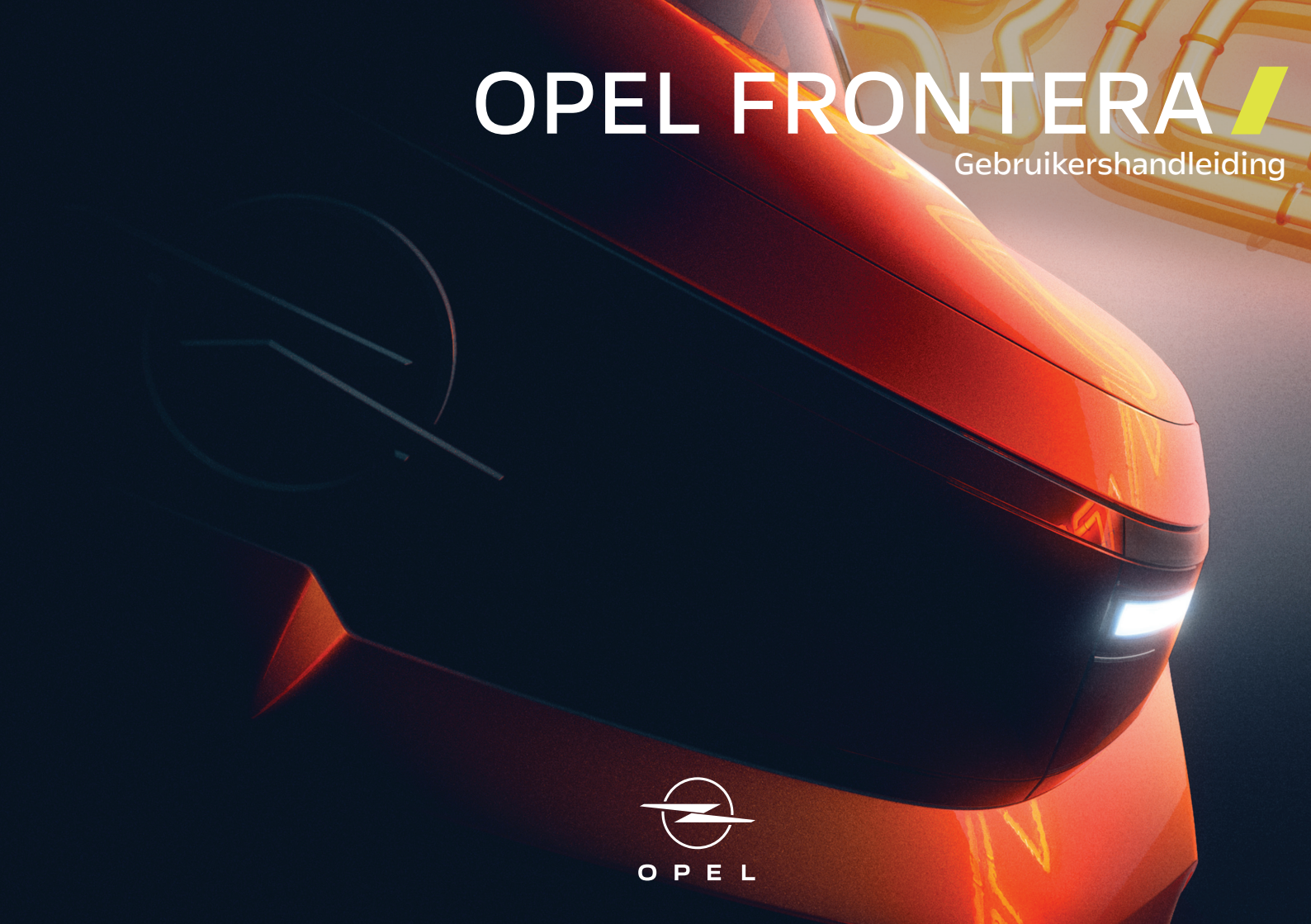


OPEL FRONTERA

Gebruikershandleiding

OPEL

Inhoudsopgave

Inleiding..... 2
Kennismaking met uw auto..... 4
Stoelen, veiligheidssystemen..... 17
Opbergvak..... 38
Instrumenten en bedieningsorganen..... 43
Infotainmentsysteem..... 69
Verlichting..... 86
Klimaatregeling..... 94
Rijden en bediening..... 99
Geavanceerde rijhulpsystemen..... 130
Verzorging van de auto..... 155
Service en onderhoud..... 183
Technische gegevens..... 185
Informatie voor de klant..... 191

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Bepaalde functies functioneren alleen bij ingeschakeld contact, draaiende verbrandingsmotor of elektrische motor gereed.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

U moet de specifieke wetten en voorschriften van het land waar u zich bevindt altijd in acht nemen. Deze wetten verschillen mogelijk van de informatie opgenomen in dit Instructieboek.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer deze gebruikershandleiding verwijst naar een bezoek aan de garage. dient u contact op te nemen met een gekwalificeerde garage die over de vereiste technische informatie beschikt, en de vaardigheden en apparatuur heeft. Wij adviseren uw Opel Service Partner.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

We wensen u vele uren autorijplezier.

Uw Opel-team

Uw autogegevens

Raadpleeg de delen "Onderhoud en verzorging voertuig", "Technische gegevens", het typeplaatje en de nationale registratiedocumenten van de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.**
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In dit instructieboek worden auto's met linkse besturing beschreven De werking van auto's met rechtse besturing is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".
- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

⚠Gevaar!

De met **Gevaar** gemarkeerde tekst geeft informatie over het risico op dodelijk letsel. Veronachtzaming van deze informatie kan een levensgevaar vormen.

⚠Attentie
De met **Waarschuwing** gemarkeerde tekst geeft informatie over risico's op ongevallen of letsel. Het niet in acht nemen kan tot letsel leiden.

Let op!
Tekst gemarkeerd als **Let op** biedt informatie over mogelijke schade aan de auto. Veronachtzaming van deze informatie kan leiden tot beschadiging van de auto.

Symbolen

Milieubeschermingsfunctie

Verwijzingen naar pagina's worden aangegeven met ⇨.

⇨ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

Aandrijvingstypen

Voertuig met interne verbrandingsmotor (ICE)

Een ICE-voertuig wordt alleen door een motor met inwendige verbranding - diesel of benzine - aangedreven.

Voertuig 48V Hybrid

Een 48V Hybrid-voertuig wordt aangedreven door een combinatie van een ICE- en een elektromotor De elektromotor ondersteunt de ICE maar kan de auto ook zelf aandrijven. De 48V-accu wordt voornamelijk geladen door remmen op de motor.

Batterijaangedreven elektrisch voertuig (BEV)

Een BEV wordt alleen door een elektrische motor aangedreven.

De hoogspanningsaccu wordt geladen met behulp van een laadkabel en ook door afremmen van de motor.

Kennismaking met uw auto

Sleutels....4
Functies van de afstandsbediening 4
Systeem centrale vergrendeling....6
Kinderslot....7
Portieren....7
Achterklep....8
Beveiliging van de auto....9
Vergrendelingssysteem....9
Diefstalalarmsysteem....9
Buitenspiegels....11
Bolle vorm....11
Elektrische verstelling....11
Inklapbare spiegels....11
Verwarmde spiegels....12
Achteruitkijkspiegel....12
Achteruitkijkspiegel verstellen....12
Handmatige anti-verblindingsfunctie 13
Automatische anti-verblindingsfunctie 13
Ruiten....13
Voorruit....13
Voorruitverwarming....14
Elektrisch bediende ruiten....14
Handmatig bediende ruiten....16
Achterruitverwarming....16
Zonnekleppen....16

Sleutels

Let op!
Bevestig geen zware of grote items aan de contactsleutel.

⚠Gevaar!
Verwijder nooit de sleutel uit de contactschakelaar tijdens het rijden omdat dit een stuurslot veroorzaakt.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van het systeem van de startonderbreking.

Sloten ⇨ pagina 180.

De motor starten ⇨ pagina 100.

Werking afstandsbediening ⇨.

Het codenummer van de adapter voor de wielslotmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel vervangen ⇨ pagina 173.

Sleutel met uitklapbare baard

Let op!
Verwijder tijdens het rijden nooit de sleutel uit het contactslot omdat dit, afhankelijk van de versie, het stuurwiel zal vergrendelen.

Om uit te klappen knop indrukken. Om in te klappen eerst knop indrukken.

Functies van de afstandsbediening

: ontgrendelt de auto

: vergrendelt de auto

Let op!

De elektronische onderdelen in de sleutel kunnen beschadigd worden als de sleutel onderworpen wordt aan harde schokken. Om de volledige efficiëntie van de elektronica in de sleutelhouder te verzekeren, moet de sleutel nooit worden blootgesteld aan direct zonlicht.

- systeem centrale vergrendeling ⇨ pagina 6.
- vergrendelingssysteem diefstalbeveiliging ⇨ pagina 9.
- diefstalalarmsysteem ⇨ pagina 9.
- ontgrendeling achterklep ⇨ pagina 6.
- elektrische ruitbediening ⇨ pagina 14.
- in-/uitklappen spiegels ⇨ pagina 11.

Batterij in afstandsbediening vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

1. Steek, om het klepje te openen, een kleine schroevendraaier tussen het achterste klepje en de afstandsbediening.
2. Verwijder het achterste deksel.
3. Verwijder de lege batterij.
4. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de installatiepositie.
5. Klik het achterste klepje terug op zijn plaats.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet bediend kan worden met de afstandsbediening, kan dit te wijten zijn aan het volgende:

- Storing van de afstandsbediening.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De accuspanning is te laag.
- De accuspanning is te hoog.
- Frequente, herhaalde bediening van de afstandsbediening terwijl deze zich niet binnen het bereik bevindt.
- Overbelasting van het systeem voor centrale vergrendeling door frequent gebruik, de voeding wordt voor korte tijd onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Handmatige ontgrendeling ⇨ pagina 6.

SYSTEEM CENTRALE VERGRENDELING

Toets centrale vergrendeling

Alle portieren, de achterklep en het tankklepje zijn vanuit de passagiersruimte te vergrendelen of ontgrendelen.

Druk op voor de vergrendeling. Het ledje in de knop gaat branden.

Druk nogmaals op om te ontgrendelen. Het ledje in de knop gaat uit.

Automatisch vergrendelen na wegrijden

Door middel van dit systeem is de automatische vergrendeling mogelijk, zodra de auto een snelheid van 10 km/uur overschrijdt.

Als de auto niet goed is afgesloten, zal de automatische vergrendeling niet plaatsvinden. Dit wordt gesignaleerd door het geluid van opnieuw ontgrendelende sloten, samen met het gaan branden van op het instrumentenpaneel, een geluidssignaal en de weergave van een waarschuwingsbericht.

Activering of deactivering

Druk bij ingeschakeld contact op en een overeenkomstig bericht wordt weergegeven.

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact in het geheugen opgeslagen.

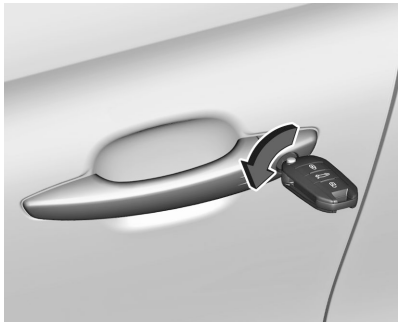
Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

Deze functie zal de auto korte tijd na de ontgrendeling met de afstandsbediening of de elektronische sleutel automatisch weer vergrendelen, mits de auto niet geopend is.

Bediening met de sleutel bij een storing in de centrale vergrendeling

In geval van een storing, bijvoorbeeld de accu van de auto of de batterij van de afstandsbediening/elektronische sleutel is leeg, kan het voertuig vergrendeld of ontgrendeld worden met de mechanische sleutel.

Handmatige ontgrendeling



Ontgrendel het linker portier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en linksom te draaien.

Als u het contact aanzet, wordt het vergrendelingssysteem voor diefstalbeveiliging uitgeschakeld.

De andere portieren kunnen worden geopend door aan de binnenhandgreep te trekken. De bagageruimte en het tankklepje worden mogelijk niet ontgrendeld.

Handmatig vergrendelen

Vergrendel het linker portier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien. Bij functionerend systeem voor centrale vergrendeling wordt de auto vergrendeld

KINDERSLOT

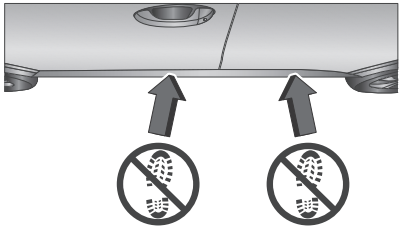
⚠Attentie
Gebruik de kindersloten als er kinderen op de achterbank aanwezig zijn.

Draai het rode kinderslot in de achterportieren met een sleutel naar de horizontale stand. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend.

Om de functie te deactiveren, draait u het kinderslot in de verticale stand.

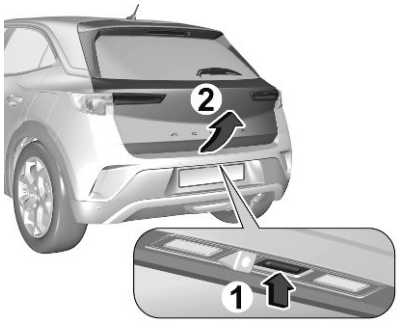
Portieren

Let op!
De instaplijst mag niet als opstapje gebruikt worden.



Achterklep

Opening



1. Druk op de knop van de achterklep.
2. Open de achterklep.

Sluiting

Binnenste handgreep gebruiken.

Duw niet op de achterklepknop tijdens het sluiten, omdat de achterklep dan weer wordt geopend.

Systeem centrale vergrendeling ⇨ pagina 6

Algemene tips voor de achterklepbediening

⚠Gevaar!
Ga niet rijden met een achterklep die geopend is of op een kier staat, bijv. bij grote objecten, aangezien giftige uitlaatgassen, die onzichtbaar of geurloos zijn, de auto kunnen binnendringen. Dit kan bewusteloosheid en zelf de dood tot gevolg hebben.

Let op!
Controleer, voordat u de achterklep opent, de aanwezigheid van hooggeplaatste obstakels, zoals bijvoorbeeld een garagedeur, om beschadiging van de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Opmerking
De installatie van bepaald zware accessoires op de achterklep kan van invloed zijn op zijn vermogen de geopende stand te handhaven.

Opmerking

Bij zeer lage temperaturen kan het zijn dat de automatische opening van de achterklep niet volledig is.

In dit geval moet de achterklep met de hand naar de normale eindstand begeleid worden.

Beveiliging van de auto

Vergrendelingssysteem

⚠Attentie
Gebruik het systeem niet als er personen in de auto aanwezig zijn! De portieren kunnen niet van binnenuit ontgrendeld worden.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd.

Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Bij ontgrendeling van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld.

Dit is niet mogelijk met de centralevergrendelingsknop.

Inschakelen

Druk binnen vijf seconden tweemaal op op de afstandsbediening.

Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- interieur en aangrenzende bagageruimte
- hellingshoek van de auto, zoals bij het wegslepen
- contact

Activering

Alle portieren, de bagageruimte en de motorkap moeten gesloten zijn.

Het systeem gaat 45 seconden na het vergrendelen van de auto werken.

Als een portier, de achterklep of de motorkap niet goed dichtstaat, wordt de auto niet vergrendeld. Het diefstalalarmsysteem wordt echter na 45 seconden automatisch ingeschakeld.

Opmerking

De functie voor de automatische vergrendeling van de auto activeert niet het diefstalalarmsysteem.

Om het diefstalalarmsysteem te activeren, moet de auto met de afstandsbediening vergrendeld worden.

Systeem centrale vergrendeling ⇨ pagina 6

Opmerking

Wijzigingen van het interieur van de auto, zoals het gebruik van stoelhoezen, en openstaande ruiten kunnen afbreuk doen aan de functie voor de bewaking van de passagiersruimte.

Inschakelen zonder bewaking passagiersruimte en hellingshoek auto

Schakel de bewaking van de passagiersruimte en van de hellingshoek van de auto uit in geval er dieren in de auto worden achtergelaten, in verband met het hoge volume van de ultrasone signalen en omdat bewegingen het alarm kunnen activeren. Schakel deze ook uit wanneer de auto zich op een veerboot of een trein bevindt.

1. Sluit de achterklep, motorkap, ruiten.

2. Druk op OFF. De led van de knop OFF gaat gedurende maximaal 10 minuten branden.
3. Portieren sluiten.
4. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

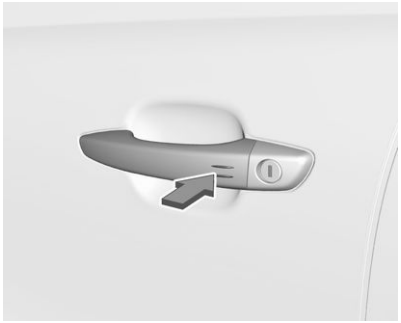
Melding

De led van de knop OFF knippert als het diefstalalarmsysteem geactiveerd is.

Neem in geval van storingen contact op met een garage.

Deactivering

Afstandsbediening: Als de auto wordt ontgrendeld met druk op , wordt het diefstalalarmsysteem uitgeschakeld.



Het systeem wordt niet gedeactiveerd door het bestuurdersportier te ontgrendelen met de sleutel of met de centrale-vergrendelingstoets in het interieur.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmsirene en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het antidiefstalalarmsysteem kan worden uitgeschakeld door te drukken op c of door het contact in te schakelen.

Een geactiveerd alarm dat niet door de bestuurder is uitgeschakeld, wordt gesignaleerd door de alarmknipperlichten. Deze lichten zullen, bij de eerstvolgende ontgrendeling van de auto met de afstandsbediening, vier keer snel knipperen.

Als de accu van de auto moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt gedeactiveerd worden: schakel het contact in en weer uit en koppel dan binnen 15 seconden de accu van de auto los.

Als de accu (bijv. na de onderhoudswerkzaamheden) weer wordt aangesloten, moet er tien minuten gewacht worden alvorens de motor weer te starten.

Storing

Als de led van de knop OFF bij de inschakeling van het contact continu blijft branden, moet de hulp van een garage worden ingeroepen.

Vergrendel de auto door het voorportier met de sleutel te vergrendelen.

Startonderbreking

Het systeem is onderdeel van het contactslot en controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart. De startonderbreking wordt automatisch geactiveerd.

Opmerking

Tags met Radiofrequentie-identificatie (RFID) kunnen de werking van de sleutel verstoren. Zorg ervoor dat deze zich bij het starten van de auto niet in de buurt van de sleutel bevinden.

Opmerking

De functie startonderbreking vergrendelt de portieren niet. Na het verlaten van de auto moet hij altijd vergrendeld worden.

Systeem centrale vergrendeling ⇨ pagina 6

Schakelhet antidiefstalalarmsysteem in ⇨ pagina 9

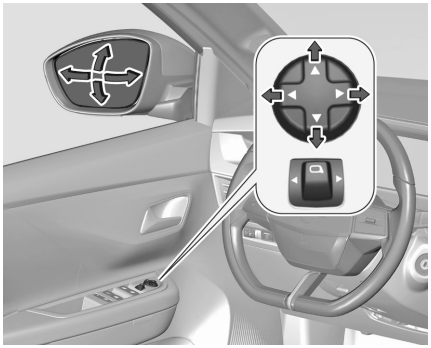
Buitenspiegels

Bolle vorm

Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Waarschuwing zijdelingse dode hoek ⇨ pagina 138

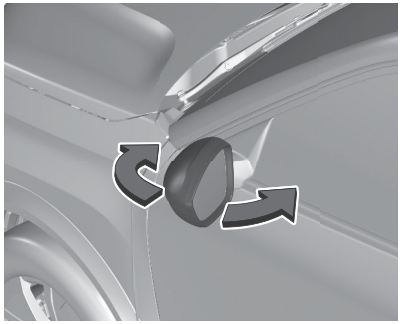
Elektrische verstelling



Kies de betreffende buitenspiegel door de schakelaar naar links of naar rechts te duwen.

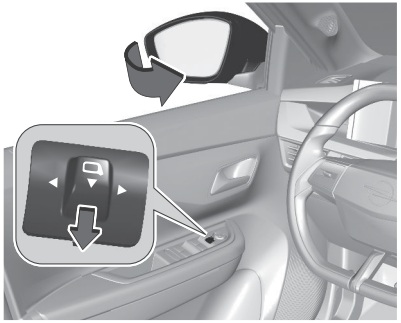
Gebruik vervolgens de vierwegbediening om de spiegel af te stellen.

Inklapbare spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers draaien de buitenspiegels bij aanstoten met een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Plaats de spiegel vervolgens terug door een licht op de spiegelkap te drukken.

Handmatig elektrisch inklappen



Verplaats de schakelaar naar de middelste stand.

Trek de schakelaar naar achteren. Beide buitenspiegels worden ingeklapt.

Trek de schakelaar nogmaals naar achteren. Beide buitenspiegels nemen hun uitgangspositie weer in.

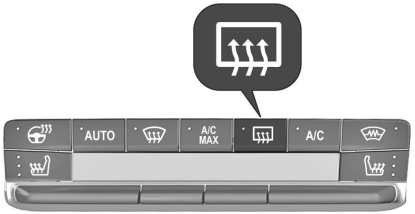
Als een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand wordt uitgeklapt, zal het naar achteren trekken van de schakelaar alleen de andere spiegel elektrisch uitklappen.

Automatisch elektrisch inklappen

Bij het ontgrendelen van de auto zwenken de spiegels naar hun normale stand. Bij het vergrendelen van de auto worden de spiegels ingeklapt.

Neem voor de activering of deactivering van het automatisch inklappen van de buitenspiegels contact op met een garage.

Verwarmde spiegels



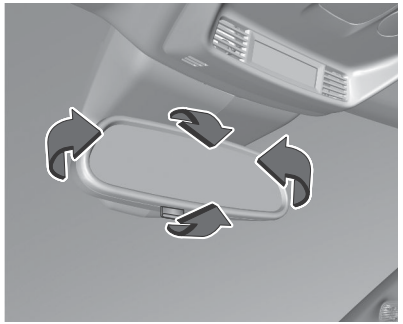
Druk op de knop om de verwarming van de buitenspiegels in te schakelen.

Na een bepaalde tijd en afhankelijk van de buitentemperatuur zal de verwarming automatisch uitschakelen.

Achterruitverwarming ⇨ pagina 16.

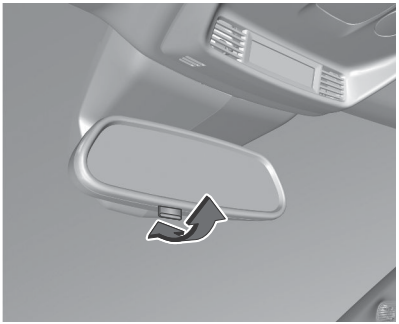
Achteruitkijkspiegel

Achteruitkijkspiegel verstellen



Voor de verstelling moet de spiegel in de gewenste richting verplaatst worden.

Handmatige anti-verblindingsfunctie



Om verblinding te verminderen, kan de hendel onderaan de spiegel versteld worden.

Automatische anti-verblindingsfunctie

Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Voorruit

Voorruitstickers

Plak op de voorruit, in het gebied rond de achteruitkijkspiegel, geen stickers, zoals bijvoorbeeld tolvignetten. Houd de sensor vrij van stof, vuil en ijs. Anders kunnen het detectiegebied van de licht-/schemersensor en het gezichtsveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

Vervanging van voorruit

Let op!
Als de auto is uitgerust met een voorwaarts gerichte camerasensor voor de rijhulpsystemen, is het uiterst belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit strikt in overeenstemming met de specificaties van Opel wordt uitgevoerd. Anders kan het zijn dat deze systemen niet goed functioneren en bestaat er het risico op onverwacht gedrag en/of berichten van deze systemen.

Voorruitverwarming

Druk op de knop om de functie te activeren.

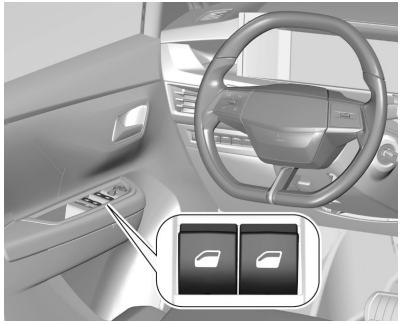
De verwarming functioneert alleen bij temperaturen rond/onder het vriespunt en wordt, afhankelijk van de buitentemperatuur, na een bepaalde periode automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van het systeem voor klimaatregeling kan deze knop zich op verschillende posities bevinden.

Elektrisch bediende ruiten

⚠Attentie
Let op bij de bediening van de elektrisch bediende ruiten. Risico op letsel, vooraf voor kinderen. Als de achterbank wordt gebruikt door kinderen, moet de kinderbeveiliging van de elektrisch bediende ruiten worden ingeschakeld. Houd de ruiten nauwlettend in de gaten wanneer u ze sluit. Zorg ervoor dat er niets tussen de ruiten bekneld raakt terwijl ze bewegen.

Schakel het contact in om de elektrische ruitbediening te gebruiken.



Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Knop een stukje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

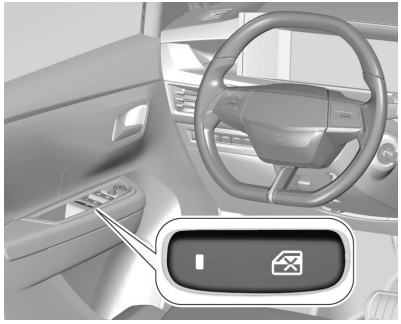
Als de ruit tijdens de automatische sluiting een hogere dan gemiddelde weerstand ontmoet, wordt de beweging onmiddellijk gestopt en de ruit weer geopend.

Omzeilen beveiligingsfunctie

In geval van problemen van de sluiting door vorst en dergelijke, moet het contact worden ingeschakeld, om vervolgens de schakelaar naar de eerste klikstand te trekken en hem daar te houden. De ruit beweegt omhoog, zonder actieve beveiligingsfunctie.

Om de beweging te stoppen, moet de schakelaar worden losgelaten.

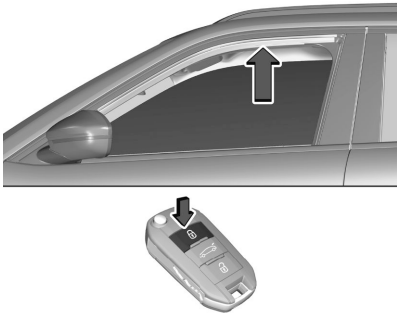
Kinderbeveiliging voor achterste ruiten



Druk op de knop om de elektrische bediening van de achterruiten te deactiveren; de led gaat branden. Druk opnieuw op de knop om de functie weer te activeren.

De ruiten van buitenaf bedienen

De ruiten kunnen op afstand, van buitenaf de auto, bediend worden.



Houd ingedrukt om de ruiten te sluiten.

Laat de knop los om de beweging van de ruit te stoppen.

Als de ruiten volledig gesloten zijn, lichten de alarmknipperlichten tweemaal op.

Overbelasting

Door herhaalde, snel opeenvolgende bediening wordt de stroomvoorziening van de ruitbediening enige tijd onderbroken.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Als de ruiten niet automatisch gesloten kunnen worden (bijv. na de loskoppeling van de accu van de auto), wordt er op het instrumentenpaneel een waarschuwingsbericht weergegeven

Activeer de elektronica van de ruiten als volgt:

1. Sluit de portieren.
2. Schakel het contact in.
3. Trek aan de schakelaar, tot de ruit sluit, en blijf dan nog eens twee seconden trekken.
4. Duw op de schakelaar, tot de ruit volledig geopend is, en blijf dan nog eens twee seconden duwen.
5. Herhaal deze handeling voor elke ruit.

Storing

In sommige gevallen worden de elektrisch bediende ruiten herhaaldelijk geopend of werken ze mogelijk niet correct.

Ga als volgt te werk:

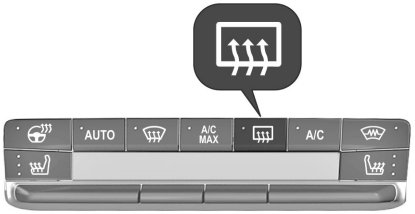
1. Sluit de portieren.
2. Schakel het contact in.

3. Trek binnen tien seconden drie keer aan de schakelaar om de beveiligingsfunctie te activeren.
4. De beveiligingsfunctie is niet meer actief. Trek voor de vierde keer aan de schakelaar, tot de ruit volledig gesloten is.

Handmatig bediende ruiten

De ruiten van de achterportieren kunnen handmatig met de slinger bediend worden.

Achterruitverwarming



Druk op de knop om de functie te activeren. Na een bepaalde tijd en afhankelijk van de buitentemperatuur zal de verwarming automatisch uitschakelen.

Afhankelijk van het systeem voor klimaatregeling kan de knop zich op verschillende posities bevinden.

Verwarde buitenspiegels ⇨ pagina 64.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

Stoelen, veiligheidssystemen

Hoofdsteunen..... 17
Voorstoelen.....18
Stand stoel..... 18
Handmatige stoelverstelling..... 18
Stoelverwarming.....19
Achterste zitplaatsen..... 20
Veiligheidsgordels.....20
Driepuntsgordel.....21
Airbagsysteem.....22
Frontairbagsysteem.....25
Zijairbagsysteem..... 26
Gordijnairbagsysteem..... 26
Airbag deactiveren..... 27
Kinderzitjes..... 28
Kinderzitjes.....28
Juiste systeem selecteren.....29
Posities installatie kinderzitjes.....32

Hoofdsteunen

Stand hoofdsteun

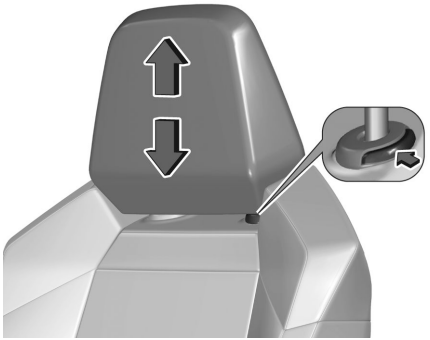
⚠Attentie

Rijd alleen als de hoofdsteun op de correcte positie is ingesteld.

De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

Hoofdsteunen vóór

Hoogteverstelling



Druk op de ontgrendelingsknop, pas de hoogte aan en vergrendel.

Hoofdsteunen achter

Hoogteverstelling

Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Verwijderen

Bijv. bij het gebruik van een kinderzitje ⇨ pagina 28.

Trek de hoofdsteun omhoog, druk op grendelpal om vrij te geven en trek de hoofdsteun weg.

Een hoofdsteun terugplaatsen

- Steek de pennen van de hoofdsteun in de geleiders van de betreffende rugleuning.

- Duw de hoofdsteun omlaag tot aan de aanslag.
- Stel de hoogte van de hoofdsteun af.

Voorstoelen

Stand stoel

⚠Attentie

Rijd uitsluitend met een goed afgestelde stoel.

⚠Gevaar!

Ga niet dichter dan 25 cm van het stuurwiel af zitten, om een veilige activering van de airbag mogelijk te maken.

⚠Attentie

Verstel stoelen nooit tijdens het rijden om ongewilde bewegingen te voorkomen.

⚠Attentie

Berg nooit voorwerpen op onder de stoelen.

- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven.

  De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het volledig intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voor zo ver mogelijk naar achteren schuiven.
- Stel de hoogte van de stoel voldoende hoog in voor een goed zicht aan alle zijden en op het instrumentenpaneel.

  Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. De dijen zouden licht op de stoel moeten rusten zonder dat ze erin drukken.
- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten.

  Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25.
- Stel de stoel en het stuur zodanig af dat uw polsen zich, bij volledig gestrekte armen en schouders tegen de rugleuning, bovenop het stuurwiel bevinden.
- Het stuurwiel afstellen ⇨ pagina 47.
- De hoofdsteun afstellen ⇨ pagina 17.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

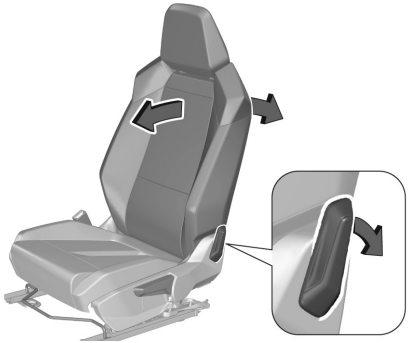
Handmatige stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting

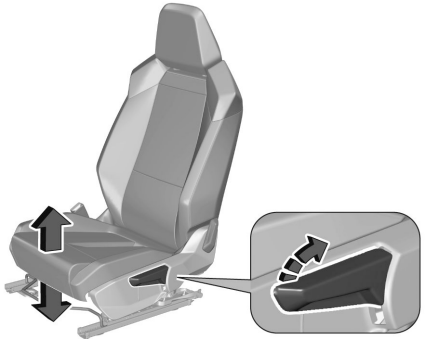
Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Hoek van rugleuning



Trek de hendel naar achteren. Leun tegen de rugleuning tot de gewenste hoek wordt verkregen.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog	stoel omhoog
omlaag	stoel omlaag

Stoelverwarming

Pas de verwarming aan naar de gewenste instelling door een of meerdere keren op de knop van de betreffende stoel te drukken. Het lampje van de knop de toets geeft de instelling aan.

De verwarming functioneert alleen bij een buitentemperatuur onder de 20°C.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming functioneert bij draaiende motor.

Ook tijdens een Autostop is de stoelverwarming operationeel.

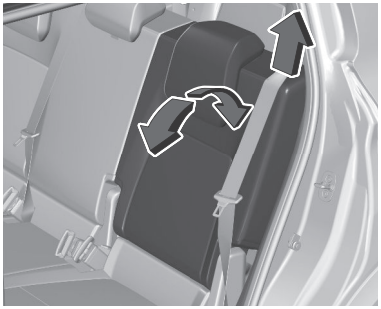
Achterste zitplaatsen

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

⚠Attentie
Verstel stoelen nooit tijdens het rijden om ongewilde bewegingen te voorkomen.

Rugleuningen neerklappen ⇨ pagina 39.

De rugleuning neerklappen.



Trek aan de lus, pas de hoek aan en laat de lus los. Leun tijdens de verstelling niet tegen de rugleuning.

De rugleuningen in de oorspronkelijke stand terugzetten

⚠Attentie
Controleer eerst of de buitenste veiligheidsgordels goed verticaal langs de vergrendelingsogen van de rugleuningen zijn geplaatst.

- Plaats de rugleuning rechtop en duw hem stevig naar de vergrendelde stand.
- Controleer of de riem voor ontgrendeling correct naar zijn stand is teruggekeerd.
- Controleer dat de buitenste veiligheidsgordels niet beklemd zijn geraakt tijdens de handeling.

⚠Attentie
Let op: als de rugleuning niet goed is vergrendeld, komt de veiligheid van de passagiers bij een noodstop of een aanrijding in gevaar. Voorwerpen in de bagageruimte kunnen naar voren worden geslingerd - kans op ernstig letsel!

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Daarom neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠Attentie
Maak de veiligheidsgordel vast voor iedere trip. In het geval van een ongeval brengen mensen die geen veiligheidsgordel dragen zichzelf en mede-inzittende in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Kinderzitje ⇨ pagina 28.

Controleer regelmatig alle onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem op schade, vervuiling en goede werking.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding moeten de geactiveerde veiligheidsgordels en gordelspanners door een garage worden vervangen.

Opmerking
Controleer dat de veiligheidsgordels niet zijn beschadigd door schoenen of scherpe voorwerpen, of bekneld zijn geraakt. Voorkom dat er vuil in de oprolautomaten van de veiligheidsgordels binnendringt.
Opmerking
Gebruik voor de bevestiging de gesp van de betreffende veiligheidsgordel, om een goede werking te garanderen.

Gordelverklikker

Elke stoel is voorzien van een gordelverklikker, bestaande uit een controlelampje voor de betreffende stoel op de dakconsole.

Gordelverklikker ⇨ pagina 52.

Gordelkrachtbegrenzers

De op het lichaam uitgeoefende kracht wordt verminderd door de geleidelijke vrijgave van de veiligheidsgordel tijdens een botsing.

Gordelspanners

In geval van een frontale, achterste of zijdelingse botsing van een zekere omvang worden de veiligheidsgordels van de voorstoelen en van de buitenste achterste zitplaatsen aangespannen door de gordelspanners.

⚠Attentie
Een onjuiste hantering (bijv. verwijdering of montage van veiligheidsgordels) kan de gordelspanners activeren.

De inwerkingtreding van de gordelspanners wordt gesignaleerd door het continu gaan branden van het controlelampje.

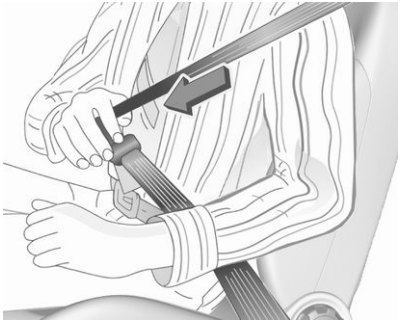
Airbags en gordelspanners ⇨ pagina 52.

Geactiveerde gordelspanners moeten door een garage worden vervangen. Gordelspanners mogen slechte eenmaal geactiveerd worden.

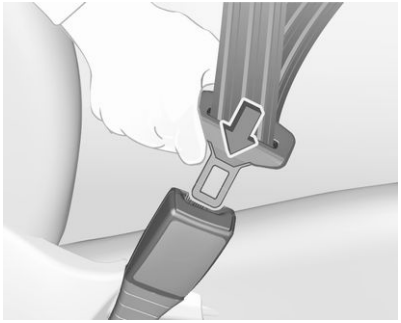
Opmerking
Bevestig of installeer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Maak geen wijzigingen aan de onderdelen van de gordelspanners, omdat dit de typegoedkeuring van de auto ongeldig maakt.

Driepuntsgordel

Omdoen



Veiligheidsgordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de slottong in de sluiting steken. Zorg tijdens het rijden ervoor dat de veiligheidsgordel over de schouder en strak tegen het lichaam loopt.

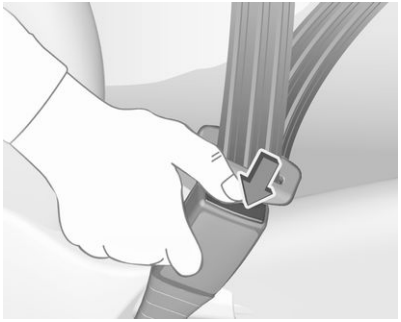


Loshangende of volumineuze kleding belemmert de strakke plaatsing van de veiligheidsgordel. Plaats geen voorwerpen, zoals handtassen of mobiele telefoons, tussen de veiligheidsgordel en uw lichaam.

⚠Attentie
De veiligheidsgordel mag niet geplaatst zijn tegen harde of kwetsbare voorwerpen in de zakken van uw kleding.

Gordelverklikker⇨ pagina 52.

Losmaken



Druk om de veiligheidsgordel los te maken op de rode knop van het veiligheidsgordelslot en geleid de veiligheidsgordel naar achteren.

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap

⚠Attentie
De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken worden geplaatst om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het activeren worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠Attentie
Het airbagsysteem wordt op een explosieve manier ingeschakeld, reparaties mogen enkel door bekwaam personeen uitgevoerd worden.

⚠Attentie

Door accessoires toe te voegen die het onderstel, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of het plaatwerk aan de zijkant van de auto veranderen, kan het airbagsysteem mogelijk niet goed werken. De werking van het airbagsysteem kan ook worden beïnvloed door een wijziging van één van de onderdelen van de voorstoelen, veiligheidsgordels, airbagdetectie- en diagnosemodule, stuurwiel, instrumentenpaneel, binnenste deurrubbers inclusief de luidsprekers, een van de airbagmodules, plafond- of stijlbekleding, frontsensoren, zijbotsingsensoren of airbagbedrading.

⚠Attentie

Houd het gebied waar de airbag wordt opgeblazen vrij van obstructies.

Opmerking

De besturingselektronica van de airbagsystemen en gordelspanners bevinden zich in het gebied van de tunnelconsole. Plaats in dit gebied geen magnetische voorwerpen.

Breng geen voorwerpen aan op de afdekkingen van de airbags en dek ze niet af met andere materialen. Beschadigde afdekkingen moeten door een garage worden vervangen.

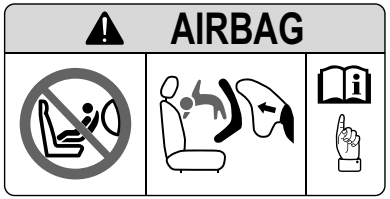
Elke airbag treedt slechts één keer in werking.

Laat in werking getreden airbags vervangen door een garage. Verder zou het nodig kunnen zijn om het stuurwiel, het dashboard, delen van de panelen, de deurpakkingen, handgrepen en stoelen te laten vervangen.

Vermijd om wijzigingen aan het airbagsysteem aan te brengen, omdat dit de typegoedkeuring van de auto ongeldig maakt.

Controlelampje airbagsystemen ⇨ pagina 52.

Kinderzitjes op de stoel van de voorpassagier met airbagsystemen



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine

d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op een stoel die wordt beschermd door een ACTIEVE FRONTAIRBAG; dit stelt het KIND bloot aan het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!
EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést elölről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo

dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Verder mag een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje alleen gebruikt worden volgens de instructies en beperkingen van de tabel ⇨ pagina 28.

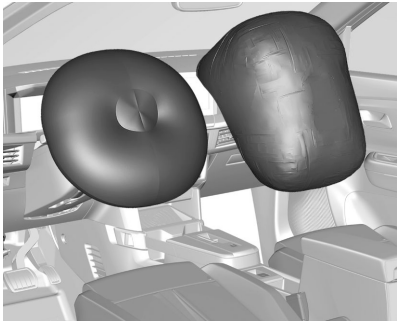
Het airbaglabel is aangebracht aan beide zijden van de zonneklep aan de passagierszijde.

Deactivering airbag ⇨ pagina 27.

Frontairbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaan uit een airbag in het stuurwiel en een airbag op het dashboard aan de zijde van de voorpassagier. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠Attentie

Optimale bescherming wordt alleen geboden als de stoel in de juiste stand staat.

Stand stoel ⇨ pagina 18

Houd het gebied waar de airbag wordt opgeblazen vrij van belemmeringen. Leg de veiligheidsgordel op correcte wijze om en bevestig hem goed. Pas dan is de airbag in staat bescherming te bieden.

ZIJAIRBAGSYSTEEM

Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van elke voorstoel.

Deze kan geïdentificeerd worden aan de hand van het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking in geval van een zijdelingse botsing van een bepaalde omvang. Het contact moet ingeschakeld zijn.

De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

Opmerking

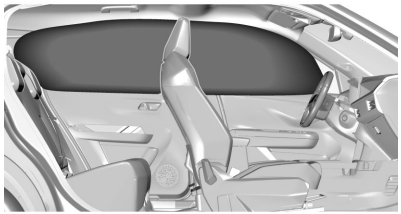
Gebruik uitsluitend beschermende stoelhoezen die voor de auto zijn goedgekeurd.

Zorg ervoor dat de airbags niet worden afgedekt.

GORDIJNAIRBAGSYSTEEM

Het gordijnairbagsysteem bestaat uit een airbag aan weerszijden in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking in geval van een zijdelingse aanrijding van een bepaalde omvang. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan

het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠Attentie

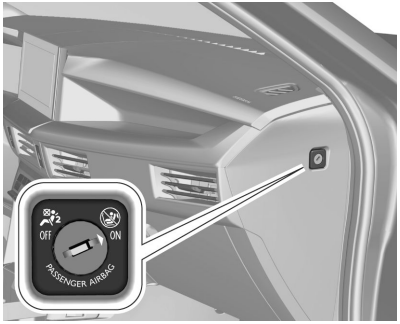
De haken op de steungrepen van het dakframe zijn alleen geschikt voor het ophangen van lichte artikelen of kledingstukken, zonder kleerhangers. De opgehangen kledingstukken mogen geen voorwerpen bevatten.

AIRBAG DEACTIVEREN

Het frontairbagsysteem van de voorpassagier moet in geval van een op de passagiersstoel gemonteerd kinderzitje gedeactiveerd worden volgens de instructies van de tabel.

Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.
Het frontairbagsysteem aan de passagierszijde kan gedeactiveerd worden met een sleutelbediende schakelaar op het dashboard aan de passagierszijde.

Posities installatie kinderzitjes ⇨ pagina 32



Gebruik de contactsleutel om de stand te kiezen:

OFF airbag voorpassagier is uitgeschakeld en zal in geval van een botsing niet worden opgeblazen. Het controlelampje op de middenconsole brandt continu.

ON airbag voorpassagier is actief

⚠Gevaar!

Deactiveer de passagiersairbag alleen in combinatie met het gebruik van een kinderzitje, in overeenstemming met de instructies en beperkingen van de tabel Kinderzitjes.

Anders is er een risico op een fataal letsel voor een persoon die in de stoel zit met een gedeactiveerde airbag van de voorpassagier.

Als het controlelampje ON na de inschakeling van het contact ongeveer 60 seconden brandt, zal de airbag van de voorpassagier in geval van een botsing worden opgeblazen.

Als het controlelampje OFF na de inschakeling van het contact gaart

branden, is het airbagsysteem van de voorpassagier uitgeschakeld. Het blijft aan terwijl de airbag gedeactiveerd is.

Indien beide controlelampjes tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Neem onmiddellijk contact op met een garage.

Neem onmiddellijk contact op met een garage als geen van beide controlelampjes brandt.

Wijzig de status alleen bij gestopte auto en uitgeschakeld contact.

Controlelampje voor deactivering airbag ⇨ pagina 52.

Kinderzitjes

KINDERZITJES

⚠Gevaar!

Zorg ervoor dat te kleine en te lichte kinderen beschermd zijn met een geschikt kindbeveiligingssysteem. Plaats een kind nooit op de schoot.

⚠Gevaar!

Als er op de stoel van de voorpassagier een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje wordt gebruikt, moet het airbagsysteem van de stoel van de voorpassagier gedeactiveerd worden. Dit is ook van toepassing voor bepaalde kinderzitjes die in de rijrichting worden geplaatst, zoals aangegeven in de tabel Kinderzitjes.

Deactivering airbag ⇨ pagina 27.

Airbaglabel ⇨ pagina 22.

Wij raden het gebruik van een kinderzitje aan dat specifiek voor de auto is ontworpen. Neem contact op met uw garage voor meer informatie.

In geval verstoring tussen het kinderzitje de hoofdsteun van de auto, moet de betreffende hoofdsteun worden aangepast of verwijderd ⇨ pagina 17.

Als er een kinderzitje wordt gebruikt, moet aandacht worden besteed aan de volgende instructies voor gebruik en installatie, naast ook de bij het kinderzitje verstrekte instructies. De in de tabel aangegeven beperkingen verwijzen naar een testlichaam dat overeenkomt met de maximale ontwikkeling van alle bestaande kindbeveiligingssystemen.

Zorg ervoor dat de voorstoelen het gebruikte kinderzitje niet verstoren.

Houdt u zich altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderzitjes op bepaalde zitplaatsen verboden.

Rijd alleen met een correct afgestelde bestuurdersstoel ⇨ pagina 18.

⚠Gevaar!

Zeer gevaarlijk!

Gebruik geen tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op een stoel met een airbag ervoor.

Kinderzitjes kunnen worden vastgezet met:

- Driepuntsgordel
- ISOFIX-steunen
- Toptetherverankering

Driepuntsgordel

Kinderzitjes kunnen worden vastgezet met een driepuntsgordel. Na de bevestiging van het kinderzitje moet de veiligheidsgordel worden aangespannen ⇨ pagina 32.

"ISOFIX"-beugels

Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderzitjes aan de ISOFIX-beugels. De posities van voertuigspecifieke ISOFIX-kinderzitjes worden in de tabel Kinderzitjes aangegeven.

ISOFIX-beugels zijn aangeduid met een etiket op de rugleuning. Trek voor toegang tot de ISOFIX-beugels eerst aan de rits.

Een i-Size kinderzitje is een universeel ISOFIX-kinderzitje in overeenstemming met VN-verordening nr. 129.

Alle i-Size kinderzitjes kunnen gebruikt worden op alle stoelen die geschikt zijn voor i-Size kinderzitjes; zie de tabel ⇨ pagina 32.

