CROSSLAND X

Gebruikershandleiding

Inhoud

Inleiding 2
Kort en bondig 6
Sleutels, portieren en ruiten 20
Stoelen, veiligheidssystemen 41
Opbergen 62
Instrumenten en bedieningsorganen 72
Verlichting 112
Klimaatregeling 121
Rijden en bediening 133
Verzorging van de auto 192
Service en onderhoud 233
Technische gegevens 239
Klantinformatie 251
Trefwoordenlijst 264

Inleiding

Brandstoffen	Brandstoftype			
Motorolie	Kwaliteit			
	Viscositeit			
Bandenspanning		Bandenmaat	voor	achter
	Zomerbanden			
	Winterbanden			
Gewichten				
	Maximaal totaalgewicht			
	- Leeggewicht basismodel			
	= Belading			

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Deze informatie is beschikbaar in de hoofdstukken "Service en onderhoud" en "Technische gegevens", alsmede op het typeplaatje.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer we u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, adviseren we uw Opel Service Partner. Voor gasauto's adviseren we een door Opel erkende reparateur voor onderhoud en reparatie aan gasauto's.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.**
- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

⚠Gevaar

Teksten met de vermelding ⚠**Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

⚠Waarschuwing

Teksten met de vermelding ⚠**Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

De chronologische volgorde voor het selecteren van menuopties bij de persoonlijke instellingen wordt aangeduid met ➧.

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

We wensen u vele uren autorijplezier.

Uw Opel-team

Kort en bondig

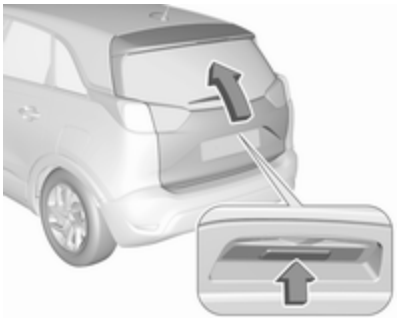
Basisinformatie

Auto ontgrendelen

Druk op om de portieren en de bagageruimte te ontgrendelen. Open de portieren door aan de handgrepen te trekken.

Druk op om alleen de achterklep te ontgrendelen.

Achterklep



Druk na ontgrendeling op de tiptoets boven de kentekenplaat en open de achterklep.

Handzender ⇨ 21.

Centrale vergrendeling ⇨ 23.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 22.

Achterklep ⇨ 30.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting

Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Stoelpositie ⇨ 42.

Stoelinstelling ⇨ 43.

Hoek van rugleuningen

Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Stoelpositie ⇨ 42.

Stoelinstelling ⇨ 43.

Zithoogte

Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog
omlaag : stoel omlaag

Stoelpositie ⇨ 42.

Stoelinstelling ⇨ 43.

Zithoek

Druk op de schakelaar

boven : voorkant omhoog
onder : voorkant omlaag

Stoelpositie ⇨ 42.

Stoelinstelling ⇨ 43.

Hoofdsteunverstelling

Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.

Hoofdsteunen ⇨ 41.

Veiligheidsgordel

Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastmaken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 42.

Veiligheidsgordels ⇨ 47.

Airbagsysteem ⇨ 50.

Spiegelverstelling

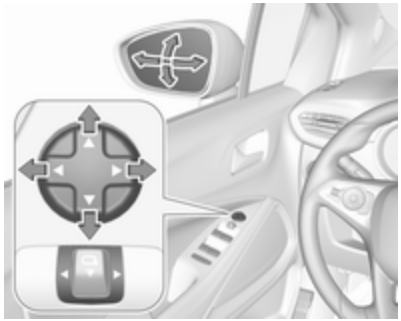
Binnenspiegel

U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Spiegel met handmatige dimfunctie ⇨ 35.

Spiegel met automatische dimfunctie ⇨ 35.

Buitenspiegels



Kies de desbetreffende buitenspiegel door de spiegelknop naar links of naar rechts te duwen. Verstel de desbetreffende spiegel met de vierwegknop.

Bolle spiegels ⇨ 34.

Elektrisch verstellen ⇨ 34.

Inklapbare spiegels ⇨ 34.

Buitenspiegelverwarming ⇨ 35.

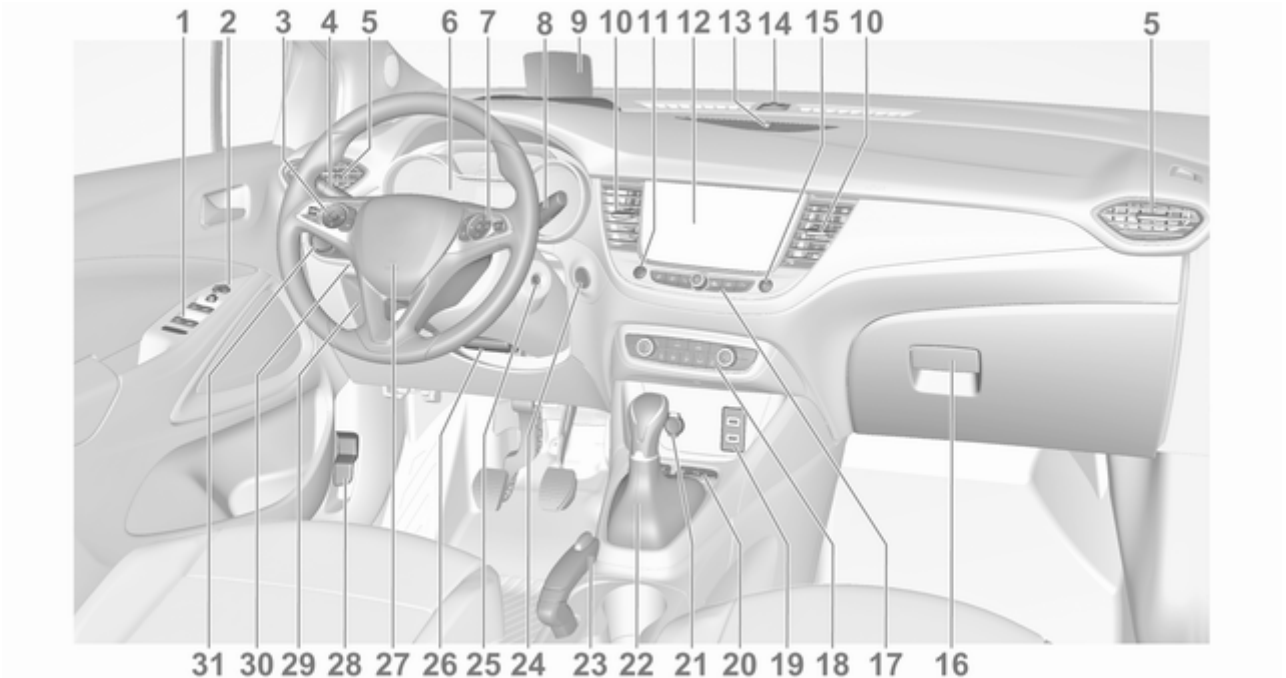
Stuurwiel instellen

Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen. Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stoelpositie ⇨ 42.

Contactslotstanden ⇨ 134.

Overzicht instrumentenpaneel



1 Elektrische ruitbediening 36
2 Buitenspiegels 34
3 Cruisecontrol 153
Snelheidsbegrenzer 156
4 Richtingaanwijzers 116
Lichtsignaal 113
Groot licht 113
Grootlicht-assistent 114
Uitstapverlichting 119
Parkeerlichten 117
Knoppen voor Driver Information Center 96
5 Zijdelingse luchtroosters 130
6 Instrumenten 85
Driver Information Center 96
7 Bedieningselementen van infotainment
8 Wis-/wasinstallatie voorruit, wis-/wasinstallatie achter 74
9 Head-updisplay 100
10 Middelste luchtroosters 130
11 Alarmknipperlichten 115
12 Info-Display 99
13 Middelste luchtrooster 99
14 Status-led alarmsysteem 31
15 Centrale vergrendeling 23
16 Handschoenenkastje 62
Zekeringenkast 210
17 Bedieningselementen voor display 99
18 Verwarming en ventilatie 122
19 USB-laadpoort 77
20 Parkeerhulp / Geavanceerde parkeerhulp 164
Lane Departure Warning ... 178
Eco-knop voor Stop/Start-systeem 139
Elektronische stabiliteits-regeling en Traction Control 152
21 Elektrische aansluiting 77
22 Handgeschakelde versnellingsbak 149
Automatische versnellingsbak 146
23 Handbediende parkeerrem . 150
24 Aan/Uit-knop 135
25 Contactslot 134
26 Stuurwiel instellen 73
27 Claxon 74
28 Ontgrendelingshandgreep motorkap 194
29 Opbergruimte 62
Zekeringenkast 210
30 Head-updisplay 100
31 Lichtschakelaar 112
Koplampverstelling 114
Mistlampen / mistachterlichten 116
Instrumentenverlichting 118

Rijverlichting

AUTO : automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijlicht en koplamp

: zijmarkeringslichten

: dimlicht of groot licht

Automatische verlichting ⇨ 113.

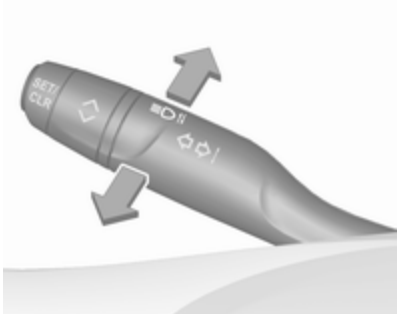
Mistlampen

Druk op de knop in de lichtschakelaar:

: mistlampen

: mistachterlicht

Grootlichtsignalen en groot licht



hendel naar u toe trekken : lichtsignaal

hendel van u af duwen : groot licht

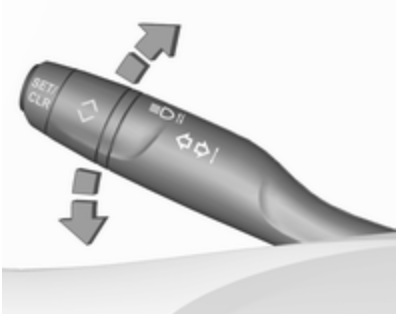
Groot licht ⇨ 113.

Grootlicht-assistent ⇨ 114.

Lichtsignaal ⇨ 113.

Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 114.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : richtingaanwijzer rechts

hendel omlaag : richtingaanwijzer links

Richtingaanwijzers ⇨ 116.

Parkeerlichten ⇨ 117.

Alarmknipperlichten

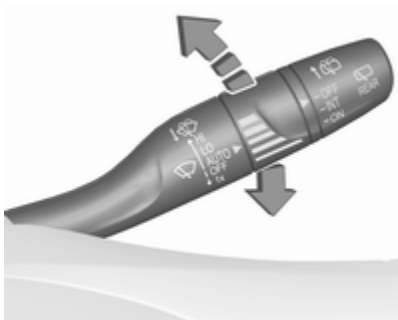
Om in te schakelen ⚠ indrukken.
Alarmknipperlichten ⇨ 115.

Claxon

🔈 indrukken.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers

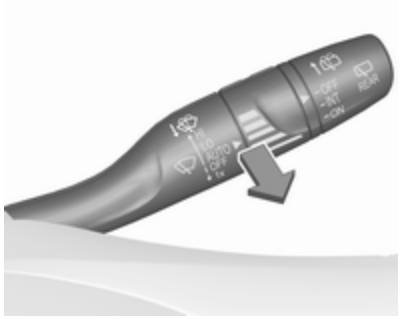


HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen
of
AUTO : automatische wisfunctie met regensensor
OFF : uit

Hendel omlaag in stand **1x** duwen om de ruitenwissers één slag te laten maken wanneer de wisser uitgeschakeld is.

Voorruitwissers ⇨ 74.

Voorruitsproeier



Trek de hendel naar u toe.

Wis-/wasinstallatie voor ⇨ 74.

Sproeiervloeistof ⇨ 197.

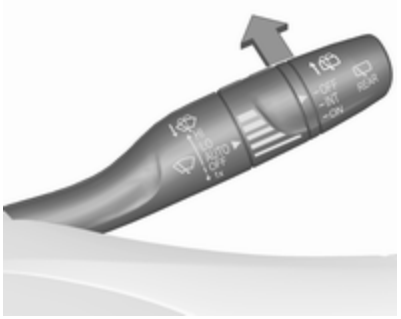
Wisserblad vervangen ⇨ 199.

Achterruitwisser

Verdraai de buitenste dop om de achterruitwisser in te schakelen:

OFF : uit
INT : onderbroken werking
ON : continue werking

Achterruitsproeier



Duw de hendel van u af.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Wis- / wasinstallatie achterruit ⇨ 76.

Klimaatregeling

Achterruitverwarming

⊟ indrukken om verwarming in te schakelen.

Achterruitverwarming ⇨ 38.

Buitenspiegelverwarming ⇨ 35.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Druk op ⊞: de lucht wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Zet de draaiknop voor de temperatuur ◜ ◝ in de hoogste stand.
- Schakel indien nodig de airco **A/C** in.
- Zet de ventilatorsnelheid ✲ in de hoogste stand.
- Schakel de achterruitverwarming ⊟ in.
- Schakel de voorruitverwarming ⛆ in.
- Open de zijdelingse luchtroosters naar wens en richt ze op de zijruiten.

Elektronische klimaatregeling ⇨ 125.

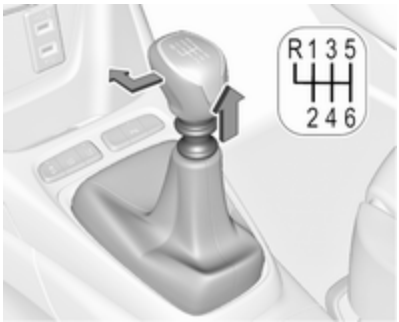
Verwarmings- en ventilatiesysteem ⇨ 121.

Airconditioning ⇨ 122.

Voorruitverwarming ⇨ 38.

Versnellingsbak

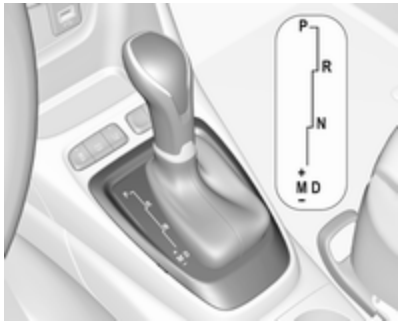
Handgeschakelde versnellingsbak



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 6-traps versnellingsbak op het koppelingspedaal, haal de ring onder de schakelhendel omhoog en haal de hendel naar links en naar voren.

Handgeschakelde versnellingsbak ⇨ 149.

Automatische versnellingsbak



P : parkeerstand
R : achteruitversnelling
N : vrij (neutraal)
D : automatische modus
M : handgeschakelde modus
+ : opschakelen
− : terugschakelen

Automatische versnellingsbak ⇨ 146.

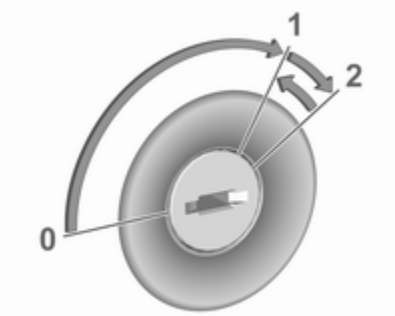
Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- bandenspanning ⇨ 214 en -staat ⇨ 250
- motoroliepeil en vloeistofniveaus ⇨ 195
- alle ruiten, spiegels, rijverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar
- juiste positie van spiegels ⇨ 34, stoelen ⇨ 42 en veiligheidsgordels ⇨ 48
- werking van remsysteem bij lage snelheid, vooral bij vochtige remmen

Motor starten

Contactslot



- Draai de sleutel naar stand **1**.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Handgeschakelde versnellingsbak: trap op het koppelingspedaal en het rempedaal.

  Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.
- Trap het gaspedaal niet in.
- Dieselmotor: wacht totdat het controlelampje voor voorverwarming dooft.
- Draai de sleutel naar de stand **2** en laat deze los nadat de motor is aangeslagen.

Motor starten ⇨ 137.

Aan/Uit-knop

- Handgeschakelde versnellingsbak: trap op het koppelingspedaal en het rempedaal.
- Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.
- Trap het gaspedaal niet in.
- Toets **Start/Stop** indrukken.
- Laat de toets los nadat de motor gestart is.

Stop-startsysteem

Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en er aan bepaalde voorwaarden is voldaan, wordt een autostop geactiveerd.

Een Autostop wordt aangegeven door controlelampje Ⓐ.

Handgeschakelde versnellingsbak: om de motor te herstarten, moet u het koppelingspedaal opnieuw intrappen. Controlelampje Ⓐ dooft.

Automatische versnellingsbak: om de motor te herstarten, moet u het rempedaal loslaten. Controlelampje Ⓐ dooft.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Zet de parkeerrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.
- Zet de motor af.
- Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omhoog) staat, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijdert of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

  Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omlaag) staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijdert of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.
- Sluit de ruiten.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

- Vergrendel de auto met 🔒 op de handzender.

  Activeer het alarmsysteem ⇨ 31.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 194.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motortoerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 20.

Auto een langere tijd stilzetten ⇨ 193.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten **20**
Sleutels 20
Handzender 21
Elektronisch sleutelsysteem 22
Centrale vergrendeling 23
Automatisch vergrendelen 28
Kindersloten 28
Portieren **30**
Bagageruimte 30
Antidiefstalbeveiliging **31**
Vergrendelingssysteem 31
Diefstalalarmsysteem 31
Startbeveiliging 33
Buitenspiegels **34**
Bolle vorm 34
Elektrische verstelling 34
Inklapbare spiegels 34
Buitenspiegelverwarming 35
Binnenspiegel **35**
Handmatige dimfunctie 35
Automatische dimfunctie 35
Ruiten **36**
Voorruit 36
Elektrisch bediende ruiten 36
Achterruitverwarming 38
Voorruitverwarming 38
Zonnekleppen 39
Dak **39**
Panoramadak 39

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig
Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 230.

Centrale vergrendeling ⇨ 23.

Motor starten ⇨ 137.

Handzender ⇨ 21.

Elektronische sleutel ⇨ 22.

Het codenummer van de adapter voor de wielborgmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel verwisselen ⇨ 221.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard

Om uit te klappen toets indrukken. Om in te klappen eerst toets indrukken.

Handzender

Voor het bedienen van de volgende functies via de toetsen van de handzender:

- centrale vergrendeling ⇨ 23
- vergrendelingssysteem ⇨ 31
- diefstalalarmsysteem ⇨ 31
- achterklep ontgrendelen ⇨ 23
- elektrische ruitbediening ⇨ 36
- in-/uitklappen van de buitenspiegels

De handzender heeft een bereik van maximaal 100 meter, maar dat kan veel meer zijn door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Batterij in handzender vervangen

Vervang de batterij zodra het bereik afneemt.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

1. Steek een smalle schroevendraaier tussen de achterste deksel en de handzender.
2. Verwijder het achterste deksel.
3. Verwijder de lege batterij.
4. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de polariteit van de batterij.
5. Plaats het deksel.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de handzender kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in de handzender.
- Er is geen bereik.
- De batterijspanning is te laag.
- Herhaaldelijk, opeenvolgend gebruik van een handzender zonder bereik, waardoor er opnieuw gesynchroniseerd moet worden.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaaldelijke, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 23.

Elektronisch sleutelsysteem

Voor een passieve bediening van de volgende functies:

- centrale vergrendeling ⇨ 23
- contact inschakelen en motor starten ⇨ 137

U hoeft alleen de elektronische sleutel bij zich te dragen.

De elektronische sleutel bevat ook de functionaliteit van de handzender ⇨ 21.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Batterij elektronische sleutel vervangen

Vervang de batterij zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt. Een bericht op het Driver Information Center geeft aan dat de batterij moet worden vervangen ⇨ 102.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

1. Steek een smalle schroevendraaier in de uitsparing om het deksel los te klikken.
2. Verwijder het deksel.
3. Verwijder de lege batterij.
4. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de polariteit van de batterij.
5. Plaats het deksel.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden vergrendeld of ontgrendeld of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in elektronische sleutel.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De batterijspanning is te laag.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaaldelijke, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Wijzig om de storing te verhelpen de positie van de elektronische sleutel.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 23.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelen en vergrendelen van portieren, bagageruimte en tankvulklep.

Trek stevig aan een binnenportiergreep om het desbetreffende portier te ontgrendelen en te openen.

Let op
Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Let op
Wanneer na ontgrendeling met de handzender geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld.

Werking van handzender

Ontgrendelen

🔓 indrukken.

De ontgrendelmodus kan worden ingesteld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep worden met één druk op 🔓 ontgrendeld.
- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep worden met één druk op 🔓 ontgrendeld. Om alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep te ontgrendelen, drukt u tweemaal op 🔓.

Kies de relevante instelling in Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 103.

Achterklep ontgrendelen
Druk langer op 🚗 om alleen de achterklep te ontgrendelen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 103.

Ontgrendelen en openen van de achterklep ⇨ 30.

Vergrendelen

Portieren, bagageruimte en tankvulklep sluiten.

🔒 indrukken.

Bij een niet goed gesloten portier werkt de centrale vergrendeling niet.

Bevestiging
De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten.

Werking elektronisch sleutelsysteem

De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 m van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Ontgrendelen

Steek uw hand achter een van de voorportiergrepen om de auto te ontgrendelen of druk op de achterklepknop.

De ontgrendelmodus kan in Persoonlijke instellingen worden ingesteld. U kunt uit drie instellingen kiezen:

- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep worden ontgrendeld wanneer u uw hand achter de bestuurdersportiergreep steekt.
- U ontgrendelt alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep door uw hand achter een van de voorportiergrepen te steken of door op de knop op de achterklep te drukken.
- U ontgrendelt alleen de achterklep door op de achterklepknop te drukken.

Persoonlijke instellingen ⇨ 103

Vergrendelen

Raak met een vinger of duim (het gemarkeerde gebied) van een van de voorportiergrepen aan.

Alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep worden vergrendeld.

Het systeem vergrendelt, als alle portieren na opening van een portier dichtstaan.

Als het bestuurdersportier niet goed gesloten is, de elektronische sleutel in de auto blijft of het contact niet uitstaat, is vergrendeling niet toegestaan en klinkt een waarschuwingssignaal.

Als er twee of meer elektronische sleutels in de auto's zijn geweest en het contact één keer aan was, worden de portieren vergrendeld, zelfs als er maar één elektronische sleutel uit de auto wordt genomen.

Ontgrendelen en openen van de achterklep

De achterklep is te ontgrendelen en openen door de tiptoets onder de achterkleplijst in te drukken, wanneer de elektronische sleutel in de buurt is. Afhankelijk van de configuratie in Persoonlijke instellingen blijven de portieren vergrendeld.

Bagageruimte ⇨ 30

Persoonlijke instellingen ⇨ 103

Bediening met toetsen op de elektronische sleutel

De centrale vergrendeling kan ook worden bediend met de toetsen op de elektronische sleutel.

Druk op om alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep te ontgrendelen of alle portieren plus de tankvulklep en de achterklep.

Druk op om alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep te vergrendelen of alle portieren plus de tankvulklep en de achterklep.

Druk langer op om alleen het bestuurdersportier te ontgrendelen en openen of alle portieren plus de tankvulklep en de achterklep.

Werking van handzender ⇨ 23.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten.

Centrale vergrendelingsknoppen

Alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep zijn met een schakelaar vanuit de passagiersruimte te vergrendelen of ontgrendelen.

Druk op 🔓 om te vergrendelen. Het ledje in de toets brandt.

Druk nogmaals op 🔓 om te ontgrendelen. Het ledje in de toets dooft.

Bediening met de sleutel bij een storing in de centrale vergrendeling

Bij een storing, bijvoorbeeld omdat de accu of de batterij van de handzender / elektronische sleutel leeg is, kunt u het bestuurdersportier met de mechanische sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

Handmatig ontgrendelen

Elektronische sleutel: houd de pal ingedrukt om de geïntegreerde sleutel te voorschijn te halen.

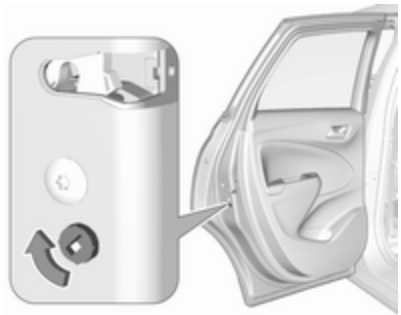
U ontgrendelt het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien.

De andere portieren kunnen worden geopend door aan de binnengreep te trekken. De bagageruimte en de tankvulklep worden mogelijk niet ontgrendeld.

Als u het contact inschakelt, wordt het vergrendelingssysteem uitgeschakeld.

Handmatig vergrendelen

U vergrendelt het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien.



Verwijder om de overige portieren te vergrendelen eerst de zwarte afdekking door een sleutel te plaatsen en deze rechtsom te draaien.

Plaats de sleutel in de uitsparing en haal de pal opzij.

Verwijder de sleutel en breng de zwarte afdekking aan.

De tankvulklep en de achterklep worden mogelijk niet vergrendeld.

Automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen na wegrijden

Dit systeem biedt de mogelijkheid om de portieren automatisch te vergrendelen zodra de snelheid van de auto is opgelopen tot boven 10 km/u.

Als een van de portieren of de bagageruimte openstaat, vindt geen automatische centrale vergrendeling plaats. Dit wordt kenbaar gemaakt door het geluid van opnieuw ontgrendelende sloten, het oplichten van op het instrumentenpaneel, de weergave van een akoestisch signaal en het verschijnen van een waarschuwingsbericht.

U kunt de functie permanent activeren of deactiveren. Druk, bij ingeschakeld contact, op totdat een akoestisch signaal klinkt en het bijbehorende bericht verschijnt.

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact in het geheugen opgeslagen.

Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

Deze functie vergrendelt automatisch alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep kort nadat u deze met de handzender of elektronische sleutel heeft ontgrendeld, vooropgesteld dat er geen portier openstaat.

Kindersloten

⚠ Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Mechanische kindersloten

Draai de rode kindersloten op de achterportieren met een sleutel in de horizontale stand. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend.

Om de functie te deactiveren, draait u het kinderslot in de verticale stand.

Elektrische kindersloten

Systeem met afstandsbediening om openen van de achterportieren met de knoppen in het interieur te voorkomen.

Inschakelen

Druk op . Het lampje in de knop gaat branden en er verschijnt een bevestigingsbericht. Het lampje blijft branden totdat het kinderslot wordt uitgeschakeld.

Uitschakelen

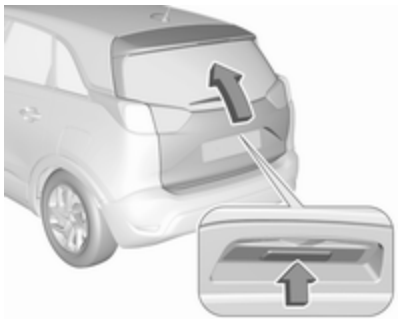
Toets nogmaals indrukken. Het lampje in de knop dooft en verschijnt een bevestigingsbericht. Dit lampje blijft branden zolang het kinderslot ingeschakeld is.

Portieren

Bagageruimte

Achterklep

Openen



Druk, na ontgrendeling, op de achterklepknop en open de achterklep.

Sluiten

Binnenste handgreep gebruiken.

Duw niet op de tiptoets tijdens het sluiten, omdat de achterklep dan weer ontgrendeld kan worden.

Centrale vergrendeling ⇨ 23.

Algemene tips voor de achterklepbediening

⚠ Gevaar

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u belemmeringgen in de hoogte controleren, zoals een garagedeur, om schade aan de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Let op
Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Let op
Bij lage buitentemperaturen gaat de achterklep wellicht niet vanzelf geheel open. Til de achterklep in dat geval met de hand tot in de normale eindstand.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠ Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelingstoets.

Inschakelen

Druk binnen 5 seconden tweemaal op van de handzender.

Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- interieur en aangrenzende bagageruimte
- hellingshoek van de auto, zoals bij het wegslepen
- contact

Inschakelen

Alle portieren moeten gesloten zijn en de elektronische sleutel of het elektronische sleutelsysteem mag niet in de auto blijven. Anders kan het systeem niet worden geactiveerd.

- Handzender: werkt automatisch 30 seconden na het vergrendelen van de auto door één keer op te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem: spontane activering wanneer er 30 seconden zijn verstreken na vergrendeling van de auto door met een vinger of duim het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken.

- Handzender of elektronische sleutel: rechtstreeks door twee keer binnen 5 seconden in te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem met ingeschakelde passieve vergrendeling: werkt kort na passieve vergrendeling.

Let op
Bij wijzigingen in het interieur, zoals het gebruik van stoelhoezen en bij open ruiten, werkt de bewaking van het interieur wellicht minder goed.

Inschakelen zonder interieur- en hellingshoekbewaking

Schakel de bewaking van het interieur en de hellingshoek van de auto uit als u dieren in de auto achterlaat, vanwege de schelle ultrasone signalen of bewegingen die het alarm activeren. Schakel ze ook uit wanneer de auto op een veerboot of een trein staat.

1. Sluit de achterklep, motorkap, ruiten.
2. Druk op . De LED in de knop brandt maximaal 10 minuten.
3. Portieren sluiten.
4. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

Het statusbericht verschijnt op het Driver Information Center.

Melding

De LED in de toets knippert, als het diefstalalarmsysteem geactiveerd is.

Bij storingen Roep de hulp in van een werkplaats.

Uitschakelen

Handzender: Bij het ontgrendelen van de auto door indrukken van wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

Elektronisch sleutelsysteem: Bij ontgrendeling van de auto door met een vinger of duim het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 m van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Het systeem wordt niet gedeactiveerd door het bestuurdersportier te ontgrendelen met de sleutel of met de centrale vergrendelingsknop in het interieur.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmsirene en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het diefstalalarmsysteem is te deactiveren door in te drukken, door het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken (met elektronisch sleutelsysteem) of door het contact in te schakelen.

Wanneer het alarm is afgegaan zonder dat de bestuurder het heeft uitgeschakeld, geven de alarmknipperlichten dat aan. Ze lichten bij het ontgrendelen van de auto met de handzender viermaal kort achtereen op.

Boordinformatie ⇨ 102.

Als de accu van de auto moet worden ontkoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: schakel het contact in en uit en ontkoppel de accu van de auto binnen 15 seconden.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit de contactschakelaar hebt gehaald.

Let op
RFiD-tags (Radio Frequency Identification) kunnen de werking van de sleutel storen. Houd de tag bij het starten uit de buurt van de sleutel.

Let op
De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel daarom steeds na het verlaten van de auto de portieren en schakel het diefstalalarmsysteem in ⇨ 23, ⇨ 31.

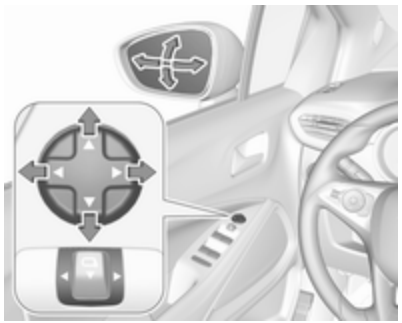
Buitenspiegels

Bolle vorm

Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Dodehoeksysteem ⇨ 172.

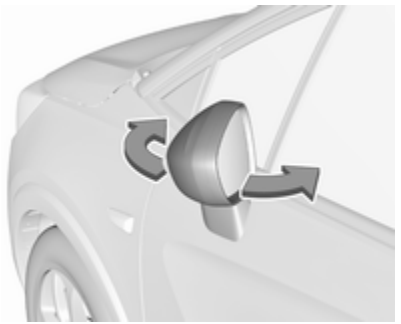
Elektrische verstelling



Kies de desbetreffende buitenspiegel door de spiegelknop naar links of naar rechts te duwen.

Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

Inklapbare spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Elektrisch inklappen

Trek de spiegelknop naar achteren. Beide buitenspiegels klappen nu in.

Druk de spiegelknop nogmaals naar achteren om de buitenspiegels weer in hun oorspronkelijke stand te zetten.

Als u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, wordt bij het naar achteren trekken van de spiegelknop alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklapt.

Buitenspiegelverwarming

Om in te schakelen ⌧ indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Achterruitverwarming ⇨ 38.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie

Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

Automatische dimfunctie

Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Voorruit

Voorruitstickers

Plak geen stickers, zoals bijvoorbeeld tolvignetten, rond de binnenspiegel op de voorruit. Anders kunnen de detectiezone van de sensor en het zichtveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzichtcamera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en / of berichten van deze systemen.

Elektrisch bediende ruiten

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er achterin kinderen zitten, moet u de kinderbeveiliging van de elektrische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om de elektrisch bediende ruiten te bedienen.

Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Toets een beetje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

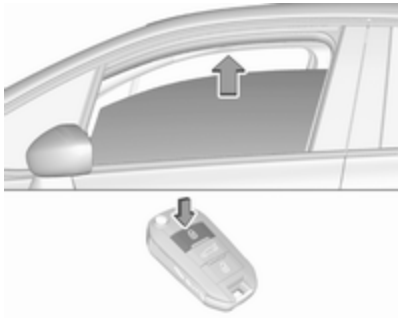
Bij problemen bij het sluiten vanwege vorst of iets dergelijks schakelt u het contact in, trekt u de schakelaar vervolgens tot de eerste klik en houdt u hem daar. De ruit gaat omhoog zonder geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

Kinderbeveiliging voor achterportierruiten

Druk in om de achterste elektrische portierruiten te deactiveren; het ledje licht op. Druk voor het activeren nogmaals op .

Ruiten van de buitenzijde bedienen

U kunt de ruiten op afstand van buitenaf bedienen.



Houd ingedrukt om de ruiten te sluiten.

Laat de toets los om de ruit te stoppen.

Als de ruiten volledig gesloten zijn, lichten de alarmknipperlichten tweemaal op.

Overbelasting

Worden de ruiten in korte tijd meermaals bediend, dan wordt de ruitbediening enige tijd gedeactiveerd.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Als u de ruiten niet automatisch kunt sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt er een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 102.

Activeer de ruitelektronica als volgt:

1. Portieren sluiten.
2. Contact inschakelen.
3. Trek aan de schakelaar totdat de ruit gesloten is en blijf nog 2 seconden eraan trekken.
4. Duw tegen de schakelaar tot de ruit helemaal is geopend en blijf nog 2 seconden duwen.
5. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Achterruitverwarming

Samen met de buitenspiegelverwarming in te schakelen door het indrukken van REAR.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van de klimaatregeling zit REAR mogelijk op een andere plek.

Klimaatregelingen ⇨ 121.

Auto's met verwarmings- en ventilatiesysteem of met airconditioning

Auto's met elektronische klimaatregeling

Voorruitverwarming

Werkt door op te drukken. Het ledje in de toets licht op.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van de klimaatregeling zit mogelijk op een andere plek.

Auto's met elektronische klimaatregeling

Auto's met airconditioning

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Onderweg moeten de spiegelkappen gesloten zijn.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

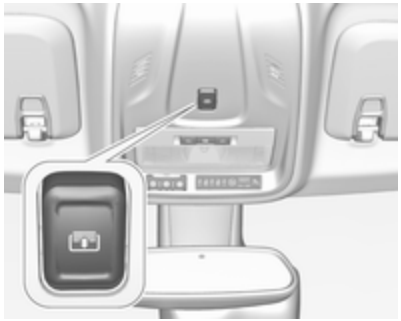
Dak

Panoramadak

Plak geen stickers op het dak. Dek de auto niet met een dekzeil af.

Zonnescherm

Het zonnescherm wordt elektrisch bediend.



Druk ⏏ voorzichtig tot aan de eerste aanslag: het zonnescherm wordt geopend zolang u de schakelaar bedient.

Druk ⏏ stevig tot aan de tweede aanslag en laat los: het zonnescherm wordt geopend zolang u de schakelaar bedient.

Druk ⏏ voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de achterzijde: het zonnescherm wordt gesloten zolang u de schakelaar bedient.

Druk ⏏ stevig tot aan de tweede aanslag aan de voorzijde en laat los: het zonnescherm wordt gesloten zolang u de schakelaar bedient.

Beveiligingsfunctie

Stuit het zonnescherm tijdens het automatisch sluiten op een obstakel, dan stopt het meteen en gaat het weer open.

Stand-byfunctie

In contactschakelaarstand **1** werkt het zonnescherm ⇨ 134.

Initialiseren na uitvallen van stroom

Na het uitvallen van de stroom kan het zonnescherm wellicht alleen in beperkte mate worden bediend. Initialiseer het systeem als volgt:

1. Draai de sleutel in het contact naar stand **1**.
2. Druk ⏏ tweemaal voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de achterzijde: het zonnescherm opent een stukje.
3. Druk ⏏ onmiddellijk tweemaal voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de voorzijde: het zonnescherm sluit een stukje.

   Na stap 3 is het zonnescherm in de initialisatiemodus zonder veiligheidsfunctie.
4. Druk ⏏ voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de achterzijde totdat het zonnescherm volledig openstaat.
5. Druk ⏏ voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de voorzijde totdat het zonnescherm volledig dichtstaat.

Na deze procedure wordt het zonnescherm geïnitialiseerd met geactiveerde veiligheidsfunctie.

Wanneer u tijdens het initialiseren ⏏ stevig tot aan de tweede aanslag drukt, wordt de procedure geannuleerd.

Stoelen, veiligheidssystemen

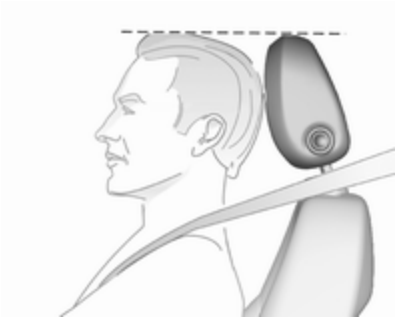
Hoofdsteunen **41**
Voorstoelen **42**
Stoelpositie 42
Stoelverstelling 43
Armsteun 45
Verwarming 45
Achterbank **46**
Zitplaatsen achterin 46
Armsteun 46
Veiligheidsgordels **47**
Driepuntsgordel 48
Airbagsysteem **50**
Frontaal airbagsysteem 53
Zijdelings airbagsysteem 54
Gordijnairbagsysteem 55
Airbag deactiveren 55
Kinderzitjes **56**
Inbouwposities kinderzitjes 59

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde hoofdsteunen rijden.



De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

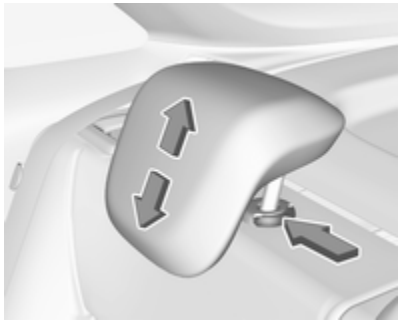
Hoofdsteunen van voorstoelen

Hoogteverstelling

Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.

Hoofdsteunen van achterbank

Hoogteverstelling



Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het volledig intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voorin zover mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.

- Uw schouders zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 73.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 41.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

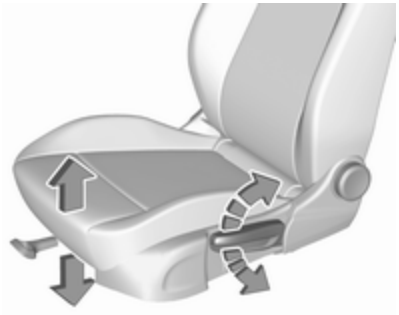
Verstelling in de lengterichting

Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Hoek van rugleuning

Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

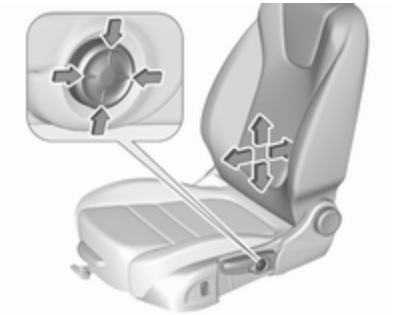
omhoog : stoel omhoog
omlaag : stoel omlaag

Zithoek

Druk op de schakelaar

boven : voorkant omhoog
onder : voorkant omlaag

Lendensteun



Stel de lendensteun naar uw persoonlijke wens af met de vierweg-schakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag: duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun

Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Armsteun

De armsteun is op te klappen.

Verwarming

Afhankelijk van de gewenste verwarming, ♨ van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken. Het controlelampje in de toets geeft de status aan.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt wanneer de motor loopt.

Tijdens een Autostop werkt de stoelverwarming ook.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Achterbank

Zitplaatsen achterin

Verstelling in de lengterichting

Bij auto's met verschuifbare achterstoelen zijn beide achterstoelen onafhankelijk van elkaar naar voren of achteren te schuiven.

⚠ Waarschuwing

Klap rugleuningen volledig omlaag of omhoog om te zorgen dat de stoelen in de geleiderails vastgeklikt zijn.

Rijd alleen als de stoelen in de geleiderails vastgeklikt zijn.

Omklapbare rugleuningen ⇨ 63.

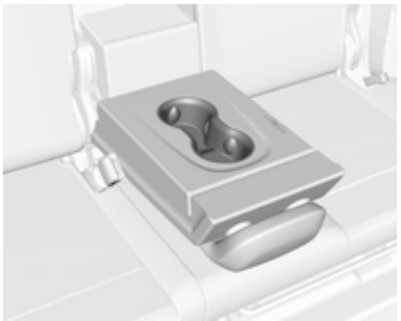
⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten en stoel laten vastklikken.

