
Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	6
Sleutels, portieren en ruiten	19
Stoelen, veiligheidssystemen	40
Opbergen	60
Instrumenten en bedieningsorganen	74
Verlichting	111
Klimaatregeling	122
Rijden en bediening	131
Verzorging van de auto	160
Service en onderhoud	201
Technische gegevens	205
Klantinformatie	258
Trefwoordenlijst	260

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

= Belading

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Deze informatie is beschikbaar in de hoofdstukken "Service en onderhoud" en "Technische gegevens", alsmede op het typeplaatje.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies.
Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.
- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.

- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding worden motoraanduidingen van de fabriek gebruikt. De bijbehorende marktaanduidingen vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".
- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- De displays van het voertuig ondersteunen mogelijk uw taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding  **Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding  **Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ➤. ➤ betekent "zie pagina".

We wensen u vele uren autorijplezier.

Adam Opel GmbH

Kort en bondig

Basisinformatie

Auto ontgrendelen



Druk op de toets  om de portieren en de bagageruimte te ontgrendelen. Open de portieren door aan de handgrepen te trekken. Om de achterklep te openen, aan de toets onder de lijst van de achterklep trekken.

Wanneer u de toets  indrukt, wordt alleen de bagageruimte ontgrendeld en geopend.

Handzender ⇨ 19, centrale vergrendeling ⇨ 21, bagageruimte ⇨ 24.

Stoelverstelling

Zitpositie



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten.

Stoelpositie ⇨ 41, stoelverstelling ⇨ 42.

Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

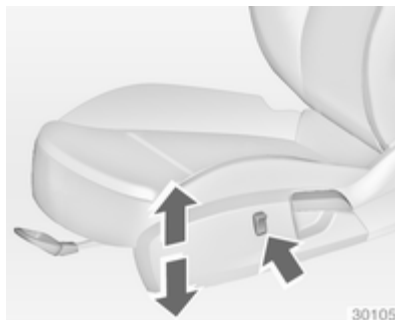
Rugleuning voorstoelen



Trek aan de hendel, stel de rugleuning in en laat de hendel los. Laat de stoel hoorbaar vastklikken.

Stoelpositie ⇨ 41, stoelverstelling ⇨ 42.

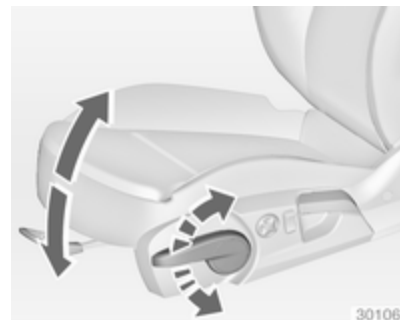
Zithoogte



Druk op de schakelaar
boven = stoel omhoog
onder = stoel omlaag

Stoelpositie ⇨ 41, stoelverstelling ⇨ 42.

Zithoek



Pompbeweging van de hendel
omhoog = voorkant omhoog
omlaag = voorkant omlaag

Stoelpositie ⇨ 41, stoelverstelling ⇨ 42.

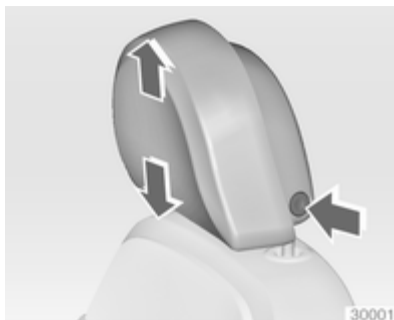
Elektrische stoelverstelling



Bedien de schakelaars.

- verstellen = duw schakelaar (1) naar voren/achteren
- hoogte = duw schakelaar (1) omhoog/omlaag
- hoek = duw schakelaar (1) aan voorkant omhoog/omlaag
- rugleuning = draai schakelaar (2) naar voren/achteren

Hoofdsteenverstelling



Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.

Hoofdsteenen ⇨ 40.

Veiligheidsgordel



Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastklikken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 41, veiligheidsgordels ⇨ 47, airbagsysteem ⇨ 51.

Spiegelverstelling

Binnenspiegel



Verstel de hendel aan de onderkant om verblinding te verminderen.

Binnenspiegel ⇨ 34, automatisch dimmende binnenspiegel ⇨ 34.

Buitenspiegels



Desbetreffende buitenspiegel selecteren en verstellen.

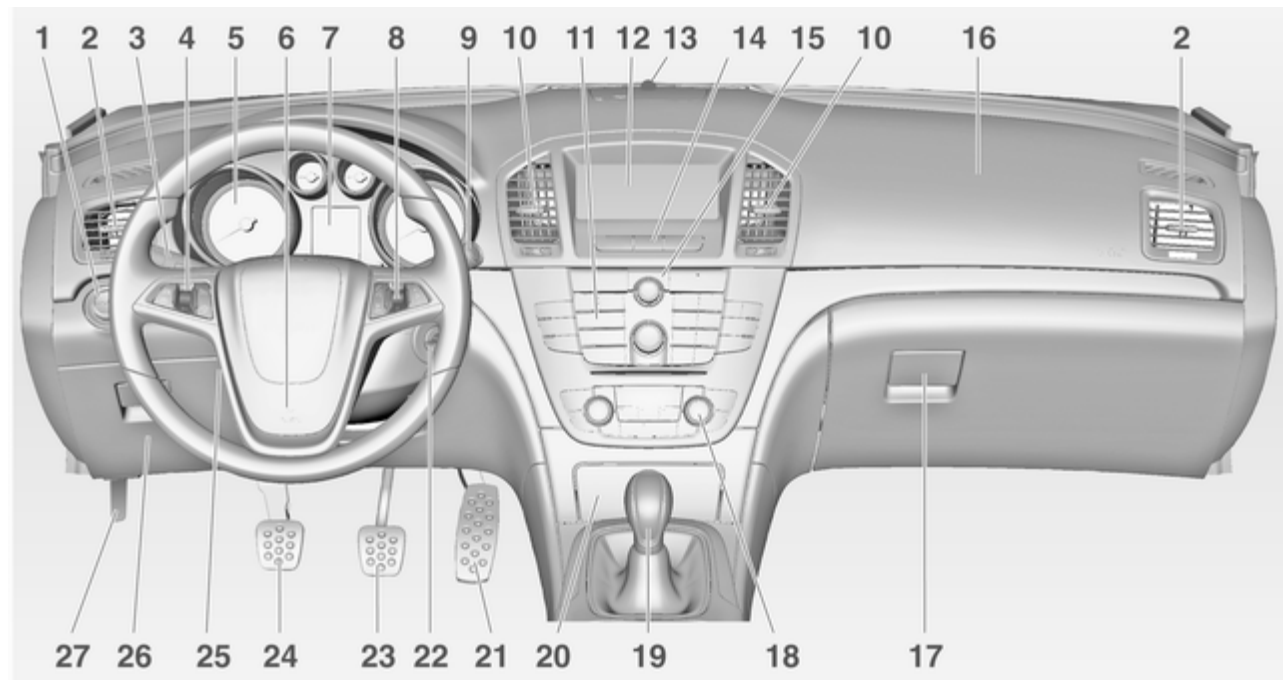
Bolle buitenspiegels ⇨ 32, elektrische verstelling ⇨ 32, inklapbare buitenspiegels ⇨ 32, verwarmde buitenspiegels ⇨ 33.

Stuurwiel instellen



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen. Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Airbagsysteem ⇨ 51, contactslot-standen ⇨ 132.



Overzicht instrumentenpaneel

1	Lichtschakelaar	111	12	Info-Display	94	21	Gaspedaal	131
	Koplampverstelling	113	13	Status-LED alarmsysteem ...	30	22	Contactsloot met stuursloot ...	132
	Mistlampen	116	14	Centrale vergrendeling	21	23	Rempedaal	140
	Mistachterlicht	117		Alarmknipperlichten	116	24	Koppelingspedaal	131
	Instrumentenverlichting	118		Controlelamp		25	Stuurwiel instellen	74
2	Zijdelingse luchtroosters	128		airbag-deactivering	87	26	Opbergvak, zekeringenkast	179
3	Richtingaanwijzers, lichtsignaal, dimlicht en grootlicht	116		Controlelamp		27	Ontgrendelingshandgreep	
	Omgevingsverlichting	120		veiligheidsgordel			motorkap	161
	Parkeerlichten	117		voorpassagier	86			
	Info-display	92	15	SPORT-modus	144			
4	Cruise control	146		Tour-modus	144			
5	Instrumenten	81		Traction Control-systeem ...	143			
6	Claxon	75		Elektronische				
	Bestuurdersairbag	51		stabiliteitsregeling	144			
7	Info-display	92		Parkeerhulp	148			
8	Stuurbedieningsknoppen	74		Geavanceerde				
9	Voorruitwisser, vooruitsproeiers, koplampsproeiers, achterrauwisser	75		parkeerhulp	148			
10	Middelste luchtroosters	128		Lane Departure Warning	152			
11	Infotainment-systeem	10	16	Passagiersairbag	51			
			17	Handschoenenkastje	60			
			18	Verwarming en ventilatie	122			
			19	Schakelpook, handgeschakelde versnellingsbak	139			
				Automatische				
				versnellingsbak	135			
			20	Asbak	80			

Rijverlichting



Lichtschakelaar draaien

AUTO = automatische verlichting:
Koplampen worden automatisch in- en uitgeschakeld

 = activering of deactivering
van de automatische verlichting

O = uit

 = zijmarkeringslichten

 = dimlicht of grootlicht

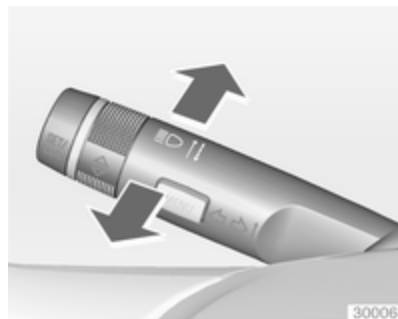
Druk op de lichtschakelaar

 = mistlampen

 = mistachterlicht

Verlichting ⇨ 111.

Lichtsignaal, grootlicht en dimlicht



lichtsignaal = hendel naar u toe
trekken

grootlicht = hendel van u af duwen

dimlicht = hendel van u af duwen of naar u toe trekken

Automatische verlichting ⇨ 112,
grootlicht ⇨ 112, lichtsignaal ⇨ 112.

Richtingaanwijzers



rechts = hendel omhoog

links = hendel omlaag

Richtingaanwijzers ⇨ 116, parkeer-
lichten ⇨ 117.

Alarmknipperlichten



Bediening met toets .

Alarmknipperlichten ⇨ 116.

Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers



- 2** = snel
- 1** = langzaam
-  = intervalwissen of automatisch wissen met regensensor
- O** = uit

Hendel omlaag duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

Voorruitwisser ⇨ 75, wisserblad vervangen ⇨ 166.

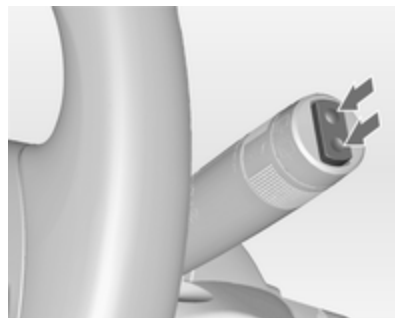
Voorruit- en koplampsproei-ers



Hendel naar u toe trekken.

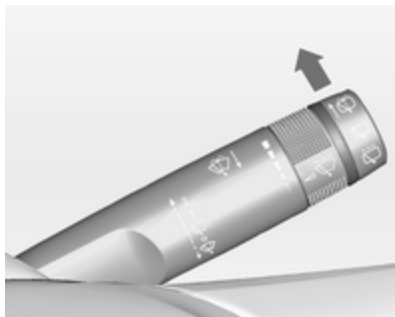
Vooruitsproei-ers en koplampsproei-ers ⇨ 75, sproeiervloeistof ⇨ 164.

Achterrauitwisser en achterrauitsproeier



Duw de wipschakelaar in om de achterrauitwisser aan te zetten:

- boven = continue werking
- onder = onderbroken werking



Hendel van u af duwen.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt een paar slagen.

Klimaatregeling

Verwarmbare achterruit, verwarmbare buitenspiegels



-toets indrukken om verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterruit ⇨ 36.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



Toets  indrukken.

Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.

Koeling  aan,

Verwarmbare achterruit  AAN.

Verwarming en ventilatie ⇨ 122.

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak



Achteruit: breng de auto tot stilstand, trap het koppelingspedaal in, druk op de knop op de schakelhendel en schakel de versnelling in.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Handgeschakelde versnellingsbak

⇒ 139.

Automatische versnellingsbak



P = parkeerstand
R = achteruitversnelling
N = neutrale stand
D = rijstand

Handmatige modus: duw de keuzehendel vanuit **D** naar links.

+ = hogere versnelling
- = lagere versnelling

U kunt de keuzehendel uit **P** zetten wanneer de ontsteking is ingeschakeld en u het rempedaal intrapt. Druk op de ontgrendelknop om **P** of **R** in te schakelen.

Automatische versnellingsbak

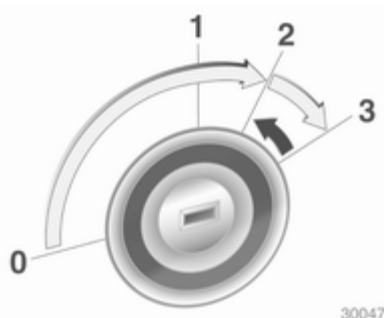
⇒ 135.

Voor u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- Bandenspanning en -staat ⇨ 183, ⇨ 220.
- Motoroliepeil en vloeistofniveaus ⇨ 162.
- Ruiten, spiegels, rijverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar.
- Juiste positie van spiegels, stoelen en veiligheidsgordels ⇨ 32, ⇨ 41, ⇨ 48.
- Werking van remsysteem (bij lage snelheid), vooral bij vochtige remmen.

Motor starten



- draai de sleutel naar stand 1
- verdraai het stuurwiel een beetje, zodat het stuurslot vrijkomt
- trap de koppeling en rem in
- automatische versnellingsbak in **P** of **N**
- trap het gaspedaal niet in
- dieselmotoren: draai de sleutel naar stand 2 voor het voorgloeien en wacht tot de controlelamp  dooft
- draai de sleutel naar 3 en laat deze los

Motor starten ⇨ 132.

Parkeren

- Trek altijd de handrem aan. Trek de handrem aan zonder de ontgrendelingsknop in te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd de rem in om de bedieningskracht te verminderen.

Bij auto's met een elektrische handrem trekt u aan de schakelaar (Ⓢ).

- Zet de motor af. Draai de contactsleutel naar 0 en verwijder deze. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Bij auto's met automatische versnellingsbak is de sleutel alleen te verwijderen met de keuzehendel in stand **P**.

- Wanneer de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan voor het uitschakelen van de ontsteking de eerste versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoepwand wegdraaien.

Wanneer de auto vlak op een aflopende helling staat, dan voor het uitschakelen van de ontsteking de achteruitversnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Bovendien de voorwielen naar de stoepwand toedraaien.

- Vergrendel de auto met de toets (Ⓢ) op de handzender.

Activeer het alarmsysteem ⇨ 30.

- De auto niet op een licht ontvlambare ondergrond parkeren. De ondergrond kan door de hoge temperatuur van het uitlaatgassysteem mogelijk vlam vatten.

- Sluit de ramen en het zonnedak.

- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 161.

- Na een rit waarbij met hoge motorrentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 19, auto een langere tijd stilzetten ⇨ 160.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten	19
Portieren	24
Antidiefstalbeveiliging	29
Buitenspiegels	32
Binnenspiegel	34
Ruiten	34
Dak	37

Sleutels, sloten

Sleutels

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat in de Car Pass of op een afneembaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 198.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Om uit te klappen toets indrukken.
Om in te klappen eerst toets indrukken.

Car Pass

Op de Car Pass staan veiligheids-technische autogegevens. Daarom moet deze goed worden bewaard.

Een eventueel ingeschakelde werkplaats heeft voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden deze autogegevens nodig.

Handzender



Wordt gebruikt voor:

- Centrale vergrendeling
- Diefstalbeveiliging
- Diefstalalarmsysteem
- Achterklep
- Elektrische ruitbediening
- Zonnedak

De handzender heeft een bereik van circa 50 meter. Dit kan beperkt worden door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de handzender kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Bereik overschreden
- Batterijspanning te laag

- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de handzender buiten het bereik, waardoor er opnieuw gesynchroniseerd moet worden
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen

Ontgrendelen ⇨ 21.

Basisinstellingen

Sommige instellingen kunt u veranderen in het menu **Instellingen** op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

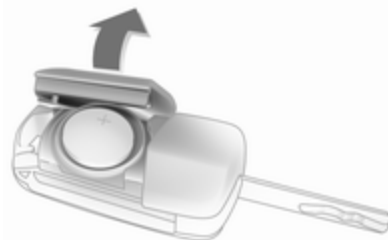
Batterij van de handzender vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Sleutelbaard uitklappen en handzender openen. Batterij vervangen (batterijtype CR 2032), let hierbij op de juiste plaatsing. Handzender sluiten en synchroniseren.

Handzender synchroniseren

Na vervanging van de batterij het bestuurdersportier openen met de sleutel in het slot. Bij het inschakelen van de ontsteking wordt de handzender gesynchroniseerd.

Opgeslagen instellingen

Wanneer de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd, worden de volgende instellingen automatisch in het geheugen van de sleutel opgeslagen:

- Elektronische klimaatregeling (ECC)
- Verlichting
- Infotainment-systeem
- Elektrisch verstelbare stoelen
- Elektrisch verstelbare spiegels
- Centrale vergrendeling
- Instellingen sportmodus
- Comfortinstellingen

De opgeslagen instellingen worden automatisch toegepast wanneer de sleutel met het geheugen de vol-

gende keer in het contactslot wordt gestoken en naar stand 1 wordt gedraaid.

Wanneer u het bestuurdersportier ontgrendelt en via de sleutel met het geheugen opent, gaan de elektrisch verstelbare stoelen direct naar de opgeslagen stand.

Voorwaarde is dat **Pers. inst. voor bestuurder** of, afhankelijk van het displaytype, **Personaliseren met afstandsbediening** in de persoonlijke instellingen van het Info-display is geactiveerd. Elke gebruikte sleutel moet afzonderlijk worden ingesteld. Persoonlijke instellingen ➔ 105.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelen en vergrendelen van portieren, bagageruimte en tankklep.

Door aan de binnenste portierhandgreep te trekken wordt het desbetreffende portier ontgrendeld. Door nog eens aan de handgreep te trekken gaat het portier open.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Ontgrendelen



Toets  indrukken.

U kunt uit twee instellingen kiezen:

- om alleen het bestuurdersportier, de bagageruimte en de tankklep te ontgrendelen, drukt u eenmaal op

toets . Om alle portieren te ontgrendelen, drukt u tweemaal op toets .

of

- drukt u eenmaal op toets  om alle portieren, de bagageruimte en de tankklep te ontgrendelen

U kunt de instelling veranderen in het menu **Instellingen** op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte sleutel. Opgeslagen instellingen ⇨ 21.

Vergrendelen

Portieren, bagageruimte en tankklep sluiten.



Toets  indrukken.

Bij een niet goed gesloten bestuursportier werkt de centrale vergrendeling niet. Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

Ontgrendelen en openen van de achterklep
5-deurs sedan, stationwagon



Druk op de toets  terwijl de ontsteking is uitgeschakeld. De achterklep wordt vrijgegeven om te worden ontgrendeld en geopend door een druk op de tiptoets onder de lijst van de achterklep.

4-deurs sedan, stationwagon met elektrische achterklep



Druk op toets  terwijl de ontsteking is uitgeschakeld tot de achterklep automatisch opengaat. Alle andere portieren blijven vergrendeld.

Elektrische achterklep  24.

Centrale vergrendelingstoetsen

Alle portieren, de bagageruimte en de tankklep worden vanuit de passagiersruimte vergrendeld of ontgrendeld.

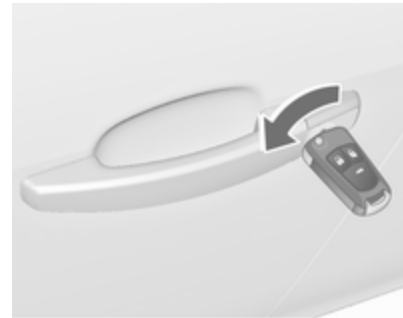


Druk op de toets  om te vergrendelen.

Druk op de toets  om te ontgrendelen.

Storing in afstandsbediening

Ontgrendelen



Ontgrendel het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien. Schakel de ontsteking in en druk op de centrale vergrendeltoets  om alle portieren, de bagageruimte en de tankklep te ontgrendelen. Schakel de ontsteking in om het alarmsysteem te deactiveren.

Vergrendelen

Vergrendel het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien.

Storing in centrale vergrendeling

Ontgrendelen

Ontgrendel het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien. U kunt de overige portieren openen door tweemaal aan de binnenste portiergreep te trekken. U kunt de bagageruimte en de tankklep niet openen. Om het diefstalalarmstelsel te deactiveren, de ontsteking inschakelen ⇨ 30.

Vergrendelen

Druk bij alle portieren op de binnenste vergrendelingsknop, maar niet bij het bestuurdersportier. Sluit vervolgens het bestuurdersportier en vergrendel dit van buiten met de sleutel. Tankklep en achterklep kunnen niet worden vergrendeld.

Kindersloten



⚠ Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Gebruik een sleutel of een passende schroevendraaier en draai het kinderslot in het achterportier in de horizontale stand. Het portier kan niet van binnen worden geopend. Om de functie te deactiveren, draait u het kinderslot in de verticale stand.

Portieren

Bagageruimte

Achterklep

Openen

5-deurs sedan, stationwagon



Trek na het ontgrendelen aan de toets onder de lijst van de achterklep en open de klep met de hand.

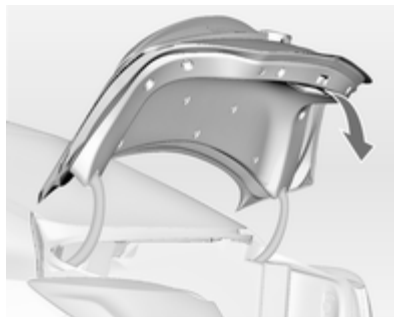
4-deurs sedan



Druk op toets  van de handzender tot de achterklep automatisch opengaat. Of trek na het ontgrendelen aan de toets onder de lijst van de achterklep.

Centrale vergrendeling ⇨ 21.

Sluiten



Binnenste handgreep gebruiken.

Trek tijdens het sluiten niet aan de toets onder de lijst, omdat de achterklep anders weer wordt ontgrendeld.

Centrale vergrendeling ⇨ 21.

Elektrische achterklep

Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische achterklep. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Houd tijdens de bediening de bewegende achterklep goed in de gaten. Zorg ervoor dat er tijdens de bediening niets bekneld raakt en dat er niemand in het bewegingsgebied staat.

U bedient de elektrische achterklep met:

- Knop handzender 
- Schakelaar  in de bekleding van het bestuurdersportier
- De tiptoets en toets  in de achterklep.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de achterklep alleen worden bediend wanneer de auto stilstaat, met een aangetrokken handrem en de automatische versnellingsbak in.

De achterlichten knipperen en u hoort een geluidssignaal wanneer de elektrische achterklep in werking is.

Let op

De bediening van de elektrische achterklep heeft geen invloed op de centrale vergrendeling. Voor het openen van de achterklep met de afstandsbediening hoeft u de auto niet te ontgrendelen. Ontgrendel de auto eerst voordat u de tiptoets of de schakelaar in het bestuurdersportier activeert. Vergrendel de auto na het sluiten.

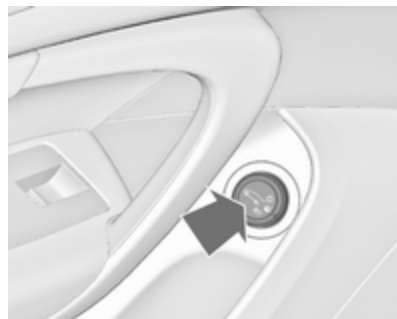
Centrale vergrendeling ⇨ 21.

Bediening met de handzender



Houd de toets  ingedrukt tot de achterklep begint te openen of te sluiten.

Bediening met schakelaar in bestuurdersportier



Houd de toets  ingedrukt tot de achterklep begint te openen of te sluiten.

Bediening met de schakelaars in de achterklep



Om de achterklep te openen, houdt u de tiptoets onder de lijst van de achterklep ingedrukt totdat de achterklep begint te bewegen.



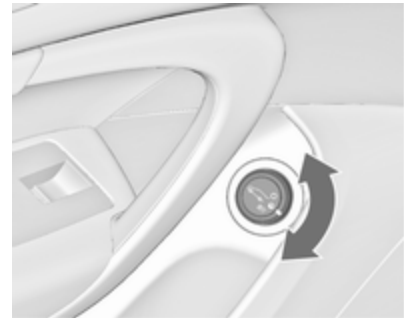
Om de klep te sluiten, drukt u op de toets  in de geopende achterklep totdat de klep begint te bewegen.

Stoppen of van richting veranderen

Wanneer u de toets  of , of de tiptoets indrukt terwijl de achterklep beweegt, blijft de klep in de huidige stand staan. Drukt u nogmaals op de toets  of , dan beweegt de achterklep in omgekeerde richting.

Gebruiksmodi

De elektrische achterklep heeft drie gebruiksmodi, die u met de schakelaar in het bestuurdersportier bedient. Draai aan de schakelaar om de modus te veranderen:



- Normale modus o: elektrische achterklep opent tot maximale hoogte
- Tussenmodus : elektrische achterklep opent tot een verminderde hoogte, die u kunt instellen
- Modus Off: achterklep kan alleen handmatig worden bediend.

Verminderde openingshoogte in tussenmodus instellen

1. Draai de modusschakelaar naar o of ●.
2. Open de elektrische achterklep met één van de schakelaars.
3. Stop de klep op de gewenste hoogte door één van de schakelaars in te drukken. Zet de stilstaande achterklep zo nodig met de hand in de gewenste stand.
4. Houd de toets aan de binnenkant van de geopende achterklep 3 seconden ingedrukt.



Een geluidssignaal bevestigt de nieuw geprogrammeerde instelling.

Wanneer u het stelwiel in het bestuurdersportier naar de tussenmodus ● draait, zal de elektrische achterklep opengaan tot aan de nieuw ingestelde positie.

De achterklep kan alleen bij het overschrijden van een minimale hoogte open worden gehouden. U kunt geen openingshoogte programmeren die een lagere hoogte oplevert.

Beveiligingsfunctie

Wanneer de elektrische achterklep tijdens het openen of sluiten een obstakel raakt, keert de klep automatisch een stukje om. Bij meerdere obstakels tijdens één beweging wordt de functie gedeactiveerd. In dat geval moet u de achterklep met de hand openen of sluiten.

De elektrische achterklep heeft beknellingssensoren langs de zijranden. Herkennen deze sensoren een obstakel tussen de achterklep en de carrosserie, dan opent de achterklep tot u deze weer activeert of handmatig sluit.

De beveiligingsfunctie wordt kenbaar gemaakt door een geluidssignaal.

Verwijder alle obstakels voordat u doorgaat met de elektrische bediening.

Als het voertuig van fabriekswege is uitgerust met een trekhaak en er een aanhanger elektrisch wordt aangesloten, kan de elektrische achterklep uitsluitend worden geopend met de tiptoetsschakelaar of gesloten met toets  in de geopende achterklep. Zorg ervoor dat er geen obstakels in het bewegingsgebied staan.

Algemene tips voor de achterklepbediening

Waarschuwing

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u kijken of er boven de auto niets in de weg zit, zoals een garagedeur, om schade aan de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Let op

Elektrische achterklep: wanneer het hydraulische openingsmechanisme van de geopende achterklep druk verliest, knipperen de achterlichten en hoort u een geluidssignaal. De achterklep blijft een tijdje open en sluit daarna langzaam. De hulp van een werkplaats inroepen.

Let op

De elektrische achterklep wordt gedeactiveerd wanneer de accu zwak is. In dat geval kunt de achterklep met de hand bedienen.

Let op

Wanneer de elektrische achterklep niet werkt en alle portieren ontgrendeld zijn, kunt u de achterklep met de hand bedienen. In dit geval kost het aanzienlijk meer moeite om de achterklep met de hand te sluiten.

Let op

Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Als de ontsteking ingeschakeld was, moet het bestuurdersportier eenmaal worden geopend en gesloten voordat de auto kan worden beveiligd.

Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelings-toets.

Inschakelen



Druk binnen 15 seconden tweemaal op van de handzender.

Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- Portieren, achterklep, motorkap
- Interieur en aangrenzende bagageruimte
- Hellingshoek van de auto, bijv. bij het wegslepen
- Ontsteking

Activering

- Activeert zichzelf 30 seconden nadat u de auto vergrendelt (initialisatie van het systeem)
- Direct wanneer u na het vergrendelen nogmaals op van de handzender drukt

Let op

Wijzigingen in het interieur, zoals het aanbrengen van stoelhozen en het openen van de ruiten of het zonnedak, zijn mogelijk van invloed op de interieurbewaking.

Inschakelen zonder interieur- en hellingshoekbewaking



Schakel de bewaking van het interieur en de hellingshoek van de auto uit als u dieren in de auto achterlaat, om te voorkomen dat hoge ultrasone tonen of bewegingen het alarm activeren. Schakel deze ook uit als de auto zich op een veerboot of een trein bevindt.

1. Sluit de achterklep, de motorkap, de ruiten en het zonnedak.
2. Druk op de toets . De LED in de toets brandt maximaal 10 minuten.
3. Portieren sluiten.
4. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

Het statusbericht verschijnt op het Driver Information Center.

Status-LED



De status-LED is geïntegreerd in de sensor boven op het instrumentenpaneel.

Status tijdens de eerste 30 seconden na het activeren van het alarmsysteem:

- Led aan = test, inschakelvertraging.
- Led knippert snel = portieren, achterklep of motorkap niet goed dicht, eventuele systeemstoring.

Status nadat systeem is geactiveerd:

- Led knippert langzaam = systeem is geactiveerd.
- LED knippert 3 maal snel na het ontgrendelen = systeem is gedeactiveerd.

Bij storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Deactivering

Wanneer u de auto ontgrendelt, wordt het alarmsysteem gedeactiveerd.

Alarm

Wanneer het alarm afgaat, klinkt er een geluid uit de speciale sirene met een eigen accuvoeding en tegelijkertijd knipperen de alarmknipperlichten. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het alarm kan worden afgezet door het indrukken van een willekeurige toets op de handzender of door het inschakelen van de ontsteking.

U kunt het alarmsysteem alleen deactiveren door de toets  in te drukken of door de ontsteking in te schakelen.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van het contactslot en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit het contactslot hebt gehaald.

Knippert controlelamp  nadat het contact is ingeschakeld, dan is er een storing in het systeem: de auto kan niet worden gestart. Ontsteking uitschakelen en opnieuw proberen te starten.

Als de controlelamp blijft knipperen, kunt u proberen om de motor met de reservesleutel te starten en daarna de hulp van een werkplaats inroepen.

Let op

De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel daarom steeds na het verlaten van de auto de portieren en schakel het diefstal-alarmsysteem in ⇨ 21, ⇨ 30.

Controlelamp  ⇨ 90.

Buitenspiegels**Bolle vorm**

De vergrotende buitenspiegel verkleint de dode hoek. Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Elektrische verstelling

Selecteer de gewenste buitenspiegel door de knop naar links (**L**) of rechts (**R**) te draaien. Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

In de stand **0** is geen enkele spiegel geselecteerd.

Inklappen

Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Elektrisch inklappen



Draai de knop naar **O** en duw de knop daarna omlaag. Beide buitenspiegels klappen nu in.

Druk nogmaals op de knop - beide buitenspiegels keren nu terug naar de oorspronkelijke stand.

Wanneer u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, wordt door het omlaag duwen van de knop alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklapt.

Verwarmd



Om in te schakelen toets  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

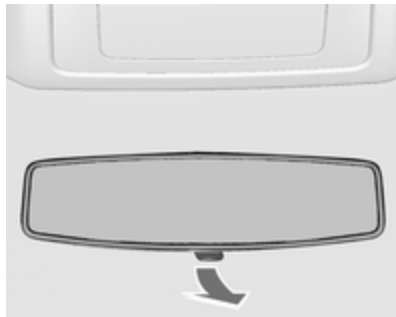
Parkeerhulp

De buitenspiegel aan de passagierskant wordt als hulpmiddel bij het parkeren op de achterbanden gericht zodra u de achteruit inschakelt, behalve wanneer een aanhanger is aangekoppeld.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** op het Infodisplay. Persoonlijke instellingen  105.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

Automatische antiverblinding



Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Handbediende ruiten

De portierruiten zijn met de handslingers te bedienen.

Elektrisch bediende ruiten

Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er achterin kinderen zitten, moet u de kinderbeveiliging van de elektrische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om de elektrische bediende ruiten te bedienen.



Druk de schakelaar van de betreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Toets een beetje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Toets zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met de geactiveerde beveiligingsfunctie.

U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

Wanneer de ruit moeilijk sluit vanwege ijs en dergelijke, kunt u de schakelaar uitgetrokken houden. De ruit gaat omhoog zonder beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los en trek u deze weer uit.

Kinderbeveiliging voor achterportierruit



Druk de schakelaar  in om de achterste elektrische portierruit te deactiveren; de LED licht op. Druk voor het activeren nogmaals op .

Ruiten van de buitenzijde bedienen

U kunt de ruiten op afstand van buitenaf bedienen.



Houd de toets  ingedrukt om de ruiten te openen.

Houd de toets  ingedrukt om de ruiten te sluiten.

Laat de toets los om de ruit te stoppen.

