

CROSSLAND X

Gebruikershandleiding



Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	6
Sleutels, portieren en ruiten	20
Stoelen, veiligheidssystemen	40
Opbergen	63
Instrumenten en bedieningsorganen	71
Verlichting	104
Klimaatregeling	113
Rijden en bediening	124
Verzorging van de auto	179
Service en onderhoud	222
Technische gegevens	227
Klantinformatie	236
Trefwoordenlijst	244

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

= Belading

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn.

Raadpleeg de onderdelen "Service en onderhoud", "Technische gegevens", het typeplaatje en de nationale registratiedocumenten van de auto.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer we u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, adviseren we uw Opel Service Partner.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een**

modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.

- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".
- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding  **Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding  **Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan

raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met .  betekent "zie pagina".

De chronologische volgorde voor het selecteren van menuopties bij de persoonlijke instellingen wordt aangeduid met .

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

We wensen u vele uren autorijplezier.

Uw Opel-team

Kort en bondig

Basisinformatie

Auto ontgrendelen

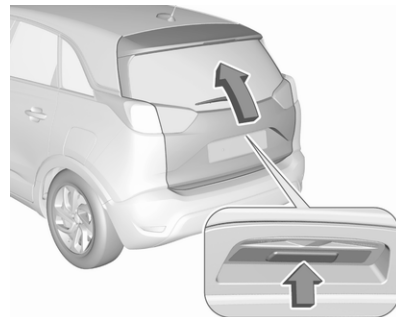


 indrukken om de auto te ontgrendelen. Open de portieren door aan de hendels te trekken.

Druk op  om alleen de achterklep te ontgrendelen.

Een auto met een elektronisch sleutelsysteem wordt ontgrendeld door de hand achter één van de voorportierkrukken te steken of door op de achterklepknop te drukken.

Achterklep



Druk op de achterklepknop en open de achterklep.

Handzender ⇨ 21.

Centrale vergrendeling ⇨ 23.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 22.

Achterklep ⇨ 29.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting

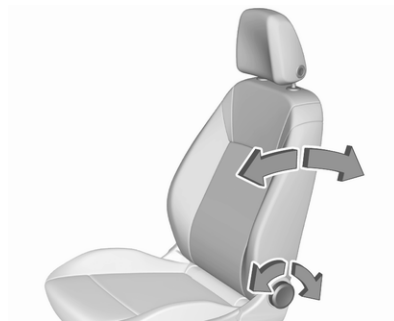


Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Stoelpositie ⇄ 41.

Stoelinstelling ⇄ 42.

Hoek van rugleuningen

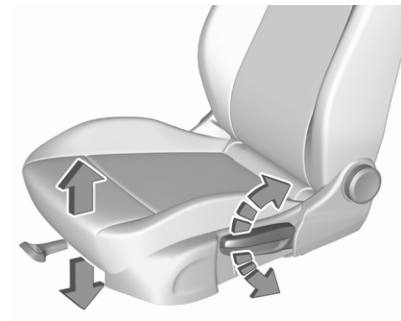


Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Stoelpositie ⇄ 41.

Stoelinstelling ⇄ 42.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Stoelpositie ⇄ 41.

Stoelinstelling ⇄ 42.

Zithoek

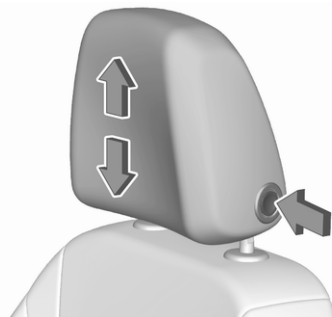


Druk op de schakelaar
boven : voorkant omhoog
onder : voorkant omlaag

Stoelpositie ⇨ 41.

Stoelinstelling ⇨ 42.

Hoofdsteunverstelling



Ontgrendelingsknop indrukken,
hoogte instellen, vastklikken.
Hoofdsteunen ⇨ 40.

Veiligheidsgordel



Veiligheidsgordel afrollen en in veilig-
heidsgordelslot vastmaken. De veilig-
heidsgordel mag niet gedraaid zitten
en moet strak tegen het lichaam
aanliggen. De rugleuningen mogen
niet te ver naar achteren hellen (maxi-
maal ca. 25°).

Om de veiligheidsgordel los te
maken, de rode knop van het veilig-
heidsgordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 41.

Veiligheidsgordels ⇨ 46.

Airbagsysteem ⇨ 49.

Spiegelverstelling

Binnenspiegel

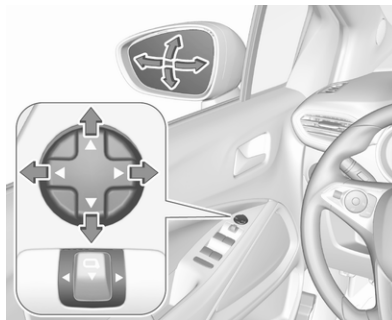


U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Spiegel met handmatige dimfunctie
⇨ 35.

Spiegel met automatische dimfunctie
⇨ 35.

Buitenspiegels



Kies de desbetreffende buitenspiegel door de spiegelknop naar links of naar rechts te duwen. Verstel de desbetreffende spiegel met de vierwegknop.

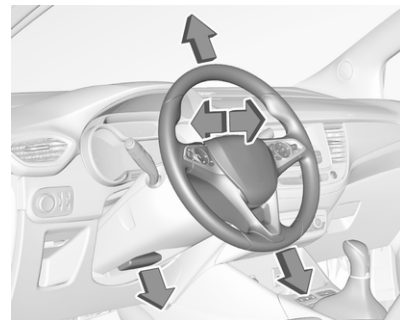
Bolle spiegels ⇨ 33.

Elektrisch verstellen ⇨ 33.

Inklapbare spiegels ⇨ 34.

Buitenspiegelverwarming ⇨ 34.

Stuurwiel instellen



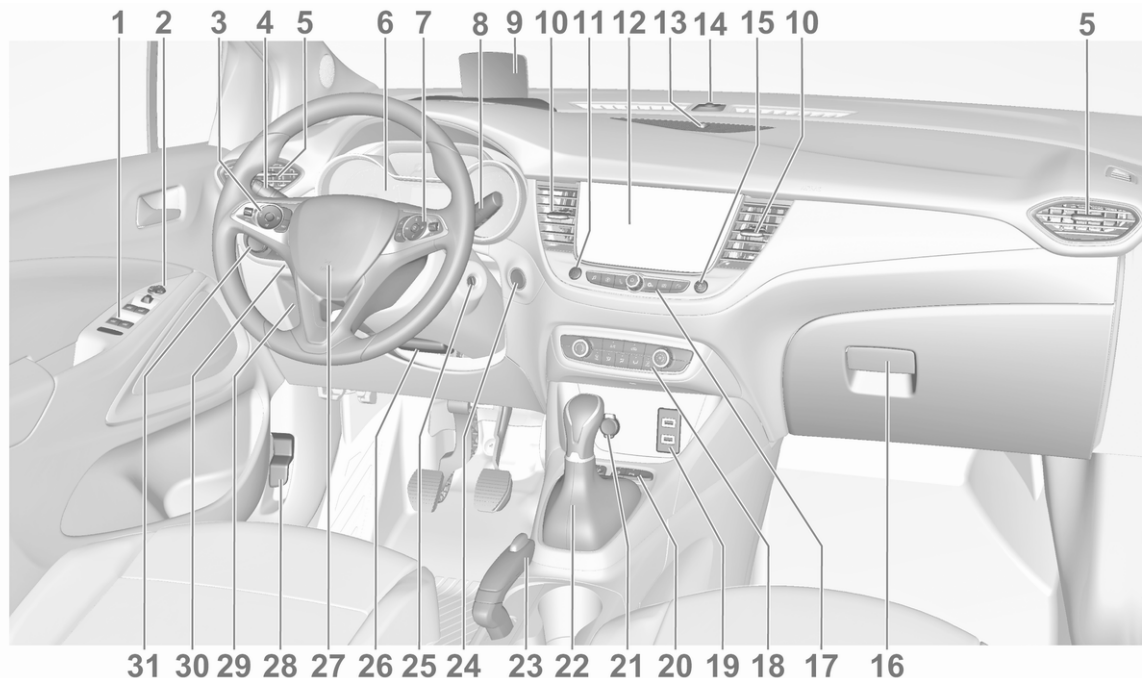
Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen. Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stoelpositie ⇨ 41.

Contactslotstanden ⇨ 126.

Aan/Uit-knop ⇨ 126

Overzicht instrumentenpaneel



1	Elektrisch bediende ruiten	36	10	Luchtroosters	122	22	Schakelhendel	137
2	Buitenspiegels	33	11	Alarmknipperlichten	108	23	Parkeerrem	141
3	Cruisecontrol	144	12	Info-Display	94	24	Aan/Uit-knop	126
	Snelheidsbegrenzer	146	13	Luchtrooster	122	25	Contactsloot	126
	Verwarmd stuurwiel	72	14	Lichtsensoren	105	26	Stuurwielverstelling	72
4	Richtingaanwijzers	108		Regensensor	73	27	Claxon	73
	Lichtsignaal	106		Zonnesensor	117	28	Ontgrendelingshandgreep motorkap	181
	Groot licht	105	15	Centrale vergrendeling	23	29	Opbergruimte	63
	Grootlicht-assistent	106	16	Handschoenenkastje	63		Zekeringenkast	198
	Omgevingsverlichting	112		Zekeringenkast	198	30	Head-updisplay	95
	Parkeerlichten	109	17	Bedieningselementen voor display	94	31	Lichtschakelaar	104
	Knoppen voor Driver Information Center	91	18	Verwarming en ventilatie	113		Koplampverstelling	107
5	Zijdelingse luchtroosters	122	19	USB-poort	76		Mistlampen	109
6	Instrumenten	81	20	Elektronische stabiliteits- regeling en Traction Control	142		Mistachterlicht	109
	Bestuurdersinformatie- centrum	91		Lane Departure Warning ...	168		Instrumentenverlichting	110
7	Bedieningselementen van infotainment	72		Stop/Start-systeem	129			
8	Wis-/wasinstallatie voorruit, wis-/ wasinstallatie achter	73		Parkeerhulp	155			
9	Head-updisplay	95		Geavanceerde parkeerhulp	158			
				Elektrische kindersloten	29			
			21	Elektrische aansluiting	76			

Rijverlichting



AUTO : automatische verlichting
schakelt automatisch
tussen dagrijlicht en
koplamp

: zijmarkeringslichten

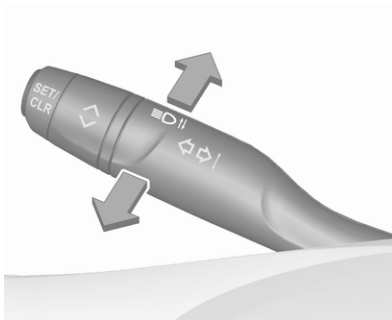
: dimlicht of groot licht

Automatische verlichting ⇨ 105.

Mistlampen voor ⇨ 109.

Mistachterlicht ⇨ 109.

Grootlichtsignalen en groot licht



trekken : lichtsignaal

indrukken : groot licht

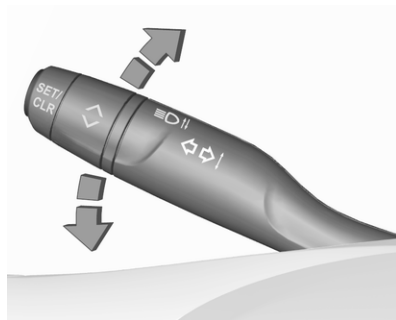
Groot licht ⇨ 105.

Grootlichtassistentie ⇨ 106.

Lichtsignaal ⇨ 106.

Led-koplampen ⇨ 107.

Richtingaanwijzers



omhoog : richtingaanwijzer rechts

omlaag : richtingaanwijzer links

Richtingaanwijzers ⇨ 108.

Parkeerlichten ⇨ 109.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen  indrukken.
Alarmknipperlichten ⇨ 108.

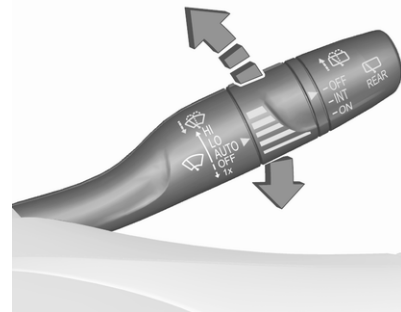
Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie

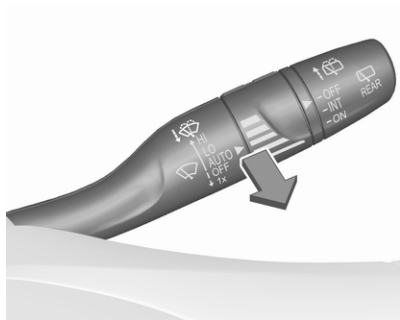
Voorruitwissers



HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen
of
AUTO : automatische wisfunctie
met regensensor
OFF : uit
1x : één slag

Voorruitwissers ⇨ 73.

Vooruitsproeiers



Trekken.

Wis-/wasinstallatie voor ⇨ 73.

Sproeiervloeistof ⇨ 184.

Achterrauitwisser

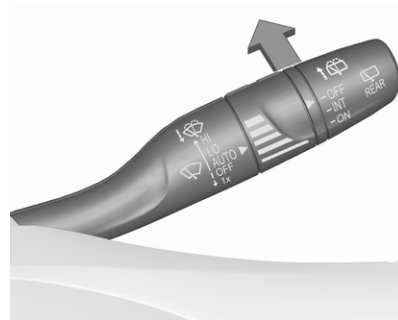


OFF : uit

INT : onderbroken werking

ON : continue werking

Achterrauitsproeier



Druk op.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterrauit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Wis- / wasinstallatie achterrauit ⇨ 75.

Klimaatregeling

Achterrautverwarming



 indrukken om verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterraut ⇨ 38.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 34.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



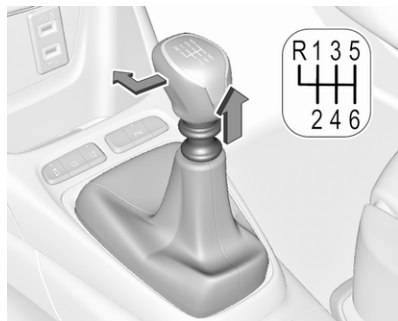
- Druk op : de lucht wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Zet de draaiknop voor de temperatuur / \ in de hoogste stand.
- Schakel zo nodig de airco **A/C** in.
- Zet de ventilatorsnelheid  in de hoogste stand.
- Verwarming achterraut  inschakelen.
- Schakel de voorruitverwarming  in.
- Zijdelingse luchtroosters naar wens openen en op de zijruiten richten.

Klimaatregelingen ⇨ 113.

Verwarmde voorruit ⇨ 38.

Versnellingsbak

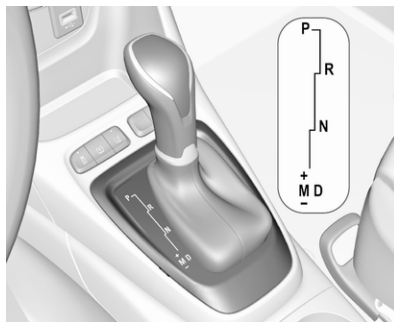
Handgeschakelde versnellingsbak



Voor inschakelen van de achteruitversnelling op een 6-traps transmissie moet u aan de ring trekken.

Handgeschakelde versnellingsbak
 ⇨ 140.

Automatische versnellingsbak



P : parkeerstand
R : achteruitversnelling
N : vrij (neutraal)
D : automatischeodus
M : handgeschakeldeodus
+ : opschakelen
- : terugschakelen

Automatische versnellingsbak
 ⇨ 137.

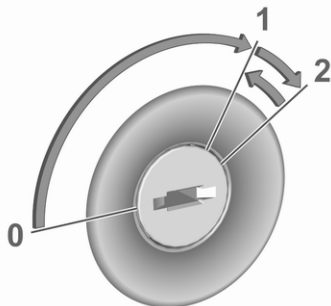
Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- bandenspanning ⇨ 201 en -staat
- motoroliepeil en vloeistofniveaus ⇨ 182
- alle ruiten, spiegels, rijverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar
- juiste positie van spiegels ⇨ 33, stoelen ⇨ 41 en veiligheidsgordels ⇨ 47
- werking van remsysteem bij lage snelheid, vooral bij vochtige remmen

Motor starten

Contactsloot



- Sleutel naar stand **1** draaien.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

- Geen gas geven.

- Dieselmotor: wacht totdat het controlelampje  voor voorverwarming dooft.
- Draai de sleutel naar de stand **2** en laat deze los nadat de motor is aangeslagen.

Motor starten ⇨ 128.

Aan/Uit-knop



- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

- Geen gas geven.
- Toets **Start/Stop** indrukken.
- Laat de toets los nadat de motor gestart is.

Stop/Start-systeem



Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en er aan bepaalde voorwaarden is voldaan, wordt een autostop geactiveerd.

Een Autostop wordt aangegeven door controlelampje (A).

Handgeschakelde versnellingsbak: om de motor te herstarten, moet u het koppelingspedaal opnieuw intrappen. Controlelampje (A) dooft.

Automatische versnellingsbak: om de motor te herstarten, moet u het rempedaal loslaten. Controlelampje (A) dooft.

Stop/Start-systeem ⇨ 129.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een ondergrond met brandbaar materiaal. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de parkeerrem aan. Schakel de handrem in zonder de ontgrendelingsknop in te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.
- Zet de motor af.
- Als de auto op een horizontaal vlak staat of op een oplopende helling, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Als de auto op een aflopende helling staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ruiten.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Verdraai het stuurwiel tot het stuurslot merkbaar vergrendelt.
- Vergrendel de auto met  op de handzender.
Of druk bij een elektronisch sleutelsysteem op het gemarkeerde gebied op de voorportiergrepen ⇨ 22.
- Activeer het alarmsysteem ⇨ 31.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 181.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 20.

Auto een langere tijd stilzetten
⇨ 180.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten	20
Sleutels	20
Handzender	21
Elektronisch sleutelsysteem	22
Centrale vergrendeling	23
Automatisch vergrendelen	28
Kindersloten	29
Portieren	29
Bagageruimte	29
Antidiefstalbeveiliging	30
Vergrendelingssysteem	30
Diefstalalarmsysteem	31
Startbeveiliging	33
Buitenspiegels	33
Bolle vorm	33
Elektrische verstelling	33
Inklapbare spiegels	34
Buitenspiegelverwarming	34
Binnenspiegel	35
Handmatige dimfunctie	35
Automatische dimfunctie	35
Ruiten	36
Voorruit	36

Handbediende ruiten	36
Elektrisch bediende ruiten	36
Achterrautverwarming	38
Voorruitverwarming	38
Zonnekleppen	38
Dak	39
Panoramadak	39

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig

Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 218.

Centrale vergrendeling ⇨ 23.

Motor starten ⇨ 128.

Handzender ⇨ 21.

Elektronische sleutel ⇨ 22.

Het codenummer van de adapter voor de wielborgmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel verwisselen ⇨ 209.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Om uit te klappen knop indrukken.
Om in te klappen eerst knop indrukken.

Handzender



Voor het bedienen van de volgende functies via de toetsen op de handzender:

- centrale vergrendeling ⇨ 23
- vergrendelingssysteem ⇨ 30
- diefstalalarmsysteem ⇨ 31
- achterklep ontgrendelen ⇨ 23
- elektrisch bediende ruiten ⇨ 36
- buitenspiegels in-/uitklappen ⇨ 34

De handzender heeft een bereik van maximaal 100 meter, maar dat kan veel meer zijn door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

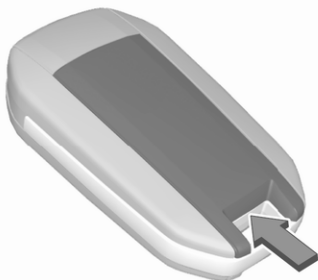
Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Batterij in handzender vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



1. Steek een kleine schroevendraaier tussen de achterste deksel en de handzender.
2. Verwijder het achterste deksel.
3. Verwijder de lege batterij.
4. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de installatiepositie.
5. Plaats het deksel.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de handzender kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Storing in de handzender.
- Het bereik wordt overschreden.
- De accuspanning is te laag.
- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de handzender buiten het bereik.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 23.

Elektronisch sleutelsysteem



Voor een passieve bediening van de volgende functies:

- centrale vergrendeling ⇨ 23
- contact inschakelen en motor starten ⇨ 128

U hoeft alleen de elektronische sleutel bij zich te dragen.

De elektronische sleutel bevat ook de functionaliteit van de handzender ⇨ 21.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Let op

Om accustroom te besparen worden de sleutellose functies na 21 dagen niet te zijn gebruikt op stand-by gezet. Druk om de functies weer te activeren op een toets op de elektronische sleutel.

Batterij elektronische sleutel vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt. Een bericht op het Driver Information Center geeft aan dat de batterij moet worden vervangen ⇨ 97.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



1. Steek een smalle schroevendraaier in de uitsparing om het deksel los te klikken.
2. Verwijder het deksel.
3. Verwijder de lege batterij.
4. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de installatiepositie.
5. Plaats het deksel.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden vergrendeld of ontgrendeld of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in elektronische sleutel.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De accuspanning is te laag.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Om de storing te verhelpen, de positie van de elektronische sleutel veranderen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 23.

Centrale vergrendeling

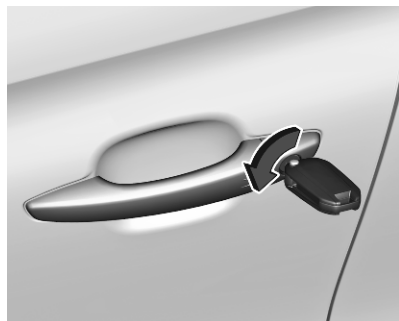
Ontgrendelt en vergrendelt portieren, bagageruimte en tankvulklep.

Trek stevig aan een binnenportiergreep om het desbetreffende portier te ontgrendelen en te openen.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Automatisch vergrendelen ⇨ 28

Vaste sleutel**Ontgrendelen**

Sleutel in het cilinderslot van het bestuurdersportier draaien.

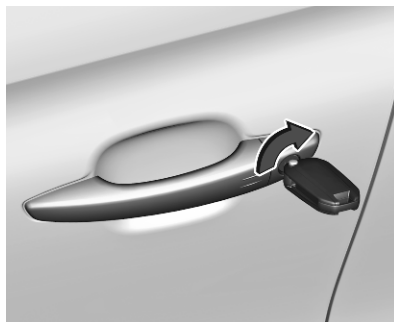
De ontgrendelmodus kan worden ingesteld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep worden door één keer draaien van de sleutel ontgrendeld.
- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep worden door één keer draaien van de sleutel ontgrendeld. U ontgrendeld de gehele auto door twee keer draaien van de sleutel.

Persoonlijke instellingen ⇨ 99.

Vergrendelen

Portieren, bagageruimte en tankvulklep sluiten.



Sleutel in het cilinderslot van het bestuurdersportier draaien.

Bij een niet goed gesloten auto werkt de centrale vergrendeling niet.

Werking van handzender**Ontgrendelen**

 indrukken.

De ontgrendelmodus kan worden ingesteld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep worden met één druk op  ontgrendeld.
- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep worden met één druk op  ontgrendeld. Om de gehele auto te ontgrendelen  tweemaal indrukken.

Persoonlijke instellingen ⇨ 99.

Achterklep ontgrendelen

Druk langer op  om alleen de achterklep te ontgrendelen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 99.

Ontgrendelen en openen van de achterklep ⇨ 29.

Vergrendelen

Portieren, bagageruimte en tankvulklep sluiten.



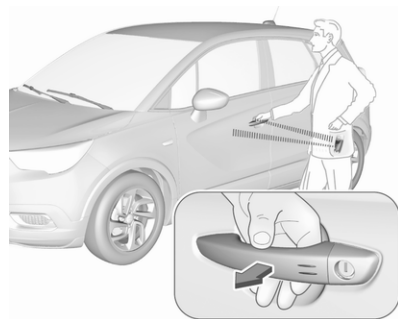
 indrukken.

Bij een niet goed gesloten auto werkt de centrale vergrendeling niet.

Bevestiging

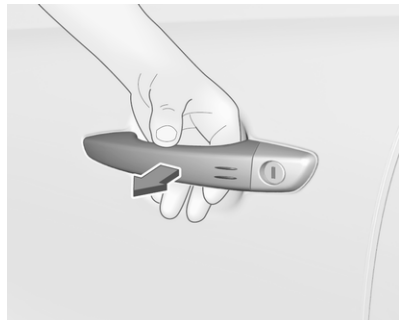
De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten.

Werking elektronisch sleutelsysteem



De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 m van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Ontgrendelen



Steek hand achter een van de voorportiergrepen om de auto te ontgrendelen of druk op de achterklepknop.

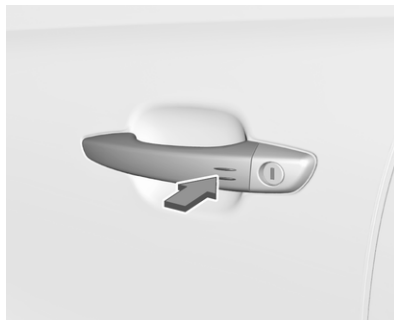
De ontgrendelmodus kan in Persoonlijke instellingen worden ingesteld. U kunt uit drie instellingen kiezen:

- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep worden ontgrendeld wanneer u de hand achter de bestuurdersportiergreep steekt.

- U ontgrendelt de gehele auto door de hand achter een van de voorportiergrepen te steken of door op de achterklepknop te drukken.
- U ontgrendelt alleen de achterklep door op de achterklepknop te drukken.

Persoonlijke instellingen ⇨ 99

Vergrendelen



Druk op het gemarkeerde gebied van de voorportiergrepen.

De gehele auto wordt vergrendeld.

Als de auto niet goed gesloten is, de elektronische sleutel in de auto blijft of het contact niet uit is, is vergrendeling niet toegestaan en klinkt er een geluidssignaal.

Ontgrendelen en openen van de achterklep

De achterklep kan worden ontgrendeld en geopend door de achterklepknop in te drukken wanneer de elektronische sleutel in de buurt is. Afhankelijk van de configuratie in Persoonlijke instellingen blijven de portieren vergrendeld.

Bagageruimte ⇨ 29

Persoonlijke instellingen ⇨ 99

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten.

Centrale vergrendelingstoets

Hiermee vergrendelt of ontgrendelt u de gehele auto vanuit het interieur via een schakelaar.



Druk op  om te vergrendelen. Het ledje in de toets brandt.

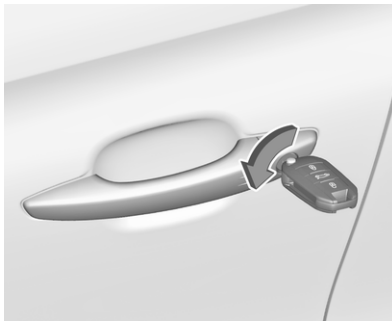
Druk nogmaals op  om te ontgrendelen. Het ledje in de toets dooft.

Bediening met de sleutel bij een storing in de centrale vergrendeling

Bij een storing, bijvoorbeeld omdat de accu of de batterij van de handzender / elektronische sleutel leeg is, kunt u de auto met de mechanische sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

Handmatig ontgrendelen

Elektronische sleutel: houd de pal ingedrukt om de geïntegreerde sleutel te voorschijn te halen.

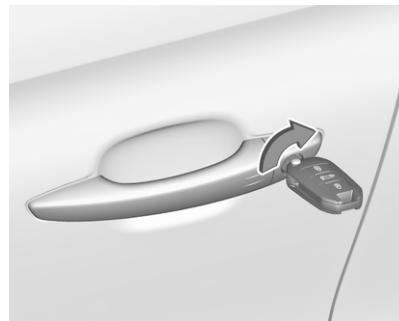


U ontgrendelt het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien. Bij een werkende centrale vergrendeling wordt de auto ontgrendeld.

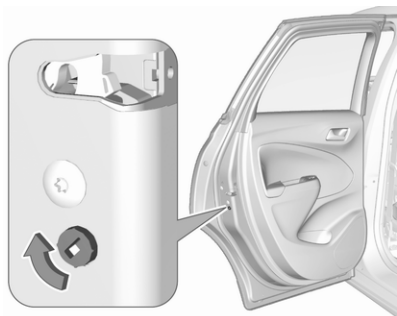
Als u het contact inschakelt, wordt het vergrendelingssysteem uitgeschakeld.

De andere portieren kunnen worden geopend door aan de binnenhandgreep te trekken. De bagageruimte en de tankvulklep worden mogelijk niet ontgrendeld.

Handmatig vergrendelen



U vergrendelt het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien. Bij een werkende centrale vergrendeling wordt de auto vergrendeld.



Verwijder om de overige portieren te vergrendelen eerst de zwarte afdekking door een sleutel te plaatsen en deze rechtsom te draaien.

Plaats de sleutel in de uitsparing en haal de pal opzij.

Verwijder de sleutel en breng de zwarte afdekking aan.

De tankvulklep en de achterklep worden mogelijk niet vergrendeld.

Automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen na weggrijden

Dit systeem biedt de mogelijkheid voor automatisch vergrendelen zodra de snelheid van de auto is opgelopen tot boven 10 km/u.

Als de auto niet goed wordt gesloten, werkt de automatische vergrendeling niet. Dit wordt kenbaar gemaakt door het geluid van opnieuw ontgrendelende sloten, het oplichten van  op het instrumentenpaneel, de weergave van een akoestisch signaal en het verschijnen van een waarschuwingsbericht.

Inschakelen of uitschakelen



Druk, bij ingeschakeld contact, op  totdat een akoestisch signaal klinkt en het bijbehorende bericht verschijnt.

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact in het geheugen opgeslagen.

Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

Met deze functie wordt de auto korte tijd na het ontgrendelen met de handzender of de elektronische sleutel hervergrendeld, mits de auto niet geopend is.

Kindersloten

⚠ Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

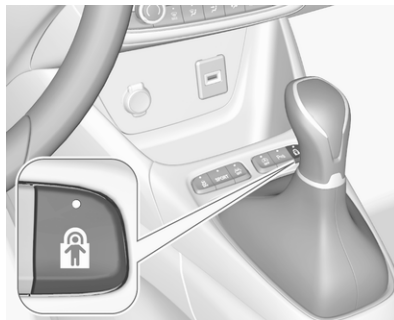
Mechanische kindersloten



Draai de rode kindersloten op de achterportieren met een sleutel in de horizontale stand. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend.

Om de functie te deactiveren, draait u het kinderslot in de verticale stand.

Elektrische kindersloten



Systeem met afstandsbediening om openen van de achterportieren met de handgrepen in het interieur te voorkomen.

Inschakelen

Druk op . Het lampje in de knop gaat branden en er verschijnt een bevestigingsbericht. Het lampje blijft branden totdat het kinderslot wordt uitgeschakeld.

Uitschakelen

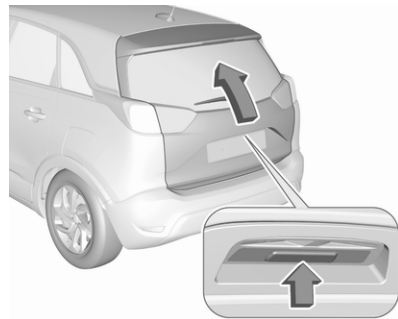
Toets nogmaals indrukken. Het lampje in de knop gaat uit en er verschijnt een bevestigingsbericht.

Portieren

Bagageruimte

Achterklep

Openen



Druk op de achterklepknop en open de achterklep.

Sluiten



Binnenste handgreep gebruiken.

Duw niet op de achterklepknop tijdens het sluiten, omdat de achterklep dan weer wordt geopend.

Centrale vergrendeling ⇨ 23.

Algemene tips voor de achterklepbediening**⚠ Gevaar**

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvang-

rijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u belemmeringen in de hoogte controleren, zoals een garagedeur, om schade aan de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Let op

Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Let op

Bij lage buitentemperaturen gaat de achterklep wellicht niet vanzelf geheel open. Til de achterklep in dat geval met de hand tot in de normale eindstand.

Antidiefstalbeveiliging**Vergrendelingssysteem****⚠ Waarschuwing**

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren dichtstaan.

Bij ontgrendeling van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelingsknop.

Inschakelen



Druk binnen 5 seconden tweemaal op  van de handzender.

Of druk bij een elektronisch sleutelstelsysteem twee keer op het gemarkeerde gebied op één van de voorportiergrepen.

Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- interieur en aangrenzende bagageruimte

- hellingshoek van de auto, zoals bij het wegslepen
- contact

Inschakelen

Alle portieren moeten gesloten zijn.

De elektronische sleutel van het elektronische sleutelsysteem moet niet in de auto blijven.

- Handzender: werkt 30 seconden na vergrendeling van de auto door één keer op  te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem: 30 seconden na het vergrendelen van het voertuig ingeschakeld door op het gemarkeerde gebied op een van de voorportiergrepen te drukken.



- Handzender : rechtstreeks door  twee keer binnen 5 seconden in te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem: rechtstreeks door twee keer op het gemarkeerde gebied op een van de voorportiergrepen te drukken.

Let op

Bij wijzigingen in het interieur, zoals het gebruik van stoelhoezen en bij open ruiten, werkt de bewaking van het interieur wellicht minder goed.

Inschakelen zonder bewaking passagiersruimte en hellingshoek auto



Schakel de bewaking van het interieur en de hellingshoek van de auto uit als u dieren in de auto achterlaat, vanwege hoge ultrasone tonen en omdat bewegingen het alarm zouden kunnen activeren. Schakel ze ook uit wanneer de auto op een veerboot of een trein staat.

1. Sluit de achterklep, motorkap, ruiten.
2. Druk op . Het led-lampje in toets brandt maximaal 10 minuten.

3. Portieren sluiten.
4. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

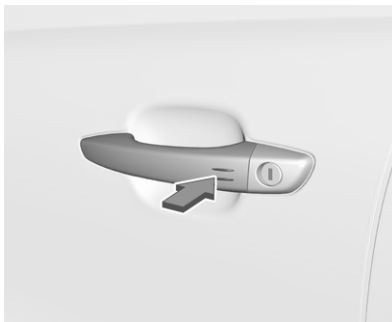
Melding

Het led-lampje in de toets knippert, als het diefstalalarmsysteem geactiveerd is.

Bij storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Uitschakelen

Handzender: Bij ontgrendeling van de auto door indrukken van wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.



Elektronisch sleutelsysteem: Bij ontgrendelen van de auto door op het gemarkeerde gebied op een van de voorportiergrepen te drukken wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 m van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Het systeem is niet te deactiveren door ontgrendeling van het bestuursportier met de sleutel of met de centralevergrendelingsknop in het interieur.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmsirene en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

U kunt het diefstalalarmsysteem uitschakelen door op te drukken of het contact in te schakelen.

Elektronisch sleutelsysteem: U kunt het diefstalalarmsysteem uitschakelen door op het gemarkeerde gebied op een van de voorportiergrepen te drukken.

Wanneer het alarm is afgegaan zonder dat de bestuurder het heeft uitgeschakeld, geven de alarmknipperlichten dat aan. Ze lichten bij het ontgrendelen van de auto met de handzender viermaal kort achtereen op.

Als de accu van de auto moet worden ontkoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: schakel het contact in en uit en ontkoppel de accu van de auto binnen 15 seconden.

Wacht na hernieuwde aansluiting van de accu (bijv. na onderhoudswerk) 10 minuten alvorens de motor opnieuw te starten.

Startbeveiliging

Het systeem controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

Aan het einde van een rit wordt de startbeveiliging automatisch ingeschakeld.

Let op

RFID-tags (Radio Frequency Identification) kunnen de werking van de sleutel storen. Houd de tag bij het starten uit de buurt van de sleutel.

Let op

De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. De auto na het verlaten altijd vergrendelen ⇨ 23.

Schakel het diefstalalarmsysteem in ⇨ 31.

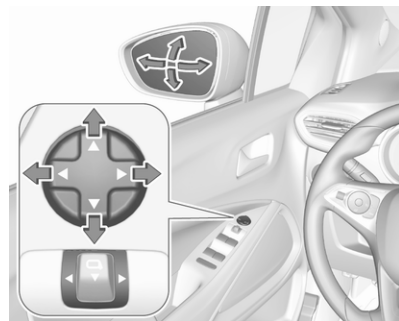
Noodbediening van de elektronische sleutel ⇨ 126.

Buitenspiegels

Bolle vorm

Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

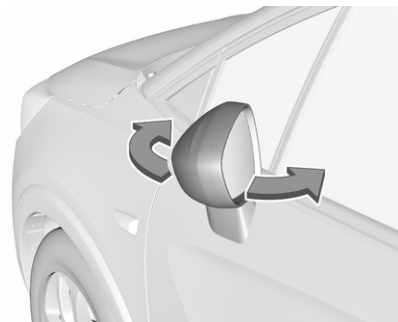
Elektrische verstelling



Kies de desbetreffende buitenspiegel door de spiegelknop naar links of naar rechts te duwen.

Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

Inklapbare spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Elektrisch inklappen



Trek de spiegelknop naar achteren. Beide buitenspiegels klappen nu in.

Druk de spiegelknop nogmaals naar achteren om de buitenspiegels weer in hun oorspronkelijke stand te zetten.

Als u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, wordt bij het naar achteren trekken van de spiegelknop alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklappt.

Automatisch uit-/inklappen

Bij het ontgrendelen van de auto zwenken de spiegels naar hun normale stand. Bij het vergrendelen van de auto worden de spiegels ingeklapt.

Roep voor het in- of uitschakelen van het automatisch inklappen van de buitenspiegels de hulp van een werkplaats in.

Buitenspiegelverwarming



Om in te schakelen  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Achterrautverwarming ➔ 38.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

Automatische dimfunctie



Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Voorruit

Stickers op de voorruit



Breng geen stickers, zoals tolvignetten of soortgelijke stickers, rondom de achteruitkijkspiegel op de voorruit aan. Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs. Anders kunnen de detectiezone van de regensensor / lichtsensor en het zichtveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

Sensoren ⇨ 73, ⇨ 105

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzicht-camera voor de bestuurder ondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en / of berichten van deze systemen.

Handbediende ruiten

De achterportierruit zijn met de handslingers te bedienen.

Elektrisch bediende ruiten

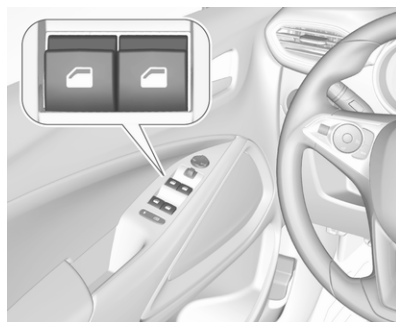
⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er achterin kinderen zitten, moet u de kinderbeveiliging van de elektrische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om de elektrisch bediende ruiten te bedienen.



Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Knop een stukje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

Bij een stroeve werking door ijsvorming e.d. het contact inschakelen en vervolgens de schakelaar tot aan de eerste vergrendeling trekken en vasthouden. De ruit gaat omhoog zonder geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

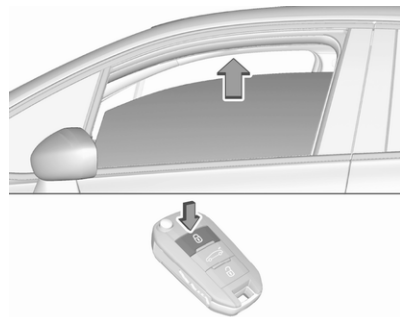
Kinderbeveiliging voor achterportierruiten



Druk  in om de achterste elektrische portierruiten te deactiveren; het led-lampje licht op. Druk voor het activeren nogmaals op .

Ruiten van de buitenzijde bedienen

De ruiten zijn met de handzender van de buitenzijde te openen en sluiten.



Houd  ingedrukt om de ruiten te sluiten.

Laat de knop los om de ruit te stoppen.

Als de ruiten volledig gesloten zijn, lichten de alarmknipperlichten tweemaal op.

Overbelasting

Door herhaalde, snel opeenvolgende bediening wordt de stroomvoorziening van de ruitbediening enige tijd onderbroken.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Als u de ruiten niet automatisch kunt sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt er een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 97.

Activeer de ruitelektronica als volgt:

1. Portieren sluiten.
2. Schakel het contact in.
3. Trek aan de schakelaar totdat de ruit gesloten is en blijf nog 2 seconden eraan trekken.
4. Duw tegen de schakelaar tot de ruit helemaal is geopend en blijf nog 2 seconden duwen.
5. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Achterrauitverwarming

Om in te schakelen  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van de klimaatregeling zit  mogelijk op een andere plek.



Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 34.

Voorruitverwarming

Werkt door op  te drukken. Het ledje in de toets licht op.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van de klimaatregeling zit  mogelijk op een andere plek.



Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Onderweg moeten de spiegelkappen gesloten zijn.