De stoelen kunnen in meerdere standen worden vergrendeld.

Armsteun



De armsteun bevat bekerhouders.

Armsteun neerklappen ⇨ 63.

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Daarom neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Kinderzitje ⇨ 56.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelverklikker

Elke stoel is voorzien van een gordelverklikker, aangeduid met een controlelampje op de plafondconsole, voor elke stoel één ⇨ 90.

Gordelkrachtbegrenzers

De kracht die inwerkt op de carrosserie wordt beperkt doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels van de voor- en achterstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing, of een aanrijding van achteren of in de zij strakgetrokken. De gordels van de voorstoelen worden bij iedere stoel

met twee voorspanners strak getrokken. De gordels van de buitenste zitplaatsen worden met één gordel per stoel strak getrokken.

⚠ Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan het continu brandende controlelampje ⇨ 90.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

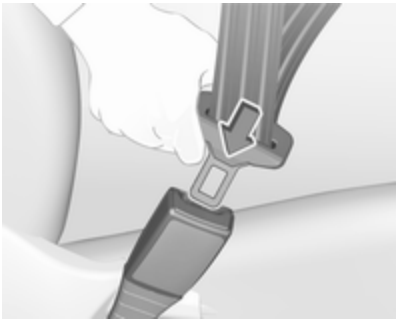
Let op

Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel

Omdoen

Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de slottong in de sluiting steken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.



Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

⚠ Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

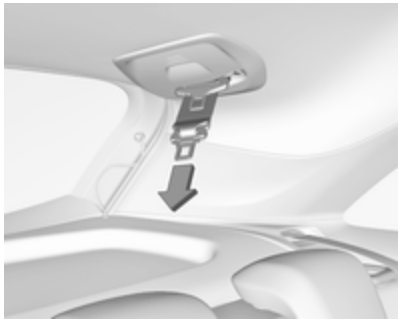
Gordelverklikker ⇨ 90.

Losmaken

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Veiligheidsgordel midden op de derde zitrij

De middelste zitplaats is uitgerust met een driepuntsgordel.



Trek de slottongen met de riem uit de gordelhouder aan het dak.

Steek de onderste slottong in de linker gordelsluiting (**1**). Trek de bovenste slottong over uw schoot en schouder (niet verdraaien) en plaats deze in de rechter gordelsluiting (**2**) van de middelste stoel.

Doe de veiligheidsgordel los door eerst op de knop op de rechter gordelsluiting (**2**) te drukken en de bovenste slottong te verwijderen. Druk daarna op de knop op de linker gordelsluiting (**1**) en verwijder de onderste slottong. De veiligheidsgordel wordt automatisch opgerold.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap

⚠ Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het activeren worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Het airbagsysteem ontplooit explosief, laat reparaties alleen door deskundig personeel verrichten.

⚠ Waarschuwing

Bij het aanbouwen van accessoires die het frame van de auto, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of de zijbeplating veranderen werkt het airbagsysteem mogelijk niet goed. De werking van het airbagsysteem kan ook nadelig worden beïnvloed door het wijzigen van onderdelen van de voorstoelen, de veiligheidsgordels, de airbagsensor- en diagnosemodule, het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de portierrubbers aan de binnenkant, waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, de hemel- of stijlbekleding, de frontsensoren, de zij-impactsensoren of de airbagbedrading.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Bevestig geen voorwerpen op de afdekkingen van de airbags en bedek ze niet met andere materialen. Laat beschadigde afdekkingen vervangen door een werkplaats.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het

instrumentenbord, plaatwerk, de portierafdichtingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Controlelampje voor airbagsystemen ⇨ 90.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Los van de waarschuwing conform ECE R94.02 dient een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem omwille van de veiligheid uitsluitend te worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 59.

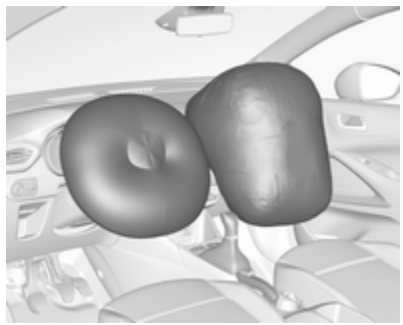
U vindt het airbaglabel aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde.

Airbag deactiveren ⇨ 55.

Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaan uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierszijde voorin. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

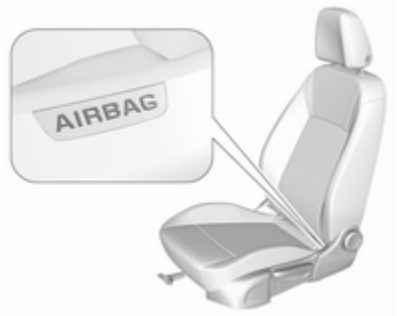
Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 42.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem



Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.

De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

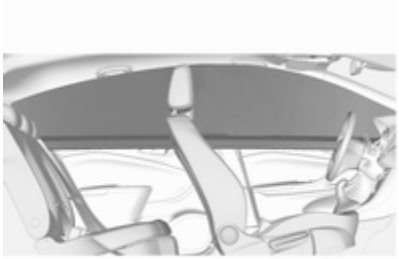
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoezen gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerszijden in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

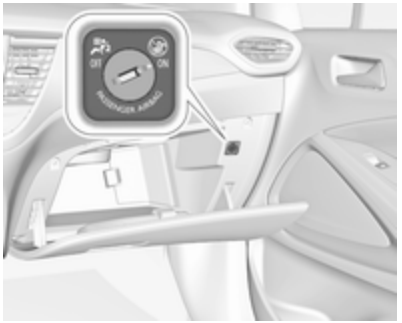
⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleerhangers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Airbag deactiveren

Het passagiersairbagsysteem vóór moet voor een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel worden gedeactiveerd volgens de instructies in de tabel ⇨ 59. Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelvoorspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.



U deactiveert het airbagsysteem van de voorpassagier met een slot aan de passagierszijde van het instrumentenpaneel.

Gebruik de contactsleutel om de positie te kiezen:

- OFF : airbag van voorpassagier is gedeactiveerd en gaat niet af bij een aanrijding. Controlelampje OFF brandt voortdurend in de middenconsole
- **ON** : airbag van voorpassagier is actief

⚠ Gevaar

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend bij gebruik van een kinderveiligheidssystemen, volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 59.

Anders is er kans op dodelijk letsel voor een persoon op de passagiersstoel met een gedeactiveerde airbag.

Als het controlelampje **ON** ongeveer 60 seconden brandt nadat het contact ingeschakeld is, gaat het airbagsysteem voor de voorpassagier af bij een aanrijding.

Als het controlelampje **OFF** oplicht na het inschakelen van het contact, wordt het airbagsysteem voor de voorpassagier gedeactiveerd. Het blijft aan terwijl de airbag gedeactiveerd is.

Als beide controlelampjes tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in.

Raadpleeg onmiddellijk een werkplaats indien geen van beide controlelampjes brandt.

Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl het contact is uitgeschakeld.

Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelampje airbag-deactivering ⇨ 90.

Kinderzitjes

⚠ Gevaar

Bij gebruik van een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voor moet het airbagsysteem voor de passagiersstoel voor gedeactiveerd zijn. Dit geldt ook voor bepaalde voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen zoals aangegeven in de tabellen ⇨ 59.

Airbag deactiveren ⇨ 55.

Airbaglabel ⇨ 50.

We adviseren een kinderzitje dat specifiek voor de auto is bedoeld. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Wanneer u een kinderzitje gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderzitje opvolgen.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderzitjes op bepaalde zitplaatsen verboden.

Kinderzitjes zijn vast te zetten met:

- Driepuntsgordel
- ISOFIX-steunen
- Bevestigingsriemoog

Driepuntsgordel

Kinderzitjes kunnen met een driepuntsgordel worden vastgezet. Na het bevestigen van het kinderzitje moet de veiligheidsgordel worden omgedaan ⇨ 59.

ISOFIX-steunen

Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderzitjes aan de ISOFIX-beugels. Specifieke plaatsen voor ISOFIX in auto's worden in de ISOFIX tabel ⇨ 59 aangeduid.

ISOFIX-beugels zijn aangeduid met een label op de rugleuning.

Een i-size kinderzitje is een universeel ISOFIX kinderzitje volgens UN-bepaling nr. 129.

Alle i-size kinderzitjes zijn op alle stoelen te plaatsen die geschikt zijn voor i-size, i-size tabel ⇨ 59.

Ter aanvulling op de ISOFIX-beugels dient een bevestigingsriem aan de bovenkant of een steunpoot te worden gebruikt.

i-size kinderzitjes en autostoelen met i-size-keurmerk zijn voorzien van het i-size-symbool, zie afbeelding.

Bevestigingsriemogen

Bevestigingsriemogen worden aangeduid met het symbool voor een kinderzitje.

Als aanvulling op de ISOFIX-beugels zet u de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende bevestigingsriemogen.

ISOFIX kinderzitjes uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF ⇨ 59.

Juiste systeem selecteren

Het kinderzitje kan het best op de zitplaatsen achterin worden bevestigd.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke wervelkolom van het kind bij een ongeluk minder belast.

Geschikt zijn veiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderzitjes.

De volgende kinderzitjes worden geadviseerd voor de volgende gewichtsklassen:

- Maxi Cosi Cabriofix voor groep 0, groep 0+
- Duo Plus voor groep I
- Kidfix XP voor groep II/III
- Graco Junior voor groep III

Het te monteren kinderzitje moet geschikt zijn voor het autotype.

Het kinderzitje moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderzitje niet wordt gebruikt, moet u het vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderzitjes

Toegestane opties voor het bevestigen van een kinderzitje met een driepuntsgordel

Gewichtsklasse	Op passagiersstoel geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag	Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
Groep 0: tot 10 kg	X	U/L[1,2]	U/L[3]	X
Groep 0+: tot 13 kg	X	U/L[1,2]	U/L[3]	X
Groep I: 9 tot 18 kg	X	U/L[1,2]	U/L[3,4]	X
Groep II: 15 tot 25 kg	U/L[1,2]	X	U/L[3,4]	X
Groep III: 22 tot 36 kg	U/L[1,2]	X	U/L[3,4]	X

U : universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsgordel
L : geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderzitjes uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het kinderzitje moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderzitje)
X : kinderzitjes zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan
1 : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt
2 : zo ver als nodig de stoelhoogte omhoog brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel strak zit aan de slotzijde
3 : de voorstoel voor het kinderzitje zo ver als nodig is naar voren en de achterstoel zo ver als nodig is naar achteren schuiven
4 : de desbetreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderzitje met ISOFIX-beugels

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
			geactiveerde airbag	gedeacti-veerde airbag		
Groep 0: tot 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL[1]	X
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL[1]	X
	D	ISO/R2	X	X	IL[1]	X
	C	ISO/R3	X	X	IL[1]	X
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL[1,2]	X
	C	ISO/R3	X	X	IL[1,2]	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF[1,2]	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF[1,2]	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF[1,2]	X
Groep II: 15 tot 25 kg			X	X	IL[1,2]	X
Groep III: 22 tot 36 kg			X	X	IL[1,2]	X

IL : geschikt voor bepaalde ISOFIX-veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX-veiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderzitje)

IUF : geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderzitjes uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse

X : geen ISOFIX kinderzitje goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
[1] : de voorstoel voor het kinderzitje zo ver als nodig is naar voren en de achterstoel zo ver als nodig is naar achteren schuiven
[2] : de desbetreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

ISOFIX maatklasse en zitgelegenheid

A - ISO/F3 : voorwaarts gericht kinderzitje voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
B - ISO/F2 : voorwaarts gericht kinderzitje voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
B1 - ISO/F2X : voorwaarts gericht kinderzitje voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
C - ISO/R3 : achterwaarts gericht kinderzitje voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg
D - ISO/R2 : achterwaarts gericht kinderzitje voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg
E - ISO/R1 : achterwaarts gericht kinderzitje voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg
F- ISO/L1 : achterwaarts gericht kinderzitje, links (babyzitje)
G - ISO/L2 : achterwaarts gericht kinderzitje, rechts (babyzitje)

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een i-Size-kinderzitje met ISOFIX-beugels

	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag		
i-Size-kinderzitjes	X	X	i - U	X

i - U : geschikt voor 'universele' i-Size voorwaarts of achterwaarts gerichte kinderzitjes
X : stoelpositie niet geschikt voor 'universele' i-Size kinderzitjes

Opbergen

Opbergruimten **62**
Opbergvakken 62
Handschoenenkastje 62
Bekerhouders 62
Opbergvak middenconsole 63
Bagageruimte **63**
Bagageruimte-afdekking 66
Vloerplaat bagageruimte 67
Sjorogen 68
Gevarendriehoek 68
Verbanddoos 68
Dakdragersysteem **69**
Dakdrager 69
Beladingsinformatie **70**

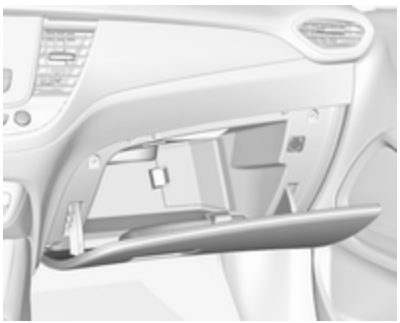
Opbergruimten

Opbergvakken

⚠Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kan de klep van de opbergruimte open gaan en kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Handschoenenkastje

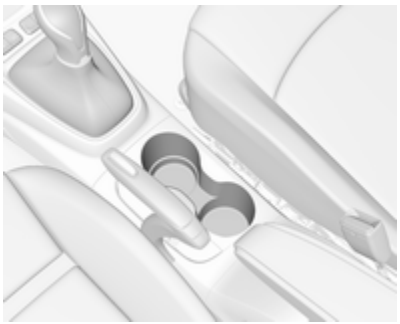


Bij bepaalde uitvoeringen is het handschoenenkastje voorzien van ventilatie. Het ventilatie- en temperatuurniveau zijn afhankelijk van de instellingen van de klimaatregeling. Het luchtrooster in het handschoenenkastje is af te sluiten ⇨ 130.

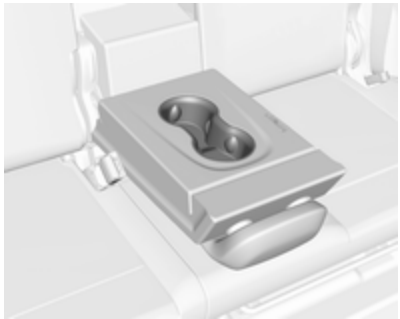
Bij andere uitvoeringen zit er een cd-speler in het handschoenenkastje.

Houd het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten.

Bekerhouders



De bekerhouders zitten in de middenconsole.



Er zitten extra bekerhouders in de armsteun achterin. Klap de armsteun neer.

Opbergvak middenconsole

In het opbergvak kunt u kleine voorwerpen opbergen.

Afhankelijk van de versie bevindt er zich een opbergvak onder een afdekking.

Bagageruimte

De rugleuning van de achterbank bestaat uit twee delen. U kunt beide delen neerklappen.

Doe indien nodig het volgende alvorens de achterbank neer te klappen:

- Bagageruimte-afdekking verwijderen ⇨ 66.
- Duw de hoofdsteunen omlaag door de pal in te drukken en ingedrukt te houden ⇨ 41.

Bagageruimte verlengen (versie met vaste achterstoelen)

- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de ontgrendelingshandgreep en klap de rugleuningen neer op de zitting.

Breng bij het neerklappen van de rugleuningen de veiligheidsgordels aan in de gordelgeleiders en trek de gordels strak.

- U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zover rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.

De rugleuningen zijn goed vergrendeld wanneer het rode merkteken dicht bij de ontgrendelingshandgreep niet meer zichtbaar is.

⚠Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.

Bagageruimte verlengen (versie met verschuifbare achterstoelen)

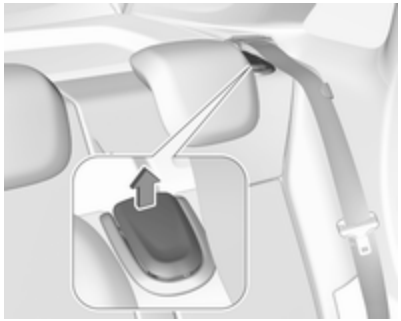
Zonder neerklapbare rugleuningen

Zet beide achterstoelen zo ver mogelijk naar voren ⇨ 46.

Met neerklapbare rugleuningen

- Zet beide achterstoelen zo ver mogelijk naar achteren ⇨ 46.

- Trek aan de lus en klap de rugleuning naar de zitting.



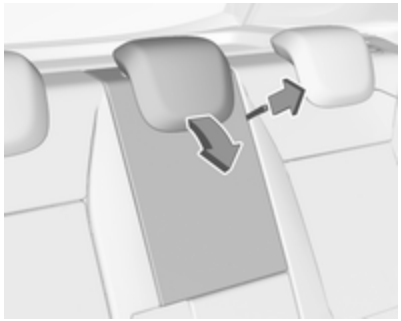
Trek om de rugleuning vanuit de bagageruimte neer te klappen de ontgrendelingshandgreep omhoog.

Let op
Klap de armsteun omhoog alvorens het desbetreffende gedeelte van de rugleuning neer te klappen. Anders kan het desbetreffende gedeelte van de rugleuning niet worden neergeklapt.

Breng bij het neerklappen van de rugleuningen de veiligheidsgordels aan in de gordelgeleiders en trek de gordels strak.

- U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zover rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.

Armsteun op middelste zitplaats achterbank neerklappen



Trek aan de lus om de armsteun van de achterbank neer te klappen.

De armsteun is ook vanaf de achterzijde neer te klappen door aan de lus te trekken.

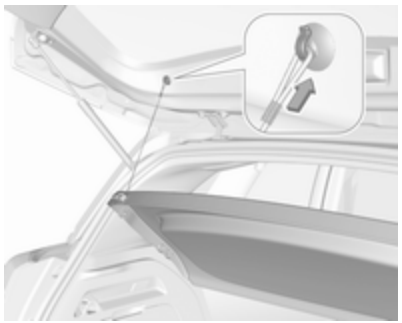
Geschikt om lange en smalle voorwerpen te vervoeren.

De armsteun moet na het omhoogklappen vastklikken.

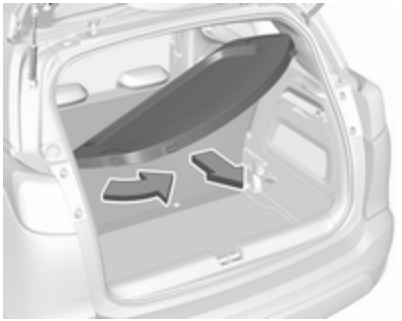
Bagageruimte-afdekking

Leg niets op de hoedenplank.

Hoedenplank verwijderen



Maak de ophangkoorden los van de achterklep.



Til de hoedenplank op, kantel deze iets en draai deze.

Verwijder de hoedenplank.

Opbergen

De hoedenplank kan achter de rugleuning van de achterbank worden opgeborgen.

Haak de ophangkoorden los en til de hoedenplank naar achteren totdat deze loskomt. Schuif de hoedenplank vervolgens omlaag in de geleiders achter de rugleuning van de achterbank.

Hoedenplank plaatsen

Plaats de hoedenplank in de zijgeleiders en klap de hoedenplank omlaag. Bevestig de ophangkoorden aan de achterklep.

Vloerplaat bagageruimte

De vloerplaat van de bagageruimte kan worden verwijderd. Til de plaat bij de uitsparing omhoog en verwijder deze.

De plaat kan achter de achterstoelen worden opgeborgen.

Dubbele bagagevloer

De dubbele bagagevloer kan in twee standen in de bagageruimte worden geschoven:

- onderste stand boven op de afdekking op de reservewielbak
- bovenste stand bevestigd aan de handgreep op de achterste panelen

Druk op de handgreep om de bagagevloer aan de handgreep op te tillen en te verwijderen.

In de bovenste stand kan de ruimte tussen de bagagevloer en de afdekking voor de reservewielbak als opbergruimte dienen.

In deze stand, als de leuningen van de achterbank naar voren zijn geklapt, ontstaat er een bijna geheel vlak bagagevak.

In de bovenste stand kan de dubbele bagagevloer een maximale lading van 100 kg dragen. In de onderste stand kan de dubbele bagagevloer de toegestane maximale lading dragen.

Sjorogen

De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

Gevarendriehoek

Plaats de gevarendriehoek op in de voorziene uitsparing achter in de bagageruimte en bevestig de gevarendriehoek met de klittenband.

Verbanddoos

Klap het deksel links in de bagageruimte omlaag.

Berg de verbanddoos weer op in de daarvoor bestemde ruimte.

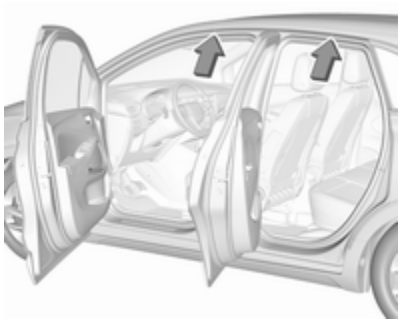
Dakdragersysteem

Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade adviseren we het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken.

Gebruiksaanwijzing van het dakdragersysteem in acht nemen en dakdragersysteem verwijderen wanneer het niet wordt gebruikt.

Dakdrager monteren



Open alle portieren.

De bevestigingspunten zitten aan weerszijden in de portieropeningen.

Maak de kap van elk bevestigingspunt los en zet de dakdrager vast met de bijgeleverde bouten.

Beladingsinformatie

- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Zorg dat de rugleuningen goed vastklikken.
  Dat wil zeggen: de rode merktekens dicht bij de ontgrendelingshandgreep of op de lus aan de zijkant mogen niet meer zichtbaar zijn. Leg bij stapelbare bagage de zwaarste voorwerpen onderaan.
- Losse spullen met banden aan de sjorogen vastzetten om te voorkomen dat ze gaan schuiven ⇨ 68.
- Laag de bagage niet boven de rugleuningen uitsteken.
- Leg niets op de hoedenplank of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhendel en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Leg geen losse voorwerpen in het interieur.
- Rijd niet met een geopende achterklep.

⚠ Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen er voorwerpen in het voertuig rondslingeren en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 239) en het EU-leeggewicht van de auto.

  U berekent het nuttige draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

  Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld).

  Extra uitrusting en accessoires verhogen het rijklaar gewicht.
- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen.

  Niet sneller rijden dan 120 km/u.

De toegestane daklast is 60 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdrager-systeem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen **73**
Stuurwielverstelling 73
Stuurbedieningsknoppen 73
Stuurwielverwarming 73
Claxon 74
Wis- en wasinstallatie voorruit ... 74
Wis- en wasinstallatie achterruit 76
Buitentemperatuur 77
Klok 77
Elektrische aansluitingen 77
Inductief opladen 78
Aansteker 79
Asbakken 79
Waarschuwingslampen, meters en controlelampen **81**
Instrumentengroep 81
Snelheidsmeter 85
Kilometerteller 85
Dagteller 85
Toerenteller 85
Brandstofmeter 86
Brandstofkeuzeschakelaar 86
Koelvloeistoftemperatuurmeter 87
Peilsensor motorolie 88
Service-display 88
Controlelampjes 89
Richtingaanwijzers 89
Gordelverklikker 90
Airbag en gordelspanners 90
Airbag-deactivering 90
Laadsysteem 91
Storingsindicatielamp 91
Service-indicatie 91
Schakel motor uit 91
Systeemcontrole 91
Rem- en koppelingssysteem 92
Handrem 92
Antiblokkeersysteem (ABS) 92
Schakelen 92
Lane Departure Warning 92
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem 92
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem uit 93
Koelvloeistoftemperatuur 93
Voorverwarming 93
Uitlaatfilter 93
AdBlue 93
Spanningsverliesdetectie 93
Motoroliedruk 94
Te laag brandstofpeil 94
Autostop 94
Rijverlichting 94
Dimlicht 94
Groot licht 95
Grootlichtassistent 95
Mistlampen voor 95
Mistachterlicht 95
Regensensor 95
Cruisecontrol 95
Dodehoeksysteem 95
Actief noodstopsysteem 95
Snelheidsbegrenzer 95
Portier open 95
Displays **96**
Driver Information Center 96
Info-Display 99
Head-updisplay 100
Boordinformatie **102**
Geluidssignalen 102
Accuspanning 103
Persoonlijke instellingen **103**
Telematicaservice **107**
OnStar 107

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling

Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen

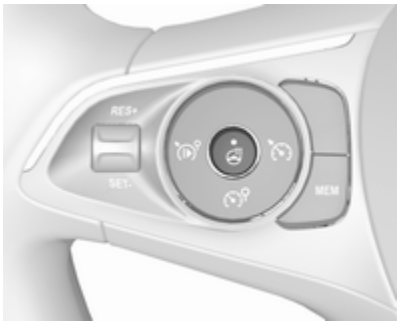
De cruisecontrol en snelheidsbegrenzer zijn te bedienen via de knoppen links op het stuurwiel.

Het Infotainmentsysteem is te bedienen via de knoppen rechts op het stuurwiel.

Bestuurdersondersteuningssystemen ⇨ 153.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Stuurwielverwarming



Druk op ♨ om verwarming te activeren. De activering wordt aangeduid door het ledje in de toets.

De gedeelten van het stuurwiel die specifiek aanbevolen zijn voor plaatsing van de handen zijn sneller warm en worden warmer dan de overige gedeelten.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Claxon

indrukken.

Wis- en wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers met verstelbaar wisinterval

HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen
OFF : uit

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Om de intervalwisfunctie te activeren de volgende keer dat u het contact inschakelt, moet u de hendel omlaag in de stand **OFF** duwen en terughalen naar **INT**.

Instelbaar wisinterval

Wisserhendel in stand **INT**.

Draai aan het stelwiel om de wisfrequentie in te stellen.

Voorruitwisser met regensensor

HI : snel
LO : langzaam
AUTO : automatische wisfunctie met regensensor
OFF : uit

In de stand **AUTO** registreert de regensensor de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwisser aan. Bij uitschakeling van het contact wordt de automatisch wisfunctie gedeactiveerd. Om de automatische wisfunctie te activeren de volgende keer dat u het contact inschakelt, moet u de hendel omlaag in de stand **OFF** duwen en terughalen naar **AUTO**.

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor

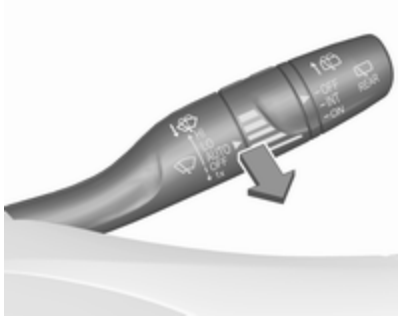
Wisserhendel in stand **AUTO**.

Draai aan het stelwiel om de gevoeligheid van de regensensor in te stellen.

Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.

Controlelampje ⇨ 74.

Voorruitsproeier



Trek de hendel naar u toe. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Sproeiervloeistof ⇨ 197.

Wis- en wasinstallatie achterruit

Achterruitwisser

Verdraai de buitenste dop om de achterruitwisser in te schakelen:

OFF : uit
INT : onderbroken werking
ON : continue werking

Niet inschakelen wanneer de achterruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwisser aanstaat, wordt de achterruitwisser bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

In- of uitschakeling van deze functie kunt u wijzigen in met menu Persoonlijke instellingen ⇨ 103.

Achterruitsproeier

Duw de hendel van u af.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

De achteruitsproeier wordt gedeactiveerd wanneer het vloeistofpeil te laag is.

Sproeiervloeistof ⇨ 197.

Buitentemperatuur

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.

De afbeelding laat een voorbeeld zien.

Als de buitentemperatuur tot 3 °C daalt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

Datum en tijd verschijnen op het Info-Display ⇨ 99.

Datum en tijd instellen, zie handleiding Infotainment.

Elektrische aansluitingen

Er zit een 12V-aansluiting in de middenconsole.

Er zit nog een elektrische aansluiting in de console tussen de voorstoelen.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W.

Wanneer het contact is uitgeschakeld, is de aansluiting gedeactiveerd. De aansluiting wordt ook gedeactiveerd wanneer de accuspanning laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals laadtoestellen of accu's.

Aansluitingen niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

USB-laadpoort

Er zitten een of twee USB-poorten in de middenconsole. Beide USB-poorten zijn voorbereid voor het opladen van apparaten.

Wanneer er twee USB-poorten beschikbaar zijn, kunt u de bovenste USB-poort gebruiken voor aansluiting van een telefoon voor telefoonprojectie.

Let op

Houd de aansluitingen altijd schoon en droog.

Inductief opladen

⚠Waarschuwing

Inductief opladen kan de werking van geïmplanteerde pacemakers of andere medische apparaten nadelig kunnen beïnvloeden. Raadpleeg vóór gebruik van een inductieve oplader zo nodig een arts.

⚠Waarschuwing

Neem vóór het opladen van een mobiel apparaat alle metalen voorwerpen van de oplader, omdat deze voorwerpen zeer heet kunnen worden.

Voor het opladen van een apparaat moet het contact zijn ingeschakeld.

Status-led van de oplader (zie pijl):

- Brandt groen:

  - mobiel apparaat met ondersteuning van inductief opladen herkend.

- Brandt geel:

  - metalen voorwerpen gedetecteerd in het oplaadgebied. Verwijder de voorwerpen om te kunnen opladen.

  - mobiel apparaat niet goed geplaatst.

Met PMA of Qi compatibele mobiele toestellen kunnen inductief worden opgeladen.

Voor het opladen van een mobiel toestel is eventueel een slede met een geïntegreerde spoel (bijv. Samsung 4 en 5) of een aansluiting (bijv. sommige iPhone modellen) nodig.

Om in de oplader te kunnen passen mag het mobiele toestel niet breder dan 8 cm en niet langer dan 15 cm zijn.

Een beschermcover voor het mobiele apparaat kan het inductief opladen bemoeilijken.

Een mobiel toestel opladen:

1. Haal alle voorwerpen van de oplader.
2. Leg het mobiele apparaat met het display omhoog op de oplader.
3. Zorg ervoor dat het mobiele apparaat in de rechter onderhoek van het oplaadapparaat is geplaatst.

Als de gele led gaat branden:

1. Haal het mobiele apparaat van de oplader.
2. Draai het mobiele apparaat 180°.
3. Wacht nadat de led is gedoofd 3 seconden en plaats de mobiele telefoon weer op de oplader.
4. Zorg ervoor dat het mobiele apparaat in de rechter onderhoek van het oplaadapparaat is geplaatst.

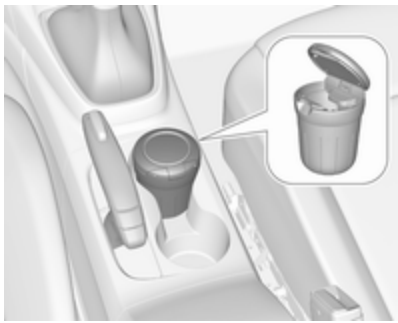
Aansteker

De aansteker zit achter de klep van het opbergvak onder de klimaatregeling. Druk op de klep om deze te openen.

Duw de aansteker in. Zodra de spiraal gloeit, wordt de aansteker automatisch uitgeschakeld. Trek de aansteker naar buiten.

Asbakken

Voorzichtig
Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.



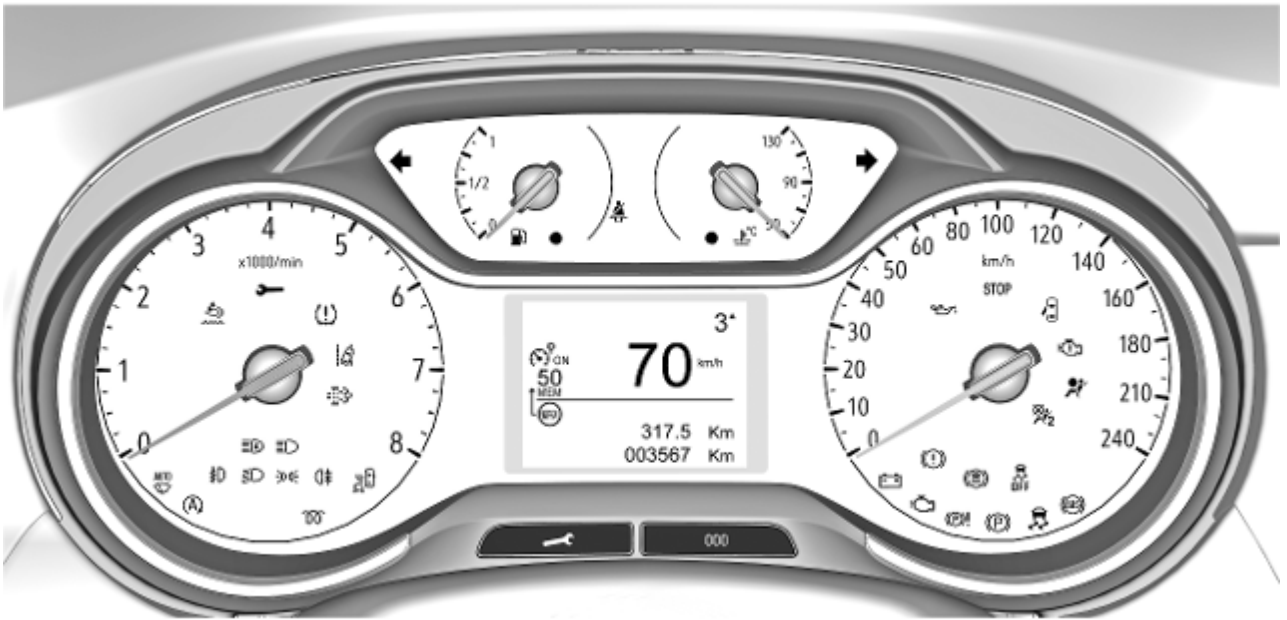
Een verplaatsbare asbak kan in de bekerhouders worden geplaatst.

Waarschuwingslampen, meters en controlelampen

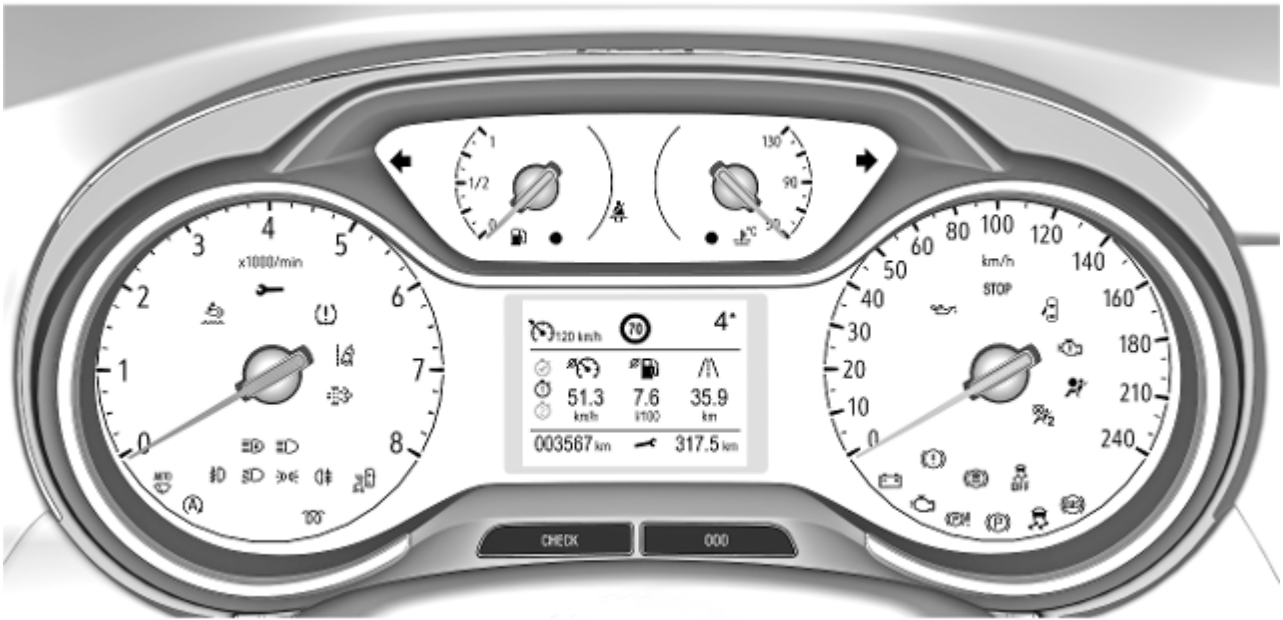
Instrumentengroep

Afhankelijk van de uitvoering zijn er twee instrumentengroepen verkrijgbaar:

Instrumentengroep Baselevel



Instrumentengroep Midlevel



Overzicht

Richtingaanwijzers ⇨ 89

Gordelverklikker ⇨ 90

Airbags en gordelspanners ⇨ 90

Airbag deactiveren ⇨ 90

Laadsysteem ⇨ 91

Storingsindicatielamp ⇨ 91

Laat auto spoedig nakijken ⇨ 91

STOPPEN Schakel motor uit ⇨ 91

Systeemcontrole ⇨ 91

Rem- en koppelingssysteem ⇨ 92

Handrem⇨ 92

Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 92

▲ Schakelen ⇨ 92

Lane Departure Warning ⇨ 92

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 92

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem uit ⇨ 93

Koelvloeistoftemperatuur te hoog ⇨ 93

Voorverwarmen ⇨ 93

Uitlaatfilter ⇨ 93

AdBlue ⇨ 93

Spanningsverliesdetectie ⇨ 93

Motoroliedruk ⇨ 94

Peilsensor motorolie ⇨ 88

Te laag brandstofpeil ⇨ 94

Autostop ⇨ 94

Buitenverlichting ⇨ 94

Dimlicht ⇨ 94

Groot licht ⇨ 95

Grootlicht-assistent ⇨ 95

Mistlampen voor ⇨ 95

Mistachterlicht ⇨ 95

Regensensor ⇨ 95

Cruisecontrol ⇨ 95

Dodehoeksysteem ⇨ 95

Actief noodstopsysteem ⇨ 95

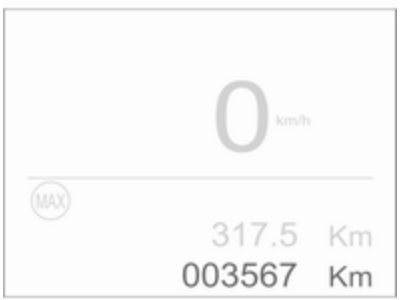
Snelheidsbegrenzer ⇨ 95

Portier open ⇨ 95

Snelheidsmeter

Aanduiding van de rijsnelheid.

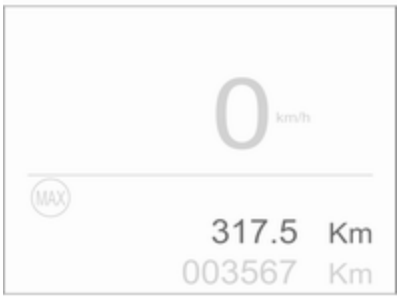
Kilometerteller



De totale geregistreerde afstand wordt weergegeven in km.

Dagteller

De geregistreerde afstand sinds de laatste nulstelling verschijnt op het Driver Information Center.



De dagteller telt tot 9.999 km en begint dan weer bij 0.

Druk 2 seconden lang op **000** om de dagteller op nul te stellen.

Er zijn twee dagtellerpagina's te kiezen in het menu dagteller-/ verbruiksinformation voor verschillende ritten ⇨ 96.

Toerenteller

Geeft het motortoerental aan.

In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig
Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter

Geeft het brandstofpeil in de tank aan.

Bij een te laag brandstofpeil brandt controlelampje ●.

Brandstoftank nooit leegrijden.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de aangegeven tankinhoud.

Brandstofkeuzeschakelaar

Lpg-aandrijving

Als u op **LPG** drukt, wordt geschakeld tussen benzine- en lpg-aandrijving zodra de vereiste parameters (koelvloeistoftemperatuur, gastemperatuur en minimaal motortoerental) zijn bereikt. Er wordt gewoonlijk aan de vereisten voldaan na ong. 60 seconden (afhankelijk van de buitentemperatuur) en de eerste keer dat stevig op het gaspedaal wordt gedrukt. De status-led geeft de actuele bedrijfsmodus aan terwijl de motor draait.

Led uit	:	benzine-aandrijving
Led knippert	:	controleert op voorwaarden voor overschakeling op lpg-aandrijving. Licht op als aan de voorwaarden voldaan is.
Led aan	:	Lpg-aandrijving
Led knippert snel	:	Lpg-tank is leeg of storing in lpg-systeem. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center. De auto rijdt op benzine.

De geselecteerde brandstofmodus wordt opgeslagen en bij de volgende contactcyclus opnieuw geactiveerd als er aan de voorwaarden voldaan is.

Wanneer de lpg-tank leeg is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center en het led-lampje in de knop knippert snel. Benzine-aandrijving wordt automatisch ingeschakeld.

Bij het automatisch omschakelen van benzine-aandrijving op gasaandrijving of omgekeerd werkt de motor wellicht even niet.

Wanneer de brandstoftank leeg is, start de motor niet.

De benzinetank om de zes maanden leegrijden totdat controlelampje oplicht en dan opnieuw tanken. Zo blijft de brandstofkwaliteit op peil en rijdt het systeem goed op benzine.

De auto regelmatig voltanken om corrosie in de tank tegen te gaan.

