
Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	6
Sleutels, portieren en ruiten	19
Stoelen, veiligheidssystemen	34
Opbergen	57
Instrumenten en bedieningsorganen	78
Verlichting	110
Klimaatregeling	119
Rijden en bediening	127
Verzorging van de auto	150
Service en onderhoud	190
Technische gegevens	194
Klantinformatie	205
Trefwoordenlijst	206

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

= Belading

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Deze informatie is beschikbaar in de hoofdstukken "Service en onderhoud" en "Technische gegevens", alsmede op het typeplaatje.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies.
Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.
- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.

- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding worden motoraanduidingen van de fabriek gebruikt. De bijbehorende marktaanduidingen vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".
- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- De displays van het voertuig ondersteunen mogelijk uw taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding  **Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding  **Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan ra-

ken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

We wensen u vele uren autorijplezier.

Adam Opel GmbH

Kort en bondig

Basisinformatie

Auto ontgrendelen

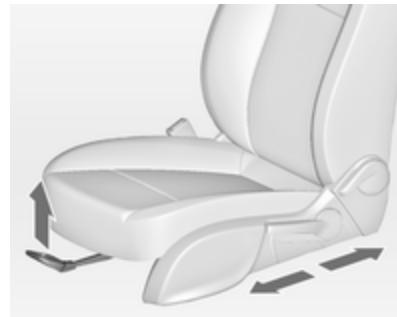


Druk op de toets  om de portieren en de bagageruimte te ontgrendelen. Open de portieren door aan de handgrepen te trekken. Open de achterklep met de tiptoets onder de sierlijst van de achterklep.

Handzender ⇨ 19, centrale vergrendeling ⇨ 21, bagageruimte ⇨ 25.

Stoelverstelling

Zitpositie



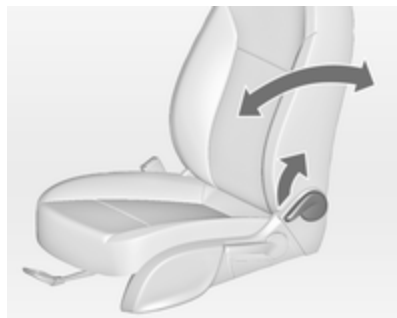
Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten.

Stoelpositie ⇨ 35, stoelverstelling ⇨ 36.

Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

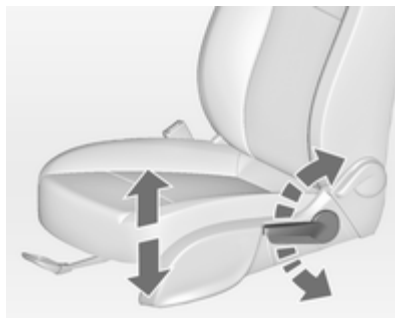
Rugleuning voorstoelen



Trek aan de hendel, stel de rugleuning in en laat de hendel los. Laat de stoel hoorbaar vastklikken.

Stoelpositie ⇨ 35, stoelverstelling ⇨ 36.

Zithoogte



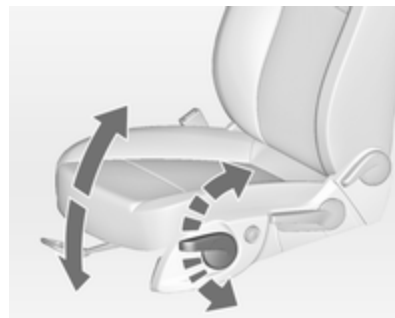
Pompbeweging van de hendel

omhoog = stoel omhoog

omlaag = stoel omlaag

Stoelpositie ⇨ 35, stoelverstelling ⇨ 36.

Zithoek



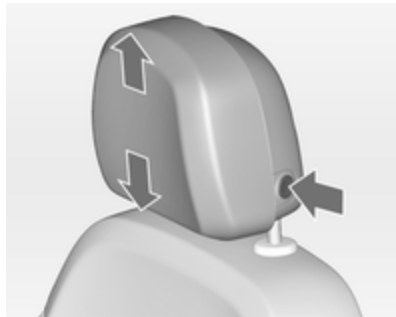
Pompbeweging van de hendel

omhoog = voorkant omhoog

omlaag = voorkant omlaag

Stoelpositie ⇨ 35, stoelverstelling ⇨ 36.

Hoofdsteunverstelling



Knop aan de zijkant indrukken, hoogte instellen en vergrendelen.

Trek de hoofdsteun naar voor als u deze horizontaal wilt afstellen. Hij klikt vast in verschillende posities. Zet deze weer geheel naar achteren door geheel naar voren te trekken en los te laten.

Hoofdsteunen ⇨ 34.

Veiligheidsgordel



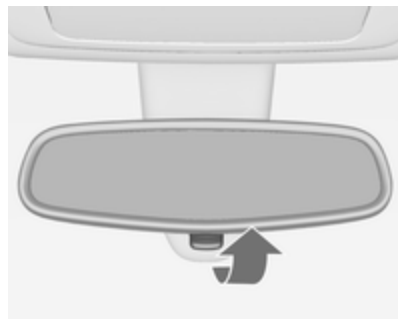
Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastklikken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 35, veiligheidsgordels ⇨ 43, airbagsysteem ⇨ 47.

Spiegelverstelling

Binnenspiegel



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

Binnenspiegel ⇨ 29, automatisch dimmende binnenspiegel ⇨ 30.

Buitenspiegels



Desbetreffende buitenspiegel selecteren en verstellen.

Bolle buitenspiegels ⇨ 28, elektrische verstelling ⇨ 28, inklapbare buitenspiegels ⇨ 29, verwarmde buitenspiegels ⇨ 29.

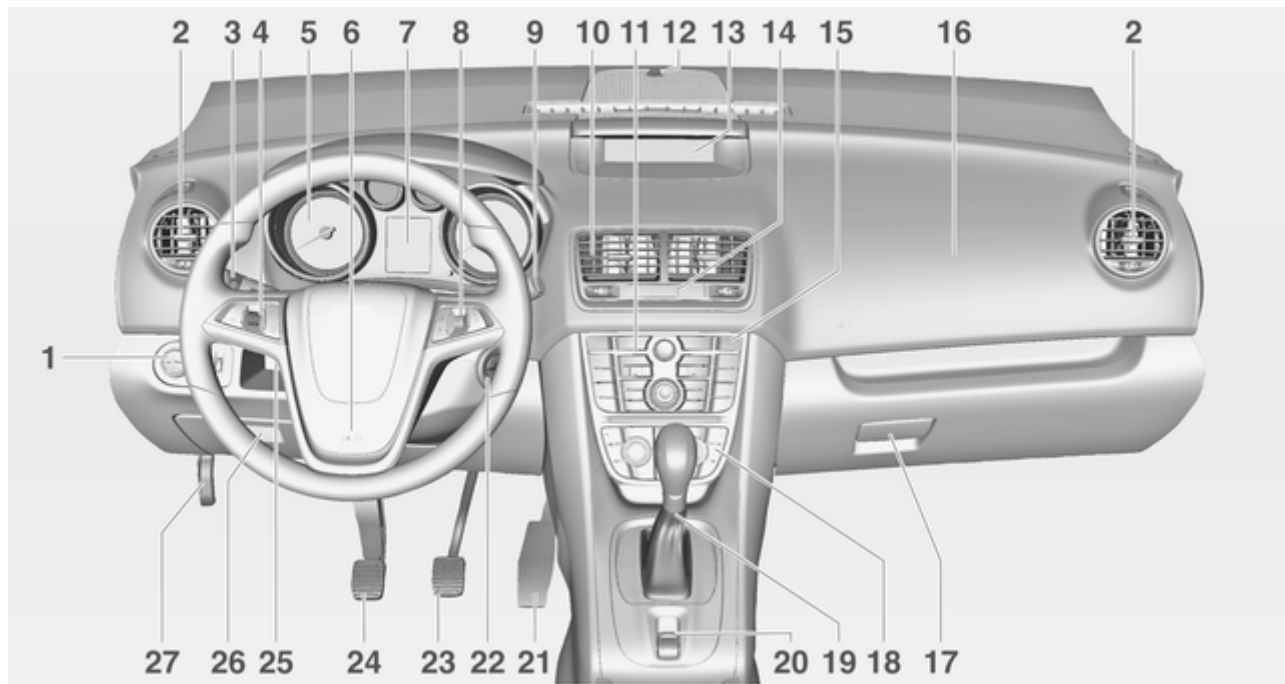
Stuurwiel instellen



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Airbagsysteem ⇨ 47, contactslot-standen ⇨ 128.



Overzicht instrumentenpaneel

1	Lichtschakelaar	110	11	Infotainment-systeem	10	23	Rempedaal	135
	Koplampverstelling	111	12	Sensor voor elektronische airco	121	24	Koppelingspedaal	127
	Mistlampen	114	13	Info-Display	98	25	Stuurwiel instellen	78
	Mistachterlicht	114	14	Centrale vergrendeling	21	26	Opbergvak	57
	Instrumentenverlichting	115		Alarmknipperlichten	113		Zekeringhouder	169
2	Zijdelingse luchtroosters	125		Controlelamp airbag- deactivering	91	27	Ontgrendelingshandgreep motorkap	151
3	Richtingaanwijzers, lichtsignaal, dimlicht en grootlicht	114	15	Traction Control-systeem ...	138			
	Omgevingsverlichting	117		Elektronische stabiliteitsregeling	138			
	Parkeerlichten	115		Drukverliesdetectie- systeem	173			
	Info-display	96		Ultrasoonparkeerhulp	141			
4	Cruise control	139	16	Passagiersairbag	48			
5	Instrumenten	85	17	Handschoenenkastje	57			
6	Claxon	79	18	Verwarming en ventilatie ...	119			
	Bestuurdersairbag	48	19	Schakelpook, handgeschakelde versnellingsbak	135			
7	Info-display	96		Automatische versnellingsbak	132			
8	Stuurbedieningsknoppen	78	20	Elektrische handrem	136			
9	Voorruitwisser, wis-/ wasinstallatie voor, achterruitenwisser, wis-/ wasinstallatie achter	80	21	Gaspedaal	127			
10	Middelste luchtroosters	125	22	Contactslot met stuurslot ...	128			

Rijverlichting



Lichtschakelaar draaien

AUTO = Automatische verlichting:
Koplampen worden automatisch in- en uitgeschakeld

 = activering of deactivering
van de automatische verlichting

O = uit

 = zijmarkeringslichten

 = dimlicht of grootlicht

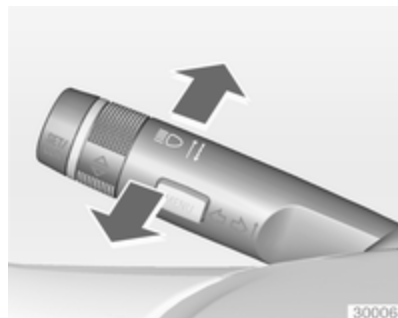
Druk op de lichtschakelaar

 = mistlampen

 = mistachterlicht

Verlichting ⇨ 110.

Lichtsignaal, grootlicht en dimlicht



lichtsignaal = hendel naar u toe
trekken

grootlicht = hendel van u af duwen

dimlicht = hendel van u af duwen of naar u toe trekken

Automatische verlichting ⇨ 111,
grootlicht ⇨ 111, lichtsignaal ⇨ 111.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog = rechter richtingaanwijzer
hendel omlaag = linker richtingaanwijzer

Richtingaanwijzers ⇨ 114, parkeerlichten ⇨ 115.

Alarmknipperlichten



Bediening met toets .
Alarmknipperlichten ⇨ 113.

Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers



- 2 = snel
 1 = langzaam
 = intervalschakeling of automatisch wissen met regensensor
 O = uit

Hendel omlaagduwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

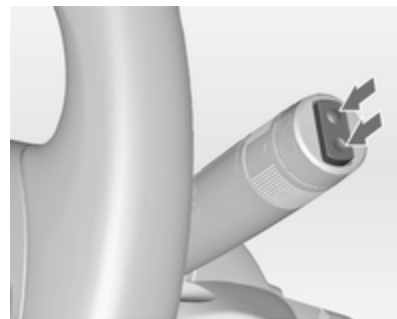
Voorruitwiser ⇨ 80, wisserblad vervangen ⇨ 156.

Wis-/wasinstallatie voor



Hendel naar u toe trekken.
 Wis-/wasinstallatie voor ⇨ 80,
 sproeiervloeistof ⇨ 154.

Achterrauitwiser en achterrauitsproeier



Druk de tuimelschakelaar in om de achterrauitwiser aan te zetten:

- bovenste stand = kort interval
 onderste stand = lang interval
 middenstand = uit



Hendel van u af duwen.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Wis-/wasinstallatie achterruit ⇨ 81.

Klimaatregeling

Verwarmbare achterruit, verwarmbare buitenspiegels



-toets indrukken om verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterruit ⇨ 32.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



Toets  indrukken.

Stel de temperatuur in op de hoogste stand.

Koeling  aan.

Verwarmbare achterruit  aan.

Verwarming en ventilatie ⇨ 119.

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak



Achteruit: breng de auto tot stilstand, trap het koppelingspedaal in, druk op de ontgrendelknop op de keuzehendel en schakel de versnelling in.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Handgeschakelde versnellingsbak
⇒ 135.

Automatische versnellingsbak



P = Parkeerstand
R = Achteruitversnelling
N = Neutrale stand
D = Rijstand

Handmatige modus: duw de keuzehendel vanuit **D** naar links.

+ = hogere versnelling
- = lagere versnelling

U kunt de keuzehendel uit **P** zetten wanneer de ontsteking is ingeschakeld en u het rempedaal intrapt. Om **P** of **R** in te schakelen, drukt u op de ontgrendelknop.

Automatische versnellingsbak

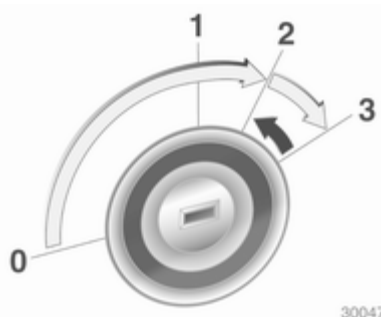
⇒ 132.

Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- Bandenspanning en -staat ⇨ 173, ⇨ 202.
- Motoroliepeil en vloeistofniveaus ⇨ 152.
- Ruiten, spiegels, rijverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar.
- Juiste positie van spiegels, stoelen en veiligheidsgordels ⇨ 28, ⇨ 35, ⇨ 45.
- Werking van remsysteem (bij lage snelheid), vooral bij vochtige remmen.

Motor starten



- Draai de sleutel naar stand **1**
- Verdraai het stuurwiel een beetje, zodat het stuurslot vrijkomt
- Trap de koppeling en rem in
- Automatische versnellingsbak in **P** of **N**
- Trap het gaspedaal niet in
- Dieselmotoren: draai de sleutel naar stand **2** voor het voorgloeien en wacht totdat de controle-lamp  dooft
- Draai de sleutel naar stand **3** en laat deze los

Motor starten ⇨ 128.

Parkeren

- Trek altijd de handrem aan.

Schakelaar (C) naar u toe trekken.

- Zet de motor af. Draai de contact-sleutel naar **0** en verwijder deze. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Bij auto's met automatische versnellingsbak is de sleutel alleen te verwijderen met de keuzehendel in stand **P**.

- Wanneer de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan voor het uitschakelen van de ontsteking de eerste versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoep- rand wegdraaien.

Wanneer de auto vlak op een aflopende helling staat, dan voor het uitschakelen van de ontsteking de achteruitversnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Bovendien de voorwielen naar de stoep- rand toedraaien.

- Vergrendel de auto met de toets (T) op de handzender.

Activeer het alarmsysteem ⇨ 27.

- De auto niet op een licht ontvlambare ondergrond parkeren. De ondergrond kan door de hoge temperatuur van het uitlaatgassysteem mogelijk vlam vatten.

- Sluit de ruiten.

- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 151.

- Na een rit waarbij met hoge motor- toerentallen of met hoge motorbe- lasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten lopen om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 19, auto een lan- gere tijd stilzetten ⇨ 150.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten	19
Portieren	25
Antidiefstalbeveiliging	27
Buitenspiegels	28
Binnenspiegel	29
Ruiten	30
Dak	33

Sleutels, sloten

Sleutels

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat in de Car Pass of op een afneembaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 186.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Om uit te klappen toets indrukken.
Om in te klappen eerst toets indrukken.

Car Pass

Op de Car Pass staan veiligheids-technische autogegevens. Daarom moet deze goed worden bewaard.

Een eventueel ingeschakelde werkplaats heeft voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden deze autogegevens nodig.

Handzender



Wordt gebruikt voor:

- Centrale vergrendeling
- Diefstalbeveiliging
- Diefstalalarmsysteem
- Elektrische ruitbediening

De handzender heeft een bereik van circa 5 meter. Dit kan beperkt worden door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de handzender kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Bereik overschreden
- Batterijspanning te laag
- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de handzender buiten het bereik, waardoor er opnieuw gesynchroniseerd moet worden

- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen

Ontgrendelen ⇨ 21.

Basisinstellingen

Sommige instellingen kunt u veranderen in het menu **Instellingen** op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

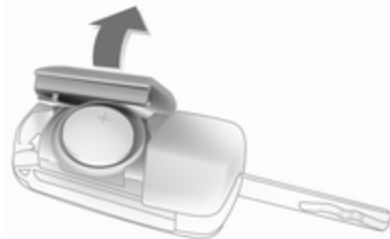
Batterij van de handzender vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Sleutelbaard uitklappen en handzender openen. Batterij vervangen (batterijtype CR 2032), let hierbij op de juiste plaatsing. Handzender sluiten en synchroniseren.

Sleutel met vaste sleutelbaard

Laat de batterij door een werkplaats vervangen.

Handzender synchroniseren

Na vervanging van de batterij het bestuurdersportier openen met de sleutel in het slot. De handzender wordt gesynchroniseerd wanneer het contact wordt aangezet.

Opgeslagen instellingen

Als de sleutel uit de contactschakelaar wordt verwijderd, worden de volgende instellingen automatisch in het geheugen van de sleutel opgeslagen:

- Verlichting
- Infotainment-systeem (alleen CD 400 / CDC 400)
- Centrale vergrendeling
- Comfortinstellingen

De opgeslagen instellingen worden automatisch toegepast wanneer de sleutel met het geheugen de volgende keer in het contactslot wordt gestoken en naar stand 3 ⇨ 128 wordt gedraaid.

Dit op voorwaarde dat **Pers. inst. voor bestuurder** of, afhankelijk van het displaytype, **Personaliseren met af-**

standsbediening geactiveerd is in de persoonlijke instellingen van de Info-display. Dit moet worden ingesteld voor elke sleutel die u gebruikt. Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelen en vergrendelen van portieren, bagageruimte en tankklep. Door aan de binnenste portierhandgreep te trekken wordt het desbetreffende portier ontgrendeld. Door nog eens aan de handgreep te trekken gaat het portier open.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Let op

Wanneer na ontgrendeling met de afstandsbediening geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld.

Ontgrendelen



Toets  indrukken.

U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Om alleen het bestuurdersportier en de tankklep te ontgrendelen, drukt u eenmaal op toets . Om alle portieren en de bagageruimte te ontgrendelen, drukt u tweemaal op toets ,
- of
- drukt u eenmaal op toets  om alle portieren, de bagageruimte en de tankklep te ontgrendelen.

U kunt de instelling veranderen in het menu **Instellingen** op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte sleutel.

Opgeslagen instellingen ⇨ 21.

Vergrendelen

Portieren, bagageruimte en tankklep sluiten.



Toets  indrukken.

Bij een niet goed gesloten bestuurdersportier werkt de centrale vergrendeling niet.

Ontgrendelen en openen van de achterklep



Druk op knop  bij uitgeschakeld contact om alle portieren te ontgrendelen. De achterklep wordt vrijgegeven en wordt ontgrendeld en geopend door een druk op de tiptoets onder de lijst van de achterklep.

Centrale-vergrendelingsknop

Alle portieren, de bagageruimte en de tankklep worden vanuit de passagiersruimte vergrendeld of ontgrendeld.



Druk op de centrale-vergrendelingsknop: de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld. Als de portieren vergrendeld zijn, gaat de LED in de knop branden.

Na het vergrendelen met de handzender brandt de LED in de knop gedurende ongeveer 2 minuten.

Storing in afstandsbediening

Ontgrendelen



Ontgrendel het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien. Schakel de ontsteking in en druk op de centrale vergrendeltoets om alle portieren, de bagageruimte en de tankklep te ontgrendelen. Door het inschakelen van het contact wordt het vergrendelingsstelsel gedeactiveerd ⇨ 27.

Vergrendelen

Sluit het bestuurdersportier, open het passagiersportier, druk de centrale vergrendelingsknop in. De auto is vergrendeld. Sluit het passagiersportier.

Storing in centrale vergrendeling

Ontgrendelen

Ontgrendel het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien. U kunt de overige portieren openen door tweemaal aan de binnenste portiergreep te trekken. U kunt de bagageruimte en de tankklep niet openen. Schakel het contact in om het vergrendelingsstelsel te deactiveren ⇨ 27.

Vergrendelen



Steek de sleutel in de opening boven het slot aan de binnenkant van het portier en bedien het slot door erop te drukken totdat het klikt. Sluit daarna het portier. Verricht voor elk portier dezelfde procedure. Het bestuurdersportier kan ook met een sleutel van buiten af worden gesloten. De tankklep en de achterklep kunnen niet worden vergrendeld.

Automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen na wegrijden

De auto wordt automatisch vergrendeld wanneer u een snelheid van 4 km/u overschrijdt. Openen van buitenaf is niet mogelijk. De achterportieren kunnen bovendien niet van binnenuit worden geopend bij een snelheid van meer dan 4 km/u.



Groene LED's duiden aan dat de portieren van binnenuit kunnen worden geopend:

Pak de binnenhandgreep van het portier om de naderingssensor te activeren en trek aan de handgreep.

Bij een snelheid van minder dan 4 km/u kunnen de portieren van buitenaf worden geopend nadat:

- het van binnenuit openen van een portier
- het indrukken van de centrale-vergrendelingsknop 

Voorzichtig

De automatische vergrendeling werkt alleen bij ingeschakeld contact.

Storing in de automatische vergrendeling

Bij een systeemstoring licht  in de instrumentengroep op en klinkt er een waarschuwingszoemer ter indicatie dat de achterportieren niet tegen openen zijn beveiligd. Zorg dat de inzittenden de portierkrukken niet aanraken.

Stop onmiddellijk en activeer het kinderslot in beide achterportieren. Als het kinderslot al geactiveerd is, eerst deactiveren en dan weer activeren. Zodra beide kindersloten worden geactiveerd, gaat de groene LED's uit en klinkt de waarschuwingszoemer niet meer. Trek aan de binnenhandgrepen om te controleren of de portieren van binnen vergrendeld zijn. De hulp van een werkplaats inroepen.

Kindersloten



⚠ Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Gebruik een sleutel of een passende schroevendraaier en draai het kinderslot in het achterportier in de horizontale stand. De groene LED gaat uit. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend. Om de functie te deactiveren, draait u het kinderslot in de verticale stand.

Portieren

Achterdeuren

⚠ Waarschuwing

Denk bij het tegelijkertijd in- of uitstappen voor of achter ook aan de andere inzittenden.

Gebruik uitsluitend de daarvoor bedoelde handgreep.

De achterportieren hebben een automatische vergrendelfunctie ⇨ 24.

Bagageruimte

Achterklep

Openen



Druk na het ontgrendelen op de tip-toets onder de sierlijst van de achterklep en open de achterklep.

Centrale vergrendeling ⇨ 21.

Sluiten



Gebruik een van de binnenste handgrepen.

Druk tijdens het sluiten niet opnieuw op de tiptoets onder de sierlijst, om te voorkomen dat de achterklep weer wordt ontgrendeld.

Centrale vergrendeling ⇨ 21.

Algemene tips voor de achterklepbediening

⚠ Waarschuwing

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u kijken of er boven de auto niets in de weg zit, zoals een garagedeur, om schade van de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Let op

Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠ Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Als de ontsteking ingeschakeld was, moet het bestuurdersportier eenmaal worden geopend en gesloten voordat de auto kan worden beveiligd.

Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelings-toets.

Inschakelen



Druk binnen 10 seconden tweemaal op  van de handzender.

Diefstalalarmsysteem

Het diefstalalarmsysteem bevat en werkt in combinatie met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- Portieren, achterklep, motorkap
- Ontsteking.

Bij het ontgrendelen van de auto worden beide systemen tegelijkertijd gedeactiveerd.

Status-LED



In de centrale-vergrendelingsknop zit een status-LED.

Status tijdens de eerste 10 seconden na het activeren van het alarmsysteem:

- | | |
|-------------------|--|
| Led aan | = test, inschakelvertraging. |
| Led knippert snel | = portieren, achterklep of motorkap niet goed dicht, eventuele systeemstoring. |

Status nadat systeem is geactiveerd:

Led = systeem is geactiveerd.
knippert
langzaam

Bij storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Alarm

Bij het activeren klinkt de claxon en gaat de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het alarm kan worden afgezet door het indrukken van een willekeurige toets op de handzender of door het inschakelen van de ontsteking.

U kunt het alarmsysteem alleen deactiveren door de toets  in te drukken of door de ontsteking in te schakelen.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit de contactschakelaar hebt gehaald.

Knippert controlelamp  nadat het contact is ingeschakeld, dan is er een storing in het systeem: de auto kan niet worden gestart. Ontsteking uitschakelen en opnieuw proberen te starten.

Als de controlelamp blijft knipperen, kunt u proberen om de motor met de reservesleutel te starten en daarna de hulp van een werkplaats inroepen.

Let op

De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel daarom steeds na het verlaten van de auto de portieren en schakel het diefstal-alarmsysteem in  21,  27.

Controlelamp   94.

Buitenspiegels

Bolle vorm

De vergrotende buitenspiegel verkleint de dode hoek. Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Elektrische verstelling



Selecteer de gewenste buitenspiegel door de knop naar links (**L**) of rechts (**R**) te draaien. Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

In de stand 0 is geen enkele spiegel geselecteerd.

Inklappen



Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegels dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Verwarmd

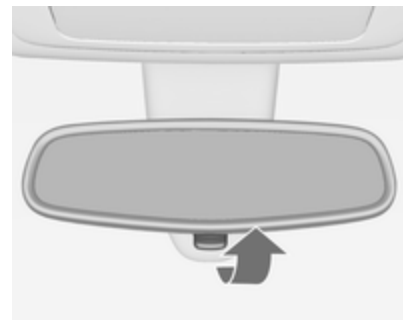


Om in te schakelen toets  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

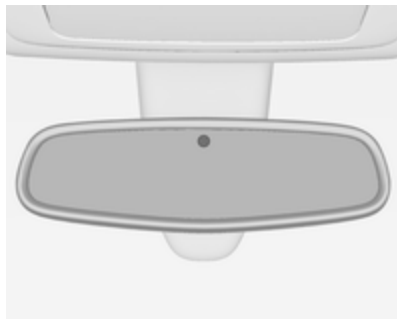
Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

Automatische dimfunctie



Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Handbediende ruiten

De portierruiten zijn met de handslingers te bedienen.

Elektrisch bediende ruiten

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er achterin kinderen zitten, moet u de kinderbeveiliging van de elektrische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Elektrisch bediende ruiten werken:

- met contact aan
- binnen 10 minuten na het uitschakelen van het contact
- binnen 5 minuten na het openen of sluiten van een deur

Na het uitschakelen van het contact werken de ruiten niet meer zodra de auto met de handzender wordt vergrendeld.



Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Toets een beetje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

De toets zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: de ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met de beveiligingsfunctie geactiveerd. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

Wanneer de ruit moeilijk sluit vanwege ijs en dergelijke, kunt u de schakelaar uitgetrokken houden. De ruit gaat omhoog zonder geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los en trek u deze weer uit.

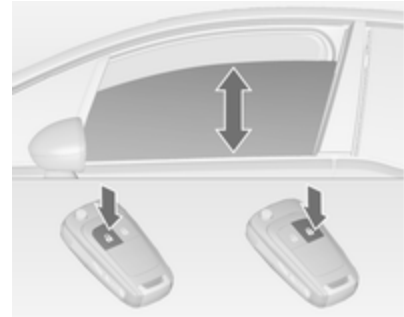
Kinderbeveiliging voor achterportierruit



Druk de schakelaar  in om de achterste elektrische portierruit te deactiveren; de LED licht op. Druk voor het activeren nogmaals op .

Ruiten van de buitenzijde bedienen

U kunt de ruiten op afstand van buitenaf bedienen.



Houd de toets  ingedrukt om de ruit te openen.

Houd de toets  ingedrukt om de ruit te sluiten.

Laat de toets los om de ruit te stoppen.

Overbelasting

Worden de ruiten in korte tijd meermaals bediend, dan wordt de ruitbediening enige tijd gedeactiveerd.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Wanneer u de ruiten niet automatisch kunt sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), zie u een waarschuwingstekst of waarschuwingscode op het Driver Information Center.

Boordinformatie ➔ 100.

Activeer de ruitelektronica als volgt:

1. Portieren sluiten.
2. Ontsteking inschakelen.
3. Trek aan de schakelaar totdat de ruit gesloten is en blijf nog 2 seconden eraan trekken.
4. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Achterrauitverwarming



Om in te schakelen toets  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van het motortype wordt de verwarmbare achterrauit automatisch ingeschakeld bij het reinigen van het dieselpartikelfilter.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

Dak

Panoramadak

Plak geen stickers op het dak. Dek de auto niet met een dekzeil af.

Zonneschermb

Het zonneschermb wordt elektrisch bediend.



Druk knop  of  een beetje in: het zonneschermb gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Druk knop  of  stevig tot de tweede klik in en laat deze los: het zonneschermb gaat automatisch omhoog of omlaag. Om de beweging te stoppen, drukt u nogmaals op de schakelaar.

Beveiligingsfunctie

Stuit het zonneschermb tijdens het automatisch sluiten op een obstakel, dan stopt het meteen en gaat het weer open.

Standby-functie

In contactschakelaarstand 1 werkt het zonneschermb  128.

Zonneschermb initialiseren

Werkt het zonneschermb niet (bijv. na het loskoppelen van de accu), dan moet u de elektronica als volgt activeren:

- Als het zonneschermb gesloten is, houdt u schakelaar  10 seconden iets ingedrukt.
- Staat het zonneschermb open, houd dan de schakelaar  ingedrukt totdat het zonneschermb helemaal dicht is. Daarna de schakelaar

eventjes loslaten en opnieuw gedurende 10 seconden iets ingedrukt houden.

Beveiligingsfunctie inleren

Wanneer het zonneschermb na het initialiseren niet goed werkt:

1. Open het zonneschermb helemaal door de schakelaar  in te drukken.
2. Laat de schakelaar los en houd de schakelaar  daarna ca. 30 seconden een beetje ingedrukt. Sluit daarna het zonneschermb met schakelaar  totdat het zonneschermb gesloten is.

