

CROSSLAND X

Gebruikershandleiding



Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	6
Sleutels, portieren en ruiten	21
Stoelen, veiligheidssystemen	42
Opbergen	64
Instrumenten en bedieningsorganen	74
Verlichting	112
Klimaatregeling	121
Rijden en bediening	133
Verzorging van de auto	189
Service en onderhoud	229
Technische gegevens	233
Klantinformatie	246
Trefwoordenlijst	256

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

= Belading

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Deze informatie is beschikbaar in de hoofdstukken "Service en onderhoud" en "Technische gegevens", alsmede op het typeplaatje.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer we u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, adviseren we uw Opel Service Partner. Voor gasauto's adviseren we een door Opel erkende reparateur voor onderhoud en reparatie aan gasauto's.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing**

wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.

- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding  **Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding  **Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken

of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

De chronologische volgorde voor het selecteren van menuopties bij de persoonlijke instellingen wordt aangeduid met ➤.

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

We wensen u vele uren autorijplezier.

Adam Opel GmbH

Kort en bondig

Basisinformatie

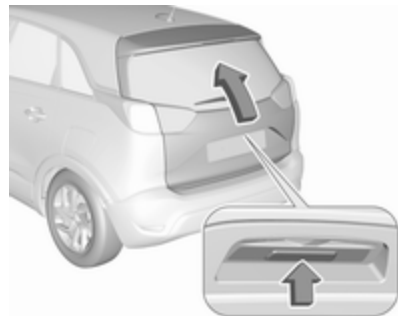
Auto ontgrendelen



Druk op  om de portieren en de bagageruimte te ontgrendelen. Open de portieren door aan de handgrepen te trekken.

Druk op  om alleen de achterklep te ontgrendelen.

Achterklep



Druk na ontgrendeling op de tiptoets boven de kentekenplaat en open de achterklep.

Handzender ⇨ 22.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 23.

Achterklep ⇨ 31.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Stoelpositie ⇨ 43.

Stoelinstelling ⇨ 44.

Hoek van rugleuningen

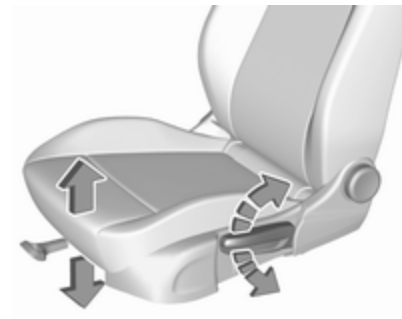


Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Stoelpositie ⇨ 43.

Stoelinstelling ⇨ 44.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Stoelpositie ⇨ 43.

Stoelinstelling ⇨ 44.

Zithoek



Druk op de schakelaar
boven : voorkant omhoog
onder : voorkant omlaag

Stoelpositie ⇨ 43.

Stoelinstelling ⇨ 44.

Hoofdsteunverstelling



Ontgrendelingsknop indrukken,
hoogte instellen, vastklikken.
Hoofdsteunen ⇨ 42.

Veiligheidsgordel



Veiligheidsgordel afrollen en in
gordelslot vastmaken. De veiligheids-
gordel mag niet gedraaid zitten en
moet strak tegen het lichaam aanlig-
gen. De rugleuningen mogen niet te
ver naar achteren hellen (maximaal
ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode
knop van het gordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 43.

Veiligheidsgordels ⇨ 48.

Airbagsysteem ⇨ 51.

Spiegelverstelling

Binnenspiegel



U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Spiegel met handmatige dimfunctie
⇨ 36.

Spiegel met automatische dimfunctie
⇨ 36.

Buitenspiegels



Kies de desbetreffende buitenspiegel door de spiegelknop naar links of naar rechts te duwen. Verstel de desbetreffende spiegel met de vierwegknop.

Bolle spiegels ⇨ 35.

Elektrisch verstellen ⇨ 35.

Inklapbare spiegels ⇨ 35.

Buitenspiegelverwarming ⇨ 36.

Stuurwiel instellen



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen. Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stoelpositie ⇨ 43.

Contactslotstanden ⇨ 134.

Overzicht instrumentenpaneel



1	Elektrische ruitbediening	37	13	Middelste luchtrooster	99	25	Contactsloot	134
2	Buitenspiegels	35	14	Status-led alarmsysteem	32	26	Stuurwiel instellen	75
3	Cruisecontrol	153	15	Centrale vergrendeling	24	27	Claxon	76
	Snelheidsbegrenzer	156	16	Handschoenenkastje	64	28	Ontgrendelingshandgreep motorkap	191
4	Richtingaanwijzers, lichtsignaal, dimlicht/groot licht, grootlichtassistent	116		Zekeringhouder	207	29	Opbergruimte	64
	Uitstapverlichting	119	17	Bedieningsorganen voor Info-Display	99		Zekeringhouder	207
	Parkeerlichten	117	18	Verwarming en ventilatie	122	30	Head-updisplay	101
	Knoppen voor Driver Information Center	96	19	USB-laadpoort	79	31	Lichtschakelaar	112
5	Zijdelingse luchtroosters	130	20	Parkeerhulp/ Geavanceerde parkeerhulp	163		Koplampverstelling	114
6	Instrumenten	86		Lane Departure Warning	178		Mistlampen/ mistachterlichten	116
	Driver Information Center	96		Eco-knop voor Stop/Start- systeem	139		Instrumentenverlichting	118
7	Knoppen voor Driver Information Center	96		Elektronische stabiliteits- regeling en Traction Control	152			
8	Wis-/wasinstallatie voorruit, wis-/ wasinstallatie achter	76	21	Elektrische aansluiting	79			
9	Head-updisplay	101	22	Handgeschakelde versnellingsbak	149			
10	Middelste luchtroosters	130		Automatische versnellingsbak	146			
11	Alarmknipperlichten	115	23	Handbediende parkeerrem	151			
12	Info-Display	99	24	Aan/Uit-knop	135			

Rijverlichting



AUTO : automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijlicht en koplamp

☞☞ : zijmarkeringslichten
☞D : dimlicht of groot licht

Automatische verlichting ☞ 113.

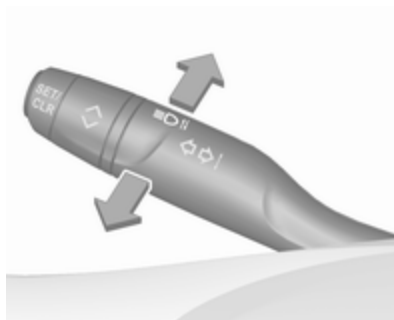
Mistlampen

Druk op de knop in de lichtschakelaar:

☞D : mistlampen

☞☞ : mistachterlicht

Lichtsignaal, groot licht en dimlicht



lichtsignaal : hendel naar u toe trekken
groot licht : hendel van u af duwen
dimlicht : hendel van u af duwen of naar u toe trekken

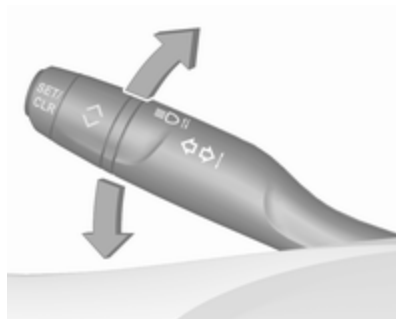
Groot licht ☞ 113.

Grootlichtassistent ☞ 114

Lichtsignaal ☞ 113.

Adaptief rijlicht (AFL) ☞ 114

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : rechter richtingaanwijzer

hendel omlaag : linker richtingaanwijzer

Richtingaanwijzers ☞ 116.

Parkeerlichten ☞ 117.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen  indrukken.
Alarmknipperlichten ⇨ 115.

Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers



- HI** : snel
- LO** : langzaam
- INT** : intervalwissen
- of
- AUTO** : automatische wisfunctie met regensor
- OFF** : uit

Hendel omlaag in stand **1x** duwen om de ruitenwissers één slag te laten maken wanneer de wisser uitgeschakeld is.

Voorruitwissers ⇨ 76.

Vooruitsproeier



Hendel naar u toe trekken.
 Wis-/wasinstallatie voor ⇨ 76.
 Sproeiervloeistof ⇨ 194.
 Wisserblad vervangen ⇨ 196.

Achterrautwisher



Verdraai de buitenste dop om de achterrautwisher in te schakelen:

OFF : uit
INT : onderbroken werking
ON : continue werking

Achtersproeier



Hendel van u af duwen.
 Er wordt sproeiervloeistof op de achterraut gespoten en de ruitwisher maakt enkele slagen.
 Wis-/wasinstallatie achterraut ⇨ 78.

Klimaatregeling

Achterraitverwarming

Verwarmings- en ventilatiesysteem, airconditioning



 indrukken om verwarming in te schakelen.

Elektronische klimaatregeling (ECC)



 indrukken om verwarming in te schakelen.

Achterraitverwarming ⇨ 39.

Buitenspiegelverwarming

Met  schakelt u ook de buitenspiegelverwarming in.

Buitenspiegelverwarming ⇨ 36.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

Verwarmings- en ventilatiesysteem, airconditioning



- Druk op  de lucht wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Zet de draaiknop voor de temperatuur / \ in de hoogste stand.
- Schakel indien nodig de airco **A/C** in.
- Zet de ventilatorsnelheid  in de hoogste stand.
- Schakel de achterraitverwarming  in.

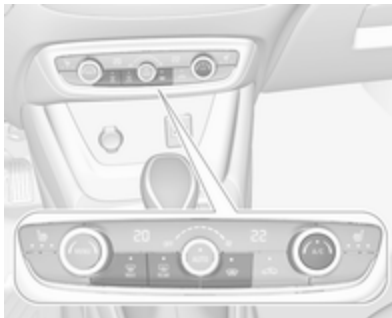
- Schakel de voorruitverwarming  in.
- Open de zijdelingse luchtroosters naar wens en richt ze op de zijruiten.

Verwarmings- en ventilatiesysteem
⇨ 121.

Airconditioning ⇨ 122.

Voorruitverwarming ⇨ 39.

Elektronische klimaatregeling (ECC)

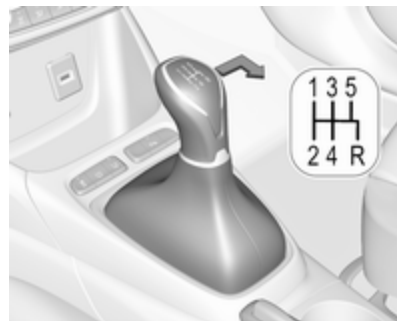


- Druk op . Het ledje in de knop brandt om activering aan te geven.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de ventilator draait met een hoge snelheid.
- Schakel, indien nodig, de airco in met een druk op **A/C**.
- Schakel de achterrautverwarming  in.
- Schakel de voorruitverwarming  in.

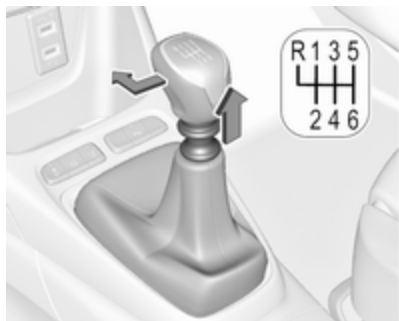
Elektronische klimaatregeling ⇨ 125.

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak



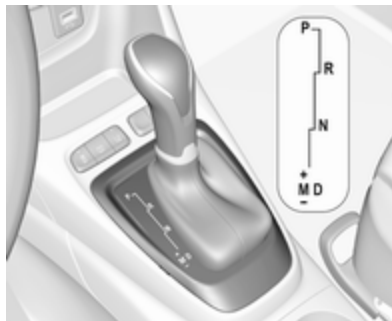
Trap om de achterrautversnelling in te schakelen bij een 5-traps versnellingsbak op het koppelingspedaal en haal de schakelhendel naar rechts en naar achteren.



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 6-traps versnellingsbak op het koppelingspedaal, haal de ring onder de schakelhendel omhoog en haal de hendel naar links en naar voren.

Handgeschakelde versnellingsbak
 ⇨ 149.

Automatische versnellingsbak



P : parkeerstand
R : achteruitversnelling
N : vrij (neutraal)
D : automatische modus
M : handgeschakelde modus
+ : opschakelen
- : terugschakelen

Automatische versnellingsbak
 ⇨ 146.

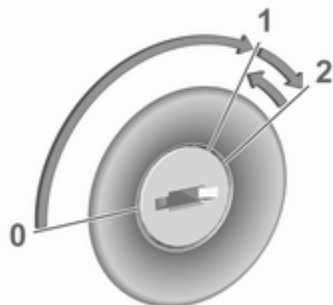
Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- Bandenspanning en -staat
 ⇨ 211, ⇨ 244.
- Motoroliepeil en vloeistofniveaus
 ⇨ 192.
- Ruiten, spiegels, rijverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar.
- Juiste positie van spiegels, stoelen en veiligheidsgordels ⇨ 35, ⇨ 43, ⇨ 49.
- Werking van remsysteem (bij lage snelheid), vooral bij vochtige remmen.

Motor starten

Contactsloot



- Draai de sleutel naar stand 1.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Handgeschakelde versnellingsbak: trap op het koppelingspedaal en het rempedaal.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.

- Trap het gaspedaal niet in.
- Draai de sleutel in de stand 2 en laat deze na het starten van de motor los.

Een dieselmotor start nadat het controlelampje  voor voorverwarming is gedoofd.

Motor starten ⇨ 137.

Startknop



Handgeschakelde versnellingsbak: trap op het koppelingspedaal en het rempedaal.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.

Trap het gaspedaal niet in.

Druk op de knop **Start/Stop** en laat deze los. Een dieselmotor start nadat het controlelampje  voor voorverwarming is gedoofd.

Stop-startsysteem



Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en er aan bepaalde voorwaarden is voldaan, wordt een autostop geactiveerd.

Een Autostop wordt aangegeven door controlelampje (A).

Handgeschakelde versnellingsbak: om de motor te herstarten, moet u het koppelingspedaal opnieuw intrappen. Controlelampje (A) dooft.

Automatische versnellingsbak: om de motor te herstarten, moet u het rempedaal loslaten. Controlelampje (A) dooft.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Zet de parkeerrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.
- Zet de motor af.
- Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omhoog) staat, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Op een oplopende helling boven-

dien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omlaag) staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ruiten.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.
- Vergrendel de auto met  op de handzender.
Activeer het alarmsysteem ⇨ 32.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 191.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-
toerentallen of met hoge motorbe-
lasting werd gereden, de motor
vóór het afzetten gedurende een
korte tijd met lage belasting laten
draaien of gedurende ca.
30 seconden stationair laten
draaien om de turbolader te
beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 21, auto een
langere tijd stilzetten ⇨ 190.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten	21
Sleutels	21
Handzender	22
Elektronisch sleutelsysteem	23
Centrale vergrendeling	24
Automatisch vergrendelen	29
Kindersloten	29
Portieren	31
Bagageruimte	31
Antidiefstalbeveiliging	32
Vergrendelingssysteem	32
Diefstalalarmsysteem	32
Startbeveiliging	34
Buitenspiegels	35
Bolle vorm	35
Elektrische verstelling	35
Inklapbare spiegels	35
Buitenspiegelverwarming	36
Binnenspiegel	36
Handmatige dimfunctie	36
Automatische dimfunctie	36
Ruiten	37
Voorruit	37

Elektrisch bediende ruiten	37
Achterrautverwarming	39
Voorruitverwarming	39
Zonnekleppen	40
Dak	40
Panoramadak	40

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig

Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 226.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Motor starten ⇨ 137.

Handzender ⇨ 22.

Elektronische sleutel ⇨ 23.

Het codenummer van de adapter voor de wielborgmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel verwisselen ⇨ 218.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Om uit te klappen toets indrukken.
Om in te klappen eerst toets indrukken.

Handzender



Voor het bedienen van de volgende functies via de toetsen van de handzender:

- centrale vergrendeling ⇨ 24
- vergrendelingssysteem ⇨ 32
- diefstalalarmsysteem ⇨ 32
- achterklep ontgrendelen ⇨ 24
- elektrische ruitbediening ⇨ 37
- in-/uitklappen van de buitenspiegels

De handzender heeft een bereik van maximaal 100 meter, maar door invloeden van buitenaf kan dat veel minder zijn. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Batterij in handzender vervangen

Vervang de batterij zodra het bereik afneemt.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



1. Steek een smalle schroevendraaier tussen de achterste deksel en de handzender.
2. Verwijder het achterste deksel.
3. Verwijder de lege batterij.
4. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de polariteit van de batterij.
5. Plaats het deksel.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de handzender kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in de handzender.
- Er is geen bereik.
- De batterijspanning is te laag.
- Herhaaldelijk, opeenvolgend gebruik van een handzender zonder bereik, waardoor er opnieuw gesynchroniseerd moet worden.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaaldelijke, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 24.

Elektronisch sleutelsysteem



Voor een passieve bediening van de volgende functies:

- centrale vergrendeling ⇨ 24
- contact inschakelen en motor starten ⇨ 137

U hoeft alleen de elektronische sleutel bij zich te dragen.

De elektronische sleutel bevat ook de functionaliteit van de handzender ⇨ 22.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Batterij elektronische sleutel vervangen

Vervang de batterij zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt. Een bericht op het Driver Information Center geeft aan dat de batterij moet worden vervangen ⇨ 102.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



1. Steek een smalle schroevendraaier in de uitsparing om het deksel los te klikken.
2. Verwijder het deksel.
3. Verwijder de lege batterij.
4. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de polariteit van de batterij.
5. Plaats het deksel.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden vergrendeld of ontgrendeld of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in elektronische sleutel.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De batterijspanning is te laag.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaaldelijke, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Wijzig om de storing te verhelpen de positie van de elektronische sleutel.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 24.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelen en vergrendelen van portieren, bagageruimte en tankvulklep.

Trek stevig aan een binnenportiergreep om het desbetreffende portier te ontgrendelen en te openen.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Let op

Wanneer na ontgrendeling met de handzender geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld.

Werking van handzender**Ontgrendelen**

⓪ indrukken.

De ontgrendelmodus kan in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display worden ingesteld. U kunt twee instellingen selecteren:

- Alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep worden met één druk op ⓪ ontgrendeld.
- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep worden met één druk op ⓪ ontgrendeld. Om alle portieren en de bagageruimte te ontgrendelen, drukt u tweemaal op ⓪.

Kies de relevante instelling in Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

Achterklep ontgrendelen

Druk langer op  om alleen de achterklep te ontgrendelen.

Ontgrendelen en openen van de achterklep ⇨ 31.

Vergrendelen

Portieren, bagageruimte en tankvulklep sluiten.



⓪ indrukken.

Bij een niet goed gesloten portier werkt de centrale vergrendeling niet.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten.

Werking elektronisch sleutelsysteem



De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer één meter van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Ontgrendelen



Steek uw hand achter een van de portiergrepen of raak de tiptoets op de achterklep aan om de auto te ontgrendelen.

De ontgrendelmodus kan in Persoonlijke instellingen worden ingesteld. U kunt uit drie instellingen kiezen:

- U ontgrendelt alleen het bestuurdersportier door uw hand achter de buitengreep van het bestuurdersportier te steken.
- U ontgrendelt alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep door uw hand achter een van de

buitenportiergrepen te steken of door de tiptoets op de achterklep aan te raken.

- U ontgrendelt alleen de achterklep door de tiptoets op de achterklep aan te raken.

Persoonlijke instellingen ⇨ 104

Vergrendelen



Druk met een vinger of duim op een van de portiergrepen (in de gemarkeerde gebieden) of raak de tiptoets op de achterklep aan.

Alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep worden vergrendeld.

Het systeem vergrendelt, als alle portieren na opening van een portier dichtstaan.

Als het bestuurdersportier niet goed gesloten is, de elektronische sleutel in de auto blijft of het contact niet uitstaat, is vergrendeling niet toegestaan en klinkt een waarschuwings-signaal.

Als er twee of meer elektronische sleutels in de auto's zijn geweest en het contact één keer aan was, worden de portieren vergrendeld, zelfs als er maar één elektronische sleutel uit de auto wordt genomen.

Ontgrendelen en openen van de achterklep

De achterklep is te ontgrendelen en openen door de tiptoets onder de achterkleplijst in te drukken, wanneer de elektronische sleutel in de buurt is. Afhankelijk van de configuratie in Persoonlijke instellingen blijven de portieren vergrendeld.

Bagageruimte ⇨ 31

Persoonlijke instellingen ⇨ 104

Bediening met toetsen op de elektronische sleutel



De centrale vergrendeling kan ook worden bediend met de toetsen op de elektronische sleutel.

Druk op  om alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep te ontgrendelen of alle portieren plus de tankvulklep en de achterklep.

Druk op  om alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep te vergrendelen of alle portieren plus de tankvulklep en de achterklep.

Druk langer op  om alleen het bestuurdersportier te ontgrendelen en openen of alle portieren plus de tankvulklep en de achterklep.

Werking van handzender ⇨ 24.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten.

Centrale vergrendelingsknoppen

Alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep zijn met een schakelaar vanuit de passagiersruimte te vergrendelen of ontgrendelen.



Druk op  om te vergrendelen. Het ledje in de toets brandt.

Druk nogmaals op  om te ontgrendelen. Het ledje in de toets dooft.

Bediening met de sleutel bij een storing in de centrale vergrendeling

In geval van een storing, bijvoorbeeld omdat de accu of de batterij van de handzender/elektronische sleutel leeg is, kunt u het bestuurdersportier met de mechanische sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

Handmatig ontgrendelen

Elektronische sleutel: houd de pal ingedrukt om de geïntegreerde sleutel te voorschijn te halen.

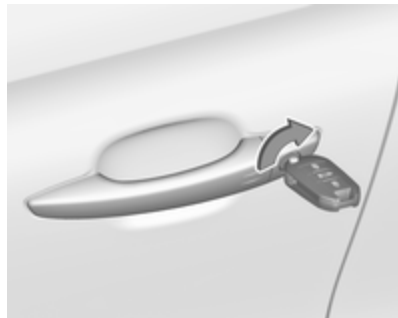


U ontgrendelt het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien.

De andere portieren kunnen worden geopend door aan de binnenhandgreep te trekken. De bagageruimte en de tankvulklep worden mogelijk niet ontgrendeld.

Als u het contact inschakelt, wordt het vergrendelingssysteem uitgeschakeld.

Handmatig vergrendelen



U vergrendelt het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien.



Verwijder om de overige portieren te vergrendelen eerst de zwarte afdekking door een sleutel te plaatsen en deze rechtsom te draaien.

Plaats de sleutel in de uitsparing en haal de pal opzij.

Verwijder de sleutel en breng de zwarte afdekking aan.

De tankvulklep en de achterklep worden mogelijk niet vergrendeld.

Automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen na wegrijden

Dit systeem biedt de mogelijkheid om de portieren automatisch te vergrendelen zodra de snelheid van de auto is opgelopen tot boven 10 km/u.

Als een van de portieren of de bagageruimte openstaat, vindt geen automatische centrale vergrendeling plaats. Dit wordt kenbaar gemaakt door het geluid van opnieuw ontgrendelende sloten, het oplichten van  op het instrumentenpaneel, de weer-

gave van een akoestisch signaal en het verschijnen van een waarschuwingsbericht.



U kunt de functie permanent activeren of deactiveren. Druk, bij ingeschakeld contact, op  totdat een akoestisch signaal klinkt en het bijbehorende bericht verschijnt.

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact in het geheugen opgeslagen.

Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

Deze functie vergrendelt automatisch alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep kort nadat u deze met de handzender of elektronische sleutel heeft ontgrendeld, vooropgesteld dat er geen portier openstaat.

Kindersloten

Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Mechanische kindersloten



Draai de rode kindersloten op de achterportieren met een sleutel in de horizontale stand. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend.

Om de functie te deactiveren, draait u het kinderslot in de verticale stand.

Elektrische kindersloten



Op afstand bediend systeem dat moet voorkomen dat de achterportieren kunnen worden geopend via de bedieningsknoppen en dat de elektrisch bedienbare zijruiten in de achterportieren kunnen worden bediend.

Inschakelen

Druk op . Het lampje in de knop gaat branden en er verschijnt een bevestigingsbericht. Het lampje blijft branden totdat het kinderslot wordt uitgeschakeld.

Uitschakelen

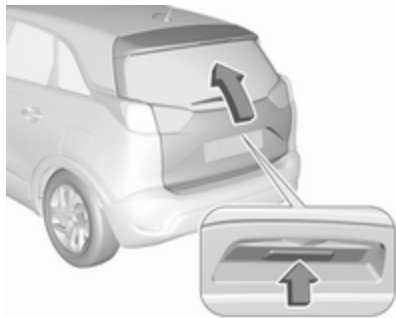
Toets  nogmaals indrukken. Het lampje in de knop dooft en verschijnt een bevestigingsbericht. Dit lampje blijft branden zolang het kinderslot ingeschakeld is.

Portieren

Bagageruimte

Achterklep

Openen



Druk na ontgrendeling op de tip-toets boven de kentekenplaat en open de achterklep.

Sluiten



Binnenste handgreep gebruiken.

Druk niet op de tip-toets tijdens het sluiten, omdat de achterklep dan weer ontgrendeld kan worden.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Algemene tips voor de achterklepbediening

⚠ Gevaar

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvang-

rijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u belemmeringen in de hoogte controleren, zoals een garagedeur, om schade aan de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Let op

Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Let op

Bij lage buitentemperaturen gaat de achterklep wellicht niet vanzelf geheel open. Til de achterklep in dat geval met de hand tot in de normale eindstand.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠ Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelings-toets.

Inschakelen



Druk binnen vijf seconden tweemaal op  van de handzender.

Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- interieur en aangrenzende bagageruimte
- hellingshoek van de auto, zoals bij het wegslepen
- contact

Inschakelen

Alle portieren moeten gesloten zijn en de elektronische sleutel of het elektronische sleutelsysteem mag niet in de auto blijven. Anders kan het systeem niet worden geactiveerd.

- Handzender: werkt automatisch 30 seconden na het vergrendelen van de auto door één keer op  te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem: spontane activering wanneer er 30 seconden zijn verstreken na vergrendeling van de auto door met een vinger of duim het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken.



- Handzender of elektronische sleutel: rechtstreeks door  twee keer binnen vijf seconden in te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem met ingeschakelde passieve vergrendeling: werkt kort na passieve vergrendeling.

Let op

Bij wijzigingen in het interieur, zoals het gebruik van stoelhozen en bij open ruiten, werkt de bewaking van het interieur wellicht minder goed.

Inschakelen zonder interieur- en hellingshoekbewaking



Schakel de bewaking van het interieur en de hellingshoek van de auto uit als u dieren in de auto achterlaat, vanwege de schelle ultrasone signalen of bewegingen die het alarm activeren. Schakel ze ook uit wanneer de auto op een veerboot of een trein staat.

1. Sluit de achterklep, motorkap, ruiten.
2. Druk op . Het ledje in de knop  brandt maximaal tien minuten.

3. Portieren sluiten.
4. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

Het statusbericht verschijnt op het Driver Information Center.

Melding

Het ledje in de knop voor centrale vergrendeling knippert, als het diefstalalarmsysteem geactiveerd is.

Bij storingen Roep de hulp in van een werkplaats.

Uitschakelen

Handzender: Bij het ontgrendelen van de auto door indrukken van  wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.



Elektronisch sleutelsysteem: Bij ontgrendeling van de auto door met een vinger of duim het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer één meter van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Het systeem wordt niet gedeactiveerd door het bestuurdersportier te ontgrendelen met de sleutel of met de centrale vergrendelingsknop in het interieur.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmclaxon en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het diefstalalarmsysteem is te deactiveren door  in te drukken, op de schakelaar op de portiergreep te drukken (met elektronisch sleutelsysteem) of door het contact in te schakelen.

Het diefstalalarmsysteem is te deactiveren door  in te drukken, door het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken (met elektronisch sleutelsysteem) of door het contact in te schakelen.

Wanneer het alarm is afgegaan zonder dat de bestuurder het heeft uitgeschakeld, geven de alarmknipperlichten dat aan. Ze lichten bij het ontgrendelen van de auto met de handzender driemaal kort achtereen op. Bovendien verschijnt er na inschakeling van het contact een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie  102.

Als de accu van de auto moet worden ontkoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: schakel het contact in en uit en ontkoppel de accu van de auto binnen 15 seconden.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit de contactschakelaar hebt gehaald.

Let op

RFiD-tags (Radio Frequency Identification) kunnen de werking van de sleutel storen. Houd de tag bij het starten uit de buurt van de sleutel.

Let op

De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel daarom steeds na het verlaten van de auto de portieren en schakel het diefstalalarmsysteem in  24,  32.

Buitenspiegels

Bolle vorm

De bolle buitenspiegel aan de bestuurderszijde bevat een asferisch deel en heeft een kleinere dode hoek. Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Dodehoekstelsel ➔ 172.

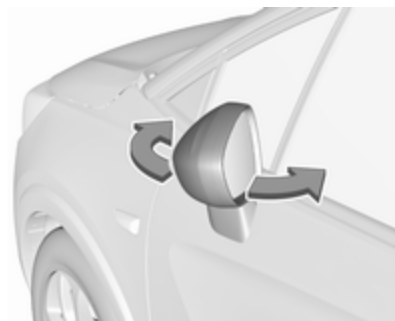
Elektrische verstelling



Kies de desbetreffende buitenspiegel door de spiegelknop naar links of naar rechts te duwen.

Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

Inklapbare spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Elektrisch inklappen



Trek de spiegelknop naar achteren. Beide buitenspiegels klappen nu in.

Druk de spiegelknop nogmaals naar achteren om de buitenspiegels weer in hun oorspronkelijke stand te zetten.

Als u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, wordt bij het naar achteren trekken van de spiegelknop alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklapt.

Buitenspiegelverwarming



Om in te schakelen  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Achterrautverwarming ⇨ 39.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

Automatische dimfunctie



Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Voorruit

Voorruitstickers

Plak geen stickers, zoals bijvoorbeeld tolvignetten, rond de binnenspiegel op de voorruit. Anders kunnen de detectiezone van de sensor en het zichtveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzicht-camera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en/of berichten van deze systemen.

Voorzichtig

Als de auto is uitgerust met een head-updisplay, is het van groot belang dat de voorruit precies conform de Opel specificaties wordt vervangen. Anders werkt het systeem mogelijk niet goed en is het beeld mogelijk onscherp.

Elektrisch bediende ruiten

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er achterin kinderen zitten, moet u de kinderbeveiliging van de elektrische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om de elektrische bediende ruiten te bedienen.



Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Toets een beetje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

In geval van problemen bij het sluiten vanwege vorst o.i.d. schakelt u het contact in, trekt u de schakelaar vervolgens tot de eerste klik en houdt u hem daar. De ruit gaat omhoog zonder geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

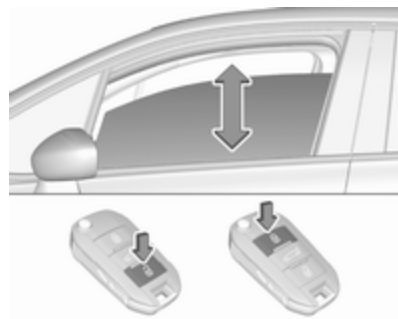
Kinderbeveiliging voor achterportierruit



Druk  in om de achterste elektrische portierruit te deactiveren; het ledje licht op. Druk voor het activeren nogmaals op .

Ruiten van de buitenzijde bedienen

U kunt de ruiten op afstand van buitenaf bedienen.



Houd  ingedrukt om de ruiten te openen.

Houd  ingedrukt om de ruiten te sluiten.

Laat de toets los om de ruit te stoppen.

Als de ruiten volledig geopend of gesloten zijn, lichten de alarmknipperlichten tweemaal op.

Overbelasting

Worden de ruiten in korte tijd meermaals bediend, dan wordt de ruitbediening enige tijd gedeactiveerd.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Als u de ruiten niet automatisch kunt sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt er een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 102.

Activeer de ruitelektronica als volgt:

1. Portieren sluiten.
2. Contact inschakelen.
3. Trek aan de schakelaar totdat de ruit gesloten is en blijf nog twee seconden eraan trekken.
4. Duw tegen de schakelaar tot de ruit helemaal is geopend en blijf nog twee seconden duwen.
5. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Achterraitverwarming

Samen met de buitenspiegelverwarming in te schakelen door het indrukken van .

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van de klimaatregeling zit  mogelijk op een andere plek.

Klimaatregelingen ⇨ 121.

Auto's met verwarmings- en ventilatiesysteem of met airconditioning



Auto's met elektronische klimaatregeling



Voorruitverwarming

Werkt door op  te drukken. Het ledje in de toets licht op.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van de klimaatregeling zit  mogelijk op een andere plek.

Auto's met elektronische klimaatregeling



Auto's met airconditioning



Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Onderweg moeten de spiegelsloten gesloten zijn.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

Dak

Panoramadak

Plak geen stickers op het dak. Dek de auto niet met een dekzeil af.

Zonnescherm

Het zonnescherm wordt elektrisch bediend.



Druk  voorzichtig tot aan de eerste aanslag: het zonnescherm wordt geopend zolang u de schakelaar bedient.

Druk  stevig tot aan de tweede aanslag en laat los: het zonneschermbord wordt geopend zolang u de schakelaar bedient.

Druk  voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de achterzijde: het zonneschermbord wordt gesloten zolang u de schakelaar bedient.

Druk  stevig tot aan de tweede aanslag aan de voorzijde en laat los: het zonneschermbord wordt gesloten zolang u de schakelaar bedient.

Beveiligingsfunctie

Stuit het zonneschermbord tijdens het automatisch sluiten op een obstakel, dan stopt het meteen en gaat het weer open.

Stand-byfunctie

In contactschakelaarstand 1 werkt het zonneschermbord ⇨ 134.

Initialiseren na uitvallen van stroom

Na het uitvallen van de stroom kan het zonneschermbord wellicht alleen in beperkte mate worden bediend. Initialiseer het systeem als volgt:

1. Draai de sleutel in het contact naar stand 1.
2. Druk  tweemaal voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de achterzijde: het zonneschermbord opent een stukje.
3. Druk  onmiddellijk tweemaal voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de voorzijde: het zonneschermbord sluit een stukje.

Na stap 3 is het zonneschermbord in de initialisatiemodus zonder veiligheidsfunctie.

4. Druk  voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de achterzijde totdat het zonneschermbord volledig openstaat.
5. Druk  voorzichtig tot aan de eerste aanslag aan de voorzijde totdat het zonneschermbord volledig dichtstaat.

Na deze procedure wordt het zonneschermbord geïnitieerd met geactiveerde veiligheidsfunctie.

Wanneer u tijdens het initialiseren  stevig tot aan de tweede aanslag drukt, wordt de procedure geannuleerd.

Stoelen, veiligheidssysteme n

Hoofdsteunen	42
Voorstoelen	43
Stoelpositie	43
Stoelverstelling	44
Armsteun	46
Verwarming	46
Achterbank	47
Zitplaatsen achterin	47
Armsteun	47
Veiligheidsgordels	48
Driepuntsgordel	49
Airbagsysteem	51
Frontaal airbagsysteem	54
Zijdelings airbagsysteem	55
Gordijnairbagsysteem	56
Airbag deactiveren	56
Kinderveiligheidssystemen	57
Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	60

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde
hoofdsteunen rijden.



De bovenzijde van de hoofdsteen moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteen in de hoogste

stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteen juist in de laagste stand zetten).

Hoofdsteunen van voorstoelen

Hoogteverstelling



Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.

Hoofdsteunen van achterbank

Hoogteverstelling



Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.



- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het volledig intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voorin zover mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.

- Uw schouders zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 75.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 42.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting



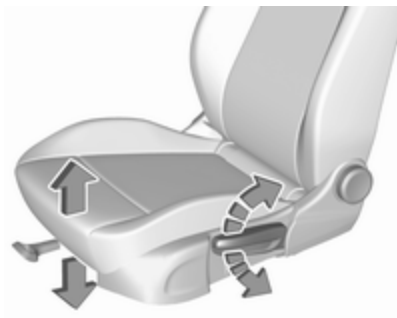
Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Hoek van rugleuning



Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Zithoek



Druk op de schakelaar

boven : voorkant omhoog

onder : voorkant omlaag

Lendensteun



Stel de lendensteun naar uw persoonlijke wens af met de vierwegschakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag: duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun



Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Armsteun



De armsteun is op te klappen.

Verwarming



Afhankelijk van de gewenste verwarming,  van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken. Het controlelampje in de toets geeft de status aan.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt wanneer de motor loopt.

Tijdens een Autostop werkt de stoelverwarming ook.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Achterbank

Zitplaatsen achterin

Verstelling in de lengterichting

Bij auto's met verschuifbare achterstoelen zijn beide achterstoelen onafhankelijk van elkaar naar voren of achteren te schuiven.

Waarschuwing

Klap rugleuningen volledig omlaag of omhoog om te zorgen dat de stoelen in de geleiderails vastgeklikt zijn.

Rijd alleen als de stoelen in de geleiderails vastgeklikt zijn.

Omklapbare rugleuningen ⇨ 65.

Waarschuwing

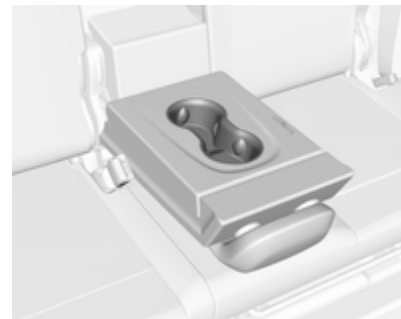
Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten en stoel laten vastklikken.

De stoelen kunnen in meerdere standen worden vergrendeld.

Armsteun



De armsteun bevat bekerhouders. Armsteun neerklappen ⇨ 65.

Veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Daarom neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk. Kinderveiligheidssysteem ⇨ 57.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelverklipper

Elke stoel is voorzien van een gordelverklipper, aangeduid met een controlelampje  op de plafondconsole, voor elke stoel één ⇨ 90.

Gordelkrachtbegrenzers

De kracht die inwerkt op de carrosserie wordt beperkt doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels van de voor- en achterstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing, of een aanrijding van achteren of tegen de zijkant strakgetrokken. De gordels van de voorstoelen worden bij iedere stoel met twee voorspanners strak

getrokken. De gordels van de buitenste zitplaatsen worden met één gordel per stoel strak getrokken.

Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan het continu brandende controlelampje  91.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

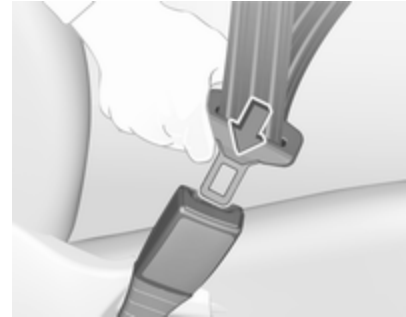
Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel

Omdoen



Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de slottong in de sluiting steken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.



Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

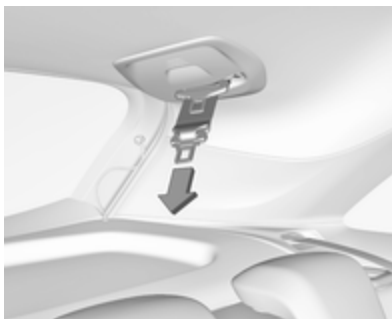
Gordelverklikker  90.

Losmaken

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Veiligheidsgordel midden op de derde zitrij

De middelste zitplaats is uitgerust met een driepuntsgordel.



Trek de slottongen met de riem uit de gordelhouder aan het dak.



Steek de onderste slottong in de linker gordelsluiting (1). Trek de bovenste slottong over uw schoot en schouder (niet verdraaien) en plaats deze in de rechter gordelsluiting (2) van de middelste stoel.

Doe de veiligheidsgordel los door eerst op de knop op de rechter gordelsluiting (2) te drukken en de bovenste slottong te verwijderen. Druk daarna op de knop op de linker gordelsluiting (1) en verwijder de onderste slottong. De veiligheidsgordel wordt automatisch opgerold.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap

⚠ Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het activeren worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Het airbagsysteem ontplooit explosief, laat reparaties alleen door deskundig personeel verrichten.

⚠ Waarschuwing

Bij het aanbouwen van accessoires die het frame van de auto, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of de zijbeplating veranderen werkt het airbagsysteem mogelijk niet goed. De werking van het airbagsysteem kan ook

nadelig worden beïnvloed door het wijzigen van onderdelen van de voorstoelen, de veiligheidsgordels, de airbagsensor- en diagnosemodule, het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de portierrubbers aan de binnenkant, waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, de hemel- of stijlbekleding, de frontsensoren, de zij-impactsensoren of de airbagbedrading.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Bevestig geen voorwerpen op de afdekkingen van de airbags en bedek ze niet met andere materialen. Laat beschadigde afdekkingen vervangen door een werkplaats.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het

instrumentenbord, plaatwerk, de portieraftichtingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbag-systeem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Controlelampje  voor airbagsystemen  91.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU

DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Los van de waarschuwing conform ECE R94.02 dient een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem omwille van de veiligheid uitsluitend te worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 60.

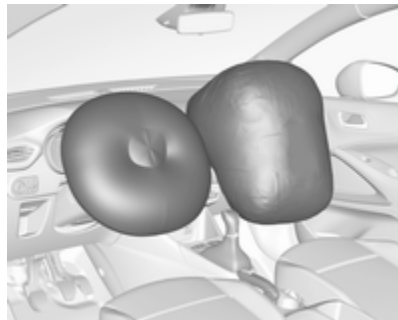
U vindt het airbaglabel aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde.

Airbag deactiveren ⇨ 56.

Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaat uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierszijde voorin. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 43.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem



Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

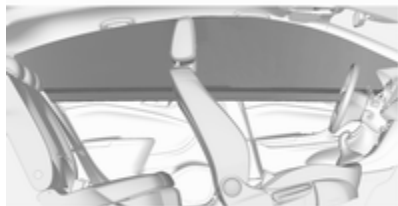
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoelen gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerszijden in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleevers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Airbag deactiveren

Het passagiersairbagsysteem vóór moet voor een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel worden gedeactiveerd volgens de instructies in de tabel ⇨ 60. Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelvoorspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.



U deactiveert het airbagsysteem van de voorpassagier met een slot aan de passagierszijde van het instrumentenpaneel.

Gebruik de contactsleutel om de positie te kiezen:

-  **OFF** : airbag van voorpassagier is gedeactiveerd en gaat niet af bij een aanrijding. Controlelampje  **OFF** brandt voortdurend in de middenconsole
-  **ON** : airbag van voorpassagier is actief

⚠ Gevaar

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend bij gebruik van een kinderveiligheidssystemen, volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 60.

Anders is er kans op dodelijk letsel voor een persoon op de passagiersstoel met een gedeactiveerde airbag.



Als het controlelampje  ON ongeveer 60 seconden brandt nadat het contact ingeschakeld is, gaat het airbagsysteem voor de voorpassagier af bij een aanrijding.

Als het controlelampje  OFF oplicht na het inschakelen van het contact, wordt het airbagsysteem voor de voorpassagier gedeactiveerd. Het blijft aan terwijl de airbag gedeactiveerd is.

Als beide controlelampjes tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in.

Raadpleeg onmiddellijk een werkplaats indien geen van beide controlelampjes brandt.

Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl het contact is uitgeschakeld.

Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelampje airbag-deactivering ⇨ 91.

Kinderveiligheidssystemen**⚠ Gevaar**

Bij gebruik van een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voor moet het airbagsysteem voor de passagiersstoel voor gedeactiveerd zijn. Dit geldt ook voor bepaalde voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen zoals aangegeven in de tabellen ⇨ 60.

Airbag deactiveren ⇨ 56.

Airbaglabel ⇨ 51.

We adviseren een kinderveiligheidssysteem dat specifiek voor de auto is bedoeld. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Kinderveiligheidssystemen zijn vast te zetten met:

- Driepuntsgordel
- ISOFIX-steunen
- Bevestigingsriemoog

Driepuntsgordel

Kinderveiligheidssystemen kunnen met een driepuntsgordel worden vastgezet.

ISOFIX-steunen



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX-beugels. Specifieke plaatsen voor ISOFIX in auto's worden in de ISOFIX tabel ⇨ 60 aangeduid.

ISOFIX-beugels zijn aangeduid met een label op de rugleuning.

Een i-size kinderveiligheidssysteem is een universeel ISOFIX kinderveiligheidssysteem volgens UN-bepaling nr. 129.

Alle i-size kinderveiligheidssystemen zijn op alle stoelen te plaatsen die geschikt zijn voor i-size, i-size tabel ⇨ 60.

Ter aanvulling op de ISOFIX-beugels dient een bevestigingsriem aan de bovenkant of een steunpoot te worden gebruikt.



i-size kinderzitjes en autostoelen met i-size-keurmerk zijn voorzien van het i-size-symbool, zie afbeelding.

Bevestigingsriemogen

Bevestigingsriemogen worden aangeduid met het symbool  voor een kinderzitje.



Als aanvulling op de ISOFIX-beugels zet u de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende bevestigingsriemogen.

ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF ➔ 60.

Juiste systeem selecteren

Het kinderveiligheidssysteem kan het best op de zitplaatsen achterin worden bevestigd.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke wervelkolom van het kind bij een ongeval minder belast.

Geschikt zijn veiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

De volgende kinderveiligheidssystemen worden geadviseerd voor de volgende gewichtsklassen:

- Maxi Cosi Cabriofix voor groep 0, groep 0+
- Duo Plus voor groep I
- Kidfix XP voor groep II/III
- Graco Junior voor groep III

Het te monteren kinderveiligheidssysteem moet geschikt zijn voor het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet wordt gebruikt, moet u het vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane opties voor het bevestigen van een kinderveiligheidssysteem met een driepuntsgordel

Gewichtsklasse	Op passagiersstoel			
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag	Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
Groep 0: tot 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X
Groep 0+: tot 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X
Groep I: 9 tot 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X
Groep II: 15 tot 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X
Groep III: 22 tot 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X

U : universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsgordel

L : geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het kinderveiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)

X : kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan

¹ : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt

² : zo ver als nodig de stoelhoogte omhoog brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel strak zit aan de slotzijde

³ : de voorstoel voor het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig is naar voren en de achterstoel zo ver als nodig is naar achteren schuiven

⁴ : de desbetreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
			geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag		
Groep 0: tot 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ¹	X
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{1,2}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{1,2}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
Groep II: 15 tot 25 kg			X	X	IL ^{1,2}	X
Groep III: 22 tot 36 kg			X	X	IL ^{1,2}	X

- IL : geschikt voor bepaalde ISOFIX-veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX-veiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)
- IUF : geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
- X : geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
- ¹ : de voorstoel voor het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig is naar voren en de achterstoel zo ver als nodig is naar achteren schuiven
- ² : de desbetreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

ISOFIX maatklasse en zitgelegenheid

- A - ISO/F3 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B - ISO/F2 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg

- B1 - ISO/F2X : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- C - ISO/R3 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg

- D - ISO/R2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg
- E - ISO/R1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg
- F - ISO/L1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, links (babyzitje)
- G - ISO/L2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, rechts (babyzitje)

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een i-Size-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag		
i-Size-kinderveiligheidssystemen	X	X	i - U	X

i - U : geschikt voor 'universele' i-Size voorwaarts of achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen

X : stoelpositie niet geschikt voor 'universele' i-Size kinderveiligheidssystemen

Opbergen

Opbergruimten	64
Opbergvakken	64
Handschoenenkastje	64
Bekerhouders	64
Opbergvak middenconsole	65
Bagageruimte	65
Bagageruimte-afdekking	68
Vloerplaat bagageruimte	69
Sjorogen	70
Gevarendriehoek	70
Verbanddoos	70
Dakdragersysteem	71
Dakdrager	71
Beladingsinformatie	72

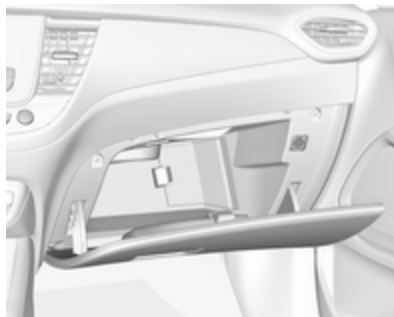
Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kan de klep van de opbergruimte open gaan en kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Handschoenenkastje

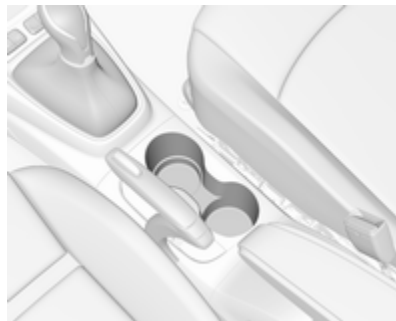


Bij bepaalde uitvoeringen is het handschoenenkastje voorzien van ventilatie. Het ventilatie- en temperatuurniveau zijn afhankelijk van de instellingen van de klimaatregeling. Het luchtrooster in het handschoenenkastje is af te sluiten ⇨ 130.

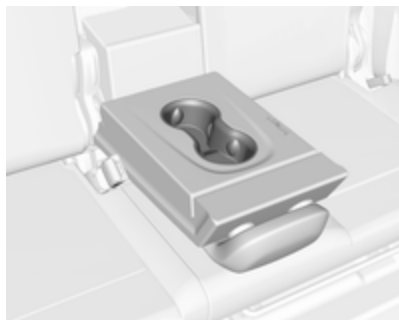
Bij andere uitvoeringen zit er een cd-speler in het handschoenenkastje.

Houd het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten.

Bekerhouders



De bekerhouders zitten in de middenconsole.



Er zitten extra bekerhouders in de armsteun achterin. Klap de armsteun neer.

Opbergvak middenconsole

In het opbergvak kunt u kleine voorwerpen opbergen.



Afhankelijk van de versie bevindt er zich een opbergvak onder een afdekking.

Bagageruimte

De rugleuning van de achterbank bestaat uit twee delen. U kunt beide delen neerklappen.

Doe indien nodig het volgende alvorens de achterbank neer te klappen:

- Bagageruimte-afdekking verwijderen ⇨ 68.
- Duw de hoofdsteunen omlaag door de pal in te drukken en ingedrukt te houden ⇨ 42.

Bagageruimte verlengen (versie met vaste achterstoelen)



- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de ontgren-delingshandgreep en klap de rugleuningen neer op de zitting.



Breng bij het neerklappen van de rugleuningen de veiligheidsgordels aan in de gordelgeleiders en trek de gordels strak.

- U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zover rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.



De rugleuningen zijn goed vergrendeld wanneer het rode merkteken dicht bij de ontgren-delingshandgreep niet meer zichtbaar is.

⚠ Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.

Bagageruimte verlengen (versie met verschuifbare achterstoelen)

Zonder neerklapbare rugleuningen

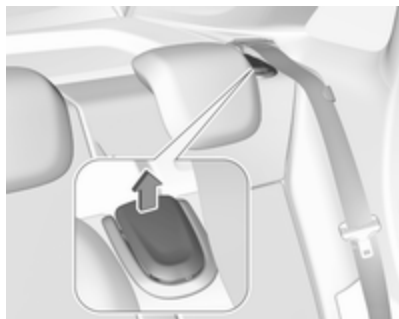
Zet beide achterstoelen zo ver mogelijk naar voren ⇨ 47.

Met neerklapbare rugleuningen

- Zet beide achterstoelen zo ver mogelijk naar achteren ⇨ 47.



- Trek aan de lus en klap de rugleuning naar de zitting.



Trek om de rugleuning vanuit de bagageruimte neer te klappen de ontgrendelingshandgreep omhoog.

Let op

Klap de armsteun omhoog alvorens het desbetreffende gedeelte van de rugleuning neer te klappen. Anders is het desbetreffende gedeelte van de rugleuning niet neer te klappen.



Breng bij het neerklappen van de rugleuningen de veiligheidsgordels aan in de gordelgeleiders en trek de gordels strak.

- U klap de rugleuningen weer omhoog door deze zover rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.

Armsteun op middelste zitplaats achterbank neerklappen

Trek aan de lus om de armsteun van de achterbank neer te klappen.



De armsteun is ook vanaf de achterzijde neer te klappen door aan de lus te trekken.

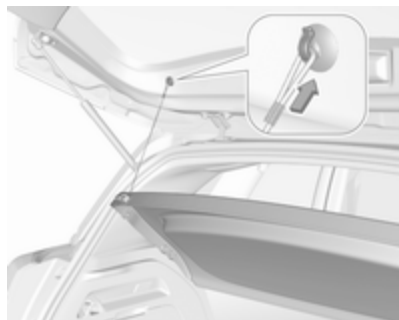
Geschikt om lange en smalle voorwerpen te vervoeren.

De armsteun moet na het omhoogklappen vastklikken.

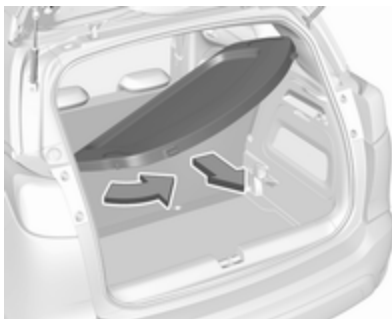
Bagageruimte-afdekking

Leg niets op de hoedenplank.

Hoedenplank verwijderen



Maak de ophangkoorden los van de achterklep.



Til de hoedenplank op, kantel deze iets en draai deze.

Verwijder de hoedenplank.

Opbergen



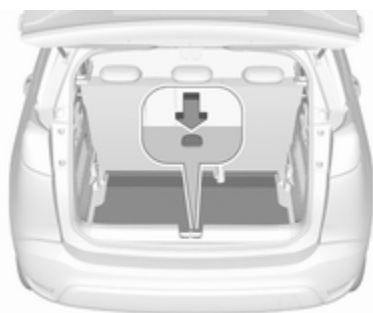
De hoedenplank kan achter de rugleuning van de achterbank worden opgeborgen.

Haak de ophangkoorden los en til de hoedenplank naar achteren totdat deze loskomt. Schuif de hoedenplank vervolgens omlaag in de geleiders achter de rugleuning van de achterbank.

Hoedenplank plaatsen

Plaats de hoedenplank in de zijgeleiders en klap de hoedenplank omlaag. Bevestig de ophangkoorden aan de achterklep.

Vloerplaat bagageruimte



De vloerplaat van de bagageruimte kan worden verwijderd. Til de plaat bij de uitsparing omhoog en verwijder deze.

De plaat kan achter de achterstoelen worden opgeborgen.

Dubbele bagagevloer

De dubbele bagagevloer kan in twee standen in de bagageruimte worden geschoven:



- onderste stand boven op de afdekking op de reservewielbak
- bovenste stand bevestigd aan de handgreep op de achterste panelen



Druk op de handgreep om de bagagevloer aan de handgreep op te tillen en te verwijderen.

In de bovenste stand kan de ruimte tussen de bagagevloer en de afdekking voor de reservewielbak als opbergruimte dienen.

In deze stand, als de leuningen van de achterbank naar voren zijn geklapt, ontstaat er een bijna geheel vlak bagagevak.

In de bovenste stand kan de dubbele bagagevloer een maximale lading van 100 kg dragen. In de onderste stand kan de dubbele bagagevloer de toegestane maximale lading dragen.

Sjorogen



De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

Gevarendriehoek



Plaats de gevarendriehoek op in de voorziene uitsparing achter in de bagageruimte en bevestig de gevarendriehoek met de klittenband.

Verbanddoos



Klap het deksel links in de bagageruimte omlaag.



Berg de verbanddoos weer op in de daarvoor bestemde ruimte.

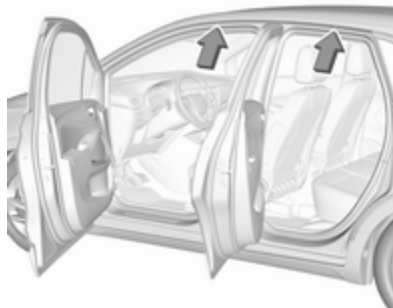
Dakdragersysteem

Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade adviseren we het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken.

Gebruiksaanwijzing van het dakdragersysteem in acht nemen en dakdragersysteem verwijderen wanneer het niet wordt gebruikt.

Dakdrager monteren



Open alle portieren.

De bevestigingspunten zitten aan weerszijden in de portieropeningen.

Maak de kap van elk bevestigingspunt los en zet de dakdrager vast met de bijgeleverde bouten.

Beladingsinformatie



- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Zorg dat de rugleuningen goed vastklikken. Dat wil zeggen: de rode merktekens dicht bij de ontgrendelingshandgreep of op de lus aan de zijkant mogen niet meer zichtbaar zijn. Leg bij stapelbare bagage de zwaarste voorwerpen onderaan.
- Zet spullen met spanbanden vast aan de sjorogen ⇨ 70.

- Zet losse voorwerpen in de bagageruimte vast om glijden tegen te gaan.
- Bij het vervoeren van voorwerpen in de bagageruimte mogen de rugleuningen van de achterbank niet schuin naar voren geklapt zijn.
- Laag de bagage niet boven de rugleuningen uitsteken.
- Leg niets op de hoedenplank of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhendel en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Leg geen losse voorwerpen in het interieur.
- Rijd niet met een geopende achterklep.

⚠ Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen er voor-

werpen in het voertuig rondslingeren en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 233) en het EU-leeggewicht van de auto. U berekent het nuttige draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren. Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld). Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.
- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijsnelheid aan de beladingsstoestand aanpassen. Spanbanden

regelmatig controleren en
bijspannen.

Niet sneller rijden dan 120 km/u.

De toegestane daklast is 60 kg.

De dakbelasting is de som van
het gewicht van het dakdrager-
systeem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen 75

Stuurwielverstelling	75
Stuurbedieningsknoppen	75
Stuurwielverwarming	75
Claxon	76
Wis-/wasinstallatie voorruit	76
Wis-/wasinstallatie achterruit	78
Buitentemperatuur	78
Klok	79
Elektrische aansluitingen	79
Inductief opladen	80
Aansteker	81
Asbakken	81

Waarschuwinglampen, meters en controlelampen 82

Instrumentengroep	82
Snelheidsmeter	86
Kilometerteller	86
Dagteller	86
Toerenteller	86
Brandstofmeter	87
Brandstofkeuzeschakelaar	87
Koelvloeistoftemperatuurmeter	88

Peilsensor motorolie	89
Service-display	89
Controlelampjes	90
Richtingaanwijzer	90
Gordelverklikker	90
Airbag en gordelspanners	91
Airbag-deactivering	91
Laadsysteem	91
Storingsindicatielamp	92
Service-indicatie	92
Schakel motor uit	92
Systeemcontrole	92
Rem- en koppelingssysteem	92
Antiblokkeersysteem (ABS)	93
Schakelen	93
Lane Departure Warning	93
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem	93
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem uit	93
Koelvloeistoftemperatuur	93
Voorverwarming	94
Roetfilter	94
AdBlue	94
Spanningsverliesdetectie	94
Motoroliedruk	94
Te laag brandstofpeil	95
Autostop	95
Rijverlichting	95

Groot licht	95
Grootlichtassistent	95
Dimlicht	95
Mistlamp	95
Mistachterlicht	95
Regensensor	95
Cruisecontrol	96
Snelheidsbegrenzer	96
Verkeersbordherkenning	96
Portier open	96

Informatiedisplays 96

Driver Information Center	96
Info-Display	99
Head-updisplay	101

Boordinformatie 102

Akoestische signalen	103
Accuspanning	103

Persoonlijke instellingen 104

Telematicaservice 107

OnStar	107
--------------	-----

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen

U kunt bepaalde bestuurdersondersteuningssystemen, het Infotainmentsysteem en een aangesloten mobiele telefoon bedienen met de knoppen op het stuurwiel.



