

INSIGNIA

Gebruikershandleiding



Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	6
Sleutels, portieren en ruiten	20
Stoelen, veiligheidssystemen	46
Opbergen	75
Instrumenten en bedieningsorganen	90
Verlichting	134
Klimaatregeling	145
Rijden en bediening	157
Verzorging van de auto	239
Service en onderhoud	289
Technische gegevens	293
Klantinformatie	308
Trefwoordenlijst	322

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

= Belading

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn.

Raadpleeg de onderdelen "Service en onderhoud", "Technische gegevens", het typeplaatje en de nationale registratiedocumenten van de auto.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan. Voor gasauto's raden wij een door Opel erkende reparateur aan voor onderhoud en reparatie aan gasauto's.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing**

wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.

- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displaymeldingen en etiketten in het interieur staan **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding  **Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding  **Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken

of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

De chronologische volgorde voor het selecteren van menuopties bij de persoonlijke instellingen wordt aangeduid met ➤.

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

We wensen u vele uren autorijplezier.

Uw Opel-team

Kort en bondig

Basisinformatie

Auto ontgrendelen



Druk op  om de portieren en de bagageruimte te ontgrendelen. Open de portieren door aan de handgrepen te trekken. Druk om de achterklep te openen op het merkembleem en open de achterklep.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 22.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Achterklep ⇨ 29.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Stoelpositie ⇨ 48.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 49.

Elektrische stoelverstelling ⇨ 51.

Hoek van rugleuning



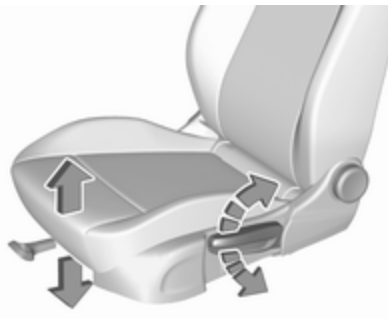
Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Stoelpositie ⇨ 48.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 49.

Elektrische stoelverstelling ⇨ 51.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Stoelpositie ⇨ 48.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 49.

Elektrische stoelverstelling ⇨ 51.

Zithoek



Druk op de schakelaar

boven : voorkant omhoog

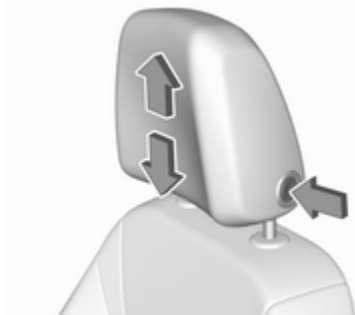
onder : voorkant omlaag

Stoelpositie ⇨ 48.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 49.

Elektrische stoelverstelling ⇨ 51.

Hoofddeunverstelling



Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.

Hoofddeunen ⇨ 46.

Veiligheidsgordel



Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastmaken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 48.

Veiligheidsgordels ⇨ 57.

Airbagsysteem ⇨ 60.

Spiegelverstelling

Binnenspiegel



U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te bewegen.

Spiegel met handmatige dimfunctie
⇨ 40.

Spiegel met automatische dimfunctie
⇨ 41.

Buitenspiegels



Selecteer de desbetreffende buiten-spiegel door op de toets voor de spiegel links of rechts te drukken. Het led-lampje in de toets geeft de selectie aan.

Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

Bolronde buitenspiegels ⇨ 38.

Elektrisch verstellen ⇨ 38.

Inklapbare buitenspiegels ⇨ 39.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 40.

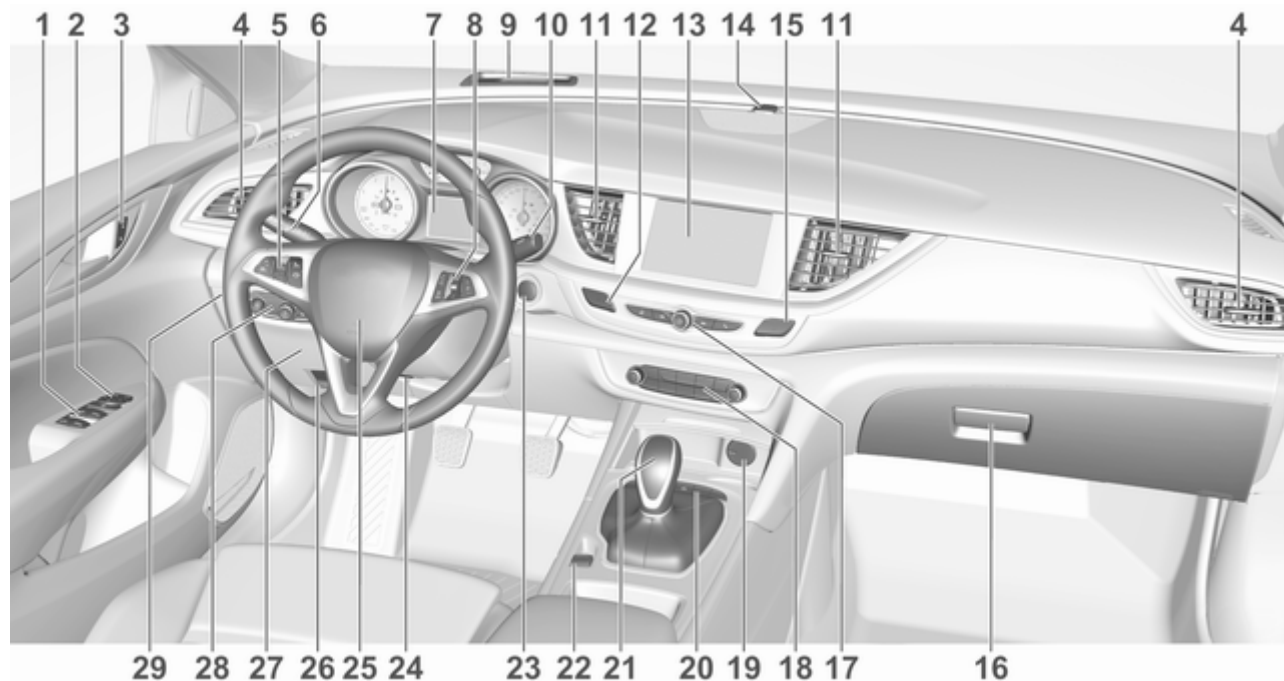
Stuurwiel instellen



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen. Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Airbagsysteem ⇨ 60.

Overzicht instrumentenpaneel



1	Elektrische ruitbediening	41	10	Wis-/wasinstallatie voorruit, koplamproeiers, wis-/ wasinstallatie achter	92	21	Handgeschakelde versnellingsbak	176
2	Buitenspiegels	38	11	Middelste luchtroosters	154		Automatische versnellingsbak	171
3	Centrale vergrendeling	25	12	Alarmknipperlichten	139	22	Elektrische parkeerrem	178
4	Zijdelingse luchtroosters	154	13	Info-Display	120	23	Aan/uit-schakelaar	159
5	Cruisecontrol	185	14	Status-led alarmsysteem	35	24	Stuurwiel instellen	91
	Snelheidsbegrenzer	187	15	Elektronische stabiliteitsregeling	182	25	Claxon	92
	Adaptieve cruisecontrol	188		Traction Control-systeem ...	181	26	Ontgrendelingshandgreep motorkap	241
	Frontaanrijdingswaar- schuwing	197	16	Handschoenenkastje	75	27	Zekeringenkast	262
6	Richtingaanwijzers, lichtsignaal, dimlicht/groot licht, grootlichtassistentie	140	17	Bedieningselementen voor display	120	28	Lichtschakelaar	134
	Omgevingsverlichting	143	18	Verwarming en ventilatie	145		Koplampverstelling	137
	Parkeerlichten	141	19	Stroomaansluiting	96		Mistlampen / mistachterlichten	140
	Knoppen voor Driver Information Center	114	20	Bedieningsorganen Flexride	183		Instrumentenverlichting	141
7	Instrumenten	103		Parkeerhulp / geavanceerde parkeerhulp	207	29	Bediening head-updisplay ..	122
	Driver Information Center	114		Lane Keep Assist	227			
8	Knoppen voor Driver Information Center	114		Eco-knop voor Stop/Start- systeem	163			
9	Head-updisplay	122						

Rijverlichting

Automatisch dimlicht



AUTO : Automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijlicht en koplamp

↯↰ : Zijmarkeringslichten
 ↯D : Dimlicht of groot licht

Automatische verlichting ⇨ 135.

Mistlampen voor ⇨ 140.

Mistachterlicht ⇨ 140.

Lichtsignaal, groot licht en dimlicht



Lichtsignaal : Hendel naar u toe trekken

Groot licht : Hendel van u af duwen

Dimlicht : Hendel van u af duwen of naar u toe trekken

Groot licht ⇨ 135.

Lichtsignaal ⇨ 137.

Led-koplampen ⇨ 138.

Grootlichtassistentie ⇨ 138.

Richtingaanwijzers



Hendel omhoog : richtingaanwijzer rechts

Hendel omlaag : richtingaanwijzer links

Richtingaanwijzers ⇨ 140.

Parkeerlichten ⇨ 141.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen  indrukken.
Alarmknipperlichten ⇨ 139.

Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers



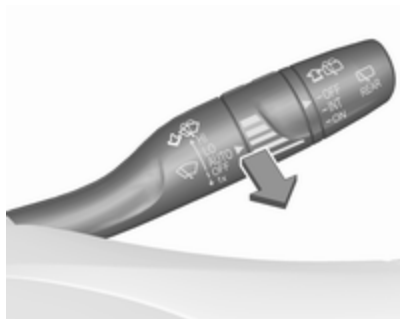
HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen of automatisch
wissen met regensensor
OFF : uit

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen
om wissers één slag te laten maken
wanneer de voorruitwischer uitgescha-
keld is.

Voorruitwissers ⇨ 92.

Wisserblad vervangen ⇨ 248.

Vooruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken.
 Wis-/wasinstallatie voor ⇨ 92.
 Sproeiervloeistof ⇨ 244.

Achterrauitwisser



OFF : uit
INT : onderbroken werking
ON : continue werking

Achtersproeier



Hendel van u af duwen.
 Er wordt sproeiervloeistof op de
 achterraut gespoten en de ruitwis-
 ser maakt enkele slagen.
 Achterrautwisser en -sproeier ⇨ 94.

Klimaatregeling

Verwarmbare achterrait



Om in te schakelen  indrukken.

Verwarmbare achterrait ⇨ 43.

Verwarmde voorruit



Om in te schakelen  indrukken.

Verwarmde voorruit ⇨ 44.

Verwarmbare buitenspiegels

Met  bedient u ook de verwarmbare buitenspiegels.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 40.

Ruiten ontwasemen en ontdooien, airconditioning



-  indrukken: aanjager schakelt automatisch over op hogere snelheid, de luchtstroom wordt op de voorruit gericht.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Schakel zo nodig de airco **A/C** in.
- Verwarming achterrait  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Airconditioning ⇨ 145.

Ruiten ontwasemen en ontdooien, elektronische klimaatregeling



- Druk op . Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Airconditioning inschakelen: Druk op **CLIMATE** om het menu klimaatregeling op het Info-Display te openen en selecteer daarna **A/C**.
- Verwarming achterruit inschakelen.

Elektronisch klimaatregelsysteem
 ⇨ 149.

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak



Achteruit: breng de auto tot stilstand, trap het koppelingspedaal in, druk op de knop op de schakelhendel en schakel de versnelling in.

Handgeschakelde versnellingsbak
 ⇨ 176.

Automatische versnellingsbak



P : parkeerstand
R : achteruitversnelling
N : vrij (neutraal)
D : Automatische modus
M : handgeschakelde modus
+ : opschakelen
- : terugschakelen

U kunt de keuzehendel uit **P** zetten wanneer de ontsteking is ingeschakeld en u het rempedaal intrapt. Druk op de ontgrendelknop om **P** of **R** in te schakelen.

Automatische versnellingsbak
 ⇨ 171.

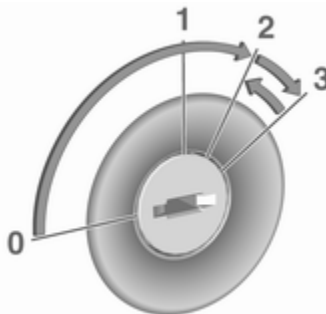
Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- Bandenspanning ⇨ 266 en -staat ⇨ 304.
- Motoroliepeil en vloeistofniveaus ⇨ 242.
- Ruiten, spiegels, rijverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar.
- Juiste positie van spiegels ⇨ 38, stoelen ⇨ 48 en veiligheidsgordels ⇨ 58.
- Werking van remsysteem (bij lage snelheid), vooral bij vochtige remmen.

Motor starten

Contactslot



- Draai de sleutel naar stand **2**.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de schakelhendel op **P** of **N**.

- Trap het gaspedaal niet in.

- Dieselmotoren: wacht tot het controlelampje  voor voorverwarming dooft.
- Draai de sleutel in de stand **3** en laat deze na het starten van de motor los.

Motor starten ⇨ 161.

Om de sleutel vanuit stand **2** naar stand **1** of **0** te draaien moet u de sleutel zover mogelijk in de richting van de stuurkolom insteken.

Aan/Uit-knop



- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.
- Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de schakelhendel op **P** of **N**.
- Trap het gaspedaal niet in.
- Toets **Engine Start/Stop** indrukken.
- Laat de toets los nadat de motor gestart is.

Motor starten ⇨ 161.

Stop-startsysteem



Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en er aan bepaalde voorwaarden is voldaan, wordt een autostop geactiveerd.

Een Autostop wordt door de naald aangegeven bij de **AUTOSTOP**-stand in de toerenteller.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Trek gedurende ongeveer één seconde aan schakelaar Ⓟ en ga na of controlelamp Ⓟ oplicht.

De elektrische handrem is aangetrokken wanneer controlelamp Ⓟ oplicht ⇨ 109.

- Zet de motor af.
- Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omhoog) staat, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Op

een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omlaag) staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet.

Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ramen en het schuifdak.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd met de keuzehendel in stand **P**.

- Vergrendel de auto door op de knop op de portierkruk of op knop  op de handzender te drukken.

Diefstalalarmsysteem inschakelen.

- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 241.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 22.

Auto een langere tijd stilzetten ⇨ 240.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten	20
Sleutels	20
Handzender	21
Elektronisch sleutelsysteem	22
Opgeslagen instellingen	25
Centrale vergrendeling	25
Automatisch vergrendelen	27
Kindersloten	29
Portieren	29
Bagageruimte	29
Antidiefstalbeveiliging	35
Vergrendelingssysteem	35
Diefstalalarmsysteem	35
Startbeveiliging	38
Buitenspiegels	38
Bolle vorm	38
Elektrische verstelling	38
Inklapbare spiegels	39
Verwarmde spiegels	40
Automatische dimfunctie	40
Parkeerhulp	40

Binnenspiegel	40
Handmatige dimfunctie	40
Automatische dimfunctie	41
Ruiten	41
Voorruit	41
Elektrisch bediende ruiten	41
Achterrautverwarming	43
Voorruitverwarming	44
Zonnekleppen	44
Dak	44
Zonnedak	44

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig

Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 284.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Motor starten ⇨ 161.

Handzender ⇨ 21.

Elektronische sleutel ⇨ 22.

Het codenummer van de adapter voor de wielborgmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel verwisselen ⇨ 276.

Batterij vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt. Een bericht op het Driver Information Center geeft aan dat de batterij moet worden vervangen ➔ 126.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Vervangen:



1. Duw op de toets aan de achterkant van de elektronische sleutel en trek het sleutelblad uit het huis.



2. Steek het sleutelblad ongeveer 6 mm in de behuizing en verdraai de sleutel om de behuizing te openen. Als u het sleutelblad dieper plaatst, kan de behuizing beschadigd raken.
3. Verwijder de batterij en vervang deze. Gebruik een CR2032 of een equivalente batterij. Let op de installatiepositie.
4. Sluit de behuizing en plaats het sleutelblad.

Handzender



Voor het bedienen van de volgende functies via de toetsen op de handzender:

- centrale vergrendeling ⇨ 25
- vergrendelingssysteem ⇨ 35
- diefstalalarmsysteem ⇨ 35
- elektrisch bediende ruiten ⇨ 41
- zonnedak ⇨ 44

De handzender heeft een bereik van maximaal 100 meter, maar dat kan veel meer zijn door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de handzender kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Storing in de handzender.
- Het bereik wordt overschreden.
- De accuspanning is te laag.

- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de handzender buiten het bereik, waardoor er opnieuw gesynchroniseerd moet worden.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 25.

Elektronisch sleutelsysteem



Voor passieve bediening van de volgende functies:

- centrale vergrendeling ⇨ 25
- contact inschakelen en motor starten ⇨ 161

De bestuurder hoeft alleen de elektronische sleutel bij zich te dragen.

De elektronische sleutel bevat ook de functionaliteit van de handzender:

- centrale vergrendeling
- diefstalalarmsysteem
- elektrisch bediende ruiten

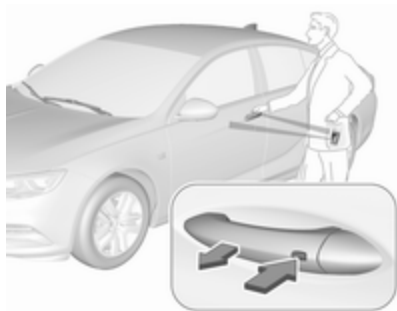
Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Apparaat met zorg behandelen, houd het vochtvrij, bescherm het tegen hoge temperaturen en vermijd onnodig gebruik.

Let op

Leg de elektronische sleutel niet in de bagageruimte.

Werking elektronisch sleutelsysteem



De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 m van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Ontgrendelen



Druk op de knop op de desbetreffende buitenkruk en trek aan de kruk.

De ontgrendelmodus kan worden ingesteld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep worden met één druk op de knop op een van de buitenkrukken ontgrendeld.
- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep worden met één druk op de knop op het bestuurdersportier ontgrendeld. Om alle

portieren en de bagageruimte te ontgrendelen, drukt u tweemaal op de knop.

U kunt de instelling wijzigen in het menu **Instellingen** op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Vergrendelen



Druk op de knop op een van de buitenkrukken.

Alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep worden vergrendeld.

Het systeem vergrendelt als een van de volgende dingen gebeurt:

- Het ontgrendelen vond meer dan 5 seconden geleden plaats.
- De knop op een buitenkruk is tweemaal ingedrukt binnen 5 seconden om de auto te ontgrendelen.
- Er is een portier geopend en alle portieren zijn nu gesloten.

Als het bestuurdersportier niet goed dichtstaat, de elektronische sleutel in de auto ligt of het contact niet uitgeschakeld is, is vergrendeling niet toegestaan.

Als er twee of meer elektronische sleutels in de auto's zijn geweest en het contact één keer aan was, worden de portieren vergrendeld, zelfs als er maar één elektronische sleutel uit de auto wordt genomen.

Achterklep ontgrendelen

De achterklep is te ontgrendelen door de knop onder het merkebleem in te drukken wanneer de elektronische sleutel binnen bereik is. De portieren blijven vergrendeld.

Achterklep ⇨ 29.

Ontgrendelen en openen van de elektrisch bediende achterklep

De elektrisch bediende achterklep is contactloos te ontgrendelen en te openen door de voet onder de achterbumper te bewegen. Tik eventueel op de tipschakelaar onder het merkebleem. De elektronische sleutel moet binnen bereik zijn. De portieren blijven vergrendeld.

Achterklep ⇨ 29.

Bediening met toetsen op de elektronische sleutel



De centrale vergrendeling kan ook worden bediend met de toetsen op de elektronische sleutel.

Ontgrendelen

⇨ indrukken.

De ontgrendelmodus kan worden ingesteld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep worden met één druk op ⇨ ontgrendeld.
- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep worden met één druk op ⇨ ontgrendeld. Om alle portieren en de bagageruimte te ontgrendelen, drukt u tweemaal op ⇨.

Selecteer de desbetreffende instelling in **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte sleutel.

Opgeslagen instellingen ⇨ 25.

Vergrendelen

Portieren, bagageruimte en tankvulklep sluiten.

 indrukken.

Bij een niet goed gesloten bestuurdersportier werkt de centrale vergrendeling niet.

Passief vergrendelen

Automatisch vergrendelen ⇨ 27.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling in de persoonlijke instellingen ⇨ 127 is geactiveerd.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden vergrendeld of ontgrendeld of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in elektronische sleutel.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De accuspanning is te laag.

- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Om de storing te verhelpen, de positie van de elektronische sleutel veranderen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 25.

Opgeslagen instellingen

Bij uitschakeling van het contact worden sommige instellingen automatisch opgeslagen door gebruikte handzender of elektronische sleutel:

- automatische klimaatregeling
- verlichting
- Infotainment-systeem
- centrale vergrendeling
- Interactief rijstelsysteem FlexRide
- comfortinstellingen

De opgeslagen instellingen in het geheugen van de elektronische sleutel ⇨ 22 worden automatisch toegepast wanneer het contact de volgende keer wordt ingeschakeld.

Voorwaarde is wel dat **Personalisatie door bestuurder** is geactiveerd in de persoonlijke instellingen van het Info-Display. Dit moet worden ingesteld voor elke elektronische sleutel die wordt gebruikt. De gewijzigde status is pas beschikbaar nadat de auto is vergrendeld en ontgrendeld.

De elektrisch bediende stoelen nemen bij inschakeling van het contact en bij activering van **Automatisch oproepen geheugen** op het Info-Display automatisch de stand in die is opgeslagen voor de geregistreerde elektronische sleutel.

Elektrisch verstelbare stoel ⇨ 51.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelen en vergrendelen van portieren, bagageruimte en tankvulklep.

Door aan de binnenportierkruk te trekken wordt het desbetreffende portier ontgrendeld. Door nog eens aan de handgreep te trekken gaat het portier open.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Let op

Wanneer na ontgrendeling met de handzender of elektronische sleutel geen van de portieren wordt geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld. Een voorwaarde is dat de instelling is geactiveerd in de persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Centrale vergrendelingsknoppen

Vergrendel of ontgrendel alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep vanuit het interieur met een schakelaar op het paneel van het bestuurdersportier.



Druk op  om te vergrendelen.

Druk op  om te ontgrendelen.

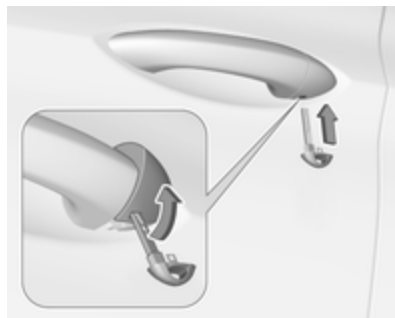
Bediening met de sleutel bij een storing in de centrale vergrendeling

Bij een storing, bijvoorbeeld omdat de accu of de batterij van de elektronische sleutel leeg is, kunt u het bestuurdersportier met de sleutelbaard vergrendelen en ontgrendelen.



Druk op de knop op de elektronische sleutel en trek de sleutelbaard eruit.

De slotcilinder in het bestuurdersportier zit achter een kap.



Steek de sleutelbaard in de uitsparing onder in de kap en kantel de sleutel omhoog.

Handmatig ontgrendelen



U ontgrendelt het bestuurdersportier handmatig door de sleutelbaard in de slotcilinder te steken en te draaien.

U kunt de andere portieren openen door twee keer aan de binnenkruk te trekken of door op  op het paneel van het bestuurdersportier te drukken. De bagageruimte en de tankvulklep worden mogelijk niet ontgrendeld.

Als u het contact inschakelt, wordt het vergrendelingssysteem uitgeschakeld.

Handmatig vergrendelen



Duw in het interieur op de vergrendelknop van alle portieren behalve die van het bestuurdersportier of druk op  op het paneel van het bestuurdersportier. Sluit vervolgens het bestuurdersportier en vergrendel deze vanaf de buitenkant door de sleutel in het slotcilinder te draaien. De tankvulklep en de achterklep worden mogelijk niet vergrendeld.



Bedek, na vergrendeling, de slotcilinder met de kap: steek de onderkant van de kap in de uitsparing en duw tegen de kap tot deze aan de bovenkant ingrijpt.

Automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen na weggrijden

Deze beveiligingsfunctie kan geconfigureerd worden om automatisch alle portieren, de bagageruimte en de tankdop te vergrendelen nadat u bent weggereden en een bepaalde snelheid overschrijdt.

Wanneer de auto na een rit stilstaat, wordt deze bij uitschakeling van het contact automatisch ontgrendeld.

U kunt deze automatische vergrendeling in- of uitschakelen in het menu **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

De instelling kan worden opgeslagen voor de gebruikte handzender of elektronische sleutel ⇨ 25.

Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

Deze functie kan geconfigureerd worden om automatisch alle portieren, de bagageruimte en de tankdop te vergrendelen kort nadat u deze met de handzender of elektronische sleutel heeft ontgrendeld, vooropgesteld dat er geen portier openstaat.

U kunt deze automatische hervergrendeling in- of uitschakelen in het menu **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

De instelling kan worden opgeslagen voor de gebruikte handzender of elektronische sleutel ⇨ 25.

Passief vergrendelen

Deze functie vergrendelt de auto automatisch na enkele seconden als er eerder een elektronische sleutel in de auto is herkend, alle portieren daarna gesloten zijn en de elektronische sleutel niet in de auto achterblijft.

Als de elektronische sleutel in de auto blijft zitten of als het contact niet wordt uitgezet, is passieve vergrendeling niet mogelijk.

Als er twee of meer elektronische sleutels in de auto's zijn geweest en het contact één keer aan was, vergrendelt de functie de auto als er maar één elektronische sleutel uit de auto wordt genomen.

Om passief vergrendelen van de auto te voorkomen, bijv. bij het tanken of als er inzittenden in de auto blijven, moet het systeem worden uitgeschakeld.

Druk om het systeem uit te schakelen enkele seconden lang op de centralevergrendelingsknop  terwijl er een portier openstaat. Er klinkt ter bevestiging van het deactiveren drie keer een geluidssignaal. De functie blijft uitgeschakeld tot de centralevergrendelingsknop  wordt ingedrukt of het contact wordt ingeschakeld.

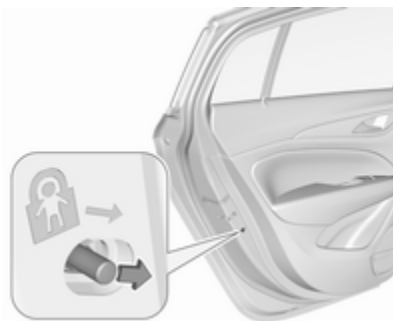
U kunt deze passieve vergrendeling in- of uitschakelen in het menu **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

U kunt de instelling opslaan voor de elke elektronische sleutel ⇨ 25.

Kindersloten



⚠ Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Duw de pen in het achterportier naar de voorste stand. Het portier kan niet van binnen worden geopend.

Zet de pen weer naar achteren om het kinderslot uit te schakelen.

Portieren

Bagageruimte

Achterklep

Openen

Grand Sport



Druk na ontgrendeling op het merkebleem en open de achterklep.

Sports Tourer, Country Tourer



Druk na ontgrendeling op de knop onder de achterkleprijst en open de achterklep.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Sluiten



Binnenste handgreep gebruiken.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Elektrische achterklep

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische achterklep. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Houd tijdens de bediening de bewegende achterklep goed in de gaten. Zorg ervoor dat er tijdens

de bediening niets bekneld raakt en dat er niemand in het bewegingsgebied staat.

U kunt de elektrische achterklep als volgt bedienen:

- De elektronische sleutel.
- Handsfree bediening met behulp van de bewegingssensor onder de achterbumper.
- Met de knop onder de achterkleprijst en  in de achterklepopening.
- De schakelaar  aan de binnenzijde van het bestuurdersportier.

Bij auto's met een automatische versnellingsbak kan de achterklep alleen worden bediend wanneer de auto stilstaat en met de schakelhendel in **P**.

De richtingaanwijzers knipperen en u hoort een geluidssignaal wanneer de elektrische achterklep in werking is.

Let op

De bediening van de elektrische achterklep heeft geen invloed op de centrale vergrendeling. Het is niet nodig om de auto te ontgrendelen om de achterklep te openen met de knop op de elektronische sleutel, met de achterklepknop of via de handsfree bediening. Hiervoor moet de elektronische sleutel zich wel buiten de auto bevinden, binnen ongeveer 1 m van de achterklep.

Laat de elektronische sleutel niet achter in de bagageruimte.

Vergrendel de auto na het sluiten, indien hij eerder werd ontgrendeld.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Bediening met de elektronische sleutel

Druk tweemaal op  om de achterklep te openen of te sluiten. Om onbedoeld openen van de achterklep te voorkomen, moet  langer worden ingedrukt dan bij het vergrendelen of ontgrendelen.

Handsfree bediening met behulp van de bewegingssensor onder de achterbumper

Om de achterklep te openen of te sluiten moet u uw voet recht onder het middelste gedeelte van de achterbumper snel heen en weer bewegen. Houd uw voet niet stil onder de bumper. De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 meter van de achterklep buiten de auto bevinden. Wanneer het systeem een voetbeweging detecteert, activeert het systeem na korte tijd de achterklep.

⚠ Gevaar

Raak tijdens de handsfree bediening geen auto-onderdelen onder de auto aan. Er bestaat dan gevaar voor verwonding vanwege hete motoronderdelen.

Bediening met de knop onder de achterkleplijst

Om de achterklep te openen, drukt u op de knop onder de achterkleplijst tot de achterklep begint te bewegen. Als

de auto vergrendeld is, moet de elektronische sleutel zich binnen een bereik van ongeveer 1 meter van de achterklep buiten de auto bevinden.



Om de klep te sluiten, drukt u op  in de achterklepopening tot de achterklep begint te bewegen.

Bediening met de schakelaar aan de binnenzijde van het bestuurdersportier



Druk op  aan de binnenzijde van het bestuurdersportier tot de achterklep begint te openen of te sluiten.

Stoppen of van richting veranderen

Beweging van de achterklep onmiddellijk stoppen:

- druk eenmaal op  van de elektronische sleutel, of
- druk op de knop onder de achterkleplijst, of

- druk op  op de geopende achterklep, of
- druk op  aan de binnenzijde van het bestuurdersportier.

De bewegingsrichting wordt omgedraaid als u nogmaals op een van de schakelaars drukt.

Gebruiksmodi

De elektrische achterklep heeft drie gebruiksmodi die u met de schakelaar  in het bestuurdersportier bedient. Draai aan de schakelaar om de modus te veranderen:



- **MAX:** Elektrische achterklep opent tot maximale hoogte.
- **3/4:** Elektrische achterklep opent tot een lagere hoogte, die u kunt instellen.
- **Off:** Achterklep is alleen handmatig te bedienen.

Lagere openingshoogte in bedieningsmodus 3/4 instellen

1. Draai de modusschakelaar naar **3/4**.
2. Open de elektrische achterklep met een van de schakelaars.

3. Stop de klep op de gewenste hoogte door een van de schakelaars in te drukken. Zet de stilstaande achterklep zo nodig met de hand in de gewenste stand.



4. Houd de toets  aan de binnenkant van de geopende achterklep 3 seconden ingedrukt.

Let op

De openingshoogte moet met de auto op de grond worden geprogrammeerd.

U hoort een geluidssignaal en de richtingaanwijzers knipperen wanneer de nieuwe instelling is opgeslagen. De

verlaagde hoogte kan alleen worden ingesteld bij een openingshoek van meer dan 30°.

Wanneer u het stielwiel in het bestuursportier naar de tussenmodus **3/4** draait, zal de elektrische achterklep opengaan tot aan de nieuw ingestelde positie.

De achterklep kan alleen geopend blijven als er een minimale hoogte is overschreden (minimale openingshoek van 30°). U kunt geen openingshoogte programmeren die een lagere hoogte oplevert.

Beveiligingsfunctie

Wanneer de elektrische achterklep tijdens het openen of sluiten een obstakel raakt, keert de klep automatisch een stukje om. Bij meerdere obstakels tijdens één beweging wordt de functie gedeactiveerd. In dat geval moet u de achterklep met de hand openen of sluiten.

De elektrische achterklep heeft beknellingssensoren langs de zijranden. Herkennen deze sensoren een obstakel tussen de achterklep en de

carrosserie, dan opent de achterklep tot u deze weer activeert of handmatig sluit.

De beveiligingsfunctie wordt kenbaar gemaakt door een geluidssignaal.

Verwijder alle obstakels voordat u verdergaat met de elektrische bediening.

Als de auto is uitgerust met een af fabriek gemonteerde trekhaak en er is een aanhanger aangesloten op de trekhaakaansluiting, dan is de elektrische achterklep alleen handmatig te bedienen.

Overbelasting

Als de elektrische achterklep herhaald met korte tussenpozen wordt bediend, wordt de functie enige tijd uitgeschakeld. Beweeg de achterklep handbediend naar de eindstand om het systeem te resetten.

Algemene tips voor de achterklepbediening

Gevaar

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u belemmeringen in de hoogte controleren, zoals een garagedeur, om schade aan de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Let op

Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Let op

De elektrische achterklep wordt gedeactiveerd wanneer de accu bijna ontladen is. In dit geval is het mogelijk dat de achterklep zelfs niet met de hand kan worden bediend.

Let op

Wanneer de elektrische achterklep niet werkt en alle portieren ontgrendeld zijn, kunt u de achterklep alleen met de hand bedienen. In dit geval kost het aanzienlijk meer moeite om de achterklep met de hand te sluiten.

Let op

Bij lage buitentemperaturen gaat de achterklep wellicht niet vanzelf geheel open. Til de achterklep in dat geval met de hand tot in de normale eindstand.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠ Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren dichtstaan.

Bij ontgrendeling van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centralevergrendelingsknop binnen in de auto.

Inschakelen



Druk tweemaal binnen 5 seconden op  op de handzender of elektronische sleutel.

Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- interieur en aangrenzende bagageruimte

- hellingshoek van de auto, zoals bij het wegslepen
- ontsteking

Inschakelen

Alle portieren moeten gesloten zijn en de elektronische sleutel of het elektronische sleutelsysteem mag niet in de auto blijven. Anders kan het systeem niet worden geactiveerd.

- Handzender: werkt 30 seconden na vergrendeling van de auto door één keer op  te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem: werkt 30 seconden na vergrendeling van de auto door op de knop op een buitenkruk te drukken.



- Handzender of elektronische sleutel: rechtstreeks door  twee keer binnen 5 seconden in te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem met ingeschakelde passieve vergrendeling: werkt kort na passieve vergrendeling.

Let op

Wijzigingen in het interieur, zoals het aanbrengen van stoelhozen en het openen van de ruiten of het zonnedak, zijn mogelijk van invloed op de interieurbewaking.

Inschakelen zonder interieur- en hellingshoekbewaking



Schakel de bewaking van het interieur en de hellingshoek van de auto uit als u dieren in de auto achterlaat, om te voorkomen dat hoge ultrasone tonen of bewegingen het alarm activeren. Schakel ze ook uit wanneer de auto op een veerboot of een trein staat.

1. Sluit de achterklep, de motorkap, de ruiten en het zonnedak.
2. Druk op . Het led-lampje in toets  brandt maximaal 10 minuten.

3. Portieren sluiten.

4. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

Het statusbericht verschijnt in het Driver Information Center.

Status-led



De status-led is geïntegreerd in de sensor boven op het instrumentenpaneel.

Status tijdens de eerste 30 seconden na het activeren van het alarmsysteem:

Led : test, inschakelvertraging aan

Led knip- : portieren, achterklep of motorkap niet goed dicht, eventuele systeemstoring
pert snel

Status nadat systeem is geactiveerd:

Led knip- : systeem is geactiveerd
pert langzaam

Bij storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Uitschakelen

Handzender: Bij ontgrendeling van de auto door indrukken van  wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.



Elektronisch sleutelsysteem: Bij ontgrendeling van de auto met de knop op een van de buitenkrukken wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 m van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Het systeem is niet te deactiveren door handmatige ontgrendeling van het bestuurdersportier of via de centralevergrendelingsknop in het interieur.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmclaxon en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het alarm is te deactiveren door op  op de sleutel te drukken, op de schakelaar op de portierkruk te drukken of door het contact in te schakelen.

Een geactiveerd alarm dat niet door de bestuurder werd onderbroken, wordt weergegeven door de alarmknipperlichten. Ze lichten bij ontgrendeling van de auto met de handzender of elektronische sleutel driemaal kort achtereenvolgend op. Bovendien verschijnt er na inschakeling van het contact een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie  126.

Als de accu van de auto moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet u de alarmsirene als volgt deactiveren: schakel het contact in en uit en koppel de accu van de auto binnen 15 seconden los.

Startbeveiliging

De startbeveiliging wordt automatisch geactiveerd.

Knipperst controlelamp  nadat het contact is ingeschakeld, dan is er een storing in het systeem: de auto kan niet worden gestart. Contact uitschakelen en opnieuw proberen te starten. Probeer het opnieuw met de zender in de zenderhouder. Bediening op auto's met elektronisch sleutelsysteem bij storing ⇨ 159.

Als de controlelamp  blijft knipperen, probeer de motor dan met de reservesleutel te starten.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Let op

RFID-tags (Radio Frequency Identification) kunnen de werking van de sleutel storen. Houd de tag bij het starten uit de buurt van de sleutel.

Let op

De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel daarom steeds na het verlaten van de auto de portieren en schakel het diefstal-alarmsysteem in ⇨ 25, ⇨ 35.

Controlelamp  ⇨ 112.

Buitenspiegels

Bolle vorm

Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Dodehoeksysteem ⇨ 214.

Elektrische verstelling



Selecteer de betreffende buitenspiegel door op  voor de spiegel links of  voor de spiegel rechts te drukken. De LED in de toets geeft de selectie aan.

Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

Inklapbare spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Elektrisch inklappen

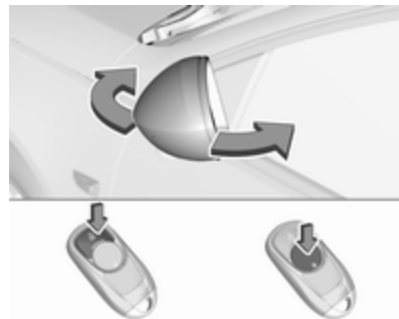


Druk op . Beide buitenspiegels klappen nu in.

Druk nogmaals op om de buitenspiegels weer in hun oorspronkelijke stand te zetten.

Als u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, wordt door het indrukken van alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklappt.

Inklapbare spiegels met handzender of elektronische sleutel



Druk na vergrendeling nogmaals 1 seconde lang op om de spiegels in te klappen.

Druk na ontgrendeling nogmaals 1 seconde lang op om de spiegels uit te klappen.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

De instellingen worden automatisch opgeslagen voor de sleutel die wordt gebruikt ⇨ 25.

Verwarmede spiegels



De verwarming van de achterraut en de buitenspiegels werkt door indrukken van . De LED in de toets licht op.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Automatische dimfunctie

Verblinding door achterliggers in het donker wordt automatisch vermindert door de buitenspiegel aan bestuurderskant te dimmen.

Parkeerhulp

Bij spiegels met een standgeheugen worden de buitenspiegels als hulpmiddel bij het parkeren automatisch op de achterbanden gericht zodra u de achteruitversnelling inschakelt, behalve wanneer een aanhanger is aangekoppeld.

Geheugenplaats ⇨ 51.

In- of uitschakeling van deze functie kunt u wijzigen in Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

Automatische dimfunctie



Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Voorruit

Voorruitstickers

Plak geen stickers, zoals bijvoorbeeld tolvignetten, rondom de binnenspiegel op de voorruit. Anders kunnen de detectiezone van de sensor en het zichtveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzicht-camera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en/of berichten van deze systemen.

Voorzichtig

Als de auto is uitgerust met een head-updisplay, is het van groot belang dat de voorruit precies conform de Opel specificaties wordt vervangen. Anders werkt het systeem mogelijk niet goed en is het beeld mogelijk onscherp.

Elektrisch bediende ruiten

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er achterin kinderen zitten, moet u de kinderbeveiliging van de elektrische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om de elektrisch bediende ruiten te bedienen.

Behouden stroom uit ⇨ 161.



Druk  van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek eraan om de ruit te sluiten.

Toets een beetje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

In geval van problemen bij het sluiten vanwege vorst o.i.d. schakelt u het contact in, trekt u de schakelaar vervolgens tot de eerste klik en houdt u hem daar. De ruit gaat omhoog zonder geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

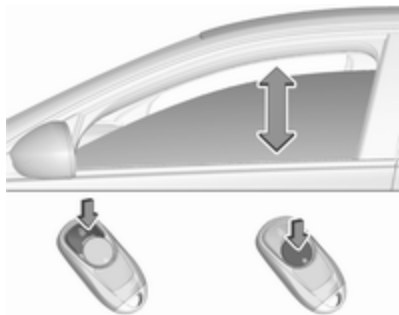
Kinderbeveiliging voor achterportierruit



Druk  in om de achterste elektrische portierruit te deactiveren; het led-lampje licht op. Druk voor het activeren nogmaals op .

Ruiten van de buitenzijde bedienen

U kunt de ruiten op afstand van buitenaf bedienen.



Houd  meer dan 2 seconden lang ingedrukt om de ruiten te openen.

Houd  meer dan 2 seconden lang ingedrukt om de ruiten te sluiten.

Laat de toets los om de ruit te stoppen.

Als de ruiten volledig geopend of gesloten zijn, lichten de alarmknipperlichten tweemaal op.

Overbelasting

Worden de ruiten in korte tijd meermaals bediend, dan wordt de ruitbediening enige tijd gedeactiveerd.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Als u de ruiten niet automatisch kunt sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt er een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Boordinformatie → 126.

Activeer de ruitelektronica als volgt:

1. Portieren sluiten.
2. Schakel het contact in.
3. Trek aan de schakelaar tot de ruit dichtstaat en blijf er nog 2 seconden aan trekken.
4. Duw tegen de schakelaar tot de ruit helemaal openstaat en blijf nog 2 seconden duwen.
5. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Achterruitverwarming



De verwarming van de achterruit en de buitenspiegels werkt door indrukken van . De LED in de toets licht op.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Voorruitverwarming



Werkt door op  te drukken. De LED in de toets licht op.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Als u tijdens dezelfde contactcyclus nogmaals op  drukt, werkt de verwarming nog drie minuten.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Onderweg moeten de spiegelkappen gesloten zijn.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

Dak

Zonnedak

Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van het zonnedak. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Bewegende onderdelen tijdens de bediening goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om het zonnedak te bedienen.



Openen of sluiten

Druk  of  tot aan de eerste klik in: zonnedak wordt geopend of gesloten zolang u de schakelaar bedient.

Druk  of  stevig tot de tweede klik in en laat hem los: het zonnescherm gaat automatisch omhoog of omlaag. Tijdens het sluiten is de veiligheidsfunctie ingeschakeld. Om de beweging te stoppen, drukt u nogmaals op de schakelaar.

Omhoog of sluiten

Druk op  of : het zonnedak wordt automatisch geopend of gesloten. Tijdens het sluiten is de veiligheidsfunctie ingeschakeld.

Zonnescherm

Het zonnescherm wordt handmatig bediend.

Schuif het zonnescherm open of dicht. Wanneer het zonnedak openstaat, is het zonnescherm altijd open.

Algemene tips

Beveiligingsfunctie

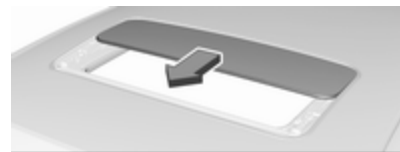
Stuit het zonnedak tijdens het automatisch sluiten op een obstakel, dan stopt het meteen en gaat het weer open.

Beveiligingsfunctie negeren

Wanneer het sluiten moeilijk gaat, bijv. vanwege ijs, dan moet u de schakelaar  zover mogelijk indrukken en vasthouden. Het zonnedak sluit met gedeactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

Zonnedak van buitenaf sluiten

U kunt het zonnedak op afstand van buitenaf sluiten.



Houd  meer dan 2 seconden lang ingedrukt om het zonnedak te sluiten. Laat de toets los om de beweging te stoppen.

Initialiseren na uitvallen van stroom

Na een stroomonderbreking kan het zonnedak slechts beperkt bediend worden. Laat het systeem door de werkplaats initialiseren.

Stoelen, veiligheidssysteme n

Hoofdsteunen	46
Voorstoelen	48
Stoelpositie	48
Handmatige stoelverstelling	49
Elektrische stoelverstelling	51
Armsteun	54
Verwarming	55
Ventilatie	55
Massage	56
Achterbank	56
Armsteun	56
Verwarming	57
Veiligheidsgordels	57
Driepuntsgordel	58
Airbagsysteem	60
Frontaal airbagsysteem	63
Zijdelings airbagsysteem	64
Gordijnairbagsysteem	64
Airbag deactiveren	65

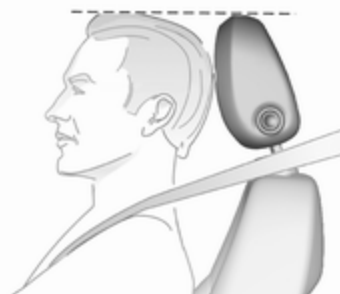
Kinderveiligheidssystemen	66
Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	69
Voetgangersbeschermingssys- teem	73
Actieve motorkap	73

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde
hoofdsteunen rijden.



De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste

stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

Instellen

Hoofdsteunen van voorstoelen

Hoogteverstelling



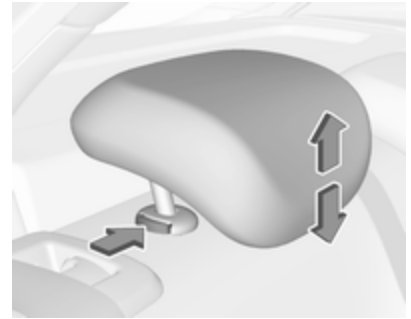
Ontgrendelknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.

Horizontale verstelling



Druk op de ontgrendelingsknop, trek het kussen van de hoofdsteun langzaam naar voren. Hij klikt vast in verschillende posities.

Hoofdsteunen van achterbank



Hoogteverstelling

Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Hoofdsteunen achter wegnemen

Bijvoorbeeld om de bagageruimte te verlengen ⇨ 77.



Druk beide pallen in, trek de hoofdsteun omhoog en verwijder deze.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠ Waarschuwing

Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.



- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het volledig intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voorin zover mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.

- Uw schouders zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 91.
- Hoofddeun instellen ⇨ 46.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Handmatige stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Hoek van rugleuning



Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Zithoek

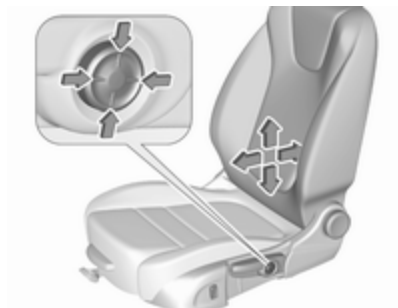


Druk op de schakelaar

boven : voorkant omhoog

onder : voorkant omlaag

Lendensteun



Stel de lendensteun op uw persoonlijke wens af met de vierwegschakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag: duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun



Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Elektrische stoelverstelling

Waarschuwing

Wees voorzichtig met de elektrische stoelverstelling. Er bestaat gevaar voor letsel, vooral voor kinderen. Er kunnen voorwerpen bekneld raken.

Houd de stoelen tijdens het verstellen goed in de gaten. Inzittenden dienen hierover ingelicht te worden.

Verstelling in de lengterichting



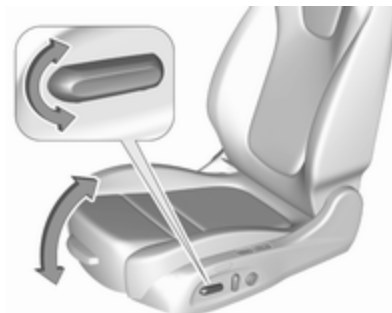
Duw de schakelaar naar voren / achteren.

Zithoogte



Duw de schakelaar omhoog / omlaag.

Zithoek



Kantel het voorste gedeelte van schakelaar omhoog / omlaag.

Hoek van rugleuning



Kantel de schakelaar naar voren / achteren.

Lendensteun



Stel de lendensteun naar uw persoonlijke wens af met de vierwegschakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag: duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun



Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Zijkussen



Stel de breedte van de rugleuning naar wens af.

Druk op  om de breedte van de rugleuning te verminderen.

Druk op  om de breedte van de rugleuning te vergroten.

Geheugenfunctie voor elektrische stoelverstelling en buitenspiegels

U kunt twee verschillende bestuurdersstoel- en buitenspiegelinstellingen opslaan.

Opgeslagen instellingen ⇨ 25.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.



Geheugenpositie opslaan

- Zet de bestuurdersstoel en daarna de buitenspiegels in de gewenste stand.
- Houd **MEM** en **1** of **2** tegelijkertijd ingedrukt tot er een signaal klinkt.

Geheugenstanden opvragen

Houd toets **1** of **2** ingedrukt tot de opgeslagen stoel- en buitenspiegelinstanden zijn bereikt. Als de toets tijdens het bewegen van de stoel wordt losgelaten, wordt het opvragen geannuleerd.

Geheugenstanden automatisch opvragen

Geheugenstanden worden toegewezen aan de bestuurder (1 of 2) die de desbetreffende sleutel gebruikt en worden bij het inschakelen van het contact automatisch opgeroepen. Daarbij geeft een bericht op het Driver Information Center met behulp van de gebruikte sleutel het bestuurdersnummer aan. Als het contact meer dan die keer achter elkaar wordt ingeschakeld met dezelfde sleutel, verschijnt het bericht niet meer totdat er een andere sleutel wordt gebruikt.

U beëindigt het opvragen van de standen met een van de knoppen voor het geheugen, de elektrisch verstelbare spiegels of stoelen.

Voorwaarde is wel dat **Aanpassing door bestuurder** en **Automatisch oproepen geheugen** zijn geactiveerd in de persoonlijke instellingen op het Info-Display.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de desbetreffende instelling in het menu **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Uitstaphulp

Voor comfortabel uitstappen beweegt de elektrisch verstelbare bestuurdersstoel bij een stilstaande auto naar achteren.

Schakel de uitstaphulp als volgt in:

- zet de schakelhendel in stand **P** (automatische versnellingsbak)
- schakel de parkeerrem in (handgeschakelde versnellingsbak)
- schakel het contact uit
- verwijder de sleutel uit het contact
- open het bestuurdersportier

Als het portier al openstaat, schakel dan het contact uit om de uitstaphulp te activeren.

U beëindigt de inname van de stand door een van de knoppen voor het geheugen of de elektrisch verstelbare stoelen in te drukken.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de desbetreffende instelling in het menu **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Beveiligingsfunctie

Als de bestuurdersstoel in de beweging op weerstand stuit, kan het opvragen stoppen. Nadat u de belemmering hebt verwijderd, houdt u de geheugenstandtoets twee seconden ingedrukt. Probeer de geheugenstand weer op te vragen. Raadpleeg een werkplaats als het opvragen niet werkt.

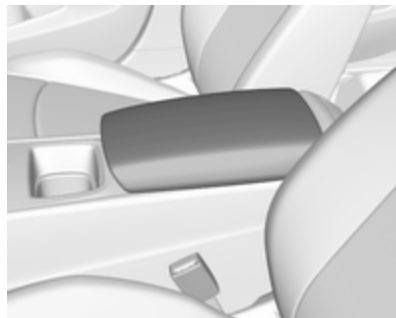
Overbelasting

Wordt de stoelverstelling elektrisch overbelast, dan wordt de stroomvoorziening automatisch enige tijd onderbroken.

Let op

Na een ongeluk waarin de airbags zijn geactiveerd, worden de geheugenfunctie van elke positieknop uitgeschakeld.

Armsteun



Druk op de toets en klap de armsteun omhoog. Onder de armsteun zitten een opbergvak en een inductieve oplader.

Inductief opladen ⇨ 97.

Verwarming



Afhankelijk van de gewenste verwarming,  van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken. Het controlelampje in de toets geeft de status aan.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming wordt automatisch na 30 minuten automatisch van het hoogste op het medium niveau teruggezet.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Automatische stoelverwarming

Afhankelijk van de apparatuur, kunt u de automatische stoelverwarming in het menu met persoonlijke instellingen in het Info-Display inschakelen. Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Als deze optie is ingeschakeld, worden de stoelen automatisch verwarmd wanneer de motor wordt gestart. De activering is gebaseerd op verschillende parameters, zoals de temperatuur in het interieur, de intensiteit en stand van de zon, en de temperatuurinstelling van de elektronische klimaatregeling voor de bestuurders- en passagierszijde.

Naarmate het interieur opwarmt, wordt het verwarmingsniveau automatisch verlaagd tot de verwarming uiteindelijk wordt uitgeschakeld. Het verwarmingsniveau tijdens de automatische werking wordt door de controlelampjes voor de stoelverwarming aangegeven.

Als de passagiersstoel niet bezet is, schakelt de automatische stoelverwarming de verwarming voor die stoel niet in.

U kunt de stoelverwarmingstoetsen op ieder willekeurig moment indrukken om de automatische stoelverwarming voor de desbetreffende stoel uit te schakelen en de stoelverwarming handmatig te bedienen.

Ventilatie



Afhankelijk van de gewenste ventilatie,  van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken. De controlelamp in de toets geeft de status aan.

