GRANDLAND X

Gebruikershandleiding

Inhoud

Inleiding 2
Kort en bondig 6
Sleutels, portieren en ruiten 21
Stoelen, veiligheidssystemen 46
Opbergen 71
Instrumenten en bedieningsorganen 81
Verlichting 116
Klimaatregeling 127
Rijden en bediening 139
Verzorging van de auto 211
Service en onderhoud 244
Technische gegevens 248
Klantinformatie 258
Trefwoordenlijst 268

Inleiding

Brandstoffen	Brandstoftype			
Motorolie	Kwaliteit			
	Viscositeit			
Bandenspanning		Bandenmaat	voor	achter
	Zomerbanden			
	Winterbanden			
Gewichten				
	Maximaal totaalgewicht			
	- Leeggewicht basismodel			
	= Belading			

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Deze informatie is beschikbaar in de hoofdstukken "Service en onderhoud" en "Technische gegevens", alsmede op het typeplaatje.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer we u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, adviseren we uw Opel Service Partner.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.**
- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

⚠Gevaar

Teksten met de vermelding **⚠Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

⚠Waarschuwing

Teksten met de vermelding **⚠Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

We wensen u vele uren autorijplezier.

Adam Opel GmbH

Kort en bondig

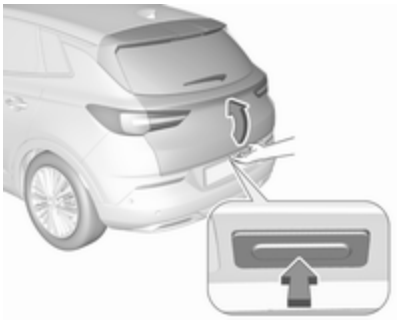
Basisinformatie

Auto ontgrendelen

Druk op om de portieren en de bagageruimte te ontgrendelen. Open de portieren door aan de handgrepen te trekken.

Druk op om alleen de achterklep te ontgrendelen.

Achterklep



Druk na ontgrendeling op de tiptoets boven de kentekenplaat en open de achterklep.

Handzender ⇨ 22.

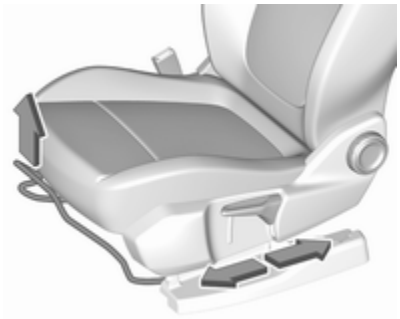
Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 23.

Achterklep ⇨ 30.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Stoelpositie ⇨ 48.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 49.

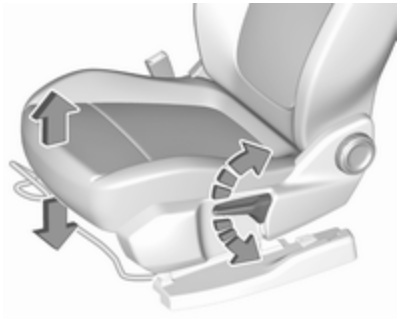
Hoek van rugleuningen

Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Stoelpositie ⇨ 48.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 49.

Zithoogte



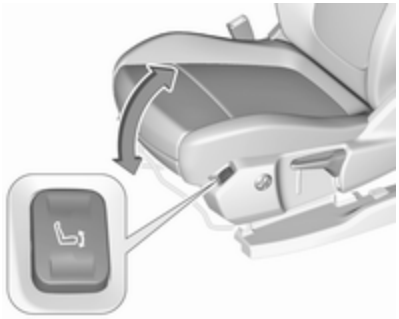
Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog
omlaag : stoel omlaag

Stoelpositie ⇨ 48.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 49.

Zithoek



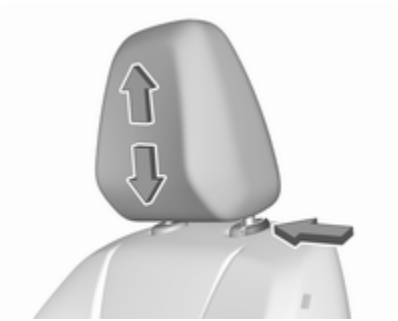
Druk op de schakelaar

boven : voorkant omhoog
onder : voorkant omlaag

Stoelpositie ⇨ 48.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 49.

Hoofdsteunverstelling



Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.

Hoofdsteunen ⇨ 46.

Veiligheidsgordel

Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastmaken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 48.

Veiligheidsgordels ⇨ 54.

Airbagsysteem ⇨ 58.

Spiegelverstelling

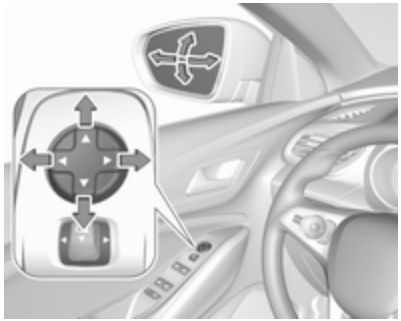
Binnenspiegel

U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Spiegel met handmatige dimfunctie ⇨ 40.

Spiegel met automatische dimfunctie ⇨ 40.

Buitenspiegels



Kies de desbetreffende buitenspiegel door de spiegelknop naar links of naar rechts te duwen. Verstel de desbetreffende spiegel met de vierwegknop.

Bolle spiegels ⇨ 38.

Elektrisch verstellen ⇨ 38.

Inklapbare spiegels ⇨ 39.

Buitenspiegelverwarming ⇨ 39.

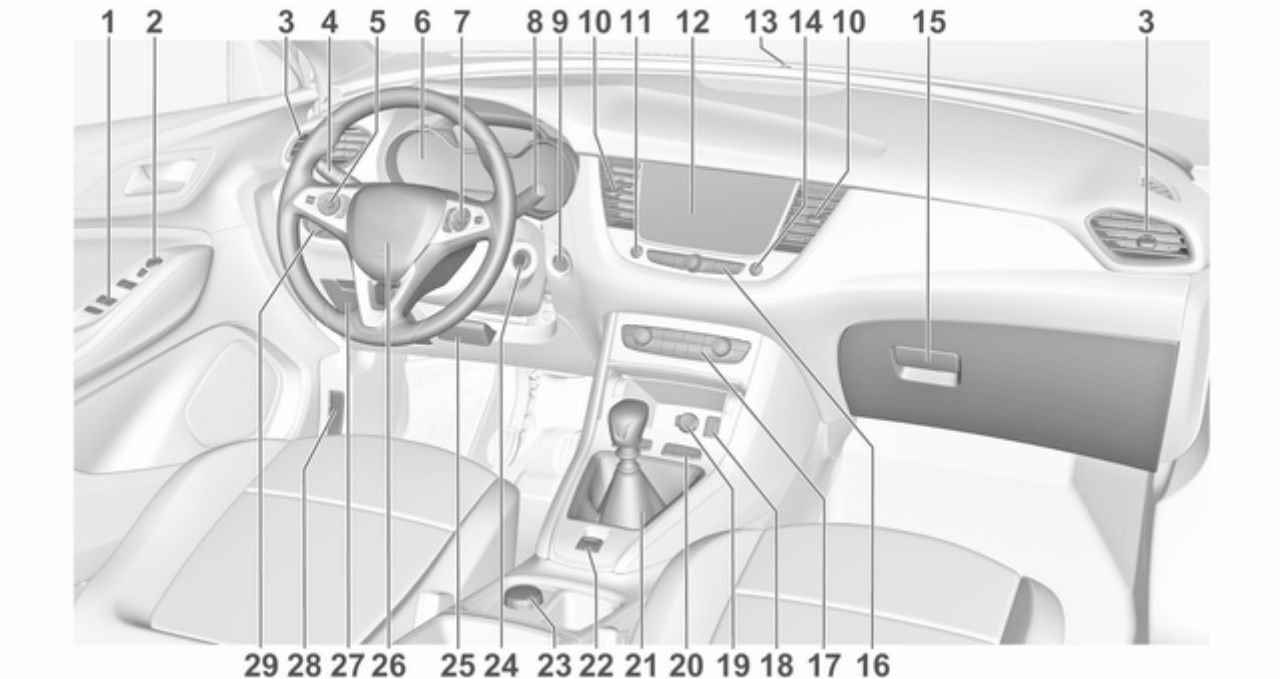
Stuurwiel instellen

Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen. Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stoelpositie ⇨ 48.

Contactslotstanden ⇨ 140.

Overzicht instrumentenpaneel



1 Elektrische ruitbediening 41
2 Buitenspiegels 38
3 Zijdelingse luchtroosters 136
4 Richtingaanwijzers, lichtsignaal, dimlicht/groot licht, grootlichtassistent 122
Omgevingsverlichting 126
Parkeerlichten 123
Knoppen voor Driver Information Center 103
5 Cruisecontrol 164
Snelheidsbegrenzer 167
Verwarmd stuurwiel 82
6 Instrumenten 93
Driver Information Center 103
7 Knoppen voor Driver Information Center 103
8 Wis-/wasinstallatie voorruit, wis-/wasinstallatie achter 83
9 Aan/Uit-knop 141
10 Middelste luchtroosters 136
11 Alarmknipperlichten 122
12 Info-Display 104
13 Status-LED alarmsysteem ... 36
14 Centrale vergrendeling 24
15 Handschoenenkastje 71
16 Bedieningsorganen voor Info-Display 104
17 Verwarming en ventilatie 128
18 USB-laadpoort 87
19 Elektrische aansluiting 87
20 Parkeerhulp/ Geavanceerde parkeerhulp 182
Lane Departure Warning ... 197
Eco-knop voor Stop/Start-systeem 145
Elektronische stabiliteits-regeling en Traction Control 160
SPORT-modus 164
21 Handgeschakelde versnellingsbak 156
Automatische versnellingsbak 153
22 Elektrische handrem 157
23 Selectieve ride control 161
24 Contactslot 140
25 Stuurwiel instellen 82
26 Claxon 83
27 Opbergruimte 71
28 Ontgrendelingshandgreep motorkap 213
29 Lichtschakelaar 116
Koplampverstelling 118
Mistlampen/ mistachterlichten 123
Instrumentenverlichting 124

Rijverlichting

AUTO : automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijlicht en koplamp

: zijmarkeringslichten

: dimlicht of groot licht

Automatische verlichting ⇨ 116.

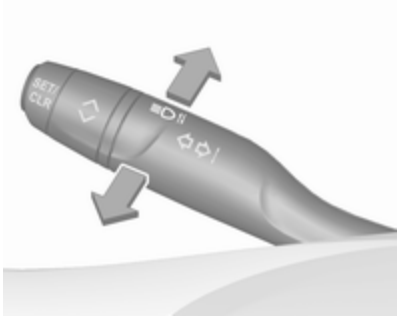
Mistlampen

Druk op de knop in de lichtschakelaar:

: mistlampen

: mistachterlicht

Lichtsignaal, groot licht en dimlicht



lichtsignaal : hendel naar u toe trekken

groot licht : hendel van u af duwen

dimlicht : hendel van u af duwen of naar u toe trekken

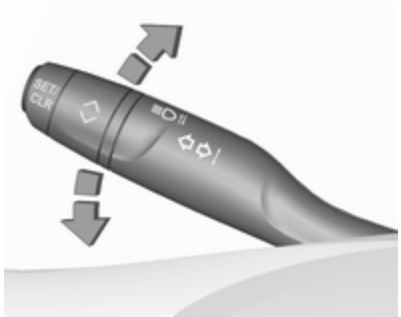
Groot licht ⇨ 117.

Grootlichtassistent ⇨ 117.

Lichtsignaal ⇨ 118.

Led-koplampen ⇨ 119.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : rechter richtingaanwijzer

hendel omlaag : linker richtingaanwijzer

Richtingaanwijzers ⇨ 122.

Parkeerlichten ⇨ 123.

Alarmknipperlichten

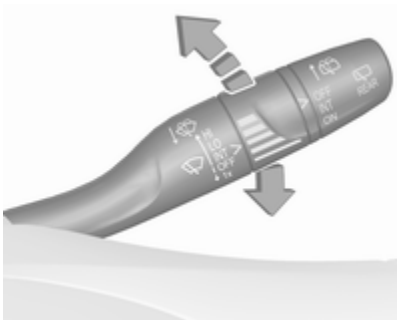
Om in te schakelen ⚠ indrukken.
Alarmknipperlichten ⇨ 122.

Claxon

🔈 indrukken.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers

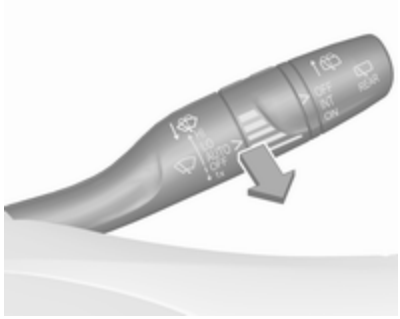


HI	:	snel
LO	:	langzaam
INT	:	intervalwissen
		of
AUTO	:	automatische wisfunctie met regensensor
OFF	:	uit

Hendel omlaag in stand **1x** duwen om de ruitenwissers één slag te laten maken wanneer de wisser uitgeschakeld is.

Voorruitwissers ⇨ 83.

Voorruitsproeier



Hendel naar u toe trekken.

Wis-/wasinstallatie voor ⇨ 83.

Sproeiervloeistof ⇨ 216.

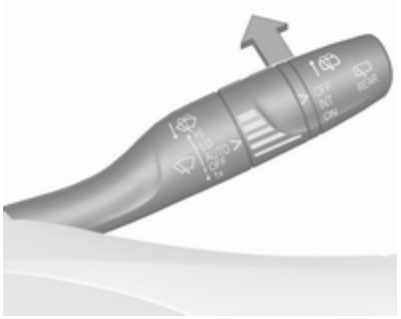
Wisserblad vervangen ⇨ 218.

Achterruitwisser

Verdraai de buitenste dop om de achterruitwisser in te schakelen:

OFF : uit
INT : onderbroken werking
ON : continue werking

Achterruitsproeier



Hendel van u af duwen.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Wis-/wasinstallatie achterruit ⇨ 85.

Klimaatregeling

Achterruitverwarming

Verwarmings- en ventilatiesysteem, airconditioning

⊞ REAR indrukken om verwarming in te schakelen.

Elektronische klimaatregeling (ECC)

⊞ REAR indrukken om verwarming in te schakelen.

Achterruitverwarming ⇨ 42.

Buitenspiegelverwarming

Met ⊞ REAR schakelt u ook de buitenspiegelverwarming in.

Buitenspiegelverwarming ⇨ 39.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

Verwarmings- en ventilatiesysteem, airconditioning

- Druk op ⊞ MAX: de luchtverdeling wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Draaiknop voor temperatuur ( ) in hoogste stand zetten.
- Schakel indien nodig de airco **A/C** in.
- Aanjagersnelheid ⌘ op hoogste stand zetten.
- Verwarming achterruit ⊞ REAR inschakelen.

- Verwarming voorruit inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Verwarmings- en ventilatiesysteem ⇨ 127.

Airconditioning ⇨ 128.

Voorruitverwarming ⇨ 43.

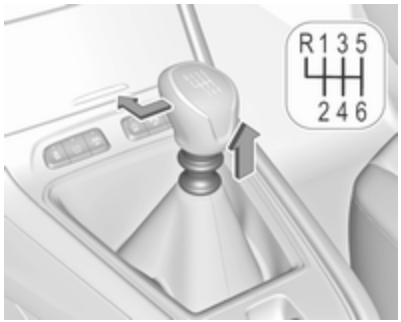
Elektronische klimaatregeling (ECC)

- Druk op MAX. Het ledje in de knop brandt om activering aan te geven.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Indien nodig, de airco inschakelen met een druk op **A/C**.
- Verwarming achterruit REAR inschakelen.
- Verwarming voorruit inschakelen.
- Om weer naar de vorige modus te gaan: MAX weer indrukken. Om de automatische modus opnieuw in te schakelen: **AUTO** indrukken.

Elektronische klimaatregeling ⇨ 131.

Versnellingsbak

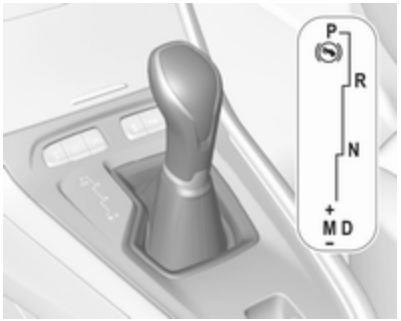
Handgeschakelde versnellingsbak



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 6-traps versnellingsbak op het koppelingspedaal, haal de ring onder de schakelhendel omhoog en haal de hendel helemaal naar links en naar voren.

Handgeschakelde versnellingsbak ⇨ 156.

Automatische versnellingsbak



P : parkeerstand
R : achteruitversnelling
N : vrij (neutraal)
D : automatische modus
M : handgeschakelde modus
+ : opschakelen
– : terugschakelen

Automatische versnellingsbak ⇨ 153.

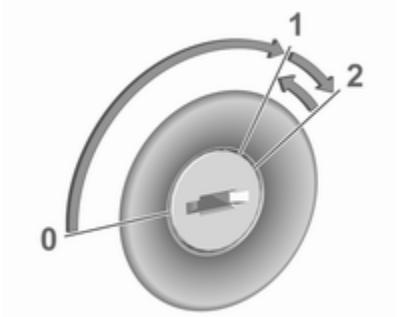
Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- Bandenspanning en -staat ⇨ 226, ⇨ 257.
- Motoroliepeil en vloeistofniveaus ⇨ 214.
- Ruiten, spiegels, rijverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar.
- Juiste positie van spiegels, stoelen en veiligheidsgordels ⇨ 38, ⇨ 48, ⇨ 56.
- Werking van remsysteem (bij lage snelheid), vooral bij vochtige remmen.

Motor starten

Contactslot



- Draai de sleutel naar stand **1**.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

  Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.
- Trap het gaspedaal niet in.
- Draai de sleutel in de stand **2** en laat deze na het starten van de motor los.

  Een dieselmotor start nadat het controlelampje voor voorverwarming is gedoofd.

Motor starten ⇨ 143.

Startknop

Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

Trap het gaspedaal niet in.

Druk op de knop **Start/Stop** en laat deze los. Een dieselmotor start nadat het controlelampje voor voorverwarming is gedoofd.

Stop-startsysteem

Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en er aan bepaalde voorwaarden is voldaan, wordt een autostop geactiveerd.

Een Autostop wordt aangegeven door controlelampje Ⓐ.

Handgeschakelde versnellingsbak: om de motor te herstarten, moet u het koppelingspedaal opnieuw intrappen. Controlelampje Ⓐ dooft.

Automatische versnellingsbak: om de motor te herstarten, moet u het rempedaal loslaten. Controlelampje Ⓐ dooft.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Zet de parkeerrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.
- Zet de motor af.
- Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omhoog) staat, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijdert of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

  Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omlaag) staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijdert of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.
- Sluit de ruiten.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

- Vergrendel de auto met 🔒 op de handzender.

  Activeer het alarmsysteem ⇨ 36.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 213.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motortoerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 21, auto een langere tijd stilzetten ⇨ 212.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten **21**
Sleutels 21
Handzender 22
Elektronisch sleutelsysteem 23
Centrale vergrendeling 24
Automatisch vergrendelen 29
Kindersloten 29
Portieren **30**
Bagageruimte 30
Antidiefstalbeveiliging **35**
Vergrendelingssysteem 35
Diefstalalarmsysteem 36
Startbeveiliging 38
Buitenspiegels **38**
Bolle vorm 38
Elektrische verstelling 38
Inklapbare spiegels 39
Verwarmde spiegels 39
Binnenspiegel **40**
Handmatige dimfunctie 40
Automatische dimfunctie 40
Ruiten **40**
Voorruit 40
Elektrisch bediende ruiten 41
Achterruitverwarming 42
Voorruitverwarming 43
Zonnekleppen 44
Rolschermen 44
Dak **44**
Panoramadak 44

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig
Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 240, Centrale vergrendeling ⇨ 24, Motor starten ⇨ 143.

Handzender ⇨ 22.

Elektronische sleutel ⇨ 23.

Het codenummer van de adapter voor de wielborgmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel verwisselen ⇨ 233.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard

Om uit te klappen toets indrukken. Om in te klappen eerst toets indrukken.

Handzender

Voor het bedienen van de volgende functies via de toetsen op de handzender:

- centrale vergrendeling ⇨ 24
- vergrendelingssysteem ⇨ 35
- diefstalalarmsysteem ⇨ 36
- achterklep ontgrendelen en openen
- elektrisch bediende ruiten ⇨ 41
- in-/uitklappen van de buitenspiegels

De handzender heeft een bereik van maximaal 100 meter, maar dat kan veel meer zijn door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Batterij in handzender vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

1. Haal de achterafdekking van de afstandsbediening.
2. Verwijder de lege batterij.
3. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de stand van de batterij.
4. Klik de achterafdekking op zijn plaats.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de handzender kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Storing in de handzender.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De batterijspanning is te laag.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 24.

Elektronisch sleutelsysteem

Voor een passieve bediening van de volgende functies:

- centrale vergrendeling ⇨ 24
- elektrische achterklep ⇨ 30
- contact inschakelen en motor starten ⇨ 143

U hoeft alleen de elektronische sleutel bij zich te dragen.

De elektronische sleutel bevat ook de functionaliteit van de handzender ⇨ 22.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Batterij elektronische sleutel vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt. Een bericht op het Driver Information Center geeft aan dat de batterij moet worden vervangen ⇨ 106.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

1. Verwijder het deksel.
2. Verwijder de lege batterij.
3. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de stand van de batterij.
4. Plaats het deksel.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden vergrendeld of ontgrendeld of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in elektronische sleutel.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De batterijspanning is te laag.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Om de storing te verhelpen, de positie van de elektronische sleutel veranderen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 24.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelen en vergrendelen van portieren, bagageruimte en tankvulklep.

Door aan de binnenste portierhandgreep te trekken wordt het desbetreffende portier ontgrendeld. Door nog eens aan de handgreep te trekken gaat het portier open.

Let op
Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Let op
Wanneer na ontgrendeling met de afstandsbediening geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld. Een voorwaarde is dat de instelling is geactiveerd in de persoonlijke instellingen ⇨ 108.

Werking van handzender

Ontgrendelen

indrukken.

De ontgrendelmodus kan in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display worden ingesteld. U kunt twee instellingen selecteren:

- Alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep worden met één druk op ontgrendeld.
- Alleen het bestuurdersportier, de bagageruimte en de tankklep worden met één druk op ontgrendeld. Om alle portieren te ontgrendelen, drukt u tweemaal op .

Kies de relevante instelling in Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 108.

Achterklep ontgrendelen
Druk langer op om alleen de achterklep te ontgrendelen.

Ontgrendelen en openen van de achterklep ⇨ 30.

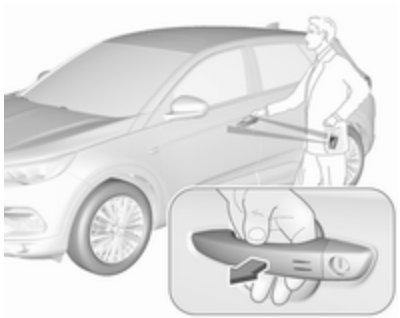
Vergrendelen
Portieren, bagageruimte en tankvulklep sluiten.

indrukken.

Bij een niet goed gesloten bestuurdersportier werkt de centrale vergrendeling niet.

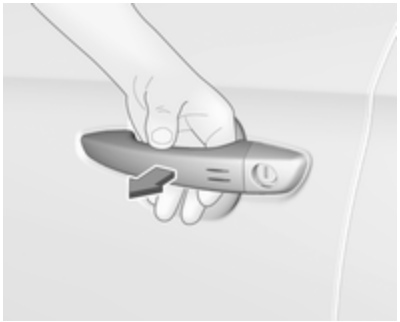
Bevestiging
De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling in de persoonlijke instellingen ⇨ 108 is geactiveerd.

Werking elektronisch sleutelsysteem



De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer één meter van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Ontgrendelen



Steek uw hand achter de portierkruk van een van de voorportieren om de auto te ontgrendelen of druk op de openingsknop op de achterklep.

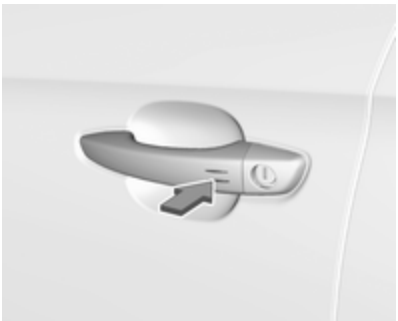
Houd uw hand achter de portierkruk of houd de openingsknop op de achterklep ingedrukt om de ruiten te openen.

De ontgrendelmodus kan in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display worden ingesteld. U kunt twee instellingen selecteren:

- U ontgrendelt alleen het bestuurdersportier door uw hand achter de buitengreep van het bestuurdersportier te steken.
- U ontgrendelt alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep door uw hand achter de kruk van het passagiersportier te steken of door op de openingsknop op de achterklep te drukken.
- U ontgrendelt alleen de achterklep door de tiptoets op de achterklep aan te raken.

Persoonlijke instellingen ⇨ 108

Vergrendelen



Druk met een vinger of duim op een van de portiergrepen (in de gemarkeerde gebieden) of raak de tiptoets op de achterklep aan.

Alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep worden vergrendeld.

Het systeem vergrendelt, als alle portieren na opening van een portier dichtstaan.

Als het bestuurdersportier niet goed gesloten is, de elektronische sleutel in de auto blijft of het contact niet uitstaat, is vergrendeling niet toegestaan en klinkt een waarschuwingssignaal.

Als er twee of meer elektronische sleutels in de auto's zijn geweest en het contact één keer aan was, worden de portieren vergrendeld, zelfs als er maar één elektronische sleutel uit de auto wordt genomen.

Ontgrendelen en openen van de achterklep

De achterklep kan handenvrij worden ontgrendeld en geopend door de tiptoets onder de achterkleplijst in te drukken, wanneer de elektronische sleutel in de buurt is. De portieren blijven vergrendeld. Achterklep ⇨ 30.

Bediening met toetsen op de elektronische sleutel

De centrale vergrendeling kan ook worden bediend met de toetsen op de elektronische sleutel.

Druk op om te ontgrendelen.

Druk op om te vergrendelen.

Druk langer op om alleen de elektrisch bediende achterklep te ontgrendelen en te openen.

Werking van handzender ⇨ 24.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling in de persoonlijke instellingen ⇨ 108 is geactiveerd.

Centrale vergrendelingsknoppen

Vergrendel of ontgrendel alle portieren, de bagageruimte en de tankklep vanuit het interieur met een schakelaar in het paneel van het bestuurdersportier.

Druk op om te vergrendelen. Het ledje in de toets brandt.

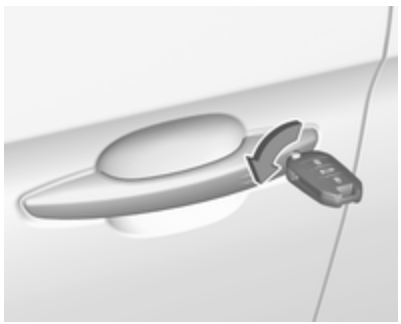
Druk nogmaals op 🔓 om te ontgrendelen. Het ledje in de toets dooft.

Bediening met de sleutel bij een storing in de centrale vergrendeling

In geval van een storing, bijvoorbeeld omdat de accu of de batterij van de handzender/elektronische sleutel leeg is, kunt u het bestuurdersportier met de mechanische sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

Handmatig ontgrendelen

Elektronische sleutel: houd de pal ingedrukt om de geïntegreerde sleutel te voorschijn te halen.

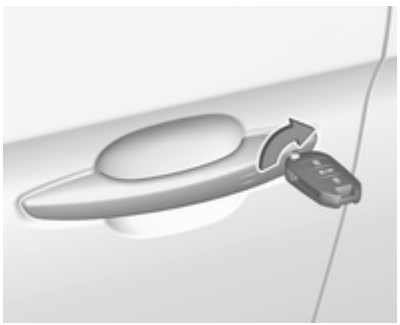


U ontgrendelt het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien.

De andere portieren kunnen worden geopend door aan de binnenhandgreep te trekken. De bagageruimte en de tankvulklep worden mogelijk niet ontgrendeld.

Als u het contact inschakelt, wordt het vergrendelingssysteem uitgeschakeld.

Handmatig vergrendelen



U vergrendelt het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien.

Verwijder om de andere portieren te vergrendelen de zwarte afdekking met behulp van een sleutel.

Steek de sleutel voorzichtig erin en beweeg deze naar de binnenkant van het portier zonder de sleutel te verdraaien.

Verwijder de sleutel en breng de zwarte afdekking aan.

De tankvulklep en de achterklep worden mogelijk niet vergrendeld.

Automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen na wegrijden

Dit systeem biedt de mogelijkheid om de portieren en de bagageruimte automatisch tegelijkertijd te vergrendelen zodra de snelheid van de auto is opgelopen tot boven 10 km/u.

Als een van de portieren of de bagageruimte openstaat, vindt geen automatische centrale vergrendeling plaats. Dit wordt kenbaar gemaakt door het geluid van opnieuw ontgrendelende sloten, het oplichten van op het instrumentenpaneel, de weergave van een akoestisch signaal en het verschijnen van een waarschuwingsbericht.

U kunt de functie permanent activeren of deactiveren. Druk, bij ingeschakeld contact, op totdat een akoestisch signaal klinkt en het bijbehorende bericht verschijnt.

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact in het geheugen opgeslagen.

Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

Deze functie vergrendelt automatisch alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep kort nadat u deze met de handzender of elektronische sleutel heeft ontgrendeld, vooropgesteld dat er geen portier openstaat.

Kindersloten

⚠ Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Kindersloten, mechanisch

Draai het rode kinderslot op het achterportier met een sleutel in de horizontale stand. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend.

Om de functie te deactiveren, draait u het kinderslot in de verticale stand.

Kindersloten, elektrisch

Op afstand bediend systeem dat moet voorkomen dat de achterportieren kunnen worden geopend via de bedieningsknoppen en dat de elektrisch bedienbare zijruiten in de achterportieren kunnen worden bediend. De knop bevindt zich in de middenconsole vóór de keuzehendel.

Inschakelen

Druk op ⍾. Het lampje in de knop gaat branden en er verschijnt een bevestigingsbericht. Het lampje blijft branden totdat het kinderslot wordt uitgeschakeld.

Uitschakelen

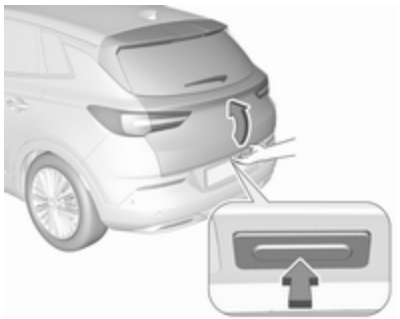
Toets ⍾ nogmaals indrukken. Het lampje in de knop dooft en verschijnt een bevestigingsbericht. Dit lampje blijft branden zolang het kinderslot ingeschakeld is.

Portieren

Bagageruimte

Achterklep

Openen



Druk na ontgrendeling op de tiptoets onder de achterkleplijst en open de achterklep.

Sluiten

Binnenste handgreep gebruiken.

Duw niet op de tiptoets tijdens het sluiten, omdat de achterklep dan weer ontgrendeld kan worden.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Elektrische achterklep

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische achterklep. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Houd tijdens de bediening de bewegende achterklep goed in de gaten. Zorg ervoor dat er tijdens de bediening niets bekneld raakt en dat er niemand in het bewegingsgebied staat.

U kunt de elektrische achterklep als volgt bedienen:

- Door langer op ⌓ op de elektronische sleutel te drukken.
- Handsfree bediening met behulp van de bewegingssensor onder de achterbumper.
- Met de tiptoets onder de sierlijst van de achterklep en ⌓ in de geopende achterklep.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de achterklep alleen worden bediend wanneer de auto stilstaat en automatische versnellingsbak in **P**.

De richtingaanwijzers knipperen en u hoort een geluidssignaal wanneer de elektrische achterklep in werking is.

Let op

De bediening van de elektrische achterklep heeft geen invloed op de centrale vergrendeling. Het is niet nodig om de auto te ontgrendelen om de achterklep te openen met de knop op de elektronische sleutel, de tiptoets onder de sierlijst van de achterklep of de handsfree bediening. Hiervoor moet de elektronische sleutel zich wel buiten de auto bevinden, binnen ongeveer één meter van de achterklep.

Laat de elektronische sleutel niet achter in de bagageruimte.

Vergrendel de auto na het sluiten, indien hij eerder werd ontgrendeld.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Bediening met de elektronische sleutel

Druk langer op om de achterklep te openen of te sluiten.

Handsfree bediening met behulp van de bewegingssensor onder de achterbumper

Beweeg om de achterklep te openen of te sluiten uw voet heen en weer onder de achterklep, onder het gedeelte onder de kentekenplaat (zie afbeelding). De sleutel moet zich binnen een bereik van één meter bevinden. Bij auto's met parkeerhulp bevindt dit gebied zich onder de sensor die zichtbaar is. Houd uw voet niet langer onder de bumper en beweeg niet te langzaam. De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, binnen ongeveer één meter van de achterklep.

U kunt deze handenvrije bediening in- of uitschakelen in het menu **Instellingen**, ➧ **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 104.

Persoonlijke instellingen ⇨ 108.

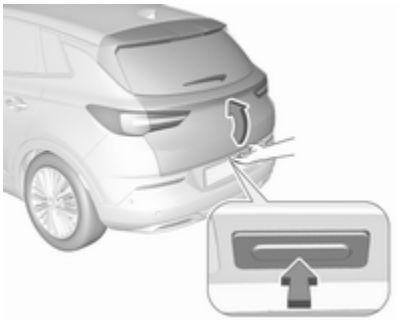
⚠ Gevaar

Raak tijdens de handsfree bediening geen voertuigonderdelen onder de auto aan. Er bestaat dan gevaar voor verwonding vanwege hete motoronderdelen.

Automatisch vergrendelen na handenvrije bediening

Druk op toets in de geopende achterklep, na handvrij sluiten van de achterklep wordt de gehele auto vergrendeld.

Bediening met de tiptoets onder de sierlijst van de achterklep



Om de achterklep te openen, drukt u op de tiptoets onder de achterkleplijst totdat de achterklep begint te bewegen. Als de auto is afgesloten, moet de elektronische sleutel zich buiten de auto bevinden, binnen ongeveer één meter van de achterklep.

Om de klep te sluiten, drukt u op in de geopende achterklep totdat de achterklep begint te bewegen.

Stoppen of van richting veranderen

Beweging van de achterklep onmiddellijk stoppen:

- druk langer op op de elektronische sleutel, of
- druk op de tiptoets onder de sierlijst van de achterklep, of:
- druk op op de geopende achterklep.

De bewegingsrichting wordt omgedraaid als u nogmaals op een van de schakelaars drukt.

Lagere openingshoogte aanpassen

1. Open de elektrische achterklep met één van de schakelaars.
2. Stop de beweging op de gewenste hoogte door op te drukken. Zet de stilstaande achterklep zo nodig met de hand in de gewenste stand.

3. Houd de toets aan de binnenkant van de geopende achterklep drie seconden ingedrukt.

Let op

De openingshoogte moet met de auto op de grond worden geprogrammeerd.

U hoort een geluidssignaal en de richtingaanwijzers knipperen wanneer de nieuwe instelling is opgeslagen. De verlaagde hoogte kan alleen worden ingesteld bij een openingshoek van meer dan 30°.

Wis de verlaagde hoogtestand door de achterklep voor de helft te openen en druk gedurende drie seconden op

De achterklep kan alleen geopend blijven als er een minimale hoogte is overschreden (minimale openingshoek van 30°). U kunt geen openingshoogte programmeren die een lagere hoogte oplevert.

Beveiligingsfunctie

Wanneer de elektrische achterklep tijdens het openen of sluiten een obstakel raakt, keert de klep automatisch een stukje om. Bij meerdere obstakels tijdens één beweging wordt de functie gedeactiveerd. In dat geval moet u de achterklep met de hand openen of sluiten.

De elektrische achterklep heeft beknellingssensoren langs de zijranden. Herkennen deze sensoren een obstakel tussen de achterklep en de carrosserie, dan opent de achterklep tot u deze weer activeert of handmatig sluit.

De beveiligingsfunctie wordt kenbaar gemaakt door een geluidssignaal.

Verwijder alle obstakels voordat u verdergaat met de elektrische bediening.

Als de auto in de fabriek is uitgerust met een trekhaak en er een aanhanger elektrisch wordt aangesloten, kan de elektrische achterklep uitsluitend worden geopend met de tiptoetsschakelaar of gesloten met in de geopende achterklep. Zorg ervoor dat er geen obstakels in het bewegingsgebied staan.

Overbelasting

Als de elektrische achterklep herhaald met korte tussenpozen wordt bediend, wordt de functie enige tijd uitgeschakeld. Beweeg de achterklep handbediend naar de eindstand om het systeem te resetten.

Elektrisch bediende achterklep initialiseren

Als u de elektrisch bediende achterklep niet automatisch kunt bedienen (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt er een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Activeer de elektronica als volgt:

1. Open de achterklep handmatig.
2. Sluit de achterklep handmatig.
3. Contact inschakelen.

Roep de hulp van een werkplaats in als het probleem niet wordt opgelost.

Algemene tips voor de achterklepbediening

⚠ Gevaar

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige,

onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u belemmeringgen in de hoogte controleren, zoals een garagedeur, om schade aan de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Let op
Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Let op
De elektrische achterklep wordt gedeactiveerd wanneer de accu bijna ontladen is. In dit geval is het mogelijk dat de achterklep zelfs niet met de hand bediend kan worden.

Let op
Wanneer de elektrische achterklep niet werkt en alle portieren ontgrendeld zijn, kunt u de achterklep alleen met de hand bedienen. In dit geval kost het aanzienlijk meer moeite om de achterklep met de hand te sluiten.

Let op
Bij lage buitentemperaturen gaat de achterklep wellicht niet vanzelf geheel open. Til de achterklep in dat geval met de hand tot in de normale eindstand.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠ Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelingstoets.

Inschakelen

Druk binnen vijf seconden tweemaal op 🔒 van de handzender.

Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- interieur en aangrenzende bagageruimte
- hellingshoek van de auto, zoals bij het wegslepen
- contact

Inschakelen

Alle portieren moeten gesloten zijn en de elektronische sleutel of het elektronische sleutelsysteem mag niet in de auto blijven. Anders kan het systeem niet worden geactiveerd.

- Handzender: werkt automatisch 30 seconden na het vergrendelen van de auto door één keer op 🔒 te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem: spontane activering wanneer er 30 seconden zijn verstreken na vergrendeling van de auto door met een vinger of duim het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken.

- Handzender of elektronische sleutel: rechtstreeks door 🔒 twee keer binnen vijf seconden in te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem met ingeschakelde passieve vergrendeling: werkt kort na passieve vergrendeling.

Let op

Bij wijzigingen in het interieur, zoals het gebruik van stoelhoezen en bij open ruiten, werkt de bewaking van het interieur wellicht minder goed.

Inschakelen zonder interieur- en hellingshoekbewaking

Schakel de bewaking van het interieur en de hellingshoek van de auto uit als u dieren in de auto achterlaat, vanwege de schelle ultrasone signalen of bewegingen die het alarm activeren. Schakel ze ook uit wanneer de auto op een veerboot of een trein staat.

1. Sluit de achterklep, motorkap, ruiten.
2. Druk op . Het ledje in de knop brandt maximaal tien minuten.
3. Portieren sluiten.
4. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

Het statusbericht verschijnt op het Driver Information Center.

Melding

Het ledje in de knop voor centrale vergrendeling knippert, als het diefstalalarmsysteem geactiveerd is.

Bij storingen Roep de hulp in van een werkplaats.

Uitschakelen

Handzender: Bij het ontgrendelen van de auto door indrukken van wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

Elektronisch sleutelsysteem: Bij ontgrendeling van de auto door met een vinger of duim het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer één meter van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Het systeem wordt niet gedeactiveerd door het bestuurdersportier te ontgrendelen met de sleutel of met de centrale vergrendelingsknop in het interieur.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmclaxon en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het diefstalalarmsysteem is te deactiveren door in te drukken, op de schakelaar op de portiergreep te drukken (met elektronisch sleutelsysteem) of door het contact in te schakelen.

Het diefstalalarmsysteem is te deactiveren door in te drukken, door het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken (met elektronisch sleutelsysteem) of door het contact in te schakelen.

Wanneer het alarm is afgegaan zonder dat de bestuurder het heeft uitgeschakeld, geven de alarmknipperlichten dat aan. Ze lichten bij het ontgrendelen van de auto met de handzender driemaal kort achtereen op. Bovendien verschijnt er na inschakeling van het contact een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 106.

Als de accu van de auto moet worden ontkoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: schakel het contact in en uit en ontkoppel de accu van de auto binnen 15 seconden.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit de contactschakelaar hebt gehaald.

Let op
RFiD-tags (Radio Frequency Identification) kunnen de werking van de sleutel storen. Houd de tag bij het starten uit de buurt van de sleutel.

Let op
De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel daarom steeds na het verlaten van de auto de portieren en schakel het diefstalalarmsysteem in ⇨ 24, ⇨ 36.

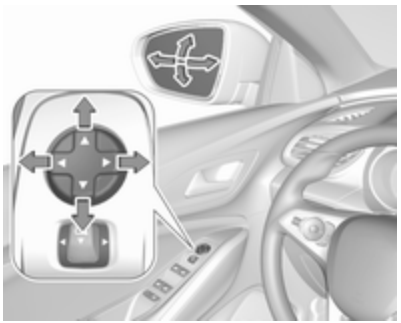
Buitenspiegels

Bolle vorm

De bolle buitenspiegel aan de bestuurderszijde bevat een asferisch deel en heeft een kleinere dode hoek. Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Dodehoeksysteem ⇨ 190.

Elektrische verstelling



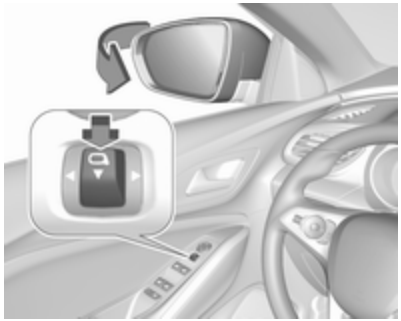
Kies de desbetreffende buitenspiegel door de spiegelknop naar links of naar rechts te duwen.

Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

Inklapbare spiegels

Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Elektrisch inklappen



Trek de spiegelknop naar achteren. Beide buitenspiegels klappen nu in.

Druk de spiegelknop nogmaals naar achteren om de buitenspiegels weer in hun oorspronkelijke stand te zetten.

Als u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, wordt bij het naar achteren trekken van de spiegelknop alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklapt.

Verwarmde spiegels

Om in te schakelen ⊞ REAR indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Achterruitverwarming ⇨ 42.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie

Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

Automatische dimfunctie

Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Voorruit

Voorruitstickers

Plak geen stickers, zoals bijvoorbeeld tolvignetten, rond de binnenspiegel op de voorruit. Anders kunnen de detectiezone van de sensor en het zichtveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

Vervanging van voorruit

Voorzichtig
Als de auto met een vooruitzichtcamera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en/of berichten van deze systemen.

