

GRANDLAND X

Gebruikershandleiding



Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	6
Sleutels, portieren en ruiten	21
Stoelen, veiligheidssystemen	46
Opbergen	70
Instrumenten en bedieningsorganen	80
Verlichting	116
Klimaatregeling	127
Rijden en bediening	140
Verzorging van de auto	221
Service en onderhoud	262
Technische gegevens	267
Klantinformatie	279
Trefwoordenlijst	286

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

= Belading

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn.

Raadpleeg de onderdelen "Service en onderhoud", "Technische gegevens", het typeplaatje en de nationale registratiedocumenten van de auto.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer we u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, adviseren we uw Opel Service Partner.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een**

modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.

- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding  **Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding  **Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken

of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

We wensen u vele uren autorijplezier.

Uw Opel-team

Kort en bondig

Basisinformatie

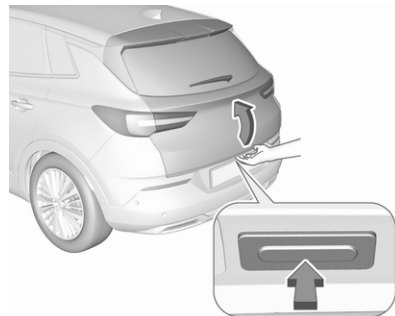
Auto ontgrendelen



 indrukken om de auto te ontgrendelen. Open de portieren door aan de handgrepen te trekken.

Druk op  om alleen de achterklep te ontgrendelen.

Achterklep



Druk, na ontgrendeling, op de achterklepknop en open de achterklep.

Handzender ⇨ 22.

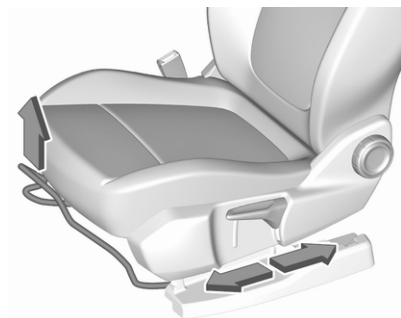
Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 23.

Achterklep ⇨ 30.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Stoelpositie ⇨ 47.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 48.

Hoek van rugleuningen

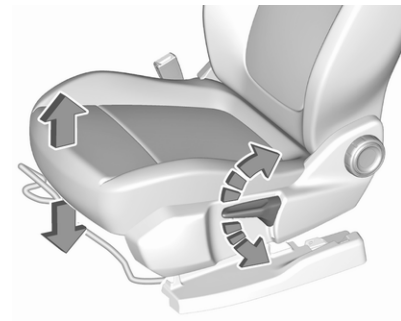


Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Stoelpositie ⇨ 47.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 48.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

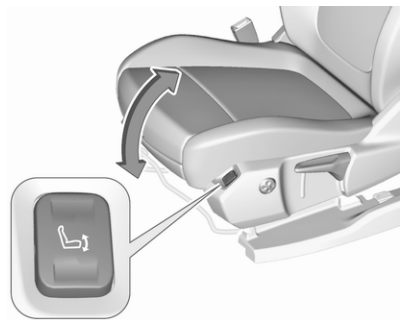
omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Stoelpositie ⇨ 47.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 48.

Zithoek

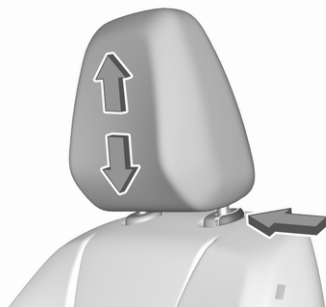


Druk op de schakelaar
boven : voorkant omhoog
onder : voorkant omlaag

Stoelpositie ⇨ 47.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 48.

Hoofdsteunverstelling



Ontgrendelingsknop indrukken,
hoogte instellen, vastklikken.
Hoofdsteunen ⇨ 46.

Veiligheidsgordel



Veiligheidsgordel afrollen en in veiligheids gordelslot vastmaken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de veiligheidsgordel los te maken, de rode knop van het veiligheidsgordelslot indrukken.

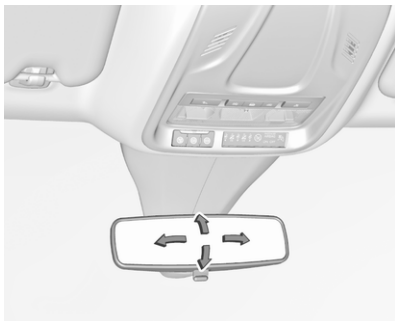
Stoelpositie ⇨ 47.

Veiligheidsgordels ⇨ 53.

Airbagsysteem ⇨ 57.

Spiegelverstelling

Binnenspiegel

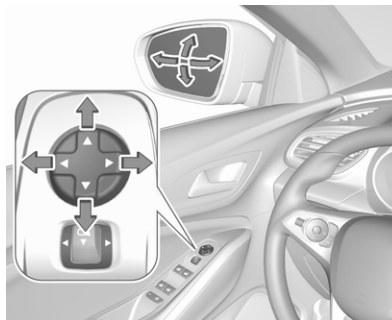


U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Spiegel met handmatige dimfunctie
⇨ 40.

Spiegel met automatische dimfunctie
⇨ 40.

Buitenspiegels



Kies de desbetreffende buitenspiegel door de spiegelknop naar links of naar rechts te duwen. Verstel de desbetreffende spiegel met de vierwegknop.

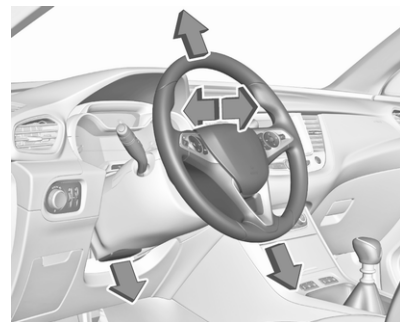
Bolle spiegels ⇨ 38.

Elektrisch verstellen ⇨ 38.

Inklapbare spiegels ⇨ 38.

Buitenspiegelverwarming ⇨ 39.

Stuurwiel instellen

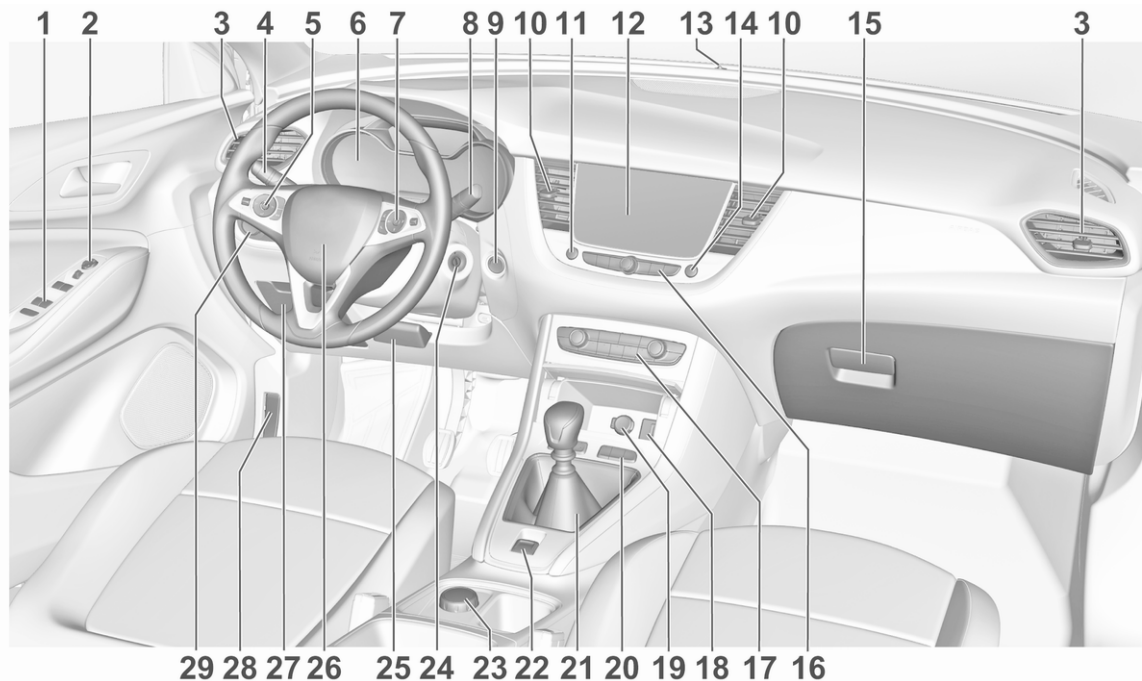


Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen. Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stoelpositie ⇨ 47.

Contactslotstanden ⇨ 141.

Overzicht instrumentenpaneel



1	Elektrisch bediende ruiten	41	11	Alarmknipperlichten	121	22	Elektrische parkeerrem	160
2	Buitenspiegels	38	12	Info-Display	105	23	Selective Ride Control	165
3	Zijdelingse luchtroosters	137	13	Lichtsensoren	117	24	Contactsloot	141
4	Richtingaanwijzers, lichtsignaal, dimlicht/groot licht, grootlichtassistentie	122		Zonnesensor	131	25	Stuurwielverstelling	81
	Omgevingsverlichting	125	14	Centrale vergrendeling	24	26	Claxon	82
	Parkeerlichten	123	15	Handschoenenkastje	70	27	Opbergruimte	70
	Knoppen voor Driver Information Center	103	16	Bedieningselementen voor display	105	28	Ontgrendelingshandgreep motorkap	224
5	Cruisecontrol	167	17	Verwarming en ventilatie ...	128	29	Lichtschakelaar	116
	Snelheidsbegrenzer	169	18	USB-laadpoort	86		Koplampverstelling	118
	Verwarmd stuurwiel	82	19	Elektrische aansluiting	86		Mistlampen / mistachterlichten	122
6	Instrumenten	91	20	Parkeerhulp, geavanceerde parkeerhulp	185		Instrumentenverlichting	124
	Bestuurdersinformatie- centrum	103		Lane Departure Warning ...	200			
7	Bedieningselementen van infotainment			Eco-knop voor Stop/Start- systeem	145			
8	Wis-/wasinstallatie voorrui, wis-/ wasinstallatie achter	82		Elektronische stabiliteits- regeling en Traction Control	163			
9	Aan/Uit-knop	142		SPORT-modus	166			
10	Luchtroosters	137	21	Handgeschakelde versnellingsbak	158			
				Automatische versnellingsbak	155			

Rijverlichting



AUTO : automatische verlichting
schakelt automatisch
tussen dagrijlicht en
koplamp

☞☞ : zijmarkeringslichten

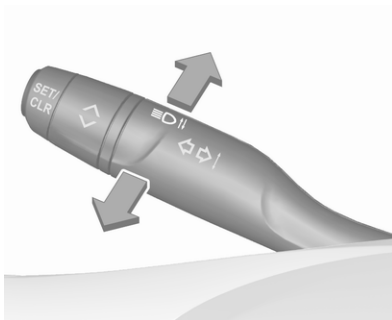
☞D : dimlicht of groot licht

Automatische verlichting ⇨ 117.

Mistlampen voor ⇨ 122.

Mistachterlicht ⇨ 123.

Grootlichtsignalen en groot licht



trekken : lichtsignaal
indrukken : groot licht

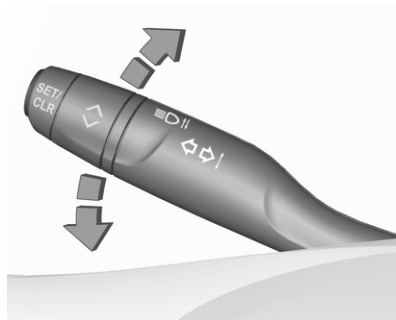
Groot licht ⇨ 117.

Grootlichtassistentie ⇨ 118.

Lichtsignaal ⇨ 117.

Led-koplampen ⇨ 118.

Richtingaanwijzers

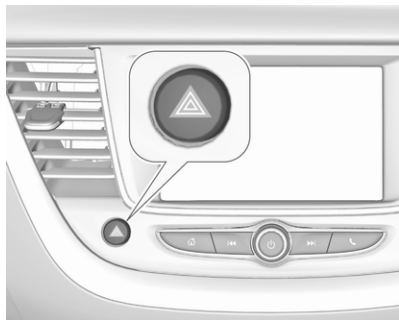


omhoog : richtingaanwijzer rechts
omlaag : richtingaanwijzer links

Richtingaanwijzers ⇨ 122.

Parkeerlichten ⇨ 123.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen  indrukken.
Alarmknipperlichten ⇨ 121.

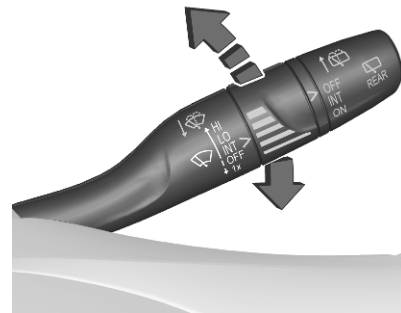
Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers

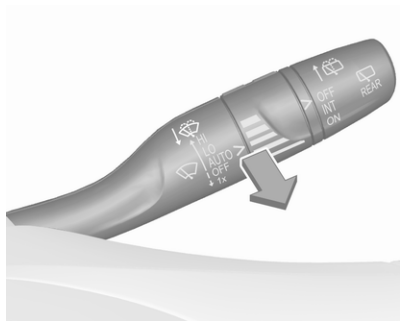


HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen
of
AUTO : automatische wisfunctie
met regensensor
OFF : uit

Omlaag in stand **1x** duwen om de
ruitenwissers één slag te laten maken
wanneer de wisser uitgeschakeld is.

Voorruitwissers ⇨ 82.

Vooruitsproeiers



Trekken.

Wis-/wasinstallatie voor ⇨ 82.

Sproeiervloeistof ⇨ 227.

Wisserblad vervangen ⇨ 230.

Achterrautwisser

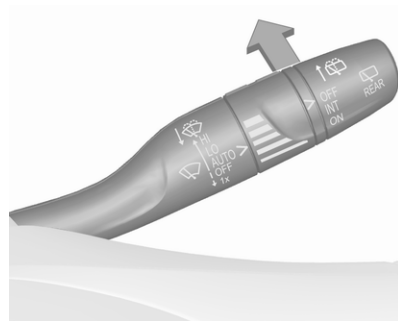


OFF : uit

INT : onderbroken werking

ON : continue werking

Achtersproeier



Druk op.

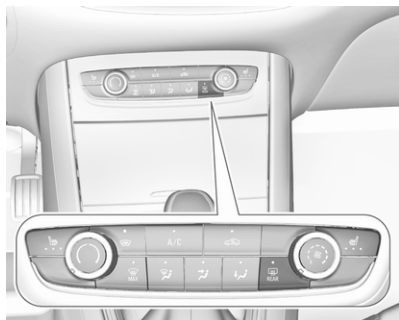
Er wordt sproeiervloeistof op de achterraut gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Wis- / wasinstallatie achterraut
⇨ 84.

Klimaatregeling

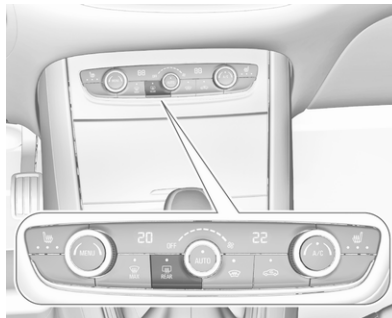
Achterrautverwarming

Verwarmings- en ventilatiesysteem, airconditioning



 indrukken om verwarming in te schakelen.

Elektronische klimaatregeling (ECC)



 indrukken om verwarming in te schakelen.

Achterrautverwarming ⇨ 42.

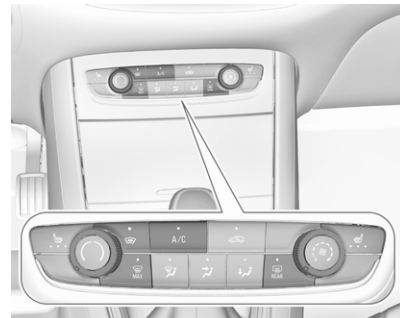
Buitenspiegelverwarming

Met  schakelt u ook de buitenspiegelverwarming in.

Buitenspiegelverwarming ⇨ 39.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

Verwarmings- en ventilatiesysteem, airconditioning



- druk op , de lucht wordt in de richting van de voorruit geleid
- zet de draaiknop voor temperatuur  in de hoogste stand
- schakel indien nodig de airco **A/C** in
- zet de aanjagersnelheid  in de hoogste stand
- schakel de achteruitverwarming  in

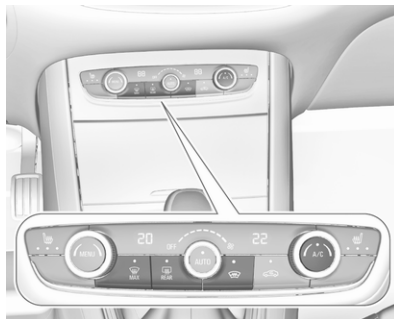
- schakel de voorruitverwarming  in
- open de zijdelingse luchtroosters naar wens en richt deze op de zijruiten

Verwarmings- en ventilatiesysteem
⇨ 127.

Airconditioning ⇨ 128.

Voorruitverwarming ⇨ 43.

Elektronische klimaatregeling (ECC)



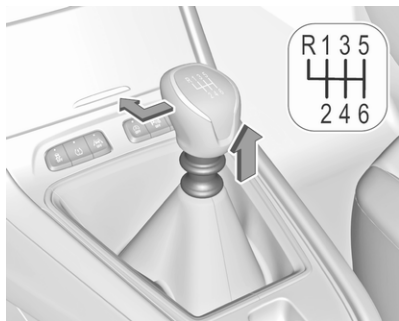
- druk op , het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven
- temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid
- schakel, indien nodig, de airco in met een druk op **A/C**
- schakel de achterruitverwarming  in
- schakel de voorruitverwarming  in

- druk opnieuw op  om de vorige modus te hervatten
- druk op **AUTO** om de automatische modus te hervatten

Elektronische klimaatregeling ⇨ 131.

Versnellingsbak

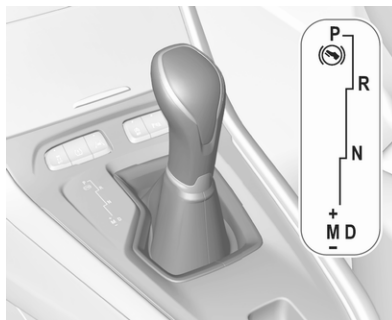
Handgeschakelde versnellingsbak



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 6-traps versnellingsbak op het koppelpeddaal, haal de ring onder de schakelhendel omhoog en haal de hendel helemaal naar links en naar voren.

Handgeschakelde versnellingsbak
⇨ 158.

Automatische versnellingsbak



P : parkeerstand
R : achteruitversnelling
N : vrij (neutraal)
D : automatische modus
M : handgeschakelde modus
+ : opschakelen
- : terugschakelen

Automatische versnellingsbak
⇨ 155.

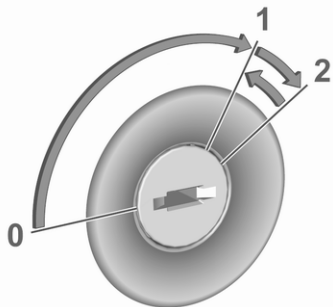
Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- bandenspanning ⇨ 242 en -staat ⇨ 277
- motoroliepeil en vloeistofniveaus ⇨ 225
- alle ruiten, spiegels, rijverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar
- juiste positie van spiegels ⇨ 38, stoelen ⇨ 47 en veiligheidsgordels ⇨ 55
- werking van remsysteem bij lage snelheid, vooral bij vochtige remmen

Motor starten

Contactslot

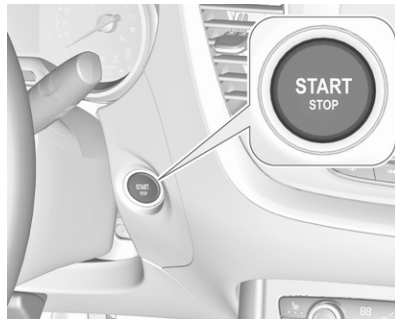


- draai de sleutel naar stand **1**
- verdraai het stuurwiel een beetje, zodat het stuurslot vrijkomt
- handgeschakelde versnellingsbak: trap het koppelingspedaal en het rempedaal in
automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in **P** of **N**
- trap het gaspedaal niet in

- Dieselmotor: wacht totdat het controlelampje  voor voorverwarming dooft
- draai de sleutel in de stand **2** en laat deze na het starten van de motor los

Motor starten ⇨ 143.

Startknop



- handgeschakelde versnellingsbak: trap het koppelingspedaal en het rempedaal in
automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in **P** of **N**
- trap het gaspedaal niet in
- druk op de toets **Start/Stop**
- laat de toets los nadat de motor gestart is

Stop/Start-systeem



Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en er aan bepaalde voorwaarden is voldaan, wordt een autostop geactiveerd.

Een Autostop wordt aangegeven door controlelampje (A).

Handgeschakelde versnellingsbak: om de motor te herstarten, moet u het koppelingspedaal opnieuw intrappen. Controlelampje (A) dooft.

Automatische versnellingsbak: om de motor te herstarten, moet u het rempedaal loslaten. Controlelampje (A) dooft.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een ondergrond met brandbaar materiaal. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de parkeerrem aan.
- Als de auto op een horizontaal vlak staat of op een oplopende helling, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Als de auto op een aflopende helling staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ruiten.

- Zet de motor af.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

- Vergrendel de auto met  op de handzender.
Activeer het alarmsysteem
⇨ 35.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 224.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 21.

Auto een langere tijd stilzetten

⇒ 223.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten	21
Sleutels	21
Handzender	22
Elektronisch sleutelsysteem	23
Centrale vergrendeling	24
Automatisch vergrendelen	29
Kindersloten	29
Portieren	30
Bagageruimte	30
Antidiefstalbeveiliging	35
Vergrendelingssysteem	35
Diefstalalarmsysteem	35
Startbeveiliging	37
Buitenspiegels	38
Bolle vorm	38
Elektrische verstelling	38
Inklapbare spiegels	38
Verwarmde spiegels	39
Binnenspiegel	40
Handmatige dimfunctie	40
Automatische dimfunctie	40
Ruiten	40
Voorruit	40

Elektrisch bediende ruiten	41
Achterrautverwarming	42
Voorruitverwarming	43
Zonnekleppen	44
Rolschermen	44
Dak	44
Panoramadak	44

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig

Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 258.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Motor starten ⇨ 143.

Handzender ⇨ 22.

Elektronische sleutel ⇨ 23.

Het codenummer van de adapter voor de wielborgmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel verwisselen ⇨ 249.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Om uit te klappen toets indrukken.
Om in te klappen eerst toets indrukken.

Handzender



Voor het bedienen van de volgende functies via de toetsen op de handzender:

- centrale vergrendeling ⇨ 24
- vergrendelingssysteem ⇨ 35
- diefstalalarmsysteem ⇨ 35
- achterklep ontgrendelen en openen
- elektrisch bediende ruiten ⇨ 41
- buitenspiegels in-/uitklappen ⇨ 38

De handzender heeft een bereik van maximaal 100 meter, maar dat kan veel meer zijn door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

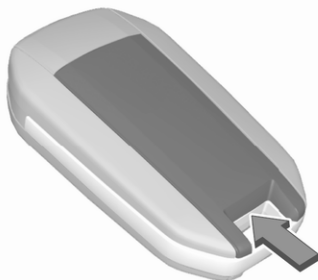
Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Batterij in handzender vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



1. Haal de achterafdekking van de afstandsbediening.
2. Verwijder de lege batterij.
3. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de installatiepositie.
4. Klik de achterafdekking op zijn plaats.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de handzender kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Storing in de handzender.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De accuspanning is te laag.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 24.

Elektronisch sleutelsysteem



Voor een passieve bediening van de volgende functies:

- centrale vergrendeling ⇨ 24
- elektrische achterklep ⇨ 30
- contact inschakelen en motor starten ⇨ 143

De bestuurder hoeft alleen de elektronische sleutel bij zich te dragen.

De elektronische sleutel bevat ook de functionaliteit van de handzender ⇨ 22.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Let op

Om accustroom te besparen worden de sleutelloze functies na 21 dagen niet te zijn gebruikt op stand-by gezet. Druk om de functies weer te activeren op een toets op de elektronische sleutel.

Batterij elektronische sleutel vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt. Een bericht op het Driver Information Center geeft aan dat de batterij moet worden vervangen ⇨ 109.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



1. Verwijder het deksel.
2. Verwijder de lege batterij.
3. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de installatiepositie.
4. Plaats het deksel.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden vergrendeld of ontgrendeld of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in elektronische sleutel.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De accuspanning is te laag.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Om de storing te verhelpen, de positie van de elektronische sleutel veranderen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 24.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelt en vergrendelt portieren, bagageruimte en tankvulklep.

Door aan de binnenportierkruk te trekken wordt het desbetreffende portier ontgrendeld. Door nog eens aan de handgreep te trekken gaat het portier open.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Let op

Wanneer na ontgrendeling met de afstandsbediening geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld. Een voorwaarde is dat de instelling is geactiveerd in de persoonlijke instellingen ⇨ 110.

Werking van handzender**Ontgrendelen**

 indrukken.

De ontgrendelmodus kan worden ingesteld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle portieren, de achterklep en de tankvulklep zijn met één druk op  te ontgrendelen.
- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep zijn met één druk op  te ontgrendelen. Om alle portieren, de achterklep en de tankvulklep te ontgrendelen, drukt u tweemaal op .

Kies de relevante instelling in Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 110.

Achterklep ontgrendelen

Druk langer op  om alleen de achterklep te ontgrendelen.

Ontgrendelen en openen van de achterklep ⇨ 30.

Vergrendelen

Portieren, bagageruimte en tankvulklep sluiten.



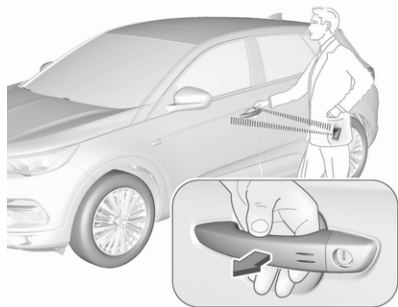
 indrukken.

Bij een niet goed gesloten auto werkt de centrale vergrendeling niet.

Bevestiging

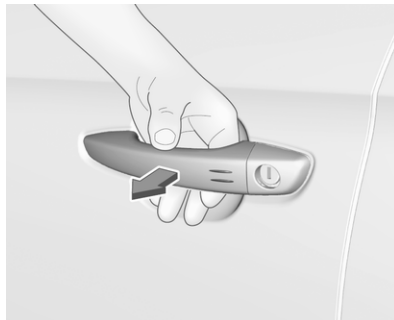
De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling in de persoonlijke instellingen ⇨ 110 is geactiveerd.

Werking elektronisch sleutelsysteem



De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 m van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Ontgrendelen



Steek een hand achter de portiergreep van een voorportier om de auto te ontgrendelen of druk op de achterklepknop.

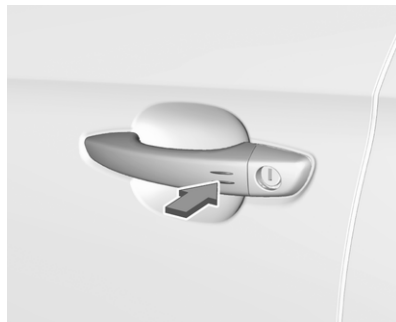
De ontgrendelmodus kan worden ingesteld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep worden ontgrendeld wanneer u een hand achter de bestuurdersportiergreep steekt.

- U ontgrendelt alle portieren, de achterklep en de tankvulklep door uw hand achter de greep van het passagiersportier te steken of door op de achterklepknop te drukken.
- U ontgrendelt alleen de achterklep door op de achterklepknop te drukken.

Persoonlijke instellingen ⇨ 110.

Vergrendelen



Druk op het gemarkeerde gebied van de voorportiergrepen.

De gehele auto wordt vergrendeld.

Als de auto niet goed gesloten is, de elektronische sleutel in de auto blijft of het contact niet uit is, is vergrendeling niet toegestaan en klinkt er een geluidssignaal.

Houd uw hand achter de portiergreep of houd de achterklepknop ingedrukt om de ruiten te sluiten.

Ontgrendelen en openen van de achterklep

De achterklep kan contactloos worden ontgrendeld en geopend door het touchpad onder de achterklepsierlijst in te drukken wanneer de elektronische sleutel in de buurt is. De portieren blijven vergrendeld.

Achterklep ⇨ 30.

Bediening met toetsen op de elektronische sleutel



De centrale vergrendeling kan ook worden bediend met de toetsen op de elektronische sleutel.

Druk op  om te ontgrendelen.

Druk op  om te vergrendelen.

Druk langer op  om alleen de elektrische achterklep te ontgrendelen en te openen.

Werking van handzender ⇨ 24.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling in de persoonlijke instellingen ⇨ 110 is geactiveerd.

Centrale vergrendelingstoets

Alle portieren, de achterklep en de tankvulklep zijn vanuit de passagiersruimte te vergrendelen of ontgrendelen.



Druk op  om te vergrendelen. Het led-lampje in de toets brandt.

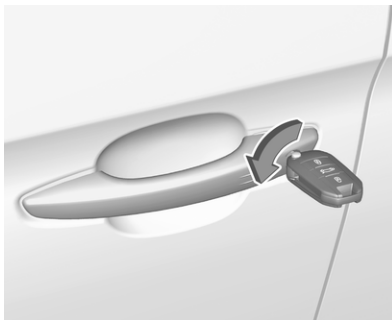
Druk nogmaals op  om te ontgrendelen. Het led-lampje in de toets dooft.

Bediening met de sleutel bij een storing in de centrale vergrendeling

Bij een storing, bijvoorbeeld omdat de accu of de batterij van de handzender / elektronische sleutel leeg is, kunt u het bestuurdersportier met de mechanische sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

Handmatig ontgrendelen

Elektronische sleutel: houd de pal ingedrukt om de geïntegreerde sleutel te voorschijn te halen.

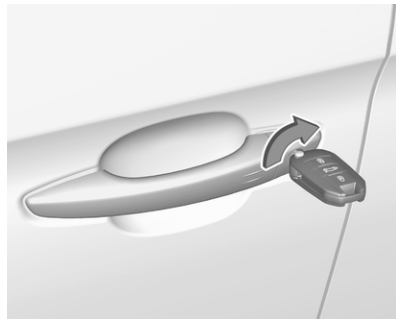


U ontgrendelt het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien.

De andere portieren zijn te openen door aan de binnenhandgreep te trekken. De bagageruimte en de tankvulklep worden mogelijk niet ontgrendeld.

Als u het contact inschakelt, wordt het vergrendelingssysteem uitgeschakeld.

Handmatig vergrendelen



U vergrendelt het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien.



Verwijder om de andere portieren te vergrendelen de zwarte afdekking met behulp van een sleutel.

Plaats de sleutel voorzichtig en beweeg deze naar de binnenkant van het portier zonder de sleutel te verdraaien.

Verwijder de sleutel en breng de zwarte afdekking aan.

De tankvulklep en de achterklep worden mogelijk niet vergrendeld.

Automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen na weggrijden

Dit systeem biedt de mogelijkheid om de portieren en de achterklep automatisch te vergrendelen zodra de snelheid van de auto is opgelopen tot boven een bepaalde waarde.

Als een van de portieren of de achterklep openstaat, vindt geen automatische centrale vergrendeling plaats. Dit wordt kenbaar gemaakt door het geluid van opnieuw ontgrendelende sloten, het oplichten van  op de

instrumentengroep, de weergave van een geluidssignaal en het verschijnen van een waarschuwingsbericht.



Deze functies is op ieder gewenst moment te activeren of te deactiveren. Druk, bij ingeschakeld contact, op  totdat een geluidssignaal klinkt en het bijbehorende bericht verschijnt.

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact in het geheugen opgeslagen.

Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

Deze functie vergrendelt automatisch alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep kort nadat u deze met de handzender of elektronische sleutel heeft ontgrendeld, vooropgesteld dat er geen portier openstaat.

Kindersloten

Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Mechanische kindersloten



Draai het rode kinderslot op het achterportier met een sleutel in de horizontale stand. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend.

Om de functie te deactiveren, draait u het kinderslot in de verticale stand.

Elektrische kindersloten



Op afstand bediend systeem dat voorkomt dat de achterportieren via de binnenportiergrepen te openen de achterste zijruiten te bedienen zijn.

Inschakelen

Druk op . Het controlelampje in de knop gaat branden en er verschijnt een bevestigingsbericht. Het controlelampje blijft branden totdat het kinderslot wordt uitgeschakeld.

Uitschakelen

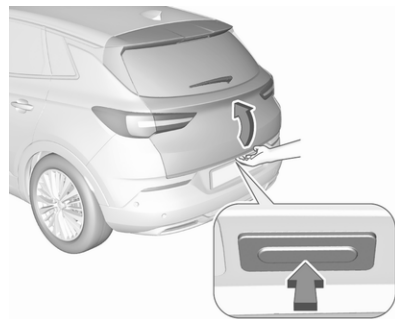
Toets  nogmaals indrukken. Het controlelampje in de knop dooft en verschijnt een bevestigingsbericht.

Portieren

Bagageruimte

Achterklep

Openen



Druk, na ontgrendeling, op de achterklepknop en open de achterklep.

Sluiten



Binnenste handgreep gebruiken.

Duw niet op het touchpad tijdens het sluiten, omdat de achterklep dan weer wordt ontgrendeld.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Elektrische achterklep

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische achterklep. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Houd tijdens de bediening de bewegende achterklep goed in de gaten. Zorg ervoor dat er tijdens de bediening niets bekneld raakt en dat er niemand in het bewegingsgebied staat.

U kunt de elektrische achterklep als volgt bedienen:

- Door langer op  op de elektronische sleutel te drukken.
- Handsfree bediening met behulp van de bewegingssensor onder de achterbumper.
- De achterklepknop en  op de geopende achterklep.

Bij auto's met een automatische versnellingsbak is de achterklep alleen te bedienen wanneer de auto stilstaat en de automatische versnellingsbak in stand **P** staat.

De richtingaanwijzers knipperen en u hoort een geluidssignaal wanneer de elektrische achterklep in werking is.

Let op

De bediening van de elektrische achterklep heeft geen invloed op de centrale vergrendeling. Het is niet

nodig om de auto te ontgrendelen om de achterklep te openen met de knop op de elektronische sleutel, met de achterklepknop of via de handsfree bediening. Hiervoor moet de elektronische sleutel zich wel buiten de auto bevinden, binnen ongeveer 1 m van de achterklep.

Laat de elektronische sleutel niet achter in de bagageruimte.

Vergrendel de auto na het sluiten, indien hij eerder werd ontgrendeld.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Bediening met de elektronische sleutel



Druk langer op  om de achterklep te openen of te sluiten.

Handsfree bediening



Beweeg om de achterklep te openen of te sluiten uw voet heen en weer onder de achterklep, in het gebied onder het kenteken. Houd uw voet niet langer onder de bumper en beweeg niet te langzaam. De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 meter van de achterklep buiten de auto bevinden.

U kunt de handsfree bediening in- of uitschakelen in het menu **Instellingen**,  **Auto** op het Info-Display.

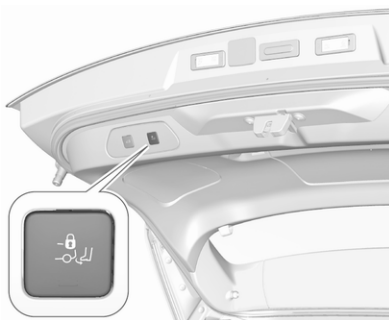
Info-Display  105.

Persoonlijke instellingen  110.

Gevaar

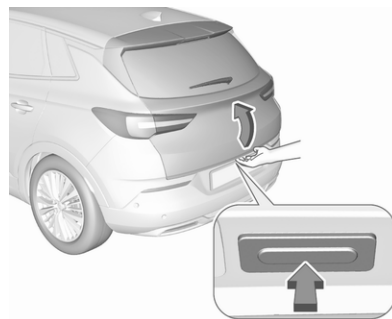
Raak tijdens de handsfree bediening geen auto-onderdelen onder de auto aan. Er bestaat dan gevaar voor verwonding vanwege hete motoronderdelen.

Automatisch vergrendelen na hands-free bediening

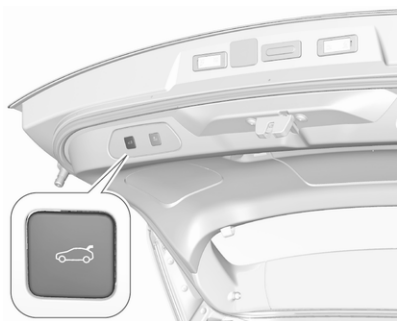


Druk op de toets  op de geopende achterklep, na handsfree sluiten van de achterklep wordt de gehele auto vergrendeld.

Bediening met de achterklepknop



Om de achterklep te openen, drukt u op de achterklepknop totdat de achterklep in beweging komt. Als de auto vergrendeld is, moet de elektronische sleutel zich binnen een bereik van ongeveer 1 meter van de achterklep buiten de auto bevinden.



Om de klep te sluiten, drukt u op  op de geopende achterklep totdat de achterklep in beweging komt.

Stoppen of van richting veranderen

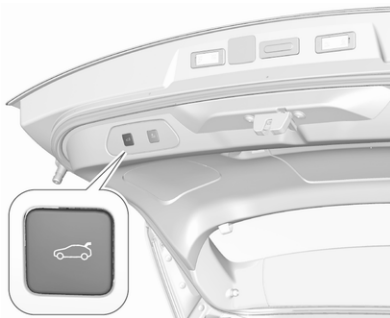
Beweging van de achterklep onmiddellijk stoppen:

- druk langer op  op de elektronische sleutel, of
- druk op de achterklepknop, of
- druk op  op de geopende achterklep

De bewegingsrichting wordt omgedraaid als u nogmaals op een van de schakelaars drukt.

Lagere openingshoogte aanpassen

1. Open de elektrische achterklep met een van de schakelaars.
2. Stop de beweging op de gewenste hoogte door op  te drukken. Zet de stilstaande achterklep zo nodig met de hand in de gewenste stand.



3. Houd de toets  aan de binnenkant van de geopende achterklep 3 seconden ingedrukt.

Let op

De openingshoogte moet met de auto op de grond worden geprogrammeerd.

U hoort een geluidssignaal en de richtingaanwijzers knipperen wanneer de nieuwe instelling is opgeslagen. De verlaagde hoogte kan alleen worden ingesteld bij een openingshoek van meer dan 30°.

Wis de verlaagde hoogtestand door de achterklep voor de helft te openen en druk 3 seconden lang op .

De achterklep kan alleen geopend blijven als er een minimale hoogte is overschreden (minimale openingshoek van 30°). U kunt geen openingshoogte programmeren die een lagere hoogte oplevert.

Beveiligingsfunctie

Wanneer de elektrische achterklep tijdens het openen of sluiten een obstakel raakt, keert de klep automatisch een stukje om. Bij meerdere obstakels tijdens één beweging wordt de functie gedeactiveerd. In dat geval moet u de achterklep met de hand openen of sluiten.

De elektrische achterklep heeft beknellingssensoren langs de zijranden. Herkennen deze sensoren een obstakel tussen de achterklep en de

carrosserie, dan opent de achterklep tot u deze weer activeert of handmatig sluit.

De beveiligingsfunctie wordt kenbaar gemaakt door een geluidssignaal.

Verwijder alle obstakels voordat u verdergaat met de elektrische bediening.

Als de auto in de fabriek is uitgerust met een trekhaak en er een aanhanger elektrisch wordt aangesloten, kan de elektrische achterklep uitsluitend worden geopend met de achterklepknop of gesloten met  op de geopende achterklep. Zorg ervoor dat er geen obstakels in het bewegingsgebied staan.

Overbelasting

Als de elektrische achterklep herhaald met korte tussenpozen wordt bediend, wordt de functie enige tijd uitgeschakeld. Beweeg de achterklep handbediend naar de eindstand om het systeem te resetten.

Elektrische achterklep initialiseren

Als u de elektrische achterklep niet automatisch kunt bedienen (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt er een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Activeer de elektronica als volgt:

1. Open de achterklep handmatig.
2. Sluit de achterklep handmatig.
3. Schakel het contact in.

Roep de hulp van een werkplaats in als het probleem niet is verholpen.

Algemene tips voor de achterklepbediening

Gevaar

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u belemmeringen in de hoogte controleren, zoals een garagedeur, om schade aan de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Let op

Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Let op

De elektrische achterklep wordt gedeactiveerd wanneer de accu bijna ontladen is. In dit geval is het mogelijk dat de achterklep zelfs niet met de hand bediend kan worden.

Let op

Wanneer de elektrische achterklep niet werkt en alle portieren ontgrendeld zijn, kunt u de achterklep alleen met de hand bedienen. In dit geval kost het aanzienlijk meer moeite om de achterklep met de hand te sluiten.

Let op

Bij lage buitentemperaturen gaat de achterklep wellicht niet vanzelf geheel open. Til de achterklep in dat geval met de hand tot in de normale eindstand.

Antidiefstalbeveiliging Vergrendelingssysteem

⚠ Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelings-toets.

Inschakelen



Druk binnen 5 seconden tweemaal op  van de handzender.

Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- interieur en aangrenzende bagageruimte
- hellingshoek van de auto, zoals bij het wegslepen
- contact

Inschakelen

Alle portieren, de achterklep en de motorkap moeten zijn gesloten en de elektronische sleutel mag niet in de auto blijven.

- Handzender: werkt 45 seconden na vergrendeling van de auto door één keer op  te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem: geactiveerd wanneer er 45 seconden zijn verstreken na vergrendeling van de auto door met een vinger of duim het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken.

Als een portier, de achterklep of de motorkap niet goed dichtstaat, wordt de auto niet vergrendeld. Het diefstalalarmsysteem wordt echter na 45 seconden automatisch ingeschakeld.

Let op

Bij wijzigingen in het interieur, zoals het gebruik van stoelhoezen en bij open ruiten, werkt de bewaking van het interieur wellicht minder goed.

Inschakelen zonder bewaking passagiersruimte en hellingshoek auto



Schakel de bewaking van het interieur en de hellingshoek van de auto uit als u huisdieren in de auto achterlaat, om te voorkomen dat hoge ultrasone tonen of bewegingen het alarm activeren. Schakel ze ook uit wanneer de auto op een veerboot of een trein staat.

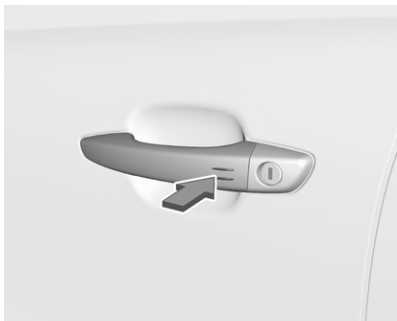
1. Sluit de achterklep, motorkap, ruiten.
2. Schakel het contact uit en druk binnen 10 seconden op  totdat het led-lampje in de toets  gaat branden.
3. Portieren sluiten.
4. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

Melding

Het led-lampje in de toets  knippert, als het diefstalalarmsysteem geactiveerd is. De alarmknipperlichten gaan enkele seconden knipperen.

Uitschakelen

Handzender: Bij ontgrendeling van de auto door indrukken van  wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.



Elektronisch sleutelsysteem: Bij ontgrendeling van de auto door met een vinger of duim het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 m van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Het systeem is niet te deactiveren door ontgrendeling van het bestuurdersportier met de sleutel of met de centralevergrendelingsknop in het interieur.

De alarmknipperlichten gaan enkele seconden knipperen.

Alarm

Bij activering klinkt de alarmsirene en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het diefstalalarmsysteem is te deactiveren door  in te drukken, door het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken (met elektronisch sleutelsysteem) of door het contact in te schakelen.

Wanneer het alarm is afgegaan zonder dat de bestuurder het heeft uitgeschakeld, geeft het led-lampje in de toets  dat aan. Het led-lampje gaat snel knipperen bij het ontgrendelen van de auto met de handzender.

Wacht na hernieuwde aansluiting van de accu (bijv. na onderhoudswerk) 10 minuten alvorens de motor opnieuw te starten.

Storing

Als het led-lampje in de toets  bij inschakeling van het contact continu gaat branden, moet u de hulp van een werkplaats inroepen.

Auto vergrendelen zonder het diefstalalarm te activeren

Vergrendel de auto door het bestuurdersportier met de geïntegreerde sleutel te vergrendelen.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit de contactschakelaar hebt gehaald.

Let op

RFID-tags (Radio Frequency Identification) kunnen de werking van de sleutel storen. Houd de tag bij het starten uit de buurt van de sleutel.

Let op

De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. De auto na het verlaten altijd vergrendelen ⇨ 24.

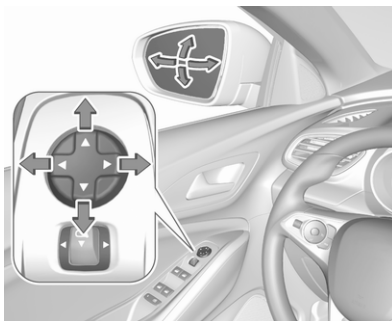
Schakel het diefstalalarmsysteem in ⇨ 35.

Noodbediening van de elektronische sleutel ⇨ 142.

Buitenspiegels**Bolle vorm**

Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Dodehoeksysteem ⇨ 194.

Elektrische verstelling

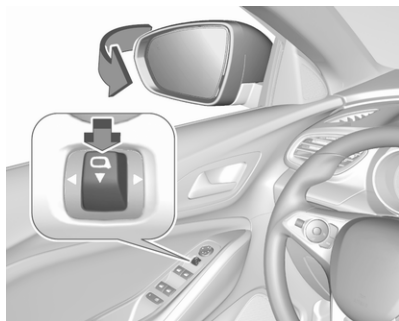
Kies de desbetreffende buitenspiegel door de spiegelknop naar links of naar rechts te duwen.

Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

Inklapbare spiegels

Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Elektrisch inklappen



Trek de spiegelknop naar achteren. Beide buitenspiegels klappen nu in.

Druk de spiegelknop nogmaals naar achteren om de buitenspiegels weer in hun oorspronkelijke stand te zetten.

Als u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, wordt bij het naar achteren trekken van de spiegelknop alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklappt.

Automatisch uit-/inklappen

Bij het ontgrendelen van de auto zwenken de spiegels naar hun normale stand. Bij het vergrendelen van de auto worden de spiegels ingeklapt.

Raadpleeg voor in- of uitschakelen van automatisch inklappen van de buitenspiegels een werkplaats.

Verwarnde spiegels



Om in te schakelen  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Achterrautverwarming ⇨ 42.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

Automatische dimfunctie



Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Voorruit

Stickertjes op de voorruit



Breng geen stickertjes, zoals tolvignetten of soortgelijke stickertjes, rondom de achteruitkijkspiegel op de voorruit aan. Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs. Anders kunnen de detectiezone van de regensensor / lichtsensoren en het zichtveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

Sensoren ⇨ 82, ⇨ 117

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzicht-camera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en / of berichten van deze systemen.

Elektrisch bediende ruiten

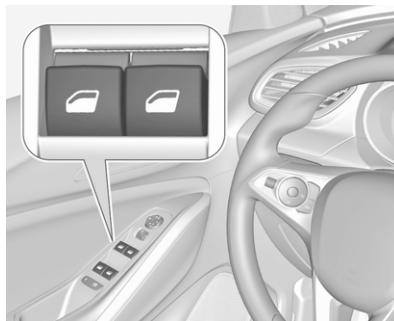
⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er achterin kinderen zitten, moet u de kinderbeveiliging van de elektrische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om de elektrisch bediende ruiten te bedienen.



Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Toets een stukje indrukken of uittrekken: ruit beweegt omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit beweegt automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

Bij problemen tijdens het sluiten vanwege vorst of iets dergelijks schakelt u het contact in, trekt u de schakelaar vervolgens tot de eerste klik en houdt u hem daar. De ruit beweegt omhoog zonder geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen laat u de schakelaar los.

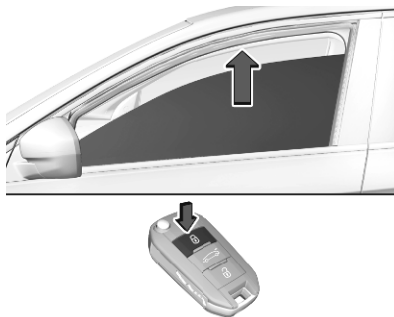
Kindersloten op achterportierruiten



Druk  in om de achterste elektrische portierruiten te deactiveren; het led-lampje licht op. Druk voor activering nogmaals op .

Ruiten van de buitenzijde bedienen

U kunt de ruiten op afstand van buitenaf bedienen.



Houd  ingedrukt om de ruiten te sluiten.

Laat de toets los om de ruit te stoppen.

Als de ruiten volledig gesloten zijn, lichten de alarmknipperlichten tweemaal op.

Overbelasting

Worden de ruiten in korte tijd meermaals bediend, dan wordt de ruitbediening enige tijd gedeactiveerd.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Als u de ruiten niet automatisch kunt sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt er een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 109.

Activeer de ruitelektronica als volgt:

1. Sluit de portieren.
2. Schakel het contact in.
3. Trek aan de schakelaar totdat de ruit gesloten is en blijf nog 2 seconden eraan trekken.
4. Duw tegen de schakelaar totdat de ruit helemaal is geopend en blijf nog 2 seconden duwen.
5. Doe dit voor alle ruiten.

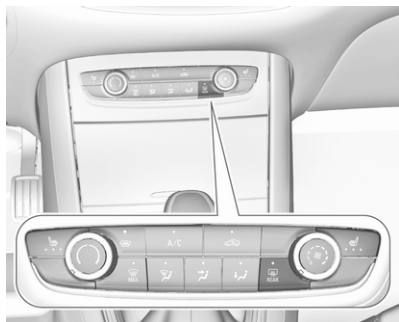
Achterruitverwarming

Samen met de buitenspiegelverwarming in te schakelen door het indrukken van .

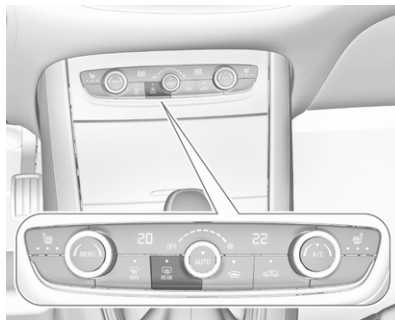
De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van de klimaatregeling zit  mogelijk op een andere plek.

Auto's met verwarmings- en ventilatiesysteem of met airconditioning



Auto's met elektronische klimaatregeling



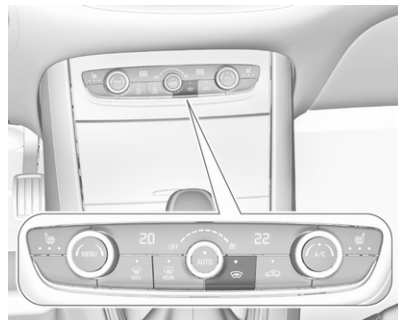
Voorruitverwarming

Werkt door op  te drukken. Het ledje in de toets licht op.

