GRANDLAND X

Gebruikershandleiding

Inhoud

Inleiding 2
Kort en bondig 6
Sleutels, portieren en ruiten 21
Stoelen, veiligheidssystemen 46
Opbergen 70
Instrumenten en bedieningsorganen 80
Verlichting 116
Klimaatregeling 126
Rijden en bediening 138
Verzorging van de auto 209
Service en onderhoud 248
Technische gegevens 254
Klantinformatie 266
Trefwoordenlijst 278

Inleiding

Brandstoffen	Brandstoftype			
Motorolie	Kwaliteit			
	Viscositeit			
Bandenspanning		Bandenmaat	voor	achter
	Zomerbanden			
	Winterbanden			
Gewichten				
	Maximaal totaalgewicht			
	- Leeggewicht basismodel			
	= Belading			

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn.

Raadpleeg de onderdelen "Service en onderhoud", "Technische gegevens", het typeplaatje en de nationale registratiedocumenten van de auto.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer we u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, adviseren we uw Opel Service Partner.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.**
- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

⚠Gevaar

Teksten met de vermelding **⚠Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

⚠Waarschuwing

Teksten met de vermelding **⚠Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

We wensen u vele uren autorijplezier.

Uw Opel-team

Kort en bondig

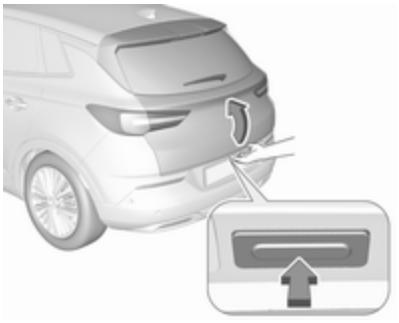
Basisinformatie

Auto ontgrendelen

indrukken om de auto te ontgrendelen. Open de portieren door aan de handgrepen te trekken.

Druk op om alleen de achterklep te ontgrendelen.

Achterklep



Druk, na ontgrendeling, op de achterklepknop en open de achterklep.

Handzender ⇨ 22.

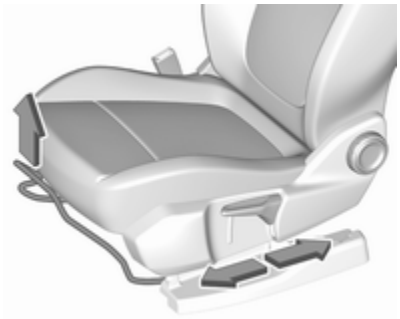
Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 23.

Achterklep ⇨ 31.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Stoelpositie ⇨ 47.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 48.

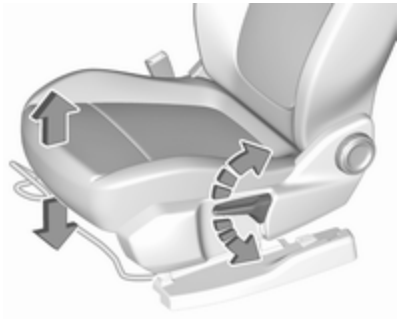
Hoek van rugleuningen

Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Stoelpositie ⇨ 47.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 48.

Zithoogte



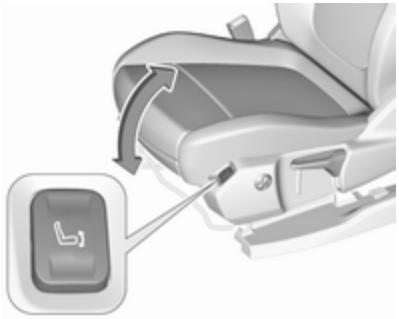
Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog
omlaag : stoel omlaag

Stoelpositie ⇨ 47.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 48.

Zithoek



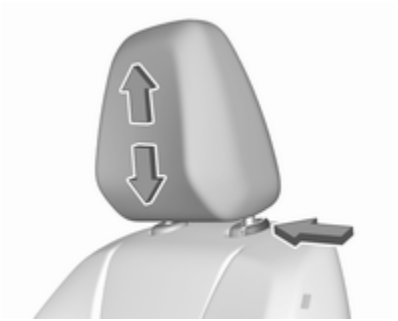
Druk op de schakelaar

boven : voorkant omhoog
onder : voorkant omlaag

Stoelpositie ⇨ 47.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 48.

Hoofdsteunverstelling



Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.

Hoofdsteunen ⇨ 46.

Veiligheidsgordel

Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastmaken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 47.

Veiligheidsgordels ⇨ 53.

Airbagsysteem ⇨ 57.

Spiegelverstelling

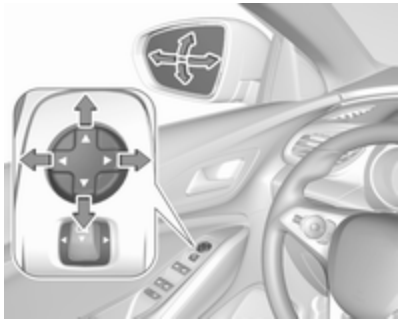
Binnenspiegel

U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Spiegel met handmatige dimfunctie ⇨ 39.

Spiegel met automatische dimfunctie ⇨ 40.

Buitenspiegels



Kies de desbetreffende buitenspiegel door de spiegelknop naar links of naar rechts te duwen. Verstel de desbetreffende spiegel met de vierwegknop.

Bolle spiegels ⇨ 38.

Elektrisch verstellen ⇨ 38.

Inklapbare spiegels ⇨ 38.

Buitenspiegelverwarming ⇨ 39.

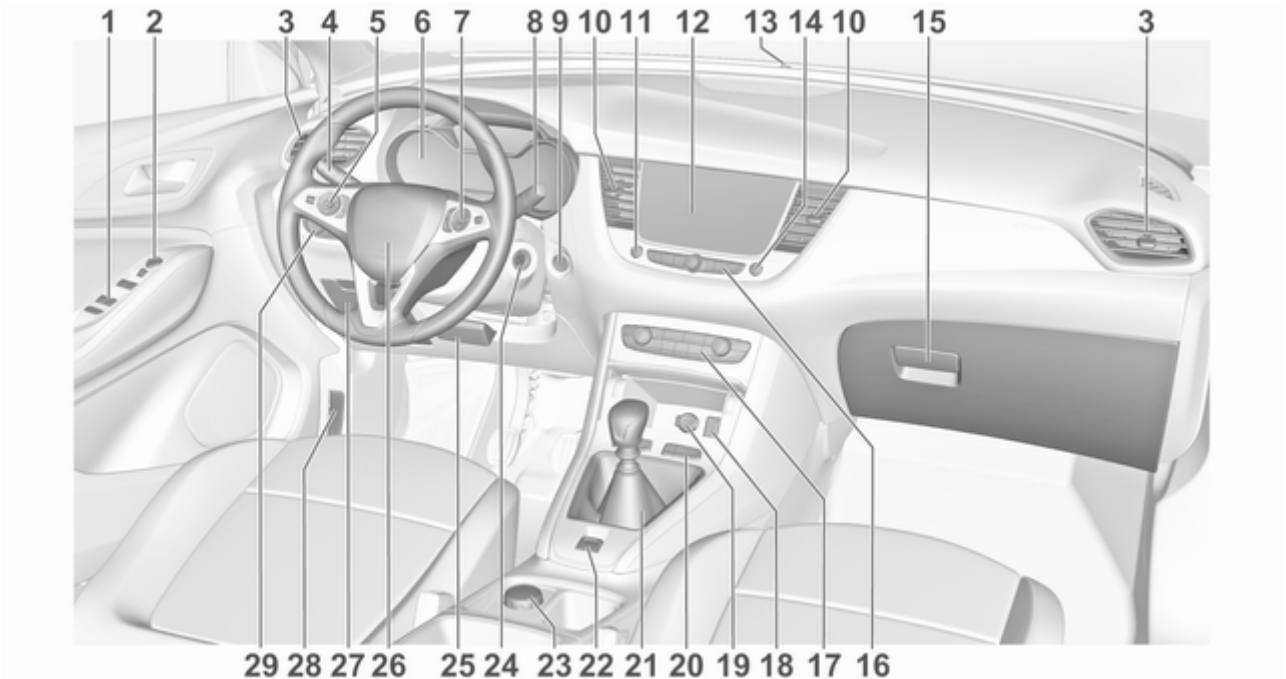
Stuurwiel instellen

Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen. Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stoelpositie ⇨ 47.

Contactslotstanden ⇨ 139.

Overzicht instrumentenpaneel



1 Elektrische ruitbediening 40
2 Buitenspiegels 38
3 Zijdelingse luchtroosters 135
4 Richtingaanwijzers, lichtsignaal, dimlicht/groot licht, grootlichtassistentie 122
Omgevingsverlichting 125
Parkeerlichten 123
Knoppen voor Driver Information Center 102
5 Cruisecontrol 162
Snelheidsbegrenzer 165
Verwarmd stuurwiel 81
6 Instrumenten 92
Driver Information Center 102
7 Bedieningselementen van infotainment
8 Wis-/wasinstallatie voorruit, wis-/wasinstallatie achter 82
9 Aan/Uit-knop 140
10 Middelste luchtroosters 135
11 Alarmknipperlichten 121
12 Info-Display 104
13 Status-led alarmsysteem 36
14 Centrale vergrendeling 24
15 Handschoenenkastje 70
16 Bedieningselementen voor display 104
17 Klimaatregeling 127
18 USB-laadpoort 86
19 Elektrische aansluiting 86
20 Parkeerhulp / Geavanceerde parkeerhulp 181
Lane Departure Warning ... 195
Eco-knop voor Stop/Start-systeem 144
Elektronische stabiliteits-regeling en Traction Control 159
SPORT-modus 161
21 Handgeschakelde versnellingsbak 154
Automatische versnellingsbak 151
22 Elektrische parkeerrem 156
23 Selective Ride Control 160
24 Contactslot 139
25 Stuurwielverstelling 81
26 Claxon 82
27 Opbergruimte 70
28 Ontgrendelingshandgreep motorkap 212
29 Lichtschakelaar 116
Koplampverstelling 118
Mistlampen / mistachterlichten 122
Instrumentenverlichting 123

Rijverlichting

AUTO : automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijlicht en koplamp

: zijmarkeringslichten

: dimlicht of groot licht

Automatische verlichting ⇨ 117.

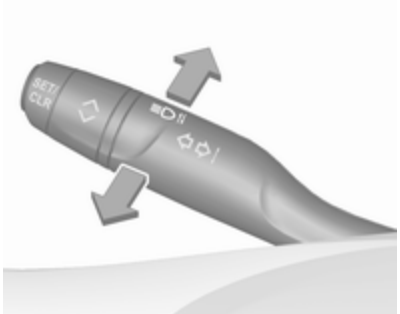
Mistlampen

Druk op de knop in de lichtschakelaar:

: mistlampen

: mistachterlicht

Grootlichtsignalen en groot licht



hendel naar u toe trekken : lichtsignaal

hendel van u af duwen : groot licht

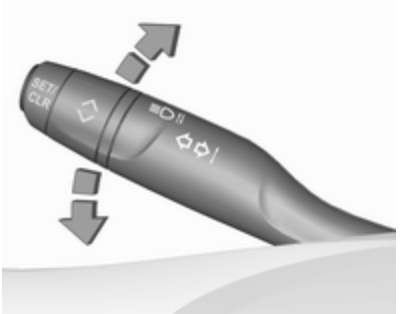
Groot licht ⇨ 117.

Grootlichtassistentie ⇨ 118.

Lichtsignaal ⇨ 117.

Led-koplampen ⇨ 118.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : richtingaanwijzer rechts

hendel omlaag : richtingaanwijzer links

Richtingaanwijzers ⇨ 122.

Parkeerlichten ⇨ 123.

Alarmknipperlichten

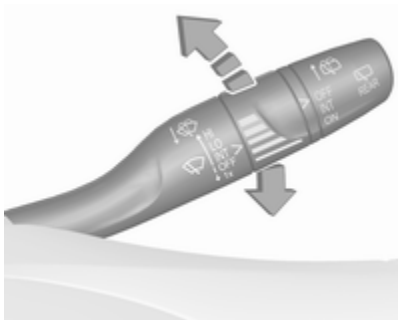
Om in te schakelen ⚠ indrukken.
Alarmknipperlichten ⇨ 121.

Claxon

🔈 indrukken.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers

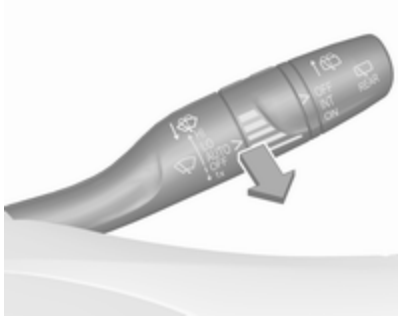


HI	:	snel
LO	:	langzaam
INT	:	intervalschakeling
		of
AUTO	:	automatische wisfunctie met regensensor
OFF	:	uit

Hendel omlaag in stand **1x** duwen om de ruitenwissers één slag te laten maken wanneer de wisser uitgeschakeld is.

Voorruitwissers ⇨ 82.

Voorruitsproeier



Trek de hendel naar u toe.

Wis-/wasinstallatie voor ⇨ 82.

Sproeiervloeistof ⇨ 214.

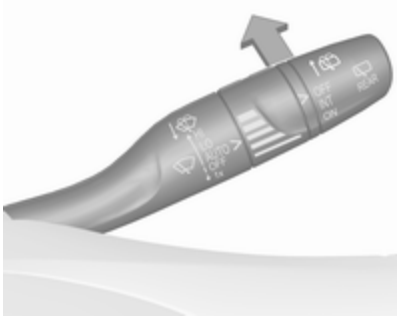
Wisserblad vervangen ⇨ 216.

Achterruitwisser

Verdraai de buitenste dop om de achterruitwisser in te schakelen:

OFF : uit
INT : onderbroken werking
ON : continue werking

Achterruitsproeier



Duw de hendel van u af.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Wis- / wasinstallatie achterruit ⇨ 84.

Klimaatregeling

Achterruitverwarming

Verwarmings- en ventilatiesysteem, airconditioning

indrukken om verwarming in te schakelen.

Elektronische klimaatregeling (ECC)

indrukken om verwarming in te schakelen.

Achterruitverwarming ⇨ 42.

Buitenspiegelverwarming

Met schakelt u ook de buitenspiegelverwarming in.

Buitenspiegelverwarming ⇨ 39.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

Verwarmings- en ventilatiesysteem, airconditioning

- druk op , de lucht wordt in de richting van de voorruit geleid
- zet de draaiknop voor temperatuur in de hoogste stand
- schakel indien nodig de airco **A/C** in
- zet de aanjagersnelheid in de hoogste stand
- schakel de achteruitverwarming in

- schakel de voorruitverwarming in
- open de zijdelingse luchtroosters naar wens en richt deze op de zijruiten

Verwarmings- en ventilatiesysteem ⇨ 126.

Airconditioning ⇨ 127.

Voorruitverwarming ⇨ 43.

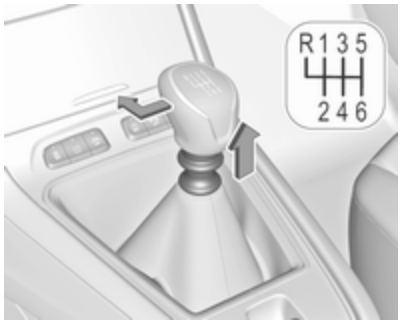
Elektronische klimaatregeling (ECC)

- druk op MAX, het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven
- temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid
- schakel, indien nodig, de airco in met een druk op **A/C**
- schakel de achteruitverwarming REAR in
- schakel de voorruitverwarming in
- druk opnieuw op MAX om de vorige modus te hervatten
- druk op **AUTO** om de automatische modus te hervatten

Elektronische klimaatregeling ⇨ 130.

Versnellingsbak

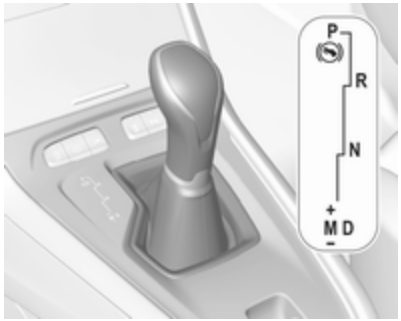
Handgeschakelde versnellingsbak



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 6-traps versnellingsbak op het koppelingspedaal, haal de ring onder de schakelhendel omhoog en haal de hendel helemaal naar links en naar voren.

Handgeschakelde versnellingsbak ⇨ 154.

Automatische versnellingsbak



P : parkeerstand
R : achteruitversnelling
N : vrij (neutraal)
D : automatische modus
M : handgeschakelde modus
+ : opschakelen
– : terugschakelen

Automatische versnellingsbak ⇨ 151.

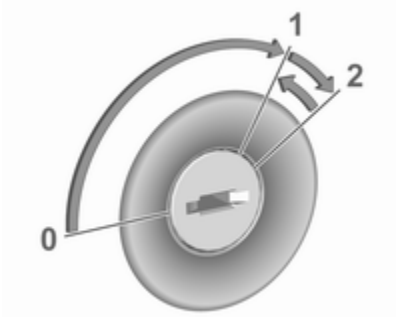
Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- bandenspanning ⇨ 229 en -staat ⇨ 265
- motoroliepeil en vloeistofniveaus ⇨ 212
- alle ruiten, spiegels, rijverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar
- juiste positie van spiegels ⇨ 38, stoelen ⇨ 47 en veiligheidsgordels ⇨ 55
- werking van remsysteem bij lage snelheid, vooral bij vochtige remmen

Motor starten

Contactslot



- draai de sleutel naar stand **1**
- verdraai het stuurwiel een beetje, zodat het stuurslot vrijkomt
- handgeschakelde versnellingsbak: trap het koppelingspedaal en het rempedaal in
- automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in **P** of **N**
- trap het gaspedaal niet in
- draai de sleutel in de stand **2** en laat deze na het starten van de motor los

Een dieselmotor start nadat het controlelampje voor voorverwarming is gedoofd.

Motor starten ⇨ 142.

Startknop

- handgeschakelde versnellingsbak: trap het koppelingspedaal en het rempedaal in
- automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in **P** of **N**
- trap het gaspedaal niet in
- druk op de toets **Start/Stop**
- laat de toets los nadat de motor gestart is

Stop/Start-systeem

Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en er aan bepaalde voorwaarden is voldaan, wordt een autostop geactiveerd.

Een Autostop wordt aangegeven door controlelampje Ⓐ.

Handgeschakelde versnellingsbak: om de motor te herstarten, moet u het koppelingspedaal opnieuw intrappen. Controlelampje Ⓐ dooft.

Automatische versnellingsbak: om de motor te herstarten, moet u het rempedaal loslaten. Controlelampje Ⓐ dooft.

Stop/Start-systeem ⇨ 144.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een ondergrond met brandbaar materiaal. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de parkeerrem aan.
- Als de auto op een horizontaal vlak staat of op een oplopende helling, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

  Als de auto op een aflopende helling staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.
- Sluit de ruiten.
- Zet de motor af.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

- Vergrendel de auto met 🔒 op de handzender.

  Activeer het alarmsysteem ⇨ 36.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 211.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motortoerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 21.

Auto een langere tijd stilzetten
⇨ 210.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten **21**
Sleutels 21
Handzender 22
Elektronisch sleutelsysteem 23
Centrale vergrendeling 24
Automatisch vergrendelen 29
Kindersloten 29
Portieren **31**
Bagageruimte 31
Antidiefstalbeveiliging **35**
Vergrendelingssysteem 35
Diefstalalarmsysteem 36
Startbeveiliging 38
Buitenspiegels **38**
Bolle vorm 38
Elektrische verstelling 38
Inklapbare spiegels 38
Verwarmde spiegels 39
Binnenspiegel **39**
Handmatige dimfunctie 39
Automatische dimfunctie 40
Ruiten **40**
Voorruit 40
Elektrisch bediende ruiten 40
Achterruitverwarming 42
Voorruitverwarming 43
Zonnekleppen 43
Rolschermen 43
Dak **44**
Panoramadak 44

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig
Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 244.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Motor starten ⇨ 142.

Handzender ⇨ 22.

Elektronische sleutel ⇨ 23.

Het codenummer van de adapter voor de wielborgmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel verwisselen ⇨ 236.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard

Om uit te klappen toets indrukken. Om in te klappen eerst toets indrukken.

Handzender

Voor het bedienen van de volgende functies via de toetsen op de handzender:

- centrale vergrendeling ⇨ 24
- vergrendelingssysteem ⇨ 35
- diefstalalarmsysteem ⇨ 36
- achterklep ontgrendelen en openen
- elektrisch bediende ruiten ⇨ 40
- buitenspiegels in-/uitklappen ⇨ 38

De handzender heeft een bereik van maximaal 100 meter, maar dat kan veel meer zijn door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Batterij in handzender vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

1. Haal de achterafdekking van de afstandsbediening.
2. Verwijder de lege batterij.
3. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de stand van de batterij.
4. Klik de achterafdekking op zijn plaats.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de handzender kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Storing in de handzender.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De batterijspanning is te laag.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 24.

Elektronisch sleutelsysteem

Voor een passieve bediening van de volgende functies:

- centrale vergrendeling ⇨ 24
- elektrische achterklep ⇨ 31
- contact inschakelen en motor starten ⇨ 142

U hoeft alleen de elektronische sleutel bij zich te dragen.

De elektronische sleutel bevat ook de functionaliteit van de handzender ⇨ 22.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Batterij elektronische sleutel vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt. Een bericht op het Driver Information Center geeft aan dat de batterij moet worden vervangen ⇨ 106.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

1. Verwijder het deksel.
2. Verwijder de lege batterij.
3. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de stand van de batterij.
4. Plaats het deksel.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden vergrendeld of ontgrendeld of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in elektronische sleutel.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De batterijspanning is te laag.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Om de storing te verhelpen, de positie van de elektronische sleutel veranderen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 24.

Centrale vergrendeling

Portieren, achterklep en tankvulklep ontgrendelen en vergrendelen.

Door aan de binnenste portierhandgreep te trekken wordt het desbetreffende portier ontgrendeld. Door nog eens aan de handgreep te trekken gaat het portier open.

Let op
Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Let op
Wanneer na ontgrendeling met de afstandsbediening geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld. Een voorwaarde is dat de instelling is geactiveerd in de persoonlijke instellingen ⇨ 107.

Werking van handzender

Ontgrendelen

indrukken.

De ontgrendelmodus is in te stellen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle portieren, de achterklep en de tankvulklep zijn met één druk op te ontgrendelen.
- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep zijn met één druk op te ontgrendelen. Om alle portieren, de achterklep en de tankvulklep te ontgrendelen, drukt u tweemaal op .

Kies de relevante instelling in Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 107.

Achterklep ontgrendelen
Druk langer op om alleen de achterklep te ontgrendelen.

Achterklep ontgrendelen en openen ⇨ 31.

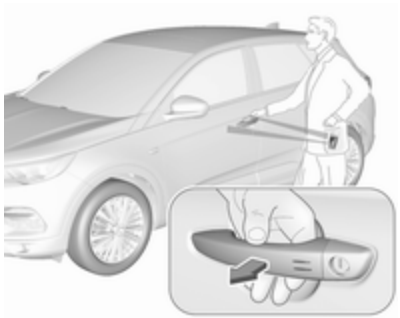
Vergrendelen
Portieren, achterklep en tankvulklep sluiten.

indrukken.

Bij een niet goed gesloten bestuurdersportier werkt de centrale vergrendeling niet.

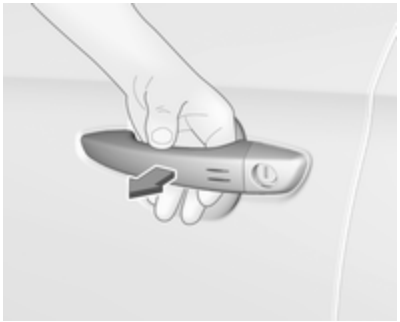
Bevestiging
De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling in de persoonlijke instellingen ⇨ 107 is geactiveerd.

Werking elektronisch sleutelsysteem



De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 m van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Ontgrendelen



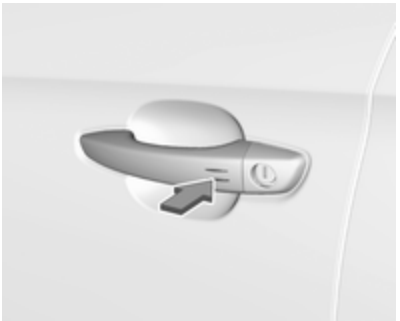
Steek een hand achter de portiergreep van een van de voorportieren om de auto te ontgrendelen of druk op de achterklepknop.

De ontgrendelmodus is in te stellen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep worden ontgrendeld wanneer u een hand achter de bestuurdersportiergreep steekt.
- U ontgrendelt alle portieren, de achterklep en de tankvulklep door uw hand achter de greep van het passagiersportier te steken of door op de achterklepknop te drukken.
- U ontgrendelt alleen de achterklep door op de achterklepknop te drukken.

Persoonlijke instellingen ⇨ 107.

Vergrendelen



Druk met een vinger of duim op een van de portiergrepen (in de gemarkeerde gebieden) of druk op de achterklepknop.

Alle portieren, de achterklep en de tankvulklep worden vergrendeld.

Het systeem vergrendelt, als alle portieren na opening van een portier dichtstaan.

Als het bestuurdersportier niet goed gesloten is, de elektronische sleutel in de auto blijft of het contact niet uitstaat, is vergrendeling niet toegestaan en klinkt een waarschuwingssignaal.

Houd uw hand achter de portiergreep of houd de achterklepknop ingedrukt om de ruiten te sluiten.

Als er twee of meer elektronische sleutels in de auto's zijn geweest en het contact één keer aan was, worden de portieren vergrendeld, zelfs als er maar één elektronische sleutel uit de auto wordt genomen.

Achterklep ontgrendelen en openen

De achterklep is handsfree te ontgrendelen en te openen door de tiptoets onder de achterkleplijst in te drukken, wanneer de elektronische sleutel in de buurt is. De portieren blijven vergrendeld.

Achterklep ⇨ 31.

Bediening met toetsen op de elektronische sleutel

De centrale vergrendeling is ook te bedienen met de toetsen op de elektronische sleutel.

Druk op om te ontgrendelen.

Druk op om te vergrendelen.

Druk langer op om alleen de elektrische achterklep te ontgrendelen en te openen.

Werking van handzender ⇨ 24.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling in de persoonlijke instellingen ⇨ 107 is geactiveerd.

Centrale vergrendelingstoets

Alle portieren, de achterklep en de tankvulklep zijn vanuit de passagiersruimte te vergrendelen of ontgrendelen.

Druk op om te vergrendelen. Het led-lampje in de toets brandt.

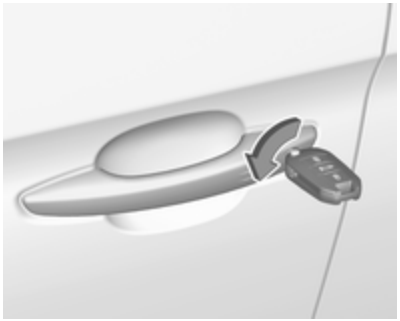
Druk nogmaals op 🔓 om te ontgrendelen. Het led-lampje in de toets dooft.

Bediening met de sleutel bij een storing in de centrale vergrendeling

Bij een storing, bijvoorbeeld omdat de accu of de batterij van de handzender / elektronische sleutel leeg is, kunt u het bestuurdersportier met de mechanische sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

Handmatig ontgrendelen

Elektronische sleutel: houd de pal ingedrukt om de geïntegreerde sleutel te voorschijn te halen.

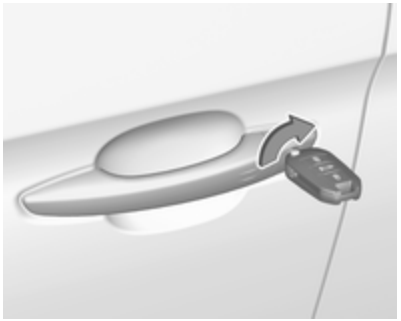


U ontgrendelt het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien.

De andere portieren zijn te openen door aan de binnenhandgreep te trekken. De bagageruimte en de tankvulklep worden mogelijk niet ontgrendeld.

Als u het contact inschakelt, wordt het vergrendelingssysteem uitgeschakeld.

Handmatig vergrendelen



U vergrendelt het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien.

Verwijder om de andere portieren te vergrendelen de zwarte afdekking met behulp van een sleutel.

Plaats de sleutel voorzichtig en beweeg deze naar de binnenkant van het portier zonder de sleutel te verdraaien.

Verwijder de sleutel en breng de zwarte afdekking aan.

De tankvulklep en de achterklep worden mogelijk niet vergrendeld.

Automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen na wegrijden

Dit systeem biedt de mogelijkheid om de portieren en de achterklep automatisch te vergrendelen zodra de snelheid van de auto is opgelopen tot boven een bepaalde waarde.

Als een van de portieren of de achterklep openstaat, vindt geen automatische centrale vergrendeling plaats. Dit wordt kenbaar gemaakt door het geluid van opnieuw ontgrendelende sloten, het oplichten van op de instrumentengroep, de weergave van een geluidssignaal en het verschijnen van een waarschuwingsbericht.

Deze functies is op ieder gewenst moment te activeren of te deactiveren. Druk, bij ingeschakeld contact, op totdat een geluidssignaal klinkt en het bijbehorende bericht verschijnt.

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact in het geheugen opgeslagen.

Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

Deze functie vergrendelt automatisch alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep kort nadat u deze met de handzender of elektronische sleutel heeft ontgrendeld, vooropgesteld dat er geen portier openstaat.

Kindersloten

⚠ Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Mechanische kindersloten

Draai het rode kinderslot op het achterportier met een sleutel in de horizontale stand. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend.

Om de functie te deactiveren, draait u het kinderslot in de verticale stand.

Elektrische kindersloten

Op afstand bediend systeem dat voorkomt dat de achterportieren via de binnenportiergrepen te openen de achterste zijruiten te bedienen zijn.

Inschakelen

Druk op ⍾. Het lampje in de knop gaat branden en er verschijnt een bevestigingsbericht. Het lampje blijft branden totdat het kinderslot wordt uitgeschakeld.

Uitschakelen

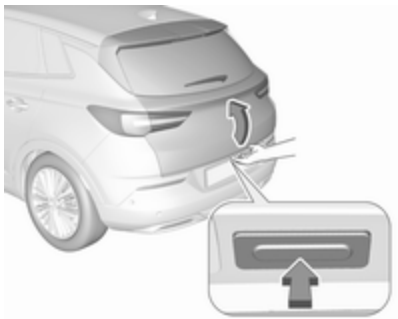
Toets ⍾ nogmaals indrukken. Het lampje in de knop dooft en verschijnt een bevestigingsbericht. Dit lampje blijft branden zolang het kinderslot ingeschakeld is.

Portieren

Bagageruimte

Achterklep

Openen



Druk, na ontgrendeling, op de achterklepknop en open de achterklep.

Sluiten

Binnenste handgreep gebruiken.

Duw niet op de tiptoets tijdens het sluiten, omdat de achterklep dan weer ontgrendeld kan worden.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Elektrische achterklep

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische achterklep. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Houd tijdens de bediening de bewegende achterklep goed in de gaten. Zorg ervoor dat er tijdens de bediening niets bekneld raakt en dat er niemand in het bewegingsgebied staat.

U kunt de elektrische achterklep als volgt bedienen:

- Door langer op op de elektronische sleutel te drukken.
- Handsfree bediening met behulp van de bewegingssensor onder de achterbumper.
- De achterklepknop en op de geopende achterklep.

Bij auto's met een automatische versnellingsbak is de achterklep alleen te bedienen wanneer de auto stilstaat en de automatische versnellingsbak in stand **P** staat.

De richtingaanwijzers knipperen en u hoort een geluidssignaal wanneer de elektrische achterklep in werking is.

Let op

De bediening van de elektrische achterklep heeft geen invloed op de centrale vergrendeling. Het is niet

nodig om de auto te ontgrendelen om de achterklep te openen met de knop op de elektronische sleutel, met de achterklepknop of via de handsfree bediening. Hiervoor moet de elektronische sleutel zich wel buiten de auto bevinden, binnen ongeveer 1 m van de achterklep.

Laat de elektronische sleutel niet achter in de bagageruimte.

Vergrendel de auto na het sluiten, indien hij eerder werd ontgrendeld.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Bediening met de elektronische sleutel

Druk langer op om de achterklep te openen of te sluiten.

Handsfree bediening met behulp van de bewegingssensor onder de achterbumper

Beweeg om de achterklep te openen of te sluiten uw voet heen en weer onder de achterklep, in het gebied onder het kenteken. De sleutel moet zich binnen een afstand van 1 m bevinden. Beweeg uw voet niet te lang of te langzaam onder de bumper. De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 meter van de achterklep buiten de auto bevinden.

U kunt de handsfree bediening in- of uitschakelen in het menu **Instellingen**, ➧ **Auto** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 104.

Persoonlijke instellingen ⇨ 107.

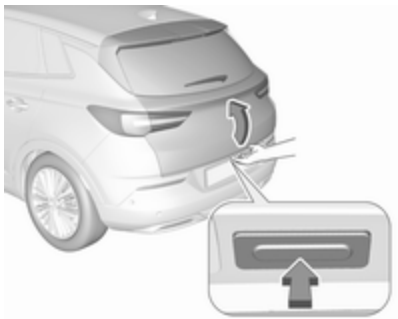
⚠ Gevaar

Raak tijdens de handsfree bediening geen auto-onderdelen onder de auto aan. Er bestaat dan gevaar voor verwonding vanwege hete motoronderdelen.

Automatisch vergrendelen na handsfree bediening

Druk op de toets op de geopende achterklep, na handsfree sluiten van de achterklep wordt de gehele auto vergrendeld.

Bediening met de achterklepknop



Om de achterklep te openen, drukt u op de achterklepknop totdat de achterklep in beweging komt. Als de auto vergrendeld is, moet de elektronische sleutel zich binnen een bereik van ongeveer 1 meter van de achterklep buiten de auto bevinden.

Om de klep te sluiten, drukt u op op de geopende achterklep totdat de achterklep in beweging komt.

Stoppen of van richting veranderen

Beweging van de achterklep onmiddellijk stoppen:

- druk langer op op de elektronische sleutel, of
- druk op de achterklepknop, of
- druk op op de geopende achterklep

De bewegingsrichting wordt omgedraaid als u nogmaals op een van de schakelaars drukt.

Lagere openingshoogte aanpassen

1. Open de elektrische achterklep met een van de schakelaars.
2. Stop de beweging op de gewenste hoogte door op te drukken. Zet de stilstaande achterklep indien nodig met de hand in de gewenste stand.

3. Houd de toets aan de binnenkant van de geopende achterklep 3 seconden ingedrukt.

Let op

De openingshoogte moet met de auto op de grond worden geprogrammeerd.

U hoort een geluidssignaal en de richtingaanwijzers knipperen wanneer de nieuwe instelling is opgeslagen. De verlaagde hoogte is alleen in te stellen bij een openingshoek van meer dan 30°.

Wis de verlaagde hoogtestand door de achterklep voor de helft te openen en druk 3 seconden lang op ⌓.

De achterklep kan alleen geopend blijven als er een minimale hoogte is overschreden (minimale openingshoek van 30°). U kunt geen openingshoogte programmeren die een lagere hoogte oplevert.

Beveiligingsfunctie

Wanneer de elektrische achterklep tijdens het openen of sluiten een obstakel raakt, beweegt de klep automatisch een stukje terug. Bij meerdere obstakels tijdens één beweging wordt de functie gedeactiveerd. In dat geval moet u de achterklep met de hand openen of sluiten.

De elektrische achterklep heeft beknellingssensoren langs de zijranden. Detecteren deze sensoren een obstakel tussen de achterklep en de carrosserie, dan opent de achterklep totdat u deze weer activeert of handmatig sluit.

De beveiligingsfunctie wordt kenbaar gemaakt door een geluidssignaal.

Verwijder alle obstakels voordat u verdergaat met de elektrische bediening.

Als de auto in de fabriek is uitgerust met een trekhaak en er een aanhanger elektrisch wordt aangesloten, kan de elektrische achterklep uitsluitend worden geopend met de achterklepknop of gesloten met ⌓ op de geopende achterklep. Zorg ervoor dat het bewegingsbereik vrij is van obstakels.

Overbelasting

Als de elektrische achterklep herhaaldelijk met korte tussenpozen wordt bediend, wordt de functie enige tijd uitgeschakeld. Beweeg de achterklep handmatig in de eindstand om het systeem te resetten.

Elektrische achterklep initialiseren

Als u de elektrische achterklep niet automatisch kunt bedienen (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt er een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Activeer de elektronica als volgt:

1. Open de achterklep handmatig.
2. Sluit de achterklep handmatig.
3. Schakel het contact in.

Roep de hulp van een werkplaats in als het probleem niet is verholpen.

Algemene tips voor de achterklepbediening

⚠ Gevaar

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u belemmeringgen in de hoogte controleren, zoals een garagedeur, om schade aan de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Let op
Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Let op
De elektrische achterklep wordt gedeactiveerd wanneer de accu bijna ontladen is. In dit geval is het mogelijk dat de achterklep zelfs niet met de hand bediend kan worden.

Let op
Wanneer de elektrische achterklep niet werkt en alle portieren ontgrendeld zijn, kunt u de achterklep alleen met de hand bedienen. In dit geval kost het aanzienlijk meer moeite om de achterklep met de hand te sluiten.

Let op
Bij lage buitentemperaturen gaat de achterklep wellicht niet vanzelf geheel open. Til de achterklep in dat geval met de hand tot in de normale eindstand.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠ Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelingstoets.

Inschakelen

Druk binnen 5 seconden tweemaal op van de handzender.

Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- interieur en aangrenzende bagageruimte
- hellingshoek van de auto, zoals bij het wegslepen
- contact

Inschakelen

Alle portieren, de achterklep en de motorkap moeten zijn gesloten en de elektronische sleutel mag niet in de auto blijven.

- Handzender: werkt automatisch 45 seconden na vergrendeling van de auto door één keer op te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem: spontane activering wanneer er 45 seconden zijn verstreken na vergrendeling van de auto door met een vinger of duim het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken.

Als een portier, de achterklep of de motorkap niet goed dichtstaat, wordt de auto niet vergrendeld. Het diefstalalarmsysteem wordt echter na 45 seconden automatisch ingeschakeld.

Let op
Bij wijzigingen in het interieur, zoals het gebruik van stoelhoezen en bij open ruiten, werkt de bewaking van het interieur wellicht minder goed.

Inschakelen zonder interieur- en hellingshoekbewaking

Schakel de bewaking van het interieur en de hellingshoek van de auto uit als u dieren in de auto achterlaat, vanwege de schelle ultrasone signalen of bewegingen die het alarm activeren. Schakel de functie ook uit wanneer de auto op een veerboot of autotrein staat.

1. Sluit de achterklep, motorkap, ruiten.
2. Schakel het contact uit en druk binnen 10 seconden op totdat het led-lampje in de toets gaat branden.

3. Sluit de portieren.
4. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

Melding

Het led-lampje in de toets knippert, als het diefstalalarmsysteem geactiveerd is. De alarmknipperlichten gaan enkele seconden knipperen.

Uitschakelen

Handzender: Bij ontgrendeling van de auto door het indrukken van wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

Elektronisch sleutelsysteem: Bij ontgrendeling van de auto door met een vinger of duim het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 m van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Het systeem wordt niet gedeactiveerd door het bestuurdersportier te ontgrendelen met de sleutel of met de centrale vergrendelingsknop in het interieur.

De alarmknipperlichten gaan enkele seconden knipperen.

Alarm

Bij activering klinkt de alarmsirene en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal alarmsignalen en de duur ervan zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het diefstalalarmsysteem is te deactiveren door in te drukken, door het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken (met elektronisch sleutelsysteem) of door het contact in te schakelen.

Wanneer het alarm is afgegaan zonder dat de bestuurder het heeft uitgeschakeld, geeft het led-lampje in de toets dat aan. Het led-lampje gaat snel knipperen bij het ontgrendelen van de auto met de handzender.

Wacht na hernieuwde aansluiting van de accu (bijv. na onderhoudswerk) 10 minuten alvorens de motor opnieuw te starten.

Storing

Als het led-lampje in de toets bij inschakeling van het contact continu gaat branden, moet u de hulp van een werkplaats inroepen.

Auto vergrendelen zonder het diefstalalarm te activeren

Vergrendel de auto door het bestuurdersportier met de geïntegreerde sleutel te vergrendelen.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit de contactschakelaar hebt gehaald.

Let op
RFiD-tags (Radio Frequency Identification) kunnen de werking van de sleutel storen. Houd de tag bij het starten uit de buurt van de sleutel.

Let op
De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel de auto na het verlaten altijd ⇨ 24 en schakel het diefstalalarmsysteem in ⇨ 36.

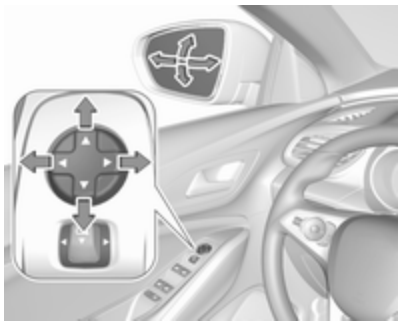
Buitenspiegels

Bolle vorm

Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Dodehoeksysteem ⇨ 189.

Elektrische verstelling



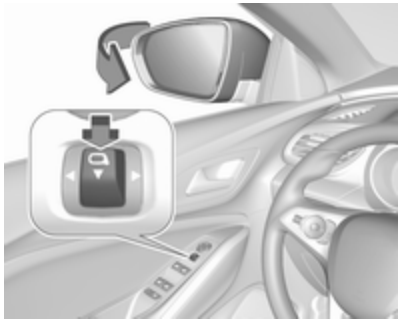
Kies de desbetreffende buitenspiegel door de spiegelknop naar links of naar rechts te duwen.

Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

Inklapbare spiegels

Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Elektrisch inklappen



Trek de spiegelknop naar achteren. Beide buitenspiegels klappen nu in.

Druk de spiegelknop nogmaals naar achteren om de buitenspiegels weer in hun oorspronkelijke stand te zetten.

Als u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, wordt bij het naar achteren trekken van de spiegelknop alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklapt.

Verwarmde spiegels

Om in te schakelen REAR indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Achterruitverwarming ⇨ 42.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie

Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

Automatische dimfunctie

Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Voorruit

Voorruitstickers

Plak geen stickers, zoals bijvoorbeeld tolvignetten, rond de achteruitkijkspiegel op de voorruit. Anders kunnen de detectiezone van de sensor en het zichtveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzichtcamera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en / of berichten van deze systemen.

Elektrisch bediende ruiten

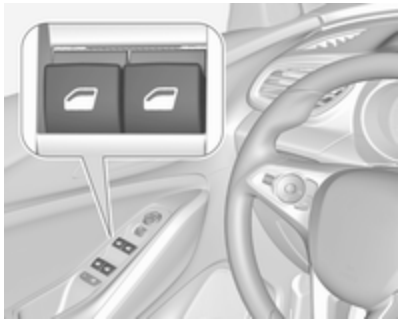
⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er achterin kinderen zitten, moet u de kinderbeveiliging van de elektrische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om de elektrisch bediende ruiten te bedienen.



Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Toets een stukje indrukken of uittrekken: ruit beweegt omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit beweegt automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

Bij problemen tijdens het sluiten vanwege vorst of iets dergelijks schakelt u het contact in, trekt u de schakelaar vervolgens tot de eerste klik en houdt u hem daar. De ruit beweegt omhoog zonder geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen laat u de schakelaar los.

Kindersloten op achterportierruiten

Druk ⛛ in om de achterste elektrische portierruiten te deactiveren; het led-lampje licht op. Druk voor activering nogmaals op ⛛.

Ruiten van de buitenzijde bedienen

U kunt de ruiten op afstand van buitenaf bedienen.

Houd ingedrukt om de ruiten te sluiten.

Laat de toets los om de ruit te stoppen.

Als de ruiten volledig gesloten zijn, lichten de alarmknipperlichten tweemaal op.

Overbelasting

Worden de ruiten in korte tijd meermaals bediend, dan wordt de ruitbediening enige tijd gedeactiveerd.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Als u de ruiten niet automatisch kunt sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt er een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 106.

Activeer de ruitelektronica als volgt:

1. Sluit de portieren.
2. Schakel het contact in.
3. Trek aan de schakelaar totdat de ruit gesloten is en blijf nog 2 seconden eraan trekken.
4. Duw tegen de schakelaar totdat de ruit helemaal is geopend en blijf nog 2 seconden duwen.
5. Doe dit voor alle ruiten.

Achterruitverwarming

Samen met de buitenspiegelverwarming in te schakelen door het indrukken van REAR.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van de klimaatregeling zit REAR mogelijk op een andere plek.

Auto's met verwarmings- en ventilatiesysteem of met airconditioning

Auto's met elektronische klimaatregeling

Voorruitverwarming

Werkt door op ⛆ te drukken. Het ledje in de toets licht op.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van de klimaatregeling zit ⛆ mogelijk op een andere plek.