Elektrisch bediende ruiten

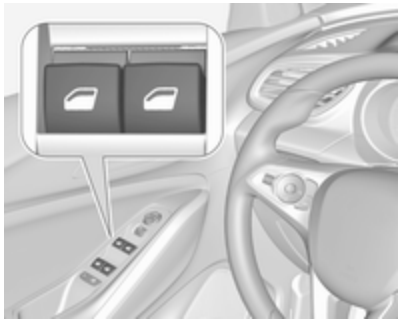
⚠Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er achterin kinderen zitten, moet u de kinderbeveiliging van de elektrische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om de elektrisch bediende ruiten te bedienen.



Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Toets een beetje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

In geval van problemen bij het sluiten vanwege vorst o.i.d. schakelt u het contact in, trekt u de schakelaar vervolgens tot de eerste klik en houdt u hem daar. De ruit gaat omhoog zonder geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

Kinderbeveiliging voor achterportierruiten

Druk in om de achterste elektrische portierruiten te deactiveren; het ledje licht op. Druk voor het activeren nogmaals op .

Ruiten van de buitenzijde bedienen

U kunt de ruiten op afstand van buitenaf bedienen.

Houd ingedrukt om de ruiten te sluiten.

Laat de toets los om de ruit te stoppen.

Als de ruiten volledig gesloten zijn, lichten de alarmknipperlichten tweemaal op.

Overbelasting

Worden de ruiten in korte tijd meermaals bediend, dan wordt de ruitbediening enige tijd gedeactiveerd.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Als u de ruiten niet automatisch kunt sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt er een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 106.

Activeer de ruitelektronica als volgt:

1. Portieren sluiten.
2. Contact inschakelen.
3. Trek aan de schakelaar totdat de ruit gesloten is en blijf nog twee seconden eraan trekken.
4. Duw tegen de schakelaar tot de ruit helemaal is geopend en blijf nog twee seconden duwen.
5. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Achterruitverwarming

Samen met de buitenspiegelverwarming in te schakelen door het indrukken van REAR.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van de klimaatregeling zit REAR mogelijk op een andere plek.

Auto's met verwarmings- en ventilatiesysteem of met airconditioning

Auto's met elektronische klimaatregeling

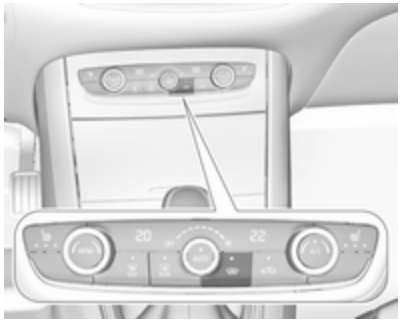
Voorruitverwarming

Werkt door op ⛆ te drukken. Het ledje in de toets licht op.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van de klimaatregeling zit ⛆ mogelijk op een andere plek.

Auto's met elektronische klimaatregeling



Auto's met airconditioning

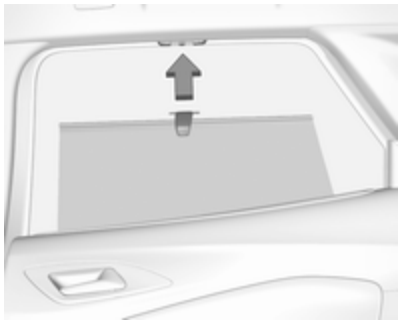
Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

Rolschermen



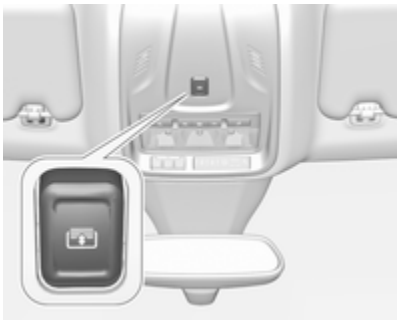
Om het zonlicht op de tweede zitrij te verminderen, trekt u het scherm aan de handgreep omhoog en haakt u het vast aan de bovenkant van de portieropening.

Dak

Panoramadak

Plak geen stickers op het dak. Dek de auto niet met een dekzeil af.

Zonnescherm



Druk ⏏ voorzichtig tot aan de eerste aanslag: het zonnescherm wordt geopend zolang u de schakelaar bedient.

Druk ⏏ stevig tot aan de tweede aanslag en laat los: het zonnescherm wordt geopend zolang u de schakelaar bedient.

Druk ⊟ voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de achterzijde: het zonnescherm wordt gesloten zolang u de schakelaar bedient.

Druk ⊟ stevig tot aan de tweede aanslag aan de voorzijde en laat los: het zonnescherm wordt gesloten zolang u de schakelaar bedient.

Beveiligingsfunctie

Stuit het zonnescherm tijdens het automatisch sluiten op een obstakel, dan stopt het meteen en gaat het weer open.

Stand-byfunctie

In contactschakelaarstand **1** werkt het zonnescherm ⇨ 140.

Initialiseren na uitvallen van stroom

Na het uitvallen van de stroom kan het zonnescherm wellicht alleen in beperkte mate worden bediend. Initialiseer het systeem als volgt:

1. Draai de sleutel in het contact naar stand **1**.
2. Druk ⊟ tweemaal voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de achterzijde: het zonnescherm opent een stukje.
3. Druk ⊟ onmiddellijk tweemaal voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de voorzijde: het zonnescherm sluit een stukje.

   Na stap 3 is het zonnescherm in de initialisatiemodus zonder veiligheidsfunctie.
4. Druk ⊟ voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de achterzijde totdat het zonnescherm volledig openstaat.
5. Druk ⊟ voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de voorzijde totdat het zonnescherm volledig dichtstaat.

Na deze procedure wordt het zonnescherm geïnitialiseerd met geactiveerde veiligheidsfunctie.

Wanneer u tijdens het initialiseren ⊟ stevig tot aan de tweede aanslag drukt, wordt de procedure geannuleerd.

Stoelen, veiligheidssystemen

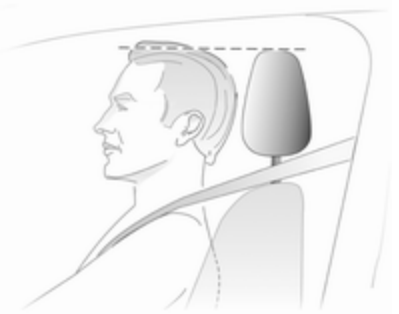
Hoofdsteunen **46**
Actieve hoofdsteunen 47
Voorstoelen **48**
Stoelpositie 48
Handmatige stoelverstelling 49
Elektrische stoelverstelling 51
Armsteun 53
Verwarming 53
Ventilatie 53
Achterbank **54**
Armsteun 54
Verwarming 54
Veiligheidsgordels **54**
Driepuntsgordel 56
Airbagsysteem **58**
Frontaal airbagsysteem 61
Zijdelings airbagsysteem 62
Gordijnairbagsysteem 62
Airbag deactiveren 63
Kinderveiligheidssystemen **64**
Inbouwposities kinderveiligheidssystemen 67

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde hoofdsteunen rijden.

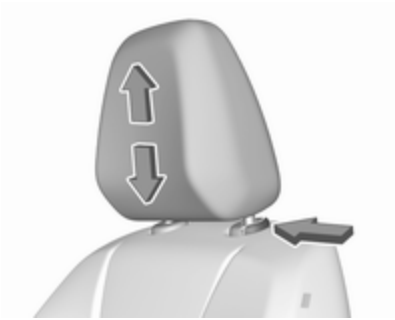


De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste

stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

Instellen

Hoofdsteunen van voorstoelen



Hoogteverstelling
Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Hoofdsteunen van achterbank

Hoogteverstelling
Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Demonteren
Druk de pal in en trek de betreffende hoofdsteun omhoog eruit.

Actieve hoofdsteunen

Bij een aanrijding van achteren bewegen de voorste gedeelten van de actieve hoofdsteunen iets naar voren. Op deze wijze wordt het hoofd dusdanig gesteund dat het risico van een whiplash afneemt.

Let op
Goedgekeurde accessoires mogen alleen bevestigd worden als de stoel niet wordt gebruikt.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

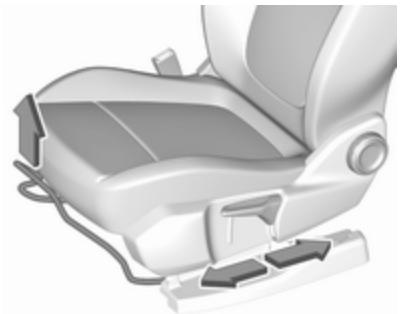
Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.

- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voorin zover mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.
- Uw schouders zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 82.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 46.
- Hoogte veiligheidsgordel instellen ⇨ 56.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Handmatige stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting

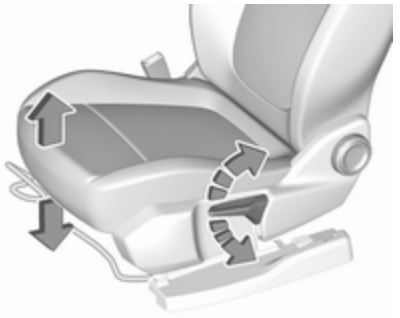


Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Hoek van rugleuning

Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

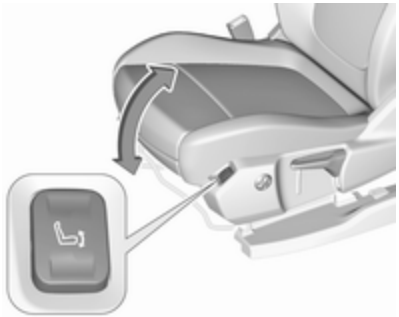
Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog
omlaag : stoel omlaag

Zithoek



Druk op de schakelaar

achteraan : voorkant omhoog
vooraan : voorkant omlaag

Lendensteun

Stel de lendensteun naar uw persoonlijke wens af met de vierweg-schakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag: duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun

Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

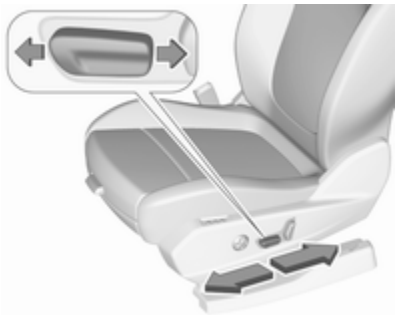
Elektrische stoelverstelling

⚠Waarschuwing

Wees voorzichtig met de elektrische stoelverstelling. Er bestaat gevaar voor letsel, vooral voor kinderen. Er kunnen voorwerpen bekneld raken.

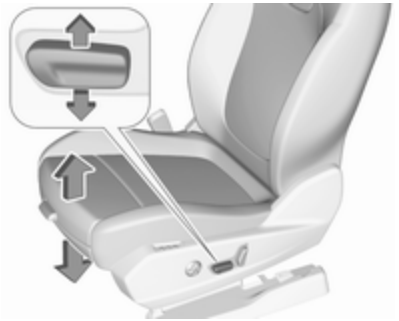
Houd de stoelen tijdens het verstellen goed in de gaten. Inzittenden dienen hierover ingelicht te worden.

Verstelling in de lengterichting



Duw de schakelaar naar voren/achteren.

Zithoogte



Duw de schakelaar omhoog/omlaag.

Zithoek

Voorste gedeelte van schakelaar omhoog/omlaag zetten.

Hoek van rugleuning

Draai de schakelaar naar voren/achteren.

Lendensteun, verstelbare dijbeensteun, zie Handmatige stoelverstelling ⇨ 49.

Geheugenfunctie voor elektrische stoelverstelling

U kunt twee verschillende bestuurdersstoelinstellingen opslaan.

Persoonlijke instellingen ⇨ 108.

Geheugenpositie opslaan

- Verstel de bestuurdersstoel naar wens.
- Houd **M** en **1** of **2** tegelijkertijd ingedrukt tot er een signaal klinkt.

Geheugenstanden opvragen

Houd **1** of **2** ingedrukt tot de opgeslagen stoelpositie is bereikt. Als de toets tijdens het bewegen van de stoel wordt losgelaten, wordt het opvragen geannuleerd.

Geheugenstanden automatisch opvragen

Geheugenstanden worden toegewezen aan de desbetreffende afstandsbediening of elektronische sleutel.

De opgeslagen standen worden automatisch aangenomen wanneer het contact wordt ingeschakeld.

U beëindigt het opvragen van de standen door een van de knoppen voor het geheugen of de elektrisch verstelbare stoelen in te drukken.

Beveiligingsfunctie

Als de bestuurdersstoel in de beweging op weerstand stuit, kan het opvragen stoppen. Nadat u de belemmering hebt verwijderd, houdt u de geheugenstandtoets twee seconden ingedrukt. Probeer de geheugenstand weer op te vragen. Raadpleeg een werkplaats als het opvragen niet werkt.

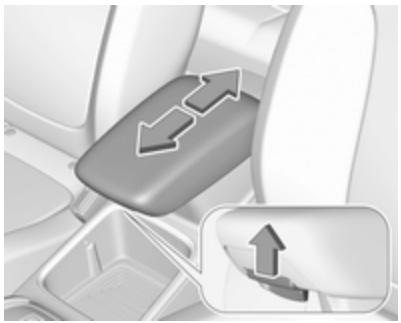
Overbelasting

Wordt de stoelverstelling elektrisch overbelast, dan wordt de stroomvoorziening automatisch enige tijd onderbroken.

Let op
Na een ongeluk waarin de airbags zijn geactiveerd, worden de geheugenfunctie van elke positieknop uitgeschakeld.

Armsteun

Basisarmsteun



De armsteun kan 10 cm naar voren worden geschoven. Trek aan de hendel om de armsteun te verschuiven. Onder de armsteun zit een opbergruimte.

Verwarming

Afhankelijk van de gewenste verwarming, ♨ van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken. Het controlelampje in de toets geeft de status aan.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Ventilatie

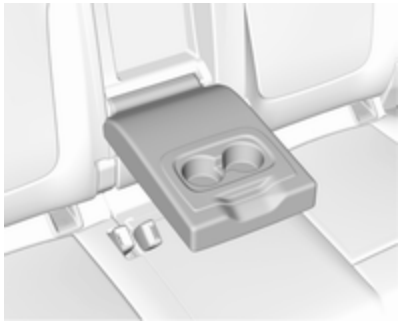
Activeer de ventilatie door op ♨ voor de betreffende voorstoel te drukken.

Geventileerde stoelen werken bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

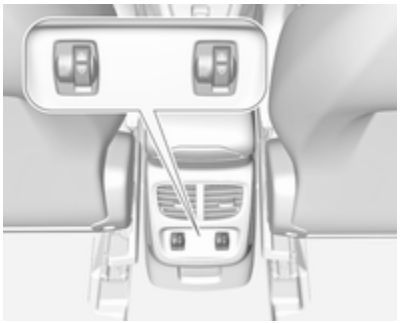
Achterbank

Armsteun



Klap de armsteun omlaag. De armsteun bevat bekerhouders.

Verwarming



Verstel de stoel door het kartelwiel voor de betreffende zitplaats achter in de gewenste stand te draaien.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Daarom neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk. Kinderveiligheidssysteem ⇨ 64.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelverklikker

Elke stoel is voorzien van een gordelverklikker, aangeduid met een controlelampje op de plafondconsole, voor elke stoel één. ⇨ 96.

Gordelkrachtbegrenzers

De kracht die inwerkt op de carrosserie wordt beperkt doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels van de voor- en achterstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing, of een aanrijding van achteren of tegen de zijkant strakgetrokken. De gordels van de voorstoelen worden bij iedere stoel met twee voorspanners strak getrokken. De gordels van de buitenste zitplaatsen worden met één gordel per stoel strak getrokken.

⚠ Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan het continu brandende controlelampje ⇨ 96.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

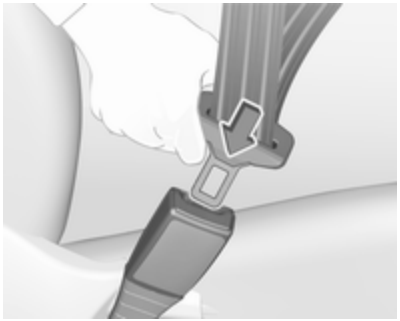
Let op

Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel

Omdoen

Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de slottong in de sluiting steken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.



Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

⚠ Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Gordelverklikker, ▷ 96, ▷ 103

Hoogteverstelling

1. Gordel iets uittrekken.
2. Druk op de toets om de hoogteverstelling los te koppelen en duw deze omhoog of omlaag.

Hoogte zo instellen dat de gordel over de schouder loopt. Gordel mag niet langs de hals of bovenarm lopen.

Niet instellen tijdens het rijden.

Losmaken

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap

⚠Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het afgaan worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Het airbagsysteem ontplooit explosief, laat reparaties alleen door deskundig personeel verrichten.

⚠ Waarschuwing

Bij het aanbouwen van accessoires die het frame van de auto, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of de zijbeplating veranderen werkt het airbagsysteem mogelijk niet goed. De werking van het airbagsysteem kan ook nadelig worden beïnvloed door het wijzigen van onderdelen van de voorstoelen, de veiligheidsgordels, de airbagsensor- en diagnosemodule, het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de portierrubbers aan de binnenkant, waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, de hemel- of stijlbekleding, de frontsensoren, de zij-impactsensoren of de airbagbedrading.

Let op
Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Bevestig geen voorwerpen op de afdekkingen van de airbags en bedek ze niet met andere materialen. Laat beschadigde afdekkingen vervangen door een werkplaats.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het instrumentenbord, plaatwerk, de portierafdichtingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Controlelampje voor airbagsystemen ⇨ 96.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU

DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Behalve de waarschuwing conform ECE R94.02 moet een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem omwille van de veiligheid uitsluitend worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 67.

⚠ Gevaar

Gebruik geen kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel met actieve frontairbag.

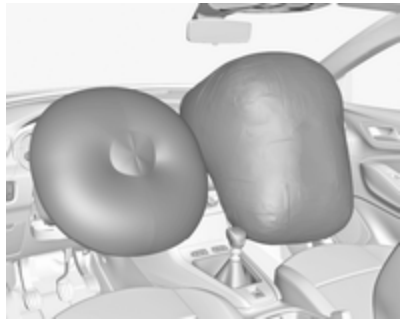
U vindt het airbaglabel aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde.

Airbag deactiveren ⇨ 63.

Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaan uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierszijde voorin. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 48.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem

Het leidingsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van beide voorstoelen en buitenste zitplaatsen achterin. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.

De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Let op
Op de voorstoelen alleen stoelhoezen gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerszijden in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.

De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleerhangers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Airbag deactiveren

Het passagiersairbagsysteem vóór moet voor een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel worden gedeactiveerd volgens de instructies in de tabel ⇨ 67. Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelvoorspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.

Het airbagsysteem van de passagier voorin kan worden gedeactiveerd met een sleutel in de schakelaar in het handschoenenkastje.

Gebruik de contactsleutel om de positie te kiezen:

OFF (UIT) : airbag van voorpassagier is gedeactiveerd en gaat niet af bij een aanrijding. Controlelamp OFF (UIT) brandt voortdurend in de middenconsole. U kunt een kinderzitje aanbrengen in overeenstemming met de tabel **Inbouwposities kinderveiligheidssystemen** ⇨ 67. Er mag geen volwassen persoon op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden

ON (AAN) : airbag van voorpassagier is actief. U mag geen kinderveiligheidssystemen aanbrengen

⚠ Gevaar

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend bij gebruik van een kinderveiligheidssystemen, volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 67.

Anders is er kans op dodelijk letsel voor een persoon op de passagiersstoel met een gedeactiveerde airbag.

Als de controlelamp ⊗ ongeveer 60 seconden brandt nadat het contact ingeschakeld is, gaat het airbagsysteem voor de voorpassagier af bij een aanrijding.

Als de controlelamp oplicht na het inschakelen van het contact, wordt het airbagsysteem voor de voorpassagier gedeactiveerd. Het blijft aan terwijl de airbag gedeactiveerd is.

Als beide controlelampjes tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in.

Raadpleeg onmiddellijk een werkplaats indien geen van beide controlelampjes brandt.

Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl het contact is uitgeschakeld.

Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelampje airbag-deactivering ⇨ 97.

Kinderveiligheidssystemen

⚠ Gevaar

Bij gebruik van een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voor moet het airbagsysteem voor de passagiersstoel voor gedeactiveerd zijn. Dit geldt ook voor bepaalde voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen zoals aangegeven in de tabellen ⇨ 67.

Airbag deactiveren ⇨ 63, airbagsticker ⇨ 58.

Wij raden een kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor de auto is bedoeld. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Zet voor het bevestigen van een kinderzitje de hoofdsteun in de stand ⇨ 46.

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Kinderveiligheidssystemen kunnen worden vastgezet met:

- Driepuntsgordel
- ISOFIX-steunen
- Bevestigingsriem aan de bovenkant

Driepuntsgordel

Kinderveiligheidssystemen kunnen met een driepuntsgordel worden vastgezet. Afhankelijk van de maat van het kinderveiligheidssysteem kunnen er maximaal twee exemplaren op de buitenste zitplaatsen ⇨ 67 worden vastgezet.

ISOFIX-steunen

Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX bevestigingsbeugels. ISOFIX kinderveiligheidssystemen voor specifieke auto's worden in de ISOFIX tabel ⇨ 67 aangeduid.

ISOFIX-bevestigingsbeugels zijn aangeduid met een label op de rugleuning.

Een i-size kinderveiligheidssysteem is een universeel ISOFIX kinderveiligheidssysteem volgens UN-bepaling nr. 129.

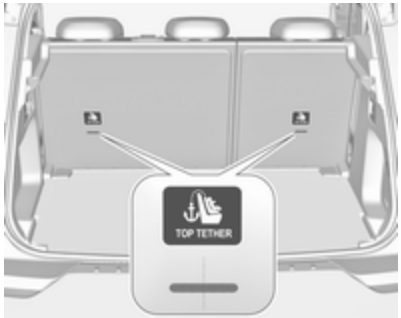
Alle i-size kinderveiligheidssystemen kunnen worden op alle stoelen worden geplaatst die geschikt zijn voor i-size, i-size tabel ⇨ 67.

Er moet een bevestigingsriem aan de bovenkant of een steunpoot ter aanvulling op de ISOFIX bevestigingsbeugels worden gebruikt.

i-size kinderzitjes en autostoelen met i-size keurmerk zijn voor zien van het i-size symbool, zie afbeelding.

Bevestigingsriemogen

Bevestigingsriemogen worden aangeduid met het symbool van een kinderzitje.



Aanvullend op de ISOFIX bevestigingsbeugels zet u de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende bevestigingsriemogen.

ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF ⇨ 67.

Juiste systeem selecteren

Het kinderveiligheidssysteem kan het best op de zitplaatsen achter worden bevestigd.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Geschikt zijn kinderveiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

De volgende kinderveiligheidssystemen worden aanbevolen voor de volgende gewichtsklassen:

- **Groep 0, Groep 0+**: Maxi Cosi Cabriofix met of zonder ISOFIX ondergedeelte voor kinderen tot 13 kg
- **Groep I**: Duo Plus met ISOFIX en bevestigingsriem aan de bovenkant voor kinderen van 9 kg tot 18 kg
- **Groep II, Groep III**: Kidfix XP met of zonder ISOFIX voor kinderen van 15 kg tot 36 kg
- **Groep III**: Graco Booster voor kinderen van 22 kg tot 36 kg

Het kinderveiligheidssysteem dat u gaat monteren, moet geschikt zijn voor het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet wordt gebruikt, moet u vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane opties voor het bevestigen van een kinderveiligheidssysteem met een driepuntsgordel

	Op passagiersstoel			
Gewichtsklasse	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag	Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
Groep 0: tot 10 kg	X	U[1,2]	U/L[3]	U
Groep 0+: tot 13 kg	X	U[1,2]	U/L[3]	U
Groep I: 9 tot 18 kg	X	U[1,2]	U/L[3,4]	U[4]
Groep II: 15 tot 25 kg	U[1,2]	X	U/L[3,4]	U[4]
Groep III: 22 tot 36 kg	U[1,2]	X	U/L[3,4]	U[4]

U : universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsgordel

L : geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het kinderveiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)

X : kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan

1 : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt

2 : zo ver als nodig de stoelhoogte omhoog brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel strak zit aan de slotzijde

3 : de betreffende voorstoel vóór het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig naar voren brengen

4 : de desbetreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
			geactiveerde airbag	gedeacti-veerde airbag		
Groep 0: tot 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	IL[3]	X
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL[3]	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL[3]	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL[3]	X
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL[3,4]	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL[3,4]	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF[3,4]	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF[3,4]	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF[3,4]	X
Groep II: 15 tot 25 kg			X	X	IL[3,4]	X
Groep III: 22 tot 36 kg			X	X	IL[3,4]	X

IL : geschikt voor bepaalde ISOFIX-veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX-veiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)
IUF : geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
X : geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
1 : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt
2 : zo ver als nodig de stoelhoogte omhoog brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel strak zit aan de slotzijde
3 : de betreffende voorstoel vóór het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig naar voren brengen
4 : de desbetreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

ISOFIX maatklasse en zitgelegenheid

A - ISO/F3 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
B - ISO/F2 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
B1 - ISO/F2X : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
C - ISO/R3 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg
D - ISO/R2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg
E - ISO/R1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg
F- ISO/L1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, links (babyzitje)
G - ISO/L2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, rechts (babyzitje)

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een i-Size-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

	Op passagiersstoel			
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag	Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
i-Size-kinderveiligheidssystemen	X	i - U	i - U	X

i - U : geschikt voor 'universele' i-Size voorwaarts of achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen
X : stoelpositie niet geschikt voor 'universele' i-Size kinderveiligheidssystemen

Opbergen

Opbergruimten **71**
Opbergvakken 71
Handschoenenkastje 71
Bekerhouders 71
Opbergvak middenconsole 72
Bagageruimte **72**
Bagageruimte-afdekking 74
Vloerafdekking bagageruimte 75
Sjorogen 76
Veiligheidsnet 76
Gevarendriehoek 78
Verbanddoos 78
Dakdragersysteem **79**
Dakdrager 79
Beladingsinformatie **79**

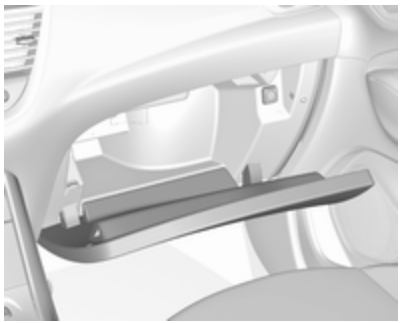
Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kan de klep van de opbergruimte open gaan en kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Handschoenenkastje

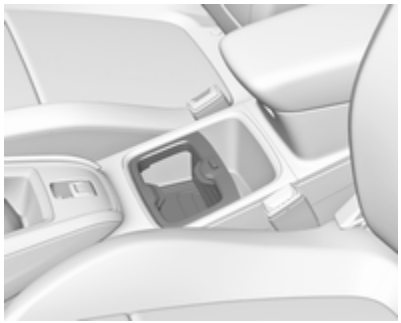


Bij bepaalde uitvoeringen is het handschoenenkastje voorzien van ventilatie. Het ventilatie- en temperatuurniveau zijn afhankelijk van de instellingen van de klimaatregeling. Het luchtrooster in het handschoenenkastje is af te sluiten ⇨ 136.

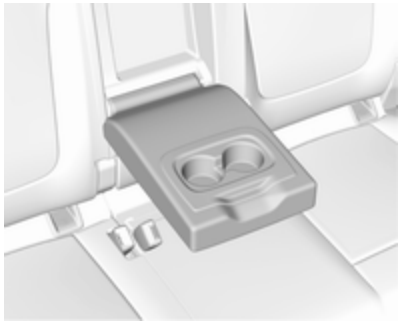
Bij andere uitvoeringen zit er een cd-speler in het handschoenenkastje.

Houd het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten.

Bekerhouders

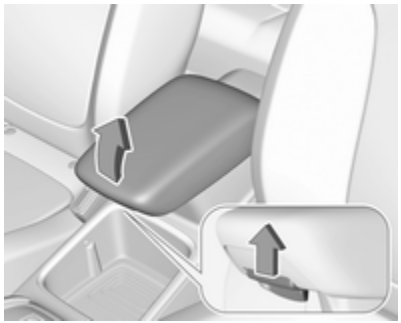


De bekerhouders zitten in de middenconsole.



Er zitten extra bekerhouders in de armsteun achterin. Klap de armsteun neer.

Opbergvak middenconsole



In het opbergvak kunt u kleine voorwerpen opbergen.

Afhankelijk van de versie bevindt er zich een opbergvak onder een afdekking.

Bagageruimte

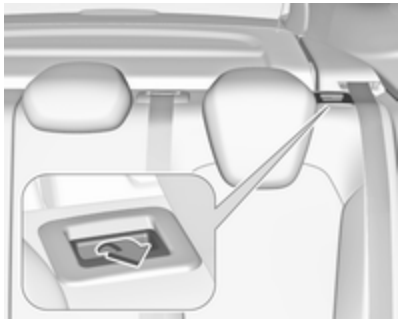
De rugleuning van de achterbank bestaat uit een 2/3 en een 1/3 deel. Beide delen kunnen apart worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten.

Doe indien nodig het volgende alvorens de achterbank neer te klappen:

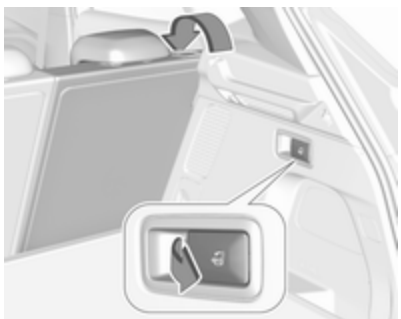
- Verplaats zo nodig de voorstoelen naar voren.
- Bagagerolhoes bagageruimte verwijderen ⇨ 74.
- Duw de hoofdsteunen omlaag door de pal in te drukken en ingedrukt te houden ⇨ 46.

Bagageruimte vergroten

- Controleer of de buitenste veiligheidsgordels goed op de rugleuningen liggen.



- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de ontgrendelingshandgreep en klap de rugleuningen neer op de zitting.



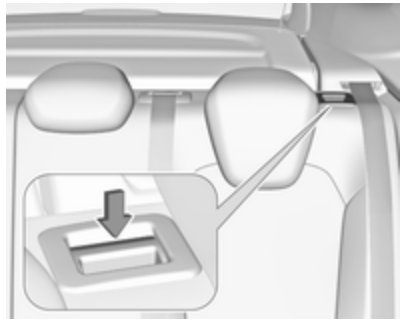
- Of klap de rugleuning neer vanuit de bagageruimte: trek aan de hendel in de linker of rechter zijwand van de bagageruimte om het desbetreffende deel van de rugleuning van de achterbank neer te klappen.

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig wanneer u de rugleuning van de achterbank bedient vanuit de bagageruimte. De rugleuning wordt met aanzienlijke kracht neergeklapt. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Zorg ervoor dat er niets aan de zitplaatsen achterin is vastgemaakt of dat er niets op het stoelkussen ligt.

- U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zover rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.



⚠ Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.

Luik in middelste rugleuning openen

Klap de achterste armsteun neer.

Trek aan de handgreep en open het luik.

Geschikt om lange en smalle voorwerpen te vervoeren.

Bagageruimte-afdekking

Leg niets op de hoedenplank.

Hoedenplank verwijderen

Maak de ophangkoorden los van de achterklep.

De hoedenplank achteraan optillen en naar voren duwen.

Verwijder het deksel.

Hoedenplank plaatsen

Plaats de hoedenplank in de zijgeleiders en en klap de hoedenplank omlaag. Bevestig de spanbanden aan de achterklep.

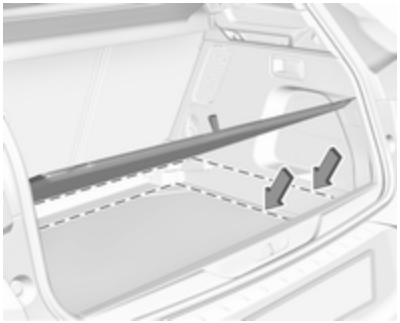
Vloerafdekking bagageruimte

De afdekking laadruimte kan worden opgetild en verwijderd. Til de plaat aan de lus omhoog en verwijder deze.

Til de bagageruimte-afdekking om deze rechtop te houden op langs de uittrekbare aanslagen.

Dubbele bagagevloer

De dubbele bagagevloer kan in twee standen in de bagageruimte worden geschoven:



- onderste stand boven op de afdekking op de reservewielbak
- bovenste stand bevestigd aan de handgreep op de achterste panelen

Druk op de handgreep om de bagagevloer aan de handgreep op te tillen en te verwijderen.

In de bovenste stand kan de ruimte tussen de bagagevloer en de afdekking voor de reservewielbak als opbergruimte dienen.

In deze stand, als de leuningen van de achterbank naar voren zijn geklapt, ontstaat er een bijna geheel vlak bagagevak.

In de bovenste stand kan de dubbele bagagevloer een maximale lading van 100 kg dragen. In de onderste stand kan de dubbele bagagevloer een maximale lading van 150 kg dragen.

Sjorogen

De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

Veiligheidsnet

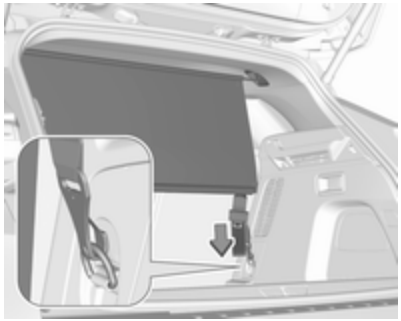
Het veiligheidsnet kan achter de achterbank of, als de rugleuning van de achterbank is neergeklapt, achter de voorstoelen worden geplaatst.

Het is niet toegestaan om personen achter het veiligheidsnet te vervoeren.

Monteren

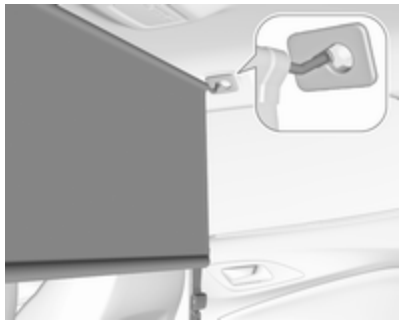
Achter de achterbank

- Boven de achterbank bevinden zich aan weerszijden in het dakframe montageopeningen: klik de stang aan een zijde vast in de opening, druk de stang samen en klik hem vast aan de andere zijde.

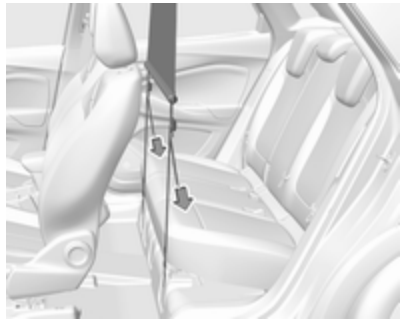


- Haak de haken van de veiligheidsnestbanden in de sjorogen achter de zitplaatsen achterin.
- Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.
- De rugleuning van de achterbank moet omhoog worden gebracht.

Achter de voorstoelen

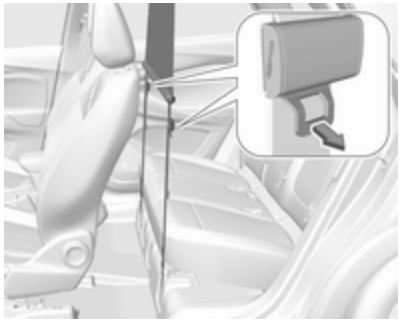


- Boven de voorstoelen bevinden zich aan weerszijden in het dakframe montageopeningen: klik de stang aan een zijde vast in de opening, druk de stangen samen en klik vast aan de andere zijde.



- Bevestig de banden met de haken van het veiligheidsnet in de ogen in de vloer vóór de achterbank. Druk de geperforeerde delen aan beide zijden van de vloerplaat in om bij de ogen te komen. Bevestig de haken in de ogen.
- Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.
- Duw de hoofdsteunen omlaag en klap de rugleuningen van de achterbank neer ⇨ 72.

Demonteren



Trek aan beide zijden aan de flap bij de spanner om de spanning van de banden te halen. Haal de haken uit de ogen.

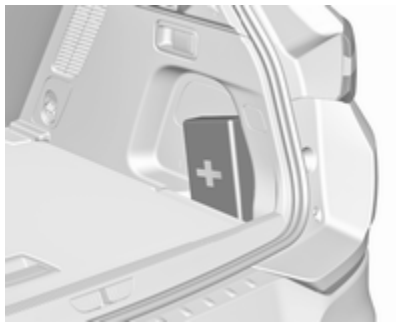
Haak de stangen van het veiligheidsnet los van de beugels in het dakframe.

Rol het net op en maak het vast met een band.

Gevarendriehoek

Berg de gevarendriehoek op aan de binnenkant van de achterklep en bevestig deze met het klittenband.

Verbanddoos



Berg de verbanddoos op in het opbergvak rechts in de bagageruimte.

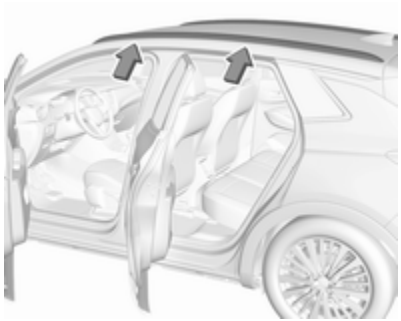
Dakdragersysteem

Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade adviseren we het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken.

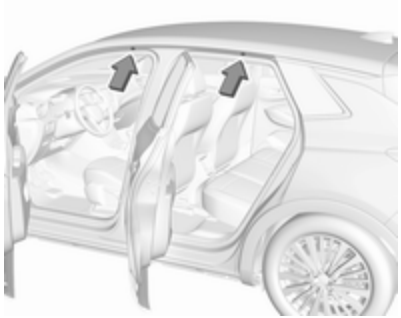
Gebruiksaanwijzing van het dakdragersysteem in acht nemen en dakdragersysteem verwijderen wanneer het niet wordt gebruikt.

Auto's met dakreling



Bevestig de dakdrager in de dakrails boven de bevestigingspunten in elk portierframe van de carrosserie.

Model zonder dakreling



Open alle portieren.

De bevestigingspunten zitten aan weerszijden in de portieropeningen.

Maak de kap van elk bevestigingspunt los en zet de dakdrager vast met de bijgeleverde bouten.

Beladingsinformatie

- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Zorg dat de rugleuningen goed vastklikken. D.w.z. dat de rode merktekens dichtbij de ontgrendelingshendel aan de zijkant mogen niet meer zichtbaar mogen zijn. Leg bij stapelbare bagage de zwaarste voorwerpen onderaan.
- Zet spullen met spanbanden vast aan de sjorogen ⇨ 76.

- Zet losse voorwerpen in de bagageruimte vast om glijden tegen te gaan.
- Bij het vervoeren van voorwerpen in de bagageruimte mogen de rugleuningen van de achterbank niet schuin naar voren geklapt zijn.
- Laag de bagage niet boven de rugleuningen uitsteken.
- Leg niets op de hoedenplank of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhendel en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Leg geen losse voorwerpen in het interieur.
- Rijd niet met een geopende achterklep.

⚠ Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen er voorwerpen in het voertuig rondslingeren en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 248) en het EU-leeggewicht van de auto.

  U berekent het nuttige draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

  Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld).

  Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.
- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen.

  Niet sneller rijden dan 120 km/u.

  De toegestane daklast is 85 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen **82**
Stuurwielverstelling 82
Stuurbedieningsknoppen 82
Verwarmd stuurwiel 82
Claxon 83
Wis-/wasinstallatie voorruit 83
Wis-/wasinstallatie achterruit 85
Buitentemperatuur 85
Klok 86
Elektrische aansluitingen 87
Inductief opladen 89
Aansteker 90
Asbakken 90

Waarschuwingslampen, meters en controlelampen **90**
Instrumentengroep 90
Snelheidsmeter 93
Kilometerteller 93
Dagteller 93
Toerenteller 93
Brandstofmeter 94
Koelvloeistoftemperatuurmeter 94
Service-display 94
Controlelampen 95
Richtingaanwijzer 96
Gordelverklikker 96
Airbag en gordelspanners 96
Airbag-deactivering 97
Laadsysteem 97
Storingsindicatielamp 97
Schakel motor uit 98
Systeemcontrole 98
Rem- en koppelingssysteem 98
Elektrische handrem 98
Elektrische handrem defect 98
Antiblokkeersysteem (ABS) 99
Schakelen 99
Lane Departure Warning 99
Lane keep assist 99
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem 99
Koelvloeistoftemperatuur 100
Voorverwarming 100
Roetfilter 100
AdBlue 100
Drukverliesdetectiesysteem 100
Motoroliedruk 100
Te laag brandstofpeil 101
Autostop 101
Rijverlichting 101
Grootlicht 101
Grootlichtassistentie 101
LED-koplampen 102
Mistlamp 102
Mistachterlicht 102
Regensensor 102
Cruise control 102
Adaptieve cruise control 102
Voorligger gedetecteerd 102
Snelheidsbegrenzer 102
Portier open 102

Informatiedisplays **103**
Driver Information Center 103
Info-Display 104

Boordinformatie **106**
Geluidssignalen 107
Batterijspanning 107

Persoonlijke instellingen **108**

Telematicaservice **112**
OnStar 112

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling

Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen

U kunt bepaalde bestuurdersondersteuningssystemen, het Infotainmentsysteem en een aangesloten mobiele telefoon bedienen met de knoppen op het stuurwiel.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Bestuurdersondersteuningssystemen ⇨ 164.

Verwarmd stuurwiel

Druk op ♨ om verwarming te activeren. De activering wordt aangeduid door het ledje in de toets.

De gedeelten van het stuurwiel die specifiek aanbevolen zijn voor plaatsing van de handen zijn sneller warm en worden warmer dan de overige gedeelten.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

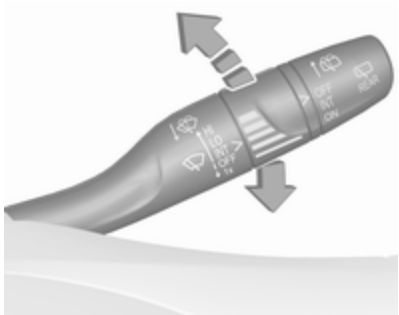
Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Claxon

indrukken.

Wis-/wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers met verstelbaar wisinterval



HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen
OFF : uit

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbaar wisinterval

Wisserhendel in stand **INT**.

Draai aan het stelwiel om het gewenste wisinterval in te stellen:

kort interval : stelwiel omhoogdraaien
lang interval : stelwiel omlaagdraaien

Voorruitwisser met regensensor

HI : snel
LO : langzaam
AUTO : automatische wisfunctie met regensensor
OFF : uit

In de stand **AUTO** registreert de regensensor de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwisser aan.

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor

Aan stelwiel draaien om de gevoeligheid in te stellen:

geringe gevoeligheid : stelwiel omlaag draaien
hoge gevoeligheid : stelwiel omhoog draaien

Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs. Controlelampje ⇨ 83.

Voorruitsproeier

Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Sproeiervloeistof ⇨ 216.

Wis-/wasinstallatie achterruit

Achterruitwisser

Verdraai de buitenste dop om de achterruitwisser in te schakelen:

OFF : uit
INT : onderbroken werking
ON : continue werking

Niet inschakelen wanneer de achterruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwisser aanstaat, wordt de achterruitwisser bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

In- of uitschakeling van deze functie kunt u wijzigen in met menu Persoonlijke instellingen ⇨ 108.

Achterruitsproeier

Hendel van u af duwen.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

De achteruitsproeier wordt gedeactiveerd wanneer het vloeistofpeil te laag is.

Sproeiervloeistof ⇨ 216.

Buitentemperatuur

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.

De afbeelding laat een voorbeeld zien.

Als de buitentemperatuur tot 3 °C daalt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

Datum en tijd worden op het Info-display weergegeven.