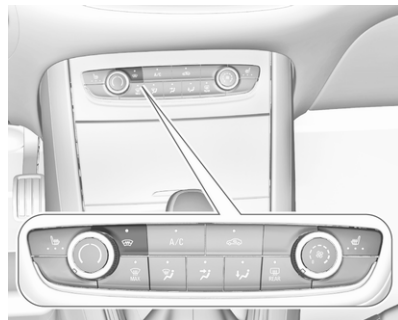
De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van de klimaatregeling zit  mogelijk op een andere plek.

Auto's met elektronische klimaatregeling



Auto's met airconditioning



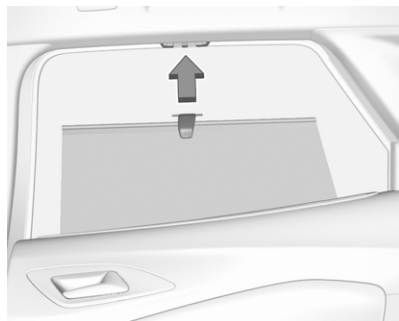
Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

Rolschermen

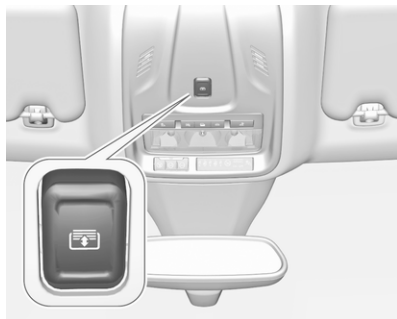


Om het zonlicht op de tweede zitrij te verminderen, trekt u het scherm aan de handgreep omhoog en haakt u het vast aan de bovenkant van de portieropening.

Dak

Panoramadak

Zonnescherm



Druk  voorzichtig tot aan de eerste aanslag: het zonnescherm wordt geopend zolang u de schakelaar bedient.

Druk  stevig tot aan de tweede aanslag en laat los: het zonnescherm wordt geopend zolang u de schakelaar bedient.

Druk  voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de achterzijde: het zonneschermbord wordt gesloten zolang u de schakelaar bedient.

Druk  stevig tot aan de tweede aanslag aan de voorzijde en laat los: het zonneschermbord wordt gesloten zolang u de schakelaar bedient.

Beveiligingsfunctie

Stuit het zonneschermbord tijdens het automatisch sluiten op een obstakel, dan stopt het meteen en gaat het weer open.

Stand-byfunctie

In contactschakelaarstand 1 werkt het zonneschermbord  141.

Initialiseren na uitvallen van stroom

Na het uitvallen van de stroom kan het zonneschermbord wellicht alleen in beperkte mate worden bediend. Initialiseer het systeem als volgt:

1. Draai de sleutel in het contact naar stand 1.
2. Druk  tweemaal voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de achterzijde: het zonneschermbord opent een stukje.
3. Druk  onmiddellijk tweemaal voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de voorzijde: het zonneschermbord sluit een stukje.
Na stap 3 is het zonneschermbord in de initialisatiemodus zonder veiligheidsfunctie.
4. Druk  voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de achterzijde totdat het zonneschermbord volledig openstaat.
5. Druk  voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de voorzijde totdat het zonneschermbord volledig dichtstaat.

Na deze procedure wordt het zonneschermbord geïnitieerd met geactiveerde veiligheidsfunctie.

Wanneer u tijdens het initialiseren  stevig tot aan de tweede aanslag drukt, wordt de procedure geannuleerd.

Stoelen, veiligheidssysteme n

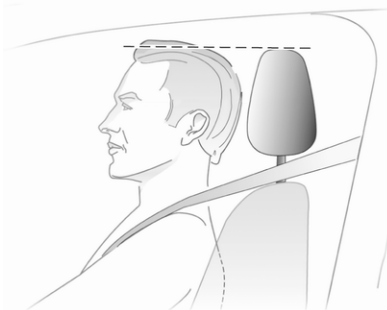
Hoofdsteunen	46
Voorstoelen	47
Stoelpositie	47
Handmatige stoelverstelling	48
Elektrische stoelverstelling	50
Armsteun	52
Verwarming	52
Ventilatie	52
Achterbank	53
Armsteun	53
Verwarming	53
Veiligheidsgordels	53
Driepuntsgordel	55
Airbagsysteem	57
Frontaal airbagsysteem	60
Zijdelings airbagsysteem	61
Gordijnairbagsysteem	61
Airbag deactiveren	62
Kinderveiligheidssystemen	63
Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	66

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde
hoofdsteunen rijden.

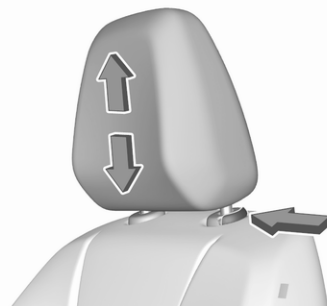


De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste

stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

Instellen

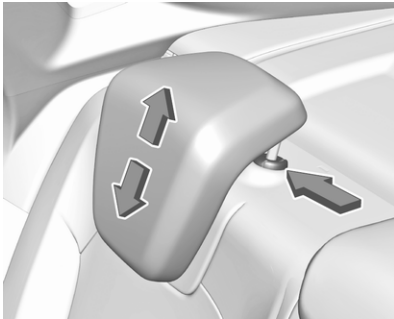
Hoofdsteunen van voorstoelen



Hoogteverstelling

Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Hoofdsteunen van achterbank



Hoogteverstelling

Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Demonteren

Druk de pal in en trek de desbetreffende hoofdsteun omhoog eruit.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.



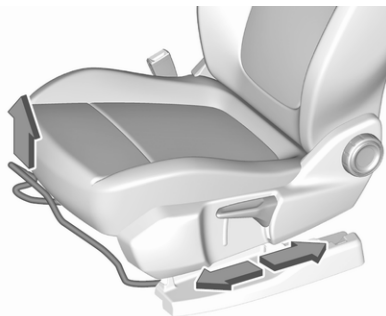
- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voorin zover mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.

- Uw schouders zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 81.
- Hoofdsteen instellen ⇨ 46.
- Hoogte veiligheidsgordel instellen ⇨ 55.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Handmatige stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting

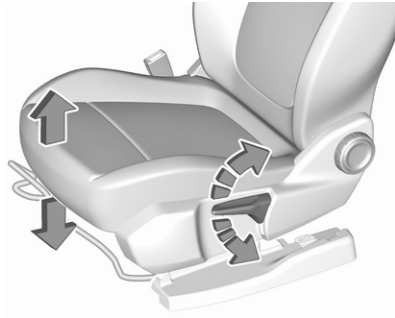


Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

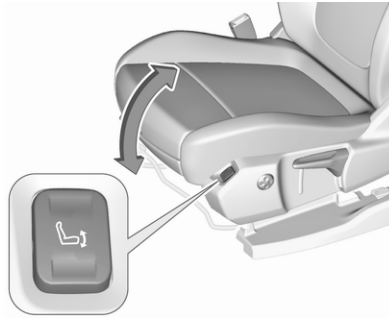
Hoek van rugleuning



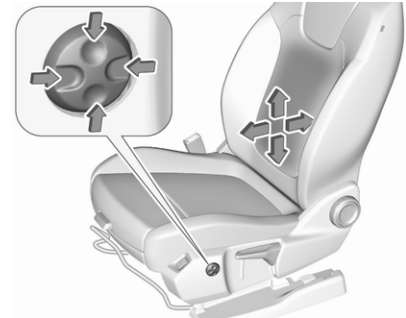
Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Zithoogte

Pompbeweging van de hendel
omhoog : stoel omhoog
omlaag : stoel omlaag

Zithoek

Druk op de schakelaar
achteraan : voorkant omhoog
vooraan : voorkant omlaag

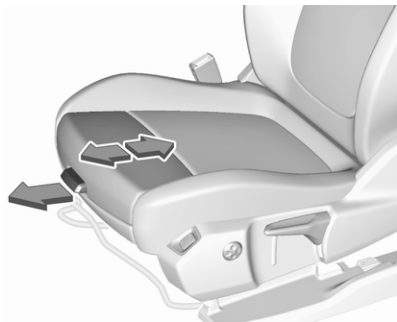
Lendensteun

Stel de lendensteun naar uw persoonlijke wens af met de vierweg-schakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag:
duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun



Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

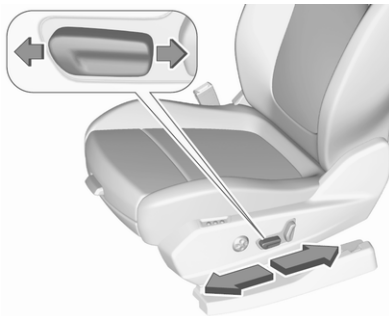
Elektrische stoelverstelling

Waarschuwing

Wees voorzichtig met de elektrische stoelverstelling. Er bestaat gevaar voor letsel, vooral voor kinderen. Er kunnen voorwerpen bekneld raken.

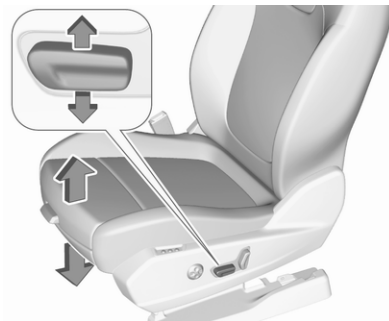
Houd de stoelen tijdens het verstellen goed in de gaten. Inzittenden dienen hierover ingelicht te worden.

Verstelling in de lengterichting



Duw de schakelaar naar voren / achteren.

Zithoogte



Duw de schakelaar omhoog / omlaag.

Zithoek



Voorste gedeelte van schakelaar omhoog / omlaag zetten.

Hoek van rugleuning



Draai de schakelaar naar voren / achteren.

Lendensteun, verstelbare dijbeensteun, zie Handmatige stoelverstelling ⇨ 48.

Geheugenfunctie voor elektrische stoelverstelling

U kunt twee verschillende bestuurdersstoelinstellingen opslaan.

Persoonlijke instellingen ⇨ 110.



Geheugenpositie opslaan

- Verstel de bestuurdersstoel naar wens.
- Houd **M** en **1** of **2** tegelijkertijd ingedrukt tot er een signaal klinkt.

Geheugenstanden opvragen

Houd **1** of **2** ingedrukt tot de opgeslagen stoelpositie is bereikt. Als de toets tijdens het bewegen van de stoel wordt losgelaten, wordt het opvragen geannuleerd.

Beveiligingsfunctie

Als de bestuurdersstoel in de beweging op weerstand stuit, kan het opvragen stoppen. Nadat u de belem-

mering hebt verwijderd, houdt u de geheugenstandtoets 2 seconden ingedrukt. Probeer de geheugenstand weer op te vragen. Raadpleeg een werkplaats als het opvragen niet werkt.

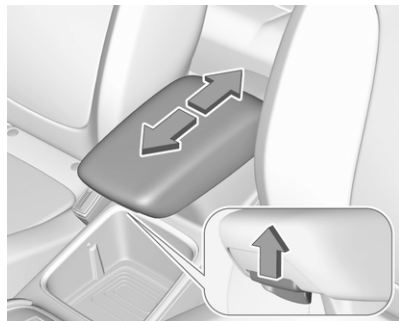
Overbelasting

Wordt de stoelverstelling elektrisch overbelast, dan wordt de stroomvoorziening automatisch enige tijd onderbroken.

Let op

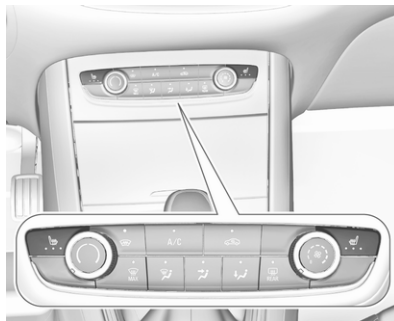
Na een ongeluk waarin de airbags zijn geactiveerd, worden de geheugenfunctie van elke positieknop uitgeschakeld.

Armsteun



De armsteun kan 10 cm naar voren worden geschoven. Trek aan de hendel om de armsteun te verschuiven. Onder de armsteun zit een opbergruimte.

Verwarming



Afhankelijk van de gewenste verwarming,  van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken. Het controlelampje in de toets geeft de status aan.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Ventilatie

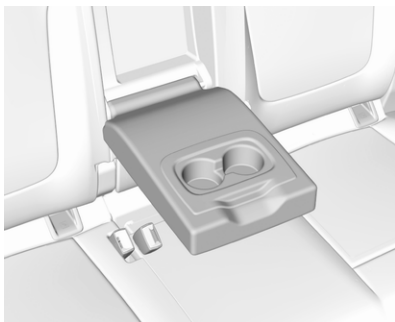


Activeer de ventilatie door op  voor de betreffende voorstoel te drukken. Geventileerde stoelen werken bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

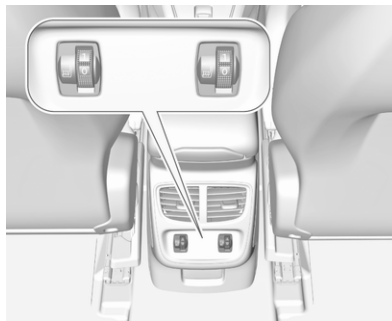
Achterbank

Armsteun



Klap de armsteun omlaag. De armsteun bevat bekerhouders.

Verwarming



Verstel de stoel door het kartelwiel  voor de desbetreffende zitplaats achter in de gewenste stand te draaien.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop.

Veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Daarom neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Kinderveiligheidssysteem ⇨ 63.

Alle onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de veiligheidsgordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Controleer of de veiligheidsgordels niet zijn beschadigd door schoenen of scherpe voorwerpen of verstrikt zijn. Voorkom dat er vuil in de oprolautomaten terecht komt.

Gordelwaarschuwing

Elke stoel is voorzien van een gordelverklikker, aangeduid met een controlelampje  op de dakconsole, voor elke stoel één.

Gordelverklikker ⇨ 95.

Veiligheidsgordelkrachtbegrenzers

De kracht die inwerkt op de carrosserie wordt beperkt doordat de veiligheidsgordel tijdens een botsing geleidelijk wordt ontspannen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels van de voorstoelen en buitenste achterstoelen worden door veiligheidsgordelspanners aangespannen bij een voldoende krachtige frontale of zijdelingse aanrijding of aanrijding van achteren.

⚠ Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van veiligheidsgordels) kan de veiligheidsgordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde veiligheidsgordelspanners zijn te herkennen aan de continu brandende controlelampjes .

Airbag en veiligheidsgordelspanners ⇨ 95

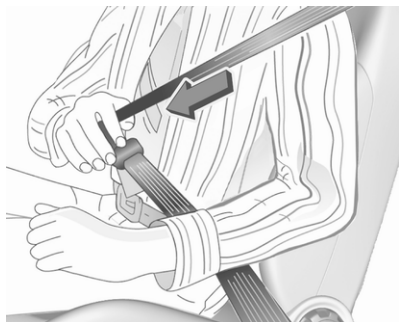
Geactiveerde veiligheidsgordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Veiligheidsgordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

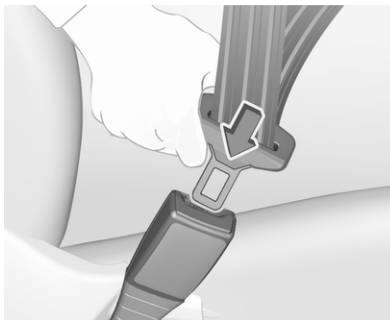
Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de veiligheidsgordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen in de componenten van de veiligheidsgordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel

Omdoen



Veiligheidsgordel uit de oprolauto-maat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de slottong in de sluiting steken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.



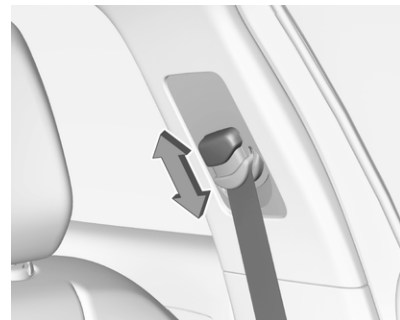
Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de veiligheidsgordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de veiligheidsgordel en uw lichaam leggen.

Waarschuwing

De veiligheidsgordel mag niet tegen harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding rusten.

Gordelverklikker  95.

Hoogteverstelling



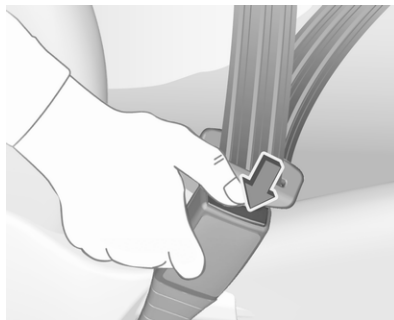
1. Veiligheidsgordel iets uittrekken.
2. Druk op de toets om de hoogteverstelling los te koppelen en duw deze omhoog of omlaag.



Hoogte zo instellen dat de veiligheidsgordel over de schouder loopt. Gordel mag niet langs de hals of bovenarm lopen.

Niet instellen tijdens het rijden.

Losmaken



Om de veiligheidsgordel los te maken, de rode knop van het veiligheidsgordelslot indrukken.

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap



Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het afgaan worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Het airbagsysteem ontplooit explosief, laat reparaties alleen door deskundig personeel verrichten.

⚠ Waarschuwing

Bij het aanbouwen van accessoires die het frame van de auto, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of de zijbeplating veranderen werkt het airbagsysteem mogelijk niet goed. De werking van het airbagsysteem kan ook

nadelig worden beïnvloed door het wijzigen van onderdelen van de voorstoelen, de veiligheidsgordels, de airbagsensor- en diagnosemodule, het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de portierrubbers aan de binnenkant, waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, de hemel- of stijlbekleding, de frontsensoren, de zij-impactsensoren of de airbagbedrading.

Let op

In de middenconsole bevindt zich de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Bevestig geen voorwerpen op de afdekkingen van de airbags en bedek ze niet met andere materialen. Laat beschadigde afdekkingen vervangen door een werkplaats.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het instrumen-

tenbord, plaatwerk, de portierafdekkingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Controlelampje  voor airbagsystemen  95.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-
tosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU

DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ĀRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see vöib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža trazzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Behalve de waarschuwing conform ECE R94.02 moet een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem omwille van de veiligheid uitsluitend worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 66.

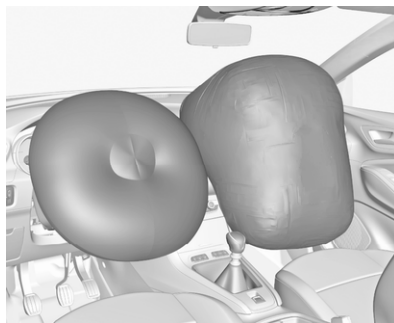
U vindt het airbaglabel aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde.

Airbag deactiveren ⇨ 62.

Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaan uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierszijde voorin. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

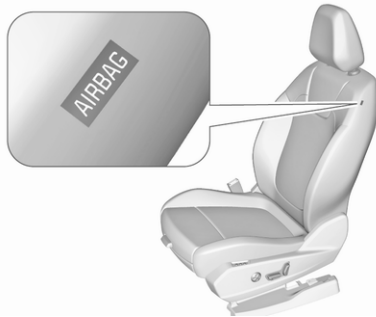
Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 47.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem



Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

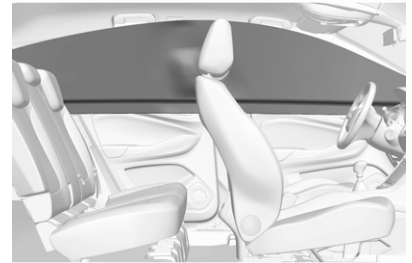
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoeken gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerszijden in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

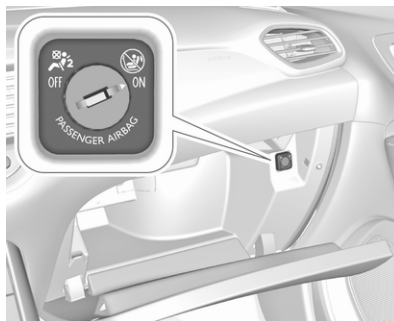
⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleevers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Airbag deactiveren

Het passagiersairbagsysteem vóór moet voor een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel worden gedeactiveerd volgens de instructies in de tabel ⇨ 66. Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelvoorspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.



Het airbagsysteem van de passagier voorin kan worden gedeactiveerd met een sleutel in de schakelaar in het handschoenenkastje.

Gebruik de contactsleutel om de positie te kiezen:

- OFF  : airbag voor de voorpassagier is gedeactiveerd en wordt niet opgeblazen bij een botsing, controlelampje  brandt continu op de middenconsole
- ON  : airbag van voorpassagier is actief

⚠ Gevaar

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem, volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 66.

Anders is er kans op dodelijk letsel voor een persoon op de passagiersstoel met een gedeactiveerde airbag.



Als het controlelampje  ongeveer 60 seconden brandt nadat het contact ingeschakeld is, gaat het airbagsysteem voor de voorpassagier af bij een aanrijding.

Als het controlelampje  oplicht na het inschakelen van het contact, wordt het airbagsysteem voor de voorpassagier gedeactiveerd. Het blijft aan terwijl de airbag gedeactiveerd is.

Als beide controlelampjes tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in.

Raadpleeg onmiddellijk een werkplaats indien geen van beide controlelampjes brandt.

Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl het contact is uitgeschakeld.

Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelampje airbag-deactivering  96.

Kinderveiligheidssystemen

Gevaar

Bij gebruik van een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voor moet het airbagsysteem voor de passagiersstoel voor gedeactiveerd zijn. Dit geldt ook voor bepaalde voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen zoals aangegeven in de tabellen  66.

Airbag deactiveren  62.

Airbagetiket  57.

Wij raden een kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor de auto is bedoeld. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Verstel alvorens een kinderzitje te bevestigen de hoofdsteun  46.

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Houdt u zich altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Kinderveiligheidssystemen kunnen worden vastgezet met:

- Driepuntsgordel
- ISOFIX-steunen
- Bevestigingsriem aan de bovenkant

Driepuntsgordel

Kinderveiligheidssystemen kunnen met een driepuntsgordel worden vastgezet. Na bevestiging van het kinderveiligheidssysteem moet de veiligheidsgordel worden omgedaan  66.

ISOFIX-steunen



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX beugels. ISOFIX kinderveiligheidssystemen voor specifieke auto's worden in de ISOFIX tabel ⇨ 66 aangeduid.

ISOFIX-beugels zijn aangeduid met een etiket op de rugleuning.

Een i-Size kinderveiligheidssysteem is een universeel ISOFIX kinderveiligheidssysteem volgens UN-bepaling nr. 129.

Alle i-Size kinderveiligheidssystemen kunnen worden op alle stoelen worden geplaatst die geschikt zijn voor i-Size, i-Size tabel ⇨ 66.

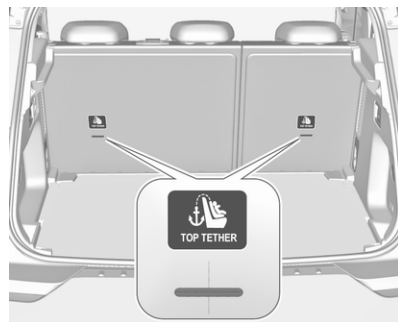
Er moet een bevestigingsriem aan de bovenkant of een steunpoot ter aanvulling op de ISOFIX-beugels worden gebruikt.



i-Size kinderzitjes en autostoelen met i-Size keurmerk zijn voor zien van het i-Size symbool, zie afbeelding.

Bevestigingsriemogen

Bevestigingsriemogen worden aangeduid met het symbool 𐀀 van een kinderzitje.



Maak naast de ISOFIX-beugels ook de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende bevestigingsriemogen.

ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF ⇨ 66.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderzitje vast te maken.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Geschikt zijn kinderveiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

De volgende kinderveiligheidssystemen worden aanbevolen voor de volgende gewichtsklassen:

- **Groep 0, Groep 0+:**
Maxi Cosi Cabriofix met of zonder ISOFIX ondergedeelte voor kinderen tot 13 kg
- **Groep I:** Duo Plus met ISOFIX en bevestigingsriem aan de bovenkant voor kinderen van 9 kg tot 18 kg
- **Groep II, Groep III:** Kidfix XP met of zonder ISOFIX voor kinderen van 15 kg tot 36 kg
- **Groep III:** Graco Booster voor kinderen van 22 kg tot 36 kg

Het kinderveiligheidssysteem dat u gaat monteren, moet geschikt zijn voor het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet wordt gebruikt, moet u vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane opties voor het bevestigen van een kinderveiligheidssysteem met een driepuntsgordel

Gewichtsklasse	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag		
Groep 0: tot 10 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	U
Groep 0+: tot 13 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	U
Groep I: 9 tot 18 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Groep II: 15 tot 25 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Groep III: 22 tot 36 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsgordel

L : geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het kinderveiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)

X : kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan

¹ : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt

² : zo ver als nodig de stoelhoogte omhoog brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel strak zit aan de slotzijde

³ : de desbetreffende voorstoel vóór het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig naar voren brengen

⁴ : de desbetreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
			geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag		
Groep 0: tot 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ³	X
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
Groep II: 15 tot 25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Groep III: 22 tot 36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : geschikt voor bepaalde ISOFIX-veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX-veiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)
- IUF : geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
- X : geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
- ¹ : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt
- ² : zo ver als nodig de stoelhoogte omhoog brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel strak zit aan de slotzijde
- ³ : de desbetreffende voorstoel vóór het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig naar voren brengen
- ⁴ : de desbetreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

ISOFIX maatklasse en zitgelegenheid

- A - ISO/F3 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B - ISO/F2 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B1 - ISO/F2X : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- C - ISO/R3 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg
- D - ISO/R2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg
- E - ISO/R1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg
- F - ISO/L1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, links (babyzitje)
- G - ISO/L2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, rechts (babyzitje)

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een i-Size-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag		
i-Size-kinderveiligheidssystemen	X	i - U	i - U	X

i - U : geschikt voor 'universele' i-Size voorwaarts of achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen

X : stoelpositie niet geschikt voor 'universele' i-Size kinderveiligheidssystemen

Opbergen

Opbergruimten	70
Opbergvakken	70
Handschoenenkastje	70
Bekerhouders	70
Opbergvak middenconsole	71
Bagageruimte	71
Bagageruimte-afdekking	73
Vloerafdekking bagageruimte	74
Sjorogen	75
Veiligheidsnet	75
Gevarendriehoek	77
Verbanddoos	77
Dakdragersysteem	78
Dakdrager	78
Beladingsinformatie	78

Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kan de klep van de opbergruimte open gaan en kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Handschoenenkastje



Bij bepaalde uitvoeringen is het handschoenenkastje voorzien van ventilatie. Het ventilatie- en temperatuurniveau zijn afhankelijk van de instellingen van de klimaatregeling. Het luchtrooster in het handschoenenkastje is af te sluiten ⇨ 137.

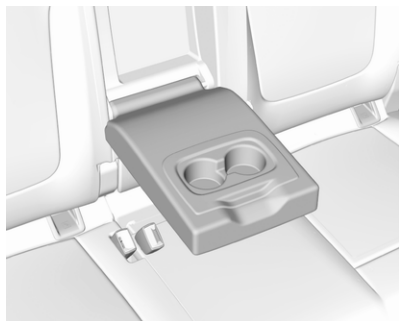
Bij andere uitvoeringen zit er een cd-speler in het handschoenenkastje.

Houd het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten.

Bekerhouders

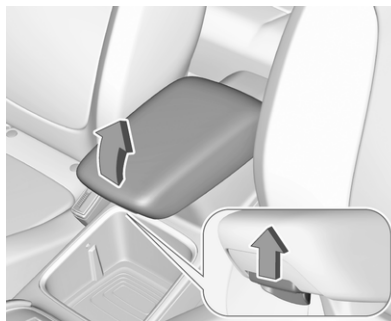


De bekerhouders zitten in de middenconsole.



Er zitten extra bekerhouders in de armsteun achterin. Klap de armsteun neer.

Opbergvak middenconsole



In het opbergvak kunt u kleine voorwerpen opbergen.

Afhankelijk van de versie bevindt er zich een opbergvak onder een afdekking.

Bagageruimte

De rugleuning van de achterbank bestaat uit een 2/3 en een 1/3 deel. Beide delen kunnen apart worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten.

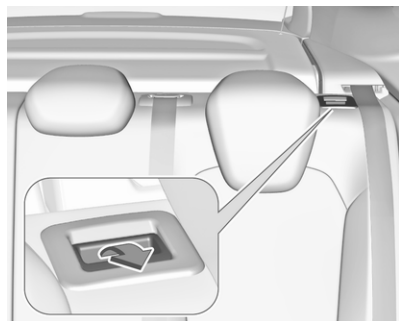
Doe indien nodig het volgende alvorens de achterbank neer te klappen:

- Verplaats zo nodig de voorstoelen naar voren.
- Verwijder de bagageruimte-afdekking.
- Duw de hoofdsteunen omlaag door de pal in te drukken en ingedrukt te houden.

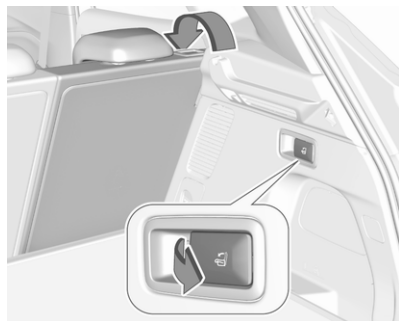
Bagagerolhoes bagageruimte ⇨ 73.
Hoofdsteunen ⇨ 46

Bagageruimte vergroten

- Controleer of de buitenste veiligheidsgordels goed op de rugleuningen liggen.



- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de ontgren-delingshandgreep en klap de rugleuning(en) neer op de zitting.



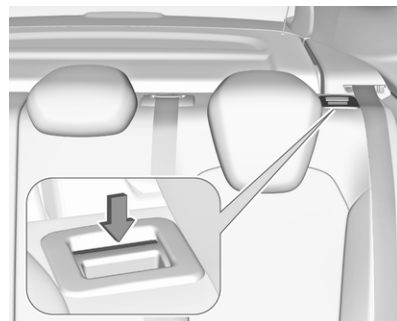
- Of klap de rugleuning neer vanuit de bagageruimte: trek aan de hendel in de linker of rechter zijwand van de bagageruimte om het desbetreffende deel van de rugleuning van de achterbank neer te klappen.

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig wanneer u de rugleuning van de achterbank bedient vanuit de bagageruimte. De rugleuning wordt met aanzienlijke kracht neergeklapt. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Zorg ervoor dat er niets aan de zitplaatsen achterin is vastge-maakt of dat er niets op het stoel-kussen ligt.

- U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zover rechtop te zetten dat ze hoorbaar vast-klikken.



⚠ Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.

Luik in middelste rugleuning openen



Klap de achterste armsteun neer.



Trek aan de handgreep en open het luik.

Geschikt om lange en smalle voorwerpen te vervoeren.

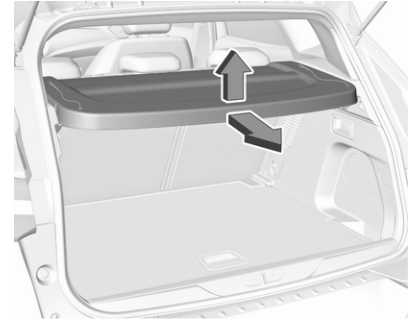
Bagageruimte-afdekking

Leg niets op de hoedenplank.

Hoedenplank verwijderen



Maak de ophangkoorden los van de achterklep.



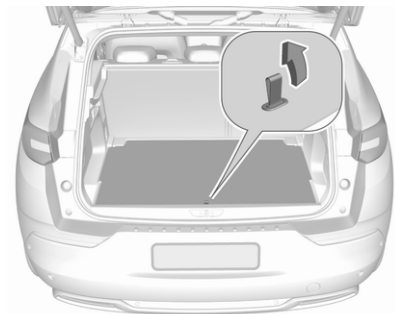
De hoedenplank achteraan optillen en naar voren duwen.

Verwijder het deksel.

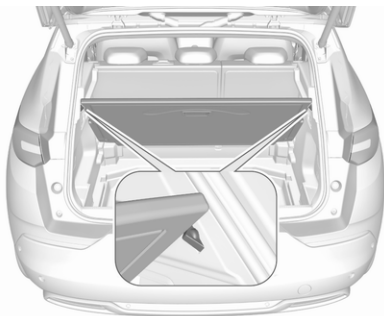
Hoedenplank plaatsen

Plaats de hoedenplank in de zijgeleiders en klap de hoedenplank omlaag. Bevestig de spanbanden aan de achterklep.

Vloerafdekking bagageruimte



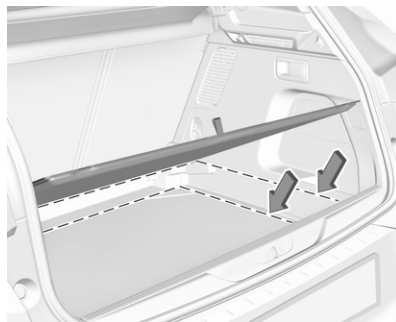
De afdekking laadruimte kan worden opgetild en verwijderd. Til de plaat aan de lus omhoog en verwijder deze.



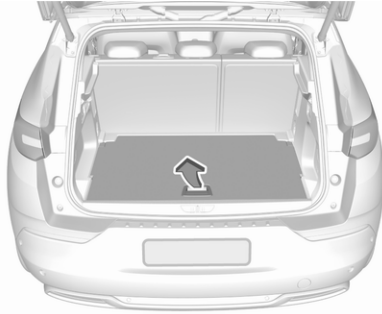
Til de bagageruimte-afdekking om deze rechtop te houden op langs de uittrekbare aanslagen.

Dubbele bagagevloer

De dubbele bagagevloer kan in twee standen in de bagageruimte worden geschoven:



- onderste stand boven op de afdekking op de reservewielbak
- bovenste stand bevestigd aan de handgreep op de achterste panelen



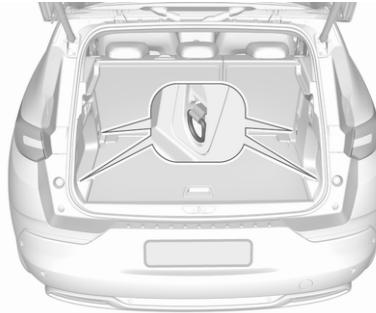
Druk op de handgreep om de bagagevloer aan de handgreep op te tillen en te verwijderen.

In de bovenste stand kan de ruimte tussen de bagagevloer en de afdekking voor de reservewielbak als opbergruimte dienen.

In deze stand, als de leuningen van de achterbank naar voren zijn geklapt, ontstaat er een bijna geheel vlak bagagevak.

In de bovenste stand kan de dubbele bagagevloer een maximaal gewicht van 100 kg dragen. In de onderste stand kan de dubbele bagagevloer een maximaal gewicht van 150 kg dragen.

Sjorogen



De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

Veiligheidsnet

Het veiligheidsnet kan achter de achterbank of, als de rugleuning van de achterbank is neergeklapt, achter de voorstoelen worden geplaatst.

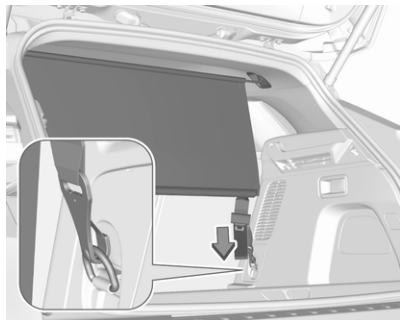
Het is niet toegestaan om personen achter het veiligheidsnet te vervoeren.

Monteren

Achter de achterbank



- Boven de achterbank bevinden zich aan weerszijden in het dakframe montageopeningen: klik de stang aan een zijde vast in de opening, druk de stang samen en klik hem vast aan de andere zijde.

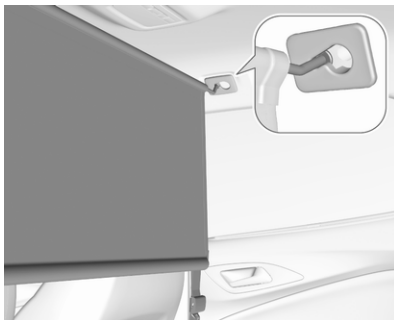


- Haak de haken van de veiligheidsnestbanden in de sjoorogen achter de zitplaatsen achterin.
- Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.
- De rugleuning van de achterbank moet omhoog worden gebracht.

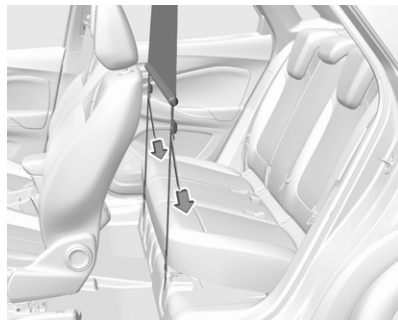
Achter de voorstoelen

Let op

Bij hybride auto's kan er geen veiligheidsnet achter de voorstoelen worden aangebracht.

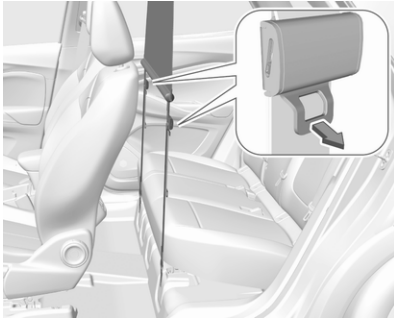


- Boven de voorstoelen bevinden zich aan weerszijden in het dakframe montageopeningen: klik de stang aan een zijde vast in de opening, druk de stangen samen en klik vast aan de andere zijde.



- Bevestig de banden met de haken van het veiligheidsnet in de ogen in de vloer vóór de achterbank. Druk de geperforeerde delen aan beide zijden van de vloerplaat in om bij de ogen te komen.
- Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.
- Duw de hoofdsteunen omlaag en klap de rugleuningen van de achterbank neer ➔ 71.

Demonteren



Trek aan beide zijden aan de flap bij de spanner om de spanning van de banden te halen. Haal de haken uit de verankeringsogen.

Haak de stangen van het veiligheidsnet los uit montageopeningen in het dakframe.

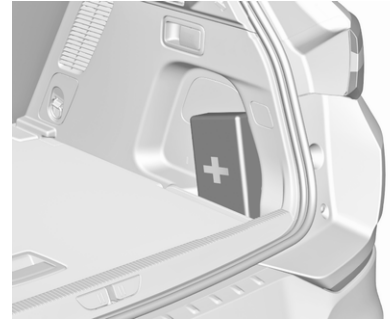
Rol het net op en maak het vast met een band.

Gevarendriehoek



Berg de gevarendriehoek op aan de binnenkant van de achterklep en bevestig deze met het klittenband.

Verbanddoos



Berg de verbanddoos op in het opbergvak rechts in de bagageruimte.

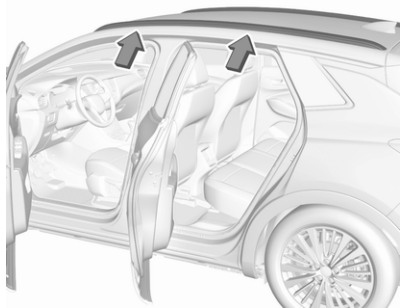
Dakdragersysteem

Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade adviseren we het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken.

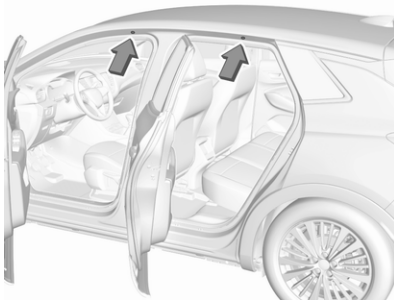
Gebruiksaanwijzing van het dakdragersysteem in acht nemen en dakdragersysteem verwijderen wanneer het niet wordt gebruikt.

Auto's met dakreling



Bevestig de dakdrager in de dakrails boven de bevestigingspunten in elk portierframe van de carrosserie.

Model zonder dakreling

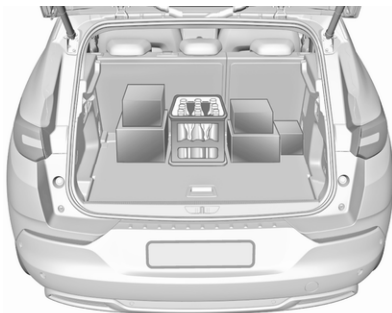


Open alle portieren.

De bevestigingspunten zitten aan weerszijden in de portieropeningen.

Maak de kap van elk bevestigingspunt los en zet de dakdrager vast met de bijgeleverde bouten.

Beladingsinformatie



- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Controleer of de rugleuningen naar behoren zijn vergrendeld. Leg bij stapelbare bagage de zwaarste voorwerpen onderaan.
- Voorkom dat losse voorwerpen gaan schuiven door ze met banden vast te zetten aan de sjorogen ⇨ 75.
- Laag de bagage niet boven de rugleuningen uitsteken.

- Leg niets op de hoedenplank of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, parkeerrem, schakelhendel en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Leg geen losse voorwerpen in het interieur.
- Rijd niet met een geopende achterklep.

Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen er voorwerpen in het voertuig rondslingeren en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 267) en het EU-leeggewicht van de auto. U berekent het nuttige draagvermogen door de gegevens van uw

auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld).

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen.

Rijd niet sneller dan 120 km/h.

De toegestane daklast is 85 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen	81
Stuurwielverstelling	81
Stuurbedieningsknoppen	81
Verwarmd stuurwiel	82
Claxon	82
Waarschuwing voetgangersveiligheid	82
Wis- en wasinstallatie voorruit ...	82
Wis- en wasinstallatie achterruit	84
Buitentemperatuur	85
Klok	85
Elektrische aansluitingen	86
Inductief opladen	88
Aansteker	89
Asbakken	89
Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen	89
Instrumentengroep	89
Snelheidsmeter	91
Kilometerteller	91
Dagteller	91
Toerenteller	91
Brandstofmeter	92

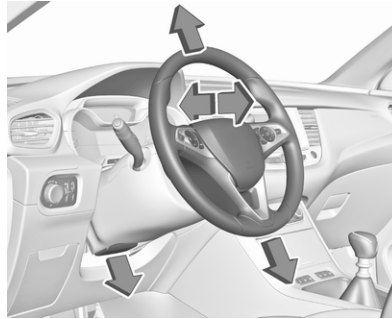
Accumeter	92
Energiemeter	93
Koelvloeistoftemperatuurmeter	93
Peilsensor motorolie	93
Service-display	94
Controlelampen	94
Richtingaanwijzers	95
Gordelverklapper	95
Airbag en gordelspanners	95
Airbag-deactivering	96
Laadsysteem	96
Storingsindicatielamp	96
Service-indicatie	96
Schakel motor uit	96
Systeemcontrole	97
Hybridesysteem actief	97
Storing in hybridesysteem	97
Rem- en koppelingssysteem	97
Elektrische handrem	97
Elektrische handrem defect	97
Automatische bediening van elektrische parkeerrem uit	98
Antiblokkeersysteem (ABS)	98
Schakelen	98
Lane Departure Warning	98
Lane keep assist	98
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem	99

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem uit	99
Koelvloeistoftemperatuur	99
Voorverwarming	99
Uitlaatfilter	99
AdBlue	100
Drukverliesdetectiesysteem ...	100
Motoroliedruk	100
Te laag brandstofpeil	100
Oplaadkabel aangesloten	100
Autostop	101
Rijverlichting	101
Dimlicht	101
Groot licht	101
Grootlichtassistentie	101
LED-koplampen	101
Mistlampen voor	101
Mistachterlicht	101
Regensensor	101
Cruise control	101
Adaptieve cruise control	102
Voorligger gedetecteerd	102
Dodehoeksysteem	102
Actieve noodrem	102
Snelheidsbegrenzer	102
Portier open	102
Displays	103
Driver Information Center	103
Info-Display	105

Boordinformatie	109
Geluidssignalen	109
Persoonlijke instellingen	110
Telematicaservices	114
Opel Connect	114

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen



De cruisecontrol en snelheidsbegrenzer zijn te bedienen via de knoppen links op het stuurwiel.

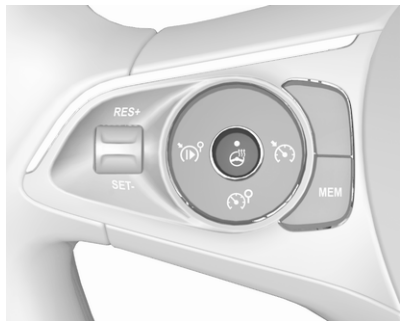
De adaptieve cruisecontrol is ook in te stellen met de knoppen links op het stuurwiel.

Het Infotainmentsysteem is te bedienen via de knoppen rechts op het stuurwiel.

Bestuurdersondersteuningssystemen ⇨ 167.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Verwarmd stuurwiel



Druk op ☀ om verwarming te activeren. De activering wordt aangeduid door de led in de knop.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Claxon



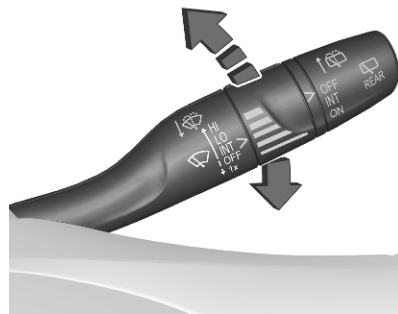
☐ indrukken.

Waarschuwing voetgangersveiligheid

Het geluid van de waarschuwing voetgangersveiligheid klinkt om voetgangers te waarschuwen voor de auto wanneer de verbrandingsmotor uit is. Deze is actief tot 20 km/u.

Wis- en wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers met verstelbaar wisinterval



HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen
OFF : uit

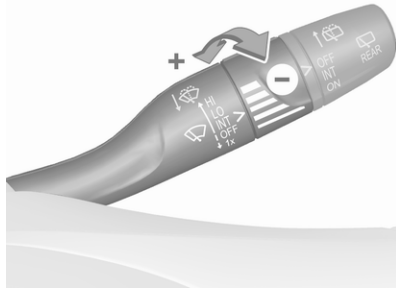
Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwischer uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Om de intervalwisfunctie te activeren de volgende keer dat u het contact inschakelt, moet u de hendel omlaag in de stand **OFF** duwen en terughalen naar **INT**.

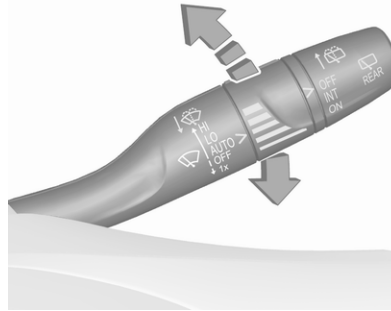
Instelbaar wisinterval



Wisserhendel in stand **INT**.

Draai aan het stelwiel om het gewenste wisinterval in te stellen.

Voorruitwisser met regensensor



- HI** : snel
- LO** : langzaam
- AUTO** : automatische wisfunctie met regensensor
- OFF** : uit

In de stand **AUTO** registreert de regensensor de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwisser aan. Bij uitschakeling van het contact wordt de automatisch wisfunctie gedeactiveerd. Om de automatische wisfunctie te activeren de volgende keer dat u het contact

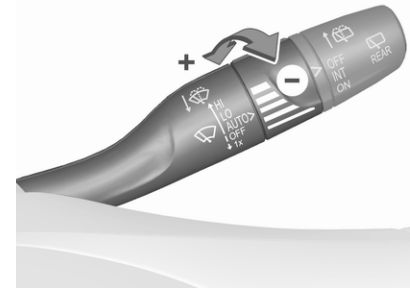
inschakelt, moet u de hendel omlaag in de stand **OFF** duwen en terughalen naar **AUTO**.

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor

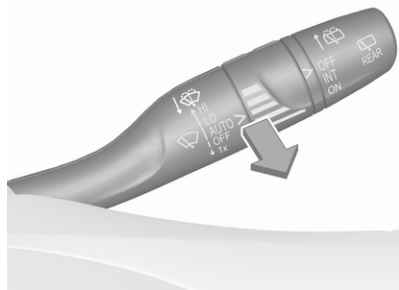


Aan stelwiel draaien om de gevoeligheid in te stellen.

Ga na of de sensor niet bedekt is
 ⇨ 40, ⇨ 10.

Controlelampje  ⇨ 82.

Vooruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Sproeiervloeistof ⇨ 227.

Wis- en wasinstallatie achterrauit

Achterrauitwisser



OFF : uit
INT : onderbroken werking
ON : continue werking

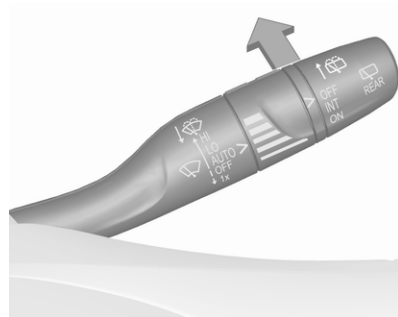
Niet inschakelen wanneer de achterruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwisser aanstaat, wordt de achterrauitwisser bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

In- of uitschakeling van deze functie kunt u wijzigen in met menu Persoonlijke instellingen ⇨ 110.

Achtersproeier



Hendel van u af duwen.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterrauit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

De achtersproeier wordt gedeactiveerd wanneer het vloeistofpeil te laag is.

Sproeiervloeistof ⇨ 227.

Buitentemperatuur

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.



De afbeelding laat een voorbeeld zien.

Als de buitentemperatuur tot 3 °C daalt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

Datum en tijd worden weergegeven op het Info-Display.

Info-Display ➔ 105.

Graphic-Info-Display

Druk op **MENU** om de menupagina te openen.



Selecteer .

Kies **Configuratie beeldscherm**.

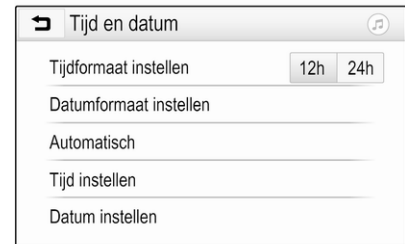
Kies **Datum en tijd instellen**.

Stel achtereenvolgens de juiste datum en tijd in met de vierwegschakelaar. Bevestig met **OK**.

7" Colour-Info-Display

Druk op  en selecteer vervolgens **Instellingen**.

Selecteer **Tijd en datum** om het desbetreffende submenu weer te geven.



Tijdformaat instellen

Selecteer de gewenste tijdnotatie door op **12h** of **24h** te tikken.

Datumformaat instellen

U selecteert de gewenste datumnotatie door op **Datumformaat instellen** te drukken en een van de beschikbare opties te kiezen.

Automatisch

Selecteer **Automatisch** om aan te geven of de datum en tijd automatisch of handmatig moeten worden ingesteld.

Selecteer **Aan - RDS** om de datum en tijd automatisch in te stellen.

Selecteer **Uit - Handbediend** om de datum en tijd handmatig in te stellen. Als **Automatisch** op **Uit - Handbediend** wordt ingesteld, zijn de submenu-opties **Tijd instellen** en **Datum instellen** beschikbaar.

Tijd en datum instellen

Selecteer **Tijd instellen** of **Datum instellen** om de tijd en datum in te stellen.

Tik op **+** of **-** om de instellingen aan te passen.

8" Colour-Info-Display

Druk op **SET** en selecteer vervolgens **OPTIES**.



Kies Instellen tijd-datum.

Kies om de tijd- en datumnotatie te wijzigen de desbetreffende tabbladen en selecteer vervolgens de gewenste notaties.