Geventileerde stoelen werken bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Massage



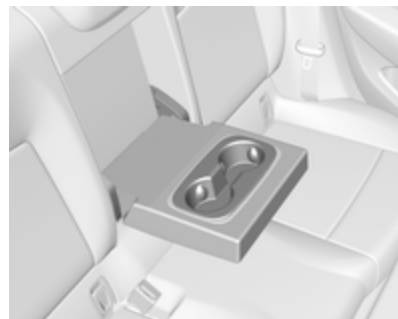
Druk op  om de rugmassagefunctie in te schakelen.

Druk nogmaals op  om de functie uit te schakelen. De huidige massagefunctie wordt beëindigd, dit kan enkele seconden duren.

Na tien minuten wordt de massagefunctie automatisch uitgeschakeld.

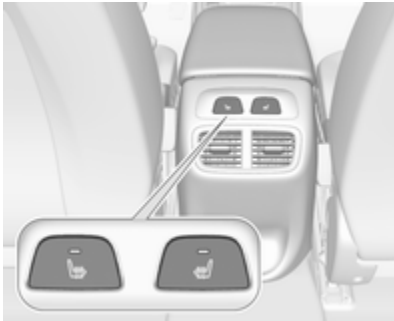
Achterbank

Armsteun



Klap de armsteun omlaag. De armsteun bevat bekerhouders.

Verwarming



Activeer de stoelverwarming door op  voor de betreffende achterstoel aan de zijkant te drukken. De activering wordt aangeduid door de LED in de toets.

Druk nogmaals op  om de stoelverwarming uit te schakelen.

Langdurig gebruik voor personen met een gevoelige huid wordt afgeraden.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Hierdoor neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Kinderveiligheidssysteem ⇨ 66.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Laat beschadigde onderdelen vervangen door een werkplaats. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelwaarschuwing

Geeft de status van de veiligheids-gordels voor de voorstoelen aan door controlelampjes  en  of voor de zitplaatsen achterin door het symbool  op het Driver Information Center  107.

Gordelkrachtbegrenzers

De kracht die inwerkt op de carrosserie wordt beperkt doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels van de voorstoelen en de beide buitenste achterstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing, of een aanrijding van achteren of tegen de zijkant strakgetrokken.

⚠ Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan de continu brandende controlelampjes   108.

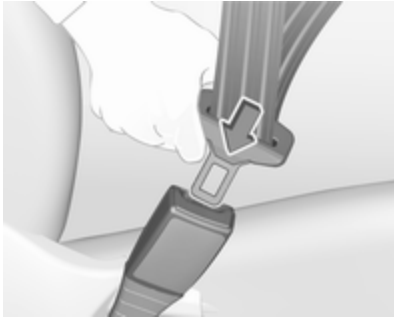
Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel**Omdoen**

Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de gesp in het slot steken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.



Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Gordelverklikker ,  107.

Losmaken



Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap



Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het activeren worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Het airbagsysteem ontplooit explosief, laat reparaties alleen door deskundig personeel verrichten.

⚠ Waarschuwing

Bij het aanbouwen van accessoires die het frame van de auto, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of de zijbeplating veranderen werkt het airbagsysteem mogelijk niet goed. De werking van het airbagsysteem kan ook

nadelig worden beïnvloed door het wijzigen van onderdelen van de voorstoelen, de veiligheidsgordels, de airbagsensor- en diagnosesemodule, het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de portierrubbers aan de binnenkant, waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, de hemel- of stijlbekleding, de frontsensoren, de zij-impactsensoren of de airbagbedrading.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Bevestig geen voorwerpen op de afdekkingen van de airbags en bedek ze niet met andere materialen. Laat beschadigde afdekkingen vervangen door een werkplaats.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het instrumen-

tenbord, plaatwerk, de portierafdekkingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Controlelamp  voor airbagsystemen  108.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRIG brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-
tosowanie się do tego zalecenia

može być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU

DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ĀRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see vöib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža trazzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Behalve de waarschuwing conform ECE R94.02 moet een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem omwille van de veiligheid uitsluitend worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 69.

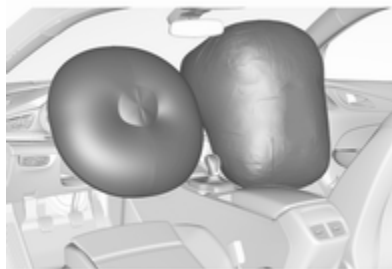
U vindt het airbaglabel aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde.

Airbag deactiveren ⇨ 65.

Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaan uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierskant voorin. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 48.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem



Het zijdelingse airbagsysteem bestaat uit een airbag in elke voorste rugleuning en in de rugleuningen van de buitenste zitplaatsen achterin. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

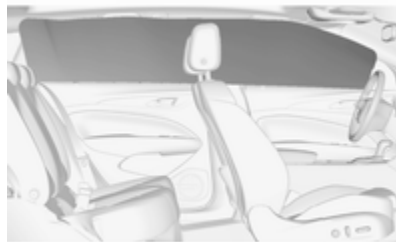
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoezen gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerskanten in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleevers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Airbag deactiveren

Het passagiersairbagsysteem vóór moet voor een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel worden gedeactiveerd volgens de instructies in de tabel ⇨ 69. Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelvoorspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.



U deactiveert het airbagsysteem van de voorpassagier met een slot aan de passagierszijde van het instrumentenpaneel.



Gebruik de contactsleutel of de sleutelbaard in de elektronische sleutel om de stand te kiezen:

-  : airbag van voorpassagier is gedeactiveerd en gaat niet af bij een aanrijding. Controlelampje  OFF brandt voortdurend in de middenconsole
-  : airbag van voorpassagier is actief

⚠ Gevaar

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem, volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 69.

Anders is er kans op dodelijk letsel voor een persoon op de passagiersstoel met een gedeactiveerde airbag.



Als het controlelampje  ongeveer 60 seconden na het inschakelen van het contact oplicht, werkt het passagiersairbagsysteem voor bij een botsing.

Als het controlelampje  oplicht na het inschakelen van het contact, wordt het airbagsysteem voor de voorpassagier gedeactiveerd. Het blijft aan terwijl de airbag gedeactiveerd is.

Indien beide controlelampjes tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op

de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in.

Raadpleeg onmiddellijk een werkplaats indien geen van beide controlelampjes brandt.

Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl het contact is uitgeschakeld.

Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelampje airbag-deactivering  108.

Kinderveiligheidssystemen

Gevaar

Bij gebruik van een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voor moet het airbagsysteem voor de passagiersstoel voor gedeactiveerd zijn. Dit geldt ook voor bepaalde voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen zoals aangegeven in de tabellen  69.

Airbag deactiveren  65.

Airbaglabel  60.

Wij raden een kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor de auto is bedoeld. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Houdt u zich altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Kinderveiligheidssystemen kunnen worden vastgezet met:

- Driepuntsgordel
- ISOFIX-steunen
- Bevestigingsriemoog

Driepuntsgordel

Kinderveiligheidssystemen kunnen met een driepuntsgordel worden vastgezet. Afhankelijk van de afmetingen van het kinderveiligheidssysteem kunnen er maximaal drie exemplaren op de zitplaatsen achterin worden vastgezet. Na bevestiging van het kinderveiligheidssysteem moet de veiligheidsgordel worden omgedaan ⇨ 69.

ISOFIX-steunen



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX beugels. ISOFIX kinderveiligheidssystemen voor specifieke auto's worden in de ISOFIX tabel ⇨ 69 aangeduid.

ISOFIX-beugels zijn aangeduid met een etiket op de rugleuning.

Een i-Size kinderveiligheidssysteem is een universeel ISOFIX kinderveiligheidssysteem volgens UN-bepaling nr. 129.

Alle i-Size kinderveiligheidssystemen kunnen worden op alle stoelen worden geplaatst die geschikt zijn voor i-Size, i-Size tabel ⇨ 69.

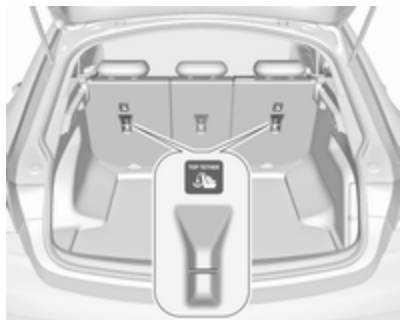
Er moet een bevestigingsriem aan de bovenkant of een steunpoot ter aanvulling op de ISOFIX-beugels worden gebruikt.



i-Size kinderzitjes en autostoelen met i-Size keurmerk zijn voor zien van het i-Size symbool, zie afbeelding.

Bevestigingsriemogen

Bevestigingsriemogen worden aangeduid met het symbool  van een kinderzitje.



Aanvullend op de ISOFIX-beugels zet u de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende bevestigingsriemogen.

ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF ⇨ 69.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderzitje vast te maken.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Geschikt zijn veiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

De volgende kinderveiligheidssystemen worden aanbevolen voor de volgende gewichtsklassen:

Maxi Cosi Cabriofix voor kinderen tot 13 kg voor groep 0, groep 0+ en Duo Plus voor kinderen tussen 13 kg en 18 kg in groep I.

Het kinderveiligheidssysteem dat u gaat monteren, moet geschikt zijn voor het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoir-kant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet wordt gebruikt, moet u vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane opties voor het bevestigen van een kinderveiligheidssysteem met een driepuntsgordel

Gewichtsklasse	Op passagiersstoel			
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag	Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
Groep 0: tot 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Groep 0+: tot 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Groep I: 9 tot 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Groep II: 15 tot 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Groep III: 22 tot 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsgordel

L : geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het kinderveiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)

X : kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan

¹ : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de rugleuning naar een verticale stand brengen om ervoor te zorgen dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt

² : zo ver als nodig de stoel naar boven brengen en de rugleuning naar een verticale stand brengen om ervoor te zorgen dat de gordel aan de kant van de gesp strak zit

³ : de desbetreffende voorstoel vóór het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig naar voren brengen

⁴ : de desbetreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
			geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag		
Groep 0: tot 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Groep II: 15 tot 25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Groep III: 22 tot 36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : geschikt voor bepaalde ISOFIX-veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX-veiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)
- IUF : geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
- X : geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
- 1 : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt
- 2 : zo ver als nodig de stoelhoogte omhoog brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel strak zit aan de slotzijde
- 3 : de desbetreffende voorstoel vóór het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig naar voren brengen
- 4 : de desbetreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

ISOFIX maatklasse en zitgelegenheid

- A - ISO/F3 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B - ISO/F2 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B1 - ISO/F2X : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- C - ISO/R3 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg
- D - ISO/R2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg
- E - ISO/R1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg
- F - ISO/L1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, links (babyzitje)
- G - ISO/L2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, rechts (babyzitje)

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een i-Size-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag		
i-Size-kinderveiligheidssystemen	X	X	i - U	X

i - U : geschikt voor 'universele' i-Size voorwaarts of achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen

X : stoelpositie niet geschikt voor 'universele' i-Size kinderveiligheidssystemen

Voetgangersbeschermingssysteem

Actieve motorkap

Het voetgangersbeschermingssysteem vermindert mogelijk de ernst van het letsel aan voetgangers bij een frontale botsing.

Wanneer de sensoren in de voorbumper een bepaalde impact waarnemen binnen het snelheidsbereik van 25 km/u tot 50 km/u te gaan, wordt het achtergedeelte van de motorkap opgetild om hoofdletsel aan voetgangers te voorkomen.

Bovendien is de voorbumper ontworpen op minder beenletsel aan voetgangers.

De actieve motorkap kan maar één keer worden geactiveerd en blijft omhoog staan. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Begeef u zo spoedig naar een werkplaats, en rijd daarbij zeer behoedzaam, om de stelelementen, scharnieren en motorkap te laten vervangen.

Waarschuwing

Rijd niet met de motorkap omhoog.

Waarschuwing

Na een frontale botsing kan de voorbumper weliswaar intact lijken, maar kunnen de sensoren toch beschadigd zijn. Laat een werkplaats nagaan of de sensoren goed werken.

In de volgende situaties wordt het systeem mogelijk niet actief:

- De impact ligt buiten het sensorbereik.
- De sensoren zijn beschadigd of afgedekt door accessoires.
- De motorkap is geblokkeerd door sneeuw of ijs.
- De rijsnelheid is niet binnen het bereik.
- Het object is te klein.

Motorkap handmatig laten zakken

Waarschuwing

Na het activeren van het systeem zijn de scharnieren van de motorkap heet. Niet aanraken.

Ga als volgt om de geactiveerde motorkap te laten zakken om naar de dichtstbijzijnde werkplaats te gaan:

1. Trek aan de ontgrendelingshandgreep motorkap.
2. Druk op de veiligheidspal links op de auto.
3. Open de motorkap zo'n 20 cm en laat deze langzaam zakken zonder vast te klikken.
4. Druk de motorkap met beide handen op de achterste afwisselend tussen rechts en links in kleine stapjes omlaag.

⚠ Waarschuwing

Blijf uit de buurt van de rand van de motorkap om letsel te voorkomen.

5. Controleer of de motorkap achteraan vastgeklikt is.
6. Sluit de motorkap aan de voorkant en controleer of deze is vastgeklikt ⇨ 241.

Opbergen

Opbergruimten	75
Opbergvakken	75
Handschoenenkastje	75
Bekerhouders	75
Opbergruimte voor	76
Zonnebrilhouder	76
Armsteun met opbergruimte	77
Opbergvak middenconsole	77
Bagageruimte	77
Opbergruimte achter	80
Bagageruimte-afdekking	80
Vloerafdekking bagageruimte	82
Sjorogen	83
FlexOrganizer	83
Veiligheidsnet	84
Gevarendriehoek	86
Verbanddoos	87
Dakdragersysteem	87
Dakdrager	87
Beladingsinformatie	88

Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kan de klep van de opbergruimte open gaan en kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Handschoenenkastje

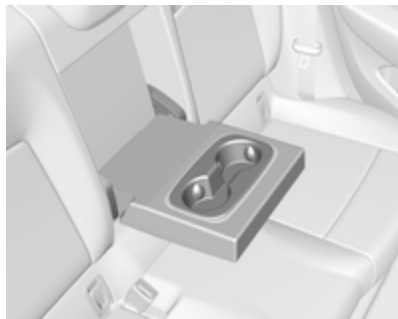


Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

Bekerhouders



Er zitten bekerhouders achter een afdekking in de middenconsole. Open de afdekking.



In de armsteun achter bevinden zich nog meer bekerhouders. Klap de armleuning neer.

Opbergruimte voor



In de middenconsole zit een opbergvak. Druk de afdekking naar voren.

Zonnebrilhouder

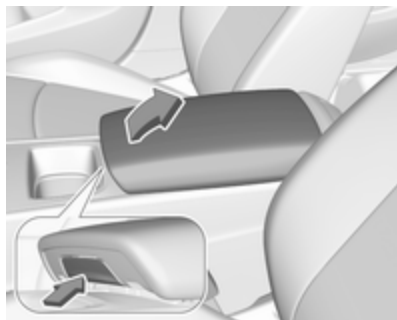


Neerklappen en openen.

Geen zware voorwerpen in het opbergvakje leggen.

Armsteun met opbergruimte

Opbergruimte onder voorste armsteun

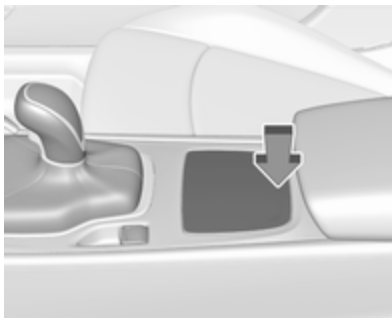


Druk de toets in om de armsteun omhoog te klappen.

Opbergvak middenconsole

In het opbergvak kunt u kleine voorwerpen opbergen.

Afhankelijk van de versie bevindt er zich een opbergvak onder een afdekking.



Druk aan de achterkant op de afdekking om deze te openen.

Bagageruimte

Afhankelijk van de uitrusting is de achterbank in twee of drie delen verdeeld. U kunt alle delen neerklappen.

Voer zo nodig onderstaande stappen uit voordat u de achterbank neerklapt:

- Bagagerolhoes bagageruimte verwijderen ⇨ 80.
- Duw de hoofdsteunen omlaag door de pal in te drukken en ingedrukt te houden ⇨ 46.
- Verwijder de achterste hoofdsteunen, zodat de rugleuningen volledig op de zittingen kunnen rusten ⇨ 46.

Verlenging bagageruimte (tweedelige achterbank)



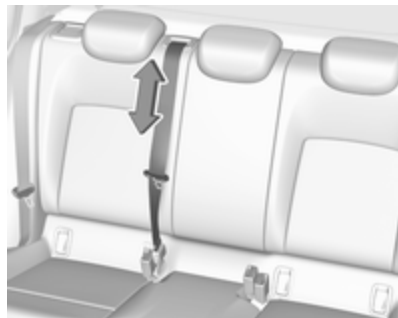
- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de ontgrendelingshendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.
- U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zover rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken. Zorg dat de gordels goed zitten en blijf uit de buurt van de opklapzone.



De rugleuningen zijn goed vergrendeld wanneer het rode merktken dicht bij de ontgrendelingshendels niet meer zichtbaar is.

⚠ Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.



Bij het te snel opklappen van de rugleuning kan de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats geblokkeerd raken. Ontgrendel het oprolmechanisme door de veiligheidsgordel in te steken of door deze ongeveer 20 mm naar buiten te trekken en vervolgens los te laten.

Verlenging bagageruimte (driedelige achterbank)

- Klap de achterste armsteun omhoog.



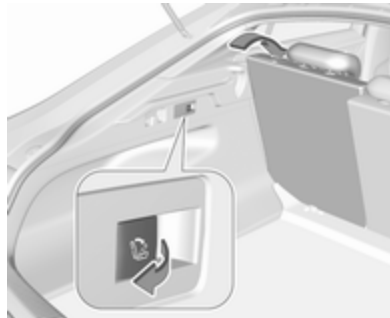
- Trek aan de lus en klap de rugleuning van de middelste zitplaats neer.



- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de ontgren-
delingshendel en klap de rugleu-
ningen neer op de zitting.

⚠ Waarschuwing

Voordat u de rugleuning van de rechtse zitplaats neerklapt, moet de rugleuning van de middelste zitplaats worden neergeklapt. Gevaar voor letsel door de bout die uit de binnenkant van de leuning steekt.



- Of klap de rugleuning neer vanuit de bagageruimte: trek aan de hendel in de linker of rechter

zijwand van de bagageruimte om het desbetreffende deel van de rugleuning van de achterbank neer te klappen.

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig wanneer u de rugleuning van de achterbank bedient vanuit de bagageruimte. De rugleuning wordt met aanzienlijke kracht neergeklapt. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Zorg ervoor dat er niets aan de zitplaatsen achterin is vastge-
maakt of dat er niets op het stoel-
kussen ligt.

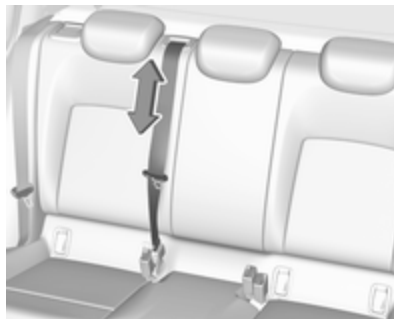
- U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zover rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken. Zorg dat de gordels goed zitten en blijf uit de buurt van de opklapzone.



De rugleuningen zijn goed vergrendeld wanneer het rode merkteken op de ontgrendelingshendels aan beide zijden niet meer zichtbaar is.

⚠ Waarschuwing

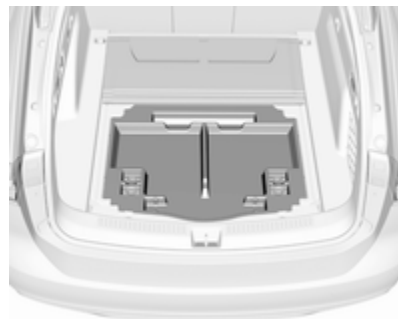
Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.



Bij het te snel opklappen van de rugleuning kan de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats geblokkeerd raken. Ontgrendel het oprolmechanisme door de veiligheidsgordel in te steken of door deze ongeveer 20 mm naar buiten te trekken en vervolgens los te laten.

Opbergruimte achter

Opbergvak



In de bagageruimte bevindt zich een opbergvak. Verwijder de klep om bij het opbergvak te komen.

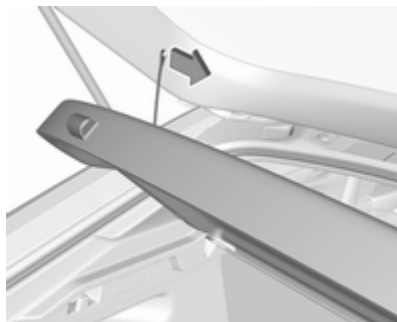
Vloerafdekking bagageruimte ⇨ 82.

Bagageruimte-afdekking

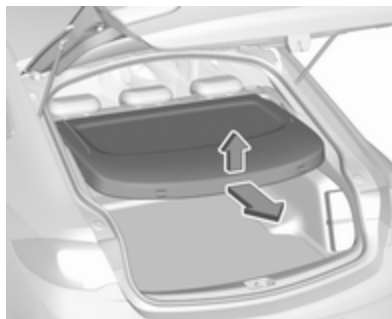
Leg niets op de afdekking.

Grand Sport

Afdekking verwijderen



Maak de ophangkoorden los van de achterklep.



Til de afdekking aan de achterzijde op.

Verwijder het deksel.

De afdekking plaatsen

Steek de afdekking in de zijgeleiders en klap deze omlaag. Bevestig de spanbanden aan de achterklep.

Sports Tourer, Country Tourer

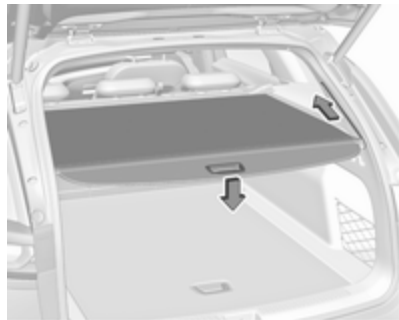
Rolscherm sluiten

Trek het rolscherm aan de handgreep naar achteren en omhoog tot het vastklikt in de houders aan de zijkant.

Rolscherm openen

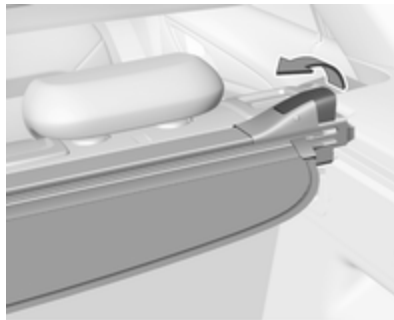


Trek de rolschermhendel naar achteren en omlaag. Deze rolt automatisch op.

Rolscherm openen in laadstand

Druk op de rolschermhendel.

De achterkant van het rolscherm wordt automatisch naar boven geleid.

Rolscherm verwijderen

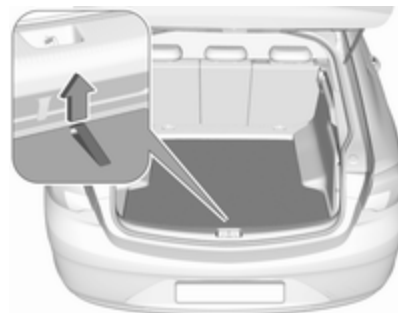
Open het rolscherm.

Trek de ontgrendelingshendel aan de rechterkant omhoog en houd deze vast. Til het rolscherm eerst aan de rechterzijde op en verwijder het uit de houders.

Rolscherm plaatsen

Steek de linkerkant van het rolscherm in de uitsparing en trek de ontgrendelingshendel omhoog.

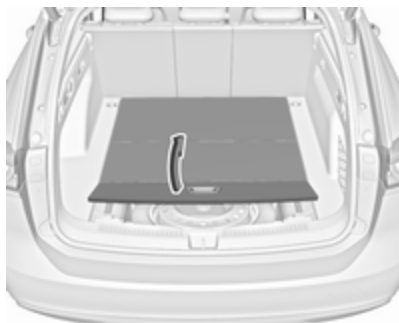
Steek de rechterkant van het rolscherm in de uitsparing en klik deze vast.

Vloerafdekking bagageruimte**Grand Sport**

De vloerplaat van de bagageruimte kan worden verwijderd. Til de plaat aan de lus omhoog en verwijder deze.

Sports Tourer, Country Tourer

De vloerplaat van de bagageruimte is omhoog te klappen.

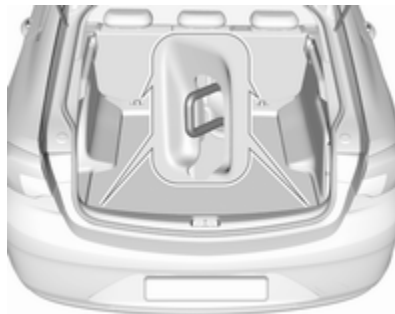


Trek aan de handgreep en klap het achterste deel van de afdekking naar voren.



Plaats de opgevouwen afdekking achter de rugleuning van de achterbank.

Sjorogen



De sjorogen dienen om voorwerpen vast zetten. Gebruik ze voor bevestiging van spanbanden of een bagagenet.

FlexOrganizer

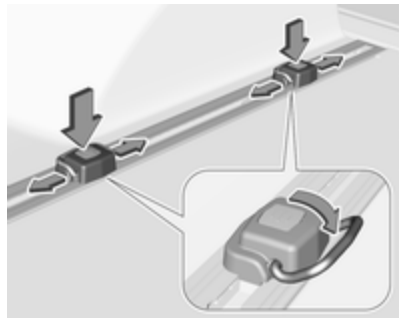
Het bagagerailsysteem is een beweegbaar systeem om items vast te zetten op de bagageruimte zodat ze niet verschuiven.

Sledes in de rail monteren



Steek sledes in de rails op de bagageruimtevloer. Gebruik daarbij de uitsparing in de rail en druk bij het erin steken op de knop op de slede.

Gebruik de sjorogen



Druk op de knop op een slede en schuif deze in de gewenste stand. Klap de sjorogen uit om ze te kunnen gebruiken.

Demonteren

Trek de sjorogen in. Druk op de knop van een slede en verwijder deze door de uitsparing van de rail.

Veiligheidsnet

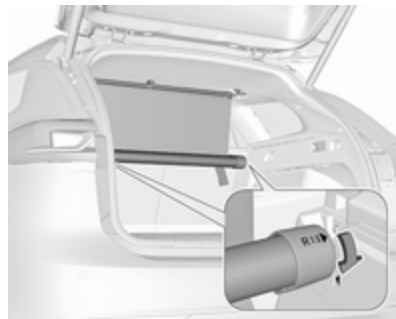
Het veiligheidsnet kan achter de zitplaatsen achterin worden aangebracht. Als de rugleuningen van de

zitplaatsen achterin zijn opgeklapt, kan het veiligheidsnet achter de voorstoelen worden aangebracht.

Het is niet toegestaan om personen achter het veiligheidsnet te vervoeren.

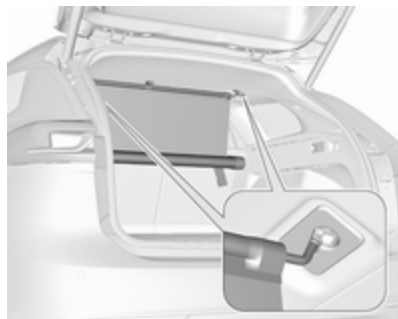
Monteren

Achter de achterbank



- Steek de cassette in houders aan de linker- en rechterkant. Let op de **L** (linkerkant) en **R** (rechterkant) op de cassette als hulpmiddel bij de montage.

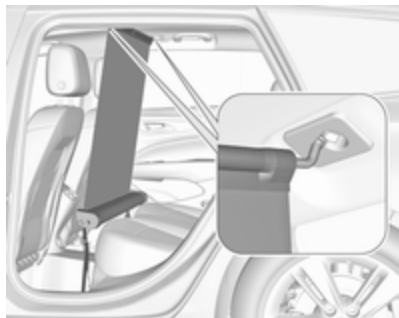
Draai de cassette iets naar voren tot de pijlen naar elkaar wijzen, om de cassette te vergrendelen.



- Trek de stang uit de cassette. Hang de stang in een montageopening aan één kant van het dakframe en klik deze vast. Druk de stang in elkaar, hang deze in de andere kant en klik deze daar ook vast.

Verwijder de bagageruimte-afdekking ➔ 80.

Achter de voorstoelen



- Hang de stang in een montageopening aan één kant van het dakframe en klik deze vast. Druk de stang in elkaar, hang deze in de andere kant en klik deze daar ook vast. Trek de stang uit de cassette.

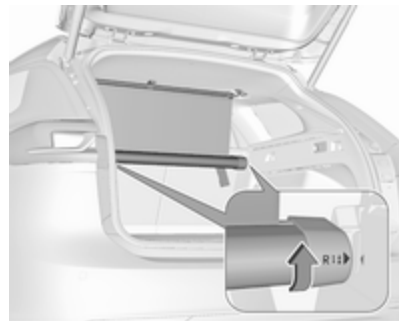


- Bevestig de cassette van het veiligheidsnet met de haken in de sjorogen in de vloer vóór de zitplaatsen achterin. Druk de haken in de geperforeerde delen aan beide zijden van de vloerplaat in om bij de sjorogen te komen.
- Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.
- Duw de hoofdsteunen omlaag en klap de rugleuningen van de achterbank neer ➞ 77.

Demoneren

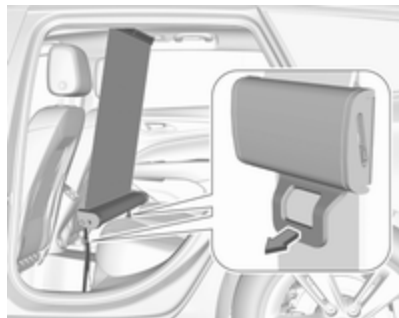
Achter de achterbank

- Verwijder de ene kant van de stang uit de montageopening door deze in elkaar te drukken. Verwijder de andere kant van de stang uit de montageopening door deze in elkaar te drukken.
- Rol het veiligheidsnet op.



- Draai de cassette iets naar achteren om deze te ontgrendelen en uit de houders te halen.

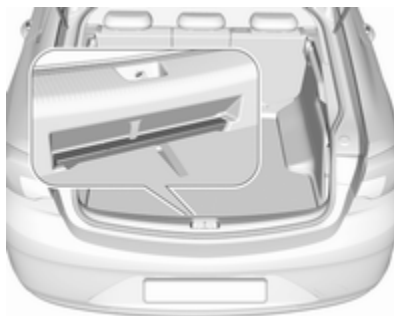
Achter de voorstoelen



- Trek aan beide zijden aan de flap bij de spanner om de spanning van de banden te halen.
- Verwijder de ene kant van de stang uit de montageopening door deze in elkaar te drukken. Verwijder de andere kant van de stang uit de montageopening door deze in elkaar te drukken.
- Rol het veiligheidsnet op.
- Haal de haken uit de sjoegen.

Gevarendriehoek

Grand Sport



Leg de gevarendriehoek in de ruimte achter in de bagageruimte.

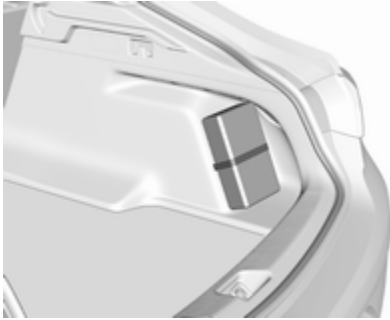
Sports Tourer, Country Tourer



Berg de gevarendriehoek op het binnenpaneel van de achterklep op en zet deze vast met de banden.

Verbanddoos

Grand Sport



Berg de verbanddoos aan de rechterkant van de bagageruimte op en zet deze vast met de band.

Sports Tourer, Country Tourer



Berg de verbanddoos op het binnenpaneel van de achterklep op en zet deze vast met de banden.

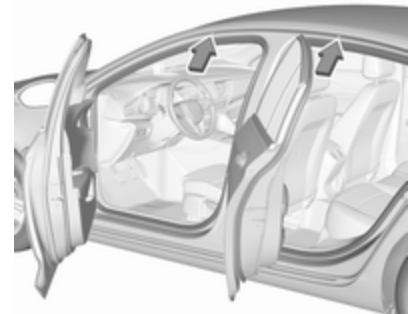
Dakdragersysteem

Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Dakdrager monteren

Grand Sport



Open alle portieren.

De bevestigingspunten zitten aan weerskanten in de portieropeningen.

Zet de dakdrager volgens de montage-instructies vast.

Dakdrager wegnemen als deze niet wordt gebruikt.

Sports Tourer, Country Tourer



De bevestigingspunten zitten in beide dakrails.

Zet de dakdrager volgens de bij de dakdrager geleverde montage-instructies vast.

Dakdrager wegnemen als deze niet wordt gebruikt.

Beladingsinformatie



- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Zorg dat de rugleuningen goed vastklikken. D.w.z. dat de ontgrendelingshendels mogen niet meer zichtbaar mogen zijn. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderop leggen.
- Voorkom dat losse voorwerpen gaan schuiven door ze met banden vast te zetten aan de sjorogen ⇨ 83.

- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Leg niets op de bagageruimte-afdekking of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, parkeerrem, schakelhendel en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.

⚠ Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen voorwerpen in het voertuig rondgeslingerd worden en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de

auto (zie typeplaatje ⇨ 293) en het EU-leeggewicht van de auto.

U berekent het nuttige draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld).

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijnsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen. Niet sneller rijden dan 120 km/u. De toegestane daklast is 100 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen 91

Stuurwielverstelling 91

Stuurbedieningsknoppen 91

Verwarmd stuurwiel 91

Claxon 92

Wis- en wasinstallatie voorruit ... 92

Wis- en wasinstallatie

achterruit 94

Buitentemperatuur 95

Klok 95

Elektrische aansluitingen 96

Inductief opladen 97

Asbakken 98

Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen 99

Instrumentengroep 99

Snelheidsmeter 103

Kilometerteller 104

Dagteller 104

Toerenteller 105

Brandstofmeter 105

Koelvloeistoftemperatuurmeter 105

Service-display 106

Controlelampen 107

Richtingaanwijzers 107

Gordelverklipper 107

Airbag en gordelspanners 108

Airbag-deactivering 108

Laadsysteem 108

Storingsindicatielamp 109

Rem- en koppelingssysteem ... 109

Elektrische handrem 109

Elektrische handrem defect 109

Antiblokkeersysteem (ABS) 110

Schakelen 110

Afstand tot voorligger 110

Lane keep assist 110

Elektronische

stabiliteitsregeling UIT 110

Elektronische stabiliteitsregeling

en Traction Control-systeem . 110

Traction Control-systeem UIT . 111

Koelvloeistoftemperatuur 111

Voorverwarming 111

AdBlue 111

Bandenspanningscontrolesys-

teem 111

Motoroliedruk 111

Te laag brandstofpeil 112

Startbeveiliging 112

Rijverlichting 112

Groot licht 112

Grootlichtassistentie 112

Led-koplampen 112

Mistlampen voor 113

Mistachterlicht 113

Cruise control 113

Adaptieve cruise control 113

Voorligger gedetecteerd 113

Voetgangersdetectie 113

Snelheidsbegrenzer 113

Verkeersbordherkenning 114

Portier open 114

Displays 114

Driver Information Center 114

Info-Display 120

Head-updisplay 122

Boordinformatie 126

Geluidssignalen 126

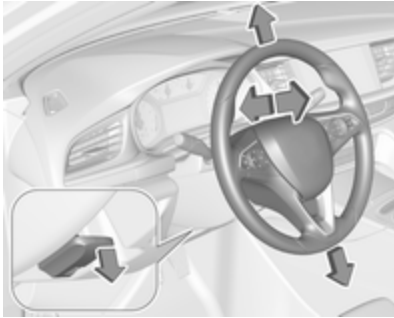
Persoonlijke instellingen 127

Telematicaservice 132

Noodoproep 132

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen



De cruisecontrol en snelheidsbegrenzer zijn te bedienen via de knoppen links op het stuurwiel.

De frontaanrijdingswaarschuwing is ook in te stellen met de knoppen links op het stuurwiel.

Het Infotainmentsysteem is te bedienen via de knoppen rechts op het stuurwiel.

Rijhulpsystemen ⇨ 185.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Driver Information Center ⇨ 114.

Verwarmd stuurwiel



Druk op ☀ om verwarming te activeren. De activering wordt aangeduid door de LED in de toets.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Claxon



 indrukken.

Wis- en wasinstallatie
voorruit

Voorruitwissers met verstelbaar
wisinterval



HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen
OFF : uit

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen
om wissers één slag te laten maken
wanneer de voorruitwisser uitgescha-
keld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit
bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

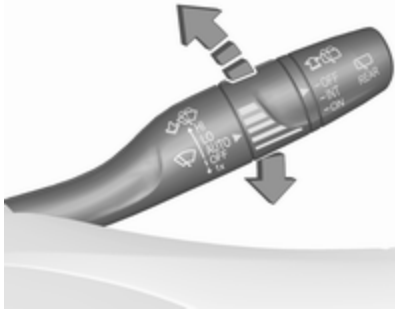
Instelbaar wisinterval



Wisserhendel in stand **INT**.

Draai aan het stelwiel om de wisfre-
quentie in te stellen.

Voorruitwisser met regensensor



- HI** : snel
LO : langzaam
AUTO : Automatische wisfunctie met regensensor
OFF : uit

In de stand **AUTO** registreert de regensensor de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wisselheid van de voorruitwisser aan.

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor



Wisserhendel in stand **AUTO**.

Draai aan het stel wiel om de gevoeligheid van de regensensor in te stellen.



Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.

Regensensorfunctie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de desbetreffende instelling in **Instellingen**, **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Vooruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwisser maakt een paar slagen.

Sproeiervloeistof ⇨ 244.

Wis- en wasinstallatie achterruit

Achterrautwisser



OFF : uit
INT : onderbroken werking
ON : continue werking

Niet inschakelen wanneer de achterruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwisser aanstaat, wordt de achterrautwisser bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Achterrautsproeier



Hendel van u af duwen.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt een paar slagen.

De achterrautsproeier wordt gedeactiveerd wanneer het vloeistofpeil te laag is.

Sproeiervloeistof ⇨ 244.

Buitentemperatuur

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.



De afbeelding laat een voorbeeld zien.



Als de buitentemperatuur tot 3 °C daalt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

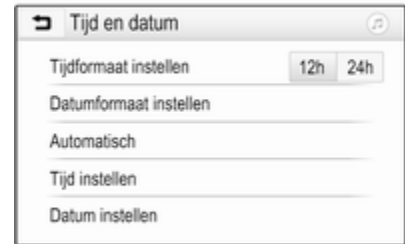
Klok

Datum en tijd verschijnen op het Info-Display ➞ 120.

Multimedia Navi

Druk op en selecteer vervolgens **Instellingen**.

Selecteer **Tijd en datum** om het desbetreffende submenu weer te geven.



Tijdformaat instellen

Selecteer de gewenste tijdnotatie door op het scherm de toetsen **12 h** of **24 h** aan te raken.

Datumformaat instellen

U selecteert de gewenste datumnotatie door op **Datumformaat instellen** te drukken en een van de beschikbare opties te kiezen.

Automatisch

Selecteer **Automatisch** om aan te geven of de datum en tijd automatisch of handmatig worden ingesteld.

Selecteer **Aan - RDS** om de datum en tijd automatisch in te stellen.

Selecteer **Uit - Handbediend** om de datum en tijd handmatig in te stellen. Als **Automatisch** op **Uit - Handbediend** wordt ingesteld, zijn de submenu-opties **Tijd instellen** en **Datum instellen** beschikbaar.

Tijd en datum instellen

Selecteer **Tijd instellen** of **Datum instellen** om de tijd en datum in te stellen.

Tik op **+** en **-** om de instellingen te wijzigen.

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Druk op  en selecteer **Instellingen**.

Kies **Tijd/datum**.

De tijdzone, de tijd en datum verschijnen automatisch standaard.

Alle waarden kunnen ook handmatig worden ingesteld. Daarom moeten de automatische instelfuncties worden

gedeactiveerd door de schakelpictogrammen naast **Automatische tijd en datum** en **Automatische tijdzone** op "O" te zetten.

Tijd of datum instellen

Selecteer **Tijd instellen** of **Datum instellen** om het desbetreffende submenu te openen. Stel de waarden af door  of  aan te raken.

Druk op  om het submenu af te sluiten en de nieuwe waarde op te slaan. Druk op "x" om af te sluiten zonder opslaan.

Tijdzone instellen

Selecteer **Tijdzone selecteren** om het desbetreffende submenu te openen. Blader door de lijst door  of  aan te raken. Selecteer de gewenste tijdzone door de lijstvermelding aan te raken.

Druk op  om het submenu af te sluiten en de nieuwe waarde op te slaan. Druk op "x" om af te sluiten zonder opslaan.

Tijdweergave instellen

Standaard verschijnt de tijd in 24-uursindeling. Zet voor de 12-uursindeling het schakelpictogram naast **24-uursnotatie** op "O".

Elektrische aansluitingen

Er zit een 12V-aansluiting in de middenconsole. Wanneer het contact is uitgeschakeld, is deze aansluiting gedeactiveerd.



Sports Tourer, Country Tourer: Er zit een 12V-aansluiting op de linker zijwand van de bagageruimte.

Wanneer het contact is uitgeschakeld, blijft deze aansluiting geactiveerd.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Sluit geen accessoires aan die stroom leveren, zoals laders of accu's.

Beschadig aansluitingen niet door het gebruik van ongeschikte stekkers.
Stop/Start-systeem ⇨ 163.

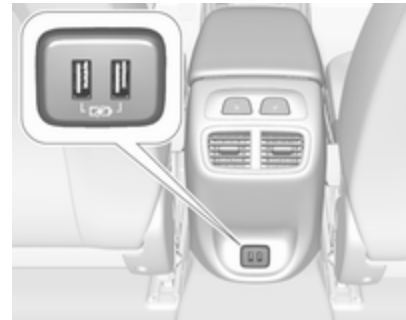
USB-poort



Onder de opklapbare armsteun zitten twee USB-poorten voor het opladen van apparaten. Deze poorten hebben tevens een gegevensverbinding met het Infotainmentsysteem.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

USB-laadpoort



Aan de achterkant van de middenconsole zitten twee USB-poorten die speciaal zijn bestemd voor oplaadapparaten.

Let op

Houd de aansluitingen altijd schoon en droog.

Inductief opladen

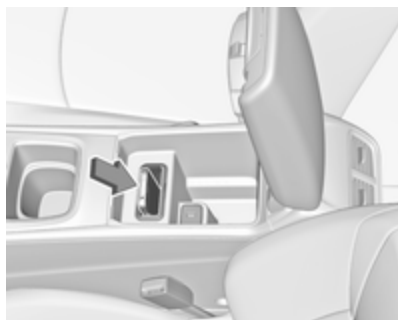
Waarschuwing

Inductief opladen kan de werking van geïmplanteerde pacemakers of andere medische apparaten

nadelig kunnen beïnvloeden. Raadpleeg vóór gebruik van een inductieve oplader zo nodig een arts.

⚠ Waarschuwing

Neem vóór het opladen van een mobiel apparaat alle metalen voorwerpen van de oplader, omdat deze voorwerpen zeer heet kunnen worden.



Voor het opladen van een toestel moet het contact ingeschakeld zijn.

De oplaadsleuf zit onder de voorste armsteun.

Een mobiel apparaat opladen:

1. Haal alle voorwerpen van de oplaadsleuf, omdat het systeem anders niet oplaadt.
2. Steek het mobiele apparaat met het display naar achteren in de oplaadsleuf. De oplaadstatus verschijnt op het Info-Display  en toont of het mobiele apparaat goed geplaatst is.

Haal als  niet verschijnt het mobiele apparaat uit de sleuf. Draai het mobiele apparaat 180 graden en wacht drie seconden voordat u het mobiele apparaat er weer in steekt.

Met PMA, Qi en A4WP compatibele mobiele apparaten kunnen inductief worden opgeladen.

Voor het inductief opladen van bepaalde mobiele telefoons is mogelijk een slede met een geïntegreerde spoel of een aansluiting vereist.

Om in de oplader te kunnen passen mag het mobiele apparaat niet breder dan 8 cm en niet langer dan 15 cm zijn.

Een beschermcover voor het mobiele apparaat kan het inductief opladen bemoeilijken.

Asbakken

Voorzichtig

Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.



Een verplaatsbare asbak kan in de bekerhouders worden geplaatst.

Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen

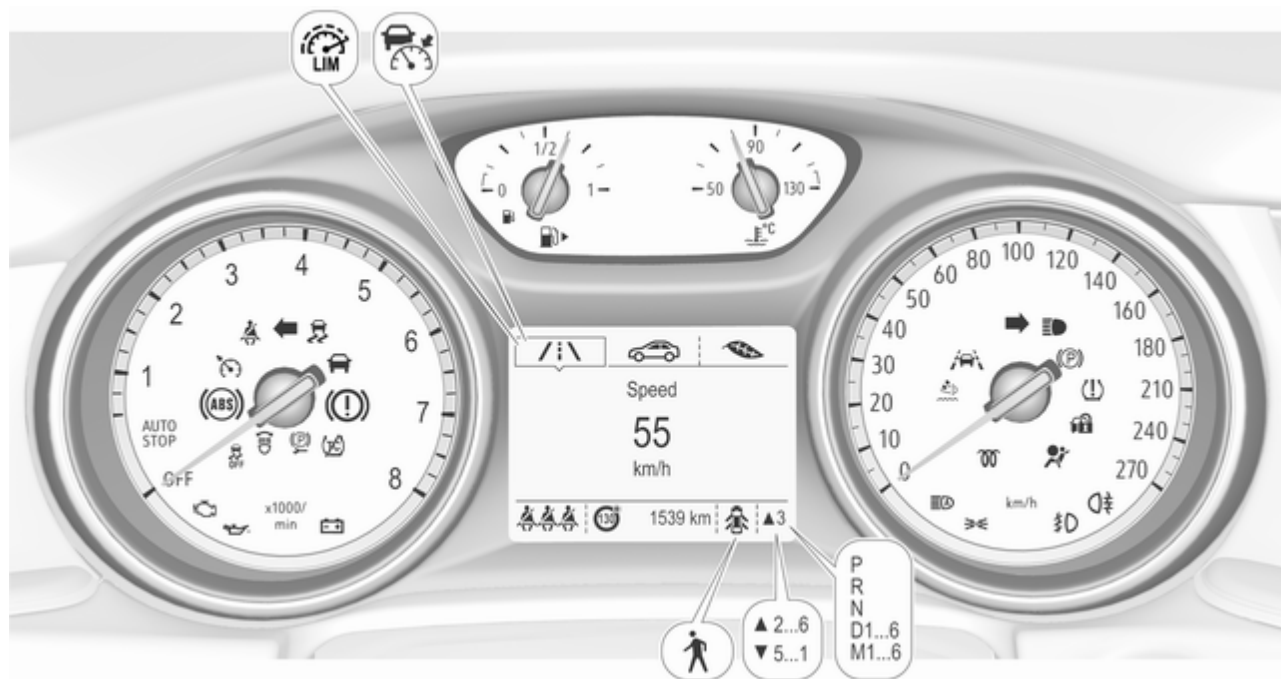
Instrumentengroep

Afhankelijk van de uitvoering zijn er twee instrumentengroepen verkrijgbaar:

- Baselevel
- Uplevel

Instrumentengroep Uplevel kan worden weergegeven als Sportmodus of Tourmodus.

Instrumentengroep Baselevel



Instrumentengroep Uplevel, Touringmodus



Overzicht

- ↔ Richtingaanwijzers ⇨ 107
- 🚗 Gordelverklikker ⇨ 107
- 🚗 Airbags en gordelspanners ⇨ 108
- 🚗 Airbag deactiveren ⇨ 108
- 🚗 Laadsysteem ⇨ 108
- 🚗 Storingsindicatielamp ⇨ 109
- ⚠ Rem- en koppelingssysteem ⇨ 109
- Ⓟ Elektrische parkeerrem ⇨ 109
- Ⓟ Storing elektrische parkeerrem ⇨ 109
- Ⓜ Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 110
- ▲ Schakelen ⇨ 110
- 🚗 Afstand tot voorligger ⇨ 110
- 🚗 Lane Keep Assist ⇨ 110
- 🚗 Elektronische stabiliteitsregeling UIT ⇨ 110
- 🚗 Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 110

- 🚗 Traction Control-systeem uit ⇨ 111
- 🚗 Koelvloeistoftemperatuur ⇨ 111
- 🚗 Voorverwarmen ⇨ 111
- 🚗 AdBlue ⇨ 111
- ⚠ Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 111
- 🚗 Motoroliedruk ⇨ 111
- 🚗 Te laag brandstofpeil ⇨ 112
- 🚗 Startbeveiliging ⇨ 112
- ➡ Buitenverlichting ⇨ 112
- 🚗 Groot licht ⇨ 112
- 🚗 Grootlichtassistentie ⇨ 112
- 🚗 Led-koplampen ⇨ 112
- 🚗 Mistlampen voor ⇨ 113
- 🚗 Mistachterlicht ⇨ 113
- 🚗 Cruisecontrol ⇨ 113
- 🚗 Adaptieve cruisecontrol ⇨ 113
- 🚗 Voorligger gedetecteerd ⇨ 113
- 🚗 Voetganger vóór gedetecteerd ⇨ 113

- 🚗 Snelheidsbegrenzer ⇨ 113
- 🚗 Verkeersbordherkenning ⇨ 114
- 🚗 Portier open ⇨ 114

Snelheidsmeter



Aanduiding van de rijsnelheid.

Kilometerteller



De totale geregistreerde afstand wordt weergegeven in km.

Dagteller

De geregistreerde afstand sinds de laatste keer terugzetten verschijnt op de tripcomputerpagina.

De dagteller telt tot 9.999 km en begint dan weer bij 0.

De auto is uitgevoerd met twee dagtellerpagina's voor verschillende tochten.

Instrumentengroep Baselevel



Selecteer f/i in het hoofdmenu. Kies pagina **Rit 1** of **Rit 2** door op $\vee$ of $\wedge$ op het stuurwiel te drukken.

Elke dagteller is apart te resetten wanneer het contact is ingeschakeld: selecteer de desbetreffende pagina en druk op $\checkmark$ op het stuurwiel. Bevestig door **Ja**: te kiezen wanneer het bevestigingsbericht verschijnt.

Instrumentengroep Uplevel



Selecteer de pagina **Info** in het hoofdmenu. Kies pagina **Rit A** of **Rit B** door op $\vee$ of $\wedge$ op het stuurwiel te drukken.

Elke dagteller is apart te resetten wanneer het contact is ingeschakeld: selecteer de desbetreffende pagina en druk op $>$. Bevestig het terugzetten door op $\checkmark$ te drukken.

Toerenteller



Geeft het motortoerental aan

In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig

Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter



Toont het brandstofpeil.

De pijl wijst naar de kant van de auto waar de tankklep zit.

Bij een te laag brandstofpeil brandt controlelampje . Tank onmiddellijk wanneer  knippert.

Brandstoftank nooit leegrijden.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de aangegeven tankinhoud.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

- 50° : motor nog niet op bedrijfstemperatuur
- 90° : normale bedrijfstemperatuur
- (middelste gedeelte)
- 130° : koelvloeistoftemperatuur te hoog

Voorzichtig

Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Service-display

Het controlesysteem van de oliekwantiteit informeert u wanneer de motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het aangegeven vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.

Wanneer het systeem heeft berekend dat de gebruiksduur van de motorolie is verstreken, verschijnt **Vervang motorolie binnenkort** op het Driver Information Center. Laat de motorolie en het oliefilter binnen een week of 500 km door een werkplaats vervangen/vervangen (afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt).

Dit kan een extra verversing van de motorolie en vervanging van het motoroliefilter zijn of onderdeel van een reguliere servicebeurt.



De resterende levensduur van de olie wordt weergegeven op het Driver Information Center ➔ 114.



Selecteer **Info, i** of het menu  door op  op het stuurwiel te drukken. Druk op  om de modus **Resterende levensduur van de olie** te selecteren.

De resterende levensduur van de olie wordt aangeduid met een percentage.

Terugzetten

Druk op het Baselevel-display gedurende enkele seconden op **SET/CLR** op de richtingaanwijzer om terug te zetten. Het contact moet ingeschakeld zijn maar de motor moet niet draaien.

Druk op het Uplevel-display op ► op het stuurwiel om de onderliggende map te openen. Selecteer **Resetten** en bevestig door op ✓ te drukken. Het contact moet ingeschakeld zijn maar de motor moet niet draaien.

Bij het verversen van de olie moet het systeem altijd worden teruggezet om goed te kunnen werken. De hulp van een werkplaats inroepen.

Volgende onderhoudsbeurt

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center, wanneer er onderhoud aan de auto vereist is. Laat de servicebeurt binnen een week of na maximaal 500 km (afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt) door een werkplaats laten uitvoeren. Service-informatie ⇨ 289.

Controlelampen

De beschreven controlelampen zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de positie van de controlelampen verschillen. Bij het

inschakelen van de ontsteking lichten de meeste controlelampen korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampen:

- Rood : gevaar, belangrijke herinnering
- Geel : waarschuwing, aanwijzing, storing
- Groen : inschakelbevestiging
- Blauw : inschakelbevestiging
- wit : inschakelbevestiging

Kijk naar alle controlelampjes op de verschillende instrumentengroepen ⇨ 99.

