

INSIGNIA

Gebruikershandleiding



Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	6
Sleutels, portieren en ruiten	20
Stoelen, veiligheidssystemen	47
Opbergen	72
Instrumenten en bedieningsorganen	87
Verlichting	133
Klimaatregeling	146
Rijden en bediening	161
Verzorging van de auto	237
Service en onderhoud	288
Technische gegevens	292
Klantinformatie	322
Trefwoordenlijst	332

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

= Belading

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Deze informatie is beschikbaar in de hoofdstukken "Service en onderhoud" en "Technische gegevens", alsmede op het typeplaatje.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan. Voor gasauto's raden wij een door Opel erkende reparateur aan voor onderhoud en reparatie aan gasauto's.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing**

wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.

- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displaymeldingen en etiketten in het interieur staan **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding  **Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding  **Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken

of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

De chronologische volgorde voor het selecteren van menuopties bij de persoonlijke instellingen wordt aangeduid met ➤.

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

We wensen u vele uren autorijplezier.

Adam Opel AG

Kort en bondig

Basisinformatie

Auto ontgrendelen



Druk op  om de portieren en de bagageruimte te ontgrendelen. Open de portieren door aan de handgrepen te trekken. Om de achterklep te openen, aan de toets onder de lijst van de achterklep trekken.

Wanneer u  indrukt, wordt alleen de bagageruimte ontgrendeld en geopend.

Handzender ⇨ 21, centrale vergrendeling ⇨ 24, elektronisch sleutelsysteem ⇨ 22, bagageruimte ⇨ 29.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Stoelpositie ⇨ 49, handmatige stoelverstelling ⇨ 50, elektrische stoelverstelling ⇨ 52.

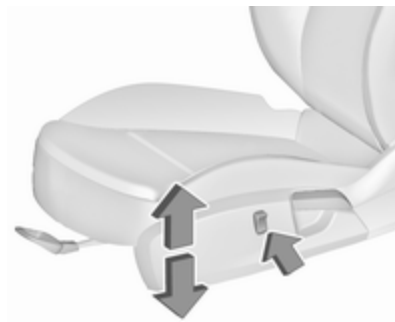
Hoek van rugleuning



Trek aan de hendel, stel de rugleuning in en laat de hendel los. Laat de stoel hoorbaar vastklikken.

Stoelpositie ⇨ 49, handmatige stoelverstelling ⇨ 50, elektrische stoelverstelling ⇨ 52.

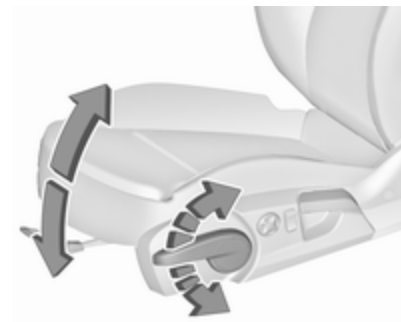
Zithoogte



Druk op de schakelaar
boven : stoel omhoog
onder : stoel omlaag

Stoelpositie ⇨ 49, handmatige stoelverstelling ⇨ 50, elektrische stoelverstelling ⇨ 52.

Zithoek



Pompbeweging van de hendel
omhoog : voorkant omhoog
omlaag : voorkant omlaag

Stoelpositie ⇨ 49, handmatige stoelverstelling ⇨ 50, elektrische stoelverstelling ⇨ 52.

Hoofdsteenverstelling



Ontgrendelknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.

Hoofdsteenen ⇨ 47.

Veiligheidsgordel



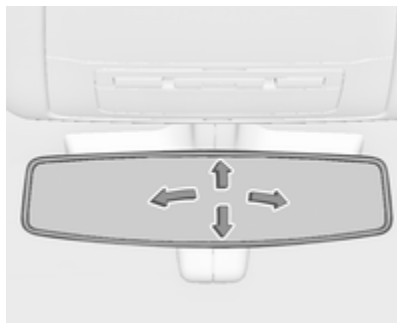
Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastmaken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 49, veiligheidsgordels ⇨ 56, airbagsysteem ⇨ 60.

Spiegelverstelling

Binnenspiegel



U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Handmatig bediende binnenspiegel met dimfunctie ⇨ 40, binnenspiegel met automatische dimfunctie ⇨ 40.

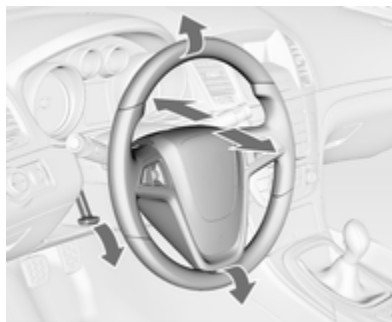
Buitenspiegels



Selecteer de gewenste buitenspiegel door de knop naar de spiegel links (**L**) of de spiegel rechts (**R**) te draaien en stel deze af.

Bolle buitenspiegels ⇨ 37, elektrische verstelling ⇨ 37, inklapbare buitenspiegels ⇨ 38, verwarmde buitenspiegels ⇨ 39.

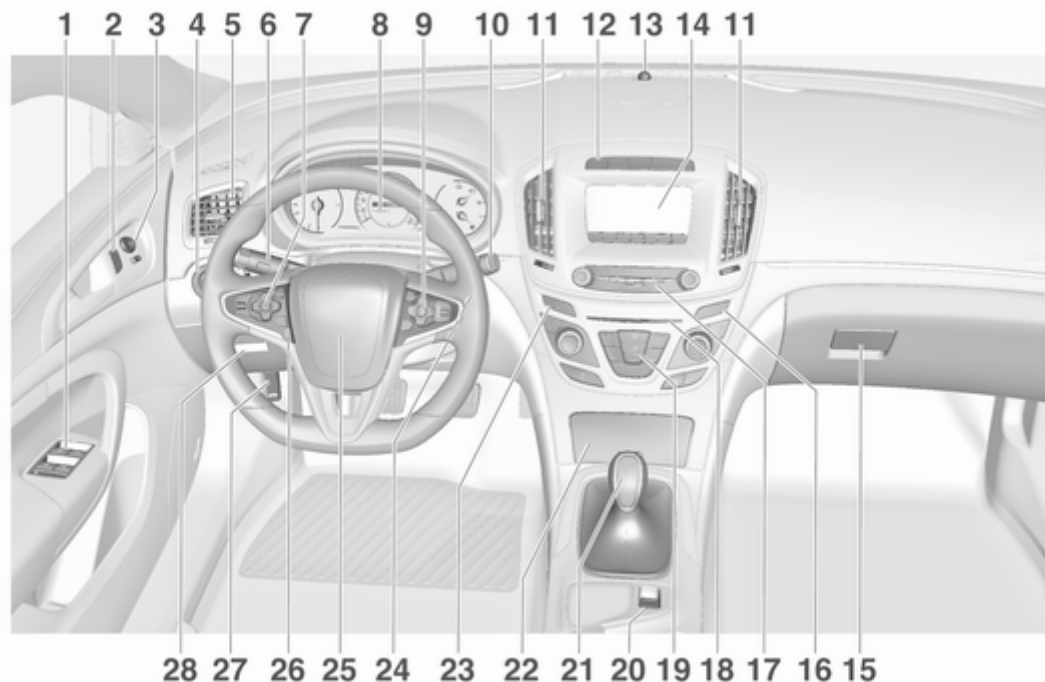
Stuurwiel instellen



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen. Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Airbagsysteem ⇨ 60, contactslot-standen ⇨ 162.

Overzicht instrumentenpaneel



1	Elektrische ruitbediening	41	8	Instrumenten	102	16	Controlelamp airbag activeren/deactiveren	107
2	Centrale vergrendeling	24		Driver Information Center	114		Controlelamp veiligheidsgordel voorpassagier	106
3	Buitenspiegels	37	9	Knoppen voor Driver Information Center	114	17	Bedieningsorganen voor Colour-Info-Display	120
4	Lichtschakelaar	133	10	Wis-/wasinstallatie voorruit, koplamproeiers, wis-/ wasinstallatie achter	89	18	Cd-sleuf	
	Koplampverstelling	136	11	Middelste luchtroosters	158	19	Verwarming en ventilatie	146
	Mistlampen/ mistachterlichten	140	12	Sport/Tour-modus	186	20	Elektrische handrem	182
	Instrumentenverlichting	141		Traction Control-systeem ...	184	21	Handgeschakelde versnellingsbak	180
5	Zijdelingse luchtroosters	158		Elektronische stabiliteitsregeling	185		Automatische versnellingsbak	175
6	Richtingaanwijzers, lichtsignaal, dim-/ grootlicht, grootlichtassis- tentie	139		Alarmknipperlichten	139	22	Opbergruimte	72
	Omgevingsverlichting	143		Parkeerhulp/ Geavanceerde parkeerhulp	206	23	Eco-knop voor Stop/Start- systeem	167
	Parkeerlichten	141		Lane Departure Warning ...	223		Knop brandstofkeuze- schakelaar	103
	Knoppen voor Driver Information Center	114	13	Status-LED alarmsysteem ...	34	24	Contact-/Aan/Uit- schakelaar	162
7	Cruise control	189	14	Colour-Info-Display	120	25	Claxon	89
	Snelheidsbegrenzer	191	15	Handschoenenkastje	72	26	Stuurwiel instellen	88
	Adaptieve cruise control	192				27	Ontgrendelingshandgreep motorkap	239
	Frontaanrijdingswaar- schuwing	200						

28	Opbergvak	73
	Zekeringenkast	261

Rijverlichting



Automatisch dimlicht

- AUTO** : Automatische verlichting: rijverlichting wordt automatisch in- en uitgeschakeld
- ⏻ : Activering of deactivering van de automatische verlichting
- ⚡ : Zijmarkeringslichten
- ☾ : Dimlicht of grootlicht

Mistlampen

- ⚡ : Mistlampen
- ☾ : Mistachterlicht

Verlichting ⇨ 133.

Lichtsignaal, grootlicht en dimlicht



- Lichtsignaal : Hendel naar u toe trekken
- Grootlicht : Hendel van u af duwen
- Dimlicht : Hendel van u af duwen of naar u toe trekken

Automatische verlichting ⇨ 134, Grootlicht ⇨ 135, Grootlichtassistentie ⇨ 135, Lichtsignaal ⇨ 136, Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 137.

Richtingaanwijzers



Hendel : Rechter richting-
aanwijzer
Hendel omlaag : Linker richtingaan-
wijzer

Richtingaanwijzers ⇨ 139, parkeer-
lichten ⇨ 141.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen ▲ indrukken.
Alarmknipperlichten ⇨ 139.

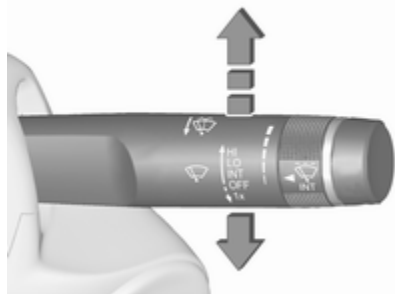
Claxon



indrukken.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers



- HI** : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen of automatisch
 wissen met regensensor
OFF : uit

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

Voorruitwisser ⇨ 89, wisserblad vervangen ⇨ 246.

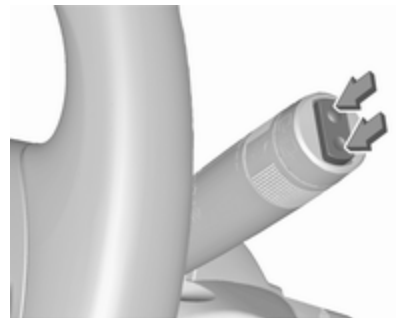
Voorruit- en koplampsproeiers



Hendel naar u toe trekken.

Vooruitsproeiers en koplampsproei-
 ers ⇨ 89, sproeiervloeistof ⇨ 243.

Achterruiwiser



Druk de wipschakelaar in om de
 achterruiwiser aan te zetten:

- | | |
|-------------|--------------------|
| schakelaar | : continue werking |
| boven | |
| schakelaar | : onderbroken |
| onder | werking |
| middenstand | : uit |

Achterrauitsproeier



Hendel van u af duwen.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Wis-/wasinstallatie achterruit ⇨ 91.

Klimaatregeling

Verwarmbare achterruit,
verwarmbare buitenspiegels



 indrukken om de verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterruit ⇨ 43.

Ruiten ontwasemen en
ontdooien, airconditioning



 indrukken.

Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.

Verwarming achterruit  inschakelen.

Airconditioning ⇨ 146.

Ruiten ontwasemen en ontdooien, automatische klimaatregeling



 indrukken.

Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.

Verwarming achterruit  inschakelen.

Automatische klimaatregeling met twee zones ⇨ 153

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak



Achteruit: breng de auto tot stilstand, trap het koppelpedaal in, druk op de knop op de schakelhendel en schakel de versnelling in.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Handgeschakelde versnellingsbak ⇨ 180.

Automatische versnellingsbak



- P** : parkeerstand
- R** : achteruitversnelling
- N** : neutrale stand
- D** : automatische modus
- M** : handmatige modus: duw de keuzehendel vanuit **D** naar links.
- +** : opschakelen handmatige modus
- : terugschakelen handmatige modus

U kunt de keuzehendel uit **P** zetten wanneer de ontsteking is ingeschakeld en u het rempedaal intrapt. Druk op de ontgrendelknop om **P** of **R** in te schakelen.

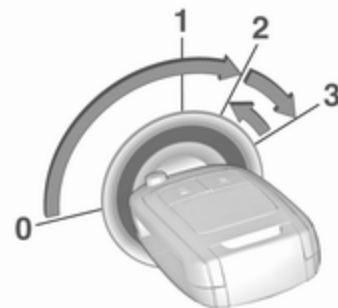
Automatische versnellingsbak
⇨ 175.

Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- Bandenspanning en -staat
⇨ 265, ⇨ 307.
- Motoroliepeil en vloeistofniveaus
⇨ 240.
- Ruiten, spiegels, rijverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar.
- Juiste positie van spiegels, stoelen en veiligheidsgordels ⇨ 37, ⇨ 49, ⇨ 58.
- Werking van remsysteem (bij lage snelheid), vooral bij vochtige remmen.

Motor starten



- Contactsleutel: zet de sleutel in stand **2**.
Aan/Uit-knop: druk gedurende enkele seconden op **Engine Start/Stop** totdat de groene LED brandt.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Trap de koppeling en rem in.
- Automatische versnellingsbak in stand **P** of **N**.
- Trap het gaspedaal niet in.
- Contactslot: draai de sleutel naar stand **3** en laat deze los.



Aan/Uit-knop: druk op **Engine Start/Stop** en laat deze los.

- Na korte tijd start de motor.

Motor starten ⇨ 165.

Stop-startsysteem



Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en aan bepaalde voorwaarden is voldaan, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de hendel in de neutrale stand.
- Laat het koppelingspedaal los.

Een Autostop wordt aangegeven door de naald bij de stand **AUTOSTOP** op de toerenteller of door een controlelampje op de instrumentengroep.



Om de motor te herstarten, moet u het koppelingspedaal opnieuw intrappen.
Stop-startsysteem ⇨ 167.

Parkeren

Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.

- Trek altijd de handrem aan. Trek de handrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.

Trek bij auto's met elektrische handrem gedurende ongeveer één seconde aan schakelaar .

De elektrische handrem is aangetrokken wanneer contro-lamp  oplicht ⇨ 108.

- Zet de motor af.
- Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling

(omhoog) staat, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwij-dert of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Op een oplopende helling boven-dien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omlaag) staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voor-dat u de contactsleutel verwij-dert of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ramen en het schuif-dak.
- Trek de sleutel uit het contact-slot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd met de keuzehendel in stand **P**.

- Vergrendel de auto met de toets  op de handzender.

Activeer het alarmsysteem
⇨ 34.

- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 239.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbe-lasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 20, auto een langere tijd stilzetten ⇨ 238.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten	20
Sleutels	20
Car Pass	21
Handzender	21
Elektronisch sleutelsysteem	22
Opgeslagen instellingen	23
Centrale vergrendeling	24
Automatisch vergrendelen	28
Kindersloten	29
Portieren	29
Bagageruimte	29
Antidiefstalbeveiliging	34
Vergrendelingssysteem	34
Diefstalalarmsysteem	34
Startbeveiliging	37
Buitenspiegels	37
Bolle vorm	37
Elektrische verstelling	37
Inklapbare spiegels	38
Verwarme spiegels	39
Automatische dimfunctie	39
Parkeerhulp	39

Binnenspiegel	40
Handmatige dimfunctie	40
Automatische dimfunctie	40
Ruiten	40
Voorruit	40
Handbediende ruiten	41
Elektrisch bediende ruiten	41
Achterrautverwarming	43
Zonnekleppen	43
Rolschermen	43
Dak	44
Zonnedak	44

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig

Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat in de Car Pass of op een afneembaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 284, handzender ⇨ 21, elektronische sleutel ⇨ 22, centrale vergrendeling ⇨ 24, motor starten ⇨ 165.

Het codenummer van de adapter voor de wielborgmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel verwisselen ⇨ 274.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Om uit te klappen toets indrukken.
Om in te klappen eerst toets indrukken.

Car Pass

Op de Car Pass staan veiligheids-technische autogegevens. Daarom moet deze goed worden bewaard.

Een eventueel ingeschakelde werkplaats heeft voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden deze autogegevens nodig.

Handzender



Voor het bedienen van de volgende functies via de toetsen op de afstandsbediening:

- centrale vergrendeling ⇨ 24
- vergrendelingssysteem ⇨ 34
- diefstalalarmsysteem ⇨ 34
- achterklep ⇨ 29
- elektrisch bediende ruiten ⇨ 41
- zonnedak ⇨ 44
- inklapbare spiegels ⇨ 38

De handzender heeft een bereik van ca. 50 meter. Dit kan beperkt worden door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

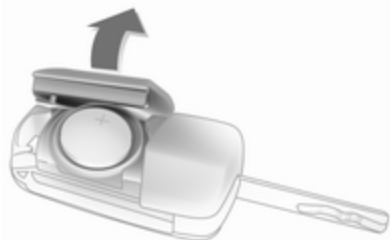
Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Batterij in handzender vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



Sleutelbaard uitklappen en handzender openen. Batterij vervangen (batterijtype CR 2032), let hierbij op de juiste plaatsing. Handzender sluiten en synchroniseren.

Handzender synchroniseren

Na vervanging van de batterij het bestuurdersportier openen met de sleutel in het slot. Bij het inschakelen van de ontsteking wordt de handzender gesynchroniseerd.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de afstandsbediening kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Storing in de afstandsbediening.
- Het bereik wordt overschreden.
- De accuspanning is te laag.
- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de handzender buiten het bereik, waardoor er opnieuw gesynchroniseerd moet worden.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de afstandsbediening, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 24.

Elektronisch sleutelsysteem



Voor een sleutellose bediening van de volgende functies:

- centrale vergrendeling ⇨ 24
- achterklep ⇨ 29
- contact inschakelen en motor starten ⇨ 165

De bestuurder hoeft alleen de elektronische sleutel bij zich te dragen.

De elektronische sleutel bevat ook de functionaliteit van de handzender ⇨ 21.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Let op

De elektronische sleutel niet in de bagageruimte of voor het Info-Display leggen.

Batterij elektronische sleutel vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt. Een bericht op het Driver Information Center geeft aan dat de batterij moet worden vervangen ⇨ 123.

Batterij vervangen, zie 'Handzender' ⇨ 21.

Elektronische sleutel synchroniseren

De elektronische sleutel synchroniseert zichzelf automatisch bij elke startprocedure.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden vergrendeld of ontgrendeld of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in elektronische sleutel.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De accuspanning is te laag.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de afstandsbediening, waarvoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Om de storing te verhelpen, de positie van de elektronische sleutel veranderen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 24.

Opgeslagen instellingen

Steeds wanneer het contact wordt uitgeschakeld, worden de volgende instellingen automatisch door de handzender of de elektronische sleutel opgeslagen:

- automatische klimaatregeling
- verlichting
- Infotainment-systeem
- centrale vergrendeling
- Instellingen sportmodus
- comfortinstellingen

De opgeslagen instellingen worden bij de volgende keer inschakelen van het contact met de sleutel in het gehuegen met handzender ⇨ 162 of elektronische sleutel ⇨ 22 automatisch gebruikt.

Een voorwaarde is dat **Personalisatie door bestuurder** geactiveerd is in de persoonlijke instellingen van het Info-Display. Dit moet worden ingesteld voor elke handzender of elektronische sleutel die wordt gebruikt.

Ook worden de aanpassingen van de bestuurdersstoel en de buitenspiegels onafhankelijk van de geheugenstanden ⇨ 52 in het geheugen opgeslagen.

De elektrisch bediende stoel verplaatst zich automatisch in de opgeslagen stand wanneer het bestuurdersportier wordt ontgrendeld en geopend met de handzender of elektronische sleutel in het geheugen en wanneer **Automatisch oproepen geheugen** op het Info-Display is ingeschakeld.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelen en vergrendelen van portieren, bagageruimte en tankklep.

Door aan de binnenste portierhandgreep te trekken wordt het desbetreffende portier ontgrendeld. Door nog eens aan de handgreep te trekken gaat het portier open.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Let op

Wanneer na ontgrendeling met de afstandsbediening geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld.

Werking van afstandsbediening

Ontgrendelen



 indrukken.

De ontgrendelmodus kan in het menu Persoonlijke instellingen in het Colour-Info-Display worden ingesteld. U kunt twee instellingen selecteren:

- Alle portieren, de bagageruimte en de tankklep worden met één druk op  ontgrendeld.
- Alleen het bestuurdersportier, de bagageruimte en de tankklep worden met één druk op  ontgrendeld. Om alle portieren te ontgrendelen, drukt u tweemaal op .

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte afstandsbediening. Opgeslagen instellingen ⇨ 23.

Vergrendelen

Portieren, bagageruimte en tankklep sluiten.



 indrukken.

Bij een niet goed gesloten bestuurdersportier werkt de centrale vergrendeling niet.

Ontgrendelen en openen van de achterklep

4-deurs sedan, Country Tourer, Sports Tourer met elektrisch bediende achterklep



Druk op  terwijl het contact is uitgeschakeld tot de achterklep automatisch opengaat. De portieren blijven vergrendeld.

Elektrische achterklep ⇨ 29.

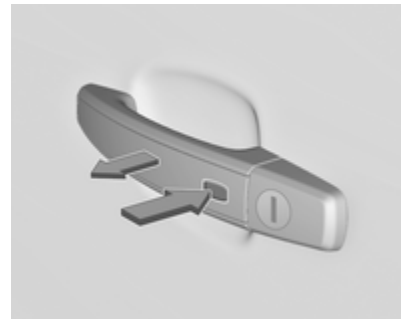
Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten.

Werking elektronisch sleutelsysteem

De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer één meter van het betreffende portier buiten de auto bevinden.

Ontgrendelen



Druk op de knop op een van de buitenkrukken en trek aan de kruk.

De ontgrendelmodus kan in het menu Persoonlijke instellingen in het Colour-Info-Display worden ingesteld. U kunt twee instellingen selecteren:

- Alle portieren, de bagageruimte en de tankklep worden met één druk op een knop op een van de buitenkrukken ontgrendeld.
- Alleen het bestuurdersportier, de bagageruimte en de tankklep worden met één druk op de knop op het bestuurdersportier ontgrendeld. Om alle portieren te ontgrendelen, drukt u tweemaal op de toets.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

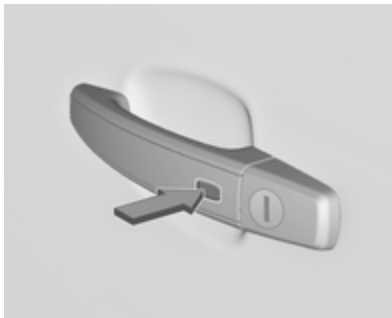
Colour-Info-Display ➤ 120.

Persoonlijke instellingen ➤ 125.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte elektronische sleutel.

Opgeslagen instellingen ➤ 23.

Vergrendelen



Druk op de knop op een van de buitenkrukken.

Alle portieren, de bagageruimte en de tankklep worden vergrendeld.

Het systeem vergrendelt alleen als een van de volgende zich voordoet:

- Het ontgrendelen vond meer dan 5 seconden geleden plaats.
- De knop op een buitenkruk is tweemaal ingedrukt binnen 5 seconden.
- Een van de portieren is geopend en daarna zijn alle portieren gesloten.

Als het bestuurdersportier niet goed gesloten is of de elektronische sleutel in de auto blijft en het contact niet uit is, is vergrendeling niet toegestaan en klinkt er drie keer een waarschuwingssignaal.

Als er twee of meer elektronische sleutels in de auto's zijn geweest en het contact één keer aan was, worden de portieren vergrendeld, zelfs als er maar één elektronische sleutel uit de auto wordt genomen.

Ontgrendelen en openen van de achterklep

De achterklep en de portieren kunnen worden ontgrendeld met de knop onder de achterkleprijst wanneer de elektronische sleutel binnen het bereik is.

Passief vergrendelen

Zie 'Automatisch vergrendelen' ➤ 28.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten.

Centrale vergrendelingstoetsen

Vergrendelt of ontgrendelt alle portiere, de bagageruimte en de tankklep vanuit het interieur met een schakelaar in het paneel van het bestuurdersportier.



Druk op  om te vergrendelen.

Druk op  om te ontgrendelen.

Storing in handzendermodule of elektronisch sleutelsysteem

Handmatig ontgrendelen



Ontgrendel het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien. Schakel de ontsteking in en druk op de centrale vergrendeltoets  om alle portieren, de bagageruimte en de tankklep te ontgrendelen. Als u het contact aanzet, wordt het vergrendelingssysteem uitgeschakeld.

Handmatig vergrendelen

Vergrendel het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien.

Storing in centrale vergrendeling

Handmatig ontgrendelen

Ontgrendel het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien. U kunt de overige portieren openen door tweemaal aan de binnenste portiergreep te trekken. U kunt de bagageruimte en de tankklep niet openen. Zet het contact aan het vergrendelingssysteem te deactiveren ⇨ 34.

Handmatig vergrendelen

Druk bij alle portieren op de binnenste vergrendelingsknop, maar niet bij het bestuurdersportier. Sluit vervolgens het bestuurdersportier en vergrendel dit van buiten met de sleutel. Tankklep en achterklep kunnen niet worden vergrendeld.

Automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen na wegrijden

Deze beveiligingsfunctie kan geconfigureerd worden om automatisch alle portieren, de bagageruimte en de tankdop te vergrendelen nadat u bent weggereden en een bepaalde snelheid overschrijdt.

Na compleet afremmen wordt de auto automatisch ontgrendeld zodra de sleutel uit het contactslot is getrokken, of met het elektronisch sleutelsysteem wanneer het contact wordt uitgeschakeld.

U kunt deze automatische vergrendeling in- of uitschakelen in het menu **Instellingen**, **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

De instelling kan worden opgeslagen voor de gebruikte afstandsbediening of elektronische sleutel ⇨ 23.

Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

Deze functie kan geconfigureerd worden om automatisch alle portieren, de bagageruimte en de tankdop te vergrendelen kort nadat u deze met de afstandsbediening of elektronische sleutel heeft ontgrendeld, vooropgesteld dat er geen portier openstaat.

U kunt het automatisch opnieuw vergrendelen in- of uitschakelen in het menu **Instellingen**, **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

De instelling kan worden opgeslagen voor de gebruikte afstandsbediening of elektronische sleutel ⇨ 23.

Passief vergrendelen

Bij auto's met elektronisch sleutelsysteem vergrendelt deze functie de auto automatisch na enkele seconden als er eerder een elektronische sleutel in de auto is herkend, alle portieren daarna gesloten zijn en de elektronische sleutel niet in het interieur blijft.

Als de elektronische sleutel in de auto blijft of het contact niet uit is, is passief vergrendelen niet toegestaan en klinkt er drie keer een waarschuwingssignaal.

Als er twee of meer elektronische sleutels in de auto's zijn geweest en het contact één keer aan was, vergrendelt de functie de auto als er maar één elektronische sleutel uit de auto wordt genomen.

Passief vergrendelen kan worden uitgeschakeld door bij een geopend portier gedurende enkele seconden op  te drukken. Deze blijft uitgeschakeld totdat  wordt ingedrukt of het contact wordt ingeschakeld.

U kunt het passief vergrendelen in- of uitschakelen in het menu **Instellingen**, **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

De instelling kan worden opgeslagen voor de gebruikte afstandsbediening of elektronische sleutel ⇨ 23.

Kindersloten



⚠ Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Gebruik een sleutel of een passende schroevendraaier en draai het kinderslot in het achterportier in de horizontale stand. Het portier kan niet van binnen worden geopend. Kinderslot verticaal zetten om het te deactiveren.

Portieren

Bagageruimte

Achterklep

Openen

5-deurs hatchback, Sports Tourer, Country Tourer



Druk na het ontgrendelen op de knop onder de achterklep-lijst en open de klep met de hand.

4-deurs sedan



Druk op  op de handzender tot de achterklep automatisch opengaat of druk op de knop onder de achterklep-lijst nadat u hebt ontgrendeld.

Centrale vergrendeling ⇄ 24.

Sluiten



Binnenste handgreep gebruiken.

Trek tijdens het sluiten niet aan de toets onder de lijst, omdat de achterklep anders weer wordt ontgrendeld.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Elektrische achterklep

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische achterklep. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Houd tijdens de bediening de bewegende achterklep goed in de gaten. Zorg ervoor dat er tijdens de bediening niets bekneld raakt en dat er niemand in het bewegingsgebied staat.

U kunt de elektrische achterklep als volgt bedienen:

- Druk op  op de handzender.
- De schakelaar  aan de binnenzijde van het bestuurdersportier.
- Met de tiptoets onder de sierlijst van de achterklep en  in de geopende achterklep.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de achterklep alleen worden bediend wanneer de auto stilstaat en automatische versnellingsbak in **P**.

De richtingaanwijzers knipperen en u hoort een geluidssignaal wanneer de elektrische achterklep in werking is.

Let op

De bediening van de elektrische achterklep heeft geen invloed op de centrale vergrendeling. Om de

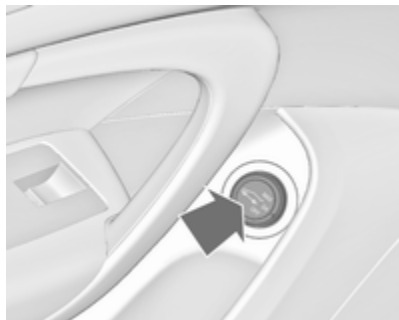
achterklep met de handzender te openen hoeft u de auto niet te ontgrendelen. Ontgrendel de auto eerst voordat u de tiptoets of de schakelaar in het bestuurdersportier activeert. Vergrendel de auto na deze gesloten te hebben.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Bediening met de handzender



Houd  ingedrukt tot de achterklep begint te openen of te sluiten.

Bediening met de schakelaar aan de binnenzijde van het bestuurdersportier

Druk op  aan de binnenzijde van het bestuurdersportier totdat de achterklep begint te openen of te sluiten.

Bediening met de schakelaars in de achterklep

Om de achterklep te openen, drukt u op de tiptoets onder de achterkleplijst totdat de achterklep begint te bewegen.



Om de klep te sluiten, drukt u op  in de geopende achterklep totdat de achterklep begint te bewegen.

Stoppen of van richting veranderen

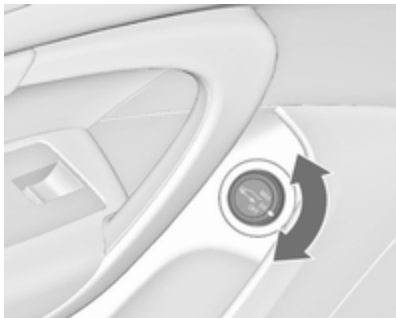
Beweging van de achterklep onmiddellijk stoppen:

- Druk eenmaal op  van de elektronische sleutel, of:
- Druk op de tiptoets onder de sierlijst van de achterklep, of:
- Druk op  op de geopende achterklep, of:
- Druk op  aan de binnenzijde van het bestuurdersportier.

De bewegingsrichting wordt omgedraaid als u nogmaals op een van de schakelaars drukt.

Gebruiksmodi

De elektrische achterklep heeft drie gebruiksmodi die u met de schakelaar  in het bestuurdersportier bedient. Draai aan de schakelaar om de modus te veranderen:



- Normale modus **MAX**: Elektrische achterklep opent tot maximale hoogte.
- Tussenmodus **3/4**: Elektrische achterklep opent tot een verminderde hoogte, die u kunt instellen.
- Modus **Off**: Achterklep kan alleen handmatig worden bediend.

Verminderde openingshoogte in tussenmodus instellen

1. Draai de modusschakelaar naar **3/4**.
2. Open de elektrische achterklep met één van de schakelaars.
3. Stop de klep op de gewenste hoogte door één van de schakelaars in te drukken. Zet de stilstaande achterklep zo nodig met de hand in de gewenste stand.



4. Houd de toets  aan de binnenkant van de geopende achterklep drie seconden ingedrukt.

Let op

De openingshoogte moet met de auto op de grond worden geprogrammeerd.

U hoort een geluidssignaal en de richtingaanwijzers knipperen wanneer de nieuwe instelling is opgeslagen. De verlaagde hoogte kan alleen worden ingesteld bij een openingshoek van meer dan 30°.

Wanneer u het stielwiel in het bestuurdersportier naar de tussenmodus **3/4** draait, zal de elektrische achterklep opengaan tot aan de nieuw ingestelde positie.

De achterklep kan alleen geopend blijven als er een minimale hoogte is overschreden (minimale openingshoek van 30°). U kunt geen openingshoogte programmeren die een lagere hoogte oplevert.

Beveiligingsfunctie

Wanneer de elektrische achterklep tijdens het openen of sluiten een obstakel raakt, keert de klep automatisch een stukje om. Bij meerdere obstakels tijdens één beweging wordt de functie gedeactiveerd. In dat geval moet u de achterklep met de hand openen of sluiten.

De elektrische achterklep heeft beknellingssensoren langs de zijranden. Herkennen deze sensoren een obstakel tussen de achterklep en de carrosserie, dan opent de achterklep tot u deze weer activeert of handmatig sluit.

De beveiligingsfunctie wordt kenbaar gemaakt door een geluidssignaal.

Verwijder alle obstakels voordat u verdergaat met de elektrische bediening.

Als de auto in de fabriek is uitgerust met een trekhaak en er een aanhanger elektrisch wordt aangesloten, kan de elektrische achterklep uitsluitend worden geopend met de tiptoetsschakelaar of gesloten met  in de geopende achterklep. Zorg ervoor dat er geen obstakels in het bewegingsgebied staan.

Algemene tips voor de achterklepbediening

Gevaar

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u belemmeringen in de hoogte controleren, zoals een garagedeur, om schade aan de achterklep te voorkomen. Controleer altijd de plaats boven en achter de achterklep.

Let op

Elektrische achterklep: Als het openingsmechanisme van de open achterklep druk verliest, zakt de achterklep iets en wordt dan gestopt door het systeem. Vervolgens wordt de achterklep elektrisch geopend en gesloten. Hierbij knipperen de achterlichten en klinkt er een geluidssignaal. Na het sluiten mag de achterklep niet worden bediend totdat deze door een werkplaats nagekeken is.

Let op

De elektrische achterklep wordt gedeactiveerd wanneer de accu bijna ontladen is. In dit geval is het mogelijk dat de achterklep zelfs niet met de hand bediend kan worden.

Let op

Wanneer de elektrische achterklep niet werkt en alle portieren ontgrendeld zijn, kunt u de achterklep alleen met de hand bedienen. In dit geval kost het aanzienlijk meer moeite om de achterklep met de hand te sluiten.

Let op

Bij lage buitentemperaturen gaat de achterklep wellicht niet vanzelf geheel open. Til de achterklep in dat geval met de hand tot in de normale eindstand.

Let op

Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠ Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Alle portieren moeten gesloten zijn en de elektronische sleutel mag niet in de auto blijven. Anders kan het systeem niet worden geactiveerd.

Als de ontsteking ingeschakeld was, moet het bestuurdersportier eenmaal worden geopend en gesloten voordat de auto kan worden beveiligd.

Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale-vergrendelings-toets in het interieur.

Inschakelen



Handzender of elektronische sleutel: druk  twee keer binnen 5 seconden in.

Diefstalalarmsysteem

Het diefstalalarmsysteem vormt één geheel met de diefstalbeveiliging en wordt als zodanig bediend.

Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- interieur en aangrenzende bagageruimte

- hellingshoek van de auto, bijv. bij het wegslepen
- ontsteking

Inschakelen

Alle portieren moeten gesloten zijn en de elektronische sleutel mag niet in de auto blijven. Anders kan het systeem niet worden geactiveerd.

- Handzender: werkt automatisch 30 seconden na het vergrendelen van de auto door één keer op  te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem: werkt automatisch 30 seconden na het vergrendelen van de auto door op de knop op een buitenkruk te drukken.



- Handzender of elektronische sleutel: rechtstreeks activeren door  twee keer binnen 5 seconden in te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem met ingeschakelde passieve vergrendeling: werkt kort na passieve vergrendeling.

Let op

Wijzigingen in het interieur, zoals het aanbrengen van stoelhoezen en het openen van de ruiten of het zonnedak, zijn mogelijk van invloed op de interieurbewaking.

Inschakelen zonder interieur- en hellingshoekbewaking



Schakel de bewaking van het interieur en de hellingshoek van de auto uit wanneer u bijv. dieren in de auto achterlaat, vanwege de schelle ultrasone signalen of door bewegingen die het alarm activeren. Schakel ze ook uit wanneer de auto op een veerboot of een trein staat.

1. Sluit de achterklep, de motorkap, de ruiten en het zonnedak.
2. Druk op . De LED in toets  brandt maximaal 10 minuten.

3. Sluit de portieren.
4. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

Het statusbericht verschijnt in het Driver Information Center.

Status-LED



De status-LED is geïntegreerd in de sensor boven op het instrumentenpaneel.

Status tijdens de eerste 30 seconden na het activeren van het alarmsysteem:

Led : test, inschakelvertraging
aan
Led : portieren, achterklep of
knip- motorkap niet goed dicht,
pert eventuele systeemstoring
snel

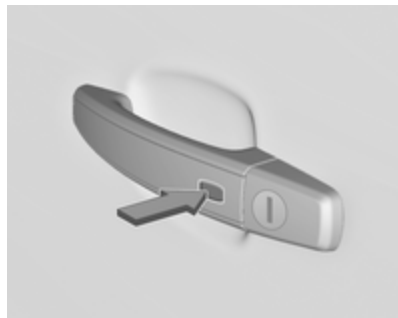
Status nadat systeem is geactiveerd:

Led knip- : systeem is geactiveerd
pert lang-
zaam

Bij storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Uitschakelen

Handzender: Door bij het ontgrendelen van de auto op  te drukken wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.



Elektronisch sleutelsysteem: Bij het ontgrendelen van de auto met de knop op één van de buitenkrukken wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

Het systeem wordt niet gedeactiveerd bij het ontgrendelen van het bestuurdersportier met de sleutel of met de centrale-vergrendelingstoets in het interieur.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmclaxon en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het diefstalalarmsysteem kan worden gedeactiveerd door  in te drukken, op de schakelaar op de portierhandgreep te drukken (elektronisch sleutelsysteem) of door het contact in te schakelen.

Een geactiveerd alarm dat niet door de bestuurder werd onderbroken, wordt weergegeven door de alarmknipperlichten. Ze knipperen drie keer snel wanneer de auto de volgende keer wordt ontgrendeld met de handzender. Bovendien verschijnt er na inschakeling van het contact een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie  123.

Als de boordaccu moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: Schakel het contact in en uit en ontkoppel de boordaccu binnen 15 seconden.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit de contactschakelaar hebt gehaald.

Knippt de controlelamp  nadat het contact is ingeschakeld, dan is er een storing in het systeem: de auto kan niet worden gestart. Het contact uitschakelen en opnieuw proberen te starten.

Als de controlelamp  blijft knipperen, kunt u proberen om de motor met de reservesleutel te starten en daarna de hulp van een werkplaats inroepen.

Let op

De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel daarom steeds na het verlaten van de auto de portieren en schakel het diefstalalarmsysteem in  24,  34.

Controlelamp   112.

Buitenspiegels

Bolle vorm

De convexe buitenspiegel heeft een asferische zone en reduceert dode hoeken. Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Elektrische verstelling



Selecteer de gewenste buitenspiegel door de knop naar de spiegel links (**L**) of de spiegel rechts (**R**) te draaien. Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

In de stand ● is geen enkele spiegel geselecteerd.

Inklapbare spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Elektrisch inklappen



Zet de knop op ● en duw de drukknop ∇ daarna omlaag. Beide buitenspiegels klappen nu in.

Druk nogmaals op de knop - beide buitenspiegels keren nu terug naar de oorspronkelijke stand.

Wanneer u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, wordt door het omlaag duwen van de knop alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklat.

Inklapbare spiegels met afstandsbediening

Deze functie werkt alleen als de auto is uitgerust met geheugen voor elektrisch bediende stoel.



Druk na het vergrendelen nogmaals op  gedurende één seconde om de spiegels in te klappen.

Druk na het ontgrendelen nogmaals op  gedurende één seconde om de spiegels uit te klappen.

Door deze gedurende drie seconden in te drukken wordt de ruitbediening geactiveerd. Elektrisch bediende ruiten ⇨ 41. Zonnedak ⇨ 44.

Als de spiegels ingeklapt met de knop op het bestuurdersportier ingeklapt zijn, dan kunt u deze niet uitklappen door  in te drukken.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**,  **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

De instellingen worden automatisch opgeslagen voor de sleutel die wordt gebruikt ⇨ 23.

Verwarmde spiegels



Om in te schakelen  indrukken.

De LED in de toets geeft aan dat het systeem geactiveerd is.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Automatische dimfunctie

Verblinding door achterliggers 's nachts wordt automatisch verminderd door de buitenspiegel aan bestuurderskant te dimmen.

Parkeerhulp

Bij spiegels met een standgeheugen, wordt de buitenspiegel aan de passagierskant als hulpmiddel bij het parkeren automatisch op de achterbanden gericht zodra u de achteruitversnelling inschakelt, behalve wanneer een aanhanger is aangekoppeld.

Geheugenplaats ⇨ 52.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

Automatische dimfunctie



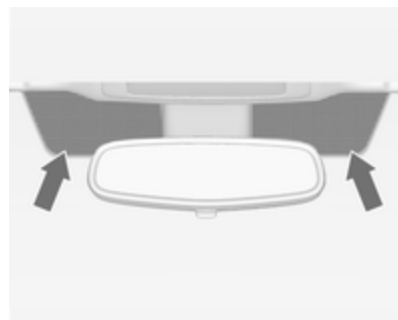
Verblinding door achterliggers 's nachts wordt automatisch tegengegaan door de binnenspiegel te dimmen.

Ruiten

Voorruit

Warmtereflecterende voorruit

De warmtereflecterende voorruit heeft een coating die zonnestralen weerkaatst. Ook kunnen gegevenssignalen, bijv. van tolstations, worden weerkaatst.



De gemarkeerde gebieden op de voorruit zijn niet bedekt met de coating. Apparaten voor het registreren van elektronische gegevens en betaling van gelden moeten op deze

plekken worden bevestigd. Anders is het mogelijk dat gegevens over ongevallen niet worden geregistreerd.

Voorruitstickers

Plak geen stickers, zoals bijvoorbeeld tolvignetten, rondom de binnenspiegel op de voorruit. Anders kunnen de detectiezone van de sensor en het zichtveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzicht-camera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en/of berichten van deze systemen.

Handbediende ruiten

De achterportierruiten zijn met de handslingers te bedienen.

Elektrisch bediende ruiten

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er achterin kinderen zitten, moet u de kinderbeveiliging van de elektrische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Bedienbaar met het contact in de stand **Accessoiremodus** of **Contactmodus** ⇨ 162, ⇨ 163.
Behouden stroom uit ⇨ 165.



Druk de schakelaar van de betreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Toets een beetje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Toets zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

De elektrisch bediende ruiten werken gedurende ongeveer 10 minuten na het uitschakelen van het contact of totdat het bestuurdersportier wordt geopend.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

In geval van problemen bij het sluiten vanwege vorst o.i.d. schakelt u het contact in, trekt u de schakelaar vervolgens tot de eerste klik en houdt u hem daar. De ruit gaat omhoog zonder geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

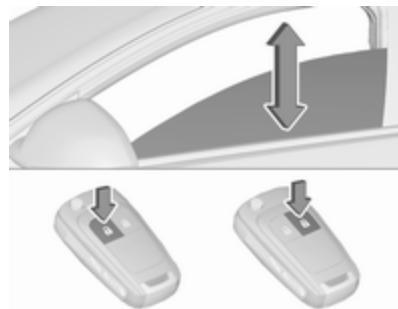
Kinderbeveiliging voor achterportierruiten



Druk  in om de achterste elektrische portierruiten te deactiveren; de LED licht op. Druk voor het activeren nogmaals op .

Comfortabele bediening met de afstandsbediening

De voorruit en alle ruiten kunnen buiten de auto op afstand worden bediend.



Druk nogmaals op  gedurende drie seconden na het ontgrendelen: alle ruiten worden geopend.

Druk nogmaals op  gedurende drie seconden na het vergrendelen: alle ruiten worden gesloten.

Druk op een willekeurige toets om de beweging van de ruiten te onderbreken.

Inklapbare spiegels ⇨ 38.

Zonnedak sluiten ⇨ 44.

Bevestiging

Na het geheel openen of sluiten van de ruiten knipperen de alarmknipperlichten ter bevestiging.

Overbelasting

Worden de ruiten in korte tijd meermaals bediend, dan wordt de ruitbediening enige tijd gedeactiveerd.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Als u de ruiten niet automatisch kunt sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt er een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 123.

Activeer de ruitelektronica voor elke ruit als volgt:

1. Portieren sluiten.
2. Ontsteking inschakelen.
3. Trek aan de schakelaar tot de tweede klik totdat de ruit omhoog gaat en houd de schakelaar nog eens 4 seconden aangetrokken.
4. Druk de schakelaar tot de tweede klik in totdat de ruit automatisch omlaag gaat.
5. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Achterraitverwarming



Om in te schakelen  indrukken.

De LED in de toets geeft aan dat het systeem geactiveerd is.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden.

Rolschermen

Om de zonnestraling op de achterbank te verminderen, trekt u het scherm aan de handgreep omhoog en haakt u het vast aan de bovenkant van de portieropening.

Dak

Zonnedak

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van het zonnedak. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Bewegende onderdelen tijdens de bediening goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Bedienbaar met het contact in de stand **Accessoiremodus** of **Contactmodus** ⇨ 162, ⇨ 163.

Behouden stroom uit ⇨ 165.

Zonnedak, 5-deurs hatchback/ 4-deurs sedan



Openen of sluiten

Druk  of  een beetje in: zonnedak wordt geopend of gesloten met geactiveerde beveiligingsfunctie zolang u de schakelaar bedient.

Druk  of  zover mogelijk in en laat deze los: zonnedak wordt automatisch geopend of gesloten met geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, drukt u nogmaals op de schakelaar.

Omhoog of sluiten

Druk op  of : zonnedak gaat omhoog of sluit automatisch met geactiveerde beveiligingsfunctie.

Staat het zonnedak omhoog, dan kunt u het in één keer openen door  in te drukken.

Zonneschermb

Het zonneschermb wordt handmatig bediend.

Schuif het zonneschermb open of dicht. Wanneer het zonnedak openstaat, is het zonneschermb altijd open.

Panoramadak, Sports Tourer/ Country Tourer



Openen

Druk  in tot de eerste aanslag: het zonnedak gaat tot de spoilerpositie open.

Druk  stevig in en laat deze los: het zonnedak wordt automatisch geopend met geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, drukt u nogmaals op de schakelaar.

Sluiten

Druk  lichtjes in: het zonnedak wordt gesloten vanuit de volledig geopende of spoilerstand met geactiveerde beveiligingsfunctie zolang u de schakelaar bedient.

Druk  stevig in en laat deze los: het zonnedak wordt automatisch volledig gesloten met geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, drukt u nogmaals op de schakelaar.

Zonnescherm

Het zonnescherm wordt elektrisch bediend.



Sluit of open het zonnescherm door op  of  te drukken.

Algemene tips

Beveiligingsfunctie

Stuit het zonnedak of zonnescherm tijdens het automatisch sluiten op een obstakel, dan stopt het meteen en gaat het weer open.

Beveiligingsfunctie negeren

Wanneer het sluiten moeilijk gaat vanwege ijs en dergelijke, dan moet u  tot de tweede aanslag indrukken en vasthouden. Het zonnedak sluit

zonder geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

Comfortabel sluiten met de afstandsbediening

U kunt het zonnedak op afstand van buitenaf sluiten.



Houd  ingedrukt om het zonnedak te sluiten.

Laat de toets los om de beweging te stoppen.

Initialiseren na uitvallen van stroom

Na een stroomonderbreking kan het zonnedak slechts beperkt bediend worden. Laat het systeem door een werkplaats initialiseren.

Stoelen, veiligheidssysteme n

Hoofdsteunen	47
Actieve hoofdsteunen	48
Voorstoelen	49
Stoelpositie	49
Handmatige stoelverstelling	50
Elektrische stoelverstelling	52
Armsteun	55
Verwarming	55
Ventilatie	56
Achterbank	56
Armsteun	56
Veiligheidsgordels	56
Driepuntsgordel	58
Airbagsysteem	60
Frontaal airbagsysteem	63
Zijdelings airbagsysteem	64
Gordijnairbagsysteem	64
Airbag deactiveren	65
Kinderveiligheidssystemen	66
Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	68

ISOFIX- kinderveiligheidssystemen	71
Top-Tether-bevestigingsogen ..	71

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde
hoofdsteunen rijden.



De bovenzijde van de hoofdsteen
moet op gelijke hoogte zijn als de
bovenzijde van het hoofd. Is dit bij
zeer lange personen niet mogelijk,
dan de hoofdsteen in de hoogste

stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

Instellen

Hoofdsteunen van voorstoelen



Hoogteverstelling

Ontgrendelknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.

Horizontale verstelling



Trek het kussen van de hoofdsteun langzaam naar voren. Hij klikt vast in verschillende posities.

U zet deze weer helemaal naar achteren door deze geheel naar voren te trekken en los te laten.

Hoofdsteunen van achterbank



Hoogteverstelling

Trek de hoofdsteun omhoog en laat deze vastklikken. Omlaag zetten: druk op de pal om de hoofdsteun los te zetten en omlaag te drukken.

Actieve hoofdsteunen

Bij een aanrijding van achteren bewegen de voorste gedeeltes van de actieve hoofdsteunen iets naar voren. Op deze wijze wordt het hoofd dusdanig gesteund dat het risico van een whiplash afneemt.

Let op

Goedgekeurde accessoires mogen alleen bevestigd worden als de stoel niet wordt gebruikt.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠ Waarschuwing

Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.



- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het volledig intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voorin zover mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.

- Uw schouders zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 88.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 47.
- Hoogte veiligheidsgordel instellen ⇨ 58.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Handmatige stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

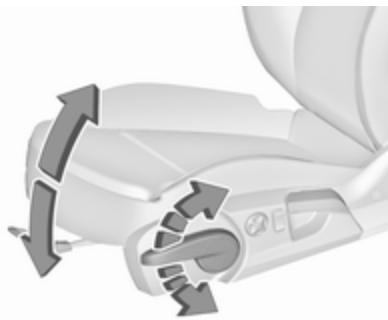
Hoek van rugleuning



Trek aan de hendel, stel de rugleuning in en laat de hendel los. Laat de rugleuning hoorbaar vastklikken.

Zithoogte

Druk op de schakelaar
boven : stoel omhoog
onder : stoel omlaag

Zithoek

Pompbeweging van de hendel
omhoog : voorkant omhoog
omlaag : voorkant omlaag

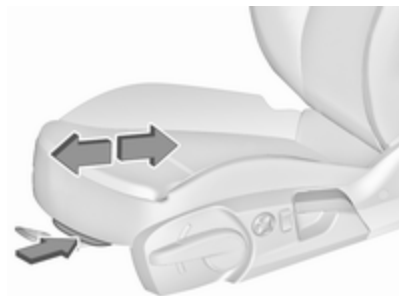
Lendensteun

Stel de lendensteun op uw persoonlijke wens af met de vierwegschakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag:
duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun



Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Elektrische stoelverstelling

Waarschuwing

Wees voorzichtig met de elektrische stoelverstelling. Er bestaat gevaar voor letsel, vooral voor kinderen. Er kunnen voorwerpen bekneld raken.