De weergegeven tijd en datum worden standaard automatisch aangepast door het systeem.

Doe het volgende om de weergegeven tijd en datum handmatig aan te passen:

Selecteer het tabblad **Tijd**.

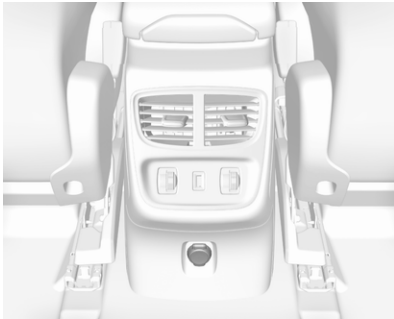
Stel **Synchronisatie met GPS (UTC)** in op **Off** en kies vervolgens het veld **Tijd** om de gewenste tijd in te stellen.

Kies het tabblad **Datum** en kies vervolgens het veld **Datum:** om de gewenste datum in te stellen.

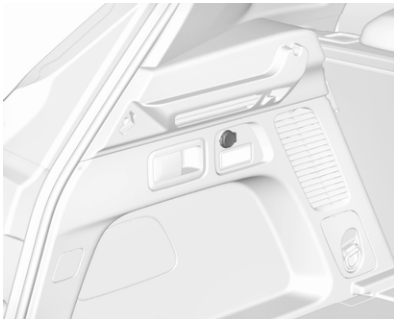
Elektrische aansluitingen



Er zit een 12V-aansluiting achter de klep van de opbergruimte. Druk op het klepje om het te openen.

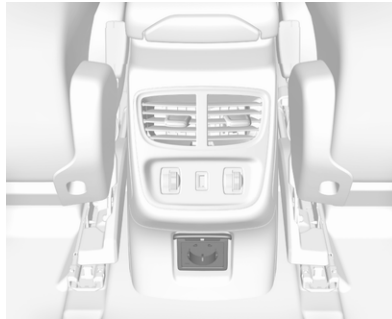


Er zitten ook 12V-aansluitingen in de console achter.



In de linker zijwand van de bagageruimte zit nog een 12V-aansluiting.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W.



Er zit mogelijk ook een 230V-aansluiting in de console achter.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 150 W.

Wanneer het contact is uitgeschakeld, zijn de stekkerdozen gedeactiveerd. De stekkerdozen worden ook gedeactiveerd wanneer de accu-spanning te laag is.

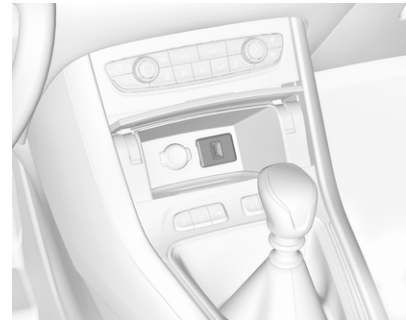
Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals bijv. laadtoestellen of accu's.

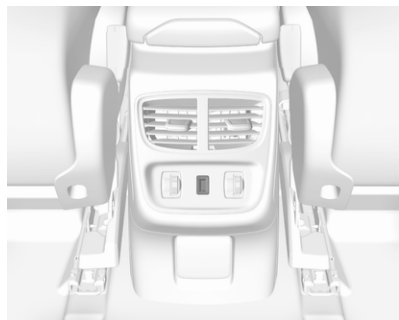
Aansluiting niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

USB-poorten



Er zit een USB-poort achter de klep van de opbergruimte. Druk op het klepje om het te openen.



Er zit mogelijk nog een USB-poort in de console achter.

De USB-poorten zijn bestemd voor het opladen van externe apparaten en maken gegevensuitwisseling met het Infotainmentsysteem mogelijk. Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Let op

Houd de aansluitingen altijd schoon en droog.

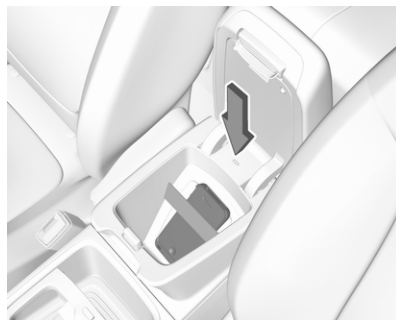
Inductief opladen

⚠ Waarschuwing

Inductief opladen kan de werking van geïmplanteerde pacemakers of andere medische apparaten nadelig kunnen beïnvloeden. Raadpleeg vóór gebruik van een inductieve oplader zo nodig een arts.

⚠ Waarschuwing

Neem vóór het opladen van een mobiel apparaat alle metalen voorwerpen van de oplader, omdat deze voorwerpen zeer heet kunnen worden.



Voor het opladen van een apparaat moet het contact zijn ingeschakeld.

Een mobiel apparaat opladen:

1. Haal alle voorwerpen van de oplader.
2. Leg het mobiele apparaat met het display omhoog op de oplader in het opbergvak. Zet het mobiele apparaat vast met de elastische band.

Het led-lampje geeft de oplaadstatus aan: deze licht groen op, wanneer het mobiele apparaat wordt opgeladen.

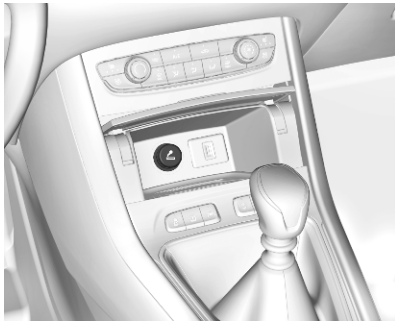
Met PMA of Qi compatibele mobiele apparaten zijn inductief op te laden.

Voor het inductief opladen van bepaalde mobiele apparaten is mogelijk een slede met een geïntegreerde spoel of een aansluiting vereist.

Een beschermcover voor het mobiele apparaat kan het inductief opladen bemoeilijken.

Draai het mobiele apparaat als het niet goed oplaadt 180° en leg het weer op de oplader.

Aansteker



De aansteker zit achter het klepje. Druk op het klepje om het te openen.

Duw de aansteker in. Zodra de spiraal gloeit, wordt de aansteker automatisch uitgeschakeld. Trek de aansteker eruit.

Asbakken

Voorzichtig

Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.



Een verplaatsbare asbak kan in de bekerhouders worden geplaatst.

Waarschuwingslampen, meters en controlelampen

Instrumentengroep

De volgende instrumentengroep is leverbaar:



Overzicht

	Richtingaanwijzers ↗ 95
	Gordelverklikker ↗ 95
	Airbags en gordelspanners ↗ 95
	Airbag deactiveren ↗ 96
	Laadsysteem ↗ 96
	Storingsindicatielamp ↗ 96
	Laat auto spoedig nakijken ↗ 96

STOPPEN Schakel motor uit
↗ 96

	Systeemcontrole ↗ 97
	Rem- en koppelingssysteem ↗ 97
	Elektrische handrem ↗ 97, automatische bediening van elektrische handrem uit ↗ 98

	Storing elektrische parkeerrem ↗ 97
	Antiblokkeersysteem (ABS) ↗ 98
	Schakelen ↗ 98
	Lane Departure Warning ↗ 98
	Lane Keep Assist ↗ 98
	Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ↗ 99
	Koelvloeistoftemperatuur te hoog ↗ 99
	Voorverwarmen ↗ 99
	Uitlaatfilter ↗ 99
	AdBlue ↗ 100
	Spanningsverliesdetectie ↗ 100
	Motoroliedruk ↗ 100
	Te laag brandstofpeil ↗ 100
	Autostop ↗ 101

	Buitenverlichting ↗ 101
	Dimlicht ↗ 101
	Groot licht ↗ 101
	Grootlichtassistentie ↗ 101
	Mistlampen voor ↗ 101
	Mistachterlicht ↗ 101
	Regensensor ↗ 101
	Cruisecontrol ↗ 101
	Dodehoeksysteem ↗ 102
	Actieve noodrem ↗ 102
	Snelheidsbegrenzer ↗ 102
	Portier open ↗ 102
	Storing hybridesysteem ↗ 97
READY	Hybridesysteem actief ↗ 97

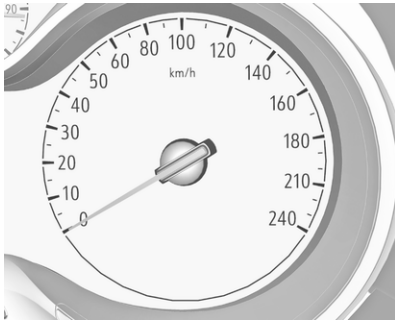


Oplaadkabel aangesloten ⇨ 100



Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem uit ⇨ 99

Snelheidsmeter

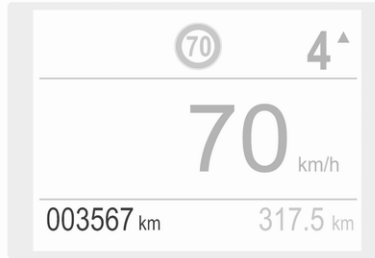


Aanduiding van de rijsnelheid.

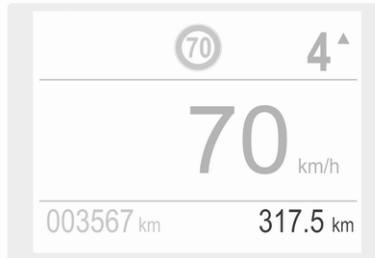
Kilometerteller

De totale geregistreerde afstand wordt weergegeven in km.

Bestuurdersinformatiecentrum



Dagteller



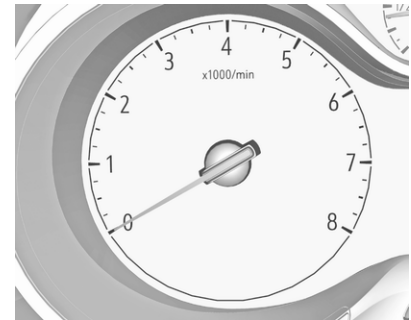
De geregistreerde afstand sinds de laatste nulstelling verschijnt op het Driver Information Center.

De dagteller gaat tot 9.999 km.

Druk 2 seconden lang op **000** om de dagteller op nul te stellen.

Er zijn twee dagtellerpagina's te kiezen in het menu dagteller- / verbruiksinfo voor verschillende ritten ⇨ 103.

Toerenteller



Geeft het motortoerental aan.

In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Een rode markering geeft het begin van de waarschuwingszone voor een te hoog toerental aan. Bij dieselmotoren begint de waarschuwingszone bij 5000 omwentelingen per minuut. Bij benzinemotoren begint de waarschuwingszone bij 7000 omwentelingen per minuut.

Voorzichtig

Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter



Toont het brandstofpeil.

Controlelampje ● brandt als het brandstofpeil laag is.

Brandstoftank nooit leegrijden.

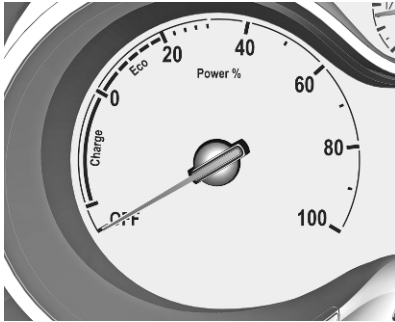
Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de aangegeven tankinhoud.

Accumeter



De accumeter geeft de oplaadstatus van de hoogspanningsaccu aan.

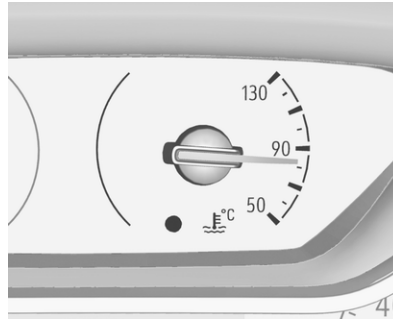
Energiemeter



De energiemeter geeft de huidige energiesituatie van de auto aan.

- Opladen** : De accu wordt opgeladen met energie uit het remmen of decelereren van de auto
- Zuinigste route** : In alle rijmodi is energie optimaal beschikbaar
- Aan/uit** : Voor rijden met een sportieve rijstijl waarbij de prestaties centraal staan

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

- 50 : motor nog niet op bedrijfstemperatuur
- 90 : normale bedrijfstemperatuur
- 130 : koelvloeistoftemperatuur te hoog

Controlelampje ● gaat branden als de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Zet de motor onmiddellijk uit.

Voorzichtig

Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Peilsensor motorolie

Na inschakeling van het contact en de weergave van de service-informatie verschijnt enkele seconden lang het motoroliepeil op het Driver Information Center.

Een correct motoroliepeil wordt aangegeven via een melding.

Als het motoroliepeil te laag is, knippert , verschijnt er een bericht en brandt het lampje . Meet het motoroliepeil met behulp van de peilstaaf en vul zo nodig motorolie bij.

Motorolie ⇨ 225.

Een meetfout wordt aangegeven via een melding. Meet het motoroliepeil handmatig met behulp van de peilstaaf.

Service-display

Het servicesysteem geeft aan wanneer verversing/vervanging van de motorolie en het oliefilter vereist is of als de auto toe is aan een servicebeurt. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het vereiste verversings-/vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.

Service-informatie ⇨ 262.

Het bericht voor geplande service blijft bij inschakeling van het contact 7 seconden op het Driver Information Center staan.

Als de komende 3000 km of meer geen service vereist is verschijnt er geen service-informatie op het display.

Als er binnen 3000 km geplande service moet worden verricht, blijft de resterende afstand of tijd meerdere seconden lang staan. Tegelijkertijd brandt  continu ter herinnering.

Als de service binnen minder dan 1000 km vereist is, gaat  eerst knipperen en vervolgens continu

branden. De resterende afstand of tijd blijven meerdere seconden lang staan.

Achterstallige service wordt aangegeuid met een bericht op het Driver Information Center dat de overschreden afstand aangeeft.  knippert eerst en blijft vervolgens continu branden totdat de service is verricht.

Service-interval resetten

Na iedere servicebeurt moet de service-indicator voor de beste werking worden gereset. Het wordt geadviseerd daarvoor de hulp van een werkplaats in te roepen.

Doe het volgende, als u de service zelf verricht:

- schakel het contact uit
- toets **CHECK** ingedrukt houden
- schakel het contact in, de afstands aanduiding telt af
- laat de toets los, wanneer er =0 op het display staat

Het symbol  verdwijnt.

Service-informatie oproepen



U kunt op ieder gewenst moment actuele service-informatie oproepen door te drukken op **CHECK**. De service-informatie blijft enkele seconden op het display staan.

Service-informatie ⇨ 262.

Controlelampen

De beschreven controlelampjes zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de controlelampjes variëren. Bij het

inschakelen van het contact lichten de meeste controlelampjes korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampjes:

- rood : gevaar, belangrijke herinnering
- geel : waarschuwing, aanwijzing, storing
- groen : inschakelbevestiging
- blauw : inschakelbevestiging
- wit : inschakelbevestiging

Kijk naar alle controlelampjes op de verschillende instrumentengroepen
⇨ 89.

Richtingaanwijzers

↔ brandt of knippert groen.

Brandt korte tijd

De parkeerlichten zijn ingeschakeld.

Knippert

De richtingaanwijzers of alarmknipperlichten worden geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering defect, richtingaanwijzer aanhanger defect.

Vervangen van lampen ⇨ 231.

Richtingaanwijzers ⇨ 122.

Gordelverklikker

Gordelverklikker voor alle stoelen

⚠ brandt of knippert rood op de instrumentengroep samen met de aanduiding op de dakconsole voor elke veiligheidsgordel.



- Bij het inschakelen van het contact, verschijnen ⚠ op de instrumentengroep en het symbool voor de desbetreffende

stoel op de dakconsole, als de veiligheidsgordel van een bezette stoel niet is omgedaan.

- Na het wegwijden knipperen enige tijd lang ⚠ op de instrumentengroep en het symbool voor de desbetreffende stoel en er klinkt een geluidssignaal. Na een stukje rijden brandt ⚠ continu totdat de veiligheidsgordel van de desbetreffende stoel is omgedaan of een passagier de veiligheidsgordel heeft losgemaakt.

Veiligheidsgordels ⇨ 53.

Airbag en gordelspanners

⚠ brandt rood.

Bij het inschakelen van de ontsteking brandt de controlelamp ca. 4 seconden.

Brandt deze niet, dooft deze niet na 4 seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in het airbagsysteem. De hulp van een werkplaats inroepen. De airbags en gordelspanners gaan mogelijk anders niet af tijdens een ongeval.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van .

Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners ⇨ 53.

Airbagsysteem ⇨ 57.

Airbag-deactivering



 **ON** brandt geel.

Airbag voorpassagier is geactiveerd.

 **OFF** brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd.

Airbag deactiveren ⇨ 62.

Laadsysteem

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet opgeladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembrekachtiger werkt eventueel niet meer. De hulp van een werkplaats inroepen.

Storingsindicatielamp

 brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Roep onmiddellijk de hulp in van een werkplaats.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Roep onmiddellijk de hulp in van een werkplaats.

Service-indicatie

 brandt geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Kan samen met andere controlelampjes en een bijbehorend bericht op het Driver Information Center branden.

Roep onmiddellijk de hulp in van een werkplaats.

Schakel motor uit

STOP brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt samen met andere controlelampjes, in combinatie met een akoestisch waarschuwingssignaal en een bericht op het Driver Information Center.

Schakel de motor onmiddellijk uit en raadpleeg een werkplaats.

Systeemcontrole

 brandt geel of rood.

Brandt geel

Er is een geringe motorstoring gedetecteerd.

Brandt rood

Er is een ernstige motorstoring gedetecteerd.

Stop de motor zo spoedig mogelijk en roep de hulp van een werkplaats in.

Hybridesysteem actief

READY brandt groen. Het hybridesysteem is actief.

Storing in hybridesysteem

 brandt rood.

Er is een storing in het hybridesysteem.

Schakel het contact uit en roep de hulp van een werkplaats in.

Rem- en koppelingssysteem

 brandt rood.

Het rem- en koppelingsvloeistofpeil is te laag.

⚠ Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Remvloeistof ⇨ 227.

Elektrische handrem

 brandt of knippert rood.

Brandt

Elektrische parkeerrem is aangetrokken ⇨ 160.

Knippert

De elektrische parkeerrem wordt niet automatisch aangetrokken. Het aantrekken of loszetten werkt niet.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

 brandt geel.

Brandt

Automatische bediening is geactiveerd of werkt niet. Activeer de automatische bediening opnieuw of laat het probleem verhelpen door een garage in geval van een storing.

Automatische bediening ⇨ 160.

Elektrische handrem defect

 brandt geel.

Brandt

Storing in de elektrische parkeerrem
 ⇨ 160.

 Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Automatische bediening van elektrische parkeerrem uit



brandt geel.

Brandt

Automatische bediening is geactiveerd of werkt niet. Bij een storing brandt  samen met andere controlelampen of er verschijnt een bijbehorend bericht op het Driver Information Center.

Activeer de automatische bediening opnieuw of laat het probleem verhelpen door een garage in geval van een storing.

Automatische bediening ⇨ 160.

Antiblokkeersysteem (ABS)

 brandt geel.

Brandt na het inschakelen van het contact enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als het controlelampje na enkele seconden niet dooft of als tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 160.

Schakelen

▲ met het getal van een hogere versnelling verschijnt wanneer wordt aanbevolen om vanwege de brandstofbesparing op te schakelen.

Lane Departure Warning

 brandt groen of knippert geel.

Brandt groen

Systeem wordt ingeschakeld en is gebruiksklaar.

Knippert geel

Systeem herkent een onbedoelde verandering van rijstrook.

Lane Departure Warning ⇨ 200.

Lane keep assist

 brandt groen of geel, of knippert geel.

Brandt groen

Het systeem wordt ingeschakeld en is gebruiksklaar.

Brandt geel

Het systeem nadert een waargenomen rijstrookmarkering, zonder dat de richtingaanwijzer naar die kant is ingeschakeld.

Knippert geel

Het systeem herkent dat de auto de rijstrook grotendeels heeft verlaten.

Lane Keep Assist ⇨ 201.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 163.

Selectieve ride control ⇨ 165.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem uit

 brandt geel. Het systeem is gedeactiveerd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 163.

Selective Ride Control ⇨ 165.

Koelvloeistoftemperatuur

● brandt rood.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten.

Voorzichtig
Koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

Koelvloeistofpeil meteen controleren ⇨ 226.

Is het koelvloeistofpeil hoog genoeg, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorverwarming

 brandt geel.

Het voorverwarmen van de dieselmotor is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld. Start de motor wanneer het controlelampje dooft.

Motor starten ⇨ 143.

Uitlaatfilter

 of  brandt geel.

Het uitlaatfilter moet worden gereinigd.

Blijf rijden totdat het controlelampje dooft.

Brandt tijdelijk

Uitlaatfilter begint verzadigd te raken. Start het reinigingsproces zo spoedig mogelijk door te gaan rijden op een snelheid van minstens 60 km/h.

Brandt continu

Aanduiding voor een gering additiefpeil. De hulp van een werkplaats inroepen.

Uitlaatfilter ⇨ 148.

AdBlue

 knippert of brandt geel.

Brandt geel

De resterende actieradius ligt tussen 600 km en 2400 km.

Knippert geel

De resterende actieradius ligt tussen 0 en 600 km.

Het AdBlue-peil is te laag. Vul AdBlue spoedig bij om te voorkomen dat de motor niet start. Er kan maximaal 10 l AdBlue worden bijgevuld.

AdBlue ⇨ 149.

Drukverliesdetectiesysteem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Bandenspanningsverlies bij een of meer wielen. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem. Roep de hulp in van een werkplaats.

Drukverliesdetectiesysteem ⇨ 243.

Motoroliedruk

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering kan worden onderbroken. Hierdoor kan de motor beschadigd raken/kunnen de wielen blokkeren.

1. Neutraalstand selecteren.
2. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
3. Contact uitschakelen.

⚠ Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder. Tijdens een Autostop werkt de rembekrachtigingseenheid nog altijd.

Verwijder de sleutel niet voordat de auto stilstaat, anders kan het stuurslot onverwacht ingeschakeld worden.

Laat de auto met de motor uitgeschakeld naar een werkplaats slepen.

Te laag brandstofpeil

● brandt geel.

Peil in brandstoftank is te laag.

Tanken ⇨ 214.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten ⇨ 230.

Oplaadkabel aangesloten

 brandt rood.

De autostekker van de oplaadkabel is nog aangesloten op de oplaadaansluiting. De auto kan niet worden gestart.

Ontkoppel de autostekker van de oplaadaansluiting en sluit de klep van de oplaadaansluiting.

Autostop

(A) brandt of knippert groen.

Brandt groen

De motor is een Autostop.

Knippert groen

Autostop is tijdelijk niet beschikbaar of de Autostop-modus wordt automatisch opgeroepen.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Rijverlichting

⇨ brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld ⇨ 116.

Dimlicht

⇨ brandt groen.

Brandt bij ingeschakeld groot licht.

Groot licht

⇨ brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld groot licht of bij lichtsignaal ⇨ 117.

Grootlichtassistentie

⇨ brandt groen.

De grootlichtassistentie is geactiveerd ⇨ 118.

LED-koplampen

🔑 licht op en er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Mistlampen voor

⇨ brandt groen.

De voorste mistlampen zijn ingeschakeld ⇨ 122.

Mistachterlicht

⇨ brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld ⇨ 123.

Regensensor

🌧️ brandt groen.

Brandt bij inschakeling van de regensensorstand van de ruitenwisserhendel.

Voorruitensproeiers en -sproeiers ⇨ 82.

Cruise control

🚗 brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

De cruise control is ingeschakeld. De ingestelde snelheid wordt in het Driver Information Center aangegeven.

Cruisecontrol ⇨ 167.

Adaptieve cruise control

 brandt wit of groen.

 brandt op het Driver Information Centre.

 **brandt wit**

Het systeem is ingeschakeld.

 **brandt groen**

De adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld.

Wanneer adaptieve cruisecontrol aan of actief is, verschijnt  met de ingestelde snelheid op het Driver Information Center.

Adaptieve cruisecontrol ⇨ 172.

Voorligger gedetecteerd

 brandt groen.

Brandt groen

Er is een voertuig in dezelfde rijstrook gedetecteerd.

Adaptieve cruisecontrol ⇨ 172.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 179.

Dodehoeksysteem

 brandt groen.

Het systeem is actief ⇨ 194.

Actieve noodrem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Het systeem is gedeactiveerd of er is een fout gedetecteerd.

Ook verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Controleer de reden van deactivering ⇨ 181 en roep bij een systeemfout de hulp van een werkplaats in.

Let op

 brandt ook als de veiligheidsgordel van de inzittenden voorin niet zijn omgedaan. In dat geval werkt de actieve noodrem niet.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld.

Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch iets of krachtig afremmen.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 179.

Voetgangersbescherming vóór ⇨ 184.

Snelheidsbegrenzer

 brandt op het Driver Information Center wanneer de snelheidsbegrenzer actief is. Ingestelde snelheid wordt aangegeven naast symbool . Snelheidsbegrenzer ⇨ 169.

Portier open

 brandt rood.

Een portier of de achterklep is geopend.

Displays

Driver Information Center

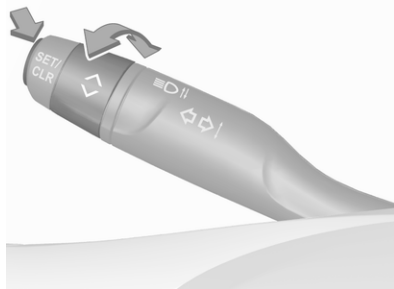
Het Driver Information Center is ondergebracht in de instrumentengroep.

Op het Driver Information Center verschijnen:

- kilometer teller en dagteller
- digitale snelheidsaanduiding
- menu rit- / verbruiks informatie
- schakelindicatie
- service-informatie
- boord- en waarschuwinginformatie
- bestuurdersondersteuningsberichten
- pop-upberichten
- AdBlue-informatie
- krachtstroom
- actieradius autonomie

Menu's en functies selecteren

U selecteert de menu's en functies met de knoppen op de richtingaanwijzerhendel.



Draai aan het stielwiel om een pagina van het menu rit-/verbruiks informatie te kiezen.

Druk op **SET / CLR** om een functie te bevestigen of resetten.

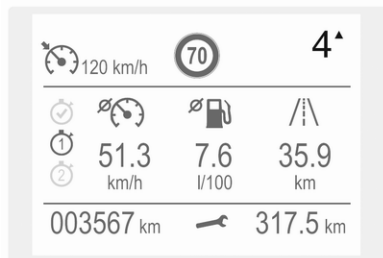
Eventueel verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Blader door berichten door aan het stielwiel te draaien. Bevestig berichten door op **SET / CLR** te drukken.

Ook kunnen sommige menu's worden geselecteerd via de toets **CHECK**.



Druk op **CHECK** om tussen de betreffende menu's te schakelen.

Boordinformatie ↗ 109.

Menu rit-/verbruiksinformatie

U hebt de keuze uit verschillende pagina's met diverse informatie.

Draai aan het stielwiel om een pagina te selecteren.

Informatiepagina:
Actieradius brandstof

De actieradius wordt berekend op basis van het huidige brandstofpeil en het momentane verbruik. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het brandstofpeil laag is, verschijnt er een bericht op het display en gaat de controlelamp ● op de brandstofmeter branden ➔ 100.

Actueel brandstofverbruik

Weergave van het actuele verbruik.

Pagina dagteller 1:
Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddeld brandstofverbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Afgelegde afstand

Geeft de actuele afstand aan voor dagteller 1 sinds de reset.

De waarden voor pagina dagteller 1 zijn te resetten door enkele seconden op **SET / CLR** te drukken.

Pagina dagteller 2:
Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddeld brandstofverbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Afgelegde afstand

Geeft de actuele afstand aan voor dagteller 2 sinds de reset.

De waarden voor pagina dagteller 2 zijn te resetten door enkele seconden op **SET / CLR** te drukken.

Pagina digitale snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Teller autostop-tijd

Een teller houdt de autostop-tijd bij tijdens een rit. Bij inschakeling van het contact wordt de teller op nul gezet.

Kompaspagina

Geeft de geografische rijrichting aan.

Lege pagina

Er verschijnt geen rit- / verbruiksinformatie.

AdBlue

Druk steeds op **CHECK** totdat het AdBlue-menu verschijnt.

Actieradius AdBlue

Geeft een schatting van het AdBlue-peil. Een melding geeft aan of het peil in orde of te laag is.

⇨ 149.

Krachtstroom

Geeft de huidige krachtstroom in het hybridesysteem aan, bijv. wanneer de auto elektrisch rijdt of wanneer er energie wordt gegenereerd.

Actieradius autonomie

Toont de geselecteerde rijmodus, de actieradius van de hoogspanningsaccu en de gecombineerde actieradius, d.w.z. de actieradius van de hoogspanningsaccu en de brandstoftank.

Info-Display

Het Info-Display zit in het instrumentenpaneel bij de instrumentengroep.

Afhankelijk van de configuratie is de auto uitgevoerd met een

- **Graphic-Info-Display**
of
- **7" Colour-Info-Display** met touchfunctie
of
- **8" Colour-Info-Display** met touchfunctie

Op de Info-Displays kan het volgende worden aangegeven:

- tijd ⇨ 85
- buitentemperatuur ⇨ 85
- datum ⇨ 85
- Infotainmentsysteem, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- achteruitkijkcamera ⇨ 199
- panoramazichtstelsel ⇨ 195
- parkeerhulpinstructies ⇨ 185
- navigatie, zie beschrijving in de handleiding Infotainment

- auto- en systeemberichten ⇨ 109
- persoonlijke instellingen ⇨ 110
- weergave van de huidige krachtstroom in het hybridesysteem
- weergave van het gemiddelde brandstof- en stroomverbruik
- instellingen voor programmeerbaar opladen ⇨ 208
- instellingen voor eSave-functie

Graphic-Info-Display

Druk op  om het display in te schakelen.

Druk op **MENU** om de hoofdmenupagina te selecteren.

Druk op **◀Δ▽▶** om een menupagina te kiezen.

Druk op **OK** om een geselecteerde optie te bevestigen.

Druk op **BACK** om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

7" Colour-Info-Display

Menu's en instellingen selecteren

Via het display krijgt u toegang tot de menu's en instellingen.



Druk op **⏻** om het display in te schakelen.

Druk op **🏠** om de startpagina weer te geven.

Tik met een vinger op het gewenste pictogram op het scherm.

Tik op een pictogram om de desbetreffende functie te selecteren.

Tik op **↶** om naar het bovenliggende menu terug te keren.

Druk op **🏠** om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Persoonlijke instellingen ⇨ 110.

8" Colour-Info-Display

Menu's en instellingen selecteren

Het display werkt op drie manieren:

- via toetsen onder het display
- door bediening van het aanraakscherm
- via spraakherkenning

Gebruik knoppen en aanraakscherm



Druk op **⏻** om het display in te schakelen.

Druk op **SET** om de systeeminstellingen (eenheden, taal, tijd en datum) te kiezen.

Druk op **🚗** om de auto-instellingen of rijfuncties te kiezen.

Tik met een vinger op het gewenste displaypictogram of de functie van het menu.

Bevestig een gewenste functie of selectie door deze aan te raken.

Tik op  op het display om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Spraakherkenning

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor de beschrijving.

Persoonlijke instellingen  110.

Krachtstroom

Dit menu geeft de huidige energiestroom binnen het hybridesysteem weer. De componenten zijn gemarkeerd als ze actief zijn.



1. Druk op .

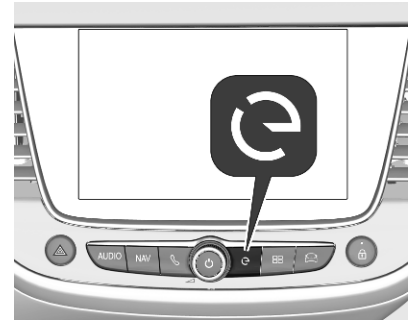
2. Kies **Stroom**.

Verschillende kleuren geven aan welke motor wordt gebruikt en of er energie wordt geregenereerd.

- groen: elektromotor actief
- oranje: verbrandingsmotor actief
- blauw: energie regenereren

Gemiddeld verbruik

Dit menu geeft het gemiddelde elektrische en brandstofverbruik tijdens de huidige trip weer. De huidige trip wordt onderverdeeld in tijdfasen. Voor elke tijdphase wordt het gemiddelde brandstofverbruik weergegeven. De tijdfasen kunnen worden gewijzigd.



1. Druk op .

2. Kies **Statistieken**.

3. Druk op + en - om de tijdfasen te wijzigen.

Stroomverbruik

Het stroomverbruik wordt weergegeven in kWh/100 km.

- De groene balkjes geven het stroomverbruik van de accu weer.
- De blauwe balkjes geven de teruggewonnen stroom uit het remmen en decelereren van de auto weer. Deze energie wordt deels gebruikt om de weer accu op te laden.

Brandstofverbruik

De oranje balkjes geven het gemiddelde brandstofverbruik in liter per 100 kilometer weer.

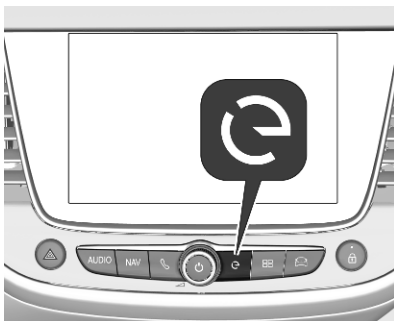
eSave-functie

Met deze functie kunt u stroom van de hoogspanningsaccu voor later gebruik leveren, bijv. voor rijden in gebieden voor alleen elektrische voertuigen. Het is mogelijk om alle stroom van de accu of een deel ervan te reserveren.

Let op

Als er meer energie wordt gevraagd dan de hoogspanningsaccu kan leveren, laadt de verbrandingsmotor de accu op. Hierdoor werkt deze minder goed en neemt het brandstofverbruik toe.

U kunt de functie inschakelen op het Colour-Info-Display.



1. Druk op .
2. Kies **eSave**.
3. Selecteer de afstand waarvoor stroom moet worden gereserveerd of reserveer de gehele capaciteit van de hoogspanningsaccu.
4. Druk op AAN.



5. Schakel over op de elektrische modus om de gereserveerde stroom te gebruiken.

De instelling van deze functie wordt bij het uitschakelen van het contact niet opgeslagen.

Smartphone-app

Met de myOpel smartphone app kunt u bepaalde autofuncties bedienen/weergeven.

Download voor het bedienen van deze functie de app van Apple App Store of Google Play Store.

Boordinformatie

Meldingen worden weergegeven op het Driver Information Center, in sommige gevallen samen met een geluidssignaal.



Druk op **SET / CLR** om een bericht te bevestigen.

Boord- en onderhoudsinformatie

De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Berichten op het Colour-Info-Display

Sommige belangrijke berichten kunnen tevens op het Info-Display worden weergegeven. Sommige berichten verschijnen slechts enkele seconden als pop-up.

Geluidssignalen

Het waarschuwingssignaal voor veiligheidsgordels die niet zijn omgedaan, heeft voorrang boven alle andere geluidssignalen.

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

In de volgende gevallen klinkt er een geluidssignaal

- een veiligheidsgordel is niet omgedaan
- een van de portieren of de achterklep is niet goed gesloten
- een bepaalde snelheid wordt met aangetrokken handrem overgeschreden
- cruise control schakelt automatisch uit

- een geprogrammeerde snelheid of maximumsnelheid wordt overschreden
- een waarschuwingsbericht verschijnt op het Driver Information Center
- de elektronische sleutel bevindt zich niet in het interieur
- de parkeerhulp detecteert een obstakel
- de auto wisselt onbedoeld van rijstrook
- het uitlaatfilter bereikt de maximale verzadigingsgraad

Als er diverse waarschuwingen tegelijkertijd verschijnen, klinkt er slechts één waarschuwingssignaal

Bij het parkeren van de auto en / of het openen van het bestuurdersportier

- Bij ingeschakelde buitenverlichting.

Tijdens een Autostop

- Als het bestuurdersportier openstaat.
- Als niet voldaan is aan een van de voorwaarden voor het herstarten van de motor.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto naar wens afstemmen door de instellingen in het Info-Display aan te passen.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau en de specifieke regelgeving in uw land, zijn sommige van de hieronder beschreven functies mogelijk niet aanwezig.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

Graphic-Info-Display



Druk op **MENU** om de menupagina te openen.

Gebruik de vierwegknop voor bediening van het display:

Kies  **Configuratie Persoonlijke instellingen** ➔ **OK**.

Eenheidsinstellingen

Kies **Configuratie display** ➔ **OK**.

Kies **Selectie eenheden** ➔ **OK**.

Kies de gewenste instellingen ➔ **OK**.

Taalinstellingen

Kies **Configuratie display** ➔ **OK**.

Kies **Taalkeuze** ➔ **OK**.

Kies de gewenste taal ➔ **OK**.

Auto-instellingen

Kies **Autoparameters definiëren** ➔ **OK**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

- **Verlichting**

Follow-Me-Home-verlichting:

Activering en instelling van de inschakelduur.

Welkomstverlichting: Activering en instelling van de inschakelduur.

- **Comfort**

Sfeerverlichting: Activering/deactivering.

Achterrautwisser bij achteruitversnelling: Activering/deactivering.

- **Auto**

Alleen bagageruimte ontgrendelen: Activering/deactivering.

Alleen bestuurdersportier ontgrendelen: Bestuurdersportier / alle portieren.

- **Bestuurdersondersteuning**

Vermoeidheidsdetectie: Activering/deactivering.

Snelheidsadvisering: Activering/deactivering.

7" Colour-Info-Display



Eenheidsinstellingen

Kies **Eenheden**.

Verander de eenheden voor **Verbruik en afstand** en **Temperatuur**.

Taalinstellingen

Kies **Taal(Language)**.

Wijzig de taal door de optie van uw keuze aan te raken.

Auto-instellingen

Kies **Auto**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

- **Bots-/detectiesystemen**

Blindehoeksysteem: Activeert of deactiveert de dodehoekdetectie.

Alarm slaperige bestuurder: Activeert of deactiveert de vermoeidheidsdetectie.

Maximumsnelheidsinformatie: Activeert of deactiveert de snelheidslimietinformatie middels verkeersbordherkenning.

Richtlijnen camera achterzijde: Activeert of deactiveert de hulplijnen voor de achteruitkijkcamera op het Info-Display.

Waarschuwing frontale botsing: Activeert of deactiveert de automatische rem van de frontaanrijdingswaarschuwing, past de gevoeligheid van de frontaanrijdingswaarschuwing aan.

- **Comfort en gemak**

Automatisch wissen bij achteruit: activeert of deactiveert automatische inschakeling achteruitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Verlichting**

Omgevingsverlichting: Activeert of deactiveert de sfeerverlichting en past de helderheid aan.

Instapverlichting: Activeert of deactiveert en wijzigt de duur van de welkomstverlichting.

Uitstapverlichting: Activeert of deactiveert en verandert de duur van de uitstapverlichting.

- **Op afstand vergr., ontgr., starten**

Portierontgrendeling op afstand: Wijzigt de configuratie door ofwel alleen het bestuurdersportier te ontgrendelen of alle portieren te ontgrendelen bij het indrukken van  op de afstandsbediening.

Alleen ontgrendeling achterklep: Activeert of deactiveert de ontgrendeling van alleen de achterklep bij het indrukken van  op de afstandsbediening.

8" Colour-Info-Display



Druk op **SET** om het menu Instellingen te openen.

Gebruik de aanraakknoppen voor bediening van het display.

Eenheidsinstellingen

Kies **Systeemparam..**

Verander de eenheden voor **Afstand en verbruik** en **Temperatuur**.

Bevestig met .

Taalinstellingen

Kies **Talen**.

Wijzig de taal door de optie van uw keuze aan te raken.

Bevestig met .

Auto-instellingen



 indrukken.

Kies **Instellingen van de auto..**

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

- **Toegang tot de auto**

Ontgrendeling: Alleen

bestuurder: Wijzigt de configuratie door ofwel alleen het bestuurdersportier te ontgrendelen of alle portieren te ontgrendelen bij het indrukken van  op de afstandsbediening.

Alleen ontgrendeling achterklep:

Activeert of deactiveert de ontgrendeling van alleen de achterklep bij het indrukken van  op de afstandsbediening.

Elektrisch bedienbare

achterklep: Activeert of deactiveert het openen of sluiten van de elektrische achterklep.

Handsfree elektrisch openen van achterklep: Activeert of deactiveert de functie.

- **Beveiliging**

Weergave adviessnelheid: Activeert of deactiveert de snelheidslimietinformatie middels verkeersbordherkenning.

Active safety brake: Activeert of deactiveert de actieve noodrem en de frontaanrijdingswaarschuwing; de gevoeligheid van het waarschuwingssysteem is aan te passen.

Buitensp. afstellen bij

inschakelen achteruit: Past de buitenspiegels aan bij inschakeling van de achteruitversnelling

voor een beter zicht op het trottoir.

Driver Alert: Activeert of deactiveert de vermoeidheidsdetectie.

Ruitenwisser achter bij inschakelen achteruit: activeert of deactiveert automatische inschakeling achterrauitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Rijverlichting**

Bochtverlichting: Activeert of deactiveert de functie.

- **Comfortverlichting**

Follow me home-verlichting: Activeert of deactiveert de functie en past de duur aan.

Instapverlichting: Activeert of deactiveert de functie en past de duur aan.

Sfeerverlichting: Past de helderheid van de sfeerverlichting aan.

Rijfuncties

 indrukken.

Kies **Besturingsfuncties**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

- **Park Assist:** Activeert geavanceerde parkeerhulp, waarna een parkeermanoeuvre te selecteren is.
- **Dodehoekbewaking:** Activeert of deactiveert de dodehoekdetectie.
- **Panoramazichtstelsysteem:** Activeering / deactivering van de functie.

Telematicaservices

Opel Connect

Opel Connect bevat meerdere aangesloten services die via de app, online of in de auto toegankelijk zijn.

Let op

Opel Connect is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Let op

Pas na registratie en juiste activeering werkt Opel Connect volledig.

Aangesloten services kunnen live navigatie omvatten, zoals online verkeersinformatie en status van de auto en informatie zoals onderhoudswaarschuwingen.

In de auto toegankelijke services kunnen ook noodoproep en pechmeldingsoproep omvatten. Deze functies worden automatisch geactiveerd. De Algemene Voorwaarden zijn van toepassing.

Noodoproepfunctie en pechmeldingsfunctie werken via de knoppen in de dakconsole.

Status-LED in de dakconsole

Brandt groen en rood en dooft na korte tijd wanneer het contact wordt ingeschakeld: het systeem werkt goed.

Brandt rood: storing in het systeem. Neem contact op met een werkplaats.

Knippert rood: reserveaccu moet worden vervangen. Neem contact op met een werkplaats.

Noodoproep

Via de noodoproepfunctie wordt u doorverbonden met de dichtstbijzijnde meldkamer (PSAP). Er wordt een minimale hoeveelheid gegevens naar de meldkamer verzonden, waaronder auto- en locatiegegevens.

Let op

Een noodoproep doen is wellicht niet mogelijk in gebieden met onvoldoende netwerkdekking of als gevolg van schade aan hardware tijdens een ongeluk.

Druk in een noodsituatie gedurende meer dan 2 seconden op de rode **SOS**-toets. De LED knippert groen om aan te geven dat er verbinding

met de dichtstbijzijnde meldkamer wordt gemaakt. De led brandt ononderbroken zo lang als de oproep actief is.

Als u de **SOS**-knop onmiddellijk voor de tweede keer indrukt, beëindigt u de oproep. De led dooft.

Automatische botsingsmelding

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd wordt er een automatische noodoproep gedaan en wordt er een automatische botsingsmelding verzonden naar de dichtstbijzijnde meldkamer.

Pechmeldingsoproep

Als u langer dan 2 seconden op de toets  drukt, wordt u doorverbonden met een pechhulpmedewerker.

Raadpleeg het Service- en garantieboekje voor informatie over de dekking van en de geleverde diensten van de pechhulp.

Privacy-instellingen

Privacy-instellingen van Opel Connect kunnen worden geconfigureerd in uw auto. Hiermee bepaalt

u welke gegevens worden verzonden, bijv. als er een pechmeldingsoproep wordt geactiveerd. Een en ander is niet van invloed op de noodoproep-functie.

Wijzig de privacy-instellingen in de auto door tegelijkertijd op de toets  en de toets **SOS** te drukken.

Versies met een navigatiesysteem: privacy-instellingen kunnen ook worden gewijzigd in het menu Systeeminstellingen.

Verlichting

Rijverlichting	116
Lichtschakelaar	116
Automatische verlichting	117
Grootlicht	117
Lichtsignaal	117
Koplampverstelling	118
Koplampinstelling in het buitenland	118
Dagrijlicht	118
LED-koplampen	118
Alarmknipperlichten	121
Richtingaanwijzers	122
Mistlampen voor	122
Mistachterlicht	123
Parkeerlichten	123
Achteruitrijlichten	123
Beslagen lampglazen	123
Binnenverlichting	124
Regelbare instrumentenverlichting	124
Leeslampen	124
Verlichting zonneklep	125
Verlichtingsfuncties	125
Verlichting middenconsole	125
Instapverlichting	125

Uitstapverlichting	125
Ontlaadbeveiliging accu	126

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Lichtschakelaar draaien:

AUTO : automatische verlichting
schakelt automatisch
tussen dagrijlicht en
koplamp

 : zijmarkeringslichten

 : dimlicht of groot licht

Wanneer u het contact inschakelt, is
de automatische verlichting actief.

Controlelampje   101.

Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dimlicht / groot licht en de zijmarkeringslichten.

Automatische verlichting



Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het wissersysteem.

Ga na of de sensor niet bedekt is
⇨ 10, ⇨ 40.

Dagrijlicht ⇨ 118.

Automatische koplampinschakeling

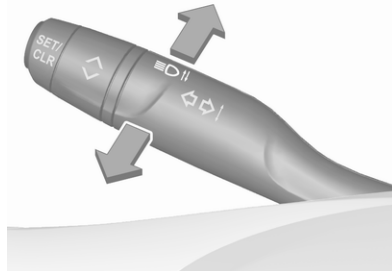
Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd zijn.

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen onmiddellijk ingeschakeld.

Grootlicht

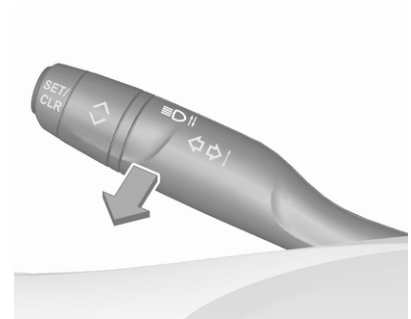


Ertegen duwen om van dimlicht op grootlicht over te schakelen.

Eraan trekken om het grootlicht uit te schakelen.

Grootlichtassistentie ⇨ 118.

Lichtsignaal



Eraan trekken om het knippersignaal te activeren.

Eraan trekken om het grootlicht uit te schakelen.

Koplampverstelling

Handmatige koplampverstelling



U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwiel in  de gewenste stand.

- 0 : zitplaatsen voorin bezet
- 1 : alle zitplaatsen bezet
- 2 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
- 3 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Koplampinstelling in het buitenland

Bij het rijden in landen waar het verkeer in de andere richting rijdt moeten de koplampen worden afgesteld.

1. Trek met uitgeschakelde motor aan de richtingaanwijzerhendel en houd deze vast.
2. Start de motor.
3. Houd de richtingaanwijzerhendel nog eens 5 seconden vast.
4. Laat de richtingaanwijzerhendel los.

Als de koplampen zijn afgesteld, verschijnt er elke keer bij het starten van de motor een bericht op het Driver Information Center.

Herhaal de hierboven beschreven stappen om de afstelling van de koplampen ongedaan te maken.

Dagrijlicht

Dagrijlichten maken de auto overdag beter zichtbaar.

Het wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor draait.

Het systeem schakelt automatisch tussen dagrijlicht en dimlicht, afhankelijk van het lichtomstandigheden.

LED-koplampen

Het led-koplampensysteem omvat twee koplampen met verschillende leds, waarmee de functies van het adaptieve rijlicht kunnen worden aangestuurd.

De lichtverdeling en -intensiteit worden getriggerd op basis van de lichtomstandigheden, het wegdek en de rij situatie. De auto past de koplampen automatisch aan de situatie aan voor een optimale lichtverdeling voor de bestuurder.

Sommige functies van het adaptieve rijlicht van de led-koplampen kunnen vanuit het menu Persoonlijke instellingen worden gedeactiveerd en geactiveerd. Selecteer de desbetreffende instelling in **Instellingen**,  **Voertuig** op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen  110.

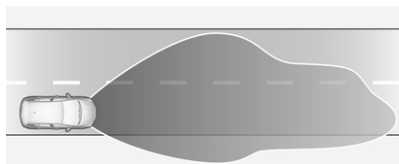
De verlichtingsfuncties zijn alleen beschikbaar als de lichtschakelaar in de stand **AUTO** staat.

Verlichting landelijke gebieden



Dit wordt automatisch geactiveerd bij een snelheid tussen 55 km/h en 115 km/h wanneer er in een landelijk gebied wordt gereden. De verlichting van de weg en de berm wordt verbeterd. Tegemoetkomend verkeer en voorliggers worden niet verblind.

Snelwegverlichting



Gaat automatisch werken bij een snelheid hoger dan 115 km/h. De verlichting wordt aangepast aan de hogere snelheid op snelwegen. Als er geen tegenliggers zijn, wordt het zicht aan de kant van de eigen auto vergroot. Het zicht neemt toe van 70 m tot 140 m, waardoor er objecten op afstand over de volle breedte van de weg worden herkend.

Stadslicht



Dit wordt automatisch geactiveerd bij een snelheid tot maximaal 55 km/u en in situaties met omgevingsverlichting. De lichtverspreiding is breed en symmetrisch. Bij een snelheid van minder dan 30 km/h worden de koplampen iets naar buiten gezwenkt om voetgangers en objecten aan weerszijden van de weg eerder te

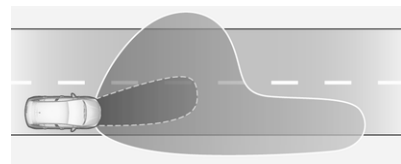
kunnen herkennen. Er is een speciale lichtbundel ontworpen die verblinding van andere weggebruikers voorkomt.

Afbugverlichting



Geactiveerd bij snelheden tot 40 km/h tijdens het afslaan. De verlichting bestaat uit speciale led-lampen die in de rijrichting schijnen. De led-lampen worden geactiveerd afhankelijk van de stuurhoek of de activering van de richtingaanwijzers.

Slechtweerlicht



Gecontroleerd door de ruitenwisser of regensensor. Door de brede licht-spreiding - iets naar buiten gezwenkt - hebt u een beter zicht op de rand van de weg. De intensiteit van het licht ver vooruit wordt verhoogd om objecten en markeringen aan de passagiers-zijde van de weg en obstakels op de rijstrook ondanks het slechte weer te kunnen herkennen. Door beperking van de reflecties bij natte wegen worden tegenliggers minder snel verblind. Het slechtweerlicht werkt bij een snelheid tot 70 km/h.

Bochtverlichting



Er gaan, afhankelijk van de stuurhoek en de snelheid, extra leds branden die de verlichting van bochten verbeteren. Deze functie wordt geactiveerd bij snelheden van 40 km/h tot 70 km/h.