Storingen en oplossingen

Als overschakeling op gas niet mogelijk is, controleer dan alvorens te starten of er voldoende lpg of benzine aanwezig is.

Bij extreme temperaturen in combinatie met een bepaalde gassamenstelling duurt het wellicht langer voordat het systeem van benzine op gas overschakelt.

In extreme situaties kan het systeem ook weer overschakelen op benzine als niet aan de minimumvereisten is voldaan. Als dat het geval is, kunt u wellicht weer overschakelen naar lpg-aandrijving.

Bij alle andere storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorzichtig

Reparaties en bijstellingen mogen alleen door getrainde specialisten worden uitgevoerd om de veiligheid en garantie op het LPG-systeem te handhaven.

Lpg heeft een specifieke geur gekregen om eventuele lekken eenvoudig te kunnen opsporen.

⚠ Waarschuwing

Als u gas in de auto of in de onmiddellijke omgeving ruikt, schakel dan onmiddellijk naar benzinemodus. Niet roken. Geen open vlammen of ontstekingsbronnen.

Start de motor niet als u gas blijft ruiken. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

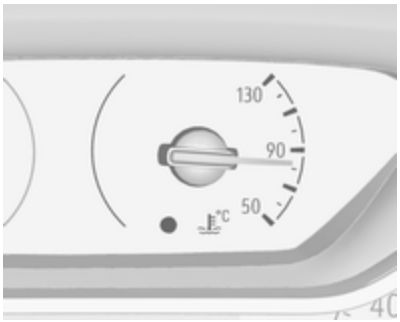
Volg in ondergrondse parkeergarages de aanwijzingen van de exploitant en lokale wetgeving op.

Let op

Bij een ongeluk moet u het contact uitschakelen.

Brandstof voor lpg-aandrijving ⇨ 183.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

50 : motor nog niet op bedrijfstemperatuur
90 : normale bedrijfstemperatuur
130 : koelvloeistoftemperatuur te hoog

Controlelamp ● gaat branden als de motorkoelvloeistoftemperatuur te hoog is.

Voorzichtig
Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Peilsensor motorolie

Volgens de service-informatie verschijnt het motoroliepeil op het Driver Information Center gedurende enkele seconden na het inschakelen van het contact.

Een juist oliepeil wordt aangegeven door het bericht **Oliepeil juist**.

Als het oliepeil te laag is, knippert , verschijnt **Oliepeil onjuist** en brandt het lampje . Meet het oliepeil met behulp van de oliepeilstaaf en vul zo nodig motorolie bij.

Motorolie ⇨ 195.

Bij een meetfout verschijnt het bericht **Oliepeilmeting ongeldig**. Meet het oliepeil handmatig met behulp van de peilstaaf.

Service-display

Het servicesysteem geeft aan wanneer verversing/vervanging van de motorolie en het oliefilter vereist is of als de auto toe is aan een servicebeurt. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het vereiste verversings-/vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.

Service-informatie ⇨ 234.

Het bericht voor geplande service blijft bij inschakeling van het contact 7 seconden op het Driver Information Center staan.

Als de komende 3000 km of meer geen service vereist is verschijnt er geen service-informatie op het display.

Als er binnen 3000 km geplande service moet worden verricht, blijft de resterende afstand of tijd meerdere seconden lang staan. Als geheugensteuntje blijft het symbool continu branden.

Als de geplande service binnen minder dan 1000 km vereist is, gaat eerst knipperen en vervolgens continu branden. De resterende afstand of tijd blijven meerdere seconden lang staan.

Achterstallige service wordt aangeduid met een bericht op het Driver Information Center dat de overschreden afstand aangeeft. knippert eerst en blijft vervolgens continu branden totdat de service is verricht.

Service-interval resetten

Na iedere servicebeurt moet de service-indicator voor de beste werking worden gereset. Het wordt geadviseerd daarvoor de hulp van een werkplaats in te roepen.

Doe het volgende, als u de service zelf verricht:

- schakel het contact uit
- houd toets of **CHECK** ingedrukt

- schakel het contact in, de afstandsaanduiding telt af
- laat de toets los, wanneer er =0 op het display staat

Het symbool verdwijnt.

Service-informatie oproepen

U kunt op ieder gewenst moment actuele service-informatie oproepen door te drukken op . De service-informatie blijft enkele seconden op het display staan.

Druk afhankelijk van de versie op de toets **CHECK** om de status van de service-informatie op te vragen.

Service-informatie ⇨ 234.

Controlelampjes

De beschreven controlelampjes zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de controlelampjes variëren. Bij het inschakelen van het contact lichten de meeste controlelampjes korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampjes:

rood : gevaar, belangrijke herinnering
geel : waarschuwing, aanwijzing, storing
groen : inschakelbevestiging
blauw : inschakelbevestiging
wit : inschakelbevestiging

Kijk naar alle controlelampjes op de verschillende instrumentengroepen ⇨ 81.

Richtingaanwijzers

⇦⇨ brandt of knippert groen.

Brandt korte tijd

De parkeerlichten zijn ingeschakeld.

Knippert

De richtingaanwijzers of alarmknipperlichten zijn geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering defect, richtingaanwijzer aanhanger defect.

Vervangen van lampen ⇨ 200.

Zekeringen ⇨ 208.

Richtingaanwijzers ⇨ 116.

Gordelverklikker

Gordelverklikker voor alle stoelen

brandt of knippert rood op de instrumentengroep samen met de aanduiding op de dakconsole voor elke veiligheidsgordel.

- Bij het inschakelen van het contact, verschijnen op de instrumentengroep en het symbool voor de betreffende stoel op de dakconsole, als de veiligheidsgordel van een bezette stoel niet is omgedaan.
- Na het wegrijden knipperen enige tijd lang op de instrumentengroep en het symbool voor de desbetreffende stoel en er klinkt een geluidssignaal. Na een stukje rijden brandt continu totdat de veiligheidsgordel van de betreffende stoel is omgedaan of een passagier de veiligheidsgordel heeft losgemaakt.

Veiligheidsgordels ⇨ 47.

Airbag en gordelspanners

brandt rood.

Bij het inschakelen van de ontsteking brandt de controlelamp ca. 4 seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na 4 seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in het airbagsysteem. Roep de hulp in van een werkplaats. De airbags en gordelspanners gaan mogelijkerwijs niet af tijdens een ongeluk.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van .

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners ⇨ 47.

Airbagsysteem ⇨ 50.

Airbag-deactivering

ON brandt geel.

Airbag voorpassagier is geactiveerd.

OFF brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd.

Airbag deactiveren ⇨ 55.

Laadsysteem

brandt rood.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet opgeladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembekrachtiger werkt eventueel niet meer. Roep de hulp in van een werkplaats.

Storingsindicatielamp

brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden.

Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert bij een draaiende motor

Het motormanagement vertoont een storing die tot schade aan de katalysator kan leiden. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Service-indicatie

brandt geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Kan samen met andere controlelampjes en een bijbehorend bericht op het Driver Information Center branden.

Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Schakel motor uit

STOP brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt samen met andere controlelampjes, in combinatie met een akoestisch waarschuwingssignaal en een bericht op het Driver Information Center.

Schakel de motor onmiddellijk uit en raadpleeg een werkplaats.

Systeemcontrole

brandt geel of rood.

Brandt geel

Er is een geringe motorstoring gedetecteerd.

Brandt rood

Er is een ernstige motorstoring gedetecteerd.

Stop de motor zo spoedig mogelijk en roep de hulp van een werkplaats in.

Rem- en koppelingssysteem

(!) brandt rood.

Het vloeistofpeil voor de rem en de koppeling is te laag wanneer de handmatige handrem niet wordt ingeschakeld ⇨ 197.

⚠ Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Licht op wanneer de handmatige handrem is geactiveerd en het contact is ingeschakeld ⇨ 150.

Remvloeistof ⇨ 197.

Handrem

(P) brandt rood.

Licht op wanneer de handmatige handrem is geactiveerd en het contact is ingeschakeld ⇨ 150.

Antiblokkeersysteem (ABS)

(ABS) brandt geel.

Brandt na het inschakelen van het contact enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als het controlelampje na enkele seconden niet dooft of als deze tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 150.

Schakelen

▲ met het getal van een hogere versnelling verschijnt wanneer wordt aanbevolen om vanwege de brandstofbesparing op te schakelen.

Lane Departure Warning

knippert geel, wanneer het systeem een onvoorziene rijbaanwisseling detecteert.

Lane Departure Warning ⇨ 178.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Controlsysteem

brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 152.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem uit

brandt geel.

De systemen zijn gedeactiveerd.

Koelvloeistoftemperatuur

● brandt rood.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten.

Voorzichtig
Koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

Koelvloeistofpeil meteen controleren ⇨ 196.

Is het koelvloeistofpeil hoog genoeg, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorverwarming

brandt geel.

Het voorverwarmen van de dieselmotor is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld. Start de motor wanneer het controlelampje dooft.

Motor starten ⇨ 137.

Uitlaatfilter

of brandt geel.

Het uitlaatfilter moet worden gereinigd.

Blijf rijden totdat het controlelampje dooft.

Brandt tijdelijk

Uitlaatfilter begint verzadigd te raken. Start het reinigingsproces zo spoedig mogelijk door te gaan rijden op een snelheid van minstens 60 km/u.

Brandt continu

Aanduiding voor een gering additiefpeil. Roep de hulp in van een werkplaats.

Uitlaatfilter ⇨ 142.

AdBlue

knippert of brandt geel.

Brandt geel

De resterende actieradius ligt tussen 600 en 2400 km.

Knippert geel

De resterende actieradius ligt tussen 0 en 600 km.

Het AdBlue-peil is te laag. Vul AdBlue spoedig bij om te voorkomen dat de motor niet start. Er kan maximaal 10 l AdBlue worden bijgevuld.

AdBlue ⇨ 143.

Spanningsverliesdetectie

brandt of knippert geel.

Brandt

Bandenspanningsverlies bij een of meer wielen. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem. Roep de hulp in van een werkplaats.

Drukverliesdetectiesysteem ⇨ 215.

Motoroliedruk

brandt rood.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering kan worden onderbroken. Hierdoor kan de motor beschadigd raken/kunnen de wielen blokkeren.

1. Koppelingspedaal intrappen.
2. Neutraalstand selecteren.
3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Schakel het contact uit.

⚠ Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Tijdens een Autostop werkt de rembekrachtigingseenheid nog altijd.

De sleutel niet uitnemen voordat de auto helemaal stilstaat, omdat het stuurslot anders plotseling kan worden geactiveerd.

Laat de auto met de motor uitgeschakeld naar een werkplaats slepen ⇨ 195.

Te laag brandstofpeil

● brandt geel.

Peil in brandstoftank is te laag.

Tanken ⇨ 183.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten ⇨ 199.

Autostop

Ⓐ brandt of knippert groen.

Brandt groen

De motor is een Autostop.

Knippert groen

Autostop is tijdelijk niet beschikbaar of de Autostop-modus wordt automatisch opgeroepen.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Rijverlichting

brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld ⇨ 112.

Dimlicht

D brandt groen.

Brandt bij ingeschakeld groot licht.

Groot licht

brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld groot licht of bij lichtsignaal ⇨ 113.

Grootlichtassistent

brandt groen.

De grootlichtassistent is geactiveerd, zie Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 114.

Mistlampen voor

brandt groen.

De voorste mistlampen zijn ingeschakeld ⇨ 116.

Mistachterlicht

brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld ⇨ 117.

Regensensor

brandt groen.

Brandt bij inschakeling van de regensensorstand van de ruitenwisserhendel.

Voorruitenwissers en -sproeiers ⇨ 74.

Cruisecontrol

brandt op het Driver Information Center.

Cruisecontrol ⇨ 153.

Dodehoeksysteem

brandt groen.

Het systeem is actief ⇨ 172.

Actief noodstopsysteem

brandt of knippert geel.

Brandt

Het systeem is gedeactiveerd of er is een fout gedetecteerd.

Ook verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Controleer de reden van deactivering ⇨ 160 en roep bij een systeemfout de hulp van een werkplaats in.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld.

Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch licht of sterk afremmen.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 158.

Voetgangersbescherming vóór ⇨ 163.

Snelheidsbegrenzer

brandt op het Driver Information Center.

Snelheidsbegrenzer ⇨ 156.

Portier open

brandt rood.

Een portier of de achterklep is geopend.

Displays

Driver Information Center

Het Driver Information Center is ondergebracht in de instrumentengroep.

Afhankelijk van de versie en de instrumentengroep is het Driver Information Center verkrijgbaar als Baselevel- of Midlevel-display.

Op het Driver Information Center verschijnen:

- kilometerteller en dagteller
- digitale snelheidsaanduiding
- menu rit- / verbruiksinformatie
- aanduiding versnelling
- service-informatie
- boord- en waarschuwingsinformatie
- bestuurdersondersteuningsberichten
- pop-upberichten
- AdBlue-informatie

Menu's en functies selecteren

U selecteert de menu's en functies met de toetsen op de linker stuurhendel.

Draai aan het stelwiel om een pagina van het menu rit-/verbruiksinformatie te kiezen.

Druk op **SET/CLR** om een functie te bevestigen of resetten.

Eventueel verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Blader door berichten door aan het stelwiel te draaien. Bevestig berichten door op **SET/CLR** te drukken.

Ook kunnen sommige menu's worden geselecteerd via de toets 🔧 of **CHECK**.

Druk op 🔧 of **CHECK** om tussen de betreffende menu's te schakelen.

Boordinformatie ⇨ 102.

Menu rit- / verbruiksinformatie, Baselevel-display

Draai aan het stelwiel om een pagina te selecteren:

Dagteller
De gemeten afstand weer sinds de reset.

Druk 2 seconden lang op **000** om de dagteller op nul te stellen.

Gemiddeld brandstofverbruik
Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde. Voor het resetten drukt u **SET/CLR** enkele seconden in.

Gemiddelde snelheid
Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Voor het resetten drukt u **SET/CLR** enkele seconden in.

Actieradius brandstof
De actieradius wordt berekend op basis van het huidige brandstofpeil en het momentane verbruik. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het peil in de brandstoftank laag is, verschijnt er een bericht op het display en gaat het controlelampje ● op de brandstofmeter branden ⇨ 94.

Actueel brandst.verbr.
Weergave van het actuele verbruik.

Digitale snelheid
Digitale weergave van de huidige snelheid.

Menu rit- / verbruiksinformatie, Midlevel-display

U hebt de keuze uit verschillende pagina's met diverse informatie.

Draai aan het stelwiel om een pagina te selecteren.

Informatiepagina:
Actieradius brandstof

De actieradius wordt berekend op basis van het huidige brandstofpeil en het momentane verbruik. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het peil in de brandstoftank laag is, verschijnt er een bericht op het display en gaat het controlelampje ● op de brandstofmeter branden ⇨ 94.

Actueel brandstofverbruik

Weergave van het actuele verbruik.

Pagina dagteller 1:
Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddeld brandstofverbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Afgelegde afstand

Geeft de actuele afstand aan voor dagteller 1 sinds de reset.

De waarden voor pagina dagteller 1 zijn te resetten door enkele seconden op **SET/CLR** te drukken.

Pagina dagteller 2:
Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddeld brandstofverbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Afgelegde afstand

Geeft de actuele afstand aan voor dagteller 2 sinds de reset.

De waarden voor pagina dagteller 2 zijn te resetten door enkele seconden op **SET/CLR** te drukken.

Pagina digitale snelheid
Digitale weergave van de huidige snelheid.

Teller stop- en starttijden
Een teller houdt de tijd in de STOP-modus tijdens een rit bij. Bij inschakeling van het contact wordt de teller op nul gezet.

Kompaspagina
Geeft de geografische rijrichting aan.

Lege pagina
Er verschijnt geen rit-/verbruiksinformatie.

AdBlue

Druk steeds op 🔧 of **CHECK** totdat het AdBlue-menu verschijnt.

Actieradius AdBlue
Geeft een schatting van het AdBlue-peil. Een melding geeft aan of het peil in orde of te laag is.

⇨ 143.

Info-Display

Het Info-Display zit in het instrumentenpaneel bij de instrumentengroep.

Afhankelijk van de configuratie is de auto uitgevoerd met een

- **Graphic-Info-Display**

  of

- **7" Colour-Info-Display** met touchfunctie

  of

- **8" Colour-Info-Display** met touchfunctie

Op de Info-Displays kan het volgende worden aangegeven:

- tijd ⇨ 77
- buitentemperatuur ⇨ 77
- datum ⇨ 77
- Infotainmentsysteem, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- achteruitkijkcamera ⇨ 177
- panoramazichtsysteem ⇨ 174
- parkeerhulpinstructies ⇨ 164
- navigatie, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- auto- en systeemberichten ⇨ 102
- persoonlijke instellingen ⇨ 103

Graphic-Info-Display

Druk op ⏻ om het display in te schakelen.

Druk op **MENU** om de hoofdmenupagina te selecteren.

Druk op ◅ △ ▽ ▻ om een menupagina te kiezen.

Druk op **OK** om een geselecteerde optie te bevestigen.

Druk op **BACK** om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

7" Colour-Info-Display

Menu's en instellingen selecteren

Via het display krijgt u toegang tot de menu's en instellingen.

Druk op ⏻ om het display in te schakelen.

Druk op ⌂ om de startpagina weer te geven.

Tik met een vinger op het gewenste pictogram op het scherm.

Tik op een pictogram om de desbetreffende functie te selecteren.

Tik op ⮌ om naar het bovenliggende menu terug te keren.

Druk op ⌂ om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Persoonlijke instellingen ⇨ 103.

8" Colour-Info-Display

Menu's en instellingen selecteren

Het display werkt op drie manieren:

- via toetsen onder het display
- door bediening van het aanraakscherm
- via spraakherkenning

Gebruik knoppen en aanraakscherm

Druk op ⏻ om het display in te schakelen.

Druk op **SET** om de systeeminstellingen (eenheden, taal, tijd en datum) te kiezen.

Druk op 🚗 om de auto-instellingen of rijfuncties te kiezen.

Tik met een vinger op het gewenste displaypictogram of de functie van het menu.

Bevestig een gewenste functie of selectie door deze aan te raken.

Tik op ← op het display om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Spraakherkenning

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor de beschrijving.

Persoonlijke instellingen ⇨ 103.

Head-updisplay

Het head-updisplay toont bestuurdersinformatie over de instrumentengroep op een inklapbaar projectiescherm aan de bestuurderszijde.

De informatie verschijnt als een beeld dat vanuit een lens op het instrumentenpaneel wordt geprojecteerd op een inklapbaar scherm in het zicht van de bestuurder. Het beeld verschijnt gericht naar buiten naar de voorkant van de auto toe.

Head-updisplayweergaven:

- rijsnelheid
- maximumsnelheden door de verkeersbordherkenning
- snelheidsinstelling van snelheidsbegrenzer
- snelheidsinstelling van cruisecontrol
- navigatie-informatie.

Stand van beeld van head-updisplay aanpassen

1. De bestuurdersstoel verstellen.
2. Start de motor.
3. Druk op ∆ of ∇ om het beeld te centreren. Het kan alleen omhoog en omlaag worden bijgesteld, niet zijwaarts.

⚠ Waarschuwing

Als het beeld van het head-updisplay te helder is of te hoog in uw gezichtsveld staat, kan dit uw zicht belemmeren als het buiten donker is. Houd het beeld van het head-updisplay gedimd en laag in uw gezichtsveld geplaatst.

Helderheid aanpassen

Het beeld van het head-updisplay zal ter compensatie van de omgevingsverlichting automatisch dimmen en helderder worden. Indien nodig kunt u de helderheid ook handmatig aanpassen:

Druk op ☼ om de helderheid van het display te verhogen. Druk op ☾ om de helderheid van het display te verlagen.

Afhankelijk van de hoek en de stand van het zonlicht licht het beeld mogelijk even op.

Uitschakelen

Houd ☾ ingedrukt om het head-updisplay uit te schakelen.

Taal

U stelt de voorkeurstaal in het menu Persoonlijke instellingen in ⇨ 103.

Eenheden

Eenheden zijn te wijzigen in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 103.

Verzorging van head-updisplay

Reinig het scherm van het head-updisplay met een zachte doek bevochtigd met glasreiniger. Wrijf de lens voorzichtig af en droog deze.

Systeembeperkingen

Het head-updisplay werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De lens op het instrumentenpaneel wordt afgedekt door objecten of niet schoon is.
- Het display te veel gedimd of te helder is.
- Het beeld niet op de juiste hoogte afgesteld is.
- De bestuurder een zonnebril met gepolariseerde glazen draagt.

Neem als het beeld van het head-updisplay om andere redenen niet juist is contact op met een werkplaats.

Boordinformatie

Meldingen worden weergegeven op het Driver Information Center, in sommige gevallen samen met een geluidssignaal.

Druk op **SET/CLR** om een bericht te bevestigen.

Boord- en onderhoudsinformatie

De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Berichten op het Colour-Info-Display

Sommige belangrijke berichten kunnen tevens op het Info-Display worden weergegeven. Sommige berichten verschijnen slechts enkele seconden als pop-up.

Geluidssignalen

Als er diverse waarschuwingen tegelijkertijd verschijnen, klinkt er slechts één waarschuwingssignaal.

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

Het waarschuwingssignaal voor veiligheidsgordels die niet zijn omgedaan, heeft voorrang boven alle andere akoestische signalen.

- Als een veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Wanneer bij het wegrijden een van de portieren of de achterklep niet goed gesloten is.
- Wanneer u met aangetrokken handrem een bepaalde snelheid overschrijdt.

- Als de cruisecontrol automatisch uitschakelt.
- Wanneer een geprogrammeerde snelheid of snelheidslimiet wordt overschreden.
- Wanneer er een waarschuwingsbericht verschijnt op het Driver Information Center.
- Als de elektronische sleutel zich niet in het interieur bevindt.
- Wanneer de parkeerhulp een obstakel herkent.
- Bij een onbedoelde rijstrookwissel.
- Als het uitlaatfilter de maximale verzadigingsgraad bereikt.

Bij het parkeren van de auto en / of het openen van het bestuurdersportier

- Bij ingeschakelde rijverlichting.

Tijdens een Autostop

- Als het bestuurdersportier geopend is.
- Als een voorwaarde voor een autostart niet is vervuld.

Accuspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Wanneer de auto rijdt deactiveert de stroomverbruiksreductie bepaalde functies zoals de airconditioning, de achterruitverwarming, de stuurwielverwarming et cetera.

De gedeactiveerde functies worden zodra de omstandigheden dat toelaten automatisch weer ingeschakeld.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto naar wens afstemmen door de instellingen in het Info-Display aan te passen.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau en de specifieke regelgeving in uw land, zijn sommige van de hieronder beschreven functies mogelijk niet aanwezig.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

Graphic-Info-Display

Druk op **MENU** om de menupagina te openen.

Gebruik de vierwegknop voor bediening van het display:

Kies ⚙ **Configuratie Persoonlijke instellingen** ➧ **OK**.

Eenheidsinstellingen
Kies **Configuratie display** ➧ **OK**.

Kies **Selectie eenheden** ➧ **OK**.

Kies de gewenste instellingen ➧ **OK**.

Taalinstellingen
Kies **Configuratie display** ➧ **OK**.

Kies **Taalkeuze** ➧ **OK**.

Kies de gewenste taal ➧ **OK**.

Auto-instellingen
Kies **Autoparameters definiëren** ➧ **OK**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

- **Verlichting**.

  Follow-Me-Home-verlichting: Activering en instelling van de inschakelduur.

  Welkomstverlichting: Activering en instelling van de inschakelduur.

- **Comfort**

  Sfeerverlichting: Activering/deactivering.

  Achterruitwisser bij achteruitversnelling: Activering/deactivering.

- **Auto**

  Alleen bagageruimte ontgrendelen: Activering/deactivering.

  Alleen bestuurdersportier ontgrendelen: Bestuurdersportier / alle portieren.

- **Bestuurdersondersteuning**

  Vermoeidheidsdetectie: Activering/deactivering.

  Snelheidsadvisering: Activering/deactivering.

7" Colour-Info-Display

Druk op ⌂ om de startpagina te openen.

Gebruik de aanraakknoppen voor bediening van het display:

Kies **Instellingen**.

Eenheidsinstellingen
Kies **Eenheden**

Verander de eenheden voor **Verbruik en afstand** en **Temperatuur**.

Tik meerdere malen op ⮌ om terug te gaan naar de startpagina.

Taalinstellingen
Kies **Taal(Language)**.

Wijzig de taal door de optie van uw keuze aan te raken.

Tik meerdere malen op ⮌ om terug te gaan naar de startpagina.

Auto-instellingen
Kies **Auto**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

- **Bots-/detectiesystemen**

  Blindehoeksysteem: Activeert of deactiveert de dodehoekdetectie.

  Alarm slaperige bestuurder: Activeert of deactiveert de vermoeidheidsdetectie.

  Maximumsnelheidinformatie: Activeert of deactiveert de snelheidslimietinformatie middels verkeersbordherkenning.

  Richtlijnen camera achterzijde: Activeert of deactiveert de hulplijnen voor de achteruitkijkcamera op het Info-Display.

- **Comfort en gemak**

  Automatisch wissen bij achteruit: activeert of deactiveert automatische inschakeling achterruitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Verlichting**

  Omgevingsverlichting: Activeert of deactiveert de sfeerverlichting en past de helderheid aan.

  Instapverlichting: Activeert of deactiveert en wijzigt de duur van de welkomstverlichting.

  Uitstapverlichting: Activeert of deactiveert en verandert de duur van de uitstapverlichting.

- **Op afstand vergr., ontgr., starten**

  Portierontgrendeling op afstand: Wijzigt de configuratie door ofwel alleen het bestuurdersportier te ontgrendelen of alle portieren te ontgrendelen bij het indrukken van 🔓 op de handzender.

  Alleen ontgrendeling achterklep: Activeert of deactiveert de ontgrendeling van alleen de achterklep bij het indrukken van 🚗 op de handzender.

Tik meerdere malen op ⮌ om terug te gaan naar de startpagina.

8" Colour-Info-Display

Druk op **SET** om het menu Instellingen te openen.

Gebruik de aanraakknoppen voor bediening van het display.

Eenheidsinstellingen
Kies **Systeeminstellingen**.

Wijzig de eenheden voor **Verbruik en Afstand** en **Temperatuur**.

Bevestig met ✓.

Tik meerdere malen op ← aan het menu te verlaten.

Taalinstellingen
Selecteer **Talen**.

Wijzig de taal door de optie van uw keuze aan te raken.

Bevestig met ✓.

Tik meerdere malen op ← aan het menu te verlaten.

Auto-instellingen

🚘 indrukken.

Kies **Auto-instellingen**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

- **Dimlicht of groot licht**

  Welkomstverlichting: Activeert of deactiveert de functie en past de duur aan.

  Follow-Me-Home-verlichting: Activeert of deactiveert de functie en past de duur aan.

- **Comfort**

  Sfeerverlichting: Past de helderheid van de sfeerverlichting aan.

  Achterruitwisser bij achteruitversnelling: Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterruitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Toegang tot de auto**

  Ontgrendeling: alleen bagageruimte: Activeert of deactiveert de ontgrendeling van alleen de achterklep bij het indrukken van 🚗 op de handzender.

  Ontgrendeling: alleen bestuurdersportier: Wijzigt de configuratie om ofwel alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep te ontgrendelen ofwel alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep te ontgrendelen bij het indrukken van 🔓 op de handzender.

- **Veiligheid**

  Vermoeidheidswaarschuwing: Activeert of deactiveert de vermoeidheidsdetectie.

Rijfuncties

🚘 indrukken.

Kies **Rijfuncties**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

- **Parkeerhulp**: Activeert geavanceerde parkeerhulp, waarna een parkeermanoeuvre te selecteren is.
- **Dodehoeksensoren**: Activeert of deactiveert de dodehoekdetectie.
- **Panoramazichtsysteem**: Activering / deactivering van de functie.

Telematicaservice

OnStar

OnStar is een persoonlijke connectiviteits- en servicehulp met een geïntegreerde Wi-Fi Hotspot. De OnStar-service is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar.

Let op
OnStar is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Let op
Om OnStar beschikbaar en bedrijfsgereed te kunnen laten zijn, hebt u een geldig OnStar-abonnement, een werkend elektrisch systeem van de auto, een ingeschakeld contact, mobieletelefoondekking en een gps-satellietverbinding nodig.

Let op
Tijdens een Autostop werkt OnStar met beperkte functionaliteit.

U activeert de OnStar-services en stelt een account in door op ⓞ te drukken en met een adviseur te spreken.

Afhankelijk van de uitrusting in de auto, zijn de volgende services beschikbaar:

- Noodhulpdiensten en ondersteuning bij pech onderweg
- Wi-Fi Hotspot
- Smartphone app
- Bediening op afstand, d.w.z. locatie van de auto, inschakeling van claxon en lichten, aansturing van centrale vergrendeling
- Hulp bij gestolen voertuig
- Voertuigdiagnose

Let op
Na tien dagen zonder een contactcyclus wordt de OnStar-module van de auto uitgeschakeld. Functies waarvoor een dataverbinding vereist is, zijn na het inschakelen van het contact weer beschikbaar.

OnStar knoppen

Privacyknop
Houd ingedrukt tot u een bericht hoort om het doorgeven van de voertuiglocatie te activeren of deactiveren.

Druk op om een oproep met een adviseur te beantwoorden of beëindigen.

Druk op om de Wi-Fi-instellingen te openen.

Serviceknop
Druk op om contact met een adviseur te leggen.

SOS knop
Druk op om een noodoproep te plaatsen naar een speciaal opgeleide adviseur.

Status-led
Groen: Het systeem is gereed met geactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie.

Groen knipperend: Het systeem is bezig met een oproep.

Rood: Er is een probleem opgetreden.

Uit: Het systeem is gereed met gedeactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie of het systeem staat in de stand-bymodus.

Rood/groen knipperend gedurende een korte periode: Het doorgeven van de voertuiglocatie is gedeactiveerd.

OnStar-services

Algemene services
Druk als u informatie nodig hebt, bijv. openingstijden, nuttige plaatsen en bestemmingen of als u hulp nodig hebt bij bijv. pech onderweg, een lekke band of een lege brandstoftank op om contact met een adviseur te leggen.

Noodhulpdiensten
Druk in een noodsituatie op om een adviseur te spreken. De adviseur neemt vervolgens contact op met de (nood)hulpdiensten en stuurt ze naar uw locatie.

Bij een ongeluk waarbij de airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt er een automatische noodhulpoproep geplaatst. De adviseur wordt onmiddellijk met uw auto verbonden en gaat na of er hulp nodig is.

Let op
Een noodoproep doen is wellicht niet mogelijk in gebieden met onvoldoende netwerkdekking of als gevolg van schade aan hardware tijdens een ongeluk.

Wi-Fi Hotspot
De Wi-Fi Hotspot van de auto biedt verbinding met het internet met een maximale snelheid van 4G/LTE.

Let op
De functionaliteit voor Wi-Fi hotspots is niet voor alle markten verkrijgbaar.

Let op
Sommige mobiele apparaten maken automatisch verbinding met Wi-Fi hotspots en gebruiken mobiele datacapaciteit op de achtergrond, zelfs al worden de apparaten niet gebruikt. Dit is inclusief automatische updates, downloads en synchronisatiefuncties voor programma's of apps. De via OnStar aangeschafte databundel kan zo snel opraken. Schakel automatische synchronisatie uit in de instellingen van uw apparaat.

Er kunnen maximaal zeven toestellen worden aangesloten.

Een mobiel toestel met de Wi-Fi Hotspot verbinden:

1. Druk op ⚙ en selecteer Wi-Fi-instellingen in het Info-Display. De getoonde instellingen omvatten de naam van de Wi-Fi Hotspot (SSID), het wachtwoord en het verbindingstype.
2. Start een Wi-Fi-netwerkzoekopdracht via uw mobiele apparaat.
3. Selecteer de hotspot van uw auto (SSID) wanneer deze wordt aangegeven.
4. Voer uw wachtwoord in, wanneer u daarom wordt gevraagd.

Let op
Druk op Ⓞ en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u de SSID of het wachtwoord wilt wijzigen.

U kunt de functie Wi-Fi Hotspot uitschakelen door op Ⓞ te drukken en een adviseur te spreken.

Smartphone-app

Met de myOpel smartphone app kunt u bepaalde autofuncties extern bedienen.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.
- Brandstofpeil controleren.
- Auto op een map lokaliseren.
- Wi-Fi-instellingen beheren.

Download voor het bedienen van deze functie de app van App Store® of Google Play™ Store.

Handzender

U kunt, indien gewenst, iedere willekeurige telefoon gebruiken om een adviseur te bellen. Deze kan dan vanaf zijn locatie specifieke autofuncties aansturen. U vindt het desbetreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Informatie over de voertuiglocatie doorgeven.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.

Hulp bij gestolen voertuig

Geef als de auto gestolen is de diefstal door aan de autoriteiten en vraag hulp van de OnStar-service Hulp bij gestolen voertuig. Neem telefonisch contact op met een adviseur. U vindt

het desbetreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

OnStar kan u helpen bij het zoeken naar en bergen van de auto.

Diefstalalarm
Als het diefstalalarmsysteem is geactiveerd, wordt er een bericht naar OnStar gestuurd. U ontvangt hierover een sms of e-mail.

Startblokkering
OnStar kan met externe signalen het starten van de auto blokkeren wanneer het contact is afgezet.

Diagnose op aanvraag
U kunt te allen tijde, bijvoorbeeld als de auto boordinformatie laat zien, op ⓞ te drukken om contact op te nemen met een adviseur. U kunt hem vragen een realtime diagnose uit te voeren om de oorzaak van het probleem na te gaan. Afhankelijk van de resultaten biedt de adviseur meer ondersteuning.

Diagnoserapport
De auto stuurt automatisch diagnosegegevens naar OnStar. U en uw garage ontvangen maandelijks per e-mail een rapport.

Let op
De werkplaatsmeldingsfunctie kan in uw account worden uitgeschakeld.

Het rapport bevat de status van de belangrijkste besturingssystemen van de auto, zoals de motor, transmissie, airbags, ABS, en andere grote systemen. Ook bevat het informatie over mogelijke onderhoudspunten en de bandenspanning (alleen als er een bandenspanningscontrolesysteem is).

U kunt meer details opvragen door op de link in de e-mail te klikken en u bij uw account aan te melden.

OnStar-instellingen

OnStar-PIN
U hebt een viercijferige PIN nodig voor toegang tot alle OnStar-services. U moet een eigen PIN invoeren wanneer u voor de eerste keer met een adviseur belt.

Druk op ⓞ om een adviseur te bellen en de PIN te veranderen.

Accountgegevens
Een OnStar-abonnee heeft een account waar alle gegevens in zijn opgeslagen. Druk op ⓞ en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u accountinformatie wilt veranderen.

Als de OnStar-service voor een andere auto moet worden gebruikt, druk dan op ⓞ en vraag of de account op de nieuwe auto kan worden overgedragen.

Let op
Informeer OnStar onmiddellijk over de wijzigingen als de auto wordt afgevoerd, verkocht of anderszins overgedragen en beëindig de OnStar-service voor deze auto.

Voertuiglocatie

De voertuiglocatie wordt aan OnStar doorgegeven wanneer er een service wordt verzocht of getriggerd. Een bericht op het Info-Display geeft aan dat deze informatie is verzonden.

Als u het doorgeven van de voertuiglocatie wilt activeren of deactiveren, drukt u op ⊛ tot u een audiobericht hoort.

Het deactiveren wordt aangegeven door het controlelampje dat korte tijd rood of groen knippert en iedere keer wanneer de auto wordt gestart.

Let op

Als het verzenden van de voertuiglocatie wordt gedeactiveerd, zijn sommige diensten niet meer beschikbaar.

Let op

OnStar wordt in een noodsituatie altijd geïnformeerd over de voertuiglocatie.

Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Software-updates

OnStar kan op afstand software-updates uitvoeren, zonder dat zij u daarover van tevoren inlichten of om uw toestemming vragen. Deze updates verbeteren of behouden de veiligheid en beveiliging of de werking van uw voertuig.

Deze updates kunnen betrekking hebben op privacykwesties. Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Verlichting

Rijverlichting **112**
Lichtschakelaar 112
Automatische verlichting 113
Groot licht 113
Lichtsignaal 113
Koplampverstelling 114
Koplampinstelling in het buitenland 114
Dagrijlicht 114
Adaptief rijlicht (AFL) 114
Alarmknipperlichten 115
Richtingaanwijzers 116
Mistlampen voor 116
Mistachterlicht 117
Parkeerlichten 117
Achteruitrijlichten 117
Beslagen lampglazen 117
Binnenverlichting **118**
Regelbare instrumentenverlichting 118
Interieurverlichting 118
Leeslampen 118
Verlichting zonneklep 119
Verlichtingsfuncties **119**
Verlichting middenconsole 119
Instapverlichting 119
Uitstapverlichting 119
Ontlaadbeveiliging accu 120

Rijverlichting

Lichtschakelaar

Draai aan de lichtschakelaar:

AUTO : automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijlicht en koplamp

: zijmarkeringslichten

: dimlicht of groot licht

Controlelampje ⇨ 94.

Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dimlicht / groot licht en de zijmarkeringslichten.

Automatische verlichting

Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het regensensorsysteem.

Dagrijlicht ⇨ 114.

Automatische koplampinschakeling

Bij weinig licht worden de koplampen ingeschakeld.

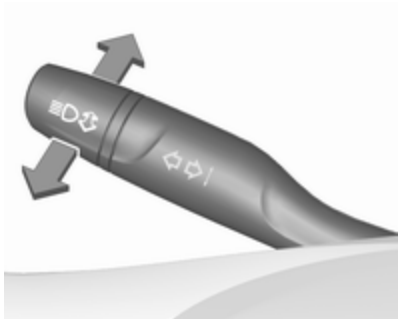
Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd zijn.

Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 114.

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen onmiddellijk ingeschakeld.

Groot licht



Duw tegen de hendel om van dimlicht op grootlicht over te schakelen.

Trek aan de hendel om het grootlicht uit te schakelen.

Grootlicht-assistent ⇨ 114.

Lichtsignaal

Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Als u aan de hendel trekt, schakelt u het grootlicht uit.

Koplampverstelling

Handmatige koplampverstelling

U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwieltje in de gewenste stand.

0 : zitplaatsen voorin bezet
1 : alle zitplaatsen bezet
2 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
3 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Koplampinstelling in het buitenland

Bij het rijden in landen waar het verkeer in de andere richting rijdt hoeven de koplampen niet te worden afgesteld.

Dagrijlicht

Het dagrijlicht maakt de auto overdag beter zichtbaar.

Het wordt bij daglicht automatisch ingeschakeld wanneer de motor draait.

Het systeem schakelt automatisch tussen dagrijlicht en dimlicht, afhankelijk van het lichtomstandigheden.

Adaptief rijlicht (AFL)

De functies voor adaptief rijlicht (AFL) zijn alleen beschikbaar in combinatie met led-koplampen.

Led-koplampen voor dimlicht en groot licht zorgen voor een beter zicht onder alle omstandigheden.

De bediening is gelijk aan die van halogeenkoplampen.

De functies van het adaptieve rijlicht (AFL) zijn automatisch actief met de lichtschakelaar in stand **AUTO**. Adaptief rijlicht (AFL) bevat de volgende functies:

- afslagverlichting
- grootlicht-assistent
- automatische koplampverstelling

Afslagverlichting

Bij het afslaan gaan, afhankelijk van de stuurhoek en het richtingaanwijzersignaal, bepaalde leds branden die het wegdek in de rijrichting verlichten. Wordt geactiveerd tot een snelheid van 40 km/u.

Grootlicht-assistent

Deze functie activeert 's nachts automatisch het groot licht bij een rijsnelheid hoger dan 25 km/u.

Het systeem schakelt automatisch terug op dimlicht wanneer:

- De camera of een sensor in de voorruit de lampen van tegen- of voorliggers detecteert.
- De rijsnelheid daalt tot onder 15 km/u.
- Het mistig is of sneeuwt.
- In stadsverkeer wordt gereden.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het groot licht weer in.

Inschakelen

Activeer deze functie door op de toets op de hendel te drukken. Het ledje in de knop gaat branden, als de grootlicht-assistent geactiveerd is. Het groot licht wordt automatisch ingeschakeld bij snelheden hoger dan 25 km/u.

Het groene controlelampje brandt continu wanneer de assistentie actief is; het blauwe lampje brandt bij ingeschakeld groot licht.

Controlelampje ⇨ 95.

Uitschakelen

Deactiveer deze functie door op een toets op de hendel te drukken.

Als u bij een geactiveerde grootlicht-assistent een lichtsignaal geeft terwijl u het dimlicht voert, wordt de grootlicht-assistent gedeactiveerd. Het systeem schakelt over op groot licht.

Als u bij een geactiveerde grootlicht-assistent een lichtsignaal geeft terwijl u het groot licht voert, wordt de grootlicht-assistent gedeactiveerd. Het systeem schakelt over op dimlicht.

Geef nogmaals grootlichtsignalen om de grootlicht-assistent weer te activeren.

Automatische koplampverstelling

De koplampverstelling wordt automatisch afgesteld op basis van de belading van de auto om verblinding van tegenliggers te voorkomen.

Storing in led-systeem adaptief rijlicht (AFL)

Wanneer het systeem een storing in het led-systeem van het adaptieve rijlicht (AFL) detecteert, verschijnt er een waarschuwing op het Driver Information Center.