Stoelen, veiligheidssystemen

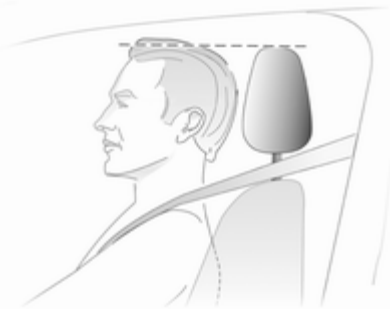
Hoofdsteunen	34
Voorstoelen	35
Achterbank	40
Veiligheidsgordels	43
Airbagsysteem	47
Kinderveiligheidssystemen	51

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde hoofdsteunen rijden.

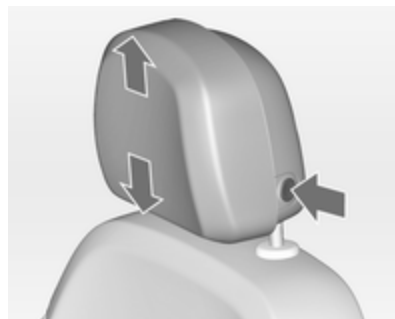


De bovenzijde van de hoofdsteen moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteen in de hoogste stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteen juist in de laagste stand zetten).

ten (bij zeer kleine personen de hoofdsteen juist in de laagste stand zetten).

Instellen

Hoofdsteunen van voorstoelen



Hoogteverstelling

Knop aan de zijkant indrukken, hoogte instellen en vergrendelen.



Horizontaal verstellen

Trek de hoofdsteun naar voor als u deze horizontaal wilt afstellen. Hij klikt vast in verschillende posities.

Zet deze weer geheel naar achteren door geheel naar voren te trekken en los te laten.

Actieve hoofdsteunen van voorstoelen

Bij een aanrijding van achteren bewegen de voorste gedeelten van de actieve hoofdsteunen iets naar voren. Op deze wijze wordt het hoofd dusdanig gesteund dat het risico van een whiplash afneemt.

Let op

Goedgekeurde accessoires mogen alleen worden bevestigd indien de stoel niet in gebruik is.

Hoofdsteunen van achterbank



Hoogteverstelling

Hoofdsteun omhoogtrekken of beide borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.



- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. De afstand tot de pedalen zo instellen dat uw benen bij het intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voorin zover mogelijk naar achteren schuiven.

- Uw schouders zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stuurwiel instellen ⇨ 78.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 34.
- Hoogte veiligheidsgordel instellen ⇨ 45.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.

- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Stoelverstelling

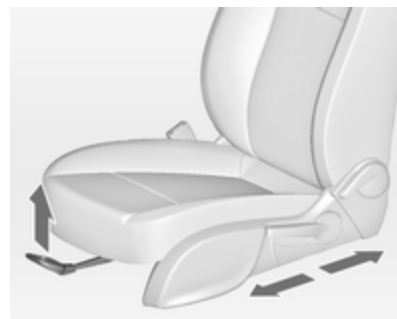
⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

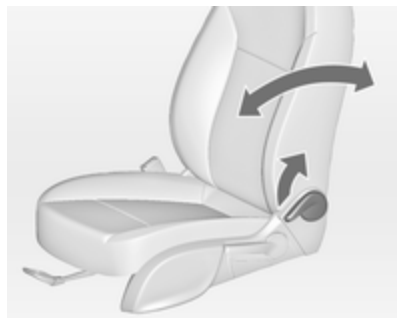
Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

Zitpositie



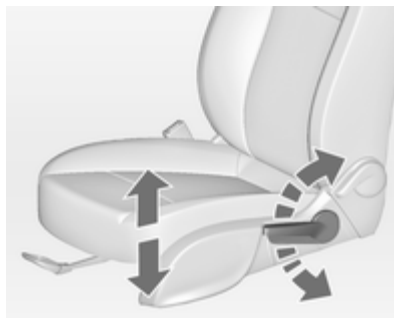
Aan handgreep trekken, stoel verstellen, handgreep loslaten.

Rugleuning voorstoelen



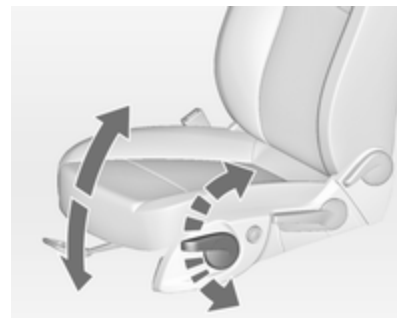
Trek aan de hendel, stel de rugleuning in en laat de hendel los. Laat de rugleuning hoorbaar vastklikken.

Zithoogte



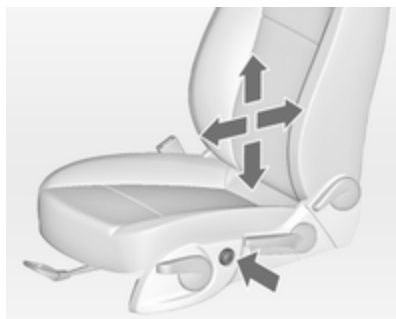
Pompbeweging van de hendel
omhoog = stoel omhoog
omlaag = stoel omlaag

Zithoek



Pompbeweging van de hendel
omhoog = voorkant omhoog
omlaag = voorkant omlaag

Lendensteun

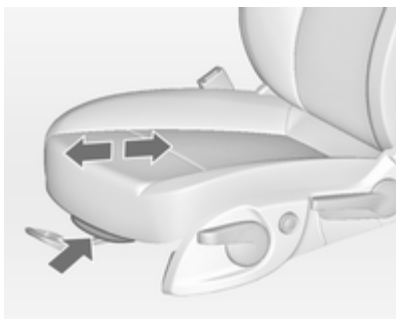


Stel de lendensteun naar uw persoonlijke wens af met de vierwegschakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag: duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

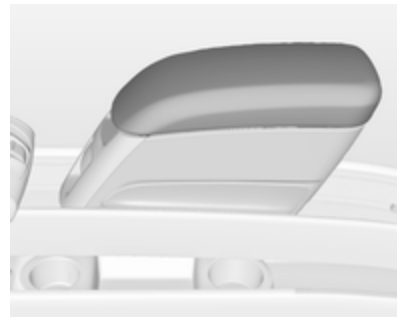
Verstelbare dijbeensteun



Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

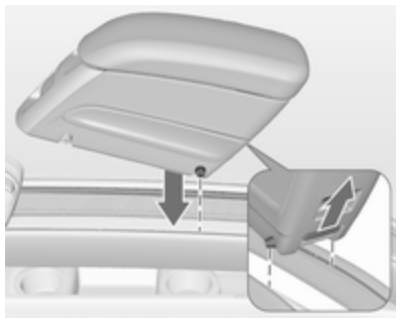
Armsteun

Verwijderbare armsteun

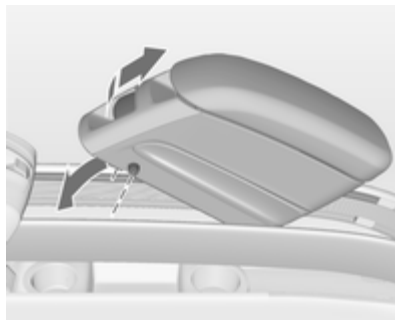


De armsteun bevat een opbergvak.
Opbergvak ⇨ 60.

Armsteun aanbrengen



Druk op de achterste knop en steek de achterste geleidepennen in de bovenste geleiderails. Laat de knop los.

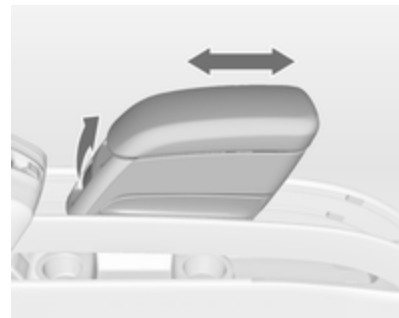


Laat de armsteun vooraan zakken. Trek stevig aan de voorste hendel en steek de voorste geleidepennen in de bovenste geleiderails. Laat de hendel los. Beweeg de armsteun totdat deze hoorbaar vastklikt.

Let op

Installeer de armsteun in de richting zoals getoond in de afbeelding. Anders zit de armsteun mogelijk niet goed vast.

Armsteun bewegen



Trek iets aan de voorste hendel en zet de armsteun in de gewenste stand. Laat de hendel los. Beweeg de armsteun totdat deze hoorbaar vastklikt.

Zorg er bij het aanbrengen van een bekerhouder in de onderste geleiderail voor dat het frame van de bekerhouder in de beginstand staat.

Let op

Bij te veel gewicht op de armsteun kan deze ontgrendeld raken. Er is wellicht minder bewegingsvrijheid. Til de armsteun iets op om deze weer te vergendelen.

Opbergruimte armsteun ⇨ 60.

Bekerhouders ⇨ 57.

Armsteun verwijderen

Trek stevig aan de voorste hendel en til de armsteun vooraan op. Druk op de achterste knop en verwijder de armsteun.

De armsteun kan ook op de neergeklapte middelste zitplaats worden aangebracht ⇨ 42.

Verwarming



Afhankelijk van de gewenste verwarming, toets  van de desbetreffende stoel bij ingeschakelde ontsteking een of meerdere malen indrukken. De controlelamp in de toets geeft de status aan.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt wanneer de motor loopt.

Achterbank

Zitplaatsen achterin

Stoelverstelling

Waarschuwing

Rijd alleen als de buitenste stoelen in de geleiderails vastgeklikt zijn.

Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

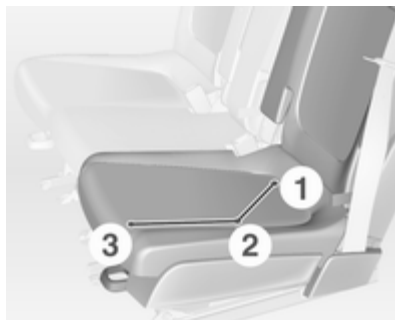


De buitenste zitplaatsen achter kunnen afzonderlijk naar voren of naar achteren worden versteld. De stoelen kunnen in de lengte- of dwarsrichting worden versteld.

In de lengterichting kunnen de stoelen in tussengelegen standen worden vastgezet.

Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten en stoel laten vastklikken.

Flexibel stoelensysteem (FlexSpace)



De achterste stoelenrij kan worden afgesteld als twee zitplaatsen voor zoveel mogelijk zitruimte in stand 1 of met drie stoelen in stand 2. In stand 1 wordt de middelste zitplaats neergelaten.

De buitenste zitplaatsen kunnen in stand 3 naar voren worden versteld.

Stoelen in stand 1 zetten



Trek aan de band en klap de middelste stoel neer.



Trek aan de hendel en schuif de stoel in de dwarsrichting naar achteren in stand **1**. De stoel wordt automatisch naar binnen geleid. Laat de hendel los en laat de stoel vastklikken.

Stoelen in stand 2 zetten



Trek aan de hendel en schuif de stoel in de dwarsrichting naar voren in stand **2**. De stoel wordt automatisch naar buiten geleid. Laat de hendel los en laat de stoel vastklikken.

⚠ Waarschuwing

Maak de armsteun los voordat u de rugleuning van de middelste zitplaats achteraan omhoog klappt. Armsteun ⇨ 38.



Trek aan de band en klap de middelste stoel omhoog.

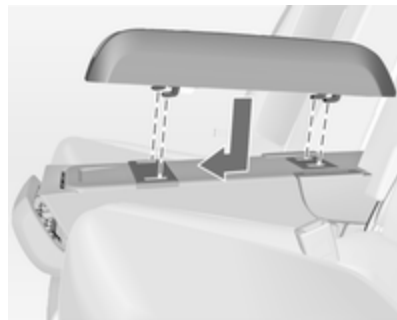
De middelste stoel is niet bruikbaar als de buitenste stoelen in stand **3** naar worden worden versteld.

Armsteun

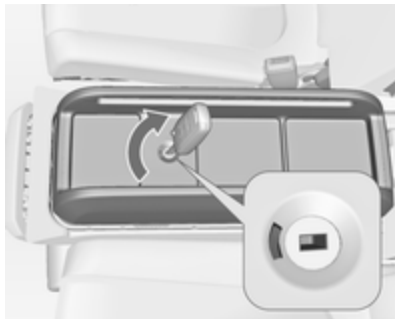
Op de rugleuning van de middelste zitplaats kan een armsteunadapter worden aangebracht. Aan de adapter kan een afneembare armsteun of een bekerhouder worden bevestigd.

Adapter monteren

Trek aan de band en klap de middelste stoel neer ⇨ 40.



Steek de haken van de adapter in de uitsparingen van de rugleuning en druk de adapter naar voren.



Vergrendel de adapter door het contactslot rechtsom in het slot te draaien. De adapter is goed vergrendeld als het groene merkteken zichtbaar is.

Monteer de armsteun of de bekerhouder op de adapter.

Armsteun ⇨ 38, bekerhouder ⇨ 57.

Adapter demonteren

Demonteer de armsteun of de bekerhouder van de adapter.

Armsteun ⇨ 38, bekerhouder ⇨ 57.

Ontgrendel de adapter door het contactslot linksom in het slot te draaien. De adapter is ontgrendeld als het rode merkteken zichtbaar is.

Druk de adapter naar achteren en haal deze weg.

Veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij snel optrekken of hard remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Hierdoor neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit om-doen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk. Ze zijn niet geschikt voor personen kleiner dan 1,50 m. Kinderveiligheidssysteem ⇨ 51.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelverklikker 🚫 ⇨ 90.

Gordelkrachtbegrenzers

De kracht die inwerkt op de carrosserie wordt beperkt doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De gordelsloten van de voorstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing of bij een aanrijding van achteren strakgetrokken.

⚠ Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan de voortdurend brandende controlelamp 🚦 ⇨ 90.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel

Veiligheidsgordel omdoen



Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de gesp in het slot steken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.

Gordelverklikker ⇨ 90.



Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Hoogteverstelling



1. Gordel iets uittrekken.
2. Toets indrukken.
3. Hoogte instellen en vergrendelen.



Hoogte zo instellen dat de gordel over de schouder loopt. Gordel mag niet langs de hals of bovenarm lopen. Niet instellen tijdens het rijden.

Veiligheidsgordel afdoen



Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Veiligheidsgordels van achterbank

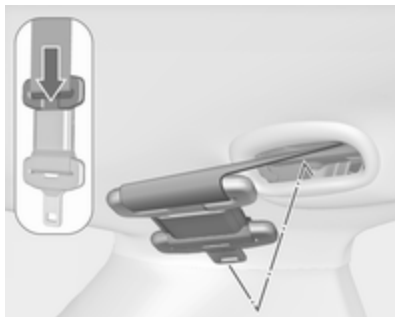
De middelste zitplaats op de achterbank is uitgerust met een driepunts-gordel.

Trek de slotplaten uit de gordelhouders in het dak.



Klik de onderste slotplaat in de rechtergesp (1) bij de middelste zitplaats. Haal de bovenste slotplaat uit de houder, geleid deze over de schouders en de schoot met de riem (niet verdraaien) en klik deze in de linkergesp (2) bij de middelste zitplaats.

Doe de veiligheidsgordel los door eerst op de knop op de linkergesp (2) te drukken en de bovenste slotplaat weg te halen. Druk daarna op de knop op de rechtergesp (1) en demonteer de onderste slotplaat. De veiligheidsgordel wordt automatisch opgerold.



Duw de bovenste slotplaat in de houder. Klap de ineen vergrendelde slotplaten tegen de veiligheidsgordel.



Steek deze in de houder van de veiligheidsgordel en laat hierbij de onderste slotplaat naar voren wijzen.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap



⚠ Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het afgaan worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Bij onoordeelkundige behandeling kunnen de airbagsystemen op explosieve wijze in werking treden.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole bevindt zich de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Afdekkingen van airbags niet beplakken of met andere materialen bedekken.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het instrumentenbord, plaatwerk, de portieraftichtingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Bij het ontplooiën van de airbags kunnen ontsnappende hete gassen brandwonden veroorzaken.

Controlelamp  voor airbagsystemen  90.

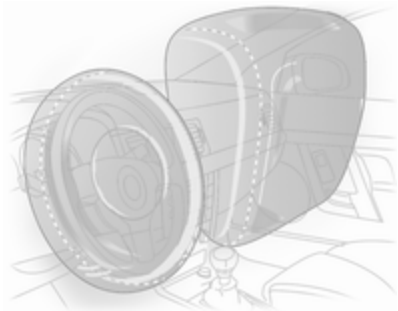
Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaat uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierskant voorin. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.



Er zijn ook waarschuwingsetiketten aangebracht aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

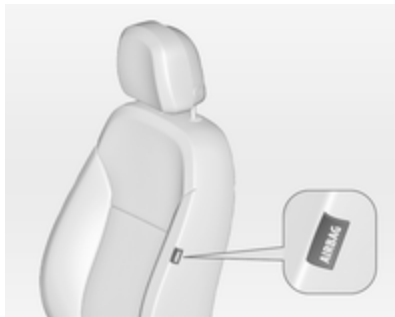
⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk
⇒ 35.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

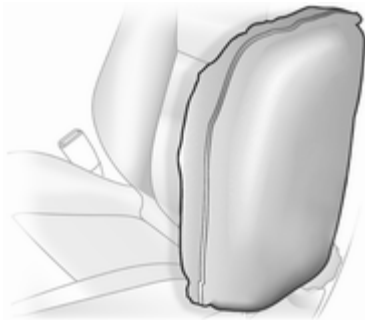
Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem



Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

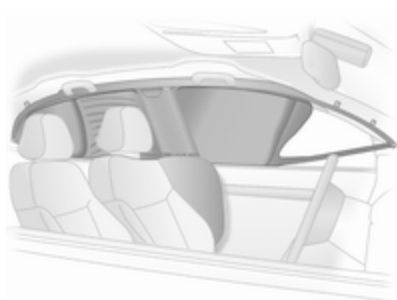
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoezen gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerskanten in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Houd de zone waarin de airbag zich ontplooit vrij van obstakels.

De haken in het dakframe zijn uitsluitend geschikt voor het ophangen van lichte kledingstukken, zonder kledinghangers. Bewaar geen spullen in deze kleding.

Airbag deactiveren

Wanneer u een kindveiligheidssysteem op de voorstoel gebruikt, moet u het airbagsysteem van de passagier deactiveren. Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelvoorspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.



U deactiveert het airbagsysteem van de voorpassagier met een slot aan de rechterzijde van het instrumentenpaneel.

Gebruik de contactsleutel om de positie te kiezen:

-  = airbag van voorpassagier is gedeactiveerd en gaat niet af bij een aanrijding. Controlelampje  brandt voortdurend in de middenconsole. U kunt een kinderzitje aanbrengen in overeenstemming met de tabel **Inbouwposities kinderveiligheidssystemen** ⇨ 53. Er mag geen volwassen persoon op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden.
-  = airbag van voorpassagier is actief. U mag geen kinderveiligheidssystemen aanbrengen.

⚠ Gevaar

Kans op dodelijk letsel voor een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel met geactiveerde airbag.

Kans op dodelijk letsel voor een volwassene op de passagiersstoel met gedeactiveerde airbag.



Zolang de controlelamp  niet brandt, zal het airbagsysteem van de passagiersstoel afgaan in geval van een aanrijding.

Indien beide controlelampen tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in.

Raadpleeg onmiddellijk een werkplaats indien geen van beide controlelampjes brandt.

Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl de ontsteking is uitgeschakeld.

Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelamp airbag-deactivering
➔ 91.

Kinderveiligheidssystemen

Wij bevelen het Opel kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor montage in uw auto geschikt is.

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

⚠ Waarschuwing

Wanneer een kinderveiligheidsstelsysteem op de passagiersstoel voorin wordt gebruikt, moeten de airbagsystemen voor de passagiersstoel voorin worden uitgeschakeld; zo niet, dan kan het in werking treden van de airbags het leven van het kind in gevaar brengen.

Dit is vooral van belang wanneer naar achteren gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel voorin worden gebruikt.

Juiste systeem selecteren

Het kinderveiligheidssysteem kan het best op de zitplaatsen achter worden bevestigd.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Kinderen tot een leeftijd van 12 jaar en met een lichaamslengte tot 1,50 m uitsluitend in een geschikt kin-

derveiligheidssysteem vervoeren. Geschikt zijn veiligheidssystemen die voldoen aan ECE 44-03 of ECE 44-04. Aangezien het voor kinderen met een lichaamslengte tot 150 cm zelden mogelijk is de gordel correct te dragen, bevelen wij het gebruik van een geschikt kinderveiligheidssysteem sterk aan, ook wanneer dit op basis van de leeftijd van het kind niet meer wettelijk verplicht is.

Het kinderveiligheidssysteem dat u gaat monteren, moet geschikt zijn voor het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet wordt gebruikt, moet u vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een kinderveiligheidssysteem

Gewichts- of leeftijdsgroep	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen	Op middelste
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag	achterin	zitplaats achterin
Groep 0: tot 10 kg of ca. 10 maanden	X	U ¹	U ^{2, 4}	U ³
Groep 0+: tot 13 kg of ca. 2 jaar	X	U ¹	U ^{2, 4}	U ³
Groep I: 9 tot 18 kg of ca. 8 maanden tot 4 jaar	X	U ¹	U ^{2, 4}	U ³
Groep II: 15 tot 25 kg of ca. 3 tot 7 jaar	X	X	U ⁴	U ³
Groep III: 22 tot 36 kg of ca. 6 tot 12 jaar	X	X	U ⁴	U ³

¹ = Alleen wanneer airbagsysteem van passagiersstoel gedeactiveerd is. Wanneer u het kinderveiligheidssysteem met een driepuntsgordel vastzet, moet u de stoelhoogteverstelling in de hoogste stand zetten en de veiligheidsgordel vóór het bovenste verankeringspunt langs laten lopen.

² = Stoel leverbaar met ISOFIX en Top-Tether-bevestigingssteunen.

³ = Alleen als de buitenste zitplaatsen op een lijn met de middelste zitplaats liggen (stand 2, ⇨ 40).

⁴ = Alleen als de buitenste zitplaatsen in stand 1 of 2, ⇨ 40 staan.

U = Universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsveiligheidsgordel.

X = Kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichts- en leeftijdsgroep niet toegestaan.

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiersstoel	Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
Groep 0: tot 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X

IL = Geschikt voor bepaalde ISOFIX veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX veiligheidssysteem moet goedgekeurd zijn voor het specifieke autotype.

IUF = Geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse.

X = Geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse.

ISOFIX maatklasse en zitgelegenheid

- A - ISO/F3 = Voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
- B - ISO/F2 = Voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
- C - ISO/R3 = Achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 13 kg.
- D - ISO/R2 = Achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg.
- E - ISO/R1 = Achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg.

Isfix-kinderveiligheidssystemen



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX bevestigingsbeugels. ISOFIX veiligheidssystemen voor specifieke auto's worden in de tabel aangeduid met IL.

ISOFIX-bevestigingsbeugels zijn aangeduid met een label op de rugleuning.

Top-Tether-bevestigingsogen

Top-tether-bevestigingsogen worden aangeduid met het symbool  van een kinderzitje.



Aanvullend op de ISOFIX bevestiging zet u de Top-tether-band vast aan de Top-tether-bevestigingsogen. Daarbij moet de bijbehorende gordel tussen de glijstangen van de hoofdsteun lopen.

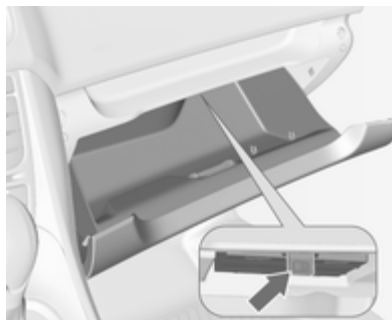
ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF.

Opbergen

Opbergruimten	57
Bagageruimte	70
Dakdragersysteem	76
Beladingsinformatie	76

Opbergruimten

Handschoenenkastje

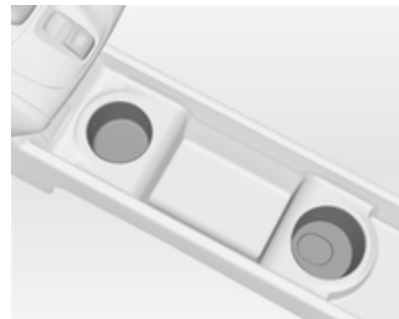


Het handschoenenkastje is uitgevoerd met een pennenvakje en een muntenbakje.

Het handschoenenkastje heeft een vak voor het Instructieboekje. Trek aan de nok om het vakje te openen.

Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

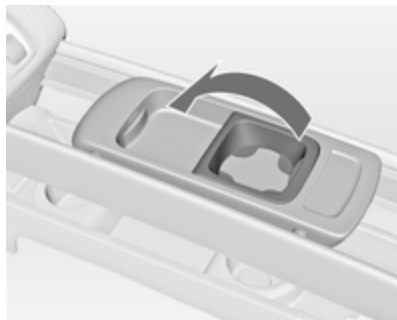
Bekerhouders



De bekerhouders zitten in de middenconsole.

Afneembare bekerhouder

Aan de bovenste of onderste geleiderail in de voorste console kan een bekerhouder worden bevestigd.



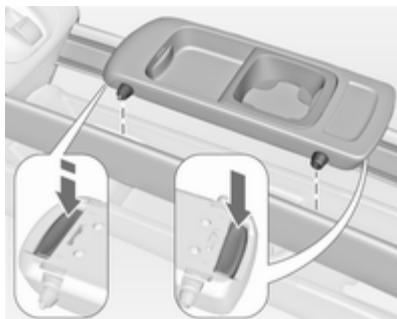
Klap het frame voor gebruik uit de beginstand.

Let op

Als de bekerhouder in de onderste geleiderail en de afneembare armsteun in de bovenste geleiderail is aangebracht, klapt u het frame terug in de oorspronkelijke stand voordat u een van de onderdelen verplaatst. Anders kunnen de armsteun en de bekerhouder bij het boven elkaar bewegen beschadigd raken.

Armsteun ⇨ 38.

Bekerhouder aanbrengen

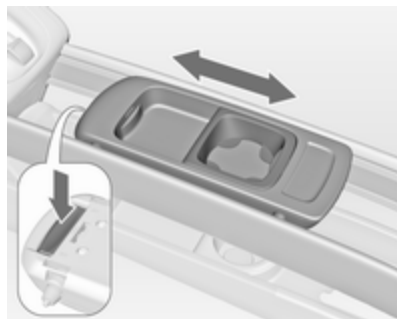


Druk op de knoppen voor en achter en steek de geleidepennen in de bovenste of onderste geleiderail. Druk stevig op de voorste knop. Laat de knoppen los en beweeg de bekerhouder totdat deze hoorbaar vastklikt.

Let op

Installeer de bekerhouder in de richting zoals getoond in de afbeelding. Anders zit de bekerhouder mogelijk niet goed vast.

Bekerhouder bewegen



Druk iets op de voorste knop en beweeg de bekerhouder in de gewenste stand. Laat de knop los en beweeg de bekerhouder totdat deze hoorbaar vastklikt.

Bekerhouder wegnemen

Druk op de knoppen voor en achter en neem de bekerhouder weg. Druk stevig op de voorste knop.

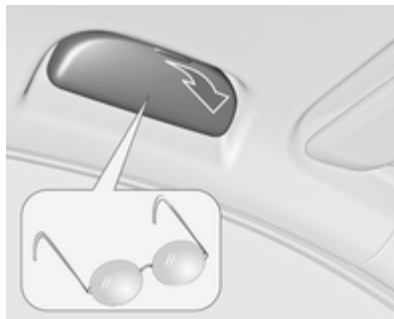
De bekerhouder kan ook op de neergeklapte middelste stoel worden aangebracht ⇨ 42.

Opbergruimte voorin



Naast het stuurwiel bevindt zich een opbergvak.

Zonnebrilhouder



Neerklappen en openen.

Geen zware voorwerpen in het opbergvakje leggen.

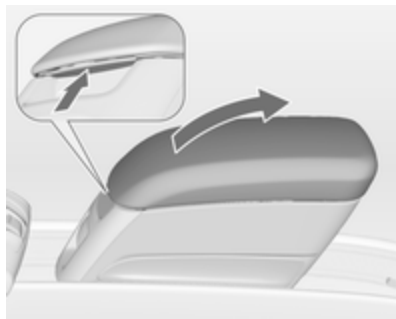
Opbergvak onder passagiersstoel



Til de schuif aan de handgreepuitsparing op en trek ze eruit. Maximale belasting: 3 kg. Om te sluiten, de lade induwen en vastklikken.

Armsteun met opbergruimte

Opbergruimte in afneembare armsteun



Duw op de knop en klap het deksel van de armsteun omhoog. De armsteun bevat een opbergvak.

De armsteun kan ook op de neergeklapte middelste zitplaats worden aangebracht ⇨ 42.

Draagsysteem achterzijde



Dankzij het draagsysteem aan de achterzijde (Flex-Fix-systeem) kunnen fietsen worden vastgezet op een uitschuifbare drager die geïntegreerd is in de vloer van de auto.

De maximale belasting van het draagsysteem achterzijde is 40 kg. De maximale belasting per fiets is 20 kg.

Na gebruik kan het draagsysteem in de vloer van de auto worden teruggeschoven.

Als extra wordt een multifunctionele box aangeboden, die op het draagsysteem kan worden geplaatst. Vervoer van andere zaken is niet toegestaan.

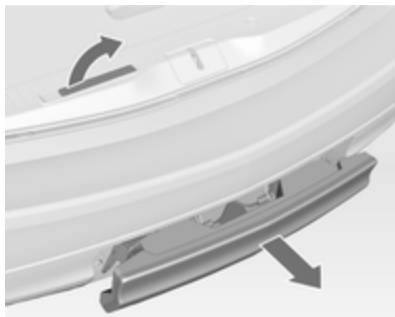
Op de fietsen mogen zich geen voorwerpen bevinden die tijdens het vervoer los kunnen raken.

Uitschuiven

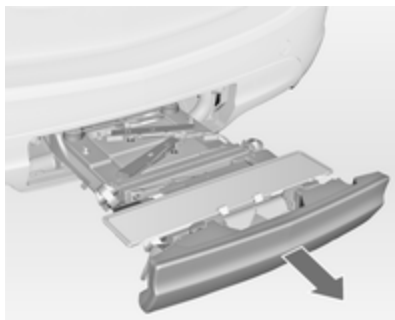
Open de achterklep.

Waarschuwing

Omstanders uit het uitschuifgebied van het Flex-Fix draagsysteem halen, gevaar voor letsel.



Trek de ontgrendelingshendel omhoog. Het systeem wordt geactiveerd en schuift vlot uit de bumper.