Houd de stoelen tijdens het verstellen goed in de gaten. Inzittenden dienen hierover ingelicht te worden.

Verstelling in de lengterichting



Duw de schakelaar naar voren/achteren.

Zithoogte



Duw de schakelaar omhoog/omlaag.

Zithoek



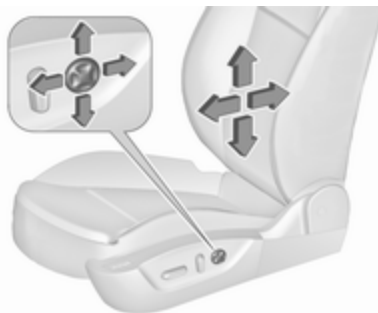
Kantel het voorste gedeelte van schakelaar omhoog/omlaag.

Hoek van rugleuning



Kantel de schakelaar naar voren/achteren.

Lendensteun

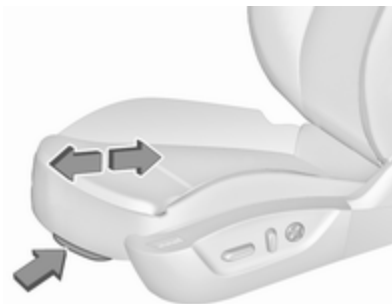


Stel de lendensteun op uw persoonlijke wens af met de vierwegschakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag: duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun



Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Geheugenfunctie voor elektrische stoelverstelling en buitenspiegelingen

U kunt twee verschillende bestuurdersstoel- en buitenspiegelingen opslaan.

Opgeslagen instellingen ⇨ 23, persoonlijke instellingen ⇨ 125.



Geheugenpositie opslaan

- Zet de bestuurdersstoel en daarna de buitenspiegels in de gewenste stand.
- Houd **MEM** en **1** of **2** tegelijkertijd ingedrukt tot er een signaal klinkt.

Geheugenstanden opvragen

Houd toets **1** of **2** ingedrukt totdat de opgeslagen stoel- en buitenspiegelstanden zijn bereikt. Als de toets tijdens het bewegen van de stoel wordt losgelaten, wordt het opvragen geannuleerd.

Standen met de handzender opslaan

De huidige stand van de bestuurdersstoel en de buitenspiegels worden elke keer bij het uitschakelen van de sleutel door de handzender opgeslagen. Deze opgeslagen standen zijn onafhankelijk van de geheugenstanden die onder de toetsen **1** of **2** zijn opgeslagen.

De opgeslagen standen worden automatisch opgevraagd door het ontgrendelen en openen van het bestuurdersportier met de in het geheugen opgeslagen handzender. Als het portier al open is, druk dan op  op de handzender om het opvragen te activeren.

U beëindigt het opvragen van de standen met een van de knoppen voor het geheugen, de elektrisch verstelbare spiegels of stoelen.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**,  **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display  120.

Persoonlijke instellingen  125.

Uitstaphulp

Voor comfortabel uitstappen beweegt de elektrisch verstelbare bestuurdersstoel bij een stilstaande auto naar achteren. Activeer deze functie door het contact uit te schakelen, de sleutel uit het contactslot te trekken en het bestuurdersportier te openen. Als het portier al open is, schakel dan het contact uit om het opvragen te activeren.

U beëindigt het opvragen van de standen met een van de knoppen voor het geheugen of de elektrisch verstelbare stoelen.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**,  **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display  120.

Persoonlijke instellingen  125.

Beveiligingsfunctie

Als de bestuurdersstoel in de beweging op weerstand stuit, kan het opvragen stoppen. Houd de verstelknop van de betreffende elektrisch verstelbare stoel voor de geheugenoptie na het verwijderen van de blokkering gedurende twee seconden ingedrukt. Probeer de geheugenstand weer op te vragen. Raadpleeg een werkplaats als het opvragen niet werkt.

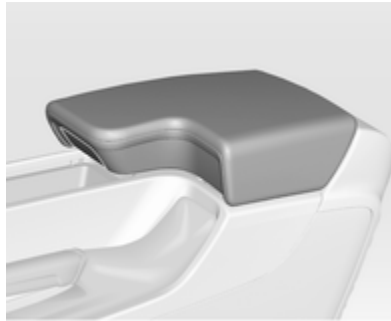
Overbelasting

Wordt de stoelverstelling elektrisch overbelast, dan wordt de stroomvoorziening automatisch enige tijd onderbroken.

Let op

Na een ongeluk waarin de airbags zijn geactiveerd, worden de opgeslagen instellingen van elke positieknop uitgeschakeld.

Armsteun



Druk op de toets en klap de armsteun omhoog. Onder de armsteun zit een opbergruimte.

Randapparatuur, raadpleeg handleiding Infotainment.

Verwarming



Afhankelijk van de gewenste verwarming,  van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken. De controlelamp in de toets geeft de status aan.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Stop-startsysteem ⇨ 167.

Ventilatie



Afhankelijk van de gewenste ventilatie,  van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken.

De controlelamp in de toets geeft de status aan.

Geventileerde stoelen werken bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop.

Stop-startsysteem ⇨ 167.

Achterbank

Armsteun



Klap de armsteun omlaag. De armsteun bevat bekerhouders en een opbergruimte.

Veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Hierdoor neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk. Kinderveiligheidssysteem ⇨ 66.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelwaarschuwing

Elke stoel is uitgerust met een gordelverklikker. Voor de voorstoelen zijn dit de controlelampjes  en , voor de zitplaatsen achterin is dit het symbool  op het Driver Information Center ⇨ 106.

Afhankelijk van de versie is de passagiersstoel wellicht niet uitgevoerd met een veiligheidsgordelverklikker.

Gordelkrachtbegrenzers

De kracht die inwerkt op de carrosserie wordt beperkt doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De gordelsloten van de voorstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing of bij een aanrijding van achteren strakgetrokken.

⚠ Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan de continu brandende controlelamp  ⇨ 107.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel

Omdoen



Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de gesp in het slot steken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.



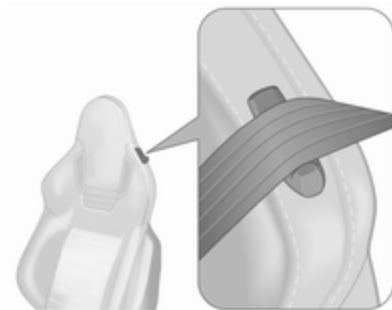
Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Gordelverklikker ,  106.

Insignia OPC



Steek bij het vastmaken van de gordel deze door de gordelbevestiging op de rugleuning.

Hoogteverstelling



1. Gordel iets uittrekken.
2. Schuif de hoogteverstelling omhoog of druk op de knop om de hoogteverstelling uit te schakelen en omlaag te duwen.



Hoogte zo instellen dat de gordel over de schouder loopt. Gordel mag niet langs de hals of bovenarm lopen. Niet instellen tijdens het rijden.

Losmaken



Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Insignia OPC

Steek na het losmaken van de gordel deze door de gordelbevestiging op de rugleuning.

Veiligheidsgordels van achterbank

De veiligheidsgordel van de middelste zitplaats achterin kan alleen uit het oprolmechanisme worden getrokken als de rugleuning in de achterste stand staat.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap



⚠ Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het afgaan worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Bij onoordeelkundige behandeling kunnen de airbagsystemen op explosieve wijze in werking treden.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole bevindt zich de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Afdekkingen van airbags niet beplakken of met andere materialen bedekken.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het instrumentenbord, plaatwerk, de portierafsluitingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Bij het ontplooiën van de airbags kunnen de vrijkomende hete gassen brandwonden veroorzaken.

Controlelamp  voor airbagsystemen  107.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous

peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-tosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korun-makta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це

може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsággyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJN-JIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevar-nost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okre-nuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPI-LULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chrá-něno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Gebruik afgezien van de waarschuwing conform ECE R94.02 omwille van de veiligheid nooit een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel met een actieve frontairbag.

⚠ Gevaar

Gebruik geen kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel met actieve frontairbag.

U vindt het airbaglabel aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde.

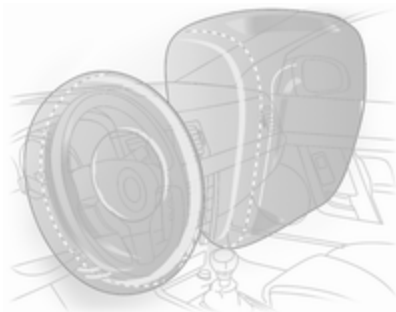
Airbag deactiveren ⇨ 65.

Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaat uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierskant voorin. Deze zijn te herkennen aan het opschrift

AIRBAG.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 49.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

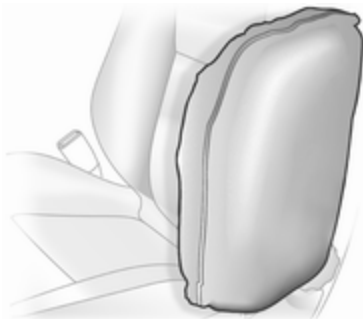
Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem



Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in elke voorste rugleuning en in de rugleuningen van de buitenste zitplaatsen achterin. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

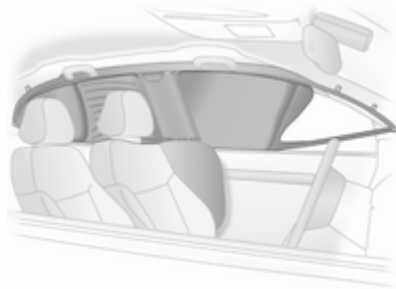
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoeken gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerskanten in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleevers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Airbag deactiveren

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voorin monteert, moet u de airbag vooraan en de zijdelingse airbag van deze stoel deactiveren. Het gordijnairbagsysteem, de gordelspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.



U deactiveert het airbagsysteem van de voorpassagier met een slot aan de rechterzijde van het instrumentenpaneel.

Gebruik de contactsleutel om de positie te kiezen:

- ☹ : airbags van voorpassagier zijn gedeactiveerd en gaan niet af bij een aanrijding. De controlelamp ☹ brandt continu. U kunt een kinderzitje aanbrengen in overeenstemming met de tabel **Inbouwposities kinderveiligheidssystemen** ⇨ 68. Er mag geen volwassen persoon op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden
- ☺ : airbags van voorpassagier zijn actief. De controlelamp ☺ brandt continu. U mag geen kinderveiligheidssystemen aanbrengen

⚠ Gevaar

Kans op dodelijk letsel voor een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel met geactiveerde airbag.

Kans op dodelijk letsel voor een volwassene op de passagiersstoel met gedeactiveerde airbag.



Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelamp airbag-deactivering
 ⇨ 107.

Als controlelamp brandt, zal het airbagsysteem van de passagiersstoel afgaan in geval van een aanrijding.

Als beide controlelampen tegelijk branden, is er een systeemstoring. De systeemstatus wordt niet aangegeven; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in.

Raadpleeg onmiddellijk een werkplaats indien geen van beide controlelampjes brandt.

Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl de ontsteking is uitgeschakeld.

Kinderveiligheidssystemen

Wij bevelen het Opel-kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor montage in uw auto geschikt is.

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Gevaar

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel gebruikt, moeten de airbagsystemen voor de passagiersstoel zijn

gedeactiveerd; anders kan het kind dodelijk gewond raken wanneer de airbags afgaan.

Dit geldt vooral wanneer u achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel gebruikt.

Airbag deactiveren ⇨ 65.

Airbaglabel ⇨ 60.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderzitje vast te maken.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Geschikt zijn veiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

Het kinderveiligheidssysteem dat u gaat monteren, moet geschikt zijn voor het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet wordt gebruikt, moet u vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een kinderveiligheidssysteem

Gewichtsklasse	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag		
Groep 0: tot 10 kg	X	U ¹	U	U
Groep 0+: tot 13 kg	X	U ¹	U	U
Groep I: 9 tot 18 kg	X	U ¹	U	U
Groep II: 15 tot 25 kg	X	X	U	U
Groep III: 22 tot 36 kg	X	X	U	U

¹ : Wanneer u het kinderveiligheidssysteem met een driepuntsgordel vastzet, moet u de stoelhoogteverstelling in de hoogste stand zetten en de veiligheidsgordel vóór het bovenste verankeringspunt langs laten lopen. Zet de rugleuning zo ver als noodzakelijk rechtop, zodat de gordel bij de gesp gespannen is

U : universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsgordel

X : kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiersstoel	Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
Groep 0: tot 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF
Groep II: 15 tot 25 kg			X	IL	X
Groep III: 22 tot 36 kg			X	IL	X

IL : Geschikt voor bepaalde ISOFIX veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX veiligheidssysteem moet goedgekeurd zijn voor het specifieke autotype

IUF : geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse

X : geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse

ISOFIX-maatklasse en zitgelegenheid

- A - ISO/F3 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B - ISO/F2 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B1 - ISO/F2X : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- C - ISO/R3 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg
- D - ISO/R2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg
- E - ISO/R1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg

ISOFIX-kinderveiligheidssystemen



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX bevestigingsbeugels. ISOFIX kinderveiligheidssystemen voor specifieke auto's worden in de tabel aangeduid met IL ⇨ 68.

U kunt niet meer dan twee ISOFIX-kinderveiligheidssystemen tegelijkertijd op de achterbank monteren, echter niet direct naast elkaar.

ISOFIX-bevestigingsbeugels zijn aangeduid met een logo ISOFIX op de rugleuning.

Top-Tether-bevestigingsogen

De auto heeft drie sjirogen aan de achterkant van de hoofdsteunen achter of in de zone achter de hoofdsteunen.

Top-Tether-bevestigingsogen worden aangeduid met het symbool  van een kinderzitje.



Open het klepje van het vereiste bevestigings oog gemarkeerd door het symbool van een kinderzitje.



Aanvullend op de ISOFIX-bevestiging zet u de Top-Tether-band vast aan de Top-Tether-bevestigingsogen. Daarbij moet de bijbehorende gordel tussen de glijstangen van de hoofdsteun lopen.

ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF ⇨ 68.

Opbergen

Opbergruimten	72
Opbergvakken	72
Handschoenenkastje	72
Bekerhouders	72
Opbergruimte voor	73
Armsteun met opbergruimte	73
Bagageruimte	74
Bagageruimte-afdekking	76
Vloerafdekking bagageruimte	77
Sjorogen	79
FlexOrganizer	79
Veiligheidsnet	81
Gevarendriehoek	83
Verbanddoos	84
Dakdragersysteem	85
Dakdrager	85
Beladingsinformatie	85

Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kan de klep van de opbergruimte open gaan en kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Handschoenenkastje



Het handschoenenkastje is uitgevoerd met een penhouder, een muntenbakje en een adapter voor de wielborgmoeren.

Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

Bekerhouders



De bekerhouders zitten in de middenconsole.

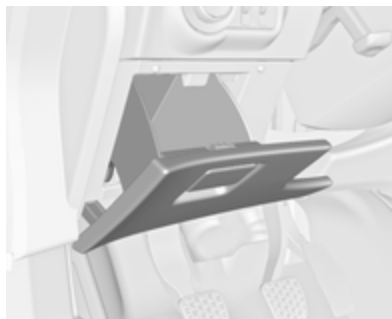


In de armsteun achter bevinden zich nog meer bekerhouders. Klap de armleuning neer.

Opbergruimte voor



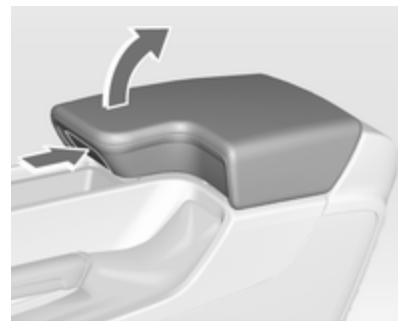
Achter een klep onder de klimaatregeling bevindt zich een opbergvak. Druk op de klep om het te openen.



Naast het stuurwiel bevindt zich nog een opbergvak.

Armsteun met opbergruimte

Opbergruimte in voorste armsteun



Druk de toets in om de armsteun omhoog te klappen.

Opbergruimte in achterste armsteun



Klap de armsteun omlaag en open het deksel.

Sluit het deksel voordat u de armsteun omhoog klapt.

Bagageruimte

Rugleuningen achterbank neerklappen

De rugleuning van de achterbank bestaat uit twee delen. U kunt beide delen neerklappen.

Verwijder zo nodig de bagageruimte-afdekking.

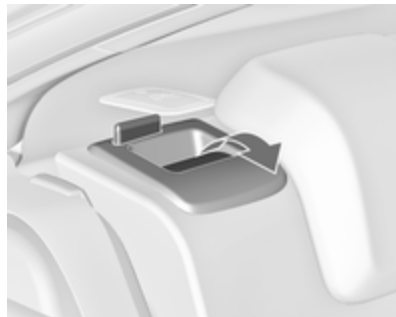
Duw de hoofdsteunen omlaag door de pal in te drukken en ingedrukt te houden.

Klap de achterste armsteun omhoog.



Steek de gordels van de buitenste zitplaatsen in de gordelgeleiders.

Trek aan één kant of beide kanten aan de ontgrendelingshendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.



U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zover rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.

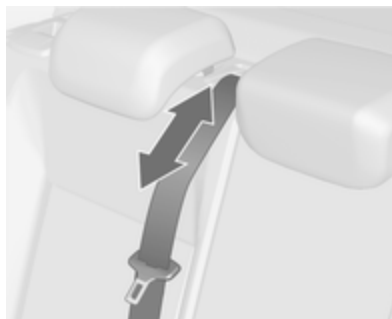
De veiligheidsgordels van de buitenste zitplaatsen moeten in de bijbehorende geleiders zitten.



De rugleuningen zijn goed vergrendeld wanneer beide rode merktekens dichtbij de ontgrendelingshendel aan de zijkant niet meer zichtbaar zijn.

Waarschuwing

Rijd uitsluitend met goed vergrendelde rugleuningen. Als dat niet het geval is, is er een kans op letsel of schade aan de lading of het voertuig bij krachtig remmen of een botsing.



Bij het te snel opklappen van de rugleuning kan de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats geblokkeerd raken. Ontgrendel het oprolmechanisme door de veiligheidsgordel in te steken of door deze ongeveer 20 mm naar buiten te trekken en vervolgens los te laten.

Luik in middelste rugleuning achterbank openen

Klap de achterste armsteun omlaag.



Trek aan de handgreep en open het luik.

Geschikt om lange en smalle voorwerpen te vervoeren.

Het luik moet na het omhoog klappen vastklikken.



Het gesloten luik kan vanuit de bagageruimte worden vergrendeld.

Verdraai de knop 90°:

- knop horizontaal : luik vergrendeld vanuit het interieur
- knop verticaal : luik niet vergrendeld

Opbergvakken in de bagageruimte

Afhankelijk van de uitvoering, zitten er opbergvakken onder de afdekking van de bagageruimte.

Bagageruimte-afdekking

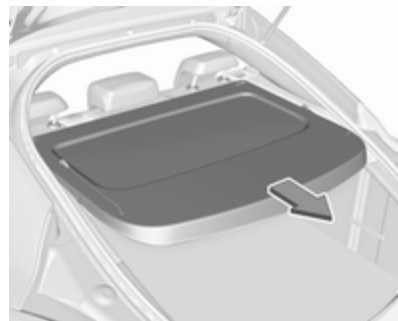
Leg niets op de afdekking.

5-deurs hatchback

De afdekking verwijderen



Maak de ophangkoorden los van de achterklep.



Trek de afdekking uit de zijgeleiders.

De afdekking plaatsen

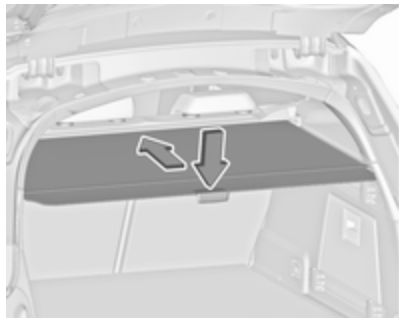
Steek de afdekking in de zijgeleiders en klap deze omlaag. Bevestig de spanbanden aan de achterklep.

Sports Tourer, Country Tourer

De afdekking sluiten

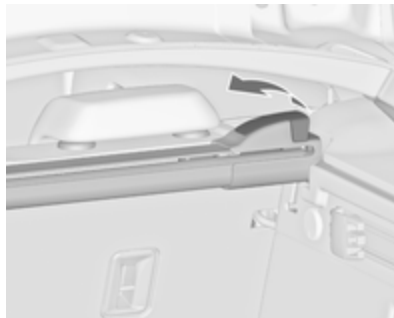
Trek de afdekking aan de handgreep zover naar achteren dat deze in de zijdelingse houders valt.

De afdekking openen



Duw de handgreep aan het uiteinde van de afdekking omlaag. Deze rolt automatisch op.

De afdekking verwijderen



Bagageruimte-afdekking openen.

Trek de ontgrendelingshendel aan de rechterkant omhoog en houd deze vast. Afdekking eerst rechts optillen en uit de houders verwijderen.

U kunt de verwijderde afdekking onder laadvloer bewaren ⇨ 81.

De afdekking plaatsen

Bagageruimte-afdekking links in de uitsparing steken, de ontgrendelingshendel omhoogtrekken en vasthouden, de bagageruimte-afdekking rechts erin steken en vergrendelen.

Schermb in de achterklep



Om de bagageruimte geheel af te dekken, monteert u het scherm op de vier bevestigingspunten aan de binnenkant van de achterklep.

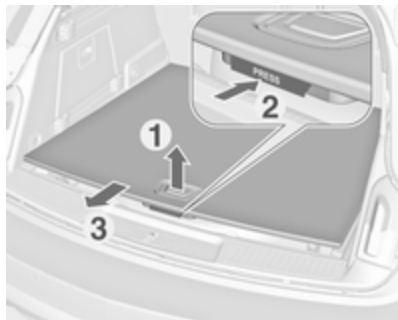
Vloerafdekking bagageruimte

Schuivende vloerafdekplaat (FlexFloor)

Voor een comfortabele instelling van de bagageruimte kan de vloerafdekplaat eruit worden getrokken.

Vloerafdekplaat eruit trekken

- Til de vloer aan de handgreep iets op totdat de veerrollen aan elke kant omhoog komen.



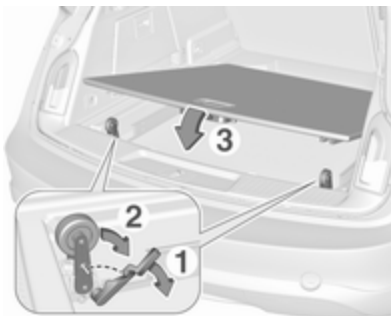
- Druk op de knop onder de handgreep en trek de vloerafdekplaat eruit totdat deze vastklikt.

Belaad de vloer in deze stand.

Terugschuiven in bagageruimte

- Druk op de knop onder de handgreep en schuif de vloerafdekplaat erin totdat deze in de eindstand vastklikt.

Laat de vloerafdekplaat in de hoge stand zolang als deze wordt beladen.

Vloerafdekplaat na het lossen in de oorspronkelijke stand terugzetten

- Breng de vloerafdekking een klein beetje omhoog. Draai de handgreep naar voren (1) en duw de veerrol aan elke kant met de hand omlaag (2). Beide veerrollen moeten op hun plaats vastklikken.
- Laat de vloerafdekplaat zakken (3).

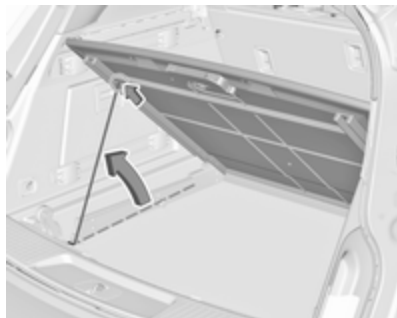
De omhoog getrokken vloerafdekplaat kan met max. 120 kg worden beladen. Er bevindt zich een waarschuwingsetiket op de vloerafdekplaat.

Voorwerpen met spanbanden aan de sjoorogen vastzetten ⇨ 79. Beladingsinformatie ⇨ 85.

⚠ Waarschuwing

Laad of los de ruimte met behulp van de schuivende vloerafdekplaat wanneer de auto op een helling is geparkeerd, omdat de vloerafdekplaat onbeheerst in de eindstand kan komen.

De vloerafdekplaat alleen optillen of neerlaten wanneer deze niet beladen is. Gevaar voor letsel.

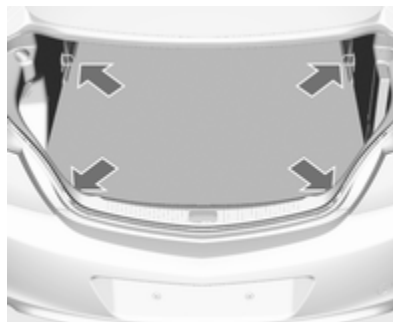


Voor toegang tot het reservewiel of de bandenreparatieset kan de vloerafdekplaat worden opgetild. Op zijn plaats houden door de stang naast het railsysteem links vast te pakken, op te tillen en deze onder de dwarsveerpoot op de achterkant van de vloerafdekplaat te plaatsen.

Laten zakken door de vloerafdekplaat vast te houden en de stang naast de rail te laten vastklikken. Laat de vloerafdekplaat handmatig zakken door de veerrol aan elke kant zoals bovenstaand beschreven omlaag te drukken.

De vloerafdekplaat alleen onbelast optillen en bevestigen.

Sjorogen



De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

FlexOrganizer

De FlexOrganizer is een flexibel systeem voor de indeling van de bagageruimte.

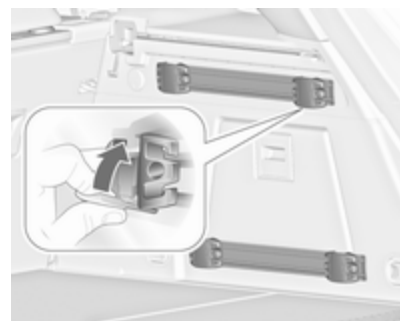
Het systeem bestaat uit:

- adapters
- nettassen voor de zijwanden
- haken

- service-box
- spanbandenset

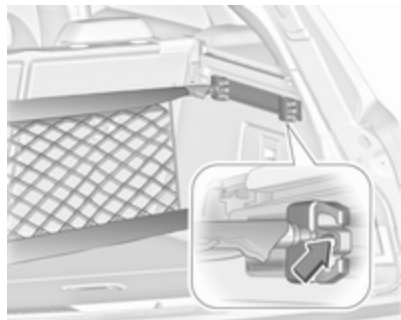
De onderdelen worden met adapters of haken in de geleiderails tegen beide zijwanden gemonteerd.

Adapters in de rails monteren



Handgreep openklappen, adapters in de bovenste en de onderste groef van de rail plaatsen en in de gewenste positie brengen. Voor het blokkeren van de adapter de handgreep dichtklappen. Voor het verwijderen draait u de handgreep omlaag en haalt u de adapter uit de rail.

Variabel afscheidingsnet

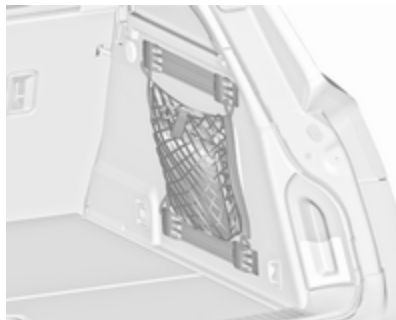


Steek de adapters in de gewenste positie in de rails. Voeg beide stangenhelften van het net samen.

U monteert het net door de stangen enigszins samen te drukken en ze in de juiste openingen in de adapters te plaatsen.

Om het net te verwijderen drukt u de stangen samen en verwijdert u ze uit de adapters.

Nettas



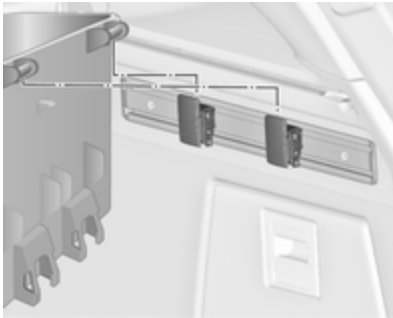
Steek de adapters in de gewenste positie in de rails. De nettas kan aan de adapters worden bevestigd.

Haken in de rails monteren

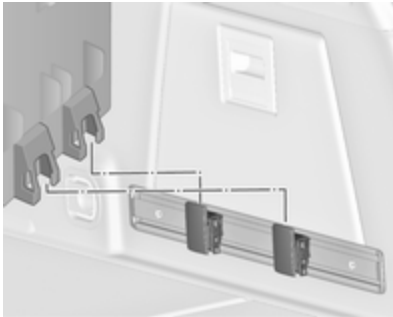


Steek de haak in de gewenste positie eerst in de bovenste groef van de rail en duw deze daarna in de onderste groef. Voor het verwijderen trekt u de haak eerst uit de bovenste groef.

Service-box

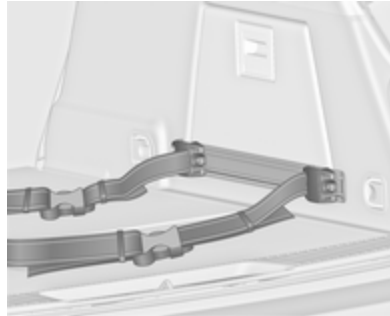


Monteer twee haken in de bovenste rail. Steek de bovenste beugels van de box van bovenaf in de haken.



Of monteer beide haken aan de onderste rail. Steek de onderste beugels van de box van bovenaf in de onderste haken.

Spanbandenset



Steek de adapters van de spanbandenset in een rail. De spanband mag niet gedraaid zitten.

De spanbandenset wordt geopend met twee sluitingen.

U kunt de riem aantrekken.

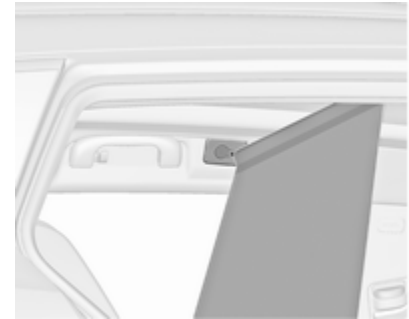
Veiligheidsnet

U kunt twee verschillende veiligheidsnetten achter de voorstoelen of achterbank monteren.

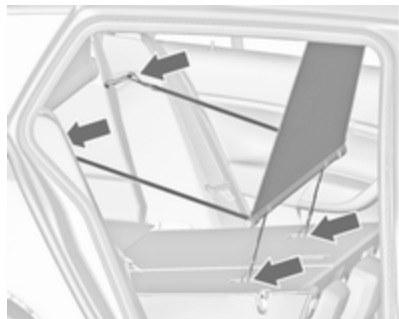
Het is niet toegestaan om personen achter het veiligheidsnet te vervoeren.

Veiligheidsnet achter de voorstoelen

Duw de hoofdsteunen van de achterzittingen omlaag en klap de rugleuningen ⇨ 74 neer.



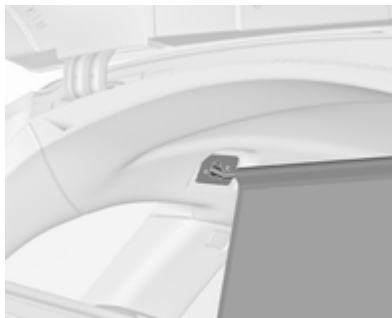
Voorste montage-openingen in het dakframe: steek de stang van het net aan één kant erin, druk de stang samen en steek de stang aan de andere kant erin.



Steek de haken van de kleine riemen in de Top-Tether-lussen aan de achterkant van de neergeklapte rugleuningen van de achterbank.

Steek de haken van de bredere riemen in de vergrendelingsmechanismen van de rugleuningen van de achterbank.

Cassette van veiligheidsnet achter de achterbank

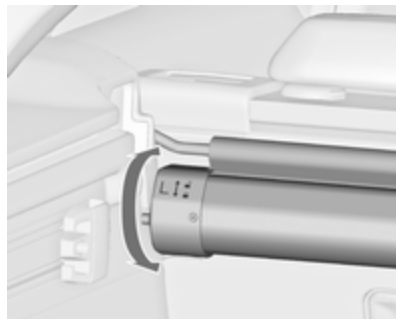


Trek het net uit de cassette en steek de stang van het net aan één kant in de achterste montage-opening in het dakframe. Druk de stang samen en steek deze aan de andere kant erin.

Cassette verwijderen

Rol het veiligheidsnet op.

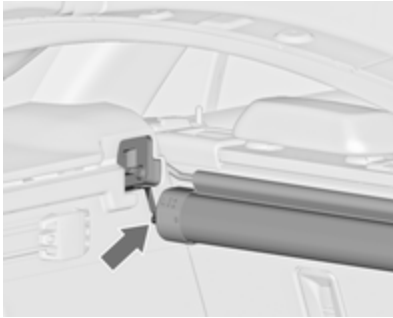
Verwijder de bagageruimte-afdekking ⇨ 76.



Ontgrendel de cassette door deze iets naar achteren te draaien en naar boven toe uit de houders te nemen.

Cassette monteren

Verwijder de bagageruimte-afdekking.

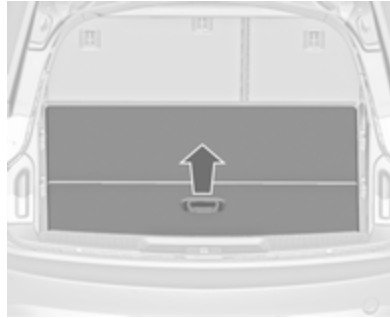


Steek de cassette in de houders aan de linker- en rechterkant. Let op de **L** (linkerkant) en **R** (rechterkant) op de cassette als hulpmiddel bij de montage.

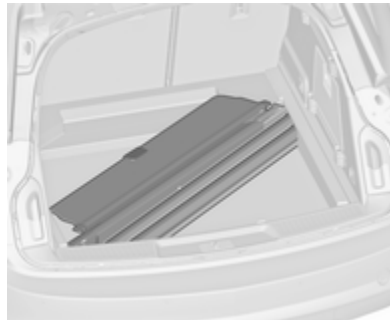
Vergrendel de cassette door deze iets naar voren te draaien.

Veiligheidsnetten en bagageruimte-afdekking opbergen

U kunt de cassette van het achterste veiligheidsnet samen met de hoedenplank en het opgerolde veiligheidsnet onder de laadvloer opbergen.



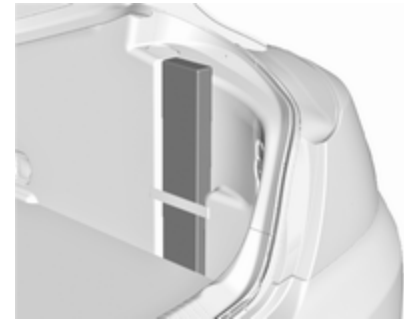
U opent de laadvloer door aan de hendel te trekken. Klap de vloer omhoog en plaats deze achter de achterbank.



Leg de hoedenplank in de holte met de bovenkant naar beneden en met de ontgrendelhefboom in de rand rechtsvoor.

Gevarendriehoek

5-deurs hatchback/4-deurs sedan



Berg de gevarendriehoek op in de ruimte achter de spanband aan de rechterkant van de bagageruimte.

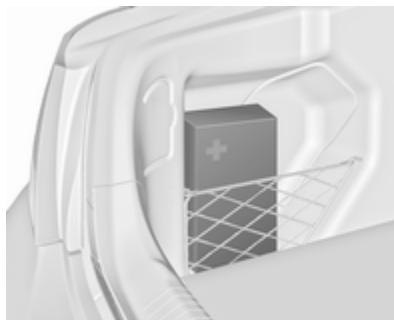
Sports Tourer, Country Tourer



Berg de gevarendriehoek op in de ruimte achter de spanbanden aan de binnenkant van de achterklep.

Verbanddoos

5-deurs hatchback/4-deurs sedan



Berg de verbanddoos op achter het gaasnet aan de linkerkant van de bagageruimte.

Sports Tourer, Country Tourer



Berg de verbanddoos op in de ruimte achter de spanband aan de binnenkant van de achterklep.

Dakdragersysteem

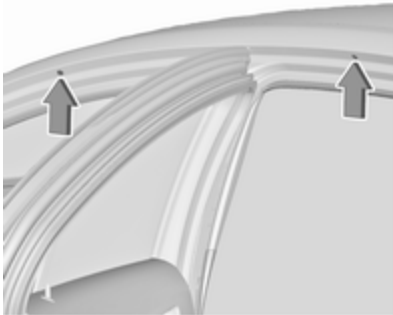
Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermindering van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken.

Gebruiksaanwijzing van het dakdragersysteem in acht nemen en dakdragersysteem verwijderen wanneer het niet wordt gebruikt.

Dakdrager monteren

5-deurs hatchback/4-deurs sedan

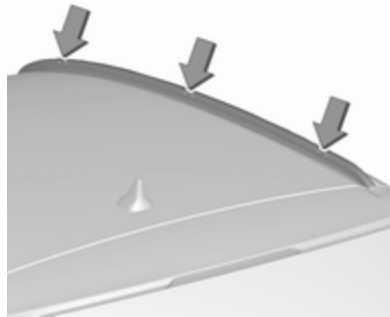


Open alle portieren.

De bevestigingspunten zitten aan weerskanten in de portieropeningen.

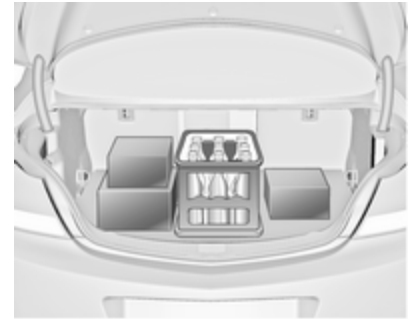
Maak de kap van elk bevestigingspunt los en zet de dakdrager vast met de bijgeleverde bouten.

Sports Tourer, Country Tourer met dakreling



Ter bevestiging van het dakdragersysteem de montagepenen in de op de afbeelding weergegeven openingen steken.

Beladingsinformatie



- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Zorg dat de rugleuningen goed vastklikken. D.w.z. dat de rode merktekens dichtbij de ontgrendelingshendel aan de zijkant mogen niet meer zichtbaar mogen zijn. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderop leggen.
- Voorwerpen met spanbanden aan de sjerogen vastzetten ⇨ 79.

- Losse voorwerpen in de bagageruimte vastzetten om glijden tegen te gaan.
- Bij het vervoeren van voorwerpen in de bagageruimte mogen de rugleuningen van de achterbank niet schuin naar voren geklapt zijn.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Leg niets op de bagageruimte-afdekking of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhendel en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.

Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen er voorwerpen in het voertuig rondslingeren en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 292) en het EU-leeggewicht van de auto. U berekent het nuttige draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren. Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld). Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.
- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag

door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen. Niet sneller rijden dan 120 km/u.

De toegestane daklast is 100 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen	88
Stuurwielverstelling	88
Stuurbedieningsknoppen	88
Verwarmd stuurwiel	88
Claxon	89
Wis-/wasinstallatie voorruit	89
Wis-/wasinstallatie achterruit	91
Buitentemperatuur	92
Klok	92
Elektrische aansluitingen	94
Asbakken	95
Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen	96
Instrumentengroep	96
Snelheidsmeter	102
Kilometerteller	102
Dagteller	102
Toerenteller	103
Brandstofmeter	103
Brandstofkeuzeschakelaar	103
Koelvloeistoftemperatuurmeter	104
Service-display	104
Controlelampen	106

Richtingaanwijzer	106
Gordelverklapper	106
Airbag en gordelspanners	107
Airbag-deactivering	107
Laadsysteem	107
Storingsindicatielamp	108
Rem- en koppelingssysteem	108
Pedaal intrappen	108
Elektrische handrem	108
Storing elektrische handrem	109
Antiblokkeersysteem (ABS)	109
Opschakelen	109
Variabele stuurbevestiging	109
Afstand tot voorligger	109
Lane Departure Warning	109
Ultrasoonparkeerhulp	110
Elektronische stabiliteitsregeling uit	110
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem	110
Traction Control-systeem uit	110
Koelvloeistoftemperatuur	110
Voorverwarming	110
Roetfilter	111
AdBlue	111
Bandenspanningscontrolesysteem	111
Motoroliedruk	111
Te laag brandstofpeil	112
Startbeveiliging	112

Autostop	112
Rijverlichting	112
Grootlicht	112
Grootlichtassistentie	112
Adaptive Forward Lighting	112
Mistlamp	112
Mistachterlicht	113
Cruise control	113
Adaptieve cruise control	113
Voorligger gedetecteerd	113
Snelheidsbegrenzer	113
Verkeersbordherkenning	113
Portier open	113
Informatiedisplays	114
Driver Information Center	114
Colour-Info-Display	120
Regelenheid smartphone	122
Boordinformatie	123
Geluidssignalen	123
Batterijspanning	124
Persoonlijke instellingen	125
Telematicaservice	128
OnStar	128

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen



U kunt het Driver Information Center, bepaalde bestuurdersondersteuningssystemen, het Infotainmentsysteem en een aangesloten mobiele telefoon bedienen met de knoppen op het stuurwiel.

Driver Information Center ⇨ 114.

Bestuurdersondersteuningssystemen ⇨ 189.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Verwarmd stuurwiel



Druk op  om verwarming te activeren. De activering wordt aangeduid door de LED in de toets.



De gedeelten van het stuurwiel die specifiek aanbevolen zijn voor plaatsing van de handen zijn sneller warm en worden warmer dan de overige gedeelten.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop. Stop-startsysteem ⇨ 167.

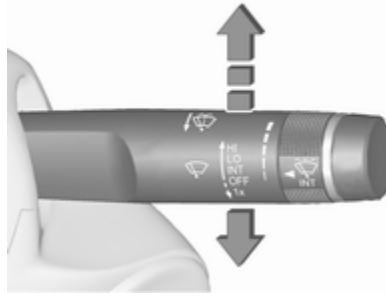
Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers



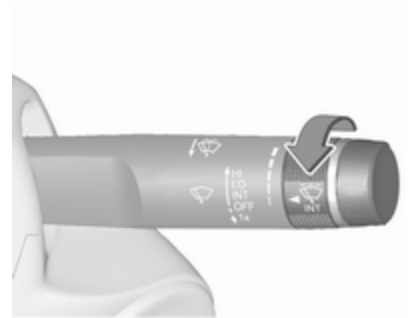
- HI** : snel
- LO** : langzaam
- INT** : intervalwissen of automatisch wissen met regensensor
- OFF** : uit

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwischer uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbaar wisinterval

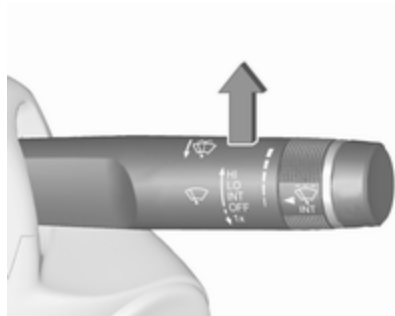


Wisserhendel in stand **INT**.

Draai aan het stelwiel om het gewenste wisinterval in te stellen:

- kort interval : draai het stelwiel omhoog
- lang interval : draai het stelwiel omlaag

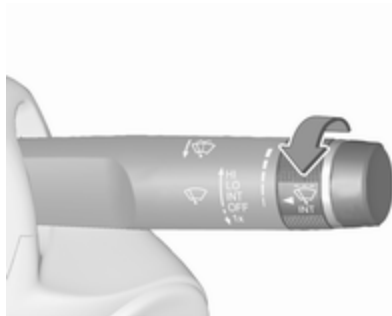
Automatische wisfunctie met regensensor



INT : Automatische wisfunctie met regensensor

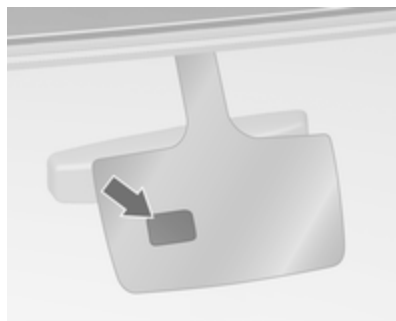
De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wisselheid van de voorruitwischer aan.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor



Draai aan het stelwiel om de gevoeligheid in te stellen:

lage gevoeligheid	: draai het stelwiel omlaag
hoge gevoeligheid	: draai het stelwiel omhoog



Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.

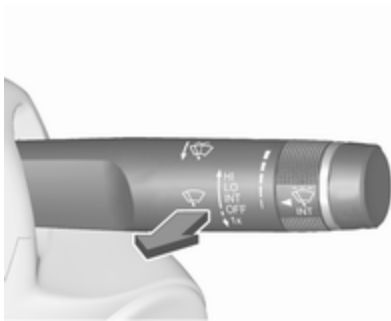
Regensensorfunctie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

Voorruit- en koplampsproeiers

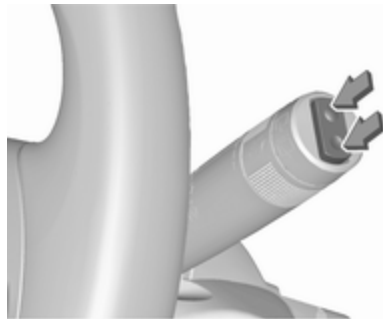


Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwisser maakt een paar slagen.

Als de koplampen branden, wordt er ook sproeiervloeistof op de koplampen gesproeid als u lang genoeg aan de hendel trekt. Daarna kan het wassysteem van de koplampen niet worden gebruikt gedurende 5 wascycli of tot de motor of de koplampen uit- en opnieuw zijn aangezet.

Sproeiervloeistof ⇨ 243

Wis-/wasinstallatie achterruit



Duw de wipschakelaar in om de achterruitwisser aan te zetten:

bovenste stand	: continue werking
onderste stand	: onderbroken werking
middenstand	: uit



Hendel van u af duwen. Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt een paar slagen.

Niet inschakelen wanneer de achterruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwisser aanstaat, wordt de achterruitwisser bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** op het Info-display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

De achteruitsproeier wordt gedeactiveerd wanneer het vloeistofpeil te laag is.

Sproeiervloeistof ⇨ 243

Buitentemperatuur



Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.



Als de buitentemperatuur tot 3 °C daalt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

De tijd verschijnt op het 4,2" Colour-Info-Display.

Datum en tijd worden op het 8" Colour-Info-Display weergegeven.

Bediening van Colour-Info-Display
⇨ 120

4,2" display

Bedien het display met de toetsen onder het display.

Druk op en selecteer het pictogram **INSTELL.** door **MENU** te draaien en erop te drukken.

Selecteer de menupagina **Tijd**.

Tijd instellen

Selecteer de menuoptie **Tijd instellen** om naar het betreffende submenu te gaan.

Selecteer de schermtoets **AUTOSET** onder aan het scherm. Activeer de modus **Aan - RDS** of de modus **Uit - handmatig**.

Als **Uit - handmatig** wordt geselecteerd, pas dan de uren en minuten aan door **MENU** te draaien en erop te drukken.

Druk op de schermtoets **12-24 u.** onderaan het scherm totdat u de gewenste tijdsindeling vindt.

Als de 12-uurs modus wordt geselecteerd, verschijnt er een derde kolom voor AM of PM. Selecteer de gewenste optie.

In de modus **Aan - RDS** stelt het RDS-sigitaal van de meeste VHF-zenders automatisch de tijd in. De RDS-tijdsynchronisatie kan enkele minuten in beslag nemen. Sommige zenders zenden geen correct tijdsigitaal uit. Het is dan raadzaam de automatische tijdsynchronisatie uit te schakelen.

Ga terug naar de startpagina door op  te drukken.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie

8" display

Druk op  en selecteer vervolgens het pictogram **INSTELLINGEN**. Invoer is rechte reeks met de vinger op de pictogrammen van het aanraakscherm mogelijk.

Selecteer de menupagina **Tijd en datum**.

Tijd instellen

Selecteer de menuoptie **Tijd instellen** om naar het betreffende submenu te gaan.



Selecteer de schermtoets **Auto inst.** onder aan het scherm. Activeer de modus **Aan - RDS** of de modus **Uit - handmatig**.

Als **Uit - handmatig** wordt geselecteerd, pas dan de uren en minuten aan met de schermtoetsen $\wedge$ $\vee$.

Tik op de schermtoets **12-24 u** rechts op het scherm om een tijdmodus te selecteren.

Als de 12-uurs modus wordt geselecteerd, verschijnt er een derde kolom voor AM of PM. Selecteer de gewenste optie.

In de modus **Aan - RDS** stelt het RDS-sigitaal van de meeste VHF-zenders automatisch de tijd in. De RDS-tijdsynchronisatie kan enkele minuten in beslag nemen. Sommige zenders zenden geen correct tijdsigitaal uit. Het is dan raadzaam de automatische tijdsynchronisatie uit te schakelen.

Datum instellen

Selecteer de menuoptie **Datum instellen** om naar het betreffende submenu te gaan.

Selecteer de schermtoets **Auto inst.** onder aan het scherm. Activeer de modus **Aan - RDS** of de modus **Uit - handmatig**.

Als **Uit - handmatig** wordt geselecteerd, pas dan de datum aan met de schermtoetsen $\wedge$ of $\vee$.

In de modus **Aan - RDS** wordt de datum automatisch ingesteld.

Ga terug naar de startpagina door op  te drukken.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Elektrische aansluitingen



Achter een klep onder de klimaatregeling bevindt zich een 12 V-aansluiting. Druk op de klep om het te openen.



Meer 12 V-aansluitingen zitten in de middenconsole voor en achter.



Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 watt.



Er zit een 230 V stekkerdoos in de achterste middenconsole. Wanneer de ontsteking is ingeschakeld en een verbruiker is aangesloten, brandt een groene LED in de stekkerdoos.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 150 watt.

⚠ Gevaar

De stekkerdozen staan onder een hoge spanning!

Wanneer de ontsteking is uitgeschakeld, zijn de stekkerdozen gedeactiveerd. De stekkerdozen worden ook gedeactiveerd wanneer de accu-spanning te laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals laadtoestellen of accu's.

Stekkerdozen niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

Stop-startsysteem ⇨ 167.

Asbakken

Voorzichtig

Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.



Een verplaatsbare asbak kan in de bekerhouders worden geplaatst.

Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen

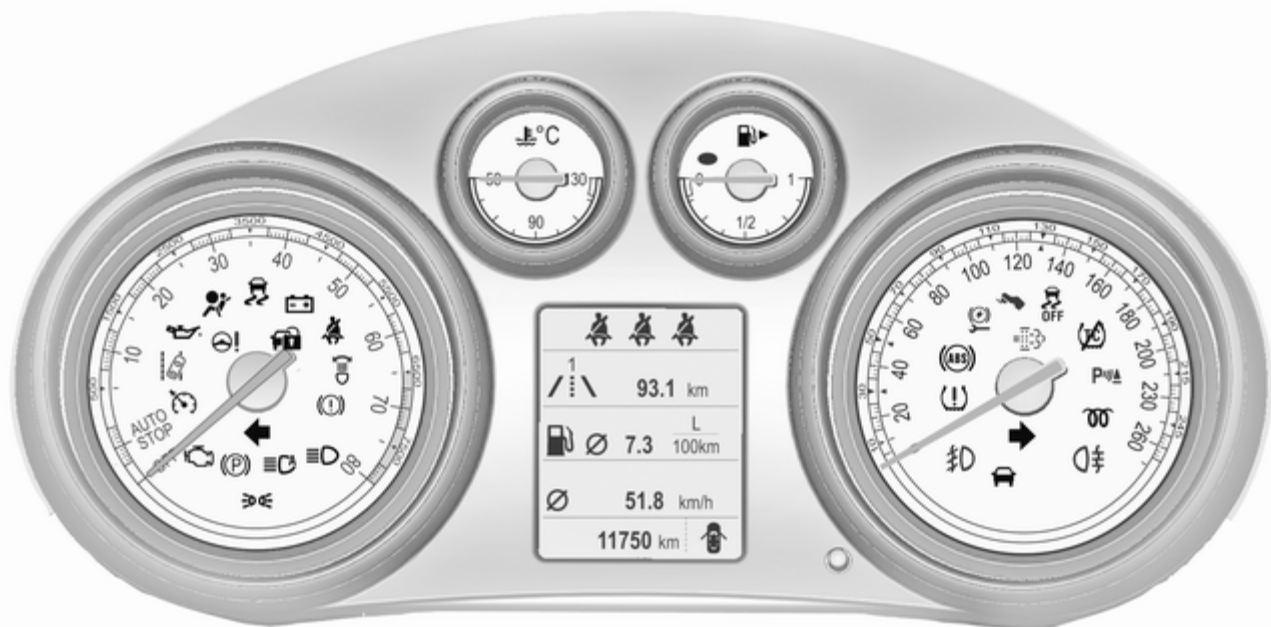
Instrumentengroep

Afhankelijk van de versie zijn er drie instrumentengroepen verkrijgbaar:

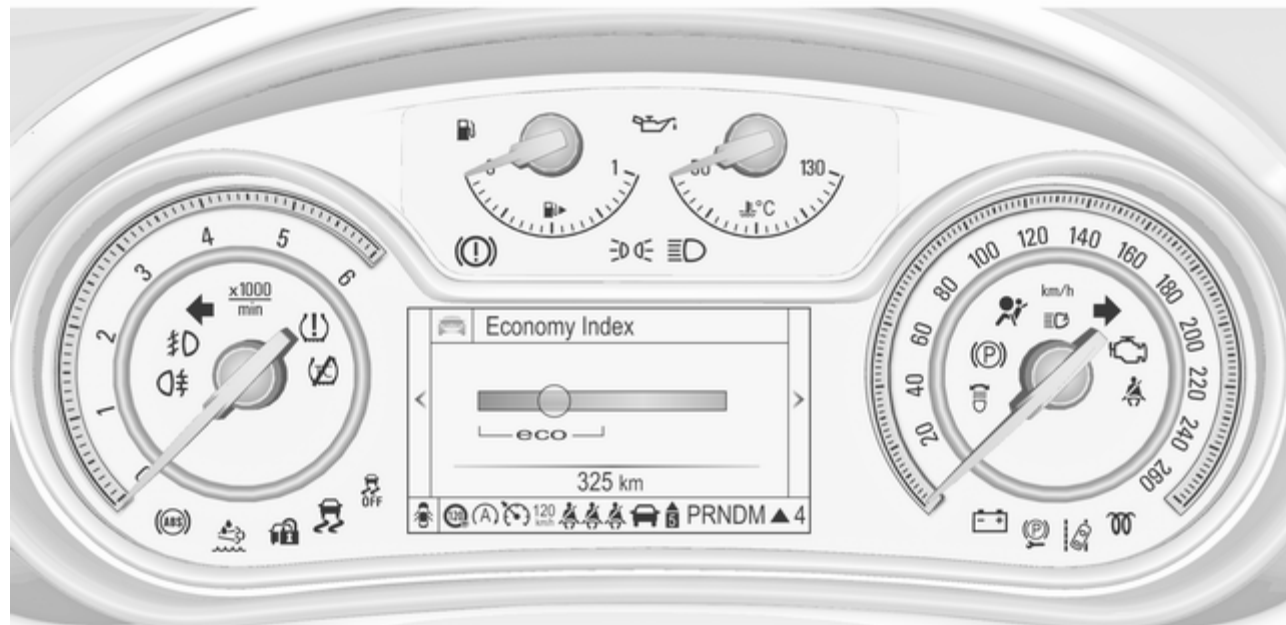
- Baselevel
- Midlevel
- Uplevel

Instrumentengroep Uplevel kan worden weergegeven als Sportmodus of Tourmodus.

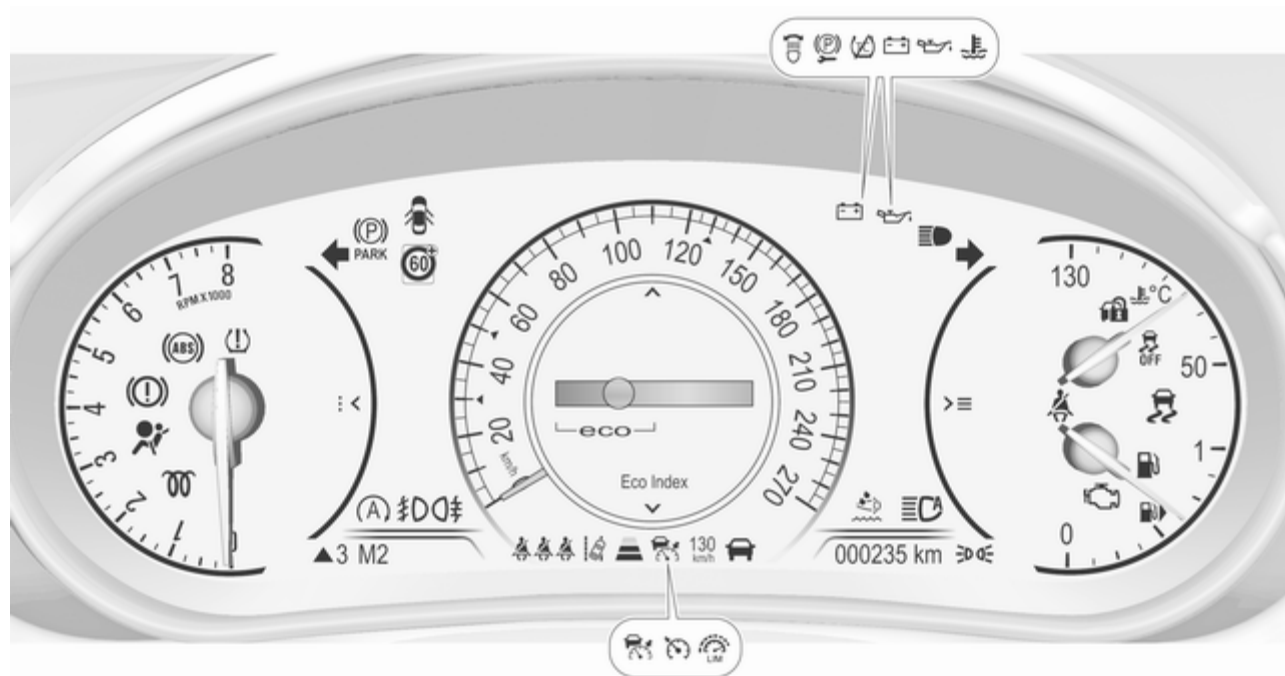
Instrumentengroep Baselevel



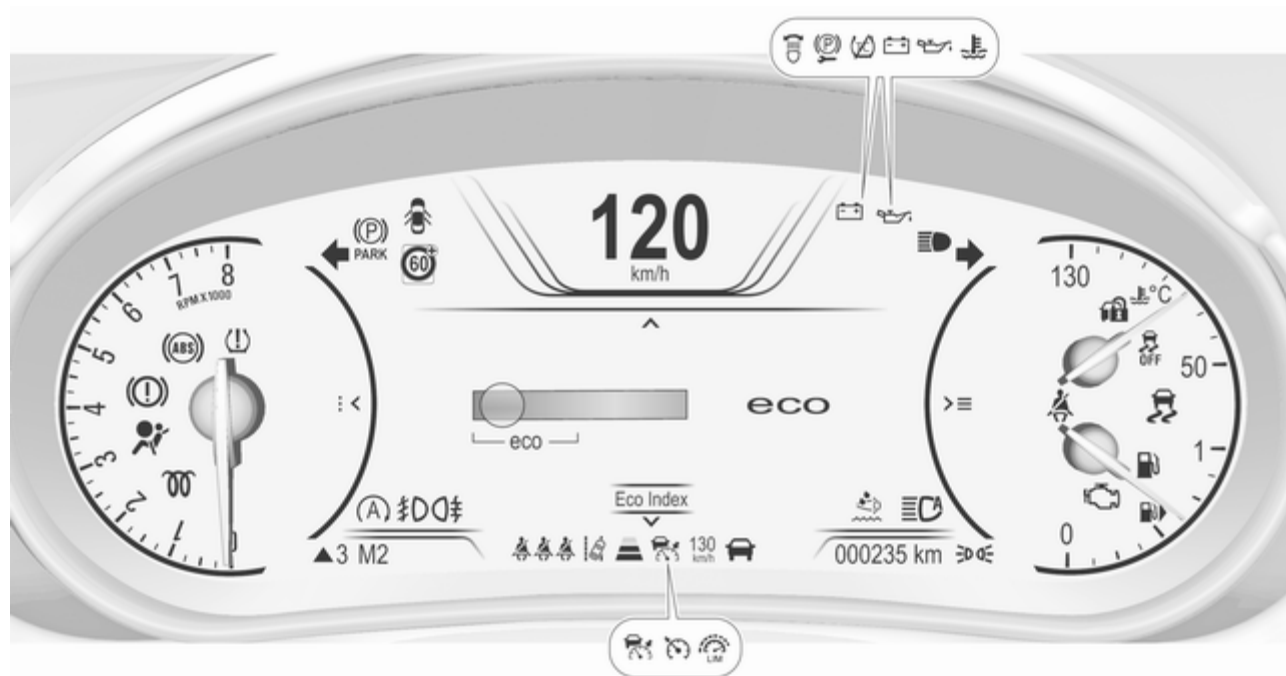
Instrumentengroep Midlevel



Instrumentengroep Uplevel, Sportmodus



Instrumentengroep Uplevel, Tourmodus



Overzicht

-  Richtingaanwijzer ⇨ 106
-  Gordelverklikker ⇨ 106
-  Airbags en gordelspanners ⇨ 107
-  Airbag deactiveren ⇨ 107
-  Laadsysteem ⇨ 107
-  Storingsindicatielamp ⇨ 108
-  Rem- en koppelingssysteem ⇨ 108
-  Pedaal intrappen ⇨ 108
-  Elektrische handrem ⇨ 108
-  Storing elektrische handrem ⇨ 109
-  Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 109
-  of Opschakelen ⇨ 109
-  Variabele stuurbekrachtiging ⇨ 109
-  Afstand tot voorligger ⇨ 109

-  Lane Departure Warning ⇨ 109
-  P Ultrasonparkeerhulp ⇨ 110
-  Elektronische stabiliteitsregeling UIT ⇨ 110
-  Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 110
-  Traction Control-systeem uit ⇨ 110
-  Koelvloeistoftemperatuur ⇨ 110
-  Voorverwarmen ⇨ 110
-  Roetfilter ⇨ 111
-  AdBlue ⇨ 111
-  Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 111
-  Motoroliedruk ⇨ 111
-  of Te laag brandstofpeil ⇨ 112
-  Startbeveiliging ⇨ 112
-  Autostop ⇨ 112
-  Buitenverlichting ⇨ 112

-  Grootlicht ⇨ 112
-  Grootlichtassistentie ⇨ 112
-  Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 112
-  Mistlamp ⇨ 112
-  Mistachterlicht ⇨ 113
-  Cruise control ⇨ 113
-  of Adaptieve cruise control ⇨ 113
-  Voorligger gedetecteerd ⇨ 113
-  Snelheidsbegrenzer ⇨ 113
-  Verkeersbordherkenning ⇨ 113
-  Portier open ⇨ 113

Snelheidsmeter



Aanduiding van de rijnsnelheid.

Kilometerteller



De totale geregistreerde afstand wordt weergegeven in km.

Dagteller



De geregistreerde afstand sinds de laatste keer terugzetten verschijnt op de tripcomputerpagina. De auto is uitgevoerd met twee dagtellers voor verschillende tochten.

Instrumentengroep Baselevel

Selecteer pagina 1 of pagina 2 door aan het stelwiel op de richtingaanwijzer te draaien.

Elke dagteller kan na het inschakelen van het contact worden teruggezet: selecteer de betreffende pagina,

houd de terugzetknop gedurende enkele seconden ingedrukt of druk op de richtingaanwijzer op **SET/CLR**.

Instrumentengroep Midlevel en Uplevel



Selecteer pagina **Reis A** of **Reis B** op de pagina **Info** door op $\checkmark$ op het stuurwiel te drukken.

Elke dagteller kan apart worden teruggezet wanneer het contact aan is: selecteer de betreffende pagina en druk op $>$. Bevestig door op $\checkmark$ te drukken.

Algemeen

De dagteller telt tot een afstand van 2000 km en start dan weer op 0.

Driver Information Center ➤ 114.

Toerenteller



Geeft het motortoerental aan.
In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig

Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter



Toont afhankelijk van de bedrijfsmodus het peil in de brandstof of gastank.

De pijl wijst naar de kant van de auto waar de tankklep zit.

Bij een te laag brandstofpeil brandt controlelamp ● of . Meteen tanken wanneer deze knippert.

Tijdens rijden op vloeibaar gas schakelt het systeem automatisch naar rijden op benzine als de gastank leeg is ➤ 103.

Brandstoftank nooit leegrijden.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de gespecificeerde tankinhoud.

Brandstofkeuzeschakelaar



Door **LPG** in te drukken kunt u wisselen tussen het gebruik van benzine en vloeibaar gas. De status-LED ● toont de huidige werkingsmodus.

- uit : rijden op benzine
- knippert : voorwaarden voor overschakelen op rijden op LPG controleren. Licht op als aan de voorwaarden voldaan is.
- brandt : rijden op vloeibaar gas
- knippert : LPG-tank is leeg of 5 keer en dooft : storing in LPG-systeem. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Zodra de LPG-tank leeg is, wordt tot aan het uitschakelen van het contact automatisch op benzine overgeschakeld.

Brandstof voor het rijden op vloeibaar gas ⇨ 225.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

- 50° : motor nog niet op bedrijfstemperatuur
- 90° (middelste gedeelte) : normale bedrijfstemperatuur
- 130° : koelvloeistoftemperatuur te hoog

Voorzichtig

Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Service-display

Het controlesysteem van de oliekwantiteit laat u weten wanneer de motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het aangegeven vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.

Resterende
levensduur olie

100%

De resterende levensduur van de olie wordt weergegeven op het Driver Information Center ⇨ 114.



Selecteer op het Baselevel-display het menu **Instell.** door op **MENU** op de richtingaanwijzerhendel te drukken. Draai aan het stelwiel om de pagina **Resterende levensduur olie** te selecteren.



Selecteer op het Midlevel- en Uplevel-display het menu **Info** door op < op het stuurwiel te drukken. Druk op ✓ om de modus **Resterende levensduur olie** te selecteren.

De resterende levensduur van de olie wordt aangeduid met een percentage.

Terugzetten

Druk op het Baselevel-display gedurende enkele seconden op **SET/CLR** op de richtingaanwijzer om terug te zetten. Het contact moet ingeschakeld zijn maar de motor moet niet draaien.

Druk op het Midlevel- of Uplevel-display op > op het stuurwiel om de submap te openen. Selecteer **Terugstellen** en bevestig dit door gedurende enkele seconden op ✓ te drukken. Het contact moet ingeschakeld zijn maar de motor moet niet draaien.

Het systeem moet bij elke keer verversen van de olie worden gereset om het goed te laten werken. De hulp van een werkplaats invoeren.

Volgende onderhoudsbeurt

Wanneer het systeem heeft berekend dat de gebruiksduur van de motorolie is verstreken, verschijnt **Motorolie spoedig verversen** op het Driver Information Center. Laat de motorolie en het oliefilter binnen een week of 500 km door een werkplaats vervangen (wat het eerst voorkomt).

Service-informatie ⇨ 288.

Controlelampen

De beschreven controlelampen zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de positie van de controlelampen verschillen. Bij het inschakelen van de ontsteking lichten de meeste controlelampen korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampen:

- rood : gevaar, belangrijke herinnering
- geel : waarschuwing, aanwijzing, storing
- groen : inschakelbevestiging
- blauw : inschakelbevestiging
- wit : inschakelbevestiging

Kijk naar alle controlelampjes op de verschillende instrumentengroepen
 ⇨ 96.

Richtingaanwijzer

⇨ brandt of knippert groen.

Brandt kort

De parkeerlichten worden ingeschakeld.

Knippert

Een richtingaanwijzer of de alarmknipperlichten worden geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering defect, richtingaanwijzer aanhanger defect.

Gloeilamp vervangen ⇨ 247, zekeringen ⇨ 257.

Richtingaanwijzers ⇨ 139.

Gordelverklikker

Gordelverklikker op de voorstoelen

⚡ van de bestuurdersstoel brandt of knippert rood op de instrumentengroep.

⚡² van de passagiersstoel voorin brandt of knippert rood op de middenconsole wanneer de stoel bezet is.

Brandt

Na het inschakelen van de ontsteking, totdat de veiligheidsgordel is omgedaan.

Knippert

Na het starten van de motor gedurende maximaal 100 seconden totdat de gordel is vastgemaakt.

Status veiligheidsgordels op zitplaatsen achterin, instrumentengroep Baselevel

⚡ brandt of knippert op het Driver Information Center.

Brandt

Na het starten van de motor totdat de gordel is vastgemaakt.

Knippert

Na het weghijden wanneer de veiligheidsgordel wordt losgemaakt.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 58.

Status veiligheidsgordels op zitplaatsen achterin, instrumentengroep Midlevel en Uplevel

 brandt rood of groen of grijs in de instrumentengroep, na het starten van de motor.

Brandt rood

Stoel bezet en gordel is niet omgedaan.

Brandt groen

Stoel bezet en gordel is omgedaan.

Brandt grijs

Stoel niet bezet.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 58.

Airbag en gordelspanners

 brandt rood.

Bij het inschakelen van de ontsteking brandt de controlelamp ca. 4 seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na 4 seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in het airbagsysteem. De hulp van een werkplaats inroepen. De

airbags en gordelspanners gaan mogelijkterwils niet af tijdens een ongeval.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van .

Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners, airbagsysteem
⇨ 56, ⇨ 60.

Airbag-deactivering



 brandt geel.

De passagiersairbag voor is geactiveerd.

 brandt geel.

De passagiersairbag voor is gedeactiveerd ⇨ 65.

Gevaar

Levensgevaar voor kinderen in een kinderveiligheidssysteem tezamen met een geactiveerde airbag op de passagiersstoel voorin.

Levensgevaar voor volwassenen bij een buiten werking gestelde airbag van de passagiersstoel voorin.

Laadsysteem

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet opgeladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembekrachtiger werkt eventueel niet meer. De hulp van een werkplaats inroepen.

Storingsindicatielamp

 brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden.

Bij dieselmotoren is reinigen van het roetfilter wellicht niet mogelijk.

Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Rem- en koppelingssysteem

 brandt rood.

Het vloeistofpeil voor de rem en de koppeling is te laag wanneer de handmatige handrem niet wordt ingeschakeld ⇨ 244.

Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Licht op wanneer de handmatige handrem is geactiveerd en het contact is ingeschakeld ⇨ 182.

Pedaal intrappen

 brandt of knippert geel.

Brandt

Rempedaal moet worden ingetrapt om de elektrische handrem los te zetten ⇨ 182.

Trap het koppelingspedaal in om de motor in de stand Autostop te starten. Stop-startsysteem ⇨ 167.

Knippert

Trap het koppelingspedaal in om de motor in het algemeen te starten ⇨ 17, ⇨ 165.

Op het Midlevel- en Uplevel-display verschijnt het bericht Pedaal intrappen op het bestuurdersinformatiedisplay ⇨ 123.

Elektrische handrem

 brandt of knippert rood.

Brandt

Elektrische handrem is aangetrokken ⇨ 182.

Knippert

Elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Trap het rempedaal in en probeer het systeem te resetten door de elektrische handrem eerst los te zetten en daarna aan te trekken. Blijft  knipperen, rijd dan niet door en roep de hulp van een werkplaats in.

Storing elektrische handrem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Elektrische handrem werkt niet optimaal  182.

Knippert

Elektrische handrem staat in de servicemodus. Stop de auto, trek de elektrische handrem aan en zet deze los om de rem te resetten.

Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

 brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als de controlelamp na enkele seconden niet dooft of als deze tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem  181.

Opschakelen

 of  met het getal van een hogere versnelling verschijnt wanneer wordt aanbevolen om vanwege de brandstofbesparing op te schakelen.

Bij sommige versies verschijnt de schakelaanduiding als een pop-up op het Driver Information Center  114.

Variabele stuurbekrachtiging

 brandt geel.

Storing in het variabele stuurbekrachtigingssysteem. Hierdoor kan de auto zwaarder of lichter gaan sturen. De hulp van een werkplaats inroepen.

Afstand tot voorligger

 geeft de ingestelde afstand tot voorligger van de adaptieve cruise control of de waarschuwingstijdgevoeligheid van de frontaanrijdingswaarschuwing door middel van gevulde afstandsbalken aan.

Adaptieve cruise control  192.

Frontaanrijdingswaarschuwing  200.

Lane Departure Warning

 brandt groen of knippert geel.

Brandt groen

Het systeem wordt ingeschakeld en is gebruiksklaar.

Knippert geel

Het systeem herkent een onbedoelde verandering van rijstrook.

Ultrasoonparkeerhulp

 brandt geel.

Storing in het systeem

of

Storing door vervuilde of met sneeuw of ijs bedekte sensoren

of

Storingen door externe bronnen van ultrasoon geluid. Als de storingsbron wordt verwijderd, dan werkt het systeem weer normaal.

Oorzaak van de systeemstoring onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Ultrasoonparkeerhulp ⇨ 206.

Elektronische stabiliteitsregeling uit

 brandt geel.

Het systeem is gedeactiveerd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert

Het systeem grijpt actief in. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ⇨ 185, Traction Control-systeem ⇨ 184.

Traction Control-systeem uit

 brandt geel.

Het systeem is gedeactiveerd.

Koelvloeistoftemperatuur

 brandt rood.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten.

Voorzichtig

Koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

Koelvloeistofpeil meteen controleren
⇨ 242.

Is het koelvloeistofpeil hoog genoeg, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorverwarming

 brandt geel.

Het voorverwarmen van de dieselmotor is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld.

Roetfilter

 brandt of knippert geel.

Het dieselpartikelfilter moet gereinigd worden.

Blijven rijden totdat  dooft. Laat het motortoerental zo mogelijk niet onder 2000 omw/min dalen.

Brandt

Het dieselpartikelfilter is vol. Start het reinigingsproces zo spoedig mogelijk.

Knippert

Het maximale vulniveau van het filter is bereikt. Start het reinigingsproces onmiddellijk om schade aan de motor te voorkomen.

Roetfilter  171, Stop-startsysteem  167.

AdBlue

 knippert geel.

Het AdBlue-peil is te laag. Vul AdBlue spoedig bij om te voorkomen dat de motor niet start.

AdBlue  172.

Bandenspanningscontrolesysteem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Banden verliezen spanning. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem of montage van een wiel zonder druksensor (bijv. reservewiel). Na 60 - 90 seconden brandt de controlelamp continu. De hulp van een werkplaats invoeren.

Motoroliedruk

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering wordt mogelijk onderbroken. Dit kan aanleiding geven tot motorschade en/of tot het blokkeren van de aandrijfwielen.

1. Koppelingspedaal intrappen.
2. Versnellingsbak in neutrale stand zetten, keuzehendel in stand **N** zetten.
3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Ontsteking uitschakelen.

⚠ Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder. Tijdens een Autostop werkt de rembekrachtigingseenheid nog altijd.

Verwijder de sleutel niet voordat de auto stilstaat, anders kan het stuurslot onverwacht ingeschakeld worden.

Controleer het oliepeil voordat u de hulp van een werkplaats inroept
⇨ 240.

Te laag brandstofpeil

● of  brandt of knippert geel.

Brandt

Peil in brandstoftank is te laag.

Knippert

Brandstofvoorraad opgebruikt. Onmiddellijk bijtanken. Brandstoftank nooit leegrijden.

Tanken ⇨ 227.

Katalysator ⇨ 171.

Dieselbrandstofsysteem ontlichten
⇨ 246.

Startbeveiliging

 knippert geel.

Storing in de startbeveiliging. De motor kan niet worden gestart.

Autostop

(A) brandt wanneer de motor op Autostop staat.

Stop-startsysteem ⇨ 167.

Rijverlichting

➤  brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld
⇨ 133.

Grootlicht

 brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld grootlicht of bij lichtsignaal ⇨ 135.

Grootlichtassistentie

 brandt groen.

De grootlichtassistentie is geactiveerd, zie adaptief rijlicht (AFL)
⇨ 137.

Adaptive Forward Lighting

 brandt of knippert geel.

Brandt

Storing in het systeem.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert

Systeem wordt overgeschakeld op symmetrisch dimlicht.

Controlelampje  knippert gedurende ongeveer 4 seconden na het inschakelen van het contact als herinnering voor het symmetrische dimlicht
⇨ 136.

Mistlamp

 brandt groen.

De mistlampen voor branden ⇨ 140.

Mistachterlicht

☞ brandt geel.

Het mistachterlicht brandt ☞ 140.

Cruise control

☞ brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

De cruise control is ingeschakeld. Ingestelde snelheid wordt op Midlevel- of Uplevel-display bij symbool ☞ aangegeven.

Cruise control ☞ 189.

Adaptieve cruise control

☞ of ☞ brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

De adaptieve cruise control is ingeschakeld. Ingestelde snelheid wordt aangegeven bij symbool ☞ of ☞.

Adaptieve cruise control ☞ 192.

Voorligger gedetecteerd

☞ brandt groen of geel.

Brandt groen

Er is een voertuig in dezelfde rijstrook gedetecteerd.

Brandt geel

De afstand tot een voorligger wordt te kort of wanneer u een ander voertuig te snel nadert.

Frontaanrijdingswaarschuwing ☞ 200, adaptieve cruise control ☞ 192.

Snelheidsbegrenzer

☞ brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

Snelheidsbegrenzer is actief. Ingestelde snelheid wordt aangegeven bij symbool ☞.

Snelheidsbegrenzer ☞ 191.

Verkeersbordherkenning

☞ geeft gedetecteerde verkeersborden als controlelampje weer.

Verkeersbordherkenning ☞ 219.

Portier open

☞ brandt rood.

Een portier of de achterklep staat open.

Informatiedisplays

Driver Information Center

Het Driver Information Center is ondergebracht in de instrumentengroep.

Afhankelijk van de versie en de instrumentengroep is het Driver Information Center verkrijgbaar als Baselevel-display, Midlevel-display of Uplevel-display.

De indicatie op het Driver Information Center is afhankelijk van de uitrusting:

- kilometer teller en dagteller
- boordinformatie
- informatiemenu dagteller/brandstof
- verbruiks informatie
- prestatiegegevens
- boord- en waarschuwingsinformatie
- audio- en Infotainment informatie
- telefooninformatie
- navigatie-informatie
- auto-instellingen

Baselevel-display



De menupagina's op het Baselevel-display worden geselecteerd door op **MENU** op de richtingaanwijzerhendel te drukken. Hoofdmenusymbolen verschijnen op de bovenste regel van het display:

- /:\ \ Menu Info
- \ Menu Instellingen
- ECO Menu Verbruik

Sommige functies op het display verschillen tussen onderweg of in stilstand. Sommige functies zijn alleen onderweg beschikbaar.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.
Opgeslagen instellingen ⇨ 23.

Menu's en functies selecteren

U selecteert de menu's en functies met de toetsen op de richtingaanwijzerhendel.



Druk op **MENU** om tussen de hoofdmenu's te schakelen of om vanuit een submenu één niveau terug te gaan.

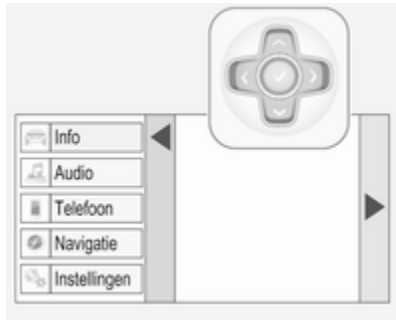
Draai aan het stelwiel om een subpagina van het hoofdmenu te selecteren of om een numerieke waarde in te stellen.

Druk op **SET/CLR** om een functie te selecteren en te bevestigen.

Eventueel verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Bevestig berichten door op **SET/CLR** te drukken. Boordinformatie ⇨ 123.

Midlevel- en Uplevel-display

Menupagina's verschijnen door op < op het stuurwiel te drukken. Druk op ^ of v om een menu te selecteren, druk op ✓ om te bevestigen. Selecteerbare menupagina's zijn:



- Info
- Prestaties
- Audio

- Telefoon
- Navigatie
- Instell.

Sommige weergegeven functies verschillen onderweg ten opzichte van stilstand van de auto. Sommige functies zijn alleen onderweg beschikbaar.

Instrumentengroep Uplevel kan worden weergegeven als Sportmodus of Tourmodus. Zie hieronder: Menu Instellingen, displayonderwerpen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.
Opgeslagen instellingen ⇨ 23.

Menu's en functies selecteren

De menu's en functies kunnen worden geselecteerd met de knoppen rechts op het stuurwiel.



Druk op < om de hoofdmenupagina te openen.

Selecteer een hoofdmenupagina met ^ of v.

Bevestig een hoofdmenupagina met ✓.

Druk na het selecteren van een hoofdmenupagina op ^ of v om subpagina's te selecteren.

Druk op > om de volgende map van de geselecteerde subpagina te openen.

Druk op ^ of v om functies te selecteren of zo nodig een numerieke waarde in te stellen.

Druk op **✓** om een functie te selecteren en te bevestigen.

Als het Driver Information Center de bestuurder verzoekt een functie of bericht te bevestigen door op **SEL** (Selecteren) te drukken, bevestig dan door op **✓** te drukken.

Na het selecteren van een hoofdmenupagina blijft deze selectie opgeslagen totdat er een andere hoofdmenupagina wordt geselecteerd. Dit houdt in dat u na het selecteren van de pagina 'Menu Info' kunt veranderen van subpagina door gewoon op **✓** of **^** te drukken.

Eventueel verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Bevestig berichten door op **✓** te drukken. Boordinformatie $\rightarrow$ 123.

Menu Info

De onderstaande lijst bevat alle mogelijke pagina's van het menu Info. Sommige zijn voor uw specifieke auto wellicht niet beschikbaar. Afhankelijk van het display zijn sommige functies weergegeven als symbool.

Draai aan het stielwiel of druk op **^** of **✓** om een pagina te selecteren:

- dagteller 1/A
gemiddeld brandstofverbruik
gemiddelde snelheid
- dagteller 2/B
gemiddeld brandstofverbruik
gemiddelde snelheid
- digitale snelheid
- actieradius brandstof
- actieradius brandstof LPG
- actueel brandstofverbruik
- resterende levensduur olie
- bandenspanning
- brandstofpeil
LPG-brandstofpeil
- timer
- verkeersbordherkenning
- afstand tot voorligger
- batterijspanning
- Grootste verbruikers
- Zuinigheidstrend

- Eco-index
- lege pagina

Op het Baselevel-display worden de pagina's "Resterende levensduur olie", "Bandenspanning", "Verkeersbordherkenning" en "Indicatie afstand tot voorligger" weergegeven in het **menu Instellingen** . Selecteer dit door op **MENU** te drukken.

Op het Baselevel-display verschijnen de pagina's "Grootste verbruikers", "Zuinigheidstrend" en "Eco-index" in het **menu Eco ECO**. Selecteer dit door op **MENU** te drukken.

Dagteller 1/A en 2/B

De dagteller geeft de huidige afstand vanaf een bepaalde reset weer.

Dagteller telt op tot een afstand van 2000 km en begint dan weer bij 0.

Zet deze op het Baselevel-display terug door gedurende enkele seconden op **SET/CLR** te drukken, op het Midlevel- en Uplevel-display door op **>** te drukken en met **✓** te bevestigen.

De informatie op de dagtellerpagina 1/A en 2/B kan apart worden teruggezet voor dagteller, gemiddeld verbruik en gemiddelde snelheid terwijl het betreffende display actief is.

Gemiddeld brandstofverbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en start met een standaardwaarde.

Zet deze op het Baselevel-display terug door gedurende enkele seconden op **SET/CLR** te drukken, op het Midlevel- en Uplevel-display door op **>** te drukken en met **✓** te bevestigen.

Bij auto's op LPG wordt het gemiddelde verbruik aangegeven voor de momenteel geselecteerde modus, LPG of benzine.

Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Zet deze op het Baselevel-display terug door gedurende enkele seconden op **SET/CLR** te drukken, op het Midlevel- en Uplevel-display door op **>** te drukken en met **✓** te bevestigen.

Digitale snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Actieradius brandstof

De actieradius wordt op basis van het aanwezige tankpeil en het momentane verbruik berekend. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het brandstofpeil in de tank laag is, verschijnt er een bericht op het display en controlelamp  of  op de brandstofmeter gaat branden.

Wanneer er onmiddellijk moet worden bijgetankt, verschijnt er een waarschuwingsbericht dat op het display blijft staan. Daarbij gaat controlelampje  of  op de brandstofmeter knipperen ⇨ 112.

Actieradius brandstof LPG-versie

Weergeven van de actieradius brandstof bij benadering met de resterende brandstof in elke betreffende brandstoftank met benzine en LPG, samen met de totale actieradius van beide brandstofsoorten samen. Schakel tussen de modi door op **SET/CLR** of **✓** te drukken.

Benzinebrandstofpeil/LPG-brandstofpeil

Weergave van het brandstofpeil voor de brandstofsoort die momenteel niet wordt gebruikt, bijv. in de benzinemodus wordt het brandstofpeil voor LPG weergegeven. Een specifieke meter op de groep van het Driver Information Center geeft het brandstofpeil weer voor de brandstof die momenteel wordt gebruikt.

Actueel brandstofverbruik

Weergave van het actuele verbruik.

Bij auto's op LPG wordt het actuele verbruik aangegeven voor de momenteel geselecteerde modus, LPG of benzine.

Resterende levensduur olie

Geeft een schatting van de levensduur van de olie. Het getal in % staat voor de resterende levensduur van de olie ⇨ 104.

Bandenspanning

Controleert de bandenspanning van alle banden onderweg ⇨ 267.

Timer

Druk voor starten en stoppen op ✓. Druk voor terugzetten op > en bevestig Terugzetten.

Verkeersbordherkenning

Geeft de waargenomen verkeersborden tijdens het huidige traject weer ⇨ 219.

Afstand tot voorligger

Geeft de afstand tot een rijdende voorligger weer ⇨ 204. Als de adaptieve cruise control actief is, geeft deze pagina in plaats daarvan de ingestelde afstand tot voorligger weer.

Batterijspanning

Geeft de accuspanning weer.

Grootste verbruikers

Lijst met grootste momenteel ingeschakelde comfortgebruikers verschijnt in aflopende volgorde. De mogelijke brandstofbesparing wordt aangegeven.

Onder bepaalde omstandigheden activeert de motor de achterruiwarming automatisch om de motor zwaarder te belasten. In dat geval wordt de achterruiwarming aangeduid als een van de grootste verbruikers, zonder dat de bestuurder deze heeft geactiveerd.

Zuinigheidstrend

Toont de ontwikkeling van het gemiddelde verbruik over een afstand van 50 km. Gevulde segmenten tonen het verbruik in stappen van 5 km en laten de gevolgen van de terreingesteldheid of het rijgedrag op het brandstofverbruik zien.

Eco-index

Het huidige brandstofverbruik verschijnt op een segmentendisplay. Pas voor een zuinige rijstijl de rijstijl zodanig aan dat de gevulde segmenten binnen de Eco-zone blijven. Hoe

meer segmenten er gevuld zijn, hoe hoger het brandstofverbruik. Tegelijkertijd wordt de verbruikswaarde weergegeven.

Schakelaanduiding: Op het Baselevel-display wordt de huidige versnelling in een pijltje aangegeven. Het cijfer erboven geeft aan dat de bestuurder omwille van het brandstofverbruik moet opschakelen.

Lege pagina

Geeft een lege pagina zonder enige informatie weer.

Menu prestaties

Het menu Prestaties is alleen beschikbaar op het Uplevel-display.

De onderstaande lijst bevat alle mogelijke pagina's van het menu Prestaties. Sommige zijn voor uw specifieke auto wellicht niet beschikbaar.

Druk op ^ of v om een pagina te selecteren:

- olietemperatuur
- oliedruk
- batterijspanning

- aanduiding G-kracht
- rondetimer



Afhankelijk van de instellingen van het Uplevel-display verschijnen er meters voor "Olietemperatuur", "Oliedruk" of "Accuspanning" ook links en rechts van de snelheidsmeter.

Olietemperatuur

Geeft de olietemperatuur in graden Celsius aan.

Oliedruk

Geeft de oliedruk in kPa aan.

Batterijspanning

Geeft de accuspanning weer.

Aanduiding G-kracht

Geeft de kracht van de autoprestaties aan. De hoeveelheid positieve/negatieve kracht in langsrichting en dwarskracht wordt weergegeven. De eenheid voor de G-krachtwaarde wordt berekend en als een numerieke waarde weergegeven.

Rondetimer

De rondetimerfunctie meet de tijd die verstreken is sinds de laatste keer dat de gebruiker de rondetimer via contactcycli heeft gestart en gestopt. De timerwaarden worden van uren tot tienden van een seconde weergegeven. Start en stop de timer door op **✓** te drukken.

Huidige en vorige rondetijden worden tot op een tiende van een seconden nauwkeurig weergegeven. Winst- of verliestijd wordt aangegeven in de indeling ss.s.

Menu Audio

In het menu Audio kunt u naar muziek zoeken, uit favorieten selecteren of van audiobron wisselen.

Zie handleiding bij het infotainment.

Menu Telefoon

In het menu Telefoon kunt u telefoon-gesprekken beheren en voeren, door contactpersonen scrollen of hands-free telefoneren.

Zie handleiding bij het infotainment.

Menu Navigatie

In het menu Navigatie kunt u route-begeleiding inschakelen.

Zie handleiding bij het infotainment.

Menu Instellingen

De onderstaande lijst bevat alle mogelijke pagina's van het menu Instellingen. Sommige zijn voor uw specifieke auto wellicht niet beschikbaar. Afhankelijk van het display zijn sommige functies weergegeven als symbool.

Draai aan het stelwiel of druk op **^** of **v** om een pagina te selecteren en volg de instructies in de submenu's op:

- eenheden
- displayonderwerpen
- infopagina's

- snelheidswaarschuwing
- draagvermogen band
- software-informatie

Eenheden

Druk op > terwijl de eenhedenpagina wordt weergegeven. Selecteer Engelse of metrische eenheden door **✓** te drukken.

Displayonderwerpen

Druk tijdens het weergeven van Displayonderwerpen op >. Selecteer Sport- of Tourmodus door op **✓** te drukken. In de Sportmodus is er meer boordinformatie, in de Tourmodus is er meer media-informatie.

Deze instelling is alleen beschikbaar bij een Uplevel-display.

Infopagina's

Druk tijdens het weergeven van Infopagina's op >. Er verschijnt een lijst met alle opties in het menu Info. Selecteer de functies die op de pagina Info moeten worden weergegeven door op **✓** te drukken. Geselecteerde pagina's hebben een **✓** in

een aankruisvakje. Niet zichtbare functies hebben een leeg aankruisvakje. Zie **Menu Info** bovenstaand.

Snelheidswaarschuwing

Op het snelheidswaarschuwingsdisplay kunt u een snelheid instellen die u niet wilt overschrijden.

Stel de snelheidswaarschuwing in door op > te drukken terwijl de pagina wordt weergegeven. Druk op **^** of **✓** om de waarde aan te passen. Druk op **✓** om de snelheid in te stellen. Na het instellen van de snelheid kan deze functie worden uitgeschakeld door tijdens het bekijken van deze pagina op **✓** te drukken. Als de geselecteerde maximumsnelheid wordt overschreden, verschijnt er een pop-upwaarschuwing en klinkt er een geluidssignaal.

Band belasten

De categorie bandenspanning volgens de huidige bandenspanning kan worden geselecteerd ⇨ 267.

Software-informatie

Geeft informatie over open source-software weer.

Valetmodus

Sommige functies van het Driver Information Center en het Colour-Info-Display kunnen voor sommige bestuurders beperkt zijn.

U kunt de valetmodus in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** in het menu Persoonlijke instellingen.

Colour-Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Colour-Info-Display

Het Colour-Info-Display bevindt zich in het instrumentenbord bij de instrumentengroep.

Afhankelijk van de configuratie is de auto uitgevoerd met een

- **4,2" kleurendisplay** of
- **8" kleurendisplay** met aanraakschermfunctionaliteit

De infodisplays geven het volgende aan:

- tijd ↗ 92
- buitentemperatuur ↗ 92
- datum ↗ 92
- Infotainmentsysteem, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- navigatie, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- systeemberichten
- boordinformatie ↗ 123
- persoonlijke instellingen ↗ 125

4,2" kleurendisplay

Menu's en instellingen selecteren

Via het display krijgt u toegang tot de menu's en instellingen.



Druk op  om het display in te schakelen.

Druk op  om de startpagina weer te geven.

Draai **MENU** om een displaypictogram van het menu te selecteren.

Druk op **MENU** om een geselecteerde optie te bevestigen

Druk op **BACK** om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Druk op  om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Persoonlijke instellingen ↗ 125.

8" kleurendisplay

Menu's en instellingen selecteren

Het systeem werkt op drie manieren:

- via toetsen onder het display
- direct door het bedienen van het aanraakscherm met de vinger
- via spraakherkenning

Bediening met toetsen



Druk op  om het display in te schakelen.

Druk op  om de startpagina weer te geven.

Draai **MENU** om een displaypictogram of functie van het menu te selecteren.

Druk op **MENU** om een geselecteerde optie te bevestigen.

Draai **MENU** om door een submenu-lijst te scrollen.

Druk op **MENU** om een geselecteerde optie te bevestigen.

Druk op **BACK** om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Druk op  om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Bediening met aanraakscherm

Schakel het display in door op  te drukken en selecteer de startpagina door op  te drukken.

Tik met een vinger op het/de gewenste displaypictogram of functie van het menu.

Scrol met de vinger omhoog of omlaag door een langere submenu-lijst.

Bevestig een gewenste functie of selectie door erop te tikken.

Druk op  op het display om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Druk op  om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Spraakherkenning

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor de beschrijving.

Persoonlijke instellingen  125.

Valetmodus

Sommige functies van het Driver Information Center en het Colour-Info-Display kunnen voor sommige bestuurders beperkt zijn.

U kunt de valetmodus in- of uitschakelen in het menu **INSTELL.** in het menu Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen  125.

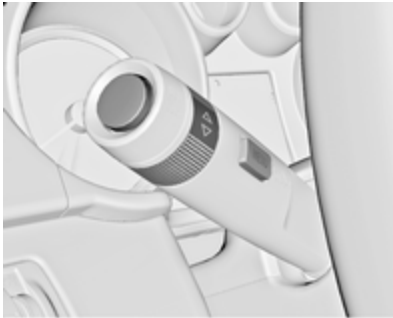
Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Regeleenheid smartphone

Via de regeleenheid smartphone hebt u via een smartphone toegang tot boordgegevens via WLAN of een Bluetooth-verbinding. Daarna kunt u deze gegevens op de smartphone weergeven en analyseren.

Boordinformatie

Berichten worden weergegeven op het Driver Information Center (DIC); in sommige gevallen samen met een waarschuwingszoemer.



Druk bij het Baselevel-display op **SET/CLR, MENU** of draai aan het stelwiel om een bericht te bevestigen.



Druk op het Midlevel- en Uplevel-display op **✓** om een bericht te bevestigen.

Boord- en onderhoudsinformatie

De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Berichten op het Colour-Info-Display

Sommige belangrijke berichten kunnen tevens verschijnen op het Colour-Info-Display. Druk op de multifunctionele knop om een bericht te bevestigen. Sommige berichten verschijnen slechts enkele seconden als pop-up.

Geluidssignalen

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

Er klinkt maar één geluidssignaal tegelijk.

Het waarschuwingssignaal voor veiligheidsgordels die niet zijn omgedaan, heeft voorrang boven alle andere geluidssignalen.

- Wanneer de veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Wanneer bij het wegrijden een van de portieren of de achterklep niet goed gesloten is.

- Wanneer u met aangetrokken handrem een bepaalde snelheid overschrijdt.
- Wanneer de adaptieve cruise control automatisch uitschakelt.
- Wanneer de afstand tot de voorligger te klein is.
- Wanneer een geprogrammeerde snelheid of snelheidslimiet wordt overschreden.
- Wanneer er een waarschuwingsbericht verschijnt op het Driver Information Centre.
- Als de elektronische sleutel zich niet in het interieur bevindt.
- Wanneer de parkeerhulp een obstakel herkent.
- Bij een onbedoelde rijstrookwissel.
- Als het roetfilter het maximale vulniveau bereikt.
- Als de veiligheidsfunctie van de elektrische achterklep voorwerpen in de bewegingsrichting detecteert.

Bij het parkeren van de auto en/of het openen van het bestuurdersportier

- Bij ingeschakelde rijverlichting.
- Wanneer de trekhaak niet is vastgeklikt.

Tijdens een Autostop

- Als het bestuurdersportier geopend is.
- Als een voorwaarde voor een autostart niet is vervuld.

Batterijspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

1. Schakel alle elektrische verbruikers uit die niet nodig zijn voor een veilige rit, bijv. de stoelverwarming, achterrautverwarming of andere hoofdverbruikers.
2. Laad de accu op door een tijdje te rijden of door een oplaadapparaat te gebruiken.

Het waarschuwingsbericht verdwijnt nadat de motor twee keer is gestart zonder een spanningsval.

Als de accu niet kan worden opgeladen, moet u de oorzaak van de storing in een werkplaats laten verhelpen.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto op uw wensen afstemmen door de instellingen in het Colour-Info-Display te veranderen.

Sommige persoonlijke instellingen kunnen voor verschillende bestuurders in elke autosleutel afzonderlijk worden opgeslagen. Opgeslagen instellingen ⇨ 23.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau en de specifieke regelgeving in uw land, zijn sommige van de hieronder beschreven functies eventueel niet aanwezig.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

Onderstaand wordt het wijzigen van persoonlijke instellingen via de toetsen onder het display beschreven. Dit geldt voor het 4,2" en het 8" Colour-Info-Display. Het 8" display werkt ook als een aanraakscherm. Raadpleeg

de omschrijving 'Colour-Info-Display' ⇨ 120 en de handleiding Infotainment.



Druk bij een actief display op .

Draai **MENU** om een displaypictogram van **INSTELL.** te selecteren.

Druk op **MENU** om te bevestigen.

De volgende instellingen kunnen worden geselecteerd door draaien van en indrukken van de multifunctionele toets:

- **Tijd en datum**
- **Sportmodus**
- **Taal (Language)**
- **Valetmodus**

- **Radio**
- **Voertuig**
- **BlueTooth**
- **Spraak in-/uitvoer**
- **Scherm**
- **Achteruitkijkcamera**
- **Terugkeren naar fabrieksinst.**
- **Softwareinformatie**

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

Tijd en datum

Zie 'Klok' ⇨ 92.

Sportmodus

U kunt de functies kiezen die in de sportmodus worden geactiveerd ⇨ 186.

- **Achterverlichting sportmodus:** Verandert de kleur van de instrumentenverlichting.
- **Motor sportmodus:** Gasaanname en schakelkarakteristieken worden sneller.
- **Sportbesturing:** de stuurbekrachtiging werkt minder goed.

- **Sportophanging:** Demping wordt stugger.
- **All wheel drive:** Groter deel van het motorkoppel gaat naar de achteras.

Taal (Language)

Selectie van de gewenste taal. Zie handleiding bij het infotainment.

Valetmodus

Zie handleiding bij het infotainment.

Radio

Zie handleiding bij het infotainment.

Voertuig

- **Klimaat- en luchtkwaliteit**

Automatische ventilatorsnelheid: Verandert het niveau van het luchtdebiet van de klimaatregeling in het interieur in automatische modus.

Airconditioningmodus: Regelt de status van de koelcompressor bij het starten van de auto. Laatste instelling (aanbevolen) of bij het starten van de auto is altijd aan of altijd uit.

Automatische binnentemperatuur: Schakelt tussen temperatuurinstelling met één of twee zones.

Automatisch ontwasemen:

Ondersteunt het ontvochtigen van de voorruit door het automatisch selecteren van de vereiste instellingen en de automatische aircomodus.

Automatisch ontwasemen

achter: Activeert automatisch de achterrautverwarming.

- **Bots- / detectiesystemen**

Parkeersensor: activeert of deactiveert de ultrasoonparkeerhulp.

Automatische voorbereiding

botsing: Activeert of deactiveert de automatische remwerking van de auto in geval van dreigend aanrijdingsgevaar. Het volgende kan worden geselecteerd: het systeem neemt de remregeling over, waarschuwt alleen door middel van geluidssignalen of wordt volledig gedeactiveerd.

"Vrij rijden"-aankondiging: Activeert of deactiveert de herinne-

ringsfunctie van de adaptieve cruise control.

Waarschuwing dode hoek: Activeert of deactiveert het blinde-hoeksysteem.

Verkeerswaarschuwing

achteruitrijden: Activeert of deactiveert de waarschuwing kruisend verkeer achter.

- **Comfort en gemak**

Automatisch oproepen

geheugen: Verandert de instellingen voor het oproepen van de opgeslagen instellingen voor de afstelling van de elektrische bediende stoelen en buitenspiegels.

Comfortuitstap bestuurdersstoel: activeert of deactiveert de uitstaphulp van de elektrische stoelverstelling.

Volume signaaltönen: verandert het volume van geluidssignalen.

Spiegel kantelen in achteruit:

activeert of deactiveert de parkeerhulpfunctie van de buitenspiegel aan de passagierskant.

Automatisch inklappen spiegel:

Activeert of deactiveert het inklappen van de buitenspiegels via de handzender.

Personalisatie door bestuurder:

activeert of deactiveert de persoonlijke instellingen.

Ruitenwisser met regensensor:

Activeert of deactiveert automatisch wassen met regensensor.

Automatisch ruitenwissen in achteruit:

Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterrauitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Verlichting**

Voertuig vinden met lichtsignaal:

activeert of deactiveert de welkomstverlichting.

Verlichting uit: activeert of deactiveert en verandert de duur van de uitstapverlichting.

Verkeer links of rechts: Schakelt om tussen verlichting voor links- of rechtsrijdend verkeer.

Verstelbaar stadslicht: wijzigt de instellingen van de functies van het adaptieve rijlicht.

- **Deurvergrendeling**

Open deur niet vergrendelen:

Activeert of deactiveert de automatische bestuurdersportiervergrendelingsfunctie wanneer het portier open staat.

Automatisch deur vergrendelen:

Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendelingsfunctie na inschakelen van het contact.

Automatisch deur ontgrendelen:

Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen, nadat het contact is uitgeschakeld.

Vertraagde deurvergrendeling:

activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendelingsfunctie. Deze functie vertraagt het werkelijke vergrendelen van de portieren tot alle portieren gesloten zijn.

- **Afstand vergr, ontgr, starten**

Lichtsignaal ontgrendelen op afstand:

activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Melding vergrendeling op afstand:

Wijzigt het type terugmelding bij het vergrendelen van de auto.

Ontgrendelen op afstand: verandert de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Open deuren op afstand vergrendelen:

activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

Passieve vergrendeling: Activeert of deactiveert de passieve vergrendelingsfunctie. Met deze functie wordt de auto na enkele seconden automatisch vergrendeld als alle portieren zijn gesloten en een elektronische sleutel uit de auto is verwijderd.

Waarsch. afstandsbed. nog in auto: Activeert of deactiveert de waarschuwingsgeluid wanneer de elektronische sleutel in de auto blijft.

BlueTooth

Zie handleiding bij het infotainment.

Spraak in-/uitvoer

Zie handleiding bij het infotainment.

Schermb

Zie handleiding bij het infotainment.

Achteruitkijkcamera

Richtlijnen: Activeert of deactiveert de geleidelijnen.

Hulpsymbolen achteruitpark.: Activeert of deactiveert de symbolen van de parkeerhulp achter.

Terugkeren naar fabrieksinst.

Instellingen voertuig herstellen: stelt alle functies opnieuw in op de standaardinstellingen.

Alle privégegevens wissen: Wist alle persoonsgebonden gegevens uit de auto.

Instellingen radio herstellen: Zet alle radio-instellingen terug op de standaardwaarden. Zie handleiding bij het infotainment.

Softwareinformatie

Zie handleiding bij het infotainment.

Telematicaservice**OnStar**

OnStar is een persoonlijke connectiviteits- en servicehulp met een geïntegreerde Wi-Fi Hotspot. De OnStar-service is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar.

Let op

OnStar is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Let op

Om OnStar beschikbaar en bedrijfsgeërd te kunnen laten zijn, hebt u een geldig OnStar-abonnement, een werkend elektrisch systeem van de auto, mobiele service en een GPS-satellietverbinding nodig.

U activeert de OnStar-services en stelt een account in door op  te drukken en met een adviseur te spreken.

Afhankelijk van de uitrusting in de auto, zijn de volgende services beschikbaar:

- Noodhulpdiensten en ondersteuning bij pech onderweg
- Wi-Fi Hotspot
- Smartphone app
- Bediening op afstand, d.w.z. locatie van de auto, inschakeling van claxon en lichten, aansturing van centrale vergrendeling
- Hulp bij gestolen voertuig
- Voertuigdiagnose
- Bestemming downloaden

Let op

Na tien dagen zonder een contactcyclus wordt de OnStar-module van de auto uitgeschakeld. Functies waarvoor een dataverbinding vereist is, zijn na het inschakelen van het contact weer beschikbaar.