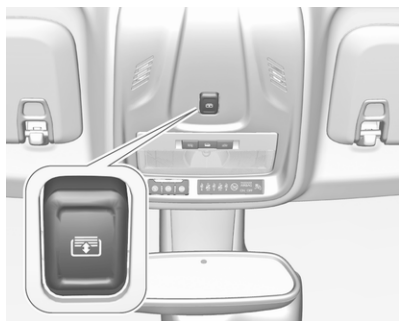
Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

Dak

Panoramadak

Zonneschermb

Het zonneschermb wordt elektrisch bediend.



Druk  voorzichtig tot aan de eerste aanslag: het zonneschermb wordt geopend zolang u de schakelaar bedient.

Druk  stevig tot aan de tweede aanslag en laat dan aan de achterzijde los: het zonneschermb wordt compleet geopend.

Druk  voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de achterzijde: het zonneschermb wordt gesloten zolang u de schakelaar bedient.

Druk  stevig tot aan de tweede aanslag en laat dan aan de voorzijde los: het zonneschermb wordt compleet gesloten.

Beveiligingsfunctie

Stuit het zonneschermb tijdens het automatisch sluiten op een obstakel, dan stopt het meteen en gaat het weer open.

Initialiseren na uitvallen van stroom

Na het uitvallen van de stroom kan het zonneschermb wellicht alleen in beperkte mate worden bediend. Initialiseer het systeem als volgt:

1. Schakel het contact in.
2. Druk  tweemaal voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de achterzijde: het zonneschermb opent een stukje.
3. Druk  onmiddellijk tweemaal voorzichtig tot aan de eerste

aanslag aan de voorzijde: het zonneschermb sluit een stukje.

Na stap 3 is het zonneschermb in de initialisatiemodus zonder veiligheidsfunctie.

4. Druk  voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de achterzijde totdat het zonneschermb volledig openstaat.
5. Druk  voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de voorzijde totdat het zonneschermb volledig dichtstaat.

Na deze procedure wordt het zonneschermb geïnitieerd met geactiveerde veiligheidsfunctie.

Wanneer u tijdens het initialiseren  stevig tot aan de tweede aanslag drukt, wordt de procedure geannuleerd.

Stoelen, veiligheidssysteme n

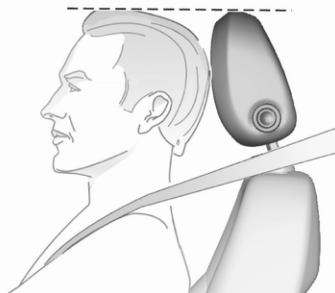
Hoofdsteunen	40
Voorstoelen	41
Stoelpositie	41
Stoelverstelling	42
Armsteun	44
Verwarming	44
Achterbank	45
Zitplaatsen achterin	45
Armsteun	46
Veiligheidsgordels	46
Driepuntsgordel	47
Airbagsysteem	49
Frontaal airbagsysteem	53
Zijdelings airbagsysteem	53
Gordijnairbagsysteem	54
Airbag deactiveren	54
Kinderveiligheidssystemen	56
Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	59

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde
hoofdsteunen rijden.

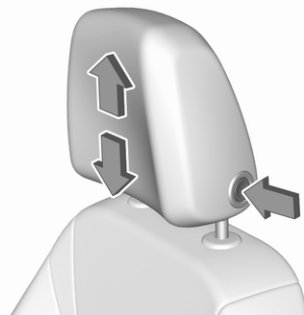


De bovenzijde van de hoofdsteen moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteen in de hoogste

stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteen juist in de laagste stand zetten).

Hoofdsteunen van voorstoelen

Hoogteverstelling



Ontgrendelknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.

Hoofdsteunen van achterbank

Hoofteverstelling



Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Hoofdsteun achter wegnemen

Bijv. bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem ⇨ 56.

Hoofdsteun omhoog trekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en eruit te trekken.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.



- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het volledig intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voorin zover mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en de instrumentengroep goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. De dijen moeten licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.

- Uw schouders zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇄ 72.
- Hoofddeun instellen ⇄ 40.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting

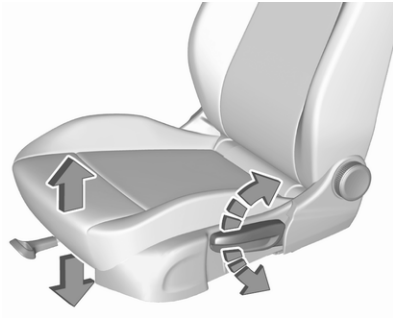


Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Hoek van rugleuning



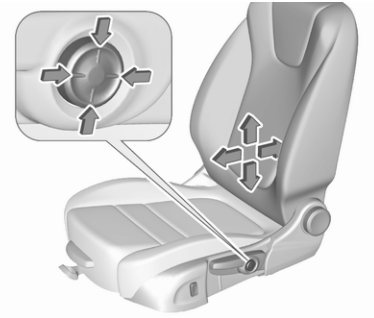
Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Zithoogte

Pompbeweging van de hendel
omhoog : stoel omhoog
omlaag : stoel omlaag

Zithoek

Druk op de schakelaar
boven : voorkant omhoog
onder : voorkant omlaag

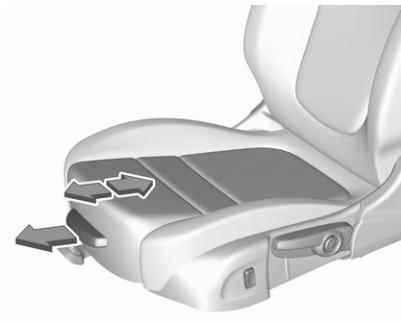
Lendensteun

Stel de lendensteun naar uw persoonlijke wens af met de vierweg-schakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag:
duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun



Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Armsteun



De armsteun is op te klappen.

Verwarming



Afhankelijk van de gewenste verwarming,  van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken. Het controlelampje in de toets geeft de status aan.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt wanneer de motor loopt.

Tijdens een Autostop werkt de stoelverwarming ook.

Stop/Start-systeem ⇨ 129.

Achterbank

Zitplaatsen achterin

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklemd zijn.

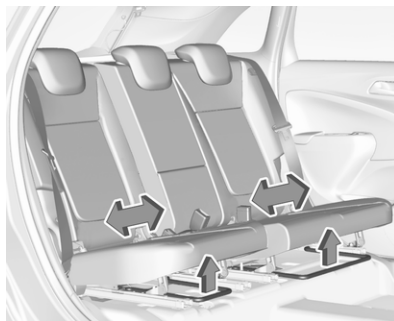
Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

Omklapbare rugleuningen ⇨ 64.

Verstelling in de lengterichting

Beide delen van de achterbank kunnen afzonderlijk naar voren of naar achteren worden verplaatst.



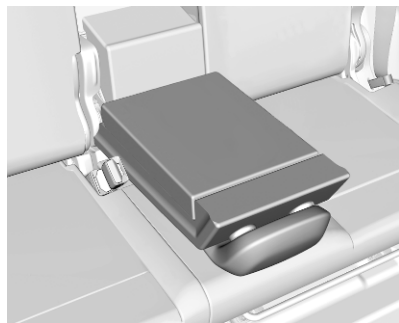
Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Hoek van rugleuning



Trek aan de lus, pas de hoek aan en laat de lus los. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Armsteun



Armsteun neerklappen ⇨ 64.

Veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Daarom neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Kinderveiligheidssysteem ⇨ 56.

Alle onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de veiligheidsgordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Controleer of de veiligheidsgordels niet zijn beschadigd door schoenen of scherpe voorwerpen of verstrikt zijn. Voorkom dat er vuil in de oprolautomaten terecht komt.

Gordelverklikker

Elke stoel is voorzien van een gordelverklikker, aangeduid met een controlelampje  op de plafondconsole, voor elke stoel één  85.

Veiligheidsgordelkrachtbegrenzers

De kracht die inwerkt op de carrosserie wordt beperkt doordat de veiligheidsgordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels van de voorstoelen en buitenste achterstoelen worden door gordelspanners aangespannen bij een voldoende krachtige frontale of zijdelingse aanrijding of aanrijding van achteren.

⚠ Waarschuwing

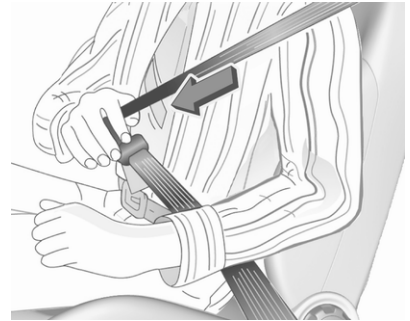
Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van veiligheidsgordels) kan de veiligheidsgordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde veiligheidsgordelspanners zijn te herkennen aan het continu brandende controlelampje   85.

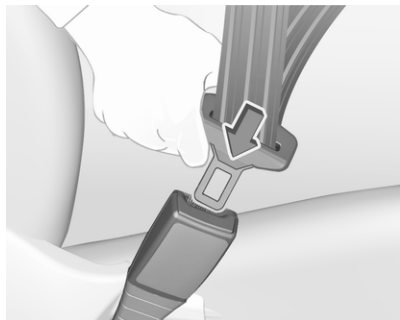
Geactiveerde veiligheidsgordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Veiligheidsgordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de veiligheidsgordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen in de componenten van de veiligheidsgordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel**Omdoen**

Veiligheidsgordel uit de oprolauto-maat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de slottong in de sluiting steken. Heupveiligheidsgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schouderveiligheidsgordel te trekken.



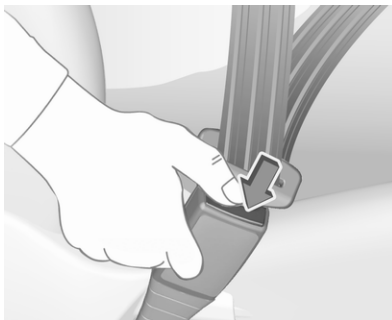
Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de veiligheidsgordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de veiligheidsgordel en uw lichaam leggen.

⚠ Waarschuwing

De veiligheidsgordel mag niet tegen harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding rusten.

Gordelverklikker  85.

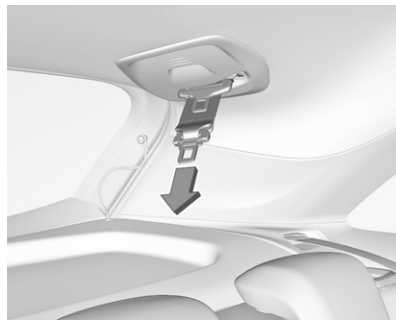
Losmaken



Om de veiligheidsgordel los te maken, de rode knop van het veiligheidsgordelslot indrukken.

Veiligheidsgordel midden op de derde zitrij

De middelste zitplaats is uitgerust met een driepuntsgordel.



Trek de slottongen met de veiligheidsgordel uit de veiligheidsgordelhouder aan het dak.



Steek de onderste slotting in de linker gordelsluiting (1). Trek de bovenste slotting met de veiligheidsgordel over uw schoot en schouder (niet verdraaien) en plaats deze in de rechtergordelsluiting (2) van de middelste stoel.

Doe de veiligheidsgordel los door eerst op de knop op de rechter gordelsluiting (2) te drukken en de bovenste slotting te verwijderen. Druk daarna op de knop op de linker gordelsluiting (1) en verwijder de onderste slotting. De veiligheidsgordel wordt automatisch opgerold.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap



⚠ Waarschuwing

De heupveiligheidsgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de onderbuik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het activeren worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Het airbagsysteem ontplooit explosief, laat reparaties alleen door deskundig personeel verrichten.

⚠ Waarschuwing

Bij het aanbouwen van accessoires die het frame van de auto, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of de zijbeplating veranderen werkt het airbagsysteem mogelijk niet goed. De werking van het airbagsysteem kan ook

nadelig worden beïnvloed door het wijzigen van onderdelen van de voorstoelen, de veiligheidsgordels, de airbagsensor- en diagnosemodule, het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de portierrubbers aan de binnenkant, waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, de hemel- of stijlbekleding, de frontsensoren, de zij-impactsensoren of de airbagbedrading.

Let op

In de middenconsole bevindt zich de regelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Bevestig geen voorwerpen op de afdekkingen van de airbags en bedek ze niet met andere materialen. Laat beschadigde afdekkingen vervangen door een werkplaats.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het instrumen-

tenbord, plaatwerk, de portieraftichtingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Controlelampje  voor airbagsystemen  85.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-
tosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАНШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU

DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Behalve de waarschuwing conform ECE R94.02 moet een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem omwille van de veiligheid uitsluitend worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 59.

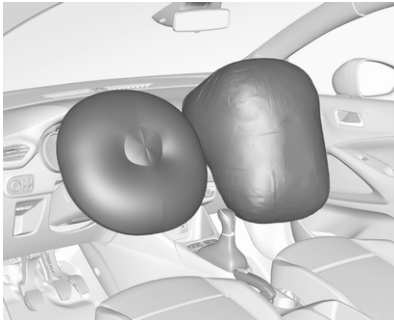
U vindt het airbaglabel aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde.

Airbag deactiveren ⇨ 54.

Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaat uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierszijde voorin. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 41.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem



Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

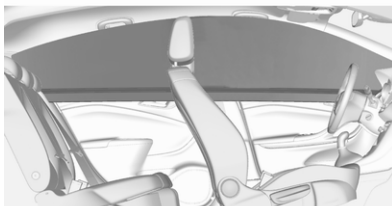
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoeken gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerszijden in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

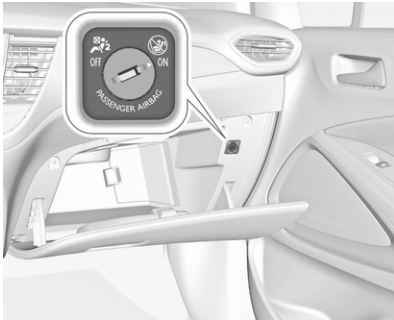
⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleevers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Airbag deactiveren

Het passagiersairbagsysteem vóór moet voor een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel worden gedeactiveerd volgens de instructies in de tabel ⇨ 59. Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelvoorspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.



U deactiveert het airbagsysteem van de voorpassagier met een slot aan de passagierszijde van het instrumentenpaneel.

Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl het contact is uitgeschakeld.

Schakelaarstanden:

-  : airbag van voorpassagier is gedeactiveerd en gaat niet af bij een aanrijding. Controlelampje  OFF brandt voortdurend in de middenconsole
-  **ON** : airbag van voorpassagier is actief

Gevaar

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend bij gebruik van een kinderveiligheidssystemen, volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 59.

Anders is er kans op dodelijk letsel voor een persoon op de passagiersstoel met een gedeactiveerde airbag.



Als het controlelampje  **ON** ongeveer 60 seconden brandt nadat het contact ingeschakeld is, gaat het airbagsysteem voor de voorpassagier af bij een aanrijding.

Als het controlelampje  **OFF** oplicht na het inschakelen van het contact, wordt het airbagsysteem voor de voorpassagier gedeactiveerd. Het blijft aan terwijl de airbag gedeactiveerd is.

Indien beide controlelampjes tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in.

Raadpleeg onmiddellijk een werkplaats indien geen van beide controlelampjes brandt.

Controlelampje airbag-deactivering ⇨ 85.

Kinderveiligheidssystemen

⚠ Gevaar

Bij gebruik van een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voor moet het airbagsysteem voor de passagiersstoel voor gedeactiveerd zijn. Dit geldt ook voor bepaalde voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen zoals aangegeven in de tabellen ⇨ 59.

Airbag deactiveren ⇨ 54.

Airbagetiket ⇨ 49.

Wij raden een kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor de auto is bedoeld. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Verstel alvorens een kinderzitje te bevestigen de hoofdsteun ⇨ 40.

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Houdt u zich altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Kinderveiligheidssystemen kunnen worden vastgezet met:

- Driepuntsgordel
- ISOFIX-steunen
- Bevestigingsriemoog

Driepuntsgordel

Kinderveiligheidssystemen kunnen met een driepuntsgordel worden vastgezet. Na bevestiging van het kinderveiligheidssysteem moet de veiligheidsgordel worden omgedaan ⇨ 59.

ISOFIX-steunen



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX beugels. ISOFIX kinderveiligheidssystemen voor specifieke auto's worden in de ISOFIX tabel ⇨ 59 aangeduid.

ISOFIX-beugels zijn aangeduid met een etiket op de rugleuning.

Een i-Size kinderveiligheidssysteem is een universeel ISOFIX kinderveiligheidssysteem volgens UN-bepaling nr. 129.

Alle i-Size kinderveiligheidssystemen kunnen worden op alle stoelen worden geplaatst die geschikt zijn voor i-Size, i-Size tabel ⇨ 59.

Er moet een bevestigingsriem aan de bovenkant of een steunpoot ter aanvulling op de ISOFIX-beugels worden gebruikt.



i-Size kinderzitjes en autostoelen met i-Size keurmerk zijn voor zien van het i-Size symbool, zie afbeelding.

Bevestigingsriemogen

Bevestigingsriemogen worden aangeduid met het symbool  van een kinderzitje.



Maak naast de ISOFIX-beugels ook de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende bevestigingsriemogen.

ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF ⇨ 59.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderzitje vast te maken.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Geschikt zijn veiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

De volgende kinderveiligheidssystemen worden aanbevolen voor de volgende gewichtsklassen:

- Maxi Cosi Cabriofix voor groep 0, groep 0+
- Duo Plus voor groep I
- Kidfix XP voor groep II/III
- Graco Junior voor groep III

Het kinderveiligheidssysteem dat u gaat monteren, moet geschikt zijn voor het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet wordt gebruikt, moet u vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane opties voor het bevestigen van een kinderveiligheidssysteem met een driepuntsgordel

Gewichtsklasse	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen	Op middelste
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag	achterin	zitplaats achterin
Groep 0: tot 10 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	X
Groep 0+: tot 13 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	X
Groep I: 9 tot 18 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X
Groep II: 15 tot 25 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X
Groep III: 22 tot 36 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X

U : universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsgordel

L : geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het kinderveiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)

X : kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan

¹ : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de veiligheidsgordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt

² : zet de stoelhoogteverstelling zo ver als nodig omhoog

zet de rugleuning zo ver als noodzakelijk rechtop, zodat de veiligheidsgordel bij de gesp gespannen is

³ : de voorstoel voor het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig is naar voren en de achterstoel zo ver als nodig is naar achteren schuiven

⁴ : de desbetreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
			geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag		
Groep 0: tot 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ¹	X
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{1,2}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{1,2}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
Groep II: 15 tot 25 kg			X	X	IL ^{1,2}	X
Groep III: 22 tot 36 kg			X	X	IL ^{1,2}	X

- IL : geschikt voor bepaalde ISOFIX-veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX-veiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)
- IUF : geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
- X : geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
- ¹ : de voorstoel voor het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig is naar voren en de achterstoel zo ver als nodig is naar achteren schuiven
- ² : de desbetreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

ISOFIX maatklasse en zitgelegenheid

- A - ISO/F3 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B - ISO/F2 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B1 - ISO/F2X : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- C - ISO/R3 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg
- D - ISO/R2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg
- E - ISO/R1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg
- F - ISO/L1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, links (babyzitje)
- G - ISO/L2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, rechts (babyzitje)

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een i-Size-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag		
i-Size-kinderveiligheidssystemen	X	X	i - U	X

i - U : geschikt voor 'universele' i-Size voorwaarts of achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen

X : stoelpositie niet geschikt voor 'universele' i-Size kinderveiligheidssystemen

Opbergen

Opbergruimten	63
Opbergvakken	63
Handschoenenkastje	63
Bekerhouders	63
Opbergvak middenconsole	64
Bagageruimte	64
Bagageruimte-afdekking	66
Vloerafdekking bagageruimte	67
Sjorogen	68
Gevarendriehoek	68
Verbanddoos	68
Dakdragersysteem	69
Dakdrager	69
Beladingsinformatie	70

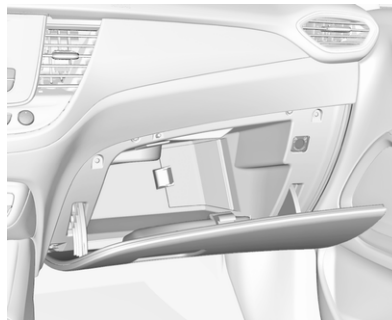
Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kan de klep van de opbergruimte open gaan en kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Handschoenenkastje

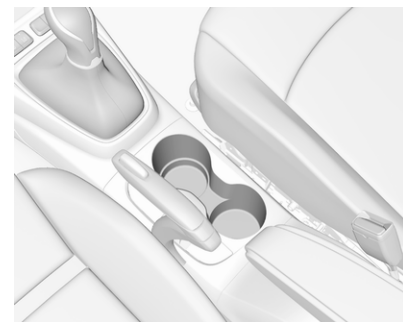


Houd het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten.

Gekoeld handschoenenkastje

Het ventilatie- en temperatuurniveau zijn afhankelijk van de instellingen van de klimaatregeling. Het luchtrooster in het handschoenenkastje is af te sluiten ⇨ 122.

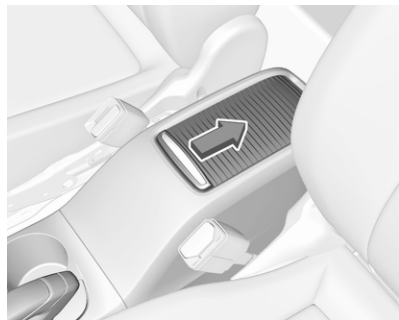
Bekerhouders



De bekerhouders zitten in de middenconsole.

Opbergvak middenconsole

In het opbergvak kunt u kleine voorwerpen opbergen.



Afhankelijk van de versie bevindt er zich een opbergvak onder een afdekking.

Bagageruimte

De rugleuning van de achterbank bestaat uit twee delen. U kunt beide delen neerklappen.

⚠ Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.

Voer zo nodig onderstaande stappen uit voordat u de achterbank neerklapt:

- Bagagerolhoes bagageruimte verwijderen ⇨ 66.
- Duw de hoofdsteunen omlaag door de pal in te drukken en ingedrukt te houden ⇨ 40.

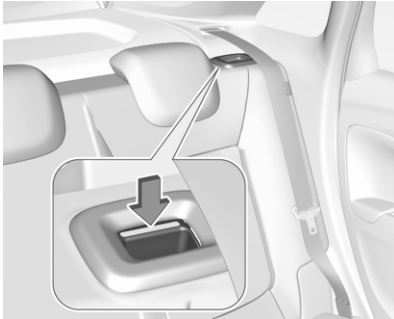


- Steek de veiligheidsgordels in de geleidepalen.

Verlenging bagageruimte (versie met hendel)



- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de hendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.
- U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zo ver rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.



De rugleuningen zijn goed vergrendeld wanneer het rode merkteken dicht bij de hendel niet meer zichtbaar is.

Verlenging bagageruimte (versie met lus)

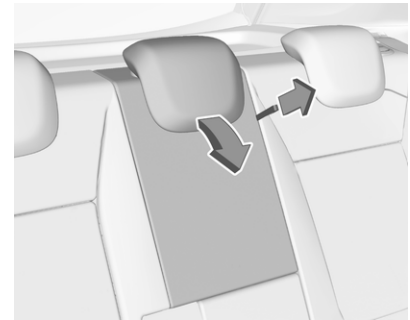
- Zet beide achterstoelen zo ver mogelijk naar achteren ➤ 45.

- Klap de armsteun achter omhoog voordat u het betreffende deel van de rugleuning neerklapt. Anders kan dit deel van de rugleuning niet worden neergeklapt.

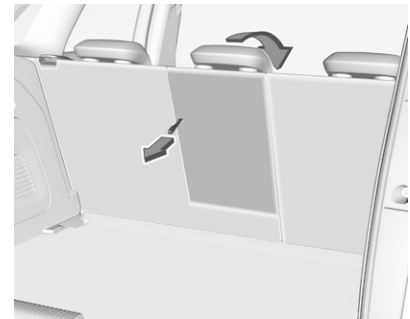


- Trek aan de lus en klap de rugleuning naar de zitting.
- U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zo ver rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.

Op-/neerklapbare armsteun



Trek aan de lus om de armsteun van de achterbank neer te klappen.



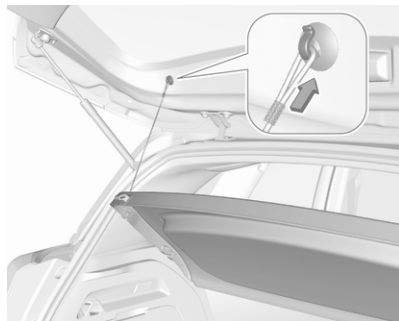
De armsteun kan ook worden neergeklapt vanuit de bagageruimte door aan de lus te trekken en tegen de middelste rugleuning te duwen.

De middelste rugleuning is goed vergrendeld wanneer het rode merkteken op de lus niet meer zichtbaar is.

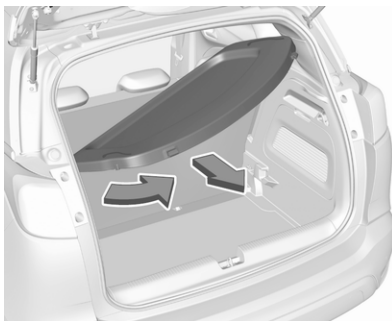
Bagageruimte-afdekking

Leg niets op de hoedenplank.

Hoedenplank verwijderen



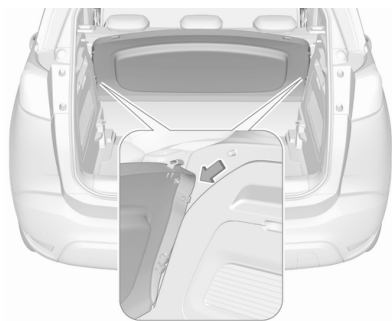
Maak de ophangkoorden los van de achterklep.



Til de hoedenplank op, kantel deze iets en draai deze.

Verwijder de hoedenplank.

Opbergen



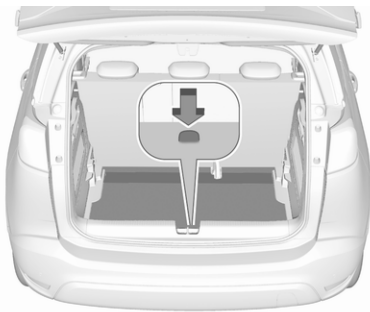
De hoedenplank kan achter de rugleuning van de achterbank worden opgeborgen.

Haak de ophangkoorden los en til de hoedenplank naar achteren totdat deze loskomt. Schuif de hoedenplank vervolgens omlaag in de geleiders achter de rugleuning van de achterbank.

Hoedenplank plaatsen

Plaats de hoedenplank in de zijgeleiders en klap de hoedenplank omlaag. Bevestig de ophangkoorden aan de achterklep.

Vloerafdekking bagageruimte



Til de afdekking bij de uitsparing omhoog om bij de pechuitrusting voor noodhulp te kunnen komen.

Bandenreparatieset ⇨ 205.

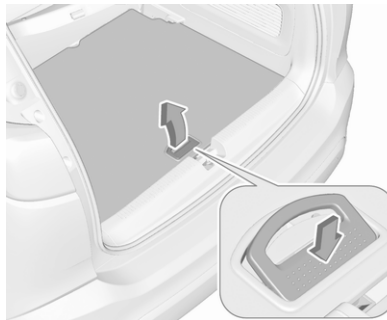
Reservewiel ⇨ 210.

Dubbele bagagevloer

De dubbele bagagevloer kan in twee standen in de bagageruimte worden geschoven:



- onderste stand boven de vloerafdekking bagageruimte
- bovenste stand bevestigd aan de handgreep op de achterste panelen



Druk op de handgreep om de bagagevloer aan de handgreep op te tillen en te verwijderen.

In de bovenste stand kan de ruimte tussen de bagagevloer en de afdekking voor de reservewielbak als opbergruimte dienen.

In deze stand, als de leuningen van de achterbank naar voren zijn geklapt, ontstaat er een bijna geheel vlak bagagevak.

In de bovenste stand kan de dubbele bagagevloer een maximale lading van 100 kg dragen. In de onderste stand kan de dubbele bagagevloer de toegestane maximale lading dragen.

Sjorogen



De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

Gevarendriehoek

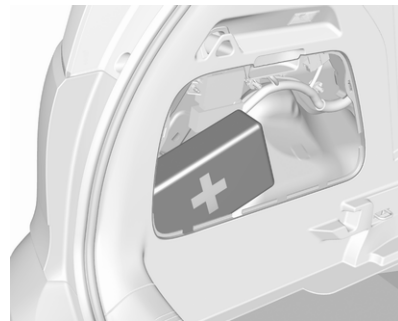


Plaats de gevarendriehoek op in de voorziene uitsparing achter in de bagageruimte en bevestig de gevarendriehoek met de klittenband.

Verbanddoos



Klap het deksel links in de bagageruimte omlaag.



Berg de verbanddoos op in de opbergruimte.

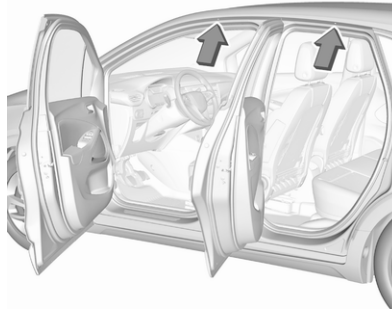
Dakdragersysteem

Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermindering van dakschade adviseren we het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken.

Gebruiksaanwijzing van het dakdragersysteem in acht nemen en dakdragersysteem verwijderen wanneer het niet wordt gebruikt.

Dakdrager monteren

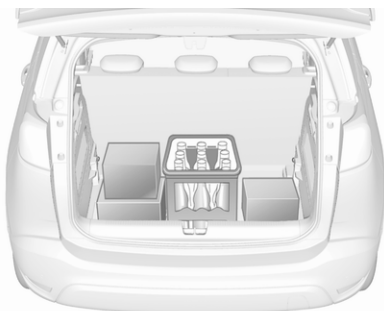


Open alle portieren.

De bevestigingspunten zitten aan weerszijden in de portieropeningen.

Maak de kap van elk bevestigingspunt los en zet de dakdrager vast met de bijgeleverde bouten.

Beladingsinformatie



- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Controleer of de rugleuningen naar behoren zijn vergrendeld ⇨ 64. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderop leggen.
- Losse spullen met banden aan de sjorogen vastzetten om te voorkomen dat ze gaan schuiven ⇨ 68.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.

- Leg niets op de bagageruimteafdekking of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, parkeerrem, schakelhendel en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.

⚠ Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen er voorwerpen in het voertuig rondslingeren en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttige draagvermogen is het verschil tussen het maximale toelaatbare totaalgewicht (zie typeplaatje ⇨ 227) en het EG-leeggewicht. Raadpleeg de EEG-typegoedkeuring bij uw

auto of andere landelijke registratiepapieren.

U berekent het nuttige draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld).

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijnsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen. Niet sneller rijden dan 120 km/u. De toegestane daklast is 60 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

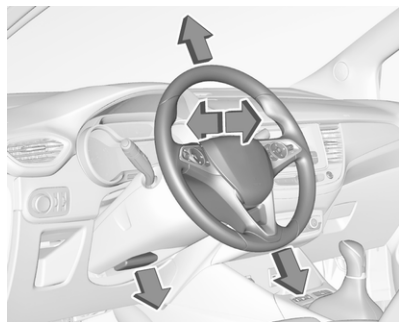
Bedieningsorganen	72
Stuurwielverstelling	72
Stuurbedieningsknoppen	72
Verwarmd stuurwiel	72
Claxon	73
Wis- en wasinstallatie voorruit ...	73
Wis- en wasinstallatie achterruit	75
Buitentemperatuur	75
Klok	76
Elektrische aansluitingen	76
Inductief opladen	77
Aansteker	78
Asbakken	78
Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen	79
Instrumentengroep	79
Snelheidsmeter	81
Kilometerteller	81
Dagteller	81
Toerenteller	82
Brandstofmeter	82
Koelvloeistoftemperatuurmeter	82

Peilsensor motorolie	83
Service-display	83
Controlelampen	84
Richtingaanwijzers	84
Gordelverklikker	85
Airbag en gordelspanners	85
Airbag-deactivering	85
Laadsysteem	86
Storingsindicatielamp	86
Service-indicatie	86
Schakel motor uit	86
Systeemcontrole	86
Rem- en koppelingssysteem	87
Handrem	87
Antiblokkeersysteem (ABS)	87
Schakelen	87
Lane Departure Warning	87
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem	87
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem uit	88
Koelvloeistoftemperatuur	88
Voorverwarming	88
Uitlaatfilter	88
AdBlue	88
Spanningsverliesdetectie	89
Motoroliedruk	89
Te laag brandstofpeil	89
Autostop	89

Rijverlichting	89
Dimlicht	90
Groot licht	90
Grootlichtassistentie	90
Mistlampen voor	90
Mistachterlicht	90
Regensensor	90
Cruisecontrol	90
Dodehoeksysteem	90
Actief noodstopsysteem	90
Snelheidsbegrenzer	90
Portier open	91
Displays	91
Driver Information Center	91
Info-Display	94
Head-updisplay	95
Boordinformatie	97
Geluidssignalen	98
Persoonlijke instellingen	99
Telematicaservices	102
Opel Connect	102

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen



De cruisecontrol en snelheidsbegrenzer zijn te bedienen via de knoppen links op het stuurwiel.

De schakelaar voor het verwarmde stuurwiel zit aan dezelfde kant.

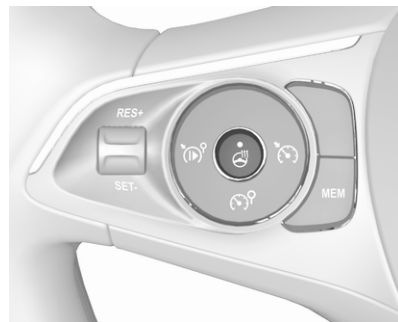
Het Infotainmentsysteem is te bedienen via de knoppen rechts op het stuurwiel.

Bestuurdersondersteuningssystemen ⇨ 144.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Verwarmd stuurwiel ⇨ 72.

Verwarmd stuurwiel



Druk op  om verwarming te activeren. De activering wordt aangeduid door de led in de knop.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 129.

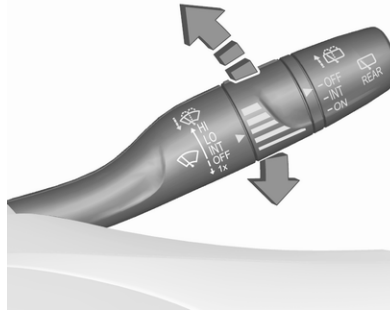
Claxon



 indrukken.

Wis- en wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers met verstelbaar wisinterval



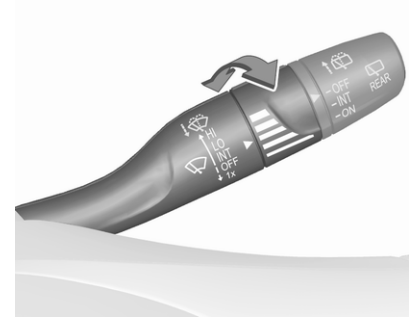
HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen
OFF : uit
1x : één slag

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Om de intervalwisfunctie te activeren de volgende keer dat u het contact inschakelt, moet u de hendel omlaag in de stand **OFF** duwen en terughalen naar **INT**.

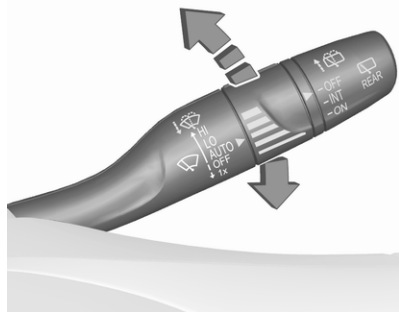
Instelbaar wisinterval



Wisserhendel in stand **INT**.

Draai aan het stelwiel om de wisfrequentie in te stellen.

Voorruitwisser met regensensor



- HI** : snel
LO : langzaam
AUTO : automatische wisfunctie met regensensor
OFF : uit
1x : één slag

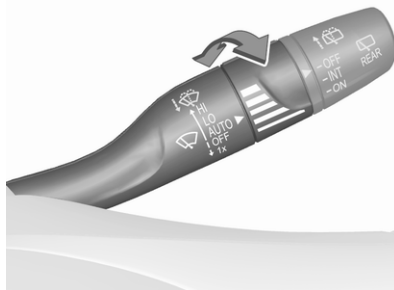
In de stand **AUTO** registreert de regensensor de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwisser aan. Bij uitschakeling van het contact wordt de automatische wisfunctie gedeactiveerd. Om de automatische wisfunctie te activeren de volgende keer dat u het contact

inschakelt, moet u de hendel omlaag in de stand **OFF** duwen en terughalen naar **AUTO**.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor



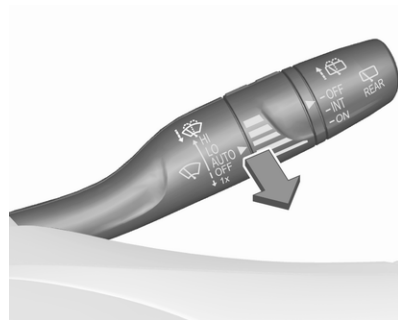
Wisserhendel in stand **AUTO**.

Draai aan het stelwiel om de gevoeligheid van de regensensor in te stellen.

Ga na of de sensor niet bedekt is
 ⇨ 36, ⇨ 10.

Controlelampje  ⇨ 73.

Vooruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Sproeiervloeistof ⇨ 184.

Wis- en wasinstallatie achterruit

Achterrauitwisser



OFF : uit
INT : onderbroken werking
ON : continue werking

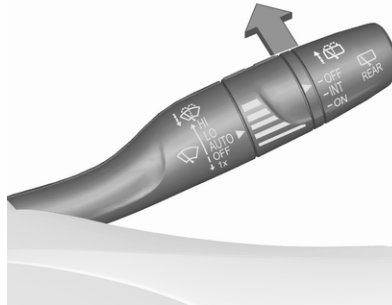
Niet inschakelen wanneer de achterruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwisser aanstaat, wordt de achterrauitwisser bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

In- of uitschakeling van deze functie kunt u wijzigen in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 99.

Achterrauitsproeier



Hendel van u af duwen.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

De achteruitsproeier wordt gedeactiveerd wanneer het vloeistofpeil te laag is.

Sproeiervloeistof ⇨ 184.

Buitentemperatuur

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.



De afbeelding laat een voorbeeld zien.

Als de buitentemperatuur tot 3 °C daalt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

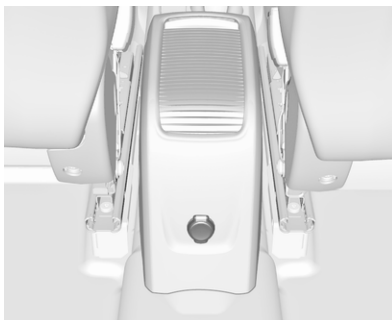
Datum en tijd verschijnen op het Info-Display ⇨ 94.

Datum en tijd instellen, zie handleiding Infotainment.

Elektrische aansluitingen



Er zit een 12V-aansluiting in de middenconsole.



Er zit nog een elektrische aansluiting in de console tussen de voorstoelen.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W.

Wanneer het contact is uitgeschakeld, is de aansluiting gedeactiveerd. De aansluiting wordt ook gedeactiveerd wanneer de accuspanning laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Sluit geen accessoires aan die stroom leveren, zoals laders of accu's.

Beschadig aansluitingen niet door het gebruik van ongeschikte stekkers.

Stop/Start-systeem ⇨ 129.

USB-laadpoort



Er is/zijn één of twee USB-poort(en) voorbereid voor het opladen van apparaten.

Wanneer er twee USB-poorten beschikbaar zijn, kunt u de bovenste USB-poort gebruiken voor aansluiting van een telefoon voor telefoonprojectie.

Let op

Houd de aansluitingen altijd schoon en droog.

Raadpleeg voor USB-poorten en telefoonprojectie de handleiding Infotainment.

Inductief opladen**⚠ Waarschuwing**

Inductief opladen kan de werking van geïmplanteerde pacemakers of andere medische apparaten nadelig kunnen beïnvloeden. Raadpleeg vóór gebruik van een inductieve oplader zo nodig een arts.

⚠ Waarschuwing

Neem vóór het opladen van een mobiel apparaat alle metalen voorwerpen van de oplader, omdat deze voorwerpen zeer heet kunnen worden.



Een mobiel toestel opladen:

1. Haal alle voorwerpen van de oplader.
2. Leg het mobiele apparaat met het display omhoog op de oplader.
3. Led brandt groen wanneer mobiel apparaat wordt opgeladen.

Om in de oplader te kunnen passen mag het mobiele toestel niet meer dan 7 cm bij 15 cm meten.

Met PMA of Qi compatibele mobiele toestellen kunnen inductief worden opgeladen.

Voor het inductief opladen van bepaalde mobiele apparaten is mogelijk een slede met een geïntegreerde spoel of een aansluiting vereist.

Een beschermcover voor het mobiele apparaat kan het inductief opladen bemoeilijken.