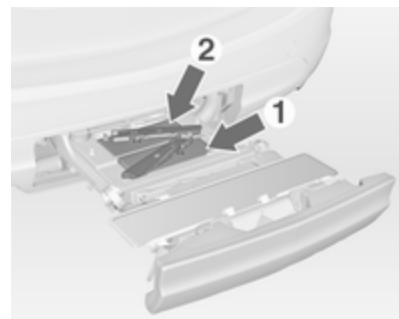
Trek het draagsysteem volledig uit totdat u het vast hoort klikken.

Verzekert u ervan dat het niet mogelijk is het draagsysteem in te duwen zonder opnieuw indrukken van de ontgrendelingshendel.

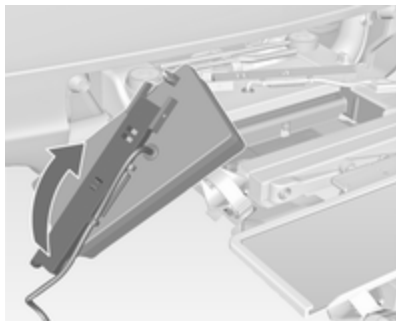
⚠ Waarschuwing

Het is alleen toegestaan voorwerpen op het Flex-Fix draagsysteem te vervoeren, als het systeem op de juiste manier uitgeschoven is. Als het Flex-Fix draagsysteem niet goed uitgeschoven kan worden, breng dan geen voorwerpen op het systeem aan en schuif het weer in. De hulp van een werkplaats invoeren.

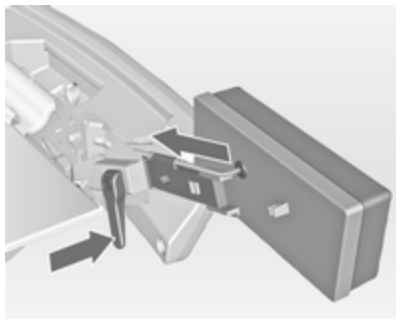
Achterlichten monteren



Neem eerst het achterste (1), en daarna het voorste (2) achterlicht uit hun uitsparingen.

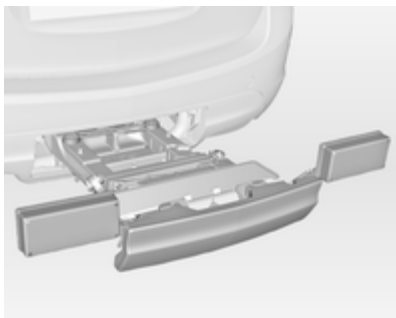


Open de lamphouder aan de achterzijde van het achterlicht volledig.



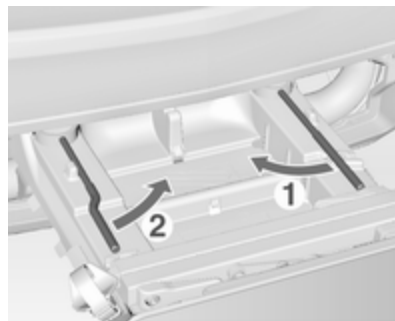
Druk de klemhendel naar onder en druk de lampsteun in de houder tot hij loskomt.

Voer deze procedure voor beide achterlampen uit.

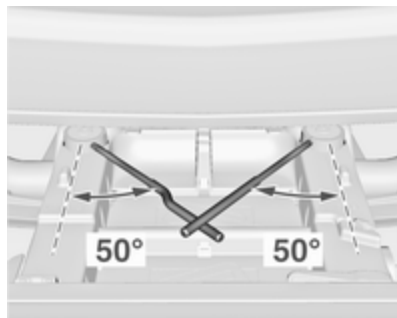


Controleer de positie van kabel en lamp en zorg ervoor dat ze correct gemonteerd zijn en goed vast zitten.

Vergrendelen draagsysteem achterzijde



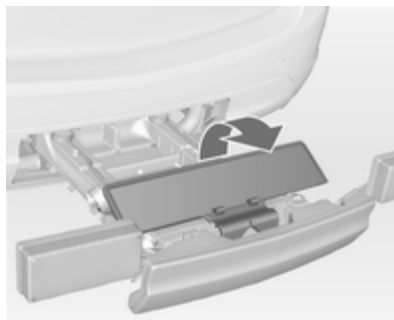
Zwenk eerst de rechter pal (1) en vervolgens de linker pal (2) totdat u een weerstand voelt.



Het draagsysteem achteraan is vergrendeld wanneer de klemhendels ongeveer 50° zijn gezwenkt. Anders wordt de veilige werking niet gegarandeerd.

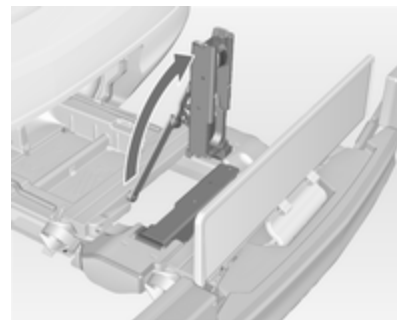
Let op

Achterklep sluiten.

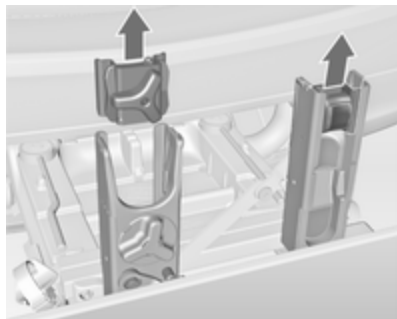
Klap de nummerplaathouder uit

Klap de houder van de nummerplaat uit.

Maak de nummerplaat een keer vast voordat u het draagsysteem achteraan gebruikt.

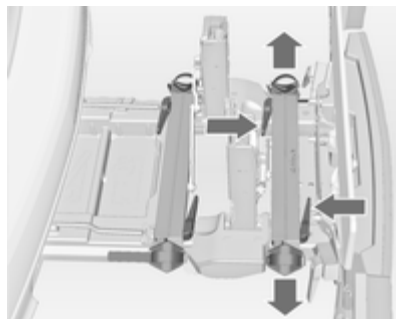
Uitklappen crankuitsparingen

Klap een of beide crankuitsparingen omhoog totdat de diagonale steun in positie komt.

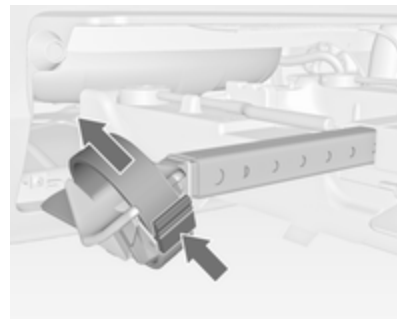


Verwijder de cranksteunen uit de crankuitsparingen.

Aanpassen van het draagsysteem aan de fiets



Druk op de ontgrendelingspal en trek de wieluitsparingen uit.



Druk de ontgrendelingspal op de spanbandhouder in en verwijder de houder.

Fiets gereedmaken voor bevestiging

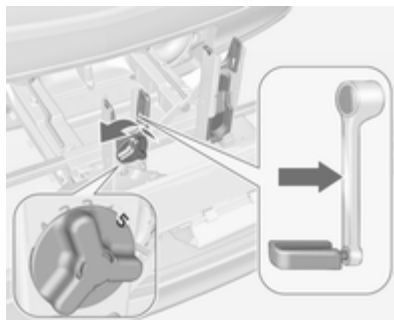


Draai het linker pedaal (zonder kettingtandwiel) verticaal omlaag. Het pedaal op de linker crank moet horizontaal staan.

Het voorwiel van de voorste fiets moet naar links wijzen.

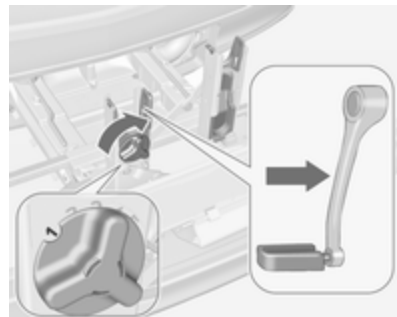
Het voorwiel van de achterste fiets moet naar rechts wijzen.

Vastmaken fiets aan draagsysteem

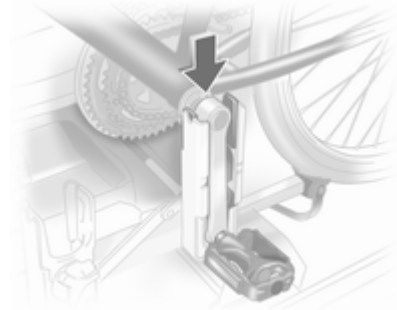


Stel met de draaiknop op de crankuitsparing de verstelbare crankeenhed ruwweg in op de uitstekende crank.

Als de fiets rechte cranks heeft, de crankunit volledig uitdraaien (stand5).



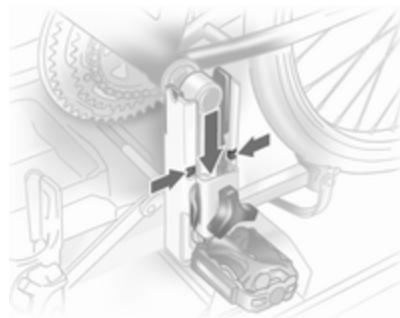
Als de fiets gebogen cranks heeft, de crankunit volledig indraaien (stand1).



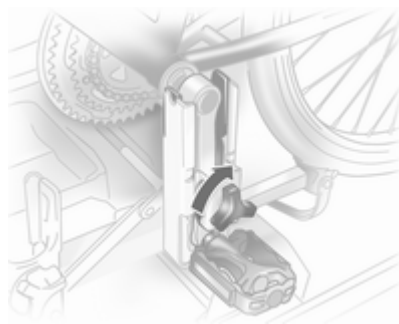
Plaats de fiets erop. De crank moet nu in de opening van de cranksuitsparing geplaatst worden zoals weergegeven in de illustratie.

Voorzichtig

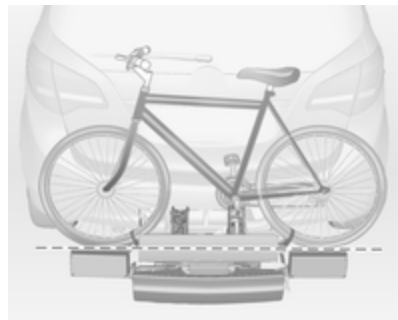
Zorg ervoor dat het pedaal het oppervlak van het fietsenrek niet raakt. Anders zou de onderste krukas tijdens het vervoer beschadigd kunnen raken.



Plaats de cranksteun van bovenaf in de buitenste rail van elke cranksuitsparing en duw de steun omlaag tot hij zich minstens onder de karterling bevindt.



Bevestig de crank door aan de bevestigingsschroef op de cranksteun te draaien.

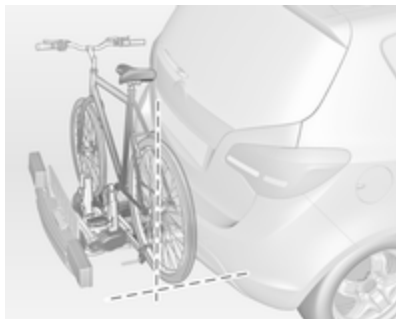


Plaats de wieluitsparingen zodanig dat de fiets ongeveer horizontaal staat. De afstand tussen pedalen en achterklep moet nu minimaal 5 cm bedragen.

Beide fietsbanden moeten in de wieluitsparingen staan.

Voorzichtig

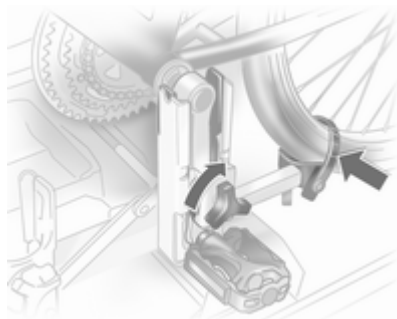
Zorg ervoor dat het pedaal het oppervlak van het fietsenrek niet raakt. Anders zou de onderste krukas tijdens het vervoer beschadigd kunnen raken.



Lijn de fiets in lengterichting uit ten opzichte van het voertuig: Draai de pedaalsteun enigszins los.

Plaats de fiets rechtop met behulp van de draaiknop op de crankuitsparing.

Als de twee fietsen elkaar raken, kan de stand van de fietsen ten opzichte van elkaar worden aangepast door de wieluitsparingen en de draaiknop op de crankuitsparing zodanig te verstelen dat de fietsen elkaar niet meer raken. Zorg voor voldoende vrije ruimte tot de auto.



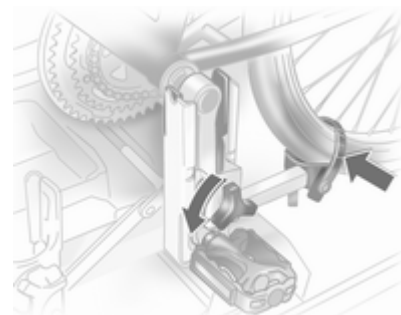
Zet de bevestigingsschroef voor de pedaalsteun met de hand vast.

Borg beide fietswielen in de wieluitsparingen met behulp van spanbandhouders.

Controleer of de fiets goed vast staat.

De instellingen van de wieluitsparingen en op de draaiknop op de crankuitsparing moeten voor elke fiets worden genoteerd en bewaard. Een juiste afstelling vooraf zal het opnieuw bevestigen van de fiets vergemakkelijken.

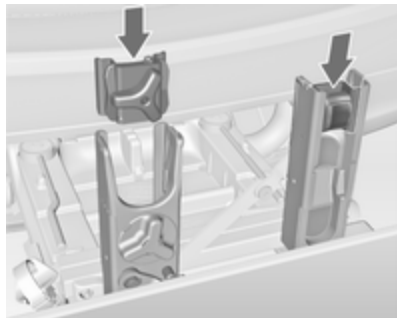
Verwijderen fiets van draagsysteem



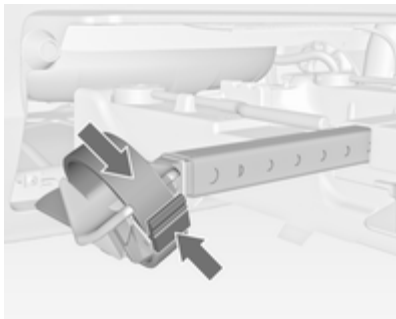
Maak de spanbandhouders van beide fietsbanden los.

Houd de fiets vast, maak de bevestigingsschroef voor de pedaallagersteun los en til de lagersteun op om deze te verwijderen.

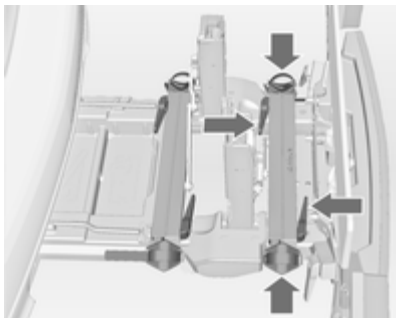
Inschuiven draagsysteem achterzijde



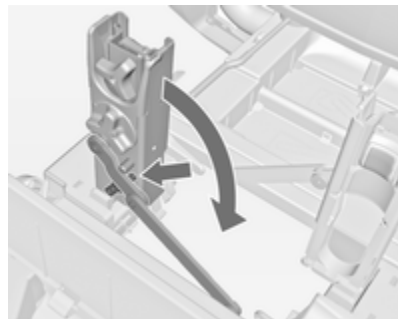
Druk de houders van de pedaalcrank in de uitsparing van de pedaalcrank zoals in de afbeelding wordt getoond.



Plaats de spanbandhouder en trek deze stevig omlaag, zo ver als mogelijk is.



Druk de ontgrendelingshendel in en schuif de wieluitsparingen volledig in tot ze niet verder meer gaan.



Maak de vergrendelingspal op de diagonale steun los en klap beide crankuitsparingen omlaag.

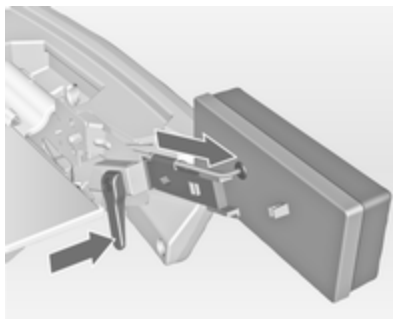
⚠ Waarschuwing

Gevaar voor beknelling.

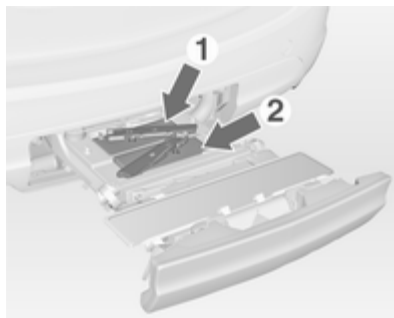
Haal de nummerplaat weg en klap de nummerplaathouder omlaag.



Zwenk eerst de linker pal (1) en vervolgens de rechter pal (2) totdat ze stoppen.

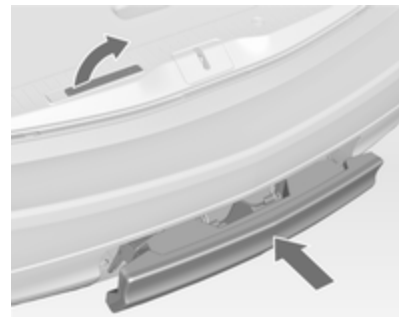


Druk de pal omlaag en trek beide lampsteunen uit de uitsparingen.



Klap de lampsteunen aan de achterkant van de achterlichten in.

Plaats eerst het voorste (1), en daarna het achterste (2) achterlicht in de uitsparingen en duw ze zo ver mogelijk omlaag. Druk om beschadiging te voorkomen de kabels volledig in alle geleidingen.



Open de achterklep.

Duw de ontgrendelingshendel omhoog en druk het systeem in de bumper totdat het vastklikt.

De ontgrendelingshendel moet naar zijn beginstand terugkeren.

⚠ Waarschuwing

De hulp van een werkplaats inroepen, als het systeem niet goed kan worden uitgeschoven.

Bagageruimte

Rugleuningen achterbank neerklappen

De rugleuning van de achterbank bestaat uit drie delen. Alle delen kunnen apart worden neergeklapt en neergelaten om de bagageruimte te vergroten.

Waarschuwing

Leg geen voorwerpen onder of achter de stoelen. De voorwerpen kunnen beschadigd raken en de geleiderails vergrendelen wellicht niet meer goed.

Als de rugleuningen van de achterbank worden neergeklapt ontstaat er een geheel vlakke laadruimte.

Voorzichtig

Klap de buitenste rugleuningen niet neer als de stoelen in de binnenste stand staan. Hierdoor zouden de stoelen schade kunnen oplopen.

Verwijder zo nodig de bagageruimte-afdekking ⇨ 71.

Druk de hoofdsteunen omlaag door beide palen in te drukken.



Haal de veiligheidsgordel uit de opvangkleem op de rugleuning.



Trek aan de hendel vooraan op de rugleuning en klap de rugleuning neer op het stoelkussen. De stoel gaat automatisch omlaag.

De rugleuningen kunnen ook in de bagageruimte worden neergeklapt.



Trek aan de hendel achteraan op de rugleuning en klap de rugleuning neer.

U klapt de rugleuningen weer omhoog door aan de hendel te trekken en deze zover rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.

⚠ Waarschuwing

Rijd uitsluitend met goed vergrendelde rugleuningen. Als dat niet het geval is, is er een kans op letsel of schade aan de lading of het voertuig bij krachtig remmen of een botsing.

Opbergruimte achter

Links in de bagageruimte zit een opbergvak.

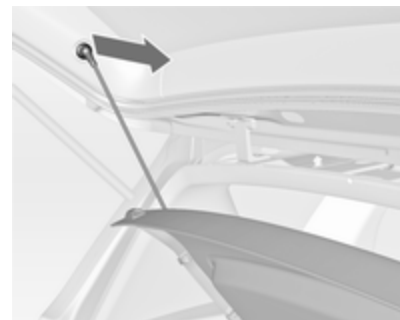


Draai de bevestiging linksom en klap de afdekking omlaag.

Bagageruimte-afdekking

Leg niets op de afdekking.

Afdekking wegnemen



Maak de ophangkoorden los van de achterklep.



De afdekking achteraan optillen en naar voren duwen.

Verwijder het deksel.

Afdekking opbergen

Maak de ophangkoorden los van de achterklep.

De afdekking achteraan optillen en naar voren uit de zijgeleiders vooraan duwen.



Plaats de afdekking achter de achterbank.

Afdekking aanbrengen

Steek de afdekking in de zijgeleiders en klap deze omlaag. Haak de ophangkoorden aan de achterklep.

Vloerafdekking bagageruimte



De afdekking laadruimte kan worden opgetild.

Klap het in en til de bagageruimte-afdekking lichtjes omhoog.

Trek de haak op de zijwand links van de bagageruimte eruit om de afdekking van de achtervloer rechtop te houden.

Dubbele bagagevakvloer

De dubbele bagagevakvloer kan in twee standen in de bagageruimte worden geschoven:

- direct boven de afdekking voor de uitsparing van het reservewiel of de achterste vloerafdekking,
- in de bovenste openingen in de bagageruimte.

Neem de bagagevakvloer weg door de uitsparing naar achteren te trekken.

Schuif de bagagevakvloer erin door deze in de betreffende geleider te duwen en te laten zakken.



In de bovenste stand kan de ruimte tussen de bagagevakvloer en de afdekking voor de uitsparing van het reservewiel als opbergruimte dienen.

In deze stand, als de leuning van de achterbank naar voren zijn geklapt, ontstaat er een bijna geheel vlak bagagevak.

In de bovenste positie kan de dubbele bagagevakvloer een maximale lading van 100 kg dragen. In de onderste positie kan de dubbele bagagevakvloer de maximale toegestane lading dragen.

Bij modellen met een bandenreparatieset kan de uitsparing voor het reservewiel als een extra opbergruimte dienen.

Sjorogen



De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

Veiligheidsnet

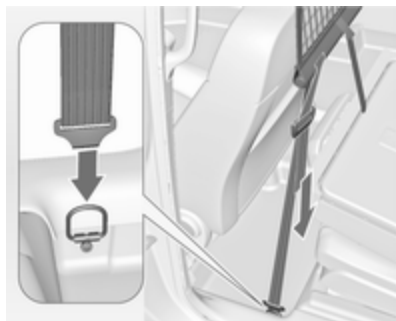
Het veiligheidsnet kan achter de voorstoelen worden aangebracht.

Vervoer geen inzittenden achter het veiligheidsnet.

Monteren



Het dakframe bevat twee montageopeningen: hang de stang van het net aan een kant, druk naar voren en klik vast. Trek de stang uit, hang aan andere kant op, druk naar voren en klik vast.



Hang de haken van de netspanriemen in de sjoegen in de vloer achter de voorstoelen. Span het net door aan het losse uiteinde van de riem te trekken.

Aan beide zijden ophangen en spannen.

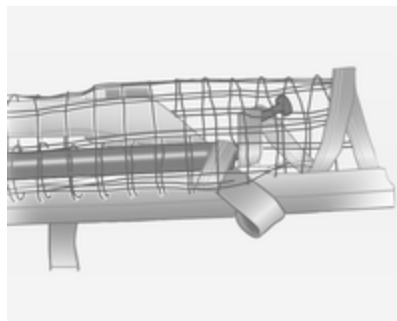
Verwijderen

Kantel de lengteverstelling van de netspanriemen omhoog en maak de riemen aan beide zijden los. Koppel de bovenste stang aan een kant en daarna aan de volgende kant los en haal deze uit de openingen.

Opbergen

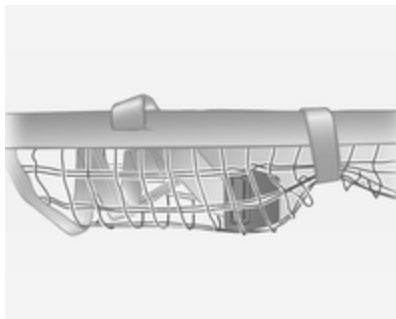


Leg de spanbanden zoals getoond op de afbeelding en leg deze langs het net.



Rol het net bovenaan ongeveer tot iets over het midden op.

Leg de bovenste netstang over de spanbanden naast de onderste netstang. De haken op de bovenste netstang moeten van de onderste netstang af wijzen.



Omwikkel het net naast de lengteverstellingen strak met klittenband. De lengteverstellingen en netstangen moeten plat naast elkaar liggen.

Berg het veiligheidsnet op in de ruimte tussen de dubbele bagagevakvloer in de bagageruimte. Vloerafdekking bagageruimte achter ➔ 72.

Opklapbaar aflegvlak

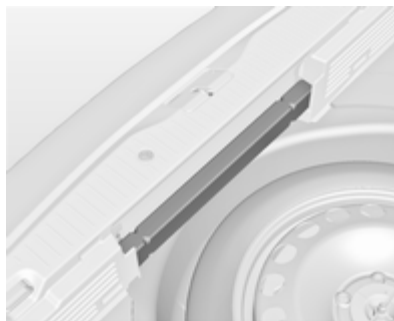
In de rugleuningen van de voorstoelen.

Openen door naar boven te trekken totdat het vastklikt.

Wegklappen door het langs het weerstandspunt omlaag te drukken.

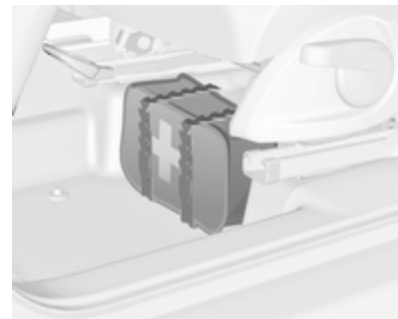
Plaats geen zware voorwerpen op het opklapbaar aflegvlak.

Gevarendriehoek

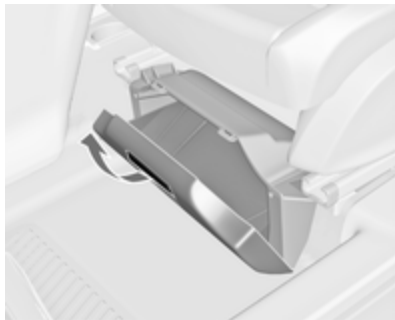


Leg de gevarendriehoek in de ruimte achterin de bagageruimte.

Verbanddoos



Berg de verbanddoos en het reflecterende vest met de banden onder de bestuurdersstoel op.



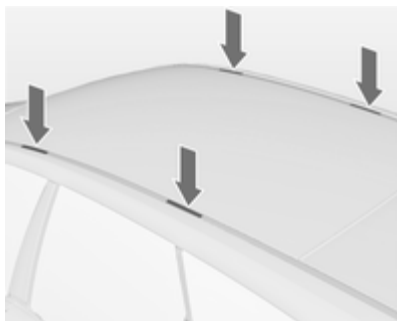
Afhankelijk van de uitvoering zit er een doos onder de bestuurdersstoel. Trek aan de hendel en klap de afdekking omlaag. Maximale belasting: 1,5 kg.

Dakdragersysteem

Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermindering van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken.

Gebruiksaanwijzing van het dakdragersysteem in acht nemen en dakdragersysteem verwijderen wanneer het niet wordt gebruikt.



Haal de kap van elk montagepunt.

Beladingsinformatie



- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Controleren of de rugleuningen naar behoren zijn vergrendeld. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderop leggen.
- Voorwerpen met spanbanden aan de sjorogen vastzetten ⇨ 73.



- Gebruik de haak op de zijwand links van de bagageruimte voor het ophangen van draagtassen. Trek de haak eruit. Maximale belasting: 3 kg.
- Losse voorwerpen in de bagageruimte vastzetten om glijden tegen te gaan.
- Bij het vervoeren van voorwerpen in de bagageruimte mogen de rugleuningen van de achterbank niet schuin naar voren geklapt zijn.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.

- Leg niets op de bagageruimte-afdekking of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhendel en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.

Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen er voorwerpen in het voertuig rondslingeren en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 195) en het EU-leeggewicht van de auto.

U berekent het nuttig draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (tank voor 90 % gevuld).

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijnsnelheid aan de belastingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen.

De toegestane daklast is 60 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen	78
Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen	85
Informatiedisplays	96
Boordinformatie	100
Tripcomputer	103
Persoonlijke instellingen	105

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen



U kunt het infotainment-systeem, de cruise control en een gekoppelde mobiele telefoon bedienen met de knoppen op het stuurwiel.

Nadere informatie vindt u in de infotainment-handleiding.

Cruise control ⇨ 139.

Verwarmd stuurwiel



Druk op toets  om verwarming te activeren. De activering wordt aangegeuid door de LED in de toets.



De gedeelten van het stuurwiel die specifiek aanbevolen zijn voor plaatsing van de handen zijn sneller warm en worden warmer dan de overige gedeelten.

Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers



- 2** = snel
1 = langzaam
 = intervalwissen
O = uit

Hendel omlaagduwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwischer uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbaar wisinterval

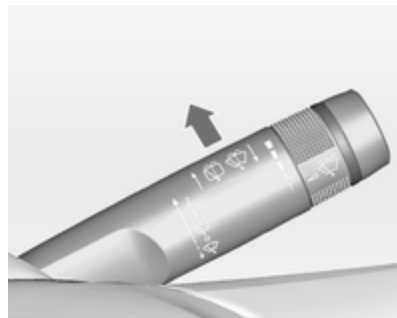


Wisserhendel in stand .

Draai aan het stelwiel om het gewenste wisinterval in te stellen:

- | | |
|---------------|-----------------------------|
| kort interval | = draai het stelwiel omhoog |
| lang interval | = draai het stelwiel omlaag |

Automatische wisfunctie met regensensor



 = automatische wisfunctie met regensensor

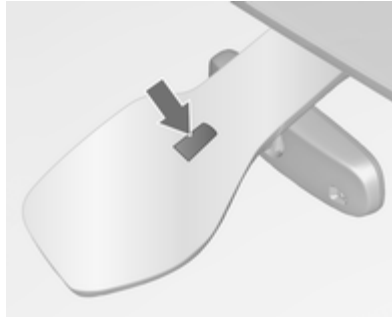
De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwischer aan.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor



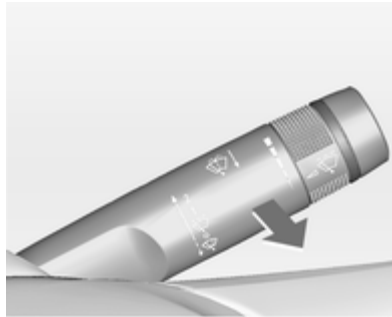
Draai aan het stel wiel om de gevoeligheid in te stellen:

lage	= draai het stel wiel
gevoeligheid	omlaag
hoge	= draai het stel wiel
gevoeligheid	omhoog



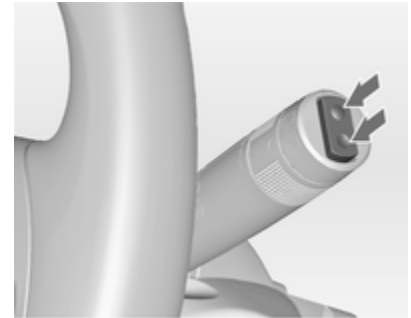
Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.