Auto's met elektronische klimaatregeling

Auto's met airconditioning

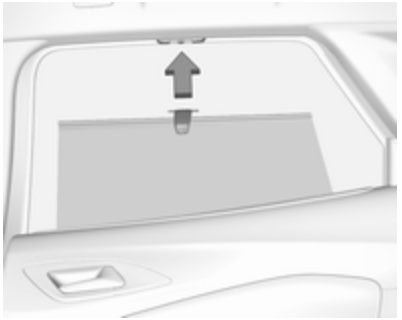
Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

Rolschermen

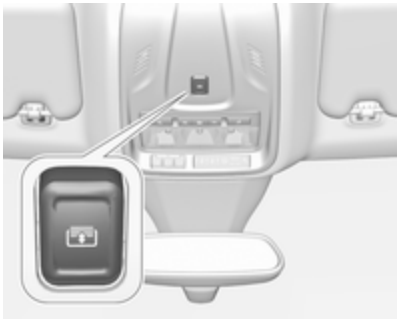


Om het zonlicht op de tweede zitrij te verminderen, trekt u het scherm aan de handgreep omhoog en haakt u het vast aan de bovenkant van de portieropening.

Dak

Panoramadak

Zonnescherm



Druk ⏏ voorzichtig tot aan de eerste aanslag: het zonnescherm wordt geopend zolang u de schakelaar bedient.

Druk ⏏ stevig tot aan de tweede aanslag en laat los: het zonnescherm wordt geopend zolang u de schakelaar bedient.

Druk ⏏ voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de achterzijde: het zonnescherm wordt gesloten zolang u de schakelaar bedient.

Druk ⏏ stevig tot aan de tweede aanslag aan de voorzijde en laat los: het zonnescherm wordt gesloten zolang u de schakelaar bedient.

Beveiligingsfunctie

Stuit het zonnescherm tijdens het automatisch sluiten op een obstakel, dan stopt het meteen en gaat het weer open.

Stand-byfunctie

In contactschakelaarstand **1** werkt het zonnescherm ⇨ 139.

Initialiseren na uitvallen van stroom

Na het uitvallen van de stroom kan het zonnescherm wellicht alleen in beperkte mate worden bediend. Initialiseer het systeem als volgt:

1. Draai de sleutel in het contact naar stand **1**.
2. Druk ⊡ tweemaal voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de achterzijde: het zonnescherm opent een stukje.
3. Druk ⊡ onmiddellijk tweemaal voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de voorzijde: het zonnescherm sluit een stukje.

   Na stap 3 is het zonnescherm in de initialisatiemodus zonder veiligheidsfunctie.
4. Druk ⊡ voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de achterzijde totdat het zonnescherm volledig openstaat.
5. Druk ⊡ voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de voorzijde totdat het zonnescherm volledig dichtstaat.

Na deze procedure wordt het zonnescherm geïnitialiseerd met geactiveerde veiligheidsfunctie.

Wanneer u tijdens het initialiseren ⊡ stevig tot aan de tweede aanslag drukt, wordt de procedure geannuleerd.

Stoelen, veiligheidssystemen

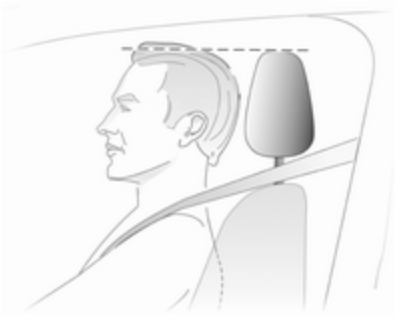
Hoofdsteunen **46**
Voorstoelen **47**
Stoelpositie 47
Handmatige stoelverstelling 48
Elektrische stoelverstelling 50
Armsteun 52
Verwarming 52
Ventilatie 52
Achterbank **53**
Armsteun 53
Verwarming 53
Veiligheidsgordels **53**
Driepuntsgordel 55
Airbagsysteem **57**
Frontaal airbagsysteem 60
Zijdelings airbagsysteem 61
Gordijnairbagsysteem 61
Airbag deactiveren 62
Kinderveiligheidssystemen **63**
Inbouwposities kinderveiligheidssystemen 66

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

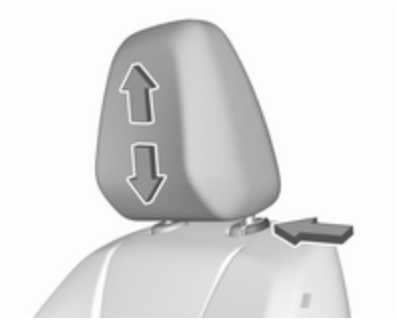
Alleen met correct ingestelde hoofdsteunen rijden.



De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

Instellen

Hoofdsteunen van voorstoelen



Hoogteverstelling
Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Hoofdsteunen van achterbank

Hoogteverstelling
Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Demonteren
Druk de pal in en trek de betreffende hoofdsteun omhoog eruit.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.

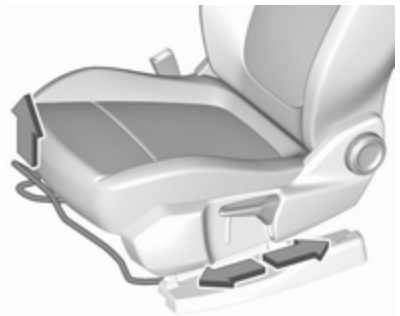
- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voorin zover mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.

- Uw schouders zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 81.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 46.
- Hoogte veiligheidsgordel instellen ⇨ 55.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Handmatige stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting

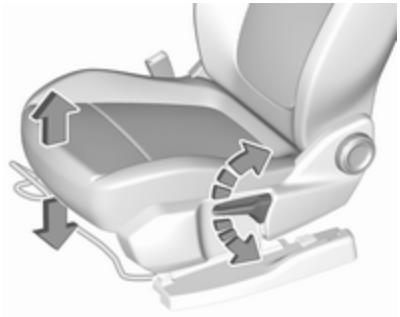


Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Hoek van rugleuning

Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

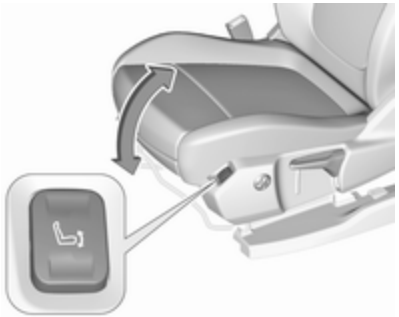
Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog
omlaag : stoel omlaag

Zithoek



Druk op de schakelaar

achteraan : voorkant omhoog
vooraan : voorkant omlaag

Lendensteun

Stel de lendensteun naar uw persoonlijke wens af met de vierweg-schakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag: duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun

Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

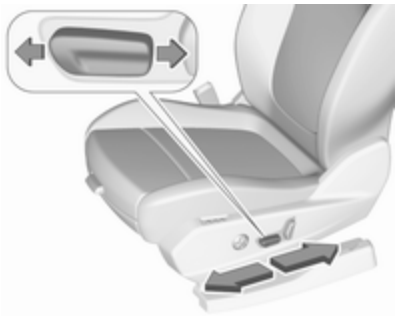
Elektrische stoelverstelling

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig met de elektrische stoelverstelling. Er bestaat gevaar voor letsel, vooral voor kinderen. Er kunnen voorwerpen bekneld raken.

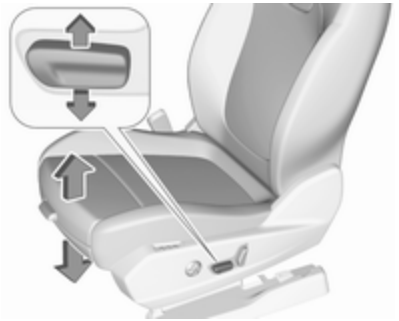
Houd de stoelen tijdens het verstellen goed in de gaten. Inzittenden dienen hierover ingelicht te worden.

Verstelling in de lengterichting



Duw de schakelaar naar voren / achteren.

Zithoogte



Duw de schakelaar omhoog / omlaag.

Zithoek

Voorste gedeelte van schakelaar omhoog / omlaag zetten.

Hoek van rugleuning

Draai de schakelaar naar voren / achteren.

Lendensteun, verstelbare dijbeensteun, zie Handmatige stoelverstelling ⇨ 48.

Geheugenfunctie voor elektrische stoelverstelling

U kunt twee verschillende bestuurdersstoelinstellingen opslaan.

Persoonlijke instellingen ⇨ 107.

Geheugenpositie opslaan

- Verstel de bestuurdersstoel naar wens.
- Houd **M** en **1** of **2** tegelijkertijd ingedrukt tot er een signaal klinkt.

Geheugenstanden opvragen

Houd **1** of **2** ingedrukt tot de opgeslagen stoelpositie is bereikt. Als de toets tijdens het bewegen van de stoel wordt losgelaten, wordt het opvragen geannuleerd.

Beveiligingsfunctie

Als de bestuurdersstoel in de beweging op weerstand stuit, kan het opvragen stoppen. Nadat u de belemmering hebt verwijderd, houdt u de geheugenstandtoets 2 seconden ingedrukt. Probeer de geheugenstand weer op te vragen. Raadpleeg een werkplaats als het opvragen niet werkt.

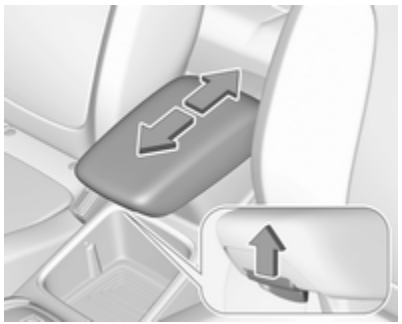
Overbelasting

Wordt de stoelverstelling elektrisch overbelast, dan wordt de stroomvoorziening automatisch enige tijd onderbroken.

Let op

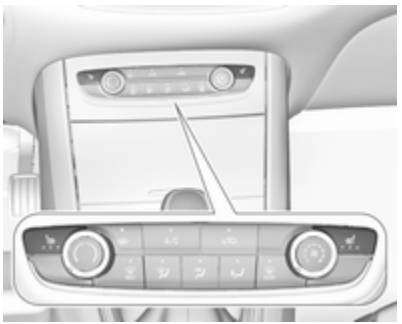
Na een ongeluk waarin de airbags zijn geactiveerd, worden de geheugenfunctie van elke positieknop uitgeschakeld.

Armsteun



De armsteun kan 10 cm naar voren worden geschoven. Trek aan de hendel om de armsteun te verschuiven. Onder de armsteun zit een opbergruimte.

Verwarming



Afhankelijk van de gewenste verwarming, van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken. Het controlelampje in de toets geeft de status aan.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 144.

Ventilatie

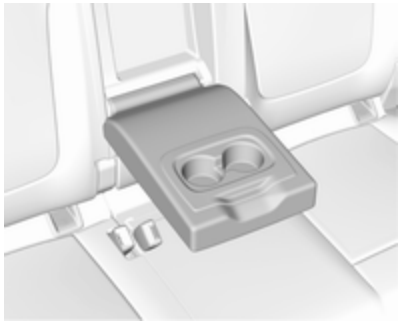
Activeer de ventilatie door op voor de betreffende voorstoel te drukken.

Geventileerde stoelen werken bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 144.

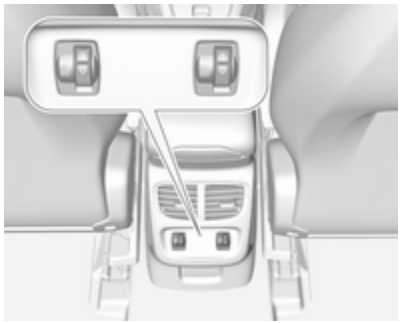
Achterbank

Armsteun



Klap de armsteun omlaag. De armsteun bevat bekerhouders.

Verwarming



Verstel de stoel door het kartelwiel voor de desbetreffende zitplaats achter in de gewenste stand te draaien.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Daarom neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Kinderveiligheidssysteem ⇨ 63.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelverklikker

Elke stoel is voorzien van een gordelverklikker, aangeduid met een controlelampje op de plafondconsole, voor elke stoel één ⇨ 95.

Gordelkrachtbegrenzers

De kracht die inwerkt op de carrosserie wordt beperkt doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels van de voor- en achterstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing, of een aanrijding van achteren of tegen de zijkant strakgetrokken. De gordels van de voorstoelen worden bij iedere stoel met twee voorspanners strak getrokken. De gordels van de buitenste zitplaatsen worden met één gordel per stoel strak getrokken.

⚠ Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan het continu brandende controlelampje ⇨ 96.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

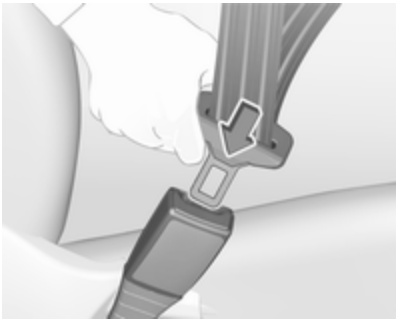
Let op

Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel

Omdoen

Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de slottong in de sluiting steken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.



Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

⚠ Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Gordelverklikker ⇨ 95.

Hoogteverstelling

1. Gordel iets uittrekken.
2. Druk op de toets om de hoogteverstelling los te koppelen en duw deze omhoog of omlaag.

Hoogte zo instellen dat de gordel over de schouder loopt. Gordel mag niet langs de hals of bovenarm lopen.

Niet instellen tijdens het rijden.

Losmaken

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap

⚠ Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het afgaan worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠Waarschuwing

Het airbagsysteem ontplooit explosief, laat reparaties alleen door deskundig personeel verrichten.

⚠Waarschuwing

Bij het aanbouwen van accessoires die het frame van de auto, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of de zijbeplating veranderen werkt het airbagsysteem mogelijk niet goed. De werking van het airbagsysteem kan ook nadelig worden beïnvloed door het wijzigen van onderdelen van de voorstoelen, de veiligheidsgordels, de airbagsensor- en diagnosemodule, het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de portierrubbers aan de binnenkant, waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, de hemel- of stijlbekleding, de frontsensoren, de zij-impactsensoren of de airbagbedrading.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Bevestig geen voorwerpen op de afdekkingen van de airbags en bedek ze niet met andere materialen. Laat beschadigde afdekkingen vervangen door een werkplaats.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het instrumentenbord, plaatwerk, de portierafdichtingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Controlelampje voor airbagsystemen ⇨ 96.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizaţi NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a maşinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în faţa sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU

DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Behalve de waarschuwing conform ECE R94.02 moet een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem omwille van de veiligheid uitsluitend worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 66.

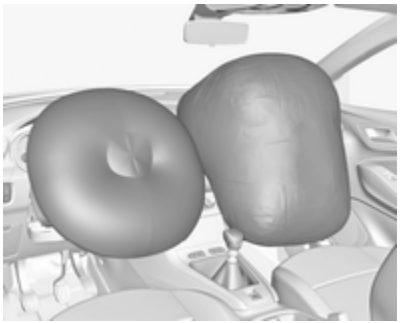
U vindt het airbaglabel aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde.

Airbag deactiveren ⇨ 62.

Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaan uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierszijde voorin. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 47.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem

Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.

De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

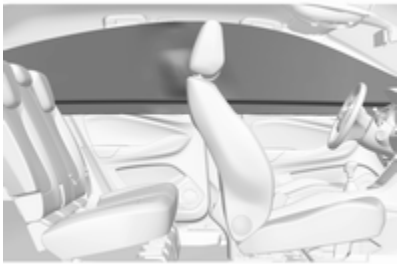
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoezen gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerszijden in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleerhangers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Airbag deactiveren

Het passagiersairbagsysteem vóór moet voor een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel worden gedeactiveerd volgens de instructies in de tabel ⇨ 66. Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelvoorspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.

Het airbagsysteem van de passagier voorin kan worden gedeactiveerd met een sleutel in de schakelaar in het handschoenenkastje.

Gebruik de contactsleutel om de positie te kiezen:

OFF : airbag voor de voorpassagier is gedeactiveerd en wordt niet opgeblazen bij een botsing, controlelampje OFF brandt continu op de middenconsole

ON : airbag van voorpassagier is actief

⚠ Gevaar

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend bij gebruik van een kinderveiligheidssystemen, volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 66.

Anders is er kans op dodelijk letsel voor een persoon op de passagiersstoel met een gedeactiveerde airbag.

Als het controlelampje ongeveer 60 seconden brandt nadat het contact ingeschakeld is, gaat het airbagsysteem voor de voorpassagier af bij een aanrijding.

Als het controlelampje oplicht na het inschakelen van het contact, wordt het airbagsysteem voor de voorpassagier gedeactiveerd. Het blijft aan terwijl de airbag gedeactiveerd is.

Als beide controlelampjes tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in.

Raadpleeg onmiddellijk een werkplaats indien geen van beide controlelampjes brandt.

Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl het contact is uitgeschakeld.

Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelampje airbag-deactivering ⇨ 96.

Kinderveiligheidssystemen

⚠ Gevaar

Bij gebruik van een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voor moet het airbagsysteem voor de passagiersstoel voor gedeactiveerd zijn. Dit geldt ook voor bepaalde voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen zoals aangegeven in de tabellen ⇨ 66.

Airbag deactiveren ⇨ 62.

Airbaglabel ⇨ 57.

Wij raden een kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor de auto is bedoeld. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Verstel alvorens een kinderzitje te bevestigen de hoofdsteun ⇨ 46.

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Kinderveiligheidssystemen kunnen worden vastgezet met:

- Driepuntsgordel
- ISOFIX-steunen
- Bevestigingsriem aan de bovenkant

Driepuntsgordel

Kinderveiligheidssystemen kunnen met een driepuntsgordel worden vastgezet. Na het bevestigen van het kinderveiligheidssysteem moet de veiligheidsgordel worden omgedaan ⇨ 66.

ISOFIX-steunen

Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX bevestigingsbeugels. ISOFIX kinderveiligheidssystemen voor specifieke auto's worden in de ISOFIX tabel ⇨ 66 aangeduid.

ISOFIX-bevestigingsbeugels zijn aangeduid met een label op de rugleuning.

Een i-size kinderveiligheidssysteem is een universeel ISOFIX kinderveiligheidssysteem volgens UN-bepaling nr. 129.

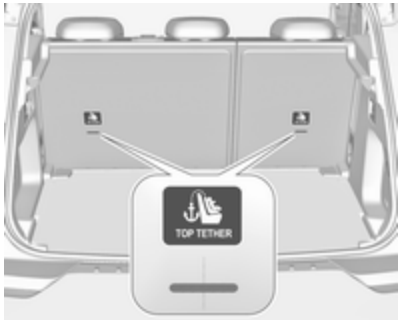
Alle i-size kinderveiligheidssystemen kunnen worden op alle stoelen worden geplaatst die geschikt zijn voor i-size, i-size tabel ⇨ 66.

Er moet een bevestigingsriem aan de bovenkant of een steunpoot ter aanvulling op de ISOFIX bevestigingsbeugels worden gebruikt.

i-size kinderzitjes en autostoelen met i-size keurmerk zijn voor zien van het i-size symbool, zie afbeelding.

Bevestigingsriemogen

Bevestigingsriemogen worden aangeduid met het symbool van een kinderzitje.



Aanvullend op de ISOFIX bevestigingsbeugels zet u de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende bevestigingsriemogen.

ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF ⇨ 66.

Juiste systeem selecteren

Het kinderveiligheidssysteem kan het best op de zitplaatsen achter worden bevestigd.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Geschikt zijn kinderveiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

De volgende kinderveiligheidssystemen worden aanbevolen voor de volgende gewichtsklassen:

- **Groep 0, Groep 0+**: Maxi Cosi Cabriofix met of zonder ISOFIX ondergedeelte voor kinderen tot 13 kg
- **Groep I**: Duo Plus met ISOFIX en bevestigingsriem aan de bovenkant voor kinderen van 9 kg tot 18 kg
- **Groep II, Groep III**: Kidfix XP met of zonder ISOFIX voor kinderen van 15 kg tot 36 kg
- **Groep III**: Graco Booster voor kinderen van 22 kg tot 36 kg

Het kinderveiligheidssysteem dat u gaat monteren, moet geschikt zijn voor het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet wordt gebruikt, moet u vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane opties voor het bevestigen van een kinderveiligheidssysteem met een driepuntsgordel

Gewichtsklasse	Op passagiersstoel geactiveerde airbag	Op passagiersstoel gedeactiveerde airbag	Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
Groep 0: tot 10 kg	X	U/L[1,2]	U/L[3]	U
Groep 0+: tot 13 kg	X	U/L[1,2]	U/L[3]	U
Groep I: 9 tot 18 kg	X	U/L[1,2]	U/L[3,4]	U[4]
Groep II: 15 tot 25 kg	U/L[1,2]	X	U/L[3,4]	U[4]
Groep III: 22 tot 36 kg	U/L[1,2]	X	U/L[3,4]	U[4]

U : universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsgordel

L : geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het kinderveiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)

X : kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan

1 : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt

2 : zo ver als nodig de stoelhoogte omhoog brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel strak zit aan de slotzijde

3 : de desbetreffende voorstoel vóór het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig naar voren brengen

4 : de desbetreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
			geactiveerde airbag	gedeacti-veerde airbag		
Groep 0: tot 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	IL[3]	X
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL[3]	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL[3]	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL[3]	X
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL[3,4]	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL[3,4]	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF[3,4]	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF[3,4]	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF[3,4]	X
Groep II: 15 tot 25 kg			X	X	IL[3,4]	X
Groep III: 22 tot 36 kg			X	X	IL[3,4]	X

IL : geschikt voor bepaalde ISOFIX-veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX-veiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)
IUF : geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
X : geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
1 : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt
2 : zo ver als nodig de stoelhoogte omhoog brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel strak zit aan de slotzijde
3 : de desbetreffende voorstoel vóór het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig naar voren brengen
4 : de desbetreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

ISOFIX maatklasse en zitgelegenheid

A - ISO/F3 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
B - ISO/F2 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
B1 - ISO/F2X : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
C - ISO/R3 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg
D - ISO/R2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg
E - ISO/R1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg
F- ISO/L1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, links (babyzitje)
G - ISO/L2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, rechts (babyzitje)

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een i-Size-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

	Op passagiersstoel			
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag	Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
i-Size-kinderveiligheidssystemen	X	i - U	i - U	X

i - U : geschikt voor 'universele' i-Size voorwaarts of achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen
X : stoelpositie niet geschikt voor 'universele' i-Size kinderveiligheidssystemen

Opbergen

Opbergruimten **70**
Opbergvakken 70
Handschoenenkastje 70
Bekerhouders 70
Opbergvak middenconsole 71
Bagageruimte **71**
Bagageruimte-afdekking 73
Vloerafdekking bagageruimte 74
Sjorogen 75
Veiligheidsnet 75
Gevarendriehoek 77
Verbanddoos 77
Dakdragersysteem **78**
Dakdrager 78
Beladingsinformatie **78**

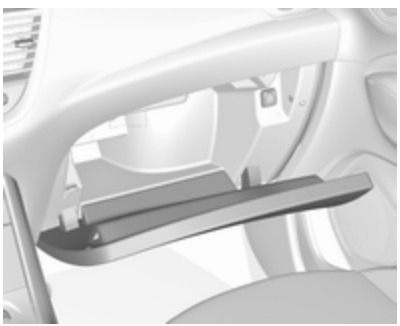
Opbergruimten

Opbergvakken

⚠Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kan de klep van de opbergruimte open gaan en kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Handschoenenkastje

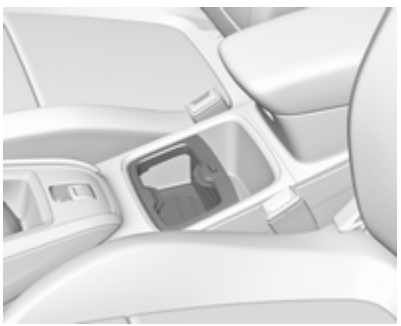


Bij bepaalde uitvoeringen is het handschoenenkastje voorzien van ventilatie. Het ventilatie- en temperatuurniveau zijn afhankelijk van de instellingen van de klimaatregeling. Het luchtrooster in het handschoenenkastje is af te sluiten ⇨ 135.

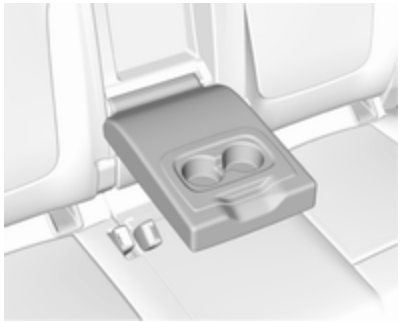
Bij andere uitvoeringen zit er een cd-speler in het handschoenenkastje.

Houd het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten.

Bekerhouders

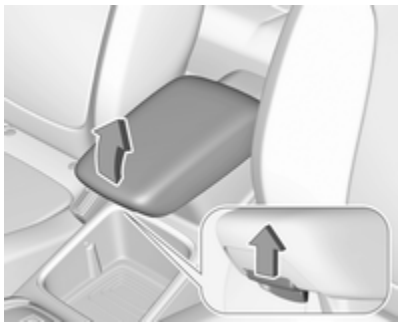


De bekerhouders zitten in de middenconsole.



Er zitten extra bekerhouders in de armsteun achterin. Klap de armsteun neer.

Opbergvak middenconsole



In het opbergvak kunt u kleine voorwerpen opbergen.

Afhankelijk van de versie bevindt er zich een opbergvak onder een afdekking.

Bagageruimte

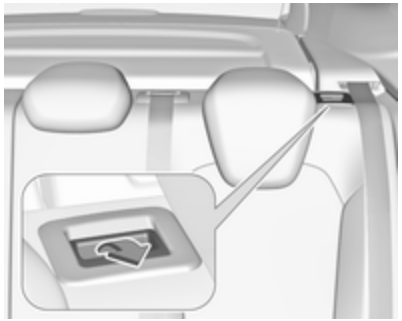
De rugleuning van de achterbank bestaat uit een 2/3 en een 1/3 deel. Beide delen kunnen apart worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten.

Doe indien nodig het volgende alvorens de achterbank neer te klappen:

- Verplaats zo nodig de voorstoelen naar voren.
- Bagagerolhoes bagageruimte verwijderen ⇨ 73.
- Duw de hoofdsteunen omlaag door de pal in te drukken en ingedrukt te houden ⇨ 46.

Bagageruimte vergroten

- Controleer of de buitenste veiligheidsgordels goed op de rugleuningen liggen.



- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de ontgrendelingshandgreep en klap de rugleuningen neer op de zitting.

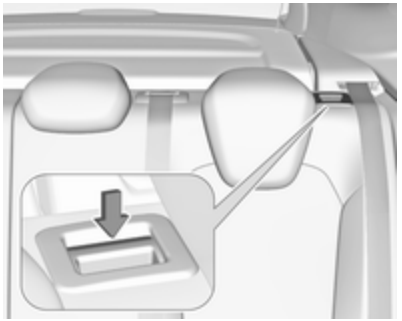
- Of klap de rugleuning neer vanuit de bagageruimte: trek aan de hendel in de linker of rechter zijwand van de bagageruimte om het desbetreffende deel van de rugleuning van de achterbank neer te klappen.

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig wanneer u de rugleuning van de achterbank bedient vanuit de bagageruimte. De rugleuning wordt met aanzienlijke kracht neergeklapt. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Zorg ervoor dat er niets aan de zitplaatsen achterin is vastgemaakt of dat er niets op het stoelkussen ligt.

- U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zover rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.



⚠ Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.

Luik in middelste rugleuning openen

Klap de achterste armsteun neer.

Trek aan de handgreep en open het luik.

Geschikt om lange en smalle voorwerpen te vervoeren.

Bagageruimte-afdekking

Leg niets op de hoedenplank.

Hoedenplank verwijderen

Maak de ophangkoorden los van de achterklep.

De hoedenplank achteraan optillen en naar voren duwen.

Verwijder het deksel.

Hoedenplank plaatsen

Plaats de hoedenplank in de zijgeleiders en en klap de hoedenplank omlaag. Bevestig de spanbanden aan de achterklep.

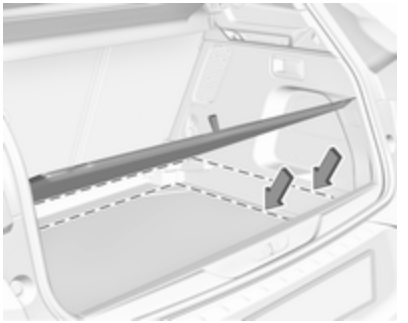
Vloerafdekking bagageruimte

De afdekking laadruimte kan worden opgetild en verwijderd. Til de plaat aan de lus omhoog en verwijder deze.

Til de bagageruimte-afdekking om deze rechtop te houden op langs de uittrekbare aanslagen.

Dubbele bagagevloer

De dubbele bagagevloer kan in twee standen in de bagageruimte worden geschoven:



- onderste stand boven op de afdekking op de reservewielbak
- bovenste stand bevestigd aan de handgreep op de achterste panelen

Druk op de handgreep om de bagagevloer aan de handgreep op te tillen en te verwijderen.

In de bovenste stand kan de ruimte tussen de bagagevloer en de afdekking voor de reservewielbak als opbergruimte dienen.

In deze stand, als de leuningen van de achterbank naar voren zijn geklapt, ontstaat er een bijna geheel vlak bagagevak.

In de bovenste stand kan de dubbele bagagevloer een maximaal gewicht van 100 kg dragen. In de onderste stand kan de dubbele bagagevloer een maximaal gewicht van 150 kg dragen.

Sjorogen

De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

Veiligheidsnet

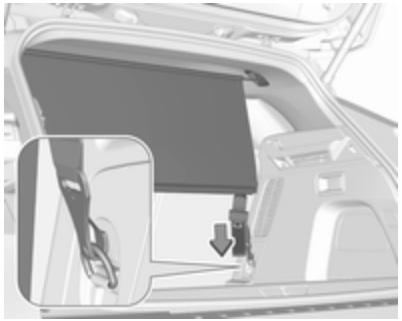
Het veiligheidsnet kan achter de achterbank of, als de rugleuning van de achterbank is neergeklapt, achter de voorstoelen worden geplaatst.

Het is niet toegestaan om personen achter het veiligheidsnet te vervoeren.

Monteren

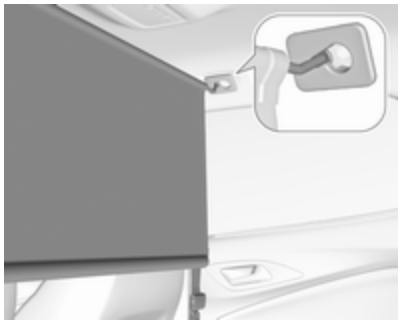
Achter de achterbank

- Boven de achterbank bevinden zich aan weerszijden in het dakframe montageopeningen: klik de stang aan een zijde vast in de opening, druk de stang samen en klik hem vast aan de andere zijde.

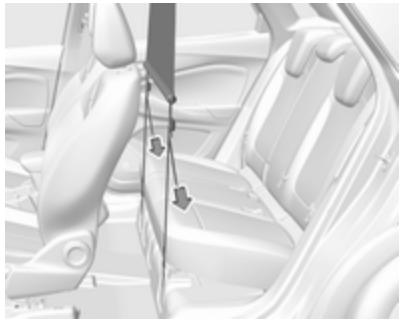


- Haak de haken van de veiligheidsnestbanden in de sjorogen achter de zitplaatsen achterin.
- Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.
- De rugleuning van de achterbank moet omhoog worden gebracht.

Achter de voorstoelen

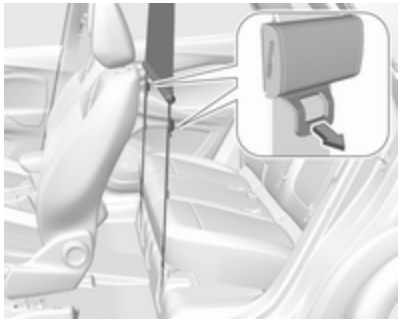


- Boven de voorstoelen bevinden zich aan weerszijden in het dakframe montageopeningen: klik de stang aan een zijde vast in de opening, druk de stangen samen en klik vast aan de andere zijde.



- Bevestig de banden met de haken van het veiligheidsnet in de ogen in de vloer vóór de achterbank. Druk de geperforeerde delen aan beide zijden van de vloerplaat in om bij de ogen te komen.
- Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.
- Duw de hoofdsteunen omlaag en klap de rugleuningen van de achterbank neer ⇨ 71.

Demonteren



Trek aan beide zijden aan de flap bij de spanner om de spanning van de banden te halen. Haal de haken uit de verankeringsogen.

Haak de stangen van het veiligheidsnet los uit montageopeningen in het dakframe.

Rol het net op en maak het vast met een band.

Gevarendriehoek

Berg de gevarendriehoek op aan de binnenkant van de achterklep en bevestig deze met het klittenband.

Verbanddoos

Berg de verbanddoos op in het opbergvak rechts in de bagageruimte.

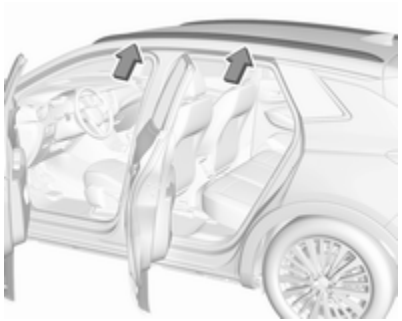
Dakdragersysteem

Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade adviseren we het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken.

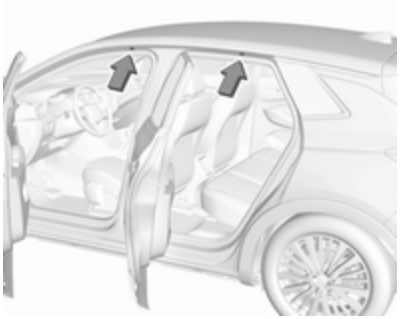
Gebruiksaanwijzing van het dakdragersysteem in acht nemen en dakdragersysteem verwijderen wanneer het niet wordt gebruikt.

Auto's met dakreling



Bevestig de dakdrager in de dakrails boven de bevestigingspunten in elk portierframe van de carrosserie.

Model zonder dakreling



Open alle portieren.

De bevestigingspunten zitten aan weerszijden in de portieropeningen.

Maak de kap van elk bevestigingspunt los en zet de dakdrager vast met de bijgeleverde bouten.

Beladingsinformatie

- Leg zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen. Controleer of de rugleuningen naar behoren zijn vergrendeld. Leg bij stapelbare bagage de zwaarste voorwerpen onderaan.
- Voorkom dat losse voorwerpen gaan schuiven door ze met banden vast te zetten aan de sjorogen ⇨ 75.
- Laag de bagage niet boven de rugleuningen uitsteken.

- Leg niets op de hoedenplank of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, parkeerrem, schakelhendel en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Leg geen losse voorwerpen in het interieur.
- Rijd niet met een geopende achterklep.

⚠ Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen er voorwerpen in het voertuig rondslingeren en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 254) en het EU-leeggewicht van de auto.

  U berekent het nuttige draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

  Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld).

  Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.
- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen.

  Rijd niet sneller dan 120 km/h.

  De toegestane daklast is 85 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen **81**
Stuurwielverstelling 81
Stuurbedieningsknoppen 81
Verwarmd stuurwiel 81
Claxon 82
Wis- en wasinstallatie voorruit ... 82
Wis- en wasinstallatie achterruit 84
Buitentemperatuur 84
Klok 85
Elektrische aansluitingen 86
Inductief opladen 88
Aansteker 88
Asbakken 89
Waarschuwingslampjes, meters en controlelampjes **89**
Instrumentengroep 89
Snelheidsmeter 92
Kilometerteller 92
Dagteller 92
Toerenteller 92
Brandstofmeter 93
Koelvloeistoftemperatuurmeter 93
Peilsensor motorolie 93
Service-display 94
Controlelampen 95
Richtingaanwijzers 95
Gordelverklikker 95
Airbag en gordelspanners 96
Airbag-deactivering 96
Laadsysteem 96
Storingsindicatielamp 96
Service-indicatie 97
Schakel motor uit 97
Systeemcontrole 97
Rem- en koppelingssysteem 97
Elektrische handrem 97
Elektrische parkeerrem defect ... 98
Antiblokkeersysteem (ABS) 98
Schakelen 98
Lane Departure Warning 98
Lane keep assist 98
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem 99
Koelvloeistoftemperatuur 99
Voorverwarming 99
Uitlaatfilter 99
AdBlue 99
Drukverliesdetectiesysteem 100
Motoroliedruk 100
Te laag brandstofpeil 100
Autostop 100
Rijverlichting 101
Dimlicht 101
Groot licht 101
Grootlichtassistentie 101
LED-koplampen 101
Mistlampen voor 101
Mistachterlicht 101
Regensensor 101
Cruise control 101
Adaptieve cruise control 101
Voorligger gedetecteerd 101
Dodehoeksysteem 102
Actieve noodrem 102
Snelheidsbegrenzer 102
Portier open 102
Displays **102**
Driver Information Center 102
Info-Display 104
Boordinformatie **106**
Geluidssignalen 106
Batterijspanning 107
Persoonlijke instellingen **107**
Telematicaservice **111**
OnStar 111

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling

Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen

De cruisecontrol en snelheidsbegrenzer zijn te bedienen via de knoppen links op het stuurwiel.

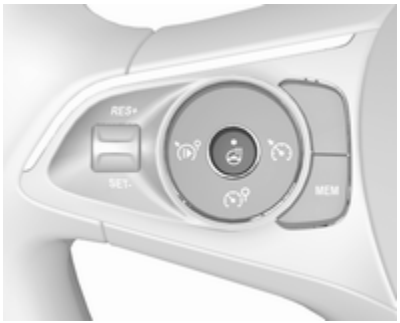
De adaptieve cruisecontrol is ook in te stellen met de knoppen links op het stuurwiel.

Het Infotainmentsysteem is te bedienen via de knoppen rechts op het stuurwiel.

Bestuurdersondersteuningssystemen ⇨ 162.

Meer informatie staat in de handleiding van het Infotainment-systeem.

Verwarmd stuurwiel



Druk op ♨ om verwarming te activeren. De activering wordt aangeduid door het ledje in de toets.

De gedeelten van het stuurwiel die specifiek aanbevolen zijn voor plaatsing van de handen zijn sneller warm en worden warmer dan de overige gedeelten.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

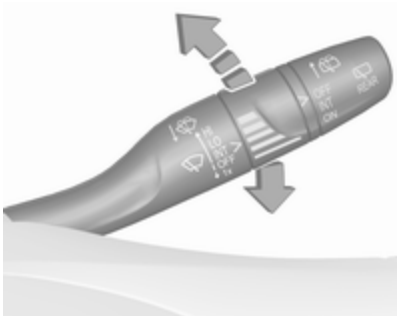
Stop/Start-systeem ⇨ 144.

Claxon

indrukken.

Wis- en wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers met verstelbaar wisinterval



HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalschakeling
OFF : uit

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Om de intervalwisfunctie te activeren de volgende keer dat u het contact inschakelt, moet u de hendel omlaag in de stand **OFF** duwen en terughalen naar **INT**.

Instelbaar wisinterval

Wisserhendel in stand **INT**.

Draai aan het stelwiel om het gewenste wisinterval in te stellen.

Voorruitwisser met regensensor

HI : snel
LO : langzaam
AUTO : automatische wisfunctie met regensensor
OFF : uit

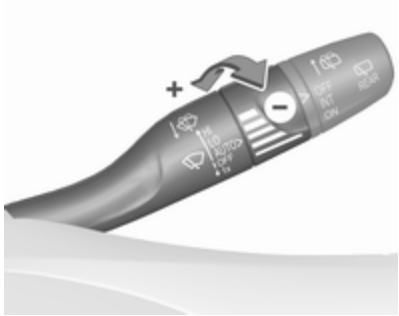
In de stand **AUTO** registreert de regensensor de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwisser aan. Bij uitschakeling van het contact wordt de automatisch wisfunctie gedeactiveerd. Om de automatische wisfunctie te activeren de volgende keer dat u het contact inschakelt, moet u de hendel omlaag in de stand **OFF** duwen en terughalen naar **AUTO**.

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor



Aan stelwiel draaien om de gevoeligheid in te stellen.

Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.
Controlelampje ⇩ AUTO ▷ 82.

Voorruitsproeier

Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Sproeiervloeistof ⇨ 214.

Wis- en wasinstallatie achterruit

Achterruitwisser

Verdraai de buitenste dop om de achterruitwisser in te schakelen:

OFF : uit
INT : onderbroken werking
ON : continue werking

Niet inschakelen wanneer de achterruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwisser aanstaat, wordt de achterruitwisser bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

In- of uitschakeling van deze functie kunt u wijzigen in met menu Persoonlijke instellingen ⇨ 107.

Achterruitsproeier

Hendel van u af duwen.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

De achteruitsproeier wordt gedeactiveerd wanneer het vloeistofpeil te laag is.

Sproeiervloeistof ⇨ 214.

Buitentemperatuur

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.

De afbeelding laat een voorbeeld zien.

Als de buitentemperatuur tot 3 °C daalt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

⚠Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

Datum en tijd worden weergegeven op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 104.

Graphic-Info-Display

Druk op **MENU** om de menupagina te openen.

Selecteer .

Kies **Configuratie beeldscherm**.

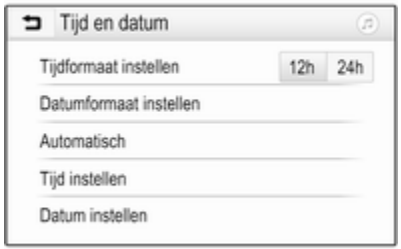
Kies **Datum en tijd instellen**.

Stel achtereenvolgens de juiste datum en tijd in met de vierwegschakelaar. Bevestig met **OK**.

7" Colour-Info-Display

Druk op ⌂ en selecteer vervolgens **Instellingen**.

Selecteer **Tijd en datum** om het desbetreffende submenu weer te geven.



Tijdformaat instellen

Selecteer de gewenste tijdnotatie door op **12h** of **24h** te tikken.

Datumformaat instellen

U selecteert de gewenste datumnotatie door op **Datumformaat instellen** te drukken en een van de beschikbare opties te kiezen.

Automatisch

Selecteer **Automatisch** om aan te geven of de datum en tijd automatisch of handmatig moeten worden ingesteld.

Selecteer **Aan - RDS** om de datum en tijd automatisch in te stellen.

Selecteer **Uit - Handbediend** om de datum en tijd handmatig in te stellen. Als **Automatisch** op **Uit - Handbediend** wordt ingesteld, zijn de submenu-opties **Tijd instellen** en **Datum instellen** beschikbaar.

Tijd en datum instellen

Selecteer **Tijd instellen** of **Datum instellen** om de tijd en datum in te stellen.

Tik op **+** of **-** om de instellingen aan te passen.

8" Colour-Info-Display

Druk op **SET** en selecteer vervolgens **OPTIES**.

Kies **Instellen tijd-datum**.

Kies om de tijd- en datumnotatie te wijzigen de desbetreffende tabbladen en selecteer vervolgens de gewenste notaties.

De weergegeven tijd en datum worden standaard automatisch aangepast door het systeem.

Doe het volgende om de weergegeven tijd en datum handmatig aan te passen:

Selecteer het tabblad **Tijd**.

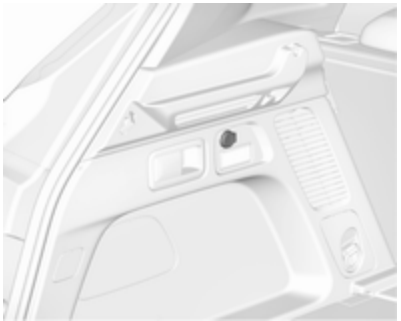
Stel **Synchronisatie met GPS (UTC)** in op **Off** en kies vervolgens het veld **Tijd** om de gewenste tijd in te stellen.

Kies het tabblad **Datum** en kies vervolgens het veld **Datum:** om de gewenste datum in te stellen.

Elektrische aansluitingen

Er zit een 12V-aansluiting achter de klep van de opbergruimte. Druk op de klep om deze te openen.

Er zitten ook 12V-aansluitingen in de console achter.



In de linker zijwand van de bagageruimte zit nog een 12V-aansluiting.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W.

Er zit mogelijk ook een 230V-aansluiting in de console achter.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 150 W.

Wanneer het contact is uitgeschakeld, zijn de stroomaansluitingen gedeactiveerd. De stroomaansluitingen worden ook gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat de elektromagnetische compatibiliteit betreft voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals bijv. laadtoestellen of accu's.

Aansluiting niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

Stop/Start-systeem ⇨ 144.

USB-poorten

Er zit een USB-poort achter de klep van de opbergruimte. Druk op de klep om deze te openen.

Er zit mogelijk nog een USB-poort in de console achter.

De USB-poorten zijn bestemd voor het opladen van externe apparaten en maken gegevensuitwisseling met het Infotainmentsysteem mogelijk. Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Let op
Houd de aansluitingen altijd schoon en droog.

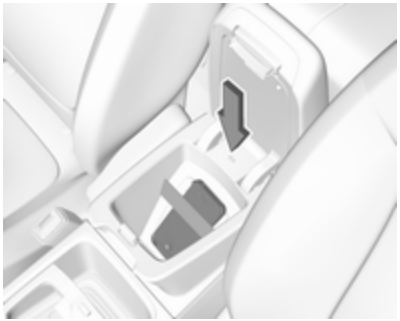
Inductief opladen

⚠Waarschuwing

Inductief opladen kan de werking van geïmplanteerde pacemakers of andere medische apparaten nadelig kunnen beïnvloeden. Raadpleeg vóór gebruik van een inductieve oplader zo nodig een arts.