Grootlichtassistentie

Deze functie activeert 's nachts het grootlicht bij een rij snelheid hoger dan 25 km/h.

De camera in de voorruit de lichten van tegemoetkomende voertuigen of voorliggers detecteert. Elk led-lampje aan de rechter- of linkerkant kan afhankelijk van de verkeerssituatie worden in- of uitgeschakeld. Dit geeft de beste lichtverdeling zonder dat andere weggebruikers worden verblind. De grootlichtassistentie blijft geactiveerd en schakelt het groot licht aan en uit afhankelijk van de situatie. De laatste instelling van de grootlicht-assistentie blijft gehandhaafd wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.



De grootlichtassistentie omvat een speciale snelwegmodus. Wanneer u op de snelweg harder rijdt dan

115 km/h, wordt de lichtstraal smaller, zodat u tegenliggers niet verblindt. Wanneer u achter andere auto's aanrijdt of ze inhaalt, hebben de bestuurders ervan minder last van verblinding.

Inschakelen



Activeer de grootlichtassistentie door op **D** te drukken. Het led-lampje in de knop gaat branden, als de grootlichtassistentie geactiveerd is. Het groot licht wordt automatisch ingeschakeld bij een snelheid hoger dan 25 km/h. Het groot licht wordt uitgeschakeld bij een snelheid lager dan

15 km/h, maar de grootlichtassistentie blijft geactiveerd.

Het groene controlelampje  brandt ononderbroken wanneer de grootlichtassistentie actief is; het blauwe  brandt bij ingeschakeld groot licht.

Controlelampje   101,   101.

Als u een keer tegen de linkerrichtingaanwijzerhendel duwt, wordt het grootlicht handmatig en zonder grootlichtassistentie ingeschakeld.

De grootlichtassistentie schakelt automatisch op dimlicht over wanneer:

- In stadsverkeer wordt gereden.
- Camera detecteert dichte mist.
- De mistlampen voor of achter zijn ingeschakeld.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het groot licht weer in.

Uitschakelen

Deactiveer de grootlichtassistentie door op  te drukken.

Als u bij een geactiveerde grootlichtassistentie een lichtsignaal geeft terwijl u het dimlicht voert, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd. Het systeem schakelt over op groot licht.

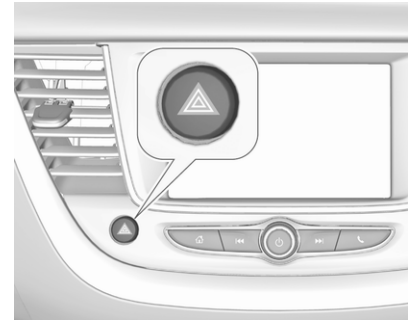
Als u bij een geactiveerde grootlichtassistentie een lichtsignaal geeft terwijl u het groot licht voert, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd. Het systeem schakelt over op dimlicht.

Geef nogmaals grootlichtsignalen om de grootlichtassistentie weer te activeren.

Storing in led-koplampsysteem

Wanneer het systeem een storing in het led-koplachtsysteem opmerkt, selecteert het een voorkeuze-instelling om te voorkomen dat tegenligers worden verblind. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre.

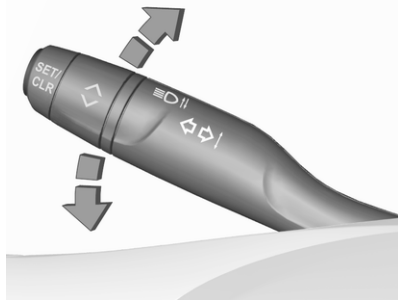
Alarmknipperlichten



Om in te schakelen  indrukken.

Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld afhankelijk van de vertraging. De alarmknipperlichten worden automatisch uitgeschakeld zodra u weer accelereert.

Richtingaanwijzers



omhoog : richtingaanwijzer rechts
omlaag : richtingaanwijzer links

Bij het verplaatsen van de richtingaanwijzerhendel voelt u een weerstandspunt.

De richtingaanwijzer knippert ononderbroken wanneer de richtingaanwijzerhendel tot voorbij het weerstandspunt wordt verplaatst. Het knipperen stopt wanneer het stuurwiel in tegengestelde richting wordt gedraaid of wanneer de richtingaanwijzerhendel met de hand wordt teruggezet in de neutraalstand.

U kunt kortstondig knipperen door de richtingaanwijzerhendel net voor het weerstandspunt vast te houden. De richtingaanwijzers zullen dan knipperen totdat de richtingaanwijzerhendel wordt losgelaten.

Druk kort op de richtingaanwijzerhendel zonder het weerstandspunt te passeren om drie knippersignalen te geven.

Als u bij een rijdsnelheid hoger dan 60 km/h de richtingaanwijzers niet binnen 20 seconden uitschakelt, wordt het volume van het akoestische richtingaanwijzersignaal verhoogd.

Mistlampen voor



Om in te schakelen **D** indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Mistachterlicht



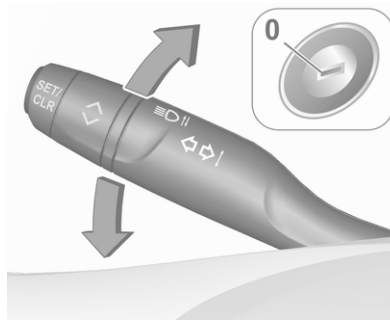
Om in te schakelen D indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand D : mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Het mistachterlicht is gedeactiveerd wanneer er een aanhanger of een stekker is aangesloten op het contact, bijv. wanneer een fietsdrager is geplaatst.

Parkeerlichten



Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Contact uitschakelen.
2. De hendel volledig omhoog (parkeerlichten rechts) of omlaag zetten (parkeerlichten links).

Bevestiging door een geluidssignaal en het bijbehorende controlelampje van de richtingaanwijzer.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt vanzelf. Om dit te bespoedigen kunt u de koplampen inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting



Wanneer de rijverlichting aanstaat, kunt u de lichtsterkte van de volgende lampen regelen:

- instrumentenverlichting
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Draai aan het kartelwiel  en houd dit vast tot de gewenste lichtsterkte is bereikt.

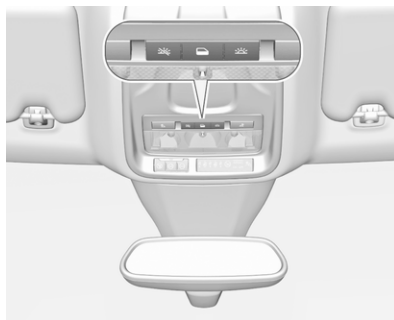
Binnenverlichting

De interieurverlichting voor- en achterin wordt bij het in- en uitstappen automatisch ingeschakeld en dooft met enige vertraging.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden gaat de vloerverlichting automatisch aan.

Interieurverlichting voorin



 : automatisch in- en uitschakelen

druk op  : aan

druk op  : uit

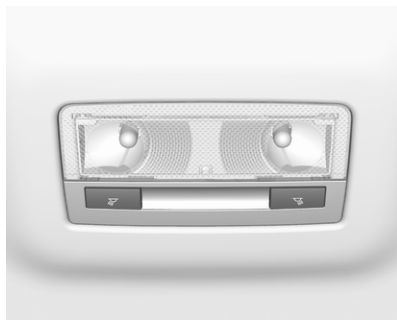
Interieurverlichting achterin

Licht op in combinatie met de instapverlichting voor.

Leeslampen



Werken door het indrukken van  en  in de instapverlichting.



Afgebeeld is de interieurverlichting achterin.

Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Verlichtingsfuncties

Verlichting middenconsole

Een in de dakconsole geïntegreerde spot zorgt voor verlichting van de middenconsole, wanneer de koplampen zijn ingeschakeld.

Instapverlichting

Welkomstverlichting

Een of meer van de volgende verlichtingsfuncties worden korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen met de handzender:

- dimlicht of groot licht
- grondverlichting
- interieurverlichting

Hoeveel verlichtingsfuncties er worden ingeschakeld hangt af van de omgevingsverlichting.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld zodra het contactslot wordt ingeschakeld.

Wegrijden ⇨ 17.

Deze functie is te activeren of te deactiveren in de Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 110.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- Driver Information Center
- portiervakverlichting

Uitstapverlichting

De volgende verlichtingsfuncties worden ingeschakeld wanneer het contact wordt uitgeschakeld:

- dimlicht of groot licht
- binnenverlichting
- verlichting middenconsole

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging. Deze functie werkt alleen wanneer het donker is.

Ontlaadbeveiliging accu

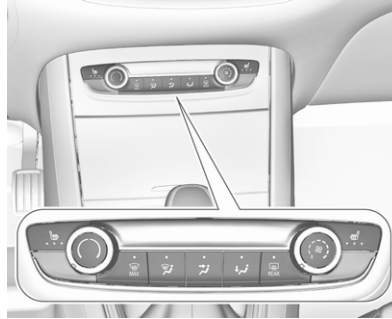
Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl het contact is uitgeschakeld, wordt de interieurverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen	127
Verwarmings- en ventilatiesysteem	127
Airconditioning	128
Elektronisch klimaatregelsysteem	131
Hulpverwarming	136
Parkeerverwarming	136
Luchtroosters	137
Verstelbare luchtroosters	137
Vaste luchtroosters	138
Koeling handschoenenkastje . .	138
Onderhoud	138
Luchtinlaat	138
Airconditioning regelmatig aanzetten	139
Service	139

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur / \
- luchtverdeling ,  en 
- luchtdebiet 
- ontwasemen en ontdooien 
- achterrait- en buitenspiegelverwarming 
- stoelverwarming 

Verwarmbare achterrait  42.

Verwarmbare buitenspiegels  39.

Verwarmde stoelen  52.

Temperatuur

Temperatuur aanpassen door / \ op de gewenste temperatuur te draaien.

rode zone : warmer

blauwe zone : kouder

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

 : naar de voorruit en de voorste zijritten

 : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters

 : naar de voetenruimte en voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.

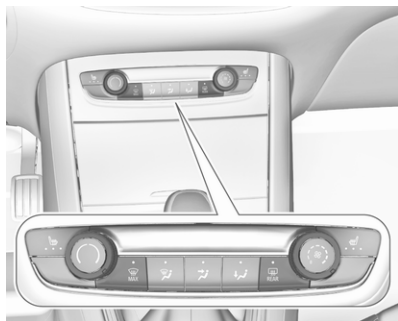
Ventilatorsnelheid

Pas de luchtopbrengst aan door  op de gewenste snelheid te draaien.

rechtsom : versnellen

linksom : vertragen

Ontwasemen en ontdooien

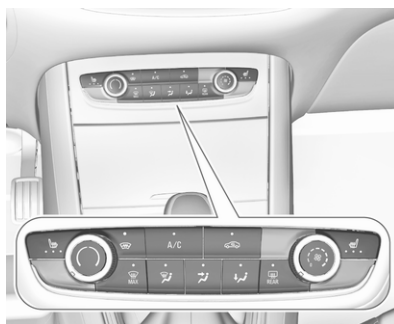


- Druk op : de lucht wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Draaiknop voor temperatuur / \ in hoogste stand zetten.
- Aanjagersnelheid op hoogste stand zetten.
- Verwarming achterraut inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters naar wens openen en op de zijruiten richten.

Achterraut-, voorruit- en buitenspiegelverwarming ⇨ 42.

Verwarme stoelen ⇨ 52.

Airconditioning



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur / \
- luchtverdeling , en
- luchtdebiet
- ontwasemen en ontdooien
- koeling **A/C**
- luchtrecirculatie
- achterraut- en buitenspiegelverwarming
- voorruitverwarming
- stoelverwarming

Verwarmbare achterraut ⇨ 42.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 39.

Voorruitverwarming ⇨ 43.

Verwarme stoelen ⇨ 52.



Sommige aanpassingen van de instellingen verschijnen korte tijd op het Info-Display. Het led-lampje in de desbetreffende knop geeft de geactiveerde functie aan.

Temperatuur

Temperatuur aanpassen door / \ op de gewenste temperatuur te draaien.

rode zone : warmer

blauwe zone : kouder

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

-  : naar de voorruit en de voorste zijruiten
-  : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
-  : naar de voetenruimte en voorruit

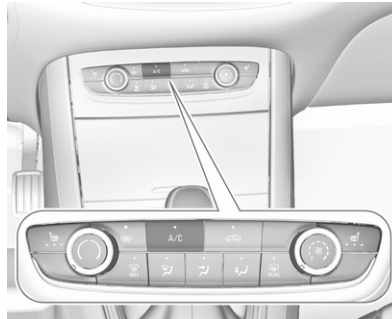
Alle combinaties zijn mogelijk.

Ventilatorsnelheid

Pas de luchtopbrengst aan door  op de gewenste snelheid te draaien.

- rechtsom : versnellen
- linksom : vertragen

Koeling A/C



Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

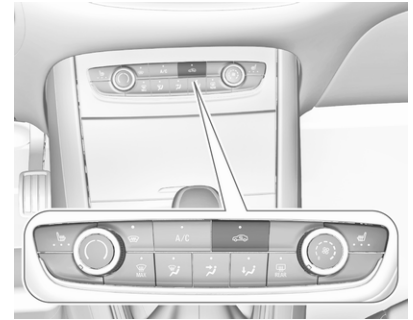
De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Geactiveerde koeling kan een Auto-stop verhinderen.

Stop/Start-systeem  145.

Luchtrecirculatiesysteem



Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven.

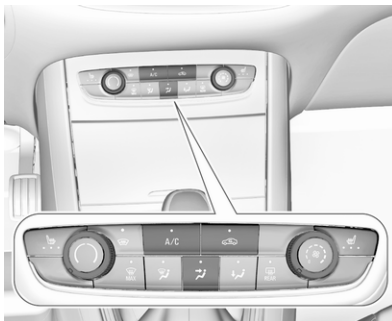
Luchtrecirculatiemodus weer met  uitschakelen.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwisser inschakelen en  uitschakelen.

Maximale koeling



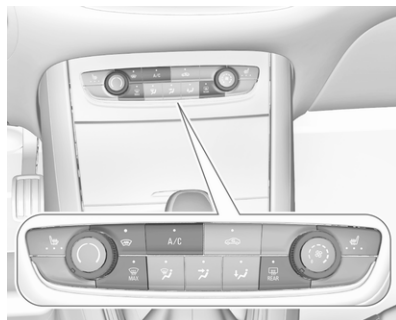
Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling **A/C** inschakelen.
- Druk op  voor luchtrecirculatiesysteem aan.
- Druk op  voor luchtverdeling.
- Draaiknop voor temperatuur  in laagste stand zetten.
- Aanjagersnelheid  op hoogste stand zetten.
- Alle luchtroosters openen.

Achterrait-, voorruit- en buitenspiegelverwarming  ⇨ 42.

Verwarmde stoelen  ⇨ 52.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op : de lucht wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Draaiknop voor temperatuur  in hoogste stand zetten.
- Schakel, indien nodig, de **A/C** in.
- Aanjagersnelheid  op hoogste stand zetten.
- Verwarming achterrait  inschakelen.

- Voorruitverwarming  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters naar wens openen en op de zijruiten richten.

Let op

Als  MAX wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  MAX wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Elektronisch klimaatregelsysteem

Dankzij de twee zones van de klimaatregeling kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierskant voorin afzonderlijk regelen.

In de automatische modus worden temperatuur, luchtdebiet en luchtverdeling automatisch geregeld.



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur bestuurderszijde / \
- met **MENU** gaat u naar het menu Klimaatinstelling op het Info-Display
- luchtdebiet 
- automatische modus **AUTO**
- temperatuur passagierszijde voorin / \
- koeling **A/C**
- handmatig bediende luchtrecirculatie 
- ontwasemen en ontdooien  MAX

- achterrait- en buitenspiegelverwarming 
- voorruitverwarming 
- stoelverwarming 
- stoelventilatie 

Achterraitverwarming  ⇨ 42.

Verwarmbare buitenspiegels  ⇨ 39.

Verwarmde stoelen  ⇨ 52.

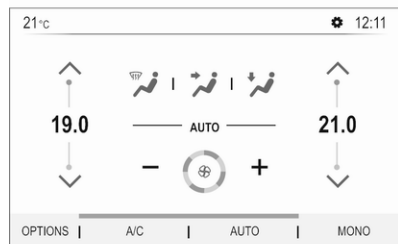
Geventileerde stoelen  ⇨ 52.

Het led-lampje in de desbetreffende knop geeft de geactiveerde functie aan.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Ga na of de zonnensensor van het elektronisch klimaatregelsysteem niet afgedekt ⇨ 10 is.

Menu Instellingen klimaatregeling



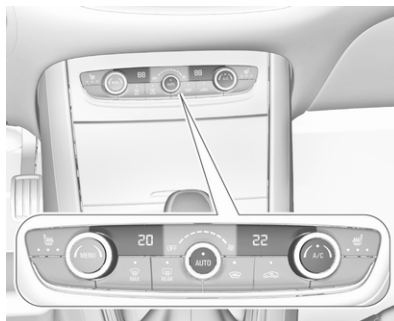
Druk op **MENU** om handmatig de volgende klimaatregelingsfuncties in te stellen:

- luchtverdeling   
- luchtdebiet 
- temperatuur voor bestuurders- en passagierszijde
- temperatuursynchronisatie met twee zones **MONO**
- koeling **A/C**
- automatische modus **AUTO**

Het menu Klimaatinstelling is ook weer te geven:

- door **Klimaat** te selecteren op het 7" Colour-Info-Display of
- door  in te drukken en vervolgens **Climate** te kiezen in het menu op het 8" Colour-Info-Display.

Automatische modus AUTO



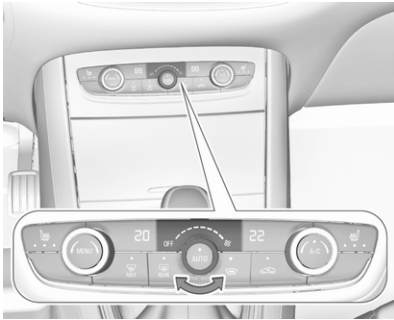
Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Druk op **AUTO**, de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld.
- Open alle luchtroosters voor optimale luchtverdeling in de automatische modus.
- De airconditioning moet zijn geactiveerd voor optimale koeling en ontwaseming. Druk op **A/C** om de airconditioning in te schakelen. Het led-lampje in de toets geeft aan dat het systeem geactiveerd is.
- Stel de voorkeurtemperaturen voor de bestuurders- en passagierszijde voorin in met de linker en rechter draairing. De aanbevolen temperatuur is 22 °C.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van de klimaatregeling aanpassen door de volgende functies te activeren:

Luchtdebiet ☼

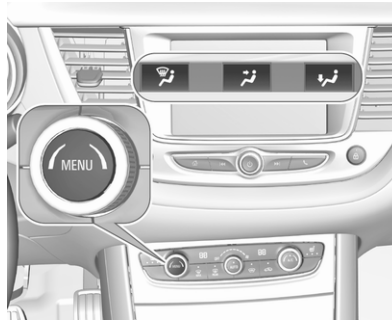


Pas de opbrengst aan door de draai-ring naar de gewenste snelheid te draaien. Draai de knop linksom om de opbrengst te verlagen of rechtsom om de opbrengst te verhogen. De ventilatorsnelheid is ook aan te passen in het menu Klimaatinstellingen. Druk op **MENU** om naar het menu te gaan.

Draai de draai-ring zo ver mogelijk linksom: de ventilator en de koeling worden uitgeschakeld.

Om de automatische modus opnieuw in te schakelen: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling 🌀, 🌀, 🌀



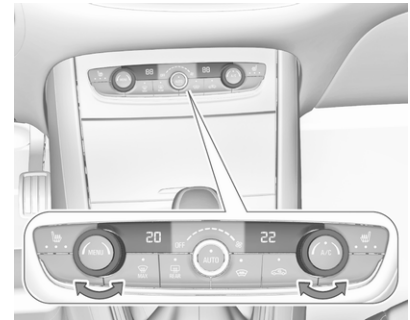
Druk op **MENU** om naar het menu te gaan.

Colour-Info-Display aanraken:

- 🌀 : naar de voorruit en de voorste zijruiten
- 🌀 : naar hoofdzone en zitplaatsen achterin via verstelbare lucht-roosters
- 🌀 : naar voetenruimte voor en achter en voorruit

Druk om de automatische luchtverdeling opnieuw in te schakelen op **AUTO**.

Temperatuur selecteren / \



Stel de voorkeurstemperaturen voor de bestuurders- en passagierszijde voorin afzonderlijk met de linker en rechter draai-ring in op de gewenste waarde. Met de draai-ring aan de passagierszijde verandert u de temperatuur aan passagierszijde. Met de draai-ring aan de bestuurderszijde wijzigt u alleen de temperatuur aan bestuurderszijde of aan beide zijden, afhankelijk van de vraag of de synchronisatie **MONO** in het menu Klimaatinstellingen is geactiveerd of niet. Druk op **MENU** om naar het menu te gaan.

De aanbevolen temperatuur is 22 °C. De temperatuur verschijnt op schermjes naast de draairing en in het menu Klimaatinstellingen.

Als de minimumtemperatuur **Lo** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale koeling, als de koeling **A/C** wordt ingeschakeld.

Wanneer u de maximumtemperatuur **Hi** instelt, zorgt het klimaatregelsysteem voor een maximale verwarming.

Let op

Als **A/C** wordt ingeschakeld, kan door het verlagen van de ingestelde temperatuur de motor vanuit een Autostop opnieuw worden gestart of een Autostop worden belemmerd.

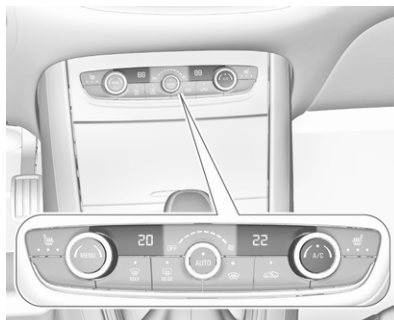
Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Temperatuursynchronisatie met twee zones **MONO** of **SYNC**

Druk op **MENU** om naar het menu te gaan. Raak **MONO** of **SYNC** aan om de temperatuur aan passagierszijde te koppelen aan die aan bestuurderszijde.

Bij het verstellen van de draaiknop aan passagierszijde wordt de synchronisatie gedeactiveerd.

Airconditioning **A/C**



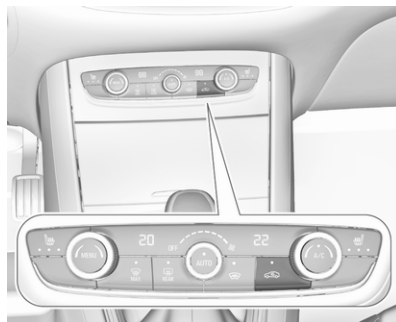
Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde aanjager van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

Het airconditioningssysteem koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Handmatig bediende luchtrecirculatie



Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven.

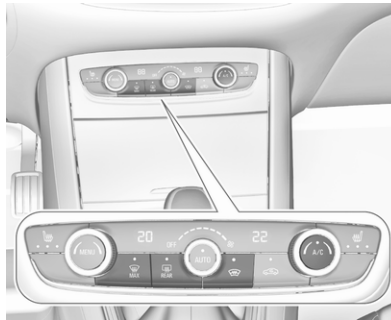
Recirculatiemodus uitschakelen door weer op  te drukken.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant aandampen wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwisser inschakelen en  uitschakelen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien MAX



- Druk op . Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de ventilator draait met een hoge snelheid.
- Indien nodig, de airco inschakelen met een druk op **A/C**.
- Verwarming achterruit  inschakelen.

- Voorruitverwarming  inschakelen.
- Om weer naar de vorige modus te gaan:  weer indrukken. Om de automatische modus opnieuw in te schakelen: **AUTO** indrukken.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Elektronische klimaatregeling deactiveren

De koeling, ventilator en automatische modus zijn uit te schakelen door de draairing rond de **AUTO**-knop linksom te draaien.

Activering door inschakeling van de ventilator of door het indrukken van **AUTO**.

Achterruit-, voorruit- en buitenspiegelverwarming  ⇨ 42.

Verwarmde stoelen  ⇨ 52.

Hulpverwarming

Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte automatisch sneller opwarmt.

Parkeerverwarming

Met de parkeerverwarming kunt u het interieur van de auto verwarmen en het interieur van de auto ventileren met omgevingslucht.



Een led-lampje geeft de bedrijfsstatus van de parkeerverwarming aan.

- Ledje aan: Er is een timer ingesteld.
- Ledje knippert: Het systeem is in bedrijf.

Na afloop van geprogrammeerde verwarming of na uitschakeling van de parkeerverwarming met behulp van de afstandsbediening dooft het ledje.

De parkeerverwarming is te programmeren met behulp van het Graphic-Info-Display/Colour-Info-Display. Bovendien is de parkeerverwarming in en uit te schakelen met behulp van een afstandsbediening.

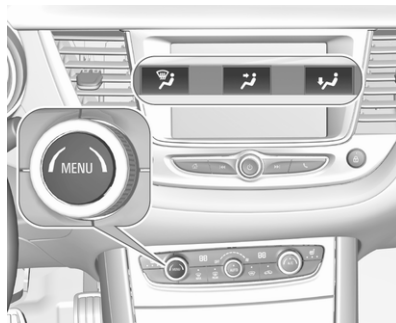
Let op

De geprogrammeerde verwarming/ventilatie wordt alleen ingeschakeld als het contact uit is en de auto vergrendeld is.

Als het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu minder dan 50 % is, wordt de geprogrammeerde verwarming/ventilatie niet ingeschakeld.

Als er een terugkerende verwarming/ventilatie wordt geprogrammeerd en er twee verwarmings-/ventilatieprocedures worden uitgevoerd zonder dat de auto ingeschakeld is, wordt de programmering uitgeschakeld.

Colour-Info-Display



Druk op **MENU** om naar het menu te gaan.

Kies **Temperatuur|conditionering**.

Selecteer verwarming of ventilatie.

Definieer een tijdschakelaar.

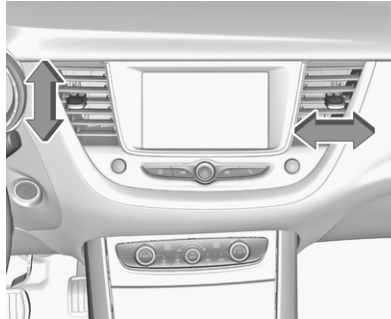
Slu de instellingen van de tijdschakelaar op.

Activeer de tijdschakelaar.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Luchtroosters in het instrumentenpaneel



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar binnen.

Buitenste luchtroosters in dashboard



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar buiten.

Wanneer de koeling ingeschakeld is, moeten er minstens twee luchtroosters openstaan.

⚠ Waarschuwing

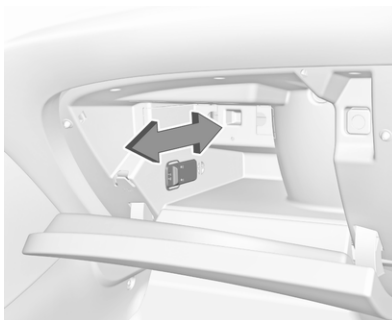
Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste luchtroosters

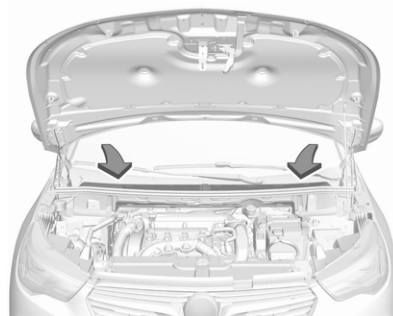
Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

**Koeling
handschoenenkastje**

De airconditioning zuigt via een mondstuk koele lucht het handschoenenkastje in.



Haal de schuif heen en weer om de koeling van het handschoenenkastje in of uit te schakelen.

Onderhoud**Luchtinlaat**

De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam de klimaatregeling jaarlijks te laten controleren, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest

Rijden en bediening

Rijtips 141

Controle over de auto 141

Sturen 141

Starten en bediening 141

Nieuwe auto inrijden 141

Contactslootstanden 141

Aan/Uit-knop 142

Motor starten 143

Uitrol-brandstofafsluiter 145

Stop/Start-systeem 145

Parkeren 147

Uitlaatgassen 148

Uitlaatfilter 148

Katalysator 149

AdBlue 149

Automatische versnellingsbak geëlektrificeerd 153

Automatische versnellingsbak ... 155

Versnellingsbakdisplay 155

Schakelen 155

Handmatige modus 156

Elektronische rijprogramma's .. 156

Storing 157

Stroomonderbreking 157

Handgeschakelde versnellings- bak 158

Rijsystemen 158

Rijmodi 158

All-wheel drive 159

Remmen 160

Antiblokkeersysteem 160

Handrem 160

Remassistentie 163

Hellingrem 163

Regeneratief remmen 163

Rijregelsystemen 163

Elektronische stabiliteitsregeling
en Traction Control-systeem .. 163

Selective Ride Control 165

Sportmodus 166

Bestuurdersondersteuningssys- temen 167

Cruise control 167

Snelheidsbegrenzer 169

Adaptieve cruise control 172

Frontaanrijdingswaarschu-
wing 179

Actieve noodrem 181

Voetgangersbescherming
vóór 184

Parkeerhulp 185

Geavanceerde parkeerhulp 189

Blindehoeksysteem 194

Panoramazichtstelsysteem 195

Achteruitkijkcamera 199

Lane Departure Warning 200

Lane keep assist 201

Vermoeidheidsdetectie 204

Opladen 205

Programmeerbaar laden 208

Oplaadstatus 209

Oplaadkabel 209

Brandstof 212

Brandstof voor

benzinemotoren 212

Brandstof voor dieselmotoren . 213

Tanken 214

Trekhaak 216

Algemene informatie 216

Rijgedrag en aanhangertips 216

Aanhanger trekken 217

Aanhangerstabilisatie 220

Rijtips

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen.

Alle systemen werken tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt doordat de motor stopt of door een systeemdefect, kunt u nog steeds sturen maar is er wellicht meer kracht nodig.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

Tijdens de eerste ritten niet onnodig hard remmen.

Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en motorolie op het uitlaatsysteem. Na de eerste rit de auto enige tijd buiten parkeren en inademen van de dampen vermijden.

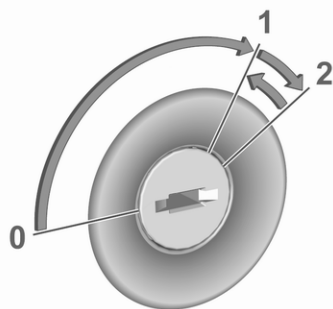
Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn.

Ook wordt het uitlaatfilter mogelijk vaker geregenereerd.

Uitlaatfilter ⇨ 148.

Contactslootstanden

Draai de sleutel naar:



- 0** : blokkeerstand: sommige functies blijven actief totdat de sleutel wordt uitgenomen of het bestuursportier wordt geopend, op voorwaarde dat het contact van tevoren aan was
- 1** : accessoirestand: contact ingeschakeld, dieselmotor wordt voorverwarmd, controlelampjes branden en de meeste elektrische functie zijn te gebruiken
- 2** : startstand: laat de sleutel los nadat de motor is aangeslagen

Stuurslot

Trek de sleutel uit het contactslot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

Gevaar

Neem de sleutel tijdens het rijden nooit uit het contactslot omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld.

Aan/Uit-knop



De elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.

Motor starten

Trap op het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak), bedien het rempedaal en druk op **Start/Stop**.

Contactslot in ingeschakelde stand zonder de motor te starten

Druk op **Start/Stop** zonder het koppelings- of rempedaal te bedienen. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken.

Motor af en contact uit

Druk in elke modus kort op **Start/Stop** of wanneer de motor draait en de auto stilstaat. Sommige functies blijven actief totdat het bestuursportier wordt geopend, op voorwaarde dat het contact van tevoren aan was.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Druk 5 seconden lang op **Start/Stop**
 ⇨ 143. Het stuurslot is actief, zodra de auto stilstaat.

Stuurslot

Het stuurslot werkt automatisch wanneer:

- De auto stilstaat.
- Het contact uitgeschakeld is.

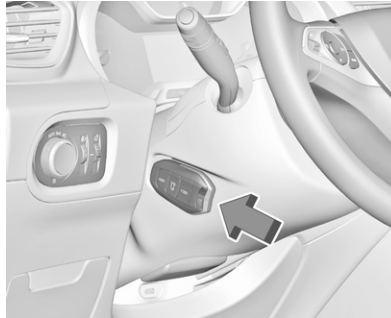
Hef het stuurslot op door het bestuurdersportier te openen en de sluiten en zet het contact in de accessoiremodus of start de motor rechtstreeks.

⚠ Waarschuwing

Bij een lege accu is wegslepen, op gang slepen of gebruik van hulpstartkabels niet toegestaan, omdat het stuurslot dan niet kan worden ontgrendeld.

Bediening op auto's met elektronisch sleutelsysteem bij storing

Als de elektronische sleutel niet werkt of de batterij van de elektronische sleutel bijna leeg is, verschijnt er mogelijk een melding op het Driver Information Center.



Houd de elektronische sleutel met de knoppen naar de buitenkant gericht tegen de stuurkolombekleding zoals afgebeeld.

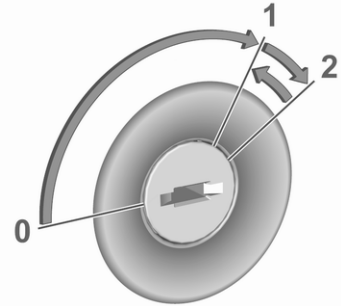
Trap op het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak), bedien het rempedaal en druk op **Start/Stop**.

Deze mogelijkheid is alleen bestemd voor noodgevallen. Vervang de batterij van de elektronische sleutel zo spoedig mogelijk ⇨ 23.

Zie voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren Storing in handzendermodule of elektronisch sleutelsysteem ⇨ 24.

Motor starten

Auto's met contactschakelaar



Draai de sleutel naar stand **1** om het stuurslot te ontgrendelen.

Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

Geen gas geven.

Dieselmotoren: wacht tot het controlelampje  dooft.

Draai de sleutel even in de stand **2** en laat deze na het starten van de motor los.

Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelpedaal in te trappen ⇨ 145.

Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 145.

Auto's met Aan/Uit-knop



- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.
- Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.
- Geen gas geven.
- Toets **Start/Stop** indrukken.
- Laat de toets los nadat de motor gestart is. Een dieselmotor start nadat het controlelampje  voor voorverwarming is gedoofd.
- Voordat u de motor weer start of uitschakelt terwijl de auto stilstaat, drukt u nog een keer kort op **Start/Stop**.

Om de motor te starten tijdens een Autostop:

- Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelpedaal in te trappen ⇨ 145.
- Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 145.

Hybride auto's

- Toets **Start/Stop** indrukken.
- Trap het rempedaal in.
- Toets **Start/Stop** indrukken.
- Houd het rempedaal ingetrapt totdat de activering van de hybridesysteem wordt bevestigd door het oplichten van **READY** op de instrumentengroep en een geluidssignaal.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Als u de motor in een noodsituatie tijdens het rijden moet uitschakelen, kunt u 5 seconden op **Start/Stop** drukken.

Gevaar

Het uitschakelen van de motor tijdens het rijden kan het verlies van vermogen voor de rem- of stuurbekrachtiging veroorzaken. Hulp- en airbagsystemen zijn uitgeschakeld. De verlichting en remlichten gaan uit. Schakel de

motor en het contact tijdens het rijden alleen uit indien dat in een noodgeval noodzakelijk is.

De auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist. Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ca. 5 minuten worden verwarmd. De schakelhendel moet in stand **P** staan.

Turbomotor opwarmen

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motor koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het Stop/Start-systeem helpt brandstof besparen en uitlaatemissies beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit vanaf het moment dat de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. aan een verkeerslicht of in een file.

Inschakelen

Het Stop/Start-systeem is beschikbaar vanaf het moment dat de motor is gestart, de auto is vertrokken en aan de onderstaande voorwaarden is voldaan.

Het systeem is klaar voor gebruik, wanneer het led-lampje in de toets ^(A) OFF niet brandt. Druk om een gedeactiveerd systeem te activeren op ^(A) OFF.

Als het Stop/Start-systeem tijdelijk niet beschikbaar is en de knop ^(A) OFF wordt ingedrukt, knippert de led in de knop.

Uitschakelen



Schakel het stop-startsysteem manueel uit door op ^(A) te drukken. De uitschakeling wordt aangeduid wanneer de led in de knop oplicht.

Autostop

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Bij stilstand kan er een Autostop worden geactiveerd.

U activeert een Autostop als volgt:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de keuzehendel in neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

De motor wordt afgezet terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Auto's met automatische versnellingsbak

Als de auto stilstaat met ingetrapt rempedaal, wordt Autostop automatisch geactiveerd.

De motor wordt afgezet terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Het Stop/Start-systeem is uitgeschakeld op hellingen van 12% of steiler.

Melding



Een Autostop wordt aangegeven door controlelampje (A).

Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal werken.

Voorwaarden voor een Autostop

Het Stop/Start-systeem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan.

- Het stop-startsysteem is niet manueel uitgeschakeld.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.

- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na ritten met hoge motorbelasting.
- De omgevingstemperatuur is niet te laag of te hoog.
- Het klimaatregelsysteem staat een Autostop toe.
- Het remvacuüm is voldoende.
- De zelfreinigende functie van het uitlaatfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop reed de auto minstens stapvoets.

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Let op

Na vervanging of hernieuwde aansluiting van de accu kan Autostop meerdere uren lang niet mogelijk zijn.

Bepaalde instellingen van het airco-systeem kunnen een Autostop verhinderen.

Klimaatregeling ⇨ 128.

Onmiddellijk na ritten op hogere snelheden is mogelijk geen Autostop mogelijk.

Nieuwe auto inrijden ⇨ 141.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar opnieuw starten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontlaadbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Stroombesparingsmaatregelen

Tijdens een Autostop worden meerdere elektrische functies, zoals de extra elektrische verwarming of de achterrautverwarming, uitgeschakeld of in een stroomspaarmodus gezet. De ventilatorsnelheid van het airco-systeem wordt verlaagd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Trap het koppelpedaal in zonder het rempedaal in te trappen om de motor opnieuw te starten.

Auto's met automatische versnellingsbak

De motor wordt in de volgende situaties opnieuw gestart:

- rempedaal losgelaten met de keuzehendel in de stand **D** of **M**
- rempedaal losgelaten of keuzehendel in de stand **N** wanneer de keuzehendel in de stand **D** of **M** wordt gezet
- keuzehendel in de stand **R** gezet

Herstarten van de motor door het Stop/Start-systeem

De schakelhendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als er zich een van de volgende omstandigheden voordoet tijdens een Autostop, dan zal de motor automatisch door het stop-startsysteem worden herstart:

- Stop/Start-systeem manueel uitgeschakeld
- veiligheidsgordel van bestuurder losgemaakt en bestuurdersportier geopend

- motortemperatuur te laag
- oplaadniveau van accu onder een bepaald niveau
- remvacuüm onvoldoende
- auto rijdt minstens stapvoets
- aircosysteem vereist starten van de motor
- airco handmatig ingeschakeld

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler, op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Parkeren

Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een ondergrond met brandbaar materiaal. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek de handrem aan.

- Als de auto op een horizontaal vlak staat of op een oplopende helling, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Als de auto op een aflopende helling staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ruiten.
 - Zet de motor af.
 - Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Verdraai het stuurwiel tot het stuurslot merkbaar vergrendelt.
-
- Controleer bij hybride auto's of **READY** niet op de instrumentengroep brandt.
 - Vergrendel de auto.

- Diefstalalarmsysteem inschakelen.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ➔ 224.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Let op

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als de auto binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

In landen waar de temperatuur extreem laag kan zijn, kan het noodzakelijk zijn de handrem niet aan te trekken. Parkeer de auto in dat geval altijd op een effen ondergrond.

Uitlaatgassen

Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Uitlaatfilter

Automatische regeneratie

Het uitlaatfilter verwijdert roetdeeltjes uit de uitlaatgassen.

Als  of  tijdelijk gaat branden in combinatie met een melding op het Driver Information Center, begint het uitlaatfilter verzadigd te raken.

Regenereer zodra de verkeersomstandigheden dat toelaten het roetfilter door op een snelheid van minstens 60 km/h te rijden totdat het controlelampje dooft.

Let op

Bij een nieuwe auto gaan de eerste regeneraties van het uitlaatfilter mogelijk gepaard met een branderige geur, wat normaal is. Na langdurig gebruik van de auto op zeer lage snelheden of bij een stationair draaiende motor kan er tijdens het optrekken waterdamp uit de uitlaat druppelen. Dit heeft geen negatieve invloed op het rijgedrag van de auto of op het milieu.

Regeneratie niet mogelijk

Als  of  blijft branden in combinatie met een geluidssignaal of een visueel bericht, betekent dit dat het AdBlue-peil voor het uitlaatfilter te laag is.

Vul het reservoir dan onmiddellijk bij. De hulp van een werkplaats inroepen.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Het gebruik van andere brandstofkwaliteiten dan die genoemd op pagina  212,  271 kan aanleiding geven tot schade aan de katalysator en elektronische onderdelen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten

verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

AdBlue

Algemene informatie

Selectieve katalysatorreductie (BlueInjection) is een methode voor het aanzienlijk terugbrengen van het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluutlaatvloeistof (DEF) in het uitlaatsysteem. De uit de vloeistoffen vrijkomende ammoniak reageert met nitreuze gassen (NO_x) uit de uitlaat en zet deze om in stikstof en water.

De naam van deze vloeistof is AdBlue®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

Waarschuwing

Voorkom dat er AdBlue in uw ogen of op uw huid komt.

Bij contact met de ogen of de huid met water uitspoelen.

Voorzichtig

Voorkom dat er AdBlue op het lakwerk komt.

Bij contact met water afspoelen.

AdBlue bevriest bij een temperatuur van ongeveer -11 °C. Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue-voorverwarmer, is er ook bij lage temperaturen minder uitstoot. De AdBlue-voorverwarmer werkt automatisch.

Let op

Bevroren en weer vloeibaar geworden AdBlue is zonder kwaliteitsverliezen bruikbaar.

Het karakteristieke AdBlue-verbruik is zo'n 0,85 l per 1000 km, maar kan afhankelijk van het rijgedrag (bijv. zware belading of ritten met een aanhangwagen) hoger zijn.

Peilwaarschuwingen

Afhankelijk van de berekende actieradius van de AdBlue verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

1. De eerste mogelijke waarschuwing is **Vul additief bij: starten geblokkeerd over 2400 km.**

Bij inschakelen van het contact, verschijnt deze waarschuwing even met de berekende actieradius. Daarbij licht controlelampje  op en klinkt er een geluidssignaal. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

Onderweg verschijnt het bericht elke 300 km totdat de AdBlue-tank is bijgevuld.

2. Het volgende waarschuwningsniveau wordt bereikt bij een actieradius van minder dan 600 km. Het

bericht met de huidige actieradius verschijnt altijd bij het inschakelen van het contact. Daarbij knippert controlelampje  en klinkt er een geluidssignaal. Tank AdBlue bij voordat u naar het volgende waarschuwningsniveau gaat.

Onderweg verschijnt het bericht elke 30 seconden totdat het additiefreservoir is bijgevuld.

3. Het laatste waarschuwningsniveau wordt bereikt wanneer de AdBlue-tank leeg is. Opnieuw starten van de motor is niet mogelijk. Het volgende waarschuwningsbericht verschijnt:

Vul additief bij: Starten geblokkeerd

Daarbij knippert controlelampje  en klinkt er een geluidssignaal.

Vul de AdBlue-tank zoveel dat er minstens 5 l in zit, omdat u anders de motor niet kunt starten.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Bij een storing in de emissieregeling verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

1. Als een storing voor het eerst wordt gedetecteerd, verschijnt de waarschuwing **Emissiestoring**.

Daarbij lichten controlelampjes ,  en  op en klinkt er een geluidssignaal. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

Als het een tijdelijke storing is, verdwijnt de waarschuwing tijdens de volgende rit, na zelfdiagnose van de emissieregeling.

2. Als de storing wordt bevestigd door de emissieregeling, verschijnt het volgende bericht:

Emissiestoring: starten geblokkeerd over 1100 km.

Daarbij lichten controlelampjes ,  en  op en klinkt er een geluidssignaal.

Onderweg verschijnt het bericht elke 30 seconden zolang als de storing aanhoudt.

3. Bij het bereiken van het laatste waarschuwningsniveau verschijnt het volgende waarschuwningsbericht:

Emissiestoring: Starten geblokkeerd

Daarbij lichten controlelampjes ,  en  op en klinkt er een geluidssignaal.

Roep de hulp in van een werkplaats.

AdBlue bijvullen

Voorzichtig

Gebruik alleen AdBlue die aan de Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1 voldoet.

Gebruik geen additieven.

Verduin AdBlue niet.

Anders kan het systeem voor selectieve katalysatorreductie beschadigd raken.

Let op

Gebruik wanneer er op een pompstation geen pomp met een vulpijs voor personenauto's beschikbaar is alleen AdBlue-flessen of -jerrycans met een afgedichte tankadapter om bij te tanken, om terugspatten en morsen te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de dampen uit de tank worden opgenomen en niet eruit stromen. AdBlue in flessen of jerrycans is verkrijgbaar bij veel pompstations en is te koop bij bijv. Opel dealers en andere detailhandelaars.

Controleer vóór het bijtanken van AdBlue de houdbaarheidsdatum ervan, omdat het maar beperkt meegaat.

Let op

Vul de AdBlue-tank zoveel dat er minstens 5 l in zit om ervoor te zorgen dat het nieuwe AdBlue-peil wordt geregistreerd.

Als het systeem het bijtanken van AdBlue niet detecteert:

1. Rijd gelijkmatig gedurende 10 min. en zorg daarbij dat de rijsnelheid hoger is dan 20 km/h.
2. Als het systeem detecteert dat er AdBlue bijgetankt is, verdwijnen de actieradiuswaarschuwingen of -beperkingen i.v.m. AdBlue.

Roep de hulp van een werkplaats in als het systeem nog steeds niet detecteert dat er AdBlue bijgetankt is.

Bij het bijtanken van AdBlue bij temperaturen van minder dan -11 °C wordt dit wellicht niet door het systeem gedetecteerd. Parkeer de auto in dat geval op een locatie met een hogere buitentemperatuur totdat de AdBlue weer vloeibaar wordt.

Let op

Bij het losschroeven van de tankdop van de vulpijp kunnen er ammoniakdampen vrijkomen. Adem deze dampen niet in, omdat ze scherp geuren. Eventueel ingeademde dampen zijn onschadelijk.

Tank de AdBlue-tank helemaal vol. Doe dit als het waarschuwingsbericht over het voorkomen van opnieuw starten van de motor al is verschenen.

Zet de auto op een vlakke ondergrond.

De vulopening voor AdBlue zit achter de tankvulklep, rechtsachter op de auto.

De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend.

1. Sleutel uit contactslot verwijderen.
2. Sluit alle portieren om ammoniakdampen in het interieur te voorkomen.
3. Ontgrendel de tankvulklep door tegen de klep te duwen ⇨ 214.



4. Schroef de bescherm dop los van de vulpijphals.
5. Open de AdBlue-jerrycan.
6. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulpijp.
7. Til de jerrycan op tot deze leeg is of totdat er niets meer uit de jerrycan stroomt. Dit kan zo'n 5 minuten duren.
8. Zet de jerrycan op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.
9. Schroef de slang van de vulpijp.
10. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.

Let op

Voer de AdBlue-jerrycan volgens de lokale milieuregels af. De slang kan worden hergebruikt na doorspoelen met water voordat de AdBlue opdroogt.

Automatische versnellingsbak geëlektrificeerd

Deze auto is een extern oplaadbare hybride auto. De auto heeft een verbrandingsmotor en een automatische versnellingsbak met geïntegreerde elektromotor voor elektrisch rijden en opladen van de accu bij decelereren en remmen van de auto. Ook kan de accu worden opgeladen met behulp van een kabel, bijv. via een huishoudstopcontact of openbare oplaadstations. De versie met aandrijving op alle wielen heeft een tweede elektromotor voor de achteras.

Schakelen



- P** : parkeerstand, de voorwielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat en de parkeerrem is aangetrokken
- R** : achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat
- N/P** : neutrale stand
- D/B** : automatische modus / automatische modus met eenpeedaalbediening

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

P in-/uitschakelen

Druk op **P** op de keuzehendel om naar **P** over te schakelen.

Vanuit **P** schakelen:

1. Trap het rempedaal in en druk op de ontgrendelknop.
2. Druk om **R** in te schakelen de keuzehendel tot voorbij het weerstandspunt naar voren.

Druk om **D** in te schakelen de keuzehendel tot voorbij het weerstandspunt naar achteren.

Druk om **N** in te schakelen de keuzehendel naar voren of naar achteren zonder voorbij het weerstandspunt te gaan.

R inschakelen

1. Trap het rempedaal in en druk op de ontgrendelknop.
2. Schakel **R** in met behulp van de keuzehendel.

B in-/uitschakelen

B kan alleen worden ingeschakeld als **D** wordt geselecteerd.

B inschakelen:

1. Schakel **D** in.
2. Duw de keuzehendel naar achteren zonder voorbij het weerstandspunt te gaan.

Druk om van **B** naar **D** te schakelen de keuzehendel naar achteren zonder voorbij het weerstandspunt te gaan.

Eenpedaalbediening

Bij eenpedaalbediening is het gaspedaal ook te gebruiken om de vertraging van de auto tot volledige stilstand te regelen.

Als het gaspedaal snel wordt losgelaten, wordt er bruusk afgeremd. Als het gaspedaal langzaam wordt losgelaten, kan de vertraging van de auto naar wens worden aangepast.

Voor eenpedaalbediening schakelt u over naar **B**. **B** is alleen te selecteren wanneer **D** is geselecteerd. Trap het gaspedaal in om de gewenste snelheid te bereiken. De deceleratie bij eenpedaalbediening heeft een func-

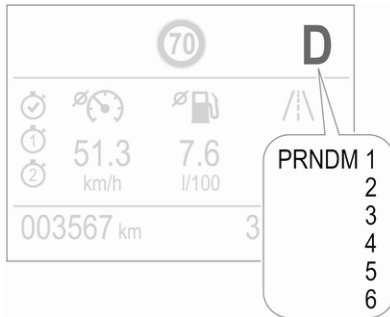
tie voor volledig regeneratief remmen door de hoogspanningsaccu op te laden.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Met de hand schakelen is mogelijk in de handmatige modus door de keuzehendel naar + of - ↗ 156 te tikken.

Versnellingsbakdisplay



De modus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het Driver Information Center.

In de automatische modus wordt het rijprogramma aangegeven door **D**.

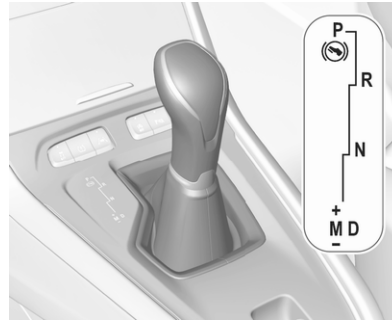
In de handgeschakelde modus worden **M** en het nummer van de geselecteerde versnelling aangegeven.

R geeft de achteruitversnelling aan.

N duidt de neutrale stand aan.