Bij de bevestiging van een ISOFIX-kinderzitje op een verstelbare passagiersstoel, moet eerst de rugleuning zo ver als nodig is naar achteren worden gekanteld, om de ISOFIX-beugels te kunnen bereiken.

Na de correcte bevestiging van het ISOFIX-kinderzitje moet de rugleuning weer naar voren worden verplaats.

Er moet naast de ISOFIX-beugels een toptetherriem of een steunpoot worden gebruikt.

i-Size kinderzitjes en autostoelen met i-Size keurmerk zijn voor zien van het i-Size symbool, zie afbeelding.

Toptetherverankeringen

Toptetherverankeringen zijn gemarkeerd met een symbool voor kinderzitjes.

Maak naast de ISOFIX-beugels ook de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende toptetherverankeringen.

De posities van ISOFIX-kinderzitjes van de universele categorie worden in de tabel gemarkeerd. ⇨ pagina 32

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderzitje te monteren.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Gebruik op geen van de stoelen een voorwaarts gericht kinderzitje wanneer het gewicht van het kind lager is dan 13 kg of het kind korter is dan 76 cm en jonger is dan 15 maanden.

Geschikt zijn kinderzitjes die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kindbeveiligingssystemen.

De volgende kindbeveiligingssystemen worden aanbevolen voor de volgende gewichtsklassen:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size

  Maat: 40 - 83 cm

  Leeftijd: Van geboorte tot 15 maanden

  Gewicht: maximaal 13 kg

  Aanbevolen met zijn ISOFIX-base.

  Alleen geschikt voor installatie “tegen de rijrichting in”.

- RömerTriFix 2 i-Size

  Maat: 76 - 105 cm

  Leeftijd: van 15 maanden tot 4 jaar

  Gewicht: van 9 tot 22 kg

  Geïnstalleerd met ISOFIX- en Toptetherverankeringen.

  Alleen geschikt voor installatie in de rijrichting.

- Römer Kidfix i-Size

  Maat: 100 - 150 cm

  Leeftijd: van 3,5 tot 12 jaar

  Gewicht: van 15 tot 36 kg

  met of zonder ISOFIX-bevestigingen

  Het kind wordt beschermd door de veiligheidsgordel.

  Aangeschaft in Stellantis & You, Sales and Services.

  We raden het gebruik van het kinderzitje met de rugleuning aan.

  Als de rugleuning voor een kind groter dan 138 cm wordt verwijderd, moet ook de afscherming verwijderd worden.

Controleer of het te monteren kinderzitje compatibel is met het type voertuig.

Kinderzitje voorin: Zet de passagiersstoel in de hoogste en in de lengterichting in de achterste stand met de rugleuning rechtop.

Kinderzitje achterin: Zet de voorstoel van de auto naar voren en zet de rugleuning rechtop zodat de benen van het kind in het in de rijrichting of tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitje de voorstoel van de auto niet raken.

In geval verstoring tussen het kinderzitje de hoofdsteun van de auto, moet de betreffende hoofdsteun worden aangepast of verwijderd.

Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje voor de installatie van het betreffende kinderzitje in de auto.

Zie voor semi-universele of modelspecifieke kindbeveiligingssystemen (ISOFIX-kinderzitjes of versie voor veiligheidsgordel), de lijst in de gebruikershandleiding van het kindbeveiligingssysteem.

Het kinderzitje moet op de correcte plaats in de auto worden gemonteerd, zie de volgende tabel.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

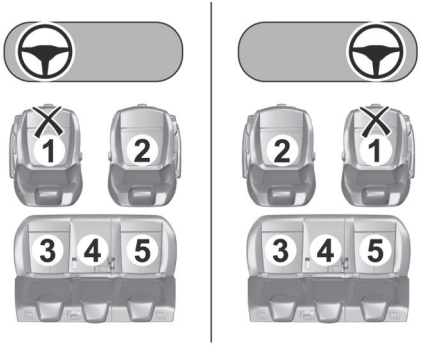
Wanneer het kinderzitje niet wordt gebruikt, moet het met een veiligheidsgordel worden vastgezet of moet het uit de auto verwijderd worden.

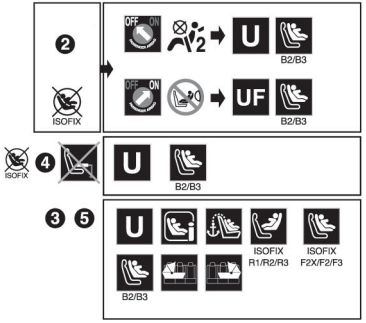
Opmerking
Maak niets vast aan de kindbeveiligingssystemen en dek ze niet af met andere materialen. Een kinderzitje

dat betrokken is geweest bij een botsing moet vervangen worden.

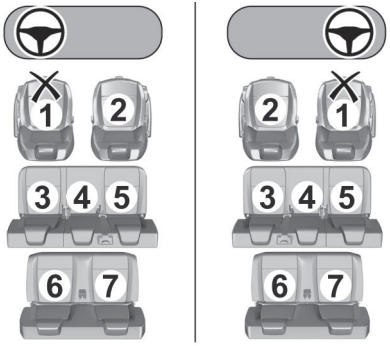
POSITIES INSTALLATIE KINDERZITJES

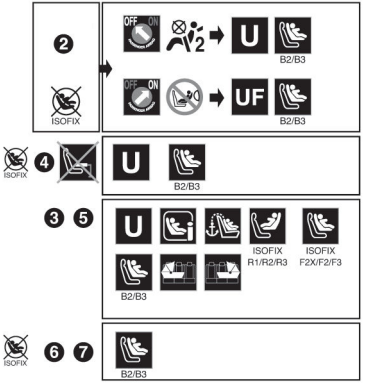
5 zitplaatsen





7 zitplaatsen





Legenda

Plaatsen waar geen kinderzitje mag worden geïnstalleerd.

Airbag vóór aan passagierszijde **uitgeschakeld.**

Airbag vóór aan passagierszijde **ingeschakeld.**

Zitplaats geschikt voor de installatie van een met de veiligheidsgordel bevestigd, universeel goedgekeurd **"tegen de rijrichting in"** en/of **"in de rijrichting"** (**U**) geplaatst kinderzitje, voor groepen **0, 0+, 1, 2** of **3**, of voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.

Zitplaats geschikt voor de installatie van een kinderzitje bevestigd met de veiligheidsgordel en **universeel goedgekeurd als "in de rijrichting" (UF)** voor de groepen **1**, **2** en **3**, of alleen voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.

Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **i-Size** kinderzitje.

Plaatsen waar geen kinderzitje met steun kan worden geplaatst.

Aanwezigheid van een **Toptetherverankeringspunt** op de achterzijde van de rugleuning zodat een universeel **ISOFIX-kinderzitje** gemonteerd kan worden.

"Rug in de rijrichting" **ISOFIX** kinderzitje:

- **R1: ISOFIX**-kinderzitje voor een **baby**
- **R2: ISOFIX kinderzitje** met kleiner formaat.
- **R3**: **ISOFIX** groot formaat kinderzitje

”Gezicht in de rijrichting" **ISOFIX** kinderzitje:

- **F2X: ISOFIX** kinderzitje **voor kleuters.**
- **F2: ISOFIX kinderzitje** met lager hoogte.
- **F3: ISOFIX volledige hoogte** kinderzitje.

Zitverhoger kinderzitje, via veiligheidsgordel of **ISOFIX** bevestigingen:

- **B2: lage zitverhoger.**
- **B3: hoge zitverhoger.**

Plaats waar geen **ISOFIX**-kinderzitje mag worden geplaatst.

Zie voor het afstellen van de stoel de samenvattingstabel **"Universele, ISOFIX and i-Size kinderzitjes installeren".**

ISOFIX-kinderzitje type ”reiswieg”:

- **L1**: naar links gericht.
- **L2**: naar rechts gericht.

Zoals vereist door de Europese voorschriften, vindt u in deze tabel de opties voor het monteren van kinderzitjes met behulp van de veiligheidsgordel en universeel goedgekeurde alsmede de grotere ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes op zitplaatsen die zijn uitgerust met ISOFIX-montagepunten in de auto.

Ja : Geschikt voor montage van de betreffende categorie van kinderzitjes.

Nee : Niet geschikt voor montage van de betreffende categorie van kinderzitjes.

Overzichtstabel voor de installatie van universele, ISOFIX- of i-Size-kinderzitjes.

	Stoelnummers				
	Voorstoelen [b]		Stoelen achter [b] rij 2		
	1	2	3	4	5
Airbag voorpassagier		Gedeactiveerd "OFF" [c] / Geactiveerd "ON" [d]			
Zitplaats compatibel met een **universeel**[a] kinderzitje, **tegen de rijrichting in geplaatst**[e]	nee	ja[h] / nee	ja	ja[i]	ja
Zitplaats compatibel met een **universeel**[a] kinderzitje, **in de rijrichting geplaatst**[f]	nee	ja[h]	ja	ja[i]	ja
Zitplaats compatibel met een **i-Size**-kinderzitje, **tegen de rijrichting in geplaatst**	nee	nee	ja	nee	ja
Zitplaats compatibel met een **i-Size**-kinderzitje, **in de rijrichting geplaatst**	nee	nee	ja	nee	ja
Zitplaats compatibel met een **TOPTETHER**-haak	nee	nee	ja	nee	ja
Kinderzitje type **"Carrycot"** (L1 / L2)	nee	nee	L2[g]	nee	L1[g]
"Tegen de rijrichting in geplaatst" ISOFIX-kinderzitje (R1/R2/R3)	nee	nee	R3[k]	nee	R3[k]
"In de rijrichting geplaatst" ISOFIX-kinderzitje (F1/F2X/F3)	nee	nee	F3[k]	nee	F3[k]
"Zitverhoger" (B2 / B3)[n]	nee	B3[h] [l] [k] [m]	B3[k]	B3[i] [j] [l] [k]	B3[k]

(a) Universeel kinderzitje: kinderzitje dat in alle auto's met de veiligheidsgordel kan worden bevestigd.

(b) Raadpleeg afhankelijk van de uitvoering de wetgeving in uw land voordat u een kinderzitje op deze zitplaats bevestigt.

(c) Wanneer u een kinderzitje met de **"rug in de rijrichting"** op deze plaats wilt installeren, dan moet de airbag van de voorpassagier worden uitgeschakeld en dus op **"OFF"** worden gezet.

(d) Op deze zitplaats mag alleen een **"in de rijrichting geplaatst"** kinderzitje geïnstalleerd worden, met airbag voorpassagier **"ON".**

(e) Voor een **"tegen de rijrichting in geplaatst"** en of **"in de rijrichting geplaatst"** universeel kinderzitje (**U**) voor groepen **0**, **0+**, **1**, **2** of **3** of voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.

(f) Alleen voor een **"in de rijrichting geplaatst"** universeel kinderzitje **(UF)** voor groepen **1, 2** of **3**, of bestemd voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.

(g) Als een zijdelings gericht kinderzitje wordt geïnstalleerd op de buitenste zitplaatsen van de 2e rij, is het gebruik van de andere zitplaatsen van deze rij uitgesloten.

(h) Verstel de voorstoel aan de passagierszijde naar de volledig achterste stand.

(i) Een kinderzitje met steun mag nooit op de middelste zitplaats achter worden bevestigd.

(j) Als er op de middelste zitplaats een kindbeveiligingssysteem met zitverhoger wordt geïnstalleerd, mag de linker zitplaats **4** niet gebruikt worden.

(k) Pas de hoofdsteun aan naar de maximaal hoge stand of verwijder hem, indien nodig.

(l) Zitplaatsen niet voorzien van ISOFIX-bevestigingen.

(m) Voor stoelen met een geïntegreerde hoofdsteun: in geval van verstoring tussen het kinderzitje en de geïntegreerde hoofdsteun, moet de rugleuning naar een minder rechtop geplaatste stand worden versteld.

(n) Het is niet mogelijk om tegelijkertijd 3 zitverhogers op de achterbank te installeren.

Regels:

- Een zitplaats die geschikt is voor i-Size, is ook geschikt voor R1, R2 en F2X, F2, B2.
- Een zitplaats die geschikt is voor R3, is ook geschikt voor R1 en R2.
- Een zitplaats die geschikt is voor R2, is ook geschikt voor R1.
- Een zitplaats die geschikt is voor F3, is ook geschikt voor F2X en F2.

- Een zitplaats die geschikt is voor B3, is ook geschikt voor B2.

Opbergvak

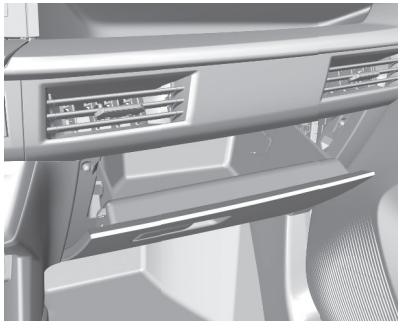
Opbergvakken..... 38
Dashboardkastje..... 38
Bekerhouders..... 38
Opbergruimte voor..... 38
Opbergvak middenconsole.....38
Opbergruimte portierbekleding.....38
Bagageruimte..... 39
Hoedenplank..... 39
Laadvloer bagageruimte.....39
Bevestigingsogen.....40
Gevarendriehoek.....40
EHBO-set..... 40
Dakdragersysteem.....41
Dakdrager.....41
Beladingsinformatie..... 41

Opbergvakken

⚠Attentie

Berg geen zware of scherpe voorwerpen op in de opbergvakken.

Dashboardkastje



Het dashboardkastje moet tijdens het rijden gesloten blijven.

Bekerhouders

De bekerhouders bevinden in de middenconsole.

Opbergruimte voor

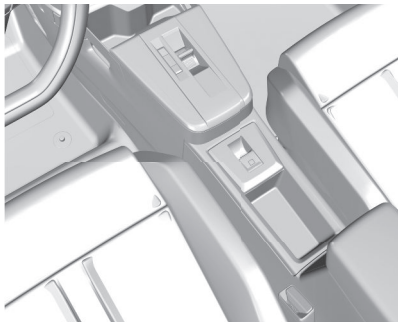
Afhankelijk van de versie zijn er in het dashboard één of twee opbergvakken aanwezig.

Onder het dashboard bevindt zich een opbergvak voor inductief laden. ⇨ pagina 61

Opbergvak middenconsole

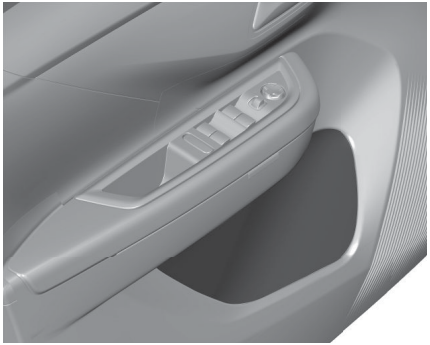
Het opbergvak kan gebruikt worden voor kleine items.

Afhankelijk van de versie kan het opbergvak zich onder een deksel bevinden.



Opbergruimte portierbekleding

Er bevindt zich een opbergvak in de voor- en achterportierpanelen.



Bagageruimte

De rugleuning van de achterbank is twee delen verdeeld. Beide delen kunnen neergeklapt worden.

⚠Attentie

Zorg er bij het omhoog klappen voor dat de rugleuningen op hun plaats zijn vergrendeld voordat u gaat rijden. Gebeurt dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de lading of het voertuig wanneer er hard wordt geremd of bij een botsing.

Voer zo nodig onderstaande stappen uit voordat u de achterbank neerklapt:

- Verwijder de laadvloer ⇨ pagina 39.
- Houd de grendelpal ingedrukt om de hoofdsteunen naar beneden te duwen ⇨ pagina 17

Achterste zitplaatsen ⇨ pagina 20

Hoedenplank

Leg niets op de hoedenplank.

Hoedenplank verwijderen

Om de hoedenplank te verwijderen:

- Maak de twee koorden los.
- Til de hoedenplank op en verwijder hem dan.

Er zijn meerdere mogelijkheden om de hoedenplank op te bergen:

- Rechtop achter de voorstoelen.
- Plat op de laadvloer in de bagageruimte.

Opbergen

De hoedenplank kan worden opgeborgen achter de rugleuning van de achterbank.

Haak de bevestigingsbanden los en til de plank op tot hij loskomt.

Schuif hem vervolgens omlaag in de geleiders achter de rugleuning.

De hoedenplank plaatsen

Plaats de plank in de zijdelingse geleiders en vouw hem omlaag. Maak de bevestigingsbanden vast aan de achterklep.

Laadvloer bagageruimte

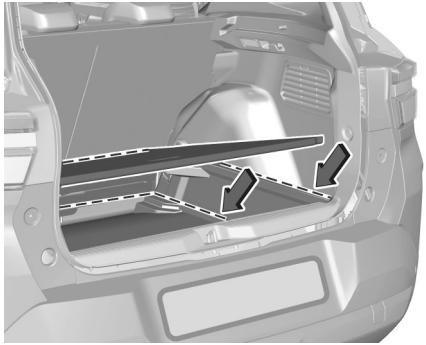
Til de vloer aan de uitsparing omhoog om de apparatuur voor noodgevallen te bereiken.

Bandenreparatieset ⇨ pagina 170.

Reservewiel ⇨ pagina 174.

Dubbele laadvloer

De dubbele laadvloer kan in twee standen in de bagageruimte worden geplaatst:



- onderste stand boven de vloerafdekking bagageruimte
- bovenste stand vergrendeld

In de bovenste stand kan de ruimte tussen de laadvloer en de afdekking voor de reservewielbak als opbergruimte dienen.

In deze stand, als de leuningen van de achterbank naar voren zijn geklapt, ontstaat er een bijna geheel vlak bagagevak.

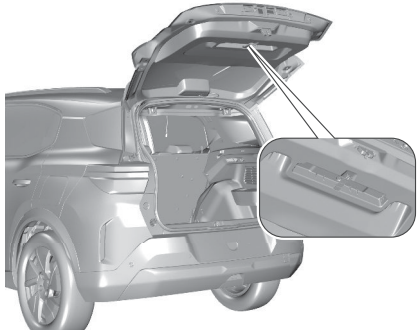
In de bovenste stand kan de dubbele laadvloer een maximale belasting van 100 kg dragen. In de onderste stand kan de dubbele laadvloer de toelaatbare maximale belasting dragen.

Bevestigingsogen

De bevestigingsogen zijn ontworpen voor het vastzetten van voorwerpen, om de verschuiving ervan te voorkomen, bijv.

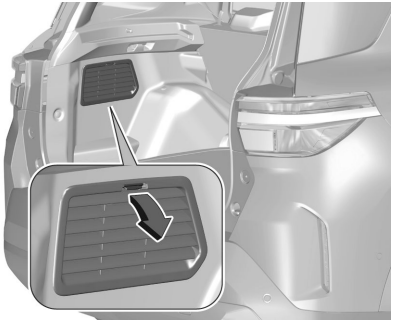
met gebruik van spanbanden of bagagenetten.

Gevarendriehoek



Berg de gevarendriehoek op in de voorziene ruimte aan de binnenkant van de achterklep en maak hem vast met de klittenband.

EHBO-set



Vouw de afdekking aan de linkerkant van de bagageruimte omlaag.

Berg de EHBO-set op in het opbergvak.

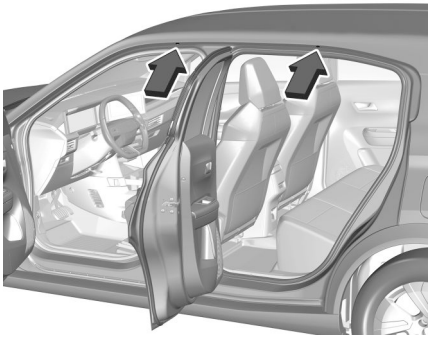
Dakdragersysteem

Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken.

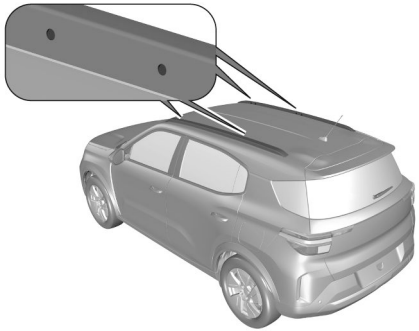
Volg de instructies voor de installatie en verwijder de dakdrager wanneer hij niet wordt gebruikt.

Dakdrager monteren



Open alle portieren.

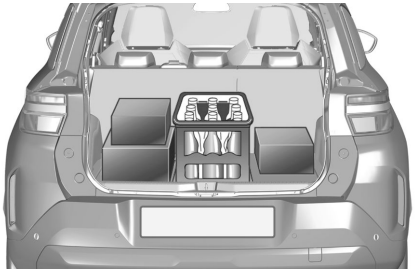
De montagepunten bevinden zich in elk portierframe van de carrosserie.



Verwijder de afdekking van elk montagepunt en bevestig de dakdrager met de bijgeleverde schroeven.

Beladingsinformatie

⚠Attentie
Zorg er altijd voor dat de lading in het voertuig veilig wordt geplaatst. Anders kunnen de voorwerpen in de auto gaan rondslingeren en persoonlijk letsel of schade aan de lading of auto veroorzaken.



- Zware voorwerpen in de bagageruimte moeten tegen de rugleuningen geplaatst worden. Zorg ervoor dat de rugleuningen stevig zijn vastgemaakt ⇨ pagina 39. In geval van voorwerpen die gestapeld kunnen worden, moeten de zwaardere voorwerpen onderop worden geplaatst.
- Voorkom dat losse voorwerpen gaan schuiven door ze vast te zetten met banden bevestigd aan de bevestigingsogen ⇨ pagina 40.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Plaats geen voorwerpen op de klep van het opbergvak of op het dashboard, en vermijd om de sensor bovenop het dashboard af te dekken.
- De bagage mag de bediening van pedalen, parkeerrem, schakelbediening en de

bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.

- Niet met een geopende achterklep rijden.
- Het laadvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ pagina 185.) en het EU-leeggewicht van de auto.

  U berekent het laadvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

  Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld).

  Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.
- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt.

  Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. De bandenspanning en de voertuigsnelheid moeten worden aangepast aan de belastingsomstandigheden. De spanbanden moeten regelmatig gecontroleerd en weer aangespannen worden.

  Rijd niet harder dan 120 km/uur.

  De toelaatbare belasting op het dak bedraagt 60 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Overzicht instrumenten....44
Het stuurwiel verstellen....47
Bedieningsorganen op het stuurwiel 47
Claxon....47
Waarschuwing voetgangersbeveiliging 47
Voorruitwissers en -sproeiers.... 47
Achterruitwisser en -sproeier....49
Buitentemperatuur.... 50
Waarschuwings- en controlelampjes 50
Richtingaanwijzers.... 51
Gordelverklikker.... 52
Airbags en gordelspanners.... 52
Airbag deactiveren.... 52
Laadsysteem....53
Controlelampje storing.... 53
Laat de auto zo spoedig mogelijk nakijken.... 53
Schakel motor uit....53
Controle systeem.... 53
Storing hybride systeem....53
Rem- en koppelingssysteem.... 54
Parkeerrem....54
Storing elektrische parkeerrem.... 54
Antiblokkeersysteem (ABS)....54
Schakelen....54
Stuurbekrachtiging.... 54
Lane Keeping Assist (rijstrookassistent).... 55
Parkeerhulp.... 55
Elektronische stabiliteitsregeling en antislipregeling.... 55
Koelvloeistoftemperatuur....55
Voorverwarmen.... 55
Uitlaatfilter.... 55
Bandenspanningsbewakingssysteem 56
Motoroliedruk....56
Te laag brandstofpeil....56
Auto gereed....56
Beperkt motorvermogen....56
De temperatuur van de hoogspanningsaccu is hoog....57
Autostop.... 57
Buitenverlichting.... 57
Dimlicht....57
Grootlicht.... 57
Grootlichtassistentie.... 57
Voorste mistlampen....57
Mistachterlicht.... 57
Regensensor.... 57
Storing waarschuwing voetgangersbeveiliging....57
Actief noodremmen.... 58
Verkeersbordherkenning.... 58
Vermoeidheidsdetectie bestuurder 58
Geopende portier.... 58
Brandstofmeter.... 58
Meter hoogspanningsaccu....59
Energiemeter.... 59
Actiebereik voertuig.... 59
Digitale snelheidsmeter.... 59
Kilometerteller....59
Dagteller.... 59
Koelvloeistoftemperatuurmeter....60
Bewaking motoroliepeil....60
Service-display.... 60
Draadloze lader.... 61
12V-poort....62
USB-poort.... 62
Displays.... 63
Instrumentenpaneel....63
Info Display....63
Berichten auto....64
Waarschuwingsgeluiden.... 65
Personalisatie voertuig.... 65
Telematicaservices.... 65
Opel Connect.... 65
Noodoproep....66
GLONASS.... 67

Overzicht instrumenten

1 Elektrisch bediende ruiten ⇨ pagina 14

2 Buitenspiegels ⇨ pagina 11

3 Zijdelingse luchtroosters ⇨ pagina 97

4 Grootlicht, grootlichtsignaal, richtingaanwijzers, mistlampen, parkeerverlichting ⇨ pagina 86

5 Cruise Control, snelheidsbegrenzer ⇨ pagina 148

6 Info Display

7 Bedieningselementen van infotainment ⇨ pagina 73

8 Wis-/wasinstallatie voorruit, wis-/wasinstallatie achterruit ⇨ pagina 47

9 Aan/Uit-knop ⇨ pagina 101

10 Toets centrale vergrendeling ⇨ pagina 6

11 Touchscreendisplay ⇨ pagina 63

12 Middelste luchtroosters ⇨ pagina 97

13 Alarmknipperlichten

14 Leeslampjes ⇨ pagina 91

15 Noodoproep ⇨ pagina 66

16 Interieurverlichting ⇨ pagina 91

17 Gordelverklikker, airbag deactiveren ⇨ pagina 52

18 Achteruitkijkspiegel ⇨ pagina 12

19 Airbag deactiveren ⇨ pagina 52

20 Dashboardkastje ⇨ pagina 38

21 Verwarmde achterruit, verwarmde voorruit, verwarmde stoelen, verwarmd stuurwiel, elektronische klimaatregeling ⇨ pagina 94

22 USB-poort ⇨ pagina 62

23 Opbergplaats voor, draadloos laden ⇨ pagina 38

24 Schakelbediening, keuzehendel ⇨ pagina 105

25 Parkeerrem ⇨ pagina 112

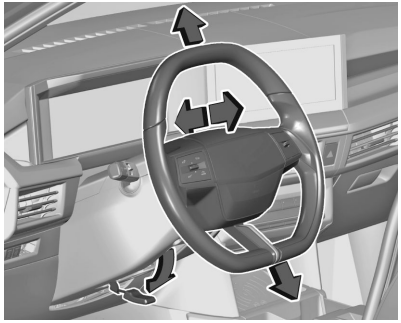
26 Het stuurwiel verstellen ⇨ pagina 47

27 Claxon ⇨ pagina 47

28 Ontgrendelingshandgreep motorkap ⇨ pagina 159

29 Koplampverstelling ⇨ pagina 88, elektronische stabiliteitsregeling en tractiesysteem ⇨ pagina 136, Lane Keep Assist ⇨ pagina 141, verkeerdsbordherkenning ⇨ pagina 152

Het stuurwiel verstellen



Ontgrendel de hendel, pas het stuurwiel aan en vergrendel de hendel weer; controleer dat hij volledig vergrendeld is.

Verstel het stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot.

Bedieningsorganen op het stuurwiel

Bepaalde rijhulpsystemen, het infotainmentsysteen en een aangesloten mobiele telefoon kunnen bediend worden met de bedieningorganen op het stuurwiel.

Geavanceerde rijhulpsystemen ⇨ pagina 130

Infotainmentsysteem ⇨ pagina 69

Claxon

Waarschuwing voetgangersbeveiliging

Het geluid van de waarschuwing voetgangersbeveiliging klinkt om voetgangers te waarschuwen voor de auto. Deze is actief tot 30 km/uur.

Voorruitwissers en -sproeiers

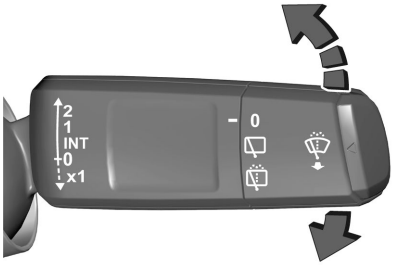
Opmerking

Met de hendel van de ruitenwissers op de stand AUTO of INT, 1 of 2 en het contact ingeschakeld na

meer dan één minuut: Wanneer de buitentemperatuur lager is dan +3°C, wordt de voorruitwisser pas geactiveerd bij een snelheid boven de 10 km/uur. Wanneer de buitentemperatuur hoger is dan +3°C, wordt de voorruitwisser onmiddellijk geactiveerd.

Opmerking
In de stand 1 of 2 wordt de wisfrequentie automatisch verminderd bij een snelheid onder de 5 km/uur en wordt de originele frequentie hersteld bij een snelheid boven de 10 km/uur.

Voorruitwissers met verstelbare wisfrequentie



2 : snel

1 : langzaam

INT : intervalwissen

0 : uit

x1 : enkele wisslag

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

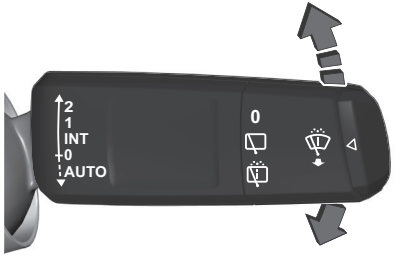
Uitschakelen in wasstraten.

Om bij de volgende inschakeling van het contact de modus intervalwissen te activeren, moet de hendel omlaag naar de stand OFF en terug naar INT worden geduwd.

Wisfrequentie

Ruitenwisserhendel op stand **INT**, de wisfrequentie is afhankelijk van de voertuigsnelheid.

Voorruitwisser met regensensor



2 : snel

1 : langzaam

INT : intervalwissen

0 : uit

AUTO : automatische wisfunctie met regensensor

In de stand **AUTO** registreert de regensensor de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwisser aan. Als het contact wordt uitgeschakeld, wordt de modus automatisch wissen uitgeschakeld. Om bij de volgende inschakeling van het contact de modus automatisch wissen te activeren, moet de hendel omlaag naar de stand **OFF** en terug naar **AUTO** worden geduwd.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor

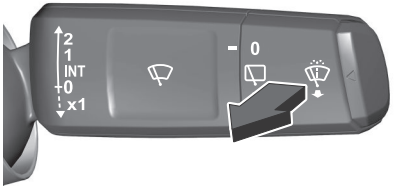
Wisserhendel in stand **AUTO**.

In de stand **AUTO** registreert de regensensor de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwisser aan.

Controleer dat de sensor niet geblokkeerd is ⇨ pagina 13.

Controlelampje ⇨ pagina 101.

Voorruitsproeiers



Trek aan de hendel. Er wordt ruitensproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Ruitensproeiervloeistof ⇨ pagina 161.

Achterruitwisser en -sproeier

Achterruitwisser

0 : uit

: intervalwissen

: ruit sproeien

Gebruik niet als de achterruit bevroren is of als er een fietsendrager wordt gebruikt. Uitschakelen in wasstraten. Als de voorruitwisser aanstaat, wordt de achterruitwisser bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

Achterruitsproeier

Selecteer .

Er wordt ruitensproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser werkt voor zolang geselecteerd is.

⇨ pagina 161

Buitentemperatuur

De buitentemperatuur wordt weergegeven op het display van het instrumentenpaneel of op de statusbalk van het Info Display.

Waarschuwings- en controlelampjes

De beschreven controlelampjes zijn niet in alle auto's aanwezig.
Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de controlelampjes variëren.

Bij de inschakeling van het contact lichten de meeste controlelampjes korte tijd op bij wijze van functionele test.

Betekenis kleuren controlelampjes:

rood: gevaar, belangrijke herinnering

geel: waarschuwing, aanwijzing, storing

groen: bevestiging activering

blauw: bevestiging activering

wit: bevestiging activering

grijs: systeem tijdelijk onderbroken, er is ten minste één systeembeperking gedetecteerd

Overzicht

De nummers in de overzichtstabel geven aan wat u moet doen wanneer er een controlelamp brandt of knippert.

1 : alleen voor informatie

2 : informatie en waarschuwing

3 : neem contact op met een garage

4 : zet de motor af en neem contact op met een garage

5 : laat de oorzaak van de storing onmiddellijk verhelpen door een garage

6 : stop en verlaat de auto onmiddellijk en neem contact op met een garage

	1	Richtingaanwijzers ⇨ pagina 51
	2	Gordelverklikker ⇨ pagina 52
	5	Airbags en gordelspanners ⇨ pagina 52
	1	Airbag deactiveren ⇨ pagina 52
	4	Laadsysteem ⇨ pagina 53
	5	Storingsindicatielamp ⇨ pagina 53
	5	Onderhoud spoedig ⇨ pagina 53
STOP	4	Schakel motor uit ⇨ pagina 53
	4	Systeemcontrole ⇨ pagina 53
	5	Hybride systeemfout ⇨ pagina 53
	6	Rem- en koppelingssysteem ⇨ pagina 54
	1 / 5	Parkeerrem ⇨ pagina 54

	5	Storing elektrische parkeerrem ⇨ pagina 54
	2	Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ pagina 54
	1	Schakelen ⇨ pagina 54
	4	Stuurbekrachtiging ⇨ pagina 54
	2	Lane keeping assist ⇨ pagina 55
	1	Parkeerhulp ⇨ pagina 55
	2 / 5	Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ pagina 55
	4	Koelvloeistoftemperatuur te hoog ⇨ pagina 55
	1	Voorverwarmen ⇨ pagina 55
	2 / 3	Uitlaatfilter ⇨ pagina 55
	2 / 3	Bandenspanningsbewakingssysteem ⇨ pagina 56
	4	Motoroliedruk ⇨ pagina 56
	2	Laag brandstofpeil ⇨ pagina 56
	1	Auto gereed ⇨ pagina 56
	2	Beperkt motorvermogen ⇨ pagina 56
	6	De temperatuur van de hoogspanningsaccu is hoog ⇨ pagina 57
	1	Autostop ⇨ pagina 57
	1	Buitenverlichting ⇨ pagina 57
	1	Dimlicht ⇨ pagina 57
	1	Grootlicht ⇨ pagina 57
	1	Grootlichtassistentie ⇨ pagina 57
	1	Mistlampen ⇨ pagina 57
	1	Mistachterlichten ⇨ pagina 57
	1	Regensensor ⇨ pagina 57
	3	Storing waarschuwing voetgangersveiligheid ⇨ pagina 57
	2 / 3	Actief noodstopsysteem ⇨ pagina 58
	2 / 3	Verkeersbordherkenning ⇨ pagina 58
	2 / 3	Vermoeidheidsdetectie bestuurder ⇨ pagina 58
	2	Portier geopend ⇨ pagina 58

RICHTINGAANWIJZERS

brandt of knippert groen.

Brandt korte tijd

De parkeerlichten zijn ingeschakeld.

Knippert

Een richtingaanwijzer of de alarmknipperlichten zijn geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer defect of bijbehorende zekering doorgebrand.

Dit betreft ook de richtingaanwijzers van de aangesloten aanhangwagen.

Vervanging lamp ⇨ pagina 164.

Richtingaanwijzers ⇨ pagina 89.

Gordelverklikker

Gordelverklikker voor alle stoelen

Het lampje van de gordelverklikker op het instrumentenpaneel gaat rood branden of knipperen, samen met de aanduiding voor elke veiligheidsgordel op de dakconsole.

- Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan op het instrumentenpaneel en op de dakconsole het symbool voor de betreffende stoel branden indien de veiligheidsgordel van een van de bezette stoelen niet is vastgemaakt.
- Na het wegrijden knipperen op het instrumentenpaneel en op de dakconsole het symbool voor de betreffende stoel, en klinkt er een geluidssignaal. Gaat na een bepaald stukje rijden continu branden, tot de veiligheidsgordel van de betreffende stoel is bevestigd of een van de passagiers de veiligheidsgordel heeft losgemaakt.

Veiligheidsgordels ⇨ pagina 20.

Airbags en gordelspanners

brandt rood.

Bij ingeschakeld contact zal het controlelampje gedurende ongeveer vier seconden branden. Als het lampje niet gaat branden, niet uit gaat na vier seconden of gaat branden tijdens het rijden, is er sprake van een storing van het airbagsysteem.

Neem contact op met een garage.

De airbags en gordelspanners gaan mogelijkerwijs niet af tijdens een ongeval.

De activering van de gordelspanners of de airbags wordt gesignaleerd door het continu branden van .

⚠Attentie

Laat oorzaak van de storing onmiddellijk verhelpen door een garage.

Gordelspanners ⇨ pagina 21.

Airbagsysteem ⇨ pagina 22.

Airbag deactiveren

brandt geel.

Airbag voorpassagier is geactiveerd.

brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd.

Deactivering airbag ⇨ pagina 27.

Laadsysteem

brandt rood.

Brandt na de inschakeling van het contact en dooft kort na het starten van de motor.

Brandt wanneer de motor draait

Stop en zet de motor af. De accu van de auto wordt niet opgeladen. De koeling van de motor wordt mogelijk onderbroken. De rembekrachtiger werkt eventueel niet meer. Neem contact op met een garage.

Controlelampje storing

brandt of knippert geel.

Brandt of knippert geel na de inschakeling van het contact en gaat kort na de start van de motor uit.

Brandt wanneer de motor draait

Storing van het emissieregelsysteem. De toelaatbare emissielimieten zijn mogelijk overschreden. Neem onmiddellijk contact op met een garage.

Knippert bij een draaiende motor

Het motormanagementsysteem vertoont een storing die zou kunnen leiden tot beschadiging van de oxidatiekatalysator. Trap het gaspedaal minder ver in tot het knipperen stopt. Neem onmiddellijk contact op met een garage.

Laat de auto zo spoedig mogelijk nakijken

brandt geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Kan samen met andere controlelampjes gaan branden, samen met een bijbehorend bericht op het instrumentenpaneel.

Neem onmiddellijk contact op met een garage.

Schakel motor uit

STOP wordt rood verlicht.
Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt samen met andere controlelampjes, in combinatie met een akoestisch waarschuwingssignaal en een bijbehorend bericht op het instrumentenpaneel.

Zet de motor af en neem onmiddellijk contact op met een garage.

Controle systeem

brandt geel of rood.

Brandt geel

Er is een geringe motorstoring gedetecteerd.

Brandt rood

Er is een ernstige motorstoring gedetecteerd.

Zet de motor zo spoedig mogelijk af en neem contact op met een garage.

Storing hybride systeem

brandt rood.

Het hybride systeem vertoont een storing.

Zet het contact uit en neem contact op met een garage.

Rem- en koppelingssysteem

Als het symbool rood oplicht en de parkeerrem niet geactiveerd is, is het peil van de rem- en koppelingsvloeistof te laag.

⚠Attentie

Stop. Blijf niet verder rijden. Neem contact op met een garage.

Gaat branden wanneer de handmatige parkeerrem wordt toegepast en het contact wordt ingeschakeld ⇨ pagina 111.

Remvloeistof ⇨ pagina 161.

Parkeerrem

brandt of knippert rood.

Brandt

De parkeerrem is aangetrokken ⇨ pagina 112

Knippert

De elektrische parkeerrem is niet automatisch aangetrokken. De toepassing of vrijgave functioneren niet naar behoren.

⚠Attentie

Laat oorzaak van de storing onmiddellijk verhelpen door een garage.

Storing elektrische parkeerrem

brandt geel.

Brandt

Storing van de elektrische parkeerrem ⇨ pagina 112

⚠Attentie

Laat oorzaak van de storing onmiddellijk verhelpen door een garage.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het symbool zal na de inschakeling van het contact gedurende enkele seconden geel branden.

Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als het controlelampje na enkele seconden niet dooft of als het tijdens het rijden gaat branden, dan is er sprake van een storing van de ABS. Het remsysteem blijft operationeel, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeerremsysteem ⇨ pagina 111.

Schakelen

Handgeschakelde versnellingsbak

In geval om redenen van brandstofbesparing op- of terugschakelen wordt aanbevolen, wordt ▲ of ▼ met het nummer van de hogere of lagere versnelling aangegeven.

Handmatige modus automatische versnellingsbak

Bij auto's met automatische versnellingsbak is het systeem alleen in de handmatige modus actief.

Automatische versnellingsbak 48V Hybrid ⇨ pagina 107

Stuurbekrachtiging

brandt rood of geel.

Er is een storing in de stuurbekrachtiging. Rijd voorzichtig, bij lage snelheid en neem contact op met een garage

Lane Keeping Assist (rijstrookassistent)

brandt of knippert geel.

Brandt

Er is een storing gedetecteerd.

Knippert

Het systeem corrigeert het onbedoeld wisselen van rijstrook.

Lane Keeping Assist (rijstrookassistent) ⇨ pagina 141

Parkeerhulp

brandt of knippert geel.

Brandt

Er is een storing gedetecteerd.

Knippert

Knippert zodra een obstakel de auto nadeert.

Parkeerhulp ⇨ pagina 143

Elektronische stabiliteitsregeling en antislipregeling

brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem.

Verder rijden is mogelijk. De stabiliteit tijdens het rijden kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren. Laat oorzaak van de storing verhelpen door een garage.

Na het opnieuw aansluiten van de accu (bijv. na onderhoudswerkzaamheden) licht gedurende enkele seconden op.

Na deze periode gaat uit. Dit is een normaal verschijnsel, de auto hoeft niet te worden nagekeken.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld.

Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ⇨

Antislipregeling ⇨ pagina 135

Koelvloeistoftemperatuur

brandt rood.

Brandt wanneer de motor draait

Stop en zet de motor af.

Let op!
Te hoge koelvloeistoftemperatuur.

Controleer onmiddellijk het koelvloeistofpeil ⇨ pagina 160.

Neem, als er onvoldoende koelvloeistof is, contact op met een garage.

Voorverwarmen

brandt geel.

Het symbool gaat geel branden wanneer de buitentemperatuur laag is. Start de motor wanneer het controlelampje uit gaat.

De motor starten ⇨ pagina 100.

Uitlaatfilter

Het symbool gaat geel branden wanneer het uitlaatfilter gereinigd moet worden

Blijf rijden totdat het controlelampje dooft.

Brandt tijdelijk

Uitlaatfilter begint verzadigd te raken.

Start het reinigingsproces zo spoedig mogelijk door te rijden met een minimale snelheid van 60 km/uur.

Brandt continu

Aanduiding voor een laag peil van additief. Neem contact op met een garage.

Bandenspanningsbewakingssysteem

brandt of knippert geel.

Brandt

Afname van de bandenspanning van één of meer wielen. Stop onmiddellijk en controleer de bandenspanning.

Knippert

Storing van het systeem. Neem contact op met een garage.

Bandenspanningsbewakingssysteem ⇨ pagina 151

Motoroliedruk

gaat rood branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en gaat kort na het starten van de motor uit.

Brandt wanneer de motor draait

Let op!
De smering van de motor wordt mogelijk onderbroken. Dit kan resulteren in beschadiging van de motor en/of de blokkering van de aandrijfwielen.

1. Selecteer de vrijstand.
2. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
3. Schakel het contact uit.

⚠Attentie
Bij afgezette motor is er aanzienlijk meer kracht nodig voor remmen en sturen. Tijdens een Autostop zal de rembekrachtiging operationeel blijven. Verwijder de sleutel niet tot de auto stilstaat, anders zou het stuurslot onverwacht geactiveerd kunnen worden.

Houd de motor afgezet en laat de auto naar een garage slepen.

Te laag brandstofpeil

brandt geel.

Peil in brandstoftank is te laag.

Tanken ⇨ pagina 124.

Auto gereed

READY brandt groen. Het hybride systeem is actief.

Beperkt motorvermogen

brandt geel.

Het laadniveau van de hoogspanningsaccu is te laag. Er is slechts verminderd motorvermogen beschikbaar.

De temperatuur van de hoogspanningsaccu is hoog

brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt samen met andere controlelampjes, in combinatie met een akoestisch waarschuwingssignaal en een bijbehorend bericht op het instrumentenpaneel.

Motor onmiddellijk uitschakelen en de auto verlaten.

Autostop

brandt of knippert groen.

Brandt groen

De motor is een Autostop.

Brandt geel

48V Hybrid-voertuig: automatische omschakeling naar alleen elektrische motor is handmatig gedeactiveerd.

Automatische versnellingsbak 48V Hybrid ⇨ pagina 107

Knippert groen

Autostop is tijdelijk niet beschikbaar of de modus Autostop wordt automatisch opgeroepen.

Stop&start-systeem ⇨ pagina 101.

Buitenverlichting

brandt groen.

De buitenverlichting is ingeschakeld ⇨ pagina 86.

Dimlicht

brandt groen.

Brandt bij ingeschakeld dimlicht.

Grootlicht

brandt blauw.

Brandt wanneer het grootlicht is ingeschakeld of tijdens het grootlichtsignaal ⇨ pagina 87.

Grootlichtassistentie

brandt groen.

Het automatische grootlicht is geactiveerd ⇨ pagina 87.

Voorste mistlampen

brandt groen.

De voorste mistlampen zijn ingeschakeld ⇨ pagina 89.

Mistachterlicht

brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld ⇨ pagina 89.

Regensensor

brandt groen.

Brandt wanneer met de hendel van de ruitenwissers de stand regensensor wordt geselecteerd.

Voorruitwissers en -sproeiers ⇨ pagina 47

Storing waarschuwing voetgangersbeveiliging

brandt geel.

De waarschuwing voetgangersbeveiliging functioneert niet.

Actief noodremmen

brandt of knippert geel.

Brandt

Het systeem is gedeactiveerd of er is een fout gedetecteerd.

Verder wordt er een waarschuwingsbericht weergegeven op het instrumentenpaneel.

Controleer de reden van deactivering en neem in geval van een systeemfout contact op met een garage.

Opmerking

gaat ook branden als de veiligheidsgordel van de voorpassagier niet is bevestigd. In dit geval wordt de functie actief noodremmen uitgeschakeld.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld.

Afhankelijk van de situatie kan het voertuig automatisch licht of hard remmen.

Actief noodremmen ⇨ pagina 130

Verkeersbordherkenning

brandt enkele seconden of continu.

Brandt gedurende enkele seconden

Als de auto de maximale snelheid aangegeven door de verkeersbordherkenning overschrijdt, wordt de snelheidslimiet knipperend weergegeven op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal. Als het knipperen en het geluidssignaal gedeactiveerd worden, zal / gedurende enkele seconden branden.

Brandt permanent

In geval van een storing van de verkeersbordherkenning zal / permanent branden.

Stop de auto en controleer of de camera gereinigd moet worden. Als / na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

Verkeersbordherkenning ⇨ pagina 152

Vermoeidheidsdetectie bestuurder

brandt geel.

De vermoeidheidsherkenning bestuurder is gedeactiveerd.

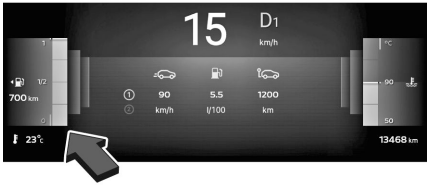
Vermoeidheidsdetectie bestuurder (DDD) ⇨ pagina 147

Geopende portier

brandt rood.

Een portier of de achterklep is geopend.

Brandstofmeter



Toont het brandstofpeil in de tank.

Het controlelampje gaat branden als het peil in de tank laag is.

Vermijd om de tank leeg te rijden.

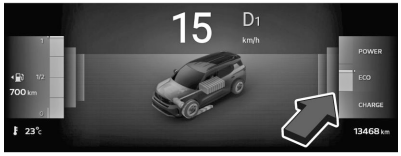
De bij te vullen hoeveelheid is mogelijk minder dan de aangegeven inhoud van de brandstoftank, afhankelijk van de

resterende hoeveelheid brandstof in de tank.

Meter hoogspanningsaccu

Toont het laadniveau van de hoogspanningsaccu.

Energiemeter



De energiemeter geeft de huidige energiesituatie van de auto aan.

Power : Energieverbruik tijdens hoge vermogensvraag. Hybride 48V-voertuigen: ICE en elektromotor gecombineerd.

Eco : In alle rijmodi is de energie optimaal beschikbaar. 48V Hybrid-voertuigen: optimaal gebruik van ICE of elektrische motor.