⚠Waarschuwing

Neem vóór het opladen van een mobiel apparaat alle metalen voorwerpen van de oplader, omdat deze voorwerpen zeer heet kunnen worden.



Voor het opladen van een apparaat moet het contact zijn ingeschakeld.

Een mobiel apparaat opladen:

1. Haal alle voorwerpen van de oplader.
2. Leg het mobiele apparaat met het display omhoog op de oplader in het opbergvak. Zet het mobiele apparaat vast met de elastische band.

Het led-lampje geeft de oplaadstatus aan: deze licht groen op, wanneer het mobiele apparaat wordt opgeladen.

Met PMA of Qi compatibele mobiele apparaten zijn inductief op te laden.

Voor het inductief opladen van bepaalde mobiele apparaten is mogelijk een slede met een geïntegreerde spoel of een aansluiting vereist.

Een beschermcover voor het mobiele apparaat kan het inductief opladen bemoeilijken.

Draai het mobiele apparaat als het niet goed oplaadt 180° en leg het weer op de oplader.

Aansteker

De aansteker zit achter het klepje. Druk op het klepje om het te openen.

Duw de aansteker in. Zodra de spiraal gloeit, wordt de aansteker automatisch uitgeschakeld. Trek de aansteker eruit.

Asbakken

Voorzichtig
Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.

Een verplaatsbare asbak kan in de bekerhouders worden geplaatst.

Waarschuwingslampjes, meters en controlelampjes

Instrumentengroep

De volgende instrumentengroep is leverbaar:

x1000/min
km/h
STOP
120 km/h
70
4
51.3
km/h
7.6
l/100
35.9
km
003567 km
317.5 km
CHECK
000

Overzicht

- Richtingaanwijzers ⇨ 95
- Gordelverklikker ⇨ 95
- Airbags en gordelspanners ⇨ 96
- Airbag deactiveren ⇨ 96
- Laadsysteem ⇨ 96
- Storingsindicatielamp ⇨ 96
- Laat auto spoedig nakijken ⇨ 97
- STOPPEN Schakel motor uit ⇨ 97
- Systeemcontrole ⇨ 97
- Rem- en koppelingssysteem ⇨ 97
- Elektrische parkeerrem ⇨ 97
- Storing elektrische handrem ⇨ 98
- Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 98
- Schakelen ⇨ 98
- Lane Departure Warning ⇨ 98
- Lane Keep Assist ⇨ 98
- Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 99
- ● Koelvloeistoftemperatuur te hoog ⇨ 99
- Voorverwarmen ⇨ 99
- Uitlaatfilter ⇨ 99
- AdBlue ⇨ 99
- Spanningsverliesdetectie ⇨ 100
- Motoroliedruk ⇨ 100
- ● Te laag brandstofpeil ⇨ 100
- Autostop ⇨ 100
- Buitenverlichting ⇨ 101
- Dimlicht ⇨ 101
- Groot licht ⇨ 101
- Grootlichtassistentie ⇨ 101
- Mistlampen voor ⇨ 101
- Mistachterlicht ⇨ 101
- Regensensor ⇨ 101
- Cruisecontrol ⇨ 101
- Dodehoeksysteem ⇨ 102
- Actieve noodrem ⇨ 102
- Snelheidsbegrenzer ⇨ 102
- Portier open ⇨ 102

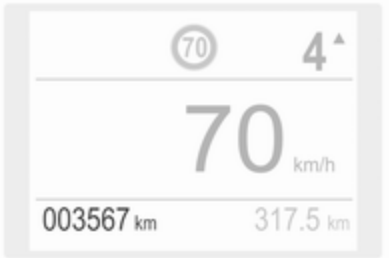
Snelheidsmeter

Aanduiding van de rijsnelheid.

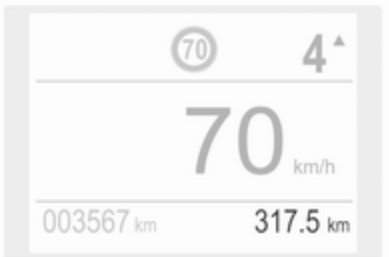
Kilometerteller

De totale geregistreerde afstand wordt weergegeven in km.

Driver Information Center



Dagteller



De geregistreerde afstand sinds de laatste nulstelling verschijnt op het Driver Information Center.

De dagteller telt tot 9.999 km en begint dan weer bij 0.

Druk 2 seconden lang op **000** om de dagteller op nul te stellen.

Er zijn twee dagtellerpagina's te kiezen in het menu dagteller- / verbruiksinformation voor verschillende ritten ⇨ 102.

Toerenteller

Geeft het motortoerental aan.

In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig
Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter

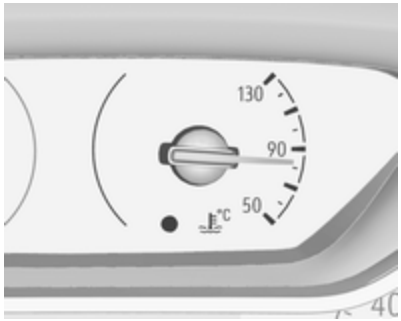
Geeft het peil in de brandstoftank aan.

Bij een te laag brandstofpeil brandt controlelampje ●.

Brandstoftank nooit leegrijden.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de aangegeven tankinhoud.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

50 : motor nog niet op bedrijfstemperatuur
90 : normale bedrijfstemperatuur
130 : koelvloeistoftemperatuur te hoog

Controlelamp ● gaat branden als de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Zet de motor onmiddellijk uit.

Voorzichtig
Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Peilsensor motorolie

Na inschakeling van het contact en de weergave van de service-informatie verschijnt enkele seconden lang het motoroliepeil op het Driver Information Center.

Een correct oliepeil wordt aangegeven via een melding.

Als het oliepeil laag is, knippert en verschijnt er een melding, in combinatie met het lampje . Controleer het oliepeil aan de hand van de peilstok en vul het tekort aan motorolie aan.

Motorolie ⇨ 212.

Een meetfout wordt aangegeven via een melding. Controleer het oliepeil handmatig met de peilstok.

Service-display

Het servicesysteem geeft aan wanneer verversing/vervanging van de motorolie en het oliefilter vereist is of als de auto toe is aan een servicebeurt. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het vereiste verversings-/vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.

Service-informatie ⇨ 249.

Het bericht voor geplande service blijft bij inschakeling van het contact 7 seconden op het Driver Information Center staan.

Als de komende 3000 km of meer geen service vereist is verschijnt er geen service-informatie op het display.

Als er binnen 3000 km geplande service moet worden verricht, blijft de resterende afstand of tijd meerdere seconden lang staan. Als geheugensteuntje blijft het symbool ϒ continu branden.

Als de geplande service binnen minder dan 1000 km vereist is, gaat ϒ eerst knipperen en vervolgens continu branden. De resterende afstand of tijd blijven meerdere seconden lang staan.

Achterstallige service wordt aangeduid met een bericht op het Driver Information Center dat de overschreden afstand aangeeft. ϒ knippert eerst en blijft vervolgens continu branden totdat de service is verricht.

Service-interval resetten

Na iedere servicebeurt moet de service-indicator voor de beste werking worden gereset. Het wordt geadviseerd daarvoor de hulp van een werkplaats in te roepen.

Doe het volgende, als u de service zelf verricht:

- schakel het contact uit
- toets **CHECK** ingedrukt houden
- schakel het contact in, de afstandsaanduiding telt af
- laat de toets los, wanneer er **=0** op het display staat

Het symbool ϒ verdwijnt.

Service-informatie oproepen

U kunt op ieder gewenst moment actuele service-informatie oproepen door te drukken op **CHECK**. De service-informatie blijft enkele seconden op het display staan.

Service-informatie ⇨ 249.

Controlelampen

De beschreven controlelampjes zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de controlelampjes variëren. Bij het inschakelen van het contact lichten de meeste controlelampjes korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampjes:

rood : gevaar, belangrijke herinnering
geel : waarschuwing, aanwijzing, storing
groen : inschakelbevestiging
blauw : inschakelbevestiging
wit : inschakelbevestiging

Kijk naar alle controlelampjes op de verschillende instrumentengroepen ⇨ 89.

Richtingaanwijzers

⇦⇨ brandt of knippert groen.

Brandt korte tijd

De parkeerlichten zijn ingeschakeld.

Knippert

De richtingaanwijzers of alarmknipperlichten worden geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering defect, richtingaanwijzer aanhanger defect.

Vervangen van lampen ⇨ 217.

Richtingaanwijzers ⇨ 122.

Gordelverklikker

Gordelverklikker voor alle stoelen

brandt of knippert rood op de instrumentengroep samen met de aanduiding op de dakconsole voor elke veiligheidsgordel.

- Bij het inschakelen van het contact, verschijnen op de instrumentengroep en het symbool voor de desbetreffende stoel op de dakconsole, als de veiligheidsgordel van een bezette stoel niet is omgedaan.
- Na het wegrijden knipperen enige tijd lang op de instrumentengroep en het symbool voor de desbetreffende stoel en er klinkt een geluidssignaal. Na een stukje rijden brandt continu totdat de veiligheidsgordel van de desbetreffende stoel

is omgedaan of een passagier de veiligheidsgordel heeft losgemaakt.

Veiligheidsgordels ⇨ 53.

Airbag en gordelspanners

brandt rood.

Bij het inschakelen van de ontsteking brandt de controlelamp ca. 4 seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na 4 seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in het airbagsysteem. Roep de hulp in van een werkplaats. De airbags en gordelspanners gaan mogelijkerwijs niet af tijdens een ongeval.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van .

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners ⇨ 53.

Airbagsysteem ⇨ 57.

Airbag-deactivering

ON brandt geel.

Airbag voorpassagier is geactiveerd.

OFF brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd.

Airbag deactiveren ⇨ 62.

Laadsysteem

brandt rood.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet opgeladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembekrachtiger werkt eventueel niet meer. Roep de hulp in van een werkplaats.

Storingsindicatielamp

brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Service-indicatie

brandt geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Kan samen met andere controlelampjes en een bijbehorend bericht op het Driver Information Center branden.

Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Schakel motor uit

STOP brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt samen met andere controlelampjes, in combinatie met een akoestisch waarschuwingssignaal en een bericht op het Driver Information Center.

Schakel de motor onmiddellijk uit en raadpleeg een werkplaats.

Systeemcontrole

brandt geel of rood.

Brandt geel

Er is een geringe motorstoring gedetecteerd.

Brandt rood

Er is een ernstige motorstoring gedetecteerd.

Stop de motor zo spoedig mogelijk en roep de hulp van een werkplaats in.

Rem- en koppelingssysteem

brandt rood.

Het rem- en koppelingsvloeistofpeil is te laag.

⚠ Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Remvloeistof ⇨ 215.

Elektrische handrem

brandt of knippert rood.

Brandt

Elektrische parkeerrem is aangetrokken ⇨ 156.

Knippert

De elektrische parkeerrem wordt niet automatisch aangetrokken. Het aantrekken of loszetten werkt niet.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

brandt geel.

Brandt

Automatische bediening is geactiveerd of werkt niet. Activeer de automatische bediening opnieuw of laat het probleem verhelpen door een garage in geval van een storing.

Automatische bediening ⇨ 156.

Elektrische parkeerrem defect

Ⓟ! brandt geel.

Brandt

Storing in de elektrische parkeerrem ⇨ 156.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

(ABS) brandt geel.

Brandt na het inschakelen van het contact enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als de controlelamp na enkele seconden niet dooft of als tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 155.

Schakelen

▲ met het getal van een hogere versnelling verschijnt wanneer wordt aanbevolen om vanwege de brandstofbesparing op te schakelen.

Lane Departure Warning

brandt groen of knippert geel.

Brandt groen

Systeem wordt ingeschakeld en is gebruiksklaar.

Knippert geel

Systeem herkent een onbedoelde verandering van rijstrook.

Lane Departure Warning ⇨ 195.

Lane keep assist

brandt groen of geel, of knippert geel.

Brandt groen

Het systeem wordt ingeschakeld en is gebruiksklaar.

Brandt geel

Het systeem nadert een waargenomen rijstrookmarkering, zonder dat de richtingaanwijzer naar die kant is ingeschakeld.

Knippert geel

Het systeem herkent dat de auto de rijstrook grotendeels heeft verlaten.

Lane Keep Assist ⇨ 197.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 159.

Selectieve ride control ⇨ 160.

Koelvloeistoftemperatuur

● brandt rood.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten.

Voorzichtig
Koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

Koelvloeistofpeil meteen controleren ⇨ 213.

Is het koelvloeistofpeil hoog genoeg, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorverwarming

brandt geel.

Het voorverwarmen van de dieselmotor is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld. Start de motor wanneer het controlelampje dooft.

Motor starten ⇨ 142.

Uitlaatfilter

of brandt geel.

Het uitlaatfilter moet worden gereinigd.

Blijf rijden totdat het controlelampje dooft.

Brandt tijdelijk

Uitlaatfilter begint verzadigd te raken. Start het reinigingsproces zo spoedig mogelijk door te gaan rijden op een snelheid van minstens 60 km/h.

Brandt continu

Aanduiding voor een gering additiefpeil. Roep de hulp in van een werkplaats.

Uitlaatfilter ⇨ 147.

AdBlue

knippert of brandt geel.

Brandt geel

De resterende actieradius ligt tussen 600 km en 2400 km.

Knippert geel

De resterende actieradius ligt tussen 0 en 600 km.

Het AdBlue-peil is te laag. Vul AdBlue spoedig bij om te voorkomen dat de motor niet start. Er kan maximaal 10 l AdBlue worden bijgevuld.

AdBlue ⇨ 148.

Drukverliesdetectiesysteem

(!) brandt of knippert geel.

Brandt

Bandenspanningsverlies bij een of meer wielen. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem. Roep de hulp in van een werkplaats.

Drukverliesdetectiesysteem ⇨ 230.

Motoroliedruk

brandt rood.

Brandt na inschakeling van het contact en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering kan worden onderbroken. Hierdoor kan de motor beschadigd raken/kunnen de wielen blokkeren.

1. Trap op het koppelingspedaal.
2. Zet de versnellingsbak in de neutrale stand, zet de keuzehendel in stand **N**.
3. Verlaat de verkeersstroom zo spoedig mogelijk zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Schakel het contact uit.

⚠ Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder. Tijdens een Autostop werkt de rembekrachtigingseenheid nog altijd.

Verwijder de sleutel niet voordat de auto stilstaat, anders kan het stuurslot onverwacht ingeschakeld worden.

Laat de auto met de motor uitgeschakeld naar een werkplaats slepen.

Te laag brandstofpeil

● brandt geel.

Peil in brandstoftank is te laag.

Tanken ⇨ 202.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten ⇨ 216.

Autostop

Ⓐ brandt of knippert groen.

Brandt groen

De motor is een Autostop.

Knippert groen

Autostop is tijdelijk niet beschikbaar of de Autostop-modus wordt automatisch opgeroepen.

Stop/Start-systeem ⇨ 144.

Rijverlichting

brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld ⇨ 116.

Dimlicht

brandt groen.

Brandt bij ingeschakeld groot licht.

Groot licht

brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld groot licht of bij lichtsignaal ⇨ 117.

Grootlichtassistentie

brandt groen.

De grootlichtassistentie is geactiveerd ⇨ 118.

LED-koplampen

licht op en er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Roep de hulp in van een werkplaats.

Mistlampen voor

brandt groen.

De voorste mistlampen zijn ingeschakeld ⇨ 122.

Mistachterlicht

brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld ⇨ 122.

Regensensor

brandt groen.

Brandt bij inschakeling van de regensensorstand van de ruitenwisserhendel.

Voorruitenwissers en -sproeiers ⇨ 82.

Cruise control

brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

De cruise control is ingeschakeld. De ingestelde snelheid wordt in het Driver Information Center aangegeven.

Cruisecontrol ⇨ 162.

Adaptieve cruise control

brandt wit of groen.

brandt op het Driver Information Centre.

brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

brandt groen

De adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld.

Wanneer adaptieve cruisecontrol aan of actief is, verschijnt met de ingestelde snelheid op het Driver Information Center.

Adaptieve cruisecontrol ⇨ 167.

Voorligger gedetecteerd

brandt groen.

Brandt groen

Er is een voertuig in dezelfde rijstrook gedetecteerd.

Adaptieve cruisecontrol ⇨ 167.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 174.

Dodehoeksysteem

brandt groen.

Het systeem is actief ⇨ 189.

Actieve noodrem

brandt of knippert geel.

Brandt

Het systeem is gedeactiveerd of er is een fout gedetecteerd.

Ook verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Controleer de reden van deactivering ⇨ 176 en roep bij een systeemfout de hulp van een werkplaats in.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld.

Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch iets of krachtig afremmen.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 174.

Voetgangersbescherming vóór ⇨ 180.

Snelheidsbegrenzer

brandt op het Driver Information Center wanneer de snelheidsbegrenzer actief is. Ingestelde snelheid wordt aangegeven naast symbool .

Snelheidsbegrenzer ⇨ 165.

Portier open

brandt rood.

Een portier of de achterklep is geopend.

Displays

Driver Information Center

Het Driver Information Center is ondergebracht in de instrumentengroep.

Op het Driver Information Center verschijnen:

- kilometerteller en dagteller
- digitale snelheidsaanduiding
- menu rit- / verbruiksinformatie
- aanduiding versnelling
- service-informatie
- boord- en waarschuwingsinformatie
- bestuurdersondersteuningsberichten
- pop-upberichten
- AdBlue-informatie

Menu's en functies selecteren

U selecteert de menu's en functies met de toetsen op de linker stuurhendel.

Draai aan het stelwiel om een pagina van het menu rit-/verbruiksinformatie te kiezen.

Druk op **SET / CLR** om een functie te bevestigen of resetten.

Eventueel verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Blader door berichten door aan het stelwiel te draaien. Bevestig berichten door op **SET / CLR** te drukken.

Ook kunnen sommige menu's worden geselecteerd via de toets **CHECK**.

Druk op **CHECK** om tussen de betreffende menu's te schakelen.

Boordinformatie ⇨ 106.

Menu rit-/verbruiksinformatie

U hebt de keuze uit verschillende pagina's met diverse informatie.

Draai aan het stelwiel om een pagina te selecteren.

Informatiepagina: Actieradius brandstof

De actieradius wordt berekend op basis van het huidige brandstofpeil en het momentane verbruik. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het peil in de brandstoftank laag is, verschijnt er een bericht op het display en gaat het controlelampje ● op de brandstofmeter branden ⇨ 100.

Actueel brandstofverbruik

Weergave van het actuele verbruik.

Pagina dagteller 1: Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddeld brandstofverbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Afgelegde afstand

Geeft de actuele afstand aan voor dagteller 1 sinds de reset.

De waarden voor pagina dagteller 1 zijn te resetten door enkele seconden op **SET / CLR** te drukken.

Pagina dagteller 2:
Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddeld brandstofverbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Afgelegde afstand

Geeft de actuele afstand aan voor dagteller 2 sinds de reset.

De waarden voor pagina dagteller 2 zijn te resetten door enkele seconden op **SET / CLR** te drukken.

Pagina digitale snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Teller autostop-tijd

Een teller houdt de autostop-tijd bij tijdens een rit. Bij inschakeling van het contact wordt de teller op nul gezet.

Kompaspagina

Geeft de geografische rijrichting aan.

Lege pagina

Er verschijnt geen rit- / verbruiksinformatie.

AdBlue

Druk steeds op **CHECK** totdat het AdBlue-menu verschijnt.

Actieradius AdBlue

Geeft een schatting van het AdBlue-peil. Een melding geeft aan of het peil in orde of te laag is.

⇨ 148.

Info-Display

Het Info-Display zit in het instrumentenpaneel bij de instrumentengroep.

Afhankelijk van de configuratie is de auto uitgevoerd met een

- **Graphic-Info-Display**

  of
- **7" Colour-Info-Display** met touchfunctie

  of
- **8" Colour-Info-Display** met touchfunctie

Op de Info-Displays kan het volgende worden aangegeven:

- tijd ⇨ 85
- buitentemperatuur ⇨ 84
- datum ⇨ 85
- Infotainmentsysteem, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- achteruitkijkcamera ⇨ 194
- panoramazichtsysteem ⇨ 191
- parkeerhulpinstructies ⇨ 181
- navigatie, zie beschrijving in de handleiding Infotainment

- auto- en systeemberichten ⇨ 106
- persoonlijke instellingen ⇨ 107

Graphic-Info-Display

Druk op ⏻ om het display in te schakelen.

Druk op **MENU** om de hoofdmenupagina te selecteren.

Druk op ◅ ∆ ∇ ▻ om een menupagina te kiezen.

Druk op **OK** om een geselecteerde optie te bevestigen.

Druk op **BACK** om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

7" Colour-Info-Display

Menu's en instellingen selecteren

Via het display krijgt u toegang tot de menu's en instellingen.

Druk op ⏻ om het display in te schakelen.

Druk op ⌂ om de startpagina weer te geven.

Tik met een vinger op het gewenste pictogram op het scherm.

Tik op een pictogram om de desbetreffende functie te selecteren.

Tik op ⮌ om naar het bovenliggende menu terug te keren.

Druk op ⌂ om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Persoonlijke instellingen ⇨ 107.

8" Colour-Info-Display

Menu's en instellingen selecteren

Het display werkt op drie manieren:

- via toetsen onder het display
- door bediening van het aanraakscherm
- via spraakherkenning

Gebruik knoppen en aanraakscherm

Druk op ⏲ om het display in te schakelen.

Druk op **SET** om de systeeminstellingen (eenheden, taal, tijd en datum) te kiezen.

Druk op 🚘 om de auto-instellingen of rijfuncties te kiezen.

Tik met een vinger op het gewenste displaypictogram of de functie van het menu.

Bevestig een gewenste functie of selectie door deze aan te raken.

Tik op ← op het display om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Spraakherkenning
Raadpleeg de handleiding Infotainment voor de beschrijving.

Persoonlijke instellingen ⇨ 107.

Boordinformatie

Meldingen worden weergegeven op het Driver Information Center, in sommige gevallen samen met een geluidssignaal.

Druk op **SET / CLR** om een bericht te bevestigen.

Boord- en onderhoudsinformatie

De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Berichten op het Colour-Info-Display

Sommige belangrijke berichten kunnen tevens op het Info-Display worden weergegeven. Sommige berichten verschijnen slechts enkele seconden als pop-up.

Geluidssignalen

Als er diverse waarschuwingen tegelijkertijd verschijnen, klinkt er slechts één waarschuwingssignaal.

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

Het waarschuwingssignaal voor veiligheidsgordels die niet zijn omgedaan, heeft voorrang boven alle andere akoestische signalen.

- Als een veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Als een van de portieren of de achterklep niet goed gesloten is.
- Als u met aangetrokken parkeerrem een bepaalde snelheid overschrijdt.

- Als de cruisecontrol automatisch uitschakelt.
- Wanneer een geprogrammeerde snelheid of snelheidslimiet wordt overschreden.
- Wanneer er een waarschuwingsbericht verschijnt op het Driver Information Center.
- Als de elektronische sleutel zich niet in het interieur bevindt.
- Wanneer de parkeerhulp een obstakel herkent.
- Bij een onbedoelde rijstrookwissel.
- Als het uitlaatfilter de maximale verzadigingsgraad bereikt.

Bij het parkeren van de auto en / of het openen van het bestuurdersportier

- Bij ingeschakelde rijverlichting.

Tijdens een Autostop

- Als het bestuurdersportier geopend is.
- Als niet voldaan is aan een van de voorwaarden voor het herstarten van de motor.

Batterijspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Wanneer de auto rijdt, deactiveert de stroomverbruiksreductie bepaalde functies zoals de airconditioning, de achterruitverwarming, de stuurwielverwarming et cetera.

De gedeactiveerde functies worden zodra de omstandigheden dat toelaten automatisch weer ingeschakeld.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto naar wens afstemmen door de instellingen in het Info-Display aan te passen.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau en de specifieke regelgeving in uw land, zijn sommige van de hieronder beschreven functies mogelijk niet aanwezig.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

Graphic-Info-Display

Druk op **MENU** om de menupagina te openen.

Gebruik de vierwegknop voor bediening van het display:

Kies **Configuratie Persoonlijke instellingen ➧ OK**.

Eenheidsinstellingen
Kies **Configuratie display ➧ OK**.

Kies **Selectie eenheden ➧ OK**.

Kies de gewenste instellingen ➧ **OK**.

Taalinstellingen
Kies **Configuratie display ➧ OK**.

Kies **Taalkeuze ➧ OK**.

Kies de gewenste taal ➧ **OK**.

Auto-instellingen
Kies **Autoparameters definiëren ➧ OK**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen wijzigen:

- **Verlichting**

  Follow-Me-Home-verlichting: Activering en instelling van de inschakelduur.

  Welkomstverlichting: Activering en instelling van de inschakelduur.

- **Comfort**

  Sfeerverlichting: Activering/deactivering.

  Achterruitwisser bij achteruitversnelling: Activering/deactivering.

- **Auto**

  Alleen bagageruimte ontgrendelen: Activering/deactivering.

  Alleen bestuurdersportier ontgrendelen: Bestuurdersportier / alle portieren.

- **Bestuurdersondersteuning**

  Vermoeidheidsdetectie: Activering/deactivering.

  Snelheidsadvisering: Activering/deactivering.

7" Colour-Info-Display

Eenheidsinstellingen
Kies **Eenheden**.

Wijzig de eenheden voor **Verbruik en afstand** en **Temperatuur**.

Taalinstellingen
Kies **Taal(Language)**.

Wijzig de taal door de optie van uw keuze aan te raken.

Auto-instellingen
Kies **Auto**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen wijzigen:

- **Bots-/detectiesystemen**

  Blindehoeksysteem: Activeert of deactiveert de dodehoekdetectie.

  Alarm slaperige bestuurder: Activeert of deactiveert de vermoeidheidsdetectie.

  Maximumsnelheidinformatie: Activeert of deactiveert de snelheidslimietinformatie middels verkeersbordherkenning.

  Richtlijnen camera achterzijde: Activeert of deactiveert de hulplijnen voor de achteruitkijkcamera op het Info-Display.

  Waarschuwing frontale botsing: Activeert of deactiveert de automatische rem van de frontaanrijdingswaarschuwing, past de gevoeligheid van de frontaanrijdingswaarschuwing aan.

- **Comfort en gemak**

  Automatisch wissen bij achteruit: Activeert of deactiveer de automatische inschakeling van de achterruitwisser bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

- **Verlichting**

  Omgevingsverlichting: Activeert of deactiveert de sfeerverlichting en past de helderheid aan.

  Instapverlichting: Activeert of deactiveert en wijzigt de duur van de welkomstverlichting.

  Uitstapverlichting: Activeert of deactiveert en wijzigt de duur van de uitstapverlichting.

- **Op afstand vergr., ontgr., starten**

  Portierontgrendeling op afstand: Wijzigt de configuratie door ofwel alleen het bestuurdersportier te ontgrendelen of alle portieren te ontgrendelen bij het indrukken van op de afstandsbediening.

  Alleen ontgrendeling achterklep: Activeert of deactiveert de ontgrendeling van alleen de achterklep bij het indrukken van op de afstandsbediening.

8" Colour-Info-Display

Druk op **SET** om het menu Instellingen te openen.

Gebruik de aanraakknoppen voor bediening van het display.

Eenheidsinstellingen

Kies **Systeemparam.**.

Wijzig de eenheden voor **Afstand en verbruik** en **Temperatuur**.

Bevestig met ✓.

Taalinstellingen

Kies **Talen**.

Wijzig de taal door de optie van uw keuze aan te raken.

Bevestig met ✓.

Auto-instellingen

🚘 indrukken.

Kies **Instellingen van de auto.**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen wijzigen:

- **Toegang tot de auto**

  Ontgrendeling: Alleen bestuurder: Wijzigt de configuratie door ofwel alleen het bestuurdersportier te ontgrendelen of alle portieren te ontgrendelen bij het indrukken van 🔓 op de afstandsbediening.

  Alleen ontgrendeling achterklep: Activeert of deactiveert de ontgrendeling van alleen de achterklep bij het indrukken van 🚘 op de afstandsbediening.

  Elektrisch bedienbare achterklep: Activeert of deactiveert het openen of sluiten van de elektrische achterklep.

  Handsfree elektrisch openen van achterklep: Activeert of deactiveert de functie.

- **Beveiliging**

  Weergave adviessnelheid: Activeert of deactiveert de snelheidslimietinformatie middels verkeersbordherkenning.

  Active safety brake: Activeert of deactiveert de actieve noodrem en de frontaanrijdingswaarschuwing; de gevoeligheid van het waarschuwingssysteem is aan te passen.

  Buitensp. afstellen bij inschakelen achteruit: Past de buitenspiegels aan bij inschakeling van de achteruitversnelling voor een beter zicht op het trottoir.

  Driver Alert: Activeert of deactiveert de vermoeidheidsdetectie.

  Ruitenwisser achter bij inschakelen achteruit: Activeert of deactiveer de automatische inschakeling van de achterruitwisser bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

- **Rijverlichting**

  Bochtverlichting: Activeert of deactiveert de functie.

- **Comfortverlichting**

  Follow me home-verlichting: Activeert of deactiveert de functie en past de duur aan.

  Instapverlichting: Activeert of deactiveert de functie en past de duur aan.

  Sfeerverlichting: Past de helderheid van de sfeerverlichting aan.

Rijfuncties

⛍ indrukken.

Kies **Besturingsfuncties**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen wijzigen:

- **Park Assist**: Activeert geavanceerde parkeerhulp, waarna een parkeermanoeuvre te selecteren is.
- **Dodehoekbewaking**: Activeert of deactiveert de dodehoekdetectie.
- **Panoramazichtsysteem**: Activering / deactivering van de functie.

Telematicaservice

OnStar

OnStar is een persoonlijke connectiviteits- en servicehulp met een geïntegreerde Wi-Fi Hotspot. De OnStar-service is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar.

Let op
OnStar is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Let op
Om OnStar beschikbaar en bedrijfsgereed te kunnen laten zijn, hebt u een geldig OnStar-abonnement, een werkend elektrisch systeem van de auto, een ingeschakeld contact, mobieletelefoondekking en een gps-satellietverbinding nodig.

U activeert de OnStar-services en stelt een account in door op ⓞ te drukken en met een adviseur te spreken.

Afhankelijk van de uitrusting in de auto, zijn de volgende services beschikbaar:

- Noodhulpdiensten en ondersteuning bij pech onderweg
- Wi-Fi Hotspot
- Smartphone app
- Bediening op afstand, d.w.z. locatie van de auto, inschakeling van claxon en lichten, aansturing van centrale vergrendeling
- Hulp bij gestolen voertuig
- Voertuigdiagnose

Let op
Na tien dagen zonder een contactcyclus wordt de OnStar-module van de auto uitgeschakeld. Functies waarvoor een dataverbinding vereist is, zijn na het inschakelen van het contact weer beschikbaar.

OnStar knoppen

Privacyknop
Houd ingedrukt tot u een bericht hoort om het doorgeven van de voertuiglocatie te activeren of deactiveren.

Druk op om een oproep met een adviseur te beantwoorden of beëindigen.

Druk op om de Wi-Fi-instellingen te openen.

Serviceknop
Druk op om contact met een adviseur te leggen.

SOS knop
Druk op om een noodoproep te plaatsen naar een speciaal opgeleide adviseur.

Status-LED
Groen: Het systeem is gereed met geactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie.

Groen knipperend: Het systeem is bezig met een oproep.

Rood: Er is een probleem opgetreden.

Uit: Het systeem is gereed met gedeactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie of het systeem staat in de stand-bymodus.

Rood/groen knipperend gedurende een korte periode: Het doorgeven van de voertuiglocatie is gedeactiveerd.

OnStar-services

Algemene services
Druk als u informatie nodig hebt, bijv. openingstijden, nuttige plaatsen en bestemmingen of als u hulp nodig hebt bij bijv. pech onderweg, een lekke band of een lege brandstoftank op om contact met een adviseur te leggen.

Noodhulpdiensten
Druk in een noodsituatie op om een adviseur te spreken. De adviseur neemt vervolgens contact op met de (nood)hulpdiensten en stuurt ze naar uw locatie.

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt er een automatische noodhulpoproep geplaatst. De adviseur wordt onmiddellijk met uw auto verbonden en gaat na of er hulp nodig is.

Let op
Een noodoproep doen is wellicht niet mogelijk in gebieden met onvoldoende netwerkdekking of als gevolg van schade aan hardware tijdens een ongeluk.

Wi-Fi Hotspot
De Wi-Fi Hotspot van de auto biedt verbinding met het internet met een maximale snelheid van 4G/LTE.

Let op
De functionaliteit voor Wi-Fi hotspots is niet voor alle markten verkrijgbaar.

Let op
Sommige mobiele apparaten maken automatisch verbinding met Wi-Fi hotspots en gebruiken mobiele datacapaciteit op de achtergrond, zelfs al worden de apparaten niet gebruikt. Dit is inclusief automatische updates, downloads en synchronisatiefuncties voor programma's of apps. De via OnStar aangeschafte databundel kan zo snel opraken. Schakel automatische synchronisatie uit in de instellingen van uw apparaat.

Er kunnen maximaal zeven toestellen worden aangesloten.

Een mobiel toestel met de Wi-Fi Hotspot verbinden:

1. Druk op ⚙ en selecteer Wi-Fi-instellingen in het Info-Display. De getoonde instellingen omvatten de naam van de Wi-Fi Hotspot (SSID), het wachtwoord en het verbindingstype.
2. Start een Wi-Fi-netwerkzoekopdracht via uw mobiele apparaat.
3. Selecteer de hotspot van uw auto (SSID) wanneer deze wordt aangegeven.
4. Voer uw wachtwoord in, wanneer u daarom wordt gevraagd.

Let op
Druk op Ⓞ en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u de SSID of het wachtwoord wilt wijzigen.

U kunt de functie Wi-Fi Hotspot uitschakelen door op Ⓞ te drukken en een adviseur te spreken.

Smartphone-app

Met de myOpel smartphone app kunt u bepaalde autofuncties extern bedienen.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.
- Brandstofpeil controleren.
- Auto op een map lokaliseren.
- Wi-Fi-instellingen beheren.

Download voor het bedienen van deze functie de app van App Store® of Google Play™ Store.

Afstandsbediening

U kunt, indien gewenst, iedere willekeurige telefoon gebruiken om een adviseur te bellen. Deze kan dan vanaf zijn locatie specifieke autofuncties aansturen. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Informatie over de voertuiglocatie doorgeven.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.

Hulp bij gestolen voertuig

Geef als de auto gestolen is de diefstal door aan de autoriteiten en vraag hulp van de OnStar-service Hulp bij gestolen voertuig. Neem telefonisch

contact op met een adviseur. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

OnStar kan u helpen bij het zoeken naar en bergen van de auto.

Diefstalalarm
Als het diefstalalarmsysteem is geactiveerd, wordt er een bericht naar OnStar gestuurd. U ontvangt hierover een sms of e-mail.

Startblokkering
OnStar kan met externe signalen het starten van de auto blokkeren wanneer het contact is afgezet.

Diagnose op aanvraag
U kunt te allen tijde, bijvoorbeeld als de auto boordinformatie laat zien, op ⓞ te drukken om contact op te nemen met een adviseur. U kunt hem vragen een realtime diagnose uit te voeren om de oorzaak van het probleem na te gaan. Afhankelijk van de resultaten biedt de adviseur meer ondersteuning.

Diagnoserapport
De auto stuurt automatisch diagnosegegevens naar OnStar. U en uw garage ontvangen maandelijks per e-mail een rapport.

Let op
De werkplaatsmeldingsfunctie kan in uw account worden uitgeschakeld.

Het rapport bevat de status van de belangrijkste besturingssystemen van de auto, zoals de motor, transmissie, airbags, ABS, en andere grote systemen. Ook bevat het informatie over mogelijke onderhoudspunten en de bandenspanning (alleen als er een bandenspanningscontrolesysteem is).

U kunt meer details opvragen door op de link in de e-mail te klikken en u bij uw account aan te melden.

OnStar-instellingen

OnStar-PIN
U hebt een viercijferige PIN nodig voor toegang tot alle OnStar-services. U moet een eigen PIN invoeren wanneer u voor de eerste keer met een adviseur belt.

Druk op ⓞ om een adviseur te bellen en de PIN te veranderen.

Accountgegevens
Een OnStar-abonnee heeft een account waar alle gegevens in zijn opgeslagen. Druk op ⓞ en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u accountinformatie wilt veranderen.

Als de OnStar-service voor een andere auto moet worden gebruikt, druk dan op ⓞ en vraag of de account op de nieuwe auto kan worden overgedragen.

Let op
Informeer OnStar onmiddellijk over de wijzigingen als de auto wordt afgevoerd, verkocht of anderszins overgedragen en beëindig de OnStar-service voor deze auto.

Voertuiglocatie

De voertuiglocatie wordt aan OnStar doorgegeven wanneer er een service wordt verzocht of getriggerd. Een bericht op het Info-Display geeft aan dat deze informatie is verzonden.

Als u het doorgeven van de voertuiglocatie wilt activeren of deactiveren, drukt u op ⊛ tot u een audiobericht hoort.

Het deactiveren wordt aangegeven door het controlelampje dat korte tijd rood of groen knippert en iedere keer wanneer de auto wordt gestart.

Let op

Als het verzenden van de voertuiglocatie wordt gedeactiveerd, zijn sommige diensten niet meer beschikbaar.

Let op

OnStar wordt in een noodsituatie altijd geïnformeerd over de voertuiglocatie.

Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Software-updates

OnStar kan op afstand software-updates uitvoeren, zonder dat zij u daarover van tevoren inlichten of om uw toestemming vragen. Deze updates verbeteren of behouden de veiligheid en beveiliging of de werking van uw voertuig.

Deze updates kunnen betrekking hebben op privacykwesties. Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Verlichting

Rijverlichting **116**
Lichtschakelaar 116
Automatische verlichting 117
Grootlicht 117
Lichtsignaal 117
Koplampverstelling 118
Koplampinstelling in het buitenland 118
Dagrijlicht 118
LED-koplampen 118
Alarmknipperlichten 121
Richtingaanwijzers 122
Mistlampen voor 122
Mistachterlicht 122
Parkeerlichten 123
Achteruitrijlichten 123
Beslagen lampglazen 123
Binnenverlichting **123**
Regelbare instrumentenverlichting 123
Leeslampen 124
Verlichting zonneklep 124
Verlichtingsfuncties **125**
Verlichting middenconsole 125
Instapverlichting 125
Uitstapverlichting 125
Ontlaadbeveiliging accu 125

Rijverlichting

Lichtschakelaar

Lichtschakelaar draaien:

AUTO : automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijlicht en koplamp

: zijmarkeringslichten

: dimlicht of groot licht

Wanneer u het contact inschakelt, is de automatische verlichting actief.

Controlelampje ⇨ 101.

Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dimlicht / groot licht en de zijmarkeringslichten.

Automatische verlichting

Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het wissersysteem.

Dagrijlicht ⇨ 118.

Automatische koplampinschakeling

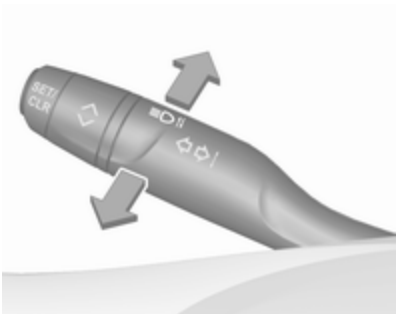
Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd zijn.

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen onmiddellijk ingeschakeld.

Grootlicht

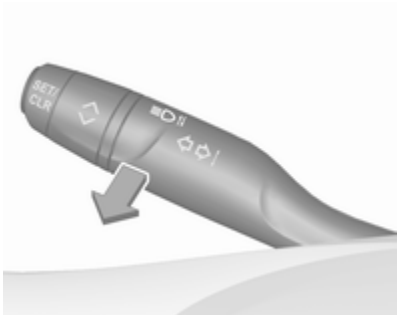


Duw tegen de hendel om van dimlicht op grootlicht over te schakelen.

Trek aan de hendel om het grootlicht uit te schakelen.

Grootlichtassistentie⇨ 118.

Lichtsignaal



Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Als u aan de hendel trekt, schakelt u het grootlicht uit.

Koplampverstelling

Handmatige koplampverstelling

U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwieltje in de gewenste stand.

0 : zitplaatsen voorin bezet
1 : alle zitplaatsen bezet
2 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
3 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Koplampinstelling in het buitenland

Bij het rijden in landen waar het verkeer in de andere richting rijdt hoeven de koplampen niet te worden afgesteld.

Dagrijlicht

Dagrijlichten maken de auto overdag beter zichtbaar.

Het wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor draait.

Het systeem schakelt automatisch tussen dagrijlicht en dimlicht, afhankelijk van het lichtomstandigheden.

LED-koplampen

Het led-koplampensysteem omvat twee koplampen met verschillende leds, waarmee de functies van het adaptieve rijlicht kunnen worden aangestuurd.

De lichtspreiding en -intensiteit worden getriggerd op basis van de lichtomstandigheden, het wegdek en de rijsituatie. De auto past de koplampen automatisch aan de situatie aan voor een optimale lichtspreiding voor de bestuurder.

Sommige functies van het adaptieve rijlicht van de led-koplampen kunnen vanuit het menu Persoonlijke instellingen worden gedeactiveerd en geactiveerd. Selecteer de desbetreffende instelling in **Instellingen**, ➧ **Voertuig** op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 107.

De verlichtingsfuncties zijn alleen beschikbaar als de lichtschakelaar in de stand **AUTO** staat.

Verlichting landelijke gebieden

Dit wordt automatisch geactiveerd bij een snelheid tussen 55 km/h en 115 km/h wanneer er in een landelijk gebied wordt gereden. De verlichting

van de weg en de berm wordt verbeterd. Tegenligger en voorliggers worden niet verblind.

Snelwegverlichting

Gaat automatisch werken bij een snelheid hoger dan 115 km/h. De verlichting wordt aangepast aan de hogere snelheid op snelwegen. Als er geen tegenliggers zijn, wordt het zicht aan de kant van de eigen auto vergroot. Het zicht neemt toe van 70 m tot 140 m, waardoor er objecten op afstand over de volle breedte van de weg worden herkend.

Stadslicht

Dit wordt automatisch geactiveerd bij een snelheid tot maximaal 55 km/h en in situaties met omgevingsverlichting. De lichtverspreiding is breed en symmetrisch. Bij een snelheid van minder dan 30 km/h worden de koplampen iets naar buiten gezwenkt om voetgangers en objecten aan weerszijden van de weg eerder te kunnen herkennen. Er is een speciale lichtbundel ontworpen die verblinding van andere weggebruikers voorkomt.

Afslagverlichting

Geactiveerd bij snelheden tot 40 km/h tijdens het afslaan. De verlichting bestaat uit speciale led-lampen die in de rijrichting schijnen. De led-lampen worden geactiveerd afhankelijk van de stuurhoek of de activering van de richtingaanwijzers.

Slechtweerlicht

Gecontroleerd door de ruitenwisser of regensensor. Door de brede lichtspreiding - iets naar buiten gezwenkt - hebt u een beter zicht op de rand van de weg. De intensiteit van het licht ver vooruit wordt verhoogd om objecten en markeringen aan de passagierszijde van de weg en obstakels op de rijstrook ondanks het slechte weer te kunnen herkennen. Door beperking van de reflecties bij natte wegen worden tegenliggers minder snel verblind. Het slechtweerlicht werkt bij een snelheid tot 70 km/h.

Afslagverlichting

Er gaan, afhankelijk van de stuurhoek en de snelheid, extra leds branden die de verlichting van bochten verbeteren. Deze functie wordt geactiveerd bij snelheden van 40 km/h tot 70 km/h.

Grootlichtassistentie

Deze functie activeert 's nachts het grootlicht bij een rijsnelheid hoger dan 25 km/h.

De camera in de voorruit de lichten van tegemoetkomende voertuigen of voorliggers detecteert. Elk led-lampje aan de rechter- of linkerkant kan afhankelijk van de verkeerssituatie worden in- of uitgeschakeld. Dit geeft de beste lichtspreiding zonder dat andere weggebruikers worden verblind. De grootlichtassistentie blijft geactiveerd en schakelt het groot licht aan en uit afhankelijk van de situatie. De laatste instelling van de grootlichtassistentie blijft gehandhaafd nadat het contact weer is ingeschakeld.

De grootlichtassistentie omvat een speciale snelwegmodus. Wanneer u op de snelweg harder rijdt dan 115 km/h, wordt de lichtstraal smaller, zodat u tegenliggers niet verblindt. Wanneer u achter andere auto's aanrijdt of ze inhaalt, hebben de bestuurders ervan minder last van verblinding.

Inschakelen

Activeer de grootlichtassistentie door op ≡D te drukken. Het led-lampje in de knop gaat branden, als de grootlichtassistentie geactiveerd is. Het groot licht wordt automatisch ingeschakeld bij een snelheid hoger dan 25 km/h. Het groot licht wordt uitgeschakeld bij een snelheid lager dan 15 km/h, maar de grootlichtassistentie blijft geactiveerd.