Richtingaanwijzers

↔ brandt of knippert groen.

Brandt kort

De parkeerlichten worden ingeschakeld.

Knippert

De richtingaanwijzers of alarmknipperlichten zijn geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering defect, richtingaanwijzer aanhanger defect.

Vervangen van lampen ⇨ 249.

Zekeringen ⇨ 259.

Richtingaanwijzers ⇨ 140.

Gordelverklikker

Gordelverklikker op de voorstoelen

⚠ van de bestuurdersstoel brandt of knippert rood op de instrumentengroep.



⚠ van de passagiersstoel voorin brandt of knippert rood op de dakconsole wanneer de stoel bezet is.

Brandt

Na het inschakelen van het contact, tot de veiligheidsgordel is omgedaan.

Knippert

Na het starten van de motor gedurende maximaal 100 seconden tot de gordel is vastgemaakt.

Gordelstatus op de achterbank

☘ of □ brandt of knippert wit (op Driver Information Center van Base-level) of rood (op Driver Information Center van Uplevel).

☘ brandt

Gedurende 60 seconden na inschakelen van het contact: veiligheidsgordel is losgemaakt.

□ brandt

Gedurende 60 seconden na inschakelen van het contact: veiligheidsgordel is omgedaan. Daarna verschijnt op lampjes van stoelen met omgedane gordels of ongewijzigde gordelstatus het symbool □.

☘ brandt of knippert

Vastgemaakte veiligheidsgordel is losgemaakt.

Geen aanduiding

Alle veiligheidsgordels van de zitplaatsen achterin zijn vóór het inschakelen van het contact omgedaan.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 58.

Airbag en gordelspanners

☘ brandt rood.

Bij het inschakelen van het contact brandt het controlelampje ca. 4 seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na 4 seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in het airbagsysteem. De hulp van een werkplaats inroepen. De airbags en gordelspanners gaan mogelijk niet af tijdens een ongeval.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van ☘.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners ⇨ 57.

Airbagsysteem ⇨ 60.

Airbag-deactivering

☘ brandt geel.

De passagiersairbag voor is geactiveerd.

☘ brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd.

Airbag deactiveren ⇨ 65.

Laadsysteem

☘ brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet opgeladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembremslichter werkt eventueel niet meer. De hulp van een werkplaats inroepen.

Storingsindicatielamp

 brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden.

Reiniging van het uitlaatfilter is wellicht niet mogelijk.

Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Rem- en koppelingssysteem

 brandt rood.

Het rem- en koppelingsvloeistofpeil is te laag.

⚠ Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Elektrische handrem

 brandt of knippert rood.

Brandt

Elektrische handrem is aangetrokken
➡ 178.

Knippert

Elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Trap het rempedaal in en probeer het systeem te resetten door de elektrische handrem eerst los te zetten en daarna aan te trekken. Blijft  knipperen, rijd dan niet door en roep de hulp van een werkplaats in.

Elektrische handrem defect

 brandt of knippert geel.

Brandt

Elektrische handrem werkt niet optimaal ➡ 178.

Knippert

Elektrische handrem staat in de servicemodus. Stop de auto, trek de elektrische handrem aan en zet deze los om de rem te resetten.

Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen. Parkeer niet op hellingen totdat de oorzaak van de storing is verholpen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

 brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als de controlelamp na enkele seconden niet dooft of als deze tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 177.

Schakelen

▲ of ▼ met het getal van een hogere of lagere versnelling verschijnt wanneer wordt aanbevolen om vanwege de brandstofbesparing op of terug te schakelen.

Afstand tot voorligger

 geeft de gevoeligheidsinstelling voor de frontaanrijdingswaarschuwing weer, aan de hand van gevulde afstandsbalken.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 197.

Lane keep assist

 brandt groen of geel, of knippert geel.

Brandt groen

Het systeem wordt ingeschakeld en is gebruiksklaar.

Brandt geel

Het systeem nadert een waargenomen rijstrookmarkering, zonder dat de richtingaanwijzer naar die kant is ingeschakeld.

Knippert geel

Het systeem herkent dat de auto de rijstrook grotendeels heeft verlaten. Lane Keep Assist ⇨ 227.

Elektronische stabiliteitsregeling UIT

 brandt geel.

Het systeem is gedeactiveerd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling
 182.

Traction Control-systeem  181.

Traction Control-systeem UIT

 brandt geel.

Het systeem is gedeactiveerd.

Koelvloeistoftemperatuur

 brandt rood.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten.

Voorzichtig
Koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

Koelvloeistofpeil meteen controleren
 243.

Is het koelvloeistofpeil hoog genoeg, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorverwarming

 brandt geel.

Het voorverwarmen van de dieselmotor is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld. Start de motor wanneer het controlelampje dooft.

AdBlue

 knippert geel.

Het AdBlue-peil is te laag. Vul AdBlue spoedig bij om te voorkomen dat de motor niet start.

AdBlue  168.

Bandenspanningscontrolesysteem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Banden verliezen spanning. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem of montage van een wiel zonder druksensor (bijv. reservewiel). Na 60 tot 90 seconden brandt de controlelamp continu. De hulp van een werkplaats inroepen.

Motoroliedruk

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor**Voorzichtig**

Motorsmering kan worden onderbroken. Hierdoor kan de motor beschadigd raken/kunnen de wielen blokkeren.

1. Koppelingspedaal intrappen.
2. Neutraalstand selecteren.
3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Schakel het contact uit.

⚠ Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Tijdens een Autostop werkt de rembekrachtigingseenheid nog altijd.

De sleutel niet uitnemen voordat de auto helemaal stilstaat, omdat het stuurslot anders plotseling kan worden geactiveerd.

Laat de auto met de motor uitgeschakeld naar een werkplaats slepen.

Te laag brandstofpeil

🛢 brandt of knippert geel.

Brandt

Peil in brandstoftank is te laag.

Knippert

Brandstofvoorraad opgebruikt. Onmiddellijk bijtanken. Tank nooit leegrijden.

Tanken ⇨ 232.

Katalysator ⇨ 168.

Dieselbrandstofsysteem ontluichten ⇨ 247.

Startbeveiliging

🔑 knippert geel.

Storing in de startbeveiliging. De motor kan niet worden gestart.

Startbeveiliging ⇨ 38.

Rijverlichting

➡ brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld ⇨ 134.

Groot licht

☰ brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld grootlicht of bij lichtsignaal ⇨ 135.

Grootlichtassistentie

☰ brandt groen.

De grootlichtassistentie is geactiveerd ⇨ 135.

Led-koplampen

🔑 brandt of knippert geel.

Brandt

Storing in het systeem.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert

Systeem wordt overgeschakeld op symmetrisch dimlicht.

Controlelampje  knippert gedurende ongeveer 4 seconden na het inschakelen van het contact als herinnering voor het symmetrische dimlicht
⇨ 137.

Mistlampen voor

 brandt groen.

De voorste mistlampen zijn ingeschakeld ⇨ 140.

Mistachterlicht

 brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld ⇨ 140.

Cruise control

 brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

De cruise control is ingeschakeld. De ingestelde snelheid wordt in het Driver Information Center aangegeven.

Cruise control ⇨ 185.

Adaptieve cruise control

 brandt op het Driver Information Centre.

brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

brandt groen

De adaptieve cruise control is ingeschakeld.

Adaptieve cruise control ⇨ 188.

Voorligger gedetecteerd

 brandt groen of geel.

Brandt groen

Er is een voertuig in dezelfde rijstrook gedetecteerd.

Brandt geel

De afstand tot een voorligger wordt te kort of wanneer u een ander voertuig te snel nadert.

Adaptieve cruisecontrol ⇨ 188.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 197.

Voetgangersdetectie

 brandt geel.

Het systeem detecteert een voetganger vóór de auto.

Snelheidsbegrenzer

 brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

Snelheidsbegrenzer is actief. Ingestelde snelheid wordt aangegeven bij symbool .

Snelheidsbegrenzer ⇨ 187.

Verkeersbordherkenning

Ⓢ geeft gedetecteerde verkeersborden als controlelampje weer.

Verkeersbordherkenning ⇨ 223.

Portier open

⚡ brandt rood.

Een portier of de achterklep staat open.

Displays

Driver Information Center

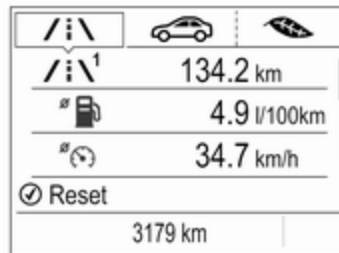
Het Driver Information Center is ondergebracht in de instrumentengroep.

Afhankelijk van de versie en de instrumentengroep is het Driver Information Center verkrijgbaar als Baselevel-display of Uplevel-display.

De indicatie op het Driver Information Center is afhankelijk van de uitrusting:

- kilometerteller en dagteller
- boordinformatie
- informatiemenu dagteller/brandstof
- informatie over zuinig rijden
- boord- en waarschuwinginformatie
- audio- en Infotainmentinformatie
- telefooninformatie
- navigatie-informatie
- auto-instellingen

Baselevel-display



Menu's en functies selecteren Stuurbedieningsknoppen

De menu's en functies kunnen worden geselecteerd met de knoppen rechts op het stuurwiel.



Druk op ◀ of ▶ om te wisselen tussen de hoofdmenu's of om vanuit een submenu één niveau terug te gaan.

Druk op ▼ of ▲ om door submenupagina's van de momenteel geselecteerde hoofdmenuoptie te bladeren. Gebruik deze toetsen ook voor het wijzigen van een numerieke waarde.

Druk op ✓ om een functie te selecteren of een vakje in een dialoogvenster aan te vinken.

Eventueel verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Bevestig berichten door op ✓ te drukken.

Boordinformatie ⇨ 126.

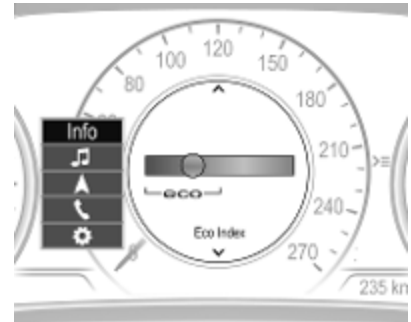
Hoofdmenu

Hoofdmenu's zijn:

- Dagteller-/brandstofinformatie, weergegeven door /i\.
- Voertuiginformatie, weergegeven door .
- Eco-informatie, weergegeven door .

Enkele van de weergegeven functies zijn verschillend bij een rijdende of stilstaande auto en bepaalde functies zijn alleen actief als met de auto wordt gereden.

Uplevel-display



Menu's en functies selecteren

De menu's en functies kunnen worden geselecteerd met de knoppen rechts op het stuurwiel.



Druk op ◀ om de hoofdmenupagina te openen.

Blader door het hoofdmenu door op ◀ of ▶ te drukken.

Bevestig een hoofdmenupagina met ✓.

Druk op ▼ of ▲ om door submenupagina's van de momenteel geselecteerde hoofdmenuoptie te bladeren. Gebruik deze toetsen ook voor het wijzigen van een numerieke waarde.

Druk op ✓ om een functie te selecteren of een vakje in een dialoogvenster aan te vinken.

Eventueel verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Bevestig berichten door op ✓ te drukken.

Boordinformatie ⇨ 126.

Hoofdmenu

Hoofdmenu's zijn:

- Dagteller-/brandstofinformatie, weergegeven door **Info**.
- Audio-informatie, weergegeven door **Audio**.
- Navigatie-informatie, weergegeven door **Navigatie**.
- Telefoon-informatie, weergegeven door **Telefoon**.
- Voertuiginformatie, weergegeven door **Opties**.

Enkele van de weergegeven functies zijn verschillend bij een rijdende of stilstaande auto en bepaalde functies zijn alleen actief als met de auto wordt gereden.

Instrumentengroep Uplevel kan worden weergegeven als Sportmodus of Tourmodus. Zie het menu **Opties, Weergave**.

Menu Info, / i \ of i

De onderstaande lijst bevat alle mogelijke pagina's van het menu Info. Sommige zijn voor uw specifieke auto mogelijk niet beschikbaar. Afhankelijk van het display zijn sommige functies weergegeven als symbool.

- **Snelheid**
- **Rit 1/Rit A**, met daarin:
Afstand
Brandstofverbruik / Gemiddeld brandstofverbruik
Gemiddelde snelheid
- **Rit 2/Rit B**, met daarin:
Afstand
Brandstofverbruik / Gemiddeld brandstofverbruik
Gemiddelde snelheid
- **Brandstof/Brandstof informatie**, met daarin:
Rijbereik
Huidig brandstofverbruik
- **Resterende levensduur van de olie**
- **Bandenspanning**

- Timer
- Verkeerstekengeheugen
- Volgafstand
- Rijhulp
- Topverbruikers
- Economy trend
- ECO index
- AdBlue niveau

Op het Baselevel-display verschijnen de pagina's **Resterende levensduur van de olie**, **Bandenspanning**, **Volgafstand**, **Verkeerstekengeheugen**, **AdBlue niveau**, **Draagvermogen banden** en **Snelheidswaarschuwing** in het menu Voertuiginformatie, selecteer .

Snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Dagteller 1/A of 2/B

Op twee onafhankelijke pagina's 1/A en 2/B verschijnen de huidige afstand, het gemiddelde brandstofverbruik en de gemiddelde snelheid sinds een bepaalde reset.

De dagteller telt op tot een afstand van 9.999 km en begint dan weer bij 0.

Druk voor terugzetten op Baselevel op  en bevestig het terugzetten. Druk op een Uplevel-display op  en bevestig met . Hiermee worden alleen de waarden op de momenteel weergegeven pagina teruggezet. De andere dagtellerpagina blijft buiten beschouwing.

Brandstof /Brandstof informatie Rijbereik

De actieradius wordt op basis van het aanwezige tankpeil en het momentane verbruik berekend. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het brandstofpeil in de tank laag is, verschijnt er een bericht op het display en controlelampje  op de brandstofmeter gaat branden.

Wanneer er onmiddellijk moet worden bijgetankt, verschijnt er een waarschuwingsbericht dat op het

display blijft staan. Daarbij gaat controlelampje  op de brandstofmeter knipperen  112.

Huidig brandstofverbruik

Weergave van het actuele verbruik.

Resterende levensduur van de olie

Geeft een schatting van de levensduur van de olie. Het getal in % staat voor de resterende levensduur van de olie  106.

Bandenspanning

Controleert de bandenspanning van alle banden onderweg  267.

Timer

Baselevel-display: tijd klok starten en stoppen met . Zet terug door  vast te houden wanneer de tijd klok niet werkt.

Uplevel-display: Druk voor starten of stoppen van de tijd klok weer op  en . Druk voor terugzetten op , kies **Resetten** en bevestig met .

Verkeerstekengeheugen

Geeft de waargenomen verkeersborden tijdens het huidige traject weer  223.

Volgafstand

Geeft de afstand tot een rijdende voorligger weer ⇨ 200. Als de adaptieve cruisecontrol actief is, geeft deze pagina in plaats daarvan de ingestelde afstand tot voorligger weer.

Rijhulp

Hier ziet u de status van diverse bestuurdersondersteuningssystemen:

Adaptieve cruisecontrol ⇨ 188.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 197.

Lane Keep Assist ⇨ 227.

AdBlue niveau

Toont het peil in de AdBlue-tank ⇨ 168.

Eco-informatiemenu,

- Topverbruikers
- Economy trend
- ECO index

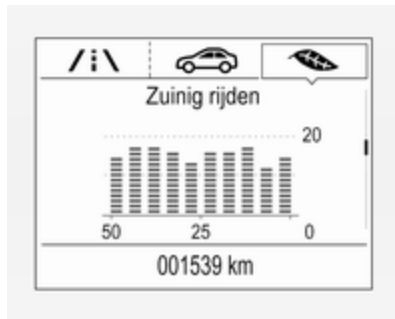
Bij een Uplevel-display verschijnen de pagina's **Topverbruikers**, **Economy trend** en **ECO index** in het menu Info, zie hierboven.

Topverbruikers

Lijst met grootste momenteel ingeschakelde comfortgebruikers verschijnt in aflopende volgorde. De mogelijke brandstofbesparing wordt aangegeven.

In bepaalde omstandigheden activeert de motor de achterruiwarming automatisch om de motor zwaarder te belasten. In dat geval wordt de achterruiwarming aangeduid als een van de grootste verbruikers, zonder dat de bestuurder deze heeft geactiveerd.

Economy trend



Toont de ontwikkeling van het gemiddelde verbruik over een afstand van 50 km. Gevulde segmenten tonen het verbruik in stappen van 5 km en tonen de invloed van het terrein of het rijgedrag op het brandstofverbruik.

ECO index

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt weergegeven op een zuinigheidsschaal. Pas omwille van een zuinig verbruik de rijstijl zodanig aan dat de indicator binnen de groene zone blijft. Hoe dichterbij de indicator de rode zone nadert, hoe hoger het

brandstofverbruik. Tegelijkertijd wordt de gemiddelde verbruikswaarde weergegeven.

Afhankelijk van de autoversie toont de Eco-index waarden voor dagtellerpagina A/1 of de actuele rijcyclus. In het laatste geval wordt de volgende keer dat u het contact inschakelt de indicator gereset.

Audio-menu

Hier kunt u naar muziek zoeken, uit favorieten selecteren of van audio-bron wisselen.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Telefoon-menu

Hier kunt u telefoongesprekken beheeren en voeren, door contactpersonen scrollen of handsfree bellen.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Navigatie-menu

Hiermee schakelt u de routebegeleiding in.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Menu Voertuiginformatie, , Opties of

De onderstaande lijst bevat alle mogelijke pagina's van het Optiemenu. Sommige zijn voor uw specifieke auto mogelijk niet beschikbaar. Afhankelijk van het display zijn sommige functies weergegeven als symbool.

- Eenheden
- Weergave
- Opties info pagina
- Opties home pagina
- Adaptieve cruise control
- Snelheidswaarschuwing
- Draagvermogen banden
- Meters
- Software informatie
- Head-updisplay
- AdBlue niveau

Eenheden

Selecteer het displayeenhedenstelsel: Engels of metrieke.

Weergave

Druk op  en selecteer de Sport- of Touringmodus. In de Sportmodus is er meer boordinformatie, in de Tourmodus is er meer media-informatie.

Deze instelling is alleen beschikbaar bij een Uplevel-display.

Opties info pagina

Er verschijnt een lijst met alle pagina's in het menu Info, zie hierboven. Selecteer de pagina's die moeten worden weergegeven in het menu Info. Geselecteerde pagina's hebben een ☒. Niet zichtbare functies hebben een leeg aankruisvakje.

Opties home pagina

Selecteer welke waarden op de startpagina van het Driver Information Center verschijnen, bijv. snelheid of actieradius.

Adaptieve cruise control

Activeert of deactiveert de adaptieve cruisecontrol  188.

Snelheidswaarschuwing

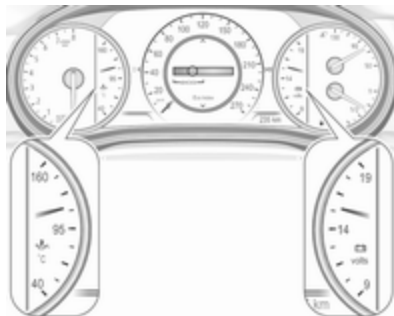
Op de snelheidswaarschuwingpagina kunt u een snelheid instellen die u niet wilt overschrijden.

U kunt de maximumsnelheid alleen instellen wanneer de snelheidswaarschuwing is geactiveerd. Na het instellen van de snelheid kan deze functie worden uitgeschakeld door tijdens het bekijken van deze pagina op ✓ te drukken. Als de geselecteerde maximumsnelheid wordt overschreden, verschijnt er een pop-upwaarschuwing en klinkt er een geluidssignaal.

Draagvermogen banden

De categorie bandenspanning volgens de huidige bandenspanning kan worden geselecteerd ⇨ 267.

Meters



- **Olietemperatuur**

Geeft de motorolietemperatuur in graden Celsius weer.

- **Accuspanning**

Geeft de accuspanning weer. Bij een draaiende motor kan de spanning variëren tussen 12 en 15,5 V. Bij een hoge elektrische belasting is een tijdelijke spanning lager dan 12 V mogelijk.

- **Laaddruk**

Geeft de vuldruk van de turbo-compressor van de motor in % weer.

- **AdBlue**

Geeft het peil in de AdBlue-tank weer ⇨ 168.

- **IFE-AFE**

Geeft zowel het huidige als het gemiddelde brandstofverbruik weer.

- **Rijbereik**

Geeft de gemiddelde actieradius op de resterende hoeveelheid brandstof in de tank weer.

- **Lege pagina**

Geeft een lege meter weer.

Software-informatie

Geeft informatie over open source-software weer.

Head-Up Display

Hiermee kunt u de weergave van het head-updisplay draaien ⇨ 122.

Info-Display

Het Info-Display zit in het instrumentenpaneel bij de instrumentengroep.

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie is de auto uitgerust met een van de volgende Infotainmentsystemen:

- **Multimedia**
of
- **Multimedia Navi**
of
- **Multimedia Navi Pro**
of

Op het Info-Display kan het volgende worden aangegeven:

- tijd ↗ 95
- buitentemperatuur ↗ 95
- datum ↗ 95
- Infotainment-systeem
- instellingen klimaatregeling
↗ 149
- achteruitkijkcamera ↗ 219
- panoramazichtstelsel ↗ 217
- parkeerhulpinstructies ↗ 207
- kruisend verkeer achter ↗ 221
- visualisatiemenu Flex Ride
↗ 183
- navigatie

- systeemberichten
- persoonlijke instellingen ↗ 127

Multimedia Navi

Menu's en instellingen selecteren

Via het display krijgt u toegang tot de menu's en instellingen.



Druk op  om het display in te schakelen.

Druk op  om de startpagina weer te geven.

Tik met een vinger op het gewenste pictogram op het scherm.

Tik op een pictogram om die functie te selecteren.

Tik op  om naar het bovenliggende menu terug te keren.

Druk op  om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Persoonlijke instellingen ↗ 127.

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Menu's en instellingen selecteren

Het display werkt op drie manieren:

- via toetsen onder het display
- door bediening van het aanraakscherm
- via spraakherkenning

Bediening met toetsen



Druk op  om het display in te schakelen.

Druk op  om de startpagina weer te geven.

Druk op **BACK** om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Bediening met aanraakscherm

U schakelt het display in door op  te drukken. Tik op  om de startpagina te selecteren.

Tik met een vinger op het gewenste displaypictogram van het menu of selecteer met de vinger een functie.

Scrol met de vinger omhoog of omlaag door een langere submenu-lijst.

Bevestig een gewenste functie of selectie door erop te tikken.

Tik op  om een menu af te sluiten met opslaan van de gewijzigde instelling.

Tik op  om een menu te verlaten zonder op te slaan.

Tik op  om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Spraakherkenning

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor de beschrijving.

Persoonlijke instellingen  127.

Valetmodus

Indien geactiveerd gelden er beperkingen voor bepaalde functies van het Driver Information Center en het Info-Display. De bagageruimte wordt vergrendeld en kan niet worden ontgrendeld.

Head-updisplay

Op het head-updisplay verschijnt bestuurdersinformatie over de instrumentengroep op de voorruit aan bestuurderszijde.

De informatie verschijnt als een geprojecteerd beeld vanuit een lens in het instrumentenpaneel op de voorruit recht vooruit in het zicht van de bestuurder. Het beeld verschijnt gericht naar buiten naar de voorkant van de auto toe.

Afhankelijk van de uitrusting kan het head-updisplay aangeven:

- algemene rij-informatie
- waarschuwingen van rijhulpsystemen
- stand schakelhendel automatische versnellingsbak

- schakelindicatie
- audio- / telefooninformatie
- informatie over turn-by-turn navigatie mits uitgerust met Infotainment met navigatie.



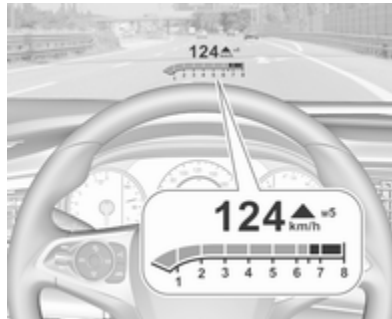
Er zitten drie knoppen boven de lichtschakelaar voor bedienen van het head-updisplay.

Inschakelen

Til de toets  even op.

Displayschermen

Op het head-updisplay kunt u verschillende schermen selecteren door op de toets INFO te drukken. Bij elke druk verandert het display-scherm.



Scherm Snelheid

Geeft aan

- snelheidsmeter: digitale snelheidsaanduiding
- verkeersborden: aanduiding van maximumsnelheden

Scherm Prestaties

Geeft aan

- snelheidsmeter: digitale snelheidsaanduiding
- toerenteller: motortoerental in omwentelingen per minuut
- automatische versnellingsbak: stand schakelhendel
- handgeschakelde / automatische versnellingsbak: Schakelindicatie

Scherm Audio

Geeft aan

- snelheidsmeter: digitale snelheidsaanduiding
- informatie over momenteel beluisterde audio

Scherm Navigatie

Geeft aan

- snelheidsmeter: digitale snelheidsaanduiding
- informatie over turn-by-turn navigatie

Controlelampjes actieve veiligheid

Op alle schermen verschijnen controlelampjes van de volgende rijhulpsystemen op de bovenste regel van het display

- voorligger gedetecteerd : voertuigherkenning
- lane keep assist : status en waarschuwing
- adaptieve cruisecontrol : ingestelde snelheid en status
- voetganger vóór gedetecteerd : voetgangersherkenning

Pop-upwaarschuwingen

De volgende lijst bevat maar enkele van de mogelijke waarschuwingen. Sommige zijn mogelijk niet beschikbaar voor uw specifieke auto, andere kunnen afhankelijk van de boordconfiguratie verschijnen.

Zo nodig verschijnen er waarschuwingen op elke pagina

- voetgangersbeschermingswaarschuwing
- frontaanrijdingswaarschuwing

- waarschuwing op-/terugschakelen
- inkomend gesprek

Waarschuwingen met een lagere prioriteit kunnen worden teruggezet door op  te drukken, waarschuwingen met een hoge prioriteit verschijnen zo lang als het gevaar aanhoudt. Bij systeemberichten of boordwaarschuwingen is mogelijk onmiddellijke actie vereist. De hulp van een werkplaats inroepen.

De stand van het beeld van het head-updisplay aanpassen

1. De bestuurdersstoel verstellen.
2. Start de motor.
3. Knop indrukken of optillen  om het beeld te centreren. Het kan alleen omhoog en omlaag worden bijgesteld, niet zijwaarts.

Waarschuwing

Als het scherm van het head-updisplay te helder is of te hoog in uw gezichtsveld staat, kan dit uw

zicht belemmeren als het buiten donker is. Houd het scherm van het head-updisplay gedimd en laag in uw gezichtsveld geplaatst.

Helderheid aanpassen

Het beeld van het head-updisplay zal ter compensatie van de omgevingsverlichting automatisch dimmen en helderder worden. Zo nodig kunt u de helderheid ook handmatig aanpassen:

Til  op en houd vast om het display helderder te maken. Druk omlaag en houd vast om het display te dimmen.

Afhankelijk van de hoek en de stand van het zonlicht licht het beeld mogelijk even op.

Rotatie aanpassen

Selecteer **Opties**/ in het hoofdmenu van het Driver Information Center. Selecteer de submenupagina **Head-Up Display**. Druk op  op het stuurwiel om het aanpassingsdialoogvenster te openen. Druk op  of  om de weergave rechtsom of linksom te draaien. Druk op  om het aanpassingsdialoogvenster af te sluiten.

Uitschakelen

Houd  omlaag om het head-updisplay uit te schakelen.

Taal

U stelt de voorkeurstaal in het menu Persoonlijke instellingen in  127.

Eenheden

U wijzigt de eenheden in het instellingenmenu van het Driver Information Center  114.

Verzorging van head-updisplay

Reinig zo nodig de binnenkant van de voorruit om deze te ontdoen van eventueel vuil of laagjes waarvoor het beeld van het head-updisplay mogelijk minder scherp of helder wordt.

Reinig de lens van het head-updisplay op het instrumentenpaneel met een zachte doek met daarop glasreiner. Wrijf de lens voorzichtig af en droog deze.

Systeembeperkingen

Het head-updisplay werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De lens op het instrumentenpaneel wordt afgedekt door objecten of de voorruit en de lens niet schoon zijn.
- Het display te veel gedimd of te helder is.
- Het beeld niet op de juiste hoogte afgesteld is.
- De bestuurder een zonnebril met gepolariseerde glazen draagt.

Neem als het beeld van het head-updisplay om andere redenen niet juist is contact op met een werkplaats.

De voorruit is onderdeel van het head-updisplay.

Vervanging van voorruit  41.

Boordinformatie

Meldingen worden weergegeven op het Driver Information Center, in sommige gevallen samen met een geluidssignaal.



Druk op  om een bericht te bevestigen.

Boord- en onderhoudsinformatie

De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Berichten op het Info-Display

Sommige belangrijke gegevens kunnen tevens op het Info-Display worden weergegeven. Sommige berichten verschijnen slechts enkele seconden als pop-up.

Geluidssignalen

Als er diverse waarschuwingen tegelijkertijd verschijnen, klinkt er slechts één waarschuwingssignaal.

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

Het waarschuwingssignaal voor veiligheidsgordels die niet zijn omgedaan, heeft voorrang boven alle andere geluidssignalen.

- Wanneer de veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Wanneer bij het wegrijden een van de portieren of de achterklep niet goed gesloten is.
- Wanneer u met aangetrokken handrem een bepaalde snelheid overschrijdt.

- Wanneer de adaptieve cruise control automatisch uitschakelt.
- Wanneer de afstand tot de voorligger te klein is.
- Als u een voetganger vóór de auto te dicht nadert.
- Wanneer een geprogrammeerde snelheid of snelheidslimiet wordt overschreden.
- Wanneer er een waarschuwingsbericht verschijnt op het Driver Information Centre.
- Als de elektronische sleutel zich niet in het interieur bevindt.
- Wanneer de parkeerhulp een obstakel herkent.
- Bij een onbedoelde rijstrookwissel.
- Als het uitlaatfilter de maximale verzadigingsgraad bereikt.

Bij het parkeren van de auto en/of het openen van het bestuurdersportier

- Bij ingeschakelde rijverlichting.
- Wanneer de trekhaak niet is vastgeklikt.

Tijdens een Autostop

- Als het bestuurdersportier geopend is.
- Als een voorwaarde voor een Autostop niet is vervuld.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto naar wens afstemmen door de instellingen in het Info-Display aan te passen.

Sommige persoonlijke instellingen kunnen voor verschillende bestuurders in elke autosleutel afzonderlijk worden opgeslagen.

Opgeslagen instellingen ⇨ 25.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau en de specifieke regelgeving in uw land, zijn sommige van de hieronder beschreven functies eventueel niet aanwezig.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

Multimedia Navi

Druk op , selecteer **Instellingen** en vervolgens **Auto** op het aanraakscherm.



In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

Auto

- **Klimaat en luchtkwaliteit**

Auto. max. ventilatorsnelheid:

Verandert het niveau van het luchtdebiet van de klimaatregeling in het interieur in automatische modus.

Automatisch verwarmde stoelen:

De stoelverwarming wordt automatisch geactiveerd.

Automatische ontwaseming:

Maakt ontwaseming van de voorruit mogelijk door automatische

selectie van de vereiste instellingen en de automatische aircomodus.

Autom. achterrauitontwaseming:
De achterrauitverwarming wordt automatisch geactiveerd.

- **Bots-/detectiesystemen**

Richtlijnen camera achterzijde:
Activeert of deactiveert de hulp-lijnen voor de achteruitkijkcamera op het Info-Display.

Waarschuwing frontale botsing:
De frontaanrijdingswaarschuwing wordt geactiveerd of gedeactiveerd.

Automatische botsvoorbereiding: Activeert of deactiveert de automatische remwerking van de auto bij dreigend aanrijdingsgevaar. Het volgende kan worden geselecteerd: het systeem neemt de remregeling over, waarschuwt alleen door middel van geluidssignalen of wordt volledig gedeactiveerd.

Botswaarschuwingssysteem:
Activeert of deactiveert geluidssignalen of de automatische

remwerking bij dreigend aanrijdingsgevaar.

Voetgangerdetectie voorzijde:
Activeert of deactiveert geluidssignalen of de automatische remwerking van het voetgangersdetectiesysteem.

Waarschuwing verkeer achter:
Activeert of deactiveert de waarschuwing kruisend verkeer achter.

Parkeerhulp: Activeert of deactiveert de parkeerhulp. Activering kan worden geselecteerd met of zonder de aanhangerkoppeling bevestigd.

"Vrij rijden"-aankondiging: Activeert of deactiveert het herinneringsbericht om weg te rijden wanneer de adaptieve cruisecontrol de auto op zijn plaats houdt.

Waarschuwing dode hoek: Activeert of deactiveert het dodehoekstelsel.

- **Comfort en gemak**

Auto geheugen opvragen:
Verandert de instellingen voor het oproepen van de opgeslagen

instellingen voor de elektrische stoelverstelling.

Bestuurdersstoel m. gemakkelijke uitstap: Activeert of deactiveert de uitstaphulp van de elektrische stoelverstelling.

Volume geluidssignaal: Verandert het volume van geluidssignalen.

Bij achteruit kantelende spiegel:
Activeert of deactiveert de parkeerhulp via de buitenspiegels.

Automatisch inklappen spiegels:
Activeert of deactiveert het inklappen van de buitenspiegels via de handzender.

Aanpassing door bestuurder:
Activeert of deactiveert de persoonlijke instellingen.

Wissers met regensensor: Activeert of deactiveert automatisch wissen met regensensor.

Automatisch wissen bij achteruit:
Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterrauitwisser bij inschakelen achterrauitver snelling.

Uitgebreide weghulp op hellingen: Wisselt tussen hellingrem en verlengde hellingrem

- **Verlichting**

Buitenverlichting bij ontgrendelen: Activeert of deactiveert de instapverlichting.

Uitstapverlichting: Activeert of deactiveert en verandert de duur van de uitstapverlichting.

Links- of rechtsrijdend verkeer: Wisselt tussen verlichting voor links- of rechtsrijdend verkeer.

Adaptief rijlicht (AFL): Verandert de instellingen van de functies voor de led-koplampen.

- **Elektrische portiersloten**

Geen vergrendeling bij open deur: Activeert of deactiveert de portiervergrendeling wanneer een portier openstaat.

Automatische portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendeling na inschakeling van het contact.

Vertraagde deurvergrendeling: Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendeling. Deze functie vertraagt de daadwerkelijke vergrendeling van de portieren totdat alle portieren dichtstaan.

- **Op afstand vergr., ontgr., starten**

Op afst. ontgrendelen lamp

feedback: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Melding vergrendeling op

afstand: Wijzigt het type terugmelding bij het vergrendelen van de auto.

Portierontgrendeling op afstand:

Verandert de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Opn. vergrendelen op afst. vergr.

deuren: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

Ruiten met afstandsbediening:

Activeert of deactiveert de werking van de elektrisch

bediende ruiten met de elektronische sleutel.

Passieve portierontgrendeling: Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Passieve portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de passieve vergrendelingsfunctie. Met deze functie wordt de auto na enkele seconden automatisch vergrendeld als alle portieren zijn gesloten en een elektronische sleutel uit de auto is verwijderd.

Melding afstandsbed. nog in voertuig: Activeert of deactiveert de waarschuwingsgeluid wanneer de elektronische sleutel in de auto blijft.

Persoonlijke instellingen

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Druk op , selecteer vervolgens het pictogram .



Het menu **Instellingen** bevat de volgende submenu's, die te selecteren zijn op de bovenste menubalk:

- **Systeem**
- **Apps**
- **Voertuig**
- **Persoonlijk**

Systeem

Om te wijzigen **Tijd/datum**, zie Klok ⇨ 95.

Selecteer **Taal (Language)** om een lijst met beschikbare talen te openen voor het Info-Display en het Driver Information Center. Kies de gewenste taal.

Apps

Zie de handleiding Infotainment.

Voertuig

- **Aanpassen sportmodus / Aanpassen auto modus**

Hiermee wijzigt u de instellingen van de modi van het interactieve rijstelsysteem ⇨ 183.

- **Klimaat en luchtkwaliteit**

Automatische ventilatorsnelheid:

Verandert het niveau van het luchtdebiet van de klimaatregeling in het interieur in automatische modus.

Automatische stoelverwarming:

De stoelverwarming wordt automatisch geactiveerd.

Automatische ontwaseming:

Maakt ontwaseming van de voorruit mogelijk door automatische selectie van de vereiste instellingen en de automatische aircomodus.

Automatische achterrautverwarming:

De achterrautverwarming wordt automatisch geactiveerd.

- **Aanrijdingspreventie/detectiesystemen**

Forward Collision System: Deactiveert het systeem compleet, activeert alleen geluidssignalen of geluidssignalen in combinatie met de automatische remwerking.

Voetgangersdetectie voorzijde:

Activeert alleen geluidssignalen of geluidssignalen in combinatie met de automatische remwerking of deactiveert het systeem compleet.

Meldingen adaptieve

cruisecontrol: Activeert of deactiveert het herinneringsbericht om weg te rijden wanneer de adaptieve cruisecontrol de auto op zijn plaats houdt.

Lane Change Alert: Activeert of deactiveert het dodehoekstelsysteem.

Parkeerhulp: Activeert of deactiveert de parkeerhulp. Activering kan worden geselecteerd met of zonder de aanhangerkoppeling bevestigd.

Rear Cross Traffic Alert: Activeert of deactiveert de waarschuwing kruisend verkeer achter.

- **Comfort en gebruiksgemak**

Automatische geheugenoproep: Verandert de instellingen voor het oproepen van de opgeslagen instellingen voor de elektrische stoelverstelling.

Makkelijk uitstappen van de bestuurder: Activeert of deactiveert de uitstaphulp van de elektrische stoelverstelling.

Volume geluidssignaal: Verandert het volume van geluidssignalen.

Handsfree bediening laadklep/kofferdeksel: Wijzigt de instellingen voor contactloze bediening van de elektrisch bediende achterklep.

Spiegel kantelen bij achteruit: Wijzigt de parkeerhulp via de buitenspiegels.

Automatisch inklappen spiegels: Activeert of deactiveert het inklappen van de buitenspiegels via de handzender.

Personaliseren door bestuurder: Activeert of deactiveert de functie Persoonlijke instellingen, afhankelijk van welke sleutel er wordt gebruikt.

Regendetectie ruitenwissers: Activeert of deactiveert automatisch wissen met regensensor.

Automatisch wissen bij achteruit: Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterrauitwischer bij inschakelen achteruitverstelling.

Verlengde hellingrem: Wisselt tussen hellingrem en verlengde hellingrem

- **Verlichting**

Voertuig-lokaliseerverlichting: Activeert of deactiveert de instapverlichting.

Uitstapverlichting: Activeert of deactiveert en verandert de duur van de uitstapverlichting.

Links of rechts rijdend verkeer: Wisselt tussen verlichting voor links- of rechtsrijdend verkeer.

Adaptief rijlicht (AFL): Verandert de instellingen van de led-koplampen.

- **Portiervergrendeling**

Anti-buitensluitfunctie bij open deur: Activeert of deactiveert de portiervergrendeling wanneer een portier openstaat.

Automatische portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendeling na inschakeling van het contact.

Vertraagde portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendeling. Deze functie vertraagt de daadwerkelijke vergrendeling van de portieren totdat alle portieren dichtstaan.

- **Ver-/Ont-grendelen en starten op afstand**

Terugkoppeling licht ontgrendelen op afstand: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Terugkoppeling van vergrendelen op afstand: Wijzig het type terugmelding bij het vergrendelen van de auto.

Portierontgrendeling op afstand: Verandert de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Op afstand portier vergrendelen: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

Ruitbediening op afstand: Activeert of deactiveert de werking van de elektrisch bediende ruiten met de elektronische sleutel.

Passieve portierontgrendeling: Verandert de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Passief deurslot: Activeert of deactiveert de passieve vergrendelingsfunctie. Met deze functie wordt de auto na enkele seconden automatisch vergrendeld als alle portieren zijn gesloten en een elektronische sleutel uit de auto is verwijderd.

Waarschuwing sleutel in voertuig: Activeert of deactiveert de waarschuwingsgeluid wanneer de elektronische sleutel in de auto blijft.

Persoonlijk

Zie de handleiding Infotainment.

Telematicaservice

Noodoproep



Noodoproepfunctie

Bij auto's met de noodoproepfunctie zit er een rode **SOS**-knop in de dakconsole.

Via de noodoproepfunctie wordt u doorverbonden met de dichtstbijzijnde meldkamer (PSAP). Er wordt een minimale hoeveelheid gegevens naar de meldkamer verzonden, waaronder auto- en locatiegegevens.

Let op

Een noodoproep doen is wellicht niet mogelijk in gebieden met onvoldoende netwerkdekking of als gevolg van schade aan hardware tijdens een ongeluk.

Automatische botsingsmelding

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd wordt er een automatische noodoproep gedaan en wordt er een automatische botsingsmelding verzonden naar de dichtstbijzijnde meldkamer.

Noodhulp

In een noodsituatie kunt u ook handmatig een noodoproep doen door de rode **SOS**-knop gedurende meer dan twee seconden in te drukken. De led knippert om aan te geven dat er verbinding met de dichtstbijzijnde meldkamer wordt gemaakt. De led brandt ononderbroken zo lang als de oproep actief is.

Als u de **SOS**-knop onmiddellijk voor de tweede keer indrukt, beëindigt u de oproep. De led dooft.

Verlichting

Rijverlichting	134
Lichtschakelaar	134
Automatische verlichting	135
Grootlicht	135
Grootlichtassistentie	135
Lichtsignaal	137
Koplampverstelling	137
Koplampinstelling in het buitenland	137
Dagrijlicht	138
LED-koplampen	138
Alarmknipperlichten	139
Richtingaanwijzers	140
Mistlampen voor	140
Mistachterlicht	140
Parkeerlichten	141
Achteruitrijlichten	141
Beslagen lampglazen	141
Binnenverlichting	141
Regelbare instrumentenverlichting	141
Leeslampen	142
Verlichting zonneklep	143
Verlichtingsfuncties	143
Verlichting middenconsole	143

Instapverlichting	143
Uitstapverlichting	143
Ontlaadbeveiliging accu	144

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Lichtschakelaar draaien:

AUTO : Automatische verlichting
schakelt automatisch
tussen dagrijlicht en
koplamp

☛☛ : Zijmarkeringslichten

☛D : Dimlicht of grootlicht

Wanneer u de ontsteking inschakelt,
is de automatische verlichting actief.

Controlelamp ☛☛ 112.

Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dim-/grootlicht en de zijmarkeringslichten.

Automatische verlichting



Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het wissersysteem.

Dagrijlicht ⇨ 138.

Automatische koplampinschakeling

Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd zijn.

Led-koplampen ⇨ 138.

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen onmiddellijk ingeschakeld.

Grootlicht



Duw tegen de hendel om van dimlicht op grootlicht over te schakelen.

Trek aan de hendel om het grootlicht uit te schakelen.

Grootlichtassistentie ⇨ 138.

Grootlichtassistentie

De camera in de voorruit de lichten van tegemoetkomende voertuigen of voorliggers detecteert. De grootlichtassistentie blijft geactiveerd en schakelt het groot licht automatisch in en uit. De laatste instelling van de grootlichtassistentie blijft gehandhaafd nadat het contact weer is ingeschakeld.

Het systeem schakelt automatisch naar dimlicht wanneer:

- In stadsverkeer wordt gereden.
- Het mistig is of sneeuwt.
- De mistlampen voor of achter zijn ingeschakeld.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het groot licht weer in.

Auto's zonder led-matrixkoplampen

Het groot licht wordt automatisch ingeschakeld bij een snelheid boven 40 km/u. Het groot licht wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder 20 km/u, maar de grootlichtassistentie blijft geactiveerd.

Auto's met led-matrixkoplampen

Met deze functie kan het groot licht bij ritten in het donker als hoofdverlichting werken.



Elke led-lamp aan de rechter- of linkerkant kan afhankelijk van de verkeerssituatie worden in- of uitgeschakeld. Dit geeft de beste lichtverdeling zonder dat andere weggebruikers worden verblind.

Het groot licht wordt automatisch ingeschakeld bij een snelheid boven 50 km/u. Het groot licht wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder 35 km/u, maar de grootlichtassistentie blijft geactiveerd.

Snelwegmodus

De grootlichtassistentie omvat een speciale snelwegmodus. Wanneer u op de snelweg enige tijd sneller rijdt dan 105 km/u, wordt de lichtbundel smaller, zodat u tegemoetkomend verkeer niet verblindt.

Inschakelen



Activeer de grootlichtassistentie door op  te drukken.

Het groene controlelampje  brandt ononderbroken wanneer de grootlichtassistentie actief is; het blauwe lampje  brandt bij ingeschakeld groot licht.

Controlelampje  ⇨ 112,  ⇨ 112.

Uitschakelen

Trek met het groot licht ingeschakeld eenmaal aan de richtingaanwijzerhendel om de grootlichtassistentie uit te schakelen. Wanneer een lichtsignaal wordt gegeven als het groot licht uitstaat, blijft de grootlichtassistentie geactiveerd.

Als u tegen de richtingaanwijzerhendel duwt om het groot licht handmatig te activeren, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd.

Druk één keer op  om de grootlichtassistentie uit te schakelen.

Lichtsignaal



Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Als u aan de hendel trekt, schakelt u het grootlicht uit.

Led-koplampen ⇨ 138.

Koplampverstelling

Handmatige koplampverstelling

De koplampen zijn handmatig te verstellen bij een auto met halogeenkoplampen. Led-koplampen zijn voorzien van automatische verstelling.

Dynamische automatische koplampverstelling ⇨ 138.



U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: druk op en draai  in de gewenste stand.

- 0 : zitplaatsen voorin bezet
- 1 : alle zitplaatsen bezet
- 2 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
- 3 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Koplampinstelling in het buitenland

Het asymmetrische dimlicht biedt meer zicht op de rand van de weg aan de passagierskant.

Stel bij ritten in landen met linksrijdend verkeer de koplampen bij om tegenliggers niet te verblinden.

Auto's met halogeenkoplampen

De koplampen moeten niet worden afgesteld.

Auto's met led-koplampen

De koplampen zijn in het menu Persoonlijke instellingen via het Info-Display in te stellen voor verkeer dat aan de andere kant van de weg rijdt.

Selecteer de relevante instelling in **Instellingen** ➤ **Voertuig**.

Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Elke keer dat u het contact inschakelt, knippert  circa 4 seconden ter herinnering.

Voor de deactivering volgt u dezelfde procedure als hierboven. ☸ knippert niet wanneer de functie is gedeactiveerd.

Controlelampje ☸ ⇨ 112.

Dagrijlicht

Het dagrijlicht maakt de auto overdag beter zichtbaar.

Het wordt bij daglicht automatisch ingeschakeld wanneer de motor draait.

Het systeem schakelt automatisch tussen dagrijlicht en koplampen, afhankelijk van het aanwezige licht.

Automatische verlichting ⇨ 135.

LED-koplampen

Het led-koplampensysteem omvat twee koplampen met verschillende leds, waarmee verschillende verlichtingsprogramma's aan te sturen zijn.

De lichtverdeling en -intensiteit worden getriggerd op basis van de lichtomstandigheden, het wegdek en de rij situatie. De auto past de koplamp-

pen automatisch aan de situatie aan voor een optimale lichtverdeling voor de bestuurder.

Sommige functies van de led-koplampen kunnen vanuit het menu Persoonlijke instellingen worden gedeactiveerd en geactiveerd. Selecteer de desbetreffende instelling in **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

De volgende verlichtingsfuncties zijn beschikbaar als de lichtschakelaar in de stand **AUTO** of **ℰD** staat:

Stadslicht



Automatisch geactiveerd bij snelheden tot ca. 50 km/u. De lichtbundel is breed en ontworpen om verblinding van andere weggebruikers tegen te gaan.

Verlichting landelijke gebieden



Automatisch gedurende enige tijd geactiveerd bij snelheden van meer dan ca. 50 km/u. De verlichting van de weg en de berm wordt verbeterd. Tegemoetkomend verkeer en voorliggers worden niet verblind.

Bochtverlichting



Er gaan, afhankelijk van de stuurhoek en de snelheid, extra leds branden die de verlichting van bochten verbeteren. Deze functie wordt geactiveerd bij snelheden van 40 km/u tot 70 km/u. Het grootlicht verhoogt de intensiteit van de bochtverlichting.

Afbuigverlichting



Bij het afslaan gaan, afhankelijk van de stuurhoek en het richtingaanwijzersignaal, bepaalde leds branden die het wegdek in de rijrichting verlichten. Het wordt geactiveerd tot een snelheid van 40 km/u. Het grootlicht verhoogt de intensiteit van de bochtverlichting.

Achteruitparkeerfunctie

Als hulp bij het parkeren, gaan beide afslaglampen en het achteruitrijlicht branden wanneer de koplampen zijn ingeschakeld en de achteruitversnelling wordt geselecteerd. Deze blijven korte tijd branden nadat u de auto uit de achteruitversnelling hebt gezet of totdat u sneller dan 7 km/u vooruitrijdt.

Dynamische automatische koplampverstelling

Om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind, worden de koplampen automatisch veresteld op basis van de hellingshoek, gemeten door de voor- en achteras, de versnelling of vertraging en de rijnsnelheid.

Koplampen bij rijden in het buitenland

➔ 137.

Storing in led-koplampstelsysteem

Wanneer het systeem een storing in het led-koplampstelsysteem opmerkt, selecteert het een voorkeuze-instelling om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind. Er komt een waarschuwing in het Driver Information Center.

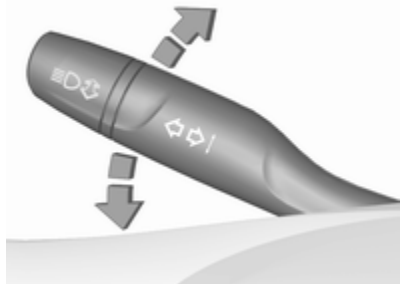
Alarmknipperlichten

Om in te schakelen  indrukken.



De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld wanneer de airbags bij een ongeval in werking treden.

Richtingaanwijzers



- Hendel omhoog : richtingaanwijzer rechts
 Hendel omlaag : richtingaanwijzer links

Bij het verplaatsen van de hendel voelt u een weerstandspunt.

Constant knipperen wordt geactiveerd wanneer de hendel voorbij het weerstandspunt wordt bewogen. Het wordt uitgeschakeld wanneer het stuurwiel in de tegenovergestelde richting wordt gedraaid of wanneer de hendel met de hand in de ruststand wordt gezet.

Activeer tijdelijk knipperen door de hendel net voor het weerstandspunt te houden. De richtingaanwijzers gaan knipperen totdat u de hendel loslaat.

Voor het activeren van drie knipper-signalen, tikt u kort tegen de hendel zonder voorbij het weerstandspunt te gaan. Met een aangekoppelde aanhanger knipperen de richtingaanwijzers zes keer en verandert de toonfrequentie.

Mistlampen voor



Om in te schakelen  indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Mistachterlicht



Om in te schakelen  indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand : mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Het mistachterlicht is gedeactiveerd wanneer er een aanhanger of een stekker op het contact is aangesloten, bijv. wanneer een fietsdrager is geplaatst.

Parkeerlichten



Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Schakel het contact uit.
2. Richtingaanwijzerhendel volledig omhoog- (parkeerlichten rechts) of omlaaghalen (parkeerlichten links).

Bevestiging door een geluidssignaal en het bijbehorende controlelampje van de richtingaanwijzer.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact aanstaat en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt na korte tijd vanzelf, om dit te versnellen de verlichting inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting



De helderheid van onderstaande verlichting kan in de stand **AUTO** worden afgesteld wanneer de lichtsensor merkt dat het donker is, of in de stand **D** of **04**.

- instrumentenverlichting
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Druk op en draai aan  tot de gewenste helderheid is bereikt.

Binnenverlichting

De voorste en achterste interieurverlichting worden bij het in- en uitstappen vanzelf ingeschakeld en doven met enige vertraging.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden gaat de vloerverlichting automatisch aan.

Voorste interieurverlichting



- druk op  ON/OFF : interieurverlichting wordt handmatig in- of uitgeschakeld
- druk op  OFF : interieurverlichting wordt niet automatisch ingeschakeld bij het openen van een portier. Deactivering wordt aangeduid door een LED in de schakelaar.



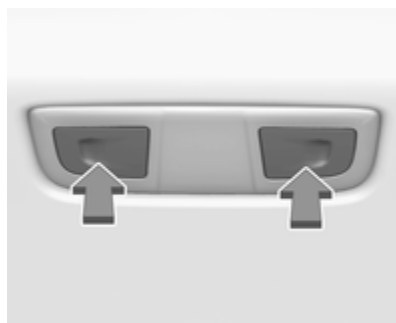
Achterste interieurverlichting

Licht op in combinatie met de instapverlichting voor.

Leeslampen



Werkt door op het betreffende leeslampje te drukken.



Afbeelding toont leeslampje achter.

Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Verlichtingsfuncties

Verlichting middenconsole

De spot in de binnenverlichting gaat aan wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

Instapverlichting

Welkomstverlichting

De volgende verlichting wordt korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen met de handzender:

- dimlicht of groot licht
- bodemverlichting in beide buitenspiegels
- kentekenplaatverlichting
- instrumentenverlichting
- binnenverlichting

Sommige functies werken alleen als het buiten donker is om de auto gemakkelijker te kunnen vinden.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld zodra het contactslot wordt ingeschakeld.

Wegrijden ⇨ 17.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de desbetreffende instelling in **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 25.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- Driver Information Center
- portiervakverlichting

Uitstapverlichting

De volgende verlichtingsfuncties worden ingeschakeld bij uitschakeling van het contact:

- binnenverlichting
- instrumentenverlichting
- bodemverlichting in beide buitenspiegels

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging. Deze functie werkt alleen wanneer het donker is.

Padverlichting

De koplampen, achterlichten en kentekenverlichting blijven een instelbare tijd branden wanneer u de auto verlaat.

Inschakelen Halogeenkoplampen



1. Schakel het contact uit.
2. Trek afhankelijk van de versie de contactsleutel eruit.
3. Open het bestuurdersportier.

4. Trek aan de richtingaanwijzerhendel.

5. Sluit het bestuurdersportier.

Wordt het bestuurdersportier niet gesloten, dan gaat de verlichting na twee minuten uit.

De uitstapverlichting wordt meteen uitgeschakeld als u de richtingaanwijzerhendel naar u toe trekt, terwijl het bestuurdersportier openstaat.

Led-koplampen

De padverlichting wordt geactiveerd, wanneer u na uitschakeling van het contact het bestuurdersportier opent.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de desbetreffende instelling in **Instellingen**, **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 25.

Ontlaadbeveiliging accu

Uitschakeling van de verlichting

Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl het contact is uitgeschakeld, wordt de binnenverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen	145
Airconditioning	145
Elektronisch klimaatregelsysteem	149
Hulpverwarming	154
Luchtroosters	154
Verstelbare luchtroosters	154
Vaste luchtroosters	155
Onderhoud	155
Luchtinlaat	155
Airconditioning regelmatig aanzetten	156
Service	156

Klimaatregelsystemen

Airconditioning



Afbeelding toont functies die voor uw specifieke auto mogelijk niet beschikbaar zijn.

Bedieningsorganen voor:

- Luchtdebiet
- Temperatuur **TEMP**
- Luchtverdeling en
- Airconditioning **A/C**
- Ontwasemen en ontgooien
- Luchtrecirculatie
- Buitenlucht

- Verwarmbare achterruit en buitenspiegels
- Voorruitverwarming
- Stoelverwarming

Sommige wijzigingen van instellingen worden even aangegeven op het Info-Display. Het led-lampje in de desbetreffende knop geeft de geactiveerde functie aan.

Luchtdebiet

Luchtdebiet instellen door op de gewenste snelheid te draaien.

rechtsom : versnellen
linksom : vertragen

Temperatuur **TEMP**

Temperatuur aanpassen door **TEMP** op de gewenste temperatuur te draaien.

rode zone : warmer
blauwe zone : kouder

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling , en

Indrukken:

-  : naar de voorruit en de voorste zijruiten
-  : naar hoofdzone en zitplaatsen achterin via verstelbare lucht-roosters
-  : naar voetenruimte voor en achter en voorruit

Er zijn ook combinaties mogelijk.

Airconditioning A/C



Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. De activering wordt aangeduid door het led-lampje in de

toets. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf het moment dat de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewent is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Geactiveerde koeling kan een Auto-stop verhinderen.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



-  **indrukken**: aanjager schakelt automatisch over op hogere snelheid, de luchtstroom wordt op de voorruit gericht.
- Draaiknop voor temperatuur **TEMP** in hoogste stand zetten.
- Schakel zo nodig de airco **A/C** in.
- Verwarming achterruit  inschakelen.
- Voorruitverwarming  inschakelen, mits beschikbaar.

- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.
- Voor maximaal ontwasemen en ontdooien luchtdebiet op hoogste stand zetten.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Luchtrecirculatiesysteem



Druk op  om de luchtrecirculatiemodus te activeren, het led-lampje licht op.

Selecteer luchtrecirculatie als hulp bij het koelen van het interieur of het weren van geuren van buiten of uitlaatgassen.

Luchtrecirculatiemodus weer met  uitschakelen.

Druk bij een versie zonder voorruitverwarming op  om de luchtrecirculatie te deactiveren. De buitenluchtmodus wordt geactiveerd.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwischer inschakelen en  uitschakelen.

Buitenluchtmodus



Druk op  om de buitenluchtmodus te activeren, het led-lampje licht op.

Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. De buitenluchtmodus wordt gedeactiveerd.

Maximale koeling



Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Airconditioning inschakelen **A/C**.
- Druk op  voor luchtrecirculatiesysteem aan.
- Druk op  voor luchtverdeling.
- Draaiknop voor temperatuur **TEMP** in laagste stand zetten,
- Aanjagersnelheid  op hoogste stand zetten,
- Alle luchtroosters openen.

Versie met voorruitverwarming



Als de auto is uitgerust met voorruitverwarming, wordt toets  vervangen door toets .

Verwarmbare achterraut en buitenspiegels  43.

Voorruitverwarming  44.

Verwarmde stoelen  55.

Elektronisch klimaatregelsysteem

Dankzij de twee zones van de klimaatregeling kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierskant voorin afzonderlijk regelen. In de automatische modus worden temperatuur, luchtdebiet en luchtverdeling automatisch geregeld.



Afbeelding toont functies die voor uw specifieke auto mogelijk niet beschikbaar zijn.

Bedieningsorganen voor:

- draaiknop voor temperatuur aan bestuurderskant
- draaiknop voor temperatuur aan passagierskant
- Met **CLIMATE** gaat u naar het menu Klimaatinstelling op het Info-Display
- Luchtdebiet hoger en lager zetten
- Klimaatregeling **ON/OFF** of
- Automatische modus **AUTO**
- Handmatig bediende luchtrecirculatie
- Ontwasemen en ontdooien
- Verwarmbare achterruit en buitenspiegels
- Voorruitverwarming
- Stoelverwarming
- Geventileerde stoelen

Het led-lampje in de desbetreffende knop geeft de geactiveerde functie aan.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Menu Klimaatinstelling CLIMATE



Instellingen voor

- Luchtverdeling
- Luchtdebiet
- Temperatuur voor bestuurders- en passagierszijde **23°/25°**
- Temperatuursynchronisatie met twee zones **SYNC**
- Airconditioning **A/C**

kan handmatig worden geactiveerd in het menu Klimaatinstelling. Druk op **CLIMATE** om het menu te openen en tik op de tiptoetsen.

Het menu Klimaatinstelling verschijnt ook door het aantikken van de toets  op het Info-Display  120.

Wijzigingen in instellingen via de knoppen verschijnen als pop-up op het Info-Display.

Automatische modus AUTO



Basisinstelling voor automatische regeling met maximaal comfort:

- Druk op **AUTO**, de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld.
- Open alle luchtroosters voor een optimale luchtverdeling in de automatische modus.

- Activeer koeling in het menu Klimaatinstelling voor optimale koeling en ontwaseming. Druk op **Climate** om het menu te openen en tik op de tiptoets om de airco A/C in te schakelen.
- Stel de voorkeurtemperaturen voor de bestuurders- en passagierskant voorin apart in met de linker en rechter draaiknop. De aanbevolen temperatuur is 22 °C. De temperatuur verschijnt korte tijd op schermpjes naast de draaiknoppen en in het menu Klimaatinstellingen.
- De luchtrecirculatiemodus  moet gedeactiveerd zijn. Na het deactiveren brandt het led-lampje in de toets niet.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van het klimaatregelsysteem op onderstaand beschreven manier met de toetsen en draaiknoppen wijzigen. Wanneer u een instelling verandert, wordt de automatische modus gedeactiveerd.

Luchtdebiet



Druk op de bovenste toets  om het luchtdebiet hoger of de onderste toets  om het lager te zetten. Het luchtdebiet verschijnt als een pop-up op het Info-Display. U kunt het luchtdebiet ook aanpassen met de tiptoetsen op het klimaatinstellingendisply. Druk op **Climate** om het menu te openen.

Wanneer u de onderste toets  langer indrukt: de aanjager en koeling worden uitgeschakeld.

Om de automatische modus opnieuw in te schakelen: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling



Druk op **Climate** om het menu te openen.

Druk op:

-  : naar de voorruit en de voorste zijruiten
-  : naar hoofdzone en zitplaatsen achterin via verstelbare lucht-roosters
-  : naar voetenruimte voor en achter en voorruit

Druk om de automatische luchtverdeling opnieuw in te schakelen op **AUTO**.

Temperatuur selecteren



Stel de voorkeurtemperaturen voor de bestuurders- en passagierskant voorin in op de gewenste waarde met de linker en rechter draaiknop. Met de knop aan de passagierszijde verandert u de temperatuur voor de passagierszijde. Met de knop aan de bestuurderskant verandert u de temperatuur voor de bestuurderskant of beide kanten, afhankelijk van de activering van de synchronisatie **SYNC**. De aanbevolen temperatuur is 22 °C. De temperatuur verschijnt schermpjes naast de draaiknoppen en als pop-up op het Info-Display.

Als de minimumtemperatuur **Lo** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale koeling, als de koeling **A/C** wordt ingeschakeld.

Wanneer u de maximumtemperatuur **Hi** instelt, zorgt het klimaatregelsysteem voor een maximale verwarming.

Let op

Als **A/C** wordt ingeschakeld, kan door het verlagen van de ingestelde temperatuur de motor vanuit een Autostop opnieuw worden gestart of een Autostop worden belemmerd.

Stop/Start-systeem  163.

Temperatuursynchronisatie met twee zones **SYNC**

Druk op **Climate** om het menu te openen. Tik op **SYNC** om de temperatuur aan passagierszijde te koppelen aan die aan bestuurderszijde.

Wanneer de instellingen voor de passagierskant worden veranderd, wordt de synchronisatie gedeactiveerd en dooft het led-lampje.

Airconditioning A/C

Druk op **Climate** om het menu te openen en tik op de tiptoets **A/C** om de airco in of uit te schakelen.

Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Handmatig bediende luchtrecirculatie 

Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven.

Recirculatiemodus uitschakelen door weer op  te drukken.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van

binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant aandampen wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandamp, moet u de ruitenwisser inschakelen en  uitschakelen.

Automatische luchtrecirculatie

Een luchtvochtigheidssensor schakelt automatisch over op buitenlucht als de luchtvochtigheid in het interieur te hoog is.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op . Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Airconditioning inschakelen: Druk op **CLIMATE** om het menu klimaatregeling op het Info-Display te openen en selecteer daarna **A/C**.
- Verwarming achterruit  inschakelen.

- Voorruitverwarming  inschakelen, mits beschikbaar.
- Om terug te gaan naar de vorige modus:  weer indrukken, om naar de automatische modus terug te gaan, **AUTO** indrukken.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Elektronisch klimaatregelsysteem deactiveren of activeren ON/OFF



De koeling, ventilator en automatische modus kunnen worden uitgeschakeld door op **ON/OFF** te drukken. Na het deactiveren van het systeem brandt het led-lampje in de toets **ON/OFF** niet.

Activering door opnieuw indrukken van **ON/OFF** of **AUTO**. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven.

Versie met voorruitverwarming



Als de auto is uitgerust met voorruitverwarming, wordt toets **ON/OFF** vervangen door toets .

Het klimaatregelsysteem wordt dan uitgeschakeld met toets . Inschakelen door op  te drukken.

Basisinstellingen

De volgende instellingen zijn te wijzigen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display:

- regeling luchtdebiet in de automatische modus
- instellingen van automatische achterrautverwarming
- instellingen van automatische ontwaseming voorruit
- instellingen van automatische stoelverwarming

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Verwarmbare achterraut en buiten spiegels  ⇨ 43.

Voorruitverwarming  ⇨ 44.

Verwarmde stoelen  ⇨ 55.

Geventileerde stoelen  ⇨ 55.

Hulpverwarming

Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte automatisch sneller opwarmt.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Wanneer de koeling ingeschakeld is, moet er minimaal een luchtrooster open staan.



Afbeelding toont middelste luchtroosters in instrumentenpaneel.



Afbeelding toont buitenste luchtroosters in instrumentenpaneel.



Afbeelding toont luchtroosters voor passagier achterin.

Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Zwenk om het rooster te sluiten de lamel opzij.

⚠ Waarschuwing

Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Cabineluchtfilter

Vervang het filter regelmatig voor een optimale werking.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks te laten controleren, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest
- controle cabineluchtfilter

Rijden en bediening

Rijtips	158
Controle over de auto	158
Sturen	158
Starten en bediening	158
Nieuwe auto inrijden	158
Contactslootstanden	158
Aan/Uit-knop	159
Vertraagde uitschakeling stroom	161
Motor starten	161
Uitrol-brandstofafsluiter	163
Stop/Start-systeem	163
Parkeren	166
Uitlaatgassen	167
Uitlaatfilter	167
Katalysator	168
AdBlue	168
Automatische versnellingsbak ...	171
Versnellingsbakdisplay	171
Schakelen	172
Handmatige modus	173
Elektronische rijprogramma's ..	174
Storing	175
Stroomonderbreking	175

Handgeschakelde versnellings- bak	176
Rijsystemen	177
All-wheel drive	177
Remmen	177
Antiblokkeersysteem	177
Handrem	178
Remassistentie	180
Hellingrem	180
Rijregelsystemen	181
Traction Control	181
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	182
Interactief rijstelsysteem	183
Bestuurdersondersteuningssys- temen	185
Cruisecontrol	185
Snelheidsbegrenzer	187
Adaptieve cruise control	188
Frontaanrijdingswaarschu- wing	197
Indicatie afstand tot voorligger ..	200
Actieve noodrem	201
Voetgangersbescherming vóór	205
Parkeerhulp	207
Blindehoeksysteem	214
Waarschuwing wisselen van rijstrook	215

Panoramazichtstelsysteem	217
Achteruitkijkcamera	219
Waarschuwing kruisend verkeer achter	221
Verkeersbordherkenning	223
Lane keep assist	227
Brandstof	230
Brandstof voor benzinemotoren	230
Brandstof voor dieselmotoren ..	231
Tanken	232
Trekhaak	235
Algemene informatie	235
Rijgedrag en aanhangertips	235
Aanhanger trekken	235
Aanhangerstabilisatie	238

Rijtips

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen.

Alle systemen werken tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt doordat de motor stopt of door een systeemdefect, kunt u nog steeds sturen maar is er wellicht meer kracht nodig.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

Tijdens de eerste ritten niet onnodig hard remmen.

Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en olie op het uitlaatsysteem. Na de eerste rit de auto enige tijd buiten parkeren en inademen van de dampen vermijden.

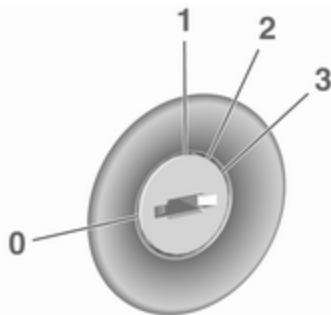
Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn.

Ook wordt het uitlaatfilter mogelijk vaker geregenereerd.

Uitlaatfilter ⇨ 167.

Contactslootstanden

Draai de sleutel op:



- 0** : contact uit: Sommige functies blijven actief totdat de sleutel eruit wordt getrokken of het bestuursportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was
- 1** : accessoirestand: stuurslot losgezet, sommige elektrische functies werken, contact is uit

- 2** : contactstand: contact is aan, dieselmotor gloeit voor. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken. Om de sleutel vanuit stand **2** naar stand **1** of **0** te draaien moet u de sleutel zover mogelijk in de richting van de stuurkolom insteken.
- 3** : motor starten: laat de sleutel los nadat de motor gestart is

Stuurslot

Trek de sleutel uit het contactslot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

Gevaar

Neem de sleutel tijdens het rijden nooit uit het contactslot omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld.

Aan/Uit-knop



Elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.

Accessoirestand

Druk een keer op **Engine Start/Stop** zonder het koppelings- of rempedaal in te trappen. Het gele led-lampje in de toets brandt. Het stuurslot wordt losgezet en sommige elektrische functies werken, contact is uit.

Contactstand aan

Houd **Engine Start/Stop** zes seconden ingedrukt zonder het koppelings- of rempedaal in te trappen. Het groene led-lampje in de toets brandt,

de dieselmotor gloeit voor. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken.

Motor starten

Druk kort op **Engine Start/Stop** tijdens:

- handgeschakelde versnellingsbak: het bedienen van het koppelpedaal,
- automatische versnellingsbak: het bedienen van het rempedaal met de schakelhendel in stand **P** of **N**.

Motor starten ⇨ 161.

Contact uit

Druk in elke modus kort op **Engine Start/Stop** wanneer Autostop is geactiveerd of wanneer de motor draait en de auto stilstaat. Automatische versnellingsbak: schakel de parkeerrem in en schakel **P** in.

Druk kort op **Engine Start/Stop** zonder het koppelpedaal of rempedaal te bedienen in de contactstand aan.

Sommige functies blijven actief tot het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was.

Motor noodgedwongen uitschakelen tijdens het rijden

Druk meer dan 2 seconden lang op **Engine Start/Stop** of druk binnen 5 seconden twee keer kort op deze knop ⇨ 161.

Stuurslot

Het stuurslot werkt automatisch wanneer:

- De auto stilstaat.
- Het contact uitgeschakeld is.
- Het bestuurdersportier openstaat.

Het het stuurslot op door het bestuurdersportier te openen en de sluiten en de accessoiremodus in te schakelen of de motor direct te starten.

⚠ Waarschuwing

Bij een lege accu is wegslepen, op gang slepen of gebruik van hulpstartkabels niet toegestaan, omdat het stuurslot dan niet kan worden ontgrendeld.

Bediening op auto's met elektronisch sleutelsysteem bij storing

Bij een storing in de elektronische sleutel of als de batterij van elektronische sleutel bijna ontladen is, kan er bij een startpoging **Geen afstandsbed. geregistreerd** of **Vervang batterij in afstandsbediening** op het Driver Information Center verschijnen.



Open de afdekking van de middenconsole voor de schakelhendel. Leg de elektronische sleutel overdwars

met de toetsen omhoog in het zender-vak naast de elektrische aansluiting, zie de afbeelding.

Andere voorwerpen, bijvoorbeeld andere sleutels, transponder, tags, munten enz., moet u uit het vak halen.

Trap op het koppelpedaal (handgeschakelde versnellingsbak) en het rempedaal en druk op

Engine Start/Stop. Laat de knop los wanneer de motor start.

Motor uitschakelen door weer op **Engine Start/Stop** te drukken. Haal de elektronische sleutel uit het zender-vak.

Deze mogelijkheid is alleen bestemd voor noodgevallen. Vervang de batterij van de elektronische sleutel zo spoedig mogelijk ⇨ 22.

Zie voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren Storing in handzendermodule of elektronisch sleutelsysteem ⇨ 25.

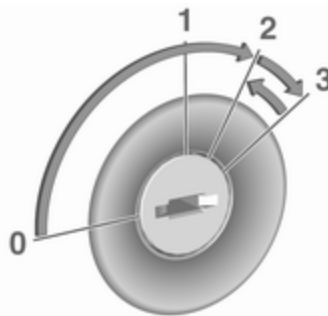
Vertraagde uitschakeling stroom

De volgende elektronische systemen kunnen werken tot het bestuurdersportier is geopend of gedurende 10 minuten nadat het contact werd uitgeschakeld:

- elektrisch bediende ruiten
- zonnedak
- stekkerdozen

Motor starten

Auto's met contactschakelaar



Draai de sleutel naar stand **1** om het stuurslot te ontgrendelen.

Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de schakelhendel op **P** of **N**.

Trap het gaspedaal niet in.

Dieselmotoren: draai de sleutel naar stand **2** om voor te gloeien en wacht tot het controlelampje  dooft.

Draai de sleutel even in stand **3** en laat deze weer los: een automatische regeling bedient de startmotor na een korte vertraging tot de motor draait, zie Automatische startmotorregeling.

Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelpedaal in te trappen ⇨ 163.

Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 163.

Auto's met Aan/Uit-knop



Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de schakelhendel op **P** of **N**.

Trap het gaspedaal niet in.

Druk kort op **Engine Start/Stop**: een automatische regeling bedient de startmotor na een korte vertraging tot de motor draait, zie Automatische startmotorregeling.

Druk kort op **Engine Start/Stop** om de motor uit te schakelen, wanneer de auto stilstaat. Automatische versnellingsbak: schakel de parkeerrem in en schakel **P** in.

Om de motor te starten tijdens een Autostop:

Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 163.

Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 163.

Motor noodgedwongen uitschakelen tijdens het rijden

Als de motor onderweg in een nood-situatie moet worden uitgeschakeld, drukt u langer dan 2 seconden op **Engine Start/Stop** of drukt u binnen 5 seconden tweemaal kort op deze knop.

⚠ Gevaar

Het uitschakelen van de motor tijdens het rijden kan het verlies van vermogen voor de rem- of stuurbekrachtiging veroorzaken. Hulp- en airbagsystemen zijn uitgeschakeld. De verlichting en remlichten gaan uit. Schakel de motor en het contact tijdens het rijden alleen uit indien dat in een noodgeval noodzakelijk is.

De auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist. Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ca. 5 minuten worden verwarmd. De schakelhendel moet in stand **P** staan.

Automatische startmotorregeling

Deze functie regelt de startprocedure van de motor. De bestuurder hoeft **Engine Start/Stop** niet ingedrukt te houden. Het eenmaal actieve systeem zal de motor automatisch blijven ronddraaien tot deze start. Vanwege de controleprocedure begint de motor na een korte vertraging te lopen.

Mogelijke redenen voor het niet starten van de motor:

- Koppelingspedaal niet ingetrapt (handgeschakelde versnellingsbak).
- Rempedaal niet ingetrapt of schakelhendel niet in **P** of **N** (automatische versnellingsbak).
- Time-out opgetreden.

Opwarmen van de turbomotor

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motortemperatuur koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het Stop/Start-systeem helpt brandstof besparen en uitlaatemissies beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit vanaf het moment dat de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. bij een verkeerslicht of in een file. Het contact blijft ingeschakeld.

Inschakelen

Het Stop/Start-systeem werkt vanaf het moment dat de motor is gestart, de auto is vertrokken en aan de onderstaande voorwaarden is voldaan.

Uitschakelen



Schakel het stop-startsysteem manueel uit door op  te drukken. De uitschakeling is te herkennen aan het oplichten van het ledje in de knop.

Autostop

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Een Autostop kan worden geactiveerd wanneer de auto stilstaat of met lage snelheid (tot 14 km/u) rijdt.

U activeert een conventionele Autostop als volgt:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de hendel in de neutrale stand.
- Laat het koppelingspedaal los.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.

Melding



Een Autostop wordt door de naald aangegeven bij de **AUTOSTOP**-stand in de toerenteller.

Na een herstart wordt het stationaire toerental aangegeven.

Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal werken.

Voorwaarden voor een Autostop

Het stop-startsysteem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het stop-startsysteem is niet manueel uitgeschakeld.
- De motorkap is volledig gesloten.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na ritten met hoge motorbelasting.
- De omgevingstemperatuur is hoger dan -5 °C.
- Het klimaatregelsysteem staat een Autostop toe.
- Het remvacuüm is voldoende.

- Vanaf de laatste herstart moeten ongeveer 10 seconden verstrekken zijn voor een nieuwe Autostop.
- De zelfreinigende functie van het uitlaatfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop reed de auto minstens stapvoets.

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Het Stop/Start-systeem wordt gedeactiveerd op hellingen van 12% of meer.

Bepaalde instellingen van het airco-systeem kunnen een Autostop verhinderen. Zie het hoofdstuk Klimaatregeling voor meer details ⇨ 145.

Onmiddellijk na een snelwegrit kan mogelijk geen Autostop plaatsvinden. Nieuwe auto inrijden ⇨ 158.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar herstarten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontladbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Stroombesparingsmaatregelen

Tijdens een Autostop worden verschillende elektrische functies, bijv. de elektrische hulpverwarming of de achterrautverwarming, uitgeschakeld of in een stroomspaarstand gezet. De ventilatorsnelheid van het aircosysteem wordt verminderd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder**Auto's met handgeschakelde versnellingsbak**

Alle motoren zijn op twee manieren te herstarten: met een conventionele of een late herstart.

Conventionele herstart

Trap het koppelingspedaal in zonder het rempedaal in te trappen om de motor opnieuw te starten.

Late herstart

Een late herstart is alleen beschikbaar op hellingen tot 5%.

- Trap het rempedaal in.
- Het koppelingspedaal intrappen.

- Selecteer de eerste versnelling.
- Laat het rempedaal opkomen om de motor te herstarten.

Auto's met een automatische versnellingsbak

Laat het rempedaal los of verzet de schakelhendel van **D** naar **N** of **P** om de motor opnieuw te starten.

Herstarten van de motor door het stop-startsysteem

De schakelhendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als er zich een van de volgende omstandigheden voordoet tijdens een Autostop, dan zal de motor automatisch door het stop-startsysteem worden herstart:

- Het stop-startsysteem is manueel uitgeschakeld.
- De motorkap is open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurders is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend.
- De motortemperatuur is te laag.

- Het oplaadniveau van de accu is onder een bepaald niveau.
- Het remvacuüm is niet voldoende.
- De auto reed minstens stapvoets.
- Het klimaatregelsysteem vereist het starten van de motor.
- De airconditioning wordt handmatig ingeschakeld.

Als de motorkap niet volledig dichtstaat, verschijnt een waarschuwingsbericht in het Driver Information Centre.

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler, op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Let op

Als een aanhanger of fietsendrager is aangekoppeld, is een late herstart gedeactiveerd.

Parkeren

Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.

- Trek altijd de handrem aan. Trek gedurende ongeveer één seconde aan schakelaar  en ga na of controlelamp  oplicht.

De elektrische handrem is aangetrokken wanneer controlelamp  oplicht ⇨ 109.

- Zet de motor af.
- Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omhoog) staat, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Op een oplopende helling boven-

dien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omlaag) staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ramen en het schuifdak.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd met de keuzehendel in stand **P**.

- Vergrendel de auto door op de knop op de portierkruk of op knop  op de handzender te drukken.
- Diefstalalarmsysteem inschakelen.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 241.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Let op

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als het voertuig binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

Uitlaatgassen

Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Uitlaatfilter

Het uitlaatfilter is een partikelfilter voor diesel- en benzinemotoren.

Automatische regeneratie

Het uitlaatfilter verwijdert roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Het systeem heeft een zelfreinigende functie die tijdens het rijden automatisch wordt geactiveerd, zonder dat hier een bericht over verschijnt. Het filter wordt geregenereerd door achtergebleven roetdeeltjes periodiek bij een hoge temperatuur te verbranden. Dit proces vindt in bepaalde rijomstandigheden automatisch plaats en kan tot 25 minuten duren. Doorgaans neemt dit tussen 7 en 12 minuten in beslag. Autostop is niet beschikbaar en het brandstofverbruik ligt mogelijk hoger. Enige geur- en rookontwikkeling tijdens deze procedure is normaal.

Systeem moet worden gereinigd

In bepaalde omstandigheden, zoals bij korte ritten, kan het systeem zichzelf niet automatisch reinigen.

Wanneer het filter moet worden geregenereerd, maar de recente rijomstandigheden geen automatische regeneratie toelieten, wordt dit

aangegeven met een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Er verschijnt een waarschuwingsbericht wanneer het uitlaatfilter vol is. Start het regeneratieproces zo spoedig mogelijk.

Er verschijnt ook een waarschuwingsbericht wanneer het uitlaatfilter het maximale vulniveau heeft bereikt. Start het regeneratieproces onmiddellijk om schade aan de motor te voorkomen.

Zelfregeneratie activeren

Het reinigen is bij hoge motortoerentallen en -belastingen sneller voltooid. Rijd daarom in lagere versnellingen dan normaal en kies bij auto's met automatische versnellingsbak voor handbediend schakelen. Het gebruik van elektrische verbruikers zoals airco en verwarmde ruiten om de motor zwaarder te belasten ondersteunt het regeneratieproces.

Voorzichtig

Onderbreek indien mogelijk het regeneratieproces niet. Blijf rijden totdat het regenereren is voltooid om noodzakelijk(e) onderhoud of reparaties door een werkplaats te voorkomen.

Auto's met benzinemotor

Blijf rijden om het regeneratieproces te activeren en houd het motortoerental boven 2500 omw/min. Schakel indien nodig terug.

Rijd dynamisch met verschillende motortoerentallen. Vertraag zo mogelijk door op de motor af te remmen.

Blijf rijden tot de automatische regeneratie voltooid is en het bericht op het display verdwijnt.

Auto's met dieselmotor

Blijf rijden om het regeneratieproces te activeren en houd het motortoerental idealiter boven 2000 omw/min en continu rondom 2500 omw/min. Schakel indien nodig terug.

Blijf rijden tot de automatische regeneratie voltooid is en het bericht op het display verdwijnt.

Regeneratie niet mogelijk

Als regeneratie om wat voor reden dan ook niet mogelijk is, licht controlelampje  op en verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Het motorvermogen is mogelijk begrensd. Roep onmiddellijk de hulp in van een werkplaats.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Het gebruik van andere brandstofkwaliteiten dan die genoemd op pagina  230,  298 kan aanleiding geven tot schade aan de katalysator en elektronische onderdelen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

AdBlue

Algemene informatie

Selectieve katalysatorreductie (BlueInjection) is een methode voor het aanzienlijk terugbrengen van het aandeel stikstofdioxide in de uitstoot van uitlaatgassen. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluutlaatvloeistof (DEF) in het uitlaatsysteem. De uit de vloeistoffen

vrijkomende ammoniak reageert met nitreuze gassen (NO_x) uit de uitlaat en zet deze om in stikstof en water.

De naam van deze vloeistof is AdBlue®. Het is een niet-giftige, onbrandbare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

Waarschuwing

Voorkom dat er AdBlue in uw ogen of op uw huid komt.

Bij contact met de ogen of de huid met water uitspoelen.

Voorzichtig

Voorkom dat er AdBlue op het lakwerk komt.

Bij contact met water afspoelen.

AdBlue bevriest bij een temperatuur van ongeveer -11 °C. Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue-voorverwarmer, is er ook bij lage

temperaturen minder uitstoot. De AdBlue-voorverwarmer werkt automatisch.

Het karakteristieke AdBlue-verbruik is zo'n 2 l per 1000 km, maar kan afhankelijk van het rijgedrag (bijv. zware belasting of ritten met een aanhangwagen) hoger zijn.

AdBlue-tank

Het AdBlue-tankpeil is te vinden in het displaymenu.

Peilwaarschuwingen

Afhankelijk van de berekende actieradius van de AdBlue verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

De eerst mogelijke waarschuwing is **Actieradius AdBlue: 2400 km**.

Deze waarschuwing verschijnt één keer kort met de berekende actieradius. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

Het volgende waarschuwningsniveau wordt bereikt bij een actieradius kleiner dan 1750 km. Het bericht met de

huidige actieradius verschijnt altijd bij het inschakelen van het contact en moet worden bevestigd  114. Tank AdBlue bij voordat u naar het volgende waarschuwningsniveau gaat.

Bij een AdBlue-actieradius kleiner dan 900 km verschijnen de volgende waarschuwningsberichten afwisselend en kunnen deze niet worden weggedrukt:

- **AdBlue laag Nu bijvullen**
- **Herstart motor verhinderd in 900 km.**

Ook knippert controlelampje  continu.

Let op

Bij een hoog AdBlue-verbruik kan deze waarschuwing zonder de voorgaande waarschuwningsstadia op het Driver Information Center verschijnen.

Het laatste waarschuwningsniveau wordt bereikt wanneer de AdBlue-tank leeg is. Opnieuw starten van de motor is niet mogelijk. De volgende

waarschuwingberichten verschijnen afwisselend en kunnen niet worden weggedrukt:

- **AdBlue leeg Nu bijvullen**
- **Herstarten motor niet mogelijk.**

Ook knippert controlelampje  continu.

Bij actief voorkomen van een motorstart verschijnt het volgende bericht:

Vul AdBlue bij om voertuig te starten.

Tank de AdBlue-tank helemaal vol, omdat u anders de motor niet kunt starten ➔ 302.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Als de uitstoot van uitlaatgassen tot boven een bepaalde waarde stijgt, worden waarschuwingen weergegeven op het Driver Information Center.

Er worden verzoeken om het uitlaatsysteem te laten nakijken en ten slotte de aankondiging om opnieuw starten van de motor te voorkomen weergegeven. Deze beperkingen zijn wettelijk vereist.

Roep de hulp in van een werkplaats.

AdBlue bijvullen

Voorzichtig

Gebruik alleen AdBlue die aan de Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1 voldoet.

Gebruik geen additieven.

Verdun AdBlue niet.

Anders kan het systeem voor selectieve katalysatorreductie beschadigd raken.

Let op

Gebruik wanneer er op een pompstation geen pomp met een vulpijp tool voor personenauto's beschikbaar is alleen AdBlue-flessen of jerrycans met een afgedichte tankadapter om bij te tanken, om terugspatten en morsen te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de dampen uit de tank worden opgenomen en niet eruit stromen. AdBlue in flessen of jerrycans is verkrijgbaar bij veel pompstations en is te koop bij bijv. Opel dealers en andere detailhandelaars.

Controleer vóór het bijtanken van AdBlue de houdbaarheidsdatum ervan, omdat het maar beperkt meegaat.

Let op

Bij het losschroeven van de tankdop van de vulpijp kunnen er ammoniakdampen vrijkomen. Adem deze dampen niet in, omdat ze scherp geuren. Eventueel ingeademde dampen zijn onschadelijk.

Tank de AdBlue-tank helemaal vol. Doe dit als het waarschuwingbericht over het voorkomen van opnieuw starten van de motor al is verschenen.

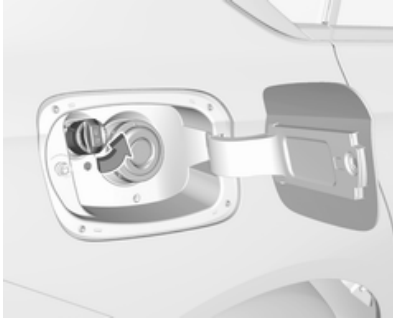
Zet de auto op een vlakke ondergrond.

De vulopening voor AdBlue zit achter de tankvulklep, rechtsachter op de auto.

De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend.

1. Sleutel uit contactslot verwijderen.
2. Sluit alle portieren om ammoniakdampen in het interieur te voorkomen.

3. Ontgrendel de tankvulklep door tegen de klep te duwen ➔ 232.



4. Schroef de beschermcap los van de vulpijphals.
5. Open de AdBlue-jerrycan.
6. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulpijp.
7. Til de jerrycan op tot deze leeg is of totdat er niets meer uit de jerrycan stroomt. Dit kan zo'n vijf minuten duren.
8. Zet de jerrycan op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.

9. Schroef de slang van de vulpijp.
10. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.

Let op

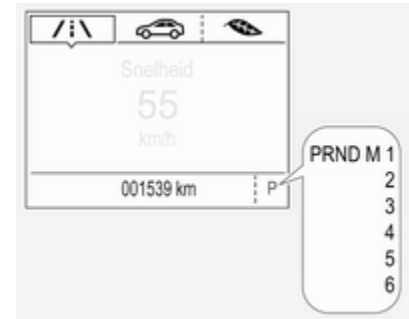
Voer de AdBlue-jerrycan volgens de lokale milieuregels af. Om de slang opnieuw te kunnen gebruiken moet u deze na het gebruik met schoon water afspoelen.

Automatische versnellingsbak

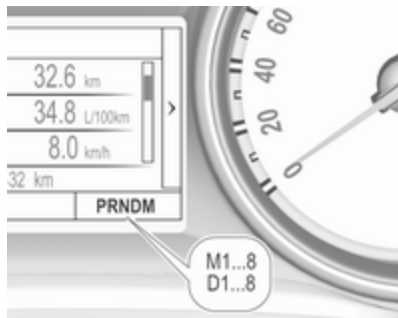
Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Handmatig schakelen is mogelijk in de handgeschakelde modus door de schakelhendel aan te tippen naar + of - of door aan de stuurwielpaddles te trekken.

Versnellingsbakdisplay



De illustraties tonen verschillende versies.



De modus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het Driver Information Center.

In de automatische modus wordt het rijprogramma aangegeven door **D**.

In de handgeschakelde modus worden **M** en het nummer van de geselecteerde versnelling aangegeleid.

R geeft de achteruitversnelling aan.

N duidt de neutrale stand aan.

P duidt de parkeerstand aan.

Schakelen



P : parkeerstand, wielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat

R : achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat

N : neutrale stand

D : automatische modus

M : handgeschakelde modus

+ : opschakelen in handgeschakelde modus

- : terugschakelen in handgeschakelde modus



De schakelhendel staat geblokkeerd in **P**. U kunt deze alleen bewegen wanneer het contact aan staat, u de ontgrendeltoets op de schakelhendel indrukt en het rempedaal intrapt.

Drukt u het rempedaal niet in, dan brandt controlelampje

Staat de schakelhendel niet in **P** wanneer u het contact uitschakelt, dan knippert controlelampje

Druk op de ontgrendelknop om **P** of **R** in te schakelen.

De motor start alleen wanneer de hendel in stand **P** of **N** staat. Wanneer de stand **N** is geselecteerd, trapt u de rem in of schakelt u de parkeerrem in alvorens te starten.

Geef tijdens het schakelen geen gas. Bedien het gas- en rempedaal nooit tegelijkertijd.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto weg.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, moet u tijdig een lagere versnelling selecteren; zie handmatige modus.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto vastzit in zand, modder of sneeuw. Beweeg de schakelhendel meerdere malen tussen stand **D** en **R** heen en weer. Laat de motor niet te hoge toeren maken en voorkom snel optrekken.

Parkeren

Schakel de parkeerrem in en schakel **P** in.

De contactsleutel kan alleen verwijderd worden met de schakelhendel in stand **P**.

Handmatige modus

Schakelhendel



Haal de schakelhendel uit de stand **D** naar links, naar de stand **M**.

De handgeschakelde modus **M** kan vanuit stand **D** in elke rijdsituatie en bij elke snelheid worden geactiveerd.

Duw de schakelhendel naar voren naar de **+** om op te schakelen naar een hogere versnelling.

Duw de schakelhendel naar achteren naar de **-** om terug te schakelen naar een lagere versnelling.

De ingeschakelde versnelling verschijnt op de instrumentengroep.

Stuurwielpaddles



Haal de schakelhendel uit de stand **D** naar links, naar de stand **M**.

De handgeschakelde modus **M** kan vanuit stand **D** in elke rijdsituatie en bij elke snelheid worden geactiveerd.

Trek aan de stuurwielpaddles om handmatig te schakelen.

Trek aan de rechter paddle + om op te schakelen.

Trek aan de linker paddle - om terug te schakelen.

Door meerdere keren te trekken kunt u versnellingen overslaan.

De ingeschakelde versnelling verschijnt op de instrumentengroep.

Tijdelijke handgeschakelde modus in rijstand D

Handmatig schakelen met de paddles is ook mogelijk in de automatische modus **D**. Na het handmatig schakelen schakelt de versnellingsbak na een bepaalde tijd over op de automatische modus **D**.

Doe een van de volgende om de handgeschakelde modus te onderbreken en terug te gaan naar **D**:

- Druk 1 seconde op paddle +.
- Zet de schakelhendel naar links in de handgeschakelde modus en terug naar de stand **D**.

Als de auto stilstaat en de motor stationair draait, blijft de transmissie in de tijdelijke handgeschakelde modus. Het systeem schakelt over op de automatisch modus wanneer het gaspedaal gedurende een bepaalde tijd wordt ingetrapt en er niet met de stuurwielpaddles wordt geschakeld.

Algemeen

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Hierdoor kan er een melding verschijnen op het Driver Information Center. In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch opgeschakeld naar een hogere versnelling zonder de kickdownfunctie te activeren.

Schakelindicatie

Het symbool ▲ of ▼ met een cijfer ernaast verschijnt wanneer schakelen omwille van het brandstofverbruik wordt geadviseerd.

De schakelindicatie verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Elektronische rijprogramma's

- Bij een ingeschakelde SPORT-modus vindt het schakelen bij hogere toerentallen plaats (behalve wanneer de cruisecontrol is ingeschakeld).
SPORT-modus ⇨ 183.
- Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.
- Bij sneeuw of ijs of een ander glad oppervlak, kan de bestuurder handmatig de eerste, tweede of derde versnelling van de elektronische transmissieregeling kiezen alvorens weg te trekken.

Kickdown

Bij intrappen van het gaspedaal voorbij het kickdownpunt accelereert de auto ongeacht de geselecteerde rijmodus maximaal. De versnellingsbak schakelt afhankelijk van het motortoerental terug en schakelt bij een hoog motortoerental op.

Oververhittingsbeveiliging

Wanneer de transmissie oververhit door hoge buitentemperaturen of een sportieve rijstijl, worden het koppelen en de maximale snelheid van de auto tijdelijk beperkt.

Storing

Bij een storing verschijnt er boordinformatie op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 126.

Automatische versnellingsbak met 6 versnellingen: elektronische schakelregeling staat alleen vierde versnelling toe; automatische versnellingsbak met 8 versnellingen: elektronische schakelregeling staat alleen derde versnelling toe. De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking kan de schakelhendel niet uit stand **P** worden gehaald.

U kunt de contactsleutel niet uit de contactschakelaar verwijderen.

Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 281.

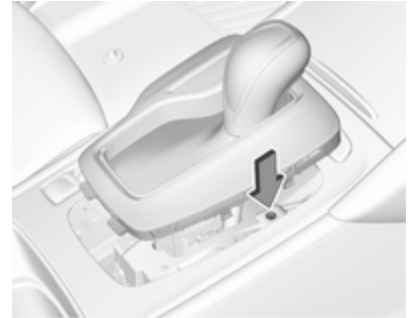
Is de accu niet de oorzaak van de storing, ontgrendel dan de schakelhendel.

1. Schakel de parkeerrem in.



2. Maak de hoes van de schakelhendel los van de middenconsole. Steek een vinger in de leren hoes naast de schakelhendel en trek de

hoes voorzichtig omhoog. Er is een kabel aan bevestigd. Schuif de hoes iets naar voren omdat deze aan de achterzijde vastzit. Kantel de losse hoes naar links om te voorkomen dat u de kabel spant.



3. Steek een klein, dun voorwerp (bijv. een pen of een schroevendraaier) in de opening bij de schakelhendel. Duw het dunne voorwerp recht omlaag en haal de schakelhendel uit **P**. Een volgende keer dat de stand wordt gekozen, wordt de schakelhendel weer geblokkeerd. Laat de

oorzaak van de stroomonderbreking door een werkplaats verhelpen.

4. Bevestig de hoes van de schakelhendel weer aan de middenconsole.

Handgeschakelde versnellingsbak



Om de achteruit in te schakelen, drukt u op het koppelingspedaal en dan op de ontgrendelknop op de keuzehendel en schakelt u de versnelling in.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd koppelingsslip waarneemt, wordt het motorvermogen verlaagd. Er komt een waarschuwing in het Driver Information Center. Laat de koppeling los.

Voorzichtig

Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Aanduiding versnelling ⇨ 110.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Rijssystemen

All-wheel drive

Het All-Wheel Drive-systeem verbetert het rijgedrag en de stabiliteit. Het helpt de auto optimaal bestuurbaar te houden, ongeacht de ondergrond. Het systeem is altijd actief en kan niet worden gedeactiveerd.

Het koppel wordt traploos verdeeld tussen de wielen van de voor- en achteras tot een koppelsplitsing van 50% en 50%. Afhankelijk van de rij-situatie, bijv. constant rijden, brengt een systeem met aandrijving op alle wielen met het oog op een zuinig verbruik een minimale hoeveelheid koppel over. Bovendien wordt de koppeloverbrenging tussen de achterwielen verdeeld in functie van de dynamiek en de oppervlakte van de auto.

Dit is mogelijk omdat het systeem met aandrijving op alle wielen werkt met twee koppelingen, één aan elke kant.

Om het systeem optimaal te laten werken, mogen de banden rondom geen verschil in slijtage vertonen.

Wanneer u een service-melding in het Driver Information Center ziet, kan de werking van het systeem beperkt zijn (of in sommige gevallen geheel zijn uitgeschakeld, d.w.z. er wordt overgeschakeld op voorwiel-aandrijving). De hulp van een werkplaats inroepen.

Auto slepen ⇨ 282.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig intrapt. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de rit te vervolgen, moet u de hulp van een werkplaats.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp (D) ⇨ 109.

Actieve noodrem ⇨ 201.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Voordat u wegrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.



Controlelamp (ABS) ⇨ 110.

Adaptief remlicht

Bij het met volle kracht remmen knippen alle drie de remlichten zolang de ABS-regeling actief is.

Storing

⚠ Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem

⚠ Waarschuwing

Controleer de handremstatus, voordat u uit de auto stapt. Controlelamp (P) brandt voortdurend wanneer de elektrische handrem aangetrokken is.

Elektrische parkeerrem



Handmatig aantrekken

Trek aan de schakelaar (P). Als controlelampje (P) brandt, is de elektrische parkeerrem aangetrokken.

U kunt de elektrische parkeerrem altijd activeren, zelfs wanneer het contact is uitgeschakeld.

Gebruik de elektrische parkeerrem niet te vaak met een stilstaande motor, om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Loszetten

Schakel het contact in. Houd het rempedaal ingetrapt en druk daarna op de schakelaar (Ⓢ). Als controlelampje (Ⓢ) dooft, is de elektrische parkeerrem losgezet.

Wegrijfunctie

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: Door het koppelpedaal in te trappen en iets te laten opkomen en het gaspedaal iets in te trappen zet u de elektrische parkeerrem automatisch los. Dit is niet mogelijk als u tegelijkertijd aan schakelaar (Ⓢ) trekt.

Auto's met automatische versnellingsbak: Door **D** in te schakelen en het gaspedaal in te trappen zet u de elektrische parkeerrem automatisch los. Dit is niet mogelijk als u tegelijkertijd aan schakelaar (Ⓢ) trekt.

Dynamisch remmen onder het rijden

Wanneer u onder het rijden aan de schakelaar (Ⓢ) blijft trekken, zal de elektrische parkeerrem de auto vertragen, maar niet tot stilstand brengen.

Zodra u de schakelaar (Ⓢ) loslaat, stopt het dynamisch remmen.

Automatisch aantrekken

Auto's met een automatische versnellingsbak

Als de auto is uitgerust met een automatische versnellingsbak en de adaptieve cruisecontrol actief is, wordt de elektrische parkeerrem automatisch ingeschakeld wanneer de auto meer dan 2 minuten lang door het systeem staande wordt gehouden.

Na vertrek wordt de parkeerrem automatisch uitgeschakeld.

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

De elektrische handrem wordt automatisch aangetrokken als:

- de auto stilstaat
- auto's met Aan/Uit-knop: Aan/Uit-knop wordt ingedrukt om de motor af te zetten
- auto's met contactsleutel: motor wordt uitgeschakeld en sleutel wordt uit het contactslot getrokken

Een voorwaarde voor automatische aantrekken is dat **Verlengde hellingrem** is geactiveerd in Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Uitschakelen

Ga als volgt te werk om automatisch aantrekken bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak tijdelijk tot de volgende contactcyclus te onderdrukken:

1. met draaiende motor tegelijkertijd het rempedaal intrappen en op schakelaar (Ⓢ) drukken
2. laat zowel rempedaal als schakelaar (Ⓢ) los
3. binnen 10 seconden: zet de motor af en trek de sleutel uit het contactslot

Deactiveer om automatisch aantrekken permanent uit te schakelen **Verlengde hellingrem** in Persoonlijke instellingen ⇨ 127

Werkingstest

Wanneer de auto niet beweegt, kan de elektrische parkeerrem automatisch worden ingeschakeld. Dit wordt gedaan om het systeem te testen.

Storing

De storingsmodus van de elektrische parkeerrem wordt aangeduid door controlelampje  en een bericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie  126.

Controlelampje  knippert: elektrische parkeerrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Knippert de lamp continu, zet de elektrische parkeerrem dan los en probeer deze weer aan te trekken.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht.

Het werken van de remassistentie blijkt mogelijk uit het pulseren van het rempedaal en een grotere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal voor het maken van een noodstop gelijkmatig intrappen. Bij het loslaten van het rempedaal neemt de maximale remkracht automatisch af.

Hellingrem

Het systeem helpt onbedoelde bewegingen voorkomen tijdens het wegrijden op hellingen.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog 2 seconden lang ingeschakeld. De remmen lossen automatisch zodra de auto begint op te trekken. De hellingrem wordt niet geactiveerd in een van de volgende omstandigheden:

- er wordt een versnelling voorruit ingeschakeld op een aflopende helling
- er wordt een versnelling achteruit ingeschakeld op een oplopende helling
- de bestuurder heeft de veiligheidsgordel losgemaakt
- het bestuursportier staat open

Verlengde hellingrem

Deze functie houdt de auto staande tot 5 minuten na het loslaten van het rempedaal.

De elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld om te voorkomen dat de auto in beweging komt wanneer aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- de verlengde hellingrem wordt na 5 minuten uitgeschakeld
- het contact wordt uitgeschakeld
- het systeem detecteert dat de bestuurder uitstapt

De hellingrem en de verlengde hellingrem zijn te selecteren in Persoonlijke instellingen  127.

Let op

Alleen automatische versnellingsbak: de hellingrem en de verlengde hellingrem worden niet geactiveerd in de neutrale stand. Als u tijdens een actieve hellingrem de neutrale stand inschakelt, wordt de hellingrem gedeactiveerd en kan de auto in beweging komen.

Rijregelsystemen

Traction Control

De Traction Control (TC) is een onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC).

TC verhoogt zo nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.



TC werkt na elke motorstart zodra controlelamp  dooft.

Wanneer TC werkt, knippert .

⚠ Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp  ⇨ 110.

Uitschakelen



U kunt de TC uitschakelen wanneer de aangedreven wielen moeten kunnen doorslaan: druk even op .



De controlelamp  brandt.

Bij het deactiveren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

Wanneer TC wordt gedeactiveerd, blijft de ESC actief maar met een hogere regeldrempelwaarde.

U kunt de TC weer activeren door nogmaals op  te drukken. Bij het weer activeren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

De TC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u de ontsteking de volgende keer weer inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje  ononderbroken op en verschijnt er een bericht in het Driver Information Center. Het systeem buiten werking is.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd.

ESC werkt in combinatie met het Traction Control-systeem (TC). Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.

De koppelverdeling is een speciale functie die het koppel over de aangedreven wielen verdeelt voordat ESC ingrijpt. Bij het nemen van bochten worden de wielen in de binnenbocht onafhankelijk afgeremd. Daarnaast wordt het motorkoppel overgedragen naar het aangedreven wiel in de buitenbocht. Hierdoor vermindert de

neiging tot onderstuur en is er meer grip op de weg wanneer snel bochten worden genomen.



ESC werkt na elke motorstart zodra controlelampje  dooft.

Wanneer ESC werkt, knippert .

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje   110.

Uitschakelen



U kunt ESC en TC deactiveren:

- houd  gedurende minimaal vijf seconden ingedrukt: ESC en TC worden beide gedeactiveerd:  en  lichten op en er verschijnen statusberichten op het Driver Information Center.



- Druk alleen voor deactiveren van het Traction Control-systeem even op de toets : TC werkt niet maar ESC blijft werken,  licht op. Bij het deactiveren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

U kunt de ESC weer activeren door nogmaals op de toets  te drukken. Als het TC-systeem eerder uitgeschakeld was, worden zowel TC als ESC opnieuw geactiveerd.  en  doven wanneer TC en ESC opnieuw worden geactiveerd.

De ESC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer weer inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje  ononderbroken op en verschijnt er een bericht in het Driver Information Center. Het systeem buiten werking is.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Interactief rijstelsysteem

FlexRide

Het FlexRide-systeem laat u uit drie rijmodi kiezen:

- **SPORT**-modus: druk op **SPORT**, het ledje brandt.
- **TOUR**-modus: druk op **TOUR**, het ledje brandt.
- **AUTO**- of **Standard** / **Normal**-modus: **SPORT** of **TOUR** is niet ingedrukt, er brandt geen ledje.

U deactiveert de **SPORT**- of **TOUR**-modus door de bijbehorende toets nogmaals in te drukken.

In elke rijmodus past Flex Ride de volgende elektronische systemen aan:

- elektronische dempingsregeling
- gaspedaalbediening
- elektronische stuurbevestiging
- automatische versnellingsbak
- adaptieve cruisecontrol
- aandrijving op alle wielen
- verbetering motorgeluid
- thema instrumentengroep

SPORT-modus



De instellingen van deze systemen worden aangepast aan een sportievere rijstijl:

- De demping van de schokdempers wordt ingesteld op beter rijgedrag en meer wendbaarheid.
- De motor reageert sneller op wijzigingen van het gaspedaal.
- De stuurbekrachtiging werkt sportiever.
- Schakelpunten automatische versnellingsbak geoptimaliseerd voor sportief rijden.
- Adaptieve cruisecontrol wordt aangepast voor een sportievere rijstijl.
- De aandrijving op alle wielen ondersteunt een actief sportieve rijstijl.
- De verbetering motorgeluid versterkt het geluid van de motor in het interieur op een sportieve manier.
- Het thema van de groep verandert in sport.