Voorruit sproeier



Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Wis-/wasinstallatie achterruit



Druk de tuimelschakelaar in om de achterruitwisser aan te zetten:

bovenste stand	= kort interval
onderste stand	= lang interval
middenstand	= uit



Hendel van u af duwen. Er wordt sproeiervloeistof op de achterraut gespoten en de ruitenwischer maakt enkele slagen.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwischer aanstaat, wordt de achterrautwischer bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** op het Info-display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

Buitentemperatuur



20153

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.

Wanneer de buitentemperatuur tot 3 °C daalt, brandt het symbool  op het Driver Information Center met het Uplevel-display of op het Info-display om u te waarschuwen voor ijzel.  blijft branden totdat de temperatuur tot minstens 5 °C is gestegen.



Bovendien ziet u een waarschuwingstekst op het Driver Information Center met Uplevel-display.

Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

Datum en tijd worden op het Info-display weergegeven.

Datum en tijd instellen

Druk op de toets **CONFIG**. Nu verschijnt het menu **Instellingen**.

Kies **Tijd en datum**.



Te selecteren instellingsopties:

- **Tijd instellen:** Wijzigt de op het display weergegeven tijd.
- **Datum instellen:** Wijzigt de op het display weergegeven datum.
- **Tijdopmaak instellen:** Wijzigt de urenindicatie tussen **12 uur** en **24 uur**.

- **Datumopmaak instellen:** Wijzigt de datumindicatie tussen **MM/DD/JJJJ** en **DD.MM.JJJJ**.
- **Tijd weergeven:** Schakelt de tijdsindicatie op het display in/uit.
- **RDS-synchronisatie:** Het RDS-signaal van de meeste VHF-zenders stelt automatisch de tijd in. De RDS-tijdsynchronisatie kan enkele minuten in beslag nemen. Sommige zenders zenden geen correct tijdsignaal uit. Het is dan raadzaam de automatische tijdsynchronisatie uit te schakelen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

Stekkerdozen



Er zit een 12 volt-aansluiting in de voorste console.



Er zit nog een 12 volt-aansluiting in de achterste console.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 watt.

Wanneer de ontsteking is uitgeschakeld, zijn de stekkerdozen gedeactiveerd. De stekkerdozen worden ook gedeactiveerd wanneer de accu-spanning te laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals bijv. laadtoestellen of accu's.

Aansluiting niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

Aansteker



De aansteker bevindt zich in de console vooraan.

Aansteker induwen. Zodra de spiraal gloeit, wordt de aansteker automatisch uitgeschakeld. Aansteker uittrekken.

Asbakken

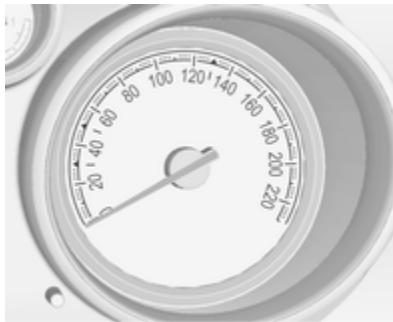
Voorzichtig
Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.



De verplaatsbare asbak kan in de bekerhouders worden aangebracht.

Waarschuwingsslampen , meters en controlelampen

Snelheidsmeter



Aanduiding van de rijsnelheid.

Kilometerteller



Weergave van het aantal afgelegde kilometers op de onderste regel.

Dagteller

Op de bovenste regel ziet u de afgelegde weg sinds de laatste reset.

Op nul zetten door, bij ingeschakelde ontsteking, de resetknop enkele seconden in te drukken.

Toerenteller



Geeft het motortoerental aan
In elke versnelling zo veel mogelijk
met een laag toerental rijden.

Voorzichtig

Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter



Geeft het brandstofpeil in de tank aan.

Bij een te laag brandstofpeil brandt controlelamp . Onmiddellijk bijtanken.

Tank nooit leegrijden.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de gespecificeerde tankinhoud.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

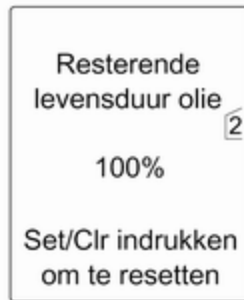
- | | |
|--------------------|---|
| linker gedeelte | = motor nog niet op bedrijfstemperatuur |
| middelste gedeelte | = normale bedrijfstemperatuur |
| rechter gedeelte | = koelvloeistoftemperatuur te hoog |

Voorzichtig

Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meten.

Service-display

Het controlesysteem van de oliekwantiteit laat u weten wanneer de motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het aangegeven vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.



Het Uplevel-display geeft de resterende levensduur van de olie aan in het **Informatiemenu voertuig**.

Het Midlevel-display geeft via controlelamp  de resterende levensduur van de olie aan. Het contact moet ingeschakeld zijn maar de motor moet niet draaien.

U selecteert het menu en de functie met de toetsen op de richtingaanwijzerhendel.

Om de resterende levensduur van de motorolie te bekijken:



Druk op de toets **MENU** om **Informatiemenu voertuig** te kiezen.

Draai het stielwiel naar de stand **Resterende levensduur olie**.

Bij het verversen van de olie moet het systeem altijd worden teruggezet om goed te kunnen werken. De hulp van een werkplaats inroepen.

Druk op de toets **SET/CLR** om te resetten terwijl u het rempedaal intrapt. Het contact moet ingeschakeld zijn maar de motor moet niet draaien.

Wanneer het systeem heeft berekend dat de levensduur van de motorolie is verstreken, dan ziet u **Motorolie**

spoedig verversen of een waarschuwingscode op het Driver Information Center. Laat de motorolie en het oliefilter binnen een week of 500 km door een werkplaats vervangen (wat het eerst voorkomt).

Driver Information Center ⇨ 96.

Service-informatie ⇨ 190.

Controlelampen

De beschreven controlelampen zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrument-uitvoeringen.

Afhankelijk van de apparatuur kan de plaats van de Controlelampen variëren.

Bij het inschakelen van de ontsteking lichten de meeste controlelampen korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampen:

- rood = gevaar, belangrijke herinnering
- geel = waarschuwing, aanwijzing, storing
- groen = inschakelbevestiging

blauw = inschakelbevestiging

wit = inschakelbevestiging

--

Controlelampen in de middenconsole



Richtingaanwijzer

↔ brandt of knippert groen.

Brandt korte tijd

De parkeerlichten zijn ingeschakeld.

Knippert

Een richtingaanwijzer of de alarmknipperlichten zijn geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering defect, richtingaanwijzer aanhanger defect.

Gloeilamp vervangen ⇨ 156, zekeringen ⇨ 166.

Richtingaanwijzers ⇨ 114.

Gordelverklikker

Gordelverklikker op de voorstoelen

⚡ brandt of knippert rood.

Brandt

Na het inschakelen van de ontsteking, totdat de veiligheidsgordel is omgedaan.

Knippert

Na het starten van de motor gedurende maximaal 100 seconden totdat de gordel is vastgemaakt.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 45.

Gordelstatus op de achterbank

☹ of ⚡ in het Driver Information Center knippert of brandt.

Brandt

Na het inschakelen van de ontsteking gedurende minimaal 35 seconden, totdat de veiligheidsgordel is omgedaan.

Als een niet vastgemaakte gordel tijdens het rijden wordt vastgemaakt.

Knippert

Na het weggrijden wanneer de veiligheidsgordel wordt losgemaakt.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 45.

Airbag en gordelspanners

⚡ brandt rood.

Bij het inschakelen van de ontsteking brandt de controlelamp ca. 4 seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na 4 seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in het airbagsysteem. De hulp van een werkplaats inroepen. De airbags en gordelspanners gaan mogelijk anders niet af tijdens een ongeval.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van ⚡.

Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners, airbagsysteem
 43,  47.

Airbag-deactivering

 brandt geel.

Airbag voorpassagier is geactiveerd.

 brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd  50.

Gevaar

Levensgevaar voor kinderen in een kinderveiligheidssysteem tezamen met een geactiveerde airbag op de passagiersstoel voorin.
 Levensgevaar voor volwassenen bij een buiten werking gestelde airbag van de passagiersstoel voorin.

Laadsysteem

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het aanslaan van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet geladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembekrachtiger werkt eventueel niet meer. De hulp van een werkplaats invoeren.

Multifunctionele controlelamp

 brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het aanslaan van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Onmiddellijk hulp van een werkplaats invoeren.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk hulp van een werkplaats invoeren.

Service-indicatie

 brandt geel.

Tevens wordt er een waarschuwingstekst of een waarschuwingcode weergegeven.

De auto heeft een onderhoudsbeurt nodig.

De hulp van een werkplaats invoeren.

Boordinformatie  100.

Rem- en koppelingssysteem

Rem- en koppelvloeistofpeil

 brandt rood.

Het rem- en koppelvloeistofpeil is te laag  154.

⚠ Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Pedaal bedienen

🔥 brandt of knippert geel.

Brandt

Rempedaal moet worden bediend om de elektrische handrem los te zetten ⇨ 136.

Knippert

Koppelingspedaal moet worden bediend om de motor te starten ⇨ 128.

Elektrische handrem

Ⓢ brandt of knippert rood.

Brandt

Elektrische handrem is aangetrokken ⇨ 136.

Knippert

Elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Schakel de ontsteking in, trap het rempedaal in en probeer het systeem te resetten door de elektrische handrem eerst los te zetten en daarna aan te trekken. Blijft Ⓢ knipperen, rijd dan niet door en roep de hulp van een werkplaats in.

Elektrische handrem defect

Ⓢ brandt of knippert geel.

Brandt

De elektrische handrem werkt niet optimaal ⇨ 136.

Knippert

De elektrische handrem zit in de service-modus. Stop de auto, trek de elektrische handrem aan en zet deze los om de rem te resetten.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Ⓢ brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van de controlelamp klaar voor gebruik.

Als de controlelamp na enkele seconden niet dooft of als deze tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 135.

Opschakelen

🟢 brandt groen.

Schakel op om brandstof te besparen.

Variabele stuurbekrachtiging

⊖! brandt geel.

Storing in het variabele stuurbekrachtigingssysteem. Wellicht stuurt het systeem zwaarder of lichter. De hulp van een werkplaats inroepen.

Ultrasoonparkeerhulp

P▲ brandt geel.

Storing in het systeem
of

Storing door vervuilde of met sneeuw
of ijs bedekte sensoren
of

Storingen door externe bronnen van
ultrasoon geluid. Als de storingsbron
wordt verwijderd, dan werkt het systeem
weer normaal.

Oorzaak van de systeemstoring onmiddellijk
door een werkplaats laten verhelpen.

Ultrasoonparkeerhulp ⇨ 141.

Elektronische stabiliteitsregeling UIT

⌘ brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control

⌘ brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder
rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan
echter afhankelijk van de staat van het
wegdek verslechteren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk
door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Het
motorvermogen kan worden begrensd en
de auto kan automatisch iets worden
afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling
⇨ 138, Traction Control ⇨ 138.

Traction Control-systeem UIT

⌘ brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Voorverwarming

⌘ brandt geel.

De voorverwarming is geactiveerd. Wordt
alleen bij lage buitentemperaturen
ingeschakeld.

Roetfilter

⌘ brandt of knippert geel.

Het dieselpartikelfilter moet gerege-
nereerd worden.

Rijd door totdat ⌘ uit gaat. Laat het
motortoerental zo mogelijk niet onder
2000 1/min dalen.

Brandt

Het dieselpartikelfilter is vol. Start het
regeneratieproces zo spoedig mogelijk.

Knippert

Het maximale vulniveau van het filter is bereikt. Start het regeneratieproces onmiddellijk om schade aan de motor te voorkomen.

Dieselpartikelfilter ⇨ 130.

Drukverliesdetectiesysteem

(!) brandt of knippert geel.

Brandt

Lagere spanning geregistreerd. Met een stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem. De hulp van een werkplaats inroepen.

Drukverliesdetectiesysteem ⇨ 173.

Motoroliedruk

✚ brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het aanslaan van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering wordt mogelijk onderbroken. Dit kan aanleiding geven tot motorschade en/of tot het blokkeren van de aandrijfwielen.

1. Koppelingspedaal intrappen.
2. Versnellingsbak in neutrale stand zetten, keuzehendel in stand **N** zetten.
3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Ontsteking uitschakelen.

⚠ Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

De sleutel niet uitnemen voordat de auto helemaal stilstaat, omdat het stuurslot anders plotseling kan worden geactiveerd.

Controleer het oliepeil voordat u de hulp van een werkplaats inroept
⇨ 152.

Te laag brandstofpeil

● brandt geel.

Peil in brandstoftank is te laag.

Katalysator ⇨ 131.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten
⇨ 155.

Startbeveiliging

🔒 knippert geel.

Storing in de startbeveiliging. De motor kan niet worden gestart.

Motorvermogen verminderd

🔧 brandt geel.

Het motorvermogen is beperkt. De hulp van een werkplaats inroepen.

Rijverlichting

➡ brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld
 110.

 brandt groen.

Automatische verlichting is ingeschakeld
 111.

Grootlicht

 brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld grootlicht en bij lichtsignaal
 111.

Adaptive Forward Lighting

 brandt of knippert geel.

Brandt

Storing in het systeem.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert

Systeem overgeschakeld op symmetrisch dimlicht.

Controlelamp  knippert na het inschakelen van de ontsteking ca. 4 seconden om u eraan te herinneren dat het systeem is geactiveerd
 112.

Automatische verlichting
 111.

Dagrijlicht

 brandt groen.

Het dagrijlicht is ingeschakeld.

Mistlamp

 brandt groen.

De voorste mistlampen zijn ingeschakeld
 114.

Mistachterlicht

 brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld
 114.

Cruise control

 brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

Een bepaalde snelheid wordt opgeslagen.

Cruise control
 139

Portier open

 brandt rood.

Een portier of de achterklep is geopend.

Automatisch vergrendelen

 brandt oranje.

Storing in de automatische vergrendeling.

Wellicht zijn de achterportieren niet tegen openen beveiligd.

Waarschuwing

Stop onmiddellijk! Volg de instructies onder het kopje "Storing in de automatische vergrendeling" voordat u uw reis vervolgt
 24.

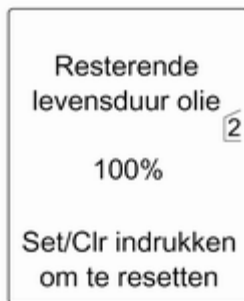
Raadpleeg een werkplaats.

Informatiedisplays

Driver Information Center



Het Driver Information Center (DIC) zit in de instrumentengroep tussen snelheidsmeter en toerenteller. Het wordt geleverd als Midlevel- of Uplevel-display.



Afhankelijk van de voertuigconfiguratie kunnen de volgende hoofdmenu's worden geselecteerd:

- **Informatiemenu voertuig**
- **Informatiemenu dagteller/brandst**

Sommige van de weergegeven functies variëren tussen rijdende en stilstaande auto, andere functies zijn alleen actief als de auto rijdt.

Persoonlijke instellingen ⇨ 105, opgeslagen instellingen ⇨ 21.

Menu's en functies selecteren

U selecteert de menu's en functies met de toetsen op de richtingaanwijzerhendel.



Druk op de toets **MENU** om tussen de menu's te schakelen of om vanuit een submenu één niveau terug te gaan.



Draai aan het stelwiel om een menu-optie te markeren of om een numerieke waarde in te stellen.



Druk op de toets **SET/CLR** om een functie te kiezen of om een melding te bevestigen.

Informatiemenu voertuig

Druk op de toets **MENU** om **Informatiemenu voertuig** te kiezen.

Draai aan het stelwiel om één van de submenu's te kiezen. Druk ter bevestiging op de toets **SET/CLR**.



Volg de instructies in de submenu's.
Mogelijke submenu's:

- **Eenheid:** U kunt de eenheden op de displays veranderen.
- **Resterende levensduur olie:** ⇨ 86

- **Snelheidswaarschuwing:** bij overschrijden van de ingestelde snelheidslimiet klinkt een geluidssignaal.

- **Spraak:** U kunt de taal van de displays veranderen.

Selectie en aanduiding kunnen verschillen tussen Midlevel-display en Uplevel-display.

Informatiemenu dagteller/ brandst.

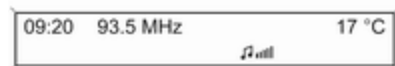


Informatiemenu dagteller/brandstof, tripcomputer ⇨ 103.

Graphic-Info-Display, Color-Info-Display

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie heeft het voertuig een Graphic- of een Colour-Info-Display. Het Info-Display bevindt zich in het instrumentenpaneel boven het infotainment-systeem.

Graphic-Info-Display



Afhankelijk van het infotainment-systeem, is het Graphic-Info-Display in twee versies leverbaar.



20153

Graphic-Info-Display geeft aan:

- tijd ↻ 82
- buitentemperatuur ↻ 82
- datum ↻ 82
- Infotainment-systeem, zie omschrijving Infotainment-systeem
- persoonlijke instellingen ↻ 105

Colour-Info-Display



Het Colour-Info-Display geeft in kleur weer:

- tijd ↻ 82
- buitentemperatuur ↻ 82
- datum ↻ 82
- Infotainment-systeem, zie omschrijving Infotainment-systeem
- navigatie, zie omschrijving infotainment-systeem
- systeeminstellingen
- boordinformatie ↻ 100
- persoonlijke instellingen ↻ 105

De getoonde informatie en de weergave ervan hangen af van de uitvoering van de auto en de geselecteerde instellingen.

Menu's en instellingen selecteren

Via het display krijgt u toegang tot de menu's en instellingen.



U maakt uw selecties via:

- de menu's
- de functietoetsen en de multifunctionele toets van het infotainment-systeem

Selecteren met het infotainment-systeem



Selecteer een functie via de knoppen van het infotainment-systeem. Het menu van de geselecteerde functie wordt weergegeven.

U gebruikt de multifunctionele toets voor het selecteren en bevestigen van een item.

Multifunctionele toets

De multifunctionele toets is het centrale bedieningselement voor de menu's:

Draaien

- Voor het markeren van een menu-optie
- Voor het instellen van een numerieke waarde of het weergeven van een menuoptie

Drukken (op de buitenste ring)

- Voor het selecteren of activeren van de gemarkeerde optie
- Voor het bevestigen van de ingestelde waarde
- Voor het in-/uitschakelen van een systeemfunctie

BACK knop

Druk op de toets om:

- een menu te verlaten zonder de instellingen te wijzigen
- vanuit een submenu naar een hoger menuniveau terug te keren
- het laatste van een serie tekens te wissen

Druk op de knop en houd deze enkele seconden vast om de gehele invoer te wissen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 105, opgeslagen instellingen ⇨ 21.

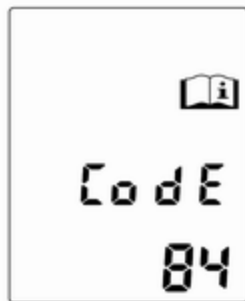
Boordinformatie

Meldingen worden voornamelijk weergegeven in het Driver Information Center (DIC); in sommige gevallen samen met een waarschuwingstoeter.



Druk op de knop **SET/CLR**, de knop **MENU** of draai aan het stelwielletje om een bericht te bevestigen.

Boordinformatie op Midlevel-display



De boordinformatie verschijnt in de vorm van cijfercodes.

Nr. Boordinformatie

- 1 Motorolie verversen
- 2 Geen handzender herkend, trap de koppeling in om opnieuw te starten
- 3 Koelvloeistofpeil te laag
- 4 Airconditioning UIT
- 5 Stuurwiel is geblokkeerd

Nr. Boordinformatie

- 6 Trap de rem in om de elektrische handrem los te zetten
- 7 Draai aan het stuurwiel, schakel de ontsteking uit en weer in
- 8 Schakel de ontsteking uit en weer in, herhaal de ademtest
- 9 Draai aan het stuurwiel, start de motor opnieuw
- 11 Remblokken versleten
- 12 Auto overbeladen
- 13 Compressor oververhit
- 15 Derde remlicht defect
- 16 Remlicht defect
- 17 Koplampverstelling defect
- 18 Linker dimlicht defect
- 19 Mistachterlicht defect
- 20 Rechter dimlicht defect
- 21 Zijmarkeringslicht linksvoor defect
- 22 Zijmarkeringslicht rechtsvoor defect

Nr. Boordinformatie

- 23 Achteruitrijlicht defect
- 24 Kentekenverlichting defect
- 25 Richtingaankwijzer linksvoor defect
- 26 Richtingaankwijzer linksachter defect
- 27 Richtingaankwijzer rechtsvoor defect
- 28 Richtingaankwijzer rechtsachter defect
- 29 Controleer remlicht aanhanger
- 30 Controleer achteruitrijlicht aanhanger
- 31 Controleer linker richtingaankwijzer aanhanger
- 32 Controleer rechter richtingaankwijzer aanhanger
- 33 Controleer mistachterlicht aanhanger
- 34 Controleer achterlicht aanhanger
- 35 Vervang batterij in handzender

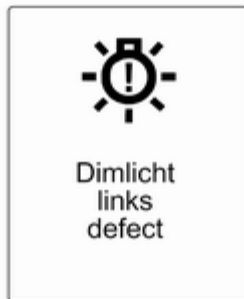
Nr. Boordinformatie

- 48 Reinig blindehoekdetectiesysteem
- 50 Geactiveerde voetgangersbescherming, reset motorkap
- 51 Kompas werkt niet
- 53 Draai tankdop vast
- 54 Water in dieselbrandstoffilter
- 55 Roetfilter is vol ⇨ 130
- 59 Open en sluit portierruit bestuurder
- 60 Open en sluit portierruit voorpassagier
- 61 Open en sluit portierruit linksachter
- 62 Open en sluit portierruit rechtsachter
- 65 Poging tot diefstal
- 66 Service diefstalalarmsysteem
- 67 Service stuurslot
- 68 Service stuurbevestiging
- 69 Service wielophanging

Nr. Boordinformatie

- 70 Service niveauregeling
- 71 Service achteras
- 74 Service AFL
- 75 Service airconditioning
- 76 Service blindehoekdetectiesysteem
- 78 Service voetgangersbescherming
- 79 Vul motorolie bij
- 80 Vervang versnellingsbakolie
- 81 Service versnellingsbak
- 82 Vervang motorolie binnenkort
- 83 Service adaptieve cruise control
- 84 Motorvermogen verminderd
- 94 Schakel naar de parkeerstand voordat u weggaat
- 95 Service airbag

Boordinformatie op Uplevel-display



De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Het display toont teksten over de volgende onderwerpen:

- Vloeistofpeilen
- Diefstalalarmsysteem
- Remmen
- Rijsystemen
- Rijregelsystemen
- Cruise control

- Obstateldetectiesystemen
- Verlichting, gloeilampen vervangen
- Wis-/wasinstallatie
- Portieren, ruiten
- Handzender
- Veiligheidsgordels
- Airbagsystemen
- Motor en versnellingsbak
- Bandenspanning
- Dieselpartikelfilter

Boordinformatie op het Colour-Info-Display

Sommige belangrijke meldingen verschijnen tevens op het Colour-Info-Display. Druk op de multifunctionele toets om een boodschap te bevestigen. Sommige meldingen verschijnen slechts gedurende enkele seconden als popup.

Geluidssignalen

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

- Wanneer de veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Wanneer bij het weggrijden een van de portieren of de achterklep niet goed gesloten is.
- Wanneer u met aangetrokken handrem een bepaalde snelheid overschrijdt.
- Wanneer u een geprogrammeerde snelheid overschrijdt.
- Er verschijnt een waarschuwingstekst of waarschuwingscode op het Driver Information Center.
- Wanneer de parkeerhulp een obstakel herkent.
- Bij een storing in de automatische vergrendeling.

Bij het parkeren van de auto en/of het openen van het bestuurdersportier

- Als de contactsleutel nog in het contactslot steekt.
- Bij ingeschakelde rijverlichting.

Tripcomputer

U selecteert de menu's en functies met de toetsen op de richtingaanwijzerhendel.



Druk op de toets **MENU** om **Informatiemenu dagteller/brandst.** te kiezen.



Draai aan het stelwiel om één van de submenu's te kiezen:

- Dagteller 1
- Dagteller 2
- Actieradius
- Gemiddeld verbruik
- Momentaan verbruik
- Gemiddelde snelheid
- Digitale snelheid



U kunt de informatie van de twee trip-computers onafhankelijk van elkaar resetten, waardoor u de afstanden van verschillende trips kunt bekijken.

Voor het resetten drukt u op de reset-toets of u drukt de toets **SET/CLR** enkele seconden in.



Actieradius

De actieradius wordt op basis van de aanwezige tankinhoud en het momentane verbruik berekend. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het brandstofpeil in de tank te laag is, ziet u een melding op het Driver Information Center en het Info-display.

Bovendien begint de controlelamp  in de brandstofmeter te branden.

Gemiddeld verbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en start met een standaardwaarde.

Voor het resetten drukt u de toets **SET/CLR** enkele seconden in.

Momentaan verbruik

Weergave van het actuele verbruik.

Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Voor het resetten drukt u de toets **SET/CLR** enkele seconden in.

Digitale snelheid

Digitale weergave van momentele snelheid.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto op uw wensen afstemmen door de instellingen in het Info-display te veranderen.

Sommige persoonlijke instellingen kunnen voor verschillende bestuurders in elke autosleutel afzonderlijk worden opgeslagen. Opgeslagen instellingen ⇨ 21.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau en de specifieke regelgeving in uw land, zijn sommige van de hieronder beschreven functies eventueel niet aanwezig.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

Persoonlijke instellingen in het Graphic-Info-Display



Druk op de toets **CONFIG**. Nu verschijnt het menu **Instellingen**.



De volgende instellingen kunnen worden geselecteerd door draaien en indrukken van de multifunctionele knop:

- **Tijd en datum**
- **Radio-instellingen**
- **Telefooninstellingen**
- **Auto-instellingen**
- **Fabrieksinstellingen herstellen**

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

Tijd en datum

Zie klok ↻ 82.

Radio-instellingen

Zie omschrijving infotainment-systeem.

Telefooninstellingen

Zie omschrijving infotainment-systeem.

Auto-instellingen



20326

■ **Klimaat en luchtkwaliteit**

Autom. ventilatorsnelheid: Verandert de aanjagerregeling.

Autom. luchtrecirculatie: omschakelen gevoeligheid van AQS (luchtkwaliteitssensor) laag / hoog.

Klimaatregelingsmodus: Activeert of deactiveert koeling.

Autom. achterrauitverwarming: Automatische activering van achterrauitverwarming.



20340

■ **Comfortinstellingen**

Volume geluidssignaal: Verandert het volume van geluidssignalen.

Pers. inst. voor bestuurder: Activeert of deactiveert persoonlijke instellingen.

Wis auto. achter in achterrauit: activeert of deactiveert automatische inschakeling achterrauitwisser bij inschakelen achterrauitversnelling.

■ Parkeerhulp / Botsdetectie

Parkeerhulp: Activeert of deactiveert ultrasoonparkeerhulp.

■ Talen (Languages)

Selectie van de gewenste taal.

■ Buitenverlichting

Duur tijdens uitstappen: Activeert of deactiveert en verandert de duur van de uitstapverlichting.

Buitenverlichting bij ontgr.: Activeert of deactiveert de welkomstverlichting.

■ Vergr., ontgr., start op afstand

Portierontgr. op afstand: Verandert de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

■ Fabrieksinstellingen herstellen

Fabrieksinstellingen herstellen: Reset alle functies op standaardinstellingen.

Persoonlijke instellingen in het Colour-Info-Display



Druk op de toets **CONFIG**. Nu verschijnt het menu **Instellingen**.



De volgende instellingen kunnen worden geselecteerd door draaien en indrukken van de multifunctionele knop:

- Tijd en datum
- Radio-instellingen
- Telefooninstellingen
- Navigatie-instellingen
- Auto-instellingen
- Displayinstellingen
- Terug op standaardinstellingen

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

Tijd en datum

Zie klok ➔ 82.

Radio-instellingen

Zie omschrijving infotainment-systeem.

Telefooninstellingen

Zie omschrijving infotainment-systeem.

Navigatie-instellingen

Zie omschrijving infotainment-systeem.

Auto-instellingen

- **Klimaat- en luchtkwaliteit**

Ventilatorregeling: Verandert de aanjagerregeling.

Autom. luchtrecirculatie: omschakelen gevoeligheid van AQS (luchtkwaliteitssensor) laag / hoog.

Airconditioning: Activeert of deactiveert koeling.

Autom. achterrautverwarming: Automatische activering van achterrautverwarming.



- **Comfortinstellingen**

Volume signaaltonen: Verandert het volume van geluidssignalen.

Autom. wisser achter bij achteruit: activeert of deactiveert automatische inschakeling achterrautwischer bij inschakelen achterrautversnelling.

- **Parkeersensor / botsherkenning**

Parkeersensor: Activeert of deactiveert ultrasoonparkeerhulp.

- **Talen**

Selectie van de gewenste taal.

- **Wegverlichting**

Duur bij uitstappen: Activeert of deactiveert en verandert de duur van de uitstapverlichting.

Lokalisatielichten: Activeert of deactiveert de welkomstverlichting.

- **Ver-/ontgr. en start**

Ontgrendelen op afstand: Verandert de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

- **Terug op standaardinstellingen**

Terug op standaardinstellingen: Reset alle functies op standaardinstellingen.

Displayinstellingen

Te selecteren displayinstellingen:

- **Dagdesign:** Optimale instelling bij daglicht.
- **Nachtdesign:** Optimale instelling in het donker.
- **Automatisch:**

Modellen zonder lichtsensoren:

Het display gaat naar een andere modus als de verlichting wordt in-/uitgeschakeld.

Modellen met lichtsensoren:

Het display gaat ongeacht de ingeschakelde verlichting vanwege veranderend buitenlicht over op een andere modus.

Verlichting

Rijverlichting	110
Binnenverlichting	115
Verlichtingsfuncties	117

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Lichtschakelaar draaien:

- AUTO** = automatische verlichting:
De koplampen worden automatisch in- en uitgeschakeld, afhankelijk van het omgevingslicht.
-  = activering of deactivering van de automatische verlichting. Schakelaar keert terug naar **AUTO**.
- 0** = uit

-  = zijmarkeringslichten
-  = dimlicht of grootlicht

Op het Driver Information Center met Uplevel-display ziet u de huidige status van de automatische verlichting.

Wanneer u de ontsteking inschakelt, is de automatische verlichting actief.

Controlelampje  94, controlelampje automatische verlichting  94.

Achterlichten

De achterlichten branden tegelijk met de koplampen en zijmarkeringslichten.

