv. het weer, een bord verborgen door een ander

voertuig). De geldende snelheidslimiet wordt opgehaald van de frontcamera van het voertuig en kan worden aangevuld via het Over-The-Air communicatiesysteem om de betrouwbaarheid van de informatie te verbeteren volgens de definitie van het voertuig. Om geldige informatie over snelheidslimieten te krijgen, wordt de huidige positie van het voertuig via de telematica-eenheid verzonden en na verwerking onmiddellijk gewist. Op geen enkel moment is het mogelijk om de positie van het voertuig te traceren. Dit wordt niet beïnvloed door de privacy-instellingen van de auto.

Zoals vereist door de "GSR V2 Regulations", wordt deze SLI-functie standaard geactiveerd bij het aanzetten van de sleutel, maar kan op elk moment gedeeltelijk worden gedeactiveerd door de gebruiker van het voertuig, aangezien de bestuurder de hoorbare waarschuwingfunctie kan uitschakelen via de instellingen van het voertuig die beschikbaar zijn op het centrale touchscreen. Dit heeft geen invloed op de visuele waarschuwingfunctie die actief blijft en waarvoor mogelijk nog steeds gegevensoverdracht via de ether nodig is van de positie van het huidige voertuig voor een nauwkeurige detec-

tie van de snelheidslimiet. Afhankelijk van het model van uw voertuig is het mogelijk om de SLI-functie volledig uit te schakelen (d.w.z. om de detectie van snelheidslimieten en de waarschuwingfunctie voor snelheidslimieten uit te schakelen) vanaf het centrale touchscreen en zo de gegevensoverdracht voor de huidige rit te onderbreken.

Kilometerstand doorgeven aan Car-Pass vereniging

(Enkel voor in België geregistreerde voertuigen)

Deze openbaarmaking is alleen actief in België, als antwoord op een Belgische wet om fraude met voertuigkilometers te voorkomen (Belgische wet van 28 november 2018, van toepassing vanaf 01/01/2020). Het wordt levenslang verstrekt, zolang de Car-Pass associatie de gegevens opvraagt.

Het bestaat uit het 4 keer per jaar doorgeven van de kilometerstand van elk voertuig geregistreerd in België aan Car-Pass, een vereniging gedelegeerd door de Belgische autoriteiten om deze gegevens te verzamelen en te controleren.

Deze kilometerstand wordt over-the-air verzameld door Stellantis als een andere verbonden dienst deze al gebruikt.

Deze gegevens worden doorgegeven aan de Car-Pass vereniging, op verzoek van dit organisme.

Raadpleeg voor meer informatie het privacybeleid van Car-Pass (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Gegevensgebruik - Verbetering Productkwaliteit

U erkent en gaat ermee akkoord dat om de kwaliteit van de producten die door STELLANTIS AUTO SAS als autofabrikant worden geproduceerd te verbeteren, uw Voertuiggegevens (zoals gedefinieerd in het Stellantis Privacybeleid voor verbonden diensten, zie hieronder) - met uitzondering van de geolocatie van het voertuig - worden overgedragen aan de autofabrikant met het oog op het vermijden van anomalieën, geaggregeerde gegevensanalyse voor productverbetering of het creëren van nieuwe producten.

Meer informatie hierover, en manieren om uw Privacyrechten op deze verwerking uit te oefenen, worden beschreven in het Stellantis Privacybeleid voor verbonden diensten (zie hieronder).

Privacybeleid Europese Aangesloten Voertuigen van Stellantis

Het Privacybeleid Verbonden Voertuigen Europa ("Privacybeleid") is van toepassing op door ons verwerkte persoonlijke gegevens van personen die de Connected Services gebruiken via ons voertuig, onze websites of de applicatie, die de algemene voorwaarden hebben ondertekend als klant of als persoon die door een klant is gemachtigd voor toegang tot en gebruik van de Connected Services.

Dit Privacybeleid is opgesteld in overeenstemming met artikel 13 van de EU-Verordening 679/2016 en zal u helpen beter te begrijpen hoe wij met uw gegevens omgaan.

In dit document vindt u enkele voorbeelden van hoe we persoonlijke gegevens verwerken, en definities die verwijzen naar meer gedetailleerde toelichtingen (aan het einde van dit privacybeleid). Als u opheldering wenst over dit Privacybeleid of over de manier waarop uw gegevens worden verwerkt, kunt u een verzoek sturen naar: data-protectionofficer@stellantis.com. Dit document is beschikbaar op de websites van de merken, in het gedeelte dat gewijd is aan verbonden diensten.