Het groene controlelampje ≡D brandt ononderbroken wanneer de grootlichtassistentie actief is; het blauwe ≡D brandt bij ingeschakeld groot licht.

Controlelampje ≡D ⇨ 101, ≡D ⇨ 101.

Wanneer u eenmaal op de linker stuurhendel drukt schakelt u handmatig het groot licht in zonder grootlichtassistentie.

De grootlichtassistentie schakelt automatisch op dimlicht over wanneer:

- In stadsverkeer wordt gereden.
- Camera detecteert dichte mist.
- De mistlampen voor of achter zijn ingeschakeld.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het groot licht weer in.

Uitschakelen

Deactiveer de grootlichtassistentie door op ≣D te drukken.

Als u bij een geactiveerde grootlichtassistentie een lichtsignaal geeft terwijl u het dimlicht voert, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd. Het systeem schakelt over op groot licht.

Als u bij een geactiveerde grootlichtassistentie een lichtsignaal geeft terwijl u het groot licht voert, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd. Het systeem schakelt over op dimlicht.

Geef nogmaals grootlichtsignalen om de grootlichtassistentie weer te activeren.

Storing in led-koplampsysteem

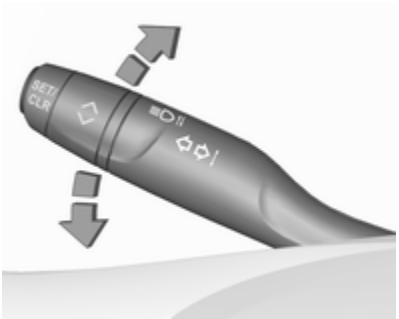
Wanneer het systeem een storing in het led-koplichtsysteem opmerkt, selecteert het een voorkeuze-instelling om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Center.

Alarmknipperlichten

Om in te schakelen ⚠ indrukken.

Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld afhankelijk van de vertraging. De alarmknipperlichten worden automatisch uitgeschakeld zodra u weer accelereert.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : richtingaanwijzer rechts
hendel omlaag : richtingaanwijzer rechts

Wanneer de hendel wordt verplaatst, voelt u een weerstandspunt.

De richtingaanwijzer knippert ononderbroken, wanneer de hendel voorbij het weerstandspunt haalt. Het knipperen stopt wanneer u het stuurwiel in tegengestelde richting draait of wanneer u de hendel met de hand terugzet in de neutraalstand.

U kunt kortstondig knipperen door de hendel net voor het weerstandspunt vast te houden. De richtingaanwijzers knipperen dan totdat u de hendel loslaat.

Om drie knippersignalen te geven, moet u kort op de hendel drukken zonder het weerstandspunt te passeren.

Als u bij een rijsnelheid hoger dan 60 km/h de richtingaanwijzers niet binnen 20 seconden uitschakelt, wordt het volume van het akoestische richtingaanwijzersignaal verhoogd.

Mistlampen voor

Om in te schakelen ⥣D indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Mistachterlicht

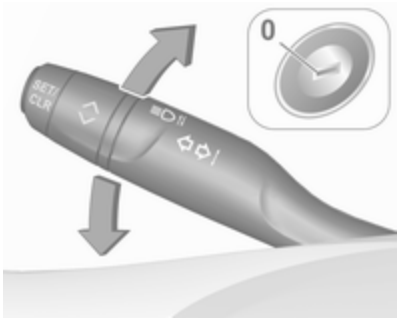
Om in te schakelen D⥣ indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand ⥣D: mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Het mistachterlicht is gedeactiveerd wanneer er een aanhanger of een stekker is aangesloten op het contact, bijv. wanneer een fietsdrager is geplaatst.

Parkeerlichten



Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Schakel het contact uit.
2. Beweeg de hendel helemaal omhoog (parkeerlichten rechts) of omlaag (parkeerlichten links).

Bevestiging door een geluidssignaal en het bijbehorende controlelampje van de richtingaanwijzer.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt vanzelf. Om dit te bespoedigen kunt u de koplampen inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting

Wanneer de rijverlichting aanstaat, kunt u de lichtsterkte van de volgende lampen regelen:

- instrumentenverlichting
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Draai aan het kartelwieltje ☼ en houd dit vast totdat de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Binnenverlichting

De interieurverlichting voor- en achterin wordt bij het in- en uitstappen automatisch ingeschakeld en dooft met enige vertraging.

Let op
Bij een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden gaat de vloerverlichting automatisch aan.

Interieurverlichting voorin

: automatisch in- en uitschakelen
druk op : aan
druk op : uit

Interieurverlichting achterin

Licht op in combinatie met de instapverlichting voor.

Leeslampen

Werken door het indrukken van en in de instapverlichting.

Afgebeeld is de interieurverlichting achterin.

Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Verlichtingsfuncties

Verlichting middenconsole

Een in de dakconsole geïntegreerde spot zorgt voor verlichting van de middenconsole, wanneer de koplampen zijn ingeschakeld.

Instapverlichting

Welkomstverlichting

Een of meer van de volgende verlichtingsfuncties worden korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen met de handzender:

- dimlicht of groot licht
- grondverlichting
- interieurverlichting

Hoeveel verlichtingsfuncties er worden ingeschakeld hangt af van de omgevingsverlichting.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld zodra het contactslot wordt ingeschakeld.

Wegrijden ⇨ 17.

Deze functie is te activeren of te deactiveren in de Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 107.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- Driver Information Center
- portiervakverlichting

Uitstapverlichting

De volgende verlichtingsfuncties worden ingeschakeld wanneer het contact wordt uitgeschakeld:

- dimlicht of groot licht
- interieurverlichting
- verlichting middenconsole

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging. Deze functie werkt alleen wanneer het donker is.

Ontlaadbeveiliging accu

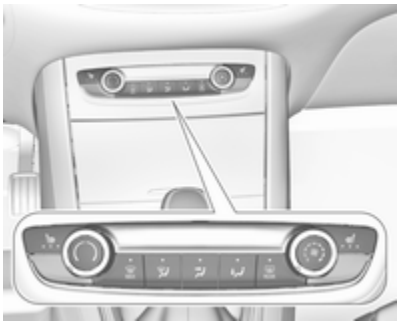
Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl het contact is uitgeschakeld, wordt de interieurverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen **126**
Verwarmings- en ventilatiesysteem 126
Airconditioning 127
Elektronisch klimaatregelsysteem 130
Hulpverwarming 135
Luchtroosters **135**
Verstelbare luchtroosters 135
Vaste luchtroosters 136
Koeling handschoenenkastje . . 136
Onderhoud **136**
Luchtinlaat 136
Airconditioning regelmatig aanzetten 137
Service 137

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningselementen voor:

- temperatuur
- luchtverdeling , en
- ventilatorsnelheid
- ontwasemen en ontdooien
- achterruit- en buitenspiegelverwarming
- stoelverwarming

Verwarmbare achterruit ⇨ 42.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 39.

Verwarmde stoelen ⇨ 52.

Temperatuur

Temperatuur aanpassen door op de gewenste temperatuur te draaien.

rode zone : warmer
blauwe zone : kouder

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

- : naar de voorruit en de voorste zijruiten
- : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
- : naar de voetenruimte en voorruit

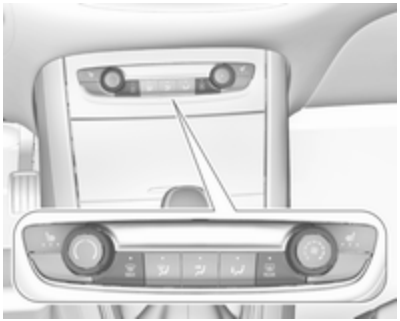
Alle combinaties zijn mogelijk.

Ventilatorsnelheid

Pas de ventilatorsnelheid aan door op de gewenste snelheid te draaien.

rechtsom : vergroten
linksom : verkleinen

Ontwasemen en ontdooien

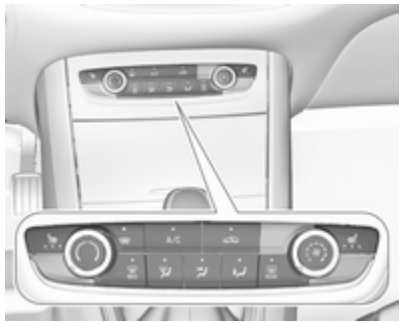


- Druk op : de lucht wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Aanjagersnelheid op hoogste stand zetten.
- Achteruitverwarming inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Achterruit-, voorruit- en buitenspiegelverwarming ⇨ 42.

Verwarmde stoelen ⇨ 52.

Airconditioning



Bedieningselementen voor:

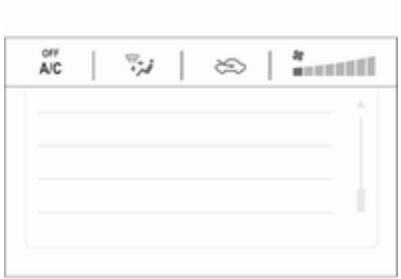
- temperatuur
- luchtverdeling , en
- ventilatorsnelheid
- ontwasemen en ontdooien
- koeling **A/C**
- luchtrecirculatie
- achterruit- en buitenspiegelverwarming
- voorruitverwarming
- stoelverwarming

Verwarmbare achterruit ⇨ 42.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 39.

Voorruitverwarming ⇨ 43.

Verwarmde stoelen ⇨ 52.



Sommige aanpassingen van de instellingen verschijnen korte tijd op het Info-Display. Het led-lampje in de desbetreffende knop geeft de geactiveerde functie aan.

Temperatuur

Temperatuur aanpassen door op de gewenste temperatuur te draaien.

rode zone : warmer
blauwe zone : kouder

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

- : naar de voorruit en de voorste zijruiten
- : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
- : naar de voetenruimte en voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.

Ventilatorsnelheid

Pas de luchtopbrengst aan door ⌘ op de gewenste snelheid te draaien.

rechtsom : vergroten
linksom : verkleinen

Koeling A/C

Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Geactiveerde koeling kan een Autostop verhinderen.

Stop/Start-systeem ⇨ 144.

Luchtrecirculatiesysteem

Luchtrecirculatiemodus met inschakelen. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven.

Luchtrecirculatiemodus weer met uitschakelen.

⚠Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwisser aanzetten en uitzetten.

Maximale koeling

Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling **A/C** inschakelen.
- Druk op voor luchtrecirculatiesysteem aan.
- Druk op voor luchtverdeling.
- Draaiknop voor temperatuur in laagste stand zetten.
- Aanjagersnelheid op hoogste stand zetten.
- Alle luchtroosters openen.

Achterruit-, voorruit- en buitenspiegelverwarming ⇨ 42.

Verwarmde stoelen ⇨ 52.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Druk op : de lucht wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Schakel, indien nodig, de **A/C** in.
- Aanjagersnelheid op hoogste stand zetten.
- Achteruitverwarming inschakelen.

- Voorruitverwarming inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Let op

Als MAX wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op MAX wordt gedrukt.

Als MAX wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 144.

Elektronisch klimaatregelsysteem

Dankzij de twee zones van de klimaatregeling kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde voorin afzonderlijk regelen.

In de automatische modus worden temperatuur, ventilatorsnelheid en luchtverdeling automatisch geregeld.

Bedieningselementen voor:

- temperatuur bestuurderszijde
- met **MENU** gaat u naar het menu Klimaatinstelling op het Info-Display
- ventilatorsnelheid
- automatische modus **AUTO**
- temperatuur passagierszijde voorin
- koeling **A/C**
- handmatig bediende luchtrecirculatie
- ontwasemen en ontdooien MAX
- achterruit- en buitenspiegelverwarming REAR
- voorruitverwarming
- stoelverwarming
- stoelventilatie

Verwarmbare achterruit ⇨ 42.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 39.

Verwarmde stoelen ⇨ 52.

Geventileerde stoelen ⇨ 52.

Het led-lampje in de desbetreffende knop geeft de geactiveerde functie aan.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Menu Instellingen klimaatregeling

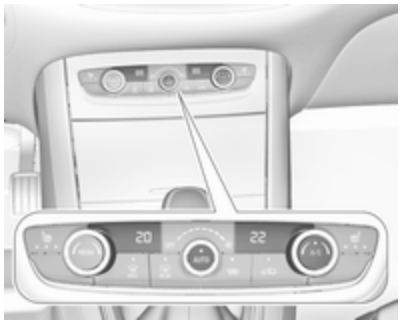
Druk op **MENU** om handmatig de volgende klimaatregelingsfuncties in te stellen:

- luchtverdeling
- ventilatorsnelheid
- temperatuur voor bestuurders- en passagierszijde
- temperatuursynchronisatie met twee zones **MONO**
- koeling **A/C**
- automatische modus **AUTO**

Het menu Klimaatinstelling is ook weer te geven:

- door **Klimaat** te selecteren op het 7" Colour-Info-Display of
- door in te drukken en vervolgens **Climate** te kiezen in het menu op het 8" Colour-Info-Display.

Automatische modus AUTO



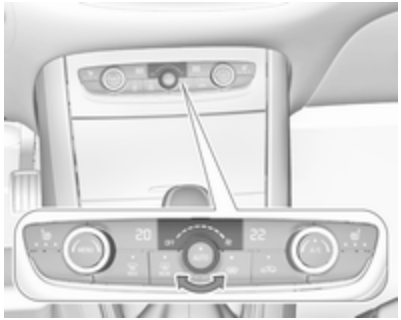
Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Druk op **AUTO**, de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld.
- Open alle luchtroosters voor optimale luchtverdeling in de automatische modus.
- De airconditioning moet zijn geactiveerd voor optimale koeling en ontwaseming. Druk op **A/C** om de airconditioning in te schakelen. Het led-lampje in de toets geeft aan dat het systeem geactiveerd is.
- Stel de voorkeurtemperaturen voor de bestuurders- en passagierszijde voorin in met de linker en rechter draairing. De aanbevolen temperatuur is 22 °C.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van de klimaatregeling aanpassen door de volgende functies te activeren:

Ventilatorsnelheid ⌘



Pas de opbrengst aan door de draairing naar de gewenste snelheid te draaien. Draai de knop linksom om de opbrengst te verlagen of rechtsom om de opbrengst te verhogen. De ventilatorsnelheid is ook aan te passen in het menu Klimaatinstellingen. Druk op **MENU** om naar het menu te gaan.

Draai de draairing zo ver mogelijk linksom: de ventilator en de koeling worden uitgeschakeld.

Om de automatische modus opnieuw in te schakelen: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling

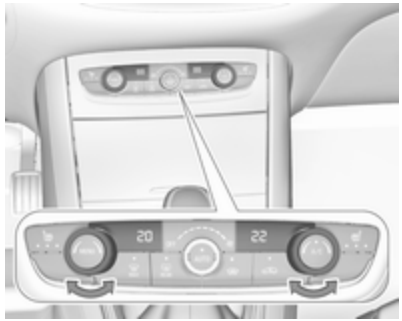
Druk op **MENU** om naar het menu te gaan.

Colour-Info-Display aanraken:

- : naar de voorruit en de voorste zijruiten
- : naar hoofdzone en zitplaatsen achterin via verstelbare luchtroosters
- : naar voetenruimte voor en achter en voorruit

Druk om de automatische luchtverdeling opnieuw in te schakelen op **AUTO**.

Temperatuur selecteren



Stel de voorkeurstemperaturen voor de bestuurders- en passagierszijde voorin afzonderlijk met de linker en rechter draairing in op de gewenste waarde. Met de draairing aan de passagierszijde verandert u de temperatuur aan passagierszijde. Met de draairing aan de bestuurderszijde wijzigt u alleen de temperatuur aan bestuurderszijde of aan beide zijden, afhankelijk van de vraag of de synchronisatie **MONO** in het menu Klimaatinstellingen is geactiveerd of niet. Druk op **MENU** om naar het menu te gaan.

De aanbevolen temperatuur is 22 °C. De temperatuur verschijnt op schermpjes naast de draairing en in het menu Klimaatinstellingen.

Als de minimumtemperatuur **Lo** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale koeling, als de koeling **A/C** wordt ingeschakeld.

Wanneer u de maximumtemperatuur **Hi** instelt, zorgt het klimaatregelsysteem voor een maximale verwarming.

Let op
Als **A/C** wordt ingeschakeld, kan door het verlagen van de ingestelde temperatuur de motor vanuit een Autostop opnieuw worden gestart of een Autostop worden belemmerd.

Stop/Start-systeem ⇨ 144.

Temperatuursynchronisatie met twee zones MONO of SYNC

Druk op **MENU** om naar het menu te gaan. Raak MONO of SYNC aan om de temperatuur aan passagierszijde te koppelen aan die aan bestuurderszijde.

Bij het verstellen van de draaiknop aan passagierszijde wordt de synchronisatie gedeactiveerd.

Airconditioning A/C

Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Handmatig bediende luchtrecirculatie

Luchtrecirculatiemodus met inschakelen. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven.

Recirculatiemodus uitschakelen door weer op te drukken.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant aandampen wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwisser aanzetten en uitzetten.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Druk op . Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Indien nodig, de airco inschakelen met een druk op **A/C**.
- Achteruitverwarming inschakelen.
- Voorruitverwarming inschakelen.
- Om weer naar de vorige modus te gaan: weer indrukken. Om de automatische modus opnieuw in te schakelen: **AUTO** indrukken.

Let op

Als wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op wordt gedrukt.

Als wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 144.

Elektronische klimaatregeling deactiveren

De koeling, ventilator en automatische modus zijn uit te schakelen door de draairing rond de **AUTO**-knop linksom te draaien.

Activering door inschakeling van de ventilator of door het indrukken van **AUTO**.

Achterruit-, voorruit- en buitenspiegelverwarming ⇨ 42.

Verwarmde stoelen ⇨ 52.

Hulpverwarming

Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte automatisch sneller opwarmt.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Middelste luchtroosters in dashboard

Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar binnen.

Buitenste luchtroosters in dashboard

Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar buiten.

Wanneer de koeling ingeschakeld is, moeten er minstens twee luchtroosters openstaan.

⚠ Waarschuwing

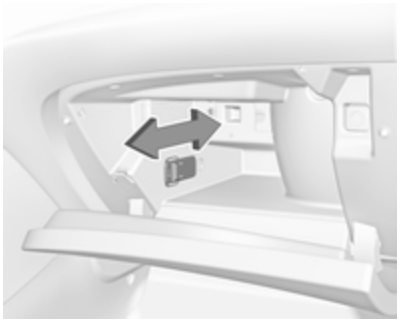
Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Koeling handschoenenkastje

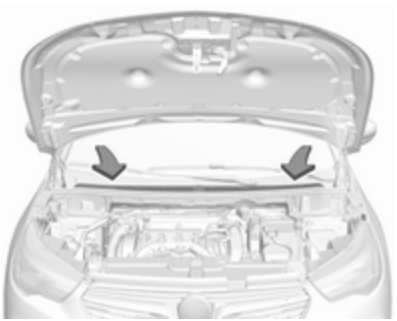
De airconditioning zuigt via een mondstuk koele lucht het handschoenenkastje in.



Haal de schuif heen en weer om de koeling van het handschoenenkastje in of uit te schakelen.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam de klimaatregeling jaarlijks te laten controleren, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest

Rijden en bediening

Rijtips **139**
Controle over de auto 139
Sturen 139
Starten en bediening **139**
Nieuwe auto inrijden 139
Contactslotstanden 139
Aan/Uit-knop 140
Stroomspaarmodus 141
Motor starten 142
Uitrol-brandstofafsluiter 143
Stop/Start-systeem 144
Parkeren 146
Uitlaatgassen **147**
Uitlaatfilter 147
Katalysator 148
AdBlue 148
Automatische versnellingsbak ... **151**
Versnellingsbakdisplay 151
Keuzehendel 152
Handmatige modus 153
Elektronische rijprogramma's . . 153
Storing 153
Stroomonderbreking 154
Handgeschakelde versnellingsbak **154**
Remmen **155**
Antiblokkeersysteem 155
Handrem 156
Remassistentie 158
Hellingrem 158
Rijregelsystemen **159**
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem . . 159
Selective Ride Control 160
Sportmodus 161
Bestuurdersondersteuningssystemen **162**
Cruise control 162
Snelheidsbegrenzer 165
Adaptieve cruisecontrol 167
Frontaanrijdingswaarschuwing 174
Actieve noodrem 176
Voetgangersbescherming vóór 180
Parkeerhulp 181
Geavanceerde parkeerhulp 184
Dodehoekdetectie 189
Panoramazichtsysteem 191
Achteruitkijkcamera 194
Lane Departure Warning 195
Lane keep assist 197
Vermoeidheidsdetectie 199
Brandstof **201**
Brandstof voor benzinemotoren 201
Brandstof voor dieselmotoren . 201
Tanken 202
Trekhaak **204**
Algemene informatie 204
Rijgedrag en aanhangertips 204
Aanhanger trekken 205
Aanhangerstabilisatie 208

Rijtips

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen.

Alle systemen werken tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 144.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt doordat de motor stopt of door een systeemdefect, kunt u nog steeds sturen maar is er wellicht meer kracht nodig.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

Tijdens de eerste ritten niet onnodig hard remmen.

Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en olie op het uitlaatsysteem. Na de eerste rit de auto enige tijd buiten parkeren en inademen van de dampen vermijden.

Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn.

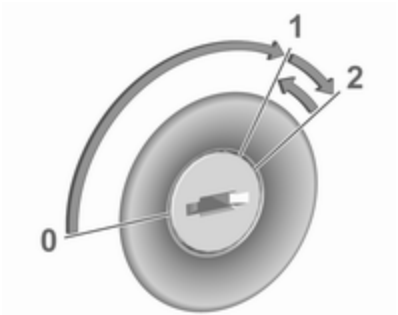
Ook wordt het uitlaatfilter mogelijk vaker geregenereerd.

Uitlaatfilter ⇨ 147.

Autostop is wellicht niet mogelijk wanneer de accu wordt opgeladen.

Contactslotstanden

Draai de sleutel naar:



0 : blokkeerstand: sommige functies blijven actief totdat de sleutel wordt uitgenomen of het bestuurdersportier wordt geopend, op voorwaarde dat het contact van tevoren aan was

1 : accessoirestand: contact ingeschakeld, dieselmotor wordt voorverwarmd, controlelampjes branden en de meeste elektrische functie zijn te gebruiken

2 : startstand: laat de sleutel los nadat de motor is aangeslagen

Stuurslot

Trek de sleutel uit het contactslot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

⚠ Gevaar

Neem de sleutel tijdens het rijden nooit uit het contactslot omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld.

Aan/Uit-knop

De elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.

Motor starten
Trap op het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak), bedien het rempedaal en druk op **Start/Stop**.

Contactslot in ingeschakelde stand zonder de motor te starten
Druk op **Start/Stop** zonder het koppelings- of rempedaal te bedienen. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken.

Motor af en contact uit
Druk in elke modus kort op **Start/Stop** of wanneer de motor draait en de auto stilstaat. Sommige functies blijven actief totdat het bestuurdersportier wordt geopend, op voorwaarde dat het contact van tevoren aan was.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden
Druk 5 seconden lang op **Start/Stop** ⇨ 142. Het stuurslot is actief, zodra de auto stilstaat.

Stuurslot

Het stuurslot werkt automatisch wanneer:

- De auto stilstaat.
- Het contact uitgeschakeld is.

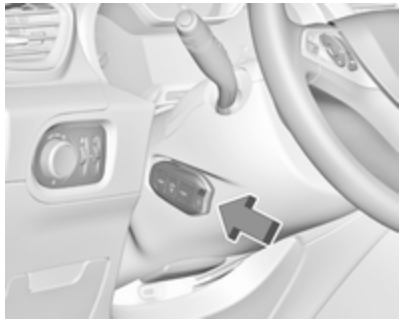
Hef het stuurslot op door het bestuurdersportier te openen en de sluiten en zet het contact in de accessoiremodus of start de motor rechtstreeks.

⚠ Waarschuwing

Bij een lege accu is wegslepen, op gang slepen of gebruik van hulpstartkabels niet toegestaan, omdat het stuurslot dan niet kan worden ontgrendeld.

Bediening op auto's met elektronisch sleutelsysteem bij storing

Als de elektronische sleutel niet werkt of de batterij van de elektronische sleutel bijna leeg is, verschijnt er mogelijk een melding op het Driver Information Center.



Houd de elektronische sleutel met de knoppen naar de buitenkant gericht tegen de stuurkolombekleding zoals afgebeeld.

Trap op het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak), bedien het rempedaal en druk op **Start/Stop**.

Deze mogelijkheid is alleen bestemd voor noodgevallen. Vervang de batterij van de elektronische sleutel zo spoedig mogelijk ⇨ 23.

Zie voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren Storing in handzendermodule of elektronisch sleutelsysteem ⇨ 24.

Stroomspaarmodus

In deze modus deactiveert u elektrische verbruikers om overmatige belasting van de voertuigaccu te voorkomen. Deze verbruikers, zoals het Infotainmentsysteem, de voorruitenwissers, de dimlichten, de instapverlichting enz. kunnen in totaal maximaal ongeveer 40 minuten na het uitschakelen van het contact worden gebruikt.

Overschakelen op de stroomspaarmodus

Bij het activeren van de stroomspaarmodus verschijnt er een melding op het Driver Information Center.

Een actief telefoongesprek met de optie handsfree wordt nog zo'n 10 minuten aangehouden.

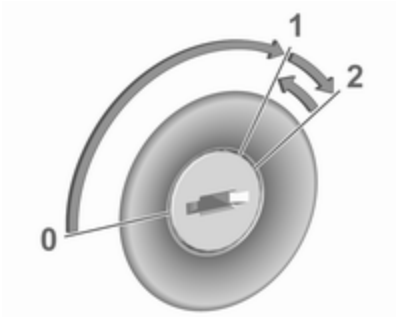
Stroomspaarmodus deactiveren

Bij het opnieuw starten van de motor wordt de stroomspaarmodus automatisch gedeactiveerd. Laat de motor draaien om het systeem voldoende op te laden:

- gedurende minder dan 10 minuten om de verbruikers ongeveer 5 minuten te gebruiken
- gedurende meer dan 10 minuten om de verbruikers maximaal 30 minuten te gebruiken

Motor starten

Auto's met contactschakelaar



Draai de sleutel naar stand **1** om het stuurslot te ontgrendelen.

Handgeschakelde versnellingsbak: trap het koppelingspedaal en het rempedaal in.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in **P** of **N**.

Trap het gaspedaal niet in.

Dieselmotoren: wacht tot het controlelampje dooft.

Draai de sleutel even in de stand **2** en laat deze na het starten van de motor los.

Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 144.

Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 144.

Auto's met Aan/Uit-knop

- Handgeschakelde versnellingsbak: trap het koppelingspedaal en het rempedaal in.
- Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in **P** of **N**.
- Trap het gaspedaal niet in.
- Toets **Start/Stop** indrukken.

- Laat de toets los nadat de motor gestart is. Een dieselmotor start nadat het controlelampje ᗐ voor voorverwarming is gedoofd.
- Voordat u de motor weer start of uitschakelt terwijl de auto stilstaat, drukt u nog een keer kort op **Start/Stop**.

Om de motor te starten tijdens een Autostop:

- Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 144.
- Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 144.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Als u de motor in een noodsituatie tijdens het rijden moet uitschakelen, kunt u 5 seconden op **Start/Stop** drukken.

⚠ Gevaar

Het uitschakelen van de motor tijdens het rijden kan het verlies van vermogen voor de rem- of stuurbekrachtiging veroorzaken. Hulp- en airbagsystemen zijn uitgeschakeld. De verlichting en remlichten gaan uit. Schakel de motor en het contact tijdens het rijden alleen uit indien dat in een noodgeval noodzakelijk is.

De auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist. Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ca. 5 minuten worden verwarmd. De keuzehendel moet in stand **P** staan.

Verwarmingsfuncties

Let op
Bij een te hoge elektrische belasting werken specifieke verwarmingsfuncties, zoals de stoelverwarming of de stuurverwarming, mogelijk even niet. Na enkele minuten werken ze dan weer wel.

Opwarmen van de turbomotor

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motortemperatuur koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het Stop/Start-systeem helpt brandstof te besparen en uitlaatemissies te beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. aan een verkeerslicht of in een file.

Inschakelen

Het Stop/Start-systeem is beschikbaar van zodra de motor is gestart, de auto is vertrokken en er aan de hieronder opgegeven omstandigheden voldaan is.

Uitschakelen

Schakel het Stop/Start-systeem handmatig uit door op Ⓐ OFF te drukken. De uitschakeling wordt aangeduid wanneer het led-lampje in de knop oplicht.

Autostop

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak
Bij stilstand kan er een Autostop worden geactiveerd.

U activeert een Autostop als volgt:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de keuzehendel in neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.

Auto's met een automatische versnellingsbak
Als de auto stilstaat met ingetrapt rempedaal, wordt Autostop automatisch geactiveerd.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.

Het Stop/Start-systeem is uitgeschakeld op hellingen van 12% of steiler.

Melding

Een Autostop wordt aangegeven door controlelampje Ⓐ.

Tijdens een Autostop blijven de verwarmings- en remfunctie behouden.

Voorwaarden voor een Autostop
Het Stop/Start-systeem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan.

- Het Stop/Start-systeem is niet handmatig uitgeschakeld.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.

- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden met hoge motorbelasting.
- De omgevingstemperatuur is niet te laag of te hoog.
- Het klimaatregelsysteem staat een Autostop toe.
- Het remvacuüm is voldoende.
- De zelfreinigende functie van het uitlaatfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop reed de auto minstens stapvoets.

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Let op
Na vervanging of hernieuwde aansluiting van de accu kan Autostop meerdere uren lang niet mogelijk zijn.

Bepaalde instellingen van het airco-systeem kunnen een Autostop verhinderen.

Klimaatregeling ⇨ 127.

Onmiddellijk na ritten op hogere snelheden is mogelijk geen Autostop mogelijk.

Nieuwe auto inrijden ⇨ 139.

Ontlaadbeveiliging accu
Om het betrouwbaar opnieuw starten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontlaadbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het Stop/Start-systeem.

Stroombesparende maatregelen
Tijdens een Autostop worden meerdere elektrische functies, zoals de extra elektrische verwarmer of de achterruitverwarming, uitgeschakeld of in een stroomspaarmodus gezet. De aanjagersnelheid van het airco-systeem wordt verlaagd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak
Trap het koppelingspedaal in zonder het rempedaal in te trappen om de motor opnieuw te starten.

Auto's met een automatische versnellingsbak
De motor wordt opnieuw gestart in de volgende gevallen

- u laat het rempedaal los terwijl de keuzehendel in stand **D** of **M** staat
- of u laat het rempedaal los of de keuzehendel staat in stand **N** terwijl u de keuzehendel in stand **D** of **M** zet
- of u zet de keuzehendel in stand **R**.

Herstarten van de motor door het Stop/Start-systeem

De keuzehendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als er zich een van de volgende omstandigheden voordoet tijdens een Autostop, dan zal de motor automatisch door het Stop/Start-systeem worden herstart:

- Het Stop/Start-systeem is handmatig uitgeschakeld.
- De veiligheidsgordel van de bestuurders is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend.
- De motortemperatuur is te laag.
- Het oplaadniveau van de accu is onder een bepaald niveau.
- Het remvacuüm is niet voldoende.
- De auto reed minstens stapvoets.
- De klimaatregeling vereist het starten van de motor.
- De airconditioning wordt handmatig ingeschakeld.

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler, op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Parkeren

⚠Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een ondergrond met brandbaar materiaal. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de parkeerrem aan.
- Als de auto op een horizontaal vlak staat of op een oplopende helling, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

  Als de auto op een aflopende helling staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.
- Sluit de ruiten.
- Zet de motor af.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

- Vergrendel de auto.
- Diefstalalarmsysteem inschakelen.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 211.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motortoerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Let op
Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als de auto binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

Noodfunctie bij extreem lage temperaturen

⚠ Waarschuwing

Deze noodhandeling mag alleen bij extreem lage temperaturen worden uitgevoerd en als de auto op een vlakke ondergrond staat.

In landen waar de temperatuur extreem laag kan zijn, kan het noodzakelijk zijn de parkeerrem niet in te schakelen.

Dit is een noodoplossing die voorkomt dat de parkeerrem bevriest.

Uitlaatgassen

⚠ Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Uitlaatfilter

Automatische regeneratie

Het uitlaatfilter verwijdert roetdeeltjes uit de uitlaatgassen.

Als ⛐ of 🔧 tijdelijk gaat branden in combinatie met een melding op het Driver Information Center, begint het uitlaatfilter verzadigd te raken.

Regenereer zodra de verkeersomstandigheden dat toelaten het roetfilter door op een snelheid van minstens 60 km/h te rijden totdat het controlelampje dooft.

Let op
Bij een nieuwe auto gaan de eerste regeneraties van het uitlaatfilter mogelijk gepaard met een branderige geur, wat normaal is. Na langdurig gebruik van de auto op zeer lage snelheden of bij een stationair draaiende motor kan er tijdens het optrekken waterdamp uit de uitlaat druppelen. Dit heeft geen negatieve invloed op het rijgedrag van de auto of op het milieu.

Regeneratie niet mogelijk

Als ⛐ of 🔧 blijft branden in combinatie met een geluidssignaal of een visueel bericht, betekent dit dat het AdBlue-peil voor het uitlaatfilter te laag is.

Vul het reservoir dan onmiddellijk bij. Roep de hulp in van een werkplaats.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Het gebruik van andere brandstofkwaliteiten dan die genoemd op pagina ⇨ 201, ⇨ 259 kan aanleiding geven tot schade aan de katalysator en elektronische onderdelen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

AdBlue

Algemene informatie

Selectieve katalysatorreductie (BlueInjection) is een methode voor het aanzienlijk terugbrengen van het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluitlaatvloeistof (DEF) in het uitlaatsysteem. De uit de vloeistoffen vrijkomende ammoniak reageert met nitreuze gassen (NO_x) uit de uitlaat en zet deze om in stikstof en water.

De naam van deze vloeistof is AdBlue®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

⚠ Waarschuwing

Voorkom dat er AdBlue in uw ogen of op uw huid komt.

Bij contact met de ogen of de huid met water uitspoelen.

Voorzichtig

Voorkom dat er AdBlue op het lakwerk komt.

Bij contact met water afspoelen.

AdBlue bevriest bij een temperatuur van ongeveer -11 °C. Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue-voorverwarmer, is er ook bij lage temperaturen minder uitstoot. De AdBlue-voorverwarmer werkt automatisch.

Het karakteristieke AdBlue-verbruik is zo'n 0,85 l per 1000 km, maar kan afhankelijk van het rijgedrag (bijv. zware belading of ritten met een aanhangwagen) hoger zijn.

Peilwaarschuwingen

Afhankelijk van de berekende actieradius van de AdBlue verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

1. De eerste mogelijke waarschuwing is **Vul additief bij: starten geblokkeerd over 2400 km**.

   Bij inschakelen van het contact, verschijnt deze waarschuwing even met de berekende actieradius. Daarbij licht controlelampje op en klinkt er een geluidssignaal. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

   Onderweg verschijnt het bericht elke 300 km totdat de AdBlue-tank is bijgevuld.
2. Het volgende waarschuwingsniveau wordt bereikt bij een actieradius van minder dan 600 km. Het bericht met de huidige actieradius verschijnt altijd bij het inschakelen van het contact. Daarbij knippert controlelampje en klinkt er een geluidssignaal. Tank AdBlue bij voordat u naar het volgende waarschuwingsniveau gaat.

   Onderweg verschijnt het bericht elke 30 seconden totdat het additiefreservoir is bijgevuld.
3. Het laatste waarschuwingsniveau wordt bereikt wanneer de AdBlue-tank leeg is. Opnieuw starten van de motor is niet mogelijk. Het volgende waarschuwingsbericht verschijnt:

   Vul additief bij: Starten geblokkeerd

   Daarbij knippert controlelampje en klinkt er een geluidssignaal.

   Vul de AdBlue-tank zoveel dat er minstens 5 l in zit, omdat u anders de motor niet kunt starten.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Bij een storing in de emissieregeling verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

1. Als een storing voor het eerst wordt gedetecteerd, verschijnt de waarschuwing **Emissiestoring**.

   Daarbij lichten controlelampjes , en op en klinkt er een geluidssignaal. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

   Als het een tijdelijke storing is, verdwijnt de waarschuwing tijdens de volgende rit, na zelfdiagnose van de emissieregeling.
2. Als de storing wordt bevestigd door de emissieregeling, verschijnt het volgende bericht:

   Emissiestoring: starten geblokkeerd over 1100 km.

   Daarbij lichten controlelampjes , en op en klinkt er een geluidssignaal.

   Onderweg verschijnt het bericht elke 30 seconden zolang als de storing aanhoudt.
3. Bij het bereiken van het laatste waarschuwingsniveau verschijnt het volgende waarschuwingsbericht:

Emissiestoring: Starten geblokkeerd

Daarbij lichten controlelampjes , en op en klinkt er een geluidssignaal.

Roep de hulp in van een werkplaats.

AdBlue bijvullen

Voorzichtig

Gebruik alleen AdBlue die aan de Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1 voldoet.

Gebruik geen additieven.

Verdun AdBlue niet.

Anders kan het systeem voor selectieve katalysatorreductie beschadigd raken.

Let op

Gebruik wanneer er op een pompstation geen pomp met een vulpistool voor personenauto's beschikbaar is alleen AdBlue-flessen of -jerrycans met een afgedichte tankadapter om bij te tanken, om terugspatten en morsen te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de dampen uit de tank worden opgenomen en niet eruit stromen. AdBlue in flessen of jerrycans is verkrijgbaar bij veel pompstations en is te koop bij bijv. Opel dealers en andere detailhandelaars.

Controleer vóór het bijtanken van AdBlue de houdbaarheidsdatum ervan, omdat het maar beperkt meegaat.

Let op

Vul de AdBlue-tank zoveel dat er minstens 5 l in zit om ervoor te zorgen dat het nieuwe AdBlue-peil wordt geregistreerd.

Als het systeem het bijtanken van AdBlue niet detecteert:

1. Rijd gelijkmatig gedurende 10 min. en zorg daarbij dat de rijsnelheid hoger is dan 20 km/h.
2. Als het systeem detecteert dat er AdBlue bijgetankt is, verdwijnen de actieradiuswaarschuwingen of -beperkingen i.v.m. AdBlue.

Roep de hulp van een werkplaats in als het systeem nog steeds niet detecteert dat er AdBlue bijgetankt is.

Bij het bijtanken van AdBlue bij temperaturen van minder dan -11 °C wordt dit wellicht niet door het systeem gedetecteerd. Parkeer de auto in dat geval op een locatie met een hogere buitentemperatuur totdat de AdBlue weer vloeibaar wordt.

Let op

Bij het losschroeven van de tankdop van de vulpijp kunnen er ammoniakdampen vrijkomen. Adem deze dampen niet in, omdat ze scherp geuren. Eventueel ingeademde dampen zijn onschadelijk.

Tank de AdBlue-tank helemaal vol. Doe dit als het waarschuwingsbericht over het voorkomen van opnieuw starten van de motor al is verschenen.

Zet de auto op een vlakke ondergrond.

De vulopening voor AdBlue zit achter de tankvulklep, rechtsachter op de auto.

De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend.

1. Sleutel uit contactslot verwijderen.
2. Sluit alle portieren om ammoniadampen in het interieur te voorkomen.
3. Ontgrendel de tankvulklep door tegen de klep te duwen ⇨ 202.

4. Schroef de beschermdop los van de vulpijphals.
5. Open de AdBlue-jerrycan.
6. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulpijp.
7. Til de jerrycan op totdat deze leeg is of totdat er niets meer uit de jerrycan stroomt. Dit kan zo'n 5 minuten duren.
8. Zet de jerrycan op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.
9. Schroef de slang van de vulpijp.
10. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.

Let op
Voer de AdBlue-jerrycan volgens de lokale milieuregels af. De slang kan worden hergebruikt na doorspoelen met water voordat de AdBlue opdroogt.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Met de hand schakelen is mogelijk in de handmatige modus door de keuzehendel naar **+** of **-** ⇨ 153 te tikken.

Versnellingsbakdisplay

De modus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het Driver Information Center.

In de automatische modus wordt het rijprogramma aangegeven door **D**.

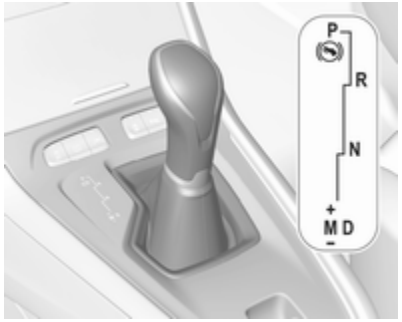
In de handgeschakelde modus worden **M** en het nummer van de geselecteerde versnelling aangeduid.

R geeft de achteruitversnelling aan.

N duidt de neutrale stand aan.

P duidt de parkeerstand aan.

Keuzehendel



Zet de keuzehendel in de stand zoals hierboven afgebeeld.

P : parkeerstand, de voorwielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat en de parkeerrem is aangetrokken
R : achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat
N : neutrale stand
D : automatische modus
M : handgeschakelde modus
+ : opschakelen in handgeschakelde modus
– : terugschakelen in handgeschakelde modus

De keuzehendel is vergrendeld in **P** en kan alleen worden verzet wanneer u het contact inschakelt en het rempedaal intrapt.

De motor start alleen wanneer de keuzehendel in stand **P** of **N** staat. Wanneer de stand **N** is geselecteerd, trapt u de rem in of trekt u de parkeerrem aan alvorens te starten.

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren; zie handmatige modus.

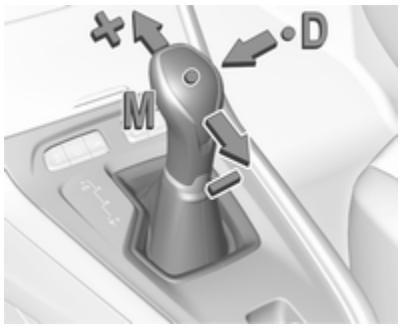
Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Beweeg de keuzehendel meermaals tussen stand **D** en **R** heen en weer. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Zet de parkeerrem aan en schakel **P** in.

Handmatige modus



Haal de keuzehendel uit de stand **D** naar links, naar de stand **M**.

Duw de keuzehendel naar voren naar de **+** om op te schakelen naar een hogere versnelling.

Duw de keuzehendel naar achteren naar de **-** om terug te schakelen naar een lagere versnelling.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Hierdoor kan er een bericht verschijnen op het Driver Information Center.

In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch naar een hogere versnelling opgeschakeld.

Aanduiding versnelling

Het symbool ▲ of ▼ met een cijfer ernaast verschijnt wanneer schakelen omwille van het brandstofverbruik wordt geadviseerd.

Aanduiding om te schakelen verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Elektronische rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.
- Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.
- Bij sneeuw of ijs of een ander glad oppervlak, kan de bestuurder handmatig de eerste, tweede of derde versnelling van de elektronische transmissieregeling kiezen alvorens weg te trekken.

Kickdown

Bij intrappen van het gaspedaal voorbij het kick-downpunt accelereert de auto ongeacht de geselecteerde rijmodus maximaal. De versnellingsbak schakelt afhankelijk van het motortoerental naar een lagere versnelling.

Storing

Bij een storing verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 106.

De elektronische versnellingsbakregeling staat alleen de derde versnelling toe. De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch.

Niet sneller rijden dan 100 km/h.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking kan de keuzehendel niet uit stand **P** worden gehaald.

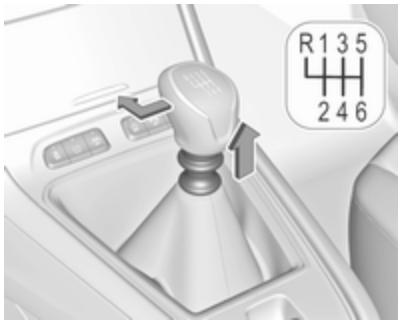
Gebruik hulpstartkabels bij een lege accu ⇨ 241.

Is de accu niet de oorzaak van de storing, ontgrendel dan de keuzehendel.

1. Schakel de parkeerrem in.
2. Maak de bekleding van de keuzehendel los van de middenconsole. Steek een vinger in de leren mof onder de keuzehendel en duw de bekleding naar boven.

3. Duw de knop omlaag en haal de keuzehendel uit **P**. Oorzaak van de stroomonderbreking door een werkplaats laten verhelpen.
4. Breng de kap van de keuzehendel weer op de middenconsole aan.

Handgeschakelde versnellingsbak



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 6-traps versnellingsbak op het koppelingspedaal, haal de ring onder de schakelhendel omhoog en haal de hendel helemaal naar links en naar voren.

Als de versnelling niet wordt ingeschakeld, zet dan de keuzehendel in de neutrale stand, laat de koppeling opkomen en trap opnieuw op het koppelingspedaal. Schakel vervolgens opnieuw.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd koppelingsslip waarneemt, wordt het motorvermogen verlaagd. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Center. Laat de koppeling los.

Voorzichtig
Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Aanduiding versnelling ⇨ 98.

Stop/Start-systeem ⇨ 144.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig intrapt. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de rit te vervolgen, moet u de hulp van een werkplaats.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp Ⓟ ⇨ 97.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld afhankelijk van de vertraging. De alarmknipperlichten worden automatisch uitgeschakeld zodra u weer accelereert.

Voordat u wegrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.

Controlelampje (ABS) ⇨ 98.