Info-Display ⇨ 104.

Graphic-Info-Display

Druk op **MENU** om de menupagina te openen.

Selecteer .

Kies **Configuratie beeldscherm**.

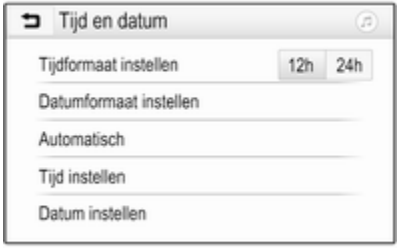
Kies **Datum en tijd instellen**.

Stel achtereenvolgens de juiste datum en tijd in met de vierwegschakelaar. Bevestig met **OK**.

7" Colour-Info-Display

Druk op ⌂ en selecteer vervolgens **Instellingen**.

Selecteer **Tijd en datum** om het desbetreffende submenu weer te geven.



Tijdformaat instellen

Selecteer de gewenste tijdnotatie door op het scherm de toetsen **12 h** of **24 h** aan te raken.

Datumformaat instellen

U selecteert de gewenste datumnotatie door op **Datumformaat instellen** te drukken en een van de beschikbare opties te kiezen.

Automatisch

Selecteer **Automatisch** om aan te geven of de datum en tijd automatisch of handmatig worden ingesteld.

Selecteer **Aan - RDS** om de datum en tijd automatisch in te stellen.

Selecteer **Uit - Handbediend** om de datum en tijd handmatig in te stellen. Als **Automatisch** op **Uit - Handbediend** wordt ingesteld, zijn de submenu-opties **Tijd instellen** en **Datum instellen** beschikbaar.

Tijd en datum instellen

Selecteer **Tijd instellen** of **Datum instellen** om de tijd en datum in te stellen.

Tik op **+** en **-** om de instellingen te veranderen.

8" Colour-Info-Display

Druk op **SET** en selecteer vervolgens de **OPTIES**.

Selecteer **Tijd-datum instellen**.

Kies om de tijd- en datumnotatie te wijzigen de desbetreffende tabbladen en selecteer vervolgens de gewenste notaties.

De weergegeven tijd en datum worden standaard automatisch aangepast door het systeem.

Doe het volgende om de weergegeven tijd en datum handmatig aan te passen:

Selecteer het tabblad **Tijd**.

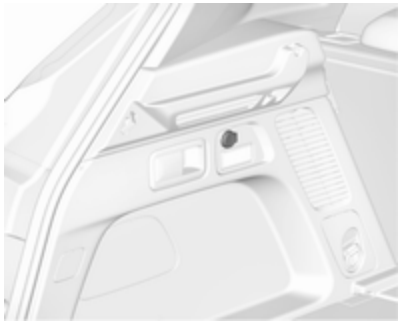
Zet **Synchronisatie met GPS (UTC):** op **Micro UIT** en selecteer vervolgens het veld **Tijd** om de gewenste tijd in te stellen.

Selecteer het tabblad **Datum** en selecteer vervolgens het veld **Datum:** om de gewenste datum in te stellen.

Elektrische aansluitingen

Achter de klep van de opbergruimte onder de klimaatregeling bevindt zich een 12 V-aansluiting. Druk op de klep om het te openen.

Extra 12 volt-aansluitingen bevinden zich in de achterconsole



en aan de linkerzijde van de bagageruimte.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 watt.

Er zit wellicht ook een 230 V-aansluiting in de console achter.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 150 watt.

Wanneer de ontsteking is uitgeschakeld, zijn de stekkerdozen gedeactiveerd. De stekkerdozen worden ook gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals bijv. laadtoestellen of accu's.

Aansluiting niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

USB-laadpoorten

Achter de klep van de opbergruimte onder de klimaatregeling bevindt zich een USB-poort. Druk op de klep om het te openen.

De USB-poort heeft ook een gegevensverbinding met het Infotainmentsysteem. Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Er zit nog een USB-poort in de achterconsole.

De USB-poorten zijn voorbereid voor het opladen van apparaten.

Let op
Houd de aansluitingen altijd schoon en droog.

Inductief opladen

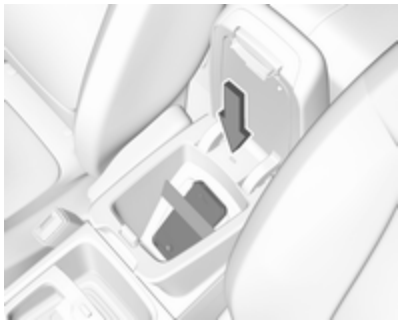
⚠Waarschuwing

Inductief opladen kan de werking van geïmplanteerde pacemakers of andere medische apparaten nadelig kunnen beïnvloeden.

Raadpleeg vóór gebruik van een inductieve oplader zo nodig een arts.

⚠Waarschuwing

Haal vóór het opladen van een mobiele telefoon alle metalen objecten van de oplader, aangezien deze voorwerpen zeer heet zouden kunnen worden.



Voor het opladen van een apparaat moet het contact ingeschakeld zijn.

Het oplaadgedeelte bevindt zich onder de armsteun in de middenconsole.

Een mobiele telefoon opladen:

1. Haal alle voorwerpen van de oplader.
2. Leg de mobiele telefoon met het display omhoog op de oplader in het opbergvak. Zet de mobiele telefoon vast met de elastische band.

Het led-lampje geeft de oplaadstatus aan: het licht groen op, wanneer de mobiele telefoon wordt opgeladen.

Met PMA of Qi compatibele mobiele telefoons kunnen inductief worden opgeladen.

Voor het opladen van een mobiele telefoon is eventueel een slede met een geïntegreerde spoel (zoals voor een Samsung 4 en 5) of een aansluiting (zoals voor sommige iPhone-modellen) nodig.

Een beschermkap voor de mobiele telefoon kan het inductief opladen in de weg staan.

Draai de mobiele telefoon als deze niet goed oplaadt 180° en leg deze weer op de oplader.

Aansteker

De aansteker bevindt zich achter de klep van de opbergruimte onder de klimaatregeling. Druk op de klep om het te openen.

Aansteker induwen. Zodra de spiraal gloeit, wordt de aansteker automatisch uitgeschakeld. Aansteker uittrekken.

Asbakken

Voorzichtig
Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.

Een verplaatsbare asbak kan in de bekerhouders worden geplaatst.

Waarschuwingslampen, meters en controlelampen

Instrumentengroep

De volgende instrumentengroep is leverbaar:

x1000/min
km/h
STOP
120 km/h
70
4
51.3
km/h
7.6
l/100
35.9
km
003567 km
317.5 km
CHECK
000

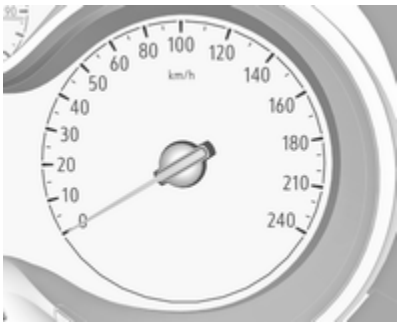
Overzicht

- Richtingaanwijzer ⇨ 96
- Gordelverklikker ⇨ 96
- Airbags en gordelspanners ⇨ 96
- Airbag deactiveren ⇨ 97
- Laadsysteem ⇨ 97
- Storingsindicatielamp ⇨ 97
- Laat auto spoedig nakijken ⇨ 94
- STOPPEN Schakel motor uit ⇨ 98
- Systeemcontrole ⇨ 98
- Rem- en koppelingssysteem ⇨ 98
- Elektrische handrem ⇨ 98
- Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 99
- ▲ Schakelen ⇨ 99
- Lane Departure Warning ⇨ 99
- Lane Keep Assist ⇨ 99
- Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 99
- Voorverwarmen ⇨ 100
- Roetfilter ⇨ 100
- AdBlue ⇨ 100
- Spanningsverliesdetectie ⇨ 100
- Motoroliedruk ⇨ 100
- Te laag brandstofpeil ⇨ 101
- Koelvloeistoftemperatuur te hoog ⇨ 100
- Autostop ⇨ 101
- Buitenverlichting ⇨ 101
- Dimlicht ⇨ 116
- Groot licht ⇨ 101
- Grootlichtassistent ⇨ 101
- Mistlamp ⇨ 102
- Mistachterlicht ⇨ 102
- Regensensor ⇨ 102
- Blindehoeksysteem ⇨ 190
- Cruisecontrol ⇨ 102
- Snelheidsbegrenzer ⇨ 102
- Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 177,

  Actieve noodrem ⇨ 178,

  Voetgangersbescherming vóór ⇨ 181
- Portier open ⇨ 102

Snelheidsmeter

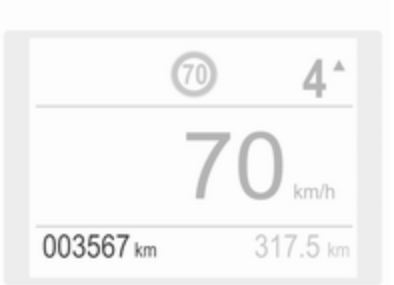


Aanduiding van de rijsnelheid.

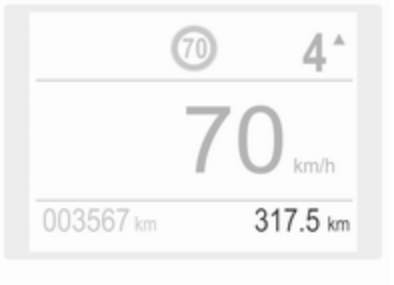
Kilometerteller

De totale geregistreerde afstand wordt weergegeven in km.

Driver Information Center



Dagteller



De geregistreerde afstand sinds de laatste nulstelling verschijnt op het Driver Information Center.

De dagteller telt tot 9.999 km en begint dan weer bij 0.

Druk 2 seconden lang op **000** om de dagteller op nul te stellen.

Er zijn twee dagtellerpagina's te kiezen in het menu dagteller-/verbruiksinformation voor verschillende ritten ⇨ 103.

Toerenteller

Geeft het motortoerental aan.

In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig
Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter

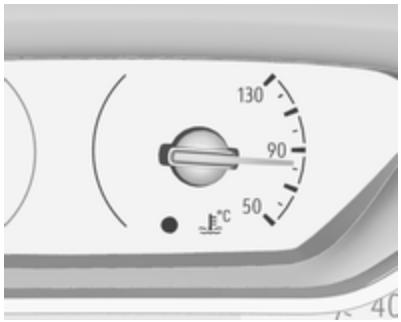
Geeft het peil in de brandstoftank aan.

Bij een te laag brandstofpeil brandt controlelampje ●.

Brandstoftank nooit leegrijden.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de aangegeven tankinhoud.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

50 : motor nog niet op bedrijfstemperatuur
90 : normale bedrijfstemperatuur
130 : koelvloeistoftemperatuur te hoog

Controlelamp ● gaat branden als de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Zet de motor onmiddellijk uit.

Voorzichtig
Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Service-display

Het servicesysteem geeft aan wanneer verversing/vervanging van de motorolie en het oliefilter vereist is of als de auto toe is aan een servicebeurt. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het vereiste verversings-/vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren. Service-informatie⇨ 244

Het bericht voor geplande service blijft bij inschakeling van het contact zeven seconden op het Driver Information Center staan.

Als de komende 3000 km of meer geen service vereist is verschijn er geen service-informatie op het display.

Als er binnen 3000 km geplande service moet worden verricht, blijft de resterende afstand of tijd meerdere seconden lang staan. Als geheugensteuntje blijft het symbool 🔧 constant branden.

Als de geplande service binnen minder dan 1000 km moet worden verricht, gaat 🔧 eerst knipperen en vervolgens continu branden. De resterende afstand of tijd blijven meerdere seconden lang staan.

Achterstallige service wordt aangeduid met een bericht op het Driver Information Center dat de overschreden afstand aangeeft. 🔧 knippert eerst en blijft vervolgens continu branden totdat de service is verricht.

Service-interval resetten

Na iedere servicebeurt moet de service-indicator voor de beste werking worden gereset. Het wordt geadviseerd daarvoor de hulp van een werkplaats in te roepen.

Doe het volgende, als u de service zelf verricht:

- schakel het contact uit
- houd toets 🔧 of CHECK ingedrukt.
- schakel het contact in: de afstandsaanduiding telt af
- laat de toets los wanneer er "=0" op het display staat. Het symbool 🔧 verdwijnt

Service-informatie oproepen

U kunt op ieder gewenst moment actuele service-informatie oproepen door te drukken op 🔧 of **CHECK**. De service-informatie blijft enkele seconden op het display staan.

Service-informatie ⇨ 244.

Controlelampen

De beschreven controlelampjes zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de controlelampjes variëren. Bij het

inschakelen van het contact lichten de meeste controlelampjes korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampjes:

rood : gevaar, belangrijke herinnering
geel : waarschuwing, aanwijzing, storing
groen : inschakelbevestiging
blauw : inschakelbevestiging
wit : inschakelbevestiging

Kijk naar alle controlelampjes op de verschillende instrumentengroepen ⇨ 90.

Richtingaanwijzer

⇦⇨ brandt of knippert groen.

Brandt korte tijd

De parkeerlichten zijn ingeschakeld.

Knippert

Een richtingaanwijzer of de alarmknipperlichten zijn geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering defect, richtingaanwijzer aanhanger defect.

Vervangen van lampen ⇨ 219.

Richtingaanwijzers ⇨ 122.

Gordelverklikker

Gordelverklikker voor alle stoelen

brandt of knippert rood op de instrumentengroep samen met de aanduiding op de dakconsole voor elke veiligheidsgordel.

- Bij het inschakelen van het contact, verschijnen op de instrumentengroep en het symbool voor de betreffende stoel op de dakconsole, als de veiligheidsgordel van een bezette stoel niet is omgedaan.
- Na het opstarten knipperen op de instrumentengroep en het symbool voor de betreffende stoel gedurende een bepaalde tijd en klinkt er een geluidssignaal. Na een stukje rijden brandt continu totdat de veiligheidsgordel van de betreffende stoel is omgedaan of een passagier de veiligheidsgordel heeft losgemaakt.

Airbag en gordelspanners

brandt rood.

Bij het inschakelen van het contact brandt de controlelamp ca. vier seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na vier seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in het airbagsysteem. Roep de hulp in van een werkplaats. De airbags en gordelspanners gaan mogelijkerwijs niet af tijdens een ongeval.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van .

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners, airbagsysteem ⇨ 54, ⇨ 58.

Airbag-deactivering

ON brandt geel.

Airbag voorpassagier is geactiveerd.

OFF brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd.

Airbag deactiveren ⇨ 63.

⚠ Gevaar

Levensgevaar voor kinderen in een kinderveiligheidssysteem tezamen met een geactiveerde airbag op de passagiersstoel voorin.

Levensgevaar voor volwassenen bij een buiten werking gestelde airbag van de passagiersstoel voorin.

Laadsysteem

brandt rood.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet opgeladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembekrachtiger werkt eventueel niet meer. Roep de hulp in van een werkplaats.

Storingsindicatielamp

brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Schakel motor uit

STOP brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt samen met andere controlelampjes, in combinatie met een akoestisch waarschuwingssignaal en een bericht op het Driver Information Center.

Schakel de motor onmiddellijk uit en raadpleeg een werkplaats.

Systeemcontrole

brandt geel of rood.

Brandt geel

Er is een geringe motorstoring gedetecteerd.

Brandt rood

Er is een ernstige motorstoring gedetecteerd.

Stop de motor zo spoedig mogelijk en roep de hulp van een werkplaats in.

Rem- en koppelingssysteem

brandt rood.

Het rem- en koppelingsvloeistofpeil is te laag.

⚠ Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Elektrische handrem

brandt of knippert rood.

Brandt

Elektrische handrem is aangetrokken ⇨ 157.

Knippert

De elektrische handrem wordt niet automatisch aangetrokken. Het aantrekken of loszetten werkt niet.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

AUTO OFF brandt geel.

Brandt

Automatische bediening is geactiveerd of werkt niet. Activeer de automatische bediening opnieuw of laat het probleem verhelpen door een garage in geval van een storing.

Automatische bediening ⇨ 157.

Elektrische handrem defect

! brandt geel.

Brandt

Storing aan de elektrische handrem. ⇨ 157.

⚠Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

(ABS) brandt geel.

Brandt na het inschakelen van het contact enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als de controlelamp na enkele seconden niet dooft of als tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 157.

Schakelen

▲ met het getal van een hogere versnelling verschijnt wanneer wordt aanbevolen om vanwege de brandstofbesparing op te schakelen.

Lane Departure Warning

brandt groen of knippert geel.

Brandt groen

Systeem wordt ingeschakeld en is gebruiksklaar.

Knippert geel

Systeem herkent een onbedoelde verandering van rijstrook.

Lane keep assist

brandt groen of geel, of knippert geel.

Brandt groen

Het systeem wordt ingeschakeld en is gebruiksklaar.

Brandt geel

Het systeem nadert een waargenomen rijstrookmarkering, zonder dat de richtingaanwijzer naar die kant is ingeschakeld.

Knippert geel

Het systeem herkent dat de auto de rijstrook grotendeels heeft verlaten.

Lane Keep Assist ⇨ 198

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 160.

Selectieve ride control ⇨ 161.

Koelvloeistoftemperatuur

● brandt rood.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten.

Voorzichtig
Koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

Koelvloeistofpeil meteen controleren ⇨ 215.

Is het koelvloeistofpeil hoog genoeg, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorverwarming

brandt geel.

Het voorverwarmen van de dieselmotor is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld. Start de motor wanneer het controlelampje dooft.

Roetfilter

of brandt geel.

Het roetfilter moet geregenereerd worden.

Blijf rijden totdat het controlelampje dooft.

Brandt tijdelijk

Roetfilter begint verzadigd te raken. Start het reinigingsproces zo spoedig mogelijk door te gaan rijden op een snelheid van minstens 60 km/u.

Brandt continu

Aanduiding voor een gering additiefpeil. Roep de hulp in van een werkplaats.

Roetfilter ⇨ 148.

AdBlue

knippert of brandt geel.

Brandt geel

De resterende actieradius ligt tussen 600 en 2400 km.

Laat de AdBlue® zo spoedig mogelijk bijvullen in een erkende werkplaats. De AdBlue®-tank heeft een totale inhoud van 10 liter.

Knippert geel

De resterende actieradius ligt tussen 0 en 600 km.

Laat de AdBlue® zo spoedig mogelijk bijvullen in een erkende werkplaats om autopech te voorkomen. De AdBlue®-tank heeft een totale inhoud van 10 liter.

Drukverliesdetectiesysteem

(!) brandt of knippert geel.

Brandt

Bandenspanningsverlies bij een of meer wielen. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem. Roep de hulp in van een werkplaats.

Drukverliesdetectiesysteem ⇨ 228.

Motoroliedruk

brandt rood.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering wordt mogelijk onderbroken. Dit kan aanleiding geven tot motorschade en/of tot het blokkeren van de aandrijfwielen.

1. Koppelingspedaal intrappen.
2. Versnellingsbak in neutrale stand zetten, keuzehendel in stand **N** zetten.
3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Contact uitschakelen.

⚠ Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder. Tijdens een Autostop werkt de rembekrachtigingseenheid nog altijd.

Verwijder de sleutel niet voordat de auto stilstaat, anders kan het stuurslot onverwacht ingeschakeld worden.

Het oliepeil controleren alvorens de hulp van een werkplaats in te roepen ⇨ 214.

Te laag brandstofpeil

● brandt geel.

Peil in brandstoftank is te laag.

Tanken ⇨ 204.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten ⇨ 218.

Autostop

Ⓐ brandt of knippert groen.

Brandt groen

De motor is een Autostop.

Knippert groen

Autostop is tijdelijk niet beschikbaar of de Autostop-modus wordt automatisch opgeroepen.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Rijverlichting

brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld ⇨ 116.

Grootlicht

brandt blauw.

Brandt wanneer het grootlicht aan is, tijdens een lichtsignaal ⇨ 117 of wanneer het grootlicht aan is met grootlichtassistentie ⇨ 117.

Grootlichtassistentie

Ⓐ brandt groen.

De grootlichtassistentie is geactiveerd ⇨ 119.

LED-koplampen

licht op en er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Roep de hulp in van een werkplaats.

Mistlamp

brandt groen.

De voorste mistlampen zijn ingeschakeld ⇨ 123.

Mistachterlicht

brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld ⇨ 123.

Regensensor

brandt groen.

Brandt bij inschakeling van de regensensorstand van de ruitenwisserhendel.

Blindehoeksysteem

brandt groen.

Het systeem is actief.

Cruise control

brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

De cruise control is ingeschakeld. De ingestelde snelheid wordt in het Driver Information Center aangegeven.

Cruisecontrol ⇨ 164.

Adaptieve cruise control

brandt wit of groen.

brandt op het Driver Information Centre.

brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

brandt groen

De adaptieve cruise control is ingeschakeld.

Wanneer adaptieve cruise control aan of actief is, verschijnt met de ingestelde snelheid op het Driver Information Center.

Adaptieve cruise control ⇨ 169.

Voorligger gedetecteerd

brandt groen.

Brandt groen

Er is een voertuig in dezelfde rijstrook gedetecteerd.

Adaptieve cruise control ⇨ 169, frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 177.

Snelheidsbegrenzer

brandt op het Driver Information Center wanneer de snelheidsbegrenzer actief is. Ingestelde snelheid wordt aangegeven naast symbool .

Snelheidsbegrenzer ⇨ 167.

Portier open

brandt rood.

Een portier of de achterklep is geopend.

Informatiedisplays

Driver Information Center

Het Driver Information Center is ondergebracht in de instrumentengroep.

Op het Driver Information Center verschijnen:

- kilometerteller en dagteller
- digitale snelheidsaanduiding
- menu rit-/verbruiksinformatie
- aanduiding versnelling
- service-informatie
- boord- en waarschuwingsinformatie
- bestuurdersondersteuningsberichten
- pop-upberichten

Menu's en functies selecteren

U selecteert de menu's en functies met de toetsen op de richtingaanwijzerhendel.

Draai aan het stelwiel om een pagina van het menu rit-/verbruiksinformatie te kiezen.

Druk op **SET/CLR** om een functie te bevestigen of resetten.

Eventueel verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Blader door berichten door aan het stelwiel te draaien. Bevestig berichten door op **SET/CLR** te drukken. Boordinformatie ⇨ 106.

Menu rit-/verbruiksinformatie

U hebt de keuze uit verschillende pagina's met diverse informatie.

Draai aan het stelwiel om een pagina te selecteren.

Informatiepagina: Actieradius brandstof

De actieradius wordt berekend op basis van het huidige brandstofpeil en het momentane verbruik. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het peil in de brandstoftank laag is, verschijnt er een bericht op het display en gaat het controlelampje ● op de brandstofmeter branden ⇨ 101.

Actueel brandstofverbruik

Weergave van het actuele verbruik.

Pagina dagteller 1: Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddeld brandstofverbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Afgelegde afstand

Geeft de actuele afstand aan voor dagteller 1 sinds de reset.

De waarden voor pagina dagteller 1 zijn te resetten door enkele seconden op **SET/CLR** te drukken.

Pagina dagteller 2: Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddeld brandstofverbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Afgelegde afstand

Geeft de actuele afstand aan voor dagteller 2 sinds de reset.

De waarden voor pagina dagteller 2 zijn te resetten door enkele seconden op **SET/CLR** te drukken.

Pagina digitale snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Teller stop- en starttijden

Een teller houdt de tijd in de STOP-modus tijdens een rit bij. Bij inschakeling van het contact wordt de teller op nul gezet.

Kompaspagina

Geeft de geografische rijrichting aan.

Lege pagina

Er verschijnt geen rit-/verbruiksinformatie.

Info-Display

Het Info-Display zit in het instrumentenpaneel bij de instrumentengroep.

Afhankelijk van de configuratie is de auto uitgevoerd met een

- **Graphic-Info-Display**

  of

- **7" Colour-Info-Display** met aanraakschermfunctionaliteit

  of

- **8" Colour-Info-Display** met aanraakschermfunctionaliteit

Op de Info-Displays kan het volgende worden aangegeven:

- tijd ⇨ 86
- buitentemperatuur ⇨ 85
- datum ⇨ 86
- Infotainmentsysteem, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- achteruitkijkcamera ⇨ 195

- panoramazichtsysteem ⇨ 192
- parkeerhulpinstructies ⇨ 182
- navigatie, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- auto- en systeemberichten ⇨ 106
- persoonlijke instellingen ⇨ 108

Graphic-Info-Display

Druk op ⏻ om het display in te schakelen.

Druk op **MENU** om de hoofdmenupagina te selecteren.

Druk op ◅ ∆ ∇ ▻ om een menupagina te kiezen.

Druk op **OK** om een geselecteerde optie te bevestigen.

Druk op **BACK** om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

7 inch Colour-Info-Display

Menu's en instellingen selecteren

Via het display krijgt u toegang tot de menu's en instellingen.

Druk op ⏻ om het display in te schakelen.

Druk op ⌂ om de startpagina weer te geven.

Tik met een vinger op het gewenste pictogram op het scherm.

Tik op een pictogram om de desbetreffende functie te selecteren.

Tik op ⮌ om naar het bovenliggende menu terug te keren.

Druk op ⌂ om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Persoonlijke instellingen ⇨ 108.

8 inch Colour-Info-Display

Menu's en instellingen selecteren

Het display werkt op drie manieren:

- via toetsen onder het display
- door bediening van het aanraakscherm
- via spraakherkenning

Gebruik knoppen en aanraakscherm

Druk op ⏻ om het display in te schakelen.

Druk op **SET** om de systeeminstellingen (eenheden, taal, tijd en datum) te kiezen.

Druk op 🚘 om de auto-instellingen of rijfuncties te kiezen.

Tik met een vinger op het gewenste displaypictogram of de functie van het menu.

Bevestig een gewenste functie of selectie door deze aan te raken.

Tik op ← op het display om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Spraakherkenning

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor de beschrijving.

Persoonlijke instellingen ⇨ 108.

Boordinformatie

Berichten worden weergegeven op het Driver Information Center; in sommige gevallen samen met een waarschuwing en een geluidstoon.

Druk op **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel om een bericht te bevestigen.

Boord- en onderhoudsinformatie

De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Berichten op het Colour-Info-Display

Bepaalde belangrijke berichten verschijnen mogelijk ook op het Info-Display. Sommige berichten verschijnen slechts enkele seconden lang.

Geluidssignalen

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

Er klinkt maar één akoestisch signaal tegelijk.

Het waarschuwingssignaal voor veiligheidsgordels die niet zijn omgedaan, heeft voorrang boven alle andere akoestische signalen.

- Als een veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Wanneer bij het wegrijden een van de portieren of de achterklep niet goed gesloten is.
- Wanneer u met aangetrokken handrem een bepaalde snelheid overschrijdt.
- Als de cruisecontrol automatisch uitschakelt.
- Wanneer een geprogrammeerde snelheid of snelheidslimiet wordt overschreden.
- Wanneer er een waarschuwingsbericht verschijnt op het Driver Information Center.
- Als de elektronische sleutel zich niet in het interieur bevindt.
- Wanneer de parkeerhulp een obstakel herkent.
- Bij een onbedoelde rijstrookwissel.
- Als het roetfilter het maximale vulniveau bereikt.

Bij het parkeren van de auto en/of het openen van het bestuurdersportier

- Bij ingeschakelde rijverlichting.

Tijdens een Autostop

- Als het bestuurdersportier geopend is.
- Als een voorwaarde voor een autostart niet is vervuld.

Batterijspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Wanneer de auto rijdt deactiveert de stroomverbruiksreductie bepaalde functies zoals de airconditioning, de achterruitverwarming, de stuurwielverwarming et cetera.

De gedeactiveerde functies worden zodra de omstandigheden dat toelaten automatisch weer ingeschakeld.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto naar wens afstemmen door de instellingen op het Info-display te veranderen.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau en de specifieke regelgeving in uw land, zijn sommige van de hieronder beschreven functies mogelijk niet aanwezig.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

Graphic-Info-Display

Druk op **MENU** om de menupagina te openen.

Gebruik de vierwegknop voor bediening van het display:

Kies **Configuratie Persoonlijke instellingen**, ➧ **OK**.

Eenheidsinstellingen
Kies **Configuratie display**, ➧ **OK**.

Kies **Selectie eenheden**, ➧ **OK**.

Kies de gewenste instellingen, ➧ **OK**.

Taalinstellingen
Kies **Configuratie display**, ➧ **OK**.

Kies **Taalkeuze**, ➧ **OK**.

Kies de gewenste taal, ➧ **OK**.

Auto-instellingen
Kies **Autoparameters definiëren**, ➧ **OK**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

- **Verlichting**.

  Follow-Me-Home-verlichting: Activering en instelling van de inschakelduur.

  Welkomstverlichting: Activering en instelling van de inschakelduur.

- **Comfort**

  Sfeerverlichting: Activering/deactivering.

  Achterruitwisser bij achteruitversnelling: Activering/deactivering.

- **Auto**

  Alleen bagageruimte ontgrendelen: Activering/deactivering.

  Alleen bestuurdersportier ontgrendelen: Bestuurdersportier/alle portieren.

- **Bestuurdersondersteuning**

  Vermoeidheidsdetectie: Activering/deactivering.

  Snelheidsadvisering: Activering/deactivering.

7" Colour-Info-Display

Druk op ⌂ om de startpagina te openen.

Gebruik de aanraakknoppen voor bediening van het display:

Kies **Instellingen**.

Eenheidsinstellingen
Kies **Eenheden**

Verander de eenheden voor **Verbruik en afstand** en **Temperatuur**.

Tik meerdere malen op ⮌ om terug te gaan naar de startpagina.

Taalinstellingen
Kies **Taal(Language)**.

Wijzig de taal door de optie van uw keuze aan te raken.

Tik meerdere malen op ⮌ om terug te gaan naar de startpagina.

Auto-instellingen
Kies **Auto**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

- **Bots-/detectiesystemen**

  Blindehoeksysteem: Activeert of deactiveert de dodehoekdetectie.

  Alarm slaperige bestuurder: Activeert of deactiveert de vermoeidheidsdetectie.

  Maximumsnelheidinformatie: Activeert of deactiveert de snelheidslimietinformatie middels verkeersbordherkenning.

  Richtlijnen camera achterzijde: Activeert of deactiveert de hulplijnen voor de achteruitkijkcamera op het Info-Display.

  Waarschuwing frontale botsing: activeert of deactiveert de Frontaanrijdingswaarschuwing, past de waarschuwingsgevoeligheid aan.

- **Comfort en gemak**

  Automatisch wissen bij achteruit: activeert of deactiveert automatische inschakeling achterruitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Verlichting**

  Omgevingsverlichting: Activeert of deactiveert de sfeerverlichting en past de helderheid aan.

  Instapverlichting: Activeert of deactiveert en wijzigt de duur van de welkomstverlichting.

  Uitstapverlichting: Activeert of deactiveert en verandert de duur van de uitstapverlichting.

- **Op afstand vergr., ontgr., starten**

  Portierontgrendeling op afstand: Wijzigt de configuratie door ofwel alleen het bestuurdersportier te ontgrendelen of alle portieren te ontgrendelen bij het indrukken van 🔓 op de afstandsbediening.

  Alleen ontgrendeling achterklep: Activeert of deactiveert de

ontgrendeling van alleen de achterklep bij het indrukken van ⌓ op de afstandsbediening.

Tik meerdere malen op ⮌ om terug te gaan naar de startpagina.

8" Colour-Info-Display

Druk op **SET** om het menu Instellingen te openen.

Gebruik de aanraakknoppen voor bediening van het display.

Eenheidsinstellingen

Kies **Systeeminstellingen**.

Wijzig de eenheden voor **Verbruik en Afstand** en **Temperatuur**.

Bevestig met ✓

Tik meerdere malen op ← aan het menu te verlaten.

Taalinstellingen

Selecteer **Talen**.

Wijzig de taal door de optie van uw keuze aan te raken.

Bevestig met ✓

Tik meerdere malen op ← aan het menu te verlaten.

Auto-instellingen

⌓ indrukken.

Kies **Auto-instellingen**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

- **Toegang tot de auto**

  Ontgrendeling: alleen bestuurder: Wijzigt de configuratie door ofwel alleen het bestuurdersportier te ontgrendelen of alle portieren te ontgrendelen bij het indrukken van 🔓 op de handzender.

  Ontgrendeling: alleen bagageruimte: Activeert of deactiveert de ontgrendeling van alleen de achterklep bij het indrukken van ⌓ op de handzender.

  Elektrisch bediend(e) achterklep/ portier: activeert of deactiveert het openen of sluiten van de/het elektrisch bediende achterklep/ portier.

  Achterklep handenvrij openen: Activeert of deactiveert de functie.

- **Veiligheid**

  Aanbevolen snelheidsweergave: Activeert of deactiveert de snelheidslimietinformatie middels verkeersbordherkenning.

  Actieve veiligheidsrem: Activeert of deactiveert de actieve noodrem, de waarschuwingsgevoeligheid kan worden aangepast.

  Spiegelaanpassing:

  Vermoeidheidswaarschuwing: Activeert of deactiveert de vermoeidheidsdetectie.

  Achterruitwisser bij achteruitversnelling: Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterruitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Bestuurdersverlichting**

  Meebewegende koplampen: Activeert of deactiveert de functie.

- **Comfortverlichting**

  Follow-Me-Home-verlichting: Activeert of deactiveert de functie en past de duur aan.

  Welkomstverlichting: Activeert of deactiveert de functie en past de duur aan.

  Sfeerverlichting: Past de helderheid van de sfeerverlichting aan.

Rijfuncties

🚘 indrukken.

Kies **Rijfuncties**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

- **Parkeerhulp**: Activeert geavanceerde parkeerhulp, waarna een parkeermanoeuvre te selecteren is.
- **Dodehoeksensoren**: Activeert of deactiveert de dodehoekdetectie.
- **Panoramazichtsysteem**: Activering/deactivering van de functie.

Telematicaservice

OnStar

OnStar is een persoonlijke connectiviteits- en servicehulp met een geïntegreerde Wi-Fi Hotspot. De OnStar-service is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar.

Let op
OnStar is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Let op
Om OnStar beschikbaar en bedrijfsgereed te kunnen laten zijn, hebt u een geldig OnStar-abonnement, een werkend elektrisch systeem van de auto, een ingeschakeld contact, mobieletelefoondekking en een gps-satellietverbinding nodig.

U activeert de OnStar-services en stelt een account in door op ⓞ te drukken en met een adviseur te spreken.

Afhankelijk van de uitrusting in de auto, zijn de volgende services beschikbaar:

- Noodhulpdiensten en ondersteuning bij pech onderweg
- Wi-Fi Hotspot
- Smartphone app
- Bediening op afstand, d.w.z. locatie van de auto, inschakeling van claxon en lichten, aansturing van centrale vergrendeling
- Hulp bij gestolen voertuig
- Voertuigdiagnose

Let op
Na tien dagen zonder een contactcyclus wordt de OnStar-module van de auto uitgeschakeld. Functies waarvoor een dataverbinding vereist is, zijn na het inschakelen van het contact weer beschikbaar.

OnStar knoppen

Privacyknop
Houd ⊘ ingedrukt tot u een bericht hoort om het doorgeven van de voertuiglocatie te activeren of deactiveren.

Druk op ⊘ om een oproep met een adviseur te beantwoorden of beëindigen.

Druk op ⊘ om de Wi-Fi-instellingen te openen.

Serviceknop
Druk op ⓞ om contact met een adviseur te leggen.

SOS knop

Druk op SOS om een noodoproep te plaatsen naar een speciaal opgeleide adviseur.

Status-LED

Groen: Het systeem is gereed met geactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie.

Groen knipperend: Het systeem is bezig met een oproep.

Rood: Er is een probleem opgetreden.

Uit: Het systeem is gereed met gedeactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie of het systeem staat in de stand-bymodus.

Rood/groen knipperend gedurende een korte periode: Het doorgeven van de voertuiglocatie is gedeactiveerd.

OnStar-services

Algemene services

Druk als u informatie nodig hebt, bijv. openingstijden, nuttige plaatsen en bestemmingen of als u hulp nodig hebt bij bijv. pech onderweg, een lekke band of een lege brandstoftank op OR om contact met een adviseur te leggen.

Noodhulpdiensten

Druk in een noodsituatie op SOS om een adviseur te spreken. De adviseur neemt vervolgens contact op met de (nood)hulpdiensten en stuurt ze naar uw locatie.

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt er een automatische noodhulpoproep geplaatst. De adviseur wordt onmiddellijk met uw auto verbonden en gaat na of er hulp nodig is.

Let op

Een noodoproep doen is wellicht niet mogelijk in gebieden met onvoldoende netwerkdekking of als gevolg van schade aan hardware tijdens een ongeluk.

Wi-Fi Hotspot

De Wi-Fi Hotspot van de auto biedt verbinding met het internet met een maximale snelheid van 4G/LTE.

Let op

De functionaliteit voor Wi-Fi hotspots is niet voor alle markten verkrijgbaar.

Er kunnen maximaal zeven toestellen worden aangesloten.

Een mobiel toestel met de Wi-Fi Hotspot verbinden:

1. Druk op en selecteer vervolgens de WiFi-instellingen in het Info-Display. De getoonde instellingen zijn onder andere de naam van de Wi-Fi Hotspot (SSID), het wachtwoord en het verbindingstype.
2. Start een Wi-Fi-netwerkzoekopdracht via uw mobiele apparaat.
3. Selecteer de hotspot van uw auto (SSID) wanneer deze wordt aangegeven.
4. Voer uw wachtwoord in, wanneer u daarom wordt gevraagd.

Let op
Druk op ⓞ en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u de SSID of het wachtwoord wilt wijzigen.

U kunt de functie Wi-Fi Hotspot uitschakelen door op ⓞ te drukken en een adviseur te spreken.

Smartphone-app

Met de myOpel smartphone app kunt u bepaalde autofuncties extern bedienen.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.
- Brandstofpeil controleren.
- Auto op een map lokaliseren.
- Wi-Fi-instellingen beheren.

Download voor het bedienen van deze functie de app van App Store® of Google Play™ Store.

Afstandsbediening

U kunt, indien gewenst, iedere willekeurige telefoon gebruiken om een adviseur te bellen. Deze kan dan vanaf zijn locatie specifieke autofuncties aansturen. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Informatie over de voertuiglocatie doorgeven.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.

Hulp bij gestolen voertuig

Geef als de auto gestolen is de diefstal door aan de autoriteiten en vraag hulp van de OnStar-service Hulp bij gestolen voertuig. Neem telefonisch contact op met een adviseur. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

OnStar kan u helpen bij het zoeken naar en bergen van de auto.

Diefstalalarm

Als het diefstalalarmsysteem is geactiveerd, wordt er een bericht naar OnStar gestuurd. U ontvangt hierover een sms of e-mail.

Startblokkering

OnStar kan met externe signalen het starten van de auto blokkeren wanneer het contact is afgezet.

Diagnose op aanvraag

U kunt te allen tijde, bijvoorbeeld als de auto boordinformatie laat zien, op ⓞ te drukken om contact op te nemen met een adviseur. U kunt hem vragen een realtime diagnose uit te voeren om de oorzaak van het probleem na te gaan. Afhankelijk van de resultaten biedt de adviseur meer ondersteuning.

Diagnoserapport

De auto stuurt automatisch diagnosegegevens naar OnStar. U en uw garage ontvangen maandelijks per e-mail een rapport.

Let op
De werkplaatsmeldingsfunctie kan in uw account worden uitgeschakeld.

Het rapport bevat de status van de belangrijkste besturingssystemen van de auto, zoals de motor, transmissie, airbags, ABS, en andere grote systemen. Ook bevat het informatie over mogelijke onderhoudspunten en de bandenspanning (alleen als er een bandenspanningscontrolesysteem is).

U kunt meer details opvragen door op de link in de e-mail te klikken en u bij uw account aan te melden.

OnStar-instellingen

OnStar-PIN

U hebt een viercijferige PIN nodig voor toegang tot alle OnStar-services. U moet een eigen PIN invoeren wanneer u voor de eerste keer met een adviseur belt.

Druk op ⓞ om een adviseur te bellen en de PIN te veranderen.

Accountgegevens

Een OnStar-abonnee heeft een account waar alle gegevens in zijn opgeslagen. Druk op ⓞ en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u accountinformatie wilt veranderen.

Als de OnStar-service voor een andere auto moet worden gebruikt, druk dan op ⓞ en vraag of de account op de nieuwe auto kan worden overgedragen.

Let op
Informeer OnStar onmiddellijk over de wijzigingen als de auto wordt afgevoerd, verkocht of anderszins overgedragen en beëindig de OnStar-service voor deze auto.

Voertuiglocatie

De voertuiglocatie wordt aan OnStar doorgegeven wanneer er een service wordt verzocht of getriggerd. Een bericht op het Info-Display geeft door dat deze informatie is verzonden.

Als u het doorgeven van de voertuiglocatie wilt activeren of deactiveren, drukt u op ⓞ tot u een audiobericht hoort.

Het deactiveren wordt aangegeven door het controlelampje dat korte tijd rood of groen knippert en iedere keer wanneer de auto wordt gestart.

Let op
Als het verzenden van de voertuiglocatie wordt gedeactiveerd, zijn sommige diensten niet meer beschikbaar.

Let op
OnStar wordt in een noodsituatie altijd geïnformeerd over de voertuiglocatie.

Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Software-updates

OnStar kan op afstand software-updates uitvoeren, zonder dat zij u daarover van tevoren inlichten of om uw toestemming vragen. Deze updates verbeteren of behouden de veiligheid en beveiliging of de werking van uw voertuig.

Deze updates kunnen betrekking hebben op privacykwesties. Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Verlichting

Rijverlichting

Lichtschakelaar

Lichtschakelaar draaien:

AUTO : automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijlicht en koplamp

: zijmarkeringslichten

D : dimlicht of groot licht

Wanneer u de ontsteking inschakelt, is de automatische verlichting actief.

Controlelampje ⇨ 101.

Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dimlicht/groot licht en de zijmarkeringslichten.

Automatische verlichting

Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het regensensorsysteem.

Dagrijlicht ⇨ 119.

Automatische koplampinschakeling

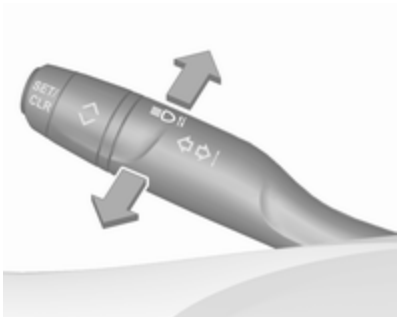
Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd zijn.

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen onmiddellijk ingeschakeld.

Grootlicht



Duw tegen de hendel om van dimlicht op groot licht over te schakelen.

Trek aan de hendel om het groot licht uit te schakelen.

Grootlichtassistent ⇨ 119.

Grootlichtassistentie

Beschrijving voor versie met halogeenkoplampen. Grootlichtassistentie met LED-koplampen ⇨ 119.

Deze functie maakt dat het groot licht 's avonds en wanneer u sneller rijdt dan 25 km/u als de hoofdrijverlichting kan worden gebruikt.

Het systeem schakelt automatisch naar dimlicht wanneer:

- De camera of een sensor in de voorruit de lampen van tegen- of voorliggers detecteert.
- De rijsnelheid daalt tot onder 15 km/u.
- Het mistig is of sneeuwt.
- In stadsverkeer wordt gereden.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het groot licht weer in.

Inschakelen

De grootlichtassistentie werkt alleen met de lichtschakelaar in de stand **AUTO**.