Het is beschikbaar via de volgende link: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

Registratie gegevens noodoproep en privacy

Gegevensverwerking

Alle verwerking van persoonsgegevens door de functie noodoproep is in overeenstemming met het kader voor de bescherming van persoonsgegevens zoals vastgelegd in verordening 2016/679 (AVG) en richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad, en heeft in het bijzonder tot doel de bescherming van de vitale belangen van betrokkene, in overeenstemming met artikel 6.1, paragraaf d) van verordening 2016/679.

De verwerking van persoonsgegevens is strikt beperkt tot de vereisten van de functie noodoproep die wordt gebruikt bij het Europese alarmnummer.

De functie noodoproep kan alleen de volgende gegevens van de auto verzamelen en verwerken: chassisnummer, type (personenauto of lichte bedrijfsauto), type brandstof of stroombron, drie recentste locaties en rijrichting, aantal passagiers en een logbestand met tijd-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

stempel waarin technische gegevens met betrekking tot de werking van het systeem worden vastgelegd.

De ontvangers van de verwerkte gegevens zijn de alarmcentrales die zijn aangewezen door de relevante nationale autoriteiten in het gebied waar ze zich bevinden, waardoor oproepen naar het alarmnummer met voorrang kunnen worden gerouteerd en afgehandeld.

Gegevensopslag

Gegevens in het geheugen van het systeem zijn alleen buiten het systeem toegankelijk als er een oproep wordt gemaakt. Het systeem is niet traceerbaar en wordt niet continu bewaakt in de normale bedrijfsmodus.

De gegevens in het interne geheugen worden automatisch en continu gewist. Alleen de drie meest recente locaties van de auto's, die noodzakelijk zijn voor de normale werking van het systeem, worden opgeslagen.

Wanneer er een noodoproep wordt gedaan, wordt het gegevenslogbestand maximaal 13 uur opgeslagen.

Toegang tot gegevens

U hebt het recht op toegang tot de gegevens en, indien nodig, om een verzoek in te dienen tot rectificatie,

schrapping of beperking van de verwerking van persoonsgegevens die niet worden verwerkt in overeenstemming met de bepalingen van Verordening 2016/679 (AVG). Derden aan wie gegevens zijn verstrekt, worden op de hoogte gebracht van elke rectificatie, schrapping of beperking die wordt uitgevoerd in overeenstemming met de bovengenoemde richtlijn, tenzij dit onmogelijk zou zijn of een onevenredige inspanning zou vergen.

U hebt ook het recht om een klacht in te dienen bij de relevante gegevensbeschermingsautoriteit.

Als u aanspraak wenst te maken op uw bovengenoemde rechten, neem dan via e-mail contact op met ons op privacy-rights@mpsa.com.

Voor meer informatie over onze contactgegevens verwijzen wij u naar ons Privacy- en Cookiebeleid op onze website.

Event Data Recorders

(Afhankelijk van het land van verkoop van de auto)

Deze auto is uitgerust met een ongevalsdatarecordersysteem, ook wel Event Data Recorder (EDR) genoemd.

Dit systeem verzamelt en registreert bepaalde voertuiggegevens over een korte periode (enkele seconden) voor, tijdens en na een gebeurtenis zoals een ongeval of botsing.

Om een beter inzicht te krijgen in de omstandigheden rond de gebeurtenis, registreert dit systeem hoe de verschillende systemen van de auto werken op het moment van de gebeurtenis, inclusief:

- De eventuele activering van beveiligingssystemen (bijv. airbag, veiligheidsgordel).
- De status van de veiligheidsgordels van alle inzittenden (bevestigd/niet bevestigd).
- Het contact of de door de bestuurder uitgeoefende druk op de pedalen.
- De rijnsnelheid.
- De status van enkele rijhulp- en manoeuvreersystemen.

De volgende zijn niet door het systeem geregistreerd:

- Gegevens over normale rijomstandigheden, met andere woorden gegevens die niet rechtstreeks verband houden met het voorval.

- Persoonlijke gegevens van de bestuurder en de andere inzittenden.
- De geografische locatie van het voertuig op het moment van de gebeurtenis.

Voor het uitlezen van door het systeem geregistreerde gegevens is het volgende vereist:

- Toegang tot de binnenkant van het voertuig of tot het systeem.