OnStar knoppen



Let op

Afhankelijk van de uitrusting kunnen de OnStar knoppen ook in de achteruitkijkspiegel geïntegreerd zijn.

Privacyknop

Houd  ingedrukt tot u een bericht hoort om het doorgeven van de voertuiglocatie te activeren of deactiveren.

Druk op  om een oproep met een adviseur te beantwoorden of beëindigen.

Druk op  om de Wi-Fi-instellingen te openen.

Serviceknop

Druk op  om contact met een adviseur te leggen.

SOS knop

Druk op  om een noodoproep te plaatsen naar een speciaal opgeleide adviseur.

Status-LED

Groen: Het systeem is gereed met geactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie.

Groen knipperend: Het systeem is bezig met een oproep.

Rood: Er is een probleem opgetreden.

Uit: Het systeem is gereed met gedeactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie of het systeem staat in de stand-bymodus.

Rood/groen knipperend gedurende een korte periode: Het doorgeven van de voertuiglocatie is gedeactiveerd.

OnStar-services

Algemene services

Druk als u informatie nodig hebt, bijv. openingstijden, markante punten en bestemmingen of als u hulp nodig hebt bij bijv. pech onderweg, een lekke band of een lege brandstoftank op  om contact met een adviseur te leggen.

Noodhulpdiensten

Druk in een noodsituatie op  om een adviseur te spreken. De adviseur neemt vervolgens contact op met de (nood)hulpdiensten en stuurt ze naar uw locatie.

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt er een automatische noodhulpoproep geplaatst. De adviseur wordt onmiddellijk met uw auto verbonden en gaat na of er hulp nodig is.

Wi-Fi Hotspot

De Wi-Fi Hotspot van de auto biedt verbinding met het internet met een maximale snelheid van 4G/LTE.

Let op

De functionaliteit voor Wi-Fi hotspots is niet voor alle markten verkrijgbaar.

Er kunnen maximaal zeven toestellen worden aangesloten.

Een mobiel toestel met de Wi-Fi Hotspot verbinden:

1. Druk op  en selecteer vervolgens de Wi-Fi-instellingen in het Info-Display. De getoonde instellingen zijn onder andere de naam van de Wi-Fi Hotspot (SSID), het wachtwoord en het verbindings-type.
2. Start een Wi-Fi-netwerkzoekopdracht via uw mobiele apparaat.
3. Selecteer de hotspot van uw auto (SSID) wanneer deze wordt aangegeven.
4. Voer uw wachtwoord in, wanneer u daarom wordt gevraagd.

Let op

Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u de SSID of het wachtwoord wilt wijzigen.

U kunt de functie Wi-Fi Hotspot uitschakelen door op  te drukken en een adviseur te spreken.

Smartphone-app

Met de myOpel smartphone app kunt u bepaalde autofuncties extern bedienen.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.
- Brandstofpeil, resterende levensduur motorolie en bandenspanning (alleen met het bandenspanningscontrolesysteem) controleren.
- Navigatiebestemming naar het apparaat sturen als er een ingebouwd navigatiesysteem is.
- Auto op een map lokaliseren.
- Wi-Fi-instellingen beheren.

Download voor het bedienen van deze functie de app van App Store® of Google Play™ Store.

Afstandsbediening

U kunt, indien gewenst, iedere willekeurige telefoon gebruiken om een adviseur te bellen. Deze kan dan vanaf zijn locatie specifieke autofuncties aansturen. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Informatie over de voertuiglocatie doorgeven.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.

Hulp bij gestolen voertuig

Geef als de auto gestolen is de diefstal door aan de autoriteiten en vraag hulp van de OnStar-service Hulp bij gestolen voertuig. Neem telefonisch contact op met een adviseur. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

OnStar kan u helpen bij het zoeken naar en bergen van de auto.

Diefstalalarm

Als het diefstalalarmsysteem is geactiveerd, wordt er een bericht naar OnStar gestuurd. U ontvangt hierover een sms of e-mail.

Startblokkering

OnStar kan met externe signalen het starten van de auto blokkeren wanneer het contact is afgezet.

Diagnose op aanvraag

U kunt te allen tijde, bijvoorbeeld als de auto boordinformatie laat zien, op  te drukken om contact op te nemen met een adviseur. U kunt hem vragen een realtime diagnose uit te voeren om de oorzaak van het probleem na te gaan. Afhankelijk van de resultaten biedt de adviseur meer ondersteuning.

Diagnoserapport

De auto stuurt automatisch diagnosegegevens naar OnStar. U en uw garage ontvangen maandelijks per e-mail een rapport.

Let op

De werkplaatsmeldingsfunctie kan in uw account worden uitgeschakeld.

Het rapport bevat de status van de belangrijkste besturingssystemen van de auto, zoals de motor, transmissie, airbags, ABS, en andere grote systemen. Ook bevat het informatie over mogelijke onderhoudspunten en de bandenspanning (alleen als er een bandenspanningscontrolesysteem is).

U kunt meer details opvragen door op de link in de e-mail te klikken en u bij uw account aan te melden.

Bestemming downloaden

Een gewenste bestemming kan rechtstreeks naar het navigatiesysteem worden gedownload.

Druk op  om een adviseur te bellen en beschrijf de bestemming of het markante punt.

De adviseur kan elk adres en elke nuttige plaats opzoeken en deze naar het ingebouwde navigatiesysteem verzenden.

OnStar-instellingen**OnStar-PIN**

U hebt een viercijferige PIN nodig voor toegang tot alle OnStar-services. U moet een eigen PIN invoeren wanneer u voor de eerste keer met een adviseur belt.

Druk op  om een adviseur te bellen en de PIN te veranderen.

Accountgegevens

Een OnStar-abonnee heeft een account waar alle gegevens in zijn opgeslagen. Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u accountinformatie wilt veranderen.

Als de OnStar-service voor een andere auto moet worden gebruikt, druk dan op  en vraag of de account op de nieuwe auto kan worden overgedragen.

Let op

Informeer OnStar onmiddellijk over de wijzigingen als de auto wordt afgevoerd, verkocht of anderszins overgedragen en beëindig de OnStar-service voor deze auto.

Voertuiglocatie

De voertuiglocatie wordt aan OnStar doorgegeven wanneer er een service wordt verzocht of getriggerd. Een bericht op het Info-Display geeft door dat deze informatie is verzonden.

Als u het doorgeven van de voertuiglocatie wilt activeren of deactiveren, drukt u op  tot u een audiobericht hoort.

Het deactiveren wordt aangegeven door het controlelampje dat korte tijd rood of groen knippert en iedere keer wanneer de auto wordt gestart.

Let op

Als het verzenden van de voertuiglocatie wordt gedeactiveerd, zijn sommige diensten niet meer beschikbaar.

Let op

OnStar wordt in een noodsituatie altijd geïnformeerd over de voertuiglocatie.

Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Software-updates

OnStar kan op afstand software-updates uitvoeren, zonder dat zij u daarover van tevoren inlichten of om uw toestemming vragen. Deze updates verbeteren of behouden de veiligheid en beveiliging of de werking van uw voertuig.

Deze updates kunnen betrekking hebben op privacykwesties. Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Verlichting

Rijverlichting	133
Lichtschakelaar	133
Automatische verlichting	134
Grootlicht	135
Grootlichtassistentie	135
Lichtsignaal	136
Koplampverstelling	136
Koplampinstelling in het buitenland	136
Dagrijlicht	136
Adaptief rijlicht (AFL)	137
Alarmknipperlichten	139
Richtingaanwijzers	139
Mistlampen voor	140
Mistachterlichten	140
Parkeerlichten	141
Achteruitrijlichten	141
Aangeslagen lampenglazen	141
Binnenverlichting	141
Regelbare instrumentenverlichting	141
Leeslampen	142
Verlichting zonneklep	143
Verlichtingsfuncties	143
Verlichting middenconsole	143

Instapverlichting	143
Uitstapverlichting	143
Ontlaadbeveiliging accu	144

Rijverlichting

Lichtschakelaar

Lichtschakelaar met automatische verlichting



Lichtschakelaar draaien:

AUTO : automatische verlichting: de rijverlichting wordt automatisch in- en uitgeschakeld, afhankelijk van het omgevingslicht

☰ : activering of deactivering van de automatische verlichting. Schakelaar keert terug naar **AUTO**

☞☞ : zijmarkeringslichten

☞D : dimlicht of grootlicht

De huidige status van de automatische verlichting wordt weergegeven op het Driver Information Center.

Wanneer u de ontsteking inschakelt, is de automatische verlichting actief.

Controlelamp ☞☞ ⇨ 112.

Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dim-/grootlicht en de zijmarkeringslichten.

Extra verlichting in het achterklepframe, Sports Tourer/ Country Tourer

De extra achterlichtgroepen, bestaande uit achterlichten en alarmknipperlichten, zitten in het achterklepframe. Ze lichten op wanneer de achterklep open is. De extra achterlichten dienen slechts als stadslichten wanneer de achterklep openstaat en dienen niet als rijverlichting.

Automatische verlichting



Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, wordt er automatisch gewisseld

tussen dagrijlicht en dim-/grootlicht afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het regensensorsysteem.

Dagrijlicht ⇨ 136.

Automatische koplampinschakeling

Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

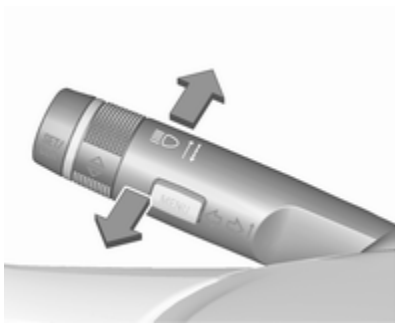
Verder worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd zijn.

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen zonder vertraging ingeschakeld.

Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 137.

Grootlicht



Om van dimlicht naar grootlicht om te schakelen, duwt u tegen de hendel.

Om het dimlicht in te schakelen, duwt u nogmaals tegen de hendel of u trekt eraan.

Grootlichtassistentie

Beschrijving voor versie met halogeonlampen. Grootlichtassistentie met adaptief rijlicht ⇨ 137.

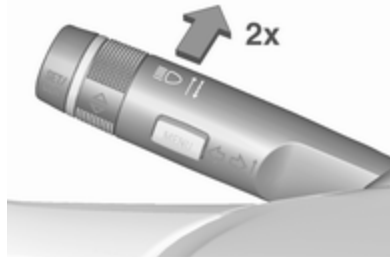
Deze functie maakt dat het grootlicht 's avonds en wanneer u sneller rijdt dan 40 km/u als hoofdrijverlichting kan worden gebruikt.

Het systeem schakelt automatisch naar dimlicht wanneer:

- Een sensor de lichten van voor- of tegenliggers detecteert.
- De snelheid minder dan 20 km/u is.
- Het mistig is of sneeuwt.
- In stadsverkeer wordt gereden.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het grootlicht weer in.

Activering



De grootlichtassistentie wordt geactiveerd door tweemaal op de keuzehendel te drukken bij een snelheid boven 40 km/u.

De groene controlelamp  brandt continu wanneer de assistentie actief is; de blauwe lamp  brandt bij ingeschakeld grootlicht.

Controlelamp  ⇨ 112.

Deactivering

Druk eenmaal op de keuzehendel. De functie wordt ook gedeactiveerd, wanneer u de mistlampen voor inschakelt.

Wanneer een lichtsignaal wordt gegeven als het grootlicht aanstaat, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd.

Wanneer een lichtsignaal wordt gegeven als het grootlicht uit staat, blijft de grootlichtassistentie geactiveerd.

De laatste instelling van de grootlichtassistentie blijft opgeslagen wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.

Lichtsignaal

Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Koplampverstelling

Handmatige koplampverstelling



U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwiel-tje  in de gewenste stand.

0 : zitplaatsen voorin bezet

1 : alle zitplaatsen bezet

2 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte

3 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Dynamische automatische koplampverstelling  137.

Koplampinstelling in het buitenland

Het asymmetrische dimlicht biedt meer zicht op de rand van de weg aan de passagierskant.

Stel bij het rijden in landen met linksrijdend verkeer de koplampen bij om tegenliggers niet te verblinden.

Auto's met halogeenkoplampen

De koplampen moeten niet worden afgesteld.

Auto's met xenonkoplampen en adaptief rijlicht

In het menu Persoonlijke instellingen op het Colour-Info-Display kunnen de koplampen worden ingesteld op rechts- of linksrijdend verkeer.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**,  **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display  120.

Persoonlijke instellingen  125.

Elke keer bij het inschakelen van het contact knippert het controlelampje  gedurende ongeveer 4 seconden ter herinnering dat de modus voor rechtsrijdend verkeer ingesteld is.

Ga in het menu Persoonlijke instellingen zoals bovenstaand beschreven te werk om terug te gaan naar de modus voor linksrijdend verkeer.  knippert niet wanneer de modus voor linksrijdend verkeer wordt geselecteerd.

Controlelamp   112.

Dagrijlicht

Het dagrijlicht maakt de auto overdag beter zichtbaar.

Deze gaat bij het inschakelen van het contact automatisch branden.

Als de auto is uitgevoerd met de functie automatische verlichting, wordt er automatisch gewisseld tussen daglicht en dim-/grootlicht afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het regensensorsysteem. Automatische verlichting
⇨ 134.

Adaptief rijlicht (AFL)

De functies voor adaptief rijlicht (AFL) zijn alleen aanwezig in combinatie met bi-xenonkoplampen. De reikwijdte, lichtverdeling en lichtsterkte worden variabel geregeld, afhankelijk van het omgevingslicht, het weer en het soort weg.

Sommige functies van het adaptieve rijlicht kunnen vanuit het menu Persoonlijke instellingen worden gedeactiveerd en geactiveerd. Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, ♦ **Voertuig** op het Info-Display. Persoonlijke instellingen
⇨ 125.

Bij de lichtschakelaar in stand **AUTO** werken alle lichtfuncties.

De volgende functies zijn ook beschikbaar als de lichtschakelaar in de stand **Ⓜ** staat:

- dynamische bochtverlichting
- afslagverlichting
- achteruitrijfunctie
- dynamische automatische koplampverstelling

Woonerfverlichting

Automatisch geactiveerd bij lage snelheden tot ca. 30 km/u. De lichtbundel wordt onder een hoek van 8° naar de rand van de weg gericht.

Stadsverlichting

Automatisch geactiveerd bij snelheden tussen ca. 40 en 55 km/u en wanneer de lichtsensor straatverlichting herkent. De reikwijdte wordt beperkt door een brede lichtverdeling.

Buitenwegverlichting

Automatisch geactiveerd bij snelheden tussen ca. 55 en 115 km/u. De lichtbundel en de lichtsterkte zijn links en rechts verschillend.

Snelwegverlichting

Automatisch geactiveerd bij snelheden boven ca. 115 km/u en minimale stuurbewegingen. Wordt na een pauze of onmiddellijk ingeschakeld wanneer de auto krachtig optrekt. De lichtbundel is langer en sterker.

Slecht weer-verlichting

Automatisch geactiveerd tot snelheden van ca. 70 km/u, wanneer de regensensor condens herkent of wanneer de ruitenwisser continu wist. De reikwijdte, verdeling en lichtsterkte worden variabel geregeld afhankelijk van het zicht.

Dynamische bochtverlichting



De lichtbundel draait, afhankelijk van de stuurhoek en de rijnsnelheid, waardoor bochten beter worden verlicht. Controlelamp **Ⓜ** ⇨ 112.

Afslagverlichting



In scherpe bochten of bij het afslaan, afhankelijk van de stuurhoek of de richtingaanwijzer, wordt er een extra lamp links of rechts bijgeschakeld, die de weg in een rechte hoek in de rijrichting verlicht. Wordt geactiveerd tot een snelheid van 40 km/u.

Controlelamp  112.

Achteruitrijfunctie

Wanneer u de achteruit inschakelt terwijl de koplampen aanstaan, worden beide afslaglichten geactiveerd. Deze blijven 20 seconden branden nadat u de auto uit de achteruitversnelling hebt gezet of tot u sneller dan 7 km/u vooruitrijdt.

Grootlichtassistentie

Deze functie maakt dat het grootlicht 's avonds en wanneer u sneller rijdt dan 40 km/u als hoofddrijverlichting kan worden gebruikt.

Het systeem schakelt automatisch naar dimlicht wanneer:

- De camera in de voorruit de lichten van tegemoetkomende voertuigen of voorliggers detecteert.
- De snelheid minder dan 20 km/u is.
- Het mistig is of sneeuwt.
- In stadsverkeer wordt gereden.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het grootlicht weer in.

Activering



De grootlichtassistentie wordt geactiveerd door tweemaal op de keuzehendel te drukken bij een snelheid boven 40 km/u.

De groene controlelamp  brandt continu wanneer de assistentie actief is; de blauwe lamp  brandt bij ingeschakeld grootlicht.

Controlelamp  112.

Deactivering

Druk eenmaal op de keuzehendel. De functie wordt ook gedeactiveerd, wanneer u de mistlampen voor inschakelt.

Wanneer een lichtsignaal wordt gegeven als het grootlicht aanstaat, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd.

Wanneer een lichtsignaal wordt gegeven als het grootlicht uit staat, blijft de grootlichtassistentie geactiveerd.

De laatste instelling van de grootlichtassistentie blijft gehandhaafd nadat het contact weer is ingeschakeld.

Dynamische automatische koplampverstelling

Om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind, wordt de lichtbundelhoogte automatisch versteld op basis van de hellingshoek, gemeten door de voor- en achteras, de versnelling of vertraging en de rijsnelheid.

Fout in adaptief rijlichtsysteem

Wanneer het systeem een storing in het adaptief rijlichtsysteem herkent, gaat het naar een vooraf ingestelde positie om verblinding van tegenliggers te voorkomen. Indien dit niet mogelijk is, zal de desbetreffende koplamp automatisch worden uitgeschakeld. Eén koplamp zal in elk geval blijven branden. Er komt een waarschuwing in het Driver Information Center.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen ▲ indrukken.

De alarmlichten worden automatisch ingeschakeld wanneer de airbags bij een ongeval in werking treden.

Richtingaanwijzers



Hendel : Rechter richtingaanwijzer
Hendel omlaag : Linker richtingaanwijzer

Als de hendel voorbij het weerstandspunt wordt geduwd, blijft de richtingaanwijzer ingeschakeld. Bij het terugdraaien van het stuurwiel gaat de richtingaanwijzer automatisch uit.

Om driemaal te knipperen, bijv. om van rijstrook te wisselen, de hendel tot tegen het weerstandspunt duwen en loslaten.

Is er een aanhanger aangesloten, knippert de richtingaanwijzer zes keer en de toonfrequentie verandert wanneer u de hendel tot tegen het weerstandspunt duwt en vervolgens loslaat.

Voor langer richting aanwijzen de hendel tot tegen het weerstandspunt duwen en vasthouden.

Schakel de richtingaanwijzer handmatig uit door de hendel in de oorspronkelijke stand te zetten.

Mistlampen voor



Om in te schakelen D indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Mistachterlichten



Om in te schakelen D indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand D : mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Het mistachterlicht van de auto wordt bij het aankoppelen van een aanhanger uitgeschakeld.

Parkeerlichten



Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Ontsteking uitschakelen.
2. Richtingaanwijzerhendel volledig omhoog- (parkeerlichten rechts) of omlaaghalen (parkeerlichten links).

Bevestiging door een geluidssignaal en de bijbehorende controlelamp van de richtingaanwijzer.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact aanstaat en de auto in de achteruitversnelling staat.

Aangeslagen lampenglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt na korte tijd vanzelf, om dit te versnellen de verlichting inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting



Wanneer de rijverlichting aanstaat, kunt u de lichtsterkte van de volgende lampen regelen:

- instrumentenverlichting
- Info-Display
- plafondverlichting
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Draai aan het kartelwiel  en houd dit vast totdat de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Bij auto's met een lichtsensor kan de helderheid alleen worden aangepast wanneer de rijverlichting aanstaat en de lichtsensor nachtelijke omstandigheden detecteert.

Binnenverlichting

De voorste en achterste interieurverlichting worden bij het in- en uitstappen vanzelf ingeschakeld en doven met enige vertraging.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden gaat de vloerverlichting automatisch aan.

Voorste interieurverlichting



Bedien de wipschakelaar:

 : automatisch in- en uitschakelen

druk op  : aan

druk op  : uit

Achterste interieurverlichting

Brandt in combinatie met de voorste interieurverlichting, afhankelijk van de stand van de wipschakelaar.

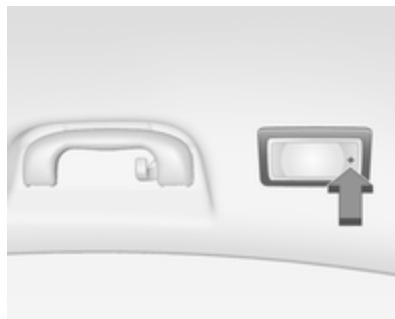
Leeslampen



Om in te schakelen  en  in de voorste en achterste interieurverlichting indrukken.



Bij auto's met panoramadak zit er achterin verlichting bij de handgrepen achter.



Schakel de leeslampen in door op de kap op **+** te drukken.

Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Verlichtingsfuncties

Verlichting middenconsole

De spot in de binnenverlichting gaat aan wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

Instapverlichting

Welkomstverlichting

De koplampen, achterlichten, kentekenverlichting, instrumentenpaneelverlichting, binnenverlichting en grondverlichting worden even ingeschakeld wanneer u de auto met de handzender ontgrendelt. Deze functie werkt alleen wanneer als het donker is en helpt u om de auto te lokaliseren.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld zodra het contactslot wordt ingeschakeld. Wegrijden ⇨ 17.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 23.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van alle schakelaars
- Driver Information Center
- portiervakverlichting

Uitstapverlichting

De volgende verlichting gaat branden wanneer u de sleutel uit het contactslot haalt:

- binnenverlichting
- instrumentenverlichting
- grondverlichting

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging. Deze functie werkt alleen wanneer het donker is. De

binnenverlichting wordt geactiveerd wanneer u in deze periode het bestuurdersportier opent.

Padverlichting

De koplampen, achterlichten en kentekenverlichting blijven een instelbare tijd branden wanneer u de auto verlaat.

Inschakelen



1. Schakel de ontsteking uit.
2. De contactsleutel verwijderen.
3. Open het bestuurdersportier.

4. Richtingaanwijzerhendel naar u toe trekken.

5. Sluit het bestuurdersportier.

Wordt het bestuurdersportier niet gesloten, dan gaat de verlichting na twee minuten uit.

De uitstapverlichting wordt meteen uitgeschakeld als u de richtingaanwijzerhendel naar u toe trekt, terwijl het bestuurdersportier geopend is.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, ➔ **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ➔ 120.

Persoonlijke instellingen ➔ 125.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ➔ 23.

Ontlaadbeveiliging accu

Oplaadfunctie afgestemd op accu

Deze functie garandeert een maximale levensduur van de accu door een regelbaar vermogen en een optimale vermogensverdeling van de dynamo.

Om te voorkomen dat de accu onder het rijden leegraakt, worden de volgende systemen automatisch in twee fasen afgebouwd en ten slotte uitgeschakeld:

- hulpverwarming
- achterrait- en spiegelverwarming
- stoelverwarming
- aanjager

In de tweede fase ziet u op het Driver Information Center een bericht dat de activering van de ontladbeveiliging van de accu bevestigt.

Uitschakeling van de verlichting

Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl de ontsteking is uitgeschakeld, wordt de binnenverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen	146
Airconditioning	146
Automatisch geregelde airconditioning	149
Automatisch geregelde airconditioning met twee zones	153
Hulpverwarming	158
Luchtroosters	158
Verstelbare luchtroosters	158
Vaste luchtroosters	159
Onderhoud	160
Luchtinlaat	160
Pollenfilter	160
Airconditioning regelmatig aanzetten	160
Service	160

Klimaatregelsystemen

Airconditioning



Regeleenheid en toetsen voor de volgende functies:

- **temperatuur TEMP**
- **luchtverdeling**
- **luchtdebiet**
- **koeling A/C**
- **luchtre circulatie**
- **ontwasemen en ontdooien**

Verwarmbare achterraut ⇨ 43.

Verwarmde stoelen ⇨ 55.

Geventileerde stoelen ⇨ 56.

Verwarmd stuurwiel ⇨ 88.

Temperatuur TEMP



Draai de regeleenheid op:

Rood : warm

Blauw : koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling



Indrukken:

-  : naar de voorruit en de voorste zijruiten
-  : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
-  : naar de voetenruimte en voorruit

Er zijn ook combinaties mogelijk.

De instelling wordt aangeduid door de LED in de toets.

Luchtdebiet



Pas de luchtstroom aan door de regeleenheid  naar de gewenste snelheid te draaien.  betekent ventilator uit.

Koeling A/C



Druk op **A/C** om de koeling in te schakelen. De activering wordt aangeduid door de LED in de toets. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk nogmaals op **A/C** om de koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) zo nodig de lucht in de cabine. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen. Geactiveerde koeling kan Autostops verhinderen.

Stop/Start-systeem ⇨ 167.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



-  indrukken: aanjager schakelt automatisch over op hogere snelheid, de luchtstroom wordt op de voorruit gericht.
- Draaiknop voor temperatuur **TEMP** op hoogste stand zetten.

- Verwarming achterruit  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop-startsysteem ⇨ 167.

Maximale koeling

Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Schakel de koeling **A/C** in.
- Druk op  voor luchtverdeling.
- Draaiknop voor temperatuur **TEMP** op laagste stand zetten.
- Luchtdebietknop  op hoogste stand zetten.
- Alle luchtroosters openen.

Luchtrecirculatiesysteem

Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. De activering wordt aangeduid door de LED in de toets.

Selecteer luchtrecirculatie als hulp bij het koelen van het interieur of het weren van geuren van buiten of uitlaatgassen. Bij het selecteren van recirculatie wordt de lucht in het interieur ter verfrissing elke 10 minuten deels geventileerd.

Recirculatiemodus uitschakelen door weer op  te drukken.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwisser aanzetten en  uitzetten.

Luchtverdeling op : Luchtrecirculatie wordt uitgeschakeld.

Automatisch geregelde airconditioning

In de automatische modus worden temperatuur, luchtdebiet en luchtverdeling automatisch geregeld.



Regeleenheid en toetsen voor de volgende functies:

- **temperatuur TEMP**
- **luchtverdeling**
- **luchtdebiet**
- **automatische modus AUTO**
- **koeling A/C**
- **luchtrecirculatie**

- **ontwasemen en ontdooien**
- **systeem AAN/UIT**

Verwarmbare achterraut ⇨ 43.

Verwarmde voorstoelen ⇨ 55.

Geventileerde voorstoelen ⇨ 56.

Verwarmd stuurwiel ⇨ 88.

Melding



Instellingen voor temperatuur en ventilatorsnelheid worden aangegeven op het aircodisplay.

Elke verandering van de instellingen verschijnt even op het Info-display.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

De instellingen van het klimaatregelsysteem worden opgeslagen voor de sleutel waarmee u de auto vergrendelt.

Automatische modus AUTO



Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Druk op **AUTO**, de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

- Druk op **A/C** voor het inschakelen van optimale koeling en ontwaaseming. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.
- Stel de temperatuur in door aan regelenheid **TEMP** te draaien. De gesuggereerde comfortinstelling is 22 °C.
- Open alle luchtroosters voor een optimale luchtverdeling in de automatische modus.

De instelling van de ventilatorsnelheidsregeling kan in het menu Persoonlijke instellingen op het Colour-Info-Display worden gewijzigd.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

Temperatuur selecteren TEMP



Stel de temperatuur in door de regelenheid **TEMP** op de gewenste waarde te draaien.

De geselecteerde temperatuur wordt aangegeven op het aircodisplay.

Als de minimumtemperatuur **Lo** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale koeling, als de koeling **A/C** wordt ingeschakeld.

Wanneer u de maximumtemperatuur **Hi** instelt, zorgt het klimaatregelsysteem voor een maximale verwarming.

Let op

Als **AC** wordt ingeschakeld, kan door het verlagen van de ingestelde temperatuur de motor vanuit een Autostop opnieuw worden gestart of een Autostop worden belemmerd.

Stop-startsysteem ⇨ 167.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op . De LED in de knop brandt om activering aan te geven.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Verwarming achterruit  inschakelen.
- Om terug te gaan naar de vorige modus:  indrukken. Om naar de automatische modus terug te gaan: **AUTO** indrukken.

De instelling van de automatische achterruitverwarming kan in het menu Persoonlijke instellingen op het Colour-Info-Display worden gewijzigd.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**,  **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop-startsysteem ⇨ 167.

Handmatige instellingen

Instellingen van het klimaatregelsysteem kan handmatig worden aangepast door de knoppen voor de luchtverdeling en de regeleenheid voor de ventilatorsnelheid als volgt te gebruiken. Bij handmatig wijzigen van de instellingen wordt de automatische modus gedeactiveerd.

Luchtdebiet



Draai aan regeleenheid . U herkent de geselecteerde aanjagersnelheid aan het aantal segmenten op het klimaatdisplay.

Als de aanjager wordt uitgeschakeld, wordt ook de airconditioning gedeactiveerd.

Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling , ,



Druk op de betreffende knop voor de gewenste afstelling. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

-  : naar de voorruit en de voorste zijruiten
-  : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
-  : naar de voetenruimte en voorruit

Er zijn ook combinaties mogelijk. Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Koeling A/C



Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) zo nodig de lucht in de cabine. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Systeem AAN/UIT

De koeling, ventilator en automatische modus kunnen worden uitgeschakeld door op  te drukken. Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd, gaat de LED in de toets  uit.

Activeer door indrukken van  of toets voor koeling **A/C** of toets voor automatische modus **AUTO**. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Handmatig bediende luchtrecirculatie



Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Selecteer luchtrecirculatie als hulp bij het koelen van het interieur of het weren van geuren van buiten of uitlaatgassen. Bij het selecteren van recirculatie wordt de lucht in het interieur ter verfrissing elke 10 minuten deels geventileerd.

Recirculatiemodus uitschakelen door weer op  te drukken.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant aandampen wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandamp, moet u de ruitenwischer aanzetten en  uitzetten.

Basisinstellingen

Sommige basisinstellingen kunnen in het menu Persoonlijke instellingen op het Colour-Info-Display worden gewijzigd.

Selecteer de betreffende instellingen in **Instellingen**, **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display  120.

Persoonlijke instellingen  125.

Automatisch geregelde airconditioning met twee zones

Dankzij de dubbele automatische klimaatregeling kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierskant voorin afzonderlijk regelen.

In de automatische modus worden temperatuur, luchtdebiet en luchtverdeling automatisch geregeld.



Panelen en toetsen voor de volgende functies:

- **temperatuur** ▲▼
- **luchtverdeling**   
- **luchtdebiet** ▲▼
- **automatische modus AUTO**
- **koeling A/C**
- **luchtrecirculatie** 
- **ontwasemen en ontdooien** 

- **systeem AAN/UIT** ⏻
- **temperatuursynchronisatie met twee zones SYNC**

Verwarmbare achterraut 43.

Verwarmde voorstoelen 55.

Geventileerde voorstoelen 56.

Verwarmd stuurwiel 88.

Melding



Temperatuurinstellingen verschijnen apart op de panelen voor bestuurders- en passagierszijde.

Elke verandering van de instellingen verschijnt gedurende een paar seconden op het Info-display.

De dubbele automatische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

De instellingen van het klimaatregelsysteem worden opgeslagen voor de sleutel waarmee u de auto vergrendelt.

Automatische modus AUTO



Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Druk op **AUTO**, de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

- Druk op **A/C** voor het inschakelen van optimale koeling en ontvochtiging. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.
- Stel de temperatuur in door ▲ of ▼ aan de bestuurderszijde aan te tippen. De gesuggereerde comfortinstelling is 22 °C. De temperatuur kan voor bestuurder en passagier apart worden ingesteld. Tip ▲ of ▼ aan de passagierszijde aan om verschillende temperatuurzones mogelijk te maken.
- Open alle luchtroosters voor een optimale luchtverdeling in de automatische modus.

De instelling van de ventilatorsnelheidsregeling kan in het menu Persoonlijke instellingen op het Colour-Info-Display worden gewijzigd.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display 120.

Persoonlijke instellingen 125.

Temperatuur selecteren ▼▲



Stel de gewenste temperatuur in door ▲ voor hogere temperaturen of ▼ voor lagere temperaturen aan te tippen.

De geselecteerde temperatuur wordt aangegeven op de panelen. Via het paneel aan bestuurderszijde kunt u de temperaturen voor beide zijden wijzigen (wanneer **SYNC** geselecteerd is) en via het paneel aan passagierszijde wijzigt u alleen de temperatuur aan passagierszijde en schakelt u **SYNC** uit, (indien eerder geselecteerd).

Als de minimumtemperatuur **Lo** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale koeling, als de koeling **A/C** wordt ingeschakeld.

Wanneer u de maximumtemperatuur **Hi** instelt, zorgt het klimaatregelsysteem voor een maximale verwarming.

Let op

Als **AC** wordt ingeschakeld, kan door het verlagen van de ingestelde temperatuur de motor vanuit een Autostop opnieuw worden gestart of een Autostop worden belemmerd.

Stop-startsysteem ⇨ 167.

Temperatuursynchronisatie met twee zones SYNC

Druk op **SYNC** om de temperatuur aan passagierszijde te koppelen aan die aan bestuurderszijde. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Bij het aanpassen van de instellingen aan passagierszijde dooft de LED.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op . De LED in de knop brandt om activering aan te geven.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Verwarming achterruit inschakelen.
- Om terug te gaan naar de vorige modus: indrukken. Om naar de automatische modus terug te gaan: **AUTO** indrukken.

De instelling van de automatische achterrautverwarming op basis van lage buitentemperaturen kan in het menu Persoonlijke instellingen op het Colour-Info-Display worden gewijzigd.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop-startsysteem ⇨ 167.

Handmatige instellingen

Instellingen van het klimaatregelsysteem kan handmatig worden aangepast door de knoppen voor de luchtverdeling en de regeleenheid voor de ventilatorsnelheid als volgt te gebruiken. Bij het handmatig wijzigen van de instellingen wordt de automatische modus gedeactiveerd.

Luchtdebiet ▼⌘▲



Tip ⌘▼ of ▲ aan. De geselecteerde ventilatorsnelheid verschijnt kort op het Info-Display.

Als de aanjager wordt uitgeschakeld, wordt ook de airconditioning gedeactiveerd.

Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling , ,



Druk op de betreffende knop voor de gewenste afstelling. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

-  : naar de voorruit en de voorste zijruiten
-  : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
-  : naar de voetenruimte en voorruit

Er zijn ook combinaties mogelijk. Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Koeling A/C



Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) zo nodig de lucht in de cabine. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Systeem AAN/UIT

De koeling, ventilator en automatische modus kunnen worden uitgeschakeld door op  te drukken. Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd, dooft de LED in toets .

Activeer door indrukken van  of toets voor koeling **A/C** of toets voor automatische modus **AUTO**. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Handmatig bediende luchtrecirculatie



Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Selecteer luchtrecirculatie als hulp bij het koelen van het interieur of het weren van geuren van buiten of uitlaatgassen. Bij het selecteren van recirculatie wordt de lucht in het interieur ter verfrissing elke 10 minuten deels geventileerd.

Recirculatiemodus uitschakelen door weer op  te drukken.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwisser aanzetten en  uitzetten.

Automatische luchtrecirculatie

Een luchtvochtigheidssensor schakelt het systeem automatisch over op buitenlucht als de luchtvochtigheid in het interieur te hoog is.

Basisinstellingen

Sommige basisinstellingen kunnen in het menu Persoonlijke instellingen op het Colour-Info-Display worden gewijzigd.

Selecteer de betreffende instellingen in **Instellingen**,  **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

Hulpverwarming

Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte automatisch sneller opwarmt.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Luchtroosters voor



U opent het rooster door het stelwiel naar **I** te draaien. Stel de hoeveelheid lucht bij de roosteruitlaat met het stelwiel af.



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.



U sluit het rooster door het stelwiel naar **0** te draaien.

Luchtroosters achteraan



Luchtroosters voor de inzittenden achterin bevinden zich in de middenconsole tussen de voorstoelen.

Waarschuwing

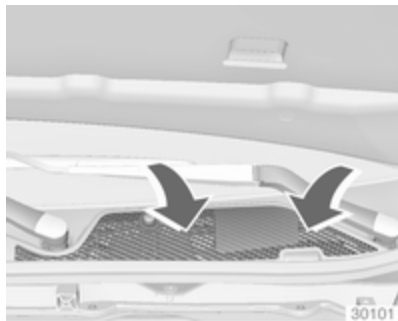
Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Pollenfilter

Filtering lucht passagierscompartiment

Een partikelfilter verwijdert stof, roet, stuifmeel en sporen uit de lucht van de passagiersruimte.

Actief koolstoffilter

Aanvullend op het partikelfilter vermindert het actieve-koolstoffilter onaangename geuren.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, wordt het aanbevolen de airco eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten in te schakelen.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks te laten controleren, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest

Let op

Koelmiddel R-134a bevat gefluoreerde broeikasgassen.

Rijden en bediening

Rijtips	162
Controle over de auto	162
Sturen	162
Starten en bediening	162
Nieuwe auto inrijden	162
Contactslootstanden	162
Aan/Uit-knop	163
Vertraagde uitschakeling stroom	165
Motor starten	165
Uitrol-brandstofafsluiter	167
Stop/Start-systeem	167
Parkeren	169
Uitlaatgassen	170
Roetfilter	171
Katalysator	171
AdBlue	172
Automatische versnellingsbak ...	175
Versnellingsbakdisplay	175
Keuzehendel	176
Handmatige modus	177
Elektronische rijprogramma's ..	178
Storing	179
Stroomonderbreking	179

Handgeschakelde versnellings- bak	180
Rijsystemen	181
All-wheel drive	181
Remmen	181
Antiblokkeersysteem	181
Handrem	182
Remassistentie	184
Hellingrem	184
Rijregelsystemen	184
Traction Control	184
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	185
Interactief rijstelsysteem	186
Bestuurdersondersteuningssys- temen	189
Cruise control	189
Snelheidsbegrenzer	191
Adaptieve cruise control	192
Frontaanrijdingswaarschu- wing	200
Indicatie afstand tot voorligger ..	204
Actieve noodrem	204
Parkeerhulp	206
Blindehoeksysteem	212
Waarschuwing wisselen van rijstrook	214
Achteruitkijkcamera	216

Waarschuwing kruisend verkeer achter	218
Verkeersbordherkenning	219
Lane Departure Warning	223
Brandstof	224
Brandstof voor benzinemotoren	224
Brandstof voor dieselmotoren ..	225
Brandstof voor rijden op LPG ..	225
Tanken	227
Brandstofverbruik - CO ₂ -uitstoot	232
Trekhaak	232
Algemene informatie	232
Rijgedrag en aanhangertips	233
Aanhanger trekken	233
Aanhangerstabilisatie	235

Rijtips

Controle over de auto

Nooit laten vrijlopen wanneer de motor niet draait (uitgezonderd tijdens Autostop)

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen. Tijdens een Autostop blijven alle systemen werken, maar de stuurbekrachtiging werkt beperkt en de rijdsnelheid wordt verlaagd.

Stop-startsysteem ⇨ 167.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt doordat de motor stopt of door een systeemdefect, kunt u nog steeds sturen maar is er wellicht meer kracht nodig.

Controlelamp ☹! ⇨ 109.

Voorzichtig

Auto's met hydraulische stuurbekrachtiging:

Als het stuurwiel naar de eindaanslag wordt gedraaid en meer dan 15 seconden in die stand wordt gehouden, kan de stuurbekrachtiging beschadigd raken en minder goed werken.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

Rem tijdens de eerste ritten niet te krachtig.

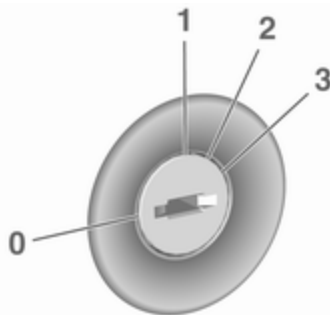
Bij de eerste rit kunnen was- en olie-dampen van het uitlaatsysteem rookvorming veroorzaken. Parkeer de auto na de eerste rit een tijdje in de open lucht en adem de dampen niet in.

Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn en wordt het dieselpartikelfilter wellicht vaker gereinigd.

Roetfilter ⇨ 171.

Contactslotstanden

Draai de sleutel op:



- 0 : contact uit: Sommige functies blijven actief totdat de sleutel eruit wordt getrokken of het bestuursportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was
- 1 : accessoirestand: Stuurslot losgezet, sommige elektrische functies werken, contact is uit
- 2 : contactstand: Contact is aan, dieselmotor gloeit voor. De controlelampen branden en de meeste elektrische functies werken
- 3 : motor starten: Laat de sleutel los nadat de motor gestart is

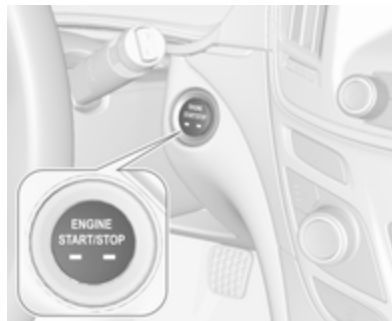
Stuurslot

Trek de sleutel uit het contactslot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

⚠ Gevaar

Neem de sleutel tijdens het rijden nooit uit het contactslot omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld.

Aan/Uit-knop



Elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.

Accessoirestand

Druk een keer op **Engine Start/Stop** zonder het koppelings- of rempedaal in te trappen. De gele LED in de toets brandt. Het stuurslot wordt losgezet en sommige elektrische functies werken, contact is uit.

Contactstand aan

Houd **Engine Start/Stop** 6 seconden ingedrukt zonder het koppelings- of rempedaal in te trappen. De groene LED in de toets brandt, de dieselmotor gloeit voor. De controlelampen branden en de meeste elektrische functies werken.

Motor starten

Trap het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische versnellingsbak) in en druk nogmaals op **Engine Start/Stop**. Laat de toets los nadat de motor gestart is.

Ontsteking uit

Druk in elke modus kort op **Engine Start/Stop** of wanneer de motor draait en de auto stilstaat. Sommige functies blijven actief totdat

het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Druk langer dan 2 seconden op **Engine Start/Stop** of druk er binnen 5 seconden twee keer kort op ⇨ 165.

Stuurslot

Het stuurslot werkt automatisch wanneer:

- de auto stilstaat.
- het contact uitgeschakeld is.
- het bestuurdersportier geopend is.

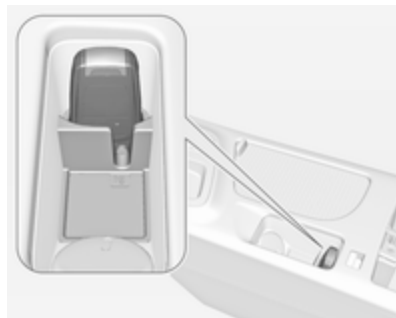
Zet het stuurslot los door het bestuurdersportier te openen en de sluiten en de accessoiremodus in te schakelen of de motor direct te starten.

⚠ Waarschuwing

Bij een lege accu is wegslepen, op gang slepen of gebruik van hulpstartkabels niet toegestaan, omdat het stuurslot dan niet kan worden ontgrendeld.

Bediening op auto's met elektronisch sleutelsysteem bij storing

Bij een storing in de elektronische sleutel of als de batterij van elektronische sleutel bijna ontladen is, kan er bij een startpoging **Geen afstandsbed. geregistreerd** of **Vervang batterij in afstandsbediening** op het Driver Information Center verschijnen.



Open het opbergvak middenconsole door de armsteun op te tillen. Leg de elektronische sleutel in het zendervak.

Andere voorwerpen, bijvoorbeeld andere sleutels, transponder, tags, munten enz., moet u uit het vak halen.

Trap het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische versnellingsbak) in en druk op

Engine Start/Stop.

Motor uitschakelen door weer op **Engine Start/Stop** te drukken. Haal de elektronische sleutel uit het zendervak.

Deze mogelijkheid is alleen bestemd voor noodgevallen. Vervang de batterij van de elektronische sleutel zo spoedig mogelijk ⇨ 22.

Zie voor ontgrendelen of vergrendelen van de portieren Storing in handzendermodule of elektronisch sleutelsysteem ⇨ 24.

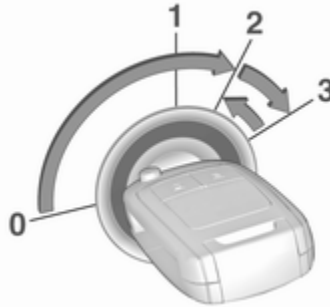
Vertraagde uitschakeling stroom

De volgende elektronische systemen kunnen werken tot het bestuurdersportier is geopend of gedurende 10 minuten nadat het contact werd uitgeschakeld:

- elektrisch bediende ruiten
- zonnedak
- stekkerdozen

Motor starten

Auto's met contactschakelaar



Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

Trap het gaspedaal niet in.

Dieselmotor: draai de sleutel naar stand **2** om voor te gloeien totdat de controlelamp  dooft.

Draai de sleutel even in stand **3** en laat deze weer los: een automatische regeling bedient de startmotor met

een kort interval totdat de motor draait, zie Automatische startmotorregeling.

Tijdens een Autostop kan de motor gestart worden door het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 167.

Auto's met Aan/Uit-knop



Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

Trap het gaspedaal niet in.

Druk op **Engine Start/Stop** en laat deze weer los: een automatische regeling bedient de startmotor met een kort interval totdat de motor draait; zie Automatische startmotor-regeling.

Voordat u de motor weer start of uitschakelt terwijl de auto stilstaat, drukt u nog een keer kort op **Engine Start/Stop**.

Tijdens een Autostop kan de motor gestart worden door het koppelingspedaal in te trappen ➔ 167.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Als de motor tijdens het rijden in een noodsituatie moet worden uitgeschakeld, drukt u langer dan 2 seconden op **Engine Start/Stop** of drukt u tweemaal kort binnen 5 seconden.

Gevaar

Het uitschakelen van de motor tijdens het rijden kan het verlies van vermogen voor de rem- of stuurbekrachtiging veroorzaken.

Hulp- en airbagsystemen zijn uitgeschakeld. De verlichting en remlichten gaan uit. Schakel de motor en het contact tijdens het rijden alleen uit indien dat in een noodgeval noodzakelijk is.

De auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist. Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ca. 5 minuten worden verwarmd. De keuzehendel moet in stand **P** staan.

Automatische startmotorregeling

Deze functie regelt de startprocedure van de motor. De bestuurder hoeft de sleutel niet op stand **3** te houden of **Engine Start/Stop** niet ingedrukt te houden. Het eenmaal actieve systeem zal de motor automatisch

blijven ronddraaien tot deze start. Vanwege de controleprocedure begint de motor na een korte vertraging te lopen.

Mogelijke redenen voor het niet starten van de motor:

- Koppelingspedaal niet ingetrapt (handgeschakelde versnellingsbak).
- Rempedaal niet ingetrapt of keuzehendel niet in **P** of **N** (automatische versnellingsbak).
- Time-out opgetreden.

Opwarmen van de turbomotor

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motortemperatuur koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het Stop/Start-systeem helpt brandstof besparen en uitlaatemissies beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. voor een verkeerslicht of in een file. Het start de motor automatisch zodra u het koppelingspedaal bedient. Een accu-sensor zorgt ervoor dat een Autostop alleen wordt uitgevoerd, als de accu voldoende opgeladen is om opnieuw te kunnen starten.

Inschakelen

Het Stop/Start-systeem is beschikbaar van zodra de motor is gestart, de auto is vertrokken en er aan de hieronder opgegeven omstandigheden voldaan is.

Uitschakelen



Schakel het stop-startsysteem manueel uit door op **eco** te drukken. Uitschakeling wordt aangeduid wanneer de led in de knop uitgaat.

Autostop

Als de auto langzaam rijdt of stilstaat, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de keuzehendel in neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.



Een Autostop wordt door de naald aangegeven bij de **AUTOSTOP**-stand in de toerenteller. Bij sommige auto's brandt er een controlelamp op de instrumentengroep wanneer de motor op Autostop staat.



Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal werken.

Voorzichtig

Tijdens een Autostop kan de stuurbekrachtiging verminderd werken.

Voorwaarden voor een Autostop

Het stop-startsysteem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan.

- Het stop-startsysteem is niet manueel uitgeschakeld.
- De motorkap is volledig gesloten.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.

- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden met hoge motorbelasting.
- De omgevingstemperatuur is hoger dan -5°C .
- Het klimaatregelsysteem staat een Autostop toe.
- Het remvacuüm is voldoende.
- De zelfreinigende functie van het roetfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop reed de auto minstens stapvoets.

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Bepaalde instellingen van het airco-systeem kunnen een Autostop verhinderen. Zie het hoofdstuk Klimaatregeling voor meer details ➔ 146.

Onmiddellijk na een snelwegrit kan mogelijk geen Autostop plaatsvinden.

Nieuwe auto inrijden ➔ 162.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar herstarten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontladbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Stroombesparingsmaatregelen

Tijdens een Autostop worden verschillende elektrische functies, bijv. de elektrische hulpverwarming of de achterrautverwarming, uitgeschakeld of in een energiespaarstand gezet. De ventilatorsnelheid van het aircosysteem wordt verminderd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Trap het koppelingspedaal in om de motor te herstarten.

Het starten van de motor wordt aangeduid door de naald op de stationaire toerentalstand in de toerenteller.

Als de keuzehendel uit neutraal is gehaald voordat u de koppeling hebt bediend, gaat het lampje  branden of wordt het als symbool weergegeven op het Driver Information Centre. Controlelamp  ⇨ 108.

Herstarten van de motor door het stop-startsysteem

De keuzehendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als er zich een van de volgende omstandigheden voordoet tijdens een Autostop, dan zal de motor automatisch door het stop-startsysteem worden herstart:

- Het stop-startsysteem is manueel uitgeschakeld.
- De motorkap is open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurders is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend.
- De motortemperatuur is te laag.
- Het oplaadniveau van de accu is onder een bepaald niveau.

- Het remvacuüm is niet voldoende.
- De auto reed minstens stapvoets.
- Het klimaatregelsysteem vereist het starten van de motor.
- De airconditioning wordt handmatig ingeschakeld.

Als de motorkap niet volledig gesloten is, verschijnt een waarschuwingsbericht in het Driver Information Centre.

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler, op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Parkeren

Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.

- Trek altijd de handrem aan. Trek de handrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.

Trek bij auto's met elektrische handrem gedurende ongeveer één seconde aan schakelaar .

De elektrische handrem is aangetrokken wanneer controlelamp  oplicht ⇨ 108.

- Zet de motor af.
- Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omhoog) staat, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omlaag) staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ramen en het schuifdak.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd met de keuzehendel in stand **P**.

- Vergrendel de auto met de toets  op de handzender.

Activeer het alarmsysteem ⇨ 34.

- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 239.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Let op

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als het voertuig binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

Uitlaatgassen

Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Roetfilter

Automatische regeneratie

Het dieselpartikelfilter verwijdt schadelijke roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Het systeem heeft een zelfreinigende functie die tijdens het rijden automatisch wordt geactiveerd, zonder dat hier een melding over verschijnt. Het filter wordt geregeneerd door achtergebleven roetdeeltjes periodiek bij een hoge temperatuur te verbranden. Dit proces vindt in bepaalde rijomstandigheden automatisch plaats en kan tot 25 minuten duren. Doorgaans neemt dit tussen zeven en twaalf minuten in beslag. Autostop is niet beschikbaar en het brandstofverbruik ligt mogelijk hoger. Enige geur- en rookontwikkeling tijdens deze procedure is normaal.

Systeem vereist handbediende regeneratie

Onder bepaalde rijomstandigheden, bijv. bij korte ritten, kan het systeem zichzelf niet automatisch reinigen.

Wanneer het filter gereinigd moet worden, maar de recente rijomstandigheden geen automatische reiniging toelieten, wordt dit aangegeven met  en een waarschuwing in het Driver Information Center.

 met een waarschuwing licht op wanneer het roetfilter vol is. Start het regeneratieproces zo spoedig mogelijk.

 met een waarschuwingsbericht knippert als het roetfilter de maximumbelading heeft bereikt. Start het regeneratieproces onmiddellijk om schade aan de motor te voorkomen.

Handbediende regeneratie activeren

Blijf rijden om het regeneratieproces te activeren en houd het motortoerental boven 2000 1/min. Zo nodig terugschakelen. De reiniging van het roetfilter wordt dan gestart.

De reiniging verloopt het snelst bij hoge motortoeren en een zware belasting.