U activeert de grootlichtassistentie door op ≣D op de richtingaanwijzer te drukken. Het ledje in de knop gaat branden, als de grootlichtassistent geactiveerd is. Het grootlicht wordt automatisch ingeschakeld bij snelheden boven 25 km/u.

Het groene controlelampje ≣D brandt continu wanneer de assistentie actief is; het blauwe lampje ≣D brandt bij ingeschakeld groot licht.

Controlelampje ≣D ⇨ 101.

Uitschakelen

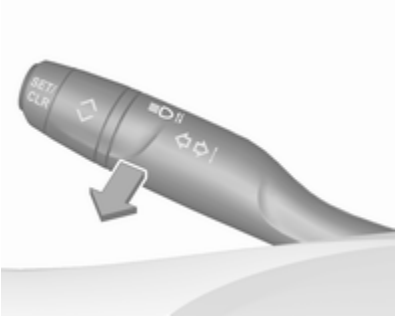
U deactiveert de grootlichtassistentie door op ≣D op de richtingaanwijzer te drukken.

Als u bij een geactiveerde grootlichtassistent een lichtsignaal geeft terwijl u het dimlicht voert, wordt de grootlichtassistent gedeactiveerd. Het systeem schakelt over op groot licht.

Als u bij een geactiveerde grootlichtassistent een lichtsignaal geeft terwijl u het groot licht voert, wordt de grootlichtassistent gedeactiveerd. Het systeem schakelt over op dimlicht.

Geef nogmaals grootlichtsignalen om de grootlichtassistent weer te activeren.

Lichtsignaal



Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Als u aan de hendel trekt, schakelt u het groot licht uit.

Koplampverstelling

Handmatige koplampverstelling

U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwieltje in ≣D de gewenste stand.

0 : zitplaatsen voorin bezet
1 : alle zitplaatsen bezet
2 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
3 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Dagrijlicht

Het dagrijlicht maakt de auto overdag beter zichtbaar.

Het wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor draait.

Het systeem schakelt automatisch tussen dagrijlicht en dimlicht, afhankelijk van het lichtomstandigheden.

LED-koplampen

⚠ Waarschuwing

Kijk niet rechtstreeks in de LED-verlichting om oogletsel te voorkomen.

Het LED-koplampensysteem omvat twee koplampen met verschillende LED's, waarmee de functies van het adaptieve rijlicht kunnen worden aangestuurd.

De lichtverdeling en -intensiteit worden getriggerd op basis van de lichtomstandigheden, het wegdek en de rijsituatie. De auto past de koplampen automatisch aan de situatie aan voor een optimale lichtverdeling voor de bestuurder.

Sommige functies van het adaptieve rijlicht van de LED-koplampen kunnen vanuit het menu Persoonlijke instellingen worden gedeactiveerd en geactiveerd. Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, ➧ **Voertuig** op het Info-Display. Persoonlijke instellingen ⇨ 108.

De verlichtingsfuncties zijn alleen beschikbaar als de lichtschakelaar in de stand **AUTO** staat.

Verlichting landelijke gebieden

Dit wordt automatisch geactiveerd bij een snelheid tussen 55 km/u en 115 km/u wanneer er in een landelijk gebied wordt gereden. De verlichting van de weg en de berm wordt verbeterd. Tegemoetkomend verkeer en voorliggers worden niet verblind.

Snelwegverlichting

Gaat automatisch werken bij een snelheid boven 115 km/u. De verlichting wordt aangepast aan de hogere snelheid op snelwegen. Als er geen tegenliggers zijn, wordt het zicht aan de kant van de eigen auto vergroot. Het zicht neemt toe van 70 m tot 140 m, waardoor er objecten op afstand over de volle breedte van de weg worden herkend.

Stadslicht

Dit wordt automatisch geactiveerd bij een snelheid tot maximaal 55 km/u en in situaties met omgevingsverlichting. De lichtverspreiding is breed en symmetrisch. Bij een snelheid van minder dan 30 km/u worden de koplampen iets naar de buitenkant gezwenkt om voetgangers en objecten aan elke kant van de weg eerder te kunnen herkennen. Er is een speciaal lichtstraalpatroon ontworpen dat verblinding van andere weggebruikers voorkomt.

Afbuigverlichting

Bij het afslaan gaan, afhankelijk van de stuurhoek en het knipperlichtsignaal, bepaalde leds branden die het wegdek in de rijrichting verlichten. Wordt geactiveerd tot een snelheid van 40 km/u.

Slechtweerlicht

Bediend via de ruitenwisser of regensensor en werkt bij regen en sneeuwval. Door de brede lichtverdeling - iets naar buiten gezwenkt - hebt u een betere oriëntatie aan de rand van de weg. De intensiteit van het licht ver vooruit wordt verhoogd om objecten en markeringen aan de rechterkant van de weg en obstakels op de rijstrook ondanks het slechte weer te kunnen herkennen. Door minder weerkaatsing op natte wegen worden tegenliggers minder verblind. Het slechtweerlicht werkt bij een snelheid tot 70 km/u.

Bochtverlichting

Er gaan, afhankelijk van de stuurhoek en de snelheid, extra leds branden die de verlichting van bochten verbeteren. Deze functie wordt geactiveerd bij snelheden tussen 40 km/u en 70 km/u en is afhankelijk van de stuurhoek.

Grootlichtassistent

Met deze functie kan het grootlicht bij het rijden in het donker als hoofdverlichting werken.

De camera in de voorruit de lichten van tegemoetkomende voertuigen of voorliggers detecteert. Elke LED aan de rechter- of linkerkant kan afhankelijk van de verkeerssituatie worden in- of uitgeschakeld. Dit geeft de beste lichtverdeling zonder dat andere weggebruikers worden verblind. De grootlichtassistentie blijft geactiveerd

en schakelt het grootlicht aan en uit afhankelijk van de situatie. De laatste instelling van de grootlichtassistentie blijft gehandhaafd nadat het contact weer is ingeschakeld.

De grootlichtassistentie omvat een speciale snelwegmodus. Wanneer u op de snelweg harder rijdt dan 115 km/u, wordt de lichtstraal smaller, zodat u tegemoetkomend verkeer niet verblindt. Wanneer u achter andere auto's aanrijdt of ze inhaalt, hebben deze bestuurders minder last van verblinding via de spiegel.

Inschakelen

U activeert de grootlichtassistentie door op ≡D op de richtingaanwijzer te drukken. Het ledje in de knop gaat branden, als de grootlichtassistent geactiveerd is. Het grootlicht wordt automatisch ingeschakeld bij een snelheid boven 25 km/u. Het grootlicht wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder 15 km/u, maar de grootlichtassistentie blijft geactiveerd.

Het groene controlelampje ≡D brandt ononderbroken wanneer de grootlichtassistentie actief is; het blauwe lampje ≡D brandt bij ingeschakeld grootlicht.

Controlelampje ≡D ⇨ 101, ≡D ⇨ 101.

Als u eenmaal op de richtingaanwijzerhendel drukt, wordt het grootlicht handmatig en zonder grootlichtassistentie ingeschakeld.

De grootlichtassistentie schakelt automatisch op dimlicht over wanneer:

- In stadsverkeer wordt gereden.
- Camera detecteert dichte mist.
- De mistlampen voor of achter zijn ingeschakeld.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het groot licht weer in.

Uitschakelen

U deactiveert de grootlichtassistentie door op ≡D op de richtingaanwijzer te drukken.

Als u bij een geactiveerde grootlichtassistent een lichtsignaal geeft terwijl u het dimlicht voert, wordt de grootlichtassistent gedeactiveerd. Het systeem schakelt over op groot licht.

Als u bij een geactiveerde grootlichtassistent een lichtsignaal geeft terwijl u het groot licht voert, wordt de grootlichtassistent gedeactiveerd. Het systeem schakelt over op dimlicht.

Geef nogmaals grootlichtsignalen om de grootlichtassistent weer te activeren.

Storing in led-koplampsysteem

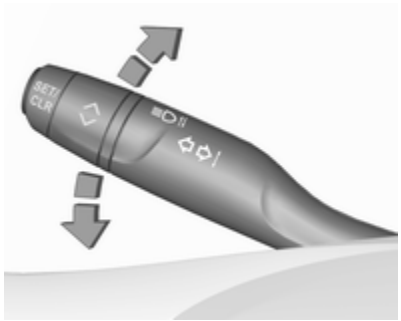
Wanneer het systeem een storing in het led-koplichtsysteem opmerkt, selecteert het een voorkeuze-instelling om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Center.

Alarmknipperlichten

Om in te schakelen ⚠ indrukken.

Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld afhankelijk van de vertraging. De alarmknipperlichten worden automatisch uitgeschakeld zodra u weer accelereert.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : rechter richtingaanwijzer
hendel omlaag : linker richtingaanwijzer

Bij het verplaatsen van de hendel voelt u een weerstandspunt.

De richtingaanwijzer knippert ononderbroken wanneer de hendel voorbij het weerstandspunt wordt verplaatst. Het knipperen stopt wanneer het stuurwiel in tegengestelde richting wordt gedraaid of wanneer de hendel met de hand wordt teruggezet in de neutraalstand.

U kunt kortstondig knipperen door de hendel net voor het weerstandspunt vast te houden. De richtingaanwijzers zullen dan knipperen totdat de hendel wordt losgelaten.

Druk kort op de hendel zonder het weerstandspunt te passeren om drie knippersignalen te geven.

Als u bij een rijsnelheid hoger dan 60 km/u de richtingaanwijzers niet binnen twintig seconden uitschakelt, wordt het volume van het richtingaanwijzersignaal verhoogd.

Mistlampen voor

Om in te schakelen ⥯D indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Mistachterlicht

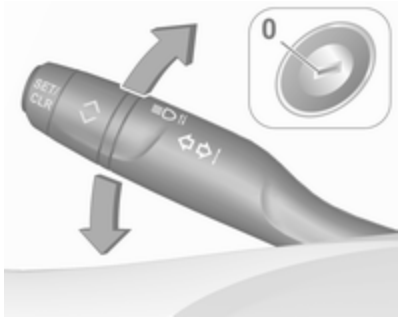
Om in te schakelen ⥯ indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand ⥯: mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Het mistachterlicht is gedeactiveerd wanneer er een aanhanger of een stekker op het contact is aangesloten, bijv. wanneer een fietsdrager is geplaatst.

Parkeerlichten



Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Contact uitschakelen.
2. Richtingaanwijzerhendel volledig omhoog- (parkeerlichten rechts) of omlaaghalen (parkeerlichten links).

Bevestiging door een akoestisch signaal en het bijbehorende controlelampje van de richtingaanwijzer.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt na korte tijd vanzelf, om dit te versnellen de verlichting inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting

Wanneer de rijverlichting aanstaat, kunt u de lichtsterkte van de volgende lampen regelen:

- instrumentenverlichting
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Draai aan het kartelwieltje en houd dit vast totdat de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Binnenverlichting

De interieurverlichting voor- en achterin wordt bij het in- en uitstappen automatisch ingeschakeld en dooft met enige vertraging.

Let op
Bij een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden gaat de vloerverlichting automatisch aan.

Interieurverlichting voorin

Bedien de wipschakelaar:

: automatisch in- en uitschakelen
druk op : aan
druk op : uit

Interieurverlichting achterin

Brandt in combinatie met de interieurverlichting voorin, afhankelijk van de stand van de wipschakelaar.

Leeslampen

Werken door het indrukken van ⛢ en ⛢ in de instapverlichting.

Afgebeeld is de interieurverlichting achterin.

Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Verlichtingsfuncties

Verlichting middenconsole

Een in de dakconsole geïntegreerde spot zorgt voor verlichting van de middenconsole, wanneer de koplampen zijn uitgeschakeld.

Instapverlichting

Welkomstverlichting

Een of meer van de volgende verlichtingsfuncties worden korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen met de handzender:

- dimlicht of groot licht
- verlichting achteruitkijkspiegel
- interieurverlichting

Hoeveel verlichtingsfuncties er worden ingeschakeld hangt af van de omgevingsverlichting.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld zodra het contactslot wordt ingeschakeld. Wegrijden ⇨ 17.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 108.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- Driver Information Center
- portiervakverlichting

Uitstapverlichting

De volgende verlichtingsfuncties worden ingeschakeld als het contact wordt uitgeschakeld:

- dimlicht of groot licht
- interieurverlichting
- instrumentenverlichting

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging. Deze functie werkt alleen wanneer het donker is. De interieurverlichting wordt geactiveerd wanneer u in deze periode het bestuurdersportier opent.

Ontlaadbeveiliging accu

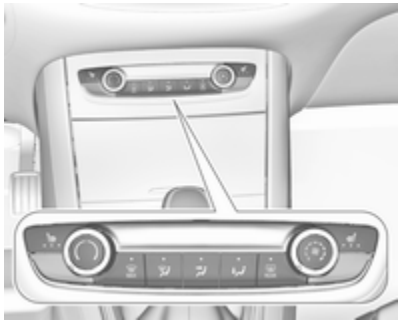
Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl het contact is uitgeschakeld, wordt de interieurverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen **127**
Verwarmings- en ventilatiesysteem 127
Airconditioning 128
Elektronisch klimaatregelsysteem 131
Hulpverwarming 136
Luchtroosters **136**
Verstelbare luchtroosters 136
Vaste luchtroosters 137
Koeling handschoenenkastje . . 137
Onderhoud **137**
Luchtinlaat 137
Pollenfilter 137
Airconditioning regelmatig aanzetten 138
Service 138

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtverdeling , en
- luchtopbrengst
- ontwasemen en ontdooien
- achterruit- en buitenspiegelverwarming
- stoelverwarming

Verwarmbare achterruit ⇨ 42.

Buitenspiegels ⇨ 39.

Verwarmde stoelen ⇨ 53.

Temperatuur

Temperatuur aanpassen door op de gewenste temperatuur te draaien.

rode zone : warmer
blauwe zone : kouder

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

- : naar de voorruit en de voorste zijruiten
- : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
- : naar de voetenruimte en voorruit

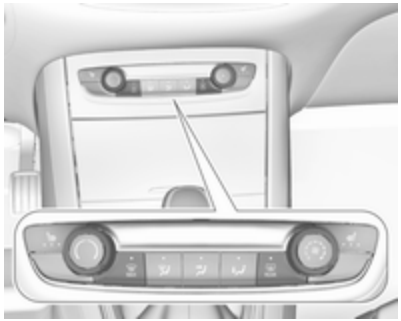
Alle combinaties zijn mogelijk.

Luchtdebiet

Luchtopbrengst instellen door op de gewenste snelheid te draaien.

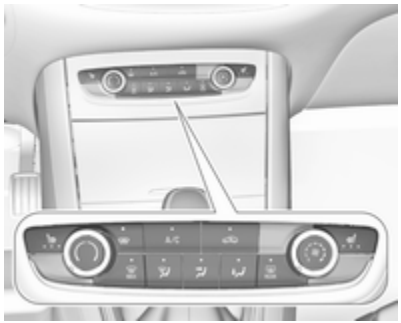
naar rechts : versnellen
naar links : vertragen

Ontwasemen en ontdooien



- Druk op : de luchtverdeling wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Draaiknop voor temperatuur ❨ ❩ in hoogste stand zetten.
- Aanjagersnelheid op hoogste stand zetten.
- Verwarming achterruit inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Airconditioning



Bedieningsorganen voor:

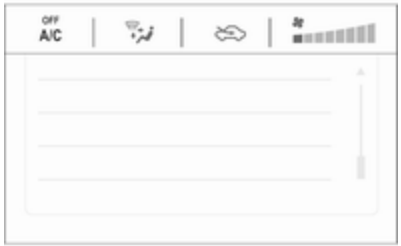
- temperatuur ❨ ❩
- luchtverdeling , en
- luchtopbrengst
- ontwasemen en ontdooien
- airconditioning **A/C**
- luchtrecirculatie
- achterruit- en buitenspiegelverwarming
- voorruitverwarming
- stoelverwarming

Verwarmbare achterruit ⇨ 42.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 39.

Voorruitverwarming ⇨ 43.

Verwarmde stoelen ⇨ 53.



Sommige wijzigingen van instellingen worden kort aangegeven op het Info-Display. Geactiveerde functies worden aangegeven door de LED in de desbetreffende toets.

Temperatuur

Temperatuur aanpassen door ❨ ❩ op de gewenste temperatuur te draaien.

rode zone : warmer
blauwe zone : kouder

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

- : naar de voorruit en de voorste zijruiten
- : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
- : naar de voetenruimte en voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.

Luchtdebiet

Luchtopbrengst instellen door ✲ op de gewenste snelheid te draaien.

naar rechts : versnellen
naar links : vertragen

Airconditioning A/C

Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. Het ledje in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Geactiveerde koeling kan een Autostop verhinderen. Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Luchtrecirculatiesysteem

Luchtrecirculatiemodus met inschakelen. Het ledje in de knop brandt om activering aan te geven.

Luchtrecirculatiemodus weer met uitschakelen.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

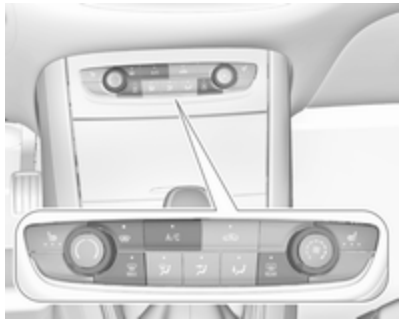
Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwisser aanzetten en uitzetten.

Maximale koeling

Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling **A/C** inschakelen.
- Druk op voor luchtrecirculatiesysteem aan.
- Druk op voor luchtverdeling.
- Draaiknop voor temperatuur in laagste stand zetten.
- Aanjagersnelheid op hoogste stand zetten.
- Alle luchtroosters openen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op : de luchtverdeling wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Schakel indien nodig de airco **A/C** in.
- Aanjagersnelheid op hoogste stand zetten.
- Verwarming achterruit inschakelen.

- Verwarming voorruit inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Let op

Als MAX wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op MAX wordt gedrukt.

Als MAX wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Elektronisch klimaatregelsysteem

Dankzij de twee zones van de klimaatregeling kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde voorin afzonderlijk regelen.

In de automatische modus worden temperatuur, luchtopbrengst en luchtverdeling automatisch geregeld.

Bedieningsorganen voor:

- temperatuur bestuurderszijde
- Met **MENU** gaat u naar het menu Klimaatinstelling op het Info-Display
- luchtopbrengst
- automatische modus **AUTO**
- temperatuur passagierszijde voorin
- koeling **A/C**
- handmatig bediende luchtrecirculatie
- ontwasemen en ontdooien MAX
- achterruit- en buitenspiegelverwarming REAR
- voorruitverwarming
- stoelverwarming
- stoelventilatie

Verwarmbare achterruit ⇨ 42.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 39.

Verwarmde stoelen ⇨ 53.

Geventileerde stoelen ⇨ 53.

Het ledje in de desbetreffende knop geeft de geactiveerde functie aan.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Menu Klimaatinstellingen (MENU-knop)

Instellingen voor

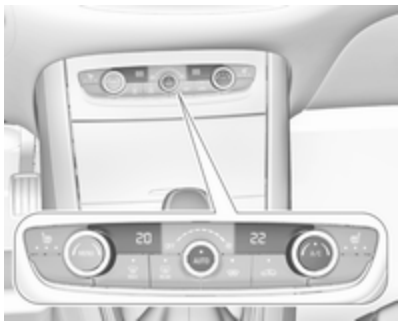
- luchtverdeling
- luchtopbrengst
- temperatuur voor bestuurders- en passagierszijde **19°/21°**
- temperatuursynchronisatie met twee zones **MONO**
- airconditioning **ON/OFF**
- automatische modus **AUTO**

kan handmatig worden geactiveerd in het menu Klimaatinstelling. Druk op **MENU** om naar het menu te gaan en volg de tiptoetsen.

Het menu Klimaatinstelling is ook weer te geven

- door **Klimaat** te selecteren op het 7" Colour-Info-Display of
- door in te drukken en vervolgens **Klimaat** te kiezen in het menu op het 8" Colour-Info-Display.

Automatische modus AUTO



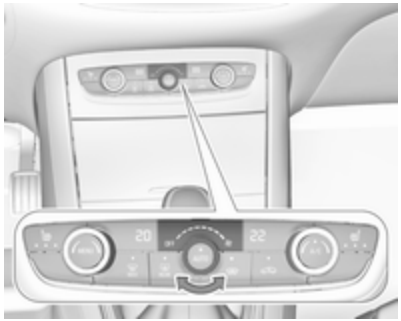
Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Druk op **AUTO**, de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld.
- Open alle luchtroosters voor optimale luchtverdeling in de automatische modus.
- De airconditioning moet zijn geactiveerd voor optimale koeling en ontwaseming. Druk op **A/C** om de airconditioning in te schakelen. Het ledje in de toets geeft aan dat het systeem geactiveerd is.
- Stel de voorkeurtemperaturen voor de bestuurders- en passagierskant voorin in met de linker en rechter draaiknop. De aanbevolen temperatuur is 22 °C.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van de klimaatregeling aanpassen door de volgende functies te activeren:

Luchtopbrengst ⌘



Luchtopbrengst instellen door de draaiknop op de gewenste snelheid te draaien. Draai de knop linksom om de opbrengst te verlagen of rechtsom om de opbrengst te verhogen. U kunt het luchtopbrengst ook aanpassen met de aanraaktoetsen op de weergave Klimaatinstellingen. Druk op **MENU** om naar het menu te gaan.

Draaiknop linksom draaien: ventilator en koeling worden uitgeschakeld.

Om de automatische modus opnieuw in te schakelen: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling

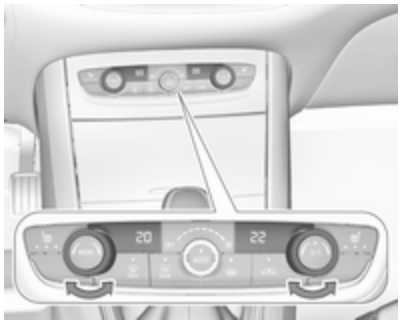
Druk op **MENU** om naar het menu te gaan.

Colour-Info-Display aanraken:

- : naar de voorruit en de voorste zijruiten
- : naar hoofdzone en zitplaatsen achterin via verstelbare luchtroosters
- : naar voetenruimte voor en achter en voorruit

Druk om de automatische luchtverdeling opnieuw in te schakelen op **AUTO**.

Temperatuur selecteren



Stel de voorkeurstemperaturen voor de bestuurders- en passagierszijde voorin afzonderlijk met de linker- en rechterdraaiknop in op de gewenste waarde. Met de draaiknop aan de passagierszijde verandert u de temperatuur aan passagierszijde. Met de draaiknop aan de bestuurderszijde wijzigt u alleen de temperatuur aan bestuurderszijde of aan beide zijden, afhankelijk van vraag of de synchronisatie **MONO** in het menu Klimaatinstellingen is geactiveerd of niet. Druk op **MENU** om naar het menu te gaan.

De aanbevolen temperatuur is 22 °C. De temperatuur verschijnt op schermpjes naast de draaiknoppen en in het menu Klimaatinstellingen.

Als de minimumtemperatuur **Lo** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale koeling, als de koeling **A/C** wordt ingeschakeld.

Wanneer u de maximumtemperatuur **Hi** instelt, zorgt de klimaatregeling voor een maximale verwarming.

Let op
Als **A/C** wordt ingeschakeld, kan door het verlagen van de ingestelde temperatuur de motor vanuit een Autostop opnieuw worden gestart of een Autostop worden belemmerd.

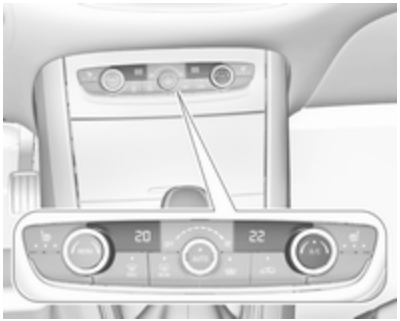
Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Temperatuursynchronisatie met twee zones MONO of SYNC

Druk op **MENU** om naar het menu te gaan. Raak MONO of SYNC aan om de temperatuur aan passagierszijde te koppelen aan die aan bestuurderszijde.

Bij het verstellen van de draaiknop aan passagierszijde wordt de synchronisatie gedeactiveerd.

Airconditioning A/C



Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. Het ledje in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Handmatig bediende luchtrecirculatie

Luchtrecirculatiemodus met inschakelen. Het ledje in de knop brandt om activering aan te geven.

Recirculatiemodus uitschakelen door weer op te drukken.

⚠Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant aandampen wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwisser aanzetten en uitzetten.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Druk op . Het ledje in de knop brandt om activering aan te geven.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Indien nodig, de airco inschakelen met een druk op **A/C**.
- Verwarming achterruit inschakelen.
- Verwarming voorruit inschakelen.
- Om weer naar de vorige modus te gaan: weer indrukken. Om de automatische modus opnieuw in te schakelen: **AUTO** indrukken.

Let op

Als wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op wordt gedrukt.

Als wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Elektronische klimaatregeling deactiveren

De koel-, ventilatie- en automatische modus kunnen worden uitgeschakeld door de draaiknop **AUTO** linksom te draaien.

Activering door inschakeling van de ventilator of door het indrukken van **AUTO**.

Hulpverwarming

Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte automatisch sneller opwarmt.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Middelste luchtroosters in dashboard

Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar binnen.

Buitenste luchtroosters in dashboard

Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar buiten.

Wanneer de koeling ingeschakeld is, moeten er minstens twee luchtroosters openstaan.

⚠Waarschuwing

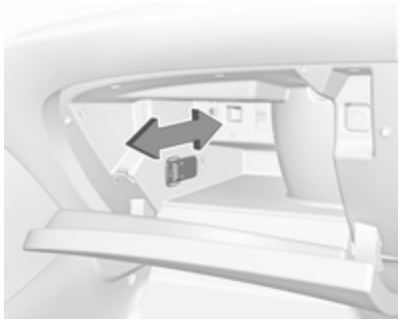
Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Koeling handschoenenkastje

De airconditioning kan ook objecten in het handschoenenkastje koelen.



Verplaats de schuif heen en weer om de koeling van het handschoenenkastje in of uit te schakelen.

Onderhoud

Luchtinlaat

De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Pollenfilter

Het microfilter ontdoet de binnenkomende buitenlucht van stof, roet, stuifmeel en sporen.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam de klimaatregeling jaarlijks te laten controleren, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest

Rijden en bediening

Rijtips **140**
Controle over de auto 140
Sturen 140
Starten en bediening **140**
Nieuwe auto inrijden 140
Contactslotstanden 140
Aan/Uit-knop 141
Stroomspaarmodus 142
Motor starten 143
Uitrol-brandstofafsluiter 144
Stop/Start-systeem 145
Parkeren 147
Uitlaatgassen **148**
Roetfilter 148
Katalysator 149
AdBlue 149
Automatische versnellingsbak ... **153**
Versnellingsbakdisplay 153
Keuzehendel 153
Handmatige modus 154
Elektronische rijprogramma's . . 155
Storing 155
Stroomonderbreking 155
Handgeschakelde versnellingsbak **156**
Remmen **157**
Antiblokkeersysteem 157
Handrem 157
Remassistentie 159
Hellingrem 160
Rijregelsystemen **160**
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem . . 160
Selectieve ride control 161
Sportmodus 164
Bestuurdersondersteuningssystemen **164**
Cruise control 164
Snelheidsbegrenzer 167
Adaptieve cruise control 169
Frontaanrijdingswaarschuwing 177
Actieve noodrem 178
Voetgangersbescherming voor 181
Parkeerhulp 182
Geavanceerde parkeerhulp 185
Blindehoeksysteem 190
Panoramazichtsysteem 192
Achteruitkijkcamera 195
Lane Departure Warning 197
Lane keep assist 198
Vermoeidheidsdetectie 201
Brandstof **202**
Brandstof voor benzinemotoren 202
Brandstof voor dieselmotoren . 203
Tanken 204
Brandstofverbruik - CO_2-uitstoot 205
Trekhaak **206**
Algemene informatie 206
Rijgedrag en aanhangertips 206
Aanhanger trekken 207
Aanhangerstabilisatie 210

Rijtips

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen.

Alle systemen werken tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt doordat de motor stopt of door een systeemdefect, kunt u nog steeds sturen maar is er wellicht meer kracht nodig.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

Tijdens de eerste ritten niet onnodig hard remmen.

Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en olie op het uitlaatsysteem. Na de eerste rit de auto enige tijd buiten parkeren en inademen van de dampen vermijden.

Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn.

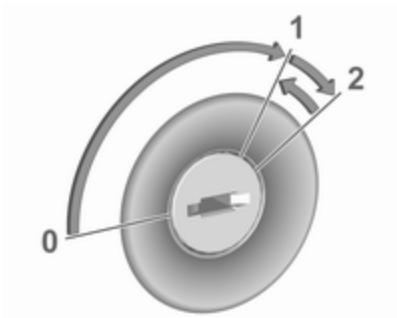
Ook wordt het roetfilter wellicht vaker geregenereerd.

Roetfilter ⇨ 148.

Autostop is wellicht niet mogelijk wanneer de accu wordt opgeladen.

Contactslotstanden

Draai de sleutel op:



0 : contact uit: Sommige functies blijven actief totdat de sleutel eruit wordt getrokken of het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was
1 : contactstand: Contact is aan, dieselmotor gloeit voor. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken
2 : motor starten: Laat de sleutel na het starten van de motor los

Stuurslot

Trek de sleutel uit het contactslot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

⚠ Gevaar

Neem de sleutel tijdens het rijden nooit uit het contactslot omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld.

Aan/Uit-knop

Elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.

Motor starten
Trap op het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of rempedaal (automatische versnellingsbak) en druk op **Start/Stop**. Laat de knop los, wanneer de motor start. Een dieselmotor start na voorverwarming.

Contactslot in ingeschakelde stand zonder de motor te starten
Druk op **Start/Stop** zonder het koppelings- of rempedaal te bedienen. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken.

Motor af en contact uit
Druk in elke modus kort op **Start/Stop** of wanneer de motor draait en de auto stilstaat. Sommige functies blijven actief totdat het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden
Druk vijf seconden lang op **Start/Stop** ⇨ 143. Het stuurslot is actief, zodra de auto stilstaat.

Stuurslot

Het stuurslot werkt automatisch wanneer:

- De auto stilstaat.
- Het contact uitgeschakeld is.

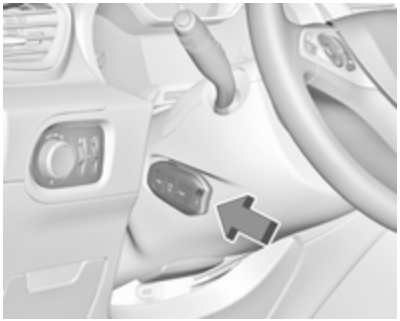
Ontgrendel het stuurslot door het bestuurdersportier te openen en de sluiten en de accessoiremodus in te schakelen of de motor direct te starten.

⚠ Waarschuwing

Bij een lege accu is wegslepen, op gang slepen of gebruik van hulpstartkabels niet toegestaan, omdat het stuurslot dan niet kan worden ontgrendeld.

Bediening op auto's met elektronisch sleutelsysteem bij storing

Bij een storing in de elektronische sleutel of als de batterij van elektronische sleutel bijna ontladen is, kan er bij een startpoging **Geen afstandsbed. geregistreerd** of **Vervang batterij in afstandsbediening** op het Driver Information Center verschijnen.



Houd de elektronische sleutel met de knoppen naar de buitenkant gericht tegen de stuurkolombekleding zoals afgebeeld.

Trap het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische of geautomatiseerde versnellingsbak) in en druk op **Start/Stop** om de motor te starten.

Deze mogelijkheid is alleen bestemd voor noodgevallen. Vervang de batterij van de elektronische sleutel zo spoedig mogelijk ⇨ 23.

Zie voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren Storing in handzendermodule of elektronisch sleutelsysteem ⇨ 24.

Stroomspaarmodus

De stroomspaarmodus regelt de inschakelduur van bepaalde systemen om ontlading van de accu tegen te gaan. Na het afzetten van de motor kunt u nog veertig minuten lang gebruikmaken van bepaalde systemen zoals het audiosysteem, de telecommunicatie, de voorruitwissers, het dimlicht, de interieurverlichting et cetera.

Overschakelen op de stroomspaarmodus

Wanneer de ladingscapaciteit van de accu tot een bepaald niveau is gedaald, worden de actieve functie stand-by gezet. Op het Driver Information Center verschijnt het bericht **Stroomspaarmodus**.

Een eventueel telefoontje dat u via de Bluetooth handsfreefunctie van het Infotainmentsysteem voert wordt pas na 10 minuten verbroken.

Stroomspaarmodus deactiveren

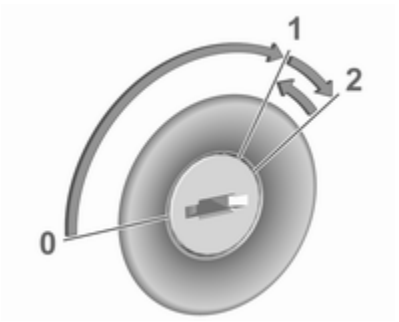
De stand-bymodus wordt een volgende keer dat u in de auto rijdt automatisch opnieuw geactiveerd. Om de functies onmiddellijk te gebruiken moet u de motor:

- zo'n tien minuten lang laten draaien om de systemen zo'n vijf minuten lang te kunnen gebruiken
- meer dan tien minuten lang laten draaien om de systemen tot zo'n dertig lang te kunnen gebruiken.

Laat de motor de aangegeven tijd draaien om ervoor te zorgen dat de accu voldoende is opgeladen. Voorkom herhaaldelijk en langdurig doorstarten om de accu op te laden.

Motor starten

Auto's met contactschakelaar



Draai de sleutel naar stand **1** om het stuurslot te ontgrendelen.

Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

Trap het gaspedaal niet in.

Dieselmotoren: wacht tot het controlelampje ⟲ dooft.

Draai de sleutel even in de stand **2** en laat deze na het starten van de motor los.

Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 145.

Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 145.

Auto's met Aan/Uit-knop

Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

Trap het gaspedaal niet in.

Start/Stop indrukken en loslaten: een automatische procedure bedient met enige vertraging de startmotor totdat de motor is aangeslagen.

Voordat u de motor weer start of uitschakelt terwijl de auto stilstaat, drukt u nog een keer kort op **Start/Stop**.

Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 145.

Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 145.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Als u de motor in een noodsituatie tijdens het rijden moet uitschakelen, kunt u vijf seconden op **Start/Stop** drukken.

⚠ Gevaar

Het uitschakelen van de motor tijdens het rijden kan het verlies van vermogen voor de rem- of stuurbekrachtiging veroorzaken. Hulp- en airbagsystemen zijn uitgeschakeld. De verlichting en remlichten gaan uit. Schakel de motor en het contact tijdens het rijden alleen uit indien dat in een noodgeval noodzakelijk is.

De auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist. Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ca. vijf minuten worden verwarmd. De keuzehendel moet in stand **P** staan.

Verwarmingsfuncties

Let op
Bij een te hoge elektrische belasting werken specifieke verwarmingsfuncties, zoals de stoelverwarming of de stuurverwarming, mogelijk even niet. Na enkele minuten werken ze dan weer wel.

Opwarmen van de turbomotor

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motortemperatuur koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het stop-startsysteem helpt brandstof te besparen en uitlaatemissies te beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. aan een verkeerslicht of in een file.

Voorzichtig
Schakel voordat u op een ondergelopen weg rijdt het stop-startsysteem uit.

Inschakelen

Het stop-startsysteem is beschikbaar van zodra de motor is gestart, de auto is vertrokken en er aan de hieronder opgegeven omstandigheden voldaan is.

Uitschakelen

Schakel het stop-startsysteem handmatig uit door op Ⓐ OFF te drukken. De uitschakeling wordt aangeduid wanneer het ledje in de knop oplicht.

Autostop

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak
Bij stilstand kan er een Autostop worden geactiveerd.

U activeert een Autostop als volgt:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de schakelhendel op neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.

Auto's met automatische versnellingsbak
Als de auto stilstaat met ingetrapt rempedaal, wordt Autostop automatisch geactiveerd.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.

Het stop-startsysteem is uitgeschakeld op hellingen van 10% of steiler.

Melding

Een Autostop wordt aangegeven door controlelampje Ⓐ.

Tijdens een Autostop blijven de verwarmings- en remfunctie behouden.

Voorwaarden voor een Autostop

Het stop-startsysteem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan.

- Het stop-startsysteem is niet handmatig uitgeschakeld.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden met hoge motorbelasting.
- De omgevingstemperatuur is hoger dan -5 °C.
- Het klimaatregelsystemen staat een Autostop toe.
- Het remvacuüm is voldoende.
- De zelfreinigende functie van het roetfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop reed de auto minstens stapvoets.

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Bepaalde instellingen van het airco-systeem kunnen een Autostop verhinderen. Zie het hoofdstuk Klimaatregeling voor meer details ⇨ 128.

Onmiddellijk na ritten op hogere snelheden is mogelijk geen Autostop mogelijk.

Nieuwe auto inrijden ⇨ 140.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar opnieuw starten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontlaadbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Stroombesparende maatregelen

Tijdens een Autostop worden meerdere elektrische functies, zoals de extra elektrische verwarmer of de achterruitverwarming, uitgeschakeld of in een stroomspaarmodus gezet.

De aanjagersnelheid van het airco-systeem wordt verlaagd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Trap het koppelingspedaal in zonder het rempedaal in te trappen om de motor opnieuw te starten.

Auto's met automatische versnellingsbak

De motor wordt opnieuw gestart als

- u het rempedaal loslaat met de keuzehendel in de stand **D** of **M**
- of het rempedaal wordt losgelaten of met de keuzehendel in stand **N** wanneer u de keuzehendel in stand **D** of **M** zet.
- of u de keuzehendel in stand **R** zet.

Herstarten van de motor door het stop-startsysteem

De keuzehendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als er zich een van de volgende omstandigheden voordoet tijdens een Autostop, dan zal de motor automatisch door het stop-startsysteem worden herstart:

- Het stop-startsysteem is handmatig uitgeschakeld.
- De veiligheidsgordel van de bestuurders is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend.
- De motortemperatuur is te laag.
- Het oplaadniveau van de accu is onder een bepaald niveau.
- Het remvacuüm is niet voldoende.
- De auto reed minstens stapvoets.
- De klimaatregeling vereist het starten van de motor.
- De airconditioning wordt handmatig ingeschakeld.

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler, op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan.
- Zet de motor af.
- Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omhoog) staat, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijdert of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

  Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omlaag) staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijdert of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.
- Sluit de ruiten.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

- Vergrendel de auto.
- Diefstalalarmsysteem inschakelen.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 213.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motortoerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Let op
Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als de auto binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

Noodfunctie bij extreem lage temperaturen

⚠ Waarschuwing

Deze noodhandeling mag alleen bij extreem lage temperaturen worden uitgevoerd en als de auto op een vlakke ondergrond staat.

In landen waar de temperatuur extreem laag kan zijn, kan het noodzakelijk zijn de handrem niet in te schakelen.

Dit is een noodoplossing die voorkomt dat de handrem bevriest.

Uitlaatgassen

⚠ Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Roetfilter

Automatische regeneratie

Het roetfilter verwijdert schadelijke roetdeeltjes uit de uitlaatgassen.

Als ⇶ of 🔧 tijdelijk gaat branden in combinatie met een bericht op het Driver Information Center, begint het roetfilter verzadigd te raken.

Regenereer zodra de verkeersomstandigheden dat toelaten het roetfilter door op een snelheid van minstens 60 km/u te rijden totdat het controlelampje dooft.

Let op

Bij een nieuwe auto gaan de eerste regeneraties van het roetfilter mogelijk gepaard met een branderige geur, wat normaal is. Na langdurige ritten op een zeer geringe snelheid of bij langdurig stationair draaien, kunt u, in uitzonderlijke gevallen bij het optrekken waterdamp uit de uitlaat waarnemen. Dit heeft geen negatieve invloed op het rijgedrag van de auto of op het milieu.

Regeneratie niet mogelijk

Als ⇶ of 🔧 blijft branden in combinatie met een akoestisch signaal of een visueel bericht, betekent dit dat het AdBlue-peil voor het roetfilter te laag is.

Vul het reservoir dan onmiddellijk bij. Roep de hulp in van een werkplaats.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Het gebruik van andere brandstofkwaliteiten dan die genoemd op pagina ⇨ 202, ⇨ 253 kan aanleiding geven tot schade aan de katalysator en elektronische onderdelen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

AdBlue

Algemene informatie

Selectieve katalysatorreductie (BlueInjection) is een methode voor het aanzienlijk terugbrengen van het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluitlaatvloeistof (DEF) in het uitlaatsysteem. De uit de vloeistoffen vrijkomende ammoniak reageert met nitreuze gassen (NO_x) uit de uitlaat en zet deze om in stikstof en water.

De naam van deze vloeistof is AdBlue®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

⚠ Waarschuwing

Voorkom dat er AdBlue in uw ogen of op uw huid komt.

Bij contact met de ogen of de huid met water uitspoelen.

Voorzichtig

Voorkom dat er AdBlue op het lakwerk komt.

Bij contact met water afspoelen.

AdBlue bevriest bij een temperatuur van ongeveer -11 °C. Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue-voorverwarmer, is er ook bij lage temperaturen minder uitstoot. De AdBlue-voorverwarmer werkt automatisch.

Het karakteristieke AdBlue-verbruik is zo'n 0,85 liter per 1000 km, maar kan afhankelijk van het rijgedrag (bijv. zware belasting of rijden met een aanhangwagen) hoger zijn.

AdBlue-tank

Bij een restvolume van ongeveer vijf liter, is er een vloeistofpeilschakelaar. Waarschuwingsberichten verschijnen alleen onder die drempel. Tankinhoud ⇨ 255.

Peilwaarschuwingen

Afhankelijk van de berekende actieradius van de AdBlue verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

1. De eerste mogelijke waarschuwing is **Vul additief bij: starten geblokkeerd over 2400 km**.

   Bij inschakelen van het contact, verschijnt deze waarschuwing even met de berekende actieradius. Daarbij licht controlelamp **UREA** op en klinkt er een geluidssignaal. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

   Onderweg verschijnt het bericht elke 300 km totdat het additiefreservoir is bijgevuld.

2. Het volgende waarschuwingsniveau wordt bereikt bij een actieradius van minder dan 600 km. Het bericht met de huidige actieradius verschijnt altijd bij het inschakelen van het contact. Daarbij knippert controlelamp **UREA** en klinkt er een geluidssignaal. Tank AdBlue bij voordat u naar het volgende waarschuwingsniveau gaat.

   Onderweg verschijnt het bericht elke 30 seconden totdat het additiefreservoir is bijgevuld.

3. Het laatste waarschuwingsniveau wordt bereikt wanneer de AdBlue-tank leeg is. Opnieuw starten van de motor is niet mogelijk. Het volgende waarschuwingsbericht verschijnt:

   Vul additief bij: Starten geblokkeerd

   Daarbij knippert controlelamp **UREA** en klinkt er een geluidssignaal.

   U moet minstens 3,8 liter AdBlue bijtanken, omdat anders de motor niet meer kan worden gestart.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Bij een storing in de emissieregeling verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

1. Als een storing voor het eerst wordt gedetecteerd, verschijnt de waarschuwing **Emissiestoring**.

   Daarbij lichten controlelampen **UREA**, **SERVICE** en op en klinkt er een geluidssignaal. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

   Als het een tijdelijke storing is, verdwijnt de waarschuwing tijdens de volgende rit, na zelfdiagnose van de emissieregeling.
2. Als de storing wordt bevestigd door de emissieregeling, verschijnt het volgende bericht:

   Emissiestoring: starten geblokkeerd over 1100 km.