Storing

⚠Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem

⚠Waarschuwing

Controleer de handremstatus, voordat u uit de auto stapt. Waarschuwingslampje Ⓟ moet continu branden.

Elektrische parkeerrem

Aantrekken tijdens stilstand

⚠Waarschuwing

Trek minimaal 1 seconde aan schakelaar Ⓟ tot het waarschuwingslampje Ⓟ constant brandt en de elektrische handrem is aangetrokken ⇨ 97. De elektrische handrem wordt bij voldoende kracht automatisch ingeschakeld.

Controleer de status van de elektrische handrem, voordat u uit de auto stapt.

Waarschuwingslampje Ⓟ ⇨ 97.

U kunt de elektrische parkeerrem altijd activeren, zelfs wanneer het contact is uitgeschakeld.

Gebruik de elektrische parkeerrem niet te vaak met een stilstaande motor, om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Loszetten

Contact inschakelen. Houd het rempedaal ingetrapt en druk daarna op de schakelaar Ⓟ.

Wegrijfunctie

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: Door het koppelingspedaal in te trappen en iets te laten opkomen en het gaspedaal iets in te trappen zet u de elektrische parkeerrem automatisch los. Dit is alleen mogelijk als gekozen is voor

automatische activering van de elektrische parkeerrem. Het is niet mogelijk wanneer u tegelijkertijd aan schakelaar Ⓟ trekt.

Auto's met een automatische versnellingsbak: Door **D** in te schakelen en het gaspedaal in te trappen zet u de elektrische parkeerrem automatisch los. Dit is alleen mogelijk als gekozen is voor automatische activering van de elektrische parkeerrem. Het is niet mogelijk wanneer u tegelijkertijd aan schakelaar Ⓟ trekt.

Remmen tijdens het rijden

Wanneer u tijdens het rijden aan de schakelaar Ⓟ blijft trekken, zal de elektrische parkeerrem de auto afremmen. Zodra u de schakelaar Ⓟ loslaat, stopt het remmen.

Het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregeling stabiliseren de auto wanneer u aan de schakelaar Ⓟ blijft trekken. Als een storing in de elektrische parkeerrem optreedt, verschijnt er een waarschuwingsmelding op het Driver Information Center. Als het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregeling defect raken, gaat een van de controlelampjes Ⓐ of 🚗 branden op de instrumentengroep of gaan beide lampjes branden. In het gegeven geval is stabiliteit alleen mogelijk door aan de schakelaar Ⓟ te blijven trekken en erop te drukken totdat de auto is geïmmobiliseerd.

Automatische bediening

Automatische bediening houdt ook in automatisch aantrekken en loszetten van de elektrische parkeerrem.

De elektrische parkeerrem kan ook handmatig worden aangetrokken of losgezet met de schakelaar Ⓟ.

Automatisch aantrekken:

- De elektrische parkeerrem wordt automatisch aangetrokken wanneer het voertuig stilstaat en het contact wordt uitgeschakeld.
- Ⓟ brandt op de instrumentengroep en er verschijnt een melding op het display om het aantrekken te bevestigen.

Automatisch loszetten:

- Na vertrek wordt de parkeerrem automatisch uitgeschakeld.
- Ⓟ dooft op de instrumentengroep en er verschijnt een melding op het display om het loszetten te bevestigen.

Als het voertuig uitgerust is met een automatische versnellingsbak en de rem niet automatisch wordt losgezet, controleer dan of de voorportieren goed dicht zijn.

Automatische bediening deactiveren

1. Start de motor.
2. Als de parkeerrem losgezet is, trek de parkeerrem dan aan door aan de schakelaar Ⓟ te trekken.
3. Haal uw voet van het rempedaal.
4. Druk minimaal 10 seconden en maximaal 15 seconden op de schakelaar Ⓟ.
5. Laat de schakelaar Ⓟ los.
6. Houd het rempedaal ingetrapt.
7. Trek gedurende 2 seconden aan de schakelaar Ⓟ.

Het uitschakelen van de automatische bediening van de elektrische parkeerrem wordt bevestigd door dat brandt op de instrumentengroep ⇨ 97. De elektrische parkeerrem kan alleen handmatig worden aangetrokken en losgezet.

Om de automatische bediening weer in te schakelen moet u bovenstaande stappen herhalen.

Werkingstest

Wanneer de auto niet beweegt, kan de elektrische parkeerrem automatisch worden ingeschakeld. Dit wordt gedaan om het systeem te testen.

Storing

De storingsmodus van de elektrische parkeerrem wordt aangeduid door controlelampje en een bericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 106.

Trek de elektrische handrem aan: houd de schakelaar Ⓟ meer dan 5 seconden uitgetrokken. Als controlelampje Ⓟ brandt, is de elektrische parkeerrem aangetrokken.

Zet de elektrische handrem los: houd de schakelaar Ⓟ meer dan 2 seconden ingedrukt. Als controlelampje Ⓟ dooft, is de elektrische parkeerrem losgezet.

Controlelampje Ⓟ knippert: elektrische parkeerrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Knippert de lamp continu, zet de elektrische parkeerrem dan los en probeer deze weer aan te trekken.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht.

Het werken van de remassistentie blijkt mogelijk uit het pulseren van het rempedaal en een grotere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal voor het maken van een noodstop gelijkmatig intrappen. Bij het loslaten van het rempedaal neemt de maximale remkracht automatisch af.

Hellingrem

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het wegrijden op hellingen.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog 2 seconden lang ingeschakeld. Bij het optrekken van de auto werken de remmen automatisch niet meer.

Rijregelsystemen

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd.

ESC werkt in combinatie met het Traction Control-systeem (TC). Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.

TC is een onderdeel van ESC.

De Traction Control verhoogt indien nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

ESC en TC werken na elke motorstart zodra controlelampje dooft.

Wanneer ESC en TC werken, knippert .

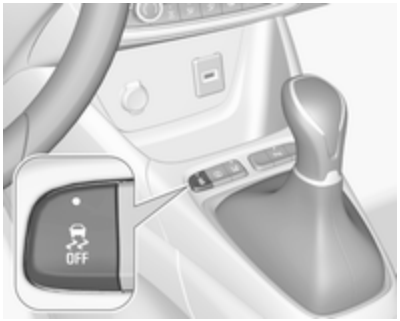
⚠ Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje ▷ 99.

Uitschakelen



ESC en TC zijn op ieder gewenst moment te deactiveren: druk op .

Het led-lampje in de toets brandt.

Bij het deactiveren van ESC en TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

ESC en TC wordt opnieuw geactiveerd door nogmaals op de knop te drukken, door de rem in te trappen of door sneller te rijden dan 50 km/h.

Het led-lampje in de knop dooft wanneer ESC en TC opnieuw worden geactiveerd.

ESC en TC worden ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer opnieuw inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje ononderbroken op en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Het systeem buiten werking is.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Selective Ride Control

Voorzichtig

De auto is voornamelijk bestemd voor ritten over verharde wegen, met af en toe een terreinrit.

Rijd echter niet in terrein waar de auto beschadigd kan raken door obstakels, zoals stenen, en in terrein met steile hellingen en een slechte grip.

Doorwaad geen waterpartijen met de auto.

Voorzichtig

Bij ritten in het terrein kunnen plotselinge bewegingen en manoeuvres ertoe leiden dat er een botsing ontstaat of dat u de controle verliest.

Selective Ride Control biedt meer tractie in situaties met weinig grip (sneeuw, modder en zand).

Het systeem past zich aan het terrein aan door aansturen van de voorwielen en bespaart daarbij het gewicht dat normaal bij een conventionele vierwielaandrijving hoort.

Met Selective Ride Control kunt u kiezen tussen vijf rijmodi:

- modus ESC uit
- standaardmodus
- sneeuwmodus *
- moddermodus
- zandmodus

U schakelt de diverse modi in door aan de knop te draaien.

Er licht een led op en er verschijnt een statusbericht op het Driver Information Center om de gekozen modus te bevestigen.

modus ESC uit

In deze modus werken de ESC en Traction Control niet.

In de toets brandt een led.

De ESC en Traction Control worden vanaf 50 km/h automatisch of elke keer dat u het contact inschakelt opnieuw geactiveerd.

Standaardmodus

Deze modus is gekalibreerd voor weinig wielspin, op basis van de verschillende soorten grip die bij dagelijkse ritten aan de orde zijn.

Elke keer bij uitschakelen van het contact, wordt het systeem automatisch teruggezet naar deze modus.

Sneeuwmodus *

Deze modus past zich aan op de grip van elk wiel tijdens het starten.

Bij het vooruitrijden optimaliseert het systeem de wielspin om de beste acceleratie op basis van de beschikbare tractie te waarborgen. Aanbevolen bij een dikke laag sneeuw en steile hellingen.

Deze modus is actief bij snelheden tot 50 km/h.

Moddermodus

Deze modus staat veel wielspin toe voor het wiel met de minste grip bij het starten. Dit verwijdert de modder en herstelt de tractie.

Tegelijkertijd wordt aan het wiel met de meeste grip het meest mogelijke koppel geleverd.

Deze modus is actief bij snelheden tot 80 km/h.

Zandmodus

In deze modus wordt er iets gelijktijdige wielspin op de twee aandrijfwielen toegestaan, waardoor de auto vooruitkomt en minder snel zal wegzakken.

Deze modus is actief bij snelheden tot 120 km/h.

Voorzichtig
Gebruik de andere modi niet op zand, omdat de auto vast zou kunnen komen te zitten.

Sportmodus

De Sport-modus past de instellingen van sommige autosystemen aan voor een sportievere rijstijl.

Inschakelen

Druk bij een draaiende motor op **SPORT**.

Het led-lampje in de toets licht op wanneer de Sport-modus actief is en er verschijnt een statusbericht op het Driver Information Center.

Uitschakelen

Druk kort op **SPORT**. De volgende keer dat u het contact inschakelt, wordt de Sport-modus gedeactiveerd.

Bestuurdersondersteuningssystemen

⚠ Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid wanneer hij de auto bestuurt.

Wanneer bestuurdersondersteuningssystemen worden gebruikt, altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

Cruise control

De cruisecontrol kan snelheden hoger dan 40 km/h opslaan en aanhouden. Bovendien moet bij een handgeschakelde versnelling minimaal de derde versnelling zijn ingeschakeld en bij een automatische versnellingsbak minimaal stand **D** of, in stand **M**, de tweede of een hogere versnelling.

Tijdens het bergop- en bergafwaarts rijden kan van de opgeslagen snelheden worden afgeweken.

Het systeem hanteert de ingestelde snelheid als rijsnelheid, zonder acht te geven op de stand van het gaspedaal.

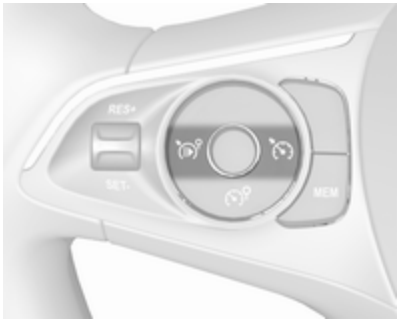
U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen.

De status en de ingestelde snelheid staan op het Driver Information Center.

De cruisecontrol niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Controlelampje ⇨ 101.

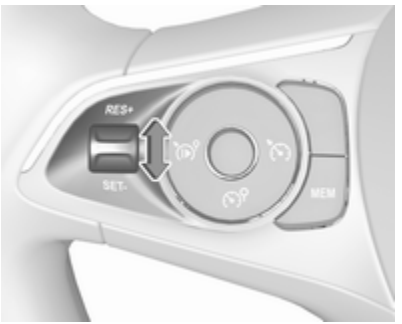
Systeem inschakelen



Druk op ⏲, waarna het symbool ⏲ en een bericht verschijnen op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.

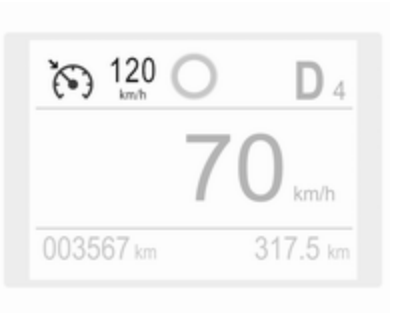
Functie activeren

Zelf een snelheid instellen



Trek op tot de gewenste snelheid en duw het kartelwiel even kort naar **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen en gehandhaafd. U kunt het gaspedaal loslaten.

De ingestelde snelheid is vervolgens te wijzigen door het kartelwiel naar **RES/+** te verplaatsen om de snelheid te verhogen of naar **SET/-** om de snelheid te verlagen. Duw het stelwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stelwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.



De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.

Snelheid van snelheidslimietdetectie overnemen

De intelligente snelheidsadaptatie informeert u wanneer de snelheidslimietdetectie een snelheidslimiet heeft gedetecteerd. De gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de cruisecontrol.

Met behulp van de camera boven aan de voorruit detecteert en leest dit systeem de snelheidslimiet en de borden einde maximumsnelheid.

Bij een actieve cruisecontrol verschijnt de gedetecteerde maximumsnelheid op het Driver Information Center en **MEM** licht op.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de nieuwe snelheidsinstelling te bevestigen en op te slaan.

Deze snelheid geldt als de nieuwe waarde voor de cruisecontrol.

De functie kan worden gedeactiveerd of geactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 107.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

Functie deactiveren

Druk op , de cruisecontrol staat in de pauzemodus en er verschijnt een bericht. U rijdt in de auto zonder cruisecontrol.

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

De cruisecontrol wordt automatisch gedeactiveerd in de volgende gevallen:

- U trapt op het rempedaal.
- U trapt op het koppelingspedaal.
- De rijsnelheid is lager dan 40 km/h.
- Het Traction Control of de elektronische stabiliteitsregeling is actief.
- De keuzehendel staat in de stand **N** (automatische versnellingsbak), de eerste of tweede versnelling (handgeschakelde versnellingsbak).

Opgeslagen snelheid hervatten

Duw het stelwiel naar **RES/+** bij een snelheid hoger dan 40 km/u. De opgeslagen snelheid wordt hervat.

Systeem uitschakelen

Druk op , de cruisecontrolmodus wordt gedeactiveerd en de cruisecontrolaanduiding op het Driver Information Center dooft.

Bij het indrukken van om de snelheidsbegrenzer uit te schakelen wordt u de cruisecontrol gedeactiveerd.

Bij het uitschakelen van het contact gaat een geprogrammeerde snelheid verloren.

Storing

Bij een storing in de cruisecontrol wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knipperen.

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

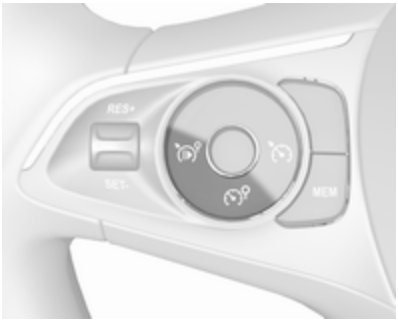
De snelheidslimiet kan worden ingesteld op een snelheid hoger dan 30 km/h.

U kunt accelereren tot de ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen.

De actuele snelheid en de ingestelde snelheidslimiet staan op het Driver Information Center.

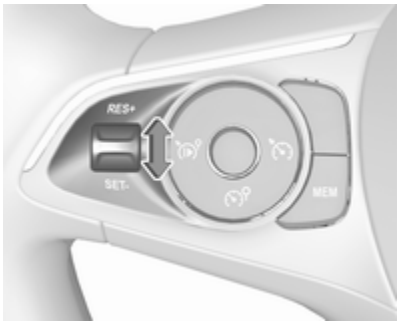
Systeem inschakelen



Druk op ⚲, waarna het symbool ⚲ en een bericht verschijnen op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.

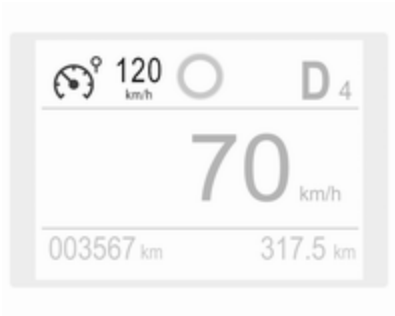
Functie activeren

Zelf een snelheid instellen

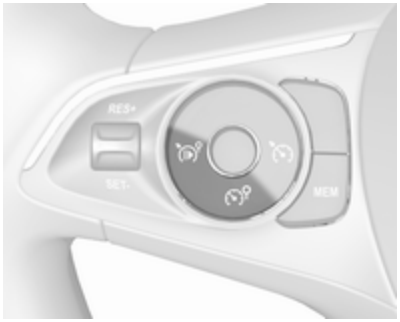


Trek op tot de gewenste snelheid en duw het kartelwiel even kort naar **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen als snelheidslimiet.

U kunt de gewenste maximumsnelheid instellen door het kartelwiel naar **RES/+** te duwen om de snelheid te verhogen of naar **SET/-** om de snelheid te verlagen. Duw het stelwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stelwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.



De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.



Druk op ⟟ om de snelheidsbegrenzer te activeren.

Snelheid van snelheidslimietdetectie overnemen

De intelligente snelheidsadaptatie informeert u wanneer de snelheidslimietdetectie een snelheidslimiet heeft gedetecteerd. De gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de snelheidsbegrenzer.

Met behulp van de camera boven aan de voorruit detecteert en leest dit systeem de snelheidslimiet en de borden einde maximumsnelheid.

Bij een actieve snelheidsbegrenzer verschijnt de gedetecteerde maximumsnelheid op het Driver Information Center en **MEM** licht op.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheidslimiet op te slaan.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de nieuwe snelheidsinstelling te bevestigen en op te slaan.

Deze snelheid geldt als de nieuwe waarde voor de snelheidsbegrenzer.

De functie is te activeren of te deactiveren in met menu Persoonlijke instellingen ⇨ 107.

Snelheidslimiet overschrijden

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot bijna tegen de aanslag. In het gegeven geval knippert de ingesteld snelheid.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Functie deactiveren

Druk op , de snelheidsbegrenzer staat in de pauzemodus en er verschijnt een bericht. De snelheidsbegrenzer van de auto is niet actief.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

Snelheidslimiet hervatten

Druk op , de opgeslagen snelheidslimiet wordt hervat.

Systeem uitschakelen

Druk op , de snelheidsbegrenzermodus wordt gedeactiveerd en de snelheidslimietaanduiding op het Driver Information Center dooft.

Bij het indrukken van ter activering van de cruisecontrol wordt de snelheidsbegrenzer uitgeschakeld.

De ingestelde snelheid blijft bij uitschakeling van het contact in het geheugen liggen.

Storing

Bij een storing in de snelheidsbegrenzer wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knipperen.

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Adaptieve cruisecontrol

De adaptieve cruisecontrol is een verbetering van de conventionele cruisecontrol en biedt als aanvullende functie het aanhouden van een bepaalde volgafstand tot een voorligger. Deze gebruikt radar en camerasensoren voor de detectie van voorliggers. Als er zich geen voertuig voor u bevindt, zal de adaptieve cruisecontrol zich als een conventionele cruisecontrol gedragen.

De adaptieve cruisecontrol verlaagt automatisch de rijsnelheid wanneer u een langzamer rijdende auto nadert. Vervolgens wordt de rijsnelheid op de geselecteerde volgafstand aangepast aan die van de voorligger. De rijsnelheid neemt toe of af met die van de voorligger, maar zal de ingestelde snelheid niet overschrijden. De cruisecontrol kan beperkt remmen, met geactiveerde remlichten.

Als de voorligger accelereert of van rijstrook wisselt, laat de adaptieve cruisecontrol u weer snel naar de ingestelde snelheid accelereren. Als de bestuurder de richtingaanwijzers bedient om een langzamer rijdend voertuig in te halen, laat de adaptieve cruisecontrol uw auto tijdelijk accelereren in de richting van dit voertuig om te helpen bij het inhalen ervan. De ingestelde snelheid wordt echter nooit overschreden.

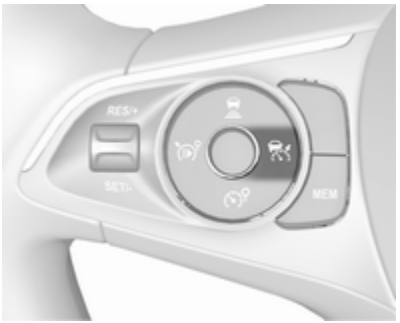
Bij een handgeschakelde versnellingsbak kan de adaptieve cruisecontrol een snelheid van meer dan 30 km/h instellen. Als de voorligger te langzaam rijdt en de gekozen volgafstand niet meer te handhaven is, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Het bericht adviseert de bestuurder om de controle over te nemen van de auto. Bij auto's

met een automatische versnellingsbak kan het systeem de auto tot stilstand afremmen.

⚠ Waarschuwing

Bij het rijden met de adaptieve cruisecontrol dient de bestuurder altijd zijn of haar volledige aandacht bij het verkeer te houden. De bestuurder behoudt de volledige controle over de auto omdat rempedaal, gaspedaal en de knop voorrang hebben op de adaptieve cruisecontrol.

Systeem inschakelen



Druk op , het symbool verschijnt op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.

Functie activeren

Zelf een snelheid instellen

De adaptieve cruisecontrol moet handmatig worden ingeschakeld bij een snelheid tussen 30 km/h en 180 km/h. Bij auto's met een automatische versnellingsbak moet de automatische keuzehendel zijn geplaatst in **D** of **M.**

Trek op tot de gewenste snelheid en duw het kartelwiel naar **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen en gehandhaafd.

De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.

De ingestelde snelheid is vervolgens te wijzigen door het kartelwiel naar **RES/+** te verplaatsen om de snelheid te verhogen of naar **SET/-** om de snelheid te verlagen. Duw het stelwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stelwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.

Wanneer de adaptieve cruisecontrol werkt, wordt het Stop/Start-systeem automatisch uitgeschakeld.

Snelheid van snelheidslimietdetectie overnemen

De intelligente snelheidsadaptatie informeert u wanneer de snelheidslimietdetectie een snelheidslimiet heeft gedetecteerd. De gedetecteerde maximumsnelheid is te gebruiken als nieuwe snelheidsinstelling voor de adaptieve cruisecontrol.

Met behulp van de camera boven aan de voorruit detecteert en leest dit systeem de snelheidslimiet en de borden einde maximumsnelheid.

Bij een adaptieve cruisecontrol verschijnt de gedetecteerde maximumsnelheid op het Driver Information Center en **MEM** licht op.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de nieuwe snelheidsinstelling te bevestigen en op te slaan.

Deze maximumsnelheid is daarmee de nieuwe snelheidsinstelling voor de adaptieve cruisecontrol.

De functie is te activeren of te deactiveren in met menu Persoonlijke instellingen ⇨ 107.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen. Na het loslaten van het gaspedaal hervat de auto de opgeslagen snelheid. Als een voorligger langzamer rijdt dan de opgeslagen snelheid, wordt de volgafstand hervat die de bestuurder heeft ingesteld.

Bij overschrijding van de ingestelde snelheid knippert de snelheidsinstelling op het Driver Information Center en er verschijnt een waarschuwingsbericht.

⚠ Waarschuwing

Als de bestuurder de snelheid opvoert, deactiveert het systeem het automatisch remmen. Dit wordt aangegeven als een pop-upwaarschuwing op het Driver Information Center.

Opgeslagen snelheid hervatten

Duw het kartelwiel naar **RES/+** bij een rijsnelheid hoger dan 30 km/h. De adaptieve cruisecontrol wordt geactiveerd en hanteert de ingestelde snelheid.

Adaptieve cruisecontrol bij auto's met een automatische versnellingsbak

Bij auto's met een automatische versnellingsbak maakt de adaptieve cruisecontrol het mogelijk om de gekozen volgafstand tot een remmen voorligger aan te houden totdat de auto helemaal stilstaat.

Als het systeem uw auto achter een voorligger tot stilstand heeft gebracht, maakt de snelheidsinstelling plaats voor een groen controlelampje Ⓐ. Dit lampje geeft aan dat de auto automatisch staande wordt gehouden.

Als de stilstaande voorligger langere tijd heeft gestopt en weer begint te rijden, zal het groene controlelampje Voorligger gedetecteerd Ⓐ knipperen en klinkt er een geluidssignaal om

u eraan te herinneren om het verkeer te controleren voordat u weer wegrijdt.

Wanneer de voorligger wegrijdt, moet u op het gaspedaal trappen tot een snelheid van 30 km/h en het kartelwiel naar **SET-** of **RES+** duwen om de adaptieve cruisecontrol te hervatten. Bij een stop van meer dan 5 minuten of als het bestuurdersportier wordt geopend en de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt, dan wordt de elektrische parkeerrem automatisch geactiveerd om de auto staande te houden. Controlelampje Ⓟ lichten op. Trap om de elektrische parkeerrem los te zetten het gaspedaal in.

Elektrische parkeerrem ⇨ 156.

⚠ Waarschuwing

Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd of geannuleerd, zorgt het systeem er niet langer voor dat de auto stil blijft staan, waardoor de auto kan gaan rijden. Houd er altijd rekening mee dat u zelf op de rem moet trappen om ervoor te zorgen dat de auto blijft stilstaan.

Verlaat de auto niet wanneer deze staande wordt gehouden door de adaptieve cruise control. Zet de keuzehendel altijd in de parkeerstand **P** en schakel het contact uit voordat u de auto verlaat.

Volgafstand instellen

Als de adaptieve cruisecontrol een voorligger met een lagere snelheid constateert, zal deze de rijsnelheid aanpassen om de geselecteerde volgafstand te handhaven.

De volgafstand is in te stellen op: kort (1 balkje), normaal (2 balkjes) of lang (3 balkjes).

Als de motor draait en de adaptieve cruisecontrol wordt geactiveerd (grijs), kunt u de instelling voor de volgafstand aanpassen:

Druk op , de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Center.

Druk opnieuw op om de volgafstand te wijzigen: De nieuwe instelling verschijnt op het Driver Information Center.

De geselecteerde volgafstand wordt aangegeven via gevulde balkjes op het adaptieve cruisecontrolscherm.

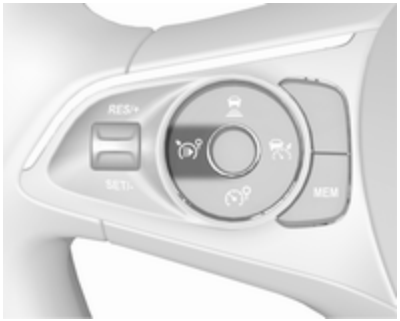
⚠ Waarschuwing

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden. Indien de situatie zulks vereist, moet de afstand tot voorligger worden aangepast of het systeem worden uitgeschakeld.

Detectie van voorligger

Als het systeem een voertuig in de rijrichting detecteert, verandert het symbool voor de adaptieve cruisecontrol op het Driver Information Center: verandert in .

Functie deactiveren



Druk op , de adaptieve cruisecontrol staat in de pauzemodus en er verschijnt een bericht. U rijdt in de auto zonder adaptieve cruisecontrol.

De adaptieve cruisecontrol is gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor later gebruik.

De adaptieve cruisecontrol wordt automatisch gedeactiveerd in de volgende gevallen:

- U trapt op het rempedaal.
- De auto trekt op tot een snelheid hoger dan 180 km/h of remt af tot een snelheid lager dan 30 km/h.
- De elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld.
- Het Traction Control of de elektronische stabiliteitsregeling is gedeactiveerd of actief.
- De keuzehendel van de automatische versnellingsbak staat noch in stand **D** noch in stand **M**.
- Er is een storing gedetecteerd in de elektronische stabiliteitsregeling of het radarsysteem.

Systeem uitschakelen

Druk op , de adaptieve cruisecontrolmodus wordt gedeactiveerd en de aanduiding voor adaptieve cruisecontrol op het Driver Information Center dooft.

Bij het indrukken van om de snelheidsbegrenzer in te schakelen wordt de adaptieve cruisecontrol gedeactiveerd.

Het uitschakelen van het contact wist de opgeslagen snelheidsinstelling.

Aandacht van de bestuurder

- Gebruik de adaptieve cruisecontrol met beleid in bochten of op heuvelachtige wegen, het systeem kan contact met de voorligger verliezen en heeft tijd nodig om deze opnieuw te detecteren.
- Gebruik het systeem niet op gladde wegen omdat het snelle veranderingen in de tractie (doorslaan) van de banden kan veroorzaken, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in de regen, sneeuw of modder, omdat de radarsensor door waterfilm, stof, ijs of sneeuw bedekt kan worden. Het zicht wordt dan geheel of gedeeltelijk onderdrukt. Bij een vervuilde sensor, de sensorafdekking reinigen.
- Gebruik het systeem niet wanneer u met het reservewiel rijdt.

Systeembeperkingen

⚠ Waarschuwing

De automatische remkracht van het systeem volstaat niet voor krachtig remmen en de remwerking is mogelijk onvoldoende om een botsing te vermijden.

- Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. Als dus een nieuwe voorligger wordt gedetecteerd, kan het systeem de snelheid verhogen in plaats van te remmen.
- De adaptieve cruisecontrol negeert tegenliggers.
- De adaptieve cruisecontrol houdt voor het remmen en wegrijden geen rekening met voetgangers en dieren.
- De adaptieve cruisecontrol houdt alleen bij een lage snelheid rekening met gestopte voertuigen.
- Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet bij het trekken van een aanhanger.
- Gebruik adaptieve cruisecontrol niet op wegen met een hellingspercentage van meer dan 10%.

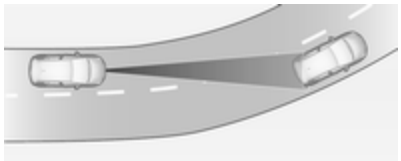
Aangezien het detectiegebied van de radar nogal smal is, detecteert het systeem het volgende mogelijk niet:

- minder brede voertuigen, bijv. motorfietsen, scooters
- voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden
- voertuigen die afslaan
- voertuigen die ineens langs de kant van de weg gaan staan

Bochten

De adaptieve cruisecontrol berekent aan de hand van de centrifugale kracht een voorspelde koers. Deze voorspelde koers neemt de kenmerken van de huidige bocht in aanmerking, maar kan geen veranderingen incalculeren. Het systeem kan de huidige voorligger verliezen of zich op een voertuig in een andere rijstrook richten. Dit kan gebeuren tijdens het inzetten of uitrijden van een bocht of als de bocht scherper of minder scherp wordt. Als het systeem geen voorligger meer detecteert, dooft het controlelampje .

Als de centrifugale kracht in een bocht te groot is, zal het systeem de rijsnelheid enigszins verlagen. Deze rematctie is niet ontworpen om te voorkomen dat de auto uit de bocht vliegt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het verlagen van de snelheid bij het ingaan van een bocht en in het algemeen voor het aanpassen van de snelheid aan het wegtype en de geldende maximumsnelheid.

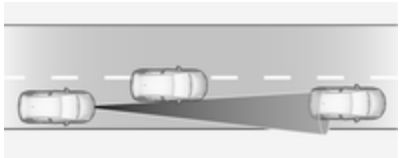


Snelwegen

Op snelwegen moet u de ingestelde snelheid aanpassen aan de omstandigheden en het weer. Bedenk altijd dat de adaptieve cruisecontrol een beperkt zichtbereik, een beperkte remkracht en een bepaalde reactietijd heeft waarin wordt geverifieerd of een voertuig zich al dan niet voor u bevindt. De adaptieve cruisecontrol is mogelijk niet in staat om de auto tijdig af te remmen, om aanrijdingen te voorkomen met veel langzamer rijdende voorliggers of na een rijstrookwissel. Dit geldt in het bijzonder bij hoge snelheden of als het zicht door de weersomstandigheden beperkt is.

Bij het oprijden of verlaten van een snelweg kan de adaptieve cruisecontrol de voorligger uit het zicht verliezen en naar de instelde snelheid accelereren. Verlaag daarom de snelheid voor het oprijden of verlaten van de snelweg.

Koersveranderingen



Als een ander voertuig voor u invoegt, zal de adaptieve cruisecontrol pas rekening met dit voertuig houden wanneer het voertuig zich volledig op uw pad bevindt. Wees alert en gereed om te remmen als sneller remmen noodzakelijk is.

Aandachtspunten in heuvelachtig gebied

⚠ Waarschuwing

Gebruik de adaptieve cruise control niet op steile en heuvelachtige wegen.

De systeemprestaties onder heuvelachtige omstandigheden hangen af van de rijsnelheid, de belading, de verkeersomstandigheden en het hellingspercentage. In heuvelachtige omstandigheden worden voorliggers mogelijk niet gedetecteerd. Op steile hellingen moet u mogelijk gas bijgeven om de rijsnelheid te handhaven. Bij het omlaagrijden moet u mogelijk remmen om uw snelheid te handhaven of te verlagen.

Let erop dat u door te remmen het systeem deactiveert.

Radareenheid

De radarmodule zit in het midden van de voorbumper.

⚠ Waarschuwing

De radareenheid is tijdens de productie zorgvuldig uitgelijnd. Gebruik het systeem daarom niet na een frontale botsing. De voorbumper kan intact lijken, maar de sensor die erachter ligt, kan verschoven zijn en verkeerd reageren. Bezoek na een ongeluk een werkplaats om de stand van de radarmodule te controleren en te corrigeren.

Storing

Bij een storing in de adaptieve cruisecontrol wordt u gewaarschuwd door het oplichten van een waarschuwingslampje en een bericht op het instrumentenpaneel en er klinkt een geluidssignaal.

De adaptieve cruisecontrol werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Laat het systeem nakijken door een dealer of een erkende werkplaats.

Gebruik het systeem om veiligheidsredenen niet als de remlichten defect zijn. Gebruik het systeem niet als de voorbumper beschadigd is.

Frontaanrijdingswaarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing kan helpen schade bij frontale aanrijdingen te voorkomen of beperken.

De frontaanrijdingswaarschuwing gebruikt de frontcamera in de voorruit en een radarmodule achter de voorbumper van de auto om een voorligger direct vóór u te kunnen detecteren.

Als een voorligger te snel nadert, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een waarschuwing in het Driver Information Centre.

⚠ Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen

van een voorligger, kan er onvoldoende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Inschakelen

De frontaanrijdingswaarschuwing detecteert voertuigen en werkt automatisch bij alle snelheden tussen 5 km/h en 140 km/h.

Bestuurder waarschuwen

De bestuurder wordt gewaarschuwd aan de hand van het volgende:

- symbool gaat branden en er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center, wanneer de volgafstand te klein wordt.
- symbool gaat branden en er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center in combinatie met een geluidssignaal, wanneer een botsing dreigt en de bestuurder onmiddellijk moet ingrijpen.

⚠ Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen van een voorligger, kan er onvoldoende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Voorzichtig

De kleur van dit waarschuwingslampje komt niet overeen met plaatselijke verkeerswetten met betrekking tot uw afstand tot de voorligger. De bestuurder is te allen tijde volledig verantwoordelijk voor het op een veilige afstand volgen van de voorligger, volgens de betreffende verkeersregels, het weer en de toestand van de weg.

De gevoeligheid van het systeem instellen

7" Colour-Info-Display: Pas de gevoeligheid van het waarschuwingssysteem aan in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 107.

8" Colour-Info-Display: Pas de gevoeligheid van het waarschuwingssysteem aan in de instellingen voor de actieve veiligheidsrem in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 107.

De gekozen instelling wordt gehandhaafd totdat deze wordt aangepast. De timing van de waarschuwingen verandert met de rijsnelheid. Hoe sneller de auto rijdt, hoe verder de waarschuwing wordt gegeven. Houd bij het selecteren van de timing van de waarschuwingen rekening met de verkeerssituatie en de weersomstandigheden.

Uitschakelen

Het systeem is alleen uit te schakelen door activering van de actieve noodrem in de persoonlijke instellingen ⇨ 107.

Systeembeperkingen

De frontaanrijdingswaarschuwing is bedoeld om alleen te waarschuwen voor voertuigen, maar kan ook op andere obstakels reageren.

In de volgende gevallen detecteert de frontaanrijdingswaarschuwing wellicht geen voorliggers of kunnen de prestaties van de sensor beperkt zijn:

- bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij nachtelijke ritten
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de sensor in de voorruit of de radarmodule achter de voorbumper is afgedekt door sneeuw, ijs, sneeuwbrij, modder, vuil enz.
- de voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Actieve noodrem

De actieve noodrem kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met voertuigen, voetgangers of obstakels direct vóór de auto te beperken, indien een aanrijding door remmen of sturen niet langer kan worden vermeden. Voordat de actieve noodrem ingrijpt, wordt de bestuurder gewaarschuwd door de frontaanrijdingswaarschuwing of de voetgangersbescherming vóór.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 174

Voetgangersbescherming vóór ⇨ 180

U kunt de actieve noodrem deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 107. Bij deactivering gaat (🚘) branden op de instrumentengroep en er verschijnt een waarschuwingsbericht in het Driver Information Center.

Deze functie maakt gebruik van input uit vele bronnen (bijv. camerasensor, radarsensor, remdruk, rijsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale aanrijding te berekenen.

⚠ Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het is alleen bedoeld als aanvulling om de rijsnelheid vóór een botsing te verlagen.

Het systeem reageert mogelijk niet op dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Werking

Indien alleen uitgerust met frontcamera werkt de actieve noodrem in vooruitversnellingen boven wandeltempo tot 85 km/h. Met radarsensor en frontcamera werkt de actieve noodrem in vooruitversnellingen in het bereik van wandeltempo tot 140 km/h.

Een voorwaarde is dat de frontaanrijdingswaarschuwing met het frontcamerasysteem niet is gedeactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen en dat de veiligheidsgordels van de inzittenden voorin zijn omgedaan ⇨ 107.

Het systeem omvat:

- anticiperend remsysteem
- automatisch noodstopsysteem
- anticiperend remassistentiesysteem
- intelligente remassistentie (alleen bij radarsensor)
- frontaanrijdingswaarschuwing
- voetgangersbescherming vóór

Anticiperend remsysteem

Bij het naderen van een voorligger of een voetganger met een zodanige snelheid dat een aanrijding waarschijnlijk is, zet het anticiperend remsysteem een lichte remactie in. Dit verkort de responstijd, mocht handmatig of automatisch remmen noodzakelijk zijn.

Automatisch noodstopsysteem

Na het activeren van het remvoorbereidingssysteem en net voor het moment van aanrijding past deze functie automatisch beperkte remactie toe om de snelheid te verlagen of een botsing te voorkomen. Als de actieve noodrem werkt, knippert op de instrumentengroep. Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch iets of krachtig afremmen. Automatisch remmen voor is alleen mogelijk als er een voorligger wordt gedetecteerd. Bij auto's met voetgangersbescherming vóór kan het automatisch remmen vóór ook gaan werken na het detecteren van een voetganger vóór de auto.

Frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 174

Voetgangersbescherming vóór
⇨ 180

Het automatische noodstopsysteem remt de auto mogelijk tot stilstand af om een mogelijke botsing te helpen voorkomen. Als dit gebeurt, schakelt het automatische noodstopsysteem mogelijk de elektrische parkeerrem in om de auto staande te houden. Druk om de elektrische parkeerrem los te zetten op de knop of trap het gaspedaal krachtig in.

⚠ Waarschuwing

Het automatisch noodstopsysteem is een noodfunctie ter voorbereiding op een botsing en is niet ontworpen om botsingen te voorkomen. Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Het automatische noodstopsysteem remt niet buiten het actieve snelheidsbereik en reageert alleen op gedetecteerde voertuigen en voetgangers.

Anticiperend remassistentiesysteem

Naast het anticiperend remsysteem en het automatisch noodstopsysteem verhoogt het anticiperende remassistentiesysteem de gevoeligheid van de remassistentie. Daarom remt de auto bij minder stevig intrappen van het rempedaal onmiddellijk krachtig af. Deze functie helpt de bestuurder om sneller en krachtiger te remmen vóór de mogelijke aanrijding.

⚠ Waarschuwing

De actieve noodrem is niet ontworpen voor krachtig autonoom remmen of het automatisch vermijden van botsingen. Het is ontworpen om de rijsnelheid voorafgaand aan een aanrijding te verlagen. Het reageert mogelijk niet op dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Het systeem is ontworpen voor een situatie waarin alle inzittenden hun veiligheidsgordels dragen.

Intelligente remassistentie

Als de auto is uitgerust met een radarsensor, is mogelijk intelligente remassistentie beschikbaar. De intelligentie remassistentie zorgt voor een verhoogde remwerking wanneer het rempedaal snel wordt bediend. De remwerking hangt af van de snelheid en de afstand ten opzichte van een voorligger/tegenligger.

Lichte rempedaaltrillingen of -bewegingen zijn hierbij normaal en het rempedaal moet indien nodig ingetrapt blijven. Intelligente remassistentie wordt alleen automatisch uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

⚠ Waarschuwing

Door de intelligente remassistentie kan de auto in bepaalde situaties krachtiger remmen dan op dat moment strikt noodzakelijk is. Hierbij kunt u de verkeersstroom belemmeren. Haal in dat geval uw voet van het rempedaal en rem vervolgens in gepaste mate af.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 174.

Voetgangersbescherming vóór ⇨ 180.

Systeembeperkingen

In sommige gevallen kan de actieve noodrem automatisch remmen in situaties waarin dat onnodig lijkt te zijn, bijvoorbeeld in parkeergarages, als er verkeersborden in een bocht staan of door auto's die zich in een andere rijstrook bevinden. Dit behoort bij de normale werking van het systeem, de auto behoeft geen onderhoud. Trap om automatisch remmen te negeren het gaspedaal stevig in als de situatie en de omgeving dat toelaten.

In de volgende situaties zijn de prestaties van de actieve noodrem beperkt:

- bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen.
- bij detectie van alle voertuigen, in het bijzonder voertuigen met een aanhanger, trekkers, modderige voertuigen, enz.
- bij detectie van een voertuig, wanneer het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- bij nachtelijke ritten.
- de sensor in de voorruit of de radarmodule achter de voorbumper is afgedekt door sneeuw, ijs, sneeuwbrij, modder, vuil enz.
- de voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers.

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om handelend op te treden door bij dreigende botsingen op de rem te trappen en / of de auto weg te sturen.

In de volgende gevallen adviseren we u om het systeem te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen:

- bij het trekken van een aanhanger of caravan
- bij het vervoer van lange voorwerpen op een imperiaal of dakdrager
- wanneer de auto wordt gesleept met een draaiende motor
- wanneer een reservewiel is gemonteerd dat kleiner is dan de overige wielen
- alvorens een automatische wasstraat binnen te rijden met een draaiende motor
- alvorens de auto op een rollenbank te plaatsen in een werkplaats
- als de voorruit beschadigd is in de buurt van de camera

- als de voorbumper beschadigd is
- als de remlichten niet werken

Storing

Als het systeem moet worden nagekeken, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Als het systeem niet naar behoren functioneert, verschijnen er berichten in het Driver Information Centre.

Boordinformatie ⇨ 106.

Voetgangersbescherming vóór

Voetgangersbescherming vóór voorkomt of vermindert mogelijk letsel voetgangers bij een frontale aanrijding in een vooruitversnelling.

Het systeem gebruikt de frontcamera in de voorruit en een radarmodule achter de voorbumper van de auto om een voetganger direct vóór u te kunnen detecteren.

Voetgangersbescherming vóór kan in een vooruitversnelling bij snelheden tussen 5 km/h en 60 km/h voetgangers detecteren en ervoor waarschuwen. Ook kan voetgangersbescherming vóór zorgen voor krachtiger remmen of de auto automatisch doen afremmen.

Bij 's nachts rijden werkt het systeem beperkt.

⚠ Gevaar

Het remsysteem voor voetgangers vóór geeft geen waarschuwing en remt de auto niet automatisch af, tenzij het een voetganger detecteert.

Het systeem beschermt mogelijk niet voetgangers, waaronder kinderen, wanneer de voetganger zich niet direct vóór de auto bevindt, niet geheel zichtbaar is, niet rechtop staat of onderdeel van een groep is.

Voetgangersbescherming vóór omvat onder meer:

- voetganger vóór de auto detecteren
- waarschuwing voetganger vóór

Voetgangersbescherming vóór wordt samen met de frontaanrijdingswaarschuwing geactiveerd.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 174.

Voetganger vóór de auto detecteren

Een voetganger vóór de auto tot op een afstand van ongeveer 40 m wordt aangegeven door een symbool op de instrumentengroep.

Waarschuwing voetganger vóór

Bij te snel naderen van een gedetecteerde voetganger verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Er klinkt een geluidssignaal.

Bij de waarschuwing voetganger vóór werkt de cruisecontrol of de adaptieve cruisecontrol mogelijk niet.

Systeembeperkingen

In de volgende gevallen detecteert de voetgangersbescherming vóór mogelijk geen voetganger vóór de auto of werkt de sensor mogelijk maar beperkt:

- de rijsnelheid is buiten het bereik van 5 km/h tot 60 km/h in een vooruitversnelling
- de afstand tot een voetganger vóór de auto is meer dan 40 m
- bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij nachtelijke ritten
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de sensor in de voorruit of de radarmodule achter de voorbumper is afgedekt door sneeuw, ijs, sneeuwbrij, modder, vuil enz.
- de voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Parkeerhulp

Algemene informatie

Wanneer er een aanhanger of fietsdrager op de trekhaak is gemonteerd, wordt de parkeerhulp gedeactiveerd.