P duidt de parkeerstand aan.

Schakelen



Zet de keuzehendel in de stand zoals hierboven afgebeeld.

P : parkeerstand, de voorwielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat en de parkeerrem is aangetrokken

R : achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat

N : neutrale stand

D : automatische modus

M : handgeschakelde modus

+ : opschakelen in handgeschakelde modus

- : terugschakelen in handgeschakelde modus

De keuzehendel is vergrendeld in **P** en kan alleen worden verzet wanneer u het contact inschakelt en het rempedaal intrapt.

De motor start alleen wanneer de keuzehendel in stand **P** of **N** staat. Wanneer de stand **N** is geselecteerd, trapt u de rem in of schakelt u de parkeerrem in alvorens te starten.

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren; zie handmatige modus.

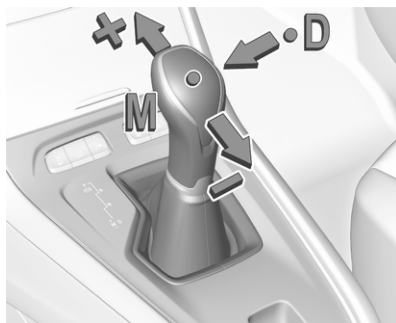
Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Beweeg de schakelhendel meermaals tussen stand **D** en **R** heen en weer. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Schakel de parkeerrem in en schakel **P** in.

Handmatige modus



Haal de keuzehendel uit de stand **D** naar links, naar de stand **M**.

Duw de keuzehendel naar voren **+** om op te schakelen.

Duw de keuzehendel naar achteren **-** om terug te schakelen.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Hierdoor kan er een bericht verschijnen op het Driver Information Center.

In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch naar een hogere versnelling opgeschakeld.

Aanduiding versnelling

Het symbool **▲** of **▼** met een cijfer ernaast verschijnt wanneer schakelen omwille van het brandstofverbruik wordt geadviseerd.

Aanduiding om te schakelen verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Elektronische rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.
- Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.
- Bij sneeuw of ijs of een ander glad oppervlak, kan de bestuurder handmatig de eerste, tweede

of derde versnelling van de elektronische transmissieregeling kiezen alvorens weg te trekken.

Kickdown

Bij intrappen van het gaspedaal voorbij het kick-downpunt accelereert de auto ongeacht de geselecteerde rijmodus maximaal. De versnellingsbak schakelt afhankelijk van het motortoerental naar een lagere versnelling.

Storing

Bij een storing verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 109.

De elektronische versnellingsbakregeling staat alleen de derde versnelling toe. De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch.

Niet sneller rijden dan 100 km/h.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

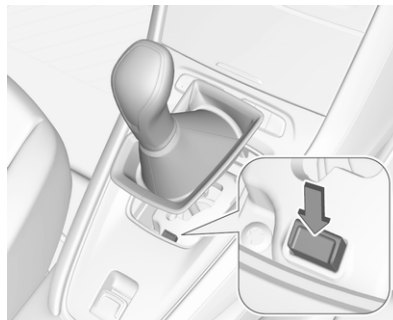
Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking kan de keuzehendel niet uit stand **P** worden gehaald.

Gebruik hulpstartkabels bij een lege accu ⇨ 254.

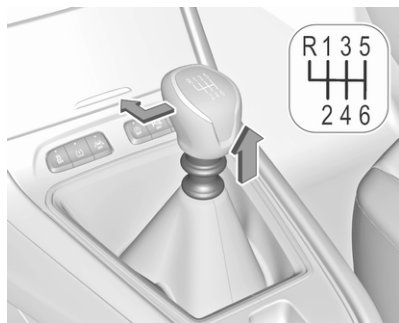
Is de accu niet de oorzaak van de storing, ontgrendel dan de keuzehendel.

1. Schakel de parkeerrem in.
2. Maak de bekleding van de keuzehendel los van de middenconsole. Steek een vinger in de leren mof onder de keuzehendel en duw de bekleding naar boven.



3. Duw de knop omlaag en haal de keuzehendel uit **P**. Oorzaak van de stroomonderbreking door een werkplaats laten verhelpen.
4. Breng de kap van de keuzehendel weer op de middenconsole aan.

Handgeschakelde versnellingsbak



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 6-traps versnellingsbak op het koppelingspedaal, haal de ring onder de schakelhendel omhoog en haal de hendel helemaal naar links en naar voren.

Als de versnelling niet wordt ingeschakeld, zet dan de keuzehendel in de neutrale stand, laat de koppeling opkomen en trap opnieuw op het koppelingspedaal. Schakel vervolgens opnieuw.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd koppelingsslip waarneemt, wordt het motorvermogen verlaagd. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre. Laat de koppeling los.

Voorzichtig

Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Aanduiding versnelling ⇨ 98.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Rijssystemen

Rijmodi

De externe oplaadbare hybride auto biedt diverse rijmodi.



De rijmodi kunnen worden geselecteerd via de keuzehendel rijmodus. De geselecteerde rijmodus verschijnt op het Driver Information Center en op het Info-Display van de bestuurder. Een rijmodus kan alleen worden geselecteerd als **READY** op de instrumentengroep verschijnt.

Hybridesysteem actief ⇨ 97.

AWD

Met de modus voor aandrijving op alle wielen is de grip van de auto beter. De auto wordt aangedreven door de voor- en achteras. Afhankelijk van de rij-omstandigheden en het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu kan de auto 100% elektrisch rijden.

Aandrijving op alle wielen ⇨ 159

Sport

Deze modus combineert het vermogen van de verbrandingsmotor en de elektromotor voor een dynamische rijstijl.

Hybride

In de hybridemodus staat het optimale brandstofverbruik van de auto centraal. Afhankelijk van de rij-omstandigheden en de rijstijl werken de verbrandingsmotor en de elektromotor samen of afwisselend.

Elektrisch

In deze modus rijdt de auto alleen op de elektromotor. De elektrische modus is de standaardmodus.

Elektrische voortstuwing is beschikbaar voor snelheden tot 135 km/u.

All-wheel drive

De aandrijving op alle wielen verbetert het rijgedrag en de stabiliteit en helpt de auto optimaal bestuurbaar te houden.

Bij aandrijving op alle wielen wordt de vooras aangedreven door de verbrandingsmotor of de elektromotor, de achteras wordt aangedreven door een tweede elektromotor.



De aandrijving op alle wielen kan worden ingeschakeld met behulp van de rijmodusschakelaar. Het inscha-

kelen ervan wordt weergegeven op het Driver Information Center en het Info-Display.

Driver Information Center ⇨ 103

Info-Display ⇨ 105

Aandrijving op alle wielen is beschikbaar bij snelheden onder 135 km/u.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig intrapt. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de rit te vervolgen, moet u de hulp van een werkplaats.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp  97.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld afhankelijk van de vertraging. De alarmknipperlichten worden automatisch uitgeschakeld zodra u weer accelereert.

Voordat u weggrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.



Controlelampje  98.

Storing

Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem

Waarschuwing

Controleer de handremstatus, voordat u uit de auto stapt. Controlelamp  brandt voortdurend wanneer de elektrische handrem aangetrokken is.

Elektrische parkeerrem



Aantrekken tijdens stilstand

Waarschuwing

Trek minimaal 1 seconde aan schakelaar  tot het waarschuwingslampje  constant brandt en de elektrische handrem is aangetrokken ⇨ 97. De elektrische handrem wordt bij voldoende kracht automatisch ingeschakeld.

Controleer de status van de elektrische handrem, voordat u uit de auto stapt.

Waarschuwinglampje  ⇨ 97.

U kunt de elektrische parkeerrem altijd activeren, zelfs wanneer het contact is uitgeschakeld.

Gebruik de elektrische parkeerrem niet te vaak met een stilstaande motor, om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Loszetten

Schakel het contact in. Houd het rempedaal ingetrapt en druk daarna op de schakelaar .

Wegrijfunctie

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: Door het koppelpeddaal in te trappen en iets te laten opkomen en het gaspedaal iets in te trappen zet u de elektrische parkeerrem automatisch los. Dit is alleen mogelijk als gekozen is voor automatische activering van de elek-

trische parkeerrem. Het is niet mogelijk wanneer u tegelijkertijd aan schakelaar  trekt.

Auto's met een automatische versnellingsbak: Door **D** in te schakelen en het gaspedaal in te trappen zet u de elektrische parkeerrem automatisch los. Dit is alleen mogelijk als gekozen is voor automatische activering van de elektrische parkeerrem. Het is niet mogelijk wanneer u tegelijkertijd aan schakelaar  trekt.

Remmen tijdens het rijden

Wanneer u tijdens het rijden aan de schakelaar  blijft trekken, zal de elektrische parkeerrem de auto afremmen. Zodra u de schakelaar  loslaat, stopt het remmen.

Het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregeling stabiliseren de auto wanneer u aan de schakelaar  blijft trekken. Als een storing in de elektrische parkeerrem optreedt, verschijnt er een waarschuwingsmelding op het Driver Information Center. Als het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregeling defect raken, gaat een van

de controlelampjes (ABS) of  branden op de instrumentengroep of gaan beide lampjes branden. In het gegeven geval is stabiliteit alleen mogelijk door aan de schakelaar (P) te blijven trekken en erop te drukken totdat de auto is geïmmobiliseerd.

Automatische bediening

Automatische bediening houdt ook in automatisch aantrekken en loszetten van de elektrische parkeerrem.

De elektrische parkeerrem kan ook handmatig worden aangetrokken of losgezet met de schakelaar (P).

Automatisch aantrekken:

- De elektrische parkeerrem wordt automatisch aangetrokken wanneer het voertuig stilstaat en het contact wordt uitgeschakeld.
- (P) brandt op de instrumentengroep en er verschijnt een melding op het display om het aantrekken te bevestigen.

Automatisch loszetten:

- Na vertrek wordt de parkeerrem automatisch uitgeschakeld.
- (P) dooft op de instrumentengroep en er verschijnt een melding op het display om het loszetten te bevestigen.

Als het voertuig uitgerust is met een automatische versnellingsbak en de rem niet automatisch wordt losgezet, controleer dan of de voorportieren goed dicht zijn.

Automatische bediening deactiveren

1. Start de motor.
2. Als de parkeerrem losgezet is, trek de parkeerrem dan aan door aan de schakelaar (P) te trekken.
3. Haal uw voet van het rempedaal.
4. Druk minimaal 10 seconden en maximaal 15 seconden op de schakelaar (P).
5. Laat de schakelaar (P) los.
6. Houd het rempedaal ingetrapt.
7. Trek gedurende 2 seconden aan de schakelaar (P).

Het uitschakelen van de automatische bediening van de elektrische parkeerrem wordt bevestigd door  dat brandt op de instrumentengroep  97. De elektrische parkeerrem kan alleen handmatig worden aangetrokken en losgezet.

Om de automatische bediening weer in te schakelen moet u bovenstaande stappen herhalen.

Werkingstest

Wanneer de auto niet beweegt, kan de elektrische parkeerrem automatisch worden ingeschakeld. Dit wordt gedaan om het systeem te testen.

Storing

De storingsmodus van de elektrische parkeerrem wordt aangeduid door controlelampje  en een bericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie  109.

Controlelampje (P) knippert: elektrische parkeerrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Knippert de lamp continu, zet de elektrische parkeerrem dan los en probeer deze weer aan te trekken.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht.

Het werken van de remassistentie blijkt mogelijk uit het pulseren van het rempedaal en een grotere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal voor het maken van een noodstop gelijkmatig intrappen. Bij het loslaten van het rempedaal neemt de maximale remkracht automatisch af.

Hellingrem

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het wegrijden op hellingen.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog 2 seconden lang ingeschakeld. Bij het optrekken van de auto werken de remmen automatisch niet meer.

Regeneratief remmen

Regeneratief remmen genereert elektrische energie als gevolg van remmen om de hoogspanningsaccu op te laden. Het regeneratief vermogen kan beperkt zijn wanneer de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen.

Als de keuzehendel op **D** staat, wordt er energie teruggewonnen wanneer het rempedaal wordt ingetrapt.

Als de keuzehendel op **B** staat, wordt er energie teruggewonnen wanneer het gaspedaal wordt losgelaten.

Automatische versnellingsbak geëlektrificeerd ⇨ 153

Rijregelsystemen

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd.

ESC werkt in combinatie met het Traction Control-systeem. Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.

Het Traction Control-systeem is een onderdeel van de ESC.

Het Traction Control-systeem verhoogt indien nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.



ESC en Traction Control-systeem werken na elke motorstart zodra controlelampje  dooft.

Wanneer ESC en Traction Control-systeem werken, knippert .

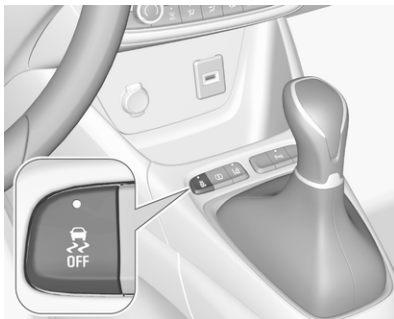
Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje  ⇨ 99.

Uitschakelen



ESC en Traction Control-systeem zijn op ieder gewenst moment te deactiveren: druk op .

Het led-lampje in de toets  brandt.

Bij het deactiveren van ESC en Traction Control-systeem verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

ESC en Traction Control-systeem worden opnieuw geactiveerd door nogmaals op de knop  te drukken, door de rem in te trappen of door sneller te rijden dan 50 km/u.

Het led-lampje in de knop  dooft wanneer ESC en Traction Control-systeem opnieuw worden geactiveerd.

ESC en Traction Control-systeem worden ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer opnieuw inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje  ononderbroken op en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Het systeem buiten werking is.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Selective Ride Control

Voorzichtig

De auto is voornamelijk bestemd voor ritten over verharde wegen, met af en toe een terreinrit.

Rijd echter niet in terrein waar de auto beschadigd kan raken door obstakels, zoals stenen, en in terrein met steile hellingen en een slechte grip.

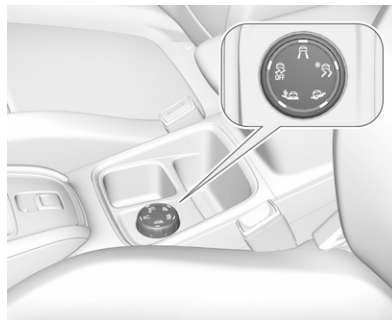
Doorwaad geen waterpartijen met de auto.

Voorzichtig

Bij ritten in het terrein kunnen plotselinge bewegingen en manoeuvres ertoe leiden dat er een botsing ontstaat of dat u de controle verliest.

Selective Ride Control biedt meer tractie in situaties met weinig grip (sneeuw, modder en zand).

Het systeem past zich aan het terrein aan door aansturen van de voorwielen en bespaart daarbij het gewicht dat normaal bij een conventionele vierwielaandrijving hoort.



Met Selective Ride Control kunt u kiezen tussen vijf rijmodi:

- modus ESC uit
- standaardmodus
- sneeuwmodus
- moddermodus
- zandmodus

U schakelt de diverse modi in door aan de knop te draaien.

Er licht een led op en er verschijnt een statusbericht op het Driver Information Center om de gekozen modus te bevestigen.

Modus ESC uit

In deze modus werken de ESC en Traction Control niet.

In de toets brandt een led.

De ESC en Traction Control worden vanaf 50 km/h automatisch of elke keer dat u het contact inschakelt opnieuw geactiveerd.

Standaardmodus

Deze modus is gekalibreerd voor weinig wielspin, op basis van de verschillende soorten grip die bij dagelijkse ritten aan de orde zijn.

Elke keer bij uitschakelen van het contact, wordt het systeem automatisch teruggezet naar deze modus.

Sneeuwmodus

Deze modus past zich aan op de grip van elk wiel tijdens het starten.

Bij het vooruitrijden optimaliseert het systeem de wielspin om de beste acceleratie op basis van de beschikbare tractie te waarborgen. Aanbevelen bij een dikke laag sneeuw en steile hellingen.

Deze modus is actief bij snelheden tot 50 km/h.

Moddermodus

Deze modus staat veel wielspin toe voor het wiel met de minste grip bij het starten. Dit verwijdt de modder en herstelt de tractie.

Tegelijkertijd wordt aan het wiel met de meeste grip het meest mogelijke koppel geleverd.

Deze modus is actief bij snelheden tot 80 km/h.

Zandmodus

In deze modus wordt er iets gelijktijdige wielspin op de twee aandrijfwielen toegestaan, waardoor de auto vooruitkomt en minder snel zal wegzakken.

Deze modus is actief bij snelheden tot 120 km/h.

Voorzichtig

Gebruik de andere modi niet op zand, omdat de auto vast zou kunnen komen te zitten.

Sportmodus



De Sport-modus past de instellingen van sommige autosystemen aan voor een sportievere rijstijl.

Inschakelen

Druk bij een draaiende motor op **SPORT**.

Het led-lampje in de toets licht op wanneer de Sport-modus actief is en er verschijnt een statusbericht op het Driver Information Center.

Uitschakelen

Druk kort op **SPORT**. De volgende keer dat u het contact inschakelt, wordt de Sport-modus gedeactiveerd.

Bestuurdersondersteuningssystemen

⚠ Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid wanneer hij de auto bestuurt.

Wanneer bestuurdersondersteuningssystemen worden gebruikt, altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

Cruise control

De cruisecontrol kan snelheden van meer dan 25 mph opslaan en handhaven. Bovendien moet bij een handgeschakelde versnelling minimaal de derde versnelling zijn ingeschakeld en bij een automatische versnellingsbak minimaal stand **D** of, in stand **M**, de tweede of een hogere versnelling.

De cruisecontrol kan snelheden hoger dan 40 km/h opslaan en aanhouden. Bovendien moet bij een handgeschakelde versnelling minimaal de derde versnelling zijn ingeschakeld en bij een automatische versnellingsbak minimaal stand **D** of, in stand **M**, de tweede of een hogere versnelling.

Bij het op- en afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de opgeslagen snelheid mogelijk.

Het systeem hanteert de ingestelde snelheid als rijnsnelheid, zonder acht te geven op de stand van het gaspedaal.

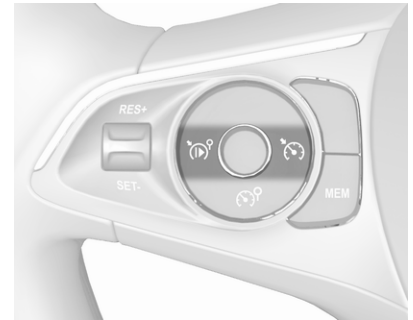
U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen.

De status en de ingestelde snelheid staan op het Driver Information Center.

De cruisecontrol niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Controlelampje  101.

Systeem inschakelen

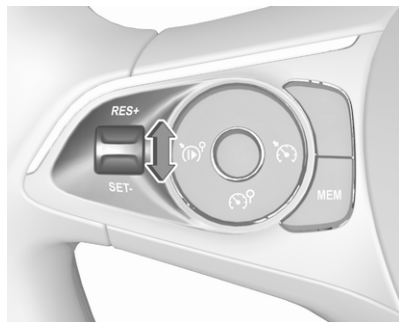


Druk op , waarna het symbool  en een bericht verschijnen op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.



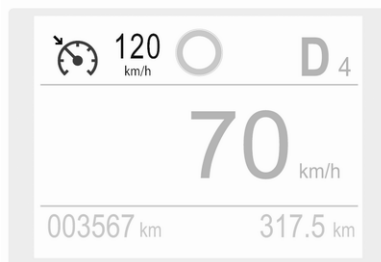
Functie activeren

Zelf een snelheid instellen



Trek op tot de gewenste snelheid en duw het kartelwiel even kort naar **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen en gehandhaafd. U kunt het gaspedaal loslaten.

De ingestelde snelheid is vervolgens te wijzigen door het kartelwiel naar **RES/+** te verplaatsen om de snelheid te verhogen of naar **SET/-** om de snelheid te verlagen. Duw het stelwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stelwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.



De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.

Snelheid van snelheidslimietdetectie overnemen

De intelligente snelheidsadaptatie informeert u wanneer de snelheidslimietdetectie een snelheidslimiet heeft gedetecteerd. De gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de cruisecontrol.

Met behulp van de camera boven aan de voorruit detecteert en leest dit systeem de snelheidslimiet en de borden einde maximumsnelheid.

Bij een actieve cruisecontrol verschijnt de gedetecteerde maximumsnelheid op het Driver Information Center en **MEM** licht op.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de nieuwe snelheidsinstelling te bevestigen en op te slaan.

Deze snelheid geldt als de nieuwe waarde voor de cruisecontrol.

De functie kan worden gedeactiveerd of geactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen ➔ 110.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

Functie deactiveren

Druk op , de cruisecontrol staat in de pauzmodus en er verschijnt een bericht. U rijdt in de auto zonder cruisecontrol.

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

De cruisecontrol wordt automatisch gedeactiveerd in de volgende gevallen:

- Het rempedaal wordt bediend.
- De rijsnelheid is lager dan 40 km/h.

- Het Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling is actief.
- De keuzehendel staat in de stand **N** (automatische versnellingsbak), de eerste of tweede versnelling (handgeschakelde versnellingsbak).

Opgeslagen snelheid hervatten

Duw het stielwiel naar **RES/+** bij een snelheid hoger dan 40 km/u. De opgeslagen snelheid wordt hervat.

Systeem uitschakelen

Druk op , de cruisecontrolmodus wordt gedeactiveerd en de cruisecontroleaanduiding op het Driver Information Center dooft.

Bij het indrukken van  om de snelheidsbegrenzer uit te schakelen wordt u de cruisecontrol gedeactiveerd.

Bij het uitschakelen van het contact gaat een geprogrammeerde snelheid verloren.

Storing

Bij een storing in de cruisecontrol wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knipperen.

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

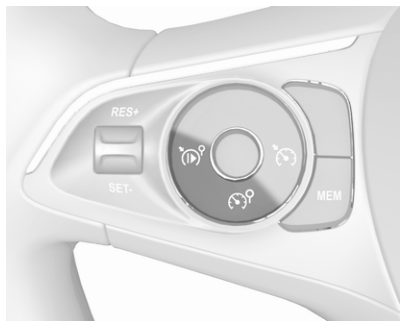
De snelheidslimiet kan worden ingesteld op een snelheid hoger dan 30 km/h.

U kunt accelereren tot de ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door het gaspedaal volledig in te trappen.

De actuele snelheid en de ingestelde snelheidslimiet staan op het Driver Information Center.

Systeem inschakelen

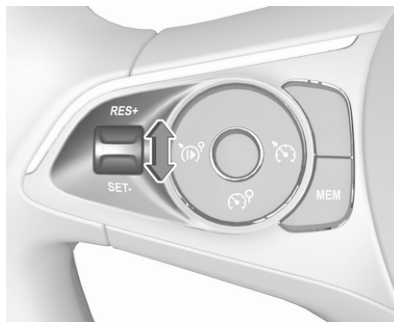


Druk op , waarna het symbool  en een bericht verschijnen op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.



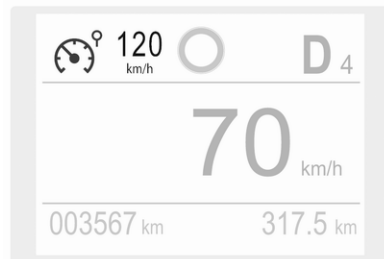
Functie activeren

Zelf een snelheid instellen

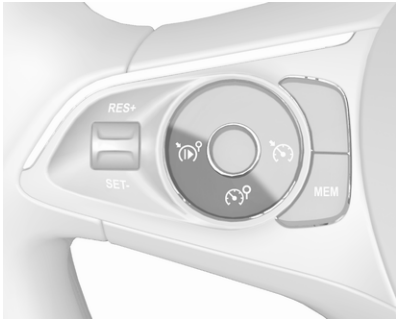


Trek op tot de gewenste snelheid en duw het kartelwiel even kort naar **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen als snelheidslimiet.

U kunt de gewenste maximumsnelheid instellen door het kartelwiel naar **RES/+** te duwen om de snelheid te verhogen of naar **SET/-** om de snelheid te verlagen. Duw het stelwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stelwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.



De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.



Druk op  om de snelheidsbegrenzer te activeren.

Snelheid van snelheidslimietdetectie overnemen

De intelligente snelheidsadaptatie informeert u wanneer de snelheidslimietdetectie een snelheidslimiet heeft gedetecteerd. De gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de snelheidsbegrenzer.

Met behulp van de camera boven aan de voorruit detecteert en leest dit systeem de snelheidslimiet en de borden einde maximumsnelheid.

Bij een actieve snelheidsbegrenzer verschijnt de gedetecteerde maximumsnelheid op het Driver Information Center en **MEM** licht op.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheidslimiet op te slaan.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de nieuwe snelheidsinstelling te bevestigen en op te slaan.

Deze snelheid geldt als de nieuwe waarde voor de snelheidsbegrenzer.

De functie is te activeren of te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen  110.

Snelheidslimiet overschrijden

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal volledig in te trappen. In het gegeven geval knippert de ingesteld snelheid.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Functie deactiveren

Druk op , de snelheidsbegrenzer staat in de pauzmodus en er verschijnt een bericht. De snelheidsbegrenzer van de auto is niet actief.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

Snelheidslimiet hervatten

Druk op , de opgeslagen snelheidslimiet wordt hervat.

Systeem uitschakelen

Druk op , de snelheidsbegrenzermodus wordt gedeactiveerd en de snelheidslimietaanwijzing op het Driver Information Center dooft.

Bij het indrukken van  ter activering van de cruisecontrol wordt de snelheidsbegrenzer uitgeschakeld.

De ingestelde snelheid blijft bij uitschakeling van het contact in het geheugen liggen.

Storing

Bij een storing in de snelheidsbegrenzer wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knippen.

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Adaptieve cruise control

De adaptieve cruisecontrol is een verbetering van de conventionele cruisecontrol en biedt als aanvullende functie het aanhouden van een bepaalde volgafstand tot een voorligger. Deze gebruikt radar en camera-sensoren voor de detectie van voorliggers. Als er zich geen voertuig voor u bevindt, zal de adaptieve cruisecontrol zich als een conventionele cruisecontrol gedragen.

De adaptieve cruisecontrol verlaagt automatisch de rijnsnelheid wanneer u een langzamer rijdende auto nadert. Vervolgens wordt de rijnsnelheid op de geselecteerde volgafstand aange-

past aan die van de voorligger. De rijnsnelheid neemt toe of af met die van de voorligger, maar zal de ingestelde snelheid niet overschrijden. De cruisecontrol kan beperkt remmen, met geactiveerde remlichten.

Als de voorligger accelereert of van rijstrook wisselt, laat de adaptieve cruisecontrol u weer snel naar de ingestelde snelheid accelereren. Als de bestuurder de richtingaanwijzers bedient om een langzamer rijdend voertuig in te halen, laat de adaptieve cruisecontrol uw auto tijdelijk accelereren in de richting van dit voertuig om te helpen bij het inhalen ervan. De ingestelde snelheid wordt echter nooit overschreden.

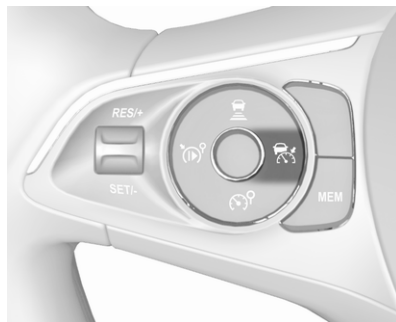
Bij een handgeschakelde versnellingsbak kan de adaptieve cruisecontrol een snelheid van meer dan 30 km/h instellen. Als de voorligger te langzaam rijdt en de gekozen volgafstand niet meer te handhaven is, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Het bericht adviseert de bestuurder om de controle over te nemen van de auto. Bij auto's

met een automatische versnellingsbak kan het systeem de auto tot stilstand afremmen.

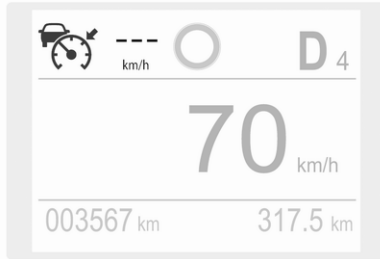
Waarschuwing

Bij het rijden met de adaptieve cruisecontrol dient de bestuurder altijd zijn of haar volledige aandacht bij het verkeer te houden. De bestuurder behoudt de volledige controle over de auto omdat rempedaal, gaspedaal en de knop  voorrang hebben op de adaptieve cruisecontrol.

Systeem inschakelen



Druk op , het symbool  verschijnt op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.

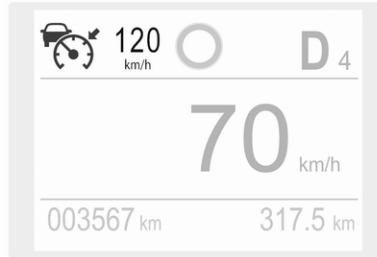


Functie activeren

Zelf een snelheid instellen

De adaptieve cruisecontrol moet handmatig worden ingeschakeld bij een snelheid tussen 30 km/h en 180 km/h. Bij auto's met een automatische versnellingsbak moet de automatische keuzehendel zijn geplaatst in **D** of **M**.

Trek op tot de gewenste snelheid en duw het kartelwiel naar **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen en gehandhaafd.



De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.

De ingestelde snelheid is vervolgens te wijzigen door het kartelwiel naar **RES/+** te verplaatsen om de snelheid te verhogen of naar **SET/-** om de snelheid te verlagen. Duw het stelwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stelwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.

Wanneer de adaptieve cruisecontrol werkt, wordt het Stop/Start-systeem automatisch uitgeschakeld.

Snelheid van snelheidslimietdetectie overnemen

De intelligente snelheidsadaptatie informeert u wanneer de snelheidslimietdetectie een snelheidslimiet heeft gedetecteerd. De gedetecteerde maximumsnelheid is te gebruiken als nieuwe snelheidsinstelling voor de adaptieve cruisecontrol.

Met behulp van de camera boven aan de voorruit detecteert en leest dit systeem de snelheidslimiet en de borden einde maximumsnelheid.

Bij een adaptieve cruisecontrol verschijnt de gedetecteerde maximumsnelheid op het Driver Information Center en **MEM** licht op.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de nieuwe snelheidsinstelling te bevestigen en op te slaan.

Deze maximumsnelheid is daarmee de nieuwe snelheidsinstelling voor de adaptieve cruisecontrol.

De functie is te activeren of te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen ➔ 110.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen. Na het loslaten van het gaspedaal hervat de auto de opgeslagen snelheid. Als een voorligger langzamer rijdt dan de opgeslagen snelheid, wordt de volgafstand hervat die de bestuurder heeft ingesteld.

Bij overschrijding van de ingestelde snelheid knippert de snelheidsinstelling op het Driver Information Center en er verschijnt een waarschuwingsbericht.

⚠ Waarschuwing

Als de bestuurder de snelheid opvoert, deactiveert het systeem het automatisch remmen. Dit wordt aangegeven als een pop-upwaarschuwing op het Driver Information Center.

Opgeslagen snelheid hervatten

Duw het kartelwiel naar **RES/+** bij een rijdsnelheid hoger dan 30 km/h. De adaptieve cruisecontrol wordt geactiveerd en hanteert de ingestelde snelheid.

Adaptieve cruisecontrol bij auto's met een automatische versnellingsbak

Bij auto's met een automatische versnellingsbak maakt de adaptieve cruisecontrol het mogelijk om de gekozen volgafstand tot een remmen voorligger aan te houden totdat de auto helemaal stilstaat.

Als het systeem uw auto achter een voorligger tot stilstand heeft gebracht, maakt de snelheidsinstelling plaats voor een groen controlelampje (A). Dit lampje geeft aan dat de auto automatisch staande wordt gehouden.

Als de stilstaande voorligger langere tijd heeft gestopt en weer begint te rijden, zal het groene controlelampje Voorligger gedetecteerd (A) knipperen en klinkt er een geluidssignaal om

u eraan te herinneren om het verkeer te controleren voordat u weer wegrijdt.

Wanneer de voorligger wegrijdt, moet u op het gaspedaal trappen tot een snelheid van 30 km/h en het kartelwiel naar **SET-** of **RES+** duwen om de adaptieve cruisecontrol te hervatten. Bij een stop van meer dan 5 minuten of als het bestuursportier wordt geopend en de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt, dan wordt de elektrische parkeerrem automatisch geactiveerd om de auto staande te houden. Controlelampje (C) lichten op. Trap om de elektrische parkeerrem los te zetten het gaspedaal in.

Elektrische parkeerrem ➔ 160.

⚠ Waarschuwing

Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd of geannuleerd, zorgt het systeem er niet langer voor dat de auto stil blijft staan, waardoor de auto kan gaan rijden. Houd er altijd rekening mee dat u

zelf op de rem moet trappen om ervoor te zorgen dat de auto blijft stilstaan.

Verlaat de auto niet wanneer deze staande wordt gehouden door de adaptieve cruise control. Zet de keuzehendel altijd in de parkeerstand **P** en schakel het contact uit voordat u de auto verlaat.

Volgafstand instellen

Als de adaptieve cruisecontrol een voorligger met een lagere snelheid constateert, zal deze de rijnsnelheid aanpassen om de geselecteerde volgafstand te handhaven.

De volgafstand is in te stellen op: kort (1 balkje), normaal (2 balkjes) of lang (3 balkjes).

Als de motor draait en de adaptieve cruisecontrol wordt geactiveerd (grijs), kunt u de instelling voor de volgafstand aanpassen:

Druk op , de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Center.

Druk opnieuw op  om de volgafstand te wijzigen: De nieuwe instelling verschijnt op het Driver Information Center.

De geselecteerde volgafstand wordt aangegeven via gevulde balkjes op het adaptieve cruisecontrolscherf.

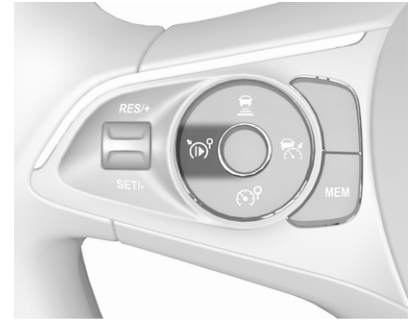
Waarschuwing

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden. Indien de situatie zulks vereist, moet de afstand tot voorligger worden aangepast of het systeem worden uitgeschakeld.

Detectie van voorligger

Als het systeem een voertuig in de rijrichting detecteert, verandert het symbool voor de adaptieve cruisecontrol op het Driver Information Center:  verandert in .

Functie deactiveren



Druk op , de adaptieve cruisecontrol staat in de pauzemodus en er verschijnt een bericht. U rijdt in de auto zonder adaptieve cruisecontrol.

De adaptieve cruisecontrol is gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor later gebruik.

De adaptieve cruisecontrol wordt automatisch gedeactiveerd in de volgende gevallen:

- Het rempedaal wordt bediend.
- De auto trekt op tot een snelheid hoger dan 180 km/h of remt af tot een snelheid lager dan 30 km/h.

- De elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld.
- Het Traction Control of de elektronische stabiliteitsregeling is gedeactiveerd of actief.
- De keuzehendel van de automatische versnellingsbak staat noch in stand **D** noch in stand **M**.
- Er is een storing gedetecteerd in de elektronische stabiliteitsregeling of het radarsysteem.

Systeem uitschakelen

Druk op , de adaptieve cruisecontrolmodus wordt gedeactiveerd en de aanduiding voor adaptieve cruisecontrol op het Driver Information Center dooft.

Bij het indrukken van  om de snelheidsbegrenzer in te schakelen wordt de adaptieve cruisecontrol gedeactiveerd.

Het uitschakelen van het contact wist de opgeslagen snelheidsinstelling.

Aandacht van de bestuurder

- Gebruik de adaptieve cruisecontrol met beleid in bochten of op heuvelachtige wegen, het systeem kan contact met de voorligger verliezen en heeft tijd nodig om deze opnieuw te detecteren.
- Gebruik het systeem niet op gladde wegen omdat het snelle veranderingen in de tractie (doorslaan) van de banden kan veroorzaken, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in de regen, sneeuw of modder, omdat de radarsensor door waterfilm, stof, ijs of sneeuw bedekt kan worden. Het zicht wordt dan geheel of gedeeltelijk onderdrukt. Bij een vervuilde sensor, de sensorafdekking reinigen.
- Gebruik het systeem niet wanneer u met het reservewiel rijdt.

Systeembependingen

Waarschuwing

De automatische remkracht van het systeem volstaat niet voor krachtig remmen en de remwerking is mogelijk onvoldoende om een botsing te vermijden.

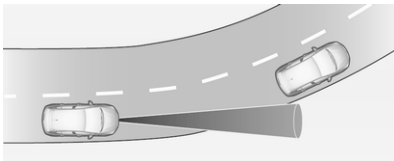
- Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. Als dus een nieuwe voorligger wordt gedetecteerd, kan het systeem de snelheid verhogen in plaats van te remmen.
- De adaptieve cruisecontrol negeert tegenliggers.
- De adaptieve cruisecontrol houdt voor het remmen en weggrijden geen rekening met voetgangers en dieren.
- De adaptieve cruisecontrol houdt alleen bij een lage snelheid rekening met gestopte voertuigen.

- Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet bij het trekken van een aanhanger.
- Gebruik adaptieve cruisecontrol niet op wegen met een hellingspercentage van meer dan 10%.

Aangezien het detectiegebied van de radar nogal smal is, detecteert het systeem het volgende mogelijk niet:

- minder brede voertuigen, bijv. motorfietsen, scooters
- voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden
- voertuigen die afslaan
- voertuigen die ineens langs de kant van de weg gaan staan

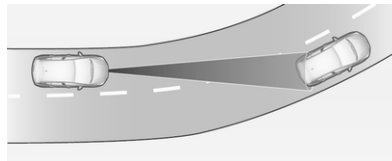
Bochten



De adaptieve cruisecontrol berekent aan de hand van de centrifugale kracht een voorspelde koers. Deze

voorspelde koers neemt de kenmerken van de huidige bocht in aanmerking, maar kan geen veranderingen incalculeren. Het systeem kan de huidige voorligger verliezen of zich op een voertuig in een andere rijstrook richten. Dit kan gebeuren tijdens het inzetten of uitrijden van een bocht of als de bocht scherper of minder scherp wordt. Als het systeem geen voorligger meer detecteert, dooft het controlelampje .

Als de centrifugale kracht in een bocht te groot is, zal het systeem de rijnsnelheid enigszins verlagen. Deze remactie is niet ontworpen om te voorkomen dat de auto uit de bocht vliegt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het verlagen van de snelheid bij het ingaan van een bocht en in het algemeen voor het aanpassen van de snelheid aan het wegtype en de geldende maximumsnelheid.

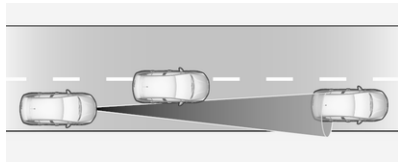


Snelwegen

Op snelwegen moet u de ingestelde snelheid aanpassen aan de omstandigheden en het weer. Bedenk altijd dat de adaptieve cruisecontrol een beperkt zichtbereik, een beperkte remkracht en een bepaalde reactietijd heeft waarin wordt geverifieerd of een voertuig zich al dan niet voor u bevindt. De adaptieve cruisecontrol is mogelijk niet in staat om de auto tijdig af te remmen, om aanrijdingen te voorkomen met veel langzamer rijdende voorliggers of na een rijstrookwissel. Dit geldt met name bij hoge snelheden of als het zicht door de weersomstandigheden beperkt is.

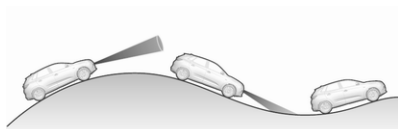
Bij het oprijden of verlaten van een snelweg kan de adaptieve cruisecontrol de voorligger uit het zicht verliezen en naar de ingestelde snelheid accelereren. Verlaag daarom de snelheid voor het oprijden of verlaten van de snelweg.

Koersveranderingen



Als een ander voertuig voor u invoegt, zal de adaptieve cruisecontrol pas rekening met dit voertuig houden wanneer het voertuig zich volledig op uw pad bevindt. Wees alert en gereed om te remmen als sneller remmen noodzakelijk is.

Aandachtspunten in heuvelachtig gebied



⚠ Waarschuwing

Gebruik de adaptieve cruise control niet op steile en heuvelachtige wegen.

De systeemprestaties onder heuvelachtige omstandigheden hangen af van de rijsnelheid, de belading, de verkeersomstandigheden en het hellingspercentage. In heuvelachtige omstandigheden worden voorliggers mogelijk niet gedetecteerd. Op steile hellingen moet u mogelijk gas bijgeven om de rijsnelheid te handhaven. Bij het omlaagrijden kan het nodig zijn om te remmen om uw snelheid te handhaven of te verlagen.

Let erop dat u door te remmen het systeem deactiveert.

Radareenheid



De radarmodule zit in het midden van de voorbumper.

⚠ Waarschuwing

De radareenheid is tijdens de productie zorgvuldig uitgelijnd. Gebruik het systeem daarom niet na een frontale botsing. De voorbumper kan intact lijken, maar de sensor die erachter ligt, kan verschoven zijn en verkeerd reageren. Bezoek na een ongeluk

een werkplaats om de stand van de radarmodule te controleren en te corrigeren.

Storing

Bij een storing in de adaptieve crui- secontrol wordt u gewaarschuwd door het oplichten van een waarschu- wingslampje en een bericht op het instrumentenpaneel en er klinkt een geluidssignaal.

De adaptieve crui- secontrol werkt mogelijk niet goed, als de verkeers- borden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Laat het systeem nakijken door een dealer of een erkende werkplaats.

Gebruik het systeem om veiligheids- redenen niet als de remlichten defect zijn. Gebruik het systeem niet als de voorbumper beschadigd is.

Frontaanrijdingswaarschu- wing

De frontaanrijdingswaarschuwing kan helpen schade bij frontale aanrij- dingen te voorkomen of beperken.

De frontaanrijdingswaarschuwing gebruikt de frontcamera in de voorruit en een radarmodule achter de voor- bumper van de auto om een voorlig- ger direct vóór u te kunnen detecte- ren.

Als een voorligger te snel nadert, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een waarschuwing in het Driver Information Centre.

Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen van een voorligger, kan er onvol- doende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onder- linge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstan- digheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onver- deelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te onderne- men en te remmen.

Inschakelen

Indien alleen uitgerust met frontca- mera detecteert de frontaanrijdings- waarschuwing auto's in vooruitver- snellingen in het bereik van wandel- tempo tot 85 km/u.

Met radarsensor en frontcamera detecteert de frontaanrijdingswaar- schuwing auto's in vooruitversnelling- en in het bereik van wandeltempo tot 140 km/u.

Bestuurder waarschuwen

De bestuurder wordt gewaarschuwd aan de hand van het volgende:

- symbool  gaat branden en er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center, wanneer de volgafstand te klein wordt.
- Symbool  gaat branden en er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center in combinatie met een geluidssignaal, wanneer een botsing dreigt en de bestuurder onmiddellijk moet ingrijpen.

Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen van een voorligger, kan er onvolgende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Voorzichtig

De kleur van dit waarschuwingslampje komt niet overeen met plaatselijke verkeerswetten met betrekking tot uw afstand tot de voorligger. De bestuurder is te allen tijde volledig verantwoordelijk voor het op een veilige afstand volgen van de voorligger, volgens de betreffende verkeersregels, het weer en de toestand van de weg.

De gevoeligheid van het systeem instellen

7" Colour-Info-Display: Pas de gevoeligheid van het waarschuwings-systeem aan in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 110.

8" Colour-Info-Display: Pas de gevoeligheid van het waarschuwings-systeem aan in de instellingen voor de actieve veiligheidsrem in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 110.

De gekozen instelling wordt gehandhaafd totdat deze wordt aangepast. De timing van de waarschuwingen verandert met de rijsnelheid. Hoe sneller de auto rijdt, hoe verder de waarschuwing wordt gegeven. Houd bij het selecteren van de timing van de waarschuwingen rekening met de verkeerssituatie en de weersomstandigheden.

Uitschakelen

Het systeem is alleen uit te schakelen door activering van de actieve noodrem in de persoonlijke instellingen ⇨ 110.

Systeembeperkingen

De frontaanrijdingswaarschuwing is bedoeld om alleen te waarschuwen voor voertuigen, maar kan ook op andere obstakels reageren.

In de volgende gevallen detecteert de frontaanrijdingswaarschuwing wellicht geen voorliggers of kunnen de prestaties van de sensor beperkt zijn:

- bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij nachtelijke ritten
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de sensor in de voorruit of de radarmodule achter de voorbumper is afgedekt door sneeuw, ijs, sneeuwvrij, modder, vuil enz.
- de voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Actieve noodrem

De actieve noodrem kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met voertuigen, voetgangers of obstakels direct vóór de auto te beperken, indien een aanrijding door remmen of sturen niet langer kan worden vermeden. Voordat de actieve noodrem ingrijpt, wordt de bestuurder gewaarschuwd door de frontaanrijdingswaarschuwing of de voetgangersbescherming vóór.

Frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 179

Voetgangersbescherming vóór
⇨ 184

U kunt de actieve noodrem deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 110. Bij deactivering gaat (Ⓢ) branden op de instrumentengroep en er verschijnt een waarschuwingsbericht in het Driver Information Center.

Deze functie maakt gebruik van input uit vele bronnen (bijv. camerasensor, radarsensor, remdruk, rijsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale aanrijding te berekenen.

⚠ Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het is alleen bedoeld als aanvulling om de rijsnelheid vóór een botsing te verlagen.

Het systeem reageert mogelijk niet op dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Werking

Indien alleen uitgerust met frontcamera werkt de actieve noodrem in vooruitversnellingen in het bereik van 5 km/u tot 85 km/u. Met radarsensor en frontcamera werkt de actieve noodrem in vooruitversnellingen in het bereik van 5 km/u tot 140 km/u.

Een voorwaarde is dat de frontaanrijdingswaarschuwing met het frontcamerasysteem niet is gedeactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen en dat de veiligheidsgordels van de inzittenden voorin zijn omgedaan ⇨ 110.

Het systeem omvat:

- anticiperend remsysteem
- automatisch noodstopsysteem
- anticiperende remassistentie
- intelligente remassistentie (alleen bij radarsensor)
- frontaanrijdingswaarschuwing
- voetgangersbescherming vóór

Anticiperend remsysteem

Bij het naderen van een voorligger of een voetganger met een zodanige snelheid dat een aanrijding waarschijnlijk is, zet het anticiperend remsysteem een lichte remactie in. Dit verkort de responstijd, wanneer remmen vereist is.

Automatisch noodstopsysteem

Na activering van het anticiperend remsysteem en net voor het moment van aanrijding oefent deze functie automatisch een beperkte remkracht uit om de snelheid te verlagen of een botsing te voorkomen. Als de actieve noodrem werkt, knippert (⚠) op de instrumentengroep. Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch iets of krachtig afremmen. Automatisch remmen voor is alleen mogelijk als er een voorligger wordt gedetecteerd. Bij auto's met voetgangersbescherming vóór kan het automatisch remmen vóór ook gaan werken na het detecteren van een voetganger vóór de auto.

Frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 179

Voetgangersbescherming vóór
⇨ 184

Het automatische noodstopsysteem remt de auto mogelijk tot stilstand af om een mogelijke botsing te helpen voorkomen. Als dit gebeurt, schakelt het automatische noodstopsysteem mogelijk de elektrische parkeerrem in

om de auto staande te houden. Druk om de elektrische parkeerrem te lossen op de knop of trap het gaspedaal krachtig in.

Waarschuwing

Het automatisch noodstopsysteem is een noodfunctie ter voorbereiding op een botsing en is niet ontworpen om botsingen te voorkomen. Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Het automatische noodstopsysteem remt niet buiten het actieve snelheidsbereik en reageert alleen op gedetecteerde voertuigen en voetgangers.

Anticiperende remassistentie

Naast het anticiperend remsysteem en het automatisch noodstopsysteem verhoogt de anticiperende remassistentie de gevoeligheid van de remassistentie. Daarom remt de auto bij minder stevig intrappen van het rempedaal onmiddellijk krachtig af.

Deze functie helpt de bestuurder om sneller en krachtiger te remmen vóór de mogelijke aanrijding.

Waarschuwing

De actieve noodrem is niet ontworpen voor krachtig autonoom remmen of het automatisch vermijden van botsingen. Het is ontworpen om de rijnsnelheid voorafgaand aan een aanrijding te verlagen. Het reageert mogelijk niet op dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Het systeem is ontworpen voor een situatie waarin alle inzittenden hun veiligheidsgordels dragen.

Intelligente remassistentie

Als de auto is uitgerust met een radar-sensor, is mogelijk intelligente remassistentie beschikbaar. De intelligente remassistentie zorgt voor een verhoogde remwerking wanneer het rempedaal snel wordt bediend. De remwerking hangt af van de snelheid en de afstand ten opzichte van een voorligger/tegenligger.

Iets trillen van het rempedaal of bewegen van het pedaal is hierbij normaal en het rempedaal moet zo nodig ingetrapt blijven. Intelligente remassistentie wordt pas automatisch uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

Waarschuwing

Door de intelligente remassistentie kan de auto in bepaalde situaties krachtiger remmen dan op dat moment strikt noodzakelijk is. Hierbij kunt u de verkeersstroom belemmeren. Haal in dat geval uw voet van het rempedaal en rem vervolgens in gepaste mate af.

Frontaanrijdingswaarschuwing
◇ 179.

Voetgangersbescherming vóór
◇ 184.

Systeembeperkingen

In sommige gevallen kan de actieve noodrem automatisch remmen in situaties waarin dat onnodig lijkt te zijn, bijvoorbeeld in parkeergarages, als er verkeersborden in een bocht staan of door auto's die zich in een andere rijstrook bevinden. Dit behoort bij de normale werking van het systeem, de auto heeft geen onderhoud. Trap om automatisch remmen te negeren het gaspedaal stevig in als de situatie en de omgeving dat toelaten.

In de volgende situaties zijn de prestaties van de actieve noodrem beperkt:

- bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij detectie van alle voertuigen, in het bijzonder voertuigen met een aanhanger, trekkers, modderige voertuigen, enz.

- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- bij nachtelijke ritten
- de sensor in de voorruit of de radarmodule achter de voorbumper is afgedekt door sneeuw, ijs, sneeuwbrig, modder, vuil enz.
- de voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om handelend op te treden door bij dreigende botsingen op de rem te trappen en / of de auto weg te sturen.

In de volgende gevallen adviseren we u om het systeem te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen:

- bij het trekken van een aanhanger of caravan
- bij het vervoer van lange voorwerpen op een imperiaal of dakdrager
- wanneer de auto wordt gesleept met een draaiende motor

- wanneer een reservewiel is gemonteerd dat kleiner is dan de overige wielen
- alvorens een automatische wasstraat binnen te rijden met een draaiende motor
- alvorens de auto op een rollenbank te plaatsen in een werkplaats
- als de voorruit beschadigd is in de buurt van de camera
- als de voorbumper beschadigd is
- als de remlichten niet werken

Storing

Als het systeem moet worden nagekeken, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Als het systeem niet naar behoren functioneert, verschijnen er berichten in het Driver Information Centre.

Boordinformatie ⇨ 109.

Voetgangersbescherming vóór

Voetgangersbescherming vóór voorkomt of vermindert mogelijk letsel voetgangers bij een frontale aanrijding in een vooruitversnelling.