Led brandt geel wanneer

- metalen voorwerpen gedetecteerd in het oplaadgebied
- mobiel apparaat niet goed is geplaatst.

Als het mobiele apparaat niet goed oplaadt:

1. Haal het mobiele apparaat van de oplader.
2. Draai het mobiele apparaat 180°.
3. Wacht nadat de led is gedoofd 3 seconden en plaats de mobiele telefoon weer op de oplader.

Aansteker

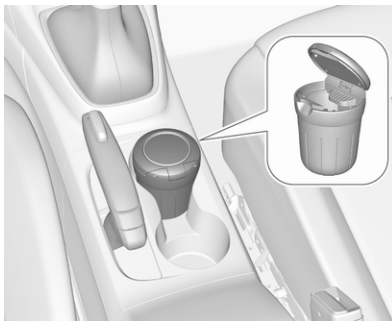


Duw op de aansteker. Zodra de spiraal gloeit, wordt de aansteker automatisch uitgeschakeld. Trek de aansteker eruit.

Asbakken

Voorzichtig

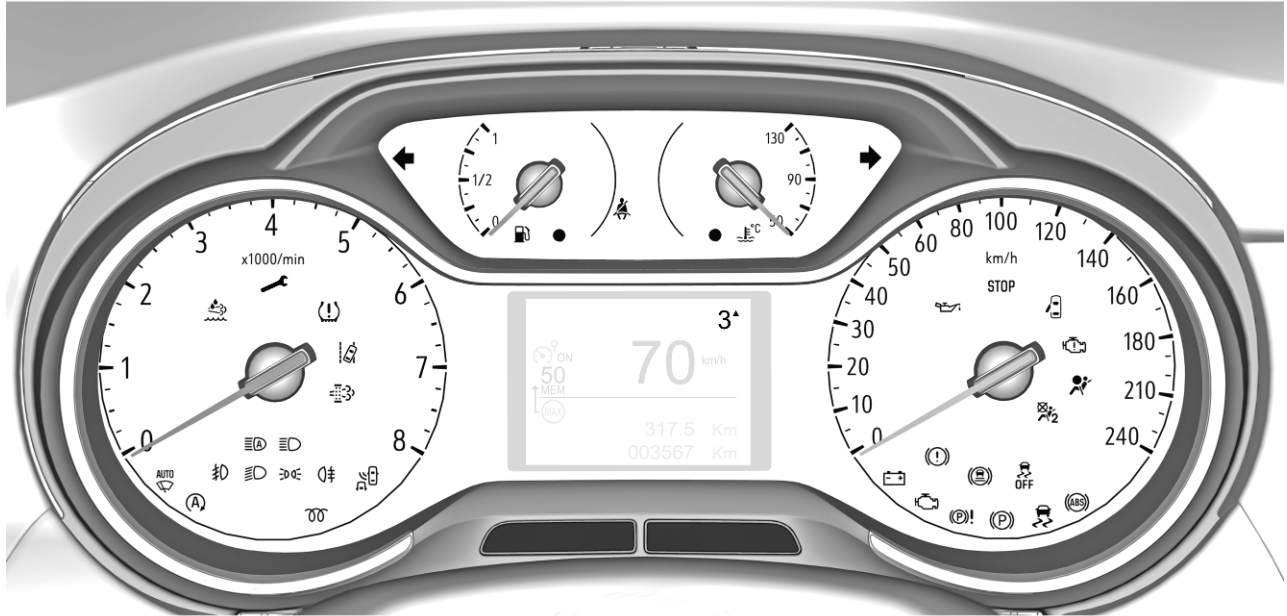
Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.



Een verplaatsbare asbak kan in de bekerhouders worden geplaatst.

Waarschuwingslampen, meters en controlelampen

Instrumentengroep



Overzicht

	Richtingaanwijzers ⇨ 84
	Gordelverklikker ⇨ 85
	Airbags en veiligheids- gordelspanners ⇨ 85
	Airbag deactiveren ⇨ 85
	Laadsysteem ⇨ 86
	Storingsindicatielamp ⇨ 86
	Laat auto spoedig nakijken ⇨ 86

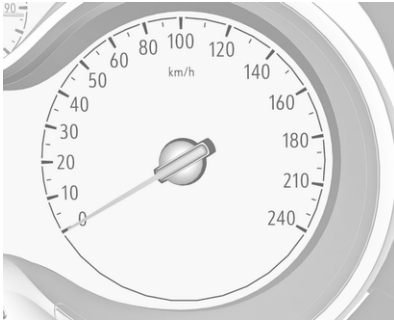
STOPPEN Schakel motor uit
⇨ 86

	Systeemcontrole ⇨ 86
	Rem- en koppelingssys- teem ⇨ 87
	Handrem ⇨ 87
	Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 87
	Schakelen ⇨ 87
	Lane Departure Warning ⇨ 87

	Elektronische stabili- teitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 87
	Elektronische stabili- teitsregeling en Traction Control-systeem uit ⇨ 88
	Koelvloeistoftempera- tuur te hoog ⇨ 88
	Voorverwarmen ⇨ 88
	Uitlaatfilter ⇨ 88
	AdBlue ⇨ 88
	Spanningsverliesde- tectie ⇨ 89
	Motoroliedruk ⇨ 89
	Peilsensor motorolie ⇨ 83
	Te laag brandstofpeil ⇨ 89
	Autostop ⇨ 89
	Buitenverlichting ⇨ 89
	Dimlicht ⇨ 90
	Groot licht ⇨ 90

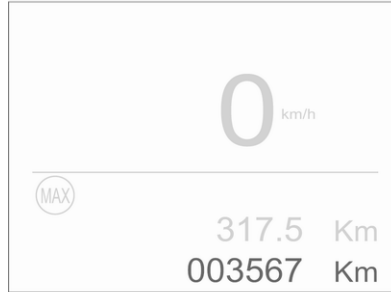
	Grootlichtassistentie ⇨ 90
	Mistlampen voor ⇨ 90
	Mistachterlicht ⇨ 90
	Regensensor ⇨ 90
	Cruisecontrol ⇨ 90
	Dodehoeksysteem ⇨ 90
	Actief noodstopsysteem ⇨ 90
	Snelheidsbegrenzer ⇨ 90
	Portier open ⇨ 91

Snelheidsmeter



Aanduiding van de rijsnelheid.

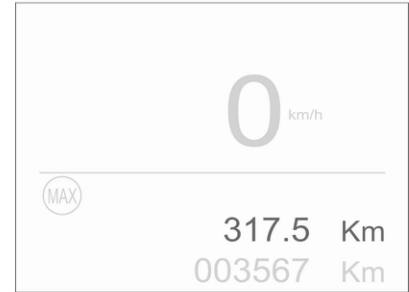
Kilometerteller



De totale geregistreerde afstand wordt weergegeven in km.

Dagteller

De geregistreerde afstand sinds de laatste nulstelling verschijnt op het Driver Information Center.



Monochroom display

De dagteller gaat tot 9.999,9 km zonder automatisch terugzetten.

Druk 2 seconden lang op **000** om de dagteller op nul te stellen.

Kleurendisplay

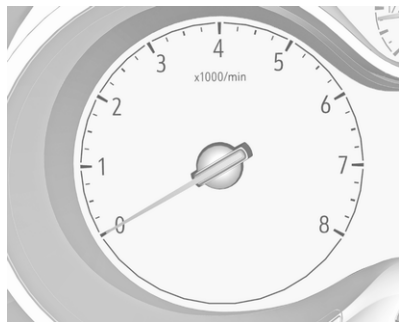
De dagteller gaat tot 1.999.9 km en wordt dan automatisch teruggezet.

Druk 2 seconden lang op **000** om de dagteller op nul te stellen.

Het menu Informatie trip/brandstof bevat nog eens twee dagtellers

↪ 91.

Toerenteller



Geeft het motortoerental aan.

In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Een rode markering geeft het begin van de waarschuwingszone voor een te hoog toerental aan. Bij dieselmotoren begint de waarschuwingszone bij 5000 omwentelingen per minuut. Bij benzinemotoren begint de waarschuwingszone bij 7000 omwentelingen per minuut.

Voorzichtig

Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter



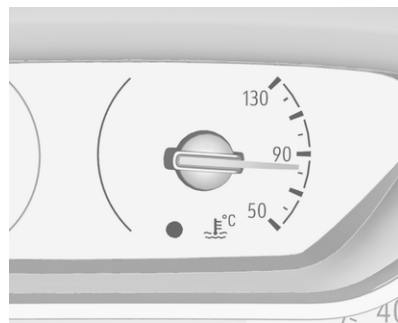
Geeft het brandstofpeil in de tank aan.

Bij een te laag brandstofpeil brandt controlelampje ●.

Brandstoftank nooit leegrijden.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de aangegeven tankinhoud.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

- 50 : motor nog niet op bedrijfstemperatuur
- 90 : normale bedrijfstemperatuur
- 130 : koelvloeistoftemperatuur te hoog

Controlelamp  gaat branden als de motorkoelvloeistoftemperatuur te hoog is.

Voorzichtig

Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Peilsensor motorolie

Volgens de service-informatie verschijnt het motoroliepeil op het Driver Information Center gedurende enkele seconden na het inschakelen van het contact.

Een juist motoroliepeil wordt aangegeven door het bericht **Oliepeil juist**.

Als het motoroliepeil te laag is, knippert , verschijnt **Oliepeil onjuist** en brandt het lampje . Meet het motoroliepeil met behulp van de peilstaaf en vul zo nodig motorolie bij.

Motorolie ⇨ 182.

Bij een meetfout verschijnt het bericht **Oliepeilmeting ongeldig**. Meet het motoroliepeil handmatig met behulp van de peilstaaf.

Service-display

Het servicesysteem geeft aan wanneer verversing/vervanging van de motorolie en het oliefilter vereist is of als de auto toe is aan een servicebeurt. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het vereiste verversings-/vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.

Service-informatie ⇨ 222.

Het bericht voor geplande service blijft bij inschakeling van het contact 7 seconden op het Driver Information Center staan.

Als de komende 3000 km of meer geen service vereist is verschijnt er geen service-informatie op het display.

Als er binnen 3000 km geplande service moet worden verricht, blijft de resterende afstand of tijd meerdere

seconden lang staan. Als geheugensteuntje licht het symbool  continu op.

Als de service binnen minder dan 1000 km vereist is, gaat  eerst knipperen en vervolgens continu branden. De resterende afstand of tijd blijven meerdere seconden lang staan.

Achterstallige service wordt aangegeeld met een bericht op het Driver Information Center dat de overschreden afstand aangeeft.  knippert eerst en blijft vervolgens continu branden totdat de service is verricht.

Service-interval resetten

Na iedere servicebeurt moet de service-indicator voor de beste werking worden gereset. Het wordt geadviseerd daarvoor de hulp van een werkplaats in te roepen.

Ga als volgt te werk:

- schakel het contact uit
- houd toets  of **CHECK** ingedrukt

- schakel het contact in, de afstandsandauiding telt af
- laat de toets los, wanneer er =0 op het display staat

De  verdwijnt.

Service-informatie oproepen

U kunt op ieder gewenst moment actuele service-informatie oproepen door op de knop links onder het Driver Information Center te drukken.



Of



De service-informatie blijft enkele seconden op het display staan.

Service-informatie ⇨ 222.

Controlelampen

De beschreven controlelampjes zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen.

Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de controlelampjes variëren. Bij het inschakelen van het contact lichten de meeste controlelampjes korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampjes:

- rood : gevaar, belangrijke herinnering
- geel : waarschuwing, aanwijzing, storing
- groen : inschakelbevestiging
- blauw : inschakelbevestiging
- wit : inschakelbevestiging

Overzicht instrumentengroep ⇨ 79.

Richtingaanwijzers

⇨ brandt of knippert groen.

Brandt korte tijd

De parkeerlichten zijn ingeschakeld.

Knippert

De richtingaanwijzers of alarmknipperlichten zijn geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer kapot of bijbehorende zekering doorgebrand.

Dit omvat ook de richtingaanwijzers die zijn aangesloten op de trekhaak aansluiting.

Vervangen van lampen ⇨ 187.

Zekeringen ⇨ 196.

Richtingaanwijzers ⇨ 108.

Gordelverklikker

Gordelverklikker voor alle stoelen

⚠ brandt of knippert rood op de instrumentengroep samen met de aanduiding op de dakconsole voor elke veiligheidsgordel.



- Bij het inschakelen van het contact, verschijnen ⚠ op de instrumentengroep en het symbool voor de betreffende

stoel op de dakconsole, als de veiligheidsgordel van een bezette stoel niet is omgedaan.

- Na het weggrijden knipperen enige tijd lang ⚠ op de instrumentengroep en het symbool voor de desbetreffende stoel op de dakconsole en er klinkt een geluidssignaal. Na een stukje rijden brandt ⚠ continu totdat de veiligheidsgordel van de betreffende stoel is omgedaan of een passagier de veiligheidsgordel heeft losgemaakt.

Veiligheidsgordels ⇨ 46.

Airbag en gordelspanners

⚠ brandt rood.

Bij het inschakelen van de ontsteking brandt de controlelamp ca. 4 seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na 4 seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in het airbagsysteem. De hulp van een werkplaats inroepen. De airbags en gordelspanners gaan mogelijkerwijs niet af tijdens een ongeval.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van ⚠.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners ⇨ 46.

Airbagsysteem ⇨ 49.

Airbag-deactivering



⚠ ON brandt geel.

Airbag voorpassagier is geactiveerd.

 OFF brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd.

Airbag deactiveren ⇨ 54.

Laadsysteem

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet opgeladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembekrachtiger werkt eventueel niet meer. Roep de hulp in van een werkplaats.

Storingsindicatielamp

 brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden.

Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert bij een draaiende motor

Het motormanagement vertoont een storing die tot schade aan de katalysator kan leiden. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Service-indicatie

 brandt geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Kan samen met andere controlelampjes en een bijbehorend bericht op het Driver Information Center branden.

Roep onmiddellijk de hulp in van een werkplaats.

Schakel motor uit

STOP brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt samen met andere controlelampjes, in combinatie met een akoestisch waarschuwingssignaal en een bericht op het Driver Information Center.

Schakel de motor onmiddellijk uit en raadpleeg een werkplaats.

Systeemcontrole

 brandt geel of rood.

Brandt geel

Er is een geringe motorstoring gedetecteerd.

Brandt rood

Er is een ernstige motorstoring gedetecteerd.

Stop de motor zo spoedig mogelijk en roep de hulp van een werkplaats in.

Rem- en koppelingssysteem

ⓘ brandt rood.

Het vloeistofpeil voor de rem en de koppeling is te laag wanneer de handrem niet wordt aangetrokken ⇨ 184.

⚠ Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Licht op wanneer de handmatige handrem is geactiveerd en het contact is ingeschakeld ⇨ 141.

Remvloeistof ⇨ 184.

Handrem

Ⓟ brandt rood.

Licht op wanneer de handrem wordt aangetrokken en het contact wordt ingeschakeld ⇨ 141.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Ⓜ brandt geel.

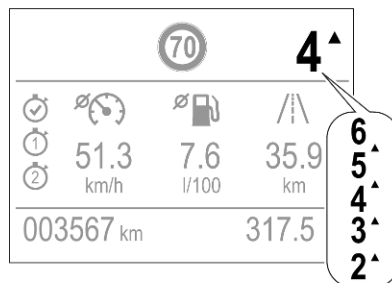
Brandt na het inschakelen van het contact enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als het controlelampje na enkele seconden niet dooft of als deze tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 141.

Schakelen

Handgeschakelde versnellingsbak



▲ met het getal van een hogere versnelling verschijnt wanneer wordt aanbevolen om vanwege de brandstofbesparing naar deze versnelling op te schakelen.

Handgeschakelde modus automatische versnellingsbak

▲ verschijnt wanneer voor zuinig rijden opschakelen wordt aanbevolen.

Lane Departure Warning

⚡ knippert geel, wanneer het systeem een onvoorziene rijbaanwisseling detecteert.

Lane Departure Warning ⇨ 168.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

Ⓢ brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 142.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem uit

 brandt geel.

De systemen zijn gedeactiveerd.

Koelvloeistoftemperatuur

● brandt rood.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten.

Voorzichtig
Koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

Koelvloeistofpeil meteen controleren ⇨ 183.

Is het koelvloeistofpeil hoog genoeg, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorverwarming

 brandt geel.

Het voorverwarmen van de dieselmotor is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld. Start de motor wanneer het controlelampje dooft.

Motor starten ⇨ 128.

Uitlaatfilter

 of  brandt geel.

Het uitlaatfilter moet worden gereinigd.

Blijf rijden totdat het controlelampje dooft.

Brandt tijdelijk

Uitlaatfilter begint verzadigd te raken. Start het reinigingsproces zo spoedig mogelijk door te gaan rijden op een snelheid van minstens 60 km/u.

Brandt continu

Aanduiding voor een gering additiefpeil. De hulp van een werkplaats inroepen.

Uitlaatfilter ⇨ 133.

AdBlue

 knippert of brandt geel.

Brandt geel

De resterende actieradius ligt tussen 600 en 2400 km.

Knippert geel

De resterende actieradius ligt tussen 0 en 600 km.

Het AdBlue-peil is te laag. Vul AdBlue spoedig bij om te voorkomen dat de motor niet start.

AdBlue ⇨ 134.

Spanningsverliesdetectie

⚠ brandt of knippert geel.

Brandt

Bandenspanningsverlies bij een of meer wielen. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem. Roep de hulp in van een werkplaats.

Drukverliesdetectiesysteem ⇨ 202.

Motoroliedruk

🛑 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering kan worden onderbroken. Hierdoor kan de motor beschadigd raken/kunnen de wielen blokkeren.

1. Neutraalstand selecteren.
2. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
3. Contact uitschakelen.

⚠ Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Tijdens een Autostop werkt de rembekrachtigingseenheid nog altijd.

De sleutel niet uitnemen voordat de auto helemaal stilstaat, omdat het stuurslot anders plotseling kan worden geactiveerd.

Laat de auto met de motor uitgeschakeld naar een werkplaats slepen
⇨ 182.

Te laag brandstofpeil

● brandt geel.

Peil in brandstoftank is te laag.

Tanken ⇨ 172.

Dieselbrandstofsysteem ontlichten
⇨ 186.

Autostop

Ⓐ brandt of knippert groen.

Brandt groen

De motor is een Autostop.

Knippert groen

Autostop is tijdelijk niet beschikbaar of de Autostop-modus wordt automatisch opgeroepen.

Stop/Start-systeem ⇨ 129.

Rijverlichting

➡ brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld
↗ 104.

Dimlicht

☞ brandt groen.

Brandt bij ingeschakeld groot licht.

Groot licht

☞ brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld groot licht of bij lichtsignaal ↗ 105.

Grootlichtassistentie

☞ brandt groen.

De grootlichtassistentie is geactiveerd ↗ 106.

Mistlampen voor

☞ brandt groen.

De voorste mistlampen zijn ingeschakeld ↗ 109.

Mistachterlicht

☞ brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld
↗ 109.

Regensensor

☞ brandt groen.

Brandt wanneer automatisch wissen met regensensor wordt ingeschakeld.

Voorruitwisser en -sproeiers
↗ 73.

Cruisecontrol

☞ brandt op het Driver Information Center.

Cruisecontrol ↗ 144.

Dodehoeksysteem

☞ brandt groen.

Het systeem is actief ↗ 162.

Actief noodstopsysteem

☞ brandt of knippert geel.

Brandt

Het systeem is gedeactiveerd of er is een fout gedetecteerd.

Ook verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Controleer de reden van deactivering
↗ 151 en roep bij een systeemfout de hulp van een werkplaats in.

Let op

☞ brandt ook als de veiligheidsgordel van de inzittenden voorin niet zijn omgedaan. In dat geval werkt de actieve noodrem niet.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld.

Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch iets of krachtig afremmen.

Frontaanrijdingswaarschuwing
↗ 149.

Voetgangersbescherming vóór
↗ 153.

Snelheidsbegrenzer

☞ brandt op het Driver Information Center.

Snelheidsbegrenzer ↗ 146.

Portier open

☞ brandt rood.

Een portier of de achterklep is geopend.

Displays

Driver Information Center

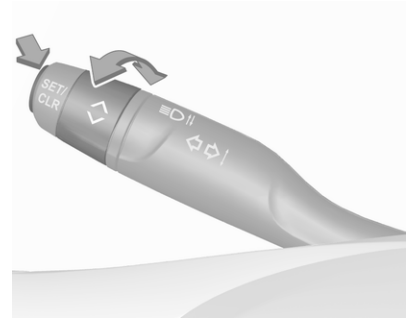
Het Driver Information Center is ondergebracht in de instrumentengroep.

Afhankelijk van de versie is het Driver Information Center verkrijgbaar als monochroom display of kleurendisplay.

Op het Driver Information Center verschijnen:

- kilometerteller en dagteller
- digitale snelheidsaanduiding
- menu rit- / verbruiks informatie
- schakelindicatie
- service-informatie
- boord- en waarschuwing sinfor-
matie
- bestuurdersondersteuningsbe-
richten
- pop-upberichten
- AdBlue-informatie

Menu's en functies selecteren



Draai aan het stielwiel om een pagina van het menu rit-/verbruiks informatie te kiezen.

Druk op **SET/CLR** om een functie te bevestigen of resetten.

Eventueel verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Blader door berichten door aan het stielwiel te draaien. Bevestig berichten door op **SET/CLR** te drukken.

Ook zijn bepaalde menu's te selecteren via de linker knop:



Druk op  om tussen de desbetreffende menu's te schakelen.

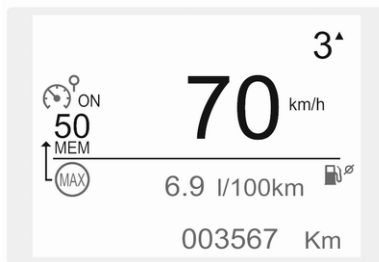
Of



Druk op **CHECK** om tussen de desbetreffende menu's te schakelen.

Boordinformatie ⇨ 97.

Menu rit- / verbruiksinformatie, monochroom display



Draai aan het stielwiel om een pagina te selecteren:

Dagteller

Dagteller ⇨ 81.

Gemiddeld brandstofverbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint

met een standaardwaarde. Voor het resetten drukt u **SET/CLR** enkele seconden in.

Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Voor het resetten drukt u **SET/CLR** enkele seconden in.

Actieradius brandstof

De actieradius wordt berekend op basis van het huidige brandstofpeil en het momentane verbruik. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het brandstofpeil laag is, verschijnt er een bericht op het display en gaat de controlelamp ● op de brandstofmeter branden ⇨ 89.

Actueel brandst.verbr.

Weergave van het actuele verbruik.

Digitale snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid en de herkende maximum-snelheid.

Menu rit- / verbruiks informatie, kleurendisplay

U hebt de keuze uit verschillende pagina's met diverse informatie.

Draai aan het stelwiel om een pagina te selecteren.

Informatiepagina:**Actieradius brandstof**

De actieradius wordt berekend op basis van het huidige brandstofpeil en het momentane verbruik. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het brandstofpeil laag is, verschijnt er een bericht op het display en gaat de controlelamp ● op de brandstofmeter branden ⇨ 89.

Actueel brandstofverbruik

Weergave van het actuele verbruik.

Pagina dagteller 1:**Gemiddelde snelheid**

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddeld brandstofverbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Afgelegde afstand

Geeft de actuele afstand aan voor dagteller 1 sinds de reset.

De dagteller gaat tot 9.999,9 km zonder automatisch terugzetten.

De waarden voor pagina dagteller 1 zijn te resetten door enkele seconden op **SET/CLR** te drukken.

Pagina dagteller 2:**Gemiddelde snelheid**

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddeld brandstofverbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Afgelegde afstand

Geeft de actuele afstand aan voor dagteller 2 sinds de reset.

De waarden voor pagina dagteller 2 zijn te resetten door enkele seconden op **SET/CLR** te drukken.

Pagina digitale snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Teller stop- en starttijden

Een teller houdt de tijd in de STOP-modus tijdens een rit bij. Bij inschakeling van het contact wordt de teller op nul gezet.

Kompaspagina

Geeft de geografische rijrichting aan.

Lege pagina

Er verschijnt geen rit-/verbruiks informatie.

AdBlue

Druk steeds op  of **CHECK** totdat het AdBlue-menu verschijnt.

Actieradius AdBlue

Geeft een schatting van het AdBlue-peil. Een melding geeft aan of het peil in orde of te laag is.

⇨ 134.

Info-Display

Het Info-Display zit in het instrumentenpaneel bij de instrumentengroep.

Afhankelijk van de configuratie is de auto uitgevoerd met een

- **Graphic-Info-Display** of
- **7" Colour-Info-Display** met aanraakscherm of
- **8" Colour-Info-Display** met aanraakscherm

Op het Info-Display kan het volgende worden aangegeven:

- tijd ⇨ 76
- buitentemperatuur ⇨ 75
- datum ⇨ 76
- Infotainmentsysteem, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- achteruitkijkcamera ⇨ 166
- panoramazichtstelsel ⇨ 164
- parkeerhulpinstructies ⇨ 155
- navigatie, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- auto- en systeemberichten ⇨ 97
- persoonlijke instellingen ⇨ 99

Graphic-Info-Display



Druk op  om het display in te schakelen.

Druk op **MENU** om de hoofdmenupagina te selecteren.

Druk op   om een menupagina te kiezen.

Druk op **OK** om een geselecteerde optie te bevestigen.

Druk op **BACK** om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

7" Colour-Info-Display

Menu's en instellingen selecteren

Via het aanraakscherm krijgt u toegang tot de menu's en instellingen.



Druk op om het display in te schakelen.

Druk op om de startpagina weer te geven.

Tik op het desbetreffende pictogram in het menu op het display.

Tik op een pictogram om die functie te selecteren.

Tik op om naar het bovenliggende menu terug te keren.

Druk op om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Persoonlijke instellingen ⇨ 99.

8" Colour-Info-Display

Menu's en instellingen selecteren

Het display werkt op drie manieren:

- via toetsen onder het display
- door het aanraakscherm aan te raken
- via spraakherkenning

Gebruik knoppen en aanraakscherm



Druk op om het display in te schakelen.

Druk op **SET** om de systeeminstellingen (eenheden, taal, tijd en datum) te kiezen.

Druk op om de auto-instellingen of rijfuncties te kiezen.

Raak het/de gewenste displaypictogram of functie van het menu aan.

Bevestig een gewenste functie of selectie door erop te tikken.

Tik op op het display om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Spraakherkenning

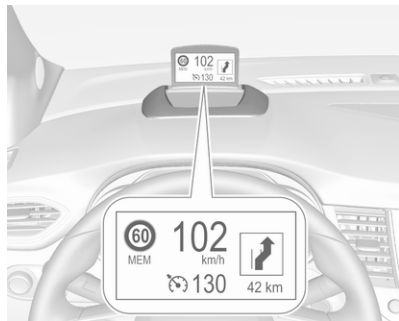
Raadpleeg de handleiding Infotainment voor de beschrijving.

Persoonlijke instellingen ⇨ 99.

Head-updisplay

Het head-updisplay toont bestuurdersinformatie op een inklapbaar projectiescherm aan de bestuurderszijde.

De informatie verschijnt als een beeld dat vanuit een lens op het instrumentenpaneel wordt geprojecteerd op een inklapbaar scherm in het zicht van de bestuurder. Het beeld verschijnt gericht naar buiten naar de voorkant van de auto toe.



Head-updisplayweergaven:

- rijsnelheid
- maximumsnelheden door de verkeersbordherkenning
- snelheidsinstelling van snelheidsbegrenzer

- snelheidsinstelling van cruise-control
- navigatie-informatie.



De stand van het beeld van het head-updisplay aanpassen

1. De bestuurdersstoel verstellen.
2. Start de motor.
3. Druk op Δ of ∇ om het beeld te centreren. Het kan alleen omhoog en omlaag worden bijgesteld, niet zijwaarts.

Waarschuwing

Als het beeld van het head-updisplay te helder is of te hoog in uw gezichtsveld staat, kan dit uw zicht belemmeren als het buiten donker is. Houd het beeld van het head-updisplay gedimd en laag in uw gezichtsveld geplaatst.

Helderheid aanpassen

Het beeld van het head-updisplay zal ter compensatie van de omgevingsverlichting automatisch dimmen en helderder worden. Zo nodig kunt u de helderheid ook handmatig aanpassen:

Druk op  om de helderheid van het display te verhogen. Druk op  om de helderheid van het display te verlagen.

Afhankelijk van de hoek en de stand van het zonlicht licht het beeld mogelijk even op.

Uitschakelen

Houd  ingedrukt om het head-updisplay uit te schakelen.

Taal

U stelt de voorkeurstaal in het menu Persoonlijke instellingen in ➔ 99.

Eenheden

Eenheden zijn te wijzigen in het menu Persoonlijke instellingen ➔ 99.

Verzorging van head-updisplay

Reinig het projectievlak van het head-updisplay met een zachte doek bevochtigd met glasreiniger. Wrijf de lens voorzichtig af en droog deze.

Systeembependingen

Het head-updisplay werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De lens op het instrumentenpaneel wordt afgedekt door objecten of niet schoon is.
- Het display te veel gedimd of te helder is.
- Het beeld niet op de juiste hoogte afgesteld is.
- De bestuurder een zonnebril met gepolariseerde glazen draagt.

Neem als het beeld van het head-updisplay om andere redenen niet juist is contact op met een werkplaats.

Boordinformatie

Meldingen worden weergegeven op het Driver Information Center, in sommige gevallen samen met een geluidssignaal.



Druk op **SET/CLR** om een bericht te bevestigen.

Boord- en onderhoudsinformatie

De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Berichten op het Colour-Info-Display

Sommige belangrijke berichten kunnen tevens op het Info-Display worden weergegeven. Sommige berichten verschijnen slechts enkele seconden als pop-up.

Geluidssignalen

Als er diverse waarschuwingen tegelijkertijd verschijnen, klinkt er slechts één waarschuwingssignaal.

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

Het waarschuwingssignaal voor veiligheidsgordels die niet zijn omgedaan, heeft voorrang boven alle andere geluidssignalen.

- Als een veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Als bij het weggrijpen een van de portieren of de achterklep niet goed gesloten is.
- Als u met ingeschakelde parkeerrem een bepaalde snelheid overschrijdt.

- Als de cruisecontrol automatisch uitschakelt.
- Als een geprogrammeerde snelheid of snelheidslimiet wordt overschreden.
- Als er een waarschuwingsbericht verschijnt op het Driver Information Center.
- Als de elektronische sleutel zich niet in het interieur bevindt.
- Als de parkeerhulp een obstakel detecteert.
- Bij een onbedoelde rijstrookwissel.
- Als het uitlaatfilter de maximale verzadigingsgraad bereikt.

Bij het parkeren van de auto en / of het openen van het bestuurdersportier

- Bij ingeschakelde buitenverlichting.

Tijdens een Autostop

- Als het bestuurdersportier openstaat.
- Als een voorwaarde voor een autostart niet is vervuld.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto naar wens afstemmen door de instellingen in het Info-Display aan te passen.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

Graphic-Info-Display



Druk op **MENU** om de menupagina te openen.

Gebruik de vierwegknop voor bediening van het display:

Kies **Configuratie Persoonlijke instellingen** ➔ OK.

Eenheidsinstellingen

Kies **Configuratie display** ➔ OK.

Kies **Selectie eenheden** ➔ OK.

Kies de gewenste instellingen ➔ OK.

Taalinstellingen

Kies **Configuratie display** ➔ OK.

Kies **Taalkeuze** ➔ OK.

Kies de gewenste taal ➔ OK.

Voertuiginstellingen

Kies **Autoparameters definiëren** ➔ OK.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen wijzigen:

- **Verlichting.**

Follow-Me-Home-verlichting:

Activering en instelling van de inschakelduur.

Welkomstverlichting:

Activering en instelling van de inschakelduur.

- **Comfort**

Sfeerverlichting: Activering/deactivering.

Achteruitwisser bij

achteruitversnelling: Activering/deactivering.

- **Auto**

Alleen bagageruimte

ontgrendelen: Activering/deactivering.

Alleen bestuurdersportier

ontgrendelen: Bestuurdersportier / alle portieren.

- **Bestuurdersondersteuning**

Vermoeidheidsdetectie: Activering/deactivering.

Snelheidsadvisering: Activering/deactivering.

7" Colour-Info-Display



Druk op  om de startpagina te openen.

Gebruik de aanraakknoppen voor bediening van het display:

Selecteer **Instellingen**.

Eenheidsinstellingen

Kies **Eenheden**

Verander de eenheden voor **Verbruik en afstand** en **Temperatuur**.

Taalinstellingen

Selecteer **Taal(Language)**.

Wijzig de taal door de optie van uw keuze aan te raken.

Voertuiginstellingen

Selecteer **Auto**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen wijzigen:

- **Bots-/detectiesystemen**

Blindehoeksysteem: Activeert of deactiveert de dodehoekdetectie.

Alarm slaperige bestuurder: Activeert of deactiveert de vermoeidheidsdetectie.

Maximalsnelheidinformatie: Activeert of deactiveert de snelheidslimietinformatie middels verkeersbordherkenning.

Richtlijnen camera achterzijde: Activeert of deactiveert de hulplijnen voor de achteruitkijkcamera op het Info-Display.

- **Comfort en gemak**

Automatisch wissen bij achteruit: Activeert of deactiveert automatische inschakeling achteruitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Verlichting**

Omgevingsverlichting: Activeert of deactiveert de sfeerverlichting en past de helderheid aan.

Instapverlichting: Activeert of deactiveert en wijzigt de duur van de welkomstverlichting.

Uitstapverlichting: Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

- **Op afstand vergr., ontgr., starten**

Portierontgrendeling op afstand: Wijzigt de configuratie door ofwel alleen het bestuurdersportier te ontgrendelen of alle portieren te ontgrendelen bij het indrukken van  op de handzender.

Alleen ontgrendeling achterklep: Activeert of deactiveert de ontgrendeling van alleen de achterklep bij het indrukken van  op de handzender.

8" Colour-Info-Display



Druk op **SET** om het menu Instellingen te openen.

Gebruik de aanraakknoppen voor bediening van het display.

Eenheidsinstellingen

Kies **Systeeminstellingen**.

Wijzig de eenheden voor **Verbruik en Afstand en Temperatuur**.

Bevestig met ✓.

Taalinstellingen

Selecteer **Talen**.

Wijzig de taal door de optie van uw keuze aan te raken.

Bevestig met ✓.

Voertuiginstellingen



indrukken.

Kies **Auto-instellingen**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen wijzigen:

- **Dimlicht of groot licht**

Welkomstverlichting: Activeert of deactiveert de functie en past de duur aan.

Follow-Me-Home-verlichting:

Activeert of deactiveert de functie en past de duur aan.

- **Comfort**

Sfeerverlichting: Past de helderheid van de sfeerverlichting aan.

Achteruitwisser bij

achteruitversnelling: Activeert of deactiveert automatische inschakeling achteruitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Toegang tot de auto**

Ontgrendeling: alleen

bagageruimte: Activeert of deactiveert de ontgrendeling van alleen de achterklep bij het indrukken van  op de handzender.

Ontgrendeling: alleen

bestuurdersportier: Wijzigt de configuratie om ofwel alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep te ontgrendelen ofwel alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep te ontgrendelen bij het indrukken van  op de handzender.

- **Veiligheid**

Vermoeidheidswaarschuwing:

Activeert of deactiveert de vermoeidheidsdetectie.

Rijfuncties



indrukken.

Kies **Rijfuncties**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen wijzigen:

- **Parkeerhulp:** Activeert geavanceerde parkeerhulp, waarna een parkeermanoeuvre te selecteren is.
- **Dodehoeksensoren:** Activeert of deactiveert de dodehoekdetectie.
- **Panoramazichtstelsysteem:** Activeering / deactivering van de functie.

Telematicaservices

Opel Connect

Opel Connect bevat meerdere aangesloten services die via de app, online of in de auto toegankelijk zijn.

Let op

Opel Connect is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Let op

Pas na registratie en juiste activeering werkt Opel Connect volledig.

Aangesloten services kunnen live navigatie omvatten, zoals online verkeersinformatie en status van de auto en informatie zoals onderhoudswaarschuwingen.

In de auto toegankelijke services kunnen ook noodoproep en pechmeldingsoproep omvatten. Deze functies worden automatisch geactiveerd. De Algemene Voorwaarden zijn van toepassing.

Noodoproepfunctie en pechmeldingsfunctie werken via de knoppen in de dakconsole.

Status-LED in de dakconsole

Brandt groen en rood en dooft na korte tijd wanneer het contact wordt ingeschakeld: het systeem werkt goed.

Brandt rood: storing in het systeem. Neem contact op met een werkplaats.

Knipperd rood: reserveaccu moet worden vervangen. Neem contact op met een werkplaats.

Noodoproep

Via de noodoproepfunctie wordt u doorverbonden met de dichtstbijzijnde meldkamer (PSAP). Er wordt een minimale hoeveelheid gegevens naar de meldkamer verzonden, waaronder auto- en locatiegegevens.

Let op

Een noodoproep doen is wellicht niet mogelijk in gebieden met onvoldoende netwerkdekking of als gevolg van schade aan hardware tijdens een ongeluk.

Druk in een noodsituatie gedurende meer dan 2 seconden op de rode **SOS**-toets. De LED knippert groen om aan te geven dat er verbinding

met de dichtstbijzijnde meldkamer wordt gemaakt. De led brandt ononderbroken zo lang als de oproep actief is.

Als u de **SOS**-knop onmiddellijk voor de tweede keer indrukt, beëindigt u de oproep. De led dooft.

Automatische botsingsmelding

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd wordt er een automatische noodoproep gedaan en wordt er een automatische botsingsmelding verzonden naar de dichtstbijzijnde meldkamer.

Pechmeldingsoproep

Als u langer dan 2 seconden op de toets  drukt, wordt u doorverbonden met een pechhulpmedewerker.

Raadpleeg het Service- en garantieboekje voor informatie over de dekking van en de geleverde diensten van de pechhulp.

Privacy-instellingen

Privacy-instellingen van Opel Connect kunnen worden geconfigureerd in uw auto. Hiermee bepaalt

u welke gegevens worden verzonden, bijv. als er een pechmeldingsoproep wordt geactiveerd. Een en ander is niet van invloed op de noodoproep-functie.

Wijzig de privacy-instellingen in de auto door tegelijkertijd op de toets  en de toets **SOS** te drukken.

Versies met een navigatiesysteem: privacy-instellingen kunnen ook worden gewijzigd in het menu Systeeminstellingen.

Verlichting

Rijverlichting	104
Lichtschakelaar	104
Automatische verlichting	105
Grootlicht	105
Grootlichtassistentie	106
Lichtsignaal	106
Koplampverstelling	107
Koplampinstelling in het buitenland	107
Dagrijlicht	107
LED-koplampen	107
Alarmknipperlichten	108
Richtingaanwijzers	108
Mistlampen voor	109
Mistachterlicht	109
Parkeerlichten	109
Achteruitrijlichten	110
Beslagen lampglazen	110
Binnenverlichting	110
Regelbare instrumentenverlichting	110
Interieurverlichting	110
Leeslampen	111
Verlichting zonneklep	111

Verlichtingsfuncties	111
Verlichting middenconsole	111
Instapverlichting	111
Uitstapverlichting	112
Ontlaadbeveiliging accu	112

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Draai aan de lichtschakelaar:

AUTO : automatische verlichting
schakelt automatisch
tussen dagrijlicht en
koplamp

↔ : zijmarkeringslichten

☞ : dimlicht of groot licht

Controlelampje ↔ 89.

Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dimlicht / groot licht en de zijmarkeringslichten.

Automatische verlichting



Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het wissersysteem.

Ga na of de sensor niet bedekt is
 ⇨ 10, ⇨ 36.

Dagrijlicht ⇨ 107.

Automatische koplampinschakeling

Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

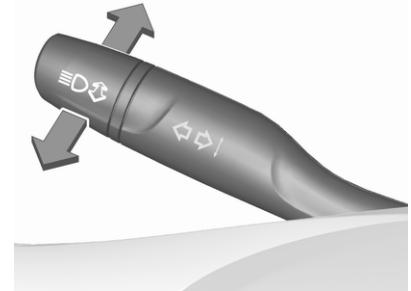
Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd zijn.

Led-koplampen ⇨ 107.

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen onmiddellijk ingeschakeld.

Grootlicht



Ertegen duwen om van dimlicht op grootlicht over te schakelen.

Eraan trekken om het grootlicht uit te schakelen.

Grootlichtassistentie ⇨ 106.

Grootlichtassistentie

De camera in de voorruit de lichten van tegemoetkomende voertuigen of voorliggers detecteert. De grootlicht-assistentie blijft geactiveerd en schakelt het grootlicht aan en uit afhankelijk van de situatie. De laatste instelling van de grootlichtassistentie blijft gehandhaafd wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.

Deze functie activeert in het donker automatisch het grootlicht bij een rijsnelheid van meer dan 25 km/u.