Automatische verlichting



Bij het inschakelen van de automatische verlichting terwijl de motor draait, schakelt het systeem afhankelijk van het omgevingslicht tussen het dagrijlicht en de automatische koplampen.

Dagrijlicht

Het dagrijlicht maakt de auto overdag beter zichtbaar.

Bij sommige landspecifieke uitvoeringen branden ook de achterlichten.

Automatische koplampinschakeling

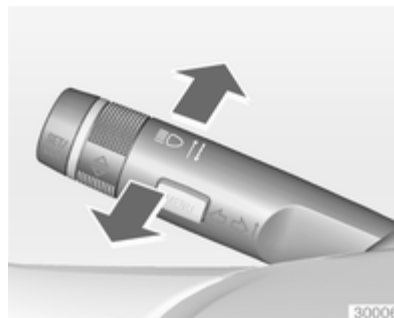
Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen onmiddellijk ingeschakeld.

Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 113.

Grootlicht



Om van dimlicht naar grootlicht om te schakelen, duwt u tegen de hendel.

Om het dimlicht in te schakelen, duwt u nogmaals tegen de hendel of u trekt eraan.

Lichtsignaal

Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Koplampverstelling

Handmatige koplampverstelling



U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwielletje in  de gewenste stand.

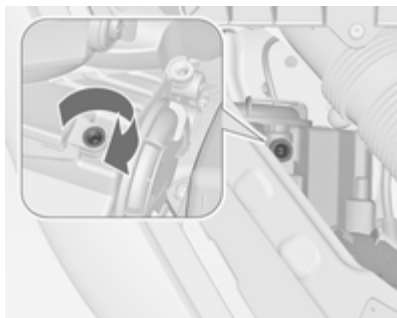
- 0 = zitplaatsen voorin bezet
- 1 = alle zitplaatsen bezet
- 2 = alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
- 3 = bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Koplampinstelling in het buitenland

Het asymmetrische dimlicht biedt meer zicht op de rand van de weg aan de passagierskant.

Stel bij het rijden in landen met linksrijdend verkeer de koplampen bij om tegenliggers niet te verblinden.

Modellen zonder adaptief rijlicht (AFL)



Draai de stelbouten met een schroevendraaier een halve slag rechtsom.

De stelbouten zitten boven de dimlichtkappen in de koplampen .

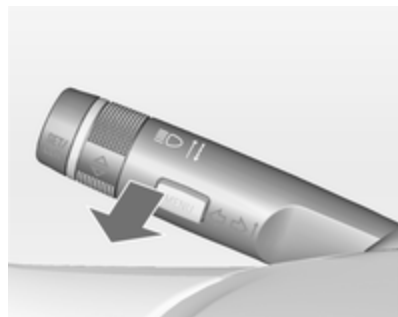
Draai de stelbouten een halve slag linksom om te deactiveren.

Voorzichtig

Laat de koplamphoogte na het deactiveren controleren.

Wij bevelen aan een monteur te raadplegen.

Modellen met adaptief rijlicht (AFL)



1. Draai de sleutel naar stand 0.
2. Wacht tot het controlelampje  uitgaat.
3. Trek aan de richtingaanwijzerhendel en houd deze vast.

4. Ontsteking inschakelen.
5. Na ca. 5 seconden gaat controlelampje  knipperen en klinkt er een geluidssignaal.

Controlelamp  > 95.

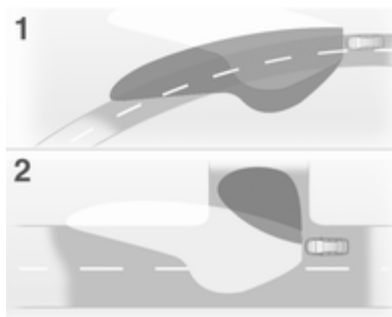
Telkens wanneer u de ontsteking inschakelt, knippert  ter herinnering ca. 4 seconden lang.

Voor de deactivering volgt u dezelfde procedure als hierboven.  knippert niet wanneer de functie is gedeactiveerd.

Adaptief rijlicht (AFL)

Door adaptief rijlicht (AFL) worden bochten, kruisingen en smalle bochten beter verlicht.

Bochtverlichting



De lichtbundel zwenkt mee met de stand van het stuurwiel en de snelheid.

Afslagverlichting

In scherpe bochten of bij het afslaan, afhankelijk van de stuurhoek of de richtingaanwijzer, wordt een extra lamp links of rechts bijgeschakeld, die de weg in de rijrichting verlicht. Wordt geactiveerd tot een snelheid van 40 km/u.

Achteruitrijfunctie

Wanneer u de achteruit inschakelt terwijl de koplampen aanstaan, worden beide afslaglichten geactiveerd. Deze blijven 20 seconden branden nadat u de auto uit de achteruitversnelling hebt gezet of wanneer u harder dan 17 km/u vooruit rijdt.

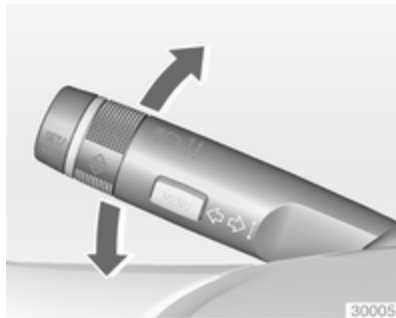
Alarmknipperlichten



Bediening met toets .

De alarmlichten worden automatisch ingeschakeld wanneer de airbags bij een ongeval in werking treden.

Richtingaanwijzers



- hendel = rechter richtingaanwijzer
 omhoog
 hendel = linker richtingaanwijzer
 omlaag

Als de hendel voorbij het weerstandspunt wordt geduwd, blijft de richtingaanwijzer ingeschakeld. Bij het terugdraaien van het stuurwiel gaat de richtingaanwijzer automatisch uit.

Om driemaal te knipperen, bijv. om van rijstrook te wisselen, de hendel tot tegen het weerstandspunt duwen en loslaten.

Is er een aanhanger aangesloten, gebruik dan de richtingaanwijzer zes maal terwijl u de hendel tot tegen het weerstandspunt duwt en vervolgens loslaat.

Voor langer richting aanwijzen de hendel tot tegen het weerstandspunt duwen en vasthouden.

Schakel de richtingaanwijzer handmatig uit door de hendel in de oorspronkelijke stand te zetten.

Mistlampen voor



Bediening met toets $\#D$.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Mistachterlichten



Bediening met toets $\#D$.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand $\#D$: mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Het mistachterlicht van de auto wordt bij het aankoppelen van een aanhanger uitgeschakeld.

Parkeerlichten



Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Ontsteking uitschakelen.
2. Richtingaanwijzerhendel volledig omhoog- (parkeerlichten rechts) of omlaaghalen (parkeerlichten links).

Bevestiging door een geluidssignaal en de bijbehorende controlelamp van de richtingaanwijzer.

Achteruitrijlichten

De achteruitrijlichten gaan branden wanneer de ontsteking is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt na korte tijd vanzelf, om dit te versnellen de verlichting inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting



Wanneer de rijverlichting aanstaat, kunt u de lichtsterkte van de volgende lampen regelen:

- Instrumentenverlichting
- Info-Display
- Verlichte schakelaars en bedieningselementen

Draai aan het kartelwiel  totdat de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Bij modellen met een lichtsensoren kan de helderheid alleen worden versteld als de rijverlichting aan is en de lichtsensoren nachtzicht registreert.

Binnenverlichting

De voorste en achterste interieurverlichting worden bij het in- en uitstappen vanzelf ingeschakeld en doven met enige vertraging.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden gaat de vloerverlichting automatisch aan.

Voorste interieurverlichting



Bedien de wipschakelaar:

 = automatisch in- en uit-schakelen.

druk op  = aan.

druk op  = uit.

Achterste interieurverlichting



Brandt in combinatie met de voorste interieurverlichting, afhankelijk van de stand van de wipschakelaar.

Leeslampen



Worden bediend met de toetsen  en  in de voorste en achterste interieurverlichting.

Verlichting zonneklep

Branden wanneer u het klepje opent.

Verlichtingsfuncties

Verlichting middenconsole

De spot in de interieurverlichting gaat aan wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

Instapverlichting

Welkomstverlichting

De koplampen, achterlichten, achteruitrijlichten, kentekenverlichting, instrumentenverlichting, interieurverlichting en worden even ingeschakeld wanneer u de auto met de handzender ontgrendelt. Deze functie helpt u de auto in het donker terug te vinden.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld zodra u de contactsleutel in stand 1 ⇨ 128 draait.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 21.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- Alle schakelaars
- Info-display

Uitstapverlichting

De volgende verlichting gaat branden wanneer u de sleutel uit het contactslot haalt:

- Interieurverlichting
- Instrumentenverlichting

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging. De interieurverlichting wordt geactiveerd wanneer u in deze periode het bestuurdersportier opent.

De grondverlichting gaat branden als het betreffende portier wordt geopend.

De koplampen, achterlichten, achteruitrijlichten en kentekenverlichting blijven een instelbare tijd branden wanneer u de auto verlaat.

Inschakelen



1. Ontsteking uitschakelen.
2. Contactsleutel verwijderen.
3. Bestuurdersportier openen.
4. Richtingaanwijzerhendel naar u toe trekken.
5. Bestuurdersportier sluiten.

Wordt het bestuurdersportier niet gesloten, dan gaat de verlichting na 2 minuten uit.

De uitstapverlichting wordt meteen uitgeschakeld als u de richtingaanwijzerhendel naar u toe trekt, terwijl het bestuurdersportier geopend is.

U kunt de activering, deactivering en duur van deze functie veranderen in het menu **Instellingen** op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 21.

Ontlaadbeveiliging accu

Uitschakeling van de verlichting

Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl de ontsteking is uitgeschakeld, wordt de interieurverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen	119
Luchtroosters	125
Onderhoud	126

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- Temperatuur
- Luchtverdeling
- Luchtdebiet
- Ontwasemen en ontdooien

Verwarmbare achterraut 32.

Temperatuur

rood = warm

blauw = koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

- = naar de voorruit en de voorste zijruiten.
- = naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters.
- = naar de voetenruimte.

Alle combinaties zijn mogelijk.

Luchtdebiet

Luchtdebiet instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten.

Ontwasemen en ontdooien

- Toets indrukken: aanjager schakelt automatisch over op hoger toerental, de luchtstroom wordt op de voorruit gericht.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.

- Verwarming achterruit  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Airconditioning



Naast het verwarmings- en ventilatiesysteem biedt de airconditioning:

-  = koeling
-  = luchtrecirculatie

Verwarmde stoelen  ➔ 40, Verwarmd stuurwiel  ➔ 79.

Koeling

Wordt bediend met toets  en werkt alleen wanneer de motor draait en de aanjager is ingeschakeld.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht zodra de buiten-temperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, ter besparing van brandstof de koeling uitschakelen.

Luchtrecirculatiesysteem

Bediening met toets .

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten kunnen beslaan. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Maximale koeling

Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling  aan.
- Luchtrecirculatiesysteem  aan.
- Luchtverdeelschakelaar  indrukken.
- Draaiknop voor temperatuur in laagste stand zetten.
- Luchtdebiet op hoogste stand zetten.
- Alle luchtroosters openen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Toets  indrukken: aanjager schakelt automatisch over op hoger toerental, de luchtstroom wordt op de voorruit gericht.
- Schakelaar koeling  aan.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Verwarming achterraut  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Elektronisch klimaatregelsysteem

Dankzij de twee zones van de klimaatregeling kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierskant voorin afzonderlijk regelen.



Bedieningsorganen voor:

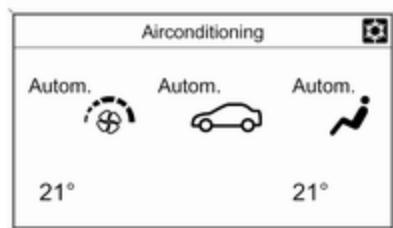
- Temperatuur bestuurderskant
- Luchtverdeling
- Luchtdebiet
- Temperatuur passagierskant voorin

- AUTO** = automatische modus
 = handmatig bediende luchtrecirculatie
 = automatische luchtrecirculatie
 = ontwasemen en ontdooien

Verwarmbare achterraut  → 32.

De ingestelde temperatuur wordt automatisch afgeregeld. In de automatische modus regelen het luchtdebiet en de luchtverdeling automatisch de luchtstroom.

Het systeem kan met de hand worden bijgesteld aan de hand van de knoppen voor luchtverdeling en luchtstroom.



Elke verandering van de instellingen verschijnt gedurende enkele seconden op het Info-display.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Automatische modus AUTO



Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Toets **AUTO** indrukken, de airconditioning wordt automatisch geactiveerd.
- Alle luchtroosters openen.
- Stel de voorkeurtemperaturen voor de bestuurders- en passagierskant voorin in door de linker en rechter draaiknop te draaien.
- Aanbevolen comfortstand is 22 °C.

U kunt de snelheidsregeling van de aanjager in de automatische modus veranderen in het menu **Instellingen**.
Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

In de automatische modus worden alle luchtroosters automatisch bediend. Daarom moeten de luchtroosters altijd openstaan.

Temperatuur selecteren

De temperatuur kan naar wens worden ingesteld.



Wanneer u de minimumtemperatuur instelt, zorgt het klimaatregelsysteem voor een maximale koeling.

Wanneer u de maximumtemperatuur instelt, zorgt het klimaatregelsysteem voor een maximale verwarming.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Toets  indrukken.
- Koelingtoets  indrukken.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Verwarming achterruit  inschakelen.
- Om de vorige modus opnieuw in te schakelen: toets  indrukken.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van het klimaatregelsysteem als volgt met de toetsen en draaiknoppen veranderen. Wanneer u een instelling verandert, wordt de automatische modus gedeactiveerd.



Druk op de onderste knop  voor minder of op de bovenste knop  voor meer luchtdebiet. U herkent de aanjagersnelheid aan het aantal segmenten op het display.

Wanneer u de onderste toets langer indrukt, worden de aanjager en koeling uitgeschakeld.

Wanneer u de bovenste toets langer indrukt, draait de aanjager met de maximale snelheid.

Automatische modus opnieuw inschakelen: Toets **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling

Druk op ,  of  voor de gewenste instelling. De activering wordt aangegevoerd door de LED in de toets.

-  = naar de voorruit en de voorste zijruiten.
-  = naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters.
-  = naar de voetenruimte.

Alle combinaties zijn mogelijk.

Om terug te keren naar de automatische luchtverdeling: bijbehorende stand deactiveren of op knop **AUTO** drukken.

Koeling

U activeert of deactiveert de functie met de toets .

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, ter besparing van brandstof de koeling uitschakelen.

Luchtrecirculatiemodus

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten kunnen beslaan. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.



Automatische luchtrecirculatie

Het automatische luchtrecirculatiesysteem is uitgerust met een luchtkwaliteitssensor die automatisch naar recirculatie kan overschakelen.

De activering wordt aangeduid door de LED in de toets.

Schakel indien nodig over naar handmatig bediende luchtrecirculatie.

Handmatig bediende luchtrecirculatie

Druk eenmaal op de toets om de modus handmatige luchtrecirculatie te activeren.

De activering wordt aangeduid door de LED in de toets.

Basisinstellingen

Sommige instellingen kunt u veranderen in het menu **Instellingen** op het Info-display. Persoonlijke instellingen  105.

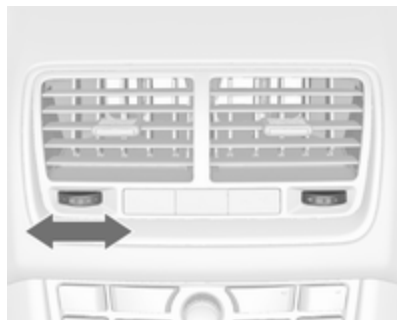
Hulpverwarming

Luchtverwarming

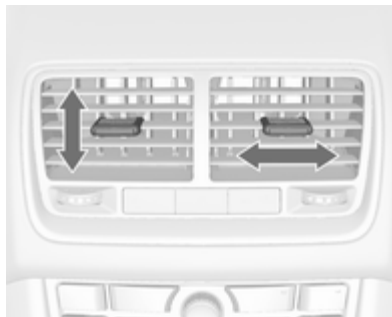
Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte automatisch sneller opwarmt.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters



Open het luchtrooster door het stelwiel rechtsom te draaien. Stel de hoeveelheid lucht bij het luchtrooster met het stelwiel bij.



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Sluit het luchtrooster door het stelwiel linksom te draaien.

Waarschuwing

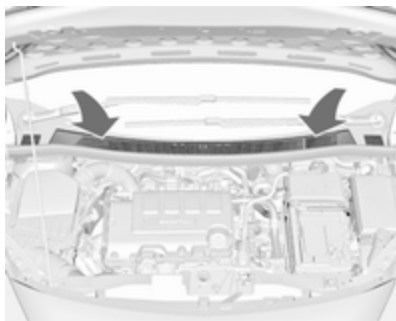
Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Pollenfilter

Interieurlucht filteren

Een deeltjesfilter ontdoet de interieurlucht van stof, roet, pollen en sporen.

Actieve-koolstoffilter

Naast het deeltjesfilter neutraliseert het actieve-koolstoffilter luchtjes.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks te laten controleren, te beginnen 3 jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest,
- werking van de verwarming,
- lektest,
- controle van de aandrijfriemen,

- afvoer van condensor en verdamper reinigen,
- prestatietest.

Rijden en bediening

Rijtips	127
Starten en bediening	127
Uitlaatgassen	130
Automatische versnellingsbak ...	132
Handgeschakelde versnellingsbak	135
Remmen	135
Rijregelsystemen	138
Cruisecontrol	139
Obstakeldetectiesystemen	141
Brandstof	143
Trekken	145

Rijtips

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen.

Stationair aanjagen

Als de accu moet worden opgeladen omwille van een accuprobleem, moet de vermogensuitvoer van de dynamo verhoogd worden. Dit wordt gedaan door stationair aanjagen, wat mogelijk gehoord kan worden.

Bij auto's met een Uplevel-display verschijnt een bericht in het Driver Information Center.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

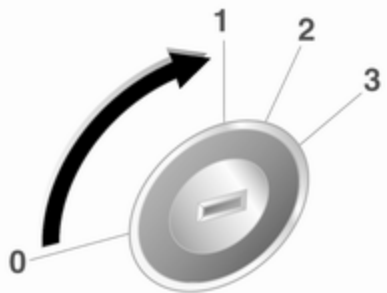
Tijdens de eerste ritten niet onnodig hard remmen.

Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en olie op het uitlaatsysteem. Na de eerste rit de auto enige tijd buiten parkeren en inademen van de dampen vermijden.

Gedurende de inrijperiode kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn en wordt het dieselpartikelfilter wellicht vaker geregenereerd.

Dieselpartikelfilter ⇨ 130.

Contactslotstanden



30051

- 0 = Ontsteking uit
- 1 = Stuurslot opgeheven, ontsteking uit
- 2 = Ontsteking aan, bij dieselmotor: voorgloeien
- 3 = Starten

Behouden accessoirstroom uit

Deze voertuigaccessoires kunnen worden gebruikt tot 10 minuten nadat de motor is uitgezet:

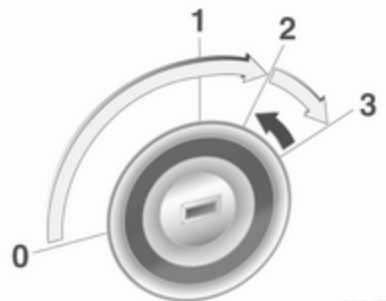
- Infotainment-systeem
- Elektrische ruitbediening
- Stekkerdozen

De stroom van het infotainmentsysteem blijft nog 10 minuten werken of tot het bestuurdersportier wordt geopend.

De stroom van elektrisch bediende ruiten blijft nog 10 minuten werken of tot er een portier wordt geopend.

Standen van de contactschakelaar
↻ 128

Motor starten



30047

Handgeschakelde versnellingsbak: trap de koppeling in.

Automatische versnellingsbak: trap de rem in en zet de keuzehendel in **P** of **N**.

Trap het gaspedaal niet in.

Dieselmotor: draai de sleutel in de stand **2** voor het voorgloeien totdat de controlelamp  dooft.

Draai de sleutel even naar stand **3** en laat deze weer los: een automatische regeling bedient de startmotor na een

korte vertraging totdat de motor draait, zie Automatische startmotor-regeling.

Om de motor opnieuw te starten of deze af te zetten, sleutel in het contactslot eerst terugdraaien naar stand **0**.

De auto starten bij lage temperaturen

U kunt de auto starten zonder bijkomende verwarming tot een temperatuur van -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de correcte viscositeit, de correcte brandstof, uitgevoerd onderhouden en een voldoende opgeladen accu zijn vereist. Bij temperaturen onder -30 °C heeft de automatische versnellingsbak een opwarmfase van ca. 5 minuten nodig. De keuzehendel moet in stand **P** staan.

Automatische startmotorregeling

Deze functie regelt de startprocedure van de motor. U hoeft de sleutel niet in stand **3** vast te houden. Na de activering blijft het systeem automatisch

doorstarten totdat de motor loopt. Vanwege de controleprocedure begint de motor na een korte vertraging te lopen.

Mogelijke redenen voor startproblemen:

- Koppelingspedaal niet ingetrapt (handgeschakelde versnellingsbak)
- Rempedaal niet ingetrapt of keuzehendel niet in **P** of **N** (automatische versnellingsbak)
- Time-out opgetreden

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gas loslaat.

Parkeren

- De auto niet op een licht ontvlambare ondergrond parkeren. De ondergrond kan door de hoge temperatuur van het uitlaatgassysteem mogelijk vlam vatten.
- Trek altijd de handrem aan.
Trek aan schakelaar .
- Motor en ontsteking uitschakelen.
Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot vergrendelt.
- Wanneer de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan voor het uitschakelen van de ontsteking de eerste versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.
Wanneer de auto vlak op een aflopende helling staat, dan voor het uitschakelen van de ontsteking de achteruitversnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Vergrendel de auto en activeer het alarmsysteem.

Let op

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als het voertuig binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

Uitlaatgassen

Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Roetfilter

Het dieselpartikelfilter verwijdt schadelijke roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Het systeem heeft een zelfreinigende functie die tijdens het rijden automatisch wordt geactiveerd, zonder dat hier een melding over verschijnt. Het filter wordt geregenereerd door achtergebleven roetdeeltjes pe-

riodiek bij een hoge temperatuur te verbranden. Dit proces vindt onder bepaalde rijomstandigheden automatisch plaats en kan tot 25 minuten duren. Doorgaans neemt dit tussen 7 en 12 minuten in beslag. Tijdens deze periode kan het brandstofverbruik hoger liggen. Enige geur- en rookontwikkeling tijdens deze procedure is normaal.



Onder bepaalde rijomstandigheden, bijv. bij korte ritten, kan het systeem zichzelf niet automatisch reinigen.

Wanneer het filter geregenereerd moet worden, maar de recente rijomstandigheden geen automatische regeneratie toelieten, knippert controlelamp . Tegelijkertijd verschijnt

Roetfilter is vol, rijd door of waarschuwings code 55 op het Driver Information Center.

 brandt wanneer het dieselpartikelfilter vol is. Start het regeneratieproces zo spoedig mogelijk.

 knippert wanneer het maximale vulniveau van het filter is bereikt. Start het regeneratieproces onmiddellijk om schade aan de motor te voorkomen.

Regeneratieproces

Blijf rijden om het regeneratieproces te activeren en houd het motortoerental boven 2000 1/min. Indien nodig terugschakelen. De regeneratie van het dieselpartikelfilter wordt dan gestart.

Als ook  gaat branden is regeneratie niet mogelijk. Roep de hulp van een werkplaats in.

Voorzichtig

Wordt het reinigingsproces onderbroken, dan bestaat het risico dat er zware motorschade ontstaat.

De regeneratie verloopt het snelst bij hoge motortoeren en een zware belasting.

Controlelamp  dooft zodra de regeneratie is afgerond.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Het gebruik van andere brandstofkwaliteiten dan die genoemd op pagina  143,  196 kan aanlei-

ding geven tot schade aan de katalysator en elektronische onderdelen.

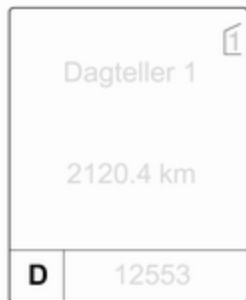
Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Versnellingsbakdisplay



De modus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het versnellingsbakdisplay.

Keuzehendel



- P** = Parkeerstand, de wielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat en de handrem is aangetrokken
- R** = Achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat
- N** = Neutrale stand
- D** = Automatische modus met alle versnellingen

De keuzehendel is vergrendeld in **P** en kan alleen worden verzet wanneer u de ontsteking inschakelt en het rempedaal intrapt.



Trapt u het rempedaal niet in, dan brandt de controlelamp .

Staat de keuzehendel niet in **P** wanneer u de ontsteking uitschakelt, dan knipperen de controlelampen  en **P**.

Om **P** of **R** in te schakelen, drukt u de ontgrendelknop in.

De motor start alleen wanneer de hendel in stand **P** of **N** staat. Wanneer de stand **N** is geselecteerd, trapt u de rem in of trekt u de handrem aan alvorens te starten.

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren; zie handmatige modus.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Beweeg de keuzehendel meermaals tussen stand **D** en **R** heen en weer. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Trek de handrem aan en schakel **P** in. De contactsleutel kan alleen verwijderd worden met de keuzehendel in stand **P**.

Handmatige modus



Keuzehendel uit stand **D** naar links en vervolgens naar voren of naar achteren bewegen.

+ = Opschakelen naar een hogere versnelling.

- = Terugschakelen naar een lagere versnelling.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Hierdoor kan er een melding verschijnen op het Driver Information Center.

In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch opgeschakeld naar een hogere versnelling.

Elektronische rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.
- De automatische neutraalschakeling schakelt vanzelf de neutraalstand in wanneer de auto wordt stilgezet met een ingeschakelde versnelling en de rem wordt ingetrapt.
- Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.

Kickdown

Bij het geheel intrappen van het gaspedaal in de automatische modus schakelt de transmissie afhankelijk van het motortoerental naar een lagere versnelling.

Storing

Bij een storing brandt . U ziet bovendien een cijfercode of melding op Driver Information Center. Boordinformatie  100.

De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch. Verder rijden is mogelijk door handmatig te schakelen.

Alleen de hoogste versnelling is beschikbaar. In de handgeschakelde modus kan, afhankelijk van de storing, ook de tweede versnelling beschikbaar zijn. Schakel alleen wanneer de auto stil staat.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking kan de keuzehendel niet uit stand **P** worden gehaald. U kunt de contactsleutel niet uit het contactslot trekken.

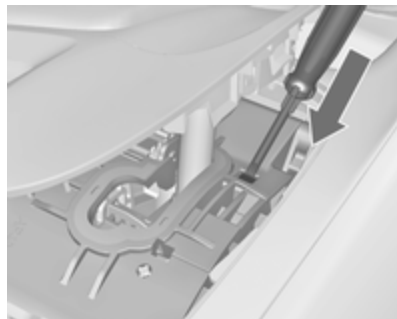
Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken  183.

Is de accu niet de oorzaak van de storing, ontgrendel dan de keuzehendel.

1. Trek de handrem aan.



2. Pak de bekleding van de keuzehendel op de aangegeven vast en trek deze aan de achterkant los.
3. Trek de bekleding van de keuzehendel op. Trek deze aan de voorkant los.
4. Trek de bekleding van de keuzehendel naar links. Voorkom dat de stekker en de kabelboom aan de onderkant beschadigd raken.



5. Steek een schroevendraaier zo ver mogelijk in de opening en haal de keuzehendel uit **P** of **N**. Bij het opnieuw inschakelen van **P** of **N** zit de keuzehendel weer vast. Oorzaak van de stroomonderbreking door een werkplaats laten verhelpen.
6. Breng de kap van de keuzehendel weer op de middenconsole aan.

Handgeschakelde versnellingsbak



Om de achteruit in te schakelen terwijl de auto stilstaat, drukt u op de ontgrendelknop op de schakelhefboom en schakelt u de versnelling in.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

De koppeling niet onnodig laten slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Voorzichtig

Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig intrapt. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de reis te vervolgen, de hulp van een werkplaats inroepen.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp (I) → 91.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Voordat u wegrijdt, voert het systeem een zefptest uit die u misschien kunt horen.

Controlelamp (ABS) ➔ 92.

Adaptief remlicht

Bij het met volle kracht remmen knippen alle drie de remlichten zolang de ABS-regeling actief is.

Storing

⚠ Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem

Elektrische handrem



Aantrekken tijdens stilstand

Trek aan de schakelaar (P), de elektrische handrem werkt automatisch met voldoende kracht. Voor de maximale kracht, bijv. bij het parkeren met een aanhanger of op een helling, trekt u tweemaal aan de schakelaar (P).

U kunt de elektrische handrem altijd activeren, zelfs wanneer de ontsteking is uitgeschakeld.

Gebruik de elektrische handrem niet te vaak met een stilstaande motor, anders zal de accu leeg raken.

Controleer de elektrische handrem-status voordat u de auto verlaat.

Controlelamp (P) ⇨ 91.

Loszetten

Ontsteking inschakelen. Houd het rempedaal ingetrapt en druk daarna op de schakelaar (P).

Wegrijfunctie

Wanneer u de koppeling intrapt (handgeschakelde versnellingsbak) of **D** inschakelt (automatische versnellingsbak) en vervolgens het gaspedaal intrapt, wordt de elektrische handrem automatisch losgezet. Dit is niet mogelijk wanneer u tegelijkertijd aan de schakelaar trekt.

Deze functie helpt u ook bij het wegrijden tegen een helling.

Door hard wegrijden gaan de slijtdeelen eventueel minder lang mee.

Dynamisch remmen onder het rijden

Wanneer u onder het rijden aan de schakelaar (P) blijft trekken, zal de elektrische handrem de auto vertragen, maar niet tot stilstand brengen.

Zodra u de schakelaar (P) loslaat, stopt het dynamisch remmen.

Storing

De storingsmodus van de elektrische handrem wordt aangeduid door een controlelamp (P) en als cijfercode of melding op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 100.

Trek de elektrische handrem aan: houd de schakelaar (P) meer dan 5 seconden uitgetrokken. Wanneer de controlelamp (P) brandt, is de elektrische handrem aangetrokken.

Zet de elektrische handrem los: houd de schakelaar (P) meer dan 2 seconden ingedrukt. Wanneer de controlelamp (P) dooft, is de elektrische handrem losgezet.

Controlelamp (P) knippert: elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Knippert de lamp

continu, zet de elektrische handrem dan los en probeer deze weer aan te trekken.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal wordt automatisch met de maximale remkracht (noodstop) geremd.

De druk op het rempedaal niet verminderen, zolang er maximaal geremd moet worden. Bij het loslaten van het rempedaal wordt de remkracht automatisch verminderd.