Alarmknipperlichten

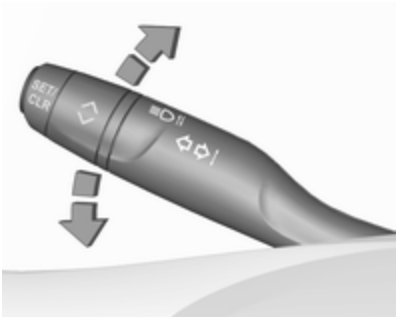
Om in te schakelen ⚠ indrukken.

De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld in de volgende situaties:

- Bij het remmen in een noodgeval (afhankelijk van de vertragingskracht).
- Bij een ongeluk.

Ze worden uitgeschakeld zodra u weer accelereert of als u op ⚠ drukt.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : richtingaanwijzer rechts
hendel omlaag : richtingaanwijzer links

Wanneer de hendel wordt verplaatst, voelt u een weerstandspunt.

De richtingaanwijzer knippert ononderbroken, wanneer de hendel voorbij het weerstandspunt haalt. Het knipperen stopt wanneer u het stuurwiel in tegengestelde richting draait of wanneer u de hendel met de hand terugzet in de neutraalstand.

U kunt kortstondig knipperen door de hendel net voor het weerstandspunt vast te houden. De richtingaanwijzers knipperen dan totdat u de hendel loslaat.

Om drie knippersignalen te geven, moet u kort op de hendel drukken zonder het weerstandspunt te passeren.

Als u bij een rijsnelheid hoger dan 60 km/h de richtingaanwijzers niet binnen 20 seconden uitschakelt, wordt het volume van het akoestische richtingaanwijzersignaal verhoogd.

Mistlampen voor

Om in te schakelen ≠D indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Mistachterlicht

Om in te schakelen indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand : mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Het mistachterlicht is gedeactiveerd wanneer er een aanhanger of een stekker is aangesloten op het contact, bijv. wanneer een fietsdrager is geplaatst.

Parkeerlichten

Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Schakel het contact uit.
2. Beweeg de hendel helemaal omhoog (parkeerlichten rechts) of omlaag (parkeerlichten links).

Bevestiging door een geluidssignaal en het bijbehorende controlelampje van de richtingaanwijzer.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt vanzelf. Om dit te bespoedigen kunt u de koplampen inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting

De helderheid van onderstaande verlichting kan in de stand **AUTO** worden afgesteld wanneer de lichtsensor merkt dat het donker is, of in de stand ≡D of ≡D:

- instrumentenverlichting
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Draai aan het stelwiel en houd dit vast totdat de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Interieurverlichting

De interieurverlichting voor- en achterin wordt bij het in- en uitstappen automatisch ingeschakeld en dooft met enige vertraging.

Let op
Bij een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden gaat de vloerverlichting automatisch aan.

Interieurverlichting voorin

: automatisch in- en uitschakelen
druk op : aan
druk op : uit

Interieurverlichting achterin

Licht op in combinatie met de instapverlichting voor.

Leeslampen

Werken door het indrukken van en in de instapverlichting.

Afgebeeld is de interieurverlichting achterin.

Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Verlichtingsfuncties

Verlichting middenconsole

Een in de plafondconsole geïntegreerde spot zorgt voor verlichting van de middenconsole, wanneer de koplampen zijn ingeschakeld.

Instapverlichting

Welkomstverlichting

Een of meer van de volgende verlichtingsfuncties worden korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen met de handzender:

- dimlicht of groot licht
- achterlichten
- kentekenplaatverlichting
- instrumentenverlichting
- interieurverlichting

Hoeveel verlichtingsfuncties er worden ingeschakeld hangt af van de omgevingsverlichting.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld zodra het contactslot wordt ingeschakeld.

Wegrijden ⇨ 16.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 103.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- Driver Information Center
- portiervakverlichting

Uitstapverlichting

De volgende verlichting gaat branden, wanneer u de sleutel uit het contactslot neemt:

- interieurverlichting
- instrumentenverlichting

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging. Deze functie werkt alleen wanneer het donker is.

Ontlaadbeveiliging accu

Oplaadfunctie afgestemd op accu

Deze functie garandeert een maximale levensduur van de accu door een regelbaar vermogen en een optimale vermogensverdeling van de dynamo.

Om te voorkomen dat de accu onder het rijden leegraakt, worden de volgende systemen automatisch in twee fasen afgebouwd en ten slotte uitgeschakeld:

- hulpverwarming
- achterruit- en spiegelverwarming
- stoelverwarming
- aanjager

In de tweede fase ziet u op het Driver Information Center een bericht dat de activering van de ontlaadbeveiliging van de accu bevestigt.

Uitschakeling van de verlichting

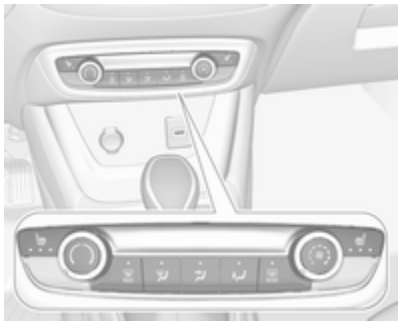
Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl het contact is uitgeschakeld, wordt de interieurverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen **121**
Verwarmings- en ventilatiesysteem 121
Airconditioning 122
Elektronisch klimaatregelsysteem 125
Hulpverwarming 130
Luchtroosters **130**
Verstelbare luchtroosters 130
Vaste luchtroosters 131
Onderhoud **132**
Luchtinlaat 132
Airconditioning regelmatig aanzetten 132
Service 132

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtverdeling , en
- ventilatorsnelheid
- ontwasemen en ontdooien MAX
- achterruit- en buitenspiegelverwarming REAR
- stoelverwarming

Temperatuur

Pas de temperatuur aan door naar de gewenste temperatuur te draaien.

rode zone : warmer
blauwe zone : kouder

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

Indrukken:

- : naar de voorruit en de voorste zijruiten
- : naar hoofdzone en zitplaatsen achterin via verstelbare luchtroosters voorin
- : naar voetenruimte voor en achter en voorruit

Er zijn ook combinaties mogelijk.

Ventilatorsnelheid

Snel de ventilatorsnelheid in door naar de gewenste snelheid te draaien.

naar rechts : verhogen
naar links : verlagen

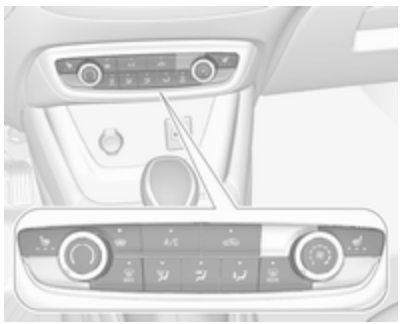
Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Druk op : de luchtverdeling wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Zet de draaiknop voor de temperatuur ❨ ❩ in de hoogste stand.
- Zet de ventilatorsnelheid in de hoogste stand.
- Schakel de achterruitverwarming in.
- Open de zijdelingse luchtroosters naar wens en richt ze op de zijruiten.

Achterruit-, voorruit- en buitenspiegelverwarming ⇨ 38.

Verwarmde stoelen ⇨ 45.

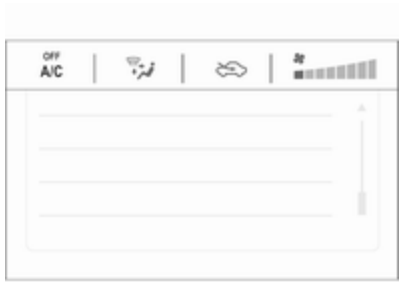
Airconditioning



De afbeelding toont functies die voor uw specifieke auto mogelijk niet beschikbaar zijn.

Bedieningsorganen voor:

- temperatuur ❨ ❩
- luchtverdeling , en
- ventilatorsnelheid
- ontwasemen en ontdooien
- airconditioning **A/C**
- luchtrecirculatie
- achterruit- en buitenspiegelverwarming
- voorruitverwarming
- stoelverwarming



Sommige wijzigingen van instellingen worden even aangegeven op het Info-Display. Het led-lampje in de desbetreffende knop geeft de geactiveerde functie aan.

Temperatuur

Pas de temperatuur aan door naar de gewenste temperatuur te draaien.

rode zone : warmer
blauwe zone : kouder

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

Indrukken:

- : naar de voorruit en de voorste zijruiten
- : naar hoofdzone en zitplaatsen achterin via verstelbare luchtroosters voorin
- : naar voetenruimte voor en achter en voorruit

Er zijn ook combinaties mogelijk.

Ventilatorsnelheid

Snel de ventilatorsnelheid in door naar de gewenste snelheid te draaien.

naar rechts : verhogen
naar links : verlagen

Airconditioning A/C

Druk op **A/C** om over te schakelen op koeling. Het ledje in de knop geeft aan dat activering heeft plaatsgevonden. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om de koeling uit te schakelen.

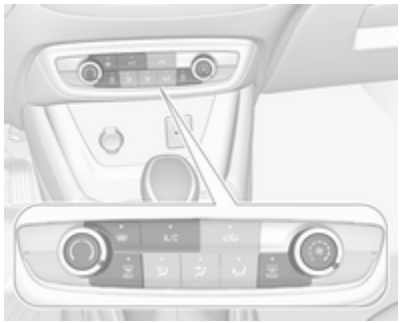
De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Geactiveerde koeling kan een Autostop verhinderen.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op : de lucht wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Zet de draaiknop voor de temperatuur in de hoogste stand.
- Schakel indien nodig de airco **A/C** in.
- Zet de ventilatorsnelheid in de hoogste stand.
- Schakel de achterruitverwarming in.
- Schakel de voorruitverwarming in.
- Open de zijdelingse luchtroosters naar wens en richt ze op de zijruiten.

Let op

Als wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op wordt gedrukt.

Als wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Luchtrecirculatiesysteem

Druk op om de luchtrecirculatiemodus te activeren, het ledje licht op.

Selecteer luchtrecirculatie als hulp bij het koelen van het interieur of het weren van geuren van buiten of uitlaatgassen.

Schakel de luchtrecirculatiemodus weer met uit.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht langs stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant beslaat, moet u de ruitenwisser inschakelen en uitschakelen.

Maximale koeling

Open de ruiten korte tijd zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Schakel de airconditioning **A/C** in.
- Druk op om de luchtrecirculatie aan te zetten.
- Druk op voor luchtverdeling.
- Zet de draaiknop voor de temperatuur in de laagste stand.
- Zet de ventilatorsnelheid in de hoogste stand.
- Open alle luchtroosters.

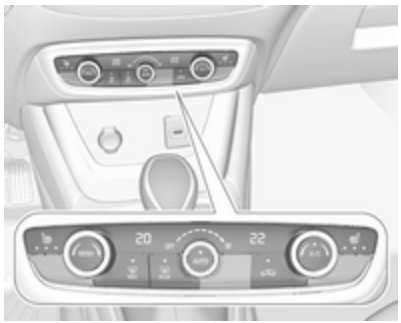
Achterruit-, voorruit- en buitenspiegelverwarming ⇨ 38.

Verwarmde stoelen ⇨ 45.

Elektronisch klimaatregelsysteem

Dankzij de twee zones van de klimaatregeling kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde voorin afzonderlijk regelen.

In de automatische modus worden temperatuur, ventilatorsnelheid en luchtverdeling automatisch geregeld.



De afbeelding toont functies die voor uw specifieke auto mogelijk niet beschikbaar zijn.

Bedieningsorganen voor:

- temperatuur bestuurderszijde
- met **MENU** gaat u naar het menu Klimaatinstelling op het Info-Display
- ventilatorsnelheid
- automatische modus **AUTO**
- temperatuur passagierszijde voorin
- koeling **A/C**
- handmatig bediende luchtrecirculatie
- ontwasemen en ontdooien
- achterruit- en buitenspiegelverwarming
- voorruitverwarming
- stoelverwarming

Het ledje in de desbetreffende knop geeft de geactiveerde functie aan.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Menu Klimaatinstellingen (MENU-knop)

Instellingen voor

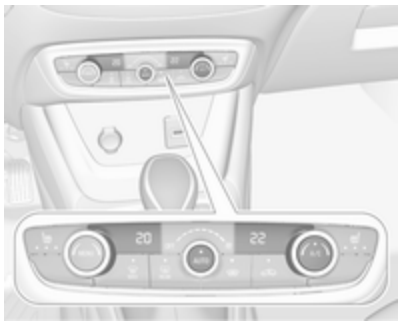
- luchtverdeling
- ventilatorsnelheid
- temperatuur voor bestuurders- en passagierszijde **19°/21°**
- temperatuursynchronisatie met twee zones **MONO**
- airconditioning **ON/OFF**
- automatische modus **AUTO**

is handmatig te activeren in het menu Klimaatinstelling. Druk op **MENU** om naar het menu te gaan en volg de tiptoetsen.

Het menu Klimaatinstelling is ook weer te geven

- door **Klimaat** te selecteren op het 7" Colour-Info-Display of
- door in te drukken en vervolgens **Klimaat** te kiezen in het menu op het 8" Colour-Info-Display.

Automatische modus AUTO



Basisinstelling voor automatische regeling met maximaal comfort:

- Druk op **AUTO** om de airconditioning automatisch in te schakelen.
- Open alle luchtroosters voor optimale luchtverdeling in de automatische modus.
- Stel de voorkeurstemperaturen voor de bestuurders- en passagierszijde voorin afzonderlijk in met de linker en rechter draaiknop. De aanbevolen temperatuur is 22 °C. De temperatuur verschijnt op schermpjes naast de draaiknoppen en in het menu Klimaatinstellingen.
- De luchtrecirculatiemodus moet gedeactiveerd zijn. Na het deactiveren brandt het ledje in de toets niet.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van de klimaatregeling aanpassen door de volgende functies te activeren:

Ventilatorsnelheid ⌘

Stel de ventilatorsnelheid in door de draaiknop ⌘ naar de gewenste snelheid te draaien. Draai de knop linksom om de snelheid te verlagen of rechtsom om de snelheid te verhogen. U kunt het ventilatorsnelheid ook aanpassen met de aanraaktoetsen op de weergave Klimaatinstellingen. Druk op **MENU** om naar het menu te gaan.

Draaiknop ⌘ linksom draaien: ventilator en koeling worden uitgeschakeld.

Om de automatische modus opnieuw in te schakelen: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling

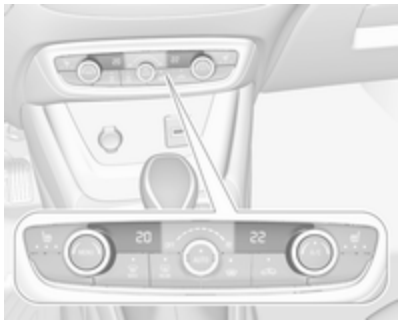
Druk op **MENU** om naar het menu te gaan.

Tik op (op Colour-Info-Display):

- : naar de voorruit en de voorste zijruiten
- : naar hoofdzone en zitplaatsen achterin via verstelbare luchtroosters
- : naar voetenruimte voor en achter en voorruit

Druk om de automatische luchtverdeling opnieuw in te schakelen op **AUTO**.

Temperatuur selecteren



Stel de voorkeurstemperaturen voor de bestuurders- en passagierszijde voorin afzonderlijk met de linker en rechter draaiknop in op de gewenste waarde. Met de knop aan de passagierszijde wijzigt u de temperatuur voor de passagierszijde. Met de knop aan de bestuurderszijde wijzigt u alleen de temperatuur voor de bestuurderszijde of voor beide zijden, afhankelijk van vraag of de synchronisatie **MONO** in het menu Klimaatinstellingen is geactiveerd of niet. Druk op **MENU** om naar het menu te gaan.

De aanbevolen temperatuur is 22 °C. De temperatuur verschijnt op schermpjes naast de draaiknoppen en in het menu Klimaatinstellingen.

Als de minimumtemperatuur **Lo** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale koeling, als de koeling **A/C** wordt ingeschakeld.

Wanneer u de maximumtemperatuur **Hi** instelt, zorgt de klimaatregeling voor een maximale verwarming.

Let op
Als **A/C** wordt ingeschakeld, kan door het verlagen van de ingestelde temperatuur de motor vanuit een Autostop opnieuw worden gestart of een Autostop worden belemmerd.

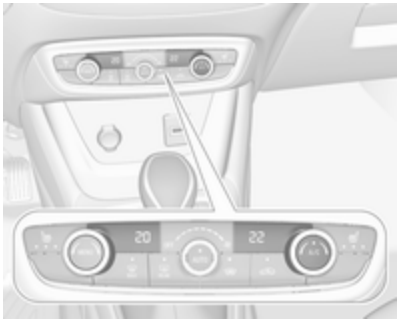
Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Temperatuursynchronisatie met twee zones MONO of SYNC

Druk op **MENU** om naar het menu te gaan. Raak MONO of SYNC aan om de temperatuur aan passagierszijde te koppelen aan die aan bestuurderszijde.

Bij het verstellen van de draaiknop aan passagierszijde wordt de synchronisatie gedeactiveerd.

Airconditioning A/C



Druk op **A/C** om over te schakelen op koeling. Het ledje in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om de koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Handmatig bediende luchtrecirculatie

Druk op om de luchtrecirculatiemodus in te schakelen. Het ledje in de knop brandt om activering aan te geven.

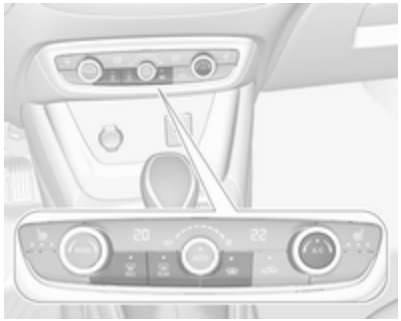
Schakel de luchtrecirculatiemodus uit door weer op te drukken.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant aandampen wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant beslaat, moet u de ruitenwisser inschakelen en uitschakelen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op . Het ledje in de knop brandt om activering aan te geven.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de ventilator draait met een hoge snelheid.
- Schakel, indien nodig, de airco in met een druk op **A/C**.
- Schakel de achterruitverwarming in.
- Schakel de voorruitverwarming in.
- Om terug te gaan naar de vorige modus: weer indrukken, om naar de automatische modus terug te gaan, **AUTO** indrukken.

Let op

Als wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op wordt gedrukt.

Als wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Elektronische klimaatregeling deactiveren

De koelmodus, ventilatiemodus en automatische modus zijn uit te schakelen door de draaiknop linksom te draaien.

Activering door inschakeling van de ventilator of door het indrukken van **AUTO**.

Achterruit-, voorruit- en buitenspiegelverwarming ⇨ 38.

Verwarmde stoelen ⇨ 45.

Hulpverwarming

Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte automatisch sneller opwarmt.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Middelste luchtroosters in dashboard

Stel de richting van de luchttoevoer in door de roosters te kantelen en te draaien.

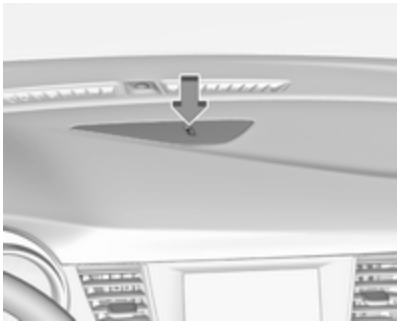
Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar binnen.

Buitenste luchtroosters in dashboard

Stel de richting van de luchttoevoer in door de roosters te kantelen en te draaien.

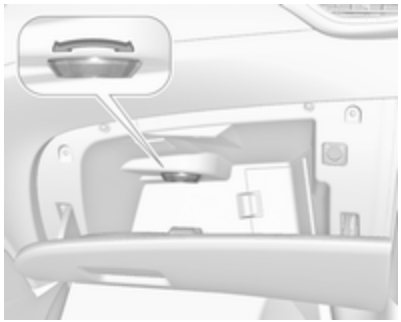
Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar buiten.

Middelste luchtrooster boven op dashboard



Sluit de luchtstroom door het kartelwieltje naar voren te draaien.

Luchtrooster in handschoenenkastje



Het luchtrooster is te openen en sluiten door eraan te draaien.

Wanneer de koeling ingeschakeld is, moeten er minstens twee luchtroosters openstaan.

⚠Waarschuwing

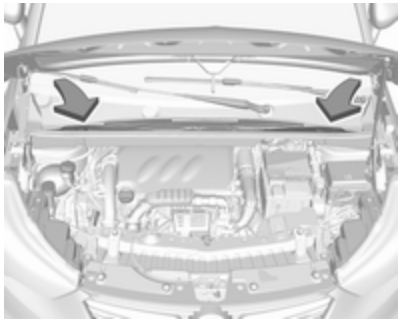
Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Interieurluchtfilter

Vervang het filter regelmatig voor een optimale werking.

Het interieurluchtfilter moet mogelijk vaker worden vervangen bij ritten in gebieden met druk verkeer, een slechte luchtkwaliteit, hoge stofconcentraties of als u gevoelig bent voor allergenen vanuit de buitenlucht.

Het interieurluchtfilter moet mogelijk ook worden vervangen, als de hoeveelheid lucht uit de luchtroosters beperkt is, als de ruiten beslaan of als er hinderlijke geuren optreden.

Uw dealer kan u helpen bij het bepalen of het filter aan vervanging toe is.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam de klimaatregeling jaarlijks te laten controleren, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest
- controle interieurluchtfilter

Rijden en bediening

Rijtips **134**
Controle over de auto 134
Sturen 134
Starten en bediening **134**
Nieuwe auto inrijden 134
Contactslotstanden 134
Aan/Uit-knop 135
Stroomspaarmodus 136
Motor starten 137
Uitrol-brandstofafsluiter 138
Stop/Start-systeem 139
Parkeren 141
Uitlaatgassen **142**
Uitlaatfilter 142
Katalysator 142
AdBlue 143
Automatische versnellingsbak ... **146**
Versnellingsbakdisplay 146
Keuzehendel 146
Handmatige modus 147
Elektronische rijprogramma's . . 147
Storing 148
Stroomonderbreking 148
Handgeschakelde versnellingsbak **149**
Remmen **150**
Antiblokkeersysteem 150
Handrem 150
Remassistentie 151
Hellingrem 151
Rijregelsystemen **152**
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem . . 152
Bestuurdersondersteuningssystemen **153**
Cruisecontrol 153
Snelheidsbegrenzer 156
Frontaanrijdingswaarschuwing 158
Actief noodstopsysteem 160
Voetgangersbescherming vóór 163
Parkeerhulp 164
Geavanceerde parkeerhulp 167
Dodehoeksysteem 172
Panoramazichtsysteem 174
Achteruitkijkcamera 177
Lane Departure Warning 178
Vermoeidheidsdetectie 180
Brandstof **181**
Brandstof voor benzinemotoren 181
Brandstof voor dieselmotoren . 181
Brandstof voor lpg-aandrijving . 183
Tanken 183
Trekhaak **187**
Algemene informatie 187
Rijgedrag en aanhangertips 187
Aanhanger trekken 187

Rijtips

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen.

Alle systemen werken tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt doordat de motor stopt of door een systeemdefect, kunt u nog steeds sturen maar is er wellicht meer kracht nodig.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

Tijdens de eerste ritten niet onnodig hard remmen.

Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en olie op het uitlaatsysteem. Na de eerste rit de auto enige tijd buiten parkeren en inademen van de dampen vermijden.

Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn.

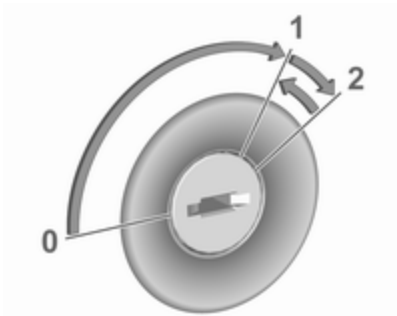
Ook wordt het uitlaatfilter mogelijk vaker geregenereerd.

Uitlaatfilter ⇨ 142.

Autostop is wellicht niet mogelijk wanneer de accu wordt opgeladen.

Contactslotstanden

Draai de sleutel op:



0 : contact uit: Sommige functies blijven actief totdat de sleutel eruit wordt getrokken of het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was
1 : contactstand: Contact is aan, dieselmotor gloeit voor. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken
2 : motor starten: Laat de sleutel na het starten van de motor los

Stuurslot

Trek de sleutel uit het contactslot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

⚠ Gevaar

Neem de sleutel tijdens het rijden nooit uit het contactslot omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld.

Aan/Uit-knop

De elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.

Motor starten
Bedien het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak), het rempedaal en druk op **Start/Stop**. Laat de knop los wanneer de motor aanslaat.

Contactslot in ingeschakelde stand zonder de motor te starten
Druk op **Start/Stop** zonder het koppelings- of rempedaal te bedienen. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken.

Motor af en contact uit
Druk in elke modus kort op **Start/Stop** of wanneer de motor draait en de auto stilstaat. Sommige functies blijven actief totdat het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden
Druk 5 seconden lang op **Start/Stop** ⇨ 137. Het stuurslot is actief, zodra de auto stilstaat.

Stuurslot

Het stuurslot werkt automatisch wanneer:

- De auto stilstaat.
- Het contact uitgeschakeld is.

Hef het stuurslot op door het bestuurdersportier te openen en de sluiten en zet het contact in de accessoiremodus of start de motor rechtstreeks.

⚠ Waarschuwing

Bij een lege accu is wegslepen, op gang slepen of gebruik van hulpstartkabels niet toegestaan, omdat het stuurslot dan niet kan worden ontgrendeld.

Bediening op auto's met elektronisch sleutelsysteem bij storing

Bij een storing in de elektronische sleutel of als de batterij van elektronische sleutel bijna ontladen is, kan er bij een startpoging **Geen afstandsbed. geregistreerd** of **Vervang batterij in afstandsbediening** op het Driver Information Center verschijnen.

Houd de elektronische sleutel met de knoppen naar de buitenkant gericht tegen de stuurkolombekleding zoals afgebeeld.

Bedien het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak), het rempedaal en druk op **Start/Stop**. Laat de knop los wanneer de motor aanslaat.

Deze mogelijkheid is alleen bestemd voor noodgevallen. Vervang de batterij van de elektronische sleutel zo spoedig mogelijk ⇨ 22.

Zie voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren Storing in handzendermodule of elektronisch sleutelsysteem ⇨ 23.

Stroomspaarmodus

In deze modus deactiveert u elektrische verbruikers om overmatige belasting van de voertuigaccu te voorkomen. Deze verbruikers, zoals het Infotainmentsysteem, de voorruitenwissers, de dimlichten, de instapverlichting enz. kunnen in totaal maximaal ongeveer 40 minuten na het uitschakelen van het contact worden gebruikt.

Overschakelen op de stroomspaarmodus

Bij het activeren van de stroomspaarmodus verschijnt er een melding op het Driver Information Center die de **Stroomspaarmodus** aangeeft.

Een actief telefoongesprek met de optie handsfree wordt nog zo'n 10 minuten aangehouden.

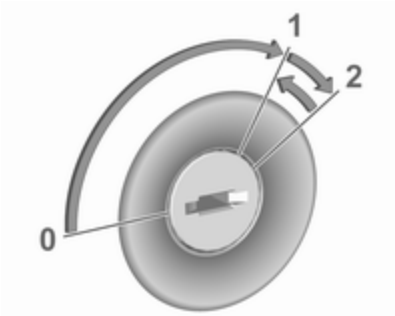
Stroomspaarmodus deactiveren

Bij het opnieuw starten van de motor wordt de stroomspaarmodus automatisch gedeactiveerd. Laat de motor draaien om het systeem voldoende op te laden:

- gedurende minder dan 10 minuten om de verbruikers ongeveer 5 minuten te gebruiken
- gedurende meer dan 10 minuten om de verbruikers maximaal 30 minuten te gebruiken

Motor starten

Auto's met contactslot



- Draai de sleutel naar stand **1**.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Handgeschakelde versnellingsbak: trap op het koppelingspedaal en het rempedaal.
- Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.
- Trap het gaspedaal niet in.
- Dieselmotoren: wacht totdat het controlelampje ᔓ dooft.
- Draai de sleutel naar de stand **2** en laat deze los nadat de motor is aangeslagen.

Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 139.

Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 139.

Auto's met Aan/Uit-knop

- Handgeschakelde versnellingsbak: trap op het koppelingspedaal en het rempedaal.
- Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.
- Trap het gaspedaal niet in.
- Toets **Start/Stop** indrukken.

- Laat de toets los nadat de motor gestart is. Een dieselmotor start nadat het controlelampje ᘐ voor voorverwarming is gedoofd.
- Voordat u de motor weer start of uitschakelt terwijl de auto stilstaat, drukt u nog een keer kort op **Start/Stop**.

Om de motor te starten tijdens een Autostop:

- Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 139.
- Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 139.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Als u de motor in een noodsituatie tijdens het rijden moet uitschakelen, kunt u 5 seconden op **Start/Stop** drukken.

⚠ Gevaar

Het uitschakelen van de motor tijdens het rijden kan het verlies van vermogen voor de rem- of stuurbekrachtiging veroorzaken. Hulp- en airbagsystemen zijn uitgeschakeld. De verlichting en remlichten gaan uit. Schakel de motor en het contact tijdens het rijden alleen uit indien dat in een noodgeval noodzakelijk is.

Auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist. Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ca. 5 minuten worden verwarmd. De keuzehendel moet in stand **P** staan.

Verwarmingsfuncties

Let op
Bij een te hoge elektrische belasting werken specifieke verwarmingsfuncties, zoals de stoelverwarming of de stuurverwarming, mogelijk even niet. Na enkele minuten werken ze dan weer wel.

Turbomotor warmdraaien

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motortemperatuur koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het stop-startsysteem helpt brandstof te besparen en uitlaatemissies te beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. voor een verkeerslicht of in een file.

Inschakelen

Het stop-startsysteem is beschikbaar van zodra de motor is gestart, de auto is vertrokken en er aan de hieronder opgegeven omstandigheden is voldaan.

Uitschakelen

Schakel het stop-startsysteem handmatig uit door op Ⓐ OFF te drukken. Het ledje in de knop geeft aan dat uitschakeling heeft plaatsgevonden.

Autostop

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak
Bij stilstand kan er een Autostop worden geactiveerd.

U activeert een Autostop als volgt:

- Trap op het koppelingspedaal.
- Zet de schakelhendel in neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.

Auto's met automatische versnellingsbak
Als de auto stilstaat met ingetrapt rempedaal, wordt Autostop automatisch geactiveerd.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.

Het Stop/Start-systeem is uitgeschakeld op hellingen van 12% of steiler.

Melding

Een Autostop wordt aangegeven door controlelampje Ⓐ.

Tijdens een Autostop blijven de verwarmings- en remfunctie behouden.

Voorwaarden voor een Autostop
Het stop-startsysteem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan.

- Het stop-startsysteem is niet handmatig uitgeschakeld.
- Het bestuurdersportier staat dicht of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en verkeert in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.

- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, zoals na ritten met een hoge motorbelasting.
- De omgevingstemperatuur is niet te laag of te hoog.
- Het klimaatregelsystemen staat een Autostop toe.
- Het remvacuüm is voldoende.
- De zelfreinigende functie van het uitlaatfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop reed de auto minstens stapvoets.

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Let op
Na vervanging of hernieuwde aansluiting van de accu kan Autostop meerdere uren lang niet mogelijk zijn.

Bepaalde instellingen van het airco-systeem kunnen een Autostop verhinderen. Zie het hoofdstuk Klimaatregeling voor meer details ⇨ 122.

Als een autostop tijdelijk niet beschikbaar is, knippert Ⓐ groen ⇨ 94.

Meteen na een rit op hogere snelheden is een Autostop wellicht niet mogelijk.

Nieuwe auto inrijden ⇨ 134.

Ontlaadbeveiliging accu
Om een betrouwbare herstart van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontlaadbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Stroombesparende maatregelen
Tijdens een Autostop worden meerdere elektrische functies, zoals de extra elektrische verwarming of de achterruitverwarming, uitgeschakeld of in een stroomspaarmodus gezet. De ventilatorsnelheid van het airco-systeem wordt verlaagd om stroom te besparen.

Herstart van de motor door de bestuurder

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak
Conventionele herstart
Alle motoren hebben een conventionele herstart.

Trap het koppelingspedaal in zonder het rempedaal in te trappen om de motor opnieuw te starten.

Bij motoren met een late herstart is een conventionele herstart alleen mogelijk zonder ingetrapt rempedaal.

Herstart van de motor door het stop-startsysteem

De keuzehendel moet in neutraal staan om een automatische herstart mogelijk te maken.

Als er zich een van de volgende omstandigheden voordoet tijdens een Autostop, dan zal de motor automatisch door het stop-startsysteem worden herstart:

- Het stop-startsysteem is handmatig uitgeschakeld.
- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel losgenomen of het bestuurdersportier is geopend.
- De motortemperatuur is te laag.
- De laadcapaciteit van de accu ligt onder een bepaald niveau.
- Het remvacuüm is niet voldoende.

- De klimaatregeling vereist het starten van de motor.
- De airconditioning wordt handmatig ingeschakeld.

Als een elektrisch accessoire, zoals een draagbare cd-speler, is aangesloten op de elektrische aansluiting, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Zet de parkeerrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.
- Zet de motor af.
- Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omhoog) staat, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijdert of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

  Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omlaag) staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijdert of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.
- Sluit de ruiten.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.
- Vergrendel de auto.
- Diefstalalarmsysteem inschakelen.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 194.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motortoerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Let op

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als de auto binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

Uitlaatgassen

⚠ Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Uitlaatfilter

Automatische regeneratie

Het uitlaatfilter verwijdert roetdeeltjes uit de uitlaatgassen.

Als ⇨ of 🔧 tijdelijk gaat branden in combinatie met een melding op het Driver Information Center, begint het uitlaatfilter verzadigd te raken.

Regenereer zodra de verkeersomstandigheden dat toelaten het roetfilter door op een snelheid van minstens 60 km/u te rijden totdat het controlelampje dooft.

Let op

Bij een nieuwe auto gaan de eerste regeneraties van het uitlaatfilter mogelijk gepaard met een branderige geur, wat normaal is. Na langdurig gebruik van de auto op zeer lage snelheden of bij een stationair draaiende motor kan er tijdens het optrekken waterdamp uit de uitlaat druppelen. Dit heeft geen negatieve invloed op het rijgedrag van de auto of op het milieu.

Regeneratie niet mogelijk

Als ⇨ of 🔧 blijft branden in combinatie met een geluidssignaal of een visueel bericht, betekent dit dat het AdBlue-peil voor het uitlaatfilter te laag is.

Vul het reservoir dan onmiddellijk bij. Roep de hulp in van een werkplaats.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Brandstoffen van een andere kwaliteit dan die zoals vermeld op pagina's ⇨ 181, ⇨ 244 kunnen de katalysator of elektronische onderdelen beschadigen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er

korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

AdBlue

Algemene informatie

Selectieve katalysatorreductie (BlueInjection) is een methode om het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen aanzienlijk terug te brengen. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluitlaatvloeistof (DEF) in het uitlaatsysteem. De uit de vloeistoffen vrijkomende ammoniak reageert met nitreuze gassen (NO_x) uit de uitlaat en zet deze om in stikstof en water.

De naam van deze vloeistof is AdBlue®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

⚠ Waarschuwing

Voorkom dat er AdBlue in uw ogen of op uw huid komt.

Bij contact met de ogen of de huid met water uitspoelen.

Voorzichtig

Voorkom dat er AdBlue op het lakwerk komt.

Bij contact met water afspoelen.

AdBlue bevriest bij een temperatuur van ongeveer -11 °C. Aangezien de auto is uitgerust met een AdBlue-voorverwarming, is er ook bij lage temperaturen minder uitstoot. De AdBlue-voorverwarming werkt automatisch.

Peilwaarschuwingen

Het AdBlue-verbruik bedraagt zo'n 1,5 l per 1000 km. Het verbruik kan hoger uitvallen afhankelijk van het rijgedrag (bij een zware belading of het trekken van een aanhanger).

Afhankelijk van de berekende actieradius van de AdBlue verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

De eerste waarschuwing verschijnt bij een AdBlue-actieradius kleiner dan 2400 km, verschijnt daarna iedere start opnieuw en telkens wanneer de actieradius is gereduceerd met 300 km:

AdBlue bijvullen: Starten onmogelijk over 2400 km

Bovendien brandt het lampje continu en klinkt er bij elk hernieuwd bericht een geluidssignaal.

Bij een AdBlue-actieradius kleiner dan 600 km verschijnt het volgende waarschuwingsbericht, dat vervolgens bij elke hernieuwde start terugkeert en bij iedere reductie van de actieradius van 20 km:

AdBlue bijvullen: Starten onmogelijk over 600 km

Bovendien knippert het lampje continu en klinkt er bij elk hernieuwd bericht een geluidssignaal.

Let op
Bij een hoog AdBlue-verbruik kan deze waarschuwing zonder de voorafgaande waarschuwingsstadia op het Driver Information Center verschijnen.

Het laatste waarschuwingsniveau wordt bereikt wanneer de AdBlue-tank leeg is. Het is niet mogelijk de motor te herstarten. Het volgende waarschuwingsbericht verschijnt en kan niet worden weggedrukt:

AdBlue bijvullen: Starten onmogelijk

Bovendien knippert het controlelampje continu en de motor kan niet worden herstart, voordat er minstens 5 l AdBlue is bijgevuld.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Als de uitstoot van uitlaatgassen tot boven een bepaalde waarde stijgt, worden waarschuwingen weergegeven op het Driver Information Center.

Er verschijnen verzoeken om het uitlaatsysteem te laten nakijken en ten slotte de aankondiging dat herstart van de motor onmogelijk is. Deze beperkingen zijn wettelijk vereist.

Roep de hulp in van een werkplaats.

AdBlue bijvullen

Voorzichtig

Gebruik alleen AdBlue die aan de Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1 voldoet.

Gebruik geen additieven.

Verdun AdBlue niet.

Anders kan het systeem voor selectieve katalysatorreductie beschadigd raken.

Let op
Gebruik wanneer er op een pompstation geen pomp met een vulpistool voor personenauto's beschikbaar is alleen AdBlue-flessen of -jerrycans met een afgedichte tankadapter om bij te tanken, om terugspatten en morsen te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de dampen uit de tank worden opgenomen en niet eruit stromen. AdBlue in flessen of jerrycans is verkrijgbaar bij veel pompstations en is te koop bij bijv. Opel dealers en andere detailhandelaars.

Controleer vóór het bijtanken van AdBlue de houdbaarheidsdatum ervan, omdat het maar beperkt meegaat.

Let op
Vul de AdBlue-tank zoveel dat er minstens 5 l in zit om ervoor te zorgen dat het nieuwe AdBlue-peil wordt geregistreerd.

Als het systeem het bijtanken van AdBlue niet detecteert:

1. Rijd gelijkmatig gedurende 10 min. en zorg daarbij dat de rijsnelheid hoger is dan 20 km/h.
2. Als het systeem detecteert dat er AdBlue bijgetankt is, verdwijnen de actieradiuswaarschuwingen of -beperkingen i.v.m. AdBlue.

Roep de hulp van een werkplaats in als het systeem nog steeds niet detecteert dat er AdBlue bijgetankt is.

Bij het bijtanken van AdBlue bij temperaturen van minder dan -11 °C wordt dit wellicht niet door het systeem gedetecteerd. Parkeer de auto in dat geval op een locatie met een hogere buitentemperatuur totdat de AdBlue weer vloeibaar wordt.

Let op
Bij het losschroeven van de tankdop van de vulpijp kunnen er ammoniakdampen vrijkomen. Adem deze dampen niet in, omdat ze scherp geuren. Eventueel ingeademde dampen zijn onschadelijk.

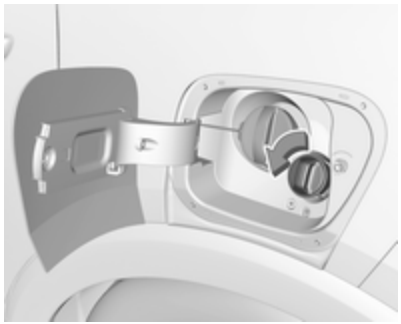
Het wordt geadviseerd om de AdBlue-tank helemaal vol te tanken.

Parkeer de auto op een vlakke ondergrond.

De vulopening voor AdBlue zit achter de tankvulklep, linksachter op de auto.

De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend.

1. Neem de sleutel uit het contactslot.
2. Sluit alle portieren om ammoniakdampen in het interieur te voorkomen.
3. Ontgrendel de tankvulklep door tegen de klep te duwen ⇨ 183.



4. Draai de dop op de vulpijp los.
5. Open de AdBlue-verpakking.
6. Sluit een uiteinde van de slang aan op de verpakking en schroef het andere uiteinde op de vulpijp.
7. Til de verpakking op totdat deze leeg is of totdat er niets meer uit de verpakking stroomt. Dit kan zo'n 5 minuten duren.
8. Zet de verpakking op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.
9. Koppel de slang los van de vulpijp.
10. Plaats de tankdop en draai deze rechtsom vast.

Let op
Voer de AdBlue-jerrycan volgens de lokale milieuregels af. De slang kan worden hergebruikt na doorspoelen met water voordat de AdBlue opdroogt.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Met de hand schakelen is mogelijk in de handmatige modus door de keuzehendel naar **+** of **-** ⇨ 147 te tikken.

Versnellingsbakdisplay

De modus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het Driver Information Center.

In de automatische modus wordt het rijprogramma aangegeven door **D**.