Bestuurdersondersteuningssystemen ⇨ 153.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Stuurwielverwarming



Druk op ☀ om verwarming te activeren. De activering wordt aangeduid door het ledje in de toets.



De gedeelten van het stuurwiel die specifiek aanbevolen zijn voor plaatsing van de handen zijn sneller warm en worden warmer dan de overige gedeelten.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers met verstelbaar wisinterval



HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen
OFF : uit

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwischer uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

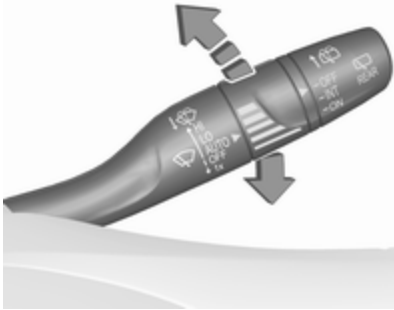
Instelbaar wisinterval



Wisserhendel in stand **INT**.

Draai aan het stelwiel om de wisfrequentie in te stellen.

Voorruitwisser met regensensor



- HI** : snel
LO : langzaam
AUTO : automatische wisfunctie met regensensor
OFF : uit

In de stand **AUTO** registreert de regensensor de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wisselheid van de voorruitwisser aan.

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor



Wisserhendel in stand **AUTO**.

Draai aan het stel wiel om de gevoeligheid van de regensensor in te stellen.



Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.
 Controlelampje  76.

Vooruitsproeier



Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Sproeiervloeistof ⇨ 194.

Wis-/wasinstallatie achterrauit

Achterrauitwisser



Verdraai de buitenste dop om de achterrauitwisser in te schakelen:

- OFF** : uit
- INT** : onderbroken werking
- ON** : continue werking

Niet inschakelen wanneer de achterrauit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwisser aanstaat, wordt de achterrauitwisser bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

In- of uitschakeling van deze functie kunt u wijzigen in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

Achterrauitsproeier



Hendel van u af duwen.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterrauit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

De achteruitsproeier wordt gedeactiveerd wanneer het vloeistofpeil te laag is.

Sproeiervloeistof ⇨ 194.

Buitentemperatuur

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.



De afbeelding laat een voorbeeld zien.

Als de buitentemperatuur tot 3 °C daalt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

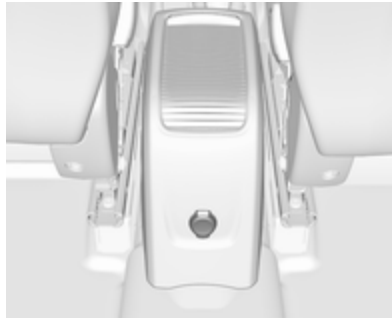
Klok

Datum en tijd worden op het Info-display ↗ 99 weergegeven.

Datum en tijd instellen, zie handleiding Infotainment.

Elektrische aansluitingen

Er zit een 12V-aansluiting in de middenconsole.



Er zit nog een elektrische aansluiting in de console tussen de voorstoelen. Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 watt.

Wanneer het contact is uitgeschakeld, is de aansluiting gedeactiveerd. De aansluiting wordt ook gedeactiveerd wanneer de accuspanning laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals laadtoestellen of accu's.

Stekkerdozen niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers. Stop/Start-systeem ↗ 139.

USB-laadpoort

Er zitten een of twee USB-poorten in de middenconsole. Beide USB-poorten zijn voorbereid voor het opladen van apparaten.

Wanneer er twee USB-poorten beschikbaar zijn, kunt u de bovenste USB-poort gebruiken voor aansluiting van een telefoon voor telefoonprojectie.

Let op

Houd de aansluitingen altijd schoon en droog.

Inductief opladen

⚠ Waarschuwing

Inductief opladen kan de werking van geïmplanteerde pacemakers of andere medische apparaten nadelig kunnen beïnvloeden. Raadpleeg vóór gebruik van een inductieve oplader zo nodig een arts.

⚠ Waarschuwing

Haal vóór het opladen van een mobiele telefoon alle metalen objecten van de oplader, aangezien deze voorwerpen zeer heet zouden kunnen worden.



Voor het opladen van een apparaat moet het contact zijn ingeschakeld.

Status-led van de oplader (zie pijl):

- Brandt groen:
 - mobiele telefoon met ondersteuning van inductief opladen herkend.
- Brandt geel:
 - metalen voorwerpen gedetecteerd in het oplaadgebied. Verwijder de voorwerpen om te kunnen opladen.
 - mobiele telefoon niet goed geplaatst.

Met PMA of Qi compatibele mobiele telefoons kunnen inductief worden opgeladen.

Voor het opladen van een mobiele telefoon is eventueel een slede met een geïntegreerde spoel (zoals voor een Samsung 4 en 5) of een aansluiting (zoals voor sommige iPhone-modellen) vereist.

Om in de oplader te kunnen passen mag de mobiele telefoon niet breder zijn dan 8 cm en niet langer dan 15 cm.

Een eventueel hoesje van de mobiele telefoon kan het inductief opladen in de weg staan.

Een mobiele telefoon opladen:

1. Haal alle voorwerpen van de oplader.
2. Leg de mobiele telefoon met het display omhoog op de oplader.
3. Zorg ervoor dat de mobiele telefoon in de rechter onderhoek van het oplaadapparaat is geplaatst.

Als de gele led gaat branden:

1. Haal de mobiele telefoon van de oplader.
2. Draai de mobiele telefoon 180°.
3. Wacht nadat de led is gedoofd drie seconden en plaats de mobiele telefoon weer op de oplader.
4. Zorg ervoor dat de mobiele telefoon in de rechter onderhoek van het oplaadapparaat is geplaatst.

Aansteker



De aansteker zit achter de klep van het opbergvak onder de klimaatregeling. Druk op de klep om deze te openen.

Duw de aansteker in. Zodra de spiraal gloeit, wordt de aansteker automatisch uitgeschakeld. Trek de aansteker naar buiten.

Asbakken

Voorzichtig

Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.



Een verplaatsbare asbak kan in de bekerhouders worden geplaatst.

Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen

Instrumentengroep

Afhankelijk van de uitvoering zijn er twee instrumentengroepen verkrijgbaar:

Instrumentengroep Baselevel



Instrumentengroep Midlevel



Overzicht

	Richtingaanwijzer ⇨ 90
	Gordelverklikker ⇨ 90
	Airbags en gordelspanners ⇨ 91
	Airbag deactiveren ⇨ 91
	Laadsysteem ⇨ 91
	Storingsindicatielamp ⇨ 92
	Laat auto spoedig nakijken ⇨ 92

STOPPEN Schakel motor uit
⇨ 92

	Systeemcontrole ⇨ 92
	Rem- en koppelingssysteem ⇨ 92
	Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 93
	Schakelen ⇨ 93
	Lane Departure Warning ⇨ 93

	Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 93
	Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem uit ⇨ 93
	Voorverwarmen ⇨ 94
	Roetfilter ⇨ 94
	AdBlue ⇨ 94
	Spanningsverliesdetectie ⇨ 94
	Motoroliedruk ⇨ 94
	Peilsensor motorolie ⇨ 89
	Te laag brandstofpeil ⇨ 95
	Koelvloeistoftemperatuur te hoog ⇨ 93
	Autostop ⇨ 95
	Buitenverlichting ⇨ 95
	Dimlicht ⇨ 95
	Groot licht ⇨ 95

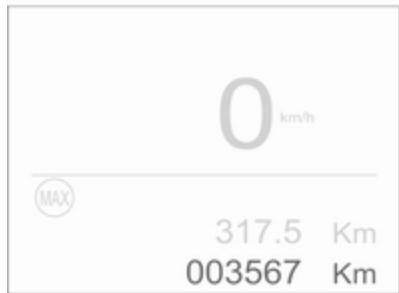
	Grootlichtassistent ⇨ 95
	Mistlamp ⇨ 95
	Mistachterlicht ⇨ 95
	Regensensor ⇨ 95
	Blindehoeksysteem ⇨ 172
	Cruisecontrol ⇨ 96
	Snelheidsbegrenzer ⇨ 96
	Verkeersbordherkenning ⇨ 96
	Portier open ⇨ 96

Snelheidsmeter



Aanduiding van de rijsnelheid.

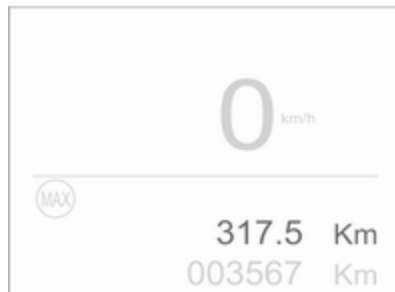
Kilometerteller



De totale geregistreerde afstand wordt weergegeven in km.

Dagteller

De geregistreerde afstand sinds de laatste nulstelling verschijnt op het Driver Information Center.



De dagteller telt tot 9.999 km en begint dan weer bij 0.

Druk 2 seconden lang op **000** om de dagteller op nul te stellen.

Er zijn twee dagtellerpagina's te kiezen in het menu dagteller-/verbruiksinfo voor verschillende ritten ➔ 96.

Toerenteller



Geeft het motortoerental aan.

In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig

Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter



Geeft het brandstofpeil in de tank aan.

Bij een te laag brandstofpeil brandt controlelampje ●.

Brandstoftank nooit leegrijden.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de aangegeven tankinhoud.

Brandstofkeuzeschakelaar

LPG-aandrijving



Als u op **LPG** drukt, wordt geschakeld tussen benzine- en LPG-aandrijving zodra de vereiste parameters (koelvloeistoftemperatuur, gastemperatuur en minimaal motortoerental) zijn bereikt. Er wordt gewoonlijk aan de vereisten voldaan na ongeveer 60 seconden (afhankelijk van de buitentemperatuur) en de eerste keer dat het gaspedaal stevig wordt ingetrapt. De status-led toont de actuele bedrijfsmodus.

- | | |
|--------------------------------|--|
| Led uit | : benzine-aandrijving |
| Led knippert | : controleert op voorwaarden voor overschakeling op LPG-aandrijving. Licht op als aan de voorwaarden voldaan is. |
| Led aan | : LPG-aandrijving |
| Led licht vijfmaal op en dooft | : LPG-tank is leeg of storing in LPG-systeem. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center. |

Als de brandstoftank leeg is, start de motor niet.

De geselecteerde brandstofmodus wordt opgeslagen en bij de volgende contactcyclus opnieuw geactiveerd als er aan de voorwaarden voldaan is.

Zodra de LPG-tank leeg is, wordt tot aan het uitschakelen van het contact automatisch op benzine overgeschakeld.

Bij het automatisch omschakelen van benzine-aandrijving op gas of omgekeerd werkt de motor wellicht even niet.

De benzinetank om de zes maanden leegrijden totdat controlelampje  oplicht en dan opnieuw tanken. Zo blijft de brandstofkwaliteit op peil en rijdt het systeem goed op benzine.

De auto regelmatig voltanken om corrosie in de tank tegen te gaan.

Storingen en oplossingen

Loop de volgende punten na als overschakelen op gas niet mogelijk is:

- Is er voldoende LPG aanwezig?
- Is er voldoende benzine om te starten?

Bij extreme temperaturen in combinatie met een bepaalde gassamenstelling duurt het wellicht langer voordat het systeem van benzine op gas overschakelt.

In extreme situaties kan het systeem ook weer overschakelen op benzine als niet aan de minimumvereisten is voldaan. Als dat het geval is, kunt u wellicht weer overschakelen naar LPG-aandrijving.

Bij alle andere storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorzichtig

Reparaties en bijstellingen mogen alleen door getrainde specialisten worden uitgevoerd om de veiligheid en garantie op het LPG-systeem te handhaven.

LPG heeft een specifieke geur gekregen om eventuele lekken eenvoudig te kunnen opsporen.

⚠ Waarschuwing

Als u gas in de auto of in de onmiddellijke omgeving ruikt, schakel dan onmiddellijk naar benzinemodus. Niet roken. Geen open vlammen of ontstekingsbronnen.

Start de motor niet als u gas blijft ruiken. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Volg in ondergrondse parkeergarages de aanwijzingen van de exploitant en lokale wetgeving op.

Let op

In geval van een ongeluk moeten het contact en de lichten worden uitgeschakeld.

Brandstof voor LPG-aandrijving
 182.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Geef de koelvloeistoftemperatuur aan.

- 50 : motor nog niet op bedrijfstemperatuur
 90 : normale bedrijfstemperatuur
 130 : koelvloeistoftemperatuur te hoog

Controlelamp ● gaat branden als de motorkoelvloeistoftemperatuur te hoog is.

Voorzichtig

Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Peilsensor motorolie

Volgens de service-informatie verschijnt het motoroliepeil op het Driver Information Center gedurende enkele seconden na het inschakelen van het contact.

Een juist oliepeil wordt aangegeven door het bericht **Oliepeil juist**.

Als het oliepeil te laag is, knippert , verschijnt **Oliepeil onjuist** en brandt het lampje . Meet het olie-

peil met behulp van de oliepeilstaaf en vul zo nodig motorolie bij. Motorolie ⇨ 192.

Bij een meetfout verschijnt het bericht **Oliepeilmeting ongeldig**. Meet het oliepeil handmatig met behulp van de peilstaaf.

Service-display

Het servicesysteem geeft aan wanneer verversing/vervanging van de motorolie en het oliefilter vereist is of als de auto toe is aan een servicebeurt. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het vereiste verversings-/vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren. Service-informatie ⇨ 229



Het bericht voor geplande service blijft bij inschakeling van het contact zeven seconden op het Driver Information Center staan.

Als de komende 3000 km of meer geen service vereist is, verschijnt er geen service-informatie op het display.

Als er binnen 3000 km geplande service moet worden verricht, blijft de resterende afstand of tijd meerdere seconden lang staan. Als geheugensteuntje blijft het symbool  constant branden.

Als de geplande service binnen minder dan 1000 km moet worden verricht, gaat  eerst knipperen en

vervolgens continu branden. De resterende afstand of tijd blijven meerdere seconden lang staan.

Achterstallige service wordt aangegeven met een bericht op het Driver Information Center dat de overschreden afstand aangeeft.  knippert eerst en blijft vervolgens continu branden totdat de service is verricht.

Service-interval resetten

Na iedere servicebeurt moet de service-indicator voor de beste werking worden gereset. Het wordt geadviseerd daarvoor de hulp van een werkplaats in te roepen.

Doe het volgende, als u de service zelf verricht:

- schakel het contact uit
- houd toets  of **CHECK** ingedrukt
- schakel het contact in: de afstands-aanduiding telt af
- laat de knop los, wanneer **=0** op het display staat. Het symbool  verdwijnt

Service-informatie oproepen

U kunt op ieder gewenst moment actuele service-informatie oproepen door te drukken op  of **CHECK**. De service-informatie blijft enkele seconden op het display staan. Service-informatie ⇨ 229.

Controlelampjes

De beschreven controlelampjes zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de controlelampjes variëren. Bij het inschakelen van het contact lichten de meeste controlelampjes korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampjes:

rood	: gevaar, belangrijke herinnering
geel	: waarschuwing, aanwijzing, storing
groen	: inschakelbevestiging
blauw	: inschakelbevestiging
wit	: inschakelbevestiging

Kijk naar alle controlelampjes op de verschillende instrumentengroepen ⇨ 82.

Richtingaanwijzer

 brandt of knippert groen.

Brandt korte tijd

De parkeerlichten zijn ingeschakeld.

Knippert

Een richtingaanwijzer of de alarmknipperlichten zijn geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering defect, richtingaanwijzer aanhanger defect.

Gloeilamp vervangen ⇨ 197, zekeringen ⇨ 205.

Richtingaanwijzers ⇨ 116.

Gordelverklikker

Gordelverklikker voor alle stoelen

 brandt of knippert rood op de instrumentengroep samen met de aanduiding op de dakconsole voor elke veiligheidsgordel.



- Bij het inschakelen van het contact, verschijnen  op de instrumentengroep en het symbool voor de betreffende stoel op de dakconsole, als de veiligheidsgordel van een bezette stoel niet is omgedaan.
- Na het opstarten knipperen  op de instrumentengroep en het symbool voor de betreffende stoel gedurende een bepaalde tijd en klinkt er een geluidssignaal. Na een stukje rijden brandt  continu totdat de veiligheidsgordel van de betreffende stoel is

omgedaan of een passagier de veiligheidsgordel heeft losgemaakt.

Airbag en gordelspanners

 brandt rood.

Bij het inschakelen van het contact brandt het controlelampje ca. vier seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na vier seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in het airbagsysteem. Roep de hulp in van een werkplaats. De airbags en gordelspanners gaan mogelijkerwijs niet af tijdens een ongeval.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van .

Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners, airbagsysteem
 ⇨ 48, ⇨ 51.

Airbag-deactivering



 **ON** brandt geel.

Airbag voorpassagier is geactiveerd.

 **OFF** brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd.

Airbag deactiveren ⇨ 56.

Laadsysteem

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet opgeladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembremskracht werkt eventueel niet meer. Roep de hulp in van een werkplaats.

Storingsindicatielamp

 brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden.

Onmiddellijk hulp van een werkplaats invoeren.

Knippert bij een draaiende motor

Het motormanagement vertoont een storing die tot schade aan de katalysator kan leiden. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk hulp van een werkplaats invoeren.

Service-indicatie

 brandt geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Kan samen met andere controlelampjes en een bijbehorend bericht op het Driver Information Center branden.

Onmiddellijk hulp van een werkplaats invoeren.

Schakel motor uit

STOP brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt samen met andere controlelampjes, in combinatie met een akoestisch waarschuwingssignaal en een bericht op het Driver Information Center.

Schakel de motor onmiddellijk uit en raadpleeg een werkplaats.

Systeemcontrole

 brandt geel of rood.

Brandt geel

Er is een geringe motorstoring gedetecteerd.

Brandt rood

Er is een ernstige motorstoring gedetecteerd.

Stop de motor zo spoedig mogelijk en roep de hulp van een werkplaats in.

Rem- en koppelingssysteem

 brandt rood.

Het vloeistofpeil voor de rem en de koppeling is te laag wanneer de handmatige handrem niet wordt ingeschakeld ⇨ 194.

Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats invoeren.

Licht op wanneer de handmatige handrem is geactiveerd en het contact is ingeschakeld ⇨ 151.

Antiblokkeersysteem (ABS)

(ABS) brandt geel.

Brandt na het inschakelen van het contact enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als het controlelampje na enkele seconden niet dooft of als deze tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 150.

Schakelen



▲ met het getal van een hogere versnelling verschijnt wanneer wordt aanbevolen om vanwege de brandstofbesparing op te schakelen.

Lane Departure Warning

! knippert geel, wanneer het systeem een onvoorziene rijbaanwisseling detecteert.

Lane Departure Warning ⇨ 178.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

! brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 152.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem uit

! brandt geel.

De systemen zijn gedeactiveerd.

Koelvloeistoftemperatuur

● brandt rood.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten.

Voorzichtig

Koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

Koelvloeistofpeil meteen controleren
 193.

Is het koelvloeistofpeil hoog genoeg, dan de hulp van een werkplaats invoeren.

Voorverwarming

 brandt geel.

Het voorverwarmen van de dieselmotor is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld. Start de motor wanneer het controlelampje dooft.

Roetfilter

 of  brandt geel.

Het roetfilter moet geregenereerd worden.

Blijf rijden totdat het controlelampje dooft.

Brandt tijdelijk

Roetfilter begint verzadigd te raken. Start het reinigingsproces zo spoedig mogelijk door te gaan rijden op een snelheid van minstens 60 km/u.

Brandt continu

Aanduiding voor een gering additieffeil. Roep de hulp in van een werkplaats.

Roetfilter  142.

AdBlue

 knippert of brandt geel.

Brandt geel

De resterende actieradius ligt tussen 600 en 2400 km.

Laat de AdBlue® zo spoedig mogelijk bijvullen in een erkende werkplaats. De AdBlue®-tank heeft een totale inhoud van 10 liter.

Knippert geel

De resterende actieradius ligt tussen 0 en 600 km.

Laat de AdBlue® zo spoedig mogelijk bijvullen in een erkende werkplaats om autopech te voorkomen. De AdBlue®-tank heeft een totale inhoud van 10 liter.

Spanningsverliesdetectie

 brandt of knippert geel.

Brandt

Bandenspanningsverlies bij een of meer wielen. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem. Roep de hulp in van een werkplaats.

Motoroliedruk

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering wordt mogelijk onderbroken. Dit kan aanleiding geven tot motorschade en/of tot het blokkeren van de aandrijfwielen.

1. Koppelingspedaal intrappen.
2. Neutraalstand selecteren.
3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Contact uitschakelen.

Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Tijdens een Autostop werkt de rembekrachtigingseenheid nog altijd.

De sleutel niet uitnemen voordat de auto helemaal stilstaat, omdat het stuurslot anders plotseling kan worden geactiveerd.

Controleer het oliepeil voordat u de hulp van een werkplaats inroept
⇨ 192.

Te laag brandstofpeil

- brandt geel.

Peil in brandstoftank is te laag.

Tanken ⇨ 183.

Dieselbrandstofsysteem ontlichten
⇨ 196.

Autostop

(A) brandt of knippert groen.

Brandt groen

De motor is een Autostop.

Knippert groen

Autostop is tijdelijk niet beschikbaar of de Autostop-modus wordt automatisch opgeroepen.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Rijverlichting

➤ brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld
⇨ 112.

Groot licht

☰ brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld groot licht of bij lichtsignaal ⇨ 113.

Grootlichtassistent

☰ brandt groen.

De grootlichtassistent is geactiveerd, zie Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 114.

Dimlicht

☰ brandt groen.

Brandt bij ingeschakeld groot licht.

Mistlamp

⌘ brandt groen.

De voorste mistlampen zijn ingeschakeld ⇨ 116.

Mistachterlicht

⓪ brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld
⇨ 117.

Regensensor

☼ brandt groen.

Brandt bij inschakeling van de regensensorstand van de ruitenwischerhendel.

Blindehoeksysteem

 brandt groen.

Het systeem is actief.

Cruisecontrol

 brandt op het Driver Information Center.

Cruisecontrol ⇨ 153.

Snelheidsbegrenzer

 brandt op het Driver Information Center.

Snelheidsbegrenzer ⇨ 156.

Verkeersbordherkenning

 verschijnt naast de door de front-camera gedetecteerde verkeersborden op het Driver Information Center.

Verkeersbordherkenning ⇨ 153.

Portier open

 brandt rood.

Een portier of de achterklep is geopend.

Informatiedisplays

Driver Information Center

Het Driver Information Center is ondergebracht in de instrumentengroep.

Afhankelijk van de versie en de instrumentengroep is het Driver Information Center verkrijgbaar als Baselevel- of Midlevel-display.

Op het Driver Information Center verschijnen:

- kilometerteller en dagteller
- digitale snelheidsaanduiding
- menu rit-/verbruiks informatie
- aanduiding versnelling
- service-informatie
- boord- en waarschuwing sinformatie
- bestuurdersondersteuningsberichten
- pop-upberichten

Menu's en functies selecteren

U selecteert de menu's en functies met de toetsen op de richtingaanwijzerhendel.



Draai aan het stelwiel om een pagina van het menu rit-/verbruiks informatie te kiezen.

Druk op **SET/CLR** om een functie te bevestigen of resetten.

Eventueel verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Blader door berichten door aan het stelwiel te draaien. Bevestig berichten door op **SET/CLR** te drukken. Boordinformatie ⇨ 102.

Menu rit-/verbruiks informatie, Baselevel-display



Draai aan het stelwiel om een pagina te selecteren:

Dagteller

De gemeten afstand weer sinds de reset.

Druk 2 seconden lang op **000** om de dagteller op nul te stellen.

Gemiddeld brandstofverbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint

met een standaardwaarde. Voor het resetten drukt u **SET/CLR** enkele seconden in.

Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Voor het resetten drukt u **SET/CLR** enkele seconden in.

Actieradius brandstof

De actieradius wordt berekend op basis van het huidige brandstofpeil en het momentane verbruik. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het peil in de brandstoftank laag is, verschijnt er een bericht op het display en gaat het controlelampje ● op de brandstofmeter branden ⇨ 95.

Actueel brandst.verbr.

Weergave van het actuele verbruik.

Digitale snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Menu rit-/verbruiks informatie, Midlevel-display

U hebt de keuze uit verschillende pagina's met diverse informatie.

Draai aan het stelwiel om een pagina te selecteren.

Informatiepagina:**Actieradius brandstof**

De actieradius wordt berekend op basis van het huidige brandstofpeil en het momentane verbruik. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het peil in de brandstoftank laag is, verschijnt er een bericht op het display en gaat het controlelampje ● op de brandstofmeter branden ↻ 95.

Actueel brandstofverbruik

Weergave van het actuele verbruik.

Pagina dagteller 1:**Gemiddelde snelheid**

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddeld brandstofverbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Afgelegde afstand

Geeft de actuele afstand aan voor dagteller 1 sinds de reset.

De waarden voor pagina dagteller 1 zijn te resetten door enkele seconden op **SET/CLR** te drukken.

Pagina dagteller 2:**Gemiddelde snelheid**

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddeld brandstofverbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Afgelegde afstand

Geeft de actuele afstand aan voor dagteller 2 sinds de reset.

De waarden voor pagina dagteller 2 zijn te resetten door enkele seconden op **SET/CLR** te drukken.

Pagina digitale snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Teller stop- en starttijden

Een teller houdt de tijd in de STOP-modus tijdens een rit bij. Bij inschakeling van het contact wordt de teller op nul gezet.

Kompaspagina

Geeft de geografische rijrichting aan.

Lege pagina

Er verschijnt geen rit-/verbruksinformatie.

Info-Display

Het Info-Display zit in het instrumentenpaneel bij de instrumentengroep.

Afhankelijk van de configuratie is de auto uitgevoerd met een

- **Graphic-Info-Display**
of
- **7" Colour-Info-Display** met aanraakschermfunctionaliteit
of
- **8" Colour-Info-Display** met aanraakschermfunctionaliteit

Op de Info-Displays kan het volgende worden aangegeven:

- tijd ⇨ 79
- buitentemperatuur ⇨ 78
- datum ⇨ 79
- Infotainmentsysteem, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- achteruitkijkcamera ⇨ 176
- panoramazichtstelsysteem ⇨ 173
- parkeerhulpinstructies ⇨ 163
- navigatie, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- auto- en systeemberichten ⇨ 102
- persoonlijke instellingen ⇨ 104

Graphic-Info-Display



Druk op **⏻** om het display in te schakelen.

Druk op **MENU** om de hoofdmenupagina te selecteren.

Druk op **◀ ▶** om een menupagina te kiezen.

Druk op **OK** om een geselecteerde optie te bevestigen.

Druk op **BACK** om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

7 inch Colour-Info-Display

Menu's en instellingen selecteren

Via het display krijgt u toegang tot de menu's en instellingen.



Druk op om het display in te schakelen.

Druk op om de startpagina weer te geven.

Tik met een vinger op het gewenste pictogram op het scherm.

Tik op een pictogram om de desbetreffende functie te selecteren.

Tik op om naar het bovenliggende menu terug te keren.

Druk op om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Persoonlijke instellingen 104.

8 inch Colour-Info-Display

Menu's en instellingen selecteren

Het display werkt op drie manieren:

- via toetsen onder het display
- door bediening van het aanraakscherm
- via spraakherkenning

Gebruik knoppen en aanraakscherm



Druk op om het display in te schakelen.

Druk op **SET** om de systeeminstellingen (eenheden, taal, tijd en datum) te kiezen.

Druk op om de auto-instellingen of rijfuncties te kiezen.

Tik met een vinger op het gewenste displaypictogram of de functie van het menu.

Bevestig een gewenste functie of selectie door deze aan te raken.

Tik op op het display om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Spraakherkenning

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor de beschrijving.

Persoonlijke instellingen 104.

Head-updisplay

Op het head-updisplay (HUD) verschijnt bestuurdersinformatie over de instrumentengroep op een inklapbaar projectiescherm aan de bestuurderszijde.

De informatie verschijnt als een beeld dat vanuit een lens op het instrumentenpaneel wordt geprojecteerd op een inklapbaar scherm in het zicht van de bestuurder. Het beeld verschijnt gericht naar buiten naar de voorkant van de auto toe.



Head-updisplayweergaven:

- rijsnelheid
- snelheidslimieten door de verkeersbordherkenning
- snelheidsinstelling van snelheidsbegrenzer
- snelheidsinstelling van cruise-control
- navigatie-informatie.