Charge : De accu wordt opgeladen met de energie teruggewonnen door het afremmen of de vertraging van de auto.

Actiebereik voertuig

Geeft het totale bereik weer dat met de auto kan worden gereden.

Digitale snelheidsmeter

Geeft de voertuigsnelheid aan.

Kilometerteller

De geregistreerde totale afstand van de auto wordt weergegeven in de rechter onderhoek van het instrumentenpaneel.

Dagteller

In het menu met de informatie over de trip/actiebereik kunnen de volgende pagina's van de dagteller geselecteerd worden:

- Lopende trip met momentaan brandstofverbruik
- Trip 1 of 2 met gemiddeld verbruik, gemiddelde snelheid en afstand trip

48V Hybrid-voertuig: ook het percentage van elektrisch rijden wordt getoond.

Koelvloeistoftemperatuur meter

Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

50	: bedrijfstemperatuur motor nog niet bereikt
90	: normale bedrijfstemperatuur
Bovenkant meter	: te hoge temperatuur

Controlelampje gaat rood branden in geval van te hoge temperatuur van de motorkoelvloeistof.

Let op!
Als de temperatuur van de motorkoelvloeistof te hoog is, moet de auto gestopt worden en de motor worden afgezet. Gevaar voor de motor. Controleer het koelvloeistofpeil.

Bewaking motoroliepeil

Na de start wordt na de service-informatie gedurende enkele seconden het peil van de motorolie weergegeven op het instrumentenpaneel.

Een correct motoroliepeil wordt aangegeven via een melding.

Als het peil van de motorolie te laag is, zullen de twee controlelampjes knipperen en wordt er een bericht weergegeven.

Meet het motoroliepeil met behulp van de peilstok en vul zo nodig olie bij.

Motorolie ⇨ pagina 159.

Een storing van de meting wordt aangegeven met een bericht. Controleer het peil van de motorolie handmatig met de peilstok.

Service-display

Het servicesysteem geeft aan wanneer verversing/vervanging van de motorolie en het oliefilter vereist is of als de auto toe is aan een servicebeurt. Afhankelijk van de rijomstandigheden kan het vereiste interval voor de verversing van de motorolie en de vervanging van het oliefilter aanzienlijk variëren.

Service-informatie⇨ pagina 183.

Een geplande servicebeurt wordt na de start gedurende enkele seconden op het instrumentenpaneel weergegeven.

Als er de komende 3000 km of meer geen onderhoud vereist is, verschijnt er geen service-informatie op het display.

Als er binnen de volgende 3000 km onderhoud vereist is, worden gedurende enkele seconden de resterende afstand of periode aangegeven. Tegelijkertijd licht het controlelampje op bij wijze van herinnering.

Als er binnen minder dan 1000 km onderhoud vereist is, zal het controlelampje knipperen en vervolgens permanent blijven branden. De resterende afstand of periode wordt gedurende enkele seconden weergegeven.

Een verlopen servicebeurt wordt samen met de overschreden afstand in een bericht op het instrumentenpaneel weergegeven. Het controlelampje knippert en zal vervolgens permanent branden, tot het onderhoud wordt uitgevoerd.

Service-interval resetten

Na iedere servicebeurt moet de service-indicator voor de beste werking worden gereset. Aanbevolen wordt om contact op te nemen met een garage.

Ga als volgt te werk:

- Schakel het contact uit.

- Druk op het uiteinde van de rechter hendel om het menu te openen.
- Blader door de pagina's met de pijltjes omhoog/omlaag op het stuurwiel.
- Houd bij het bereiken van het gewenste menu de knop ingedrukt om te resetten
- Laat de knop los wanneer het display "0" aangeeft. Het controlelampje zal vervolgens verdwijnen.

Service-informatie oproepen

Om op een willekeurig moment de status van de service-informatie op te roepen:

- Druk op het uiteinde van de rechter hendel om het menu te openen.
- Blader door de pagina's met de pijltjes omhoog/omlaag op het stuurwiel.
- Druk in het service-menu kort op het pijltje.

De service-informatie blijft enkele seconden op het display staan.

Service-informatie ⇨ pagina 183.

Draadloze lader

⚠Attentie

De draadloze lader kan van invloed zijn op de werking van geïmplanteerde pacemakers of andere medische hulpmiddelen. Raadpleeg, indien van toepassing, een arts alvorens de draadloze lader te gebruiken.

⚠Attentie

Verwijder eventuele metalen voorwerpen vanaf de lader alvorens een mobiel apparaat te laden, aangezien deze voorwerpen zeer heet kunnen worden.

Met dit systeem kunt u mobiele apparaten zoals een smartphone draadloos laden volgens het principe van magnetische inductie, in overeenstemming met de Qi-standaard.

Het te laden mobiele apparaat moet compatibel zijn met de Qi-standaard of moet zijn voorzien van een compatibele hoes of houder.

Een mobiel apparaat laden:

1. Verwijder alle voorwerpen vanaf de lader.

2. Plaats het mobiele apparaat op het laadgebied. Let op: het mobiele apparaat moet tussen de positioneringsreferenties geplaatst worden.

Voor het inductief laden van bepaalde mobiele apparaten is mogelijk een slede met een geïntegreerde spoel of een aansluiting vereist.

Beschermende hoezen van het mobiele apparaat kunnen van invloed zijn op draadloos laden.

Draai de mobiele telefoon, als hij niet goed laadt, 180° en leg hem weer op de lader.

Statusled

De led geeft de huidige laadstatus aan.

Brandt groen

Het mobiele apparaat wordt opgeladen.

Knippert geel

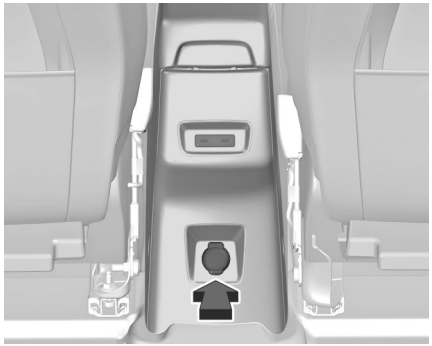
Het mobiele apparaat ligt niet goed op de laadzone of er is een onbekend voorwerp in de laadzone waargenomen.

Brandt geel

Er is een probleem met de accu van het mobiele apparaat of er is een storing in de inductieve lader waargenomen.

Neem contact op met een garage als het probleem aanhoudt.

12V-poort



Steek een 12V-accessoire (met een maximaal nominaal vermogen van 120 W) met een geschikte adapter in de aansluiting.

Houd rekening met het maximale vermogen om te voorkomen dat het accessoire beschadigd raakt.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W.

De 12V-aansluiting wordt ook gedeactiveerd wanneer de accuspanning laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals bijv. laadtoestellen of accu's.

Aansluiting niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

USB-poort

Deze symbolen bepalen waarvoor de USB-aansluiting kan worden gebruikt:

Voeding en laden.

Gebruik, om een draagbaar apparaat met het infotainmentsysteem te verbinden, deze poort

Hetzelfde, maar ook met apps op uw smartphone op het touchscreen.

Het voertuig heeft twee USB-poorten op het dashboard.

Twee USB-poorten op de 2e rij.

Opmerking
De poorten moeten altijd schoon en droog worden gehouden.

Displays

Instrumentenpaneel

Behalve waarschuwingslampjes, meters en controlelampjes is de volgende informatie beschikbaar:

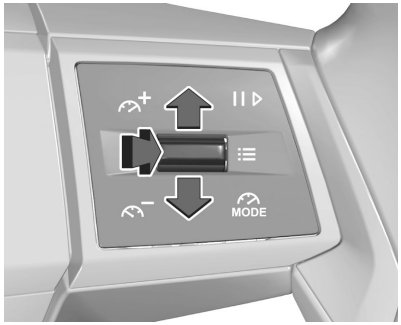
- dagteller
- schakelindicatie
- service-informatie
- boord- en waarschuwingsinformatie
- bestuurdersondersteuningsberichten
- pop-upberichten
- infotainmentgegevens

Druk op de knop om door de pagina's te bladeren of een pop-upmelding te sluiten.

Auto-instellingen en rijfuncties

Selecteer één van de volgende instellingen:

- Bestuurdersondersteuning
- Gebruikersinstellingen



Kort indrukken: selecteren of een menu of instelling bevestigen.

Lang indrukken: herinnering onderhoudsbeurt terugzetten.

Omhoog of omlaag omschakelen: door de instellingenmenu's scrollen.

Info Display

Het Info Display bevindt zich op het dashboard, in de buurt van het instrumentenpaneel.

Op het Info Display kunnen worden aangegeven:

- tijd
- buitentemperatuur
- datum

- Infotainmentsysteem, zie beschrijving van deel Infotainmentsysteem ⇨ pagina 69
- aanduiding van achteruitrijcamera ⇨ pagina 146
- aanduiding van parkeerhulpinstructies ⇨ pagina 143
- navigatie, zie beschrijving van deel Infotainmentsysteem ⇨ pagina 77
- berichten auto en systeem ⇨ pagina 64.
- persoonlijke instellingen auto ⇨ pagina 65.

Navigatiesysteem

Selectie menu's en instellingen

De menu's en instellingen zijn bereikbaar via het touchscreen.

Tik op het scherm om het display in te schakelen.

Druk op ⌂ om de homepagina weer te geven.

Tik op het pictogram van het gewenste menu.

Tik op een pictogram om een selectie te bevestigen.

Tik op ⌂ om verder te gaan naar het volgende hogere niveau van het menu.

Tik op ⌂ om terug te gaan naar de homepagina.

Verwijs voor meer informatie naar deel Infotainmentsysteem.
Persoonlijke instellingen auto ⇨ pagina 65.

Berichten auto

Berichten worden weergegeven op het Info Display, in enkele gevallen samen met een geluidssignaal.

Druk om een bericht te bevestigen.

Berichten auto en service

De berichten inzake de auto worden als tekst weergegeven. Volg de instructies van deze berichten.

Berichten op het Info Display

Sommige belangrijke berichten worden mogelijk ook op het Info-Display weergegeven. Sommige berichten verschijnen slechts enkele seconden als pop-up.

Voertuigen met navigatiesysteem

Het voertuig herkent lage-emissie zones. Wanneer er een lage-emissie zone wordt binnengegaan of verlaten klinkt er een geluidssignaal en wordt er op de navigatiekaart een pictogram weergegeven.

Waarschuwingsgeluiden

Het waarschuwingsgeluid voor niet-bevestigde veiligheidsgordels heeft voorrang boven alle andere geluidssignalen.

Als er een waarschuwingsgeluid klinkt, let dan op voor berichten en waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel.

Wanneer er een storing van de audiomodule wordt waargenomen,

verschijnt op het instrumentenpaneel, samen met de weergave van een bericht. Er klinkt geen waarschuwingsgeluid, ook niet voor de rijhulpsystemen.

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

Een waarschuwingsgeluid zal klinken in situaties zoals

- een niet bevestigd veiligheidsgordel
- een niet volledig gesloten portier of achterklep
- bij aangetrokken parkeerrem wordt een bepaalde snelheid overschreden
- de Cruise Control wordt automatisch gedeactiveerd
- een geprogrammeerde snelheid of maximale snelheid wordt overschreden
- op het instrumentenpaneel verschijnt een waarschuwingsbericht
- de elektronische sleutel bevindt zich niet in de passagiersruimte
- de parkeerhulp detecteert een obstakel
- er vindt een onbedoelde verandering van rijstrook plaats
- het uitlaatfilter heeft de maximale verzadigingsgraad bereikt
- rijden zonder de handen op het stuur wordt gedetecteerd
- de vermoeidheid van de bestuurder wordt gedetecteerd
- een directe voorligger wordt te snel genaderd

Bij het parkeren van de auto en / of de opening van het bestuurdersportier

Een waarschuwingsgeluid klink wanneer:

- de buitenverlichting is ingeschakeld
- de sleutel zich in het contactslot bevindt

Personalisatie voertuig

Het gedrag van de auto kan worden aangepast door de instellingen op het Info Display te wijzigen.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

Telematicaservices

Opel Connect

Opel Connect bevat meerdere aangesloten services die via de app, online of in de auto toegankelijk zijn.

Opmerking
Opel Connect is niet voor alle markten beschikbaar. Neem contact op met uw garage voor meer informatie.

Opmerking
De volledige functionaliteit van Opel Connect is onderhevig aan registratie en een correcte activering.

Aangesloten services kunnen live navigatie omvatten, zoals online verkeersinformatie en status van de auto en informatie zoals onderhoudswaarschuwingen.

In de auto toegankelijke services kunnen ook noodoproep en pechhulpoproep omvatten. Deze functies worden automatisch geactiveerd. De Algemene Voorwaarden zijn van toepassing.

Noodoproep ⇨ pagina 66.

Pechhulpoproep

Houd de knop op de dakconsole langer dan twee seconden ingedrukt om verbinding te maken met een medewerker van de pechhulpdiensten.

Raadpleeg voor informatie over de dekking en het dienstenpakket van de pechhulp de informatie van de Opel Partner bij het bestelformulier.

Privacyinstellingen

De privacy-instellingen van Opel Connect kunnen in uw auto worden geconfigureerd. Dit zal van invloed zijn op de gegevensset die wordt verzonden, bijvoorbeeld in geval van een pechhulpoproep. Er zijn geen gevolgen voor de functie noodoproep.

Afhankelijk van de versie kunnen de privacy-instellingen gewijzigd worden door tegelijkertijd op de knop en SOS op de dakconsole te drukken of via het menu Systeeminstellingen op het Info Display.

Noodoproep

Opmerking
Voor een beschikbaar en bedrijfsgereed systeem zijn werkende boordelektronica, mobiele service en een gps- of GLONASS-satellietverbinding nodig. Afhankelijk van de uitrusting wordt een reserveaccu gebruikt.
Opmerking

De service is alleen beschikbaar voor markten waar deze wettelijk vereist is.

Voorts is een en ander afhankelijk van de beschikbaarheid van de alarmcentrales en de infrastructuur in het betreffende land.

Status-LED in de dakconsole

Brandt groen en rood en dooft na korte tijd wanneer het contact wordt ingeschakeld: het systeem werkt naar behoren.

Brandt rood: storing in het systeem.

Neem contact op met een garage.

Knippert rood: reserveaccu moet worden vervangen. Neem contact op met een garage.

Noodoproep

Via de noodoproepfunctie wordt u doorverbonden met de dichtstbijzijnde meldkamer (PSAP).

Er wordt een minimale hoeveelheid gegevens naar de meldkamer verzonden, waaronder auto- en locatiegegevens.

Houd, in noodgevallen, de rode **SOS**-knop op de dakconsole langer dan twee seconden ingedrukt.

De LED knippert groen om aan te geven dat er verbinding met de dichtstbijzijnde meldkamer wordt gemaakt. De led brandt ononderbroken zo lang als de oproep actief is.

Als u de **SOS**-knop onmiddellijk voor de tweede keer indrukt, beëindigt u de oproep.

De led dooft.

Automatische botsingsmelding

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd en zonder schade aan de benodigde hardware wordt er een automatische noodoproep gedaan en wordt er een automatische botsingsmelding verzonden naar de dichtstbijzijnde meldkamer.

GLONASS

ERA GLONASS is een handmatig of automatisch ingeschakelde noodhulpdienst. Noodhulpcentra bieden hulp en verschaffen informatie in een noodgeval.

In geval van een ongeval met een botsing van een bepaalde omvang, wordt er automatisch een noodoproep geplaatst, ongeacht het feit of de airbag wel of niet geactiveerd is. Er wordt een onmiddellijke verbinding met een adviseur tot stand gebracht, die zal bepalen of er hulp nodig is.

⚠Attentie

De service is alleen beschikbaar voor markten waar deze wettelijk verplicht en geactiveerd is. Verder zijn handmatige en automatische noodoproepen afhankelijk van de beschikbaarheid van de noodcentrales en de infrastructuur van het land.

Opmerking

Om beschikbaar en operationeel te zijn, vereist het systeem een functionerend elektrisch systeem van de auto, mobiel bereik en GLONASS-satellietverbinding.

Afhankelijk van de uitrusting wordt een reserveaccu gebruikt.

Bedieningsknoppen

SOS knop

Houd in een noodgeval de SOS-knop langer dan twee seconden ingedrukt. De groene led en een spraakbericht zullen bevestigen dat de oproep naar de noodservice is geplaatst.

De groene led gaat branden wanneer de verbinding tot stand wordt gebracht. De led gaat uit wanneer de verbinding voltooid is.

Een minimale gegevensset wordt naar de noodservice verzonden, waaronder gegevens zoals de locatie van de auto, het model en het voertuigidentificatienummer. De operator zal contact met u opnemen en, indien nodig, reddingsmedewerkers van de toepasselijke hulpdiensten sturen.

Druk nogmaals op de SOS-knop om de oproep te annuleren. De groene led gaat uit. Het spraakbericht bevestigd de annulering.

Statusled

Het systeem geeft feedback via spraakberichten en een led.

Groen : Het systeem is geactiveerd. Een verbinding met een operator is tot stand gebracht.

Rood : Het systeem wordt opgestart nadat het contact wordt ingeschakeld; de led gaat na 3 seconden uit. Als de led rood blijft, is er een storing in het systeem gedetecteerd. De functie noodoproep functioneert mogelijk niet.

Neem onmiddellijk contact op met een garage.

Rood knipperend : De interne back-upbatterij is defect.

Neem onmiddellijk contact op met een garage.

Neem contact op met een garage als de led na het inschakelen van het contact niet oplicht.

Infotainmentsysteem

Inleiding..... 69
Het systeem updaten..... 69
Personalisatie.....71
Smartphonestation.....71
Navigatie.....72
Profielen..... 72
Eerste handelingen..... 72
Bedieningsorganen op het stuurwiel 73
Apps..... 73
Spraakopdrachten.....74
Radio */ Media.....75
Navigatie..... 77
Connectiviteit.....78
Mirror Screen®..... 80
Media.....82
Telefoon..... 83
Instellingen..... 84
Help..... 85

Inleiding

Opmerking
De beschreven functies en instellingen verschillen afhankelijk van de uitvoering en de configuratie van de auto, en van het land van verkoop.

⚠Attentie

Rijd altijd veilig. Gebruik het infotainmentsysteem alleen als de verkeersomstandigheden een veilig gebruik mogelijk maken.

In geval van twijfel moet de auto eerst gestopt worden, om het infotainmentsysteem te gebruiken bij stilstaande auto.

⚠Attentie

Het gebruik van een app voor navigatie ontheft de bestuurder niet van een verantwoordelijk gedrag voor correct en oplettend rijden.

Volg altijd de van toepassing zijnde verkeersregeld.

Radio-ontvangst

Tijdens de radio-ontvangst kan gesis, geruis, signaalvervorming of signaaluitval optreden door:

- wijzigingen in de afstand tot de zender
- ontvangst van meerdere signalen tegelijk door reflecties
- obstakels

Antidiefstalfunctie

Het Infotainmentsysteem is voorzien van een elektronisch beveiligingssysteem dat het systeem tegen diefstal beveiligt.
De beveiliging houdt in dat het Infotainmentsysteem alleen in uw auto werkt en daarom voor een eventuele dief waardeloos is.

Het systeem updaten

Opmerking

Beheer van apparaten op afstand en software- en firmware-updates op afstand.

Als integraal deel van de dienst voor het leveren van contract(en) voor verbonden diensten wordt het vereiste beheer van apparaten en vereiste updates van de software en firmware met betrekking tot de genoemde verbonden dienst op

afstand uitgevoerd, specifiek met behulp van "Over the Air"-technologie.

Hiervoor wordt een beveiligde verbinding via een radionetwerk gemaakt tussen de auto en de dienst voor apparaatbeheer van de fabrikant telkens wanneer het contact wordt aangezet, wanneer een mobiel telefoonnetwerk beschikbaar is.

Afhankelijk van de uitrusting van de auto moet de verbinding worden geconfigureerd als "Verbonden auto", zodat er verbinding met het radionetwerk kan worden gemaakt.

Ongeacht of er een geldig abonnement voor verbonden diensten is, worden het beheer op afstand van apparaten met betrekking tot of verbonden met de beveiliging van apparaten en updates van software en firmware uitgevoerd, wanneer dit noodzakelijk is voor naleving van een wettelijke verplichting waaraan de fabrikant moet voldoen (bijvoorbeeld vanwege geldende productaansprakelijkheidswetten of regulering van e-calls voor de overheid) of wanneer nodig om de belangen van de betreffende gebruikers en passagiers van de auto te beschermen.

Een beveiligde verbinding via een radionetwerk en de bijbehorende updates op afstand worden niet beïnvloed door de privacyinstellingen; deze moeten na initialisatie door de gebruiker worden uitgevoerd naar aanleiding van een melding.

Zodra het systeem is verbonden met een extern wifi-netwerk of een mobiel telefoonnetwerk, kan het systeem de ontvangst van een update melden.

Grote updates worden enkel gedownload via het wifi-netwerk.

Op het scherm wordt aan het eind van de rit aangegeven dat er een update beschikbaar is en wordt de mogelijkheid geboden om deze direct of op een later moment te installeren.

De installatietijd verschilt van enkele minuten tot maximaal ongeveer 30 minuten. Een melding geeft de geschatte installatietijd en een beschrijving van de update aan.

Informatie over updates is beschikbaar via de instellingen.

Druk op .

Selecteer in de lijst de tab Update.

Met deze toets kunt u de toestemming voor de automatische download van updates via een extern wifinetwerk wijzigen.

⚠Attentie

Om veiligheidsredenen en omdat deze handeling de aandacht van de bestuurder vereist, moet de installatie worden uitgevoerd met het contact aan, maar zonder de motor te starten.

In de volgende gevallen kan de installatie niet worden uitgevoerd:

- motor loopt
- tijdens een noodoproep
- onvoldoende laadniveau accu
- tijdens het opladen van elektrische auto's

Neem, als een update is mislukt of is verlopen, contact op met een dealer of een gekwalificeerde garage.

Opmerking

De fabrikant brengt geen kosten in rekening voor het gebruik van deze service. Echter, het gebruik van wifinetwerken en/of mobiele netwerken door het mobiele apparaat kan extra kosten met zich mee brengen als het dataverkeer van het abonnement wordt overschreden.

Eventueel bijbehorende kosten worden door de betreffende mobiele telefoonprovider in rekening gebracht.

Personalisatie

Houd op het scherm een van de homepagina's van het systeem ingedrukt.

Of

Druk op .

Selecteer in de lijst de tab Personalisatie. Druk op het weergaveveld.

Er wordt een pagina weergegeven die in 2 delen is verdeeld.

Druk op elk gewenst moment op om deze pagina af te sluiten.

Smartphonestation

De Smartphone Station wordt bediend met behulp van de MyOpel-app op een extern apparaat, zoals een mobiele telefoon, dat via Bluetooth is verbonden met de auto.

U kunt uit de volgende menu's kiezen:

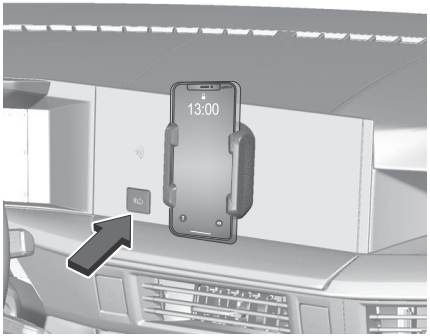
- Bibliotheek: blader door playlists, artiesten, albums, liedjes en mappen.
- Telefoon: voer en ontvang telefoongesprekken.
- Webradio: selecteer uit verschillende webradiostations.
- Tuner radio: manueel naar radiozenders zoeken.
- Instellingen: personaliseer systeeminstellingen.

Installatie van het extern apparaat

Trek de schuifhouder naar rechts, plaats het mobiele apparaat in de steun en bevestig het met de schuifhouder.

Een mobiel apparaat koppelen

Automatisch koppelen



Druk op de Bluetooth-toets van het spartphonestation om bluetiith-zichtbaarheid in te schakelen.

Open het Bluetooth-menu op het mobiele apparaat en schakel de scanfunctie in.

Het systeem zoekt automatisch naar nieuwe apparaten.

Het ledlampje van de knop knippert groen om aan te geven dat het Smartphone Station is gedetecteerd.

Als de Bluetooth-verbinding beschikbaar is, brandt de led in de knop groen en zal het Smartphone Station in het menu Bluetooth zichtbaar zijn als MyOpel.

Handmatig koppelen

Als het systeem het mobiele apparaat niet automatisch vindt, houd dan de knop Bluetooth ingedrukt.

De led van de knop knippert groen om aan te geven dat het Smartphone Station zichtbaar is. Als de Bluetooth-verbinding beschikbaar is, brandt de led in de knop groen en is het voertuigidentificatienummer zichtbaar in het menu Bluetooth.

Navigatie

Profielen

Druk op .

Selecteer uit de lijst. Het scherm toont een standaard profiel en geeft u de mogelijkheid om verschillende nieuwe profielen aan te maken en te personaliseren, met of zonder een gekoppeld mobiel apparaat.

Het profiel heeft een standaard weergave met de mogelijkheid om het te beweerken en/of weer terug te gaan naar de oorspronkelijke configuratie Dit profiel kan niet gewist worden.

Elk aangemaakt profiel kan gekoppeld worden met een mobiel apparaat naar keuze dat via Bluetooth® is verbonden; de functie Bluetooth® van het mobiele apparaat moet eerst geactiveerd worden.

Als een profiel niet is verbonden met het mobiele apparaat, wordt het laatst gebruikte profiel gemarkeerd.

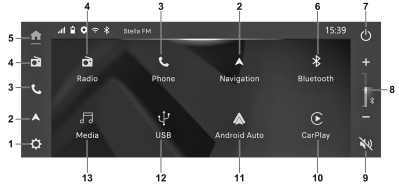
Met het aanmaken van een nieuw profiel kunt u personaliseren:

- Taal, meeteenheden, privacy-instellingen.
- Configuratie scherm, aspect, smart touch.
- Audio-instellingen, favoriete radiozenders.
- Verlichting, interieurverlichting ⇨ pagina 86.
- Navigatiegeschiedenis, favoriete POI's, navigatie-instellingen.
- Bepaalde rijhulpsystemen en de lijst van favorieten.

Om een profiel te wissen, moet het op de lijst met profielen geselecteerd worden, om vervolgens op de prullenbak te drukken.

Eerste handelingen

Met het systeem kan door middel van het touchscreen, de bedieningsorganen op het stuurwiel en de spraakopdrachten een verscheidenheid aan functies gebruikt worden. Door een Bluetooth®-conforme smartphone te integreren, biedt het systeem een eenvoudige interactie met audio, multimedia, navigatie en de compatibele apps van de smartphone. Het touchscreen geeft een snelle toegang tot alle opties voor entertainment, communicatie en navigatie.



1.	Instellingen
2.	Navigatie
3.	Telefoon
4.	Radio
5.	Homepagina
6.	Bluetooth
7.	Voeding aan/uit Scherm aan/uit
8.	Volumeregeling
9.	Geluid uitschakelen/weer inschakelen
10.	Carplay

11.	Android auto
12.	USB-verbonden apparaat
13.	Media

Voeding aan/uit en Scherm aan/uit

Wanneer er op knop **7** wordt gedrukt, verschijnt er een pagina met de datum en tijd en de optie om de uitschakeling van het audiosysteem of van het touchscreen te selecteren.

Uitschakelen

Houd de knop **7** ingedrukt. Het touchscreen gaat uit en het geluid wordt onderbroken.

Scherm uit

Druk op knop **7**. Het touchscreen gaat uit en alleen het geluid van de huidige audiobron blijft actief.

In alle gevallen kan er op een willekeurige plek van het scherm worden gedrukt om het in te schakelen.

Bedieningsorganen op het stuurwiel

SRC SRC (kort drukken): mediabronnen wijzigen.

Volume verhogen / Volume verlagen.

Mute geluid aan/uit: korte druk op het midden.

Omhoog: een selectie bevestigen, bladeren door de lijsten.

Radio: automatisch zoeken naar de volgende zender (in de lijst van radiozenders, gesorteerd op naam of frequentie).

Media: volgende muzieknummer.

Telefoon (kort drukken): een inkomende oproep accepteren.

Omlaag: een selectie bevestigen, bladeren door de lijsten.

Radio: automatisch zoeken naar de vorige zender (in de lijst van radiozenders, gesorteerd op naam of frequentie).

Media: vorige muzieknummer.

Telefoon (kort indrukken): de inkomende oproep weigeren; een lopend gesprek beëindigen.

Spraakbediening (kort drukken): spraakbediening van de smartphone verbonden via Bluetooth® of Mirror Screen® (Siri met Apple® CarPlay®/Google Assistant met Android Auto) via het systeem

Apps

Apps

Radio

Selectie van een radiozender (FA, AM en DAB) Infotainment, apps.

Media

Selectie van een mediabron (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® en Android Auto).

Telefoon

Verbinding van een mobiele telefoon via Bluetooth®, bellen en oproepen ontvangen, toegang tot het telefoonboek, logboek telefoon.

Navigatie

Configuratie begeleiding en kiezen van een bestemming.

Gebruik de services in realtime, afhankelijk van de uitrusting.

Instellingen

Voornaamste instellingen voor het touchscreen, audiosysteem en GPS.

Spraakopdrachten

De instelling voor spraakherkenning is beschikbaar met het mobiele netwerk en in overeenstemming met de taal die eerder op de mobiele telefoon werd geselecteerd.

Als spraakopdrachten geactiveerd zijn, spreek dan na het geluidssignaal uw opdracht uit.

Voor opdrachten in verschillende fasen vindt interactie met het systeem plaats om het eerste verzoek te voltooien.

Bepaalde opdrachten worden na zeven seconden automatisch bevestigd.

Als het systeem uw opdracht niet in overweging heeft genomen, wordt dit aangegeven door een gesproken bericht en een melding op het scherm.

Opmerking

Spraakassistent/Datagebruik

Dit betreft niet de locatie van het voertuig en de spraakregistraties;

alleen de textuele transscripties van uw gesprekken met de spraakassistent worden bewaard nadat ze gepseudonimiseerd zijn.

Spraakbediening openen

Spraakopdrachten kunnen worden gebruikt op elke pagina van het scherm, op voorwaarde dat er geen andere bronnen actief zijn die prioriteit hebben (achteruitrijden, noodoproep of pechhulpoproep, telefoongesprek of reeds gestarte spraakherkenning mobiele telefoon).

De spraakherkenning kan als volgt worden geopend:

- Druk op op het stuurwiel.

Of

- Zeg "**Siri**" of "**OK Google**", afhankelijk van het type mobiele telefoon.

Opmerking

Om ervoor te zorgen dat de spraakopdrachten altijd door het systeem worden herkend, moeten deze aanbevelingen in acht worden genomen:

- Spreek met een normale stem de woorden natuurlijk en volledig uit, zonder uw stem te verheffen.
- Na het openen van de spraakherkenning met de toets op het stuurwiel of de toets op het touchscreen moet u altijd wachten op

de pieptoon (geluidssignaal) voordat u begint te praten. Er klinkt geen pieptoon als de spraakherkenning met "OK Iris" wordt geopend.

- Voor een optimale werking raden wij u aan om de ruiten te sluiten om geluiden van buiten te voorkomen. Schakel ook de ventilatie uit.
- Vraag de andere passagiers om stil te zijn voordat u gesproken commando's geeft.

Voorbeeld spraakbediening voor radio en media:

"Ik wil naar Michael Jackson luisteren"

Voorbeeld spraakbediening voor telefoon:

"Bel Matthew mobiel"

" Bel 0113 345 9869"

"Bel Jonathan"

Opmerking
Als er geen mobiel apparaat via Bluetooth® is verbonden, verschijnt er een pop-upvenster dat informeert dat er geen verbonden apparaat is en dat de spraaksessie wordt afgesloten.

Voorbeeld spraakbediening voor navigatie:

"Ga naar huis"

"Ga naar het huis van Gabriel"

"Zoek openbare parkeerplaats in de buurt"

Opmerking
Geef, afhankelijk van het land, de bestemmingsinstructies (het adres) op in de taal die voor het systeem is geconfigureerd.

Radio */ Media

Van bron veranderen (Media naar Radio)

Druk op om de homepagina Media weer te geven.

Druk op om over te schakelen naar de weergave van de homepagina Radio.

Dit pictogram wordt weergegeven.

Audio-instellingen

Verwijs naar het betreffende deel voor meer informatie over de instellingen.⇨ pagina 84

De frequentieband wijzigen

Druk op om de homepagina weer te geven.

Druk op de knop **FM**, **AM** of **DAB** om van golfband te wijzigen, afhankelijk van het land van verkoop.

Opmerking
Op elke golfband kunnen 18 radiozenders als voorkeuze worden ingesteld.

Opmerking

De radio-ontvangst kan worden verstoord door het gebruik van elektrische apparatuur die niet door het merk is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluiting die is aangesloten op de 12V-poort.

De externe omgeving (zoals bergen, gebouwen, tunnels en parkeergarages) kan de ontvangst blokkeren, ook in de RDS-modus. Dit is een normaal verschijnsel voor radiogolven en kan in geen enkel opzicht worden gezien als een defect van het systeem.

Een radiozender selecteren

Druk op om de homepagina weer te geven.

Druk op om het scannen naar beschikbare radiozenders te starten/ stoppen.

De gevonden radiozenders worden weergegeven in de lijst van favoriete radiozenders.

Of

▲ ▼ Druk op een van de knoppen om automatisch te zoeken naar de vorige/ volgende radiozender. De tuner stop bij de eerst gevonden radiozender.

Of

▲ ▼ Druk op een van de knoppen om handmatig te zoeken naar een hogere/ lagere frequentie. Bij elke druk zal de tuner de frequentie één stap verhogen/ verlagen (bijv. 0,05 MHz op FM; 1 KHz op AM). De waarde van de stappen van de frequentie zijn afhankelijk van het land van verkoop.

In de laatste twee gevallen is het mogelijk om elke gevonden radiozender handmatig op te slaan.

▲ ▼ Druk, indien nodig, op een van de knoppen om door de lijst van favoriete radiozenders te bladeren.

Houd het gewenste vooringestelde nummer ingedrukt. Een nieuwe toevoeging aan het geheugen zal de vorige vervangen.

Een opgeslagen radiozender oproepen

Druk op om de homepagina weer te geven.

Druk op voor de weergave van de lijst van beschikbare radiozenders. Selecteer een radiozender uit de lijst.

Druk op om de homepagina weer te geven.

Druk op de knop **FM**, **AM** of **DAB** om van golfband te wijzigen, afhankelijk van het land van verkoop.

◀ ▶ Druk, indien nodig, op een van de knoppen om door de lijst van favoriete radiozenders te bladeren.

1 2 3... Druk op het gewenste vooringestelde nummer.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

Opmerking

Digitale radio biedt een betere geluidskwaliteit en de mogelijkheid om de door de beluisterde radiozender meegestuurde informatie grafisch weer te geven. De verschillende "multiplex / bundels" bieden keuze uit radiozenders die op alfabetische volgorde zijn gerangschikt. Het geluid kan harder worden gezet bij het ontvangen van verkeersmeldingen of nieuws.

DAB- / FM-zenders volgen

Opmerking

"**DAB**" dekt niet 100% van het grondgebied. Als het digitale radiosignaal zwak is, dan maakt de optie "**AF**" (alternatieve frequentie) het mogelijk om naar dezelfde zender te blijven luisteren door automatisch over te schakelen naar dezelfde analoge "**FM**"-zender (als die bestaat).

Opmerking

Wanneer het systeem overschakelt naar een analoge zender, dan is er een vertraging van enkele seconden, waarbij het volume soms kan veranderen. Wanneer de kwaliteit van het digitale signaal weer goed is, schakelt het systeem automatisch weer over naar "**DAB**".

Opmerking
Als de "**DAB**"-zender niet beschikbaar is, dan wordt het geluid onderbroken als de kwaliteit van het digitale signaal zwak wordt en de alternatieve frequentie "**AF**" is doorgestreept.

Een zender voorinstellen

Selecteer een zender.

Druk op de app **" Media "**.

Selecteer de tab **"Speler"** uit de lijst.

Druk op de toets **" Favorieten Radio "**.

Het opslaan vindt plaats door kort of lang op een van deze toetsen te drukken, of lang te drukken op een al opgeslagen favoriete radiozender die vervolgens vervangen wordt.

Druk op deze toets om terug te keren naar de vorige pagina.

Navigatie

Homepagina Navigatie

(Afhankelijk van de uitrusting)

Druk op om de homepagina Navigatie weer te geven.

Druk op om het menu met de snelkoppelingen naar de verschillende opties weer te geven.

Druk op voor de weergave van de pagina voor zoeken (adres, naam of nuttige plaats (POI)).

Druk op om in/uit te zoomen, of gebruik twee vingers op het scherm.

Druk op 3D voor de weergave van de modus 3D.

Hoofdmenu

Toegang

Druk op Navigatie om de homepagina weer te geven.

Instellingen opties

Druk op om het menu met de snelkoppelingen naar de verschillende opties weer te geven.

Een nieuwe bestemming kiezen

Druk op voor de weergave van de pagina voor zoeken.

Druk op zoeken of op het veld van het adres om een adres of naam in te voeren.

Er verschijnt een alfanumeriek toetsenbord.

Voer de stad, straatnaam en het huisnummer in en bevestig door te drukken op de weergegeven voorstellen.

Druk op OK om de begeleiding te starten.

Een van de laatste bestemmingen kiezen

Druk op voor de weergave van de pagina voor zoeken.

Blader omlaag naar de gewenste laatste bestemming en bevestig door op deze bestemming te drukken.

Of

Druk op voor de weergave van meer bestemmingen.

Selecteer de gewenste bestemming en bevestig door op deze bestemming te drukken.

Druk op OK om de begeleiding te starten.

Een van Mijn Plaatsen kiezen

Druk op voor de weergave van de pagina voor zoeken.

Druk op voor de weergave van particuliere bestemmingen.

Selecteer of en bevestig door erop te drukken.

Druk op OK om de begeleiding te starten.

Een Nuttige plaats (POI) kiezen

Druk op voor de weergave van de pagina voor zoeken.

Kies het type POI door erop te drukken (bijv. Parkeerplaats, Tankstation).

Een lijst van overeenkomstige geselecteerde POI's verschijnt.

Of

Druk op voor de weergave van POI's in de buurt van de auto.

Selecteer het gewenste POI en bevestig door erop te drukken.

Druk op OK om de begeleiding te starten.

Een punt op de kaart kiezen

Druk op voor de weergave van de pagina voor zoeken.

Verken de kaart door hem met de vingers te verplaatsen.

Zoom in op het gewenste gebied door te drukken op de toets "**+**".

Selecteer de bestemming door op de kaart te drukken.

Druk op OK om de begeleiding te starten.

CONNECTIVITEIT

Informatie Bluetooth®

⚠Attentie

Om veiligheidsredenen en omdat ze de continue aandacht van de bestuurder vereisen, moeten de handelingen voor de koppeling tussen de Bluetooth® mobiele telefoon het het Bluetooth® handsfree systeem van het voertuig worden uitgevoerd bij stilstaand voertuig en ingeschakeld contact.

Opmerking

Zorg ervoor dat de functie Bluetooth® van de mobiele telefoon geactiveerd is en is ingesteld op "zichtbaar voor iedereen". In geval van storingen wordt aangeraden om de functie Bluetooth® uit en weer in te schakelen op de mobiele telefoon.

Opmerking

Als, bij terugkeer in het voertuig, de laatst verbonden mobiele telefoon opnieuw aanwezig is (functie Bluetooth® actief), wordt deze automatisch herkend en wordt, binnen ongeveer 30 seconden na de start, de koppeling automatisch verricht.

Met de functie streaming kunt u luisteren naar de audiostreaming afkomstig van het mobiele apparaat dat via USB, iPod®, Bluetooth® of Mirror Screen® is verbonden.

Pas eerst het volume van het mobiele apparaat aan (op een hoog geluidsniveau).

Pas dan het geluidsvolume van het systeem aan.

Als het afspelen niet start, kan het noodzakelijk zijn om het afspelen van audio te starten op het mobiele apparaat.

De bediening functioneert via het mobiele apparaat of met de

toetsen op het touchscreen van het infotainmentsysteem.

Opmerking
Na de verbinding in de modus streaming wordt het mobiele apparaat beschouwd als mediabron.

Een Bluetooth® mobiel apparaat koppelen

Opmerking
De beschikbaarheid van de services is afhankelijk van het netwerk, de simkaart en de compatibiliteit van de gebruikte mobiele Bluetooth®-apparaten. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de telefoon, de serviceprovider en het OEM-portaal om te controleren welke services beschikbaar zijn.

Opmerking
Om de koppeling te voltooien, ongeacht de gebruikte procedure (via de telefoon of het systeem), moet ervoor gezorgd worden dat de code in het systeem en op de telefoon gelijk is. Als de koppelingsprocedure mislukt, raden we aan de functie Bluetooth® op de telefoon te deactiveren en weer te activeren en om alle OPEL-namen uit de lijst van apparaten te wissen.

Opmerking
Afhankelijk van het type telefoon, wordt u gevraagd om toestemming te geven voor de overdracht van uw contacten.

Procedure op de mobiele telefoon

Om de Bluetooth® van het systeem zichtbaar te maken, moet eerst op het systeem worden geopend en moet de functie Bluetooth® geactiveerd worden.

Selecteer in het Bluetooth®-menu op uw telefoon de naam van het systeem van de auto uit de lijst van gedetecteerde apparaten. Accepteer, in het systeem, het verzoek voor verbinding van de telefoon en volg de aanwijzingen op de telefoon en het touchscreen van het systeem.

Procedure via het systeem

Druk op om de homepagina weer te geven.

Om de Bluetooth® van het systeem zichtbaar te maken, moet eerst op het systeem worden geopend en moet de functie Bluetooth® geactiveerd worden.

Gekoppelde mobiele apparaten beheren

Om een gekoppelde telefoon te verbinden of de verbinding te verbreken en om naar Android Auto of Apple CarPlay® over te schakelen:

Druk op om de homepagina weer te geven.

Druk op voor de weergave van de lijst van gekoppelde apparaten

Druk op om het gekoppelde apparaat te wissen.

Informatie - Wifi

Opmerking
De wifiverbinding inclusief het delen van de inloggegevens met de smartphone van de gebruiker vindt automatisch plaats na een succesvolle Bluetooth®-verbinding met een draadloos ondersteunde smartphone.

Opmerking
De wifiverbinding kan alleen gebruikt worden voor de draadloze verbinding met Android Auto of Apple®CarPlay®.

Opmerking
Het wifinetwerk gebruikt de frequentie 5 GHz. Bepaalde smartphones ondersteunen deze functionaliteit mogelijk niet.

Informatie - Mirror Screen®

Opmerking

Door een smartphone te synchroniseren, kunnen gebruikers apps die de Android Auto- of Apple CarPlay®-technologie ondersteunen weergeven op het scherm van het voertuig. Voor de Apple CarPlay®-technologie moet de functie Apple CarPlay® eerst op de smartphone worden geactiveerd. In alle gevallen moet het mobiele apparaat worden ontgrendeld, om het communicatieproces tussen het mobiele apparaat en het systeem te laten functioneren (alleen eerste verbinding). Aangezien de technologie en de normen constant veranderen, raden we aan om het besturingssysteem van de smartphone en de datum en de tijd op de smartphone en het systeem altijd up-to-date te houden.

Verwijs naar uw mobiele apparaat voor de instellingen van Android Auto of Apple CarPlay®.

Opmerking

Ga voor de lijst van geschikte mobiele apparaten naar de websites van Android Auto en Apple CarPlay®:

https://www.android.com/auto/

https://www.apple.com/in/ios/carplay/

⚠Attentie
Stop de auto alvorens verbinding te maken met Android Auto of Apple®CarPlay® en volg de aanwijzingen op uw mobiele apparaat.

Opmerking
Bij de aansluiting van de USB-kabel zal de functie Android Auto of Apple CarPlay® de modus Bluetooth® van het systeem uitschakelen.

Let op!
Wij raden aan om de originele USB-kabel van het mobiele apparaat te gebruiken. Gebruik geen USB-hub om beschadiging van het systeem te voorkomen.

Mirror Screen®

Verbinding Apple CarPlay®

Opmerking
De functie Apple CarPlay® vereist het gebruik van een compatibel mobiel apparaat en compatibele apps.

De verbinding van een Apple CarPlay® mobiel apparaat kan worden uitgevoerd met een USB-kabel of met een draadloze verbinding.

USB-verbinding

Opmerking
Slechts één USB-poort activeert de Mirror Screen®-verbinding door Apple®CarPlay®. Verwijs voor meer informatie over de USB-poorten naar het betreffende deel. ⇨ pagina 62

Sluit de USB-kabel aan.

Het mobiele apparaat wordt opgeladen wanneer het met een USB-kabel wordt aangesloten.

Activeer de functie Bluetooth® op de smartphone.

Druk op de homepagina op en activeer dan de functie Bluetooth®.

Zodra er een Bluetooth®-apparaat met Apple CarPlay® wordt verbonden, is Apple CarPlay® automatisch beschikbaar, mits er een breedband-communicatiekanaal (USB) is verbonden.

Druk op de homepagina op om de Apple CarPlay®-interface weer te geven.

Opmerking
Wanneer de USB-kabel wordt losgekoppeld en het contact wordt

uitgeschakeld en weer ingeschakeld, zal het systeem niet automatisch naar de andere modus overschakelen en moet de bron handmatig gewijzigd worden.

Draadloze verbinding

Activeer eerst de functies Bluetooth® en wifi op de smartphone.

Druk op de homepagina op en activeer dan de functies Bluetooth® en wifi. Zodra er een Bluetooth®-apparaat met Apple CarPlay® wordt verbonden, is Apple CarPlay® automatisch beschikbaar, mits er een breedband-communicatiekanaal (wifi) is verbonden.

Druk, zodra de draadloze verbinding tot stand is gekomen, op voor de weergave van de Apple CarPlay®-interface.

Opmerking
Afhankelijk van de kwaliteit van het netwerk en de prestaties van het mobiele apparaat kan het zijn dat het even duurt voordat de apps beschikbaar zijn.
Voor draadloze Apple CarPlay® is na de automatische verbinding van het mobiele apparaat de activering van Bluetooth® en wifi op uw apparaat vereist.

Android Auto-verbinding

Opmerking

Zorg ervoor dat uw mobiele apparaat beschikt over de recentste versie van de app Android Auto. Is dat niet het geval, installeer dan de update via de “Play Store”.

De functie Android Auto vereist het gebruik van een compatibel mobiel apparaat en compatibele apps.

De verbinding van een smartphone via Android Auto kan worden uitgevoerd met een USB-kabel of met een draadloze verbinding.

USB-verbinding

Opmerking
Slechts één USB-poort activeert de Mirror Screen®-verbinding door Android Auto. Verwijs voor meer informatie over de USB-poorten naar het betreffende deel ⇨ pagina 62

Sluit de USB-kabel aan.

Het mobiele apparaat wordt opgeladen wanneer het met een USB-kabel wordt aangesloten.

Activeer de functie Bluetooth® op het mobiele apparaat.

Druk op de homepagina op en activeer dan de functie Bluetooth®.

Zodra er een Bluetooth®-apparaat met Android Auto wordt verbonden, is Android Auto automatisch beschikbaar, mits er een breedband-communicatiekanaal (USB) is verbonden.

Druk op de homepagina op om de Android Auto®-interface weer te geven.

Opmerking
Voor de eerste verbinding moet een bevestigingsprocedure op het mobiele apparaat worden uitgevoerd. Hiervoor moet de auto stilstaan.

Draadloze verbinding

Activeer eerst de functies Bluetooth® en wifi op het mobiele apparaat.

Druk op de homepagina op en activeer dan de functies Bluetooth® en wifi. Zodra er een Bluetooth®-apparaat met Android Auto wordt verbonden, is Android Auto automatisch beschikbaar, mits er een breedband-communicatiekanaal (wifi) is verbonden.

Druk, zodra de draadloze verbinding tot stand is gekomen, op voor de weergave van de Android Auto-interface.

Opmerking
Afhankelijk van de netwerkkwaliteit en de prestaties van het mobiele apparaat kan het even duurt voordat de apps beschikbaar zijn.

Voor draadloze Android Auto is na de automatische verbinding van het mobiele apparaat de activering van Bluetooth® en wifi op uw apparaat vereist.