Overbelasting

Worden de ruiten in korte tijd meermaals bediend, dan wordt de ruitbediening enige tijd gedeactiveerd.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Wanneer u de ruiten niet automatisch kunt sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), zie u een waarschuwingstekst of waarschuwingscode op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 97.

Activeer de ruitelektronica als volgt:

1. Portieren sluiten.
2. Ontsteking inschakelen.
3. Trek aan de schakelaar totdat de ruit gesloten is en blijf nog 2 seconden trekken.
4. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Achterraitverwarming



Om in te schakelen toets  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van het motortype wordt de verwarmbare achterrait automatisch ingeschakeld bij het reinigen van de dieselpartikelfilter.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

U kunt de opzij gedraaide zonnekleppen in lengte verstellen.

Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden.

Rolschermen

Om de zonnestraling op de achterbank te verminderen, trekt u het scherm aan de handgreep omhoog en haakt u het vast aan de bovenkant van de portieropening.

Dak

Zonnedak

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van het zonnedak. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Bewegende onderdelen tijdens de bediening goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Zonnedak, sedan/hatchback



Openen of sluiten

Druk  of  een beetje in: zonnedak wordt geopend of gesloten met de geactiveerde beveiligingsfunctie zolang u de schakelaar bedient.

Druk  of  zover mogelijk in en laat deze los: zonnedak wordt automatisch geopend of gesloten met de geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, drukt u nogmaals op de schakelaar.

Omhoog of sluiten

Druk op  of : zonnedak gaat omhoog of sluit automatisch met de geactiveerde beveiligingsfunctie.

Staat het zonnedak omhoog, dan kunt u het in één keer openen door  in te drukken.

Zonneschermb

Het zonneschermb wordt handmatig bediend.

Schuif het zonneschermb open of dicht. Wanneer het zonnedak openstaat, is het zonneschermb altijd open.

Zonnedak, stationwagon



Openen

Druk  een beetje in: het zonnedak gaat tot de spoilerpositie open.

Druk  zover mogelijk in en laat deze los: het zonnedak opent automatisch met de geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, drukt u nogmaals op de schakelaar.

Sluiten

Druk  een beetje in: zonnedak wordt vanuit geheel geopende of spoilerstand gesloten met de geactiveerde beveiligingsfunctie zolang u de schakelaar bedient.

Druk  zover mogelijk in en laat deze los: het zonnedak sluit automatisch helemaal met de geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, drukt u nogmaals op de schakelaar.

Zonneschermb

Het zonneschermb wordt elektrisch bediend.



U sluit of opent het zonneschermb door de toets  of  in te drukken.

Beveiligingsfunctie

Stuit het zonneschermb tijdens het automatisch sluiten op een obstakel, dan stopt het meteen en gaat het weer open.

Algemene tips

Standby-functie

Schakel het contact in om het zonneschermb te bedienen.

Beveiligingsfunctie

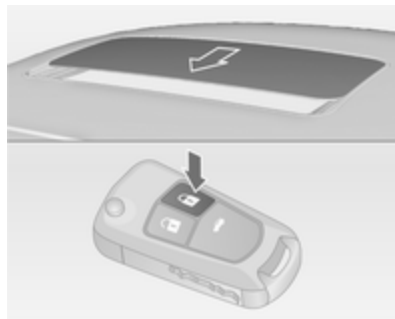
Stuit het zonnedak tijdens het automatisch sluiten op een obstakel, dan stopt het meteen en gaat het weer open.

Beveiligingsfunctie negeren

Wanneer het sluiten moeilijk gaat vanwege ijs en dergelijke, dan moet u de schakelaar  zover mogelijk indrukken en vasthouden. Het zonneschermb sluit zonder beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

Zonnedak van buitenaf sluiten

U kunt het zonnedak op afstand van buitenaf sluiten.



Houd de toets  ingedrukt om het zonnedak te sluiten.

Laat de toets los om de beweging te stoppen.

Zonnedak initialiseren

Kunt u het zonnedak niet sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), dan moet u de zonnedakelektronica als volgt activeren:

- Staat het zonnedak dicht, houd dan de schakelaar  10 seconden ingedrukt.
- Staat het zonnedak open, houd dan de schakelaar  ingedrukt tot het zonnedak helemaal dicht is. Laat de schakelaar daarna even los en houd deze weer 10 seconden ingedrukt.

Beveiligingsfunctie inleren

Wanneer het zonnedak na het initialiseren niet goed sluit:

1. Open het zonnedak helemaal door de schakelaar  in te drukken.
2. Laat de schakelaar los en houd de schakelaar  daarna weer ca. 30 seconden een beetje ingedrukt. Sluit daarna het zonnedak door te drukken op schakelaar  totdat het zonnedak geheel gesloten is.

Elektrisch zonnescerm initialiseren en inleren

Herhaal de vorige stappen met de schakelaar  voor het sluiten en  voor het openen.

Stoelen, veiligheidssystemen

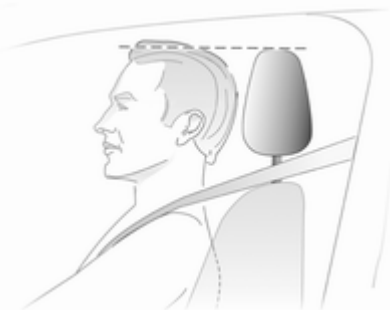
Hoofdsteunen	40
Voorstoelen	41
Achterbank	47
Veiligheidsgordels	47
Airbagsysteem	51
Kinderveiligheidssystemen	55

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde
hoofdsteunen rijden.

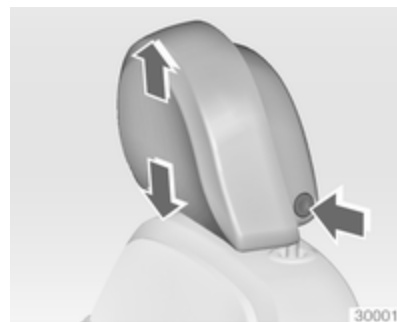


De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste stand zet-

ten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

Instellen

Hoofdsteunen van voorstoelen



Hoogteverstelling

Knop aan de zijkant indrukken, hoogte instellen en vergrendelen.



Hoekverstelling

Draai de onderste rand van de hoofdsteun naar voren of achteren

Actieve hoofdsteunen van voorstoelen

Bij een aanrijding van achteren bewegen de voorste gedeelten van de actieve hoofdsteunen iets naar voren. Op deze wijze wordt het hoofd dusdanig gesteund dat het risico van een whiplash afneemt.

Let op

Goedgekeurde accessoires mogen alleen worden bevestigd indien de stoel niet in gebruik is.

Hoofdsteunen van achterbank



Hoogteverstelling

Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.



- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. De afstand tot de pedalen zo instellen dat uw benen bij het intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voorin zover mogelijk naar achteren schuiven.

- Uw schouders zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stuurwiel instellen ⇄ 74.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.
- Hoofdsteun instellen ⇄ 40.
- Hoogte veiligheidsgordel instellen ⇄ 48.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.

- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Stoelverstelling

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

Zitpositie



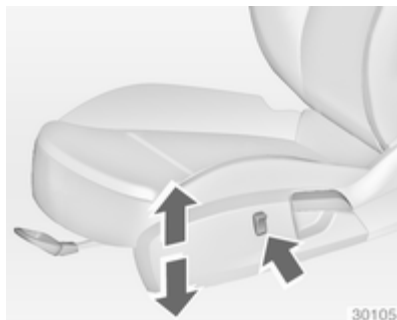
Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten.

Rugleuning voorstoelen



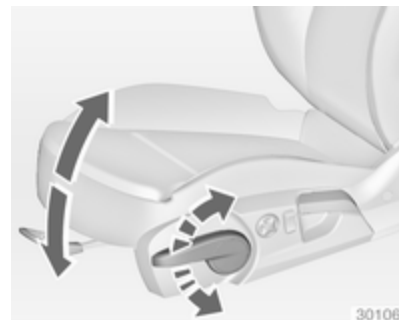
Trek aan de hendel, stel de rugleuning in en laat de hendel los. Laat de rugleuning hoorbaar vastklikken.

Zithoogte



Druk op de schakelaar
 boven = stoel omhoog
 onder = stoel omlaag

Zithoek



Pompbeweging van de hendel
 omhoog = voorkant omhoog
 omlaag = voorkant omlaag

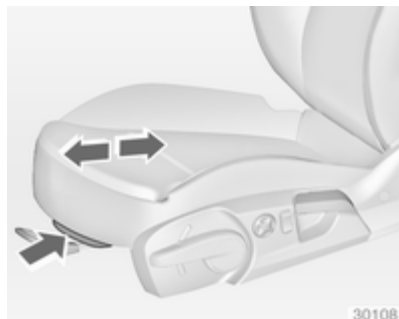
Lendensteun



Stel de lendensteun op uw persoonlijke wens af met de vierwegschakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag: duw de schakelaar omhoog of omlaag. Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun



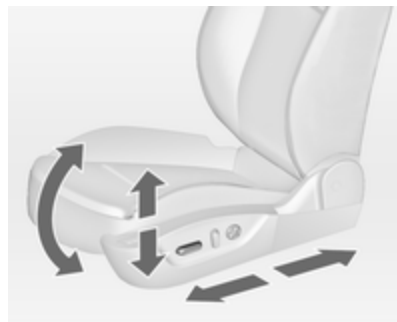
Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Elektrische stoelverstelling

Waarschuwing

Wees voorzichtig met de elektrische stoelverstelling. Er is een kans op letsel, vooral voor kinderen. Er kunnen voorwerpen bekneld raken.

Houd de stoelen goed in de gaten terwijl u deze verstelt. U moet de inzittenden hiervan op de hoogte stellen.



Zitpositie

Beweeg de voorkant van de schakelaar naar voren/achteren.

Zithoogte

Duw de schakelaar omhoog/omlaag.

Zithoek

Duw de schakelaar aan de voorkant omhoog/omlaag.

Rugleuning voorstoelen



Draai de schakelaar naar voren/achteren.

Geheugenfunctie voor elektrische stoelverstelling en buitenspiegels

U kunt twee verschillende stoel- en spiegelinstellingen opslaan.

Opgeslagen instellingen ⇨ 21, persoonlijke instellingen ⇨ 105.



Instellingen opslaan

- Stel eerst de bestuurdersstoel in en daarna de buitenspiegels.
- Houd de geheugentoets **MEM** ingedrukt en druk daarna op de gewenste positietoets (**1** of **2**). De opslag wordt bevestigd met een geluidssignaal.

Instellingen oproepen

- Houd positietoets **1** of **2** ingedrukt tot de opgeslagen stoel- en spiegelinstellingen zijn bereikt.

Uitstaphulp

Om het uitstappen te vergemakkelijken, gaat de elektrisch verstelbare stoel naar achteren wanneer de auto stilstaat, u de sleutel uit het contactslot haalt en het bestuurdersportier opent.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** op het Infodisplay. Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

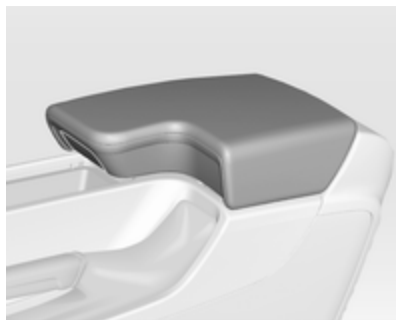
Overbelasting

Wordt de stoelverstelling elektrisch overbelast, dan wordt de stroomvoorziening automatisch enige tijd onderbroken.

Let op

Na een ongeval waarbij de airbags in werking getreden zijn, worden de positieknoppen gedeactiveerd.

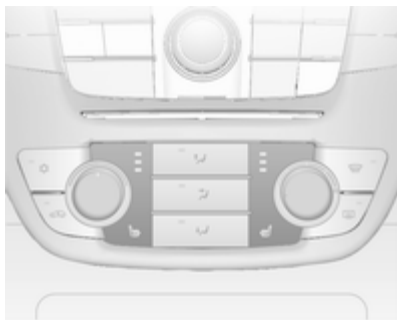
Armsteun



Druk op de toets en klap de armsteun omhoog. Onder de armsteun zit een opbergruimte.

Hulpinstrumenten: zie omschrijving infotainment-systeem.

Verwarming



Afhankelijk van de gewenste verwarming, toets  van de betreffende stoel bij ingeschakelde ontsteking een of meerdere malen indrukken. De controlelamp in de toets of op het display geeft de instelling aan.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt wanneer de motor loopt.

Ventilatie



Afhankelijk van de gewenste ventilatie, toets  van de bestuurdersstoel bij ingeschakelde ontsteking een of meerdere malen indrukken.

De controlelamp op het display geeft de instelling aan.

De ventilatie van de bestuurdersstoel werkt wanneer de motor loopt.

Achterbank

Armsteun



Klap de armsteun omlaag. De armsteun bevat bekerhouders en een opbergruimte.

Veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij snel optrekken of hard remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Hierdoor neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit om-doen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk. Ze zijn niet geschikt voor personen kleiner dan 150 cm. Kinderveiligheidssysteem ⇨ 55.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelverklikker  86.

Gordelkrachtbegrenzers

De gordelkrachtbegrenzers van de voorstoelen beperken de krachten die inwerken op de inzittenden, doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De gordelsloten van de voorstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing of bij een aanrijding van achteren strakgetrokken.

** Waarschuwing**

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan de brandende controlelamp  86.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

Bevestig of installeer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel**Bevestiging**

Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs haken en de gesp in het slot steken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken. Gordelverklikker  86

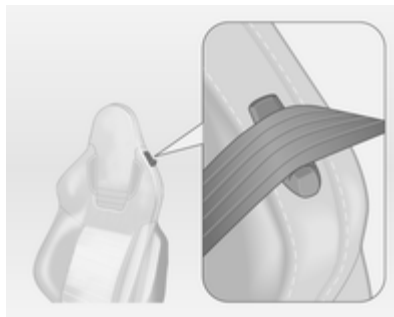


Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

⚠ Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Insignia OPC



Steek bij het vastmaken van de gordel deze door de gordelbevestiging op de rugleuning.

Hoogteverstelling



1. Gordel iets uittrekken.
2. Toets indrukken.
3. Hoogte instellen en vergrendelen.



Hoogte zo instellen dat de gordel over de schouder loopt. Gordel mag niet langs de hals of bovenarm lopen.

Niet instellen tijdens het rijden.

Demonteren



Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Insignia OPC

Steek na het losmaken van de gordel deze door de gordelbevestiging op de rugleuning.

Veiligheidsgordels van achterbank

De veiligheidsgordel van de middelste zitplaats achterin kan alleen uit het oprolmechanisme worden getrokken als de rugleuning in de achterste stand staat.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap



Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het afgaan worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld.

Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Bij onoordeelkundige behandeling kunnen de airbagsystemen op explosieve wijze in werking treden.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole bevindt zich de regelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Afdekkingen van airbags niet beplakken of met andere materialen bedekken.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het instrumentenbord, plaatwerk, de portierafsluitingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Bij het ontplooiën van de airbags kunnen de vrijkomende hete gassen brandwonden veroorzaken.

Controlelamp  voor airbagsystemen
⇒ 86.

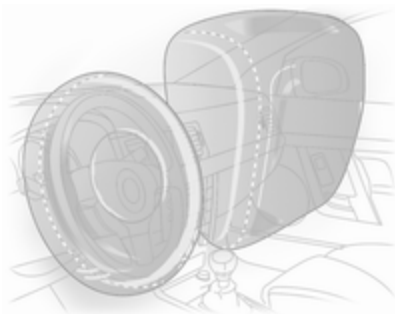
Frontairbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaat uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierskant voorin. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.



Bovendien zit er een waarschuwingsetiket aan de zijkant van het instrumentenpaneel, dat bij een geopend voorste passagiersportier zichtbaar is.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk ⇨ 41.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

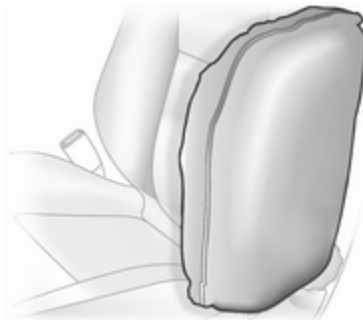
Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijairbagsysteem



Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in elke voorste rugleuning en in de rugleuningen van de buitenste zitplaatsen achterin. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

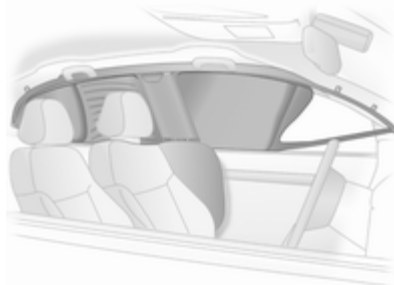
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoezen gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerskanten in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

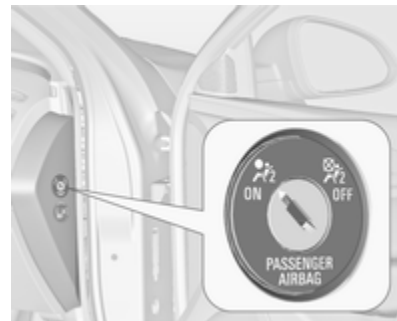
⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleevers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Airbag deactiveren

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voorin monteert, moet u de front- en zijairbags van deze stoel deactiveren. Het gordijnairbagsysteem, de gordelspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.



U deactiveert het airbagsysteem van de voorpassagier met een slot aan de rechterzijde van het instrumentenpaneel.

Gebruik de contactsleutel om de positie te kiezen:

-  = airbags van voorpassagier zijn gedeactiveerd en gaan niet af bij een aanrijding. De controlelamp  brandt continu. U kunt een kindzitje aanbrengen in overeenstemming met de tabel Inbouwposities kinderveiligheidssystemen ⇨ 56. Er mag geen volwassene persoon op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden.
-  = airbags van voorpassagier zijn actief. U mag geen kinderveiligheidssystemen aanbrengen.

Gevaar

Kans op dodelijk letsel voor een kind in een kindzitje op de passagiersstoel met geactiveerde airbag.

Kans op dodelijk letsel voor een volwassene op de passagiersstoel met gedeactiveerde airbag.



Zolang de controlelamp  niet brandt, zullen de airbagsystemen van de passagiersstoel afgaan in geval van een aanrijding.

Indien beide controlelampen tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in.

Raadpleeg onmiddellijk een werkplaats indien geen van beide controlelampen brandt.

Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl de ontsteking is uitgeschakeld.

Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelamp airbag-deactivering
⇨ 87.

Kinderveiligheidssystemen

Wij bevelen het Opel-kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor montage in uw auto geschikt is.

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Gevaar

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel gebruikt, moeten de airbagsystemen voor de passagiersstoel zijn gedeactiveerd; anders kan het kind dodelijk gewond raken wanneer de airbags afgaan.

Dit geldt vooral wanneer u achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel gebruikt.

Juiste systeem selecteren

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Kinderen tot een leeftijd van 12 jaar en met een lichaamslengte tot 150 cm uitsluitend in een geschikt kinderveiligheidssysteem vervoeren. Geschikt zijn veiligheidssystemen die voldoen aan ECE 44-03 of ECE 44-04. Aan gezien het voor kinderen met een lichaamslengte tot 1,50 m zelden mogelijk is de gordel correct te dragen,

bevelen wij het gebruik van een geschikt kinderveiligheidssysteem sterk aan, ook wanneer dit op basis van de leeftijd van het kind niet meer wettelijk verplicht is.

Het kinderveiligheidssysteem dat u gaat monteren, moet geschikt zijn voor het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet wordt gebruikt, moet u vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een kinderveiligheidssysteem

Gewichts- of leeftijdsgroep	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen	Op middelste zitplaats
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag	achterin	achterin
Groep 0: tot 10 kg of ca. 10 maanden	X	U ¹	U ²	U ²
Groep 0+: tot 13 kg of ca. 2 jaar	X	U ¹	U ²	U ²
Groep I: 9 tot 18 kg of ca. 8 maanden tot 4 jaar	X	U ¹	U ²	U ²
Groep II: 15 tot 25 kg of ca. 3 tot 7 jaar	X	X	U	U
Groep III: 22 tot 36 kg of ca. 6 tot 12 jaar	X	X	U	U

¹ = Alleen wanneer airbagsystemen van passagiersstoel zijn gedeactiveerd. Wanneer u het kinderveiligheidssysteem met een driepuntsgordel vastzet, moet u de stoelhoogteverstelling in de hoogste stand zetten en de gordel vóór het bovenste verankeringspunt langs laten lopen.

² = Stoel leverbaar met ISOFIX en Top-Tether-bevestigingssteunen.

U = Universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsveiligheidsgordel.

X = Kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan.

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiersstoel	Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
Groep 0: tot 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

IL = Geschikt voor bepaalde ISOFIX-veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX veiligheidssysteem moet goedgekeurd zijn voor het specifieke autotype.

IUF = Geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse.

X = Geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse.

ISOFIX maatklasse en zitgelegenheid

- A - ISO/F3 = Voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
- B - ISO/F2 = Voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
- C - ISO/R3 = Achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 13 kg.
- D - ISO/R2 = Achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg.
- E - ISO/R1 = Achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg.

ISOFIX-kinderveiligheidssystemen



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX bevestigingsbeugels. ISOFIX-veiligheidssystemen voor specifieke auto's worden in de tabel aangeduid met IL.

U kunt maximaal twee ISOFIX-kinderveiligheidssystemen tegelijkertijd op de achterste zitrij monteren, echter niet direct naast elkaar.

ISOFIX-bevestigingsbeugels zijn aangeduid met een label op de rugleuning.

Top-Tether-bevestigingsogen

Top-Tether-bevestigingsogen worden aangeduid met het symbool van een kinderzitje.



Open het klepje van het te gebruiken bevestigingssoog gemarkeerd door het symbool van een kinderzitje.



Aanvullend op de Isofix-bevestiging zet u de Top-tether-band vast aan de Top-Tether-bevestigingsogen. Daarbij moet de bijbehorende gordel tussen de glijstangen van de hoofdsteun lopen.

ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF.

Opbergen

Opbergruimten	60
Bagageruimte	62
Dakdragersysteem	72
Beladingsinformatie	72

Opbergruimten

Handschoenenkastje



Het handschoenenkastje is uitgerust met een pennenhouder en een muntenhouder.

Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

Bekerhouders

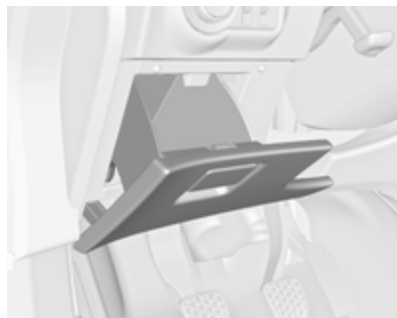


De bekerhouders zitten in de middenconsole.



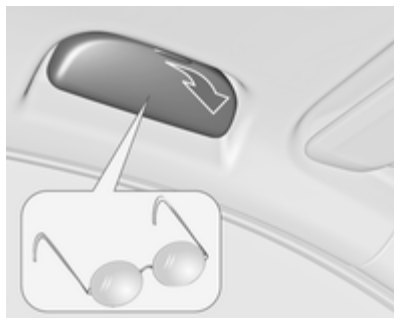
In de armsteun achter bevinden zich nog meer bekerhouders. Klap de armsteun neer.

Opbergruimte voor



Naast het stuurwiel bevindt zich een opbergvak.

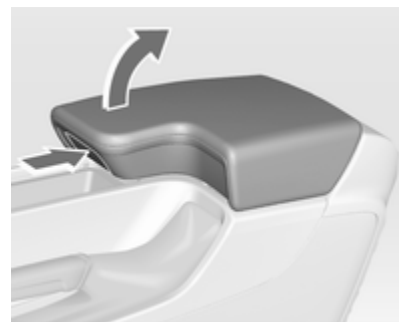
Zonnebrilhouder



Neerklappen en openen.
Geen zware voorwerpen in het opbergvakje leggen.

Armsteun met opbergruimte

Opbergruimte in voorste armsteun



Druk de toets in om de armsteun omhoog te klappen.

Opbergruimte in achterste armsteun



Klap de armsteun omlaag en open het deksel.

Sluit het deksel voordat u de armsteun omhoog klapt.

Bagageruimte

Rugleuningen achterbank neerklappen

De rugleuning van de achterbank bestaat uit twee delen. U kunt beide delen neerklappen.

Verwijder zo nodig de bagageruimte-afdekking.

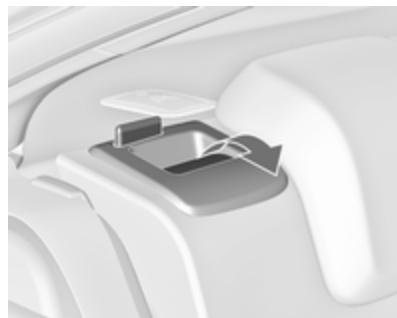
Duw de hoofdsteunen omlaag door de pal in te drukken en ingedrukt te houden.

Klap de achterste armsteun omhoog.



Steek de gordels van de buitenste zitplaatsen in de gordelgeleiders.

Trek aan één kant of beide kanten aan de ontgrendelingshendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.



U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zover rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.

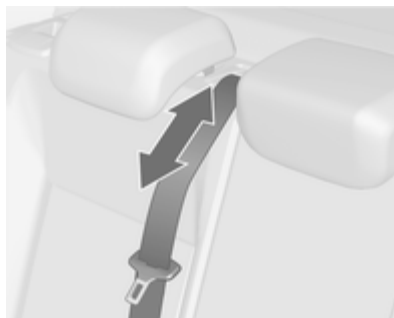
De veiligheidsgordels van de buitenste zitplaatsen moeten in de bijbehorende geleiders zitten.



De rugleuningen zijn goed vergrendeld wanneer beide rode merktekens dichtbij de ontgrendelingshendel aan de zijkant niet meer zichtbaar zijn.

Waarschuwing

Rijd uitsluitend met goed vergrendelde rugleuningen. Als dat niet het geval is, is er een kans op letsel of schade aan de lading of het voertuig bij krachtig remmen of een botsing.



Bij het te snel opklappen van de rugleuning kan de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats geblokkeerd raken. Ontgrendel het oprolmechanisme door de veiligheidsgordel erin te duwen of door deze ongeveer 20 mm eruit te trekken en los te laten.

Luik in middelste rugleuning achterbank openen

Klap de achterste armsteun omlaag.



Trek aan de handgreep en open het luik.

Geschikt om lange en smalle voorwerpen te vervoeren.

Het luik moet na het omhoog klappen vastklikken.



U kunt het gesloten luik vanuit de bagageruimte vergrendelen. Verdraai de knop 90°:

knop	=	luik vergrendeld
horizontaal		vanuit het interieur
knop	=	luik niet vergrendeld
verticaal		

Opbergvakken in de bagageruimte

Afhankelijk van de uitvoering, zitten er opbergvakken onder de afdekking van de bagageruimte.

Bagageruimte-afdekking

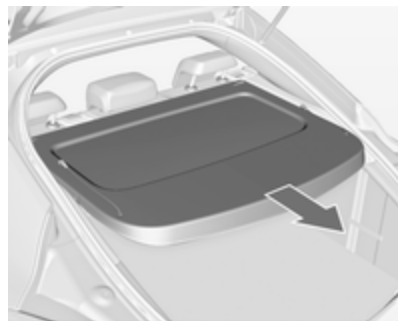
Leg niets op de afdekking.

5-deurs sedan

Demonderen



Maak de ophangkoorden los van de achterklep.



Trek de afdekking uit de zijgeleiders.

Monteren

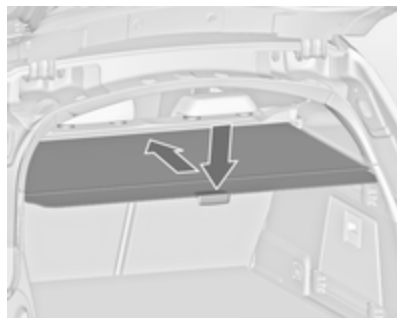
Steek de afdekking in de zijgeleiders en klap deze omlaag. Bevestig de spanbanden aan de achterklep.

Stationwagon

Sluiten

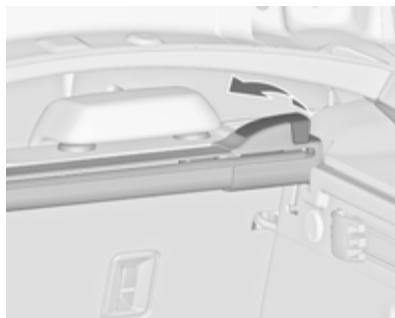
Trek de afdekking aan de handgreep zover naar achteren dat deze in de zijdelingse houders valt.

Openen



Duw de handgreep aan het uiteinde van de afdekking omlaag. Deze rolt automatisch op.

Demonteren



Bagageruimte-afdekking openen.

Trek de ontgrendelingshendel aan de rechterkant omhoog en houd deze vast. Afdekking eerst rechts optillen en uit de houders verwijderen.

U kunt de verwijderde afdekking onder laadvloer bewaren ➔ 68.

Monteren

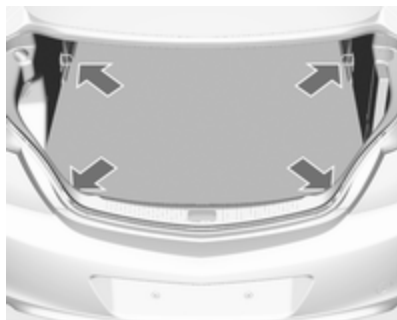
Bagageruimte-afdekking links in de uitsparing steken, de ontgrendelingshendel omhoogtrekken en vasthouden, de bagageruimte-afdekking rechts erin steken en vergrendelen.

Scherf op de achterklep



Om de bagageruimte geheel af te dekken, monteert u het scherm op de vier bevestigingspunten aan de binnenkant van de achterklep.

Sjorogen



De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

Opbergsysteem voor de bagageruimte

De FlexOrganizer is een flexibel systeem voor de indeling van de bagageruimte.

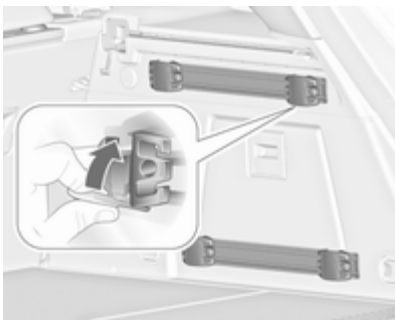
Het systeem bestaat uit

- adapters,
- nettassen voor de zijwanden,
- haken,

- service-box,
- spanbandenset.

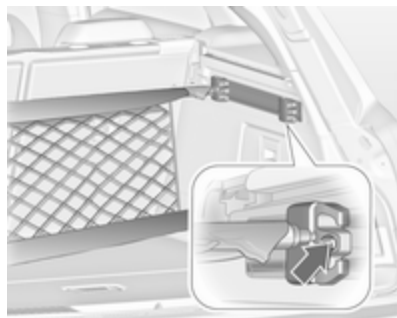
De onderdelen worden met adapters of haken in de geleiderails tegen beide zijwanden gemonteerd.

Adapters in de rails monteren



Handgreep openklappen, adapters in de bovenste en de onderste groef van de rail plaatsen en in de gewenste positie brengen. Voor het blokkeren van de adapter de handgreep dichtklappen. Voor het verwijderen draait u de handgreep omlaag en haalt u de adapter uit de rail.

Variabel afscheidingsnet

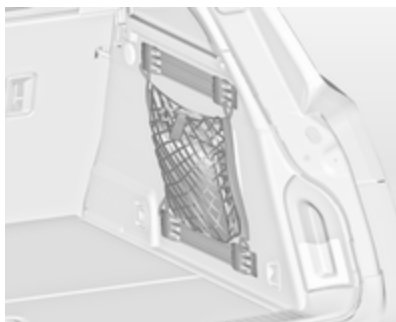


Steek de adapters in de gewenste positie in de rails. Voeg beide stanghelften van het net samen.

U monteert het net door de stangen enigszins samen te drukken en ze in de juiste openingen in de adapters te plaatsen.

Om het net te verwijderen drukt u de stangen samen en verwijdert u ze uit de adapters.

Nettas



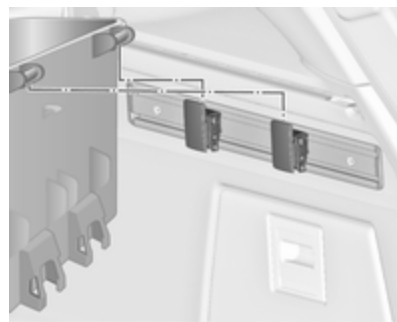
Steek de adapters in de gewenste positie in de rails. De nettas kan aan de adapters worden bevestigd.

Haken in de rails monteren

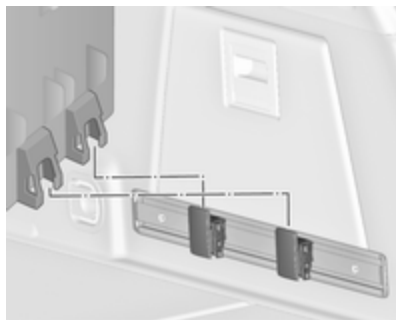


Steek de haak in de gewenste positie eerst in de bovenste groef van de rail en duw deze daarna in de onderste groef. Voor het verwijderen trekt u de haak eerst uit de bovenste groef.

Service-box

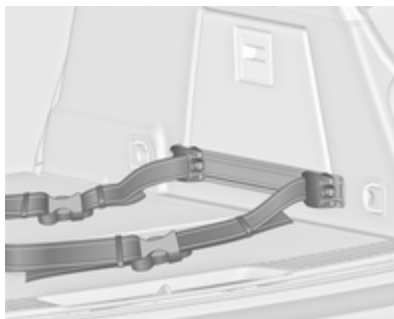


Monteer twee haken in de bovenste rail. Steek de bovenste beugels van de box van bovenaf in de haken.