Het systeem schakelt automatisch terug op dimlicht wanneer:

- De camera in de voorruit de lichten van tegemoetkomende voertuigen of voorliggers detecteert.
- De rijsnelheid daalt tot onder 15 km/u.
- Het mistig is of sneeuwt.
- De mistlampen voor of achter zijn ingeschakeld.
- In stadsverkeer wordt gereden.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het groot licht weer in.

Inschakelen



Activeer de grootlichtassistentie door op  te drukken. De led in de knop brandt.

Het groene controlelampje  brandt ononderbroken wanneer de grootlichtassistentie actief is; het blauwe lampje  brandt bij ingeschakeld groot licht.

Controlelampje  ⇄ 90,  ⇄ 90.

Uitschakelen

Deactiveer de grootlichtassistentie door op  te drukken. De led in de knop dooft.

Als u bij een geactiveerde grootlicht-assistent een lichtsignaal geeft terwijl u het dimlicht voert, wordt de grootlicht-assistent gedeactiveerd. Het systeem schakelt over op groot licht.

Als u bij een geactiveerde grootlicht-assistent een lichtsignaal geeft terwijl u het groot licht voert, wordt de grootlicht-assistent gedeactiveerd. Het systeem schakelt over op dimlicht.

Geef nogmaals grootlichtsignalen om de grootlicht-assistent weer te activeren.

Lichtsignaal



Eraan trekken om het knippersignaal te activeren.

Eraan trekken om het grootlicht uit te schakelen.

Koplampverstelling

Handmatige koplampverstelling

De koplampreikwijdte kan handmatig worden afgesteld als de auto is uitgevoerd met halogeenkoplampen of Eco-LED-koplampen. Uplevel-LED-koplampen worden automatisch afgesteld.

Dynamische automatische koplampverstelling ⇨ 107.



U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwiel-tje  in de gewenste stand.

- 0 : zitplaatsen voorin bezet
- 1 : alle zitplaatsen bezet
- 2 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
- 3 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Koplampinstelling in het buitenland

Versies met uplevel-LED: bij het rijden in landen waar het verkeer in de andere richting rijdt, hoeven de koplampen niet te worden afgesteld.

Alle andere versies: roep de hulp van een werkplaats in.

Dagrijlicht

Het dagrijlicht maakt de auto overdag beter zichtbaar.

Het wordt bij daglicht automatisch ingeschakeld wanneer de motor draait.

Het systeem schakelt automatisch tussen dagrijlicht en dimlicht, afhankelijk van het lichtomstandigheden.

LED-koplampen

Eco-LED- en uplevel-LED-koplampen voor dimlicht en grootlicht zorgen voor beter zicht onder alle omstandigheden. Uplevel-LED-koplampen omvatten de volgende functies:

- afslagverlichting
- grootlichtassistentie ⇨ 106
- automatische koplampverstelling

Afslagverlichting

Lichtschakelaar moet in de stand **AUTO** staan.



Bij het afslaan gaan, afhankelijk van de stuurhoek en het richtingaanwijzersignaal, bepaalde leds branden

die het wegdek in de rijrichting verlichten. Wordt geactiveerd tot een snelheid van 40 km/u.

Achteruitparkeerfunctie

Als hulp bij het parkeren, gaan beide afslaglampen en het achteruitrijlicht branden wanneer de koplampen zijn ingeschakeld en de achteruitversnelling wordt geselecteerd. Deze blijven korte tijd branden nadat u de auto uit de achteruitversnelling hebt gezet of totdat u sneller dan 7 km/u vooruitrijdt.

Automatische koplampverstelling

Om verblinding van tegemoetkomend verkeer te voorkomen, wordt de koplamphoogteregeling automatisch aangepast.

Storing in led-koplampsysteem

Wanneer het systeem een storing in de led-koplampen detecteert, verschijnt er een waarschuwing op het Driver Information Center.

Alarmknipperlichten

Om in te schakelen  indrukken.

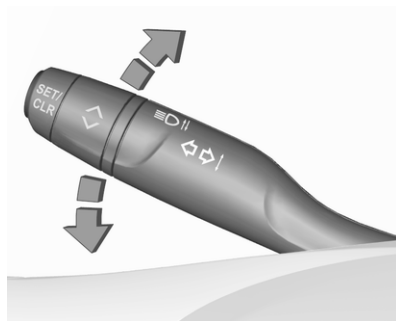


De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld in de volgende situaties:

- remmen in een noodgeval (afhankelijk van de vertragsingskracht)
- bij een ongeluk.

Ze worden uitgeschakeld door op  te drukken of te accelereren.

Richtingaanwijzers



omhoog : richtingaanwijzer rechts
omlaag : richtingaanwijzer links

Bij het verplaatsen van de hendel voelt u een weerstandspunt.

De richtingaanwijzer knippert ononderbroken wanneer de hendel voorbij het weerstandspunt wordt verplaatst. Het knipperen stopt wanneer het stuurwiel in tegengestelde richting wordt gedraaid of wanneer de hendel met de hand wordt teruggezet in de neutraalstand.

Na 20 seconden neemt het volume van het geluidssignaal toe als de snelheid hoger dan 60 km/u is.

U kunt kortstondig knipperen door de hendel net voor het weerstandspunt vast te houden. De richtingaanwijzers gaan knipperen totdat u de hendel loslaat.

Druk kort op de hendel zonder het weerstandspunt te passeren om drie knippersignalen te geven.

Mistlampen voor



Om in te schakelen **D** indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Mistachterlicht



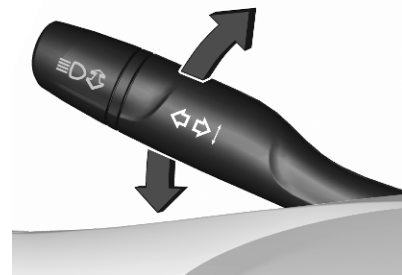
Om in te schakelen **D** indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand **D**: mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Het mistachterlicht is gedeactiveerd wanneer er een aanhanger of een stekker is aangesloten op het contact, bijv. wanneer een fietsdrager is geplaatst.

Parkeerlichten



Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Contact uitschakelen.
2. De hendel volledig omhoog (parkeerlichten rechts) of omlaag zetten (parkeerlichten links).

Bevestiging door een geluidssignaal en het bijbehorende controlelampje van de richtingaanwijzer.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt vanzelf. Om dit te bespoedigen kunt u de koplampen inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting



De helderheid van de volgende verlichting kan worden aangepast wanneer de koplampen worden ingeschakeld:

- verlichting instrumentengroep
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Draai aan het kartelwiel  en houd dit vast tot de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Interieurverlichting

De interieurverlichting voor- en achterin wordt bij het in- en uitstappen automatisch ingeschakeld en dooft met enige vertraging.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden gaat de vloerverlichting automatisch aan.

Interieurverlichting voorin



 : automatisch in- en uitschakelen

druk op  : aan

druk op  : uit

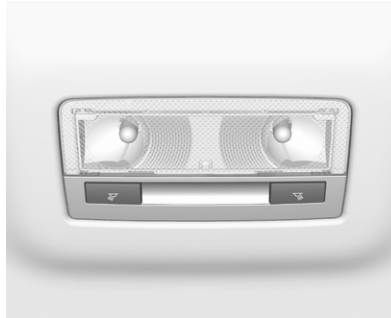
Interieurverlichting achterin

Licht op in combinatie met de instapverlichting voor.

Leeslampen



Werken door het indrukken van ☀ en 🌙 in de instapverlichting.



Afgebeeld zijn de leeslampjes achterin.

Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Verlichtingsfuncties

Verlichting middenconsole

Een in de plafondconsole geïntegreerde spot zorgt voor verlichting van de middenconsole, wanneer de koplampen zijn ingeschakeld.

Instapverlichting

Welkomstverlichting

Een of meer van de volgende verlichtingsfuncties worden korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen:

- dimlicht of groot licht
- achterlichten
- kentekenplaatverlichting
- verlichting middenconsole
- binnenverlichting

Hoeveel verlichtingsfuncties er worden ingeschakeld hangt af van de omgevingsverlichting.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld zodra het contactslot wordt ingeschakeld.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ➔ 99.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- Bestuurdersinformatiecentrum
- portiervakverlichting

Uitstapverlichting

De volgende verlichtingsfuncties worden ingeschakeld als het contact wordt uitgeschakeld:

- binnenverlichting
- verlichting middenconsole

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging. Deze functie werkt alleen wanneer het donker is.

Ontlaadbeveiliging accu

Oploadfunctie afgestemd op accu

Deze functie garandeert een maximale levensduur van de accu door een regelbaar vermogen en een optimale vermogensverdeling van de dynamo.

Om te voorkomen dat de accu onder het rijden leegraakt, worden de volgende systemen automatisch in twee fasen afgebouwd en ten slotte uitgeschakeld:

- hulpverwarming
- achterrauitverwarming en verwarmde spiegels
- stoelverwarming
- aanjager

In de tweede fase ziet u op het Driver Information Center een bericht dat de activering van de ontladbeveiliging van de accu bevestigt.

Uitschakeling van de binnenverlichting

Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl het contact is uitgeschakeld, wordt de binnenverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen	113
Verwarmings- en ventilatiesysteem	113
Airconditioning	114
Elektronisch klimaatregelsysteem	117
Hulpverwarming	121
Luchtroosters	122
Verstelbare luchtroosters	122
Vaste luchtroosters	122
Onderhoud	123
Luchtinlaat	123
Airconditioning regelmatig aanzetten	123
Service	123

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur / \
- luchtverdeling ,  en 
- luchtdebiet 
- ontwasemen en ontdooien 
- achterrautverwarming en verwarmde buitenspiegels 
- voorruitverwarming 
- stoelverwarming 

Temperatuur / \

Pas de temperatuur aan door / \ naar de gewenste temperatuur te draaien.

rode zone : warmer

blauwe zone : kouder

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

Indrukken:

 : naar de voorruit en de voorste zijruiten

 : naar hoofdzone en zitplaatsen achterin via verstelbare luchtroosters voorin

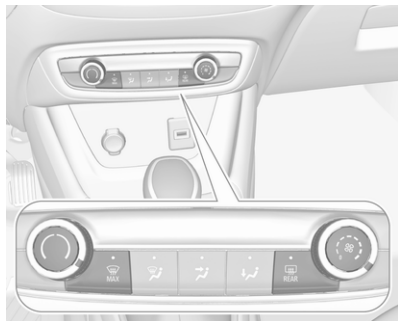
 : naar voetenruimte voor en achter en voorruit

Er zijn ook combinaties mogelijk.

Luchtdebiet

Snel de ventilatorsnelheid in door  naar de gewenste snelheid te draaien.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op : de luchtverdeling wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Zet de draaiknop voor de temperatuur  in de hoogste stand.
- Zet de ventilatorsnelheid  in de hoogste stand.
- Verwarming achterruit  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters naar wens openen en op de zijruiten richten.

Verwarmbare achterruit  ⇨ 38.

Verwarmbare buitenspiegels  ⇨ 34.

Voorruitverwarming  ⇨ 38.

Verwarmde stoelen  ⇨ 44.

Airconditioning



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur 
- luchtverdeling ,  en 
- luchtdebiet 
- ontwasemen en ontdooien 
- airconditioning **A/C**
- luchtrecirculatie 

- achterrautverwarming en verwarmde buitenspiegels 
- voorruitverwarming 
- stoelverwarming 



Sommige wijzigingen van instellingen worden even aangegeven op het Info-Display. Het led-lampje in de desbetreffende knop geeft de geactiveerde functie aan.

Temperatuur

Pas de temperatuur aan door  naar de gewenste temperatuur te draaien.

rode zone : warmer
 blauwe zone : kouder

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

Indrukken:

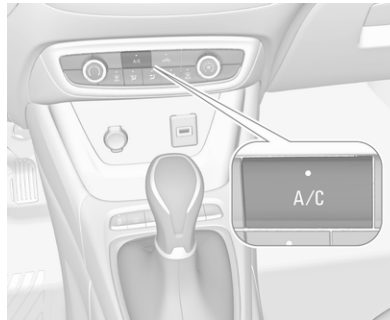
-  : naar de voorruit en de voorste zijruiten
-  : naar hoofdzone en zitplaatsen achterin via verstelbare luchtroosters voorin
-  : naar voetenruimte voor en achter en voorruit

Er zijn ook combinaties mogelijk.

Luchtdebiet

Snel de ventilatorsnelheid in door  naar de gewenste snelheid te draaien.

Airconditioning A/C



Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. De activering wordt aangeduid door de led in de knop. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde aanjager van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

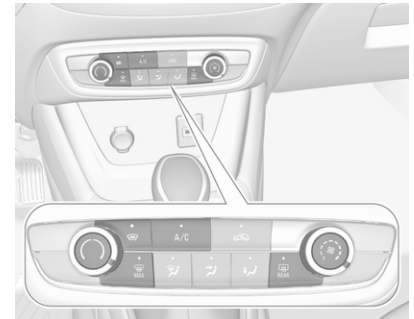
De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Geactiveerde koeling kan een Auto-stop verhinderen.

Stop/Start-systeem ⇨ 129.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op  : de lucht wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Zet de draaiknop voor de temperatuur   in de hoogste stand.
- Schakel zo nodig de airco **A/C** in.

- Zet de ventilatorsnelheid  in de hoogste stand.
- Verwarming achterraut  inschakelen.
- Schakel de voorruitverwarming  in.
- Zijdelingse luchtroosters naar wens openen en op de zijruiten richten.

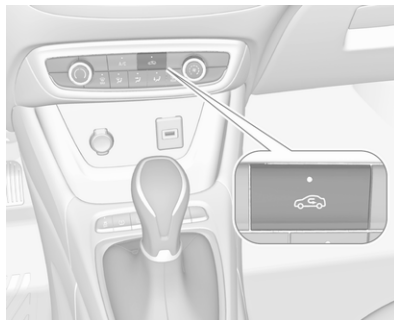
Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 129.

Luchtrecirculatiesysteem



Druk op  om de luchtrecirculatiemodus te activeren, het ledje licht op.

Selecteer luchtrecirculatie als hulp bij het koelen van het interieur of het weren van geuren van buiten of uitlaatgassen.

Schakel de luchtrecirculatiemodus weer met  uit.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder

koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwischer inschakelen en  uitschakelen.

Maximale koeling



Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Airconditioning inschakelen **A/C**.
- Druk op  om de luchtrecirculatie aan te zetten.
- Druk op  voor luchtverdeling.
- Zet de draaiknop voor de temperatuur / \ in de laagste stand.
- Zet de ventilatorsnelheid  in de hoogste stand.
- Alle luchtroosters openen.

Verwarmbare achterraut  ⇨ 38.

Verwarmbare buitenspiegels  ⇨ 34.

Voorruitverwarming  ⇨ 38.

Verwarmde stoelen  ⇨ 44.

Elektronisch klimaatregelsysteem

Dankzij de twee zones van de klimaatregeling kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierskant voorin afzonderlijk regelen.

In de automatische modus worden temperatuur, luchtdebiet en luchtverdeling automatisch geregeld.



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur bestuurderszijde / \
- met **MENU** gaat u naar het menu Klimaatinstelling op het Info-Display
- luchtdebiet 
- automatische modus **AUTO**
- temperatuur passagierszijde voorin / \
- koeling **A/C**
- handmatig bediende luchtrecirculatie 
- ontwasemen en ontdooien 

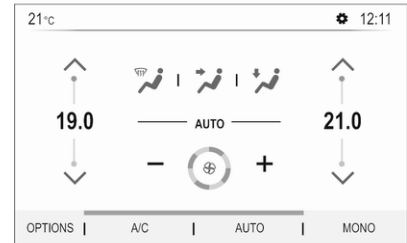
- achterrautverwarming en verwarmde buitenspiegels 
- voorruitverwarming 
- stoelverwarming 

Het led-lampje in de desbetreffende knop geeft de geactiveerde functie aan.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Ga na of de zonneseensor van het elektronisch klimaatregelsysteem niet afgedekt ⇨ 10 is.

Menu Klimaatinstellingen



Druk op **MENU** om naar het menu Klimaatinstellingen te gaan.

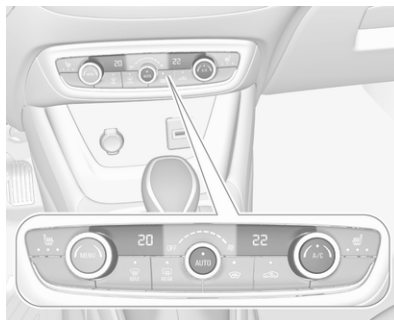
Instellingen voor:

- luchtverdeling , , 
- luchtdebiet 
- temperatuur voor bestuurders- en passagierszijde
- temperatuursynchronisatie met twee zones **MONO**
- koeling **A/C**
- automatische modus **AUTO**

Het menu Klimaatinstelling is ook weer te geven

- door  in te drukken en vervolgens **Klimaat** te selecteren op het 7" Colour-Info-Display of
- door  in te drukken en vervolgens **Klimaat** te kiezen in het menu op het 8" Colour-Info-Display.

Automatische modus AUTO



Basisinstelling voor automatische regeling met maximaal comfort:

- Druk op **AUTO** om het koelen automatisch te starten.
- Open alle luchtroosters voor optimale luchtverdeling in de automatische modus.
- Stel de voorkeurtemperaturen voor de bestuurders- en passagierskant voorin in met de linker en rechter draaiknop. De aanbevolen temperatuur is 22 °C. De

temperatuur verschijnt op schermjes naast de knoppen en in het menu Klimaatinstellingen.

- De luchtrecirculatiemodus  moet gedeactiveerd zijn. Na het deactiveren brandt het led-lampje in de toets niet.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van de klimaatregeling aanpassen door de volgende functies te activeren:

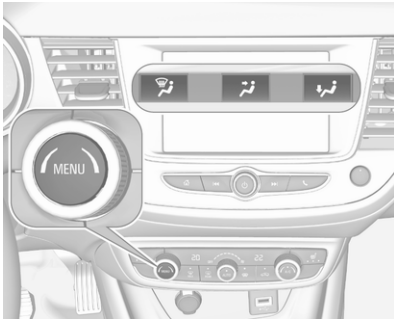
Luchtdebiet



Stel de ventilatorsnelheid in door de draaiknop  naar de gewenste snelheid te draaien.

Om de automatische modus opnieuw in te schakelen: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling , ,



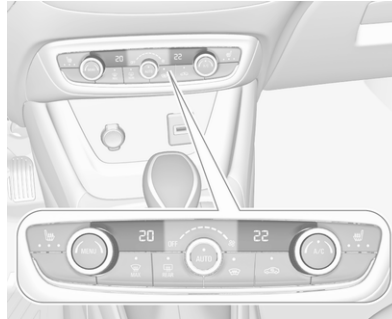
Druk op **MENU**.

Druk op

-  : naar de voorruit en de voorste zijruiten
-  : naar hoofdzone en zitplaatsen achterin via verstelbare luchtroosters
-  : naar voetenruimte voor en achter en voorruit

Druk om de automatische luchtverdeling opnieuw in te schakelen op **AUTO**.

Temperatuur selecteren / \



Stel de voorkeurstemperaturen voor de bestuurders- en passagierszijde voorin afzonderlijk met de linker- en rechterknop in op de gewenste waarde. Met de knop aan de passagierszijde wijzigt u de temperatuur voor de passagierszijde. Met de knop aan de bestuurderszijde wijzigt u alleen de temperatuur voor de bestuurderszijde of voor beide zijden, afhankelijk van vraag of de synchro-

nisatie **MONO** in het menu Klimaatinstellingen is geactiveerd of niet. Druk op **MENU** om naar het menu te gaan.

De aanbevolen temperatuur is 22 °C. De temperatuur verschijnt op schermjes naast de knoppen en in het menu Klimaatinstellingen.

Als de minimumtemperatuur **Lo** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale koeling, als de koeling **A/C** wordt ingeschakeld.

Wanneer u de maximumtemperatuur **Hi** instelt, zorgt het klimaatregelsysteem voor een maximale verwarming.

Let op

Als **A/C** wordt ingeschakeld, kan door het verlagen van de ingestelde temperatuur de motor vanuit een Autostop opnieuw worden gestart of een Autostop worden belemmerd.

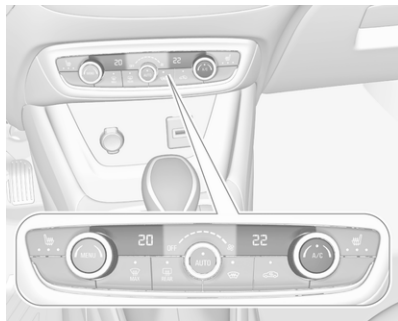
Stop/Start-systeem  129.

Temperatuursynchronisatie met twee zones MONO of SYNC

Druk op **MENU** om naar het menu te gaan. Raak MONO of SYNC aan om de temperatuur aan passagierszijde te koppelen aan die aan bestuurderszijde.

Bij het verstellen van de draaiknop aan passagierszijde wordt de synchronisatie gedeactiveerd.

Koeling A/C



Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven.

Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde aanjager van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

Het airconditioningssysteem koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Handmatig bediende luchtrecirculatie



Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven.

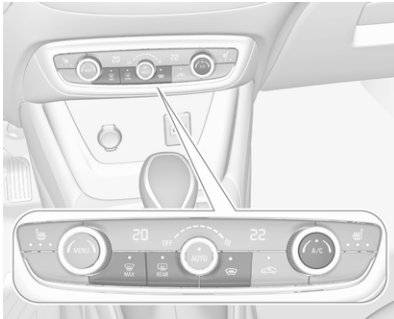
Recirculatiemodus uitschakelen door weer op  te drukken.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant aandampen wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwischer inschakelen en  uitschakelen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op . Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de ventilator draait met een hoge snelheid.
- Schakel, indien nodig, de koeling in met een druk op **A/C**.
- Verwarming achterruit  inschakelen.

- Schakel de voorruitverwarming  in.
- Om terug te gaan naar de vorige modus:  weer indrukken, om naar de automatische modus terug te gaan, **AUTO** indrukken.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem  129.

Elektronische klimaatregeling deactiveren

De koel-, ventilatie- en automatische modus kunnen worden uitgeschakeld door de draaiknop  linksom te draaien.

Activering door inschakeling van de ventilator of door het indrukken van **AUTO**.

Verwarmbare achterruit   38.

Verwarmbare buitenspiegels   34.

Voorruitverwarming   38.

Verwarmde stoelen   44.

Hulpverwarming

Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte automatisch sneller opwarmt.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Wanneer de koeling ingeschakeld is, moeten er minstens twee luchtroosters openstaan.

⚠ Waarschuwing

Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

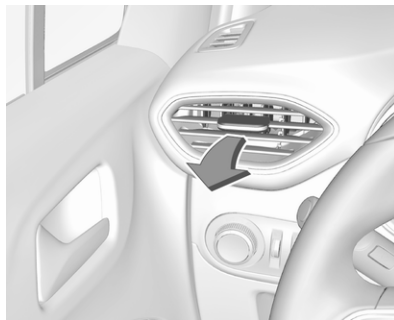
Luchtroosters in het instrumentenpaneel



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar binnen.

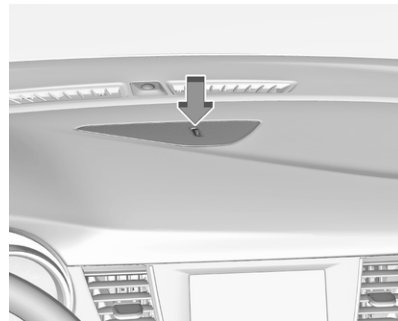
Buitenste luchtroosters in dashboard



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar buiten.

Luchtrooster boven op instrumentenpaneel



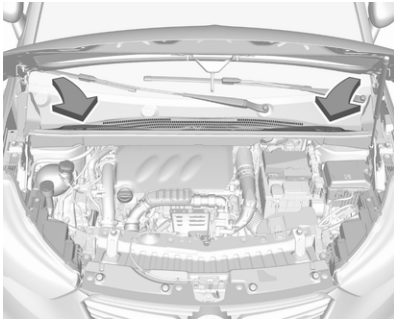
Sluit de luchtstroom door het kartelwielje naar voren te draaien.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Interieurluchtfilter

Vervang het filter regelmatig voor een optimale werking.

Het interieurluchtfilter moet mogelijk vaker worden vervangen bij ritten in gebieden met druk verkeer, een

slechte luchtkwaliteit, hoge stofconcentraties of als u gevoelig bent voor allergenen vanuit de buitenlucht.

Het interieurluchtfilter moet mogelijk ook worden vervangen, als de hoeveelheid lucht uit de luchtroosters beperkt is, als de ruiten beslaan of als er hinderlijke geuren optreden.

Uw dealer kan u helpen bij het bepalen of het filter aan vervanging toe is.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks te laten controleren, te beginnen 3 jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest
- controle interieurluchtfilter

Rijden en bediening

Rijtips	125
Controle over de auto	125
Sturen	125
Starten en bediening	125
Nieuwe auto inrijden	125
Contactslootstanden	126
Aan/Uit-knop	126
Motor starten	128
Uitrol-brandstofafsluiter	129
Stop/Start-systeem	129
Parkeren	131
Uitlaatgassen	133
Uitlaatfilter	133
Katalysator	133
AdBlue	134
Automatische versnellingsbak ...	137
Versnellingsbakdisplay	137
Schakelen	137
Handmatige modus	138
Elektronische rijprogramma's ..	138
Storing	139
Stroomonderbreking	139
Handgeschakelde versnellingsbak	140

Remmen	141
Antiblokkeersysteem	141
Handrem	141
Remassistentie	142
Hellingrem	142
Rijregelsystemen	142
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ..	142
Bestuurdersondersteuningssys- temen	144
Cruise control	144
Snelheidsbegrenzer	146
Frontaanrijdingswaarschu- wing	149
Actieve noodrem	151
Voetgangersbescherming vóór	153
Parkeerhulp	155
Geavanceerde parkeerhulp	158
Blindehoeksysteem	162
Panoramazichtstelsysteem	164
Achteruitkijkcamera	166
Lane Departure Warning	168
Vermoeidheidsdetectie	169
Brandstof	171
Brandstof voor benzinemotoren	171
Brandstof voor dieselmotoren .	171
Tanken	172

Trekhaak	174
Algemene informatie	174
Rijgedrag en aanhangertips	174
Aanhanger trekken	175

Rijtips

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen.

Alle systemen werken tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 129.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt doordat de motor stopt of door een systeemdefect, kunt u nog steeds sturen maar is er wellicht meer kracht nodig.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

Tijdens de eerste ritten niet onnodig hard remmen.

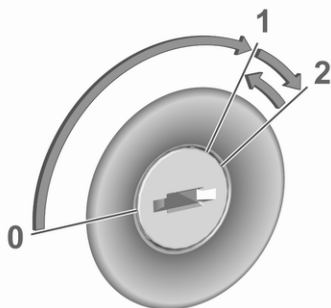
Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en motorolie op het uitlaatsysteem. Na de eerste rit de auto enige tijd buiten parkeren en inademen van de dampen vermijden.

Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn.

Ook wordt het uitlaatfilter mogelijk vaker geregenereerd.

Uitlaatfilter ⇨ 133.

Contactslootstanden



- 0** : blokkeerstand: sommige functies blijven actief totdat de sleutel wordt uitgenomen of het bestuurdersportier wordt geopend, op voorwaarde dat het contact van tevoren aan was
- 1** : accessoirestand: contact ingeschakeld, controlelampjes branden en de meeste elektrische functies zijn te gebruiken
- 2** : startstand: laat de sleutel los nadat de motor is aangeslagen

Stuurslot

Trek de sleutel uit het contactsloot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

⚠ Gevaar

Neem de sleutel tijdens het rijden nooit uit het contactsloot omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld.

Aan/Uit-knop



De elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.

Contactsloot in ingeschakelde stand zonder de motor te starten

Druk op **Start/Stop** zonder een pedaal in te trappen. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken.

Motor starten

Trap het koppelingspedaal en het rempedaal in en druk op **Start/Stop**. Laat de knop los wanneer de motor aanslaat.

Motor af en contact uit

Druk in elke modus kort op **Start/Stop** of wanneer de motor draait en de auto stilstaat. Sommige functies blijven actief tot het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Als u de motor in een noodsituatie tijdens het rijden moet uitschakelen, kunt u 5 seconden op **Start/Stop** drukken.

⚠ Gevaar

Het uitschakelen van de motor tijdens het rijden kan het verlies van vermogen voor de rem- of stuurbekrachtiging veroorzaken. Hulp- en airbagsystemen zijn uitgeschakeld. De verlichting en remlichten gaan uit. Schakel de motor en het contact tijdens het rijden alleen uit indien dat in een noodgeval noodzakelijk is.

Stuurslot

Het stuurslot werkt automatisch wanneer:

- De auto stilstaat.
- Het contact uitgeschakeld is.

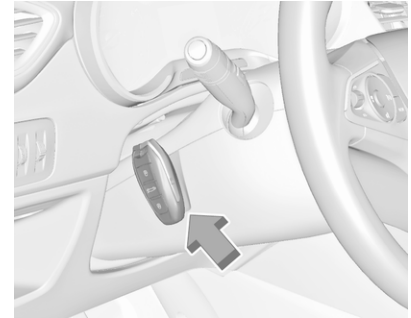
Hef het stuurslot op door het bestuurdersportier te openen en de sluiten en zet het contact in de accessoiremodus of start de motor rechtstreeks.

⚠ Waarschuwing

Bij een lege accu is wegslepen, op gang slepen of gebruik van hulpstartkabels niet toegestaan, omdat het stuurslot dan niet kan worden ontgrendeld.

Bediening bij storing

Bij een storing in de elektronische sleutel of als de batterij van elektronische sleutel bijna ontladen is, kan er bij een startpoging **Geen afstandsbed. geregistreerd** of **Vervang batterij in afstandsbediening** op het Driver Information Center verschijnen.



Houd de elektronische sleutel met de knoppen naar de buitenkant gericht tegen de stuurkolombekleding zoals afgebeeld.

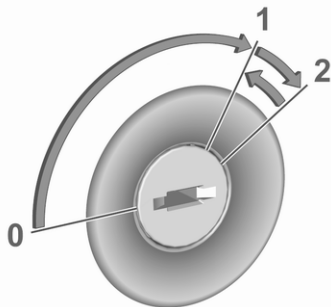
Trap het koppelingspedaal en het rempedaal in en druk op **Start/Stop**. Laat de knop los wanneer de motor aanslaat.

Deze mogelijkheid is alleen bestemd voor noodgevallen. Vervang de batterij van de elektronische sleutel zo spoedig mogelijk ⇨ 22.

Zie voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren **Storing in handzendermodule of elektronisch sleutelsysteem** ⇨ 23.

Motor starten

Auto's met contactschakelaar



- Draai de sleutel naar stand 1.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.
- Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de schakelhendel op **P** of **N**.
- Geen gas geven.

- Dieselmotoren: wacht totdat het controlelampje  dooft.
- Draai de sleutel naar de stand 2 en laat deze los nadat de motor is aangeslagen.

Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 129.

Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 129.

Auto's met Aan/Uit-knop



- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.
- Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de schakelhendel op **P** of **N**.
- Geen gas geven.
- Toets **Start/Stop** indrukken. Laat de toets los nadat de motor gestart is.
- Een dieselmotor start nadat het controlelampje  voor voorverwarming is gedoofd.
- Voordat u de motor weer start of uitschakelt terwijl de auto stilstaat, drukt u nog een keer kort op **Start/Stop**.

Om de motor te starten tijdens een Autostop:

- Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 129.
- Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 129.

De auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren.

Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist.

Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ca. 5 minuten worden verwarmd. De schakelhendel moet in stand **P** staan.

Turbomotor opwarmen

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motor koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het Stop/Start-systeem helpt brandstof besparen en uitlaatemissies beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit vanaf het moment dat de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. aan een verkeerslicht of in een file.

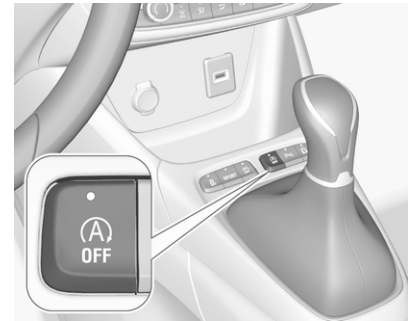
Inschakelen

Het Stop/Start-systeem is beschikbaar vanaf het moment dat de motor is gestart, de auto is vertrokken en aan de onderstaande voorwaarden is voldaan.

Het systeem is klaar voor gebruik, wanneer het led-lampje in de toets  niet brandt. Druk om een gedeactiveerd systeem te activeren op .

Als het Stop/Start-systeem tijdelijk niet beschikbaar is en de knop  wordt ingedrukt, knippert de led in de knop.

Uitschakelen



Schakel het stop-startsysteem manueel uit door op  te drukken. De uitschakeling wordt aangeduid wanneer de led in de knop oplicht.

Autostop

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Bij stilstand kan er een Autostop worden geactiveerd.

U activeert een Autostop als volgt:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de hendel in de neutrale stand.
- Laat het koppelingspedaal los.

De motor wordt afgezet terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Auto's met automatische versnellingsbak

Als de auto stilstaat met ingetrapt rempedaal, wordt Autostop automatisch geactiveerd.

De motor wordt afgezet terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Het Stop/Start-systeem is uitgeschakeld op hellingen van 12% of steiler.

Melding



Een Autostop wordt aangegeven door controlelampje (A).

Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal werken.

Voorwaarden voor een Autostop

Het stop-startsysteem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan.

- Het stop-startsysteem is niet manueel uitgeschakeld.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.

- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na ritten met hoge motorbelasting.
- De omgevingstemperatuur is niet te laag of te hoog.
- Het klimaatregelsysteem staat een Autostop toe.
- Het remvacuüm is voldoende.
- De zelfreinigende functie van het uitlaatfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop reed de auto minstens stapvoets.

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Let op

Na vervanging of hernieuwde aansluiting van de accu kan Autostop meerdere uren lang niet mogelijk zijn.

Bepaalde instellingen van het airco-systeem kunnen een Autostop verhinderen. Zie het hoofdstuk Klimaatregeling voor meer details ⇨ 114.

Als een autostop tijdelijk niet beschikbaar is, knippert (A) groen ⇨ 89.

Meteen na een rit op hogere snelheden is een Autostop wellicht niet mogelijk.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar opnieuw starten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontladbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Stroombesparingsmaatregelen

Tijdens een Autostop worden meerdere elektrische functies, zoals de extra elektrische verwarming of de achterrautverwarming, uitgeschakeld of in een stroomspaarmodus gezet. De ventilatorsnelheid van het airco-systeem wordt verlaagd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Trap het koppelpedaal in zonder het rempedaal in te trappen om de motor opnieuw te starten.

Auto's met automatische versnellingsbak

De motor wordt opnieuw gestart in de volgende gevallen

- u laat het rempedaal los terwijl de keuzehendel in stand **D** of **M** staat
- of u laat het rempedaal los of de keuzehendel staat in stand **N** terwijl u de keuzehendel in stand **D** of **M** zet
- of u zet de keuzehendel in stand **R**.

Herstarten van de motor door het Stop/Start-systeem

De schakelhendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als er zich een van de volgende omstandigheden voordoet tijdens een Autostop, dan zal de motor automatisch door het stop-startsysteem worden herstart:

- Het stop-startsysteem is manueel uitgeschakeld.
- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel losgenomen of het bestuurdersportier is geopend.
- De motortemperatuur is te laag.
- Het oplaadniveau van de accu is onder een bepaald niveau.
- Het remvacuüm is niet voldoende.
- Het klimaatregelsysteem vereist het starten van de motor.

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler, op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een ondergrond met brandbaar materiaal. Door de hoge

temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.

- Trek altijd de parkeerrem aan. Schakel de handrem in zonder de ontgrendelingsknop in te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.
- Zet de motor af.
- Als de auto op een horizontaal vlak staat of op een oplopende helling, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Als de auto op een aflopende helling staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ruiten.
 - Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Verdraai het stuurwiel tot het stuurslot merkbaar vergrendelt.
- Vergrendel de auto met  op de handzender.
Of druk bij een elektronisch sleutelsysteem op het gemarkeerde gebied op de voorportiergrepen  22.
 - Activeer het alarmsysteem  31.
 - Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden  181.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca.

30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Let op

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als de auto binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

In landen waar de temperatuur extreem laag kan zijn, kan het noodzakelijk zijn de handrem niet aan te trekken. Parkeer de auto in dat geval altijd op een effen ondergrond.

Sleutels, sloten  20.

Auto een langere tijd stilzetten  180.

Uitlaatgassen

Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Uitlaatfilter

Automatische regeneratie

Het uitlaatfilter verwijdert roetdeeltjes uit de uitlaatgassen.

Als  of  tijdelijk gaat branden in combinatie met een melding op het Driver Information Center, begint het uitlaatfilter verzadigd te raken.

Regeneer zodra de verkeersomstandigheden dat toelaten het roetfilter door op een snelheid van minstens 60 km/u te rijden totdat het controlelampje dooft.

Let op

Bij een nieuwe auto gaan de eerste regeneraties van het uitlaatfilter mogelijk gepaard met een branderige geur, wat normaal is. Na langdurig gebruik van de auto op zeer lage snelheden of bij een stationair draaiende motor kan er tijdens het optrekken waterdamp uit de uitlaat druppelen. Dit heeft geen negatieve invloed op het rijgedrag van de auto of op het milieu.

Regeneratie niet mogelijk

Als  of  blijft branden in combinatie met een geluidssignaal of een visueel bericht, betekent dit dat het AdBlue-peil voor het uitlaatfilter te laag is.

Vul het reservoir dan onmiddellijk bij. De hulp van een werkplaats inroepen.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Brandstoffen van een andere kwaliteit dan die zoals vermeld op pagina's  171,  231 kunnen de katalysator of elektronische onderdelen beschadigen.

Onverbrande brandstof kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Laat de startmotor daarom niet onnodig lang draaien, rijd de tank niet leeg en probeer de motor niet aan te duwen of te slepen.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er

korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

AdBlue

Algemene informatie

Selectieve katalysatorreductie (BlueInjection) is een methode voor het aanzienlijk terugbrengen van het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluutlaatvloei-stof (DEF) in het uitlaatsysteem. De uit de vloeistoffen vrijkomende ammoniak reageert met nitreuze gassen (NO_x) uit de uitlaat en zet deze om in stikstof en water.

De naam van deze vloeistof is AdBlue®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

Waarschuwing

Voorkom dat er AdBlue in uw ogen of op uw huid komt.

Bij contact met de ogen of de huid met water uitspoelen.

Voorzichtig

Voorkom dat er AdBlue op het lakwerk komt.

Bij contact met water afspoelen.

AdBlue bevriest bij een temperatuur van ongeveer -11°C . Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue-voorverwarmer, is er ook bij lage temperaturen minder uitstoot. De AdBlue-voorverwarmer werkt automatisch.

Let op

Bevoren en weer vloeibaar geworden AdBlue is zonder kwaliteitsverliezen bruikbaar.

Peilwaarschuwingen

Het AdBlue-verbruik bedraagt zo'n 1,5 l per 1000 km. Het verbruik kan hoger uitvallen afhankelijk van het rijgedrag (bij een zware belading of het trekken van een aanhanger).

Afhankelijk van de berekende actieradius van de AdBlue verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

De eerste waarschuwing verschijnt bij een AdBlue-actieradius kleiner dan 2400 km, verschijnt daarna iedere start opnieuw en telkens wanneer de actieradius is gereduceerd met 300 km:

AdBlue bijvullen: Starten onmogelijk over 2400 km

Bovendien brandt het lampje  continu en klinkt er bij elk hernieuwd bericht een geluidssignaal.

Bij een AdBlue-actieradius kleiner dan 600 km verschijnt het volgende waarschuwingsbericht, dat vervolgens bij elke hernieuwde start terugkeert en bij iedere reductie van de actieradius van 20 km:

AdBlue bijvullen: Starten onmogelijk over 600 km

Bovendien knippert het lampje  continu en klinkt er bij elk hernieuwd bericht een geluidssignaal.

Let op

Bij een hoog AdBlue-verbruik kan deze waarschuwing zonder de voorgaande waarschuwingsstadia op het Driver Information Center verschijnen.

Het laatste waarschuwniveau wordt bereikt wanneer de AdBlue-tank leeg is. Opnieuw starten van de motor is niet mogelijk. Het volgende waarschuwniveau verschijnt en kan niet worden weggedrukt:

AdBlue bijvullen: Starten onmogelijk

Bovendien knippert het controle-lampje  continu en de motor kan niet worden herstart, voordat er minstens 5 l AdBlue is bijgevoerd.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Als de uitstoot van uitlaatgassen tot boven een bepaalde waarde stijgt, worden waarschuwingen weergegeven op het Driver Information Center.

Er worden verzoeken om het uitlaatsysteem te laten nakijken en ten slotte de aankondiging om opnieuw starten van de motor te voorkomen weergegeven. Deze beperkingen zijn wettelijk vereist.

Roep de hulp in van een werkplaats.