Controlelamp  dooft zodra de regeneratie is afgerond. Blijf rijden totdat de zelfreiniging voltooid is.

Voorzichtig

Wordt het reinigingsproces onderbroken, dan bestaat het risico dat er zware motorschade ontstaat.

Regeneratie niet mogelijk

Als het reinigen om welke reden dan ook niet mogelijk is, brandt  en verschijnt er een waarschuwing op het Driver Information Center. Het motorvermogen is mogelijk beperkt. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Het gebruik van andere brandstofkwaliteiten dan die genoemd op pagina ⇨ 224, ⇨ 297 kan aanleiding geven tot schade aan de katalysator en elektronische onderdelen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

AdBlue**Algemene informatie**

Selectieve katalysatorreductie (BlueInjection) is een methode voor het aanzienlijk terugbrengen van het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluitlaatvloeistof in het uitlaatsysteem. De uit de vloeistoffen vrijkomende ammoniak reageert met nitreuze gasen (NO_x) uit de uitlaat en zet deze om in stikstof en water.

De naam van deze vloeistof is AdBlue®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

⚠ Waarschuwing

Voorkom dat er AdBlue in uw ogen of op uw huid komt.

Bij contact met de ogen of de huid met water uitspoelen.

Voorzichtig

Voorkom dat er AdBlue op het lakwerk komt.

Bij contact met water afspoelen.

AdBlue bevriest bij een temperatuur van ongeveer $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue-voorverwarmer, is er ook bij lage temperaturen minder uitstoot. De AdBlue-voorverwarmer werkt automatisch.

Het karakteristieke AdBlue-verbruik is zo'n twee liter per 1000 km, maar kan afhankelijk van het rijgedrag (bijv. zware belasting of rijden met een aanhangwagen) hoger zijn.

AdBlue-tank

Bij een restvolume van ongeveer vijf liter, is er een vloeistofpeilschakelaar. Waarschuwingsberichten verschijnen alleen onder die drempel. Tankinhoud ⇨ 306.

Peilwaarschuwingen

Afhankelijk van de berekende actieradius van de AdBlue verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

De eerste mogelijke waarschuwing is **Actieradius AdBlue: 2400 km.**

Deze waarschuwing verschijnt één keer kort met de berekende actieradius. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

Het volgende waarschuwningsniveau wordt bereikt bij een actieradius van minder dan 1750 km. Het bericht met de huidige actieradius verschijnt altijd bij het inschakelen van het contact en moet worden bevestigd  114. Tank AdBlue bij voordat u naar het volgende waarschuwningsniveau gaat.

Bij een AdBlue-actieradius van minder dan 900 km verschijnen de volgende waarschuwningsberichten afwisselend en kunnen deze niet worden weggedrukt.

- **AdBlue laag Nu bijvullen**
- **Herstart motor verhinderd in 900 km.**

Ook knippert controlelamp  continu.

Let op

Bij een hoog AdBlue-verbruik kan deze waarschuwing zonder de voorgaande waarschuwningsstadia op het Driver Information Center verschijnen.

Het laatste waarschuwningsniveau wordt bereikt wanneer de AdBlue-tank leeg is. Opnieuw starten van de motor is niet mogelijk. De volgende waarschuwningsberichten verschijnen afwisselend en kunnen niet worden weggedrukt:

- **AdBlue leeg Nu bijvullen**
- **Herstarten motor niet mogelijk.**

Ook knippert controlelamp  continu.

Bij actief voorkomen van een motorstart verschijnt het volgende bericht:

Vul AdBlue bij om voertuig te starten.

Tank de AdBlue-tank helemaal vol, omdat u anders de motor niet kunt starten.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Als de uitstoot van uitlaatgassen tot boven een bepaalde waarde stijgt, worden waarschuwingen weergegeven op het Driver Information Center.

Er worden verzoeken om het uitlaatsysteem te laten nakijken en ten slotte de aankondiging om opnieuw starten van de motor te voorkomen weergegeven. Deze beperkingen zijn wettelijk vereist.

Roep de hulp in van een werkplaats.

AdBlue bijvullen

Voorzichtig

Gebruik alleen AdBlue die aan de Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1 voldoet.

Gebruik geen additieven.

Verdun AdBlue niet.

Anders kan het systeem voor selectieve katalysatorreductie beschadigd raken.

Let op

Gebruik wanneer er op een pompstation geen pomp met een vulpijs-tuol voor personenauto's beschikbaar is alleen AdBlue-flessen of -jerrycans met een afgedichte tankadapter om bij te tanken, om terugspatten en morsen te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de dampen uit de tank worden opgenomen en niet eruit stromen. AdBlue in flessen of jerrycans is verkrijgbaar bij veel pompstations en is te koop bij bijv. Opel dealers en andere detailhandelaars.

Controleer vóór het bijtanken van AdBlue de houdbaarheidsdatum ervan, omdat het maar beperkt meegaat.

Let op

Het systeem detecteert alleen dat er AdBlue is bijgetankt als de bovengenoemde vloeistofpeilschakelaar in de tank geactiveerd is.

Als het systeem het bijtanken van AdBlue niet detecteert:

1. Rijd gelijkmatig gedurende 10 minuten en zorg daarbij dat de rijsnelheid altijd meer dan 20 km/u is.
2. Als het systeem detecteert dat er AdBlue bijgetankt is, verdwijnen de actieradiusbeperkingen i.v.m. AdBlue.

Roep de hulp van een werkplaats in als het systeem nog steeds niet detecteert dat er AdBlue bijgetankt is.

Bij het bijtanken van AdBlue bij temperaturen van minder dan -11 °C wordt dit wellicht niet door het systeem gedetecteerd. Parkeer de auto in dat geval op een locatie met een hogere buitentemperatuur totdat de AdBlue weer vloeibaar wordt.

Let op

Bij het losschroeven van de tankdop van de vulpijp kunnen er ammoniakdampen vrijkomen. Adem deze dampen niet in, omdat ze scherp geuren. Eventueel ingeademde dampen zijn onschadelijk.

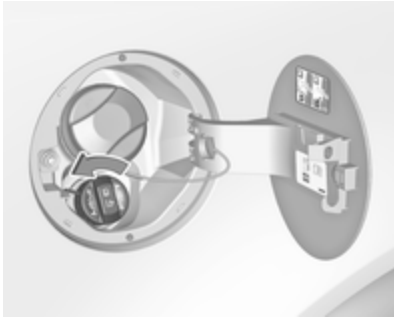
Tank de AdBlue-tank helemaal vol. Doe dit als het waarschuwingsbericht over het voorkomen van opnieuw starten van de motor al is verschenen.

Zet de auto op een vlakke ondergrond.

De vulopening voor AdBlue zit achter de tankklep, rechtsachter op de auto.

De tankklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend.

1. Sleutel uit contactslot verwijderen.
2. Sluit alle portieren om ammoniakdampen in het interieur te voorkomen.
3. Ontgrendel de tankklep door tegen de klep te duwen ⇨ 227.



4. Schroef de beschermdop los van de vulpijphals.
5. Open de AdBlue-jerrycan.
6. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulpijp.
7. Til de jerrycan op totdat deze leeg is of totdat er niets meer uit de jerrycan stroomt. Dit kan zo'n vijf minuten duren.
8. Zet de jerrycan op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.
9. Schroef de slang van de vulpijp.
10. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.

Let op

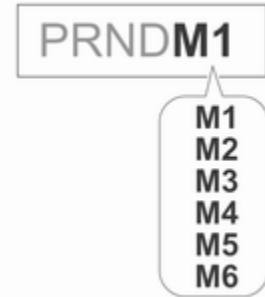
Voer de AdBlue-jerrycan volgens de lokale milieuregels af. De slang kan worden hergebruikt na doorspoelen met water voordat de AdBlue opdroogt.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Handmatig schakelen is mogelijk in de handgeschakelde modus door de keuzehendel aan te tippen of aan de stuurwielpeddels te trekken ⇨ 177.

Versnellingsbakdisplay



De modus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het versnellingsbak-display.

In de automatische modus wordt het rijprogramma aangeduid door **D** op het Driver Information Center.

In de handgeschakelde modus worden **M** en het nummer van de geselecteerde versnelling aangeduid.

R geeft de achteruitversnelling aan.

N duidt de neutrale stand aan.

P duidt de parkeerstand aan.

Keuzehendel



P : parkeerstand, ontgrendelknop indrukken, de wielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat en de handrem is aangetrokken

R : achteruitversnelling, ontgrendelknop indrukken, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat

N : neutrale stand

D : automatische modus

M : handmatige modus: duw de keuzehendel vanuit **D** naar links.

+ : opschakelen handmatige modus: keuzehendel in de stand **M** brengen en omhoog tikken

- : terugschakelen handmatige modus: keuzehendel in de stand **M** brengen en naar achteren tikken

De keuzehendel is vergrendeld in **P** en kan alleen worden verzet wanneer u de ontsteking inschakelt en het rempedaal intrapt.



Trapt u het rempedaal niet in, dan brandt de controlelamp (⚠).

Staat de keuzehendel niet in **P** wanneer u het contact uitschakelt, dan knipperen de controlelampen (⚠) en **P**.

Druk op de ontgrendelknop om **P** of **R** in te schakelen.

De motor start alleen wanneer de hendel in stand **P** of **N** staat. Wanneer de stand **N** is geselecteerd, trapt u de rem in of trekt u de handrem aan alvorens te starten.

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren; zie handmatige modus.

Auto heen en weer schommelen

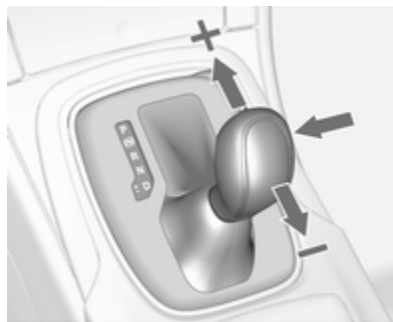
Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Beweeg de keuzehendel meermaals tussen stand **D** en **R** heen en weer. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Trek de handrem aan en schakel **P** in. De contactsleutel kan alleen verwijderd worden met de keuzehendel in stand **P**.

Handmatige modus

Keuzehendel



Haal de keuzehendel uit de stand **D** naar links om de handgeschakelde modus te selecteren.

Tip de keuzehendel aan

naar voren **+** : opschakelen naar een hogere versnelling

naar achteren **-** : terugschakelen naar een lagere versnelling

De ingeschakelde versnelling verschijnt op de instrumentengroep.

Stuurwielpeddels



Haal de keuzehendel uit de stand **D** naar links om de handgeschakelde modus te selecteren.

Trek aan de stuurwielpeddels om handmatig te schakelen

rechter peddel **+** : kort aan trekken om één versnelling op te schakelen

linker peddel **-** : kort aan trekken om één versnelling terug te schakelen, meerdere keren trekken om versnellingen over te slaan

De ingeschakelde versnelling verschijnt op de instrumentengroep.

Tijdelijke handgeschakelde modus in rijstand D

De handgeschakelde modus met peddels is ook mogelijk in de automatische modus **D**. Na het schakelen met de hand schakelt de transmissie na een bepaalde tijd over op de automatische modus **D**.

Doe een van de volgende om de handgeschakelde modus te onderbreken:

- Druk 1 seconde op peddel **+**.
- Zet de keuzehendel naar links in de handgeschakelde modus en terug naar de stand **D**.

Als de auto stilstaat en de motor stationair draait, blijft de transmissie in de tijdelijke handgeschakelde modus. Het systeem schakelt over op de automatisch modus wanneer het gaspedaal gedurende een bepaalde tijd wordt ingetrapt en er niet met de stuurwielpeddels wordt geschakeld.

Algemeen

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Hierdoor kan er een melding verschijnen op het Driver Information Center.

In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch naar een hogere versnelling opgeschakeld.

Aanduiding versnelling

Het symbool **▲** met een getal eronder verschijnt wanneer schakelen wordt aanbevolen omwille van het brandstofgebruik.

Aanduiding om te schakelen verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Elektronische rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.
- De automatische neutraalschakeling schakelt vanzelf de neutraalstand in wanneer de auto wordt stilgezet met een ingeschakelde versnelling en de rem wordt ingetrapt.
- Bij een ingeschakelde SPORT-modus vindt het schakelen bij hogere toerentallen plaats (behalve wanneer cruise control is ingeschakeld). SPORT-modus  186.
- Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.
- Bij het wegrijden op besneeuwde of beijzelde of andere gladde ondergronden selecteert de elektronische transmissieregeling automatisch een hogere versnelling.

Kickdown

Bij het geheel intrappen van het gaspedaal in de automatische modus schakelt de transmissie afhankelijk van het motortoerental over op een lagere versnelling.

Oververhittingbeveiliging

Wanneer de transmissie oververhit door hoge buitentemperaturen of een sportieve rijstijl, worden het koppel en de maximale snelheid van de auto tijdelijk beperkt.

Storing

In geval van een storing verschijnt er boordinformatie op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 123.

De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch. Verder rijden is mogelijk door handmatig te schakelen.

Alleen de hoogste versnelling is beschikbaar. In de handgeschakelde modus kan, afhankelijk van de

storing, ook de 2e versnelling beschikbaar zijn. Schakel alleen als de auto stilstaat.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

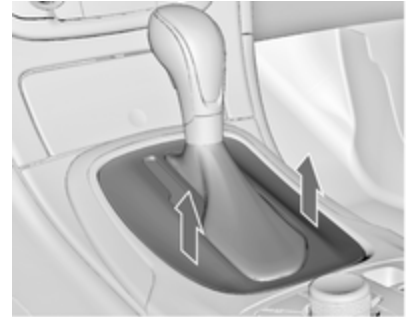
Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking kan de keuzehendel niet uit stand **P** worden gehaald. U kunt de contactsleutel niet uit de contactschakelaar verwijderen.

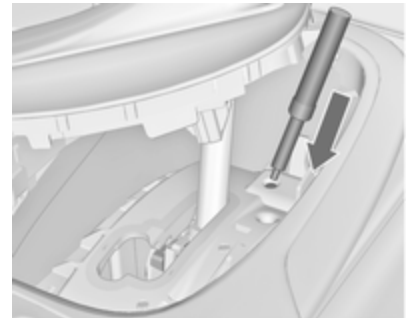
Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 279.

Is de accu niet de oorzaak van de storing, ontgrendel dan de keuzehendel.

1. Trek de handrem aan.



2. Maak de kap van de keuzehendel aan de achterkant van de middenconsole los, klap deze omhoog en draai deze naar links.



3. Steek het speciale gereedschap zo diep mogelijk in de opening en zet de keuzehendel uit de stand **P** of **N**. Wanneer u weer **P** of **N** inschakelt, wordt de keuzehendel opnieuw in deze stand vergrendeld. Oorzaak van de stroomonderbreking door een werkplaats laten verhelpen.
4. Breng de kap van de keuzehendel weer op de middenconsole aan.

Handgeschakelde versnellingsbak



Om de achteruitversnelling in te schakelen terwijl de auto stilstaat, drukt u op de ontgrendelknop op de keuzehendel en schakelt u de versnelling in.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Voorzichtig

Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Opschakelen ⇨ 109.

Stop-startsysteem ⇨ 167.

Rijssystemen

All-wheel drive

Het All-Wheel Drive-systeem verbetert het rijgedrag en de stabiliteit. Het helpt de auto optimaal bestuurbaar te houden, ongeacht de ondergrond. Het systeem is altijd actief en kan niet worden gedeactiveerd.

Het koppel wordt traploos tussen de wielen van de voor- en achteras verdeeld, afhankelijk van de rijomstandigheden. Bovendien wordt het koppel tussen de achterwielen verdeeld in functie van de oppervlakte

Om het systeem optimaal te laten werken, mogen de banden rondom geen verschil in slijtage vertonen.

Wanneer u een service-melding in het Driver Information Center ziet, kan de werking van het systeem beperkt zijn (of in sommige gevallen geheel zijn uitgeschakeld, d.w.z. er wordt overgeschakeld op voorwiel-aandrijving). De hulp van een werkplaats invoeren.

Auto slepen ⇨ 281.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig intrapt. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de rit te vervolgen, moet u de hulp van een werkplaats.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp (ⓘ) ⇨ 108.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Voordat u wegrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.



Controlelamp (ⓘ) ⇨ 109.

Adaptief remlicht

Bij het met volle kracht remmen knippen alle drie de remlichten zolang de ABS-regeling actief is.

Storing

⚠ Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem

Handbediende handrem



⚠ Waarschuwing

Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk.

Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Trap om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem tegelijkertijd het rempedaal in.

Controlelamp (D) ⇨ 108.

Elektrische handrem



Aantrekken tijdens stilstand

⚠ Waarschuwing

Trek minimaal een seconde aan schakelaar (D) tot het waarschuwingslampje (D) constant brandt

en de elektrische handrem is ingeschakeld ⇨ 108. De elektrische handrem wordt bij voldoende kracht automatisch ingeschakeld.

Controleer de status van de elektrische handrem, voordat u uit de auto stapt. Waarschuwinglampje (P) ⇨ 108.

U kunt de elektrische handrem altijd activeren, zelfs wanneer de ontsteking is uitgeschakeld.

Gebruik de elektrische handrem niet te vaak met een stilstaande motor, om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Loszetten

Ontsteking inschakelen. Houd het rempedaal ingetrapt en druk daarna op de schakelaar (P).

Wegrijfunctie

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: Door het koppelpedaal in te trappen en iets te laten opkomen en het gaspedaal iets in te trappen zet u de elektrische

handrem automatisch los. Dit is niet mogelijk als u tegelijkertijd aan schakelaar (P) trekt.

Auto's met automatische versnellingsbak: Door **D** in te schakelen en het gaspedaal in te trappen zet u de elektrische handrem automatisch los. Dit is niet mogelijk als u tegelijkertijd aan schakelaar (P) trekt.

Dynamisch remmen onder het rijden

Wanneer u onderweg aan de schakelaar (P) blijft trekken, zal de elektrische handrem de auto vertragen, maar niet tot stilstand brengen.

Zodra u schakelaar (P) loslaat, stopt het dynamisch remmen.

Automatisch inschakelen

Als de auto is uitgerust met automatische versnellingsbak en adaptieve cruise control actief is, wordt de elektrische handrem automatisch ingeschakeld wanneer de auto gedurende meer dan twee minuten door het systeem wordt gestopt.

Na vertrek wordt de handrem automatisch losgezet.

Werkingstest

Wanneer de auto niet beweegt, kan de elektrische handrem automatisch worden ingeschakeld. Dit wordt gedaan om het systeem te testen.

Storing

De storingsmodus van de elektrische handrem wordt aangeduid door controlelamp (P) en een melding op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 123.

Trek de elektrische handrem aan: houd de schakelaar (P) meer dan 5 seconden uitgetrokken. Als controlelamp (P) brandt, is de elektrische handrem aangetrokken.

Zet de elektrische handrem los: houd de schakelaar (P) meer dan 2 seconden ingedrukt. Als controlelamp (P) dooft, is de elektrische handrem losgezet.

Controlelamp (P) knippert: elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Knippert de lamp continu, zet de elektrische handrem dan los en probeer deze weer aan te trekken.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht.

Het werken van de remassistentie blijkt mogelijk uit het pulseren van het rempedaal en een grotere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal voor het maken van een noodstop gelijkmatig intrappen. Bij het loslaten van het rempedaal neemt de maximale remkracht automatisch af.

Hellingrem

Het systeem helpt ongewilde beweging te voorkomen wanneer u vanop een helling vertrekt.

Wanneer u de voetrem loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog gedurende twee seconden ingeschakeld. Bij het optrekken van de auto worden de remmen automatisch losgezet.

De hellingrem werkt niet tijdens een Autostop.

Stop-startsysteem ⇨ 167.

Rijregelsystemen

Traction Control

De Traction Control (TC) is een onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling.

TC verhoogt zo nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

TC is bedrijfsklaar zodra de controlelamp  dooft.



Wanneer TC werkt, knippert .

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp  ⇨ 110.

Deactivering



Het is mogelijk de TC uit te schakelen wanneer de aandrijfwielen moeten kunnen doorslaan:

druk kort op  om TC te deactiveren,  licht op. Bij het deactiveren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.



De controlelamp  brandt.

Wanneer TC wordt gedeactiveerd, blijft ESC actief.

U kunt de TC weer activeren door nogmaals op  te drukken.

De TC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u de ontsteking de volgende keer weer inschakelt.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur/overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd.

ESC werkt in combinatie met het Traction Control-systeem (TC)  184. Het voorkomt ook dat de aangedreven wielen doorslaan.

ESC werkt na elke motorstart zodra controlelamp  dooft.



Wanneer ESC werkt, knippert controlelampje .

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp   110.

Deactivering



U kunt ESC en TC deactiveren:

- houd  gedurende min. vijf seconden ingedrukt: TC en ESC worden beide gedeactiveerd,  en  lichten op en er verschijnen statusberichten op het Driver Information Center.



- Druk alleen voor deactiveren van het Traction Control-systeem even op de toets : TC werkt niet maar ESC blijft werken, licht op. Bij het deactiveren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

Als de auto na het deactiveren van ESC de drempel bereikt, activeert het systeem ESC opnieuw voor de duur van de overschrijding wanneer het rempedaal één keer wordt ingetrapt.

U kunt de ESC weer activeren door nogmaals op te drukken. Als het TC-systeem eerder uitgeschakeld was, worden zowel TC als ESC opnieuw geactiveerd. en doven wanneer TC en ESC opnieuw worden geactiveerd.

De ESC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u de ontsteking de volgende keer weer inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje ononderbroken op en verschijnt er een bericht in het Driver Information Center. Het systeem buiten werking is.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Interactief rijstelsysteem

Flex Ride

Het Flex Ride-systeem laat u uit drie rijmodi kiezen:

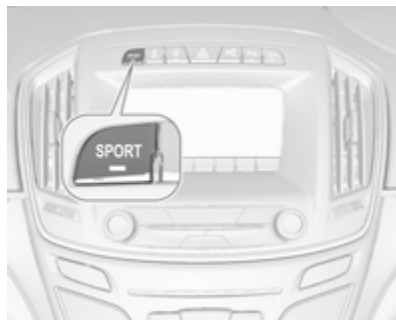
- **SPORT**-modus: druk op **SPORT**, de LED brandt.
- **TOUR**-modus: druk op **TOUR**, de LED brandt.
- **NORMAL**-modus: **SPORT** of **TOUR** is niet ingedrukt, er brandt geen LED.

U deactiveert de **SPORT**- en **TOUR**-modus door de bijbehorende toets nogmaals in te drukken.

In elke rijmodus maakt Flex Ride een netwerkverbinding met de volgende systemen:

- Elektronische dempingsregeling (CDC)
- Gaspedaalbediening
- Stuurinrichting
- All-Wheel Drive
- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)
- Antiblokkeersysteem (ABS) met cornering brake control (CBC) (remcontrole in de bochten)
- Automatische versnellingsbak

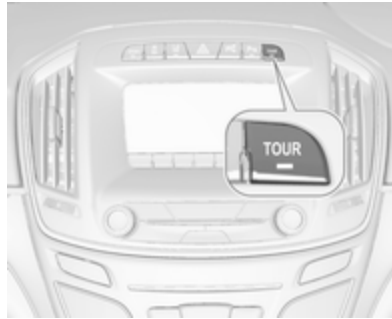
SPORT-modus



De instellingen van deze systemen worden afgestemd op een sportievere rijstijl:

- De schokdempers worden stijver om een beter contact met het wegdek te houden.
- De motor reageert sneller op bewegingen van het gaspedaal.
- De stuurbekrachtiging is vermindert.
- De All-Wheel Drive laat meer motorkoppel naar de achteras gaan.
- De automatische versnellingsbak schakelt later.
- Afhankelijk van de instrumentengroep worden de kleuren van het display aangepast.

TOUR-modus



De instellingen van deze systemen worden afgestemd op een comfortabele rijstijl:

- De schokdempers worden zachter.
- Het gaspedaal reageert volgens de standaardinstellingen.
- De stuurbekrachtiging staat in de standaardmodus.

- De All-Wheel Drive laat het meeste motorkoppel naar de vooras gaan.
- De automatische versnellingsbak schakelt volgens de comfortmodus.

NORMALE modus

Alle instellingen van de systemen staan op de standaardwaarden.

Drive Mode Control

Nadat u handmatig de rijmodus SPORT, TOUR of NORMAL hebt geselecteerd, detecteert en analyseert de Drive Mode Control (DMC) continu het daadwerkelijke rijgedrag, de reacties van de bestuurder en de actieve dynamische staat van de auto. De DMC-regeleenheid zal zo nodig automatisch de instellingen van de geselecteerde rijmodus veranderen, of in geval van sterke variaties de rijmodus veranderen zolang deze variaties duren.

Hebt u bijvoorbeeld de NORMAL modus geselecteerd, maar detecteert de DMC een sportief rijgedrag, dan

verandert de DMC diverse instellingen van de normale modus in sportieve instellingen. Wanneer u erg sportief rijdt, selecteert de DMC de SPORT-modus.

Hebt u bijvoorbeeld ook de TOUR-modus geselecteerd terwijl u op een bochtige weg rijdt en plotseling hard moet remmen, dan detecteert de DMC de dynamische staat van de auto en worden de instellingen van de wielophanging in de SPORT-modus gezet om de auto te stabiliseren.

Wanneer het rijgedrag of de dynamische toestand van de auto weer als voorheen worden, verandert de DMC de instellingen in de rijmodus die u oorspronkelijk had geselecteerd.

Persoonlijke instellingen in de SPORT-modus

U kunt de functies van de SPORT-modus selecteren wanneer u op **SPORT** drukt.

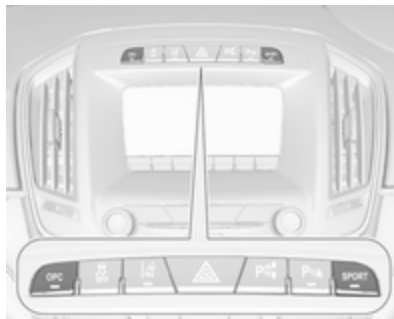
Selecteer de betreffende instellingen in **Instellingen**, **► Sportmodus** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

Flex Ride - OPC-versie

De OPC-versie van het Flex Ride-systeem werkt op dezelfde manier als het standaard Flex Ride-systeem, met dit verschil dat de modi sportiever zijn.



Het OPC Flex Ride-systeem laat u uit drie rijmodi kiezen:

- OPC-modus: druk op **OPC**, de LED brandt.
- SPORT-modus: druk op **SPORT**, de LED brandt.
- NORMAL-modus: **SPORT** of **OPC** is niet ingedrukt, er brandt geen LED.

U deactiveert de SPORT- en OPC-modus door de bijbehorende toets nogmaals in te drukken.

In elke rijmodus maakt OPC Flex Ride een netwerkverbinding met de volgende systemen:

- Elektronische dempingsregeling (CDC)
- Gaspedaalbediening
- Stuurinrichting
- All-Wheel Drive
- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)
- Antiblokkeersysteem (ABS) met cornering brake control (CBC) (remcontrole in de bochten)
- Automatische versnellingsbak

OPC-modus

Het dynamische rijgedrag wordt aangepast aan hoge prestatie-instellingen.

Afhankelijk van de instrumentengroep worden de kleuren van het display aangepast.

SPORT-modus

De instellingen van deze systemen worden afgestemd op een sportievere rijstijl.

NORMALE modus

In de NORMAL-modus, wanneer SPORT of OPC niet is ingedrukt, worden alle instellingen van de systemen aangepast aan de standaardwaarden.

Persoonlijke instellingen in de OPC-modus

U kunt de functies van de OPC-modus selecteren wanneer u op **OPC** drukt.

Selecteer de betreffende instellingen in **Instellingen**, **Sportmodus** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

Bestuurdersondersteuningssystemen

⚠ Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid wanneer hij de auto bestuurt.

Wanneer bestuurdersondersteuningssystemen worden gebruikt, altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

Cruise control

De cruise control kan snelheden van ca. 30 tot 200 km/u opslaan en aanhouden. Bij het op- en afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de opgeslagen snelheid mogelijk.

Om veiligheidsredenen kan de cruisecontrol pas worden ingeschakeld nadat het rempedaal eenmaal ingetrapt is. Activeren in de eerste versnelling is niet mogelijk.



De cruise control niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Bij automatische een automatische versnellingsbak of een geautomatiseerde versnellingsbak kunt u de cruise controle in de automatische en de handmatige modus activeren.

Controlelamp ⇨ 113.

Inschakelen



Druk op ; de controlelamp op de instrumentengroep brandt wit.

Inschakelen



Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stielwiel naar **SET/-**, de huidige snelheid wordt opgeslagen en vastgehouden. De controlelamp in de instrumentengroep brandt groen. Ingestelde snelheid wordt op Midlevel- of Uplevel-display met groen brandend symbool aangegeven. U kunt het gaspedaal loslaten.

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

De cruise control blijft ingeschakeld tijdens het schakelen.

Snelheid verhogen

Houd, terwijl de cruise control actief is, het stielwiel naar **RES/+** gedraaid of draai het meermaals kort naar **RES/+**: de snelheid loopt continu of in kleine stappen op.

U kunt ook tot de gewenste snelheid accelereren en deze opslaan door het stielwiel naar **SET/-** te draaien.

Snelheid verlagen

Houd, terwijl de cruise control actief is, het stielwiel naar **SET/-** gedraaid of draai het meermaals kort naar **SET/-**: de snelheid neemt continu of in kleine stappen af.

Uitschakelen

Druk op ; de controlelamp op de instrumentengroep brandt wit.

Op het Midlevel- of Uplevel-display wordt wit.

De cruise control wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

Automatisch uitschakelen:

- De rijsnelheid is lager dan ca. 30 km/u.
- De rijsnelheid met meer dan 25 km/u onder de ingestelde snelheid daalt.
- Het rempedaal wordt bediend.
- Het koppelingspedaal wordt een aantal seconden ingedrukt.
- De keuzehendel is in **N**.
- Het motortoerental is in een zeer laag bereik.
- Het Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling is actief.
- De frontaanrijdingswaarschuwing is geactiveerd.

Opgeslagen snelheid hervatten

Draai het stelwiel naar **RES/+** bij een snelheid boven 30 km/u. De opgeslagen snelheid wordt nu overgenomen.

Uitschakelen

Druk op ; controlelamp  in de instrumentengroep dooft. De opgeslagen snelheid wordt gewist.

Via  voor het activeren van de snelheidsbegrenzer of het uitschakelen van het contact wordt ook de cruise control uitgeschakeld en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

De maximumsnelheid kan worden ingesteld op snelheden hoger dan 25 km/u tot maximaal 200 km/h.

De bestuurder kan alleen accelereren tot de vooraf ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

Als het systeem geactiveerd is, wordt de ingestelde snelheidslimiet op het Driver Information Center weergegeven.

Inschakelen



Druk op . De controlelamp  op de instrumentengroep brandt wit.

Als de cruise control of adaptieve cruise control eerder geactiveerd was, wordt deze uitgeschakeld als de snelheidsbegrenzer wordt geactiveerd en controlelamp  dooft.

Ingestelde snelheidslimiet

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stelwiel kort naar **SET/-**: de huidige snelheid wordt als snelheidslimiet opgeslagen. De snelheidslimiet verschijnt op het Driver Information Centre.



De controlelamp  op de instrumentengroep brandt groen.

Als de auto met Uplevel-display is uitgerust en Sportmodus is geselecteerd  114, wordt de schaal van de snelheidsmeter alleen tot de ingestelde snelheidslimiet aangegeven. De instelling van de snelheidsbegrenzer wordt door een groene stip gemarkeerd; deze wordt wit als het systeem actief maar niet ingeschakeld is.

Snelheidslimiet wijzigen

Als de snelheidsbegrenzer geactiveerd is, draait of houdt u het stuurwiel kort naar **RES/+** om te verhogen of naar **SET/-** om de gewenste snelheidslimiet te verlagen.

Snelheidslimiet overschrijden

Wanneer de maximumsnelheid wordt overschreden zonder dat de bestuurder dit heeft gedaan, knippert de snelheid in het Driver Information Center en klinkt er een waarschuwingston.

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot bijna tegen de aanslag. In dit geval klinkt er geen waarschuwingston.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Uitschakelen

Druk op : snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd en de snelheid van de auto is niet meer begrensd.

Op het Midlevel- of Uplevel-display wordt  wit. Ook verschijnt een bijbehorend bericht.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

Snelheidslimiet hervatten

Draai het stuurwiel naar **RES/+**. De opgeslagen snelheidslimiet wordt bereikt.

Uitschakelen

Druk op , de indicatie van de snelheidslimiet in het Driver Information Center dooft. De opgeslagen snelheid wordt gewist.

Door via  de cruise control of adaptieve cruise control te activeren wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd en de opgeslagen snelheid gewist.

Door het contact uit te schakelen wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd maar de snelheidsli-

miet wordt opgeslagen voor de volgende activering van de snelheidsbegrenzer.

Adaptieve cruise control

Adaptieve cruise control (ACC) is een verbetering van de traditionele cruise control, en biedt als aanvullende functie het aanhouden van een bepaalde afstand tot de voorligger.

Adaptieve cruise control verlaagt automatisch de snelheid van de auto als deze een langzamer rijdende auto nadert. Vervolgens wordt de rijnsnelheid op de geselecteerde volgafstand aangepast aan die van de voorligger. De rijnsnelheid neemt toe of af met die van de voorligger, maar zal de ingestelde snelheid niet overschrijden. De cruise control kan beperkt remmen, met geactiveerde remlichten.

De adaptieve cruise control kan snelheden van meer dan ongeveer 25 km/u opslaan en handhaven. Bij het volgen van een voorligger met een lagere snelheid dan 25 km/u wordt de lagere snelheid ingesteld.

Bij auto's met een automatische versnellingsbak kan het systeem ook afremmen totdat de auto stilstaat.



De adaptieve cruise control gebruikt een radarsensor voor de detectie van voorliggers. Als er zich geen voertuig voor u bevindt, zal de adaptieve cruise control zich als een traditionele cruise control gedragen.

Om veiligheidsredenen kan het systeem pas worden ingeschakeld nadat het rempedaal of het koppelpedaal eenmaal is ingetrupt na het inschakelen van het contact.

De adaptieve cruise control is voornamelijk bedoeld voor gebruik op lange rechte wegen, zoals snelwegen of provinciale wegen met een regelmatige verkeersstroom. Het systeem niet inschakelen als het aanhouden van een constante snelheid onverstendig is.

Controlelamp 113, 113, 113.

⚠ Waarschuwing

Bij het rijden met de adaptieve cruise control dient de bestuurder altijd zijn of haar volledige aandacht bij het verkeer te houden. De bestuurder behoudt de volledige controle over de auto omdat rempedaal, gaspedaal en de onderbrekingsschakelaar voorrang hebben op de adaptieve cruise control.

Inschakelen



Druk op om de adaptieve cruise control te activeren. De controlelamp op de instrumentengroep brandt wit. Ook verschijnt op het Driver Information Center.

Activeren door het instellen van de snelheid

De adaptieve cruise controle kan worden geactiveerd bij snelheden tussen de 25 km/u en 180 km/u.

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stielwiel naar **SET/-**, de huidige snelheid wordt opgeslagen en vastgehouden. De controlelamp op de instrumentengroep brandt groen.



Het symbool voor de adaptieve cruise control , de instelling voor afstand tot voorligger en de ingestelde snelheid worden weergegeven op het Driver Information Center.  licht groen op.

U kunt het gaspedaal loslaten. De adaptieve cruise control blijft ingeschakeld tijdens het schakelen.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen. Als het gaspedaal wordt losgelaten, keert de auto terug naar de gewenste afstand als er een voorligger is die langzamer rijdt. Is dit niet het geval, dan keert het systeem terug naar de opgeslagen snelheid.

Na activering van het systeem vertraagt of remt de adaptieve cruise control als er een voorligger wordt aangetroffen met een lagere snelheid of als de afstand tot de voorligger korter is dan gewenst.

Waarschuwing

Als de bestuurder de snelheid opvoert, deactiveert het systeem het automatisch remmen. Dit wordt aangegeven als een pop-upwaarschuwing op het Driver Information Center.

Snelheid verhogen

Houd, terwijl de adaptieve cruise control geactiveerd is, het stielwiel naar RES/+ gedraaid: de snelheid wordt dan continu met grote stappen verhoogd of draai het stielwiel meerdere malen kort naar RES/+: de snelheid wordt dan met kleine stappen verhoogd.

Als de auto met geactiveerde adaptieve cruise control veel harder rijdt dan de gewenste snelheid, bijv. nadat het gaspedaal is ingetrapt, dan kan de huidige snelheid worden opgeslagen en aangehouden door het stielwiel naar SET/- te draaien.

Snelheid verlagen

Houd, terwijl de adaptieve cruise control geactiveerd is, het stielwiel naar SET/- gedraaid: de snelheid wordt dan continu met grote stappen verlaagd of draai het stielwiel meerdere malen kort naar SET/-: de snelheid wordt dan met kleine stappen verlaagd.

Als de auto met geactiveerde adaptieve cruise control veel langzamer rijdt dan de gewenste snelheid, bijv. vanwege een langzame voorligger, dan kan de huidige snelheid worden opgeslagen en aangehouden door het stielwiel naar SET/- te draaien.

Opgeslagen snelheid hervatten

Als het systeem ingeschakeld, maar niet geactiveerd is, het stielwiel naar RES/+ draaien bij een snelheid hoger dan 25 km/u om de opgeslagen snelheid te hervatten.

Adaptieve cruise control met volledig snelheidsbereik bij auto's met automatische versnellingsbak

Bij de adaptieve cruise control met volledig snelheidsbereik wordt een volgafstand achter een gedetecteerde voorligger aangehouden en kan uw auto afremmen totdat het stilstaat achter dit voertuig.

Wanneer de voorligger binnen twee minuten wegrijdt, draait u het stielwiel naar RES/+ of trapt u het gaspedaal in tot een snelheid van 10 km/u om de adaptieve cruise control met volledig snelheidsbereik weer in te schakelen.

Als de stilstaande voorligger begint te rijden en de adaptieve cruise control met volledig snelheidsbereik niet is ingeschakeld, zal de groene contro-lamp Voorligger gedetecteerd  knipperen en zal een waarschuwings-voering te horen zijn om aan te geven dat de voorligger wegrijdt.

Wanneer de voorligger langer dan twee minuten stilstaat, zal de elektrische handrem automatisch worden ingeschakeld. De adaptieve cruise

control met volledig snelheidsbereik wordt dan gedeactiveerd. In dat geval trapt u gewoon het gaspedaal in om weg te rijden. Draai, zodra de snelheid boven de 10 km/u ligt, het stielwiel naar RES/+ om de adaptieve cruise control met volledig snelheidsbereik weer in te schakelen.

Waarschuwing

Wanneer de adaptieve cruise control met volledig snelheidsbereik wordt gedeactiveerd of geannuleerd, zorgt het systeem er niet langer voor dat de auto stil blijft staan, waardoor de auto kan gaan rijden. Wees er altijd op voorbereid dat u zelf het rempedaal moet intrappen om ervoor te zorgen dat de auto stil blijft staan.

Verlaat de auto niet als deze tot stilstand is gebracht door de adaptieve cruise control met volledig snelheidsbereik. Zet de keuzehendel altijd in de parkeerstand **P** en schakel het contact uit voordat u de auto verlaat.

Afstand tot voorligger instellen

Als de adaptieve cruise control een voorligger met een lagere snelheid constateert, zal deze de rijnsnelheid aanpassen om de geselecteerde afstand tot de voorligger te behouden.

De afstand tot de voorligger kan op kort, gemiddeld en ver worden ingesteld.



Druk op , de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Center. Druk opnieuw op  om de afstand tot voorligger te wijzigen. De instelling verschijnt ook op het Driver Information Center.



De geselecteerde afstand tot voorligger wordt aangegeven via de afstandsbalken in de adaptieve cruise control-pagina.

Let op: de instelling voor afstand tot voorligger wordt gedeeld met de gevoeligheid van het alarm van de frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 200.

Voorbeeld: Als stand 3 (ver) is geselecteerd, wordt de bestuurder sneller gewaarschuwd vóór een mogelijke aanrijding, ook als de adaptieve cruise control niet geactiveerd of ingeschakeld is.

⚠ Waarschuwing

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden. Indien de situatie zulks vereist, moet de afstand tot voorligger worden aangepast of het systeem worden uitgeschakeld.

Detectie van voorligger



Het controlelampje voorligger gedetecteerd  verschijnt wanneer het systeem een voorligger heeft gedetecteerd.

Frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 200.

Als dit symbool niet verschijnt of slechts korte tijd oplicht, zal de adaptieve cruise control niet reageren op voorliggers.

Uitschakelen

De bestuurder deactiveert de adaptieve cruise control door:

-  wordt ingedrukt.
- het rempedaal wordt ingetrapt.
- het koppelingspedaal langer dan vier seconden wordt ingetrapt.
- de keuzehendel van de automatische versnellingsbak naar **N** wordt gebracht.

Het systeem wordt ook automatisch gedeactiveerd als:

- de rijsnelheid boven 190 km/u of onder 15 km/u komt (bij auto's met automatische versnellingsbak wordt afgeremd tot stilstand, zonder binnen twee minuten te deactiveren).
- het Traction Control-systeem werkt.
- de elektronische stabiliteitsregeling werkt.

- er gedurende een aantal minuten geen ander verkeer of object langs de weg wordt aangetroffen. In dit geval zijn er geen radar-echo's en kan de sensor melden dat deze vervuild is.
- het preventief remsysteem in werking treedt.
- de radarsensor vervuild is door een laagje ijs of water.
- er een storing wordt geconstateerd in de radar, motor of het remsysteem.

Daarnaast wordt het systeem automatisch gedeactiveerd bij auto's met een automatische versnellingsbak (adaptieve cruise control met volledig snelheidsbereik) wanneer:

- de elektrische handrem wordt aangetrokken.
- het systeem de auto langer dan twee minuten stopt.
- De auto stopt, de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend.

Wanneer adaptieve cruise control wordt gedeactiveerd, verandert controlelamp  en  op het Driver Information Center van groen in wit en verschijnt er een pop-upbericht.

De opslagen snelheid wordt aangehouden. Het systeem wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld.

Waarschuwing

Na het deactiveren van de adaptieve cruise control moet de bestuurder de controle over het remmen en gas geven overnemen.

Uitschakelen

Druk op  om de adaptieve cruise control uit te schakelen. De controlelamp  of  dooft. De opslagen snelheid wordt gewist.

Door het uitschakelen van het contact, wordt ook de adaptieve cruise control uitgeschakeld en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

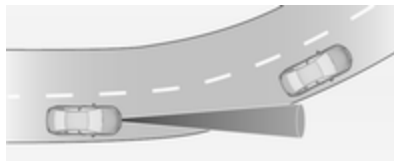
Aandacht van de bestuurder

- Let op met de adaptieve cruise control in bochten of op heuvelachtige wegen, het systeem kan contact met de voorligger verliezen en heeft de tijd nodig om deze opnieuw te detecteren.
- Gebruik het systeem niet op gladde wegen omdat het snelle veranderingen in de tractie (doorslaan) van de banden kan veroorzaken, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- Gebruik de adaptieve cruise control niet bij regen, sneeuw of modder, omdat de radarsensor door waterfilm, stof, ijs of sneeuw bedekt kan worden. Het zicht wordt dan geheel of gedeeltelijk onderdrukt. Bij een vervuilde sensor, de sensorafdekking reinigen.

Systeembependingen

- Het automatische remsysteem kan niet krachtig remmen en de remkracht kan onvoldoende zijn om een aanrijding te voorkomen.
- Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. Als dus een nieuwe voorligger wordt gedetecteerd, kan het systeem de snelheid verhogen in plaats van te remmen.
- De adaptieve cruise control negeert tegemoetkomend verkeer.
- De adaptieve cruise control remt niet voor voetgangers, dieren, zeer langzaam rijdende of gestopte voertuigen.
- Gebruik de adaptieve cruise control niet bij het trekken van een aanhanger.

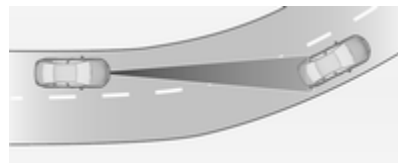
Bochten



De adaptieve cruise control berekent aan de hand van de centrifugale kracht een voorspelde koers. Deze voorspelde koers neemt de kenmerken van de huidige bocht in aanmerking, maar kan geen veranderingen incalculeren. Het systeem kan de huidige voorligger verliezen of zich op een voertuig in een andere rijstrook richten. Dit kan gebeuren tijdens het inzetten of uitrijden van een bocht of als de bocht scherper of minder scherp wordt. Als het systeem geen voorligger meer detecteert, dooft de controlelamp .

Als de centrifugale kracht in een bocht te groot is, zal het systeem de rijnsnelheid enigszins verlagen. Deze remactie is niet ontworpen om te voorkomen dat de auto uit de bocht vliegt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het verlagen van de snel-

heid bij het ingaan van een bocht en in het algemeen voor het aanpassen van de snelheid aan het wegtype en de geldende maximumsnelheid.

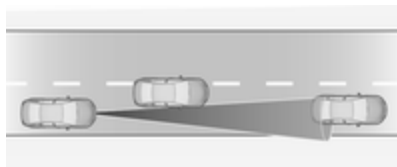


Snelwegen

Op snelwegen moet u de ingestelde snelheid aanpassen aan de omstandigheden en het weer. Bedenk altijd dat de adaptieve cruise control een beperkt zichtbereik, een beperkte remkracht en een bepaalde reactietijd heeft waarin wordt geverifieerd of een voertuig zich al dan niet voor u bevindt. De adaptieve cruise control is mogelijk niet in staat om de auto tijdig af te remmen, om aanrijdingen te vermijden met veel langzamer rijdende voorliggers of na een rijstrookwissel. Dit geldt met name bij hoge snelheden of als het zicht door de weersomstandigheden beperkt is.

Bij het oprijden of verlaten van een snelweg kan de adaptieve cruise control de voorligger uit het zicht verliezen en naar de ingestelde snelheid accelereren. Verlaag daarom de ingestelde snelheid bij het betreden of verlaten van een snelweg.

Koersveranderingen



Als een ander voertuig voor u invoegt, zal de adaptieve cruise control dit voertuig pas incalculeren op het moment dat deze zich volledig op uw pad bevindt. Wees alert en gereed om te remmen als sneller remmen noodzakelijk is.

Bij heuvels en aanhangers



De systeemprestaties onder heuvelachtige omstandigheden hangen af van de rijsnelheid, de belading, de verkeersomstandigheden en het hellingspercentage. In heuvelachtige omstandigheden worden voorliggers mogelijk niet gedetecteerd. Op steile hellingen moet u mogelijk gas bijgeven om de rijsnelheid te behouden. Bij het naar beneden rijden kan het nodig zijn om te remmen om uw snelheid te behouden of te verlagen.

Let op: door te remmen deactiveert u het systeem. Het wordt niet aanbevolen om de adaptieve cruise control op steile hellingen te gebruiken.

Radareenheid



De radareenheid bevindt zich achter de radiatorgrille onder het embleem.

Waarschuwing

De radareenheid is tijdens de fabricage zorgvuldig uitgelijnd. Gebruik het systeem daarom bij een frontale botsing niet. De voorbumper kan nog intact lijken, maar de sensor die erachter ligt, kan verschoven zijn en onjuist reageren. Na een aanrijding een werkplaats raadplegen om de positie

van de adaptieve cruise control sensor te controleren en corrigeren.

Instellingen

Instellingen kunnen in het menu Persoonlijke instellingen op het Colour-Info-Display worden gewijzigd.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ➤ 120.

Persoonlijke instellingen ➤ 125.

Storing

Als de adaptieve cruise control door tijdelijke omstandigheden (bijv. door ijsafzetting) niet werkt, of als er een permanente systeemfout is, dan verschijnt er een melding in het Driver Information Center.



Boordinformatie ➤ 123.

Frontaanrijdingswaarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing kan helpen schade bij frontale aanrijdingen te vermijden of beperken.



Een voorligger wordt aangegeven door een controlelamp .



Als een voorligger te snel nadert, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een waarschuwing in het Driver Information Centre.

De frontaanrijdingswaarschuwing moet echter wel in het menu Persoonlijke instellingen ➤ 125 geactiveerd zijn, en niet met  gedeactiveerd zijn (afhankelijk van het systeem; zie onderstaand).

Afhankelijk van de uitrusting van de auto, zijn er twee varianten van de frontaanrijdingswaarschuwing:

- **Frontaanrijdingswaarschuwing op radarbasis**

op auto's met een adaptieve cruise control ➤ 192.

- **Frontaanrijdingswaarschuwing met voorcamerasysteem**

bij auto's zonder cruise control of alleen conventionele cruise control ➤ 189.

Frontaanrijdingswaarschuwing op radarbasis

Het systeem gebruikt de radarsensor achter de radiatorgrille om een voertuig te detecteren dat zich voor u bevindt, tot een afstand van max. 150 meter.

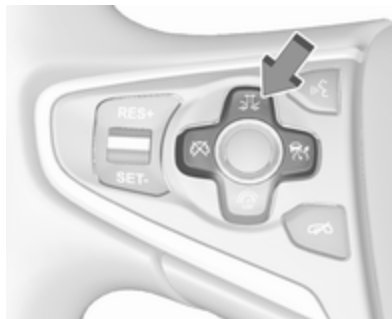
Inschakelen

De frontaanrijdingswaarschuwing werkt automatisch bij snelheden boven wandelsnelheid, op voorwaarde dat de instelling

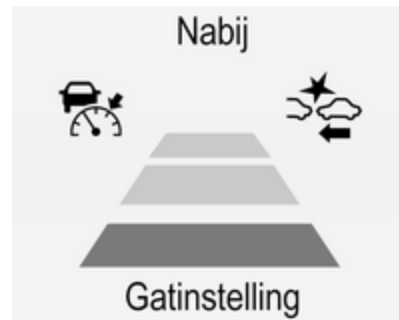
Automatische voorbereiding botsing niet is uitgeschakeld in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

De gevoeligheid van het systeem instellen

De gevoeligheid van het alarm kan op dichtbij, gemiddeld en ver worden afgesteld.



Druk op , de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Center. Druk opnieuw op  om de gevoeligheid van het alarm te wijzigen. De instelling verschijnt ook op het Driver Information Center.



Let op: de instelling voor de gevoeligheid van het alarm wordt gedeeld met de afstand tot voorligger van de adaptieve cruise control ⇨ 192. Door de gevoeligheid van de waarschuwing te wijzigen, wordt dus ook de afstand tot voorligger van de adaptieve cruise control gewijzigd.

De bestuurder verwittigen

Het groene controlelampje voor 'voorligger gedetecteerd'  licht groen op in de instrumentengroep wanneer het systeem een voorligger heeft waargenomen.

De controlelamp  wordt geel wanneer de afstand tot een voorligger te kort wordt of wanneer u een ander voertuig te snel nadert.

Voorzichtig

De kleur van dit waarschuwingslampje komt niet overeen met plaatselijke verkeerswetten met betrekking tot uw afstand tot de voorligger. De bestuurder is te allen tijde volledig verantwoordelijk voor het op een veilige afstand volgen van de voorligger, volgens de betreffende verkeersregels, het weer en de toestand van de weg.



Als een aanrijding dreigt, verschijnt het aanrijdingswaarschuwingssymbool op het Driver Information Center

en weerklinkt een waarschuwingszoemer. Trap het rempedaal in als de situatie dit vereist.

Instellingen

Instellingen kunnen in het menu Persoonlijke instellingen op het Colour-Info-Display worden gewijzigd.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**,  **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display  120.

Persoonlijke instellingen  125.

Frontaanrijdingswaarschuwing met voorcamerasysteem

De frontaanrijdingswaarschuwing gebruikt het camerasysteem in de voorruit om voertuigen te vinden die zich op een afstand van ong. 60 meter direct voor u bevinden.

Inschakelen

De frontaanrijdingswaarschuwing werkt automatisch bij snelheden boven 40 km/u als deze niet is gedeactiveerd door  in te drukken; zie hieronder.

De gevoeligheid van het systeem instellen

De gevoeligheid van het alarm kan op dichtbij, gemiddeld en ver worden afgesteld.



Druk op ; de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Center. Druk opnieuw op  om de gevoeligheid van het alarm te wijzigen.

Collision Alert



De bestuurder verwittigen

Het groene controlelampje voor 'voorligger gedetecteerd'  licht groen op in de instrumentengroep wanneer het systeem een voorligger heeft waargenomen.



Wanneer de afstand tot een voorligger te kort wordt of wanneer u een ander voertuig te snel nadert en er

een botsing dreigt, verschijnt het botsingswaarschuwingssymbool op het Driver Information Center.