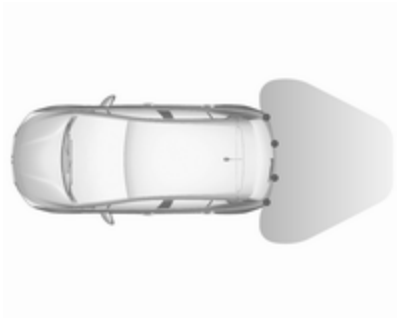
⚠ Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

Controleer bij het achteruit- en vooruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp de zone rondom de auto.

Parkeerhulp achter

Het systeem waarschuwt u bij een ingeschakelde achteruitversnelling met akoestische signalen en een displayaanduiding voor obstakels achter de auto op een afstand kleiner dan 50 cm.



Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Inschakelen

De parkeerhulp achter wordt geactiveerd wanneer u bij ingeschakeld contact de achteruitversnelling inschakelt.

Het systeem is klaar voor gebruik, wanneer het led-lampje in de parkeerhulpknop PMOFF niet brandt.

Melding

Afhankelijk van de kant waar de auto dichter bij een obstakel is, hoort u aan de desbetreffende zijde akoestische

waarschuwingssignalen in de auto. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook wordt de afstand tot obstakels achter de auto weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info-Display ⇨ 104. Wanneer u het obstakel erg dicht bent genaderd, verschijnt het gevarensymbool ⚠

Uitschakelen

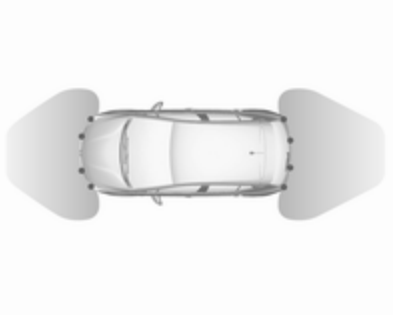
Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij inschakeling van de achteruitversnelling. Druk op OFF om het systeem handmatig uit te schakelen. Het led-lampje in de knop gaat branden, wanneer het systeem gedeactiveerd is. Als het systeem handmatig uitgeschakeld is, wordt het bij de volgende keer inschakelen van het contact niet automatisch opnieuw ingeschakeld.

Parkeerhulp voor-achter

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgelegen obstakels en achter de auto.

Deze informeert en waarschuwt u met akoestische signalen en een aanduiding op het display.

Het gebruikt twee verschillende akoestische waarschuwingssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie.



Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de voor- en achterbumper.

Inschakelen

Wanneer bij een rijsnelheid lager dan 10 km/h een obstakel voor de auto wordt gedetecteerd, wordt naast de parkeerhulp ook de parkeerhulp voor geactiveerd.

Het systeem is klaar voor gebruik, wanneer het led-lampje in de parkeerhulpknop niet brandt.

Na deactivering van het systeem brandt het led-lampje in de knop.

Melding

Het systeem waarschuwt u met akoestische signalen voor obstakels vóór of achter de auto.

Afhankelijk van de kant waar de auto dichter bij een obstakel is, hoort u aan de desbetreffende zijde akoestische waarschuwingssignalen in de auto. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook wordt de afstand tot obstakels voor en achter de auto weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info-Display ⇨ 104.

Als de auto langer dan 3 seconden in een vooruitversnelling stopt, als de automatische versnellingsbak op **P** staat of als er geen andere obstakels worden gedetecteerd, klinken er geen geluidssignalen.

Uitschakelen

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid hoger dan 10 km/h is, door het aantrekken van de elektrische parkeerrem of door het indrukken van de parkeerhulptoets .

Na handmatig uitschakelen van het systeem brandt het led-lampje in de toets.

Als het systeem handmatig uitgeschakeld is, wordt het bij de volgende keer inschakelen van het contact niet automatisch opnieuw ingeschakeld.

Systeembeperkingen

Bij een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijv. vanwege veel geluid buiten of andere storende factoren, gaat op de instrumentengroep branden. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijkerwijs niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Geavanceerde parkeerhulp

⚠ Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het accepteren van de door het systeem voorgestelde parkeerplek en het inparkeren.

Controleer bij het gebruik van de geavanceerde parkeerhulp de zone rondom de auto in alle richtingen.

De geavanceerde parkeerhulp meet tijdens het passeren of het parkeervak groot genoeg is, de functie berekent het traject en stuurt de auto automatisch tijdens het inparkeren.

Geavanceerde parkeerhulp biedt hulp bij de volgende handelingen:

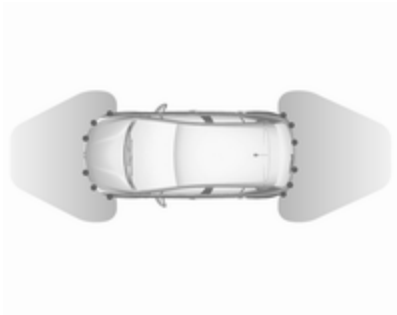
- inparkeren bij fileparkeren
- inparkeren bij haaks parkeren
- uitparkeren bij fileparkeren

U hoeft alleen op te trekken, te remmen en te schakelen, het sturen gebeurt automatisch. U kunt het sturen altijd overnemen door het stuurwiel beet te pakken.

U moet mogelijk meerdere keren voor- en achteruitrijden.

Instructies verschijnen op het Info-Display ⇨ 104.

De geavanceerde parkeerhulp is alleen te activeren, wanneer u vooruitrijdt.



De geavanceerde parkeerhulp werkt altijd samen met de parkeerhulp voor/achter.

Het systeem heeft zes ultrasone parkeersensoren in voor- en achterbumper.

Inparkeren bij fileparkeren

Inschakelen

Verlaag de rijsnelheid tot onder 20 km/h.

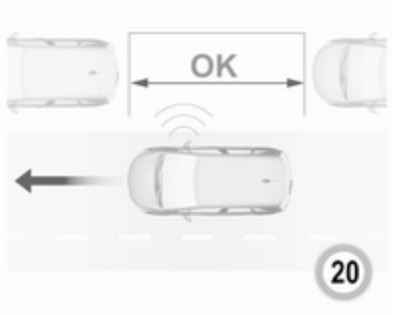
7" Colour-Info-Display: om een parkeervak te zoeken activeert u het systeem door **Parkeerhulp** te selecteren op de startpagina van het Info-Display. Selecteer vervolgens **Hier fileparkeren**.

8" Colour-Info-Display: om een parkeervak te zoeken activeert u het systeem door op 🚘 te drukken. Kies **Besturingsfuncties** op het Info-Display gevolgd door **Park Assist**. Selecteer **Inparkeren**.

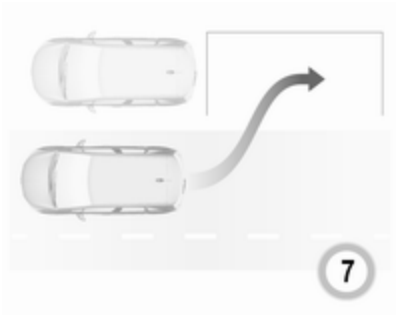
Kies met de richtingaanwijzers de kant van de weg waar u wenst te parkeren.

De afstand tussen uw auto en de rij geparkeerde auto's bedraagt zo'n 0,5 tot 1,5 m.

Het systeem detecteert geen vakken die te klein of veel te groot zijn voor uw auto.



Wanneer er een vrij vak is gevonden, wordt dit op het Info-Display aangegeven in combinatie met een eerste geluidssignaal. Rijd langzaam vooruit. Stop de auto wanneer het tweede akoestische signaal klinkt, schakel de achteruitversnelling in, laat het stuurwiel los en begin langzaam te rijden. Er verschijnt visuele feedback op het Info-Display.



Rijd voor- en achteruit en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp totdat de handeling is afgerond.

Inparkeren bij haaks parkeren

Inschakelen

7" Colour-Info-Display: om een parkeervak te zoeken activeert u het systeem door **Parkeerhulp** te selecteren op de startpagina van het Info-Display. Selecteer vervolgens **Hier dwarsparkeren**.

8" Colour-Info-Display: om een parkeervak te activeren activeert u het systeem door op ⛁ te drukken.

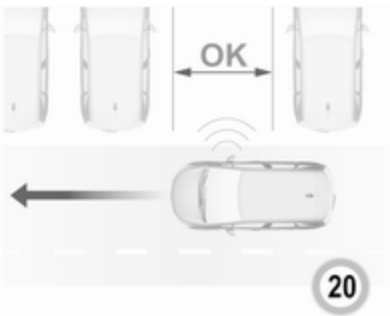
Kies **Besturingsfuncties** op het Info-Display gevolgd door **Park Assist**. Selecteer **Vakparkeren**.

Verlaag de rijsnelheid tot onder 20 km/h.

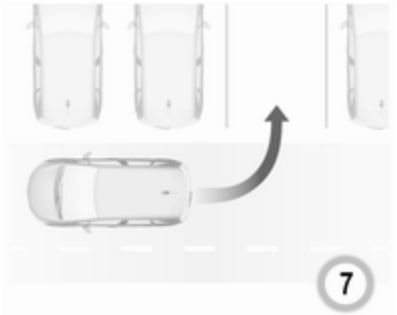
Kies met de richtingaanwijzers de kant van de weg waar u wenst te parkeren.

De afstand tussen uw auto en de rij geparkeerde auto's bedraagt zo'n 0,5 tot 1,5 m.

Wanneer er meerdere parkeervakken naast elkaar worden gevonden, wordt de auto naar het laatste vak gestuurd.



Wanneer er een vrij vak is gevonden, wordt dit op het Info-Display aangegeven in combinatie met een geluidssignaal. Stop de auto, schakel de achteruitversnelling in en rijd op een snelheid tot 7 km/h.



Rijd voor- en achteruit volgens de instructies en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp en de geluidssignalen totdat de handeling is afgerond. Na afloop dooft P⃝ op de instrumentengroep.

Het systeem wordt tijdens een parkeermanoeuvre automatisch gedeactiveerd, wanneer de achterkant van de auto een obstakel tot op minder dan 50 cm is genaderd.

Uitparkeren bij fileparkeren

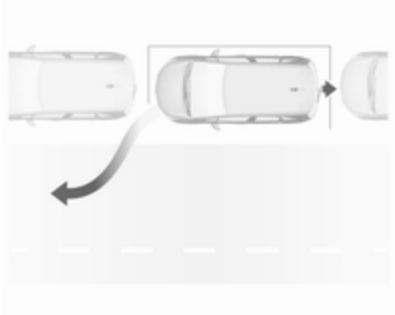
Inschakelen

7" Colour-Info-Display: tijdens het uitparkeren bij fileparkeren moet u het systeem activeren door **Parkeerhulp** te selecteren op de startpagina van het Info-Display. Selecteer vervolgens **Parkeerplaats verlaten**.

8" Colour-Info-Display: om uit te parkeren bij fileparkeren activeert u het systeem door op ⛁ te drukken. Kies **Besturingsfuncties** op het Info-Display gevolgd door **Park Assist**. Selecteer **Uitparkeren**.

Kies met de richtingaanwijzers de kant van de weg waar u wenst uit te parkeren.

Schakel de achteruitversnelling of een versnelling voorruit in, laat het stuurwiel los en rijd op een snelheid tot 5 km/h.



Rijd voor- en achteruit en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp totdat de handeling is afgerond. De manoeuvre is voltooid wanneer de voorwielen van de auto de parkeerplek hebben verlaten.

Controleer na deactivering of u de auto weer onder controle hebt.

Displayweergave

De instructies op het display tonen:

- algemene tips en waarschuwingsberichten
- het verzoek om te stoppen wanneer een parkeerplek is gevonden
- de richting waarin u rijdt om in te parkeren
- het verzoek tot inschakelen van de achteruitversnelling of eerste versnelling
- het verzoek tot stoppen of tot langzaam rijden
- het met succes afronden van de parkeermanoeuvre aangegeven door een pop-upsymbool en een geluidssignaal
- het annuleren van een inparkeermanoeuvre

Uitschakelen

De actuele parkeermanoeuvre is te annuleren via de knop om terug te keren naar het voorgaande scherm van het Info-Display. Om het systeem helemaal uit te schakelen moet u op P OFF in de middenconsole drukken.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd:

- bij uitschakeling van het contact
- bij het uitvallen van de motor

- als u niet binnen 5 minuten na selectie van een bepaalde parkeermanoeuvre aan de manoeuvre begint
- bij langdurige stilstand van de auto tijdens een manoeuvre
- als de elektronische stabiliteitsregeling wordt getriggerd
- als de rijsnelheid de aangegeven limiet overschrijdt
- wanneer de bestuurder de stuurwielbeweging afbreekt
- na vier manoeuvreercycli (een manoeuvreercyclus bestaat uit een beweging achteruit en een beweging vooruit)
- bij het openen van het bestuurdersportier
- als een van de voorwielen in contact komt met een obstakel
- wanneer het inparkeren is gelukt

Wanneer u het systeem deactiveert of wanneer het systeem zichzelf deactiveert tijdens het inparkeren, geeft het display dit aan. Ook klinkt er een geluidssignaal.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd bij aansluiting van een aanhanger, fietsdrager etc. op het elektrische systeem van de auto.

Neem contact op met de dealer om het systeem voor langere tijd uit te schakelen.

Storing

Bij een storing verschijnt er een bericht op het Colour-Info-Display en klinkt er een geluidssignaal.

Bij een storing in de stuurbekrachtiging licht op en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijkerwijs niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Let op

Mogelijk detecteert de sensor een niet-bestaand object als gevolg van echostoring van buitengeluiden of mechanische verstoringen (sporadische valse waarschuwingen kunnen voorkomen).

Zorg ervoor dat de kentekenplaat voor goed gemonteerd is (niet verbogen en geen speling ten opzichte van de bumper links of rechts) en dat de sensoren goed op hun plek zitten.

De geavanceerde parkeerhulp reageert eventueel niet op veranderingen in de beschikbare parkeerplek nadat u met het inparkeren bent begonnen. Het systeem kan een ingang, een oprit, een binnenplaats of zelfs een kruising als een parkeerplek herkennen. Na het inschakelen van de achteruitversnelling begint het systeem met inparkeren. Kijk goed of de voorgestelde parkeerplek inderdaad beschikbaar is.

Het systeem detecteert geen onregelmatigheden in het wegdek, bijv. op bouwterreinen. De bestuurder neemt de verantwoordelijkheid op zich.

Dodehoekdetectie

De dodehoekdetectie detecteert en meldt objecten die zich, binnen een bepaalde dode hoek, aan weerszijden van de auto bevinden. Het systeem geeft een visueel alarm in de desbetreffende buitenspiegel bij detectie van obstakels die in de binnen- en buitenspiegels wellicht niet zichtbaar zijn.

De dodehoekdetectie maakt gebruik van bepaalde sensoren van de geavanceerde parkeerhulp in de voor- en achterbumper aan weerszijden van de auto.

⚠ Waarschuwing

Het dodehoeksysteem ontslaat de bestuurder niet van zijn/haar plicht om zelf te kijken.

Het systeem detecteert geen:

- auto's die zich buiten de dode hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen
- voetgangers, fietsers of dieren

Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

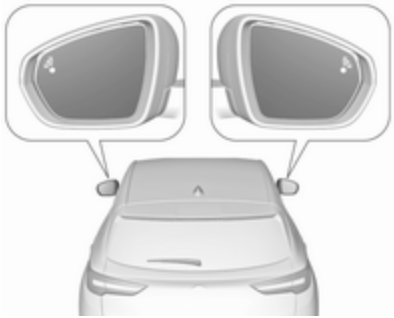
Inschakelen

7" Colour-Info-Display: kies **Dodehoekbewaking** op het Info-Display en activeer de functie.

8" Colour-Info-Display: druk op ⛭. Kies **Besturingsfuncties** op het Info-Display gevolgd door **Dodehoekbewaking**. Activeer de functie.

brandt continu groen op de instrumentengroep om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.

Werking



Wanneer het systeem tijdens het vooruitrijden een voertuig in een dode hoek detecteert, gaat een led-lampje in de desbetreffende buitenspiegel branden.

Het led-lampje gaat bij detectie van het voertuig onmiddellijk branden.

Wanneer u zelf langzaam inhaalt, gaat het led-lampje met vertraging branden.

Gebruiksvoorwaarden

Voor een juiste werking moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- alle voertuigen rijden in dezelfde richting en in aangrenzende rijstroken
- uw auto heeft een rijsnelheid tussen 12 en 140 km/h
- u haalt in met een relatief snelheidsverschil kleiner dan 10 km/h
- u wordt ingehaald door een ander voertuig met een relatief snelheidsverschil kleiner dan 25 km/h
- de verkeersstroom is normaal
- u rijdt op een weggedeelte met geen of weinig bochten
- er hangt geen aanhangwagen achter de auto

Er wordt niet gewaarschuwd in de volgende situaties:

- als obstakels niet bewegen, bijv. geparkeerde voertuigen, verkeersdrempels, straatverlichting, verkeersborden
- bij voertuigen die in tegengestelde richting rijden
- bij ritten op slingerende wegen of in scherpe bochten
- u haalt een zeer lang voertuig, bijv. een vrachtwagen, bus, in of wordt erdoor ingehaald en dit voertuig wordt niet alleen opgemerkt door de dodehoekdetectie, maar is tevens zichtbaar in het gebied voor de auto
- in zeer druk verkeer: gedetecteerde voertuigen voor en achter uw auto worden ten onrechte geïnterpreteerd als een vrachtwagen of een stilstaand obstakel
- wanneer u op te hoge snelheid inhaalt

Uitschakelen

Het systeem is te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 107. Op de instrumentengroep dooft . Ook klinkt er een geluidssignaal.

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact opgeslagen.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd bij aansluiting van een aanhanger op het elektrische systeem van de auto.

Bij slecht weer zoals zware regenval kan het systeem onterecht reageren.

Storing

Bij een storing knippert ⁂ even op het instrumentenpaneel in combinatie met 🔧 en een displaybericht. Neem contact op met een dealer of een erkende werkplaats voor een controle van het systeem.

Panoramazichtsysteem

Met dit systeem ziet u de omgeving van de auto als een afbeelding van bijna 360°, als het ware van boven af.

Het systeem gebruikt:

- camera achter, in de achterklep
- ultrasone parkeersensoren in de achterbumper
- camera voor, in de voorgrille onder het embleem
- ultrasone parkeersensoren in de voorbumper

Het scherm van het Info-Display is in tweeën gesplitst. Rechts staat een bovenaanzicht van de auto en links een achter- of vooraanzicht. De parkeersensoren vormen een aanvulling op het panoramische bovenaanzicht van de auto.

Inschakelen

Het panoramazichtsysteem wordt geactiveerd door:

- inschakelen van een versnelling of versnellingsbak in een neutraalstand (vooraanzicht)
- inschakelen van de achteruitversnelling (achteraanzicht)
- handmatig activeren op het Info-Display bij ritten op snelheden tot 20 km/h

Werking

Links op het display kunt u de verschillende weergaven kiezen. Wijzig het soort weergave te allen tijde tijdens een manoeuvre door het aanraakveld onderin het display aan te raken en een weergave uit het weergaveselectiemenu te selecteren:

- Standaardweergave
- Auto-modus
- Ingezoomde weergave
- 180°-weergave

Bij het kiezen van een bepaalde weergave wordt het display onmiddellijk bijgewerkt.

Auto-modus is standaard geactiveerd. In deze modus selecteert het systeem op basis van de informatie van de parkeersensoren de beste weergave, de standaardweergave of ingezoomde weergave.

De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact niet in het geheugen staan.

Standaardweergave

De standaardweergave bestaat uit een achteraanzicht en een vooraanzicht.

Zicht naar achteren

Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen geven de breedte van de auto aan met de spiegels uitgeklapt. De lijnen buigen met het stuurwiel mee.

De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste horizontale lijnen staan voor afstanden van zo'n 1 en 2 m.

Deze weergave is beschikbaar in de Auto-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

Zicht voor

Het gebied vóór de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen geven de breedte van de auto aan met de spiegels uitgeklapt. De lijnen buigen met het stuurwiel mee.

De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de voorbumper. De bovenste horizontale lijnen staan voor afstanden van zo'n 1 en 2 m.

Deze weergave is beschikbaar in de Auto-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

Auto-modus

Deze modus is standaard geactiveerd. Als de auto tijdens een parkeermanoeuvre een obstakel nadert, wordt op basis van informatie van de parkeersensoren in de achter- of de voorbumper automatisch overgeschakeld van een achteraanzicht of een vooraanzicht naar een bovenaanzicht.

Ingezoomde weergave

De camera registreert de omgeving van de auto tijdens het parkeren om een bovenaanzicht van de achter- of voorzijde van de auto en het omringende gebied te creëren.Zo kunt u de

auto langs obstakels in de buurt manoeuvreren. Deze weergave is beschikbaar in de auto-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

180°-weergave

De 180°-weergave maakt het uitparkeren gemakkelijker, omdat u naderende voertuigen, voetgangers en fietsers kunt zien. Het wordt afgeraden deze weergave te hanteren voor een complete parkeermanoeuvre. De weergave bestaat uit drie gebieden: links 1, midden 2 en rechts 3. De weergave is alleen te kiezen in het menu voor weergavekeuze.

Uitschakelen

Het panoramazichtsysteem wordt gedeactiveerd wanneer:

- wanneer u sneller rijdt dan 20 km/h
- 7 seconden na uitschakelen van de achteruitversnelling
- u het pictogram ⊗ in de linker bovenhoek van het aanraakscherm aanraakt
- u de achterklep opent

Algemene informatie

⚠ Waarschuwing

Het panoramazichtsysteem kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Het brengt geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of eventuele andere obstakels buiten het zicht van de camera, zoals onder de bumper of onder de auto, in beeld.

Gebruik niet alleen het panoramazichtsysteem om te rijden of te parkeren.

Controleer vóór het wegrijden altijd de omgeving van de auto.

Weergegeven beelden zijn mogelijk verder weg of dichterbij dan ze lijken. De weergegeven zone is beperkt en obstakels dicht bij een van de randen van de bumper of onder de bumper worden niet op het scherm weergegeven.

Systeembeperkingen

Voorzichtig

Voor een optimale werking van het systeem is het van belang om de lens van de camera in de achterklep tussen de kentekenverlichting en de lens in de voorgrille onder het embleem altijd schoon

te houden. Spoel de lenzen met water en veeg deze met een zachte doek af.

Reinig de lenzen niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Het panoramazichtsysteem werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De omgeving donker is.
- De zon of de lichtbundel van koplampen rechtstreeks in de cameralenzen valt.
- Weeromstandigheden het zicht beperken, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De cameralenzen bedekt zijn met sneeuw, ijs, sneeuwbrij, modder, vuil.
- De auto een aanhangwagen trekt.
- De auto een aanrijding heeft gehad.
- Sprake is van extreme temperatuurswisselingen.

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door het gebied achter de auto weer te geven.

De camerabeelden verschijnen op het Info-Display.

⚠ Waarschuwing

De achteruitrijcamera kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Let op: voorwerpen die zich buiten het bereik van de camera en de sensoren van de parkeerhulp bevinden, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet getoond.

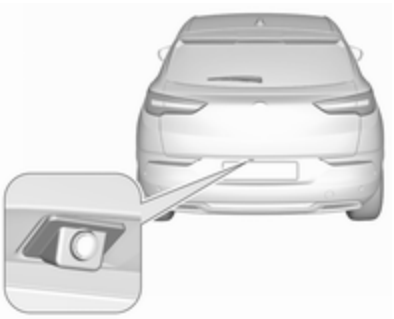
Gebruik niet alleen de achteruitkijkcamera om achteruit te rijden of te parkeren.

Controleer vóór het wegrijden altijd de omgeving van de auto.

Inschakelen

De achteruitkijkcamera wordt automatisch ingeschakeld bij inschakeling van de achteruitversnelling.

Werking

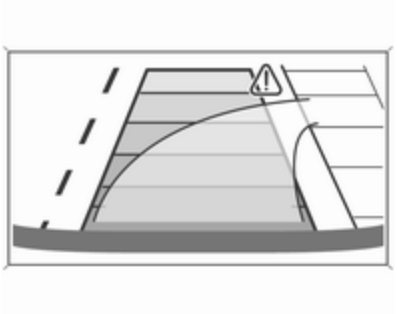


De camera is gemonteerd in de achterklep.

De door de camera weergegeven zone is beperkt. De afstand op de beelden van de display verschilt van de werkelijke afstand.

Hulplijnen

Dynamische hulplijnen zijn horizontale lijnen met een onderlinge afstand van 1 m die op de afbeelding zijn geprojecteerd om de afstand tot de getoonde objecten aan te geven.



De baan van de auto wordt afgebeeld overeenkomstig de stuurhoek.

Hulplijnen deactiveren

Hulplijnen zijn te deactiveren in het Info-Display. Kies **Instellingen** ➧ **Auto** ➧ **Bots-/detectiesystemen** ➧ **Richtlijnen camera achterzijde** ➧ ○.

Info-Display ⇨ 104.

Persoonlijke instellingen ⇨ 107.

Uitschakelen

De camera wordt uitgeschakeld bij inschakeling van een vooruitversnelling.

Systeembeperkingen

De achteruitkijkcamera werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:

- in een donkere omgeving
- de lichtbundel van koplampen valt rechtstreeks in de cameralenzen
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de cameralenzen zijn bedekt met sneeuw, ijs, sneeuwbrij, modder, vuil. Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af
- de achterklep wordt geopend
- de auto trekt een elektrisch aangesloten aanhangwagen, fietsdrager etc.
- de auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad
- bij extreme temperatuurwisselingen

Lane Departure Warning

Het Lane Departure Warning-systeem observeert de rijstrookmarkeringen waartussen de auto rijdt via een frontcamera boven aan de voorruit. Het systeem waarschuwt u met visuele en akoestische signalen wanneer u onbedoeld de rijstrook verlaat.

De Lane Departure Warning is niet actief bij bediening van de richtingaanwijzers en gedurende 20 seconden na uitschakeling van de richtingaanwijzers.

⚠ Waarschuwing

Dit systeem is een rijhulp die niet, in geen geval, de noodzaak van waakzaamheid van de bestuurder kan vervangen.

Inschakelen

Na het inschakelen van het contact wordt het Lane Departure Warning-systeem geactiveerd. Als het systeem is geactiveerd, brandt het led-lampje in de toets niet. Druk om een gedeactiveerd systeem te activeren op .

Het systeem werkt alleen bij snelheden boven 60 km/h en wanneer rijstrookmarkeringen aanwezig zijn.

Wanneer het systeem een onbedoelde rijstrookwissel detecteert, dan knippert het controlelampje geel. Tegelijkertijd hoort u een geluidssignaal.

Uitschakelen

Om het systeem te deactiveren moet u ingedrukt houden. Het led-lampje in de knop gaat branden en brandt geel op de instrumentengroep.

Bij snelheden lager dan 60 km/h werkt het systeem niet.

Storing

Bij een storing verschijnt op het instrumentenpaneel in combinatie met een displaybericht en een geluidssignaal. Neem contact op met een dealer of een erkende werkplaats voor een controle van het systeem.

Systeembeperkingen

Het systeem werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:

- De rijsnelheid is lager dan 60 km/h.
- Voorruit is niet schoon of is afgedekt door vreemde voorwerpen, bijv. stickers.
- Bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen.
- U rijdt 's nachts.
- Omgevingsomstandigheden zijn ongunstig, zoals harde regen, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen.
- De sensor in de voorruit is afgedekt door sneeuw, ijs, sneeuwbrij, modder, vuil, schade aan de voorruit of werkt slechter door vreemde voorwerpen, bijv. stickers.
- De zon valt rechtstreeks in de cameralens.
- Voorliggers vlakbij.
- Ritten op verhoogde wegen.
- Rijden aan de rand van de weg.

- Ritten op wegen met vage rijstrookmarkeringen.
- Plotselinge veranderingen in de lichtsterkte.

Het systeem kan niet werken als geen rijbaanmarkering wordt gedetecteerd.

Lane keep assist

Lane Keep Assist helpt bij het voorkomen van botsingen wanneer de rijstrook per ongeluk werd verlaten. De frontcamera observeert de rijstrookmarkeringen waar de auto tussen rijdt. Wanneer de auto de markeringen nadert, wordt het stuurwiel licht verdraaid om de auto binnen de rijstrook te houden. De bestuurder voelt dan dat het stuurwiel draait. Draai het stuurwiel in dezelfde richting mee als het systeem onvoldoende stuurt. Draai het stuurwiel rustig in de tegenovergestelde richting als u van rijstrook wilt wisselen.

Wanneer het systeem stuurt om de rijrichting van de auto te corrigeren, knippert geel op de instrumentengroep.

Een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center en een geluidssignaal waarschuwen u wanneer er onmiddellijke actie van u vereist is.

Het systeem detecteert geen onbedoeld verlaten van de rijstrook wanneer de richtingaanwijzers worden bediend en gedurende 20 seconden na uitschakeling van de richtingaanwijzers.

Let op
Het systeem kan worden uitgeschakeld als het wegen waarneemt die te smal, te breed of te kronkelig zijn.

Aan de volgende voorwaarden moet zijn voldaan:

- de rijsnelheid moet tussen 65 km/h en 180 km/h liggen
- de bestuurder moet het stuurwiel met beide handen vasthouden
- de verandering van rijrichting gaat niet vergezeld van knipperende richtingaanwijzers
- de elektronische stabiliteitsregeling is geactiveerd maar werkt op dat moment niet
- de auto is niet aangesloten op een aanhanger of een elektrische fietsdrager
- normaal rijgedrag (het systeem detecteert een sportieve rijstijl, d.w.z. bediening van het rempedaal of het gaspedaal)
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen
- er is geen reservewiel gemonteerd
- de bestuurder moet actief rijden tijdens de correctie
- de auto maakt geen scherpe bocht

Inschakelen

Als het systeem is geactiveerd, brandt het led-lampje in de toets niet. Druk om een gedeactiveerd systeem te activeren op .

Het systeem werkt bij snelheden tussen 65 km/h en 180 km/h, en als er rijstrookmarkeringen aanwezig zijn. De bestuurder moet het stuurwiel met beide handen vasthouden. De elektronische stabiliteitsregeling moet zijn geactiveerd.

Bij het corrigeren van het traject knippert het controlelampje geel.

Als de bestuurder de rijrichting van de auto wenst aan te houden, kan hij/zij de correctie voorkomen door het stuurwiel stevig vast te houden, bijv. tijdens een uitwijkmanoeuvre. De correctie wordt onderbroken bij bediening van de richtingaanwijzers.

De correctie is niet actief bij bediening van de richtingaanwijzers en gedurende 20 seconden na uitschakeling van de richtingaanwijzers.

Als het systeem waarneemt dat de bestuurder het stuurwiel tijdens een automatische rijrichtingcorrectie niet stevig genoeg vasthoudt, onderbreekt het de correctie. Een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center en een geluidssignaal waarschuwen u wanneer er onmiddellijke actie van u vereist is.

Uitschakelen

Om het systeem te deactiveren moet u ingedrukt houden. Deactivering van het systeem wordt bevestigd door het brandende led-lampje in de knop. Op het Driver Information Center verschijnen ononderbroken grijze lijnen.

Storing

Bij een storing verschijnen en op het instrumentenpaneel in combinatie met een displaybericht en een geluidssignaal. Neem contact op met een dealer of een erkende werkplaats voor een controle van het systeem.

Systeembeperkingen

De werking van het systeem wordt mogelijk beïnvloed door het volgende:

- voorruit is niet schoon of bedekt vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- voorliggers vlakbij
- overhellende wegen
- bochtige of heuvelachtige wegen
- bermen
- plotselinge veranderingen in de lichtsterkte
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regen- of sneeuwval
- wijzigingen aan de auto, bijv. banden

Schakel het systeem uit als het wordt verstoord door teersporen, schaduwen, scheuren in het wegdek, tijdelijke rijstrookmarkeringen, wegwerkzaamheden of andere onregelmatigheden in het wegdek.

⚠ Waarschuwing

Let altijd op de weg en houd de auto op de juiste plaats op de rijstrook. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de auto, of letsel of de dood.

Lane Keep Assist stuurt de auto niet continu.

Het systeem houdt de auto niet noodzakelijkerwijs op de rijstrook. Het hoeft ook geen waarschuwing te geven, zelf als worden er rijstrookmarkeringen waargenomen.

De stuurbekrachtiging van de Lane Keep Assist is mogelijk ontoereikend om te voorkomen dat de rijstrook wordt verlaten.

Het systeem neemt door invloeden van buitenaf zoals de staat van de weg, het type wegdek, het weer mogelijk niet waar dat u de handen niet aan het stuurwiel houdt. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het besturen van de auto en moet onderweg de handen altijd op het stuurwiel houden.

Als u het systeem gebruikt terwijl u een aanhanger trekt of op een gladde weg rijdt, dan kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeluk krijgen. Schakel het systeem uit.

Vermoeidheidsdetectie

Het vermoeidheidsdetectiesysteem bewaakt de reistijd en de waakzaamheid van de bestuurder. Het systeem bewaakt de waakzaamheid van de bestuurder door de trajectvariaties van de auto te vergelijken met de rijstrookmarkeringen.

Het systeem omvat een reistijdwaarschuwing in combinatie met een bestuurdersvermoeidheidsdetectie.

⚠ Waarschuwing

Het systeem vormt geen excuus voor de bestuurder om niet alert te blijven. Het wordt geadviseerd om bij de eerste tekenen van vermoeidheid of eens in de twee uur even te pauzeren. Neem niet achter het stuur plaats wanneer u moe bent.

Activeren of deactiveren

Het systeem is te activeren of te deactiveren in de Persoonlijke instellingen ⇨ 107.

De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact in het geheugen staan.

Rijtijdwaarschuwing

U krijgt het waarschuwingssymbool ☕ op het Driver Information Center te zien in combinatie met een geluidssignaal, als u 2 uur lang non-stop op een snelheid hoger dan 65 km/h hebt gereden. De waarschuwing wordt

ieder uur herhaald totdat de auto stilstaat, ongeacht hoe de rijsnelheid zich verder ontwikkelt.

De tellerfunctie voor de rijtijdwaarschuwing wordt gereset, wanneer het contact enkele minuten uitgestaan heeft.

Bestuurdersvermoeidheidsdetectie

Het systeem bewaakt het waakzaamheidsniveau van de bestuurder. Een camera boven aan de voorruit detecteert trajectvariaties ten opzichte van de rijstrookmarkeringen. Dit systeem is met name geschikt voor wegen waar snel mag worden gereden (snelheid meer dan 65 km/h).

Als het traject een bepaalde mate van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder doet vermoeden, activeert het systeem het eerste waarschuwingsniveau. De bestuurder ontvangt een bericht en er klinkt een geluidssignaal.

Na drie waarschuwingen op het eerste niveau activeert het systeem een nieuwe waarschuwing met een bericht en een doordringender geluidssignaal.

In bepaalde omstandigheden (slecht wegdek of harde wind) geeft het systeem ongeacht het waakzaamheidsniveau van de bestuurder mogelijk waarschuwingen af.

De bestuurdersvermoeidheidsdetectie wordt opnieuw geïnitialiseerd als het contact enkele minuten uitgeschakeld is geweest of als de snelheid enkele minuten lager dan 65 km/h is.

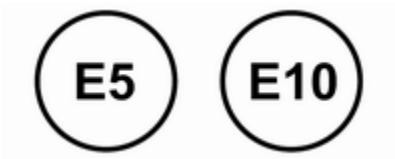
Systeembeperkingen

In de volgende situaties werkt het systeem mogelijk niet goed of helemaal niet:

- slecht zicht als gevolg van onvoldoende verlichting van het wegdek, sneeuwval, zware regenval, dichte mist enz.
- verblinding door koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, weerkaatsingen op een vochtig wegdek, uitrijden van een tunnel, afwisselend schaduw en licht enz.
- voorruitgedeelte vóór de camera bedekt met vuil, sneeuw, stickers enz.
- geen rijstrookmarkeringen gedetecteerd of meerdere rijstrookmarkeringen door wegwerkzaamheden.
- voorliggers vlakbij.
- slingerende wegen of smalle wegen.

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren



Gebruik uitsluitend ongelode brandstof die voldoet aan de Europese norm EN 228 of E DIN 51626-1 of gelijkwaardig.

De motor kan draaien op brandstof met een ethanolgehalte van maximaal 10% (bijv. E10).

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven die metalen bestanddelen bevatten, zoals additieven op mangaanbasis. Dat kan motorschade veroorzaken.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan het laagst mogelijke octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en motorschade veroorzaken.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we u naar het overzicht motorgegevens ⇨ 259. Eventuele andere informatie op een label op de tankvulklep heeft altijd prioriteit. In sommige landen moet mogelijk een bepaalde brandstofkwaliteit (zoals brandstof met een bepaald octaangetal) worden gebruikt voor de juiste werking van de motor.

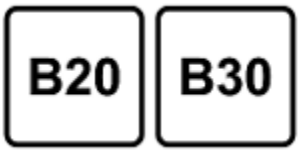
Brandstof voor dieselmotoren

De dieselmotoren zijn compatibel met biobrandstoffen die voldoen aan de huidige en komende Europese normen en verkrijgbaar zijn op tankstations:

Dieselolie die voldoet aan de norm EN590 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 7% vetzuurmethylester).

Dieselolie die voldoet aan de norm EN16734 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 10% Fatty Acid Methyl Ester).

Paraffinediesel die voldoet aan de norm EN15940 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 7% Fatty Acid Methyl Ester).



De dieselmotor kan op de brandstofsoort B20 of B30 die voldoet aan de norm EN16709 rijden. Bij gebruik van een dergelijke brandstofkwaliteit, ook kortstondig, is het zaak om de speciale onderhoudsinstructies onder "Zware omstandigheden" nauwgezet op te volgen.

Neem voor meer informatie contact op met een dealer of een erkende werkplaats.

Voorzichtig

Het gebruik van andere soorten (bio-)brandstoffen (pure of verdunde plantaardige of dierlijke oliën, stookolie etc.) is streng verboden (vanwege het gevaar voor schade aan motor en brandstofsysteem).

Let op
De enige toegestane diesel-additieven zijn additieven die voldoen aan de norm B715000.

Ritten bij lage temperaturen

Bij temperaturen onder 0 °C kunnen sommige dieselproducten met bijgemengde biodiesel aankoeken, bevriezen of gelvormig worden, waardoor het brandstoftoevoersysteem mogelijk minder goed werkt. De motor start en draait mogelijk niet goed. Tank bij temperaturen onder 0 °C altijd winterdiesel.

Bij temperaturen onder -20 °C kan dieselbrandstof met een kwaliteit voor zeer lage temperaturen worden gebruikt. Gebruik deze brandstofkwaliteit bij voorkeur niet in warme of tropische klimaten, omdat hierdoor de motor kan afslaan of slecht start en het brandstofinspuitsysteem schade kan oplopen.

Tanken

⚠ Gevaar

Schakel het contact en externe verwarmingen met verbrandingskamers uit alvorens te beginnen met tanken.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation tijdens het tanken.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

Een label met symbolen aan de binnenkant van de tankvulklep geeft de toegestane brandstofsoorten aan. In Europa zijn de vulpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toegestane brandstofsoort.

Voorzichtig

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

De tankvulklep zit achteraan aan de rechterzijde van de auto.

De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel de tankvulklep door tegen de klep te duwen.

Benzine en diesel tanken

Open de tank door de dop langzaam linksom te draaien.

Hang tijdens het tanken de tankdop aan de haak aan de binnenzijde van de tankvulklep.

Plaats het pistool recht in de vulpijp en druk het met enige kracht naar binnen.

Schakel om te tanken het vulpistool in.

Na het automatisch afslaan kunt de tank nog maximaal twee keer door drukken op het pistool helemaal vol maken.

Voorzichtig
Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Om hem te sluiten, draait u de tankdop rechtsom tot hij vastklikt.

Klepje sluiten en vastklikken.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen.

Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Trekhaak

Algemene informatie

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd. Bij gebruik van andere trekinrichtingen dan de fabrieksmatig gemonteerde moet u de handsfree achterklepbediening mogelijk deactiveren ⇨ 31.

Het achteraf monteren van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Indien nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting.

De lamp-uitvaldetectie van het aanhangerremlicht kan geen uitval van een afzonderlijke lamp detecteren. Bij bijv. vier lampen van elk 5 W wordt er pas uitval geconstateerd, wanneer slechts één lamp van 5 W aan blijft of geen van de lampen.

Aanhangers met led-verlichting zijn niet geschikt voor de kabelboom van deze trekhaak.

Door montage van een trekhaak wordt de opening voor het sleepoog mogelijk afgedekt. Maak in dat geval gebruik van een kogelstang. Bewaar de kogelstang altijd in de auto zodat u deze waar nodig bij de hand hebt.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Rijd niet sneller dan 80 km/u bij het trekken van een aanhanger. Een maximumsnelheid van 100 km/u is alleen mogelijk als een trillingsdemper wordt gebruikt en het toegestane maximale aanhangergewicht niet boven het leeggewicht van het voertuig komt.

Gebruik van een trillingsdemper wordt sterk aanbevolen bij aanhangers met een geringe rijstabiliteit en caravans.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en indien nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading ⇨ 265.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschilt tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting geldt voor de vermelde hellingshoek en op zeeniveau. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de ijlere lucht daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor iedere 1000 m aan hoogte met 10% worden verminderd. Bij ritten op wegen met een gering hellingspercentage (minder dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇨ 254 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk (70 kg) staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld.

Streef altijd de maximale verticale kogeldruk na, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

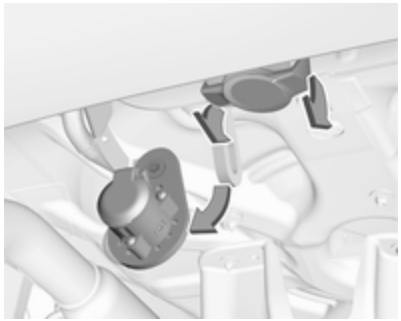
Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) worden verhoogd met 60 kg, maar het toelaatbare totaalgewicht mag niet worden overschreden. Wordt de toelaatbare achterasbelasting overschreden, dan geldt een maximumsnelheid van 100 km/h.

Trekhaak

Voorzichtig
Bij het rijden zonder aanhanger, de kogelstang demonteren.

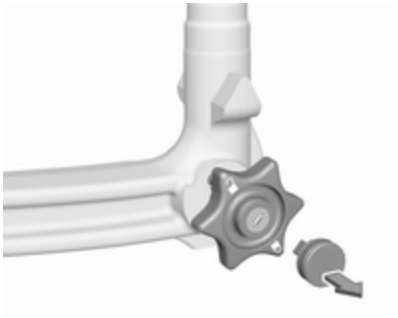
Bevestiging van de kogelstang



Klik de aansluiting los en klap deze omlaag. Afsluitplug uit kogelstangopening trekken en opbergen.

Spanstand kogelstang controleren

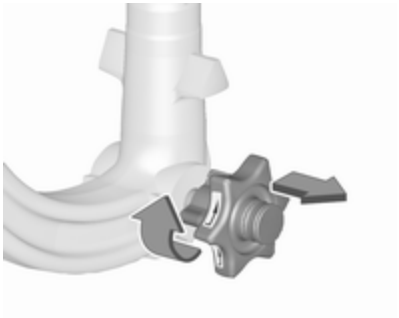
- Het rode merkteken op de draaiknop moet naar het groene merkteken op de kogelstang gericht zijn.
- De opening tussen de draaiknop en de kogelstang moet ca. 6 mm bedragen.



- Haal de kap van de vergrendeling van de draaiknop en ga na of de draaiknop vergrendeld is. Als de draaiknop niet kan worden verdraaid, is deze vergrendeld.

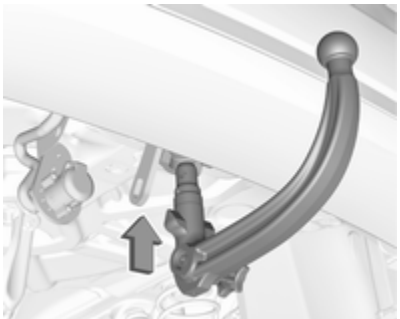
Anders moet de kogelstang vóór het monteren worden aangespannen:

- Ontgrendel de kogelstang door de sleutel naar stand ⍰ te draaien.



- Trek de draaiknop naar buiten en draai deze zo ver mogelijk rechtsom.

Kogelstang monteren



Aangespannen kogelstang in de kogelstangopening steken en stevig omhoogduwen totdat deze hoorbaar vastklikt.

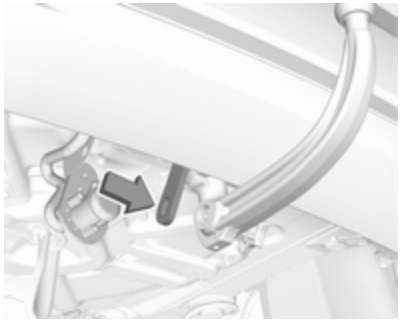
De draaiknop springt automatisch terug in de uitgangspositie en rust zonder speling tegen de kogelstang.

⚠ Waarschuwing

Draaiknop bij het monteren niet aanraken.

Vergrendel de kogelstang door de sleutel naar stand te draaien. Sleutel verwijderen en beschermkapje dichtdrukken.

Oog voor veiligheidskabel



Veiligheidskabel aan oog vasthaken.