Stand van beeld van head-updisplay aanpassen

1. De bestuurdersstoel verstellen.
2. Start de motor.
3. Druk op Δ of ∇ om het beeld te centreren. Het kan alleen omhoog en omlaag worden bijgesteld, niet zijwaarts.

Waarschuwing

Als het beeld van het head-updisplay te helder is of te hoog in uw gezichtsveld staat, kan dit uw zicht belemmeren als het buiten donker is. Houd het beeld van het head-updisplay gedimd en laag in uw gezichtsveld geplaatst.

Helderheid aanpassen

Het beeld van het head-updisplay zal ter compensatie van de omgevingsverlichting automatisch dimmen en helderder worden. Indien nodig kunt u de helderheid ook handmatig aanpassen:

Druk op ☼ om de helderheid van het display te verhogen. Druk op ☾ om de helderheid van het display te verlagen.

Afhankelijk van de hoek en de stand van het zonlicht licht het beeld mogelijk even op.

Uitschakelen

Houd ☾ ingedrukt om het head-updisplay uit te schakelen.

Taal

U stelt de voorkeurstaal in het menu Persoonlijke instellingen in ⇨ 104.

Eenheden

Eenheden zijn te wijzigen in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

Verzorging van head-updisplay

Reinig het scherm van het head-updisplay met een zachte doek bevochtigd met glasreiniger. Wrijf de lens voorzichtig af en droog deze.

Systeembeperkingen

Het head-updisplay werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De lens op het instrumentenpaneel wordt afgedekt door objecten of niet schoon is.
- Het display te veel gedimd of te helder is.
- Het beeld niet op de juiste hoogte afgesteld is.
- De bestuurder een zonnebril met gepolariseerde glazen draagt.

Neem als het beeld van het head-updisplay om andere redenen niet juist is contact op met een werkplaats.

Boordinformatie

Berichten worden weergegeven op het Driver Information Center; in sommige gevallen samen met een waarschuwing en een geluidstoon.



Druk op **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel om een bericht te bevestigen.

Boord- en onderhoudsinformatie

De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Berichten op het Colour-Info-Display

Bepaalde belangrijke berichten verschijnen mogelijk ook op het Info-Display. Sommige berichten verschijnen slechts enkele seconden lang.

Akoestische signalen

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

Er klinkt maar één akoestisch signaal tegelijk.

Het waarschuwingssignaal voor veiligheidsgordels die niet zijn omgedaan, heeft voorrang boven alle andere akoestische signalen.

- Als een veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Wanneer bij het weggrijden een van de portieren of de achterklep niet goed gesloten is.
- Wanneer u met aangetrokken handrem een bepaalde snelheid overschrijdt.

- Als de cruisecontrol automatisch uitschakelt.
- Wanneer een geprogrammeerde snelheid of snelheidslimiet wordt overschreden.
- Wanneer er een waarschuwingsbericht verschijnt op het Driver Information Center.
- Als de elektronische sleutel zich niet in het interieur bevindt.
- Wanneer de parkeerhulp een obstakel herkent.
- Bij een onbedoelde rijstrookwissel.
- Als het roetfilter het maximale vulniveau bereikt.

Bij het parkeren van de auto en/of het openen van het bestuurdersportier

- Bij ingeschakelde rijverlichting.

Tijdens een Autostop

- Als het bestuurdersportier geopend is.
- Als een voorwaarde voor een autostart niet is vervuld.

Accuspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Wanneer de auto rijdt deactiveert de stroomverbruiksreductie bepaalde functies zoals de airconditioning, de achterrautverwarming, de stuurwielverwarming et cetera.

De gedeactiveerde functies worden zodra de omstandigheden dat toelaten automatisch weer ingeschakeld.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto naar wens afstemmen door de instellingen op het Info-display te veranderen.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau en de specifieke regelgeving in uw land, zijn sommige van de hieronder beschreven functies mogelijk niet aanwezig.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

Graphic-Info-Display



Druk op **MENU** om de menupagina te openen.

Gebruik de vierwegknop voor bediening van het display:

Kies  **Configuratie Persoonlijke instellingen**,  **OK**.

Eenheidsinstellingen

Kies **Configuratie display**,  **OK**.

Kies **Selectie eenheden**,  **OK**.

Kies de gewenste instellingen,  **OK**.

Taalinstellingen

Kies **Configuratie display**,  **OK**.

Kies **Taalkeuze**,  **OK**.

Kies de gewenste taal,  **OK**.

Auto-instellingen

Kies **Autoparameters definiëren**,  **OK**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

- **Verlichting.**

Follow-Me-Home-verlichting:

Activering en instelling van de inschakelduur.

Welkomstverlichting: Activering en instelling van de inschakelduur.

- **Comfort**

Sfeerverlichting: Activering/deactivering.

Achterrautwisser bij

achteruitversnelling: Activering/deactivering.

- **Auto**

Alleen bagageruimte

ontgrendelen: Activering/deactivering.

Alleen bestuurdersportier

ontgrendelen: Bestuurdersportier/alle portieren.

- **Bestuurdersondersteuning**

Vermoeidheidsdetectie: Activering/deactivering.

Snelheidsadvisering: Activering/deactivering.

7" Colour-Info-Display



Druk op  om de startpagina te openen.

Gebruik de aanraakknoppen voor bediening van het display:

Kies **Instellingen**.

Eenheidsinstellingen

Kies **Eenheden**

Verander de eenheden voor **Verbruik en afstand** en **Temperatuur**.

Tik meerdere malen op  om terug te gaan naar de startpagina.

Taalinstellingen

Kies **Taal(Language)**.

Wijzig de taal door de optie van uw keuze aan te raken.

Tik meerdere malen op  om terug te gaan naar de startpagina.

Auto-instellingen

Kies **Auto**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

- **Bots-/detectiesystemen**

Blindehoeksysteem: Activeert of deactiveert de dodehoekdetectie.

Alarm slaperige bestuurder: Activeert of deactiveert de vermoeidheidsdetectie.

Maximumsnelheidsinformatie: Activeert of deactiveert de snelheidslimietinformatie middels verkeersbordherkenning.

Richtlijnen camera achterzijde: Activeert of deactiveert de hulplijnen voor de achteruitkijkcamera op het Info-Display.

- **Comfort en gemak**

Automatisch wissen bij achteruit: Activeert of deactiveert automa-

tische inschakeling achterrautwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Verlichting**

Omgevingsverlichting: Activeert of deactiveert de sfeerverlichting en past de helderheid aan.

Instapverlichting: Activeert of deactiveert en wijzigt de duur van de welkomstverlichting.

Uitstapverlichting: Activeert of deactiveert en verandert de duur van de uitstapverlichting.

- **Op afstand vergr., ontgr., starten**

Portierontgrendeling op afstand: Wijzigt de configuratie door ofwel alleen het bestuurdersportier te ontgrendelen of alle portieren te ontgrendelen bij het indrukken van  op de afstandsbediening.

Alleen ontgrendeling achterklep: Activeert of deactiveert de ontgrendeling van alleen de achterklep bij het indrukken van  op de afstandsbediening.

Tik meerdere malen op  om terug te gaan naar de startpagina.

8" Colour-Info-Display



Druk op **SET** om het menu Instellingen te openen.

Gebruik de aanraakknoppen voor bediening van het display.

Eenheidsinstellingen

Kies **Systeeminstellingen**.

Wijzig de eenheden voor **Verbruik en Afstand** en **Temperatuur**.

Bevestig met ✓

Tik meerdere malen op ← aan het menu te verlaten.

Taalinstellingen

Selecteer **Talen**.

Wijzig de taal door de optie van uw keuze aan te raken.

Bevestig met ✓

Tik meerdere malen op ← aan het menu te verlaten.

Auto-instellingen



☰ indrukken.

Kies **Auto-instellingen**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

- **Dimlicht of groot licht**

Welkomstverlichting: Activeert of deactiveert de functie en past de duur aan.

Follow-Me-Home-verlichting:

Activeert of deactiveert de functie en past de duur aan.

- **Comfort**

Sfeerverlichting: Past de helderheid van de sfeerverlichting aan.

Achteruitwisser bij

achteruitversnelling: Activeert of deactiveert automatische inschakeling achteruitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Toegang tot de auto**

Ontgrendeling: alleen

bagageruimte: Activeert of deactiveert de ontgrendeling van alleen de achterklep bij het indrukken van ☞ op de handzender.

Ontgrendeling: alleen

bestuurdersportier: Wijzigt de configuratie door ofwel alleen het

bestuurdersportier te ontgrendelen of alle portieren te ontgrendelen bij het indrukken van  op de handzender.

- **Veiligheid**

Vermoeidheidswaarschuwing:

Activeert of deactiveert de vermoeidheidsdetectie.

Rijfuncties



 indrukken.

Kies **Rijfuncties**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

- **Parkeerhulp:** Activeert geavanceerde parkeerhulp, waarna een parkeermanoeuvre te selecteren is.
- **Dodehoeksensoren:** Activeert of deactiveert de dodehoekdetectie.
- **Panoramazichtstelsysteem:** Activeert/deactivering van de functie.

Telematicaservice

OnStar

OnStar is een persoonlijke connectiviteits- en servicehulp met een geïntegreerde Wi-Fi Hotspot. De OnStar-service is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar.

Let op

OnStar is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Let op

Om OnStar beschikbaar en bedrijfsgeerd te kunnen laten zijn, hebt u een geldig OnStar-abonnement, een werkend elektrisch systeem van de auto, een ingeschakeld contact, mobiele telefoondekking en een gps-satellietverbinding nodig.

U activeert de OnStar-services en stelt een account in door op  te drukken en met een adviseur te spreken.

Afhankelijk van de uitrusting in de auto, zijn de volgende services beschikbaar:

- Noodhulpdiensten en ondersteuning bij pech onderweg
- Wi-Fi Hotspot
- Smartphone app
- Bediening op afstand, d.w.z. locatie van de auto, inschakeling van claxon en lichten, aansturing van centrale vergrendeling
- Hulp bij gestolen voertuig
- Voertuigdiagnose

Let op

Na tien dagen zonder een contact-cyclus wordt de OnStar-module van de auto uitgeschakeld. Functies waarvoor een dataverbinding vereist is, zijn na het inschakelen van het contact weer beschikbaar.

OnStar knoppen



Privacyknop

Houd  ingedrukt tot u een bericht hoort om het doorgeven van de voertuiglocatie te activeren of deactiveren.

Druk op  om een oproep met een adviseur te beantwoorden of beëindigen.

Druk op  om de Wi-Fi-instellingen te openen.

Serviceknop

Druk op  om contact met een adviseur te leggen.

SOS knop

Druk op  om een noodoproep te plaatsen naar een speciaal opgeleide adviseur.

Status-LED

Groen: Het systeem is gereed met geactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie.

Groen knipperend: Het systeem is bezig met een oproep.

Rood: Er is een probleem opgetreden.

Uit: Het systeem is gereed met gedeactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie of het systeem staat in de stand-bymodus.

Rood/groen knipperend gedurende een korte periode: Het doorgeven van de voertuiglocatie is gedeactiveerd.

OnStar-services

Algemene services

Druk als u informatie nodig hebt, bijv. openingstijden, nuttige plaatsen en bestemmingen of als u hulp nodig hebt bij bijv. pech onderweg, een

lekkende band of een lege brandstoftank op  om contact met een adviseur te leggen.

Noodhulpdiensten

Druk in een noodsituatie op  om een adviseur te spreken. De adviseur neemt vervolgens contact op met de (nood)hulpdiensten en stuurt ze naar uw locatie.

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt er een automatische noodhulpoproep geplaatst. De adviseur wordt onmiddellijk met uw auto verbonden en gaat na of er hulp nodig is.

Let op

Een noodoproep doen is wellicht niet mogelijk in gebieden met onvoldoende netwerkdekking of als gevolg van schade aan hardware tijdens een ongeluk.

Wi-Fi Hotspot

De Wi-Fi Hotspot van de auto biedt verbinding met het internet met een maximale snelheid van 4G/LTE.

Let op

De functionaliteit voor Wi-Fi hotspots is niet voor alle markten verkrijgbaar.

Er kunnen maximaal zeven toestellen worden aangesloten.

Een mobiel toestel met de Wi-Fi Hotspot verbinden:

1. Druk op  en selecteer vervolgens de Wi-Fi-instellingen op het Info-Display. De getoonde instellingen zijn onder andere de naam van de Wi-Fi Hotspot (SSID), het wachtwoord en het verbindings-type.
2. Start een Wi-Fi-netwerkzoekopdracht via uw mobiele apparaat.
3. Selecteer de hotspot van uw auto (SSID) wanneer deze wordt aangegeven.
4. Voer uw wachtwoord in, wanneer u daarom wordt gevraagd.

Let op

Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u de SSID of het wachtwoord wilt wijzigen.

U kunt de functie Wi-Fi Hotspot uitschakelen door op  te drukken en een adviseur te spreken.

Smartphone-app

Met de myOpel smartphone app kunt u bepaalde autofuncties extern bedienen.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.
- Brandstofpeil controleren.
- Auto op een map lokaliseren.
- Wi-Fi-instellingen beheren.

Download voor het bedienen van deze functie de app van App Store® of Google Play™ Store.

Handzender

U kunt, indien gewenst, iedere willekeurige telefoon gebruiken om een adviseur te bellen. Deze kan dan

vanaf zijn locatie specifieke autofuncties aansturen. U vindt het desbetreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Informatie over de voertuiglocatie doorgeven.
- Claxonneren of lichten laten knippen.

Hulp bij gestolen voertuig

Geef als de auto gestolen is de diefstal door aan de autoriteiten en vraag hulp van de OnStar-service Hulp bij gestolen voertuig. Neem telefonisch contact op met een adviseur. U vindt het desbetreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

OnStar kan u helpen bij het zoeken naar en bergen van de auto.

Diefstalalarm

Als het diefstalalarmsysteem is geactiveerd, wordt er een bericht naar OnStar gestuurd. U ontvangt hierover een sms of e-mail.

Startblokkering

OnStar kan met externe signalen het starten van de auto blokkeren wanneer het contact is afgezet.

Diagnose op aanvraag

U kunt te allen tijde, bijvoorbeeld als de auto boordinformatie laat zien, op ⓘ te drukken om contact op te nemen met een adviseur. U kunt hem vragen een realtime diagnose uit te voeren om de oorzaak van het probleem na te gaan. Afhankelijk van de resultaten biedt de adviseur meer ondersteuning.

Diagnoserapport

De auto stuurt automatisch diagnosegegevens naar OnStar. U en uw garage ontvangen maandelijks per e-mail een rapport.

Let op

De werkplaatsmeldingsfunctie kan in uw account worden uitgeschakeld.

Het rapport bevat de status van de belangrijkste besturingssystemen van de auto, zoals de motor, transmissie, airbags, ABS, en andere grote systemen. Ook bevat het informatie over mogelijke onderhoudspunten en de bandenspanning (alleen als er een bandenspanningscontrolesysteem is).

U kunt meer details opvragen door op de link in de e-mail te klikken en u bij uw account aan te melden.

OnStar-instellingen

OnStar-PIN

U hebt een viercijferige PIN nodig voor toegang tot alle OnStar-services. U moet een eigen PIN invoeren wanneer u voor de eerste keer met een adviseur belt.

Druk op ⓘ om een adviseur te bellen en de PIN te veranderen.

Accountgegevens

Een OnStar-abonnee heeft een account waar alle gegevens in zijn opgeslagen. Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u accountinformatie wilt veranderen.

Als de OnStar-service voor een andere auto moet worden gebruikt, druk dan op  en vraag of de account op de nieuwe auto kan worden overgedragen.

Let op

Informeer OnStar onmiddellijk over de wijzigingen als de auto wordt afgevoerd, verkocht of anderszins overgedragen en beëindig de OnStar-service voor deze auto.

Voertuiglocatie

De voertuiglocatie wordt aan OnStar doorgegeven wanneer er een service wordt verzocht of getriggerd. Een bericht op het Info-Display geeft door dat deze informatie is verzonden.

Als u het doorgeven van de voertuiglocatie wilt activeren of deactiveren, drukt u op  tot u een audiobericht hoort.

Het deactiveren wordt aangegeven door het controlelampje dat korte tijd rood of groen knippert en iedere keer wanneer de auto wordt gestart.

Let op

Als het verzenden van de voertuiglocatie wordt gedeactiveerd, zijn sommige diensten niet meer beschikbaar.

Let op

OnStar wordt in een noodsituatie altijd geïnformeerd over de voertuiglocatie.

Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Software-updates

OnStar kan op afstand software-updates uitvoeren, zonder dat zij u daarover van tevoren inlichten of om uw toestemming vragen. Deze updates verbeteren of behouden de veiligheid en beveiliging of de werking van uw voertuig.

Deze updates kunnen betrekking hebben op privacykwesties. Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Verlichting

Rijverlichting	112
Lichtschakelaar	112
Automatische verlichting	113
Groot licht	113
Lichtsignaal	113
Koplampverstelling	114
Dagrijlicht	114
Adaptief rijlicht (AFL)	114
Alarmknipperlichten	115
Richtingaanwijzers	116
Mistlampen voor	116
Mistachterlicht	117
Parkeerlichten	117
Achteruitrijlichten	117
Beslagen lampglazen	117
Binnenverlichting	118
Regelbare instrumentenverlichting	118
Interieurverlichting	118
Leeslampen	118
Verlichting zonneklep	119
Verlichtingsfuncties	119
Verlichting middenconsole	119
Instapverlichting	119

Uitstapverlichting	119
Ontlaadbeveiliging accu	120

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Lichtschakelaar draaien:

AUTO : automatische verlichting
schakelt automatisch
tussen dagrijlicht en
koplamp

⤵ : zijmarkeringslichten

⤵ : dimlicht of groot licht

Controlelampje ⤵ 95.

Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dimlicht/groot licht en de zijmarkeringslichten.

Automatische verlichting



Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het regensensorsysteem.

Dagrijlicht ⇨ 114.

Automatische koplampinschakeling

Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

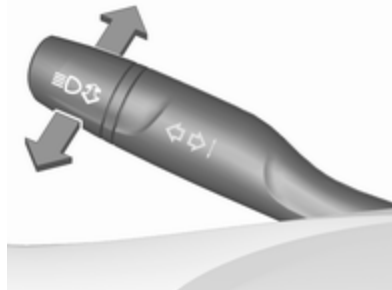
Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd zijn.

Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 114.

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen onmiddellijk ingeschakeld.

Groot licht



Duw tegen de hendel om van dimlicht op groot licht over te schakelen.

Trek aan de hendel om het groot licht uit te schakelen.

Grootlichtassistent ⇨ 114.

Lichtsignaal



Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Als u aan de hendel trekt, schakelt u het groot licht uit.

Koplampverstelling

Handmatige koplampverstelling



U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwielletje in de gewenste stand.

- 0 : zitplaatsen voorin bezet
- 1 : alle zitplaatsen bezet
- 2 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
- 3 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Dagrijlicht

Het dagrijlicht maakt de auto overdag beter zichtbaar.

Het wordt bij daglicht automatisch ingeschakeld wanneer de motor draait.

Het systeem schakelt automatisch tussen dagrijlicht en dimlicht, afhankelijk van het lichtomstandigheden.

Adaptief rijlicht (AFL)

De functies voor adaptief rijlicht (AFL) zijn alleen beschikbaar in combinatie met led-koplampen.

Led-koplampen voor dimlicht en groot licht zorgen voor een beter zicht onder alle omstandigheden.

De bediening is gelijk aan die van halogeenkoplampen.

De functies van het adaptieve rijlicht (AFL) zijn automatisch actief met de lichtschakelaar in stand **AUTO**. Adaptief rijlicht (AFL) bevat de volgende functies:

- afslagverlichting
- grootlichtassistent
- automatische koplampverstelling

Afslagverlichting



Bij het afslaan gaan, afhankelijk van de stuurhoek en het knipperlichtsignaal, bepaalde leds branden die het wegdek in de rijrichting verlichten. Wordt geactiveerd tot een snelheid van 40 km/u.

Grootlichtassistent

Deze functie maakt dat het groot licht 's avonds en wanneer u sneller rijdt dan 25 km/u als de hoofddrijverlichting kan worden gebruikt.

Het systeem schakelt automatisch over op dimlicht wanneer:

- De camera of een sensor in de voorruit de lampen van tegen- of voorliggers detecteert.
- De rijsnelheid daalt tot onder 15 km/u.
- Het mistig is of sneeuwt.
- In stadsverkeer wordt gereden.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het groot licht weer in.

Inschakelen



Activeer deze functie door bediening van een knop op de richtingaanwijzerhendel. Het ledje in de knop gaat branden, als de grootlichtassistent geactiveerd is. Het groot licht wordt automatisch ingeschakeld bij snelheden hoger dan 25 km/u.

Het groene controlelampje  brandt continu wanneer de assistentie actief is; het blauwe lampje  brandt bij ingeschakeld groot licht.

Controlelampje  ⇨ 95.

Uitschakelen

Deactiveer deze functie door bediening van een knop op de richtingaanwijzerhendel.

Als u bij een geactiveerde grootlichtassistent een lichtsignaal geeft terwijl u het dimlicht voert, wordt de grootlichtassistent gedeactiveerd. Het systeem schakelt over op groot licht.

Als u bij een geactiveerde grootlichtassistent een lichtsignaal geeft terwijl u het groot licht voert, wordt de grootlichtassistent gedeactiveerd. Het systeem schakelt over op dimlicht.

Geef nogmaals grootlichtsignalen om de grootlichtassistent weer te activeren.

Automatische koplampverstelling

De koplampverstelling wordt automatisch afgesteld op basis van de belading van de auto om verblinding van tegenliggers te voorkomen.

Storing in led-systeem adaptief rijlicht (AFL)

Wanneer het systeem een storing in het led-systeem van het adaptieve rijlicht (AFL) detecteert, verschijnt er een waarschuwing op het Driver Information Center.

Alarmknipperlichten

Om in te schakelen  indrukken.



Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld afhankelijk van de vertraging. Ze worden automatisch uitgeschakeld zodra u weer accelereert als u op  drukt.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : rechter richtingaanwijzer

hendel omlaag : linker richtingaanwijzer

Bij het verzetten van de hendel voelt u een weerstandspunt.

Druk de hendel door het weerstandspunt heen voor permanente inschakeling. Bij het terugdraaien van het stuurwiel gaat de richtingaanwijzer automatisch uit. Handmatige uitschakeling is mogelijk door de hendel in de oorspronkelijke stand te zetten.

Tik er kort op voor drie keer knipperen, bijv. om van rijstrook te wisselen.

Beweeg de hendel naar het weerstandspunt en houd de hendel in deze stand vast om te knipperen totdat u de hendel loslaat.

Als u bij een rijdsnelheid hoger dan 60 km/u de richtingaanwijzers niet binnen twintig seconden uitschakelt, wordt het volume van het richtingaanwijzersignaal verhoogd.

Mistlampen voor



Om in te schakelen  indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Mistachterlicht



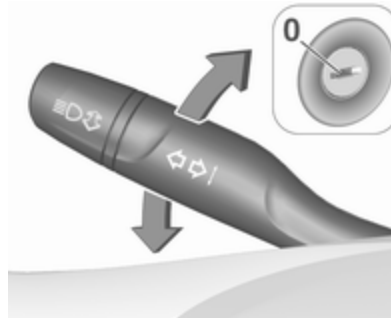
Om in te schakelen  indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand : mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Het mistachterlicht is gedeactiveerd wanneer er een aanhanger of een stekker op het contact is aangesloten, bijv. wanneer een fietsdrager is geplaatst.

Parkeerlichten



Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Contact uitschakelen.
2. Richtingaanwijzerhendel volledig omhoog- (parkeerlichten rechts) of omlaaghalen (parkeerlichten links).

Bevestiging door een akoestisch signaal en het bijbehorende controlelampje van de richtingaanwijzer.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt na korte tijd vanzelf, om dit te versnellen de verlichting inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting



De helderheid van onderstaande verlichting kan in de stand **AUTO** worden afgesteld wanneer de lichtsensor merkt dat het donker is, of in de stand ☀ of ☹:

- instrumentenverlichting
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Draai aan het kartelwiel en houd dit vast totdat de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Interieurverlichting

De interieurverlichting voor- en achterin wordt bij het in- en uitstappen automatisch ingeschakeld en dooft met enige vertraging.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden gaat de vloerverlichting automatisch aan.

Interieurverlichting voorin



Bedien de wipschakelaar:

: automatisch in- en uitschakelen

druk op ☀ : aan

druk op ☹ : uit

Interieurverlichting achterin

Brandt in combinatie met de interieurverlichting voorin, afhankelijk van de stand van de wipschakelaar.

Leeslampen



Werken door het indrukken van ☀ en ☹ in de instapverlichting.



Afgebeeld is de interieurverlichting achterin.

Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Verlichtingsfuncties

Verlichting middenconsole

Een in de dakconsole geïntegreerde spot zorgt voor verlichting van de middenconsole, wanneer de koplampen zijn uitgeschakeld.

Instapverlichting

Welkomstverlichting

Een of meer van de volgende verlichtingsfuncties worden korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen met de handzender:

- dimlicht of groot licht
- achterlichten
- kentekenplaatverlichting
- instrumentenverlichting
- interieurverlichting

Hoeveel verlichtingsfuncties er worden ingeschakeld hangt af van de omgevingsverlichting.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld zodra het contactslot wordt ingeschakeld. Wegrijden ⇨ 17.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- Driver Information Center
- portiervakverlichting

Uitstapverlichting

De volgende verlichting gaat branden, wanneer u de sleutel uit het contactslot neemt:

- interieurverlichting
- instrumentenverlichting

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging. Deze functie werkt alleen wanneer het donker is. De interieurverlichting wordt geactiveerd wanneer u in deze periode het bestuurdersportier opent.

Ontlaadbeveiliging accu

Oplaadfunctie afgestemd op accu

Deze functie garandeert een maximale levensduur van de accu door een regelbaar vermogen en een optimale vermogensverdeling van de dynamo.

Om te voorkomen dat de accu onder het rijden leegraakt, worden de volgende systemen automatisch in twee fasen afgebouwd en ten slotte uitgeschakeld:

- hulpverwarming
- achterrait- en spiegelverwarming
- stoelverwarming
- aanjager

In de tweede fase ziet u op het Driver Information Center een bericht dat de activering van de ontladbeveiliging van de accu bevestigt.

Uitschakeling van de verlichting

Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl het contact is uitgeschakeld, wordt de interieurverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen	121
Verwarmings- en ventilatiesysteem	121
Airconditioning	122
Elektronisch klimaatregelsysteem	125
Hulpverwarming	130
Luchtroosters	130
Verstelbare luchtroosters	130
Vaste luchtroosters	131
Onderhoud	132
Luchtinlaat	132
Airconditioning regelmatig aanzetten	132
Service	132

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur / \
- luchtverdeling ,  en 
- luchtopbrengst 
- ontwasemen en ontdooien 
- achterraut- en buitenspiegelverwarming 
- stoelverwarming 

Temperatuur / \

Temperatuur aanpassen door / \ op de gewenste temperatuur te draaien.

rode zone : warmer
blauwe zone : kouder

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

Indrukken:

-  : naar de voorruit en de voorste zijruiten
-  : naar hoofdzone en zitplaatsen achterin via verstelbare luchtroosters voorin
-  : naar voetenruimte voor en achter en voorruit

Er zijn ook combinaties mogelijk.

Luchtopbrengst

Luchtopbrengst instellen door  op de gewenste snelheid te draaien.

naar rechts : versnellen
naar links : vertragen

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op : de luchtverdeling wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Draaiknop voor temperatuur / \ in hoogste stand zetten.
- Aanjagersnelheid  op hoogste stand zetten.
- Verwarming achterruit  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Achterrait- en buitenspiegelverwarming

⇨ 39

Stoelverwarming

⇨ 46.

Airconditioning

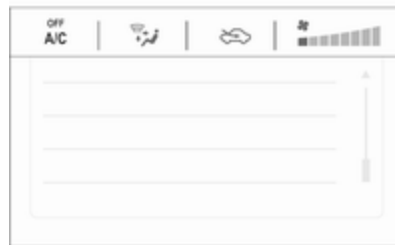


De afbeelding toont functies die voor uw specifieke auto mogelijk niet beschikbaar zijn.

Bedieningsorganen voor:

- temperatuur / \
- luchtverdeling ,  en 

- ventilatorsnelheid 
- ontwasemen en ontdooien 
- airconditioning **A/C**
- luchtrecirculatie 
- achterrait- en buitenspiegelverwarming 
- voorruitverwarming 
- stoelverwarming 



Sommige wijzigingen van instellingen worden kort aangegeven op het Info-Display. Geactiveerde functies worden aangegeven door het ledje in de desbetreffende toets.

Temperatuur / \

Pas de temperatuur aan door / \ naar de gewenste temperatuur te draaien.

rode zone : warmer

blauwe zone : kouder

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

Indrukken:

 : naar de voorruit en de voorste zijruiten

 : naar hoofdzone en zitplaatsen achterin via verstelbare luchtroosters voorin

 : naar voetenruimte voor en achter en voorruit

Er zijn ook combinaties mogelijk.

Ventilatorsnelheid

Snel de ventilatorsnelheid in door  naar de gewenste snelheid te draaien.

naar rechts : verhogen
naar links : verlagen

Airconditioning A/C



Druk op **A/C** om over te schakelen op koeling. Het ledje in de knop geeft aan dat activering heeft plaatsgevonden. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om de koeling uit te schakelen.