Druk, zodra de draadloze verbinding is hersteld, op voor de weergave van de Android Auto-interface.

MEDIA

Van bron veranderen (Radio naar Media)

Druk op om de homepagina weer te geven.

Druk op om over te schakelen naar de homepagina Media.

Deze wordt weergegeven.

Instellingen audio/Instellingen apparaat

Verwijs naar het betreffende deel voor meer informatie over de instellingen. ⇨ pagina 84

Mediabron wijzigen

Druk op om de homepagina weer te geven.

Druk op de betreffende knop om de mediabron te veranderen, op basis van het land van verkoop.

Bluetooth® streaming audio

Met de functie streaming kunt u luisteren naar de audiostreaming afkomstig van het mobiele apparaat dat via USB, iPod®, Bluetooth® of Mirror Screen® is verbonden.

Pas eerst het volume van het mobiele apparaat aan (op een hoog geluidsniveau).

Pas dan het geluidsvolume van het systeem aan. Als het afspelen niet start, kan het noodzakelijk zijn om het afspelen van audio te starten op het mobiele apparaat.

Bediening verloopt via het mobiele apparaat of met de aanraaktoetsen van het systeem.

Opmerking
Na de verbinding in de modus streaming wordt het mobiele apparaat beschouwd als mediabron.

Een nummer afspelen

Druk op om de homepagina weer te geven.

Blader, na de verbinding van het apparaat, door de bestanden door op deze knop te drukken. Bepaalde informatie wordt weergegeven, zoals de titel, artiest, album en duur van het momenteel afgespeelde nummer.

Kort indrukken: ga naar het vorige/volgende nummer.

Nummer afspelen/pauzeren.

De huidige titel of de lijst met geselecteerde titels herhalen.

Willekeurig nummers afspelen.

Opmerking
Voor het snel vooruit- of terugspoelen moet de voortgangsschuif onderaan de pagina versleept worden.

Telefoon

⚠Attentie

Afhankelijk van de in het land geldende wetgeving, is het gebruik van in de hand gehouden mobiele apparaten verboden tijdens het rijden.

Om rechtstreeks met het mobiele apparaat te bellen, moet de auto eerst veilig gestopt worden.

Opmerking
Tijdens het rijden is het altijd mogelijk om de bedieningsorganen op het stuurwiel of de spraakopdrachten te gebruiken om een gesprek te beginnen of te eindigen.

Een gesprek ontvangen

Een inkomend gesprek wordt gemeld door een beltoon en een pop-upvenster op het scherm.

Om een inkomend gesprek te accepteren:

Druk op .

Of

Druk op op het stuurwiel.

Na het beantwoorden van de oproep verschijnt er een scherm met de volgende informatie:

- het mobiele telefoonnummer van de beller.
- de status van het gesprek (inkomend/ uitgaand, lopend, conferentie, beëindigd).
- de duur van het gesprek.

Om de inkomend gesprek te weigeren / een lopend gesprek te beëindigen:

Druk op .

Of

Druk op op het stuurwiel.

Een nummer bellen

Een nieuw nummer bellen

Druk op om de homepagina weer te geven.

Druk op voor de weergave van de numerieke toetsenbord. Voer het nummer in met het numerieke toetsenbord.

Druk op om het nummer te bellen.

Een contact uit het telefoonboek bellen

Druk op om de homepagina weer te geven.

Druk op om het telefoonboek weer te geven. Selecteer de naam van het gewenste contact uit de lijst

Of

Druk op om naar de naam van het contact te zoeken.

Voer de eerste letters is: de naam van het overeenkomstige contact verschijnt.

Selecteer de naam van het gewenste contact uit de lijst.

Druk op om het nummer te bellen.

Een telefoonnummer uit het logboek oproepen bellen

Druk op om de homepagina weer te geven.

Druk op om het logboek van de telefoongesprekken weer te geven. Selecteer het gewenste nummer uit de lijst.

Druk op om het nummer te bellen.

Belopties

Lopend gesprek

Tijdens een telefoongesprek verschijnt een scherm met de volgende opties:

Mute aan/Mute uit

Druk op om de microfoon van het systeem te activeren/deactiveren.

Handset/Handsfree

Druk op om het gesprek van het systeem over te dragen naar de mobiele telefoon, of omgekeerd.

In de wacht/Ophalen

Druk op om het gesprek in de wacht te zetten/weer op te halen.

Gesprek beëindigen

Druk op om het gesprek te beëindigen.

Toevoegen

Druk op om een nieuw gesprek toe te voegen (conferentiegesprek).

Toetsenblok

Druk op voor de weergave van de numerieke toetsenbord.

INSTELLINGEN

Algemene instellingen

Druk op om de homepagina weer te geven.

Druk op de algemene tab voor toegang tot de verschillende in te stellen items:

- **Taal**: om uit de lijst de taal voor de weergave van het systeem te kiezen.
- **Reset fabrieksinstellingen**: om het systeem terug te stellen naar de fabrieksinstellingen.
- **Software-update**: om het systeem te updaten met behulp van een USB-stick en om de huidige software-/hardwareversies te bekijken.

Instellingen display

Druk op om de homepagina weer te geven.

Druk op de tab Display voor toegang tot de verschillende in te stellen items:

- **Helderheid**: om de helderheid van het touchscreen aan te passen met de knoppen - en + of door middel van een schuif. Alleen beschikbaar voor het display ‘s nachts, wanneer de lichten zijn ingeschakeld.

Instellingen apparaat

Druk op om de homepagina weer te geven.

Druk op de tab Apparaten voor toegang tot de verschillende in te stellen items:

- **Bluetooth**: om de Bluetooth-zichtbaarheid van het systeem in/uit te schakelen.
- **Wifi**: om het wifinetwerk van het systeem te activeren/deactiveren.
- **Scannen naar apparaten**: om een te verbinden mobiel apparaat te selecteren (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay® of Android Auto).
- **Lijst apparaten**: om het eerder gekoppelde mobiele apparaat te bekijken en om een apparaat te verbinden of te wissen.

Audio-instellingen

Druk op om de homepagina weer te geven.

Druk op **Audio** voor toegang tot de verschillende in te stellen items:

- **Instellingen radio**: voor de activering/deactivering van functies van de radio (bijv. Radio Data System (RDS), Alternatieve Frequentie (AF), Verkeersinformatie (TA)).
- **Balance/Fader**: voor de aanpassing van de geluidsverdeling tussen links/rechts (Balance) en voor/achter (Fader).
- **Equalizer**: Voor de aanpassing van de geluidsniveaus voor hoge tonen, gemiddelde tonen en lage tonen en voor de activering/deactivering van de “loudness” en de functies voor snelheidsafhankelijke volumeregeling.
- **Volume**: voor de aanpassing van het volume in overeenstemming met de geluidsbron.

Instellingen klok

Druk op om de homepagina weer te geven.
Druk op de tab Klok voor toegang tot de verschillende in te stellen items:

- **Datum en Tijd:** om de datum en de tijd handmatig in te stellen.
- **Formaat**: om het weergaveformaat van de datum en tijd te kiezen.

Datum en tijd

Selecteer **Datum instellen.**

Gebruik de pijltjestoetsen omhoog en omlaag om dag, maand en jaar aan te passen.

Druk op **OK** om te bevestigen.

Gebruik de pijltjestoetsen omhoog en omlaag om de uren en minuten aan te passen.

Druk op **OK** om te bevestigen.

Formaat

Selecteer **Formaat datum**: **DD/MM/JJJJ**, **MM-DD-JJ** of **JJJJ-MM-DD**.

Selecteer **Formaat tijd**: **24#uur** of **12#uur**.

Help

Druk op .

Selecteer de tab voor de handleiding om het instructieboek te raadplegen.

Of

Selecteer in de lijst de tab voor tutorials om demovideo’s te bekijken voor een snelle start inzake het beheer van schermen, bepaalde rijhulpsystemen en de spraakherkenning.

Verlichting

Buitenverlichting..... 86
Lichtschakelaar..... 86
Achterlichten.....86
Automatische verlichting..... 87
Grootlicht..... 87
Automatisch grootlicht..... 87
Koplampverstelling..... 88
Instelling koplampen in het buitenland 88
Dagrijlichten.....88
Grootlichtsignaal.....88
Alarmknipperlichten.....88
Richtingaanwijzers..... 89
Voorste mistlampen.....89
Mistachterlicht..... 89
LED-koplampen.....90
Parkeerlichten..... 90
Beslagen lampglazen..... 91
Interieurverlichting..... 91
Verlichting instrumentenpaneel..... 91
Interieurverlichting..... 91
Leeslampjes..... 91
Verlichtingsfuncties.....92
Verlichting middenconsole..... 92
Instapverlichting..... 92
Uitstapverlichting..... 92
Autozoekverlichting..... 93
Ontlaadbeveiliging accu..... 93

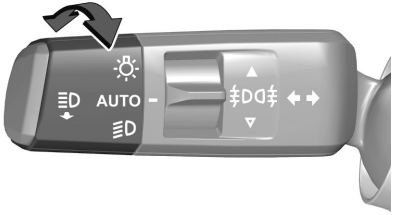
Buitenverlichting

Lichtschakelaar

⚠Attentie

Kijk niet rechtstreeks in de ledkoplampen. Risico op oogschade.

Afhankelijk van de versie:

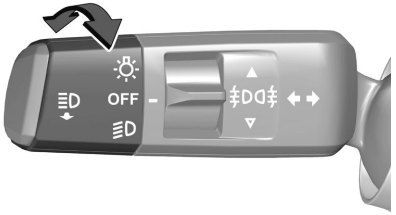


Draai de lichtschakelaar:

stadslichten

AUTO automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijverlichting en koplamp

dimlicht / grootlicht



Draai de lichtschakelaar:

stadslichten

OFF Verlichting uitschakelen

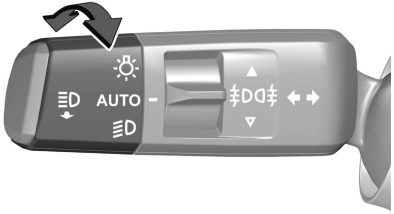
dimlicht / grootlicht

Controlelampje ⇨ pagina 50.

Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dimlicht/grootlicht en het stadslicht.

Automatische verlichting



Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het wissersysteem.

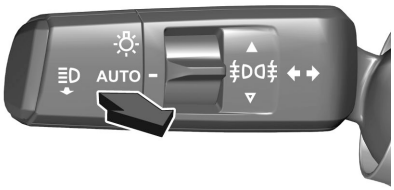
Automatische inschakeling koplampen

Draai de schakelaar in de stand: **AUTO**

Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd worden.

Grootlicht



Trek twee keer aan de hendel om het grootlicht in of uit te schakelen.

Automatisch grootlicht

Het systeem schakelt over van dimlicht op grootlicht en vice versa om verblinding te voorkomen. De functie automatisch grootlicht blijft geactiveerd en schakelt het grootlicht aan en uit afhankelijk van de situatie. De laatste instelling van de functie automatisch grootlicht blijft gehandhaafd wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.

Activering

Afhankelijk van de versie: De functie automatisch grootlicht kan geactiveerd worden in het menu voertuiginstellingen op het instrumentenpaneel.

Het grootlicht wordt automatisch ingeschakeld in donkere omgevingen bij een snelheid boven de 45 km/uur. Het grootlicht wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder de 35 km/uur, maar het automatische grootlicht blijft actief.

Het groene controlelampje AUTO brandt continu wanneer de functie automatisch grootlicht actief is, het blauwe lampje brandt wanneer het grootlicht is ingeschakeld.

Deactivering

Afhankelijk van de versie: Het systeem kan gedeactiveerd worden in het menu voertuiginstellingen op het instrumentenpaneel.

Personalisatie voertuig ⇨ pagina 65

Koplampverstelling

Om het bereik van de koplampen aan te passen aan de belasting van het voertuig en om verblinding te voorkomen: draai het wieltje naar de gewenste stand.

0 : voorstoelen bezet

1 : alle zitplaatsen bezet

2 : alle zitplaatsen bezet en bagageruimte beladen

3 : bestuurdersstoel bezet en bagageruimte beladen

4 : niet gebruikt

5 : niet gebruikt

6 : niet gebruikt

Instelling koplampen in het buitenland

Bij het rijden in landen waar het verkeer in de andere richting rijdt hoeven de koplampen niet te worden afgesteld.

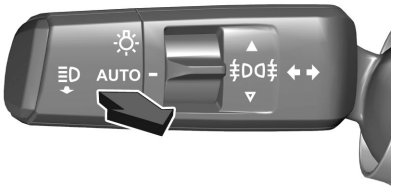
Neem contact op met uw dealer of met een erkende garage.

Dagrijlichten

Dagrijlichten verhogen de zichtbaarheid van de auto overdag.

⇨ pagina 87

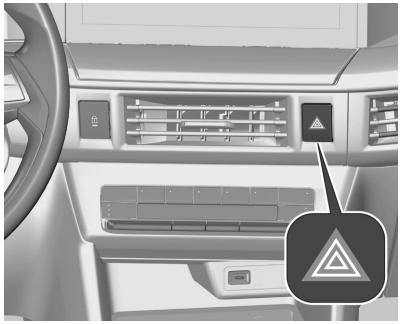
Grootlichtsignaal



Trek om het grootlichtsignaal te activeren

Trek om het grootlichtsignaal te deactiveren

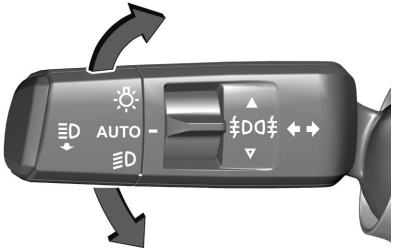
Alarmknipperlichten



Druk op de knop om ze in te schakelen.

Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de kracht van de afremming. Ze worden automatisch uitgeschakeld zodra de auto weer wegrijdt.

Richtingaanwijzers



omhoog : rechter richtingaanwijzer

omlaag : linker richtingaanwijzer

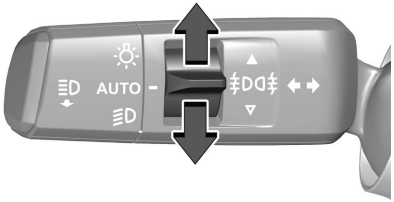
Bij de verplaatsing van de hendel van de richtingaanwijzers kan een punt van weerstand worden waargenomen.

De richtingaanwijzer knippert ononderbroken wanneer de hendel van de richtingaanwijzers voorbij het weerstandspunt wordt verplaatst. Het knipperen stopt wanneer het stuurwiel in tegengestelde richting wordt gedraaid of wanneer de hendel van de richtingaanwijzer met de hand wordt teruggezet in de neutrale stand. Na 20 seconden neemt het volume van het geluidssignaal toe als de snelheid hoger is dan 80 km/uur.

U kunt kortstondig knipperen door de hendel van de richtingaanwijzers net voor het weerstandspunt te houden. De richtingaanwijzers zullen dan knipperen tot de hendel van de richtingaanwijzers wordt losgelaten.

Druk kort op de hendel van de richtingaanwijzers zonder het weerstandspunt te passeren om drie knippersignalen te geven.

Voorste mistlampen



Duw de schakelaar één keer omhoog om de mistlampen voor in te schakelen.

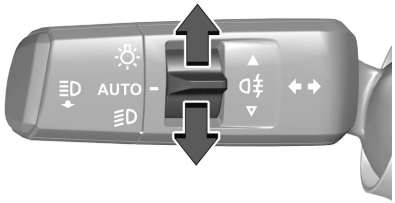
Duw de schakelaar één keer omlaag om de mistlampen voor uit te schakelen.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

De mistlampen mogen alleen worden gebruikt bij zeer slecht zicht zoals mist, sneeuw of zware regen.

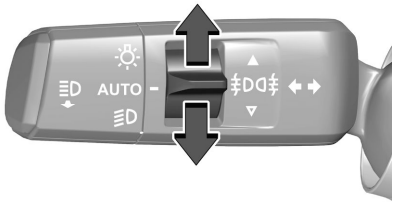
Mistachterlicht

Afhankelijk van de versie:



Duw de schakelaar omhoog om het mistachterlicht in te schakelen.

Duw de schakelaar omlaag om het mistachterlicht uit te schakelen.



Duw de schakelaar twee keer omhoog om het mistachterlicht in te schakelen.

Duw de schakelaar twee keer omlaag om het mistachterlicht uit te schakelen.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Het mistachterlicht is gedeactiveerd wanneer er een aanhanger of een stekker is aangesloten op het contact, bijv. wanneer een fietsdrager is geplaatst.

LED-KOPLAMPEN

Eco-LED en uplevel-LED koplampen voor dimlicht en grootlicht verzekeren beter zicht onder alle omstandigheden.

Uplevel-LED koplampen omvatten de volgende functies:

- bochtverlichting
- automatisch grootlicht ⇨ pagina 57
- automatische koplampverstelling

Bochtverlichting

De lichtschakelaar moet op de stand **AUTO** staan.

Bij het maken van een bocht worden, afhankelijk van de stuurhoek en de richtingaanwijzer, bepaalde leds geactiveerd die in de rijrichting verlichten. Deze functie wordt geactiveerd tot een snelheid van 40 km/uur.

Functie achteruit inparkeren

Als hulp bij de oriëntatie van de bestuurder tijdens het parkeren, worden zowel de bochtverlichting als de achteruitrijlichten ingeschakeldbrandt wanneer de koplampen zijn ingeschakeld en de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Deze blijven korte tijd branden nadat er uit de achteruitversnelling wordt geschakeld of er in een vooruitversnelling harder dan 7 km/uur wordt gereden.

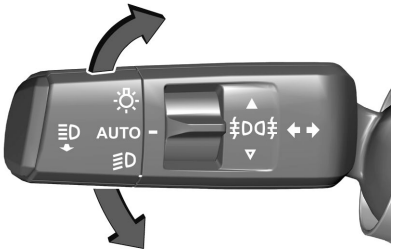
Automatische koplampverstelling

Om verblinding van tegenliggers te voorkomen worden de koplampen automatisch aangepast.

Storing in led-koplampsysteem

Wanneer het systeem een storing van het systeem van de ledkoplampen detecteert, wordt er op het instrumentenpaneel een waarschuwing weergegeven.

PARKEERLICHTEN



Bij het parkeren van de auto kunnen de parkeerlichten aan één zijde worden ingeschakeld:

1. Schakel het contact uit.
2. Verplaats de hendel volledig omhoog (parkeerlichten rechts) of omlaag (parkeerlichten links).

Dit wordt bevestigd door een geluidssignaal en het betreffende controlelampje van de richtingaanwijzer.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt vanzelf. Om dit te bespoedigen kunt u de koplampen inschakelen.

Interieurverlichting

Verlichting instrumentenpaneel

De helderheid van de volgende lichten kan, bij ingeschakelde buitenlichten, worden aangepast in het menu voertuiginstellingen op het instrumentenpaneel of in de app Instellingen op het Info Display:

- verlichting instrumentenpaneel
- Info Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Interieurverlichting

Opmerking
In geval van een botsing met activering van de airbags wordt de instapverlichting automatisch ingeschakeld.

Instapverlichting

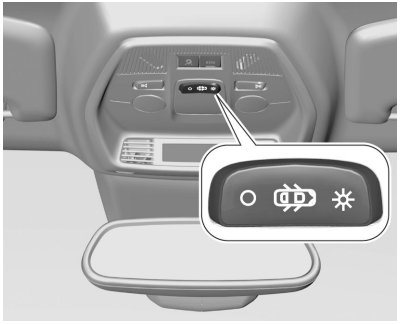
Bedien de tuimelschakelaar:

Laat de schakelaar op de middelste stand: automatische inschakeling **ON** en uitschakeling **OFF**

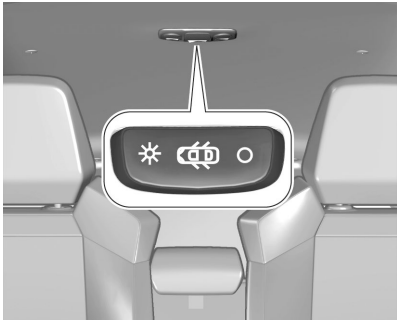
Druk op de schakelaar aan de rechterkant: **ON**

Druk op de schakelaar aan de linkerkant: **OFF**

Voorste instapverlichting



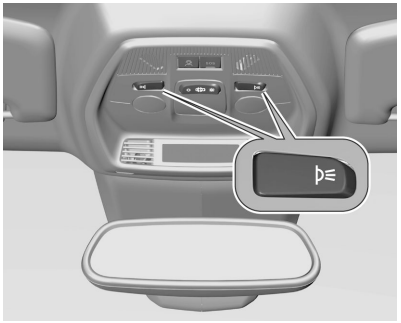
Achterste instapverlichting



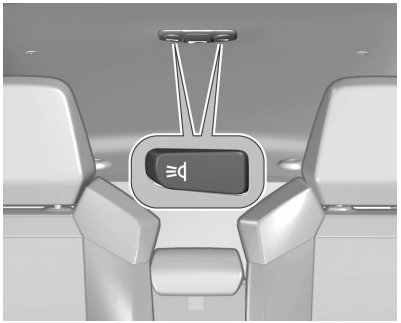
Leeslampjes

Worden bediend door te drukken op de knop.

Voorste leeslampjes



Achterste leeslampjes



Verlichtingsfuncties

Verlichting middenconsole

Een in de dakconsole opgenomen spot verlicht de middenconsole bij ingeschakelde koplampen.

Instapverlichting

Welkomstverlichting

Enkele van of alle volgende lichten worden bij de ontgrendeling van de auto gedurende korte tijd ingeschakeld:

- dimlicht of grootlicht
- achterlichten
- kentekenverlichting
- verlichting middenconsole
- interieurverlichting

Het aantal geactiveerde lichten is afhankelijk van de omgevingsverlichting.

De verlichting wordt onmiddellijk uitgeschakeld wanneer het contact wordt ingeschakeld.

De activering, deactivering en de duur van de functie wordt ingesteld in het menu voertuiginstellingen op het instrumentenpaneel.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- instrumentenpaneel
- portiervakverlichting

Uitstapverlichting

De volgende lichten worden ingeschakeld wanneer het contact wordt uitgeschakeld:

- dimlicht of grootlicht
- interieurverlichting
- verlichting middenconsole

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging.

Deze functie werkt alleen wanneer het donker is.

De activering, deactivering en de duur van de functie wordt ingesteld in het menu voertuiginstellingen op het instrumentenpaneel.

De functie kan ook worden geactiveerd of gedeactiveerd door bij uitgeschakeld contact aan de hendel te trekken.

Autozoekverlichting

Met deze functie kunt u de auto zoeken, bijv. bij weinig licht met behulp van de bediening op afstand.

De koplampen gaan branden en de richtingaanwijzers knipperen gedurende 10 seconden.

Ontlaadbeveiliging accu

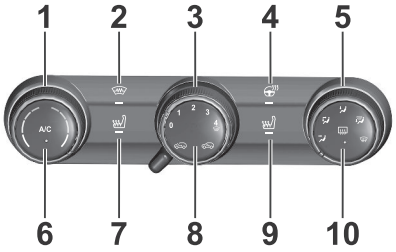
Om bij uitgeschakeld contact het ontladen van de accu van de auto te voorkomen, worden bepaalde elementen van de interieurverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen..... 94
Airconditioningssysteem.....94
Extra verwarming..... 97
Luchtuitstroomopeningen..... 97
Verstelbare luchtuitstroomopeningen 97
Vaste luchtuitstroomopeningen..... 97
Onderhoud.....98
Luchtinlaat.....98
Normale werking airconditioning..... 98
Service..... 98

Klimaatregelsystemen

Airconditioningssysteem



1. Temperatuur
2. Verwarmde voorruit ⇨ pagina 14
3. Ventilatorsnelheid
4. Stuurwielverwarming
5. Luchtverdeling
6. Airconditioning aan/uit
7. Verwarming linker stoel ⇨ pagina 19
8. Recirculatie lucht in het interieur
9. Verwarming rechter stoel ⇨ pagina 19
10. Verwarming achterruit en buitenspiegels ⇨ pagina 16 ⇨ pagina 12

Temperatuurregeling

Draai knop 1 van blauw (koud) naar rood (warm).

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Regeling ventilatorsnelheid

Draai knop 3 om de luchtstroom aan te passen.

rechtsom: verhogen

linksom: verlagen

Stuurwielverwarming

Activeer de verwarming door op knop 4 te drukken.

De activering wordt gesignaleerd door het controlelampje in de knop.

De verwarming functioneert alleen bij een buitentemperatuur onder de 20°C.

Regeling luchtverdeling

Draai knop 5 om de gewenste uitstroomopeningen te selecteren.

: naar het gebied van het hoofd via verstelbare luchtuitstroomopeningen

: naar het gebied van het hoofd via verstelbare luchtuitstroomopeningen en naar de beenruimte

: naar de beenruimte

: naar de beenruimte en de voorruit

: naar de voorruit en de ruiten van de voorportieren

Airconditioning A/C aan/uit

De airconditioning werkt in elk jaargetijde efficiënt, maar alleen als de ruiten zijn gesloten:

- Het systeem verlaagt 's zomers de temperatuur in het interieur.
- Het zorgt er in de winter voor dat de ruiten bij temperaturen hoger dan 3 °C sneller worden ontwasemd.

Druk op de knop 6 A/C om de airconditioning in te schakelen. De led in de knop brandt om activering te signaleren. De airconditioning is alleen functioneel bij draaiende motor en ingeschakelde ventilator.

Druk nogmaals op A/C om de airconditioning uit te schakelen.

Opmerking
Om sneller gekoelde lucht te verkrijgen, kan gedurende korte tijd de interne luchtrecirculatie geactiveerd worden. Schakel daarna de toevoer van buitenlucht weer in.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Geactiveerde koeling kan een Autostop verhinderen.

Stop&Start-systeem ⇨ pagina 101

Recirculatie lucht in het interieur

Door luchtrecirculatie in het interieur kan vervuilde lucht in gebieden met veel verkeer en in tunnels buiten het interieur worden gehouden.

De inlaat van buitenlucht helpt om beslaan van de voorruit en de voorste zijruiten te voorkomen en te verhelpen.

Opmerking
Indien nodig wordt met deze functie ook een snellere verwarming of koeling van de lucht in de passagiersruimte verkregen.

Draai de keuzeschakelaar 8 naar rechts voor de interne luchtrecirculatie.

Draai de keuzeschakelaar 8 naar links om de luchtrecirculatie uit te schakelen en de inlaat van buitenlucht te activeren.

⚠Attentie

De uitwisseling van verse lucht wordt in de modus luchtrecirculatie beperkt.

Tijdens de werking zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe en kunnen de ruiten dus aan de binnenkant beslaan.

De kwaliteit van de lucht in de passagiersruimte neemt af, wat tot slaperigheid van de inzittenden kan leiden.

Maximale koeling

Open de ruiten kort zodat de warme lucht snel afgevoerd kan worden.

Schakel de A/C in.

- Activeer de interne luchtrecirculatie.

- Pas de luchtverdeling aan naar het gebied van het hoofd.
- Stel de temperatuur in op het koudste niveau.
- Stel de ventilatorsnelheid in op het hoogste niveau.
- Open alle uitstroomopeningen.

De ruiten ontwasemen en ontdooien

- Draai knop 3 naar stand 4: de luchtstroom wordt vooral op de voorruit gericht.
- Draai knop 5 naar : de luchtstroom wordt naar de voorruit gericht.
- Stel de temperatuur in op het warmste niveau.
- Schakel de A/C in, indien nodig.
- Schakel de achterruitverwarming in .
- Open de zijdelingse uitstroomopeningen, indien nodig, en richt ze op de ruiten van de portieren

Maximale koeling

Open de ruiten kort zodat de warme lucht snel afgevoerd kan worden.

Schakel de A/C in.

- Activeer de interne luchtrecirculatie.
- Pas de luchtverdeling aan naar het gebied van het hoofd.
- Stel de temperatuur in op het koudste niveau.
- Stel de ventilatorsnelheid in op het hoogste niveau.
- Open alle uitstroomopeningen.

Voorconditionering temperatuur (voor BEV)

Met de voorconditionering van de temperatuur kan het interieur van de auto met omgevingslucht verwarmd of geventileerd worden.

De voorconditionering van de temperatuur kan geprogrammeerd worden via het Info Display of de app MyOpel

De operationele status van de voorconditionering van de temperatuur wordt aangegeven met een led.

- De led brandt: Er is een timer ingesteld.
- De led knippert: Het systeem is operationeel.

De led gaat aan het einde van de werking uit of wanneer de voorconditionering van de temperatuur met de afstandsbediening wordt gestopt.

De voorconditionering van de temperatuur kan geprogrammeerd worden met gebruik van het Info Display

Opmerking

De voorconditionering van de temperatuur wordt alleen geactiveerd bij afgezet contact en vergrendelde auto.

Als het laadniveau van de hoogspanningsaccu lager is dan 30%, wordt de voorconditionering van de temperatuur niet geactiveerd.

Wanneer de auto wordt aangesloten op een laadstation, heeft het laden van de accu voorrang op de voorconditionering.

Dientengevolge kan de functie pas geactiveerd worden als de accu een laadniveau hoger dan 80% heeft.

Als een herhaalde verwarming / ventilatie is geprogrammeerd en twee verwarmings-/ventilatieprocedures worden uitgevoerd zonder de auto te gebruiken, wordt de programmering gedeactiveerd.

Timer instellen
Opmerking

Er kunnen verschillende timers geprogrammeerd en opgeslagen worden. Aanbevolen wordt om de voorconditionering van de temperatuur te programmeren bij op het laadstation aangesloten auto, om langdurige prestaties van de hoogspanningsaccu te optimaliseren.

De verwarmings-/ventilatieprocedure start ongeveer 45 minuten voorafgaand aan de geprogrammeerde tijd als de auto is aangesloten op een laadstation, of 20 minuten voorafgaand aan de geprogrammeerde tijd als de auto niet is aangesloten, en wordt gedurende tien minuten daarna gehandhaafd.

Extra verwarming

Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte automatisch sneller opwarmt.

Luchtuitstroomopeningen

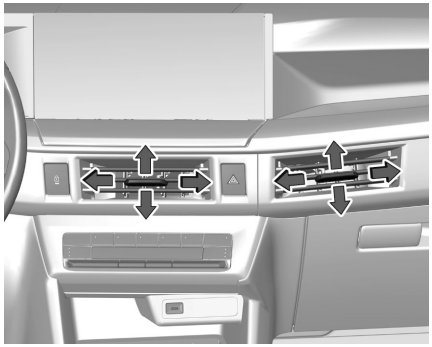
Verstelbare luchtuitstroomopeningen

Wanneer de koeling ingeschakeld is, moeten er minstens twee luchtroosters openstaan.

⚠Attentie

Bevestig geen voorwerpen aan de lamellen van de uitstroomopeningen. Risico op schade en letsel in geval van een ongeval.

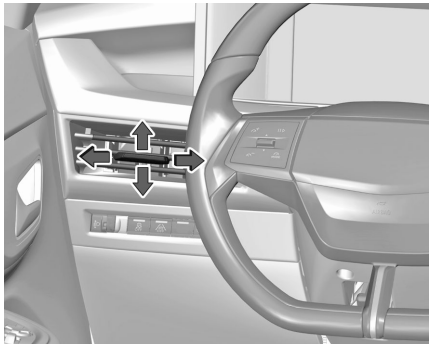
Uitstroomopeningen lucht op het dashboard



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar binnen.

Buitenste uitstroomopeningen lucht op het dashboard



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

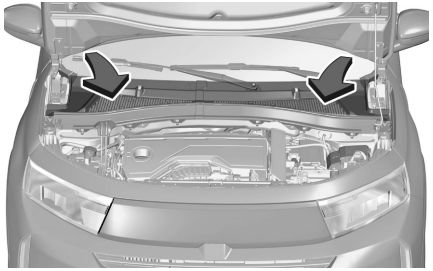
Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar buiten.

Vaste luchtuitstroomopeningen

Extra uitstroomopeningen bevinden zich onder de voorruit en in de beenruimte onder de zijportieren.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Normale werking

AIRCONDITIONING

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, op het volgende te laten controleren:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest

Rijden en bediening

Algemene richtlijnen voor het rijden 99
Controle over de auto..... 99
Sturen..... 99
Starten en bediening..... 100
Nieuwe auto inrijden..... 100
Standen contactslot..... 100
Motor starten..... 100
Uitrol-brandstofafsluiter..... 101
Stop&Start-systeem..... 101
Uitstappen..... 104
Parkeren..... 104
Uitlaatgassen..... 105
Uitlaatfilter..... 105
Oxidatiekatalysator..... 105
Elektrische aandrijving..... 105
Automatische versnellingsbak 48V Hybrid..... 107
Elektrische motor (48V Hybrid)..... 109
Modus e-Auto..... 111
Remsysteem..... 111
Antiblokkeersysteem..... 111
Parkeerrem..... 112
Remhulpsysteem..... 114
Hill Start Assist..... 114
Laden..... 115
Algemene informatie..... 115
Hoogspanningsaccu..... 116
Laadmethoden..... 116
Laadkabel..... 117
Laden..... 120
Geprogrammeerd laden..... 122
Laadstatus..... 123
Brandstof..... 123
Tanken..... 124
Brandstofverbruik en CO2-emissies 125
Trekhaak..... 126
Algemene informatie..... 126
Rijgedrag en tips voor slepen..... 126
Aanhanger trekken..... 126
Trekhaak..... 127

Algemene richtlijnen voor het rijden

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen.

Alle systemen werken tijdens een Autostop.

Stop&start-systeem⇨ pagina 101.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer functioneert als gevolg van het stoppen van de motor of een storing van het systeem, kan de auto nog wel bestuurd worden, maar dat kan meer moeite kosten.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

Rem tijdens de eerste ritten niet te krachtig.

Tijdens de eerste rit kan er sprake zijn van rookvorming door was- en oliedampen van het uitlaatsysteem.

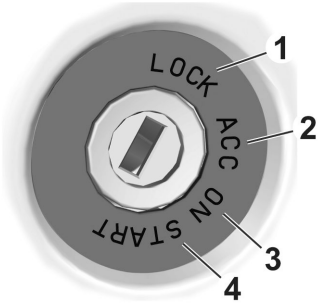
Parkeer de auto na de eerste rit een tijdje in de open lucht en adem de dampen niet in.

Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn.

Ook wordt het uitlaatfilter mogelijk vaker geregenereerd.

Uitlaatfilter ⇨ pagina 105.

Standen contactslot



1 de sleutel erin steken en uitnemen, stuurwiel geblokkeerd

2 contact uit: sommige functies blijven actief tot de sleutel wordt uitgenomen of het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact eerder ingeschakeld was het het stuurwiel ontgrendeld

3 contact op modus voeding: contact is aan, motor draait, controlelampjes branden en de meeste elektrische functies zijn operationeel, stuurwiel ontgrendeld

4 startstand: laat de sleutel los nadat de motor is aangeslagen

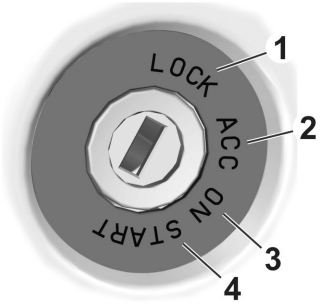
Stuurslot

Verwijder de sleutel uit het contactslot en draai het stuurwiel tot het blokkeert.

⚠Attentie
Verwijder nooit de sleutel uit de contactschakelaar tijdens het rijden omdat dit een stuurslot veroorzaakt.

Motor starten

Auto's met contactschakelaar



Draai de sleutel naar stand 3 om het stuurslot te ontgrendelen.

Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: rempedaal intrappen.

Geen gas geven.

Draai de sleutel even in de stand 4 en laat deze na het starten van de motor los.

Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen.

Stop&Start-systeem ⇨ pagina 101

Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten.

Stop&Start-systeem ⇨ pagina 101

De auto starten bij lage temperaturen

Het starten van de motor zonder extra verwarming is voor benzinemotoren mogelijk tot -30°C.

Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist.

Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ongeveer vijf minuten worden verwarmd. De schakelbediening moet op de stand **P** staan.

Turbomotor opwarmen

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motor koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

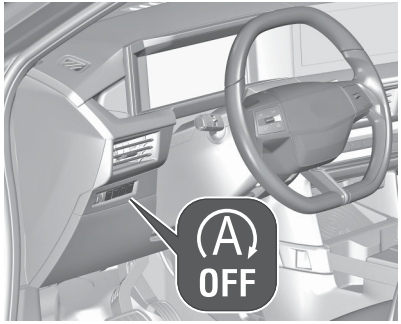
Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop&Start-systeem

Het stop-startsysteem helpt brandstof te besparen en uitlaatemissies te beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. aan een verkeerslicht of in een file.

Activering

Standaard is de activering van het systeem voorzien wanneer het contact wordt ingeschakeld.



Het systeem is klaar voor de werking wanneer de led in de knop D niet brandt.

Druk, om het uitgeschakelde systeem te activeren, op Ⓐ.

Als het Stop&Start-systeem tijdelijk niet beschikbaar is en de knop wordt ingedrukt, zal de led in de knop knipperen.

De activering van het systeem wordt bevestigd met een bericht.

Deactivering

Schakel het stop-startsysteem manueel uit door op te drukken.Ⓐ

De deactivering wordt gesignaleerd door de brandende led in de knop.

Autostop

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Een Autostop kan geactiveerd worden bij stilstand.

U activeert een Autostop als volgt:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Plaats de hendel in de vrijstand.
- Laat het koppelingspedaal los.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Auto's met automatische versnellingsbak

Als de auto stilstaat met ingetrapt rempedaal, wordt Autostop automatisch geactiveerd.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Het stop&startsysteem wordt uitgeschakeld op hellingen van 12% of meer.

Melding

Een Autostop wordt gesignaleerd door het controlelampje

Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal werken.

Voorwaarden voor een Autostop

Het stop-startsysteem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan.

- Het stop-startsysteem is niet manueel uitgeschakeld.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden met hoge motorbelasting.
- De omgevingstemperatuur is niet te laag of te hoog.
- Het klimaatregelsystemen staat een Autostop toe.
- Het remvacuüm is voldoende.
- De zelfreinigende functie van het uitlaatfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop reed de auto minstens stapvoets.

Autostop wordt geblokkeerd als er niet aan deze voorwaarden wordt voldaan. Bovendien wordt Autostop mogelijk geblokkeerd:

- door bepaalde instellingen van het klimaatregelsysteem ⇨ pagina 94
- onmiddellijk na rijden met hogere snelheden
- bij het inrijden van een nieuwe auto ⇨ pagina 100
- door actief ontwasemen
- bij steile stijgende of dalende hellingen
- als het voertuig de 10 km/uur niet heeft overschreden sinds de laatste start van de motor

In deze gevallen zal het pictogram op het instrumentenpaneel enkele seconden knipperen en vervolgens uit gaan.

Opmerking
De Autostop kan na de vervanging of het opnieuw aansluiten van de accu gedurende diverse uren verhinderd worden.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar opnieuw starten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontlaadbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Stroombesparingsmaatregelen

Tijdens een Autostop worden meerdere elektrische functies, zoals de extra elektrische verwarming of de achterruitverwarming, uitgeschakeld of in een energiebesparende modus overgeschakeld. De aanjagersnelheid van het aircosysteem wordt verlaagd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Nadat de motor opnieuw is gestart, is een Autostop niet beschikbaar tot het voertuig een snelheid van 8 km/uur bereikt.

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Trap het koppelingspedaal in zonder het rempedaal in te trappen om de motor opnieuw te starten.

Auto's met automatische versnellingsbak

De motor wordt in de volgende situaties opnieuw gestart:

- rempedaal vrijgegeven bij schakelbediening op stand **D** of **M**
- rempedaal vrijgegeven bij schakelbediening op stand **N**, wanneer de schakelbediening wordt verplaatst naar stand **D** of **M**
- schakelbediening verplaatst naar stand **R**

Herstart van de motor door het Stop&Start-systeem

Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak: de schakelbediening moet in de vrijstand staan om een automatische herstart mogelijk te maken.

Als er zich een van de volgende omstandigheden voordoet tijdens een Autostop, dan zal de motor automatisch door het stop-startsysteem worden herstart:

- Stop/Start-systeem manueel uitgeschakeld
- veiligheidsgordel van bestuurder losgemaakt en bestuurdersportier geopend
- motortemperatuur te laag
- laadniveau van accu onder een bepaald niveau
- remvacuüm onvoldoende
- auto rijdt of rolt minstens stapvoets
- aircosysteem vereist starten van de motor
- airco handmatig ingeschakeld

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler, op de poort wordt aangesloten, kan tijdens het herstarten mogelijk een korte daling van het vermogen worden opgemerkt.

Uitstappen

⚠Attentie

Verlaat de auto pas nadat het aandrijfsysteem is uitgeschakeld, de parkeerrem is geactiveerd en, afhankelijk van de versnellingsbak, de eerste versnelling is ingeschakeld of **P** is geselecteerd.

Parkeren

⚠Attentie

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek de parkeerrem aan.
- Als het voertuig op een vlak oppervlak of heuvelopwaarts staat, moet de eerste versnelling worden ingeschakeld of moet de schakelbediening op de stand P worden geplaatst. Op een heuvelopwaartse helling moeten de voorwielen weg van de stoeprand worden gedraaid.

Als het voertuig heuvelafwaarts staat, moet de achteruitversnelling worden ingeschakeld of moet de schakelbediening op de stand P worden geplaatst. Draai de voorwielen naar de stoeprand toe.

- Sluit de ruiten.
- Zet de motor af.
- Verwijder de contactsleutel uit het contactslot of schakel het contact op voertuigen uit met de aan/uit-knop. Draai afhankelijk van de versie aan het stuurwiel totdat u voelt dat het stuurslot is ingeschakeld.
- Vergrendel de auto.
- Schakel het diefstalalarmsysteem in.
- De koelventilatoren van de motor kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ pagina 158.

Let op!

Na een werking bij hoog motortoerental of hoge motorbelasting moet de motor gedurende ongeveer 30 seconden bij lage belasting of in de vrijstand functioneren alvorens hem af te zetten; dit om de turbocompressor te beschermen.

Opmerking

In geval van een ongeval met activering van de airbags wordt de motor automatisch afgezet als de auto binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

In landen met extreem lage temperaturen, kan het noodzakelijk zijn om bij het parkeren van de auto de parkeerrem niet aan te trekken. Parkeer de auto in dat geval altijd op een effen ondergrond.

Parkeerrem ⇨ pagina 112

Uitlaatgassen

⚠Attentie

De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxide, dat kleurloos en reukloos is en bij inademing dodelijk kan zijn.

Als uitlaatgassen in het interieur terechtkomen, open dan de ruiten.

Laat de oorzaak van de storing verhelpen door een garage van het servicenetwerk.

Rijd niet met een open laadruimte, omdat uitlaatgassen hierlangs het voertuig kunnen binnenkomen.

Uitlaatfilter

Automatische regeneratie

Het uitlaatfilter verwijdert roetdeeltjes uit de uitlaatgassen.

De start van de verzadiging van het uitlaatfilter wordt aangegeven door het tijdelijk gaan branden van , samen met een bericht op het instrumentenpaneel.

Zodra de verkeersomstandigheden dat toelaten, moet het filter geregenereerd worden door te rijden met een minimale snelheid van 60 km/uur, tot het controlelampje uit gaat.

Opmerking
Bij een nieuwe auto kan tijdens de eerste regeneraties van het uitlaatfilter een brandlucht te ruiken zijn. Dit is normaal. Na een langdurig gebruik van de auto bij een zeer lage snelheid of stationair toerental, kan er bij het gas geven waterdamp uit de uitlaat worden afgegeven. Dit is niet van invloed op het gedrag van de auto of op de omgeving.

Regeneratie niet mogelijk

Als blijft branden, samen met een geluidssignaal en een bericht, betekent dit dat het peil van het additief van het uitlaatfilter te laag is.

Het reservoir moet onmiddellijk worden bijgevuld. Neem contact op met een garage.

Oxidatiekatalysator

De oxidatiekatalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

⚠Attentie

Andere brandstofsoorten dan die aangegeven op de pagina's ⇨ 223, ⇨ 282 zouden de oxidatiekatalysator of de elektronische onderdelen kunnen beschadigen.

Onverbrande brandstof zal oververhitten en de oxidatiekatalysator beschadigen.

Vermijd derhalve een overmatig gebruik van de startmotor, rijd de brandstoftank niet leeg en start de motor niet door duwen of slepen.

In geval van mislukte ontsteking, onregelmatig draaien van de motor, vermindering van de prestaties van de motor of andere ongebruikelijke problemen moet de oorzaak van de storing zo spoedig mogelijk worden verholpen door een garage. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

Elektrische aandrijving

De auto heeft een elektrische aandrijving met 1 versnelling.

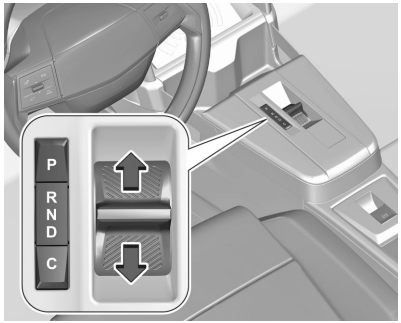
Let op!

Als het voertuig traag lijkt te accelereren of niet reageert als u probeert sneller te rijden, blijf dan niet verder rijden. Het systeem van de elektrische aandrijving zou beschadigd kunnen zijn. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een garage.

Let op!

De wielen laten slippen of de auto op een heuvel op zijn plaats houden met alleen het gebruik van het gaspedaal zou de elektrische aandrijving kunnen beschadigen. Laat de wielen niet slippen als u vast bent komen te zitten. Gebruik bij stoppen op een heuvel de remmen om de auto op zijn plaats te houden.

Werking schakelbediening



Verplaats de schakelbediening of druk op de betreffende knoppen.

P Modus Parkeren

R Modus Achteruitversnelling

N Modus Vrijstand

D Modus Automatisch

C Modus Comfort

Na de verplaatsing van de schakelbediening keert deze terug naar de middelste stand. De actieve modus wordt aangegeven op het instrumentenpaneel.

Door de schakelbediening tot voorbij het weerstandspunt te verplaatsen, wordt de vrijstand **N** overgeslagen.

Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer **D** of **R** ingeschakeld is, begint de auto langzaam te kruipen wanneer de rem wordt losgelaten.

Modus Parkeren P

Druk op toets **P** om **P** in te schakelen wanneer de auto stilstaat. In **P** worden de voorwielen van de auto geblokkeerd.

Om vanuit de modus **P** te schakelen, moet het rempedaal worden ingetrapt, om vervolgens de gewenste modus te selecteren. **P** wordt automatisch ingeschakeld wanneer

- het contact wordt uitgeschakeld
- het bestuurdersportier wordt geopend bij een voertuigsnelheid onder de 3 mph
- **N** als enige tijd werd geselecteerd

Als de auto te snel rijdt, wordt **P** niet ingeschakeld.

Modus Achteruitversnelling R

Om in of uit **R** te schakelen, moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

Let op!

Als **R** bij vooruit rijdend voertuig wordt ingeschakeld, kan dat de automatische versnellingsbak beschadigen. Selecteer **R** pas nadat de auto is gestopt.

Modus Vrijstand N

In deze modus draagt het aandrijvingssysteem geen koppel over naar de wielen.

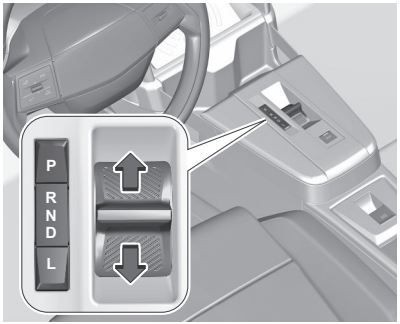
Modus Automatisch D met regeneratief rijden

Dit is de modus voor normaal rijden. Wanneer **D** wordt ingeschakeld, wordt regeneratief remmen standaard ingeschakeld.

Modus Comfort C

Druk op **C** om regeneratief remmen uit te schakelen. Druk opnieuw op **C** om regeneratief remmen in te schakelen.