Correcte montage van de kogelstang controleren

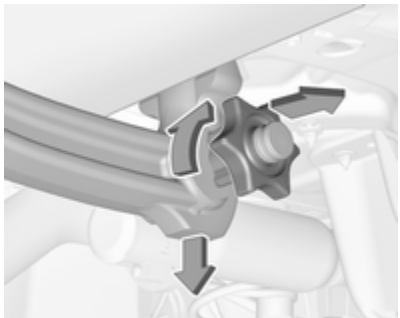
- Het groene merkteken op de draaiknop moet naar het groene merkteken op de kogelstang gericht zijn.
- Tussen de draaiknop en de kogelstang mag geen speling zitten.

- De kogelstang moet stevig in de kogelstangopening vergrendeld zijn.
- De kogelstang moet zijn en de sleutel moet verwijderd zijn.

⚠ Waarschuwing

Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde kogelstang. Als u de kogelstang niet correct gemonteerd krijgt, de hulp van een werkplaats inroepen.

Demontage van de kogelstang



Open de beschermende klep en draai de sleutel naar stand 🔓 om de kogelstang te ontgrendelen.

Trek de draaiknop naar buiten en draai deze zo ver mogelijk rechtsom. Trek de kogelstang naar onderen toe los.

Plaats de dekplug in de trekhaakopening. Klap de aansluiting weg.

Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto / aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt. Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden.

Aanhangerstabilisatie maakt deel uit van de elektronische stabiliteitsregeling ⇨ 159.

Verzorging van de auto

Algemene informatie **210**
Accessoires en modificaties van auto 210
Auto stallen 210
Verwerking van sloopauto 211
Controle van de auto **211**
Werkzaamheden uitvoeren 211
Motorkap 212
Motorolie 212
Koelvloeistof 213
Sproeiervloeistof 214
Remmen 214
Remvloeistof 215
Accu 215
Dieselbrandstofsysteem ontluchten 216
Wisserblad vervangen 216
Gloeilamp vervangen **217**
Halogeenkoplampen 217
LED-koplampen 219
Mistlampen voor 219
Achterlichten 219
Zijrichtingaanwijzers 222
Kentekenverlichting 223
Binnenverlichting 223
Elektrisch systeem **223**
Zekeringen 223
Zekeringenkast in motorruimte 224
Zekeringenkast instrumentenpaneel 225
Boordgereedschap **227**
Gereedschap 227
Velgen en banden **228**
Winterbanden 228
Aanduidingen op banden 229
Bandenspanning 229
Drukverliesdetectiesysteem 230
Profieldiepte 231
Van banden- en velgmaat veranderen 232
Wieldoppen 232
Sneeuwkettingen 233
Bandenreparatieset 233
Wiel verwisselen 236
Reservewiel 237
Starthulp gebruiken **241**
Trekken **242**
Auto slepen 242
Andere auto slepen 243
Verzorging van uiterlijk **244**
Verzorging exterieur 244
Verzorging interieur 247

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

We adviseren u alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen we – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen bestuurdersondersteuningssystemen, het brandstofverbruik, de CO_2-uitstoot en andere uitstoot van de auto nadelig beïnvloeden waardoor deze mogelijk niet meer voldoet aan de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

Voorzichtig

Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Sneeuwkappen

Om ophopen van sneeuw bij de koelventilator radiateur te voorkomen, adviseren we om sneeuwkappen aan te brengen.

De afdekkingen moeten op professionele wijze worden aangebracht, roep de hulp in van een werkplaats.

Voorzichtig

Verwijder de beschermkappen als er sprake is van een van de volgende situaties:

- De omgevingstemperatuur is hoger dan 10 °C.
- Wanneer de auto wordt gesleept.
- De auto rijdt sneller dan 120 km/h.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Brandstoftank helemaal vullen.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.

- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan wegrollen.
- Parkeerrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

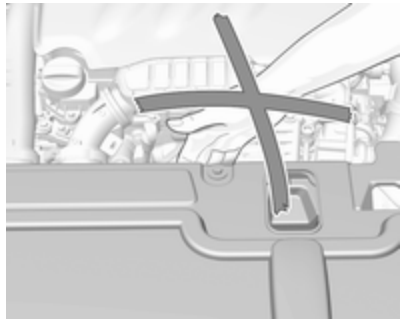
- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektrisch bediende ruiten initialiseren ⇨ 40.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Indien nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Eventueel wettelijk verplichte informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Controle van de auto

Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

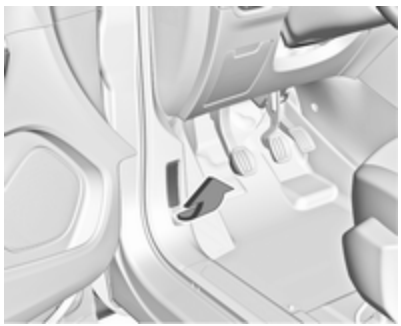
⚠ Gevaar

Het ontstekingssysteem werkt met een extreem hoge spanning. Niet aanraken.

Motorkap

Openen

Open het bestuurdersportier.



Aan de ontgrendelingshandgreep trekken en in de uitgangspositie terugduwen.

Druk de veiligheidspal omhoog en open de motorkap.

Motorkapsteun vastzetten.

Sluiten

Steun vóór het sluiten van de motorkap stevig in de houder duwen.

Laat de motorkap zakken en laat het vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in het slot vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig

Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

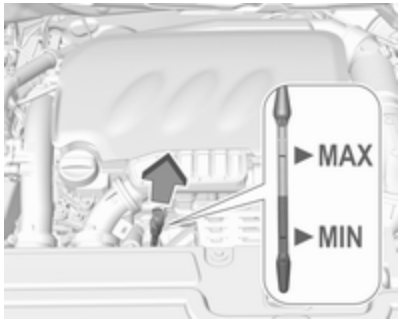
Motorolie

Controleer het oliepeil ook regelmatig handmatig om schade aan de motor te voorkomen. Vergewis u ervan dat de gebruikte olie de juiste specificatie heeft.

Aanbevolen olie en smeermiddelen ⇨ 252.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens 5 min. uitgeschakeld zijn geweest.

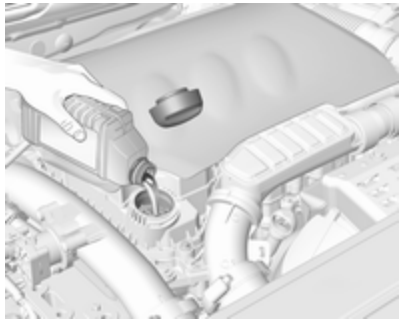


Trek de peilstok tevoorschijn, veeg hem schoon, plaats hem helemaal terug en trek hem opnieuw tevoorschijn om het motoroliepeil af te lezen.

Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan de motorolie bijvullen.

Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.

We adviseren u dezelfde soort olie te nemen als voor de laatste olieverversing is gebruikt.



Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Voorzichtig
Tap of zuig overmatig bijgevulde olie af. Start als het oliepeil boven maximaal is de auto niet en neem contact op met een werkplaats.

Inhouden ⇨ 264.

Plaats de dop recht terug en draai deze vast.

Koelvloeistof

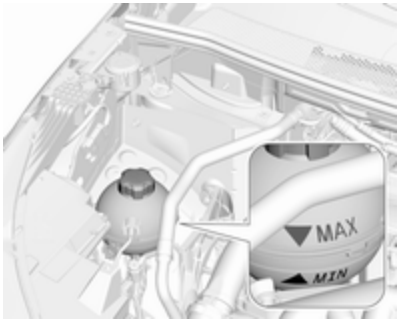
De fabrieksmatig bijgevulde koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. –37 °C.

Voorzichtig
Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistof en antivries ⇨ 252.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig
Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



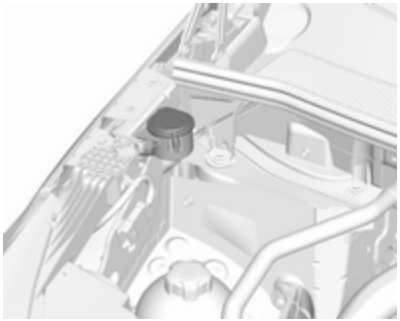
Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven het merkteken **MIN** staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Sproeiervloeistof



Schoon water bijvullen, vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof die antivries bevat.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Sproeiervloeistof ⇨ 252.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

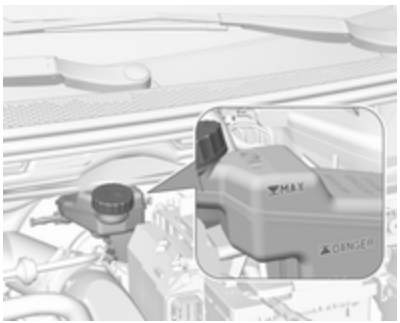
Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **DANGER** en **MAX** staan.

Raadpleeg een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **DANGER** is.

Rem- en koppelingsvloeistof ⇨ 252.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij als het rijgedrag zodanig is dat deze voldoende wordt opgeladen. Door korte ritten en vaak starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakeld contact aansluiten en loskoppelen.

Ontlaadbeveiliging van accu ⇨ 125.

Accu vervangen

Let op

Elke afwijking van de in dit hoofdstuk gegeven instructies kan leiden tot een tijdelijke uitschakeling of verstoring van het stop-start-systeem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen luchtroosters open zijn. Als er in dit gebied een ventilatieopening open is, moet deze met een afdekkap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Laat de accu van de auto vervangen door een werkplaats.

Stop/Start-systeem ⇨ 144.

Accu opladen

⚠Waarschuwing

Voorkom bij auto's met Stop/Start-systeem dat het oplaadpotentieel niet hoger wordt dan 14,6 V bij

gebruik van een acculader. Anders kan de accu van de auto beschadigd raken.

Starthulp gebruiken ⇨ 241.

Waarschuwingslabel

Betekenis van symbolen:

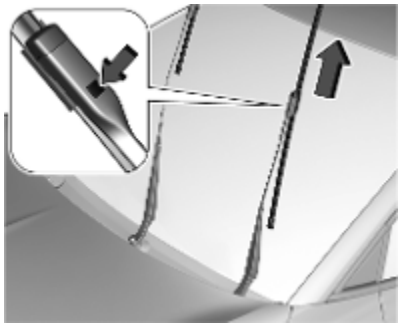
- Geen vonken of open vlammen en niet roken.
- Bescherm de ogen altijd. Explosieve gassen kunnen blindheid of letsel veroorzaken.
- De accu bevat zwavelzuur dat aanleiding kan geven tot blindheid of ernstige brandwonden.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Explosief gas kan in de buurt van de accu aanwezig zijn.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Na het leegrijden van de tank moet het dieselbrandstofsysteem worden ontlucht. Schakel het contact driemaal 15 seconden in. Start de motor vervolgens maximaal 40 seconden. Deze procedure na minstens 5 seconden herhalen. Slaat de motor niet aan, dan Roep de hulp in van een werkplaats.

Wisserblad vervangen

Voorruit



Schakel het contact uit.

Bedien binnen één minuut na uitschakeling van het contact de ruitenwisserhendel om de wisserbladen verticaal op de voorruit te plaatsen.

Til de ruitenwisserarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek aan de ruitenwisserarm vast en druk tot het vastklikt.

Laat de ruitenwisserarm voorzichtig zakken.

Achterruit

Til de ruitenwisser op. Maak het wisserblad los zoals getoond in de illustratie en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek aan de ruitenwisserarm vast en druk tot het vastklikt.

Laat de ruitenwisserarm voorzichtig zakken.

Gloeilamp vervangen

Contact uitschakelen en desbetreffende schakelaar uitschakelen of portieren sluiten.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

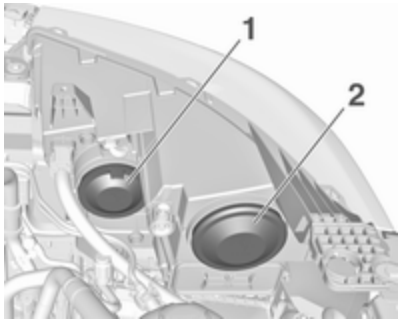
Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

Halogeenkoplampen

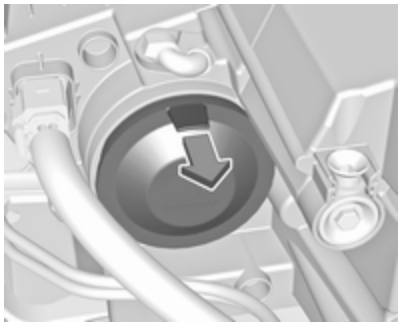
Halogeenkoplampen met aparte gloeilampen voor dimlicht en groot licht.



Binnenste lamp groot licht (**1**).

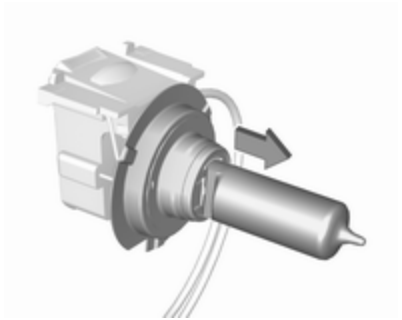
Buitenste lamp dimlicht (**2**).

Groot licht (1)



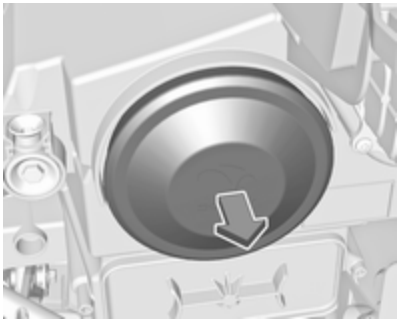
1. Verwijder de beschermkap door aan de nok te trekken.

2. Druk de borgklem omlaag en trek de lampfitting naar achteren.



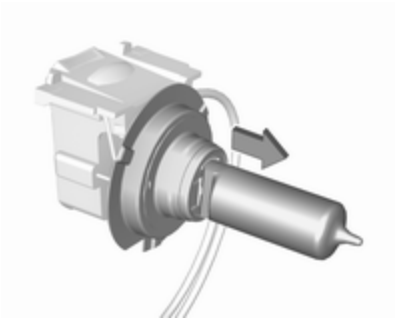
3. Maak de gloeilamp los van de lampfitting en vervang de lamp.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
5. Breng de kap aan.

Dimlicht (2)



1. Verwijder de beschermkap door eraan te trekken.

2. Druk de borgklem omhoog en trek de lampfitting naar achteren.



3. Maak de gloeilamp los van de lampfitting en vervang de lamp.

4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
5. Breng de kap aan.

Richtingaanwijzers vooraan

Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Zijmarkeringslichten

Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Dagrijlicht

Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

LED-koplampen

Koplampen voor groot licht en dimlicht, zijmarkeringslichten, dagrijlichten en richtingaanwijzers zijn uitgevoerd met led-lampen en kunnen niet worden vervangen.

Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

Mistlampen voor

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Achterlichten

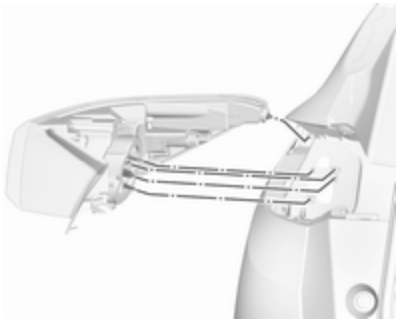
De achterlichten, de dagrijverlichting en het derde remlicht zijn uitgevoerd als leds. Laat leds bij een storing vervangen door een werkplaats.

Lamphuis in de carrosserie

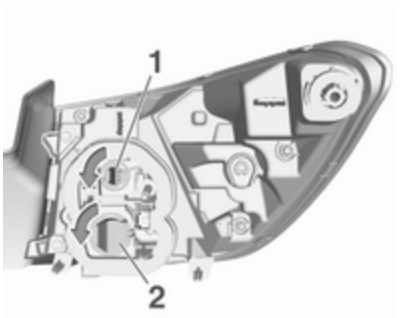
1. Open de achterklep en klik de toegangsklep aan de desbetreffende zijde los.

2. Draai de lampbevestigingsmoer los met behulp van een pijpsleutel of dop.

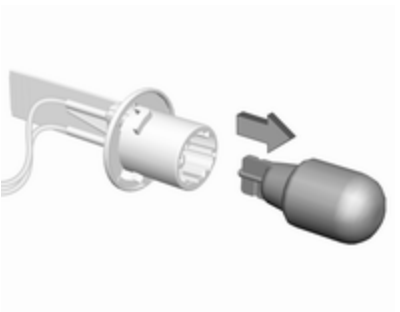
   Leg om te voorkomen dat de moer in de spatbordbekleding valt eerst een doek eronder.
3. Schroef de lampbevestigingsmoer met de hand los en verwijder deze.
4. Maak de borgklem los en druk de lamp daarbij iets eruit.



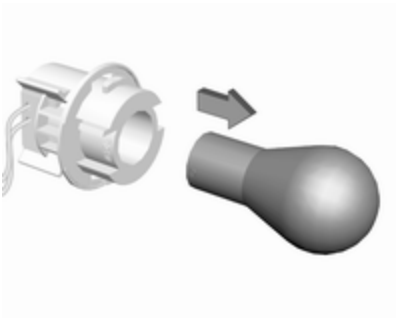
5. Trek de lichtmodule vanaf de buitenkant voorzichtig los uit de uitsparing. De kabelgeleider moet op zijn plaats blijven zitten.
6. Draai de lampfitting linksom en haal deze uit de lampmodule.



7. Maak de gloeilamp los van de lampfitting en vervang de lamp.



Remlicht (**1**)

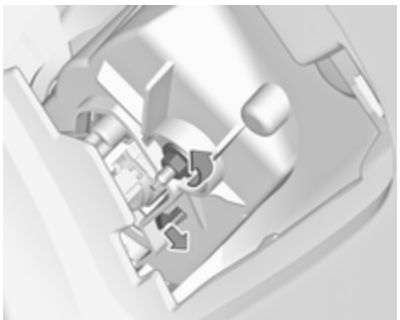


Richtingaanwijzer (**2**)

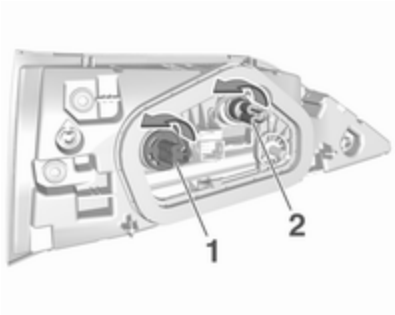
8. Plaats de lampfitting in de lampmodule. Breng de lampmodule in de uitsparing aan en haal de lampbevestigingsmoer vanuit de binnenkant aan. Bevestig de kap.

Lamphuis in de achterklep

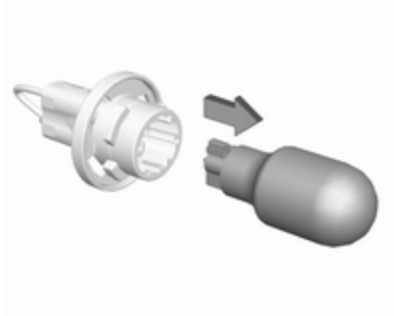
1. Open de achterklep en verwijder de afdekking.



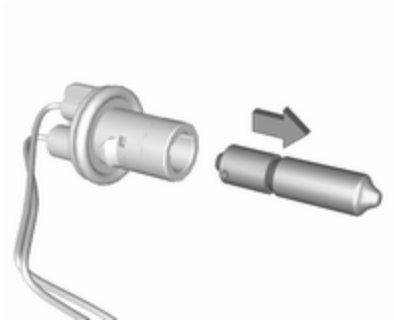
2. Draai de lampbevestigingsmoer los met behulp van een pijpsleutel of dop.
3. Schroef de lampbevestigingsmoer met de hand los en verwijder deze.
4. Maak de borgklem los en druk de lampmodule daarbij iets eruit.
5. Trek de lichtmodule vanaf de buitenkant voorzichtig los uit de uitsparing. De kabelgeleider moet op zijn plaats blijven zitten.



6. Draai de lampfitting linksom en haal deze uit de lampmodule.
7. Maak de gloeilamp los van de lampfitting en vervang de lamp:



Achteruitrijlicht (**1**)



Mistachterlicht (**2**)

8. Plaats de lampfitting in de lampmodule. Breng de lampmodule in de uitsparing aan en haal de lampbevestigingsmoer vanuit de binnenkant aan. Bevestig de kap.

Derde remlicht

Het derde remlicht is uitgevoerd als led-verlichting en kan niet worden vervangen.

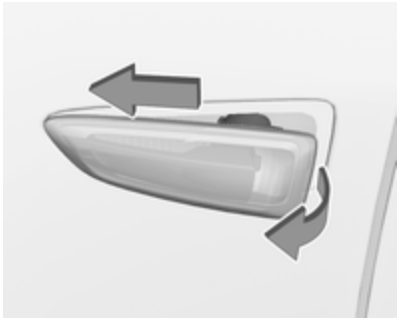
Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

Lampcontrole

Schakel het contact in en kijk of alle lampen werken.

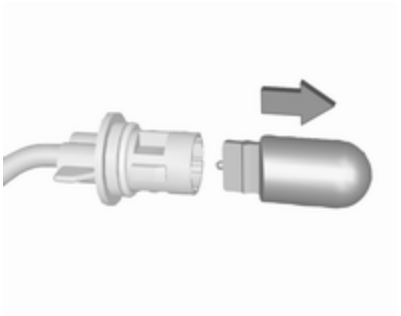
Zijrichtingaanwijzers

Demonteer voor het vervangen van de gloeilamp de lampbehuizing:



1. Schuif de lamp naar de linkerkant ervan en haal deze aan de rechterkant ervan los.

2. Draai de lampfitting rechtsom uit de behuizing.



3. Maak de gloeilamp los van de lampfitting en vervang de lamp.

4. Steek de lampfitting erin en draai deze rechtsom.
5. Steek de linkerkant van de lamp erin, schuif deze naar links en steek de rechterkant erin.

Kentekenverlichting

Kentekenverlichting is uitgevoerd met LED-lampen en kan niet worden vervangen.

Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

Binnenverlichting

Laat de volgende lampjes vervangen in een werkplaats:

- interieurverlichting, leeslampjes
- bagageruimteverlichting
- instrumentenverlichting

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zitten twee zekeringendozen in de auto:

- motorruimte
- instrumentenpaneel

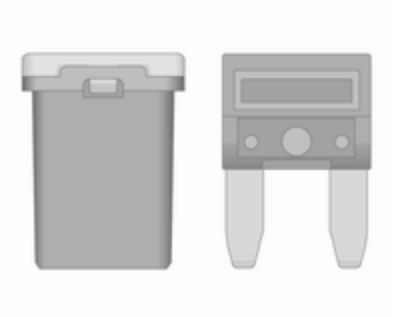
Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en het contact uitschakelen.

Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad.

Voorzichtig
Vervang de zekering niet totdat de oorzaak van de storing is verholpen.

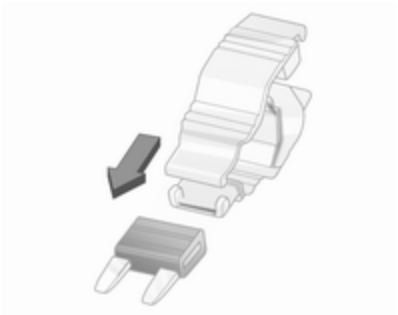
Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.



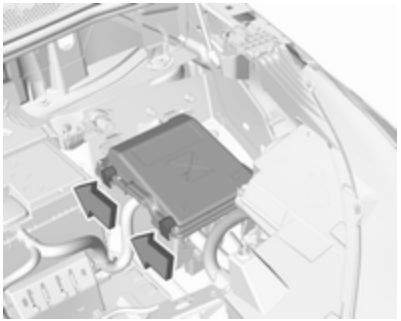
Zekeringtrekker

Voor de zekeringenkast in het instrumentenpaneel zit mogelijk een zekeringtrekker. De trekker heeft twee zijden; elke zijde is bestemd voor een bepaald type zekeringen.



Plaats de zekeringtrekker vanaf de bovenkant of zijkant op de zekering, afhankelijk van het type zekering. Verwijder de zekering.

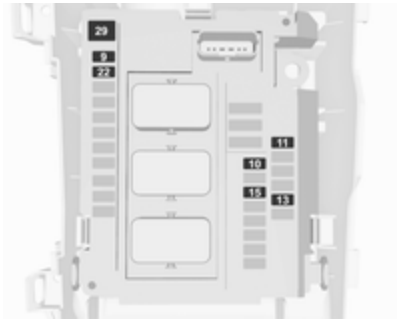
Zekeringenkast in motorruimte



De zekeringenkast zit linksvoor in de motorruimte.

Maak het deksel los en verwijder het.

Afhankelijk van de versie zijn er verschillende uitvoeringen van de zekeringenkast:



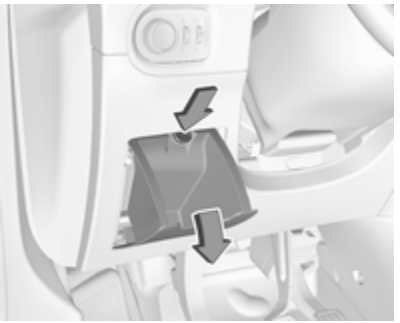
Nr.	Stroomkring
9	Diefstalalarmsysteem
10	Stop/Start-systeem
11	Dieseluitlaatsysteem
13	Stop/Start-systeem
15	Elektrische stuurbekrachtiging / radar
22	Claxon
29	Startmotor

Nr.	Stroomkring
1	Klimaatregeling
2	Stuurwiel
4	Elektrische parkeerrem
6	Luchtrooster
16	Mistlampen
18	Groot licht rechts (halogeen) / koplamp rechts (led)
19	Groot licht links (halogeen) / koplamp rechts (led)
21	Startmotor
22	Verwarmde voorruit
26	Extra verwarming / voorruitverwarming

Nadat u de defecte zekering hebt vervangen, sluit u het deksel van het zekeringenkastje en vergrendelt u het.

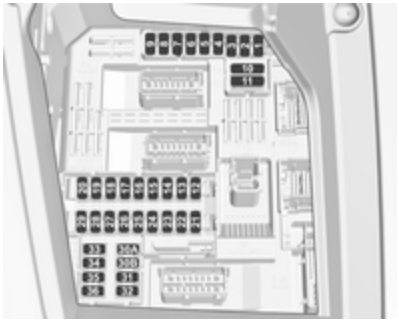
Wanneer u het deksel van het zekeringenkastje niet goed sluit, kan een storing optreden.

Zekeringenkast instrumentenpaneel



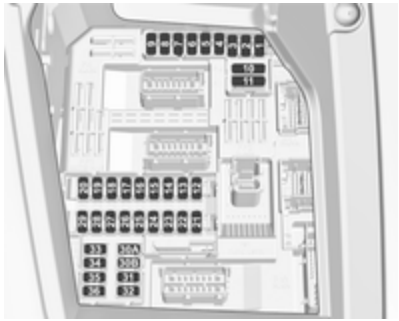
Bij auto's met het stuurwiel links zit de zekeringenkast achter een afdekking in het instrumentenpaneel aan de linkerzijde. Open de afdekking en verwijder deze door de pal in te drukken.

Afhankelijk van de versie zijn er verschillende uitvoeringen van de zekeringenkast instrumentenpaneel:



Nr.	Stroomkring
1	Elektronisch sleutelsysteem / diefstalalarmsysteem
4	Stop/Start-systeem
5	Geavanceerde parkeerhulp / camera / regelmodule transmissie
7	Versterker
8	Achterruitwisser
10	Centrale vergrendeling
11	Centrale vergrendeling
13	Diefstalalarmsysteem
16	Elektrische stuurbekrachtiging
18	OnStar
21	Interieurverlichting
22	Verlichting handschoenenkastje
23	Dodehoeksysteem / verstelling buitenspiegels / inductief opladen
24	Elektrische eenheid stuurkolom
25	Binnenspiegel
26	Gordelverklikker

Nr.	Stroomkring
27	Camera / regensensor / automatische verlichting
28	USB / Infotainment
31	Airbag
33	Elektrische aansluiting voorin
36	Infotainment



Nr.	Stroomkring
1	Binnenspiegel / elektrische stuurbekrachtiging / Selective Ride Control / radar / dieseluitlaatsysteem
3	Regelmodule aanhangerinrichting
4	Claxon
5	Voorruitsproeier
6	Voorruitsproeier
7	Elektrische aansluiting achterin
10	Portiervergrendeling / achterklepvergrendeling
11	Portiervergrendeling / achterklepvergrendeling
12	Stop/Start-systeem / diagnoseaansluiting / remsysteem
13	Infotainment / klimaatregeling
14	Alarmsirene
15	Klimaatregeling
16	Stop/Start-systeem / remsysteem
17	Instrumentengroep
19	Elektrische eenheid stuurkolom / stuurbedieningsknoppen
21	Diefstalalarmsysteem
22	Camera / regensensor / automatische verlichting
23	Gordelverklikker
24	Automatische versnellingsbak / geavanceerde parkeerhulp / panoramazichtsysteem
25	Airbag
26	Elektronische stabiliteitsregeling
27	Alarm
28	OnStar
29	Infotainment
32	Aansteker / stroomaansluiting voor
34	Achterruitverwarming / voorruitverwarming / inductief opladen
35	Lichtschakelaar / diagnoseaansluiting
36	Verlichting

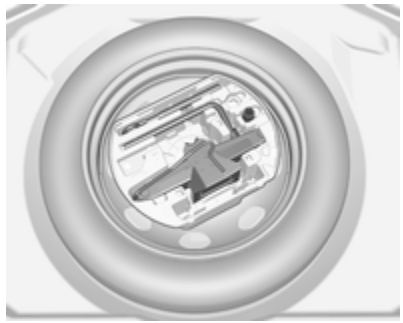
Boordgereedschap

Gereedschap

Auto's met reservewiel

Open de vloerplaat van de bagageruimte ⇨ 74.

Haal de afdekking van de gereedschapskist.



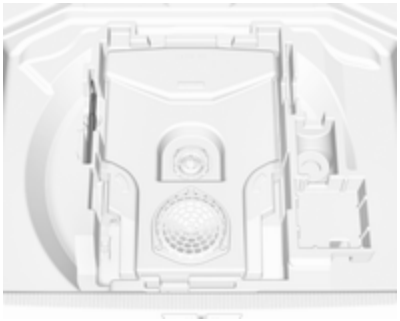
De krik, het sleepoog, de stopblokken en de gereedschappen liggen in de gereedschapskist.

Auto's onder reservewiel

Het sleepoog en de stopblokken liggen in een bak onder de vloerplaat in de bagageruimte.

Bandenreparatieset ⇨ 233.

Auto's met audioluidsprekersysteem



Het sleepoog en de stopblokken liggen in een bak onder de vloerplaat in de bagageruimte.

Bandenreparatieset ⇨ 233.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage Roep de hulp in van een werkplaats.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7 °C de rijveiligheid en dienen daarom om alle wielen gelegd te worden.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ 265.

Aanduidingen op banden

Bijv. **225/55 R 18 98 V**

225 : bandbreedte in mm
55 : hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %
R : type koordlagen: Radiaal
RF : type: RunFlat
18 : velgdiameter in inch
98 : kengetal voor draagvermogen, 98 komt bijv. overeen met 750 kg
V : kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : maximaal 160 km/u
S : maximaal 180 km/u
T : maximaal 190 km/u
H : maximaal 210 km/u
V : maximaal 240 km/u
W : maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op rijklaar gewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Prestaties ⇨ 261.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden moeten zo worden gemonteerd dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.

Bandenspanning ⇨ 265.

Het informatie-etiket bandenspanning op het portierframe links vermeldt de originele bandenmaat en de bijbehorende bandenspanningswaarden.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Reservewiel altijd oppompen tot de bandenspanning bij maximale belading.

De ECO-bandenspanning dient om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Ga voor de juiste bandenspanningswaarde als volgt te werk:

1. Bepaal de code van de motor-ID.
   Motorgegevens ⇨ 259.
2. Bepaal de desbetreffende band.

De bandenspanningswaardetabellen vermelden alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 265.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

⚠ Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De bandenspanningen op de bandinformatiesticker en in de bandenspanningentabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk wordt voor iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa verhoogd. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

Drukverliesdetectiesysteem

De spanningsverliesdetectie controleert voortdurend de rotatiesnelheid van alle vier de wielen en waarschuwt voor een lage bandenspanning tijdens het rijden. Dit wordt bereikt door de afrolomtrek van de band te vergelijken met referentiewaarden en andere signalen.

Als een band aan spanning verliest, gaat het controlelampje (!) branden in combinatie met een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Verlaag in dat geval de rijsnelheid en vermijd scherpe bochten en krachtige remmanoeuvres. Stop zo spoedig mogelijk om de bandenspanning te controleren.

Controlelampje (!) ⇨ 100.

Initialiseer het systeem na aanpassing van de bandenspanning om het controlelampje te laten doven en het systeem opnieuw in te schakelen.

Voorzichtig

De spanningsverliesdetectie waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en is geen vervanging voor regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

Bij een systeemstoring verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Stel de juiste bandenspanning in en initialiseer het systeem opnieuw. Neem contact op met een werkplaats, als het storingsbericht niet van het display verdwijnt. Het systeem werkt niet, wanneer ABS of ESC een storing vertoont of wanneer u een reservewiel gebruikt. Controleer na terugplaatsing van een standaardwiel de koude bandenspanning en initialiseer het systeem.

Systeem initialiseren

Na aanpassing van de bandenspanning of het verwisselen van een wielen moet u het systeem opnieuw initialiseren zodat het de nieuwe afrolomtrek kan inleren:

1. Zorg er altijd voor dat alle vier de banden de juiste bandenspanning hebben ⇨ 265.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Druk op (!) om de spanningsverliesdetectie te resetten.
4. Na het resetten verschijnt een pop-upmelding.

Na initialisatie vindt tijdens het rijden automatisch kalibratie plaats van de nieuwe bandenspanningswaarden. Na enige tijd rijden slaat het systeem de nieuwe waarden op.

Controleer altijd de koude bandenspanning.

Het systeem moet opnieuw worden geïnitialiseerd, wanneer:

- De bandenspanning is gewijzigd
- De belading is gewijzigd
- De wielen zijn verwisseld of vervangen

Het systeem waarschuwt niet meteen bij een klapband of een snelle vorm van spanningsverlies. Dit komt doordat de vereiste berekeningen enige tijd vergen.

Profieldiepte

Regelmatig de profieldiepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profieldiepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Om veiligheidsredenen is het aan te bevelen dat de profieldiepte van de banden op één as niet meer dan 2 mm verschilt.

De wettelijk toegestane minimumprofieldiepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan een van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde blijven.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. We adviseren u de banden om de 6 jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moet mogelijk het bandenspanningsverliesdetectiesysteem opnieuw worden geprogrammeerd en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Drukverliesdetectiesysteem ⇨ 230.

Laat de sticker met de bandenspanningswaarden vervangen.

⚠ Waarschuwing

Rijden met ongeschikte banden of wielen kan ongevallen veroorzaken en de typegoedkeuring van de auto vervalt hierdoor.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielborgmoeren mogen de wieldoppen niet worden bevestigd.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de vooras.

Fijne sneeuwkettingen gebruiken, die (inclusief kettingslot) maximaal 9 mm buiten het loopvlak en de binnenkant van de band uit steken.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Sneeuwkettingen zijn toegestaan op de bandenmaten 215/70R16, 215/65 R17, 225/55 R18 en 205/55 R19.

Compact reservewiel

Sneeuwkettingen mogen niet op het tijdelijke reservewiel worden gebruikt.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

Bij een lekke band:

Zet de parkeerrem aan en schakel de eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** in.

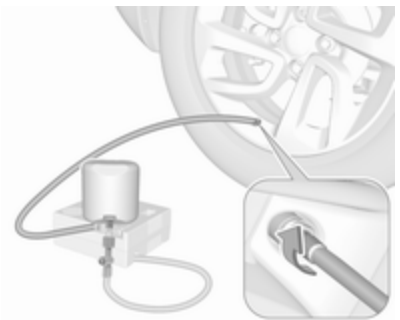
De bandenreparatieset zit de bagageruimte onder de vloerplaat.

1. Verwijder de fles met afdichtmiddel en de compressor.
2. Neem de sticker met de snelheidslimiet van de fles met afdichtmiddel en plak deze in het zicht van de bestuurder.

3. Verwijder de aansluitkabel en de luchtslang uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.

4. Schroef de compressorluchtslang op de koppeling van de fles met afdichtmiddel.
5. Plaats de fles met afdichtmiddel in de steun op de compressor.

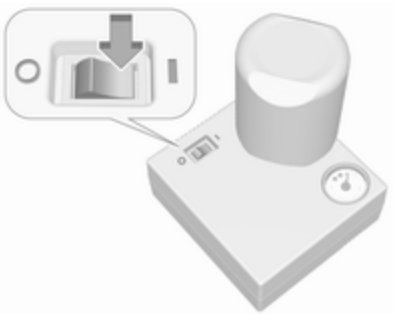
   Plaats de compressor dicht bij de band, zodanig dat de fles met afdichtmiddel rechtop staat.
6. Draai het ventieldopje van de lekke band los.



7. Schroef de vulslang op het ventiel.
8. De schakelaar van de compressor moet op O staan.
9. Steek de compressorstekker in de 12V-aansluiting of de aansteker-aansluiting.

   Voor een goede werking mag u de bandenreparatieset alleen aansluiten op de 12V-aansluiting voorin.

   Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



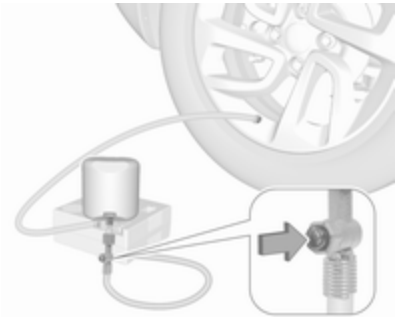
10. Zet de wipschakelaar van de compressor op **I**. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.

11. De manometer van de compressor geeft even max. 600 kPa (6 bar) aan wanneer de fles met afdichtmiddel wordt geleegd (ongeveer 30 seconden). Daarna begint de druk te dalen.
12. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. De band wordt vervolgens opgepompt.
13. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 10 minuten worden bereikt.

    Bandenspanning ⇨ 265.

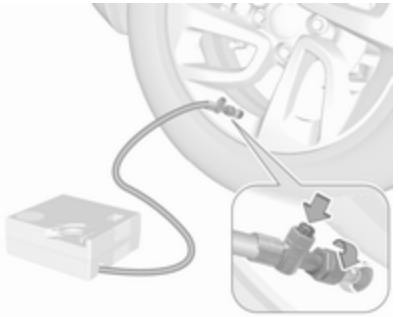
    Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.

    Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 10 minuten bereikt, dan de bandenreparatieset verwijderen. De auto één wielomwenteling verplaatsen. De bandenreparatieset weer aansluiten en het vulproces 10 minuten lang voortzetten. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. Roep de hulp in van een werkplaats.



    Laat een teveel aan lucht ontsnappen via de knop op de luchtslang.

    De compressor niet langer dan 10 minuten laten werken.
14. Maak de bandenreparatieset los. Neem de fles met afdichtmiddel uit de steun. Schroef de vulslang vast op de vrije aansluiting van de fles met afdichtmiddel. Zo voorkomt u dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Berg de bandenreparatieset op in de bagageruimte.
15. Verwijder eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek.



16. Vervolg de rit onmiddellijk, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Na ongeveer 5 km, maximaal 10 minuten rijden stoppen en de bandenspanning controleren. Schroef de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel. Vul de band zoals eerder beschreven. Laat een teveel aan lucht ontsnappen via de knop op de luchtslang.

    Als de bandenspanning niet tot onder 150 kPa (1,5 bar) is gedaald, moet u de bandespanning instellen op de juiste waarde. Maak anders geen gebruik van de

auto. Roep de hulp in van een werkplaats ⇨ 265.

Herhaal de controleprocedure na nog eens 10 km rijden, maximaal 10 minuten om na te gaan dat er geen bandenspanningsverlies meer optreedt.

Bij een bandenspanning lager dan 150 kPa (1,5 bar) dient u de auto niet meer te gebruiken. Roep de hulp in van een werkplaats.

17. Berg de bandenreparatieset op in de bagageruimte.

Let op
De rijeigenschappen van de herstelde band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitting van de compressor, moet u deze minimaal 30 min. lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van 700 kPa (7 bar).

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Vervang de gebruikte fles met afdichtmiddel. Voer de fles af volgens de geldende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

Wiel verwisselen

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Parkeer de auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond. Draai de voorwielen in de rechtuitstand.
- Zet indien nodig een stopblok onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
- Schakel de parkeerrem in en schakel de eerste versnelling, achteruitversnelling of P in.
- Leg bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik.
- Haal vóór het opkrikken alle zware voorwerpen uit de auto.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Kruip nooit onder een opgekrikte auto.
- Start een opgekrikte auto niet.
- Reinig de wielbouten voordat u ze erin schroeft.

⚠ Waarschuwing
Smeer de wielbouten niet.

Aanhaalmomenten

Voorzichtig
Let er bij een auto met lichtmetalen wielen op dat u de wielbouten minstens vijf slagen aanhaalt.

Er zijn twee verschillende soorten wielen met uiteenlopende bouten en aanhaalmomenten.

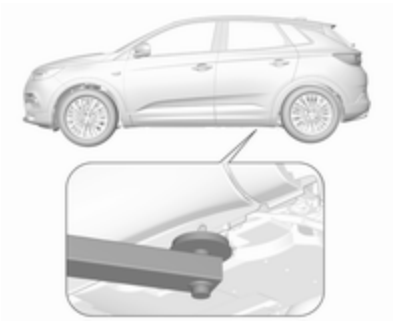
Het aanhaalmoment voor aluminium wielen is 100 Nm.

Het aanhaalmoment voor stalen wielen is 115 Nm.

Gebruik de juiste wielbouten voor de desbetreffende wielen.

Kriksteunpunten

De getoonde kriksteunpunten zijn bestemd voor opnamearmen en kriks bij het vervangen van winter-/zomerbanden.



Stand van de achterste arm van het hefplatform recht onder het desbetreffende krikpunt van de auto.

Stand van de voorste arm van het hefplatform recht onder het desbetreffende krikpunt van de auto.

Reservewiel

Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel (thuiskomer) worden aangemerkt. In dit geval geldt er een toegestane maximumsnelheid, ook al wordt dit niet op een label op het reservewiel aangegeven.

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/h. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Voorzichtig
Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

Het reservewiel ligt in de bagageruimte onder de vloerafdekplaat.

Verwijderen:

1. Open de vloerplaat ⇨ 74.
2. Verwijder de gereedschapskist.
3. Het compacte reservewiel zit vast met een vleugelmoer. Draai de moer los en verwijder het reservewiel.
4. Als er na het verwisselen van een wiel geen wiel in de reservewielkuip wordt gelegd, zet dan de gereedschapskoffer vast door de vleugelmoer zo ver mogelijk vast te draaien en de vloerplaat te laten zakken.
5. Leg, nadat het normale wiel weer is teruggeplaatst, het compacte reservewiel met de buitenkant omhoog in de kuip en zet het vast met de vleugelmoer.

Slechts één compact reservewiel monteren. De toegestane maximumsnelheid op het label op het tijdelijke reservewiel geldt alleen voor de bandenmaat af fabriek.

Reservewiel monteren

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

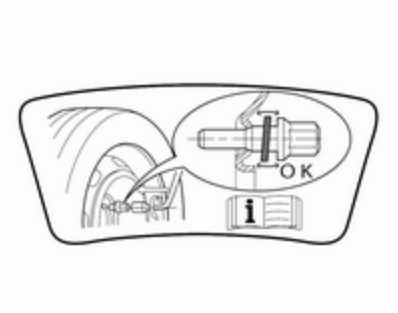
- Parkeer de auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond. Draai de voorwielen in de rechtuitstand.
- Zet indien nodig een stopblok onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
- Schakel de parkeerrem in en schakel de eerste versnelling, achteruitversnelling of P in.
- Reservewiel verwijderen.
- Vervang nooit meerdere wielen tegelijk door een reservewiel.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te verwisselen bij bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Leg bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik.
- Haal vóór het opkrikken alle zware voorwerpen uit de auto.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Kruip nooit onder een opgekrikte auto.
- Start een opgekrikte auto niet.
- Reinig de wielbouten voordat u ze erin schroeft.

⚠ Waarschuwing

Smeer de wielbouten niet.

⚠ Waarschuwing

Zorg ervoor dat u altijd de juiste wielbouten gebruiken bij het verwisselen van de wielen. Bij montage van het reservewiel kunt u ook de bouten voor lichtmetalen wielen gebruiken.



- Let erop dat het reservewiel vastzit door de conische vlakken van de bouten bij gebruik van de wielbouten voor lichtmetalen velgen. In het gegeven geval maken de ringen geen contact met het reservewiel.

1. Maak de wielboutkappen los met de wieldopverwijderaar.

   Boordgereedschap ⇨ 227.

   Stalen velgen met dop: Verwijder de wieldop.

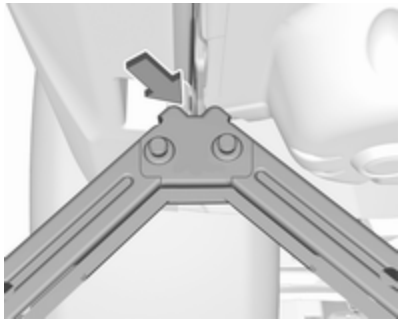
   Lichtmetalen velgen: Maak de wielboutkappen los met de wieldopverwijderaar.