Hellingrem

Het systeem helpt u bij het wegrijden tegen een helling.

Als het rempedaal op een helling wordt losgelaten, blijft de auto 2 seconden staan om onbedoeld weggrollen te voorkomen. Bij eerder optrekken wordt de rem automatisch gedeactiveerd.

Rijregelsystemen

Traction Control

De Traction Control (TC) is een onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling.

De TC verhoogt zo nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

TC is bedrijfsklaar zodra de controlelamp  dooft.

Wanneer TC actief ingrijpt, knipt .

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp   93.

Deactivering



U kunt de TC uitschakelen wanneer de aangedreven wielen moeten kunnen doorslaan: druk kort op toets .

De controlelamp  brandt.

U kunt de TC weer activeren door nogmaals op de toets  te drukken.

De TC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u de ontsteking de volgende keer weer inschakelt.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden. Het voorkomt ook dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur/overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

ESC is bedrijfsklaar zodra de controlelamp  dooft.

Wanneer ESC actief ingrijpt, knipt .

⚠ Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp  ⇨ 93.

Deactivering



Wanneer extreme prestaties worden gevraagd, kunt u ESC deactiveren: houd de toets  ca. 7 seconden ingedrukt.

De controlelamp  brandt.

U kunt de ESC weer activeren door nogmaals op de toets  te drukken. Wanneer de TC voorheen was uitgeschakeld, worden zowel TC als ESC opnieuw geactiveerd.

De ESC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u de ontsteking de volgende keer weer inschakelt.

Cruisecontrol

Cruise control

De cruise control kan snelheden van ca. 30 tot 200 km/u opslaan en aanhouden. Bij het op- en afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de opgeslagen snelheid mogelijk.

Om veiligheidsredenen kan de cruise control pas worden ingeschakeld nadat het rempedaal eenmaal werd bediend. Activeren in de eerste versnelling is niet mogelijk.



De cruise control niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Bij een automatische versnellingsbak activeert u de cruise control alleen in de automatische modus.

Controlelamp   95.

Inschakelen

Druk bovenaan op kantelschakelaar , controlelamp  gaat wit branden.

Activering

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stielwiel naar **SET/-**, de huidige snelheid wordt opgeslagen en vastgehouden. De controlelamp  brandt groen. U kunt het gaspedaal loslaten.

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

Snelheid verhogen

Houd, terwijl de cruise control actief is, het stielwiel naar **RES/+** gedraaid of draai het meermaals kort naar **RES/+**: de snelheid loopt continu of in kleine stappen op.

U kunt ook tot de gewenste snelheid accelereren en deze opslaan door het stielwiel naar **RES/+** te draaien.

Snelheid verlagen

Houd, terwijl de cruise control actief is, het stielwiel naar **SET/-** gedraaid of draai het meermaals kort naar **SET/-**: de snelheid neemt continu of in kleine stappen af.

Deactivering

Druk op knop , controlelamp  gaat wit branden. De cruise control is gedeactiveerd. De opgeslagen snelheid blijft in het geheugen.

Automatisch uitschakelen:

- de rijsnelheid is lager dan ca. 30 km/u,
- als het rempedaal wordt bediend,

- als het koppelingspedaal wordt bediend,
- keuzehendel in stand **N**,
- de Traction Control of elektronische stabiliteitsregeling (ESC) is actief.

Opgeslagen snelheid hervatten

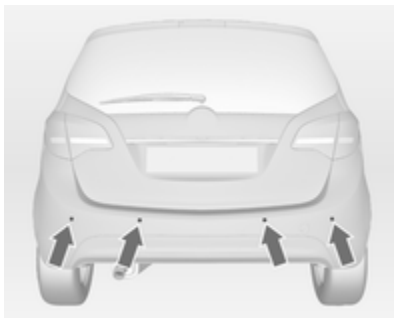
Draai het stielwiel naar **RES/+** bij een snelheid boven 30 km/u. De opgeslagen snelheid wordt nu overgenomen.

Uitschakelen

Druk onderaan op kantelschakelaar , controlelamp  dooft. De opgeslagen snelheid wordt gewist. Bij uitschakelen van het contact wordt ook de opgeslagen snelheid gewist.

Obstakeldetectiesystemen

Parkeerhulp



De parkeerhulp meet de afstand tussen uw auto en eventuele obstakels, wat het parkeren vergemakkelijkt, en geeft geluidssignalen. De bestuurder is en blijft echter verantwoordelijk bij het parkeren.

Het systeem bestaat uit vier ultrasone parkeersensoren in de achterbumper. Als het voertuig is uitgerust met

parkeerhulp aan de voorzijde, omvat het systeem tevens vier ultrasone parkeersensoren in de voorbumper.

Controlelamp **P** 93.

Activering



Wanneer u de achteruit inschakelt, wordt het systeem automatisch geactiveerd.

U kunt de voorste parkeerhulp ook bij een lage snelheid activeren door de toets **P** in te drukken.

Een brandende LED in de parkeerhulptoets geeft aan dat het systeem klaar voor gebruik is.

Een obstakel wordt weergegeven door een zoemer. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot het obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan 30 cm, dan klinkt er een continu geluidssignaal.

Deactivering

Toets **P** indrukken om het systeem uit te schakelen.

De LED in de toets dooft en u ziet **Parkeerhulp uit** op het Driver Information Center.

Bij een bepaalde snelheid wordt het systeem automatisch gedeactiveerd.

Storing

In geval van een systeemstoring brandt **P** en ziet u een melding op het Driver Information Center.

Daarnaast zal **P** gaan branden of wordt er boordinformatie weergegeven op het Driver Information Center als er door tijdelijke omstandigheden, zoals dichtgesneeuwde sensoren, een systeemstoring wordt waargenomen.

Boordinformatie 100.

Belangrijke tips voor het gebruik van parkeerhulpsystemen

Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen. Indien dergelijke obstakels de waarnemingszone van de sensoren verlaten wanneer het voertuig dichterbij komt, zal er een continu waarschuwingssignaal klinken.

Voorzichtig

De sensor werkt eventueel minder goed wanneer deze bijv. met ijs of sneeuw zijn bedekt.

De parkeerhulpsystemen werken bij een zware belading eventueel minder goed.

Bij grotere voertuigen (bijv. of-froad-voertuigen, minivans, bestelauto's) is er sprake van bijzondere omstandigheden. De objectherkenning in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, zoals smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijkerwijs niet.

De parkeerhulp voorkomt geen botsingen met objecten buiten het detectiebereik van de sensoren.

Let op

Het parkeerhulpsysteem herkent automatisch een af fabriek gemonterde trekhaak. Het systeem wordt gedeactiveerd zodra u de stekker erin steekt.

De sensor kan een niet-bestaand voorwerp (storingsecho) herkennen als gevolg van akoestische of mechanische invloeden van buitenaf.

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren

Alleen loodvrije brandstoffen gebruiken die voldoen aan DIN EN 228¹⁾.

Gelijkwaardig genormeerde brandstoffen met een ethanolgehalte van max. 10 vol. % mogen ook worden gebruikt. Gebruik in dat geval alleen brandstof die voldoet aan DIN 51625.

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken ⇨ 196. Het gebruik van brandstof met een te laag octaangetal resulteert mogelijk in een lager motorvermogen en motorkoppel en kan een lichte stijging van het brandstofverbruik tot gevolg hebben.

Voorzichtig

Het gebruik van brandstof met een te laag octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en daarmee motorschade tot gevolg hebben.

Brandstof voor dieselmotoren

Gebruik uitsluitend dieselbrandstoffen die voldoen aan DIN EN 590²⁾. De brandstof moet een laag zwavelgehalte hebben (max. 10 ppm). Gelijkaardig genormeerde brandstoffen met max. 7 vol % biodiesel (= FAME volgens EN14214) mogen ook worden gebruikt (zoals DIN 51628 of gelijkwaardige normen).

Scheepsoliën, huisbrandoliën of dieseloliën die geheel of gedeeltelijk van plantaardige aard zijn, zoals kool-

zaadolie of biodiesel, Aquazole en soortgelijke diesel-wateremulsies mogen niet worden gebruikt. Het is niet toegestaan om dieseloliën aan te lengen met brandstoffen voor benzinemotoren.

De viscositeit en filterbaarheid van dieselolie zijn temperatuurafhankelijk. Bij lage temperaturen dieselolie met gegarandeerde wintereigenschappen tanken.

- 1) Alleen voor Rusland: gebruik van brandstof met een kwaliteit die niet voldoet aan de technische regelgeving in voege (Decreet nr 118 van 27.02.2008 met amendementen van 30.12.2008 nr 1076) kan leiden tot schade aan de motor en verlies van garantieverplichtingen.
- 2) Alleen voor Rusland: gebruik van brandstof met een kwaliteit die niet voldoet aan de technische regelgeving in voege (Decreet nr 118 van 27.02.2008 met amendementen van 30.12.2008 nr 1076) kan leiden tot schade aan de motor en verlies van garantieverplichtingen.

Tanken



⚠ Gevaar

Zet voor het tanken de motor en alle hulpverwarmingen met verbrandingskamers uit. Zet alle mobiele telefoons uit.

Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Vermijd open vuur of vonkvorming.

Als u brandstof in de auto ruikt, de oorzaak hiervan meteen door een werkplaats laten verhelpen.

Voorzichtig

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

De tankklep zit achteraan aan de rechterzijde van de auto.



De tankklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Trek bij de uitsparing aan de klep en open deze.



Bij het tanken de tankdop in de steun op de tankklep hangen.

Voorzichtig
Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen. Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Brandstofverbruik - CO₂-uitstoot

De vaststelling van het brandstofverbruik is geregeld door de Europese Richtlijn 715/2007 692/2008 A.

De richtlijn is afgestemd op het werkelijke verkeer: Stadsritten tellen voor ca. $\frac{1}{3}$ en ritten over buitenwegen voor ca. $\frac{2}{3}$. Er wordt ook rekening gehouden met koude starts en acceleratietijden.

Een onderdeel van de richtlijn is bovendien de vermelding van de CO₂-emissie.

De gespecificeerde waarden kunnen afwijken van het werkelijke brandstofverbruik van een bepaalde auto. Het brandstofverbruik hangt bovendien af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.

Alle waarden hebben betrekking op het Europese basismodel met standaarduitrusting.

De brandstofverbruiksmeting houdt rekening met het leeggewicht van de auto zoals vastgesteld volgens de richtlijnen. Accessoires houden mogelijk een geringe verhoging van het brandstofverbruik en de CO₂-emissie in en kunnen een lagere topsnelheid tot gevolg hebben.

Brandstofverbruik, CO₂-emissie
↗ 198.

Trekken

Algemene informatie

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd. Het achteraf monteren van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting.

Door montage van een trekhaak wordt de opening voor het sleepoog mogelijk afgedekt. Maak in dat geval gebruik van een kogelstang. Houd de kogelstang altijd in de auto.

Inbouwmaten van trekhaken die in de fabriek gemonteerd zijn ↗ 204.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Wanneer u een instabiele aanhanger en caravanaanhangers met een max. totaalgewicht van meer dan 1100 kg trekt, is het uiterst raadzaam een stabilisator te gebruiken wanneer u sneller rijdt dan 80 km/u.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading
⇒ 202.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12 %.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht geldt tot aan het aangegeven hellingspercentage en tot een hoogte van 1000 meter boven de zeespiegel. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de lagere luchtdichtheid daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor elke 1000 meter hoogtetoename met 10 % worden verminderd. Bij het rijden op wegen met een gering hellingspercentage (kleiner dan 8 %, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇒ 195 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk (75 kg) staat vermeld op het typeplaatje van de aanhanger en in de voertuigdocumenten. Streef altijd naar de maximale druk, met name bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

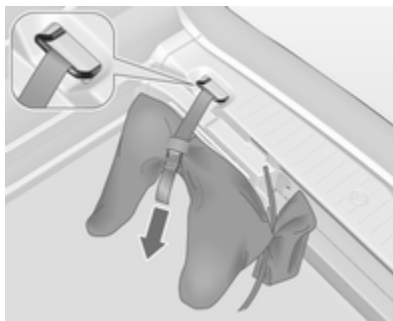
Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) met 60 kg overschreden worden en ook het toelaatbare totaalgewicht mag met 70 kg worden overschreden. Wordt de toelaatbare achterasbelasting overschreden, dan geldt een maximumsnelheid van 100 km/u.

Trekhaak

Voorzichtig

Bij het rijden zonder aanhanger, de kogelstang demonteren.

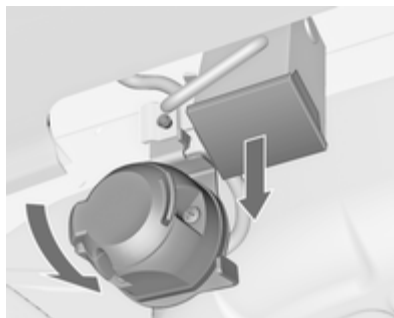
Opbergen van de afneembare kogelstang



De zak met de kogelstang is opgeborgen in de vloer van de opbergruimte achteraan.

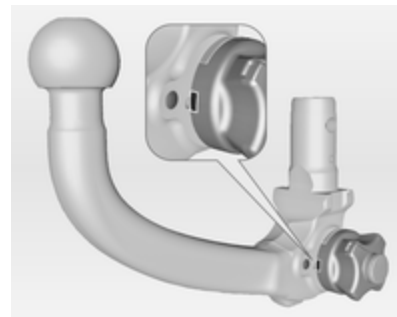
Steek de band door het sjeroog en maak de band vast om de zak vast te maken.

De afneembare kogelstang monteren



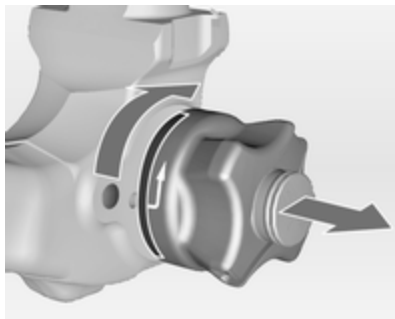
Stekkerdoos ontgrendelen en omhoogklappen. Afsluitplug uit kogelstangopening trekken en opbergen.

Spanstand kogelstang controleren



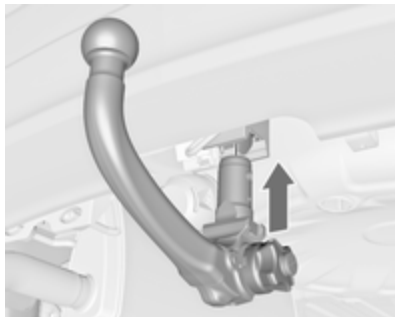
- Het rode merkteken op de draaiknop moet naar het groene merkteken op de kogelstang gericht zijn.
- De speling tussen de draaiknop en de kogelstang moet ca. 5 millimeter bedragen.

Anders moet de kogelstang vóór het monteren worden aangespannen:



Draaiknop uittrekken en zover mogelijk rechtsonder draaien.

Kogelstang monteren



Aangespannen kogelstang in de kogelstangopening steken en stevig omhoogduwen totdat deze hoorbaar vastklikt.

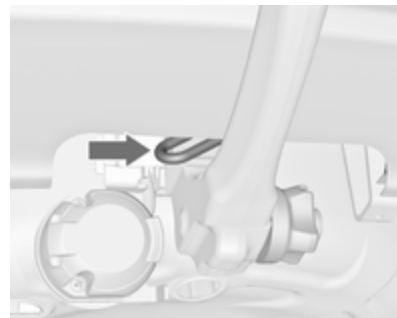
De draaiknop springt automatisch terug in de uitgangspositie en rust zonder speling tegen de kogelstang.

⚠ Waarschuwing

Draaiknop bij het monteren niet aanraken.

Vergrendel de kogelstang door de sleutel naar rechts te draaien. Sleutel verwijderen en beschermkapje dichtdrukken.

Oog voor veiligheidskabel



Veiligheidskabel aan oog vasthaken.

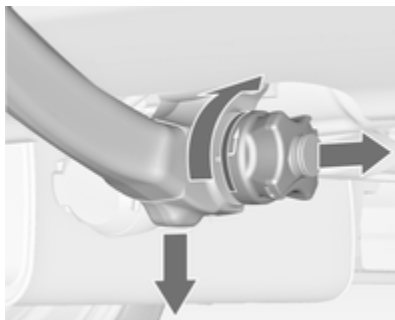
Correcte montage van de kogelstang controleren

- Het groene merkteken op de draaiknop moet naar het groene merkteken op de kogelstang gericht zijn.
- Tussen de draaiknop en de kogelstang mag geen speling zitten,
- De kogelstang moet stevig in de kogelstangopening vergrendeld zijn,
- De kogelstang moet zijn en de sleutel moet verwijderd zijn.

⚠ Waarschuwing

Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde kogelstang. Als u de kogelstang niet correct gemonteerd krijgt, de hulp van een werkplaats inroepen.

De afneembare kogelstang demonteren



Open het beschermkapje en draai de sleutel naar rechts om de kogelstang te ontgrendelen.

Draaiknop uittrekken en zover mogelijk rechtsonder draaien. Kogelstang naar onderen toe lostrekken.

Afsluitplug in de trekhaakopening aanbrengen. Stekkerdoos inklappen.

Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto/aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt. Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden.

Aanhangerstabilisatie (TSA) maakt deel uit van de elektronische stabiliteitsregeling ➔ 138.

Verzorging van de auto

Algemene informatie	150
Controle van de auto	151
Gloeilamp vervangen	156
Elektrisch systeem	166
Boordgereedschap	171
Velgen en banden	172
Starthulp gebruiken	183
Trekken	184
Verzorging van uiterlijk	186

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Wij raden u aan alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabrikant voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Geen aanpassingen in het elektrische systeem aanbrengen, zoals wijzigingen in de elektronische stuurapparaten (chip-tuning).

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel op **P** zetten. Laat de auto niet weggrollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.

- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

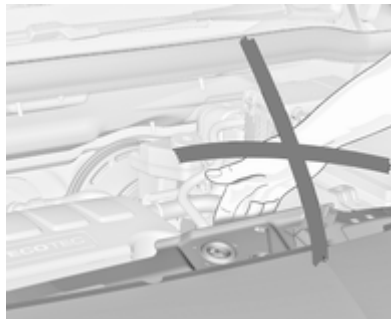
- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektronica voor de elektrische ruitbediening inschakelen.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Controle van de auto

Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

⚠ Gevaar

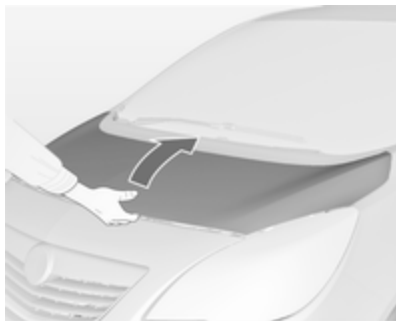
Het ontstekingssysteem werkt met een zeer hoge spanning. Niet aanraken.

Motorkap

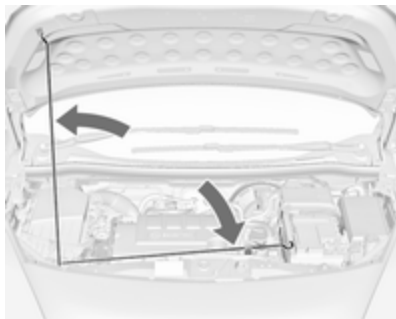
Openen



Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Druk de veiligheidspal in en open de motorkap.



Zet de motorkapsteun vast.

Sluiten

Druk alvorens de motorkap te sluiten de steun in de houder.

Motorkap laten zakken en in het slot laten vallen. Controleer of de motorcap vergrendeld is.

Motorolie

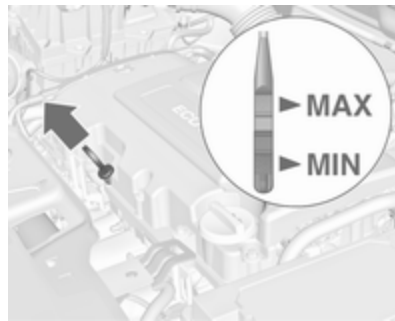
Controleer het oliepeil ook regelmatig manueel om schade aan de motor te voorkomen.

Vergewis u ervan dat de gebruikte olie de juiste specificatie heeft. Aanbevolen olie en smeermiddelen ↗ 191.

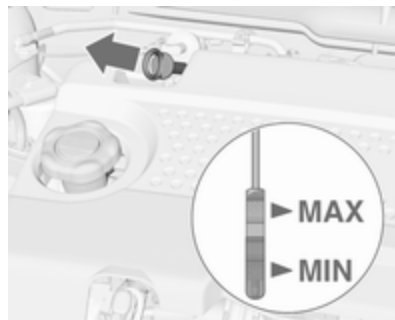
Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens 5 minuten uitgeschakeld zijn geweest.

Oliepeilstok uittrekken, afvegen, tot aan de aanslag van de handgreep weer insteken, opnieuw uittrekken en het motoroliepeil aflezen.

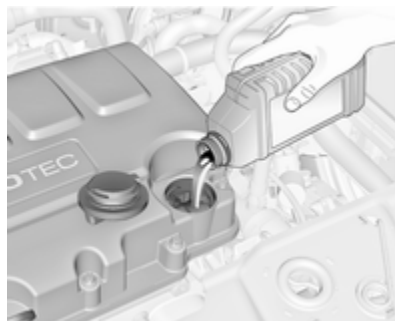
Peilstok tot aan de aanslag van de handgreep insteken en een halve slag draaien.



Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.



Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan motorolie bijvullen.



Wij raden u aan dezelfde soort olie te nemen als voor de laatste olieerversing is gebruikt.

Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Voorzichtig

Een teveel aan motorolie moet worden afgetapt of afgezogen.

Inhouden ⇨ 201.

Dop recht terugplaatsen en vastdraaien.

Koelvloeistof

De koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -28°C .

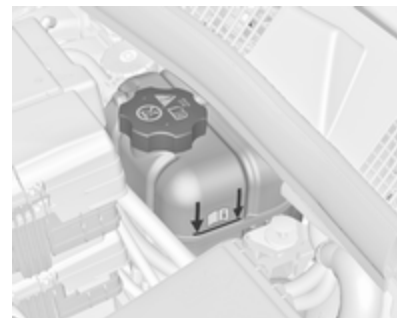
Voorzichtig

Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven de vulstreep staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een goedgekeurde geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik

schon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Sproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid sproeiervloeistof met anti-vries bijvullen. Raadpleeg het sproeiervloeistofreservoir voor de juiste mengverhouding.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Remmen

Wanneer de remblokken de minimumdikte bereiken, brandt . U ziet bovendien een cijfercode of melding op Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 100.

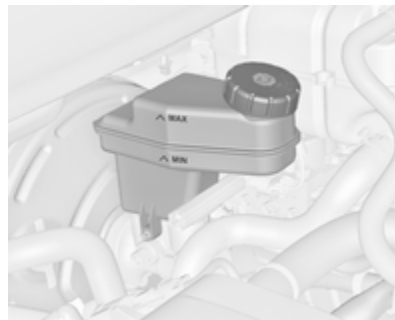
Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Bij het bijvullen schoon te werk gaan, omdat verontreinigde remvloeistof storingen in het remsysteem tot gevolg kan hebben. Oorzaak van het remvloeistofverlies door een werkplaats laten verhelpen.

Gebruik uitsluitend hoogwaardige, voor de auto goedgekeurde remvloeistof.

Rem- en koppelingsvloeistof ⇨ 191.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij mits uw rijstijl zodanig is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en vaak starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



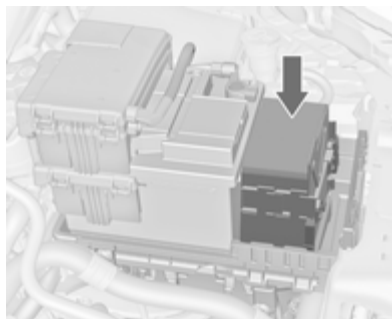
Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan 4 weken achtereen stil staat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakelde ontsteking aansluiten en loskoppelen.

Ontlaadbeveiliging van accu ⇨ 118.

Accu vervangen



⚠ Waarschuwing

Bij het aanbrengen van een accu met een andere lengte dan het oorspronkelijke exemplaar moet het bufferelement altijd goed passen.

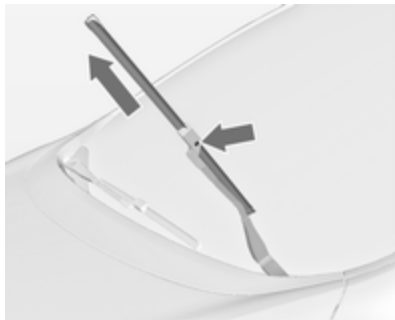
Wij bevelen aan een monteur te raadplegen.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Na het leegrijden van de tank moet het dieselbrandstofsysteem worden ontlucht. De ontsteking driemaal 15 seconden per keer inschakelen. Motor vervolgens maximaal 40 seconden starten. Deze procedure na minstens 5 seconden herhalen. Slaat de motor niet aan, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Wisserblad vervangen

Wisserbladen voorruit



Til de ruitenwisser op, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder dit.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek aan de ruitenwisserarm vast en druk tot het vastklikt.

Laat de ruitenwisserarm voorzichtig zakken.

Wisserblad achterrauit



Til de ruitenwisser op. Maak het wisserblad los zoals getoond in de illustratie en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek aan de ruitenwisserarm vast en druk tot het vastklikt.

Laat de ruitenwisserarm voorzichtig zakken.

Gloeilamp vervangen

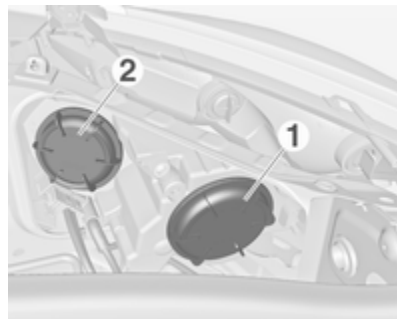
Ontsteking uitschakelen en desbetreffende schakelaar uitschakelen of portieren sluiten.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken! Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

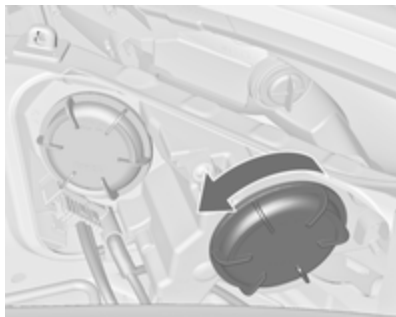
Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Halogeenkoplampen

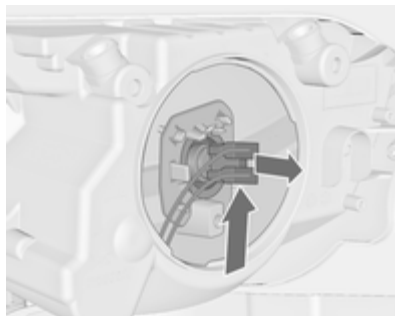


De koplampen hebben afzonderlijke systemen voor dimlicht **1** (buitenste gloeilampen) en grootlicht **2** (binnenste gloeilampen).

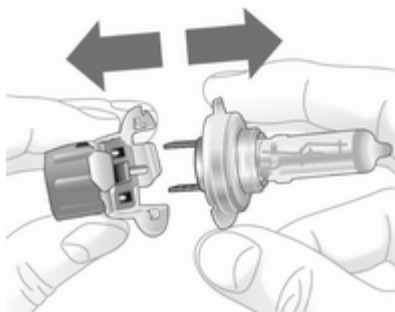
Dimlicht



1. Draai de kap **1** linksom en verwijder deze.



2. Druk de lamphouder omhoog en haal de lamphouder uit de reflector.



3. Maak de gloeilamp los van de lamphouder en vervang de lamp.
4. Plaats de lamphouder in de reflector.
5. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

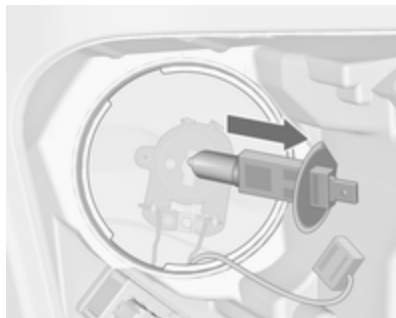
Grootlicht



1. Draai de kap **2** linksom en verwijder deze.
2. Koppel de stekker los van de lamp.



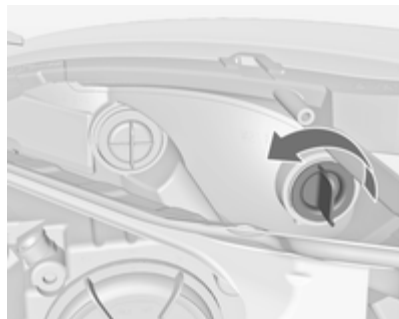
3. Klik de veerklem los en zwenk deze naar achteren.



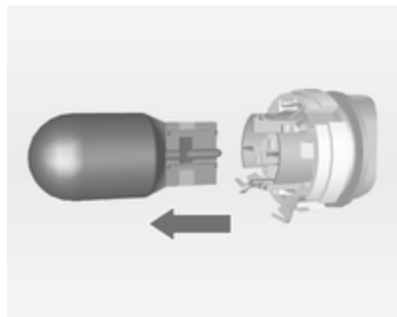
4. Verwijder de gloeilamp en vervang deze.

5. Zwenk de veerklem naar voren en klik deze vast.
6. Sluit de stekker aan op de lamp.
7. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

Zijmarkeringslicht/dagrijlicht

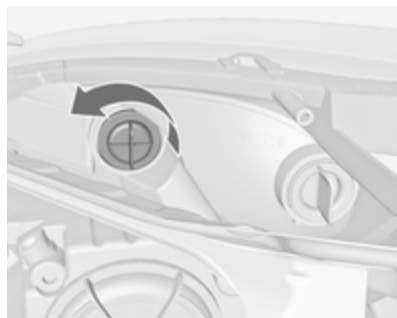


1. Lamphouder linksom eruit draaien.

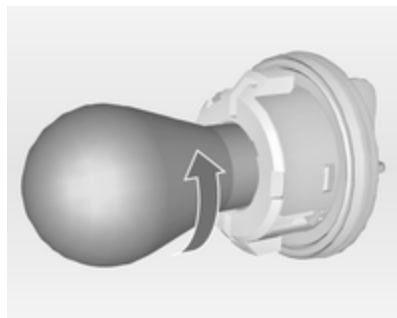


2. Haal de lamp uit de lamphouder en vervang deze.
3. Draai de lamphouder rechtsom in de reflector vast.

Richtingaanwijzers vooraan

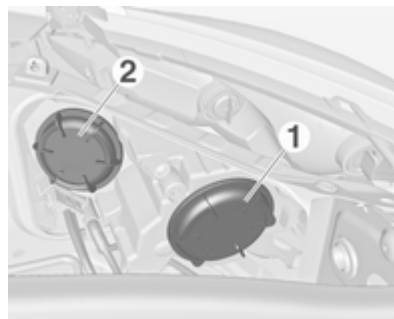


1. Lamphouder linksom eruit draaien.



2. Draai de lamp linksom uit de lamphouder.
3. Vervang de lamp.
4. Draai de lamphouder rechtsom in de reflector vast.

Adaptief rijlicht (AFL)

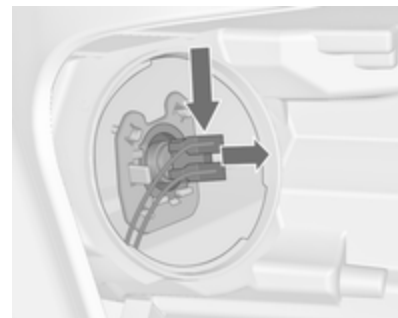


De koplampen hebben afzonderlijke systemen voor dimlicht en grootlicht **1** (buitenste gloeilampen) en extra grootlicht **2** (binnenste gloeilampen). De bochtverlichting zit ook achter de kap voor het extra grootlicht.