Automatische versnellingsbak 48V Hybrid



P : Modus Parkeren
R : Modus Achteruitversnelling
N : Modus Vrijstand
D : Modus Automatisch
L : Laag dynamische modus

Na de verplaatsing van de schakelbediening keert deze terug naar de middelste stand. De actieve modus wordt aangegeven op het instrumentenpaneel.

Door de schakelbediening tot voorbij het weerstandspunt te verplaatsen, wordt de vrijstand **N** overgeslagen.

Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer **D** of **R** ingeschakeld is, begint de auto langzaam te kruipen wanneer de rem wordt losgelaten.

Modus Parkeren P

Druk op toets **P** om **P** in te schakelen wanneer de auto stilstaat. In **P** worden de voorwielen van de auto geblokkeerd.

Om vanuit de modus **P** te schakelen, moet het rempedaal worden ingetrapt, om vervolgens de gewenste modus te selecteren. **P** wordt automatisch ingeschakeld wanneer

- het contact wordt uitgeschakeld
- het bestuurdersportier wordt geopend bij een voertuigsnelheid onder de 3 mph
- **N** als enige tijd werd geselecteerd

Modus Achteruitversnelling R

Om in of uit **R** te schakelen, moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

Let op!

Als **R** bij vooruit rijdend voertuig wordt ingeschakeld, kan dat de automatische versnellingsbak beschadigen. Selecteer **R** pas nadat de auto is gestopt.

Modus Vrijstand N

In deze modus draagt het aandrijvingssysteem geen koppel over naar de wielen.

Modus Automatisch D

Dit is de modus voor normaal rijden.

48V Hybrid⇨ pagina 107

Modus e-Auto⇨ pagina 111

Laag dynamische modus L

Deze modus biedt meer motorrem.

Druk op **L** om de laag dynamische modus in te schakelen.

Modus vrijloop / wasstraat

In bepaalde situaties, zoals in een automatische wasstraat enz., moet de wielen vrij kunnen bewegen wanneer de motor is uitgeschakeld.

Om te kunnen vrijlopen, moet de auto stilstaan, moet de motor lopen en moet het bestuurdersportier gesloten zijn.

1. Trap het rempedaal in en selecteer **N**.
2. Trap binnen vijf seconden het rempedaal in en houd het ingetrapt, schakel het contact uit en verplaats de schakelbediening voor- of achteruit.
3. Laat het rempedaal los en zet het contact aan.
4. Houd het rempedaal ingetrapt en druk op de schakelaar van de parkeerrem.
5. Laat het rempedaal los en zet het contact uit.

Er verschijnt een bericht op het instrumentenpaneel dat aangeeft dat de wielen zijn gedurende de volgende 15 minuten gedeblokkeerd zijn.

Trap om weer terug naar normale werking te gaan het rempedaal in en houd het vast, zet de motor aan en druk op **P**.

Schakelindicator ▲ of ▼

▲ of ▼ met daarnaast een cijfer dat verschijnt wanneer om redenen van brandstofbesparing geadviseerd wordt te schakelen.

Elektronisch gestuurde rijprogramma's

Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.

Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.

Bij sneeuw of ijs of een ander glad oppervlak, kan de bestuurder handmatig de eerste, tweede of derde versnelling van de elektronische transmissieregeling kiezen alvorens weg te trekken.

Storing

In geval van een storing gaat op het instrumentenpaneel branden, samen met de weergave van een bericht.

Berichten auto⇨ pagina 64

Niet sneller rijden dan 100 km/h.

Neem contact op met een garage.

Onderbreking van de voeding

Bij een stroomonderbreking is het niet mogelijk om een andere modus te selecteren wanneer **P** is ingeschakeld.

De auto slepen⇨ pagina 178

Als de accu van de auto leeg is, start de auto dan met behulp van startkabels.

Starten met een hulpaccu⇨ pagina 177

Als de accu van de auto niet de oorzaak van de storing is, moet contact worden opgenomen met een garage.

Kenmerken 48V Hybrid

De elektrische motor functioneert tijdens de start en de acceleratie. Rijden op alleen de elektrische motor is mogelijk bij lage snelheden, bijvoorbeeld tijdens parkeermanoeuvres of bij veelvuldig stoppen en optrekken. Bij rijden op hellende snelwegen, bij een snelheid onder de 150 km/uur, wordt de verbrandingsmotor automatisch uitgeschakeld als dat mogelijk is en wordt het voertuig over een korte afstand aangedreven door de elektrische motor.

Elektrische motor (48V Hybrid)

De elektrische motor in de automatische versnellingsbak, die wordt gebruikt voor de eerste start, levert de 12V-voeding via de DC/DC-omzetter en levert elektrische ondersteuning aan de benzinemotor.

De elektrische motor heeft de volgende kenmerken:

- Levert extra koppel aan de versnellingsbak, waardoor de prestaties van de benzinemotor geoptimaliseerd worden.
- Wint de kinetische energie van de vertragingsfasen terug en zet deze om in elektrische energie, die kan worden gebruikt voor tractie of voor de voeding van elektrische accessoires die op het voertuig zijn geïnstalleerd.
- Laadt de 48V tractiebatterij op als het laadniveau te laag is.
- Geeft de mogelijkheid voor zuiver elektrisch rijden.

Deze kenmerken worden bereikt door de volgende set functies van de automatische bedrijfsmodus:

- e-Boost
- e-Creeping
- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

Er is ook een handmatige bedieningsmodus beschikbaar om het herstarten van de benzinemotor tijdens het rijden te activeren/deactiveren: de modus e-Auto.

Let op!

Wanneer de modus **P** of **N** wordt geselecteerd bij een automatische versnellingsbak, kan het geluidsniveau in de motorruimte toenemen door de start door de laadfase van de tractiebatterij. Dit is normaal en moet niet beschouwd worden als een storing.

Werking

Alleen verzoeken voor het veranderen van de modus die correct uitvoerbaar zijn, worden uitgevoerd.

Als de motor draait en het rempedaal moet worden ingetrapt om de modus te kunnen wijzigen, wordt er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel weergegeven.

⚠Attentie

Als, bij draaiende motor en vrijgegeven remmen, de stand **R**, **D** of **L** wordt geselecteerd, zal de auto wegrijden, ook zonder het gaspedaal in te trappen. Trap het gaspedaal en het rempedaal nooit tegelijkertijd in - risico op beschadiging van de versnellingsbak!

Let op!

Als u het bestuurdersportier opent terwijl de modus **N** actief is, dan klinkt er een geluidssignaal en wordt modus P ingeschakeld. Het geluidssignaal stopt wanneer het bestuurdersportier wordt gesloten.

⚠Attentie

Als bij een snelheid onder de 5 km/uur het bestuurdersportier wordt geopend, wordt de modus P geactiveerd - risico op plotseling remmen!

⚠Attentie

Plaats bij een lege accu altijd het (de) met het boordgereedschap meegeleverde wielblok(ken) tegen een van de wielen om de auto op zijn plaats te houden.

Bijzonderheden van de automatische modus

Deze functies spelen in op veelvoorkomende rijsituaties waarbij de elektrische motor beschikbaar is voor extra vermogen of emissievrij rijden.

Let op!

Deze functies zijn alleen beschikbaar als de tractiebatterij voldoende is opgeladen. Deze vijf functies kunnen niet gedeactiveerd worden.

e-Launch

Bij uitgeschakelde benzinemotor kan de auto met deze functie in de elektrische modus rijden, zonder dat de prestaties worden beïnvloed.

Door het gaspedaal in te trappen, begint de auto te rijden zodra de modus **D** of **R** van de automatische versnellingsbak wordt geselecteerd.

e-Creeping

Bij uitgeschakelde benzinemotor en door het rempedaal los te laten, kunt u met deze functie vooruit of achteruit rijden in de elektrische modus zonder het gaspedaal in te hoeven trappen, zodra de modus **D** of **R** van de automatische versnellingsbak wordt geselecteerd.

e-Queueing

Met deze functie is het mogelijk om een rij voertuigen te volgen, met meerdere stops en herstarts van de auto, door gebruik te maken van de functies e-Creeping, e-Launch en de elektrische rijmodi.

e-Parking

Met deze functie kunnen de parkeermanoeuvres bij lage snelheid worden uitgevoerd met behulp van de elektrische motor wanneer de modus **D** of **R** van de automatische versnellingsbak wordt geselecteerd.

e-Boost

Dankzij deze functie is de gelijktijdige werking van de benzinemotor en de elektrische motor mogelijk, gecombineerd met de automatische versnellingsbak.

Door het gaspedaal volledig in te trappen (functie “kick-down”) bij een volledig opgeladen tractiebatterij, is het mogelijk om het koppel van de benzinemotor alleen te overschrijden, dankzij het extra koppel geleverd door de elektrische motor.

Let op!

Herhaaldelijk gebruik van het rempedaal zorgt ervoor dat de benzinemotor opnieuw start om remondersteuning te bieden.

Bijzonderheden van de handmatige modus

De transmissie schakelt alleen een andere versnelling in als de rijsnelheid en het motortoerental dit toelaten.

De benzinemotor kan ook worden afgezet in de handmatige modus wanneer de auto stilstaat in het verkeer of wanneer het gaspedaal wordt losgelaten.

Het zuiver elektrische vermogen van de gebruikte rijmodus (**Normal of Eco**) wordt ook gehandhaafd.

Modus e-Auto

De benzinemotor stopt wanneer er weinig vermogen of koppel nodig is en in gestabiliseerde omstandigheden. De benzinemotor wordt herstart door de riemstarter.

De modus e-Auto kan de benzinemotor in de volgende gevallen afzetten:

- Wanneer de werkingsstrategieën dit toestaan.
- Voertuigsnelheid van maximaal 145 km/uur.
- Wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat onder gestabiliseerde omstandigheden of bij het afremmen.
- Tijdens de stopfasen.

Herstarten wordt alleen bereikt door de riemstarter, tot het gevraagde koppel beschikbaar is, indien de tractiebatterij voldoende is opgeladen. Wanneer het gevraagde koppel onvoldoende is, zal de benzinemotor opnieuw starten.

Let op!
Ook het gebruik van de schakelpeddels op het stuurwiel veroorzaakt de herstart van de benzinemotor.

De modus e-Auto stand kan de benzinemotor in de volgende gevallen niet afzetten:

- Het laadniveau van de tractiebatterij is lager dan 30%.
- Er behoefte is aan onderdruk rembekrachtiging, afhankelijk van de hoogte.
- De modus Sport geselecteerd is.
- Behoud van thermisch comfort in de passagiersruimte (verwarming, airconditioning, ontwaseming/ontdooiing).

Uitschakelen / opnieuw inschakelen

De functie wordt standaard ingeschakeld als het contact wordt aangezet.

Het bedieningselement **"e-Auto OFF"** op het dashboard activeert/deactiveert de modus e-Auto.

- Druk op de knop op het dashboard.

De weergave van een bericht op het instrumentenpaneel bevestigt de wijziging van de status.

Wanneer de functie niet actief is, zal de indicator e-Auto oplichten op het instrumentenpaneel.

Let op!
Als een hoge tractie vereist is, kan de bestuurder de modus e-Auto deactiveren met de knop op het dashboard.

Remsysteem

Antiblokkeersysteem

Antiblokkeersysteem (ABS)voorkomt dat de wielen blokkeren.
Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het

desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld afhankelijk van de vertraging. De alarmknipperlichten worden automatisch uitgeschakeld zodra u weer accelereert.

Voordat u wegrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.

Controlelampje ⇨ pagina 54.

Storing

⚠Attentie

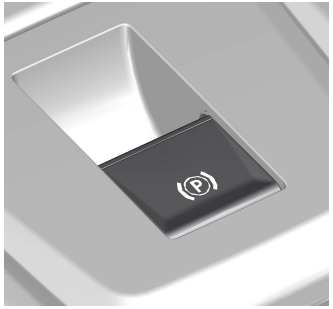
Als het ABS een storing vertoont, zouden de wielen mogelijk kunnen blokkeren omdat er harder dan normaal wordt geremd. De voordelen van het ABS zijn niet langer beschikbaar. Tijdens hard remmen kan de auto niet meer bestuurd worden en zou hij kunnen slingeren.

Laat oorzaak van de storing verhelpen door een garage.

PARKEERREM

⚠Attentie

Controleer de status van de parkeerrem voordat u de auto verlaat. Controleer of het controlelampje constant brandt wanneer de elektrische parkeerrem wordt toegepast.



Toepassen wanneer de auto stilstaat

⚠Attentie

Trek gedurende ten minste één seconde aan (Ⓟ), tot (Ⓟ) constant gaat branden en de elektrische parkeerrem wordt toegepast.

De elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld met voldoende kracht.

Controleer de status van de elektrische parkeerrem, voordat u uit de auto stapt. ⇨ pagina 50

U kunt de elektrische parkeerrem altijd activeren, ook bij uitgeschakeld contact.

Gebruik de elektrische parkeerrem niet te vaak bij afgezette motor, om te voorkomen dat de accu wordt ontladen.

Vrijgeven

Schakel het contact in. Houd het rempedaal ingetrapt en druk dan op (Ⓟ).

Functie wegrijden

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: Door het koppelingspedaal in te trappen en iets te laten opkomen en het gaspedaal iets in te trappen schakelt u de elektrische parkeerrem automatisch uit. Dit is alleen mogelijk als gekozen is voor automatische activering van de elektrische parkeerrem.

Dit is niet mogelijk als tegelijkertijd aan (Ⓟ) wordt getrokken.

Auto's met automatische versnellingsbak: Door **R**, **D**, **C** of **L** in te schakelen en dan het gaspedaal in te trappen, schakelt u de elektrische handrem automatisch uit. Dit is alleen mogelijk als gekozen is voor automatische activering van de elektrische parkeerrem. Dit is niet mogelijk als tegelijkertijd aan (Ⓟ) wordt getrokken.

Remmen tijdens het rijden

Wanneer de auto rijdt en (Ⓟ) is aangetrokken blijft gehouden, zal de elektrische parkeerrem de auto afremmen. Zodra (Ⓟ) wordt vrijgegeven, wordt het remmen gestopt.

Het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregeling stabiliseren de auto terwijl (Ⓟ) aangetrokken wordt gehouden. Als zich een storing van de elektrische parkeerrem voordoet, wordt er een waarschuwingsbericht weergegeven op het instrumentenpaneel.

Als het antiblokkeerremsysteem en de elektronische stabiliteitsregeling een storing vertonen, zullen op het instrumentenpaneel een van deze of beide controlelampjes gaan branden. In dit geval kan stabiliteit tijdens het afremmen van de auto alleen worden aangehouden door herhaald kort aan de schakelaar te trekken, tot de auto stilstaat.

Automatische werking

Automatische bediening houdt ook in automatisch in- en uitschakelen van de elektrische parkeerrem.

De elektrische parkeerrem kan ook handmatig geactiveerd en vrijgegeven worden door middel van (Ⓟ).

Automatisch aantrekken

- De elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto stilstaat en het contact wordt uitgeschakeld.
- (Ⓟ) brandt op het instrumentenpaneel en er verschijnt een bericht om de toepassing te bevestigen.

Automatisch vrijzetten

De automatische vrijgave van de elektrische parkeerrem is verhinderd voor zolang het bestuurdersportier geopend is.

Bij het wegrijden wordt de parkeerrem automatisch vrijgegeven.

- op het instrumentenpaneel gaat uit en er verschijnt een bericht om de vrijgave te bevestigen.

Automatische bediening deactiveren

In bepaalde situaties, zoals bij extreem koud weer of bij het slepen, kan het nodig zijn om de automatische werking van de elektrische parkeerrem te deactiveren.

1. Start de motor.
2. Als de parkeerrem is vrijgegeven, trek dan aan (Ⓟ) om de parkeerrem toe te passen.
3. Neem uw voet weg van het rempedaal.
4. Druk minimaal tien seconden en maximaal 15 seconden op (Ⓟ).
5. Laat (Ⓟ) los.
6. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
7. Trek twee seconden aan (Ⓟ).

Storing

De gestoorde status van de elektrische parkeerrem wordt aangegeven door het controlelampje en door de weergave van een bericht op het instrumentenpaneel.

Controlelampje van de parkeerrem knippert: elektrische parkeerrem is niet volledig toegepast of is vrijgegeven. Als het lampje continu knippert, geeft de elektrische parkeerrem dan vrij en probeer hem opnieuw toe te passen.

Remhulpsysteem

Als het rempedaal snel en krachtig wordt ingetrapt, wordt automatisch maximale remkracht toegepast.

De werking van het remhulpsysteem kan worden opgemerkt aan een puls in het rempedaal en een hogere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal met gelijkmatige kracht intrappen, voor zolang volledig remmen vereist is. De maximale remkracht wordt automatisch verminderd wanneer het rempedaal wordt vrijgegeven.

Hill Start Assist

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het wegrijden op hellingen.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog gedurende twee seconden ingeschakeld. Bij het optrekken van de auto werken de remmen automatisch niet meer.

Uitstappen⇨ pagina 104

Regeneratief remmen

⚠Attentie

In het geval van extreme temperaturen of als de hoogspanningsaccu bijna volledig is geladen, kan de remkracht van de motorrem tijdelijk worden verlaagd. Als de remkracht niet voldoende is, moet de bestuurder voorbereid zijn het rempedaal te gebruiken.

⚠Attentie

Afhankelijk van de kracht van de motorrem worden de remlichten verlicht.

BEV: Regeneratief remmen genereert elektrische energie als gevolg van motorremmen, om de hoogspanningsaccu op te laden.

Elektrische aandrijving⇨ pagina 105

48V Hybrid-voertuig: Regeneratief remmen genereert elektrische energie als gevolg van motorremmen, om de 48V-accu op te laden.

Automatische versnellingsbak 48V Hybrid⇨ pagina 107

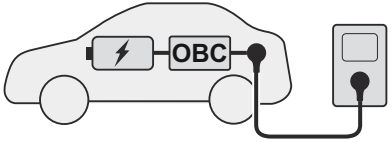
Laden

Algemene informatie

⚠Attentie

Personen met een pacemaker moeten een arts raadplegen voor de mogelijke voorzorgsmaatregelen.

Het laden van de hoogspanningsaccu van de auto hangt af van diverse factoren:



- hoogspanningsaccu van de auto
- interne acculader (OBC)
- laadkabel
- externe lader

Via de laadkabel wordt de auto aangesloten op een externe lader die stroom levert. Dit kan via een huishoudelijk stopcontact, een Green'Up-aansluiting, een wallbox of een openbare laadpaal.

De hoogspanningsaccu wordt alleen opgeladen met gelijkstroom (DC). Als de auto met wisselstroom (AC) wordt geladen, moet AC worden omgezet in DC. Dit gebeurt door de ingebouwde acculader van de auto. De ingebouwde acculader is beschikbaar met 7,4kW (eenfasig) en 11kW (driefasig).

Als de auto wordt geladen bij een openbare DC-laadpaal, is omzetten naar gelijkstroom niet nodig. De hoogspanningsaccu kan rechtstreeks worden geladen met gelijkstroom van de DC-laadpaal.

De snelheid van het laden van de hoogspanningsaccu van de auto hangt af van de zwakste schakel in de laadketen. Voor de maximale laadsnelheid moeten laadkabel en lader op elkaar zijn afgestemd.

Opmerking
Zorg dat de gebruikte laadkabel op de acculader van de auto past.

Laadmethoden ⇨ pagina 116

Laadkabel ⇨ pagina 117

Stroomverbruik en elektrisch actiebereik

Het stroomverbruik (gecombineerd) bedraagt maximaal 18,5 kWh/100 km.

Het actiebereik bedraagt maximaal 305 km.

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw auto gelden het conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren.

De bepaling van het stroomverbruik wordt geregeld door richtlijn R (EG) nr. 715/2007 en nr.

2017/1151 (in de recentste geldende versie).

Hoogspanningsaccu

⚠Attentie

Schade aan de hoogspanningsaccu of het hoogspanningssysteem kan een risico op een elektrische schok, oververhitting of brand veroorzaken.

Als de auto beschadigd is of betrokken is geweest bij een matige tot ernstige botsing, moet hij zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd door gekwalificeerd personeel.

Totdat de technische controle is uitgevoerd, moet de auto buiten geparkeerd worden, op een minimale afstand van 5 meter tot eventuele structuren of ontvlambare voorwerpen.

Als de auto beschadigd is of betrokken is geweest bij een overstroming of brand, mag hij niet meer worden verplaatst en moet hij zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd door gekwalificeerd personeel .

Om het actiebereik en de levensduur van de hoogspanningsaccu te handhaven, wordt het volgende aanbevolen:

- Laad wanneer mogelijk de hoogspanningsaccu niet tot meer dan 80% op.
- Ontlaad de hoogspanningsaccu niet volledig.
- Vermijd om de auto voor langere periodes van niet-gebruik (langer dan twaalf uur) te stallen als de hoogspanningsaccu een laag of hoog laadniveau heeft. Een goed laadniveau ligt tussen 20 en 40%.
- Laad de auto niet te vaak door snelladen op.
- Zorg dat de auto niet langer dan 24 uur wordt blootgesteld aan temperaturen lager dan -30°C en hoger dan 60°C.
- Laad de auto bij voorkeur niet op bij lage temperaturen (behalve als de auto langer dan 20 minuten heeft gereden) of bij meer dan 30 °C.
- Gebruik de hoogspanningsaccu niet als dynamo.
- Gebruik geen dynamo om de hoogspanningsaccu op te laden.

Auto stallen ⇨ pagina 156

Lekkage

Bij eventuele schade aan de hoogspanningsaccu lekken er mogelijk onmiddellijk of later giftige gassen of vloeistoffen. Doe het volgende:

- Informeer bij een incident de brandweer en noodhulpdiensten altijd dat de auto met een hoogspanningsaccu uitgerust is.
- Raak de vloeistoffen die uit de hoogspanningsaccu lekken nooit aan.
- Adem de gassen uit de hoogspanningsaccu niet in, aangezien ze giftig zijn.
- Blijf niet in de buurt van de auto staan bij een incident of ongeval, want de gassen die vrijkomen zijn ontvlambaar en kunnen brand veroorzaken.
- Een te laag koelvloeistofpeil moet worden aangevuld en de oorzaak van de lekkage moet verholpen worden door een garage.

Laadmethoden

Er zijn verschillende manieren om de hoogspanningsaccu van de auto op te laden.

Laden met wallboxes

Een wallbox is een laadmodules voor particuliere huishoudens. Deze heeft een laadkabel die op de oplaadaansluiting van de auto moet worden aangesloten. Sommige wallboxes hebben geen laadkabel. In dat geval is er een losse laadkabel nodig die zowel op de wallbox als op de oplaadaansluiting van de auto moet worden aangesloten.

De laadtijd kan ongeveer vijf uur zijn met een laadvermogen van 11kW of zeven en een half uur met een laadvermogen van 7,4kW.

Laden bij laadpalen

Laadpalen kunnen wisselstroom (AC) of gelijkstroom (DC) leveren. De laadtijd kan afhankelijk van de laadpaal variëren, DC-laadpalen werken het snelst. Voor het laden van de accu van de auto moet de laadkabel van de laadpaal worden aangesloten op de oplaadaansluiting van de auto.

- AC-laadpaal: De laadtijd kan ongeveer vijf uur zijn met een laadvermogen van 11kW of zeven en een half uur met een laadvermogen van 7,4kW.

- DC-laadpaal: Bij een laadvermogen van 100kW kan ongeveer 80% van de accucapaciteit worden opgeladen in ongeveer 30 minuten.

Laden met een huishoudelijk stopcontact

De hoogspanningsaccu van de auto kan worden geladen via een huishoudelijk stopcontact. Sluit de laadkabel aan op de oplaadaansluiting van de auto en op het huishoudelijk stopcontact.

Met een laadvermogen van 1,8kw bedraagt de laadtijd ongeveer 30 uur.

Laadkabel

Afhankelijk van de laadmethode worden er verschillende laadkabels gebruikt.

⚠Attentie

Een oneigenlijk gebruik van draagbare laadkabels kan brand, een elektrische schok of brandwonden en materiële schade, ernstig letsel of de dood veroorzaken.

- Gebruik geen verlengsnoeren, stekkerdozen, verdelers, aardingsadapters, overspanningsbeveiligingen of dergelijke apparatuur.
- Gebruik geen stopcontacten die versleten of beschadigd zijn of die de stekker niet stevig op zijn plaats kunnen houden.
- Dompel de laadkabel niet onder in vloeistoffen.
- Gebruik geen stopcontacten die niet goed geaard zijn.
- Gebruik geen stopcontacten die zich op een circuit met andere elektrische belastingen bevinden.

⚠Attentie

Lees alle veiligheidswaarschuwingen en instructies voordat u dit product gebruikt. Niet-naleving van de waarschuwingen en aanwijzingen kan een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel tot gevolg hebben.

Laat kinderen nooit zonder toezicht bij het voertuig achter als het wordt opgeladen en laat kinderen nooit met de laadkabel spelen.

Als de geleverde stekker niet in het stopcontact past, vermijd dan om de stekker te wijzigen. Neem contact op met een gekwalificeerde elektricien om het stopcontact te laten controleren.

Steek geen vingers in de stekker aan de voertuigzijde.

⚠Gevaar!

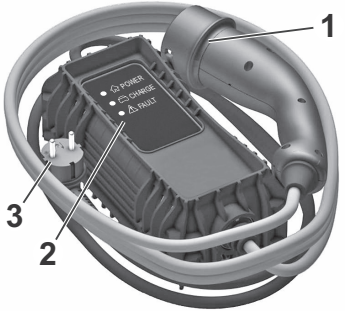
Dan bestaat er risico op elektrische schokken en daardoor persoonlijk letsel of de dood.

Gebruik de laadkabel niet als enig deel ervan beschadigd is.

De afscherming van de laadkabel mag niet worden geopend of verwijderd.

Onderhoud mag alleen door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd. Sluit de laadkabel aan op een goed geaard stopcontact met draden die niet zijn beschadigd.

Basis thuislaadkabel (mode 2) / verbeterde thuislaadkabel (mode 2)



1. Stekker voertuigzijde

2. Statusindicatoren
3. Stopcontact

Basis thuislaadkabels (mode 2) worden gebruikt voor laden met een huishoudelijk stopcontact. Een basis thuislaadkabel (mode 2) bestaat uit een stekker aan de zijde van de auto, een regelmodule en een stekker voor het huishoudelijke stopcontact. De regelmodule heeft een geïntegreerde controller voor laden en verschillende leds die de laadstatus aangeven.

Verbeterde thuislaadkabels (mode 2) zijn vergelijkbaar met basis thuislaadkabels (mode 2). Echter, de prestaties voor lade van verbeterde thuislaadkabels (mode 2) is beter dan de prestaties van basis thuislaadkabels (mode 2).

Verbeterde thuislaadkabels (mode 2) worden gebruikt bij Green'Up-aansluitingen die bij de klant moeten worden geïnstalleerd door een gecertificeerde elektricien.

Statuslampjes laadkabel

Na het aansluiten van de laadkabel verricht deze een snelle zelftest en lichten alle statuslampjes even op. Raadpleeg voor de functies van de statuslampjes de handleiding van de fabrikant van de laadkabel.

Belangrijke informatie over het laden van de auto met een draagbaar laadapparaat

- Het laden van een elektrisch voertuig kan het elektrische systeem van een gebouw meer belasten dan bij een normaal huishoudelijk apparaat.
- Laat, voordat u de auto aansluit op een stopcontact, het elektrische systeem (stopcontact, bedrading, aansluitingen en beveiligingen) controleren door een gekwalificeerde elektricien voor wat betreft heavy-duty gebruik bij een continue belasting van 10A.
- Bij normaal gebruik en na verloop van tijd kunnen de stopcontacten versleten of beschadigd raken. In dat geval zijn ze niet geschikt voor het laden van een elektrisch voertuig.
- Controleer de contactdoos/de stekker tijdens het laden en stop met het gebruik ervan als de contactdoos/de stekker heet is en laat het stopcontact door een deskundige monteur nakijken.
- In de buitenlucht moet gebruik worden gemaakt van een stopcontact dat tijdens het gebruik weersbestendig is.
- Ontlast de laadkabel voor zo min mogelijk druk op het stopcontact / de stekker.

Mode 3 laadkabel

1. Stekker voertuigzijde
2. Stekker voor wallbox/AC-laadpaal

Mode 3 laadkabels worden gebruikt voor het laden met wallboxes en AC-laadpalen. Een mode 3 laadkabel is voorzien van een stekker voor de voertuigzijde en een stekker voor de wallbox/AC-laadpaal. Wallboxes/AC-laadpalen zijn wellicht voorzien van een eigen mode 3 laadkabel. Raadpleeg voor meer informatie over de mode 3 laadkabel de handleiding van de fabrikant van de laadkabel.

Mode 4 laadkabel

Opmerking
Gebruik uitsluitend DC-laadkabels die korter zijn dan 30 meter.

Mode 4 laadkabels worden gebruikt voor DC-laden. Aangezien mode 4 laadkabels zijn geïntegreerd in DC-laadpalen, hebben deze alleen een stekker voor de voertuigzijde.

Laden

⚠Attentie

Personen met een pacemaker of vergelijkbare apparaten dienen een arts te raadplegen voor mogelijke voorzorgsmaatregelen.

Vermijd om in geval van twijfel tijdens het laden in of in de buurt van de auto, de laadkabel of de laadeenheid te verblijven.

Om ervoor te zorgen dat stekker en aansluiting bij elkaar passen worden er verschillende labels gebruikt. De labels bevinden zich aan de binnenkant van de klep van de laadaansluiting van de auto. Zorg dat u alleen een kabel van hetzelfde type aansluit.

Stekker of aansluiting Type 2 voor laden met wisselstroom

Stekker of aansluiting FF voor laden met gelijkstroom

⚠Attentie

Vermijd het binnendringen van vloeistoffen in de oplaadaansluiting van de auto, in de stekkeer aan de voertuigzijde van de laadkabel en in het huishoudelijke stopcontact.

Ga bij het laden met een openbare AC-laadpaal/openbare DC-laadpaal te werk volgens de gebruiksaanwijzing van het betreffende laadstation. Openbare AC-laadpalen zijn mogelijk niet voorzien van een geïntegreerde laadkabel. In dat geval is er een draagbare mode 3 laadkabel nodig.

⚠Attentie

Wanneer er wordt geladen met een huishoudelijk stopcontact, mag alleen gebruik worden gemaakt van een goed geaard stopcontact dat beveiligd wordt door een stroomonderbreker van 30 mA.

Gebruik uitsluitend stopcontacten die beschermd worden door een stroomonderbreker die geschikt is voor de stroomsterkte van het elektrische circuit.

Laat de te gebruiken elektrische installatie controleren door een gekwalificeerde elektricien. De installatie moet voldoen aan de nationale normen en compatibel zijn met de auto.

Een specifiek stopcontact moet geïnstalleerd worden door een gekwalificeerde elektricien.

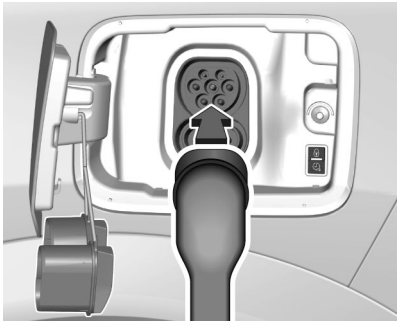
Zorg ervoor dat het stopcontact, de stekker en de kabel niet het gewicht van de regelmodule moeten dragen.

1. Schakel over naar **P** en schakel de auto uit.

2. Druk op het klepje van de oplaadaansluiting om deze te ontgrendelen.

3. Pak zo nodig de laadkabel uit de bagageruimte.

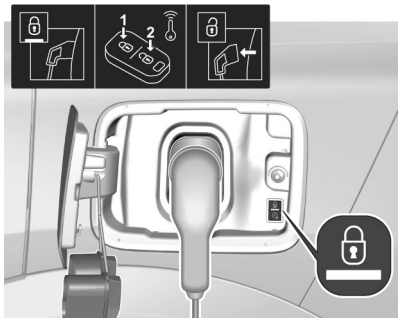
4. Sluit, indien nodig, de stekker van de laadkabel aan op de betreffende aansluiting van de externe voedingsbron. ⇨ pagina 117



5. Sluit de stekker aan de voertuigzijde van de mode 3 laadkabel aan op de oplaadaansluiting van de auto.

   Laadstatus ⇨ pagina 123

   De start van de laadsessie wordt aangegeven door het groen knipperen van het statuslampje op de oplaadaansluiting en op de regeleenheid van de laadkabel, indien aanwezig.



   Tijdens het laden wordt de stekker aan de voertuigzijde in de oplaadaansluiting vergrendeld en kan hij niet worden losgekoppeld zolang er wordt geladen. 🔒 brandt.

   Laadmethoden ⇨ pagina 116

De laadprocedure annuleren

Opmerking

Bij openbare laadstations kan de annulering en het vervolgens hervatten van het laadproces extra kosten met zich meebrengen.

Na de start van het laadproces kan alleen het bestuurdersportier ontgrendeld worden zonder dat het laadproces wordt geannuleerd. Activeer derhalve de functie Alleen bestuurdersportier in de persoonlijke instellingen van de auto.

Druk op op de afstandsbediening om het laadproces op een willekeurig moment te annuleren.

Druk tweemaal op om het laadproces op elk gewenst moment te annuleren als de functie Alleen bestuurdersportier geactiveerd is in de persoonlijke instellingen van de auto.

Systeem centrale vergrendeling ⇨ pagina 6

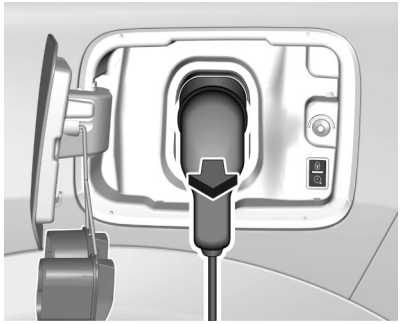
Persoonlijke instellingen auto ⇨ pagina 65

Laden stoppen

De hoogspanningsaccu is volledig geladen als het statuslampje op de oplaadaansluiting permanent groen brandt.

1. Ontgrendel de auto voordat u de stekker aan de voertuigzijde uit de oplaadaansluiting verwijdert.

   Als de auto al is ontgrendeld, vergrendelt u de auto en ontgrendelt u deze weer.



2. Koppel de stekker aan de voertuigzijde van de laadkabel binnen 30 seconden na de ontgrendeling los van de oplaadaansluiting.

3. Sluit het klepje van de oplaadaansluiting door stevig op het midden ervan te drukken, zodat hij goed vergrendelt.

4. Koppel de laadkabel los van de externe voedingsbron.

5. Berg de laadkabel zo nodig op in de bagageruimte.

Voor zolang de laadkabel is aangesloten op de auto, kan er niet met de auto gereden worden.

Geprogrammeerd laden

Standaard begint het laden zodra de laadkabel op de oplaadaansluiting van de auto wordt aangesloten. Het is ook mogelijk om laadsessies te plannen met gebruik van het Info Display.

Geprogrammeerd laden is alleen mogelijk wanneer er wordt geladen met een huishoudelijk stopcontact/Green'Up-aansluiting of wallbox.

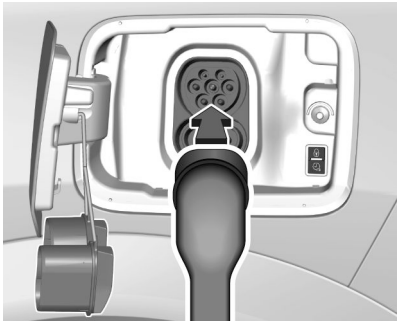
Geprogrammeerd laden is ook beschikbaar via de app MyOpel.

Opmerking
Bij auto's zonder geïntegreerd navigatiesysteem kan geprogrammeerd laden alleen worden gebruikt via de app MyOpel.

1. Druk op .
2. Selecteer Laden

Rijden en bediening ⇨ pagina 99

3. Druk op .
4. Bepaal het aantal uren en minuten waarna de laadsessie moet beginnen.
5. Druk op **OK**.
6. Sluit de auto aan.

1. 

7. Druk binnen één minuut naar rechts onderaan om geprogrammeerd laden te activeren.

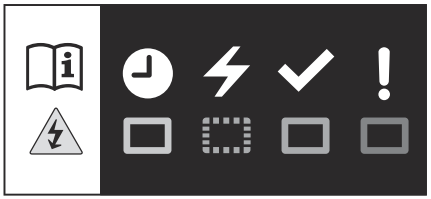
8. Vergrendel afhankelijk van de versie de auto.

Het controlelampje van de status gaat blauw branden om aan te geven dat geprogrammeerd laden actief is.

Laden ⇨ pagina 115

Laadstatus ⇨ pagina 123

Laadstatus



Als de auto op het stopcontact aangesloten is en het contact uitgeschakeld is, geeft het lampje van de laadstatus het volgende aan:

- Brandt wit: welkomstverlichting bij openen van het klepje van de oplaadaansluiting
- Brandt groen: laden voltooid
- Knippert groen: er wordt opgeladen
- Brandt blauw: geprogrammeerd laden actief
- Brandt rood: storing

Een storing kan veroorzaakt worden door de auto of door de elektrische installatie van de klant.

Andere statusindicatoren van het laadproces zijn aanwezig op de regelmodule van de basis thuislaadkabel (mode 2) / de verbeterde thuislaadkabel (mode 2).

Laadkabel ⇨ pagina 117

Geprogrammeerd laden ⇨ pagina 122

Brandstof

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt en er aan bepaalde hellingvoorwaarden wordt voldaan, blijven de remmen nog twee seconden ingeschakeld.

Bij het optrekken van de auto werken de remmen automatisch niet meer.

Gebruik uitsluitend loodvrije brandstof die voldoet aan de Europese norm EN 228 of E DIN 51626-1 of gelijkwaardig.

De motor kan draaien op brandstof met een ethanolgehalte van maximaal 10% (bijv. E10).

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

Opmerking
De enige goedgekeurde benzine-additieven zijn degenen die voldoen aan de norm B715001.

Let op!

Gebruik geen brandstof of additieven die metalen deeltjes bevatten, zoals bijvoorbeeld additieven op basis van mangaan. Deze kunnen de motor beschadigen.

Let op!

Het gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan de toelaatbare minimale waarde zou kunnen leiden tot een ongecontroleerde ontsteking en beschadiging van de motor.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we naar het overzicht van de motorgegevens ⇨ pagina 187. Eventuele andere informatie op een landspecifiek label op het tankklepje heeft altijd de voorrang.

In sommige landen moet mogelijk een bepaalde brandstofkwaliteit (zoals brandstof met een bepaald octaangetal) worden gebruikt voor de juiste werking van de motor.

TANKEN

⚠Attentie

Alvorens te tanken, moeten het contactslot en eventuele externe verwarmingssystemen met verbrandingskamers worden uitgeschakeld.

Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

⚠Attentie

Brandstof is ontvlambaar en explosief.

Rook niet. Vermijd open vuur en vonken.

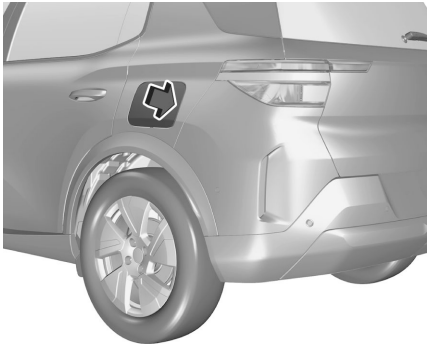
Als u in uw auto de geur van brandstof waarneemt, laat de oorzaak hiervan dan onmiddellijk verhelpen door een garage.

Een label met symbolen aan de binnenkant van het tankklepje geeft de toelaatbare brandstofsoorten aan. In Europa zijn de tankpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toelaatbare brandstofsoort.

Let op!

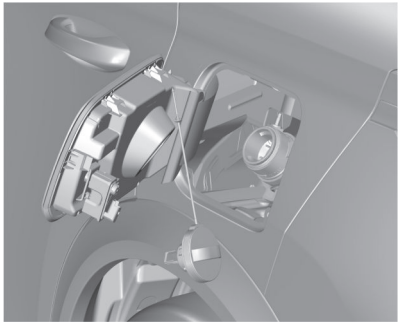
In geval er verkeerd wordt getankt, moet het contact niet worden ingeschakeld.

Het tankklepje bevindt zich achter op de linkerzijde van de auto.



Het tankklepje kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel het tankklepje door er tegen te duwen.

Open de dop door hem langzaam linksom te draaien.



Hang tijdens het tanken de tankdop aan de haak aan de binnenzijde van het tankklepje.

Plaats het pistool recht ten opzichte van de vulopening en druk het met iets kracht erin.

Schakel het tankpistool in om te tanken.

Na het automatisch afslaan, kan de tank nog maximaal tweemaal worden bijgevuld door het tankpistool te bedienen.

Let op!
Veeg eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.

Draai de tankdop rechtsom om hem te sluiten.

Duw tegen het tankklepje tot het vastklikt.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen.

Algemene informatie

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw auto gelden het conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren.

Het bepalen van het brandstofverbruik wordt geregeld door richtlijn R (EG) nr. 715/2007 en nr. 2017/1151 (in de recentste geldende versie).

De specificatie van de CO_2-emissies is ook een onderdeel van de richtlijn.

De gespecificeerde waarden kunnen afwijken van het werkelijke brandstofverbruik van een bepaalde auto.

Het brandstofverbruik hangt bovendien af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.

Alle waarden hebben betrekking op het Europese basismodel met standaarduitrusting.

De brandstofverbruiksmeting houdt rekening met het leeggewicht van de auto zoals vastgesteld volgens de richtlijnen. Optionele apparatuur zou kunnen resulteren in een enigszins hoger brandstofverbruik en CO_2-emissies en een lagere maximale snelheid.

Brandstofverbruik en CO2-emissies

Alle waarden zijn gecombineerde waarden onder WLTP-omstandigheden.

ICE : Het brandstofverbruik licht tussen 36 en 56 mpg.

De CO_2-emissies liggen tussen 148 en 111 g/km.

Aandrijvingstypen ⇨ pagina 3

Trekhaak

Algemene informatie

Let op!
Trek met een nieuwe auto alleen een aanhangwagen na minimaal 620 mijl te hebben gereden.

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd.

Vertrouw het achteraf monteren van een trekhaak toe aan een garage. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting.

Bij het monteren van een trekhaak wordt mogelijk de opening voor het sleepoog afgedekt.

Als dat het geval is, gebruik dan de kogelstang om te slepen. Bewaar de kogelstang altijd in de auto zodat u deze waar nodig bij de hand hebt.

Rijgedrag en tips voor slepen

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, moet de kogel van de trekhaak gesmeerd worden. Doe dat echter niet als er een stabilisator wordt gebruikt om slingerbewegingen te verminderen en die van invloed is op de koppelingskogel.

Rijd niet sneller dan 50 mph bij het trekken van een aanhanger. Een maximale snelheid van 60 mph is alleen geschikt als een trillingsdemper wordt gebruikt en het toelaatbare maximale aanhangergewicht het leeggewicht van de auto niet overschrijdt.

Gebruik van een trillingsdemper wordt sterk aanbevolen bij aanhangers met een geringe rijstabiliteit en caravans.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning⇨ pagina 190

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschilt tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting geldt voor de vermelde hellingshoek en op zeeniveau. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de ijlere lucht daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor iedere 1000 m aan hoogte met 10% worden verminderd. Bij ritten op wegen met een gering hellingspercentage (kleiner dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Dit gewicht staat op het typeplaatje vermeld⇨ pagina 185.

Verticale belasting op het koppelingspunt

⚠Attentie
Wanneer er op de trekhaak accessoires worden gekoppeld zoals fietsendragers, trekhaakdragers, enz. moet de maximaal toelaatbare verticale belasting op het koppelingspunt in acht worden genomen. Bij het gebruik van een fietsendrager mogen er niet meer dan vier normale fietsen of twee elektrische fietsen worden vervoerd. Zorg ervoor om de zwaarste fiets het dichtst bij de auto te plaatsen.

De verticale belasting op het koppelingspunt is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de verticale belasting op het koppelingspunt.

De maximaal toelaatbare verticale belasting op het koppelingspunt (65 kg) staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld.

Streef altijd de maximale verticale belasting op het koppelingspunt na, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden bij een verticale belasting op het koppelingspunt lager dan 25 kg.

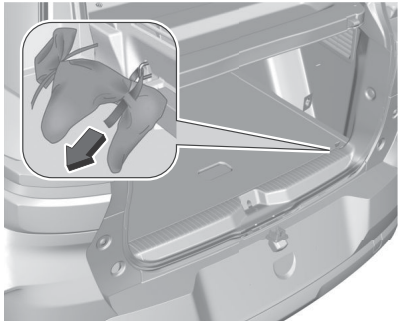
Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) worden verhoogd met 60 kg, maar het toelaatbare totaalgewicht mag niet worden overschreden. Wordt de toelaatbare belasting van de achteras wordt overschreden, dan geldt een maximale snelheid van 100 km/uur.

TREKHAAK

Let op!
Wanneer er geen aanhangwagen wordt gebruikt, moet de stang met de koppelingskogel verwijderd worden.

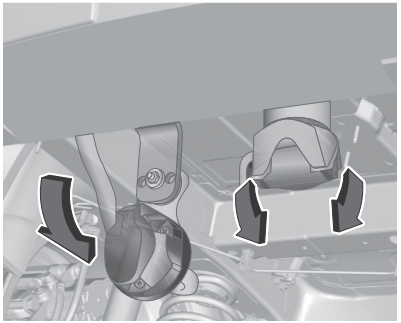
Stang met koppelingskogel opbergen



De tas met de stang met de koppelingskogel is opgeborgen onder de laadvloer in de bagageruimte.

Haal de band door het bevestigingsoog rechtsachter, wikkel twee keer en trek de band aan om de tas vast te zetten.

Stang met de koppelingskogel monteren

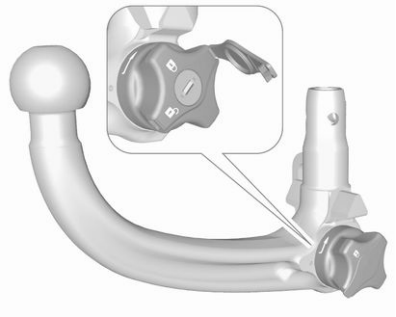


Draai de aansluiting omlaag. Verwijder de afdichting uit de opening voor de stang met de koppelingskogel en berg deze op.

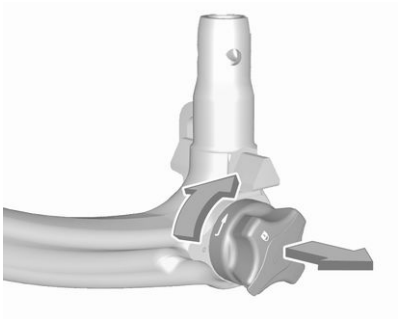
De aanspanning van de stang met de koppelingskogel controleren

- De rode markering op de draaiknop moet naar de groene markering op de stang van de koppelingskogel zijn gericht.
- De ruimte tussen de draaiknop en de stang van de koppelingskogel moet ongeveer 6 mm zijn.
- De sleutel moet in de ontgrendelde stand staan.

Anders moet de stang van de koppelingskogel vóór de montage worden aangespannen:

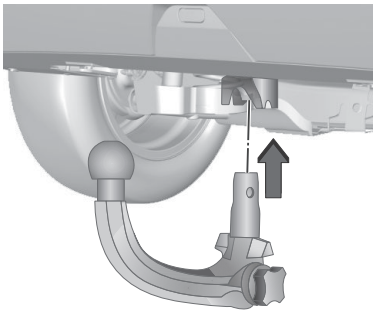


- Koppel de stang van de koppelingskogel los door de sleutel naar de ontgrendelde stand te draaien.



- Trek de draaiknop uit en draai hem zover mogelijk rechtsom.

De stang van de koppelingskogel monteren



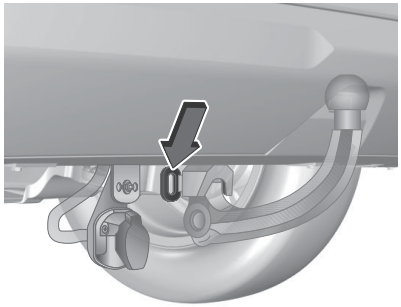
Steek de aangespannen stang van de koppelingskogel in de opening en duw stevig omhoog, tot hij hoorbaar vastklikt.