En

- Speciale apparatuur die bij de fabrikant BOSCH kan worden aangeschaft (www.BoschCDRTTool.com).

Naast de fabrikant van het voertuig hebben andere instanties, zoals wettelijke instanties, mogelijke toegang tot deze gegevens om de gebeurtenis te analyseren.

Schakel het systeem weer in zodra er weer voldoende grip is.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de startonderbreking. Ook wordt deze technologie gebruikt in verbinding

met hulpmiddelen zoals de draadloze afstandsbediening voor de vergrendeling/ontgrendeling van de portieren en het starten van de auto. Bij het gebruik van RFID-technologie in voertuigen van Opel worden geen persoonsgegevens gebruikt of vastgelegd en bestaat geen verbinding met andere Opel-systemen die persoonsgegevens bevatten.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

INDEX

A

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen . . .	198
Accessoire, 12V	59
Accu vervangen	13
Achterste zitplaatsen	27
Actief noodremmen	141
Adaptive Cruise Control (ACC) . .	135
Afdekkingen voor zeer koude klimaten	193
Afmetingen	223
Airbag	31
Airbag, front-	32
Airbag, zij-	32
Airbag, kindersitje	35
Airbags, gordijn-	33
Alarmknipperlichten	170
Antidiefstalsysteem	15
Assist en SOS	170
Auto stallen	213
Autobatterij (energiebesparende modus)	206
Automatische verlichting	51
Automatische werking Stop&Start	100

B

Banden en wielen	209
----------------------------	-----

Bandenreparatieset	181
Bandenspanningsbewaking ssysteem	168
Bedieningselementen klimaatregeling	79
Bedieningsorganen, op het stuurwiel	47
Blauwe waarschuwings- en controlelampjes	78
Brandstofniveaumeter	66
Brandstofverbruik	115
Brandstofverbruik en CO ₂ -emissies	232

C

Carrosserie - Verzorging buitenkant	215
Conformiteitsverklaring	227
Controle oliepeil	202
Controle remvloeistof	204
Cruise Control	134

D

Dakdragers	126
Dashboardkastje	58
De auto opkrikken en het wiel vervangen	175
De auto slepen	189

De bandenspanning controleren / aanpassen	210
De motor starten en stoppen	99
Displays	85

E

Een ander voertuig slepen	190
Elektronisch sleutelsysteem	9
Event Data Recorders	242

F

Forward Collision Warning (Waarschuwing frontale botsing) .	144
---	-----

G

Geavanceerde rijhulpsystemen	1, 130
Geprogrammeerd onderhoud . . .	195
Gereedschappen	176
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	6
Gordel, driepunts-	30
Gordelverklikker	71
Groene waarschuwings- en controlelampjes	78

H

Handmatige verstelling stoelen . . .	25
Hill Start Assist (HSA)	165

Hoofdsteunen	23
Hoogspanningsaccu	206

I

i-Size-kinderzitje	39
In noodgevallen	1, 170
Informatie voor de klant	1, 227
Inleiding	1, 5
Inleiding tot Onderhoud en verzorging voertuig	192
Interieurfilter	208, 209
Isofix bevestigingsmiddelen	38

K

Kilometerteller	66
Kinderslot	13
Kinderzitje	35
Koelvloeistof en antivries	199
Koelvloeistof toevoegen	203
Koelvloeistofthermometer	67
Koplamp, lichtschakelaar	51
Koplamp, verstelling	52
Koplampen, grootlicht	52

L

Laadvloer bagageruimte	62
Laden	62
Lamp vervangen	209
Lane Keeping Assist (LKA)	
(rijstrookassistent)	152
Lane Positioning Assist (LPA)	154
Lendensteun	26

Lichten, parkeer-	53
Luchtfilter motor	208

M

Markeringen / aanduidingen	
banden	209
Massagefunctie	27
Matrix led-koplampen	54
Menu	86
Mistachterlicht (vervanging gloeilamp)	209
Mistlampen	54
Motorgegevens	224
Motorkoelvloeistof	198
Motorolie	196, 199

N

Noodoproep (eCall)	171
--------------------	-----

O

Oliefilter motor	208
Onder de motorkap	200
Onderhoud airconditioner	208
Onderhoud en verzorging voertuig	1, 192
Onderhoud voertuig	207
Oranje waarschuwings- en controlelampjes	74