Of monteert u beide haken aan de onderste rail. Steek de onderste beugels van de box van bovenaf in de onderste haken.

Spanbandenset



Steek de adapters van de spanbandenset in een rail. De spanband mag niet gedraaid zitten.

De spanbandenset wordt geopend met twee sluitingen.

U kunt de riem aantrekken.

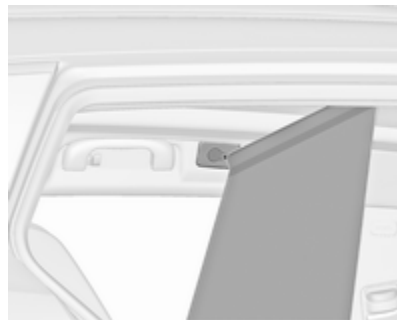
Veiligheidsnet

U kunt twee verschillende veiligheidsnetten achter de voorstoelen of de achterbank monteren.

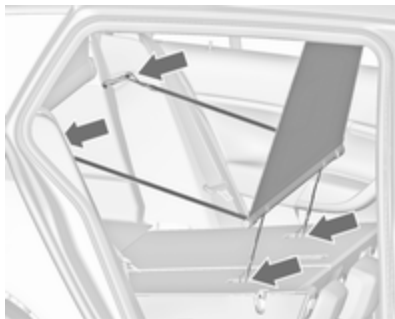
Het is niet toegestaan om personen achter het veiligheidsnet te vervoeren.

Veiligheidsnet achter de voorstoelen

Duw de hoofdsteunen van de achterzittingen omlaag en klap de rugleuningen ↗ 62 neer.



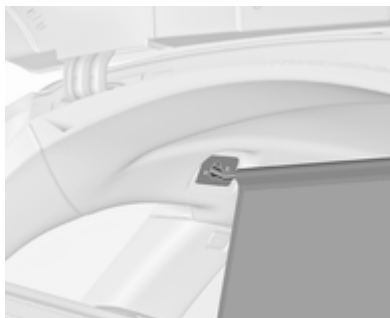
Voorste montage-openingen in het dakframe: steek de stang van het net aan één kant erin, druk de stang samen en steek de stang aan de andere kant erin.



Steek de haken van de kleine riemen in de Top-Tether-lussen aan de achterkant van de neergeklapte rugleuningen van de achterbank.

Steek de haken van de bredere riemen in de vergrendelingsmechanismen van de rugleuningen van de achterbank.

Cassette van veiligheidsnet achter de achterbank

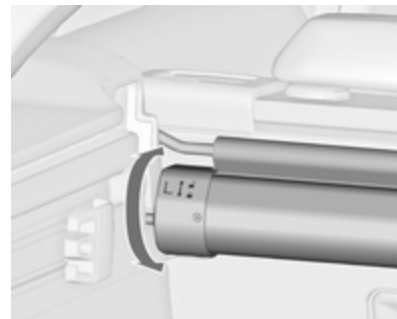


Trek het net uit de cassette en steek de stang van het net aan één kant in de achterste montage-opening in het dakframe. Druk de stang samen en steek deze aan de andere kant erin.

Cassette verwijderen

Rol het veiligheidsnet op.

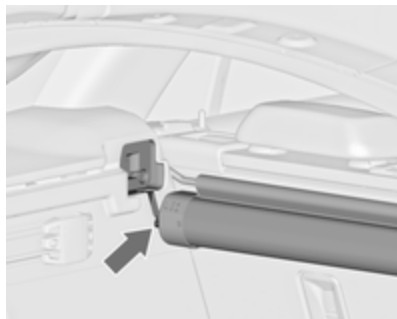
Verwijder de bagageruimte-afdekking ➞ 64.



Ontgrendel de cassette door deze iets naar achteren te draaien en naar boven toe uit de houders te nemen.

Cassette monteren

Verwijder de bagageruimte-afdekking.

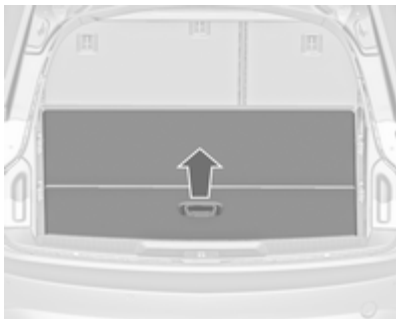


Steek de cassette in de houders aan de linker- en rechterkant. Let op de **L** (linkerkant) en **R** (rechterkant) op de cassette als hulpmiddel bij de montage.

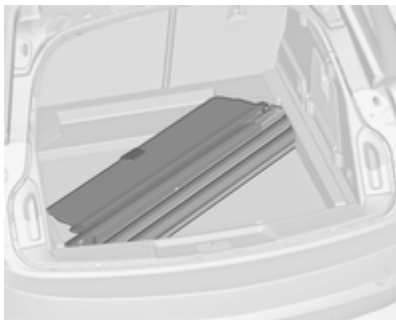
Vergrendel de cassette door deze iets naar voren te draaien.

Veiligheidsnetten en bagageruimte-afdekking opbergen

U kunt de cassette van het achterste veiligheidsnet samen met de hoedenplank en het opgerolde veiligheidsnet onder de laadvloer opbergen.



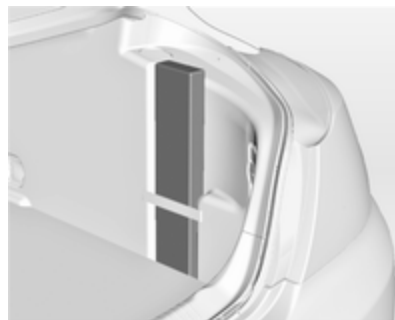
U opent de laadvloer door aan de hendel te trekken. Klap de vloer omhoog en plaats deze achter de achterbank.



Leg de hoedenplank in de holte met de bovenkant naar beneden en met de ontgrendelhefboom in de rand rechtsvoor.

Gevarendriehoek

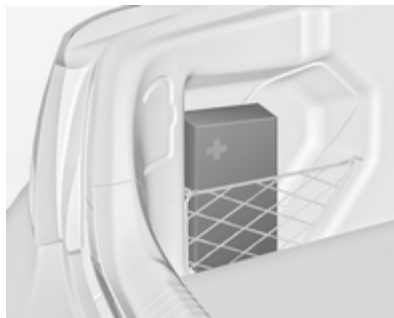
Sedan/hatchback



Berg de gevarendriehoek op in de ruimte achter de spanband aan de rechterkant van de bagageruimte.

Stationwagon

Berg de gevarendriehoek op in de ruimte achter de spanbanden aan de binnenkant van de achterklep.

**Verbanddoos
Sedan/hatchback**

Berg de verbanddoos op achter het gaasnet aan de linkerkant van de bagageruimte.

Stationwagon

Berg de verbanddoos op in de ruimte achter de spanband aan de binnenkant van de achterklep.

Dakdragersysteem

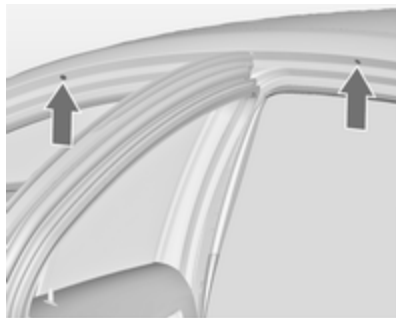
Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken.

Gebruiksaanwijzing van het dakdragersysteem in acht nemen en dakdragersysteem verwijderen wanneer het niet wordt gebruikt.

Dakdrager monteren

Sedan/hatchback

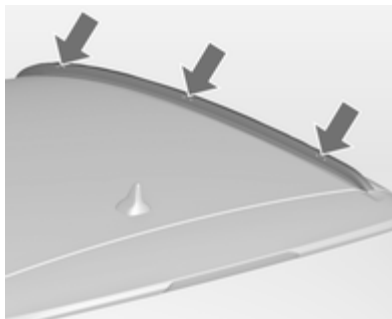


Open alle portieren.

De bevestigingspunten zitten aan weerskanten in de portieropeningen.

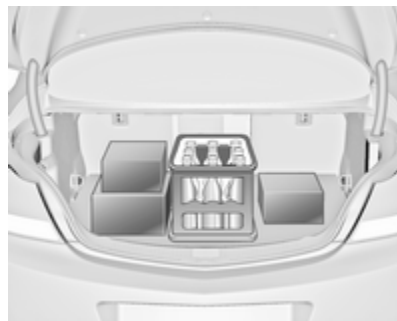
Maak de kap van elk bevestigingspunt los en zet de dakdrager vast met de bijgeleverde bouten.

Stationwagon met dakreling



Ter bevestiging van het dakdragersysteem de montagepenen in de op de afbeelding weergegeven openingen steken.

Beladingsinformatie



- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Zorg dat de rugleuningen goed vastklikken. De rode merktokens dichtbij de ontgrendelingshendel aan de zijkant mogen niet meer zichtbaar zijn. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderop leggen.
- Voorwerpen met spanbanden aan de sjorogen vastzetten ⇨ 66.

- Losse voorwerpen in de bagageruimte vastzetten om glijden tegen te gaan.
- Bij het vervoeren van voorwerpen in de bagageruimte mogen de rugleuningen van de achterbank niet schuin naar voren geklapt zijn.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Leg niets op de bagageruimte-afdekking of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhendel en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.

- Niet met een geopende achterklep rijden.

Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen er voorwerpen in het voertuig rondslingeren en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 205) en het EU-leeggewicht van de auto.

U berekent de nuttige last door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (tank voor 90% gevuld).

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijnsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen.

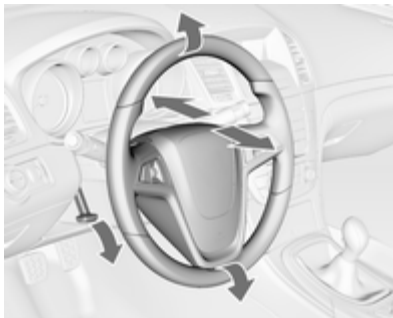
De toegestane daklast is 100 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen	74
Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen	81
Informatiedisplays	92
Boordinformatie	97
Tripcomputer	103
Persoonlijke instellingen	105

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen



U kunt het infotainment-systeem en de cruise control bedienen met de knoppen op het stuurwiel.

Nadere informatie vindt u in de infotainment-handleiding.

Cruise control ⇨ 146.

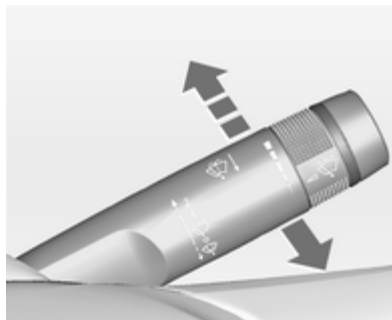
Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers



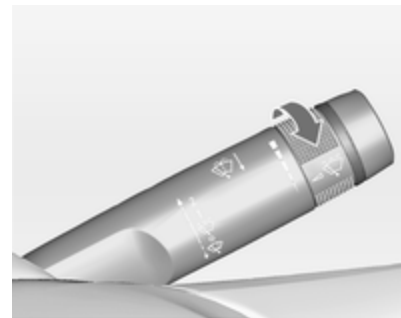
- 2** = snel
- 1** = langzaam
-  = intervalwissen
-  = uit

Hendel omlaag duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwiser uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbaar wisinterval

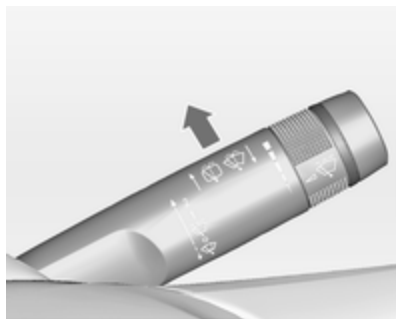


Wisserhendel in stand .

Draai aan het stel wiel om het gewenste wisinterval in te stellen:

- | | |
|----------|----------------------|
| kort | = draai het stelwiel |
| interval | omhoog |
| lang | = draai het stelwiel |
| interval | omlaag |

Automatische wisfunctie met regensensor



 = automatische wisfunctie met regensensor

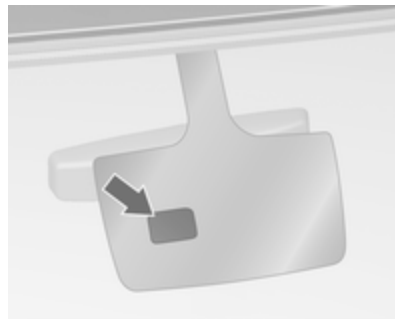
De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwischer aan.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor



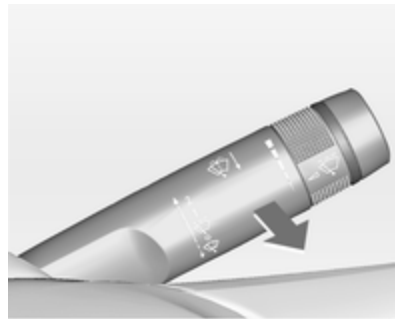
Draai aan het stelwiel om de gevoeligheid in te stellen:

lage gevoeligheid	= draai het stelwiel omlaag
hoge gevoeligheid	= draai het stelwiel omhoog



Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.

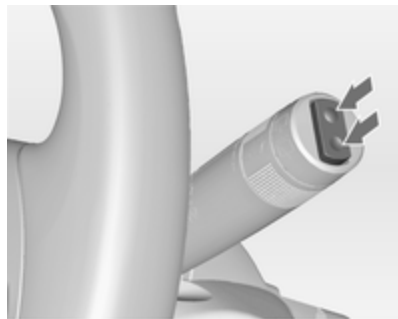
Voorruit- en koplampsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwisser maakt een paar slagen.

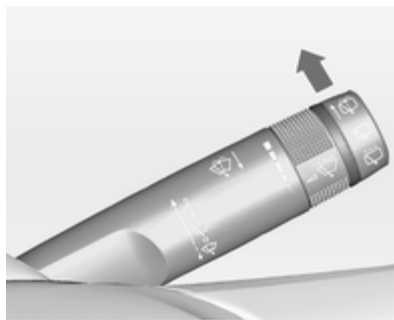
Staan de koplampen aan, dan spuit er ook sproeiervloeistof tegen de koplampen. Vervolgens zijn de koplampsproeiers 2 minuten buiten werking.

Wis-/wasinstallatie achterruit



Duw de wipshakelaar in om de achterruitwisser aan te zetten:

bovenste stand = continue werking
 onderste stand = onderbroken werking
 middenstand = uit



Hendel van u af duwen. Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt een paar slagen.

Als de voorruitwisser aanstaat, wordt de achterruitwisser bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** op het Info-display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

De achteruitsproeier wordt gedeactiveerd wanneer het vloeistofpeil te laag is.

Buitentemperatuur



20153

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.

Wanneer de buitentemperatuur tot 3 °C daalt, brandt het symbool ☼ op het Driver Information Center met het

Uplevel-display of op het Info-display om u te waarschuwen voor ijsel.

☁ blijft branden tot de temperatuur tot minstens 5 °C is gestegen.



Bovendien ziet u een waarschuwingsstekst op het Driver Information Center met Uplevel-display.

⚠ Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

Datum en tijd worden op het Info-display weergegeven.

Datum en tijd instellen

Druk op de toets **CONFIG**. Nu verschijnt het menu **Instellingen**.

Kies **Tijd en datum**.



Te selecteren instellingsopties:

- **Tijd instellen:** Wijzigt de op het display weergegeven tijd.
- **Datum instellen:** Wijzigt de op het display weergegeven datum.

- **Tijddopmaak instellen:** Wijzigt de urenindicatie tussen **12 uur** en **24 uur**.
- **Datumopmaak instellen:** Wijzigt de datumindicatie tussen **MM/DD/JJJJ** en **DD.MM.JJJJ**.
- **Tijd weergeven:** Schakelt de tijdsindicatie op het display in/uit.
- **RDS-synchronisatie:** Het RDS-signaal van de meeste VHF-zenders stelt automatisch de tijd in. De RDS-tijdsynchronisatie kan enkele minuten in beslag nemen. Sommige zenders zenden geen correct tijdsignaal uit. Het is dan raadzaam de automatische tijdsynchronisatie uit te schakelen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

Stekkerdozen



De 12V stekkerdozen zitten in de voorste en achterste middenconsole.



Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 watt.



Er zit een 230V stekkerdoos in de achterste middenconsole. Wanneer de ontsteking is ingeschakeld en een verbruiker is aangesloten, brandt een groene LED in de stekkerdoos.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 150 watt.

Gevaar

De stekkerdozen staan onder een hoge spanning!

Wanneer de ontsteking is uitgeschakeld, zijn de stekkerdozen gedeactiveerd. De stekkerdozen worden ook gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals laadtoestellen of accu's.

Stekkerdozen niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

Aansteker



De aansteker bevindt zich achter de klep van de asbak.

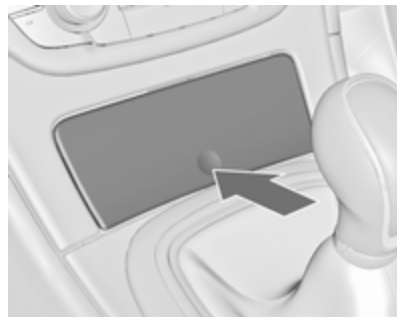
Open de klep van de asbak door erop te drukken.



Druk de aansteker in. Als het element gloeit, wordt deze automatisch uitgeschakeld. Trek de aansteker eruit.

Asbakken

Voorzichtig
Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.



Druk op het deksel om de asbak te openen.



U ledigt de losse asbak door deze aan weerskanten vast te pakken en te verwijderen.

Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen

Snelheidsmeter



Aanduiding van de rijsnelheid.

Kilometerteller



Weergave van het aantal afgelegde kilometers op de onderste regel.

Dagteller

Op de bovenste regel ziet u de afgelegde weg sinds de laatste reset.

Op nul zetten door, bij ingeschakelde ontsteking, de resetknop enkele seconden in te drukken.

Toerenteller



Geeft het motortoerental aan

In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig

Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter



Geeft het brandstofpeil in de tank aan.

Bij een te laag brandstofpeil brandt controlelamp . Onmiddellijk bijtanken.

Tank nooit leegrijden.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de gespecificeerde tankinhoud.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

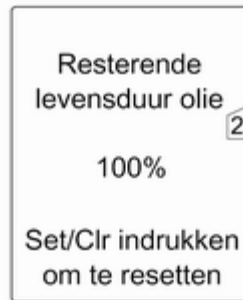
linker gedeelte	= motor nog niet op bedrijfstemperatuur
middelste gedeelte	= normale bedrijfstemperatuur
rechter gedeelte	= koelvloeistoftemperatuur te hoog

Voorzichtig

Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Service-display

Het controlesysteem van de oliekwaliteit laat u weten wanneer de motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het aangegeven vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.

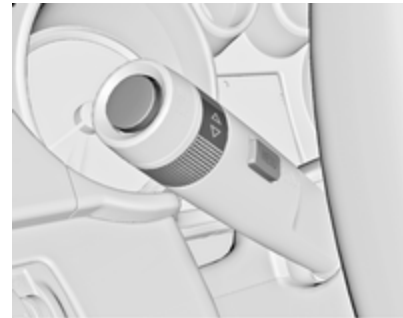


Het Uplevel-display geeft de resterende levensduur van de olie aan in het **Informatiemenu voertuig**.

In het Midlevel-display wordt de resterende levensduur van de motorolie weergegeven door controlelamp , waarbij het contact aan moet staan maar de motor niet mag draaien.

U selecteert het menu en de functie met de toetsen op de richtingaanwijzerhendel.

Om de resterende levensduur van de motorolie te bekijken:



Druk op de toets **MENU** om **Informatiemenu voertuig** te kiezen.

Draai het stelwielje naar de optie **Resterende levensduur olie**.

Het systeem moet bij elke keer vervangen van de olie worden gereset om het goed te laten werken. De hulp van een werkplaats inroepen.

Druk op de toets **SET/CLR** om te resetten terwijl u het rempedaal intrapt. Daarbij moet het contact aanstaan maar de motor mag niet draaien.

Wanneer het systeem heeft berekend dat de levensduur van de motorolie is verstreken, dan ziet u **Motorolie**

spoedig ververset of een waarschuwingscode op het Driver Information Center. Laat de motorolie en het oliefilter binnen een week of 500 km door een werkplaats vervangen (wat het eerst voorkomt).

Driver Information Center ⇨ 92.

Service-informatie ⇨ 201.

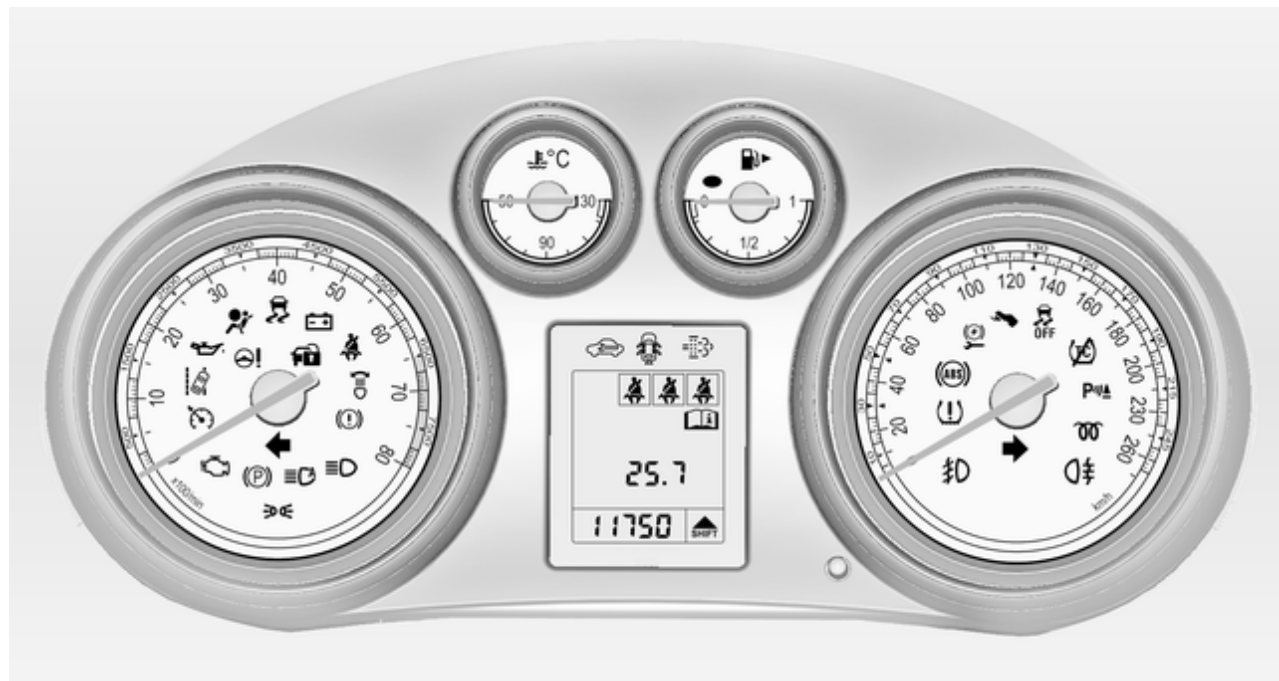
Controlelampen

De beschreven controlelampen zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrument-uitvoeringen. Bij het inschakelen van de ontsteking lichten de meeste controlelampen korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampen:

- | | | |
|-------|---|-----------------------------------|
| rood | = | gevaar, belangrijke herinnering |
| geel | = | waarschuwing, aanwijzing, storing |
| groen | = | inschakelbevestiging |
| blauw | = | inschakelbevestiging |
| wit | = | inschakelbevestiging |

Controlelampen in de instrumentengroep



Controlelampen in de middenconsole



Richtingaanwijzer

↔ brandt of knippert groen.

Brandt kort

De parkeerlichten worden ingeschakeld.

Knippert

Een richtingaanwijzer of de alarmknipperlichten worden geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering defect, richtingaanwijzer aanhanger defect.

Gloeilamp vervangen ⇨ 167, zekeringen ⇨ 175.

Richtingaanwijzers ⇨ 116.

Gordelverklikker

Gordelverklikker op de voorstoelen

⚠ van de bestuurdersstoel brandt of knippert rood.

⚠ van de passagiersstoel voorin brandt of knippert rood wanneer de stoel bezet is.

Brandt

Na het inschakelen van de ontsteking, totdat de veiligheidsgordel is omgedaan.

Knippert

Na het starten van de motor gedurende maximaal 100 seconden totdat de gordel is vastgemaakt.

Gordelstatus op de achterbank

⚠ knippert of brandt.

Brandt

Na het inschakelen van de ontsteking, wanneer de veiligheidsgordel is omgedaan.

Knippert

Na het weggrijden wanneer de veiligheidsgordel wordt losgemaakt.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 48.

Airbag en gordelspanners

⚠ brandt rood.

Bij het inschakelen van de ontsteking brandt de controlelamp ca. 4 seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na 4 seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in het airbagsysteem. De hulp van een werkplaats inroepen. De airbags en gordelspanners gaan mogelijk anderszins niet af tijdens een ongeval.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van ⚠.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners, airbagsysteem
↪ 47, ↪ 51.

Airbag-deactivering

🚒 brandt geel.

De passagiersairbag voor is geactiveerd.

🚒 brandt geel.

De passagiersairbag voor is gedeactiveerd ↪ 53.

⚠ Gevaar

Levensgevaar voor kinderen in een kinderveiligheidssysteem tezamen met een geactiveerde airbag op de passagiersstoel voorin.
Levensgevaar voor volwassenen bij een buiten werking gestelde airbag van de passagiersstoel voorin.

Laadsysteem

🚒 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het aanslaan van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet geladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembekrachtiger werkt eventueel niet meer. De hulp van een werkplaats inroepen.

Multifunctionele controlelamp

🚗 brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het aanslaan van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Service-indicatie

🚗 brandt geel.

Tevens wordt er een waarschuwingstekst of een waarschuwingscode weergegeven.

De auto vergt een onderhoudsbeurt.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Boordinformatie ↪ 97.

Rem- en koppelingssysteem

Ⓡ brandt rood.

Brandt wanneer de handbediende handrem is gelost en het rem-/koppelingsvloeistofpeil te laag is ⇨ 164.

⚠ Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Brandt nadat de ontsteking is ingeschakeld en de handbediende handrem is aangetrokken ⇨ 141.

Elektrische handrem

Ⓡ brandt of knippert rood.

Brandt

Elektrische handrem is aangetrokken ⇨ 141.

Knippert

Elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Trap de rem in en probeer het systeem te resetten door de elektrische handrem eerst los te zetten en daarna aan te trekken. Blijft Ⓡ knipperen, rijd dan niet door en roep de hulp van een werkplaats in.

Elektrische handrem defect

Ⓡ brandt of knippert geel.

Brandt

De elektrische handrem werkt niet optimaal ⇨ 141.

Knippert

De elektrische handrem zit in de service-modus. Stop de auto, trek de elektrische handrem aan en zet deze los om de rem te resetten.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Ⓡ brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van de controlelamp klaar voor gebruik.

Als de controlelamp na enkele seconden niet dooft of als deze tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 140.

Opschakelen

Ⓢ brandt groen.

Voor zuinig rijden wordt opschakelen aanbevolen.

Variabele stuurbekrachtiging

Ⓢ! brandt geel.

Storing in het variabele stuurbekrachtigingssysteem. Hierdoor kan de auto zwaarder of lichter gaan sturen. De hulp van een werkplaats inroepen.

Lane Departure Warning

 brandt groen of geel of knippert geel.

Brandt groen

Het systeem wordt ingeschakeld en is gebruiksklaar.

Knippert geel

Het systeem herkent een onbedoelde verandering van rijstrook.

Brandt geel

Geen wegbelijning herkend.

Ultrasoonparkeerhulp

 brandt geel.

Storing in het systeem

of

Storing door vervuilde of met sneeuw of ijs bedekte sensoren

of

Storingen door externe bronnen van ultrasoon geluid. Als de storingsbron wordt verwijderd, dan werkt het systeem weer normaal.

Oorzaak van de systeemstoring onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Ultrasoonparkeerhulp ⇨ 148.

Elektronische stabiliteitsregeling

 brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd. Elektronische stabiliteitsregeling ⇨ 144.

Elektronische stabiliteitsregeling uit

 brandt geel.

Het systeem is gedeactiveerd.

Traction Control-systeem uit

 brandt geel.

Het systeem is gedeactiveerd.

Voorverwarming

 brandt geel.

Voorverwarming is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld.

Dieselpartikelfilter

 brandt of knippert geel.

Het dieselpartikelfilter moet gereinigd worden.

Rijd door totdat  uitgaat. Laat het motortoerental zo mogelijk niet onder 2000 1/min dalen.

Brandt

Het dieselpartikelfilter is vol. Start het reinigingsproces zo spoedig mogelijk.

Knippert

Het maximale vulniveau van het filter is bereikt. Start het reinigingsproces onmiddellijk om schade aan de motor te voorkomen.

Dieselpartikelfilter ⇨ 133.

Bandenspanningscontrole-systeem

(!) brandt of knippert geel.

Brandt

Banden verliezen spanning. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem of montage van een wiel zonder druksensor (bijv. reservewiel). Na 60 - 90 seconden brandt de controlelamp continu. De hulp van een werkplaats inroepen.

Motoroliedruk

🛢️ brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het aanslaan van de motor.

Brandt bij een draaiende motor**Voorzichtig**

Motorsmering wordt mogelijk onderbroken. Dit kan aanleiding geven tot motorschade en/of tot het blokkeren van de aandrijfwielen.

1. Koppelingspedaal intrappen.
2. Versnellingsbak in neutrale stand zetten, keuzehendel in stand **N** zetten.
3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Ontsteking uitschakelen.

⚠️ Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

De sleutel niet uitnemen voordat de auto helemaal stilstaat, omdat het stuurslot anders plotseling kan worden geactiveerd.

Controleer het oliepeil voordat u de hulp van een werkplaats inroept ⇨ 162.

Te laag brandstofpeil

● brandt geel.

Peil in brandstoftank is te laag.

Katalysator ⇨ 134.

Dieselbrandstofsysteem ontluichten ⇨ 165.

Startbeveiliging

🔒 knippert geel.

Storing in de startbeveiliging. De motor kan niet worden gestart.

Rem intrappen

 brandt geel.

Rempedaal moet worden ingetrapt om de elektrische handrem los te zetten ⇨ 141.

Rijverlichting

 brandt groen.

De rijverlichting brandt ⇨ 111.

 brandt groen.

De automatische verlichting wordt ingeschakeld ⇨ 112.

Grootlicht

 brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld grootlicht en bij lichtsignaal ⇨ 112.

Adaptive Forward Lighting

 brandt of knippert geel.

Brandt

Storing in het systeem.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert

Systeem overgeschakeld op symmetrisch dimlicht.

Controlelamp  knippert na het inschakelen van de ontsteking ca. 4 seconden om u eraan te herinneren dat het systeem is geactiveerd ⇨ 113.

Automatische verlichting ⇨ 112.

Mistlamp

 brandt groen.

De mistlampen voor branden ⇨ 116.

Mistachterlicht

 brandt geel.

Het mistachterlicht brandt ⇨ 117.

Cruise control

 brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

Een bepaalde snelheid wordt opgeslagen.

Cruise control ⇨ 146

Portier open

 brandt rood.

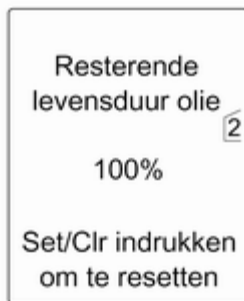
Een portier of de achterklep staat open.

Informatiedisplays

Driver Information Center



Het Driver Information Center (DIC) zit in de instrumentengroep tussen snelheidsmeter en toerenteller. Het wordt geleverd als Midlevel-display of Uplevel-display.



Afhankelijk van de voertuigconfiguratie kunnen de volgende hoofdmenu's worden geselecteerd:

- **Informatiemenu voertuig**
- **Informatiemenu dagteller/brandst.**
- **Menu prestaties**

Sommige van de weergegeven functies variëren tussen rijdende en stilstaande auto, andere functies zijn alleen actief als de auto rijdt.

Persoonlijke instellingen ⇨ 105. Opgeplaatste instellingen ⇨ 21

Menu's en functies selecteren

U selecteert de menu's en functies met de toetsen op de richtingaanwijzerhendel.



Druk op de toets **MENU** om tussen de menu's te schakelen of om vanuit een submenu één niveau terug te gaan.



Draai aan het stelwiel om een menu-optie te markeren of om een numerieke waarde in te stellen.



Druk op de toets **SET/CLR** om een functie te kiezen of om een melding te bevestigen.

Informatiemenu voertuig

Druk op de toets **MENU** om **Informatiemenu voertuig** te kiezen.

Draai aan het stelwiel om één van de submenu's te kiezen. Druk ter bevestiging op de toets **SET/CLR**.



Volg de instructies in de submenu's.
Mogelijke submenu's:

- **Eenheid:** U kunt de eenheden op de displays veranderen.
- **Bandenspanning:** ⇨ 183.

- **Resterende levensduur olie:** ⇨ 83.
- **Snelheidswaarschuwing:** bij het overschrijden van een ingestelde snelheidslimiet klinkt er een geluidssignaal.
- **Spraak:** U kunt de taal van de displays veranderen.

Selectie en aanduiding kunnen verschillen tussen Midlevel-display en Uplevel-display.

Informatiemenu dagteller/brandst.



Informatiemenu dagteller/brandstof, tripcomputer ⇨ 103.

Verkeersbordherkenning ⇨ 100.

Bandenspanningscontrolesysteem
⇨ 183.

Geavanceerd parkeerhulpsysteem
⇨ 148.