Het systeem gebruikt de frontcamera in de voorruit en een radarmodule achter de voorbumper van de auto om een voetganger direct vóór u te kunnen detecteren.

Voetgangersbescherming vóór kan in een vooruitversnelling bij snelheden tussen 5 km/h en 60 km/h voetgangers detecteren en ervoor waarschuwen. Ook kan voetgangersbescherming vóór zorgen voor krachtiger remmen of de auto automatisch doen afremmen.

Bij 's nachts rijden werkt het systeem beperkt.

Gevaar

Het remsysteem voor voetgangers vóór geeft geen waarschuwing en remt de auto niet automatisch af, tenzij het een voetganger detecteert.

Het systeem beschermt mogelijk niet voetgangers, waaronder kinderen, wanneer de voetganger zich niet direct vóór de auto bevindt, niet geheel zichtbaar is, niet rechtop staat of onderdeel van een groep is.

Voetgangersbescherming vóór omvat onder meer:

- voetganger vóór de auto detecteren
- waarschuwing voetganger vóór

Voetgangersbescherming vóór wordt samen met de frontaanrijdingswaarschuwing geactiveerd.

Frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 179.

Voetganger vóór de auto detecteren

Een voetganger vóór de auto tot op een afstand van ongeveer 40 m wordt aangegeven door een symbool op de instrumentengroep.

Waarschuwing voetganger vóór

Bij te snel naderen van een gedetecteerde voetganger verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Er klinkt een geluidssignaal.

Bij de waarschuwing voetganger vóór werkt de cruisecontrol of de adaptieve cruisecontrol mogelijk niet.

Systeembeperkingen

In de volgende gevallen detecteert de voetgangersbescherming vóór mogelijk geen voetganger vóór de auto of werkt de sensor mogelijk maar beperkt:

- de rijsnelheid is buiten het bereik van 5 km/h tot 60 km/h in een vooruitversnelling
- de afstand tot een voetganger vóór de auto is meer dan 40 m

- bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij nachtelijke ritten
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de sensor in de voorruit of de radarmodule achter de voorbumper is afgedekt door sneeuw, ijs, sneeuwvrij, modder, vuil enz.
- de voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Parkeerhulp

Algemene informatie

Wanneer er een aanhanger of fietsdrager op de trekhaak is gemonteerd, wordt de parkeerhulp gedeactiveerd.

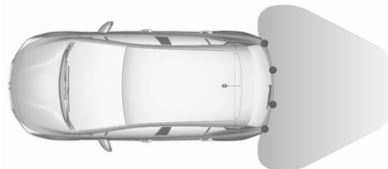
⚠ Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparke-
ren.

Controleer bij het achteruit- en
vooruitrijden en het gebruik van de
parkeerhulp de zone rondom de
auto.

Parkeerhulp achter

Het systeem waarschuwt u bij een
ingeschakelde achteruitversnelling
met akoestische signalen en een
displayaanduiding voor obstakels
achter de auto op een afstand kleiner
dan 50 cm.



Het systeem gebruikt ultrasone
parkeersensoren in de achterbum-
per.

Inschakelen

De parkeerhulp achter wordt geacti-
veerd wanneer u bij ingeschakeld
contact de achteruitversnelling
inschakelt.

Het systeem is klaar voor gebruik,
wanneer het led-lampje in de
parkeerhulpknop  niet brandt.

Melding

Afhankelijk van de kant waar de auto
dichter bij een obstakel is, hoort u aan
de desbetreffende zijde akoestische

waarschuwingssignalen in de auto.
De akoestische signalen volgen
elkaar sneller op naarmate de afstand
tot dat obstakel afneemt. Is de
afstand kleiner dan ongeveer 30 cm,
dan klinkt er een continu geluid.



Ook wordt de afstand tot obstakels
achter de auto weergegeven door
veranderlijke afstandslijnen op het
Info-Display ⇨ 105. Wanneer u het
obstakel erg dicht benadert,
verschijnt het gevarensymbool ⚠

Uitschakelen



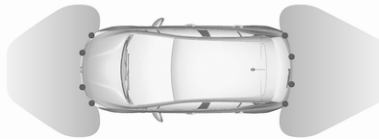
Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij inschakeling van de achteruitversnelling. Druk op  om het systeem handmatig uit te schakelen. Het led-lampje in de knop gaat branden, wanneer het systeem gedeactiveerd is. Als het systeem handmatig uitgeschakeld is, wordt het bij de volgende keer inschakelen van het contact niet automatisch opnieuw ingeschakeld.

Parkeerhulp voor-achter

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgelegene obstakels en achter de auto.

Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een aanduiding op het display.

Het gebruikt twee verschillende akoestische waarschuwingssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie.



Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de voor- en achterbumper.

Inschakelen

Wanneer bij een rijsnelheid lager dan 10 km/h een obstakel voor de auto wordt gedetecteerd, wordt naast de parkeerhulp ook de parkeerhulp voor geactiveerd.



Het systeem is klaar voor gebruik, wanneer het led-lampje in de parkeerhulpknop  niet brandt.

Na deactivering van het systeem brandt het led-lampje in de knop.

Melding

Het systeem waarschuwt u met akoestische signalen voor obstakels vóór of achter de auto.

Afhankelijk van de kant waar de auto dichter bij een obstakel is, hoort u aan de desbetreffende zijde akoestische waarschuwingssignalen in de auto. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand

tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.



Ook wordt de afstand tot obstakels voor en achter de auto weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info-Display ↗ 105.

Als de auto langer dan 3 seconden in een vooruitversnelling stopt, als de automatische versnellingsbak op **P** staat of als er geen andere obstakels worden gedetecteerd, klinken er geen geluidssignalen.

Uitschakelen

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid hoger dan 10 km/h is, door het aantrekken van de elektrische parkeerrem of door het indrukken van de parkeerhulpschakelaar ^{P_{off}}.

Na handmatig uitschakelen van het systeem brandt het led-lampje in de toets.

Als het systeem handmatig uitgeschakeld is, wordt het bij de volgende keer inschakelen van het contact niet automatisch opnieuw ingeschakeld.

Systeembependingen

Bij een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijv. vanwege veel geluid buiten of andere storende factoren, gaat  op de instrumentengroep branden. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste

afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Geavanceerde parkeerhulp

Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het accepteren van de door het systeem voorgestelde parkeerplek en het inparkeren.

Controleer bij het gebruik van de geavanceerde parkeerhulp de zone rondom de auto in alle richtingen.

De geavanceerde parkeerhulp meet tijdens het passeren of het parkeer- vak groot genoeg is, de functie berekent het traject en stuurt de auto automatisch tijdens het inparkeren.

Geavanceerde parkeerhulp biedt hulp bij de volgende handelingen:

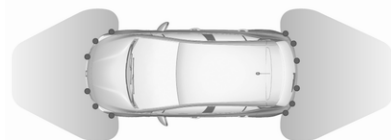
- inparkeren bij fileparkeren
- inparkeren bij haaks parkeren
- uitparkeren bij fileparkeren

De bestuurder hoeft alleen op te trekken, te remmen en te schakelen, het sturen gebeurt automatisch. U kunt het sturen altijd overnemen door het stuurwiel beet te pakken.

U moet mogelijk meerdere keren voor- en achteruitrijden.

Instructies verschijnen op het Info-Display ⇨ 105.

De geavanceerde parkeerhulp kan alleen bij vooruit rijden worden geactiveerd.



De geavanceerde parkeerhulp werkt altijd samen met de parkeerhulp voor/achter.

Het systeem heeft zes ultrasoon parkeersensoren elk in de achter- en voorbumper.

Inparkeren bij fileparkeren

Inschakelen

Verlaag de rijsnelheid tot onder 20 km/h.

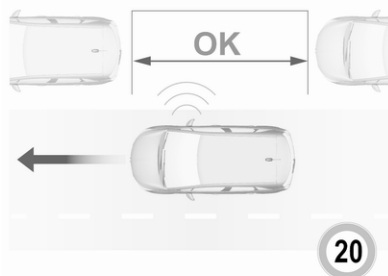
7" Colour-Info-Display: om een parkeervak te zoeken activeert u het systeem door **Parkeerhulp** te selecteren op de startpagina van het Info-Display. Selecteer vervolgens **Hier fileparkeren**.

8" Colour-Info-Display: om een parkeervak te zoeken activeert u het systeem door op  te drukken. Kies **Besturingsfuncties** op het Info-Display gevolgd door **Park Assist**. Selecteer **Inparkeren**.

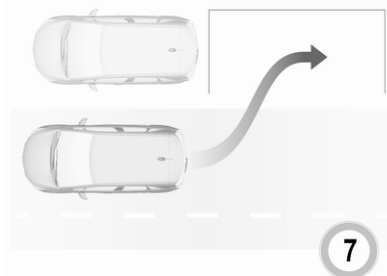
Kies met de richtingaanwijzers de kant van de weg waar u wenst te parkeren.

De afstand tussen uw auto en de rij geparkeerde auto's bedraagt zo'n 0,5 tot 1,5 m.

Het systeem detecteert geen vakken die te klein of veel te groot zijn voor uw auto.



Wanneer er een vrij vak is gevonden, wordt dit op het Info-Display aangegeven in combinatie met een eerste geluidssignaal. Rijd langzaam vooruit. Stop de auto wanneer het tweede akoestische signaal klinkt, schakel de achteruitversnelling in, laat het stuurwiel los en begin langzaam te rijden. Er verschijnt visuele feedback op het Info-Display.



Rijd voor- en achteruit en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp totdat de handeling is afgerond.

Inparkeren bij haaks parkeren

Inschakelen

7" Colour-Info-Display: om een parkeervak te zoeken activeert u het systeem door **Parkeerhulp** te selecteren op de startpagina van het Info-Display. Selecteer vervolgens **Hier dwarsparkeren**.

8" Colour-Info-Display: om een parkeervak te activeren activeert u het systeem door op  te drukken.

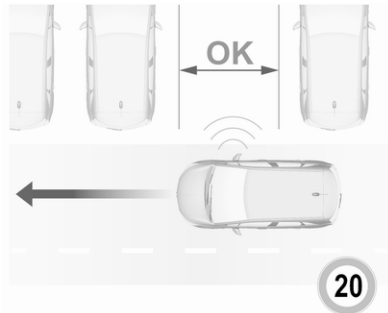
Kies **Besturingsfuncties** op het Info-Display gevolgd door **Park Assist**. Selecteer **Vakparkeren**.

Verlaag de rijsnelheid tot onder 20 km/h.

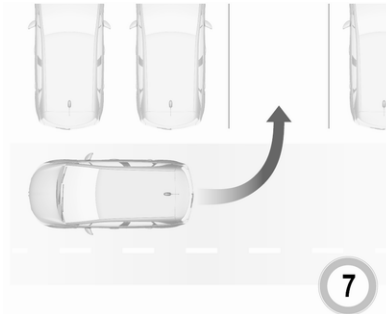
Kies met de richtingaanwijzers de kant van de weg waar u wenst te parkeren.

De afstand tussen uw auto en de rij geparkeerde auto's bedraagt zo'n 0,5 tot 1,5 m.

Wanneer er meerdere parkeervakken naast elkaar worden gevonden, wordt de auto naar het laatste vak gestuurd.



Wanneer er een vrij vak is gevonden, wordt dit op het Info-Display aangegeven in combinatie met een geluidssignaal. Stop de auto, schakel de achteruitversnelling in en rijd op een snelheid tot 7 km/h.



Rijd voor- en achteruit volgens de instructies en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp en de geluidssignalen totdat de handeling is afgerond. Na afloop dooft  op de instrumentengroep.

Het systeem wordt tijdens een parkeermanoeuvre automatisch gedeactiveerd, wanneer de achterkant van de auto een obstakel tot op minder dan 50 cm is genaderd.

Uitparkeren bij fileparkeren

Inschakelen

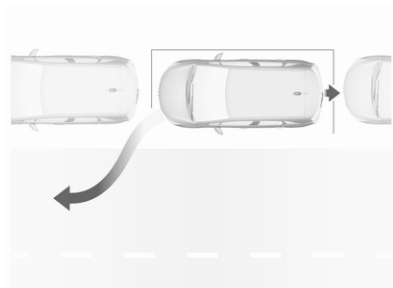
7" Colour-Info-Display: tijdens het uitparkeren bij fileparkeren moet u het systeem activeren door **Parkeerhulp** te selecteren op de startpagina van het Info-Display. Selecteer vervolgens **Parkeerplaats verlaten**.

8" Colour-Info-Display: om uit te parkeren bij fileparkeren activeert u het systeem door op  te drukken.

Kies **Besturingsfuncties** op het Info-Display gevolgd door **Park Assist**. Selecteer **Uitparkeren**.

Kies met de richtingaanwijzers de kant van de weg waar u wenst uit te parkeren.

Schakel de achteruitversnelling of een versnelling voorruit in, laat het stuurwiel los en rijd op een snelheid tot 5 km/h.



Rijd voor- en achteruit en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp totdat de handeling is afgerond. De manoeuvre is voltooid wanneer de voorwielen van de auto de parkeerplek hebben verlaten.

Controleer na deactivering of u de auto weer onder controle hebt.

Displayweergave

De instructies op het display tonen:

- algemene tips en waarschuwingsberichten
- het verzoek om te stoppen wanneer een parkeerplek is gevonden

- de richting waarin u rijdt om in te parkeren
- het verzoek tot inschakelen van de achteruitversnelling of eerste versnelling
- het verzoek tot stoppen of tot langzaam rijden
- het met succes afronden van de parkeer manoeuvre aangegeven door een pop-upsymbool en een geluidssignaal
- het annuleren van een inparkeer manoeuvre

Uitschakelen

De actuele parkeer manoeuvre is te annuleren via de knop om terug te keren naar het voorgaande scherm van het Info-Display. Om het systeem helemaal uit te schakelen moet u op Plus OFF in de middenconsole drukken.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd:

- bij uitschakeling van het contact
- bij het uitvallen van de motor

- als u niet binnen 5 minuten na selectie van een bepaalde parkeer manoeuvre aan de manoeuvre begint
- bij langdurige stilstand van de auto tijdens een manoeuvre
- als de elektronische stabiliteitsregeling wordt getriggerd
- als de rij snelheid de aangegeven limiet overschrijdt
- wanneer de bestuurder de stuurwielbeweging afbreekt
- na vier manoeuvreercycli (een manoeuvreercyclus bestaat uit een beweging achteruit en een beweging vooruit)
- bij het openen van het bestuurdersportier
- als een van de voorwielen in contact komt met een obstakel
- nadat het inparkeren is gelukt

Wanneer u het systeem deactiveert of wanneer het systeem zichzelf deactiveert tijdens het inparkeren, geeft het display dit aan. Ook klinkt er een geluidssignaal.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd bij aansluiting van een aanhanger, fietsdrager etc. op het elektrische systeem van de auto.

Neem contact op met de dealer om het systeem voor langere tijd uit te schakelen.

Storing

Bij een storing verschijnt er een bericht op het Colour-Info-Display en klinkt er een geluidssignaal.

Bij een storing in de stuurbekrachtiging licht  op en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijkwerijs niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Let op

Mogelijk detecteert de sensor een niet-bestaand object als gevolg van echostoring van buitengeluiden of mechanische verstoringen (sporadische valse waarschuwingen kunnen voorkomen).

Zorg ervoor dat de kentekenplaat voor goed gemonteerd is (niet verbogen en geen speling ten opzichte van de bumper links of rechts) en dat de sensoren goed op hun plek zitten.

De geavanceerde parkeerhulp reageert eventueel niet op veranderingen in de beschikbare parkeerplek nadat u met het inparkeren bent begonnen. Het systeem kan een ingang, een oprit, een binnenplaats of zelfs een kruising als een parkeerplek herkennen. Na het inschakelen van de achteruitversnelling begint het systeem met inparkeren. Kijk goed of de voorgestelde parkeerplek inderdaad beschikbaar is.

Het systeem detecteert geen onregelmatigheden in het wegdek, bijv. op bouwterreinen. De bestuurder neemt de verantwoordelijkheid op zich.

Blindehoekstelsysteem

De dodehoekdetectie detecteert en meldt objecten die zich, binnen een bepaalde dode hoek, aan weerszijden van de auto bevinden. Het systeem geeft een visueel alarm visueel in elke buitenspiegel bij het detecteren die in de binnen- en buitenspiegels mogelijk niet zichtbaar zijn.

Het dodehoekstelsysteem maakt gebruik van sommige sensoren van de geavanceerde parkeerhulp in de voor- en achterbumper aan beide zijden van de auto.

Waarschuwing

Het dodehoekstelsysteem ontslaat de bestuurder niet van zijn/haar plicht om zelf te kijken.

Het systeem detecteert geen:

- auto's die zich buiten de dode hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen
- voetgangers, fietsers of dieren

Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

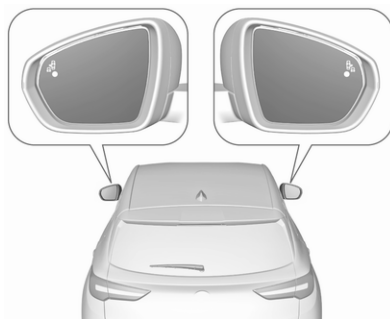
Inschakelen

7" Colour-Info-Display: kies **Dodehoekbewaking** op het Info-Display en activeer de functie.

8" Colour-Info-Display: druk op . Kies **Besturingsfuncties** op het Info-Display gevolgd door **Dodehoekbewaking**. Activeer de functie.

 brandt continu groen op de instrumentengroep om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.

Werking



Wanneer het systeem tijdens het vooruitrijden een voertuig in een dode hoek detecteert, gaat een led-lampje in de desbetreffende buitenspiegel branden.

Het led-lampje gaat bij detectie van het voertuig onmiddellijk branden.

Wanneer u zelf langzaam inhaalt, gaat het led-lampje met vertraging branden.

Gebruiksvoorwaarden

Voor een juiste werking moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- alle voertuigen rijden in dezelfde richting en in aangrenzende rijstroken
- uw auto heeft een rijdsnelheid tussen 12 en 140 km/h
- u haalt in met een relatief snelheidsverschil kleiner dan 10 km/h
- u wordt ingehaald door een ander voertuig met een relatief snelheidsverschil kleiner dan 25 km/h
- de verkeersstroom is normaal
- u rijdt op een weggedeelte met geen of weinig bochten
- er hangt geen aanhangwagen achter de auto

Er wordt niet gewaarschuwd in de volgende situaties:

- als obstakels niet bewegen, bijv. geparkeerde voertuigen, verkeersdrempels, straatverlichting, verkeersborden

- bij voertuigen die in tegengestelde richting rijden
- bij ritten op slingerende wegen of in scherpe bochten
- u haalt een zeer lang voertuig, bijv. een vrachtwagen, bus, in of wordt erdoor ingehaald en dit voertuig wordt niet alleen opgemerkt door de dodehoekdetectie, maar is tevens zichtbaar in het gebied voor de auto
- in zeer druk verkeer: gedetecteerde voertuigen voor en achter uw auto worden ten onrechte geïnterpreteerd als een vrachtwagen of een stilstaand obstakel
- wanneer u op te hoge snelheid inhaalt

Uitschakelen

Het systeem is te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen  110. Op de instrumentengroep dooft . Ook klinkt er een geluidssignaal.

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact opgeslagen.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd bij aansluiting van een aanhanger op het elektrische systeem van de auto.

Bij slecht weer zoals zware regenval kan het systeem onterecht reageren.

Storing

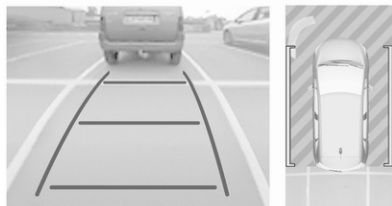
Bij een storing knippert  even op het instrumentenpaneel in combinatie met  en een displaybericht. Neem contact op met een dealer of een erkende werkplaats voor een controle van het systeem.

Panoramazichtstelsysteem

Met dit systeem ziet u de omgeving van de auto als een afbeelding van bijna 360°, als het ware van boven af.

Het systeem gebruikt:

- camera achter, in de achterklep
- ultrasone parkeersensoren in de achterbumper
- camera voor, in de voorgrille onder het embleem
- ultrasone parkeersensoren in de voorbumper



Het scherm van het Info-Display is in tweeën gesplitst. Rechts staat een bovenaanzicht van de auto en links een achter- of vooraanzicht. De parkeersensoren vormen een aanvulling op het panoramische bovenaanzicht van de auto.

Inschakelen

Het panoramazichtstelsel wordt geactiveerd door:

- inschakelen van een versnelling of versnellingsbak in een neutraalstand (vooraanzicht)
- inschakelen van de achteruitversnelling (achteraanzicht)
- handmatig activeren op het Info-Display bij ritten op snelheden tot 20 km/h

Werking

Links op het display kunt u de verschillende weergaven kiezen. Wijzig het soort weergave te allen tijde tijdens een manoeuvre door het aanraakveld onderin het display aan te raken en een weergave uit het weergaveselectiemenu te selecteren:

- Standaardweergave
- Auto-modus
- Ingezoomde weergave
- 180°-weergave

Bij het kiezen van een bepaalde weergave wordt het display onmiddellijk bijgewerkt.

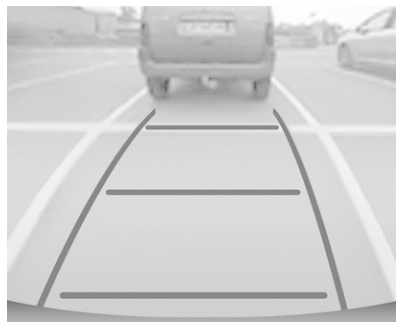
Auto-modus is standaard geactiveerd. In deze modus selecteert het systeem op basis van de informatie van de parkeersensoren de beste weergave, de standaardweergave of ingezoomde weergave.

De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact niet in het geheugen staan.

Standaardweergave

De standaardweergave bestaat uit een achteraanzicht en een vooraanzicht.

Zicht naar achteren



Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen geven de breedte van de auto aan met de spiegels uitgeklappt. De lijnen buigen met het stuurwiel mee.

De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste horizontale lijnen staan voor afstanden van zo'n 1 en 2 m.

Deze weergave is beschikbaar in de Auto-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

Zicht voor

Het gebied vóór de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen geven de breedte van de auto aan met de spiegels uitgeklappt. De lijnen buigen met het stuurwiel mee.

De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de voorbumper. De bovenste horizontale lijnen staan voor afstanden van zo'n 1 en 2 m.

Deze weergave is beschikbaar in de Auto-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

Auto-modus

Deze modus is standaard geactiveerd. Als de auto tijdens een parkeermanoeuvre een obstakel nadert, wordt op basis van informatie van de parkeersensoren in de achter- of de voorbumper automatisch overgeschakeld van een achteraanzicht of een vooraanzicht naar een bovenaanzicht.

Ingezoomde weergave



De camera registreert de omgeving van de auto tijdens het parkeren om een bovenaanzicht van de achter- of voorzijde van de auto en het omliggende gebied te creëren. Zo kunt u de

auto langs obstakels in de buurt manoeuvreren. Deze weergave is beschikbaar in de auto-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

180°-weergave



De 180°-weergave maakt het uitparkeren gemakkelijker, omdat u naderende voertuigen, voetgangers en fietsers kunt zien. Het wordt afgeraden deze weergave te hanteren voor een complete parkeermanoeuvre. De weergave bestaat uit drie gebieden: link 1, midden 2 en rechts 3. De weergave is alleen te kiezen in het menu voor weergavekeuze.

Uitschakelen

Het panoramazichtstelsel wordt gedeactiveerd wanneer:

- wanneer u sneller rijdt dan 20 km/h
- 7 seconden na uitschakelen van de achteruitversnelling
- u het pictogram  in de linker bovenhoek van het aanraak-scherm aanraakt
- u de achterklep opent

Algemene informatie

Waarschuwing

Het panoramazichtstelsel kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Het brengt geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of eventuele andere obstakels buiten het zicht van de camera, zoals onder de bumper of onder de auto, in beeld.

Gebruik niet alleen het panorama-zichtstelsel om te rijden of te parkeren.

Controleer vóór het wegrijden altijd de omgeving van de auto.

Weergegeven beelden zijn mogelijk verder weg of dichtbij dan ze lijken. De weergegeven zone is beperkt en obstakels dicht bij een van de randen van de bumper of onder de bumper worden niet op het scherm weergegeven.

Systeembependingen

Voorzichtig

Voor een optimale werking van het stelsel is het van belang om de lens van de camera in de achterklep tussen de kentekenverlichting en de lens in de voorgrille onder het embleem altijd schoon

te houden. Spoel de lenzen met water en veeg deze met een zachte doek af.

Reinig de lenzen niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Het panoramazichtstelsel werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De omgeving donker is.
- De zon of de lichtbundel van koplampen rechtstreeks in de cameralenzen valt.
- Weeromstandigheden het zicht beperken, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De cameralenzen bedekt zijn met sneeuw, ijs, sneeuwbrij, modder, vuil.
- De auto een aanhangwagen trekt.
- De auto een aanrijding heeft gehad.
- Sprake is van extreme temperatuurswisselingen.

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door het gebied achter de auto weer te geven.

De camerabeelden verschijnen op het Info-Display.

⚠ Waarschuwing

De achteruitrijcamera kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Let op: voorwerpen die zich buiten het bereik van de camera en de sensoren van de parkeerhulp bevinden, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet getoond.

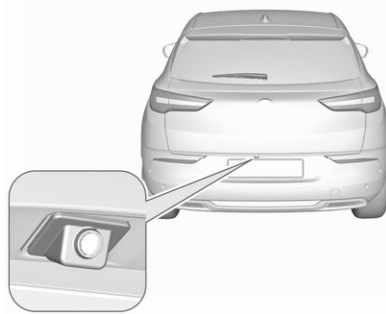
Gebruik niet alleen de achteruitkijkcamera om achteruit te rijden of te parkeren.

Controleer vóór het wegrijden altijd de omgeving van de auto.

Inschakelen

De achteruitkijkcamera wordt automatisch ingeschakeld bij inschakeling van de achteruitversnelling.

Werking

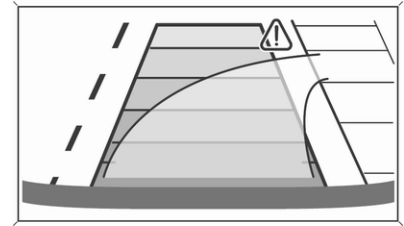


De camera is gemonteerd in de achterklep.

De door de camera weergegeven zone is beperkt. De afstand op de beelden van de display verschilt van de werkelijke afstand.

Hulplijnen

Dynamische hulplijnen zijn horizontale lijnen met een onderlinge afstand van 1 m die op de afbeelding zijn geprojecteerd om de afstand tot de getoonde objecten aan te geven.



De baan van de auto wordt afgebeeld overeenkomstig de stuurhoek.

Hulplijnen deactiveren

Hulplijnen zijn te deactiveren in het Info-Display. Kies **Instellingen** ♦ **Auto** ♦ **Bots-/detectiesystemen** ♦ **Richtlijnen camera achterzijde** ♦ **O**.

Info-Display ⇨ 105.

Persoonlijke instellingen ⇨ 110.

Uitschakelen

De camera wordt uitgeschakeld bij inschakeling van een vooruitversnelling.

Systeembeperkingen

De achteruitkijkcamera werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:

- in een donkere omgeving
- de lichtbundel van koplampen valt rechtstreeks in de camera-lenzen
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de cameralenzen zijn bedekt met sneeuw, ijs, sneeuwbrij, modder, vuil. Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af
- de achterklep wordt geopend
- de auto trekt een elektrisch aangesloten aanhangwagen, fietsdrager etc.
- de auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad
- bij extreme temperatuurwisselingen

Lane Departure Warning

Het Lane Departure Warning-systeem observeert de rijstrookmarkeringen waartussen de auto rijdt via een frontcamera boven aan de voorruit. Het systeem waarschuwt u met visuele en akoestische signalen wanneer u onbedoeld de rijstrook verlaat.

De Lane Departure Warning is niet actief bij bediening van de richtingaanwijzers en gedurende 20 seconden na uitschakeling van de richtingaanwijzers.

⚠ Waarschuwing

Dit systeem is een rijhulp die niet, in geen geval, de noodzaak van waakzaamheid van de bestuurder kan vervangen.

Inschakelen



Na het inschakelen van het contact wordt het Lane Departure Warning-systeem geactiveerd. Als het systeem is geactiveerd, brandt het led-lampje in de toets  niet. Druk om een gedeactiveerd systeem te activeren op .

Het systeem werkt alleen bij snelheden boven 60 km/h en wanneer rijstrookmarkeringen aanwezig zijn.

Wanneer het systeem een onbedoelde rijstrookwissel detecteert, dan knippert het controlelampje  geel. Tegelijkertijd hoort u een geluidssignaal.



Uitschakelen

Om het systeem te deactiveren moet u  ingedrukt houden. Het led-lampje in de knop gaat branden en  brandt geel op de instrumentengroep.

Bij snelheden lager dan 60 km/h werkt het systeem niet.

Storing

Bij een storing verschijnt  op het instrumentenpaneel in combinatie met een displaybericht en een geluidssignaal. Neem contact op met een dealer of een erkende werkplaats voor een controle van het systeem.

Systeembeperkingen

Het systeem werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:

- De rij snelheid is lager dan 60 km/h.
- Voorruit is niet schoon of is afgedekt door vreemde voorwerpen, bijv. stickers.
- Rijden op bochtige of heuvelachtige wegen.
- Bij nachtelijke ritten.
- Omgevingsomstandigheden zijn ongunstig, zoals harde regen, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen.
- De sensor in de voorruit is afgedekt door sneeuw, ijs, sneeuwvrij, modder, vuil, schade aan de voorruit of werkt slechter door vreemde voorwerpen, bijv. stickers.
- De zon valt rechtstreeks in de lens van de camera.
- Voorliggers vlakbij.
- Ritten op verhoogde wegen.
- Rijden aan de rand van de weg.

- Ritten op wegen met vage rijstrookmarkeringen.
- Plotselinge veranderingen in de lichtsterkte.

Het systeem kan niet werken als geen rijbaanmarkering wordt gedetecteerd.

Lane keep assist

Lane keep assist helpt bij het voorkomen van botsingen, doordat de rijstrook per ongeluk werd verlaten. De frontcamera observeert de rijstrookmarkeringen waar de auto tussen rijdt. Wanneer de auto de markeringen nadert, wordt het stuurwiel licht verdraaid om de auto binnen de rijstrook te houden. De bestuurder voelt dan dat het stuurwiel draait. Draai het stuurwiel in dezelfde richting mee als het systeem onvoldoende stuurt. Draai het stuurwiel rustig in de tegenovergestelde richting als u van rijstrook wilt wisselen.

Wanneer het systeem stuurt om de rijrichting van de auto te corrigeren, knippert  geel op de instrumentengroep.

Een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center en een geluidssignaal waarschuwen u wanneer er onmiddellijke actie van u vereist is.

Het systeem detecteert geen onbedoeld verlaten van de rijstrook wanneer de richtingaanwijzers worden bediend en gedurende 20 seconden na uitschakeling van de richtingaanwijzers.

Let op

Het systeem kan worden uitgeschakeld als het wegen waarneemt die te smal, te breed of te kronkelig zijn.

Aan de volgende voorwaarden moet zijn voldaan:

- de rij snelheid moet tussen 65 km/h en 180 km/h liggen
- de bestuurder moet het stuurwiel met beide handen vasthouden
- de verandering van rijrichting gaat niet vergezeld van knipperende richtingaanwijzers
- de elektronische stabiliteitsregeling is geactiveerd maar werkt op dat moment niet

- de auto is niet aangesloten op een aanhanger of een elektrische fietsdrager
- normaal rijgedrag (het systeem detecteert een sportieve rijstijl, d.w.z. bediening van het rempedaal of het gaspedaal)
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen
- er is geen reservewiel gemonteerd
- de bestuurder moet actief rijden tijdens de correctie
- de auto maakt geen scherpe bocht

Inschakelen



Als het systeem is geactiveerd, brandt het led-lampje in de toets  niet. Druk om een gedeactiveerd systeem te activeren op .

Het systeem werkt bij snelheden tussen 65 km/h en 180 km/h, en als er rijstrookmarkeringen aanwezig zijn. De bestuurder moet het stuurwiel met beide handen vasthouden. De elektronische stabiliteitsregeling moet zijn geactiveerd.

Bij het corrigeren van het traject knippert het controlelampje  geel.

Als de bestuurder de rijrichting van de auto wenst aan te houden, kan hij/zij de correctie voorkomen door het stuurwiel stevig vast te houden, bijv. tijdens een uitwijkmanoeuvre. De correctie wordt onderbroken bij bediening van de richtingaanwijzers.

De correctie is niet actief bij bediening van de richtingaanwijzers en gedurende 20 seconden na uitschakeling van de richtingaanwijzers.

Als het systeem waarneemt dat de bestuurder het stuurwiel tijdens een automatische rijrichtingcorrectie niet stevig genoeg vasthoudt, onderbreekt het de correctie. Een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center en een geluidssignaal waarschuwen u wanneer er onmiddellijke actie van u vereist is.

Uitschakelen

Om het systeem te deactiveren moet u  ingedrukt houden. Deactivering van het systeem wordt bevestigd door het brandende led-lampje in de knop. Op het Driver Information Center verschijnen ononderbroken grijze lijnen.

Storing

Bij een storing verschijnen  en  op het instrumentenpaneel in combinatie met een displaybericht en een geluidssignaal. Neem contact op met een dealer of een erkende werkplaats voor een controle van het systeem.

Systeembeperkingen

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- voorruit is niet schoon of bedekt vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- voorliggers vlakbij
- overhellende wegen
- bochtige of heuvelachtige wegen
- bermen
- plotselinge veranderingen in de lichtsterkte
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regen- of sneeuwval
- wijzigingen aan de auto, bijv. banden

Schakel het systeem uit als het wordt verstoord door teerspoeren, schaduw, scheuren in het wegdek, tijdelijke rijstrookmarkeringen, wegwerkzaamheden of andere onregelmatigheden in het wegdek.

Waarschuwing

Let altijd op de weg en houd de auto op de juiste plaats op de rijstrook. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de auto, of letsel of de dood.

Lane Keep Assist stuurt de auto niet continu.

Het systeem houdt de auto niet noodzakelijkerwijs op de rijstrook. Het hoeft ook geen waarschuwing te geven, zelf als worden er rijstrookmarkeringen waargenomen.

De stuurbekrachtiging van de Lane Keep Assist is mogelijk ontoereikend om te voorkomen dat de rijstrook wordt verlaten.

Het systeem neemt door invloeden van buitenaf zoals de staat van de weg, het type wegdek, het

weer mogelijk niet waar dat u de handen niet aan het stuurwiel houdt. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het besturen van de auto en moet onderweg de handen altijd op het stuurwiel houden.

Als u het systeem gebruikt terwijl u een aanhanger trekt of op een gladde weg rijdt, dan kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeluk krijgen. Schakel het systeem uit.

Vermoeidheidsdetectie

Het vermoeidheidsdetectiesysteem bewaakt de reistijd en de waakzaamheid van de bestuurder. Het systeem bewaakt de waakzaamheid van de bestuurder door de trajectvariaties van de auto te vergelijken met de rijstrookmarkeringen.

Waarschuwing

Het systeem vormt geen excuus voor de bestuurder om niet alert te blijven. Het wordt geadviseerd om

bij de eerste tekenen van vermoeidheid of eens in de twee uur even te pauzeren. Neem niet achter het stuur plaats wanneer u moe bent.

Activeren of deactiveren

Het systeem is te activeren of te deactiveren in de Persoonlijke instellingen  110.

De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact in het geheugen staan.

Rijtijdwaarschuwing

U krijgt het waarschuwingssymbool  op het Driver Information Center te zien in combinatie met een geluidssignaal, als u 2 uur lang non-stop op een snelheid hoger dan 65 km/h hebt gereden. De waarschuwing wordt ieder uur herhaald totdat de auto stilstaat, ongeacht hoe de rijsnelheid zich verder ontwikkelt.

De tellerfunctie voor de rijtijdwaarschuwing wordt gereset, wanneer het contact enkele minuten uitgestaan heeft.

Bestuurdersvermoeidheidsdetectie

Het systeem bewaakt het waakzaamheidsniveau van de bestuurder. Een camera boven aan de voorruit detecteert trajectvariaties ten opzichte van de rijstrookmarkeringen. Dit systeem is met name geschikt voor wegen waar snel mag worden gereden (snelheid meer dan 65 km/h).

Als het traject een bepaalde mate van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder doet vermoeden, activeert het systeem het eerste waarschuwningsniveau. De bestuurder ontvangt een bericht en er klinkt een geluidssignaal.

Na drie waarschuwingen op het eerste niveau activeert het systeem een nieuwe waarschuwing met een bericht en een doordringender geluidssignaal.

In bepaalde omstandigheden (slecht wegdek of harde wind) geeft het systeem ongeacht het waakzaamheidsniveau van de bestuurder mogelijk waarschuwingen af.

De bestuurdersvermoeidheidsdetectie wordt opnieuw geïnitieerd als het contact enkele minuten uitgeschakeld is geweest of als de snelheid enkele minuten lager dan 65 km/h is.

Systeembeperkingen

In de volgende situaties werkt het systeem mogelijk niet goed of helemaal niet:

- slecht zicht als gevolg van onvoldoende verlichting van het wegdek, sneeuwval, zware regenval, dichte mist enz.
- verblinding door koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, weerkaatsingen op een vochtig wegdek, uitrijden van een tunnel, afwisselend schaduw en licht enz.
- voorruitgedeelte vóór de camera bedekt met vuil, sneeuw, stickers enz.
- geen rijstrookmarkeringen gedetecteerd of meerdere rijstrookmarkeringen door wegwerkzaamheden

- voorliggers vlakbij
- slingerende wegen of smalle wegen

Opladen

Waarschuwing

Personen met een pacemaker moeten een arts raadplegen voor mogelijke voorzorgsmaatregelen.

Deze paragraaf licht het opladen van de hoogspanningsaccu van de auto toe.

Als de oplaadkabel in de auto steekt, kunt u niet rijden.

Opladen via een huishoudstopcontact

Opladen starten

⚠ Waarschuwing

Gebruik alleen een huishoudstopcontact dat goed is geaard en beveiligd met een 30 mA verschil-schakelaar.

Gebruik alleen een huishoudstopcontact dat is beveiligd met een circuitonderbreker die is aangepast aan de stroomsterkte van het elektrische circuit.

Laat de te gebruiken elektrische installatie controleren door een erkende elektricien. De installatie moet voldoen aan landelijke normen en geschikt zijn voor de auto.

Laat bij gebruik van een specifiek huishoudstopcontact dit door een erkend elektricien installeren.

Zorg dat het stopcontact, de stekker en de kabel niet het gewicht van de regeleenheid ondersteunen.

⚠ Waarschuwing

Verricht tijdens het opladen geen werkzaamheden in de motorruimte.

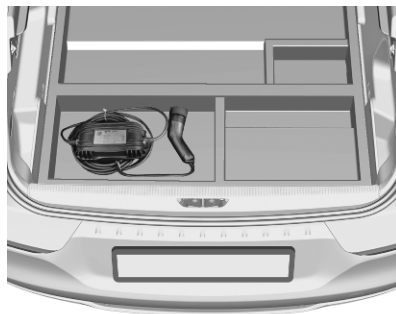
De auto kan worden opgeladen via een huishoudstopcontact. Het opladen van een lege hoogspanningsaccu via een huishoudstopcontact duurt zo'n 7 uur.

Onder de achterste vloerafdekking in de bagageruimte ligt een draagbare oplaadkabel voor het opladen van de hoogspanningsaccu van de auto.

1. Schakel over naar **P** en schakel de auto uit.



2. Open de klep van de oplaadaansluiting door op de achterste rand te drukken en deze los te laten.



3. Open de achterklep. Til de vloerbedekking in de bagageruimte op en verwijder de oplaadkabel.

4. Sluit de oplaadkabel aan op het huishoudstopcontact.

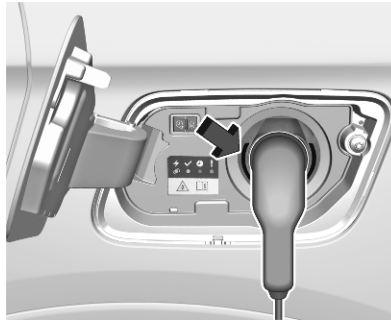
Controleer de status van de oplaadkabel.

Oplaadkabel ↗ 209.

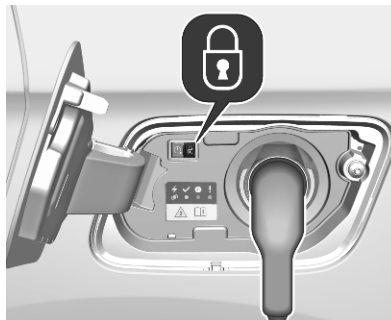


5. Sluit de autostekker van de oplaadkabel aan op de oplaadaansluiting op de auto.

Oplaadstatus ↗ 209.



Het begin van het opladen wordt aangegeven door het groen knipperen van het statuslampje op de oplaadaansluiting en op de regelenheid van de oplaadkabel.



Zodra er wordt opgeladen, wordt de autostekker in de oplaadaansluiting vergrendeld en kan tijdens het opladen niet worden ontkoppeld. Het lampje  brandt.

Opladen stoppen

Waarschuwing

Na afloop van het opladen:

- Controleer of de klep van de oplaadaansluiting is gesloten.
- Ontkoppel altijd de oplaadkabel van het huishoudstopcontact.
- Voorkom dat er water binnendringt in de oplaadaansluiting van de auto, de autostekker van de oplaadkabel en het huishoudstopcontact.

De is accu volledig opgeladen als het statuslampje op de oplaadaansluiting groen brandt.

1. Ontgrendel de auto voordat u de autostekker uit de oplaadaansluiting ontgrendelt.

Als de auto al is ontgrendeld, vergrendelt u de auto en ontgrendelt u deze weer.



2. Ontkoppel de autosteekker binnen 30 seconden van de oplaadaansluiting.
3. Sluit de klep van de oplaadaansluiting door stevig op het midden ervan te drukken, opdat deze goed vergrendelt.
4. Ontkoppel de oplaadkabel van het huishoudstopcontact.

Opladen via wallboxes en openbare oplaadstations

Volg bij het opladen via een wallbox/openbaar oplaadstation de instructies voor het gebruik van de wallbox/het openbare oplaadstation op.

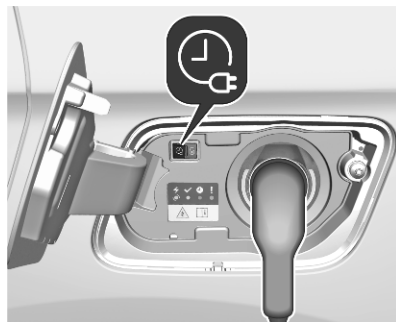
Programmeerbaar laden

Standaard begint het opladen zodra de autosteekker van de oplaadkabel in de oplaadaansluiting van de auto wordt gestoken. Het is ook mogelijk om het opladen in te plannen met behulp van het Colour-Info-Display.

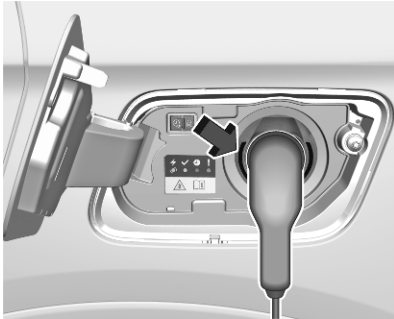


1. Druk op .

2. Kies **Laden**.
3.  indrukken.
4. Voer een begintijd voor het opladen in.
5. Druk op **OK**.
6. Sluit de auto aan.
Opladen  205.

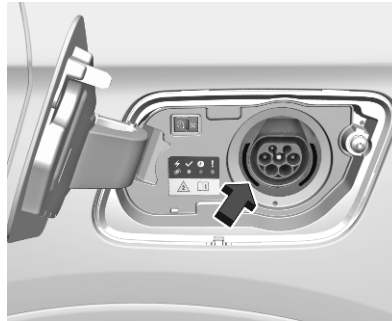


7. Druk binnen 1 minuut op  om programmeerbaar opladen in te schakelen.



Het lampje brandt blauw om aan te geven dat programmeerbaar opladen actief is.

Oplaadstatus



Als de auto op het stopcontact aangesloten is en het contact uitgeschakeld is, geeft de lamp oplaadstatus het volgende aan:

- Brandt wit: welkomstverlichting bij openen van de klep van de oplaadaansluiting
- Brandt groen: opladen voltooid
- Knippert groen: hoogspannings-accu opladen
- Brandt rood: oplaadstoring
- Brandt blauw: programmeerbaar opladen actief

Tijdsgestuurde oplading ⇨ 208.

Er is een oplaadstoring als de auto op het stopcontact is aangesloten en de lamp oplaadstatus uit is.

Er bevinden zich andere lampen oplaadstatus op de regleenheid van de oplaadkabel. ⇨ 209.

Oplaadkabel

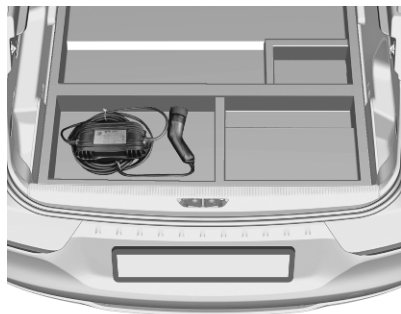
⚠ Gevaar

Er is een kans op elektrische schokken met mogelijk letsel of de dood als gevolg.

Gebruik de oplaadkabel niet als deze ook maar enigszins beschadigd is.

De klep van de oplaadkabel niet openen of verwijderen.

Onderhoud alleen door geschoold personeel. Sluit de oplaadkabel met onbeschadigde kabels op een goed geaard stopcontact aan.



Onder de achterste vloerafdekking in de bagageruimte ligt een draagbare oplaadkabel voor het opladen van de hoogspanningsaccu van de auto ➔ 205. De oplaadkabel past in het huishoudstopcontact in het betreffende land. Deze omvat een regelenheid met lampjes voor de oplaadstatus.

Controleer als de auto in het buitenland moet worden gebruikt of de stekker van de oplaadkabel in de plaatselijke stroomaansluitingen past. Roep als er een andere oplaadkabel nodig is de hulp van een werkplaats in.

Belangrijke informatie over het opladen van de auto met een draagbaar oplaadapparaat

- Het opladen van een elektrisch voertuig kan het elektrische systeem van een gebouw meer belasten dan bij een gewoon huishoudelijk apparaat.
- Laat het elektrische systeem (wandcontactdoos, bekabeling, aansluitingen en beveiligingen) voordat u de auto op een wandcontactdoos aansluit door een deskundige monteur inspecteren en controleren op geschiktheid voor zwaar gebruik bij een continue belasting van 10 A.
- Bij normaal gebruik en metertijd kunnen stopcontacten versleten of beschadigd raken. In dat geval zijn ze niet geschikt voor het opladen van een elektrisch voertuig.
- Controleer de contactdoos/de stekker tijdens het opladen en stop met het gebruik ervan als de

contactdoos/de stekker heet is en laat het stopcontact door een deskundige monteur nakijken.

- Sluit een voertuig in de open lucht aan op een stopcontact dat bij gebruik weersbestendig is.
- Ontlast de oplaadkabel voor zo min mogelijk druk op het stopcontact / de stekker.

Waarschuwing

Oneigenlijk gebruik van oplaadkabels voor draagbare oplaadapparaten kan brand, elektrische schokken of brandwonden en daardoor materiële schade, ernstig letsel of de dood veroorzaken.

- Gebruik geen verlengkabels, stekkerblokken, splitters, massa-adapters, randaardebeveiligingen of soortgelijke apparaten.
- Gebruik geen stopcontact dat versleten of beschadigd is of een exemplaar waarbij de stekker niet stevig zit.

- Dompel de oplaadkabel niet onder in een vloeistof.
- Gebruik geen stopcontact zonder een goede massaverbinding.
- Gebruik geen stopcontact op een circuit met andere elektrische verbruikers.

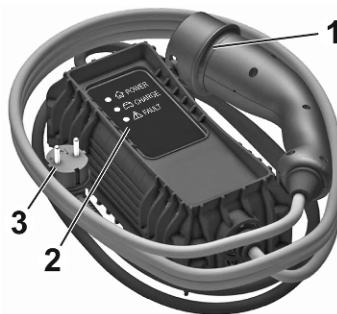
⚠ Waarschuwing

Lees alle veiligheidswaarschuwingen en instructies alvorens dit product te gebruiken. Als deze waarschuwingen en instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel.

Laat kinderen nooit zonder toezicht in de buurt van de auto terwijl deze wordt opgeladen en laat kinderen nooit met de oplaadkabel spelen.

Als de geleverde plug niet in de contactdoos past, wijzig deze stekker dan niet. Vraag een erkende elektrische de contactdoos te controleren.

Steek geen vingers in de elektrische aansluiting van de auto.



1. Autostekker
2. Statusindicators
3. Stekker voor stopcontact

Lampen status oplaadkabel

Na het aansluiten van de oplaadkabel verricht deze snelle zelftest en lichten alle statuslampjes voor even op. Controleer de status:

- **Power**

Brandt geel: Verbinding is tot stand gekomen. De oplaadkabel is nu gereed om de auto op te laden.

- **Charge**

Brandt groen: Het opladen is voltooid.

Knippert groen: Hoogspanningsaccu is niet volledig opgeladen. De accu wordt opgeladen of programmeerbaar opladen is actief.

- **Fault**

Brandt rood: Storing.

Controleer of de aansluitingen in de oplaadaansluiting en in de contactdoos correct zijn. Voorkom dat de elektrische aansluiting en de oplaadkabel beschadigd raken.

Controleer als er geen statuslampje gaat branden de circuitonderbreker van de contactdoos:

- Neem als de circuitonderbreker kapot is contact op met een erkende elektricien om de compatibiliteit van de elektrische installatie te controleren en te repareren.
- Als de circuitonderbreker niet kapot is, is de oplaadkabel mogelijk defect. Gebruik de oplaadkabel niet en neem contact op met een werkplaats.

Instructies voor aarding

Dit product moet worden geaard. Als dit product een storing of uitval vertoont, kan er door aarding een laag weerstandspad worden gecreëerd voor de elektrische stroom om de kans op een elektrische schok te reduceren. Dit product is uitgevoerd met een netsnoer met aardleiding. Steek de stekker in een passende aansluiting die op de juiste manier is geïnstalleerd en geaard conform alle geldende voorschriften en bepalingen.

⚠ Waarschuwing

Als de aarde van de oplaadkabel onjuist is aangesloten, kan dit tot een ernstige schok leiden. Vraag een erkend elektricien of er twijfels bestaan of het oplaadcircuit correct is geaard. De stekker die bij het product wordt geleverd, mag niet worden gewijzigd. Als deze niet in de contactdoos past, laat dan een correcte contactdoos plaatsen door een erkend elektricien.

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren



Gebruik uitsluitend ongelode brandstof die voldoet aan de Europese norm EN 228 of E DIN 51626-1 of gelijkwaardig.

De motor kan draaien op brandstof met een ethanolgehalte van maximaal 10% (bijv. E10).