TOUR-modus



De TOUR-modus stemt de systeeminstellingen af op een comfortabele rijstijl.

- De demping van de schokdempers wordt afgestemd voor meer rijcomfort.
- Sturen kost minder kracht.
- Adaptieve cruisecontrol wordt aangepast voor een meer ontspannen rijstijl.

AUTO-modus

Alle versies behalve de GSi: Alle systeeminstellingen zijn vooraf ingesteld op optimale standaardwaarden

voor dagelijkse ritten (standaardmodus). Dit is de volledig adaptieve modus, waarbij systemen afhankelijk van de rijstijl en de verkeerssituatie worden afgestemd voor zowel comfortabele als sportieve instellingen.

Normale modus

Alleen GSi-versies: Alle systeeminstellingen zijn vooraf ingesteld op optimale standaardwaarden voor dagelijkse ritten (standaardmodus). Deze modus houdt de standaardwaarden aan, onafhankelijk van de rijstijl of verkeerssituatie.

Adaptieve regeling rijmodus

Binnen elke handmatig geselecteerde rijmodus SPORT, TOUR of AUTO detecteert en analyseert de regeling rijmodus (DMC) continu de rij situatie en de rijstijl van de bestuurder. Zo nodig past de DMC automatisch het dempen en sturen voor de duur van de desbetreffende situatie aan.

Als er bijvoorbeeld normale instellingen actief zijn in de AUTO-modus en DMC een sportief rijgedrag detecteert, zet deze systemen automatisch over op sportieve instellingen tenzij de bestuurder een sportieve vorm van demping of besturing in de **Aanpassen Sportmodus** deselectioneert.

Als er anderzijds comfortinstellingen actief zijn in de TOUR-modus actief terwijl u op een bochtige weg rijdt en plotseling krachtig moet remmen, dan detecteert de DMC de dynamische toestand van de auto en worden de instellingen van de wielophanging weer in de normale (standaard-)stand gezet om de auto beter te stabiliseren.

Wanneer het rijgedrag of de dynamische toestand van de auto weer als voorheen worden, schakelt de over op de instellingen die u oorspronkelijk had geselecteerd.

Instellingen

De instellingen van rijmodi kunnen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display worden gewijzigd ➤ 127.

Bestuurdersondersteuningssystemen

⚠ Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

De bestuurder houdt de volledige controle over de auto en aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid bij het rijden.

Houd bij gebruik van bestuurdersondersteuningssystemen altijd rekening met de huidige verkeerssituatie en volg de geldende verkeersregels op.

Cruisecontrol

De cruisecontrol kan snelheden tussen ca. 30 km/u en de topsnelheid van de auto opslaan en aanhouden. Tijdens het bergop- en bergafwaarts rijden kan van de opgeslagen snelheden worden afgeweken.

Activeren in de eerste versnelling is niet mogelijk.

De cruisecontrol niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.



Controlelampje ➤ 113.

Systeem inschakelen



Druk op ; het controlelampje op de instrumentengroep brandt wit.

Functie activeren



Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stielwiel naar **SET/-**, de huidige snelheid wordt opgeslagen en vastgehouden. Het controlelampje  in de instrumentengroep brandt groen. Op het Mid- en Uplevel-display licht  groen op en wordt de ingestelde snelheid aangegeven. U kunt het gaspedaal loslaten.

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

De cruisecontrol blijft ingeschakeld tijdens het schakelen.

Snelheid verhogen

Houd, terwijl de cruisecontrol actief is, het stielwiel naar **RES/+** gedraaid of draai het meermaals kort naar **RES/+**: de snelheid loopt continu of in kleine stappen op.

U kunt ook tot de gewenste snelheid accelereren en deze opslaan door het stielwiel naar **SET/-** te draaien.

Snelheid verlagen

Houd, terwijl de cruisecontrol actief is, het stielwiel naar **SET/-** gedraaid of draai het meermaals kort naar **SET/-**: de snelheid neemt continu of in kleine stappen af.

Functie deactiveren

Druk op ; het controlelampje  op de instrumentengroep brandt wit.

Op het Mid- of Uplevel-display wordt  wit.

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

Automatisch uitschakelen:

- De rijsnelheid is lager dan ca. 30 km/u.
- De rijsnelheid met meer dan 25 km/u onder de ingestelde snelheid daalt.
- Het rempedaal wordt bediend.
- Het koppelpedaal wordt een aantal seconden ingedrukt.
- De schakelhendel is in **N**.
- Het motortoerental is in een zeer laag bereik.
- Het Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling is actief.
- Parkeerrem is ingeschakeld.
- Als u tegelijkertijd op **RES/+** drukt en het rempedaal intrapt, wordt de cruisecontrol gedeactiveerd en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Opgeslagen snelheid hervatten

Draai het stielwiel naar **RES/+** bij een snelheid boven 30 km/u. De opgeslagen snelheid wordt nu overgenomen.

Systeem uitschakelen

Druk op ; controlelampje in de instrumentengroep dooft. De opslagen snelheid wordt gewist.

Via voor het activeren van de snelheidsbegrenzer of het uitschakelen van het contact wordt ook de cruise-control uitgeschakeld en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

De maximumsnelheid kan worden ingesteld op snelheden hoger dan 25 km/u tot maximaal 200 km/h.

De bestuurder kan alleen accelereren tot de vooraf ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

Als het systeem geactiveerd is, wordt de ingestelde snelheidslimiet op het Driver Information Center weergegeven.

Inschakelen



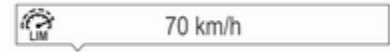
Druk op , symbool licht op het Driver Information Center.

Als de cruisecontrol eerder geactiveerd was, wordt deze uitgeschakeld als de snelheidsbegrenzer wordt geactiveerd en het controlelampje dooft.

Ingestelde snelheidslimiet

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stielwiel kort naar **SET/-**: de huidige snelheid wordt als snelheidslimiet opgeslagen.

Op het Baselevel-display verschijnen en de maximumsnelheid.



Op het Mid- en Uplevel-display wordt groen.

Snelheidslimiet wijzigen

Als de snelheidsbegrenzer geactiveerd is, draait of houdt u het stielwiel kort naar **RES/+** om te verhogen of naar **SET/-** om de gewenste snelheidslimiet te verlagen.

Snelheidslimiet overschrijden

Wanneer de maximumsnelheid wordt overschreden zonder dat de bestuurder dit heeft gedaan, knippert de snelheid in het Driver Information Center en klinkt er een waarschuwingstoon.

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot bijna tegen de aanslag. In dit geval klinkt er geen waarschuwingstoon.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Functie deactiveren

Druk op : snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd en de snelheid van de auto is niet meer begrensd.



Op het Baselevel-display verschijnt de opgeslagen maximumsnelheid tussen haakjes.

Op het Mid- of Uplevel-display wordt  wit.

Ook verschijnt een bijbehorend bericht.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

Snelheidslimiet hervatten

Draai het stielwiel naar **RES/+**. De opgeslagen maximumsnelheid wordt bereikt en staat zonder haakjes op het Driver Information Center.

Systeem uitschakelen

Druk op , de snelheidslimiet in het Driver Information Center dooft. De opgeslagen snelheid wordt gewist.

Door via  de cruisecontrol of adaptieve cruisecontrol te activeren wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd en de opgeslagen snelheid gewist.

Door het contact uit te schakelen wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd maar de snelheidslimiet wordt opgeslagen voor de volgende activering van de snelheidsbegrenzer.

Adaptieve cruise control

Adaptieve cruisecontrol is een verbetering van de conventionele cruisecontrol, en biedt als aanvullende functie het aanhouden van een bepaalde afstand tot de voorligger.

Adaptieve cruisecontrol verlaagt automatisch de snelheid van de auto als deze een langzamer rijdende auto nadert. Vervolgens wordt de rijnsnelheid op de geselecteerde volgafstand aangepast aan die van de voorligger. De rijnsnelheid neemt toe of af met die van de voorligger, maar zal de ingestelde snelheid niet overschrijden. De cruisecontrol kan beperkt remmen, met geactiveerde remlichten.

Om op de snelweg gemakkelijker te kunnen inhalen wordt bij inschakeling van de richtingaanwijzers de afstand tot de voorligger eventjes korter. Deze functie werkt alleen aan de desbetreffende bestuurderskant, afhankelijk van of de auto met het stuurwiel links of rechts is uitgevoerd.

De adaptieve cruisecontrol kan een ingestelde snelheid hoger dan 30 km/u opslaan. Bij auto's met een automatische versnellingsbak kan het systeem afremmen tot stilstand en vanuit stilstand weggrijden.



De adaptieve cruisecontrol gebruikt radar en camerasensoren voor de detectie van voorliggers. Als er zich geen voertuig voor u bevindt, zal de adaptieve cruisecontrol zich als een conventionele cruisecontrol gedragen ⇨ 185.

Bezoek ons voor meer informatie, waaronder een video, online.

De adaptieve cruisecontrol is voornamelijk bedoeld voor gebruik op lange rechte wegen, zoals snelwegen of provinciale wegen met een constante verkeersstroom. Het systeem niet inschakelen als het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Controlelampje ⇨ 113, ⇨ 113.

Daarbij wordt de status van de adaptieve cruisecontrol aangegeven op de pagina **Rijhulp** op het Driver Information Center ⇨ 114.

⚠ Waarschuwing

Bij het rijden met de adaptieve cruise control dient de bestuurder altijd zijn of haar volledige aandacht bij het verkeer te houden. De bestuurder behoudt de volledige controle over de auto omdat rempedaal, gaspedaal en de onderbrekingsschakelaar voorrang hebben op de adaptieve cruise control.

Systeem inschakelen



Druk op om adaptieve cruisecontrol in te schakelen. verschijnt op het Driver Information Center.

Aanduiding op pagina Rijhulp



Als het systeem ingeschakeld maar inactief is, verschijnt er een witte balk in de positie van de ingestelde tussenruimte vóór het voertuigsymbool.

Functie activeren door de snelheid in te stellen.

Adaptieve cruisecontrol kan worden geactiveerd bij snelheden van meer dan 25 km/u bij auto's met een automatische versnellingsbak of 30 km/u bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak. De maximale snelheid is 180 km/u.

Accelereer tot de gewenste snelheid en zet het stelwiel even op **SET/-**, de huidige snelheid wordt opgeslagen en aangehouden.



Het symbool voor de adaptieve cruisecontrol , de instelling voor afstand tot voorligger en de ingestelde snelheid worden weergegeven op het Driver Information Center.

U kunt het gaspedaal loslaten. De adaptieve cruisecontrol blijft ingeschakeld tijdens het schakelen.

Ingestelde snelheid overschrijden

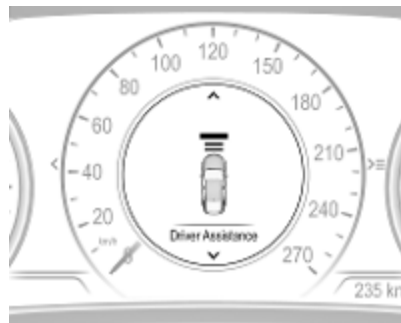
Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen. Als het gaspedaal wordt losgelaten, keert de auto terug naar de gewenste afstand als er een voorligger is die langzamer rijdt. Is dit niet het geval, dan keert het systeem terug naar de opgeslagen snelheid.

Na activering van het systeem vertraagt of remt de adaptieve cruisecontrol als een voorligger met een lagere snelheid wordt gedetecteerd, of als de afstand tot de voorligger kleiner is dan gewenst.

Waarschuwing

Als de bestuurder de snelheid opvoert, deactiveert het systeem het automatisch remmen. Dit wordt aangegeven als een pop-upwaarschuwing op het Driver Information Center of doordat het adaptieve cruise control-symbool blauw wordt.

Aanduiding op pagina Rijhulp



Zo lang als de ingestelde snelheid wordt genegeerd, worden de balken vóór het voertuigssymbool blauw.

Snelheid verhogen of verlagen

De ingestelde snelheid kan worden gewijzigd door het stelwiel naar **RES/+** te verplaatsen om de snelheid te verhogen of naar **SET/-** om de snelheid te verlagen. Duw het stelwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stelwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.

Opgeslagen snelheid hervatten

Als het systeem weliswaar ingeschakeld maar inactief is en er eerder een snelheid was opgeslagen, draai het stielwiel dan naar **RES/+** bij een snelheid hoger dan 5 km/u (bij een automatische versnellingsbak) of hoger dan 30 km/u (bij een handgeschakelde versnellingsbak) om de opgeslagen snelheid te hervatten.

Adaptieve cruisecontrol met volledig snelheidsbereik bij auto's met een automatische versnellingsbak

Bij de adaptieve cruisecontrol met volledig snelheidsbereik wordt een volgafstand achter een gedetecteerde voorligger aangehouden en zal uw auto afremmen tot het stilstaat achter dit voertuig.

Wanneer de voorligger na een korte stop optrekt, laat de adaptieve cruisecontrol de auto zonder tussenkomst van de bestuurder automatisch weggrijden. Druk indien nodig op **RES/+** of trap het gaspedaal in om de adaptieve cruisecontrol weer te laten

werken. Door intrappen van het gaspedaal hebt u meer controle over het accelereren na het weggrijden. Let erop dat tijdens gebruik van het gaspedaal de automatische remfunctie niet werkt.

Als de stilstaande voorligger langere tijd heeft gestopt en weer begint te rijden, zal het groene controlelampje Voorligger gedetecteerd  knipperen en klinkt er een geluidssignaal als herinnering om het verkeer te controleren voordat u weggrijdt.

Waarschuwing

Wanneer de adaptieve cruisecontrol met volledig snelheidsbereik wordt gedeactiveerd of geannuleerd, zorgt het systeem er niet langer voor dat de auto stil blijft staan, waardoor de auto kan gaan rijden. Wees er altijd op voorbereid dat u zelf het rempedaal moet intrappen om ervoor te zorgen dat de auto stil blijft staan.

Verlaat de auto niet als deze tot stilstand is gebracht door de adaptieve cruisecontrol met volledig

snelheidsbereik. Zet de keuzehendel altijd in de parkeerstand **P** en schakel het contact uit voordat u de auto verlaat.

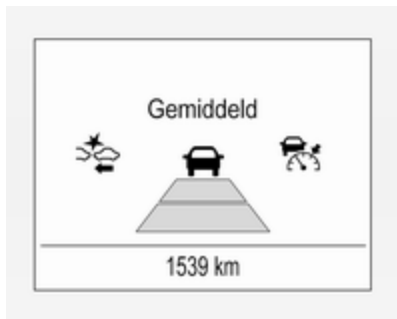
Afstand tot voorligger instellen

Als de adaptieve cruisecontrol een voorligger met een lagere snelheid constateert, zal deze de rijnsnelheid aanpassen om de geselecteerde afstand tot de voorligger te behouden.

De afstand tot de voorligger kan op kort, gemiddeld en ver worden ingesteld.



Druk op , de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Center. Druk opnieuw op  om de afstand tot voorligger te wijzigen. De instelling verschijnt ook op het Driver Information Center.



De geselecteerde afstand tot voorligger wordt aangegeven via de afstandsbalen in de adaptieve crui- secontrol-pagina.

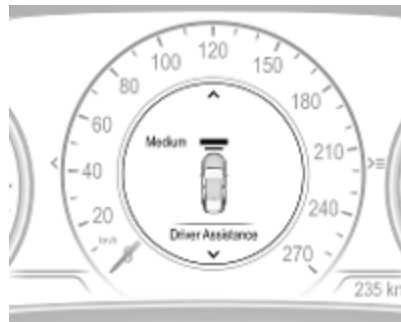
Let erop dat de instelling voor afstand tot voorligger wordt gedeeld met de gevoeligheid van het alarm van de frontaanrijdingswaarschuwing  197.

Voorbeeld: Als stand 3 (ver) is geselecteerd, wordt de bestuurder sneller gewaarschuwd vóór een mogelijke aanrijding, ook als de adaptieve crui- secontrol niet geactiveerd of inge- schakeld is.

Waarschuwing

De bestuurder neemt de volledige verantwoordelijkheid voor het aanhouden van de juiste volgaf- stand op basis van het verkeer, het weer, het zicht en de plaatse- lijke regelgeving. Indien de situatie zulks vereist, moet de afstand tot voorligger worden aangepast of het systeem worden uitgescha- keld.

Aanduiding op pagina Rijhulp



Adaptieve crui- secontrol in sportmodus



Bij auto's met Flex Ride-rijmodi kan de bestuurder bij adaptieve cruise-control met de sportmodus iets krachtiger optrekken. Deze functie is uit te schakelen in het visualisatiemenu Flex Ride ⇨ 183.

Detectie van voorligger

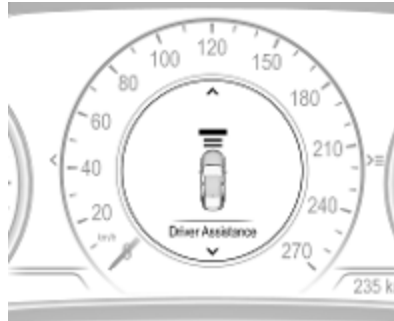


Het controlelampje voorligger gedetecteerd  verschijnt wanneer het systeem een voorligger heeft gedetecteerd. Afhankelijk van de rijnsnelheid ligt het bereik van de sensoren tussen 25 en 150 m.

Frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 197.

Als dit symbool niet verschijnt of slechts korte tijd oplicht, zal de adaptieve cruisecontrol niet reageren op voorliggers.

Aanduiding op pagina Rijhulp



Als het systeem actief is en een voorligger detecteert, worden de balken vóór het voertuigsymbool groen en geven de positie van de ingestelde tussenruimte aan.

Functie deactiveren

De bestuurder deactiveert de adaptieve cruisecontrol wanneer:

-  wordt ingedrukt.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.

- Het koppelpedaal langer dan 4 seconden wordt ingetrapt.
- De schakelhendel van de automatische versnellingsbak in stand **N** wordt gezet.

Het systeem wordt ook automatisch gedeactiveerd wanneer:

- De auto optrekt tot een snelheid hoger dan 190 km/u of afremt tot een snelheid lager dan 25 km/u. Een auto met een automatische versnellingsbak tot stilstand komt en het systeem niet binnen 5 minuten wordt gedeactiveerd.
- Het Traction Control-systeem is gedeactiveerd of werkt.
- De elektronische stabiliteitsregeling is gedeactiveerd of werkt.
- Er ongeveer 1 minuut lang geen ander verkeer of object langs de weg wordt gedetecteerd. In het gegeven geval zijn er geen radarecho's en kan de sensor melding maken van verontreiniging.
- De actieve noodrem in werking treedt.
- Er op steile helling wordt gereden.

- De radarsensor bedekt is met een laagje ijs of water.
- Er een storing wordt geconstateerd in de radar, camera, motor of het remsysteem.
- De remmen moeten afkoelen.

Daarnaast wordt het systeem automatisch gedeactiveerd bij auto's met een automatische versnellingsbak (adaptieve cruisecontrol met volledig snelheidsbereik) wanneer:

- De op- of aflopende helling is steiler dan 20%.
- De elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld.
- Het systeem de auto langer dan 5 minuten staande houdt.
- De auto stopt, de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgedaan en het bestuurdersportier is geopend.

Wanneer de adaptieve cruisecontrol wordt gedeactiveerd, verandert controlelampje  van groen in wit en verschijnt er een pop-upbericht op het Driver Information Center.

De opslagen snelheid wordt aangehouden.



De opgeslagen snelheid verschijnt tussen haakjes op het Driver Information Center wanneer het systeem wordt gedeactiveerd maar niet wordt uitgeschakeld.

Het symbool van de adaptieve cruisecontrol  verandert van groen in wit wanneer het systeem wordt gedeactiveerd maar niet wordt uitgeschakeld.

Waarschuwing

Na het deactiveren van de adaptieve cruise control moet de bestuurder onmiddellijk de controle over het remmen en gas geven overnemen.

Systeem uitschakelen

Druk op  om de adaptieve cruisecontrol uit te schakelen. Controlelampje  op het Driver Information Center dooft. De opslagen snelheid wordt gewist.

Door het uitschakelen van het contact, wordt ook de adaptieve cruisecontrol uitgeschakeld en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Aandacht van de bestuurder

- Let op met de adaptieve cruisecontrol in bochten of op heuvelachtige wegen, het systeem kan contact met de voorligger verliezen en heeft de tijd nodig om deze opnieuw te detecteren.
- Gebruik het systeem niet op gladde wegen omdat het snelle veranderingen in de tractie (doorslaan) van de banden kan veroorzaken, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet bij regen, sneeuw of modder, omdat de radarsensor

door waterfilm, stof, ijs of sneeuw bedekt kan worden. Het zicht wordt dan geheel of gedeeltelijk onderdrukt. Bij een vervuilde sensor, de sensorafdekking reinigen.

Systeembependingen

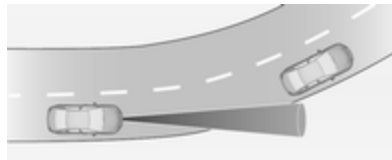
⚠ Waarschuwing

De automatische remkracht van het systeem volstaat niet voor krachtig remmen en de remwerking is mogelijk onvoldoende om een botsing te vermijden.

- Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. Als dus een nieuwe voorligger wordt gedetecteerd, kan het systeem de snelheid verhogen in plaats van te remmen.
- De adaptieve cruisecontrol negeert tegemoetkomend verkeer.

- Adaptieve cruisecontrol houdt voor het remmen en wegrijden geen rekening met voetgangers en dieren.
- Adaptieve cruisecontrol houdt alleen bij een lage snelheid rekening met gestopte voertuigen.
- Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet bij het trekken van een aanhanger.
- Gebruik adaptieve cruisecontrol niet op wegen met een stijgingspercentage van meer dan 10%.

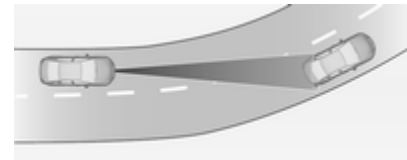
Bochten



De adaptieve cruisecontrol berekent aan de hand van de centrifugale kracht een voorspelde koers. Deze voorspelde koers neemt de kenmerken van de huidige bocht in aanmerking, maar kan geen veranderingen incalculeren. Het systeem kan de

huidige voorligger verliezen of zich op een voertuig in een andere rijstrook richten. Dit kan gebeuren tijdens het inzetten of uitrijden van een bocht of als de bocht scherper of minder scherp wordt. De camera hanteert een bepaalde correctie op basis van de zichtbare rijstrookmarkeringen. Controlelampje  dooft als het systeem geen voorligger meer detecteert.

Als de centrifugale kracht in een bocht te groot is, zal het systeem de rijnsnelheid enigszins verlagen. Deze remactie is niet ontworpen om te voorkomen dat de auto uit de bocht vliegt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het verlagen van de snelheid bij het ingaan van een bocht en in het algemeen voor het aanpassen van de snelheid aan het wegtype en de geldende maximumsnelheid.

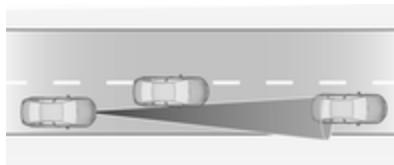


Snelwegen

Op snelwegen moet u de ingestelde snelheid aanpassen aan de omstandigheden en het weer. Bedenk altijd dat de adaptieve cruisecontrol een beperkt zichtbereik, een beperkte remkracht en een bepaalde reactietijd heeft waarin wordt geverifieerd of een voertuig zich al dan niet voor u bevindt. Voorts is de adaptieve cruisecontrol zodanig ontworpen dat de auto zo laat mogelijk remt om vóór het automatisch remmen van rijstrook te kunnen wisselen. De adaptieve cruisecontrol is mogelijk niet in staat om de auto tijdig af te remmen, om aanrijdingen te vermijden met veel langzamer rijdende voorliggers of na een rijstrookwissel. Dit geldt in het bijzonder bij hoge snelheden of als het zicht door de weersomstandigheden beperkt is.

Bij het oprijden of verlaten van een snelweg kan de adaptieve cruisecontrol de voorligger uit het zicht verliezen en naar de instelde snelheid accelereren. Verlaag daarom de snelheid voor het oprijden of verlaten van de snelweg.

Koersveranderingen



Als een ander voertuig voor u invoecht, zal de adaptieve cruisecontrol dit voertuig pas incalculeren op het moment dat deze zich volledig op uw pad bevindt. Wees alert en gereed om te remmen als sneller remmen noodzakelijk is.

Aandachtspunten in heuvelachtig gebied



⚠ Waarschuwing

Gebruik adaptieve cruise control niet op steile heuvelachtige wegen.

De systeemprestaties in heuvelachtige gebieden hangen af van de rijsnelheid, de belading, de verkeersomstandigheden en het hellingspercentage. In heuvelachtige gebieden worden voorliggers mogelijk niet gedetecteerd. Adaptieve regeling over het volledige snelheidsbereik wordt automatisch uitgeschakeld, aangezien de auto heuvelopwaarts bij een helling van meer dan 10% stopt. Wees in deze situatie erop voorbereid om de macht over de auto over te nemen.

Let erop dat u door te remmen het systeem deactiveert.

Radareenheid



De radareenheid zit achter de radiatorgrille of onder het merkembleem.

⚠ Waarschuwing

De radareenheid is tijdens de fabricage zorgvuldig uitgelijnd. Gebruik het systeem daarom bij een frontale botsing niet. De voorbumper kan nog intact lijken, maar de sensor die erachter ligt, kan verschoven zijn en onjuist reageren. Overleg na een ongeluk met

een werkplaats om de stand van de radarmodule te controleren en af te stellen.

Instellingen

De bestuurder wordt met boordinformatie en een geluidssignaal eraan herinnerd om weg te rijden wanneer de adaptieve cruisecontrol de auto op zijn plaats houdt. Deze functie met de aanduiding **"Vrij rijden"-aankondiging** is te activeren en te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Storing

Als de adaptieve cruisecontrol door tijdelijke omstandigheden (bijv. door ijsafzetting, oververhitte remmen of manoeuvres bij lage snelheden) niet werkt, of als er een permanente systeemfout is, verschijnt er een melding op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 126.

Frontaanrijdingswaarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is deel van het frontaanrijdingssysteem ⇨ 127. Deze kan helpen schade bij frontale aanrijdingen te vermijden of te beperken.

Een voorligger wordt aangegeven door controlelampje .

Daarbij wordt de status van de frontaanrijdingswaarschuwing aangegeven op de pagina **Rijhulp** op het Driver Information Center ⇨ 114.

Als de auto is uitgerust met conventionele cruisecontrol, gebruikt de frontaanrijdingswaarschuwing de frontcamera in de voorruit om een voorligger op uw rijstrook te detecteren.

Als de auto is uitgerust met adaptieve cruisecontrol, gebruikt de frontaanrijdingswaarschuwing de radarsensor en de frontcamera om een voorligger, op uw rijstrook, te detecteren.

De frontaanrijdingswaarschuwing met frontcamera detecteert voertuigen tot afstanden van ca. 60 m en werkt automatisch bij alle snelheden boven wandeltempo.

De frontaanrijdingswaarschuwing met radarsensor detecteert voertuigen tot afstanden van ca. 150 m en werkt automatisch bij alle snelheden boven wandeltempo.

Inschakelen

Een voorwaarde is dat de frontaanrijdingswaarschuwing in het menu Persoonlijke instellingen niet gedeactiveerd is ⇨ 127.

Bestuurder waarschuwen

Het groene controlelampje voor 'voorligger gedetecteerd' 🚗 licht groen op in de instrumentengroep wanneer het systeem een voorligger heeft waargenomen. Bij auto's met head-updisplay wordt 🚗 op de voorruit geprojecteerd.

Controlelampje 🚗 wordt oranje als de afstand tot een rijdende voorligger te klein wordt.

Voorzichtig

De kleur van dit waarschuwinglampje komt niet overeen met plaatselijke verkeerswetten met betrekking tot uw afstand tot de voorligger. De bestuurder is te allen tijde volledig verantwoordelijk voor het op een veilige afstand volgen van de voorligger, volgens de betreffende verkeersregels, het weer en de toestand van de weg.



Wanneer de tijd tot een mogelijke botsing met een voorligger te kort wordt en een botsing op handen is, verschijnt er een waarschuwingssymbool op het Driver Information Center en wordt de bestuurder gewaarschuwd door een knipperende rode led-strook of een pop-upsymbool op

het head-updisplay dat in het gezichtsveld van de bestuurder op de voorruit wordt geprojecteerd.



Er klinkt tegelijkertijd een waarschuwingsgeluid. Trap het rempedaal in en voer de benodigde stuurhandelingen uit.

Aanduiding op pagina Rijhulp



Wanneer er een voertuig is gedetecteerd verschijnt er een symbool van een voorligger in grijs.

Het symbool wordt oranje wanneer de afstand te kort wordt.

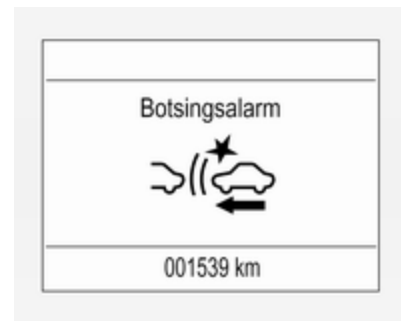
Het symbool wordt rood als er een botsing dreigt.

De gevoeligheid van het systeem instellen

Druk op  om de waarschuwingsgevoeligheid op nabij, middellang of ver in te stellen.

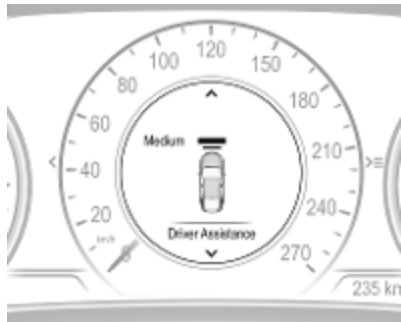


Bij de eerste druk op de knop ziet u de huidige instelling op het Driver Information Center. Bij nogmaals indrukken van de knop verandert deze instelling. De gekozen instelling wordt gehandhaafd tot deze wordt aangepast. De timing van de waarschuwingen verandert met de rijsnelheid. Hoe sneller de auto rijdt, hoe verder de waarschuwing wordt gegeven. Houd bij het selecteren van de timing van de waarschuwingen rekening met de verkeerssituatie en de weersomstandigheden.



Let erop dat de instelling voor de gevoeligheid van het alarm wordt gedeeld met de afstand tot voorligger van de adaptieve cruisecontrol. Door de gevoeligheid van de waarschuwing te wijzigen, wordt dus ook de afstand tot voorligger van de adaptieve cruisecontrol gewijzigd.

Aanduiding op pagina Rijhulp



Uitschakelen

U kunt het systeem deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen
⇨ 127.

Als de frontaanrijdingswaarschuwing werd gedeactiveerd, wordt de systeemgevoeligheid ingesteld op "medium" bij hernieuwde inschakeling van het contact.

Bij uitschakeling van het contact wordt de laatst geselecteerde instelling opgeslagen.

Algemene informatie

⚠ Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen van een voorligger, kan er onvoldoende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Systeembepkeringen

De frontaanrijdingswaarschuwing is bedoeld om alleen te waarschuwen voor voertuigen, maar kan ook op andere obstakels reageren.

In de volgende gevallen detecteert de frontaanrijdingswaarschuwing wellicht geen voorliggers of kunnen de prestaties van de sensor beperkt zijn:

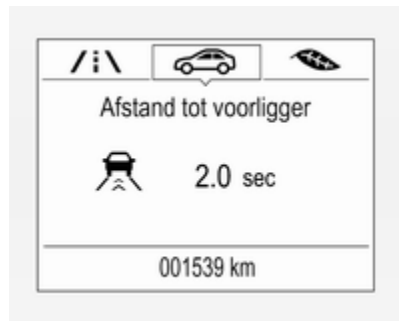
- bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij nachtelijke ritten
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de sensor in de voorruit wordt geblokkeerd door sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil, schade aan de voorruit of werkt slechter door vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Indicatie afstand tot voorligger

De volgende afstands-aanduiding toont de afstand tot een bewegend voorliggend voertuig. De frontcamera in de voorruit wordt gebruikt voor het detecteren van de afstand van een voertuig dat direct voorop in de baan van de auto rijdt. Hij is actief bij snelheden boven 40 km/u.

Als er een voorligger wordt gedetecteerd, wordt de afstand in seconden weergegeven op een pagina in het Driver Information Centre.

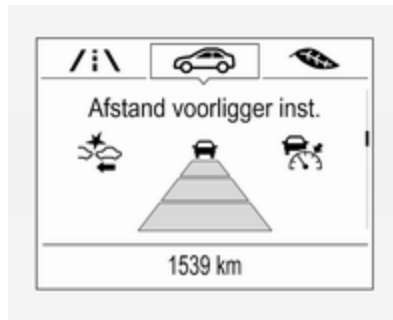
Kies bij een Baselevel-display het **Info**-menu  en selecteer de pagina met aanduidingen voor de afstand tot voorliggers ⇨ 114.



Selecteer op het Mid- en Uplevel-display het menu **Info** met de stuurwieltoetsen en druk op ∇ om de Indicatie afstand tot voorligger ⇨ 114 te selecteren.

De minimale aangegeven afstand is 0,5 seconde.

Als er geen voorligger is of als de voorligger buiten bereik is, worden er twee streepjes getoond: -- sec.



Als de adaptieve cruisecontrol actief is, geeft deze pagina de instelling van de gevoeligheid van de waarschuwingfunctie weer in plaats van de ingestelde afstand tot de voorligger. ⇨ 188.

Systeembeperkingen

In de volgende situaties zijn de prestaties van de sensor indicatie afstand tot voorligger beperkt:

- Er op bochtige of heuvelachtige wegen wordt gereden.
- Er 's nachts wordt gereden.
- Het zicht beperkt is door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De sensor wordt geblokkeerd door sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil, schade aan de voorruit of werkt slechter door vreemde voorwerpen, bijv. stickers.

Actieve noodrem

De actieve noodrem is deel van het frontaanrijdingssysteem ⇨ 127. Deze kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met voertuigen, voetgangers of obstakels direct vóór de auto te beperken, indien een aanrijding door remmen of sturen niet langer kan worden vermeden. Voor dat de actieve noodrem gaat werken, wordt de bestuurder gewaarschuwd

door de frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 197 of de voetgangersbeschermingswaarschuwing vóór ⇨ 205.

Deze functie maakt gebruik van input uit vele bronnen (bijv. camerasensor, radarsensor, remdruk, rijsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale aanrijding te berekenen.

Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het is alleen bedoeld als aanvulling om de rijsnelheid vóór een botsing te verlagen.

Het systeem reageert mogelijk niet op dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Werking

Het systeem omvat:

- anticiperend remsysteem
- automatisch noodstopsysteem
- anticiperend remassistentiesysteem
- intelligente remassistentie (alleen bij radarsensor)
- voetgangersbeschermingssysteem vóór

Indien alleen uitgerust met frontcamera werkt de actieve noodrem in vooruitversnellingen boven wandeltempo tot 80 km/u.

Indien uitgerust met radarsensor werkt de actieve noodrem in vooruitversnellingen op een willekeurige snelheid boven wandeltempo. Alleen de voetgangersbescherming vóór is actief tot een snelheid van 80 km/h.

Inschakelen

Een voorwaarde is dat **Botswaarschuwingssysteem** en **Voetgangerdetectie voorzijde** niet zijn geactiveerd in de persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Anticiperend remsysteem

Bij het naderen van een voorligger of een voetganger met een zodanige snelheid dat een aanrijding waarschijnlijk is, zet het anticiperend remsysteem een lichte remactie in. Dit verkort de responstijd, mocht handmatig of automatisch remmen noodzakelijk zijn.

Automatisch noodstopsysteem

Na het activeren van het remvoorbereidingssysteem en net voor het moment van aanrijding past deze functie automatisch beperkte remactie toe om de snelheid te verlagen of een botsing te voorkomen.

Als de actieve noodrem is aangezet, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center en klinkt er een zoemer.

Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch iets of krachtig afremmen. Dit automatisch remmen is alleen mogelijk als het systeem een voorligger waarneemt, aangegeven door het voorliggerlampje  ⇨ 197. Bij auto's met

voetgangersbescherming vóór kan het automatisch remmen vóór ook gaan werken na het detecteren van een voetganger vóór de auto.

Bij snelheden van minder dan 40 km/u kan het systeem met volle kracht remmen activeren.

Het automatische noodstopsysteem remt de auto mogelijk tot stilstand af om een mogelijke botsing te helpen voorkomen. Als dit gebeurt, schakelt het automatische noodstopsysteem mogelijk de elektrische parkeerrem om de auto op zijn plaats te houden. Druk om de elektrische parkeerrem los te zetten op de knop of trap het gaspedaal krachtig in.

Waarschuwing

Het automatisch noodstopsysteem is een noodfunctie ter voorbereiding op een botsing en is niet ontworpen om botsingen te voorkomen. Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Het automatische noodstopsysteem remt niet buiten het

actieve snelheidsbereik en reageert alleen op gedetecteerde voertuigen en voetgangers.

Anticiperend remassistentiesysteem

Naast het anticiperend remsysteem en het automatisch noodstopsysteem verhoogt het anticiperende remassistentiesysteem de gevoeligheid van de remassistentie. Daarom remt de auto bij minder stevig intrappen van het rempedaal onmiddellijk krachtig af. Deze functie helpt de bestuurder om sneller en krachtiger te remmen vóór de mogelijke aanrijding.

Waarschuwing

De actieve noodrem is niet ontworpen voor krachtig autonoom remmen of het automatisch vermijden van botsingen. Het is ontworpen om de rijsnelheid voorafgaand aan een aanrijding te verlagen. Het reageert mogelijk niet op dieren. Na een plotselinge

verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Het systeem is ontworpen voor een situatie waarin alle inzittenden hun veiligheidsgordels dragen.

Intelligente remassistentie

Als de auto is uitgerust met een radar-sensor, gaat de intelligente remassistentie mogelijk werken wanneer het rempedaal snel wordt ingetrapt om extra goed te remmen op basis van de naderingssnelheid en afstand tot een voorligger.

Iets trillen van het rempedaal of bewegen van het pedaal is hierbij normaal en het rempedaal moet zo nodig ingetrapt blijven. Intelligente

remassistentie wordt pas automatisch uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

Waarschuwing

Door de intelligente remassistentie kan de auto in bepaalde situaties krachtiger remmen dan op dat moment strikt noodzakelijk is. Hierbij kunt u de verkeersstroom belemmeren. Haal in dat geval uw voet van het rempedaal en rem vervolgens in gepaste mate af.

Voetgangersbescherming vóór
⇒ 205.

Uitschakelen

U kunt de actieve noodrem deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen ⇒ 127. Als dat het geval is, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

We adviseren u om het systeem te deactiveren of om het alleen in de volgende gevallen te laten waarschuwen:

- wanneer de auto wordt gesleept
- als er een aanhanger is aangekoppeld aan de auto
- vóór gebruik van een automatische wasstraat met ingeschakeld contact
- als de voorruit beschadigd is in de buurt van de camera
- als de voorbumper beschadigd is

Systeembeperingen

In sommige gevallen kan de actieve noodrem automatisch remmen in situaties waarin dat onnodig lijkt te zijn, bijvoorbeeld in parkeergarages, als er verkeersborden in een bocht staan of door auto's die zich in een andere rijstrook bevinden. Dit behoort bij de normale werking van het systeem, de auto heeft geen onderhoud. Trap om automatisch remmen te negeren het gaspedaal stevig in als de situatie en de omgeving dat toelaten.

In de volgende situaties zijn de prestaties van de actieve noodrem beperkt:

- rijden op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij detectie van alle voertuigen, in het bijzonder voertuigen met een aanhanger, trekkers, modderige voertuigen, enz.
- bij detectie van een voertuig, wanneer het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- bij nachtelijke ritten
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de sensor in de voorruit wordt afgedekt door (natte) sneeuw, ijs, modder, vuil, enz.
- de voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Houd om defecten te voorkomen de zones van de camerasensor in de voorruit en de radarsensor in de radiatorgrille altijd vrij van vuil, stof, ijs en sneeuw.

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om handelend op te treden door bij dreigende botsingen op de rem te trappen en / of de auto weg te sturen.

Storing

Als het systeem moet worden nagekeken, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Als het systeem niet naar behoren functioneert, verschijnen er berichten in het Driver Information Centre.

Boordinformatie ⇨ 126.

Voetgangersbescherming vóór

Voetgangersbescherming vóór voorkomt of vermindert mogelijk letsel aan voetgangers in de buurt als gevolg van frontale botsingen bij het rijden in een vooruitversnelling.

Het systeem gebruikt de frontcamera in de voorruit om een voetganger direct vóór, op uw pad, te detecteren.

De voetgangersbescherming vóór kan in een vooruitversnelling bij snelheden tussen 8 km/h en 80 km/h voetgangers detecteren en ervoor waarschuwen. Ook kan de voetgangersbescherming vóór een krachtiger remwerking bewerkstelligen of de auto automatisch doen afremmen.

Tijdens ritten bij daglicht detecteert het systeem voetgangers tot op een afstand van ca. 40 m. In het donker kunnen de systeemprestaties beperkt zijn.

U kunt voetgangersbescherming vóór in Persoonlijke instellingen instellen op Uit, Waarschuwen of Waarschuwen en remmen ⇨ 127.

Gevaar

Het remsysteem voor voetgangers vóór geeft geen waarschuwing en remt de auto niet automatisch af, tenzij het een voetganger detecteert.

Het systeem beschermt mogelijk niet voetgangers, waaronder kinderen, wanneer de voetganger

zich niet direct vóór de auto bevindt, niet geheel zichtbaar is, niet rechtop staat of onderdeel van een groep is.

Voetgangersbescherming vóór omvat onder meer:

- voetganger vóór de auto detecteren
- waarschuwing voetganger vóór
- automatisch remmen

Voetganger vóór de auto detecteren



Een voetganger vóór de auto tot een afstand van ca. 40 m wordt aangegeven met controlelampje  op de instrumentengroep. Bij auto's met head-updisplay wordt  op de voorruit geprojecteerd.

Waarschuwing voetganger vóór



Bij te snel naderen van een gedetecteerde voetganger verschijnt het botsingswaarschuwingssymbool op het Driver Information Center en het pop-upsymbool  op het head-updisplay wordt geprojecteerd in het blikveld van de bestuurder op de voorruit geprojecteerd. Er klinkt een geluidssignaal. Het remsysteem kan zich voorbereiden op sneller remmen door de bestuurder, waardoor de auto korte tijd iets kan vertragen. Blijf het rempedaal zo nodig intrappen.

Bij de waarschuwing voetganger vóór werkt de cruisecontrol of de adaptieve cruisecontrol mogelijk niet.

Automatisch remmen

Als er een botsing met een voetganger direct vóór de auto op handen is en de remmen niet werken, remt de

auto mogelijk automatisch iets of krachtig af. Mogelijk worden hierdoor botsingen met voetgangers met een zeer lage snelheid voorkomen of loopt de voetganger minder letsel op. De mate van automatisch remmen kan in bepaalde situaties minder zijn, zoals bij hogere snelheden.

Als dit gebeurt, schakelt het automatische remsysteem mogelijk de elektrische parkeerrem in om de auto op zijn plaats te houden. Schakel de parkeerrem uit. Bij het intrappen van het gaspedaal worden ook de functies automatisch remmen en de elektrische parkeerrem uitgeschakeld  178.

Dit systeem omvat ook de intelligente remassistentie en het noodremsysteem reageert mogelijk ook op voetgangers.

Actieve noodrem  201.

U kunt automatisch remmen uitschakelen in het menu Persoonlijke instellingen  127.

Algemene informatie

Waarschuwing

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Waarschuwing

Het remsysteem voor voetgangers vóór waarschuwt of remt mogelijk de auto plotseling in situaties waarin dit onverwacht en ongewenst is. Het kan abusievelijk waarschuwen of remmen voor obstakels die eruit zien of even groot zijn als voetgangers, waaronder schaduwen. Dit is normaal bedrijf en de auto hoeft niet te worden nagekeken. U kunt automatisch remmen negeren door het gaspedaal stevig in te trappen, als de veiligheid dat toelaat.

Waarschuwing

Bij gebruik van het remsysteem voor voetgangers vóór terwijl u met een aanhanger rijdt, kunt u de macht over het stuur verliezen en een botsing veroorzaken. Stel het systeem bij ritten met een aanhanger in de Persoonlijke instellingen op Waarschuwen of Uit.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Systeembeporingen

In de volgende gevallen detecteert de voetgangersbescherming vóór mogelijk geen voetganger vóór de auto of werkt de sensor mogelijk maar beperkt:

- De rijsnelheid ligt buiten het bereik van 8 km/h tot 80 km/h in een vooruitversnelling.
- De afstand tot een voetganger vóór de auto bedraagt meer dan 40 m.
- Er op bochtige of heuvelachtige wegen wordt gereden.
- Er 's nachts wordt gereden.

- Het zicht beperkt is door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De sensor in de voorruit wordt gehinderd door sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil, schade aan de voorruit of slechter werkt door vreemde voorwerpen, bijv. stickers.

Parkeerhulp

Algemene informatie

Wijzig bij het gebruik van de trekhaak de configuratie-instellingen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Bij een aanhangwagen of fietsendraager op de trekhaak is de parkeerhulp gedeactiveerd.

Parkeerhulp voor-achter

Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparkeeren.

Controleer bij het achteruit- en vooruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp de zone rondom de auto.

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgeleggen obstakels en achter de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een aanduiding op het display.

Het gebruikt twee verschillende akoestische waarschuwingssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie.



Het systeem heeft vier ultrasone parkeersensoren elk in de achter- en voorbumper.

Inschakelen

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld bij een snelheid tot 11 km/u.



Een brandend ledje in de parkeerhulptoets **P** met een auto-icoon geeft aan dat het systeem klaar voor gebruik is.

Als **P** met een auto-icoon binnen een contactcyclus wordt uitgeschakeld, wordt de parkeerhulp gedeactiveerd. Als de snelheid eerder meer dan 25 km/u was, wordt de parkeerhulp opnieuw geactiveerd wanneer de snelheid tot onder 11 km/u daalt.

Bij deactivering van het systeem dooft het led-lampje in de knop en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Melding

Het systeem waarschuwt de bestuurder met waarschuwingstonen voor mogelijk gevaarlijke obstakels voor de auto die dichterbij zijn dan 80 cm en tegen mogelijk gevaarlijke obstakels achter de auto die dichterbij zijn dan 50 cm terwijl er een vooruitversnelling is ingeschakeld, of tot 1,5 meter als de achteruitversnelling is geselecteerd.

Afhankelijk van de kant waar de auto dichterbij een obstakel is, hoort u aan de desbetreffende zijde akoestische waarschuwingssignalen in de auto. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de auto dat obstakel nadert. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt het geluid continu.

Ook wordt de afstand tot obstakels achter en voor de auto weergegeven door veranderende afstandslijnen op het Driver Information Center ⇨ 114 of, afhankelijk van de versie, op het Info-Display ⇨ 120.



De afstandsmelding kan worden geblokkeerd door boordinformatie met een hogere prioriteit. Zodra het bericht is bevestigd, wordt de afstand weer aangegeven.

Het geluidssignaal wordt onderdrukt wanneer de parkeerrem wordt ingeschakeld of de schakelhendel van de automatische versnellingsbak op **N** staat.

Uitschakelen

Bij een snelheid hoger dan 11 km/u wordt het systeem automatisch gedeactiveerd.

Handmatig deactiveren is ook mogelijk door het indrukken van de parkeerhulptoets **P** .

Bij handmatige deactivering van het systeem dooft het led-lampje in de knop en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Na het handmatig deactiveren wordt de parkeerhulp voor weer geactiveerd als **P**  wordt ingedrukt.

Het complete systeem is handmatig uit te schakelen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. Het blijft gedeactiveerd voor de duur van de contactcyclus of tot het opnieuw wordt geactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Storing

Bij een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijv. vanwege veel geluid buiten of andere storende factoren, verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 126.

Geavanceerde parkeerhulp

Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het accepteren van de door het systeem voorgestelde parkeerplek en het inparkeeren.

Controleer bij het gebruik van de geavanceerde parkeerhulp de zone rondom de auto in alle richtingen.

De geavanceerde parkeerhulp meet bij het passeren of de parkeerplek groot genoeg is, berekent het traject en stuurt de auto automatisch in een parallel of haaks gelegen parkeerplek.

Instructies verschijnen op het Driver Information Center ⇨ 114 of, afhankelijk van de versie, op het Info-Display ⇨ 120, ondersteund door geluidssignalen.

U hoeft alleen op te trekken, te remmen en te schakelen, het sturen gebeurt automatisch.

Alleen GSi-modellen

Bij auto's met een automatische versnellingsbak moet de bestuurder zelf optrekken en schakelen maar remt en stuurt de auto automatisch.



De geavanceerde parkeerhulp werkt altijd samen met de parkeerhulp voor/achter. Beide systemen gebruiken dezelfde sensoren in de voor- en achterbumper.

Het systeem heeft zes ultrasoon parkeersensoren elk in de achter- en voorbumper.

Geavanceerde parkeerhulp activeren

De geavanceerde parkeerhulp kan alleen bij vooruit rijden worden geactiveerd.



Bij het zoeken naar een parkeerplek is het systeem door kort indrukken van  klaar voor gebruik.

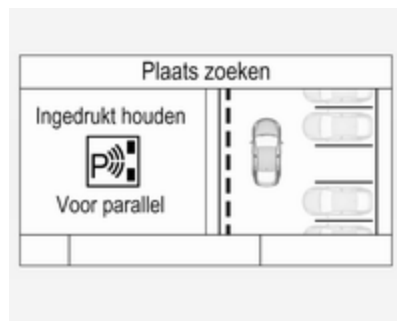
In de parkeerhulpmodus herkent en memoreert het systeem fileparkeerplekken van 10 m en insteekplekken van 6 m.

Het systeem kan alleen worden geactiveerd en een parkeerplek zoeken bij snelheden tot 30 km/u.

De geavanceerde parkeerhulp wordt op zeer steile hellingen mogelijk niet geactiveerd.

Werking

Zoekmodus voor parkeerplekken, weergave in het Driver Information Center



Selecteer een parallelle of haakse parkeerplek op het Driver Information Center door lang op de toets  te drukken.

Het systeem is geconfigureerd om standaard naar parkeerplekken aan de passagierskant te zoeken. Om

parkeerplekken aan de bestuurderszijde te vinden, schakelt u de richting-aanwijzers aan de bestuurderszijde in.

Aanduiding op het Info-Display



Selecteer een parallelle of haakse parkeerplek door op het desbetreffende pictogram op het Info-Display te tikken.

Selecteer de kant waarop de parkeerplek ligt door op het desbetreffende pictogram op het display te tikken.



Als er een plek is gevonden, wordt dit op het Info-Display getoond en klinkt er een geluidssignaal.

Als u niet stopt wanneer het systeem een parkeerplek heeft voorgesteld, zoekt het systeem naar een andere geschikte plek.

Inparkeermodus

De door het systeem gemelde beschikbare parkeerplek wordt geaccepteerd als de bestuurder bij parallel gelegen parkeerplekken binnen tien meter of bij haaks gelegen parkeerplekken binnen zes meter na het bericht om de auto te stoppen stopt. Het systeem berekent het optimale pad om in te parkeren.

Een korte trilling in het stuurwiel na het inschakelen van de achteruitversnelling geeft aan dat het systeem de besturing overneemt. Daarna wordt de auto met handgeschakelde versnellingsbak automatisch ingeparkeerd met gedetailleerde instructies aan de bestuurder voor remmen, optrekken en schakelen. Bij een automatische versnellingsbak wordt de auto automatisch ingeparkeerd met gedetailleerde instructies aan de bestuurder voor optrekken en inschakelen van de voor- of achteruitversnelling. De bestuurder moet de handen van het stuurwiel houden. In de inparkeermodus is de manoeuvreersnelheid beperkt.

Let altijd goed op de geluiden van de parkeerhulp voor-achter. Een ononderbroken geluid geeft aan dat de afstand tot een obstakel minder dan ongeveer 30 cm is.

Als de bestuurder om ongeacht welke reden toch zelf moet sturen, houdt het stuurwiel dan alleen aan de buitenrand vast. In dat geval werkt de automatische besturing niet meer.

Displayweergave

De instructies op het display tonen:

- Algemene tips en waarschuwingsberichten.
- Een hint wanneer u sneller dan 30 km/u rijdt in de zoekmodus voor een parkeerplek.
- Het verzoek om te stoppen wanneer een parkeerplek is gevonden.
- De richting waarin u rijdt om in te parkeren.
- Het verzoek tot inschakelen van de achteruit- of eerste versnelling of **R** of **D** bij automatische versnellingsbak.
- Het verzoek tot stoppen of tot langzaam rijden.
- Voor sommige instructies verschijnt er een voortgangsbalk op het Driver Information Center.
- Het goed inparkeren, aangegeven door een pop-upsymbool en een geluidssignaal.
- Het annuleren van een inparkeermanoeuvre.

Weergaveprioriteit

De informatie van de geavanceerde parkeerhulp op het Driver Information Center kan worden belemmerd door boordinformatie met een hogere prioriteit. Na bevestiging van het bericht met  op het stuurwiel, verschijnen de instructies van de geavanceerde parkeerhulp weer en kunt u het inparkeren voortzetten.