2. Klap de wielsleutel uit, zet deze stevig op de wielmoer en draai elke moer een halve slag los.

   De wielen kunnen met wielborgmoeren beschermd zijn. Zet voor het losdraaien van deze specifieke moeren eerst de adapter op de moerkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter ligt in de gereedschapskist ⇨ 227.

3. Zorg ervoor dat de krik goed onder het voorziene kriksteunpunt staat.

4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zodanig onder het krik-steunpunt dat deze niet kan losschieten.



Let erop dat de rand van de carrosserie in de inkeping in de krik valt.

Bevestig de wielsleutel en draai met de krik recht onder het krik-steunpunt aan de wielsleutel totdat het wiel van de grond komt.

5. Draai de wielmoeren los.
6. Wiel verwisselen.
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Laat de auto zakken en verwijder de krik.
9. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal de wielbouten kruislings aan. Het aanhaalmoment bedraagt 115 Nm.

   Let er bij een auto met lichtmetalen wielen op dat de wielbouten ook te gebruiken zijn voor het stalen reservewiel. De conische vlakken van de wielbouten zorgen er in het gegeven geval voor dat het reservewiel vastzit.
10. Verdraai de wieldop alvorens deze aan te brengen zo dat de ventielopening over het bandventiel valt.

    Wielmoerdoppen aanbrengen.
11. Berg het vervangen wiel, het autogereedschap ⇨ 227 en de adapter voor vergrendeling van de wielmoeren op.
12. Bandenspanning en het aanhaalkoppel van de wielmoeren van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk controleren.

Een beschadigd volwaardig wiel in de bagageruimte opbergen

In de reservewielkuip kunnen alle toegestane velgmaten worden opgeborgen. Zet het wiel als volgt vast:

1. Verwijder de wieldop met het merkembleem door vanaf de binnenkant te drukken.
2. Plaats het wiel met de buitenkant naar onderen in de wielkuip.
3. Zet het beschadigde wiel vast met de vleugelmoer.
4. De vloerplaat kan, afhankelijk van de bandenmaat, op het uitstekende wiel worden geplaatst.

Starthulp gebruiken

Niet starten met behulp van een snellader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een ander voertuig.

⚠ Waarschuwing

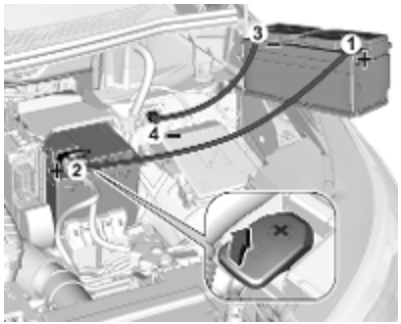
Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu van de auto nooit aan vonken of open vuur blootstellen.
- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevriezen. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 V). De capaciteit van de hulpstartaccu (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de lege accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm^2 (bij dieselmotoren 25 mm^2) gebruiken.
- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu van de auto leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.

- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Schakel de parkeerrem in, met de versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand **P**.



Open de pluspoolbeschermkappen van beide accu's.

Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massapunt in de motorruimte.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

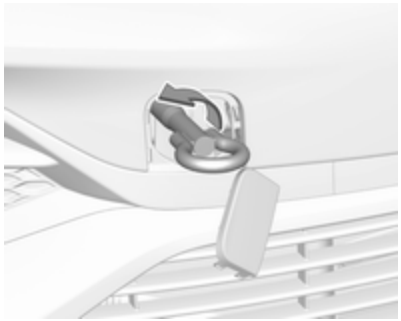
1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na 5 minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van 1 minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. 3 minuten stationair laten draaien.
4. Elektrische verbruikers zoals koplampen, achterruitverwarming van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Trekken

Auto slepen

Verwijder de dop.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 227.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Contact inschakelen om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwisser te kunnen bedienen.

Voorzichtig

Deactiveer de bestuurdersondersteuningssystemen zoals de actieve noodrem ⇨ 176, omdat de auto anders automatisch kan remmen tijdens het slepen.

Zet de keuzehendel in neutraal.

De parkeerrem loszetten.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgassen van de slepende auto kunnen binnendringen.

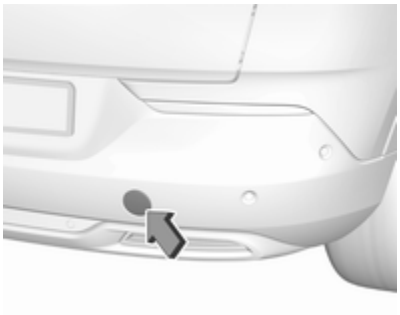
Auto's met een automatische versnellingsbak: De auto moet voorwaarts worden gesleept, niet sneller dan 80 km/h en niet verder dan 100 km. In alle andere gevallen en wanneer de versnellingsbak defect is, moet de vooras omhoog worden gezet.

Roep de hulp in van een werkplaats.

Na het slepen verwijdert u het sleepoog.

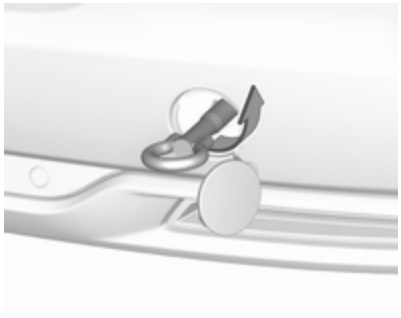
Steek de kap met de flens in de uitsparing en druk de kap vast.

Andere auto slepen



Verwijder de dop.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 227.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sjoroog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig
Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het slepen verwijdert u het sleepoog.

Steek de kap met de bovenste flens in de uitsparing en druk de kap vast.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Gebruik genotsmiddelen alleen in dringende gevallen, omdat ze ontvettend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. De voorruitwisser en achterruitwisser moeten worden uitgeschakeld. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Breng regelmatig was op het lakwerk van de auto aan.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigingsoplossing om schade te voorkomen.

Voorzichtig
Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van 4 tot 9. Gebruik reinigingsmiddelen niet op warme oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat de scharnieren van alle portieren smeren door een werkplaats.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Rijverlichting

De glazen van de koplampen en de andere lampen zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten en in de was zetten

Zet de auto regelmatig in de was uiterlijk wanneer het water geen druppeltjes meer vormt. Anders zal het lakwerk uitdrogen.

Polijsten is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Ruiten en wisserbladen

Schakel de wissers vóór het werken in hun bereik uit.

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterruit van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. IJskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen.

Verwijder achtergebleven vuil van wisserbladen die strepen op de ruit veroorzaken, met een zachte doek en ruitenreiniger. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijdert.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisserbladen.

Panoramadak

Voor het reinigen nooit oplos- of schuurmiddelen, brandstoffen, agressieve middelen bijv. lakreinigers, acetonhoudende oplossingen, zuurhoudende of sterk alkalische middelen dan wel schuursponzen gebruiken.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en indien nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze / rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Autogasinstallatie

⚠ Gevaar

Vloeibaar gas is zwaarder dan lucht en kan zich op lage punten verzamelen.

Wees voorzichtig wanneer u in een werkkuil aan het chassis werkt.

Voor spuitwerk en bij gebruik van een moffelcabine bij een temperatuur boven 60 °C moet de lpg-tank worden verwijderd.

Breng geen wijzigingen aan de autogasinstallatie aan.

Trekhaak

Reinig de kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

De instrumentengroep en de displays alleen met een vochtige doek reinigen. Gebruik indien nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Indien nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie **249**
Service-informatie 249
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen **252**
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 252

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het uitgebreide bijgewerkte serviceschema voor uw auto is beschikbaar in de werkplaats.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomen: Koude starts, frequent stoppen en optrekken zoals bij taxi's en politievoertuigen, ritten met een aanhanger, ritten in de bergen, ritten op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, ritten op grote hoogte en grote temperatuurschommelingen.

In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval dat op het service-display verschijnt worden verricht. Raadpleeg een werkplaats voor aangepaste onderhoudsschema's.

Servicedisplay ⇨ 94.

Onderhoudsintervallen

Motortype	EB2ADT EB2ADTS	EB2FA	EP6FADTXD	EB2DTS
Landengroep 1	25.000 km / 1 jaar	25.000 km / 1 jaar	30.000 km / 1 jaar	
Landengroep 2	15.000 km / 1 jaar	25.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	
Landengroep 3	15.000 km / 1 jaar	25.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	10.000 km / 1 jaar[1)]
Landengroep 4		15.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	
Landengroep 5		10.000 km / 1 jaar		

1) Tenzij anders aangegeven op het service-display.

Motortype	DV5RC DV5RD	DW10FC	DV6FC
Landengroep 1	30.000 km / 1 jaar[1)]	30.000 km / 1 jaar[1)]	25.000 km / 1 jaar[1)]
Landengroep 2	30.000 km / 1 jaar[1)]	30.000 km / 1 jaar[1)]	25.000 km / 1 jaar[1)]
Landengroep 3	15.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	25.000 km / 1 jaar[1)]
Landengroep 4	15.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	
Landengroep 5	10.000 km / 1 jaar	10.000 km / 1 jaar	

1) Tenzij anders aangegeven op het service-display.

Aan een auto met motortype DV6D moet om de 10.000 km of na één jaar onderhoud worden verricht, wat het eerst voorkomt. De onderhoudsintervallen gelden voor de landen in landengroep 5.

Landengroep 1:
Andorra, Oostenrijk, België, Cyprus, Denemarken, Finland, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, IJsland, Republiek Ierland, Italië, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederland, Noorwegen, Portugal, San Marino, Spanje, Zweden, Zwitserland, Verenigd Koninkrijk.

Landengroep 2:
Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Kroatië, Tsjechische Republiek, Estland, VJR Macedonië, Hongarije, Letland, Litouwen, Polen, Roemenië, Slowakije, Slovenië.

Landengroep 3:
Albanië, Montenegro, Servië.

Landengroep 4:
Israël, Zuid-Afrika, Turkije, Lesotho, Swaziland.

Landengroep 5:
Alle andere landen die niet zijn vermeld in de vorige landengroepen.

Registraties
Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik uitsluitend producten die aan de aanbevolen specificaties voldoen.

⚠ Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwaliteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Dexos is de nieuwste kwaliteit motorolie, en biedt optimale bescherming voor benzine- en dieselmotoren. Indien deze niet voorhanden i,s moet motorolie van een andere gerenommeerde kwaliteit worden gebruikt. Aanbevelingen voor benzinemotoren zijn ook geldig voor motoren met de brandstoffen Compressed Natural Gas (CNG), Liquified Petroleum Gas (LPG) en Ethanol (E85).

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 256.

Motorolie bijvullen

Voorzichtig

Verwijder gemorste olie met een doek en doe deze op de juiste wijze weg.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteria kwaliteit en viscositeit.

Gebruik van motoroliën voor alle benzinemotoren met alleen ACEA-kwaliteit is verboden, aangezien dit onder bepaalde omstandigheden motorschade kan veroorzaken.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 256.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Motorolieviscositeitswaarden

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt geklasseerd door twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Selecteer de desbetreffende viscositeitsindex afhankelijk van de minimumomgevingstemperatuur ⇨ 256.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hoge omgevingstemperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik uitsluitend Long Life koelvloeistof/antivries (LLC) op basis van organisch zuur, die voor de auto is goedgekeurd. Roep de hulp in van een werkplaats.

Het systeem is af fabriek afgevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiewering en vorstbescherming tot een temperatuur van ca. -28 °C. In koude regio's met extreem lage temperaturen biedt de af fabriek bijgevulde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37 °C. Deze concentratie dient het gehele jaar in stand te worden gehouden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. Roep de hulp in van een werkplaats.

Rem- en koppelingsvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververst.

AdBlue

Gebruik AdBlue alleen voor het terugbrengen van het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen ⇨ 148.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie **254**
Voertuigidentificatienummer 254
Typeplaatje 254
Motor-ID 255
Autogegevens **256**
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 256
Motorgegevens 259
Prestaties 261
Voertuiggewicht 262
Afmetingen auto 263
Inhouden 264
Bandenspanningswaarden 265

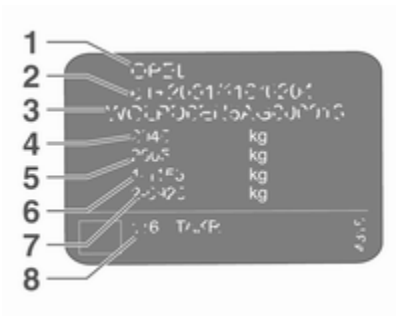
Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer kan op het instrumentenpaneel zijn geperst, zichtbaar door de voorruit, of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel.

Typeplaatje

Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening.



Gegevens op het typeplaatje:

1 : fabrikant
2 : typegoedkeuringsnummer
3 : voertuigidentificatienummer
4 : toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
5 : toegelaten totaal treingewicht in kg
6 : maximale toegelaten belading van de vooras in kg
7 : maximale toegelaten belading van de achteras in kg
8 : gegevens die specifiek zijn voor de auto of voor het land waarin de auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto. Als bijvoorbeeld de vooras maximaal wordt belast, mag de achteras slechts met een gewicht worden belast dat gelijk is aan het maximaal toelaatbare totaalgewicht verminderd met de voorasbelasting.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specificaties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Motor-ID

De tabellen met technische gegevens bevatten de code van de motor-ID.

Motorgegevens ⇨ 259.

Voor het bepalen van de desbetreffende motor kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Service-interval landengroepen 1 tot en met 3

Vereiste motoroliekwaliteit

	Alle landen vermeld in de landengroepen 1 tot en met 3 ⇨ 249	
Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Alleen dieselmotoren: Als dexos-kwaliteit niet voorhanden is, maximaal 1 l motorolie van het type ACEA C3 gebruiken (slechts eenmaal tussen elke olieverversing).

Motorolieviscositeitswaarden

	Alle landen vermeld in de landengroepen 1 tot en met 3 ⇨ 249	
Omgevingstemperatuur	Benzine- en dieselmotoren	Dieselmotoren
tot –25 °C	SAE 5W-30	SAE 0W-30 of SAE 0W-40
		SAE 5W-30 of SAE 5W-40
onder –25 °C	SAE 5W-30	SAE 0W-30 of SAE 0W-40

Service-interval - landengroep 4

Vereiste motoroliekwaliteit

	Landen behorend tot landengroep 4 ⇨ 249	
Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u de onderstaande oliekwaliteiten gebruiken:

	Landen behorend tot landengroep 4 ⇨ 249	
Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Motorolieviscositeitswaarden

	Landen behorend tot landengroep 4 ⇨ 249	
Omgevingstemperatuur	Benzinemotoren	Dieselmotoren
tot –25 °C	SAE 5W-30	SAE 0W-30 of SAE 0W-40
		SAE 5W-30 of SAE 5W-40

Landen behorend tot landengroep 4 ⇨ 249

onder –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40
tot –20 °C	SAE 10W-30[1)] of SAE 10W-40[1)]

1) Toegestaan, maar het gebruik van oliën van dexos-kwaliteit wordt aanbevolen.

Motorgegevens

Motoraanduiding	**B12XHT / D12xHT**	**A16NHT**	**D16XHT**
Verkoopaanduiding	**1.2 Turbo**	**1.6**	**1.6**
Productiecode	**EB2DTS / EB2ADTS**	**EP6FDTM**	**EP6FADTXD**
Cilinderinhoud [cm^3]	1200	1598	1598
Motorvermogen [kW]	96	121	133
bij 1/min	5500	6000	5500
Koppel [Nm]	230	240	250
bij 1/min	1750	1400	1750
Brandstofsoort	Benzine	Benzine	Benzine
Octaangetal RON[2)3)]			
aanbevolen	95	95	95
mogelijk	98	98	98
mogelijk	91	91	91
Bijkomende brandstofsoort	–	–	–

2) Eventuele andere informatie op een label op de tankvulklep heeft altijd prioriteit boven de motorspecifieke vereisten.
3) In sommige landen moet mogelijk een bepaalde brandstofkwaliteit (zoals brandstof met een bepaald octaangetal) worden gebruikt voor de juiste werking van de motor.

Motoraanduiding	**A16DTH**	**D15DT**	**D15DTH**	**D20DTH**
Verkoopaanduiding	**1.6**	**1.5**	**1.5**	**2.0**
Productiecode	**DV6FC**	**DV5RD**	**DV5RC**	**DW10FC**
Cilinderinhoud [cm^3]	1560	1499	1499	1997
Motorvermogen [kW]	88	75	96	130
bij 1/min	3500	3500	3750	3750
Koppel [Nm]	300	250	300	400
bij 1/min	1750	1750	1750	2000
Brandstofsoort	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Prestaties

Motor	B12xHT	A16DTH	D16XHT	D15DT	D15DTH	D20DTH	A16NHT
Topsnelheid [km/h]							
Handgeschakelde versnellingsbak	188	189	–	179	195	–	–
Automatische versnellingsbak	188	185	[4]	–	190	214	201

[4] Nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie.

Voertuiggewicht

Rijklaargewicht, basisuitvoering zonder enige opties

	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
[kg]	B12xHT	1350	1370
	D16XHT	–	5)
	A16DTH	1392	1430
	D15DT	1289	–
	D15DTH	1360 / 1375 (ECO)	1380
	D20DTH	–	1500
	A16NHT	–	5)

5) Nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie.

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.
Beladingsinformatie ⇨ 78.

Afmetingen auto

Lengte [mm]	4478
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1841
Breedte met twee buitenspiegels ingeklapt [mm]	1970
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2098
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1623
Lengte vloer bagageruimte [mm]	876
Lengte bagageruimte met tweede zitrij neergeklapt [mm]	1869
Breedte bagageruimte [mm]	1053
Hoogte bagageruimte bij achterklep [mm]	997
Wielbasis [mm]	2675
Diameter draaicirkel [m]	10,5

Inhouden

Motorolie

Motor	B12xHT	D16XHT	A16DTH	D15DT	D15DTH	D20DTH	A16NHT
inclusief filter [l]	3,5	4,25	3,75	3,95	3,95	5,2	4,25
tussen MIN en MAX [l]	1,0	6)	1,5	1,6	1,6	1,2	1,2

6) Nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie.

Brandstoftank

Benzine / diesel, tankinhoud [l]	53

AdBlue-tank

AdBlue, tankinhoud [l]	17

Bandenspanningswaarden

Motor	Banden	Auto met max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B12XHT	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
	235/50 R19	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
A16NHT, D15DT, D15DTH, A16DTH	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18, 235/50 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
D20DTH	215/65 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	225/55 R18, 235/50 R19	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)
	205/55 R19	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	290/2,9 (42)
D16XHT	[7)]				
Alles	Compact reservewiel 135/80 R18	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

7) Nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie.

Klantinformatie

Klantinformatie **266**
Conformiteitsverklaring 266
REACH 269
Reparatie ongevalsschade 269
Erkenning van software 269
Software-update 273
Gedeponeerde handelsmerken 273
Registratie van voertuigdata en privacy **274**
Event Data Recorders (EDR) .. 274
Radiofrequentie-identificatie (RFID) 277

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radiozendsystemen

Deze auto heeft systemen die radiogolven versturen en/of ontvangen volgens Richtlijn 2014/53/EU. De fabrikanten van de onderstaande systemen verklaren conformiteit volgens Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring voor elk systeem is beschikbaar gesteld op het volgende internetadres: www.opel.com/conformity.

Importeur is
Opel / Vauxhall, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Navi 5.0 IntelliLink
Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Infotainmentsysteem R 4.0 IntelliLink
LG Electronics

European Shared Service center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Bedrijfsfrequentie:
2400,0 – 2483,5 MHz

Maximaal vermogen: 4 dBm

Infotainmentsysteem R 4.0
Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Bedrijfsfrequentie: 2400 - 2480 MHz

Maximaal vermogen: 4 dBm

OnStar-module
LG Electronics

European Shared Service center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Antennemodule
Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-Nawada, Manesar, Gurugram, Haryana 122050, India

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Handzender
Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Frequentie: 433,92 MHz

Maximum uitgangsvermogen: 10 dBm

Ontvanger handzender
Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology

Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg

Bedrijfsfrequentie: 119 - 128,6

Maximaal vermogen: 16dBµA/m @ 10m

Elektronische sleutelzender
Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Frequentie: 433,92 MHz

Maximum uitgangsvermogen: 10 dBm

Startbeveiliging
KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Maximaal vermogen: 5 dBµA/m bij 10m

Radareenheid
ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable, Avenue du technopôle, 29280 Plouzane, France

Bedrijfsfrequentie: 24,15 - 24,25 GHz

Maximum uitgangsvermogen: 20 dBm

Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 3637376
Typ/PSA-Teilenummern: 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMN9737	Jacking
GM 14337	Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW15005	Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949	Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Konter
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Bahnhofsplatz
65423 Rüsselsheim
T (0) 61 42) 7-70, F (0) 61 42) 7-7 88 00
www.opel.de

Vorstand:
Dr. Karl-Thomas Neumann (Vorsitzender),
Michael F. Ableson, Holger Kimmes,
Michael Lohscheller, Dr. Thomas Sedran,
Peter Thom, Susanne Webber, Johan Willems

Aufsichtsrat:
Stephen J. Girsky (Vorsitzender)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
Handelsregister:
Amtsgericht Darmstadt, HRB 89568

Vertaling van de oorspronkelijke conformiteitsverklaring

Conformiteitsverklaring conform EG-richtlijn 2006/42/EC

Bij dezen verklaren wij dat het product:

Productaanduiding: Krik

Type/GM onderdeelnummer: 3637376

Type/onderdeelnummer PSA: 9649243380

voldoet aan de bepalingen van richtlijn 2006/42/EC.

Gehanteerde technische normen:

GMN9737	:	krikken
GM 14337	:	standaarduitrusting krik - hardwaretests
GMW15005	:	standaarduitrusting krik en reserveband, boordtest
ISO TS 16949	:	kwaliteitsborgingssystemen

Ondergetekende is bevoegd tot het samenstellen van de technische documentatie.

Rüsselsheim, 13 december 2016

was getekend

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre and Wheel Systems

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Typegoedkeuringsnummers ICASA

Lijst met alle typegoedkeuringsnummers van de Independent Communications Authority of South Africa (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387, TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen. Ga naar www.opel.com voor nadere informatie en voor inzage in de Artikel 33-communicatie.

Reparatie ongevalsschade

Lakdikte

Afhankelijk van productietechnieken kan de dikte van de laklaag variëren tussen 50 en 400 µm.

Een verschil in de lakdikte is daarom geen aanwijzing voor een reparatie na een ongeval.

Erkenning van software

Bepaalde OnStar-componenten bevatten software van libcurl en unzip en andere software van derden. Hieronder vindt u de kennisgevingen en

licenties m.b.t. libcurl en unzip. Ga voor andere software van derden naar http://www.lg.com/global/support/opensource/index.

U vindt de vertaalde tekst onder de originele tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, “Info-ZIP” is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided “as is,” without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).
4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Auteursrecht en toestemming

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rechten voorbehouden.

Hierbij wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel, al dan niet tegen een vergoeding, te gebruiken, te wijzigen en te distribueren, op voorwaarde dat bovenstaande vermelding van het auteursrecht in alle exemplaren is opgenomen.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet, inclusief maar niet beperkt tot de garanties m.b.t. verhandelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en geen inbreuk op rechten van derden. De auteurs of de houders van het auteursrecht zijn in geen geval aansprakelijk voor een claim, schadeclaim of andere aanspraken inzake een verbintenis, onrechtmatige daad of anderszins als gevolg van of in verband met de software of het gebruik of andere aspecten in de software.

Behalve zoals vastgesteld in deze voorwaarden zal de naam van een auteursrechthebbende niet in advertenties of op andere manieren worden gebruikt om de verkoop, het gebruik of andere handelingen in deze Software te bevorderen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder.

unzip

Dit is versie 2005-Feb-10 van de Info-ZIP copyright- en licentievoorwaarden. De definitieve versie van dit document treft u voor onbepaalde tijd aan op ftp://ftp.info-zip.org/pub/info-zip/license.html.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Alle rechten voorbehouden.

Voor de toepassing van deze auteursrecht- en licentievoorwaarden wordt “Info-ZIP” gedefinieerd als de volgende groep individuen:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Deze software wordt “as is” verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet. Info-ZIP en zijn medewerkers zullen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade, voortkomend uit het gebruik van deze software of het niet in staat zijn om deze software te gebruiken.

Aan iedereen wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel te gebruiken, inclusief commerciële toepassingen, en om het te wijzigen en gratis te distribueren, behoudens de volgende beperkingen:

1. Bij verspreiding van de broncode moeten bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden steeds worden opgenomen.
2. Bij herdistributie in binaire vorm (gecompileerde uitvoerbare bestanden) moet de bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden worden opgenomen in de documentatie en/of in andere materialen die worden meegeleverd. De enige uitzondering op deze voorwaarde is herdistributie van een standaard binair bestand UnZipSFX (inclusief SFXWiz), als onderdeel van een zelfuitpakkend archiefbestand; dit is toegestaan zonder opname van deze licentie, op voorwaarde dat de normale SFX-banner niet uit het binaire bestand is verwijderd of dat deze uitgeschakeld.
3. Gewijzigde versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot poorten naar nieuwe besturingssystemen, bestaande poorten met nieuwe grafische interfaces en dynamische, gedeelde of statische versies van bibliotheken, moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als zijnde de originele bron. Dergelijke gewijzigde versies mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als informatie-ZIP-versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot het labelen van de gewijzigde versie met de naam “Info-ZIP” (of een variant daarvan, inclusief

maar niet beperkt tot verschillende uitvoeringen van de hoofdletters en kleine letters), “Pocket UnZip”, “WiZ” of “MacZip”, zonder de uitdrukkelijke toestemming van Info-ZIP. In dergelijke gewijzigde versies is het daarnaast verboden om een onjuiste voorstelling van zaken te geven als gevolg van het gebruik van de e-mailadressen van Zip-Bugs of Info-ZIP of de URL('s) van Info-ZIP.

4. Info-ZIP behoudt zicht het recht voor om de namen “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip” en “MacZip” te gebruiken voor zijn eigen bronversies en binaire versies.

Software-update

Het Infotainmentsysteem kan geselecteerde software-updates via een draadloze verbinding downloaden en installeren.

Let op
De beschikbaarheid van deze draadloze boordsoftware-updates varieert per auto en land. Ga voor meer informatie naar onze website.

Internetverbinding

Voor het draadloos downloaden van boordsoftware hebt u internetconnectiviteit nodig, via de ingebouwde OnStar-verbinding van de auto of een andere met wachtwoord beveiligde Wi-Fi Hotspot, bijv. via een mobiele telefoon.

Selecteer om het Infotainmentsysteem te verbinden met een hotspot **Instellingen** op het beginscherm, **Wi-Fi** en dan **Wi-Fi-netwerken beheren**. Selecteer het gewenste Wi-Fi-netwerk en volg de aanwijzingen op het scherm.

Updates

Het systeem vraagt u bepaalde updates te downloaden en te installeren. Er is ook een optie om handmatig op updates te controleren.

Selecteer om handmatig te controleren op updates **Instellingen** op het beginscherm, **Software-informatie** en dan **Systeemupdate**. Volg de aanwijzingen op het scherm.

Let op
De stappen voor het downloaden en installeren van updates kunnen per auto variëren.

Let op
Tijdens het installeren werkt de auto mogelijk niet.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.
Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC
DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

Google Inc.
Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Velcro Companies
Velcro® is een gedeponeerd handelsmerk van Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Er zijn elektronische regeleenheden in uw auto gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegeven die, bijvoorbeeld, afkomstig zijn van autosensoren of die de regeleenheden zelf aanmaken of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor een veilige werking van uw auto, andere bieden ondersteuning tijdens het rijden (bestuurdersondersteuningssystemen) of verzorgen comfort- of infotainmentfuncties.

Hieronder volgt algemene informatie over gegevensverwerking in de auto. U vindt extra informatie over welke specifieke gegevens worden geüpload, opgeslagen en doorgegeven aan derden en voor welke doeleinden in uw auto onder het trefwoord Gegevensbescherming gekoppeld aan de verwijzingen voor de desbetreffende functionele eigenschappen in de desbetreffende gebruikershandleiding of in de algemene verkoopvoorwaarden. U kunt deze ook online inzien.

Bedieningsgegevens in de auto

Regeleenheden verwerken gegevens voor bediening van de auto.

Dergelijke gegevens omvatten, bijvoorbeeld:

- statusinformatie over de auto (bijv. snelheid, vertraging, dwarsversnelling, draaisnelheid wielen, aanduiding "veiligheidsgordels omgedaan")
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur, regensensor, afstandssensor)

In de regel zijn dergelijke gegevens van voorbijgaande aard en worden ze niet langer dan een bedrijfscyclus opgeslagen en alleen aan boord van de auto zelf verwerkt. Vaak maken regeleenheden gebruik van gegevensopslag (zo ook de autosleutel). Dit om tijdelijke of permanente opslag mogelijk te maken met betrekking tot de autoconditie, de belasting van

componenten, de onderhoudsvereisten en technische gebeurtenissen en storingen.

Afhankelijk van de technische uitrustingsniveaus worden de volgende gegevens opgeslagen:

- bedieningsstatus van systeemcomponenten (bijv. vloeistofpeil, bandenspanning, accustatus)
- storingen en gebreken in belangrijke systeemcomponenten (bijv. verlichting, remmen)
- systeemreacties in bepaalde rijsituaties (bijv. triggering van een airbag, activering van de stabiliteitsregelingen)
- informatie over gebeurtenissen die tot schade aan de auto hebben geleid
- bij elektrische voertuigen het oplaadniveau in de hoogspanningsaccu, geschatte actieradius

In speciale gevallen (bijv. als de auto een storing heeft gedetecteerd), moeten mogelijk gegevens worden opgeslagen die anders vluchtig van aard zijn.

Wanneer u gebruikmaakt van diensten (bijv. reparatie, onderhoud), zijn de bedieningsgegevens samen met het chassisnummer uit te lezen en waar nodig te gebruiken. Personeel werkzaam binnen het servicenetwerk (bijv. garages, fabrikanten) of derden (bijv. pechhulpverleners) kunnen de gegevens uitlezen aan de auto. Hetzelfde geldt voor garantiewerkzaamheden en kwaliteitsborgingsmaatregelen.

Gegevens worden doorgaans uitgelezen in de auto via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) zoals wettelijk voorgeschreven. De uitgelezen bedieningsgegevens documenteren de technische conditie van de auto of afzonderlijke componenten en helpen om storingen op te sporen, te voldoen aan garantievoorwaarden en de kwaliteit te verhogen. Deze gegevens, in het bijzonder informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden samen met het chassisnummer doorgegeven aan de fabrikant, als dat nodig mocht zijn. De fabrikant is tevens onderworpen aan productaansprakelijkheid. De fabrikant gebruikt mogelijk ook bedieningsgegevens van auto's nodig voor terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt ter controle van garantieclaims van klanten.

Storingscodegeheugens in de auto kunnen worden gereset door een servicebedrijf in het kader van onderhoud of reparatie of op uw verzoek.

Comfort- en infotainmentfuncties

Comfortinstellingen en persoonlijke instellingen kunnen worden opgeslagen in de auto en te allen tijde worden gewijzigd of gereset.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- instellingen voor de positie van stoelen en stuurwiel
- instelling van het chassis en de airconditioning
- persoonlijke instellingen zoals die voor de interieurverlichting

U kunt uw eigen gegevens invoeren in de infotainmentfuncties van uw auto bij het gebruik van bepaalde functies.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- multimediagegevens zoals weer te geven tracks, video's of foto's in een geïntegreerd multimediasysteem
- adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online-services

Deze gegevens voor comfort- en infotainmentfuncties worden mogelijk lokaal in de auto opgeslagen of bewaard op een apparaat dat u hebt aangesloten op de auto (bijv. een smartphone, USB-stick of mp3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd is op ieder gewenst moment te verwijderen.

Deze gegevens zijn alleen op uw verzoek door te geven tot buiten het bereik van de auto, in het bijzonder bij het gebruik van online services afhankelijk van de door u geselecteerde instellingen.

Integratie met smartphones, bijv. Android Auto of Apple CarPlay

Als uw auto is uitgerust met een van de genoemde systemen, kunt uw smartphone of een ander mobiel apparaat verbinden met de auto waarna u de smartphone of het apparaat kunt bedienen via de bedieningselementen in de auto. De beelden en het geluid van de smartphone zijn in het gegeven geval weer te geven via het multimediasysteem in de auto. Er wordt tegelijkertijd specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie, bestaat dergelijke informatie uit positiegegevens, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie voor meer informatie de bedieningsinstructies van de auto / het Infotainmentsysteem.

De integratie maakt het gebruik van bepaalde smartphone-apps mogelijk, zoals navigatie of het spelen van muziek. Er is geen verdere integratie mogelijk tussen een smartphone en de auto, in het bijzonder geen actieve toegang tot autogegevens. De aard van verdere gegevensverwerking hangt af van de aanbieder van de gebruikte app. Of u instellingen kunt verrichten, en zo ja, welke, hangt af van de desbetreffende app en van het besturingssysteem van uw smartphone.

Online services

Als uw auto een verbinding heeft met een radionetwerk, kunnen gegevens uitgewisseld worden tussen uw auto en andere systemen. De verbinding met het radionetwerk wordt mogelijk gemaakt door een zender in uw auto of door een van uw mobiele apparaten (bijv. een smartphone). Via deze verbinding met het radionetwerk zijn online functies te gebruiken. Dergelijke functies omvatten online services en applicaties / apps die u zijn geleverd door de fabrikant of andere aanbieders.

Merkgebonden services

In het geval van de online services van de fabrikant, worden de relevante functies beschreven door de fabrikant op een geëigende locatie (bijv. gebruikershandleiding, internetsite van de fabrikant) en de desbetreffende informatie met betrekking tot gegevensbescherming worden verstrekt. Er worden mogelijk persoonlijke gegevens gebruikt voor het aanbieden van online services. Uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijv. gebruikmakend van de specifieke IT-systemen van de fabrikant. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonlijke gegevens ter voorbereiding op het aanbieden van services vindt uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijv. in het geval van een wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem of een contractuele verplichting of op basis van toestemming.

U kunt de services en functies (waarvoor tot op zekere hoogte kosten in rekening worden gebracht) en, in sommige gevallen, de complete autoverbinding met het radionetwerk activeren of deactiveren. Dit omvat niet de wettelijk verplichte functies en services zoals een noodoproepsysteem.

Services van derde partijen

Indien u gebruikmaakt van online services van andere aanbieders (derde partijen), zijn deze services onderworpen aan de voorwaarden met betrekking tot aansprakelijkheid en gegevensbescherming en gebruik van de desbetreffende aanbieder. De fabrikant heeft wat dat betreft veelal geen invloed op de uitgewisselde gegevens.

Let daarom op de aard van de persoonlijke gegevens, de reikwijdte ervan en het doel van de verzameling binnen het kader van de services die de desbetreffende derde partij verstrekt.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de controle van de bandenspanning en de startbeveiliging. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals handzenders voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten. RFID-technologie in Opel voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aan/Uit-knop ... 140
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ... 252, 256
Aanduidingen op banden ... 229
Aanhangerkoppeling ... 204
Aanhangerstabilisatie ... 208
Aanhanger trekken ... 205
Aansteker ... 88
Accessoires en modificaties van auto ... 210
Accu ... 215
Achterklep ... 31
Achterlichten ... 219
Achterruitverwarming ... 42
Achteruitkijkcamera ... 194
Achteruitrijlichten ... 123
Actieve noodrem ... 102, 176
Adaptieve cruise control ... 101, 167
AdBlue ... 99, 148
Afmetingen auto ... 263
Afslagverlichting ... 118
Airbag deactiveren ... 62
Airbag-deactivering ... 96
Airbag en gordelspanners ... 96
Airbaglabel ... 57
Airbagsysteem ... 57
Airconditioning ... 127
Airconditioning regelmatig aanzetten ... 137
Alarmknipperlichten ... 121
Algemene informatie ... 204
Algemene richtlijnen voor het rijden ... 139
Andere auto slepen ... 243
Antiblokkeersysteem ... 155
Antiblokkeersysteem (ABS) ... 98
Armsteun ... 52, 53
Asbakken ... 89
Autogegevens ... 256
Autokrik ... 227
Automatische dimfunctie ... 40
Automatische verlichting ... 117
Automatische versnellingsbak ... 151
Automatisch vergrendelen ... 29
Auto ontgrendelen ... 6
Auto slepen ... 242
Auto stallen ... 210
Autostop ... 100, 144

B

Bagageruimte ... 31, 71
Bagageruimte-afdekking ... 73
Bandenreparatieset ... 233
Bandenspanning ... 229
Bandenspanningswaarden ... 265
Batterijspanning ... 107
Bedieningsorganen ... 81
Bekerhouders ... 70
Bekleding ... 247

Beladingsinformatie 78
Beslagen lampglazen 123
Bestuurdersondersteuningssystemen..... 162
Beveiliging van de auto..... 35
Binnenspiegels..... 39
Binnenverlichting 124, 223
BlueInjection..... 148
Bolle vorm 38
Boordgereedschap..... 227
Boordinformatie 106
Brandstof..... 201
Brandstofmeter 93
Brandstof voor benzinemotoren 201
Brandstof voor dieselmotoren ... 201
Buitenspiegels..... 38
Buitentemperatuur 84
Buitenverlichting..... 116

C

Centrale vergrendeling 24
Claxon 13, 82
Conformiteitsverklaring..... 266
Contactslotstanden 139
Controlelampen..... 95
Controlelampjes..... 92
Controle over de auto 139
Controles..... 211
Cruise control 101, 162

D

Dagrijlicht 118
Dagteller 92
Dak..... 44
Dakbelasting..... 78
Dakdrager 78
DEF..... 148
Detectiesystemen..... 181
Diefstalalarmsysteem 36
Dieselbrandstofsysteem ontluchten 216
Dieseluitlaatvloeistof..... 148
Dimlicht..... 101
Dimlicht of groot licht..... 116
Dodehoekdetectie..... 189
Dodehoeksysteem..... 102
Driepuntsgordel 55
Driver Information Center..... 102
Drukverliesdetectiesysteem 100, 230

E

Eerste hulp..... 77
Elektrisch bediende ruiten 40
Elektrische aansluitingen 86
Elektrische handrem..... 97, 155
Elektrische parkeerrem..... 156
Elektrische parkeerrem defect..... 98
Elektrische stoelverstelling 50
Elektrische verstelling 38
Elektrisch systeem..... 223
Elektronische hulpsystemen bij het rijden..... 159
Elektronische rijprogramma's 153
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem.. ..... 99, 159
Elektronisch klimaatregelsysteem 130
Elektronisch sleutelsysteem..... 23
Erkenning van software..... 269
Event Data Recorders (EDR)..... 274

F

Frontaal airbagsysteem 60
Frontaanrijdingswaarschuwing... 174

G

Geavanceerde parkeerhulp..... 184
Gebruik van deze handleiding 3
Gedeponeerde handelsmerken.. 273
Geluidssignalen 106
Gereedschap 227
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig 4
Gevarendriehoek 77
Gloeilamp vervangen 217
Gordelverklikker 95
Gordijnairbagsysteem 61
Groot licht 101, 117
Grootlichtassistentie..... 101

H

Halogeenkoplampen 217
Handgeschakelde versnellingsbak 154
Handmatige dimfunctie 39
Handmatige modus 153
Handmatige stoelverstelling..... 48
Handrem 156
Handschoenenkastje 70
Handzender 22
Hellingrem 158
Hoofdsteunen 46
Hoofdsteunverstelling 8
Hulpverwarming..... 135

I

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen 66
Inductief opladen..... 88
Info-Display..... 104
Inhouden 264
Inklapbare spiegels 38
Inleiding 3
Instapverlichting 125
Instrumentengroep 89
Interieurverlichting..... 123

K

Katalysator 148
Kentekenverlichting 223
Keuzehendel 152
Kilometerteller 92
Kindersloten 29
Kinderveiligheidssystemen..... 63
Klimaatregeling 15
Klimaatregelsystemen..... 126
Klok..... 85
Koeling handschoenenkastje 136
Koelvloeistof 213
Koelvloeistof en antivries..... 252
Koelvloeistoftemperatuur 99
Koelvloeistoftemperatuurmeter ... 93
Koplampinstelling in het buitenland 118
Koplampverstelling 118

L

Laadsysteem 96
Lane Departure Warning..... 98, 195
Lane keep assist..... 98, 197
LED-koplampen..... 101, 118, 219
Leeslampen 124
Lekke band..... 237
Lichtschakelaar 116
Lichtsignaal 117
Luchtinlaat 136
Luchtroosters..... 135

M

Meters..... 92
Mistachterlicht 101, 122, 219
Mistlampen voor 101, 122, 219
Motorgegevens 259
Motor-ID..... 255
Motorkap 212
Motorolie 212, 252, 256
Motoroliedruk 100
Motor starten 142

N

Nieuwe auto inrijden 139

O

Olie, motor..... 252, 256
OnStar..... 111
Ontlaadbeveiliging accu 125
Opbergruimte..... 70
Opbergvakken..... 70
Opbergvak middenconsole 71
Overzicht instrumentenpaneel 10

P

Panne..... 242
Panoramadak 44
Panoramazichtsysteem..... 191
Parkeerhulp 181
Parkeerlichten 123
Parkeren 19, 146
Partikelfilter..... 147
Peilsensor motorolie..... 93
Persoonlijke instellingen 107
Portieren..... 31
Portier open 102

Prestaties 261
Profieldiepte 231

Q
Quickheat..... 135

R
Radiofrequentie-identificatie (RFID)..... 277
REACH..... 269
Regelbare instrumentenverlichting..... 123
Regensensor..... 101
Registreren van autogegevens en privacy..... 274
Remassistentie 158
Rem- en koppelingssysteem 97
Rem- en koppelingsvloeistof..... 252
Remmen 155, 214
Remvloeistof 215
Reparatie ongevalsschade..... 269
Reservewiel 237
Richtingaanwijzers 95, 122
Rolschermen 43
Ruiten..... 40
Rijgedrag en aanhangertips 204
Rijverlichting 12, 101

S
Schakelen..... 98
Schakel motor uit..... 97
Selectieve katalysatorreductie.... 148
Selective Ride Control..... 160
Service 137, 249
Service-display 94
Service-indicatie 97
Service-informatie 249
Sjorogen 75
Sleutels 21
Sleutels, sloten..... 21
Sneeuwkettingen 233
Snelheidsbegrenzer..... 102, 165
Snelheidsmeter 92
Software-update..... 273
Spiegelverstelling 9
Sportmodus 161
Sproeiervloeistof 214
Startbeveiliging 38
Starten en bedienen..... 139
Starthulp gebruiken 241
Stoelpositie 47
Stoelverstelling 7
Stoelverwarming..... 52
Stoelverwarming, achter..... 53
Stop/Start-systeem..... 144
Storing 153
Storingsindicatielamp 96
Stroomonderbreking 154
Stroomspaarmodus..... 141
Sturen..... 139
Stuurbedieningsknoppen 81
Stuurwiel instellen 9
Stuurwielverstelling 81
Symbolen 4
Systeemcontrole..... 97

T
Tanken 202
Te laag brandstofpeil 100
Toerenteller 92
Trekhaak 205
Trekken..... 204, 242
Trekstang..... 204
Typeplaatje 254

U
Uitlaatfilter..... 99, 147
Uitlaatgassen 147
Uitrol-brandstofafsluiter 143
Uitstapverlichting 125
Ultrasoonparkeerhulp..... 181
USB-poort..... 86
Uw autogegevens 3

V
Valetmodus..... 104
Van banden- en velgmaat veranderen 232
Vaste luchtroosters 136
Veiligheidsgordel 8
Veiligheidsgordels 53
Veiligheidsnet 75

Velgen en banden 228
Ventilatie..... 52, 126
Verbanddoos 77
Vergrendelingssysteem 35
Verlichting middenconsole 125
Verlichtingsfuncties..... 125
Verlichting zonneklep 124
Vermoeidheidsdetectie..... 199
Versnellingsbak 17
Versnellingsbakdisplay 151
Verstelbare luchtroosters 135
Verwarmde spiegels 39
Verwarmd stuurwiel 81
Verwarming 52, 53
Verwarmings- en ventilatiesysteem 126
Verwerking van sloopauto 211
Verzorging..... 244
Verzorging exterieur 244
Verzorging interieur 247
Vloerafdekking bagageruimte 74
Voertuiggewicht 262
Voertuigidentificatienummer 254
Voetgangersbescherming vóór. . 180
Voordat u wegrijdt 17
Voorligger gedetecteerd..... 101
Voorruit..... 40
Voorruitverwarming..... 43
Voorstoelen..... 47
Voorverwarming 99

W

Waarschuwingslichten..... 92
Werkzaamheden uitvoeren 211
Wieldoppen 232
Wiel verwisselen 236
Winterbanden 228
Wis-/wasinstallatie 13
Wis- en wasinstallatie achterruit .. 84
Wis- en wasinstallatie voorruit 82
Wisserblad vervangen 216

Z

Zekeringen 223
Zekeringenkast in motorruimte .. 224
Zekeringenkast instrumentenpaneel 225
Zitplaatsen achterin..... 53
Zonnekleppen 43
Zijdelings airbagsysteem 61
Zijmarkeringslichten..... 116
Zijrichtingaanwijzers 222

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Opel Automobile GmbH voorbehouden.

Uitgave: oktober 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OGDAOLSE1810-nl