De draaiknop springt automatisch terug naar de uitgangspositie en rust zonder speling tegen de stang van de koppelingskogel.

⚠Attentie
Raak de draaiknop niet aan tijdens de plaatsing.

Vergrendel de stang van de koppelingskogel door de sleutel naar de ontgrendelde stand te draaien.

Oog voor veiligheidskabel



Haak de veiligheidskabel vast in het oog.

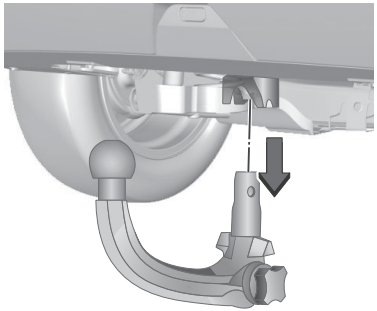
Controleer de correcte installatie van de stang van de koppelingskogel.

- De groene markering op de draaiknop moet naar de groene markering op de stang van de koppelingskogel zijn gericht.
- Tussen de draaiknop en de stang van de koppelingskogel mag geen ruimte zijn.
- De stang van de koppelingskogel moet stevig in de betreffende opening vergrendeld zijn.
- De stang van de koppelingskogel moet vergrendeld zijn en de sleutel moet verwijderd zijn.

⚠Attentie

Het trekken van een aanhangwagen is alleen toegestaan wanneer de kogelstang correct geïnstalleerd is. Als de kogelstang niet correct aangekoppeld wordt, moet contact worden opgenomen met een garage.

De stang van de koppelingskogel demonteren



Open de beschermende klep en draai de sleutel dan naar de ontgrendelde stand om de stang van de koppelingskogel te ontgrendelen.

Trek de draaiknop uit en draai hem zover mogelijk rechtsom. Trek de stang van de koppelingskogel naar beneden weg.

Plaats de afdichting in de opening.

Draai de aansluiting omhoog.

Berg de stang van de koppelingskogel op in de tas en bevestig de tas met behulp van de band en het bevestigingsoog rechtsachter. Wikkel de band tweemaal en trek hem aan om de tas vast te zetten.

Geavanceerde rijhulpsystemen

Aanbevelingen voor rijden / parkeerhulp 130
Active Emergency Braking (AEB) (actief noodremmen)..... 130
Forward Collision Warning (FCW) (waarschuwing frontale botsing)..... 134
Hulpsysteem voertuigstabiliteit..... 135
Antislipregeling (ASR)..... 135
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)..... 136
Waarschuwing zijdelingse dode hoek (SBSA)..... 138
Lane Departure Warning (LDW) (waarschuwing verlaten rijstrook)..... 140
Lane Keeping Assist (LKA) (rijstrookassistent)..... 141
Parkeerhulp..... 143
Rear Vision Camera (RVC) - Achteruitrijcamera..... 146
Vermoeidheidsdetectie bestuurder (DDD)..... 147
Cruise Control..... 148
Speed Limiter (snelheidsbegrenzer) 150
Bandenspanningsbewakingssysteem 151
Traffic Sign Assist (TSA) - Verkeersbordherkenning..... 152

Aanbevelingen voor rijden / parkeerhulp

⚠Attentie

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om de aandacht van de bestuurder te vervangen.

De bestuurder accepteert volledige verantwoordelijkheid tijdens het rijden met de auto.

Wanneer u gebruik maakt van bestuurdersondersteuningssystemen, moet u altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

Opmerking

Om te voldoen aan de Europese algemene veiligheidsvoorschriften kunnen sommige rijhulpsystemen alleen op het Info Display worden gedeactiveerd tot de volgende heractivering van het contact. Het systeem wordt automatisch standaard ingeschakeld, telkens de motor gestart wordt.

Active Emergency Braking (AEB) (actief noodremmen)

De functie actief noodremmen kan helpen de schade en verwonding door botsingen met voertuigen, voetgangers en fietsers te beperken wanneer de bestuurder niet actief ingrijpt door zelf te remmen of te sturen.

Voordat de actieve noodrem wordt toegepast, wordt de bestuurder mogelijk gewaarschuwd voor de waarschuwing frontale botsing.

De functie gebruikt verschillende inputs (bijv. camerasensor, remdruk, voertuigsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale botsing te berekenen.

⚠Attentie

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het waarschuwt de bestuurder als de auto een botsing met de voorligger, een voetganger of een fietser riskeert. Net vóór het moment van aanrijding verlaagt het de rijsnelheid om een botsing te vermijden of om de ernst ervan te verminderen.

Het systeem kan ook op dieren reageren. Dieren kleiner dan 0,5 m of voorwerpen op de weg worden mogelijk niet gedetecteerd.

Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren.

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Inschakelen/uitschakelen

Afhankelijk van de versie zal het systeem standaard automatisch actief zijn bij elke start van de motor, ook wanneer het tijdens de laatste onstekingscyclus werd uitgeschakeld.

Voor meer informatie:⇨ pagina 130

De functie actief noodremmen kan in de persoonlijke instellingen van de auto uitgeschakeld worden. Afhankelijk van de versie is uitschakelen alleen bij stilstand mogelijk.

Het systeem kan niet worden uitgeschakeld bij een snelheid boven de 10 km/uur.

gaat branden indien gedeactiveerd en op het instrumentenpaneel wordt een bericht weergegeven.

Werking

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie en de gedetecteerde voorwerpen zijn er diverse bedrijfssnelheden.

De actieve noodrem functioneert tussen 5 en 85 km/uur wanneer er een voetganger of fietser wordt gedetecteerd.

De actieve noodrem functioneert tussen 5 en 135 km/uur wanneer er een rijdend of stilstaand voertuig wordt gedetecteerd.

Het systeem omvat:

- de waarschuwing frontale botsing
- ondersteuning noodremmen
- automatisch remmen

  Forward Collision Warning (FCW) (waarschuwing frontale botsing) ⇨ pagina 134

Automatisch remmen

Net voor het moment van aanrijding oefent deze functie automatisch een beperkte remkracht uit om de snelheid te verlagen of een botsing te voorkomen.

Als actief noodremmen wordt toegepast, knippert op het instrumentenpaneel.

Als de functie actief noodremmen wordt uitgeschakeld, zal enkele seconden knipperen. Gedurende deze periode kan de actieve noodrem niet worden aangetrokken als er een kans op nog een aanrijding is.

Bij een snelheid onder de 50 km/uur kan de functie automatisch remmen de auto afremmen naar de volledige stilstand. Als de snelheid deze limiet overschrijdt, kan de functie automatisch remmen de snelheid met maximaal 50 km/uur verminderen. De bestuurder moet echter de rem intrappen om tot volledige stilstand te komen.

- Automatische versnellingsbak: Als de auto volledig tot stilstand komt, blijft de

functie automatisch remken gedurende een bepaalde tijd gehandhaafd. Houd het rempedaal ingetrapt om te voorkomen dat de auto weer gaat rijden.

- Handgeschakelde versnellingsbak: Als de auto volledig tot stilstand komt, kan de motor afslaan. Houd het rempedaal ingetrapt om te voorkomen dat de auto wegrolt.

De Cruise Control wordt in geval van automatisch remmen gedeactiveerd. In bepaalde gevallen zou de bestuurder de functie automatisch remmen door het actieve noodremsysteem mogelijk willen omzeilen. Trap het gaspedaal krachtig is of draai het stuurwiel krachtig om het automatisch remmen te omzeilen en de situatie en de omgeving dat toelaten.

⚠Attentie

Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Actief noodremmen zal niet automatisch remmen buiten het snelheidsbereik van het systeem.

Ondersteuning noodremmen

Als de bestuurder weliswaar remt, maar niet voldoende om een botsing te vermijden, zal dit systeem bijremmen. Deze ondersteuning werkt alleen als de bestuurder het rempedaal intrapt.

De ondersteuning noodremmen wordt automatisch uitgeschakeld als het rempedaal wordt losgelaten.

Operationele omstandigheden

Het systeem voor actief noodremmen functioneert alleen wanneer:

- het remsysteem operationeel is
- elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control zijn ingeschakeld
- de veiligheidsgordels van de voorstoelen en, afhankelijk van de versie, van de zitplaatsen achterin zijn omgedaan
- constante snelheid op rechte wegen

De actieve noodrem wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:

- detectie van een reservewiel met een kleinere diameter
- detectie van een storing van de rempedaalschakelaar of van het linker of rechter remlicht
- detectie van een storing van het systeem actief noodremmen, in de elektronica of in het remsysteem
- detectie van een ernstige botsing, bijv. met de activering van airbags

Systeembeperkingen

Het systeem werkt in de volgende situaties wellicht beperkt of niet:

- sensor bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder of vuil
- beschadigde of vuile voorruit, met slecht zicht of bedekt met vreemde voorwerpen, zoals bijvoorbeeld stickers
- frontcamera uit de normale stand
- automatisch remmen niet beschikbaar, bijv. remschijven worden gekoeld
- rempedaal continu gedurende lange tijd gebruikt, bijv. op een lange weg heuvelafwaarts
- bochtige of heuvelachtige wegen
- initialiseren van het systeem na ontkoppelen van de accu
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals regenval, mist of sneeuw
- opspattend water door voorligger

Laat de auto na een aanrijding of bij zichtbare schade controleren door een garage.

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- werking van de elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control
- accuspanning buiten bereik
- nat wegdek weerkaatst verlichting
- voorliggers vlakbij
- trekkers, modderige voertuigen of voertuigen met een aanhanger
- overhellende wegen
- zwak omgevingslicht
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- overbelaste auto

De bestuurder mag de bagageruimte en het dak van de auto niet overbelasten.

Als een sensor wordt afgedekt, verschijnt er een bericht dat de sensoren gereinigd moeten worden.

Als het systeem even minder goed werkt maar de bestuurder niets hoeft te doen, verschijnt er geen melding.

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om bij dreigende botsingen handelend op te treden.

In de volgende gevallen adviseren we u om het systeem te deactiveren in de persoonlijke instellingen van de auto:

- bij het trekken van een aanhanger of caravan
- bij het vervoer van lange voorwerpen op een imperiaal of dakdrager
- wanneer de auto wordt gesleept
- bij het verrichten van onderhoud bij ingeschakeld contact
- wanneer de auto is uitgerust met sneeuwkettingen
- wanneer een reservewiel is gemonteerd dat kleiner is dan de overige wielen
- vóór het inrijden van een automatische wasstraat
- alvorens de auto in de garage op een rollenbank te plaatsen
- als de voorruit beschadigd is in de buurt van de camera
- als de remlichten niet werken

Storing

Als het systeem niet naar behoeren functioneert of niet beschikbaar is, bijv. tijdens de initialisatie, gaat op het instrumentenpaneel branden.

In geval van een storing gaat op het instrumentenpaneel branden, wordt er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage.

gaat branden op het instrumentenpaneel, samen met een bericht dat aangeeft dat de sensoren of de camera mogelijk worden afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera/sensoren gereinigd moeten worden. Als na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

zou ook kunnen gaan branden als er sprake is van een probleem met het infotainmentsysteem.

Als na het afzetten en opnieuw starten van de motor op het instrumentenpaneel gaat branden, moet contact worden opgenomen met een garage.

⇨ pagina 64

Forward Collision Warning (FCW) (waarschuwing frontale botsing)

De waarschuwing frontale botsing waarschuwt de bestuurder voor het risico van een botsing met een voorligger, een fietser of een voetganger.

⚠Attentie

De waarschuwing frontale botsing is slechts een waarschuwingssysteem en zal de remmen niet toepassen. Wanneer een voorligger te snel genaderd wordt, is er mogelijk niet voldoende tijd om een botsing te voorkomen.

De bestuurder heeft de volledige verantwoordelijkheid voor het handhaven van de gepaste afstand, op basis van het verkeer, het weer en de zichtbaarheidsomstandigheden.

Tijdens het rijden moet de bestuurder altijd volledige aandacht besteden. De bestuurder moet altijd klaar staan om in te grijpen en de remmen toe te passen.

Activering

De waarschuwing frontale botsing functioneert tot 80 km/uur in geval van de detectie van een voetganger of fietser.

De waarschuwing frontale botsing functioneert tussen 5 en 135 km/uur wanneer er een rijdend of stilstaand voertuig wordt gedetecteerd.

De bestuurder waarschuwen

In geval van een dreigende botsing die de onmiddellijke tussenkomst van de bestuurder vereist, knippert op het instrumentenpaneel, samen met een geluidssignaal en de weergave van een bericht.

Let op!

Het gekleurd oplichten van dit controlelampje komt niet overeen met de plaatselijke verkeerswetgeving inzake de volgafstand. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het altijd handhaven van een veilige volgafstand, in overeenstemming met toepasselijke verkeersvoorschriften, het weer, de wegomstandigheden, enz.

Deactivering

Het systeem kan alleen gedeactiveerd worden door de functie actief noodremmen in de persoonlijke instellingen van de auto te deactiveren.

Systeembeperkingen

De waarschuwing frontale botsing is ontworpen om te waarschuwen voor voertuigen, fietsers en voetgangers, maar zou ook op andere voorwerpen kunnen reageren.

Het systeem werkt in de volgende situaties wellicht beperkt of niet:

- rijden op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij nachtelijke ritten
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de sensor in de voorruit wordt belemmerd door sneeuw, ijs, sneeuwbrij, modder, vuil, enz.
- de voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Hulpsysteem voertuigstabiliteit

Antislipregeling (ASR)

De antislipregeling (of tractieregeling) optimaliseert de tractie door het motorkoppel te regelen en de remmen van de aangedreven wielen te bedienen om te voorkomen dat een of meerdere wielen gaan spinnen. Ook verbetert dit systeem de directionele stabiliteit van de auto.

Als er een verschil is tussen de koers van de auto en de door de bestuurder gewenste koers, grijpt de dynamische stabiliteitsregeling automatisch in op het motorkoppel en remt een of meerdere wielen af zodat de auto weer de juiste koers volgt, in zoverre dit binnen de natuurkundige wetten mogelijk is.

Deze systemen worden automatisch geactiveerd zodra de motor wordt gestart.

Deze systemen worden geactiveerd bij een probleem met de grip of de koers van de auto (bevestigd door dit knipperende waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel).

Storing

Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met de weergave van een bericht en een geluidssignaal.

Neem contact op met een garage.

⚠Attentie

ASR / DSC

Deze systemen zorgen voor meer veiligheid tijdens het rijden. Dat betekent echter niet dat de bestuurder meer risico's mag nemen of hard mag rijden.

Het is in omstandigheden met verminderde grip (regen, sneeuw, ijs) dat het risico op gripverlies toeneemt. Het is daarom belangrijk voor uw veiligheid om deze systemen onder alle omstandigheden geactiveerd te houden, en vooral onder moeilijke omstandigheden.

Deze systemen kunnen alleen goed werken als de aanbevelingen van de fabrikant met betrekking tot de wielen (banden en velgen), onderdelen van het remsysteem en elektronische onderdelen, en de montageprocedures die door een dealer worden toegepast worden gevolgd.

We raden het gebruik van winter- of all season-banden aan om ervoor te zorgen dat deze systemen ook onder winterse omstandigheden goed blijven werken. Alle vier de wielen moeten worden voorzien van banden die zijn goedgekeurd voor uw auto.

Alle bandenspecificaties staan op de banden- / laksticker vermeld. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer **informatie over de identificatie**.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd.

ESC functioneert in combinatie met het systeem voor tractieregeling. Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.

Het tractieregelsysteem is een onderdeel van het ESC-systeem.

Het tractieregelsysteem verbetert de rijstabiliteit wanneer nodig, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen slippen.

Zodra de aangedreven wielen beginnen te slippen, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

ESC en het tractieregelsysteem zijn operationeel na elke start van de motor, zodra het controlelampje uit gaat.

Wanneer ESC en de tractieregeling operationeel zijn, knippert .

Na opnieuw aansluiten van de accu moet het systeem opnieuw worden gekalibreerd door een stukje te rijden.

⚠Attentie

Laat u door deze speciale veiligheidsfunctie niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Pas de snelheid aan aan de wegomstandigheden.

ESC en het tractieregelsysteem kunnen, indien nodig, worden uitgeschakeld: druk op .

De LED in de knop gaat branden.

Wanneer ESC en het tractieregelsysteem worden uitgeschakeld, verschijnt er op het Info Display een statusbericht.

ESC en het systeem voor tractieregeling worden opnieuw geactiveerd door nogmaals op de knop te drukken, door de rem toe te passen of in het geval er harder dan 50 km/uur met de auto wordt gereden

Wanneer ESC en het tractieregelsysteem weer geactiveerd worden, gaat het ledlampje in de knop uit. ESC en het tractieregelsysteem worden ook bij de volgende inschakeling van het contact weer geactiveerd.

Storing

Bij een storing in het systeem gaat het controlelampje continu branden en verschijnt er een bericht op het Info Display. Het systeem is niet operationeel.

Laat oorzaak van de storing verhelpen door een garage.

Selectieve rijregeling

Let op!

De auto is voornamelijk ontworpen voor rijden op de weg, maar kan zo nu en dan ook offroad gebruikt worden.

Rijd echter niet op ondergronden waarop de auto beschadigd zou kunnen worden door obstakels, zoals o.a. keien, en op ondergronden met steile hellingen en slechte grip.

Rijd niet door water.

Let op!

Tijdens het offroadrijden kunnen plotselinge bewegingen en manoeuvres leiden tot botsingen of het verlies van controle.

De selectieve rijregeling is ontworpen om de tractie bij lage grip te verbeteren (zoals bij sneeuw, modder en zand).

De functie zorgt voor een aanpassing aan de ondergrond door op de voorwielen te handelen. Hierdoor wordt het gewicht dat normaal gesproken het gevolg is van een traditioneler systeem voor vierwielaandrijving vermeden.

Met de selectieve rijregeling kan er met het bedieningselement gekozen worden tussen vijf rijmodi:

- modus ESC uit
- standaard modus
- modus sneeuw
- modus modder
- modus zand

Er gaat een led branden en een statusbericht verschijnt op het Info Display om de gekozen modus te bevestigen

Modus ESC uit

In deze modus worden ESC en het tractieregelsysteem uitgeschakeld.

ESC en het systeem voor tractieregeling worden vanaf 50 km/uur of wanneer het contact wordt ingeschakeld automatisch opnieuw geactiveerd.

Standaard modus

Deze modus is gekalibreerd voor een laag niveau van wielslip, gebaseerd op de verschillende soorten grip die zich tijdens normaal dagelijks rijden kunnen voordoen.

Bij elke uitschakeling van het contact wordt het systeem automatisch naar deze modus gereset.

Modus Sneeuw

Deze modus zorgt bij het starten voor een aanpassing aan de omstandigheden voor grip van elk wiel.

Tijdens het rijden optimaliseert het systeem de wielslip om de beste acceleratie voor de beschikbare tractie te garanderen. Aanbevolen in geval van hoge sneeuw en steile hellingen.

Deze modus is actief tot een snelheid van 50 km/uur.

Modus Modder

Bij deze modus is een aanzienlijke wielslip mogelijk bij het wegrijden, voor het wiel met de minste grip; zo worden modder verwijderd en de tractie hersteld.

Tegelijkertijd wordt aan het wiel met de meeste grip zoveel mogelijk koppel overgedragen.

Deze modus is actief tot een snelheid van 80 km/uur.

Modus Zand

In deze modus is een kleine hoeveelheid van gelijktijdige wielslip op de twee aandrijfwielen mogelijk, waardoor de auto

verder kan rijden en het risico op verzakken wordt beperkt.

Deze modus is actief tot een snelheid van 120 km/uur.

Let op!
Gebruik op zand geen andere modi, anders bestaat het risico dat de auto vast komt te zitten.

Modus Sport

De modus Sport past de instellingen van enkele van de voertuigsystemen aan voor een sportievere rijstijl.

Activering

Druk bij draaiende motor op **SPORT**. De led in de knop gaat branden wanneer de modus Sport actief is en een statusbericht verschijnt op het Info Display.

Deactivering

Druk kort op **SPORT**. De modus Sport wordt bij de volgende inschakeling van het contact gedeactiveerd.

Waarschuwing zijdelingse dode hoek (SBSA)

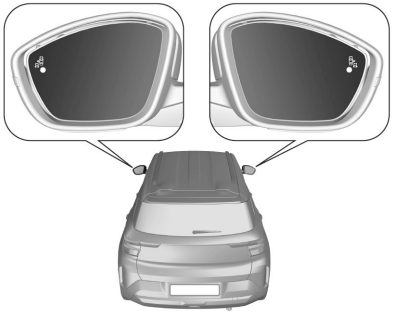
De functie waarschuwing zijdelingse dode hoek helpt om botsingen door onbedoeld verlaten van de rijstrook te voorkomen wanneer er binnen een ingestelde dode hoek een voorwerp wordt waargenomen. Het systeem geeft een visuele waarschuwing in elke buitenspiegel bij de detectie van voorwerpen die mogelijk niet zichtbaar zijn in de achteruitkijkspiegel en de buitenspiegeld. De functie waarschuwing zijdelingse dode hoek maakt gebruik van de sensoren van de geavanceerde parkeerhulp in de voor- en achterbumper aan beide zijden van de auto.

⚠Attentie
De functie waarschuwing zijdelingse dode hoek is alleen een hulp bij verandering van rijstrook en vervang niet de oplettendheid van de bestuurder. De functie waarschuwing zijdelingse dode hoek detecteert niet: ● zeer snel naderende voertuigen ● voetgangers of dieren ● niet-bewegende voorwerpen, zoals stilstaande auto's, straatverlichting, verkeersborden, enz. Onvoldoende aandacht tijdens het veranderen van rijstrook kan resulteren in beschadiging van het voertuig, ernstig of dodelijk letsel. Controleer altijd in de buitenspiegels en de achteruitkijkspiegel, kijk achteruit over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzers voordat u van rijstrook verandert.

Activering

Het systeem kan worden ingesteld in het menu voertuiginstellingen op het ⇨ pagina 63, met gebruik van de bedieningsorganen op het stuurwiel.

Werking



Wanneer het systeem tijdens het vooruitrijden een voertuig in een dode hoek detecteert, gaat er in de betreffende buitenspiegel een ledlampje branden. Als de richtingaanwijzers aan de betreffende kant worden ingeschakeld, knippert de led.

De led gaat onmiddellijk branden wanneer u wordt ingehaald.

De led gaat na een vertraging branden wanneer uzelf langzaam een auto inhaalt.

Operationele omstandigheden

Voor een juiste werking moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- alle voertuigen rijden in dezelfde richting en op aangrenzende rijstroken
- de voertuigsnelheid ligt tussen 30 en 140 km/uur
- u haalt in met een snelheidsverschil dat lager is dan 15 km/uur
- u wordt ingehaald door een ander voertuig met een snelheidsverschil lager dan 15 km/uur
- er is geen stekker op de aansluiting van de trekhaak aangesloten
- de sensoren zijn niet bedekt met modder, ijs of sneeuw
- de waarschuwingszones in de buitenspiegels of de detectiezones op voor- en achterbumper zijn niet bedekt met stickers of andere voorwerpen
- de verkeersstroom is normaal
- u rijdt op een weggedeelte met geen of weinig bochten

Er wordt niet gewaarschuwd in de volgende situaties:

- in de aanwezigheid van niet-bewegende voorwerpen, bijv. geparkeerde voertuigen, barrières, straatverlichting, verkeersborden
- in extreem druk verkeer, wanneer rijdende voertuigen kunnen worden verward met een stilstaand obstakel
- bij voertuigen die in tegengestelde richting rijden
- bij ritten op slingerende wegen of in scherpe bochten
- u haalt een zeer lang voertuig, bijv. een vrachtwagen, bus, in of wordt erdoor ingehaald en dit voertuig wordt niet alleen opgemerkt door de dodehoekdetectie, maar is tevens zichtbaar in het gebied voor de auto
- wanneer u op te hoge snelheid inhaalt

Deactivering

Het systeem kan worden uitgeschakeld in de persoonlijke instellingen van de auto op het instrumentenpaneel, door met de bedieningsorganen op het stuurwiel het menu te openen.

De status van het systeem wordt bij afzetten van het contact gememoriseerd.

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer er een aanhangwagen of een fietsendrager aan de trekhaak wordt gekoppeld.

Bij slecht weer, zoals zware regenval, zijn valse detecties mogelijk.

Storing

In geval van een storing gaat op het instrumentenpaneel branden, samen met de weergave van een bericht.

Neem contact op met een garage.

Lane Departure Warning (LDW) (waarschuwing verlaten rijstrook)

Het Lane Departure Warning-systeem ondersteunt de bestuurder bij het voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt verlaten. De voorste camera observeert de randen van de weg en de rijstrookmarkeringen waartussen de auto rijdt. Als de auto een rand van de weg of een rijstrookmarkering overschrijdt, waarschuwt het systeem de bestuurder.

Onbedoeld verlaten van de rijstrook wordt niet waargenomen door het systeem wanneer de richtingaanwijzers worden bediend en gedurende enkele seconden nadat de richtingaanwijzers zijn uitgeschakeld.

Er wordt geen waarschuwing gegeven bij dynamisch rijden, d.w.z. druk op het rem- of gaspedaal of zwaar sturen.

Wanneer het systeem een onbedoeld verlaten van de rijstrook detecteert, zal snel geel knipperen.

Operationele omstandigheden

Voor een juiste werking van het systeem moet er aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- de rijsnelheid moet tussen ongeveer 65 en 180 km/uur liggen
- de richtingaanwijzers zijn niet ingeschakeld
- geen dynamisch rijden, d.w.z. druk op het rem- of gaspedaal
- rijlaangrenzen kunnen duidelijk gedetecteerd worden door het systeem
- de auto wordt niet in een scherpe bocht gereden
- geen systeemstoring aanwezig die correctie belet

⚠Attentie

Dit systeem is een rijhulpsysteem dat onder geen omstandigheden een vervanging kan zijn voor de oplettendheid van de bestuurder.

Activering

Afhankelijk van de versie zal het systeem standaard automatisch actief zijn bij elke start van de motor, ook wanneer het tijdens de laatste onstekingscyclus werd uitgeschakeld.

Verwijs voor meer informatie naar ⇨ pagina 130

Als het systeem ingeschakeld is, is de LED in de toets niet verlicht. Druk op de knop om het systeem vanuit de uitgeschakelde status in te schakelen.

Deactivering

Houd voor de uitschakeling van het systeem de knop ingedrukt tot de led gaat branden.

Systeembeperkingen

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bv. stickers
- voertuigen in de buurt vooraan
- bermwegen
- draaiende of heuvelachtige wegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regenval, mist of sneeuw
- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen

Storing

In geval van een storing gaat op het instrumentenpaneel branden, wordt er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage.

gaat branden op het instrumentenpaneel, samen met een bericht dat aangeeft dat de voorste camera mogelijk worden afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera gereinigd moet worden. Als na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

Lane Keeping Assist (LKA) (rijstrookassistent)

Lane keep assist ondersteunt de bestuurder om te voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt verlaten. De voorste camera observeert de randen van de weg en de rijstrookmarkeringen waartussen de auto rijdt.

Als de auto een berm of een rijstrookmarkering nadert, wordt het stuurwiel licht verdraaid zodat de auto weer binnen de rijstrook komt.

De bestuurder voelt dat het stuurwiel draait.

Draai het stuurwiel in dezelfde richting als het systeem niet voldoende stuurt.

Draai het stuurwiel voorzichtig in de tegenovergestelde richting als de verandering van rijstrook bewust is.

Wanneer het systeem stuurt om de rijrichting van de auto te corrigeren, zal op het instrumentenpaneel geel knipperen.

Lane keep assist bestuurt de auto niet continu. Het systeem detecteert geen onbedoeld verlaten van de rijstrook wanneer de richtingaanwijzers worden bediend en gedurende enkele seconden na de uitschakeling van de richtingaanwijzers.

Het systeem informeert de bestuurder middels een bericht en een geluidssignaal wanneer een correctie gedurende langer dan tien seconden plaatsvindt. Als de bestuurder nog steeds de auto niet binnen de rijstrook kan houden, wordt de correctie na korte tijd onderbroken.

Wanneer het systeem rijden met de handen van het stuur tijdens een correctie binnen een voortschrijdend interval van 180 seconden waarneemt, grijpt het systeem in:

Ingreep 1: knippert tot aan het einde van de ingreep.

Ingreep 2: knippert samen met een geluidssignaal tot aan het einde van de ingreep, maar ten minste gedurende één seconde.

Verdere ingrepen: knippert continu en het geluidssignaal klinkt 10 seconden langer dan de vorige akoestische waarschuwing.

Wanneer het systeem niet in staat is de auto binnen de rijstrook te handhaven en onmiddellijke tussenkomst van de bestuurder vereist is, wordt er op het instrumentenpaneel een waarschuwing voor rijstrookafwijking weergegeven.

Opmerkingen

Het systeem kan uitgeschakeld worden wanneer het te smalle, te brede of te bochtige rijstroken detecteert.

Voor een juiste werking van het systeem moet er aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- de rijsnelheid moet tussen ongeveer 65 en 180 km/uur liggen
- de richtingaanwijzers zijn niet ingeschakeld
- de elektronische stabiliteitsregeling is geactiveerd en werkt niet
- er is geen stekker op de aansluiting van de trekhaak aangesloten
- geen sportieve rijstijl, d.w.z. intrappen van het rem- of gaspedaal
- rijstrookmarkeringen zijn duidelijk waarneembaar door het systeem
- er is geen compact reservewiel gemonteerd
- de auto maakt geen scherpe bocht
- geen systeemstoring aanwezig die correctie belet

Afhankelijk van de versie is het Lane Departure Warning-systeem actief wanneer er sprake is van een systeemstoring, een reservewiel is gemonteerd, de elektronische stabiliteitsregeling niet is ingeschakeld of er bijv. een aanhanger is aangekoppeld. ⇨

Activering

Afhankelijk van de versie zal het systeem standaard automatisch actief zijn bij elke start van de motor, ook wanneer het tijdens de laatste onstekingscyclus werd uitgeschakeld.

Verwijs voor meer informatie naar:⇨ pagina 130

Als het systeem ingeschakeld is, is de LED in de toets niet verlicht. Druk op de knop om het systeem vanuit de uitgeschakelde status in te schakelen.

Deactivering

Houd voor de uitschakeling van het systeem de knop ingedrukt tot de led gaat branden.

Systeembeperkingen

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bv. stickers
- zware of ongelijk verdeelde lading
- voorliggers vlakbij

- bermwegen
- draaiende of heuvelachtige wegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regenval, mist of sneeuw
- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- onjuiste bandenspanning
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen

Wellicht verschijnt er een waarschuwingsbericht wanneer de auto op een effen wegdek langdurig rechtuit rijdt, zelfs als de bestuurder het stuurwiel goed vasthoudt.

Schakel het systeem uit als het wordt verstoord door teersporen, schaduwen, scheuren in het wegdek, tijdelijke rijstrookmarkeringen, wegwerkzaamheden of andere onregelmatigheden in het wegdek.

⚠Attentie

Let altijd op de weg en houd de auto op de juiste plaats op de rijstrook. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de auto, of letsel of de dood.

Het systeem houdt de auto niet noodzakelijkerwijs op de rijstrook. Het hoeft ook geen waarschuwing te geven, zelf als worden er rijstrookmarkeringen waargenomen.

De stuurbekrachtiging van het systeem is mogelijk ontoereikend om te voorkomen dat de rijstrook wordt verlaten.

Het systeem neemt door invloeden van buitenaf (staat van de weg, type wegdek, het weer enz.) wellicht niet waar dat u de handen van het stuurwiel hebt. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het besturen van de auto en moet onderweg de handen altijd op het stuurwiel houden.

Als het systeem gebruikt wordt op gladde wegen, zou het kunnen leiden tot het verlies van controle over de auto en dientengevolge een ongeval. Schakel het systeem uit.

Storing

In geval van een storing gaat op het instrumentenpaneel branden, wordt er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage.

gaat branden op het instrumentenpaneel, samen met een bericht dat aangeeft dat de voorste camera mogelijk worden afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera gereinigd moet worden. Als na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

Parkeerhulp

Algemene informatie

Het achterste systeem wordt uitgeschakeld wanneer er een stekker op de aansluiting van de trekhaak wordt aangesloten.

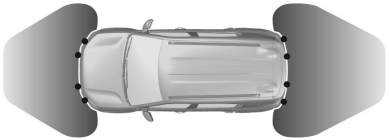
⚠Attentie

De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de parkeermanoeuvre.

Controleer altijd het omringende gebied wanneer er bij gebruik van het parkeerhulpsysteem achteruit of vooruit wordt gereden.

Parkeerhulp voor-achter

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgelegen obstakels en achter de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een displaymelding.



Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de voor- en achterbumper.

Activering

Wanneer er een vooruitversnelling is ingeschakeld, wordt de voorste parkeerhulp geactiveerd, zodra er aan de voorkant een obstakel wordt gedetecteerd en de snelheid van de auto lager is dan 13 km/uur.

Wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld, zijn de parkeerhulp achter en de parkeerhulp voor geactiveerd.

Na het inschakelen van de achteruitversnelling klinkt er een geluidssignaal via het instrumentenpaneel en wordt er een melding op het display gegeven. Als er geen geluidssignaal klinkt, de displaymelding niet verschijnt of er een waarschuwingsbericht verschijnt, heeft het systeem een storing.

Deactivering

De parkeerhulp achter wordt uitgeschakeld wanneer de achteruitversnelling wordt uitgeschakeld.

De parkeerhulp voor wordt uitgeschakeld bij een snelheid boven de 13 km/uur. De parkeerhulp voor wordt pas weer ingeschakeld bij een snelheid onder de 10 km/uur.

Melding

Zodra een obstakel de auto nadert, klinkt er een geluidssignaal en kan gaan knipperen. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Als de afstand minder dan ongeveer 35 cm bedraagt, is het geluid continu en vast.

Geluidssignalen worden via het instrumentenpaneel gegeven.

Er klinken geen geluidssignalen als:

- de auto langer dan drie seconden in de stand **D** of in een vooruitversnelling stopt
- de automatische versnellingsbak in de stand **P** staat
- er geen andere obstakels worden gedetecteerd

Ook wordt de afstand tot obstakels weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info Display.⇨ pagina 63

Geluid onderdrukken / aanduidingen op het display afsluiten

Als de auto geen radio of Info Display heeft en er een obstakel nadert, knippert alleen en klinken de betreffende waarschuwingssignalen.

Systeembeperkingen

In geval van een storing of als het systeem tijdelijk niet functioneert, bijvoorbeeld vanwege een hoog

geluidsniveau of andere storende factoren, gaat op het instrumentenpaneel branden, wordt er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal.

Neem in geval van een permanente storing contact op met een garage.

Opmerking
Zorg ervoor dat de voorste kentekenplaat correct gemonteerd is, verticaal en horizontaal gecentreerd, en dat de sensoren zich stevig op hun plaats bevinden. De prestaties van de parkeerhulp zullen afnemen in geval van een gebogen kentekenplaat of als er een steun voor de kentekenplaat wordt gebruikt.

⚠Attentie

Onder bepaalde omstandigheden kunnen verschillende reflecterende oppervlakken van voorwerpen of kleding of externe geluidsbronnen ervoor zorgen dat het systeem geen obstakels detecteert.

Speciale aandacht moet worden besteed aan lage voorwerpen die de onderkant van de bumper kunnen beschadigen.

Let op!

In het geval van een ernstige storing in de auto waarbij de auto moet worden gestopt, wordt het systeem gedeactiveerd.

Bij een storing in de versnellingsbak is het parkeerhulpsysteem niet actief wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

In geval van een storing van de geluidsemissie in het Info Display klinken er wellicht geen geluidssignalen.

De prestaties van het systeem kunnen afnemen als de sensoren worden afgedekt, bijv. door ijs of sneeuw.

De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen beperkt worden of de functies zijn mogelijk helemaal niet beschikbaar als gaat branden of als het beeld op het Info Display geblokkeerd is of het scherm zwart is.

De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen beperkt worden door een zware belasting.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Let op!

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijkerwijs niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik, bijv. onder de bumper of onder de auto.

Bij achteruit inparkeren houdt het systeem geen rekening met een gemonteerde kogelkopstang. De bestuurder moet rekening houden met deze extra lengte.

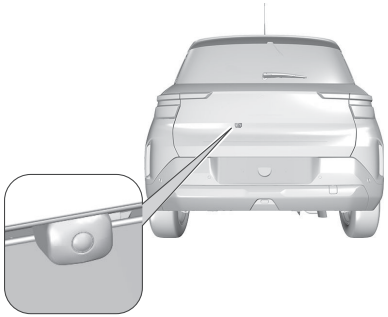
Opmerking

Het is mogelijk dat de sensor een niet-bestaand object detecteert, veroorzaakt door echo-storing door een extern geluid of een onjuiste mechanische uitlijning (er kunnen zich sporadisch foutieve waarschuwingen voordoen).

Zorg ervoor dat de voorste kentekenplaat goed gemonteerd is (niet verbogen en geen ruimten tot de bumper aan de linker- of rechterkant) en dat de sensoren zich stevig op hun plaats bevinden. De

prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen afnemen als de kentekenplaat verbogen is of er een drager voor de kentekenplaat wordt gebruikt.
Lage stoepranden of oneffenheden van het oppervlak zoals bijvoorbeeld op bouwplaatsen, worden niet door het systeem gedetecteerd. De bestuurder is volledig aansprakelijk.

Rear Vision Camera (RVC) - Achteruitrijcamera



De achteruitrijcamera helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door middel van een weergave van het gebied achter de auto. Met deze camera ziet u de omgeving van de auto die als een beeld van bijna 135° op het Info Display wordt weergegeven.

⚠Attentie

De achteruitrijcamera ontheft de bestuurder niet van het feit dat hij goed moet kijken. Merk op dat voorwerpen buiten het gezichtsveld van de camera en van de parkeersensoren, bijv. onder de bumper of onder de auto, niet worden weergegeven.

Rijd niet achteruit en parkeer de auto niet alleen vertrouwend op de achteruitrijcamera.

Controleer altijd de omringende omgeving van de auto voorafgaand en tijdens het rijden.

Het systeem gebruikt:

- achteruitrijcamera, gemonteerd boven de kentekenplaat achter
- ultrasone parkeersensoren in de achterbumper

Het scherm van het Info Display is in drie delen gesplitst:

- rechterkant: een vast menu en een weergave van de auto
- midden: deel bestaande uit een standaard weergave
- linkerkant: hier zie tu de volume-instellingen van de radio

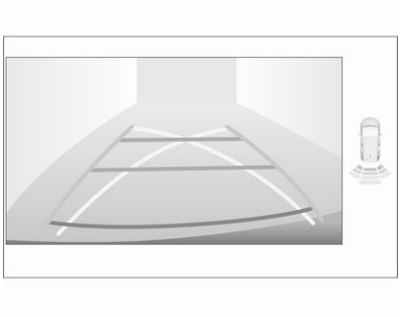
De parkeersensoren vormen een aanvulling op het panoramische bovenaanzicht van de auto.

De door de achteruitrijcamera weergegeven zone is beperkt. Weergegeven beelden kunnen verder of dichterbij zijn dan dat ze lijken te zijn.

Activering

De achteruitrijcamera wordt geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Standaardweergave



Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen geven de breedte van de auto aan met de spiegels uitgeklapt.

De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand

van de achterbumper. De bovenste horizontale lijnen staan voor afstanden van zo'n 1 en 2 m.

Deactivering

De achteruitrijcamera wordt uitgeschakeld wanneer er uit de achteruitversnelling wordt geschakeld.

Systeembeperkingen

⚠Attentie

Voor een optimale werking van het systeem is het belangrijk om de cameralens, in de bumper tussen de kentekenverlichting, altijd schoon te houden.

Spoel de lenzen met water en veeg deze met een zachte doek af.

Reinig de lenzen niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

De achteruitrijcamera functioneert mogelijk niet naar behoren wanneer:

- de omgeving donker is
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- camera bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil of nadelig beïnvloed door schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- reinig de lens zoals beschreven met behulp van de sproeikop.
- er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten
- de auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad
- extreme temperatuurwisselingen

Vermoeidheidsdetectie bestuurder (DDD)

Het systeem voor vermoeidheidsdetectie van de bestuurder bewaakt de rijtijd en de waakzaamheid van de bestuurder. De bewaking van de waakzaamheid van de bestuurder is gebaseerd op de veranderingen van het stuurgedrag van de bestuurder. Het systeem kan de noodzaak van waakzaamheid van de bestuurder niet vervangen. We adviseren om bij de eerste tekenen van vermoeidheid of ten minste om de twee uur even te pauzeren. Rijd niet wanneer u moe bent.

Activeren of deactiveren

Afhankelijk van de versie zal het systeem standaard automatisch actief zijn bij elke start van de motor, ook wanneer het tijdens de laatste onstekingscyclus werd uitgeschakeld.

Verwijs voor meer informatie naar ⇨ pagina 130.

Het systeem kan worden in- of uitgeschakeld op het instrumentenpaneel, met behulp van de bedieningsorganen op het stuurwiel.

⇨ pagina 63

Vermoeidheidsdetectie bestuurder

De vermoeidheidsdetectie van de bestuurder functioneert tussen 65 en 180 km/uur.

Het systeem bewaakt de stuurbewegingen op basis van de invoer van de bestuurder.

Het systeem wordt geïnitialiseerd wanneer er gedurende vijf minuten wordt gereden bij een snelheid boven de 70 km/uur.

Als de stuurbewegingen van de bestuurder een bepaalde mate van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder doen vermoeden, activeert het systeem het eerste waarschuwingsniveau.

De bestuurder wordt gewaarschuwd door en er klinkt een geluidssignaal. Er volgt een tweede waarschuwingsniveau wanneer de bestuurder zeer vermoeid is. Het systeem activeert dan een nieuwe waarschuwing met , vergezeld door een doordringender geluidssignaal. In bepaalde omstandigheden zoals een slecht wegdek of harde wind enz. geeft het systeem ongeacht het waakzaamheidsniveau van de bestuurder mogelijk waarschuwingen af.

De vermoeidheidsdetectie van de bestuurder wordt in de volgende situaties opnieuw geïnitialiseerd:

- het contact werd gedurende enkele minuten uitgeschakeld
- de veiligheidsgordel bestuurdersstoel is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend

Systeembeperkingen

In de volgende situaties werkt het systeem mogelijk niet goed of helemaal niet:

- de voorste camera vertoont een storing
- het systeem van het stuurwiel vertoont een storing
- geavanceerde Lane Keep Assist is actief

Storing

In geval van een storing gaat op het instrumentenpaneel branden. Neem contact op met een garage.

Cruise Control

De Cruise Control kan snelheden boven de 40 km/uur memoriseren en handhaven.

Voor auto's met handgeschakelde versnellingsbak moet een vooruitversnelling zijn ingeschakeld.

Voor auto's met automatische versnellingsbak moet bovendien de stand **D** of de tweede of een hogere versnelling in stand **M** ingeschakeld zijn.

Tijdens het heuvelopwaarts en -afwaarts rijden kan er mogelijk van de gememoriseerde snelheden worden afgeweken.

Het systeem hanteert de ingestelde snelheid als rijsnelheid, zonder acht te geven op de stand van het gaspedaal.

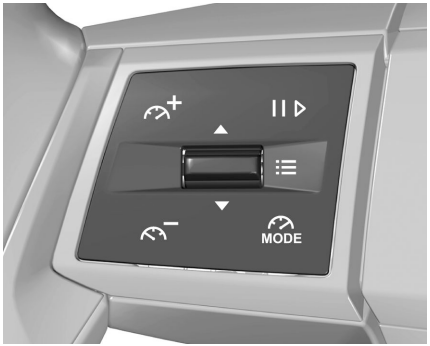
U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen.

De status en de ingestelde snelheid worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Gebruik de Cruise Control alleen als er een constante snelheid gehandhaafd kan worden.

Controlelampje ⇨ pagina 50

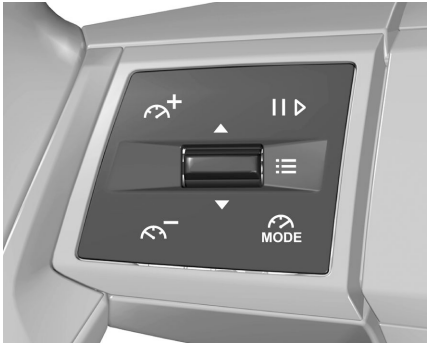
Systeem inschakelen



Druk eenmaal op MODE om de functie Cruise Control te activeren.

De functie activeren

Instelling snelheid door de bestuurder



Als het systeem actief is, kan de vooringestelde snelheid gewijzigd worden door te drukken op + om de snelheid te verhogen, of op − om de snelheid te verlagen. Een korte druk wijzigt de snelheid met 1 km/uur, een lange druk met 5 km/uur.

De snelheidswaarde wordt aangegeven op het instrumentenpaneel.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen. Na de vrijgave van het gaspedaal keert de auto terug naar de gememoriseerde snelheid.

Functie deactiveren

Druk op MODE, de Cruise Control wordt gepauzeerd en het symbool brandt. Er wordt zonder Cruise Control met de auto gereden.

Cruise Control wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst gememoriseerde snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

Cruise Control wordt automatisch gedeactiveerd wanneer:

- Het rempedaal wordt ingetrapt
- De voertuigsnelheid lager is dan 40 km/uur
- De systemen tractieregeling of elektronische stabiliteitsregeling (ESC) functioneren
- De schakelbediening op **N** staat
- De eerste of tweede versnelling (bij bepaalde handgeschakelde versnellingsbakken) is ingeschakeld
- Het koppelingspedaal gedurende enkele seconden werd ingetrapt (afhankelijk van de handgeschakelde versnellingsbak).

Gememoriseerde snelheid hervatten

Druk op de knoppen Cruise Control + of -.

Het systeem uitschakelen

Druk op MODE: de modus Cruise Control wordt gedeselecteerd en op het instrumentenpaneel gaat de aanduiding Cruise Control uit.

Als er tweemaal wordt gedrukt op MODE om de snelheidsbegrenzer te activeren, wordt de Cruise Control gedeactiveerd.

Als het contact wordt afgezet, wordt een eventueel gememoriseerde snelheidswaarde gewist.

Storing

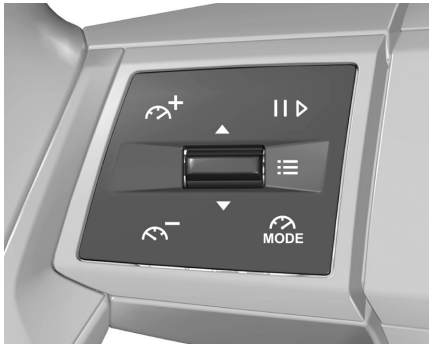
In geval van een storing van de Cruise Control wordt de snelheid gewist en zullen de streepjes knipperen.

Laat het systeem door een garage controleren.

Speed Limiter (snelheidsbegrenzer)

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt. De maximale snelheid kan worden ingesteld tussen 30 en 180 km/uur. U kunt accelereren tot de ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk. U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen. De status en de ingestelde snelheidslimiet worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

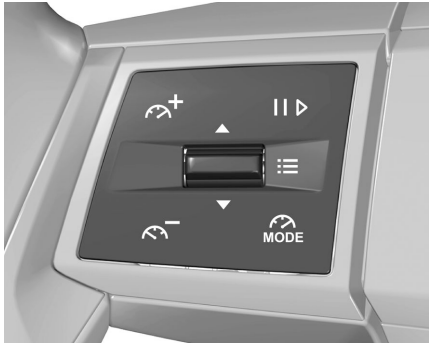
Systeem inschakelen



Druk tweemaal op MODE om de snelheidsbegrenzer te activeren.

De functie activeren

Instelling snelheid door de bestuurder



De vooringestelde snelheid kan gewijzigd worden door te drukken op + om de snelheid te verhogen, of op − om de snelheid te verlagen. Een korte druk wijzigt de snelheid met 1 km/uur, een lange druk met 5 km/uur.

Druk op + of − voor de activering.

Druk op II▷ voor activering binnen dezelfde ontstekingscyclus.

Snelheidslimiet overschrijden

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot tegen de aanslag. In dat geval knippert de ingestelde snelheid.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Functie deactiveren

Druk op II▷, de snelheidsbegrenzer wordt gepauzeerd en er verschijnt een bericht.