   Daarbij lichten controlelampen **UREA**, **SERVICE** en op en klinkt er een geluidssignaal.

   Onderweg verschijnt het bericht elke 30 seconden zolang als de storing aanhoudt.
3. Bij het bereiken van het laatste waarschuwingsniveau verschijnt het volgende waarschuwingsbericht:

   Emissiestoring: Starten geblokkeerd

   Daarbij lichten controlelampen **UREA**, **SERVICE** en op en klinkt er een geluidssignaal.

   Roep de hulp in van een werkplaats.

AdBlue bijvullen

Voorzichtig
Gebruik alleen AdBlue die aan de Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1 voldoet.
Gebruik geen additieven.
Verdun AdBlue niet.
Anders kan het systeem voor selectieve katalysatorreductie beschadigd raken.

Let op

Gebruik wanneer er op een pompstation geen pomp met een vulpistool voor personenauto's beschikbaar is alleen AdBlue-flessen of -jerrycans met een afgedichte tankadapter om bij te tanken, om terugspatten en morsen te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de dampen uit de tank worden opgenomen en niet eruit stromen. AdBlue in flessen of jerrycans is verkrijgbaar bij veel pompstations en is te koop bij bijv. Opel dealers en andere detailhandelaars.

Controleer vóór het bijtanken van AdBlue de houdbaarheidsdatum ervan, omdat het maar beperkt meegaat.

Let op

Het systeem detecteert alleen dat er AdBlue is bijgetankt als de bovengenoemde vloeistofpeilschakelaar in de tank geactiveerd is.

Als het systeem het bijtanken van AdBlue niet detecteert:

1. Rijd gelijkmatig gedurende 10 minuten en zorg daarbij dat de rijsnelheid altijd meer dan 20 km/u is.
2. Als het systeem detecteert dat er AdBlue bijgetankt is, verdwijnen de actieradiusbeperkingen i.v.m. AdBlue.

Roep de hulp van een werkplaats in als het systeem nog steeds niet detecteert dat er AdBlue bijgetankt is.

Bij het bijtanken van AdBlue bij temperaturen van minder dan -11 °C wordt dit wellicht niet door het systeem gedetecteerd. Parkeer de auto in dat geval op een locatie met een hogere buitentemperatuur totdat de AdBlue weer vloeibaar wordt.

Let op
Bij het losschroeven van de tankdop van de vulpijp kunnen er ammoniakdampen vrijkomen. Adem deze dampen niet in, omdat ze scherp geuren. Eventueel ingeademde dampen zijn onschadelijk.

Tank de AdBlue-tank helemaal vol. Doe dit als het waarschuwingsbericht over het voorkomen van opnieuw starten van de motor al is verschenen.

Zet de auto op een vlakke ondergrond.

De vulopening voor AdBlue zit achter de tankklep, rechtsachter op de auto.

De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend.

1. Sleutel uit contactslot verwijderen.
2. Sluit alle portieren om ammoniadampen in het interieur te voorkomen.
3. Ontgrendel de tankvulklep door tegen de klep te duwen ⇨ 204.

4. Schroef de beschermdop los van de vulpijphals.
5. Open de AdBlue-jerrycan.
6. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulpijp.
7. Til de jerrycan op totdat deze leeg is of totdat er niets meer uit de jerrycan stroomt. Dit kan zo'n vijf minuten duren.
8. Zet de jerrycan op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.
9. Schroef de slang van de vulpijp.
10. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.

Let op
Voer de AdBlue-jerrycan volgens de lokale milieuregels af. De slang kan worden hergebruikt na doorspoelen met water voordat de AdBlue opdroogt.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Met de hand schakelen is mogelijk in de handmatige modus door de keuzehendel naar **+** of **-** ⇨ 154 te tikken.

Versnellingsbakdisplay

De modus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het Driver Information Center.

In de automatische modus wordt het rijprogramma aangegeven door **D**.

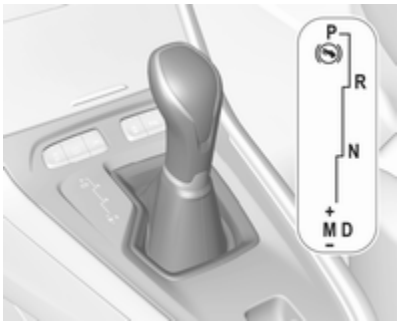
In de handgeschakelde modus worden **M** en het nummer van de geselecteerde versnelling aangeduid.

R geeft de achteruitversnelling aan.

N duidt de neutrale stand aan.

P duidt de parkeerstand aan.

Keuzehendel



Zet de keuzehendel in de stand zoals hierboven afgebeeld.

P : parkeerstand, de wielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat en de handrem is aangetrokken
R : achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat
N : neutrale stand
D : automatische modus
M : handgeschakelde modus
+ : opschakelen in handgeschakelde modus
− : terugschakelen in handgeschakelde modus

De keuzehendel is vergrendeld in **P** en kan alleen worden verzet wanneer u het contact inschakelt en het rempedaal intrapt.

De motor start alleen wanneer de hendel in stand **P** of **N** staat. Wanneer de stand **N** is geselecteerd, trapt u de rem in of trekt u de handrem aan alvorens te starten.

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren; zie handmatige modus.

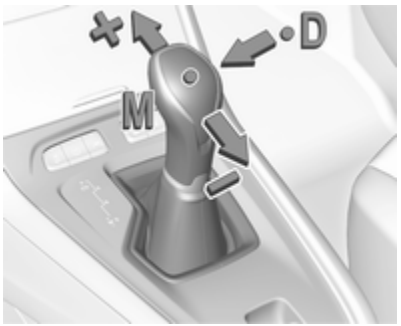
Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Beweeg de keuzehendel meermaals tussen stand **D** en **R** heen en weer. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Zet de parkeerrem aan en schakel **P** in.

Handmatige modus



Haal de keuzehendel uit de stand **D** naar links, naar de stand **M**.

Tik de keuzehendel naar boven **+** om op te schakelen.

Tik de keuzehendel naar beneden **-** om terug te schakelen.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Hierdoor kan er een bericht verschijnen op het Driver Information Center.

In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch naar een hogere versnelling opgeschakeld.

Aanduiding versnelling

Het symbool ▲ of ▼ met een cijfer ernaast verschijnt wanneer schakelen omwille van het brandstofverbruik wordt geadviseerd.

Aanduiding om te schakelen verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Elektronische rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.
- Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.
- Bij sneeuw of ijs of een ander glad oppervlak, kan de bestuurder handmatig de eerste, tweede of derde versnelling van de elektronische transmissieregeling kiezen alvorens weg te trekken.

Kickdown

Bij intrappen van het gaspedaal voorbij het kick-downpunt accelereert de auto ongeacht de geselecteerde rijmodus maximaal. De versnellingsbak schakelt afhankelijk van het motortoerental naar een lagere versnelling.

Storing

Bij een storing verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 106.

De elektronische versnellingsbakregeling staat alleen de derde versnelling toe. De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch.

Niet sneller rijden dan 100 km/u.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking kan de keuzehendel niet uit stand **P** worden gehaald. U kunt de contactsleutel niet uit de contactschakelaar verwijderen.

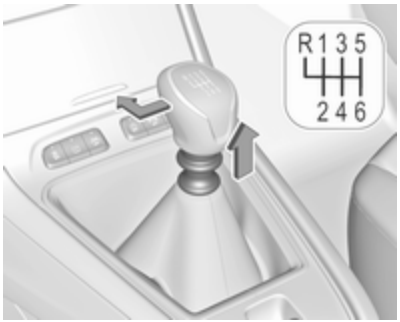
Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 237.

Is de accu niet de oorzaak van de storing, ontgrendel dan de keuzehendel.

1. Zet de parkeerrem aan.
2. Maak de bekleding van de keuzehendel los van de middenconsole. Steek een vinger in de leren mof onder de keuzehendel en duw de bekleding naar boven.

3. Duw de knop omlaag en haal de keuzehendel uit **P**. Oorzaak van de stroomonderbreking door een werkplaats laten verhelpen.
4. Breng de kap van de keuzehendel weer op de middenconsole aan.

Handgeschakelde versnellingsbak



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 6-traps versnellingsbak op het koppelingspedaal, haal de ring onder de schakelhendel omhoog en haal de hendel helemaal naar links en naar voren.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd koppelingsslip waarneemt, wordt het motorvermogen verlaagd. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Center. Laat de koppeling los.

Voorzichtig
Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Aanduiding versnelling ⇨ 99.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig intrapt. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de rit te vervolgen, moet u de hulp van een werkplaats.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp Ⓟ ⇨ 98.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Voordat u wegrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.

Controlelampje Ⓐ ⇨ 99.

Adaptief remlicht

Bij het met volle kracht remmen knipperen alle drie de remlichten zolang de ABS-regeling actief is.

Storing

⚠ Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem

⚠ Waarschuwing

Controleer de handremstatus, voordat u uit de auto stapt. Waarschuwingslampje Ⓟ moet continu branden.

Elektrische handrem

Aantrekken tijdens stilstand

⚠ Waarschuwing

Trek minimaal een seconde aan schakelaar Ⓟ tot het waarschuwingslampje Ⓟ constant brandt en de elektrische handrem is ingeschakeld ⇨ 98. De elektrische handrem wordt bij voldoende kracht automatisch ingeschakeld.

Controleer de status van de elektrische handrem, voordat u uit de auto stapt. Waarschuwingslampje Ⓟ ⇨ 98.

U kunt de elektrische handrem altijd activeren, zelfs wanneer de ontsteking is uitgeschakeld.

Gebruik de elektrische handrem niet te vaak met een stilstaande motor, om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Loszetten

Contact inschakelen. Houd het rempedaal ingetrapt en druk daarna op de schakelaar Ⓟ.

Wegrijfunctie

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: Door het koppelingspedaal in te trappen en iets te laten opkomen en het gaspedaal iets in te trappen zet u de elektrische handrem automatisch los. Dit is niet mogelijk als u tegelijkertijd aan schakelaar Ⓟ trekt.

Auto's met automatische versnellingsbak: Door **D** in te schakelen en het gaspedaal in te trappen zet u de elektrische handrem automatisch los. Dit is niet mogelijk als u tegelijkertijd aan schakelaar Ⓟ trekt.

Dynamisch remmen onder het rijden

Wanneer u onder het rijden aan de schakelaar Ⓟ blijft trekken, zal de elektrische handrem de auto vertragen, maar niet tot stilstand brengen.

Zodra u de schakelaar Ⓟ loslaat, stopt het dynamisch remmen.

Automatische bediening

Automatische bediening houdt ook in automatisch aantrekken en loszetten van de elektrische handrem.

De elektrische handrem kan ook handmatig worden aangetrokken of losgezet met de schakelaar Ⓟ.

Automatisch aantrekken:

- De elektrische handrem wordt automatisch aangetrokken wanneer het voertuig stilstaat en het contact wordt uitgeschakeld.
- Ⓟ brandt op de instrumentengroep en er verschijnt een melding op het display om het aantrekken te bevestigen.

Automatisch loszetten:

- Na vertrek wordt de handrem automatisch uitgeschakeld.
- Ⓟ dooft op de instrumentengroep en er verschijnt een melding op het display om het loszetten te bevestigen.

Als het voertuig uitgerust is met een automatische versnellingsbak en de rem niet automatisch wordt losgezet, controleer dan of de voorportieren goed dicht zijn.

Automatische bediening deactiveren

1. Start de motor.
2. Als de handrem losgezet is, trek de handrem dan aan door aan de schakelaar Ⓟ te trekken.
3. Haal uw voet van het rempedaal.
4. Druk minimaal 10 en maximaal 15 seconden op de schakelaar Ⓟ.
5. Laat de schakelaar Ⓟ los.
6. Houd het rempedaal ingetrapt.
7. Trek gedurende 2 seconden aan de schakelaar Ⓟ.

Het uitschakelen van de automatische bediening van de elektrische handrem wordt bevestigd door dat brandt op de instrumentengroep ⇨ 98. De elektrische handrem kan alleen handmatig worden aangetrokken en losgezet.

Om de automatische bediening weer in te schakelen moet u bovenstaande stappen herhalen.

Werkingstest

Wanneer de auto niet beweegt, kan de elektrische handrem automatisch worden ingeschakeld. Dit wordt gedaan om het systeem te testen.

Storing

De storingsmodus van de elektrische handrem wordt aangeduid door controlelamp en een bericht op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 106.

Trek de elektrische handrem aan: houd de schakelaar Ⓟ meer dan vijf seconden uitgetrokken. Als controlelamp Ⓟ brandt, is de elektrische handrem aangetrokken.

Zet de elektrische handrem los: houd de schakelaar Ⓟ langer dan twee seconden ingedrukt. Als controlelamp Ⓟ dooft, is de elektrische handrem losgezet.

Controlelamp Ⓟ knippert: elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Knippert de lamp continu, zet de elektrische handrem dan los en probeer deze weer aan te trekken.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht.

Het werken van de remassistentie blijkt mogelijk uit het pulseren van het rempedaal en een grotere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal voor het maken van een noodstop gelijkmatig intrappen. Bij het loslaten van het rempedaal neemt de maximale remkracht automatisch af.

Hellingrem

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het wegrijden op hellingen.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog gedurende twee seconden ingeschakeld. Bij het optrekken van de auto werken de remmen automatisch niet meer.

Rijregelsystemen

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

De elektronische stabiliteitsregeling verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur/overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd.

De elektronische stabiliteitsregeling werkt in combinatie met het Traction Control-systeem. Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.

Het Traction Control-systeem is een onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling.

De Traction Control verhoogt indien nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

De elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control werken na elke motorstart zodra controlelampje dooft.

Wanneer de elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control werken, knippert .

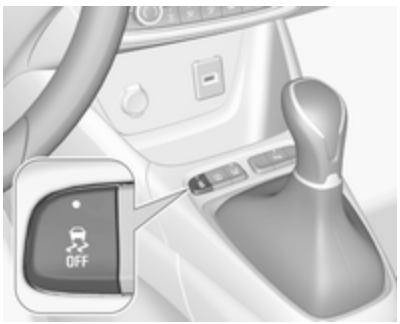
⚠ Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje ⇨ 99.

Uitschakelen



De elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control kunnen op elk gewenst moment worden uitgeschakeld: druk op .

De LED in de toets brandt.

Bij het deactiveren van de elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

De elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control worden opnieuw geactiveerd door nogmaals op de knop te drukken, door de rem in te trappen of door sneller te rijden dan 50 km/u.

De LED in de toets dooft wanneer de elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control weer gaan werken.

De elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control worden de volgende keer dat u het contact inschakelt opnieuw geactiveerd.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje ononderbroken op en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Het systeem buiten werking is.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Selectieve ride control

Voorzichtig

De auto is met name geschikt voor het rijden op asfaltwegen, met af en toe een terreinrit tussendoor.

Maar rijd niet op terrein waar uw auto beschadigd kan raken door obstakels, zoals onder andere stenen, en op terrein met steile hellingen en een slechte grip.

Steek niet over door stromen.

Voorzichtig

Bij terreinritten kunt u bij plotselinge bewegingen en manoeuvres de macht over het stuur verliezen. Dit kan een botsing veroorzaken. Daarom moeten u en uw passagiers op de weg en op terrein de veiligheidsgordels om hebben.

Selectieve ride control biedt meer tractie in situaties met weinig grip (sneeuw, modder en zand).

Het systeem past zich aan het terrein aan door aansturen van de voorwielen en bespaart daarbij het gewicht dat normaal bij een conventionele vierwielaandrijving hoort.

Met selectieve ride control kunt u kiezen tussen vijf rijmodi:

- Modus ESC uit
- Standaardmodus
- Sneeuwmodus
- Moddermodus
- Zandmodus

U schakelt de diverse modi in door aan de knop te draaien.

Er licht een LED op en er verschijnt een statusbericht op het Driver Information Center om de gekozen modus te bevestigen.

Modus ESC uit

In deze modus werken de elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control niet.

In de toets ⛐ brandt een LED.

De elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control worden vanaf 50 km/u automatisch of elke keer dat u het contact inschakelt opnieuw geactiveerd.

Standaardmodus

Deze modus is gekalibreerd voor weinig wielspin, op basis van de verschillende soorten grip die bij dagelijkse ritten aan de orde zijn.

Elke keer bij uitschakelen van het contact, wordt het systeem automatisch teruggezet naar deze modus.

Sneeuwmodus

Deze modus past zich aan op de grip van elk wiel tijdens het starten.

Bij het vooruitrijden optimaliseert het systeem de wielspin om de beste acceleratie op basis van de beschikbare tractie te waarborgen. Aanbevolen bij een dikke laag sneeuw en steile hellingen.

Deze modus is actief tot een snelheid van 50 km/u.

Moddermodus

Deze modus staat veel wielspin toe voor het wiel met de minste grip bij het starten. Dit verwijdert de modder en herstelt de tractie.

Tegelijkertijd wordt aan het wiel met de meeste grip het meest mogelijke koppel geleverd.

Deze modus is actief tot een snelheid van 80 km/u.

Zandmodus

In deze modus wordt er iets gelijktijdige wielspin op de twee aandrijfwielen toegestaan, waardoor de auto vooruitkomt en minder snel zal wegzakken.

Deze modus is actief tot een snelheid van 120 km/u.

Voorzichtig
Gebruik de andere modi niet op zand, omdat de auto vast zou kunnen komen te zitten.

Sportmodus

De Sport-modus past de instellingen van sommige autosystemen aan voor een sportievere rijstijl.

Inschakelen

Druk bij een draaiende motor op **SPORT**.

De LED in de toets licht op wanneer de Sport-modus actief is en er verschijnt een statusbericht op het Driver Information Center.

Uitschakelen

Druk kort op **SPORT**. De volgende keer dat u het contact inschakelt, wordt de Sport-modus gedeactiveerd.

Bestuurdersondersteuningssystemen

⚠ Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid wanneer hij de auto bestuurt.

Wanneer bestuurdersondersteuningssystemen worden gebruikt, altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

Cruise control

De cruisecontrol kan snelheden hoger dan 40 km/u opslaan en aanhouden. Bovendien moet bij een handgeschakelde versnelling minimaal de derde versnelling zijn ingeschakeld en bij een automatische

versnellingsbak minimaal stand **D** of, in stand **M**, de tweede of een hogere versnelling.

Tijdens het bergop- en bergafwaarts rijden kan van de opgeslagen snelheden worden afgeweken.

Het systeem hanteert de ingestelde snelheid als rijsnelheid, zonder acht te geven op de stand van het gaspedaal.

U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door op het gaspedaal te trappen.

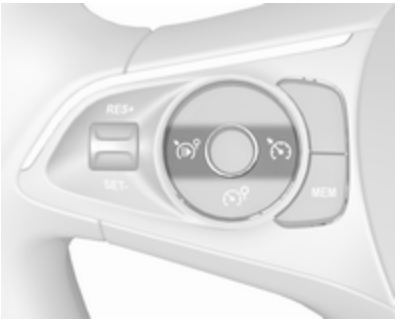
De status en de ingestelde snelheid staan op het Driver Information Center.

De cruisecontrol niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

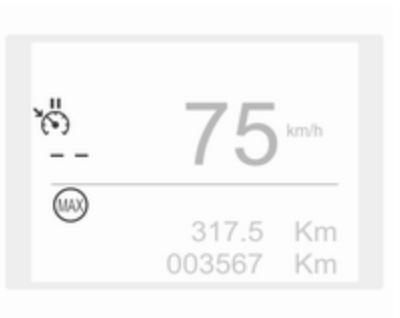
Activeren in de eerste versnelling is niet mogelijk.

Controlelamp ⏲ ⇨ 102.

Inschakelen

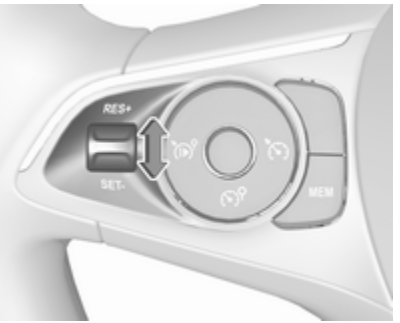


Druk op ⏲ op het stuurwiel: de symbolen ⏲ en **Pause** verschijnen op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.



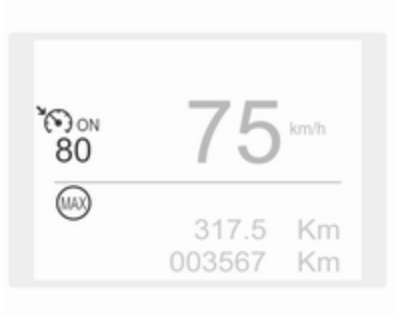
Inschakelen

Zelf een snelheid instellen



Accelereer tot de gewenste snelheid en druk de wipschakelaar eenmaal kort in **RES/+** of **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen en gehandhaafd. U kunt het gaspedaal loslaten.

De ingestelde snelheid is vervolgens aan te passen door op **RES/+** te drukken om de snelheid te verhogen of op **SET/-** om de snelheid te verlagen. Bij kort indrukken wijzigt u de snelheid in kleine stapjes en bij lang indrukken in grote stappen.



De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.

Snelheid van verkeersbordherkenning overnemen

De intelligente snelheidsadaptatie informeert u wanneer de verkeersbordherkenning een snelheidslimiet heeft gedetecteerd. De gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de cruise control.

Met behulp van een camera bovenaan de voorruit detecteert en leest dit systeem de maximumsnelheid en de borden einde maximumsnelheid. Het systeem houdt ook rekening met informatie over maximumsnelheden in de kaartgegevens van het navigatiesysteem.

De functie kan worden gedeactiveerd of geactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen, ⇨ 108.

Bij een actieve cruise control verschijnt de gedetecteerde maximumsnelheid op het Driver Information Center en **MEM** licht op.

De op het Driver Information Center weergegeven informatie hangt af van het gebruikte display.

Op het Driver Information Center verschijnt het maximumsnelheidsbord op het display en licht **MEM** gedurende enkele seconden op.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de nieuwe snelheidsinstelling te bevestigen en op te slaan.

Deze snelheid geldt als de nieuwe waarde voor de cruisecontrol.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

Uitschakelen

Druk op : de cruisecontrol staat in de pauzemodus, Pause verschijnt. U rijdt in de auto zonder cruisecontrol.

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

De cruisecontrol wordt automatisch gedeactiveerd in de volgende gevallen:

- U trapt op het rempedaal.
- U trapt op het koppelingspedaal.
- De rijsnelheid is lager dan 40 km/u.
- Het Traction Control of elektronische stabiliteitsregeling is actief.
- De keuzehendel is in **N**.

Opgeslagen snelheid hervatten

Druk de wipschakelaar op **RES/+** bij een snelheid van meer dan 40 km/u. De opgeslagen snelheid wordt nu overgenomen.

Uitschakelen

Druk op : de cruisecontrolmodus wordt gedeactiveerd en de cruisecontrolaanduiding op het Driver Information Center dooft.

Bij het indrukken van om de snelheidsbegrenzer uit te schakelen wordt u de cruisecontrol gedeactiveerd.

Bij het uitschakelen van het contact gaat een geprogrammeerde snelheid verloren.

Storing

Bij een storing in de cruisecontrol wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knipperen.

De cruise control werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan de Weense Conventie over verkeersborden (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

De snelheidslimiet kan worden ingesteld op een snelheid hoger dan 30 km/u.

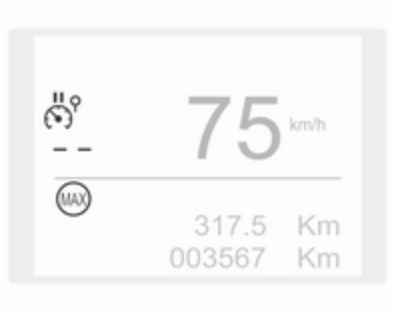
U kunt accelereren tot de ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen.

De actuele snelheid en de ingestelde snelheidslimiet staan op het Driver Information Center.

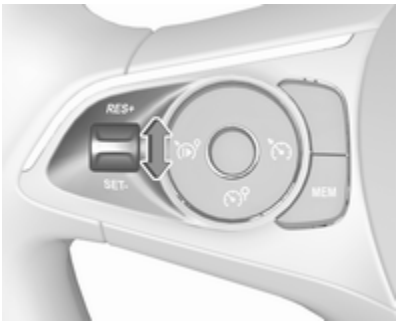
Inschakelen

Druk op , waarna de symbolen en Pause verschijnen op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.



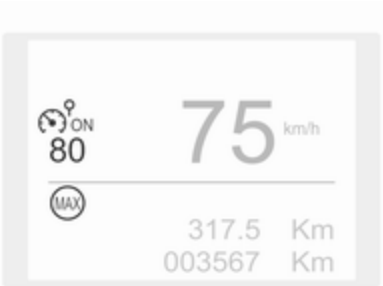
Inschakelen

Zelf een snelheid instellen



Druk de schakelaar eenmaal kort in **RES/+** of **SET/-**.

Na het instellen van de snelheid kunt u de gewenste maximumsnelheid instellen door op **RES/+** te drukken om de snelheid te verhogen of op **SET/-** om de snelheid te verlagen. Bij kort indrukken wijzigt u de ingestelde snelheid in kleine stapjes en bij lang indrukken in grote stappen. De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.



Druk op ⚤ om de snelheidsbegrenzer te activeren.

Snelheid van verkeersbordherkenning overnemen

De intelligente snelheidsadaptatie informeert u wanneer de verkeersbordherkenning een snelheidslimiet heeft gedetecteerd. De gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de snelheidsbegrenzer.

Met behulp van een camera bovenaan de voorruit detecteert en leest dit systeem de maximumsnelheid en de borden einde maximumsnelheid. Het systeem houdt ook rekening met informatie over maximumsnelheden in de kaartgegevens van het navigatiesysteem.

De functie kan worden gedeactiveerd of geactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen, ⇨ 108.

Bij een actieve snelheidsbegrenzer verschijnt de gedetecteerde maximumsnelheid op het Driver Information Center en **MEM** licht op.

De op het Driver Information Center weergegeven informatie hangt af van het gebruikte display.

Op het Driver Information Center verschijnt het maximumsnelheidsbord op het display en licht **MEM** gedurende enkele seconden op.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de nieuwe snelheidsinstelling te bevestigen en op te slaan.

Deze snelheid geldt als de nieuwe waarde voor de snelheidsbegrenzer.

Snelheidslimiet overschrijden

In noodgevallen kunt u de snelheidslimiet overschrijden middels een zogeheten kickdown. In het gegeven geval knippert de ingestelde snelheidslimiet.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Uitschakelen

Druk op : de snelheidsbegrenzer staat in de pauzemodus, Pause verschijnt. Er is geen actieve snelheidslimiet voor de auto.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

Snelheidslimiet hervatten

Druk op . De opgeslagen snelheidslimiet wordt hervat.

Uitschakelen

Druk op , de snelheidsbegrenzermodus wordt gedeactiveerd en de snelheidslimietaanduiding op het Driver Information Center dooft.

Bij het indrukken van ter activering van de cruisecontrol wordt de snelheidsbegrenzer uitgeschakeld.

De ingestelde snelheid blijft bij uitschakeling van het contact in het geheugen liggen.

Storing

Bij een storing in de snelheidsbegrenzer wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knipperen.

De snelheidsbegrenzer werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan de Weense Conventie over verkeersborden (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Adaptieve cruise control

Adaptieve cruise control is een verbetering van de conventionele cruise control, en biedt als aanvullende functie het aanhouden van een bepaalde afstand tot de voorligger. Deze gebruikt radar en camerasensoren voor de detectie van voorliggers. Als er zich geen voertuig voor u bevindt, zal de adaptieve cruise control zich als een conventionele cruise control gedragen.

Adaptieve cruise control verlaagt automatisch de snelheid van de auto als deze een langzamer rijdende auto

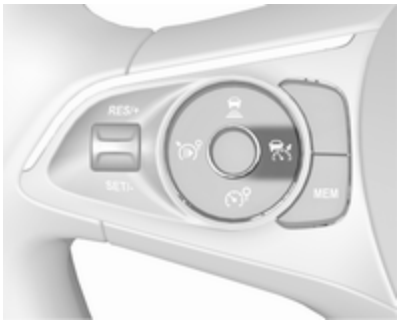
nadert. Vervolgens wordt de rijsnelheid op de geselecteerde volgafstand aangepast aan die van de voorligger. De rijsnelheid neemt toe of af met die van de voorligger, maar zal de ingestelde snelheid niet overschrijden. De cruise control kan beperkt remmen, met geactiveerde remlichten.

Als de voorligger accelereert of van rijstrook wisselt, laat de adaptieve cruise control weer snel naar de geprogrammeerde snelheid accelereren. Als de bestuurder een richtingaanwijzer bedient om een langzamer voertuig in te halen, laat de adaptieve cruise control uw auto tijdelijk dicht bij de voorligger komen om beter te kunnen inhalen, echter zonder ooit de geprogrammeerde snelheid te overschrijden.

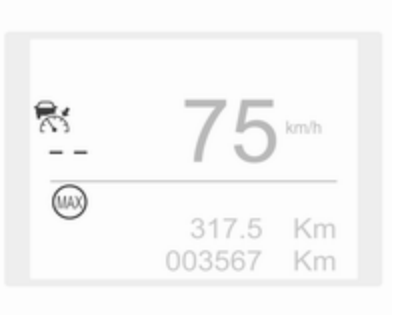
⚠ Waarschuwing

Bij het rijden met de adaptieve cruise control dient de bestuurder altijd zijn of haar volledige aandacht bij het verkeer te houden. De bestuurder behoudt de volledige controle over de auto omdat rempedaal, gaspedaal en de onderbrekingsschakelaar voorrang hebben op de adaptieve cruise control.

Inschakelen



Druk op om het stuurwiel in te schakelen: symbool verschijnt op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.



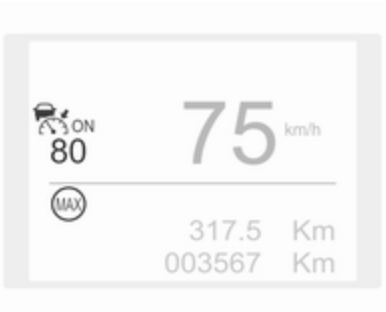
Inschakelen

Adaptieve cruise control wordt handmatig ingeschakeld bij een snelheid 40 en 180 km/u. Bij auto's met automatische versnellingsbak moet de automatische keuzehendel op **D** of **M.** staan

Zelf de snelheid instellen

Accelereer tot de gewenste snelheid en druk de wipschakelaar eenmaal kort in **RES/+** of **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen en gehandhaafd. U kunt het gaspedaal loslaten.

De ingestelde snelheid is vervolgens aan te passen door op **RES/+** te drukken om de snelheid te verhogen of op **SET/-** om de snelheid te verlagen. Bij kort indrukken wijzigt u de snelheid in kleine stapjes en bij lang indrukken in grote stappen.



De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.

Wanneer de cruise control werkt, wordt Stop & Start automatisch uitgeschakeld.

Snelheid van verkeersbordherkenning overnemen

De intelligente snelheidsadaptatie informeert u wanneer de verkeersbordherkenning een snelheidslimiet heeft gedetecteerd. De gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de cruise control.

Met behulp van een camera bovenaan de voorruit detecteert en leest dit systeem de maximumsnelheid en de borden einde maximumsnelheid. Het systeem houdt ook rekening met informatie over maximumsnelheden in de kaartgegevens van het navigatiesysteem.

De functie kan worden gedeactiveerd of geactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen, ⇨ 108.

Bij een actieve cruise control verschijnt de gedetecteerde maximumsnelheid op het Driver Information Center en **MEM** licht op.

De op het Driver Information Center weergegeven informatie hangt af van het gebruikte display.

Op het Driver Information Center verschijnt het maximumsnelheidsbord op het display en licht **MEM** gedurende enkele seconden op.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de nieuwe snelheidsinstelling te bevestigen en op te slaan.

Deze snelheid geldt als de nieuwe waarde voor de cruisecontrol.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen. Als het gaspedaal wordt losgelaten, keert de auto terug naar de gewenste afstand als er een voorligger is die langzamer rijdt. Is dit niet het geval, dan keert het systeem terug naar de opgeslagen snelheid.

Na activering van het systeem vertraagt of remt de adaptieve cruise control als een voorligger met een lagere snelheid wordt gedetecteerd, of als de afstand tot de voorligger kleiner is dan gewenst.

Als de geprogrammeerde snelheidsinstelling wordt overschreden, verschijnt het display van de snelheidsinstelling en verschijnt er een bericht "Cruise control opgeschort" totdat het gaspedaal wordt losgelaten.

⚠ Waarschuwing

Als de bestuurder de snelheid opvoert, deactiveert het systeem het automatisch remmen. Dit wordt aangegeven als een pop-upwaarschuwing op het Driver Information Center.

Adaptieve cruise control met volledig snelheidsbereik bij auto's met automatische versnellingsbak

Bij de adaptieve cruise control met volledig snelheidsbereik wordt een volgafstand achter een gedetecteerde voorligger aangehouden en zal uw auto afremmen totdat het stilstaat achter dit voertuig.

Bij een korte stop van de voorligger zal de adaptieve cruise control automatisch zonder tussenkomst van de bestuurder weer werken. Druk indien nodig op **RES/+** of trap het gaspedaal in om de adaptieve cruise control weer te laten werken.

Als de stilstaande voorligger langere tijd heeft gestopt en weer begint te rijden, zal de groene controlelamp Voorligger gedetecteerd A knipperen en klinkt er een geluidssignaal als herinnering om het verkeer te controleren voordat u weer wegrijdt.

Druk wanneer de voorligger wegrijdt op RES/+ of trap het gaspedaal in om de adaptieve cruise control weer te laten werken. Bij een stop van meer dan vijf minuten of als het bestuurdersportier wordt geopend en de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt, wordt de elektrische handrem automatisch aangetrokken om de auto op zijn plaats te houden. Controlelamp Ⓟ lichten op. Trap om de elektrische handrem los te zetten het gaspedaal in. Elektrische handrem ⇨ 157.

⚠ Waarschuwing

Wanneer de adaptieve cruise control met volledig snelheidsbereik wordt gedeactiveerd of geannuleerd, zorgt het systeem er niet langer voor dat de auto stil blijft staan, waardoor de auto kan gaan rijden. Wees er altijd op voorbereid dat u zelf de rem moet intrappen om ervoor te zorgen dat de auto stil blijft staan.

Verlaat de auto niet als deze tot stilstand is gebracht door de adaptieve cruise control met volledig snelheidsbereik. Zet de keuzehendel altijd in de parkeerstand **P** en schakel het contact uit voordat u de auto verlaat.

Afstand tot voorligger instellen

Als de adaptieve cruise control een voorligger met een lagere snelheid constateert, zal deze de rijsnelheid aanpassen om de geselecteerde afstand tot de voorligger te behouden.

De volgafstand kan worden ingesteld op dichtbij (1 streepje), normaal (2 streepjes) of ver weg (3 streepjes).

Als de motor loopt en de adaptieve cruise control wordt geselecteerd (grijs), kunt u de instelling van de volgafstand aanpassen:

Druk op , de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Center.

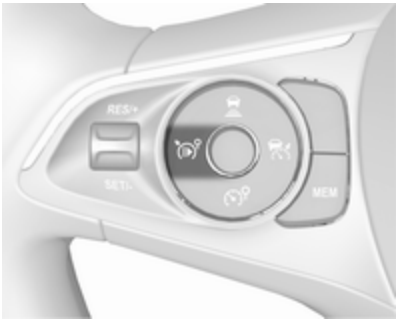
Druk opnieuw op om de afstand tot voorligger te wijzigen. De instelling verschijnt ook op het Driver Information Center.

De geselecteerde afstand tot voorligger wordt aangegeven via de afstandsbalken in de adaptieve cruise control-pagina.

⚠ Waarschuwing

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden. Indien de situatie zulks vereist, moet de afstand tot voorligger worden aangepast of het systeem worden uitgeschakeld.

Uitschakelen



Druk op : de cruisecontrol staat in de pauzemodus, Pauze verschijnt. U rijdt in de auto zonder cruisecontrol.

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

De cruisecontrol wordt automatisch gedeactiveerd in de volgende gevallen:

- U trapt op het rempedaal.
- U trapt op het koppelingspedaal.
- De rijsnelheid is lager dan 40 km/u.
- Het Traction Control of elektronische stabiliteitsregeling is actief.
- Bij auto's met automatische versnellingsbak staat de keuzehendel op **N**.

Opgeslagen snelheid hervatten

Druk de wipschakelaar op **RES/+** bij een snelheid van meer dan 40 km/u. De opgeslagen snelheid wordt nu overgenomen.

Uitschakelen

Druk op : de modus adaptieve cruise control wordt gedeactiveerd en de cruise control-aanduiding op het Driver Information Center dooft.

Bij het indrukken van om de snelheidsbegrenzer uit te schakelen wordt u de cruisecontrol gedeactiveerd.

Bij het uitschakelen van het contact gaat een geprogrammeerde snelheid verloren.

Aandacht van de bestuurder

- Let op met de adaptieve cruise control in bochten of op heuvelachtige wegen, het systeem kan contact met de voorligger verliezen en heeft de tijd nodig om deze opnieuw te detecteren.
- Gebruik het systeem niet op gladde wegen omdat het snelle veranderingen in de tractie (doorslaan) van de banden kan veroorzaken, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- Gebruik de adaptieve cruise control niet bij regen, sneeuw of modder, omdat de radarsensor door waterfilm, stof, ijs of sneeuw bedekt kan worden. Het zicht wordt dan geheel of gedeeltelijk onderdrukt. Bij een vervuilde sensor, de sensorafdekking reinigen.
- Gebruik het systeem niet wanneer u met het reservewiel rijdt.

Systeembeperkingen

⚠ Waarschuwing

De automatische remkracht van het systeem volstaat niet voor krachtig remmen en de remwerking is mogelijk onvoldoende om een botsing te vermijden.

- Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. Als dus een nieuwe voorligger wordt gedetecteerd, kan het systeem de snelheid verhogen in plaats van te remmen.
- De adaptieve cruise control negeert tegemoetkomend verkeer.
- Adaptieve cruise control houdt voor het remmen en wegrijden geen rekening met voetgangers en dieren.
- Adaptieve cruise control houdt alleen bij een lage snelheid rekening met gestopte voertuigen.
- Gebruik de adaptieve cruise control niet bij het trekken van een aanhanger.
- Gebruik adaptieve cruise control niet op wegen met een stijgingspercentage van meer dan 10%.

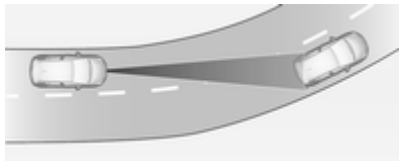
Aangezien het detectiegebied van de radar nogal smal is, detecteert het systeem het volgende mogelijk niet:

- Minder brede voertuigen (motorfietsen, scooters...).
- Voertuigen die niet midden op de rijstrook rijden.
- Voertuigen die afslaan.
- Voertuigen die ineens langs de kant van de weg gaan staan.

Bochten

De adaptieve cruise control berekent aan de hand van de centrifugale kracht een voorspelde koers. Deze voorspelde koers neemt de kenmerken van de huidige bocht in aanmerking, maar kan geen veranderingen incalculeren. Het systeem kan de huidige voorligger verliezen of zich op een voertuig in een andere rijstrook richten. Dit kan gebeuren tijdens het inzetten of uitrijden van een bocht of als de bocht scherper of minder scherp wordt. Als het systeem geen voorligger meer detecteert, dooft de controlelamp .

Als de centrifugale kracht in een bocht te groot is, zal het systeem de rijsnelheid enigszins verlagen. Deze rematctie is niet ontworpen om te voorkomen dat de auto uit de bocht vliegt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het verlagen van de snelheid bij het ingaan van een bocht en in het algemeen voor het aanpassen van de snelheid aan het wegtype en de geldende maximumsnelheid.

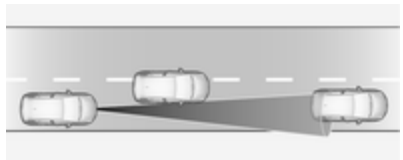


Snelwegen

Op snelwegen moet u de ingestelde snelheid aanpassen aan de omstandigheden en het weer. Bedenk altijd dat de adaptieve cruise control een beperkt zichtbereik, een beperkte remkracht en een bepaalde reactietijd heeft waarin wordt geverifieerd of een voertuig zich al dan niet voor u bevindt. De adaptieve cruise control is mogelijk niet in staat om de auto tijdig af te remmen, om aanrijdingen te vermijden met veel langzamer rijdende voorliggers of na een rijstrookwissel. Dit geldt met name bij hoge snelheden of als het zicht door de weersomstandigheden beperkt is.

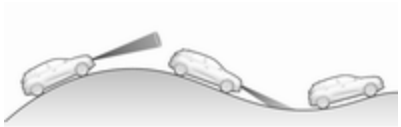
Bij het oprijden of verlaten van een snelweg kan de adaptieve cruise control de voorligger uit het zicht verliezen en naar de instelde snelheid accelereren. Verlaag daarom de snelheid voor het oprijden of verlaten van de snelweg.

Koersveranderingen



Als een ander voertuig voor u invoegt, zal de adaptieve cruise control dit voertuig pas incalculeren op het moment dat deze zich volledig op uw pad bevindt. Wees alert en gereed om te remmen als sneller remmen noodzakelijk is.

Bij heuvels en aanhangers



⚠ Waarschuwing

Gebruik adaptieve cruise control niet op steile heuvelachtige wegen.

De systeemprestaties onder heuvelachtige omstandigheden hangen af van de rijsnelheid, de belading, de verkeersomstandigheden en het hellingspercentage. In heuvelachtige omstandigheden worden voorliggers mogelijk niet gedetecteerd. Op steile hellingen moet u mogelijk gas bijgeven om de rijsnelheid te behouden. Bij het naar beneden rijden kan het nodig zijn om te remmen om uw snelheid te behouden of te verlagen.

Let op: door te remmen deactiveert u het systeem.

Radareenheid

De radarmodule zit in het midden van de voorbumper.

⚠ Waarschuwing

De radareenheid is tijdens de fabricage zorgvuldig uitgelijnd. Na een frontale aanrijding het systeem daarom niet gebruiken. De voorbumper kan nog intact lijken, maar de sensor die erachter ligt, kan verschoven zijn en onjuist reageren. Na een aanrijding een werkplaats raadplegen om de positie van de adaptieve cruise control sensor te controleren en corrigeren.

Storing

Bij een storing in de cruise control wordt u gewaarschuwd door het oplichten van een waarschuwingslamp en een bericht op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.

De adaptieve cruise control werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan de Weense Conventie over verkeersborden (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Laat het systeem nakijken door een dealer of een erkende werkplaats.

Gebruik het systeem omwille van de veiligheid niet als de remlichten defect zijn. Gebruik het systeem niet als de voorbumper beschadigd is.

Frontaanrijdingswaarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing kan helpen schade bij frontale aanrijdingen te vermijden of beperken.

De frontaanrijdingswaarschuwing gebruikt de frontcamera in de voorruit en een radarmodule achter de voorbumper van de auto om een voorligger direct vóór u te kunnen detecteren.

Als een voorligger te snel nadert, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een waarschuwing in het Driver Information Centre.

Inschakelen

Frontaanrijdingswaarschuwing detecteert voertuigen en werkt automatisch bij alle snelheden tussen 5 km/u en 140 km/u.

De bestuurder verwittigen

Het systeem activeert verschillende waarschuwingsniveaus afhankelijk van het gedetecteerde botsingsrisico. De waarschuwingen verschijnen op de instrumentengroep.

Niveau 1: Er verschijnt een visuele waarschuwing.