Er klinkt tegelijkertijd een waarschuwingszoemer. Trap het rempedaal in als de situatie dit vereist.

Uitschakelen

Het systeem kan uitgeschakeld worden. Druk op  totdat **Botswaarschuwing voor uit** op het Driver Information Center verschijnt.

Algemene informatie voor beide uitvoeringen van frontaanrijdingswaarschuwing

Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen van een voorligger, kan er onvoldoende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onder-

linge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Systeembeperkingen

De frontaanrijdingswaarschuwing is bedoeld om alleen te waarschuwen voor voertuigen, maar kan ook op andere obstakels reageren.

In de volgende gevallen detecteert de frontaanrijdingswaarschuwing wellicht geen voorliggers of kunnen de prestaties van de sensor beperkt zijn:

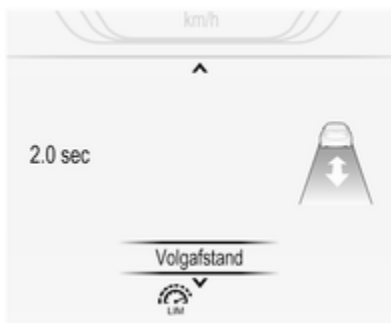
- op bochtige wegen
- als het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw
- wanneer de sensor geblokkeerd is door sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil, schade aan de voorruit of slechter werkt door vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Indicatie afstand tot voorligger

De volgende afstands-aanduiding toont de afstand tot een bewegend voorliggend voertuig. Afhankelijk van de uitrusting van de auto gebruikt het systeem de radar achter de radiatorgrille of de camera in de voorruit om de afstand tot een voertuig in de rijbaan vóór u te bepalen. Hij is actief bij snelheden boven 40 km/u.

Wanneer een voorliggend voertuig wordt gedetecteerd, wordt de afstand in seconden weergegeven en getoond op een pagina in het Driver Information Center ⇨ 114.

Selecteer op het Baselevel-display **Instellingen**  met de toets Menu en selecteer de optie **Indicatie afstand tot voorligger** via het stielwiel op de richtingaanwijzer ⇨ 114.



Selecteer op het Midlevel- en Uplevel-display het menu **Info** en druk op  om **Indicatie afstand tot voorligger** te selecteren ⇨ 114.

De minimale aangegeven afstand is 0,5 seconde.

Als er geen voorligger is of als de voorligger buiten bereik is, worden er twee streepjes getoond: -, - s.

Als de adaptieve cruise control actief is, geeft deze pagina in plaats daarvan de ingestelde afstand tot voorligger weer ⇨ 192.

Actieve noodrem

Een actieve noodrem kan helpen om de schade door aanrijdingen met voorliggers of obstakels te beperken, indien een aanrijding door remmen of sturen niet langer kan worden vermeden. Voordat de actieve noodrem activeert, krijgt de bestuurder een frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 200.

Deze functie maakt gebruik van input uit vele bronnen (bijv. radarsensor, remdruk, rijsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale aanrijding te berekenen.

De actieve noodrem werkt automatisch bij snelheden boven wandsnelheid, op voorwaarde dat de instelling **Automatische voorbereiding botsing** niet is uitgeschakeld in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

Het systeem omvat:

- **anticiperend remsysteem**
- **automatisch noodstopsysteem**
- **anticiperend remassistentiesysteem**

Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. De functie is puur ondersteunend van aard. De bestuurder moet, afhankelijk van de rij-omstandigheden, zelf het rempedaal intrappen.

Anticiperend remsysteem

Als een voorligger met zodanige snelheid wordt genaderd dat een aanrijding waarschijnlijk is, zet het anticiperend remsysteem een lichte remactie in. Dit verkort de responstijd, mocht handmatig of automatisch remmen noodzakelijk zijn.

Het remsysteem is voorbereid op sneller remmen.

Automatisch noodstopsysteem

Na de anticiperende remactie en net voor het moment van aanrijding past deze functie automatisch een beperkte remactie toe om de snelheid van de aanrijding te verlagen.

Bij snelheden van minder dan 18 km/u kan het systeem met volle kracht remmen activeren.

Anticiperend remassistentiesysteem

Naast het anticiperend remsysteem en het automatisch noodstopsysteem verhoogt het anticiperende remassistentiesysteem de gevoeligheid van de remassistentie. Daarom remt de auto bij minder stevig intrappen van het rempedaal onmiddellijk krachtig af. Deze functie helpt de bestuurder om sneller en krachtiger te remmen vóór de mogelijke aanrijding.

Waarschuwing

De actieve noodrem is niet ontworpen voor krachtig autonoom remmen of het automatisch vermijden van botsingen. Het is ontworpen om de rijnsnelheid voorafgaand aan een aanrijding te verlagen. Het systeem reageert mogelijk niet op stilstaande voertuigen, voetgangers of dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen. Het systeem is ontworpen voor een situatie waarin alle inzittenden hun veiligheidsgordels dragen.

Systeembeperkingen

De actieve noodrem werkt beperkt of niet bij regen, sneeuw of modder, omdat de radarsensor door een waterfilm, stof, ijs, of sneeuw bedekt kan zijn. Bij een vervuilde sensor, de sensorafdekking reinigen.

In sommige gevallen kan de actieve noodrem automatisch remmen in situaties waarin dat onnodig lijkt te zijn, bijvoorbeeld in parkeergarages, als er verkeersborden in een bocht staan of door auto's die zich in een andere rijstrook bevinden. Dit behoort bij de normale werking van het systeem, de auto heeft geen onderhoud. Trap het gaspedaal stevig in om het automatisch remmen op te heffen.

Instellingen

Instellingen kunnen in het menu Persoonlijke instellingen op het Colour-Info-Display worden gewijzigd.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

Storing

Indien onderhoud aan het systeem vereist is, verschijnt een bericht op het Driver Information Center.



Als het systeem niet naar behoren functioneert, verschijnen er berichten op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 123.

Parkeerhulp

⚠ Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparke- ren.

Controleer bij het achteruit- en vooruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp de zone rondom de auto.

Parkeerhulp voor-achter



De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgelegene obstakels en achter de auto. Het systeem geeft geluidssignalen en toont berichten.

Het systeem heeft vier ultrasone parkeersensoren elk in de achter- en voorbumper.

Het gebruikt twee verschillende akoestische waarschuwingssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie. Het signaal voor voorgelegene obstakels gaat af via de voorluidsprekers; voor obstakels achter de auto gaat het af achter in de auto.

Activering

Wanneer u de achteruitversnelling inschakelt, is de parkeerhulp voor en achter klaar voor gebruik.

De parkeerhulp voor wordt ook automatisch geactiveerd bij een snelheid van maximaal 11 km/u.



Een brandende LED in de parkeerhulptoets **P**▲ geeft aan dat het systeem klaar voor gebruik is.

Als de auto sneller rijdt dan 11 km/u, wordt de parkeerhulp voor gedeactiveerd. De parkeerhulp voor wordt altijd opnieuw geactiveerd wanneer de snelheid van de auto onder 11 km/u daalt.

Melding

Het systeem waarschuwt de bestuurder tegen mogelijk gevaarlijke obstakels achter en vóór de auto. Afhankelijk van de kant waar de auto dicht bij een obstakel is, hoort u aan de betreffende zijde van de auto akoes-

tische waarschuwingssignalen. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook wordt de afstand tot obstakels weergegeven op het Driver Information Center ➞ 114.



De afstand tot een obstakel voor en achter wordt aangegeven door veranderende afstandslijnen rondom de auto.

Obstakels achter de auto worden tegelijkertijd akoestisch en visueel aangeduid.

Obstakels voor de auto worden eerst visueel aangeduid. Bij afstanden van minder dan 80 cm gaat ook een akoestisch signaal af.

De afstands-aanduiding op het Driver Information Center kan worden belemmerd door boordinformatie met een hogere prioriteit. Nadat u het bericht heeft goedgekeurd door op **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel of op de knop **✓** rechts op het stuurwiel te drukken, verschijnt de aanduiding van de afstand weer.

Deactivering

De parkeerhulp achter schakelt automatisch uit wanneer de achteruitversnelling wordt uitgeschakeld.

De parkeerhulp voor wordt ook automatisch gedeactiveerd bij een snelheid boven 11 km/u.



Handmatig deactiveren is mogelijk door kort indrukken van de parkeerhulptoets **P** .

Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd, gaat de LED in de toets uit.

Bovendien verschijnt **Parkeerhulp uit** in het Driver Information Center wanneer het systeem handmatig wordt gedeactiveerd.

Na een handmatige deactivering wordt de parkeerhulp voor weer geactiveerd als de parkeerhulptoets **P** wordt ingedrukt of als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Storing

Bij een storing in het systeem of als het systeem door tijdelijke omstandigheden niet operationeel is, bijv. door sneeuw op de sensoren, verschijnt er een melding op het Driver Information Center.

Boordinformatie 123.

Geavanceerde parkeerhulp

Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het accepteren van de door het systeem voorgestelde parkeerplek en het inparkeeren.

Controleer bij het gebruik van de geavanceerde parkeerhulp de zone rondom de auto in alle richtingen.



Het geavanceerde parkeerhulpsysteem laat de bestuurder inparkeren door instructies te geven op het Driver Information Center en door geluidssignalen. De bestuurder moet zelf accelereren, remmen, sturen en schakelen.

Het systeem gebruikt de sensoren van de parkeerhulp in combinatie met twee extra sensoren aan weerskanten van de voor- en achterbumper.

Activering



Bij het zoeken naar een parkeerplek is het systeem door indrukken van toets  klaar voor gebruik.

Het systeem kan alleen worden geactiveerd bij snelheden tot 30 km/u en het systeem zoekt naar parkeerplekken bij een snelheid tot 30 km/u.

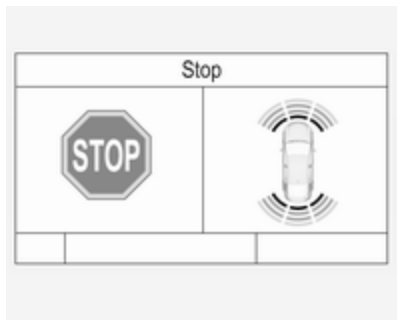
De maximale parallelle afstand tussen uw auto en de rij geparkeerde auto's bedraagt 1,8 meter.

Werking



Wanneer u langs een rij auto's rijdt en het systeem geactiveerd is, begint de geavanceerde parkeerhulp naar een geschikte parkeerplek te zoeken. Wanneer een geschikte plek is gevonden, geeft het Driver Information Center u zichtbare instructies en hoort u geluidssignalen.

Stopt u niet binnen 10 meter nadat het systeem een parkeerplek voorstelt, dan zoekt het systeem naar een andere geschikte plek.



U aanvaardt de voorgestelde plek, door binnen 10 meter na de stopinstructie te stoppen. Het systeem berekent het optimale traject om in te parkeren. Daarna kunt u inparkeren door de nauwkeurige instructies van het systeem te volgen.



De instructies op het display tonen:

- Een waarschuwing wanneer u sneller rijdt dan 30 km/u.
- Het verzoek om te stoppen wanneer een parkeerplek is gevonden.
- De richting waarin u rijdt om in te parkeren.
- De stand van het stuurwiel tijdens het inparkeren.
- Bij sommige instructies ziet u een voortgangsbalk.



Wanneer het inparkeren is gelukt, verschijnt het bericht Eindpositie.

Let altijd goed op het geluid van de parkeerhulp voor-achter. Een ononderbroken geluid betekent dat de afstand tot een obstakel minder dan ongeveer 30 cm is.

Aan de overkant parkeren

Het systeem is geconfigureerd om naar parkeerplekken aan de passagierskant te zoeken. Om parkeerplekken aan de bestuurderskant te zoeken, drukt u  ongeveer 2 seconden in.

Weergaveprioriteit

Nadat u de geavanceerde parkeerhulp hebt geactiveerd, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. De informatie van de geavanceerde parkeerhulp op het Driver Information Center kan worden belemmerd door boordinformatie met een hogere prioriteit. Na het bevestigen van het bericht via **SET/CLR** op de richtingaanwijzer of de toets **✓** op de stuurwielknoppen verschijnen de instructies van de geavanceerde parkeerhulp weer en kunt u het inparkeren voortzetten.

Deactivering

Het systeem wordt gedeactiveerd:

- door op **P** te drukken
- nadat het inparkeren is gelukt
- wanneer u sneller rijdt dan 30 km/u
- wanneer u de ontsteking uitschakelt

Let op

Als geavanceerde parkeerhulp handmatig of door het systeem (bij. parkeermanoeuvre beëindigd)

wordt gedeactiveerd, wordt de parkeerhulp voor en achter ook gedeactiveerd. Activeer de parkeerhulp voor en achter weer door op parkeerhulpknop **P** te drukken of de achteruitversnelling eenmaal in te schakelen.

Wanneer u het systeem uitschakelt of wanneer het zichzelf uitschakelt tijdens het inparkeren, dan verschijnt **Parkeren gedeactiveerd** in het Driver Information Center.

Storing

Er verschijnt een tekst in het Driver Information Center wanneer:

- Het systeem een storing vertoont.
- U het parkeren niet goed afmaakt.
- Het systeem buiten werking is.



Als er tijdens het inparkeren een voorwerp wordt herkend, dan verschijnt **Stop** op het Driver Information Center. Door het verwijderen van het object wordt het inparkeren hervat. Wordt het niet verwijderd, dan wordt het systeem gedeactiveerd. Druk op **P** om het systeem te activeren en naar een nieuwe parkeerplek te laten zoeken.

Algemene opmerkingen over het gebruik van parkeerhulpsystemen

Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijkwerwijs niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Let op

Het parkeerhulpsysteem kan worden geactiveerd en gedeactiveerd door de instellingen in het Info-Display te veranderen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

Let op

Het parkeerhulpsysteem herkent automatisch een af fabriek gemonterde trekhaak. Het systeem wordt gedeactiveerd zodra u de stekker erin steekt.

Als gevolg van externe akoestische of mechanische storingen is het mogelijk dat de sensor een niet-bestaand object (echostoring) herkent.

De geavanceerde parkeerhulp reageert eventueel niet op veranderingen van de parkeerplek nadat u met het parkeren bent begonnen.

Let op

Na productie moet het systeem worden gekalibreerd. Voor optimale begeleiding tijdens het parkeren is een rijafstand van ten minste 35 km, inclusief een aantal bochten, nodig.

Blindehoeksysteem

Het blindehoeksysteem detecteert en meldt objecten die zich, binnen een specifieke blindehoekzone, aan weerszijden van de auto bevinden. Het systeem geeft een visueel alarm visueel in elke buitenspiegel bij het detecteren die in de binnen- en buitenspiegels wellicht niet zichtbaar zijn.

De sensoren van het systeem bevinden zich in de bumper aan de linker- en rechterzijde van de auto.

⚠ Waarschuwing

Het blinde-hoeksysteem vervangt het zicht van de bestuurder niet.

Het systeem detecteert geen:

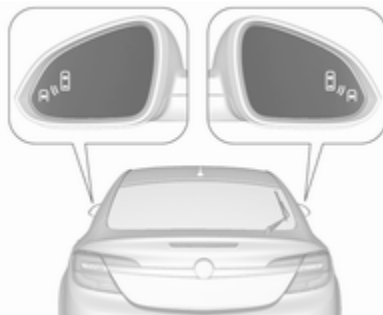
- auto's die zich buiten de blinde hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen
- voetgangers, fietsers of dieren

Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

Wanneer het systeem tijdens het vooruitrijden in de blindehoekzone een voertuig detecteert, licht er zowel bij auto's die worden ingehaald of die u inhalen het gele waarschuwings-symbool  in de betreffende buitenspiegel op. Als de bestuurder vervolgens de richtingaanwijzer gebruikt, gaat het waarschuwingssymbool  geel knipperen als waarschuwing om niet van rijstrook te wisselen.

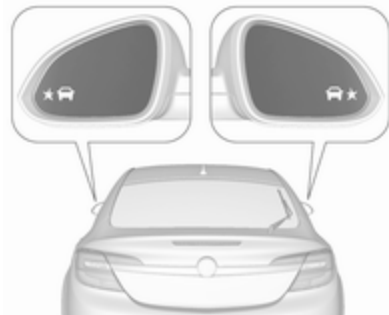
Let op

Als de passerende auto minstens 10 km/u sneller rijdt dan de gepasseerde auto, licht het waarschuwingssymbool  in de betreffende buitenspiegel mogelijk niet op.



Als de auto wordt gestart, lichten beide displays in de buitenspiegels kort op om aan te geven dat het systeem operationeel is.

Als de auto met waarschuwing voor wisselen van rijstrook is uitgerust , verschijnt het symbool  op de spiegels.



Het systeem kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**,  **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display  120.

Persoonlijke instellingen  125.

De deactivering wordt aangegeven met een tekst op het Driver Information Centre.

Detectiezones

De systeemsensor dekt een zone van ong. 3,5 meter aan beide zijden van de auto. De zone begint bij elke buitenspiegel en strekt zich ongeveer 3 meter naar achteren uit. De zone is tussen ongeveer 0,5 meter en 2 meter hoog, vanaf de grond.

Het systeem wordt geactiveerd als er een aanhangwagen aangekoppeld is.

Het blindehoeksysteem is ontworpen om stilstaande voorwerpen zoals vangrails, lantaarnpalen, stoepranden, muren en balken te negeren. Geparkeerde voertuigen of tegemoetkomende voertuigen worden niet gedetecteerd.

Storing

Onder normale omstandigheden geeft het systeem soms geen waarschuwing.

Het blindehoeksysteem werkt niet als de bumper aan de linker- of rechterzijde vervuild is met modder, vuil, sneeuw, ijs, slijk, of tijdens hevige regenval. Instructies voor reinigen ⇨ 284.

Bij een storing in het systeem of als het systeem door tijdelijke omstandigheden niet operationeel is, dan verschijnt er een melding in het Driver Information Centre. De hulp van een werkplaats inroepen.

Waarschuwing wisselen van rijstrook

Naast het blindehoeksysteem ⇨ 212 herkent de waarschuwing wisselen van rijstrook snel naderende achterliggers op rijstroken naast uw auto.

Als de auto met waarschuwing voor wisselen van rijstrook is uitgerust, heeft deze ook altijd een blindehoek-systeem.

Het systeem waarschuwt visueel in elke buitenspiegel bij het detecteren van snel naderende achterliggers.

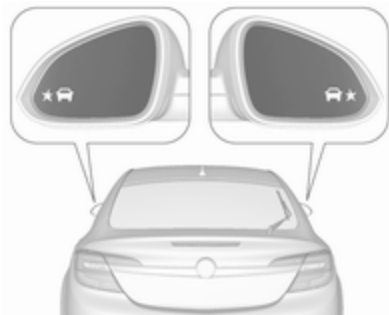
De radarafstandssensoren zitten in de achterbumper.

⚠ Waarschuwing

De waarschuwing wisselen van rijstrook vervangt niet het kijken door de bestuurder.

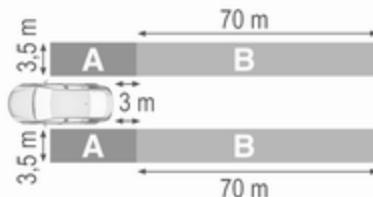
Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

Wanneer het systeem een aanzienlijk snellere achterligger detecteert, licht het oranje waarschuwingssymbool ★🚗 in de betreffende buitenspiegel op. Als de bestuurder vervolgens de richtingaanwijzer gebruikt, gaat het waarschuwingssymbool ★🚗 geel knipperen als waarschuwing om niet van rijstrook te wisselen.



Als de auto wordt gestart, lichten beide displays in de buitenspiegels kort op om aan te geven dat het systeem operationeel is.

Detectiezones



De sensoren van het systeem bestrijken een zone van ongeveer 3,5 meter parallel aan beide zijden van de auto en ongeveer 3 meter naar achteren bij het blindehoeksysteem (A) en ongeveer 70 meter naar achteren bij waarschuwing wijzigen van rijstrook (B) op parallelle rijstroken. De zones beginnen bij elke buitenspiegel. De zone is ongeveer tussen de 0,5 meter en 2 meter hoog, vanaf de grond.

Deactivering

U kunt de waarschuwing voor het wisselen van rijstrook in het menu Persoonlijke instellingen op het Colour-Info-Display in- of uitschakelen.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

Het systeem wordt geactiveerd als er een aanhangwagen aangekoppeld is.

De deactivering wordt aangegeven door een tekst in het Driver Information Center.

Let op

Na productie moet het systeem worden gekalibreerd. Rijd voor optimale prestaties zo spoedig mogelijk een stuk op een rechte snelweg met objecten aan de kant van de weg, bijv. vangrails en afsluitingen.

Storing

Onder normale omstandigheden of in scherpe bochten geeft het systeem soms geen waarschuwing. Het systeem kan bij specifieke weersomstandigheden (regen, hagel enz.) waarschuwen voor obstakels in de blinde hoek. Bij rijden op een nat wegdek of bij de overgang van droog naar nat kan het systeem oplichten, omdat opspattend water als een obstakel kan worden geïnterpreteerd. Anders kan het systeem vanwege vangrails, verkeersborden, bomen, struikgewas of andere onbeweeglijke objecten oplichten. Dit is normaal bedrijf en het systeem hoeft niet te worden nagekeken.

Het alarm bij wisselen van rijstrook werkt wellicht niet als de bumper aan de linker- of rechterzijde vervuild is met modder, vuil, sneeuw, ijs of slijk. Instructies voor reinigen ⇨ 284.

Bij een storing in het systeem of als het systeem door tijdelijke omstandigheden niet operationeel is, dan verschijnt er een melding in het Driver Information Centre. De hulp van een werkplaats inroepen.

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door middel van een weergave van het gebied achter de auto.

Het camerabeeld wordt getoond in de Colour-Info-Display.

⚠ Waarschuwing

De achteruitrijcamera kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Let op: voorwerpen die zich buiten het bereik van de camera en de sensoren van de geavanceerde parkeerhulp bevinden, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet getoond.

Rijd nooit achteruit als u alleen op het Info-Display hebt gekeken. Controleer eerst de omgeving aan de achterzijde en rondom de auto voordat u achteruit rijdt.

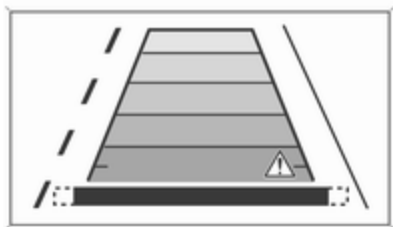
Activering

De achteruitkijkcamera wordt automatisch ingeschakeld als de auto in de achteruitversnelling wordt geschakeld.

Werking



De camera bevindt zich tussen de lampjes van de kentekenverlichting en heeft een zichthoek van 130°.

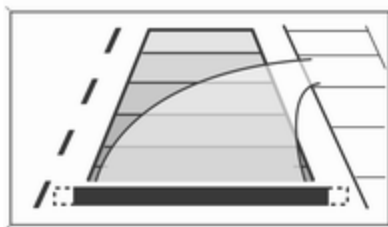


Vanwege de hoge positie van de camera is, bij wijze van leidraad voor de positie, de achterbumper op het display zichtbaar.

De camera bestrijkt slechts een beperkt gebied. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Geleidingsstrepen

Dynamische-geleidingsstrepen zijn horizontale lijnen met een onderlinge afstand van 1 meter, die op de afbeelding zijn geprojecteerd om de afstand tot de getoonde objecten te kunnen bepalen.



De baan van de auto wordt afgebeeld overeenkomstig de stuurhoek.

De functie kan in het menu Persoonlijke instellingen op het Colour-Info-Display worden uitgeschakeld.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

Waarschuwingssymbolen

Waarschuwingssymbolen zijn op het beeld weergegeven als driehoekjes. **⚠** en **⚠** geven obstakels aan die door de

achtersensoren van de geavanceerde parkeerhulp zijn geconstateerd.

Ook verschijnt **⚠** op de bovenste regel van het Info-Display met de waarschuwing om de omgeving van de auto te controleren.

Deactivering

De camera wordt gedeactiveerd wanneer een bepaalde snelheid vooruit wordt overschreden of als de achteruitversnelling gedurende ong. 10 seconden niet is ingeschakeld.

U kunt de achteruitkijkcamera in het menu Persoonlijke instellingen op het Colour-Info-Display in- of uitschakelen.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

Storing

Storingsmeldingen worden weergegeven met een **⚠** op de bovenste regel van het Info-Display.

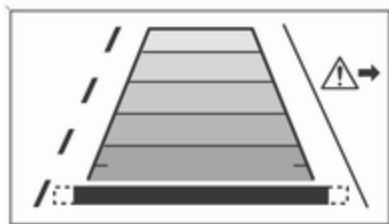
De achteruitkijkcamera werkt mogelijk niet goed:

- In een donkere omgeving.
- De zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lens van de camera valt.
- Als de cameralens door ijs, sneeuw, modder of iets anders is vervuild. Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af.
- De achterklep niet goed gesloten is.
- De auto een aanhangwagen trekt.
- De auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad.
- Bij extreme temperatuurwisselingen.

Waarschuwing kruisend verkeer achter

Naast de achteruitkijkcamera ⇨ 216 waarschuwt de waarschuwing kruisend verkeer achter bij het achteruit rijden voor kruisend verkeer van links

of rechts. Bij het herkennen van kruisend verkeer na activeren van de achteruitkijkcamera, verschijnt er op het Colour-Info-Display een gevarendriehoek met een pijltje ➡ dat de richting van het verkeer aangeeft. Verder klinken er drie pieptonen uit de luidspreker aan de betreffende kant.



De radarafstandssensoren zitten aan de zijkant in de achterbumper.

⚠ Waarschuwing

De waarschuwing kruisend verkeer achter vervangt niet het kijken door de bestuurder. Let op:

objecten buiten het bereik van de sensoren, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet weergegeven.

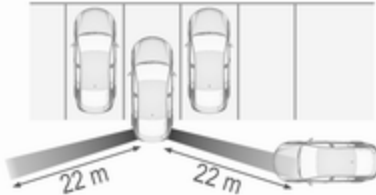
Voetgangers, kinderen of dieren worden niet gedetecteerd.

Rijd nooit achteruit als u alleen op het Info-Display hebt gekeken. Controleer eerst de omgeving aan de achterzijde en rondom de auto voordat u achteruit rijdt.

Activering

De waarschuwing kruisend verkeer achter wordt bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch samen met de achteruitkijkcamera geactiveerd.

Detectiezones



De systeemssensoren bestrijken een zone van ongeveer 20 meter links of rechts achter de auto.

Deactivering

De waarschuwing kruisend verkeer achter wordt gedeactiveerd bij het overschrijden van een bepaalde snelheid voorwaarts of als de achteruitversnelling gedurende ongeveer 10 seconden niet wordt ingeschakeld.

U kunt de waarschuwing voor kruisend verkeer achter in het menu Persoonlijke instellingen op het Colour-Info-Display in- of uitschakelen.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 120.

Persoonlijke instellingen ⇨ 125.

Storing

Het systeem werkt wellicht niet goed wanneer:

- Sensoren door ijs, sneeuw, modder of iets anders bedekt zijn.
- De auto een aanhangwagen trekt.
- De auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad.
- Bij extreme temperatuurwisselingen.

Verkeersbordherkenning

Werking

Het verkeersbordherkenningssysteem herkent bepaalde borden via een frontcamera en toont deze op het Driver Information Centre.



Verkeersborden die worden herkend, zijn:

Verkeersborden met beperkingen en geen doorgang

- maximumsnelheid
- inhaalverbod
- einde maximumsnelheid
- einde inhaalverbod

Verkeersborden

Begin en einde van:

- stadsregio's (landspecifiek)
- snelwegen

- rijkswegen
- woonerven

Onderborden

- aanvullingen op verkeersborden
- verbod op trekken van aanhangers
- beperkingen voor trekkers
- bij natheid
- bij ijs
- richtingspijlen

Borden voor maximumsnelheid en inhaalverbod worden getoond op het Driver Information Center, tot het volgende bord maximumsnelheid of einde maximumsnelheid of als er gedurende een bepaalde periode geen ander bord wordt geconstateerd.



Weergeven van meerdere borden op het display is mogelijk.



Een uitroepteken in een kader duidt erop dat er een bijkomend verkeersbord is gedetecteerd dat niet duidelijk door het systeem wordt herkend.

Het systeem werkt zonder prestatieverlies tot een snelheid van maximaal 200 km/u, afhankelijk van de verlichting. 's Nachts is het systeem actief tot een snelheid van 160 km/u.

Displayweergave

Informatie over de op dit moment geldige verkeersborden is beschikbaar op de betreffende pagina in het Driver Information Center.



Bovendien wordt de huidige geldige snelheid permanent op de onderste regel van het Driver Information Center aangegeven. In geval van een snelheidslimiet met een onderbord verschijnt in dit gebied het symbool +.



Selecteer op het Baselevel-display **Instellingen** door **MENU** in te drukken en selecteer de pagina Verkeersbordherkenning met het stielwiel op de richtingaanwijzerhendel 114.



Selecteer op een Midlevel- en Uplevel-display het menu **Info** met de knoppen rechts op het stuurwiel en druk op **✓** om de pagina Verkeersbordherkenning te selecteren ⇨ 114.

Wanneer u een andere pagina op het menu Driver Information Center hebt gekozen en u daarna weer de pagina met de verkeersbordherkenning kiest, wordt het laatst herkende verkeersbord getoond.

Waarschuwingsfunctie

U kunt de waarschuwingsfunctie activeren en deactiveren in het instellingenmenu van de pagina met verkeersbordherkenning.



Wanneer de functie is geactiveerd en de pagina met verkeersbordherkenning wordt niet getoond, worden de net waargenomen snelheidslimiet en 'niet inhalen'-borden weergegeven als waarschuwingen in het Driver Information Center.



De waarschuwingsfunctie kan in het menu Instellingen van de pagina Verkeersbordherkenning worden geactiveerd of gedeactiveerd door op **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel of **✓** op het stuurwiel te drukken.



Afbeelding toont Baselevel Driver Information Center.



Afbeelding toont Midlevel of Uplevel Driver Information Center.

Selecteer wanneer de instellingenpagina verschijnt **Waarschuwingen AAN** op het Uplevel-display of stel waarschuwingen ☒ in op het Midlevel-display om de waarschuwingfunctie te activeren.

Deactiveer via de optie **Waarschuwingen uit** of waarschuwingen ☐.

Instelling blijft actief tot de volgende verandering.

De pop-upwaarschuwing wordt ongeveer acht seconden lang weergegeven op het Driver Information Center.

Systeem terugstellen

De inhoud van het verkeersborddisplay kan in het menu Instellingen van de pagina Verkeersbordherkenning worden gewist door **Terugzetten** te selecteren en te bevestigen door **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel of **✓** op de stuurwielknop rechts langere tijd in te drukken.

U kunt ook SET/CLR of **✓** drie seconden indrukken om de inhoud van de pagina te wissen.

Na een reset hoort u een geluidssignaal en het volgende symbool wordt weergegeven totdat het volgende verkeersbord wordt gedetecteerd.



In sommige gevallen wordt verkeersbordherkenning automatisch door het systeem gewist.

Wissen van verkeersborden

Er zijn verschillende scenario's waarbij de op dit moment getoond verkeersborden worden gewist. Na het wissen verschijnt het "Standaardbord" op het Driver Information Center.

Redenen voor het wissen van verkeersborden:

- Een vooraf ingestelde afstand werd gereden of een vooraf ingestelde periode is verlopen (verschillend per verkeersbord)

- Er wordt een bocht genomen
- De snelheid daalt tot onder 52 km/u (bebouwde kom waargenomen)

Storing

De verkeersbordherkenning werkt eventueel niet goed als:

- Het deel van de voorruit waar de frontcamera zich bevindt, is niet schoon of er zijn bijvoorbeeld stickers geplakt.
- Verkeersborden geheel of gedeeltelijk bedekt zijn of lastig waarneembaar zijn.
- De omgevingsomstandigheden ongunstig zijn, bijv. harde regen, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen.
- De verkeersborden incorrect gemonteerd of beschadigd zijn.
- Verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake de verkeerstekens (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Voorzichtig

Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen bij het herkennen van specifieke verkeersborden binnen een bepaald snelheidsbereik. Geen verkeersborden negeren die het systeem niet weergeeft.

Het systeem herkent geen andere verkeersborden dan de conventionele versies die een maximum-snelheid aangeven of beëindigen.

Laat u door dit speciale systeem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Pas uw snelheid altijd aan de staat van het wegdek aan.

De hulpsystemen ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto.

Lane Departure Warning

Het Lane Departure Warning-systeem houdt via een frontcamera de belijning in het oog van de rijstrook waarop u rijdt. Het systeem herkent

veranderingen van rijstrook en waarschuwt u met visuele en akoestische signalen wanneer u onbedoeld van rijstrook verandert.

De criteria voor een onbedoelde verandering van rijstrook zijn:

- Geen gebruik van de richtingaanwijzers.
- Geen gebruik van het rempedaal.
- Geen gebruik van het gaspedaal of snelheidsverhoging.
- Geen actieve stuurbeweging.

Wanneer de bestuurder actief is, waarschuwt het systeem niet.

Activering



U activeert het Lane Departure Warning-systeem door  in te drukken. De brandende LED in de toets geeft aan dat het systeem is ingeschakeld. Wanneer de controlelamp  in de instrumentengroep groen brandt, is het systeem klaar voor gebruik.

Het systeem werkt alleen bij snelheden van meer dan 56 km/u en wanneer een wegbelijning aanwezig is.

Wanneer het systeem een onbedoelde verandering van rijstrook herkent, dan wordt de controlelamp  geel en knippert deze. Tegelijkertijd hoort u een geluidssignaal.



Deactivering

U deactiveert het systeem door  in te drukken. De LED in de knop gaat dan uit.

Bij snelheden van minder dan 56 km/u werkt het systeem niet.

Storing

Het Lane Departure Warning-systeem werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De voorruit is niet schoon of is bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers.
- De omgevingsomstandigheden ongunstig zijn, bijv. harde regen, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen.

Het systeem werkt niet als geen wegbelijning wordt gedetecteerd.

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren

Gebruik alleen loodvrije brandstof die voldoet aan de Europese norm EN 228 of E DIN 51626-1 of gelijkwaardig.

De motor kan draaien op brandstof met een ethanolgehalte van maximaal 10% (bijv. E10).

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven die metalen bestanddelen bevatten, zoals additieven op mangaanbasis. Dat kan motorschade veroorzaken.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 228 of E DIN 51626-1 of soortgelijk, kan leiden tot afzettingen of motorschade.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan het laagst mogelijke octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en motorschade veroorzaken.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we u naar het overzicht motorgegevens ⇨ 297. Eventuele andere informatie op een label op de tankklep heeft altijd prioriteit.

Brandstof voor dieselmotoren

Alleen loodvrije dieselbrandstof gebruiken die voldoet aan EN 590.

In landen buiten de Europese Unie Euro dieselbrandstof met een zwavelgehalte van minder 50 ppm gebruiken.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 590 of soortgelijk, kan leiden tot een verminderd motorvermogen, meer slijtage of motorschade.

Gebruik geen scheepsdieseloliën, lichte stookoliën, Aquazole en soortgelijke diesel-water emulsies. Het is niet toegestaan om dieseloliën aan te lengen met brandstoffen voor benzinemotoren.

Brandstof voor rijden op LPG

Vloeibaar gas is bekend als LPG (Liquefied Petroleum Gas) of onder de Franse benaming GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG wordt ook wel Autogas genoemd.

LPG bestaat voornamelijk uit propaan en butaan. Het octaangetal ligt tussen 105 en 115, afhankelijk van de propaanverhouding. LPG wordt als vloeistof opgeslagen bij een druk van ongeveer vijf tot tien bar.

Het kookpunt hangt af van de druk en mengverhouding. Bij omgevingsdruk ligt dit tussen -42 °C (pure propaan) en -0,5 °C (pure butaan).

Voorzichtig

Het systeem werkt bij een omgevingstemperatuur van ong. -8 °C tot 100 °C.

De volledige werking van het LPG-systeem kan alleen worden gegarandeerd met vloeibaar gas dat aan de minimale eisen van DIN EN 589 voldoet.

Brandstofkeuzeschakelaar



Druk op **LPG** om te schakelen tussen rijden op benzine en rijden op LPG zodra de vereiste parameters (koelvloeistoftemperatuur, gastemperatuur en minimaal motortoerental) zijn bereikt. Er wordt gewoonlijk aan de vereisten voldaan na ongeveer 60 seconden (afhankelijk van de buitentemperatuur) en de eerste keer dat het gaspedaal stevig wordt ingetrapt. De status-LED toont de huidige werkingsmodus.

- uit : rijden op benzine
- knippert : voorwaarden voor overschakelen op rijden op LPG controleren. Licht op als aan de voorwaarden voldaan is.
- brandt : rijden op vloeibaar gas
- knippert : LPG-tank is leeg of vijf keer en dooft : storing in LPG-systeem. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Als de brandstoftank leeg is, start de motor niet.

De geselecteerde brandstofmodus wordt opgeslagen en bij de volgende contactcyclus opnieuw geactiveerd als er aan de voorwaarden voldaan is.

Zodra de LPG-tank leeg is, wordt tot aan het uitschakelen van de ontsteking automatisch op benzine overgeschakeld.

Bij het automatisch omschakelen van rijden op benzine op gas of omgekeerd werkt de motor wellicht even niet.

De benzinetank om de zes maanden leegrijden totdat controlelamp Insignia of oplicht en daarna bijtanken. Dit helpt de brandstofkwaliteit en systeemwerking voor rijden op benzine in stand houden.

De auto regelmatig voltanken om corrosie in de tank tegen te gaan.

Verhelpen van storingen

Als de gasmodus niet mogelijk is, controleer dan het volgende:

- Is er voldoende vloeibaar gas aanwezig?
- Is er voldoende benzine aanwezig om te starten?

Vanwege extreme temperaturen in combinatie met de samenstelling van het gas kan het iets langer duren voordat het systeem van de benzine naar de gasmodus omschakelt.

In extreme situaties kan het systeem ook terugschakelen naar de benzine-modus als niet aan de minimale eisen wordt voldaan. Als dat het geval is, kunt u wellicht weer overschakelen naar rijden op LPG.

Bij alle andere storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorzichtig

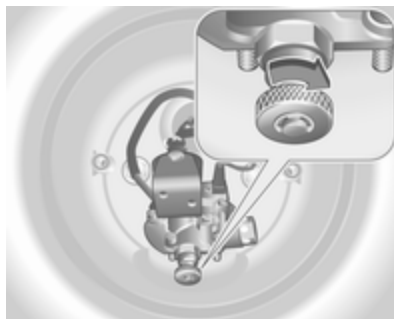
Reparaties en bijstellingen mogen alleen door getrainde specialisten worden uitgevoerd om de veiligheid en garantie op het LPG-systeem te handhaven.

Aan vloeibaar gas is een speciale geur gegeven zodat alle lekken gemakkelijk ontdekt kunnen worden.

⚠ Waarschuwing

Als u gas in de auto of in de onmiddellijke omgeving ruikt, schakel dan onmiddellijk naar benzinemodus. Niet roken. Geen open vlammen of ontstekingsbronnen.

Als er nog wel gaslucht is, start de motor dan niet. Sluit indien mogelijk de handmatige afsluiter op de combiklep af. De combiklep zit op de LPG-tank in de bagageruimte, onder de klep opbergruimte vloer achter ⇨ 77.



Draai het kartelwiel rechtsom.

Als er na het sluiten van de handmatige afsluiter geen gaslucht meer waarneembaar is, kan de auto op benzine rijden. Start de motor niet als u gas blijft ruiken. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Volg in ondergrondse parkeergarages de aanwijzingen van de exploitant en lokale wetgeving op.

Let op

In geval van een ongeluk moeten het contact en de lichten worden uitgeschakeld. Sluit de handbediende afsluiter op de meerwegklep.

Tanken



⚠ Gevaar

Schakel het contact en externe verwarmingen met verbrandingskamers uit alvorens te beginnen met tanken.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation tijdens het tanken.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

Voorzichtig

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

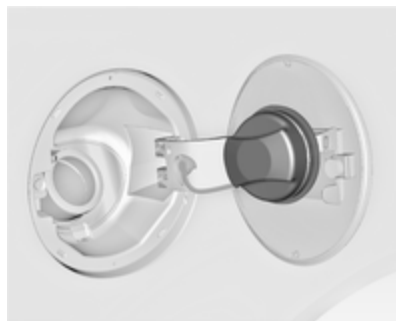
De tankklep zit achteraan aan de rechterzijde van de auto.



De tankklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel de tankklep door tegen de klep te duwen.

Benzine en diesel tanken

Open de tank door de dop langzaam linksom te draaien.



Bij het tanken de tankdop in de steun op de tankklep hangen.

Om te tanken, het vulpistool volledig in de vulopening brengen en inschakelen.

Na het automatisch afslaan kunt de tank nog maximaal twee keer door drukken op het pistool helemaal vol maken.

Voorzichtig

Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Om hem te sluiten, draait u de tankdop rechtsom tot hij vastklikt.

Klepje sluiten en vastklikken.

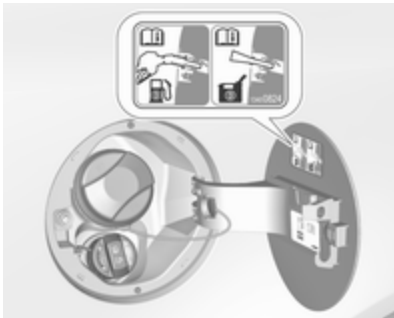
Auto's met beveiliging tegen onjuiste brandstof

Waarschuwing

Probeer de klep van de vulpijp bij auto's met beveiliging tegen onjuiste brandstof niet met de hand te openen.

Als u dat toch doet, kunnen uw vingers bekneld raken.

Auto's met selectieve katalysatorreductie zijn uitgevoerd met een beveiliging tegen onjuiste brandstof.



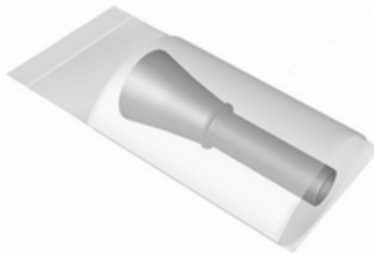
Door de beveiliging tegen onjuiste brandstof kan de klep van de vulpijp alleen worden geopend door een vulpistool voor dieselbrandstof of een trechter voor noodbijtanken.

Draai de tankdop langzaam linksom.

Bij het tanken de dop in de steun op de tankklep hangen.

Plaats het pistool recht op de vulpijp en druk het met iets kracht erin.

Tank in een noodgeval bij vanuit een jerrycan. Gebruik een trechter om het kapje van de vulopening te openen.



De trechter bevindt zich in de bagageruimte.

Plaats de trechter recht op de vulpijp en druk deze met iets kracht erin.

Gebruik de trechter om dieselbrandstof bij te tanken.

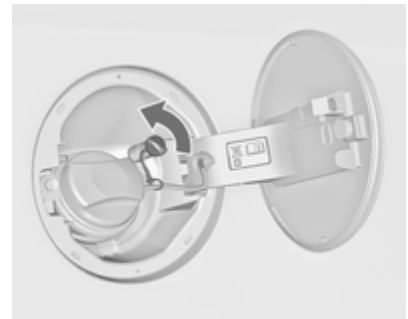
Doe de trechter na het bijtanken in de plastic zak en plaats deze in de bagageruimte.

Systeem voor selectieve katalysatorreductie ⇨ 172.

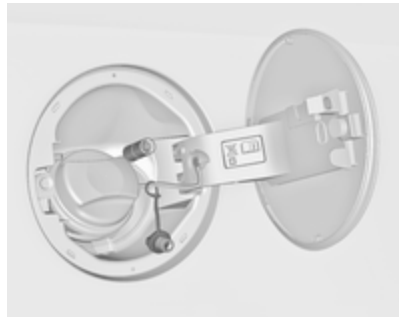
Vloeibaar gas tanken

Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

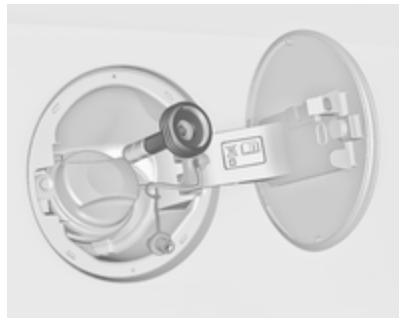
De vulklep voor het vloeibare gas zit achter de tankdop.



Schroef de tankdop van de vulpijp.



Schroef de vereiste adapter handvast op de vulpijp.



ACME-adapter: Schroef de moer van het vulmondstuk op de adapter. Druk de vergrendelhendel op het vulmondstuk naar beneden.

DISH-vulpijp: Plaats het vulmondstuk in de adapter. Druk de vergrendelhendel op het vulmondstuk naar beneden.

Vulpijphals met bajonetsluiting: Plaats het vulmondstuk op de adapter en draai deze een kwartslag rechts- of linksom. Trek zo ver mogelijk aan de vergrendelhendel van het vulmondstuk.

EURO-vulpijphals: Druk het vulmondstuk op de adapter totdat het ingrijpt. Druk op de knop van de pomp voor vloeibaar gas. Het vulsysteem stopt of begint langzaam te lopen wanneer 80% van het tankvolume is bereikt (maximaal vulpeil).

Laat de knop op het vulsysteem los en het vullen stopt. Laat de vergrendelhendel los en verwijder het vulmondstuk. Een kleine hoeveelheid vloeibaar gas kan ontsnappen.

Verwijder de adapter en berg hem in de auto op.

Breng de beschermdop aan om te voorkomen dat vreemde voorwerpen de vulopening of het systeem binnendringen.

⚠ Waarschuwing

Vanwege het ontwerp van het systeem is het ontsnappen van vloeibaar gas na het vrijgeven van de vergrendelingshendel onvermijdelijk. Niet inademen.

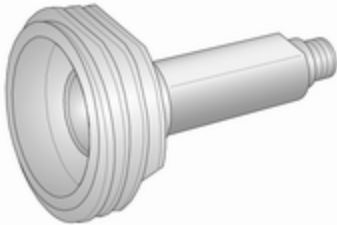
⚠ Waarschuwing

Omwille van de veiligheid mag de LPG-tank maar tot 80% worden gevuld.

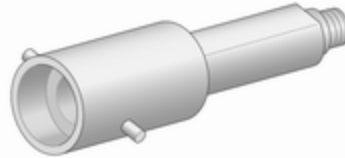
De meerwegklep op de vloeibaar-gastank beperkt de te vullen hoeveelheid automatisch. Als een grotere hoeveelheid wordt toegevoegd, raden we aan om de auto niet aan de zon bloot te stellen voordat de extra hoeveelheid is opgebruikt.

Vuladapter

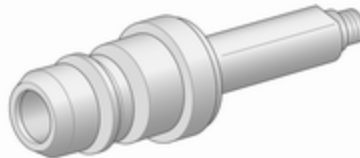
Aangezien vulsystemen niet zijn genormaliseerd, zijn verschillende adapters nodig die verkrijgbaar zijn bij Opel distributeurs en bij door Opel erkende reparateurs.



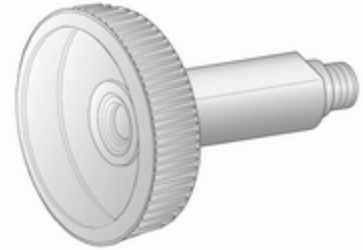
ACME-adapter: België, Duitsland, Ierland, Luxemburg, Zwitserland



Adapter met bajonetsluiting: Nederland, Noorwegen, Spanje, Verenigd Koninkrijk



EURO-adapter: Spanje



DISH-adapter: Oostenrijk, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Kroatië, Tsjechische Republiek, Denemarken, Estland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Letland, Litouwen, Macedonië, Polen, Portugal, Roemenië, Servië, Slowakije, Slovenië, Zweden, Zwitserland, Turkije, Oekraïne

Tankdop

Alleen een originele tankdop gebruiken. Auto's met een dieselmotor en een ethanolmotor hebben speciale tankdoppen.

Brandstofverbruik - CO₂-uitstoot

Het (gecombineerde) brandstofverbruik van de Opel Insignia ligt tussen 10,9 en 3,8 l/100 km.

Afhankelijk van het land verschijnt het brandstofverbruik in km/l. In dit geval ligt het brandstofverbruik (gecombineerd) van het Opel Insignia binnen een bereik van 9,2 tot 26,3 km/l.

De (gecombineerde) CO₂-emissie ligt tussen 252 en 99 g/km.

Voor de waarden specifiek voor uw auto kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Algemene informatie

De officiële waarden voor het brandstofverbruik en de specifieke CO₂-emissie zijn gebaseerd op het Europese basismodel met standaarduitrusting.

De gegevens voor het brandstofverbruik en de CO₂-emissie zijn vastgesteld op basis van de richtlijn R (EG)

nr. 715/2007 (in de versie die van toepassing is), rekening houdend met het gewicht van het rijklare voertuig, zoals bepaald in de richtlijn.

De gespecificeerde waarden zijn slechts bedoeld om de verschillende voertuigmodellen te kunnen vergelijken. Ze vormen geen garantie voor het werkelijke brandstofverbruik van een bepaalde auto. Accessoires leiden mogelijk tot een geringe verhoging ten opzichte van het opgegeven brandstofverbruik en de CO₂-emissie. Het brandstofverbruik hangt bovendien af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.

Trekhaak

Algemene informatie

De van fabriekswege gemonteerde trekhaak wordt onder de achterbumper ingeklapt.

Het achteraf monteren van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting. Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd.

Om schade aan de auto te voorkomen kan de elektrische achterklep niet met de handzender worden bediend wanneer er een aanhanger elektrisch is aangesloten.

De lamp-uitvaldetectie van het aanhangerremlicht constateert geen individueel uitgevallen lampen. Bij bijv. vier lampen van 5 W wordt er pas uitval geconstateerd als er nog slechts één lamp van 5 W brandt of als alle lampen zijn uitgevallen.

Door montage van een trekhaak wordt de opening voor het sleepoog mogelijk afgedekt. Maak in dat geval gebruik van een kogelstang.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Wanneer u een instabiele aanhanger met een max. toelaatbaar totaalgewicht van meer dan 1400 kg (voorwiel aandrijving)/1600 kg (aandrijving op alle wielen) trekt, is het uiterst raadzaam een stabilisator te gebruiken wanneer u sneller rijdt dan 80 km/u.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading
⇒ 307.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting geldt voor de vermelde hellingshoek en op zeeniveau. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de lagere luchtdichtheid daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor elke 1000 meter hoogtetoename met 10% worden vermin-

derd. Bij het rijden op wegen met een gering hellingspercentage (minder dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇒ 292 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk (85 kg) staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Altijd de maximale kogeldruk nastreven, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

Wanneer een aanhanger is aangekoppeld en de trekauto maximaal is beladen, dan mag de max. achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) met 90 kg worden overschreden bij de 5-deurs hatchback/4-deurs sedan en 85 kg bij de Sports Tourer/Country Tourer. Het max. totaalgewicht mag met 65 kg worden overschreden bij de 5-deurs hatchback/4-deurs sedan en 60 kg bij de Sports Tourer/Country Tourer. Wordt de toelaatbare achterasbelasting overschreden, dan geldt een maximumsnelheid van 100 km/u.

Trekhaak

Voorzichtig

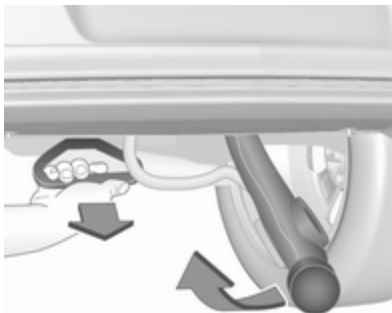
U kunt de inklapbare trekhaak niet van de auto verwijderen. Wanneer u niet met een aanhanger rijdt, klapt u de trekhaak in.

⚠ Waarschuwing

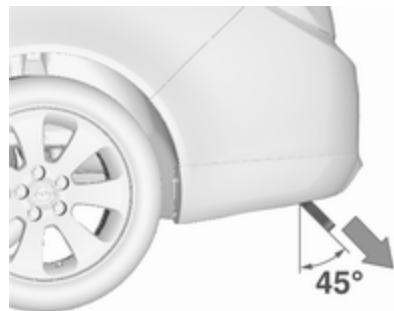
Er mag niemand in de draaicirkel van de trekhaak staan. Kans op letsel.

Wanneer u de ingeklapte trekhaak ontgrendelt, moet u links van de handgreep staan.