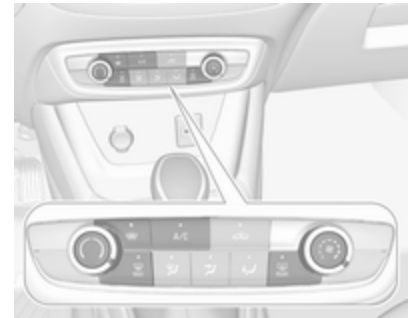
De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buitentemperatuur iets boven het

vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Geactiveerde koeling kan een Autostop verhinderen. Stop/Start-systeem  139.

Ruiten ontwasemen en ontdooien MAX



- Druk op  : de lucht wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Zet de draaiknop voor de temperatuur / \ in de hoogste stand.

- Schakel indien nodig de airco **A/C** in.
- Zet de ventilatorsnelheid  in de hoogste stand.
- Schakel de achterrautverwarming  in.
- Schakel de voorruitverwarming  in.
- Open de zijdelingse luchtroosters naar wens en richt ze op de zijruiten.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Luchtrecirculatiesysteem



Druk op  om de luchtrecirculatiemodus te activeren, het ledje licht op.

Selecteer luchtrecirculatie als hulp bij het koelen van het interieur of het weren van geuren van buiten of uitlaatgassen.

Schakel de luchtrecirculatiemodus weer met  uit.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder

koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht langs stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwisser aanzetten en  uitzetten.

Maximale koeling



Open de ruiten korte tijd zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Schakel de airconditioning **A/C** in.
- Druk op  om de luchtrecirculatie aan te zetten.
- Druk op  voor luchtverdeling.
- Zet de draaiknop voor de temperatuur  in de laagste stand.
- Zet de ventilatorsnelheid  in de hoogste stand.
- Open alle luchtroosters.

Achterraut-, voorruit- en buitenspiegelverwarming

◇ 39

Stoelverwarming

◇ 46.

Elektronisch klimaatregelsysteem

Dankzij de twee zones van de klimaatregeling kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde voorin afzonderlijk regelen.

In de automatische modus worden temperatuur, ventilatorsnelheid en luchtverdeling automatisch geregeld.



De afbeelding toont functies die voor uw specifieke auto mogelijk niet beschikbaar zijn.

Bedieningsorganen voor:

- temperatuur bestuurderszijde 
- met **MENU** gaat u naar het menu Klimaatinstelling op het Info-Display
- ventilatorsnelheid 
- automatische modus **AUTO**

- temperatuur passagierszijde voorin 
- koeling **A/C**
- handmatig bediende luchtrecirculatie 
- ontwasemen en ontdooien 
- achterraut- en buitenspiegelverwarming 
- voorruitverwarming 
- stoelverwarming 

Het ledje in de desbetreffende knop geeft de geactiveerde functie aan.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Menu Klimaatinstellingen (MENU-knop)



Instellingen voor

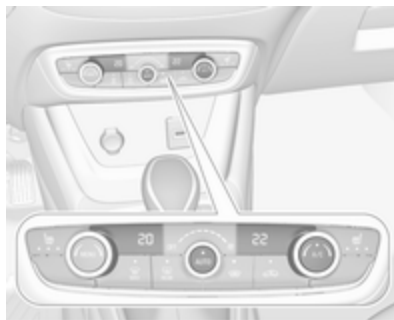
- luchtverdeling
- ventilatorsnelheid
- temperatuur voor bestuurders- en passagierszijde **19°/21°**
- temperatuursynchronisatie met twee zones **MONO**
- airconditioning **ON/OFF**
- automatische modus **AUTO**

is handmatig te activeren in het menu Klimaatinstelling. Druk op **MENU** om naar het menu te gaan en volg de tiptoetsen.

Het menu Klimaatinstelling is ook weer te geven

- door **Klimaat** te selecteren op het 7" Colour-Info-Display of
- door in te drukken en vervolgens **Klimaat** te kiezen in het menu op het 8" Colour-Info-Display.

Automatische modus AUTO



Basisinstelling voor automatische regeling met maximaal comfort:

- Druk op **AUTO** om de airconditioning automatisch in te schakelen.
- Open alle luchtstroosters voor optimale luchtverdeling in de automatische modus.
- Stel de voorkeurstemperaturen voor de bestuurders- en passagierszijde voorin afzonderlijk in met de linker en rechter draaiknop. De aanbevolen temperatuur is 22 °C. De temperatuur verschijnt op schermjes naast de draaiknoppen en in het menu Klimaatinstellingen.
- De luchtrecirculatiemodus moet gedeactiveerd zijn. Na het deactiveren brandt het ledje in de toets niet.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van de klimaatregeling aanpassen door de volgende functies te activeren:

Ventilatorsnelheid ⌘



Stel de ventilatorsnelheid in door de draaiknop ⌘ naar de gewenste snelheid te draaien. Draai de knop linksom om de snelheid te verlagen of rechtsom om de snelheid te verhogen. U kunt het ventilatorsnelheid ook aanpassen met de aanraaktoetsen op de weergave Klimaatinstellingen. Druk op **MENU** om naar het menu te gaan.

Draaiknop ⌘ linksom draaien: ventilator en koeling worden uitgeschakeld.

Om de automatische modus opnieuw in te schakelen: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling 🌀, 🌀, 🌀



Druk op **MENU** om naar het menu te gaan.

Aanraken (op Colour-Info-Display):

- 🌀 : naar de voorruit en de voorste zijruiten
- 🌀 : naar hoofdzone en zitplaatsen achterin via verstelbare luchtroosters
- 🌀 : naar voetenruimte voor en achter en voorruit

Druk om de automatische luchtverdeling opnieuw in te schakelen op **AUTO**.

Temperatuur selecteren / \



Stel de voorkeurstemperaturen voor de bestuurders- en passagierszijde voorin afzonderlijk met de linker en rechter draaiknop in op de gewenste waarde. Met de knop aan de passagierszijde wijzigt u de temperatuur voor de passagierszijde. Met de knop aan de bestuurderszijde wijzigt u alleen de temperatuur voor de bestuurderszijde of voor beide zijden, afhankelijk van vraag of de synchronisatie **MONO** in het menu Klimaatinstellingen is geactiveerd of niet. Druk op **MENU** om naar het menu te gaan.

De aanbevolen temperatuur is 22 °C. De temperatuur verschijnt op schermpjes naast de draaiknoppen en in het menu Klimaatinstellingen.

Als de minimumtemperatuur **Lo** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale koeling, als de koeling **A/C** wordt ingeschakeld.

Wanneer u de maximumtemperatuur **Hi** instelt, zorgt de klimaatregeling voor een maximale verwarming.

Let op

Als **A/C** wordt ingeschakeld, kan door het verlagen van de ingestelde temperatuur de motor vanuit een Autostop opnieuw worden gestart of een Autostop worden belemmerd.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Temperatuursynchronisatie met twee zones **MONO** of **SYNC**

Druk op **MENU** om naar het menu te gaan. Raak **MONO** of **SYNC** aan om de temperatuur aan passagierszijde te koppelen aan die aan bestuurderszijde.

Bij het verstellen van de draaiknop aan passagierszijde wordt de synchronisatie gedeactiveerd.

Airconditioning **A/C**



Druk op **A/C** om over te schakelen op koeling. Het ledje in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om de koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Handmatig bediende luchtrecirculatie



Druk op  om de luchtrecirculatiemodus in te schakelen. Het ledje in de knop brandt om activering aan te geven.

Schakel de luchtrecirculatiemodus uit door weer op  te drukken.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant aandampen wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwisser aanzetten en  uitzetten.

Ruiten ontwasemen en ontdooien MAX



- Druk op . Het ledje in de knop brandt om activering aan te geven.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de ventilator draait met een hoge snelheid.
- Schakel, indien nodig, de airco in met een druk op **A/C**.
- Schakel de achterruitverwarming  in.

- Schakel de voorruitverwarming  in.
- Om terug te gaan naar de vorige modus:  MAX weer indrukken, om naar de automatische modus terug te gaan, **AUTO** indrukken.

Let op

Als  MAX wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  MAX wordt gedrukt.

Als  MAX wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Elektronische klimaatregeling deactiveren

De koelmodus, ventilatiemodus en automatische modus zijn uit te schakelen door de draaiknop  linksom te draaien.

Activering door inschakeling van de ventilator of door het indrukken van **AUTO**.

Achterrait-, voorruit- en buitenspiegelverwarming 

⇨ 39

Stoelverwarming 

⇨ 46.

Hulpverwarming

Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte automatisch sneller opwarmt.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Middelste luchtroosters in dashboard



Stel de richting van de luchttoevoer in door de roosters te kantelen en te draaien.

Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar binnen.

Buitenste luchtroosters in dashboard



Stel de richting van de luchttoevoer in door de roosters te kantelen en te draaien.

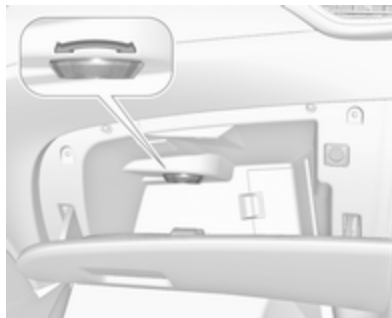
Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar buiten.

Middelste luchtrooster boven op dashboard



Sluit de luchtstroom door het kartelwielje naar voren te draaien.

Luchtrooster in handschoenenkastje



Het luchtrooster is te openen en sluiten door eraan te draaien.

Wanneer de koeling ingeschakeld is, moeten er minstens twee luchtroosters openstaan.

⚠ Waarschuwing

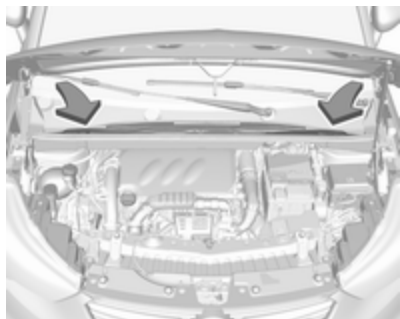
Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Interieurluchtfilter

Vervang het filter regelmatig voor een optimale werking.

Het interieurluchtfilter moet mogelijk vaker worden vervangen bij ritten in gebieden met druk verkeer, een

slechte luchtkwaliteit, hoge stofconcentraties of als u gevoelig bent voor allergenen vanuit de buitenlucht.

Het interieurluchtfilter moet mogelijk ook worden vervangen, als de hoeveelheid lucht uit de luchtroosters beperkt is, als de ruiten beslaan of als er hinderlijke geuren optreden.

Uw dealer kan u helpen bij het bepalen of het filter aan vervanging toe is.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam de klimaatregeling jaarlijks te laten controleren, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest
- controle interieurluchtfilter

Rijden en bediening

Rijtips	134
Controle over de auto	134
Sturen	134
Starten en bediening	134
Nieuwe auto inrijden	134
Contactslootstanden	134
Aan/Uit-knop	135
Stroomspaarmodus	136
Motor starten	137
Uitrol-brandstofafsluiter	138
Stop/Start-systeem	139
Parkeren	141
Uitlaatgassen	142
Roetfilter	142
Katalysator	143
AdBlue	143
Automatische versnellingsbak ...	146
Versnellingsbakdisplay	146
Keuzehendel	146
Handmatige modus	147
Elektronische rijprogramma's ..	148
Storing	148
Stroomonderbreking	148
Handgeschakelde versnellingsbak	149

Remmen	150
Antiblokkeersysteem	150
Handrem	151
Remassistentie	151
Hellingrem	151
Rijregelsystemen	152
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ..	152
Bestuurdersondersteuningssystemen	153
Cruisecontrol	153
Snelheidsbegrenzer	156
Frontaanrijdingswaarschuwing	158
Actieve noodrem	159
Voetgangersbescherming vóór	162
Parkeerhulp	163
Geavanceerde parkeerhulp	166
Blindehoeksysteem	172
Panoramazichtstelsysteem	173
Achteruitkijkcamera	176
Lane Departure Warning	178
Vermoeidheidsdetectie	179
Brandstof	181
Brandstof voor benzinemotoren	181
Brandstof voor dieselmotoren ..	182

Brandstof voor LPG-aandrijving	182
Tanken	183
Trekhaak	184
Algemene informatie	184
Rijgedrag en aanhangertips	185
Aanhanger trekken	185

Rijtips

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen.

Alle systemen werken tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt doordat de motor stopt of door een systeemdefect, kunt u nog steeds sturen maar is er wellicht meer kracht nodig.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

Tijdens de eerste ritten niet onnodig hard remmen.

Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en olie op het uitlaatsysteem. Na de eerste rit de auto enige tijd buiten parkeren en inademen van de dampen vermijden.

Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn.

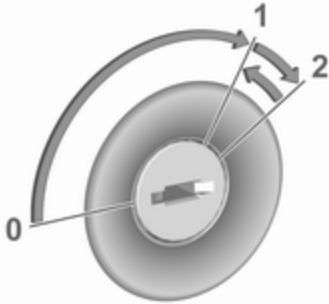
Ook wordt het roetfilter wellicht vaker geregenereerd.

Roetfilter ⇨ 142.

Autostop is wellicht niet mogelijk wanneer de accu wordt opgeladen.

Contactslootstanden

Draai de sleutel op:



- 0 : contact uit: Sommige functies blijven actief totdat de sleutel eruit wordt getrokken of het bestuursportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was
- 1 : contactstand: Contact is aan, dieselmotor gloeit voor. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken
- 2 : motor starten: Laat de sleutel na het starten van de motor los

Stuurslot

Trek de sleutel uit het contactslot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

⚠ Gevaar

Neem de sleutel tijdens het rijden nooit uit het contactslot omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld.

Aan/Uit-knop



Elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.

Motor starten

Trap op het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of rempedaal (automatische versnellingsbak) en druk op **Start/Stop**. Laat

de knop los, wanneer de motor start. Een dieselmotor start na voorverwarming.

Contactslot in ingeschakelde stand zonder de motor te starten

Druk op **Start/Stop** zonder het koppellings- of rempedaal te bedienen. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken.

Motor af en contact uit

Druk in elke modus kort op **Start/Stop** of wanneer de motor draait en de auto stilstaat. Sommige functies blijven actief totdat het bestuursportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Druk vijf seconden lang op **Start/Stop** ➤ 137. Het stuurslot is actief, zodra de auto stilstaat.

Stuurslot

Het stuurslot werkt automatisch wanneer:

- De auto stilstaat.
- Het contact uitgeschakeld is.

Ontgrendel het stuurslot door het bestuurdersportier te openen en de sluiten en de accessoiremodus in te schakelen of de motor direct te starten.

⚠ Waarschuwing

Bij een lege accu is wegslepen, op gang slepen of gebruik van hulpstartkabels niet toegestaan, omdat het stuurslot dan niet kan worden ontgrendeld.

Bediening op auto's met elektronisch sleutelsysteem bij storing

Bij een storing in de elektronische sleutel of als de batterij van elektronische sleutel bijna ontladen is, kan er bij een startpoging **Geen afstandsbed. geregistreerd** of **Vervang batterij in afstandsbediening** op het Driver Information Center verschijnen.



Houd de elektronische sleutel met de knoppen naar de buitenkant gericht tegen de stuurkolombekleding zoals afgebeeld.

Trap het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische of geautomatiseerde versnellingsbak) in en druk op **Start/Stop** om de motor te starten.

Deze mogelijkheid is alleen bestemd voor noodgevallen. Vervang de batterij van de elektronische sleutel zo spoedig mogelijk ⇨ 23.

Zie voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren Storing in handzendermodule of elektronisch sleutelsysteem ⇨ 24.

Stroomspaarmodus

De stroomspaarmodus regelt de inschakelduur van bepaalde systemen om ontlading van de accu tegen te gaan. Na het afzetten van de motor kunt u nog veertig minuten lang gebruikmaken van bepaalde systemen zoals het audiosysteem, de telecommunicatie, de voorruitwipers, het dimlicht, de interieurverlichting et cetera.

Overschakelen op de stroomspaarmodus

Wanneer de ladingscapaciteit van de accu tot een bepaald niveau is gedaald, worden de actieve functie stand-by gezet. Op het Driver Information Center verschijnt het bericht **Stroomspaarmodus**.

Een eventueel telefoontje dat u via de Bluetooth handsfreefunctie van het Infotainmentsysteem voert wordt pas na 10 minuten verbroken.

Stroomspaarmodus deactiveren

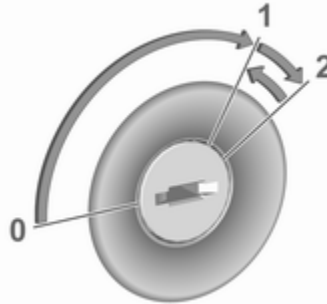
De stand-bymodus wordt een volgende keer dat u in de auto rijdt automatisch opnieuw geactiveerd. Om de functies onmiddellijk te gebruiken moet u de motor:

- zo'n tien minuten lang laten draaien om de systemen zo'n vijf minuten lang te kunnen gebruiken
- meer dan tien minuten lang laten draaien om de systemen tot zo'n dertig lang te kunnen gebruiken.

Laat de motor de aangegeven tijd draaien om ervoor te zorgen dat de accu voldoende is opgeladen. Voorkom herhaaldelijk en langdurig doorstarten om de accu op te laden.

Motor starten

Auto's met contactslot



Draai de sleutel naar stand 1 om het stuurslot te ontgrendelen.

Handgeschakelde versnellingsbak: trap op het koppelpedaal en het rempedaal.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.

Trap het gaspedaal niet in.

Dieselmotoren: wacht totdat het controlelampje  dooft.

Draai de sleutel even in de stand 2 en laat deze na het starten van de motor los.

Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelpedaal in te trappen ⇨ 139.

Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 139.

Auto's met Aan/Uit-knop



Handgeschakelde versnellingsbak: trap op het koppelpedaal en het rempedaal.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.

Trap het gaspedaal niet in.

Start/Stop indrukken en loslaten: een automatische procedure bedient met enige vertraging de startmotor totdat de motor is aangeslagen.

Voordat u de motor weer start of uitschakelt terwijl de auto stilstaat, drukt u nog een keer kort op **Start/Stop**.

Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in teappen ⇨ 139.

Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 139.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Als u de motor in een noodsituatie tijdens het rijden moet uitschakelen, kunt u vijf seconden op **Start/Stop** drukken.

Gevaar

Het uitschakelen van de motor tijdens het rijden kan het verlies van vermogen voor de rem- of stuurbekrachtiging veroorzaken. Hulp- en airbagsystemen zijn uitgeschakeld. De verlichting en remlichten gaan uit. Schakel de motor en het contact tijdens het rijden alleen uit indien dat in een noodgeval noodzakelijk is.

Auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist. Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ca. vijf minuten worden verwarmd. De keuzehendel moet in stand **P** staan.

Verwarmingsfuncties

Let op

Bij een te hoge elektrische belasting werken specifieke verwarmingsfuncties, zoals de stoelverwarming of de stuurverwarming, mogelijk even niet. Na enkele minuten werken ze dan weer wel.

Turbomotor warmdraaien

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motortemperatuur koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

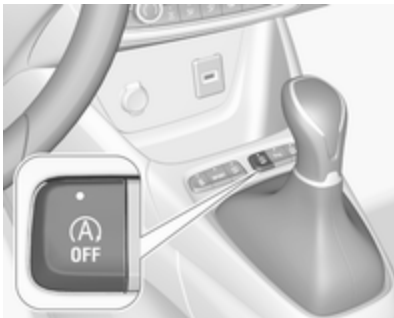
Stop/Start-systeem

Het stop-startsysteem helpt brandstof te besparen en uitlaatemissies te beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. voor een verkeerslicht of in een file.

Inschakelen

Het stop-startsysteem is beschikbaar van zodra de motor is gestart, de auto is vertrokken en er aan de hieronder opgegeven omstandigheden is voldaan.

Uitschakelen



Schakel het stop-startsysteem handmatig uit door op  te drukken. Het ledje in de knop geeft aan dat uitschakeling heeft plaatsgevonden.

Autostop

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Bij stilstand kan er een Autostop worden geactiveerd.

U activeert een Autostop als volgt:

- Trap op het koppelingspedaal.
- Zet de schakelhendel in neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.

Auto's met automatische versnellingsbak

Als de auto stilstaat met ingetrap rempedaal, wordt Autostop automatisch geactiveerd.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.

Het stop-startsysteem wordt uitgeschakeld op hellingen.

Melding



Een Autostop wordt aangegeven door controlelampje (A).

Tijdens een Autostop blijven de verwarmings- en remfunctie behouden.

Voorwaarden voor een Autostop

Het stop-startsysteem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan.

- Het stop-startsysteem is niet handmatig uitgeschakeld.
- Het bestuurdersportier staat dicht of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en verkeert in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.

- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, zoals na ritten met een hoge motorbelasting.
- De omgevingstemperatuur is hoog genoeg.
- Het klimaatregelsysteem staat een Autostop toe.
- Het remvacuüm is voldoende.
- De zelfreinigende functie van het roetfilter is niet actief.

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Bepaalde instellingen van het airco-systeem kunnen een Autostop verhinderen. Zie het hoofdstuk Klimaatregeling voor meer details ➔ 122.

Als een autostop tijdelijk niet beschikbaar is, knippert (A) groen ➔ 95.

Meteen na een rit op hogere snelheden is een Autostop wellicht niet mogelijk.

Nieuwe auto inrijden ➔ 134.

Ontlaadbeveiliging accu

Om een betrouwbare herstart van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontlaadbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Stroombesparende maatregelen

Tijdens een Autostop worden meerdere elektrische functies, zoals de extra elektrische verwarming of de achterrautverwarming, uitgeschakeld of in een stroomspaarmodus gezet. De ventilatorsnelheid van het airco-systeem wordt verlaagd om stroom te besparen.

Herstart van de motor door de bestuurder

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Conventionele herstart

Alle motoren hebben een conventionele herstart.

Trap het koppelingspedaal in zonder het rempedaal in te trappen om de motor opnieuw te starten.

Bij motoren met een late herstart is een conventionele herstart alleen mogelijk zonder ingetrapt rempedaal.

Herstart van de motor door het stop-startsysteem

De keuzehendel moet in neutraal staan om een automatische herstart mogelijk te maken.

Als er zich een van de volgende omstandigheden voordoet tijdens een Autostop, dan zal de motor automatisch door het stop-startsysteem worden herstart:

- Het stop-startsysteem is handmatig uitgeschakeld.
- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel losgenomen of het bestuurdersportier is geopend.
- De motortemperatuur is te laag.
- De laadcapaciteit van de accu ligt onder een bepaald niveau.
- Het remvacuüm is niet voldoende.

- De klimaatregeling vereist het starten van de motor.
- De airconditioning wordt handmatig ingeschakeld.

Als een elektrisch accessoire, zoals een draagbare cd-speler, is aangesloten op de elektrische aansluiting, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Parkeren

Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Zet de parkeerrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.
- Zet de motor af.

- Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omhoog) staat, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omlaag) staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ruiten.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

- Vergrendel de auto.
- Diefstalalarmsysteem inschakelen.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 191.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Let op

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als de auto binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

Noodfunctie bij extreem lage temperaturen

Waarschuwing

Deze noodhandeling mag alleen bij extreem lage temperaturen worden uitgevoerd en als de auto op een vlakke ondergrond staat.

In landen waar de temperatuur extreem laag kan zijn, kan het noodzakelijk zijn de handrem niet in te schakelen.

Dit is een noodoplossing die voorkomt dat de handrem bevriest.

Uitlaatgassen

Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Roetfilter

Automatische regeneratie

Het roetfilter verwijdert schadelijke roetdeeltjes uit de uitlaatgassen.

Als  of  tijdelijk gaat branden in combinatie met een bericht op het Driver Information Center, begint het roetfilter verzadigd te raken.

Regeneer zodra de verkeersomstandigheden dat toelaten het roetfilter door op een snelheid van minstens 60 km/u te rijden totdat het controlelampje dooft.

Let op

Bij een nieuwe auto gaan de eerste regeneraties van het roetfilter mogelijk gepaard met een branderige geur, wat normaal is. Na langdurige ritten op een zeer geringe snelheid of bij langdurig stationair draaien, kunt u, in uitzonderlijke gevallen bij het optrekken waterdamp uit de uitlaat waarnemen. Dit heeft geen negatieve invloed op het rijgedrag van de auto of op het milieu.

Regeneratie niet mogelijk

Als  of  blijft branden in combinatie met een akoestisch signaal of een visueel bericht, betekent dit dat het AdBlue-peil voor het roetfilter te laag is.

Vul het reservoir dan onmiddellijk bij.
Roep de hulp in van een werkplaats.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Brandstoffen van een andere kwaliteit dan die zoals vermeld op pagina's ↗ 181, ↗ 238 kunnen de katalysator of elektronische onderdelen beschadigen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er

korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

AdBlue

Algemene informatie

Selectieve katalysatorreductie (BlueInjection) is een methode om het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen aanzienlijk terug te brengen. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluitletstof (DEF) in het uitlaatsysteem. De uit de vloeistoffen vrijkomende ammoniak reageert met nitreuze gasen (NO_x) uit de uitlaat en zet deze om in stikstof en water.

De naam van deze vloeistof is AdBlue®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

⚠ Waarschuwing

Voorkom dat er AdBlue in uw ogen of op uw huid komt.

Bij contact met de ogen of de huid met water uitspoelen.

Voorzichtig

Voorkom dat er AdBlue op het lakwerk komt.

Bij contact met water afspoelen.

AdBlue bevriest bij een temperatuur van ongeveer $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Aangezien de auto is uitgerust met een AdBlue-voorverwarming, is er ook bij lage temperaturen minder uitstoot. De AdBlue-voorverwarming werkt automatisch.

Peilwaarschuwingen

Het AdBlue-verbruik bedraagt zo'n 0,7 liter per 1000 km. Het verbruik kan hoger uitvallen afhankelijk van het rijgedrag (bij een zware belading of het trekken van een aanhanger).

Afhankelijk van de berekende actieradius van de AdBlue verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

De eerste waarschuwing verschijnt bij een AdBlue-actieradius kleiner dan 2400 km, verschijnt daarna iedere start opnieuw en telkens wanneer de actieradius is gereduceerd met 300 km:

AdBlue bijvullen: Starten onmogelijk over 2400 km

Bovendien brandt het lampje  continu en klinkt er bij elk hernieuwd bericht een geluidssignaal.

Bij een AdBlue-actieradius kleiner dan 600 km verschijnt het volgende waarschuwingsbericht, dat vervolgens bij elke hernieuwde start terugkeert en bij iedere reductie van de actieradius van 20 km:

AdBlue bijvullen: Starten onmogelijk over 600 km

Bovendien knippert het lampje  continu en klinkt er bij elk hernieuwd bericht een geluidssignaal.

Let op

Bij een hoog AdBlue-verbruik kan deze waarschuwing zonder de voorgaande waarschuwingsstadia op het Driver Information Center verschijnen.

Het laatste waarschuwingsniveau wordt bereikt wanneer de AdBlue-tank leeg is. Het is niet mogelijk de motor te herstarten. Het volgende waarschuwingsbericht verschijnt en kan niet worden weggedrukt:

AdBlue bijvullen: Starten onmogelijk

Bovendien knippert het controlelampje  continu en de motor kan niet worden herstart, voordat er minstens 5 liter AdBlue is bijgevuld.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Als de uitstoot van uitlaatgassen tot boven een bepaalde waarde stijgt, worden waarschuwingen weergegeven op het Driver Information Center.

Er verschijnen verzoeken om het uitlaatsysteem te laten nakijken en ten slotte de aankondiging dat

herstart van de motor onmogelijk is. Deze beperkingen zijn wettelijk vereist.

Roep de hulp in van een werkplaats.

AdBlue bijvullen

Voorzichtig

Gebruik alleen AdBlue die aan de Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1 voldoet.

Gebruik geen additieven.

Verdun AdBlue niet.

Anders kan het systeem voor selectieve katalysatorreductie beschadigd raken.

Let op

Gebruik wanneer er op een pompstation geen pomp met een vulpijptool voor personenauto's beschikbaar is alleen AdBlue-flessen of -jerrycans met een afgedichte tankadapter om bij te tanken, om terugspatten en morsen te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de dampen uit de tank worden opgenomen en niet eruit stromen. AdBlue in flessen

of jerrycans is verkrijgbaar bij veel pompstations en is te koop bij bijv. Opel dealers en andere detailhandelaars.

Controleer vóór het bijtanken van AdBlue de houdbaarheidsdatum ervan, omdat het maar beperkt meegaat.

Let op

Tank wanneer de AdBlue-tank leeg is ten minste vijf literbij om ervoor te zorgen dat het nieuwe AdBlue-peil wordt gedetecteerd.

Als het systeem het bijtanken van AdBlue niet detecteert:

1. Rijd gelijkmatig gedurende tien minuten en zorg daarbij dat de rijsnelheid altijd meer dan 20 km/u is.
2. Als het systeem detecteert dat er AdBlue bijgetankt is, verdwijnen de actieradiuswaarschuwingen of -beperkingen i.v.m. AdBlue.

Roep de hulp van een werkplaats in als het systeem nog steeds niet detecteert dat er AdBlue bijgetankt is.

Bij het bijtanken van AdBlue bij temperaturen van minder dan -11 °C wordt dit wellicht niet door het systeem gedetecteerd. Parkeer de auto in dat geval op een locatie met een hogere buitentemperatuur totdat de AdBlue weer vloeibaar wordt.