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven die metalen bestanddelen bevatten, zoals additieven op mangaanbasis. Dat kan motorschade veroorzaken.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan het laagst mogelijke octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en motorschade veroorzaken.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we u naar het overzicht motorgegevens ⇨ 271. Eventuele andere informatie op een label op de tankvulklep heeft altijd prioriteit. In sommige landen moet mogelijk een bepaalde brandstofkwaliteit (zoals brandstof met een bepaald octaangetal) worden gebruikt voor de juiste werking van de motor.

Brandstof voor dieselmotoren

De dieselmotoren zijn compatibel met biobrandstoffen die voldoen aan de huidige en komende Europese normen en verkrijgbaar zijn op tankstations:

B7

Dieselolie die voldoet aan de norm EN590 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 7% vetzuurmethylester).

B10

Dieselolie die voldoet aan de norm EN16734 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 10% Fatty Acid Methyl Ester).

XTL

Paraffinediesel die voldoet aan de norm EN15940 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 7% Fatty Acid Methyl Ester).

B20**B30**

De dieselmotor kan op de brandstofsoort B20 of B30 die voldoet aan de norm EN16709 rijden. Bij gebruik van een dergelijke brandstofkwaliteit, ook kortstondig, is het zaak om de speciale onderhoudsinstructies onder "Zware omstandigheden" nauwgezet op te volgen.

Neem voor meer informatie contact op met een dealer of een erkende werkplaats.

Voorzichtig

Het gebruik van andere soorten (bio-)brandstoffen (pure of verdunde plantaardige of dierlijke oliën, stookolie etc.) is streng verboden (vanwege het gevaar voor schade aan motor en brandstofsysteem).

Let op

De enige toegestane diesel-additieven zijn additieven die voldoen aan de norm B715000.

Ritten bij lage temperaturen

Bij temperaturen onder 0 °C kunnen sommige dieselproducten met bijgemengde biodiesel aancoeken, bevriezen of gelvormig worden, waardoor het brandstoftoevoersysteem mogelijk minder goed werkt. De motor start en draait mogelijk niet goed. Tank bij temperaturen onder 0 °C altijd winterdiesel.

Bij temperaturen onder -20 °C kan dieselbrandstof met een kwaliteit voor zeer lage temperaturen worden gebruikt. Gebruik deze brandstofkwa-

liteit bij voorkeur niet in warme of tropische klimaten, omdat hierdoor de motor kan afslaan of slecht start en het brandstofinspuitsysteem schade kan oplopen.

Tanken**⚠ Gevaar**

Schakel het contact en externe verwarmingen met verbrandingskamers uit alvorens te beginnen met tanken.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation tijdens het tanken.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

Een label met symbolen aan de binnenkant van de tankvulklep geeft de toegestane brandstofsoorten aan. In Europa zijn de vulpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toegestane brandstofsoort.

Voorzichtig

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

De tankvulklep zit achteraan aan de rechterzijde van de auto.



De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Open de tankvulklep door tegen de klep te duwen.

Voor het openen van de tankklep van een hybride auto moet eerst de druk van het systeem worden afgebouwd om uitstoot van brandstofdamp te voorkomen.

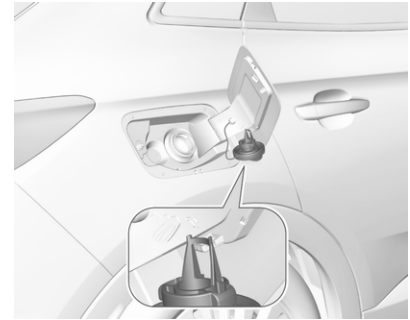


Druk op . Na het afbouwen van de druk wordt de tankklep ontgrendeld. Dit kan wel een minuut duren.

Open de tankvulklep door tegen de klep te duwen.

Benzine en diesel tanken

Open de tank door de dop langzaam linksom te draaien.



Hang tijdens het tanken de tankdop aan de haak aan de binnenzijde van de tankvulklep.

Plaats het pistool recht in de vulpijp en druk het met enige kracht naar binnen.

Schakel om te tanken het vulpistool in.

Na het automatisch afslaan kunt de tank nog maximaal twee keer door drukken op het pistool helemaal vol maken.

Voorzichtig

Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Om hem te sluiten, draait u de tankdop rechtsom tot hij vastklikt.

Klepje sluiten en vastklikken.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen.

Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Trekhaak**Algemene informatie**

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd. Bij gebruik van andere trekrichtingen dan de fabrieksmatig gemonteerde moet u de handsfree achterklepbediening mogelijk deactiveren ➔ 30.

Het achteraf monteren van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Indien nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting.

De lamp-uitvaldetectie van de aanhangerremlichten kan geen uitval van een afzonderlijke lamp detecteren. Bij bijv. vier lampen van elk 5 W wordt er pas uitval geconstateerd, wanneer slechts één lamp van 5 W aan blijft of geen van de lampen.

Aanhangers met led-verlichting zijn niet geschikt voor de kabelboom van deze trekhaak.

Door montage van een trekhaak wordt de opening voor het sleepoog mogelijk afgedekt. Maak in dat geval

gebruik van een kogelstang. Bewaar de kogelstang altijd in de auto zodat u deze waar nodig bij de hand hebt.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Rijd niet sneller dan 80 km/u bij het trekken van een aanhanger. Een maximumsnelheid van 100 km/u is alleen mogelijk als een trillingsdemper wordt gebruikt en het toegestane maximale aanhangergewicht niet boven het leeggewicht van het voertuig komt.

Gebruik van een trillingsdemper wordt sterk aanbevolen bij aanhangers met een geringe rijstabiliteit en caravans.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en indien nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading
⇨ 277.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Dit geldt over het algemeen voor hellingshoeken tot max. 12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting geldt voor de vermelde hellingshoek en op zeeniveau. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de ijlere lucht daalt en het klim-

vermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor iedere 1000 m aan hoogte met 10% worden verminderd. Bij ritten op wegen met een gering hellingspercentage (minder dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇨ 267 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk (70 kg) staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld.

Streef altijd de maximale verticale kogeldruk na, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

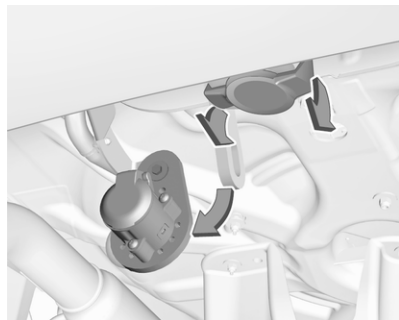
Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) worden verhoogd met 60 kg, maar het toelaatbare totaalgewicht mag niet worden overschreden. Wordt de toelaatbare achterasbelasting overschreden, dan geldt een maximumsnelheid van 100 km/h.

Trekhaak

Voorzichtig

Bij het rijden zonder aanhanger, de kogelstang demonteren.

Bevestiging van de kogelstang

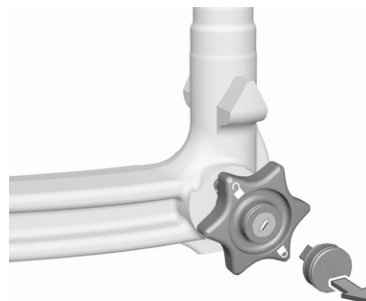


Klik de aansluiting los en klap deze omlaag. Afsluitplug uit kogelstangopening trekken en opbergen.

Spanstand kogelstang controleren



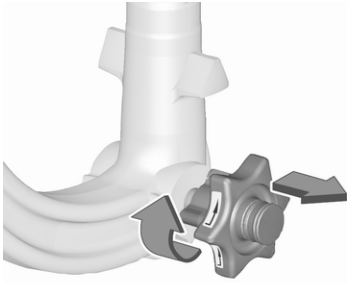
- Het rode merkteken op de draaiknop moet naar het groene merkteken op de kogelstang gericht zijn.
- De opening tussen de draaiknop en de kogelstang moet ca. 6 mm bedragen.



- Haal de kap van de vergrendeling van de draaiknop en ga na of de draaiknop vergrendeld is. Als de draaiknop niet kan worden verdraaid, is deze vergrendeld.

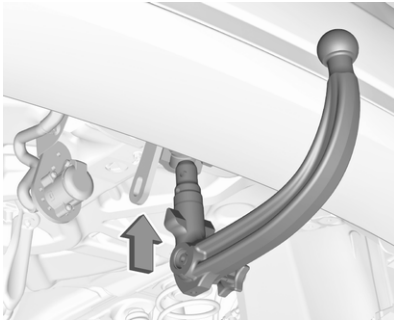
Anders moet de kogelstang vóór het monteren worden aangespannen:

- Ontgrendel de kogelstang door de sleutel naar stand  te draaien.



- Trek de draaiknop naar buiten en draai deze zo ver mogelijk rechtsonder.

Kogelstang monteren



Aangespannen kogelstang in de kogelstangopening steken en stevig omhoogduwen totdat deze hoorbaar vastklikt.

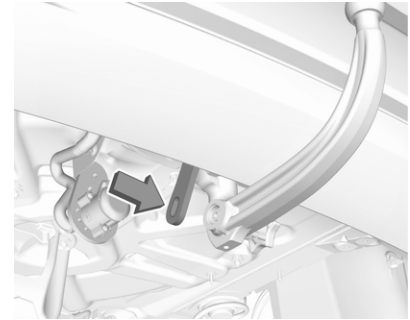
De draaiknop springt automatisch terug in de uitgangspositie en rust zonder speling tegen de kogelstang.

⚠ Waarschuwing

Draaiknop bij het monteren niet aanraken.

Vergrendel de kogelstang door de sleutel naar stand  te draaien. Sleutel verwijderen en beschermkapje dichtdrukken.

Oog voor veiligheidskabel



Veiligheidskabel aan oog vasthaken.

Correcte montage van de kogelstang controleren

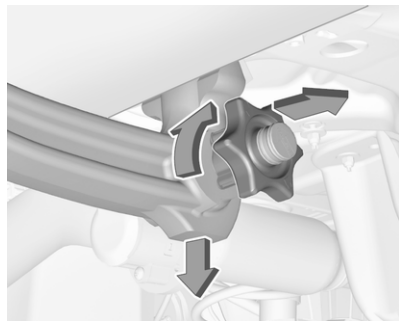
- Het groene merkteken op de draaiknop moet naar het groene merkteken op de kogelstang gericht zijn.
- Tussen de draaiknop en de kogelstang mag geen speling zitten.

- De kogelstang moet stevig in de kogelstangopening vergrendeld zijn.
- De kogelstang moet zijn en de sleutel moet verwijderd zijn.

Waarschuwing

Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde kogelstang. Als u de kogelstang niet correct gemonteerd krijgt, de hulp van een werkplaats invoeren.

Demontage van de kogelstang



Open de beschermende klep en draai de sleutel naar stand  om de kogelstang te ontgrendelen.

Trek de draaiknop naar buiten en draai deze zo ver mogelijk rechtsom. Trek de kogelstang naar onderen toe los.

Plaats de dekplug in de trekhaakopening. Klap de aansluiting weg.

Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto / aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt. Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden.

Aanhangerstabilisatie maakt deel uit van de elektronische stabiliteitsregeling ➞ 163.

Verzorging van de auto

Algemene informatie 222

- Accessoires en modificaties van auto 222
- Auto stallen 223
- Verwerking van sloopauto 224

Controle van de auto 224

- Werkzaamheden uitvoeren 224
- Motorcap 224
- Motorolie 225
- Koelvloeistof 226
- Sproeiervloeistof 227
- Remmen 227
- Remvloeistof 227
- Accu 228
- Dieselbrandstofsysteem ontluichten 230
- Wisserblad vervangen 230

Gloeilamp vervangen 231

- Halogeenkoplampen 231
- LED-koplampen 232
- Mistlampen voor 233
- Achterlichten 233
- Zijrichtingaanwijzers 236

- Kentekenverlichting 236
- Binnenverlichting 236

Elektrisch systeem 237

- Zekeringen 237
- Zekeringenkast in motorruimte 237
- Zekeringenkast instrumentenpaneel 238

Boordgereedschap 240

- Gereedschap 240

Velgen en banden 241

- Winterbanden 241
- Aanduidingen op banden 242
- Bandenspanning 242
- Drukverliesdetectiesysteem 243
- Profiel diepte 244
- Van banden- en velgmaat veranderen 245
- Wieldoppen 245
- Sneeuwkettingen 246
- Bandenreparatieset 246
- Wiel verwisselen 249
- Reservewiel 250

Starthulp gebruiken 254

Trekken 256

- Auto slepen 256
- Andere auto slepen 257

Verzorging van uiterlijk 258

- Verzorging exterieur 258

- Verzorging interieur 260
- Vloermatten 261

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Het wordt geadviseerd alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen bestuurdersondersteuningsystemen, het brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en andere uitstoot van de auto nadelig beïnvloeden waardoor deze mogelijk niet meer voldoet

aan de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

Voorzichtig

Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Sneeuwkappen

We adviseren u de kappen door een werkplaats te laten monteren.

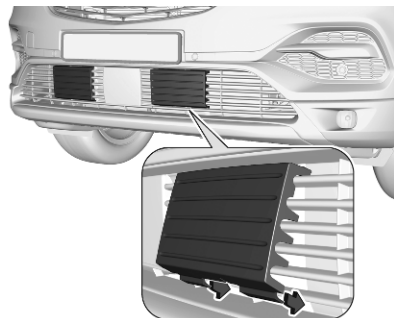
Voorzichtig

Verwijder de beschermkappen als er sprake is van een van de volgende situaties:

- De omgevingstemperatuur is hoger dan 10 °C.
- Wanneer de auto wordt gesleept.
- De auto rijdt sneller dan 120 km/h.

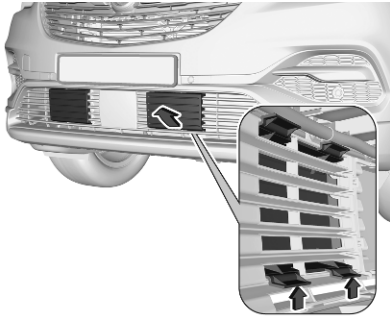
Monteren

1. Monteer de kap zoals afgebeeld.



2. Druk het onderste deel van de kap tegen de lamel van de grille. Controleer of de kap goed is bevestigd.
3. Ga bij de andere kappen net zo te werk.

Demonteren



1. Duw met uw hand achter de grille de steunen van de kap omhoog om de kap los te maken.
2. Trek de kap omhoog weg.
3. Ga bij de andere kappen net zo te werk.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtribbers reinigen en conserveren.
- Brandstoftank helemaal vullen.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
- Parkeerrem niet aantrekken.

- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

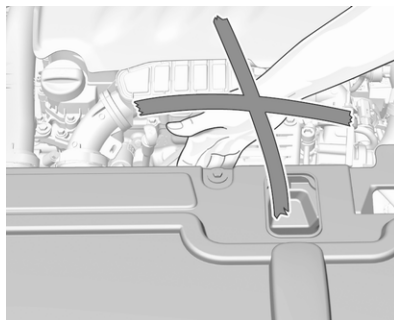
- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektrisch bediende ruiten initialiseren ↗ 41.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Indien nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Eventueel wettelijk verplichte informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Controle van de auto

Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

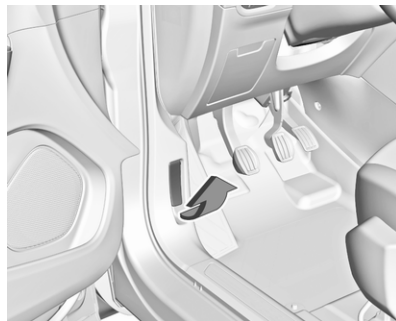
⚠ Gevaar

Het ontstekingsstelsel werkt met een extreem hoge spanning. Niet aanraken.

Motorkap

Openen

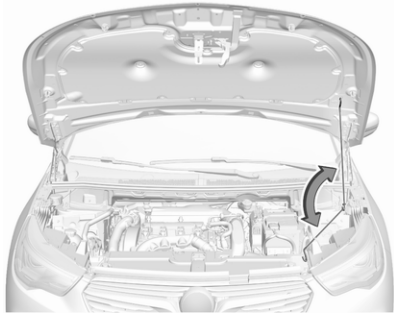
Open het bestuurdersportier.



Aan de ontgrendelingshandgreep trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Druk de veiligheidspal omhoog en open de motorkap.



Motorkapsteun vastzetten.

Sluiten

Steun vóór het sluiten van de motorkap stevig in de houder duwen.

Laat de motorkap zakken en laat het vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in het slot vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig

Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

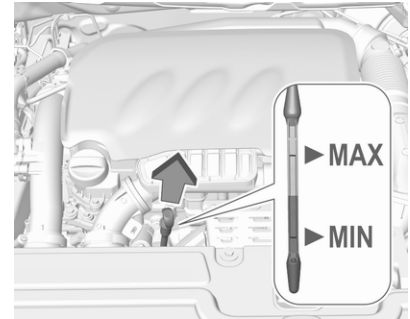
Motorolie

Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen. Vergeet u ervan dat de gebruikte motorolie de juiste specificatie heeft.

Aanbevolen olie en smeermiddelen
⇨ 265.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens 5 min. uitgeschakeld zijn geweest.

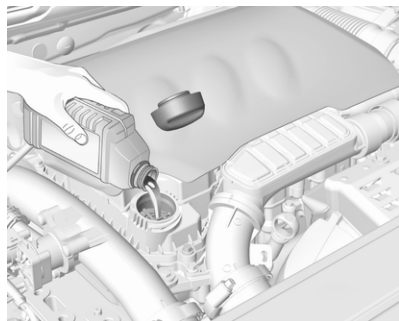


Trek de peilstok tevoorschijn, veeg hem schoon, plaats hem helemaal terug en trek hem opnieuw tevoorschijn om het motoroliepeil af te lezen.

Wanneer het motoroliepeil tot het merktken **MIN** is gedaald, dan de motorolie bijvullen.

Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.

Het wordt geadviseerd dezelfde soort olie te nemen als voor de laatste olie-oversetting is gebruikt.



Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Voorzichtig

Tap of zuig overmatig bijgevoelde olie af. Start als het motoroliepeil boven maximaal is de auto niet en neem contact op met een werkplaats.

Inhouden ⇨ 276.

Dop recht terugplaatsen en vastdraaien.

Koelvloeistof

De fabrieksmatig bijgevoelde koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -37°C .

Voorzichtig

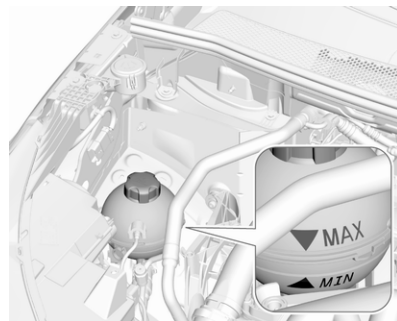
Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistof en antivries ⇨ 265.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven het merkteken **MIN** staan. Bijvullen als het peil te laag is.

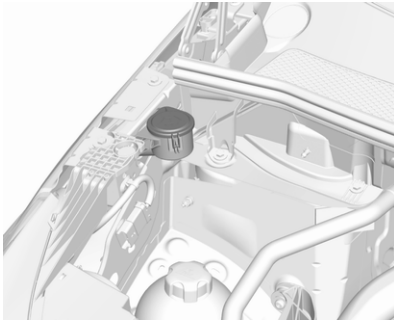
⚠ Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon

kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Sproeiervloeistof



Schoon water bijvullen, vermengd met een passende hoeveelheid goed-gekeurde sproeiervloeistof die antivries bevat.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Sproeiervloeistof ⇨ 265.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

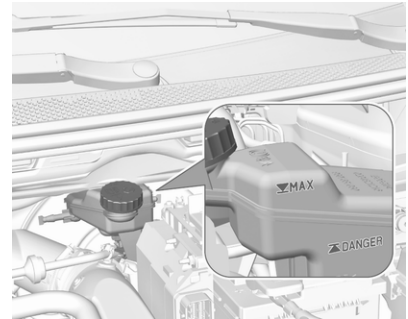
Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **DANGER** en **MAX** staan.

Roep de hulp in van een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **DANGER** is.

Rem- en koppelvloeistof ⇨ 265.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij mits uw rijstijl zo is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakeld contact aansluiten en loskoppelen.

Ontlaadbeveiliging van accu ⇨ 126.

Accu vervangen

Let op

Elke afwijking van de in dit hoofdstuk gegeven instructies kan leiden tot een tijdelijke uitschakeling of verstooring van het stop-start-systeem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen lucht-roosters open zijn. Als er in dit gebied een ventilatieopening openstaat, moet deze met een afdekkap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Laat de accu van de auto vervangen door een werkplaats.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Accu opladen

⚠ Waarschuwing

Voorkom bij auto's met Stop/Start-systeem dat het oplaadpotentieel niet hoger wordt dan 14,6 V bij

gebruik van een acculader. Anders kan de accu van de auto beschadigd raken.

Starthulp gebruiken ⇨ 254.

Ontlaadbeveiliging

Batterijspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Wanneer de auto rijdt, deactiveert de stroomverbruiksreductie bepaalde functies zoals de airconditioning, de achterruitverwarming, de stuurwielverwarming et cetera.

De gedeactiveerde functies worden zodra de omstandigheden dat toelaten automatisch weer ingeschakeld.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Elektrische aansluiting

De stroomaansluitingen worden gedeactiveerd wanneer de accu-spanning te laag is.

Waarschuingssticker



Betekenis van de symbolen:

- Geen vonken, open vuur en niet roken.
- Altijd een veiligheidsbril dragen. Explosieve gassen kunnen aanleiding geven tot blindheid of letsel.

- De accu bevat zwavelzuur dat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Er kan explosief gas aanwezig zijn in de buurt van de accu.

Stroomspaarmodus

In deze modus deactiveert u elektrische verbruikers om overmatige belasting van de voertuigaccu te voorkomen. Deze verbruikers, zoals het Infotainmentsysteem, de voorruitwissers, de dimlichten, de instapverlichting enz. kunnen in totaal maximaal ongeveer 40 minuten na het uitschakelen van het contact worden gebruikt.

Overschakelen op de stroomspaarmodus

Bij het activeren van de stroomspaarmodus verschijnt er een melding op het Driver Information Center.

Een actief telefoongesprek met de optie handsfree wordt nog zo'n 10 minuten aangehouden.

Stroomspaarmodus deactiveren

Bij het opnieuw starten van de motor wordt de stroomspaarmodus automatisch gedeactiveerd. Laat de motor draaien om het systeem voldoende op te laden:

- gedurende minder dan 10 minuten om de verbruikers ongeveer 5 minuten te gebruiken
- gedurende meer dan 10 minuten om de verbruikers maximaal 30 minuten te gebruiken

Verwarmingsfuncties

Let op

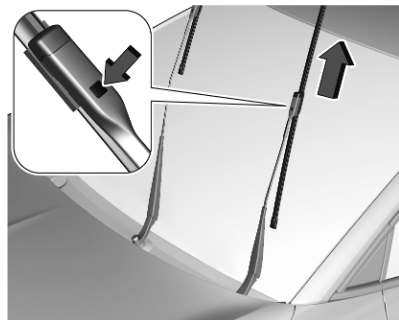
Bij een te hoge elektrische belasting werken specifieke verwarmingsfuncties, zoals de stoelverwarming of de stuurverwarming, mogelijk even niet. Na enkele minuten werken ze dan weer wel.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Na het leegrijden van de tank moet het dieselbrandstofsysteem worden ontlucht. Schakel het contact drie-maal 15 seconden in. Start de motor vervolgens maximaal 40 seconden. Deze procedure na minstens 5 seconden herhalen. Slaat de motor niet aan, dan Roep de hulp in van een werkplaats.

Wisserblad vervangen

Voorruit



Schakel het contact uit.

Bedien binnen één minuut na uitschakeling van het contact de ruitenwisserhendel om de wisserbladen verticaal op de voorruit te plaatsen.

Til de ruitenwisserarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek aan de ruitenwisserarm vast en druk tot het vastklikt.

Laat de ruitenwisserarm voorzichtig zakken.

Achterrauit



Til de ruitenwisser op. Maak het wisserblad los zoals getoond in de illustratie en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek aan de ruitenwisserarm vast en druk tot het vastklikt.

Laat de ruitenwisserarm voorzichtig zakken.

Gloeilamp vervangen

Contact uitschakelen en desbetreffende schakelaar uitschakelen of portieren sluiten.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

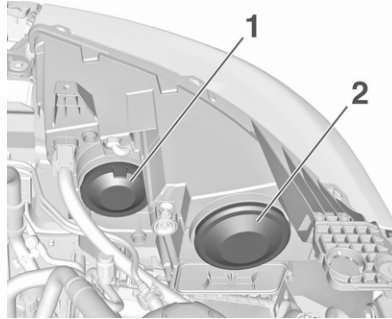
Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

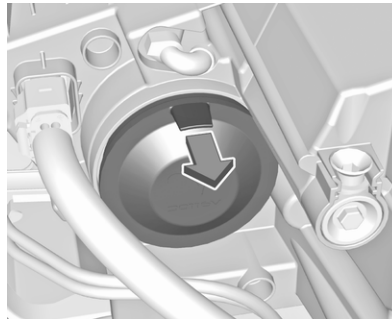
Halogeenkoplampen

Halogeenkoplampen met aparte gloeilampen voor dimlicht en groot licht.

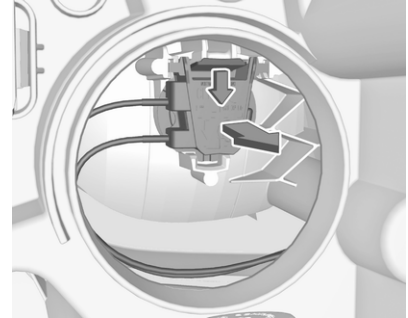


Binnenste lamp groot licht (1).
Buitenste lamp dimlicht (2).

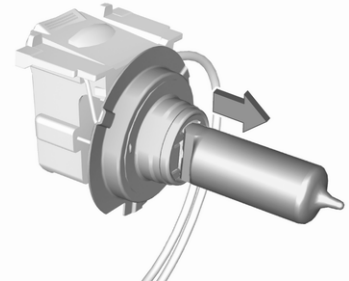
Groot licht (1)



1. Verwijder de beschermkap door eraan te trekken.

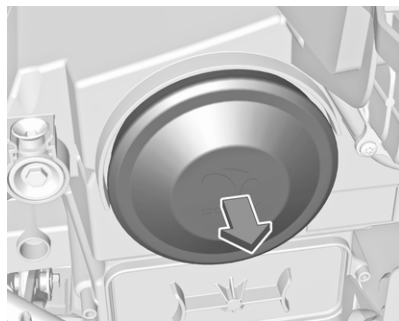


2. Druk de borgklem omlaag en trek de lampfitting naar achteren.



3. Maak de gloeilamp los uit de lampfitting en vervang de lamp.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
5. Breng de beschermkap aan.

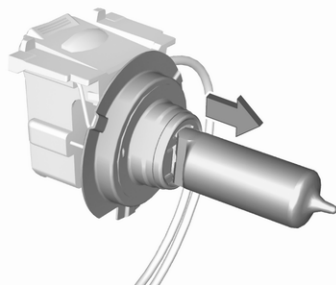
Dimlicht (2)



1. Verwijder de beschermkap door eraan te trekken.



2. Druk de borgklem omhoog en trek de lampfitting naar achteren.



3. Maak de gloeilamp los uit de lampfitting en vervang de lamp.

4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
5. Breng de beschermkap aan.

Richtingaanwijzers vooraan

Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Zijmarkeringslichten

Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Dagrijlicht

Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

LED-koplampen

Koplampen voor groot licht en dimlicht, zijmarkeringslichten, dagrijlichten en richtingaanwijzers zijn uitgevoerd met led-lampen en kunnen niet worden vervangen.

Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

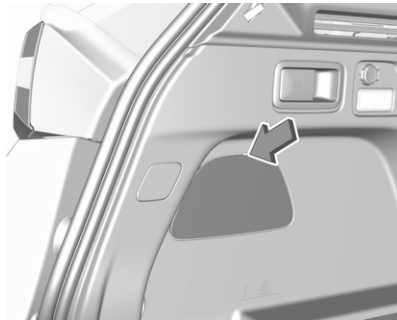
Mistlampen voor

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Achterlichten

De achterlichten, de dagrijverlichting en het 3e remlicht zijn uitgevoerd als LED's. Laat LED's bij een storing vervangen door een werkplaats.

Lamphuis in de carrosserie



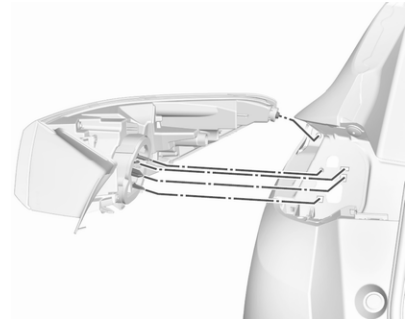
1. Open de achterklep en klik de toegangsklep aan de desbetreffende zijde los.



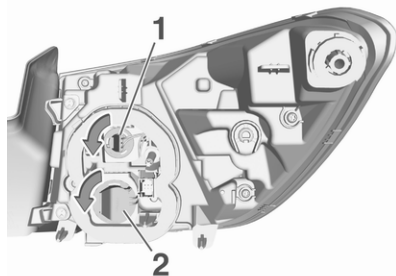
2. Draai de lampbevestigingsmoer los met behulp van een pijpsleutel of dop.

Leg om te voorkomen dat de moer in de spatbordbekleding valt eerst een doek eronder.

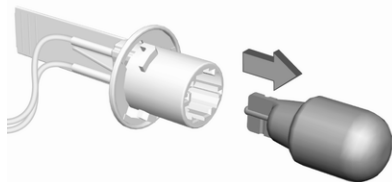
3. Schroef de lampbevestigingsmoer met de hand los en verwijder deze.
4. Maak de borgklem los en druk de lamp daarbij iets eruit.



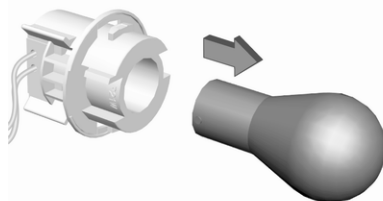
5. Trek de lichtmodule vanaf de buitenkant voorzichtig los uit de uitsparing. De kabelgeleider moet op zijn plaats blijven zitten.
6. Draai de lampfitting linksom en haal deze uit de lampmodule.



7. Maak de gloeilamp los uit de lampfitting en vervang de lamp.



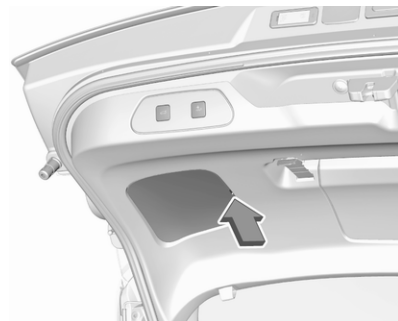
Remlicht (1)



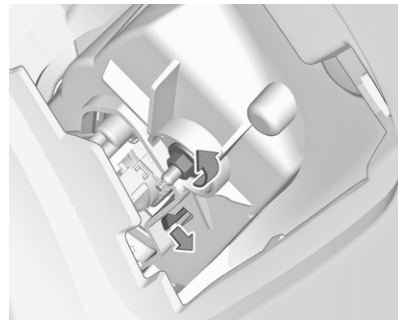
Richtingaanwijzer (2)

8. Plaats de lampfitting in de lamp-module. Breng de lampmodule in de uitsparing aan en haal de lampbevestigingsmoer vanuit de binnenkant aan. Bevestig de kap.

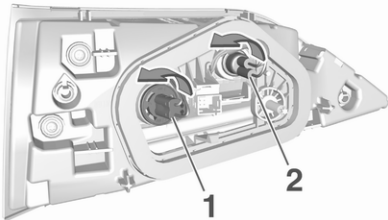
Lamphuis in de achterklep



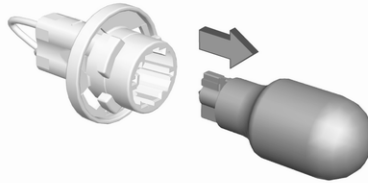
1. Open de achterklep en verwijder de afdekking.



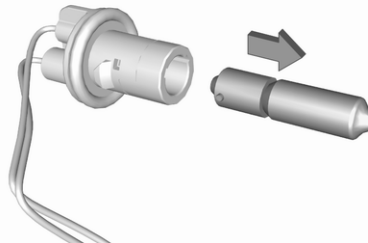
2. Draai de lampbevestigingsmoer los met behulp van een pijpsleutel of dop.
3. Schroef de lampbevestigingsmoer met de hand los en verwijder deze.
4. Maak de borgklem los en druk de lampmodule daarbij iets eruit.
5. Trek de lichtmodule vanaf de buitenkant voorzichtig los uit de uitsparing. De kabelgeleider moet op zijn plaats blijven zitten.



6. Draai de lampfitting linksom en haal deze uit de lampmodule.
7. Maak de gloeilamp los van de lampfitting en vervang de lamp:



Achteruitrijlicht (1)



Mistachterlicht (2)

8. Plaats de lampfitting in de lampmodule. Breng de lampmodule in de uitsparing aan en haal de lampbevestigingsmoer vanuit de binnenkant aan. Bevestig de kap.

3e remlicht

Het 3e remlicht is uitgevoerd als een LED en kan niet worden vervangen.

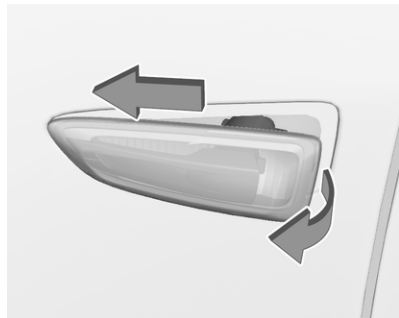
Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

Lampcontrole

Schakel het contact in en kijk of alle lampen werken.

Zijrichtingaanwijzers

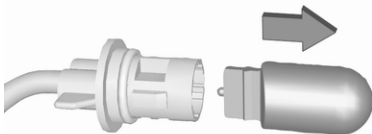
Demonteer om de gloeilamp te vervangen de lichtmodule:



1. Schuif het lamp compleet naar voren en neem deze aan de achterzijde los.



2. Draai de lampfitting rechtsom uit de lamp compleet.



3. Maak de gloeilamp los uit de lampfitting en vervang de lamp.

4. Steek de lampfitting erin en draai deze rechtsom.
5. Steek de linkerkant van de lamp compleet erin, schuif deze naar links en steek de rechterkant erin.

Kentekenverlichting

Kentekenverlichting is uitgevoerd met LED-lampen en kan niet worden vervangen.

Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

Binnenverlichting

Laat de volgende lampjes vervangen in een werkplaats:

- interieurverlichting, leeslampjes
- bagageruimteverlichting
- instrumentenverlichting

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zitten twee zekeringendozen in de auto:

- motorruimte
- instrumentenpaneel

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en het contact uitschakelen.

Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad.

Voorzichtig

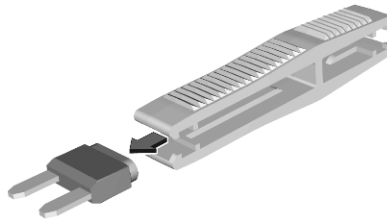
Vervang de zekering niet totdat de oorzaak van de storing is verholpen.

Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.

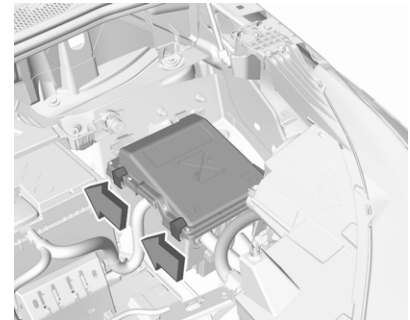
Zekeringtrekker

In de zekeringenkast in de motorruimte zit mogelijk een zekeringtrekker. De trekker heeft twee zijden; elke zijde is bestemd voor een bepaald type zekeringen.



Plaats de zekeringtrekker op de zekering en verwijder de zekering.

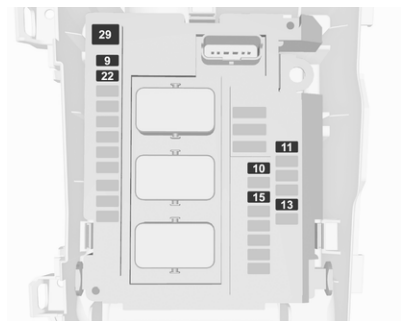
Zekeringenkast in motorruimte



De zekeringenkast zit linksvoor in de motorruimte.

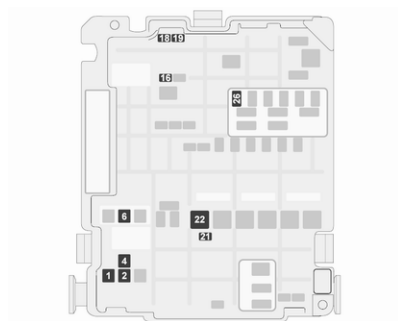
Maak het deksel los en verwijder het.

Afhankelijk van de versie zijn er verschillende uitvoeringen van de zekeringenkast:



Nr. Stroomkring

- 9 Diefstalalarmsysteem
- 10 Stop/Start-systeem
- 11 Dieseluitlaatsysteem
- 13 Stop/Start-systeem
- 15 Elektrische stuurbekrachtiging / radar
- 22 Claxon
- 29 Startmotor



Nr. Stroomkring

- 1 Klimaatregeling
- 2 Stuurwiel
- 4 Elektrische parkeerrem
- 6 Luchtrooster
- 16 Mistlampen
- 18 Groot licht rechts (halogeen) / koplamp rechts (led)
- 19 Groot licht links (halogeen) / koplamp rechts (led)
- 21 Startmotor

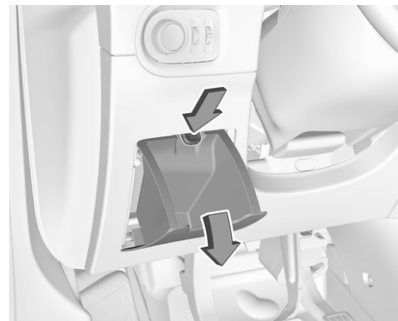
Nr. Stroomkring

- 22 Verwarmde voorruit
- 26 Extra verwarming / voorruitverwarming

Nadat u de defecte zekering hebt vervangen, sluit u het deksel van het zekeringenkastje en vergrendelt u het.

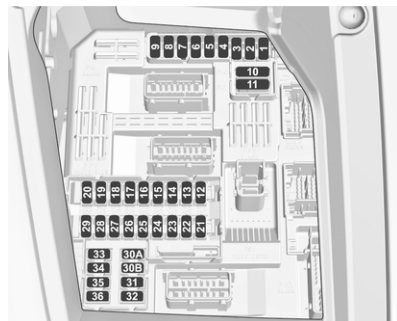
Wanneer u het deksel van het zekeringenkastje niet goed sluit, kan een storing optreden.

Zekeringenkast instrumentenpaneel



Bij auto's met het stuurwiel links zit de zekeringenkast achter een afdekking in het instrumentenpaneel aan de linkerzijde. Open de afdekking en verwijder deze door de pal in te drukken.

Afhankelijk van de versie zijn er verschillende uitvoeringen van de zekeringenkast instrumentenpaneel:

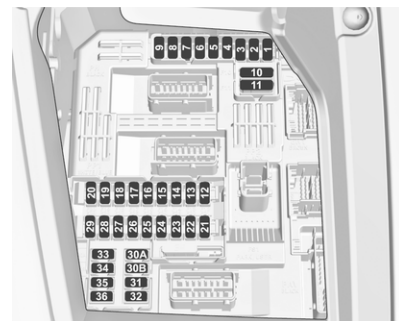


Nr. Stroomkring

- 1 Elektronisch sleutelsysteem / diefstalalarmsysteem
- 4 Stop/Start-systeem
- 5 Geavanceerde parkeerhulp / camera / regelmodule transmissie
- 7 Versteker
- 8 Achterruitwisser
- 10 Centrale vergrendeling
- 11 Centrale vergrendeling
- 13 Diefstalalarmsysteem
- 16 Elektrische stuurbekrachtiging
- 18 BTA-module
- 21 Interieurverlichting
- 22 Verlichting handschoenenkastje
- 23 Dodehoeksysteem / verstelling buitenspiegels / inductief opladen
- 24 Elektrische eenheid stuurkolom
- 25 Achteruitkijkspiegel
- 26 Gordelwaarschuwing

Nr. Stroomkring

- 27 Camera / regensensor / automatische verlichting
- 28 USB / Infotainment
- 31 Airbag
- 33 Elektrische aansluiting voorin
- 36 Infotainment



Nr. Stroomkring

- 1 Binnenspiegel / elektrische stuurbekrachtiging / Selective Ride Control / radar / dieseluitlaatsysteem
- 3 Regelmodule aanhangerinrichting
- 4 Claxon
- 5 Vooruitsproeiers
- 6 Vooruitsproeiers
- 7 Elektrische aansluiting achterin
- 10 Portiervergrendeling / achterklepvergrendeling
- 11 Portiervergrendeling / achterklepvergrendeling
- 12 Stop/Start-systeem / diagnoseaansluiting / remsysteem
- 13 Infotainment / klimaatregeling
- 14 Alarmsirene
- 15 Verwarming en ventilatie
- 16 Stop/Start-systeem / remsysteem
- 17 Instrumentengroep

Nr. Stroomkring

- 19 Elektrische eenheid stuurkolom / stuurbedieningsknoppen
- 21 Diefstalalarmsysteem
- 22 Camera / regensensor / automatische verlichting
- 23 Gordelwaarschuwing
- 24 Automatische versnellingsbak / geavanceerde parkeerhulp / panoramazichtstelsel
- 25 Airbag
- 26 Elektronische stabiliteitsregeling
- 27 Alarm
- 28 BTA-module
- 29 Infotainment
- 32 Aansteker / stroomaansluiting voor
- 34 Achterruitverwarming / voorruitverwarming / inductief opladen
- 35 Lichtschakelaar / diagnoseaansluiting
- 36 Verlichting

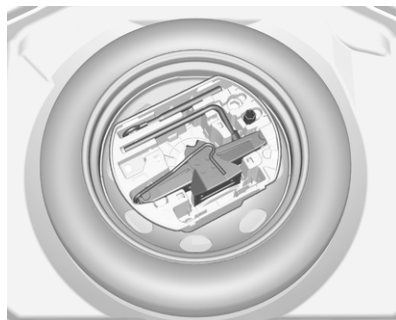
Boordgereedschap

Gereedschap

Auto's met reservewiel

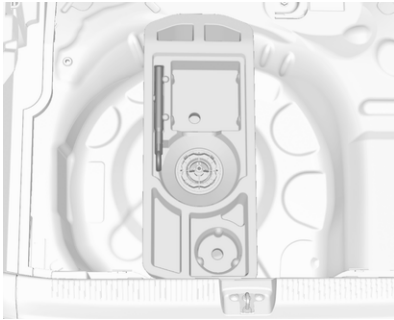
Open de vloerplaat van de bagageruimte ⇨ 74.

Haal de afdekking van de gereedschapskist.



De krik, het sleepoog, de stopblokken en de gereedschappen liggen in de gereedschapskist.

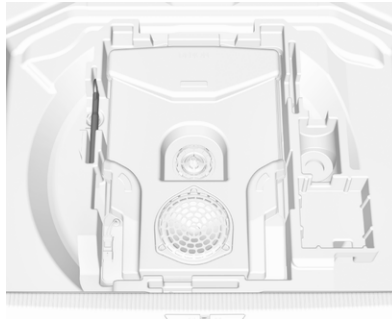
Auto's onder reservewiel



Het sleepoog en de stopblokken liggen in een bak onder de vloerplaat in de bagageruimte.

Bandenreparatieset ⇨ 246.

Auto's met audioluidsprekersysteem



Het sleepoog en de stopblokken liggen in een bak onder de vloerplaat in de bagageruimte.

Bandenreparatieset ⇨ 246.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage Roep de hulp in van een werkplaats.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7 °C de rijveiligheid en dienen daarom om alle wielen gelegd te worden.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ 277.

Aanduidingen op banden

Bijv. 225/55 R 18 98 V

225 : bandbreedte in mm

55 : hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %

R : type koordlagen: Radiaal

RF : type: RunFlat

18 : velgdiameter in inch

98 : kengetal voor draagvermogen, 98 komt bijv. overeen met 750 kg

V : kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : maximaal 160 km/u

S : maximaal 180 km/u

T : maximaal 190 km/u

H : maximaal 210 km/u

V : maximaal 240 km/u

W : maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op rijklaar gewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Prestaties ⇨ 274.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden moeten zo worden gemonteerd dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.



Bandenspanning ⇨ 277.

Het informatie-etiket bandenspanning op het portierframe links vermeldt de originele bandenmaat en de bijbehorende bandenspanningswaarden.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Reservewiel altijd oppompen tot de bandenspanning bij maximale belasting.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Ga voor de juiste bandenspanningswaarde als volgt te werk:

1. Bepaal de code van de motor-ID.
Motorgegevens ⇨ 271.

2. Bepaal de desbetreffende band.

De bandenspanningswaardetabellen vermelden alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 277.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De bandenspanningen op de bandinformatiesticker en in

de bandenspanningentabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk wordt voor iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa verhoogd. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

Drukverliesdetectiesysteem

De spanningsverliesdetectie controleert voortdurend de rotatiesnelheid van alle vier de wielen en waarschuwt voor een lage bandenspanning tijdens het rijden. Dit wordt bereikt door de afrolomtrek van de band te vergelijken met referentiewaarden en andere signalen.

Als een band aan spanning verliest, gaat het controlelampje (⚠) branden in combinatie met een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Verlaag in dat geval de rijnsnelheid en vermijd scherpe bochten en krachtige remmanoeuvres. Stop zo spoedig mogelijk om de bandenspanning te controleren.

Controlelampje (!) ⇨ 100.

Initialiseer het systeem na aanpassing van de bandenspanning om het controlelampje te laten doven en het systeem opnieuw in te schakelen.

Voorzichtig

De spanningsverliesdetectie waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en is geen vervanging voor regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

Bij een systeemstoring verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Stel de juiste bandenspanning in en initialiseer het systeem opnieuw. Neem contact op met een werkplaats, als het storingsbericht niet van het display verdwijnt. Het systeem werkt niet, wanneer ABS of ESC een storing vertoont of wanneer u een reservewiel gebruikt. Controleer na terugplaatsing van een standaardwiel de koude bandenspanning en initialiseer het systeem.

Systeem initialiseren



Na aanpassing van de bandenspanning of het verwisselen van een wiel moet u het systeem opnieuw initialiseren zodat het de nieuwe afrotrek kan inleren:

1. Zorg er altijd voor dat alle vier de banden de juiste bandenspanning hebben ⇨ 277.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Druk op (!) om de spanningsverliesdetectie te resetten.
4. Na het resetten verschijnt een pop-upmelding.

Na initialisatie vindt tijdens het rijden automatisch kalibratie plaats van de nieuwe bandenspanningswaarden. Na enige tijd rijden slaat het systeem de nieuwe waarden op.

Controleer altijd de koude bandenspanning.

Het systeem moet opnieuw worden geïnitieerd, wanneer:

- De bandenspanning is gewijzigd
- De belading is gewijzigd
- De wielen zijn verwisseld of vervangen

Het systeem waarschuwt niet meteen bij een klapband of een snelle vorm van spanningsverlies. Dit komt doordat de vereiste berekeningen enige tijd vergen.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profiel diepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Om veiligheidsredenen is het aan te bevelen dat de profieldiepte van de banden op één as niet meer dan 2 mm verschilt.



De wettelijk toegestane minimumprofieldiepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan een van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde blijven.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. We adviseren u de banden om de 6 jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moet mogelijk het bandenspanningsverliesdetectiesysteem opnieuw worden geprogrammeerd en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Drukverliesdetectiesysteem ⇨ 243.

Laat de sticker met de bandenspanningswaarden vervangen.

⚠ Waarschuwing

Rijden met ongeschikte banden of wielen kan ongevallen veroorzaken en de typegoedkeuring van de auto vervalt hierdoor.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgschermingsrand.

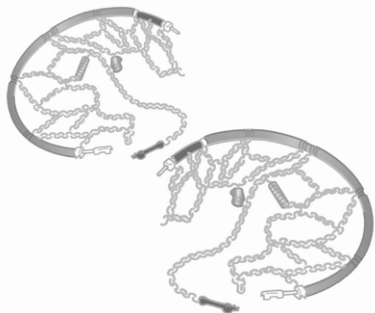
Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielborgmoeren mogen de wieldoppen niet worden bevestigd.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de vooras.

Fijne sneeuwkettingen gebruiken, die (inclusief kettingslot) maximaal 9 mm buiten het loopvlak en de binnenkant van de band uit steken.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Sneeuwkettingen zijn toegestaan op de bandenmaten 215/70R16, 215/65 R17, 225/55 R18 en 205/55 R19.

Compact reservewiel

Sneeuwkettingen mogen niet op het tijdelijke reservewiel worden gebruikt.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

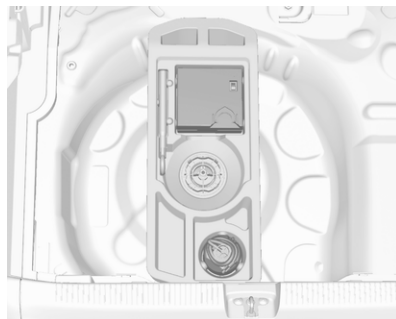
⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.
Niet langdurig gebruiken.

Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

Bij een lekke band:

Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.

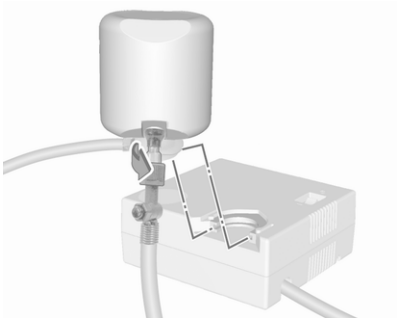


De bandenreparatieset zit de bagageruimte onder de vloerplaat.

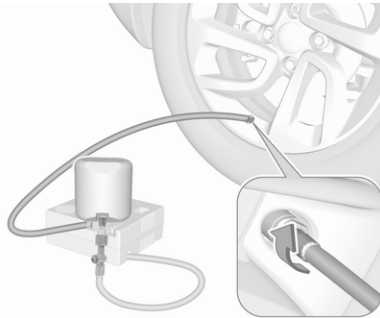
1. Verwijder de fles met afdichtmiddel en de compressor.
2. Neem de sticker met de snelheidslimiet van de fles met afdichtmiddel en plak deze in het zicht van de bestuurder.



3. Verwijder de aansluitkabel en de luchtslang uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



4. Schroef de compressorluchtslang op de koppeling van de fles met afdichtmiddel.
5. Plaats de fles met afdichtmiddel in de steun op de compressor.
- Plaats de compressor dicht bij de band, zodanig dat de fles met afdichtmiddel rechtop staat.
6. Draai het ventieldopje van de lekke band los.