AdBlue bijvullen**Voorzichtig**

Gebruik alleen AdBlue die aan de Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1 voldoet.

Gebruik geen additieven.

Verdund AdBlue niet.

Anders kan het systeem voor selectieve katalysatorreductie beschadigd raken.

Let op

Gebruik wanneer er op een pompstation geen pomp met een vulpijs-tuig voor personenauto's beschikbaar is alleen AdBlue-flessen of -jerrycans met een afgedichte tankadapter om bij te tanken, om terugspatten en morsen te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de dampen uit de tank worden opgenomen en niet eruit stromen. AdBlue in flessen of jerrycans is verkrijgbaar bij veel pompstations en is te koop bij bijv. Opel dealers en andere detailhandelaars.

Controleer vóór het bijtanken van AdBlue de houdbaarheidsdatum ervan, omdat het maar beperkt meegaat.

Let op

Vul de AdBlue-tank zoveel dat er minstens 5 l in zit om ervoor te zorgen dat het nieuwe AdBlue-peil wordt geregistreerd.

Als het systeem het bijtanken van AdBlue niet detecteert:

1. Rijd gelijkmatig gedurende 10 min. en zorg daarbij dat de rijsnelheid hoger is dan 20 km/h.
2. Als het systeem detecteert dat er AdBlue bijgetankt is, verdwijnen de actieradiuswaarschuwingen of -beperkingen i.v.m. AdBlue.

Roep de hulp van een werkplaats in als het systeem nog steeds niet detecteert dat er AdBlue bijgetankt is.

Bij het bijtanken van AdBlue bij temperaturen van minder dan -11°C wordt dit wellicht niet door het systeem gedetecteerd. Parkeer de auto in dat geval op een locatie met een hogere buitentemperatuur totdat de AdBlue weer vloeibaar wordt.

Let op

Bij het losschroeven van de tankdop van de vulpijp kunnen er ammoniakdampen vrijkomen. Adem deze dampen niet in, omdat ze scherp geuren. Eventueel ingeademde dampen zijn onschadelijk.

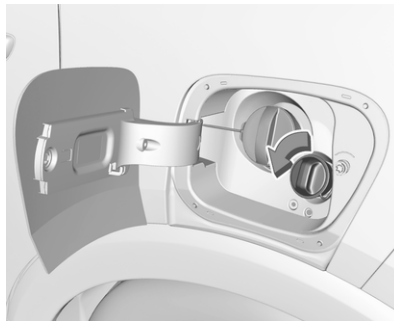
Het wordt geadviseerd om de AdBlue-tank helemaal vol te tanken.

Zet de auto op een vlakke ondergrond.

De vulopening voor AdBlue zit achter de tankvulklep, linksachter op de auto.

De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend.

1. Contact uitschakelen.
2. Sluit alle portieren om ammoniakdampen in het interieur te voorkomen.
3. Ontgrendel de tankvulklep door tegen de klep te duwen ➔ 172.



4. Schroef de beschermdop los van de vulpijphals.

5. Open de AdBlue-jerrycan.

6. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulpijp.

7. Til de jerrycan op tot deze leeg is of totdat er niets meer uit de jerrycan stroomt. Dit kan zo'n 5 minuten duren.

8. Zet de verpakking op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.

9. Schroef de slang van de vulpijp.

10. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.

Let op

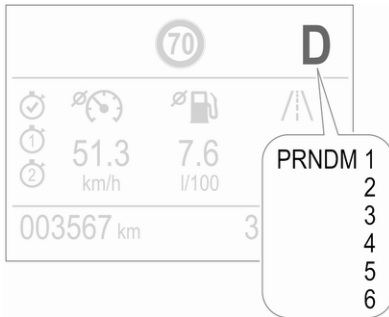
Voer de AdBlue-jerrycan volgens de lokale milieuregels af. De slang kan worden hergebruikt na doorspoelen met water voordat de AdBlue opdroogt.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Met de hand schakelen is mogelijk in de handmatige modus door de keuzehendel naar + of - ⇨ 138 te tikken.

Versnellingsbakdisplay



De modus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het Driver Information Center.

D en het nummer van de ingeschakelde versnelling geeft de automatische modus aan.

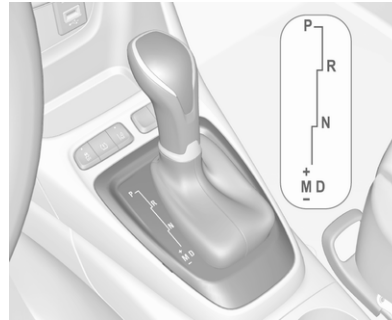
M en het nummer van de ingeschakelde versnelling geeft de handgeschakelde modus aan.

R geeft de achteruitversnelling aan.

N duidt de neutrale stand aan.

P duidt de parkeerstand aan.

Schakelen



Zet de keuzehendel in de stand zoals hierboven afgebeeld.

P : parkeerstand, de wielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat en de handrem is aangetrokken

R : achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat

N : neutrale stand

D : automatische modus

M : handgeschakelde modus

+ : opschakelen in handgeschakelde modus

- : terugschakelen in handgeschakelde modus

De keuzehendel is vergrendeld in **P** en kan alleen worden verzet wanneer u het contact inschakelt en het rempedaal intrapt.

De motor start alleen wanneer de hendel in stand **P** of **N** staat. Wanneer de stand **N** is geselecteerd, trapt u de rem in of schakelt u de parkeerrem in alvorens te starten.

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren; zie handmatige modus.

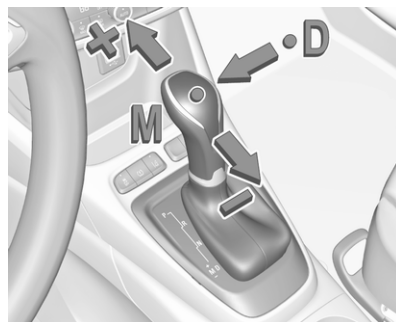
Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Beweeg de schakelhendel meermaals tussen stand **D** en **R** heen en weer. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Schakel de parkeerrem in en schakel **P** in.

Handmatige modus



Haal de schakelhendel uit de stand **D** naar links, naar de stand **M**.

Tik de keuzehendel naar **+** om op te schakelen.

Tik de keuzehendel naar **-** om terug te schakelen.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Hierdoor kan er een melding verschijnen op het Driver Information Center.

In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch naar een hogere versnelling opgeschakeld.

Schakelen ⇨ 87.

Elektronische rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.
- Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.
- Bij sneeuw of ijs of een ander glad oppervlak, kan de bestuurder handmatig de eerste, tweede of derde versnelling van de elektronische transmissieregeling kiezen alvorens weg te trekken.

Kickdown

Bij intrappen van het gaspedaal voorbij het kick-downpunt accelereert de auto ongeacht de geselecteerde rijmodus maximaal. De versnellingsbak schakelt afhankelijk van het motortoerental naar een lagere versnelling.

Storing

Bij een storing verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 97.

De elektronische versnellingsbakregeling staat alleen de derde versnelling toe. De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch.

Niet sneller rijden dan 100 km/h.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

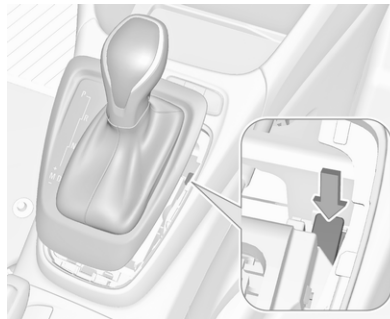
Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking kan de keuzehendel niet uit stand **P** worden gehaald.

Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 214.

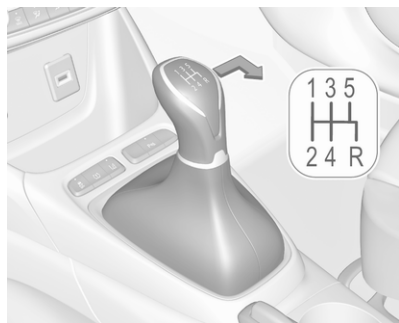
Is de accu niet de oorzaak van de storing, ontgrendel dan de keuzehendel.

1. Zet de parkeerrem aan.
2. Maak de bekleding van de keuzehendel los van de middenconsole. Steek een vinger in de leren mof onder de keuzehendel en duw de bekleding naar boven.

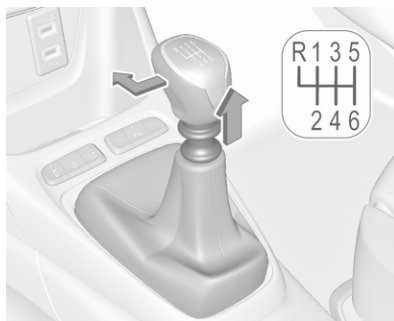


3. Duw de knop omlaag en haal de keuzehendel uit **P**. Oorzaak van de stroomonderbreking door een werkplaats laten verhelpen.
4. Breng de kap van de keuzehendel weer op de middenconsole aan.

Handgeschakelde versnellingsbak



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 5-traps versnellingsbak op het koppelpedaal en haal de schakelhendel naar rechts en naar achteren.



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 6-traps versnellingsbak op het koppelpedaal, haal de ring onder de schakelhendel omhoog en haal de hendel helemaal naar links en naar voren.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelpedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd koppelingsslip waarneemt, wordt het motorvermogen verlaagd. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre. Laat de koppeling los.

Voorzichtig

Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Schakelen ⇨ 87.

Stop/Start-systeem ⇨ 129.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig intrapt. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de rit te vervolgen, moet u de hulp van een werkplaats.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelampje (I) ⇨ 87.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld afhankelijk van de vertraging. De alarmknipperlichten worden automatisch uitgeschakeld zodra u weer accelereert.

Voordat u weggrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.



Controlelampje (ABS) ⇨ 87.

Storing

⚠ Waarschuwing

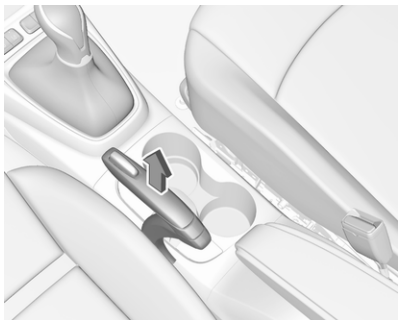
Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem

⚠ Waarschuwing

Controleer de handremstatus, voordat u uit de auto stapt. Controlelamp (P) brandt voortdurend wanneer de elektrische handrem aangetrokken is.



Waarschuwing

Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk.

Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Om minder kracht te hoeven uitoeffenen bij het aantrekken van de handrem, tegelijkertijd het rempedaal intrappen.

Controlelampje  87.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht.

Het werken van de remassistentie blijkt mogelijk uit het pulseren van het rempedaal en een grotere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal voor het maken van een noodstop gelijkmatig intrappen. Bij het loslaten van het rempedaal neemt de maximale remkracht automatisch af.

Hellingrem

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het weggrijden op hellingen.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog 2 seconden lang ingeschakeld. Bij het optrekken van de auto werken de remmen automatisch niet meer.

Rijregelsystemen

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd.

ESC werkt in combinatie met het Traction Control-systeem. Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.

Het Traction Control-systeem is een component van de ESC en voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan. Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.



ESC en Traction Control-systeem werken na elke motorstart zodra controlelampje  dooft.

Wanneer ESC en Traction Control-systeem werken, knippert .

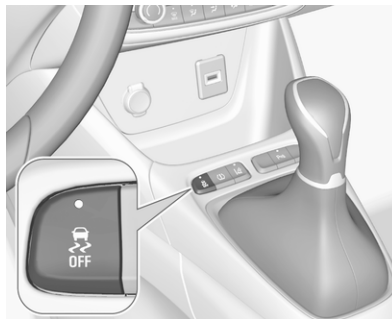
Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje  ⇨ 87.

Uitschakelen



ESC en Traction Control-systeem zijn op ieder gewenst moment te deactiveren: druk op .

Controlelampje  brandt ⇨ 88.

Er verschijnt een statusbericht op het Driver Information Center.

ESC en Traction Control-systeem worden opnieuw geactiveerd door nogmaals op de knop  te drukken, door de rem in te trappen of door sneller te rijden dan 50 km/u.

 dooft wanneer ESC en Traction Control-systeem opnieuw worden geactiveerd.

ESC en Traction Control-systeem worden ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer opnieuw inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje  ononderbroken op en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Het systeem is buiten werking.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Bestuurdersondersteuningssystemen

⚠ Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

De bestuurder houdt de volledige controle over de auto en aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid bij het rijden.

Houd bij gebruik van bestuurdersondersteuningssystemen altijd rekening met de huidige verkeerssituatie en volg de geldende verkeersregels op.

Cruise control

De cruise control kan snelheden van meer dan 40 km/u opslaan en handhaven.

Daarbij moet bij een handgeschakelde versnellingsbak minstens de derde versnelling ingeschakeld zijn.

Daarbij moet bij een automatische versnellingsbak de stand **D** of de tweede of een hogere versnelling in de stand **M** zijn ingeschakeld.

Bij het op- en afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de opgeslagen snelheid mogelijk.

Het systeem hanteert de ingestelde snelheid als rijsnelheid, zonder acht te geven op de stand van het gaspedaal.

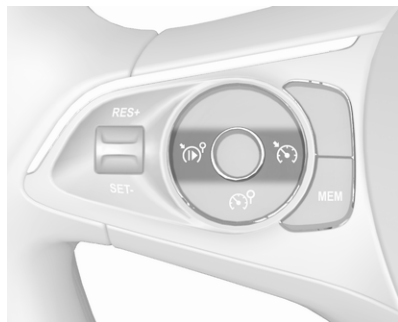
U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen.

De status en de ingestelde snelheid staan op het Driver Information Center.

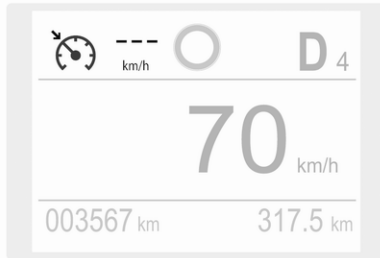
De cruisecontrol niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Controlelampje   90.

Systeem inschakelen

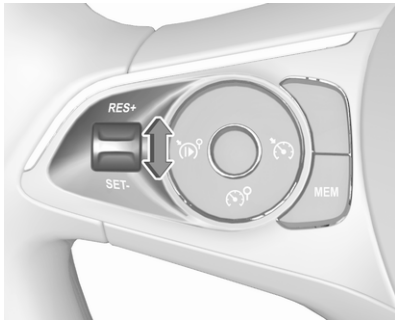


Druk op  op het stuurwiel: het symbool  en een bericht verschijnen op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.



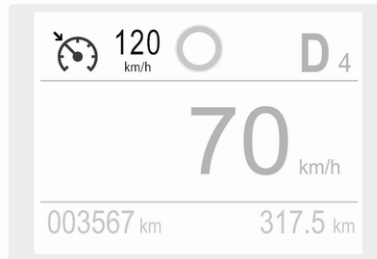
Functie activeren

Zelf een snelheid instellen



Trek op tot de gewenste snelheid en duw het stelwiel kort naar **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen en gehandhaafd. U kunt het gaspedaal loslaten.

De snelheid is vervolgens te wijzigen door het stelwiel naar **RES/+** te duwen om de snelheid te verhogen of naar **SET/-** om de snelheid te verlagen. Duw het stelwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stelwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.



De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.

Snelheid van snelheidslimietdetectie overnemen

De intelligente snelheidsadaptatie informeert u wanneer de snelheidslimietdetectie een snelheidslimiet heeft gedetecteerd. De gedetecteerde snelheidslimiet kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de cruisecontrol.

Met behulp van de camera boven aan de voorruit detecteert en leest dit systeem de snelheidslimiet en de borden einde maximumsnelheid.

Als de cruise control actief is:

- verschijnt op het uplevel Driver Information Center de gedetecteerde maximumsnelheid weergegeven en licht **MEM** op.
- verschijnt op het midlevel Driver Information Center de gedetecteerde maximumsnelheid op de pagina digitale snelheidsaanduiding samen met een instructiebericht.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de nieuwe snelheidsinstelling te bevestigen en op te slaan.

Deze snelheid geldt als de nieuwe waarde voor de cruisecontrol.

Deze functie is te deactiveren of activeren in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 99.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

Functie deactiveren

Druk op : de cruisecontrol staat in de pauzmodus en er verschijnt een bericht. U rijdt in de auto zonder cruisecontrol.

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

De cruisecontrol wordt automatisch gedeactiveerd in de volgende gevallen:

- Het rempedaal wordt bediend.
- De rijnsnelheid is lager dan 40 km/u.
- Het Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling is actief.
- De handgeschakelde versnellingsbak staat in de stand **N**, eerste of tweede versnelling.
- De automatische versnellingsbak staat in de stand **M** en die voor de eerste versnelling.

Opgeslagen snelheid hervatten

Druk het stuurwiel naar **RES/+** bij een snelheid hoger dan 40 km/u. De opgeslagen snelheid wordt hervat.

Systeem uitschakelen

Druk op : de cruisecontrolmodus wordt gedeactiveerd en de cruisecontrole aanduiding op het Driver Information Center dooft.

Bij het indrukken van  om de snelheidsbegrenzer uit te schakelen wordt u de cruisecontrol gedeactiveerd.

Bij het uitschakelen van het contact gaat een geprogrammeerde snelheid verloren.

Storing

Bij een storing in de cruisecontrol wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knippen.

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

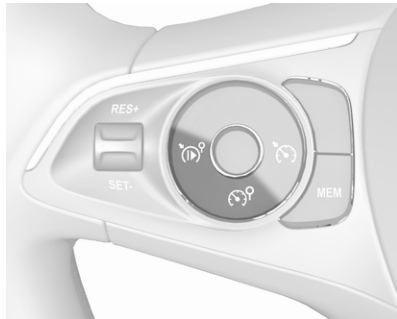
De snelheidslimiet kan worden ingesteld op een snelheid hoger dan 30 km/u.

U kunt accelereren tot de ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door het gaspedaal volledig in te trappen.

De actuele snelheid en de ingestelde snelheidslimiet staan op het Driver Information Center.

Systeem inschakelen

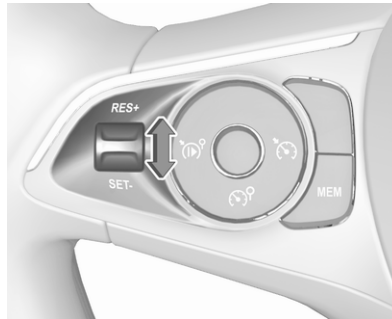


Druk op , waarna het symbool  en een bericht verschijnen op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.



Functie activeren

Zelf een snelheid instellen

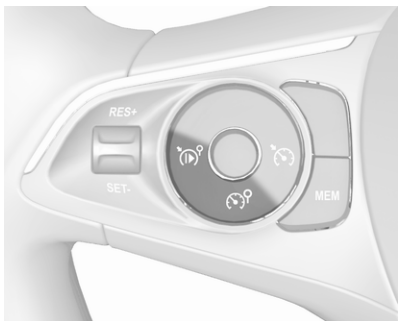


Trek op tot de gewenste snelheid en duw het stelwiel kort naar **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen als snelheidslimiet.

De snelheidslimiet is te wijzigen door het stelwiel naar **RES/+** te duwen om de snelheid te verhogen of naar **SET/-** om de gewenste snelheidslimiet te verlagen. Duw het stelwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stelwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.



De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.



Druk op  om de snelheidsbegrenzer te activeren.

Snelheid van snelheidslimietdetectie overnemen

De intelligente snelheidsadaptatie informeert u wanneer de snelheidslimietdetectie een snelheidslimiet heeft gedetecteerd. De gedetecteerde snelheidslimiet kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de snelheidsbegrenzer.

Met behulp van de camera boven aan de voorruit detecteert en leest dit systeem de snelheidslimiet en de borden einde maximumsnelheid.

Als de snelheidsbegrenzer actief is:

- verschijnt op het uplevel Driver Information Center de gedetecteerde maximumsnelheid weergegeven en licht **MEM** op.
- verschijnt op het midlevel Driver Information Center de gedetecteerde maximumsnelheid op de pagina digitale snelheidsaanduiding samen met een instructiebericht.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheidslimiet op te slaan.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de nieuwe snelheidsinstelling te bevestigen en op te slaan.

Deze snelheid geldt als de nieuwe waarde voor de snelheidsbegrenzer.

Deze functie is te deactiveren of activeren in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 99.

Snelheidslimiet overschrijden

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal volledig in te trappen. In het gegeven geval knippert de ingesteld snelheid.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Functie deactiveren

Druk op , de snelheidsbegrenzer staat in de pauzmodus en er verschijnt een bericht. De snelheidsbegrenzer van de auto is niet actief.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

Snelheidslimiet hervatten

Druk op . De opgeslagen snelheidslimiet wordt hervat.

Systeem uitschakelen

Druk op , de snelheidsbegrenzermodus wordt gedeactiveerd en de snelheidslimietaanwijzing op het Driver Information Center dooft.

Bij het indrukken van  ter activering van de cruisecontrol wordt de snelheidsbegrenzer uitgeschakeld.

De ingestelde snelheid blijft bij uitschakeling van het contact in het geheugen liggen.

Storing

Bij een storing in de snelheidsbegrenzer wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knipperen.

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Frontaanrijdingswaarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing kan helpen schade bij frontale aanrijdingen te vermijden of beperken.

De frontaanrijdingswaarschuwing gebruikt de frontcamera in de voorruit om een voetganger direct vóór u te detecteren.

Als een voorligger te snel nadert, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een waarschuwing in het Driver Information Centre.

Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen van een voorligger, kan er onvolgende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onder-

linge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Inschakelen

De frontaanrijdingswaarschuwing werkt automatisch en detecteert voertuigen bij alle snelheden tussen 5 en 85 km/u. Het systeem detecteert stilstaande voertuigen bij een rijsnelheid onder 80 km/u.

De bestuurder alarmeren

De bestuurder wordt gewaarschuwd aan de hand van het volgende:

- symbool  gaat branden en er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center, wanneer de volgafstand te klein wordt.
- symbool  gaat branden en er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center in combinatie met een geluidssignaal, wanneer een botsing dreigt en de bestuurder onmiddellijk moet ingrijpen.

Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen van een voorligger, kan er onvolgende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Voorzichtig

De kleur van dit waarschuwingssymbool komt niet overeen met plaatselijke verkeerswetten met betrekking tot uw afstand tot de voorligger. De bestuurder is te allen tijde volledig verantwoordelijk voor het op een veilige afstand volgen van de voorligger, volgens de betreffende verkeersregels, het weer en de toestand van de weg.

De gevoeligheid van het systeem instellen

In het menu  99 van de persoonlijke instellingen moet u de systeemgevoeligheid instellen op dichtbij, normaal of veraf.

De gekozen instelling wordt gehandhaafd tot deze wordt aangepast. De timing van de waarschuwingen verandert met de rijsnelheid. Hoe sneller de auto rijdt, hoe verder de waarschuwing wordt gegeven. Houd bij het selecteren van de timing van de waarschuwingen rekening met de verkeerssituatie en de weersomstandigheden.

Uitschakelen

Het systeem is alleen uit te schakelen door activering van het actieve noodstopstelsel in de persoonlijke instellingen  99.

Systeembeperingen

De frontaanrijdingswaarschuwing is bedoeld om alleen te waarschuwen voor voertuigen, maar kan ook op andere obstakels reageren.

In de volgende gevallen detecteert de frontaanrijdingswaarschuwing wellicht geen voorliggers of kunnen de prestaties van de sensor beperkt zijn:

- bij ritten op bochtige of heuvel-achtige wegen
- bij rijden in het donker
- bij een beperkt zicht door weers-omstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de sensor in de voorruit wordt afgedekt door (natte) sneeuw, ijs, modder, vuil etc.
- de voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Actieve noodrem

Het actieve noodstopsysteem kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met voertuigen, voetgangers of obstakels direct vóór de auto te beperken, als een aanrijding door remmen of sturen niet langer kan worden vermeden. Voordat de actieve noodrem ingrijpt, wordt de

bestuurder gewaarschuwd door de frontaanrijdingswaarschuwing of de voetgangersbescherming vóór.

Frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 149.

Voetgangersbescherming vóór
⇨ 153.

Deze functie maakt gebruik van input uit vele bronnen (bijv. camerasensor, remdruk, rijsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale botsing te berekenen.

Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het is alleen bedoeld als aanvulling om de rijsnelheid vóór een botsing te verlagen.

Het systeem reageert mogelijk niet op dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Werking

Het actieve noodstopsysteem is voorzien van een frontcamera en werkt in vooruitversnellingen in het bereik tussen wandeltempo en 85 km/u. Het systeem detecteert stilstaande voertuigen bij een rijsnelheid onder 80 km/u.

Een voorwaarde is dat de Frontaanrijdingswaarschuwing met frontcamerasysteem niet in het menu Persoonlijke instellingen is gedeactiveerd
⇨ 99.

Het systeem omvat:

- automatisch noodstopsysteem
- anticiperende remassistentie
- frontaanrijdingswaarschuwing
- voetgangersbescherming vóór

Automatisch noodstopsysteem

Na activering van het anticiperend remsysteem en net voor het moment van aanrijding oefent deze functie automatisch een beperkte remkracht uit om de snelheid te verlagen of een botsing te voorkomen. Als het actieve noodstopsysteem werkt, knippert (☹) op de instrumentengroep. Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch iets of krachtig afremmen. Dit automatisch remmen vóór is alleen mogelijk als er een voorligger of een voetganger wordt gedetecteerd.

Frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 149.

Voetgangersbescherming vóór
⇨ 153.

Het automatische noodstopsysteem remt de auto mogelijk tot stilstand af om een mogelijke botsing te helpen voorkomen.

⚠ Waarschuwing

Het automatisch noodstopsysteem is een noodfunctie ter voorbereiding op een botsing en is niet ontworpen om botsingen te voorkomen. Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Het automatische noodstopsysteem remt niet buiten het actieve snelheidsbereik en reageert alleen op gedetecteerde voertuigen en voetgangers.

Anticiperende remassistentie

Naast het automatische noodstopsysteem, verhoogt de anticiperende remassistent de gevoeligheid van de remondersteuning. Daarom remt de auto bij minder stevig intrappen van het rempedaal onmiddellijk krachtig af. Deze functie helpt de bestuurder om sneller en krachtiger te remmen vóór de mogelijke aanrijding.

⚠ Waarschuwing

De actieve noodrem is niet ontworpen voor krachtig autonoom remmen of het automatisch vermijden van botsingen. Het is ontworpen om de rijnsnelheid voorafgaand aan een aanrijding te verlagen. Het reageert mogelijk niet op dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Het systeem is ontworpen voor een situatie waarin alle inzittenden hun veiligheidsgordels dragen.

Frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 149.

Voetgangersbescherming vóór
⇨ 153.

Systeembeperkingen

In sommige gevallen kan de actieve noodrem automatisch remmen in situaties waarin dat onnodig lijkt te zijn, bijvoorbeeld in parkeergarages, als er verkeersborden in een bocht staan of door auto's die zich in een andere rijstrook bevinden. Dit behoort bij de normale werking van het systeem, de auto heeft geen onderhoud. Trap om automatisch remmen te negeren het gaspedaal stevig in als de situatie en de omgeving dat toelaten.

In de volgende situaties zijn de prestaties van het actieve noodstopsysteem beperkt:

- bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij detectie van alle voertuigen, in het bijzonder voertuigen met een aanhanger, trekkers, modderige voertuigen, enz.
- bij detectie van een voertuig, wanneer het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw

- bij rijden in het donker
- voorruit beschadigd of bedekt met stickers

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om handelend op te treden door bij dreigende botsingen op de rem te trappen en / of de auto weg te sturen.

In de volgende gevallen adviseren we u om het systeem te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen:

- bij het trekken van een aanhanger of caravan
- bij het vervoer van lange voorwerpen op een imperiaal of dakdrager
- wanneer de auto wordt gesleept met een draaiende motor
- wanneer een reservewiel is gemonteerd dat kleiner is dan de overige wielen
- alvorens een automatische wasstraat binnen te rijden met een draaiende motor
- alvorens de auto op een rollenbank te plaatsen in een werkplaats

- als de voorruit beschadigd is in de buurt van de camera
- als de voorbumper beschadigd is
- als de remlichten niet werken

U kunt de actieve noodrem deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 99. Bij deactivering gaat (☹️) branden op de instrumentengroep en er verschijnt een waarschuwingsbericht in het Driver Information Center.

Storing

Als het systeem moet worden nagekeken, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Als het systeem niet naar behoren functioneert, verschijnen er berichten in het Driver Information Centre.

Boordinformatie ⇨ 97.

Voetgangersbescherming vóór

Voetgangersbescherming vóór voorkomt of vermindert mogelijk letsel voetgangers bij een frontale aanrijding in een vooruitversnelling.

Het systeem gebruikt de frontcamera in de voorruit om een voetganger direct vóór u te detecteren.

Voetgangersbescherming vóór kan in een vooruitversnelling bij snelheden tussen 5 en 60 km/u voetgangers detecteren en ervoor waarschuwen.

Bij rijden in het donker werkt het systeem beperkt.

Gevaar

Het remsysteem voor voetgangers vóór geeft geen waarschuwing en remt de auto niet automatisch af, tenzij het een voetganger detecteert.

Het systeem beschermt mogelijk niet voetgangers, waaronder kinderen, wanneer de voetganger zich niet direct vóór de auto bevindt, niet geheel zichtbaar is, niet rechtop staat of onderdeel van een groep is.

Voetgangersbescherming vóór omvat onder meer:

- voetganger vóór de auto detecteren
- waarschuwing voetganger vóór

Voetgangersbescherming vóór wordt samen met de frontaanrijdingswaarschuwing geactiveerd.

Frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 149.

Voetganger vóór de auto detecteren

Een voetganger vóór de auto tot op een afstand van ongeveer 40 m wordt aangegeven door een symbool op de instrumentengroep.

Waarschuwing voetganger vóór

Bij te snel naderen van een gedetecteerde voetganger verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Er klinkt een geluidssignaal.

Bij de waarschuwing voetganger vóór werkt de cruisecontrol of de adaptieve cruisecontrol mogelijk niet.

Systeembepkeringen

In de volgende gevallen detecteert de voetgangersbescherming vóór mogelijk geen voetganger vóór de auto of werkt de sensor mogelijk maar beperkt:

- de rijsnelheid is buiten het bereik van 5 km/u tot 60 km/u in een vooruitversnelling
- de afstand tot een voetganger vóór de auto is meer dan 40 m
- bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij rijden in het donker
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de sensor in de voorruit wordt afgedekt door (natte) sneeuw, ijs, modder, vuil etc.
- de voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Parkeerhulp

Algemene informatie

Bij het aankoppelen van een aanhanger of een fietsendrager op de trekhaak wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

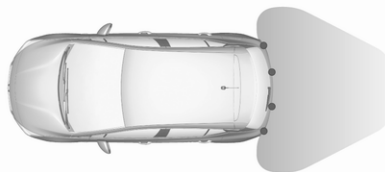
Controleer bij het achteruit- en vooruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp de zone rondom de auto.

De Park Pilot vereenvoudigt het inparkeren door de afstand tussen de auto en eventuele obstakels te meten. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een aanduiding op het display.

Er klinken geluidssignalen aan de kant waar de auto zich dicht bij een obstakel bevindt. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op

naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Parkeerhulp achter



Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Inschakelen

De parkeerhulp achter wordt geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Het systeem is klaar voor gebruik, wanneer het ledje in de parkeerhulpknop  niet brandt.

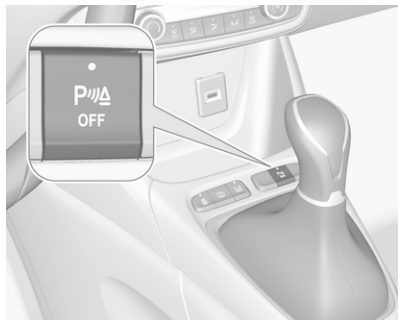
Melding

Het systeem waarschuwt u de bestuurder met geluidssignalen voor mogelijk gevaarlijke obstakels achter de auto op een afstand tot 50 cm.



Ook wordt de afstand tot obstakels achter de auto weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info-Display  94. Wanneer het obstakel erg dichtbij komt, verschijnt het gevarensymbool  op het scherm.

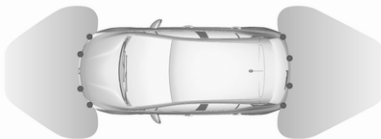
Uitschakelen



Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij inschakeling van de achteruitversnelling. Druk op **P OFF** om het systeem handmatig uit te schakelen. Het ledje in de knop gaat branden, wanneer het systeem gedeactiveerd is. Als het systeem handmatig uitgeschakeld is, wordt het bij de volgende keer inschakelen van het contact niet automatisch opnieuw ingeschakeld.

Parkeerhulp voor-achter

Het gebruikt twee verschillende akoestische waarschuwingssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie.



Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de voor- en achterbumper.

Inschakelen

De parkeerhulp achter wordt geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Wanneer bij een rijsnelheid lager dan 10 km/u een obstakel voor de auto wordt gedetecteerd, wordt naast de parkeerhulp ook de parkeerhulp voor geactiveerd.

Het systeem is klaar voor gebruik, wanneer het ledje in de parkeerhulp-knop **P OFF** niet brandt.

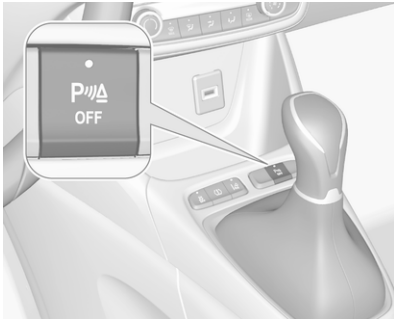
Melding

Het systeem waarschuwt u met akoestische signalen voor obstakels vóór of achter de auto met behulp van de betreffende luidsprekers.



Ook wordt de afstand tot obstakels voor en achter de auto weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info-Display ➔ 94.

Uitschakelen



Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd bij een rijsnelheid hoger dan 10 km/u of als de auto langer dan 3 seconden stilstaat in een versnelling vooruit of als geen andere obstakels zijn gedetecteerd.

Na handmatig uitschakelen van het systeem brandt de led in de toets.

Als het systeem handmatig uitgeschakeld is, wordt het bij de volgende keer inschakelen van het contact niet automatisch opnieuw ingeschakeld.

Systeembeperkingen

Bij een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijvoorbeeld vanwege veel geluid buiten of andere storende factoren, gaat **Service** op de instrumentengroep branden. Er verschijnt een bericht in het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Let op

Zorg ervoor dat de kentekenplaat voor goed gemonteerd is (niet verbogen en geen speling ten

opzichte van de bumper links of rechts) en dat de sensoren goed op hun plek zitten.

Geavanceerde parkeerhulp

⚠ Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het accepteren van de door het systeem voorgestelde parkeerplek en het inparkeren.

Controleer bij het gebruik van de geavanceerde parkeerhulp de zone rondom de auto in alle richtingen.

De geavanceerde parkeerhulp meet tijdens het passeren of het parkeervak groot genoeg is, de functie berekent het traject en stuurt de auto automatisch tijdens het inparkeren.

Geavanceerde parkeerhulp biedt hulp bij de volgende handelingen:

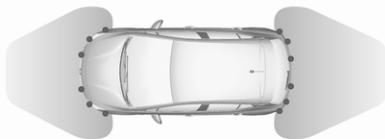
- inparkeren bij fileparkeren
- inparkeren bij haaks parkeren
- uitparkeren bij fileparkeren

De bestuurder hoeft alleen op te trekken, te remmen en te schakelen, het sturen gebeurt automatisch. U kunt het sturen altijd overnemen door het stuurwiel beet te pakken.

U moet mogelijk meerdere keren voor- en achteruitrijden.

Instructies verschijnen op het Info-Display ⇨ 94.

De geavanceerde parkeerhulp kan alleen bij vooruit rijden worden geactiveerd.



De geavanceerde parkeerhulp werkt altijd samen met de parkeerhulp voor/achter.

Het systeem heeft zes ultrasoon parkeersensoren elk in de achter- en voorbumper.

Inparkeren bij fileparkeren

Inschakelen

7" Colour-Info-Display: om een parkeervak te zoeken activeert u het systeem door **Parkeerhulp** te selecteren op de startpagina van het aanraakscherm. Selecteer vervolgens **Hier fileparkeren**.

8" Colour-Info-Display: om een parkeervak te zoeken activeert u het systeem door op  te drukken. Kies Rijfuncties op het aanraakscherm en vervolgens **Parkeerhulp**. Kies **Haaks inparkeren**.

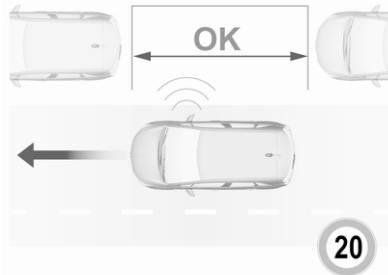
 gaat branden op de instrumentengroep om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.

Verlaag de rijsnelheid tot onder 20 km/u.

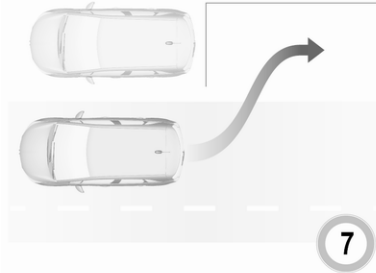
Kies met de richtingaanwijzerhendel de kant van de weg waar u wenst te parkeren.

De afstand tussen uw auto en de rij geparkeerde auto's bedraagt zo'n 0,5 tot 1,5 m.

Het systeem detecteert geen vakken die te klein of veel te groot zijn voor uw auto.



Wanneer er een vrij vak is gevonden, wordt dit op het Colour-Info-Display aangegeven in combinatie met een akoestisch signaal. Rijd langzaam vooruit. Stop de auto wanneer het tweede akoestische signaal klinkt, schakel de achteruitversnelling in, laat het stuurwiel los en rijd op een snelheid tot 7 km/u.



Rijd voor- en achteruit en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp totdat de manoeuvre is afgerond. Na afloop dooft P_e op de instrumentengroep.

Inparkeren bij haaks parkeren

Inschakelen

7" Colour-Info-Display: om een parkeervak te zoeken activeert u het systeem door **Parkeerhulp** te selecteren op de startpagina van het aanraakscherm. Selecteer vervolgens **Hier dwarsparkeren**.

8" Colour-Info-Display: om een parkeervak te activeren activeert u het systeem door op P_e te drukken. Kies Rijfuncties op het aanraakscherm en vervolgens **Parkeerhulp**. Kies **Haaks inparkeren**.

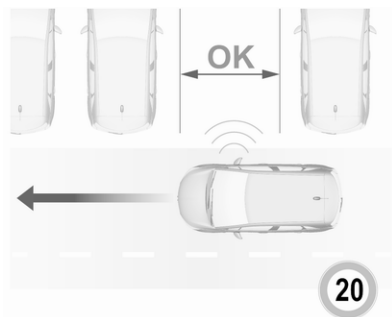
P_e gaat branden op de instrumentengroep om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.

Verlaag de rijsnelheid tot onder 20 km/u.

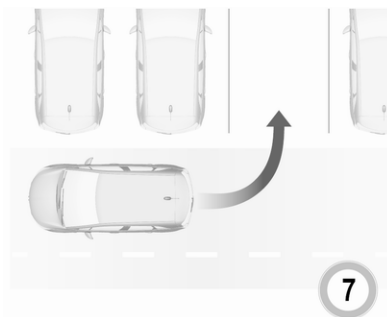
Kies met de richtingaanwijzerhendel de kant van de weg waar u wenst te parkeren.

De afstand tussen uw auto en de rij geparkeerde auto's bedraagt zo'n 0,5 tot 1,5 m.

Wanneer er meerdere parkeervakken naast elkaar worden gevonden, wordt de auto naar het laatste vak gestuurd.



Wanneer er een vrij vak is gevonden, wordt dit op het Colour-Info-Display aangegeven in combinatie met een akoestisch signaal. Stop de auto, schakel de achteruitversnelling in en rijd op een snelheid tot 7 km/u.



Rijd voor- en achteruit volgens de instructies en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp en de geluidssignalen totdat de handeling is afgerond. Na afloop dooft  op de instrumentengroep.

Het systeem wordt tijdens een parkeermanoeuvre automatisch gedeactiveerd, wanneer de achterkant van de auto een obstakel tot op minder dan 50 cm is genaderd.

Uitparkeren bij fileparkeren

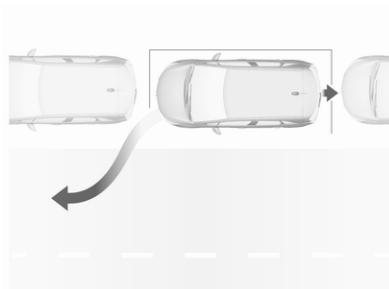
Inschakelen

7" Colour-Info-Display: tijdens het uitparkeren bij fileparkeren activeert u het systeem door **Parkeerhulp** te selecteren op de startpagina van het aanraakscherm. Kies vervolgens **Uitparkeren bij fileparkeren**.