Let op

Bij het losschroeven van de tankdop van de vulpijp kunnen er ammoniakdampen vrijkomen. Adem deze dampen niet in, omdat ze scherp geuren. Eventueel ingeademde dampen zijn onschadelijk.

Het wordt geadviseerd om de AdBlue-tank helemaal vol te tanken. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond.

De vulopening voor AdBlue zit achter de tankvulklep, linksachter op de auto.

De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend.

1. Neem de sleutel uit het contactslot.
2. Sluit alle portieren om ammoniakdampen in het interieur te voorkomen.
3. Ontgrendel de tankvulklep door tegen de klep te duwen ➔ 183.



4. Draai de dop op de vulpijp los.
5. Open de AdBlue-verpakking.
6. Sluit een uiteinde van de slang aan op de verpakking en schroef het andere uiteinde op de vulpijp.
7. Til de verpakking op totdat deze leeg is of totdat er niets meer uit de verpakking stroomt. Dit kan zo'n vijf minuten duren.

8. Zet de verpakking op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.
9. Koppel de slang los van de vulpijp.
10. Plaats de tankdop en draai deze rechtsom vast.

Let op

Voer de AdBlue-jerrycan volgens de lokale milieuregels af. De slang kan worden hergebruikt na doorspoelen met water voordat de AdBlue opdroogt.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Met de hand schakelen is mogelijk in de handmatige modus door de keuzehendel naar + of - ⇄ 147 te tikken.

Versnellingsbakdisplay



De modus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het Driver Information Center.

In de automatische modus wordt het rijprogramma aangegeven door **D**.

In de handgeschakelde modus worden **M** en het nummer van de geselecteerde versnelling aangegeven.

R geeft de achteruitversnelling aan.

N duidt de neutrale stand aan.

P duidt de parkeerstand aan.

Keuzehendel



Zet de keuzehendel in de stand zoals hierboven afgebeeld.

- P** : parkeerstand, de wielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat en de handrem is aangetrokken
- R** : achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat
- N** : neutrale stand
- D** : automatische modus
- M** : handgeschakelde modus
- +** : opschakelen in handgeschakelde modus
- : terugschakelen in handgeschakelde modus

De keuzehendel is vergrendeld in **P** en kan alleen worden verzet wanneer u het contact inschakelt en het rempedaal intrapt.

De motor start alleen wanneer de hendel in stand **P** of **N** staat. Wanneer de stand **N** is geselecteerd, trapt u de rem in of trekt u de handrem aan alvorens te starten.

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren; zie handmatige modus.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Beweeg de keuzehendel meermaals tussen stand **D** en **R** heen en weer. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Zet de parkeerrem aan en schakel **P** in.

Handmatige modus



Haal de keuzehendel uit de stand **D** naar links, naar de stand **M**.

Tik de keuzehendel naar boven **+** om op te schakelen.

Tik de keuzehendel naar beneden **-** om terug te schakelen.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Hierdoor kan er een bericht verschijnen op het Driver Information Center.

In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch naar een hogere versnelling opgeschakeld.

Aanduiding versnelling

▲ met het getal van een hogere versnelling verschijnt wanneer wordt aanbevolen om vanwege de brandstofbesparing op te schakelen.

Aanduiding om te schakelen verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Elektronische rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.
- Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.
- Bij sneeuw of ijs of een ander glad oppervlak, kan de bestuurder handmatig de eerste, tweede

of derde versnelling van de elektronische transmissieregeling kiezen alvorens weg te trekken.

Kickdown

Bij intrappen van het gaspedaal voorbij het kick-downpunt accelereert de auto ongeacht de geselecteerde rijmodus maximaal. De versnellingsbak schakelt afhankelijk van het motortoerental naar een lagere versnelling.

Storing

Bij een storing verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 102.

De elektronische versnellingsbakregeling staat alleen de derde versnelling toe. De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch.

Niet sneller rijden dan 100 km/u.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

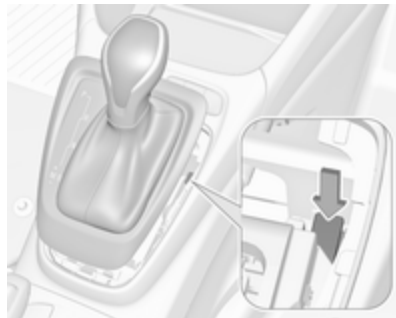
Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking kan de keuzehendel niet uit stand **P** worden gehaald. U kunt de contactsleutel niet uit de contactschakelaar verwijderen.

Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 222.

Is de accu niet de oorzaak van de storing, ontgrendel dan de keuzehendel.

1. Zet de parkeerrem aan.
2. Maak de bekleding van de keuzehendel los van de middenconsole. Steek een vinger in de leren mof onder de keuzehendel en duw de bekleding naar boven.



3. Duw de knop omlaag en haal de keuzehendel uit **P**. Oorzaak van de stroomonderbreking door een werkplaats laten verhelpen.
4. Breng de kap van de keuzehendel weer op de middenconsole aan.

Handgeschakelde versnellingsbak



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 5-traps versnellingsbak op het koppelingspedaal en haal de schakelhendel naar rechts en naar achteren.



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 6-traps versnellingsbak op het koppelingspedaal, haal de ring onder de schakelhendel omhoog en haal de hendel helemaal naar links en naar voren.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd koppelingsslip waarneemt, wordt het motorvermogen verlaagd. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Center. Laat de koppeling los.

Voorzichtig

Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Aanduiding versnelling ⇨ 93.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig intrapt. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de rit te vervolgen, moet u de hulp van een werkplaats.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelampje (Ⓢ) ⇨ 92.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld afhankelijk van de vertraging. De alarmknipperlichten worden automatisch uitgeschakeld zodra u weer accelereert.

Voordat u weggrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.



Controlelampje (Ⓢ) ⇨ 93.

Storing

⚠ Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

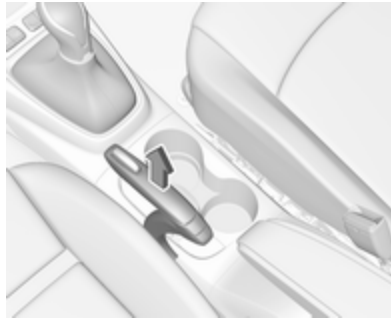
Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem

⚠ Waarschuwing

Controleer de handremstatus, voordat u uit de auto stapt. Waarschuwinglampje (ⓘ) moet continu branden.

Handbediende handrem



⚠ Waarschuwing

Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk. Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem, tegelijkertijd het rempedaal intrappen.

Controlelampje (ⓘ) ⇨ 92.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht.

Het werken van de remassistentie blijkt mogelijk uit het pulseren van het rempedaal en een grotere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal voor het maken van een noodstop gelijkmatig intrappen. Bij het loslaten van het rempedaal neemt de maximale remkracht automatisch af.

Hellingrem

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het weggrijden op hellingen.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog gedurende twee seconden ingeschakeld. Bij het optrekken van de auto werken de remmen automatisch niet meer.

Rijregelsystemen

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

De elektronische stabiliteitsregeling verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur/overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd.

De elektronische stabiliteitsregeling werkt in combinatie met het Traction Control-systeem. Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.

Het Traction Control-systeem is een onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling.

De Traction Control verhoogt indien nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.



De elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control werken na elke motorstart zodra controlelampje  dooft.

Wanneer de elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control werken, knippert .

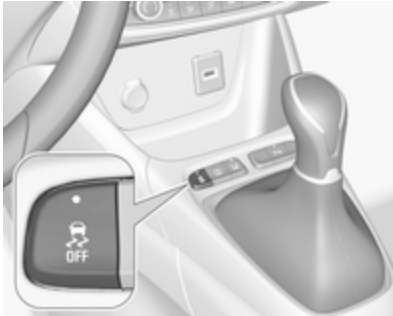
⚠ Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje  93.

Uitschakelen



De elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control kunnen op elk gewenst moment worden uitgeschakeld: druk op .

Het controlelampje  brandt.

Controlelamp  93.

Bij het deactiveren van de elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

De elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control worden opnieuw geactiveerd door nogmaals op de knop  te drukken, door de rem in te trappen of door sneller te rijden dan 50 km/u.

 dooft wanneer de elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control weer worden geactiveerd.

De elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control worden de volgende keer dat u het contact inschakelt opnieuw geactiveerd.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje  ononderbroken op en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Het systeem buiten werking is.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Bestuurdersondersteuningssystemen

⚠ Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

De bestuurder houdt de volledige controle over de auto en aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid bij het rijden.

Houd bij gebruik van bestuurdersondersteuningssystemen altijd rekening met de huidige verkeerssituatie en volg de geldende verkeersregels op.

Cruisecontrol

De cruisecontrol kan snelheden hoger dan 40 km/u opslaan en aanhouden. Bovendien moet bij een handgeschakelde versnelling minimaal de derde versnelling zijn ingeschakeld en bij een automatische

versnellingsbak minimaal stand **D** of, in stand **M**, de tweede of een hogere versnelling.

Bij het op- en afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

Het systeem hanteert de ingestelde snelheid als rijsnelheid, zonder acht te geven op de stand van het gaspedaal.

U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door op het gaspedaal te trappen.

De status en de ingestelde snelheid staan op het Driver Information Center.

Schakel de cruisecontrol niet in wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Activeren in de eerste versnelling is niet mogelijk.

Controlelampje  96.

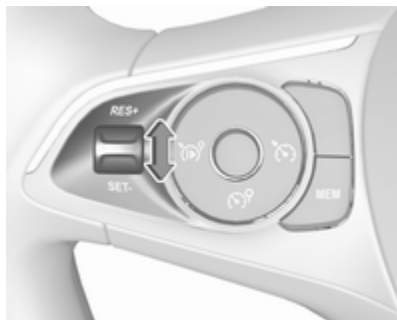
Inschakelen



Druk op  op het stuurwiel: de symbolen  en Pause verschijnen op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.

Inschakelen

Zelf een snelheid instellen



Accelereer tot de gewenste snelheid en druk de wipschakelaar eenmaal kort in **RES/+** of **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen en gehandhaafd. U kunt het gaspedaal loslaten.

De ingestelde snelheid is vervolgens aan te passen door op **RES/+** te drukken om de snelheid te verhogen of op **SET/-** om de snelheid te verlagen. Bij kort indrukken wijzigt u de snelheid in kleine stapjes en bij lang indrukken in grote stappen.



De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.

Snelheid van verkeersbordherkenning overnemen

De intelligente snelheidsadaptatie informeert u wanneer de verkeersbordherkenning een snelheidslimiet heeft gedetecteerd. Bij een actieve cruisecontrol verschijnt de gedetecteerde snelheidslimiet op het Driver Information Center en licht "MEM" op.



Druk op **MEM** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de nieuwe snelheidsinstelling te bevestigen en op te slaan.

Deze snelheid geldt als de nieuwe waarde voor de cruisecontrol.

Deze functie is te deactiveren of activeren in het menu Persoonlijke instellingen, ➔ 104.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt de opgeslagen snelheid hervat.

Uitschakelen

Druk op : de cruisecontrol staat in de pauzemodus, Pause verschijnt. U rijdt in de auto zonder cruisecontrol.

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen om deze later te kunnen hervatten.

De cruisecontrol wordt automatisch gedeactiveerd in de volgende gevallen:

- U trapt op het rempedaal.
- U trapt op het koppelingspedaal.
- De rijnsnelheid is lager dan 40 km/u.
- Het Traction Control of de elektronische stabiliteitsregeling is actief.
- De keuzehendel staat in de stand **N**.

Opgeslagen snelheid hervatten

Druk de wipchakelaar op **RES/+** of  bij een snelheid van meer dan 40 km/u indrukken. De opgeslagen snelheid wordt hervat.

Uitschakelen

Druk op : de cruisecontrolmodus wordt gedeactiveerd en de cruisecontrolaanduiding op het Driver Information Center dooft.

Bij het indrukken van  om de snelheidsbegrenzer uit te schakelen wordt de cruisecontrol gedeactiveerd.

Bij uitschakeling van het contact gaat een opgeslagen snelheid verloren.

Storing

Bij een storing in de cruisecontrol wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knipperen.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

De snelheidslimiet is in te stellen op een snelheid hoger dan 30 km/u.

U kunt accelereren tot de ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen.

De actuele snelheid en de ingestelde snelheidslimiet staan op het Driver Information Center.

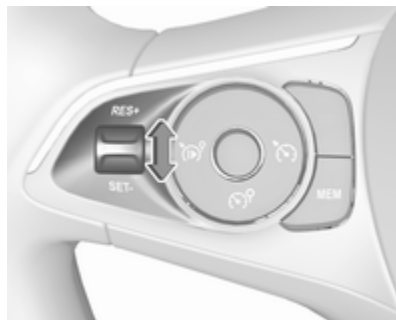
Inschakelen



Druk op , waarna de symbolen  en Pause verschijnen op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.

Inschakelen

Zelf een snelheid instellen



Druk de schakelaar eenmaal kort in **RES/+** of **SET/-**.

Na het instellen van de snelheid kunt u de gewenste maximumsnelheid instellen door op **RES/+** te drukken om de snelheid te verhogen of op **SET/-** om de snelheid te verlagen. Bij kort indrukken wijzigt u de ingestelde snelheid in kleine stapjes en bij lang indrukken in grote stappen. De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.



Druk op  om de snelheidsbegrenzer te activeren.

Snelheid van verkeersbordherkenning overnemen

De intelligente snelheidsadaptatie informeert u wanneer de verkeersbordherkenning een snelheidslimiet heeft gedetecteerd. Bij een actieve snelheidsbegrenzer verschijnt de gedetecteerde snelheidslimiet op het Driver Information Center.



Druk op **MEM** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de nieuwe snelheidsinstelling te bevestigen en op te slaan.

Deze snelheid geldt als de nieuwe waarde voor de snelheidsbegrenzer.

Deze functie is te deactiveren of activeren in het menu Persoonlijke instellingen,  104.

Snelheidslimiet overschrijden

In noodgevallen kunt u de snelheidslimiet overschrijden middels een zogeheten kickdown. In het gegeven geval knippert de ingestelde snelheidslimiet.

Laat het gaspedaal los en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Uitschakelen

Druk op : de snelheidsbegrenzer staat in de pauzemodus, Pause verschijnt. Er is geen actieve snelheidslimiet voor de auto.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen om deze later te kunnen hervatten.

Snelheidslimiet hervatten

Druk op . De opgeslagen snelheidslimiet wordt hervat.

Uitschakelen

Druk op , de snelheidsbegrenzermodus wordt gedeactiveerd en de snelheidslimiet aanduiding op het Driver Information Center dooft.

Bij het indrukken van  ter activering van de cruisecontrol wordt de snelheidsbegrenzer uitgeschakeld.

De ingestelde snelheid blijft bij uitschakeling van het contact in het geheugen liggen.

Storing

Bij een storing in de snelheidsbegrenzer wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knippen.

De snelheidsbegrenzer werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan de Weense Conventie over verkeersborden (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Frontaanrijdingswaarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing kan helpen schade bij frontale botsingen te vermijden of beperken.

De frontaanrijdingswaarschuwing gebruikt de frontcamera in de voorruit om een voorligger/tegenligger, op uw pad, te detecteren.

Het systeem activeert verschillende waarschuwningsniveaus afhankelijk van het gedetecteerde botsingsrisico. De waarschuwingen verschijnen op het Driver Information Center.

Niveau 1: Er verschijnt een visuele waarschuwing.

Niveau 2: Er verschijnt een visuele waarschuwing en er klinkt een geluidssignaal.

Voorzichtig

De kleur van dit waarschuwningslampje komt niet overeen met plaatselijke verkeerswetten met betrekking tot uw afstand tot de voorligger. De bestuurder is te

allen tijde volledig verantwoordelijk voor het op een veilige afstand volgen van de voorligger, volgens de betreffende verkeersregels, het weer en de toestand van de weg.

Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen van een voorligger, kan er onvoldoende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Wanneer het tijdsverschil ten opzichte van een voorligger te gering is en er een botsing dreigt, verschijnt er een waarschuwing op het Driver Information Center.

Er klinkt tegelijkertijd een waarschuwingsgeluid. Trap het rempedaal in en verricht de vereiste stuurhandelingen.

Gebruiksvoorwaarden

Voor een juiste werking moet aan de volgende voorwaarde zijn voldaan:

De snelheid moet tussen 5 km/u en 140 km/u liggen.

Inschakelen

Om de frontaanrijdingswaarschuwing te gebruiken moet de actieve veiligheidsrem geactiveerd zijn in de persoonlijke instellingen ⇨ 104.

Systeemgevoeligheid instellen

In het menu ⇨ 104 van de persoonlijke instellingen moet u de systeemgevoeligheid instellen op dichtbij, normaal of veraf.

Uitschakelen

Het systeem is alleen uit te schakelen door activering van de actieve noodrem in de persoonlijke instellingen ⇨ 104.

Systeembependingen

De frontaanrijdingswaarschuwing is bedoeld om alleen te waarschuwen voor voertuigen, maar kan ook op andere obstakels reageren.

In de volgende gevallen detecteert de frontaanrijdingswaarschuwing wellicht geen voorliggers of kunnen de prestaties van de sensor beperkt zijn:

- Ritten op bochtige of heuvelachtige wegen.
- Nachtelijke ritten.
- Bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- De voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers.

Actieve noodrem

De actieve noodrem kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met voertuigen, voetgangers of obstakels direct vóór de auto te beperken, als een aanrijding door remmen of sturen niet langer kan worden vermeden. Voordat de actieve noodrem ingrijpt, wordt de bestuurder gewaarschuwd door de frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 158 of de voetgangersbescherming vóór ⇨ 162.

Deze functie maakt gebruik van input uit vele bronnen (bijv. camerasensor, remdruk, rijsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale botsing te berekenen.

Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen.

Het is alleen bedoeld als aanvulling om de rijsnelheid vóór een botsing te verlagen.

Het systeem reageert mogelijk niet op dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Gebruiksvoorwaarden

De actieve noodrem is voorzien van een frontcamera en werkt met een vooruitversnelling ingeschakeld van stapvoets rijden tot aan 85 km/u.

Inschakelen

U kunt de actieve noodrem activeren in het menu Persoonlijke instellingen
 ⇨ 104.

Werking

Het systeem omvat:

- anticiperend remsysteem
- automatisch noodstopsysteem
- anticiperend remassistentiesysteem
- frontaanrijdingswaarschuwing
- voetgangersbescherming vóór

Anticiperend remsysteem

Bij het naderen van een voorligger of een voetganger met een zodanige snelheid dat een aanrijding waarschijnlijk is, start het anticiperende remsysteem een geringe remingreep. Dit verkort de responstijd, mocht handmatig of automatisch remmen noodzakelijk zijn.

Het remsysteem is voorbereid op sneller remmen.

Automatisch noodstopsysteem

Na activering van het remvoorbereidingssysteem en net voor het moment van aanrijding start deze functie automatisch een beperkte remingreep om de snelheid te verla-

gen of een botsing te voorkomen. Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch licht of sterk afremmen. Dit automatisch remmen vóór is alleen mogelijk als er een voorligger ⇨ 158 of een voetganger ⇨ 162 wordt gedetecteerd.

Het automatische noodstopsysteem remt de auto mogelijk tot stilstand af om een dreigende botsing te helpen voorkomen.

⚠ Waarschuwing

Het automatisch noodstopsysteem is een noodfunctie ter voorbereiding op een botsing en is niet ontworpen om botsingen te voorkomen. Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Het automatische noodstopsysteem remt niet buiten het actieve snelheidsbereik en reageert alleen op gedetecteerde voertuigen en voetgangers.

Anticiperend remassistentiesysteem

Als aanvulling op het anticiperende remsysteem en het automatische noodstopsysteem verhoogt het anticiperende remassistentiesysteem de gevoeligheid van de remassistentie. Daarom remt de auto bij minder stevig intrappen van het rempedaal onmiddellijk krachtig af. Deze functie helpt u om sneller en krachtiger te remmen bij een dreigende botsing.

Waarschuwing

De actieve noodrem is niet ontworpen voor krachtig autonoom remmen of het automatisch vermijden van botsingen. Het is ontworpen om de rijsnelheid voorafgaand aan een aanrijding te verlagen. Het reageert mogelijk niet op dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Het systeem is ontworpen voor een situatie waarin alle inzittenden hun veiligheidsgordels dragen.

Frontaanrijdingswaarschuwing

⇨ 158

Voetgangersbescherming vóór

⇨ 162.

Uitschakelen

U kunt de actieve noodrem deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 104. Bij deactivering verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Systeembeperkingen

In sommige gevallen kan de actieve noodrem automatisch remmen in situaties waarin dat onnodig lijkt,

zoals in parkeergarages, als er verkeersborden in een bocht staan of door auto's in een andere rijstrook. Dit is de normale werking van het systeem, zodat geen auto-onderhoud vereist is. Trap om de automatische remfunctie te negeren het gaspedaal stevig in als de situatie en de omgeving dat toelaten.

In de volgende situaties zijn de prestaties van de actieve noodrem beperkt:

- Ritten op bochtige of heuvelachtige wegen.
- De functie detecteert alle voertuigen, in het bijzonder voertuigen met een aanhanger, trekkers, modderige voertuigen, enz.
- De functie detecteert een voertuig wanneer het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- Nachtelijke ritten.

- Bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers.

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om handelend op te treden door bij dreigende botsingen op de rem te trappen en/of uit te wijken.

Storing

Als het systeem moet worden nagekeken, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Als het systeem niet naar behoren functioneert, verschijnen er berichten in het Driver Information Centre.

Boordinformatie ⇨ 102.

Voetgangersbescherming vóór

Voetgangersbescherming vóór voorkomt of beperkt mogelijk letsel van voetgangers in de buurt als gevolg van frontale botsingen tijdens ritten in een vooruitversnelling.

De voetgangersbescherming vóór gebruikt de frontcamera in de voorruit om een voetganger direct voor u, op uw pad, te detecteren.

Het systeem activeert verschillende waarschuwningsniveaus afhankelijk van het gedetecteerde botsingsrisico. De waarschuwingen verschijnen op het Driver Information Center.

Niveau 1: Er verschijnt een visuele waarschuwing.

Niveau 2: Er verschijnt een visuele waarschuwing en er klinkt een geluidssignaal.

Gevaar

Het remsysteem voor voetgangers vóór geeft geen waarschuwing en remt de auto niet automatisch af, tenzij het een voetganger detecteert.

Het systeem beschermt mogelijk niet voetgangers, waaronder kinderen, wanneer de voetganger zich niet direct vóór de auto bevindt, niet geheel zichtbaar is, niet rechtop staat of onderdeel van een groep is.

Voorzichtig

De kleur van dit waarschuwningslampje komt niet overeen met plaatselijke verkeerswetten met betrekking tot uw afstand tot de voorligger. De bestuurder is te allen tijde volledig verantwoordelijk voor het op een veilige afstand volgen van de voorligger, volgens de betreffende verkeersregels, het weer en de toestand van de weg.

Wanneer het tijdsverschil ten opzichte van een voetganger te krap wordt en een botsing dreigt, verschijnt er een waarschuwing op het Driver Information Center.

Er klinkt tegelijkertijd een waarschuwingsgeluid. Trap het rempedaal in en verricht de vereiste stuurhandelingen.

Gebruiksvoorwaarden

Voor een juiste werking moet aan de volgende voorwaarde zijn voldaan:

De snelheid moet tussen 5 km/u en 60 km/u liggen.

Inschakelen

Om het systeem te gebruiken moet de actieve veiligheidsrem geactiveerd zijn in de persoonlijke instellingen ⇨ 104.

Systeemgevoeligheid instellen

In het menu ⇨ 104 van de persoonlijke instellingen moet u de systeemgevoeligheid instellen op dichtbij, normaal of veraf.

Uitschakelen

Het systeem is alleen uit te schakelen door activering van de actieve noodrem in de persoonlijke instellingen, ⇨ 104.

Systeembepeningen

De voetgangersbescherming vóór is ontworpen om alleen voor voetgangers te waarschuwen, maar kan ook op andere objecten reageren.

In de volgende gevallen detecteert de voetgangersbescherming vóór mogelijk geen voetganger vóór de auto of werkt de sensor mogelijk maar beperkt:

- Ritten op bochtige of heuvelachtige wegen.
- Nachtelijke ritten.
- Bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- De voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers.

Parkeerhulp

Algemene informatie

Bij een aanhangwagen of fietsendrager op de trekhaak is de parkeerhulp gedeactiveerd.

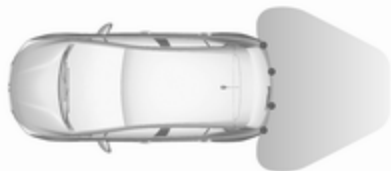
Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

Controleer bij het achteruit- en vooruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp de zone rondom de auto.

Parkeerhulp achter

De parkeerhulp achter vereenvoudigt het inparkeren door de afstand tussen de auto en eventuele obstakels achter te meten. Deze informeert en waarschuwt u met akoestische signalen en een aanduiding op het display.



Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Inschakelen

De parkeerhulp achter wordt geactiveerd wanneer u bij ingeschakeld contact de achteruitversnelling inschakelt.

Het systeem is klaar voor gebruik, wanneer het ledje in de parkeerhulp-knop **P**  **OFF** niet brandt.

Melding

Het systeem waarschuwt u bij een ingeschakelde achteruitversnelling met akoestische signalen voor obstakels achter de auto op een afstand kleiner dan 50 cm.

Afhankelijk van de kant waar de auto dichterbij een obstakel is, hoort u aan de desbetreffende zijde akoestische waarschuwingssignalen in de auto. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.



Ook wordt de afstand tot obstakels achter de auto weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info-Display  99. Wanneer u het obstakel erg dicht bent genaderd, verschijnt het gevarensymbool  op het scherm.

Uitschakelen

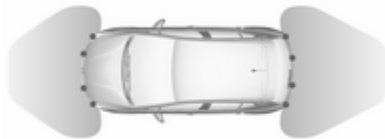


Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij inschakeling van de achteruitversnelling. Druk op **P**  **OFF** om het systeem handmatig uit te schakelen. Het ledje in de knop gaat branden, wanneer het systeem gedeactiveerd is.

Parkeerhulp voor-achter

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgelegen obstakels en achter de auto. Deze informeert en waarschuwt u met akoestische signalen en een aanduiding op het display.

Het gebruikt twee verschillende akoestische waarschuwingssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie.



Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de voor- en achterbumper.

Inschakelen

Wanneer bij een rijdsnelheid lager dan 10 km/u een obstakel voor de auto wordt gedetecteerd, wordt naast de parkeerhulp ook de parkeerhulp voor geactiveerd.



Het systeem is klaar voor gebruik, wanneer het ledje in de parkeerhulp-knop **P** met een driehoek niet brandt.

Na deactivering van het systeem brandt het ledje in de knop.

Melding

Het systeem waarschuwt u met akoestische signalen voor obstakels vóór of achter de auto.

Afhankelijk van de kant waar de auto dichterbij een obstakel is, hoort u aan de desbetreffende zijde akoestische waarschuwingssignalen in de auto. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.



Ook wordt de afstand tot obstakels voor en achter de auto weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info-Display 99.

Uitschakelen

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd bij een rijsnelheid hoger dan 10 km/u of als de auto langer dan drie seconden stilstaat in een versnelling vooruit of als geen andere obstakels zijn gedetecteerd.

Handmatig deactiveren is ook mogelijk door het indrukken van de parkeerhulptoets **P** .

Bij handmatige deactivering van het systeem dooft het ledje in de knop en verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Na een handmatige deactivering wordt de parkeerhulp voor/achter weer geactiveerd als **P**  wordt ingedrukt of als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Systeembeperkingen

Bij een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijvoorbeeld vanwege veel geluid buiten of andere storende factoren, gaat **Service** op de instrumentengroep branden. Er verschijnt een bericht in het Driver Information Center.

Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste

afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Geavanceerde parkeerhulp

Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het accepteren van de door het systeem voorgestelde parkeerplek en het inparkeeren.

Controleer bij het gebruik van de geavanceerde parkeerhulp de zone rondom de auto in alle richtingen.

De geavanceerde parkeerhulp meet tijdens het passeren of het parkeervak groot genoeg is, de functie berekent het traject en stuurt de auto automatisch tijdens het inparkeren.

Geavanceerde parkeerhulp biedt hulp bij de volgende handelingen:

- Inparkeren bij fileparkeren.
- Inparkeren bij haaks parkeren.
- Uitparkeren bij fileparkeren.

U hoeft alleen op te trekken, te remmen en te schakelen, het sturen gebeurt automatisch. U kunt het sturen altijd overnemen door het stuurwiel beet te pakken.

U moet mogelijk meerdere keren voor- en achteruitrijden.

Instructies verschijnen op het Info-Display ⇨ 99.

De geavanceerde parkeerhulp is alleen te activeren, wanneer u vooruitrijdt.



De geavanceerde parkeerhulp werkt altijd samen met de parkeerhulp voor/achter.

Het systeem heeft zes ultrasone parkeersensoren in voor- en achterbumper.

Inparkeren bij fileparkeren

Inschakelen

7" Colour-Info-Display: om een parkeervak te zoeken activeert u het systeem door **Parkeerhulp** te selecteren op de startpagina van het aanraakscherm. Selecteer vervolgens **Hier fileparkeren**.

8" Colour-Info-Display: om een parkeervak te zoeken activeert u het systeem door op  te drukken. Kies Rijfuncties op het aanraakscherm en vervolgens **Parkeerhulp**. Kies **Haaks inparkeren**.