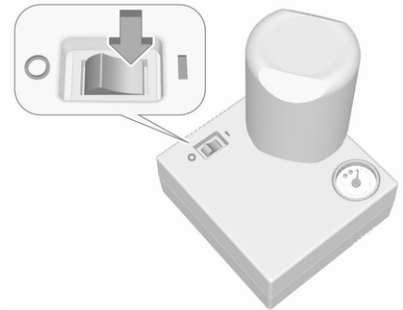


7. Schroef de vulslang op het ventiel.
8. De schakelaar van de compressor moet op O staan.

9. Steek de compressorstekker in de 12V-aansluiting of de aansteek-aansluiting.

Voor een goede werking mag u de bandenreparatieset alleen aansluiten op de 12V-aansluiting voorin.

Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



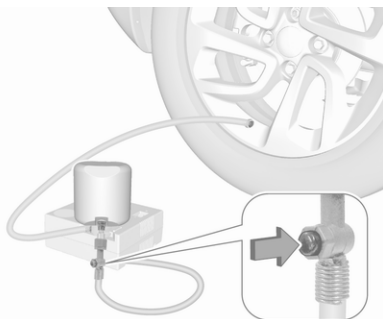
10. Zet de wipschakelaar van de compressor op I. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.

11. De manometer van de compressor geeft even max. 600 kPa (6 bar) aan wanneer de fles met afdichtmiddel wordt geleegd (ongeveer 30 seconden). Daarna begint de druk te dalen.
12. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. De band wordt vervolgens opgepompt.
13. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 10 minuten worden bereikt.

Bandenspanning ⇨ 277.

Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.

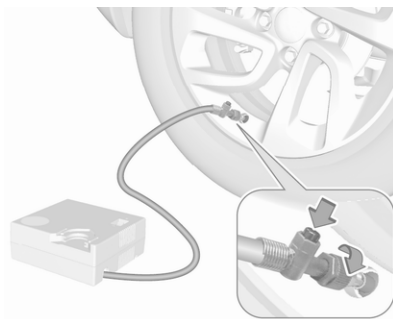
Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 10 minuten bereikt, dan de bandenreparatieset verwijderen. De auto één wielomwenteling verplaatsen. De bandenreparatieset weer aansluiten en het vulproces 10 minuten lang voortzetten. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats inroepen.



Laat een teveel aan lucht ontsnappen via de knop op de luchtslang.

De compressor niet langer dan 10 minuten laten werken.

14. Maak de bandenreparatieset los. Neem de fles met afdichtmiddel uit de steun. Schroef de vulslang vast op de vrije aansluiting van de fles met afdichtmiddel. Zo voorkomt u dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Berg de bandenreparatieset op in de bagageruimte.
15. Verwijder eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek.



16. Vervolg de rit onmiddellijk, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Na ongeveer 5 km, maximaal 10 minuten rijden stoppen en de bandenspanning controleren. Schroef de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel. Vul de band zoals eerder beschreven. Laat een teveel aan lucht ontsnappen via de knop op de luchtslang.

Als de bandenspanning niet tot onder 150 kPa (1,5 bar) is gedaald, moet u de bandenspanning instellen op de juiste waarde. Maak anders geen gebruik van de

auto. Roep de hulp in van een werkplaats ⇨ 277.

Herhaal de controleprocedure na nog eens 10 km rijden, maximaal 10 minuten om na te gaan dat er geen bandenspanningsverlies meer optreedt.

Bij een bandenspanning lager dan 150 kPa (1,5 bar) dient u de auto niet meer te gebruiken. De hulp van een werkplaats inroepen.

17. Berg de bandenreparatieset op in de bagageruimte.

Let op

De rijeigenschappen van de herstelde band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verwarming van de compressor, moet u deze minimaal 30 min. lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van 700 kPa (7 bar).

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Vervang de gebruikte fles met afdichtmiddel. Voer de fles af volgens de geldende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

Wiel verwisselen

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Parkeer de auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond. Draai de voorwielen in de rechtuitstand.
- Zet zo nodig een stopblok onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
- Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Leg bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik.

- Haal vóór het opkrikken alle zware voorwerpen uit de auto.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Kruip nooit onder een opgekrikte auto.
- Start een opgekrikte auto niet.
- Reinig de wielbouten voordat u ze erin schroeft.

Waarschuwing

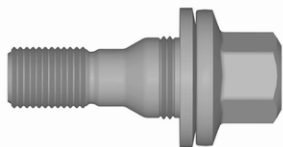
Smeer de wielbouten niet.

Aanhaalmomenten

Voorzichtig

Let er bij een auto met lichtmetalen wielen op dat u de wielbouten minstens vijf slagen aanhaalt.

Er zijn twee verschillende soorten wielen met uiteenlopende bouten en aanhaalmomenten.



Het aanhaalmoment voor aluminium wielen is 100 Nm.

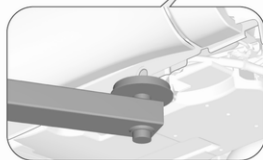


Het aanhaalmoment voor stalen wielen is 115 Nm.

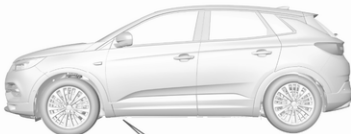
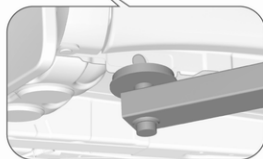
Gebruik de juiste wielbouten voor de desbetreffende wielen.

Kriksteunpunten

De getoonde kriksteunpunten gelden bij het gebruik van opnamearmen en kriks voor het vervangen van winter-/zomerbanden.



Stand van de achterste arm van het hefplatform midden onder het desbetreffende krikpunt op de auto.



Stand van de voorste arm van het hefplatform midden onder het desbetreffende krikpunt op de auto.

Reservewiel

Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel (thuiscomer) worden aangemerkt. In dit geval geldt er een toegestane maximumsnelheid, ook al wordt dit niet op een label op het reservewiel aangegeven.

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/h. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.



Het reservewiel ligt in de bagageruimte onder de vloerafdekplaat.

Verwijderen:

1. Open de vloerplaat ➔ 74.
2. Verwijder de gereedschapskist.
3. Het compacte reservewiel zit vast met een vleugelmoer. Draai de moer los en verwijder het reservewiel.
4. Als er na het verwisselen van een wiel geen wiel in de reservewielkuip wordt gelegd, zet dan de gereedschapskoffer vast door de

vleugelmoer zo ver mogelijk vast te draaien en de vloerplaat te laten zakken.

5. Leg, nadat het normale wiel weer is teruggeplaatst, het compacte reservewiel met de buitenkant omhoog in de kuip en zet het vast met de vleugelmoer.

Slechts één compact reservewiel monteren. De toegestane maximumsnelheid op het label op het tijdelijke reservewiel geldt alleen voor de bandenmaat af fabriek.

Reservewiel monteren

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Parkeer de auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond. Draai de voorwielen in de rechtuitstand.
- Zet zo nodig een stopblok onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
- Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Reservewiel verwijderen.

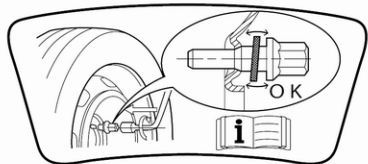
- Vervang nooit meerdere wielen tegelijk door een reservewiel.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te wisselen in geval van bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Leg bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik.
- Haal vóór het opkrikken alle zware voorwerpen uit de auto.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Kruip nooit onder een opgekrikte auto.
- Start een opgekrikte auto niet.
- Reinig de wielbouten voordat u ze erin schroeft.

Waarschuwing

Smeer de wielbouten niet.

⚠ Waarschuwing

Zorg ervoor dat u altijd de juiste wielbouten gebruiken bij het verwisselen van de wielen. Bij montage van het reservewiel kunt u ook de bouten voor lichtmetalen wielen gebruiken.



- Let erop dat het reservewiel vastzit door de conische vlakken van de bouten bij gebruik van de wielbouten voor lichtmetalen velgen. In het gegeven geval maken de ringen geen contact met het reservewiel.

1. Maak de wielboutkappen los met de wielpopverwijderaar.

Boordgereedschap ⇨ 240.

Stalen velgen met dop: Verwijder de wielpop.

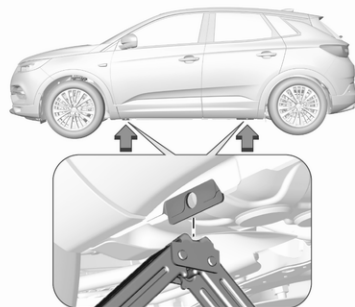
Lichtmetalen velgen: Maak de wielboutkappen los met de wielpopverwijderaar.



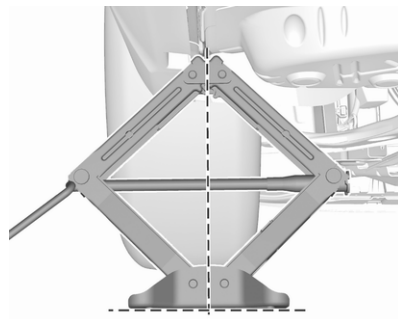
2. Plaats de wielsleutel en draai elke wielbout een halve slag los.

De wielen kunnen met wielborgmoeren beschermd zijn. Zet voor het losdraaien van deze specifieke moeren eerst de adapter op de moerkop voordat u de wiel-

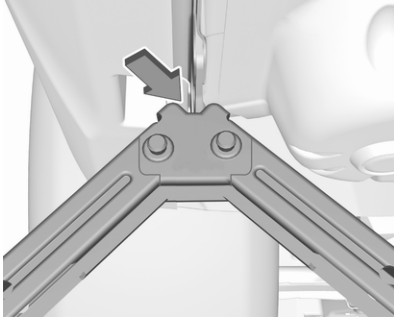
sleutel erop zet. De adapter ligt in de gereedschapskist ⇨ 240.



3. Zorg ervoor dat de krik goed onder het voorziene kriksteunpunt staat.



4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zodanig onder het kriksteunpunt dat deze niet kan losschieten.



Let erop dat de rand van de carrosserie in de inkeping in de krik valt.



Plaats de krik goed en draai aan de wielsleutel totdat het wiel van de ondergrond loskomt.

5. Draai de wielmoeren los.
6. Wiel verwisselen.
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Laat de auto zakken en verwijder de krik.
9. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal de wielbouten kruislings aan. Het aanhaalmoment bedraagt 115 Nm.

Let er bij een auto met lichtmetalen wielen op dat de wielbouten ook te gebruiken zijn voor het

stalen reservewiel. De conische vlakken van de wielbouten zorgen er in het gegeven geval voor dat het reservewiel vastzit.

10. Verdraai de wieldop alvorens deze aan te brengen zo dat de ventielopening over het bandventiel valt.

Wielmoerdoppen aanbrengen.

11. Berg het vervangen wiel, het autoreedschap ⇨ 240 en de adapter voor vergrendeling van de wielmoeren op.
12. Bandenspanning en het aanhaalkoppel van de wielmoeren van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk controleren.

Een beschadigd volwaardig wiel in de bagageruimte opbergen

In de reservewielkuip kunnen alle toegestane velgmaten worden opgeborgen. Zet het wiel als volgt vast:



1. Verwijder de wioldop met het merkembleem door vanaf de binnenkant te drukken.
2. Plaats het wiel met de buitenkant naar onderen in de wielkuip.
3. Zet het beschadigde wiel vast met de vleugelmoer.
4. De vloerplaat kan, afhankelijk van de bandenmaat, op het uitstekende wiel worden geplaatst.

Starthulp gebruiken

Niet starten met behulp van een snel-lader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een ander voertuig.

Voorzichtig

Gebruik een hybride voertuig nooit als starthulp voor een ander voertuig.

⚠ Waarschuwing

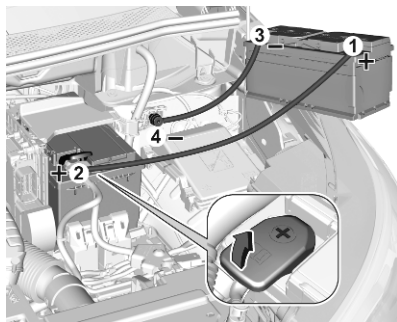
Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu van de auto nooit aan vonken of open vuur blootstellen.
- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevriezen. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 V). De capaciteit van de hulpstartaccu (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de lege accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm² (bij dieselmotoren 25 mm²) gebruiken.

- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu van de auto leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.
- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Zet de parkeerrem aan, met de versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand **P**.



Open de pluspoolbeschermkappen van beide accu's.

Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op het massapunt van uw auto in de motorruimte.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na 5 minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van 1 minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. 3 minuten stationair laten draaien.

4. Elektrische verbruikers zoals koplampen, achterrautverwarming van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

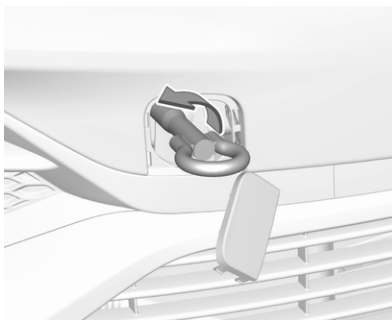
Trekken

Auto slepen



Verwijder de dop.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ↗ 240.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Contact inschakelen om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwisser te kunnen bedienen.

Voorzichtig

Deactiveer de bestuurdersondersteuningssystemen zoals de actieve noodrem ↗ 181, omdat de auto anders automatisch kan remmen tijdens het slepen.

Zet de keuzehendel in neutraal.

De parkeerrem loszetten.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgasen van de slepende auto kunnen binnendringen.

Auto's met een automatische versnellingsbak: De auto moet voorwaarts worden gesleept, niet sneller dan

80 km/h en niet verder dan 100 km. In alle andere gevallen en wanneer de versnellingsbak defect is, moet de vooras omhoog worden gezet.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

Steek de kap met de flens in de uitsparing en druk de kap vast.

Een hybride auto slepen

Waarschuwing

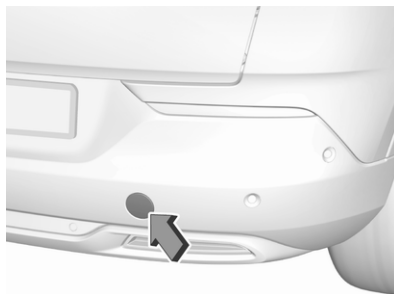
Sleep de auto altijd op een platform. Voorkomen slepen van de auto met twee of vier wielen op de grond.

Indien nodig kan de auto enkele meters worden verplaatst met een snelheid van minder dan 10 km/u.

Voordat u de auto verplaatst:
Schakel het contact in, trap het rempedaal in, schakel **N** in en zet het contact uit.

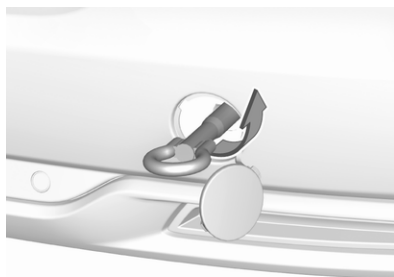
Laat de auto alleen door goed opgeleide monteurs slepen.

Andere auto slepen



Verwijder de dop.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ↗ 240.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sjoroog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

Steek de kap met de bovenste flens in de uitsparing en druk de kap vast.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Gebruik genotsmiddelen alleen in dringende gevallen, omdat ze ontvet-tend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. De voorruitwischer en achterraut-wischer moeten worden uitgescha-keld. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Breng regelmatig was op het lakwerk van de auto aan.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijst-ten met een voor aluminium geschikte reinigungsoplossing om schade te voorkomen.

Voorzichtig

Gebruik altijd een reinigungs-mid-del met een pH-waarde van 4 tot 9.

Gebruik reinigungs-middelen niet op warme oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat de scharnieren van alle portieren smeren door een werkplaats.

Teervlekken niet met harde voorwer-pen verwijderen. Op gelakte opper-vlakken een spray voor het verwijde-ren van teervlekken gebruiken.

Rijverlichting

De glazen van de koplampen en de andere lampen zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten en in de was zetten

Zet de auto regelmatig in de was uiterlijk wanneer het water geen drup-peltjes meer vormt. Anders zal het lakwerk uitdrogen.

Polijsten is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Ruiten en wisserbladen

Schakel de wissers vóór het werken in hun bereik uit.

Een zachte, pluivrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterraut van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijdt.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisserbladen.

Panoramadak

Gebruik een zachte niet pluizende doek of een zeemleer met ruitenreiniger om het panoramadak te reinigen.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en indien nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze / rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Autogasinstallatie

Gevaar

Vloeibaar gas is zwaarder dan lucht en kan zich op lage punten verzamelen.

Wees voorzichtig wanneer u in een werkkuil aan het chassis werkt.

Voor spuitwerk en bij gebruik van een moffelcabine bij een temperatuur boven 60 °C moet de lpg-tank worden verwijderd.

Breng geen wijzigingen aan de autogasinstallatie aan.

Trekhaak

Reinig de kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

De instrumentengroep en de displays alleen met een vochtige doek reinigen. Gebruik indien nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Door sluiten van klittenbandsluitingen en openen van klittenbandsluitingen kan de stoelbekleding beschadigd raken.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Indien nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Vloermatten

⚠ Waarschuwing

Als een vloermat niet de goede afmetingen heeft of niet goed is gelegd, kan deze het gaspedaal en/of het rempedaal in de weg zitten. Dit kan onbedoeld accelereren van de auto en/of een langere remweg en daardoor een botsing en letsel veroorzaken.

Hanteer de volgende richtlijnen voor een goed gebruik van de vloermatten.

- De origineel meegeleverde vloermatten zijn ontworpen voor uw auto. Laat beschadigde vloermatten alleen vervangen door gecertificeerde vloermatten. Controleer altijd of de vloermatten niet in de weg van de pedalen liggen.
- Gebruik de vloermaat met de juiste zijde omhoog. Keer deze niet.

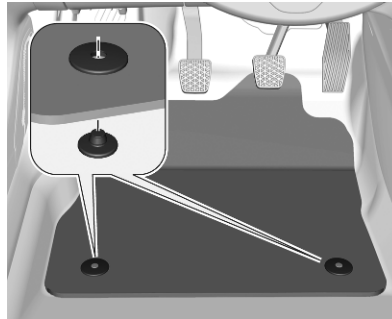
- Leg niets op de vloermat aan bestuurderszijde.
- Gebruik aan bestuurderszijde alleen een enkele vloermat.

Vloermatten leggen en wegnemen

De vloermat aan bestuurderszijde en de vloermat aan passagierszijde worden elk op hun plaats gehouden door twee borgingen.

Leg de vloermat als volgt:

1. Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren.



2. Laat de sleuven in de mat samenvallen met de borgingen, zie afbeelding.
3. Duw de mat op de vloer.

Verwijder de vloermat als volgt:

1. Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren.
2. Trek de vloermat omhoog weg.

Service en onderhoud

Algemene informatie	262
Service-informatie	262
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen	265
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	265

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het uitgebreide bijgewerkte service-schema voor uw auto is beschikbaar in de werkplaats.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomen: Koude starts, frequent stoppen en optrekken zoals bij taxi's en politievoertuigen, ritten met een aanhanger, ritten in de bergen, ritten op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, ritten op grote hoogte en grote temperatuurschommelingen.

In dergelijke zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker worden verricht dan met het reguliere service-interval dat op het service-display verschijnt. Raadpleeg een werkplaats voor aangepaste onderhoudsschema's.

Servicedisplay ➤ 94.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Onderhoudsintervallen

Motortype	EB2ADT	EB2FA	EP6FADTXD	EB2DTS	EP6FDTMD
	EB2ADTS				EP6FDTM
Landengroep 1	20.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	30.000 km / 1 jaar		
Landengroep 2	15.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar		
Landengroep 3	15.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	10.000 km / 1 jaar ¹⁾	
Landengroep 4		15.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar		20.000 km / 1 jaar
Landengroep 5		10.000 km / 1 jaar			10.000 km / 1 jaar

1) Tenzij anders aangegeven op het service-display.

Motortype	DV5RC DV5RD DV5RCD DV5RCE	DW10FC	DV6D
Landengroep 1	30.000 km / 1 jaar ¹⁾	30.000 km / 1 jaar ¹⁾	
Landengroep 2	30.000 km / 1 jaar ¹⁾	30.000 km / 1 jaar ¹⁾	
Landengroep 3	15.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	
Landengroep 4	15.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	15.000 km / 1 jaar
Landengroep 5	10.000 km / 1 jaar	10.000 km / 1 jaar	10.000 km / 1 jaar

1) Tenzij anders aangegeven op het service-display.

Landengroep 1:

Andorra, Oostenrijk, België, Cyprus, Denemarken, Finland, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, IJsland, Republiek Ierland, Italië, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederland, Noorwegen, Portugal, San Marino, Spanje, Zweden, Zwitserland, Verenigd Koninkrijk.

Landengroep 2:

Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Kroatië, Tsjechische Republiek, Estland, Noord-Macedonië, Hongarije, Letland, Litouwen, Polen, Roemenië, Slowakije, Slovenië.

Landengroep 3:

Albanië, Montenegro, Servië.

Landengroep 4:

Israël, Zuid-Afrika, Turkije, Lesotho, Swaziland.

Landengroep 5:

Alle andere landen die niet zijn vermeld in de vorige landengroepen.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de motoroliekwaliteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de motorolie minder snel.

De viscositeit geeft informatie over de dikte van de motorolie bij diverse temperaturen.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 269.

Motorolie bijvullen

Voorzichtig

Neem eventuele gemorste motorolie op met een doek en voer deze op de juiste wijze af.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliekwaliteit en -viscositeit.

Gebruik van motoroliën voor alle benzinemotoren met alleen ACEA-kwaliteit is verboden, aangezien dit onder bepaalde omstandigheden motorschade kan veroorzaken.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 269.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Viscositeitswaarden motorolie

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de motorolie.

Multigrade-motorolie wordt geklasseerd door twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Selecteer de juiste viscositeitswaarde op basis van de minimale omgevings-temperatuur ⇨ 269.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hogere omgevings-temperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik uitsluitend Long Life koelvloeistof/antivries (LLC) op basis van organisch zuur, die voor de auto is goedgekeurd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Het systeem is af fabriek afgevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiewering en vorstbescherming tot een temperatuur van ca. -28 °C. In koude regio's met extreem lage temperaturen biedt de af fabriek bijgevoerde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37 °C. Deze concentratie dient het gehele jaar in stand te worden gehouden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dicht kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. De hulp van een werkplaats invoeren.

Rem- en koppelingsvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden verversd.

AdBlue

Gebruik AdBlue alleen voor het terugbrengen van het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen
➔ 149.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie	267
Voertuigidentificatienummer	267
Typeplaatje	267
Motor-ID	268
Autogegevens	269
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	269
Motorgegevens	271
Prestaties	274
Afmetingen auto	275
Inhouden	276
Bandenspanningswaarden	277

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer

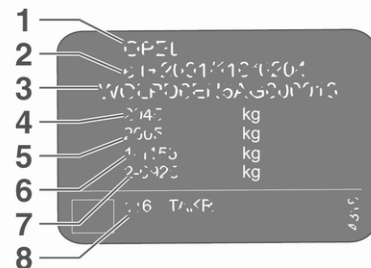


Het voertuigidentificatienummer kan op het instrumentenpaneel zijn geperst, zichtbaar door de voorruit, of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel.

Typeplaatje



Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1** : fabrikant
- 2** : typegoedkeuringsnummer
- 3** : voertuigidentificatienummer
- 4** : toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
- 5** : toegelaten totaal treingewicht in kg
- 6** : maximale toegelaten belading van de vooras in kg
- 7** : maximale toegelaten belading van de achteras in kg
- 8** : gegevens die specifiek zijn voor de auto of voor het land waarin de auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto.

Het leeggewicht van de auto hangt af van de autospecificaties, dat wil zeggen optionele uitrusting en accessoires. Raadpleeg de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specifi-

caties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Motor-ID

De tabellen met technische gegevens bevatten de code van de motor-ID.

Motorgegevens ⇨ 271.

Voor het bepalen van de desbetreffende motor kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Vereiste motoroliekwaliteit

Landengroepen ⇨ 262

Landen in de landengroepen 1 t/m 3

	EB2FA	EP6FDTM
	EB2ADT	EB2DT
	EB2ADTS	EC5F
	EP6FADTXD	DW10FC
	DV5RC	DV6D
	DV5RD	DV6FD
	DV5RE	DV6FE
Originele Opel motorolie	B71 2010 / B71 2312	B71 2312

Motor EC5F: B71 2290, B71 2296 of B71 300 mogen ook worden gebruikt.

Landen behorend tot landengroep 4

	alle motoren
Originele Opel motorolie	B71 2302 / B71 2297

Motor EC5F: B71 2296 of B71 300 mogen ook worden gebruikt.

270

Technische gegevens

Landen behorend tot landengroep 5

alle motoren

Originele Opel motorolie

B71 2297

Viscositeitswaarden motorolie

Landengroepen ⇨ 262

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Motorolieviscositeitswaarde	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Motorgegevens

Motoraanduiding	D12xHT / F12xHT	A16xHL	A16NHT	D16xHT
Verkoopaanduiding	1.2 Turbo	1.6	1.6	1.6
Productiecode	EB2ADTS	EP6FDTMD	EP6FDTM	EP6FADTXD
Cilinderinhoud [cm ³]	1200	1598	1598	1598
Motorvermogen [kW]	96	110	121	133
bij 1/min	5500	¹⁾	6000	5500
Koppel [Nm]	230	¹⁾	240	250
bij 1/min	1750	¹⁾	1400	1750
Brandstofsoort	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine
Octaangetal RON ²⁾³⁾				
aanbevolen	95	95	95	95
mogelijk	98	98	98	98
mogelijk	91	91	91	91
Bijkomende brandstofsoort	–	–	–	–

1) Nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie.

2) Eventuele andere informatie op een label op de tankvulklep heeft altijd prioriteit boven de motorspecifieke vereisten.

3) In sommige landen moet mogelijk een bepaalde brandstofkwaliteit (zoals brandstof met een bepaald octaangetal) worden gebruikt voor de juiste werking van de motor.

272 Technische gegevens

Motoraanduiding	D15DTH	D20DTH
Verkoopaanduiding	1.5	2.0
Productiecode	DV5RC	DW10FC
Cilinderinhoud [cm ³]	1499	1997
Motorvermogen [kW]	96	130
bij 1/min	3750	3750
Koppel [Nm]	300	400
bij 1/min	1750	2000
Brandstofsoort	Diesel	Diesel

Motoraanduiding	F16XHR	Elektromotor (vooras)	Elektromotor (achteras)
Verkoopaanduiding	1.6 Turbo	–	–
Productiecode	EP6FADTXD	–	–
Cilinderinhoud [cm ³]	1598	–	–
Motorvermogen [kW]	147	81,2	83
bij 1/min	6000	2500	14000
Koppel [Nm]	300	320	166
bij 1/min	3000	500-2500	0-4760
Brandstofsoort	Benzine	–	–
Octaangetal RON ⁴⁾⁵⁾			
aanbevolen	95	–	–

Motoraanduiding	F16XHR	Elektromotor (vooras)	Elektromotor (achteras)
Verkoopaanduiding	1.6 Turbo	–	–
Productiecode	EP6FADTXD	–	–
mogelijk	98	–	–
mogelijk	91	–	–
Bijkomende brandstofsoort	–	–	–

- 4) Eventuele andere informatie op een label op de tankvulklep heeft altijd prioriteit boven de motorspecifieke vereisten.
- 5) In sommige landen moet mogelijk een bepaalde brandstofkwaliteit (zoals brandstof met een bepaald octaangetal) worden gebruikt voor de juiste werking van de motor.

Prestaties

Motor	D12xHT / F12xHT	D16xHT	D15DTH	D20DTH	A16NHT	F16XHR	A16xHL
<hr/>							
Topsnelheid [km/u]							
Handgeschakelde versnellingsbak	188	–	195	–	–	–	–
Automatische versnellingsbak	196	⁶⁾	190	214	201	235	⁶⁾
<hr/>							

6) Nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie.

Afmetingen auto

Lengte [mm]	4478
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1841
Breedte met twee buitenspiegels ingeklapt [mm]	1970
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2098
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1623
Lengte vloer bagageruimte [mm]	876
Lengte bagageruimte met tweede zitrij neergeklapt [mm]	1869
Breedte bagageruimte [mm]	1053
Hoogte bagageruimte bij achterklep [mm]	997
Wielbasis [mm]	2675
Diameter draaicirkel [m]	10,5

Inhouden

Motorolie

Motor	B12xHT	D16XHT	A16DTH	D15DT	D15DTH	D20DTH	A16NHT
inclusief filter [l]	3,5	4,25	3,75	3,95	3,95	5,2	4,25
tussen MIN en MAX [l]	1,0	⁷⁾	1,5	1,6	1,6	1,2	1,2

⁷⁾ Nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie.

Brandstoftank

Benzine / diesel, tankinhoud [l]	53
Benzine (hybride auto), tankinhoud [l]	43

AdBlue-tank

AdBlue, tankinhoud [l]	17
------------------------	----

Hoogspanningsaccu

Accucapaciteit [kWh]	13,2
----------------------	------

Bandenspanningswaarden

Motor	Banden	Auto met max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B12XHT	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
	235/50 R19	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
A16NHT, D15DT, D15DTH, A16DTH	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18, 235/50 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
	215/65 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
D20DTH	225/55 R18, 235/50 R19	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)
	205/55 R19	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	290/2,9 (42)
D16XHT	⁸⁾				

278 Technische gegevens

Motor	Banden	Auto met max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor	achter	voor	achter
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16xHL	⁸⁾				
Alles	Compact reservewiel 135/80 R18	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

⁸⁾ Nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie.

Klantinformatie

Klantinformatie	279
Conformiteitsverklaring	279
REACH	281
Reparatie ongevalsschade	281
Software-update	281
Gedeponeerde handelsmerken	281
Registratie van voertuigdata en privacy	282
Event Data Recorders (EDR) ..	282
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	285

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radiozendsystemen

Deze auto heeft systemen die radio-
golven versturen en/of ontvangen
volgens Richtlijn 2014/53/EU. De
fabrikanten van de onderstaande
systemen verklaren conformiteit
volgens Richtlijn 2014/53/EU. De
volledige tekst van de EU-conformi-
teitsverklaring voor elk systeem is
beschikbaar gesteld op het volgende
internetadres: www.opel.com/conformity.

Importeur is
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Navi 5.0 IntelliLink

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fonte-
nay aux Roses, 33 avenue du général
Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses,
France

Bedrijfsfre- quentie (MHz)	Maximum uitgangsver- mogen (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Infotainmentsysteem R 4.0 IntelliLink LG Electronics

European Shared Service center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Bedrijfsfrequentie: 2400,0 – 2483,5
MHz

Maximaal vermogen: 4 dBm

Infotainmentsysteem R 4.0

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custi-
nes, France

Bedrijfsfrequentie: 2400 - 2480 MHz

Maximaal vermogen: 4 dBm

BTA-module

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbe-
tta, Italy

Bedrijfsfrequentie (MHz) Maximum uitgangsvermogen (dBm)

880 - 915 33

1710 - 1785 24

1850 - 1910 24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Antennemodule

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-Nawada, Manesar, Gurugram, Haryana 122050, India

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Handzender

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steegeer Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Frequentie: 433,92 MHz

Maximum uitgangsvermogen: 10 dBm

Ontvanger handzender

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology

Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg

Bedrijfsfrequentie: 119 - 128,6

Maximaal vermogen: 16dBμA/m @ 10m

Elektronische sleutelzender

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Frequentie: 433,92 MHz

Maximum uitgangsvermogen: 10 dBm

Startbeveiliging

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Maximaal vermogen: 5 dBμA/m bij 10m

Radareenheid

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable, Avenue du technopôle, 29280 Plouzané, France

Bedrijfsfrequentie: 24,15 - 24,25 GHz

Maximum uitgangsvermogen: 20 dBm

Typegoedkeuringsnummers ICASA

Lijst met alle typegoedkeuringsnummers van de Independent Communications Authority of South Africa (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387, TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen. Ga naar www.opel.com voor nadere informatie en voor inzage in de Artikel 33-communicatie.

Reparatie ongevalsschade

Lakdikte

Afhankelijk van productietechnieken kan de dikte van de laklaag variëren tussen 50 en 400 µm.

Een verschil in de lakdikte is daarom geen aanwijzing voor een reparatie na een ongeval.

Software-update

Het Infotainmentsysteem kan geselecteerde software-updates via een draadloze verbinding downloaden en installeren.

Let op

De beschikbaarheid van deze draadloze boordsoftware-updates varieert per auto en land. Ga voor meer informatie naar onze website.

Internetverbinding

Voor het draadloos downloaden van boordsoftware hebt u internetconnectiviteit nodig, via een met wachtwoord beveiligde Wi-Fi Hotspot, bijv. via een mobiele telefoon.

Raadpleeg om het Infotainmentsysteem met een hotspot te verbinden de handleiding Infotainment.

Updates

Het systeem vraagt u bepaalde updates te downloaden en te installeren. Er is ook een optie om handmatig op updates te controleren.

Selecteer om handmatig te controleren op updates **Instellingen** op het beginscherm, **Software-informatie** en dan **Systeemupdate**. Volg de aanwijzingen op het scherm.

Let op

De stappen voor het downloaden en installeren van updates kunnen per auto variëren.

Let op

Tijdens het installeren werkt de auto mogelijk niet.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® is een gedeponeerd handelsmerk van Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Er zijn elektronische regeleenheden in uw auto gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegevens die ze ontvangen, bijv. van boordsensoren of die ze zelf genereren of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor een veilige werking van uw auto, andere bieden ondersteuning tijdens het rijden (bestuurdersondersteuningssystemen) of verzorgen comfort- of infotainmentfuncties.

Hieronder volgt algemene informatie over gegevensverwerking in de auto. U vindt extra informatie over welke specifieke gegevens worden geüpload, opgeslagen en doorgegeven aan derden en voor welke doeleinden in uw auto onder het trefwoord Gegevensbescherming gekoppeld aan de verwijzingen voor de desbetreffende functionele eigenschappen in de desbetreffende gebruikershand-

leiding of in de algemene verkoopvoorwaarden. U kunt deze ook online inzien.

Bedieningsgegevens in de auto

Regeleenheden verwerken gegevens voor bediening van de auto.

Deze gegevens omvatten:

- statusinformatie over de auto (bijv. snelheid, vertraging, dwarsversnelling, draaisnelheid wielen, aanduiding "veiligheidsgordels omgedaan")
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur, regensensor, afstandssensor)

In de regel zijn dergelijke gegevens van voorbijgaande aard en worden ze niet langer dan een bedrijfscyclus opgeslagen en alleen aan boord van de auto zelf verwerkt. Vaak maken regeleenheden gebruik van gegevensopslag (zo ook de autosleutel). Dit om tijdelijke of permanente opslag mogelijk te maken met betrekking tot de autoconditie, de belasting van componenten, de onderhoudsvereisten en technische gebeurtenissen en storingen.

Afhankelijk van de technische uitrustingsniveaus worden de volgende gegevens opgeslagen:

- bedieningsstatus van systeemcomponenten (bijv. vloeistofpeil, bandenspanning, accustatus)
- storingen en gebreken in belangrijke systeemcomponenten (bijv. verlichting, remmen)
- systeemreacties in bepaalde rijssituaties (bijv. triggering van een airbag, activering van de stabiliteitsregelingen)
- informatie over gebeurtenissen die tot schade aan de auto hebben geleid
- bij elektrische voertuigen het oplaadniveau in de hoogspanningsaccu, geschatte actieradius

In speciale gevallen (bijv. als de auto een storing heeft gedetecteerd), moeten mogelijk gegevens worden opgeslagen die anders vluchtig van aard zijn.

Wanneer u gebruikmaakt van diensten (bijv. reparatie, onderhoud), zijn de bedieningsgegevens samen met het chassisnummer uit te lezen en

waar nodig te gebruiken. Personeel werkzaam binnen het servicenetwerk (bijv. garages, fabrikanten) of derden (bijv. pechhulpverleners) kunnen de gegevens uitlezen aan de auto. Hetzelfde geldt voor garantiwerkzaamheden en kwaliteitsborgingsmaatregelen.

Gegevens worden doorgaans uitgelezen in de auto via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) zoals wettelijk voorgeschreven. De uitgelezen bedieningsgegevens documenteren de technische conditie van de auto of afzonderlijke componenten en helpen om storingen op te sporen, te voldoen aan garantievooraardelen en de kwaliteit te verhogen. Deze gegevens, in het bijzonder informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden samen met het chassisnummer doorgegeven aan de fabrikant, als dat nodig mocht zijn. De fabrikant is tevens onderworpen aan productaansprakelijkheid. De fabrikant gebruikt mogelijk ook bedieningsgegevens van auto's nodig voor terug-

roepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt ter controle van garantieclaims van klanten.

Storingscodegegevens in de auto kunnen worden gereset door een servicebedrijf in het kader van onderhoud of reparatie of op uw verzoek.

Comfort- en infotainmentfuncties

Comfortinstellingen en persoonlijke instellingen kunnen worden opgeslagen in de auto en te allen tijde worden gewijzigd of gereset.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- instellingen voor de positie van stoelen en stuurwiel
- instelling van het chassis en de airconditioning
- persoonlijke instellingen zoals die voor de interieurverlichting

U kunt uw eigen gegevens invoeren in de infotainmentfuncties van uw auto bij het gebruik van bepaalde functies.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- multimediagegevens zoals weer te geven tracks, video's of foto's in een geïntegreerd multimedia-systeem
- adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online-services

Deze gegevens voor comfort- en infotainmentfuncties worden mogelijk lokaal in de auto opgeslagen of bewaard op een apparaat dat u hebt aangesloten op de auto (bijv. een smartphone, USB-stick of mp3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd is op ieder gewenst moment te verwijderen.

Deze gegevens zijn alleen op uw verzoek door te geven tot buiten het bereik van de auto, in het bijzonder bij

het gebruik van online services afhankelijk van de door u geselecteerde instellingen.

Integratie met smartphones, bijv. Android Auto of Apple CarPlay

Als uw auto is uitgerust met een van de genoemde systemen, kunt uw smartphone of een ander mobiel apparaat verbinden met de auto waarna u de smartphone of het apparaat kunt bedienen via de bedienings-elementen in de auto. De beelden en het geluid van de smartphone zijn in het gegeven geval weer te geven via het multimediasysteem in de auto. Er wordt tegelijkertijd specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie, bestaat dergelijke informatie uit positiegegevens, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie voor meer informatie de bedieningsinstructies van de auto / het Infotainmentsysteem.

De integratie maakt het gebruik van bepaalde smartphone-apps mogelijk, zoals navigatie of het spelen van muziek. Er is geen verdere integratie

mogelijk tussen een smartphone en de auto, in het bijzonder geen actieve toegang tot autogegevens. De aard van verdere gegevensverwerking hangt af van de aanbieder van de gebruikte app. Of u instellingen kunt verrichten, en zo ja, welke, hangt af van de desbetreffende app en van het besturingssysteem van uw smartphone.

Online services

Als uw auto een verbinding heeft met een radionetwerk, kunnen gegevens uitgewisseld worden tussen uw auto en andere systemen. De verbinding met het radionetwerk wordt mogelijk gemaakt door een zender in uw auto of door een van uw mobiele apparaten (bijv. een smartphone). Via deze verbinding met het radionetwerk zijn online functies te gebruiken. Dergelijke functies omvatten online services en applicaties / apps die u zijn geleverd door de fabrikant of andere aanbieders.

Merkgebonden services

In het geval van de online services van de fabrikant, worden de relevante functies beschreven door de fabrikant op een geëigende locatie (bijv. gebruikershandleiding, internetsite van de fabrikant) en de desbetreffende informatie met betrekking tot gegevensbescherming worden verstrekt. Er worden mogelijk persoonlijke gegevens gebruikt voor het aanbieden van online services. Uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijv. gebruikmakend van de specifieke IT-systemen van de fabrikant. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonlijke gegevens ter voorbereiding op het aanbieden van services vindt uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijv. in het geval van een wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem of een contractuele verplichting of op basis van toestemming.

U kunt de services en functies (waarvoor tot op zekere hoogte kosten in rekening worden gebracht) en, in sommige gevallen, de complete auto-

verbinding met het radionetwerk activeren of deactiveren. Dit omvat niet de wettelijk verplichte functies en services zoals een noodoproepsysteem.

Services van derde partijen

Indien u gebruikmaakt van online services van andere aanbieders (derde partijen), zijn deze services onderworpen aan de voorwaarden met betrekking tot aansprakelijkheid en gegevensbescherming en gebruik van de desbetreffende aanbieder. De fabrikant heeft wat dat betreft veelal geen invloed op de uitgewisselde gegevens.

Let daarom op de aard van de persoonlijke gegevens, de reikwijdte ervan en het doel van de verzameling binnen het kader van de services die de desbetreffende derde partij verstrekt.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de controle van de bandenspanning en de startbeveiliging. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals handzenders voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten. RFID-technologie in Opel voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aan/Uit-knop.....	142
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	265, 269
Aanduidingen op banden	242
Aanhangerkoppeling.....	216
Aanhangerstabilisatie	220
Aanhanger trekken	217
Aansteker	89
Accessoires en modificaties van auto	222
Accu	228
Accumeter.....	92
Achterklep.....	30
Achterlichten	233
Achterrautverwarming	42
Achteruitkijkcamera	199
Achteruitrijlichten	123
Actieve noodrem.....	102, 181
Adaptieve cruise control.....	102, 172
AdBlue.....	100, 149
Afmetingen auto	275
Afslagverlichting.....	118
Airbag deactiveren	62
Airbag-deactivering	96
Airbag en gordelspanners	95
Airbaglabel.....	57
Airbagsysteem	57
Airconditioning	128

Airconditioning regelmatig aanzetten	139
Alarmknipperlichten	121
Algemene informatie	216
Algemene richtlijnen voor het rijden.....	141
All-wheel drive	159
Andere auto slepen	257
Antiblokkeersysteem	160
Antiblokkeersysteem (ABS)	98
Armsteun.....	52, 53
Asbakken	89
Autogegevens.....	269
Autokrik.....	240
Automatische bediening van elektrische parkeerrem uit.....	98
Automatische botsingsmelding (ACN).....	114
Automatische dimfunctie	40
Automatische verlichting	117
Automatische versnellingsbak ...	155
Automatische versnellingsbak geëlektrificeerd.....	153
Automatisch vergrendelen	29
Auto ontgrendelen	6
Auto slepen	256
Auto stallen.....	223
Autostop.....	101, 145

B

Bagageruimte	30, 71
Bagageruimte-afdekking	73
Bandenreparatieset	246
Bandenspanning	242
Bandenspanningswaarden	277
Bedieningselementen	81
Bekerhouders	70
Bekleding	260
Beladingsinformatie	78
Beslagen lampglazen	123
Bestuurdersondersteuningssys- temen	167
Beveiliging van de auto	35
Binnenspiegels	40
Binnenverlichting	124, 236
Blindehoeksysteem	194
BlueInjection	149
Bolle vorm	38
Boordgereedschap	240
Boordinformatie	109
Brandstof	212
Brandstofmeter	92
Brandstof voor benzinemotoren	212
Brandstof voor dieselmotoren	213
Buitenspiegels	38
Buitentemperatuur	85
Buitenverlichting	116

C

Centrale vergrendeling	24
Claxon	13, 82
Conformiteitsverklaring	279
Contactslootstanden	141
Controlelampen	94
Controlelampjes	91
Controle over de auto	141
Controles	224
Cruise control	101, 167

D

Dagrijlicht	118
Dagteller	91
Dak	44
Dakbelasting	78
Dakdrager	78
DEF	149
Diefstalalarmsysteem	35
Dieselbrandstofsysteem ontluchten	230
Dieseluitlaatvloeistof	149
Dimlicht	101
Dimlicht of groot licht	116
Dodehoeksysteem	102
Driepuntsgordel	55
Driver Information Center	103
Drukverliesdetectiesysteem	100, 243

E

Eerste hulp	77
Elektrisch bediende ruiten	41
Elektrische aansluitingen	86
Elektrische handrem	97, 160
Elektrische handrem defect	97
Elektrische parkeerrem	160
Elektrische stoelverstelling	50
Elektrische verstelling	38
Elektrisch systeem	237
Elektronische hulpsystemen bij het rijden	163
Elektronische rijprogramma's	156
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem	99, 163
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem uit	99
Elektronisch klimaatregelsysteem	131
Elektronisch sleutelsysteem	23
Energiemeter	93
Event Data Recorders (EDR)	282

F

Frontaal airbagsysteem	60
Frontaanrijdingswaarschuwing	179

G

Geavanceerde parkeerhulp	189
Gebruik van deze handleiding	3

Gedeponeerde handelsmerken..	281
Geluidssignalen	109
Gereedschap	240
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	4
Gevarendriehoek	77
Gloeilamp vervangen	231
Gordelverklikker	95
Gordijnairbagsysteem	61
Groot licht	101, 117
Grootlichtassistentie.....	101

H

Halogeenkoplampen	231
Handgeschakelde versnellingsbak	158
Handmatige dimfunctie	40
Handmatige modus	156
Handmatige stoelverstelling.....	48
Handrem	160
Handschoenenkastje	70
Handzender	22
Hellingrem	163
Hoofdsteunen	46
Hoofdsteunverstelling	8
Hulpverwarming	136
Hybridesysteem actief.....	97

I

Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	66
Inductief opladen.....	88
Info-Display.....	105
Inhouden	276
Inklapbare spiegels	38
Inleiding	3
Instapverlichting	125
Instrumentengroep	89
Interieurverlichting.....	124

K

Katalysator	149
Kentekenverlichting	236
Kilometer teller	91
Kindersloten	29
Kinderveiligheids-systemen.....	63
Klimaatregeling	15
Klimaatregelsystemen.....	127
Klok.....	85
Koeling handschoenenkastje ...	138
Koelvloeistof	226
Koelvloeistof en antivries.....	265
Koelvloeistof temperatuur	99
Koelvloeistof temperatuurmeter ...	93
Koplampinstelling in het buitenland	118
Koplampverstelling	118

L

Laadsysteem	96
Lane Departure Warning.....	98, 200
Lane keep assist.....	98, 201
LED-koplampen.....	101, 118, 232
Leeslampen	124
Lekke band.....	250
Lichtschakelaar	116
Lichtsignaal	117
Luchtinlaat	138
Luchtroosters.....	137

M

Meters.....	91
Mistachterlicht	101, 123, 233
Mistlampen voor	101, 122, 233
Motorgegevens	271
Motor-ID.....	268
Motorkap	224
Motorolie	225, 265, 269
Motoroliedruk	100
Motor starten	143

N

Nieuwe auto inrijden	141
Noodoproep.....	114

O

Obstakeldetectiesystemen.....	185
Olie, motor.....	265, 269
Ontlaadbeveiliging accu	126

Opbergruimte.....	70
Opbergvakken.....	70
Opbergvak middenconsole	71
Opel Connect.....	114
Oplaadkabel.....	209
Oplaadkabel aangesloten.....	100
Oplaadstatus.....	209
Opladen.....	205
Overzicht instrumentenpaneel	10

P

Panne.....	256
Panoramadak	44
Panoramazichtstelsysteem.....	195
Parkeerhulp	185
Parkeerlichten	123
Parkeerverwarming.....	136
Parkeren	19, 147
Park pilot met ultrasoonsensoren	185
Partikelfilter.....	148
Pechhulp.....	114
Peilsensor motorolie.....	93
Persoonlijke instellingen	110
Portieren.....	30
Portier open	102
Prestaties	274
Profiel diepte	244
Programmeerbaar laden.....	208

Q

Quickheat.....	136
----------------	-----

R

Radiofrequentie-identificatie (RFID).....	285
REACH.....	281
Regelbare instrumentenverlichting.....	124
Regeneratief remmen.....	163
Regensensor.....	101
Registreren van autogegevens en privacy.....	282
Remassistentie	163
Rem- en koppelingssysteem	97
Rem- en koppelingssloeistof.....	265
Remmen	160, 227
Remsloeistof	227
Reparatie ongevalsschade.....	281
Reservewiel	250
Richtingaanwijzers	95, 122
Rolschermen	44
Ruiten.....	40
Rijgedrag en aanhangertips	216
Rijmodi.....	158
Rijverlichting	12, 101

S

Schakelen.....	98, 155
Schakelhendel.....	155
Schakel motor uit.....	96
Selectieve katalysatorreductie....	149
Selective Ride Control.....	165

Service	139, 262
Service-display	94
Service-indicatie	96
Service-informatie	262
Sjorogen	75
Sleutels	21
Sleutels, sloten.....	21
Sneeuwkettingen	246
Snelheidsbegrenzer.....	102, 169
Snelheidsmeter	91
Software-update.....	281
SOS.....	114
Spiegelverstelling	9
Sportmodus	166
Sproeiervloeistof	227
Startbeveiliging	37
Starten en bedienen.....	141
Starthulp gebruiken	254
Stoelpositie	47
Stoelverstelling	7
Stoelverwarming.....	52
Stoelverwarming, achter.....	53
Stop/Start-systeem.....	145
Storing	157
Storing in hybridesysteem.....	97
Storingsindicatielamp	96
Stroomonderbreking	157
Sturen.....	141
Stuurbedieningsknoppen	81
Stuurwiel instellen	9

Stuurwielverstelling	81
Symbolen	4
Systeemcontrole.....	97

T

Tanken	214
Te laag brandstofpeil	100
Toerenteller	91
Trekhaak	217
Trekken.....	216, 256
Trekstang.....	216
Typeplaatje	267

U

Uitlaatfilter.....	99, 148
Uitlaatgassen	148
Uitrol-brandstofafsluiter	145
Uitstapverlichting	125
USB-poort.....	86
Uw autogegevens	3

V

Van banden- en velgmaat veranderen	245
Vaste luchtroosters	138
Veiligheidsgordel	8
Veiligheidsgordels	53
Veiligheidsnet	75
Velgen en banden	241
Ventilatie.....	52, 127, 136
Verbanddoos	77

Vergrendelingssysteem	35
Verlichting middenconsole	125
Verlichtingsfuncties.....	125
Verlichting zonneklep	125
Vermoeidheidsdetectie.....	204
Versnellingsbak	17
Versnellingsbakdisplay	155
Verstelbare luchtroosters	137
Verwarmde spiegels	39
Verwamd stuurwiel	82
Verwarming	52, 53
Verwarmings- en ventilatiesysteem	127
Verwerking van sloopauto	224
Verzorging.....	258
Verzorging exterieur	258
Verzorging interieur	260
Vloerafdekking bagageruimte	74
Vloermatten.....	261
Voertuigidentificatienummer	267
Voetgangersbescherming vóór. .	184
Voordat u wegrijdt	17
Voorligger gedetecteerd.....	102
Voorruit.....	40
Voorruitverwarming.....	43
Voorstoelen.....	47
Voorverwarming	99

W

Waarschuwingslichten.....	91
Waarschuwing voetgangersvei- ligheid.....	82
Werkzaamheden uitvoeren	224
Wieldoppen	245
Wiel verwisselen	249
Winterbanden	241
Wis-/wasinstallatie	13
Wis- en wasinstallatie achterraut ..	84
Wis- en wasinstallatie voorruit	82
Wisserblad vervangen	230

Z

Zekeringen	237
Zekeringenkast in motorruimte ..	237
Zekeringenkast instrumentenpaneel	238
Zitplaatsen achterin.....	53
Zonnekleppen	44
Zijdelings airbagsysteem	61
Zijmarkeringslichten.....	116
Zijrichtingaanwijzers	236

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Opel Automobile GmbH voorbehouden.

Uitgave: september 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OGDAOLSE1909-nl