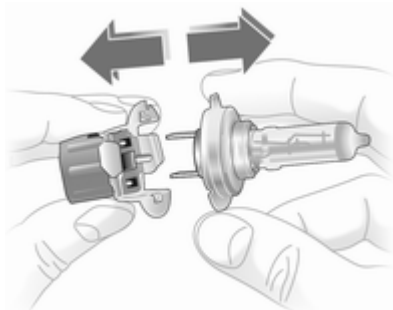
Dimlicht/grootlicht



1. Draai de kap **1** linksom en verwijder deze.



2. Druk de lamphouder omlaag en haal de lamphouder uit de reflector.

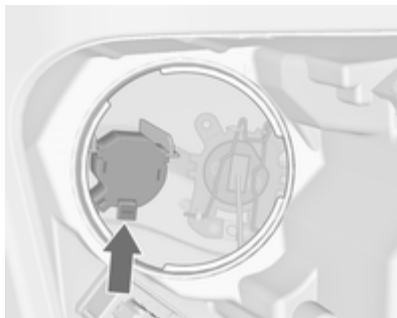


3. Maak de gloeilamp los van de lamphouder en vervang de lamp.
4. Plaats de lamphouder in de reflector.
5. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

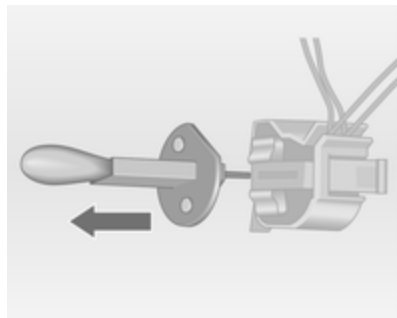
Extra grootlicht



1. Draai beschermkap **2** linksom eruit.



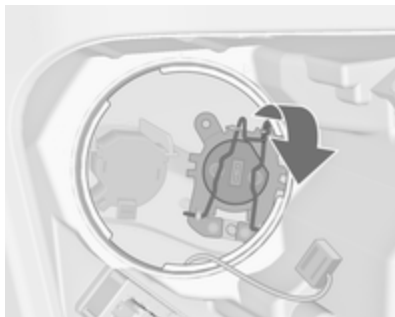
2. Druk op de pal en trek de lamphouder uit de reflector.



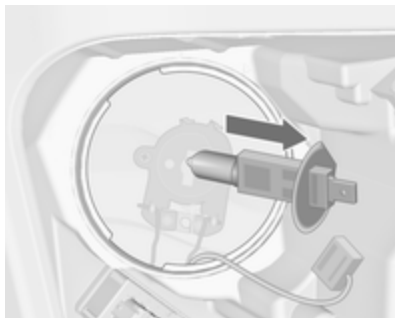
3. Verwijder de gloeilamp en vervang deze.
4. Druk op de pal en steek de lamphouder in de reflector.
5. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

Bochtverlichting

1. Draai beschermkap **2** linksom eruit.
2. Koppel de stekker los van de lamp.



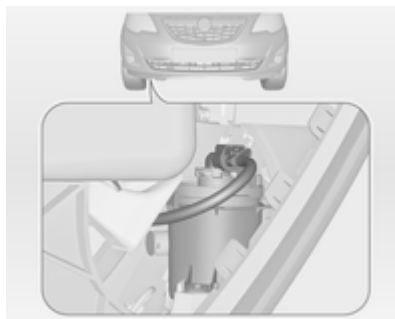
3. Klik de veerklem los en zwenk deze naar achteren.



4. Verwijder de gloeilamp en vervang deze.

5. Zwenk de veerklem naar voren en klik deze vast.
6. Sluit de stekker aan op de lamp.
7. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

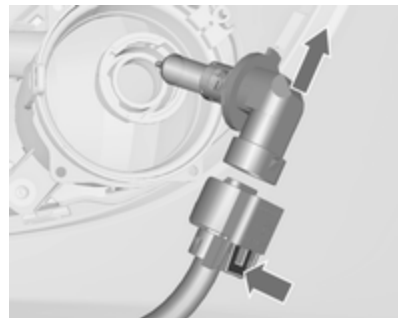
Mistlampen



U kunt de lampen bereiken langs de onderkant van de auto.



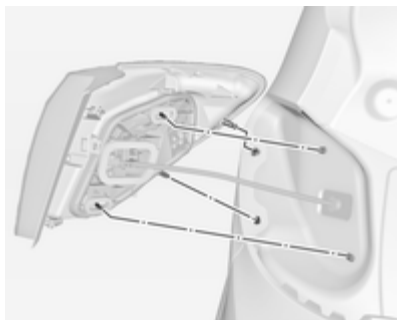
1. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze uit de reflector.



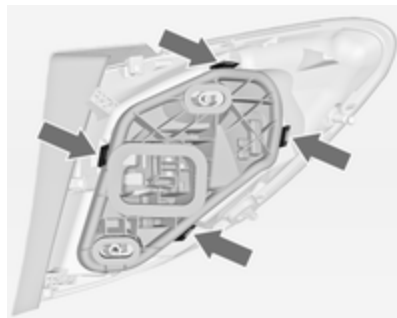
2. Klik de lamphouder los van de stekker door op de borgnok te drukken.
3. Verwijder en vervang de lamphouder met de gloeilamp.
4. Sluit de stekker aan.
5. Plaats de lamphouder in de reflector.
6. Draai de lamphouder rechtsom en klik deze vast.



2. Twee kunststof bevestigingsmoeren van binnen met de hand losdraaien.



3. Haal de lamp compleet uit de borgpennen en verwijder deze. De kabelgeleider moet op zijn plaats blijven zitten.
4. Maak de kabelboomstekker los van de lamphouder.

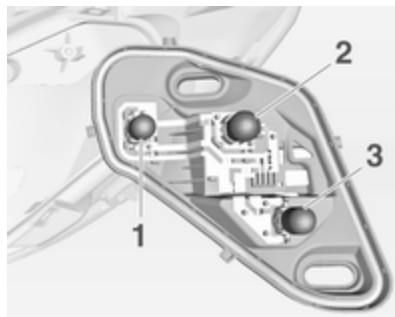


5. Ontgrendel de vier borgnokken en neem de lamphouder weg.

Achterlichten



1. Maak het deksel los en verwijder het.



6. Verwijder de gloeilamp en vervang deze.

Achterlicht en remlicht (1)

Achterlicht (2)

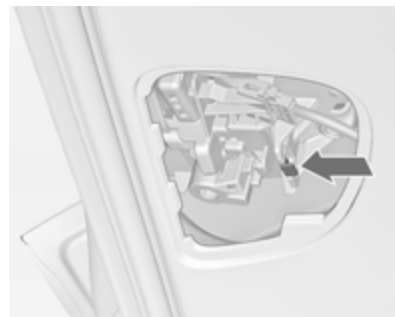
Richtingaanwijzer (3)

7. Plaats de lamphouder in het achterlicht compleet. Sluit de kabelboomstekker aan. Zet de lamp compleet op de borgpennen en draai de bevestigingsmoeren vast. Sluit het deksel en klik het vast.
8. Schakel de ontsteking in en kijk of alle lampen werken.

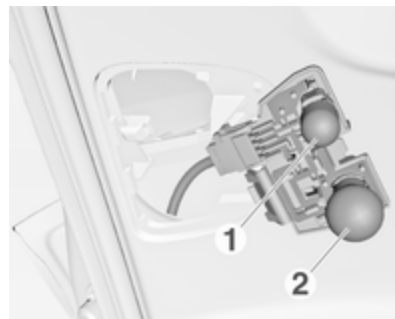
Achterlichten in achterklepframe



1. Open de achterklep en haal de afdekking met een schroevendraaier los.



2. Druk de borgnok in en haal de lamphouder naar onderen eruit.



3. Voor vervanging van het achteruitrijlicht (1), gloeilamp verwijderen en vervangen

Voor vervanging van het achterlicht (2), de gloeilamp iets in de lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.

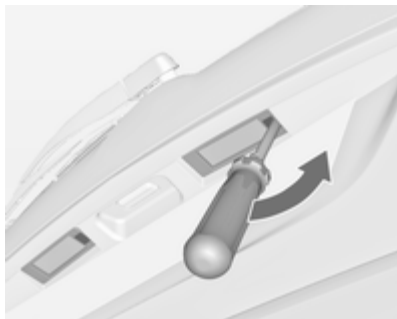
4. Plaats de lamphouder in de borging.
5. Bevestig de kap.
6. Schakel de ontsteking in en kijk of alle lampen werken.

Ga op dezelfde manier te werk voor vervanging van de gloeilamp van het achterlicht en van het mistachterlicht, aan rechterzijde van het achterklep-frame.

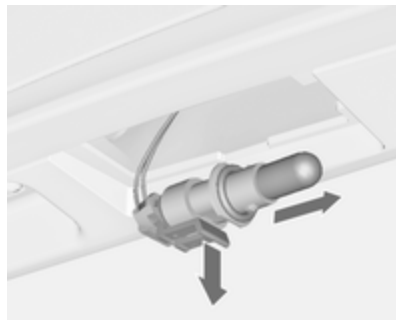
Zijrichtingaanwijzers

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Kentekenverlichting



1. Plaats een schroevendraaier in de uitsparing van de afdekking, duw naar de zijkant en maak de veer los.
Haal de afdekking weg.
2. Lamphouder naar beneden toe verwijderen, hierbij niet aan de kabel trekken.



3. Klik de borgnok los en verwijder de lamphouder van de kabelstekker.
4. Verwijder en vervang de lamphouder met de gloeilamp.
5. Sluit de kabelstekker aan op de lamphouder.
6. Druk de lamphouder in de behuizing en sluit het deksel.

Binnenverlichting

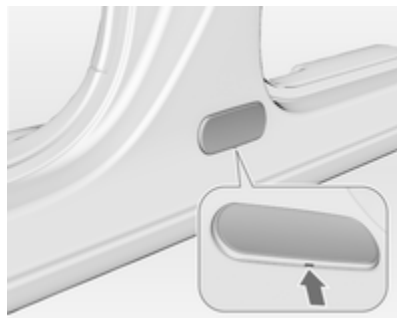
Interieurverlichting, leeslampjes

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

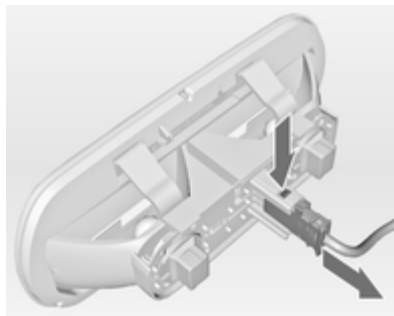
Bagageruimteverlichting

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

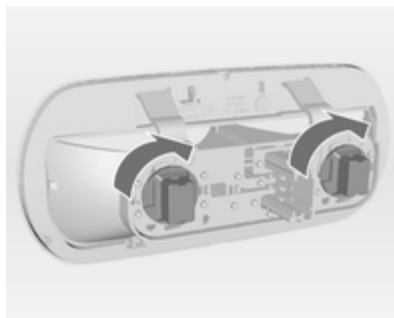
Grondverlichting



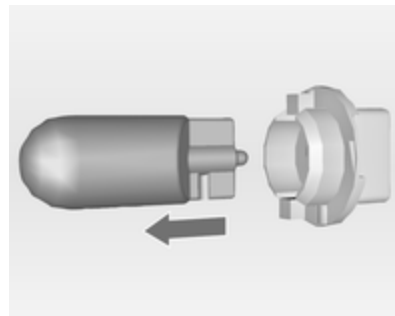
1. Behuizing aan onderkant losmaken en verwijderen.



2. Borgnok indrukken en stekker los-trekken.



3. Lamphouder rechtsom eruit draaien.



4. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.
5. Draai de lamphouder linksom in de behuizing vast.
6. Sluit de stekker aan.
7. Bevestig de behuizing.

Instrumentenverlichting

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zitten drie zekeringenkasten in de auto:

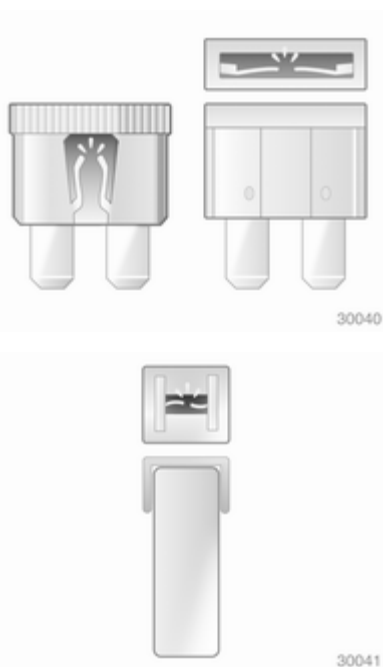
- linksvoor in de motorruimte,
- in het interieur achter het opbergvak, of bij rechtsgestuurde auto's achter het handschoenenkastje,
- achter een deksel aan de linkerkant van de bagageruimte.

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en de ontsteking uitschakelen.

Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad. Zekering pas vervangen wanneer de oorzaak van de storing verholpen is.

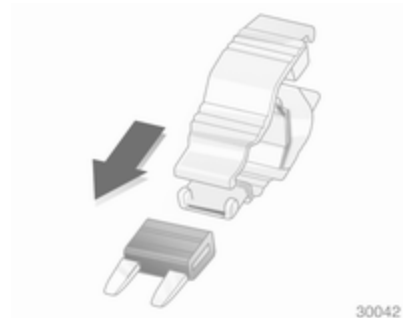
Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

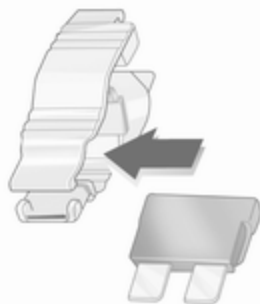
Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.



Zekeringtrekker

In de zekeringenkast in de motorruimte zit mogelijk een zekeringtrekker.





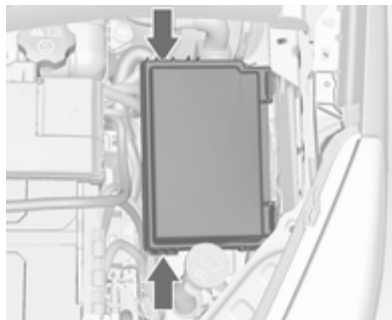
30042



30044

Zekeringtrekker van bovenaf of van opzij op zekering steken en zekering lostrekken.

Zekeringenkast in motorruimte



De zekeringenkast zit linksvoor in de motorruimte.

Maak het deksel los, til het op en verwijder het.

Klik na het vervangen van doorgebrande zekeringen het deksel van het zekeringenkastje weer vast.

Wanneer u het deksel van het zekeringenkastje niet goed sluit, kunnen er storingen optreden.



Nr. Stroomkring

- 1 Startmotor
- 2 –

Nr. Stroomkring

- 3 Brandstoffilter, koelen
- 4 Claxon
- 5 Contact 30
- 6 Motorregelmodule, transmissie-
regelmodule
- 7 Mistlamp
- 8 Motorkoeling
- 9 Motorkoeling
- 10 Vacuümpomp
- 11 Contact, voorverwarming
- 12 Koplampverstelling
- 13 Airconditioning, contact 15
- 14 Transmissieregelmodule
- 15 Grootlicht rechts
- 16 Grootlicht links
- 17 Motorregelmodule
- 18 Motorregelmodule, contact 15
- 19 Airbag

Nr. Stroomkring

- 20 Motorregelmodule
- 21 Motorregelmodule, contact 87

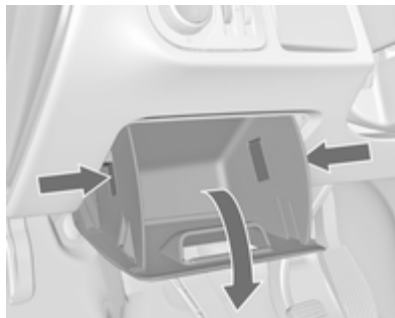


Nr. Stroomkring

- 22 Elektrische handrem
- 23 Bandenreparatieset

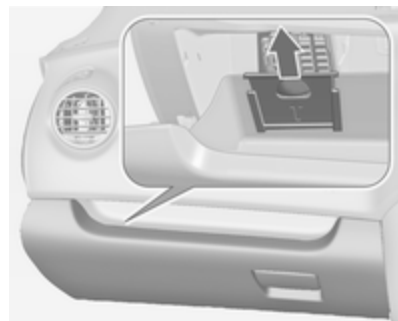
Nr. Stroomkring

- 24** Brandstofpomp
- 25** ABS
- 26** Verwarmbare achterraut
- 27** ABS
- 28** Aanjager
- 29** Aansteker
- 30** Airconditioning
- 31** Elektrische voorruit, links
- 32** Elektrische voorruit, rechts
- 33** Spiegelverwarming
- 34** ABS
- 35** Airbag

**Zekeringenkast
instrumentenpaneel**

De zekeringenkast zit achter het opbergvak in het instrumentenpaneel.

Open het vak, druk de borgnokken bij elkaar, klap het vak omlaag en verwijder het.



Bij rechtsgestuurde auto's zit de zekeringenkast achter een deksel in het handschoenenkastje. Open het handschoenenkastje, til het op en verwijder het.



Nr. Stroomkring

- 1 Achterportier links ontgrendelen
- 2 Display, instrument, telefoon
- 3 Radio
- 4 Contactslot, startbeveiliging
- 5 Ruitensproeier, achterrautensproeier
- 6 Centrale vergrendeling, achterklep
- 7 Centrale vergrendeling
- 8 Achterportier rechts ontgrendelen
- 9 Instapverlichting

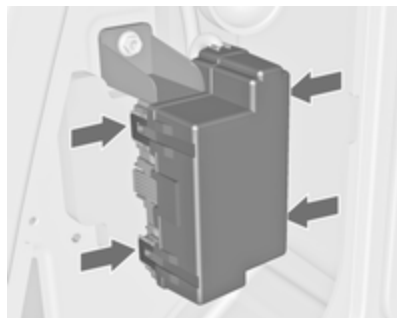
Nr. Stroomkring

- 10 Verwarmd stuurwiel
- 11 –
- 12 –
- 13 Regensensor, achteruitkijkspiegel, buitenspiegels
- 14 –

Zekeringenkast in bagageruimte



De zekeringenkast zit links in de bagageruimte achter een deksel. Verwijder het deksel.



Ontgrendel de vier borgnokken en neem de kap weg.



Nr. Stroomkring

- 1 Adaptief rijlicht (AFL)
- 2 –

Nr. Stroomkring

- 3 –
- 4 –
- 5 –
- 6 Elektrische achterraut, rechts
- 7 Adaptief rijlicht (AFL)
- 8 Aanhangermodule, aanhanger-aansluiting
- 9 Stoel, lendensteun, links
- 10 Elektrische achterraut, links
- 11 Parkeerhulp
- 12 Elektrisch zonnescherm
- 13 –
- 14 Verwarmde voorstoelen
- 15 Aanhangermodule
- 16 Stoel, lendensteun, rechts
- 17 –

Boordgereedschap

Gereedschap

Auto's met reservewiel



De krik en het boordgereedschap zitten in de uitsparing voor het reservewiel in de bagageruimte.

Auto's met bandenreparatieset



Maak het deksel los om het vak te openen.



Het boordgereedschap bevindt zich samen met de bandenreparatieset in het rechter vak in de bagageruimte.

Velgen en banden

Wielen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Winterbanden

Winterbanden verhogen de veiligheid bij temperaturen onder 7 °C en moeten daarom op alle wielen worden gemonteerd.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Aanduidingen op banden

Bijv. 195/65 R 15 91 H

195 = Bandbreedte in mm

65 = Hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %

R = Type koordlagen: Radiaal

RF = Type: RunFlat

15 = Velgdiameter in inches

91 = Kengetal voor draagvermogen, 91 komt bijv. overeen met 615 kg

H = Kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q = maximaal 160 km/u

S = maximaal 180 km/u

T = maximaal 190 km/u

H = maximaal 210 km/u

V = maximaal 240 km/u

W = maximaal 270 km/u

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reser-

wiel niet vergeten. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.

Draai het ventieldopje los.



Bandenspanning ⇨ 202 en op het label op het passagiersportier vooraan.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Reserwiel altijd oppompen tot de bandenspanning bij maximale belasting.

De ECO-bandenspanning dient om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

Wanneer u de bandenspanning van een auto met bandenspanningscontrolesysteem moet verhogen of verlagen, schakel dan de ontsteking uit.

Drukverliesdetectiesysteem

Het drukverliesdetectiesysteem controleert voortdurend de draaisnelheid van alle vier banden.

Bij het afnemen van bandenspanning brandt controlelamp (U) geel en verschijnt er een waarschuwing melding in het Driver Information Center met Uplevel-Display. Stop onmiddellijk en controleer de bandenspanning.

Controlelamp (U) ⇨ 94.

Systeem initialiseren



Na het corrigeren van de bandenspanning of het verwisselen van een wiel moet het systeem worden geïnitieerd: Schakel het contact in, houd de knop **DDS** ca. 4 seconden ingedrukt.

Als het systeem weer gereed is, verschijnt er een melding op het Driver Information Center met Uplevel-Display.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profiel diepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.



De wettelijk toegestane minimumprofiel diepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan een van de slijtage-

indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde als voorheen zijn.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de 6 jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moeten mogelijk de snelheidsmeter en de voorgeschreven bandenspanning geherprogrammeerd worden en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Na montage van banden met een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanning laten vervangen.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of velgen kan tot ongelukken leiden en maakt de typegoedkeuring van het voertuig ongeldig.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabrik voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabrik zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de vooras.

Fijne sneeuwkettingen gebruiken, die (inclusief kettingslot) maximaal 10 mm buiten het loopvlak en de binnenkant van de band uit steken.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op bandenmaten 195/65 R 15, 205/55 R 16 en 225/45 R 17.

Op banden met de maat 225/40 R 18 zijn sneeuwkettingen niet toegestaan.

Het gebruik van sneeuwkettingen op een compact reservewiel is niet toegestaan.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang dichtbij de velg zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

Stuur- en rijgedrag worden mogelijk beïnvloed.

Bij bandenpech:

Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.

De bandenreparatieset zit in het opbergvak in de bagageruimte.



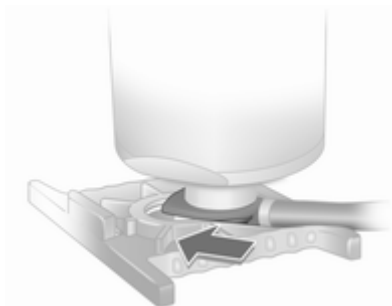
Maak het deksel los om het vak te openen.



1. Haal de fles afdichtmiddel en de steun met luchtslang uit het inzetstuk.



2. Haal de luchtslang uit de steun en schroef deze op de aansluiting op de fles afdichtmiddel.



3. Plaats de fles afdichtmiddel op de steun. Voorkom dat de fles valt.



4. Ventiëldop van defecte band los-schroeven.
5. Schroef de bandenslang op het ventiel.
6. Schroef de luchtslang op de aansluiting op de compressor.
7. Ontsteking inschakelen.

Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



8. Druk op de knop + op de compressor. Het afdichtmiddel stroomt de band in.
9. De manometer van de compressor geeft even max. 6 bar aan wanneer de fles afdichtmiddel wordt gelegeerd (ca. 30 seconden). Daarna begint de druk te dalen.
10. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.
11. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 10 minuten worden bereikt. Bandenspanning ⇨ 202. Bij het bereiken van de voorgeschreven druk schakelt de

compressor uit door opnieuw op de knop + te drukken.

Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 10 minuten bereikt, dan de bandenreparatieset verwijderen. De auto één wielomwenteling verplaatsen. De bandenreparatieset weer aansluiten en het vulproces 10 minuten lang voortzetten.

Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats invoeren.

Bouw een te hoge bandenspanning met de knop - af.

De compressor niet langer dan 10 minuten laten werken.

12. Borglipje op houder indrukken om fles met afdichtmiddel uit houder te verwijderen. Bandenvulslang op de vrije aansluiting van de fles met afdichtmiddel schroeven. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

13. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.
14. Het op de fles met afdichtmiddel aanwezige etiket met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.
15. De rit onmiddellijk voortzetten, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Na ca. 10 km rijden (uiterlijk na 10 minuten) stoppen en de bandenspanning controleren. Hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel en compressor schroeven.
Bij een bandenspanning hoger dan 1,3 bar, de bandenspanning op de voorgeschreven waarde brengen. Procedure herhalen totdat de bandenspanning niet meer afneemt.
Bij een bandenspanning lager dan 1,3 bar, de auto niet meer gebruiken. De hulp van een werkplaats inroepen.
16. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

Let op

Het rijgedrag van de gerepareerde band is sterk verslechterd, laat deze band daarom vervangen.

Als er een ongewoon geluid klinkt of de compressor warm wordt, de compressor gedurende minstens 30 minuten uitschakelen.

De ingebouwde veiligheidsklep opent bij een druk van 7 bar.

Controleer de houdbaarheidsdatum van de set. Na deze datum zijn de afdichtende eigenschappen niet meer gegarandeerd. Let op de informatie m.b.t. opslag op de fles afdichtmiddel.

Vervang de gebruikte fles afdichtmiddel. Voer de fles conform de geldende wetgeving af.

De compressor en het afdichtmiddel kunnen worden gebruikt vanaf ongeveer -30 °C.

De meegeleverde adapters zijn geschikt voor het oppompen van andere zaken, o.a. voetballen, luchtbedden, opblaasboten. Deze bevin-den zich aan de onderkant van de

compressor. Deze verwijderen door compressor erop te schroeven en de adapter eraf te trekken.

Wiel verwisselen

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset ⇨ 175.

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechte stand draaien.
- Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of P inschakelen.
- Reservewiel verwijderen ⇨ 180.
- Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te wisselen in geval van bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.

- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Maak alvorens de wielmoeren in te draaien deze schoon en smeer de schroefdraad van elke wielbout licht in met in de handel verkrijgbaar vet.

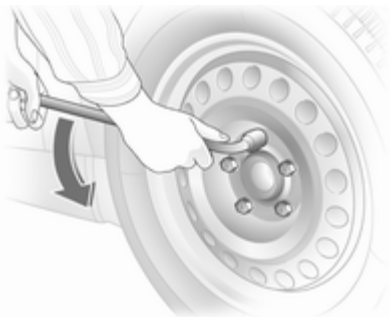


1. Wioldop verwijderen met de haak.
Boordgereedschap ⇨ 171.

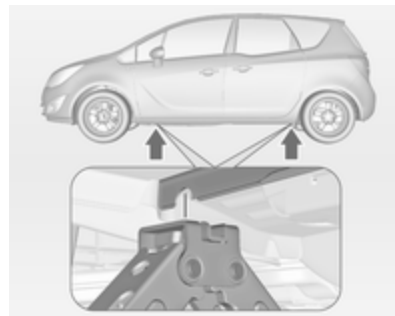
Voor wioldoppen met zichtbare wielmoeren: De wioldop kan op het wiel blijven zitten. Verwijder

niet de klemringen van de wielmoeren.

Lichtmetalen velgen: Wielmoerdoppen met een schroevendraaier loswippen en verwijderen. Ter bescherming een zachte doek tussen de schroevendraaier en de lichtmetalen velg aanbrengen.

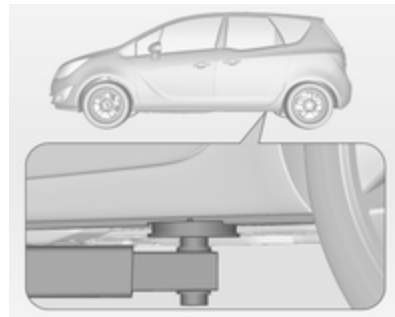


2. Plaats de wielsleutel stevig op de wielbouten en draai elke bout een halve slag los.

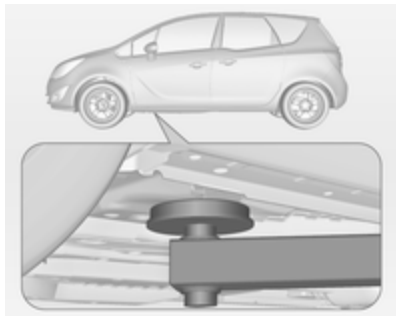


3. Zet de krik goed onder de hefpunten van de auto.

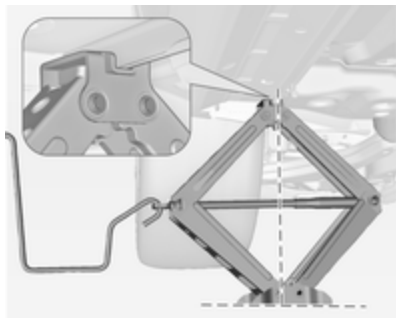
Auto op een hefbrug optakelen:



Zet de achterste arm van de hefbrug op de bodemplaat.



Zet de voorste arm van de hefbrug op de bodemplaat.



4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zodanig onder het krikpunt dat losschieten onmogelijk is.



Zwengel bevestigen en met de krik recht onder het kriksteunpunt aan de zwengel draaien totdat het wiel van de grond komt.

5. Draai de wielmoeren los.
6. Wiel verwisselen.
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Auto laten zakken.

9. Wielsleutel aanbrengen, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en de wielbouten kruislings aanhalen. Het aanhaalkoppel bedraagt 110 Nm.

10. Wioldop voor het aanbrengen zo verdraaien dat de ventielopening over het bandventiel valt.

Wielmoerdoppen aanbrengen.

11. Het vervangen wiel ⇨ 180 en het boordgereedschap ⇨ 171 opbergen.

12. Bandenspanning en ook het aanhaalkoppel van de wielbout van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk controleren.

Defecte band laten vervangen of repareren.

Reservewiel

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset.

Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel (thuiscomer) worden aangemerkt.