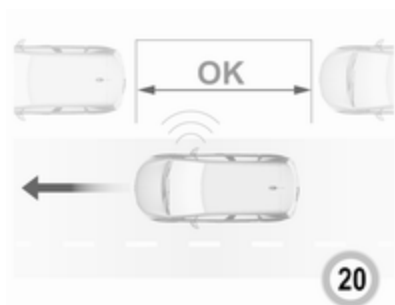
 gaat branden op de instrumentengroep om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.

Verlaag de rijsnelheid tot onder 20 km/u.

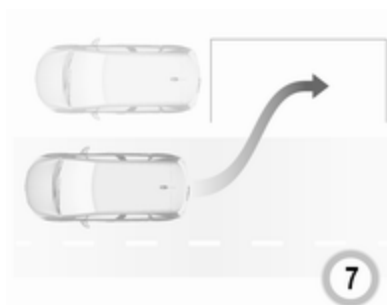
Kies met de richtingaanwijzerhendel de kant van de weg waar u wenst te parkeren.

De afstand tussen uw auto en de rijgeparkeerde auto's bedraagt zo'n 0,5 tot 1,5 meter.

Het systeem detecteert geen vakken die te klein of veel te groot zijn voor uw auto.



Wanneer er een vrij vak is gevonden, wordt dit op het Colour-Info-Display aangegeven in combinatie met een akoestisch signaal. Rijd langzaam vooruit. Stop de auto wanneer het tweede akoestische signaal klinkt, schakel de achteruitversnelling in, laat het stuurwiel los en rijd op een snelheid tot 7 km/u.



Rijd voor- en achteruit en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp totdat de handeling is afgerond. Na afloop dooft P_6 op de instrumentengroep.

Inparkeren bij haaks parkeren

Inschakelen

7" Colour-Info-Display: om een parkeervak te zoeken activeert u het systeem door **Parkeerhulp** te selecteren op de startpagina van het aanraakscherm. Selecteer vervolgens **Hier dwarsparkeren**.

8" Colour-Info-Display: om een parkeervak te activeren activeert u het systeem door op P_6 te drukken. Kies Rijfuncties op het aanraakscherm en vervolgens **Parkeerhulp**. Kies **Haaks inparkeren**.

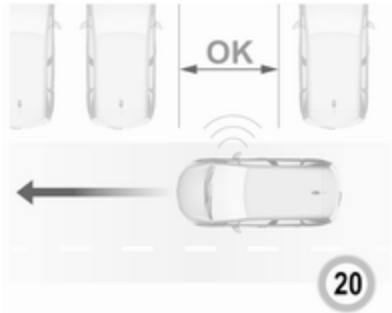
P_6 gaat branden op de instrumentengroep om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.

Verlaag de rijsnelheid tot onder 20 km/u.

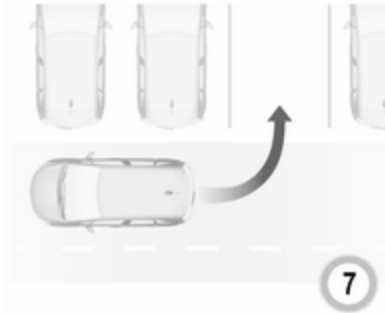
Kies met de richtingaanwijzerhendel de kant van de weg waar u wenst te parkeren.

De afstand tussen uw auto en de rij geparkeerde auto's bedraagt zo'n 0,5 tot 1,5 meter.

Wanneer er meerdere parkeervakken naast elkaar worden gevonden, wordt de auto naar het laatste vak gestuurd.



Wanneer er een vrij vak is gevonden, wordt dit op het Colour-Info-Display aangegeven in combinatie met een akoestisch signaal. Stop de auto, schakel de achteruitversnelling in en rijd op een snelheid tot 7 km/u.



Rijd voor- en achteruit volgens de instructies en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp en de geluidssignalen totdat de handeling is afgerond. Na afloop dooft  op de instrumentengroep.

Het systeem wordt tijdens een parkeermanoeuvre automatisch gedeactiveerd, wanneer de achterkant van de auto een obstakel tot op minder dan 50 cm is genaderd.

Uitparkeren bij fileparkeren

Inschakelen

7" Colour-Info-Display: bij het verlaten van een naastgelegen parkeervak activeert u het systeem door

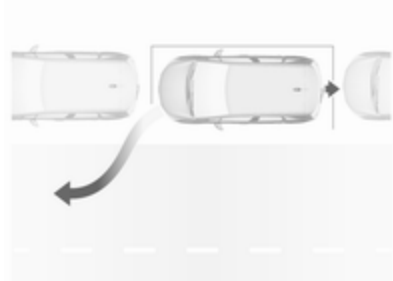
Parkeerhulp te selecteren op de startpagina van het aanraakscherm. Kies vervolgens **Uitparkeren bij fileparkeren**.

8" Colour-Info-Display: om uit te parkeren bij fileparkeren activeert u het systeem door op  te drukken.

Kies Rijfuncties op het aanraakscherm en vervolgens **Parkeerhulp**. Kies **Uitparkeren bij fileparkeren**.

Kies met de richtingaanwijzerhendel de kant waaraan u wilt uitparkeren.

Schakel de achteruitversnelling of een versnelling voorruit in, laat het stuurwiel los en rijd op een snelheid tot 5 km/u.



Rijd voor- en achteruit en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp totdat de handeling is afgerond. De parkeermanoeuvre is afgerond, wanneer de voorwielen van de auto buiten het parkeervak staan en P op de instrumentengroep dooft.

Controleer na deactivering of u de auto weer onder controle hebt.

Displayweergave

De instructies op het display tonen:

- Algemene tips en waarschuwingsberichten.
- Het verzoek om te stoppen wanneer een parkeervak is gevonden.
- De richting waarin u rijdt om in te parkeren.
- Het verzoek tot inschakelen van de achteruit- of eerste versnelling.
- Het verzoek tot stoppen of tot langzaam rijden.
- Het goed inparkeren, aangegeven door een pop-upsymbool en een akoestisch signaal.
- Het annuleren van een inparkeermanoeuvre.

Uitschakelen

De actuele parkeermanoeuvre is te annuleren met een druk op de knop waarmee u teruggaat naar het voorgaande scherm van het Colour-Info-

Display. Druk om het systeem helemaal te deactiveren op **P** $\blacktriangle$ **Uit** op de middenconsole.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd:

- bij uitschakeling van het contact
- bij het uitvallen van de motor
- als u niet binnen 5 minuten na selectie van een bepaalde parkeermanoeuvre aan de manoeuvre begint
- bij langdurige stilstand van de auto tijdens een manoeuvre
- als de elektronische stabiliteitsregeling (ESC) wordt getriggert
- als de rijsnelheid de aangegeven limiet overschrijdt
- wanneer de bestuurder de stuurwielbeweging afbreekt
- na 4 manoeuvrecycli
- bij het openen van het bestuurdersportier
- als een van de voorwielen in contact komt met een obstakel
- wanneer het inparkeren is gelukt

Wanneer u het systeem deactiveert of wanneer het systeem zichzelf deactiveert tijdens het inparkeren, geeft het display dit aan. Ook klinkt er een akoestisch signaal.

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij aansluiting van een aanhanger op het elektrische systeem van de auto.

Neem contact op met de dealer om het systeem voor langere tijd uit te schakelen.

Storing

Bij een storing knippert P_0 enkele seconden in combinatie met een akoestisch signaal. Als de storing optreedt tijdens het gebruik van het systeem, dooft P_0 .

Bij een storing in de stuurbevestiging knippert P_1 op het instrumentenpaneel in combinatie met een bericht.

Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op

voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk anderszins niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Let op

Mogelijk detecteert de sensor een niet-bestaand object als gevolg van echostoring van buitengeluiden of mechanische verstoringen (sporadische valse waarschuwingen kunnen voorkomen).

Zorg ervoor dat de kentekenplaat voor goed gemonteerd is (niet verbogen en geen speling ten opzichte van de bumper links of rechts) en dat de sensoren goed op hun plek zitten.

De geavanceerde parkeerhulp reageert eventueel niet op veranderingen in de beschikbare parkeerplek nadat u met het inparkeren bent begonnen. Het systeem kan een ingang, een oprit, een binnenplaats

of zelfs een kruising als een parkeerplek herkennen. Na het inschakelen van de achteruitversnelling begint het systeem met inparkeren. Kijk goed of de voorgestelde parkeerplek inderdaad beschikbaar is.

Het systeem detecteert geen onregelmatigheden in het wegdek, bijv. op bouwterreinen. De bestuurder neemt de verantwoordelijkheid op zich.

Blindehoeksysteem

Het dodehoeksysteem detecteert en meldt objecten die zich, binnen een specifieke dodehoekzone, aan weerszijden van de auto bevinden. Het systeem geeft een visueel alarm visueel in elke buitenspiegel bij het detecteren die in de binnen- en buitenspiegels wellicht niet zichtbaar zijn.

Het dodehoeksysteem maakt gebruik van sommige sensoren van de geavanceerde parkeerhulp in de voor- en achterbumper aan beide zijden van de auto.

⚠ Waarschuwing

Het blinde-hoeksysteem vervangt het zicht van de bestuurder niet.

Het systeem detecteert geen:

- auto's die zich buiten de blinde hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen
- voetgangers, fietsers of dieren

Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

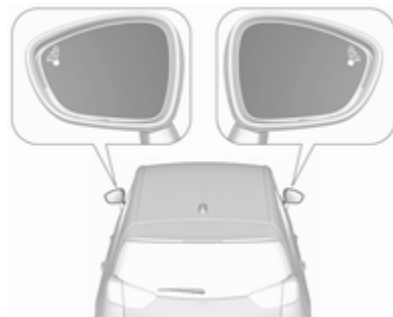
Inschakelen

7" Colour-Info-Display: selecteer **Dodehoekbewaking** op de startpagina van het aanraakscherm. Het systeem is te activeren door  te bekijken.

8" Colour-Info-Display: druk op . Kies Rijfuncties op het aanraakscherm en kies vervolgens **Dodehoekdetectie**. Het systeem is te activeren door **on** te bekijken.

 brandt continu groen op de instrumentengroep om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.

Werking



Wanneer het systeem tijdens het vooruitrijden een voertuig in een dode hoek detecteert, gaat een rond ledje op de desbetreffende buitenspiegel branden.

Het ledje gaat bij detectie van het voertuig onmiddellijk branden.

Wanneer u zelf langzaam inhaalt, gaat het ledje met vertraging branden.

Gebruiksvoorwaarden

Voor een juiste werking moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Alle voertuigen rijden in dezelfde richting en in aangrenzende rijstroken.
- Uw auto heeft een rijsnelheid tussen 12 en 140 km/u.
- U haalt in met een relatief snelheidsverschil kleiner dan 10 km/u.
- U wordt ingehaald door een ander voertuig met een relatief snelheidsverschil kleiner dan 25 km/u.
- De verkeersstroom is normaal.
- U rijdt op een weggedeelte met geen of weinig bochten.
- Er hangt geen aanhangwagen achter de auto.

Er wordt niet gewaarschuwd in de volgende situaties:

- Als obstakels niet bewegen (zoals bij geparkeerde voertuigen, verkeersdrempels, straatverlichting, verkeersborden...).

- Bij voertuigen die in tegengestelde richting rijden.
- Op slingerende wegen of in scherpe bochten.
- U haalt een zeer lang voertuig (vrachtwagen, bus...) in of wordt erdoor ingehaald en dit voertuig wordt niet alleen opgemerkt door de dodehoekdetectie, maar is tevens zichtbaar in het gebied voor de auto.
- In zeer druk verkeer: gedetecteerde voertuigen voor en achter uw auto worden ten onrechte geïnterpreteerd als een vrachtwagen of een stilstaand obstakel.
- Wanneer u op te hoge snelheid inhaalt.

Uitschakelen

Het systeem is te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen  104. Op de instrumentengroep dooft . Ook klinkt er een akoestisch signaal

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact opgeslagen.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd bij aansluiting van een aanhanger op het elektrische systeem van de auto.

Storing

Bij een storing knippert  even op het instrumentenpaneel in combinatie met **SERVICE** en een displaybericht. Neem contact op met een dealer of een erkende werkplaats voor een controle van het systeem.

Panoramazichtstelsysteem

Met dit systeem ziet u de omgeving van de auto op het Info-Display als een afbeelding van bijna 180°, als het ware van boven af.

Het systeem gebruikt:

- camera achter, in de achterklep
- ultrasone parkeersensoren in de achterbumper

Het scherm op het Info-Display is verdeeld in twee delen: rechts ziet u het bovenaanzicht van de auto en

links het achteraanzicht. De parkeersensoren vormen een aanvulling op het panoramische bovenaanzicht van de auto.

Inschakelen

Het panoramazichtstelsel wordt geactiveerd door:

- achteruitversnelling inschakelen
- snelheden tot 10 km/u

Werking



Links op het display kunt u de verschillende weergaven kiezen. U kunt het type weergave tijdens een

manoeuvre altijd wijzigen door het aanraakveld links onder op het display aan te raken:

- Zicht naar achteren
- Auto-modus
- Ingezoomde weergave
- 180°-weergave

Bij het kiezen van een bepaalde weergave wordt het display onmiddellijk bijgewerkt.

Auto-modus is standaard geactiveerd. In deze modus kiest het systeem op basis van de informatie van de parkeersensoren de beste weergave, de standaardweergave of ingezoomde weergave.

De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact niet in het geheugen staan.

Zicht naar achteren



Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen geven de breedte van de auto aan met de spiegels uitgeklappt. De lijnen buigen met het stuurwiel mee.

De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste twee horizontale lijnen liggen op ca. één en respectievelijk twee meter van de rand van de achterbumper.

Deze weergave is beschikbaar in de AUTO-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

Auto-modus

Deze modus is standaard geactiveerd. Als de auto tijdens een parkeermanoeuvre een obstakel nadert, wordt op basis van informatie van de parkeersensoren in de achterbumper automatisch overgeschakeld tussen een zicht naar achteren en een bovenaanzicht.

Ingezoomde weergave



De camera registreert de omgeving van de auto tijdens het parkeren om een bovenaanzicht van de achterzijde van de auto en het omringende gebied te creëren, zodat u de auto langs obstakels kunt manoeuvreren.

Deze weergave is beschikbaar in de AUTO-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

180°-weergave



De 180°-weergave maakt het uitparkeren gemakkelijker, omdat u naderende voertuigen, voetgangers en fietsers kunt zien. Het wordt afgeraden deze weergave te hanteren voor een complete parkeermanoeuvre. De weergave bestaat uit drie gebieden: link 1, midden 2 en rechts 3. De weergave is alleen te kiezen in het menu voor weergavekeuze.

Uitschakelen

Het panoramazichtstelsel wordt gedeactiveerd wanneer:

- u sneller rijdt dan 10 km/u
- zeven seconden na uitschakelen van de achteruitversnelling
- u het pictogram  in de linker bovenhoek van het aanraakscherm aanraakt
- u de achterklep opent

Algemene informatie

Waarschuwing

Het panoramazichtstelsel kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Het brengt geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of eventuele andere obstakels buiten het zicht van de camera, zoals onder de bumper of onder de auto, in beeld.

Gebruik niet alleen het panoramazichtstelsel om te rijden of te parkeren.

Controleer vóór het wegrijden altijd de omgeving van de auto.

Weergegeven beelden zijn mogelijk verder weg of dichterbij dan ze lijken. De weergegeven zone is beperkt en obstakels dicht bij een van de randen van de bumper of onder de bumper worden niet op het scherm weergegeven.

Systeembependingen

Voorzichtig

Voor een optimale werking van het systeem is het belangrijk om de cameraleens tussen de kentekenplaatverlichting op de achterklep schoon te houden. Spoel de lens met water af en veeg deze met een zachte doek af.

Reinig de lens niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

Het panoramazichtstelsel werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De omgeving donker is.
- De zon of de lichtbundel van koplampen rechtstreeks in de cameralenzen valt.
- U 's nachts rijdt.
- Weeromstandigheden het zicht beperken, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De cameralenzen bedekt zijn met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil.
- De auto een aanhangwagen trekt.
- De auto een aanrijding heeft gehad.
- Sprake is van extreme temperatuurswisselingen.

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door middel van een weergave van het gebied achter de auto.

Het camerabeeld verschijnt op het Info-Display.

Waarschuwing

De achteruitrijcamera kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Let op: voorwerpen die zich buiten het bereik van de camera en de sensoren van de parkeerhulp bevinden, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet getoond.

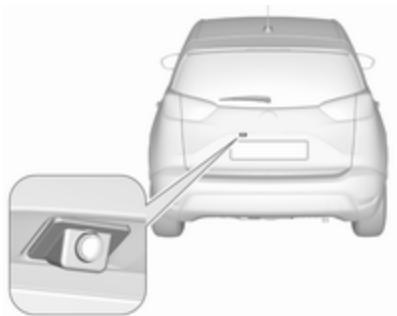
Gebruik niet alleen de achteruitkijkcamera om achteruit te rijden of te parkeren.

Controleer vóór het wegrijden altijd de omgeving van de auto.

Inschakelen

De achteruitkijkcamera wordt automatisch ingeschakeld als de auto in de achteruitversnelling wordt geschakeld.

Werking



De camera zit boven de kentekenplaat.

De door de camera weergegeven zone is beperkt. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Hulplijnen



De verticale lijnen geven de koers van de auto aan en de afstand tussen de verticale lijnen komt overeen met de breedte van de auto zonder buitenspiegels. De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste horizontale lijnen liggen op zo'n 1 en 2 twee meter afstand van de achterbumper. De kruisende gebogen lijnen geven de maximale stuurhoek aan.

Hulplijnen deactiveren

Hulplijnen zijn te deactiveren op het Info-Display. Kies **Instellingen**, ➤ **Auto**, ➤ **Botsdetectie**, ➤ **Hulplijnen achteruitkijkcamera**, ➤ **O**.

Info-Display ➤ 99.

Persoonlijke instellingen ➤ 104.

Uitschakelen

De camera wordt uitgeschakeld wanneer een bepaalde voorwaartse snelheid wordt overschreden of als de achteruitversnelling zo'n 10 seconden lang is uitgeschakeld.

Systeembeperkingen

De achteruitkijkcamera werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De omgeving donker is.
- De lichtbundel van koplampen rechtstreeks in de cameralenzen valt.
- U 's nachts rijdt.
- Weeromstandigheden het zicht beperken, zoals bij mist, regen of sneeuw.

- De cameralenzen bedekt zijn met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil. Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af.
- De achterklep wordt geopend.
- De auto een aanhanger trekt die op het elektrische systeem is aangesloten.
- Een ander voertuig op de achterzijde van uw auto is gebotst.
- Sprake is van extreme temperatuurswisselingen.

Lane Departure Warning

Het Lane Departure Warning System houdt via een frontcamera de belijning in het oog van de rijstrook waarin u rijdt. Het systeem detecteert veranderingen van rijstrook en waarschuwt u met visuele en akoestische signalen wanneer u onbedoeld van rijstrook verandert.

De criteria voor een onbedoelde verandering van rijstrook zijn:

- Geen bediening van de richting-aanwijzers.
- Geen bediening van het rempeedaal.
- Geen bediening van het gaspedaal of snelheidsverhoging.

Wanneer de bestuurder actief is, waarschuwt het systeem niet.

Inschakelen



U activeert het Lane Departure Warning-systeem door  in te drukken. Het systeem wordt ingeschakeld wanneer het ledje in de toets niet brandt.

Het systeem werkt alleen bij snelheden boven 60 km/u en wanneer een wegbelijning aanwezig is.

Wanneer het systeem een onbedoelde verandering van rijstrook detecteert, dan knippert het controlelampje  geel. Tegelijkertijd hoort u een akoestisch signaal.



Uitschakelen

U deactiveert het systeem door  in te drukken. Het ledje in de knop gaat branden.

Bij snelheden lager dan 60 km/u werkt het systeem niet.

Storing

Bij een storing verschijnt **SERVICE** op het instrumentenpaneel in combinatie met een displaybericht. Neem contact op met een dealer of een erkende werkplaats voor een controle van het systeem.

Het Lane Departure Warning-systeem werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De voorruit niet schoon is.
- De omgevingsomstandigheden ongunstig zijn, zoals harde regen, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen.

Het systeem kan niet werken als geen rijbaanmarkering wordt gedetecteerd.

Systeembeperkingen

Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De rijsnelheid is lager dan 60 km/u.
- Rijden op bochtige of heuvelachtige wegen.
- U 's nachts rijdt.

- Weeromstandigheden het zicht beperken, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De sensor in de voorruit is bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil, schade aan de voorruit of werkt slechter door vreemde voorwerpen, bijv. stickers.
- De zon valt rechtstreeks in de cameralens.
- Voorliggers vlakbij.
- Overhellende wegen.
- Bermen.
- Wegen met slechte wegmarkeringen.
- Plotselinge veranderingen in de lichtsterkte.

Vermoeidheidsdetectie

Het vermoeidheidsdetectiesysteem bewaakt de rijtijd en de alertheid van de bestuurder. Het systeem bewaakt de alertheid van de bestuurder door de trajectvariaties van de auto te vergelijken met de rijstrookmarkeringen.

Het systeem omvat een rijtijdwaarschuwing in combinatie met vermoeidheidsdetectie.

Waarschuwing

Het systeem kan niet de noodzaak van waakzaamheid van de bestuurder vervangen. We adviseren u bij eventuele vermoeidheid of ten minste om de twee uur even te pauzeren. Ga niet rijden als u vermoeid bent.

Activeren of deactiveren

Het systeem is te activeren of deactiveren in de Persoonlijke instellingen
➤ 104

De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact in het geheugen staan.

Rijtijdwaarschuwing

U krijgt het waarschuwingssymbool  op het Driver Information Center te zien in combinatie met een akoestisch signaal, als u twee uur lang non-stop op een snelheid hoger dan 65 km/u hebt gereden. De

waarschuwing wordt ieder uur herhaald totdat de auto stilstaat, ongeacht hoe de rijnsnelheid zich verder ontwikkelt.

De tellerfunctie voor de rijtijdwaarschuwing wordt gereset, wanneer het contact enkele minuten uitgestaan heeft.

Vermoeidheidsdetectie

Het systeem bewaakt het alertheidsniveau van de bestuurder. Een camera boven aan de voorruit detecteert trajectvariaties ten opzichte van de rijstrookmarkeringen. Dit systeem is vooral geschikt voor wegen waar snel mag worden gereden (snelheid hoger dan 65 km/u).

Als het traject een bepaalde mate van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder doet vermoeden, activeert het systeem het eerste waarschuwningsniveau. De bestuurder ontvangt een bericht en er klinkt een geluidssignaal.

Na drie waarschuwingen op het eerste niveau activeert het systeem een nieuwe waarschuwing met een bericht en een doordringender geluidssignaal.

In bepaalde omstandigheden (slecht wegdek of harde wind) geeft het systeem ongeacht het alertheidsniveau van de bestuurder mogelijk waarschuwingen af.

De vermoeidheidsdetectie wordt opnieuw geïnitieerd als het contact enkele minuten uitgeschakeld is geweest of als de snelheid enkele minuten lager dan 65 km/u is.

Systeembeperkingen

In de volgende situaties werkt het systeem mogelijk niet goed of helemaal niet:

- Slecht zicht als gevolg van onvoldoende verlichting van het wegdek, sneeuwval, zware regenval, dichte mist enz.
- Verblinding door koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, weerkaatsingen op een vochtig

wegdek, uitrijden van een tunnel, afwisselend schaduw en licht enz.

- Voorruitgedeelte vóór de camera bedekt met vuil, sneeuw, stickers enz.
- Geen rijstrookmarkeringen gedetecteerd of meerdere rijstrookmarkeringen wegens wegwerkzaamheden
- Voorliggers vlakbij
- Slingerende wegen of smalle wegen

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren

Gebruik uitsluitend ongelode brandstof die voldoet aan de Europese norm EN 228 of E DIN 51626-1 of gelijkwaardig.

De motor kan draaien op brandstof met een ethanolgehalte van maximaal 10% (bijv. E10).

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven die metalen bestanddelen bevatten, zoals additieven op mangaanbasis. Dat kan motorschade veroorzaken.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 228 of E DIN 51626-1 of soortgelijk, kan leiden tot afzettingen of motorschade.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan het laagst mogelijke octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en motorschade veroorzaken.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we u naar het overzicht motorgegevens ⇨ 238. Eventuele andere informatie op een label op de tankvulklep heeft altijd prioriteit.

Brandstofadditieven buiten Europa

Brandstof moet reinigende additieven bevatten die voorkomen dat de motor en het brandstofsysteem aancoeken. Met schone verstuivers en inlaatklep-

pen werkt de emissieregeling goed. Sommige brandstoffen bevatten niet voldoende additieven om de verstuivers en de inlaatkleppen schoon te houden.

Vul ter compensatie van dit zelfreinigende vermogen bij elke keer olie verversen of om de 10.000 km, wat het eerst van toepassing is Fuel System Treatment PLUS in de brandstoftank bij. Dit is verkrijgbaar bij uw werkplaats.

In sommige steden zijn brandstoffen met oxygenaten zoals ethers en ethanol en brandstof van vernieuwde samenstelling verkrijgbaar. Als deze brandstoffen voldoen aan de bovengenoemde specificatie, kunnen ze worden gebruikt. Echter, E85 (85% ethanol) en andere brandstoffen met meer dan 15% ethanol mogen alleen worden gebruikt in FlexFuel-voertuigen.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof die methanol bevat. Deze kan corrosie op metalen onderdelen in het

brandstofsysteem en ook schade aan kunststof en rubberen onderdelen veroorzaken. Deze schade wordt niet gedekt door de garantie op de auto.

Sommige brandstoffen, met name brandstoffen met een hoog octaangetal, kunnen een octaanverhogend additief met de naam methylcyclopentadienylmangaantricarbonyl (MMT) bevatten. Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven met MMT omdat daardoor mogelijk de bougies minder lang meegaan en de emissieregeling minder goed werkt. De storingsindicatielamp  licht mogelijk op  92. Roep als dit gebeurt de hulp van een werkplaats in.

Brandstof voor dieselmotoren

Gebruik alleen loodvrije diesel die voldoet aan EN 590.

In landen buiten de Europese Unie Euro-diesel met een zwavelgehalte van minder 50 ppm gebruiken.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 590 of soortgelijk, kan leiden tot een verminderd motorvermogen, meer slijtage of motorschade.

Gebruik geen scheepsdieseloliën, lichte stookoliën, Aquazole en soortgelijke diesel-water emulsies. Het is niet toegestaan om dieseloliën aan te lengen met brandstoffen voor benzinemotoren.

Ritten bij lage temperaturen

Bij temperaturen onder 0 °C kunnen sommige dieselproducten met bijgemengde biodiesel aankoeken, bevriezen of stroperig worden, waardoor het brandstoftoevoersysteem mogelijk minder goed werkt. De motor start en draait dan mogelijk minder goed. Tank bij temperaturen onder 0 °C altijd winterdiesel.

Bij temperaturen onder -20 °C kan dieselbrandstof met een kwaliteit voor zeer lage temperaturen worden gebruikt. Gebruik deze brandstofkwa-

liteit bij voorkeur niet in warme of tropische klimaten, omdat de motor hierdoor mogelijk afslaat of moeizaam start en het brandstofinspuitsysteem schade kan oplopen.

Brandstof voor LPG-aandrijving

Vloeibaar gas is bekend als LPG (Liquefied Petroleum Gas) of onder de Franse benaming GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG wordt ook wel Autogas genoemd.

LPG bestaat voornamelijk uit propaan en butaan. Het octaangetal ligt tussen 105 en 115, afhankelijk van het butaangehalte. LPG wordt in vloeibare vorm opgeslagen bij een druk van ongeveer vijf tot tien bar.

Het kookpunt hangt af van de druk en mengverhouding. Bij atmosferische druk ligt dit tussen -42 °C (puur propaan) en -0,5 °C (puur butaan).

Voorzichtig

Het systeem werkt bij een omgevingstemperatuur van ong. -8 °C tot 100 °C.

De optimale werking van het LPG-systeem is alleen te garanderen met vloeibaar gas dat aan de minimale eisen van DIN EN 589 voldoet.

Tanken**⚠ Gevaar**

Schakel het contact en externe verwarmingen met verbrandingskamers uit alvorens te beginnen met tanken.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation tijdens het tanken.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

Voorzichtig

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

De tankvulklep zit achteraan aan de linkerkant van de auto.



De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel de tankvulklep door tegen de klep te duwen.

Benzine en diesel tanken

Open de dop door deze langzaam linksom te draaien.



Hang tijdens het tanken de tankdop aan de haak aan de binnenzijde van de tankvulklep.

Plaats om te tanken het vulpistool zover mogelijk in de vulopening en schakel het pistool in.

Na de automatische afslag kunt de tank nog afvullen door nog maximaal tweemaal het vulpistool te activeren.

Voorzichtig

Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Sluit de tankdop door deze rechtsom te draaien.

Sluit de klep en zorg dat deze vastklikt.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen.

Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Trekhaak

Algemene informatie

De van fabriekswege gemonteerde trekhaak wordt onder de achterbumper ingeklapt.

Het achteraf monteren van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Indien nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting. Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd.

Om schade aan de auto te voorkomen kan de elektrische achterklep niet met de handzender worden bediend wanneer er een aanhanger elektrisch is aangesloten.

De lamp-uitvaldetectie van het aanhangerremlicht constateert geen individueel uitgevallen lampen. Bij bijv. vier lampen van 5 W wordt er pas uitval geconstateerd als er nog slechts één lamp van 5 W brandt of als alle lampen zijn uitgevallen.