Niveau 2: Er verschijnt een visuele waarschuwing en er klinkt een geluidssignaal.

Voorzichtig

De kleur van dit waarschuwingslampje komt niet overeen met plaatselijke verkeerswetten met betrekking tot uw afstand tot de voorligger. De bestuurder is te allen tijde volledig verantwoordelijk voor het op een veilige afstand volgen van de voorligger, volgens de betreffende verkeersregels, het weer en de toestand van de weg.

Wanneer de tijd tot een mogelijke botsing met een voorligger te krap wordt en er een botsing dreigt, verschijnt er een waarschuwing op het Driver Information Center.

Er klinkt tegelijkertijd een waarschuwingsgeluid. Trap het rempedaal in en voer de benodigde stuurhandelingen uit.

De gevoeligheid van het systeem instellen

7" Colour-Info-Display: stel de waarschuwingsgevoeligheid af in de persoonlijke instellingen, ⇨ 108.

8" Colour-Info-Display: stel de waarschuwingsgevoeligheid af in de instellingen van de actieve noodrem in de persoonlijke instellingen, ⇨ 108.

De gekozen instelling wordt gehandhaafd totdat deze wordt aangepast. De timing van de waarschuwingen verandert met de rijsnelheid. Hoe sneller de auto rijdt, hoe verder de waarschuwing wordt gegeven. Houd bij het selecteren van de timing van de waarschuwingen rekening met de verkeerssituatie en de weersomstandigheden.

Uitschakelen

Het systeem kan alleen worden gedeactiveerd door deactiveren van de actieve noodrem in de persoonlijke instellingen, ⇨ 108.

Algemene informatie

⚠ Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen van een voorligger, kan er onvoldoende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Systeembeperkingen

De frontaanrijdingswaarschuwing is bedoeld om alleen te waarschuwen voor voertuigen, maar kan ook op andere obstakels reageren.

In de volgende gevallen detecteert de frontaanrijdingswaarschuwing wellicht geen voorliggers of kunnen de prestaties van de sensor beperkt zijn:

- Rijden op bochtige of heuvelachtige wegen.
- U 's nachts rijdt.
- Door weersomstandigheden beperkt zicht, zoals bij mist, regen of sneeuw
- De sensor in de voorruit of de radarmodule achter de voorbumper is bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil enz.
- De voorruit is beschadigd of is bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers.

Actieve noodrem

De actieve noodrem kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met voertuigen, voetgangers of obstakels direct vóór de auto te beperken, indien een aanrijding door remmen of sturen niet langer kan worden vermeden. Voordat de actieve noodrem gaat werken, wordt de bestuurder gewaarschuwd door de frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 177 of de voetgangersbeschermingswaarschuwing vóór ⇨ 181.

Deze functie maakt gebruik van input uit vele bronnen (bijv. camerasensor, radarsensor, remdruk, rijsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale aanrijding te berekenen.

⚠ Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het is alleen bedoeld als aanvulling om de rijsnelheid vóór een botsing te verlagen.

Het systeem reageert mogelijk niet op dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Werking

Indien alleen uitgerust met frontcamera werkt de actieve noodrem in vooruitversnellingen boven wandeltempo tot 85 km/u. Met radarsensor en frontcamera werkt de actieve noodrem in vooruitversnellingen boven wandeltempo tot 140 km/u.

Een voorwaarde is dat de Frontaanrijdingswaarschuwing met frontcamerasysteem niet in het menu Persoonlijke instellingen is gedeactiveerd ⇨ 108.

Het systeem omvat:

- anticiperend remsysteem
- automatisch noodstopsysteem
- anticiperend remassistentiesysteem
- intelligente remassistentie (alleen bij radarsensor)
- frontaanrijdingswaarschuwing
- voetgangersbescherming vóór

Anticiperend remsysteem

Bij het naderen van een voorligger of een voetganger met een zodanige snelheid dat een aanrijding waarschijnlijk is, zet het anticiperend remsysteem een lichte remactie in. Dit verkort de responstijd, mocht handmatig of automatisch remmen noodzakelijk zijn.

Het remsysteem is voorbereid op sneller remmen.

Automatisch noodstopsysteem

Na het activeren van het remvoorbereidingssysteem en net voor het moment van aanrijding past deze functie automatisch beperkte remactie toe om de snelheid te verlagen of een botsing te voorkomen. Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch iets of krachtig afremmen. Dit automatisch remmen voor is alleen mogelijk als er een voorligger wordt gedetecteerd ⇨ 177. Bij auto's met voetgangersbescherming vóór kan het automatisch remmen vóór ook gaan werken na het detecteren van een voetganger vóór de auto.

Het automatische noodstopsysteem remt de auto mogelijk tot stilstand af om een mogelijke botsing te helpen voorkomen. Als dit gebeurt, schakelt het automatische noodstopsysteem mogelijk de elektrische handrem in om de auto op zijn plaats te houden. Druk om de elektrische handrem los te zetten op de knop of trap het gaspedaal krachtig in.

⚠ Waarschuwing

Het automatisch noodstopsysteem is een noodfunctie ter voorbereiding op een botsing en is niet ontworpen om botsingen te voorkomen. Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Het automatische noodstopsysteem remt niet buiten het actieve snelheidsbereik en reageert alleen op gedetecteerde voertuigen en voetgangers.

Anticiperend remassistentiesysteem

Naast het anticiperend remsysteem en het automatisch noodstopsysteem verhoogt het anticiperende remassistentiesysteem de gevoeligheid van de remassistentie. Daarom remt de auto bij minder stevig intrappen van het rempedaal onmiddellijk krachtig af.

Deze functie helpt de bestuurder om sneller en krachtiger te remmen vóór de mogelijke aanrijding.

⚠ Waarschuwing

De actieve noodrem is niet ontworpen voor krachtig autonoom remmen of het automatisch vermijden van botsingen. Het is ontworpen om de rijsnelheid voorafgaand aan een aanrijding te verlagen. Het reageert mogelijk niet op dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Het systeem is ontworpen voor een situatie waarin alle inzittenden hun veiligheidsgordels dragen.

Intelligente remassistentie

Als de auto is uitgerust met een radarsensor, gaat de intelligente remassistentie mogelijk werken wanneer het rempedaal snel wordt ingetrapt om extra goed te remmen op basis van de naderingssnelheid en afstand tot een voorligger.

Iets trillen van het rempedaal of bewegen van het pedaal is hierbij normaal en het rempedaal moet zo nodig ingetrapt blijven. Intelligente remassistentie wordt pas automatisch uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

⚠ Waarschuwing

Door de intelligente remassistentie kan de auto in bepaalde situaties krachtiger remmen dan op dat moment strikt noodzakelijk is. Hierbij kunt u de verkeersstroom belemmeren. Haal in dat geval uw voet van het rempedaal en rem vervolgens in gepaste mate af.

Frontaanrijdingswaarschuwing

⇨ 177

Voetgangersbescherming vóór

⇨ 181.

Uitschakelen

U kunt de actieve noodrem deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 108. Als dat het geval is, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Systeembeperkingen

In sommige gevallen kan de actieve noodrem automatisch remmen in situaties waarin dat onnodig lijkt te zijn, bijvoorbeeld in parkeergarages, als er verkeersborden in een bocht staan of door auto's die zich in een andere rijstrook bevinden. Dit behoort bij de normale werking van het systeem, de auto behoeft geen onderhoud. Trap om automatisch remmen te negeren het gaspedaal stevig in als de situatie en de omgeving dat toelaten.

In de volgende situaties zijn de prestaties van de actieve noodrem beperkt:

- Rijden op bochtige of heuvelachtige wegen.
- Alle voertuigen detecteren, met name voertuigen met een aanhanger, trekkers, modderige voertuigen, enz.
- Een voertuig detecteren wanneer het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- U 's nachts rijdt.
- Weeromstandigheden het zicht beperken, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De sensor in de voorruit of de radarmodule achter de voorbumper is bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil enz.
- De voorruit is beschadigd of is bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers.

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om handelend op te treden door bij dreigende botsingen op de rem te trappen en/of de auto weg te sturen.

Storing

Als het systeem moet worden nagekeken, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Als het systeem niet naar behoren functioneert, verschijnen er berichten in het Driver Information Centre.

Boordinformatie ⇨ 106.

Voetgangersbescherming voor

Voetgangersbescherming vóór voorkomt of vermindert mogelijk letsel aan voetgangers in de buurt als gevolg van frontale botsingen bij het rijden in een vooruitversnelling.

Het systeem gebruikt de frontcamera in de voorruit en een radarmodule achter de voorbumper van de auto om een voetganger direct vóór u te kunnen detecteren.

Voetgangersbescherming vóór kan in een vooruitversnelling bij snelheden tussen 5 km/u en 60 km/u voetgangers detecteren en ervoor waarschuwen. Ook kan voetgangersbescherming vóór zorgen voor krachtiger remmen of de auto automatisch doen afremmen.

Bij 's nachts rijden werkt het systeem beperkt.

U kunt voetgangersbescherming vóór in Persoonlijke instellingen instellen op Uit, Waarschuwen of Waarschuwen en remmen ⇨ 108.

⚠ Gevaar

Het remsysteem voor voetgangers vóór geeft geen waarschuwing en remt de auto niet automatisch af, tenzij het een voetganger detecteert.

Het systeem beschermt mogelijk niet voetgangers, waaronder kinderen, wanneer de voetganger zich niet direct vóór de auto bevindt, niet geheel zichtbaar is, niet rechtop staat of onderdeel van een groep is.

Voetgangersbescherming vóór omvat onder meer:

- voetganger vóór de auto detecteren
- waarschuwing voetganger vóór

Voetganger vóór de auto detecteren

Een voetganger vóór de auto tot een afstand van ongeveer 40 m wordt aangegeven door een symbool op de instrumentengroep.

Waarschuwing voetganger vóór

Bij te snel naderen van een gedetecteerde voetganger verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Er klinkt een geluidssignaal.

Bij de waarschuwing voetganger vóór werkt de cruise control of de adaptieve cruise control mogelijk niet.

Systeembeperkingen

In de volgende gevallen detecteert de voetgangersbescherming vóór mogelijk geen voetganger vóór de auto of werkt de sensor mogelijk maar beperkt:

- De rijsnelheid is buiten het bereik van 5 km/u tot 60 km/u in een vooruitversnelling.
- De afstand tot een voetganger vóór de auto is meer dan 40 meter.
- Rijden op bochtige of heuvelachtige wegen.
- U 's nachts rijdt.
- Weeromstandigheden het zicht beperken, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De sensor in de voorruit is bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil, schade aan de voorruit of werkt slechter door vreemde voorwerpen, bijv. stickers.

Parkeerhulp

Algemene informatie

Bij een aanhangwagen of fietsendrager op de trekhaak is de parkeerhulp gedeactiveerd.

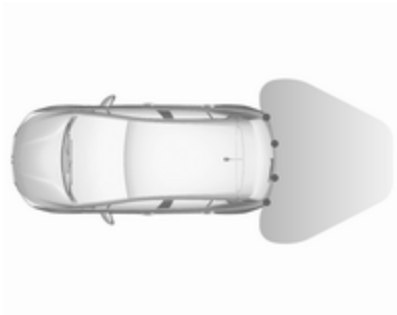
⚠ Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

Controleer bij het achteruit- en vooruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp de zone rondom de auto.

Parkeerhulp achter

De parkeerhulp achter vereenvoudigt het inparkeren door de afstand tussen de auto en eventuele obstakels achter te meten. Deze informeert en waarschuwt u met akoestische signalen en een aanduiding op het display.



Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Inschakelen

De parkeerhulp achter wordt geactiveerd wanneer u bij ingeschakeld contact de achteruitversnelling inschakelt.

Het systeem is klaar voor gebruik, wanneer het ledje in de parkeerhulpknop P niet brandt.

Melding

Het systeem waarschuwt de bestuurder tegen mogelijk gevaarlijke obstakels achter de auto terwijl de achteruitversnelling ingeschakeld is.

Afhankelijk van de kant waar de auto dichter bij een obstakel is, hoort u aan de desbetreffende zijde akoestische waarschuwingssignalen in de auto. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook wordt de afstand tot obstakels achter de auto weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info-Display ⇨ 104. Wanneer u het obstakel erg dicht bent genaderd, verschijnt het gevarensymbool ⚠op het scherm.

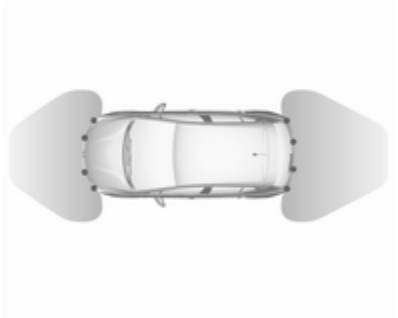
Uitschakelen

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij inschakeling van de achteruitversnelling. Druk op P om het systeem handmatig uit te schakelen. Het ledje in de knop gaat branden, wanneer het systeem gedeactiveerd is. Als het systeem handmatig uitgeschakeld is, wordt het bij de volgende keer inschakelen van het contact niet automatisch opnieuw ingeschakeld.

Parkeerhulp voor-achter

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgelegen obstakels en achter de auto. Deze informeert en waarschuwt u met akoestische signalen en een aanduiding op het display.

Het gebruikt twee verschillende akoestische waarschuwingssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie.



Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de voor- en achterbumper.

Inschakelen

Wanneer bij een rijsnelheid lager dan 10 km/u een obstakel voor de auto wordt gedetecteerd, wordt naast de parkeerhulp ook de parkeerhulp voor geactiveerd.

Het systeem is klaar voor gebruik, wanneer het ledje in de parkeerhulpknop niet brandt.

Na deactivering van het systeem brandt het ledje in de knop.

Melding

Het systeem waarschuwt u met akoestische signalen voor obstakels vóór of achter de auto.

Afhankelijk van de kant waar de auto dichter bij een obstakel is, hoort u aan de desbetreffende zijde akoestische waarschuwingssignalen in de auto. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook wordt de afstand tot obstakels voor en achter de auto weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info-Display ⇨ 104.

Als de auto langer dan drie seconden in een vooruitversnelling stopt, als de automatische versnellingsbak op **P**

staat of als er geen andere obstakels worden gedetecteerd, klinken er geen geluidssignalen.

Uitschakelen

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid hoger dan 10 km/u is, door het aantrekken van de elektrische handrem of door het indrukken van de parkeerhulptoets .

Na handmatig uitschakelen van het systeem brandt de LED in de toets.

Als het systeem handmatig uitgeschakeld is, wordt het bij de volgende keer inschakelen van het contact niet automatisch opnieuw ingeschakeld.

Systeembeperkingen

Bij een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijvoorbeeld vanwege veel geluid buiten of andere storende factoren, gaat **Service** op de instrumentengroep branden. Er verschijnt een bericht in het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijkerwijs niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Geavanceerde parkeerhulp

⚠ Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het accepteren van de door het systeem voorgestelde parkeerplek en het inparkeren.

Controleer bij het gebruik van de geavanceerde parkeerhulp de zone rondom de auto in alle richtingen.

De geavanceerde parkeerhulp meet tijdens het passeren of het parkeervak groot genoeg is, de functie berekent het traject en stuurt de auto automatisch tijdens het inparkeren.

Geavanceerde parkeerhulp biedt hulp bij de volgende handelingen:

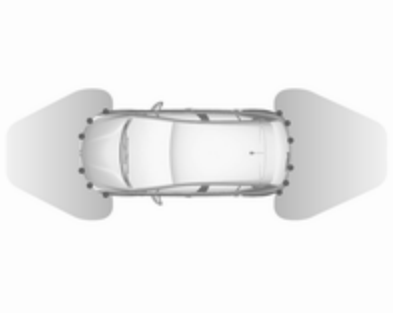
- Inparkeren bij fileparkeren.
- Inparkeren bij haaks parkeren.
- Uitparkeren bij fileparkeren.

U hoeft alleen op te trekken, te remmen en te schakelen, het sturen gebeurt automatisch. U kunt het sturen altijd overnemen door het stuurwiel beet te pakken.

U moet mogelijk meerdere keren voor- en achteruitrijden.

Instructies verschijnen op het Info-Display ⇨ 104.

De geavanceerde parkeerhulp is alleen te activeren, wanneer u vooruitrijdt.



De geavanceerde parkeerhulp werkt altijd samen met de parkeerhulp voor/achter.

Het systeem heeft zes ultrasone parkeersensoren in voor- en achterbumper.

Inparkeren bij fileparkeren

Inschakelen

Verlaag de rijsnelheid tot onder 20 km/u.

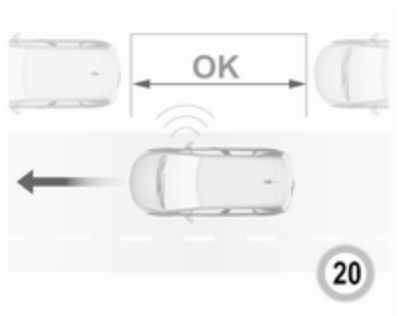
7" Colour-Info-Display: om een parkeervak te zoeken activeert u het systeem door **Parkeerhulp** te selecteren op de startpagina van het aanraakscherm. Selecteer vervolgens **Hier fileparkeren**.

8" Colour-Info-Display: om een parkeervak te zoeken activeert u het systeem door op 🚘 te drukken. Kies Rijfuncties op het aanraakscherm en vervolgens **Parkeerhulp**. Kies **Haaks inparkeren**.

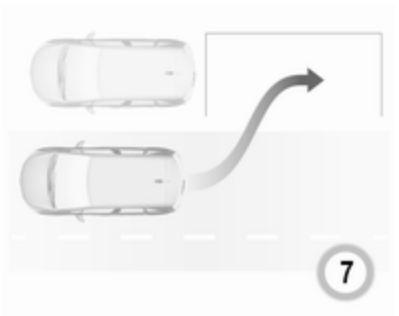
Kies met de richtingaanwijzerhendel de kant van de weg waar u wenst te parkeren.

De afstand tussen uw auto en de rij geparkeerde auto's bedraagt zo'n 0,5 tot 1,5 meter.

Het systeem detecteert geen vakken die te klein of veel te groot zijn voor uw auto.



Wanneer er een vrij vak is gevonden, wordt dit op het Colour-Info-Display aangegeven in combinatie met een akoestisch signaal. Rijd langzaam vooruit. Stop de auto wanneer het tweede akoestische signaal klinkt, schakel de achteruitversnelling in, laat het stuurwiel los en begin langzaam te rijden. Er verschijnt een visuele terugkoppeling op het Colour-Info-Display.



Rijd voor- en achteruit en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp totdat de handeling is afgerond.

Inparkeren bij haaks parkeren

Inschakelen

7" Colour-Info-Display: om een parkeervak te zoeken activeert u het systeem door **Parkeerhulp** te selecteren op de startpagina van het aanraakscherm. Selecteer vervolgens **Hier dwarsparkeren**.

8" Colour-Info-Display: om een parkeervak te activeren activeert u het systeem door op ⇦ te drukken.

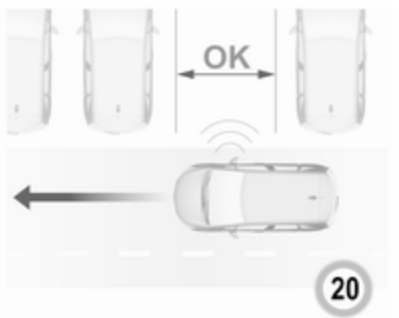
Kies Rijfuncties op het aanraakscherm en vervolgens **Parkeerhulp**. Kies **Haaks inparkeren**.

Verlaag de rijsnelheid tot onder 20 km/u.

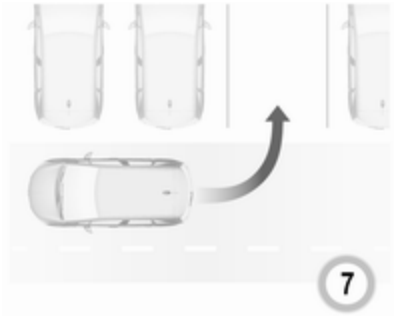
Kies met de richtingaanwijzerhendel de kant van de weg waar u wenst te parkeren.

De afstand tussen uw auto en de rij geparkeerde auto's bedraagt zo'n 0,5 tot 1,5 meter.

Wanneer er meerdere parkeervakken naast elkaar worden gevonden, wordt de auto naar het laatste vak gestuurd.



Wanneer er een vrij vak is gevonden, wordt dit op het Colour-Info-Display aangegeven in combinatie met een akoestisch signaal. Stop de auto, schakel de achteruitversnelling in en rijd op een snelheid tot 7 km/u.



Rijd voor- en achteruit volgens de instructies en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp en de geluidssignalen totdat de handeling is afgerond. Na afloop dooft P op de instrumentengroep.

Het systeem wordt tijdens een parkeermanoeuvre automatisch gedeactiveerd, wanneer de achterkant van de auto een obstakel tot op minder dan 50 cm is genaderd.

Uitparkeren bij fileparkeren

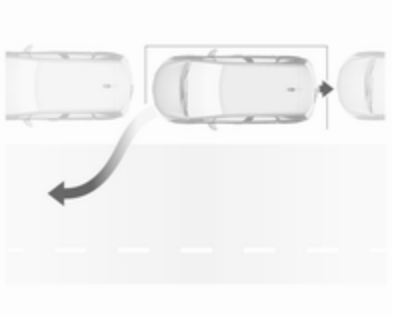
Inschakelen

7" Colour-Info-Display: bij het verlaten van een naastgelegen parkeervak activeert u het systeem door **Parkeerhulp** te selecteren op de startpagina van het aanraakscherm. Kies vervolgens **Uitparkeren bij fileparkeren**.

8" Colour-Info-Display: om uit te parkeren bij fileparkeren activeert u het systeem door op ⛭ te drukken. Kies Rijfuncties op het aanraakscherm en vervolgens **Parkeerhulp**. Kies **Uitparkeren bij fileparkeren**.

Kies met de richtingaanwijzerhendel de kant waaraan u wilt uitparkeren.

Schakel de achteruitversnelling of een versnelling voorruit in, laat het stuurwiel los en rijd op een snelheid tot 5 km/u.



Rijd voor- en achteruit en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp totdat de handeling is afgerond. De manoeuvre is voltooid wanneer de voorwielen van de auto de parkeerplek hebben verlaten.

Controleer na deactivering of u de auto weer onder controle hebt.

Displayweergave

De instructies op het display tonen:

- Algemene tips en waarschuwingsberichten.
- Het verzoek om te stoppen wanneer een parkeervak is gevonden.

- De richting waarin u rijdt om in te parkeren.
- Het verzoek tot inschakelen van de achteruit- of eerste versnelling.
- Het verzoek tot stoppen of tot langzaam rijden.
- Het goed inparkeren, aangegeven door een pop-upsymbool en een akoestisch signaal.
- Het annuleren van een inparkeermanoeuvre.

Uitschakelen

De actuele parkeermanoeuvre is te annuleren met een druk op de knop waarmee u teruggaat naar het voorgaande scherm van het Colour-Info-Display. Druk om het systeem helemaal te deactiveren op P OFF op de middenconsole.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd:

- bij uitschakeling van het contact
- bij het uitvallen van de motor
- als u niet binnen 5 minuten na selectie van een bepaalde parkeermanoeuvre aan de manoeuvre begint
- bij langdurige stilstand van de auto tijdens een manoeuvre
- als de elektronische stabiliteitsregeling (ESC) wordt getriggerd
- als de rijsnelheid de aangegeven limiet overschrijdt
- wanneer de bestuurder de stuurwielbeweging afbreekt
- na 4 manoeuvreercycli (een manoeuvreercyclus bestaat uit een beweging achteruit en een beweging vooruit)
- bij het openen van het bestuurdersportier
- als een van de voorwielen in contact komt met een obstakel
- wanneer het inparkeren is gelukt

Wanneer u het systeem deactiveert of wanneer het systeem zichzelf deactiveert tijdens het inparkeren, geeft het display dit aan. Ook klinkt er een akoestisch signaal.

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij aansluiting van een aanhanger op het elektrische systeem van de auto.

Neem contact op met de dealer om het systeem voor langere tijd uit te schakelen.

Storing

Bij een storing verschijnt er een bericht op het Colour-Info-Display en klinkt er een geluidssignaal.

Bij een storing in de stuurbekrachtiging licht ⚙ op en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals

externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijkerwijs niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Let op

Mogelijk detecteert de sensor een niet-bestaand object als gevolg van echostoring van buitengeluiden of mechanische verstoringen (sporadische valse waarschuwingen kunnen voorkomen).

Zorg ervoor dat de kentekenplaat voor goed gemonteerd is (niet verbogen en geen speling ten opzichte van de bumper links of rechts) en dat de sensoren goed op hun plek zitten.

De geavanceerde parkeerhulp reageert eventueel niet op veranderingen in de beschikbare parkeerplek nadat u met het inparkeren bent begonnen. Het systeem kan een ingang, een oprit, een binnenplaats of zelfs een kruising als een parkeerplek herkennen. Na het inschakelen van de achteruitversnelling begint het systeem met inparkeren. Kijk goed of de voorgestelde parkeerplek inderdaad beschikbaar is.

Het systeem detecteert geen onregelmatigheden in het wegdek, bijv. op bouwterreinen. De bestuurder neemt de verantwoordelijkheid op zich.

Blindehoeksysteem

Het dodehoeksysteem detecteert en meldt objecten die zich, binnen een specifieke dodehoekzone, aan weerszijden van de auto bevinden. Het systeem geeft een visueel alarm visueel in elke buitenspiegel bij het detecteren die in de binnen- en buitenspiegels wellicht niet zichtbaar zijn.

Het dodehoeksysteem maakt gebruik van sommige sensoren van de geavanceerde parkeerhulp in de voor- en achterbumper aan beide zijden van de auto.

⚠Waarschuwing

Het blinde-hoeksysteem vervangt het zicht van de bestuurder niet.

Het systeem detecteert geen:

- auto's die zich buiten de blinde hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen
- voetgangers, fietsers of dieren

Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

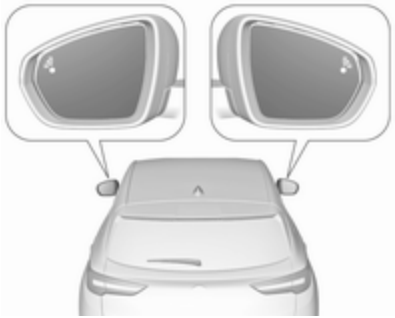
Inschakelen

7" Colour-Info-Display: selecteer **Dodehoekbewaking** op de beginpagina van het aanraakscherm en activeer de functie.

8" Colour-Info-Display: druk op ⛭. Kies Rijfuncties op het aanraakscherm en kies vervolgens **Dodehoekdetectie**. Activeer de functie.

brandt continu groen op de instrumentengroep om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.

Werking



Wanneer het systeem tijdens het vooruitrijden een voertuig in een dode hoek detecteert, gaat een rond ledje op de desbetreffende buitenspiegel branden.

Het ledje gaat bij detectie van het voertuig onmiddellijk branden.

Wanneer u zelf langzaam inhaalt, gaat het ledje met vertraging branden.

Gebruiksvoorwaarden

Voor een juiste werking moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Alle voertuigen rijden in dezelfde richting en in aangrenzende rijstroken.
- Uw auto heeft een rijsnelheid tussen 12 en 140 km/u.
- U haalt in met een relatief snelheidsverschil kleiner dan 10 km/u.
- U wordt ingehaald door een ander voertuig met een relatief snelheidsverschil kleinder dan 25 km/u.
- De verkeersstroom is normaal.
- U rijdt op een weggedeelte met geen of weinig bochten.
- Er hangt geen aanhangwagen achter de auto.

Er wordt niet gewaarschuwd in de volgende situaties:

- Als obstakels niet bewegen (zoals bij geparkeerde voertuigen, verkeersdrempels, straatverlichting, verkeersborden...).

- Bij voertuigen die in tegengestelde richting rijden.
- Op slingerende wegen of in scherpe bochten.
- U haalt een zeer lang voertuig (vrachtwagen, bus...) in of wordt erdoor ingehaald en dit voertuig wordt niet alleen opgemerkt door de dodehoekdetectie, maar is tevens zichtbaar in het gebied voor de auto.
- In zeer druk verkeerd: gedetecteerde voertuigen voor en achter uw auto worden ten onrechte geïnterpreteerd als een vrachtwagen of een stilstaand obstakel.
- Wanneer u op te hoge snelheid inhaalt.

Uitschakelen

Het systeem is te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 108. Op de instrumentengroep dooft . Ook klinkt er een akoestisch signaal.

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact opgeslagen.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd bij aansluiting van een aanhanger op het elektrische systeem van de auto.

Bij slecht weer zoals bijvoorbeeld hevige regenval, neemt het systeem mogelijk onjuist waar.

Storing

Bij een storing knippert even op het instrumentenpaneel in combinatie met **SERVICE** en een displaybericht. Neem contact op met een dealer of een erkende werkplaats voor een controle van het systeem.

Panoramazichtsysteem

Met dit systeem ziet u de omgeving van de auto als een afbeelding van bijna 360° op het Info-Display, als het ware van boven af.

Het systeem gebruikt:

- camera achter, in de achterklep
- ultrasone parkeersensoren in de achterbumper
- camera voor, in de voorgrille onder het embleem
- ultrasone parkeersensoren in de voorbumper

Het scherm op het Info-Display is verdeeld in twee delen: rechts ziet u het bovenaanzicht van de auto en links het achter- of vooraanzicht. De parkeersensoren vormen een aanvulling op het panoramische bovenaanzicht van de auto.

Inschakelen

Het panoramazichtsysteem wordt geactiveerd door:

- inschakelen van een versnelling of versnellingsbak in een neutraalstand (vooraanzicht)
- inschakelen van de achteruitversnelling (achteraanzicht)
- handmatig in het weergaveselectiemenu
- te dicht naderen van een object vóór de auto
- snelheden tot 20 km/u

Persoonlijke instellingen ⇨ 108

Werking

Links op het display kunt u de verschillende weergaven kiezen. Wijzig het soort weergave te allen tijde tijdens een manoeuvre door het aanraakveld onderin het display aan te raken en een weergave uit het weergaveselectiemenu te selecteren:

- Standaardweergave
- Auto-modus
- Ingezoomde weergave
- 180°-weergave

Bij het kiezen van een bepaalde weergave wordt het display onmiddellijk bijgewerkt.

Auto-modus is standaard geactiveerd. In deze modus selecteert het systeem op basis van de informatie van de parkeersensoren de beste weergave, de standaardweergave of ingezoomde weergave.

De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact niet in het geheugen staan.

Standaardweergave

De standaardweergave bestaat uit een achteraanzicht en een vooraanzicht.

Zicht naar achteren

Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen geven de breedte van de auto aan met de spiegels uitgeklapt. De lijnen buigen met het stuurwiel mee.

De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste twee horizontale lijnen liggen op ca. één en respectievelijk twee meter van de rand van de achterbumper.

Deze weergave is beschikbaar in de AUTO-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

Zicht voor

Het gebied vóór de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen geven de breedte van de auto aan met de spiegels uitgeklapt. De lijnen buigen met het stuurwiel mee.

De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de voorbumper. De bovenste twee horizontale lijnen liggen op ca. één en respectievelijk twee meter van de rand van de voorbumper.

Deze weergave is beschikbaar in de AUTO-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

Auto-modus

Deze modus is standaard geactiveerd. Als de auto tijdens een parkeermanoeuvre een obstakel nadert, wordt op basis van informatie van de parkeersensoren in de achter- of de voorbumper automatisch overgeschakeld van een achterzicht of een vooraanzicht naar een bovenaanzicht.

Ingezoomde weergave

De camera registreert de omgeving van de auto tijdens het parkeren om een bovenaanzicht van de achter- of voorzijde van de auto en het omringende gebied te creëren, zodat u de auto langs obstakels kunt manoeuvreren. Deze weergave is beschikbaar in de AUTO-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

180°-weergave

De 180°-weergave maakt het uitparkeren gemakkelijker, omdat u naderende voertuigen, voetgangers en fietsers kunt zien. Het wordt afgeraden deze weergave te hanteren voor een complete parkeermanoeuvre. De weergave bestaat uit drie gebieden: link 1, midden 2 en rechts 3. De weergave is alleen te kiezen in het menu voor weergavekeuze.

Uitschakelen

Het panoramazichtsysteem wordt gedeactiveerd wanneer:

- wanneer u sneller rijdt dan 30 km/u
- zeven seconden na uitschakelen van de achteruitversnelling
- u het pictogram ⊗ in de linker bovenhoek van het aanraakscherm aanraakt
- u de achterklep opent

Algemene informatie

⚠ Waarschuwing

Het panoramazichtsysteem kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Het brengt geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of eventuele andere obstakels buiten het

zicht van de camera, zoals onder de bumper of onder de auto, in beeld.

Gebruik niet alleen het panoramazichtsysteem om te rijden of te parkeren.

Controleer vóór het wegrijden altijd de omgeving van de auto.

Weergegeven beelden zijn mogelijk verder weg of dichterbij dan ze lijken. De weergegeven zone is beperkt en obstakels dicht bij een van de randen van de bumper of onder de bumper worden niet op het scherm weergegeven.

Systeembeperkingen

Voorzichtig

Voor een optimale werking van het systeem is het van belang om de lens van de camera in de achterklep tussen de kentekenverlichting en de lens in de voorgrille onder het embleem altijd schoon te houden. Spoel de lenzen met water en veeg deze met een zachte doek af.

Reinig de lenzen niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Het panoramazichtsysteem werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De omgeving donker is.
- De zon of de lichtbundel van koplampen rechtstreeks in de cameralenzen valt.
- U 's nachts rijdt.
- Weeromstandigheden het zicht beperken, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De cameralenzen bedekt zijn met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil.
- De auto een aanhangwagen trekt.
- De auto een aanrijding heeft gehad.
- Sprake is van extreme temperatuurswisselingen.

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door middel van een weergave van het gebied achter de auto.

Het camerabeeld verschijnt op het Info-Display.

⚠ Waarschuwing

De achteruitrijcamera kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Let op: voorwerpen die zich buiten het bereik van de camera en de sensoren van de parkeerhulp bevinden, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet getoond.

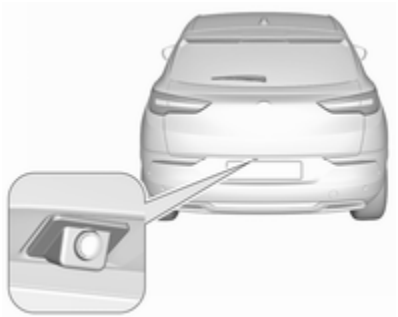
Gebruik niet alleen de achteruitkijkcamera om achteruit te rijden of te parkeren.

Controleer vóór het wegrijden altijd de omgeving van de auto.

Inschakelen

De achteruitkijkcamera wordt automatisch ingeschakeld als de auto in de achteruitversnelling wordt geschakeld.

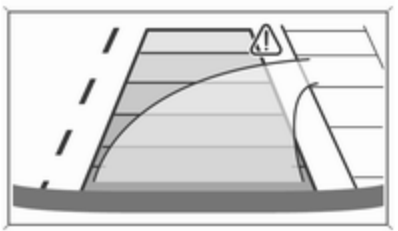
Werking



De camera is gemonteerd in de achterklep.

De door de camera weergegeven zone is beperkt. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Hulplijnen



De verticale lijnen geven de koers van de auto aan en de afstand tussen de verticale lijnen komt overeen met de breedte van de auto zonder buitenspiegels. Rode markeringen geven 50 cm vanaf de achterbumperrand aan. De eerste complete horizontale lijn ligt op een afstand van ongeveer 1 m. De afstand tussen elke complete horizontale lijn is 1 m. De laatste complete horizontale lijn ligt op 5 m.

Hulplijnen deactiveren

Hulplijnen zijn te deactiveren op het Info-Display. Kies **Instellingen**, ➧ **Auto**, ➧ **Botsdetectie**, ➧ **Hulplijnen achteruitkijkcamera**, ➧ ○.

Info-Display ⇨ 104.

Persoonlijke instellingen ⇨ 108.

Uitschakelen

De camera wordt uitgeschakeld wanneer er een vooruitversnelling wordt ingeschakeld.

Systeembeperkingen

De achteruitkijkcamera werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De omgeving donker is.
- De lichtbundel van koplampen rechtstreeks in de cameralenzen valt.
- U 's nachts rijdt.
- Weeromstandigheden het zicht beperken, zoals bij mist, regen of sneeuw.

- De cameralenzen bedekt zijn met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil. Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af.
- De achterklep wordt geopend.
- De auto een aanhanger trekt die op het elektrische systeem is aangesloten.
- Een ander voertuig op de achterzijde van uw auto is gebotst.
- Sprake is van extreme temperatuurswisselingen.

Lane Departure Warning

Het Lane Departure Warning-systeem observeert de rijstrookmarkeringen waartussen de auto rijdt via een frontcamera bovenaan de voorruit. Het systeem detecteert veranderingen van rijstrook en waarschuwt u met visuele en akoestische signalen wanneer u onbedoeld van rijstrook verandert.

De criteria voor een onbedoelde verandering van rijstrook zijn:

- Geen bediening van de richtingaanwijzers.
- Geen bediening van het rempedaal.
- Geen bediening van het gaspedaal of snelheidsverhoging.

⚠ Waarschuwing

Dit systeem is een rijhulp die niet, in geen geval, de noodzaak van waakzaamheid van de bestuurder kan vervangen.

Inschakelen

Na het inschakelen van het contact wordt het Lane Departure Warning-systeem geactiveerd. Als het systeem is geactiveerd, brandt de LED in de toets niet. Druk om een gedeactiveerd systeem te activeren op .

Het systeem werkt alleen bij snelheden boven 60 km/u en wanneer een wegbelijning aanwezig is.

Wanneer het systeem een onbedoelde verandering van rijstrook detecteert, dan knippert het controlelampje geel. Tegelijkertijd hoort u een akoestisch signaal.

Uitschakelen

U deactiveert het systeem door op te drukken. Als het systeem is gedeactiveerd, brandt de LED in de toets .

Bij snelheden lager dan 60 km/u werkt het systeem niet.

Storing

Bij een storing verschijnt op het instrumentenpaneel in combinatie met een displaybericht. Neem contact op met een dealer of een erkende werkplaats voor een controle van het systeem.

Systeembeperkingen

Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De rijsnelheid is lager dan 60 km/u.
- Voorruit is niet schoon of is bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers.
- Rijden op bochtige of heuvelachtige wegen.
- U 's nachts rijdt.
- Omgevingsomstandigheden zijn ongunstig, zoals harde regen, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen.
- De sensor in de voorruit is bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil, schade aan de voorruit of werkt slechter door vreemde voorwerpen, bijv. stickers.
- De zon valt rechtstreeks in de cameralens.
- Voorliggers vlakbij.
- Rijden op verhoogde wegen.
- Rijden aan de rand van de weg.
- Rijden op wegen met vage rijstrookmarkeringen.
- Plotselinge veranderingen in de lichtsterkte.

Het systeem kan niet werken als geen rijbaanmarkering wordt gedetecteerd.

Lane keep assist

Lane Keep Assist helpt bij het voorkomen van botsingen wanneer de rijstrook per ongeluk werd verlaten. De frontcamera observeert de wegmarkeringen waar de auto tussen rijdt. Wanneer de auto de markeringen nadert, wordt het stuurwiel licht verdraaid om de auto binnen de rijstrook te houden. Draai het stuurwiel in dezelfde richting mee als het systeem onvoldoende stuurt. Draai het stuurwiel rustig in de tegenovergestelde richting als u van rijstrook wilt wisselen.

Als een wegmarkering wordt overschreden, geeft Lane Keep Assist een zicht- en hoorbare waarschuwing.

In de volgende gevallen wordt aangenomen dat u de rijstrook per ongeluk verlaat

- u gebruikt de richtingaanwijzer niet
- u remt niet
- u accelereert niet
- u stuurt niet actief.

Let op
Het systeem wordt uitgeschakeld als er onduidelijke markeringen zijn, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.

Let op
Het systeem kan worden uitgeschakeld als het wegen waarneemt die te smal, te breed of te kronkelig zijn.

Inschakelen

Na het inschakelen wordt de lane keep assist geactiveerd. Als het systeem is geactiveerd, brandt de LED in de toets niet. Druk om een gedeactiveerd systeem te activeren op .

Wanneer het controlelampje in de instrumentengroep groen brandt, is het systeem klaar voor ondersteuning.

Het systeem werkt bij snelheden tussen 65 km/h en 180 km/h, en als er wegmarkeringen aanwezig zijn. De bestuurder moet het stuur met beide handen vasthouden. De verandering van traject wordt niet begeleid door werkende richtingaanwijzers. Het ESC-systeem moet geactiveerd zijn.

Het systeem corrigeert het traject in de mate die nodig om de auto weer op het oorspronkelijke pad te brengen als het bij het onvrijwillig overschrijden van de gedetecteerde rijstrookmarkeringen een risico waarneemt. De bestuurder voelt dan dat het stuurwiel draait.

Bij het corrigeren van het traject knippert de controlelamp . Op het Driver Information Center verschijnt de lijn van de gecorrigeerde zijde in oranje.

Als de bestuurder het traject van de auto wenst aan te houden, kan hij/zij de correctie te voorkomen door het stuur stevig vast te houden (bijvoorbeeld tijdens een uitwijkmanoeuvre). De correctie wordt onderbroken als de richtingaanwijzers worden bediend.

Wanneer de richtingaanwijzers aan zijn en enkele seconden na het uitschakelen ervan neemt het

systeem aan dat de trajectwijziging vrijwillig is en wordt er tijdens deze periode geen correctie geactiveerd.

Als het systeem waarneemt dat de bestuurder het stuur tijdens een automatische trajectcorrectie niet voldoende stevig vasthoudt, onderbreekt het de correctie. Er volgt een waarschuwing dat de bestuurder de controle over de auto weer moet overnemen.

Uitschakelen

U deactiveert het systeem door gedurende enkele seconden in te drukken; de LED in de knop gaat branden. Op het Driver Information Center verschijnen ononderbroken grijze lijnen.

Storing

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- Voorruit niet schoon of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- Voorliggers vlakbij
- Overhellende wegen
- Bochtige of heuvelachtige wegen
- Bermen
- Wegen met slechte wegmarkeringen
- Plotselinge veranderingen in de lichtsterkte
- Ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regen- of sneeuwval
- Wijzigingen aan de auto, bijv. banden.

Schakel het systeem uit als het wordt verstoord door teersporen, schaduwen, scheuren in het wegdek, tijdelijke wegmarkeringen, wegwerkzaamheden of andere onregelmatigheden in het wegdek.

⚠ Waarschuwing

Let altijd op de weg en houd de auto op de juiste plaats op de rijstrook. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de auto, of letsel of de dood.

Lane Keep Assist stuurt de auto niet continu.

Het systeem houdt de auto niet noodzakelijkerwijs op de rijstrook. Het hoeft ook geen waarschuwing te geven, zelf als worden er rijstrookmarkeringen waargenomen.

De stuurbekrachtiging van de Lane Keep Assist is mogelijk ontoereikend om te voorkomen dat de rijstrook wordt verlaten.

Het systeem neemt door invloeden van buitenaf (staat van de weg, type wegdek, het weer enz.) wellicht niet waar dat u de handen van het stuurwiel hebt. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het besturen van de auto en moet onderweg de handen altijd op het stuurwiel houden.

Als u het systeem gebruikt terwijl u een aanhanger trekt of op een gladde weg rijdt, dan kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeluk krijgen. Schakel het systeem uit.