Het reservewiel heeft een stalen velg. Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.



Het reservewiel ligt in de bagageruimte onder de vloerafdekplaat. Deze is vastgezet met een vleugelmoer.

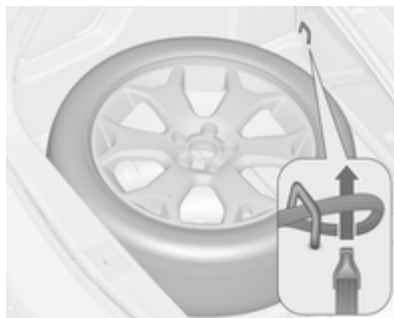
De kuip van het reservewiel is niet ontworpen voor alle toegestane bandenmaten. Als er een wiel met een grotere maat dan die van het reser-

vwiel in de bagageruimte moet worden opgeborgen moet het afhankelijk van het model met een band of een verlengstang worden vastgezet.

Verwisseld wiel met een band in de bagageruimte opbergen.

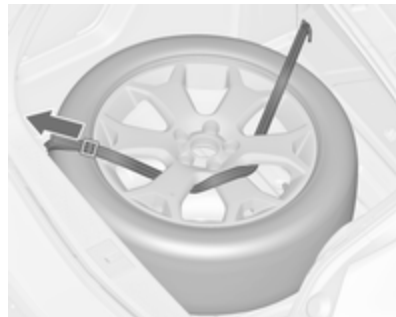
Gebruik de band uit het boordgereedschap. Boordgereedschap ⇨ 171.

- Zet het wiel dicht bij een zijwand op de vloer van de bagagegruimte.



- Plaats de lus van de riem door het voorste sjeroog aan de betreffende zijde.

- Plaats de haak van de riem door de lus en trek eraan totdat de riem stevig aan het sjeroog bevestigd is.



- Steek de riem door de spaken van het wiel zoals weergegeven in de illustratie.
- Doe de haak in het achterste sjeroog.
- Trek de riem strak en borg deze met de gesp.

Verwisseld wiel met een verlengstang in de bagageruimte opbergen.

Gebruik de verlengstang uit het boordgereedschap. Boordgereedschap ⇨ 171.

- Draai de vleugelmoer linksom en neem het compacte reservewiel weg.



- Haal de verlengstang uit het boordgereedschap en schroef deze op de bout.
- Berg het beschadigde wiel op en zet het vast door de vleugelmoer rechtsom te draaien.

Leg de vloerafdekking over het uitstekende wiel.

Haal de verlengstang weg voordat u het reservewiel na het vervangen of repareren van het defecte wiel in de uitsparing legt.

⚠ Waarschuwing

Bij het niet goed vastzetten van een krik, een wiel of andere apparatuur in de bagageruimte is er kans op letsel. Bij een noodstop of een botsing kunnen inzittenden door voorwerpen worden getroffen.

Berg krikken of gereedschap altijd goed vastgezet in de betreffende opbergvakken op.

Leg het beschadigde wiel altijd vastgezet met de band in de bagageruimte of met de vleugelmoer in de uitsparing voor het reservewiel.

Compact reservewiel

Bij gebruik van het compacte reservewiel kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Als uw auto achteraan een lekke band krijgt wanneer u een ander voertuig sleept, dient u het compact reservewiel vooraan en een volwaardig wiel achteraan te monteren.

Sneeuwkettingen ⇨ 175.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden zo monteren dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Voor banden die tegen de draairichting in gemonteerd zijn geldt:

- Rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.
- Bij regen en sneeuw bijzonder voorzichtig rijden.

Starthulp gebruiken

Niet starten met behulp van een snel-lader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een andere auto.

Waarschuwing

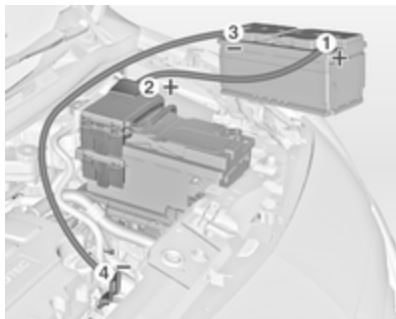
Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.
- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevroren. Bevroren accu ontdooien alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 volt). De capaciteit van de hulpaccu (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de lege accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm² (bij dieselmotoren 25 mm²) gebruiken.
- De ontladen accu niet van het boordnet loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.

- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Handrem aantrekken, versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand **P**.



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.

4. Het andere uiteinde van de zwarte kabel op de massa van de auto aansluiten, bijv. op het motorblok of op een bout van de motorophanging. Zover mogelijk van de ontladen accu aansluiten; minimaal 60 cm.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na 5 minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van 1 minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. 3 minuten stationair laten draaien.
4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterrautverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

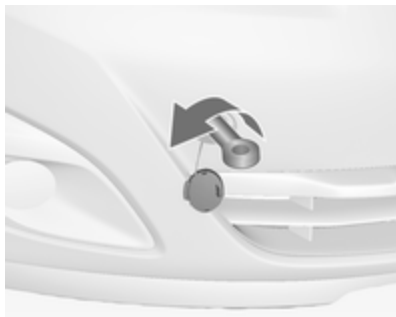
Trekken

Auto slepen



Kap aan onderkant losmaken en naar onderen toe verwijderen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 171.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig

Activeer het kinderslot in beide achterportieren als de zitplaatsen achterin bezet zijn. Kindersloten
 ⇨ 24.

Ontsteking inschakelen om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwischer te kunnen bedienen.

Versnellingsbak in neutrale stand.

Schakel de alarmknipperlichten op beide auto's in.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgasen van de slepende auto kunnen binnendringen.

Auto's met automatische versnellingsbak: De auto moet voorwaarts worden gesleept, niet sneller dan 80 km/u en niet verder dan 100 km. In

alle andere gevallen en wanneer de versnellingsbak defect is, moet de vooras omhoog worden gezet.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

Klik de dop in de onderkant vast.

Andere auto slepen



Kap aan onderkant losmaken en naar onderen toe verwijderen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 171.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sjoroog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

Sleepkabel – of nog beter, een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Schakel de alarmknipperlichten op beide auto's in.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

Klik de dop in de onderkant vast.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvetend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. Voorruitwissers en achterrautwisser uitschakelen. Antenne en accessoiren op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Laat de scharnieren van alle portieren smeren door een werkplaats.

Reinig de motorruimte niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Rijverlichting

De glazen van de koplampen en de andere lampen zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsen en in de was zetten

Zet de auto regelmatig in de was (uiterlijk wanneer het water geen druppeltjes meer vormt) Anders zal het lakwerk uitdrogen.

Polijsen is alleen nodig als de lak laag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Ruiten en ruitenwisserbladen

Een zachte, pluivrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Bij het reinigen van de achterraut de verwarmingsdraden aan de binnenkant niet beschadigen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen.

Panoramadak

Voor het reinigen nooit oplos- of schuurmiddelen, brandstoffen, agressieve middelen (bijv. lakreinigers, acetonhoudende oplossingen etc.), zuurhoudende of sterk alkalische middelen dan wel schuursponzen gebruiken. Geen was of polijstmiddelen op het middelste gedeelte van het panoramadak aanbrengen.

Wielen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze/rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winterschoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Draagsysteem achteraan

Reinig minstens een keer per jaar het draagsysteem achteraan met een stoomlans of hogedrukreiniger.

Wanneer u het draagsysteem achteraan niet regelmatig gebruikt, moet u het, vooral in de winter, af en toe bedienen.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Glas van instrumentenpaneel alleen met een vochtige doek reinigen.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie	190
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen ..	191

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het uitgebreide bijgewerkte service-schema voor uw auto is beschikbaar in de werkplaats.

Servicedisplay ⇨ 86.

Europese service-intervallen

Aan het voertuig moet om de 30.000 km onderhoud gepleegd worden, of na 1 jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

De Europese service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ier-

land, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Macedonië, Malta, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Servië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden, Zwitserland.

Servicedisplay ⇨ 86.

Internationale service-intervallen

Aan het voertuig moet om de 15.000 km onderhoud gepleegd worden, of na 1 jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

De internationale service-intervallen gelden voor de landen die niet tot de groep behoren waarvoor de Europese service-intervallen werden opgesteld.

Servicedisplay ⇨ 86.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het Service- en garantieboekje. De datum en afgelezen

kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het Service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Service-interval met resterende levensduur van motorolie

Het onderhoudsinterval is gebaseerd op diverse parameters afhankelijk van het gebruik.

Op het service-display ziet u wanneer u de motorolie moet ververset.

Servicedisplay ⇨ 86.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Alleen producten gebruiken die getest en goedgekeurd zijn. Schade als gevolg van het gebruik van niet goedgekeurde materialen valt niet onder de garantie.

⚠ Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwiteit blijft o.a. de motor

schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

De nieuwe motoroliekwiteit Dexos 2™ is de meest recente klassering en is geschikt voor zowel benzine- als dieselmotoren. Indien deze niet voorhanden is moet motorolie van een andere gerenommeerde kwaliteit worden gebruikt.

Motoroliekwiteit voor Europese serviceschema's

Dexos 2™ = Alle benzine- en dieselmotoren

Alternatieve kwaliteiten als Dexos 2™ niet beschikbaar is:

GM-LL-A-025 = Benzinemotoren

GM-LL-B-025 = Dieselmotoren

Motoroliekwiteit voor internationale serviceschema's

Dexos 2™ = Alle benzine- en dieselmotoren

Alternatieve kwaliteiten als Dexos 2™ niet beschikbaar is:

GM-LL-A-025 = Benzinemotoren
GM-LL-B-025 = Dieselmotoren

Alternatieve kwaliteiten als GM-LL-A-025 of GM-LL-B-025 niet beschikbaar zijn:

ACEA-A3/B3 of = Benzinemotoren
A3/B4
ACEA-A3/B4 = Dieselmotoren
zonder diesel-
partikelfilter
(DPF)
ACEA-C3 = Dieselmotoren
met DPF

Motorolie bijvullen

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteria kwaliteit en viscositeit.

Wanneer geen olie van de vereiste kwaliteit beschikbaar is, maximaal 1 liter van het type ACEA C3 gebruiken (slechts eenmaal tussen elke

olieverversing). De viscositeit moet een van de onderstaand vermelde viscositeitswaarden zijn.

Het gebruik van motorolie met alleen de kwaliteit ACEA A1/B1 of alleen A5/B5 is verboden, omdat deze onder bepaalde omstandigheden langdurige motorschade kan veroorzaken.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Motorolieviscositeitswaarden

Gebruik uitsluitend motorolie met de viscositeitswaarden SAE 5W-30 of 5W-40, 0W-30 of 0W-40.

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt aangeduid met twee getallen. Het eerste getal, gevolgd door een W, geeft de viscositeit aan bij lage temperaturen en het tweede getal de viscositeit bij hoge temperaturen.

Selecteer de juiste viscositeitswaarde op basis van de minimale omgevings-temperatuur. Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hoge omgevingstemperaturen.

- tot -25 °C:
SAE 5W-30 of SAE 5W-40
- onder -25 °C:
SAE 0W-30 of SAE 0W-40

Koelvloeistof en antivries

Alleen silicaatvrije antivries voor long-life-koelvloeistof (LLC) gebruiken.

Het systeem wordt af fabriek gevuld met koelvloeistof die een uitstekende corrosiebescherming biedt en vorstbestendig is tot ca. -28 °C. Deze concentratie het gehele jaar in stand houden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Rem- en koppelingsvloeistof

Gebruik alleen hoge prestatieremvloeistof die voor de auto is goedgekeurd, raadpleeg uw garage.

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

Remvloeistof moet worden opgeslagen in een afgesloten verpakking om absorptie van vocht tegen te gaan.

Verontreiniging van de remvloeistof voorkomen.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie	194
Autogegevens	196

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer



Het voertuigidentificatienummer is ingestanst op het typeplaatje en op de bodemplaat, onder de vloerbedekking, zichtbaar onder een afdekking.



Het voertuigidentificatienummer kan ook zichtbaar door de voorruit in reliëf op het instrumentenbord aangebracht zijn.

Typeplaatje



Het typeplaatje is aangebracht in de portieropening rechtsachter.



Gegeente op het typeplaatje:

- 1 = Fabrikant
- 2 = Typegoedkeuringsnummer
- 3 = Voertuigidentificatienummer
- 4 = Maximaal totaalgewicht
- 5 = Maximaal toelaatbaar treingewicht
- 6 = Maximaal toelaatbare voorasbelasting
- 7 = Maximaal toelaatbare achterasbelasting
- 8 = Gegeente die specifiek zijn voor de auto of voor het land waarin de auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto. Indien bijv. de vooras maximaal wordt belast, mag de achteras slechts met een gewicht worden belast dat gelijk is aan het maximaal toelaatbare totaalgewicht verminderd met de voorasbelasting.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specifica-

ties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Autogegevens

Motorgegevens

Verkoopaanduiding Motoraanduiding	1.4 A14XER	1.4 A14NEL	1.4 A14NET	1.3 A13DTC
Aantal cilinders	4	4	4	4
Cilinderinhoud [cm ³]	1398	1364	1364	1248
Motorvermogen [kW]	74	88	103	55
bij 1/min	6000	4800-6000	4900-6000	4000
Koppel [Nm]	130	175	200	180
bij 1/min	4000	1750-4800	1850-4900	1750-2500
Brandstofsoort	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel
Octaangetal RON				
aanbevolen	95	95	95	
mogelijk	98	98	98	
mogelijk	91	91	91	
Olieverbruik [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Verkoop aanduiding	1.3	1.7	1.7	1.7
Motoraanduiding	A13DTE	A17DT	A17DTC	A17DTS
Aantal cilinders	4	4	4	4
Cilinderinhoud [cm ³]	1248	1686	1686	1686
Motorvermogen [kW]	70	74	81	96
bij 1/min	4000	4000	4000	4000
Koppel [Nm]	180	260	280	300
bij 1/min	1750-2500	1700-2550	1700-2500	1700-2500
Brandstofsoort	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Olieverbruik [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Prestaties

Motor	A14XER	A14NEL	A14NET	A13DTC
Maximalsnelheid ¹⁾ [km/u]				
Handgeschakelde versnellingsbak	177	188	196	160
Automatische versnellingsbak	–	–	–	–

¹⁾ De aangegeven topsnelheid is te bereiken bij leeggewicht (zonder bestuurder) plus 200 kg aan belading. Bij montage van extra uitrusting en accessoires geldt een lagere topsnelheid dan gespecificeerd.

Motor	A13DTE	A17DT	A17DTC	A17DTS
Maximalsnelheid ²⁾ [km/u]				
Handgeschakelde versnellingsbak	³⁾	–	³⁾	³⁾
Automatische versnellingsbak	–	172	–	–

Brandstofverbruik - CO₂-uitstoot

Handgeschakelde versnellingsbak / automatische versnellingsbak

Motor	A14XER	A14NEL	A14NET	A13DTC
stadsverkeer [l/100 km]	7,9/–	8,0/–	8,8/–	5,9/–
buitenweg [l/100 km]	5,1/–	5,0/–	5,4/–	4,3/–
totaal [l/100 km]	6,1/–	6,1/–	6,7/–	4,9/–
CO ₂ [g/km]	144/–	143/–	156/–	129/–

²⁾ De aangegeven topsnelheid is te bereiken bij leeggewicht (zonder bestuurder) plus 200 kg aan belading. Bij montage van extra uitrusting en accessoires geldt een lagere topsnelheid dan gespecificeerd.

³⁾ Waarde niet bekend ten tijde van publicatie

Motor	A13DTE	A17DT	A17DTC	A17DTS
stadsverkeer [l/100 km]	⁴⁾ /–	–/8,6	⁴⁾ /–	⁴⁾ /–
buitenweg [l/100 km]	⁴⁾ /–	–/5,1	⁴⁾ /–	⁴⁾ /–
totaal [l/100 km]	⁴⁾ /–	–/6,4	⁴⁾ /–	⁴⁾ /–
CO ₂ [g/km]	⁴⁾ /–	–/168	⁴⁾ /–	⁴⁾ /–

Voertuiggewicht

Rijklar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties

	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
met/zonder airconditioning [kg]	A14XER	1360/1375	–
	A14NEL	1393/1408	–
	A14NET	1393/1408	–
	A13DTC	1437/1452	–
	A13DTE	1393/1408	–
	A17DT	–	1503/1518
	A17DTC	1503/1518	1503/1518
	A17DTS	1503/1518	–

⁴⁾ Waarde niet bekend ten tijde van publicatie

Rijklaar gewicht, basisuitvoering met alle opties

	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
met/zonder airconditioning [kg]	A14XER	–/1571	–
	A14NEL	–/1613	–
	A14NET	–/1613	–
	A13DTC	–/1613	–
	A13DTE	–/1471	–
	A17DT	–	–/1701
	A17DTC	–/1664	–/1701
	A17DTS	–/1664	–

Afmetingen auto

Lengte [mm]	4288
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1812
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	1992
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1615
Lengte vloer bagageruimte [mm]	815
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1642
Breedte bagageruimte [mm]	1038

Hoogte bagageruimte [mm]	803
Hoogte opening bagageruimte	791
Wielbasis [mm]	2644
Diameter draaircirkel [m]	11,1

Inhouden

Motorolie

Motor	A14XER	A14NEL	A14NET	A13DTC
inclusief filter [l]	4,0	4,0	4,0	3,2
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A13DTE	A17DT	A17DTC	A17DTS
inclusief filter [l]	3,2	5,4	5,4	5,4
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Brandstoftank

Benzine/diesel, nominale inhoud [l]	54
-------------------------------------	----

Bandenspanningswaarden

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A14XER	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/40 R18 ⁵⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
A14NEL	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/40 R18 ⁵⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A14NET	205/55 R16, 225/45 R17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/40 R18 ⁵⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)

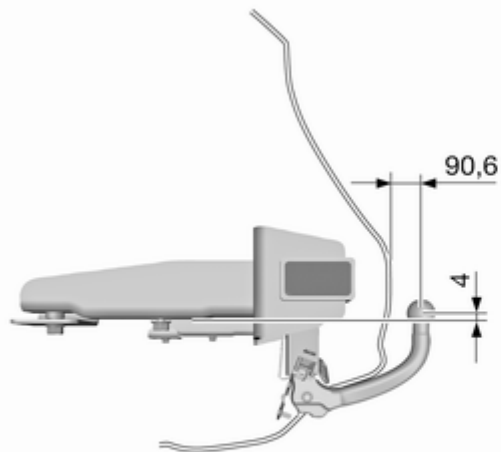
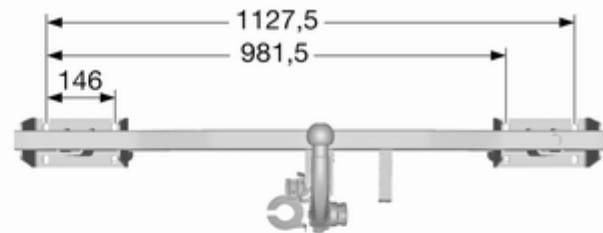
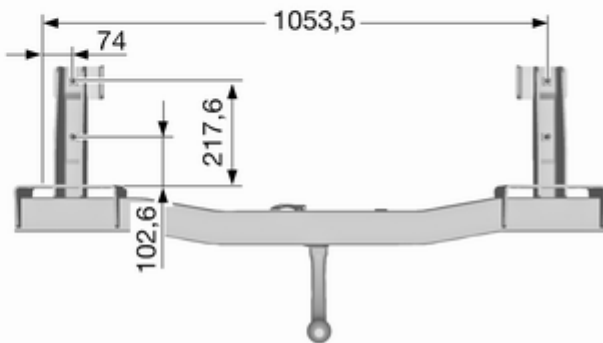
⁵⁾ Met een kleinere stuurhoek.

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A13DTC	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/40 R18 ⁵⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
A13DTE	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/40 R18 ⁵⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
A17DT, A17DTC, A17DTS	195/65 R15 ⁶⁾ , 205/55 R16, 225/45 R17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/40 R18 ⁵⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Alle	Compact reservewiel	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁵⁾ Met een kleinere stuurhoek.

⁶⁾ Alleen toegestaan in combinatie met gewichtsverlagingspakket.

Inbouwmaten trekhaak



Klantinformatie

Registratie van voertuigdata en privacy	205
---	-----

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

De auto heeft een aantal geavanceerde systemen die allerlei voertuigdata bewaken en beheren. Sommige data kunnen tijdens normaal gebruik worden opgeslagen om herkende storingen gemakkelijker te kunnen verhelpen; andere data worden alleen bij een ongeval of bijna-ongeval opgeslagen door systemen die Event Data Recorders (EDR) worden genoemd.

Deze systemen kunnen data over de staat van de auto en de bedrijfsomstandigheden vastleggen (bijv. mortoerental, gebruik van remmen en veiligheidsgordels). Om deze data uit te lezen, zijn speciale apparatuur en toegang tot de auto nodig. Dit vindt plaats wanneer de auto naar een werkplaats wordt gebracht. Sommige data worden langs elektronische weg naar de GM Global Diagnostic Sys-

tems gestuurd. De fabrikant zal geen informatie over een ongeval opzoeken of deze delen met anderen, tenzij

- de autobezitter, dan wel de lease-rijder in geval van een lease-auto daartoe toestemming geeft,
- in het kader van een officieel onderzoek door de politie of een vergelijkbare overheidsinstantie,
- als hulpmiddel ter verdediging van de fabrikant in geval van wettelijke procedures,
- zoals vereist door de wet.

De fabrikant kan de verzamelde of ontvangen data bovendien gebruiken

- ten behoeve van onderzoek dat de fabrikant verricht,
- beschikbaar stellen ten behoeve van onderzoek, mits de vereiste vertrouwelijkheid en de noodzaak hiertoe is aangetoond,
- de algemene data, die niet aan een specifieke auto zijn gekoppeld, delen met andere organisaties voor onderzoeksdoeleinden.

Trefwoordenlijst

A

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	191
Aanduidingen op banden	173
Aanhangerstabilisatie	149
Aanhanger trekken	146
Aansteker	84
Accessoires en modificaties van auto	150
Accu	155
Accu, starthulp gebruiken.....	183
Achterdeuren	25
Achterklep.....	25
Achterlichten	162
Achterrautverwarming	32
Achterrautrijlichten	115
Adaptief remlicht.....	135
Adaptief rijlicht (AFL)	113, 159
Adaptive Forward Lighting	95
Afmetingen auto	200
Afstandsbediening.....	19
Airbag deactiveren	50
Airbag-deactivering	91
Airbag en gordelspanners	90
Airbagsysteem	47
Airconditioning	120
Airconditioning regelmatig aanzetten	126
Alarmknipperlichten	113

Algemene informatie	145
Andere auto slepen	185
Antiblokkeersysteem	135
Antiblokkeersysteem (ABS)	92
Anti-vries.....	153
Armsteun	38, 42
Armsteun met opbergruimte	60
Asbakken	84
Automatische dimfunctie	30
Automatische verlichting	111
Automatische versnellingsbak ...	132
Automatisch vergrendelen	24, 95
Auto ontgrendelen	6
Auto reinigen.....	186
Auto slepen	184
Auto stallen	150
Auto wassen.....	186

B

Bagageruimte	25, 70
Bagageruimte-afdekking	71
Banden- en wielmaat, verwisselen.....	174
Bandenreparatieset	175
Bandenspanning	173
Bandenspanningswaarden	202
Banden verwisselen.....	178
Behouden accessoirestroom uit	128
Bekerhouders	57
Bekleding, reinigen.....	188

Beladingsinformatie	76
Beslagen lampglazen	115
Binnenspiegels	29
Binnenverlichting	116, 164
Bolle vorm	28
Boordinformatie	100
Brandstofmeter	86
Brandstofverbruik - CO ₂ -uitstoot	145, 198
Brandstof voor benzinemotoren	143
Brandstof voor dieselmotoren	143
Buitenspiegels	28
Buitentemperatuur	82

C

Car Pass	19
Centrale vergrendeling	21
Claxon	13, 79
Code	100
Contactslootstanden	128
Controlelampen	87
Controle over de auto	127
Cruise control	95, 139

D

Dagrijlicht	95, 111
Dagteller	85
Dakdrager	76
Dashboard	11
Diefstalalarmsysteem	27

Dieselbrandstofsysteem	
ontluchten	155
Dimlicht of grootlicht	111
Draagsysteem achterzijde	60
Driepuntsgordel	45
Driver Information Center	96
Drukverliesdetectiesysteem	94, 173

E

Elektrisch bediende ruiten	30
Elektrische handrem	92
Elektrische handrem defect	92
Elektrische verstelling	28
Elektronische rijprogramma's	133
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control	93
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	138
Elektronische stabiliteitsregeling UIT	93
Elektronisch klimaatregelsysteem	121
Event Data Recorders (EDR)	205

F

Fietsendrager	60
Flex-Fix-systeem	60
Frontaal airbagsysteem	48

G

Gebruik van deze handleiding	3
Geluidssignalen	103
Gereedschap	171
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	4
Gevarendriehoek	75
Gloeilamp vervangen	156
Gordels	43
Gordelverklikker	90
Gordijnairbagsysteem	49
Graphic-Info-Display, Color-Info-Display	98
Grootlicht	95, 111
Grootlichtassistentie	113

H

Halogeenkoplampen	156
Handbediende ruiten	30
Handgeschakelde versnellingsbak	135
Handmatige dimfunctie	29
Handmatige modus	133
Handrem	136
Handschoenenkastje	57
Handzender	19
Hellingrem	137
Hoofdsteunen	34

Hoofdstaunverstelling	8
Hulpverwarming	124

I

Inbouwmaten trekhaak	204
Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	53
Inhouden	201
Inklappen	29
Inleiding	3
Instapverlichting	117
Instrumentenverlichting	165
Isofix-kinderveiligheidssystemen ..	56

K

Katalysator	131
Kentekenverlichting	164
Keuzehendel	132
Kilometerteller	85
Kindersloten	24
Kinderveiligheidssystemen	51
Klimaatregeling	15
Klimaatregeling, onderhoud.....	126
Klok	82
Knoppen op stuurwiel.....	78
Koelvloeistof	153
Koelvloeistof en antivries.....	191
Koelvloeistof temperatuurmeter ...	86
Kogelstang.....	147

Koplampinstelling in het buitenland	112
Koplampverstelling	111

L

Laadsysteem	91
Lampenkappen, beslagen.....	115
Leeslampen	116
Lichtschakelaar	110
Lichtsignaal	111
Luchtinlaat	126
Luchtqualiteitsensor.....	121

M

Meldingen.....	100
Meters.....	85
Mistachterlicht	95
Mistachterlichten	114
Mistlamp	95
Mistlampen.....	114, 161
Mistlampen voor	114
Motorgegevens	196
Motorkap	151
Motorolie	152, 191
Motoroliedruk	94
Motor starten	128
Motorvermogen verminderd	94
Multifunctionele controlelamp	91

N

Nieuwe auto inrijden	127
----------------------------	-----

O

Octaangetal.....	196
Olie.....	152
Oliedruk.....	94
Ontlaadbeveiliging accu	118
Opbergruimte achter	71
Opbergruimte voorin	59
Opbergvak onder passagiersstoel	59
Opgeslagen instellingen	21
Opklapbaar aflegvlak	75
Opschakelen	92
Overzicht instrumentenpaneel	11

P

Panoramadak	33
Parkeerhulp	141
Parkeerlichten	115
Parkeren	18, 129
Partikelfilter.....	130
Persoonlijke instellingen	105
Persoonlijke instellingen configureren.....	105
Pollenfilter	126
Portier open	95
Prestaties	197
Profeldiepte	174

Q

Quickheat..... 124

RRegelbare
instrumentenverlichting..... 115

Remassistentie 137

Rem- en koppelingssysteem 91

Rem- en koppelingsvloeistof..... 191

Remmen 135, 154

Remvloeistof 154

Reservewiel 180

Richtingaanwijzer 90

Richtingaanwijzers 114

Roetfilter 93, 130

Ruiten..... 30

Rijgedrag en aanhangertips 145

Rijverlichting 12, 94

S

Service 126, 190

Service-display 86

Service-indicatie 91

Service-informatie 190

Sjorogen 73

Sleepoog..... 184

Sleutels 19

Sneeuwkettingen 175

Snelheidsmeter 85

Spiegels..... 28, 29

Spiegelverstelling 8

Sproeiervloeistof 154

Startbeveiliging 28, 94

Starthulp gebruiken 183

Stekkerdozen 83

Stoelpositie 35

Stoelverstelling 6, 36

Stoelverwarming..... 40

Storing 134

Stroomonderbreking 134

Stuurbedieningsknoppen 78

Stuurwiel instellen 9

Stuurwielverstelling 78

Stuurwiel, verwarmd..... 79

Symbolen 4

T

Tanken 144

Technische gegevens..... 196

Te laag brandstofpeil 94

Toerenteller 85

Top-Tether-bevestigingsogen..... 56

Traction Control 138

Traction Control-systeem UIT 93

Trekhaak 147

Trekken van een aanhanger..... 146

Tripcomputer 103

Tunneldetectie..... 111

Typeplaatje 195

U

Uitlaatgassen..... 130

Uitrol-brandstofafsluiter 129

Uitstapverlichting 117

Ultrasoonparkeerhulp 93

Uw autogegevens 3

V

Van banden- en velgmaat

veranderen 174

Variabele stuurbekrachtiging 93

Vaste luchtroosters 125

Veiligheidsgordel 8

Veiligheidsgordels 43

Veiligheidsnet 73

Ventilatie..... 119

Verbanddoos 75

Vergrendelingssysteem 27

Verlichting..... 110

Verlichting middenconsole 117

Verlichtingsfuncties..... 117

Verlichting zonneklep 116

Versnellingsbak 16

Versnellingsbakdisplay 132

Verstelbare luchtroosters 125

Verwarmd 29

Verwarmd stuurwiel 79

Verwarming 40

Verwarmings- en ventilatiesysteem	119
Verwerking van sloopauto	151
Verzorging exterieur	186
Verzorging interieur	188
Vloerafdekking bagageruimte	72
Voertuiggewicht	199
Voertuigidentificatienummer	194
Voordat u wegrijdt	17
Voorverwarming	93

W

Waarschuwing.....	103
Welkomstverlichting.....	117
Werkzaamheden uitvoeren	151
Wieldoppen	175
Wielen en banden	172
Wiel verwisselen	178
Winterbanden	172
Wis-/wasinstallatie	14
Wis-/wasinstallatie achterraut	81
Wis-/wasinstallatie voorruit	80
Wisserblad vervangen	156

Z

Zekeringen	166
Zekeringenkast.....	167
Zekeringenkast in bagageruimte	170
Zekeringenkast in motorruimte ..	167

Zekeringenkast instrumentenpaneel	169
Zitplaatsen achterin	40
Zonnebrilhouder	59
Zonnekleppen	32
Zijdelings airbagsysteem	49
Zijrichtingaanwijzers	164