De snelheidsbegrenzer van de auto is niet actief.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

Snelheidslimiet hervatten

Druk op II ▷ of ⏜+/⏜−

Het systeem uitschakelen

Druk op II ▷, de modus snelheidsbegrenzing wordt gedeselecteerd en de aanduiding van de snelheidslimiet gaat uit.

Storing

Bij een storing in de snelheidsbegrenzer wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knipperen.

Laat het systeem door een garage controleren.

Bandenspanningsbewakingssysteem

Het bandenspanningsbewakingssysteem controleert continu de draaisnelheid van alle vier wielen en waarschuwt als zich tijdens het rijden een situatie van lage bandenspanning voordoet. Dit wordt bereikt door de rolomtrek van de band te vergelijken met referentiewaarden en andere signalen.

Als de waarde van de bandenspanning van een band daalt, gaat het controlelampje (!) branden en wordt er een waarschuwingsbericht weergegeven op het instrumentenpaneel.

Controlelampje⇨ pagina 56

Verlaag in dat geval de rijsnelheid en vermijd scherpe bochten en krachtige remacties.

Stop zo spoedig mogelijk om de bandenspanning te controleren.

Pas de bandenspanning aan en initialiseer het systeem om het controlelampje te laten doven; herstart het systeem vervolgens.

Neem contact op met een garage als de storing blijft weergegeven. Het systeem functioneert niet wanneer het ABS een storing vertoont of wanneer er een noodreservewiel wordt gebruikt. Controleer na terugplaatsing van de band de koude bandenspanning en initialiseer het systeem.

Let op!

Het bandenspanningsbewakingssysteem waarschuwt voor een lage bandenspanning en is geen vervanging van het normale onderhoud van de banden door de bestuurder.

Initialisatie systeem

Na aanpassing van de bandenspanning of de vervanging van een wiel moet het systeem opnieuw geïnitialiseerd worden om de nieuwe waarden van de rolomtrek in te leren.

1. Zorg er altijd voor dat alle vier de banden de correcte bandenspanning hebben ⇨ pagina 190
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Initialiseer het systeem op het Info Display⇨ pagina 63
4. De reset wordt bevestigd met een bericht.

Na de initialisatie kalibreert het systeem tijdens het rijden automatisch op de nieuwe waarden voor bandenspanning. Nadat er enige tijd is gereden, zal het systeem de nieuwe spanningswaarden toepassen en bewaken.

Controleer de bandenspanning altijd bij koude banden.

Het systeem moet opnieuw geïnitialiseerd worden wanneer:

- de bandenspanning is gewijzigd
- de belastingsomstandigheden zijn gewijzigd
- de wiel zijn verwisseld of vervangen

Het systeem zal niet onmiddellijk waarschuwen voor een klapband of een snelle daling van de bandenspanning. Dit is te wijten aan de tijd die noodzakelijk is voor de berekening.

Traffic Sign Assist (TSA) - Verkeersbordherkenning

⚠Attentie
Het werkelijke verkeersbord heeft altijd voorrang op het verkeersbord dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

Systeem voor snelheidsbegrenzing (voldoet aan de Europese Algemene veiligheidsverordening)

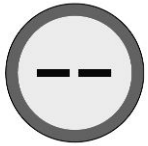
Dit systeem geeft, ongeacht de rijsnelheid, permanent informatie over de snelheidslimiet weer op het instrumentenpaneel.

Weergeven van de maximumsnelheidsinformatie gebeurt met behulp van de volgende systemen, afhankelijk van de versie:

- camera bovenaan de voorruit
- geïntegreerd boordnavigatiesysteem
- telematicaservice

Op wegen zonder maximumsnelheid, bijv. Duitse snelwegen, verschijnt het volgende bord:

Als er geen snelheidslimietinformatie kan worden weergegeven, verschijnt het volgende bord:



Als er een nieuwe snelheidslimiet wordt gegeven, klinkt er ter bevestiging een geluidssignaal, mits deze optie door de bestuurder in het menu van het instrumentenpaneel is geactiveerd. Het bevestigende geluidssignaal is standaard uitgeschakeld op het instrumentenpaneel en kan geactiveerd worden met de bedieningsorganen op het stuurwiel.

⇨ pagina 63

Als bij een rijsnelheid van ten minste 20 km/uur de snelheidslimiet wordt overschreden, zal de op het instrumentenpaneel weergegeven snelheidslimiet na enige tijd gaan knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Tijd van optreden ervan varieert. Zowel het knipperen als het geluidssignaal worden gestopt nadat de snelheid weer tot onder de gedetecteerde snelheidslimiet is gedaald.

In verband met wettelijke vereisten kan het geluidssignaal alleen met de drukknop worden uitgeschakeld tot aan de volgende inschakeling van het contact. Als het geluidssignaal wordt gedeactiveerd, zal gedurende enkele seconden oplichten.

In geval van een storing zal permanent branden. Neem contact op met een garage.

In geval van een gedeeltelijke beschikbaarheid (camera of navigatiegegevens niet beschikbaar) zal het lampje gaan branden tot de onbeschikbaarheid eindigt, maar de weergave van verkeersborden met snelheidslimieten, akoestische en visuele waarschuwingen blijven functioneren.

⇨ pagina 148

⇨ pagina 150

Operationele omstandigheden

Om landspecifieke informatie omtrent snelheidslimieten te geven, moet de auto het land identificeren waarin het zich bevindt. Het land wordt automatisch geselecteerd met gebruik van de informatie van de telematic box/het navigatiesysteem.

Om geldige informatie omtrent snelheidslimieten te krijgen, wordt de huidige positie van de auto via het telematicasysteem verzonden, om onmiddellijk na de verwerking gewist te worden.

Op geen enkel moment is het mogelijk om de positie van het voertuig te traceren.

Dit wordt niet beïnvloed door de privacy-instellingen van Opel Connect.

Opmerking
Op onze website is het mogelijk om permanent onjuiste informatie omtrent snelheidslimieten te melden.

Gegevens bijwerken

Voor een optimale werking van het systeem moeten de boordsoftware en de navigatiekaart op gezette tijden worden geüpdatet.

Neem voor de software-update van de auto contact op met een garage.

Systeembeperkingen

De verkeersbordherkenning werkt mogelijk niet naar behoren wanneer:

- rijden op bochtige of heuvelachtige wegen
- rijden met sneeuwkettingen
- het deel van de voorruit waar de voorste camera zich bevindt, niet schoon is of er vreemde voorwerpen, zoals stickers, aanwezig zijn
- het zicht beperkt wordt door weersomstandigheden, zoals mist, regen of sneeuw
- de voorligger opspattend water veroorzaakt
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- de snelheidslimiet op het wegdek is geverfd
- de verkeersborden geheel of gedeeltelijk afgedekt zijn of moeilijk waarneembaar zijn

- de verkeersborden niet correct gemonteerd, beschadigd of verwijderd zijn
- de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens
- Afhankelijk van de versie zijn de gegevens van de navigatiekaarten mogelijk verouderd

Let op!

Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen bij het herkennen van specifieke verkeersborden binnen een bepaald snelheidsbereik. Geen verkeersborden negeren die het systeem niet weergeeft.

Laat u door dit speciale systeem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Pas uw snelheid altijd aan het wegdek, de verkeerssituatie en de weersomstandigheden aan.

De hulpsystemen ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto.

Ga bij rijden in het buitenland na of de auto de snelheidseenheid van het betreffende land gebruikt. Selecteer, indien nodig, de juiste meeteenheden op het instrumentenpaneel.

Storing

In geval van een storing gaat op het instrumentenpaneel branden, wordt er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage.

gaat branden op het instrumentenpaneel, samen met een bericht dat aangeeft dat de voorste camera mogelijk worden afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera gereinigd moet worden. Als na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

Verzorging van de auto

Algemene informatie..... 155
Accessoires en modificaties van auto 155
Auto stallen..... 156
Verwerking van sloopauto..... 157
Controles..... 158
Werkzaamheden uitvoeren..... 158
Motorkap..... 159
Motorolie..... 159
Koelvloeistof..... 160
Sproeiervloeistof..... 161
Remsysteem..... 161
Remvloeistof..... 161
Accu..... 162
Vervanging wisserblad..... 164
Gloeilamp vervangen..... 164
Koplampen en lichten met leds..... 165
Voorste mistlampen..... 165
Mistachterlichten..... 165
Achterlichten..... 165
Derde remlicht..... 166
Kentekenverlichting..... 166
Interieurverlichting..... 166
Elektrisch systeem..... 166
Zekeringen..... 166
Gereedschap auto..... 166
Wielen en banden..... 167
Winterbanden..... 167
Bandenmaataanduidingen..... 167
Bandenspanning..... 167
Profieldiepte..... 168
Banden vervangen en velgmaat veranderen..... 169
Wieldoppen..... 169
Sneeuwkettingen..... 169
Bandenreparatieset..... 170
Wiel verwisselen..... 173
Reservewiel..... 174
Starten met een hulpaccu..... 177
Trekken van een aanhanger..... 178
De auto slepen..... 178
Een ander voertuig slepen..... 179
Verzorging..... 180
Verzorging exterieur..... 180
Verzorging interieur..... 181
Vloermatten..... 182

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

We raden het gebruik aan van originele onderdelen enaccessoires, en van voertuigspecifieke onderdelen die door de fabrikant zijn goedgekeurd. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen van de standaard voertuigspecificaties (waaronder, maar niet beperkt tot, wijzigingen van de software, wijzigingen van de elektronische regeleenheden) komt de door Opel geboden garantie mogelijk te vervallen.

Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen rijhulpsystemen, het brandstofverbruik, de CO_2-uitstoot en andere uitstoot van de auto nadelig beïnvloeden waardoor deze mogelijk niet meer voldoet aan de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

Let op!

Het gebruik van de diagnose-aansluiting voor het diagnose-instrument is voorbehouden aan gekwalificeerde technici en voor goedgekeurde instrumenten.

Let op!

Bij het vervoeren van de auto op een trein of een bergingswagen, kunnen de spatlappen beschadigd raken.

Mobiele telefoons en zendapparatuur

Bij de montage en het gebruik van een mobiele telefoon moeten de modelspecifieke montagehandleiding en de gebruiksvoorschriften van de fabrikant van de telefoon en de handsfree-carkit in acht genomen worden. Anders kan de typegoedkeuring van de auto vervallen.

Aanbevelingen voor een storingsvrij gebruik:

- Vakkundig gemonteerde buitenantenne, waardoor de maximale reikwijdte wordt bereikt.
- Maximaal zendvermogen van 10 W.
- Installatie van de telefoon op een geschikte plek, houd rekening met de ruimte voor het opblazen van de airbag ⇨ pagina 25.

Win informatie in over de voorziene montagepunten voor de buitenantenne of de toestelhouder en de manieren van gebruik van apparaten met een zendvermogen van meer dan 10 W.

Het gebruik van een handsfree-carkit zonder buitenantenne voor mobiele telefoons type GSM 900/1800/1900 en UMTS is alleen toegestaan wanneer het maximale zendvermogen van de mobiele telefoon niet hoger is dan 2 W bij GSM 900 en niet hoger is dan 1 W bij de andere types.

Uit veiligheidsoverwegingen wordt telefoneren tijdens het rijden afgeraden. Ook bij handsfree telefoneren kan de aandacht op het verkeer verslappen.

⚠Attentie

De werking van radio-apparatuur en mobiele telefoons die niet voldoen aan de bovenstaande normen inzake mobiele telefoons is alleen toegestaan met gebruik van een antenne die zich buiten de auto bevindt.

Let op!

Mobiele telefoons en radio-apparatuur kunnen leiden tot storingen van de elektronica van de auto wanneer ze in de auto zonder buitenantenne worden gebruikt, tenzij de bovengenoemde voorschriften in acht worden genomen.

AUTO STALLEN

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Was de auto.
- Laat de was in de motorruimte en bodemplaat controleren.
- Reinig en bescherm de rubberen afdichtingen.
- 48V ICE/Hybrid: Vul de brandstoftank volledig
- 48V ICE/Hybrid: Ververs de motorolie
- Maak het ruitensproeiervloeistofreservoir leeg.
- Controleer de antivries-koelvloeistof en de corrosiebescherming.
- Pas de bandenspanning aan naar de waarde aangegeven voor volle belasting.

- Parkeer de auto op een droge, goed geventileerde ruimte. Schakel de eerste versnelling op de **P** in. Voorkom dat de auto weg kan rollen.
- Trek de parkeerrem niet aan.
- Schakel het contact en alle elektrische verbruikers uit.
- Wacht vier minuten
- Open de motorkap, sluit alle portieren en vergrendel de auto.

Diefstalalarmsysteem ⇨ pagina 9.

Stallen van BEV tot vier weken

Sluit de laadkabel aan.

Stallen van BEV tot twaalf maanden

- Laat de hoogspanningsaccu ontladen, tot er op de indicator van het actiebereik (symbool accu) op het instrumentenpaneel nog 30 percent resteert.
- Sluit de laadkabel niet aan.
- Stal de auto altijd op een plek met temperaturen tussen -10°C en 30°C.
- Bij het stallen van de auto bij extreme temperaturen kan de hoogspanningsaccu beschadigd raken.
- Ontkoppel de zwarte minkabel (-) van de 12 V auto-accu en sluit en druppellader aan op de accupolen of laat de 12 V-accukabels aangesloten en de druppellader van de pluspool (+) en de minpool (-) in de motorruimte.
- Controleer om de drie maanden het laadniveau van de hoogspanningsaccu. Bij een laadniveau lager dan 30 percent moet de hoogspanningsaccu naar 30 percent worden opgeladen.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

1. Sluit de klem aan op de pluspool (+) van de accu in de motorruimte.
2. Initialiseer de elektrische ruitbediening ⇨ pagina 14.

- Controleer de bandenspanning.
- Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir.
- 48V ICE/Hybrid: Controleer het motoroliepeil.
- Controleer het koelvloeistofpeil.
- Monteer de kentekenplaat, indien nodig.

Verwijs voor meer informatie naar Aandrijvingstypen ⇨ pagina 3

Verwerking van sloopauto

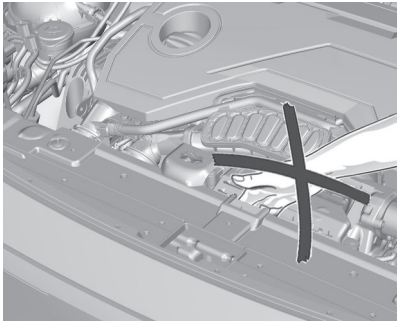
Informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website, als dat conform de wet vereist is. Vertrouw deze werkzaamheden alleen toe aan een erkend recyclingcentrum.

Hoogspanningsaccu

De hoogspanningsaccu is ontworpen voor de levensduur van de auto als de aanbevelingen worden opgevolgd. Als het noodzakelijk is om de hoogspanningsaccu te vervangen, moet contact worden opgenomen met een garage voor instructies omtrent de afvoer van de accu. Bij oneigenlijk afvoeren is er gevaar voor brandwonden, elektrische schokken en schade aan het milieu.

Controles

Werkzaamheden uitvoeren



⚠Attentie

Voer alleen controles van de motorruimte uit wanneer het contact uit staat.

De koelventilator kan gaan werken zelfs als het contact uit is.

BEV

⚠Gevaar!

Het ontstekingssysteem gebruikt een extreem hoge spanning. Niet aanraken.

⚠Gevaar!

Probeer nooit om zelf onderhoud aan de hoogspanningsonderdelen uit te voeren. Hierbij kunt u verwond raken en de auto kan beschadigd raken. Het onderhoud en de reparatie van deze hoogspanningsonderdelen mogen alleen worden verricht door een opgeleide servicetechnicus met voldoende kennis en instrumenten. Blootstelling aan hoogspanning kan leiden tot elektrische schokken, brandwonden en zelfs de dood. De hoogspanningsonderdelen van de auto mogen alleen worden onderhouden door technici die een speciale opleiding hebben genoten.

Hoogspanningsonderdelen worden geïdentificeerd met labels. Vermijd om deze onderdelen te verwijderen, te openen, te demonteren of te wijzigen. Hoogspanningskabels en -draden hebben een oranje mantel. Probeer niet om hoogspanningskabels of -draden te perforeren, ermee te knoeien, ze door te snijden of te wijzigen.

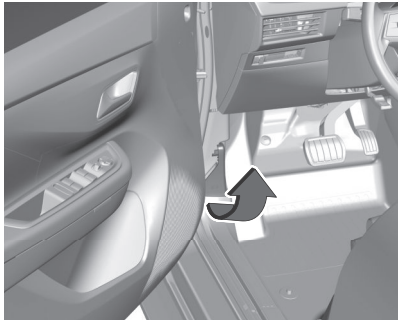
Let op!

Ook een kleine mate van vervuiling van de vloeistoffen kan de systemen van de auto beschadigen. Vermijd dat vervuilende stoffen in contact komen met de vloeistoffen, de doppen van reservoirs/tanks of peilstokken.

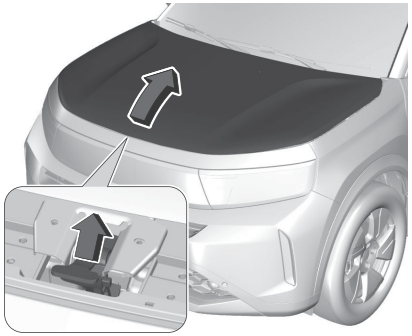
Motorkap

Opening

Open het linker voorportier.



Trek aan de ontgrendelingshendel en duw hem terug naar de uitgangspositie.



Duw de externe veiligheidsvergrendeling omhoog en breng de motorkap omhoog.

Ontgrendel de steunstang van de motorkap uit zijn zitting en plaats de stang in de sleuf voor het open houden van de motorkap.

Sluiting

Houd de motorkap vast en trek de stang uit de sleuf.

Klik de steunstang van de motorkap in zijn zitting.

Laat de motorkap zakken en laat het vanaf een geringe hoogte (20-25 cm) in het slot vallen.

Let op!

Duw de motorkap niet vast in het slot, om deuken te voorkomen.

Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Let op!

In verband met de aanwezigheid van elektrische onderdelen onder de motorkap, wordt geadviseerd om blootstelling aan water (regen, wassen,enz.) te beperken.

Let op!

Duw de motorkap niet vast in het slot, om deuken te voorkomen.

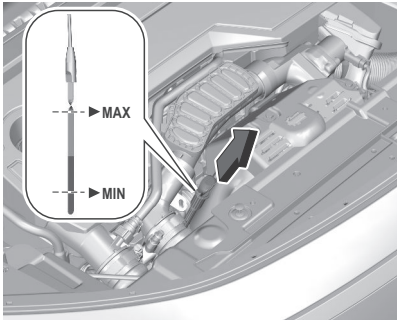
Motorolie

Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen. Vergewis u ervan dat de gebruikte motorolie de juiste specificatie heeft.

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ⇨ pagina 183.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens vijf minuten uitgeschakeld zijn geweest.

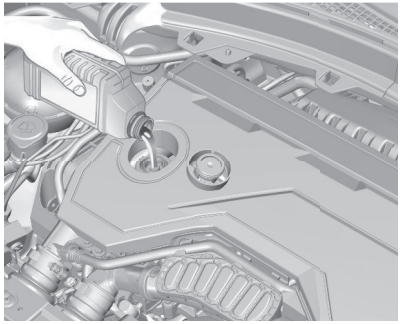


Trek de peilstok tevoorschijn, veeg hem schoon, plaats hem helemaal terug en trek hem opnieuw tevoorschijn om het motoroliepeil af te lezen.

Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.

⚠Attentie
Steek de peilstok volledig tot de aanslag op de hendel erin. Zorg ervoor dat er geen motorolie in de motorruimte terechtkomt, aangezien dit het risico op brand verhoogt.

Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, vul dan motorolie bij. Aangeraden wordt om motorolie te gebruiken van dezelfde kwaliteit als bij de laatste verversingsbeurt.



Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Let op!
Het teveel bijgevulde motorolie moet worden afgetapt of afgezogen. Als de olie het maximale peil overschrijdt, start het voertuig dan niet en neem contact op met een garage.

Plaats de dop recht terug en draai hem vast.

Waarden inhoud ⇨ pagina 189.

KOELVLOEISTOF

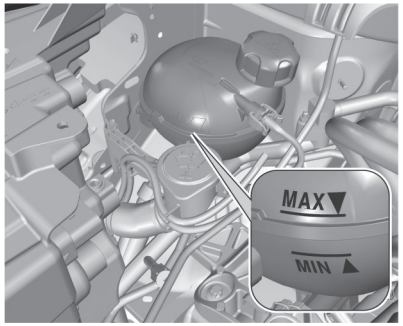
De fabrieksmatig bijgevulde koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. –37 °C.

Let op!
Een te laag peil van de koelvloeistof kan beschadiging van de hoogspanningsonderdelen veroorzaken.

Let op!
Gebruik uitsluitend goedgekeurde antivriesvloeistof.

Koelvloeistof en antivries ⇨ pagina 183.

Koelvloeistofpeil BEV



Als het koelvloeistofpeil ter hoogte van de markering MIN of lager staat, moet contact worden opgenomen met een garage om de motorkoelvloeistof te laten bijvullen.

Let op!
Bij gebruik van de verkeerde motorkoelvloeistof kan de hoogspanningsaccu ernstig beschadigd raken. Alleen ervaren monteurs mogen het koelvloeistofreservoir openen en koelvloeistof bijvullen.

Aandrijvingstypen ⇨ pagina 3

Peil koelvloeistof ICE en 48V Hybrid

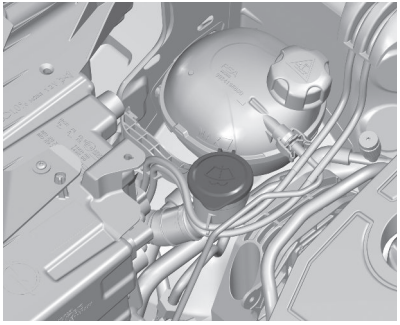
Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven het merkteken MIN staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠Attentie
Laat de motor afkoelen alvorens de dop te openen. Open de dop voorzichtig, laat de druk langzaam af.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien.

Laat de concentratie van de koelvloeistof en de oorzaak van de lekkage van koelvloeistof verhelpen door een garage.

Sproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof en antivries bijvullen.

Let op!
Alleen vloeistof met een voldoende concentratie antivries biedt bescherming bij lage temperaturen of een snelle temperatuurdaling.

Ruitensproeiervloeistof ⇨ pagina 183.

Remsysteem

Afhankelijk van de rijstijl kan de slijtage van de remmen aanzienlijk verschillen. De slijtage neemt toe wanneer de auto over korte afstanden, bijv. in de stad, wordt gereden.

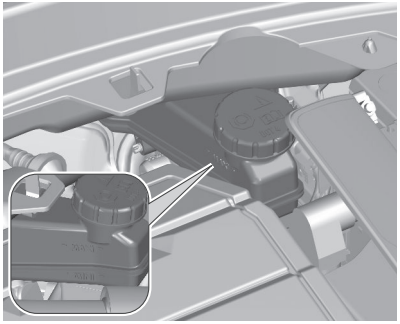
Eventueel moet u de remmen laten nakijken, zelfs tussen reguliere onderhoudsbeurten in.

Als er geen lek in het remsysteem zit, betekent een daling in het remvloeistofniveau dat de remblokken zijn versleten.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠Attentie
Remvloeistof is giftig en corrosief. Voorkom contact met de ogen, de huid, stoffen en gelakte oppervlakken.



Het peil van de remvloeistof moet tussen de markeringen **MIN** en **MAX** staan.

Als het peil van de vloeistof onder de markering **MIN** staat, moet contact worden opgenomen met een garage.

Remvloeistof ⇨ pagina 183.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij mits uw rijstijl zo is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Koppel de klem los van de minpool van de accu.

Zorg ervoor dat het contact is uitgeschakeld alvorens de accu van de auto aan te sluiten of los te koppelen.

Ontlaadbeveiliging accu ⇨ pagina 93.

Diefstalalarmsysteem ⇨ pagina 9.

Waarschuwingslabel

Betekenis van de symbolen:

- Geen vonken, open vuur en niet roken.
- Bescherm de ogen altijd. Explosieve gassen kunnen blindheid of letsel veroorzaken.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- De accu bevat zwavelzuur dat aanleiding kan geven tot blindheid of ernstige brandwonden.
- Zie de Gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Explosief gas kan in de buurt van de accu aanwezig zijn.

Accu vervangen

Opmerking

Eventuele afwijkingen van de instructies van dit deel kunnen leiden tot de tijdelijke deactivering of verstoring van het Stop&Start-systeem.

Zorg er bij de vervanging van de accu van de auto voor dat er geen open ventilatieopeningen zijn in de nabijheid van de pluspool. Als er in dit gebied sprake is van een open ventilatieopening, moet deze met een dummydop worden afgesloten en moet de ventilatie in de nabijheid van de minpool worden geopend.

Zorg dat de accu van de auto altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Alle informatie over de accu kan online gevonden worden via https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html.

Laat de accu van de auto vervangen door een garage.

Stop&Start-systeem ⇨ pagina 101

De accu laden

⚠Attentie

Bij voertuigen met een Stop&Start-systeem moet ervoor gezorgd worden dat het oplaadpotentieel bij gebruik van een acculader niet hoger is dan 14,6V.

Anders zou de accu van de auto beschadigd kunnen worden.

Starten met een hulpaccu ⇨ pagina 177.

Ontlaadbeveiliging

Accuspanning

Wanneer het spanning van de accu van de auto laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel.

Wanneer de auto rijdt, deactiveert de functie voor vermindering van de belasting bepaalde functies zoals de achterruitverwarming, de stuurwielverwarming, enz.

De gedeactiveerde functies worden zodra de omstandigheden dat toelaten automatisch weer ingeschakeld.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is.

Er verschijnt een bericht op het instrumentenpaneel.

Elektrische aansluiting

De stroomaansluitingen worden gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

Stroomspaarmodus

Deze modus deactiveert de elektrische verbruikers, om te voorkomen dat de accu van de auto te veel wordt ontladen.

Deze verbruikers, zoals het Infotainmentsysteem, de voorruitenwissers, de dimlichten, de instapverlichting enz. kunnen in totaal maximaal ongeveer 40 minuten na het uitschakelen van het contact worden gebruikt.

Overschakelen op de stroomspaarmodus

Wanneer, bij uitgeschakeld contact, de energiebesparende modus is geactiveerd, verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel.

Een actief telefoongesprek met de optie handsfree wordt nog zo'n tien minuten aangehouden.

Stroomspaarmodus deactiveren

Bij het opnieuw starten van de motor wordt de stroomspaarmodus automatisch gedeactiveerd. Laat de motor draaien om het systeem voldoende op te laden:

- gedurende minder dan tien minuten om de verbruikers ongeveer 5 minuten te gebruiken
- gedurende meer dan tien minuten om de verbruikers maximaal ongeveer 30 minuten te gebruiken

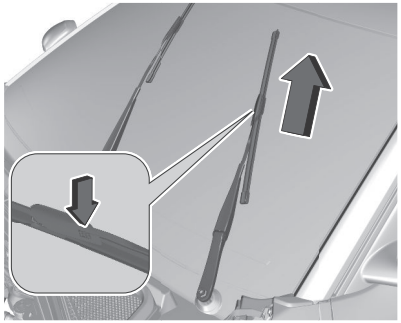
Verwarmingsfuncties

Opmerking

Aparte functies voor verwarming, bijvoorbeeld van de stoelen of het stuurwiel, zijn in geval van beperking van de elektrische belasting mogelijk tijdelijk niet beschikbaar. De functies worden na enkele minuten hervat.

Vervanging wisserblad

Voorruit



Contact uitschakelen.

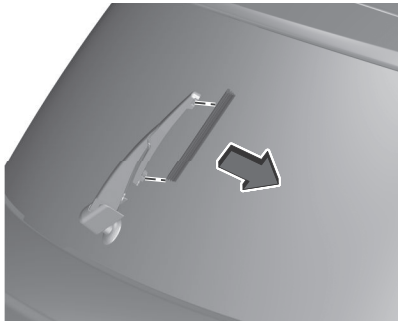
Bedien binnen één minuut na uitschakeling van het contact de ruitenwisserhendel om de wisserbladen verticaal op de voorruit te plaatsen.

Til de ruitenwisserarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het.

Maak het nieuwe ruitenwisserblad vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Achterruit



Til de ruitenwisser op. Maak het wisserblad los zoals getoond in de illustratie en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Gloeilamp vervangen

Controleer vóór het vervangen van een lamp of alle rijverlichting en binnenverlichting en het contact uitgeschakeld zijn.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

Lampcontrole

Schakel het contact in, bedien en controleer de lichten.

Koplampen en lichten met leds

Koplampen voor grootlicht en dimlicht, dagrijlichten en richtingaanwijzers zijn ontworpen als leds en kunnen niet worden vervangen.

Laat lichten in geval van storingen vervangen door een garage.

Voorste mistlampen

Mistlampen zijn ontworpen als leds.

Laat de lichten in geval van storingen vervangen door een garage.

Mistachterlichten

Mistlampen zijn ontworpen als leds.

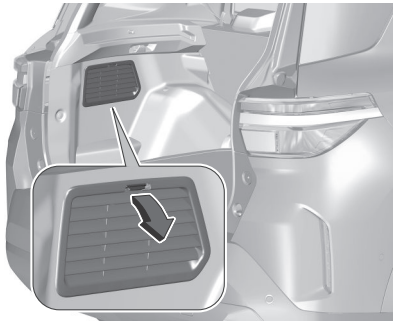
Laat de lichten in geval van storingen vervangen door een garage.

Achterlichten

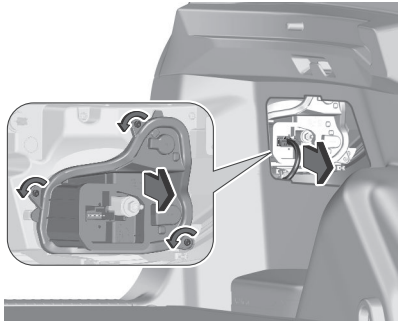
LED-achterlichten

Laat lichten in geval van storingen vervangen door een garage.

Complete achterlichtunit



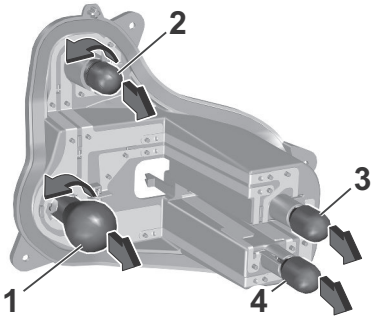
1. Open de achterklep en klik de toegangsklep aan de desbetreffende zijde los.



2. Haal de stekker voorzichtig uit de houder.

   Draai de drie bouten linksom en neem ze eruit.

   Neem de lamphouder van het achterlicht compleet.

3. 

Verwijder de lampen en vervang deze.

1 Stadslicht / Remlicht

2 Stadslicht

3 Richtingaanwijzer

4 Achteruitrijlicht

4. Plaats de lamphouder in de complete achterlichtunit.

Breng de drie schroeven aan en draai ze rechtsom.

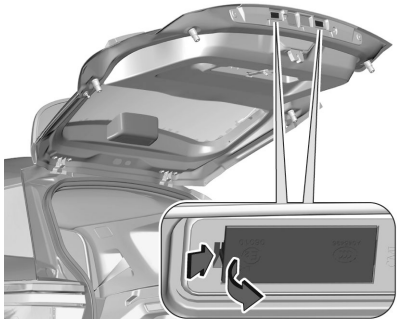
Sluit de stekker aan op de lichtunit.

Bevestig de kap.

Derde remlicht

Laat lichten in geval van storingen vervangen door een garage.

Kentekenverlichting



- Steek een schroevendraaier in de uitsparing van de klep en neem deze weg.
- Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.
- Bevestig de kap.

Interieurverlichting

Laat de volgende lampjen vervangen door een garage:

- interieurverlichting, leeslampjes
- bagageruimteverlichting
- verlichting instrumentenpaneel

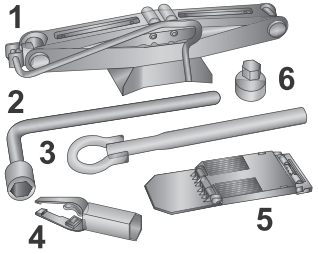
Elektrisch systeem

Zekeringen

Laat een defecte zekering vervangen door een garage.

Gereedschap auto

Afhankelijk van de versie bevinden de gereedschappen van de auto zich in een gereedschapstas in de bagageruimte, of achter de derde rij of onder de laadvloer.



1 - Krik

2 - Wielsleutel

3 - Sleepoog

4 - Extractor dop wielbout

5 - Wielkeg

6 - Adapter voor wielslotmoeren

Afhankelijk van de versie kunnen de wielkeg, het sleepoog en de adapter voor de wielslotmoeren zich in de tas van de bandenreparatieset bevinden. ⇨ pagina 170

Voor auto's met een reservewiel bevinden de krik en de wielsleutel zich in een gereedschapskist in het reservewiel. ⇨ pagina 174

Wielen en banden

Conditie band, conditie wiel

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Rijden over scherpe randen kan schade aan de band en het wiel veroorzaken. Zet banden niet vast tegen de stoeprand bij het parkeren.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Neem in geval van schade of abnormale slijtage contact op met een garage.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7°C de rijveiligheid en moeten daarom op alle wielen gemonteerd worden.

Breng volgens de landspecifieke voorschriften de snelheidssticker aan in het gezichtsveld van de bestuurder, als de bandsnelheidscode lager is dan de topsnelheid van de auto.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ pagina 190.

Bandenmaataanduidingen

Bijv. **215/60 R17 96H**

215 : bandbreedte in mm

60 : hoogte-breedteverhouding (hoogte band t.o.v. breedte band) in %

R : type constructie: Radiaal

RF : type: RunFlat

15 : velgdiameter in inch

91 : belastingsindex, 95 komt bijv. overeen met 615 kg

T : Snelheidssymbool

Snelheidssymbool:

Q : max 160 km/uur

S : max 180 km/uur

T : max 190 km/uur

H : max 210 km/uur

V : max 240 km/uur

W : max 270 km/uur

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van de auto.

De topsnelheid is bereikbaar op leeggewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Directionele banden

Directionele banden moeten zo gemonteerd worden dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanning

Controleer de spanning van de koude banden ten minste om de 14 dagen en voorafgaand aan een lange rit.

Vergeet niet ook het reservewiel te controleren.

⇨ pagina 190

Dit is ook van toepassing voor voertuigen met een bandenspanningsbewakingssysteem.

⇨ pagina 151

Het informatielabel van de bandenspanning op het linker of rechter portierframe geeft de origineel uitgeruste banden aan en de overeenkomstige waarden voor bandenspanning.

De gegevens van de bandenspanning verwijzen naar koude banden. Dit is van toepassing voor zomer- en winterbanden.

Pomp het reservewiel altijd op naar de aangegeven spanning voor volle belasting.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Volg voor de juiste bandenspanningswaarde de onderstaande procedure:

1. Identificeer de band.
2. Identificeer de identificatiecode van de motor.

⇨ pagina 187

De tabellen van de bandenspanning zullen alle mogelijke bandencombinaties tonen.

⇨ pagina 190

Raadpleeg voor de banden die voor uw auto zijn goedgekeurd het conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren.

De bestuurder is verantwoordelijk voor de juiste aanpassing van de bandenspanning.

⚠Attentie

Als de bandenspanning te laag is, kan dit oververhitting van de band en inwendige schade tot gevolg hebben die leidt tot loskomen van het loopvlak van de band en bij hoge snelheden zelfs een klapband.

⚠Attentie

Voor specifieke banden kan de aanbevolen bandenspanning uit de tabel met bandenspanningen de maximumbandenspanning die op de band wordt aangegeven, overschrijden.

Overschrijd nooit de maximumbandenspanning die op de band staat.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning is afhankelijk van de temperatuur van de band. Tijdens het rijden nemen de temperatuur en de spanning van de band toe. De waarden voor bandenspanning op het label van de bandeninformatie en in de tabel bandenspanning zijn geldig voor koude banden, dat wil zeggen bij 20°C.

De spanning neemt voor iedere temperatuurstijging van 10°C met bijna 10 kPa toe. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

Profieldiepte

Regelmatig de profieldiepte controleren. Om veiligheidsredenen wordt aanbevolen dat de profieldiepte van de banden op één as niet meer dan 2 mm verschilt.

De wettelijk toegestane minimumprofieldiepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. Als er directionele banden zijn gemonteerd, zorg er dan voor dat de draairichting van de banden dezelfde blijft.

Banden verouderen ook wanneer ze niet gebruikt worden.

We raden aan om de banden om de 6 jaar te vervangen.

Banden vervangen en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moeten systemen mogelijk geherprogrammeerd worden en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Laat de label met de bandenspanningswaarden vervangen.

⚠Attentie

Het gebruik van ongeschikte banden of wielen kan tot ongevallen leiden en zal het kentekenbewijs van de auto doen vervallen.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

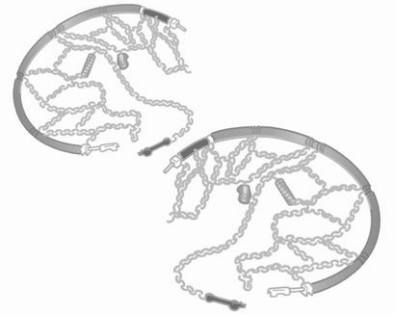
⚠Attentie

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan leiden tot een plotselinge daling van de bandenspanning en daardoor tot ongevallen.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielslotmoeren mogen de wieldoppen niet worden bevestigd.

Noodreservewiel: Gebruik geen wieldoppen

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de voorwielen.

Gebruik alleen sneeuwkettingen die geschikt zijn voor het type banden van de auto:

- Gebruik voor banden van 16 en 17 inch alleen fijnmazige sneeuwkettingen die niet meer dan 9 mm aan het loopvlak van de band en de binnenste zijde van de band toevoegen (inclusief slot van de ketting).
- Gebruik voor 18 inch-banden alleen sneeuwkettingen Polaire PSGB 60.

Opmerking
Het gebruik van sneeuwkettingen en de maximaal toelaatbare snelheid worden geregeld door de landspecifieke wetgeving.

Ga bij het aanbrengen van de sneeuwkettingen te werk volgens de instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen.

Na het aanbrengen van de sneeuwkettingen moet u een stukje rijden, stoppen en controleren of sneeuwkettingen goed zijn aangebracht.

⚠Attentie

Schade zou kunnen leiden tot klapbanden.

Compact reservewiel

Het gebruik van sneeuwkettingen op het noodreservewiel is niet toegestaan.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen van de band die groter zijn dan 4 mm of op de flank van de band zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden gerepareerd.

⚠Attentie

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

De besturing en hantering kunnen beïnvloed zijn.

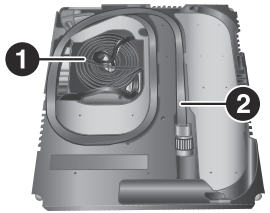
Bij een lekke band:

Parkeerrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.

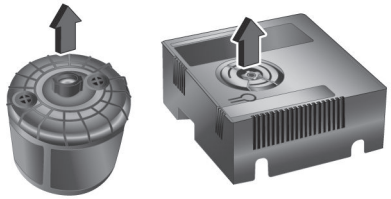
Afhankelijk van de versie kan de bandenreparatieset zich op een andere plek bevinden:

- aan de linkerkant van de bagageruimte
- onder de stoelen van de derde rij, bij neergeklapte stoelen
- achter de stoelen van de derde rij, bij niet-neergeklapte stoelen.

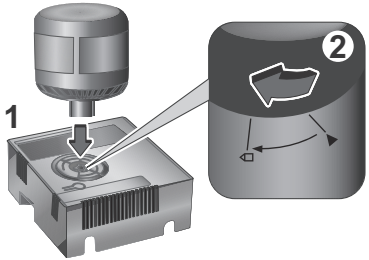
1. Verwijder het busje met afdichtmiddel en de compressor.
2. Verwijder de sticker met de snelheidslimiet vanaf het busje afdichtmiddel en plaats deze op een voor de bestuurder zichtbare plek.



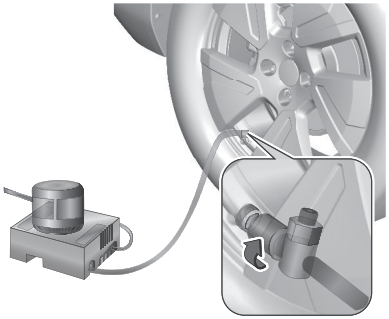
3. Verwijder de aansluitkabel (1) en de luchtslang (2) uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



4. Open het busje afdichtmiddel en til het deksel op.

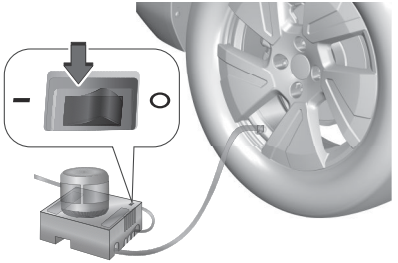


5. Steek eerst het busje afdichtmiddel in de compressor en lijn de driehoeksymbolen uit. Duw dan het busje afdichtmiddel omlaag en draai het naar de vergrendelde stand.
6. Plaats de compressor in de buurt van de band, zo dat het busje afdichtmiddel rechtop staat.
7. Draai het bandventiel los van de lekke band.



8. Schroef de vulslang op het bandventiel.
9. De schakelaar van de compressor moet op **O** staan.
10. Sluit de stekker van de compressor aan op de 12V-poort.

    Om ontladen van de accu te voorkomen, wordt aangeraden om de bandenreparatieset alleen te gebruiken wanneer de verbrandingsmotor draait of wanneer de elektrische motor gereed is.



11. Plaats de tuimelschakelaar van de compressor op **I**. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
12. De manometer van de compressor geeft even max. 600 kPa (6 bar) aan wanneer de fles met afdichtmiddel wordt geleegd (ongeveer 30 seconden). De bandenspanningswaarde begint daarna weer te dalen.
13. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Vervolgens wordt de band opgeblazen.

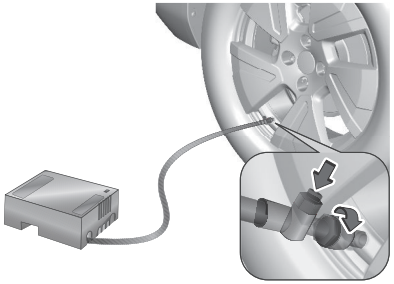
14. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen tien minuten worden bereikt.

    Bandenspanning ⇨ pagina 190.

    Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.

    Als de voorgeschreven bandenspanning niet binnen tien minuten wordt bereikt, moet de bandenreparatieset verwijderd worden. Laat de auto bewegen over één rotatie van het wiel.

    Sluit de bandenreparatieset weer aan en ga gedurende tien minuten verder met de vulprocedure. Wordt de voorgeschreven bandenspanning nog steeds niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. Neem contact op met een garage.



    Laat een teveel aan lucht ontsnappen met de knop op de luchtslang.

    Laat de compressor niet langer dan tien minuten werken.

15. Koppel de bandenreparatieset los. Verwijder het busje met afdichtmiddel uit de compressor.

    Schroef de vulslang vast op de vrije aansluiting van het busje met afdichtmiddel.

    Hierdoor wordt voorkomen dat er dat het afdichtmiddel uit het busje ontsnapt. Berg de bandenreparatieset op, op de daarvoor bestemde plek.

16. Verwijder eventueel gemorst afdichtmiddel met een doek.

17. Ga onmiddellijk verder met rijden, zodat het afdichtmiddel gelijkmatig wordt verdeeld in de band. Rijd met een snelheid tussen 20 en 60 km/uur. Stop na ongeveer 5 km rijden (uiterlijk na tien minuten) en controleer de bandenspanning. Schroef hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op het bandventiel. Vul de band zoals eerder beschreven. Laat een teveel aan lucht ontsnappen met de knop op de luchtslang.

    Als de bandenspanning niet tot onder 200 kPa (2 bar) is gedaald, stel dan in op de juiste waarde. Maak anders geen gebruik van de auto. Neem contact op met een garage.

    Herhaal de controleprocedure na nog eens 10 km rijden maximaal tien minuten om na te gaan dat er geen bandenspanningsverlies meer optreedt.

    Bij een bandenspanning lager dan 200 kPa (2 bar) mag de auto niet gebruikt worden. Neem contact op met een garage.

18. Berg de bandenreparatieset op, op de daarvoor bestemde plek.

Opmerking

De rijkenmerken van de gerepareerde band worden ernstig aangetast en derhalve moet deze band vervangen worden.

Als er abnormale geluiden worden waargenomen of de compressor warm wordt, moet de compressor gedurende ten minste 30 minuten worden uitgeschakeld.

De ingebouwde veiligheidsklep opent bij een druk van 700 kPa (7 bar).

Neem nota van de vervaldatum van de set. Na deze datum worden het dichtingsvermogen niet langer

gegarandeerd. Let op de informatie inzake de opslag op het busje afdichtmiddel.

Vervang het gebruikte busje afdichtmiddel.

Gooi het gebruikte busje weg zoals voorgeschreven door de wetgeving.

De compressor en het afdichtmiddel kunnen gebruikt worden vanaf een temperatuur van ongeveer -30°C.

Wiel verwisselen

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

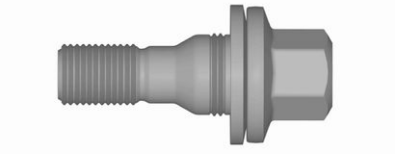
- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. De voorwielen moeten in de rechtuitstand staan.
- Parkeerrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Zet een stopblok onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielbouten voordat u ze vastdraait.

⚠Attentie
Smeer de wielbouten niet.

Aanhaalmomenten

⚠Attentie
Zorg ervoor dat u altijd de juiste wielbouten gebruiken bij het verwisselen van de wielen. Voor de montage van het noodreservewiel kunnen ook de bouten voor lichtmetalen velgen gebruikt worden.

Afhankelijk van het materiaal van de velg zijn er twee verschillende bouten beschikbaar.



Het aanhaalmoment voor lichtmetalen velgen is 115 Nm.

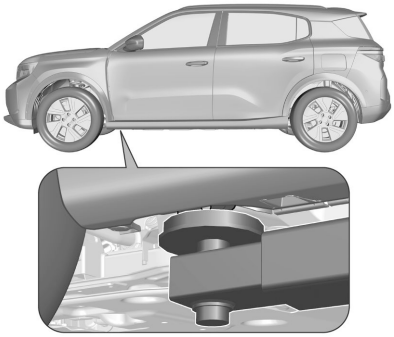
Het aanhaalmoment voor stalen velgen is 125 Nm.

Gebruik de juiste wielbouten voor de betreffende velgen.

Kriksteunpunten

De getoonde kriksteunpunten gelden bij het gebruik van hefarmen en krikken voor het vervangen van winter-/zomerbanden.

De positie van de achterste arm van het hefplatform is midden onder het betreffende krikpunt op de auto.



De positie van de voorste arm van het hefplatform is midden onder het betreffende krikpunt op de auto.

Reservewiel

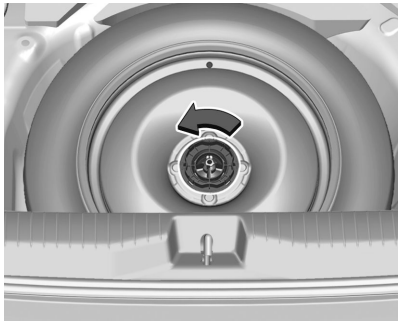
Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel (thuiskomer) worden aangemerkt. In het gegeven geval geldt een bepaalde snelheidslimiet, ook staat iets dergelijks niet aangegeven op het label op het reservewiel.

Als er een label op het reservewiel zit, is de toegestane snelheid nog steeds afhankelijk van de landelijke voorschriften.

Slechts één compact reservewiel monteren. Neem bochten langzaam. Niet langdurig gebruiken.

Let op!
Het gebruik van een reservewiel dat kleiner is dan de andere wielen of in combinatie met winterbanden kan van invloed zijn op de bestuurbaarheid. Laat de defecte band zo spoedig mogelijk vervangen.

Afhankelijk van de versie bevindt het reservewiel zich in de bagageruimte onder de laadvloer of in een houder onder de bodemplaat van de auto.