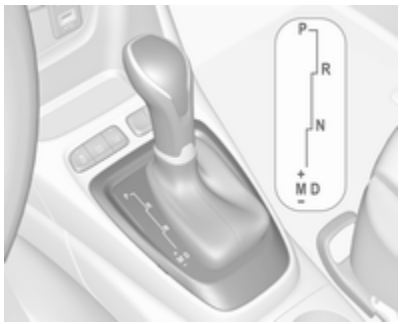
In de handgeschakelde modus worden **M** en het nummer van de geselecteerde versnelling aangeduid.

R geeft de achteruitversnelling aan.

N duidt de neutrale stand aan.

P duidt de parkeerstand aan.

Keuzehendel



Zet de keuzehendel in de stand zoals hierboven afgebeeld.

P : parkeerstand, de wielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat en de handrem is aangetrokken
R : achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat
N : neutrale stand
D : automatische modus
M : handgeschakelde modus
+ : opschakelen in handgeschakelde modus
– : terugschakelen in handgeschakelde modus

De keuzehendel is vergrendeld in **P** en kan alleen worden verzet wanneer u het contact inschakelt en het rempedaal intrapt.

De motor start alleen wanneer de hendel in stand **P** of **N** staat. Wanneer de stand **N** is geselecteerd, trapt u de rem in of trekt u de handrem aan alvorens te starten.

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren; zie handmatige modus.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Beweeg de keuzehendel meermaals tussen stand **D** en **R** heen en weer. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Zet de parkeerrem aan en schakel **P** in.

Handmatige modus

Haal de keuzehendel uit de stand **D** naar links, naar de stand **M**.

Tik de keuzehendel naar boven **+** om op te schakelen.

Tik de keuzehendel naar beneden **-** om terug te schakelen.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Hierdoor kan er een bericht verschijnen op het Driver Information Center.

In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch naar een hogere versnelling opgeschakeld.

Aanduiding versnelling

▲ met het getal van een hogere versnelling verschijnt wanneer wordt aanbevolen om vanwege de brandstofbesparing op te schakelen.

Aanduiding om te schakelen verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Elektronische rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.
- Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.
- Bij sneeuw of ijs of een ander glad oppervlak, kan de bestuurder handmatig de eerste, tweede

of derde versnelling van de elektronische transmissieregeling kiezen alvorens weg te trekken.

Kickdown

Bij intrappen van het gaspedaal voorbij het kick-downpunt accelereert de auto ongeacht de geselecteerde rijmodus maximaal. De versnellingsbak schakelt afhankelijk van het motortoerental naar een lagere versnelling.

Storing

Bij een storing verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 102.

De elektronische versnellingsbakregeling staat alleen de derde versnelling toe. De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch.

Niet sneller rijden dan 100 km/h.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

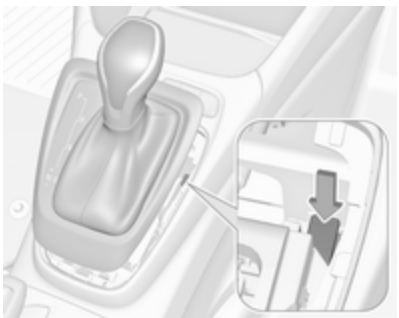
Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking kan de keuzehendel niet uit stand **P** worden gehaald.

Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 226.

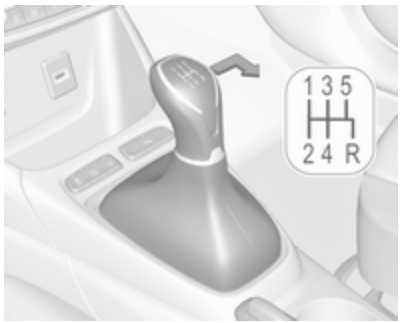
Is de accu niet de oorzaak van de storing, ontgrendel dan de keuzehendel.

1. Zet de parkeerrem aan.
2. Maak de bekleding van de keuzehendel los van de middenconsole. Steek een vinger in de leren mof onder de keuzehendel en duw de bekleding naar boven.

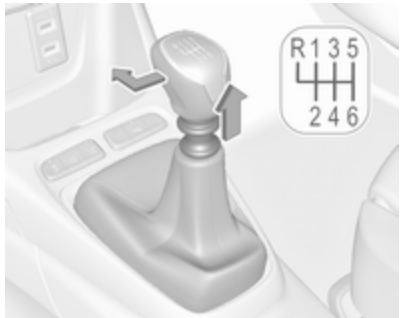


3. Duw de knop omlaag en haal de keuzehendel uit **P**. Oorzaak van de stroomonderbreking door een werkplaats laten verhelpen.
4. Breng de kap van de keuzehendel weer op de middenconsole aan.

Handgeschakelde versnellingsbak



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 5-traps versnellingsbak op het koppelingspedaal en haal de schakelhendel naar rechts en naar achteren.



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 6-traps versnellingsbak op het koppelingspedaal, haal de ring onder de schakelhendel omhoog en haal de hendel helemaal naar links en naar voren.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd koppelingsslip waarneemt, wordt het motorvermogen verlaagd. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Center. Laat de koppeling los.

Voorzichtig
Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Aanduiding versnelling ⇨ 92.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig intrapt. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de rit te vervolgen, moet u de hulp van een werkplaats.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelampje ⓘ ⇨ 92.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld afhankelijk van de vertraging. De alarmknipperlichten worden automatisch uitgeschakeld zodra u weer accelereert.

Voordat u wegrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.

Controlelampje ⓐⓑⓢ ⇨ 92.

Storing

⚠ Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

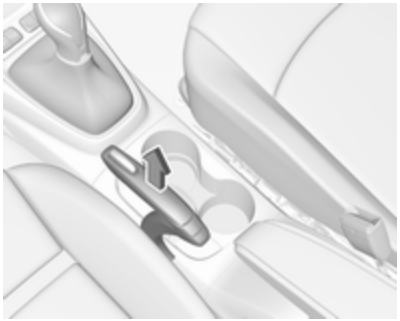
Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem

⚠ Waarschuwing

Controleer de handremstatus, voordat u uit de auto stapt. Waarschuwingslampje ⓘ moet continu branden.

Handbediende handrem



⚠ Waarschuwing

Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk.

Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem, tegelijkertijd het rempedaal intrappen.

Controlelampje (!) ⇨ 92.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht.

Het werken van de remassistentie blijkt mogelijk uit het pulseren van het rempedaal en een grotere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal voor het maken van een noodstop gelijkmatig intrappen. Bij het loslaten van het rempedaal neemt de maximale remkracht automatisch af.

Hellingrem

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het wegrijden op hellingen.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog 2 seconden lang ingeschakeld. Bij het optrekken van de auto werken de remmen automatisch niet meer.

Rijregelsystemen

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Controlsysteem

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd.

ESC werkt in combinatie met het Traction Control (TC). Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.

TC is een onderdeel van ESC.

TC verhoogt indien nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

ESC en TC werken na elke motorstart zodra controlelampje dooft.

Wanneer ESC en TC werken, knippert .

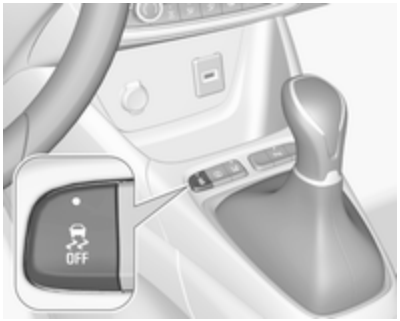
⚠ Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje ⇨ 92.

Uitschakelen



ESC en TC zijn op ieder gewenst moment te deactiveren: druk op .

Het controlelampje brandt.

Controlelampje ⇨ 93.

Bij het deactiveren van ESC en TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

ESC en TC wordt opnieuw geactiveerd door nogmaals op de knop te drukken, door de rem in te trappen of door sneller te rijden dan 50 km/u.

dooft wanneer ESC en TC opnieuw geactiveerd worden.

ESC en TC worden ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer opnieuw inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje ononderbroken op en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Het systeem buiten werking is.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Bestuurdersondersteuningssystemen

⚠ Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

De bestuurder houdt de volledige controle over de auto en aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid bij het rijden.

Houd bij gebruik van bestuurdersondersteuningssystemen altijd rekening met de huidige verkeerssituatie en volg de geldende verkeersregels op.

Cruisecontrol

De cruisecontrol kan snelheden hoger dan 40 km/u opslaan en aanhouden. Bovendien moet bij een handgeschakelde versnelling minimaal de derde versnelling zijn ingeschakeld en bij een automatische versnellingsbak minimaal stand **D** of, in stand **M**, de tweede of een hogere versnelling.

Bij het op- en afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

Het systeem hanteert de ingestelde snelheid als rijsnelheid, zonder acht te geven op de stand van het gaspedaal.

U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen.

De status en de ingestelde snelheid staan op het Driver Information Center.

Schakel de cruisecontrol niet in wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

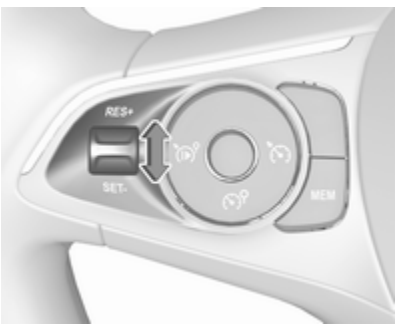
Controlelampje ⇨ 95.

Systeem inschakelen

Druk op ⛲ op het stuurwiel: het symbool ⛲ en een bericht verschijnen op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.

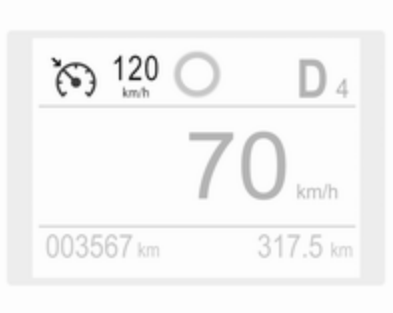
Functie activeren

Zelf een snelheid instellen



Trek op tot de gewenste snelheid en duw het stelwiel kort naar **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen en gehandhaafd. U kunt het gaspedaal loslaten.

De snelheid is vervolgens te wijzigen door het stelwiel naar **RES/+** te duwen om de snelheid te verhogen of naar **SET/-** om de snelheid te verlagen. Duw het stelwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stelwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.



De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.

Snelheid van snelheidslimietdetectie overnemen

De intelligente snelheidsadaptatie informeert u wanneer de snelheidslimietdetectie een snelheidslimiet heeft gedetecteerd. De gedetecteerde snelheidslimiet kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de cruisecontrol.

Met behulp van de camera boven aan de voorruit detecteert en leest dit systeem de snelheidslimiet en de borden einde maximumsnelheid.

Bij een actieve cruisecontrol verschijnt de gedetecteerde snelheidslimiet op het Driver Information Center en licht "MEM" op.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de nieuwe snelheidsinstelling te bevestigen en op te slaan.

Deze snelheid geldt als de nieuwe waarde voor de cruisecontrol.

Deze functie is te deactiveren of activeren in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 103.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt de opgeslagen snelheid hervat.

Functie deactiveren

Druk op : de cruisecontrol staat in de pauzemodus en er verschijnt een bericht. U rijdt in de auto zonder cruisecontrol.

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen om deze later te kunnen hervatten.

De cruisecontrol wordt automatisch gedeactiveerd in de volgende gevallen:

- U trapt op het rempedaal.
- U trapt op het koppelingspedaal.
- De rijsnelheid is lager dan 40 km/u.
- Het Traction Control of de elektronische stabiliteitsregeling is actief.
- De keuzehendel staat in de stand **N** of die voor de eerste of tweede versnelling.

Opgeslagen snelheid hervatten

Duw het stelwiel naar **RES/+** bij een snelheid hoger dan 40 km/u. De opgeslagen snelheid wordt hervat.

Systeem uitschakelen

Druk op : de cruisecontrolmodus wordt gedeactiveerd en de cruisecontrolaanduiding op het Driver Information Center dooft.

Bij het indrukken van om de snelheidsbegrenzer uit te schakelen wordt de cruisecontrol gedeactiveerd.

Bij uitschakeling van het contact gaat een opgeslagen snelheid verloren.

Storing

Bij een storing in de cruisecontrol wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knipperen.

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

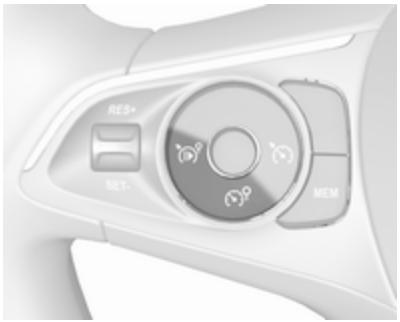
De snelheidslimiet is in te stellen op een snelheid hoger dan 30 km/u.

U kunt accelereren tot de ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen.

De actuele snelheid en de ingestelde snelheidslimiet staan op het Driver Information Center.

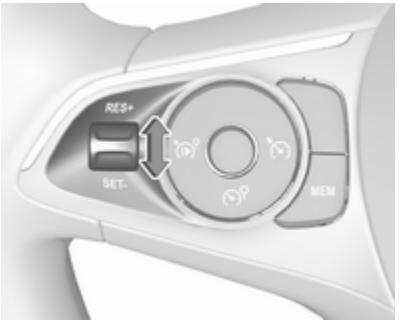
Systeem inschakelen



Druk op , waarna het symbool en een bericht verschijnen op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.

Functie activeren

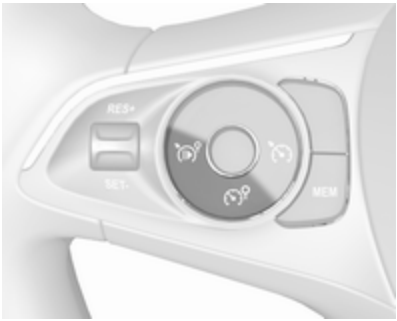
Zelf een snelheid instellen



Trek op tot de gewenste snelheid en duw het stelwiel kort naar **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen als snelheidslimiet.

De snelheidslimiet is te wijzigen door het stelwiel naar **RES/+** te duwen om de snelheid te verhogen of naar **SET/-** om de gewenste snelheidslimiet te verlagen. Duw het stelwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stelwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.

De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.



Druk op ⟳ om de snelheidsbegrenzer te activeren.

Snelheid van snelheidslimietdetectie overnemen

De intelligente snelheidsadaptatie informeert u wanneer de snelheidslimietdetectie een snelheidslimiet heeft gedetecteerd. De gedetecteerde snelheidslimiet kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de snelheidsbegrenzer.

Met behulp van de camera boven aan de voorruit detecteert en leest dit systeem de snelheidslimiet en de borden einde maximumsnelheid.

Bij een actieve snelheidsbegrenzer verschijnt de gedetecteerde snelheidslimiet op het Driver Information Center en **MEM** licht op.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheidslimiet op te slaan.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de nieuwe snelheidsinstelling te bevestigen en op te slaan.

Deze snelheid geldt als de nieuwe waarde voor de snelheidsbegrenzer.

Deze functie is te deactiveren of activeren in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 103.

Snelheidslimiet overschrijden

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen. In het gegeven geval knippert de ingesteld snelheid.

Laat het gaspedaal los en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Functie deactiveren

Druk op , de snelheidsbegrenzer staat in de pauzemodus en er verschijnt een bericht. De snelheidsbegrenzer van de auto is niet actief.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen om deze later te kunnen hervatten.

Snelheidslimiet hervatten

Druk op . De opgeslagen snelheidslimiet wordt hervat.

Systeem uitschakelen

Druk op , de snelheidsbegrenzermodus wordt gedeactiveerd en de snelheidslimietaanduiding op het Driver Information Center dooft.

Bij het indrukken van ter activering van de cruisecontrol wordt de snelheidsbegrenzer uitgeschakeld.

De ingestelde snelheid blijft bij uitschakeling van het contact in het geheugen liggen.

Storing

Bij een storing in de snelheidsbegrenzer wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knipperen.

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Frontaanrijdingswaarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing kan helpen schade bij frontale botsingen te vermijden of beperken.

De frontaanrijdingswaarschuwing gebruikt de frontcamera in de voorruit om een voetganger direct vóór u te detecteren.

Als een voorligger te snel nadert, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een waarschuwing in het Driver Information Centre.

⚠ Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen van een voorligger, kan er onvoldoende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Inschakelen

De frontaanrijdingswaarschuwing werkt automatisch en detecteert voertuigen bij alle snelheden tussen 5 en 85 km/u. Het systeem detecteert stilstaande voertuigen bij een rijsnelheid onder 80 km/u.

De bestuurder verwittigen

De bestuurder wordt gewaarschuwd aan de hand van het volgende:

- symbool gaat branden en er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center, wanneer de volgafstand te klein wordt.
- symbool gaat branden en er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center in combinatie met een geluidssignaal, wanneer een botsing dreigt en de bestuurder onmiddellijk moet ingrijpen.

⚠ Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen van een voorligger, kan er onvoldoende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Voorzichtig

De kleur van dit waarschuwingslampje komt niet overeen met plaatselijke verkeerswetten met betrekking tot uw afstand tot de voorligger. De bestuurder is te allen tijde volledig verantwoordelijk voor het op een veilige afstand volgen van de voorligger, volgens de betreffende verkeersregels, het weer en de toestand van de weg.

Systeemgevoeligheid instellen

In het menu ⇨ 103 van de persoonlijke instellingen moet u de systeemgevoeligheid instellen op dichtbij, normaal of veraf.

De gekozen instelling wordt gehandhaafd totdat deze wordt aangepast. De timing van de waarschuwingen verandert met de rijsnelheid. Hoe sneller de auto rijdt, hoe verder de waarschuwing wordt gegeven. Houd bij het selecteren van de timing van de waarschuwingen rekening met de verkeerssituatie en de weersomstandigheden.

Uitschakelen

Het systeem is alleen uit te schakelen door activering van het actieve noodstopsysteem in de persoonlijke instellingen ⇨ 103.

Systeembeperkingen

De frontaanrijdingswaarschuwing is bedoeld om alleen te waarschuwen voor voertuigen, maar kan ook op andere obstakels reageren.

In de volgende gevallen detecteert de frontaanrijdingswaarschuwing wellicht geen voorliggers of kunnen de prestaties van de sensor beperkt zijn:

- bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij nachtelijke ritten
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de sensor in de voorruit wordt afgedekt door (natte) sneeuw, ijs, modder, vuil etc.
- de voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Actief noodstopsysteem

Het actieve noodstopsysteem kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met voertuigen, voetgangers of obstakels direct vóór de auto te beperken, als een aanrijding door remmen of sturen niet langer kan worden vermeden. Voordat het actieve noodstopsysteem ingrijpt, wordt de bestuurder gewaarschuwd door de frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 158 of de voetgangersbescherming vóór ⇨ 163.

Deze functie maakt gebruik van input uit vele bronnen (bijv. camerasensor, remdruk, rijsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale botsing te berekenen.

⚠ Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het is alleen bedoeld als aanvulling om de rijsnelheid vóór een botsing te verlagen.

Het systeem reageert mogelijk niet op dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Gebruiksvoorwaarden

Het actieve noodstopsysteem is voorzien van een frontcamera en werkt in vooruitversnellingen boven wandeltempo tot 85 km/u. Het systeem detecteert stilstaande voertuigen bij een rijsnelheid onder 80 km/u.

Inschakelen

Een voorwaarde is dat de Frontaanrijdingswaarschuwing met frontcamerasysteem niet in het menu Persoonlijke instellingen is gedeactiveerd ⇨ 103.

Werking

Het systeem omvat:

- automatisch noodstopsysteem
- anticiperende remassistent
- frontaanrijdingswaarschuwing
- voetgangersbescherming vóór

Automatisch noodstopsysteem

Na activering van het remvoorbereidingssysteem en net voor het moment van aanrijding start deze functie automatisch een beperkte remingreep om de snelheid te verlagen of een botsing te voorkomen. Als het actieve noodstopsysteem werkt, knippert op de instrumentengroep. Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch licht of sterk afremmen. Dit automatisch remmen vóór is alleen mogelijk als er een voorligger ⇨ 158 of een voetganger ⇨ 163 wordt gedetecteerd.

Het automatische noodstopsysteem remt de auto mogelijk tot stilstand af om een dreigende botsing te helpen voorkomen.

⚠ Waarschuwing

Het automatisch noodstopsysteem is een noodfunctie ter voorbereiding op een botsing en is niet ontworpen om botsingen te voorkomen. Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Het automatische noodstopsysteem remt niet buiten het actieve snelheidsbereik en reageert alleen op gedetecteerde voertuigen en voetgangers.

Anticiperende remassistent

Naast het automatische noodstopsysteem, verhoogt de anticiperende remassistent de gevoeligheid van de remondersteuning. Daarom remt de auto bij minder stevig intrappen van het rempedaal onmiddellijk krachtig af. Deze functie helpt u om sneller en krachtiger te remmen bij een dreigende botsing.

⚠ Waarschuwing

De actieve noodrem is niet ontworpen voor krachtig autonoom remmen of het automatisch vermijden van botsingen. Het is ontworpen om de rijsnelheid voorafgaand aan een aanrijding te verlagen. Het reageert mogelijk niet op dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Het systeem is ontworpen voor een situatie waarin alle inzittenden hun veiligheidsgordels dragen.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 158.

Voetgangersbescherming vóór ⇨ 163.

Uitschakelen

U kunt het actieve noodstopsysteem deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 103. Bij deactivering gaat branden op de instrumentengroep en er verschijnt een waarschuwingsbericht in het Driver Information Center.

In de volgende gevallen adviseren we u om het systeem te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen:

- bij het trekken van een aanhanger of caravan
- bij het vervoer van lange voorwerpen op een imperiaal of dakdrager
- wanneer de auto wordt gesleept met een draaiende motor
- wanneer een reservewiel is gemonteerd dat kleiner is dan de overige wielen
- alvorens een automatische wasstraat binnen te rijden met een draaiende motor
- alvorens de auto op een rollenbank te plaatsen in een werkplaats
- als de voorruit beschadigd is in de buurt van de camera
- als de voorbumper beschadigd is
- als de remlichten niet werken

Systeembeperkingen

In sommige gevallen kan het actieve noodstopsysteem automatisch remmen in situaties waarin dat onnodig lijkt, zoals in parkeergarages, als er verkeersborden in een bocht staan of door auto's in een andere rijstrook. Dit is de normale werking van het systeem, zodat geen auto-onderhoud vereist is. Trap om de automatische remfunctie te negeren het gaspedaal stevig in als de situatie en de omgeving dat toelaten.

In de volgende situaties zijn de prestaties van het actieve noodstopsysteem beperkt:

- Ritten op bochtige of heuvelachtige wegen.
- De functie detecteert alle voertuigen, in het bijzonder voertuigen met een aanhanger, trekkers, modderige voertuigen, enz.
- De functie detecteert een voertuig wanneer het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- Bij nachtelijke ritten.
- Bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers.

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om handelend op te treden door bij dreigende botsingen op de rem te trappen en / of de auto weg te sturen.

Storing

Als het systeem moet worden nagekeken, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Als het systeem niet naar behoren functioneert, verschijnen er berichten in het Driver Information Centre.

Boordinformatie ⇨ 102.

Voetgangersbescherming vóór

Voetgangersbescherming vóór voorkomt of vermindert mogelijk letsel voetgangers bij een frontale aanrijding in een vooruitversnelling.

Het systeem gebruikt de frontcamera in de voorruit om een voetganger direct vóór u te detecteren.

Voetgangersbescherming vóór kan in een vooruitversnelling bij snelheden tussen 5 en 60 km/u voetgangers detecteren en ervoor waarschuwen.

Bij 's nachts rijden werkt het systeem beperkt.

⚠ Gevaar

Het remsysteem voor voetgangers vóór geeft geen waarschuwing en remt de auto niet automatisch af, tenzij het een voetganger detecteert.

Het systeem beschermt mogelijk niet voetgangers, waaronder kinderen, wanneer de voetganger zich niet direct vóór de auto bevindt, niet geheel zichtbaar is, niet rechtop staat of onderdeel van een groep is.

Voetgangersbescherming vóór omvat onder meer:

- voetganger vóór de auto detecteren
- waarschuwing voetganger vóór

Voetgangersbescherming vóór wordt samen met de frontaanrijdingswaarschuwing geactiveerd.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 158.

Voetganger vóór de auto detecteren

Een voetganger vóór de auto tot op een afstand van ongeveer 40 m wordt aangegeven door een symbool op de instrumentengroep.

Waarschuwing voetganger vóór

Bij te snel naderen van een gedetecteerde voetganger verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Er klinkt een geluidssignaal.

Bij de waarschuwing voetganger vóór werkt de cruisecontrol of de adaptieve cruisecontrol mogelijk niet.

Systeembeperkingen

In de volgende gevallen detecteert de voetgangersbescherming vóór mogelijk geen voetganger vóór de auto of werkt de sensor mogelijk maar beperkt:

- de rijsnelheid is buiten het bereik van 5 km/u tot 60 km/u in een vooruitversnelling
- de afstand tot een voetganger vóór de auto is meer dan 40 m

- bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij nachtelijke ritten
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de sensor in de voorruit wordt afgedekt door (natte) sneeuw, ijs, modder, vuil etc.
- de voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Parkeerhulp

Algemene informatie

Bij een aanhangwagen of fietsendrager op de trekhaak is de parkeerhulp gedeactiveerd.

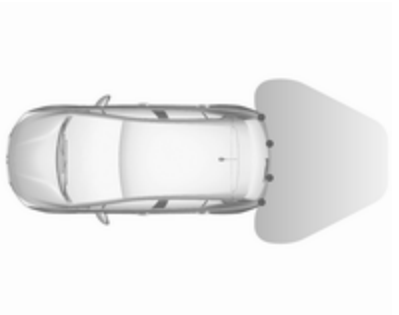
⚠ Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

Controleer bij het achteruit- en vooruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp de zone rondom de auto.

Parkeerhulp achter

De parkeerhulp achter vereenvoudigt het inparkeren door de afstand tussen de auto en eventuele obstakels achter te meten. Deze informeert en waarschuwt u met akoestische signalen en een aanduiding op het display.



Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Inschakelen

De parkeerhulp achter wordt geactiveerd wanneer u bij ingeschakeld contact de achteruitversnelling inschakelt.

Het systeem is klaar voor gebruik, wanneer het ledje in de parkeerhulpknop PMA OFF niet brandt.

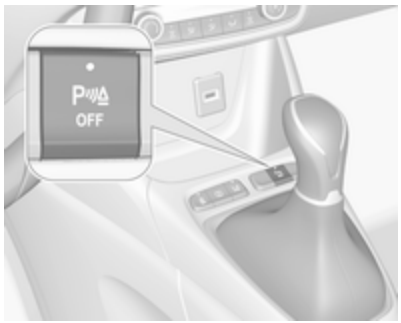
Melding

Het systeem waarschuwt u bij een ingeschakelde achteruitversnelling met akoestische signalen voor obstakels achter de auto op een afstand kleiner dan 50 cm.

Afhankelijk van de kant waar de auto dichter bij een obstakel is, hoort u aan de desbetreffende zijde akoestische waarschuwingssignalen in de auto. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook wordt de afstand tot obstakels achter de auto weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info-Display ⇨ 99. Wanneer u het obstakel erg dicht bent genaderd, verschijnt het gevarensymbool ⚠op het scherm.

Uitschakelen



Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij inschakeling van de achteruitversnelling. Druk op om het systeem handmatig uit te schakelen. Het ledje in de knop gaat branden, wanneer het systeem gedeactiveerd is. Als het systeem handmatig uitgeschakeld is, wordt het bij de volgende keer inschakelen van het contact niet automatisch opnieuw ingeschakeld.

Parkeerhulp voor-achter

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgelegen obstakels en achter de auto. Deze informeert en waarschuwt u met akoestische signalen en een aanduiding op het display.

Het gebruikt twee verschillende akoestische waarschuwingssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie.

Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de voor- en achterbumper.

Inschakelen

Wanneer bij een rijsnelheid lager dan 10 km/u een obstakel voor de auto wordt gedetecteerd, wordt naast de parkeerhulp ook de parkeerhulp voor geactiveerd.

Het systeem is klaar voor gebruik, wanneer het ledje in de parkeerhulpknop niet brandt.

Na deactivering van het systeem brandt het ledje in de knop.

Melding

Het systeem waarschuwt u met akoestische signalen voor obstakels vóór of achter de auto.

Afhankelijk van de kant waar de auto dichter bij een obstakel is, hoort u aan de desbetreffende zijde akoestische waarschuwingssignalen in de auto. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook wordt de afstand tot obstakels voor en achter de auto weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info-Display ⇨ 99.

Uitschakelen

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd bij een rijsnelheid hoger dan 10 km/u of als de auto langer dan 3 seconden stilstaat in een versnelling vooruit of als geen andere obstakels zijn gedetecteerd.

Na handmatig uitschakelen van het systeem brandt de led in de toets.

Als het systeem handmatig uitgeschakeld is, wordt het bij de volgende keer inschakelen van het contact niet automatisch opnieuw ingeschakeld.

Systeembeperkingen

Bij een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijvoorbeeld vanwege veel geluid buiten of andere storende factoren, gaat **Service** op de instrumentengroep branden. Er verschijnt een bericht in het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op

voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijkerwijs niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Let op

Zorg ervoor dat de kentekenplaat voor goed gemonteerd is (niet verbogen en geen speling ten opzichte van de bumper links of rechts) en dat de sensoren goed op hun plek zitten.

Geavanceerde parkeerhulp

⚠ Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het accepteren van de door het systeem voorgestelde parkeerplek en het inparkeren.

Controleer bij het gebruik van de geavanceerde parkeerhulp de zone rondom de auto in alle richtingen.

De geavanceerde parkeerhulp meet tijdens het passeren of het parkeervak groot genoeg is, de functie berekent het traject en stuurt de auto automatisch tijdens het inparkeren.

Geavanceerde parkeerhulp biedt hulp bij de volgende handelingen:

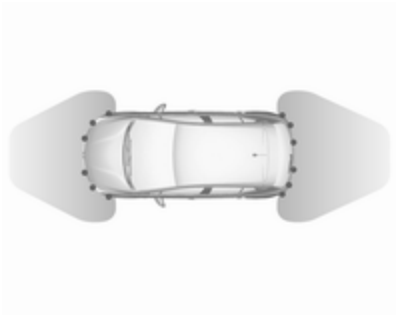
- Inparkeren bij fileparkeren.
- Inparkeren bij haaks parkeren.
- Uitparkeren bij fileparkeren.

U hoeft alleen op te trekken, te remmen en te schakelen, het sturen gebeurt automatisch. U kunt het sturen altijd overnemen door het stuurwiel beet te pakken.

U moet mogelijk meerdere keren voor- en achteruitrijden.

Instructies verschijnen op het Info-Display ⇨ 99.

De geavanceerde parkeerhulp is alleen te activeren, wanneer u vooruitrijdt.



De geavanceerde parkeerhulp werkt altijd samen met de parkeerhulp voor/achter.

Het systeem heeft zes ultrasone parkeersensoren in voor- en achterbumper.

Inparkeren bij fileparkeren

Inschakelen

7" Colour-Info-Display: om een parkeervak te zoeken activeert u het systeem door **Parkeerhulp** te selecteren op de startpagina van het aanraakscherm. Selecteer vervolgens **Hier fileparkeren**.

8" Colour-Info-Display: om een parkeervak te zoeken activeert u het systeem door op te drukken. Kies Rijfuncties op het aanraakscherm en vervolgens **Parkeerhulp**. Kies **Haaks inparkeren**.

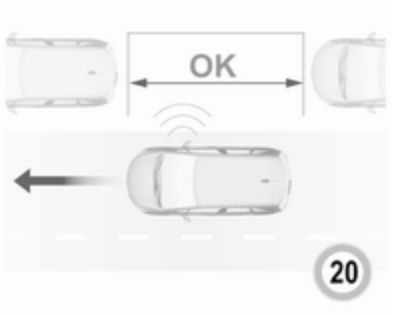
gaat branden op de instrumentengroep om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.

Verlaag de rijsnelheid tot onder 20 km/u.

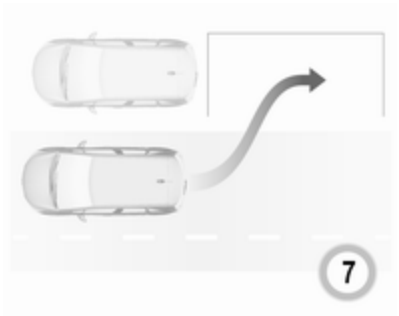
Kies met de richtingaanwijzerhendel de kant van de weg waar u wenst te parkeren.

De afstand tussen uw auto en de rij geparkeerde auto's bedraagt zo'n 0,5 tot 1,5 m.

Het systeem detecteert geen vakken die te klein of veel te groot zijn voor uw auto.



Wanneer er een vrij vak is gevonden, wordt dit op het Colour-Info-Display aangegeven in combinatie met een akoestisch signaal. Rijd langzaam vooruit. Stop de auto wanneer het tweede akoestische signaal klinkt, schakel de achteruitversnelling in, laat het stuurwiel los en rijd op een snelheid tot 7 km/u.



Rijd voor- en achteruit en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp totdat de handeling is afgerond. Na afloop dooft P op de instrumentengroep.

Inparkeren bij haaks parkeren

Inschakelen

7" Colour-Info-Display: om een parkeervak te zoeken activeert u het systeem door **Parkeerhulp** te selecteren op de startpagina van het aanraakscherm. Selecteer vervolgens **Hier dwarsparkeren**.

8" Colour-Info-Display: om een parkeervak te activeren activeert u het systeem door op te drukken. Kies Rijfuncties op het aanraakscherm en vervolgens **Parkeerhulp**. Kies **Haaks inparkeren**.

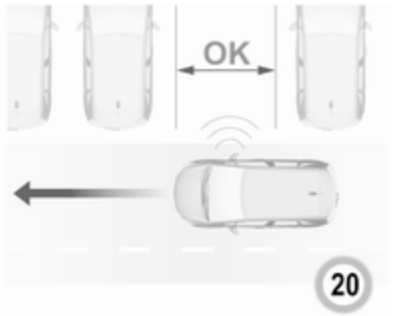
P gaat branden op de instrumentengroep om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.

Verlaag de rijsnelheid tot onder 20 km/u.

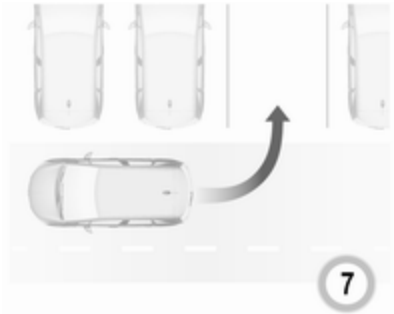
Kies met de richtingaanwijzerhendel de kant van de weg waar u wenst te parkeren.

De afstand tussen uw auto en de rij geparkeerde auto's bedraagt zo'n 0,5 tot 1,5 m.

Wanneer er meerdere parkeervakken naast elkaar worden gevonden, wordt de auto naar het laatste vak gestuurd.



Wanneer er een vrij vak is gevonden, wordt dit op het Colour-Info-Display aangegeven in combinatie met een akoestisch signaal. Stop de auto, schakel de achteruitversnelling in en rijd op een snelheid tot 7 km/u.



Rijd voor- en achteruit volgens de instructies en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp en de geluidssignalen totdat de handeling is afgerond. Na afloop dooft Ⓟ op de instrumentengroep.

Het systeem wordt tijdens een parkeermanoeuvre automatisch gedeactiveerd, wanneer de achterkant van de auto een obstakel tot op minder dan 50 cm is genaderd.

Uitparkeren bij fileparkeren

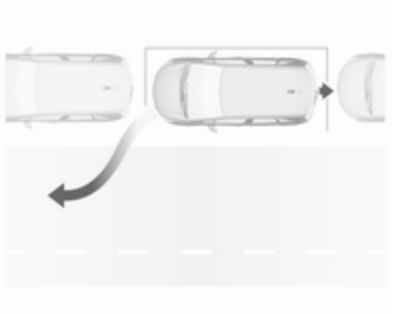
Inschakelen

7" Colour-Info-Display: tijdens het uitparkeren bij fileparkeren activeert u het systeem door **Parkeerhulp** te selecteren op de startpagina van het aanraakscherm. Kies vervolgens **Uitparkeren bij fileparkeren**.

8" Colour-Info-Display: om uit te parkeren bij fileparkeren activeert u het systeem door op ⛭ te drukken. Kies Rijfuncties op het aanraakscherm en vervolgens **Parkeerhulp**. Kies **Uitparkeren bij fileparkeren**.

Kies met de richtingaanwijzerhendel de kant waaraan u wilt uitparkeren.

Schakel de achteruitversnelling of een versnelling voorruit in, laat het stuurwiel los en rijd op een snelheid tot 5 km/u.



Rijd voor- en achteruit en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp totdat de handeling is afgerond. De parkeermanoeuvre is afgerond, wanneer de voorwielen van de auto buiten het parkeervak staan en Ⓟ op de instrumentengroep dooft.

Controleer na deactivering of u de auto weer onder controle hebt.

Displayweergave

De instructies op het display tonen:

- Algemene tips en waarschuwingsberichten.
- Het verzoek om te stoppen wanneer een parkeervak is gevonden.
- De richting waarin u rijdt om in te parkeren.
- Het verzoek tot inschakelen van de achteruit- of eerste versnelling.
- Het verzoek tot stoppen of tot langzaam rijden.
- Het goed inparkeren, aangegeven door een pop-upsymbool en een akoestisch signaal.
- Het annuleren van een inparkeermanoeuvre.

Uitschakelen

De actuele parkeermanoeuvre is te annuleren via de knop om terug te keren naar het voorgaande scherm van het Colour-Info-Display. Om het systeem helemaal uit te schakelen moet u op **P Uit** op de middenconsole drukken.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd:

- bij uitschakeling van het contact
- bij het uitvallen van de motor
- als u niet binnen 5 minuten na selectie van een bepaalde parkeermanoeuvre aan de manoeuvre begint
- bij langdurige stilstand van de auto tijdens een manoeuvre
- als de elektronische stabiliteitsregeling (ESC) wordt getriggerd
- als de rijsnelheid de aangegeven limiet overschrijdt
- wanneer de bestuurder de stuurwielbeweging afbreekt
- na 4 manoeuvrecycli
- bij het openen van het bestuurdersportier
- als een van de voorwielen in contact komt met een obstakel
- wanneer het inparkeren is gelukt

Wanneer u het systeem deactiveert of wanneer het systeem zichzelf deactiveert tijdens het inparkeren, geeft het display dit aan. Ook klinkt er een akoestisch signaal.

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij aansluiting van een aanhanger op het elektrische systeem van de auto.

Neem contact op met de dealer om het systeem voor langere tijd uit te schakelen.

Storing

Bij een storing knippert P enkele seconden in combinatie met een akoestisch signaal. Als de storing optreedt tijdens het gebruik van het systeem, dooft P.

Bij een storing in de stuurbekrachtiging knippert ! op het instrumentenpaneel in combinatie met een bericht.

⚠ Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op

voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijkerwijs niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Let op

Mogelijk detecteert de sensor een niet-bestaand object als gevolg van echostoring van buitengeluiden of mechanische verstoringen (sporadische valse waarschuwingen kunnen voorkomen).

Zorg ervoor dat de kentekenplaat voor goed gemonteerd is (niet verbogen en geen speling ten opzichte van de bumper links of rechts) en dat de sensoren goed op hun plek zitten.

De geavanceerde parkeerhulp reageert eventueel niet op veranderingen in de beschikbare parkeerplek nadat u met het inparkeren bent begonnen. Het systeem kan een ingang, een oprit, een binnenplaats of zelfs een kruising als een parkeerplek herkennen. Na het inschakelen van de achteruitversnelling begint het systeem met inparkeren. Kijk goed of de voorgestelde parkeerplek inderdaad beschikbaar is.

Het systeem detecteert geen onregelmatigheden in het wegdek, bijv. op bouwterreinen. De bestuurder neemt de verantwoordelijkheid op zich.

Dodehoeksysteem

Het dodehoeksysteem detecteert en meldt objecten die zich, binnen een bepaalde dode hoek, aan weerszijden van de auto bevinden. Het systeem geeft een visueel alarm visueel in elke buitenspiegel bij het detecteren die in de binnen- en buitenspiegels wellicht niet zichtbaar zijn.

Het dodehoeksysteem maakt gebruik van sommige sensoren van de geavanceerde parkeerhulp in de voor- en achterbumper aan beide zijden van de auto.

⚠Waarschuwing

Het dodehoeksysteem ontslaat de bestuurder niet van zijn/haar plicht om zelf te kijken.

Het systeem detecteert geen:

- auto's die zich buiten de dode hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen
- voetgangers, fietsers of dieren

Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

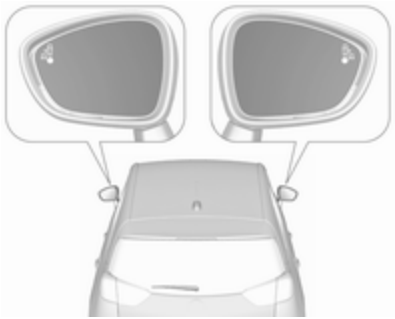
Inschakelen

7" Colour-Info-Display: kies **Dodehoekbewaking** op het Info-Display en activeer de functie.

8" Colour-Info-Display: druk op ⛭. Kies Rijfuncties op het Info-Display en kies vervolgens **Dodehoekdetectie**. Activeer de functie.

brandt continu groen op de instrumentengroep om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.