Menu prestaties



Submenu's zijn:

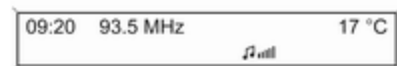
- **Olietmp.:** Weergave van olietemperatuur.
- **Oliedr.:** Weergave van oliedruk.
- **Laaddruk:** Weergave van turbodruk.

- **Rondetijd:** Weergave van rondetijden, topsnelheid, gemiddelde snelheid en gemiddelde tijd. Volg de instructies in het submenu.
- **Koelvl.temp.:** Weergave van koelvloeistoftemperatuur.
- **Accusp.:** Weergave van accuspanning.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie heeft het voertuig een Graphic- of een Colour-Info-Display. Het Colour-Info-Display bevindt zich in het instrumentenpaneel boven het infotainment-systeem.

Graphic-Info-Display



Afhankelijk van het infotainment-systeem, is het Graphic-Info-Display in twee versies leverbaar.



20153

Graphic-Info-Display geeft aan:

- tijd ⇨ 78
- buitentemperatuur ⇨ 77
- datum ⇨ 78
- Infotainment-systeem, zie omschrijving Infotainment-systeem
- persoonlijke instellingen ⇨ 105

Colour-Info-Display



Het Colour-Info-Display geeft in kleur weer:

- tijd ⇨ 78
- buitentemperatuur ⇨ 77
- datum ⇨ 78
- Infotainment-systeem, zie omschrijving Infotainment-systeem
- navigatie, zie omschrijving infotainment-systeem
- systeeminstellingen
- boordinformatie ⇨ 97
- persoonlijke instellingen ⇨ 105

De getoonde informatie en de weergave ervan hangen af van de uitvoering van de auto en de geselecteerde instellingen.

Menu's en instellingen selecteren

Via het display krijgt u toegang tot de menu's en instellingen.



U maakt uw selecties via:

- de menu's
- de functietoetsen en de multifunctionele toets van het infotainment-systeem
- de functietoetsen en de multifunctionele toets van de multifunctionele eenheid in de middenconsole.

Selecteren met het infotainment-systeem



Selecteer een functie via de knoppen van het infotainment-systeem. Het menu van de geselecteerde functie wordt weergegeven.

U gebruikt de multifunctionele toets voor het selecteren en bevestigen van een item.

Selecteren met de multifunctionele eenheid



Selecteer een functie via de knoppen van de multifunctionele eenheid. Het menu van de geselecteerde functie wordt weergegeven.

U gebruikt de multifunctionele toets voor het selecteren en bevestigen van een item.

Multifunctionele toets

De multifunctionele toets is het centrale bedieningselement voor de menu's:

Draaien

- Voor het markeren van een menu-optie
- Voor het instellen van een numerieke waarde of het weergeven van een menuoptie

Drukken (op de buitenste ring)

- Voor het selecteren of activeren van de gemarkeerde optie
- Voor het bevestigen van de ingestelde waarde
- Voor het in-/uitschakelen van een systeemfunctie

Knop **BACK**

Druk op de toets om:

- een menu te verlaten zonder de instellingen te wijzigen
- vanuit een submenu naar een hoger menuniveau terug te keren
- het laatste van een serie tekens te wissen

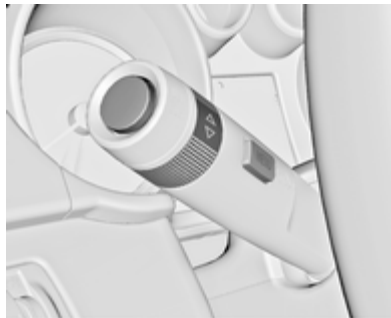
Druk op de knop en houd deze enkele seconden vast om de gehele invoer te wissen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 105,

Opgeslagen instellingen ⇨ 21.

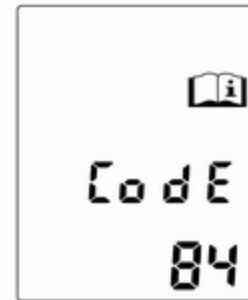
Boordinformatie

Meldingen worden voornamelijk weergegeven in het Driver Information Center (DIC); in sommige gevallen samen met een waarschuwingszoemer.



Druk op de knop **SET/CLR**, de knop **MENU** of draai aan het stelwieltje om een bericht te bevestigen.

Boordinformatie op Midlevel-display



De boordinformatie verschijnt in de vorm van cijfercodes.

Nr. Boordinformatie

- 1 Motorolie verversen
- 2 Geen handzender herkend, trap de koppeling in om opnieuw te starten
- 3 Koelvloeistofpeil te laag
- 4 Airconditioning UIT
- 5 Stuurwiel is geblokkeerd

Nr. Boordinformatie

- 6 Trap de rem in om de elektrische handrem los te zetten
- 7 Draai aan het stuurwiel, schakel de ontsteking uit en weer in
- 8 Schakel de ontsteking uit en weer in, herhaal de ademtest
- 9 Draai aan het stuurwiel, start de motor opnieuw
- 11 Remblokken versleten
- 12 Auto overbeladen
- 13 Compressor oververhit
- 15 Derde remlicht defect
- 16 Remlicht defect
- 17 Koplampverstelling defect
- 18 Linker dimlicht defect
- 19 Mistachterlicht defect
- 20 Rechter dimlicht defect
- 21 Zijmarkeringslicht linksvoor defect
- 22 Zijmarkeringslicht rechtsvoor defect

Nr. Boordinformatie

- 23 Achteruitrijlicht defect
- 24 Kentekenverlichting defect
- 25 Richtingaanwijzer linksvoor defect
- 26 Richtingaanwijzer linksachter defect
- 27 Richtingaanwijzer rechtsvoor defect
- 28 Richtingaanwijzer rechtsachter defect
- 29 Controleer remlicht aanhanger
- 30 Controleer achteruitrijlicht aanhanger
- 31 Controleer linker richtingaanwijzer aanhanger
- 32 Controleer rechter richtingaanwijzer aanhanger
- 33 Controleer mistachterlicht aanhanger
- 34 Controleer achterlicht aanhanger
- 35 Vervang batterij in handzender

Nr. Boordinformatie

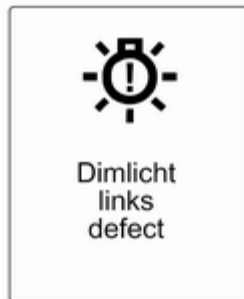
- 48 Reinig blindehoekdetectiesysteem
- 49 Lane Departure Warning werkt niet
- 50 Geactiveerde voetgangersbescherming, reset motorkap
- 51 Kompas werkt niet
- 53 Draai tankdop vast
- 54 Water in dieselbrandstoffilter
- 55 Dieselpartikelfilter is vol ⇨ 133
- 56 Ongelijke bandenspanning op vooras
- 57 Ongelijke bandenspanning op achteras
- 58 Banden zonder TPMS-sensoren herkend
- 59 Open en sluit portierruit bestuurder
- 60 Open en sluit portierruit voorpassagier
- 61 Open en sluit portierruit linksachter

Nr. Boordinformatie

- 62 Open en sluit portierruit rechtsachter
- 65 Poging tot diefstal
- 66 Service diefstalalarmsysteem
- 67 Service stuurslot
- 68 Service stuurbevestiging
- 69 Service wielophanging
- 70 Service niveauregeling
- 71 Service achteras
- 73 Service All Wheel Drive-systeem
- 74 Service AFL
- 75 Service airconditioning
- 76 Service blindehoekdetectiesysteem
- 77 Service Lane Departure Warning
- 78 Service voetgangersbescherming
- 79 Vul motorolie bij
- 80 Vervang versnellingsbakolie

Nr. Boordinformatie

- 81 Service versnellingsbak
- 82 Vervang motorolie binnenkort
- 83 Service adaptieve cruise control
- 84 Motorvermogen verminderd
- 95 Service airbag

Boordinformatie op Uplevel-display

De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Het display toont teksten over de volgende onderwerpen:

- Vloeistofpeilen
- Diefstalalarmsysteem
- Remmen
- Rijsystemen
- Rijregelsystemen
- Cruise control
- Obstakeldetectiesystemen
- Verlichting, gloeilampen vervangen
- Wis-/wasinstallatie
- Portieren, ruiten
- Handzender
- Veiligheidsgordels
- Airbagsystemen
- Motor en versnellingsbak
- Bandenspanning
- Dieselpartikelfilter

Boordinformatie op het Colour-Info-Display

Sommige belangrijke meldingen verschijnen tevens op het Colour-Info-Display. Druk op de multifunctionele toets om een boodschap te bevestigen. Sommige berichten verschijnen slechts gedurende enkele seconden als pop-up.

Geluidssignalen

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

- Wanneer de veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Wanneer bij het weggrijden een van de portieren of de achterklep niet goed gesloten is.
- Wanneer u met aangetrokken handrem een bepaalde snelheid overschrijdt.
- Wanneer u een geprogrammeerde snelheid overschrijdt.

- Er verschijnt een waarschuwingstekst of waarschuwingscode op het Driver Information Center.
- Wanneer de parkeerhulp een obstakel herkent.

Bij het parkeren van de auto en/of het openen van het bestuurdersportier

- Als de contactsleutel nog in het contactslot steekt.
- Bij ingeschakelde rijverlichting.
- Wanneer de trekhaak niet is vastgeklikt.

Verkeersbordherkenning

Werking

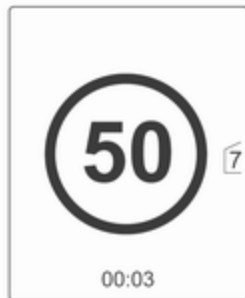
Het verkeersbordherkenningssysteem herkent bepaalde borden via een frontcamera en toont deze op het Driver Information Center.

Verkeersborden die worden herkend, zijn

- maximumsnelheid
- inhaalverbod

- einde maximumsnelheid
- einde inhaalverbod

De borden met maximumsnelheden worden op het Driver Information Center getoond tot de volgende maximumsnelheid of einde van maximumsnelheid wordt herkend.



Borden met inhaalverboden hebben voorrang op maximumsnelheden.

In het display zijn; combinaties van beide borden mogelijk.

De tijd sinds het detecteren wordt in uren en minuten onder het verkeersbord getoond.



Het systeem is actief bij een aangegeven snelheid boven 14 km/u en blijft actief tot een snelheid van 200 km/u, afhankelijk van de lichtomstandigheden. 's Nachts is het systeem actief tot een snelheid van 160 km/u.

Zodra de snelheid onder 55 km/u komt, wordt het display gereset en wordt de inhoud van de pagina met verkeersborden gewist. De volgende herkende snelheidsindicatie zal worden weergegeven.

Displayweergave



Verkeersborden worden getoond op de pagina **Verkeersbordherkenning** in de **Informatiemenu dagteller/brandst.**, geselecteerd met het stielwiel op de richtingaanwijzerhendel ⇨ 92.

Wanneer u een andere functie in het Driver Information Center-menu hebt gekozen en u daarna weer de pagina **Verkeersbordherkenning** kiest, wordt het laatst herkende verkeersbord getoond.

Wanneer het systeem gedeactiveerd is, wordt de inhoud van de pagina met verkeersborden gewist, aangegeven door het volgende symbool:

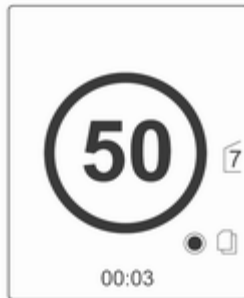


De inhoud van de pagina met verkeersborden wordt ook gewist wanneer u onder het rijden de knop **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel indrukt.



Maximalsnelheden en inhaalverboden verschijnen als pop-up op elke pagina van het menu.

Pop-upfunctie



U selecteert de pop-upfunctie door te drukken op de toets **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel. Activering wordt aangeduid door het pictogram op het display.

Het pop-upvenster wordt gedurende ca. 8 seconden in het Driver Information Center weergegeven.

Storing

De verkeersbordherkenning werkt eventueel niet goed wanneer:

- de voorruit ter hoogte van de front-camera niet schoon is
- verkeersborden geheel of gedeeltelijk bedekt zijn of lastig waarneembaar zijn
- de omgevingsomstandigheden ongunstig zijn, zoals zware regenval, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen. In dat geval verschijnt **Geen verkeersbordherk. door het weer** op het display
- de verkeersborden incorrect gemonteerd of beschadigd zijn
- de verkeersborden niet zijn uitgevoerd volgens het Verdrag van Wenen

Voorzichtig

Het systeem is bedoeld om de bestuurder binnen een vast snelheidsbereik te helpen bij de waarneming van bepaalde verkeersborden. Negeer geen verkeersborden die het systeem niet weer geeft.

Het systeem herkent geen andere verkeersborden dan de conventionele versies die een maximumsnelheid aangeven of beëindigen.

Laat u door dit speciale systeem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Pas uw snelheid altijd aan de staat van het wegdek aan.

De hulpsystemen ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto.

Tripcomputer

U selecteert de menu's en functies met de toetsen op de richtingaanwijzerhendel.



Druk op de toets **MENU** om **Informatiemenu dagteller/brandst.** te kiezen.



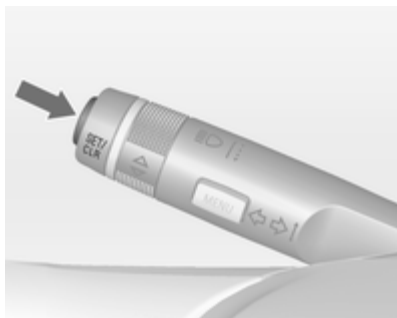
Draai aan het stelwiel om één van de submenu's te kiezen:

- Dagteller 1
- Dagteller 2
- Actieradius
- Gemiddeld verbruik
- Momentaan verbruik
- Gemiddelde snelheid
- Digitale snelheid
- Verkeersbordherkenning



U kunt de informatie van de twee trip-computers onafhankelijk van elkaar resetten, waardoor u de afstanden van verschillende trips kunt bekijken.

Voor het resetten drukt u op de reset-toets of u drukt de toets **SET/CLR** enkele seconden in.



Actieradius

De actieradius wordt op basis van de aanwezige tankinhoud en het momentane verbruik berekend. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het brandstofpeil in de tank te laag is, ziet u een melding op het Driver Information Center en het Info-display.

Bovendien begint de controle-lamp ● in de brandstofmeter te branden.

Gemiddeld verbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Voor het resetten drukt u de toets **SET/CLR** enkele seconden in.

Momentaan verbruik

Weergave van het actuele verbruik.

Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Voor het resetten drukt u de toets **SET/CLR** enkele seconden in.

Digitale snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Verkeersbordherkenning

Toont waargenomen verkeersborden tijdens het huidige traject ➤ 100.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto op uw wensen afstemmen door de instellingen in het Info-display te veranderen.

Sommige persoonlijke instellingen kunnen voor verschillende bestuurders in elke autosleutel afzonderlijk worden opgeslagen. Opgeslagen instellingen ⇨ 21

Afhankelijk van het uitrustingsniveau en de specifieke regelgeving in uw land, zijn sommige van de hieronder beschreven functies eventueel niet aanwezig.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

Persoonlijke instellingen in het Graphic-Info-Display



Druk op de toets **CONFIG**. Nu verschijnt het menu **Instellingen**.



20325

De volgende instellingen kunnen worden geselecteerd door draaien van en drukken op de multifunctionele toets:

- **Instellingen sportmodus**
- **Tijd en datum**
- **Radio-instellingen**
- **Telefooninstellingen**
- **Auto-instellingen**
- **Fabrieksinstellingen herstellen**

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

Instellingen sportmodus

U kunt de functies kiezen die in de sportmodus worden geactiveerd
 ↗ 144.

- **Sportieve vering:** Damping wordt stugger.
- **Sportieve prestaties aandrijflijn:** Gasaanname en schakelkarakteristieken worden sneller.
- **Sportieve besturing:** de stuurbe-
krachtiging werkt minder goed.
- **Sportieve vierwielaandrijving:** Groter
deel van het motorkoppel gaat naar de
achteras.
- **Andere kleur verlichting
hoofdinstr.:** Instrumentenverlichting
verandert van kleur.
- **Fabrieksinstellingen herstellen:**
Reset alle functies op fabrieksin-
stellingen.

Tijd en datum

Zie klok ↗ 78.

Radio-instellingen

Zie omschrijving infotainment-
systeem.

Telefooninstellingen

Zie omschrijving infotainment-
systeem.

Auto-instellingen



20326

■ Klimaat en luchtkwaliteit

Autom. ventilatorsnelheid: Veran-
dert de aanjagerregeling.

Klimaatregelingsmodus: Activeert
of deactiveert koeling of selecteert
voorgaande instellingen.

Temperatuurzone bij starten: Scha-
kelt tussen temperatuurinstelling
met één of twee zones.

Autom. stoelkoeling/-vent.: Acti-
veert of deactiveert automatische
stoelventilatie.

Autom. stoelverwarming: Activeert
of deactiveert automatische stoel-
verwarming.

Automatische ontwaseming: on-
dersteunt het ontvochtigen van de
voorruit door het automatisch se-
lecteren van de vereiste instellin-
gen en de automatische aircomodus.

Autom. achterrautverwarming: Au-
tomatische activering van achter-
ruitverwarming.



20327

■ Comfortinstellingen

Volume geluidssignaal: Verandert het volume van geluidssignalen.

Easy Exit bestuurdersstoel: Activeert of deactiveert uitstaphulp elektrische stoelverstelling.

Spieg. auto. neer in achteruit: parkeerhulpfunctie van de buitenspiegel aan de passagierskant activeren of deactiveren.

Pers. inst. voor bestuurder: Activeert of deactiveert persoonlijke instellingen.

Wis auto. achter in achteruit: Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterrauitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

■ Talen (Languages)

Selectie van de gewenste taal.

■ Parkeerhulp / Botsdetectie

Parkeerhulp: Activeert of deactiveert ultrasoonparkeerhulp.

■ Buitenverlichting

Buitenverlichting bij ontgr.: Activeert of deactiveert de welkomstverlichting.

Duur tijdens uitstappen: Activeert of deactiveert en verandert de duur van de uitstapverlichting.

■ Vergr., ontgr., start op afstand

Feedb ontgr. op afstand: Activeert of deactiveert alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Portierontgr. op afstand: Verandert de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Autom. portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

■ Fabrieksinstellingen herstellen

Fabrieksinstellingen herstellen: Reset alle functies op standaardinstellingen.

Persoonlijke instellingen in het Colour-Info-Display



Druk op de toets **CONFIG**. Nu verschijnt het menu **Instellingen**.



De volgende instellingen kunnen worden geselecteerd door draaien van en drukken op de multifunctionele toets:

- **Instellingen sportmodus**
- **Tijd en datum**
- **Radio-instellingen**
- **Telefooninstellingen**
- **Navigatie-instellingen**
- **Auto-instellingen**
- **Displayinstellingen**
- **Terug op standaardinstellingen**

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

Instellingen sportmodus

U kunt de functies kiezen die in de sportmodus worden geactiveerd
↻ 144.

- **Sportophanging:** Demping wordt stugger.
- **Sportieve prestaties:** Gasaanname en schakelkarakteristieken worden sneller.
- **Sportbesturing:** Stuurbekrachtiging verminderd.
- **Sportieve vierwielaandrijving:** Groter deel van het motorkoppel gaat naar de achteras.
- **Kleur dashboardverl. wisselen:** Instrumentenverlichting verandert van kleur.
- **Terug op standaardinstellingen:** Reset alle functies op fabrieksinstellingen.

Tijd en datum

Zie klok ↻ 78.

Radio-instellingen

Zie omschrijving infotainment-systeem.

Telefooninstellingen

Zie omschrijving infotainment-systeem.

Navigatie-instellingen

Zie omschrijving infotainment-systeem.

Auto-instellingen



■ Klimaat- en luchtkwaliteit

Ventilatorregeling: Verandert de aanjagerregeling.

Airconditioning: Activeert of deactiveert koeling of selecteert voorgaande instellingen.

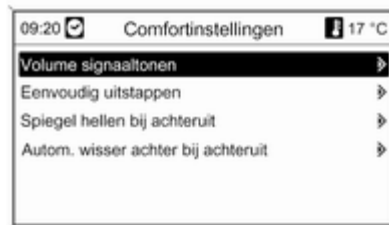
Temperatuurzones bij start: Schakelt tussen temperatuurinstelling met één of twee zones.

Autom. stoelkoeling/-ventilatie: Activeert of deactiveert automatische stoelventilatie.

Autom. stoelverwarming: Activeert of deactiveert automatische stoelverwarming.

Autom. ontwasemen: ondersteunt het ontvochtigen van de voorruit door het automatisch selecteren van de vereiste instellingen en de automatische aircomodus.

Autom. achterrauitverwarming: Automatische activering van achterrauitverwarming.



■ Comfortinstellingen

Volume signaaltönen: Verandert het volume van geluidssignalen.

Eenvoudig uitstappen: Activeert of deactiveert uitstaphulp elektrische stoelverstelling.

Spiegel hellen bij achterrauit: parkeerhulpfunctie van de buitenspiegel aan de passagierskant activeren of deactiveren.

Autom. wisser achter bij achterrauit: Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterrauitwisser bij inschakelen achterrauitversnelling.

■ Talen

Selectie van de gewenste taal.

■ Parkeersensor / botscherkenning

Parkeersensor: Activeert of deactiveert ultrasoonparkeerhulp.

■ Wegverlichting

Lokalisatielichten: Activeert of deactiveert de welkomstverlichting.

Duur bij uitstappen: Activeert of deactiveert en verandert de duur van de uitstapverlichting.

■ Ver-/ontgr. en start

Melding bij ontgrendelen: Activeert of deactiveert alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Ontgrendelen op afstand: Verandert de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

■ Deuren autom. opnieuw

vergrendelen: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

■ Personaliseren met

afstandsbediening: Activeert of deactiveert persoonlijke instellingen.

■ Terug op standaardinstellingen

Terug op standaardinstellingen: Reset alle functies op standaardinstellingen.

Displayinstellingen

Te selecteren displayinstellingen:

- **Dagdesign:** Optimale instelling bij daglicht.
- **Nachtdesign:** Optimale instelling in het donker.
- **Automatisch:** Het display gaat naar een andere modus als de verlichting wordt in-/uitgeschakeld.

Verlichting

Rijverlichting	111
Binnenverlichting	118
Verlichtingsfuncties	119

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Lichtschakelaar draaien:

- AUTO** = automatische verlichting:
De koplampen worden automatisch in- en uitgeschakeld, afhankelijk van het omgevingslicht
-  = activering of deactivering van de automatische verlichting. Schakelaar keert terug naar **AUTO**
- O** = uit
-  = zijmarkeringslichten
-  = dimlicht of grootlicht

Op het Driver Information Center met Uplevel-display ziet u de huidige status van de automatische verlichting.

Wanneer u de ontsteking inschakelt, is de automatische verlichting actief.

Controlelampje  91, lampje automatische verlichting  91.

Achterlichten

De achterlichten branden tegelijk met de koplampen en zijmarkeringslichten.

Achterlichten van de stationwagon

De extra achterlichtunits, bestaande uit achterlichten en alarmknipperlichten, zitten in het achterklepframe.

Deze branden als ze geactiveerd zijn en de achterklep open staat. De extra achterlichten dienen slechts als stadslichten wanneer de achterklep openstaat en niet als rijverlichting.

Automatische verlichting



Als de automatische verlichting wordt ingeschakeld en de motor draait, schakelt het systeem afhankelijk van het omgevingslicht tussen het dagrijlicht en de koplampen.

Dagrijlicht

Het dagrijlicht maakt de auto overdag beter zichtbaar.



De achterlichten branden niet.

Automatische koplampinschakeling

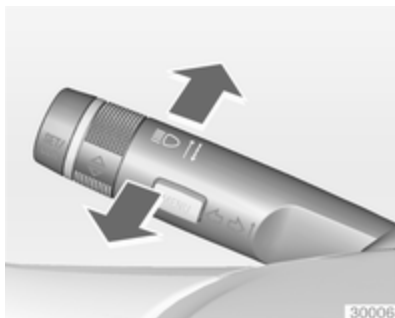
Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen onmiddellijk ingeschakeld.

Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 113.

Grootlicht



Om van dimlicht naar grootlicht om te schakelen, duwt u tegen de hendel.

Om het dimlicht in te schakelen, duwt u nogmaals tegen de hendel of u trekt eraan.

Lichtsignaal

Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Koplampverstelling

Handmatige koplampverstelling



U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwiel-tje  in de gewenste stand.

- 0 = zitplaatsen voorin bezet
- 1 = alle zitplaatsen bezet
- 2 = alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
- 3 = bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Dynamische automatische koplampverstelling  113.

Koplampen in het buitenland

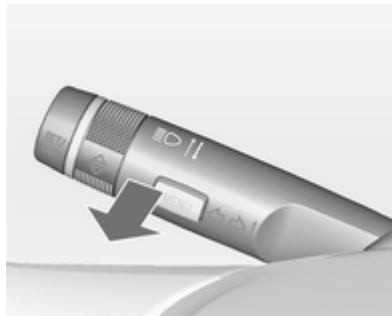
Het asymmetrische dimlicht biedt meer zicht op de rand van de weg aan de passagierskant.

Stel bij het rijden in landen met linksrijdend verkeer de koplampen bij om tegenliggers niet te verblinden.

Auto's met halogeenkoplampen

Koplampen door een werkplaats laten bijstellen.

Auto's met xenonkoplampen



Aanpassen lichtverdeling dimlicht-bundel:

1. Trek aan de lichtsignaalhendel.
2. Ontsteking inschakelen.
3. Houd de lichtsignaalhendel vast.
Na ca. 5 seconden gaat controlelampje  knipperen en klinkt er een geluidssignaal.

Controlelamp  91.

Telkens wanneer u de ontsteking inschakelt, knippert  ter herinnering ca. 4 seconden lang.

Voor het deactiveren volgt u dezelfde procedure als hierboven.  knippert niet wanneer de functie is gedeactiveerd.

Adaptief rijlicht (AFL)

De functies voor adaptief rijlicht (AFL) zijn alleen aanwezig in combinatie met bi-xenonkoplampen. De reikwijdte, lichtverdeling en lichtsterkte worden variabel geregeld, afhankelijk van het omgevingslicht, het weer en het soort weg.

Bij de lichtschakelaar in stand **AUTO** werken alle lichtfuncties.

Bij de lichtschakelaar in stand **ℰD** werken alle onderstaande functies:

- Dynamische bochtverlichting
- Afslagverlichting
- Achteruitrijfunctie
- Dynamische automatische koplampverstelling

zijn ook beschikbaar in de stand **ℰD** van de lichtschakelaar.

Woonerfverlichting

Automatisch geactiveerd bij lage snelheden tot ca. 30 km/u. De lichtbundel wordt onder een hoek van 8° naar de rand van de weg gericht.

Stadsverlichting

Automatisch geactiveerd bij snelheden tussen ca. 40 en 55 km/u en wanneer de lichtsensoren straatverlichting herkent. De reikwijdte wordt beperkt door een brede lichtverdeling.

Buitenwegverlichting

Automatisch geactiveerd bij snelheden tussen ca. 55 en 115 km/u. De lichtbundel en de lichtsterkte zijn links en rechts verschillend.

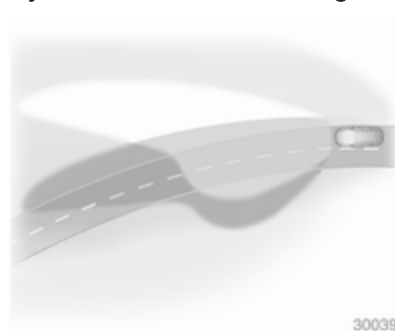
Snelwegverlichting

Automatisch geactiveerd bij snelheden boven ca. 115 km/u en minimale stuurbewegingen. Wordt vertraagd of direct ingeschakeld wanneer de auto stevig optrekt. De lichtbundel is langer en sterker.

Slecht weer-verlichting

Automatisch geactiveerd tot snelheden van ca. 70 km/u, wanneer de regensensor condens herkent of wanneer de ruitenwischer continu wist. De reikwijdte, verdeling en lichtsterkte worden variabel geregeld afhankelijk van het zicht.

Dynamische bochtverlichting



De lichtbundel draait, afhankelijk van de stuurhoek en de rijnsnelheid, waardoor bochten beter worden verlicht.

Controlelamp $\mathfrak{F}$ 91.

Afslagverlichting

In scherpe bochten of bij het afslaan, afhankelijk van de stuurhoek of de richtingaanwijzer, wordt een extra lamp links of rechts bijgeschakeld, die de weg in een rechte hoek in de rijrichting verlicht. Wordt geactiveerd tot een snelheid van 40 km/u.

Controlelamp $\mathfrak{F}$ 91.

Achteruitrijfunctie

Wanneer u de achteruit inschakelt terwijl de koplampen aanstaan, worden beide afslaglichten geactiveerd. Deze blijven 20 seconden branden nadat u de auto uit de achteruit hebt gezet of wanneer u harder dan 17 km/u vooruitrijdt.

Grootlichtassistentie

Deze functie maakt dat het grootlicht 's avonds en wanneer u sneller rijdt dan 40 km/u als hoofdrijverlichting kan worden gebruikt.

Het systeem schakelt naar dimlicht als:

- de camera in de voorruit de lampen van tegen- of voorliggers detecteert
- de snelheid minder dan 20 km/u is
- het mistig is of sneeuwt
- bij stadsritten

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het grootlicht weer in.

De groene controlelamp  brandt continu wanneer de assistentie actief is; de blauwe lamp  brandt bij ingeschakeld grootlicht.

Controlelamp   91.

U activeert de grootlichtassistentie door de richtingaanwijzerhendel tweemaal in te drukken.

Voor het deactiveren drukt u de hendel eenmaal in. De functie wordt ook gedeactiveerd wanneer u de mistlampen of het mistachterlicht aanzet.

Wanneer een lichtsignaal wordt gegeven als het grootlicht aanstaat, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd.

Als het lichtsignaal wordt geactiveerd als het grootlicht uitstaat, blijft de grootlichtassistentie geactiveerd.

De laatste instelling van de grootlichtassistentie blijft gehandhaafd nadat het contact weer is ingeschakeld.

Dynamische automatische koplampverstelling

Om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind, wordt de lichtbundelhoogte automatisch versteld op basis van de hellingshoek, gemeten door de voor- en achteras, de versnelling of vertraging en de rijsnelheid.

Fout in adaptief rijlichtsysteem

Wanneer het systeem een storing in het adaptief rijlichtsysteem herkent, gaat het naar een vooraf ingestelde positie om verblinding van tegenliggers te voorkomen. Indien dit niet mogelijk is, zal de desbetreffende koplamp automatisch worden uitgeschakeld. Eén koplamp zal in ieder geval blijven branden. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Center.

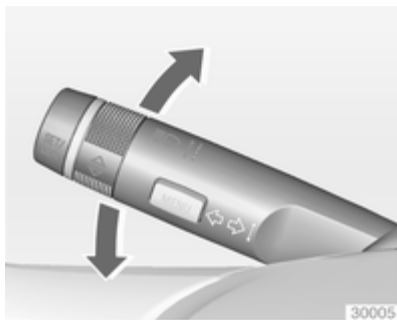
Alarmknipperlichten



Bediening met toets .

De alarmlichten worden automatisch ingeschakeld wanneer de airbags bij een ongeval in werking treden.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog	= rechter richtingaanwijzer
hendel omlaag	= linker richtingaanwijzer

Als de hendel voorbij het weerstandspunt wordt geduwd, blijft de richtingaanwijzer ingeschakeld. Bij het terugdraaien van het stuurwiel gaat de richtingaanwijzer automatisch uit.

Om driemaal te knipperen, bijv. om van rijstrook te wisselen, de hendel tot tegen het weerstandspunt duwen en loslaten.

Is er een aanhanger aangesloten, gebruik dan de richtingaanwijzer zesmaal terwijl u de hendel tot tegen het weerstandspunt duwt en vervolgens loslaat.

Voor langer richting aanwijzen de hendel tot tegen het weerstandspunt duwen en vasthouden.

Schakel de richtingaanwijzer handmatig uit door de hendel in de oorspronkelijke stand te zetten.

Mistlampen voor



Bediening met toets .

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Mistachterlichten



Bediening met toets 0.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand $\rightarrow$: mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Het mistachterlicht van de auto wordt bij het aankoppelen van een aanhanger uitgeschakeld.

Parkeerlichten



Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Ontsteking uitschakelen.
2. Richtingaanwijzerhendel volledig omhoog- (parkeerlichten rechts) of omlaaghalen (parkeerlichten links).

Bevestiging door een geluidssignaal en de bijbehorende controlelamp van de richtingaanwijzer.

Achteruitrijlichten

De achteruitrijlichten gaan branden wanneer de ontsteking is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Aangeslagen lampenglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt na korte tijd vanzelf, om dit te versnellen de verlichting inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting



Wanneer de rijverlichting aanstaat, kunt u de lichtsterkte van de volgende lampen regelen:

- Instrumentenverlichting
- Stuurbedieningsknoppen
- Info-Display
- Bedieningsorganen infotainment-systeem

- Bedieningsorganen klimaatregeling

- Verlichte schakelaars

Draai aan het kartelwielletje  en houd het vast tot de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Binnenverlichting

De voorste en achterste interieurverlichting worden bij het in- en uitstappen vanzelf ingeschakeld en doven met enige vertraging.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden gaat de vloerverlichting automatisch aan.

Voorste interieurverlichting



Bedien de wipschakelaar:

 = automatisch in- en uitschakelen.

druk op  = aan.

druk op  = uit.

Achterste interieurverlichting



Brandt in combinatie met de voorste interieurverlichting, afhankelijk van de stand van de wipschakelaar.

Leeslampen



Worden bediend met de toetsen  en  in de voorste en achterste interieurverlichting.

Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Verlichtingsfuncties

Verlichting middenconsole

De spot in de binnenverlichting gaat aan wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

Instapverlichting

Welkomstverlichting

De koplampen, achterlichten, achteruitrijlichten, kentekenverlichting, instrumentenverlichting, interieurverlichting en grondverlichting worden even ingeschakeld wanneer u de auto met de handzender ontgrendelt. Deze functie helpt u de auto in het donker terug te vinden.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld zodra u het contactslot in stand 1 draait.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** op het Infodisplay. Persoonlijke instellingen  105.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel  21.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- Alle schakelaars
- Info-display
- Portiervakverlichting

Uitstapverlichting

De volgende verlichting gaat branden wanneer u de sleutel uit het contactslot haalt:

- Interieurverlichting
- Instrumentenverlichting
- Grondverlichting

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging. De binnenverlichting wordt geactiveerd wanneer u in deze periode het bestuurdersportier opent.



De koplampen, achterlichten, achteruitrijlichten en kentekenverlichting blijven een instelbare tijd branden wanneer u de auto verlaat.

Inschakelen

1. Ontsteking uitschakelen.
2. Contactsleutel verwijderen.
3. Bestuurdersportier openen.
4. Richtingaanwijzerhendel naar u toe trekken.
5. Bestuurdersportier sluiten.

Wordt het bestuurdersportier niet gesloten, dan gaat de verlichting na twee minuten uit.

De uitstapverlichting wordt meteen uitgeschakeld als u de richtingaanwijzerhendel naar u toe trekt, terwijl het bestuurdersportier geopend is.

U kunt de activering, deactivering en duur van deze functie veranderen in het menu **Instellingen** op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 21.

Ontlaadbeveiliging van accu

Laadfunctie afgestemd op accu

Deze functie garandeert een maximale levensduur van de accu door een regelbare laadstroom en een optimale vermogensverdeling van de dynamo.

Om te voorkomen dat de accu onder het rijden leegraakt, worden de volgende systemen automatisch in twee fasen afgebouwd en ten slotte uitgeschakeld:

- Hulpverwarming
- Achterruit- en spiegelverwarming

- Stoelverwarming
- Aanjager

In de tweede fase ziet u op het Driver Information Center een melding die de activering van de ontladbeveiliging bevestigt.

Uitschakeling van de verlichting

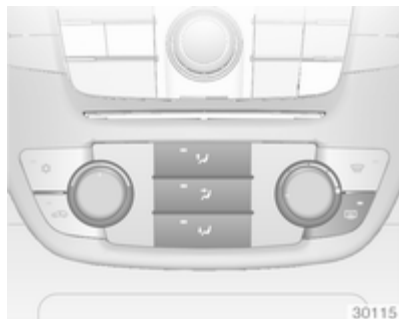
Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl de ontsteking is uitgeschakeld, wordt de binnenverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen	122
Luchtroosters	128
Onderhoud	129

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- Temperatuur
- Luchtverdeling
- Luchtdebiet

Verwarmbare achterraut ➔ 36.

Temperatuur

rood = warm
blauw = koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

- = naar de voorruit en de voorste zijruiten.
- = naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters.
- = naar de voetenruimte.

Alle combinaties zijn mogelijk.

Luchtdebiet

Luchtdebiet instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten.

Airconditioning



Naast het verwarmings- en ventilatiesysteem biedt de airconditioning:

-  = koeling
-  = luchtrecirculatie
-  = ontwasemen en ontdoeien

Stoelverwarming  46, stoelventilatie  46.

Koeling

Wordt bediend met toets  en werkt alleen wanneer de motor draait en de aanjager is ingeschakeld.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een buitentemperatuur die iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, ter besparing van brandstof de koeling uitschakelen.

Luchtrecirculatiesysteem

Bediening met toets .

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten kunnen beslaan. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Luchtverdeling op : Luchtrecirculatie wordt uitgeschakeld.

Maximale koeling

Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling  aan,
- Luchtrecirculatiesysteem  aan,
- Luchtverdeelschakelaar  indrukken,
- Draaiknop voor temperatuur in laagste stand zetten,
- Luchtdebiet op hoogste stand zetten,
- Alle luchtroosters openen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Toets  indrukken: aanjager schakelt automatisch over op hoger toerental, de luchtstroom wordt op de voorruit gericht.
- Schakelaar koeling  AAN.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Verwarming achterraut  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Elektronisch klimaatregelsysteem

Er zijn twee versies van de klimaatregeling: met één of twee temperatuurzones. Dankzij de twee zones van de klimaatregeling kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierskant voorin afzonderlijk regelen.



Bediening van één zone:

- Temperatuur
- Luchtverdeling
- Luchtdebiet

AUTO = automatische modus
 = luchtrecirculatie
 = ontwasemen en ontdooien



Bediening van twee zones:

- Temperatuur bestuurderskant
- Luchtverdeling
- Luchtdebiet
- Temperatuur passagierskant voorin

AUTO = automatische modus
 = luchtrecirculatie
 = ontwasemen en ontdooien

Verwarmbare achterraut  ⇨ 36.

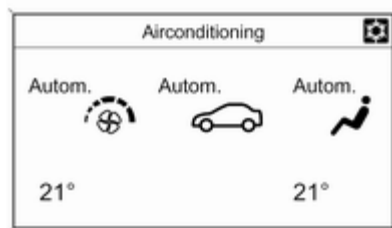
De ingestelde temperatuur wordt automatisch afgeregeld. In de automatische modus regelen het luchtdebiet en de luchtverdeling automatisch de luchtstroom.

Het systeem kan met de hand worden bijgesteld aan de hand van de knoppen voor luchtverdeling en luchtstroom.



U ziet de gegevens op het klimaatdisplay.

Dit kan er anders uitzien, afhankelijk van de klimaatregeling met één of twee zones.



Elke verandering van de instellingen verschijnt gedurende een paar seconden op het Info-display.

De instellingen van het klimaatregelsysteem worden opgeslagen voor de sleutel waarmee u de auto vergrendelt.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Dek de sensor op het instrumentenpaneel niet af, anders werkt het systeem niet goed.

Automatische modus AUTO



Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Toets **AUTO** indrukken, de airconditioning wordt automatisch geactiveerd.
- Alle luchtroosters openen.
- Klimaatregeling met één zone: Stel de voorkeurtemperatuur in met de linker draaiknop.
- De aanbevolen comfortinstelling is 22°C.



- Klimaatregeling met twee zones:
Stel de voorkeurtemperaturen voor de bestuurders- en passagierskant voorin in met de linker en rechter draaiknop.

U kunt de snelheidsregeling van de aanjager in de automatische modus veranderen in het menu **Instellingen**.

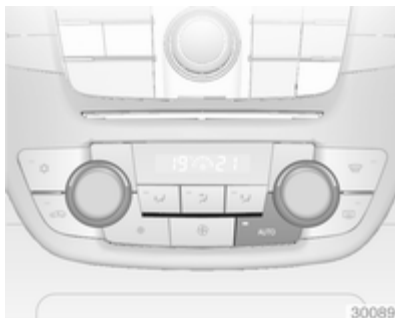
Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

In de automatische modus worden alle luchtroosters automatisch bediend. Daarom moeten de luchtroosters altijd openstaan.

Temperatuur selecteren



De temperatuur kan naar wens worden ingesteld.



Klimaatregeling met twee zones: gebruik het menu **Instellingen** voor een gemeenschappelijke temperatuurstelling

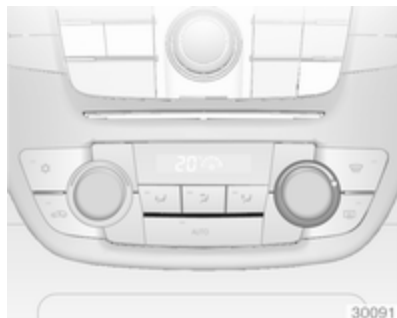
Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Toets indrukken.
- Koelingtoets indrukken.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Verwarming achterruit inschakelen.
- Om weer naar de vorige modus te gaan: toets indrukken.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van het klimaatregelsysteem als volgt met de toetsen en draaiknoppen veranderen. Wanneer u een instelling verandert, wordt de automatische modus gedeactiveerd.

Aanjagersnelheid klimaatregeling met één zone



Draai aan de rechter draaiknop. U herkent de gekozen aanjagersnelheid aan het aantal segmenten op het display.

Als de aanjager wordt uitgeschakeld, wordt ook de airconditioning gedeactiveerd.

Automatische modus opnieuw inschakelen: Toets **AUTO** indrukken.

Aanjagersnelheid klimaatregeling met twee zones



Druk op de linker toets  of de rechter toets  om het luchtdebiet te verlagen resp. te verhogen. U herkent de aanjagersnelheid aan het aantal segmenten op het display.

Wanneer u de linker toets langer indrukt, worden de aanjager en de koeling uitgeschakeld.

Wanneer u de rechter toets langer indrukt, draait de aanjager op maximumsnelheid.

Automatische modus opnieuw inschakelen: Toets **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling

Druk op ,  of  voor de gewenste instelling. De activering wordt aangegevoeld door de LED in de toets.

 = naar de voorruit en de voorste zijruiten.

 = naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters.

 = naar de voetenruimte.

Er zijn ook combinaties mogelijk.

Om terug te keren naar de automatische luchtverdeling: De desbetreffende instelling deactiveren of toets **AUTO** indrukken.

Koeling

U activeert of deactiveert de functie met de toets .

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een buitentemperatuur die boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, ter besparing van brandstof de koeling uitschakelen.

Automatische luchtrecirculatie op klimaatregeling met twee zones

De automatische luchtrecirculatie heeft een luchtvochtigheidssensor die automatisch op buitenlucht overschakelt wanneer de luchtvochtigheid in de auto te hoog wordt.

Handmatig bediende luchtrecirculatie

Bediening met toets .

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten kunnen beslaan. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Basisinstellingen

Sommige instellingen kunt u veranderen in het menu **Instellingen** op het Info-display. Persoonlijke instellingen ➔ 105.

Hulpverwarming

Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte automatisch sneller opwarmt.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters



U opent het rooster door het stielwiel naar I te draaien. Stel de hoeveelheid lucht bij de roosteruitlaat met het stielwiel af.



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

U sluit het rooster door het stelwiel naar **O** te draaien.

⚠ Waarschuwing

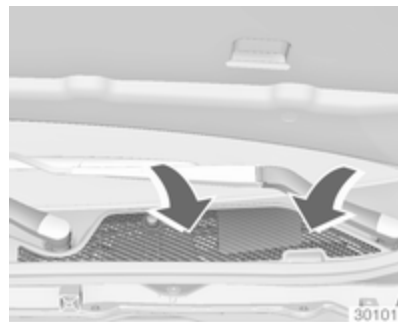
Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Pollenfilter

Filtering lucht passagierscompartiment

Een partikelfilter verwijdert stof, roet, stuifmeel en sporen uit de lucht van de passagiersruimte.

Actief koolstoffilter

Aanvullend op het partikelfilter vermindert het actieve-koolstoffilter onaangename geuren.

Het filter moet tijdens reguliere onderhoudsbeurten worden vervangen.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks te laten controleren, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- Functie- en druktest
- Werking van de verwarming
- Lektest
- Controle van de aandrijfriemen
- Afvoer van condensator en verdampers reinigen
- Prestatietest

Rijden en bediening

Rijtips	131
Starten en bediening	131
Uitlaatgassen	133
Automatische versnellingsbak ...	135
Handgeschakelde versnellingsbak	139
Rijsystemen	140
Remmen	140
Rijregelsystemen	143
Cruise control	146
Obstakeldetectiesystemen	148
Brandstof	154
Trekken	156

Rijtips

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

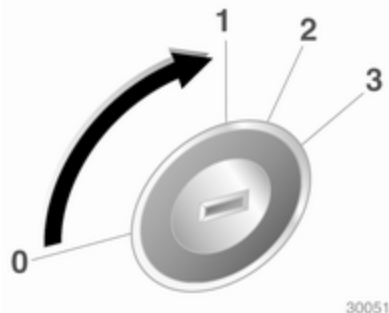
Rem tijdens de eerste ritten niet te krachtig.

Bij de eerste rit kunnen was- en olie-dampen van het uitlaatsysteem rookvorming veroorzaken. Parkeer de auto na de eerste rit een tijdje in de open lucht en adem de dampen niet in.

Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn en wordt het dieselpartikelfilter wellicht vaker gereinigd.

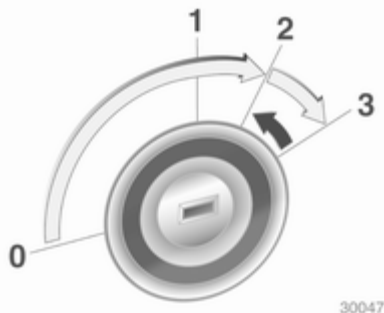
Dieselpartikelfilter ⇨ 133.

Contactslotstanden



- 0 = Ontsteking uit
 1 = Stuurslot opgeheven, ontsteking uit
 2 = Ontsteking aan, bij dieselmotor: voorgloeien
 3 = Starten

Motor starten



Handgeschakelde versnellingsbak: trap de koppeling in.

Automatische versnellingsbak: trap de rem in en zet de keuzehendel in **P** of **N**.

Trap het gaspedaal niet in.

Dieselmotor: draai de sleutel in de stand **2** voor het voorgloeien tot de controlelamp  dooft.

Draai de sleutel even in stand **3** en laat deze weer los: een automatische regeling bedient de startmotor met

een kort interval totdat de motor draait, zie Automatische startmotorregeling.

Om de motor opnieuw te starten of deze af te zetten, sleutel in het contactslot eerst teruggedraaien naar stand **0**.

Automatische startmotorregeling

Deze functie regelt de startprocedure van de motor. U hoeft de sleutel niet in stand **3** vast te houden. Na de activering blijft het systeem automatisch doorstarten tot de motor loopt. Vanwege de controleprocedure begint de motor na een korte vertraging te lopen.

Mogelijke redenen voor het niet starten van de motor:

- Koppelingspedaal niet ingetrapt (handgeschakelde versnellingsbak)
- Rempedaal niet ingetrapt of keuzehendel niet in **P** of **N** (automatische versnellingsbak)
- Time-out opgetreden

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gas loslaat.

Parkeren

- De auto niet op een licht ontvlambare ondergrond parkeren. De ondergrond kan door de hoge temperatuur van het uitlaatgassysteem mogelijk vlam vatten.
- Trek altijd de handrem aan. Trek de handbediende handrem aan zonder de ontgrendelknop in te drukken. Op aflopende of oplopende hellingen zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd de rem in om de bedieningskracht te verminderen.
Bij auto's met een elektrische handrem trekt u aan de schakelaar (Ⓢ).
- Motor en ontsteking uitschakelen. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot vergrendelt.
- Wanneer de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan voor het

uitschakelen van de ontsteking de eerste versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoep-rand wegdraaien.

Wanneer de auto op een aflopende helling staat, dan voor het uitschakelen van de ontsteking de achteruitversnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Bovendien de voorwielen naar de stoep-rand toedraaien.

- Vergrendel de auto en activeer het alarmsysteem.

Let op

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als het voertuig binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

Uitlaatgassen

Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Dieselpartikelfilter

Het dieselpartikelfilter verwijdert schadelijke roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Het systeem heeft een zelfreinigende functie die tijdens het rijden automatisch wordt geactiveerd, zonder dat hier een melding over verschijnt. Het filter wordt gereinigd door achtergebleven roetdeeltjes

periodiek bij een hoge temperatuur te verbranden. Dit proces vindt onder bepaalde rijomstandigheden automatisch plaats en kan tot 25 minuten duren. Doorgaans neemt dit tussen 7 en 12 minuten in beslag. Tijdens deze periode kan het brandstofverbruik hoger liggen. Enige geur- en rookontwikkeling tijdens deze procedure is normaal.



Onder bepaalde rijomstandigheden, bijv. bij korte ritten, kan het systeem zichzelf niet automatisch reinigen.

Wanneer het filter gereinigd moet worden, maar de recente rijomstandigheden geen automatische reini-

ging toelieten, knippert controlelamp  en **Code 55** op het Driver Information Center. Bij auto's met Uplevel-display verschijnt er een waarschuwingsbericht op het display.

 brandt wanneer het dieselpartikelfilter vol is. Start het reinigingsproces zo spoedig mogelijk.

 knippert wanneer het maximale vulniveau van het filter is bereikt. Start het reinigingsproces onmiddellijk om schade aan de motor te voorkomen.

Reinigingsproces

Blijf rijden om het reinigingsproces te activeren en houd het motortoerental boven 2000 1/min. Indien nodig terugschakelen. De reiniging van het dieselpartikelfilter wordt dan gestart.

Als  ook nog brandt of als er een waarschuwingsbericht op het Uplevel-display verschijnt, is reinigen niet mogelijk, raadpleeg een werkplaats.

Voorzichtig

Wordt het reinigingsproces onderbroken, dan bestaat het risico dat er zware motorschade ontstaat.

De reiniging verloopt het snelst bij hoge motortoeren en een zware belasting.

Schakel de motor niet uit totdat het reinigingsproces voltooid is. Dit blijkt uit het doven van controlelampje .

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Het gebruik van andere brandstofkwaliteiten dan die genoemd op pagina ⇨ 154, ⇨ 207 kan aanleiding geven tot schade aan de katalysator en elektronische onderdelen.

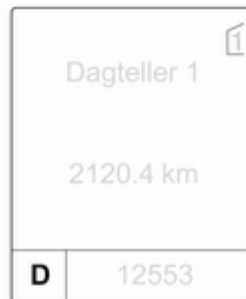
Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevalen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Versnellingsbakdisplay



De modus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het versnellingsbakdisplay.

Keuzehendel



- P** = Parkeerstand, de wielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat en de handrem is aangetrokken
- R** = Achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat
- N** = Neutrale stand
- D** = Automatische modus met alle versnellingen

De keuzehendel is vergrendeld in **P** en kan alleen worden verzet wanneer u de ontsteking inschakelt en het rempedaal intrapt.



Trapt u het rempedaal niet in, dan brandt de controlelamp .

Staat de keuzehendel niet in **P** wanneer u de ontsteking uitschakelt, dan knipperen de controlelampen  en **P**.

Druk op de ontgrendelknop om **P** of **R** in te schakelen.

De motor start alleen wanneer de hendel in stand **P** of **N** staat. Wanneer de stand **N** is geselecteerd, trapt u de rem in of trekt u de handrem aan alvorens te starten.

Trap het gaspedaal tijdens het schakelen niet in. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren; zie handmatige modus.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Beweeg de keuzehendel meermaals tussen stand **D** en **R** heen en weer. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Trek de handrem aan en schakel **P** in. De contactsleutel kan alleen verwijderd worden met de keuzehendel in stand **P**.

Handmatige modus



Keuzehendel uit stand **D** naar links en vervolgens naar voren of naar achteren bewegen.

+ = Opschakelen naar een hogere versnelling.

- = Terugschakelen naar een lagere versnelling.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Hierdoor kan er een melding verschijnen op het Driver-Info-Display.

In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch opgeschakeld naar een hogere versnelling.

Elektronische rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.
- De automatische neutraalschakeling schakelt vanzelf de neutraalstand in wanneer de auto wordt stilgezet met een ingeschakelde versnelling en de rem wordt ingetrapt.
- Bij een ingeschakelde Sportmodus vindt het schakelen bij hogere toerentallen plaats (behalve wanneer cruise control is ingeschakeld). Sportmodus ⇨ 144.
- Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.

Kickdown

Bij het geheel intrappen van het gaspedaal in de automatische modus schakelt de transmissie afhankelijk van het motortoerental over op een lagere versnelling.

Storing

Bij een storing brandt . U ziet bovendien een cijfercode of melding op Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 97.

De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch. Verder rijden is mogelijk door handmatig te schakelen.

Alleen de hoogste versnelling is beschikbaar. In de handgeschakelde modus kan, afhankelijk van de storing, ook de 2e versnelling beschikbaar zijn. Schakel alleen als de auto stilstaat.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Stroomonderbreking

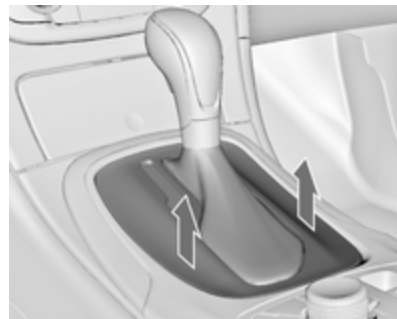
Bij een stroomonderbreking kan de keuzehendel niet uit stand **P** worden gehaald. U kunt de contactsleutel niet uit het contactslot verwijderen.

Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 194.

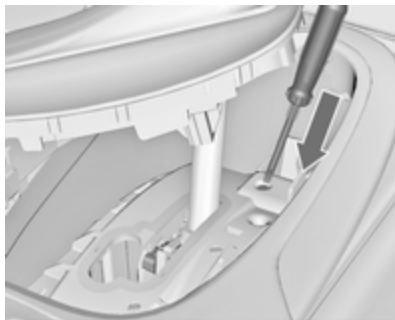
Is de accu niet de oorzaak van deze storing, ontgrendel dan de keuzehendel en verwijder de sleutel uit het contactslot.

Keuzehendel ontgrendelen

1. Trek de handrem aan.

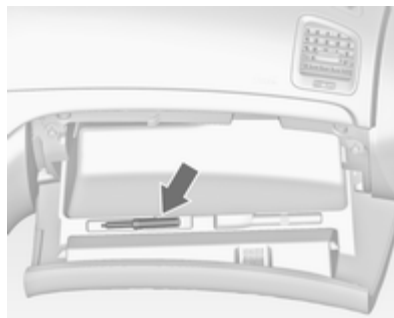


2. Maak de kap van de keuzehendel aan de achterkant van de middenconsole los, klap deze omhoog en draai deze naar links.

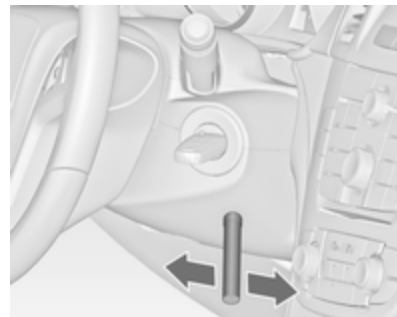


3. Steek een schroevendraaier zo diep mogelijk in de opening en zet de keuzehendel uit de stand **P** of **N**. Wanneer u weer **P** of **N** inschakelt, wordt de keuzehendel opnieuw in deze stand vergrendeld. Oorzaak van de stroomonderbreking door een werkplaats laten verhelpen.
4. Breng de kap van de keuzehendel weer op de middenconsole aan.

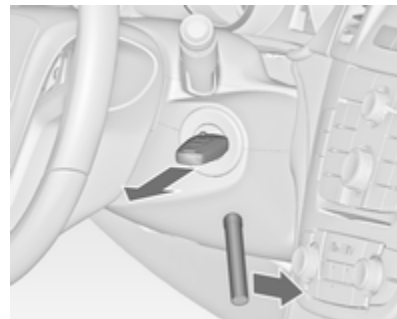
Contactsleutel uit contactslot verwijderen



Pak het speciale gereedschap aan de binnenkant van het deksel van het handschoenenkastje.



Steek het speciale gereedschap zo ver mogelijk in de opening onder het contactslot en verdraai het een beetje.



Draai het speciale gereedschap naar voren en verwijder de sleutel uit het contactslot. Er zijn eventueel meerdere pogingen nodig om de sleutel te verwijderen.

Handgeschakelde versnellingsbak



Om de achteruitversnelling in te schakelen terwijl de auto stilstaat, drukt u op de ontgrendelknop op de keuzehendel en schakelt u de versnelling in.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

De koppeling niet onnodig laten slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Voorzichtig

Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Rijssystemen

All-Wheel Drive

Het All-Wheel Drive-systeem verbetert het rijgedrag en de stabiliteit. Het helpt de auto optimaal bestuurbaar te houden, ongeacht de ondergrond. Het systeem is altijd actief en kan niet worden gedeactiveerd.

Het koppel wordt traploos over de voor- en achterwielen verdeeld, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Om het systeem optimaal te laten werken, mogen de banden rondom geen verschil in slijtage vertonen.

Wanneer u een service-melding op het Driver Information Center ziet, kan de werking van het systeem beperkt zijn (of in sommige gevallen geheel zijn uitgeschakeld, d.w.z. er wordt overgeschakeld op voorwiel-aandrijving). De hulp van een werkplaats inroepen.

Auto slepen ⇨ 195.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig intrapt. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de reis te vervolgen, de hulp van een werkplaats inroepen.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp  ⇨ 88.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Controlelamp  ⇨ 88.

Adaptief remlicht

Bij het met volle kracht remmen knippen alle drie de remlichten zolang de ABS-regeling actief is.

Storing

⚠ Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem

Handbediende handrem



Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk.

Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem, tegelijkertijd het rempedaal in-trappen.

Controlelamp (ⓘ) ⇨ 88.

Elektrische handrem



Aantrekken tijdens stilstand

Trek aan de schakelaar (Ⓢ), de elektrische handrem werkt automatisch met voldoende kracht. Voor de maximale kracht, bijv. bij het parkeren met een aanhanger of op een helling, trekt u tweemaal aan de schakelaar (Ⓢ).

U kunt de elektrische handrem altijd activeren, zelfs wanneer de ontsteking is uitgeschakeld.

Gebruik de elektrische handrem niet te vaak met een stilstaande motor, anders zal de accu leeg raken.

Controleer de elektrische handrem-status voordat u de auto verlaat.

Controlelamp  ⇨ 88.

Loszetten

Ontsteking inschakelen. Houd het rempedaal ingetrapt en druk daarna op de schakelaar .

Wegrijfunctie

Wanneer u de koppeling intrapt (handschakeling) of een rijstand inschakelt (automaat) en vervolgens het gaspedaal intrapt, wordt de elektrische handrem automatisch losgezet. Dit is niet mogelijk als u tegelijkertijd aan de schakelaar trekt.

Deze functie helpt u ook bij het wegrijden tegen een helling.

Door hard wegrijden gaan de slijtdeelen eventueel minder lang mee.

Dynamisch remmen onder het rijden

Wanneer u onder het rijden aan de schakelaar  blijft trekken, zal de elektrische handrem de auto vertragen, maar niet tot stilstand brengen.

Zodra u de schakelaar  loslaat, stopt het dynamisch remmen.

Storing

De storingsmodus van de elektrische handrem wordt aangeduid door de controlelamp  en als cijfercode of melding op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 97.

Trek de elektrische handrem aan: houd de schakelaar  meer dan 5 seconden uitgetrokken. Wanneer de controlelamp  brandt, is de elektrische handrem aangetrokken.

Zet de elektrische handrem los: houd de schakelaar  meer dan 2 seconden ingedrukt. Wanneer de controlelamp  dooft, is de elektrische handrem losgezet.

Controlelamp  knippert: elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Knippert de lamp

continu, zet de elektrische handrem dan los en probeer deze weer aan te trekken.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht (noodstop).

Het werken van de remassistentie blijkt mogelijk uit het pulseren van het rempedaal en een toenemende weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal voor het maken van een noodstop gelijkmatig intrappen. Bij het loslaten van het rempedaal neemt de maximale remkracht automatisch af.

Hellingrem

Het systeem helpt u met een constante snelheid tegen een helling weg te rijden door de auto stil te houden. Nadat u de handrem hebt losgezet en het rempedaal hebt losgelaten, worden de remmen na een vertraging van 2 seconden gelost.

Rijregelsystemen

Traction Control

De Traction Control (TC) is een onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling.

TC verhoogt zo nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

TC is bedrijfsklaar zodra de controlelamp  dooft.

Wanneer TC actief ingrijpt, knippert .

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp  89.

Deactivering



U kunt de TC uitschakelen wanneer de aangedreven wielen moet kunnen doorslaan: druk kort op de toets .

De controlelamp  brandt.

U kunt de TC weer activeren door nogmaals op de toets  te drukken.

De TC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u de ontsteking de volgende keer weer inschakelt.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden. Het voorkomt ook dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur/overstuur) wordt het motorvermogen vermindert en worden de wielen afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

ESC is bedrijfsklaar zodra de controlelamp  dooft.

Wanneer ESC actief ingrijpt, knippert .

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp  ⇨ 89.

Deactivering



Wanneer extreme prestaties worden gevraagd, kunt u ESC deactiveren: houd de toets  ca. 7 seconden ingedrukt.

De controlelamp  brandt.

U kunt de ESC weer activeren door nogmaals op de toets  te drukken. Wanneer de TC voorheen was uitgeschakeld, worden zowel TC als ESC opnieuw geactiveerd.

De ESC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u de ontsteking de volgende keer weer inschakelt.

Interactief rijstelsysteem

Flex Ride

Het Flex Ride-systeem laat u uit drie rijmodi kiezen:

- **SPORT**-modus: druk op de toets **SPORT**, de LED brandt.
- **TOUR**-modus: druk op de toets **TOUR**, de LED brandt.
- Normale modus: toets **SPORT** en **TOUR** zijn niet ingedrukt, geen enkele LED brandt.

U deactiveert de **SPORT**- en **TOUR**-modus door de bijbehorende toets nogmaals in te drukken.

In elke rijmodus maakt Flex Ride een netwerkverbinding met de volgende systemen:

- Elektronische dempingsregeling (CDC).
- Gaspedaalbediening.
- Stuurinrichting.
- All-Wheel Drive.
- Automatische versnellingsbak.



SPORT-modus

De instellingen van deze systemen worden afgestemd op een sportievere rijstijl:

- De schokdempers worden stugger om een beter contact met het wegdek te houden.
- De motor reageert sneller op bewegingen van het gaspedaal.
- De stuurbekrachtiging is vermindert.
- De All-Wheel Drive laat meer motorkoppel naar de achteras gaan.
- De automatische versnellingsbak schakelt later.
- Wanneer de SPORT-modus is geactiveerd, wordt de witte verlichting van de hoofdtellers rood.

TOUR-modus

De instellingen van deze systemen worden afgestemd op een comfortabele rijstijl:

- De schokdempers worden minder stug.
- Het gaspedaal reageert volgens de standaardinstellingen.

- De stuurbekrachtiging staat in de standaardmodus.
- De All-Wheel Drive laat het meeste motorkoppel naar de vooras gaan.
- De automatische versnellingsbak schakelt volgens de comfortmodus.
- De verlichting van de hoofdtellers is wit.

Normale modus

Alle instellingen van de systemen staan op de standaardwaarden.

Drive Mode Control

Nadat u handmatig de rijmodus SPORT, TOUR of Normaal hebt geselecteerd, detecteert en analyseert de Drive Mode Control (DMC) continu het daadwerkelijke rijgedrag, de reacties van de bestuurder en de actieve dynamische toestand van de auto. De DMC-regeleenheid zal zo nodig automatisch de instellingen van de geselecteerde rijmodus veranderen, of in geval van sterke variaties de rijmodus veranderen zolang deze variaties duren.

Hebt u bijvoorbeeld de **Normal** modus geselecteerd, maar detecteert de DMC een sportief rijgedrag, dan verandert de DMC diverse instellingen van de normale modus in sportieve instellingen. Wanneer u erg sportief rijdt, selecteert de DMC de **Sport**-modus.

Hebt u bijvoorbeeld de **TOUR**-modus geselecteerd terwijl u op een bochtige weg rijdt en plotseling hard moet remmen, dan detecteert de DMC de dynamische toestand van de auto en worden de instellingen van de wielophanging in de **SPORT**-modus gezet om de auto te stabiliseren.

Wanneer het rijgedrag of de dynamische toestand van de auto weer als voorheen worden, verandert de DMC in de instellingen weer in de rijmodus die u oorspronkelijk had geselecteerd.

Persoonlijke instellingen in de Sport-modus

U kunt de functies van de **SPORT**-modus selecteren wanneer u de **SPORT**-knop indrukt. U kunt deze instellingen veranderen in het menu **Instellingen** op het Info-display. Persoonlijke instellingen ➤ 105

Cruise control

De cruise control kan snelheden van ca. 30 tot 200 km/u opslaan en aanhouden. Bij het op- en afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de opgeslagen snelheid mogelijk.

Om veiligheidsredenen kan de cruise control pas worden ingeschakeld nadat het rempedaal eenmaal werd bediend. Activeren in de eerste versnelling is niet mogelijk.



De cruise control niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Bij een automatische versnellingsbak activeert u de cruise control alleen in de automatische modus.

Controlelamp   91.

Inschakelen

Druk bovenaan op tuimelschakelaar , controlelampje  wordt wit.

Activering

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stielwiel naar **SET/-**, de huidige snelheid wordt opgeslagen en vastgehouden. De controlelamp  brandt groen. U kunt het gaspedaal loslaten.

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

Snelheid verhogen

Houd, terwijl de cruise control actief is, het stielwiel naar **RES/+** gedraaid of draai het meermaals kort naar **RES/+**: de snelheid loopt continu of in kleine stappen op.

U kunt ook tot de gewenste snelheid accelereren en deze opslaan door het stielwiel naar **RES/+** te draaien.

Snelheid verlagen

Houd, terwijl de cruise control actief is, het stielwiel naar **SET/-** gedraaid of draai het meermaals kort naar **SET/-**: de snelheid neemt continu of in kleine stappen af.

Deactivering

Druk op toets , controlelampje  wordt wit. De cruise control is gedeactiveerd. De opgeslagen snelheid wordt aangehouden.

Automatisch uitschakelen:

- de rijsnelheid is lager dan ca. 30 km/u,
- als het rempedaal wordt bediend,
- als het koppelingspedaal wordt bediend,
- keuzehendel in stand **N**,
- de Traction Control of elektronische stabiliteitsregeling (ESC) is actief.

Opgeslagen snelheid hervatten

Draai het stielwiel naar **RES/+** bij een snelheid boven 30 km/u. De opgeslagen snelheid wordt nu overgenomen.

Uitschakelen

Druk onderaan op tuimelschakelaar , controlelampje  dooft. De opgeslagen snelheid wordt gewist. Bij het uitschakelen van het contact wordt ook de opgeslagen snelheid gewist.