Voor de verwijdering:

1. Open de laadvloer.
2. Maak de gereedschapskist los

   Gereedschappen auto ⇨ pagina 166.
3. Het reservewiel is bevestigd met een vleugelmoer. Draai de moer los en verwijder het reservewiel.
4. Wanneer er na het verwisselen van een wiel geen wiel wordt geplaatst in de ruimte van het reservewiel, moet de vleugelmoer worden vastgedraaid en de laadvloer worden teruggeplaatst.
5. Leg, nadat het volwaardige wiel weer is teruggeplaatst, het reservewiel in de betreffende ruimte en zet het vast met de vleugelmoer.

Reservewiel monteren

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechtuitstand draaien.
- Parkeerrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Zet een stopblok onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.

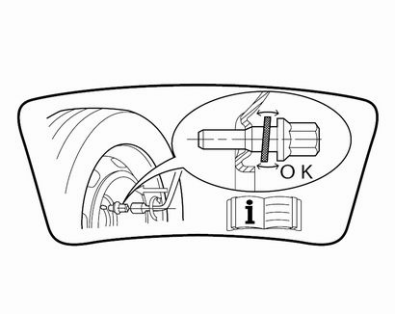
- Verwijder het reservewiel.
- Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te vervangen in geval van een lekke band en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielbouten voordat u ze vastdraait.

⚠Attentie

Vermijd om de wielbouten in te vetten.

⚠Attentie

Zorg ervoor dat u altijd de juiste wielbouten gebruiken bij het verwisselen van de wielen. Voor de montage van het noodreservewiel kunnen ook de bouten voor lichtmetalen velgen gebruikt worden.



Let erop dat het reservewiel vastzit door de conische vlakken van de bouten bij gebruik van de wielbouten voor lichtmetalen velgen. In het gegeven geval maken de ringen geen contact met het reservewiel.

1. Maak de wielboutkappen los met de wieldopverwijderaar.

   Gereedschap auto ⇨ pagina 166

Stalen velgen met dop: Wieldop verwijderen.

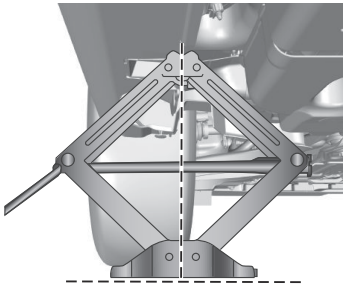
2. Plaats de wielsleutel en draai elke wielbout een halve slag los.

   De wielen kunnen mogelijk beschermd zijn met wielslotbouten. Om deze specifieke bouten los te draaien, moet eerst de adapter voor de wielslotbouten worden aangebracht op de kop van de bout, voordat de wielsleutel gemonteerd wordt.

   De adapter van de wielslotmoeren kunnen zich bevinden in een gereedschapstas in de bagageruimte of in een tas samen met de bandenreparatieset.

   Gereedschap auto ⇨ pagina 166

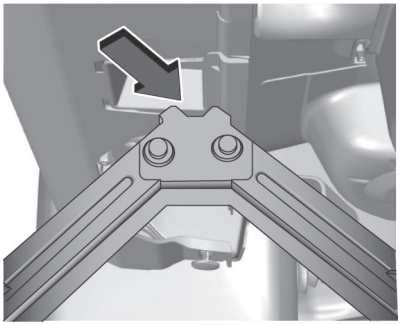
   Bandenreparatieset ⇨ pagina 170



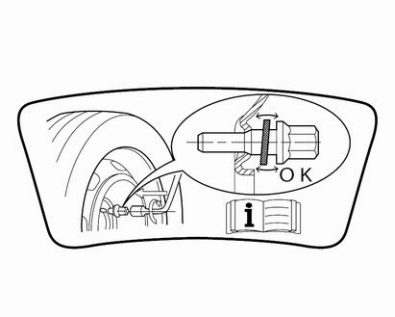
3. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat.

   Kriksteunpunten⇨ pagina 173

4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zo onder het krikpunt dat losschieten onmogelijk is.



5. Let erop dat de rand van de carrosserie in de inkeping in de krik valt.
6. Plaats de krik goed en krik op totdat het wiel van de ondergrond loskomt.
7. Draai de wielmoeren los.
8. Verwissel het wiel.
9. Draai de wielmoeren erop.
10. Laat de auto zakken en verwijder de krik.
11. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal de wielbouten kruislings aan. Het aanhaalmoment bedraagt 100 Nm.



12. Als de auto is uitgerust met lichtmetalen velgen, merk dan op dat de wielbouten ook voor het reservewiel gebruikt kunnen worden. De conische vlakken van de wielbouten zorgen er in het gegeven geval voor dat het reservewiel vastzit.
13. Wielmoerdoppen aanbrengen.
14. Berg het vervangen wiel en de gereedschappen op en zet ze vast.
15. Controleer zo spoedig mogelijk de bandenspanning en het aanhaalmoment van de geïnstalleerde band.

Een beschadigd volwaardig wiel in de bagageruimte opbergen

De ruimte van het reservewiel is niet ontworpen voor andere bandenmaten dan die van het reservewiel. Een beschadigd volwaardig wiel moet in de bagageruimte worden opgeborgen en goed worden geborgd.

Beladingsinformatie ⇨ pagina 41.

Starten met een hulpaccu

Let op!
Starten met een hulpaccu mag alleen gebeuren met een auto met een verbrandingsmotor.

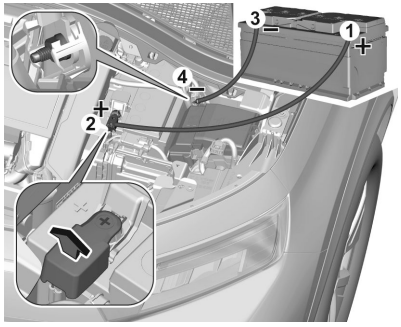
Vermijd om te starten met behulp van een snellader.

Een auto met een lege accu kan gestart worden met behulp van startkabels en de accu van een andere auto.

⚠Attentie
Wees uiterst voorzichtig bij het starten met behulp van startkabels. Alle eventuele afwijkingen van de onderstaande instructies kan leiden tot letsel of schade door het ontploffen van de accu of beschadiging van het elektrische systeem van beide auto's.

⚠Attentie
Vermijd het contact van de accu met de ogen, huid, textiel en gelakte oppervlakken. De vloeistof bevat zwavelzuur dat bij direct contact kan leiden tot letsel en schade.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.
- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevriezen. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 V). De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Gebruik startkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een doorsnede van minimaal 16 mm^2.
- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Schakel alle onnodige elektrische verbruikers uit.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.
- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Parkeerrem aantrekken, handgeschakelde versnellingsbak in vrijstand, automatische versnellingsbak op **P**.



Open de beschermkappen van de pluspolen van beide accu's van de auto.

Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Sluit de rode kabel aan op de pluspool van de hulpaccu (1).
2. Sluit het andere uiteinde van de rode kabel aan op de pluspool van de ontladen accu (2).
3. Sluit de zwarte kabel aan op de minpool van de hulpaccu (3).
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massapunt in de motorruimte (4).

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

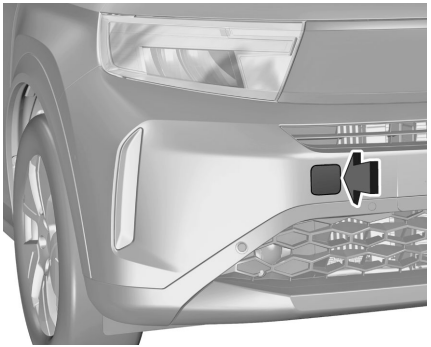
Om de motor te starten:

1. Start de motor van de stroom leverende auto.
2. Na vijf minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van één minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. drie minuten stationair laten draaien.
4. Schakel elektrische verbruikers, bijv. koplampen, achterruitverwarming, in.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Trekken van een aanhanger

De auto slepen

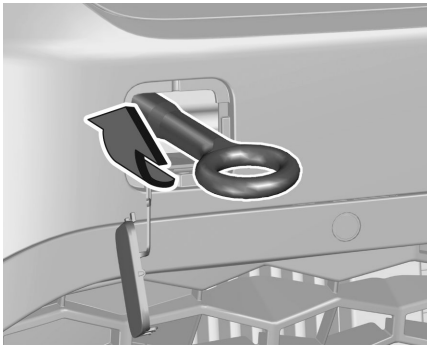
Voorste dop



Verwijder de dop.

Het sleepoog is opgeborgen bij de gereedschappen van de auto ⇨ pagina 166.

Voorste sleepoog



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Bevestig de sleepstang aan het sleepoog.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Contact inschakelen om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwisser te kunnen bedienen.

Let op!
Deactiveer de rijhulpsystemen zoals actief noodremmen, anders zou de auto tijdens het slepen automatisch kunnen remmen.

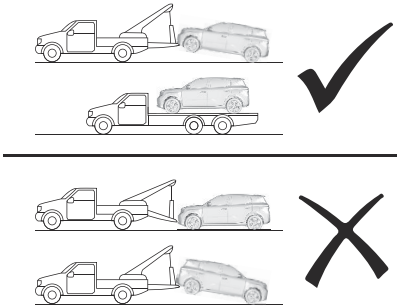
Zet de schakelbediening in de vrijstand.

Geef de parkeerrem vrij.

Let op!
Rijd langzaam.
Rijd niet schokkerig.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgassen van de slepende auto kunnen binnendringen.



Vervoer, bij het slepen van een BEV, een 48V hybrid-voertuig of een auto met een automatische versnellingsbak, de auto op een platform of sleep het met de voorwielen van de grond getild.

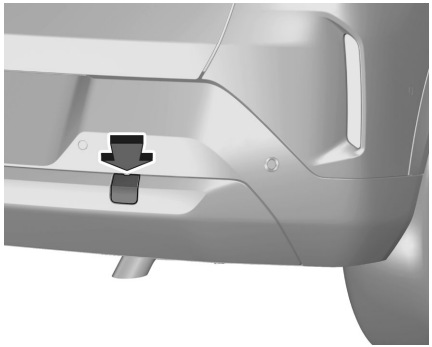
Neem contact op met een garage.

Schroef na het slepen het sleepoog los.

Steek de dop met de buitenste flens in de uitsparing en duw de dop vast.

Een ander voertuig slepen

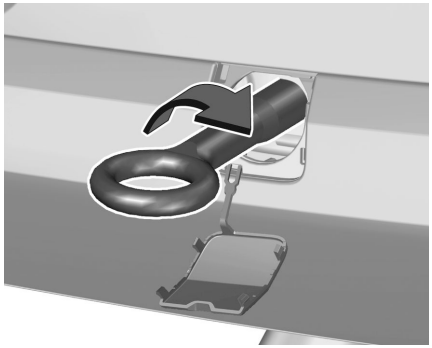
Achterste dop



Verwijder de dop.

Het sleepoog is opgeborgen bij de gereedschappen van de auto ⇨ pagina 166.

Achterste sleepoog



Schroef het sleepoog vastzover als mogelijk en tot het in een horizontale stand stopt.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Let op!
Rijd langzaam.
Rijd niet schokkerig.

Schroef na het slepen het sleepoog los.

Steek de kap met de bovenste flens in de uitsparing en druk de kap vast.

Verzorging

VERZORGING EXTERIEUR

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvettend werken en de werking van de sloten belemmeren. Laat de sloten, na gebruik van ontdooimiddelen, opnieuw smeren bij een garage.

Wassen

Het lakwerk staat bloot aan invloeden van buitenaf.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. Voorruitwisser en achterruitwisser uitschakelen. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Let bij handmatig wassen op dat de binnenkant van de wielkuipen ook grondig gespoeld worden.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigingsoplossing om schade te voorkomen.

Let op!
Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde tussen vier en negen. Gebruik geen reinigingsmiddelen op hete oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat de scharnieren van alle portieren smeren bij een garage.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Buitenverlichting

De afdekking van de koplampen en de overige verlichting zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Poetsen en in de was zetten

Poetsen is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of poetsmiddelen worden behandeld.

Ruiten en ruitenwisserbladen

Schakel de wissers in hun bereik uit alvorens ze te hanteren.

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterruit van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. IJskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijdert.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisserbladen.

Wielen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen.

Laat grote lakschade of verroeste gebieden repareren door een garage.

Bodemplaat

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze / rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Laat werkzaamheden aan de bodemplaat uitvoeren door een garage.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Reinig het interieur van de auto, inclusief instrumentenpaneel en het dashboard, alleen met een droge doek of interieurreiniger.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Reinig het instrumentenpaneel en de displays uitsluitend met een zachte, vochtige doek. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Let op!
Sluit klittenbandsluitingen omdat open klittenbandsluiting op kleding de stoelbekleding kan beschadigen. Hetzelfde geldt voor kleding met elementen met scherpe randen zoals ritssluitingen of riemen of studs.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen

oplosmiddelen of brandstof. Gebruik geen hogedrukreinigers.

VLOERMATTEN

⚠Attentie

Als een vloermat een onjuiste afmeting heeft of niet goed geïnstalleerd is, kan het de pedalen verstoren, waardoor er onbedoeld gas wordt gegeven of wordt geremd, mogelijk resulterend in een botsing en letsel.

Hanteer de volgende richtlijnen voor een goed gebruik van de vloermatten.

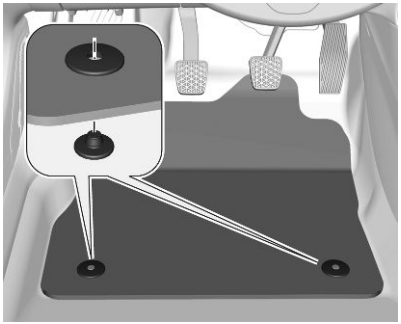
- De origineel meegeleverde vloermatten zijn ontworpen voor deze auto. Als de vloermatten moeten worden vervangen, adviseren we om gecertificeerde vloermatten aan te schaffen die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn. Controleer altijd of de vloermatten niet in de weg van de pedalen liggen.
- Gebruik de vloermaat met de juiste zijde omhoog. Keer deze niet.
- Leg niets op de vloermat aan bestuurderszijde.
- Gebruik aan bestuurderszijde slechts één enkele vloermat.

Installatie en verwijdering vloermatten

De vloermat aan de bestuurderszijde wordt op zijn plaats gehouden met twee bevestigingen.

Installeer de vloermat als volgt:

1. Verplaats de stoel zo ver mogelijk naar achteren.



2. Laat de sleuven in de mat samenvallen met de bevestigingen, zie afbeelding.
3. Duw de mat op de vloer.

Verwijder de mat als volgt:

1. Verplaats de stoel zo ver mogelijk naar achteren.
2. Trek de vloermat omhoog om hem te verwijderen.

⚠Attentie

Voorkom dat de pedalen blijven hangen:

– Gebruik uitsluitend matten die op de bevestigingen van de auto passen; het gebruik van deze bevestigingen is verplicht.

– Leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

Bij gebruik van niet door de fabrikant goedgekeurde matten kunnen de bediening van de pedalen en de werking van de snelheidsregelaar/-begrenzer worden gehinderd.

De goedgekeurde matten zijn voorzien van twee bevestigingen onder de stoel.

Service en onderhoud

Algemene informatie..... 183
Service-informatie..... 183
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen..... 183

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het gedetailleerde en bijgewerkte serviceschema voor uw auto is beschikbaar bij de garage.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt-/en: Koude starts, vaak stoppen en optrekken, bijv.

voor taxi’s en politieauto’s, rijden met een aanhanger, rijden in de bergen, rijden op slechte en zanderige wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, rijden op grote hoogtes en aanzienlijke temperatuurschommelingen.

In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval dat op het service-display verschijnt worden verricht. Neem contact op met een garage voor aangepaste onderhoudsschema's.

Service-display ⇨ pagina 60

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

⚠Attentie
De gebruikte materialen kunnen gevaarlijk en giftig zijn. Hanteer ze met zorg. Neem de informatie aangegeven op de verpakkingen in acht.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. De kwaliteit van de motorolie garandeert onder andere dat de motor schoon blijft, biedt bescherming tegen slijtage en tegen veroudering van de olie, terwijl de viscositeit informatie geeft over de dikte van de olie bij verschillende temperaturen.

Gebruik de juiste motorolie zoals vermeld op het onderhoudsschemavel dat door de verkopende dealer is overhandigd.

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ⇨ pagina 183

Motorolie bijvullen

Tip

Eventueel gemorste motorolie moet worden opgenomen en naar behoren worden afgevoerd.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteria kwaliteit en viscositeit.

Gebruik van motoroliën voor alle benzinemotoren met alleen ACEA-kwaliteit is verboden, aangezien dit onder bepaalde omstandigheden motorschade kan veroorzaken.

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ⇨ pagina 183

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Viscositeitswaarden motorolie

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade motorolie wordt geïdentificeerd met twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Selecteer de geschikte viscositeitsindex op basis van de minimale omgevingstemperatuur.

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ⇨ pagina 183

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hoge omgevingstemperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik alleen voor de auto goedgekeurde anti-vries. Neem contact op met een garage.

Het systeem wordt in de fabriek al gevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiewering en vorstbescherming tot een temperatuur van ongeveer -28°C. In koude regio's met extreem lage temperaturen biedt de in de fabriek bijgevulde koelvloeistof vorstbescherming tot ongeveer -37°C.

Deze concentratie moet het gehele jaar gehandhaafd worden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. Neem contact op met een garage.

Rem- en koppelingsvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververst.

Gebruik alleen voor de auto goedgekeurde remvloeistof. Neem contact op met een garage.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie..... 185
Voertuigidentificatienummer.....185
Typeplaatje.....185
Identificatie motor..... 186
Motorgegevens.....187
Afmetingen auto..... 188
Waarden inhoud..... 189
Bandenspanning..... 190

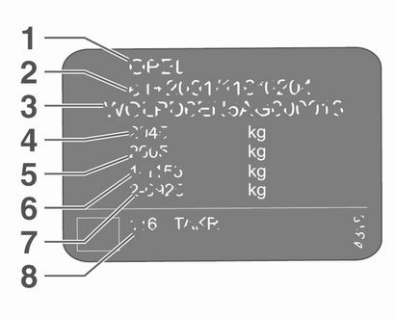
Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer kan op het dashboard zijn gestanst, zichtbaar door de voorruit, of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel.

Typeplaatje

Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening. De indeling en stand wijken voor bepaalde exportlanden af.



Gegevens op het typeplaatje:

1 : fabrikant

2 : typegoedkeuringsnummer

3 : voertuigidentificatienummer

4 : toelaatbaar totaal voertuiggewicht in kg

5 : toelaatbaar totaal treingewicht in kg

6 : maximale toelaatbare belading vooras in kg

7 : maximale toelaatbare belading achteras in kg

8 : adres van fabrikant, voertuigspecifieke of landspecifieke gegevens

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto.

Het leeggewicht van de auto hangt af van de autospecificaties, dat wil zeggen

optionele apparatuur en accessoires.

Raadpleeg de conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden.

Specificaties in de voertuigdocumenten hebben altijd voorrang op die van deze handleiding.

IDENTIFICATIE MOTOR

De tabellen met de technische gegevens gebruiken de identificatiecode van de motor. Verder toont de tabel met de motorgegevens de technische code.

Motorgegevens ⇨ pagina 187.

Verwijs voor de identificatie van de betreffende motor naar de EEG-conformiteitsverklaring die bij deze auto is geleverd, of naar andere landelijke registratiedocumenten.

De conformiteitsverklaring toont de identificatiecode van de motor, andere landelijke publicaties tonen mogelijk de technische code.
Meet de zuigerverplaatsing en het motorvermogen om de betreffende motor te identificeren.

MOTORGEGEVENS

Identificatiecode motor	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	ELEKTRISCH VOERTUIG
	ICE	48V Hybrid	48V Hybrid	BEV
Zuigerverplaatsing [cm3]	1199	1199	1199	–
Motorvermogen [kW]	74	74	100	83
bij tpm	5500	5500	5500	–
Koppel [Nm]	205	205	230	124,5
bij tpm	1750	1750	1750	–
Type brandstof	Benzine	Benzine	Benzine	–
Octaangetal RON[1)2)]				
aanbevolen	95	95	95	–
mogelijk	98	98	98	–
mogelijk	91	91	91	–
Extra type brandstof	–	–	–	–

1) Een landspecifiek label op het tankklepje kan voorrang hebben op de motorspecifieke eisen.

2) In bepaalde landen kan het gebruik van een speciale brandstof vereist zijn, bijv. met een specifiek octaangetal, om de goede werking van de motor te garanderen.

Afmetingen auto

Afmetingen	BEV	ICE/MHEV (5 zitplaatsen)	ICE/MHEV (7 zitplaatsen)
Lengte [mm]	4380-4389	4380-4389	4380-4389
Breedte met twee buitenspiegels ingeklapt [mm]	1840-1849	1840-1849	1840-1849
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2017-2020	2017-2020	2017-2020
Hoogte (met antenne, met dakrails) [mm]	1652-1654	1638-1641	1644-1647
Lengte vloer bagageruimte [mm]	860	860	855[1] 91[2]
Lengte bagageruimte met tweede zitrij neergeklapt [mm]	1591	1591	1616
Breedte van bagageruimte tussen wielkuipen [mm]	963	963	988
Wielbasis [mm]	2671	2672	2672
Diameter draaicirkel [m]	11,32	11,35	11,35

1) met derde rij neergeklapt

2) met derde rij niet neergeklapt

WAARDEN INHOUD

Motorolie

Motor	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
inclusief filter [l]	3,6	— [1]
tussen MIN en MAX [l]	1,1	— [1]

1) Niet beschikbaar bij het ter perse gaan

Brandstoftank

Benzine, tankinhoud [l]	44

Hoogspanningsaccu

Accucapaciteit (BEV) [kWh]	44 / 54

BANDENSPANNING

Banden	Auto max. 3 inzittenden		Bij maximale belading		Reservewiel
	Voor [kPa/bar] ([psi])	Achter [kPa/bar] ([psi])	Voor [kPa/bar] ([psi])	Achter [kPa/bar] ([psi])	
215/65 R16	250/2,5 (36)	230/2.3 (33)[1] 240/2.4 (35)[2] 250/2.5 (36)[3]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2.3 (33)[1] 240/2.4 (35)[2] 250/2.5 (36)[3]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2.3 (33)[1] 240/2.4 (35)[2] 250/2.5 (36)[3]	250/2,5 (36)	270/2.7(39))	270/2,7 (39)

1. Alleen voor ICE’s en 48V Hybrid-voertuigen met 5 zitplaatsen.
2. Alleen voor auto's met 7 stoelen.
3. Alleen voor BEV's.

Informatie voor de klant

Conformiteitsverklaring..... 191
REACH..... 192
Software-update..... 192
Gedeponeerde handelsmerken..... 193
Registratie van autogegevens en privacy..... 193
Registratie gegevens noodoproep en privacy..... 193

Conformiteitsverklaring

Radiozendsystemen

Deze auto heeft systemen die radiogolven versturen en/of ontvangen volgens richtlijn 2014/53/EU en The Radio Equipment Regulations 2017 van het Verenigd Koninkrijk. De fabrikanten van de hieronder vermelde systemen verklaren conformiteit overeenkomstig richtlijn 2014/53/EU en The Radio Equipment Regulations 2017. U vindt de volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring voor elk systeem op het volgende internetadres: www.opel.com/conformity.

Importeur is Opel Automobile GmbH, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

BTA-module

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
880 -915	33
1710 - 1785	24
1850 -1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Antennemodule

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximale output: n.v.t.

Zender afstandsbediening

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Bedrijfsfrequentie: 433,92MHz

Maximale output: 10 dBm

Ontvanger afstandsbediening

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology

Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg

Bedrijfsfrequentie: 119,0 - 128,6 kHz

Maximale output: 16dBµA/m @ 10m

Zender elektronische sleutel

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France
Bedrijfsfrequentie: 433,92MHz

Maximale output: 10 dBm

Startonderbreking

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA

Bedrijfsfrequentie: 125kHz

Maximale output: 5 dBµA/m bij 10m

Typegoedkeuringsnummers ICASA

Lijst met alle typegoedkeuringsnummers van de Independent Communications Authority of South Africa (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,

TA-2017/2387, TA-2017/2745,

TA-2013/430, TA-2017/1106,

TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen. Ga naar www.opel.com/reach voor meer informatie over en inzage in de Artikel 33-communicatie.

Software-update

Het Infotainmentsysteem kan geselecteerde software-updates via een draadloze verbinding downloaden en installeren.

Opmerking
De beschikbaarheid van deze draadloze boordsoftware-updates varieert per auto en land. U vindt meer informatie op onze website.

Extern apparaatbeheer en externe software- en firmware-updates

Als een integraal onderdeel van de dienstverlening in naleving van de afgesloten contracten inzake verbonden services, worden het vereiste apparaatbeheer en de noodzakelijke updates van software en firmware voor de verbonden service in kwestie op afstand uitgevoerd, door middel van de zogenoemde over-the-air-technologie.

Hiervoor wordt bij ingeschakeld contact en een beschikbaar mobiel netwerk een veilige draadloze netwerkverbinding tot stand gebracht tussen de auto en de apparaatbeheerserver.

Afhankelijk van de uitrusting van de auto moet de verbindingsconfiguratie worden ingesteld op **Connected vehicle** om de verbinding met het draadloze netwerk mogelijk te maken.

Ongeacht een geldig abonnement op verbonden services zullen externe productbeveiliging of aan productveiligheid gerelateerd apparaatbeheer en software- en firmware-updates worden uitgevoerd wanneer de verwerking noodzakelijk is om te voldoen aan een wettelijke verplichting waaraan de fabrikant is onderworpen (bijv. toepasselijke productaansprakelijkheidswetgeving, noodoproepregeling) of wanneer de verwerking noodzakelijk is om de vitale belangen van de betreffende autogebruikers en passagiers te beschermen.

Het tot stand brengen van een veilige draadloze netwerkverbinding en de betreffende externe updates worden niet beïnvloed door privacy-instellingen en zullen in principe worden uitgevoerd na het in gang zetten door de autogebruiker na een desbetreffende melding.

Het systeem kan de ontvangst van een update melden zodra het is verbonden met een extern Wi-Fi-netwerk of een mobiel netwerk. Grote updates worden alleen via het Wi-Fi-netwerk gedownload.

De beschikbaarheid van een update wordt aan het einde van een rit gemeld op het Info Display, met een optie voor onmiddellijke installatie of uitstellen van de installatie.

De installatietijd is variabel en kan enkele minuten tot maximaal ongeveer 30 minuten duren. Een melding geeft de geschatte installatietijd en een beschrijving van de update aan.

Updates kunnen via het Info Display handmatig gecontroleerd worden. Volg de aanwijzingen op het scherm in het betreffende menu.

Opmerking
De stappen voor de download en installatie van updates kan per auto verschillen.

Om veiligheidsredenen en omdat deze onafgebroken aandacht van de bestuurder vereist, moet de installatie worden uitgevoerd met ingeschakeld contact zonder de motor te starten.

Installeren is in de volgende gevallen niet mogelijk:

- motor loopt
- tijdens een noodoproep
- accu onvoldoende opgeladen
- hoogspanningsaccu van de auto wordt opgeladen

Opmerking
Tijdens het installatieproces is de auto mogelijk niet operationeel.
Neem, als de update is mislukt, contact op met een garage.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC DivX® en DivX Certified® zijn geregistreerde handelsmerken van DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® is een gedeponeerd handelsmerk van Velcro Companies.

Registratie van autogegevens en privacy

Registratie gegevens noodoproep en privacy

Gegevensverwerking

Alle verwerking van persoonsgegevens door de noodoproepfunctie is in overeenstemming met het kader voor de bescherming van persoonsgegevens zoals vastgelegd in verordening 2016/679 (AVG) en richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad, en heeft in het bijzonder tot doel

de bescherming van de vitale belangen van betrokkene, in overeenstemming met artikel 6.1, paragraaf d) van verordening 2016/679.

De verwerking van persoonsgegevens is strikt beperkt tot de vereisten van de noodoproepfunctie die wordt gebruikt bij het Europese noodoproepnummer.

De functie noodoproep kan alleen de volgende gegevens van de auto verzamelen en verwerken: chassisnummer, type (personenauto of lichte bedrijfsauto), type brandstof of stroombron, drie recentste locaties en rijrichting, aantal passagiers en een logbestand met tijdstempel waarin technische gegevens met betrekking tot de werking van het systeem worden vastgelegd.

De ontvangers van de verwerkte gegevens zijn de alarmcentrales die zijn aangewezen door de relevante nationale autoriteiten in het gebied waar ze zich bevinden, waardoor oproepen naar het alarmnummer met voorrang kunnen worden gerouteerd en afgehandeld.

Gegevensopslag

Gegevens in het geheugen van het systeem zijn alleen buiten het systeem toegankelijk als er een oproep wordt gemaakt. Het systeem is niet traceerbaar en wordt niet continu bewaakt in de normale bedrijfsmodus.

De gegevens in het interne geheugen worden automatisch en continu gewist. Alleen de drie meest recente locaties van de auto's, die noodzakelijk zijn voor de normale werking van het systeem, worden opgeslagen.

Wanneer er een noodoproep wordt gedaan, wordt het gegevenslogbestand maximaal 13 uur opgeslagen.

Toegang tot gegevens

U hebt het recht op toegang tot de gegevens en, indien nodig, om een verzoek in te dienen tot rectificatie, schrapping of beperking van de verwerking van persoonsgegevens die niet worden verwerkt in overeenstemming met de bepalingen van Verordening 2016/679 (AVG). Derden aan wie gegevens zijn verstrekt, worden op de hoogte gebracht van elke rectificatie, schrapping of beperking die wordt uitgevoerd in overeenstemming met de bovengenoemde richtlijn, tenzij dit onmogelijk zou zijn of een onevenredige inspanning zou vergen.

U hebt ook het recht om een klacht in te dienen bij de relevante gegevensbeschermingsautoriteit.

Als u aanspraak wenst te maken op uw bovengenoemde rechten, neem dan contact op met ons op via het e-mailadres privacyrights@mpsa.com.

Voor meer informatie over onze contactgegevens verwijzen wij u naar ons Privacy- en Cookiebeleid op onze website.

Event Data Recorders (EDR)

Er zijn elektronische regeleenheden in uw auto gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegeven die, bijvoorbeeld, afkomstig zijn van autosensoren of die de regeleenheden zelf aanmaken of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor een veilige werking van uw auto, andere bieden ondersteuning tijdens het rijden (bestuurdersondersteuningssystemen) of verzorgen comfort- of infotainmentfuncties.

Hieronder volgt algemene informatie over de gegevensverwerking in de auto. Aanvullende informatie over de autogegevens die worden geüpload, opgeslagen en doorgegeven aan derden en met welk doel is te vinden onder het kopje Gegevensbescherming en

houdt verband met de referenties bij de desbetreffende functies in de gebruikershandleiding of in de algemene verkoopvoorwaarden. Deze referenties zijn tevens online beschikbaar.

Identificeerbare persoonsgegevens

Elke auto wordt geïdentificeerd door middel van een uniek chassisnummer. In Duitsland kan dit voertuigidentificatienummer worden gekoppeld aan de huidige en voormalige eigenaars van de auto aan de hand van informatie bijgehouden door het Kraftfahrt-Bundesamt (Duits Federaal bureau voor het motorvoertuigenverkeer).

Aan de hand van andere informatie, zoals het kenteken van de auto, zijn de gegevens te koppelen aan de eigenaar of bestuurder van de auto.

De gegevens die door de regeleenheid gegenereerd of verwerkt worden zijn mogelijk identificeerbaar of in bepaalde omstandigheden identificeerbaar te maken. Afhankelijk van de beschikbare autogegevens zijn er conclusies te verbinden aan de informatie zoals uw rijgedrag, uw locatie, de afgelegde route of het gebruik van de auto.

Uw rechten met betrekking tot gegevensbescherming. Op grond van het toepasselijk recht inzake gegevensbescherming hebt u bepaalde rechten jegens bedrijven die uw persoonlijke gegevens verwerken.

Daarom hebt u het recht op gratis en uitgebreide inzage in de informatie die opgeslagen ligt bij de fabrikant alsmede derden (bijv. erkende pechhulpdiensten of garages, verleners van online services voor uw auto) als deze persoonlijke gegevens over u hebben opgeslagen. U kunt zich beroepen op dit recht om te weten welke gegevens er over zijn opgeslagen en tot welk doel en waar deze gegevens vandaan komen. Uw recht op inzage in de gegevens geldt ook voor gegevens die zijn overgedragen naar andere locaties.

Verdere informatie over uw wettelijke rechten met betrekking tot de fabrikant (bijv. uw recht op wissen of correctie van gegevens) is te vinden in de desbetreffende privacyverklaring van de internetsite van de fabrikant (met inbegrip van de contactgegevens van de fabrikant en de functionaris voor gegevensbescherming).

Gegevens die lokaal in de auto liggen opgeslagen, kunnen bijvoorbeeld worden uitgelezen met professionele hulp in een garage, eventueel tegen een vergoeding.

Wettelijke vereisten voor de openbaarmaking van informatie. Voor zover er regelgeving van toepassing is, zijn fabrikanten in specifieke gevallen strikt verplicht om door de fabrikant opgeslagen gegevens vrij te geven in de mate als verlangd door overheidsinstellingen (bijv. bij een strafrechtelijk onderzoek).

Overheidsinstanties zijn tevens gemachtigd, in het kader van de toepasselijke wetgeving, om in voorkomende gevallen zelf gegevens aan auto's uit te lezen. Daarom kan informatie die kan helpen bij het oplossen van een onderzoek naar de toedracht van een ongeluk mogelijk worden uitgelezen uit de regeleenheid airbags.

Bedieningsgegevens in de auto

Regeleenheden verwerken gegevens voor bediening van de auto.

Dergelijke gegevens omvatten, bijvoorbeeld:

- informatie status van de auto (bijv. snelheid, vertraging, dwarsversnelling, wielsnelheid, weergave "veiligheidsgordels bevestigd")

- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur, regensensor, afstandssensor)

In de regel zijn dergelijke gegevens van voorbijgaande aard en worden ze niet langer dan een bedrijfscyclus opgeslagen en alleen aan boord van de auto zelf verwerkt. Vaak maken regeleenheden gebruik van gegevensopslag (zo ook de autosleutel). Dit om tijdelijke of permanente opslag mogelijk te maken met betrekking tot de autoconditie, de belasting van componenten, de onderhoudsvereisten en technische gebeurtenissen en storingen.

Afhankelijk van de technische uitrustingsniveaus worden de volgende gegevens opgeslagen:

- bedieningsstatus van systeemcomponenten (bijv. vloeistofpeil, bandenspanning, accustatus)
- storingen en gebreken in belangrijke systeemcomponenten (bijv. verlichting, remmen)
- systeemreacties in bepaalde rijsituaties (bijv. triggering van een airbag, activering van de stabiliteitsregelingen)
- informatie over gebeurtenissen die tot schade aan de auto hebben geleid
- voor elektrische voertuigen het laadniveau van de hoogspanningsaccu, het geschatte actiebereik

In speciale gevallen (bijv. als de auto een storing heeft gedetecteerd), moeten mogelijk gegevens worden opgeslagen die anders vluchtig van aard zijn.

Wanneer u gebruikmaakt van diensten (bijv. reparatie, onderhoud), zijn de bedieningsgegevens samen met het chassisnummer uit te lezen en waar nodig te gebruiken. Personeel werkzaam binnen het servicenetwerk (bijv. garages, fabrikanten) of derden (bijv. pechhulpverleners) kunnen de gegevens uitlezen aan de auto. Hetzelfde geldt voor werkzaamheden onder garantie en kwaliteitsborgingsmaatregelen.

Gegevens worden doorgaans uitgelezen in de auto via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) zoals wettelijk voorgeschreven. De uitgelezen bedieningsgegevens documenteren de technische conditie van de auto of afzonderlijke componenten en helpen om storingen op te sporen, te voldoen aan garantievoorwaarden en de kwaliteit te verhogen. Deze gegevens, in het bijzonder informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden samen met het chassisnummer doorgegeven aan de fabrikant, als dat nodig mocht zijn. De fabrikant is tevens onderworpen aan productaansprakelijkheid. De fabrikant gebruikt bedieningsgegevens van auto's mogelijk voor terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt om de garanties van klanten te controleren en garantieclaims af te wikkelen.

Foutcodegeheugens in de auto zijn te resetten door een servicebedrijf in het kader van onderhoud of reparatie of op uw verzoek.

Comfort- en infotainmentfuncties

Comfortinstellingen en persoonlijke instellingen zijn in de auto op te slaan en op ieder gewenst moment te wijzigen of te resetten.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- instellingen voor de positie van stoelen en stuurwiel
- instelling van het chassis en de airconditioning

- persoonlijke instellingen zoals die voor de binnenverlichting

U kunt uw eigen gegevens invoeren in de infotainmentfuncties van uw auto bij het gebruik van bepaalde functies.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- multimediagegevens zoals weer te geven tracks, video's of foto's in een geïntegreerde multimediasysteem
- adressenboekgegevens voor gebruik in combinatie met een handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online-services

Deze gegevens voor comfort- en infotainmentfuncties worden mogelijk lokaal in de auto opgeslagen of bewaard op een apparaat dat u hebt aangesloten op de auto (bijv. een smartphone, USB-stick of mp3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd is op ieder gewenst moment te verwijderen.

Deze gegevens zijn alleen op uw verzoek door te geven tot buiten het bereik van de auto, in het bijzonder bij het gebruik van online services afhankelijk van de door u geselecteerde instellingen.

Integratie met smartphones, bijv. Android Auto of Apple CarPlay

Als uw auto is uitgerust met een van de genoemde systemen, kunt uw smartphone of een ander mobiel apparaat verbinden met de auto waarna u de smartphone of het apparaat kunt bedienen via de bedieningselementen in de auto. De beelden en het geluid van de smartphone zijn in het gegeven geval weer te geven via het multimediasysteem in de auto. Er wordt tegelijkertijd specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd.

Afhankelijk van het type integratie, bestaat dergelijke informatie uit positiegegevens, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie voor meer informatie de bedieningsinstructies van de auto / het Infotainmentsysteem.

De integratie maakt het gebruik van bepaalde smartphone-apps mogelijk, zoals navigatie of het spelen van muziek. Er is geen verdere integratie mogelijk tussen een smartphone en de auto, in het bijzonder geen actieve toegang tot autogegevens. De aard van verdere gegevensverwerking hangt af van de aanbieder van de gebruikte app. Of u instellingen kunt verrichten, en zo ja, welke, hangt af van de desbetreffende app en van het besturingssysteem van uw smartphone.

Online services

Als uw auto een verbinding heeft met een radionetwerk, kunnen gegevens uitgewisseld worden tussen uw auto en andere systemen. De verbinding met het radionetwerk wordt mogelijk gemaakt door een zender in uw auto of door een van uw mobiele apparaten (bijv. een smartphone). Via deze verbinding met het radionetwerk zijn online functies te gebruiken. Dergelijke functies omvatten online services en applicaties / apps die u zijn geleverd door de fabrikant of andere aanbieders.

Merkgebonden services

In het geval van de online services van de fabrikant, worden de relevante functies beschreven door de fabrikant op een geëigende locatie (bijv. gebruikershandleiding, internetsite van de fabrikant) en de desbetreffende informatie met betrekking tot gegevensbescherming worden verstrekt. Er worden mogelijk

persoonlijke gegevens gebruikt voor het aanbieden van online services. Uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijv. gebruikmakend van de specifieke IT-systemen van de fabrikant. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonlijke gegevens ter voorbereiding op het aanbieden van services vindt uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijv. in het geval van een wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem of een contractuele verplichting of op basis van toestemming.

U kunt de services en functies (waarvoor tot op zekere hoogte kosten in rekening worden gebracht) en, in sommige gevallen, de complete autoverbinding met het radionetwerk activeren of deactiveren. Dit geldt echter niet voor wettelijk verplichte functies en services zoals een noodoproepsysteem.

Ingebouwde meter brandstofverbruik (OBFCM)

Deze functie wordt verstrekt voor de gehele levenscyclus van de auto.

In overeenstemming met artikel 9 van de (EU)-uitvoeringsverordening 2021/392 (“OBFCM”), stelt deze regelgevende service het European Environment Agency (EEA) in staat om verbruiksgerelateerde gegevens van het voertuig te verzamelen (zoals het VIN, de in totaal afgelegde afstand, de in totaal verbruikte brandstof, de totale energie van het elektriciteitsnet voor het opladen van de accu, indien van toepassing).

Deze gegevens worden door EEA gebruikt om het werkelijke verbruik van brandstof en energie en de CO2-emissies van nieuwe voertuigen, op een anonieme en geaggregeerde manier te bewaken.

De inzameling en verzending van de voertuiggegevens voor reglementaire OBFCM-doeleinden kan geweigerd worden. Dit kan gebeuren door contact op te nemen met de klantenservice (contactgegevens online beschikbaar).

Services van derde partijen

Indien u gebruikmaakt van online services van andere aanbieders (derde partijen), zijn deze services onderworpen aan de voorwaarden met betrekking tot aansprakelijkheid en gegevensbescherming en gebruik van de desbetreffende aanbieder.

De fabrikant heeft wat dat betreft veelal geen invloed op de uitgewisselde gegevens.

Let daarom op de aard van de persoonlijke gegevens, de reikwijdte ervan en het doel van de verzameling binnen het kader van de services die de desbetreffende derde partij verstrekt.

Bij een ongeval

Deze auto is uitgerust met een event data recorder. Dit systeem verzamelt en registreert tijdens en na een voorval als een ongeval of een botsing gedurende een korte tijd (enkele seconden) autogegevens. Voor een beter inzicht in de omstandigheden rondom het voorval registreert het systeem hoe de diverse systemen van de auto ten tijde van het voorval werken, waaronder:

- activeren van een veiligheidssysteem (airbag, veiligheidsgordel enz)
- de status van alle veiligheidsgordels (omgedaan/losgemaakt)
- het aanraken van of de intensiteit van de druk op het/de peda(a)l(en) door de bestuurder
- de snelheid van de auto
- de status van sommige rij- en bestuurdersondersteuningssystemen.

Het volgende wordt niet geregistreerd:

- gegevens over normale rijsituaties, ofwel gegevens die niet rechtstreeks aan het voorval zijn gerelateerd
- persoonsgegevens van de bestuurder en andere inzittenden
- de geografische locatie van de auto ten tijde van het voorval.

Voor het lezen van gegevens die zijn geregistreerd door de event data recorders is het volgende vereist:

- toegang tot het interieur van de auto of tot de event data recorder
- speciale uitrusting die kan worden aangeschaft bij fabrikant Bosch.

Niet alleen de autofabrikant maar ook andere partijen zoals wethandhavingsinstanties hebben toegang tot deze gegevens om het voorval te analyseren.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de startonderbreking. Ook wordt deze technologie gebruikt in verbinding met hulpmiddelen zoals de draadloze afstandsbediening voor de vergrendeling/ ontgrendeling van de portieren en het starten van de auto. Bij het gebruik van RFID-technologie in voertuigen van Opel worden geen persoonsgegevens gebruikt of vastgelegd en bestaat geen verbinding met andere Opel-systemen die persoonsgegevens bevatten.

Trefwoordenregister

A

Aanbevolen smeermiddelen 183
Aanbevolen vloeistoffen 183
ABS 111
Accessoire, 12V 62
Accessoires 155
Accu 162
Accu auto, vervanging 163
Accu, ontlaadbeveiliging 93
Achterlichten 86
Achterste zitplaatsen 20
Achteruit inparkeren 90
Achteruitrijcamera 146
Actief noodremmen 58, 130
ADAS 130
Airbag 22
Airbag, deactiveren 27
Airbag, front- 25
Airbag, kinderzitje 23
Airbag, zij- 26
Airbags, gordijn- 26
Airconditioning 95
Android Auto 81
Antidiefstalsysteem 9
Apple CarPlay 80
Auto stallen 156
Automatische verlichting 87
Automatische versnellingsbak 106
Automatische versnellingsbak (Hybrid) 107

B

Banden 167
Bandenmaataanduidingen 167
Bandenreparatieset 170
Bandenspanning 167
Bandenspanningsbewakingssysteem 151
Bedieningsorganen, op het stuurwiel 47, 73
Berichten auto 64
Bevestigingsogen 40
Bluetooth 79, 82
Brandstof 123
Brandstofverbruik 125

C

Contact
Stuurslot 100
Cruise Control 148
Cruise Control, deactivering 149

D

Dakdrager, monteren 41
Dashboardkastje 38
De auto slepen 178
De rugleuning neerklappen 20

E

Een ander voertuig slepen 179
EHBO-set 41

G

Geavanceerde rijhulpsystemen 130
Gereedschap 166
Gevarendriehoek 40
Gloeilamp vervangen 164
Gordel, driepunts- 21
Gordelverklikker 21
Grootlicht, signaal 88

H
Handgeschakelde versnellingsbak 54
Handmatige stoelverstelling 18
Hoofdsteunen, achter 17
Hoofdsteunen, voor 17

I
Info Display 63
Infotainment, instellingen 84
Infotainment, menu 72
instrumentenpaneel 63
Interieurverlichting 91
ISOFIX-bevestigingen 34

K
Kinderslot 7
Kinderzitje 28
Kinderzitjes, ISOFIX 29
Koelvloeistof 160
Koelvloeistof, antivries 184
Koplamp, grootlicht 87
Koplamp, lichtschakelaar 86
Koplamp, verstelling 88
Koplampen, LED 90
Krik 173

L
Lane keeping assist 141
Leeslampjes 91
Lichten, parkeer- 91
Luchtinlaat 98
Luchtuitstroomopeningen 97

M
Matten 182
Media 82
Mistachterlichten 89
Mistlampen, voorste 89
Motorgegevens 187
Motorkap 159
Motorkap,openen 159
Motorolie 159, 183

N
Navigatie 64, 77
Noodoproep 66

O
Ontdooien 96
Opel connect 66

P
Park assist 143
Parkeerhulp 144
Parkeerrem 112
Pedalen 99
Portieren 8
Profieldiepte 168

R
Radio 75
Radio, digitale (Digital Audio Broadcasting - DAB) 76
Remhulpsysteem 114
Remsysteem 111, 161
Remvloeistof 162, 184
Reservewiel 174
Richtingaanwijzers 89
Ruiten 14
Ruiten, kinderbeveiliging 15
Ruitensproeier 48
Ruitenwisser 48

S
Scherm spiegelen 80
Service-display 60
Sleepoog 179
Sleutel, batterij vervangen 5
Sleutels 4
Sloten 180
Smartphonestation 71
Sneeuwkettingen 170
Speed Limiter (snelheidsbegrenzer) ..150
Spiegel, achteruitkijk- 13
Spiegels 11, 13
Spiegels, buiten- 11
Spiegels, inklapbare 11
Spraakopdrachten 74
Sproeiervloeistof 161, 184
Stand stoel 18
Start - stop 101
Starten met een hulpaccu 177
Stoelverwarming 19
Stroomspaarmodus 163
Stuurwiel, verstellen 47

T
Tanken 124
Telefoon 83
Telefoongesprek 83
Trekken van een aanhanger 126–128
Type aandrijving 3

U

Uitlaatfilter 105
USB-poorten 62

V

Vergrendeling, automatische 6
Verkeersbordherkenning 152
Verlichtingsfuncties 92
Vermoeidheidsdetectie bestuurder 147
Vervanging wisserblad, achterruit 164
Vervanging wisserblad, voorruit 164
Verwarmings- en ventilatiesysteem 94
Verzorging exterieur 180
Verzorging interieur 181

W

Waarden inhoud 189
Waarschuwing frontale botsing 134
Waarschuwing zijdelingse dode hoek 138
Waarschuwings- en controlelampjes ... 50
Wassen 180
Wiel verwisselen 173
Wieldoppen 169
Winterbanden 167

www.opel.com

Copyright door Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Duitsland.

De in deze publicatie vermelde informatie is van kracht vanaf de hieronder aangegeven datum. Opel Automobile GmbH behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in de technische gegevens, de kenmerken en het ontwerp van de voertuigen waarop de informatie van deze publicatie betrekking heeft, evenals wijzigingen in de publicatie zelf.

Editie: Juni 2024, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

OFRONCO2406nl