Werking



Wanneer het systeem tijdens het vooruitrijden een voertuig in een dode hoek detecteert, gaat een ledje in de desbetreffende buitenspiegel branden.

Het ledje gaat bij detectie van het voertuig onmiddellijk branden.

Wanneer u zelf langzaam inhaalt, gaat het ledje met vertraging branden.

Gebruiksvoorwaarden

Voor een juiste werking moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- alle voertuigen rijden in dezelfde richting en in aangrenzende rijstroken
- uw auto heeft een rijsnelheid tussen 12 en 140 km/h
- u haalt in met een relatief snelheidsverschil kleiner dan 10 km/h
- u wordt ingehaald door een ander voertuig met een relatief snelheidsverschil kleiner dan 25 km/h
- de verkeersstroom is normaal
- u rijdt op een weggedeelte met geen of weinig bochten
- er hangt geen aanhangwagen achter de auto

Er wordt niet gewaarschuwd in de volgende situaties:

- als obstakels niet bewegen, bijv. geparkeerde voertuigen, verkeersdrempels, straatverlichting, verkeersborden

- bij voertuigen die in tegengestelde richting rijden
- bij ritten op slingerende wegen of in scherpe bochten
- u haalt een zeer lang voertuig, bijv. een vrachtwagen, bus, in of wordt erdoor ingehaald en dit voertuig wordt niet alleen opgemerkt door de dodehoekdetectie, maar is tevens zichtbaar in het gebied voor de auto
- in zeer druk verkeer: gedetecteerde voertuigen voor en achter uw auto worden ten onrechte geïnterpreteerd als een vrachtwagen of een stilstaand obstakel
- wanneer u op te hoge snelheid inhaalt

Uitschakelen

Het systeem is te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 103. Op de instrumentengroep dooft . Ook klinkt er een akoestisch signaal

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact opgeslagen.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd bij aansluiting van een aanhanger op het elektrische systeem van de auto.

Bij slecht weer zoals bijvoorbeeld zware regenval, neemt het systeem mogelijk onjuist waar.

Storing

Bij een storing knippert even op het instrumentenpaneel in combinatie met en een displaybericht. Neem contact op met een dealer of een erkende werkplaats voor een controle van het systeem.

Panoramazichtsysteem

Met dit systeem ziet u de omgeving van de auto op het Info-Display als een afbeelding van bijna 180°, als het ware van boven af.

Het systeem gebruikt:

- camera achter, in de achterklep
- ultrasone parkeersensoren in de achterbumper

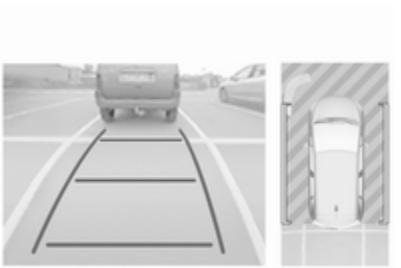
Het scherm op het Info-Display is verdeeld in twee delen: rechts ziet u het bovenaanzicht van de auto en links het achteraanzicht. De parkeersensoren vormen een aanvulling op het panoramische bovenaanzicht van de auto.

Inschakelen

Het panoramazichtsysteem wordt geactiveerd bij:

- inschakeling van de achteruitversnelling
- snelheden tot 10 km/u

Werking



Links op het display kunt u de verschillende weergaven kiezen. U kunt het type weergave tijdens een manoeuvre altijd wijzigen door het aanraakveld links onder op het display aan te raken:

- Zicht naar achteren
- Auto-modus
- Ingezoomde weergave
- 180°-weergave

Bij het kiezen van een bepaalde weergave wordt het display onmiddellijk bijgewerkt.

Auto-modus is standaard geactiveerd. In deze modus kiest het systeem op basis van de informatie van de parkeersensoren de beste weergave, de standaardweergave of ingezoomde weergave.

De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact niet in het geheugen staan.

Zicht naar achteren

Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen geven de breedte van de auto aan met de spiegels uitgeklapt. De lijnen buigen met het stuurwiel mee.

De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste horizontale lijnen liggen op zo'n 1 en 2 m afstand van de achterbumper.

Deze weergave is beschikbaar in de Auto-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

Auto-modus

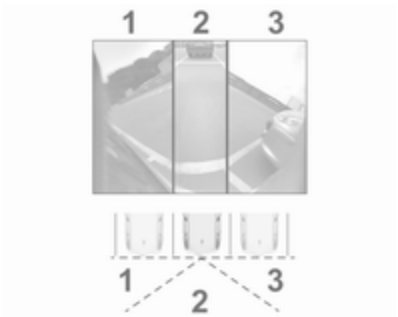
Deze modus is standaard geactiveerd. Als de auto tijdens een parkeermanoeuvre een obstakel nadert, wordt op basis van informatie van de parkeersensoren in de achterbumper automatisch overgeschakeld tussen een zicht naar achteren en een bovenaanzicht.

Ingezoomde weergave

De camera registreert de omgeving van de auto tijdens het parkeren om een bovenaanzicht van de achterzijde van de auto en het omringende gebied te creëren, zodat u de auto

langs obstakels kunt manoeuvreren. Deze weergave is beschikbaar in de auto-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

180°-weergave



De 180°-weergave maakt het uitparkeren gemakkelijker, omdat u naderende voertuigen, voetgangers en fietsers kunt zien. Het wordt afgeraden deze weergave te hanteren voor een complete parkeermanoeuvre. De weergave bestaat uit drie gebieden: links 1, midden 2 en rechts 3. De weergave is alleen te kiezen in het menu voor weergavekeuze.

Uitschakelen

Het panoramazichtsysteem wordt gedeactiveerd wanneer:

- wanneer u sneller rijdt dan 10 km/u
- 7 seconden na uitschakelen van de achteruitversnelling
- u het pictogram ⊗ in de linker bovenhoek van het aanraakscherm aanraakt
- u de achterklep opent

Algemene informatie

⚠ Waarschuwing

Het panoramazichtsysteem kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Het brengt geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of eventuele andere obstakels buiten het zicht van de camera, zoals onder de bumper of onder de auto, in beeld.

Gebruik niet alleen het panoramazichtsysteem om te rijden of te parkeren.

Controleer vóór het wegrijden altijd de omgeving van de auto.

Weergegeven beelden zijn mogelijk verder weg of dichterbij dan ze lijken. De weergegeven zone is beperkt en obstakels dicht bij een van de randen van de bumper of onder de bumper worden niet op het scherm weergegeven.

Systeembeperkingen

Voorzichtig

Voor een optimale werking van het systeem is het belangrijk om de cameralens tussen de kentekenplaatverlichting op de achterklep schoon te houden. Spoel de lens met water af en veeg deze met een zachte doek af.

Reinig de lens niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

Het panoramazichtsysteem werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De omgeving donker is.
- De zon of de lichtbundel van koplampen rechtstreeks in de cameralenzen valt.
- Nachtelijke ritten.
- Bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De cameralenzen bedekt zijn met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil.
- De auto een aanhangwagen trekt.
- De auto een aanrijding heeft gehad.
- Sprake is van extreme temperatuurswisselingen.

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door middel van een weergave van het gebied achter de auto.

Het camerabeeld verschijnt op het Info-Display.

⚠ Waarschuwing

De achteruitrijcamera kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Let op: voorwerpen die zich buiten het bereik van de camera en de sensoren van de parkeerhulp bevinden, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet getoond.

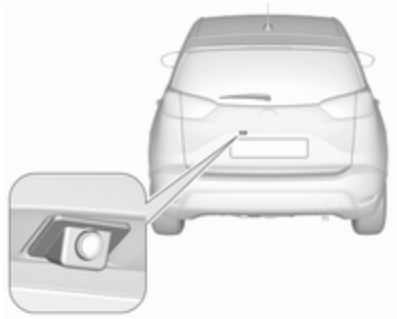
Gebruik niet alleen de achteruitkijkcamera om achteruit te rijden of te parkeren.

Controleer vóór het wegrijden altijd de omgeving van de auto.

Inschakelen

De achteruitkijkcamera wordt automatisch ingeschakeld als de auto in de achteruitversnelling wordt geschakeld.

Werking



De camera zit boven de kentekenplaat.

De door de camera weergegeven zone is beperkt. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Hulplijnen

De verticale lijnen geven de koers van de auto aan en de afstand tussen de verticale lijnen komt overeen met de breedte van de auto zonder buitenspiegels. De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste horizontale lijnen liggen op zo'n 1 en 2 m afstand van de achterbumper. De kruisende gebogen lijnen geven de maximale stuurhoek aan.

Hulplijnen deactiveren

Hulplijnen zijn te deactiveren in het Info-Display. Kies **Instellingen** ➧ **Auto** ➧ **Aanrijdingsdetectie** ➧ **Hulplijnen achteruitkijkcamera** ➧ **O**.

Info-Display ⇨ 99.

Persoonlijke instellingen ⇨ 103.

Uitschakelen

De camera wordt uitgeschakeld wanneer een bepaalde voorwaartse snelheid wordt overschreden of als de achteruitversnelling zo'n 10 seconden lang is uitgeschakeld.

Systeembeperkingen

De achteruitkijkcamera werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De omgeving donker is.
- De lichtbundel van koplampen rechtstreeks in de cameralenzen valt.
- Nachtelijke ritten.
- Bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De cameralenzen bedekt zijn met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil. Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af.
- De achterklep wordt geopend.
- De auto een aanhanger trekt die op het elektrische systeem is aangesloten.
- Een ander voertuig op de achterzijde van uw auto is gebotst.
- Sprake is van extreme temperatuurswisselingen.

Lane Departure Warning

Het Lane Departure Warning System houdt via een frontcamera de belijning in het oog van de rijstrook waarin u rijdt. Het systeem detecteert veranderingen van rijstrook en waarschuwt u met visuele en akoestische signalen wanneer u onbedoeld van rijstrook verandert.

De criteria voor een onbedoelde verandering van rijstrook zijn:

- Geen bediening van de richtingaanwijzers.
- Geen bediening van het rempedaal.
- Geen bediening van het gaspedaal of snelheidsverhoging.

Wanneer de bestuurder actief is, waarschuwt het systeem niet.

Inschakelen

U activeert het Lane Departure Warning-systeem door in te drukken. Het systeem wordt ingeschakeld wanneer het ledje in de toets niet brandt.

Het systeem werkt alleen bij snelheden boven 60 km/u en wanneer een wegbelijning aanwezig is.

Wanneer het systeem een onbedoelde verandering van rijstrook detecteert, dan knippert het controlelampje geel. Tegelijkertijd hoort u een akoestisch signaal.

Uitschakelen

U deactiveert het systeem door in te drukken. Het ledje in de knop gaat branden.

Bij snelheden lager dan 60 km/u werkt het systeem niet.

Storing

Bij een storing verschijnt op het instrumentenpaneel in combinatie met een displaybericht. Neem contact op met een dealer of een erkende werkplaats voor een controle van het systeem.

Het Lane Departure Warning-systeem werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De voorruit niet schoon is.
- De omgevingsomstandigheden ongunstig zijn, zoals harde regen, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen.

Het systeem werkt niet als geen wegbelijning wordt gedetecteerd.

Systeembeperkingen

Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De rijsnelheid is lager dan 60 km/u.
- Ritten op bochtige of heuvelachtige wegen.
- Nachtelijke ritten.

- Bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De sensor in de voorruit is bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil, schade aan de voorruit of werkt slechter door vreemde voorwerpen, bijv. stickers.
- De zon valt rechtstreeks in de cameralens.
- Voorliggers vlakbij.
- Overhellende wegen.
- Bermen.
- Wegen met slechte wegmarkeringen.
- Plotselinge veranderingen in de lichtsterkte.

Vermoeidheidsdetectie

Het vermoeidheidsdetectiesysteem bewaakt de rijtijd en de alertheid van de bestuurder. Het systeem bewaakt de alertheid van de bestuurder door de trajectvariaties van de auto te vergelijken met de rijstrookmarkeringen.

Het systeem omvat een rijtijdwaarschuwing in combinatie met vermoeidheidsdetectie.

⚠ Waarschuwing

Het systeem kan niet de noodzaak van waakzaamheid van de bestuurder vervangen. We adviseren u bij eventuele vermoeidheid of ten minste om de twee uur even te pauzeren. Ga niet rijden als u vermoeid bent.

Activeren of deactiveren

Het systeem is te activeren of te deactiveren in de Persoonlijke instellingen ⇨ 103.

De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact in het geheugen staan.

Rijtijdwaarschuwing

U krijgt het waarschuwingssymbool ☕ op het Driver Information Center te zien in combinatie met een geluidssignaal, als u 2 uur lang non-stop op een snelheid hoger dan 65 km/h hebt gereden. De waarschuwing wordt ieder uur herhaald totdat de auto stilstaat, ongeacht hoe de rijsnelheid zich verder ontwikkelt.

De tellerfunctie voor de rijtijdwaarschuwing wordt gereset, wanneer het contact enkele minuten uitgestaan heeft.

Vermoeidheidsdetectie

Het systeem bewaakt het alertheidsniveau van de bestuurder. Een camera boven aan de voorruit detecteert trajectvariaties ten opzichte van de rijstrookmarkeringen. Dit systeem is vooral geschikt voor wegen waar snel mag worden gereden (snelheid hoger dan 65 km/u).

Als het traject een bepaalde mate van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder doet vermoeden, activeert het systeem het eerste waarschuwingsniveau. De bestuurder ontvangt een bericht en er klinkt een geluidssignaal.

Na drie waarschuwingen op het eerste niveau activeert het systeem een nieuwe waarschuwing met een bericht en een doordringender geluidssignaal.

In bepaalde omstandigheden (slecht wegdek of harde wind) geeft het systeem ongeacht het alertheidsniveau van de bestuurder mogelijk waarschuwingen af.

De vermoeidheidsdetectie wordt opnieuw geïnitialiseerd als het contact enkele minuten uitgeschakeld is geweest of als de snelheid enkele minuten lager dan 65 km/u is.

Systeembeperkingen

In de volgende situaties werkt het systeem mogelijk niet goed of helemaal niet:

- Slecht zicht als gevolg van onvoldoende verlichting van het wegdek, sneeuwval, zware regenval, dichte mist enz.
- Verblinding door koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, weerkaatsingen op een vochtig wegdek, uitrijden van een tunnel, afwisselend schaduw en licht enz.
- Voorruitgedeelte vóór de camera bedekt met vuil, sneeuw, stickers enz.
- Geen rijstrookmarkeringen gedetecteerd of meerdere rijstrookmarkeringen wegens wegwerkzaamheden
- Voorliggers vlakbij
- Slingerende wegen of smalle wegen

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren

De benzinemotoren zijn compatibel met biobrandstoffen die voldoen aan de huidige en komende Europese normen en verkrijgbaar zijn op tankstations:

Benzine die voldoet aan de norm EN228, gemengd met een biobrandstof die voldoet aan de norm EN15376.

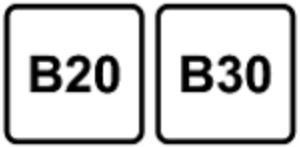
Brandstof voor dieselmotoren

De dieselmotoren zijn compatibel met biobrandstoffen die voldoen aan de huidige en komende Europese normen en verkrijgbaar zijn op tankstations:

Dieselolie die voldoet aan de norm EN590 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 7% vetzuurmethylester).

Dieselolie die voldoet aan de norm EN16734 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 10% Fatty Acid Methyl Ester).

Paraffinediesel die voldoet aan de norm EN15940 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 7% Fatty Acid Methyl Ester).



De dieselmotor kan op de brandstofsoort B20 of B30 die voldoet aan de norm EN16709 rijden. Bij gebruik van een dergelijke brandstofkwaliteit, ook kortstondig, is het zaak om de speciale onderhoudsinstructies onder "Zware omstandigheden" nauwgezet op te volgen.

Neem voor meer informatie contact op met een dealer of een erkende werkplaats.

Voorzichtig

Het gebruik van andere soorten (bio-)brandstoffen (pure of verdunde plantaardige of dierlijke oliën, stookolie etc.) is streng verboden (vanwege het gevaar voor schade aan motor en brandstofsysteem).

Let op

De enige toegestane diesel-additieven zijn additieven die voldoen aan de norm B715001.

Ritten bij lage temperaturen

Bij temperaturen onder 0 °C kunnen sommige dieselproducten met bijgemengde biodiesel aankoeken, bevriezen of gelvormig worden, waardoor het brandstoftoevoersysteem mogelijk minder goed werkt. De motor start en draait dan mogelijk minder goed. Tank bij temperaturen onder 0 °C altijd winterdiesel.

Bij temperaturen onder -20 °C kan dieselbrandstof met een kwaliteit voor zeer lage temperaturen worden gebruikt. Gebruik deze brandstofkwaliteit bij voorkeur niet in warme of tropische klimaten, omdat hierdoor de motor kan afslaan of slecht start en het brandstofinspuitsysteem schade kan oplopen.

Brandstof voor lpg-aandrijving

Vloeibaar gas is bekend als lpg (Liquefied Petroleum Gas) of onder de Franse benaming GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Lpg wordt ook wel Autogas genoemd.

Lpg bestaat voornamelijk uit propaan en butaan. Het octaangetal ligt tussen 105 en 115, afhankelijk van de propaanverhouding. LPG wordt als vloeistof opgeslagen bij een druk van ongeveer 5-10 bar.

Het kookpunt hangt af van de druk en mengverhouding. Bij atmosferische druk ligt dit tussen -42 °C (puur propaan) en -0,5 °C (puur butaan).

Voorzichtig

Het systeem werkt bij een omgevingstemperatuur van ong. -8 °C tot 100 °C.

De volledige werking van het lpg-systeem kan alleen worden gegarandeerd met vloeibaar gas dat aan de minimale eisen van DIN EN 589 voldoet.

Brandstofkeuzeschakelaar ⇨ 86.

Tanken

⚠ Gevaar

Schakel het contact en externe verwarmingen met verbrandingskamers uit alvorens te beginnen met tanken.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation tijdens het tanken.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

Een label met symbolen aan de binnenkant van de tankvulklep geeft de toegestane brandstofsoorten aan. In Europa zijn de vulpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toegestane brandstofsoort.

Voorzichtig
Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

De tankvulklep zit achteraan aan de linkerzijde van de auto.

De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel de tankvulklep door tegen de klep te duwen.

Benzine en diesel tanken

Open de dop door deze langzaam linksom te draaien.

Hang tijdens het tanken de tankdop aan de haak aan de binnenzijde van de tankvulklep.

Plaats het pistool recht op de vulpijp en druk het met iets kracht erin.

Schakel om te tanken het vulpistool in.

Na de automatische afslag kunt de tank nog afvullen door nog maximaal tweemaal het vulpistool te activeren.

Voorzichtig
Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Sluit de tankdop door deze rechtsom te draaien.

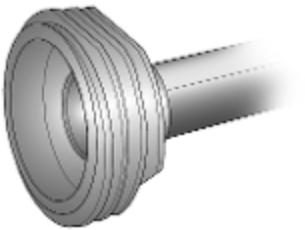
Sluit de klep en zorg dat deze vastklikt.

Lpg tanken

Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

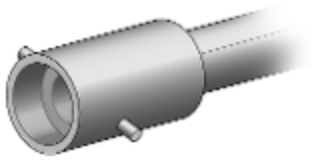
Vuladapter

Aangezien vulsystemen niet zijn genormaliseerd, zijn verschillende adapters nodig die verkrijgbaar zijn bij Opel distributeurs en bij door Opel Service Partners.

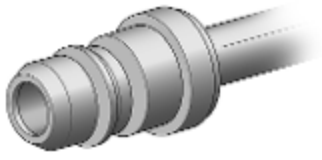


ACME-adapter: België, Duitsland, Ierland, Luxemburg, Zwitserland

DISH-adapter: Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Denemarken, Estland, Frankrijk, Griekenland, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Macedonië, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Zweden, Zwitserland, Servië, Slowakije, Slovenië, Tsjechische Republiek, Turkije, Oekraïne, Hongarije

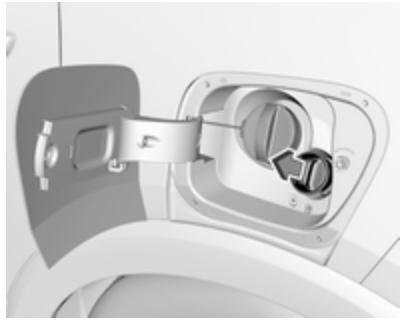


Bajonetadapter: Nederland, Noorwegen, Spanje, Verenigd Koninkrijk



EURO-adapter: Spanje

De vulklep voor lpg zit achter de tankdop.



Schroef de dop van de vulpijp.

Schroef de vereiste adapter handvast op de vulpijp.

ACME-adapter: Schroef de moer van het vulmondstuk op de adapter. Zet de borghendel van het vulmondstuk in de vergrendelde stand.

DISH-adapter: Plaats het vulmondstuk in de adapter. Zet de borghendel van het vulmondstuk in de vergrendelde stand.

Bajonetadapter: Plaats het vulmondstuk op de adapter en draai het een kwartslag. Zet de borghendel van het vulmondstuk in de vergrendelde stand.

EURO-adapter: Duw het vulmondstuk op de adapter. Zet de borghendel van het vulmondstuk in de vergrendelde stand.

Druk op de knop van het toevoerpunt voor vloeibaar gas. Het vulsysteem stopt of begint langzaam te lopen wanneer 80% van het tankvolume is bereikt (maximaal vulpeil).

Laat de knop op het vulsysteem los om het bijtanken te stoppen. Ontgrendel de vergrendelhefboom en verwijder het vulmondstuk. Een kleine hoeveelheid vloeibaar gas kan ontsnappen.

Verwijder de adapter en leg deze in de auto.

Breng de tankdop aan, zodat er geen vreemde voorwerpen in de vulopening en het systeem komen.

⚠ Waarschuwing

Vanwege het ontwerp van het systeem is het ontsnappen van vloeibaar gas na het vrijgeven van de vergrendelingshendel onvermijdelijk. Niet inademen.

⚠ Waarschuwing

Om veiligheidsredenen mag de vloeibaar-gastank maar tot 80% worden gevuld.

De combiklep op de lpg-tank beperkt de vulhoeveelheid automatisch. Bij meer bijtanken wordt geadviseerd om de auto niet in de zon te zetten totdat het overschot verbruikt is.

12 minuten na uitschakeling van het contact wordt het tankvulsysteem uitgeschakeld. Om het te herstarten moet u het contact in- en weer uitschakelen.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen.

Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Trekhaak

Algemene informatie

De van fabriekswege gemonteerde trekhaak wordt onder de achterbumper ingeklapt.

Het achteraf monteren van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Indien nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting. Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd.

Om schade aan de auto te voorkomen kan de elektrische achterklep niet met de handzender worden bediend wanneer er een aanhanger elektrisch is aangesloten.

De lamp-uitvaldetectie van het aanhangerremlicht kan geen uitval van een afzonderlijke lamp detecteren. Bij bijv. vier lampen van elk 5 W wordt er pas uitval geconstateerd, wanneer slechts één lamp van 5 W aan blijft of geen van de lampen.

Aanhangers met LED-verlichting zijn niet geschikt voor de kabelboom van deze trekhaak.

Door montage van een trekhaak wordt de opening voor het sleepoog mogelijk afgedekt. Maak in dat geval gebruik van een kogelstang.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Rijd niet sneller dan 80 km/u bij het trekken van een aanhanger. Een maximumsnelheid van 100 km/u is alleen mogelijk als een trillingsdemper wordt gebruikt en het toegestane maximale aanhangergewicht niet boven het leeggewicht van het voertuig komt.

Gebruik van een trillingsdemper wordt sterk aanbevolen bij aanhangers met een geringe rijstabiliteit en caravans.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en indien nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading ⇨ 250.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschilt tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting geldt voor de vermelde hellingshoek en op zeeniveau. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de ijlere lucht daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor iedere 1000 m aan hoogte met 10% worden verminderd. Bij ritten op wegen met een gering hellingspercentage (minder dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇨ 239 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk van 50 kg staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Altijd de maximale kogeldruk nastreven, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

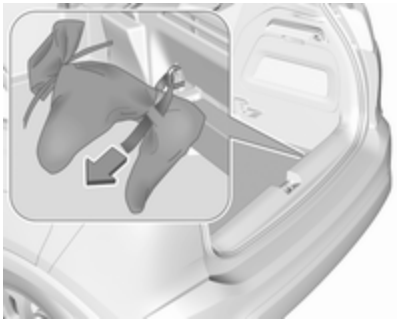
Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) worden verhoogd met 60 kg, maar het toelaatbare totaalgewicht mag niet worden overschreden. Wordt de toelaatbare achterasbelasting overschreden, dan geldt een snelheidslimiet van 100 km/u.

Trekhaak

Voorzichtig
Bij het rijden zonder aanhanger, de kogelstang demonteren.

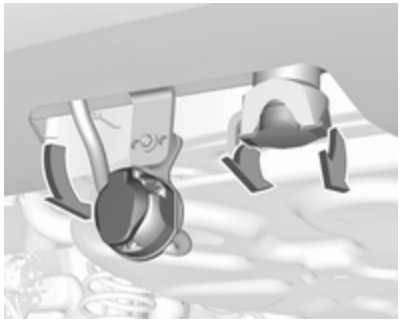
Opbergen kogelstang

De zak met de trekhaak is opgeborgen op de vloerplaat van de bagageruimte.



Voer de band door het achterste sjoroog rechts, wikkel de band twee keer om de zak en trek de band aan om de zak vast te zetten.

Bevestiging van de kogelstang

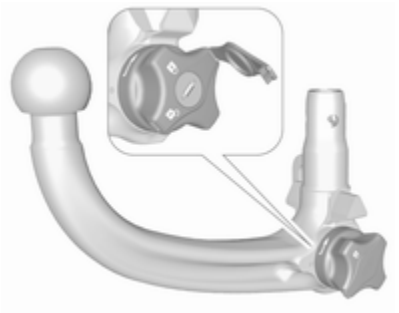


Klap de aanhangeraansluiting omlaag. Afsluitplug uit kogelstangopening trekken en opbergen.

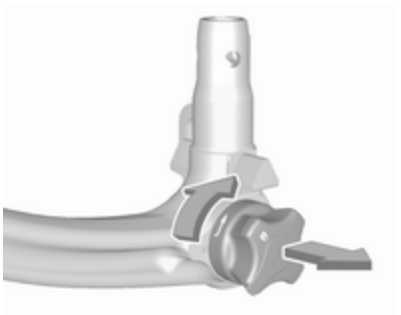
Spanstand kogelstang controleren

- Het rode merkteken op de draaiknop moet naar het groene merkteken op de kogelstang gericht zijn.
- De opening tussen de draaiknop en de kogelstang moet ca. 6 mm bedragen.
- De sleutel moet in stand staan.

Anders moet de kogelstang vóór het monteren worden aangespannen:

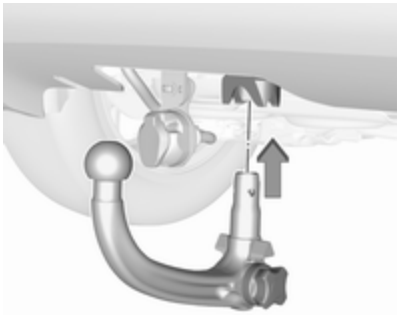


- Ontgrendel de kogelstang door de sleutel naar stand te draaien.



- Trek de draaiknop naar buiten en draai deze zo ver mogelijk rechtsom.

Kogelstang monteren



Aangespannen kogelstang in de kogelstangopening steken en stevig omhoogduwen totdat deze hoorbaar vastklikt.

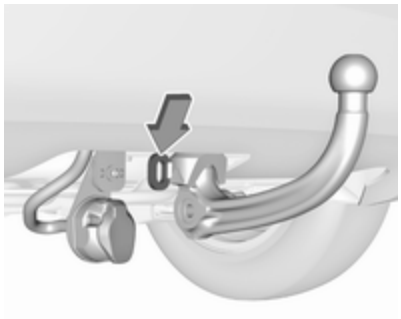
De draaiknop springt automatisch terug in de uitgangspositie en rust zonder speling tegen de kogelstang.

⚠Waarschuwing

Draaiknop bij het monteren niet aanraken.

Vergrendel de kogelstang door de sleutel naar stand ⍰ te draaien. Sleutel verwijderen en beschermkapje dichtdrukken.

Oog voor veiligheidskabel



Veiligheidskabel aan oog vasthaken.

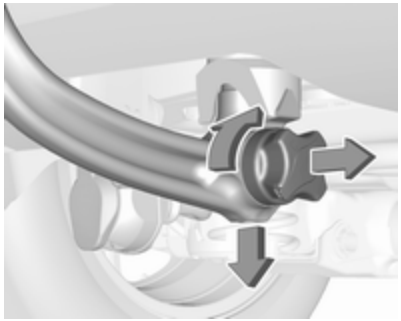
Correcte montage van de kogelstang controleren

- Het groene merkteken op de draaiknop moet naar het groene merkteken op de kogelstang gericht zijn.
- Tussen de draaiknop en de kogelstang mag geen speling zitten.
- De kogelstang moet stevig in de kogelstangopening vergrendeld zijn.
- De kogelstang moet zijn en de sleutel moet verwijderd zijn.

⚠Waarschuwing

Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde kogelstang. Als u de kogelstang niet correct gemonteerd krijgt, de hulp van een werkplaats inroepen.

Demontage van de kogelstang



Open de beschermende klep en draai de sleutel naar stand ⍰ om de kogelstang te ontgrendelen.

Trek de draaiknop naar buiten en draai deze zo ver mogelijk rechtsom. Trek de kogelstang naar onderen toe los.

Plaats de dekplug in de trekhaakopening.

Klap de aanhangeraansluiting omhoog.

Berg de trekstang op in de zak en zet de zak met de band vast aan het achterste sjoroog rechts. Wikkel de band twee keer om de zak en trek de band aan om de zak vast te zetten.

Verzorging van de auto

Algemene informatie **193**
Accessoires en modificaties van auto 193
Auto stallen 193
Verwerking van sloopauto 194
Controle van de auto **194**
Werkzaamheden uitvoeren 194
Motorkap 194
Motorolie 195
Koelvloeistof 196
Sproeiervloeistof 197
Remmen 197
Remvloeistof 197
Accu 198
Dieselbrandstofsysteem ontluchten 199
Wisserblad vervangen 199
Gloeilamp vervangen **200**
Halogeenkoplampen 200
Led-koplampen 203
Mistlampen voor 203
Achterlichten 203
Zijrichtingaanwijzers 207
Kentekenverlichting 208
Interieurverlichting 208
Elektrisch systeem **208**
Zekeringen 208
Zekeringenkast in motorruimte 209
Zekeringenkast instrumentenpaneel 210
Boordgereedschap **212**
Gereedschap 212
Velgen en banden **213**
Winterbanden 213
Aanduidingen op banden 213
Bandenspanning 214
Drukverliesdetectiesysteem 215
Profieldiepte 216
Van banden- en velgmaat veranderen 217
Wieldoppen 217
Sneeuwkettingen 217
Bandenreparatieset 218
Wiel verwisselen 221
Reservewiel 222
Starthulp gebruiken **226**
Trekken **228**
Auto slepen 228
Andere auto slepen 229
Verzorging van uiterlijk **230**
Verzorging exterieur 230
Verzorging interieur 232

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

We adviseren u alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen we – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij modificatie, ombouw of andere vormen van aanpassing in de standaardspecificaties van de auto (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen bestuurdersondersteuningssystemen, het brandstofverbruik, de CO_2-uitstoot en andere uitstoot van de auto nadelig beïnvloeden waardoor deze mogelijk niet meer voldoet aan de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

Voorzichtig
Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Brandstoftank helemaal vullen.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan wegrollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektronica voor de elektrische ruitbediening inschakelen.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.

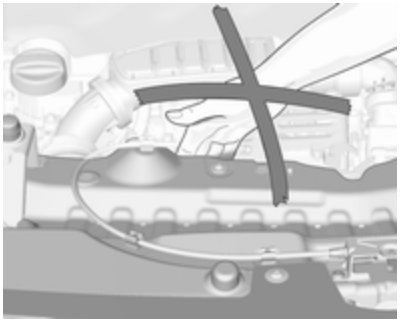
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Indien nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Eventueel wettelijk verplichte informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Controle van de auto

Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

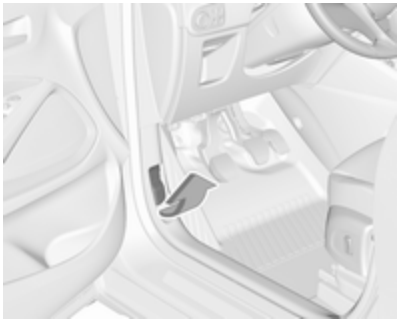
⚠ Gevaar

Het ontstekingssysteem werkt met een extreem hoge spanning. Niet aanraken.

Motorkap

Openen

Open het bestuurdersportier.



Aan de ontgrendelingshandgreep trekken en in de uitgangspositie terugduwen.

Leg de veiligheidsgrendel links opzij en open de motorkap.

De motorkap wordt automatisch omhoog gehouden.

Sluiten

Laat de motorkap zakken en laat het vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in het slot vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig
Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

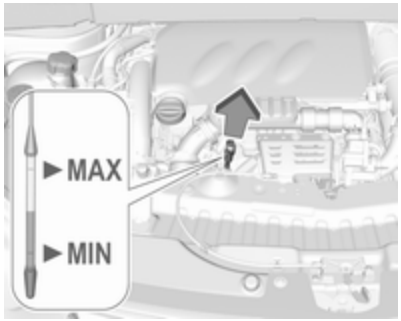
Motorolie

Controleer het oliepeil van tijd tot tijd handmatig om motorschade te voorkomen. Controleer of de gebruikte olie de juiste specificatie heeft.

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ⇨ 237.

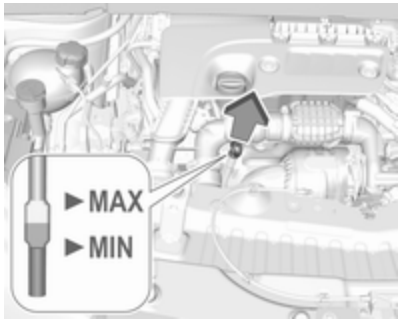
Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

Verricht de controle alleen wanneer de auto op een vlakke ondergrond staat. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens 5 minuten uitgeschakeld zijn geweest.



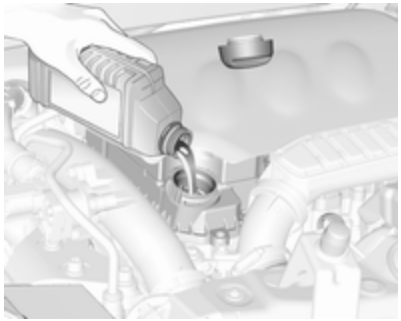
Trek de peilstok tevoorschijn, veeg hem schoon, plaats hem helemaal terug en trek hem opnieuw tevoorschijn om het motoroliepeil af te lezen.

Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, vul dan motorolie bij.



Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.

We adviseren u dezelfde soort olie te nemen als voor de laatste olieverversing is gebruikt.



De motorolie mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Voorzichtig
Tap of zuig overmatig bijgevulde olie af. Start als het oliepeil boven maximaal is de auto niet en neem contact op met een werkplaats.

Inhouden ⇨ 249.

Plaats de dop recht op de opening en draai de dop vast.

Koelvloeistof

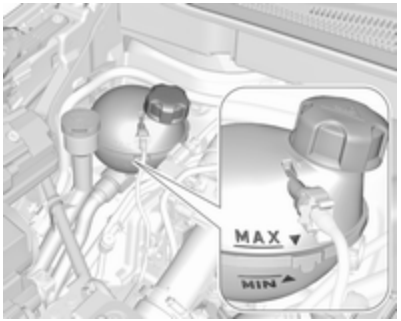
De koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. –37 °C.

Voorzichtig
Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistof en antivries ⇨ 237.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig
Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



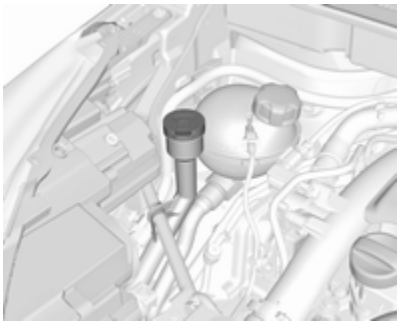
Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven het merkteken **MIN** staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ Waarschuwing
Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon

kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Sproeiervloeistof



Schoon water bijvullen, vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof die antivries bevat.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Sproeiervloeistof ⇨ 237.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

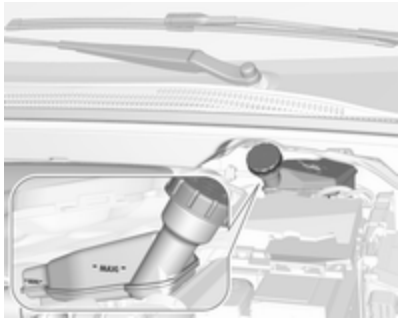
Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Raadpleeg een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **MIN** is.

Rem- en koppelingsvloeistof ⇨ 237.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij als het rijgedrag dusdanig is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige stroomverbruikers.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto langer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Koppel de minpool van de accu los.

Schakel het contact uit alvorens de accu aan te sluiten of los te koppelen.

Ontlaadbeveiliging van accu ⇨ 120.

Accu loskoppelen

Als de boordaccu moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: Schakel het contact in en uit en koppel de boordaccu los binnen 15 seconden.

Wacht nadat u bij een auto met diefstalalarmsysteem de accu opnieuw hebt aangesloten 10 minuten voordat u de motor start.

Accu vervangen

Let op
Elke afwijking van de in dit hoofdstuk gegeven instructies kan leiden tot een tijdelijke uitschakeling of verstoring van het stop-start-systeem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen open ventilatieopeningen zijn. Als er in dit gebied een ventilatieopening open is, moet deze met een afdekkap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Laat de accu van de auto vervangen door een werkplaats.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Accu opladen

⚠ Waarschuwing

Voorkom bij auto's met Stop/Start-systeem dat het oplaadpotentieel niet hoger wordt dan 14,6 V bij gebruik van een acculader. Anders kan de accu van de auto beschadigd raken.

Starthulp gebruiken ⇨ 226.

Waarschuwingslabel

Betekenis van de symbolen:

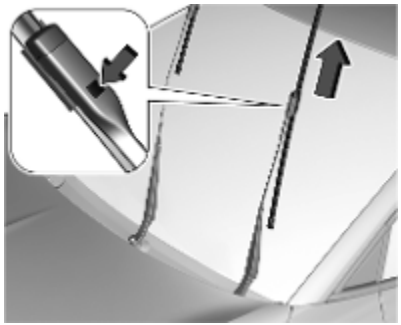
- Geen vonken of open vuur en verboden te roken.
- Altijd een veiligheidsbril dragen. Explosieve gassen kunnen blindheid of letsel veroorzaken.
- De accu buiten het bereik van kinderen houden.
- De accu bevat zwavelzuur dat aanleiding kan geven tot blindheid of ernstige brandwonden.
- Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Rond de accu is mogelijk explosief gas aanwezig.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Na het leegrijden van de tank moet het dieselbrandstofsysteem worden ontlucht. Schakel het contact driemaal 15 seconden in. Start de motor vervolgens maximaal 40 seconden. Deze procedure na minstens 5 seconden herhalen. Slaat de motor niet aan, dan Roep de hulp in van een werkplaats.

Wisserblad vervangen

Voorruit



Schakel het contact uit.

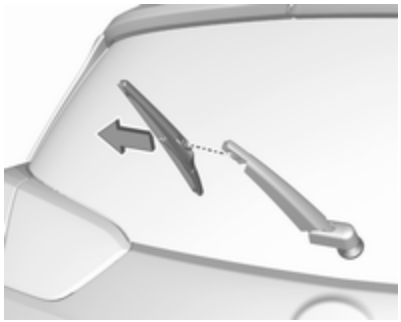
Activeer binnen één minuut na het uitschakelen van het contact de ruitenwisserhendel om de wisserbladen verticaal op de voorruit te plaatsen.

Til de ruitenwisserarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek aan de ruitenwisserarm vast en druk tot het vastklikt.

Laat de ruitenwisserarm voorzichtig zakken.

Achterruit



Til de ruitenwisser op. Maak het wisserblad los zoals getoond in de illustratie en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek aan de ruitenwisserarm vast en druk tot het vastklikt.

Laat de ruitenwisserarm voorzichtig zakken.