Vermoeidheidsdetectie

Het vermoeidheidsdetectiesysteem bewaakt de reistijd en de waakzaamheid van de bestuurder. Het systeem bewaakt de waakzaamheid van de bestuurder door de trajectvariaties van de auto te vergelijken met de rijstrookmarkeringen.

Het systeem omvat een reistijdwaarschuwing in combinatie met een bestuurdersvermoeidheidsdetectie.

⚠ Waarschuwing

Het systeem kan niet de noodzaak van waakzaamheid van de bestuurder vervangen. We adviseren u bij eventuele vermoeidheid of ten minste om de twee uur even te pauzeren. Ga niet rijden als u vermoeid bent.

Activeren of deactiveren

Het systeem kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen ⇨ 108

De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact in het geheugen staan.

Rijtijdwaarschuwing

U krijgt het waarschuwingssymbool ☕ op het Driver Information Center te zien in combinatie met een akoestisch signaal, als u twee uur lang nonstop op een snelheid hoger dan 65 km/u hebt gereden. De waarschuwing wordt ieder uur herhaald totdat de auto stilstaat, ongeacht hoe de rijsnelheid zich verder ontwikkelt.

De tellerfunctie voor de rijtijdwaarschuwing wordt gereset, wanneer het contact enkele minuten uitgestaan heeft.

Bestuurdersvermoeidheidsdetectie

Het systeem bewaakt het waakzaamheidsniveau van de bestuurder. Een camera bovenaan de voorruit detecteert trajectvariaties ten opzichte van de rijstrookmarkeringen. Dit systeem is met name geschikt voor wegen waar snel mag worden gereden (snelheid meer dan 65 km/u).

Als het traject een bepaalde mate van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder doet vermoeden, activeert het systeem het eerste waarschuwingsniveau. De bestuurder ontvangt een bericht en er klinkt een geluidssignaal.

Na drie waarschuwingen op het eerste niveau activeert het systeem een nieuwe waarschuwing met een bericht en een doordringender geluidssignaal.

In bepaalde omstandigheden (slecht wegdek of harde wind) geeft het systeem ongeacht het waakzaamheidsniveau van de bestuurder mogelijk waarschuwingen af.

De bestuurdersvermoeidheidsdetectie wordt opnieuw geïnitialiseerd als het contact enkele minuten uitgeschakeld is geweest of als de snelheid enkele minuten lager dan 65 km/u is.

Systeembeperkingen

In de volgende situaties werkt het systeem mogelijk niet goed of helemaal niet:

- Slecht zicht als gevolg van onvoldoende verlichting van het wegdek, vallende sneeuw, hevige regenval, dichte mist enz.
- Verblinding door koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, weerkaatsingen op een vochtig wegdek, uitrijden van een tunnel, afwisselend schaduw en licht enz.
- Voorruitgedeelte vóór de camera bedekt met vuil, sneeuw, stickers enz.
- Geen rijstrookmarkeringen gedetecteerd of meerdere rijstrookmarkeringen wegens wegwerkzaamheden
- Voorliggers vlakbij
- Slingerende wegen of smalle wegen

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren

Gebruik uitsluitend ongelode brandstof die voldoet aan de Europese norm EN 228 of E DIN 51626-1 of gelijkwaardig.

De motor kan draaien op brandstof met een ethanolgehalte van maximaal 10% (bijv. E10).

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven die metalen bestanddelen bevatten, zoals additieven op mangaanbasis. Dat kan motorschade veroorzaken.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 228 of E DIN 51626-1 of soortgelijk, kan leiden tot afzettingen of motorschade.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan het laagst mogelijke octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en motorschade veroorzaken.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we u naar het overzicht motorgegevens ⇨ 253. Eventuele andere informatie op een label op de tankvulklep heeft altijd prioriteit.

Brandstofadditieven buiten Europa

Brandstof moet reinigende additieven bevatten die voorkomen dat de motor en het brandstofsysteem aankoeken.

Met schone verstuivers en inlaatkleppen werkt de emissieregeling goed. Sommige brandstoffen bevatten niet voldoende additieven om de verstuivers en de inlaatkleppen schoon te houden.

Vul ter compensatie van dit zelfreinigende vermogen bij elke keer olie verversen of om de 10.000 km, wat het eerst van toepassing is Fuel System Treatment PLUS in de brandstoftank bij. Dit is verkrijgbaar bij uw werkplaats.

In sommige steden zijn brandstoffen met oxygenaten zoals ethers en ethanol en brandstof van vernieuwde samenstelling verkrijgbaar. Als deze brandstoffen voldoen aan de bovengenoemde specificatie, kunnen ze worden gebruikt. Echter, E85 (85% ethanol) en andere brandstoffen met meer dan 15% ethanol mogen alleen worden gebruikt in FlexFuel-voertuigen.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof die methanol bevat. Deze kan corrosie op metalen onderdelen in het brandstofsysteem en ook schade aan kunststof en rubberen onderdelen veroorzaken. Deze schade wordt niet gedekt door de garantie op de auto.

Sommige brandstoffen, met name brandstoffen met een hoog octaangetal, kunnen een octaanverhogend additief met de naam methylcyclopentadienylmangaantricarbonyl (MMT) bevatten. Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven met MMT omdat daardoor mogelijk de bougies minder lang meegaan en de emissieregeling minder goed werkt. De storingsindicatielamp licht mogelijk op ⇨ 97. Roep als dit gebeurt de hulp van een werkplaats in.

Brandstof voor dieselmotoren

Alleen loodvrije dieselbrandstof gebruiken die voldoet aan EN 590.

In landen buiten de Europese Unie Euro dieselbrandstof met een zwavelgehalte van minder 50 ppm gebruiken.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 590 of soortgelijk, kan leiden tot een verminderd motorvermogen, meer slijtage of motorschade.

Gebruik geen scheepsdieseloliën, lichte stookoliën, Aquazole en soortgelijke diesel-water emulsies. Het is niet toegestaan om dieseloliën aan te lengen met brandstoffen voor benzinemotoren.

Rijden bij lage temperaturen

Bij temperaturen onder 0 °C kunnen sommige dieselproducten met bijgemengde biodiesel aankoeken, bevriezen of gelvormig worden, waardoor het brandstoftoevoersysteem mogelijk minder goed werkt. Starten en draaien van de motor werken mogelijk niet goed. Tank bij temperaturen onder 0 °C altijd winterdiesel.

Bij temperaturen onder -20 °C kan dieselbrandstof met een kwaliteit voor zeer lage temperaturen worden gebruikt. Gebruik deze brandstofkwaliteit bij voorkeur niet in warme of tropische klimaten, omdat hierdoor de motor kan afslaan of slecht start en het brandstofinspuitsysteem schade kan oplopen.

Tanken

⚠Gevaar

Schakel het contact en externe verwarmingen met verbrandingskamers uit alvorens te beginnen met tanken.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation tijdens het tanken.

⚠Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

Voorzichtig

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

De tankklep zit achteraan aan de rechterzijde van de auto.

De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel de tankvulklep door tegen de klep te duwen.

Benzine en diesel tanken

Open de tank door de dop langzaam linksom te draaien.

Hang tijdens het tanken de tankdop aan de haak aan de binnenzijde van de tankvulklep.

Om te tanken, het vulpistool volledig in de vulopening brengen en inschakelen.

Na het automatisch afslaan kunt de tank nog maximaal twee keer door drukken op het pistool helemaal vol maken.

Voorzichtig
Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Om hem te sluiten, draait u de tankdop rechtsom tot hij vastklikt.

Klepje sluiten en vastklikken.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen.

Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Brandstofverbruik - CO_2-uitstoot

De waarde van het brandstofverbruik (gecombineerd) van het model Opel Grandland X ligt binnen een bereik van 5,5 tot 4,3 l/100 km.

Afhankelijk van het land verschijnt het brandstofverbruik in km/l.

De waarde van de CO_2 emissie (gecombineerd) ligt binnen een bereik van 127 tot 111 g/km.

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw voertuig gelden het 'EEC Certificate of Conformity' dat bij uw voertuig werd geleverd of de andere nationale autopapieren.

Algemene informatie

De opgegeven getallen voor het officiële brandstofverbruik en specifieke CO_2-emissie hebben betrekking op het EU-basismodel met standaard uitrusting.

Brandstofverbruiksgegevens en CO_2-emissiegegevens worden bepaald volgens verordening R (EG) nr. 715/2007 (in de respectieve, van toepassing zijnde versie), waarbij rekening wordt gehouden met het gewicht van de auto in bedrijfstoestand, zoals voorgeschreven door de verordening.

De getallen worden alleen gegeven ter vergelijking tussen verschillende varianten van de auto's en mogen niet als garantie worden opgevat voor het werkelijke brandstofverbruik van een bepaalde auto. Accessoires leiden mogelijk tot een verhoging ten opzichte van het opgegeven brandstofverbruik en de CO_2- emissie. Het brandstofverbruik hangt bovendien af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.

Trekhaak

Algemene informatie

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd. Voor auto's die op aardgas rijden is speciale sleepapparatuur nodig.

Het achteraf monteren van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Indien nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting.

De lamp-uitvaldetectie van het aanhangerremlicht constateert geen individueel uitgevallen lampen. Bij bijv. 4 x 5 W wordt er pas uitval geconstateerd als alleen een lamp van 5 W of geen lampen aan blijven.

Door montage van een trekhaak wordt de opening voor het sleepoog mogelijk afgedekt. Maak in dat geval gebruik van een kogelstang. De kogelstang altijd in de auto bewaren.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Rijd niet sneller dan 80 km/u bij het trekken van een aanhanger. Een maximumsnelheid van 100 km/u is alleen mogelijk als een trillingsdemper wordt gebruikt en het toegestane maximale aanhangergewicht niet boven het leeggewicht van het voertuig komt.

Gebruik van een trillingsdemper wordt sterk aanbevolen bij aanhangers met een geringe rijstabiliteit en caravans.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en indien nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading ⇨ 257.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschilt tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting geldt voor de vermelde hellingshoek en op zeeniveau. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de lagere luchtdichtheid daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor elke 1000 meter hoogtetoename met 10% worden verminderd. Bij het rijden op wegen met een gering hellingspercentage (minder dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇨ 248 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk (70 kg) staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld.

Altijd de maximale kogeldruk nastreven, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

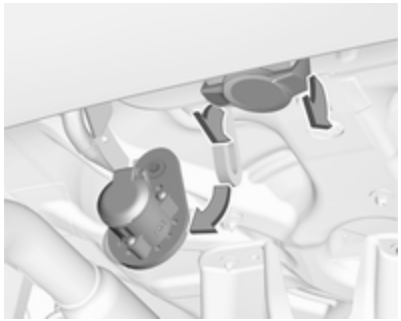
Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) met 60 kg overschreden worden en ook het toelaatbare totaalgewicht mag met 60 kg worden overschreden. Wordt de toelaatbare achterasbelasting overschreden, dan geldt een maximumsnelheid van 100 km/u.

Trekhaak

Voorzichtig
Bij het rijden zonder aanhanger, de kogelstang demonteren.

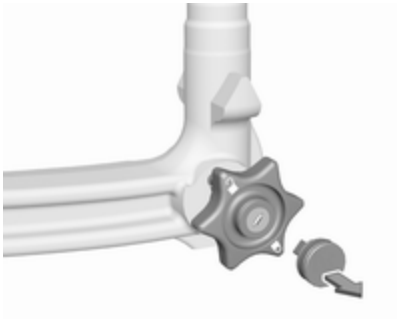
Bevestiging van de kogelstang



Klik de aansluiting los en klap deze omlaag. Afsluitplug uit kogelstangopening trekken en opbergen.

Spanstand kogelstang controleren

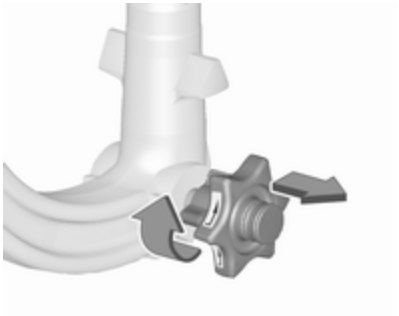
- Het rode merkteken op de draaiknop moet naar het groene merkteken op de kogelstang gericht zijn.
- De opening tussen de draaiknop en de kogelstang moet ca. 6 mm bedragen.



- Haal de kap van de vergrendeling van de draaiknop en ga na of de draaiknop vergrendeld is. Als de draaiknop niet kan worden verdraaid, is deze vergrendeld.

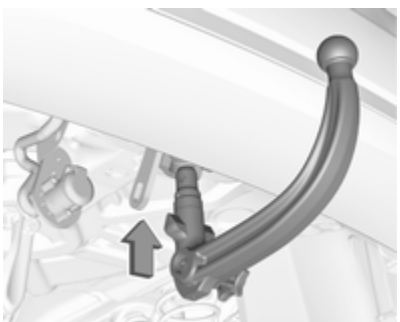
Anders moet de kogelstang vóór het monteren worden aangespannen:

- Ontgrendel de kogelstang door de sleutel naar stand ⍰ te draaien.



- Trek de draaiknop naar buiten en draai deze zo ver mogelijk rechtsom.

Kogelstang monteren



Aangespannen kogelstang in de kogelstangopening steken en stevig omhoogduwen totdat deze hoorbaar vastklikt.

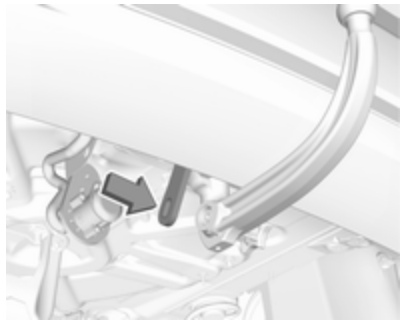
De draaiknop springt automatisch terug in de uitgangspositie en rust zonder speling tegen de kogelstang.

⚠ Waarschuwing

Draaiknop bij het monteren niet aanraken.

Vergrendel de kogelstang door de sleutel naar stand te draaien. Sleutel verwijderen en beschermkapje dichtdrukken.

Oog voor veiligheidskabel



Veiligheidskabel aan oog vasthaken.

Correcte montage van de kogelstang controleren

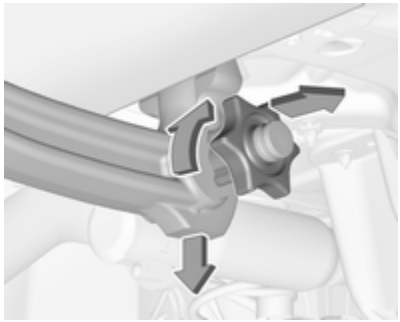
- Het groene merkteken op de draaiknop moet naar het groene merkteken op de kogelstang gericht zijn.
- Tussen de draaiknop en de kogelstang mag geen speling zitten.

- De kogelstang moet stevig in de kogelstangopening vergrendeld zijn.
- De kogelstang moet zijn en de sleutel moet verwijderd zijn.

⚠ Waarschuwing

Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde kogelstang. Als u de kogelstang niet correct gemonteerd krijgt, de hulp van een werkplaats inroepen.

Demontage van de kogelstang



Open de beschermende klep en draai de sleutel naar stand 🔓 om de kogelstang te ontgrendelen.

Trek de draaiknop naar buiten en draai deze zo ver mogelijk rechtsom. Trek de kogelstang naar onderen toe los.

Plaats de dekplug in de trekhaakopening. Klap de aansluiting weg.

Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto/aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt. Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden.

Aanhangerstabilisatie (TSA) maakt deel uit van de elektronische stabiliteitsregeling ⇨ 160.

Verzorging van de auto

Algemene informatie **211**
Accessoires en modificaties van auto 211
Auto stallen 212
Verwerking van sloopauto 213
Controle van de auto **213**
Werkzaamheden uitvoeren 213
Motorkap 213
Motorolie 214
Koelvloeistof 215
Sproeiervloeistof 216
Remmen 216
Remvloeistof 216
Accu 217
Dieselbrandstofsysteem ontluchten 218
Wisserblad vervangen 218
Gloeilamp vervangen **219**
Halogeenkoplampen 219
LED-koplampen 220
Mistlampen 221
Achterlichten 221
Zijrichtingaanwijzers 224
Kentekenverlichting 224
Binnenverlichting 224
Instrumentenverlichting 224
Boordgereedschap **225**
Gereedschap 225
Velgen en banden **226**
Winterbanden 226
Aanduidingen op banden 226
Bandenspanning 226
Drukverliesdetectiesysteem 228
Profieldiepte 229
Van banden- en velgmaat veranderen 229
Wieldoppen 230
Sneeuwkettingen 230
Bandenreparatieset 230
Wiel verwisselen 233
Reservewiel 236
Starthulp gebruiken **237**
Trekken **239**
Auto slepen 239
Andere auto slepen 240
Verzorging van uiterlijk **240**
Verzorging exterieur 240
Verzorging interieur 243

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

We adviseren u alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen we – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen bestuurdersondersteuningssystemen, het brandstofverbruik, de CO_2-uitstoot en andere uitstoot van de auto nadelig beïnvloeden waardoor deze mogelijk niet meer voldoet

aan de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

Voorzichtig

Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Koubeschermkappen

Om ophopen van sneeuw bij de koelventilator radiateur te voorkomen, adviseren we om beschermkappen aan te brengen.

Neem contact op met uw dealer voor het aanbrengen van de beschermkappen.

Voorzichtig

Verwijder de beschermkappen als er sprake is van een van de volgende situaties:

- De omgevingstemperatuur is hoger dan 10 °C.
- Wanneer de auto wordt gesleept.
- De auto rijdt sneller dan 120 km/u.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Brandstoftank helemaal vullen.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan wegrollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektronica voor de elektrische ruitbediening inschakelen.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.

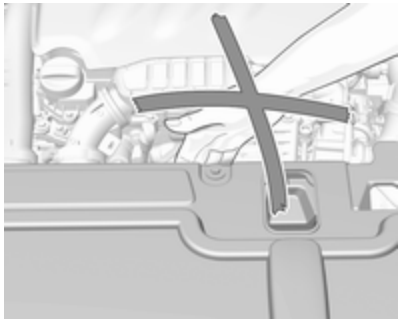
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Indien nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Eventueel wettelijk verplichte informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Controle van de auto

Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

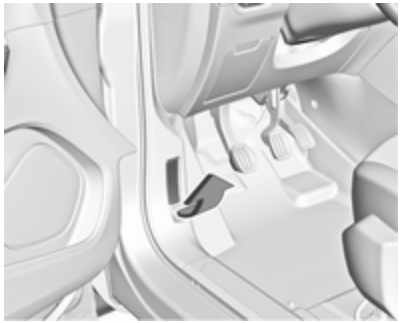
⚠ Gevaar

Het ontstekingssysteem werkt met een extreem hoge spanning. Niet aanraken.

Motorkap

Openen

Open het bestuurdersportier.



Aan de ontgrendelingshandgreep trekken en in de uitgangspositie terugduwen.

Druk de veiligheidspal omhoog en open de motorkap.

Motorkapsteun vastzetten.

Als de motorkap wordt geopend tijdens een Autostop, wordt de motor automatisch herstart omwille van veiligheidsredenen.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Sluiten

Steun vóór het sluiten van de motorkap stevig in de houder duwen.

Laat de motorkap zakken en laat het vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in het slot vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig
Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

Motorolie

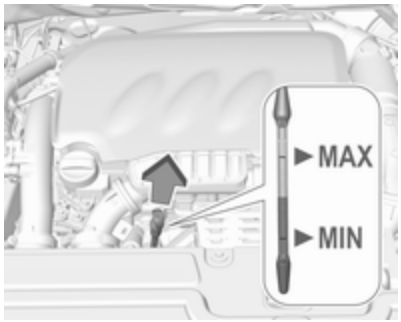
Controleer het oliepeil ook regelmatig handmatig om schade aan de motor te voorkomen. Vergewis u ervan dat de gebruikte olie de juiste specificatie heeft. Aanbevolen olie en smeermiddelen ⇨ 245.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 liter per 1000 km.

Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens vijf minuten uitgeschakeld zijn geweest.

Oliepeilstok uittrekken, afvegen, tot aan de aanslag van de handgreep weer insteken, opnieuw uittrekken en het motoroliepeil aflezen.

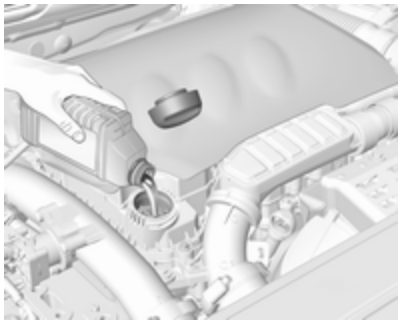
De peilstok tot aan de aanslag op de handgreep insteken.



Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan de motorolie bijvullen.

Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.

We adviseren u dezelfde soort olie te nemen als voor de laatste olieverversing is gebruikt.



Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Voorzichtig
Een teveel aan motorolie moet worden afgetapt of afgezogen.

Inhouden ⇨ 255.

Dop recht terugplaatsen en vastdraaien.

Koelvloeistof

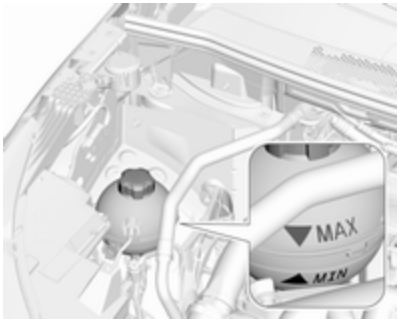
De koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. –37 °C.

Voorzichtig
Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistof en antivries ⇨ 245.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig
Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



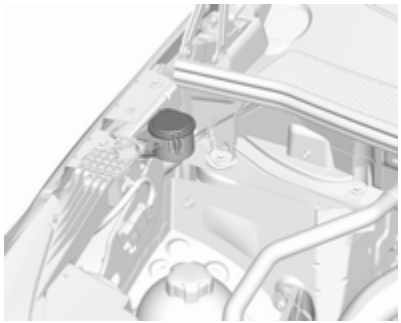
Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven het merkteken **MIN** staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ Waarschuwing
Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon

kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Sproeiervloeistof



Schoon water bijvullen, vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof die antivries bevat.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Sproeiervloeistof ⇨ 245.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

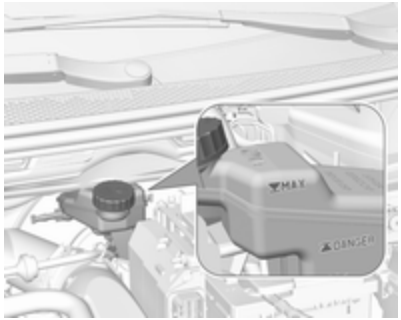
Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **DANGER** en **MAX** staan.

Raadpleeg een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **DANGER** is.

Rem- en koppelingsvloeistof ⇨ 245.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij als het rijgedrag zodanig is dat deze voldoende wordt opgeladen. Door korte ritten en vaak starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakeld contact aansluiten en loskoppelen.

Ontlaadbeveiliging van accu ⇨ 126.

Accu vervangen

Let op

Elke afwijking van de in dit hoofdstuk gegeven instructies kan leiden tot een tijdelijke uitschakeling of verstoring van het stop-start-systeem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen luchtroosters open zijn. Als er in dit gebied een ventilatieopening open is, moet deze met een afdekkap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Laat de accu van de auto vervangen door een werkplaats.

Stop/Start-systeem ⇨ 145.

Accu opladen

⚠ Waarschuwing

Bij auto's met een stop-startsysteem moet u ervoor zorgen dat het oplaadvermogen geen 14,6 volt overschrijdt wanneer u een accuoplader gebruikt. Anders kan de accu beschadigd raken.

Starthulp gebruiken ⇨ 237.

Waarschuwingslabel

Betekenis van symbolen:

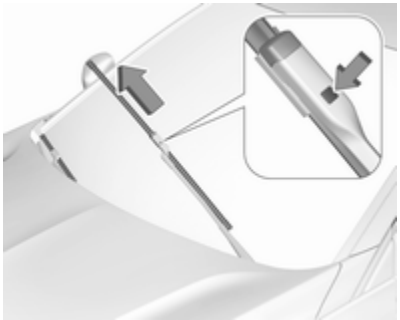
- Geen vonken of open vlammen en niet roken.
- Bescherm de ogen altijd. Explosieve gassen kunnen blindheid of letsel veroorzaken.
- De accu bevat zwavelzuur dat aanleiding kan geven tot blindheid of ernstige brandwonden.

- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Explosief gas kan in de buurt van de accu aanwezig zijn.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Na het leegrijden van de tank moet het dieselbrandstofsysteem worden ontlucht. Schakel het contact driemaal 15 seconden in. Start de motor vervolgens maximaal 40 seconden. Herhaal deze procedure na minstens vijf seconden. Slaat de motor niet aan, dan Roep de hulp in van een werkplaats.

Wisserblad vervangen



Til de ruitenwisserarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek aan de ruitenwisserarm vast en druk tot het vastklikt.

Laat de ruitenwisserarm voorzichtig zakken.

Wisserblad achterruit

Til de ruitenwisser op. Maak het wisserblad los zoals getoond in de illustratie en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek aan de ruitenwisserarm vast en druk tot het vastklikt.

Laat de ruitenwisserarm voorzichtig zakken.

Gloeilamp vervangen

Contact uitschakelen en desbetreffende schakelaar uitschakelen of portieren sluiten.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

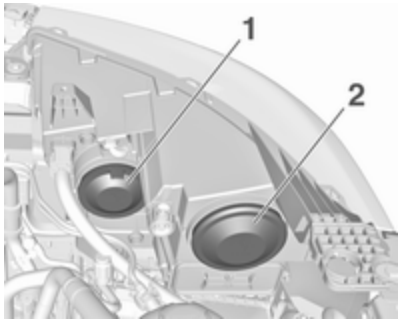
Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

Halogeenkoplampen

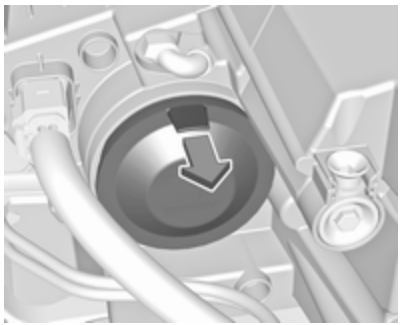
Halogeenkoplampen met aparte gloeilampen voor dimlicht en grootlicht.



Binnenste lamp grootlicht (**1**).

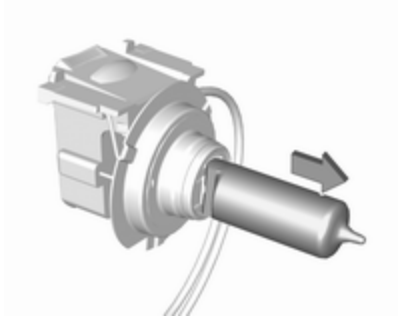
Buitenste lamp dimlicht (**2**).

Grootlicht (1)



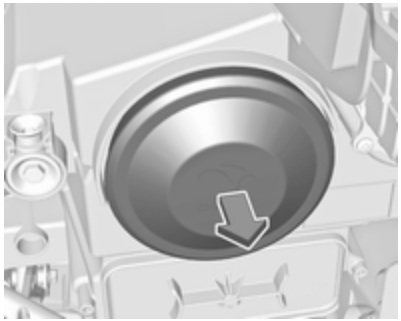
1. Verwijder de beschermkap door aan de nok te trekken.

2. Druk de borgklem omlaag en trek de lampfitting naar achteren.



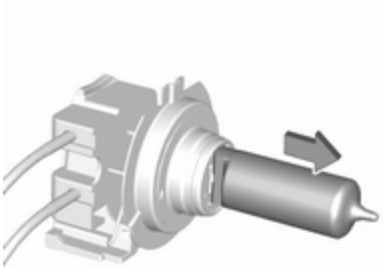
3. Maak de gloeilamp los van de lampfitting en vervang de lamp.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
5. Breng de kap aan.

Dimlicht (2)



1. Verwijder de beschermkap door eraan te trekken.

2. Druk de borgklem omhoog en trek de lampfitting naar achteren.



3. Maak de gloeilamp los van de lampfitting en vervang de lamp.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
5. Breng de kap aan.

Richtingaanwijzer vooraan

Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Zijmarkeringslichten

Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Dagrijlicht

Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

LED-koplampen

Koplampen voor groot- en dimlicht, zijmarkeringslicht, dagrijlicht en richtingaanwijzers zijn uitgevoerd met led-lampen en kunnen niet worden vervangen.

Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

Mistlampen

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Achterlichten

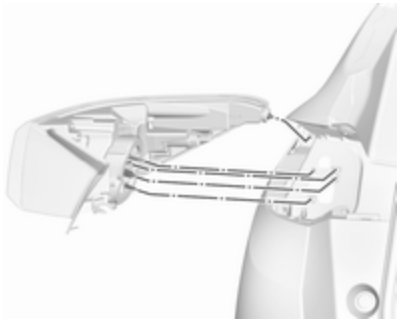
De achterlichten, de dagrijverlichting en het derde remlicht zijn uitgevoerd als LED's. Laat LED's bij een storing vervangen door een werkplaats.

Lamphuis in de carrosserie

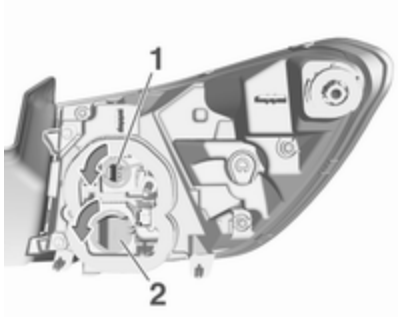
1. Open de achterklep en klik de toegangsklep aan de betreffende zijde los.

2. Draai de lampbevestigingsmoer los met behulp van een pijpsleutel of dop.

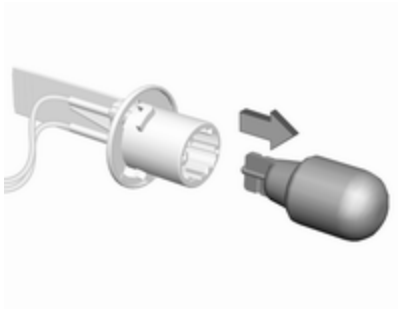
   Leg om te voorkomen dat de moer in de spatbordbekleding valt eerst een doek eronder.
3. Schroef de lampbevestigings-moer met de hand los en verwijder deze.
4. Maak de borgklem los en druk de lamp daarbij iets eruit.



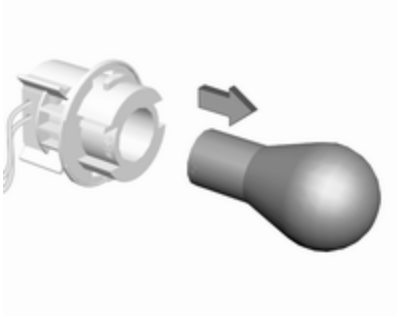
5. Trek de lichtmodule vanaf de buitenkant voorzichtig los uit de uitsparing. De kabelgeleider moet op zijn plaats blijven zitten.
6. Draai de lampfitting linksom en haal deze uit de lampmodule.



7. Maak de gloeilamp los van de lampfitting en vervang de lamp:



Remlicht (**1**)

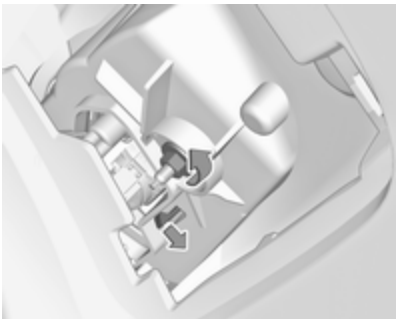


Richtingaanwijzer (**2**)

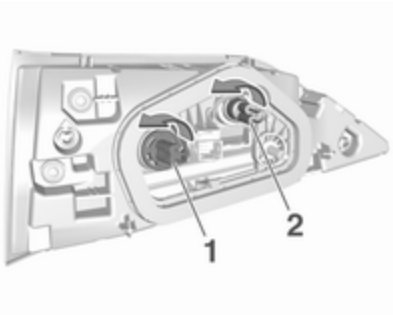
8. Plaats de lampfitting in de lampmodule. Breng de lampmodule in de uitsparing aan en haal de lampbevestigingsmoer vanuit de binnenkant aan. Bevestig de kap.

Lamphuis in de achterklep

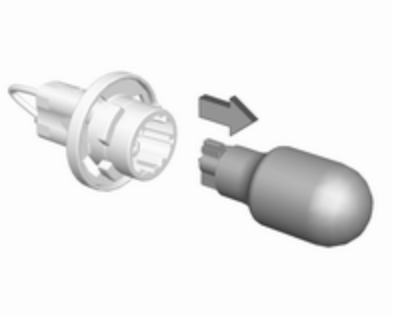
1. Open de achterklep en verwijder de afdekking.



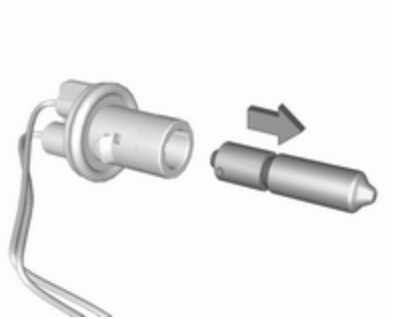
2. Draai de lampbevestigingsmoer los met behulp van een pijpsleutel of dop.
3. Schroef de lampbevestigingsmoer met de hand los en verwijder deze.
4. Maak de borgklem los en druk de lampmodule daarbij iets eruit.
5. Trek de lichtmodule vanaf de buitenkant voorzichtig los uit de uitsparing. De kabelgeleider moet op zijn plaats blijven zitten.



6. Draai de lampfitting linksom en haal deze uit de lampmodule.
7. Maak de gloeilamp los van de lampfitting en vervang de lamp:



Achteruitrijlicht (**1**)



Mistachterlicht (**2**)

8. Plaats de lampfitting in de lampmodule. Breng de lampmodule in de uitsparing aan en haal de lampbevestigingsmoer vanuit de binnenkant aan. Bevestig de kap.

Derde remlicht

Het derde remlicht is uitgevoerd als een LED en kan niet worden vervangen.

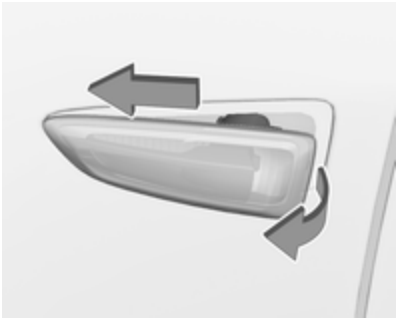
Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

Lampcontrole

Schakel de ontsteking in en kijk of alle lampen werken.

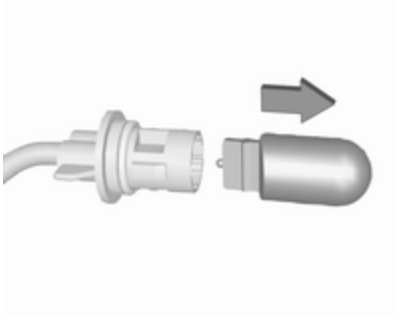
Zijrichtingaanwijzers

Demonteer voor het vervangen van de gloeilamp de lampbehuizing:



1. Schuif de lamp naar de linkerkant ervan en haal deze aan de rechterkant ervan los.

2. Draai de lampfitting rechtsom uit de behuizing.



3. Maak de gloeilamp los van de lampfitting en vervang de lamp.
4. Steek de lampfitting erin en draai deze rechtsom.
5. Steek de linkerkant van de lamp erin, schuif deze naar links en steek de rechterkant erin.

Kentekenverlichting

Kentekenverlichting is uitgevoerd met LED-lampen en kan niet worden vervangen.

Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

Binnenverlichting

Interieurverlichting, leeslampjes

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Bagageruimteverlichting

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Instrumentenverlichting

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

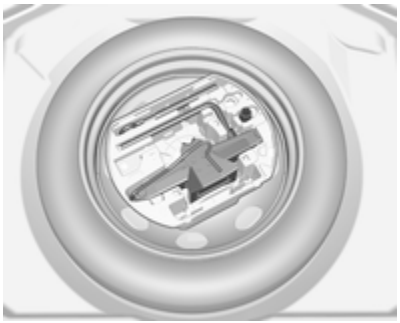
Boordgereedschap

Gereedschap

Auto's met reservewiel

Open de vloerplaat van de bagageruimte ⇨ 75.

Haal de afdekking van de gereedschapskist.



De krik, het sleepoog, de stopblokken en de gereedschappen liggen in de gereedschapskist.

Auto's onder reservewiel

Het sleepoog en de stopblokken liggen in een bak onder de vloerplaat in de bagageruimte.

Bandenreparatieset ⇨ 230.

Auto's met audioluidsprekersysteem

Het sleepoog en de stopblokken liggen in een bak onder de vloerplaat in de bagageruimte.

Bandenreparatieset ⇨ 230.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage Roep de hulp in van een werkplaats.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7 °C de rijveiligheid en dienen daarom om alle wielen gelegd te worden.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ 257.

Aanduidingen op banden

Bijv. **225/55 R 18 98 V**

225 : bandbreedte in mm
55 : hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %
R : type koordlagen: Radiaal
RF : type: RunFlat
18 : velgdiameter in inch
98 : kengetal voor draagvermogen, 98 komt bijv. overeen met 750 kg
V : kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : maximaal 160 km/u
S : maximaal 180 km/u
T : maximaal 190 km/u
H : maximaal 210 km/u
V : maximaal 240 km/u
W : maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op rijklaar gewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Prestaties ⇨ 254.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden moeten zo worden gemonteerd dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.

Bandenspanning ⇨ 257.

Het informatie-etiket bandenspanning op het portierframe links vermeldt de originele bandenmaat en de bijbehorende bandenspanningswaarden.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Reservewiel altijd oppompen tot de bandenspanning bij maximale belading.

De ECO-bandenspanning dient om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Ga voor de juiste bandenspanningswaarde als volgt te werk:

1. Bepaal de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 253.
2. Bepaal de desbetreffende band.

De bandenspanningswaardetabellen vermelden alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 257.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

⚠ Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De bandenspanningen op de bandinformatiesticker en in

de bandenspanningentabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk wordt voor iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa verhoogd. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

De bandenspanningswaarde die u op het Driver Information Center ziet, is de werkelijke bandenspanning. Bij een afgekoelde band is deze waarde iets lager, maar is de band niet lek.

Drukverliesdetectiesysteem

De spanningsverliesdetectie controleert voortdurend de rotatiesnelheid van alle vier de wielen en waarschuwt voor een lage bandenspanning tijdens het rijden. Dit wordt bereikt door de afrolomtrek van de band te vergelijken met referentiewaarden.

Als een band aan spanning verliest, gaat het controlelampje (!) branden in combinatie met een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Verlaag in dat geval de rijsnelheid en vermijd scherpe bochten en krachtige remmanoeuvres. Stop zo spoedig mogelijk om de bandenspanning te controleren.

Controlelampje (!) ⇨ 100.

Initialiseer het systeem na aanpassing van de bandenspanning om het controlelampje te laten doven en het systeem opnieuw in te schakelen.

Voorzichtig

De spanningsverliesdetectie waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en is geen vervanging voor regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

Bij een systeemstoring verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Stel de juiste bandenspanning in en initialiseer het systeem opnieuw. Neem contact op met een werkplaats, als het storingsbericht niet van het display verdwijnt. Het systeem werkt niet, wanneer ABS of ESC een storing vertoont of wanneer u een reservewiel gebruikt. Controleer na terugplaatsing van een standaardwiel de koude bandenspanning en initialiseer het systeem.

Systeem initialiseren

Na aanpassing van de bandenspanning of het verwisselen van een wielen moet u het systeem opnieuw initialiseren zodat het de nieuwe afrolomtrek kan inleren:

1. Zorg er altijd voor dat alle vier de banden de juiste bandenspanning hebben ⇨ 257.
2. Zet de parkeerrem handmatig aan.

3. Druk op ⓘ om de spanningsverliesdetectie te resetten.
4. Na het resetten verschijnt een pop-upmelding.

Na initialisatie vindt tijdens het rijden automatisch kalibratie plaats van de nieuwe bandenspanningswaarden. Na enige tijd rijden slaat het systeem de nieuwe waarden op.

Controleer altijd de koude bandenspanning.

Het systeem moet opnieuw worden geïnitialiseerd, wanneer:

- De bandenspanning is gewijzigd
- De belading is gewijzigd
- De wielen zijn verwisseld of vervangen

Het systeem waarschuwt niet meteen bij een klapband of een snelle vorm van spanningsverlies. Dit komt doordat de vereiste berekeningen enige tijd vergen.

Profieldiepte

Regelmatig de profieldiepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profieldiepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Om veiligheidsredenen is het aan te bevelen dat de profieldiepte van de banden op één as niet meer dan 2 mm verschilt.

De wettelijk toegestane minimumprofieldiepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan een van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde blijven.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. We adviseren u de banden om de 6 jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moeten mogelijk de snelheidsmeter en de voorgeschreven bandenspanning geherprogrammeerd worden en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Laat na montage van een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanningswaarden vervangen en de spanningsverliesdetectie opnieuw initialiseren. ⇨ 228

⚠Waarschuwing

Rijden met ongeschikte banden of wielen kan ongevallen veroorzaken en de typegoedkeuring van de auto vervalt hierdoor.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermingsrand.

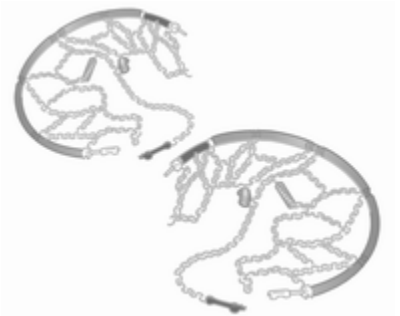
Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielborgmoeren mogen de wieldoppen niet worden bevestigd.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de vooras.

Fijne sneeuwkettingen gebruiken, die (inclusief kettingslot) maximaal 9 mm buiten het loopvlak en de binnenkant van de band uit steken.

⚠Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Sneeuwkettingen zijn niet toegestaan op de bandenmaten 215/70R16, 215/65 R17, 225/55 R18 en 205/55 R19.

Compact reservewiel

Sneeuwkettingen mogen niet op het tijdelijke reservewiel worden gebruikt.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

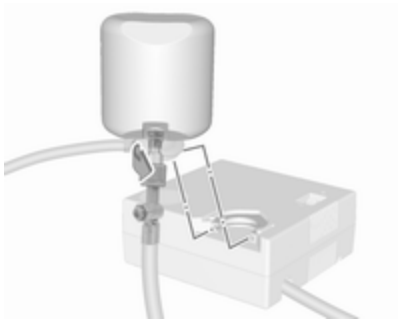
Bij bandenpech:

Zet de parkeerrem aan, schakel de eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** in.

De bandenreparatieset zit de bagageruimte onder de vloerplaat.

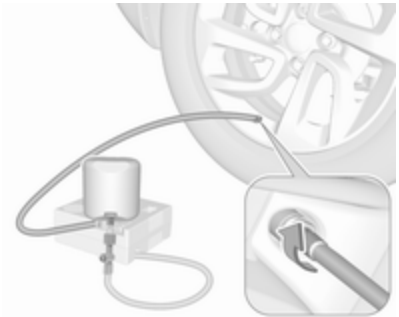
1. Verwijder de fles met afdichtmiddel en de compressor.
2. Neem de sticker met de snelheidslimiet van de fles met afdichtmiddel en plak deze in het zicht van de bestuurder.