8" Colour-Info-Display: om uit te parkeren bij fileparkeren activeert u het systeem door op  te drukken. Kies Rijfuncties op het aanraakscherm en vervolgens **Parkeerhulp**. Kies **Uitparkeren bij fileparkeren**.

Kies met de richtingaanwijzerhendel de kant waaraan u wilt uitparkeren.

Schakel de achteruitversnelling of een versnelling voorruit in, laat het stuurwiel los en rijd op een snelheid tot 5 km/u.



Rijd voor- en achteruit en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp totdat de manoeuvre is afgerond. De parkeermanoeuvre is afgerond, wanneer de voorwielen van de auto buiten het parkeervak staan en  op de instrumentengroep dooft.

Controleer na deactivering of u de auto weer onder controle hebt.

Displayweergave

De instructies op het display tonen:

- algemene tips en waarschuwingsberichten
- het verzoek om te stoppen wanneer een parkeerplek is gevonden
- de richting waarin u rijdt om in te parkeren
- het verzoek tot inschakelen van de achteruitversnelling of eerste versnelling
- het verzoek tot stoppen of tot langzaam rijden
- het met succes afronden van de parkeermanoeuvre aangegeven door een pop-upsymbool en een geluidssignaal
- het annuleren van een inparkeermanoeuvre

Uitschakelen

De actuele parkeermanoeuvre is te annuleren via de knop om terug te keren naar het voorgaande scherm van het Colour-Info-Display. Om het

systeem helemaal uit te schakelen moet u op **P**  **Uit** op de middenconsole drukken.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd:

- bij uitschakeling van het contact
- bij het uitvallen van de motor
- als u niet binnen 5 minuten na selectie van een bepaalde parkeermanoeuvre aan de manoeuvre begint
- bij langdurige stilstand van de auto tijdens een manoeuvre
- als de elektronische stabiliteitsregeling wordt getriggerd
- als de rijsnelheid de aangegeven limiet overschrijdt
- wanneer de bestuurder de stuurwielbeweging afbreekt
- na vier manoeuvreercycli
- bij het openen van het bestuurdersportier
- als een van de voorwielen in contact komt met een obstakel
- nadat het inparkeren is gelukt

Wanneer u het systeem deactiveert of wanneer het systeem zichzelf deactiveert tijdens het inparkeren, geeft het display dit aan. Ook klinkt er een geluidssignaal.

Bij het aankoppelen van een aanhanger of een fietsendrager op de trekhaak wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Neem contact op met de dealer om het systeem voor langere tijd uit te schakelen.

Storing

Bij een storing knippert  enkele seconden in combinatie met een akoestisch signaal. Als de storing optreedt tijdens het gebruik van het systeem, dooft .

Bij een storing in de stuurbevestiging knippert  op het instrumentenpaneel in combinatie met een bericht.

Let op

Mogelijk detecteert de sensor een niet-bestaand object als gevolg van echostoring van buitengeluiden of

mechanische verstoringen (sporadische valse waarschuwingen kunnen voorkomen).

De geavanceerde parkeerhulp reageert eventueel niet op veranderingen in de beschikbare parkeerplek nadat u met het inparkeren bent begonnen. Het systeem kan een ingang, een oprit, een binnenplaats of zelfs een kruising als een parkeerplek herkennen. Na het inschakelen van de achteruitversnelling begint het systeem met inparkeren. Kijk goed of de voorgestelde parkeerplek inderdaad beschikbaar is.

Het systeem detecteert geen lage stoepranden en onregelmatigheden in het wegdek, bijv. op bouwterreinen. De bestuurder neemt de verantwoordelijkheid op zich.

Blindehoeksysteem

Het dodehoeksysteem detecteert en meldt objecten die zich, binnen een bepaalde dode hoek, aan weerszijden van de auto bevinden. Het systeem geeft een visueel alarm visu-

eel in elke buitenspiegel bij het detecteren die in de binnen- en buitenspiegels mogelijk niet zichtbaar zijn.

Het blindehoeksysteem gebruikt sommige van de parkeerhulpsensoren.

Waarschuwing

Het dodehoeksysteem ontslaat de bestuurder niet van zijn/haar plicht om zelf te kijken.

Het systeem detecteert geen:

- auto's die zich buiten de dode hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen
- voetgangers, fietsers of dieren

Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

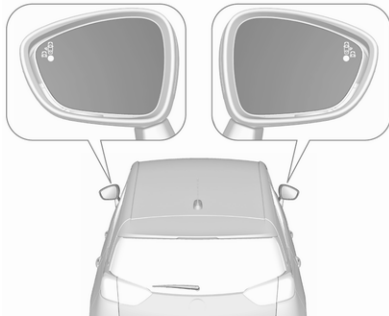
Inschakelen

7" Colour-Info-Display: kies **Dodehoekbewaking** op het Info-Display en activeer de functie.

8" Colour-Info-Display: druk op . Kies Rijfuncties op het Info-Display en kies vervolgens **Dodehoekdetectie**. Activeer de functie.

 brandt continu groen op de instrumentengroep om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.

Werking



Wanneer het systeem tijdens het vooruitrijden een voertuig in een dode hoek detecteert, gaat een ledje in de desbetreffende buitenspiegel branden.

Het ledje gaat bij detectie van het voertuig onmiddellijk branden.

Wanneer u zelf langzaam inhaalt, gaat het ledje met vertraging branden.

Gebruiksvoorwaarden

Voor een juiste werking moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- alle voertuigen rijden in dezelfde richting en in aangrenzende rijstroken
- de rijsnelheid ligt tussen 12 en 140 km/u
- u haalt in met een relatief snelheidsverschil kleiner dan 10 km/h
- u wordt ingehaald door een ander voertuig met een relatief snelheidsverschil kleiner dan 25 km/h
- de verkeersstroom is normaal
- u rijdt op een weggedeelte met geen of weinig bochten

Er wordt niet gewaarschuwd in de volgende situaties:

- als obstakels niet bewegen, bijv. geparkeerde voertuigen, verkeersdrempels, straatverlichting, verkeersborden
- bij voertuigen die in tegengestelde richting rijden
- bij ritten op slingerende wegen of in scherpe bochten
- u haalt een zeer lang voertuig, bijv. een vrachtwagen, bus, in of wordt erdoor ingehaald en dit voertuig wordt niet alleen opgemerkt door de dodehoekdetectie, maar is tevens zichtbaar in het gebied voor de auto
- in zeer druk verkeer: gedetecteerde voertuigen voor en achter uw auto worden ten onrechte geïnterpreteerd als een vrachtwagen of een stilstaand obstakel
- wanneer u op te hoge snelheid inhaalt

Uitschakelen

Het systeem is te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 99. Op de instrumentengroep dooft . Ook klinkt er een geluidssignaal.

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact opgeslagen.

Bij het aankoppelen van een aanhang-er of een fietsendrager op de trek-haak wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Bij slecht weer zoals bijvoorbeeld zware regenval, neemt het systeem mogelijk onjuist waar.

Storing

Bij een storing knippert  even op de instrumentengroep in combinatie met  en een displaybericht. De hulp van een werkplaats inroepen.

Panoramazichtstelsysteem

Met dit systeem ziet u de omgeving van de auto op het Info-Display als een afbeelding van bijna 180°, als het ware van boven af.

Het systeem gebruikt:

- camera achter, in de achterklep
- ultrasone parkeersensoren in de achterbumper

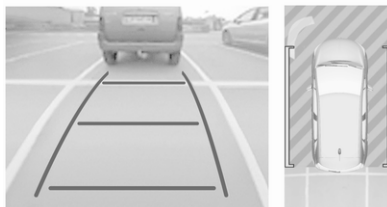
Het scherm is verdeeld in twee delen: rechts ziet u een aanzicht boven op de auto en links ziet u verschillende aanzichten.

Inschakelen

Het panoramazichtstelsysteem wordt geactiveerd bij:

- achteruitversnelling inschakelen
- snelheden tot 10 km/u

Werking



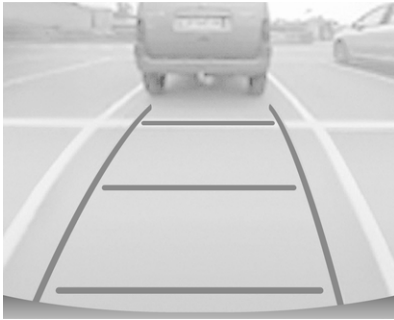
Links op het display kunt u de verschillende weergaven kiezen. U kunt het type aanzicht wijzigen door het aanraakveld links onder op het display aan te raken:

- achteraanzicht
- auto-modus
- ingezoomd aanzicht
- 180°-weergave

Auto-modus is standaard geactiveerd. In deze modus kiest het systeem op basis van de informatie van de parkeersensoren de beste weergave, de standaardweergave of ingezoomde weergave.

De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact niet in het geheugen staan.

Zicht achter



Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen geven de breedte van de auto aan met de spiegels uitgeklappt. De richting van de lijnen verandert met de stuurhoek.

De horizontale lijnen liggen op een afstand van zo'n 30 cm, 1 m en 2 m achter de achterbumper.

Deze weergave is beschikbaar in de Auto-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

Auto-modus

Deze modus is standaard geactiveerd. Als de auto tijdens een parkeermanoeuvre een obstakel nadert, wordt op basis van informatie van de parkeersensoren in de achterbumper automatisch overgeschakeld tussen een zicht naar achteren en een bovenaanzicht.

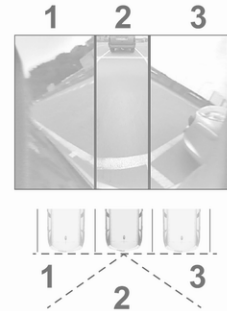
Ingezoomde weergave



De camera registreert de omgeving van de auto tijdens het parkeren om een bovenaanzicht van de achterzijde van de auto en het omringende gebied te creëren, zodat u de auto langs obstakels kunt manoeuvreren.

Deze weergave is beschikbaar in de auto-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

180°-weergave



De 180°-weergave maakt het uitparken gemakkelijker, omdat u naderende voertuigen, voetgangers en fietsers kunt zien. Het wordt afgeraden deze weergave te hanteren voor een complete parkeermanoeuvre. De weergave bestaat uit drie gebieden: link 1, midden 2 en rechts 3. De weergave is alleen te kiezen in het menu voor weergavekeuze.

Uitschakelen

Het panoramazichtstelsysteem wordt gedeactiveerd wanneer:

- wanneer u sneller rijdt dan 10 km/u
- 7 seconden na uitschakelen van de achteruitversnelling
- u het pictogram  in de linker bovenhoek van het aanraak-scherm aanraakt
- u de achterklep opent

Algemene informatie

Waarschuwing

Het panoramazichtstelsysteem kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Het brengt geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of eventuele andere obstakels buiten het zicht van de camera, zoals onder de bumper of onder de auto, in beeld.

Gebruik niet alleen het panorama-zichtstelsysteem om te rijden of te parkeren.

Controleer vóór het wegrijden altijd de omgeving van de auto.

Weergegeven beelden zijn mogelijk verder weg of dichterbij dan ze lijken. De weergegeven zone is beperkt en obstakels dicht bij een van de randen van de bumper of onder de bumper worden niet op het scherm weergegeven.

Systeembependingen

Voorzichtig

Voor een optimale werking van het systeem is het belangrijk om de cameraleas tussen de kentekenplaatverlichting op de achterklep schoon te houden. Spoel de lens met water af en veeg deze met een zachte doek af.

Reinig de lens niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

Het panoramazichtstelsysteem werkt mogelijk niet goed wanneer:

- In een donkere omgeving.
- De zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lenzen van de camera valt.
- Bij nachtelijke ritten.
- Door weersomstandigheden beperkt zicht, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De lenzen van de camera zijn bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil.
- Er is een aanhanger of fietsendrager aan de trekhaak gekoppeld.
- De auto was betrokken bij een aanrijding.
- Bij extreme temperatuurwisselingen.

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door middel van een weergave van het gebied achter de auto.

Het camerabeeld verschijnt op het Info-Display.

Waarschuwing

De achteruitrijcamera kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Let op: voorwerpen die zich buiten het bereik van de camera en de sensoren van de parkeerhulp bevinden, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet getoond.

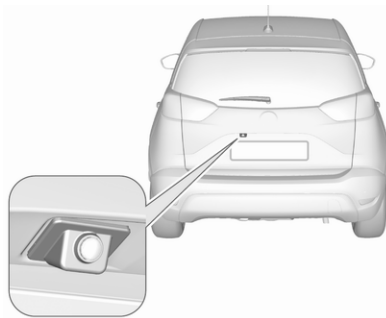
Gebruik niet alleen de achteruitkijkcamera om achteruit te rijden of te parkeren.

Controleer vóór het weggrijden altijd de omgeving van de auto.

Inschakelen

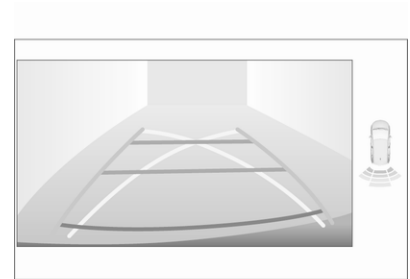
De achteruitkijkcamera wordt automatisch ingeschakeld als de auto in de achteruitversnelling wordt geschakeld.

Werking



De camera bestrijkt slechts een beperkt gebied. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Hulplijnen



De verticale lijnen staan voor de breedte van de auto zonder spiegels en de algemene richting van de auto. De horizontale lijnen liggen op een afstand van zo'n 30 cm, 1 m en 2 m achter de achterbumper. De kruisende gebogen lijnen geven de maximale stuurhoek aan.

Hulplijnen deactiveren

Hulplijnen zijn te deactiveren in het Info-Display. Kies **Instellingen** ➤ **Auto** ➤ **Aanrijdingsdetectie** ➤ **Hulplijnen achteruitkijkcamera** ➤ **O**.

Info-Display ➤ 94.

Persoonlijke instellingen ➔ 99.

Uitschakelen

De camera wordt uitgeschakeld wanneer een bepaalde voorwaartse snelheid wordt overschreden of als de achteruitversnelling zo'n 10 seconden lang is uitgeschakeld.

Systeembeperkingen

De achteruitkijkcamera werkt mogelijk anderszins niet goed:

- In een donkere omgeving.
- De lichtbundel van koplampen rechtstreeks in de cameralenzen valt.
- Bij nachtelijke ritten.
- Door weersomstandigheden beperkt zicht, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De lenzen van de camera zijn bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil. Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af.
- De achterklep wordt geopend.

- Er is een aanhanger of fietsendrager aan de trekhaak gekoppeld.
- De auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad.
- Bij extreme temperatuurwisselingen.

Lane Departure Warning

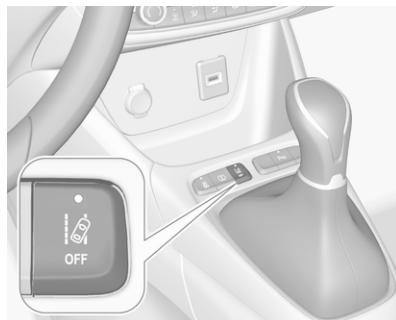
Het Lane Departure Warning System houdt via een frontcamera de belijning in het oog van de rijstrook waarin u rijdt. Het systeem detecteert veranderingen van rijstrook en waarschuwt u met visuele en akoestische signalen wanneer u onbedoeld van rijstrook verandert.

De criteria voor een onbedoelde verandering van rijstrook zijn:

- geen bediening van de richtingaanwijzers
- geen gebruik van het rempedaal
- geen actieve acceleratie

Wanneer de bestuurder actief is, waarschuwt het systeem niet.

Inschakelen



U activeert het Lane Departure Warning-systeem door  in te drukken. Het systeem wordt ingeschakeld wanneer het ledje in de toets niet brandt.

Het systeem werkt alleen bij snelheden boven 60 km/u en wanneer een wegbelijning aanwezig is.

Wanneer het systeem een onbedoelde verandering van rijstrook detecteert, dan knippert het controlelampje  geel. Tegelijkertijd hoort u een akoestisch signaal.



Uitschakelen

U deactiveert het systeem door  in te drukken. Het ledje in de knop gaat branden.

Bij snelheden lager dan 60 km/u werkt het systeem niet.

Storing

Bij een storing verschijnt  op de instrumentengroep in combinatie met een displaybericht. De hulp van een werkplaats inroepen.

Het systeem werkt niet als geen wegbelijning wordt gedetecteerd.

Systeembeperkingen

Het systeem werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:

- de rijsnelheid lager is dan 60 km/u
- bij ritten op bochtige of heuvel-achtige wegen
- bij rijden in het donker
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de camera bedekt is met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil, schade aan de voorruit of slechter werkt door vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- de zon valt rechtstreeks in de lens van de camera
- voorliggers vlakbij
- overhellende wegen
- bermen
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen
- plotselinge veranderingen in de lichtsterkte

Vermoeidheidsdetectie

Waarschuwing

Het systeem vormt geen excuus voor de bestuurder om niet alert te blijven. Het wordt geadviseerd om bij de eerste tekenen van vermoeidheid of eens in de twee uur even te pauzeren. Neem niet achter het stuur plaats wanneer u moe bent.

Activeren of deactiveren

Het systeem is te activeren of te deactiveren in de Persoonlijke instellingen  99.

De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact in het geheugen staan.

Rijtijdwaarschuwing

U krijgt het waarschuwingssymbool  op het Driver Information Center te zien in combinatie met een geluidssignaal, als u 2 uur lang non-stop op een snelheid hoger dan 65 km/h hebt gereden. De waarschuwing wordt

ieder uur herhaald totdat de auto stil staat, ongeacht hoe de rijsnelheid zich verder ontwikkelt.

De tellerfunctie voor de rijtijdwaarschuwing wordt gereset, wanneer het contact enkele minuten uitgestaan heeft.

Vermoeidheidsdetectie

Het systeem bewaakt het alertheidsniveau van de bestuurder. Een camera in de voorruit detecteert trajectvariaties ten opzichte van de rijstrookmarkeringen. Dit systeem is met name geschikt voor bij snelheden van meer dan 65 km/u.

Als het traject een bepaalde mate van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder doet vermoeden, activeert het systeem het eerste waarschuwniveau. De bestuurder ontvangt een bericht en er klinkt een geluidssignaal.

Na drie waarschuwingen op het eerste niveau activeert het systeem een nieuwe waarschuwing met een bericht en een doordringender geluidssignaal.

In bepaalde omstandigheden (slecht wegdek of harde wind) geeft het systeem ongeacht het alertheidsniveau van de bestuurder mogelijk waarschuwingen af.

De vermoeidheidsdetectie wordt opnieuw geïnitieerd als het contact enkele minuten uitgeschakeld is geweest of als de snelheid enkele minuten lager dan 65 km/u is.

Systeembeperkingen

Het systeem werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:

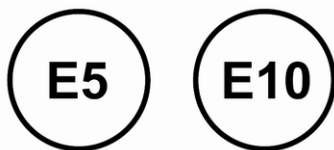
- verblinding door koplampen van tegemoetkomend verkeer, laagstaande zon, schitteringen op vochtige wegen
- rijden op bochtige, heuvelachtige of smalle wegen
- bij rijden in het donker
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de camera is bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil

- de voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- de zon valt rechtstreeks in de lens van de camera
- voorliggers vlakbij
- overhellende wegen
- bermen
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen
- meerdere rijstrookmarkeringen wegens wegwerkzaamheden
- plotselinge veranderingen in de lichtsterkte

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren

De benzinemotoren zijn compatibel met biobrandstoffen die voldoen aan de huidige en komende Europese normen en verkrijgbaar zijn op tankstations:



Benzine die voldoet aan de norm EN228, gemengd met een biobrandstof die voldoet aan de norm EN15376.

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan het laagst mogelijke octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en motorschade veroorzaken.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we u naar het overzicht motorgegevens ⇨ 231. Eventuele andere informatie op een etiket aan de binnenzijde van de tankvulklep heeft altijd prioriteit.

Brandstof voor dieselmotoren

De dieselmotoren zijn compatibel met biobrandstoffen die voldoen aan de huidige en komende Europese normen en verkrijgbaar zijn op tankstations:

B7

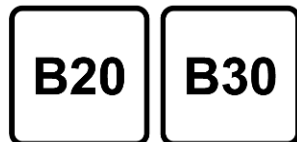
Dieselolie die voldoet aan de norm EN590 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 7% vetzuurmethylester).

B10

Dieselolie die voldoet aan de norm EN16734 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 10% Fatty Acid Methyl Ester).

XTL

Paraffinediesel die voldoet aan de norm EN15940 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 7% Fatty Acid Methyl Ester).



Gebruik van de brandstofsoort B20 of B30 die voldoet aan de norm EN16709 is mogelijk. Bij gebruik van een dergelijke brandstofkwaliteit, ook kortstondig, is het zaak om de speciale onderhoudsinstructies onder "zwarte omstandigheden" nauwgezet op te volgen.

Neem voor nadere informatie contact op met een werkplaats.

Voorzichtig

Het gebruik van andere soorten (bio-)brandstoffen (pure of verdunde plantaardige of dierlijke oliën, stookolie etc.) is streng

verboden (vanwege het gevaar voor schade aan motor en brandstofsysteem).

Let op

De enige toegestane dieseladditieven zijn additieven die voldoen aan de norm B715000.

Ritten bij lage temperaturen

Bij temperaturen onder 0 °C kunnen sommige dieselproducten met bijgemengde biodiesel aancoeken, bevriezen of gelvormig worden, waardoor het brandstoftoevoersysteem mogelijk minder goed werkt. De motor start en draait dan mogelijk minder goed. Tank bij temperaturen onder 0 °C altijd winterdiesel.

Bij temperaturen onder -20 °C kan dieselbrandstof met een kwaliteit voor zeer lage temperaturen worden gebruikt. Gebruik deze brandstofkwaliteit bij voorkeur niet in warme of tropische klimaten, omdat hierdoor de motor kan afslaan of slecht start en het brandstofinspuitsysteem schade kan oplopen.

Tanken



⚠ Gevaar

Schakel het contact en externe verwarmingen met verbrandingskamers uit alvorens te beginnen met tanken.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation tijdens het tanken.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

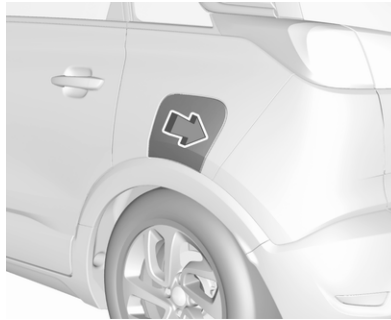
Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

Een etiket met symbolen aan de binnenkant van de tankvulklep geeft de toegestane brandstofsoorten aan. In Europa zijn de vulpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toegestane brandstofsoort.

Voorzichtig

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

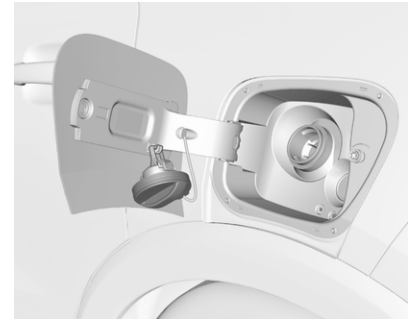
De tankvulklep zit achteraan aan de linkerzijde van de auto.



De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel de tankklep door tegen de klep te duwen.

Benzine en diesel tanken

Open de tank door de dop langzaam linksom te draaien.



Hang tijdens het tanken de tankdop aan de haak aan de binnenzijde van de tankvulklep.

Plaats het pistool recht op de vulpijp en duw het met enige kracht naar binnen.

Schakel om te tanken het vulpistool in.

Na het automatisch afslaan kunt de tank nog maximaal twee keer door drukken op het pistool helemaal vol maken.

Voorzichtig

Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Sluit de tankdop door deze rechtsom te draaien.

Klepje sluiten en vastklikken.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen.

Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Trekhaak**Algemene informatie**

Het inbouwen van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrenge, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting. Gebruik alleen een goedgekeurde trekhaak.

De lamp-uitvaldetectie van het remlicht van de aanhanger of de fietssendrager kan geen uitval van een afzonderlijke lamp detecteren. Bij bijv. vier lampen van elk 5 W wordt er pas uitval geconstateerd, wanneer slechts één lamp van 5 W aan blijft of geen van de lampen.

Led-verlichting is niet geschikt voor de kabelboom van deze trekhaak.

Een trekhaak dekt mogelijk de opening voor het sleepoog af. In dat geval de trekhaakstang gebruiken voor het slepen.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Rijd niet sneller dan 80 km/u bij het trekken van een aanhanger. Een maximumsnelheid van 100 km/u is alleen mogelijk als een trillingsdemper wordt gebruikt en het toegestane maximale aanhangergewicht niet boven het leeggewicht van het voertuig komt.

Gebruik van een trillingsdemper wordt sterk aanbevolen bij aanhangers met een geringe rijstabiliteit en caravans.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en indien nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading
⇒ 234.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Dit geldt over het algemeen voor hellingshoeken tot max. 12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting geldt voor de vermelde hellingshoek en op zeeniveau. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de ijlere lucht daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare trekgewicht voor iedere 1000 m aan hoogte met 10% worden verminderd. Bij ritten op wegen met een gering

hellingspercentage (minder dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare trekgewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat op het typeplaatje ⇒ 227 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk van 65 kg staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Bij auto's met motor DV5RC en automatische versnellingsbak is de maximaal toegestane kogeldruk 55 kg. Altijd de maximale kogeldruk nastreven, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) worden verhoogd met 60 kg, maar het toelaatbare totaalgewicht mag niet worden overschreden. Wordt de toelaatbare achterasbelasting overschreden, dan geldt een maximumsnelheid van 100 km/u.

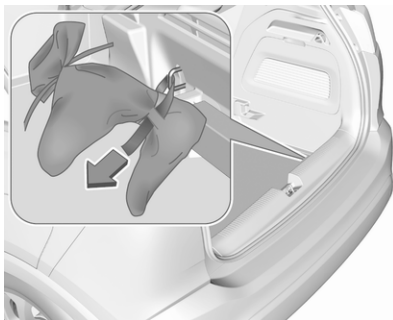
Trekhaak

Voorzichtig

Bij het rijden zonder aanhanger, de kogelstang demonteren.

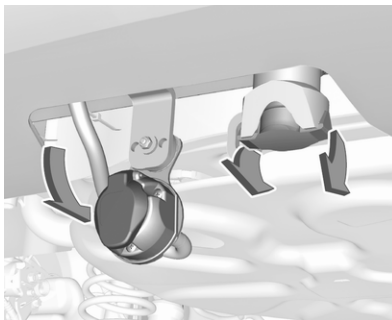
Opbergen kogelstang

De zak met de trekhaak is opgeborgen op de vloerplaat van de bagageruimte.



Voer de band door het achterste sjoor-oog rechts, wikkel de band twee keer om de zak en trek de band aan om de zak vast te zetten.

Bevestiging van de kogelstang

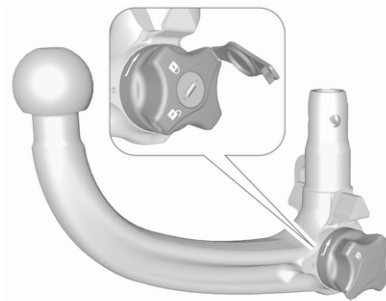


Klap de aanhangeraansluiting omlaag. Afsluitplug uit kogelstango-pening trekken en opbergen.

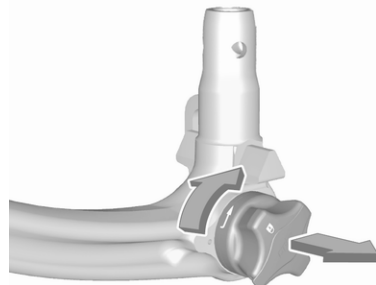
Spanstand kogelstang controleren

- Het rode merkteken op de draaiknop moet naar het groene merkteken op de kogelstang gericht zijn.
- De opening tussen de draaiknop en de kogelstang moet ca. 6 mm bedragen.
- De sleutel moet in stand  staan.

Anders moet de kogelstang vóór het monteren worden aangespannen:

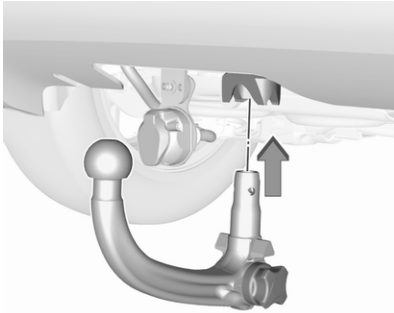


- Ontgrendel de kogelstang door de sleutel naar stand  te draaien.



- Trek de draaiknop naar buiten en draai deze zo ver mogelijk rechtsom.

Kogelstang monteren



Aangespannen kogelstang in de kogelstangopening steken en stevig omhoogduwen totdat deze hoorbaar vastklikt.

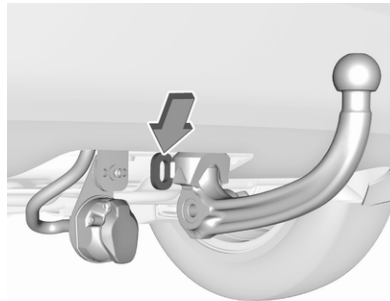
De draaiknop springt automatisch terug in de uitgangspositie en rust zonder speling tegen de kogelstang.

⚠ Waarschuwing

Draaiknop bij het monteren niet aanraken.

Vergrendel de kogelstang door de sleutel naar stand  te draaien. Sleutel verwijderen en beschermkapje dichtdrukken.

Oog voor veiligheidskabel



Veiligheidskabel aan oog vasthaken.

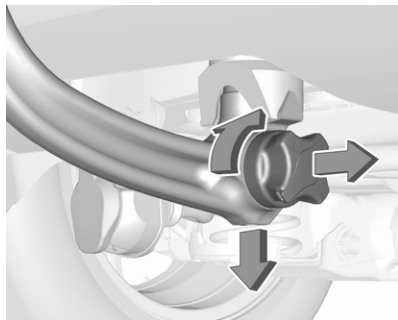
Juiste montage van de kogelstang controleren

- Het groene merkteken op de draaiknop moet naar het groene merkteken op de kogelstang gericht zijn.
- Tussen de draaiknop en de kogelstang mag geen speling zitten.
- De kogelstang moet stevig in de kogelstangopening vergrendeld zijn.
- De kogelstang moet zijn en de sleutel moet verwijderd zijn.

⚠ Waarschuwing

Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde kogelstang. Als u de kogelstang niet correct gemonteerd krijgt, de hulp van een werkplaats inroepen.

Demontage van de kogelstang



Open de beschermende klep en draai de sleutel naar stand  om de kogelstang te ontgrendelen.

Trek de draaiknop naar buiten en draai deze zo ver mogelijk rechtsom. Trek de kogelstang naar onderen toe los.

Plaats de dekplug in de trekhaakopening.

Klap de aanhangeraansluiting omhoog.

Berg de trekstang op in de zak en zet de zak met de band vast aan het achterste sjeroog rechts. Wikkel de band twee keer om de zak en trek de band aan om de zak vast te zetten.

Verzorging van de auto

Algemene informatie 180

Accessoires en modificaties van auto	180
Auto stallen	180
Verwerking van sloopauto	181

Controle van de auto 181

Werkzaamheden uitvoeren	181
Motorkap	181
Motorolie	182
Koelvloeistof	183
Sproeiervloeistof	184
Remmen	184
Remvloeistof	184
Accu	185
Dieselbrandstofsysteem ontlichten	186
Wisserblad vervangen	187

Gloeilamp vervangen 187

Halogeenkoplampen	188
LED-koplampen	190
Mistlampen voor	191
Achterlichten	191
Zijrichtingaanwijzers	195

Kentekenverlichting	196
Interieurverlichting	196

Elektrisch systeem 196

Zekeringen	196
Zekeringenkast in motorruimte	197
Zekeringenkast instrumentenpaneel	198

Boordgereedschap 200

Gereedschap	200
-------------------	-----

Velgen en banden 201

Winterbanden	201
Aanduidingen op banden	201
Bandenspanning	201
Drukverliesdetectiesysteem	202
Profiel diepte	204
Van banden- en velgmaat veranderen	204
Wieldoppen	205
Sneeuwkettingen	205
Bandenreparatieset	205
Wiel verwisselen	209
Reservewiel	210

Starthulp gebruiken 214

Trekken 216

Auto slepen	216
Andere auto slepen	217

Verzorging van uiterlijk 218

Verzorging exterieur	218
----------------------------	-----

Verzorging interieur	220
Vloermatten	220

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Het wordt geadviseerd alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor dit autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig.

Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen bestuurdersondersteunings-systemen, het brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en andere uitstoot van de auto nadelig beïnvloeden waardoor deze mogelijk niet meer voldoet

aan de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

Voorzichtig

Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Brandstoftank volledig vullen.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.

- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Voorkomen dat de auto kan gaan rollen.
- Eerste of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel op **P** zetten.
- Parkeerrem niet inschakelen.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder de centrale vergrendeling.

Diefstalalarmsysteem ⇨ 31.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektrisch bediende ruiten initialiseren ⇨ 36.
- Bandenspanning controleren.

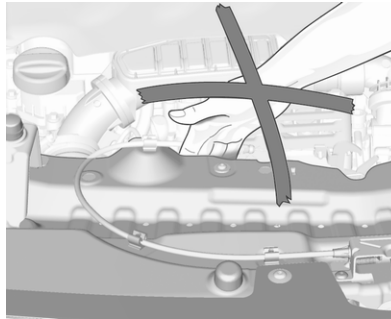
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Eventueel wettelijk verplichte informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Controle van de auto

Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

⚠ Gevaar

Het ontstekingsstelsel werkt met een extreem hoge spanning. Niet aanraken.

Motorkap

Openen

Open het bestuurdersportier.



Aan de hendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Leg de veiligheidsgrendel links opzij en open de motorkap.

Windhaak vastzetten.

Sluiten

Steun vóór het sluiten van de motorkap stevig in de houder duwen.

Laat de motorkap zakken en laat het vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in het slot vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig

Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

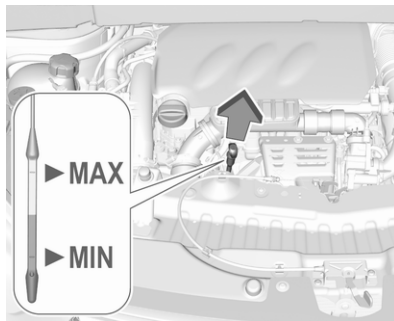
Motorolie

Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen. Vergewis u ervan dat de gebruikte motorolie de juiste specificatie heeft.

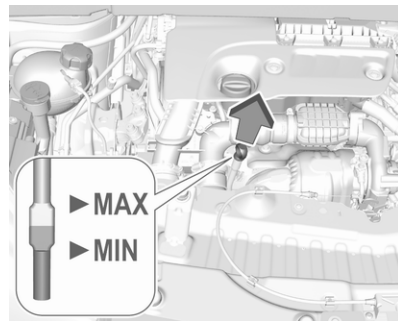
Aanbevolen olie en smeermiddelen
 ⇨ 225.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens 5 minuten uitgeschakeld zijn geweest.

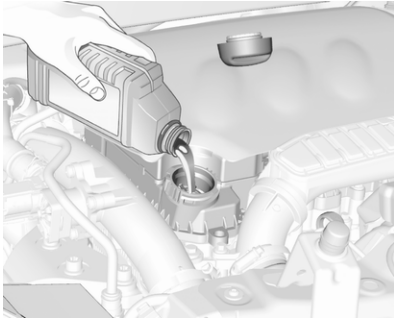


Trek de peilstok tevoorschijn, veeg hem schoon, plaats hem helemaal terug en trek hem opnieuw tevoorschijn om het motoroliepeil af te lezen.



Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.

Wanneer het motoroliepeil tot het merktken **MIN** is gedaald, vul dan motorolie bij. Het wordt geadviseerd dezelfde soort olie te nemen als voor de laatste olieversing is gebruikt.



Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Voorzichtig

Tap of zuig overmatig bijgevoelde olie af. Start als het motoroliepeil boven maximaal is de auto niet en neem contact op met een werkplaats.

Inhouden ⇨ 233.

Dop recht terugplaatsen en vastdraaien.

Koelvloeistof

De fabrieksmatig bijgevoelde koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -37°C .

Voorzichtig

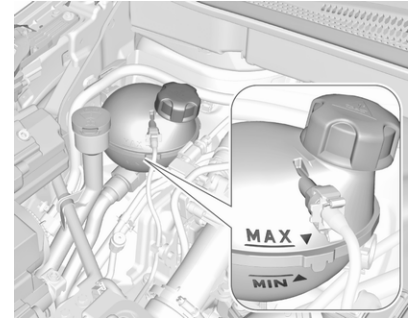
Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistof en antivries ⇨ 225.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven het merkteken **MIN** staan. Bijvullen als het peil te laag is.

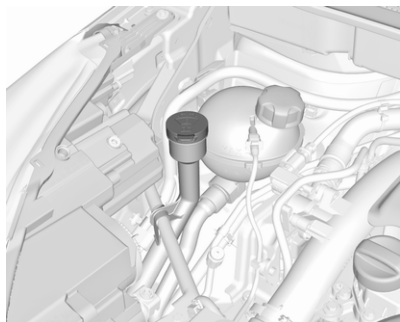
⚠ Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon

kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Sproeiervloeistof



Schoon water bijvullen, vermengd met een passende hoeveelheid goed-gekeurde sproeiervloeistof die antivries bevat.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Sproeiervloeistof ⇨ 225.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

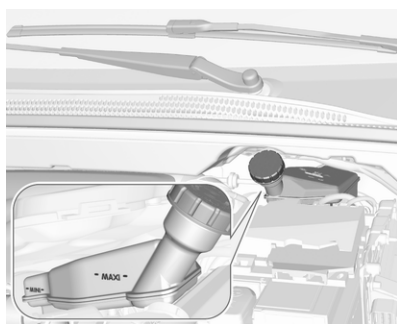
Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Roep de hulp in van een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **MIN** is.

Remvloeistof ⇨ 225.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij mits uw rijstijl zo is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakeld contact aansluiten en loskoppelen.

Ontlaadbeveiliging van accu ⇨ 112.

Diefstalalarmsysteem ⇨ 31.

Accu vervangen

Let op

Elke afwijking van de in dit hoofdstuk gegeven instructies kan leiden tot een tijdelijke uitschakeling of verstoring van het stop-start-systeem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen luchtroosters open zijn. Als er in dit gebied een ventilatieopening openstaat, moet deze met een afdekkap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Laat de accu van de auto vervangen door een werkplaats.

Stop/Start-systeem ⇨ 129.

Accu opladen

⚠ Waarschuwing

Voorkom bij auto's met Stop/Start-systeem dat het oplaadpotentieel niet hoger wordt dan 14,6 V bij

gebruik van een acculader. Anders kan de accu van de auto beschadigd raken.

Starthulp gebruiken ⇨ 214.

Ontlaadbeveiliging

Batterijspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Onderweg schakelt de belastingsverminderingfunctie bepaalde functies, zoals de achterrautverwarming, uit.

De gedeactiveerde functies worden zodra de omstandigheden dat toelaten automatisch weer ingeschakeld.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Elektrische aansluiting

De stroomaansluitingen worden gedeactiveerd wanneer de accu-spanning te laag is.

Waarschuwingss sticker

Betekenis van de symbolen:

- Geen vonken, open vuur en niet roken.
- Altijd een veiligheidsbril dragen. Explosieve gassen kunnen aanleiding geven tot blindheid of letsel.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.

- De accu bevat zwavelzuur dat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.
- Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Er kan explosief gas aanwezig zijn in de buurt van de accu.

Stroomspaarmodus

In deze modus deactiveert u elektrische verbruikers om overmatige belasting van de voertuigaccu te voorkomen. Deze verbruikers, zoals het Infotainmentsysteem, de voorruitenswissers, de dimlichten, de instapverlichting enz. kunnen in totaal maximaal ongeveer 40 minuten na het uitschakelen van het contact worden gebruikt.

Stroomspaarmodus deactiveren

Bij het opnieuw starten van de motor wordt de stroomspaarmodus automatisch gedeactiveerd. Laat de motor draaien om het systeem voldoende op te laden:

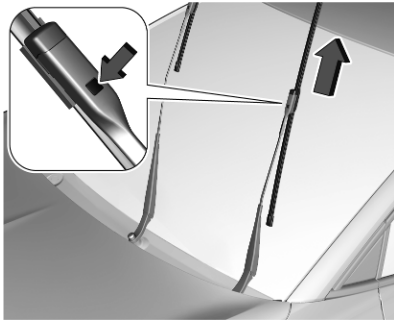
- gedurende minder dan 10 minuten om de verbruikers ongeveer 5 minuten te gebruiken
- gedurende meer dan 10 minuten om de verbruikers maximaal 30 minuten te gebruiken

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Na het leegrijden van de tank moet het dieselbrandstofsysteem worden ontlucht. Schakel het contact drie-maal 15 seconden in. Start de motor vervolgens maximaal 40 seconden. Deze procedure na minstens 5 seconden herhalen. Slaat de motor niet aan, dan Roep de hulp in van een werkplaats.