Gloeilamp vervangen

Contact uitschakelen en desbetreffende schakelaar uitschakelen of portieren sluiten.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

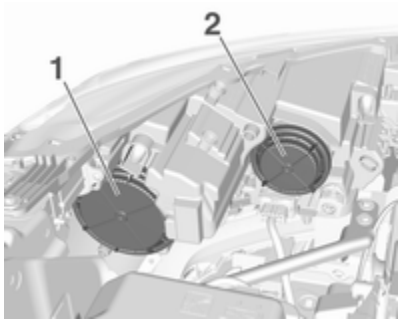
Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

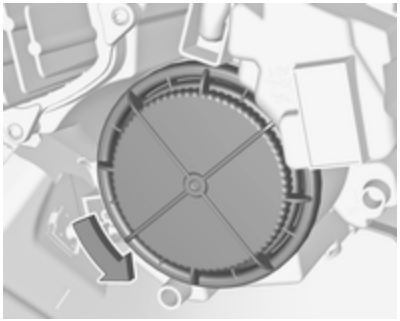
Halogeenkoplampen



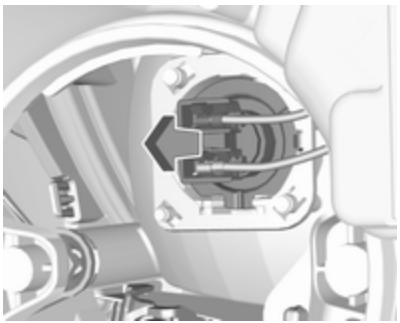
Groot licht, richtingaanwijzers (**1**)

Dimlicht (**2**)

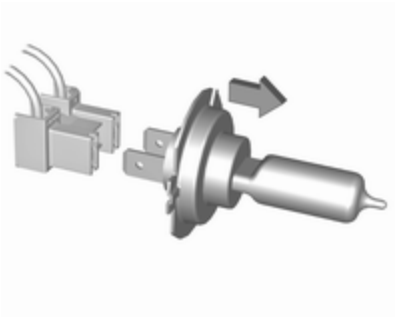
Groot licht



1. Draai de kap (1) linksom los.

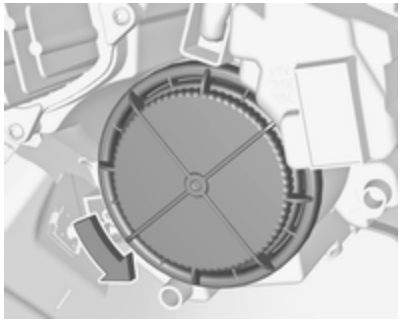


2. Neem de bovenste lamphouder uit het reflectorhuis.



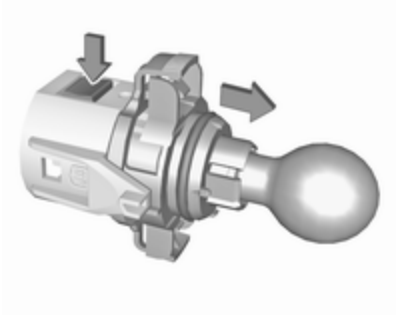
3. Trek de lamp van de stekker los.
4. Vervang de lamp en sluit deze aan op de stekker.
5. Steek en druk de lamphouder in het reflectorhuis door het lipje in positie te brengen.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

Richtingaanwijzer



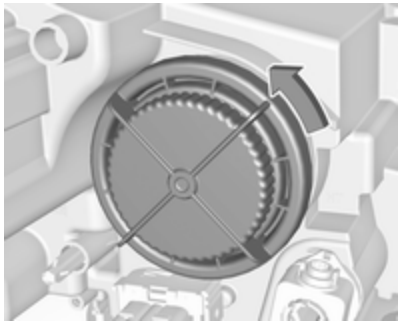
1. Draai de kap (1) linksom los.

2. Draai het onderste lamphuis linksom los. Neem de lamphouder uit het reflectorhuis.

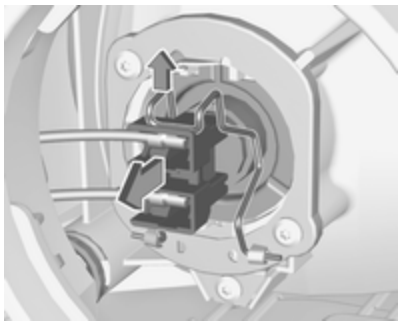


3. Druk de pal in en neem de lamp uit de lamphouder.
4. Vervang de lamp en bevestig deze in de lamphouder.
5. Draai de lamphouder rechtsom in het reflectorhuis vast.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

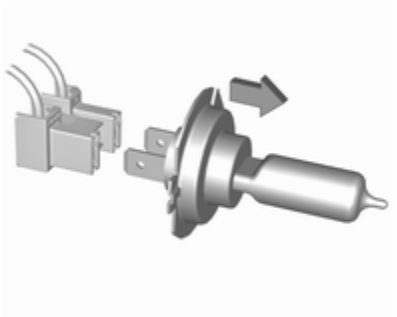
Dimlicht



1. Draai de kap (2) linksom los.



2. Til de pal omhoog en trek de stekker daarna naar achteren.
3. Klap de pal omlaag en neem de lamp uit het reflectorhuis.



4. Vervang de lamp en duw deze in het reflectorhuis door het lipje in positie te brengen.
5. Klap de pal omhoog en houd deze in deze stand vast.
6. Bevestig de stekker aan de lamp en borg deze met de pal.
7. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

Zijmarkeringslicht / dagrijlicht

Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

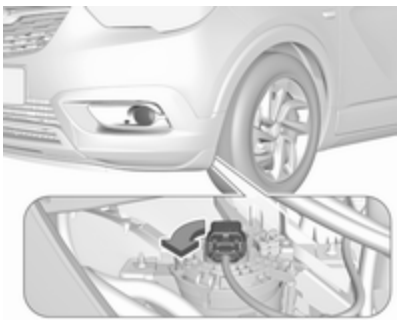
Led-koplampen

Koplampen voor groot licht en dimlicht, zijmarkeringslichten, dagrijlichten en richtingaanwijzers zijn uitgevoerd met led-lampen en kunnen niet worden vervangen.

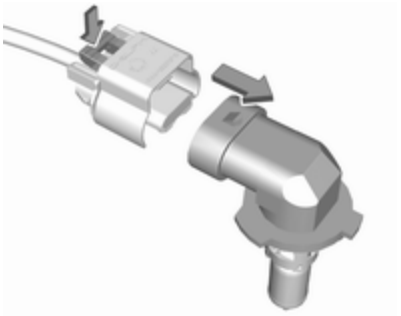
Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

Mistlampen voor

U kunt de lampen bereiken langs de onderkant van de auto.



1. Draai de lamphouder naar links en verwijder deze uit het reflectorhuis.



2. Klik de lamphouder los van de stekker door op de borgnok te drukken.
3. Vervang de lamp in de lamphouder en klik deze weer vast aan de stekker.
4. Plaats de lamphouder in het reflectorhuis door deze rechtsom te draaien en zet deze vast.

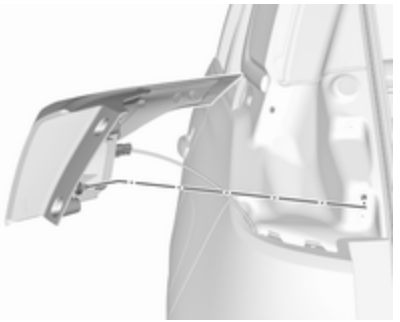
Achterlichten

Afhankelijk van de versie, zijn de achterlichten en remlichten uitgevoerd als led-lampen. Mochten deze uitvallen, laat ze dan in een werkplaats vervangen.

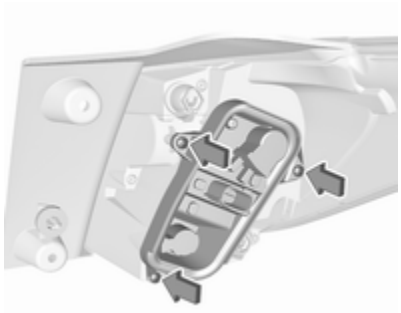
Lamphuis in de carrosserie

Lamphuis losnemen

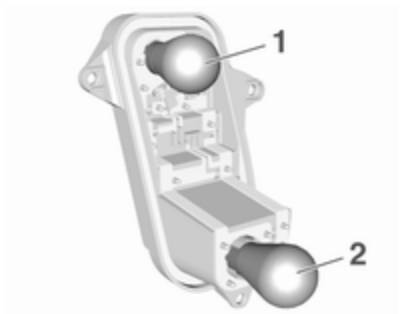
1. Draai de twee bouten los waarmee het lamphuis vastzit.



2. Demonteer het lamphuis door het recht naar achteren te trekken.



3. Verwijder de drie bouten waarmee de lamphouder vastzit.
4. **Versie zonder led-lampen**



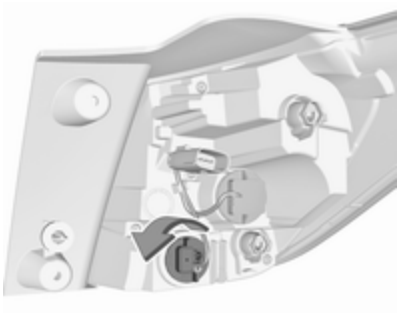
Trek de gloeilamp los en vervang deze.

Achterlicht / remlicht (**1**)

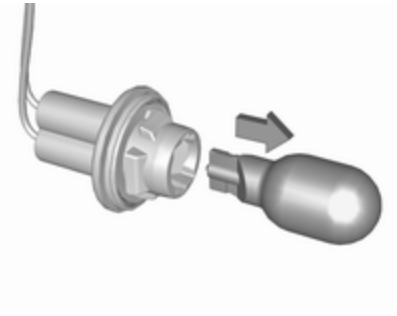
Richtingaanwijzer (**2**)

Versie met led-lampen

Alleen de richtingaanwijzerlamp is te vervangen.



Draai de lamphouder linksom uit het lamphuis los.

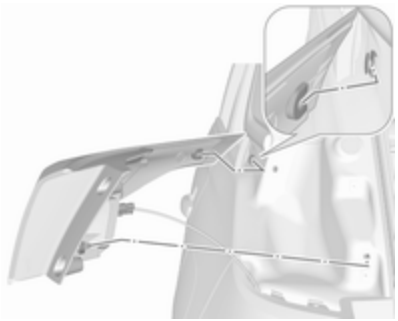


Trek de richtingaanwijzerlamp recht uit de houder los.

Vervang de lamp.

Lamphuis bevestigen

1. Bevestig de lamphouder in het lamphuis en zet deze vast met de drie bouten.

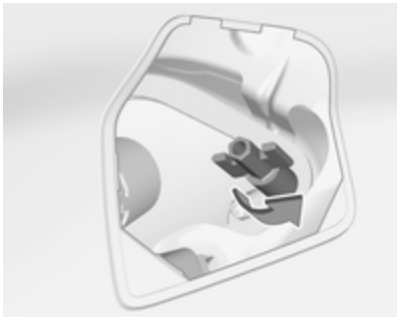


2. Bevestig het lamphuis in de carrosserie zoals afgebeeld en bevestig het met de twee bouten.

Lamphuis in de achterklep

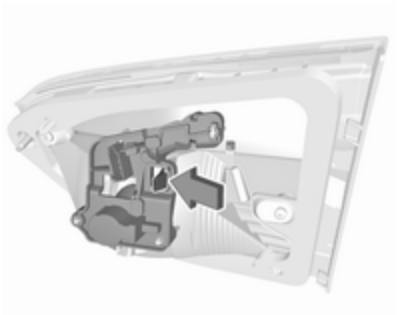
Lamphuis losnemen

1. Ontgrendel de afdekking op de achterklep en verwijder de afdekking.

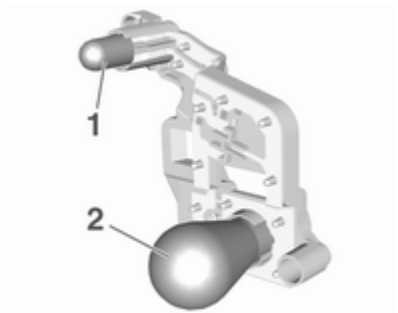


2. Draai de kunststof borgmoer handvast aan.

3. Trek het lamphuis voorzichtig uit de uitsparingen los.



4. Druk de pal in om de lamphouder te ontgrendelen en te verwijderen.
5. **Versie zonder led-lampen**



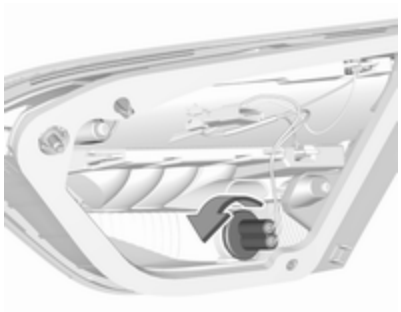
Verwijder de gloeilamp en vervang deze:

Achterlicht (**1**)

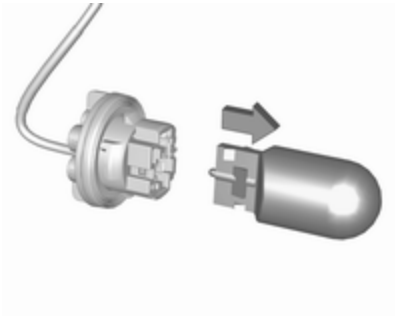
Mistachterlicht (links), achteruitrijlicht (rechts) (**2**)

Versie met led-lampen

Alleen de achteruitrijlichtlamp is te vervangen.



Draai de lamphouder linksom uit het lamphuis los.



Trek de gloeilamp recht uit de houder los.

Vervang de lamp.

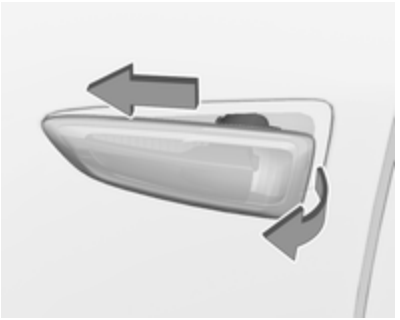
Lamphuis bevestigen

1. Bevestig de lamphouder in het lamphuis.

2. Bevestig het lamphuis in de achterklep.
3. Zet het lamphuis vast met de kunststof borgmoer.
4. Bevestig de afdekking op de achterklep.

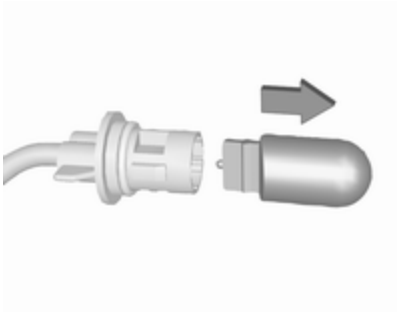
Zijrichtingaanwijzers

Demonteer voor het vervangen van de gloeilamp de lampbehuizing:



1. Schuif de lamp naar links en haal deze aan de rechterzijde los.

2. Draai de lamphouder linksom uit de behuizing.



3. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.

4. Breng de lamphouder aan en draai deze rechtsom.
5. Steek de linkerzijde van de lamp naar binnen, schuif deze naar links en plaats de rechterzijde.

Kentekenverlichting

De kentekenverlichting is uitgevoerd met LED-lampen en kan niet worden vervangen. Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Interieurverlichting

Laat de volgende lampjes vervangen in een werkplaats:

- interieurverlichting, leeslampjes
- bagageruimteverlichting
- instrumentenverlichting

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zitten drie zekeringenkasten in de auto:

- motorruimte
- instrumentenpaneel

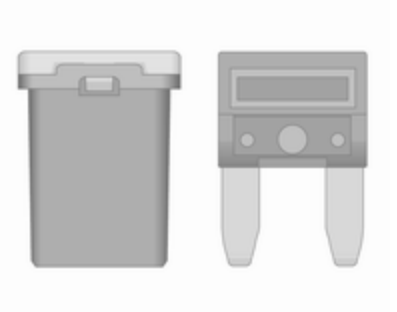
Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en het contact uitschakelen.

Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad.

Voorzichtig
Vervang de zekering niet totdat de oorzaak van de storing is verholpen.

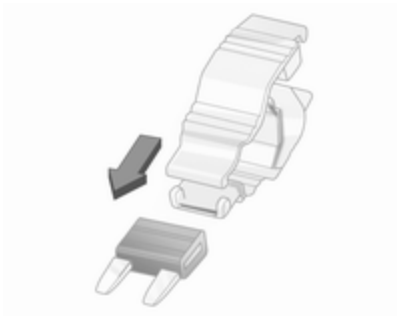
Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.



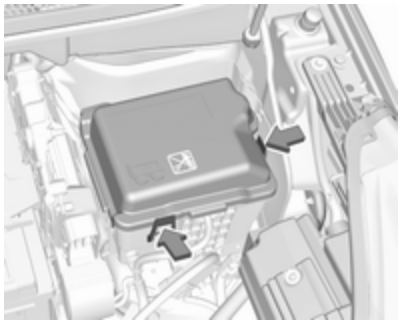
Zekeringtrekker

In de zekeringenkast in de motorruimte zit mogelijk een zekeringtrekker.



Zekeringtrekker van bovenaf of van opzij op zekering steken en zekering lostrekken.

Zekeringenkast in motorruimte



De zekeringenkast zit linksvoor in de motorruimte.

Maak het deksel los en verwijder het.

Nr.	Stroomkring
1	Ventilator klimaatregeling
2	–
3	Zekeringhouder carrosserie
4	–
5	Zekeringendoos onder het instrumentenpaneel
6	Motorkoeling
7	Carrosserieregelmodule
8	Motorregeling brandstofpomp
9	Motormanagement
10	Motormanagement

Nr.	Stroomkring
11	Motormanagement
12	Motorkoeling
13	Carrosserieregelmodule
14	Intelligente accusensor
15	–
16	Mistlampen
17	–
18	Groot licht rechts
19	Groot licht links
20	Motorregeling brandstofpomp
21	Startmotor
22	–
23	Startmotor
24	Trekhaak
25	Zekeringendoos onder het instrumentenpaneel
26	Transmissieregelmodule
27	Carrosserieregelmodule
28	Motorregelmodule
29	Ruitenwisser voor
30	Carrosserieregelmodule

Klik na het vervangen van doorgebrande zekeringen het deksel van de zekeringenkast weer vast.

Wanneer u het deksel van het zekeringenkastje niet goed sluit, kan een storing optreden.

Zekeringenkast instrumentenpaneel

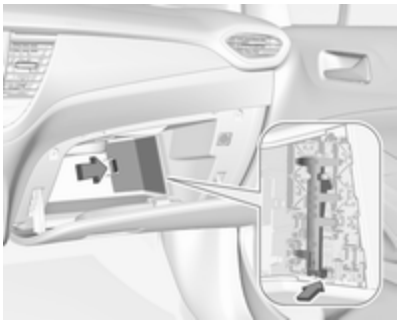
Zekeringenkast aan de linkerzijde van het instrumentenpaneel

Bij auto's met het stuurwiel links zit de zekeringenkast achter een afdekking in het instrumentenpaneel. Klik de afdekking aan de zijkant los en verwijder deze.

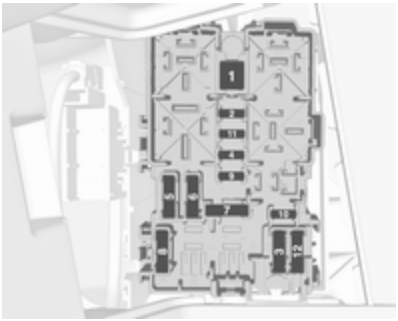
Nr.	Stroomkring
1	Binnenspiegel / Uitlaatsysteem / Elektrische stuurbekrachtiging / Koppelingssensor / LPG / Verstelling buitenspiegels / Inductief opladen
2	–
3	Trekhaak
4	Claxon

Nr.	Stroomkring
5	Ruitensproeierpomp voor / achter
6	Ruitensproeierpomp voor / achter
7	Stuurwielverwarming
8	Achterruitwisser
9	–
10	Centrale vergrendeling
11	Centrale vergrendeling
12	Instrumentengroep
13	Klimaatregelsysteem / USB
14	OnStar
15	Instrumentengroep / Klimaatregelsysteem
16	Rem / Startmotor / Vertraagde uitschakeling stroom
17	Instrumentengroep
18	Geavanceerde parkeerhulp
19	Stuurkolommodule / Regelmodule aanhanger
20	–
21	Diefstalalarmsysteem / Startknop
22	Regensensor / Camera
23	Portiermodule
24	Geavanceerde parkeerhulp / Camera / Infotainment
25	Airbag
26	Stuurkolommodule
27	Diefstalalarmsysteem
28	–
29	Infotainment
30	–
31	Infotainment
32	Elektrische aansluiting voorin
33	–
34	Buitenspiegelverwarming / Portiermodule
35	Instrumentengroep / Lichtschakelaar / Geavanceerde parkeerhulp / Regelmodule transmissie
36	Instapverlichting / Verlichting zonneklep / Verlichting handschoenenkastje

Zekeringenkast aan de rechterzijde van het instrumentenpaneel



Bij auto's met het stuurwiel links zit de zekeringenkast achter een afdekking in het handschoenenkastje. Open het handschoenenkastje en verwijder het deksel. Verwijder de steun.

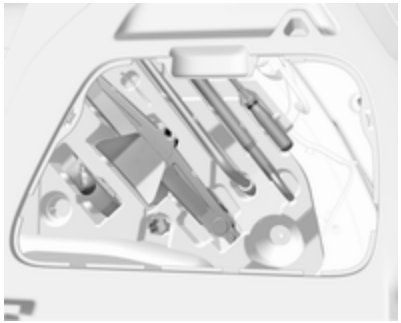


Nr.	Stroomkring
1	Achterruitverwarming
2	Buitenspiegelverwarming
3	Elektrische ruitbediening voorin
4	Regelmodule bestuurdersportier
5	Elektrische ruitbediening achterin
6	Stoelverwarming
7	–
8	Infotainment
9	–
10	Elektrische aansluiting achterin
11	–
12	–

Boordgereedschap

Gereedschap

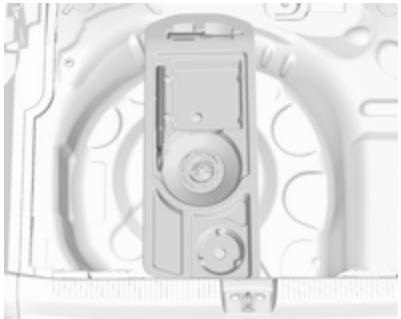
Auto's met reservewiel



De krik, het gereedschap, een riem voor bevestiging van een beschadigd wiel en het sleepoog zitten in de gereedschapskist achter de rechterwand in de bagageruimte.

Reservewiel ⇨ 222.

Auto's zonder reservewiel



De schroevendraaier en het sleepoog zitten in een bak onder de vloerplaat in de bagageruimte.

Bandenreparatieset ⇨ 218.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage Roep de hulp in van een werkplaats.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7 °C de rijveiligheid en dienen daarom om alle wielen gelegd te worden.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ 250.

Aanduidingen op banden

Bijv. **195/65 R 15 91 H**

195 : bandbreedte in mm
65 : hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %
R : type koordlagen: Radiaal
RF : type: RunFlat
15 : velgdiameter in inch
91 : kengetal voor draagvermogen, 95 komt bijv. overeen met 615 kg
T : kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : maximaal 160 km/u
S : maximaal 180 km/u
T : maximaal 190 km/u
H : maximaal 210 km/u
V : maximaal 240 km/u
W : maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op rijklaar gewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Prestaties ⇨ 245.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden moeten zo worden gemonteerd dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanning

Controleer de bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden. Vergeet het reservewiel niet. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.

Bandenspanning ⇨ 250.

Het informatie-etiket bandenspanning op het portierframe links vermeldt de originele bandenmaat en de bijbehorende bandenspanningswaarden.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Pomp het reservewiel altijd op tot de bandenspanning bij maximale belading.

De ECO-bandenspanning dient om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Ga voor de juiste bandenspanningswaarde als volgt te werk:

1. Bepaal de aandrijfas en de carrosserievariant.
2. Bepaal de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 244.
3. Bepaal de desbetreffende band.

De bandenspanningswaardetabellen vermelden alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 250.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring raadplegen die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten.

De bestuurder is verantwoordelijk voor de juiste aanpassing van de bandenspanning.

⚠ Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De bandenspanningen op de bandinformatiesticker en in de bandenspanningentabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk loopt voor iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa op. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

Drukverliesdetectiesysteem

De spanningsverliesdetectie controleert voortdurend de rotatiesnelheid van alle vier de wielen en waarschuwt voor een lage bandenspanning tijdens het rijden. Dit wordt bereikt door de afrolomtrek van de band te vergelijken met referentiewaarden en andere signalen.

Als een band aan spanning verliest, gaat het controlelampje (!) branden in combinatie met een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Verlaag in dat geval de rijsnelheid en vermijd scherpe bochten en krachtige remmanoeuvres. Stop zo spoedig mogelijk om de bandenspanning te controleren.

Controlelampje (!) ⇨ 93.

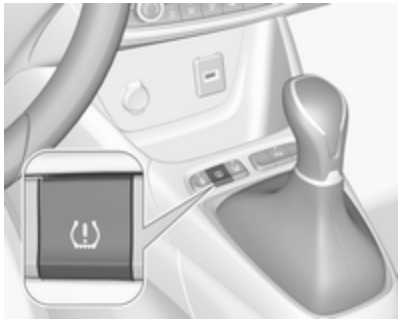
Initialiseer het systeem na aanpassing van de bandenspanning om het controlelampje te laten doven en het systeem opnieuw in te schakelen.

Voorzichtig

De spanningsverliesdetectie waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en is geen vervanging voor regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

Bij een systeemstoring verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Stel de juiste bandenspanning in en initialiseer het systeem opnieuw. Neem contact op met een werkplaats, als het storingsbericht niet van het display verdwijnt. Het systeem werkt niet, wanneer ABS of ESC een storing vertoont of wanneer u een reservewiel gebruikt. Controleer na terugplaatsing van een standaardwiel de koude bandenspanning en initialiseer het systeem.

Systeem initialiseren



Na aanpassing van de bandenspanning of het verwisselen van een wielen moet u het systeem opnieuw initialiseren zodat het de nieuwe afrolomtrek kan inleren:

1. Zorg er altijd voor dat alle vier de banden de juiste bandenspanning hebben ⇨ 250.
2. Zet de parkeerrem handmatig aan.
3. Druk op (!) om de spanningsverliesdetectie te resetten.
4. Na het resetten verschijnt een pop-upmelding.

Na initialisatie vindt tijdens het rijden automatisch kalibratie plaats van de nieuwe bandenspanningswaarden. Na enige tijd rijden slaat het systeem de nieuwe waarden op.

Controleer altijd de koude bandenspanning.

Het systeem moet opnieuw worden geïnitialiseerd, wanneer:

- De bandenspanning is gewijzigd
- De belading is gewijzigd
- De wielen zijn verwisseld of vervangen

Het systeem waarschuwt niet meteen bij een klapband of een snelle vorm van spanningsverlies. Dit komt doordat de vereiste berekeningen enige tijd vergen.

Profieldiepte

Regelmatig de profieldiepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profieldiepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Om veiligheidsredenen is het aan te bevelen dat de profieldiepte van de banden op één as niet meer dan 2 mm verschilt.

De wettelijk toegestane minimumprofieldiepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan een van de slijtageindicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde blijven.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. We adviseren u de banden om de 6 jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moet mogelijk het bandenspanningsverliesdetectiesysteem opnieuw worden geprogrammeerd en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Drukverliesdetectiesysteem ⇨ 215.

Laat de sticker met de bandenspanningswaarden vervangen.

⚠ Waarschuwing

Rijden met ongeschikte banden of wielen kan ongevallen veroorzaken en de typegoedkeuring van de auto vervalt hierdoor.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielborgmoeren mogen de wieldoppen niet worden bevestigd.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de vooras.

Fijne sneeuwkettingen gebruiken, die (inclusief kettingslot) maximaal 10 mm buiten het loopvlak en de binnenkant van de band uit steken.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan bij banden met de maten 195/65 R15 91 en 195/60 R16 89

Compact reservewiel

Sneeuwkettingen mogen niet op het tijdelijke reservewiel worden gebruikt.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

Bij bandenpech:

Zet de parkeerrem aan, schakel de eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** in.

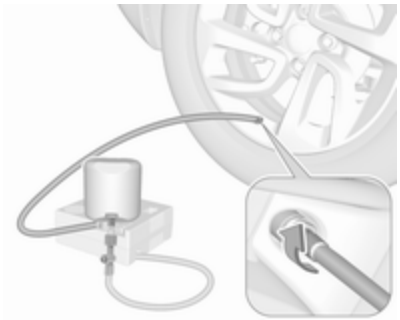
De bandenreparatieset zit de bagageruimte onder de vloerplaat.

1. Verwijder de fles met afdichtmiddel en de compressor.
2. Neem de sticker met de snelheidslimiet van de fles met afdichtmiddel en plak deze in het zicht van de bestuurder.

3. Verwijder de aansluitkabel en de luchtslang uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.

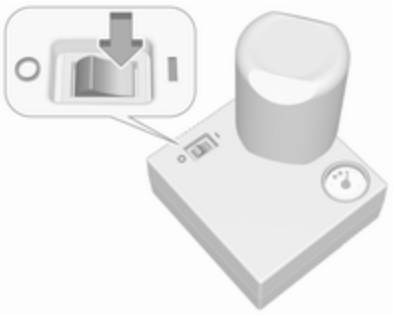
4. Schroef de compressorluchtslang op de koppeling van de fles met afdichtmiddel.
5. Plaats de fles met afdichtmiddel in de steun op de compressor.

   Plaats de compressor dicht bij de band, zodanig dat de fles met afdichtmiddel rechtop staat.
6. Ventieldop van defecte band losschroeven.



7. Schroef de vulslang op het ventiel.
8. De schakelaar van de compressor moet op O staan.
9. Steek de compressorstekker in de 12V-aansluiting of de aansteker-aansluiting.

   Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.

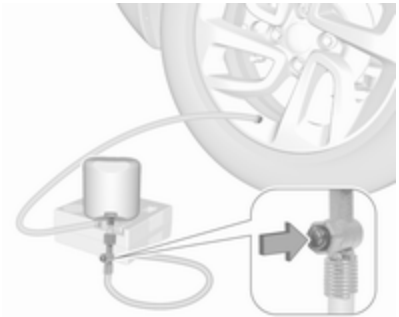


10. Zet de wipschakelaar van de compressor op **I**. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
11. De manometer van de compressor geeft even max. 6 bar aan wanneer de fles met afdichtmiddel wordt geleegd (ca. 30 seconden). Daarna begint de spanning te dalen.
12. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. De band wordt vervolgens opgepompt.
13. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 10 minuten worden bereikt.

    Bandenspanning ⇨ 250.

    Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.

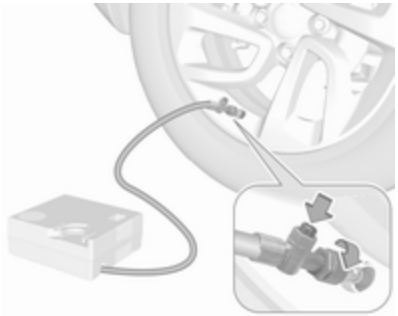
    Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 10 minuten bereikt, dan de bandenreparatieset verwijderen. Verplaats de auto één wielomwenteling. De bandenreparatieset weer aansluiten en het vulproces 10 minuten lang voortzetten. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. Roep de hulp in van een werkplaats.



Laat een teveel aan lucht ontsnappen via de knop op de luchtslang.

De compressor niet langer dan 10 minuten laten werken.

14. Maak de bandenreparatieset los. Neem de fles met afdichtmiddel uit de steun. Schroef de vulslang vast op de vrije aansluiting van de fles met afdichtmiddel. Zo voorkomt u dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Berg de bandenreparatieset op in de bagageruimte.
15. Verwijder eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek.



16. Vervolg de rit onmiddellijk, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Stop na ongeveer 5 km (uiterlijk na 10 m) en controleer de bandenspanning. Schroef de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel. Vul de band zoals eerder beschreven. Laat een teveel aan lucht ontsnappen via de knop op de luchtslang.

    Als de bandenspanning niet tot onder 1,5 bar is gedaald, moet u de bandespanning instellen op de juiste waarde. Maak anders geen gebruik van de auto. Roep de hulp in van een werkplaats ⇨ 250.

    Herhaal de controleprocedure na nog eens 10 km rijden (maximaal 10 minuten) om na te gaan of er geen bandenspanningsverlies meer optreedt

    Bij een bandenspanning lager dan 1,5 bar dient u de auto niet meer te gebruiken. Roep de hulp in van een werkplaats.
17. Berg de bandenreparatieset op in de bagageruimte.

Let op

De rijeigenschappen van de herstelde band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitting van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van zeven bar.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

Wiel verwisselen

Tref de onderstaande voorbereidingen en volg de instructies op:

- Parkeer de auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond. Draai de voorwielen in de rechtuitstand.
- Zet zo nodig een stopblok onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
- Zet de parkeerrem aan, schakel de eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** in.
- Leg bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik.
- Haal vóór het opkrikken altijd alle zware voorwerpen uit de auto.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Kruip nooit onder een opgekrikte auto.
- Start een opgekrikte auto niet.
- Reinig de wielbouten voordat u ze vastdraait.

⚠ Waarschuwing
Smeer de wielbouten niet.

Aanhaalmomenten

Voorzichtig
Let er bij een auto met lichtmetalen wielen op dat u de wielbouten minstens vijf slagen aanhaalt.

Er zijn twee verschillende soorten wielen met uiteenlopende bouten en aanhaalmomenten.

Het aanhaalmoment voor aluminium wielen is 100 Nm.

Het aanhaalmoment voor stalen wielen is 115 Nm.

Gebruik de juiste wielbouten voor de desbetreffende wielen.

Kriksteunpunten

De getoonde kriksteunpunten gelden bij het gebruik van opnamearmen en kriks voor het vervangen van winter-/zomerbanden.

Stand van de achterste arm van het hefplatform midden onder het desbetreffende krikpunt op de auto.

Stand van de voorste arm van het hefplatform midden onder het desbetreffende krikpunt op de auto.

Reservewiel

Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel (thuiskomer) worden aangemerkt. In het gegeven geval geldt een bepaalde snelheidslimiet, ook staat iets dergelijks niet aangegeven op het label op het reservewiel.

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

Voorzichtig

Bij het rijden met een compact reservewiel moet de actieve noodrem worden gedeactiveerd.

Het compacte reservewiel ligt in de bagageruimte onder de vloerplaat.

Verwijderen:

1. Open de vloerplaat.
2. Het compacte reservewiel zit vast met een vleugelmoer. Draai de moer los en verwijder het reservewiel.

Er zit een bak met gereedschap in de rechter zijwand van de bagageruimte.

Boordgereedschap ⇨ 212.

3. Wanneer er na het verwisselen van een wiel geen wiel in de reservewielkuip wordt geplaatst, draai dan de vleugelmoer vast en sluit de vloerafdekking.
4. Leg, nadat het normale wiel weer is teruggeplaatst, het reservewiel met de buitenkant omhoog in de bak en zet het wiel vast met de vleugelmoer.

Slechts één compact reservewiel monteren. De toegestane snelheidslimiet op het label op het tijdelijke reservewiel geldt alleen voor de bandenmaat af fabriek.

Reservewiel monteren

Tref de onderstaande voorbereidingen en volg de instructies op:

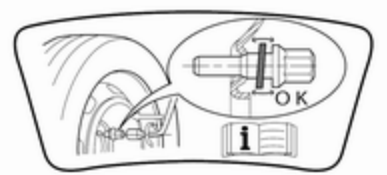
- Parkeer de auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond. Draai de voorwielen in de rechtuitstand.
- Zet zo nodig een stopblok onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
- Zet de parkeerrem aan, schakel de eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** in.
- Reservewiel verwijderen.
- Vervang nooit meerdere wielen tegelijk door een reservewiel.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te wisselen bij bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Leg bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik.
- Haal vóór het opkrikken altijd alle zware voorwerpen uit de auto.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Kruip nooit onder een opgekrikte auto.
- Start een opgekrikte auto niet.
- Reinig de wielbouten voordat u ze vastdraait.

⚠ Waarschuwing

Smeer de wielbouten niet.

⚠ Waarschuwing

Zorg ervoor dat u altijd de juiste wielbouten gebruiken bij het verwisselen van de wielen. Bij montage van het reservewiel kunt u ook de bouten voor lichtmetalen wielen gebruiken.



- Let erop dat het reservewiel vastzit door de conische vlakken van de bouten bij gebruik van de wielbouten voor lichtmetalen velgen. In het gegeven geval maken de ringen geen contact met het reservewiel.

1. Klik de wielboutendoppen met een schroevendraaier los en verwijder ze.

   Stalen velgen met dop: Verwijder de wieldop.

   Lichtmetalen velgen: Klik de wielboutendoppen met een schroevendraaier los en verwijder ze. Breng ter bescherming een zachte doek aan tussen de schroevendraaier en de lichtmetalen velg.

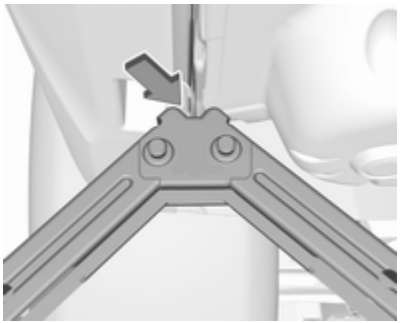
2. Klap de wielsleutel uit, plaats deze stevig op de wielbouten en draai elke bout een halve slag los.

   De wielen zijn mogelijk beveiligd met vergrendelbare bouten. Zet voor het losdraaien van deze specifieke bouten eerst de adapter voor de wielborgbouten op de boutkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter zit in de bagageruimte onder het achterste vloerplaatsegment.

3. Zorg ervoor dat de krik goed onder het desbetreffende kriksteunpunt staat.

4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Plaats de krik dusdanig onder het

hefpunt dat deze niet kan losschieten.



Let erop dat de rand van de carrosserie in de inkeping in de krik valt.

Bevestig de wielsleutel en draai met de krik recht onder het kriksteunpunt aan de wielsleutel totdat het wiel van de grond komt.

5. Draai de wielmoeren los.
6. Verwissel het wiel.
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Laat de auto zakken en neem de krik weg.
9. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal de wielbouten kruislings aan. Het aanhaalmoment bedraagt 100 Nm.

   Let er bij een auto met lichtmetalen wielen op dat de wielbouten ook te gebruiken zijn voor het stalen reservewiel. De conische vlakken van de wielbouten zorgen er in het gegeven geval voor dat het reservewiel vastzit.
10. Verdraai de wieldop alvorens deze aan te brengen zo dat de ventielopening over het bandventiel valt.

    Wielmoerdoppen aanbrengen.
11. Berg het vervangen wiel, het autogereedschap ⇨ 212 en de adapter voor het vergrendelen van de wielborgmoeren op en zet ze vast.
12. Bandenspanning en het aanhaalkoppel van de wielmoeren van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk controleren.

Een beschadigd volwaardig wiel in de bagageruimte opbergen

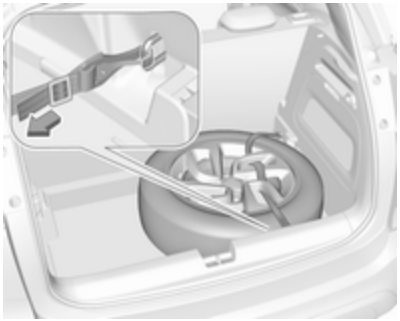
De reservewielbak is niet gemaakt voor bandenmaten die afwijken van die van het compacte reservewiel. Een beschadigd volwaardig wiel moet in de bagageruimte worden opgeborgen en met een riem worden geborgd.

Boordgereedschap ⇨ 212.

Zet het wiel als volgt vast:

1. Plaats het wiel met de buitenzijde omhoog dicht aan één zijde van de bagageruimte.

2. Plaats de lus van de riem door het voorste sjoroog aan de desbetreffende zijde.
3. Haal de haak van de riem door de lus en trek eraan totdat de riem stevig aan het sjoroog bevestigd is.



4. Steek de riem door de spaken van het wiel zoals weergegeven in de illustratie.
5. Doe de haak in het achterste sjoroog.
6. Trek de riem strak en borg deze met de gesp.

⚠ Gevaar

Rijd na het opslaan van een beschadigd reservewiel in de bagageruimte altijd met opgeklapte en vastgeklikte achterbankrugleuningen.

Starthulp gebruiken

Niet starten met behulp van een snellader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een ander voertuig.

⚠ Waarschuwing

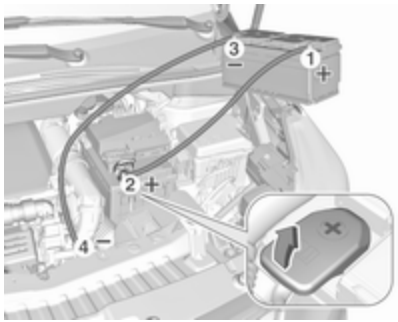
Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu van de auto nooit aan vonken of open vuur blootstellen.

- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevriezen. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 V). De capaciteit van de hulpstartaccu (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de lege accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm^2 (bij dieselmotoren 25 mm^2) gebruiken.
- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu van de auto leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.
- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Zet de parkeerrem aan, met de versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand **P**.



Open de pluspoolbeschermkappen van beide accu's.

Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massapunt in de motorruimte.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

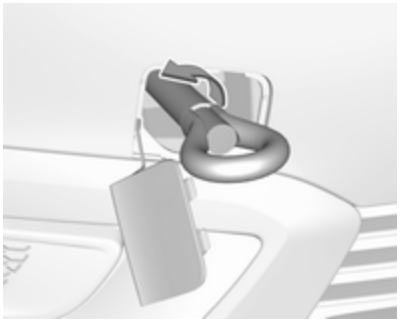
1. Start de motor van het stroom leverende voertuig.
2. Na 5 minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van 1 minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. 3 minuten stationair laten draaien.
4. Elektrische verbruikers (zoals koplampen, achterruitverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Trekken

Auto slepen

Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om schade aan de lak te voorkomen. Steek een schroevendraaier in de gleuf onder aan de afdekking. Maak de afdekking los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 212.