Uitschakelen

Het systeem wordt gedeactiveerd:

- door  kort in te drukken
- nadat het inparkeren is gelukt
- tijdens het zoeken naar een parkeerplek sneller dan 30 km/u te rijden
- tijdens het inparkeren sneller dan 8 km/u te rijden
- de constatering dat de bestuurder het stuurwiel aanraakt
- steile weg heuvelop gedetecteerd
- te veel schakelen: acht cycli bij parallel inparkeren of vijf cycli bij haaks inparkeren
- wanneer u het contact uitschakelt

Wanneer u het systeem deactiveert of wanneer het zichzelf deactiveert tijdens het inparkeren, dan verschijnt er een bericht op het display. Ook klinkt er een geluidssignaal.

Automatische versnellingsbak:

Als de geavanceerde parkeerhulp wordt gedeactiveerd tijdens het parkeren of als de parkeermanoeuvre is afgerond, houdt de remfunctie de auto staande totdat aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

1. het rempedaal wordt ingetrapt
2. de elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld
3. de schakelhendel wordt in stand **P** gezet.

Storing

Er verschijnt een bericht wanneer:

- Het systeem een storing vertoont.
- U het parkeren niet goed afmaakt.
- Het systeem buiten werking is.
- Een van de bovenstaande redenen voor deactiveren van toepassing is.

Als er tijdens parkeerinstructies een obstakel wordt gedetecteerd, verschijnt er een bericht om de auto te stoppen. Door het verwijderen van het object wordt het inparkeren hervat. Wordt het niet verwijderd, dan wordt het systeem gedeactiveerd.

Algemene opmerkingen over parkeerhulpsystemen

Waarschuwing

In bepaalde omstandigheden kunnen allerhande reflecterende oppervlakken op voorwerpen of kledingstukken evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem geen obstakels waarneemt.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Let op

Mogelijk detecteert de sensor een niet-bestaand object als gevolg van echostoring van buitengeluiden of mechanische verstoringen (sporadische valse waarschuwingen kunnen voorkomen).

Zorg ervoor dat de kentekenplaat voor goed gemonteerd is (niet verbogen en geen speling ten

opzichte van de bumper links of rechts) en dat de sensoren goed op hun plek zitten.

De geavanceerde parkeerhulp reageert eventueel niet op veranderingen in de beschikbare parkeerplek nadat u met het inparkeren bent begonnen. Het systeem kan een ingang, een oprit, een binnenplaats of zelfs een kruising als een parkeerplek herkennen. Na het inschakelen van de achteruitversnelling begint het systeem met inparkeren. Kijk goed of de voorgestelde parkeerplek inderdaad beschikbaar is.

Het systeem detecteert geen lage stoepranden en onregelmatigheden in het wegdek, bijv. op bouwterreinen. De bestuurder neemt de verantwoordelijkheid op zich.

Let op

Bij nieuwe auto's is er bij het eerste gebruik een kalibratie nodig. Voor optimale begeleiding tijdens het

parkeren is een rijafstand van ten minste 10 km, inclusief een aantal bochten, nodig.

Systeem is gekalibreerd op af fabriek aangebrachte wielen. Bij andere banden- of wielmaten veranderen de parkeerprestaties.

Blindehoeksysteem

Het dodehoeksysteem detecteert en meldt objecten die zich, binnen een specifieke dodehoekzone, aan weerszijden van de auto bevinden. Het systeem geeft een visueel alarm visueel in elke buitenspiegel bij het detecteren die in de binnen- en buitenspiegels mogelijk niet zichtbaar zijn.

De radarsensoren zitten in de achterbumper.

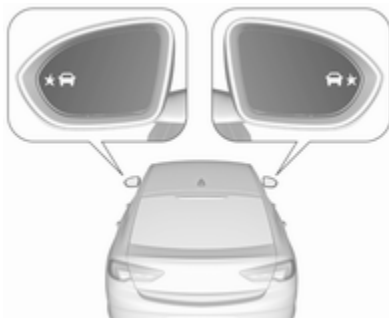
Waarschuwing

Het dodehoeksysteem ontslaat de bestuurder niet van zijn/haar plicht om zelf te kijken.

Het systeem detecteert geen:

- auto's die zich buiten de dode hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen
- voetgangers, fietsers of dieren

Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzers.



Als de auto wordt gestart, lichten beide displays in de buitenspiegels kort op om aan te geven dat het systeem operationeel is.

Wanneer het systeem tijdens het vooruitrijden in de dode hoek een rijdend voertuig detecteert, licht er

zowel bij auto's die worden ingehaald of die u inhalen, een geel waarschuwingssymbool  in de desbetreffende buitenspiegel op. Als u vervolgens de richtingaanwijzers gebruikt, gaat het waarschuwingssymbool  geel knipperen om u te waarschuwen voor het wisselen van rijstrook.

Het dodehoeksysteem is bij elke snelheid actief.

Uitschakelen

U kunt de dodehoekwaarschuwing in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display in- of uitschakelen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Info-Display ⇨ 120.

De deactivering wordt aangegeven met een tekst op het Driver Information Centre.

Systeembeperkingen

Onder normale omstandigheden of in scherpe bochten geeft het systeem soms geen waarschuwing. Het systeem kan bij specifieke weersomstandigheden (regen, hagel enz.)

waarschuwen voor obstakels in de dode hoek. Bij ritten op een nat wegdek of bij de overgang van droog naar nat kan controlelampje ★ oplichten, omdat opspattend water als een obstakel kan worden geïnterpreteerd. Anders kan controlelampje ★ vanwege vangrails, verkeersborden, bomen, struikgewas of andere onbeweeglijke objecten oplichten. Dit is normaal bedrijf en het systeem hoeft niet te worden nagekeken.

Het systeem werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:

- De sensoren geblokkeerd worden door ijs, sneeuw, modder, stickers, magneten, metalen plaatjes of iets anders.
- U rijdt in zware regenbui.
- De auto was betrokken bij een aanrijding of als het gebied rond de detectiesensor beschadigd of niet goed gerepareerd is.
- Bij extreme temperatuurwisselingen.
- De auto trekt een aanhangwagen.

Bij een storing in het systeem of als het systeem door tijdelijke omstandigheden niet operationeel is, dan verschijnt er een melding in het Driver Information Centre. De hulp van een werkplaats inroepen.

Let op

Elke nieuwe auto moet worden gekalibreerd. Rijd voor optimale prestaties zo spoedig mogelijk een stuk op een rechte snelweg met objecten aan de kant van de weg, bijv. vangrails en afsluitingen.

Waarschuwing wisselen van rijstrook

Behalve het dodehoekstelsel
⇨ 214 herkent ook de waarschuwing wisselen van rijstrook snel naderende achterliggers op rijstroken naast uw auto.

Het systeem waarschuwt visueel in elke buitenspiegel bij het detecteren van snel naderende achterliggers.

De radarsensoren zitten in de achterbumper.

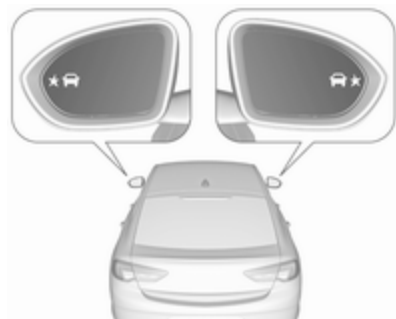
Waarschuwing

De waarschuwing wisselen van rijstrook vervangt niet het kijken door de bestuurder.

Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

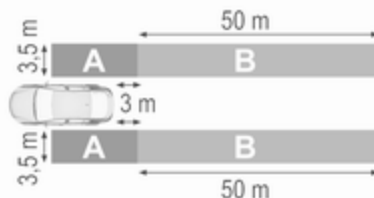
Wanneer het systeem een aanzienlijk snellere achterligger detecteert, licht het gele waarschuwingssymbool ★ in de desbetreffende buitenspiegel op. Als u vervolgens de richtingaanwijzers gebruikt, gaat het waarschuwingssymbool ★ geel knipperen om u te waarschuwen voor het wisselen van rijstrook.

De waarschuwing wisselen van rijstrook werkt bij alle snelheden.



Als de auto wordt gestart, lichten beide displays in de buitenspiegels kort op om aan te geven dat het systeem operationeel is.

Detectiezones



De sensoren van het systeem bestrijken een zone van ongeveer 3,5 m parallel aan beide zijden van de auto en ongeveer 3 m naar achteren bij het dodehoeksysteem (A) en ongeveer 50 m naar achteren bij waarschuwing wijzigen van rijstrook (B) op parallelle rijstroken. De zones beginnen bij elke buitenspiegel. De zone is ongeveer tussen de 0,5 m en 2 m hoog, vanaf de grond.

Uitschakelen

U kunt de waarschuwing voor het wisselen van rijstrook in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display instellen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Info-Display ⇨ 120.

De deactivering wordt aangegeven met een tekst op het Driver Information Centre.

Systeembependingen

Onder normale omstandigheden of in scherpe bochten geeft het systeem soms geen waarschuwing. Het systeem kan bij specifieke weersomstandigheden (regen, hagel enz.) waarschuwen voor obstakels in de dode hoek. Bij ritten op een nat wegdek of bij de overgang van droog naar nat kan controlelampje ★🚗 oplichten, omdat opspattend water als een obstakel kan worden geïnterpreteerd. Anders kan controlelampje ★🚗 vanwege vangrails, verkeersborden, bomen, struikgewas of andere

onbeweeglijke objecten oplichten. Dit is normaal bedrijf en het systeem hoeft niet te worden nagekeken.

Het systeem werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:

- de sensoren worden geblokkeerd door ijs, sneeuw, modder, stickers, magneten, metalen plaatjes of iets anders
- u rijdt in zware regenbuien
- de auto was betrokken bij een aanrijding of als het gebied rond de detectiesensor beschadigd of niet goed gerepareerd is
- bij extreme temperatuurwisselingen
- de auto trekt een aanhangwagen

Bij een storing in het systeem of als het systeem door tijdelijke omstandigheden niet operationeel is, dan verschijnt er een melding in het Driver Information Centre. De hulp van een werkplaats inroepen.

Let op

Elke nieuwe auto moet worden gekalibreerd. Rijd voor optimale prestaties zo snel mogelijk een

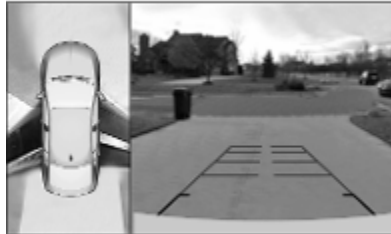
stuk op een rechte snelweg met objecten aan de kant van de weg, bijv. vangrails en afsluitingen.

Panoramazichtsysteem

Met dit systeem ziet u de omgeving van de auto als een afbeelding van bijna 360°, als het ware van boven af.

Het systeem gebruikt vier camera's:

- camera achter, in de achterklep
- camera voor, in de voorgrille onder het embleem
- zijcamera's, aan de onderkant van beide buitenspiegels



Het scherm op het Info-Display is verdeeld in twee delen: links ziet u het bovenaanzicht van de auto en rechts het vooraanzicht of achteraanzicht, afhankelijk van de ingeschakelde versnelling. De parkeersensoren completeren de informatie over het aanzicht.

Inschakelen

Het panoramazichtsysteem kan worden ingeschakeld door  op het Info-Display aan te raken. Wellicht vindt u deze optie door in het start-menu naar de volgende pagina te schuiven.

Werking

Zicht achter

Bij zicht achter ziet u bij ingeschakelde achteruitversnelling of door eerst  en dan  aan te raken rechts op het scherm een beeld van de zone achter de auto.

Mogelijk verschijnt er een gevarendriehoek  op het scherm wanneer de sensoren achter van de parkeerhulp obstakels detecteren. Naarmate

u het obstakel meer nadert verandert deze driehoek van geel in rood en wordt deze groter.

De eerdere informatie op het Info-Display verschijnt korte tijd na het uitschakelen van de achteruitversnelling. Druk om sneller terug te keren naar de eerdere informatie op het display op het camerapictogram op het Info-Display. Het panoramazicht-systeem werkt evenmin wanneer u in een vooruitversnelling sneller dan 11 km/u rijdt.

Zicht rondom

Bij zicht rondom ziet u een beeld rondom de auto van bovenaf, samen met de beelden van de camera vóór of achter op het Info-Display.

Vooraanzicht

Bij het vooraanzicht ziet u rechts op het scherm een beeld van de zone vóór de auto. Dit beeld verschijnt bij inschakelen van een vooruitversnelling vanuit de achteruitversnelling of door  op het Info-Display aan te raken. Het vooraanzicht toont ook obstakels die binnen 30 cm automatisch zijn gedetecteerd. Het vooraan-

zicht verschijnt alleen tot een snelheid van 11 km/u in een vooruitversnelling.

Uitschakelen

Het panoramazicht-systeem wordt gedeactiveerd:

- wanneer u sneller rijdt dan 11 km/u
- druk op **<BACK**

Algemene informatie

Waarschuwing

Het panoramazicht-systeem kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Het brengt geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of eventuele andere obstakels buiten het zicht van de camera, bijv. onder de bumper of onder de auto, in beeld.

Gebruik niet alleen het panorama-zicht-systeem om te rijden of te parkeren.

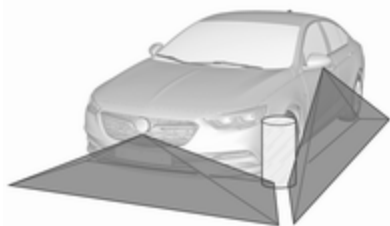
Controleer vóór het wegrijden altijd de omgeving van de auto.

Waarschuwing

Weergegeven beelden zijn mogelijk verder weg of dichterbij dan ze lijken. De weergegeven zone is beperkt en obstakels dichtbij een van de randen van de bumper of onder de bumper worden niet op het scherm weergegeven.

Waarschuwing

De panoramazichtcamera's hebben dode hoeken en geven niet alle obstakels nabij de randen van de auto weer. Bij inklapbare buitenspiegels die niet in de juiste stand staan wordt het panorama-zicht niet goed weergegeven.



Dode hoeken verschijnen als gearceerde stukken op de lichte delen. Donkere stukken zijn de beelden van het panoramazichtstelsel.

Systeembependingen

Voorzichtig

Voor een optimale werking van het systeem is het van belang om de lenzen van de camera's in de voorgrille, de behuizingen van de buitenspiegels en in de achterklep tussen de kentekenverlichting altijd schoon te houden. Spoel de lenzen met water en veeg deze met een zachte doek af.

Reinig de lenzen niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Het panoramazichtstelsel werkt mogelijk anderszins niet goed wanneer:

- In een donkere omgeving.
- De zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lenzen van de camera valt.
- Bij nachtelijke ritten.
- Door weersomstandigheden beperkt zicht, zoals bij mist, regen of sneeuw.

- De lenzen van de camera zijn bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil.
- De auto trekt een aanhangwagen.
- De auto was betrokken bij een aanrijding.
- Bij extreme temperatuurwisselingen.

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door middel van een weergave van het gebied achter de auto.

Het camerabeeld verschijnt op het Info-Display.

⚠ Waarschuwing

De achteruitkijkcamera kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Let op: voorwerpen die zich buiten het bereik van de camera en de sensoren van de

parkeerhulp bevinden, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet getoond.

Gebruik niet alleen de achteruitkijkcamera om achteruit te rijden of te parkeren.

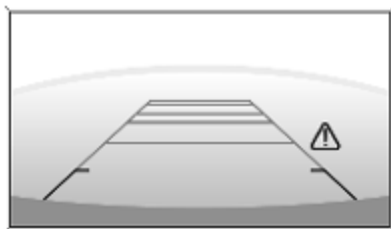
Controleer vóór het weggrijden altijd de omgeving van de auto.

Inschakelen

De achteruitkijkcamera wordt automatisch ingeschakeld als de auto in de achteruitversnelling wordt geschakeld.

Werking

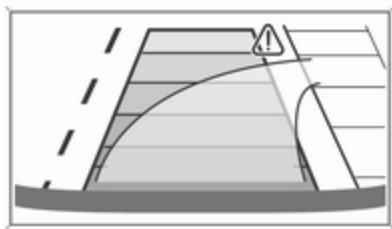
De camera is gemonteerd tussen de lampjes van de kentekenverlichting.



De camera bestrijkt slechts een beperkt gebied. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Hulplijnen

Dynamische hulplijnen zijn horizontale lijnen met een onderlinge afstand van een meter die op de afbeelding zijn geprojecteerd om de afstand tot de getoonde objecten aan te geven.



De baan van de auto wordt afgebeeld overeenkomstig de stuurhoek.

Waarschuwingssymbolen

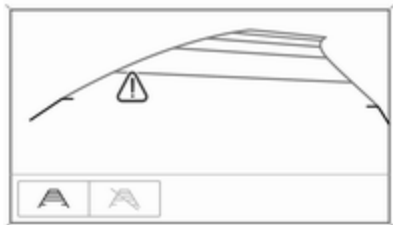
Waarschuwingssymbolen worden op het scherm weergegeven als driehoekjes $\triangle$ en geven obstakels aan die door de achtersensoren van de geavanceerde parkeerhulp zijn geconstateerd.

Ook verschijnt $\triangle$ op de bovenste regel van het Info-Display met de waarschuwing om de omgeving van de auto te controleren.

Uitschakelen

De camera wordt uitgeschakeld wanneer een bepaalde voorwaartse snelheid wordt overschreden of als de achteruitversnelling gedurende ca. 10 seconden niet is ingeschakeld.

Hulplijnen en waarschuwingssymbolen uitschakelen



Multimedia Navi: U kunt de activering of deactivering van de visuele hulplijnen en waarschuwingssymbolen veranderen via de aanraaktoetsen in het onderste deel van het display.

Multimedia / Multimedia Navi Pro: U kunt de visuele hulplijnen en waarschuwingssymbolen activeren of deactiveren in het menu Instellingen op het Info-Display. Selecteer de relevante instelling in **Instellingen ▶ Achteruitkijkcamera**.

Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Systeembeperkingen

De achteruitkijkcamera werkt mogelijk niet goed:

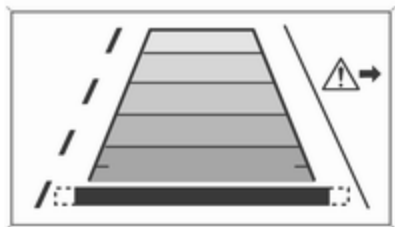
- In een donkere omgeving.
- De zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lenzen van de camera valt.
- Bij nachtelijke ritten.
- Door weersomstandigheden beperkt zicht, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De lenzen van de camera zijn bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil. Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af.

- De auto trekt een aanhangwagen.
- De auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad.
- Bij extreme temperatuurwisselingen.

Storingsmeldingen worden weergegeven met een  op de bovenste regel van het Info-Display.

Waarschuwing kruisend verkeer achter

Naast de achteruitkijkcamera ⇨ 219 waarschuwt de waarschuwing kruisend verkeer achter bij het achteruit rijden voor kruisend verkeer van links of rechts. Bij detectie van kruisend verkeer na activering van de achteruitkijkcamera, verschijnt er op het Color Info-Display een gevarendriehoek met een pijl  die de richting van het verkeer aangeeft. Verder klinken er drie pieptonen uit de luidspreker aan de desbetreffende kant.



De radarsensoren zitten in de achterbumper.

Waarschuwing

De waarschuwing kruisend verkeer achter vervangt niet het kijken door de bestuurder. Let op: objecten buiten het bereik van de sensoren, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet weergegeven.

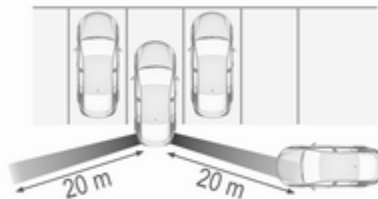
Voetgangers, kinderen of dieren worden niet gedetecteerd.

Rijd nooit achteruit als u alleen op het Info-Display hebt gekeken. Controleer eerst de omgeving aan de achterzijde en rondom de auto voordat u achteruit rijdt.

Inschakelen

De waarschuwing kruisend verkeer achter wordt bij inschakeling van de achteruitversnelling automatisch samen met de achteruitkijkcamera geactiveerd.

Detectiezones



De radarsensoren aan de achterzijde van de auto bestrijken zones van ca. 20 m 90° naar links en naar rechts. De waarschuwing voor kruisend verkeer achter is actief tot snelheden van 10 km/h en waarschuwt bij kruisend verkeer achter de auto met een snelheid tot 36 km/h.

Uitschakelen

De waarschuwing kruisend verkeer achter wordt gedeactiveerd bij het overschrijden van een bepaalde snelheid voorwaarts of als de achteruitversnelling gedurende ongeveer 10 seconden niet wordt ingeschakeld.

U kunt de waarschuwing kruisend verkeer achter in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display in- of uitschakelen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Info-Display ⇨ 120.

Het systeem wordt geactiveerd als er een aanhangwagen aangekoppeld is.

De deactivering wordt aangegeven met een tekst op het Driver Information Centre.

Systeembeperkingen

Het systeem werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:

- de sensoren worden geblokkeerd door ijs, sneeuw, modder, stickers, magneten, metalen plaatjes of iets anders
- u rijdt in zware regenbuien
- de auto was betrokken bij een aanrijding of als het gebied rond de detectiesensor beschadigd of niet goed gerepareerd is
- bij extreme temperatuurwisselingen
- de auto trekt een aanhangwagen

Bij een storing in het systeem of als het systeem door tijdelijke omstandigheden niet operationeel is, dan verschijnt er een melding in het Driver Information Centre. De hulp van een werkplaats inroepen.

Verkeersbordherkenning

Werking

De verkeersbordherkenning herkent bepaalde borden via een frontcamera en toont deze op het Driver Information Center.

Als de auto over een ingebouwd navigatiesysteem beschikt, kunnen er ook verkeersborden van datakaarten zijn opgenomen.



Verkeersborden die worden herkend, zijn:

Borden met snelheidsbeperkingen en verboden in te halen

- maximumsnelheid
- inhaalverbod
- einde maximumsnelheid
- einde inhaalverbod

Verkeersborden

Begin en einde van:

- stadsregio's (landspecifiek)
- snelwegen
- rijkswegen
- woonerven

Onderborden

- aanvullingen op verkeersborden
- verbod op trekken van aanhangers
- beperkingen voor trekkers
- bij natheid
- bij ijs
- tijdsbeperkingen
- afstandsbeperkingen
- richtingspijlen

Borden voor maximumsnelheid en inhaalverbod worden getoond op het Driver Information Center, tot het

volgende bord maximumsnelheid of einde maximumsnelheid of als er gedurende een bepaalde periode geen ander bord wordt geconstateerd.



Weergeven van meerdere borden op het display is mogelijk.



Een uitroepteken in een kader duidt erop dat er een bijkomend verkeersbord is gedetecteerd dat niet duidelijk door het systeem wordt herkend.

Het systeem werkt zonder prestatieverlies tot een snelheid van maximaal 200 km/u, afhankelijk van de verlichting. 's Nachts is het systeem actief tot een snelheid van 160 km/u.

Displayweergave

Informatie over de op dit moment geldige verkeersborden is beschikbaar op de desbetreffende pagina in het Driver Information Center.



Bovendien wordt de huidige geldige snelheid permanent op de onderste regel van het Driver Information Center aangegeven. Bij een snelheidslimiet met een onderbord verschijnt in dit gebied het symbool +.



Kies het menu **Info**, **i** of  via de stuurwielknoppen rechts en selecteer de pagina Verkeersbordherkenning  114.

Wanneer u een andere pagina op het menu Driver Information Center hebt gekozen en u daarna weer de pagina met de verkeersbordherkenning kiest, wordt het laatst herkende verkeersbord getoond.

Waarschuwingsfunctie

U kunt de waarschuwingsfunctie activeren en deactiveren in het instellingenmenu van de pagina met verkeersbordherkenning.



Wanneer de functie is geactiveerd en de pagina met verkeersbordherkenning wordt niet getoond, worden de net waargenomen snelheidslimiet en Niet inhalen-borden weergegeven als waarschuwingen op het Driver Information Center.



Druk wanneer op het Baselevel-display de pagina met de verkeersbordherkenning wordt getoond, op  op het stuurwiel.



Selecteer **Waarschu. AAN** of **Waarschu. UIT**.

Druk wanneer op het Uplevel-display de pagina met de verkeersbordherkenning wordt getoond, op  op het stuurwiel.



Activeer de waarschuwingen door ☒ in te stellen, deactiveer de waarschuwingen door ☐ in te stellen.

Systeem resetten

De inhoud van de verkeersbordpagina is in het menu Instellingen van de pagina Verkeersbordherkenning te

wissen door **Terugstellen** te selecteren en ter bevestiging op **✓** op het stuurwiel te drukken.

U kunt ook **✓** 3 seconden indrukken om de inhoud van de pagina te wissen.

Als het resetten is gelukt, klinkt er een toon. Het onderstaande "standaard-teken" wordt aangegeven tot het volgende verkeersbord wordt waargenomen of door de kaartgegevens van het navigatiesysteem wordt geleverd.



In sommige gevallen wordt verkeersbordherkenning automatisch door het systeem gewist.

Wissen van verkeersborden

Er zijn verschillende scenario's waarbij de op dit moment getoond verkeersborden worden gewist. Na het wissen wordt het "standaardte-

ken" of een verkeersbord uit de kaartgegevens van het navigatiesysteem in het Driver Information Center weergegeven.

Redenen voor het wissen van verkeersborden:

- Een vooraf ingestelde afstand werd gereden of een vooraf ingestelde periode is verlopen (verschillend per verkeersbord)
- Er wordt een bocht genomen
- Als er geen navigatiekaartgegevens beschikbaar zijn en de snelheid afneemt tot onder 52 km/u (detectie van de bebouwde kom)
- Als er navigatiekaartgegevens beschikbaar zijn en het systeem nam op basis van een verandering in de kaartgegevens waar dat de bebouwde kom werd ingereden

Verkeersbordherkenning samen met het navigatiesysteem

Als de auto met een navigatiesysteem is uitgerust, kan het weergegeven verkeersbord zijn waargenomen

door een optische verkeersbordherkenning of uit de kaartgegevens afkomstig zijn.

Als het op dit moment weergegeven verkeersbord uit de kaartgegevens afkomstig is en de kaartinformatie verandert, wordt er een ander verkeersbord getoond. Dit kan betekenen dat er dan een nieuw verkeersbord wordt geregistreerd, hoewel u wellicht geen nieuw bord bent gepasseerd.

Systeembeperingen

De verkeersbordherkenning werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De rijsnelheid is hoger dan 200 km/u.
- Er op bochtige of heuvelachtige wegen wordt gereden.
- Er 's nachts wordt gereden.
- Het deel van de voorruit waar de frontcamera zich bevindt, is niet schoon of er zijn bijvoorbeeld stickers geplakt.
- Het zicht beperkt is door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw.

- De zon rechtstreeks in de lens van de camera valt.
- Verkeersborden geheel of gedeeltelijk bedekt zijn of lastig waarneembaar zijn.
- De verkeersborden incorrect gemonteerd of beschadigd zijn.
- Verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.
- De navigatiekaart inactueel is.

Voorzichtig

Het systeem is bedoeld om de bestuurder binnen een vast snelheidsbereik te helpen bij de waarneming van bepaalde verkeersborden. Negeer geen verkeersborden die het systeem niet weer geeft.

Het systeem herkent geen andere verkeersborden dan de conventionele versies die een maximumsnelheid aangeven of beëindigen.

Laat u door dit speciale systeem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Pas uw snelheid altijd aan de staat van het wegdek aan.

De hulpsystemen ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto.

Lane keep assist

Lane Keep Assist helpt bij het voorkomen van botsingen wanneer de rijstrook per ongeluk werd verlaten. De frontcamera observeert de rijstrookmarkeringen waar de auto tussen rijdt. Wanneer de auto de markeringen nadert, wordt het stuurwiel licht verdraaid om de auto binnen de rijstrook te houden. Draai het stuurwiel in dezelfde richting mee als het systeem onvoldoende stuurt. Draai het stuurwiel rustig in de tegenovergestelde richting als u van rijstrook wilt wisselen.

Als een rijstrookmarkering wordt overschreden, geeft Lane Keep Assist een zicht- en hoorbare waarschuwing.

Daarbij wordt de status van de lane keep assist aangegeven op de pagina **Rijhulp** op het Driver Information Center ⇨ 114.

In de volgende gevallen wordt aangenomen dat u de rijstrook per ongeluk verlaat

- wanneer geen richtingaanwijzers zijn ingeschakeld
- u gebruikt de richtingaanwijzers aan de kant die tegenovergesteld is aan de kant waar u de rijstrook verlaat
- u remt niet
- u accelereert niet
- u stuurt niet actief.

Let op

Het systeem wordt uitgeschakeld als er onduidelijke markeringen zijn, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.

Let op

Het systeem kan worden uitgeschakeld als het wegen waarneemt die te smal, te breed of te kronkelig zijn.

Inschakelen

U activeert Lane Keep Assist door  in te drukken. De brandende led in de knop geeft aan dat het systeem is ingeschakeld.



Wanneer controlelampje  op de instrumentengroep of op het head-updisplay groen oplicht, is het systeem bedrijfsklaar.

Het systeem werkt bij snelheden tussen 60 km/h en 180 km/h, en als er rijstrookmarkeringen aanwezig zijn.

Het systeem verdraait het stuurwiel langzaam en het controlelampje  wordt geel als de auto detecteert dat u een rijstrookmarkering nadert en u de richtingaanwijzers aan die kant niet hebt ingeschakeld.

Het systeem waarschuwt de bestuurder door  te laten knipperen en drie waarschuwingstonen te laten horen vanaf de kant waar u de rijstrookmarkeringen overschrijdt.

Het systeem werkt alleen als er een wegbelijning wordt gedetecteerd.

Als het systeem alleen rijstrookmarkeringen aan één kant van de weg waarneemt, is er alleen ondersteuning voor die kant.

Lane Keep Assist neemt waar wanneer u de handen van het stuurwiel haalt. In dat geval verschijnt er

een bericht op het Driver Information Center en klinkt er een geluidssignaal zolang Lane Keep Assist waarneemt dat u met de handen van het stuur rijdt.

Aanduiding op pagina Rijhulp

Als het systeem actief is, maar een of beide rijstroken niet worden gedetecteerd, verschijnen deze als een holle stippellijn aan de rechterkant van de auto. Zie de afbeelding hierboven.

Als het systeem een strook detecteert, verschijnt deze als een groene stippellijn aan de rechterkant van de auto. Zie de afbeelding hierboven. Deze stippellijn wordt oranje als wordt

gedetecteerd dat de auto een strookmarkering nadert zonder gebruik van de desbetreffende richtingaanwijzer.

Als het systeem ingrijpt met een stuurmanoeuvre, verschijnt er een korte oranje lijn aan de linkerkant van de auto. Zie de afbeelding hierboven.

Uitschakelen

U deactiveert het systeem door  in te drukken. De led in de knop gaat dan uit.

Bij het detecteren van een aanhanger wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Systeembependingen

Het systeem werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:

- de rijnsnelheid ligt buiten het bereik van 60 tot 180 km/u
- bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij nachtelijke ritten
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw

- de sensor in de voorruit wordt geblokkeerd door sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil, schade aan de voorruit of werkt slechter door vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- de zon valt rechtstreeks in de lens van de camera
- voorliggers vlakbij
- overhellende wegen
- bermen
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen
- plotselinge veranderingen in de lichtsterkte
- wijzigingen aan de auto, bijv. banden

Schakel het systeem uit als het wordt verstoord door teerspooren, schaduw, scheuren in het wegdek, tijdelijke rijstrookmarkeringen, wegwerkzaamheden of andere onregelmatigheden in het wegdek.

Waarschuwing

Let altijd op de weg en houd de auto op de juiste plaats op de rijstrook. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de auto, of letsel of de dood.

Lane Keep Assist stuurt de auto niet continu.

Het systeem houdt de auto niet noodzakelijkerwijs op de rijstrook. Het hoeft ook geen waarschuwing te geven, zelf als worden er rijstrookmarkeringen waargenomen.

De stuurbevestiging van de Lane Keep Assist is mogelijk ontoereikend om te voorkomen dat de rijstrook wordt verlaten.

Het systeem neemt door invloeden van buitenaf (staat van de weg, type wegdek, het weer enz.) wellicht niet waar dat u de handen van het stuurwiel hebt. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het besturen van de

auto en moet onderweg de handen altijd op het stuurwiel houden.

Als u het systeem gebruikt terwijl u een aanhanger trekt of op een gladde weg rijdt, dan kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeluk krijgen. Schakel het systeem uit.

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren



Gebruik alleen loodvrije brandstof die voldoet aan de Europese norm EN 228 of gelijkwaardig.

De motor kan draaien op brandstof met een ethanolgehalte van maximaal 10% (bijv. E10).

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven die metalen bestanddelen bevatten, zoals additieven op mangaanbasis. Dat kan motorschade veroorzaken.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 228 of gelijkwaardig kan leiden tot afzettingen of motorschade.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan het laagst mogelijke octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en motorschade veroorzaken.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we u naar het overzicht motorgegevens ↗ 298. Eventuele

andere informatie op een etiket aan de binnenzijde van de tankvulklep heeft altijd prioriteit.

Brandstoftoevoeging

Brandstof moet reinigende additieven bevatten die voorkomen dat de motor en het brandstofsysteem aancoeken. Met schone verstuivers en inlaatklep-pen werkt de emissieregeling goed. In sommige landen bevat de brandstof onvoldoende hoeveelheden toevoegingen om de verstuivers en de inlaatklep-pen schoon te houden. In dergelijke landen is voor bepaalde motoren een brandstoftoevoeging vereist ter compensatie van het gebrek aan reinigende dope. Gebruik alleen brandstoftoevoegingen die zijn goedgekeurd voor de auto.

Het toevoegen van brandstoftoevoegingen aan een gevulde brandstof-tank is minstens iedere 15.000 km vereist of na één jaar (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Niet-toegestane brandstoffen

In sommige steden zijn brandstoffen met oxygenaten zoals ethers en ethanol en brandstof van vernieuwde samenstelling verkrijgbaar. Als deze brandstoffen voldoen aan de bovengenoemde specificatie, kunnen ze worden gebruikt. Echter, E85 (85% ethanol) en andere brandstoffen met meer dan 15% ethanol mogen alleen worden gebruikt in FlexFuel-modellen.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof die methanol bevat. Deze kan corrosie op metalen onderdelen in het brandstofsysteem en ook schade aan kunststof en rubberen onderdelen veroorzaken. Deze schade wordt niet gedekt door de garantie op de auto.

Sommige brandstoffen, in het bijzonder brandstoffen met een hoog octaangetal, kunnen een octaanverhogend additief met de naam methylcyclopentadienylmangaantricarbonyl

(MMT) bevatten. Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven met MMT omdat daardoor mogelijk de bougies minder lang meegaan en de emissieregeling minder goed werkt. De storingsindicatielamp  licht mogelijk op  109. Roep als dit gebeurt de hulp van een werkplaats in.

Brandstof voor dieselmotoren



Gebruik alleen dieselbrandstof die voldoet aan EN 590 en die een zwavelgehalte van max. 10 ppm heeft.

Er mogen brandstoffen met max. 7% biodiesel (conform EN 14214) worden gebruikt (bijv. met de naam B7).

Bij ritten buiten de Europese Unie kunt u incidenteel euro-dieselbrandstof met een zwavelgehalte lager dan 50 ppm gebruiken.

Voorzichtig

Bij veelvuldig gebruik van dieselbrandstof met meer dan 15 ppm zwavel veroorzaakt ernstige schade aan de motor.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 590 of soortgelijk, kan leiden tot een verminderd motorvermogen, meer slijtage of motorschade en kan van invloed zijn op de garantie.

Gebruik geen scheepsdieseloliën, lichte stookoliën, Aquazole en soortgelijke diesel-water emulsies. Het is niet toegestaan om dieseloliën aan te mengen met brandstoffen voor benzinemotoren.

Rijden bij lage temperaturen

Bij temperaturen onder 0 °C kunnen sommige dieselproducten met bijgemengde biodiesel aancoeken, bevriezen of gelvormig worden, waardoor het brandstoftoevoersysteem mogelijk minder goed werkt. Starten en draaien van de motor werken mogelijk niet goed. Tank bij temperaturen onder 0 °C altijd winterdiesel.

Bij temperaturen onder -20 °C kan dieselbrandstof met een kwaliteit voor zeer lage temperaturen worden gebruikt. Gebruik deze brandstofkwaliteit bij voorkeur niet in warme of tropische klimaten, omdat hierdoor de motor kan afslaan of slecht start en het brandstofinspuitsysteem schade kan oplopen.

Tanken



⚠ Gevaar

Schakel het contact en externe verwarmingen met verbrandingskamers uit alvorens te beginnen met tanken.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation tijdens het tanken.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

Een etiket met symbolen aan de binnenkant van de tankvulklep geeft de toegestane brandstofsoorten aan. In Europa zijn de vulpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toegestane brandstofsoort.

Voorzichtig

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

De tankvulklep zit achteraan aan de rechterzijde van de auto.



De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel de tankvulklep door tegen de klep te duwen.

Benzine en diesel tanken

Plaats het pistool recht in de vulpijp en duw het met enige kracht naar binnen.

Schakel om te tanken het vulpistool in.

Na het automatisch afslaan kunt de tank nog maximaal twee keer door drukken op het pistool helemaal vol maken.

Voorzichtig

Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Klepje sluiten en vastklikken.

Beveiliging tegen onjuiste brandstof

⚠ Waarschuwing

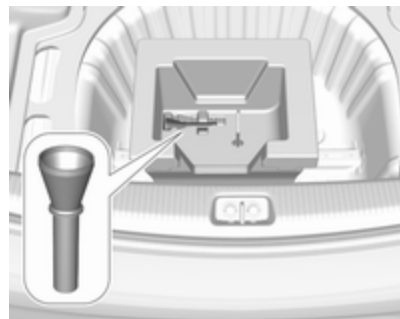
Probeer de klep van de vulpijp bij auto's met beveiliging tegen onjuiste brandstof niet met de hand te openen.

Als u dat toch doet, kunnen uw vingers bekneld raken.



Door de beveiliging tegen onjuiste brandstof kan de klep van de vulpijp alleen worden geopend door geschikt vulpistool of een trechter voor noodbijtanken.

Tank in een noodsituatie bij vanuit een jerrycan. Gebruik een trechter om het kapje van de vulopening te openen.



De trechter is opgeborgen in de bagageruimte of in het handschoenenkastje.

Plaats de trechter recht op de vulpijp en duw deze met enige kracht naar binnen.

Reinig de trechter na het bijvullen en berg deze op.

Trekhaak

Algemene informatie

De van fabrieksweg gemonteerde trekhaak wordt onder de achterbumper ingeklapt.

Het achteraf monteren van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting. Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd.

Om schade aan de auto te voorkomen kan de elektrische achterklep niet met de handzender worden bediend wanneer er een aanhanger elektrisch is aangesloten.

De lamp-uitvaldetectie van de aanhangerremlichten kan geen uitval van een afzonderlijke lamp detecteren. Bij bijv. vier lampen van elk 5 W wordt er pas uitval geconstateerd, wanneer slechts één lamp van 5 W aan blijft of geen van de lampen.

Door montage van een trekhaak wordt de opening voor het sleepoog mogelijk afgedekt. Maak in dat geval gebruik van een kogelstang.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Rij niet harder dan 80 km/u als een aanhanger wordt getrokken. Een maximumsnelheid van 100 km/u is alleen mogelijk als een trillingsdemper wordt gebruikt en het toegestane maximale aanhangergewicht niet boven het leeggewicht van de auto komt.

Gebruik van een trillingsdemper wordt sterk aanbevolen bij aanhangers met een geringe rijstabiliteit en caravans.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading
◇ 304.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting geldt voor de vermelde hellingshoek en op zeeniveau. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte

door de ijlere lucht daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor iedere 1000 m aan hoogte met 10% worden verminderd. Bij ritten op wegen met een gering hellingspercentage (minder dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇨ 293 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk:

- 60 kg (Grand Sport met een willekeurige motor behalve de B20DTH / B20NFT / D20DTR)
- 75 kg (Sports Tourer, Country Tourer met een willekeurige motor behalve de B20DTH / B20NFT / D20DTR)
- 90 kg (alle uitvoeringen met de motoren B20DTH / B20NFT / D20DTR)

staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Altijd de maximale kogeldruk nastreven, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) worden verhoogd met 70 kg (motoren B20DTH: 80 kg), maar het toelaatbare totaalgewicht mag niet worden overschreden. Wordt de toelaatbare achterasbelasting overschreden, dan geldt een maximumsnelheid van 100 km/u.

Trekhaak

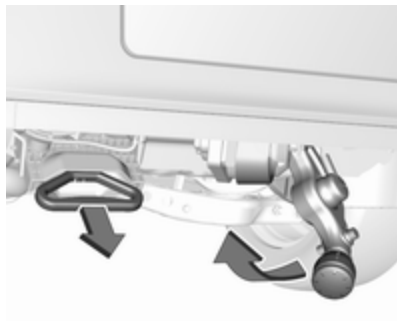
Voorzichtig
U kunt de inklapbare trekhaak niet van de auto verwijderen. Wanneer u niet met een aanhanger rijdt, klapt u de trekhaak in.

⚠ Waarschuwing

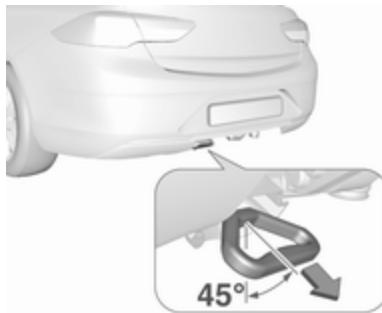
Er mag niemand in de draaicirkel van de trekhaak staan. Kans op letsel.

Wanneer u de ingeklapte trekhaak ontgrendelt, moet u links van de handgreep staan.

Ingeklapte trekhaak ontgrendelen



Trek de handgreep links van de nummerplaat onder het achterbumperpaneel onder een hoek van ca 45° tot de grond.

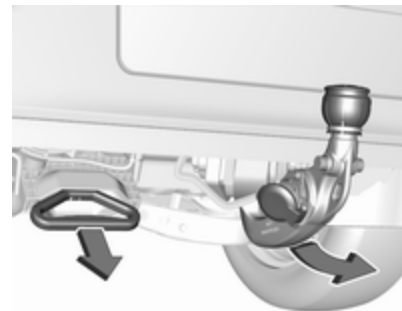


U hoort een waarschuwingszoemer wanneer u de ontgrendelingshendel uittrekt en de trekhaak is ontgrendeld.

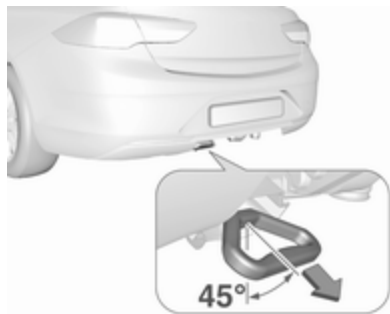
Trek de ontgrendelde trekhaak zover omhoog dat deze vastklikt.

Zorg dat de trekhaak goed vergrendeld en de ontgrendelingshendel in zijn verborgen uitgangspositie teruggezet is, anders stopt de zoemer niet.

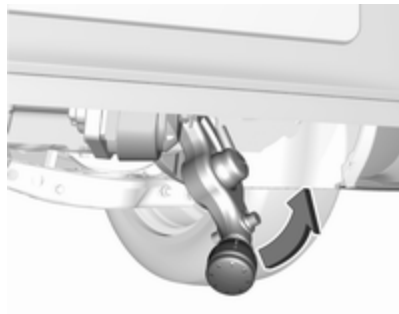
Trekhaak inklappen / verbergen



Trek de handgreep links van de nummerplaat onder het achterbumperpaneel in een hoek van ongeveer 45° met de grond.



U hoort een waarschuwingszoemer wanneer u de ontgrendelingshendel uittrekt en de trekhaak is ontgrendeld.



Zwenk met een vlakke hand de ontgrendelde trekhaak naar rechts tot deze onder de bodem vastklikt. Zet de ontgrendelhendel terug in de verborgen beginstand, anders stopt de zoemer niet.

⚠ Waarschuwing

Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde trekhaak. Roep hulp in van een werkplaats wanneer de trekhaak niet goed vastklikt, wanneer u de ontgrendelingshendel niet in zijn verborgen uitgangspositie kunt terugzetten of wanneer de zoemer klinkt nadat de trekhaak is vergrendeld.

Oog voor veiligheidskabel

Veiligheidskabel aan oog vasthaken.

Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto/aanhangercombinatie afgeremd

totdat de slingerbeweging stopt. Wanneer het systeem actief is moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden.

Aanhangerstabilisatie maakt deel uit van de elektronische stabiliteitsregeling ➞ 182.

Verzorging van de auto

Algemene informatie 240

- Accessoires en modificaties van auto 240
- Auto stallen 240
- Verwerking van sloopauto 241

Controle van de auto 241

- Werkzaamheden uitvoeren 241
- Motorkap 241
- Motorolie 242
- Koelvloeistof 243
- Sproeiervloeistof 244
- Remmen 245
- Remvloeistof 245
- Accu 245
- Dieselbrandstofsysteem ontlichten 247
- Wisserblad vervangen 248

Gloeilamp vervangen 249

- Halogeenkoplampen 249
- Led-koplampen 251
- Mistlampen voor 251
- Achterlichten 253
- Zijrichtingaanwijzers 258

- Kentekenverlichting 258
- Binnenverlichting 258
- Elektrisch systeem 259**
 - Zekeringen 259
 - Zekeringenkast in motorruimte 260
 - Zekeringenkast instrumentenpaneel 262

Boordgereedschap 264

- Gereedschap 264

Velgen en banden 265

- Winterbanden 265
- Aanduidingen op banden 265
- Bandenspanning 266
- Bandenspanningscontrolesysteem 267
- Profiel diepte 270
- Van banden- en velgmaat veranderen 270
- Wieldoppen 271
- Sneeuwkettingen 271
- Bandenreparatieset 271
- Wiel verwisselen 276
- Reservewiel 277

Starthulp gebruiken 281

Trekken 282

- Auto slepen 282
- Andere auto slepen 283

Verzorging van uiterlijk 284

- Verzorging exterieur 284
- Verzorging interieur 287
- Vloermatten 287

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Het wordt geadviseerd alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Dergelijke aanpassingen kunnen bovendien van invloed zijn op de rijhulpsystemen, het brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en andere emissies van de auto. Ook kan dan de typegoedkeuring komen te vervallen.

Voorzichtig

Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Brandstoftank helemaal vullen.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.

- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of schakelhendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
- Parkeerrem niet inschakelen.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

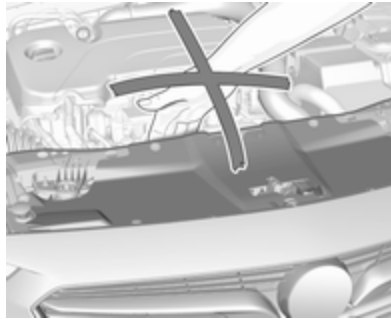
- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektrisch bediende ruiten initialiseren  41.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.

- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Eventueel wettelijk verplichte informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Controle van de auto Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

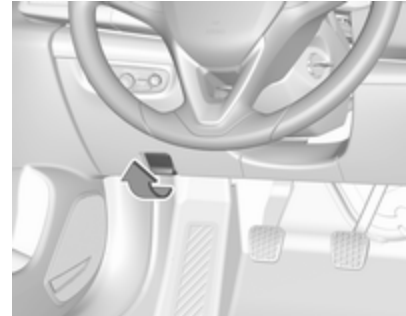
De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

⚠ Gevaar

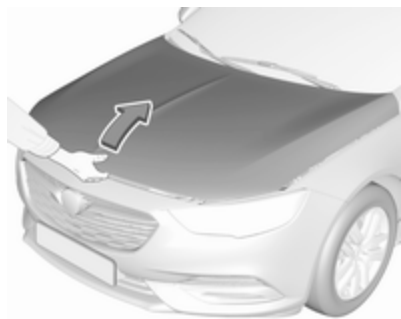
Het ontstekingssysteem werkt met een extreem hoge spanning. Niet aanraken.

Motorkap

Openen



Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Leg de veiligheidsgrendel links opzij en open de motorkap.

De motorkap wordt automatisch omhoog gehouden.

Als de motorkap wordt geopend tijdens een Autostop, wordt de motor automatisch herstart omwille van veiligheidsredenen.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Sluiten

Laat de motorkap zakken en laat het vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in het slot vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig

Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

Actieve motorkap ⇨ 73.

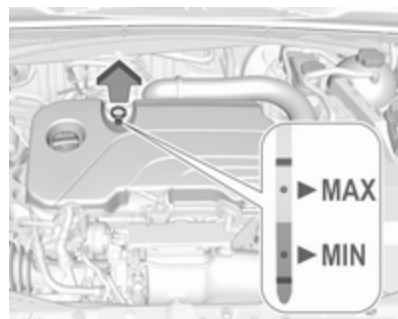
Motorolie

Controleer het oliepeil ook regelmatig manueel om schade aan de motor te voorkomen. Gebruik olie met de juiste specificatie.

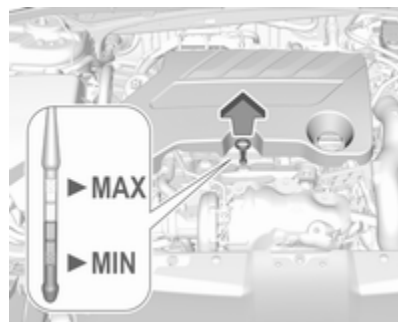
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ⇨ 290.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

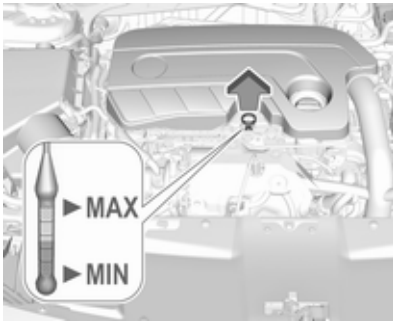
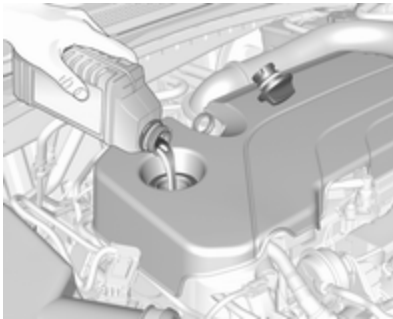
Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens 5 minuten uitgeschakeld zijn geweest.



Trek de oliepeilstok eruit, maak deze schoon, steek deze weer in de buis, trek deze weer eruit en lees het oliepeil af.



Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.



Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan motorolie bijvullen.

Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Wij raden u aan dezelfde soort olie te nemen als voor de laatste olieverversing is gebruikt.

Voorzichtig

Veeg eventueel gemorste motorolie onmiddellijk weg.

Voorzichtig

Tap of zuig overmatig bijgevoelde olie af. Start als het oliepeil boven maximaal is de auto niet en neem contact op met een werkplaats.

Inhouden ⇨ 302.

Dop recht terugplaatsen en vastdraaien.

Koelvloeistof

De af-fabriek bijgevoelde koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -28 °C. In koude streken met zeer lage temperaturen biedt de af-fabriek bijgevoelde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37 °C.

Voorzichtig

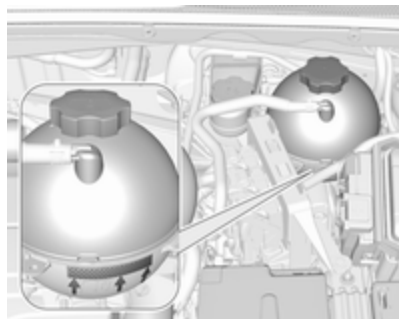
Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistof en antivries ⇨ 290.

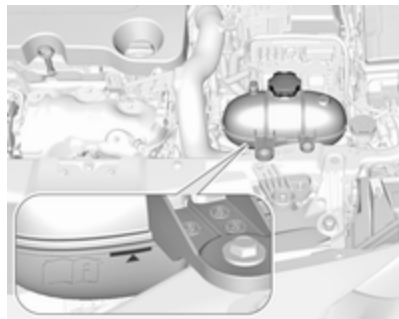
Koelvloeistofpeil

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven de vulstreep staan. Bijvullen als het peil te laag is.



Afhankelijk van de motor kan de positie van het koelvloeistofreservoir verschillen.

⚠ Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Sproeiervloeistof



Schoon water bijvullen, vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof die antivries bevat.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Sproeiervloeistof ⇨ 290.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

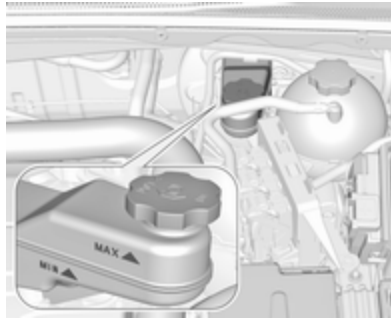
Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.