3. Verwijder de aansluitkabel en de luchtslang uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



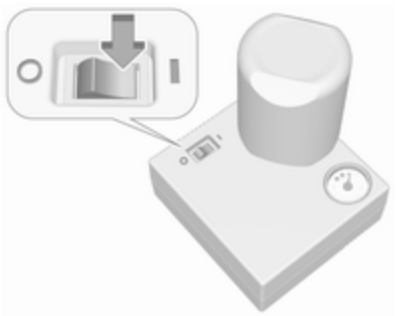
4. Schroef de compressorluchtslang op de koppeling van de fles met afdichtmiddel.
5. Plaats de fles met afdichtmiddel in de steun op de compressor.

   Plaats de compressor dicht bij de band, zodanig dat de fles met afdichtmiddel rechtop staat.
6. Ventieldop van defecte band losschroeven.



7. Schroef de vulslang op het ventiel.
8. De schakelaar van de compressor moet op O staan.
9. Steek de compressorstekker in de 12V-aansluiting of de aansteekaansluiting.

   Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.

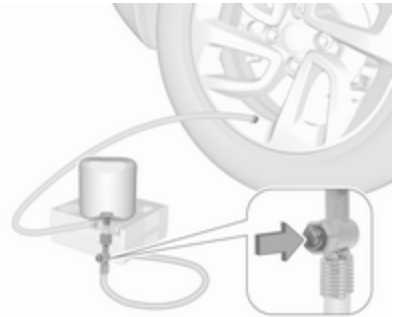


10. Zet de wipschakelaar van de compressor op I. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
11. De manometer van de compressor geeft even max. 6 bar aan wanneer de fles met afdichtmiddel wordt geleegd (ca. 30 seconden). Daarna begint de druk te dalen.
12. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. De band wordt vervolgens opgepompt.
13. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen tien minuten worden bereikt.

    Bandenspanning ⇨ 257.

Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.

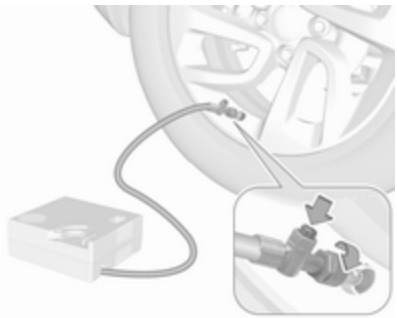
Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen tien minuten bereikt, verwijder dan de bandenreparatieset. De auto één wielomwenteling verplaatsen. Sluit de bandenreparatieset weer aan en zet de vulprocedure tien minuten lang door. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. Roep de hulp in van een werkplaats.



Laat een teveel aan lucht ontsnappen via de knop op de luchtslang.

Laat de compressor niet langer dan tien minuten werken.

14. Maak de bandenreparatieset los. Neem de fles met afdichtmiddel uit de steun. Schroef de vulslang vast op de vrije aansluiting van de fles met afdichtmiddel. Zo voorkomt u dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Berg de bandenreparatieset op in de bagageruimte.
15. Verwijder eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek.



16. Vervolg de rit onmiddellijk, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Stop na ca. 5 km (uiterlijk na tien minuten) en controleer de bandenspanning. Schroef de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel. Vul de band zoals eerder beschreven. Laat een teveel aan lucht ontsnappen via de knop op de luchtslang.

    Als de bandenspanning niet tot onder 1,5 bar is gedaald, moet u de bandespanning instellen op de juiste waarde. Maak anders geen gebruik van de auto. Roep de hulp in van een werkplaats.⇨ 257

    Herhaal de controleprocedure na nog eens 10 km rijden (maximaal tien minuten) om na te gaan dat er geen bandenspanningsverlies meer optreedt

    Bij een bandenspanning lager dan 1,5 bar dient u de auto niet meer te gebruiken. Roep de hulp in van een werkplaats.
17. Berg de bandenreparatieset op in de bagageruimte.

Let op

De rijeigenschappen van de herstelde band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitting van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van zeven bar.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

Wiel verwisselen

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset ⇨ 230.

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Parkeer de auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond. Draai de voorwielen in de rechtuitstand.

- Zet zo nodig een stopblok onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
- Zet de parkeerrem aan, schakel de eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** in.
- Verwijder het reservewiel ⇨ 236.
- Vervang nooit meerdere wielen tegelijk door een reservewiel.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te wisselen in geval van bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Leg bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Kruip nooit onder een opgekrikte auto.
- Start een opgekrikte auto niet.
- Reinig de wielbouten voordat u ze erin schroeft.

⚠ Waarschuwing

Breng geen smeervet aan op de schroefdraad van de wielbout.

1. Maak de wielboutkappen los met de wieldopverwijderaar.⇨ 225

   Stalen velgen met dop: Verwijder de wieldop.

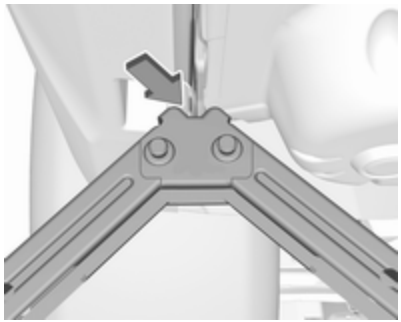
   Lichtmetalen velgen: Maak de wielboutkappen los met de wieldopverwijderaar.

2. Klap de wielsleutel uit, zet deze stevig op de wielmoer en draai elke moer een halve slag los.

   De wielen kunnen met wielborgmoeren beschermd zijn. Zet voor het losdraaien van deze specifieke moeren eerst de adapter op de moerkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter ligt in de gereedschapskist.⇨ 225

3. Zorg ervoor dat de krik goed onder het voorziene kriksteunpunt staat.

4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zodanig onder het hefpunt dat deze niet kan losschieten.



Let erop dat de rand van de carrosserie in de inkeping in de krik valt.

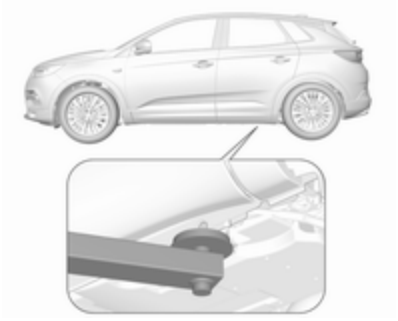
Bevestig de wielsleutel en draai met de krik recht onder het krik-steunpunt aan de wielsleutel totdat het wiel van de grond komt.

5. Draai de wielmoeren los.
6. Wiel verwisselen. Reservewiel ⇨ 236
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Laat de auto zakken en verwijder de krik.
9. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal de wielbouten kruislings aan. Het aanhaalmoment bedraagt 115 Nm.
10. Verdraai de wieldop alvorens deze aan te brengen zo dat de ventielopening over het bandventiel valt.

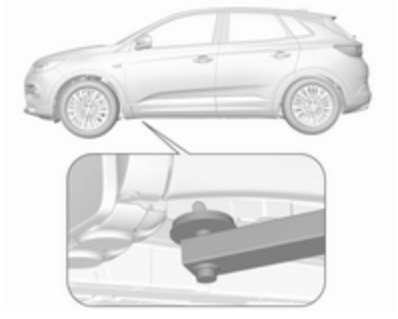
    Wielmoerdoppen aanbrengen.
11. Berg het vervangen wiel ⇨ 236, het autogereedschap ⇨ 225 en de adapter voor het vergrendelen van de wielmoeren op.
12. Bandenspanning en het aanhaalkoppel van de wielmoeren van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk controleren.

Laat de defecte band zo spoedig mogelijk vervangen of repareren.

Opnamepunt voor hefbrug



Stand van de achterste arm van het hefplatform midden onder het betreffende krikpunt op de auto.



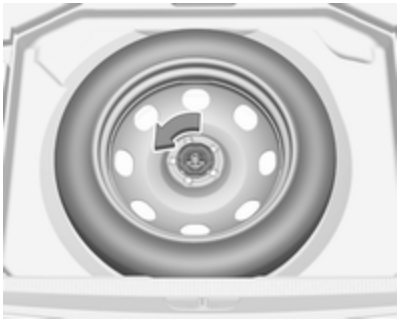
Stand van de voorste arm van het hefplatform midden onder het betreffende krikpunt op de auto.

Reservewiel

Sommige auto's hebben in plaats van een compact reservewiel een bandenreparatieset.⇨ 230

Compact reservewiel

Voorzichtig
Bij gebruik van het compacte reservewiel kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.



Het reservewiel ligt in de bagageruimte onder de vloerafdekplaat.

Verwijderen:

1. Open de vloerplaat ⇨ 75.
2. Verwijder de gereedschapskist.
3. Het compacte reservewiel zit vast met een vleugelmoer. Draai de moer los en verwijder het reservewiel.
4. Als er na het verwisselen van een wiel geen wiel in de reservewielkuip wordt gelegd, zet dan de gereedschapskoffer vast door de

vleugelmoer zo ver mogelijk vast te draaien en de vloerplaat te laten zakken.

5. Leg, nadat het normale wiel weer is teruggeplaatst, het compacte reservewiel met de buitenkant omhoog in de kuip en zet het vast met de vleugelmoer.

Slechts één compact reservewiel monteren. De toegestane maximumsnelheid op het label op het tijdelijke reservewiel geldt alleen voor de bandenmaat af fabriek.

Als uw auto achteraan een lekke band krijgt wanneer u een ander voertuig trekt, moet u het compacte reservewiel vooraan plaatsen en een volwaardig wiel achteraan.

Sneeuwkettingen ⇨ 230.

Een beschadigd volwaardig wiel in de bagageruimte opbergen

In de reservewielkuip kunnen alle toegestane velgmaten worden opgeborgen. Zet het wiel als volgt vast:

1. Verwijder de wieldop met het merkembleem door vanaf de binnenkant te drukken.
2. Plaats het wiel met de buitenkant naar onderen in de wielkuip.
3. Zet het beschadigde wiel vast met de vleugelmoer.
4. De vloerplaat kan, afhankelijk van de bandenmaat, op het uitstekende wiel worden geplaatst.

Starthulp gebruiken

Niet starten met behulp van een snellader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een ander voertuig.

⚠ Waarschuwing

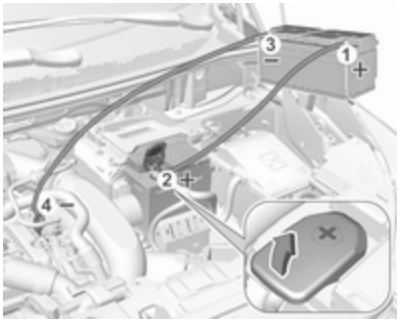
Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu van de auto nooit aan vonken of open vuur blootstellen.

- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevriezen. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 volt). De capaciteit van de hulpstartaccu (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de lege accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm^2 (bij dieselmotoren 25 mm^2) gebruiken.
- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu van de auto leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.
- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Zet de parkeerrem aan, met de versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand **P**.



Open de pluspoolbeschermkappen van beide accu's.

Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massapunt in de motorruimte.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

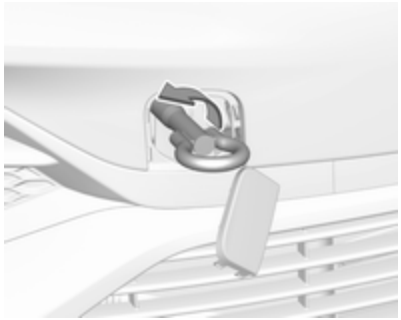
1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na vijf minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van één minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. drie minuten stationair laten draaien.
4. Elektrische verbruikers (zoals koplampen, achterruitverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Trekken

Auto slepen

Verwijder de dop.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 225.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Contact inschakelen om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwisser te kunnen bedienen.

Zet de keuzehendel in neutraal.

De handrem loszetten.

Voorzichtig
Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgassen van de slepende auto kunnen binnendringen.

Auto's met automatische versnellingsbak: De auto moet voorwaarts worden gesleept, niet sneller dan 80 km/u en niet verder dan 100 km. In alle andere gevallen en wanneer de versnellingsbak defect is, moet de vooras omhoog worden gezet.

Roep de hulp in van een werkplaats.

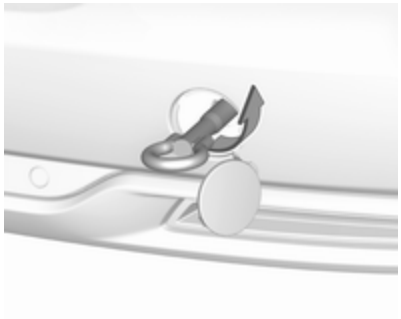
Na het slepen verwijdert u het sleepoog.

Steek de kap met de flens in de uitsparing en druk de kap vast.

Andere auto slepen

Verwijder de dop.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 225.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sjoroog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig
Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het slepen verwijdert u het sleepoog.

Steek de kap met de bovenste flens in de uitsparing en druk de kap vast.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Gebruik genotsmiddelen alleen in dringende gevallen, omdat ze ontvettend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. De voorruitwisser en achterruitwisser moeten worden uitgeschakeld. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Breng regelmatig was op het lakwerk van de auto aan.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigingsoplossing om schade te voorkomen.

Voorzichtig
Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van vier tot negen. Gebruik reinigingsmiddelen niet op warme oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat de scharnieren van alle portieren smeren door een werkplaats.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Rijverlichting

De glazen van de koplampen en de andere lampen zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten en in de was zetten

Zet de auto regelmatig in de was (uiterlijk wanneer het water geen druppeltjes meer vormt). Anders zal het lakwerk uitdrogen.

Polijsten is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Ruiten en ruitenwisserbladen

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterruit van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. IJskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen.

Verwijder achtergebleven vuil van wisserbladen die strepen op de ruit veroorzaken, met een zachte doek en ruitenreiniger. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijdert.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisserbladen.

Panoramadak

Voor het reinigen nooit oplos- of schuurmiddelen, brandstoffen, agressieve middelen (bijv. lakreinigers, acetonhoudende oplossingen et cetera), zuurhoudende of sterk alkalische middelen dan wel schuursponzen gebruiken.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en indien nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze/rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Autogasinstallatie

⚠ Gevaar

Vloeibaar gas is zwaarder dan lucht en kan zich op lage punten verzamelen.

Wees voorzichtig wanneer u in een werkkuil aan het chassis werkt.

Voor spuitwerk en bij gebruik van een moffelcabine bij een temperatuur boven 60 °C moet de lpg-tank worden verwijderd.

Breng geen wijzigingen aan de autogasinstallatie aan.

Trekhaak

Reinig de kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

De instrumentengroep en de displays alleen met een vochtige doek reinigen. Gebruik indien nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Indien nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie **244**
Service-informatie 244
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen **245**
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 245

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het uitgebreide bijgewerkte serviceschema voor uw auto is beschikbaar in de werkplaats.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomen: Koude starts, frequent stoppen en optrekken zoals bij taxi's en politievoertuigen, ritten met een aanhanger, ritten in de bergen, ritten op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, ritten op grote hoogte en grote temperatuurschommelingen.

In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval dat op het service-display verschijnt worden verricht. Raadpleeg een werkplaats voor aangepaste onderhoudsschema's.

Servicedisplay ⇨ 94.

Service-intervallen - landengroep 1

Aan de auto moet om de 25.000 km onderhoud gepleegd worden, of na één jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het servicedisplay.

De service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Andorra, Oostenrijk, België, Cyprus, Denemarken, Finland, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, IJsland, Ierland, Italië, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederland, Noorwegen, Portugal, San Marino, Spanje, Zweden, Zwitserland, Verenigd Koninkrijk.

Service-intervallen - landengroep 2

Aan de auto moet om de 15.000 km onderhoud gepleegd worden, of na één jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

De service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Albanië, Estland, Letland, Litouwen, Macedonië, Montenegro, Polen, Servië, Slovenië.

Service-intervallen - landengroep 3

Aan een auto met motortype EB2DTS moet om de 10.000 km onderhoud gepleegd worden, of na één jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display. Aan een auto met een ander motortype dan genoemd moet om de 15.000 km onderhoud gepleegd worden, of na één jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

De service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Kroatië, Republiek Tsjechië, Hongarije, Roemenië, Slowakije.

Service-intervallen - landengroep 4

Aan de auto moet om de 10.000 km onderhoud gepleegd worden, of na één jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

Deze service-intervallen gelden voor de landen die niet behoren tot landengroep 1, 2 of 3.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik uitsluitend producten die aan de aanbevolen specificaties voldoen.

⚠ Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwaliteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De

viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Dexos is de nieuwste kwaliteit motorolie, en biedt optimale bescherming voor benzine- en dieselmotoren. Indien deze niet voorhanden i,s moet motorolie van een andere gerenommeerde kwaliteit worden gebruikt. Aanbevelingen voor benzinemotoren zijn ook geldig voor motoren met de brandstoffen Compressed Natural Gas (CNG), Liquified Petroleum Gas (LPG) en Ethanol (E85).

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 250.

Motorolie bijvullen

Voorzichtig
Verwijder gemorste olie met een doek en doe deze op de juiste wijze weg.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteria kwaliteit en viscositeit.

Gebruik van motoroliën voor alle benzinemotoren met alleen ACEA-kwaliteit is verboden, aangezien dit onder bepaalde omstandigheden motorschade kan veroorzaken.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 250.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Motorolieviscositeitswaarden

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt geklasseerd door twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Selecteer de desbetreffende viscositeitsindex afhankelijk van de minimumomgevingstemperatuur ⇨ 250.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hoge omgevingstemperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik uitsluitend Long Life koelvloeistof/antivries (LLC) op basis van organisch zuur, die voor de auto is goedgekeurd. Roep de hulp in van een werkplaats.

Het systeem is af fabriek afgevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiewering en vorstbescherming tot een temperatuur van ca. -28 °C. In koude regio's met extreem lage temperaturen biedt de af fabriek bijgevulde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37 °C. Deze concentratie dient het gehele jaar in stand te worden gehouden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid

te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. Roep de hulp in van een werkplaats.

Rem- en koppelingsvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververst.

AdBlue

Gebruik AdBlue alleen voor het terugbrengen van het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen ⇨ 149.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie **248**
Voertuigidentificatienummer 248
Typeplaatje 248
Motor-ID 249
Autogegevens **250**
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 250
Motorgegevens 253
Prestaties 254
Voertuiggewicht 254
Afmetingen auto 255
Inhouden 255
Bandenspanningswaarden 257

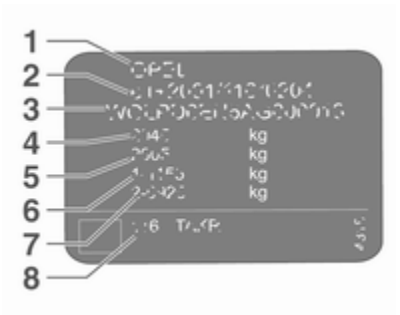
Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer kan op het instrumentenpaneel zijn geperst, zichtbaar door de voorruit, of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel.

Typeplaatje

Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening.



Gegevens op het typeplaatje:

1 : fabrikant
2 : typegoedkeuringsnummer
3 : voertuigidentificatienummer
4 : toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
5 : toegelaten totaal treingewicht in kg
6 : maximale toegelaten belading van de vooras in kg
7 : maximale toegelaten belading van de achteras in kg
8 : gegevens die specifiek zijn voor de auto of voor het land waarin de auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto. Als bijvoorbeeld de vooras maximaal wordt belast, mag de achteras slechts met een gewicht worden belast dat gelijk is aan het maximaal toelaatbare totaalgewicht verminderd met de voorasbelasting.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specificaties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Motor-ID

De tabellen met technische gegevens bevatten de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 253.

Voor het bepalen van de desbetreffende motor kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Europees serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

	Alle Europese landen met Europees service-interval (landgroepen 1,2,3) ⇨ 244	
Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Alleen dieselmotoren: Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u één keer tussen de verversingsbeurten door maximaal één liter motorolie van de kwaliteit ACEA C3 gebruiken.

Motorolieviscositeitswaarden

	Alle Europese landen met Europees service-interval (landgroepen 1,2,3) ⇨ 244
Omgevingstemperatuur	Benzine- en dieselmotoren
tot –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40
	SAE 5W-30 of SAE 5W-40
onder –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40

Internationaal serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

	Alle landen met internationaal service-interval (landgroepen 4) ⇨ 244	
Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u de onderstaande oliekwaliteiten gebruiken:

	Alle landen met internationaal service-interval (landgroepen 4) ⇨ 244	
Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Motorolieviscositeitswaarden

	Alle landen met internationaal service-interval (landgroepen 4) ⇨ 244
Omgevingstemperatuur	Benzine- en dieselmotoren
tot –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40
	SAE 5W-30 of SAE 5W-40

	Alle landen met internationaal service-interval (landgroepen 4) ⇨ 244
onder –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40
tot –20 °C	SAE 10W-30[1)] of SAE 10W-40[1)]

1) Toegestaan, maar het gebruik van oliën van dexos-kwaliteit wordt aanbevolen.

Motorgegevens

Motoraanduiding	**B12XHT**	**B16DTH**
Verkoopaanduiding	**1.2 Turbo**	**1.6**
Productiecode	**EB2DTS**	**DV6FC**
Cilinderinhoud [cm^3]	1200	1560
Motorvermogen [kW]	96	88
bij 1/min	5500	3500
Koppel [Nm]	230	300
bij 1/min	1750	1750
Brandstofsoort	Benzine	Diesel
Octaangetal RON[2)]		–
aanbevolen	95	–
mogelijk	98	–
mogelijk	91	–
Bijkomende brandstofsoort	–	–

2) Eventuele andere informatie op een label op de tankklep heeft altijd prioriteit boven de motorspecifieke vereisten.

Prestaties

Motor	B12xHT	B16DTH
Topsnelheid [km/u]		
Handgeschakelde versnellingsbak	188	189
Automatische versnellingsbak	188	185

Voertuiggewicht

Rijklaargewicht, basisuitvoering zonder enige opties

	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
[kg]	B12xHT	1350	1370
	B16DTH	1392	1430

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.
Beladingsinformatie ⇨ 79.

Afmetingen auto

Lengte [mm]	4478
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1841
Breedte met twee buitenspiegels ingeklapt [mm]	1970
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2098
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1623
Lengte vloer bagageruimte [mm]	876
Lengte van bagageruimte met tweede rij in voorste stand en neergeklapte derde rij [mm]	1868,8
Breedte bagageruimte [mm]	1053
Hoogte bagageruimte bij achterklep [mm]	996,6
Wielbasis [mm]	2675
Diameter draaicirkel [m]	10,5

Inhouden

Motorolie

Motor	B12xHT	B16DTH
inclusief filter [l]	3,5	3,75
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,5

Brandstoftank

Benzine/diesel, tankinhoud [l]	53

AdBlue-tank

AdBlue, tankinhoud [l]	17

Bandenspanningswaarden

Motor	Banden	Leeg voertuig met bestuurder		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B12XHT	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
	235/50 R19	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)
B16DTH	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
	235/50 R19	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)
Alle	Compact reservewiel 135/80 R18	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Klantinformatie

Klantinformatie **258**
Conformiteitsverklaring 258
REACH 261
Reparatie ongevalsschade 261
Erkenning van software 261
Software-update 265
Gedeponeerde handelsmerken 265
Registratie van voertuigdata en privacy **266**
Event Data Recorders (EDR) . . 266
Radiofrequentie-identificatie (RFID) 267

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radiozendsystemen

Deze auto heeft systemen die radiogolven versturen en/of ontvangen volgens de Richtlijn 1999/5/EG of 2014/53/EU. De fabrikanten van de onderstaande systemen verklaren conformiteit volgens Richtlijn 1999/5/EG of 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring voor elk systeem is beschikbaar gesteld op het volgende internetadres: www.opel.com/conformity.

Importeur is
Opel / Vauxhall, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Navi 5.0 IntelliLink
Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
2400.0 - 2483.5	2,2
2400.0 - 2483.5	15

Infotainmentsysteem R 4.0 IntelliLink
LGE

LG Electronics European Shared Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
2400.0 - 2483.5	4
2400.0 - 2483.5	13
5725.0 - 5850.0	13

Infotainmentsysteem R 4.0
Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Bedrijfsfrequentie: 2400 - 2480 MHz

Maximaal vermogen: 4 dBm

OnStar-module
LGE

LG Electronics European Shared Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Antennemodule
Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-Nawada, Manesar, Gurugram, Haryana 122050, India

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Handzender
Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Frequentie: 433,92 MHz

Maximum uitgangsvermogen: 10 dBm

Ontvanger handzender
Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology

Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg

Bedrijfsfrequentie: 119 - 128,6

Maximaal vermogen: 16dBµA/m @ 10m

Elektronische sleutelzender
Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Frequentie: 433,92 MHz

Maximum uitgangsvermogen: 10 dBm

Startbeveiliging
KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Maximaal vermogen: 5 dBµA/m bij 10m

Radareenheid
ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable, Avenue du technopôle, 29280 Plouzane, France

Bedrijfsfrequentie: 24,15 - 24,25 GHz

Maximum uitgangsvermogen: 20 dBm

Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 3637376
Typ/PSA-Teilenummern: 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMN9737	Jacking
GM 14337	Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW15005	Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949	Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Konter
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Bahnhofsplatz
65423 Rüsselsheim
T (0 61 42) 7-70, F (0 61 42) 7-7 88 00
www.opel.de

Vorstand:
Dr. Karl-Thomas Neumann (Vorsitzender),
Michael F. Ableson, Holger Kimmes,
Michael Lohscheller, Dr. Thomas Sedran,
Peter Thom, Susanna Webber, Johan Willems

Aufsichtsrat:
Stephen J. Ginsky (Vorsitzender)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
Handelsregister:
Amtsgericht Darmstadt, HRB 89558

Ein Unternehmen der Ein Gruppe

Vertaling van de oorspronkelijke conformiteitsverklaring

Conformiteitsverklaring conform EG-richtlijn 2006/42/EC

Bij dezen verklaren wij dat het product:

Productaanduiding: Krik

Type/GM onderdeelnummer: 3637376

Type/onderdeelnummer PSA: 9649243380

voldoet aan de bepalingen van richtlijn 2006/42/EC.

Gehanteerde technische normen:

GMN9737	:	krikken
GM 14337	:	standaarduitrusting krik - hardwaretests
GMW15005	:	standaarduitrusting krik en reserveband, boordtest
ISO TS 16949	:	kwaliteitsborgingssystemen

Ondergetekende is bevoegd tot het samenstellen van de technische documentatie.

Rüsselsheim, 13 december 2016

was getekend

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre and Wheel Systems

Adam Opel GmbH

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen. Ga naar www.opel.com voor nadere informatie en voor inzage in de Artikel 33-communicatie.

Reparatie ongevalsschade

Lakdikte

Afhankelijk van productietechnieken kan de dikte van de laklaag variëren tussen 50 en 400 µm.

Een verschil in de lakdikte is daarom geen aanwijzing voor een reparatie na een ongeval.

Erkenning van software

Bepaalde OnStar-componenten bevatten software van libcurl en unzip en andere software van derden. Hieronder vindt u de kennisgevingen en licenties m.b.t. libcurl en unzip. Ga voor andere software van derden naar http://www.lg.com/global/support/opensource/index.

U vindt de vertaalde tekst onder de originele tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, “Info-ZIP” is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided “as is,” without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted

without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).
4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Auteursrecht en toestemming

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rechten voorbehouden.

Hierbij wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel, al dan niet tegen een vergoeding, te gebruiken, te wijzigen en te distribueren, op voorwaarde dat bovenstaande vermelding van het auteursrecht in alle exemplaren is opgenomen.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet, inclusief maar niet beperkt tot de garanties m.b.t. verhandelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en geen inbreuk op rechten van derden. De auteurs of de houders van het auteursrecht zijn in geen geval aansprakelijk voor een claim, schadeclaim of andere aanspraken inzake een verbintenis, onrechtmatige daad of anderszins als gevolg van of in verband met de software of het gebruik of andere aspecten in de software.

Behalve zoals vastgesteld in deze voorwaarden zal de naam van een auteursrechthebbende niet in advertenties of op andere manieren worden gebruikt om de verkoop, het gebruik of andere handelingen in deze Software te bevorderen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder.

unzip

Dit is versie 2005-Feb-10 van de Info-ZIP copyright- en licentievoorwaarden. De definitieve versie van dit document treft u voor onbepaalde tijd aan op ftp://ftp.info-zip.org/pub/info-zip/license.html.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Alle rechten voorbehouden.

Voor de toepassing van deze auteursrecht- en licentievoorwaarden wordt "Info-ZIP" gedefinieerd als de volgende groep individuen:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet. Info-ZIP en zijn medewerkers zullen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade, voortkomend uit het gebruik van deze software of het niet in staat zijn om deze software te gebruiken.

Aan iedereen wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel te gebruiken, inclusief commerciële toepassingen, en om het te wijzigen en gratis te distribueren, behoudens de volgende beperkingen:

1. Bij verspreiding van de broncode moeten bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden steeds worden opgenomen.
2. Bij herdistributie in binaire vorm (gecompileerde uitvoerbare bestanden) moet de bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden worden opgenomen in de documentatie en/of in andere materialen die worden meegeleverd. De enige uitzondering op deze voorwaarde is herdistributie van een standaard binair bestand UnZipSFX (inclusief SFXWiz), als onderdeel van een zelfuitpakkend archiefbestand; dit is toegestaan zonder opname van deze licentie, op voorwaarde dat de normale SFX-banner niet uit het binaire bestand is verwijderd of dat deze uitgeschakeld.
3. Gewijzigde versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot poorten naar nieuwe besturingssystemen, bestaande poorten met nieuwe grafische interfaces en dynamische, gedeelde of statische versies van bibliotheken, moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als zijnde de originele bron. Dergelijke gewijzigde versies mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als informatie-ZIP-versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot het labelen van de gewijzigde versie met de naam "info-ZIP" (of een variant daarvan, inclusief maar niet beperkt tot verschillende uitvoeringen van de hoofdletters en kleine letters), "Pocket UnZip", "WiZ" of "MacZip", zonder de uitdrukkelijke toestemming van Info-ZIP. In dergelijke gewijzigde versies is het daarnaast verboden om een onjuiste voorstelling van zaken te geven als gevolg van het

gebruik van de e-mailadressen van Zip-Bugs of Info-ZIP of de URL('s) van Info-ZIP.

4. Info-ZIP behoudt het recht om de namen “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip” en “MacZip” te gebruiken voor zijn eigen bronversies en binaire versies.

Software-update

Het Infotainmentsysteem kan geselecteerde software-updates via een draadloze verbinding downloaden en installeren.

Let op
De beschikbaarheid van deze draadloze boordsoftware-updates varieert per auto en land. Ga voor meer informatie naar onze website.

Internetverbinding

Voor het draadloos downloaden van boordsoftware hebt u internetconnectiviteit nodig, via de ingebouwde OnStar-verbinding van de auto of een andere met wachtwoord beveiligde Wi-Fi Hotspot, bijv. via een mobiele telefoon.

Selecteer om het Infotainmentsysteem te verbinden met een hotspot **Instellingen** op het beginscherm, **Wi-Fi** en dan **Wi-Fi-netwerken beheren**. Selecteer het gewenste Wi-Fi-netwerk en volg de aanwijzingen op het scherm.

Updates

Het systeem vraagt u bepaalde updates te downloaden en te installeren. Er is ook een optie om handmatig op updates te controleren.

Selecteer om handmatig te controleren op updates **Instellingen** op het beginscherm, **Software-informatie** en dan **Systeemupdate**. Volg de aanwijzingen op het scherm.

Let op
De stappen voor het downloaden en installeren van updates kunnen per auto variëren.

Let op
Tijdens het installeren werkt de auto mogelijk niet.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.
Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC
DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.
BringGo® is een gedeponeerd handelsmerk van EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.
Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Stitcher Inc.
Stitcher™ is een handelsmerk van Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Gegevensopslagmodules in de auto

Een groot aantal elektronische componenten van uw auto bevat gegevensopslagmodules die tijdelijk of permanent technische gegevens over de staat van de auto, voorvallen en fouten opslaan. In het algemeen documenteert deze technische informatie de staat van onderdelen, modules, systemen of de omgeving:

- bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus)
- statusberichten van de auto en de componenten ervan (bijv. aantal wielomwentelingen / rotatiesnelheid, afremming, dwarsacceleratie)
- storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten
- reacties van de auto in bepaalde rijsituaties (bijv. afgaan van airbag, activering van stabiliteitsregeling)
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur)

Deze gegevens zijn uitsluitend technisch en helpen bij het identificeren en corrigeren van fouten en het optimaliseren van boordfuncties.

Bewegingsprofielen die op afgelegde routes duiden, kunnen niet met deze gegevens worden aangemaakt.

Als diensten worden gebruikt (bijv. reparaties, serviceprocessen, garantiegevallen, kwaliteitsborging) kunnen medewerkers van het servicenetwerk (met inbegrip van de fabrikant) deze technische informatie lezen in de gebeurtenis- en foutgegevensopslagmodules waarbij speciale diagnostische apparaten worden gebruikt. Raadpleeg desgewenst deze werkplaatsen voor meer informatie. Na het corrigeren van een fout worden de gegevens gewist uit de foutopslagmodule of worden ze constant overschreven.

Bij het gebruik van deze auto kunnen er zich situaties voordoen waarin deze technische gegevens in verband met andere informatie (onder andere ongevalsmelding, schade aan de auto, getuigenverklaringen) met een persoon kunnen worden geassocieerd - mogelijk met behulp van een expert.

Extra functies die contractueel zijn overeengekomen met de klant (bijv. locatie van auto in noodgevallen) maken de overdracht van bepaalde autogegevens uit de auto mogelijk.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de bandenspanningscontrole en ontstekingsbeveiliging. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals radiogestuurde handzenders voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten en zenders in de auto voor het openen van garagedeuren. RFID-technologie in Opel-voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel-systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aan/Uit-knop ... 141
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ... 245, 250
Aanduidingen op banden ... 226
Aanhangerkoppeling ... 206
Aanhangerstabilisatie ... 210
Aanhanger trekken ... 207
Aansteker ... 90
Accessoires en modificaties van auto ... 211
Accu ... 217
Achterklep ... 30
Achterlichten ... 221
Achterruitverwarming ... 42
Achteruitkijkcamera ... 195
Achteruitrijlichten ... 124
Actieve hoofdsteunen ... 47
Actieve noodrem ... 178
Adaptieve cruise control ... 102, 169
AdBlue ... 100, 149
Afmetingen auto ... 255
Airbag deactiveren ... 63
Airbag-deactivering ... 97
Airbag en gordelspanners ... 96
Airbaglabel ... 58
Airbagsysteem ... 58
Airconditioning ... 128
Airconditioning regelmatig aanzetten ... 138
Alarmknipperlichten ... 122
Algemene informatie ... 206
Algemene richtlijnen voor het rijden ... 140
Andere auto slepen ... 240
Antiblokkeersysteem ... 157
Antiblokkeersysteem (ABS) ... 99
Armsteun ... 53, 54
Asbakken ... 90
Autogegevens ... 250
Autokrik ... 225
Automatische dimfunctie ... 40
Automatische verlichting ... 116
Automatische versnellingsbak ... 153
Automatisch vergrendelen ... 29
Auto ontgrendelen ... 6
Auto slepen ... 239
Auto stallen ... 212
Autostop ... 101, 145

B

Bagageruimte ... 30, 72
Bagageruimte-afdekking ... 74
Bandenreparatieset ... 230
Bandenspanning ... 226
Bandenspanningswaarden ... 257
Batterijspanning ... 107
Bedieningsorganen ... 82
Bekerhouders ... 71
Bekleding ... 243

Beladingsinformatie 79
Beslagen lampglazen 124
Bestuurdersondersteuningssystemen..... 164
Beveiliging van de auto..... 35
Binnenspiegels..... 40
Binnenverlichting 124, 224
Blindehoeksysteem..... 190
BlueInjection..... 149
Bochtverlichting..... 119
Bolle vorm 38
Boordgereedschap..... 225
Boordinformatie 106
Brandstof..... 202
Brandstofmeter 94
Brandstofverbruik - CO_2-uitstoot. 205
Brandstof voor benzinemotoren 202
Brandstof voor dieselmotoren ... 203
Buitenspiegels..... 38
Buitentemperatuur 85
Buitenverlichting..... 116

C

Centrale vergrendeling 24
Claxon 13, 83
Conformiteitsverklaring..... 258
Contactslotstanden 140
Controlelampen..... 95
Controlelampjes..... 93
Controle over de auto 140
Controles..... 213
Cruise control 102, 164

D

Dagrijlicht 119
Dagteller 93
Dak..... 44
Dakbelasting..... 79
Dakdrager 79
DEF..... 149
Detectiesystemen..... 182
Diefstalalarmsysteem 36
Dieselbrandstofsysteem ontluchten 218
Dieseluitlaatvloeistof..... 149
Dimlicht of groot licht..... 116
Driepuntsgordel 56
Driver Information Center..... 103
Drukverliesdetectiesysteem 100, 228

E

Eerste hulp..... 78
Elektrisch bediende ruiten 41
Elektrische aansluitingen 87
Elektrische handrem..... 98, 157
Elektrische handrem defect..... 98
Elektrische stoelverstelling 51
Elektrische verstelling 38
Elektronische hulpsystemen bij het rijden..... 160
Elektronische rijprogramma's 155
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem.. ..... 99, 160
Elektronisch klimaatregelsysteem 131
Elektronisch sleutelsysteem..... 23
Erkenning van software..... 261
Event Data Recorders (EDR)..... 266

F

Frontaal airbagsysteem 61
Frontaanrijdingswaarschuwing... 177

G

Geavanceerde parkeerhulp..... 185
Gebruik van deze handleiding 3
Gedeponeerde handelsmerken.. 265
Geluidssignalen 107
Gereedschap 225
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig 4
Gevarendriehoek 78
Gloeilamp vervangen 219
Gordelverklikker 96
Gordijnairbagsysteem 62
Grootlicht 101, 117
Grootlichtassistentie..... 101, 117

H

Halogeenkoplampen 219
Handgeschakelde versnellingsbak 156
Handmatige dimfunctie 40
Handmatige modus 154
Handmatige stoelverstelling..... 49
Handrem 157
Handschoenenkastje 71
Handzender 22
Hellingrem 160
Hoofdsteunen 46
Hoofdsteunverstelling 8
Hulpverwarming..... 136

I

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen 67
Inductief opladen..... 89
Info-Display..... 104
Inhouden 255
Inklapbare spiegels 39
Inleiding 3
Instapverlichting 125
Instrumentengroep 90
Instrumentenverlichting 224
Interieurverlichting..... 124

K

Katalysator 149
Kentekenverlichting 224
Keuzehendel 153
Kilometerteller 93
Kindersloten 29
Kinderveiligheids-systemen..... 64
Klimaatregeling 15
Klimaatregelsystemen..... 127
Klok..... 86
Koeling handschoenenkastje 137
Koelvloeistof 215
Koelvloeistof en antivries..... 245
Koelvloeistoftemperatuur 100
Koelvloeistoftemperatuurmeter ... 94
Koplampverstelling 118

L

Laadsysteem 97
Lane Departure Warning..... 99, 197
Lane keep assist..... 99, 198
LED-koplampen..... 102, 119, 220
Leeslampen 125
Lekke band..... 233
Lichtschakelaar 116
Lichtsignaal 118
Luchtinlaat 137
Luchtroosters..... 136

M

Meters..... 93
Mistachterlicht 102, 123
Mistlamp 102
Mistlampen 221
Mistlampen voor 123
Motorgegevens 253
Motor-ID..... 249
Motorkap 213
Motorolie 214, 245, 250
Motoroliedruk 100
Motor starten 143

N

Nieuwe auto inrijden 140

O

Olie, motor..... 245, 250
OnStar..... 112
Ontlaadbeveiliging accu 126
Opbergruimte..... 71
Opbergvakken..... 71
Opbergvak middenconsole 72
Overzicht instrumentenpaneel 10

P

Panne..... 239
Panoramadak 44
Panoramazichtsysteem..... 192
Parkeerhulp 182
Parkeerlichten 123
Parkeren 19, 147
Partikelfilter..... 148
Persoonlijke instellingen 108
Pollenfilter 137
Portieren..... 30

Portier open 102
Prestaties 254
Profieldiepte 229

Q
Quickheat..... 136

R
Radiofrequentie-identificatie (RFID)..... 267
REACH..... 261
Regelbare instrumentenverlichting..... 124
Regensensor..... 102
Registreren van autogegevens en privacy..... 266
Remassistentie 159
Rem- en koppelingssysteem 98
Rem- en koppelingsvloeistof..... 245
Remmen 157, 216
Remvloeistof 216
Reparatie ongevalsschade..... 261
Reservewiel 236
Richtingaanwijzer 96
Richtingaanwijzers 122
Roetfilter..... 100, 148
Rolschermen 44
Ruiten..... 40
Rijgedrag en aanhangertips 206
Rijverlichting 12, 101

S
Schakelen..... 99
Schakel motor uit..... 98
Selectieve katalysatorreductie.... 149
Selectieve ride control..... 161
Service 138, 244
Service-display 94
Service-informatie 244
Sjorogen 76
Sleutels 21
Sleutels, sloten..... 21
Sneeuwkettingen 230
Snelheidsbegrenzer..... 102, 167
Snelheidsmeter 93
Software-update..... 265
Spiegelverstelling 9
Sportmodus 164
Sproeiervloeistof 216
Startbeveiliging 38
Starten en bedienen..... 140
Starthulp gebruiken 237
Stoelpositie 48
Stoelverstelling 7
Stoelverwarming..... 53
Stoelverwarming, achter..... 54
Stop/Start-systeem..... 145
Storing 155
Storingsindicatielamp 97
Stroomonderbreking 155
Stroomspaarmodus..... 142
Sturen..... 140
Stuurbedieningsknoppen 82
Stuurwiel instellen 9
Stuurwielverstelling 82
Symbolen 4
Systeemcontrole..... 98

T
Tanken 204
Te laag brandstofpeil 101
Toerenteller 93
Trekhaak 207
Trekken..... 206, 239
Trekstang..... 206
Typeplaatje 248

U
Uitlaatgassen 148
Uitrol-brandstofafsluiter 144
Uitstapverlichting 126
Ultrasoonparkeerhulp..... 182
Uw autogegevens 3

V
Valetmodus..... 104
Van banden- en velgmaat veranderen 229
Vaste luchtroosters 137
Veiligheidsgordel 8
Veiligheidsgordels 54
Veiligheidsnet 76

Velgen en banden 226
Ventilatie..... 53, 127
Verbanddoos 78
Vergrendelingssysteem 35
Verlichting middenconsole 125
Verlichtingsfuncties..... 125
Verlichting zonneklep 125
Vermoeidheidsdetectie..... 201
Versnellingsbak 17
Versnellingsbakdisplay 153
Verstelbare luchtroosters 136
Verwarmde spiegels 39
Verwarmd stuurwiel 82
Verwarming 53, 54
Verwarmings- en ventilatiesysteem 127
Verwerking van sloopauto 213
Verzorging..... 240
Verzorging exterieur 240
Verzorging interieur 243
Vloerafdekking bagageruimte 75
Voertuiggewicht 254
Voertuigidentificatienummer 248
Voetgangersbescherming voor. . 181
Voordat u wegrijdt 17
Voorligger gedetecteerd..... 102
Voorruit..... 40
Voorruitverwarming..... 43
Voorstoelen..... 48
Voorverwarming 100

W

Waarschuwingslichten..... 93
Werkzaamheden uitvoeren 213
Wieldoppen 230
Wiel verwisselen 233
Winterbanden 226
Wis-/wasinstallatie 13
Wis-/wasinstallatie achterruit 85
Wis-/wasinstallatie voorruit 83
Wisserblad vervangen 218

Z

Zitplaatsen achterin..... 54
Zonnekleppen 44
Zijdelings airbagsysteem 62
Zijmarkeringslichten..... 116
Zijrichtingaanwijzers 224

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Adam Opel GmbH voorbehouden.

Uitgave: augustus 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OGDAOLSE1708-nl