Obstakeldetectiesystemen

Parkeerhulp



De parkeerhulp meet de afstand tussen uw auto en eventuele obstakels, wat het parkeren vergemakkelijkt, en geeft geluidssignalen. De bestuurder is en blijft echter verantwoordelijk bij het parkeren.

Het systeem bestaat uit vier ultrasoonparkeersensoren in zowel de voor- als achterbumper.

Controlelamp **P** ⇨ 89.

Activering



Wanneer u de achteruit inschakelt, wordt het systeem automatisch geactiveerd.

U kunt de voorste parkeerhulp ook bij een lage snelheid activeren door de toets **P** in te drukken.

Een brandende LED in de parkeerhulptoets geeft aan dat het systeem klaar voor gebruik is.

Een obstakel wordt weergegeven door een zoemer. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de

afstand tot het obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan 30 cm, dan klinkt er een continu geluidssignaal.

Deactivering

Toets **P** indrukken om het systeem uit te schakelen.

De LED in de toets dooft en u ziet **Parkeerhulp uit** op het Driver Information Center.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd wanneer u een bepaalde rijsnelheid overschrijdt.

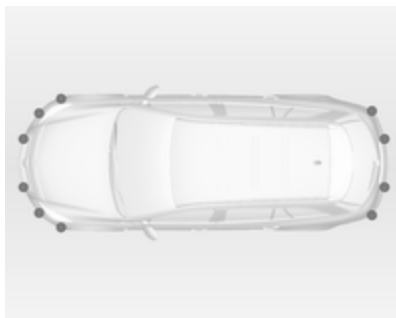
Storing

In geval van een systeemstoring brandt **P** en ziet u een melding op het Driver Information Center.

Mocht het systeem niet werken wegens tijdelijke omstandigheden, zoals sneeuw op de sensoren, dan brandt **P** of er verschijnt een melding op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 97.

Geavanceerde parkeerhulp



De geavanceerde parkeerhulp laat de bestuurder inparkeren door instructies te geven op het Driver Information Center en door geluidssignalen. De bestuurder blijft echter volledig verantwoordelijk voor het aanvaarden van de parkeerplek die het systeem voorstelt en voor het inparkeren.

Het systeem gebruikt de sensoren van de parkeerhulp in combinatie met twee extra sensoren aan weerskanten van de voorbumper.

Activering



Wanneer u een parkeerplek zoekt, moet u het systeem activeren door op de toets **P+/-** te drukken.

Het systeem werkt alleen bij snelheden tot 30 km/u.

De maximale parallelle afstand tussen uw auto en de rij geparkeerde auto's is 1,8 m.

Werking



Wanneer u langs een rij auto's rijdt, begint de geavanceerde parkeerhulp naar een geschikte parkeerplek te zoeken. Wanneer een geschikte plek is gevonden, krijgt u zichtbare instructies op het Driver Information Center en hoort u geluidssignalen.



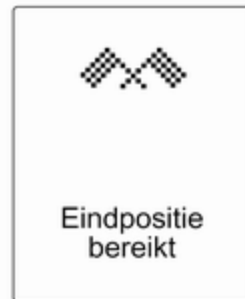
U aanvaardt de voorgestelde plek door binnen 10 meter na de instructie te stoppen. Het systeem berekent het optimale traject om in te parkeren. Daarna kunt u inparkeren door de nauwkeurige instructies van het systeem te volgen.



U ziet de volgende instructies:

- een waarschuwing wanneer u sneller rijdt dan 30 km/u,
- het verzoek om te stoppen wanneer een parkeerplek is gevonden,
- de richting waarin u rijdt om in te parkeren,
- de stand van het stuurwiel tijdens het inparkeren,
- bij sommige instructies ziet u een voortgangsbalk.

Wanneer het inparkeren is gelukt, verschijnt er een doel-symbool.



Stopt u niet binnen 10 meter nadat het systeem een parkeerplek voorstelt, dan zoekt het systeem naar een andere geschikte plek.

Aan de overkant parkeren

Het systeem is geconfigureerd om naar parkeerplekken aan de passagierskant te zoeken. Om parkeerplekken aan de bestuurderskant te zoeken, drukt u toets  ca. 2 seconden in.

Weergaveprioriteit

Nadat u de geavanceerde parkeerhulp hebt geactiveerd, verschijnt er een bericht op het Driver Information

Center. De weergave van teksten met een hogere prioriteit, zoals boordinformatie ➔ 97, krijgt voorrang. Nadat u hiermee akkoord bent gegaan door op de toets **SET/CLR** te drukken, keren de parkeerinstructies terug en kunt u doorgaan met parkeren.

Deactivering

Het systeem wordt gedeactiveerd:

- door de toets **PAUSE** in te drukken
- nadat het inparkeren is gelukt
- wanneer u sneller rijdt dan 30 km/u
- wanneer u de ontsteking uitschakelt

Wanneer u het systeem deactiveert of wanneer het zichzelf deactiveert tijdens het inparkeren, dan verschijnt **Parkeren gedeactiveerd** op het Driver Information Center.

Storing

Er verschijnt een tekst op het Driver Information Center wanneer:

- er een storing in het systeem zit
- u de parkeermanoeuvre niet goed afmaakt
- het systeem buiten werking is



Wanneer tijdens het inparkeren een voorwerp wordt herkend, dan verschijnt er **STOP** op het Driver Information Center. Door het verwijderen van het object wordt het inparkeren hervat. Wordt het niet verwijderd, dan wordt het systeem gedeactiveerd.

Druk op toets **PAUSE** om het systeem naar een nieuwe parkeerplek te laten zoeken.

Belangrijke tips voor het gebruik van parkeerhulpsystemen

Waarschuwing

Reflecterende oppervlakken van voorwerpen of kleding en externe geluidsbronnen kunnen er in bepaalde omstandigheden toe leiden dat het systeem een obstakel niet registreert.

Voorzichtig

De sensor werkt eventueel minder goed wanneer deze bijv. met ijs of sneeuw zijn bedekt.

De parkeerhulpsystemen werken bij een zware belading eventueel minder goed.

Bij grotere voertuigen (bijv. of-froad-voertuigen, minivans, bestelauto's) is er sprake van bijzondere omstandigheden. De objectherkenning in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, zoals smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijkswijs niet.

De parkeerhulp voorkomt geen botsingen met objecten buiten het detectiebereik van de sensoren.

Let op

Het parkeerhulpsysteem herkent automatisch een af fabriek gemoniteerde trekhaak. Het systeem wordt gedeactiveerd zodra u de stekker aansluit.

Als gevolg van externe akoestische of mechanische storingen is het mogelijk dat de sensor een niet-bestaand object (echostoring) herkent.

De geavanceerde parkeerhulp reageert eventueel niet op veranderingen van de parkeerplek nadat u met het parkeren bent begonnen.

Lane Departure Warning

Het Lane Departure Warning-systeem houdt via een frontcamera de belijning in het oog van de rijstrook waarin u rijdt. Het systeem herkent veranderingen van rijstrook en waarschuwt u met visuele en akoestische signalen wanneer u onbedoeld van rijstrook verandert.

De criteria voor een onbedoelde verandering van rijstrook zijn

- geen gebruik van de richtingaanwijzers
- geen gebruik van het rempedaal
- geen gebruik van het gaspedaal of snelheidsverhoging
- geen actieve stuurbeweging

Wanneer de bestuurder actief is, waarschuwt het systeem niet.

Activering

U activeert het Lane Departure Warning System door de toets  in te drukken. De brandende LED in de toets geeft aan dat het systeem is ingeschakeld. Wanneer de controlelamp  in de instrumentengroep groen brandt, is het systeem klaar voor gebruik.

Het systeem werkt alleen bij snelheden van meer dan 60 km/u en wanneer een wegbelijning aanwezig is.



Wanneer het systeem een onbedoelde verandering van rijstrook herkent, dan wordt de controlelamp  geel en knippert deze. Tegelijkertijd hoort u een geluidssignaal.



Deactivering

U deactiveert het systeem door de toets  in te drukken. De deactivering wordt aangegeven door een tekst op het Driver Information Center.

Bij snelheden van minder dan 60 km/u werkt het systeem niet.

Storing

Het Lane Departure Warning-systeem werkt mogelijk niet goed wanneer:

- de voorruit niet schoon is
- de omgevingsomstandigheden ongunstig zijn, zoals zware regenval, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen.
- geen wegbelijning kan worden herkend

Herkent het Lane Departure Warning-systeem één van deze omstandigheden, dan wordt de controlelamp  geel.

U ziet bovendien een waarschuwingscode of waarschuwing melding op het Driver Information Center.

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren

Alleen loodvrije brandstoffen gebruiken die voldoen aan DIN EN 228.

Gelijkwaardig genormeerde brandstoffen met een ethanolgehalte van max. 10 vol% mogen ook worden gebruikt. Gebruik in dat geval alleen brandstof die voldoet aan DIN 51625.

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken ⇨ 207. Het gebruik van brandstof met een te laag octaangetal resulteert mogelijk in een lager motorvermogen en motorkoppeling en kan een lichte stijging van het brandstofverbruik tot gevolg hebben.

Voorzichtig

Het gebruik van brandstof met een te laag octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en daarmee motorschade tot gevolg hebben.

Brandstof voor dieselmotoren

Gebruik uitsluitend dieselbrandstoffen die voldoen aan DIN EN 590. De brandstof moet een laag zwavelgehalte hebben (max. 10 ppm). Gelijkaardig genormeerde brandstoffen met max. 7 vol% biodiesel (= FAME volgens EN 14214) mogen ook worden gebruikt (zoals DIN 51628 of gelijkaardige normen).

Landspecifieke uitzondering voor Marokko: gebruik uitsluitend diesel 50 ppm.

Scheepsoliën, huisbrandoliën of dieseloliën die geheel of gedeeltelijk van plantaardige aard zijn, zoals koolzaadolie of biodiesel, Aquazole en soortgelijke diesel-wateremulsies mogen niet worden gebruikt. Het is niet toegestaan om dieseloliën aan te lengen met brandstoffen voor benzinemotoren.

Tanken



⚠ Gevaar

Zet voor het tanken de motor en alle hulpverwarmingen met verbrandingskamers uit. Zet alle mobiele telefoons uit.

Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

⚠ Gevaar

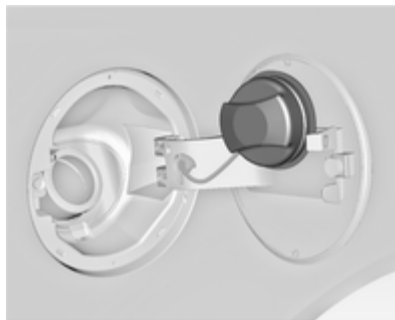
Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Vermijd open vuur of vonkvorming.

Als u brandstof in de auto ruikt, de oorzaak hiervan meteen door een werkplaats laten verhelpen.

De tankklep zit achteraan aan de rechterzijde van de auto.



De tankklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel de tankklep door tegen de klep te duwen.



Bij het tanken de tankdop in de steun op de tankklep hangen.

Voorzichtig

Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen. Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Brandstofverbruik - CO₂-uitstoot

De vaststelling van het brandstofverbruik is geregeld door de Europese Richtlijn 715/2007 692/2008 A.

De richtlijn is afgestemd op het werkelijke verkeer: Stadsritten tellen voor $\frac{1}{3}$ en ritten over buitenwegen voor ca. $\frac{2}{3}$. Er wordt ook rekening gehouden met koude starts en acceleratietijden.

Een onderdeel van de richtlijn is bovendien de vermelding van de CO₂-emissie.

De gespecificeerde waarden kunnen afwijken van het werkelijke brandstofverbruik van een bepaalde auto. Het brandstofverbruik hangt bovendien af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.

Alle waarden hebben betrekking op het Europese basismodel met standaarduitrusting.

De brandstofverbruiksmeting houdt rekening met het leeggewicht van de auto zoals vastgesteld volgens de richtlijnen. Accessoires houden mogelijk een geringe verhoging van het brandstofverbruik en de CO₂-emissie in en kunnen een lagere topsnelheid tot gevolg hebben.

Brandstofverbruik, CO₂-emissie
⇨ 210.

Trekken

Algemene informatie

De van fabriekswege gemonteerde trekhaak wordt onder de achterbumper ingeklapt.

Het achteraf monteren van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting. Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd.

Om schade aan de auto te voorkomen kan de elektrische achterklep niet met de handzender worden bediend wanneer er een aanhanger elektrisch is aangesloten.

Door montage van een trekhaak wordt de opening voor het sleepoog mogelijk afgedekt. Maak in dat geval gebruik van een kogelstang.

Inbouwmaten van trekhaken die in de fabriek gemonteerd zijn ⇨ 256.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Wanneer u een instabiele aanhanger met een max. totaalgewicht van meer dan 1400 kg trekt, is het uiterst raadzaam een stabilisator te gebruiken wanneer u sneller rijdt dan 80 km/u.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading
⇨ 220.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12%.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht geldt tot aan het aangegeven hellingspercentage en tot een hoogte van 1000 meter boven de zeespiegel. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de lagere luchtdichtheid daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor elke 1000 meter hoogtetoename met 10% worden verminderd. Bij het rijden op wegen met een gering hellingspercentage (kleiner dan 8%, bijv.

snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ➔ 205 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk (85 kg) staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Altijd de maximale kogeldruk nastreven, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

Wanneer een aanhanger is aangekoppeld en de trekauto maximaal is beladen, dan mag de max. achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) met 90 kg worden overschreden bij de sedan en 85 kg bij de stationwagon. Het max. totaalgewicht mag met 65 kg worden overschreden bij de sedan en 60 kg bij de stationwagon. Wordt de toelaatbare achterasbelasting overschreden, dan geldt een maximumsnelheid van 100 km/u.

Trekhaak

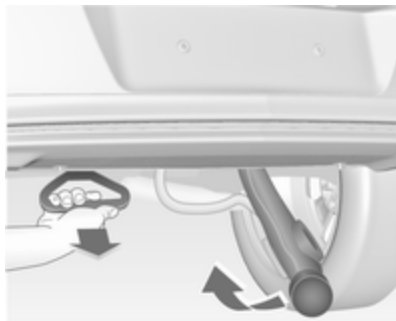
Voorzichtig

U kunt de inklapbare trekhaak niet van de auto verwijderen. Wanneer u niet met een aanhanger rijdt, klapt u de trekhaak in.

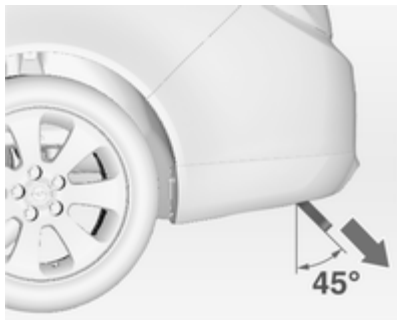
⚠ Waarschuwing

Er mag niemand in de draaicirkel van de trekhaak staan. Kans op letsel.

Wanneer u de ingeklapte trekhaak ontgrendelt, moet u links van de handgreep staan.

Ingeklapte trekhaak ontgrendelen

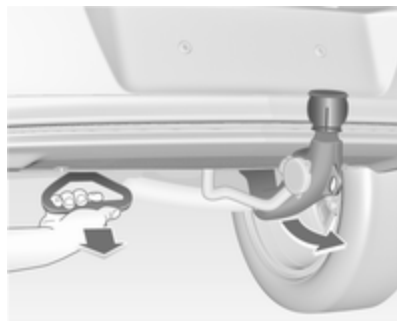
Trek aan de handgreep onder de achterbumper onder een hoek van ca. 45° t.o.v. de grond.



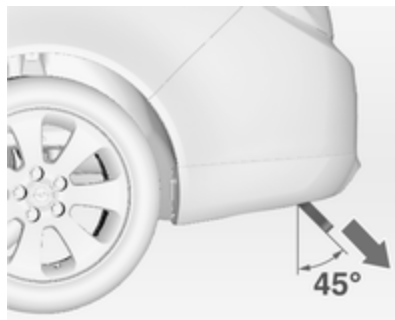
U hoort een waarschuwingszoemer wanneer u de ontgrendelingshendel uittrekt en de trekhaak is ontgrendeld.

Trek de ontgrendelde trekhaak zover omhoog dat deze vastklikt.

U moet de trekhaak goed vergrendelen en de ontgrendelingshendel in zijn verborgen uitgangspositie terugzetten, anders stopt de zoemer niet.

Trekhaak inklappen/verbergen

Trek aan de handgreep onder de achterbumper onder een hoek van ca. 45° t.o.v. de grond.



U hoort een waarschuwingszoemer wanneer u de ontgrendelingshendel uittrekt en de trekhaak is ontgrendeld.



Zwenk met een vlakke hand de ontgrendelde trekhaak naar rechts totdat deze onder de bodem vastklikt. Zet de ontgrendelhendel terug in de verborgen beginstand, anders stopt de zoemer niet.

⚠ Waarschuwing

Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde trekhaak. Roep hulp in van een werkplaats wanneer de trekhaak niet goed vastklikt, wanneer u de ontgrendelingshendel niet in zijn verborgen uitgangspositie kunt terugzetten of wanneer de zoemer klinkt nadat de trekhaak is vergrendeld.

Oog voor veiligheidskabel

Veiligheidskabel aan oog vasthaken.

Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto/aanhangercombinatie afgeremd tot-

dat de slingerbeweging stopt. Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden.

Aanhangerstabilisatie (TSA) maakt deel uit van de elektronische stabiliteitsregeling ➞ 144.

Verzorging van de auto

Algemene informatie	160
Controle van de auto	161
Gloeilamp vervangen	167
Elektrisch systeem	175
Boordgereedschap	182
Velgen en banden	182
Starthulp gebruiken	194
Trekken	195
Verzorging van uiterlijk	198

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Wij raden u aan alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabrikant voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Geen aanpassingen in het elektrische systeem aanbrengen, zoals wijzigingen in de elektronische stuurapparaten (chip-tuning).

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.

- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

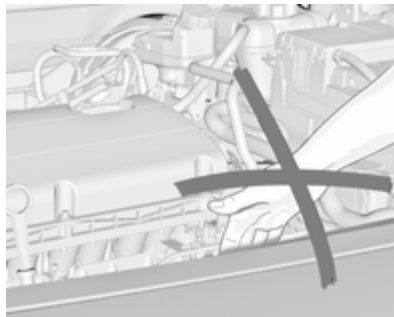
- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektronica voor de elektrische ruitbediening inschakelen.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Controle van de auto

Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

⚠ Gevaar

Het ontstekingssysteem en de Xenonkoplampen werken met een zeer hoge spanning. Niet aanraken.

Motorkap

Openen



Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Duw de windhaak naar rechts en open de motorkap.

De motorkap wordt automatisch omhoog gehouden.

Luchtinlaat ⇨ 129.

Sluiten

Motorkap laten zakken en in het slot laten vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Motorolie

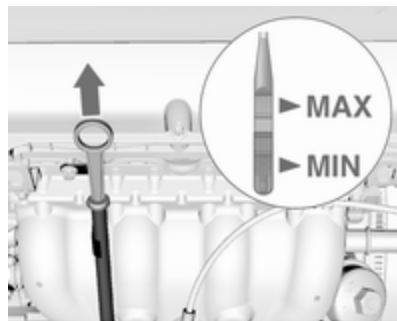
Het motoroliepeil wordt automatisch gecontroleerd, boordinformatie ⇨ 97. Controleer het oliepeil echter ook re-

gelmatig met de hand om schade aan de motor te voorkomen. Gebruik olie met de juiste specificatie. Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ⇨ 202.

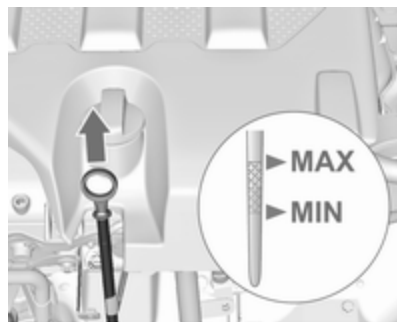
Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens 5 minuten uitgeschakeld zijn geweest.

Oliepeilstok uittrekken, afvegen, tot aan de aanslag van de handgreep weer insteken, opnieuw uittrekken en het motoroliepeil aflezen.

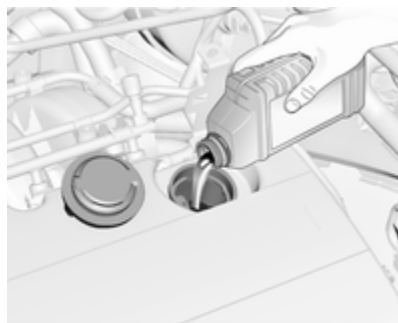
Peilstok tot aan de aanslag van de handgreep insteken en een halve slag draaien.



Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.



Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan motorolie bijvullen.



Wij raden u aan dezelfde soort olie te nemen als voor de laatste olieverversing is gebruikt.

Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Voorzichtig

Een teveel aan motorolie moet worden afgetapt of afgezogen.

Vulhoeveelheden ⇨ 218, kwaliteit/viscositeit van motorolie ⇨ 202.

Dop recht terugplaatsen en vastdraaien.

Koelvloeistof

De koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -28 °C.

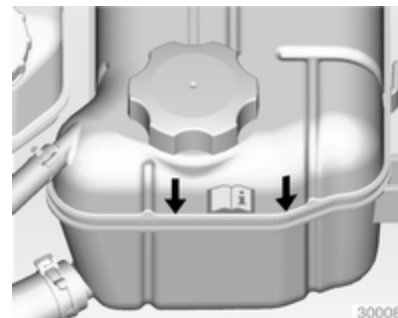
Voorzichtig

Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven de vulstreep staan. Bijvullen als het peil te laag is.



Bij een andere versie zit de vulstreep aan de binnenkant van de vulopening. Controleer het peil door de dop te openen.

⚠ Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Sproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid sproeiervloeistof bijvullen die antivries bevat. Raadpleeg het sproeiervloeistofreservoir voor de juiste mengverhouding.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende anti-vries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Remmen

Wanneer de remblokken de minimumdikte bereiken, brandt . U ziet bovendien een cijfercode of melding op Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 97.

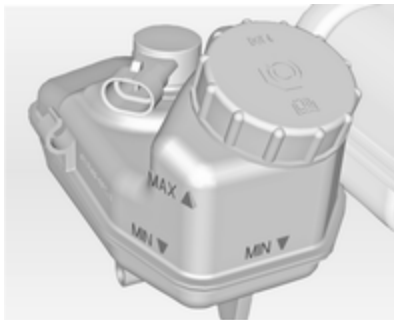
Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Bij het bijvullen schoon te werk gaan, omdat verontreinigde remvloeistof storingen in het remsysteem tot gevolg kan hebben. Oorzaak van het remvloeistofverlies door een werkplaats laten verhelpen.

Gebruik alleen hoogwaardige remvloeistof die is goedgekeurd voor de auto, rem- en koppelvloeistof
↪ 202.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij als het rijgedrag zodanig is dat deze voldoende wordt opgeladen. Door korte ritten en vaak starten kan de accu ontladen raken. Gebruik bij voorkeur geen onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan 4 weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakelde ontsteking aansluiten en loskoppelen.

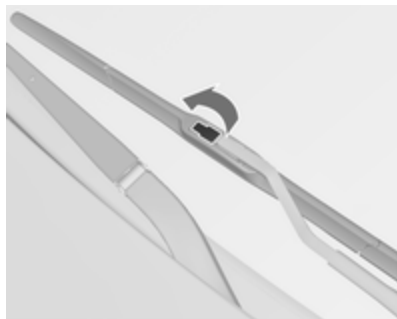
U deactiveert de sirene van het alarmsysteem als volgt: Schakel de ontsteking aan en uit, koppel de accu van de auto binnen 15 seconden los. Ontlaadbeveiliging van accu ↪ 120.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

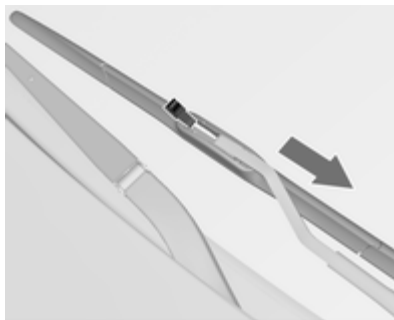
Na het leegrijden van de tank moet het dieselbrandstofsysteem worden ontlucht. De ontsteking driemaal 15 seconden per keer inschakelen. Motor vervolgens maximaal 40 seconden starten. Deze procedure na minstens 5 seconden herhalen. Slaat de motor niet aan, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Wisserblad vervangen

Wisserbladen voorruit

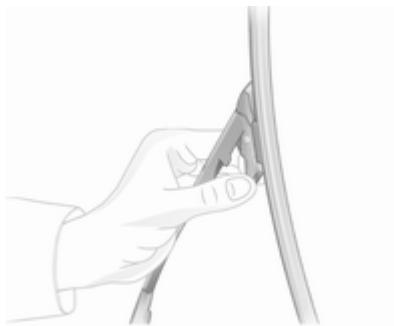


Til de wisserarm op en maak de borg-clip los.



Ontgrendel het wisserblad en verwijder het.

Wisserblad achterruit



Wisserarm optillen, beide vergrendelingen van wisserarm indrukken, wisserblad loshaken en verwijderen.

Gloeilamp vervangen

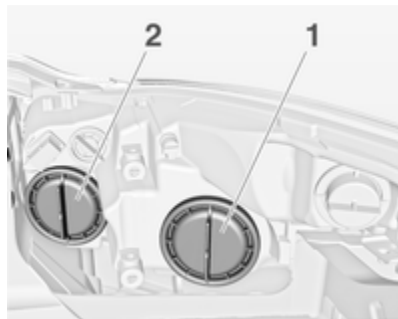
Ontsteking uitschakelen en desbetreffende schakelaar uitschakelen of portieren sluiten.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken! Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Halogeenkoplampen



De koplampen hebben afzonderlijke systemen voor grootlicht 2 (binnenste gloeilampen) en dimlicht 1 (buitenste gloeilampen).

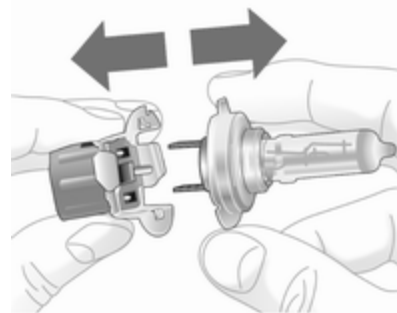
Dimlicht/dagrijlicht



1. Draai de kap 1 linksom en verwijder deze.



2. Lamphouder linksom losdraaien. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.



3. Gloeilamp uit lamphouder verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.
4. Lamphouder zo monteren dat de twee lipjes in de uitsparingen van het reflectorhuis vallen. Rechtsom vastdraaien.
5. Lamphouder tot tegen de aanslag rechtsom draaien.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

Grootlicht



1. Draai de kap 2 linksom en verwijder deze.

2. Stekker van gloeilamp loshalen.

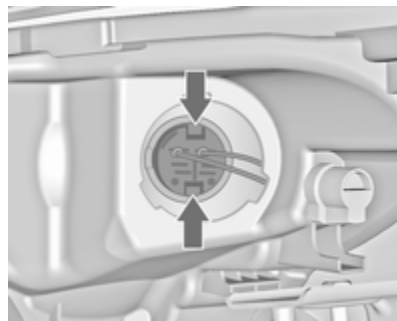


3. Draadveerklem naar voren van de houder duwen en naar onderen draaien.
4. Gloeilamp uit reflectorhuis nemen.
5. Bij het aanbrengen van de nieuwe gloeilamp de lipjes in de uitsparingen van het reflectorhuis steken en draadveerklem vastklikken.
6. Stekker op gloeilamp aansluiten.
7. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

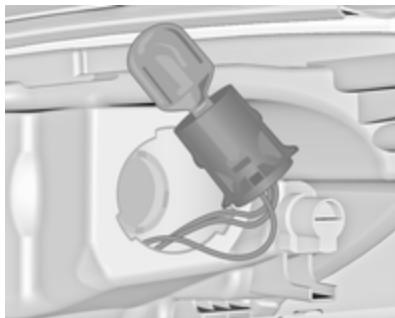
Richtingaanwijzers vooraan



1. Draai de kap linksom en verwijder deze.



2. Duw de borglippen in en trek de lamphouder uit de reflector.

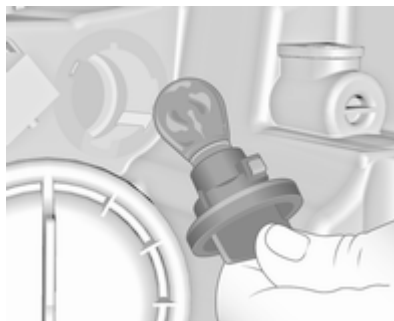


3. Gloeilamp uit lamphouder nemen en nieuwe gloeilamp plaatsen.
4. Lamphouder in reflectorhuis aanbrengen. Breng de kap aan en draai deze rechtsonder.

Zijmarkeringslichten



1. Draai de lamphouder linksom en maak deze los.



2. Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.
3. Lamphouder in reflectorhuis plaatsen en rechtsonder vergrendelen.

Xenonkoplampen

Gevaar

Xenonkoplampen werken met een zeer hoge elektrische spanning. Niet aanraken. Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Mistlampen

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Achterlichten

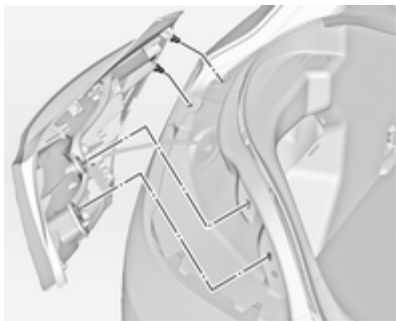
Sedan/hatchback



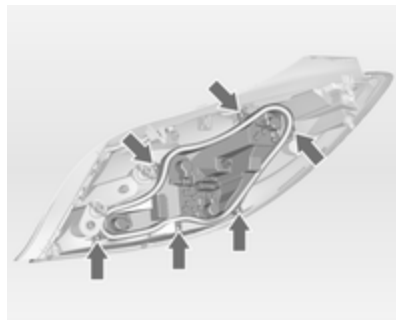
1. Maak het deksel los en verwijder het.



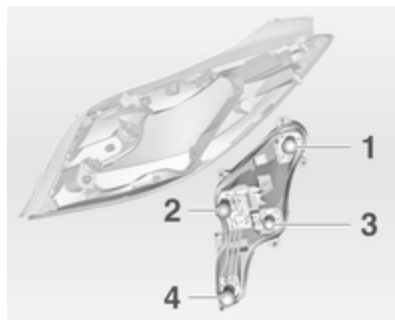
2. Twee kunststof bevestigingsmoeren van binnen met de hand losdraaien.



3. Achterlicht-unit verwijderen. De kabelgeleider moet op zijn plaats blijven zitten. Maak de kabelstekker los van de lamphouder.



4. Draai de schroeven los en verwijder de lamphouder.



5. Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.

Achterlicht/remlicht (1)

Richtingaanwijzer (2)

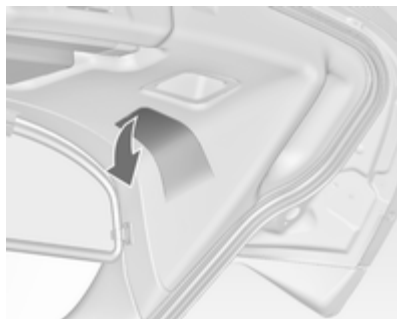
Achterlicht (3)

Achteruitrijlicht / mistachterlicht, eventueel slechts aan één kant (4)

6. Steek de lamphouder in de achterlicht-unit en schroef deze vast. Stekker aansluiten. Achterlicht-unit in carrosserie aanbrengen en borgmoeren vastdraaien. Sluit het deksel en klik het vast.

7. Schakel de ontsteking in en kijk of alle lampen werken.

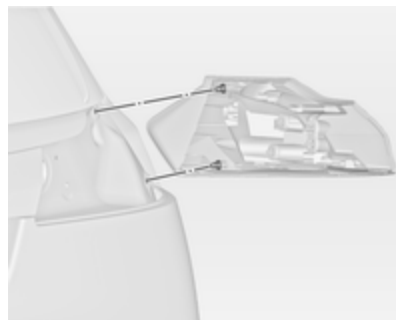
Stationwagon



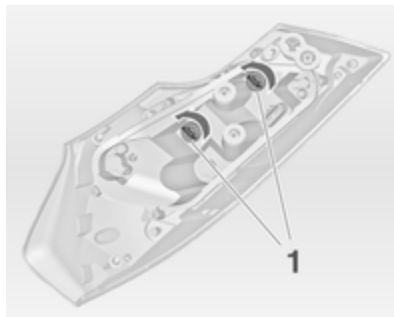
1. Maak de kap in de achterklep los en open deze.



2. Draai de drie kunststof moeren met de hand los.



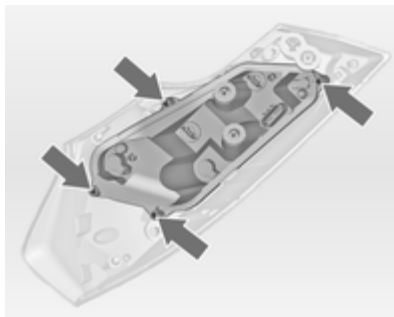
3. Achterlicht-unit verwijderen. De kabelgeleider moet op zijn plaats blijven zitten.
Maak de kabelstekker los van de lamphouder.



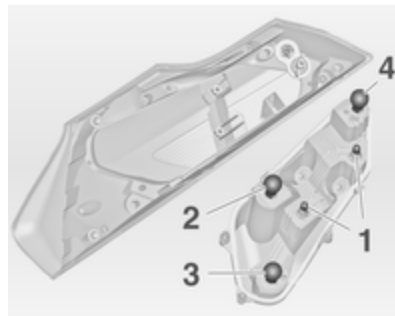
4. De achterlichten bestaan uit twee gloeilampen. Om een van de gloeilampen te vervangen, draait u de kunststof moer (1) linksom en verwijdert u de lamp uit de lamphouder.

Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen. Steek de kunststof moer in de

lamphouder en draai deze rechtsom.



5. Om de andere lampen te vervangen, draait u de schroeven los en verwijdert u de lamphouder.



6. Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.

Achterlicht (1)

Richtingaanwijzer (2)

Remlicht (3)

Achteruitrijlicht / mistachterlicht, eventueel slechts aan één kant (4)

7. Steek de lamphouder in de achterlicht-unit en schroef deze vast. Stekker aansluiten. Achterlicht-unit in achterklep aanbrengen en moeren vastdraaien. Sluit het deksel en klik het vast.

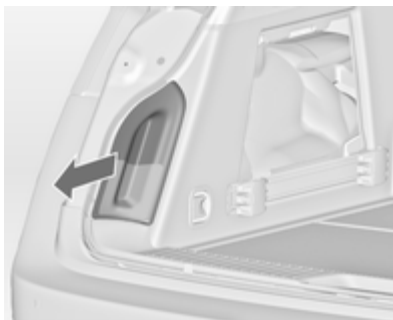
8. Schakel de ontsteking in en kijk of alle lampen werken.

Extra achterlichten in achterklepframe

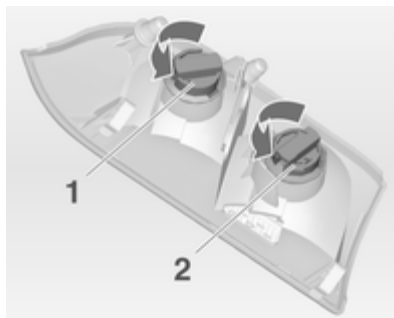
1. Open de achterklep.



2. Maak de kap in het zijbekledingspaneel los en verwijder deze.



3. Duw de lamphuis van binnen uit de zijbekledingspaneel.



4. Draai de kunststof moer linksom en verwijder deze van de lamphouder.
5. Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen. Steek de kunststof moer in de lamphouder door deze rechtsom te draaien.

Achterlicht (1)

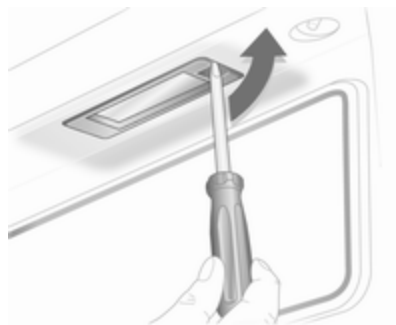
Richtingaanwijzer (2)

6. Steek de lamphouder in het achterklepframe. Sluit de kap in het zijbekledingspaneel.

Zijknipperlichten

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Kentekenverlichting



1. Schroevendraaier in lamphuis steken, opzij duwen en veer ontgrendelen.



2. Lamphuis naar beneden toe verwijderen, hierbij niet aan de kabel trekken.
3. Lipje optillen en stekker uit lamphouder trekken.



4. Lamphouder linksom losdraaien.
5. Gloeilamp uit lamphouder nemen en nieuwe gloeilamp plaatsen.
6. Lamphouder in lamphuis plaatsen en rechtsom draaien.
7. Stekker op lamphouder aansluiten.
8. Lamphuis plaatsen en vergrendelen.

Binnenverlichting

Interieurverlichting, leeslampjes

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Bagageruimteverlichting



1. Lampelement met schroeven-draaier loswerken.



2. Gloeilamp voorzichtig in de richting van de veerklem drukken en verwijderen.
3. Nieuwe gloeilamp plaatsen.
4. Lampelement aanbrengen.

Instrumentenverlichting

Gloeilampen door een werkplaats lanten vervangen.

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zitten drie zekeringenkasten in de auto:

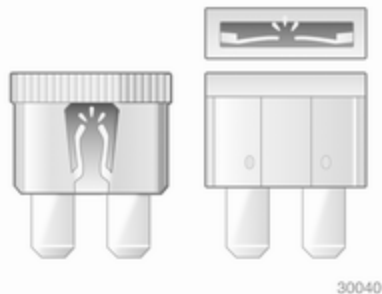
- linksvoor in de motorruimte,
- in het interieur achter het opbergvak, of bij rechtsgestuurde auto's achter het handschoenenkastje,
- achter een deksel aan de linkerkant van de bagageruimte.

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en de ontsteking uitschakelen.

Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad. Zekering pas vervangen wanneer de oorzaak van de storing verholpen is.

Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.



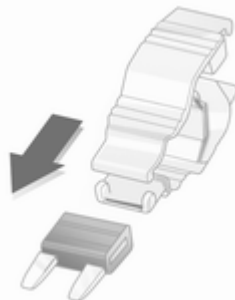
30040



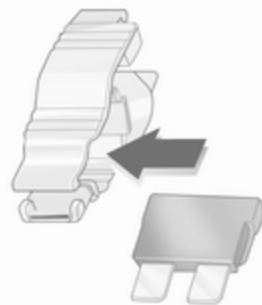
30041

Zekeringtrekker

In de zekeringenkast in de motorruimte zit mogelijk een zekeringtrekker.



30042



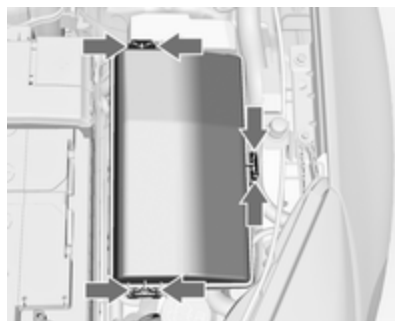
30042



30044

Zekeringtrekker van bovenaf of van opzij op zekering steken en zekering lostrekken.

Zekeringenkast in motorruimte



De zekeringenkast zit linksvoor in de motorruimte.

Maak het deksel los, til het op en verwijder het.



Nr. Stroomkring

- 1 Transmissieregelmodule
- 2 Motorregelmodule

Nr. Stroomkring

- 3 –
- 4 –
- 5 Ontsteking, transmissieregelmodule, motorregelmodule
- 6 Voorruitwissers
- 7 –
- 8 Brandstofinspuiting, ontstekingssysteem
- 9 Brandstofinspuiting, ontstekingssysteem
- 10 Motorregelmodule
- 11 Lambdasonde
- 12 Startmotor
- 13 Sensor gasklepverwarming
- 14 Verlichting
- 15 Achterruitwisser
- 16 Vacuümpomp, kompasmodule
- 17 Ontsteking, airbag
- 18 Adaptief rijlicht (AFL)
- 19 Adaptief rijlicht (AFL)

Nr. Stroomkring

- 20 Ontsteking
- 21 Elektrische ruitbediening achterin
- 22 ABS
- 23 Variabele stuurbekrachtiging
- 24 Elektrische ruitbediening voorin
- 25 Stekkerdozen
- 26 ABS
- 27 Elektrische handrem
- 28 Verwarmbare achterraut
- 29 Elektr. stoelverstelling links
- 30 Elektr. stoelverstelling rechts
- 31 Airconditioning
- 32 Carrosserieregelmodule
- 33 Verwarmde voorstoelen
- 34 Zonnedak
- 35 Infotainment-systeem
- 36 –
- 37 Grootlicht rechts
- 38 Grootlicht links

Nr. Stroomkring

- 39 –
- 40 Nadraaipomp
- 41 Vacuümpomp
- 42 Koelventilator
- 43 –
- 44 Koplampsproeiers
- 45 Koelventilator
- 46 Klem 87, hoofdrelais
- 47 Lambdasonde
- 48 Mistlampen
- 49 Dimlicht rechts
- 50 Dimlicht links
- 51 Claxon
- 52 Ontsteking
- 53 Ontsteking, geventileerde voorstoelen
- 54 Ontsteking
- 55 Elektr. spiegels, inklapbare spiegels
- 56 Vooruitsproeiers

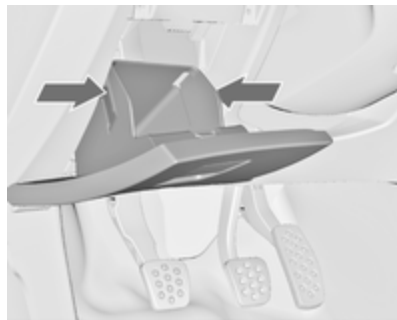
Nr. Stroomkring

- 57 Ontsteking
- 58 –
- 59 Verwarming dieselbrandstof
- 60 Spiegelverwarming
- 61 Spiegelverwarming
- 62 Magneetklep koolstofreservoir
- 63 Achterrautsensor
- 64 Adaptief rijlicht (AFL)
- 65 Claxon
- 66 Achterrautsproeier
- 67 Regelmodule brandstofsysteem
- 68 –
- 69 Accusensor
- 70 Regensensor
- 71 Stroomvoorziening carrosserie

Sluit de klep van de zekeringhouder na het vervangen van doorgebrande zekeringen en klik deze dicht.

Wanneer u de klep van de zekeringhouder niet goed sluit, kunnen er storingen optreden.

Zekeringenkast instrumentenpaneel



De zekeringenkast zit achter het opbergvak in het instrumentenpaneel.

Open het opbergvak, druk de borglippen in, klap het opbergvak omlaag en verwijder het.



Bij rechtsgestuurde auto's zit de zekeringenkast achter een deksel in het handschoenenkastje. Open het handschoenenkastje en verwijder het deksel.



Nr. Stroomkring

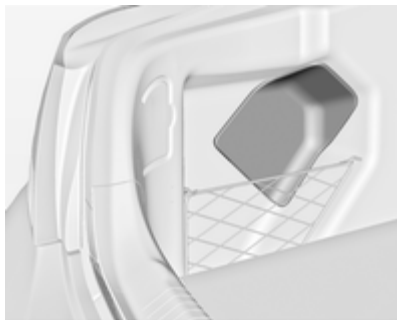
- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 | Infotainment-systeem, Info-display |
| 2 | Carrosserieregelmodule |
| 3 | Carrosserieregelmodule |
| 4 | Infotainment-systeem, Info-display |
| 5 | Infotainment-systeem, Info-display |
| 6 | Aansteker |
| 7 | Stekkerdoos |
| 8 | Carrosserieregelmodule |

Nr. Stroomkring

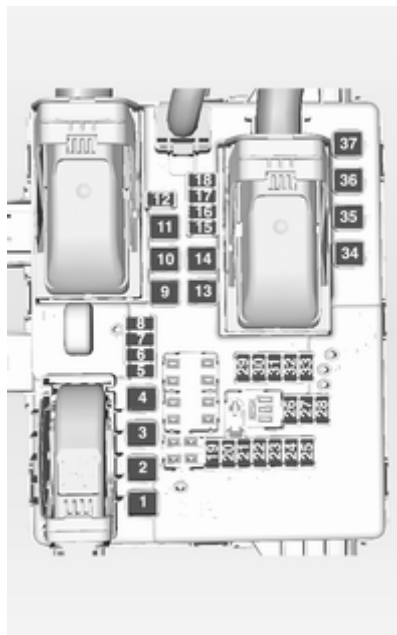
- 9 Carrosserieregelmodule
- 10 Carrosserieregelmodule
- 11 Aanjager
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnosestekker
- 15 Airbag
- 16 Centrale vergrendeling, achterklep
- 17 Airconditioning
- 18 Transportzekering
- 19 Geheugen
- 20 Automatisch inzittendendetec-tiesysteem
- 21 Instrumentengroep
- 22 Ontsteking
- 23 Carrosserieregelmodule
- 24 Carrosserieregelmodule
- 25 Contactslot
- 26 Stekkerdoos bagageruimte

De posities 12 en 13 van de elektrisch verstelbare stoelen zijn beveiligd tegen overbelasting. Na afkoelen wordt het circuit weer gesloten.

Zekeringenkast in bagageruimte



De zekeringenkast zit links in de bagageruimte achter een deksel. Verwijder het deksel.



Nr. Stroomkring

- 1 Centrale vergrendeling, elektrische achterklep
- 2 Airconditioning
- 3 Aanhangermodule
- 4 –
- 5 Aanhangerstekkerdoos
- 6 –
- 7 –
- 8 Aanhangeraansluiting
- 9 –
- 10 Koelvlloeistofverwarming
- 11 Elektrisch verstelbare stoelen
- 12 Stoel met geheugen
- 13 Niveauregeling
- 14 –
- 15 –
- 16 –
- 17 Stoelverwarming
- 18 Elektr. achterklepslot

Nr. Stroomkring

- 19 Zonneschermschakelaar
- 20 Ventilator bestuurdersstoel
- 21 Ontsteking.
- 22 Zonnescherm
- 23 Diefstalalarmsysteem
- 24 Zijmarkeringslicht links
- 25 Zijmarkeringslicht rechts
- 26 Verlichting, afslagverlichting
- 27 Verlichting, afslagverlichting
- 28 –
- 29 Transportzekering
- 30 Transportzekering
- 31 Actief dempingssysteem, grootlichtassistentie, cruise control, verkeersbordherkenning, Lane Departure Warning
- 32 Zijdelingse obstakeldetectie
- 33 All-Wheel Drive
- 34 Zonnedak
- 35 Centrale vergrendeling

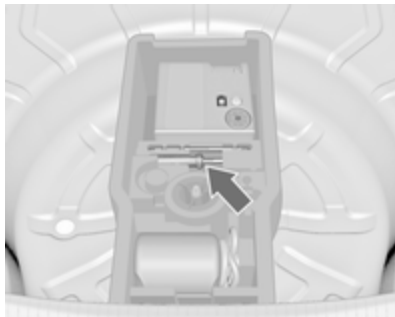
Nr. Stroomkring

- 36 Elektrisch verstelbare stoelen
- 37 –

Boordgereedschap

Gereedschap

Auto's met bandenreparatieset



Het gereedschap en de bandenreparatieset liggen in een opbergvak onder de vloerafdekplaat van de bagageruimte.

Auto's met reservewiel

De krik en het gereedschap liggen in een opbergvak in de bagageruimte onder het reservewiel. Reservewiel ↗ 193.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Banden

Banden met de maten

205/60 R 16, 215/55 R 17,
225/50 R 17, 225/45 R 18 en
235/45 R 18 mogen alleen als winterband worden gebruikt.

Winterbanden

Winterbanden verhogen de veiligheid bij temperaturen onder 7 °C en moeten daarom op alle wielen worden gemonteerd.

Banden met de maten 245/45 R 18, 245/40 R 19¹⁾ en 245/35 R 20 mogen niet als winterband worden gebruikt.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Aanduidingen op banden

Bijv. **215/60 R 16 95 H**

- 215** = Bandbreedte in mm
- 60** = Hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %
- R** = Type koordlagen: Radiaal
- RF** = Type: RunFlat
- 16** = Velgdiameter in inches
- 95** = Kengetal voor draagvermogen, 95 komt bijv. overeen met 690 kg
- H** = Kenletter voor snelheid

¹⁾ Insignia OPC: toegestaan als winterbanden zonder sneeuwkettingen.

Kenletter voor snelheid:

Q = Maximaal 160 km/u

S = Maximaal 180 km/u

T = Maximaal 190 km/u

H = Maximaal 210 km/u

V = Maximaal 240 km/u

W = Maximaal 270 km/u

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.

Draai het ventieldopje los.



Bandenspanning ⇨ 220 en op het label in de portieropening linksvoor.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Reservewiel altijd oppompen tot de bandenspanning bij maximale belading.

De ECO-bandenspanning dient om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

Wanneer u de bandenspanning van een auto met bandenspanningscontrolesysteem moet verhogen of verlagen, schakel dan de ontsteking uit.

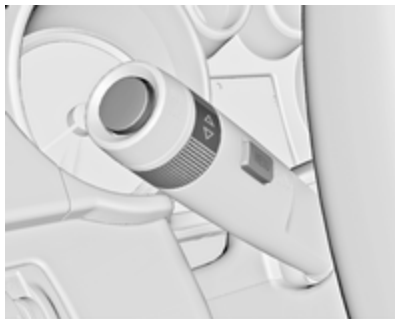
Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem controleert vanaf een bepaalde snelheid eenmaal per minuut de bandenspanning van alle vier de banden.

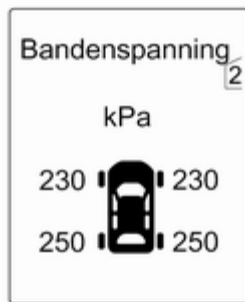
Alle wielen moeten zijn voorzien van een druksensor en de banden moeten de voorgeschreven bandenspanning hebben.

U kunt de huidige bandenspanningen bekijken in het **Informatiemenu voertuig** op het Driver Information Center.

U selecteert het menu met de toetsen op de richtingaanwijzerhendel.



Druk op de toets **MENU** om **Informatiemenu voertuig** te kiezen.



Draai aan het stelwiel om het bandenspanningscontrolesysteem te selecteren.

De systeemstatus en kleine drukverschillen herkent u aan een waarschuwingstekst waarbij de betreffende band knippert op het Driver Information Center.

Grotere drukverschillen tussen de banden op één as herkent u voorts aan een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Extreme drukverschillen worden bovendien ook nog aangeduid door de controlelamp (⚠).

Controlelamp (⚠) ⇨ 90.

Boordinformatie ⇨ 97.

Schakel de ontsteking uit wanneer de bandenspanning verhoogd of verlaagd moet worden.

Wanneer een complete set wielen zonder sensoren is gemonteerd (bijv. vier winterbanden), dan ziet u een melding op het Driver Information Center. Het bandenspanningscontrolesysteem werkt dan niet. Sensoren kunnen naderhand gemonteerd worden.

Een reservewiel of tijdelijk reservewiel heeft geen druksensor. Het bandenspanningscontrolesysteem werkt niet op deze wielen. De controlelamp (⚠) brandt. Voor de overige drie wielen blijft het systeem in werking.

Gebruik van in de handel verkrijgbare vloeibare bandenreparatiesets kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden. Gebruik door de fabriek goedgekeurde reparatiesets.

Externe zendinstallaties met een hoog vermogen kunnen storingen in het bandenspanningscontrolesysteem tot gevolg hebben.

De ventielen en afdichtingen van het bandenspanningscontrolesysteem moeten bij elke nieuwe band worden vervangen.

Adaptieve drempelwaarde

Het bandenspanningscontrolesysteem herkent automatisch of de auto de juiste bandenspanning heeft voor max. 3 personen of een maximale belading.

Schakel de ontsteking uit wanneer de bandenspanning verlaagd moet worden.

Automatisch inleren

Nadat de wielen zijn vervangen, moet de auto ca. 20 minuten blijven stilstaan alvorens het systeem een herberekening uitvoert. Het daaropvolgende inleerproces duurt 10 minuten bij een rijnsnelheid van minimaal 20 km/u. In dit geval kan – verschij-

nen of u ziet wisselende bandenspanningen op het Driver Information Center.

Wanneer tijdens het inleren problemen optreden, ziet u een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Temperatuurcompensatie

Koude banden hebben een lagere bandenspanning en warme banden een hogere. Het bandenspanningscontrolesysteem houdt in zijn waarschuwingen rekening met dit effect.

De druk die u op het Driver Information Center ziet, is de daadwerkelijke bandenspanning. Daarom is het belangrijk de bandenspanning bij koude banden te controleren.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profiel diepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.



De wettelijk toegestane minimumprofiel diepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan een van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De positie van de slijtage-indicatoren wordt aangeduid door merktekens op de zijwand van de band.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde als voorheen zijn.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de 6 jaar te vervangen.

Banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moeten mogelijk de snelheidsmeter en de voorgeschreven bandenspanning geherprogrammeerd worden en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Na montage van banden met een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanning laten vervangen.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of velgen kan tot ongelukken leiden en maakt de typegoedkeuring van het voertuig ongeldig.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseiling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Naafdoppen

Banden met de maat 245/35 R20 hebben een specifieke naafdop. Om de dop van een los wiel te verwijderen, moet u de lippen één voor één

losmaken. Duw de dop daarna in het midden vanaf de achterkant uit de velg.

Bij het monteren moet u naafdop met de lippen recht voor de uitsparingen houden.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn uitsluitend op de voorwielen toegestaan.

Gebruik altijd kettingen met fijne schakels waardoor het loopvlak en de binnenkanten (inclusief kettingslot) met niet meer dan 10 mm toenemen.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Sneeuwkettingen zijn niet toegestaan op banden met de maten 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19, 245/35 R 20 en 255/35 R 20.

Sneeuwkettingen mogen niet op het tijdelijke reservewiel worden gebruikt.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken en de zijwanden van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

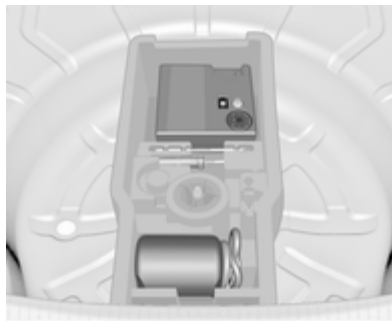
Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang dichtbij de velg zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.
Niet langdurig gebruiken.
Stuur- en rijgedrag worden mogelijk beïnvloed.

Bij bandenpech:

Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.



De bandenreparatieset zit in een opbergvak onder de vloerafdekplaat van de bagageruimte.

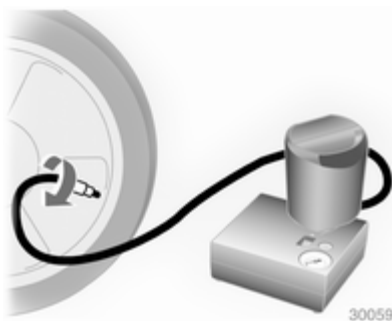
1. Haal de bandenreparatieset uit het opbergvak.
2. Verwijder de compressor.



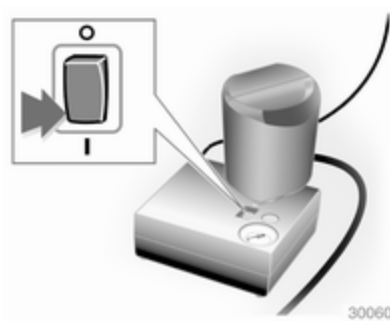
3. Verwijder de aansluitkabel en de luchtslang uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



4. Schroef de compressorlucht slang op de koppeling van de fles afdichtmiddel.
5. Zet de fles afdichtmiddel in de houder op de compressor.
Plaats de compressor dichtbij de band, zodanig dat de fles afdichtmiddel rechtop staat.

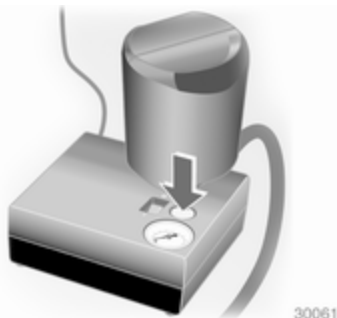


6. Ventiëldop van defecte band los-schroeven.
7. Schroef de vulslang op het ventiel.
8. De schakelaar van de compressor moet op O staan.
9. Steek de compressorstekker in de 12V stekkerdoos of de aanstekeraansluiting.
Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



10. Zet de wipschakelaar van de compressor op I. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
11. De manometer van de compressor geeft even max. 6 bar aan wanneer de fles afdichtmiddel wordt gelegeerd (ca. 30 seconden). Daarna begint de druk te dalen.
12. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.

13. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 10 minuten worden bereikt. Bandenspanning ⇨ 220. Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.



Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 10 minuten bereikt, dan de bandenreparatieset verwijderen. De auto één wielomwenteling verplaatsen. De bandenreparatieset weer aansluiten en het vulproces 10 minuten lang voortzetten. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te

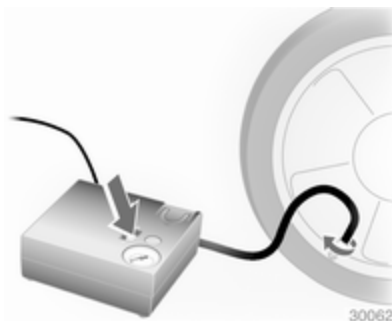
ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Laat eventueel de te hoge bandenspanning af via de knop boven op de manometer.

De compressor niet langer dan 10 minuten laten werken.

14. Maak de bandenreparatieset los. Borglipje op houder indrukken om fles met afdichtmiddel uit houder te verwijderen. Bandenvulslang op de vrije aansluiting van fles met afdichtmiddel schroeven. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.
15. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.
16. Het op de fles met afdichtmiddel aanwezige etiket met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.
17. De rit onmiddellijk voortzetten, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden.

Na ca. 10 km rijden (uiterlijk na 10 minuten) stoppen en de bandenspanning controleren. Hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel en compressor schroeven.



Bij een bandenspanning hoger dan 1,3 bar, de bandenspanning op de voorgeschreven waarde brengen. Procedure herhalen totdat de bandenspanning niet meer afneemt.

Bij een bandenspanning lager dan 1,3 bar, de auto niet meer gebruiken. De hulp van een werkplaats inroepen.

18. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

Let op

De rijeigenschappen van de herstellende band worden sterk beïnvloed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verwarming van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van 7 bar.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

De aanwezige hulpstukken kunnen voor het oppompen van ballen, luchtbedden en opblaasboten e.d. worden gebruikt. Deze zitten aan de onderkant van de compressor. Om

deze te verwijderen, schroeft u de compressorluichtlang erop en trekt u de adapter eruit.

Wiel verwisselen

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset ⇨ 187.

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwiel in de rechthoudstand draaien.
- Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Reservewiel verwijderen ⇨ 193.
- Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te wisselen in geval van bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.

- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Maak de wielmoeren en de schroefdraad schoon alvorens het wiel te monteren.



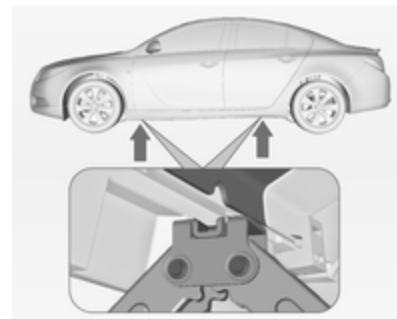
1. Wielmoerdoppen met een schroevendraaier loswippen en verwijderen. Wioldop verwijderen met de haak. Boordgereedschap ⇨ 182.

Lichtmetalen velgen: Wielmoerdoppen met een schroeven-

draaier loswippen en verwijderen. Ter bescherming een zachte doek tussen de schroevendraaier en de lichtmetalen velg aanbrengen.

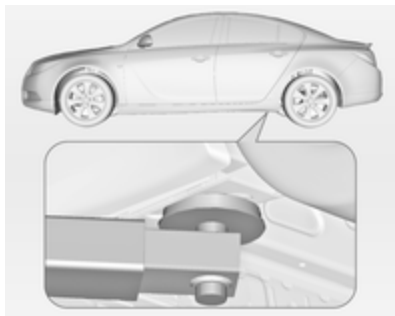


2. Klap de wielsleutel uit, zet deze stevig op de wielmoer en draai elke moer een halve slag los.

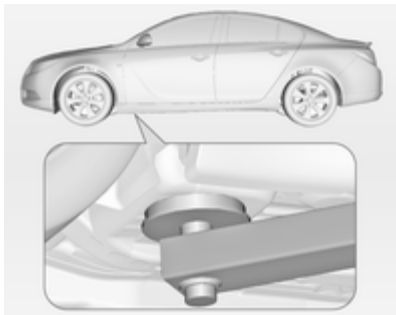


3. Erop letten dat de krik goed onder het juiste kriksteunpunt staat.

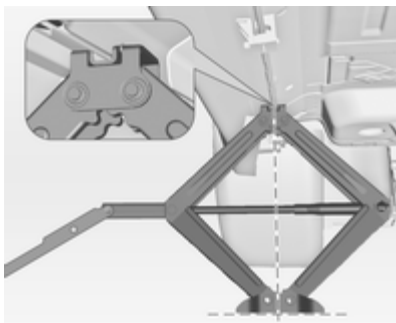
Het heffen van de auto op een hefplatform:



Plaats de achterste arm van het hefplatform tegen de onderzijde van de auto.



Plaats de voorste arm van het hefplatform tegen de onderzijde van de auto.



4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zodanig onder het hef-punt dat deze niet kan losschieten.
5. Draai de wielmoeren los.
6. Wiel verwisselen.
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Auto laten zakken.
9. Wielsleutel aanbrengen, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en de wielmoeren kruislings aanhalen. Het aanhaalmoment bedraagt 150 Nm.

10. Wieldop voor het aanbrengen zo verdraaien dat de ventielopening over het bandventiel valt.
Wielmoerdoppen aanbrengen.
11. Het vervangen wiel ⇨ 187 en het boordgereedschap ⇨ 182 opbergen.
12. Bandenspanning alsmede het aanhaalmoment van de wielmoeren van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk controleren.

Defecte band laten vervangen of repareren.

Reservewiel

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset.

Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel (thuiskomer) worden aangemerkt.

Het reservewiel heeft een stalen velg.

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruik in combinatie met winterban-

den, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.



Het reservewiel ligt in de bagageruimte onder de vloerafdekplaat. Het zit vast met een vleugelmoer.

De kuip van het reservewiel is niet ontworpen voor alle toegestane bandenmaten. Wilt u een verwisseld wiel met een bredere band in de reservewielkuip leggen, dan kunt u de vloerafdekplaat op het uitstekende wiel laten rusten.

Compact reservewiel

Bij gebruik van het compacte reservewiel kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Sneeuwkettingen ⇨ 186.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden zo monteren dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Voor banden die tegen de draairichting in gemonteerd zijn geldt:

- Rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.
- Niet sneller rijden dan 80 km/u.
- Bij regen en sneeuw bijzonder voorzichtig rijden.

Starthulp gebruiken

Niet starten met behulp van een snel-lader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een andere auto.

⚠ Waarschuwing

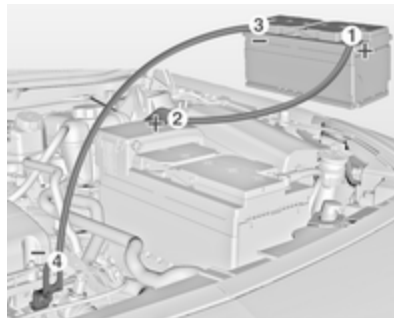
Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwa-velzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.
- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevriezen. Bevroren accu ontdooien alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 volt). De capaciteit van de hulpaccu (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de lege accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm² (bij dieselmotoren 25 mm²) gebruiken.
- De ontladen accu niet van het boordnet loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.

- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Handrem aantrekken, versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand **P**.



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.

4. Het andere uiteinde van de zwarte kabel op de massa van de auto aansluiten, bijv. op het motorblok of op een bout van de motorophanging. Zover mogelijk van de ontladen accu aansluiten; minimaal 60 cm.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na 5 minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van 1 minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. 3 minuten stationair laten draaien.
4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterrautverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Trekken

De auto slepen



Kap aan onderkant losmaken en naar onderen toe verwijderen.



Insignia OPC: Plaats een schroevendraaier in de gleuf in de bovenste ronding van de kap. Maak de kap los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen. Plaats ter voorkoming van schade een doek tussen de schroevendraaier en het frame.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 182.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Ontsteking inschakelen om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwisser te kunnen bedienen.

Versnellingsbak in neutrale stand.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgasen van de slepende auto kunnen binnendringen.

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak en All-Wheel Drive: Wanneer de auto met alle vier de wielen op de grond wordt gesleept, zijn er geen technische beperkingen wat betreft de snelheid en afstand. Is er slechts één as opgetild, dan is de maximumsnelheid 50 km/u. Er is geen afstandsbeperking.

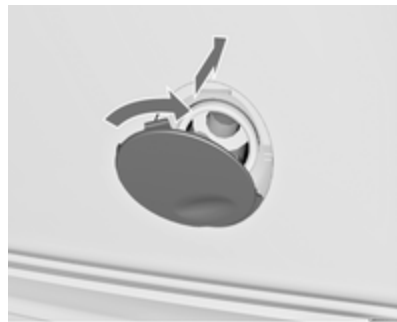
Auto's met automatische versnellingsbak en voorwielaandrijving: De auto moet voorwaarts worden gesleept, niet sneller dan 80 km/u en niet verder dan 100 km. In alle andere

gevallen en wanneer de versnellingsbak defect is, moet de vooras omhoog worden gezet.

Auto's met automatische versnellingsbak en All-Wheel Drive: De auto moet voorwaarts worden gesleept. Wordt de auto met alle vier de wielen op de grond gesleept, dan is de maximumsnelheid 50 km/u en mag de afstand niet groter zijn dan 50 km. Is de vooras opgetild, dan is de maximumsnelheid 50 km/u. Er is geen afstandsbeperking.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Na het slepen verwijdt u het sleepoog.



Plaats de kap onderaan, draai deze iets rechtsom en sluit de kap.

Insignia OPC: Plaats de kap met de onderste rand in de uitsparing. Druk de kap in de bumper.

Een andere auto slepen



Kap aan onderkant losmaken en naar onderen toe verwijderen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ↗ 182.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sjoroog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

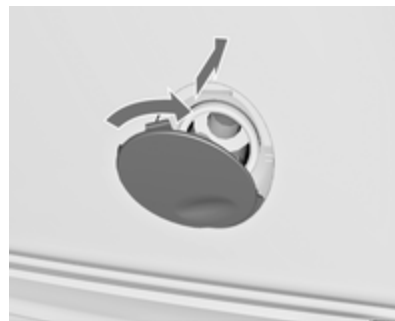
Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het slepen verwijdert u het sleepoog.



Plaats de kap onderaan, draai deze iets rechtsom en klik de kap vast.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging buitenkant

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvet-tend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. Voorruitwissers en achterrui-

wisser uitschakelen. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Laat de scharnieren van alle portieren smeren door een werkplaats.