P

Parkeerrem	105
Parkeersensoren	156
Pechhulpoproep	173

Periodieke controles	195
Profiel diepte	211
Profielen	86

R

Radiofrequentie-identificatie (RFID)	243
REACH	232
Rear Vision Camera (RVC)	
- Achteruitrijcamera	160
Regeneratief remmen	107
Registratie gegevens	
noodoproep en privacy	241
Rem- en koppelingsvloeistoffen	199
Remhulpstelsysteem	107
Remvloeistof	197
Reservewiel	177
Richtingaanwijzers	53
Rijmodi	112
Rode waarschuwings- en controlelampjes	72
Rugleuningen neerklappen	27
Ruiten	17
Ruiten, kinderbeveiliging	18
Ruitensproeier	49
Ruitensproeiervloeistof	197, 199
Ruitensproeiervloeistof bijvullen	203
Ruitenwisser	49

S

Service-display	68
Set gevarendriehoek	174

Sjorogen	62
Sneeuwkettingen	212
Software-update	230
Speed Limiter (snelheidsbegrenzer)	133
Spiegel, achteruitkijk-	22
Spiegels, buiten-	20
Spiegels, inklapbare	21
Stand stoel	24
Starten met startkabels	184
Stoelen, elektrische auto	26
Stoelen, verwarming	26

T

Tanken	114
Trekken van een aanhanger	127, 188
Type aandrijving	7

V

Vergrendeling, automatische	10
Verstellen stoel	24
Verstellen van de lendensteun	26
Verstellen van de zittingshoek	25
Verwarmde en geventileerde stoelen	26
Verwijdering auto aan einde levensduur	193
Verzorging interieur	217
Vloeistoffen en smeermiddelen	225
Vloeistofniveau controleren	195
Vloermatten	219
Voertuigidentificatie	221

Voorschriften voor verwijdering	232
---------------------------------	-----

W

Waarschuwing zijdelingse dode hoek (SBSA)	148
Wieldoppen	212
Winterbanden	210
Wisserbladen vervangen	207

Z

Zekeringen	209
------------	-----



QUARTZ
ENGINE OIL



Stimuleren van innovatie voor morgen.

Al meer dan 50 jaar **delen TotalEnergies en Stellantis een gemeenschappelijke visie op prestaties, innovatie en mobiliteit voor de toekomst.**

Deze langdurige samenwerking is gebaseerd op nauwe technische samenwerking, van productontwerp tot after-sales service via officiële netwerken. Door hun expertise te combineren, hebben de twee bedrijven de allernieuwste smeringstechnologieën ontwikkeld die zijn afgestemd op de veranderende behoeften van Opel-aandrijflijnen.

De co-branded **Quartz Mopar** en **Quartz EV3R Mopar**-reeksen weerspiegelen deze gedeelde expertise. Speciaal ontworpen en **goedgekeurd door Opel**, bevatten **ze hoogwaardige motoroliën** voor elke Opel-aandrijflijn. Elke formulering helpt motoren schoon te houden, slijtage te verminderen en de brandstofefficiëntie te ondersteunen, waardoor een soepele werking kilometer na kilometer wordt gegarandeerd, zelfs onder de meest veeleisende omstandigheden.

We gaan verder met innovatie met **Quartz EV3R Mopar**, dat de 3R-aanpak introduceert (**Reduce, Reuse, Regenerate**) met behulp van geregenereerde basisoliën en een recyclebare fles, terwijl het dezelfde prestaties levert als standaard Quartz oils, met een lagere impact in vergelijking met onze conventionele producten.

Uw erkende Opel-reparateur beveelt de juiste olie voor uw model en onderhoudsschema aan. Quartz Mopar, dat beschikbaar is en **aanbevolen wordt binnen door Opel geautoriseerde** after-salesnetwerken, biedt vertrouwen, duurzaamheid en bewezen technologie, ondersteund door tientallen jaren partnerschap.

O P E L beveelt **TotalEnergies**



O P E L



TotalEnergies

OFFICIËLE PARTNERS



www.opel.com

Copyright door Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Duitsland.

De in deze publicatie vermelde informatie is van kracht vanaf de hieronder aangegeven datum. Opel Automobile GmbH behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in de technische gegevens, de kenmerken en het ontwerp van de voertuigen waarop de informatie van deze publicatie betrekking heeft, evenals wijzigingen in de publicatie zelf.

Editie: Juli 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

OMOKKBO2607nl-1