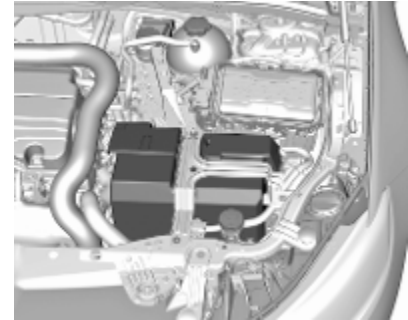


De remvloeistof moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Roep de hulp in van een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **MIN** is.

Rem- en koppelingsvloeistof ⇨ 290.

Accu



De accu zit in de motorruimte.

Er zijn aansluitpunten voor starthulp ⇨ 281.

De accu van de auto is onderhoudsvrij als het rijgedrag zodanig is dat deze voldoende wordt opgeladen. Door korte ritten en vaak starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakeld contact aansluiten en loskoppelen.

Ontlaadbeveiliging van accu ⇨ 144.

De accu ontkoppelen

Als de boordaccu moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: Schakel het contact in en uit en ontkoppel de boordaccu binnen 15 seconden.

Accu vervangen

Let op

Elke afwijking van de in dit hoofdstuk gegeven instructies kan leiden tot een tijdelijke uitschakeling of verstoring van het stop-start-systeem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen lucht-roosters open zijn. Als er in dit gebied een ventilatieopening openstaat, moet deze met een afdekkap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Het wordt geadviseerd de accu door een werkplaats te laten vervangen.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Accu opladen

⚠ Waarschuwing

Voorkom bij auto's met Stop/Start-systeem dat het oplaadpotentieel niet hoger wordt dan 14,6 V bij

gebruik van een acculader. Anders kan de accu van de auto beschadigd raken.

Starthulp gebruiken ⇨ 281.

Ontlaadbeveiliging

Batterijspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

1. Schakel alle elektrische verbruikers uit die niet nodig zijn voor een veilige rit, bijv. de stoelverwarming, achterrautverwarming of andere hoofdverbruikers.
2. Laad de accu op door een tijdje te rijden of door een oplaadapparaat te gebruiken.

Het waarschuwingsbericht verdwijnt nadat de motor twee keer is gestart zonder een spanningsval.

Als de accu niet kan worden opgeladen, moet u de oorzaak van de storing in een werkplaats laten verhelpen.

Oplaadfunctie afgestemd op accu

Deze functie garandeert een maximale levensduur van de accu door een regelbaar vermogen en een optimale vermogensverdeling van de dynamo.

Om te voorkomen dat de accu onder het rijden leegraakt, worden de volgende systemen automatisch in twee fasen afgebouwd en ten slotte uitgeschakeld:

- hulpverwarming
- achter- en voorruitverwarming
- verwarmd stuurwiel
- verwarmde spiegels
- stoelverwarming
- aanjager

In de tweede fase ziet u op het Driver Information Center een bericht dat de activering van de ontladbeveiliging van de accu bevestigt.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de

dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Stroomaansluiting

De stroomaansluitingen worden gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

Waarschuwingstabel

Betekenis van symbolen:

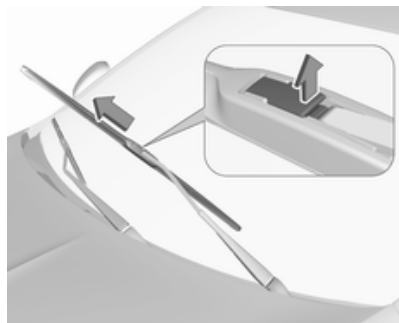
- Geen vonken of open vlammen en niet roken.
- Bescherm de ogen altijd. Explosieve gassen kunnen blindheid of letsel veroorzaken.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- De accu bevat zwavelzuur dat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.
- Zie de Gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Er kan knalgas aanwezig zijn in de buurt van de accu.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Na het leegrijden van de tank moet het dieselbrandstofsysteem worden ontlucht. Het contact driemaal 15 seconden per keer inschakelen. Motor vervolgens maximaal 40 seconden starten. Deze procedure na minstens 5 seconden herhalen. Slaat de motor niet aan, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Wisserblad vervangen

Voorruit



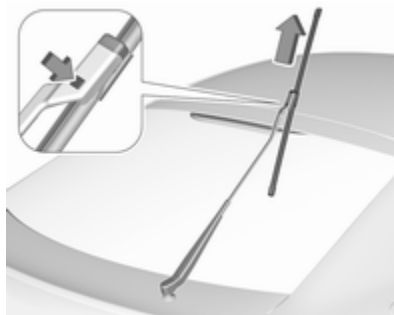
Til de wisserarm op tot deze in de geheven stand blijft. Til de borgclip op om het wisserblad los te klikken en verwijder deze.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Achterrait

Grand Sport

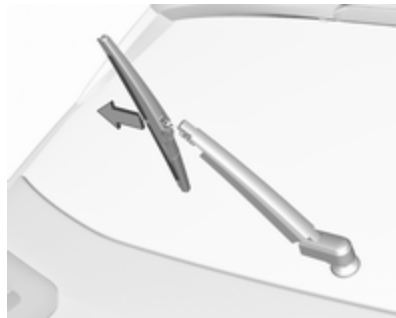


Til de ruitenwisserarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Sports Tourer, Country Tourer



Til de ruitenwisser op. Maak het wisserblad los zoals getoond in de illustratie en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Gloeilamp vervangen

Ontsteking uitschakelen en desbetreffende schakelaar uitschakelen of portieren sluiten.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

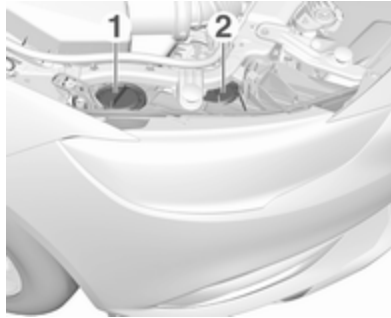
Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

Halogeenkoplampen

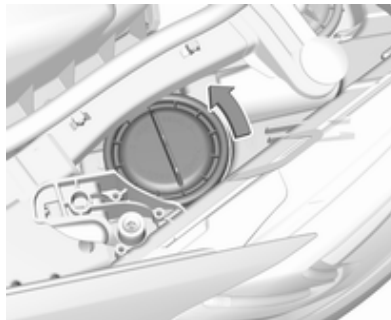
Halogeenkoplampen met aparte gloeilampen voor dimlicht en groot licht.



Buitenste lamp dimlicht (1).

Binnenste lamp groot licht (2).

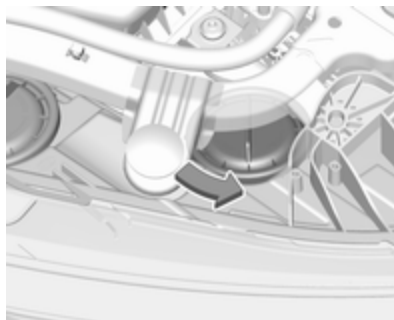
Dimlicht (1)



1. Draai de kap naar links en verwijder deze.



2. Klik de lamphouder los door de borging naar voren te drukken. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.

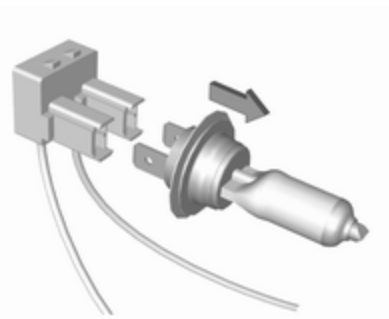
Groot licht (2)

1. Draai de kap naar links en verwijder deze.



3. Maak de gloeilamp los uit de lamphouder en vervang de lamp.
4. Steek de lamphouder erin.
5. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

2. Klik de lamphouder los door de borging naar voren te drukken. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.



3. Maak de gloeilamp los uit de lamphouder en vervang de lamp.
4. Steek de lamphouder erin.
5. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

Richtingaanwijzers vooraan

Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Parkeerlichten

Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Dagrijlicht

Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

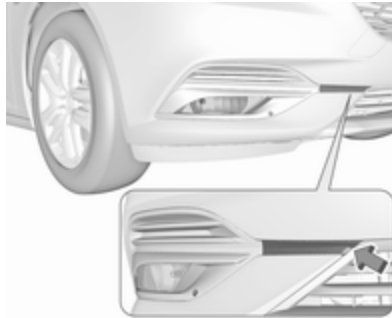
Led-koplampen

Koplampen voor groot licht en dimlicht, zijmarkeringslichten, dagrijlichten en richtingaanwijzers zijn uitgevoerd met led-lampen en kunnen niet worden vervangen.

Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

Mistlampen voor

1. Grand Sport, Sports Tourer



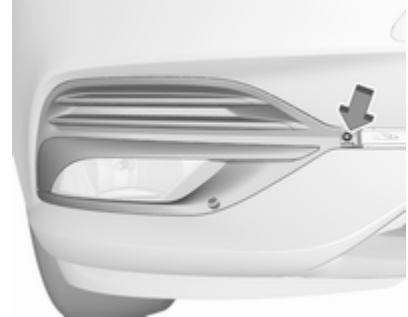
Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om schade aan de lak te voorkomen. Steek de schroevendraaier in de uitsparing aan de onderrand van de afdekking. Neem de afdekking los door deze voorzichtig los te wrikken.

Country Tourer



Draai de schroef los met een torx-schroevendraaier.

2. Grand Sport, Sports Tourer

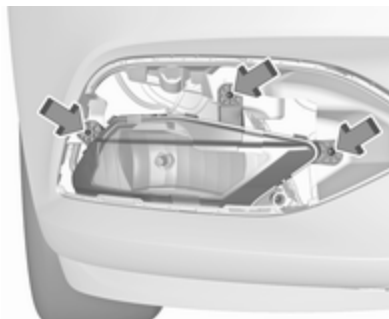


Draai de schroef los met een torx-schroevendraaier en demonteer het voorpaneel.

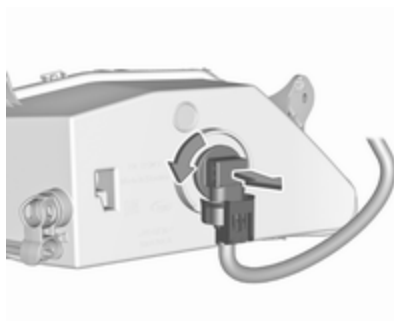
Country Tourer



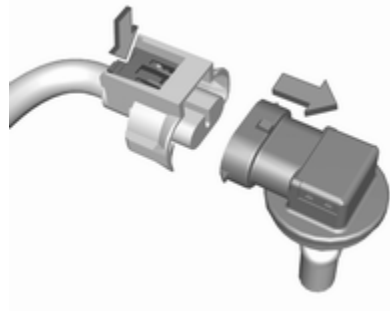
Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om schade aan de lak te voorkomen. Wrik het voorpaneel los door een schroevendraaier in de uitsparing te steken.



3. Draai drie schroeven los met de torx-schroevendraaier en neem de lampmodule naar voren toe los.



4. Draai de lampfitting linksom en haal deze uit de lampmodule.



5. Maak de stekerverbinding los door de borgnok in te drukken.
6. Vervang de lampmodule en klik deze weer vast aan de stekker. Let erop dat de lamp en de fitting een geheel vormen en samen moeten worden vervangen.
7. Plaats de lampfitting in de lichtmodule door deze rechtsonder te draaien en zet deze vast.
8. Monteer de lamp door de drie schroeven vast te draaien.

9. Bevestig de console en haal de schroef aan.
10. **Grand Sport, Sports Tourer**
Bevestig en vergrendel de afdekking.

Achterlichten

De achterlichten en remlichten zijn uitgevoerd als led-lampen. Mochten deze uitvallen, laat ze dan in een werkplaats vervangen.

Richtingaanwijzers, mistachterlichten en achteruitrijlichten werken met gloeilampen die u als volgt kunt vervangen.

Grand Sport

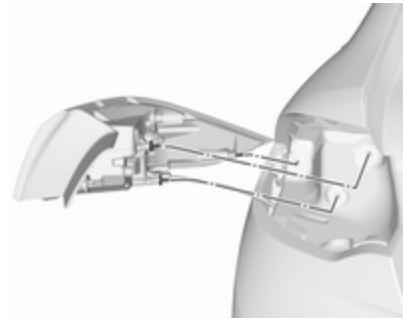
Lichtmodule in de carrosserie



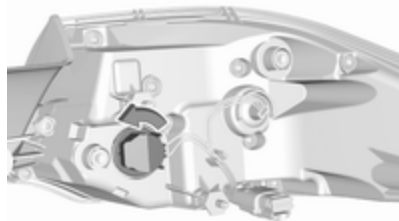
1. Verwijder de afdekking aan de desbetreffende zijde.



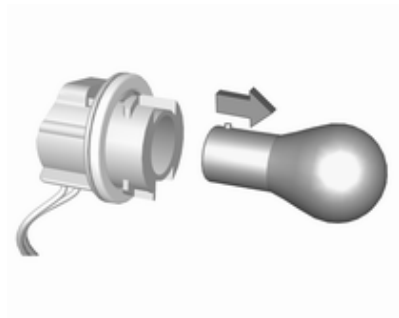
2. Twee kunststof bevestigingsmoeren van binnen met de hand losdraaien.



3. Trek de lichtmodule uit de uitsparing los. Zorg dat u de kabel niet lostrekt.



4. Draai de lampfitting van de richtingaanwijzer linksom en haal deze uit de lampmodule.



5. Verwijder de lamp van de richtingaanwijzer en vervang deze.

6. Bevestig de lampfitting in de lichtmodule.
7. Bevestig de module aan de carrosserie en haal de bevestigingsmoeren aan vanaf de binnenkant van de bagageruimte. Bevestig de afdekking.

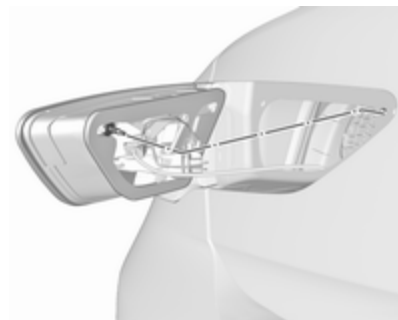
Lichtenheid in de achterklep



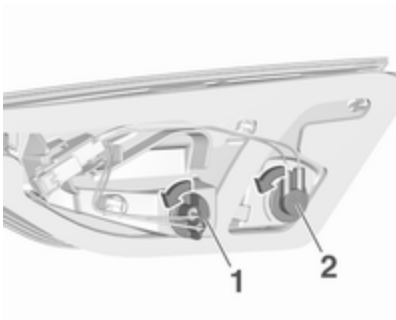
1. Til de afdekking in de achterklep op en neem deze weg.



2. Schroef de kunststof bevestigingsmoer met de hand vast.



3. Trek de lichtmodule uit de uitsparing los. Zorg dat u de kabel niet lostrekt.

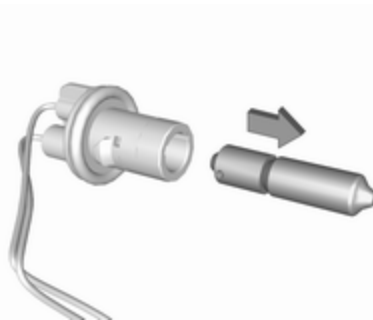


4. Draai de lampfitting linksom en haal deze uit de lampmodule.

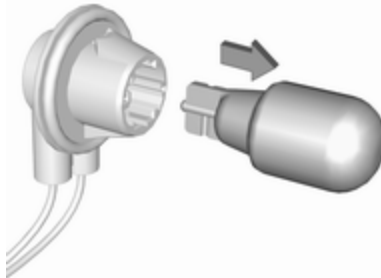
Mistachterlicht (1)

Achteruitrijlicht (2)

5. Maak de gloeilamp los uit de lampfitting en vervang de lamp.



Mistachterlicht



Achteruitrijlicht

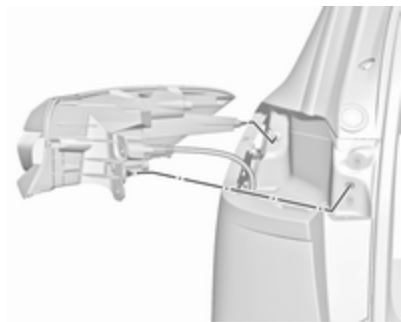
6. Plaats de lampfitting in de achterlichtmodule. Breng de lichtmodule op de achterklep aan en draai de schroef vanaf de binnenkant vast. Bevestig de afdekking.

Sports Tourer, Country Tourer

Lichtmodule in de carrosserie



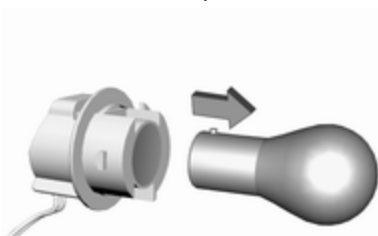
1. Open de kappen met een schroevendraaier. Schroef beide schroeven los en neem ze eruit.



2. Trek de lichtmodule uit de uitsparing los. Zorg dat u de kabel niet lostrekt.



3. Draai de lampfitting van de richtingaanwijzer linksom en haal deze uit de lampmodule.



4. Maak de gloeilamp los uit de lampfitting en vervang de lamp van de richtingaanwijzer.
5. Bevestig de lampfitting in de lichtmodule.
6. Bevestig de lichtmodule aan de carrosserie en haal de schroeven aan. Sluit de kappen.

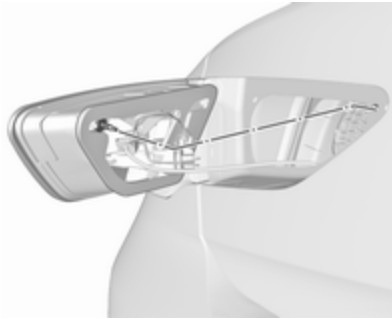
Lichteenheid in de achterklep



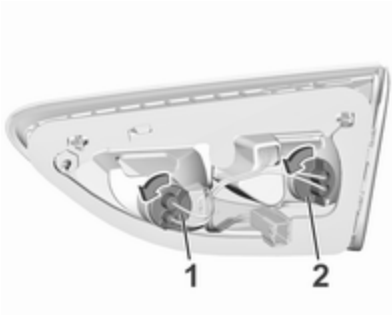
1. Til de afdekking in de achterklep op en neem deze weg.



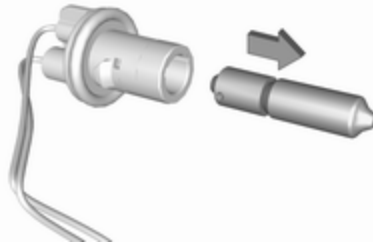
2. Schroef de kunststof bevestigingsmoer met de hand vast.



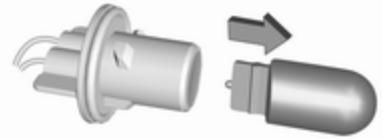
3. Trek de lichtmodule voorzichtig uit de uitsparingen en neem de module eruit. Zorg dat u de kabel niet lostrekt.



4. Draai de lampfitting linksom en haal deze uit de lampmodule.
Mistachterlicht (1)
Achteruitrijlicht (2)
5. Maak de gloeilamp los uit de lampfitting en vervang de lamp.



Mistachterlicht



Achteruitrijlicht

6. Plaats de lampfitting in de lampmodule. Breng de lichtmodule op de achterklep aan en draai de schroef vanaf de binnenkant vast. Bevestig de afdekking.

Zijrichtingaanwijzers

Demonteer voor het vervangen van de gloeilamp het lamphuis:



1. Schuif het lamphuis naar voren en neem het aan de achterzijde los.



2. Draai de lamphouder linksom uit de behuizing.



3. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.

4. Breng de lamphouder aan en draai deze rechtsom.
5. Steek de linkerkant van de lamp erin, schuif deze naar links en steek de rechterkant erin.

Kentekenverlichting

De kentekenverlichting is uitgevoerd met LED's en kan niet worden vervangen. Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Binnenverlichting

Laat de volgende lampjes vervangen in een werkplaats:

- interieurverlichting, leeslampjes
- bagageruimteverlichting
- instrumentenverlichting

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zitten twee zekeringendozen in de auto:

- motorruimte
- instrumentenpaneel

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en het contact uitschakelen.

Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad.

Voorzichtig

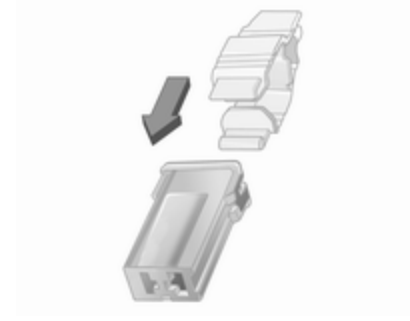
Vervang de zekering niet totdat de oorzaak van de storing is verholpen.

Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.

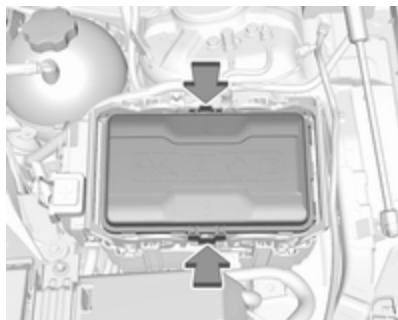
Zekeringtrekker

In de zekeringenkast in de motorruimte zit mogelijk een zekeringtrekker. De trekker heeft twee zijden; elke zijde is bestemd voor een bepaald type zekeringen.



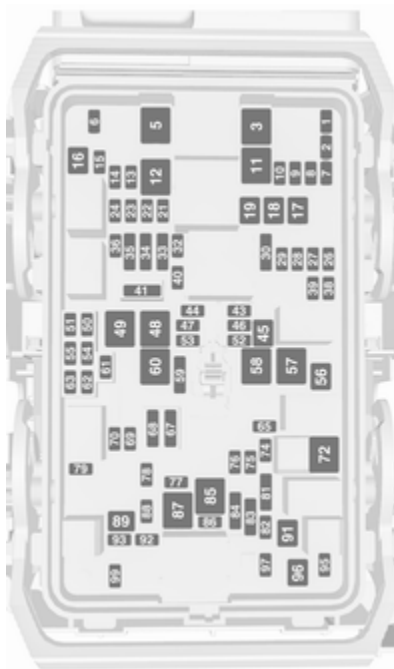
Plaats de zekeringtrekker op de zekering en verwijder de zekering.

Zekeringenkast in motorruimte



De zekeringenkast zit linksvoor in de motorruimte.

Maak het deksel los en verwijder het.



Nr. Stroomkring

- 1 –
- 2 –
- 3 ABS
- 4 –
- 5 –
- 6 Achterklep
- 7 Mistachterlichten / mistlampen voor
- 8 Geheugenmodule
- 9 Verwarmde voorruit
- 10 Lendensteun stoel
- 11 DC / DC-accu
- 12 Verwarmbare achterraut
- 13 Spiegelverwarming
- 14 –
- 15 –
- 16 Ruitenwisser voor
- 17 Elektrisch bediende stoel, passagier
- 18 Zonnescherm

Nr. Stroomkring

- 19 Elektrisch bediende stoel, bestuurder
- 20 –
- 21 Zonnedak
- 22 Achterruitwisser / airbag
- 23 Adaptief rijlicht (AFL)
- 24 –
- 25 –
- 26 Transmissieregelmodule
- 27 Contact / instrumentenpaneel
- 28 –
- 29 Achteruitkijkcamera / lucht-rooster
- 30 Storingsindicatielamp / aanhanger
- 31 –
- 32 Camera
- 33 Stoelverwarming voor
- 34 Stoelverwarming achter
- 35 Demping / aandrijving op alle wielen

Nr. Stroomkring

- 36 Brandstofsysteem
- 37 –
- 38 –
- 39 –
- 40 Stuurslot
- 41 –
- 42 –
- 43 Verwarmd stuurwiel
- 44 Koplampverstelling
- 45 –
- 46 Motorregelmodule
- 47 –
- 48 DC/DC-omvormer / lucht-rooster / E-Boost
- 49 Regelmodule achterdeuren
- 50 –
- 51 –
- 52 –
- 53 –
- 54 –

Nr. Stroomkring

- 55 –
- 56 Startmotor
- 57 –
- 58 –
- 59 Koplamp links (led)
- 60 Koelventilator
- 61 –
- 62 –
- 63 –
- 64 –
- 65 Verwarming en ventilatie
- 66 –
- 67 –
- 68 –
- 69 Groot licht rechts (halogeen) / koplamp rechts (led)
- 70 Groot licht links (halogeen)
- 71 –
- 72 Startmotor
- 73 –

Nr. Stroomkring

- 74 Transmissieregelmodule
- 75 Motorregelmodule
- 76 Emissiereductiesysteem
- 77 –
- 78 Claxon
- 79 Ruitensproeier
- 80 –
- 81 Motorregelmodule
- 82 –
- 83 Bobine
- 84 Bobine
- 85 Aandrijflijn
- 86 –
- 87 Verwarming dieselbrandstof
- 88 Ventilatieklep
- 89 –
- 90 –
- 91 –
- 92 Nadraaipomp
- 93 Elektronisch sleutelsysteem

Nr. Stroomkring

- 94 –
- 95 Koelvloeistofpomp
- 96 Verwarming dieselbrandstof
- 97 –
- 98 –
- 99 Koelvloeistofpomp

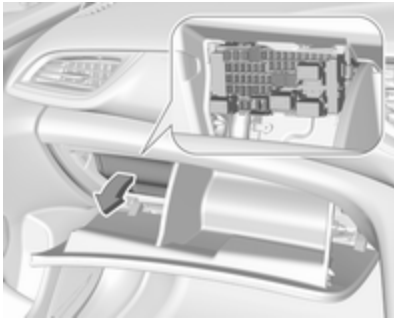
Klik na het vervangen van doorgebrande zekeringen het deksel van de zekeringenkast weer vast.

Wanneer u het deksel van het zekeringenkastje niet goed sluit, kan een storing optreden.

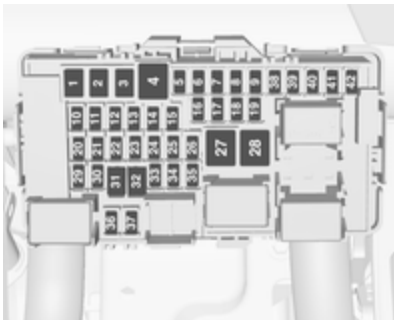
**Zekeringenkast
instrumentenpaneel**


Bij auto's met het stuurwiel links zit de zekeringhouder achter een afdekking in het instrumentenpaneel.

Klik de afdekking aan de zijkant los en verwijder deze.



Bij rechtsgestuurde auto's zit de zekeringenkast achter een deksel in het handschoenenkastje. Open het handschoenenkastje en verwijder het deksel.



Nr. Stroomkring

- 1 Elektrisch bediende ruit links
- 2 Elektrisch bediende ruit rechts
- 3 Carrosserieregelmodule
- 4 Aircoventilator
- 5 Carrosserieregelmodule
- 6 Aanhangervoorzieningen
- 7 Elektrisch neerklapbare achterbank
- 8 Carrosserieregelmodule
- 9 Motorregelmodule
- 10 Head-updisplay
- 11 NO_x-reductie / leidingverwarming
- 12 NO_x-reductie / roetsensor
- 13 AdBlue-module
- 14 Verwamd stuurwiel
- 15 Transmissieregelmodule
- 16 Versterker
- 17 Alarm
- 18 Carrosserieregelmodule

Nr. Stroomkring

- 19 AdBlue-module
- 20 Carrosserieregelmodule
- 21 Carrosserieregelmodule
- 22 Carrosserieregelmodule
- 23 Elektrisch stuurslot
- 24 Airbag
- 25 Diagnosestekker
- 26 Stroomaansluiting bagageruimte
- 27 EBCM-klep
- 28 Politievoorziening
- 29 –
- 30 –
- 31 Stuurbedieningsknoppen
- 32 Contactslot
- 33 Verwarming en ventilatie
- 34 Centrale gateway-module
- 35 AUX- / USB-stekker
- 36 Draadloze oplader
- 37 Achterruitwisser

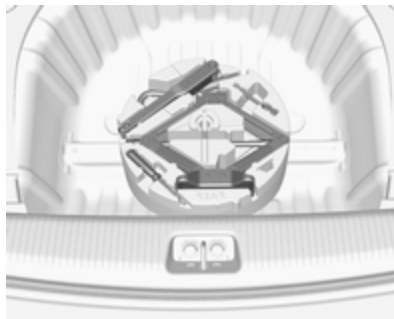
Nr. Stroomkring

- 38 Noodoproep
- 39 Display
- 40 Parkeerhulp
- 41 Dakconsole
- 42 Infotainmentsysteem

Boordgereedschap

Gereedschap

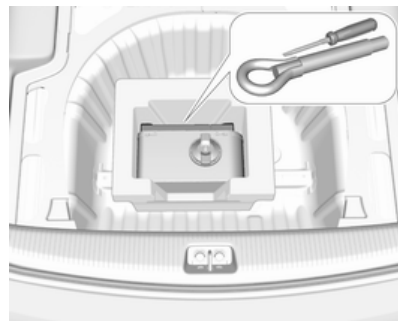
Auto's met reservewiel



De krik met de wielsleutel, het gereedschap, een verlengbout voor het bevestigen van een beschadigd wiel en het sleepoog worden in de gereedschapskist onder het reservewiel in de bagageruimte geplaatst.

Reservewiel ⇨ 277.

Auto's zonder reservewiel



De schroevendraaier en het sleepoog zitten in een doos onder de vloerplaat in de bagageruimte.

Bandenreparatieset ⇨ 271.

Auto's met geluidssysteem



De schroevendraaier en het sleepoog zitten onder de vloerplaat in de bagageruimte, naast het geluidssysteem.

Bandenreparatieset ⇨ 271.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Winterbanden

Winterbanden verhogen de veiligheid bij temperaturen onder 7 °C en moeten daarom op alle wielen worden gemonteerd.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ 304.

GSi met banden van het type Michelin Pilot Super Sport of Pilot Sport 4 S

Dit model is af fabriek uitgerust met high-performance sportbanden die bij lage temperaturen minder goed presteren.

Gevaar

Gebruik winterbanden bij temperaturen lager dan 0 °C, omdat schade aan de high-performance sportbanden anders niet uitgesloten is.

Aanduidingen op banden

Bijv. **215/60 R 16 95 V**

215 : bandbreedte in mm

60 : hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %

R : type koordlagen: Radiaal

RF : type: RunFlat

16 : velgdiameter in inch

95 : kengetal voor draagvermogen, 95 komt bijv. overeen met 690 kg

V : kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : Maximaal 160 km/u
S : Maximaal 180 km/u
T : Maximaal 190 km/u
H : Maximaal 210 km/u
V : Maximaal 240 km/u
W : Maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van de auto. Raadpleeg de EEG-conformiteitsverklaring die bij de auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden moeten zo worden gemonteerd dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten.

Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.



Bandenspanning ⇨ 304.

De bandenspanningsinformatiesticker in de linker portieropening vermeldt de originele banden en de bijbehorende bandenspanning.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Reservewiel altijd oppompen tot de bandenspanning bij maximale belading.

De ECO-bandenspanning dient om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken.

Zorg dat de instelling draagvermogen band overeenkomt met de huidige bandenspanning.

Draagvermogen band ⇨ 267.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandslijtage.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Ga voor de juiste bandenspanningswaarde als volgt te werk:

1. Bepaal de aandrijf-as en de carrosserievariant.
2. Bepaal de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 298.
3. Bepaal de desbetreffende band.

De bandenspanningswaardetabellen vermelden alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 304.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Selecteer na aanpassing van de bandenspanning de desbetreffende instelling voor het draagvermogen van de band op de pagina **Draagvermogen band** op het Driver Information Center ➤ 114.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De bandenspanningen op de bandinformatiesticker en in de bandenspanningentabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk wordt voor iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa verhoogd. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

De bandenspanningswaarde die u op het Driver Information Center ziet, is de werkelijke bandenspanning. Bij een afgekoelde band is deze waarde iets lager, maar is de band niet lek.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem controleert vanaf een bepaalde snelheid eenmaal per minuut de bandenspanning van alle vier de banden.

Voorzichtig

Het bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en treedt niet in de plaats van regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

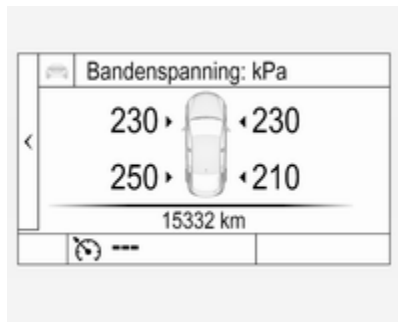
Alle wielen moeten zijn voorzien van een druksensor en de banden moeten de voorgeschreven bandenspanning hebben.

Let op

In landen waar het bandenspanningscontrolesysteem wettelijk vereist is, vervalt de typegoedkeuring van de auto bij het gebruik van wielen zonder spanningssensoren.

Selecteer de pagina

Bandenspanningscontrole in het menu **Info** op het Driver Information Center ⇨ 114.



De systeemstatus en bandenspanningswaarschuwingen worden samen met het desbetreffende wiel aangegeven in een bericht op het Driver Information Center.

Het systeem houdt voor de waarschuwingen rekening met de ingestelde temperatuur en het draagvermogen van de banden.

Instelling draagvermogen band, zie hieronder in dit hoofdstuk.

Afhankelijkheid van temperatuur ⇨ 266.

Baselevel-display: Als de spanning van een band sterk daalt, wordt de desbetreffende bandenspanningswaarde geïnverteerd getoond.

Uplevel-display: Bandenspanningswaarden binnen het normale bereik zijn groen van kleur. Als de spanning van een band sterk daalt, wordt de desbetreffende waarde in het geel getoond.



Bij het detecteren van een te lage bandenspanning brandt het controlelampje (⚠) ⇨ 111.

Als (⚠) oplicht, stop dan bij de eerstvolgende gelegenheid en breng de banden op de aanbevolen spanningswaarden ⇨ 304.

Zorg dat de status van de belasting van de auto overeenkomt met de geselecteerde bandenspanning. Status belasting auto, zie hieronder in dit hoofdstuk.

Na het op spanning brengen moet u wellicht een stukje rijden om de bandenspanningswaarden op het Driver Information Center bij te werken. Hierbij blijft (⚠) mogelijk branden.

Als (⚠) bij lagere temperaturen oplicht en na een stukje rijden dooft, kan dit duiden op een te lage bandenspanning. Bandenspanning controleren.

Boordinformatie ⇨ 126.

Monteer alleen wielen met druksensoren, anders wordt de bandenspanning niet weergegeven en brandt (⚠) voortdurend.

Een reservewiel of tijdelijk reservewiel heeft geen druksensor. Het bandenspanningscontrolesysteem werkt niet op deze wielen. Het controlelampje (⚠) brandt. Voor de overige drie wielen blijft het systeem in werking.

Gebruik van in de handel verkrijgbare vloeibare bandenreparatiesets kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden. Gebruik bij voorkeur door de fabriek goedgekeurde reparatiesets.

Als u elektronische apparaten gebruikt of zich in de buurt vindt van voorzieningen die vergelijkbare frequenties gebruiken, kan dit de werking van het bandenspanningscontrolesysteem verstoren.

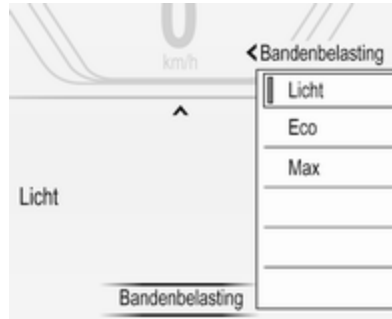
Elke keer bij het verwisselen van de banden moeten de sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem worden gedemonteerd en onderhouden. Bij opgeschroefde sensoren; vervang het ventielelement en de keerring. Bij opgeklitte sensoren moet het hele ventiel worden vervangen.

Status belading van auto

Pas de bandenspanning volgens de informatie op het etiket met bandeninformatie of in de tabel bandenspanningswaarden aan op de belading van de auto ⇨ 304 en selecteer de juiste instelling in **Draagvermogen**

banden in het menu met voertuiginformatie ⇨ 114. Deze instelling bepaalt de referentiespanningswaarden voor waarschuwingen over de bandenspanning.

Het menu **Draagvermogen banden** verschijnt alleen wanneer de auto stilstaat en de parkeerrem ingeschakeld is. Bij auto's met automatische versnellingsbak moet de schakelhendel op **P** staan.



Selecteer:

- **Licht** voor een comfortabele spanning tot 3 inzittenden.
- **Eco** voor een Eco-spanning tot 3 inzittenden.
- **Max** voor volledige belading.

Automatisch inleren

Nadat de wielen zijn vervangen of onderling van positie zijn verwisseld moet de auto ongeveer 20 minuten blijven stilstaan alvorens het systeem een herberekening uitvoert. Het daaropvolgende inleerproces duurt max. 10 minuten bij een rijsnelheid van 40 tot 100 km/u. Rijd niet langere tijd buiten dit bereik. Doe dit zo mogelijk op een provinciale of soortgelijke weg waarop u kunt doorrijden. Tijdens het inleren ziet u mogelijk -- of wisselende spanningswaarden op het Driver Information Center.

Bij eventuele problemen tijdens het inleren verschijnt er een storingsmelding op het Driver Information Center. (L) knippert gedurende 60 seconden en blijft dan branden.

Herhaal als dit gebeurt het inleren. Laat uw auto ongeveer 20 minuten stilstaan en rijd dan weer gedurende 10 minuten zoals bovenstaand beschreven.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profiel diepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Om veiligheidsredenen wordt aanbevolen om de profiel dieptes van de banden op één as niet meer dan 2 mm van elkaar af te laten wijken.



De wettelijk toegestane minimumprofiel diepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De positie van de slijtage-indicatoren wordt aangeduid door merktekens op de zijwand van de band.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde zijn als voorheen.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de 6 jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moet mogelijk de nominale bandenspanning worden geherprogrammeerd en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Laat na montage van een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanningswaarden vervangen en het bandenspanningscontrolesysteem opnieuw initialiseren
⇨ 267.

Waarschuwing

Rijden met ongeschikte banden of wielen kan ongevallen veroorzaken en de typegoedkeuring van de auto vervalt hierdoor.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielborgmoeren mogen de wieldoppen niet worden bevestigd.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn uitsluitend op de voorwielen toegestaan.

Gebruik altijd kettingen met fijne schakels waardoor het loopvlak en de binnenkanten (inclusief kettingslot) met niet meer dan 10 mm toenemen.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de bandenmaten 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17 en 235/45 R18.

Compact reservewiel

Sneeuwkettingen mogen niet op het tijdelijke reservewiel worden gebruikt.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

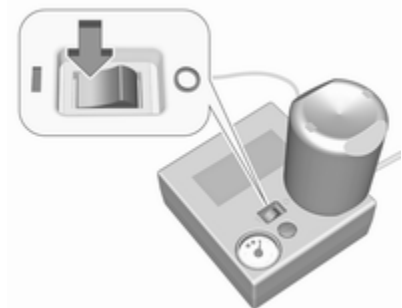
⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

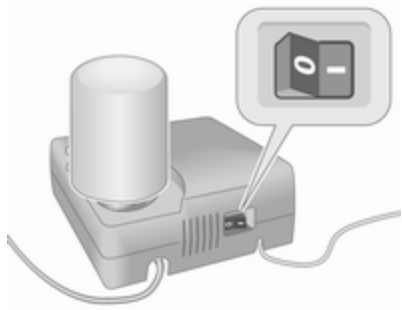
Niet langdurig gebruiken.

Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

Er zijn twee soorten bandenreparatieset verkrijgbaar:



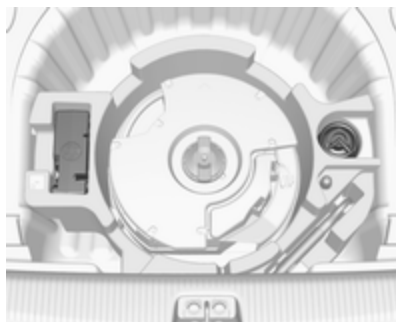
- **Type 1** herkenbaar aan de aan/uit-schakelaar aan de bovenkant van de compressor.



- **Type 2** herkenbaar aan de aan/uit-schakelaar aan de zijkant van de compressor.

Bij een lekke band:

Parkeerrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of P inschakelen.

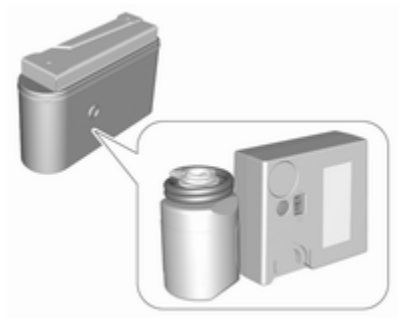


Bij auto's met audioluidsprekerssysteem ligt de bandenreparatieset bij het gereedschap.



Bij andere versies is de bandenreparatieset opgeborgen in een tas.

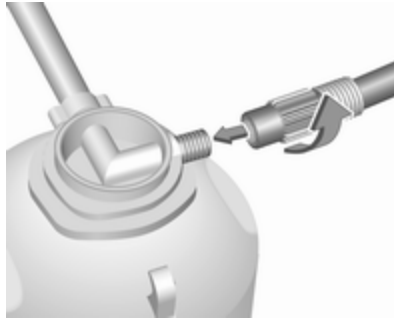
Draai de schroef los en verwijder de tas.



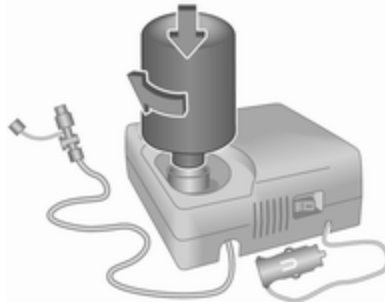
Haal de fles afdichtmiddel en de compressor uit de doos.



1. Verwijder de aansluitkabel en de luchtslang uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.

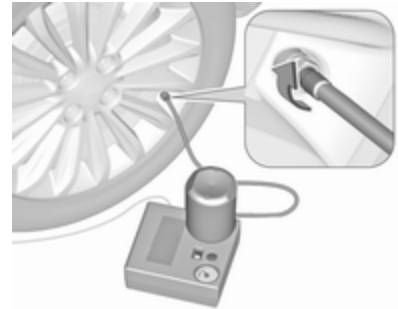


2. **Type 1:** schroef de luchtslang van de compressor op de aansluiting op de fles afdichtmiddel en breng de fles afdichtmiddel aan in de borging op de compressor.

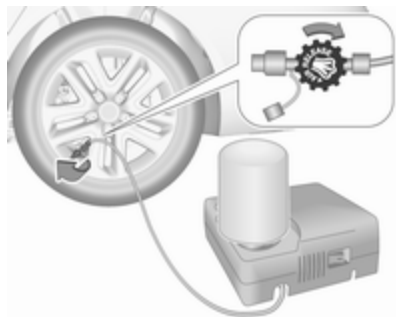


Type 2: draai de plug van de compressor en van de fles afdichtmiddel. Schroef de fles op de compressor zonder de tinfoolie van de fles te halen.

3. Plaats de compressor dichtbij de band, zodanig dat de fles afdichtmiddel rechtop staat.
4. Ventielpop van defecte band losschroeven.



5. **Type 1:** schroef de vulslang op het ventiel.



Type 2: haal de beschermkap van de vulslang en schroef de veiligheidsklep moet gesloten zijn (rechtsom draaien).

6. De schakelaar van de compressor moet op **O** staan.
7. Steek de compressorstekker in de 12V stekkerdoos of de aansteekraansluiting.

Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



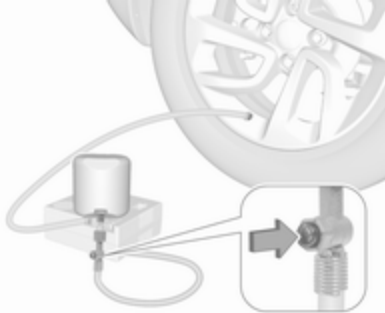
8. Zet de wipschakelaar van de compressor op **I**. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
9. De manometer van de compressor geeft even max. 6 bar aan wanneer de fles afdichtmiddel wordt geleegd (ca. 30 seconden). Daarna begint de druk te dalen.
10. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.
11. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 10 minuten worden bereikt. Bandenspanning ∇ 304. Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.

De compressor niet langer dan 10 minuten laten werken.

Type 1: als de bandenspanning niet binnen 10 minuten wordt bereikt, verwijder dan de bandenreparatieset. De auto één wielomwenteling verplaatsen. De bandenreparatieset weer aansluiten en het vulproces 10 minuten lang voortzetten. Meet de bandenspanning nogmaals. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats inroepen.



Laat eventueel de te hoge bandenspanning af via de knop boven op de manometer.



Afhankelijk van de versie zit de knop mogelijk op de luchtslang.

Type 2: verwijder de bandenreparatieset en rijd onmiddellijk zo'n 10 km, maar niet langer dan 10 minuten. Meet de bandenspanning nogmaals. Sluit als de bandenspanning niet wordt bereikt de bandenreparatieset weer aan en blijf gedurende 10 minuten oppompen. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De

hulp van een werkplaats inroepen.

Als de spanning wordt bereikt, past u deze met behulp van de compressor naar boven of naar beneden aan tot op de voorgeschreven waarde door de veiligheidsklep bij de vulslang te openen (linksom draaien).

12. Maak de bandenreparatieset los.

Type 1: druk op het borglipje op de houder om de fles met afdichtmiddel uit de houder te verwijderen. Bandenvulslang op de vrije aansluiting van fles met afdichtmiddel schroeven. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt.

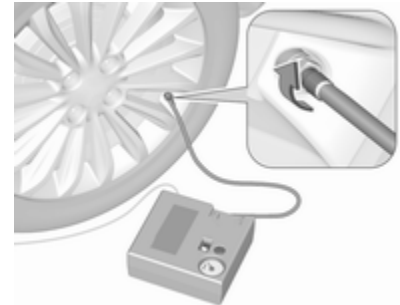
Type 2: de fles afdichtmiddel komt niet uit de compressor. Laat de fles afdichtmiddel vervangen door uw werkplaats.

13. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

14. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.

15. Het op de fles met afdichtmiddel aanwezige etiket met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

16. De rit onmiddellijk voortzetten, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Na ca. 10 km rijden (uiterlijk na 10 minuten) stoppen en de bandenspanning controleren. Schroef de luchtslang van de compressor rechtstreeks op het ventiel.



Bij een bandenspanning hoger dan 1,3 bar, de bandenspanning op de voorgeschreven waarde brengen. Procedure herhalen

totdat de bandenspanning niet meer afneemt.

Bij een bandenspanning lager dan 1,3 bar, de auto niet meer gebruiken. De hulp van een werkplaats inroepen.

17. Bandenreparatieset in de doos opbergen.
18. Zet de doos vast met de schroef.

Let op

De rijeigenschappen van de herstelde band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitting van de compressor, moet u deze minimaal 30 min. lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van 7 bar.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

De bijgeleverde adapters zijn te gebruiken om andere voorwerpen, bijv. voetballen, luchtbedden, opblaasbare bootjes enz., op te pompen. Ze zitten aan de onderkant van de compressor. Om deze te verwijderen, schroeft u de compressorluchtslang erop en trekt u de adapter eruit.

Wiel verwisselen

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechte stand draaien.
- Parkeerrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.

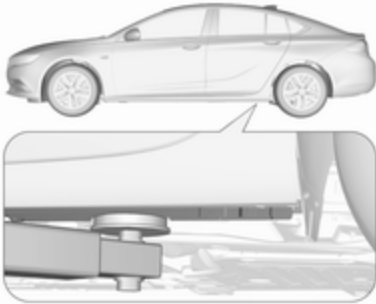
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielmoeren en schroefdraad met een schone doek voordat u het wiel monteert.

Waarschuwing

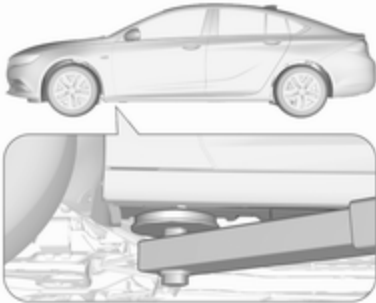
Vet de wielbout, de wielmoer en de conus van de wielmoer niet in.

Kriksteunpunten

De getoonde kriksteunpunten gelden bij het gebruik van opnamearmen en kriks voor het vervangen van winter/zomerbanden.



Stand van de achterste arm van het hefplatform midden onder het desbetreffende krikpunt op de auto.



Stand van de voorste arm van het hefplatform midden onder het desbetreffende krikpunt op de auto.

Reservewiel

Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel (thuiscomer) worden aangemerkt. In dit geval geldt er een toegestane maximumsnelheid, ook al wordt dit niet op een label op het reservewiel aangegeven.

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

Voorzichtig

Bij het rijden met een compact reservewiel moet de actieve noodrem worden gedeactiveerd.



Het reservewiel ligt in de bagageruimte onder de vloerafdekplaat.

Verwijderen:

1. Open de vloerafdekplaat.
2. Het reservewiel zit vast met een vleugelmoer. Draai de vleugelmoer los en verwijder het reservewiel.

Onder het reservewiel bevindt zich de kist met boordgereedschap.

3. Als er na het verwisselen van een wiel geen wiel in de reservewielkuip wordt gelegd, zet dan de gereedschapskoffer vast door de vleugelmoer zo ver mogelijk vast te draaien en de vloerplaat te laten zakken.
4. Leg, nadat het normale wiel weer is teruggeplaatst, het reservewiel met de buitenkant omhoog in de kuip en zet hem vast met de vleugelmoer.

Slechts één compact reservewiel monteren. De toegestane maximumsnelheid op het label op het tijdelijke reservewiel geldt alleen voor de bandenmaat af fabriek.

Reservewiel monteren

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechte stand draaien.

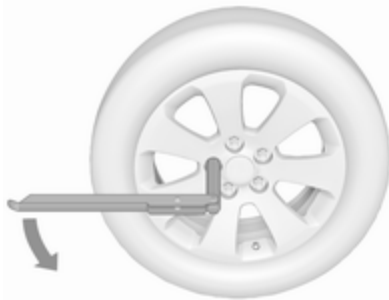
- Parkeerrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Reservewiel verwijderen.
- Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te wisselen bij bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielmoeren en schroefdraad met een schone doek voordat u het wiel monteert.

Waarschuwing

Vet de wielbout, de wielmoer en de conus van de wielmoer niet in.

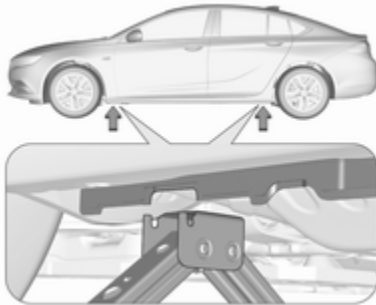
1. Stalen velgen met dop: Wieldop verwijderen.

Lichtmetalen velgen: Wip wielmoerdoppen met een platte schroevendraaier los en verwijder ze. Om de wiellak en de dop te beschermen moet u een doek om de punt van de schroevendraaier wikkelen.



2. Klap de wielsleutel uit, zet deze stevig op de wielmoer en draai elke moer een halve slag los.

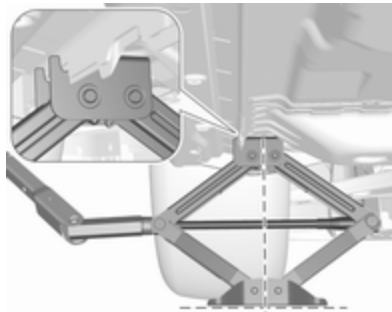
De wielen kunnen met wielborgmoeren beschermd zijn. Zet voor het losdraaien van deze specifieke moeren eerst de adapter voor de wielborgmoeren op de moerkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter ligt in het handschoenenkastje.



3. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat.



Sommige versies zijn uitgevoerd met dorpelplaten met afgedekte krikpunten: trek eerst de afdekking van het desbetreffende krikpunt eruit.



4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zodanig onder het hefpunt dat deze niet kan losschieten.



Bevestig de wielsleutel en draai met de krik recht onder het kriksteunpunt aan de wielsleutel tot het wiel van de grond komt.

5. Draai de wielmoeren los.
6. Verwissel het wiel.
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Laat de auto zakken en verwijder de krik.
9. Plaats de wielsleutel, en let er daarbij op dat deze stevig vastzit en haal de wielmoeren kruislings

aan. Het aanhaalmoment bedraagt 140 Nm voor alle modellen behalve de GSi. Voor GSi-modellen geldt een aanhaalmoment van 190 Nm.

10. Draai de wioldop voor het aanbrengen zo dat de ventielopening over het bandventiel valt. Breng de wielmoerdoppen aan.
11. Monteer de krikpuntkap, indien deze eerder verwijderd werd.
12. Berg het vervangen wiel, het auto-gereedschap ⇨ 264 en de adapter voor het vergrendelen van de wielborgmoeren ⇨ 75 op en zet ze vast.
13. Controleer de bandenspanning en het aanhaalmoment van de wielmoeren van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk.

Reservewiel in de reservewielkuip opbergen

Zet een beschadigd reservewiel naar boven gericht met de vleugelmoer vast in de wielkuip nadat u een verlengbout op de schroefdraadbout hebt aangebracht. De verlengbout is

opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 264. Zet het wiel als volgt vast:



1. Steek de verlengbout op de schroefdraadbout.
2. Berg het beschadigde wiel met de buitenkant omhoog in de reservewielkuip en zet het vast door de vleugelmoer op de verlengbout rechtsom te draaien.