Wisserblad vervangen

Voorruit



Schakel het contact uit.

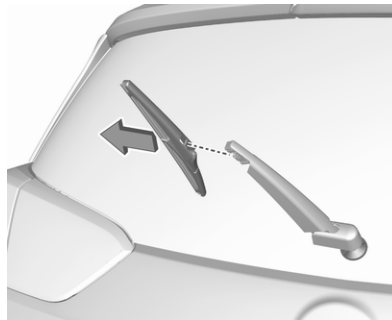
Activeer binnen één minuut na het uitschakelen van het contact de ruitenwisserhendel om de wisserbladen verticaal op de voorruit te plaatsen.

Til de ruitenwisserarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek aan de ruitenwisserarm vast en druk tot het vastklikt.

Laat de ruitenwisserarm voorzichtig zakken.

Achterrait



Til de ruitenwisser op. Maak het wisserblad los zoals getoond in de illustratie en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek aan de ruitenwisserarm vast en druk tot het vastklikt.

Laat de ruitenwisserarm voorzichtig zakken.

Gloeilamp vervangen

Contact uitschakelen en desbetreffende schakelaar uitschakelen of portieren sluiten.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

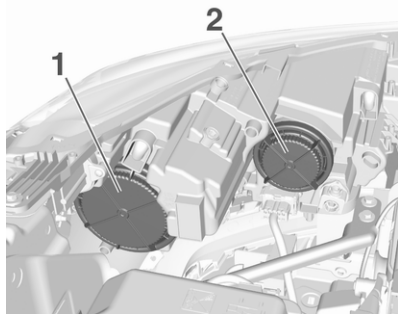
Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Lampcontrole

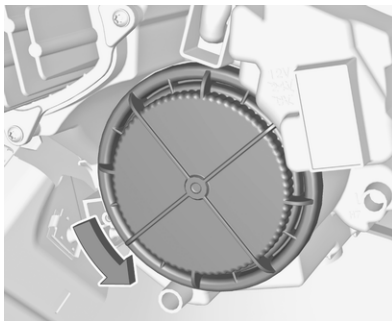
Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

Halogeenkoplampen

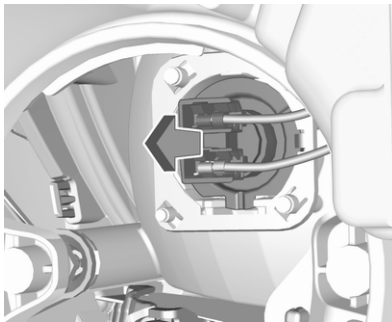


- 1 : grootlicht, richtingaanwijzers
2 : dimlicht

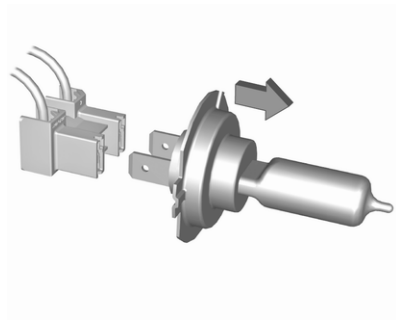
Groot licht



1. Draai de kap naar links en verwijder deze.

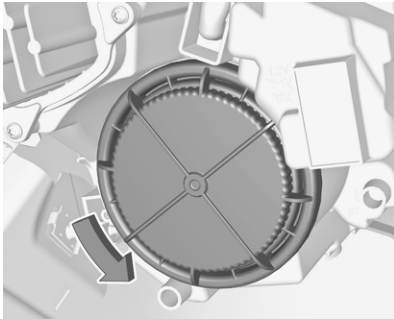


2. Neem de bovenste lampfitting uit het reflectorhuis.

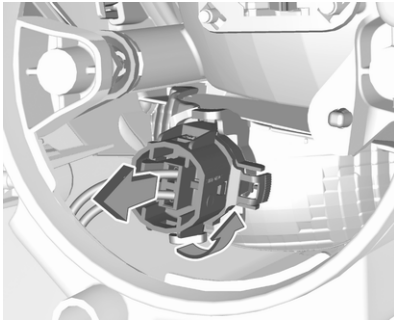


3. Trek de lamp van de stekker los.
4. Vervang de lamp en sluit deze aan op de stekker.
5. Steek en druk de lampfitting in het reflectorhuis door het lipje in positie te brengen.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

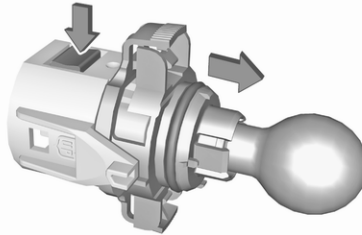
Richtingaanwijzer



1. Draai de kap naar links en verwijder deze.

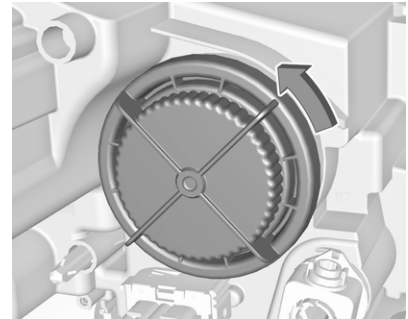


2. Draai het onderste lampfitting linksom los. Lampfitting uit het reflectorhuis nemen.

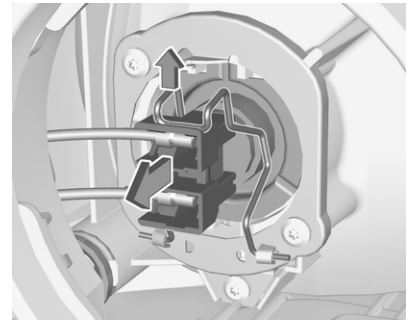


3. Druk de pal in en neem de lamp uit de lampfitting.
4. Vervang de lamp en bevestig deze in de lampfitting.
5. Draai de lampfitting rechtsom in het reflectorhuis vast.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

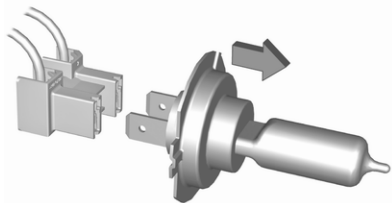
Dimlicht



1. Draai de kap naar links en verwijder deze.



2. Til de pal omhoog en trek de stekker daarna naar achteren.
3. Klap de pal omlaag en neem de lamp uit het reflectorhuis.



4. Vervang de lamp en duw deze in het reflectorhuis door het lipje in positie te brengen.
5. Klap de pal omhoog en houd deze in deze stand vast.
6. Bevestig de stekker aan de lamp en borg deze met de pal.
7. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

Zijmarkeringslicht / dagrijlicht

Laat defecte led-lampen door een werkplaats vervangen.

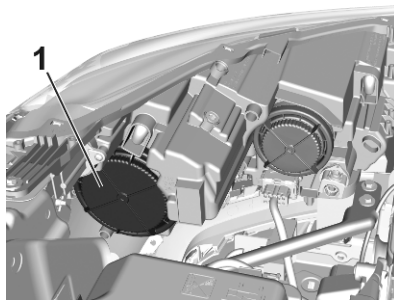
LED-koplampen

Koplampen voor groot licht en dimlicht, zijmarkeringslichten, dagrijlichten en richtingaanwijzers zijn uitgevoerd met led-lampen en kunnen niet worden vervangen.

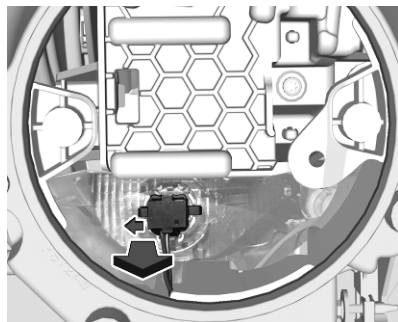
Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

Eco-LED-koplampen

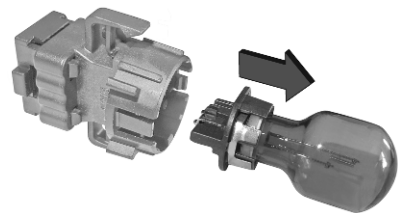
De richtingaanwijzers zijn uitgevoerd als gloeilampen.



1. Draai de kap naar links en verwijder deze.



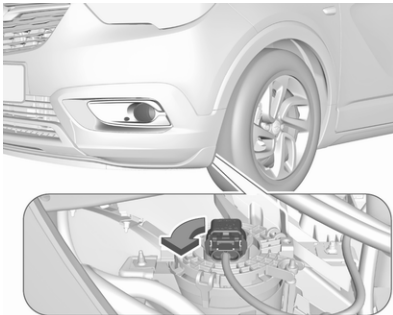
2. Duw de lampfitting naar links en trek deze uit het reflectorhuis.



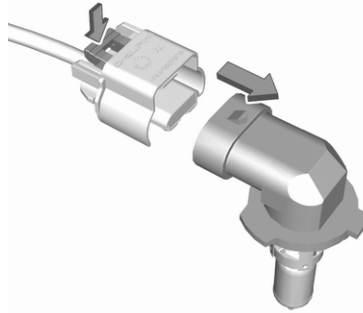
3. Trek de lamp van de stekker los.
4. Vervang de lamp en sluit deze aan op de stekker.
5. Steek de lampfitting in het reflectorhuis en duw deze naar voren totdat deze vastklikt.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

Mistlampen voor

U kunt de lampen bereiken langs de onderkant van de auto.



1. Draai de lamphouder naar links en verwijder deze uit het reflectorhuis.



2. Klik de lamphouder los van de stekker door op de borgnok te drukken.
3. Vervang de lamp in de lamphouder en klik deze weer vast aan de stekker.
4. Plaats de lamphouder in het reflectorhuis door deze rechtsom te draaien en zet deze vast.

Achterlichten

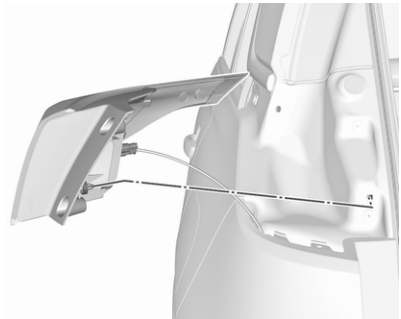
Afhankelijk van de versie zijn de achterlichten en remlichten uitgevoerd als led's. Laat eventueel defecte led's in een werkplaats vervangen.

Lichtmodule in de carrosserie

Lamphuis losnemen



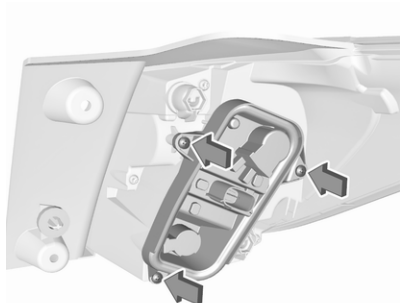
1. Draai de twee bouten los waarmee het lamphuis vastzit.



2. Demonteer het lamphuis door het recht naar achteren te trekken.

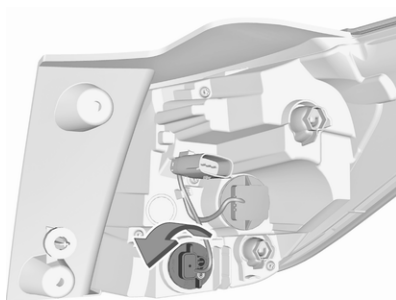
3. Verwijder de lamphouder.

a) Versie zonder led:



Draai de drie bouten los en eruit.

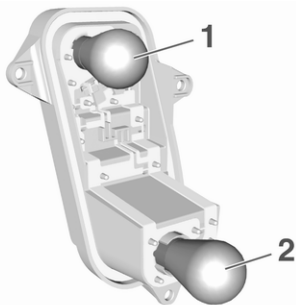
b) Versie met led:



Draai linksom uit het lamphuis los.

4. Verwijder de gloeilamp.

a) Versie zonder led:

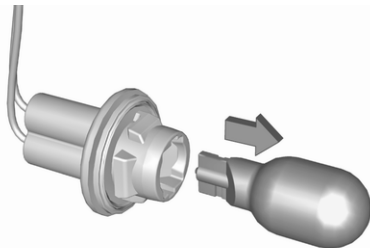


Eruit trekken en vervangen.

1 : achterlicht / remlicht

2 : richtingaanwijzer

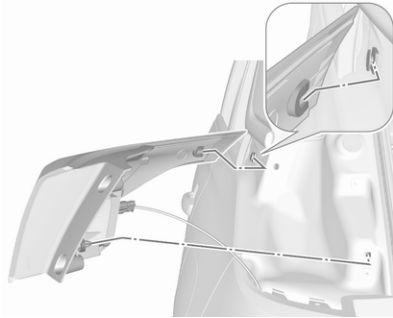
b) Versie met led:



Recht uit de houder trekken en vervangen.

Lamphuis bevestigen

1. Bevestig de lamphouder afhankelijk van de versie in de lichtmodule en zet deze vast met de drie bouten of bevestig de lamphouder van de richtingaanwijzer.

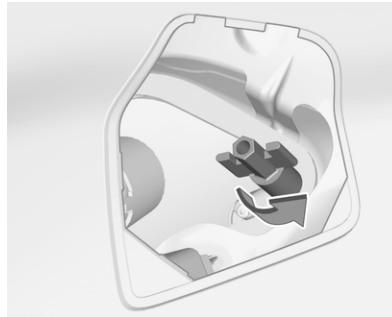


2. Bevestig de lichtmodule aan de carrosserie en zet deze vast met de twee bouten.

Lichteenheid in de achterklep Lamphuis losnemen



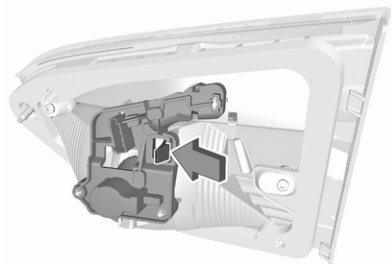
1. Til de afdekking in de achterklep op en neem deze weg.



2. Schroef de kunststof moer met de hand los.

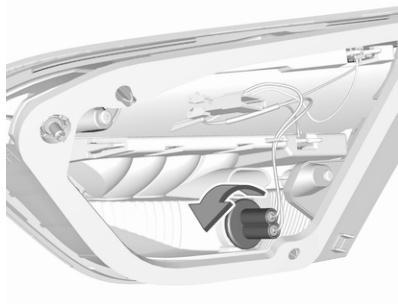


3. Trek de achterlichtmodule voorzichtig uit de uitsparingen en neem de module eruit.
4. Verwijder de lamphouder.
 - a) Versie zonder led:



Druk de pal in om de lamphouder te ontgrendelen en te verwijderen.

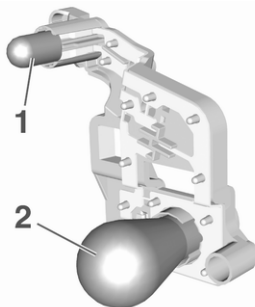
b) Versie met led:



Draai de lamphouder achteruitrijlicht linksom uit de lichtmodule los.

5. Lamp verwijderen.

a) Versie zonder led:

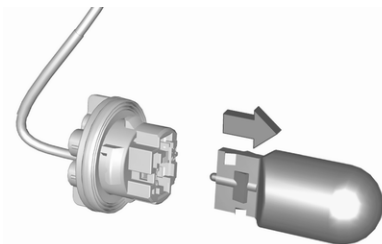


Verwijderen en vervangen.

1 : achterlicht

2 : mistachterlicht of achteruitrijlicht

b) Versie met led:



Recht eruit trekken en vervangen.

Lamphuis bevestigen

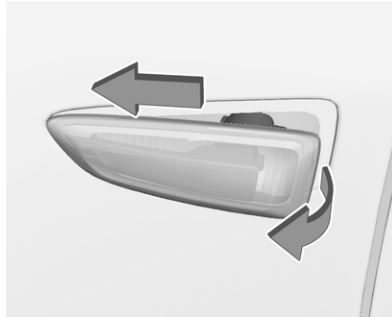
1. Bevestig de lamphouder afhankelijk van de versie in de lichtmodule of bevestig de lamphouder van het achteruitrijlicht.



2. Bevestig het lamphuis in de achterklep.
3. Zet het lamphuis vast met de kunststof moer.
4. Bevestig de afdekking op de achterklep.

Zijrichtingaanwijzers

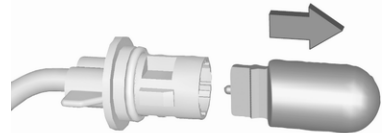
Demonteer om de gloeilamp te vervangen de lichtmodule:



1. Schuif de lichtmodule naar voren en neem deze aan de achterzijde los.



2. Draai de lampfitting linksom en haal deze uit de lampmodule.



3. Trek de lamp uit de lampfitting en vervang deze.

4. Steek de lampfitting erin en draai deze rechtsom.
5. Steek de linkerzijde van de lamp-module naar binnen, schuif deze naar links en plaats de rechterzijde.

Kentekenverlichting

De kentekenverlichting is uitgevoerd met LED-lampen en kan niet worden vervangen. Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Interieurverlichting

Laat de volgende lampjes vervangen in een werkplaats:

- interieurverlichting, leeslampjes
- bagageruimteverlichting
- instrumentenverlichting

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

De drie zekeringenkasten zitten in:

- motorruimte
- instrumentenpaneel

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en het contact uitschakelen.

Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad.

Voorzichtig

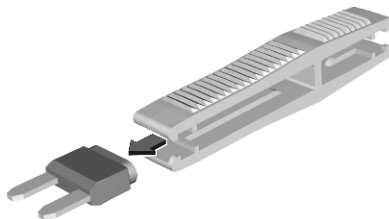
Vervang de zekering niet totdat de oorzaak van de storing is verholpen.

Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.

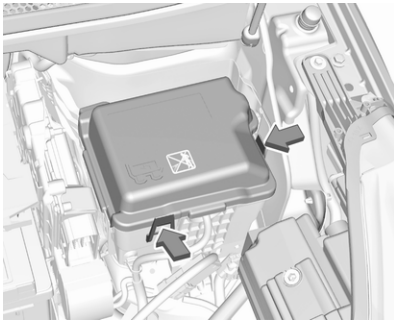
Zekeringtrekker

In de zekeringenkast in de motorruimte zit mogelijk een zekeringtrekker. De trekker heeft twee zijden; elke zijde is bestemd voor een bepaald type zekeringen.



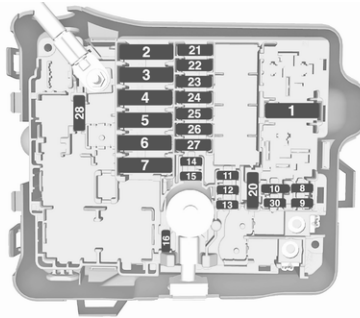
Plaats de zekeringtrekker op de zekering en verwijder de zekering.

Zekeringenkast in motorruimte



De zekeringenkast zit linksvoor in de motorruimte.

Maak het deksel los en verwijder het.



Nr. Stroomkring

- 1 Ventilator klimaatregeling
- 2 –
- 3 Zekeringhouder carrosserie
- 4 –
- 5 Zekeringendoos onder het instrumentenpaneel
- 6 Motorkoeling
- 7 Carrosserieregelmodule
- 8 Motorregeling brandstofpomp
- 9 Motormanagement
- 10 Motormanagement

Nr. Stroomkring

- 11 Motormanagement
- 12 Motorkoeling
- 13 Carrosserieregelmodule
- 14 Intelligente accusensor
- 15 –
- 16 Mistlampen
- 17 –
- 18 Groot licht rechts
- 19 Groot licht links
- 20 Motorregeling brandstofpomp
- 21 Startmotor
- 22 –
- 23 Startmotor
- 24 Trekhaak
- 25 Zekeringendoos onder het instrumentenpaneel
- 26 Transmissieregelmodule
- 27 Carrosserieregelmodule
- 28 Motorregelmodule

Nr. Stroomkring

- 29 Ruitenwisser voor
30 Carrosserieregelmodule

Klik na het vervangen van doorgebrande zekeringen het deksel van de zekeringenkast weer vast.

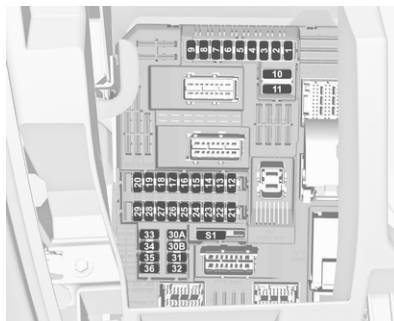
Wanneer u het deksel van het zekeringenkastje niet goed sluit, kan een storing optreden.

Zekeringenkast instrumentenpaneel

Zekeringenkast aan de linkerkant van het instrumentenpaneel



Bij auto's met het stuurwiel links zit de zekeringhouder achter een afdekking in het instrumentenpaneel. Klik de afdekking aan de zijkant los en verwijder deze.



Nr. Stroomkring

- 1 Binnenspiegel, uitlaatsysteem, elektrische stuurbekrachtiging, koppelingssensor, LPG, verstelling buitenspiegels, inductief opladen
2 –
3 Trekhaak
4 Claxon

Nr. Stroomkring

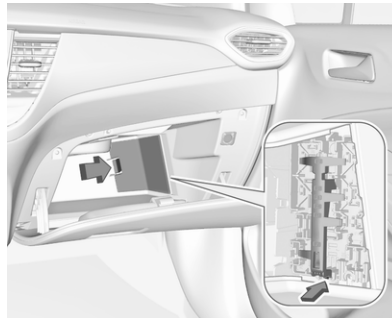
- 5 Ruitensproeierpomp voor / achter
6 Ruitensproeierpomp voor / achter
7 Verwarmd stuurwiel
8 Achterruitenwisser
9 –
10 Centrale vergrendeling
11 Centrale vergrendeling
12 Instrumentengroep
13 Klimaatregelsysteem, USB
14 BTA-module
15 Instrumentengroep, klimaatregelsysteem
16 Rem, startmotor, vertraagde uitschakeling stroom
17 Instrumentengroep
18 Geavanceerde parkeerhulp
19 Stuurkolommodule, regelmodule aanhanger
20 –

Nr. Stroomkring

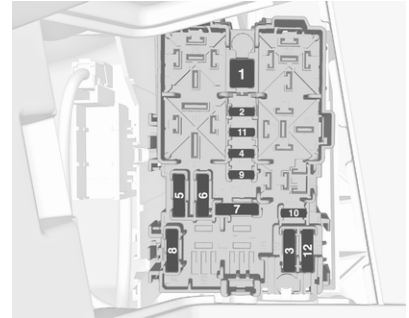
- 21 Diefstalalarmsysteem, startknop
- 22 Regensensor, frontcamera
- 23 Portiermodule
- 24 Geavanceerde parkeerhulp, camera, Infotainment
- 25 Airbag
- 26 Stuurkolommodule
- 27 Diefstalalarmsysteem
- 28 –
- 29 Infotainment
- 30 –
- 31 Infotainment
- 32 Elektrische aansluiting voorin
- 33 –
- 34 Buitenspiegelverwarming, portiermodule

Nr. Stroomkring

- 35 Instrumentengroep, lichtschakelaar, geavanceerde parkeerhulp, regelmodule transmissie
- 36 Instapverlichting, verlichting zonneklep, verlichting handschoenenkastje

Zekeringenkast aan de rechterzijde van het instrumentenpaneel

Bij auto's met het stuurwiel links zit de zekeringenkast achter een afdekking in het handschoenenkastje. Open het handschoenenkastje en verwijder het deksel. Verwijder de steun.

**Nr. Stroomkring**

- 1 Achterruitverwarming
- 2 Verwarmbare buitenspiegels
- 3 Elektrische ruitbediening voorin
- 4 Regelmodule bestuurdersportier
- 5 Elektrische ruitbediening achterin
- 6 Stoelverwarming
- 7 –
- 8 Infotainment
- 9 –

Nr. Stroomkring

10 Elektrische aansluiting achterin

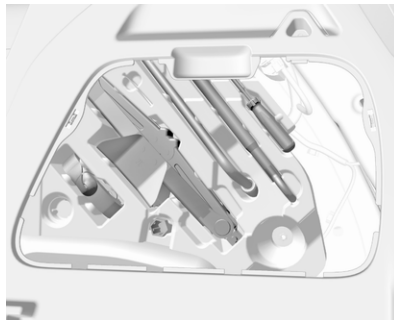
11 –

12 –

Boordgereedschap

Gereedschap

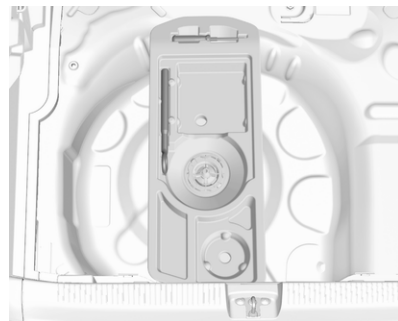
Auto's met reservewiel



De krik, het gereedschap, een riem voor bevestiging van een beschadigd wiel en het sleepoog zitten in de gereedschapskist achter de rechterwand in de bagageruimte.

Reservewiel ⇨ 210.

Auto's zonder reservewiel



De schroevendraaier en het sleepoog zitten in een doos onder de vloerplaat in de bagageruimte.

Bandenreparatieset ⇨ 205.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage Roep de hulp in van een werkplaats.

Winterbanden

Winterbanden verhogen de veiligheid bij temperaturen onder 7 °C en moeten daarom op alle wielen worden gemonteerd.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ 234.

Aanduidingen op banden

Bijv. **195/65 R 15 91 H**

- 195** : bandbreedte in mm
- 65** : hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %
- R** : type koordlagen: Radiaal
- RF** : type: RunFlat
- 15** : velgdiameter in inch
- 91** : kengetal voor draagvermogen, 95 komt bijv. overeen met 615 kg
- T** : kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

- Q** : maximaal 160 km/u
- S** : maximaal 180 km/u
- T** : maximaal 190 km/u
- H** : maximaal 210 km/u
- V** : maximaal 240 km/u
- W** : maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van de auto. Raadpleeg de EEG-conformiteitsverklaring die bij de auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden moeten zo worden gemonteerd dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren.

Het reservewiel niet vergeten.



Het informatie-etiket bandenspanning op het portierframe links vermeldt de originele bandenmaat en de bijbehorende bandenspanningswaarden.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Reservewiel altijd oppompen tot de bandenspanning bij maximale belasting.

Bij de ECO-bandenspanning is het brandstofverbruik zo laag mogelijk.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningstabel geeft alleen de bandenspanning voor een specifieke bandenmaat aan en toont alle mogelijke bandencombinaties
 ⇨ 234.

Voor de voor deze auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij de auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

⚠ Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De bandenspanningen op de bandinformatiesticker en in de bandenspanningentabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk wordt voor iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa verhoogd. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

Drukverliesdetectiesysteem

De spanningsverliesdetectie controleert voortdurend de rotatiesnelheid van alle vier de wielen en waarschuwt voor een lage bandenspanning tijdens het rijden. Dit wordt bereikt door de afrolomtrek van de band te vergelijken met referentiewaarden en andere signalen.

Als een band aan spanning verliest, gaat het controlelampje (⚠) branden in combinatie met een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Verlaag in dat geval de rijsnelheid en vermijd scherpe bochten en krachtige remmanoeuvres. Stop zo spoedig mogelijk om de bandenspanning te controleren.

Controlelampje (⚠) ⇨ 89.

Initialiseer het systeem na aanpassing van de bandenspanning om het controlelampje te laten doven en het systeem opnieuw in te schakelen.

Voorzichtig

De spanningsverliesdetectie waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en is geen vervanging voor regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

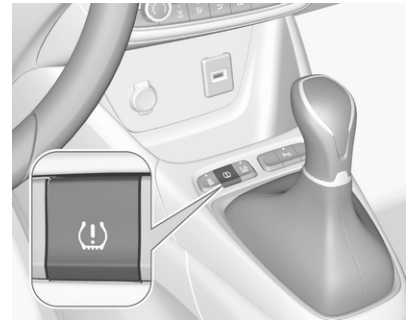
Bij een systeemstoring verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Stel de juiste bandenspanning in en initialiseer het systeem

opnieuw. Neem contact op met een werkplaats, als het storingsbericht niet van het display verdwijnt. Het systeem werkt niet, wanneer ABS of ESC een storing vertoont of wanneer u een reservewiel gebruikt.

Bij een systeemstoring verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Stel de juiste bandenspanning in en initialiseer het systeem opnieuw. Neem contact op met een werkplaats, als het storingsbericht niet van het display verdwijnt. Het systeem werkt niet wanneer ABS of ESC een defect vertoont.

Controleer na terugplaatsing van een standaardwiel de koude bandenspanning en initialiseer het systeem.

Systeem initialiseren



Na aanpassing van de bandenspanning of het verwisselen van een wielen moet u het systeem opnieuw initialiseren zodat het de nieuwe afrotrek kan inleren:

1. Zorg er altijd voor dat alle vier de banden de juiste bandenspanning hebben ⇨ 234.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Druk op (⚠) om de spanningsverliesdetectie te resetten.
4. Na het resetten verschijnt een pop-upmelding.

Na initialisatie vindt tijdens het rijden automatisch kalibratie plaats van de nieuwe bandenspanningswaarden. Na enige tijd rijden slaat het systeem de nieuwe waarden op.

Controleer altijd de koude bandenspanning.

Het systeem moet opnieuw worden geïnitieerd, wanneer:

- bandenspanning is gewijzigd
- belading is gewijzigd
- wielen zijn verwisseld of vervangen

Het systeem waarschuwt niet meteen bij een klapband of een snelle vorm van spanningsverlies. Dit komt omdat de vereiste berekeningen enige tijd vergen.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profiel diepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Om veiligheidsredenen is het aan te bevelen dat de profiel diepte van de banden op één as niet meer dan 2 mm verschilt.



De wettelijk toegestane minimumprofiel diepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan een van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. Controleer als er draairichtingsge-

bonden banden zijn gemonteerd of de draairichting van de wielen dezelfde blijft.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de 6 jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moet mogelijk het bandenspanningsverliesdetectiesysteem opnieuw worden geprogrammeerd en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Drukverliesdetectiesysteem ⇨ 202.

Laat de sticker met de bandenspanningswaarden vervangen.

⚠ Waarschuwing

Rijden met ongeschikte banden of wielen kan ongevallen veroorzaken en de typegoedkeuring van de auto vervalt hierdoor.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

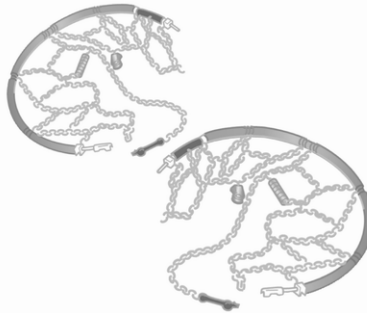
Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielborgmoeren mogen de wieldoppen niet worden bevestigd.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de vooras.

Fijne sneeuwkettingen gebruiken, die (inclusief kettingslot) maximaal 10 mm buiten het loopvlak en de binnenkant van de band uit steken.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan bij banden met de maten 195/65 R15 91 en 195/60 R16 89

Compact reservewiel

Sneeuwkettingen mogen niet op het tijdelijke reservewiel worden gebruikt.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van het loopvlak van de banden kan met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

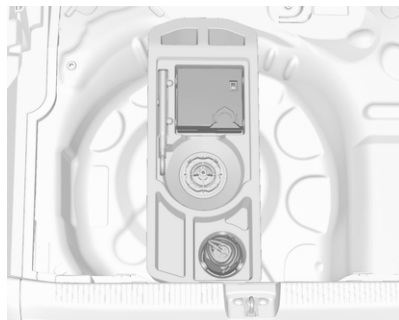
Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

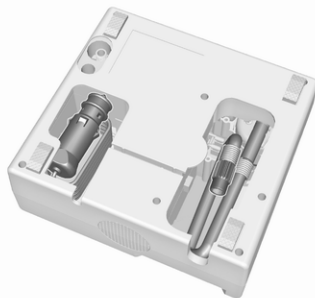
Bij bandenpech:

Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.

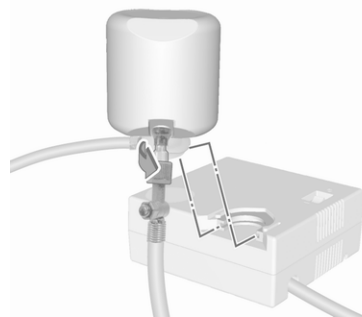


De bandenreparatieset zit de bagageruimte onder de vloerplaat.

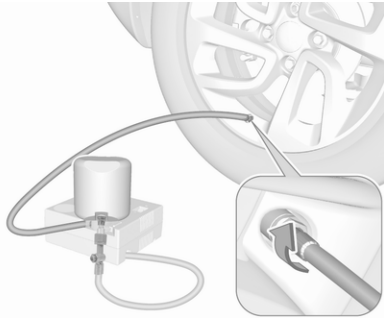
1. Verwijder de fles met afdichtmiddel en de compressor.
2. Neem de sticker met de snelheidslimiet van de fles met afdichtmiddel en plak deze in het zicht van de bestuurder.



3. Verwijder de aansluitkabel en de luchtslang uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.

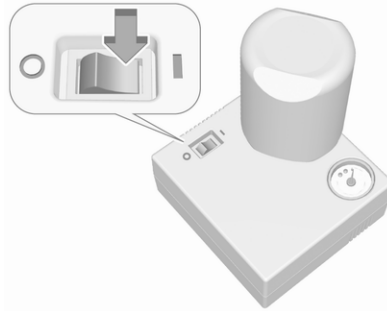


4. Schroef de compressorluchtslang op de koppeling van de fles afdichtmiddel.
5. Plaats de fles met afdichtmiddel in de steun op de compressor.
Plaats de compressor dicht bij de band, zodanig dat de fles afdichtmiddel rechtop staat.
6. Ventiëldop van defecte band losschroeven.



7. Schroef de vulslang op het ventiel.
8. De schakelaar van de compressor moet op **O** staan.
9. Sluit de stekker van de compressor aan op de elektrische aansluiting ⇨ 76.

Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.

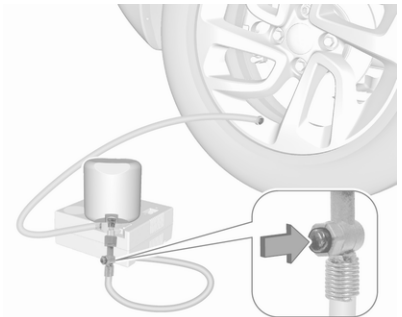


10. Zet de wipchakelaar van de compressor op **I**. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
11. Tijdens het leeglopen van de fles met afdichtmiddel (ca. 30 seconden) loopt de manometer van de compressor korte tijd op tot 6 bar. De bandenspanningswaarde begint daarna weer te dalen.
12. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. De band wordt vervolgens opgepompt.
13. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 10 minuten worden bereikt.

Bandenspanning ⇨ 234.

Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.

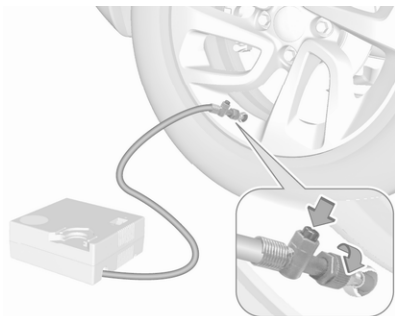
Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 10 minuten bereikt, dan de bandenreparatieset verwijderen. De auto één wielomwenteling verrijden. De bandenreparatieset weer aansluiten en het vulproces 10 minuten lang voortzetten. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats inroepen.



Laat een teveel aan lucht ontsnappen via de knop op de luchtslang.

De compressor niet langer dan 10 minuten laten werken.

14. Maak de bandenreparatieset los. Neem de fles met afdichtmiddel uit de steun. Schroef de vulslang vast op de vrije aansluiting van de fles met afdichtmiddel. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.
15. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.



16. De rit onmiddellijk voortzetten, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Stop na ongeveer 5 km (uiterlijk na 10 m) en controleer de bandenspanning. Schroef de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel. Vul de band zoals eerder beschreven. Laat een teveel aan lucht ontsnappen via de knop op de luchtslang.

Als de bandenspanning niet tot onder 1,5 bar is gedaald, moet u de bandenspanning instellen op de juiste waarde. Maak anders geen gebruik van de auto. Roep de hulp in van een werkplaats.

Herhaal de controleprocedure na nog eens 10 km rijden (maximaal 10 minuten) om na te gaan of er geen bandenspanningsverlies meer optreedt

Bij een bandenspanning lager dan 1,5 bar dient u de auto niet meer te gebruiken. De hulp van een werkplaats invoeren.

17. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

Let op

De rijeigenschappen van de herstellende band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitting van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van 700 kPa (7 bar).

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

Wiel verwisselen

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechte stand draaien.
- Zet zo nodig een stopblok onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
- Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielbouten voordat u ze vastdraait.

⚠ Waarschuwing

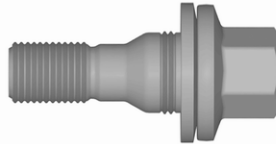
Smeer de wielbouten niet.

Aanhaalmomenten

Voorzichtig

Let er bij een auto met lichtmetalen wielen op dat u de wielbouten minstens vijf slagen aanhaalt.

Er zijn twee verschillende soorten wielen met uiteenlopende bouten en aanhaalmomenten.



Het aanhaalmoment voor aluminium wielen is 100 Nm.



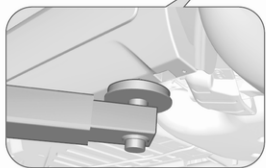
Het aanhaalmoment voor stalen wielen is 115 Nm.

⚠ Waarschuwing

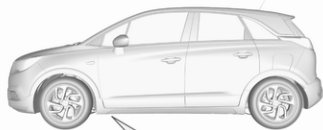
Zorg ervoor dat u altijd de juiste wielbouten gebruikt bij het verwisselen van de wielen. Bij montage van het reservewiel kunt u ook de bouten voor lichtmetalen wielen gebruiken.

Kriksteunpunten

De getoonde kriksteunpunten gelden bij het gebruik van opnamearmen en kriks voor het vervangen van winter-/zomerbanden.



Stand van de achterste arm van het hefplatform midden onder het desbetreffende krikpunt op de auto.



Stand van de voorste arm van het hefplatform midden onder het desbetreffende krikpunt op de auto.

Reservewiel

Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel (thuiscomer) worden aangemerkt. In het gegeven geval geldt een bepaalde snelheidslimiet, ook staat iets dergelijks niet aangegeven op het label op het reservewiel.

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.



Het reservewiel bevindt zich in de bagageruimte:

1. Open de vloerafdekplaat.
2. Het reservewiel zit vast met een vleugelmoer. Draai de moer los en verwijder het reservewiel.

Er zit een bak met gereedschap in de rechter zijwand van de bagageruimte.

Boordgereedschap ⇨ 200.

3. Wanneer er na het verwisselen van een wiel geen wiel in de reservewielkuip wordt geplaatst, draai dan de vleugelmoer vast en sluit de vloerafdekking.
4. Leg, nadat het normale wiel weer is teruggeplaatst, het reservewiel met de buitenkant omhoog in de bak en zet het wiel vast met de vleugelmoer.

Compact reservewiel

Voorzichtig

Bij het rijden met een compact reservewiel moet de actieve noodrem worden gedeactiveerd.

Slechts één compact reservewiel monteren. De toegestane maximumsnelheid op het label op het tijdelijke reservewiel geldt alleen voor de bandenmaat af fabriek.

Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Reservewiel monteren

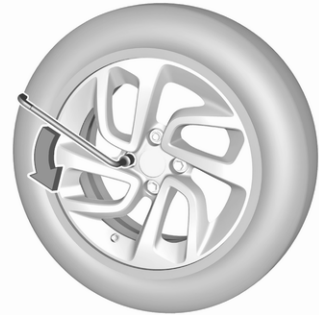
Tref de voorbereidingen voor het verwisselen van een wiel ➔ 209 en neem de volgende informatie ter harte:

- Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te verwisselen bij bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.

1. Klik de wielboutendoppen met een schroevendraaier los en verwijder ze.

Stalen velgen met dop: Wioldop verwijderen.

Lichtmetalen velgen: Klik de wielboutendoppen met een schroevendraaier los en verwijder ze. Breng ter bescherming een zachte doek aan tussen de schroevendraaier en de lichtmetalen velg.