Reinig de motorruimte niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Rijverlichting

De glazen van de koplampen en de andere lampen zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten en in de was zetten

Zet de auto regelmatig in de was (uiterlijk wanneer het water geen druppeltjes meer vormt) Anders zal het lakwerk uitdrogen.

Polijsten is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Ruiten en ruitenwisserbladen

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Bij het reinigen van de achterrui- de verwarmingsdraden aan de binnenkant niet beschadigen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen.

Zonnedak

Voor het reinigen nooit oplos- of schuurmiddelen, brandstoffen, agressieve middelen (bijv. lakreini- gers, acetonhoudende oplossingen etc.), zuurhoudende of sterk alkalische middelen dan wel schuursponten gebruiken. Behandel het zonnedak niet met was of schuurmiddel.

Wielen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze/rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Glas van instrumentenpaneel alleen met een vochtige doek reinigen.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accen- ten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie 201

Aanbevolen vloeistoffen,
smeermiddelen en onderdelen .. 202

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het uitgebreide bijgewerkte service-schema voor uw auto is beschikbaar in de werkplaats.

Servicedisplay ⇨ 83.

Europese service-intervallen

Aan het voertuig moet om de 30.000 km onderhoud gepleegd worden, of na 1 jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders aangegeven door het servicedisplay.

De Europese service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland,

Litouwen, Luxemburg, Macedonië, Malta, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Servië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden, Zwitserland.

Servicedisplay ⇨ 83.

Internationale service-intervallen

Aan het voertuig moet om de 15.000 km onderhoud gepleegd worden, of na 1 jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders aangegeven door het servicedisplay.

De internationale service-intervallen gelden voor de landen die niet tot de groep behoren waarvoor de Europese service-intervallen werden opgesteld.

Servicedisplay ⇨ 83.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het Service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het Service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Service-interval met resterende levensduur van motorolie

De service-interval is gebaseerd op diverse parameters afhankelijk van het gebruik.

Het service-display meldt wanneer de motorolie moet worden verversd.

Servicedisplay ⇨ 83.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Alleen producten gebruiken die getest en goedgekeurd zijn. Schade als gevolg van het gebruik van niet goedgekeurde materialen valt niet onder de garantie.

Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van de kwaliteit en de viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwaliteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en

veroudert de olie minder snel. De viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

De nieuwe motoroliekwaliteit Dexos 2™ is de meest recente klassering en is geschikt voor zowel benzine- als dieselmotoren. Indien deze niet voorhanden is moet motorolie van een andere gerenommeerde kwaliteit worden gebruikt.

Motoroliekwaliteit voor Europese serviceschema's

Dexos 2™ = Alle benzine- en dieselmotoren

Alternatieve kwaliteiten als Dexos 2™ niet beschikbaar is:

GM-LL-A-025 = Benzinemotoren

GM-LL-B-025 = Dieselmotoren

Motoroliekwaliteit voor internationale serviceschema's

Dexos 2™ = Alle benzine- en dieselmotoren

Alternatieve kwaliteiten als Dexos 2™ niet beschikbaar is:

GM-LL-A-025 = Benzinemotoren

GM-LL-B-025 = Dieselmotoren

Alternatieve kwaliteiten als GM-LL-A-025 of GM-LL-B-025 niet beschikbaar zijn:

ACEA-A3/B3 of A3/B4	= Benzinemotoren
ACEA-A3/B4	= Dieselmotoren zonder diesel-partikelfilter (DPF)
ACEA-C3	= Dieselmotoren met DPF

Motorolie voor motor A20DTR

Gebruik uitsluitend motorolie van de kwaliteit Dexos 2™ of GM-LL-B-025 en met viscositeit 0W-40. Het gebruik van motorolie van een andere kwaliteit en viscositeit is uitdrukkelijk verboden.

Motorolie bijvullen

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteriën kwaliteit en viscositeit.

Wanneer geen olie van de vereiste kwaliteit beschikbaar is, maximaal 1 liter olie van het type ACEA C3 ge-

bruiken (slechts eenmaal tussen elke olieerversing). De viscositeit moet een van de onderstaand vermelde viscositeitswaarden zijn.

Het gebruik van motorolie van alleen de kwaliteit ACEA A1/B1 of alleen A5/B5 is expliciet verboden, omdat deze onder bepaalde omstandigheden langdurige motorschade kan veroorzaken.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Motorolieviscositeitswaarden

Gebruik uitsluitend motorolie met de viscositeitswaarden SAE 5W-30 of 5W-40, 0W-30 of 0W-40.

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt aangeduid met twee getallen. Het eerste getal, gevolgd door een W, geeft de viscositeit aan bij lage temperaturen en het tweede getal de viscositeit bij hoge

temperaturen. Selecteer de juiste viscositeitswaarde op basis van de minimale omgevingstemperatuur.

■ tot -25°C:

SAE 5W-30 of SAE 5W-40

■ onder -25°C:

SAE 0W-30 of SAE 0W-40

Koelvloeistof en antivries

Alleen silicaatvrije antivries voor long-life-koelvloeistof (LLC) gebruiken.

Het systeem wordt af fabriek gevuld met koelvloeistof die een uitstekende corrosiebescherming biedt en vorstbestendig is tot ca. -28 °C. Deze concentratie het gehele jaar in stand houden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Rem- en koppelvloeistof

Gebruik alleen remvloeistof die ruimschoots aan de DOT4-eisen voldoet.

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden verversd.

Remvloeistof moet worden opgeslagen in een afgesloten verpakking om absorptie van vocht tegen te gaan.

Verontreiniging van de remvloeistof voorkomen.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie	205
Autogegevens	207

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer



Het voertuigidentificatienummer is zichtbaar door de voorruit.

Typeplaatje



Het typeplaatje is aangebracht in de portieropening linksvoor.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1 = Fabrikant
- 2 = Typegoedkeuringsnummer
- 3 = Voertuigidentificatienummer
- 4 = Maximaal totaalgewicht
- 5 = Maximaal toelaatbaar treingewicht
- 6 = Maximaal toelaatbare voorasbelasting
- 7 = Maximaal toelaatbare achterasbelasting
- 8 = Gegevens die specifiek zijn voor de auto of voor het land waarin de auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto. Indien bijv. de vooras maximaal wordt belast, mag de achteras slechts met een gewicht worden belast dat gelijk is aan het maximaal toelaatbare totaalgewicht verminderd met de voorasbelasting.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specifica-

ties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Autogegevens

Motorgegevens

Verkoop aanduiding Motor aanduiding	1.6 A16XER	1.6 Turbo A16LET	1.8 A18XER	2.0 Turbo A20NHT	2.8 V6 Turbo A28NET	OPC A28NER
Aantal cilinders	4	4	4	4	6	6
Cilinderinhoud [cm ³]	1598	1598	1796	1998	2792	2792
Motorvermogen [kW] bij 1/min	85 6000	132 5500	103 6300	162 5300	191 5500	239 5250
Koppel [Nm] bij 1/min	155 4000	230 2200-5500	175 3800	350 2000-4000	350 1900-4500	435 5250
Brandstofsoort	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine
Octaangetal RON						
aanbevolen	95	95	95	95	95	98
mogelijk	98	98	98	98	98	95
mogelijk	91	91 ¹⁾	91	91	91 ¹⁾	91 ¹⁾
Olieverbruik [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

¹⁾ Alleen mogelijk wanneer een hoge motorbelasting, volgas rijden alsmede bergritten met een caravan/aanhanger of zware lading worden vermeden.

208 Technische gegevens

Verkoopaanduiding Motoraanduiding	2.0 CDTI A20DTC	2.0 CDTI A 20 DTJ	ecoFlex 96kW A20DTH	2.0 CDTI A20DTH	ecoFlex 118kW A20DTH	2.0 CDTI A20DTR
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud [cm ³]	1956	1956	1956	1956	1956	1956
Motorvermogen [kW]	81	96	96	118	118	140
bij 1/min	4000	4000	4000	4000	4000	4500
Koppel [Nm]	260	300	300	350	350	400
bij 1/min	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500	2000
Brandstofsoort	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Olieverbruik [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Prestaties

Sedan/hatchback

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ²⁾	A28NET	A28NER
Maximumsnelheid ³⁾ [km/u]							
Handgeschakelde versnellingsbak	192	225	207	242	240	250	250
Automatische versnellingsbak	–	–	–	240	239	250	–

²⁾ All-Wheel Drive.

³⁾ De aangegeven topsnelheid is te bereiken bij leeggewicht (zonder bestuurder) plus 200 kg aan belading. Bij montage van extra uitrusting en accessoires geldt een lagere topsnelheid dan gespecificeerd.

Motor	A20DTC	A 20 DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Maximalsnelheid [km/u]						
Handgeschakelde versnellingsbak	190	205	207	218	221	4)
Automatische versnellingsbak	–	204	–	215	–	4)

Stationwagon

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT - AWD	A28NET	A28NER
Maximalsnelheid [km/u]							
Handgeschakelde versnellingsbak	187	220	202	236	234	250	250
Automatische versnellingsbak	–	–	–	234	232	248	–

Motor	A20DTC	A 20 DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Maximalsnelheid [km/u]						
Handgeschakelde versnellingsbak	185	200	203	212	215	
Automatische versnellingsbak	–	198	–	210	–	

4) Waarde niet bekend ten tijde van publicatie.

Brandstofverbruik - CO₂-uitstoot

Sedan/hatchback

Handgeschakelde versnellingsbak / automatische versnellingsbak

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ⁵⁾	A28NET	A28NER
stadsverkeer [l/100 km]	10,3/–	10,6/–	10,5/–	12,8/14,2	13,1/14,4	16,2/16,6	16,6/–
buitenweg [l/100 km]	5,7/–	6,0/–	5,9/–	6,5/6,9	6,9/7,1	7,8/7,7	8,4/–
totaal [l/100 km]	7,4/–	7,7/–	7,6/–	8,8/9,6	9,2/9,8	10,9/11,0	11,4/–
CO ₂ [g/km]	174/–	179/–	178/–	208/225	215/229	256/258	268/–

Motor	A20DTC	A 20 DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
stadsverkeer [l/100 km]	7,7/–	7,7/9,3	6,8/–	7,7/9,3	6,8/–	⁶⁾
buitenweg [l/100 km]	4,7/–	4,7/5,3	4,2/–	4,7/5,3	4,2/–	⁶⁾
totaal [l/100 km]	5,8/–	5,8/6,8	5,2/–	5,8/6,8	5,2/–	⁶⁾
CO ₂ [g/km]	154/–	154/179	136/–	154/179	136/–	⁶⁾

⁵⁾ All-Wheel Drive.

⁶⁾ Waarde niet bekend ten tijde van publicatie.

Stationwagon

Handgeschakelde versnellingsbak / automatische versnellingsbak

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ⁵⁾	A28NET	A28NER
stadsverkeer [l/100 km]	10,5/–	10,9/–	10,6/–	12,9/14,3	13,2/14,5	16,7/17,1	17,0/–
buitenweg [l/100 km]	6,1/–	6,2/–	6,2/–	6,6/7,0	7,0/7,2	8,0/7,9	8,6/–
totaal [l/100 km]	7,7/–	7,9/–	7,8/–	8,9/9,7	9,3/9,9	11,2/11,3	11,7/–
CO ₂ [g/km]	182/–	186/–	183/–	209/228	219/233	263/265	274/–

Motor	A20DTC	A 20 DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
stadsverkeer [l/100 km]	7,9/–	7,9/9,5	6,9	7,9/9,5	6,9	⁶⁾
buitenweg [l/100 km]	4,9/–	4,9/5,4	4,3	4,9/5,4	4,3	⁶⁾
totaal [l/100 km]	6,0/–	6,0/6,9	5,3	6,0/6,9	5,3	⁶⁾
CO ₂ [g/km]	159/–	159/182	139	159/182	139	⁶⁾

⁵⁾ All-Wheel Drive.⁶⁾ Waarde niet bekend ten tijde van publicatie.

Voertuiggewicht

Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties

Insignia Sedan 4-deurs	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
met/zonder airconditioning	A16XER, A18XER	1503/–	–
[kg]	A16LET	–/1570	–
	A20DTC	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/–	–
	A20DTH	1613/–	1613/–
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/–	–
	A 20 DTJ	–/1613	1613/–
	A20DTR	–/1665	–/1690
	A20DTR - All-Wheel Drive	–/1780	–/1805
	A20NHT	–/1613	–/1655
	A20NHT - All-Wheel Drive	–/1733	–/1770
	A28NET	–/1810	–/1835
	A28NER	–/1810	–

Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties

Insignia Sedan 5-deurs	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
met/zonder airconditioning [kg]	A16XER, A18XER	1503/–	–
	A16LET	–/1585	–
	A20DTC	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/–	–
	A20DTH	1613/–	1655/–
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/–	–
	A 20 DTJ	–/1613	1655/–
	A20DTR	–/1680	–/1705
	A20DTR - All-Wheel Drive	–/1795	–/1820
	A20NHT	–/1645	–/1670
	A20NHT - All-Wheel Drive	–/1733	–/1785
	A28NET	–/1825	–/1843
	A28NER	–/1825	–

Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties

Insignia stationwagon	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
met/zonder airconditioning [kg]	A16XER	–/1610	–
	A16LET	–/1660	–
	A18XER	–/1613	–
	A20DTC	–/1730	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	–/1733	–
	A20DTH	–/1733	1733/1743
	A20DTH ecoFlex 118kW	–/1733	–
	A 20 DTJ	–/1730	–/1733
	A20DTR	–/1733	–/1775
	A20DTR - All-Wheel Drive	–/1843	–/1900
	A20NHT	–/1725	–/1733
	A20NHT - All-Wheel Drive	–/1843	–/1843
	A28NET	–/1940	–/1953
	A28NER	–/1940	–

Rijklaargewicht, basisuitvoering met alle opties

Insignia Sedan 4-deurs	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
met/zonder airconditioning [kg]	A16XER	-/1672	-
	A16LET	-/1729	-
	A18XER	-/1692	-
	A20DTC	-/1778	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1806	-
	A20DTH	-/1806	-/1829
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1806	-
	A 20 DTJ	-/1793	-/1819
	A20DTR	-/1822	-/1846
	A20DTR - All-Wheel Drive	-/1938	-/1962
	A20NHT	-/1789	-/1813
	A20NHT - All-Wheel Drive	-/1905	-/1929
	A28NET	-/1968	-/1992
	A28NER	-/1968	-

Rijklaargewicht, basisuitvoering met alle opties

Insignia Sedan 5-deurs	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
met/zonder airconditioning [kg]	A16XER	-/1687	–
	A16LET	-/1744	–
	A18XER	-/1707	–
	A20DTC	-/1793	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1821	–
	A20DTH	-/1821	-/1844
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1821	–
	A 20 DTJ	-/1808	-/1834
	A20DTR	-/1837	-/1861
	A20DTR - All-Wheel Drive	-/1953	-/1977
	A20NHT	-/1804	-/1828
	A20NHT - All-Wheel Drive	-/1920	-/1944
	A28NET	-/1983	-/2007
	A28NER	-/1983	–

Rijklaargewicht, basisuitvoering met alle opties

Insignia stationwagon	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
met/zonder airconditioning [kg]	A16XER	-/1784	-
	A16LET	-/1837	-
	A18XER	-/1799	-
	A20DTC	-/1899	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1918	-
	A20DTH	-/1918	-/1942
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1918	-
	A 20 DTJ	-/1908	-/1941
	A20DTR	-/1932	-/1956
	A20DTR - All-Wheel Drive	-/2053	-/2077
	A20NHT	-/1899	-/1923
	A20NHT - All-Wheel Drive	-/2021	-/2045
	A28NET - All-Wheel Drive	-/2074	-/2098
	A28NER	-/2074	-

Afmetingen

	Sedan 4-deurs	Sedan 5-deurs	Stationwagon
Lengte [mm]	4830	4830	4908
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1856	1856	1856
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2084	2084	2084
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1498	1498	1520
Lengte vloer bagageruimte [mm]	1003	1003	1086
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1895	1895	1908
Breedte bagageruimte [mm]	1027	1027	1030
Hoogte bagageruimte [mm]	356	436	677
Wielbasis [mm]	2737	2737	2737
Diameter draaicirkel [m]	11,4	11,4	11,4

Inhouden**Motorolie**

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A28NET	A28NER
Inclusief filter [l]	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3	6,3
Tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A20DTC	A 20 DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Inclusief filter [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Brandstoftank

Benzine/diesel, nominale inhoud [l]	70
-------------------------------------	----

Bandenspanningen

Bandenspanningen voor auto's met voorwielaandrijving

Sedan/hatchback

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16, 215/55 R17 ⁷⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾ , 225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A16 LET	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						
	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,						
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor	achter	voor	achter	voor	achter
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT met handgeschakelde versnellingsbak	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20NHT met automatische versnellingsbak	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor	achter	voor	achter	voor	achter
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾						
	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20DTJ met handgeschakelde versnellingsbak	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ⁷⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾						
	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20DTJ met automatische versnellingsbak	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾						
	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20DTH met handgeschakelde versnellingsbak	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R 18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R 17 ⁷⁾ , 220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor	achter	voor	achter	voor	achter
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH met automatische versnellingsbak	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20DTH ECOFlex met handgeschakelde versnellingsbak	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾						
	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ⁷⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ , 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾						
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)
Alle	Compact reservewiel	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Stationwagon

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/60 R16,						
	215/55 R17, ⁷⁾						
	225/55 R17,						
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁹⁾ Alleen de versterkte variant mag als winterband worden gebruikt.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor	achter	voor	achter	voor	achter
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	225/55 R17,						
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	225/45 R18 ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁹⁾ Alleen de versterkte variant mag als winterband worden gebruikt.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor	achter	voor	achter	voor	achter
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	215/55 R17 ⁷⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ⁹⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	–	–	240/2,4 (34)	310/3,1 (45)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁹⁾ Alleen de versterkte variant mag als winterband worden gebruikt.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20NHT	225/50 R17 ⁹⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	–	–	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R17 ⁷⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

⁹⁾ Alleen de versterkte variant mag als winterband worden gebruikt.

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20DTC	225/50 R17 ⁹⁾ , 215/55 R17 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

⁹⁾ Alleen de versterkte variant mag als winterband worden gebruikt.

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20DTJ met handgeschakelde versnellingsbak	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ⁹⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾						

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

⁹⁾ Alleen de versterkte variant mag als winterband worden gebruikt.

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20DTJ met automatische versnellingsbak	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ⁹⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

⁹⁾ Alleen de versterkte variant mag als winterband worden gebruikt.

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20DTH, A20DTH ECOFlex met handgeschakelde versnellingsbak	225/45 R 18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R 17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ⁹⁾						
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ⁷⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

⁹⁾ Alleen de versterkte variant mag als winterband worden gebruikt.

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20DTH met automatische versnellingsbak	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ⁹⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

⁹⁾ Alleen de versterkte variant mag als winterband worden gebruikt.

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20DTR met handgeschakelde versnellingsbak	215/55 R17 ⁷⁾ , 225/50 R17 ⁹⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	235/45 R18 ⁷⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁹⁾ Alleen de versterkte variant mag als winterband worden gebruikt.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20DTR met automatische versnellingsbak	215/55 R17 ⁷⁾ , 225/50 R17 ⁹⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	Alle						
	Compact reservewiel	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁹⁾ Alleen de versterkte variant mag als winterband worden gebruikt.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Bandenspanningen voor auto's met All-Wheel Drive

Sedan/hatchback

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20NHT met handgeschakelde versnellingsbak	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20NHT met automatische versnellingsbak	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20DTR met handgeschakelde versnellingsbak	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20DTR met automatische versnellingsbak	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A28NET met handgeschakelde versnellingsbak	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A28NET met automatische versnellingsbak	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾ ,						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A28 NER	235/45 R18 ⁷⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19 ⁸⁾						

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor	achter	voor	achter	voor	achter
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	255/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
Alle	Compact reservewiel	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Stationwagon

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20NHT met handgeschakelde versnellingsbak	225/50 R17 ⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ⁷⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20NHT met automatische versnellingsbak	225/50 R17 ⁸⁾⁷⁾ ,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ⁷⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

8) Verstevigde uitvoering (XL).

7) Alleen toegestaan als winterbanden.

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ⁸⁾⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R 18 ⁷⁾⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A28NET met handgeschakelde versnellingsbak	215/55 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17 ⁸⁾⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ ,	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20 ⁸⁾						
	245/45 R18	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A28NET met automatische versnellingsbak	215/55 R17 ⁷⁾ ,	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17 ⁸⁾⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ ,	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20 ⁸⁾						
	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
A28 NER	235/45 R18 ⁷⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19 ⁸⁾						

⁷⁾ Alleen toegestaan als winterbanden.

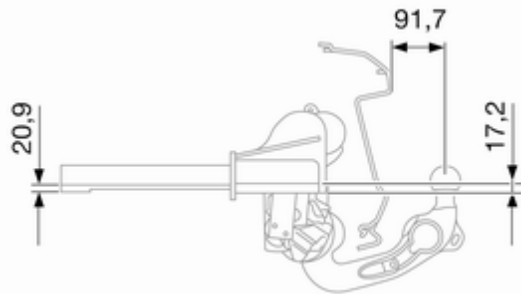
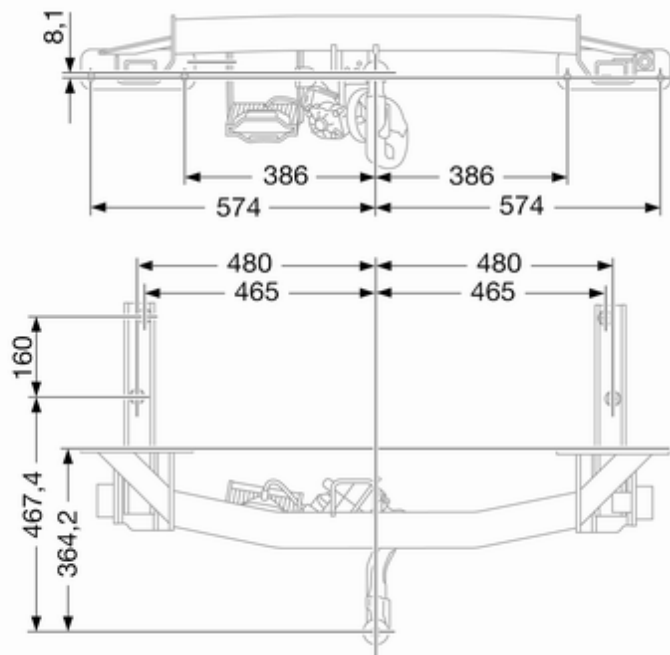
⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor	achter	voor	achter	voor	achter
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	255/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
Alle	Compact reservewiel	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

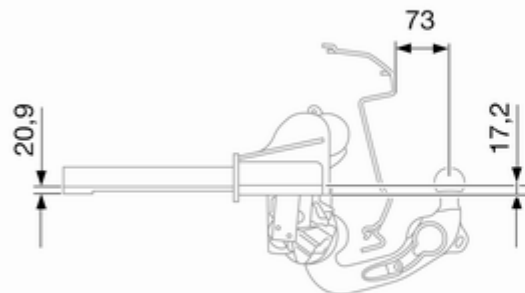
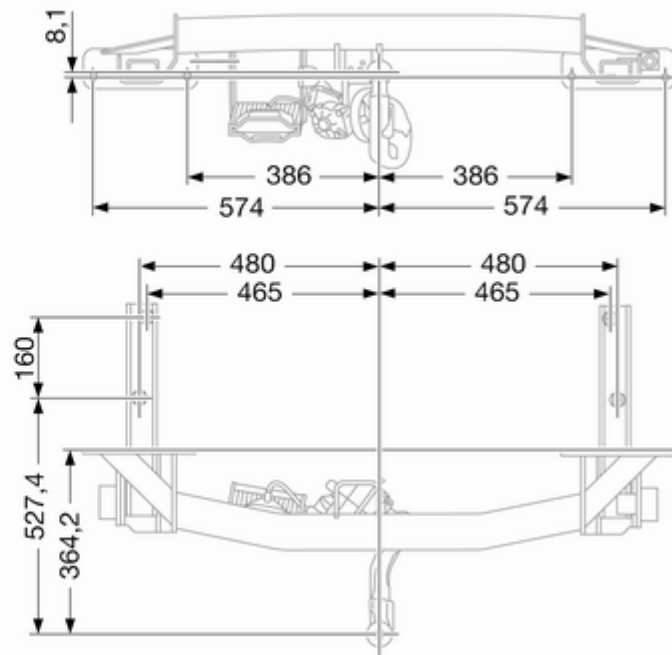
⁸⁾ Verstevigde uitvoering (XL).

Inbouwmaten van trekhaak

Sedan/hatchback



Stationwagon



Klantinformatie

Registratie van voertuigdata en privacy 258

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

De auto heeft een aantal geavanceerde systemen die allerlei voertuigdata bewaken en beheren. Sommige data kunnen tijdens normaal gebruik worden opgeslagen om herkende storingen gemakkelijker te kunnen verhelpen; andere data worden alleen bij een ongeval of bijna-ongeval opgeslagen door systemen die Event Data Recorders (EDR) worden genoemd.

Deze systemen kunnen data over de staat van de auto en de bedrijfsomstandigheden vastleggen (bijv. motortoerental, gebruik van remmen en veiligheidsgordels). Om deze data uit te lezen, zijn speciale apparatuur en toegang tot de auto nodig. Dit vindt plaats wanneer de auto naar een werkplaats wordt gebracht. Sommige data worden langs elektronische weg naar de GM Global Diagnostic Sys-

tems gestuurd. De fabrikant zal geen informatie over een ongeval opzoeken of deze delen met anderen, tenzij

- de autobezitter, dan wel de lease-rijder ingeval van een lease-auto daartoe toestemming geeft,
- in het kader van een officieel onderzoek door de politie of een vergelijkbare overheidsinstantie,
- als hulpmiddel ter verdediging van de fabrikant in geval van wettelijke procedures,
- zoals vereist door de wet.

De fabrikant kan de verzamelde of ontvangen data bovendien gebruiken

- ten behoeve van onderzoek dat de fabrikant verricht,
- beschikbaar stellen ten behoeve van onderzoek, mits de vereiste vertrouwelijkheid en de noodzaak hiertoe is aangetoond,
- de algemene data, die niet aan een specifieke auto zijn gekoppeld, delen met andere organisaties voor onderzoeksdoeleinden.



Trefwoordenlijst

A

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	202
Aanduidingen op banden	182
Aangeslagen lampenglazen	117
Aanhangerstabilisatie	159
Aanhanger trekken	157
Aansteker	80
Accessoires en modificaties van auto	160
Accu	165
Achterlichten	170
Achterrautverwarming	36
Achteruitrijlichten	117
Adaptief rijlicht (AFL)	113
Adaptive Forward Lighting	91
Afmetingen	218
Airbag deactiveren	53
Airbag-deactivering	87
Airbag en gordelspanners	86
Airbagsysteem	51
Airconditioning	123
Airconditioning regelmatig aanzetten	130
Alarmknipperlichten	116
Algemene informatie	156
All-Wheel Drive	140
Antiblokkeersysteem	140
Antiblokkeersysteem (ABS)	88

Armsteun.....	46, 47
Armsteun met opbergruimte	61
Asbakken	80
Automatische antiverblinding	34
Automatische verlichting	112
Automatische versnellingsbak ...	135
Auto ontgrendelen	6
Auto stallen.....	160

B

Bagageruimte	24, 62
Bagageruimte-afdekking	64
Banden	182
Banden- en velgmaat veranderen	186
Bandenreparatieset	187
Bandenspanning	183
Bandenspanningen	220
Bandenspanningscontrolesysteem.....	90, 183
Bekerhouders	60
Beladingsinformatie	72
Binnenverlichting	118, 174
Bolle vorm	32
Boordinformatie	97
Brandstofmeter	82
Brandstofverbruik - CO ₂ -uitstoot	155, 210
Brandstof voor benzinemotoren	154

Brandstof voor dieselmotoren ...	154
Buitentemperatuur	77

C

Car Pass	19
Centrale vergrendeling	21
Claxon	13, 75
Contactslootstanden	132
Controlelampen.....	84
Controle over de auto	131
Cruise control	91, 146

D

Dagteller	81
Dakdrager	72
De auto slepen	195
Diefstalalarmsysteem	30
Dieselbrandstofsysteem ontluchten	165
Dieselpartikelfilter.....	89, 133
Driepuntsgordel	48
Driver Information Center.....	92

E

Een andere auto slepen	197
Elektrisch bediende ruiten	34
Elektrische handrem.....	88
Elektrische handrem defect.....	88
Elektrische stoelverstelling.....	44
Elektrische verstelling	32

Elektronische rijprogramma's	137
Elektronische stabiliteitsregeling. .	89
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC).....	144
Elektronische stabiliteitsregeling uit.....	89
Elektronisch klimaatregelsysteem	124
Event Data Recorders (EDR).....	258

F

Frontairbagsysteem	51
--------------------------	----

G

Gebruik van deze handleiding	3
Geluidssignalen	100
Gereedschap	182
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	4
Gevarendriehoek	70
Gloeilamp vervangen	167
Gordelverklikker	86
Gordijnairbagsysteem	53
Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display.....	94
Grootlicht	91, 112

H

Halogeenkoplampen	167
Handbediende ruiten	34

Handgeschakelde versnellingsbak	139
Handmatige dimfunctie	34
Handmatige modus	136
Handrem.....	141
Handschoenenkastje	60
Handzender	19
Hellingrem	143
Hoofdsteunen	40
Hoofdsteunverstelling	8
Hulpverwarming.....	128

I

Inbouwmaten van trekhaak	256
Inbouwposities kinderveiligheidssystemen.....	56
Inhouden	218
Inklappen	32
Inleiding	3
Instapverlichting	119
Instrumentenverlichting	175
Interactief rijstelsysteem.....	144
ISOFIX- kinderveiligheidssystemen.....	59

K

Katalysator	134
Kentekenverlichting	174
Keuzehendel	135
Kilometerteller	81

Kindersloten	24
Kinderveiligheidssystemen	55
Klimaatregeling	15
Klok	78
Koelvloeistof	163
Koelvloeistoftemperatuurmeter	82
Koplampen in het buitenland	113
Koplampverstelling	113

L

Laadsysteem	87
Lane Departure Warning.....	89, 152
Leeslampen	119
Lichtschakelaar	111
Lichtsignaal	112
Luchtinlaat	129
Luchtkwaliteitsensor.....	124

M

Mistachterlicht	91
Mistachterlichten	117
Mistlamp	91
Mistlampen	169
Mistlampen voor	116
Motorgegevens	207
Motorkap	161
Motorolie	162
Motoroliedruk	90
Motor starten	132
Multifunctionele controlelamp	87

N

Nieuwe auto inrijden	131
----------------------------	-----

O

Ontlaadbeveiliging van accu	120
Opbergruimte voor.....	61
Opbergsysteem voor de bagageruimte	66
Opgeslagen instellingen.....	21
Opschakelen.....	88
Overzicht instrumentenpaneel	11

P

Parkeerhulp	33, 148
Parkeerlichten	117
Parkeren	18, 133
Persoonlijke instellingen	105
Pollenfilter	130
Portier open	91
Prestaties	208
Profiel diepte	185

Q

Quickheat.....	128
----------------	-----

R

Regelbare instrumentenverlichting.....	118
Remassistentie	142
Rem- en koppelingssysteem	88

Rem intrappen	91
Remmen	140, 164
Remvloeistof	164
Reservewiel	193
Richtingaanwijzer	86
Richtingaanwijzers	116
Rolschermen	37
Rijgedrag en aanhangertips	156
Rijverlichting	12, 91

S

Service	130, 201
Service-display	83
Service-indicatie	87
Service-informatie	201
Sjorogen	66
Sleutels	19
Sneeuwkettingen	186
Snelheidsmeter	81
Spiegelverstelling	9
Sproeiervloeistof	164
Startbeveiliging	31, 90
Starthulp gebruiken	194
Stekkerdozen	79
Stoelpositie	41
Stoelverstelling	6, 42
Storing	137
Stroomonderbreking	137
Stuurbedieningsknoppen	74
Stuurwiel instellen	9

Stuurwielverstelling	74
Symbolen	4

T

Tanken	154
Te laag brandstofpeil	90
Toerenteller	82
Top-Tether-bevestigingsogen	59
Traction Control	143
Traction Control-systeem uit.....	89
Trekhaak	157
Tripcomputer	103
Typeplaatje	205

U

Uitlaatgassen	133
Uitrol-brandstofafsluiter	133
Uitstapverlichting	120
Ultrasoonparkeerhulp	89
Uw autogegevens	3

V

Variabele stuurbekrachtiging.....	88
Vaste luchtroosters	129
Veiligheidsgordel	8
Veiligheidsgordels	47
Veiligheidsnet	68
Velgen en banden	182
Ventilatie.....	46, 122
Verbanddoos	71

Vergrendelingssysteem	29
Verkeersbordherkenning.....	100
Verlichting middenconsole	119
Verlichting zonneklep	119
Versnellingsbak	16
Versnellingsbakdisplay	135
Verstelbare luchtroosters	128
Verwamd	33
Verwarming	46
Verwarmings- en ventilatiesysteem	122
Verwerking van sloopauto	161
Verzorging buitenkant	198
Verzorging interieur	199
Voertuiggewicht	212
Voertuigidentificatienummer	205
Voor u weggrijdt	17
Voorverwarming	89

W

Werkzaamheden uitvoeren	161
Wieldoppen	186
Wiel verwisselen	190
Winterbanden	182
Wis-/wasinstallatie	14
Wis-/wasinstallatie achterruit	77
Wis-/wasinstallatie voorruit	75
Wisserblad vervangen	166

X

Xenonkoplampen	169
----------------------	-----

Z

Zekeringen	175
Zekeringenkast in bagageruimte	180
Zekeringenkast in motorruimte ..	177
Zekeringenkast instrumentenpaneel	179
Zonnebrilhouder	61
Zonnedak	37
Zonnekleppen	37
Zijairbagsysteem	52
Zijknipperlichten	173