⚠ Waarschuwing

Bij niet goed vastzetten van een krik, een wiel of andere apparatuur in de bagageruimte is er kans op

letsel. Bij een noodstop of een botsing kunnen losse voorwerpen letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

Berg krik en gereedschap altijd goed vastgezet in de betreffende opbergvakken op.

Een beschadigd wiel dat in de bagageruimte wordt geplaatst, moet altijd goed worden vastgezet.

Reservewiel met draairichtingsgebonden band

Voor banden die tegen de draairichting in gemonteerd zijn geldt:

- Rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed. Laat de defecte band zo snel mogelijk vervangen of repareren en breng deze in plaats van het reservewiel aan.
- Bij regen en sneeuw bijzonder voorzichtig rijden.

Starthulp gebruiken

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een ander voertuig.

Niet starten met behulp van een snel-lader.

⚠ Waarschuwing

Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

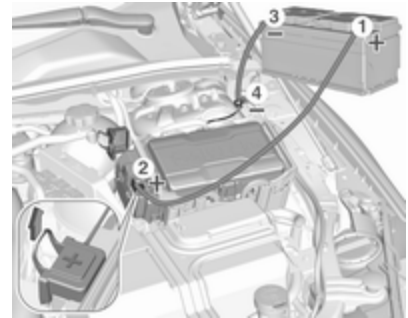
⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu van de auto nooit aan vonken of open vuur blootstellen.

- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevrozen. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpstartaccu met dezelfde spanning (12 V). De capaciteit van de hulpstartaccu (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de lege accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm² (bij dieselmotoren 25 mm²) gebruiken.
- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu van de auto leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.

- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Parkeerrem inschakelen, versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand **P**.



Open de pluspoolbeschermkappen van beide accu's.

Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.

3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massapunt in de motorruimte.

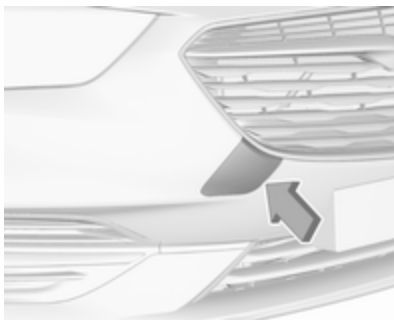
De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na vijf minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van 1 minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. 3 minuten stationair laten draaien.
4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterrautverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

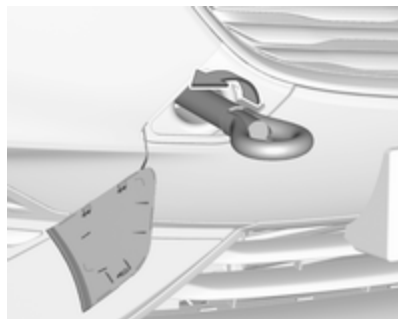
Trekken

Auto slepen



Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om schade aan de lak te voorkomen. Steek de schroevendraaier in de gleuf aan de onderrand van de afdekking. Neem de afdekking los door deze voorzichtig los te wrikken.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ➔ 264.



Draai het sleepoog tot aan de aanslag in een horizontale stand vast.

Bevestig de sleepkabel – beter is een sleepstang – aan het sleepoog.

Gebruik het sleepoog alleen om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Contact inschakelen om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwischer te kunnen bedienen.

Voorzichtig

Deactiveer de bestuurdersondersteuningssystemen zoals de actieve noodrem ⇨ 201, omdat de auto anders automatisch kan remmen tijdens het slepen.

Zet de keuzehendel in neutraal.
Schakel de parkeerrem uit.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgasen van de slepende auto kunnen binnendringen.

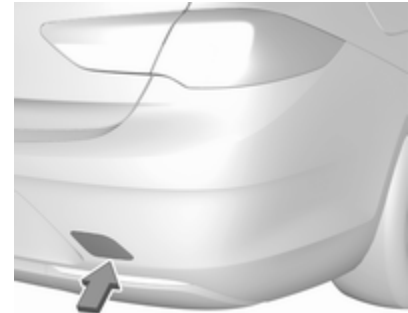
Auto's met handgeschakelde versnellingsbak en All-Wheel Drive: Wanneer de auto met alle vier de

wielen op de grond wordt gesleept, zijn er geen technische beperkingen wat betreft de snelheid en afstand. Is er slechts één as opgetild, dan is de maximumsnelheid 50 km/u. Er is geen afstandsbeperking.

Auto's met een automatische versnellingsbak en All-Wheel Drive: De auto moet voorwaarts worden gesleept. Wordt de auto met alle vier de wielen op de grond gesleept, dan is de maximumsnelheid 50 km/u en mag de afstand niet groter zijn dan 50 km. Is de vooras opgetild, dan is de maximumsnelheid 50 km/u. Er is geen afstandsbeperking.

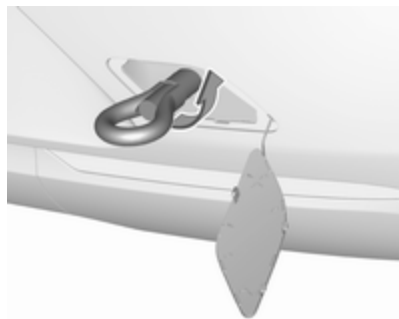
De hulp van een werkplaats inroepen.
Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

Plaats de afdekking met de buitenste flens in de uitsparing en duw de afdekking vast.

Andere auto slepen

Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om schade aan de lak te voorkomen. Steek de schroevendraaier in de gleuf aan de onderrand van de afdekking. Neem de afdekking los door deze voorzichtig los te wrikken.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 264.



Draai het sleepoog tot aan de aanslag in een horizontale stand vast.

Gebruik het sjeroog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog.

Bevestig de sleepkabel – beter is een sleepstang – aan het sleepoog.

Gebruik het sleepoog alleen om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

Plaats de afdekking met de bovenste flens in de uitsparing en duw de afdekking vast.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvetend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. De voorruitwischer en achterrautwischer moeten worden uitgeschakeld. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigungsoplossing om schade te voorkomen.

Voorzichtig

Gebruik altijd een reinigungs-middel met een pH-waarde van vier tot negen.

Gebruik reinigungs-middelen niet op warme oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat de scharnieren van alle portieren smeren door een werkplaats.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Rijverlichting

De glazen van de koplampen en de andere lampen zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsen en in de was zetten

Zet de auto regelmatig in de was (uiterlijk wanneer het water geen druppeltjes meer vormt). Anders zal het lakwerk uitdrogen.

Polijsen is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Ruiten en ruitenwischerbladen

Schakel de wissers vóór het werken in hun bereik uit.

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterraut van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wischerbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen.

Verwijder achtergebleven vuil van wisserbladen die strepen op de ruit veroorzaken, met een zachte doek en ruitenreiniger. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijderd.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisserbladen.

Zonnedak

Voor het reinigen nooit oplos- of schuurmiddelen, brandstoffen, agressieve middelen (bijv. lakreini-
gers, acetonhoudende oplossingen enz.), zuurhoudende of sterk alkalische middelen dan wel schuursponzen gebruiken. Behandel het zonnedak niet met was of schuurmiddel.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze / rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Vloeibaar-gassysteem

Gevaar

Vloeibaar gas is zwaarder dan lucht en kan zich op lage punten verzamelen.

Wees voorzichtig wanneer u in een werkkuil aan het chassis werkt.

Voor lakwerk en bij gebruik van een droogcabine bij een temperatuur boven 60 °C moet de LPG-tank worden verwijderd.

Breng geen wijzigingen aan het vloeibaar-gassysteem aan.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Ventilatieklep

Reinig het afschermsysteem in de voorbumper om een goede werking te behouden.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Instrumentengroep en de displays alleen met een zachte, vochtige doek reinigen. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Vloermatten

Waarschuwing

Als een vloermat niet de goede afmetingen heeft of niet goed is gelegd, kan deze het gaspedaal en/of het rempedaal in de weg zitten. Dit kan onbedoeld accelereren van de auto en/of een langere remweg en daardoor een botsing en letsel veroorzaken.

Hanteer de volgende richtlijnen voor een goed gebruik van de vloermatten.

- De origineel meegeleverde vloermatten zijn ontworpen voor uw auto. Als de vloermatten moeten worden vervangen, adviseren we gecertificeerde vloermatten aan te schaffen. Controleer altijd of de vloermatten niet in de weg van de pedalen liggen.
- Gebruik de vloermaat met de juiste zijde omhoog. Keer deze niet.
- Leg niets op de vloermat aan bestuurderszijde.

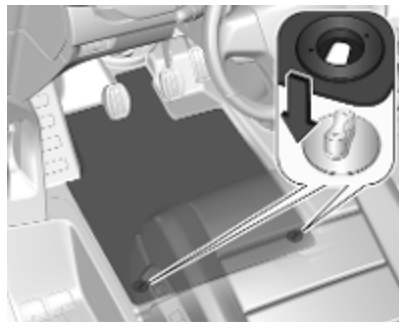
- Gebruik aan bestuurderszijde alleen een enkele vloermat.
- Leg geen vloermatten boven op elkaar.

Vloermatten leggen en wegnemen

De vloermat aan bestuurderszijde ligt op zijn plaats met twee borgingen.

De vloermat aan bestuurderszijde leggen:

1. Zet de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren.



2. Laat de sleuven in de mat samenvallen met de borgingen, zie afbeelding.



3. Draai de borgingen een kwartslag rechtsom.

Demoneren

1. Zet de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren.
2. Draai de borgingen een kwartslag in de tegenovergestelde richting van die bij het leggen.
3. Neem de mat weg.

Service en onderhoud

Algemene informatie	289
Service-informatie	289
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen	290
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	290

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het uitgebreide bijgewerkte service-schema voor uw auto is beschikbaar in de werkplaats.

Servicedisplay ⇨ 106.

Europese service-intervallen

Aan de auto moet om de 30.000 km onderhoud verricht worden, of na één jaar (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). Het controlesysteem oliequaliteit geeft aan of er tussentijdse verversing/vervanging van de motorolie en het filter vereist is (indien eerder vereist dan de termijn voorschrijft).

Bij een zwaardere belasting, bijv. bij taxi's en politievoertuigen, geldt wellicht een korter onderhoudsinterval.

De Europese service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Malta, Monaco, Montenegro, Nederland, Noord-Macedonië, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, San Marino, Servië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden, Zwitserland.

Servicedisplay ⇨ 106.

Internationale service-intervallen

Aan het voertuig moet om de 15.000 km onderhoud gepleegd worden, of na 1 jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/voorkomen: Koude starts, veelvuldig stoppen en optrekken, ritten met een aanhanger, ritten in de bergen, ritten

over een slechte of rulle ondergrond, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, ritten op grote hoogten en grote temperatuurschommelingen. In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval worden verricht.

De internationale service-intervallen zijn geldig in de landen die niet tot de groep behoren waarvoor de Europese service-intervallen werden opgesteld.

Servicedisplay ⇨ 106.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het Service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van

service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill. Het komt ook van pas bij de verkoop van de auto.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik uitsluitend producten die aan de aanbevolen specificaties voldoen.

Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwiteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De

viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 295.

Motorolie bijvullen

Voorzichtig
Verwijder gemorste olie met een doek en doe deze op de juiste wijze weg.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken mogen door elkaar worden gebruikt, zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliekwaliteit en -viscositeit.

Gebruik van motoroliën voor alle benzinemotoren met alleen ACEA-kwaliteit is verboden, aangezien dit onder bepaalde omstandigheden motorschade kan veroorzaken.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 295.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Motorolieviscositeitswaarden

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt geklasseerd door twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Selecteer de desbetreffende viscositeitsindex afhankelijk van de minimumomgevingstemperatuur ⇨ 295.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hoge omgevingstemperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik uitsluitend Long Life koelvloeistof/antivries (LLC) op basis van organisch zuur, die voor de auto is goedgekeurd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Het systeem is af fabriek afgevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiewering en vorstbescherming tot een temperatuur van ca. -28 °C. In koude regio's met extreem lage temperaturen biedt de af fabriek bijgevoerde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37 °C. Deze concentratie dient het gehele jaar in stand te worden gehouden. Het gebruik van extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kan functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt afgewezen.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. De hulp van een werkplaats inroepen.

Rem- en koppelingsvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

AdBlue

Gebruik AdBlue alleen voor het terugbrengen van het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen
⇨ 168.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie	293
Voertuigidentificatienummer	293
Typeplaatje	293
Motor-ID	294
Autogegevens	295
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	295
Motorgegevens	298
Prestaties	300
Afmetingen auto	302
Inhouden	303
Bandenspanningswaarden	304
Inbouwmaten trekhaak	306

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer



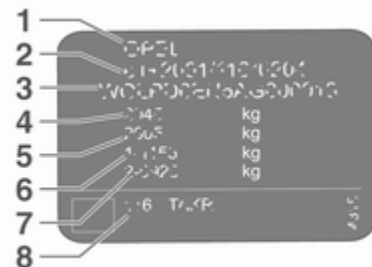
Het voertuigidentificatienummer is zichtbaar door de voorruit.

Het voertuigidentificatienummer kan op het typeplaatje en in de bodemplaat, onder de vloerbedekking, zichtbaar onder een afdekking of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel zijn geslagen.

Typeplaatje



Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1 : fabrikant
- 2 : typegoedkeuringsnummer
- 3 : voertuigidentificatienummer
- 4 : toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
- 5 : toegelaten totaal treingewicht in kg
- 6 : maximale toegelaten belading van de vooras in kg
- 7 : maximale toegelaten belading van de achteras in kg
- 8 : voertuigspecifieke of landspecifieke gegevens, bijv. MY = modeljaar

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto.

Het leeggewicht van de auto hangt af van de autospecificaties, dat wil zeggen optionele uitrusting en accessoires. Raadpleeg de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specifi-

caties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Motor-ID

In de tabellen met technische gegevens wordt de motoraanduiding gehanteerd. In de motorgegevenstabel staat ook de productiecode.

Motorgegevens ⇨ 298.

Voor het bepalen van de desbetreffende motor kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Op de conformiteitsverklaring staat de motoraanduiding, op andere nationale papieren kan de productiecode staan. Meet de zuigerverplaatsing en het motorvermogen om de desbetreffende motor te bepalen.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Europees serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Alle landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 289

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren D15XHL, D15XHT	Benzinemotor D16SHT	Dieselmotoren
dexos1 Gen2	✓	✓	–
dexos2	–	–	✓
OV0401547	✓	–	✓

Alleen dieselmotoren: Als de bovengenoemde kwaliteiten niet verkrijgbaar zijn, mag u tussen de motorolieverversingsbeurten door max. 1 l motorolie conform ACEA C3 gebruiken.

Alleen 1.5l benzinemotoren: Als de bovengenoemde kwaliteiten niet verkrijgbaar zijn, mag u tussen de motorolieverversingsbeurten door max. 1 l motorolie conform ACEA A3/B3 gebruiken.

Motorolieviscositeitswaarden
Alle landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 289

	Benzinmotoren D15XHL, D15XHT	Benzinmotor D16SHT	Dieselmotor D16DTH	Dieselmotoren D20DTH, D20DTR
Viscositeit	SAE 0W-20 SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-20 ¹⁾ SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-30 SAE 0W-40 SAE 5W-30 SAE 5W-40

1) alleen OV0401547

Internationaal serviceschema
Vereiste motoroliekwaliteit
Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 289

Motoroliekwaliteit	Benzinmotoren D15XHL, D15XHT	Benzinmotor D16SHT	Dieselmotoren
dexos1 Gen2	✓	✓	–
dexos2	–	–	✓
OV0401547	✓	–	✓

Motorolieviscositeitswaarden

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 289

	Benzinemotoren D15XHL, D15XHT	Benzinemotor D16SHT	Dieselmotor D16DTH	Dieselmotoren D20DTH, D20DTR
Viscositeit	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-20 ¹⁾	SAE 0W-30
	SAE 0W-30	SAE 5W-30	SAE 0W-30	SAE 0W-40
	SAE 5W-30		SAE 5W-30	SAE 5W-30
				SAE 5W-40

1) alleen OV0401547

Als dexos of OV0401547-kwaliteit niet beschikbaar is, kunt u motorolie ACEA A3/B3 of C3 voor benzinemotoren en ACEA A3/B4 of C3 voor dieselmotoren gebruiken.

Motorgegevens

Motoraanduiding	D15XHL	D15XHT	D16SHT
Verkoopaanduiding	1.5T	1.5T	1.6T
Productiecode	D15XHT	D15XHT	D16SHT
Cilinderinhoud [cm ³]	1490	1490	1598
Motorvermogen [kW]	103	121	147
bij 1/min	4000	5600	5500
Koppel [Nm]	250	250	280
bij 1/min	2000-4000	2000-4500	1650-4500
Brandstofsoort	Benzine	Benzine	Benzine
Octaangetal RON ²⁾			
aanbevolen	95	95	95
mogelijk	98	98	98
mogelijk	91	91	91
Bijkomende brandstofsoort	–	–	–

2) Een landspecifiek etiket op de tankvulklep heeft altijd prioriteit boven de motorspecifieke vereisten.

Motoraanduiding	D16DTH	D20DTH	D20DTR
Verkoopaanduiding	1.6	2.0	2.0
Productiecode	D16DTH	D20DTH	D20DTR
Cilinderinhoud [cm ³]	1598	1956	1956
Motorvermogen [kW]	100	125	154
bij 1/min	3500-4000	3750	4000
Koppel [Nm]	320	400	480
bij 1/min	2000-2250	1750-2500	1500
Brandstofsoort	Diesel	Diesel	Diesel

Prestaties

Grand Sport

Motor	D15XHL	D15XHT	D16SHT
Topsnelheid [km/u]			
Handgeschakelde versnellingsbak	210	222	235
Automatische versnellingsbak	–	218	232

Motor	D16DTH	D20DTH FWD ³⁾	D20DTH AWD ⁴⁾	D20DTR
Topsnelheid [km/u]				
Handgeschakelde versnellingsbak	211	226	223	–
Automatische versnellingsbak	205	223	–	233

³⁾ Voorwielaandrijving

⁴⁾ Aandrijving op alle wielen

Sports Tourer

Motor	D15XHL	D15XHT	D16SHT
Topsnelheid [km/u]			
Handgeschakelde versnellingsbak	207	218	232
Automatische versnellingsbak	–	214	230

Motor	D16DTH	D20DTH FWD ³⁾	D20DTH AWD ⁴⁾	D20DTR
Topsnelheid [km/u]				
Handgeschakelde versnellingsbak	208	223	220	–
Automatische versnellingsbak	202	220	–	231

3) Voorwielaandrijving

4) Aandrijving op alle wielen

Country Tourer

Motor	D16SHT	D20DTH FWD ³⁾	D20DTH AWD ⁴⁾	D20DTR
Topsnelheid [km/u]				
Handgeschakelde versnellingsbak	–	220	218	–
Automatische versnellingsbak	227	218	–	228

3) Voorwielaandrijving

4) Aandrijving op alle wielen

Afmetingen auto

	Grand Sport	Sports Tourer, Country Tourer
Lengte min.-max. [mm]	4897-4910	4986-5004 ⁵⁾
Breedte met ingeklapte buitenspiegels [mm]	1941	1941
Breedte met uitgeklapte buitenspiegels [mm]	2093	2093
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1425-1485 ⁶⁾	1450-1550 ⁶⁾
Hoogte van auto - Achtercompartiment open [mm]	2128	2065-2088 ⁵⁾
Lengte vloer bagageruimte [mm]	1133	1178
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1937	2005
Breedte bagageruimte [mm]	1030	1030
Hoogte bagageruimte [mm]	497	384
Wielbasis [mm]	2829	2829
Diameter draaicirkel [m]	11,75	11,75

5) Minimale lengte voor standaardversie, maximale lengte voor versie Country Tourer.

6) Afhankelijk van carrosserie- en uitrustingsvarianten.

Inhouden

Motorolie

Motor	D15XHL	D15XHT	D16SHT
inclusief filter [l]	4,0	4,0	5,5
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Motor	D16DTI	D16DTH	D20DTH	D20DTR
inclusief filter [l]	5,0	5,0	4,9	4,9
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Brandstoftank

Benzine/diesel, tankinhoud [l]	61
--------------------------------	----

AdBlue-tank

AdBlue, tankinhoud [l]	17
------------------------	----

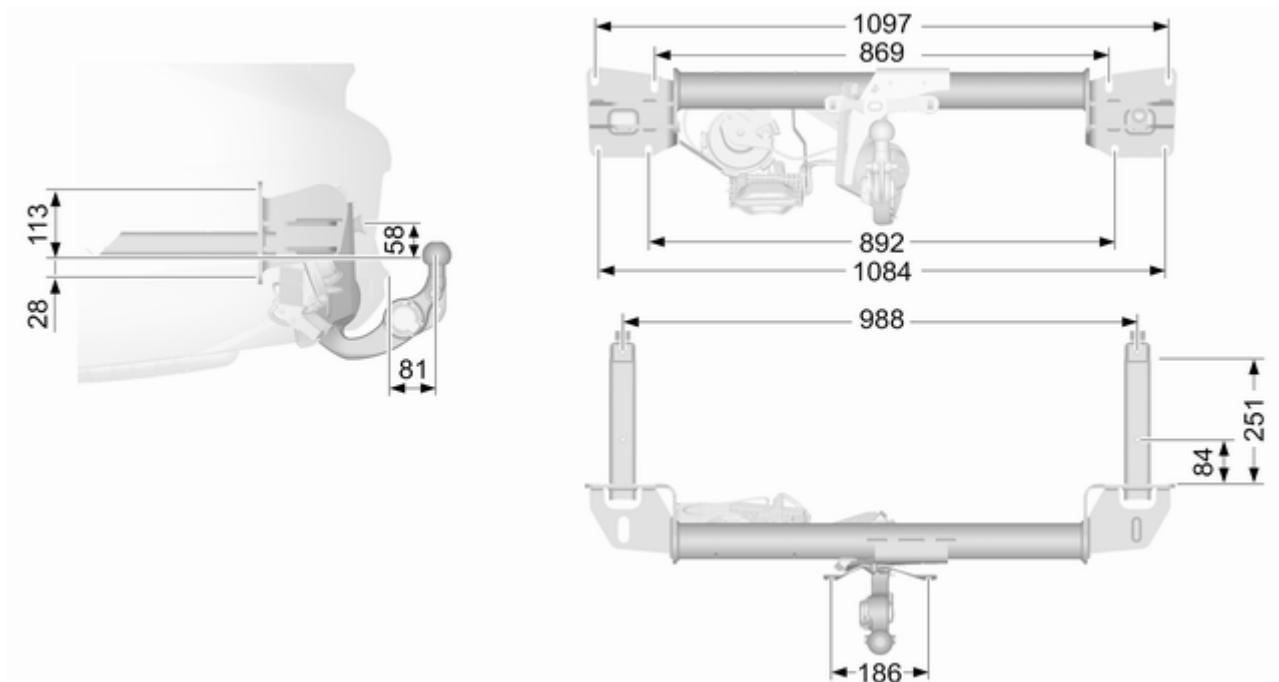
Bandenspanningswaarden

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
D15XHL,	215/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	300/3,0 (44)
D15XHT,	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
D16DTH	235/45 R18, 245/45 R18, 245/35 R20						
D16SHT	235/45 R18, 245/45 R18, 245/35 R20, 235/50 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
D20DTH	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	300/3,0 (44)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 R20	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/50 R18						

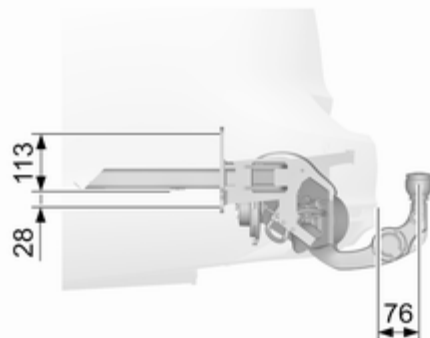
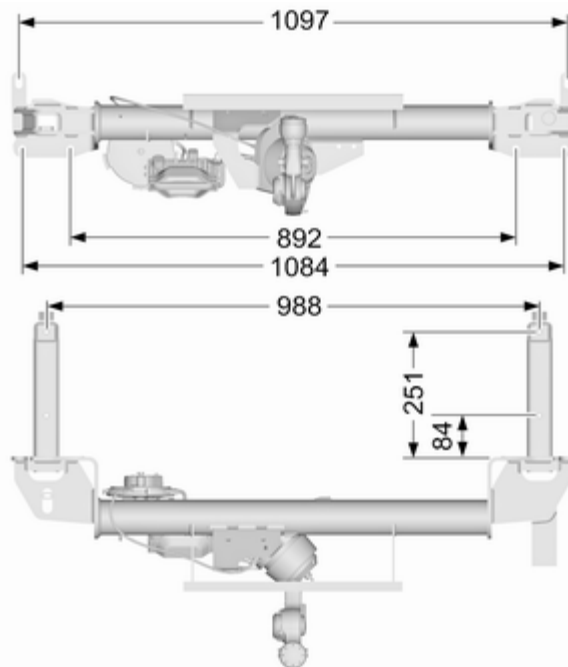
Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
D20DTR	245/35 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
Alle	Compact reservewiel	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)
	125/80 R16,						
	125/70 R17						

Inbouwmaten trekhaak

Grand Sport



Sports Tourer, Country Tourer



Klantinformatie

Klantinformatie	308
Conformiteitsverklaring	308
REACH	312
Reparatie ongevalsschade	312
Erkenning van software	313
Software-update	316
Gedeponeerde handelsmerken	316
Registratie van voertuigdata en privacy	317
Event Data Recorders (EDR) ..	317
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	320

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radioapparatuur

Deze auto heeft systemen die radio-golven versturen en/of ontvangen volgens Richtlijn 2014/53/EU. De fabrikanten van de onderstaande systemen verklaren conformiteit volgens Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring voor elk systeem is beschikbaar gesteld op het volgende internetadres:
www.opel.com/conformity.

Importeur is
 Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
 65423 Ruesselsheim am Main,
 Germany.

Antenne

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
 Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum output: n.v.t.

Antenne

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim,
 Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum output: n.v.t.

Ontvanger elektronische sleutel

Denso Corporation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfel-
 den-Walldorf, Germany

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Maximaal vermogen: -0,14 dBm

Zender elektronische sleutel

Denso Corporation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-
 ken 448-8661, Japan

Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz

Maximaal vermogen: -5,88 dBm

Startbeveiliging

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlin-
 gen, Germany

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Maximum output:
5,1 dBμA/m op 10 m

infotainment-systeem Multimedia
LG Electronics

European Shared Service Center
B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstel-
veen, The Netherlands

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum output (dBm)
2400,0 - 2483,5	8
2400,0 - 2483,5	16
5725,0 - 5875,0	9

**Infotainmentsysteem
Multimedia Navi**
LG

Electronics European Shared Service
Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum output (dBm)
2402,0 - 2480,0	4
2400,0 - 2483,5	13
5725,0 - 5850,0	13

**infotainment-systeem
Multimedia Navi Pro**

Harman International Industries
Becker-Goering-Str. 16, 76307 Karls-
bad, Germany

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum output (dBm)
2400,0 - 2483,5	9
2400,0 - 2483,5	19
5725,0 - 5875,0	13,9

**Ontvanger bediening op afstand
parkeerverwarming**

Webasto Thermo & Comfort SE
Friedrichshafener Str. 9, 82205
Gilching, Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.
Maximum output: n.v.t.

**Zender bediening op afstand
parkeerverwarming**

Webasto Thermo & Comfort SE
Friedrichshafener Str. 9, 82205
Gilching, Germany

Bedrijfsfrequentie: 869,0 MHz
Maximum output: 14 dBm

Radareenheid

Continental Automotive GmbH
ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH, Peter-Dornier-
Strasse 10, 88131 Lindau, Germany
Bedrijfsfrequentie: 76-77 GHz
Maximaal vermogen: 35 EIRP dBm

Radareenheid

Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75, 59552 Lipp-
stadt
Bedrijfsfrequentie: 24,05-24,25 GHz
Maximaal vermogen: 20 EIRP dBm

Afstandsbediening, zender

Robert Bosch GmbH
Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlin-
gen, Germany
Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz
Maximaal vermogen: -4 dBm

Afstandsbediening, ontvanger

Robert Bosch GmbH
Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlin-
gen, Germany
Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum output: n.v.t.

Bandenspanningssensors

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz

Maximum output: 10 dBm

Krik



GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
30001 Van Dyke
Mail Code 4802-210-5111
Warren, Michigan 48090
U.S.A.

Date: 6-26-2006

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Sensor / Screw Automotive Jack
Type/Part #: US92320 Sensor Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW4327 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW5005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Rastatt/Heim / Germany

Charu Hayes
Engineering Group Manager Tire / Wheel Systems
GMDA, USA

Vertaling van de oorspronkelijke conformiteitsverklaring

Conformiteitsverklaring conform EG-richtlijn 2006/42/EC

Bij dezen verklaren wij dat het product:

Productaanduiding: Schaar-/schroefkrik

Type/GM onderdeelnummer:
13592351 schaarkrik

voldoet aan de bepalingen van richtlijn 2006/42/EC.

Gehanteerde technische normen:

GMW 14337 : standaarduitrusting
krik - hardwaretests

GMW15005 : standaarduitrusting
krik en reserveband,
boordtest

De bevoegde persoon voor het samenstellen van de technische documentatie is Hans-Peter Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG
D-65423 Rüsselsheim

was getekend

Charu Hayes
Engineering Group Manager Tyre & Wheel Systems

Warren, Michigan, 48090
GMNA, Verenigde Staten
26 juni 2016

REACH

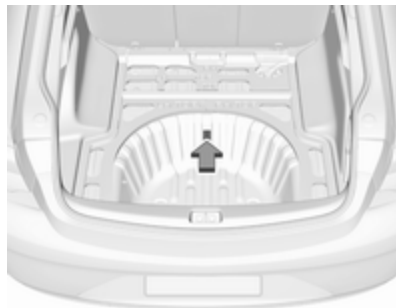
Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een bepaling van de Europese Unie die is aangenomen om de menselijke gezondheid en het milieu beter te beschermen tegen de gevaren die door de chemicaliën kunnen worden veroorzaakt. Ga naar www.opel.com/reach voor nadere informatie en inlichtingen krachtens Artikel 33.

Reparatie ongevalsschade

Opel Exclusive lak

Let op

Anders dan bij standaardautolakken kan de dikte van de laklaag op de carrosserie bij handmatig spuiten variëren.



Er zit een kleurcode-etiket met informatie over de specifieke lakformule in de reservewielruimte.

Erkenning van software

Bepaalde noodoproepcomponenten bevatten software van libcurl en unzip en andere software van derden. Hieronder vindt u de kennisgevingen en licenties m.b.t. libcurl en unzip. Ga voor andere software van derden naar <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

U vindt de vertaalde tekst onder de originele tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and

noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented

as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Auteursrecht en toestemming

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rechten voorbehouden.

Hierbij wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel, al dan niet tegen een vergoeding, te gebruiken, te wijzigen en te distribu-

eren, op voorwaarde dat bovenstaande vermelding van het auteursrecht in alle exemplaren is opgenomen.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet, inclusief maar niet beperkt tot de garanties m.b.t. handelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en geen inbreuk op rechten van derden. De auteurs of de houders van het auteursrecht zijn in geen geval aansprakelijk voor een claim, schadeclaim of andere aanspraken inzake een verbintenis, onrechtmatige daad of anderszins als gevolg van of in verband met de software of het gebruik of andere aspecten in de software.

Behalve zoals vastgesteld in deze voorwaarden zal de naam van een auteursrechthebbende niet in advertenties of op andere manieren worden gebruikt om de verkoop, het gebruik of andere handelingen in deze Software te bevorderen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder.

unzip

Dit is versie 2005-Feb-10 van de Info-ZIP copyright- en licentievoorwaarden. De definitieve versie van dit document treft u voor onbepaalde tijd aan op <ftp://ftp.info-zip.org/pub/info-zip/license.html>

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rechten voorbehouden.

Voor de toepassing van deze auteursrecht- en licentievoorwaarden wordt "Info-ZIP" gedefinieerd als de volgende groep individuen:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet. Info-ZIP en zijn medewerkers zullen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade, voortkomend uit het gebruik van deze software of het niet in staat zijn om deze software te gebruiken.

Aan iedereen wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel te gebruiken, inclusief commerciële toepassingen, en om het te wijzigen en gratis te distribueren, behoudens de volgende beperkingen:

1. Bij verspreiding van de broncode moeten bovenstaande copyright-verklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden steeds worden opgenomen.
2. Bij her distributie in binaire vorm (gecompileerde uitvoerbare bestanden) moet de bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden worden opgenomen in de documentatie en/of in andere materialen die worden

meegeleverd. De enige uitzondering op deze voorwaarde is her distributie van een standaard binair bestand UnZipSFX (inclusief SFXWiz), als onderdeel van een zelfuitpakkend archiefbestand; dit is toegestaan zonder opname van deze licentie, op voorwaarde dat de normale SFX-banner niet uit het binaire bestand is verwijderd of dat deze uitgeschakeld.

3. Gewijzigde versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot poorten naar nieuwe besturingssystemen, bestaande poorten met nieuwe grafische interfaces en dynamische, gedeelde of statische versies van bibliotheken, moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als zijnde de originele bron. Dergelijke gewijzigde versies mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als informatie-ZIP-versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot het labelen van de gewijzigde versie met de naam "info-ZIP" (of een variant daarvan, inclusief

maar niet beperkt tot verschillende uitvoeringen van de hoofdletters en kleine letters), "Pocket UnZip", "WiZ" of "MacZip", zonder de uitdrukkelijke toestemming van Info-ZIP. In dergelijke gewijzigde versies is het daarnaast verboden om een onjuiste voorstelling van zaken te geven als gevolg van het gebruik van de e-mailadressen van Zip-Bugs of Info-ZIP of de URL('s) van Info-ZIP.

4. Info-ZIP behoudt het recht om de namen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" en "MacZip" te gebruiken voor zijn eigen bronversies en binaire versies.

Software-update

Het Infotainmentsysteem kan geselecteerde software-updates via een draadloze verbinding downloaden en installeren.

Let op

De beschikbaarheid van deze draadloze boordsoftware-updates varieert per auto en land. Ga voor meer informatie naar onze website.

Internetverbinding

Voor het draadloos downloaden van boordsoftware hebt u internetconnectiviteit nodig, via een met wachtwoord beveiligde Wi-Fi Hotspot, bijv. via een mobiele telefoon.

Selecteer voor het verbinden van het Infotainmentsysteem met een hotspot **Instellingen** op het startscherm, **Wi-Fi** en dan **Wi-Fi-netwerken beheren**. Selecteer het gewenste Wi-Fi-netwerk en volg de aanwijzingen op het scherm.

Updates

Het systeem vraagt u bepaalde updates te downloaden en te installeren. Er is ook een optie om handmatig op updates te controleren.

Selecteer voor handmatig controleren op updates **Instellingen** op het startscherm, **Software-informatie** en **Systeemupdate**. Volg de aanwijzingen op het scherm.

Let op

De stappen voor het downloaden en installeren van updates kunnen per auto variëren.

Let op

Tijdens het installeren werkt de auto mogelijk niet.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® is een gedeponeerd handelsmerk van EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ is een handelsmerk van Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® is een gedeponieerd handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Er zijn elektronische regeleenheden in uw auto gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegevens die, bijvoorbeeld, afkomstig zijn van autosensoren of die de regeleenheden zelf aanmaken of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor een veilige werking van uw auto, andere bieden ondersteuning tijdens het rijden (rijhulpsystemen) of verzorgen comfort- of Infotainmentfuncties. Hieronder volgt algemene informatie over gegevensverwerking in de auto. U vindt extra informatie over welke specifieke gegevens worden geüpload, opgeslagen en doorgegeven aan derden en voor welke doeleinden in uw auto onder het trefwoord Gegevensbescherming gekoppeld aan de verwijzingen voor de betreffende functionele eigenschappen in

de betreffende gebruikershandleiding of in de algemene verkoopvoorwaarden. U kunt deze ook online inzien.

Bedieningsgegevens in de auto

Regeleenheden verwerken gegevens voor bediening van de auto.

Dergelijke gegevens omvatten, bijvoorbeeld:

- statusinformatie over de auto (bijv., snelheid, bewegingsvertraging, zijwaartse acceleratie, onderling verwisselen van wielen, schermje "veiligheidsgordels omgedaan")
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur, regensensor, afstandssensor)

De meeste van deze gegevens zijn vluchtig van aard en worden alleen in de auto zelf verwerkt, zodat ze niet buiten de bedieningsperiode om bewaard blijven. Regeleenheden (met inbegrip van de autosleutel) gebruiken vaak een voorziening voor gegevensopslag. Dit om tijdelijke of permanente opslag mogelijk te

maken met betrekking tot de autoconditie, de belasting van componenten, de onderhoudsvereisten en technische gebeurtenissen en storingen.

Afhankelijk van het technische uitrustingsniveau worden de volgende gegevens opgeslagen:

- bedieningsstatus van systeemcomponenten (bijv. vloeistofpeil, bandenspanning, accustatus)
- storingen en gebreken in belangrijke systeemcomponenten (bijv. verlichting, remmen)
- systeemreacties in bepaalde rijssituaties (bijv. triggering van een airbag, activering van de stabiliteitsregelingen)
- informatie over gebeurtenissen die tot schade aan de auto hebben geleid
- bij elektrische voertuigen het oplaadniveau in de hoogvol-taccu, geschatte actieradius

In speciale gevallen (bijv. als de auto een storing heeft gedetecteerd), moeten mogelijk gegevens worden opgeslagen die anders vluchtig van aard zijn.

Wanneer u gebruikmaakt van diensten (bijv. reparaties, onderhoud), kunnen de bedieningsgegevens samen met het chassisnummer worden uitgelezen en wanneer nodig worden gebruikt. Personeel werkzaam binnen het servicenetwerk (bijv. garages, fabrikanten) of derden (bijv. pechhulpverleners) kunnen de gegevens uitlezen aan de auto. Hetzelfde geldt voor garantiewerkzaamheden en kwaliteitsborgingsmaatregelen.

Gegevens worden doorgaans uitgelezen in de auto via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) zoals wettelijk voorgeschreven. De uitgelezen bedieningsgegevens documenteren de technische conditie van de auto of afzonderlijke componenten en helpen om storingen op te sporen, te voldoen aan garantievoorwaarden en de kwaliteit te verhogen. Deze gegevens, in het bijzonder informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden samen met het chassisnummer doorgegeven aan de fabrikant, als dat nodig mocht zijn. De fabrikant is

tevens onderworpen aan productaansprakelijkheid. De fabrikant gebruikt mogelijk ook bedieningsgegevens van auto's nodig voor terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt ter controle van garantieclaims van klanten.

Storingscodegegevens in de auto kunnen worden gereset door een servicebedrijf in het kader van onderhoud of reparatie of op uw verzoek.

Comfort- en Infotainmentfuncties

Comfortinstellingen en persoonlijke instellingen kunnen worden opgeslagen in de auto en te allen tijde worden gewijzigd of gereset.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- instellingen voor de positie van stoelen en stuurwiel
- instelling van het chassis en de airconditioning
- persoonlijke instellingen zoals die voor de interieurverlichting

U kunt uw eigen gegevens invoeren in de Infotainmentfuncties van uw auto bij het gebruik van bepaalde functies.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- multimediagegevens zoals weer te geven tracks, video's of foto's in een geïntegreerd multimedia-systeem
- adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online-services

Deze gegevens voor comfort- en Infotainmentfuncties worden mogelijk lokaal in de auto opgeslagen of bewaard op een apparaat dat u hebt aangesloten op de auto (bijv. een smartphone, USB-stick of mp3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd is op ieder gewenst moment te verwijderen.

Deze gegevens zijn alleen op uw verzoek door te geven tot buiten het bereik van de auto, in het bijzonder bij het gebruik van online services afhankelijk van de door u geselecteerde instellingen.

Integratie met smartphones, bijv. Android Auto of Apple CarPlay

Als uw auto is uitgerust met een van de genoemde systemen, kunt uw smartphone of een ander mobiel apparaat verbinden met de auto waarna u de smartphone of het apparaat kunt bedienen via de bedieningselementen in de auto. De beelden en het geluid van de smartphone zijn in het gegeven geval weer te geven via het multimediasysteem in de auto. Er wordt tegelijkertijd specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie, bestaat dergelijke informatie uit positiegegevens, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie voor meer informatie de bedieningsinstructies van de auto / het Infotainmentsysteem.

De integratie maakt het gebruik van bepaalde smartphone-apps mogelijk, zoals navigatie of het spelen van muziek. Er is geen verdere integratie mogelijk tussen een smartphone en de auto, in het bijzonder geen actieve toegang tot autogegevens. De aard van verdere gegevensverwerking hangt af van de aanbieder van de gebruikte app. Of u instellingen kunt verrichten, en zo ja, welke, hangt af van de desbetreffende app en van het besturingssysteem van uw smartphone.

Online services

Als uw auto een verbinding heeft met een radionetwerk, kunnen gegevens uitgewisseld worden tussen uw auto en andere systemen. De verbinding met het radionetwerk wordt mogelijk gemaakt door een zender in uw auto of door een van uw mobiele apparaten (bijv. een smartphone). Via deze verbinding met het radionetwerk zijn online functies te gebruiken. Dergelijke functies omvatten online services en applicaties / apps die u zijn geleverd door de fabrikant of andere aanbieders.

Merkgebonden services

In het geval van de online services van de fabrikant, worden de relevante functies beschreven door de fabrikant op een geëigende locatie (bijv. gebruikershandleiding, internetsite van de fabrikant) en de desbetreffende informatie met betrekking tot gegevensbescherming worden verstrekt. Er worden mogelijk persoonlijke gegevens gebruikt voor het aanbieden van online services. Uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijv. gebruikmakend van de specifieke IT-systemen van de fabrikant. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonlijke gegevens ter voorbereiding op het aanbieden van services vindt uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijv. in het geval van een wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem of een contractuele verplichting of op basis van toestemming.

U kunt de services en functies (waarvoor tot op zekere hoogte kosten in rekening worden gebracht) en, in sommige gevallen, de complete auto-

verbinding met het radionetwerk activeren of deactiveren. Dit omvat niet de wettelijk verplichte functies en services zoals een noodoproepsysteem.

Services van derde partijen

Indien u gebruikmaakt van online services van andere aanbieders (derde partijen), zijn deze services onderworpen aan de voorwaarden met betrekking tot aansprakelijkheid en gegevensbescherming en gebruik van de desbetreffende aanbieder. De fabrikant heeft wat dat betreft veelal geen invloed op de uitgewisselde gegevens.

Let daarom op de aard van de persoonlijke gegevens, de reikwijdte ervan en het doel van de verzameling binnen het kader van de services die de desbetreffende derde partij verstrekt.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de controle van de banden-spanning en de startbeveiliging. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals handzenders voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten. RFID-technologie in Opel voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aan/Uit-knop.....	159
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	290, 295
Aanduidingen op banden	265
Aanhangerkoppeling.....	235
Aanhangerstabilisatie	238
Aanhanger trekken	235
Accessoires en modificaties van auto	240
Accu	245
Achterlichten	253
Achterrautverwarming	43
Achteruitkijkcamera	219
Achteruitrijlichten	141
Actieve motorkap.....	73
Actieve noodrem.....	201
Adaptieve cruise control....	113, 188
AdBlue.....	111, 168
Afmetingen auto	302
Afstand tot voorligger.....	110
Airbag deactiveren	65
Airbag-deactivering	108
Airbag en gordelspanners	108
Airbaglabel.....	60
Airbagsysteem	60
Airconditioning	145
Airconditioning regelmatig aanzetten	156
Alarmknipperlichten	139

Algemene informatie	235
Algemene richtlijnen voor het rijden.....	158
All-wheel drive	177
Andere auto slepen	283
Antiblokkeersysteem	177
Antiblokkeersysteem (ABS)	110
Armsteun.....	54, 56
Armsteun met opbergruimte	77
Asbakken	98
Autogegevens.....	295
Autokrik.....	264
Automatische dimfunctie	40, 41
Automatische verlichting	135
Automatische versnellingsbak ...	171
Automatisch vergrendelen	27
Auto ontgrendelen	6
Auto slepen	282
Auto stallen.....	240
Autostop.....	163

B

Bagageruimte	29, 77
Bagageruimte-afdekking	80
Bandenreparatieset	271
Bandenspanning	266
Bandenspanningscontrolesys- teem.....	111, 267
Bandenspanningswaarden	304
Baselevel-display.....	114

Bedieningsorganen.....	91
Bekerhouders	75
Bekleding.....	287
Beladingsinformatie	88
Beslagen lampglazen	141
Bestuurdersondersteuningssys- temen.....	185
Beveiliging van de auto.....	35
Binnenspiegels.....	40
Binnenverlichting	142, 258
Blindehoeksysteem.....	214
Bluelnjection.....	168
Bochtverlichting.....	138
Bolle vorm	38
Boordgereedschap.....	264
Boordinformatie	126
Brandstof.....	230
Brandstofmeter	105
Brandstof voor benzinemotoren	230
Brandstof voor dieselmotoren ...	231
Buitenspiegels.....	38
Buitentemperatuur	95
Buitenverlichting.....	134
C	
Centrale vergrendeling	25
Claxon	13, 92
Conformiteitsverklaring.....	308
Contactslootstanden	158
Controlelampen.....	103, 107

Controle over de auto	158
Controles.....	241
Cruise control	113, 185

D

Dagrijlicht	138
Dagteller	104
Dak.....	44
Dakbelasting.....	88
Dakdrager	87
DEF.....	168
Diefstalalarmsysteem	35
Dieselbrandstofsysteem ontluchten	247
Dieseluitlaatvloeistof.....	168
Dimlicht of grootlicht.....	134
Driepuntsgordel	58
Driver Information Center.....	114

E

Elektrisch bediende ruiten	41
Elektrische aansluitingen	96
Elektrische handrem.....	109
Elektrische handrem defect.....	109
Elektrische parkeerrem.....	178
Elektrische stoelverstelling	51
Elektrische verstelling	38
Elektrisch systeem.....	259
Elektronische rijprogramma's ...	174
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem...	110

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC).....	182
Elektronische stabiliteitsregeling UIT.....	110
Elektronisch klimaatregelsysteem	149
Elektronisch sleutelsysteem.....	22
Erkenning van software.....	313
Event Data Recorders (EDR)....	317

F

FlexOrganizer	83
Frontaal airbagsysteem	63
Frontaanrijdingswaarschuwing...	197

G

Gebruik van deze handleiding	3
Gedeponeerde handelsmerken..	316
Geluidssignalen	126
Gereedschap	264
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	4
Gevarendriehoek	86
Gloeilamp vervangen	249
Gordels.....	57
Gordelverklikker	107
Gordijnairbagsysteem	64
Groot licht	112, 135
Grootlichtassistentie.....	112, 135

H

Halogeenkoplampen	249
Handgeschakelde versnellingsbak	176
Handmatige dimfunctie	40
Handmatige modus	173
Handmatige stoelverstelling.....	49
Handrem.....	177, 178
Handschoenenkastje	75
Handzender	21
Head-updisplay.....	122
Hellingrem	180
Hoofdsteunen	46
Hoofdsteunverstelling	8
Hulpverwarming.....	154

I

Inbouwmaten trekhaak	306
Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	69
Indicatie afstand tot voorligger . .	200
Inductief opladen.....	97
Info-Display.....	120
Inhouden	303
Inklapbare spiegels	39
Inleiding	3
Instapverlichting	143
Instrumentengroep	99
Interactief rijstelsysteem.....	183
Interieurverlichting.....	141

K

Katalysator	168
Kentekenverlichting	258
Kilometerteller	104
Kindersloten	29
Kinderveiligheids-systemen.....	66
Klimaatregeling	15
Klok.....	95
Koelvloeistof	243
Koelvloeistof en antivries.....	290
Koelvloeistoftemperatuur	111
Koelvloeistoftemperatuurmeter .	105
Koplampinstelling in het buitenland	137
Koplampverstelling	137

L

Laadsysteem	108
Lane keep assist.....	110, 227
Led-koplampen.....	112, 251
LED-koplampen.....	138
Leeslampen	142
Lekke band.....	277
Lichtschakelaar	134
Lichtsignaal	137
Luchtinlaat	155

M

Massage.....	56
Meters.....	103
Mistachterlicht	113, 140, 253

Mistlampen voor	113, 140, 251
Motorgegevens	298
Motor-ID.....	294
Motorkap	241
Motorolie	242, 290, 295
Motoroliedruk	111
Motor starten	161

N

Nieuwe auto inrijden	158
Noodoproep.....	132

O

Obstakel detectiesystemen.....	207
Olie, motor.....	290, 295
Ontlaadbeveiliging accu	144
Opbergruimte.....	75
Opbergruimte achter.....	80
Opbergruimte voor.....	76
Opbergvakken.....	75
Opbergvak middenconsole	77
Opgeslagen instellingen.....	25
Overzicht instrumentenpaneel	10

P

Panne.....	282
Panoramazichtstelsysteem.....	217
Parkeerhulp	40, 207
Parkeerlichten	141
Parkeren	18, 166
Partikelfilter.....	167

Persoonlijke instellingen	127
Portieren.....	29
Portier open	114
Prestaties	300
Profiel diepte	270

Q

Quickheat.....	154
----------------	-----

R

Radiofrequentie-identificatie (RFID).....	320
REACH.....	312
Regelbare instrumentenverlichting.....	141
Registreren van autogegevens en privacy.....	317
Remassistentie	180
Rem- en koppelingssysteem	109
Rem- en koppelingssloeistof.....	290
Remmen	177, 245
Remvloeistof	245
Reparatie ongevalsschade.....	312
Reservewiel	277
Richtingaanwijzers	107, 140
Ruiten.....	41
Rijgedrag en aanhangertips	235
Rijregelsystemen.....	181
Rijverlichting	12, 112

S

Schakelen.....	110, 172
Schakelhendel.....	172
Selectieve katalysatorreductie....	168
Service	156, 289
Service-display	106
Service-informatie	289
Sjorogen	83
Slepen.....	235, 282
Sleutel, opgeslagen instellingen...	25
Sleutels	20
Sleutels, sloten.....	20
Sneeuwkettingen	271
Snelheidsbegrenzer.....	113, 187
Snelheidsmeter	103
Software-update.....	316
Spiegelverstelling	8
Sproeiervloeistof	244
Startbeveiliging	38, 112
Starten en bedienen.....	158
Starthulp gebruiken	281
Stoelpositie	48
Stoelverstelling	6
Stoelverwarming	
Stoelverwarming, achter.....	57
Stoelverwarming, voor.....	55
Stop/Start-systeem.....	163
Storing	175
Storingsindicatielamp	109
Stroomonderbreking	175

Sturen.....	158
Stuurbedieningsknoppen	91
Stuurwiel instellen	9
Stuurwielverstelling	91
Symbolen	4

T

Tanken	232
Te laag brandstofpeil	112
Toerenteller	105
Traction Control	181
Traction Control-systeem UIT.....	111
Trechter.....	232
Trekhaak	236
Trekstang.....	235
Typeplaatje	293

U

Uitlaatfilter.....	167
Uitlaatgassen	167
Uitrol-brandstofafsluiter	163
Uitstapverlichting	143
Uplevel-display.....	114
USB-poort.....	96
Uw autogegevens	3

V

Valetmodus.....	120
Van banden- en velgmaat veranderen	270
Vaste luchtroosters	155

Veiligheidsgordel	8
Veiligheidsgordels	57
Veiligheidsnet	84
Velgen en banden	265
Ventilatie.....	55
Ventilatieopeningen.....	154
Verbanddoos	87
Vergrendelingssysteem	35
Verkeersbordherkenning....	114, 223
Verlichting middenconsole	143
Verlichtingsfuncties.....	143
Verlichting zonneklep	143
Versnellingsbak	16
Versnellingsbakdisplay	171
Verstelbare luchtroosters	154
Vertraagde uitschakeling stroom	161
Verwarmde spiegels	40
Verwarmd stuurwiel	91
Verwarming	55, 57
Verwerking van sloopauto	241
Verzorging.....	284
Verzorging exterieur	284
Verzorging interieur	287
Vloerafdekking bagageruimte	82
Vloermatten.....	287
Voertuigidentificatienummer	293
Voetgangersbescherming vóór. .	205
Voetgangersdetectie.....	113
Voordat u wegrijdt	17
Voorligger gedetecteerd.....	113

Voorruit.....	41
Voorruitverwarming.....	44
Voorstoelen.....	48
Voorverwarming	111

W

Waarschuwing kruisend verkeer achter.....	221
Waarschuwslichten.....	103
Waarschuwing wisselen van rijstrook.....	215
Werkzaamheden uitvoeren	241
Wieldoppen	271
Wiel verwisselen	276
Winterbanden	265
Wis-/wasinstallatie	13
Wis- en wasinstallatie achterruit .	94
Wis- en wasinstallatie voorruit	92
Wisserblad vervangen	248

Z

Zekeringen	259
Zekeringenkast in motorruimte .	260
Zekeringenkast instrumentenpaneel	262
Zitplaatsen achterin.....	56
Zonnebrilhouder	76
Zonnedak	44
Zonnekleppen	44
Zijdelings airbagsysteem	64

Zijmarkeringslichten.....	134
Zijrichtingaanwijzers	258

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Opel Automobile GmbH voorbehouden.

Uitgave: augustus 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OINBOLSE1908-nl