Ingeklapte trekhaak ontgrendelen



Trek de handgreep links van de nummerplaat onder het achterbumperpaneel onder een hoek van ca 45° tot de grond.

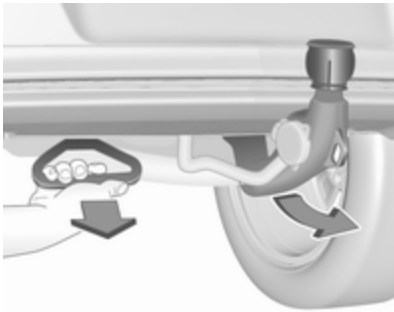


U hoort een waarschuwszoemer wanneer u de ontgrendelingshendel uittrekt en de trekhaak is ontgrendeld.

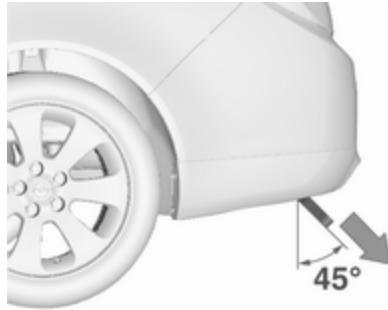
Trek de ontgrendelde trekhaak zover omhoog dat deze vastklikt.

Zorg dat de trekhaak goed vergrendeld en de ontgrendelingshendel in zijn verborgen uitgangshouding teruggezet is, anders stopt de zoemer niet.

Trekhaak inklappen/verbergen



Trek de handgreep links van de nummerplaat onder het achterbumperpaneel in een hoek van ongeveer 45° met de grond.



U hoort een waarschuwingszoemer wanneer u de ontgrendelingshendel uittrekt en de trekhaak is ontgrendeld.



Zwenk met een vlakke hand de ontgrendelde trekhaak naar rechts totdat deze onder de bodem vastklikt. Zet de ontgrendelhendel terug in de verborgen beginstand, anders stopt de zoemer niet.

⚠ Waarschuwing

Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde trekhaak. Roep hulp in van een werkplaats wanneer de trekhaak niet goed vastklikt, wanneer u de ontgrendelingshendel niet in zijn verborgen uitgangspositie kunt terugzetten of wanneer de zoemer klinkt nadat de trekhaak is vergrendeld.

Oog voor veiligheidskabel

Veiligheidskabel aan oog vasthaken.

Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto/aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt.

Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden.

Aanhangerstabilisatie maakt deel uit van de elektronische stabiliteitsregeling ⇨ 185.

Verzorging van de auto

Algemene informatie 238

- Accessoires en modificaties van auto 238
- Auto stallen 238
- Verwerking van sloopauto 239

Controle van de auto 239

- Werkzaamheden uitvoeren 239
- Motorkap 239
- Motorolie 240
- Automatische transmissievloeistof 241
- Koelvloeistof 242
- Stuurbekrachtigingsvloeistof 243
- Sproeiervloeistof 243
- Remmen 244
- Remvloeistof 244
- Accu 244
- Dieselbrandstofsysteem ontlichten 246
- Wisserblad vervangen 246

Gloeilamp vervangen 247

- Halogeenkoplampen 248
- Xenonkoplampen 250
- Mistlampen 252

- Achterlichten 253
- Zijrichtingaanwijzers 255
- Kentekenverlichting 256
- Binnenverlichting 257
- Instrumentenverlichting 257

Elektrisch systeem 257

- Zekeringen 257
- Zekeringenkast in motorruimte 259
- Zekeringenkast instrumentenpaneel 261
- Zekeringenkast in bagageruimte 262

Boordgereedschap 264

- Gereedschap 264

Velgen en banden 265

- Winterbanden 265
- Aanduidingen op banden 265
- Bandenspanning 265
- Bandenspanningscontrolesysteem 267
- Profiel diepte 269
- Banden- en velgmaat veranderen 269
- Wieldoppen 270
- Sneeuwkettingen 270
- Bandenreparatieset 271
- Wiel verwisselen 274
- Reservewiel 277

Starthulp gebruiken 279

Trekken 281

- Auto slepen 281
- Andere auto slepen 283

Verzorging van uiterlijk 284

- Verzorging exterieur 284
- Verzorging interieur 286

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Wij raden u aan alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen het brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en andere uitstoot van de auto nadelig beïnvloeden waardoor deze mogelijk niet meer voldoet

aan de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

Voorzichtig

Wanneer de auto getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlapen beschadigd worden.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Brandstoftank helemaal vullen.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.

- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektronica voor de elektrische ruitbediening inschakelen.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.

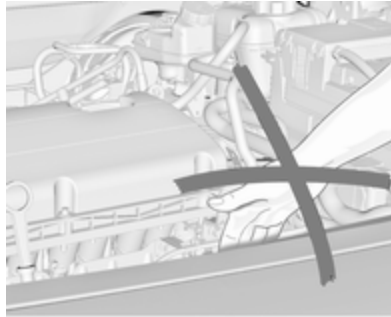
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Aangezien AdBlue maximaal twee jaar meegaat, moet eventueel te oude vloeistof worden verversd. De hulp van een werkplaats inroepen.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Eventueel wettelijk verplichte informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Gasvoertuigen moeten worden afgevoerd door een speciaal daartoe bevoegd bedrijf.

Controle van de auto Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

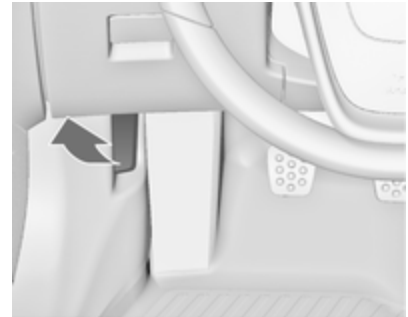
De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

⚠ Gevaar

Het ontstekingsstelsel en de Xenonkoplampen werken met een zeer hoge spanning. Niet aanraken.

Motorkap

Openen



Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Leg de veiligheidsgrendel links opzij en open de motorkap.

De motorkap wordt automatisch omhoog gehouden.

Luchtinlaat ⇨ 160.

Als de motorkap wordt geopend tijdens een Autostop, wordt de motor automatisch herstart omwille van veiligheidsredenen.

Stop-startsysteem ⇨ 167.

Sluiten

Laat de motorkap zakken en laat deze vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in de grendel vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig

Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

Motorolie

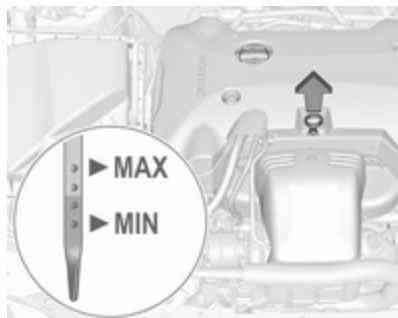
Controleer het oliepeil ook regelmatig met de hand om schade aan de motor te voorkomen. Gebruik olie met de juiste specificatie. Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ⇨ 289.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

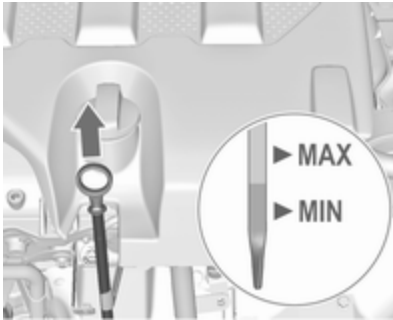
Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens vijf minuten uitgeschakeld zijn geweest.

Oliepeilstok uittrekken, afvegen, tot aan de aanslag van de handgreep weer insteken, opnieuw uittrekken en het motoroliepeil aflezen.

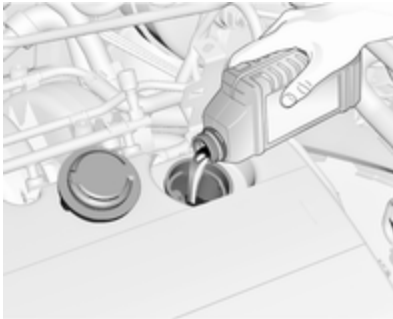
Peilstok tot aan de aanslag van de handgreep insteken en een halve slag draaien.



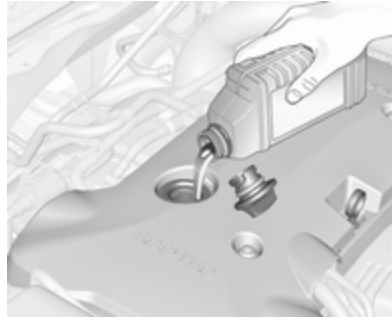
Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.



Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan motorolie bijvullen.



Wij raden u aan dezelfde soort olie te nemen als voor de laatste olieverversing is gebruikt.



Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Voorzichtig

Een teveel aan motorolie moet worden afgetapt of afgezogen.

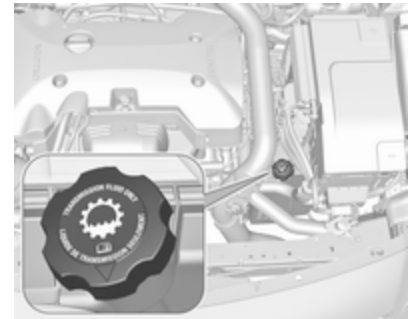
Vulhoeveelheden ⇨ 306, kwaliteit/viscositeit van motorolie ⇨ 289.

Dop recht terugplaatsen en vastdraaien.

Automatische transmissievloeistof

Voorzichtig

Zeer kleine hoeveelheden vuildeeltjes kunnen schade aan de automatische versnellingsbak veroorzaken, waardoor deze niet meer goed werkt. Voorkom dat vuildeeltjes in contact komen met de vloeistofzijde van de reservoirdop of dat ze in het reservoir terechtkomen.



Het peil van de automatische transmissievloeistof hoeft in de regel niet te worden gecontroleerd. Raadpleeg voor het controleren van het vloeistofpeil een werkplaats.

Koelvloeistof

De koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -28°C . In koude streken met zeer lage temperaturen biedt de af-fabriek bijgevulde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37°C .

Voorzichtig

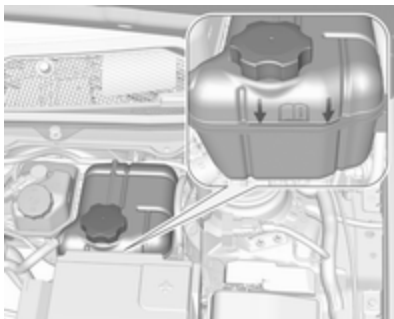
Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistof en anti-vries ⇨ 289.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



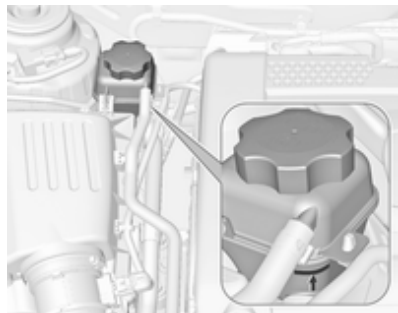
Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven de vulstreep staan. Bijvullen als het peil te laag is.



Afhankelijk van de versie zit de vulstreep aan de binnenkant van de vulopening. Controleer het peil door de dop te openen.

Extra koelcircuit voor turbomotor

Koelvloeistofreservoir bevindt zich op het luchtfilterhuis.



Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven de vulstreep staan. Bijvullen als het peil te laag is.

Algemeen

⚠ Waarschuwing

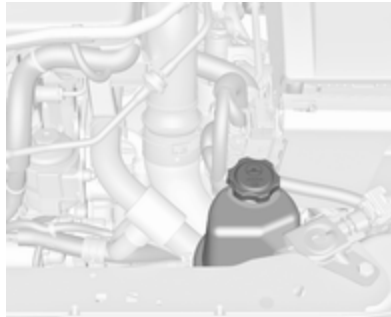
Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een goedgekeurde geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1:1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Stuurbekrachtigingsvloeistof

Voorzichtig

Zeer kleine hoeveelheden vuildeeltjes kunnen schade aan de stuurinrichtingssysteem veroorzaken, waardoor het niet meer goed werkt. Voorkom dat vuildeeltjes in contact komen met de vloeistofzijde van de reservoirdop/peilstok of dat ze in het reservoir terechtkomen.



Het stuurbekrachtigingsvloeistofpeil hoeft in de regel niet te worden gecontroleerd. Als er bij het sturen een ongewoon geluid klinkt of als de stuurbekrachtiging vreemd reageert, roep dan de hulp van een werkplaats in.

Sproeiervloeistof



Schoon water bijvullen, vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof die anti-vries bevat.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of na een plotselinge daling van de temperatuur.

Het gebruik van sproeiervloeistof dat isopropanol bevat, kan de buitenlampen beschadigen.

Sproeiervloeistof ⇨ 289.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

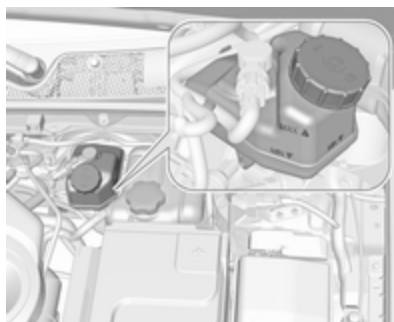
Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Raadpleeg een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **MIN** is.

Rem- en koppelvloeistof ⇨ 289.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij als het rijgedrag zodanig is dat deze voldoende wordt opgeladen. Door korte ritten en vaak starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakelde ontsteking aansluiten en loskoppelen.

Ontlaadbeveiliging van accu ⇨ 144.

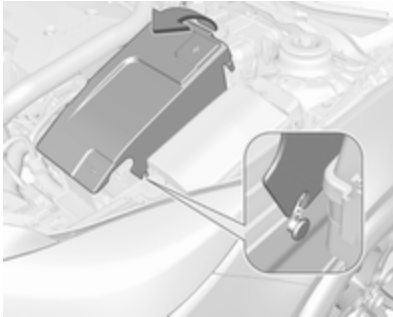
De accu ontkoppelen

Als de boordaccu moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: Schakel het contact in en uit en ontkoppel de boordaccu binnen 15 seconden.

Accu vervangen

Let op

Elke afwijking van de in deze paragraaf gegeven instructies kan leiden tot een tijdelijke uitschakeling van het stop-startsysteem.



De accu van de auto is afgedekt. Verwijder de afdekking om de accu te vervangen. Til de afdekking achteraan op en ontgrendel deze vooraan.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen luchtroosters open zijn. Als er in dit gebied een ventilatieopening open is, moet deze met een afdekkap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Uitsluitend accu's gebruiken waarbij de zekeringenkast boven de accu kan worden gemonteerd.

Vervang bij auto's met een AGM-accu (Absorptive Glass Mat) de accu door een andere AGM-accu.



U kunt een AGM-accu herkennen door het label op de accu. Wij bevelen het gebruik aan van een originele Opel-accu.

Let op

Als u een andere AGM-accu gebruikt dan de originele Opel accu, kunnen slechtere prestaties het gevolg zijn.

Het wordt geadviseerd de accu door een werkplaats te laten vervangen.

Stop/Start-systeem ⇨ 167.

Accu opladen

⚠ Waarschuwing

Bij auto's met een stop-startsysteem moet u ervoor zorgen dat het oplaadvermogen geen 14,6 volt overschrijdt wanneer u een accu-oplader gebruikt. Anders kunt u de accu beschadigen.

Starthulp gebruiken ⇨ 279.

Waarschuwingstabel



Betekenis van symbolen:

- Geen vonken of open vlammen en niet roken.
- Bescherm de ogen altijd. Explosieve gassen kunnen blindheid of letsel veroorzaken.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- De accu bevat zwavelzuur dat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.

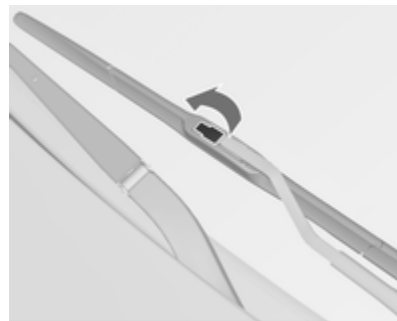
- Zie de Gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Er kan knalgas aanwezig zijn in de buurt van de accu.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

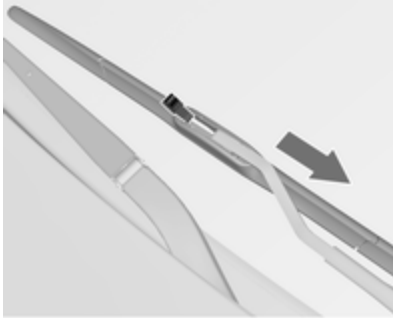
Na het leegrijden van de tank moet het dieselbrandstofsysteem worden ontlucht. Het contact driemaal 15 seconden per keer aanzetten. Motor vervolgens maximaal 40 seconden starten. Deze procedure na minstens 5 seconden herhalen. Slaat de motor niet aan, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Wisserblad vervangen

Wisserbladen voorruit



Til de wisserarm op en open de borgclip.



Ontgrendel het wisserblad en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Wisserblad achterraut



De wisserarm optillen. Beide vergrendelingen op de arm indrukken, wisserblad losshaken en verwijderen.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Gloeilamp vervangen

Ontsteking uitschakelen en desbetreffende schakelaar uitschakelen of portieren sluiten.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

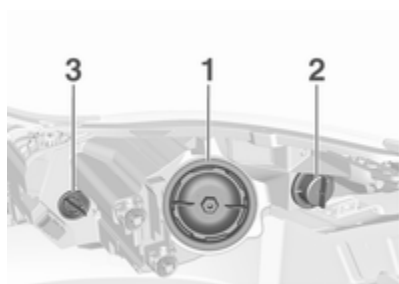
Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

Halogeenkoplampen

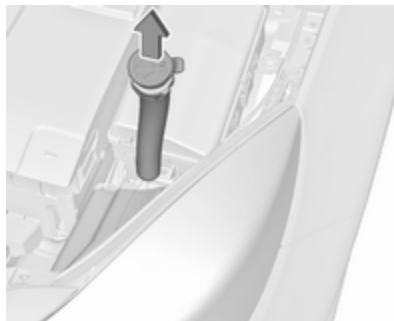


Bi-halogeenkoplamp (1) met één lamp voor dim- en grootlicht.

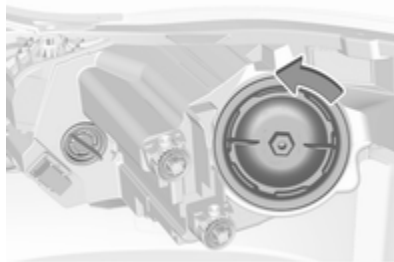
Zijmarkeringslicht/dagrijlicht (2).

Richtingaanwijzer vooraan (3)

Bi-halogeenkoplamp (1)



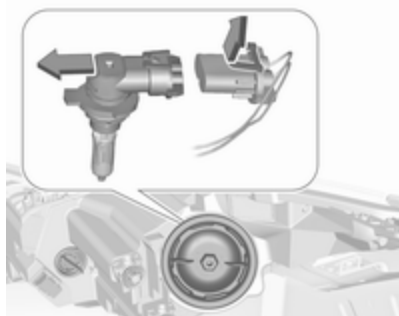
Trek links op de auto de vulpijp uit het vooruitsproeiervloeistofreservoir.



1. Draai de kap naar links en verwijder deze.

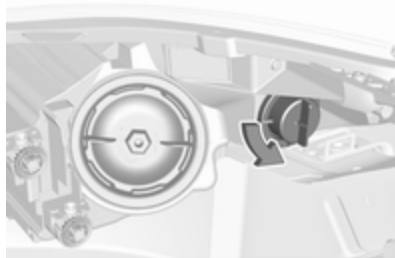


2. De lamphouder naar links losdraaien. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.



3. Klik de lamphouder los van de stekker door de borgnok iets uiteen te buigen.
4. Vervang de gloeilamp en sluit deze aan met de stekker.
5. Lamphouder zo monteren dat de twee lipjes in de uitsparingen van het reflectorhuis vallen. Rechtsom vastdraaien.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

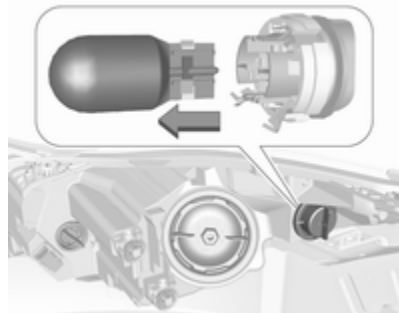
Zijmarkeringslicht/dagrijlicht (2)



1. Draai de kap linksom en trek deze uit de reflector.



2. Druk de inkliktongen bij elkaar en haal de fitting uit de behuizing.

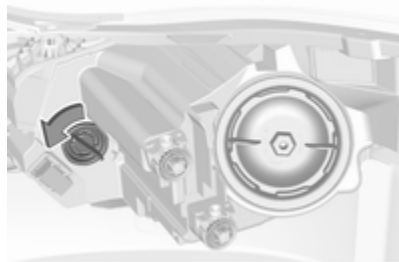


3. Haal de lamp uit de fitting door deze eruit te trekken.
4. Plaats een nieuwe lamp in de fitting.
5. Plaats de lampfitting in de behuizing en laat deze vastklikken.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

Zijmarkeringslicht/dagrijlicht met LED's

Op een andere versie bestaan het zijmarkeringslicht en dagrijlicht bestaan uit LED's. Laat de LED's bij een eventuele storing vervangen door een werkplaats.

Richtingaanwijzer vooraan (3)



1. Lampfitting linksom losdraaien. Lampfitting uit de behuizing trekken.



2. Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien en verwijderen.
3. Plaats een nieuwe lamp door deze naar rechts in de fitting te draaien.
4. Lampfitting in reflector plaatsen en rechtsom vergrendelen.

Xenonkoplampen

⚠ Gevaar

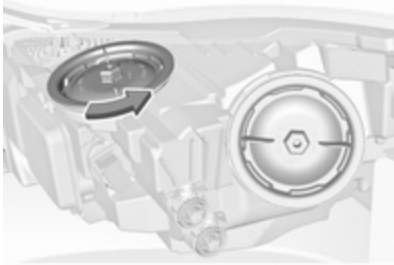
Het adaptieve rijlicht (AFL) is uitgerust met Xenonkoplampen.

Xenonkoplampen werken onder een extreem hoog voltage. Niet aanraken. Lampen door een werkplaats laten vervangen.

De lampen van richtingaanwijzers en hoekverlichting kunt u wel zelf vervangen.

Zijmarkeringslicht/dagrijlichten zijn uitgevoerd met LED's en kunnen niet worden vervangen.

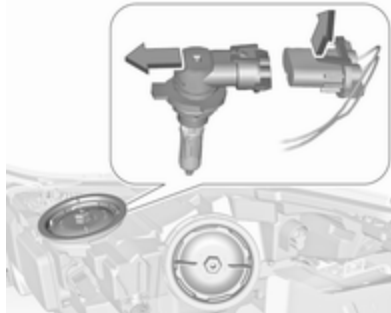
Afslagverlichting



1. Draai de kap naar links en verwijder deze.

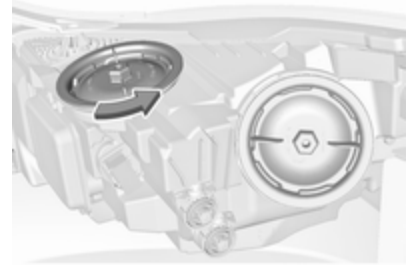


2. De lamphouder naar links losdraaien. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.



3. Ontgrendel en trek de lamp uit de stekker.
4. Vervang de lamp en klik de lampfitting vast aan de stekker.
5. Lamphouder zo monteren dat de twee lipjes in de uitsparingen van het reflectorhuis vallen. Rechtsom vastdraaien.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

Richtingaanwijzers vooraan



1. Draai de kap naar links en verwijder deze.



2. De lamphouder naar links losdraaien. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.



3. Ontgrendel en trek de lamphouder uit de stekker.
4. Vervang de lamp en sluit de lamphouder aan met de stekker.
5. Lamphouder zo monteren dat de twee lipjes in de uitsparingen van het reflectorhuis vallen. Rechtsom vastdraaien.

Zijmarkeringslicht/dagrijlicht

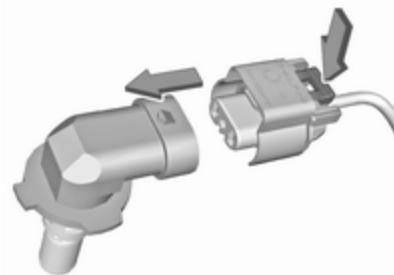
Het zijmarkeringslicht/dagrijlicht bestaan uit LED's. Laat de LED's bij een eventuele storing vervangen door een werkplaats.

Mistlampen

U kunt de lampen bereiken langs de onderkant van de auto.



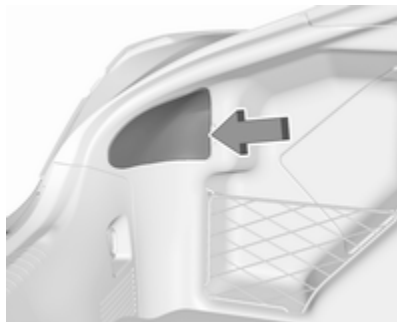
1. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze uit de reflector.



2. Klik de lampfitting los van de stekker door op de borgnok te drukken.
3. Vervang de lamp in de lampfitting en klik deze weer vast aan de stekker.
4. Plaats de lampfitting in de reflector en draai deze rechtsom vast.

Achterlichten

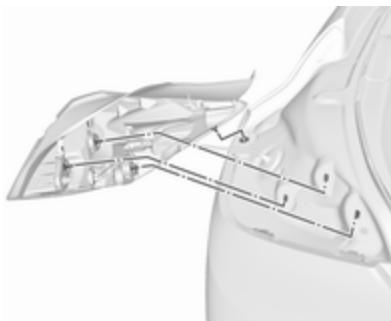
5-deurs hatchback/4-deurs sedan



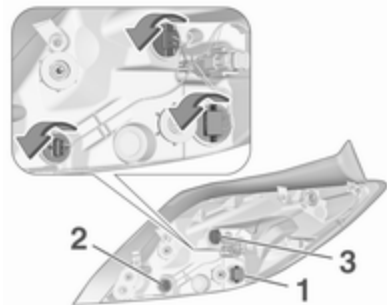
1. Kap van binnenkant van bagageruimte halen.



2. Drie kunststof bevestigingsmoeren van binnen met de hand losdraaien.



3. Trek het achterlicht compleet voorzichtig uit de uitsparingen en neem het eruit.



4. Draai de lamphouder linksom eruit. Gloeilamp vervangen door eruit te trekken of te draaien:

Richtingaanwijzer **1**

Mistachterlicht **2**, alleen aan bestuurderszijde

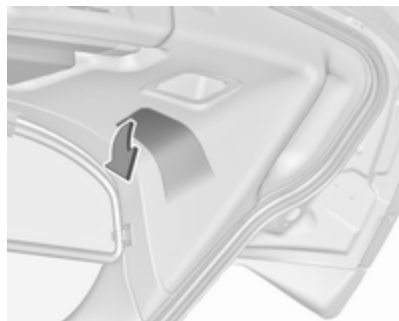
Achteruitrijlicht **3**

Het achterlicht en het remlicht bestaan uit LED's. Laat de LED's bij een eventuele storing vervangen door een werkplaats.

5. Steek de gloeilamphouder in het achterlicht compleet en draai deze rechtsom vast. Breng de lichtmodule met de borgpennen in

de uitsparingen van de carrosserie aan en draai de kunststof bevestigingsmoeren vanuit de binnenkant van de bagageruimte vast. Afdekking sluiten.

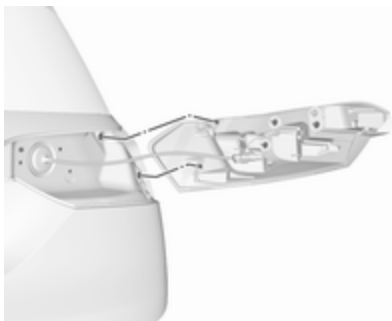
Sports Tourer/Country Tourer



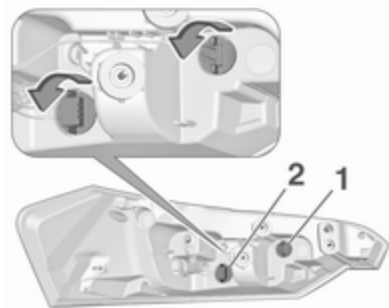
1. Maak de kap in de achterklep los en open deze.



2. Draai de drie kunststof moeren met de hand los.



3. Trek het achterlicht compleet voorzichtig uit de uitsparingen en neem het eruit.



4. Draai de lamphouder linksom eruit. Vervang de gloeilamp door lostrekken:

Achterruitrijlicht 1

Richtingaanwijzer 2

Het achterlicht, het remlicht en het mistachterlicht bestaan uit LED's. Laat de LED's bij een eventuele storing vervangen door een werkplaats.

5. Steek de gloeilamphouder in het achterlicht compleet en draai deze rechtsonder vast. Breng de lichtmodule met de borgpennen in de uitsparingen van de achterklep

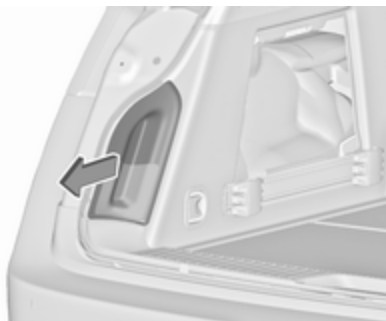
aan en draai de kunststof bevestigingsmoeren vanuit de binnenkant van de achterklep vast. Afdekking sluiten.

Extra achterlichten in achterklepframe

1. Open de achterklep.



2. Maak de kap in het zijbekledingspaneel los en verwijder deze.



3. Duw de lamphuis van binnen uit de zijbekledingspaneel.



4. Draai de kunststof moer linksom en verwijder deze van de lamphouder.

5. Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen. Steek de kunststof moer in de lamphouder door deze rechtsom te draaien.

Achterlicht (1)

Richtingaanwijzer (2)

6. Steek de lamphouder in het achterklepframe. Sluit de kap in het zijbekledingspaneel.

Zijrichtingaanwijzers

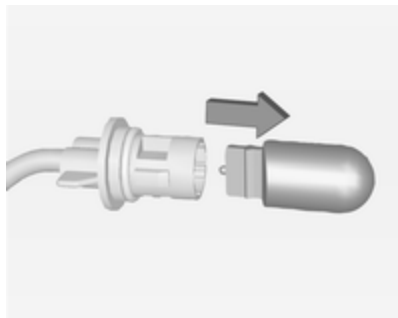
Demonteer voor het vervangen van de gloeilamp de lampbehuizing:



1. Schuif de lamp naar de linkerkant ervan en haal deze aan de rechterkant ervan los.

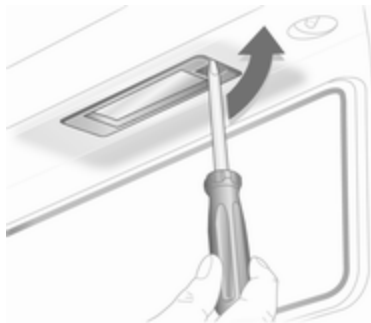


2. Draai de lamphouder linksom uit de behuizing.



3. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.
4. Breng de lamphouder aan en draai deze rechtsom.
5. Steek de linkerkant van de lamp erin, schuif deze naar links en steek de rechterkant erin.

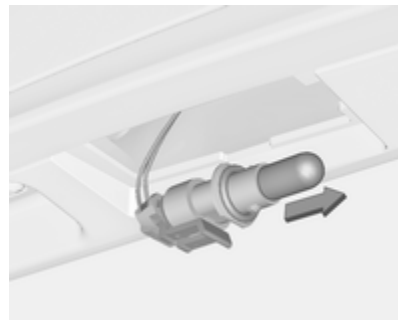
Kentekenverlichting



1. Schroevendraaier in lamphuis steken, opzij duwen en veer ontgrendelen.



2. Lamp naar beneden toe verwijderen, hierbij niet aan de kabel trekken.



3. Draai de lamphouder linksom uit de lampbehuizing.

4. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.
5. Steek de lamphouder in de lamp-behuizing en draai deze rechtsom.
6. Steek de lamp in de bumper en laat deze vastklikken.

Binnenverlichting

Interieurverlichting, leeslampjes

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Bagageruimteverlichting



1. Lampelement met schroeven-draaijer loswerken.



2. Gloeilamp voorzichtig in de richting van de veerklem drukken en verwijderen.
3. Nieuwe gloeilamp plaatsen.
4. Lampelement aanbrengen.

Instrumentenverlichting

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er kunnen zich wel drie zekeringhouders in de auto bevinden:

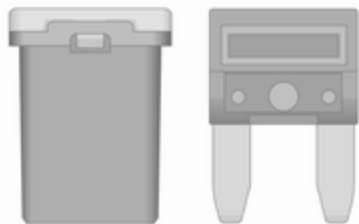
- linksvoor in de motorruimte
- aan de linkerkant van het instrumentenpaneel
- achter een deksel aan de linkerkant van de bagageruimte

Afhankelijk van de uitrusting van de auto zijn de zekeringen in de zekeringhouders anders geplaatst, aangegeven door type A en type B in de tabellen.

Type A betekent alle varianten 5-deurs hatchback en 4-deurs sedan en ook Sports Tourer of Country Tourer met elektrisch bediende achterklep of trekhaak of elektrische aansluitingen achter.

Type B betekent Sports Tourer of Country Tourer zonder elektrisch bediende achterklep, zonder trekhaak en zonder elektrische aansluitingen achter.

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en de ontsteking uitschakelen.



Er zitten verschillende soorten zekeringen in de auto.



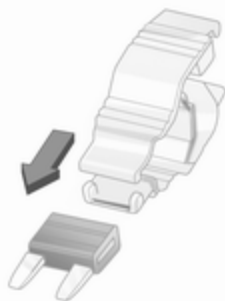
Afhankelijk van het type zekering is een doorgebrande zekering herkenbaar aan de gesmolten draad. Zekering pas vervangen wanneer de oorzaak van de storing verholpen is.

Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.

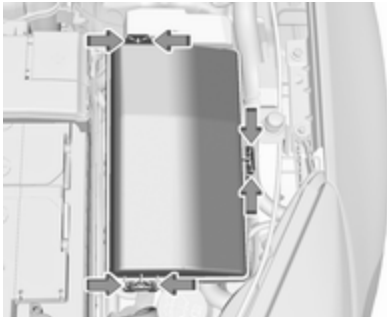
Zekeringtrekker

In de zekeringenkast in de motorruimte zit mogelijk een zekeringtrekker.



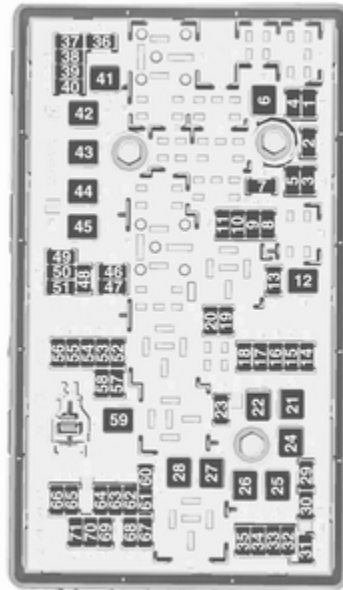
Zekeringtrekker van bovenaf of van opzij op zekering steken en zekering lostrekken.

Zekeringenkast in motorruimte



De zekeringenkast zit linksvoor in de motorruimte.

Maak het deksel los, til het op en verwijder het.



Nr. Stroomkring

- 1 Transmissieregelmodule
- 2 Motorregelmodule
- 3 –
- 4 –
- 5 Ontsteking/transmissieregelmodule/motorregelmodule
- 6 Voorruitwissers
- 7 –
- 8 Brandstofinspuiting/ontstekingssysteem
- 9 Brandstofinspuiting/ontstekingssysteem
- 10 Motorregelmodule
- 11 Lambdasonde
- 12 Startmotor
- 13 Sensor gasklepverwarming
- 14 Verlichting
- 15 Achterruitwisser
- 16 Vacuümpomp/luchtmassameter/water-in-brandstof-sensor/gelijkstroomomvormer

Nr. Stroomkring

- 17 Extra achterlichten (type B)
- 18 Adaptief rijlicht (AFL)
- 19 Adaptief rijlicht (AFL)
- 20 Brandstofpomp
- 21 Elektrische ruitbediening achterin
- 22 ABS
- 23 Variabele stuurbechrachting
- 24 Elektrische ruitbediening voorin
- 25 Elektrische aansluitingen (type A)
Extra achterlichten (type B)
- 26 ABS
- 27 Elektrische handrem
- 28 Verwarmbare achterraut
- 29 Elektr. stoelverstelling links
- 30 Elektr. stoelverstelling rechts
- 31 Airconditioning
- 32 Carrosserieregelmodule
- 33 Verwarmde voorstoelen

Nr. Stroomkring

- 34 Zonnedak (type A)
Achterklepvergrendeling (type B)
- 35 Infotainmentsysteem (type A)
Achterklepvergrendeling (type B)
- 36 –
- 37 Grootlicht rechts
- 38 Grootlicht links
- 39 –
- 40 –
- 41 Vacuümpomp
- 42 Koelventilator
- 43 Accu/gelijkstroomomvormer (alleen bij auto's met een Stop/Start-systeem)
- 44 Koplampsproeiers
- 45 Koelventilator
- 46 Klem 87/hoofdreleis
- 47 Lambdasonde
- 48 Mistlampen

Nr. Stroomkring

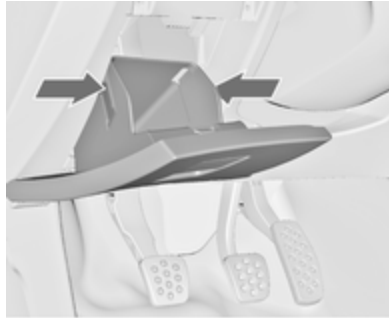
- 49 Dimlicht rechts
- 50 Dimlicht links
- 51 Claxon
- 52 Ontsteking
- 53 Ontsteking/geventileerde voorstoelen
- 54 Ontsteking
- 55 Elektrisch bediende ruiten/inklapbare spiegels
- 56 Vooruitsproeiers
- 57 –
- 58 –
- 59 Diesilverwarming/emissieregelsysteem
- 60 Spiegelverwarming
- 61 Spiegelverwarming
- 62 Verwarmd stuurwiel (alleen auto's zonder zekeringhouder in bagageruimte)
- 63 Achterrautsensor
- 64 Adaptief rijlicht (AFL)

Nr. Stroomkring

- 65** Extra pomp (alleen bij auto's met Stop/Start-systeem)
- 66** Achterruitsproeier
- 67** Regelmodule brandstofsysteem
- 68** –
- 69** Accusensor
- 70** Regensensor
- 71** Accusensor

Sluit de klep van de zekeringhouder na het vervangen van doorgebrande zekeringen en klik deze dicht.

Wanneer u de klep van de zekeringhouder niet goed sluit, kunnen er storingen optreden.

**Zekeringenkast
instrumentenpaneel**

Bij auto's met het stuurwiel links zit het zekeringenkastje achter het opbergvak in het instrumentenbord.

Open het opbergvak, druk de borglippen in, klap het opbergvak omlaag en verwijder het.



Bij rechtsgestuurde auto's zit de zekeringenkast achter een deksel in het handschoenenkastje. Open het handschoenenkastje en verwijder het deksel.



Nr. Stroomkring

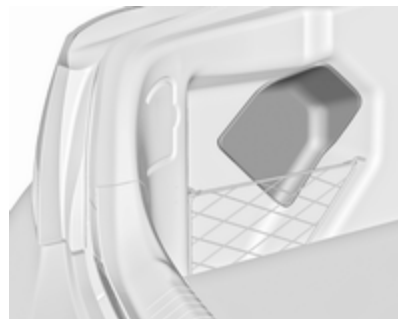
- 1 Infotainmentsysteem/infodisplay/diefstalalarmsysteem
- 2 Carrosserieregelmodule
- 3 Carrosserieregelmodule
- 4 Infotainmentsysteem/Infodisplay
- 5 Infotainmentsysteem/infodisplay/grootlichtassistentie
- 6 Aansteker
- 7 Stekkerdoos
- 8 Carrosserieregelmodule
- 9 Carrosserieregelmodule
- 10 Carrosserieregelmodule
- 11 Aanjager
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnosestekker
- 15 Airbag
- 16 Centrale vergrendeling/achterklep
- 17 Airconditioning

Nr. Stroomkring

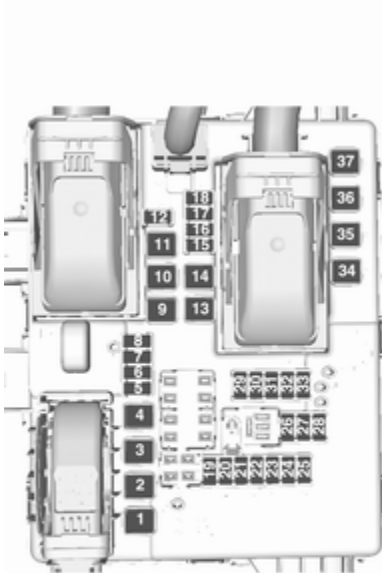
- 18 Transportzekering
- 19 Geheugen
- 20 –
- 21 Instrumentengroep
- 22 Contact/centrale vergrendeling/elektronisch sleutelsysteem
- 23 Carrosserieregelmodule
- 24 Carrosserieregelmodule
- 25 Stuurwielknop
- 26 Stekkerdoos bagageruimte

De nummers 12 en 13 van de elektrisch verstelbare stoelen zijn beveiligd tegen overbelasting. Na afkoelen wordt het circuit weer gesloten.

Zekeringenkast in bagageruimte



De zekeringenkast zit links in de bagageruimte achter een deksel. Verwijder het deksel.



Nr. Stroomkring

- 1 Centrale vergrendeling/elektronisch sleutelsysteem
- 2 Aanhangermodule (type A)
Infotainmentsysteem (type B)
- 3 –
- 4 –
- 5 Aanhangerstekkerdoos
- 6 Verwarmd stuurwiel (alleen auto's met zekeringhouder in bagageruimte)
- 7 Systeem voor selectieve katalysatorreductie
- 8 Aanhangerstekkerdoos
- 9 Zonnedak
- 10 Centrale vergrendeling/achterklep (type A)
Zonnedak (type B)
- 11 –
- 12 Systeem voor selectieve katalysatorreductie
- 13 –
- 14 –

Nr. Stroomkring

- 15 Elektr. achterklepslot
- 16 Airconditioning
- 17 Systeem voor selectieve katalysatorreductie
- 18 Systeem voor selectieve katalysatorreductie
- 19 Zijdelingse obstakeldetectie
- 20 Zijdelingse obstakeldetectie/
geventileerde voorstoelen
- 21 Actief dempingssysteem/cruise control/verkeersbordherkenning/Lane Departure Warning/
aanhangermodule
- 22 –
- 23 Aandrijving op alle wielen/diefstalalarmsysteem
- 24 –
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –

Nr. Stroomkring

- 29 Aanhangermodule/transportzekering (type A)
- 30 Zijdelingse obstakeldetectie
- 31 –
- 32 –
- 33 –
- 34 Zonnedak
- 35 –
- 36 –
- 37 –

Boordgereedschap

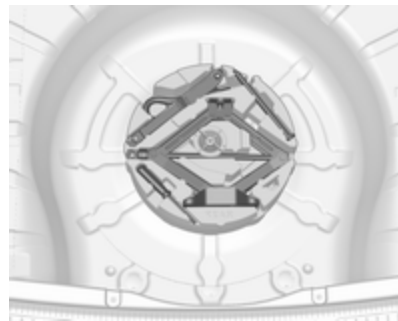
Gereedschap

Auto's met bandenreparatieset



Het gereedschap en het sleepoog bevinden zich samen met de bandenreparatieset in een gereedschapskist onder de vloerafdekking in de bagageruimte.

Auto's met reservewiel



De krik met de wielsleutel, het gereedschap, een verlengbout voor het bevestigen van een beschadigd wiel en het sleepoog worden in de gereedschapskist onder het reservewiel in de bagageruimte geplaatst. Reservewiel ⇨ 277.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Winterbanden

Winterbanden verhogen de veiligheid bij temperaturen onder 7 °C en moeten daarom op alle wielen worden gemonteerd.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ 307.

Aanduidingen op banden

Bijv. 215/60 R 16 95 H

- 215** : bandbreedte in mm
- 60** : hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %
- R** : type koordlagen: Radiaal
- RF** : type: RunFlat
- 16** : velgdiameter in inch
- 95** : kengetal voor draagvermogen, 95 komt bijv. overeen met 690 kg
- H** : kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

- Q** : Maximaal 160 km/u
- S** : Maximaal 180 km/u
- T** : Maximaal 190 km/u
- H** : Maximaal 210 km/u
- V** : Maximaal 240 km/u
- W** : Maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op rijklaar gewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Prestaties ⇨ 299.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden moeten zo worden gemonteerd dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.

Draai het ventieldopje los.



Bandenspanning ⇨ 307.

De bandenspanningsinformatiesticker in de linker portieropening vermeldt de originele banden en de bijbehorende bandenspanning.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Reservewiel altijd oppompen tot de bandenspanning bij maximale belasting.

De ECO-bandenspanning dient om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Ga voor de juiste bandenspanningswaarde als volgt te werk:

1. Bepaal de aandrijf-as en de carrosserievariant.
2. Bepaal de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 297.
3. Bepaal de betreffende band.

De bandenspanningswaardetabellen vermelden alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 307.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

⚠ Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Wanneer u de bandenspanning van een auto met bandenspanningscontrolesysteem moet verhogen of verlagen, schakel dan de ontsteking uit. Schakel na het aanpassen van de bandenspanning het contact in en selecteer de betreffende instelling op de pagina **Draagvermogen band** op het Driver Information Center, ⇨ 114.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De bandenspanningen op de bandinformatiesticker en in de bandenspanningentabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk wordt voor iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa verhoogd. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

De bandenspanningswaarde die u op het Driver Information Center ziet, is de werkelijke bandenspanning. Bij een afgekoelde band is deze waarde iets lager, maar is de band niet lek.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem controleert vanaf een bepaalde snelheid eenmaal per minuut de bandenspanning van alle vier de banden.

Voorzichtig

Het bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en treedt niet in de plaats van regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

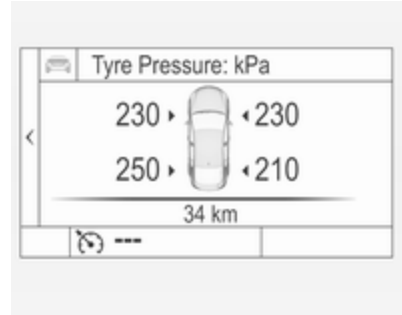
Alle wielen moeten zijn voorzien van een druksensor en de banden moeten de voorgeschreven bandenspanning hebben.

Let op

In landen waar het bandenspanningscontrolesysteem wettelijk vereist is, wordt de typegoedkeuring van het voertuig bij het gebruik van wielen zonder druksensoren nietig.

Selecteer de pagina

Bandenspanningcontrole in het menu **Info** op het Driver Information Center
 ⇨ 114.



De systeemstatus en bandenspanningswaarschuwingen worden samen met het betreffende wiel aangegeven in een bericht op het Driver Information Center.

Voor de waarschuwingen kijkt het systeem ook naar de temperatuur van de band.

Afhankelijkheid van temperatuur
 ⇨ 265.



Bij het detecteren van een te lage bandenspanning brandt het controlelampje (U) ⇨ 111.

Als (U) oplicht, stop dan bij de eerstvolgende gelegenheid en breng de banden op de aanbevolen spanningswaarden ⇨ 307.

Na het op spanning brengen moet u wellicht een stukje rijden om de bandenspanningswaarden op het Driver Information Center bij te werken. Hierbij kan (U) oplichten.

Als (U) bij lagere temperaturen oplicht en na een stukje rijden dooft, kan dit duiden op een te lage bandenspanning. Bandenspanning controleren.

Boordinformatie ⇨ 123.

Schakel het contact uit wanneer de bandenspanning moet worden verhoogd of verlaagd.

Monteer alleen wielen met druksensoren, anders wordt de bandenspanning niet weergegeven en brandt (U) voortdurend.

Een reservewiel of tijdelijk reserve-wiel heeft geen druksensor. Het bandenspanningscontrolesysteem

werkt niet op deze wielen. De controlelamp (U) brandt. Voor de overige drie wielen blijft het systeem in werking.

Gebruik van in de handel verkrijgbare vloeibare bandenreparatiesets kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden. Gebruik bij voorkeur door de fabriek goedgekeurde reparatiesets.

Als u elektronische apparaten gebruikt of zich in de buurt vindt van voorzieningen die vergelijkbare frequenties gebruiken, kan dit de werking van het bandenspanningscontrolesysteem verstoren.

Elke keer bij het verwisselen van de banden moeten de sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem worden gedemonteerd en onderhouden. Vervang bij opgeschroefde sensoren het ventiel en de keerring, bij opgeklikte sensoren de complete ventielsteel.

Status belading van auto

Pas de bandenspanning volgens de informatie op het etiket van de band of in de tabel bandenspanningswaarden aan op de belading van de auto

⇨ 307 en selecteer de betreffende instelling op de pagina

Draagvermogen band in het menu **Instellingen** op het Driver Information Center ⇨ 114. Deze instelling is de referentiewaarde voor waarschuwingen over de bandenspanning.

Het menu **Draagvermogen band** verschijnt alleen als de auto stilstaat en de handrem aangetrokken is. Bij auto's met automatische versnellingsbak moet de keuzehendel op **P** staan.



Selecteer:

- **Licht** voor een comfortabele spanning tot 3 inzittenden.
- **Eco** voor een Eco-spanning tot 3 inzittenden.
- **Max** voor volledige belading.

Automatisch inleren

Nadat de wielen zijn vervangen moet de auto ongeveer 20 minuten blijven stilstaan alvorens het systeem een herberekening uitvoert. Het daaropvolgende inleerproces duurt 10 minuten bij een minimale rijsnelheid van 20 km/u. In dit geval kan -- verschijnen of u ziet wisselende spanningswaarden op het Driver Information Centre.

Wanneer tijdens het inleren problemen optreden, ziet u een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profiel diepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Om veiligheidsredenen wordt aanbevolen om de profiel dieptes van de banden op één as niet meer dan 2 mm van elkaar af te laten wijken.



De wettelijk toegestane minimumprofiel diepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De positie van de slijtage-indicatoren wordt aangeduid door merktekens op de zijwand van de band.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde zijn als voorheen.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de 6 jaar te vervangen.

Banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moeten mogelijk de snelheidsmeter en de voorgeschreven bandenspanning geherprogrammeerd worden en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Na montage van banden met een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanning laten vervangen.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of velgen kan tot ongelukken leiden en maakt de typegoedkeuring van het voertuig ongeldig.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielborgmoeren mogen de wieldoppen niet worden bevestigd.

Naafdoppen

Banden met de maat 245/35 R20 hebben een specifieke naafdop. Om de dop van een gedemonteerd wiel te verwijderen, moet u de lippen één voor één losmaken. Duw de dop daarna in het midden vanaf de achterkant uit de velg.

Bij het monteren moet u de naafdop met de lippen recht voor de uitsparingen houden.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen zijn uitsluitend op de voorwielen toegestaan.

Gebruik altijd kettingen met fijne schakels waardoor het loopvlak en de binnenkanten (inclusief kettingslot) met niet meer dan 10 mm toenemen.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

5-deurs hatchback, 4-deurs sedan, Sports Tourer

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de bandenmaten 215/60 R16, 225/50 R17 en 235/45 R18.

Country Tourer

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op bandenmaat 235/45 R18.

Compact reservewiel

Sneeuwkettingen mogen niet op het tijdelijke reservewiel worden gebruikt.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

Stuur- en rijgedrag worden mogelijk beïnvloed.

Bij bandenpech:

Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.



De bandenreparatieset zit in een opbergvak onder de vloerafdekplaat van de bagageruimte.

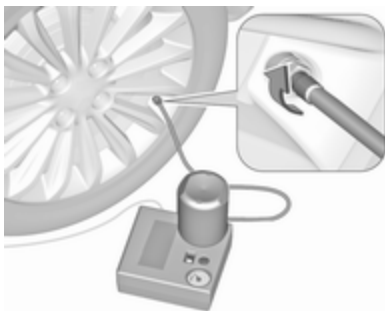
1. Haal de bandenreparatieset uit het opbergvak.
2. Verwijder de compressor.