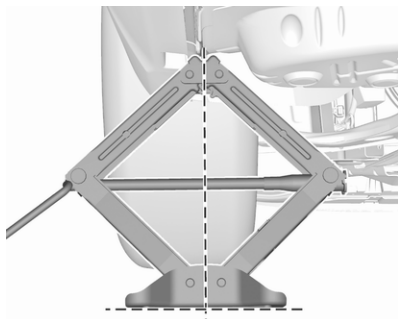


2. Klap de wielsleutel uit, plaats deze stevig op de wielbouten en draai elke bout een halve slag los.

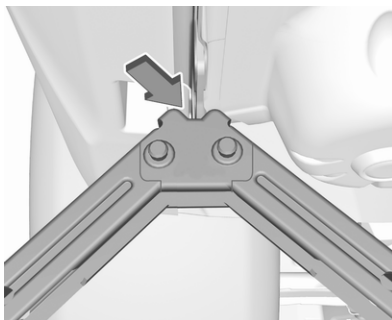
De wielen zijn mogelijk beveiligd met vergrendelbare bouten. Zet voor het losdraaien van deze specifieke bouten eerst de adapter voor de wielborgbouten op de boutkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter zit in het handschoenenkastje of in de bagageruimte onder het achterste vloerplaatsegment.



3. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat.



4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zo onder het krikpunt dat losschieten onmogelijk is.

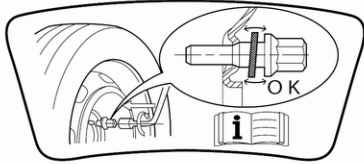


Let erop dat de rand van de carrosserie in de inkeping in de krik valt.



Bevestig de wielsleutel en draai met de krik recht onder het kriksteunpunt aan de wielsleutel tot het wiel van de grond komt.

5. Draai de wielmoeren los.
6. Verwissel het wiel.
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Laat de auto zakken en verwijder de krik.
9. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal de wielbouten kruislings aan. Het aanhaalmoment bedraagt 100 Nm.



Let er bij een auto met lichtmetalen wielen op dat de wielbouten ook te gebruiken zijn voor het stalen reservewiel. De conische vlakken van de wielbouten zorgen er in het gegeven geval voor dat het reservewiel vastzit. In het gegeven geval maken de ringen geen contact met het reservewiel.

10. Draai de wioldop voor het aanbrengen zo dat de ventielopening over het bandventiel valt. Breng de wielmoerdoppen aan.

11. Berg het vervangen wiel en het gereedschap op en zet ze vast.
12. Controleer de bandenspanning en het aanhaalmoment van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk.

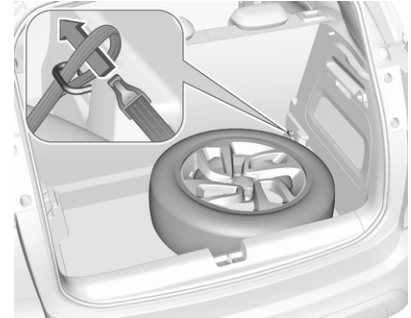
Een beschadigd volwaardig wiel in de bagageruimte opbergen

De reservewielbak is niet gemaakt voor bandenmaten die afwijken van die van het compacte reservewiel. Een beschadigd volwaardig wiel moet in de bagageruimte worden opgeborgen en met een riem worden geborgd.

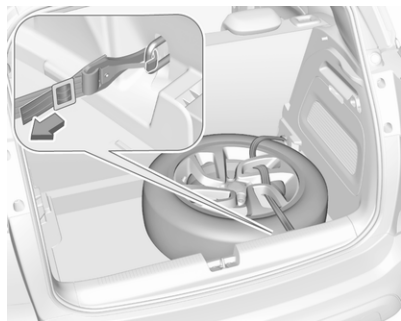
Boordgereedschap ⇨ 200.

Zet het wiel als volgt vast:

1. Plaats het wiel met de buitenzijde omhoog dicht aan één zijde van de bagageruimte.



2. Plaats de lus van de riem door het voorste sjeroog aan de desbetreffende zijde.
3. Plaats de haak van de riem door de lus en trek eraan tot de riem stevig aan het sjeroog bevestigd is.



4. Steek de riem door de spaken van het wiel zoals weergegeven in de illustratie.
5. Doe de haak in het achterste sjoer-oog.
6. Trek de riem strak en borg deze met de gesp.

Als er geen band beschikbaar is, moet u het wiel stevig in de bagageruimte opbergen.

Aanwijzingen voor het beladen van de auto ⇨ 70

⚠ Gevaar

Rijd na het opslaan van een beschadigd reservewiel in de bagageruimte altijd met opgeklapte en vastgeklepte achterbankrugleuningen.

Starthulp gebruiken

Niet starten met behulp van een snel-lader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een ander voertuig.

⚠ Waarschuwing

Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

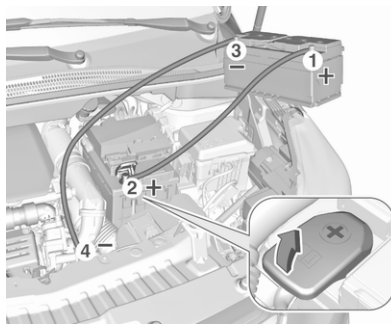
⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.

- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevroren. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 V). De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm² (bij dieselmotoren 25 mm²) gebruiken.
- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.

- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Parkeerrem inschakelen, versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand P.



Open de pluspoolbeschermkappen van beide accu's.

Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.

3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massapunt in de motorruimte.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na 5 minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van 1 minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. 3 minuten stationair laten draaien.
4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterrautverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Trekken

Auto slepen



Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om schade aan de lak te voorkomen. Steek een schroevendraaier in de gleuf onder aan de afdekking. Maak de afdekking los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 200.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Contact inschakelen om het stuurslot op te heffen en remlichten, claxon en voorruitwischer te kunnen bedienen.

Voorzichtig

Deactiveer de bestuurdersondersteuningssystemen zoals de actieve noodrem ⇨ 151, omdat de auto anders automatisch kan remmen tijdens het slepen.

Zet de schakelhendel in neutraal.
Schakel de parkeerrem uit.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgasen van de slepende auto kunnen binnendringen.

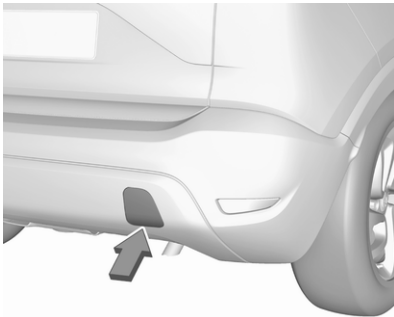
Auto's met automatische versnellingsbak: De auto moet voorwaarts worden gesleept, niet sneller dan

80 km/u en niet verder dan 100 km. In alle andere gevallen en bij een defecte versnellingsbak de vooras optakelen.

De hulp van een werkplaats inroepen. Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

Plaats de kap met de buitenste flens in de uitsparing en druk de kap vast.

Andere auto slepen



Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om schade aan de lak te voorkomen. Steek een schroevendraaier in de gleuf onder aan de afdekking. Maak

de afdekking los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ↗ 200.



Schroef het sleepoog erin en draai het tot aan de aanslag in de horizontale stand vast.

Sjorrog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

Bevestig een sleepkabel – beter is een sleepstang – aan het sleepoog.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

Steek de kap met de bovenste flens in de uitsparing en druk de kap vast.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvet-tend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk is blootgesteld aan omgevingsinvloeden. Auto regelmatig wassen en conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. Voorruiwiser en achterruiwiser uitschakelen. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Let als de auto met de hand wordt gewassen erop dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig wordt schoongespoten.

Breng regelmatig was op het lakwerk van de auto aan.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigungsoplossing om schade te voorkomen.

Voorzichtig

Gebruik altijd een reinigungs-middel met een pH-waarde van vier tot negen.

Gebruik reinigungs-middelen niet op warme oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat alle portierscharnieren door een werkplaats smeren.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Buitenverlichting

De afdekking van de koplampen en de overige verlichting zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Poetsen en in de was zetten

De auto regelmatig met was conserveren (uiterlijk wanneer het water niet meer parelt). Anders droogt de lak uit.

Poetsen is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of poetsmiddelen worden behandeld.

Ruiten en ruitenwisserbladen

Schakel de wissers in hun bereik uit alvorens ze te hanteren.

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterraut van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijdt.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisserbladen.

Panoramadak

Gebruik een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger om het panoramadak te reinigen.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Bodemplaat

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze / rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

De instrumentengroep en de displays alleen met een vochtige doek reinigen. Gebruik indien nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Indien nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Vloermatten

Waarschuwing

Als een vloermat niet de goede afmetingen heeft of niet goed is gelegd, kan deze het gaspedaal en/of het rempedaal in de weg zitten. Dit kan onbedoeld accelereren van de auto en/of een langere remweg en daardoor een botsing en letsel veroorzaken.

Hanteer de volgende richtlijnen voor een goed gebruik van de vloermatten.

- De origineel meegeleverde vloermatten zijn ontworpen voor uw auto. Laat beschadigde vloermatten alleen vervangen door

gecertificeerde vloermatten. Controleer altijd of de vloermatten niet in de weg van de pedalen liggen.

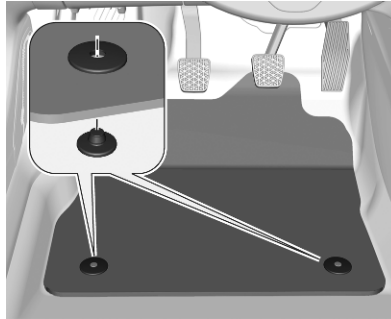
- Gebruik de vloermaat met de juiste zijde omhoog. Keer deze niet.
- Leg niets op de vloermat aan bestuurderszijde.
- Gebruik aan bestuurderszijde alleen een enkele vloermat.

Vloermatten leggen en wegnemen

De vloermat aan bestuurderszijde en de vloermat aan passagierszijde worden elk op hun plaats gehouden door twee borgingen.

Leg de vloermat als volgt:

1. Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren.



2. Laat de sleuven in de mat samenvallen met de borgingen, zie afbeelding.

3. Duw de mat op de vloer.

Verwijder de vloermat als volgt:

1. Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren.
2. Trek de vloermat omhoog weg.

Service en onderhoud

Algemene informatie	222
Service-informatie	222
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen	225
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	225

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het uitgebreide bijgewerkte service-schema voor uw auto is beschikbaar in de werkplaats.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomen: Koude starts, frequent stoppen en optrekken zoals bij taxi's en politievoertuigen, ritten met een aanhanger, ritten in de bergen, ritten op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, ritten op grote hoogte en grote temperatuurschommelingen.

In dergelijke zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker worden verricht dan met het reguliere service-interval dat op het service-display verschijnt. Raadpleeg een werkplaats voor aangepaste onderhoudsschema's.

Servicedisplay ➔ 83.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Onderhoudsintervallen

Motortype	EB2ADT	EB2FA	EP6FADTXD	EB2DTS	EP6FDTMD
	EB2ADTS				EP6FDTM
Landengroep 1	20.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	30.000 km / 1 jaar		
Landengroep 2	15.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar		
Landengroep 3	15.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	10.000 km / 1 jaar ¹⁾	
Landengroep 4		15.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar		20.000 km / 1 jaar
Landengroep 5		10.000 km / 1 jaar			10.000 km / 1 jaar

1) Tenzij anders aangegeven op het service-display.

Motortype	DV5RC DV5RD DV5RCD DV5RCE	DW10FC	DV6D
Landengroep 1	30.000 km / 1 jaar ¹⁾	30.000 km / 1 jaar ¹⁾	
Landengroep 2	30.000 km / 1 jaar ¹⁾	30.000 km / 1 jaar ¹⁾	
Landengroep 3	15.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	
Landengroep 4	15.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	15.000 km / 1 jaar
Landengroep 5	10.000 km / 1 jaar	10.000 km / 1 jaar	10.000 km / 1 jaar

1) Tenzij anders aangegeven op het service-display.

Landengroep 1:

Andorra, Oostenrijk, België, Cyprus, Denemarken, Finland, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, IJsland, Republiek Ierland, Italië, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederland, Noorwegen, Portugal, San Marino, Spanje, Zweden, Zwitserland, Verenigd Koninkrijk.

Landengroep 2:

Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Kroatië, Tsjechische Republiek, Estland, Noord-Macedonië, Hongarije, Letland, Litouwen, Polen, Roemenië, Slowakije, Slovenië.

Landengroep 3:

Albanië, Montenegro, Servië.

Landengroep 4:

Israël, Zuid-Afrika, Turkije, Lesotho, Swaziland.

Landengroep 5:

Alle andere landen die niet zijn vermeld in de vorige landengroepen.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de motoroliekwaliteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de motorolie minder snel.

De viscositeit geeft informatie over de dikte van de motorolie bij diverse temperaturen.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 229.

Motorolie bijvullen

Voorzichtig

Neem eventuele gemorste motorolie op met een doek en voer deze op de juiste wijze af.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliekwaliteit en -viscositeit.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 229.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Viscositeitswaarden motorolie

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de motorolie.

Multigrade-motorolie wordt geklasseerd door twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Selecteer de juiste viscositeitswaarde op basis van de minimale omgevings-temperatuur ⇨ 229.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hogere omgevings-temperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik uitsluitend Long Life koelvloeistof/antivries (LLC) op basis van organisch zuur, die voor de auto is goedgekeurd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Het systeem wordt af fabriek gevuld met koelvloeistof die een uitstekende corrosiebescherming biedt en vorstbestendig is tot ca. -37 °C. Deze

concentratie het gehele jaar in stand houden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. De hulp van een werkplaats inroepen.

Remvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

AdBlue

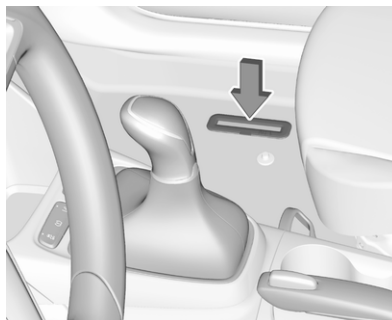
Gebruik AdBlue alleen voor het terugbrengen van het aandeel stikstofdioxide in de uitstoot van uitlaatgassen ⇨ 134.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie	227
Voertuigidentificatienummer	227
Typeplaatje	227
Motor-ID	228
Autogegevens	229
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	229
Motorgegevens	231
Prestaties	232
Afmetingen auto	233
Inhouden	234
Bandenspanningswaarden	235

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer



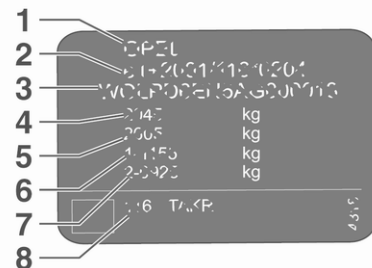
Het voertuigidentificatienummer staat op het typeplaatje en is bovendien onder een afdekking in de bodemplaat geslagen.

Het voertuigidentificatienummer is mogelijk in het instrumentenpaneel geslagen, zichtbaar door de voorruit, of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel.

Typeplaatje



Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1 : fabrikant
- 2 : typegoedkeuringsnummer
- 3 : voertuigidentificatienummer
- 4 : toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
- 5 : toegelaten totaal treingewicht in kg
- 6 : maximale toegelaten belading van de vooras in kg
- 7 : maximale toegelaten belading van de achteras in kg
- 8 : gegevens die specifiek zijn voor de auto of voor het land waarin de auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto.

Het leeggewicht van de auto hangt af van de autospecificaties, dat wil zeggen optionele uitrusting en accessoires. Raadpleeg de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specifi-

caties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Motor-ID

In de tabellen met technische gegevens wordt de motoraanduiding gehanteerd. In de motorgegevenstabel staat ook de productiecode.

Motorgegevens ⇨ 231.

Voor het bepalen van de desbetreffende motor kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij deze auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Op de conformiteitsverklaring staat de motoraanduiding, op andere nationale papieren kan de productiecode staan. Meet de zuigerverplaatsing en het motorvermogen om de desbetreffende motor te bepalen.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Vereiste motoroliekwaliteit

Landengroepen ⇨ 222

Landen in de landengroepen 1 t/m 3

	EB2FA	EP6FDTM
	EB2ADT	EB2DT
	EB2ADTS	EC5F
	EP6FADTXD	DW10FC
	DV5RC	DV6D
	DV5RD	DV6FD
	DV5RE	DV6FE
Originele Opel motorolie	B71 2010 / B71 2312	B71 2312

Motor EC5F: B71 2290, B71 2296 of B71 300 mogen ook worden gebruikt.

Landen behorend tot landengroep 4

	alle motoren
Originele Opel motorolie	B71 2302 / B71 2297

Motor EC5F: B71 2296 of B71 300 mogen ook worden gebruikt.

230 Technische gegevens

Landen behorend tot landengroep 5

alle motoren

Originele Opel motorolie

B71 2297

Viscositeitswaarden motorolie

Landengroepen ⇨ 222

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Motorolieviscositeitswaarde	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Motorgegevens

Motoraanduiding	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL	D12xHT / F12xHT
Verkoop aanduiding	1.2	1.2 Turbo	1.2 Turbo
Productiecode	EB2FA	EB2DT / EB2ADT	EB2ADTS
Cilinderinhoud [cm ³]	1199	1199	1199
Motorvermogen [kW]	61	81	96
bij 1/min	5750	5500	5500
Koppel [Nm]	118	205	230
bij 1/min	2750	1750	1750
Brandstofsoort	Benzine	Benzine	Benzine
Octaangetal RON ¹⁾²⁾			
aanbevolen	95	95	95
mogelijk	98	98	98
mogelijk	–	–	–

1) Een landspecifiek label op de tankvulklep heeft altijd voorrang op de motorspecifieke vereisten.

2) In sommige landen moet mogelijk een bepaalde brandstofkwaliteit (zoals brandstof met een bepaald octaangetal) worden gebruikt voor de juiste werking van de motor.

232 Technische gegevens

	D15DTH	F15DTH	F15DTH	A16DT Z16DT	D15DT
Motoraanduiding					
Verkoop aanduiding	1.5	1.5	1.5	1.6	1.5
Productiecode	DV5RC	DV5RCD	DV5RCE	DV6D	DV5RD
Cilinderinhoud [cm ³]	1499	1499	1499	1560	1499
Motorvermogen [kW]	88	88	81	68	75
bij 1/min	3750	3750	3750	4000	3500
Koppel [Nm]	300	300	250	230	250
bij 1/min	1750	1750	1750	1750	1750
Brandstofsoort	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Prestaties

Motor	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL	D12xHT / F12xHT
Topsnelheid [km/u]			
Handgeschakelde versnellingsbak	170	187	201
Automatische versnellingsbak	–	187	–

Motor	D15DT	D15DTH	F15DTH	A16DT / Z16DT
Topsnelheid [km/u]				
Handgeschakelde versnellingsbak	178	–	180	170
Automatische versnellingsbak	–	183	183	–

Afmetingen auto

	Crossland X
Lengte [mm]	4212
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	1976
Breedte met twee buitenspiegels ingeklapt [mm]	1825
Hoogte [mm]	1597
Lengte vloer bagageruimte [mm]	793
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1483
Breedte bagageruimte [mm]	947
Hoogte bagageruimte met afdekking [mm]	584
Hoogte bagageruimte zonder afdekking [mm]	894
Hoogte bagageklepopening [mm]	712
Diameter draaicirkel [m]	11,2

Inhouden

Motorolie

Motor	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL D12xHT / F12xHT	D15DT A16DT / Z16DT	D15DTH F15DTH
inclusief filter [l]	3,25	3,5	3,75	3,95
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,6

Brandstoftank

Benzine / diesel, tankinhoud [l]	45
----------------------------------	----

AdBlue-tank

AdBlue, tankinhoud [l]	14,8
------------------------	------

Bandenspanningswaarden

Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
	voor [kPa/bar]	achter [kPa/bar]	voor [kPa/bar]	achter [kPa/bar]	voor [kPa/bar]	achter [kPa/bar]
195/65 R15, 195/60 R16	230/2,3	230/2,3	250/2,5	250/2,5	240/2,4	290/2,9
205/60 R16, 215/50 R17	230/2,3	230/2,3	250/2,5	250/2,5	240/2,4	270/2,7
Compact reservewiel 125/80 R16	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

Klantinformatie

Klantinformatie	236
Conformiteitsverklaring	236
REACH	237
Software-update	238
Gedeponeerde handelsmerken	238
Registratie van voertuigdata en privacy	239
Event Data Recorders (EDR) ..	239
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	242

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radiozendsystemen

Deze auto is uitgevoerd met systemen die radiogolven uitzenden en/of ontvangen conform Richtlijn 2014/53/EU. De fabrikanten van de onderstaande systemen verklaren dat deze conform Richtlijn 2014/53/EU zijn. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring vindt u op het volgende webadres: www.opel.com/conformity.

De importeur is
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Navi 5.0 IntelliLink

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Zendfrequentie (MHz)	Maximaal uitgangsvermogen (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Infotainmentsysteem R 4.0 IntelliLink

LG Electronics

European Shared Service center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Bedrijfsfrequentie:

2400,0 – 2483,5 MHz

Maximaal uitgangsvermogen: 4 dBm

Infotainmentsysteem R 4.0

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Bedrijfsfrequentie: 2400 - 2480 MHz

Maximaal uitgangsvermogen: 4 dBm

BTA-module

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy

Zendfrequentie
(MHz) Maximaal
 uitgangsver-
 mogen (dBm)

880 -915 33

1710 - 1785 24

1850 -1910 24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Antennemodule

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Zendfrequentie: n.v.t.

Maximaal uitgangsvermogen: n.v.t.

Zender handzender

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Zendfrequentie: 433,92 MHz

Maximaal uitgangsvermogen:
10 dBm

Ontvanger handzender

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of Luxem-
bourg

Bedrijfsfrequentie: 119,0 - 128,6 kHz

Maximale output: 16dBμA/m @ 10m

Zender elektronische sleutel

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Zendfrequentie: 433,92 MHz

Maximaal uitgangsvermogen:
10 dBm

Startbeveiliging

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Zendfrequentie: 125 kHz

Maximale output: 5 dBμA/m bij 10m

Typegoedkeuringsnummers ICASA

Lijst met alle typegoedkeuringsnum-
mers van de Independent Communi-
cations Authority of South Africa
(ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisa-
tion and Restriction of Chemicals
(REACH) is een EU-verordening ter
verbetering van de bescherming van
de volksgezondheid en het milieu
tegen de risico's die chemische stof-
fen inhouden. Bezoek
www.opel.com/reach voor nadere
informatie en voor inzage in de infor-
matie in het kader van Artikel 33.

Software-update

Het Infotainmentsysteem kan geselecteerde software-updates via een draadloze verbinding downloaden en installeren.

Let op

De beschikbaarheid van deze draadloze boordsoftware-updates varieert per auto en land. Ga voor meer informatie naar onze website.

Internetverbinding

Voor het draadloos downloaden van boordsoftware hebt u internetconnectiviteit nodig, via een met wachtwoord beveiligde Wi-Fi Hotspot, bijv. via een mobiele telefoon.

Raadpleeg voor het verbinden van het Infotainmentsysteem met een hotspot de handleiding Infotainment.

Updates

Het systeem vraagt u bepaalde updates te downloaden en te installeren. Er is ook een optie om handmatig op updates te controleren.

Selecteer om handmatig te controleren op updates **Instellingen** op het beginscherm, **Software-informatie** en dan **Systeemupdate**. Volg de aanwijzingen op het scherm.

Let op

De stappen voor het downloaden en installeren van updates kunnen per auto variëren.

Let op

Tijdens het installeren werkt de auto mogelijk niet.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® is een gedeponeerd handelsmerk van EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ is een handelsmerk van Stitcher, Inc.

Velcro Companies

Velcro® is een gedeponeerd handelsmerk van Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Er zijn elektronische regeleenheden in uw auto gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegevens die, bijv. afkomstig zijn van autosensoren of die de regeleenheden zelf aanmaken of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor een veilige werking van uw auto, andere bieden ondersteuning tijdens het rijden (bestuurdersondersteuningsystemen) of verzorgen comfort- of infotainmentfuncties.

Hieronder volgt algemene informatie over de gegevensverwerking in de auto. U vindt extra informatie over welke specifieke gegevens worden geüpload, opgeslagen en doorgegeven aan derden en voor welke doeleinden in uw auto onder het trefwoord Gegevensbescherming gekoppeld aan de verwijzingen voor de desbetreffende functionele eigenschappen in de desbetreffende gebruikershand-

leiding of in de algemene verkoopvoorwaarden. Deze referenties zijn tevens online beschikbaar.

Bedieningsgegevens in de auto

Regeleenheden verwerken gegevens voor bediening van de auto.

Deze gegevens kunnen onder meer zijn:

- informatie over de status van de auto (bijv. rijsnelheid, vertraging, dwarsversnelling, wieltoerental, melding "veiligheidsgordels omgedaan"),
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur, regensensor, afstandssensor)

In de regel zijn dergelijke gegevens van voorbijgaande aard en worden ze niet langer dan een bedrijfscyclus opgeslagen en alleen aan boord van de auto zelf verwerkt. Vaak maken regeleenheden gebruik van gegevensopslag (zo ook de autosleutel). Dit om tijdelijke of permanente opslag mogelijk te maken met betrekking tot de autoconditie, de belasting van

componenten, de onderhoudsvereisten en technische gebeurtenissen en storingen.

Afhankelijk van de technische uitrustingsniveaus worden de volgende gegevens opgeslagen:

- bedieningsstatus van systeemcomponenten (bijv. vloeistofpeil, bandenspanning, accustatus)
- storingen en gebreken in belangrijke systeemcomponenten (bijv. verlichting, remmen)
- systeemreacties in bepaalde rijssituaties (bijv. triggering van een airbag, activering van de stabiliteitsregelingen)
- informatie over gebeurtenissen die tot schade aan de auto hebben geleid
- bij elektrische voertuigen de ladingsgraad van de hoogspanningsaccu, de actieradius

In speciale gevallen (bijv. als de auto een storing heeft gedetecteerd), moeten mogelijk gegevens worden opgeslagen die anders vluchtig van aard zijn.

Wanneer u gebruikmaakt van diensten (bijv. reparatie, onderhoud), zijn de bedieningsgegevens samen met het chassisnummer uit te lezen en waar nodig te gebruiken. Personeel werkzaam binnen het servicenetwerk (bijv. garages, fabrikanten) of derde partijen (bijv. pechhulpverleners) kunnen de gegevens uitlezen aan de auto. Hetzelfde geldt voor werkzaamheden onder garantie en kwaliteitsborgingsmaatregelen.

Gegevens worden doorgaans uitgelezen in de auto via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) zoals wettelijk voorgeschreven. De uitgelezen bedieningsgegevens documenteren de technische conditie van de auto of afzonderlijke componenten en helpen om storingen op te sporen, te voldoen aan garantievoorwaarden en de kwaliteit te verhogen. Deze gegevens, in het bijzonder informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden samen met het chassisnummer doorgegeven aan de fabrikant, als dat nodig mocht zijn. De fabrikant is tevens onderworpen aan produc-

taansprakelijkheid. De fabrikant gebruikt bedieningsgegevens van auto's mogelijk voor terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt om de garanties van klanten te controleren en garantieclaims af te wikkelen.

Foutcodegegevens in de auto zijn te resetten door een servicebedrijf in het kader van onderhoud of reparatie of op uw verzoek.

Comfort- en infotainmentfuncties

Comfortinstellingen en persoonlijke instellingen zijn in de auto op te slaan en op ieder gewenst moment te wijzigen of te resetten.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- instellingen voor de positie van stoelen en stuurwiel
- instelling van het chassis en de airconditioning
- persoonlijke instellingen zoals die voor de binnenverlichting

U kunt uw eigen gegevens invoeren in de infotainmentfuncties van uw auto bij het gebruik van bepaalde functies.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- multimediagegegevens zoals weer te geven tracks, video's of foto's in een geïntegreerde multimedia-systeem
- adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online-services

Deze gegevens voor comfort- en infotainmentfuncties worden mogelijk lokaal in de auto opgeslagen of bewaard op een apparaat dat u hebt aangesloten op de auto (bijv. een smartphone, USB-stick of mp3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd is op ieder gewenst moment te verwijderen.

Deze gegevens zijn alleen op uw verzoek door te geven tot buiten het bereik van de auto, in het bijzonder bij het gebruik van online services afhankelijk van de door u geselecteerde instellingen.

Integratie met smartphones, bijv. Android Auto of Apple CarPlay

Als uw auto is uitgerust met een van de genoemde systemen, kunt uw smartphone of een ander mobiel apparaat verbinden met de auto waarna u de smartphone of het apparaat kunt bedienen via de bedieningselementen in de auto. De beelden en het geluid van de smartphone zijn in het gegeven geval weer te geven via het mediasysteem in de auto. Er wordt tegelijkertijd specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie, bestaat dergelijke informatie uit positiegegevens, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie voor meer informatie de bedieningsinstructies van de auto / het Infotainmentsysteem.

De integratie maakt het gebruik van bepaalde smartphone-apps mogelijk, zoals navigatie of het spelen van muziek. Er is geen verdere integratie mogelijk tussen een smartphone en de auto, in het bijzonder geen actieve toegang tot autogegevens. De aard van verdere gegevensverwerking hangt af van de aanbieder van de gebruikte app. Of u instellingen kunt verrichten, en zo ja, welke, hangt af van de desbetreffende app en van het besturingssysteem van uw smartphone.

Online services

Als uw auto een verbinding heeft met een radionetwerk, kunnen gegevens uitgewisseld worden tussen uw auto en andere systemen. De verbinding met het radionetwerk wordt mogelijk gemaakt door een zender in uw auto of door een van uw mobiele apparaten (bijv. een smartphone). Via deze verbinding met het radionetwerk zijn online functies te gebruiken. Dergelijke functies omvatten online services en applicaties / apps die u zijn geleverd door de fabrikant of andere aanbieders.

Merkgebonden services

In het geval van de online services van de fabrikant, worden de relevante functies beschreven door de fabrikant op een geëigende locatie (bijv. gebruikershandleiding, internetsite van de fabrikant) en de desbetreffende informatie met betrekking tot gegevensbescherming worden verstrekt. Er worden mogelijk persoonlijke gegevens gebruikt voor het aanbieden van online services. Uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijv. gebruikmakend van de specifieke IT-systemen van de fabrikant. Het verzamelen, verwerken en gebruiken van persoonlijke gegevens ter voorbereiding op het aanbieden van services vindt uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijv. in het geval van een wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem of een contractuele verplichting of op basis van toestemming.

U kunt de services en functies (waarvoor tot op zekere hoogte kosten in rekening worden gebracht) en, in

sommige gevallen, de complete auto-verbinding met het radionetwerk activeren of deactiveren. Dit geldt echter niet voor wettelijk verplichte functies en services zoals een noodoproep-systeem.

Services van derde partijen

Indien u gebruikmaakt van online services van andere aanbieders (derde partijen), zijn deze services onderworpen aan de voorwaarden met betrekking tot aansprakelijkheid en gegevensbescherming en gebruik van de desbetreffende aanbieder. De fabrikant heeft wat dat betreft veelal geen invloed op de uitgewisselde gegevens.

Let daarom op de aard van de persoonlijke gegevens, de reikwijdte ervan en het doel van de verzameling binnen het kader van de services die de desbetreffende derde partij verstrekt.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de startbeveiliging. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals handzenders voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten. RFID-technologie in Opel voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aan/Uit-knop.....	126
Aanbevolen vloeistoffen en smoermiddelen	225, 229
Aanduidingen op banden	201
Aanhanger trekken	175
Aansteker	78
Accessoires en modificaties van auto	180
Accu	185
Achterlichten	191
Achterrautverwarming	38
Achteruitkijkcamera	166
Achteruitrijlicht.....	191
Achteruitrijlichten	110
Actief noodstopsysteem.....	90
Actieve noodrem.....	151
AdBlue.....	88, 134, 234
Afmetingen auto	233
Airbag deactiveren	54
Airbag-deactivering	85
Airbag en gordelspanners	85
Airbaglabel.....	49
Airbagsysteem	49
Airconditioning	114
Airconditioning regelmatig aanzetten	123
Alarmknipperlichten	108
Algemene informatie	174

Algemene richtlijnen voor het

rijden.....	125
Andere auto slepen	217
Antiblokkeersysteem	141
Antiblokkeersysteem (ABS)	87
Armsteun.....	44, 46, 64
Asbakken	78
Autogegevens.....	229
Automatische botsingsmelding (ACN).....	102
Automatische dimfunctie	35
Automatische verlichting	105
Automatische versnellingsbak ...	137
Automatisch vergrendelen	28
Auto ontgrendelen	6
Auto slepen	216
Auto stallen.....	180
Autostop.....	89, 129

B

Bagageruimte	29, 64
Bagageruimte-afdekking	66
Bandenreparatieset	205
Bandenspanning	201
Bandenspanningswaarden	235
Bedieningsorganen.....	72
Bekerhouders	63
Bekleding.....	220
Beladingsinformatie	70
Beslagen lampglazen	110

Bestuurdersondersteuningssys- temen.....	144
Beveiliging van de auto.....	30
Binnenspiegels.....	35
Blindehoeksysteem.....	162
BlueInjection.....	134
Bochtverlichting.....	107
Bolle vorm	33
Boordgereedschap.....	200
Boordinformatie	97
Brandstof.....	171
Brandstofmeter	82
Brandstoftank.....	234
Brandstof voor benzinemotoren	171
Brandstof voor dieselmotoren ...	171
Buitenspiegels.....	33
Buitenspiegelverwarming	34
Buitentemperatuur	75
Buitenverlichting.....	104

C

Centrale vergrendeling	23
Claxon	13, 73
Conformiteitsverklaring.....	236
Contactslotstanden	126
Controlelampen.....	84
Controlelampjes.....	81
Controle over de auto	125
Controles.....	181
Cruisecontrol	90, 144

D

Dagrijlicht	107
Dagteller	81
Dak.....	39
Dakbelasting.....	70
Dakdrager	69
DEF.....	134
Diefstalalarmsysteem	31
Dieselbrandstofsysteem	
ontluchten	186
Dieseluitlaatvloeistof.....	134
Dimlicht.....	90
Dimlicht of groot licht.....	104
Dodehoeksysteem.....	90
Doorlaadluik.....	64
Driepuntsgordel	47
Driver Information Center.....	91
Drukverliesdetectiesysteem	202

E

Eerste hulp.....	68
Elektrisch bediende ruiten	36
Elektrische aansluitingen	76
Elektrische verstelling	33
Elektrisch systeem.....	196
Elektronische hulpsystemen bij het rijden.....	142
Elektronische rijprogramma's	138

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem..	
.....	87, 142
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem uit	88
Elektronisch klimaatregelsysteem	117
Elektronisch sleutelsysteem.....	22
Event Data Recorders (EDR)....	239

F

Frontaal airbagsysteem	53
Frontaanrijdingswaarschuwing...	149

G

Geavanceerde parkeerhulp.....	158
Gebruik van deze handleiding	3
Gedeponeerde handelsmerken..	238
Geluidssignalen	98
Gereedschap	200
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	4
Gevarendriehoek	68
Gloeilamp vervangen	187
Gordels.....	46
Gordelverklikker	85
Gordijnairbagsysteem	54
Groot licht	90, 105
Grootlichtassistentie.....	90, 106

H

Halogeenkoplampen	188
Handbediende ruiten	36
Handgeschakelde versnellingsbak	140
Handmatige dimfunctie	35
Handmatige modus	138
Handrem.....	87, 141
Handschoenenkastje	63
Handzender	21
Head-updisplay.....	95
Hellingrem	142
Hoofdsteunen	40
Hoofdsteunverstelling	8
Hulpverwarming.....	121

I

Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	59
Inductief opladen.....	77
Info-Display.....	94
Inhouden	234
Inklapbare spiegels	34
Inleiding	3
Instapverlichting	111
Instrumentengroep	79
Interieurverlichting.....	110, 196

K

Katalysator	133
Kentekenverlichting	196

Kilometerteller	81
Kindersloten	29
Kinderveiligheids-systemen.....	56
Klimaatregeling	15
Klimaatregelsystemen.....	113
Klok.....	76
Koelvloeistof	183
Koelvloeistof en antivries.....	225
Koelvloeistoftemperatuur	88
Koelvloeistoftemperatuurmeter ..	82
Koplampinstelling in het buitenland	107
Koplampverstelling	107

L

Laadsysteem	86
Lane Departure Warning.....	87, 168
LED-koplampen.....	107, 190
Leeslampen	111
Lekke band.....	210
Lichtschakelaar	104
Lichtsignaal	106
Luchtinlaat	123
Luchtroosters.....	122

M

Meters.....	81
Mistachterlicht	90, 109, 191
Mistlampen voor	90, 109, 191
Motorgegevens	231
Motor-ID.....	228

Motorkap	181
Motorolie	182, 225, 229, 234
Motoroliedruk	89
Motor starten	128

N

Nieuwe auto inrijden	125
Noodoproep.....	102

O

Obstakeldetectiesystemen.....	155
Olie, motor.....	225, 229
Ontlaadbeveiliging accu	112
Opbergruimte.....	63
Opbergvakken.....	63
Opbergvak middenconsole	64
Opel Connect.....	102
Overzicht instrumentenpaneel	10

P

Panoramadak	39
Panoramazichtstelsysteem.....	164
Parkeerhulp	155
Parkeerlichten	109
Parkeerrem.....	141
Parkeren	18, 131
Park pilot met ultrasoonsensoren	155
Partikelfilter.....	133
Pech.....	216
Pechhulp.....	102
Peilsensor motorolie.....	83

Persoonlijke instellingen	99
Portieren.....	29
Portier open	91
Prestaties	232
Profiel diepte	204

Q

Quickheat.....	121
----------------	-----

R

Radiofrequentie-identificatie (RFID).....	242
REACH.....	237
Regelbare instrumentenverlichting.....	110
Regensensor.....	90
Registreren van autogegevens en privacy.....	239
Remassistentie	142
Rem- en koppelingssysteem	87
Remlicht.....	191
Remmen	141, 184
Remvloeistof	184, 225
Reservewiel	210
Richtingaanwijzers	84, 108
Ruiten.....	36
Rijgedrag en aanhangertips	174
Rijverlichting	12, 89

S

Schakelen.....	87, 137
Schakelhendel.....	137
Schakel motor uit.....	86
Selectieve katalysatorreductie....	134
Service	123, 222
Service-display	83
Service-indicatie	86
Service-informatie	222
Sjorogen	68
Slepen.....	174, 216
Sleutels	20
Sleutels, sloten.....	20
Sneeuwkettingen	205
Snelheidsbegrenzer.....	90, 146
Snelheidsmeter	81
Software-update.....	238
SOS.....	102
Spanningsverliesdetectie.....	89
Spiegelverstelling	9
Sproeiervloeistof	184
Startbeveiliging	33
Starten en bedienen.....	125
Starthulp gebruiken	214
Stoelpositie	41
Stoelverstelling	7, 42
Stoelverwarming.....	44
Stop/Start-systeem.....	129
Storing	139
Storingsindicatielamp	86

Stroomonderbreking	139
Sturen.....	125
Stuurbedieningsknoppen	72
Stuurwiel instellen	9
Stuurwielverstelling	72
Symbolen	4
Systeemcontrole.....	86

T

Tanken	172
Te laag brandstofpeil	89
Toerenteller	82
Trekhaak.....	174, 175
Trekstang.....	174
Typeplaatje	227

U

Uitlaatfilter.....	88, 133
Uitlaatgassen	133
Uitrol-brandstofafsluiter	129
Uitstapverlichting	112
USB-poort.....	76
Uw autogegevens	3

V

Van banden- en velgmaat veranderen	204
Vaste luchtroosters	122
Veiligheidsgordel	8
Veiligheidsgordels	46
Velgen en banden	201

Ventilatie.....	113
Verbanddoos	68
Vergrendelingssysteem	30
Verlichting middenconsole	111
Verlichtingsfuncties.....	111
Verlichting zonneklep	111
Vermoeidheidsdetectie.....	169
Versnellingsbak	16
Versnellingsbakdisplay	137
Verstelbare luchtroosters	122
Verwarmd stuurwiel	72
Verwarming	44
Verwarmings- en ventilatiesysteem	113
Verwerking van sloopauto	181
Verzorging.....	218
Verzorging exterieur	218
Verzorging interieur	220
Vloerafdekking bagageruimte	67
Vloermatten.....	220
Voertuigidentificatienummer	227
Voertuigkrik.....	200
Voetgangersbescherming vóór. .	153
Voordat u wegrijdt	16
Voorruit.....	36
Voorruitverwarming.....	38
Voorstoelen.....	41
Voorverwarming	88

W

Waarschuwinglichten.....	81
Werkzaamheden uitvoeren	181
Wiel	
Aanhaalmoment.....	210
Wieldoppen	205
Wiel verwisselen	209
Winterbanden	201
Wis-/wasinstallatie	13
Wis- en wasinstallatie achterraut .	75
Wis- en wasinstallatie voorruit	73
Wisserblad vervangen	187

Z

Zekeringen	196
Zekeringenkast in motorruimte .	197
Zekeringenkast	
instrumentenpaneel	198
Zitplaatsen achterin	45, 46
Zonnekleppen	38
Zijdelings airbagsysteem	53
Zijmarkeringslichten.....	104
Zijrichtingaanwijzers	195

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Opel Automobile GmbH voorbehouden.

Uitgave: september 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OCDAOLSE1909-nl