Schroef het sleepoog erin en draai het tot aan de aanslag in de horizontale stand vast.

Bevestig een sleepkabel – beter is een sleepstang – aan het sleepoog.

Gebruik het sleepoog alleen om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Schakel het contact in om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwisser te kunnen bedienen.

Voorzichtig

Deactiveer de bestuurdersondersteuningssystemen zoals de actieve noodrem ⇨ 160, omdat de auto anders automatisch kan remmen tijdens het slepen.

Zet de keuzehendel in neutraal.

Zet de parkeerrem los.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Schakel de luchtrecirculatie uit en sluit de ruiten, zodat geen uitlaatgassen van de slepende auto kunnen binnendringen.

Auto's met automatische versnellingsbak: De auto moet voorwaarts worden gesleept, niet sneller dan

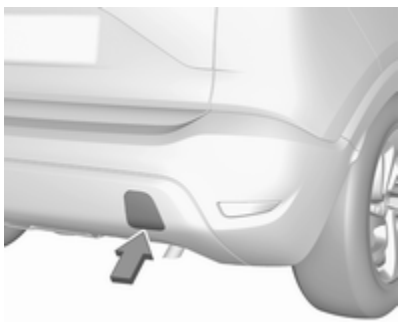
80 km/u en niet verder dan 100 km. In alle andere gevallen en wanneer de versnellingsbak defect is, moet de vooras worden opgebokt.

Roep de hulp in van een werkplaats.

Na het slepen verwijdert u het sleepoog.

Plaats de kap met de buitenste flens in de uitsparing en druk de kap vast.

Andere auto slepen



Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om schade aan de lak te voorkomen. Steek een schroevendraaier in de gleuf onder aan de afdekking. Maak de afdekking los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 212.

Schroef het sleepoog erin en draai het tot aan de aanslag in de horizontale stand vast.

Sjoroog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

Bevestig een sleepkabel – beter is een sleepstang – aan het sleepoog.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig
Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het slepen verwijdert u het sleepoog.

Steek de kap met de bovenste flens in de uitsparing en druk de kap vast.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Gebruik genotsmiddelen alleen in dringende gevallen, omdat ze ontvettend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. De voorruitwisser en achterruitwisser moeten worden uitgeschakeld. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Breng regelmatig was op het lakwerk van de auto aan.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigingsoplossing om schade te voorkomen.

Voorzichtig

Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van vier tot negen.

Gebruik reinigingsmiddelen niet op warme oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat de scharnieren van alle portieren smeren door een werkplaats.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Rijverlichting

De glazen van de koplampen en de andere lampen zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten en in de was zetten

Zet de auto regelmatig in de was (uiterlijk wanneer het water geen druppeltjes meer vormt). Anders zal het lakwerk uitdrogen.

Polijsten is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Ruiten en ruitenwisserbladen

Schakel de wissers in hun bereik uit alvorens ze te hanteren.

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterruit van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. IJskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen.

Verwijder achtergebleven vuil van wisserbladen die strepen op de ruit veroorzaken, met een zachte doek en ruitenreiniger. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijdert.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisserbladen.

Panoramadak

Voor het reinigen nooit oplos- of schuurmiddelen, brandstoffen, agressieve middelen (bijv. lakreinigers, acetonhoudende oplossingen et cetera), zuurhoudende of sterk alkalische middelen dan wel schuursponzen gebruiken.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en indien nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze / rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Autogasinstallatie

⚠ Gevaar

Vloeibaar gas is zwaarder dan lucht en kan zich op lage punten verzamelen.

Wees voorzichtig wanneer u in een werkkuil aan het chassis werkt.

Voor spuitwerk en bij gebruik van een moffelcabine bij een temperatuur boven 60 °C moet de lpg-tank worden verwijderd.

Breng geen wijzigingen aan de autogasinstallatie aan.

Trekhaak

Reinig de kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

De instrumentengroep en de displays alleen met een vochtige doek reinigen. Gebruik indien nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Indien nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie **234**
Service-informatie 234
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen **237**
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 237

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het uitgebreide bijgewerkte serviceschema voor uw auto is beschikbaar in de werkplaats.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomen: Koude starts, frequent stoppen en optrekken zoals bij taxi's en politievoertuigen, ritten met een aanhanger, ritten in de bergen, ritten op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, afmosfeer met zanddeeltjes of grote hoeveelheden stof, ritten op grote hoogte en grote temperatuurschommelingen.

In dergelijke zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker worden verricht dan met het reguliere serviceinterval dat op het service-display verschijnt. Raadpleeg een werkplaats voor aangepaste onderhoudsschema's.

Servicedisplay ⇨ 88.

Onderhoudsintervallen

Motortype	D12xE	D12xHL D12xHT	DV15DT DV15DTH
Landengroep 1	25.000 km / 1 jaar	25.000 km / 1 jaar	30.000 km / 1 jaar[1)]
Landengroep 2	25.000 km / 1 jaar	15.000 km / 1 jaar	30.000 km / 1 jaar [1)]
Landengroep 3	25.000 km / 1 jaar	15.000 km / 1 jaar	15.000 km / 1 jaar
Landengroep 4	15.000 km / 1 jaar		15.000 km / 1 jaar
Landengroep 5	10.000 km / 1 jaar		10.000 km / 1 jaar

1) Tenzij anders aangegeven op het service-display.

Landengroep 1:
Andorra, Oostenrijk, België, Cyprus, Denemarken, Finland, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, IJsland, Republiek Ierland, Italië, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederland, Noorwegen, Portugal, San Marino, Spanje, Zweden, Zwitserland, Verenigd Koninkrijk.

Landengroep 2:
Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Kroatië, Tsjechische Republiek, Estland, VJR Macedonië, Hongarije, Letland, Litouwen, Polen, Roemenië, Slowakije, Slovenië.

Landengroep 3:
Albanië, Montenegro, Servië.

Landengroep 4:
Israël, Zuid-Afrika, Turkije

Landengroep 5:
Alle andere landen die niet zijn vermeld in de vorige landengroepen.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik uitsluitend producten die aan de aanbevolen specificaties voldoen.

⚠ Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwaliteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Dexos is de nieuwste motoroliekwaliteit die optimale bescherming biedt voor benzine- en dieselmotoren. Als iets dergelijks niet voorhanden is moet motorolie van een andere gerenommeerde kwaliteit worden gebruikt. Aanbevelingen voor benzinemotoren zijn ook geldig voor motoren met de brandstoffen Compressed Natural Gas (CNG), Liquified Petroleum Gas (LPG) en Ethanol (E85).

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 241.

Motorolie bijvullen

Voorzichtig

Verwijder gemorste olie met een doek en doe deze op de juiste wijze weg.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken zijn te mengen zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteria kwaliteit en viscositeit.

Voor alle benzinemotoren is het verboden motoroliën te gebruiken die slechts aan de ACEA-norm voldoen, aangezien dit onder bepaalde omstandigheden motorschade kan veroorzaken.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 241.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Motorolieviscositeitswaarden

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt aangeduid met twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Kies de juiste viscositeitsindex op basis van de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 241.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hoge omgevingstemperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik uitsluitend Long Life koelvloeistof/antivries (LLC) op basis van organisch zuur, die voor de auto is goedgekeurd. Roep de hulp in van een werkplaats.

Het systeem wordt af fabriek gevuld met koelvloeistof die een uitstekende corrosiebescherming biedt en vorstbestendig is tot ca. –37 °C. Zorg dat deze concentratie het hele jaar door gehandhaafd blijft. Het gebruik van extra koelvloeistofadditieven om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kan functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk en kunststof of rubberen onderdelen tegen te gaan. Roep de hulp in van een werkplaats.

Rem- en koppelingsvloeistof

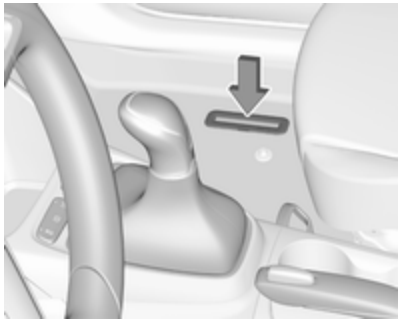
Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververst.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie **239**
Chassisnummer 239
Typeplaatje 239
Motor-ID 240
Autogegevens **241**
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 241
Motorgegevens 244
Prestaties 245
Voertuiggewicht 247
Afmetingen auto 248
Inhouden 249
Bandenspanningswaarden 250

Voertuigidentificatie

Chassisnummer

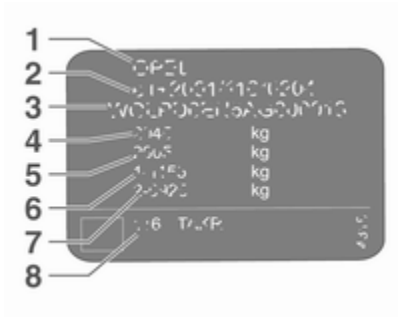


Het chassisnummer kan op het typeplaatje staan en is bovendien in de bodemplaat onder de vloerbedekking, onder een afdekking geslagen.

Het chassisnummer kan in het instrumentenpaneel zijn gegraveerd, zichtbaar door de voorruit, of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel.

Typeplaatje

Het typeplaatje zit in de linker of rechter portieropening.



Gegevens op het typeplaatje:

1 : fabrikant
2 : typegoedkeuringsnummer
3 : chassisnummer
4 : maximaal toelaatbaar totaalgewicht in kg
5 : maximaal toelaatbaar treingewicht in kg
6 : maximaal toelaatbare vooraslast in kg
7 : maximaal toelaatbare achteraslast in kg
8 : gegevens die specifiek zijn voor de auto of voor het land waarin de auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achteraslast mag niet groter zijn dan het maximaal toelaatbaar totaalgewicht van de auto. Als bijvoorbeeld de vooras maximaal wordt belast, mag de achteras slechts met een gewicht worden belast dat gelijk is aan het maximaal toelaatbare totaalgewicht verminderd met de vooraslast.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specificaties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Motor-ID

De tabellen met technische gegevens bevatten de code van de motor-ID.

Motorgegevens ⇨ 244.

Voor identificatie van de motor kunt u de EEG-conformiteitsverklaring raadplegen die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Europees serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

	Alle landen vermeld in de landengroepen 1 tot en met 3 ⇨ 234	
Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van cng, lpg, E85)	Dieselmotoren
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Alleen dieselmotoren: Als dexos-kwaliteit niet voorhanden is, maximaal 1 l motorolie van het type ACEA C3 gebruiken (slechts eenmaal tussen elke olieverversing).

Motorolieviscositeitswaarden

	Alle landen vermeld in de landengroepen 1 tot en met 3 ⇨ 234
Omgevingstemperatuur	Benzine- en dieselmotoren
tot –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40
	SAE 5W-30 of SAE 5W-40
onder –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40

Service-interval - landengroep 4

Vereiste motoroliekwaliteit

	Landen behorend tot landengroep 4 ⇨ 234	
Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van cng, lpg, E85)	Dieselmotoren
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u de onderstaande oliekwaliteiten gebruiken:

	Landen behorend tot landengroep 4 ⇨ 234	
Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van cng, lpg, E85)	Dieselmotoren
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Motorolieviscositeitswaarden

	Landen behorend tot landengroep 4 ⇨ 234
Omgevingstemperatuur	Benzine- en dieselmotoren
tot –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40
	SAE 5W-30 of SAE 5W-40

	Landen behorend tot landengroep 4 ⇨ 234
onder –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40
tot –20 °C	SAE 10W-30[1)] of SAE 10W-40[1)]

1) Toegestaan, maar geadviseerd wordt om oliën van dexos-kwaliteit te gebruiken.

Motorgegevens

Motoraanduiding	**D12xE**	**D12xHL**	**D12xHT**
Verkoopaanduiding	**1.2**	**1.2 Turbo**	**1.2 Turbo**
Productiecode	**EB2FA**	**EB2ADT**	**EB2ADTS**
Cilinderinhoud [cm^3]	1199	1199	1199
Motorvermogen [kW]	61	81	96
bij 1/min	5750	5500	5500
Koppel [Nm]	118	205	230
bij 1/min	2750	1750	1750
Brandstofsoort	Benzine	Benzine	Benzine
Octaangetal RON[2)3)]			
aanbevolen	95	95	95
mogelijk	98	98	98
Bijkomende brandstofsoort	–	–	–

2) Een landspecifiek label op de tankvulklep heeft altijd voorrang op de motorspecifieke vereisten.
3) In sommige landen moet mogelijk een bepaalde brandstofkwaliteit (zoals brandstof met een bepaald octaangetal) worden gebruikt voor de juiste werking van de motor.

Motoraanduiding	D15DTH	D15DT
Verkoopaanduiding	1.5	1.5
Productiecode	DV5RC	DV5RD
Cilinderinhoud [cm^3]	1496	1496
Motorvermogen [kW]	88	75
bij 1/min	4)	3500
Koppel [Nm]	4)	250
bij 1/min	4)	1750
Brandstofsoort	Diesel	Diesel
Bijkomende brandstofsoort	–	–

4) Nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie.

Prestaties

Motor	D12xE	D12xHL	D12xHT
Topsnelheid [km/u]			
Handgeschakelde versnellingsbak	170	4)	4)
Automatische versnellingsbak	–	4)	–

4) Nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie.

Motor	D15DT	D15DTH
Topsnelheid [km/u]		
Handgeschakelde versnellingsbak	4)	4)
Automatische versnellingsbak	–	–

4) Nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie.

Voertuiggewicht

Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties

	Motor	Handmatig uitzending	Automatisch uitzending
zonder / met airconditioning [kg]	D12xE	1163/1174	–
	D12xHL	1234/1245[5)]	1278/1289
	D12xHT	1248/1259[6)]	–
	D15DT	1278/1289	–
	D15DTH	1278/1289	–

5) 81 kW
6) 96 kW

Extra uitrusting en accessoires verhogen het rijklaar gewicht.

Beladingsinformatie ⇨ 70.

Afmetingen auto

	Crossland X
Lengte [mm]	4212
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1765
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	1976
Breedte met twee buitenspiegels ingeklapt [mm]	1825
Hoogte [mm]	1597
Lengte vloer bagageruimte [mm]	793
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1483
Breedte bagageruimte [mm]	947
Hoogte bagageruimte met afdekking [mm]	584
Hoogte bagageruimte zonder afdekking [mm]	894
Hoogte bagageklepopening [mm]	712
Wielbasis [mm]	2604
Diameter draaicirkel [m]	11,2

Inhouden

Motorolie

Motor	D12xE	D12xHL / D12xHT	D15DTH	D15DT
inclusief filter [l]	3,25	3,5	4)	4)
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	4)	4)

4) Nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie.

Brandstoftank

Benzine/diesel, tankinhoud [l]	45
Vloeibaar gas lpg, tankinhoud [l]	36

AdBlue-tank

AdBlue, tankinhoud [l]	14,8

Bandenspanningswaarden

Motor	Banden	Comfort-waarde bij max. 3 inz.		ECO-waarde bij max. 3 inz.		Bij maximale belading	
		voor	achter	voor	achter	voor	achter
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
D12xE	195/65 R15 91T, 195/60 R16 89H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
D12xHT, D12xHL	[7) 4)]						
D15DTH	[7) 4)]						
D15DT	195/60 R16 89H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
Alle	Compact reservewiel 125/80 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

4) Nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie.
7) Het informatie-etiket bandenspanning op het portierframe links vermeldt de originele bandenmaat en de bijbehorende bandenspanningswaarden.

Klantinformatie

Klantinformatie **251**
Conformiteitsverklaring 251
REACH 254
Erkenning van software 254
Software-update 258
Gedeponeerde handelsmerken 258
Registratie van voertuigdata en privacy **259**
Event Data Recorders (EDR) . . 259
Radiofrequentie-identificatie (RFID) 262

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Zendinstallaties

Deze auto is uitgevoerd met systemen die radiogolven uitzenden en/of ontvangen conform
Richtlijn 2014/53/EU. De fabrikanten van de onderstaande systemen verklaren dat deze conform
Richtlijn 2014/53/EU zijn. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring vindt u op het volgende webadres: www.opel.com/conformity.

Importeur is
Opel / Vauxhall, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Navi 5.0 IntelliLink
Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Frequentieband (MHz)	Maximaal vermogen (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Infotainmentsysteem R 4.0 IntelliLink
LG Electronics

European Shared Service center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Bedrijfsfrequentie:
2400,0 – 2483,5 MHz

Maximaal vermogen: 4 dBm

Infotainmentsysteem R 4.0
Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Bedrijfsfrequentie: 2400 - 2480 MHz

Maximaal vermogen: 4 dBm

OnStar-module
LG Electronics

European Shared Service center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Frequentieband (MHz)	Maximaal vermogen (dBm)
2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Antennemodule
Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany

Frequentieband: n.v.t.

Maximaal vermogen: n.v.t.

Handzender
Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Frequentie: 433,92 MHz

Maximaal vermogen: 10 dBm

Ontvanger handzender
Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology

Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg

Bedrijfsfrequentie: 119,0 - 128,6 kHz

Maximale output: 16dBµA/m @ 10m

Elektronische sleutelzender
Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Frequentie: 433,92 MHz

Maximaal vermogen: 10 dBm

Startbeveiliging
KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Maximale output: 5 dBµA/m bij 10m

Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 3637376
Typ/PSA-Teilenummern: 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMN9737	Jacking
GM 14337	Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW15005	Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949	Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Konter
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Bahnhofsplatz
65423 Rüsselsheim
T (0 61 42) 7-70, F (0 61 42) 7-7 88 00
www.opel.de

Vorstand:
Dr. Karl-Thomas Neumann (Vorsitzender),
Michael F. Äpfelbeck, Holger Kimmes,
Michael Lohscheller, Dr. Thomas Sedran,
Peter Thom, Susanna Webber, Johan Willems

Aufsichtsrat:
Stephen J. Girsky (Vorsitzender)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
Handelsregister:
Amtsgericht Darmstadt, HRB 89568

Ein Unternehmen der GM Gruppe

Vertaling van de oorspronkelijke conformiteitsverklaring

Conformiteitsverklaring conform EG-richtlijn 2006/42/EC

Hierbij verklaren wij dat het product:

Productaanduiding: Krik

Type/GM onderdeelnummer: 3637376

Type/onderdeelnummer PSA: 9649243380

voldoet aan de bepalingen van richtlijn 2006/42/EC.

Gehanteerde technische normen:

GMN9737	:	krikken
GM 14337	:	standaarduitrusting krik - hardwaretests
GMW15005	:	standaarduitrusting krik en reserveband, boordtest
ISO TS 16949	:	kwaliteitsborgingssystemen

Ondergetekende is bevoegd tot het samenstellen van de technische documentatie.

Rüsselsheim, 13 december 2016

was getekend

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre and Wheel Systems

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Typegoedkeuringsnummers ICASA

Lijst met alle typegoedkeuringsnummers van de Independent Communications Authority of South Africa (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387,TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die chemische stoffen inhouden. Bezoek www.opel.com/reach voor nadere informatie en voor inzage in de informatie in het kader van Artikel 33.

Erkenning van software

Bepaalde OnStar-componenten bevatten software van libcurl en unzip en andere software van derden. Hieronder vindt u de kennisgevingen en licenties m.b.t. libcurl en unzip. Ga voor andere software van derden naar http://www.lg.com/global/support/opensource/index.

U vindt de vertaalde tekst onder de originele tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, “Info-ZIP” is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided “as is,” without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted

without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).
4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Auteursrecht en toestemming

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rechten voorbehouden.

Hierbij wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel, al dan niet tegen een vergoeding, te gebruiken, te wijzigen en te distribueren, op voorwaarde dat bovenstaande vermelding van het auteursrecht in alle exemplaren is opgenomen.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet, inclusief maar niet beperkt tot de garanties m.b.t. verhandelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en geen inbreuk op rechten van derden. De auteurs of de houders van het auteursrecht zijn in geen geval aansprakelijk voor een claim, schadeclaim of andere aanspraken inzake een verbintenis, onrechtmatige daad of anderszins als gevolg van of in verband met de software of het gebruik of andere aspecten in de software.

Behalve zoals vastgesteld in deze voorwaarden zal de naam van een auteursrechthebbende niet in advertenties of op andere manieren worden gebruikt om de verkoop, het gebruik of andere handelingen in deze Software te bevorderen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder.

unzip

Dit is versie 2005-Feb-10 van de Info-ZIP copyright- en licentievoorwaarden. De definitieve versie van dit document treft u voor onbepaalde tijd aan op ftp://ftp.info-zip.org/pub/info-zip/license.html.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Alle rechten voorbehouden.

Voor de toepassing van deze auteursrecht- en licentievoorwaarden wordt “Info-ZIP” gedefinieerd als de volgende groep individuen:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Deze software wordt “as is” verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet. Info-ZIP en zijn medewerkers zullen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade, voortkomend uit het gebruik van deze software of het niet in staat zijn om deze software te gebruiken.

Aan iedereen wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel te gebruiken, inclusief commerciële toepassingen, en om het te wijzigen en gratis te distribueren, behoudens de volgende beperkingen:

1. Bij verspreiding van de broncode moeten bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden steeds worden opgenomen.
2. Bij herdistributie in binaire vorm (gecompileerde uitvoerbare bestanden) moet de bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden worden opgenomen in de documentatie en/of in andere materialen die worden meegeleverd. De enige uitzondering op deze voorwaarde is herdistributie van een standaard binair bestand UnZipSFX (inclusief SFXWiz), als onderdeel van een zelfuitpakkend archiefbestand; dit is toegestaan zonder opname van deze licentie, op voorwaarde dat de normale SFX-banner niet uit het binaire bestand is verwijderd of dat deze uitgeschakeld.
3. Gewijzigde versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot poorten naar nieuwe besturingssystemen, bestaande poorten met nieuwe grafische interfaces en dynamische, gedeelde of statische versies van bibliotheken, moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als zijnde de originele bron. Dergelijke gewijzigde versies mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als informatie-ZIP-versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot het labelen van de gewijzigde versie met de naam “Info-ZIP” (of een variant daarvan, inclusief maar niet beperkt tot verschillende uitvoeringen van de hoofdletters en kleine letters), “Pocket UnZip”, “WiZ” of “MacZip”, zonder de uitdrukkelijke toestemming van Info-ZIP. In dergelijke gewijzigde versies is het daarnaast verboden om een onjuiste voorstelling van zaken te geven als gevolg van het

gebruik van de e-mailadressen van Zip-Bugs of Info-ZIP of de URL('s) van Info-ZIP.

4. Info-ZIP behoudt zicht het recht voor om de namen “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip” en “MacZip” te gebruiken voor zijn eigen bronversies en binaire versies.

Software-update

Het Infotainmentsysteem kan geselecteerde software-updates via een draadloze verbinding downloaden en installeren.

Let op
De beschikbaarheid van deze draadloze boordsoftware-updates varieert per auto en land. Ga voor meer informatie naar onze website.

Internetverbinding

Voor het draadloos downloaden van boordsoftware hebt u internetconnectiviteit nodig, via de ingebouwde OnStar-verbinding van de auto of een andere met wachtwoord beveiligde Wi-Fi Hotspot, bijv. via een mobiele telefoon.

Selecteer om het Infotainmentsysteem te verbinden met een hotspot **Instellingen** op het beginscherm, **Wi-Fi** en dan **Wi-Fi-netwerken beheren**. Selecteer het gewenste Wi-Fi-netwerk en volg de aanwijzingen op het scherm.

Updates

Het systeem vraagt u bepaalde updates te downloaden en te installeren. Er is ook een optie om handmatig op updates te controleren.

Selecteer om handmatig te controleren op updates **Instellingen** op het beginscherm, **Software-informatie** en dan **Systeemupdate**. Volg de aanwijzingen op het scherm.

Let op
De stappen voor het downloaden en installeren van updates kunnen per auto variëren.

Let op
Tijdens het installeren werkt de auto mogelijk niet.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.
Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC
DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.
BringGo® is een gedeponeerd handelsmerk van EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.
Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Stitcher Inc.
Stitcher™ is een handelsmerk van Stitcher, Inc.

Velcro Companies
Velcro® is een gedeponeerd handelsmerk van Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Er zijn elektronische regeleenheden in uw auto gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegeven die, bijvoorbeeld, afkomstig zijn van autosensoren of die de regeleenheden zelf aanmaken of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor een veilige werking van uw auto, andere bieden ondersteuning tijdens het rijden (bestuurdersondersteuningssystemen) of verzorgen comfort- of infotainmentfuncties.

Hieronder volgt algemene informatie over de gegevensverwerking in de auto. Aanvullende informatie over de autogegevens die worden geüpload, opgeslagen en doorgegeven aan derden en met welk doel is te vinden onder het kopje Gegevensbescherming en houdt verband met de referenties bij de desbetreffende functies in de gebruikershandleiding of in de algemene verkoopvoorwaarden. Deze referenties zijn tevens online beschikbaar.

Bedieningsgegevens in de auto

Regeleenheden verwerken gegevens voor bediening van de auto.

Dergelijke gegevens omvatten, bijvoorbeeld:

- informatie over de status van de auto (bijv. rijsnelheid, vertraging, dwarsversnelling, wieltoerental, melding "veiligheidsgordels omgedaan"),
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur, regensensor, afstandssensor)

In de regel zijn dergelijke gegevens van voorbijgaande aard en worden ze niet langer dan een bedrijfscyclus opgeslagen en alleen aan boord van de auto zelf verwerkt. Vaak maken regeleenheden gebruik van gegevensopslag (zo ook de autosleutel). Dit om tijdelijke of permanente opslag mogelijk te maken met betrekking tot de autoconditie, de belasting van

componenten, de onderhoudsvereisten en technische gebeurtenissen en storingen.

Afhankelijk van de technische uitrustingsniveaus worden de volgende gegevens opgeslagen:

- bedieningsstatus van systeemcomponenten (bijv. vloeistofpeil, bandenspanning, accustatus)
- storingen en gebreken in belangrijke systeemcomponenten (bijv. verlichting, remmen)
- systeemreacties in bepaalde rijsituaties (bijv. triggering van een airbag, activering van de stabiliteitsregelingen)
- informatie over gebeurtenissen die tot schade aan de auto hebben geleid
- bij elektrische voertuigen de ladingsgraad van de hoogspanningsaccu, de actieradius

In speciale gevallen (bijv. als de auto een storing heeft gedetecteerd), moeten mogelijk gegevens worden opgeslagen die anders vluchtig van aard zijn.

Wanneer u gebruikmaakt van diensten (bijv. reparatie, onderhoud), zijn de bedieningsgegevens samen met het chassisnummer uit te lezen en waar nodig te gebruiken. Personeel werkzaam binnen het servicenetwerk (bijv. garages, fabrikanten) of derde partijen (bijv. pechhulpverleners) kunnen de gegevens uitlezen aan de auto. Hetzelfde geldt voor werkzaamheden onder garantie en kwaliteitsborgingsmaatregelen.

Gegevens worden doorgaans uitgelezen in de auto via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) zoals wettelijk voorgeschreven. De uitgelezen bedieningsgegevens documenteren de technische conditie van de auto of afzonderlijke componenten en helpen om storingen op te sporen, te voldoen aan garantievoorwaarden en de kwaliteit te verhogen. Deze gegevens, in het bijzonder informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden samen met het chassisnummer doorgegeven aan de fabrikant, als dat nodig mocht zijn. De fabrikant is tevens onderworpen aan productaansprakelijkheid. De fabrikant gebruikt bedieningsgegevens van auto's mogelijk voor terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt om de garanties van klanten te controleren en garantieclaims af te wikkelen.

Foutcodegeheugens in de auto zijn te resetten door een servicebedrijf in het kader van onderhoud of reparatie of op uw verzoek.

Comfort- en infotainmentfuncties

Comfortinstellingen en persoonlijke instellingen zijn in de auto op te slaan en op ieder gewenst moment te wijzigen of te resetten.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- instellingen voor de positie van stoelen en stuurwiel
- instelling van het chassis en de airconditioning
- persoonlijke instellingen zoals die voor de binnenverlichting

U kunt uw eigen gegevens invoeren in de infotainmentfuncties van uw auto bij het gebruik van bepaalde functies.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- multimediagegevens zoals weer te geven tracks, video's of foto's in een geïntegreerde multimediasysteem
- adressenboekgegevens voor gebruik in combinatie met een handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online-services

Deze gegevens voor comfort- en infotainmentfuncties worden mogelijk lokaal in de auto opgeslagen of bewaard op een apparaat dat u hebt aangesloten op de auto (bijv. een smartphone, USB-stick of mp3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd is op ieder gewenst moment te verwijderen.

Deze gegevens zijn alleen op uw verzoek door te geven tot buiten het bereik van de auto, in het bijzonder bij het gebruik van online services afhankelijk van de door u geselecteerde instellingen.

Integratie met smartphones, bijv. Android Auto of Apple CarPlay

Als uw auto is uitgerust met een van de genoemde systemen, kunt uw smartphone of een ander mobiel apparaat verbinden met de auto waarna u de smartphone of het apparaat kunt bedienen via de bedieningselementen in de auto. De beelden en het geluid van de smartphone zijn in het gegeven geval weer te geven via het multimediasysteem in de auto. Er wordt tegelijkertijd specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie, bestaat dergelijke informatie uit positiegegevens, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie voor meer informatie de bedieningsinstructies van de auto / het Infotainmentsysteem.

De integratie maakt het gebruik van bepaalde smartphone-apps mogelijk, zoals navigatie of het spelen van muziek. Er is geen verdere integratie mogelijk tussen een smartphone en de auto, in het bijzonder geen actieve toegang tot autogegevens. De aard van verdere gegevensverwerking hangt af van de aanbieder van de gebruikte app. Of u instellingen kunt verrichten, en zo ja, welke, hangt af van de desbetreffende app en van het besturingssysteem van uw smartphone.

Online services

Als uw auto een verbinding heeft met een radionetwerk, kunnen gegevens uitgewisseld worden tussen uw auto en andere systemen. De verbinding met het radionetwerk wordt mogelijk gemaakt door een zender in uw auto of door een van uw mobiele apparaten (bijv. een smartphone). Via deze verbinding met het radionetwerk zijn online functies te gebruiken. Dergelijke functies omvatten online services en applicaties / apps die u zijn geleverd door de fabrikant of andere aanbieders.

Merkgebonden services

In het geval van de online services van de fabrikant, worden de relevante functies beschreven door de fabrikant op een geëigende locatie (bijv. gebruikershandleiding, internetsite van de fabrikant) en de desbetreffende informatie met betrekking tot gegevensbescherming worden verstrekt. Er worden mogelijk persoonlijke gegevens gebruikt voor het aanbieden van online services. Uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijv. gebruikmakend van de specifieke IT-systemen van de fabrikant. Het verzamelen, verwerken en gebruiken van persoonlijke gegevens ter voorbereiding op het aanbieden van services vindt uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijv. in het geval van een wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem of een contractuele verplichting of op basis van toestemming.

U kunt de services en functies (waarvoor tot op zekere hoogte kosten in rekening worden gebracht) en, in sommige gevallen, de complete autoverbinding met het radionetwerk activeren of deactiveren. Dit geldt echter niet voor wettelijk verplichte functies en services zoals een noodoproepsysteem.

Services van derde partijen

Indien u gebruikmaakt van online services van andere aanbieders (derde partijen), zijn deze services onderworpen aan de voorwaarden met betrekking tot aansprakelijkheid en gegevensbescherming en gebruik van de desbetreffende aanbieder. De fabrikant heeft wat dat betreft veelal geen invloed op de uitgewisselde gegevens.

Let daarom op de aard van de persoonlijke gegevens, de reikwijdte ervan en het doel van de verzameling binnen het kader van de services die de desbetreffende derde partij verstrekt.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de controle van de bandenspanning en de startbeveiliging. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals handzenders voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten. RFID-technologie in Opel voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aan/Uit-knop..... 135
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 237, 241
Aanduidingen op banden 213
Aanhangerkoppeling..... 187
Aanhanger trekken 187
Aansteker 79
Accessoires en modificaties van auto 193
Accu 198
Accuspanning 103
Achterlichten 203
Achterruitverwarming 38
Achteruitkijkcamera 177
Achteruitrijlichten 117
Actief noodstopsysteem..... 95, 160
Adaptief rijlicht (AFL) 114
AdBlue..... 93, 143
Afmetingen auto 248
Airbag deactiveren 55
Airbag-deactivering 90
Airbag en gordelspanners 90
Airbaglabel..... 50
Airbagsysteem 50
Airconditioning 122
Airconditioning regelmatig aanzetten 132
Alarmknipperlichten 115
Algemene informatie 187
Algemene richtlijnen voor het rijden..... 134
Andere auto slepen 229
Antiblokkeersysteem 150
Antiblokkeersysteem (ABS) 92
Armsteun..... 45, 46
Asbakken 79
Autogegevens..... 241
Autokrik..... 212
Automatische dimfunctie 35
Automatische verlichting 113
Automatische versnellingsbak … 146
Automatisch vergrendelen 28
Auto ontgrendelen 6
Auto slepen 228
Auto stallen..... 193
Autostop..... 94, 139

B

Bagageruimte 30, 63
Bagageruimte-afdekking 66
Bandenreparatieset 218
Bandenspanning 214
Bandenspanningswaarden 250
Bedieningsorganen..... 73
Bekerhouders 62
Bekleding..... 232
Beladingsinformatie 70
Beslagen lampglazen 117

Bestuurdersondersteuningssystemen 153
Beveiliging van de auto 31
Binnenspiegels 35
BlueInjection 143
Bolle vorm 34
Boordgereedschap 212
Boordinformatie 102
Brandstof 181
Brandstofkeuzeschakelaar 86
Brandstofmeter 86
Brandstof voor benzinemotoren 181
Brandstof voor dieselmotoren ... 181
Brandstof voor lpg-aandrijving 183
Buitenspiegels 34
Buitenspiegelverwarming 35
Buitentemperatuur 77
Buitenverlichting 112

C
Centrale vergrendeling 23
Chassisnummer 239
Claxon 13, 74
Conformiteitsverklaring 251
Contactslotstanden 134
Controlelampjes 85, 89
Controle over de auto 134
Controles 194
Cruisecontrol 95, 153

D
Dagrijlicht 114
Dagteller 85
Dak 39
Dakbelasting 70
Dakdrager 69
DEF 143
Detectiesystemen 164
Diefstalalarmsysteem 31
Dieselbrandstofsysteem ontluchten 199
Dieseluitlaatvloeistof 143
Dimlicht 94
Dimlicht of groot licht 112
Dodehoeksysteem 95, 172
Driepuntsgordel 48
Driver Information Center 96
Drukverliesdetectiesysteem 215

E
Eerste hulp 68
Elektrisch bediende ruiten 36
Elektrische aansluitingen 77
Elektrische verstelling 34
Elektrisch systeem 208
Elektronische hulpsystemen bij het rijden 152
Elektronische rijprogramma's 147
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem 92, 152
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem uit 93
Elektronisch klimaatregelsysteem 125
Elektronisch sleutelsysteem 22
Erkenning van software 254
Event Data Recorders (EDR) 259

F
Frontaal airbagsysteem 53
Frontaanrijdingswaarschuwing ... 158

G
Geavanceerde parkeerhulp 167
Gebruik van deze handleiding 3
Gedeponeerde handelsmerken .. 258
Geluidssignalen 102
Gereedschap 212
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig 4
Gevarendriehoek 68
Gloeilamp vervangen 200
Gordels 47
Gordelverklikker 90
Gordijnairbagsysteem 55
Groot licht 95, 113
Grootlichtassistent 95

H

Halogeenkoplampen 200
Handgeschakelde versnellingsbak 149
Handmatige dimfunctie 35
Handmatige modus 147
Handrem..... 92, 150
Handschoenenkastje 62
Handzender 21
Head-updisplay..... 100
Hellingrem 151
Hoofdsteunen 41
Hoofdsteunverstelling 8
Hulpverwarming..... 130

I

Inbouwposities kinderzitjes 59
Inductief opladen..... 78
Info-Display..... 99
Inhouden 249
Inklapbare spiegels 34
Inleiding 3
Instapverlichting 119
Instrumentengroep 81
Interieurverlichting..... 118, 208

K

Katalysator 142
Kentekenverlichting 208
Keuzehendel 146
Kilometerteller 85
Kindersloten 28
Kinderzitjes..... 56
Klimaatregeling 15
Klimaatregelsystemen..... 121
Klok..... 77
Koelvloeistof 196
Koelvloeistof en antivries..... 237
Koelvloeistoftemperatuur 93
Koelvloeistoftemperatuurmeter . . . 87
Koplampinstelling in het buitenland 114
Koplampverstelling 114

L

Laadsysteem 91
Lane Departure Warning..... 92, 178
Led-koplampen..... 203
Leeslampen 118
Lekke band..... 222
Lichtschakelaar 112
Lichtsignaal 113
Lpg..... 86, 183
Luchtinlaat 132
Luchtroosters..... 130

M

Meters..... 85
Mistachterlicht 95, 117, 203
Mistlampen voor 95, 116, 203
Motorgegevens 244
Motor-ID..... 240
Motorkap 194
Motorolie 195, 237, 241
Motoroliedruk 94
Motor starten 137

N

Nieuwe auto inrijden 134

O

Olie, motor..... 237, 241
OnStar..... 107
Ontlaadbeveiliging accu 120
Opbergruimte..... 62
Opbergvakken..... 62
Opbergvak middenconsole 63
Overzicht instrumentenpaneel 10

P

Panoramadak 39
Panoramazichtsysteem..... 174
Parkeerhulp 164
Parkeerlichten 117
Parkeren 18, 141
Partikelfilter..... 142
Pech..... 228
Peilsensor motorolie..... 88
Persoonlijke instellingen 103
Portieren..... 30
Portier open 95
Prestaties 245
Profieldiepte 216

Q
Quickheat..... 130

R
Radiofrequentie-identificatie (RFID)..... 262
REACH..... 254
Regelbare instrumentenverlichting..... 118
Regensensor..... 95
Registreren van autogegevens en privacy..... 259
Remassistentie 151
Rem- en koppelingssysteem 92
Rem- en koppelingsvloeistof..... 237
Remmen 150, 197
Remvloeistof 197
Reservewiel 222
Richtingaanwijzers 89, 116
Ruiten..... 36
Rijgedrag en aanhangertips 187
Rijverlichting 12, 94

S
Schakelen..... 92
Schakel motor uit..... 91
Selectieve katalysatorreductie.... 143
Service 132, 234
Service-display 88
Service-indicatie 91
Service-informatie 234
Sjorogen 68
Slepen..... 187, 228
Sleutels 20
Sleutels, sloten..... 20
Sneeuwkettingen 217
Snelheidsbegrenzer..... 95, 156
Snelheidsmeter 85
Software-update..... 258
Spanningsverliesdetectie..... 93
Spiegelverstelling 9
Sproeiervloeistof 197
Startbeveiliging 33
Starten en bedienen..... 134
Starthulp gebruiken 226
Stoelpositie 42
Stoelverstelling 7, 43
Stoelverwarming..... 45
Stop/Start-systeem..... 139
Storing 148
Storingsindicatielamp 91
Stroomonderbreking 148
Stroomspaarmodus..... 136
Sturen..... 134
Stuurbedieningsknoppen 73
Stuurwiel instellen 9
Stuurwielverstelling 73
Stuurwielverwarming 73
Symbolen 4
Systeemcontrole..... 91

T
Tanken 183
Te laag brandstofpeil 94
Toerenteller 85
Trekhaak 188
Trekstang..... 187
Typeplaatje 239

U
Uitlaatfilter..... 93, 142
Uitlaatgassen 142
Uitrol-brandstofafsluiter 138
Uitstapverlichting 119
Ultrasoonparkeerhulp..... 164
USB-poort..... 77
Uw autogegevens 3

V
Valetmodus..... 99
Van banden- en velgmaat veranderen 217
Vaste luchtroosters 131
Veiligheidsgordel 8
Veiligheidsgordels 47
Velgen en banden 213
Ventilatie..... 121
Verbanddoos 68
Vergrendelingssysteem 31
Verlichting middenconsole 119
Verlichtingsfuncties..... 119
Verlichting zonneklep 119

Vermoeidheidsdetectie..... 180
Versnellingsbak 16
Versnellingsbakdisplay 146
Verstelbare luchtroosters 130
Verwarming 45
Verwarmings- en ventilatiesysteem 121
Verwerking van sloopauto 194
Verzorging..... 230
Verzorging exterieur 230
Verzorging interieur 232
Vloerplaat bagageruimte 67
Voertuiggewicht 247
Voetgangersbescherming vóór. . 163
Voordat u wegrijdt 16
Voorruit..... 36
Voorruitverwarming..... 38
Voorstoelen..... 42
Voorverwarming 93

W

Waarschuwingslichten..... 85
Werkzaamheden uitvoeren 194
Wieldoppen 217
Wiel verwisselen 221
Winterbanden 213
Wis-/wasinstallatie 13
Wis- en wasinstallatie achterruit .. 76
Wis- en wasinstallatie voorruit 74
Wisserblad vervangen 199

Z

Zekeringen 208
Zekeringenkast in motorruimte .. 209
Zekeringenkast instrumentenpaneel 210
Zitplaatsen achterin..... 46
Zonnekleppen 39
Zijdelings airbagsysteem 54
Zijmarkeringslichten..... 112
Zijrichtingaanwijzers 207

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Opel Automobile GmbH voorbehouden.

Uitgave: augustus 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OCDAOLSE1808-nl