3. Verwijder de aansluitkabel en de luchtslang uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



4. Schroef de compressorluchtslang op de koppeling van de fles afdichtmiddel.
5. Zet de fles afdichtmiddel in de houder op de compressor.
Plaats de compressor dichtbij de band, zodanig dat de fles afdichtmiddel rechtop staat.



6. Ventioldop van defecte band losschroeven.
7. Schroef de vulsling op het ventiel.
8. De schakelaar van de compressor moet op O staan.
9. Steek de compressorstekker in de 12V stekkerdoos of de aansteekraansluiting.
Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



10. Zet de wipschakelaar van de compressor op I. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
11. De manometer van de compressor geeft even max. 6 bar aan wanneer de fles afdichtmiddel wordt gelegeid (ca. 30 seconden). Daarna begint de druk te dalen.
12. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.
13. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 10 minuten worden bereikt. Bandenspanning ∇ 307. Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.

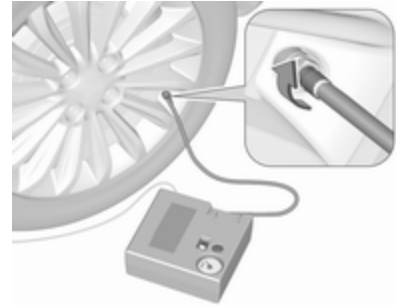


Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 10 minuten bereikt, dan de bandenreparatieset verwijderen. De auto één wielomwenteling verplaatsen. De bandenreparatieset weer aansluiten en het vulproces 10 minuten lang voortzetten. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Laat eventueel de te hoge bandenspanning af via de knop boven op de manometer.

De compressor niet langer dan 10 minuten laten werken.

14. Maak de bandenreparatieset los. Borglipje op houder indrukken om fles met afdichtmiddel uit houder te verwijderen. Bandenvulslang op de vrije aansluiting van fles met afdichtmiddel schroeven. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.
15. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.
16. Het op de fles met afdichtmiddel aanwezige etiket met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.
17. De rit onmiddellijk voortzetten, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Na ca. 10 km rijden (uiterlijk na 10 minuten) stoppen en de bandenspanning controleren. Hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel en compressor schroeven.



Bij een bandenspanning hoger dan 1,3 bar, de bandenspanning op de voorgeschreven waarde brengen. Procedure herhalen totdat de bandenspanning niet meer afneemt.

Bij een bandenspanning lager dan 1,3 bar, de auto niet meer gebruiken. De hulp van een werkplaats inroepen.

18. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

Let op

De rijeigenschappen van de herstellende band worden sterk beïnvloed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitte van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van 7 bar.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

De aanwezige hulpstukken kunnen voor het oppompen van ballen, luchtbedden en opblaasboten e.d. worden gebruikt. Deze zitten aan de onderkant van de compressor. Om

deze te verwijderen, schroeft u de compressorluchtslang erop en trekt u de adapter eruit.

Wiel verwisselen

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset ⇨ 271.

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechte stand draaien.
- Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Reservewiel verwijderen ⇨ 277.
- Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te wisselen in geval van bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.

- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielmoeren en schroefdraad met een schone doek voordat u het wiel monteert.

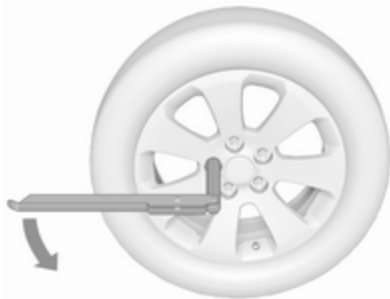
 Waarschuwing

Vet de wielbout, de wielmoer en de conus van de wielmoer niet in.

1. Wielmoerdoppen met een schroevendraaier loswippen en verwijderen.

Stalen velgen met dop: Wioldop verwijderen.

Lichtmetalen velgen: Wielmoerdoppen met een schroevendraaier loswippen en verwijderen. Ter bescherming een zachte doek tussen de schroevendraaier en de lichtmetalen velg aanbrengen.

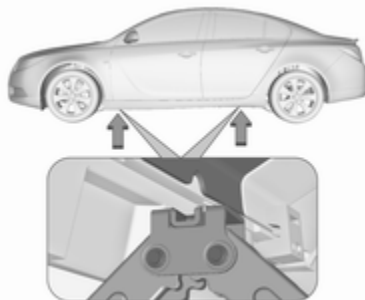


2. Klap de wielsleutel uit, zet deze stevig op de wielmoer en draai elke moer een halve slag los.

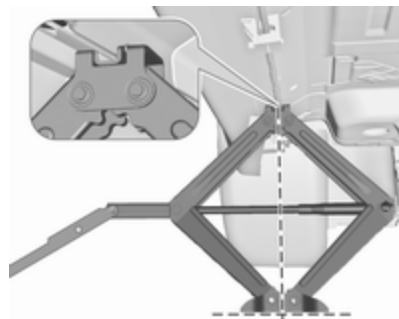
De wielen kunnen met wielborgmoeren beschermd zijn. Zet voor het losdraaien van deze specifieke moeren eerst de adapter voor de wielborgmoeren op de moerkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter ligt in het handschoenenkastje.



3. Bij sommige uitvoeringen is het kriksteunpunt afgedekt. Trek dit zijwaarts weg.



4. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat.



5. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zodanig onder het hefpunt dat deze niet kan losschieten.



Bevestig de wielsleutel en draai met de krik recht onder het kriksteunpunt aan de wielsleutel totdat het wiel van de grond komt.

6. Draai de wielmoeren los.
7. Wiel verwisselen. Reservewiel ⇨ 277.
8. Draai de wielmoeren erop.
9. Auto laten zakken.
10. Wielsleutel aanbrengen, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en de wielmoeren kruislings aanhalen. Het aanhaalmoment bedraagt 150 Nm.

11. Wioldop voor het aanbrengen zo verdraaien dat de ventielopening over het bandventiel valt.

Wielmoerdoppen aanbrengen.

12. Afdekking kriksteunpunt terugplaatsen.
13. Berg het vervangen wiel ⇨ 277, het autogereedschap ⇨ 264 en de adapter voor het vergrendelen van de wielborgmoeren ⇨ 72 op en zet ze vast.

14. Bandenspanning en het aanhaalkoppel van de wielmoeren van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk controleren.

Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.

Krikpositie voor liftplatform



Achterarmpositie van het liftplatform op de carrosserie onderaan.



Voorarmpositie van het liftplatform op de carrosserie onderaan.

Reservewiel

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset.

Bij het aanbrengen van een reservewiel met een andere maat dan de andere wielen kan het wiel worden beschouwd als een tijdelijk reservewiel en gelden de betreffende maximumsnelheden, zelfs als dit niet door een label wordt aangegeven. Raadpleeg een werkplaats voor informatie over de geldende maximumsnelheid.

Het reservewiel heeft een stalen velg.

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.



Het reservewiel ligt in de bagageruimte onder de vloerafdekplaat.

Verwijderen:

1. Open de vloerafdekplaat.
2. Het reservewiel zit vast met een vleugelmoer. Draai de vleugelmoer linksom en neem het reservewiel weg.

Onder het reservewiel bevindt zich de kist met boordgereedschap.

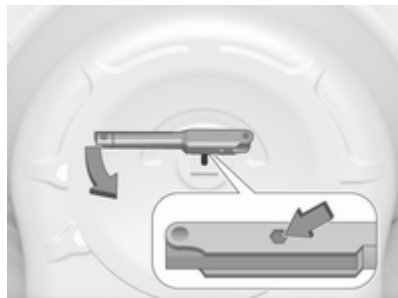
3. Als er na het verwiselen van een wiel geen wiel in de reservewielkuip wordt geplaatst, zet dan de gereedschapskist vast door de

vleugelmoer rechtsom terug te draaien en de vloerafdekking te sluiten.

Reservewiel in de reservewielkuip opbergen

De kuip van het reservewiel is niet ontworpen voor alle toegestane bandenmaten. Als er een wiel dat breder is dan het reservewiel moet worden opgeborgen in de kuip van het reservewiel, moet de schroefdraadbout voor de plaatsing van het wiel door een verlengbout, in de gereedschapskist, worden vervangen ⇨ 264. Bout vervangen:

- Haal de gereedschapskist uit de reservewielkuip.



- Plaats de zeskantkop van de wielsleutel en zorg ervoor dat hij goed vaststaat op de bout.
- Draai de wielsleutel naar links om de bout los te zetten. Verwijder de bout.
- Neem de verlengbout uit de gereedschapskist ⇨ 264 en schroef ze handvast met behulp van de zeskantkop van de wielsleutel.



- Berg de gereedschapskist en het beschadigde wiel met de buitenkant omhoog in de reservewielbak en borg deze door de vleugelmoer op de bout rechtsonder te draaien.

De vloerbedekking kan op het uitstekende wiel worden geplaatst.

Om het reservewiel terug in de uitsparing te plaatsen nadat u het defecte wiel hebt vervangen, moet u opnieuw de korte schroefdraadbout gebruiken. Verwissel de bout op dezelfde manier.

⚠ Waarschuwing

Bij het niet goed vastzetten van een krik, een wiel of andere apparatuur in de bagageruimte is er kans op letsel. Bij een noodstop of een botsing kunnen inzittenden door voorwerpen worden getroffen.

Bewaar het wiel, de krik en het gereedschap altijd op de daarvoor bestemde plaats en zet ze vast.

Compact reservewiel

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Als uw auto een lekke band krijgt wanneer u een ander voertuig sleept, moet u het compact reservewiel vooraan plaatsen en een volwaardig wiel achteraan.

Sneeuwkettingen ⇨ 270.

Reservewiel met draairichtingsgebonden band

Draairichtingsgebonden banden zo monteren dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Voor banden die tegen de draairichting in gemonteerd zijn geldt:

- Rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed. Laat de defecte band zo snel mogelijk vervangen of repareren en breng deze in plaats van het reservewiel aan.
- Bij regen en sneeuw bijzonder voorzichtig rijden.

Starthulp gebruiken

Niet starten met behulp van een snellader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een ander voertuig.

⚠ Waarschuwing

Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

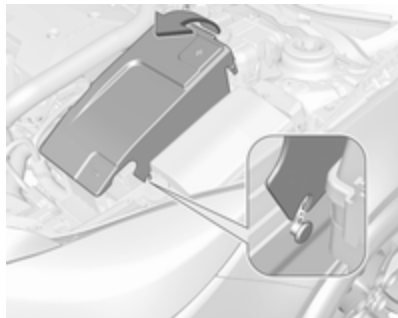
⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

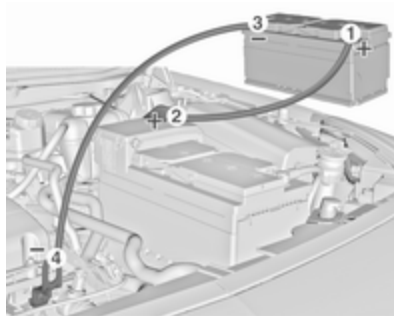
- De accu van de auto nooit aan vonken of open vuur blootstellen.

- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevriezen. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 volt). De capaciteit van de hulpstartaccu (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de lege accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm² (bij dieselmotoren 25 mm²) gebruiken.
- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu van de auto leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.

- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Handrem aantrekken, versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand **P**.



- Verwijder een eventuele afdekking van de accu als deze moet worden opgeladen of met hulpstartkabels moet worden gestart. Til de afdekking achteraan op en ontgrendel deze vooraan.
- Open de pluspoolbeschermkapen van beide accu's.



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Het andere uiteinde van de zwarte kabel op de massa van de auto aansluiten, bijv. op het motorblok of op een bout van de motorophanging. Zover mogelijk van de ontladen accu aansluiten; minimaal 60 cm.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na 5 minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van 1 minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. 3 minuten stationair laten draaien.
4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterraitverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Trekken

Auto slepen



5-deurs hatchback, 4-deurs sedan, Sports Tourer: klik de kap onderaan los en verwijder deze naar onderen.

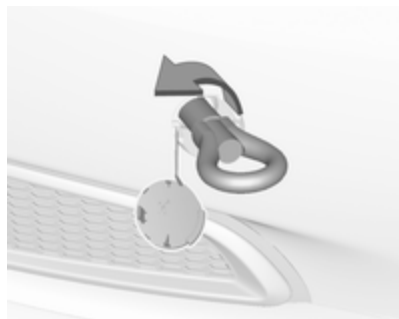


Country Tourer: steek een schroevendraaier in de gleuf bij de onderste rand van de kap. Maak de kap los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen. Plaats ter voorkoming van schade een doek tussen de schroevendraaier en het frame.



OPC: steek een schroevendraaier in de gleuf in de bovenste ronding van de kap. Maak de kap los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen. Plaats ter voorkoming van schade een doek tussen de schroevendraaier en het frame.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ↪ 264.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Ontsteking inschakelen om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwischer te kunnen bedienen.

Versnellingsbak in neutrale stand.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgasen van de slepende auto kunnen binnendringen.

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak en All-Wheel Drive: Wanneer de auto met alle vier de wielen op de grond wordt gesleept, zijn er geen technische beperkingen wat betreft de snelheid en afstand. Is er slechts één as opgetild, dan is de maximumsnelheid 50 km/u. Er is geen afstandsbeperking.

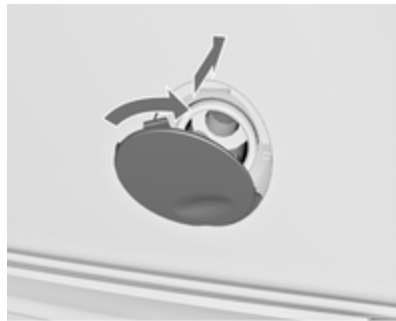
Auto's met automatische versnellingsbak en voorwielaandrijving: De auto moet voorwaarts worden gesleept, niet sneller dan 80 km/u en niet verder dan 100 km. In alle andere

gevallen en wanneer de versnellingsbak defect is, moet de vooras omhoog worden gezet.

Auto's met automatische versnellingsbak en All-Wheel Drive: De auto moet voorwaarts worden gesleept. Wordt de auto met alle vier de wielen op de grond gesleept, dan is de maximumsnelheid 50 km/u en mag de afstand niet groter zijn dan 50 km. Is de vooras opgetild, dan is de maximumsnelheid 50 km/u. Er is geen afstandsbeperking.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Na het slepen verwijdt u het sleepoog.



5-deurs hatchback, 4-deurs sedan, Sports Tourer: steek de kap onderaan erin, draai deze iets rechtsom en sluit de kap.

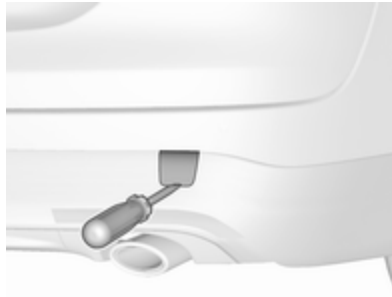
Country Tourer: steek de kap met de bovenste rand in de uitsparing en druk de kap vast.

OPC: steek de kap met de onderste rand in de uitsparing. Druk de kap in de bumper.

Andere auto slepen



5-deurs hatchback, 4-deurs sedan, Sports Tourer, OPC: klik de kap onderaan los en verwijder deze naar onderen.



Country Tourer: steek een schroevendraaier in de gleuf bij de onderste rand van de kap. Maak de kap los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen. Plaats ter voorkoming van schade een doek tussen de schroevendraaier en het frame.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 264.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sjorrog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het slepen verwijdt u het sleepoog.



5-deurs hatchback, 4-deurs sedan, Sports Tourer, OPC: steek de kap onderaan erin, draai deze iets rechtsom en vergrendel de kap.

Country Tourer: steek de kap met de bovenste rand in de uitsparing en druk de kap vast.

Verzorging van uiterlijk**Verzorging exterieur****Sloten**

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvetkend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. Voorruitwischer en achterrauwwischer uitschakelen. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoet wordt.

Breng regelmatig was op het lakwerk van de auto aan.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigungsoplossing om schade te voorkomen.

Voorzichtig

Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van vier tot negen.

Gebruik reinigingsmiddelen niet op warme oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat de scharnieren van alle portieren smeren door een werkplaats.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Rijverlichting

De glazen van de koplampen en de andere lampen zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten en in de was zetten

Zet de auto regelmatig in de was (uiterlijk wanneer het water geen druppeltjes meer vormt). Anders zal het lakwerk uitdrogen.

Polijsten is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Ruiten en ruitenwisserbladen

Een zachte, pluïsvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterrauit van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen.

Verwijder achtergebleven vuil van wisserbladen die strepen op de ruit veroorzaken, met een zachte doek en ruitenreiniger. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijderd.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisserbladen.

Zonnedak

Voor het reinigen nooit oplos- of schuurmiddelen, brandstoffen, agressieve middelen (bijv. lakreinigers, acetonhoudende oplossingen enz.), zuurhoudende of sterk alkalische middelen dan wel schuurspunten gebruiken. Geen was of polijstmiddelen op het zonnedak aanbrengen.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze/rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Vloeibaar-gassysteem

Gevaar

Vloeibaar gas is zwaarder dan lucht en kan zich op lage punten verzamelen.

Wees voorzichtig wanneer u in een werkkuil aan het chassis werkt.

Voor lakwerk en bij gebruik van een droogcabine bij een temperatuur boven 60 °C moet de LPG-tank worden verwijderd.

Breng geen wijzigingen aan het vloeibaar-gassysteem aan.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Instrumentengroep en de displays alleen met een zachte, vochtige doek reinigen. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie	288
Service-informatie	288
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen	289
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	289

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het uitgebreide bijgewerkte service-schema voor uw auto is beschikbaar in de werkplaats.

Servicedisplay ⇨ 104.

Europese service-intervallen

Aan het voertuig moet om de 30.000 km onderhoud gepleegd worden, of na 1 jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

Bij een zwaardere belasting, bijv. bij taxi's en politievoertuigen, geldt wellicht een korter onderhoudsinterval.

De Europese service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Macedonië, Malta, Monaco, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, San Marino, Servië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden, Zwitserland.

Servicedisplay ⇨ 104.

Internationale service-intervallen

Aan het voertuig moet om de 15.000 km onderhoud gepleegd worden, of na 1 jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/-en: Koude starts, vaak stoppen en optrekken, rijden met een aanhanger, rijden in de bergen, rijden op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de

lucht, rijden op grote hoogtes en aanzienlijke temperatuurwisselingen. In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval worden verricht.

De internationale service-intervallen zijn geldig in de landen die niet tot de groep behoren waarvoor de Europese service-intervallen werden opgesteld.

Servicedisplay ⇨ 104.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het Service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het Service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Service-interval met resterende levensduur van motorolie

De service-interval is gebaseerd op diverse parameters afhankelijk van het gebruik.

Het service-display meldt wanneer de motorolie moet worden verversd.

Servicedisplay ⇨ 104.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik uitsluitend producten die aan de aanbevolen specificaties voldoen.

Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwiteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De

viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Dexos is de nieuwste kwaliteit motorolie, en biedt optimale bescherming voor benzine- en dieselmotoren. Indien deze niet voorhanden is, moet motorolie van een andere gerenommeerde kwaliteit worden gebruikt. Aanbevelingen voor benzinemotoren zijn ook geldig voor motoren met de brandstoffen Compressed Natural Gas (CNG), Liquified Petroleum Gas (LPG) en Ethanol (E85).

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 294.

Motorolie bijvullen

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken mogen door elkaar worden gebruikt, zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliekwaliteit en -viscositeit.

Het gebruik van motorolie met alleen ACEA A1/B1 of alleen A5/B5-kwaliteit is verboden, omdat deze in bepaalde omstandigheden langdurige motorschade kan veroorzaken.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 294.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Motorolieviscositeitswaarden

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt geklasseerd door twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Selecteer de betreffende viscositeitsindex afhankelijk van de minimumomgevingstemperatuur ⇨ 294.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hoge omgevingstemperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik uitsluitend Long Life koelvloeistof/antivries (LLC) op basis van organisch zuur, die voor de auto is goedgekeurd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Het systeem is af fabriek afgevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiewering en vorstbescherming tot een temperatuur van ca. -28 °C. In koude regio's met extreem lage temperaturen biedt de af fabriek bijgevoerde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37 °C. Deze concentratie dient het gehele jaar in stand te worden gehouden. Het gebruik van extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kan functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt afgewezen.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. De hulp van een werkplaats inroepen.

Rem- en koppelingsvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

AdBlue

Gebruik AdBlue alleen voor het terugbrengen van het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen ⇨ 172.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie	292
Voertuigidentificatienummer	292
Typeplaatje	292
Motor-ID	293
Autogegevens	294
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	294
Motorgegevens	297
Prestaties	299
Voertuiggewicht	302
Afmetingen auto	305
Inhouden	306
Bandenspanningswaarden	307

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer



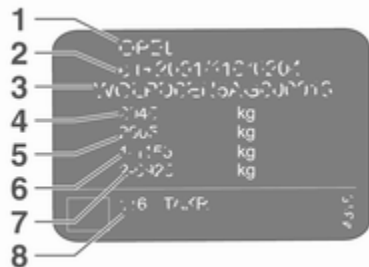
Het voertuigidentificatienummer is zichtbaar door de voorruit.

Het voertuigidentificatienummer kan op het typeplaatjes en op de bodemplaat, onder de vloerbedekking, zichtbaar onder een afdekking of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel zijn gestempeld.

Typeplaatje



Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1 : fabrikant
- 2 : typegoedkeuringsnummer
- 3 : voertuigidentificatienummer
- 4 : toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
- 5 : toegelaten totaal treingewicht in kg
- 6 : maximale toegelaten belading van de vooras in kg
- 7 : maximale toegelaten belading van de achteras in kg
- 8 : voertuigspecifieke of landspecifieke gegevens, bijv. MY = modeljaar

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto. Indien bijv. de vooras maximaal wordt belast, mag de achteras slechts met een gewicht worden belast dat gelijk is aan het maximaal toelaatbare totaalgewicht verminderd met de voorasbelasting.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specifi-

caties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Motor-ID

In de tabellen met technische gegevens wordt de motoraanduiding gehanteerd. In de motorgegevenstabel staat ook de productiecode. Motorgegevens ⇨ 297.

Voor het bepalen van de betreffende motor kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Op de conformiteitsverklaring staat de motoraanduiding, op andere nationale papieren kan de productiecode staan. Meet de zuigerverplaatsing en het motorvermogen om de betreffende motor te bepalen.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Europees serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 288

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u één keer tussen elke olieerversing max. 1 liter motorolie van de kwaliteit ACEA C3 gebruiken.

Motorolieviscositeitswaarden

Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 288

Omgevingstemperatuur	Benzine- en dieselmotoren
tot -25 °C	SAE 5W-30 of SAE 5W-40
onder -25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40

Internationaal serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 288

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
dexos 1 (indien verkrijgbaar)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u de onderstaande oliequaliteiten gebruiken:

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 288

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 288

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 288

API SM	✓	–
API SN bronbehoud	✓	–

Motorolieviscositeitswaarden

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 288

Omgevingstemperatuur	Benzine- en dieselmotoren
tot -25 °C	SAE 5W-30 of SAE 5W-40
onder -25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40
tot -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ of SAE 10W-40 ¹⁾

1) Toegestaan, maar gebruik van SAE 5W-30 of SAE 5W-40 met dexos-kwaliteit is aanbevolen.

Motorgegevens

Motoraanduiding	B14NET	B14NET	B16SHL	B18XER	B20NHT	B28NER
Verkoopaanduiding	1.4	1.4 LPG	1.6	1.8	2.0	OPC
Productiecode	B14NET	B14NET	B16SHT	B18XER	B20NHT	B28NET
Cilinderinhoud [cm ³]	1364	1364	1598	1796	1998	2792
Motorvermogen [kW]	103	103	125	103	184	239
bij 1/min	4900-6000	4900-6000	4750-6000	6300	5300	5250
Koppel [Nm]	200	200	260	175	400	435
bij 1/min	1850-4900	1850-4900	1650-4500	3800	2500-4000	5250
Brandstofsoort	Benzine	Benzine/LPG	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine
Octaangetal RON ²⁾						
aanbevolen	95	95	98	95	95	98
mogelijk	98	98	95	98	98	95
mogelijk	91	91	91	91	91	91 ³⁾
Bijkomende brandstofsoort	–	Vloeibaar gas (LPG)	–	–	–	–

2) Een landspecifiek label op de tankklep heeft altijd prioriteit boven de motorspecifieke vereisten.

3) Alleen mogelijk wanneer een hoge motorbelasting, volgas rijden alsmede bergritten met een caravan/aanhanger of zware lading worden vermeden.

298 Technische gegevens

Motoraanduiding	B16DTJ	B16DTH	B20DTH
Verkoopaanduiding	1.6 CDTI	1.6 CDTI	2.0 CDTI
Productiecode	B16DTH	B16DTH	B20DTH
Cilinderinhoud [cm ³]	1598	1598	1956
Motorvermogen [kW]	88	100	125
bij 1/min	4000	3500-4000	3750
Koppel [Nm]	320	320	400
bij 1/min	2000	2000-2250	1750-2500
Brandstofsoort	Diesel	Diesel	Diesel

Prestaties

5-deurs hatchback/4-deurs sedan

Motor	B20NHT						
	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT	AWD ⁴⁾	B28NER
Topsnelheid [km/u]							
Handgeschakelde versnellingsbak	205	195	220	205	250	250	250 ⁵⁾ /270
Automatische versnellingsbak	–	–	210	–	245	245	250 ⁵⁾ /270

4) All-wheel drive.

5) Beperkte snelheid

Motor	B16DTJ	B16DTH	B20DTH	B20DTH AWD ⁴⁾
Topsnelheid [km/u]				
Handgeschakelde versnellingsbak	195/200 ⁶⁾	205/210 ⁶⁾	225	215
Automatische versnellingsbak	–	200	220	210

4) All-wheel drive.

6) CO₂ verminderd.

Sports Tourer

Motor	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT	B20NHT AWD ⁴⁾	B28NER
Topsnelheid [km/u]							
Handgeschakelde versnellingsbak	200	190	215	200	245	240	250 ⁵⁾ /270
Automatische versnellingsbak	–	–	205	–	240	235	250 ⁵⁾ /270

4) All-wheel drive.

5) Beperkte snelheid

Motor	B16DTJ	B16DTH	B20DTH	B20DTH AWD ⁴⁾
Topsnelheid [km/u]				
Handgeschakelde versnellingsbak	190/195 ⁷⁾	200/205 ⁷⁾	220	210
Automatische versnellingsbak	–	195	215	205

4) All-wheel drive.

7) CO2 verminderd.

Country Tourer

Motor	B16SHL	B20NHT AWD ⁴⁾	B20DTH	B20DTH AWD ⁴⁾
Topsnelheid [km/u]				
Handgeschakelde versnellingsbak	215	235	220	205
Automatische versnellingsbak	205	230	215	200

4) All-wheel drive.

Voertuiggewicht

Rijklaargewicht, basisuitvoering zonder enige opties

4-deurs sedan	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
[kg]	B14NET	1513	–
	B14NET LPG	1581	–
	B16SHL	1571	1613
	B18XER	1513	–
	B20NHT	1614	1613
	B20NHT - aandrijving op alle wielen	1733	1788
	B28NER - aandrijving op alle wielen	1810	1835
[kg]	B16DTJ	1571	–
	B16DTH	1571	1623
	B20DTH	1613	1664
	B20DTH - aandrijving op alle wielen	1788	1788

Rijklaargewicht, basisuitvoering zonder enige opties

5-deurs hatchback Motor		Handgeschakelde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
[kg]	B14NET	1553	–
	B14NET LPG	1581	–
	B16SHL	1613	1613
	B18XER	1503	–
	B20NHT	1613	1664
	B20NHT - aandrijving op alle wielen	1788	1788
	B28NER - aandrijving op alle wielen	1825	1843
[kg]	B16DTJ	1613	–
	B16DTH	1613	1623
	B20DTH	1613	1664
	B20DTH - aandrijving op alle wielen	1788	1816

Rijklaargewicht, basisuitvoering zonder enige opties

Sports Tourer Motor		Handgeschakelde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
[kg]	B14NET	1613	–
	B14NET LPG	1664	–
	B16SHL	1701	1701
	B18XER	1613	–
	B20NHT	1701	1733
	B20NHT - aandrijving op alle wielen	1843	1843
	B28NER - aandrijving op alle wielen	1940	1953
[kg]	B16DTJ	1664	–
	B16DTH	1664	1701
	B20DTH	1733	1743
	B20DTH - aandrijving op alle wielen	1865	1901

Rijklaargewicht, basisuitvoering zonder enige opties

Country Tourer Motor		Handgeschakelde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
[kg]	B16SHL - voorwielaandrijving	1701	1701
	B20NHT - aandrijving op alle wielen	1843	1843
[kg]	B20DTH - voorwielaandrijving	1733	1733
	B20DTH - aandrijving op alle wielen	1865	1929

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

Beladingsinformatie ⇨ 85.

Afmetingen auto

	4-deurs sedan	5-deurs hatchback	Sports Tourer	Country Tourer
Lengte [mm]	4842	4842	4920	4920
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1856	1856	1856	1856
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2084	2084	2084	2084
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1498	1498	1520	1530
Hoogte van auto - Achtercompartiment open [mm]	1830	2175	2184	2195
Lengte vloer bagageruimte [mm]	1003	1003	1086	1086
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1895	1895	1908	1908
Breedte bagageruimte [mm]	1027	1027	1030	1030
Hoogte bagageruimte [mm]	356	436	677	677
Wielbasis [mm]	2737	2737	2737	2737
Diameter draaicirkel [m]	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05

Inhouden

Motorolie

Motor	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT FWD ⁸⁾	B20NHT AWD ⁹⁾	B28NER
inclusief filter [l]	4,0	4,0	5,5	4,5	4,7	5,7	6,3
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

⁸⁾ Voorwielaandrijving.

⁹⁾ All-wheel drive.

Motor	B16DTJ	B16DTH	B20DTH
inclusief filter [l]	5,0	5,0	5,25
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Brandstoftank

Benzine/diesel, tankinhoud [l]	70
LPG, tankinhoud [l]	41

AdBlue-tank

AdBlue, tankinhoud [l]	7,5
------------------------	-----

Bandenspanningswaarden

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de modelvariant. De volgorde van de catalogusmodellen is als volgt:

- Auto's met voorwielaandrijving: 5-deurs hatchback/4-deurs sedan.
- Auto's met voorwielaandrijving: Sports Tourer.
- Auto's met voorwielaandrijving: Country Tourer.
- Auto's met aandrijving op alle wielen: 5-deurs hatchback/4-deurs sedan.
- Auto's met aandrijving op alle wielen: Sports Tourer.
- Auto's met aandrijving op alle wielen: Country Tourer.

Zie de tabelkop voor de juiste bandenspanning voor uw model.

Bandenspanningen voor auto's met voorwielaandrijving

5-deurs hatchback/4-deurs sedan

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor	achter	voor	achter	voor	achter
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, B18XER	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/50 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B16SHL	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
B20NHT	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/55 R17						
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B20NHT met Sport- chassis en Brembo rem 18"	245/40 R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						
B16DTJ, B16DTH	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	225/55 R17, 245/35 R20						

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B20DTH	215/60 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	235/45 R18,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B20DTH met Sport- chassis en Brembo rem 18"	245/40 R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						
Alle	Compact reservewiel	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	125/80 R16						
	125/70 R17						

Sports Tourer

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, B18XER	215/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
B20NHT	225/50 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18, 245/35 R20, 225/55 R17, 245/40 R19, 245/45 R18						

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B20NHT met Sport-chassis en Brembo rem 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
B16SHL, B16DTJ, B16DTH	215/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B20DTH	225/55 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH met Sport-chassis en Brembo rem 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
Alle	Compact reservewiel 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

316 Technische gegevens

Country Tourer - voorwielaandrijving

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B16SHL	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
Alle	Compact reservewiel 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Bandenspanningen voor auto's met All-Wheel Drive

5-deurs hatchback/4-deurs sedan

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B20NHT	225/50 R17, 245/35 R20	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19						
B20NHT met Sport- chassis en Brembo rem 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B20DTH	225/55 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/50 R17,						
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
B20DTH met Sport- chassis en Brembo rem 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B28NER	235/45 R18, 245/40 R19, 255/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	300/3,0 (43)
Alle	Compact reservewiel 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

320 Technische gegevens

Sports Tourer

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B20NHT,	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH	245/45 R18, 245/40 R19						
	225/50 R17, 235/45 R18, 245/35 R20	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B28NER	255/35 R20, 235/45 R18, 245/40 R19	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	320/3,2 (46)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
Alle	Compact reservewiel 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Country Tourer - aandrijving op alle wielen

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B20NHT, B20DTH	225/55 R17, 235/45 R18, 235/50 R18, 245/45 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
Alle	Compact reservewiel 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Klantinformatie

Klantinformatie	322
Conformiteitsverklaring	322
Reparatie ongevalschade	325
Erkenning van software	325
Gedeponeerde handelsmerken	328
Registratie van voertuigdata en privacy	329
Event Data Recorders (EDR) ..	329
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	330

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radio-uitzendsystemen

Deze auto heeft systemen die radiogolven conform Richtlijn 1999/5/EC of 2014/53/EU verzenden en/of ontvangen. Deze systemen voldoen aan de essentiële vereisten en alle andere relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EC of 2014/53/EU. Exemplaren van de originele Conformiteitsverklaringen vindt u op onze website.

Radarsystemen

Landspecifieke conformiteitsverklaringen voor radarsystemen staan op de volgende pagina:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0051TR
 Description / Intended Use: Electronically Scanned Radar version 2.5 (ESR2.5), object detection radar utilized for vehicular safety and convenience applications
 Applied RF Exposure Standard: EN 62311
 Applied RF Emissions Standard: EN 301 091
 Applied EMC Standard: EN 301 489: 2011-09
 Applied Safety Standard: IEC 60950-1: 2005/A1:2009 (2nd Edition) and/or EN 60950-1:2006/A1:2010

Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

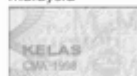
Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário

Indonesia

27260/SDPPI/2012
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2012/191
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: E 008693

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément : MR 7677 ANRT
 2012
 Date d'agrément : 28/11/2012

Singapore
 Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

ICASA
 TA-2012/1278
 APPROVED

South Korea


 방송통신위원회
 인증번호 : KCC-CR04AL2C0051TR

Taiwan

 CCAB13LP008072

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 ER0099791/12
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0051TR IC: 3432A-0051TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GW-Teilenummern:** 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMA9237 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMA5127 Vehicle Integrity-Holding and Service Station Jacking
 GMA15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 69427 Rüsselsheim
 T 06 07 42 17 20 1 18 04 42 17 88 00
 www.opel.de

Vorstand:
 Michael Frey, Klaus Naumann (Vorsitzende/r),
 Michael J. Adams, Holger Knaum,
 Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thum, Susanne Weßlein, Julia Wilkens

Aufsichtsrat:
 Stephan J. Graf (Vorsitzende/r)

Sitz des Geschäftsführers: Rüsselsheim
 Amtsgericht Rüsselsheim
 Amtsgericht Rüsselsheim, Nr. 80/08
 Eintragsnummer der AG: 1430

Vertaling van de oorspronkelijke conformiteitsverklaring

Conformiteitsverklaring conform EG-richtlijn 2006/42/EC

Bij deze verklaren wij dat het product:

Productaanduiding: Krik

Type/GM onderdeelnummer:
13348505, 13504504

voldoet aan de bepalingen van richtlijn 2006/42/EC.

Gehanteerde technische normen:

GMN9737	: krikken
GM 14337	: standaarduitrusting krik - hardwaretests
GMN5127	: voertuigintegriteit - takelen en opkrikken bij onderhoudsstation
GMW15005	: standaarduitrusting krik en reserveband, boordtest
ISO TS 16949	: kwaliteitsborgings-systemen

Ondergetekende is bevoegd tot het samenstellen van de technische documentatie.

Rüsselsheim, 31 januari 2014

was getekend

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Reparatie ongevalschade**Lakdikte**

Afhankelijk van productietechnieken kan de dikte van de laklaag variëren tussen 50 en 400 µm.

Een verschil in de lakdikte is daarom geen aanwijzing voor een reparatie na een ongeval.

Erkenning van software

Bepaalde OnStar-componenten bevatten software van libcurl en unzip en andere software van derden. Hieronder vindt u de kennisgevingen en

licenties m.b.t. libcurl en unzip. Ga voor andere software van derden naar <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

U vindt de vertaalde tekst onder de originele tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in

an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Auteursrecht en toestemming

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rechten voorbehouden.

Hierbij wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel, al dan niet tegen een vergoeding, te gebruiken, te wijzigen en te distribueren, op voorwaarde dat bovenstaande vermelding van het auteursrecht in alle exemplaren is opgenomen.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet, inclusief maar niet beperkt tot de garanties m.b.t. verhandelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en geen inbreuk op rechten van derden. De auteurs of de houders van het auteursrecht zijn in geen geval aansprakelijk voor een claim, schadeclaim of andere aanspraken inzake een verbintenis, onrechtmatige daad of anderszins als gevolg van of in verband met de software of het gebruik of andere aspecten in de software.

Behalve zoals vastgesteld in deze voorwaarden zal de naam van een auteursrechthebbende niet in advertenties of op andere manieren worden gebruikt om de verkoop, het gebruik of andere handelingen in deze Software te bevorderen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder.

unzip

Dit is versie 2005-Feb-10 van de Info-ZIP copyright- en licentievoorwaarden. De definitieve versie van dit document treft u voor onbepaalde tijd aan op <ftp://ftp.info-zip.org/pub/info-zip/license.html>

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rechten voorbehouden.

Voor de toepassing van deze auteursrecht- en licentievoorwaarden wordt "Info-ZIP" gedefinieerd als de volgende groep individuen:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet. Info-ZIP en zijn medewerkers zullen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade, voortkomend uit het gebruik van deze software of het niet in staat zijn om deze software te gebruiken.

Aan iedereen wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel te gebruiken, inclusief commerciële toepassingen, en om het te wijzigen en gratis te distribueren, behoudens de volgende beperkingen:

1. Bij verspreiding van de broncode moeten bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden steeds worden opgenomen.
2. Bij her distributie in binaire vorm (gecompileerde uitvoerbare bestanden) moet de bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden worden opgenomen in de documentatie en/of in andere materialen die worden

meegeleverd. De enige uitzondering op deze voorwaarde is her distributie van een standaard binair bestand UnZipSFX (inclusief SFXWiz), als onderdeel van een zelfuitpakkend archiefbestand; dit is toegestaan zonder opname van deze licentie, op voorwaarde dat de normale SFX-banner niet uit het binaire bestand is verwijderd of dat deze uitgeschakeld.

3. Gewijzigde versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot poorten naar nieuwe besturingssystemen, bestaande poorten met nieuwe grafische interfaces en dynamische, gedeelde of statische versies van bibliotheken, moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als zijnde de originele bron. Dergelijke gewijzigde versies mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als informatie-ZIP-versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot het labelen van de gewijzigde versie met de naam "info-ZIP" (of een variant daarvan, inclusief

maar niet beperkt tot verschillende uitvoeringen van de hoofdletters en kleine letters), "Pocket UnZip", "WiZ" of "MacZip", zonder de uitdrukkelijke toestemming van Info-ZIP. In dergelijke gewijzigde versies is het daarnaast verboden om een onjuiste voorstelling van zaken te geven als gevolg van het gebruik van de e-mailadressen van Zip-Bugs of Info-ZIP of de URL('s) van Info-ZIP.

4. Info-ZIP behoudt het recht om de namen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" en "MacZip" te gebruiken voor zijn eigen bronversies en binaire versies.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® is een gedeponeerd handelsmerk van Apple Inc.

iPhone® en iPod® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® is een gedeponeerd handelsmerk van Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® is een gedeponeerd handelsmerk van EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Gegevensopslagmodules in de auto

Een groot aantal elektronische componenten van uw auto bevat gegevensopslagmodules die tijdelijk of permanent technische gegevens over de staat van de auto, voorvallen en fouten opslaan. In het algemeen documenteert deze technische informatie de staat van onderdelen, modules, systemen of de omgeving.

- bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus)
- statusberichten van de auto en de componenten ervan (bijv. aantal wielomwentelingen / rotatiesnelheid, afremming, dwars-acceleratie)
- storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten

- reacties van de auto in bepaalde rijtsituaties (bijv. afgaan van airbag, activering van stabiliteitsregeling)
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur)

Deze gegevens zijn uitsluitend technisch en helpen bij het identificeren en corrigeren van fouten en het optimaliseren van boordfuncties.

Bewegingsprofielen die op afgelegde routes duiden, kunnen niet met deze gegevens worden aangemaakt.

Als diensten worden gebruikt (bijv. reparaties, serviceprocessen, garantiegevallen, kwaliteitsborging) kunnen medewerkers van het servicenetwerk (met inbegrip van de fabrikant) deze technische informatie lezen in de gebeurtenis- en foutgegevensopslagmodules waarbij speciale diagnostische apparaten worden gebruikt. Raadpleeg desgewenst deze werkplaatsen voor meer informatie. Na het corrigeren van een fout worden de gegevens gewist uit de foutopslagmodule of worden ze constant overschreven.

Bij het gebruik van deze auto kunnen er zich situaties voordoen waarin deze technische gegevens in verband met andere informatie (o.a. ongevalmelding, schade aan de auto, getuigenverklaringen) met een persoon kunnen worden geassocieerd - mogelijk met behulp van een expert.

Extra functies die contractueel zijn overeengekomen met de klant (bijv. locatie van auto in noodgevallen) maken de overdracht van bepaalde autogegevens uit de auto mogelijk.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de controle van de bandenspanning en beveiliging van het ontstekingssysteem. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals radiogestuurde afstandsbedieningen voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten en zenders in de auto voor het openen van garagedeuren. RFID-technologie in Opel-voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel-systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aan/Uit-knop.....	163
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	289, 294
Aanduidingen op banden	265
Aangeslagen lampenglazen	141
Aanhangerkoppeling.....	232
Aanhangerstabilisatie	235
Aanhanger trekken	233
Accessoires en modificaties van auto	238
Accu	244
Achterlichten	253
Achterrautiverwarming	43
Achteruitkijkcamera	216
Achteruitrijlichten	141
Actieve hoofdsteunen.....	48
Actieve noodrem.....	204
Adaptief rijlicht (AFL)	137
Adaptieve cruise control.....	113, 192
Adaptive Forward Lighting	112
AdBlue.....	111, 172
Afmetingen auto	305
Afstand tot voorligger.....	109
Airbag deactiveren	65
Airbag-deactivering	107
Airbag en gordelspanners	107
Airbaglabel.....	60
Airbagsysteem	60
Airconditioning	146

Airconditioning regelmatig aanzetten	160
Alarmknipperlichten	139
Algemene informatie	232
Algemene richtlijnen voor het rijden.....	162
All-wheel drive	181
Andere auto slepen	283
Antiblokkeersysteem	181
Antiblokkeersysteem (ABS)	109
Armsteun.....	55, 56
Armsteun met opbergruimte	73
Asbakken	95
Autogegevens.....	294
Autokrik.....	264
Automatische dimfunctie	39, 40
Automatische transmissievloeistof.....	241
Automatische verlichting	134
Automatische versnellingsbak ...	175
Automatisch geregelde airconditioning	149
Automatisch geregelde airconditioning met twee zones	153
Automatisch vergrendelen	28
Auto ontgrendelen	6
Auto slepen	281
Auto stallen.....	238
Autostop.....	112, 167

B

Bagageruimte	29, 74
Bagageruimte-afdekking	76
Banden- en velgmaat veranderen	269
Bandenreparatieset	271
Bandenspanning	265
Bandenspanningscontrolesys- teem	111, 267
Bandenspanningswaarden	307
Baselevel-display	114
Batterijspanning	124
Bedieningsorganen	88
Bekerhouders	72
Bekleding	286
Beladingsinformatie	85
Bestuurdersondersteuningssys- temen	189
Beveiliging van de auto	34
Binnenspiegels	40
Binnenverlichting	142, 257
Blindehoeksysteem	212
BlueInjection	172
Bochtverlichting	137
Bolle vorm	37
Boordgereedschap	264
Boordinformatie	123
Brandstof	224
Brandstofkeuzeschakelaar	103
Brandstofmeter	103

Brandstofverbruik - CO ₂ -uitstoot	232
Brandstof voor benzinemotoren	224
Brandstof voor dieselmotoren	225
Brandstof voor rijden op LPG	225
Buitenspiegels	37
Buitentemperatuur	92
Buitenverlichting	133

C

Car Pass	21
Centrale vergrendeling	24
Claxon	13, 89
Colour-Info-Display	120
Conformiteitsverklaring	322
Contactslootstanden	162
Controlelampen	102, 106
Controle over de auto	162
Controles	239
Cruise control	113, 189

D

Dagrijlicht	136
Dagteller	102
Dak	44
Dakbelasting	85
Dakdrager	85
DEF	172
Diefstalalarmsysteem	34
Dieselbrandstofsysteem ontluchten	246
Dieseluitlaatvloeistof	172

Dimlicht of grootlicht	133
Driepuntsgordel	58
Driver Information Center	114

E

Eerste hulp	84
Elektrisch bediende ruiten	41
Elektrische aansluitingen	94
Elektrische handrem	108, 182
Elektrische stoelverstelling	52
Elektrische verstelling	37
Elektrisch systeem	257
Elektronische rijprogramma's	178
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem	110
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	185
Elektronische stabiliteitsregeling uit	110
Elektronisch sleutelsysteem	22
Erkenning van software	325
Event Data Recorders (EDR)	329

F

FlexOrganizer	79
Frontaal airbagsysteem	63
Frontaanrijdingswaarschuwing	200

G

Gebruik van deze handleiding	3
Gedeponeerde handelsmerken	328

Geluidssignalen	123
Gereedschap	264
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	4
Gevarendriehoek	83
Gloeilamp vervangen	247
Gordels.....	56
Gordelverklikker	106
Gordijnairbagsysteem	64
Grootlicht	112, 135
Grootlichtassistentie.....	112, 135

H

Halogeenkoplampen	248
Handbediende ruiten	41
Handgeschakelde versnellingsbak	180
Handmatige dimfunctie	40
Handmatige modus	177
Handmatige stoelverstelling.....	50
Handrem.....	181, 182
Handschoenenkastje	72
Handzender	21
Hellingrem	184
Hoofdsteunen	47
Hoofdsteunverstelling	8
Hulpverwarming.....	158

I

Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	68
Indicatie afstand tot voorligger. .	204
Info-Displays.....	114
Inhouden	306
Inklapbare spiegels	38
Inleiding	3
Instapverlichting	143
Instrumentengroep	96
Instrumentenverlichting	257
Interactief rijstelsysteem.....	186
Interieurverlichting.....	141
ISOFIX- kinderveiligheidssystemen.....	71

K

Katalysator	171
Kentekenverlichting	256
Keuzehendel	176
Kilometerteller	102
Kindersloten	29
Kinderveiligheids-systemen.....	66
Klimaatregeling	15
Klimaatregelsystemen.....	146
Klok	92
Koelvloeistof	242
Koelvloeistof en antivries.....	289
Koelvloeistoftemperatuur	110
Koelvloeistoftemperatuurmeter .	104

Koplampinstelling in het buitenland	136
Koplampverstelling	136

L

Laadsysteem	107
Lane Departure Warning....	109, 223
Leeslampen	142
Lekke band.....	274
Lichtschakelaar	133
Lichtsignaal	136
Luchtinlaat	160

M

Meters.....	102
Midlevel-display.....	114
Mistachterlicht	113
Mistachterlichten	140
Mistlamp	112
Mistlampen	252
Mistlampen voor	140
Motorgegevens	297
Motor-ID.....	293
Motorkap	239
Motorolie	240, 289, 294
Motoroliedruk	111
Motor starten	165

N

Nieuwe auto inrijden	162
----------------------------	-----

O		R		S	
Obstakeldetectiesystemen.....	206	Radiofrequentie-identificatie (RFID).....	330	Sjorogen	79
Olie, motor.....	289, 294	Regelbare instrumentenverlichting.....	141	Slepen.....	232, 281
OnStar.....	128	Regeleenheid smartphone.....	122	Sleutel, opgeslagen instellingen...	23
Ontlaadbeveiliging accu	144	Registreren van autogegevens en privacy.....	329	Sleutels	20
Opbergruimte.....	72	Remassistentie	184	Sleutels, sloten.....	20
Opbergruimte voor.....	73	Rem- en koppelingssysteem	108	Sneeuwkettingen	270
Opbergvakken.....	72	Rem- en koppelingsvloeistof.....	289	Snelheidsbegrenzer.....	113, 191
Opgeslagen instellingen.....	23	Remmen	181, 244	Snelheidsmeter	102
Opschakelen.....	109	Remvloeistof	244	Spiegelverstelling	8
Overzicht instrumentenpaneel	10	Reparatie ongevalschade.....	325	Sproeiervloeistof	243
P		Reservewiel	277	Startbeveiliging	37, 112
Panne.....	281	Richtingaanwijzer	106	Starten en bedienen.....	162
Parkeerhulp	39, 206	Richtingaanwijzers	139	Starthulp gebruiken	279
Parkeerlichten	141	Richtingaanwijzer vooraan.....	248	Stoelpositie	49
Parkeren	19, 169	Roetfilter.....	111, 171	Stoelverstelling	6
Park pilot met ultrasoonsensoren	206	Rolschermen	43	Stoelverwarming.....	55
Pedaal intrappen.....	108	Ruiten.....	40	Stop/Start-systeem.....	167
Persoonlijke instellingen	125	Rijgedrag en aanhangertips	233	Storing	179
Pollenfilter	160	Rijregelsystemen.....	184	Storing elektrische handrem.....	109
Portieren.....	29	Rijverlichting	12, 112	Storingsindicatielamp	108
Portier open	113	S		Stroomonderbreking	179
Prestaties	299	Selectieve katalysatorreductie....	172	Sturen.....	162
Profiel diepte	269	Service	160, 288	Stuurbedieningsknoppen	88
Q		Service-display	104	Stuurbekrachtigingsvloeistof.....	243
Quickheat.....	158	Service-informatie	288	Stuurwiel instellen	9
				Stuurwielverstelling	88
				Symbolen	4

T

Tanken	227
Te laag brandstofpeil	112
Toerenteller	103
Top-Tether-bevestigingsogen.....	71
Traction Control	184
Traction Control-systeem uit.....	110
Trekhaak	234
Trekstang.....	232
Typeplaatje	292

U

Uitlaatgassen	170
Uitrol-brandstofafsluiter	167
Uitstapverlichting	143
Ultrasoonparkeerhulp	110
Uplevel-display.....	114
Uw autogegevens	3

V

Valetmodus.....	120
Variabele stuurbevestiging.....	109
Vaste luchtroosters	159
Veiligheidsgordel	8
Veiligheidsgordels	56
Veiligheidsnet	81
Velgen en banden	265
Ventilatie.....	56, 146
Ventilatieopeningen.....	158
Verbanddoos	84
Vergrendelingsstelsel	34

Verkeersbordherkenning....	113, 219
Verlichting middenconsole	143
Verlichtingsfuncties.....	143
Verlichting zonneklep	143
Versnellingsbak	16
Versnellingsbakdisplay	175
Verstelbare luchtroosters	158
Vertraagde uitschakeling stroom	165
Verwarmde spiegels	39
Verwarmd stuurwiel	88
Verwarming	55
Verwerking van sloopauto	239
Verzorging.....	284
Verzorging exterieur	284
Verzorging interieur	286
Vloerafdekking bagageruimte	77
Voertuiggewicht	302
Voertuigidentificatienummer	292
Voordat u wegrijdt	17
Voorligger gedetecteerd.....	113
Voorruit.....	40
Voorstoelen.....	49
Voorverwarming	110

W

Waarschuwing kruisend verkeer achter.....	218
Waarschuwingssystemen.....	102
Waarschuwing wisselen van rijstrook.....	214

Werkzaamheden uitvoeren	239
Wieldoppen	270
Wiel verwisselen	274
Winterbanden	265
Wis-/wasinstallatie	14
Wis-/wasinstallatie achterruit	91
Wis-/wasinstallatie voorruit	89
Wisserblad vervangen	246

X

Xenonkoplampen	250
----------------------	-----

Z

Zekeringen	257
Zekeringenkast in bagageruimte	262
Zekeringenkast in motorruimte ..	259
Zekeringenkast instrumentenpaneel	261
Zitplaatsen achterin.....	56
Zonnedak	44
Zonnekleppen	43
Zijdelings airbagsysteem	64
Zijmarkeringslichten.....	133
Zijrichtingaanwijzers	255

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Adam Opel AG voorbehouden.

Uitgave: augustus 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OINAOLSE1608-nl