Door montage van een trekhaak wordt de opening voor het sleepoog mogelijk afgedekt. Maak in dat geval gebruik van een kogelstang.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Rijd niet sneller dan 80 km/u bij het trekken van een aanhanger. Een maximumsnelheid van 100 km/u is alleen mogelijk als een trillingsdemper wordt gebruikt en het toegestane maximale aanhangergewicht niet boven het leeggewicht van het voertuig komt.

Gebruik van een trillingsdemper wordt sterk aanbevolen bij aanhangers met een geringe rijstabiliteit en caravans.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en indien nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading ⇨ 244.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting geldt voor de vermelde hellingshoek en op zeeniveau. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte

door de lagere luchtdichtheid daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor elke 1000 meter hoogtetoename met 10% worden vermindert. Bij het rijden op wegen met een gering hellingspercentage (minder dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden vermindert.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇨ 233 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk van 60 kg staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Altijd de maximale kogeldruk nastreven, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) worden verhoogd met 60 kg, maar het toelaatbare totaalgewicht mag niet worden overschreden. Wordt de toelaatbare achterasbelasting overschreden, dan geldt een maximumsnelheid van 100 km/u.

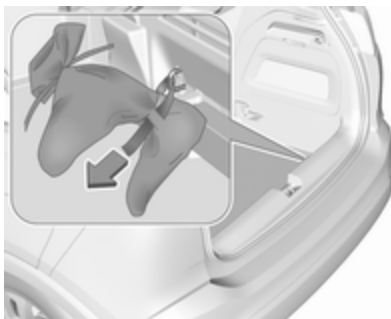
Trekhaak

Voorzichtig

Bij het rijden zonder aanhanger, de kogelstang demonteren.

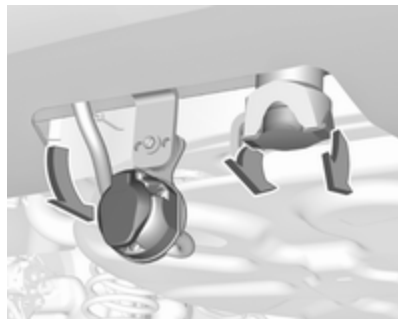
Opbergen kogelstang

De zak met de trekhaak is opgeborgen op de vloerplaat van de bagageruimte.



Voer de band door het achterste sjoer-oog rechts, wikkel de band twee keer om de zak en trek de band aan om de zak vast te zetten.

Bevestiging van de kogelstang

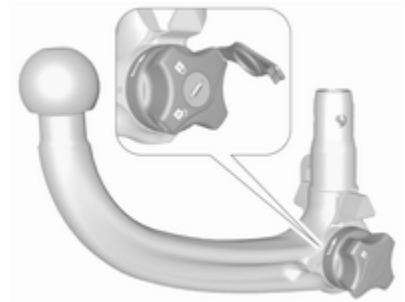


Klap de aanhangeraansluiting omlaag. Afsluitplug uit kogelstangopening trekken en opbergen.

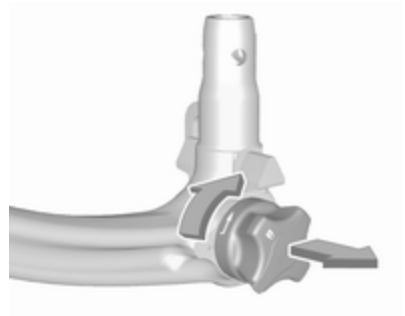
Spanstand kogelstang controleren

- Het rode merkteken op de draaiknop moet naar het groene merkteken op de kogelstang gericht zijn.
- De opening tussen de draaiknop en de kogelstang moet ca. 6 mm bedragen.
- De sleutel moet in stand  staan.

Anders moet de kogelstang vóór het monteren worden aangespannen:

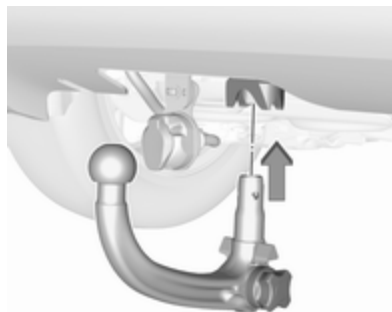


- Ontgrendel de kogelstang door de sleutel naar stand  te draaien.



- Trek de draaiknop naar buiten en draai deze zo ver mogelijk rechtsom.

Kogelstang monteren



Aangespannen kogelstang in de kogelstangopening steken en stevig omhoogduwen totdat deze hoorbaar vastklikt.

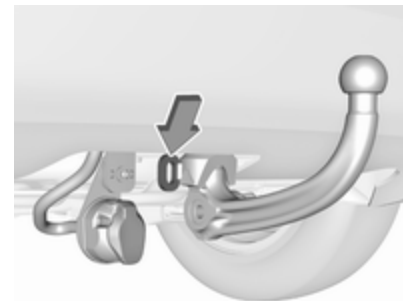
De draaiknop springt automatisch terug in de uitgangspositie en rust zonder speling tegen de kogelstang.

Waarschuwing

Draaiknop bij het monteren niet aanraken.

Vergrendel de kogelstang door de sleutel naar stand  te draaien. Sleutel verwijderen en beschermkapje dichtdrukken.

Oog voor veiligheidskabel



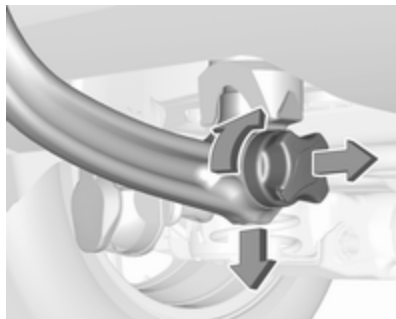
Veiligheidskabel aan oog vasthaken.

Correcte montage van de kogelstang controleren

- Het groene merkteken op de draaiknop moet naar het groene merkteken op de kogelstang gericht zijn.
- Tussen de draaiknop en de kogelstang mag geen speling zitten.
- De kogelstang moet stevig in de kogelstangopening vergrendeld zijn.
- De kogelstang moet zijn en de sleutel moet verwijderd zijn.

⚠ Waarschuwing

Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde kogelstang. Als u de kogelstang niet correct gemonteerd krijgt, de hulp van een werkplaats inroepen.

Demontage van de kogelstang

Open de beschermende klep en draai de sleutel naar stand  om de kogelstang te ontgrendelen.

Trek de draaiknop naar buiten en draai deze zo ver mogelijk rechtsom. Trek de kogelstang naar onderen toe los.

Plaats de dekplug in de trekhaakopening.

Klap de aanhanger aansluiting omhoog.

Berg de trekstang op in de zak en zet de zak met de band vast aan het achterste sjeroog rechts. Wikkel de band twee keer om de zak en trek de band aan om de zak vast te zetten.

Verzorging van de auto

Algemene informatie	190
Accessoires en modificaties van auto	190
Auto stallen	190
Verwerking van sloopauto	191
Controle van de auto	191
Werkzaamheden uitvoeren	191
Motorkap	191
Motorolie	192
Koelvloeistof	193
Sproeiervloeistof	194
Remmen	194
Remvloeistof	194
Accu	195
Dieselbrandstofsysteem	
ontluchten	196
Wisserblad vervangen	196
Gloeilamp vervangen	197
Halogeenkoplampen	197
Led-koplampen	199
Mistlampen	199
Achterlichten	200
Zijrichtingaanwijzers	204
Kentekenverlichting	205

Interieurverlichting	205
Instrumentenverlichting	205
Elektrisch systeem	205
Zekeringen	205
Zekeringenkast in motorruimte	206
Zekeringenkast	
instrumentenpaneel	207
Boordgereedschap	210
Gereedschap	210
Velgen en banden	210
Winterbanden	210
Aanduidingen op banden	211
Bandenspanning	211
Spanningsverliesdetectiesysteem	212
Profiel diepte	213
Van banden- en velgmaat	
veranderen	214
Wieldoppen	214
Sneeuwkettingen	215
Bandenreparatieset	215
Wiel verwisselen	218
Reservewiel	221
Starthulp gebruiken	222
Trekken	224
Auto slepen	224
Andere auto slepen	225

Verzorging van uiterlijk	226
Verzorging exterieur	226
Verzorging interieur	228

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

We adviseren u alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen we – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij modificatie, ombouw of andere vormen van aanpassing in de standaardspecificaties van de auto (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen bestuursondersteuningssystemen, het brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en andere uitstoot van de auto nadelig beïnvloeden waardoor deze mogelijk niet meer voldoet aan

de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

Voorzichtig

Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Brandstoftank helemaal vullen.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.

- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

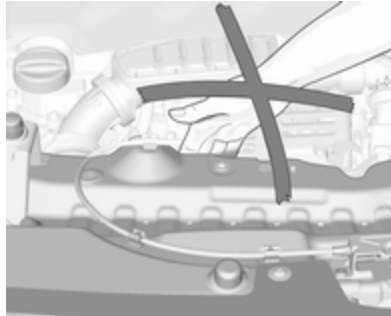
- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektronica voor de elektrische ruitbediening inschakelen.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.

- Koelvloeistofpeil controleren.
- Indien nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Eventueel wettelijk verplichte informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Controle van de auto Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

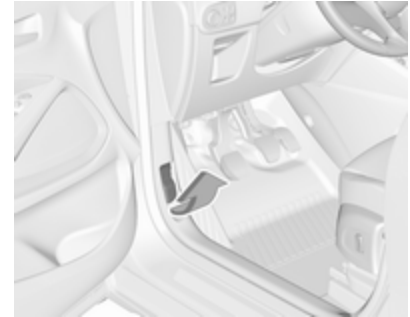
⚠ Gevaar

Het ontstekingssysteem werkt met een extreem hoge spanning. Niet aanraken.

Motorkap

Openen

Open het bestuurdersportier.



Aan de ontgrendelingshandgreep trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Leg de veiligheidsgrendel links opzij en open de motorkap.

De motorkap wordt automatisch omhoog gehouden.

Als de motorkap wordt geopend tijdens een Autostop, wordt de motor automatisch herstart omwille van veiligheidsredenen.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Sluiten

Laat de motorkap zakken en laat het vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in het slot vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig

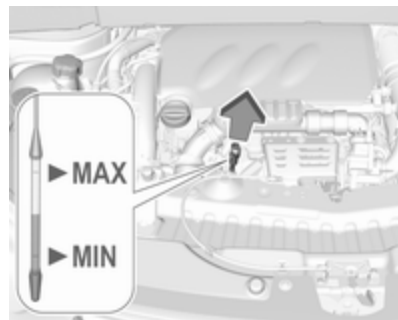
Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

Motorolie

Controleer het oliepeil van tijd tot tijd handmatig om motorschade te voorkomen. Vergewis u ervan dat de gebruikte olie de juiste specificatie heeft. Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ⇨ 231.

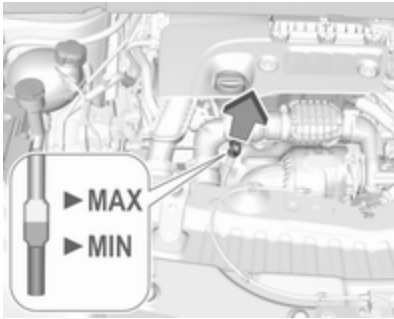
Het maximale motorolieverbruik is 0,6 liter per 1000 km.

Verricht de controle alleen wanneer de auto op een vlakke ondergrond staat. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens vijf minuten uitgeschakeld zijn geweest.



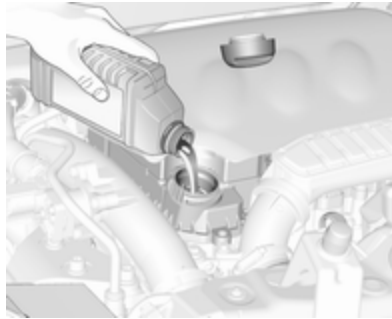
Trek de peilstok tevoorschijn, veeg hem schoon, plaats hem helemaal terug en trek hem opnieuw tevoorschijn om het motoroliepeil af te lezen.

Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, vul dan motorolie bij.



Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.

We adviseren u dezelfde soort olie te nemen als voor de laatste olieverversing is gebruikt.



De motorolie mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Voorzichtig

Een teveel aan motorolie moet worden afgetapt of afgezogen.

Inhouden ⇨ 243.

Plaats de dop recht op de opening en draai de dop vast.

Koelvloeistof

De koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -37°C .

Voorzichtig

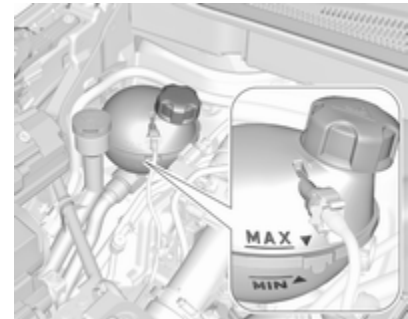
Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistof en antivries ⇨ 231.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



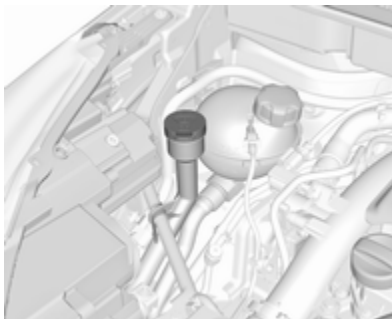
Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven het merkteken **MIN** staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Sproeiervloeistof



Schoon water bijvullen, vermengd met een passende hoeveelheid goed-gekeurde sproeiervloeistof die anti-vries bevat.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Sproeiervloeistof ↪ 231.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

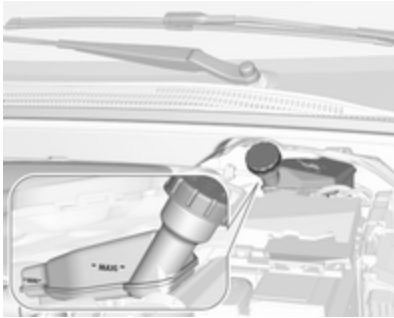
Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Raadpleeg een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **MIN** is.

Rem- en koppelvloeistof ⇨ 231.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij als het rijgedrag dusdanig is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige stroomverbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto langer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Koppel de minpool van de accu los.

Schakel het contact uit alvorens de accu aan te sluiten of los te koppelen.

Ontlaadbeveiliging van accu ⇨ 120.

Accu loskoppelen

Als de boordaccu moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: Schakel het contact in en uit en koppel de boordaccu los binnen 15 seconden.

Wacht nadat u bij een auto met diefstalalarmsysteem de accu opnieuw hebt aangesloten 10 minuten voordat u de motor start.

Accu vervangen

Let op

Elke afwijking van de in dit hoofdstuk gegeven instructies kan leiden tot een tijdelijke uitschakeling of verstoring van het stop-start-systeem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen open ventilatieopeningen zijn. Als er in dit gebied een ventilatieopening open is, moet deze met een afdekkap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Laat de accu van de auto vervangen door een werkplaats.

Stop/Start-systeem ⇨ 139.

Accu opladen

⚠ Waarschuwing

Bij auto's met een stop-startsysteem moet u ervoor zorgen dat het oplaadvermogen geen 14,6 volt overschrijdt wanneer u een accu-oplader gebruikt. Anders kan de accu beschadigd raken.

Starthulp gebruiken ⇨ 222.

Waarschuwingslabel



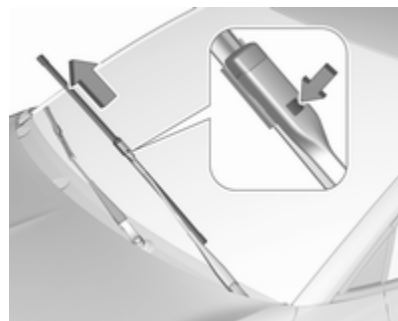
Betekenis van de symbolen:

- Geen vonken of open vuur en verboden te roken.
- Altijd een veiligheidsbril dragen. Explosieve gassen kunnen blindheid of letsel veroorzaken.
- De accu buiten het bereik van kinderen houden.
- De accu bevat zwavelzuur dat aanleiding kan geven tot blindheid of ernstige brandwonden.
- Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Rond de accu is mogelijk explosief gas aanwezig.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Na het leegrijden van de tank moet het dieselbrandstofsysteem worden ontluicht. Schakel het contact drie-maal 15 seconden in. Start de motor vervolgens maximaal 40 seconden. Herhaal deze procedure na minstens vijf seconden. Slaat de motor niet aan, dan Roep de hulp in van een werkplaats.

Wisserblad vervangen



Til de ruitenwisserarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek aan de ruitenwisserarm vast en druk tot het vastklikt.

Laat de ruitenwisserarm voorzichtig zakken.

Wisserblad achterrait



Til de ruitenwisser op. Maak het wisserblad los zoals getoond in de illustratie en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek aan de ruitenwisserarm vast en druk tot het vastklikt.

Laat de ruitenwisserarm voorzichtig zakken.

Gloeilamp vervangen

Contact uitschakelen en desbetreffende schakelaar uitschakelen of portieren sluiten.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

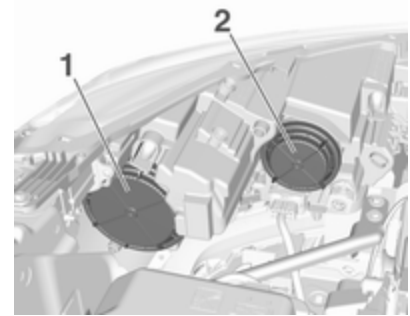
Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

Halogeenkoplampen

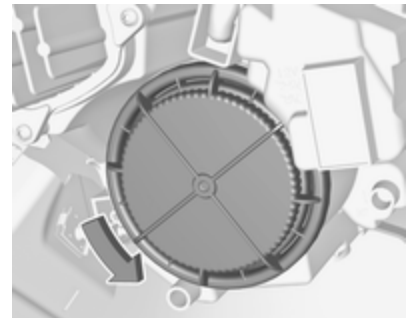
Halogeenkoplampen met aparte lamphuizen voor dimlicht en groot licht/richtingaanwijzers.



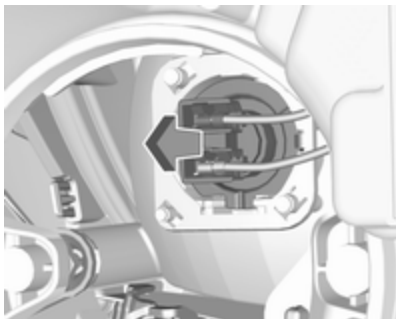
Groot licht, richtingaanwijzers (1)

Dimlicht (2)

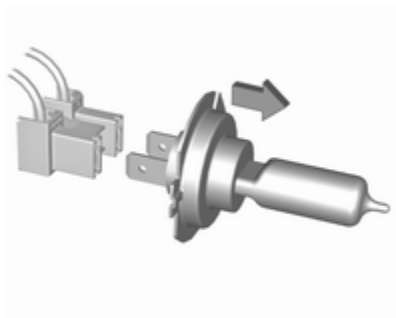
Groot licht



1. Draai de kap (1) linksom los.



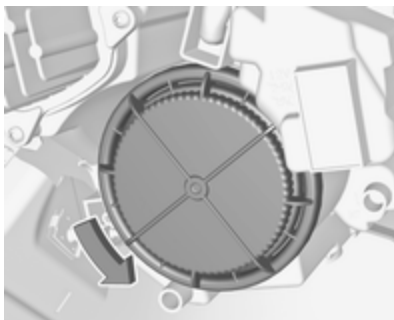
2. Neem de bovenste lamphouder uit het reflectorhuis.



3. Trek de lamp van de stekker los.

4. Vervang de lamp en sluit deze aan op de stekker.
5. Steek en druk de lamphouder in het reflectorhuis door het lipje in positie te brengen.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

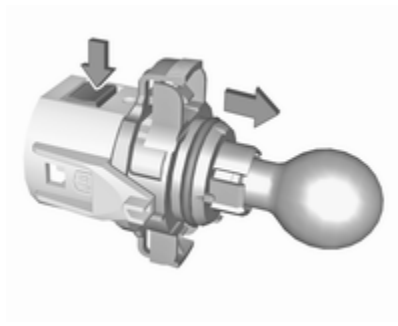
Richtingaanwijzer



1. Draai de kap (1) linksom los.



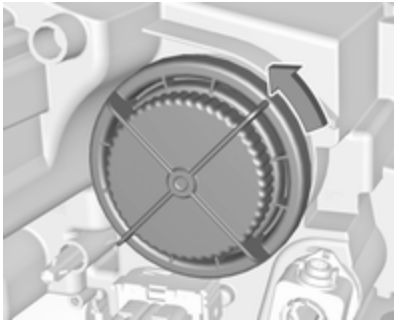
2. Draai het onderste lamphuis linksom los. Neem de lamphouder uit het reflectorhuis.



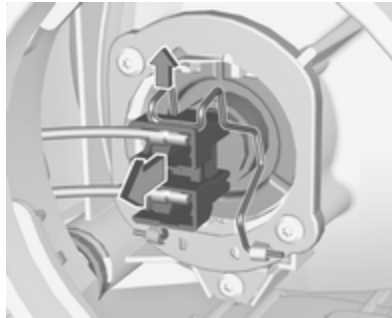
3. Druk de pal in en neem de lamp uit de lamphouder.

4. Vervang de lamp en bevestig deze in de lamphouder.
5. Draai de lamphouder rechtsom in het reflectorhuis vast.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

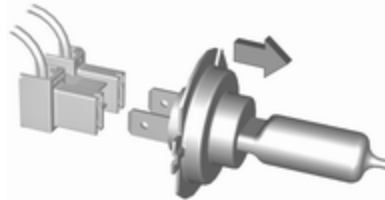
Dimlicht



1. Draai de kap (2) linksom los.



2. Til de pal omhoog en trek de stekker daarna naar achteren.
3. Klap de pal omlaag en neem de lamp uit het reflectorhuis.



4. Vervang de lamp en duw deze in het reflectorhuis door het lipje in positie te brengen.
5. Klap de pal omhoog en houd deze in deze stand vast.
6. Bevestig de stekker aan de lamp en borg deze met de pal.
7. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

Zijmarkeringslicht/dagrijlicht

Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

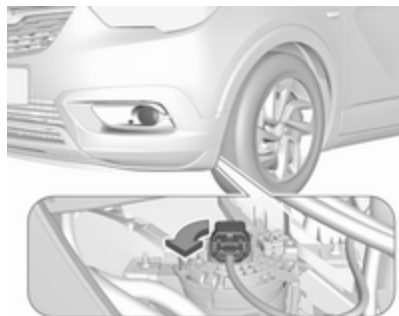
Led-koplampen

Koplampen voor groot- en dimlicht, zijmarkeringslicht, dagrijlicht en richtingaanwijzers zijn uitgevoerd met led-lampen en kunnen niet worden vervangen.

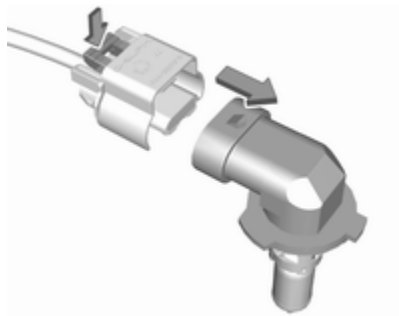
Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

Mistlampen

U kunt de lampen bereiken langs de onderkant van de auto.



1. Draai de lamphouder naar links en verwijder deze uit het reflectorhuis.



2. Klik de lamphouder los van de stekker door op de borgnok te drukken.
3. Vervang de lamp in de lamphouder en klik deze weer vast aan de stekker.
4. Plaats de lamphouder in het reflectorhuis door deze rechtsom te draaien en zet deze vast.

Achterlichten

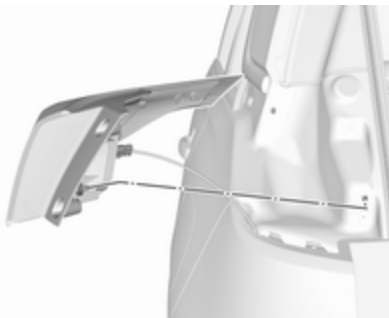
Afhankelijk van de versie, zijn de achterlichten en remlichten uitgevoerd als led-lampen. Mochten deze uitvallen, laat ze dan in een werkplaats vervangen.

Lamphuis in de carrosserie

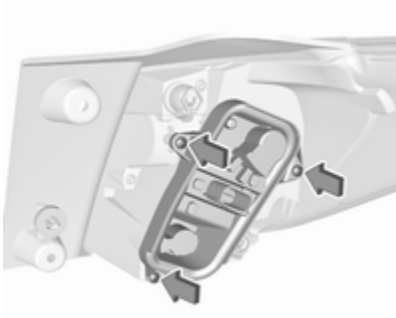
Lamphuis losnemen



1. Draai de twee bouten los waarmee het lamphuis vastzit.

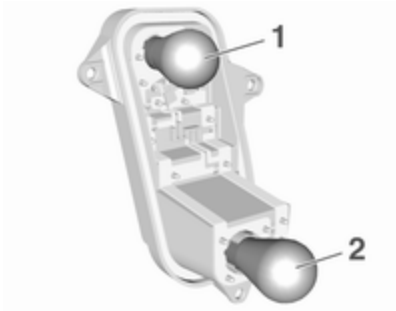


2. Demonteer het lamphuis door het recht naar achteren te trekken.



3. Verwijder de drie bouten waarmee de lamphouder vastzit.

4. **Versie zonder led-lampen**



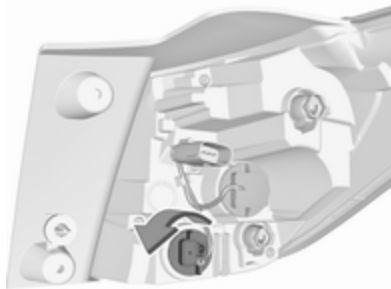
Trek de gloeilamp los en vervang deze.

Achterlicht/remlicht 1

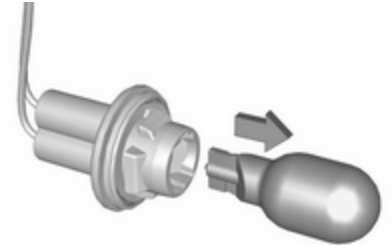
Richtingaanwijzer 2

Versie met led-lampen

Alleen de richtingaanwijzerlamp is te vervangen.



Draai de lamphouder linksom uit het lamphuis los.

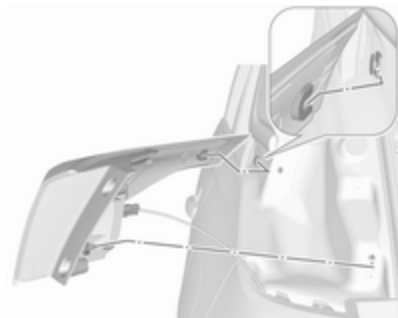


Trek de richtingaanwijzerlamp recht uit de houder los.

Vervang de lamp.

Lamphuis bevestigen

1. Bevestig de lamphouder in het lamphuis en zet deze vast met de drie bouten.



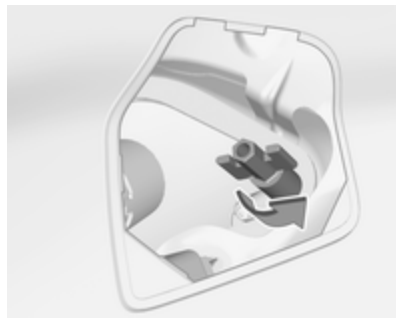
2. Bevestig het lamphuis in de carrosserie zoals afgebeeld en bevestig het met de twee bouten.

Lamphuis in de achterklep

Lamphuis losnemen



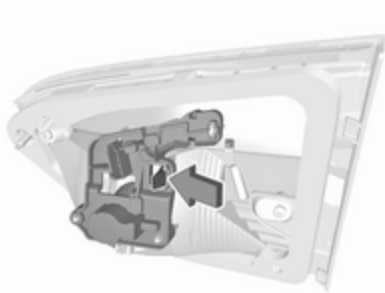
1. Ontgrendel de afdekking op de achterklep en verwijder de afdekking.



2. Draai de kunststof borgmoer handvast aan.

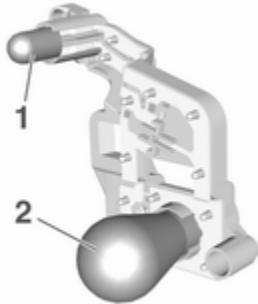


3. Trek het lamphuis voorzichtig uit de uitsparingen los.



4. Druk de pal in om de lamphouder te ontgrendelen en te verwijderen.

5. **Versie zonder led-lampen**



Verwijder de gloeilamp en vervang deze:

Achterlicht 1

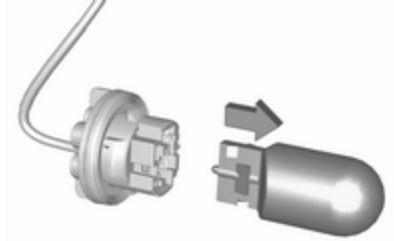
Mistachterlicht (links), achteruitrijlicht (rechts) **2**

Versie met led-lampen

Alleen de achteruitrijlichtlamp is te vervangen.



Draai de lamphouder linksom uit het lamphuis los.



Trek de gloeilamp recht uit de houder los.

Vervang de lamp.

Lamphuis bevestigen

1. Bevestig de lamphouder in het lamphuis.



2. Bevestig het lamphuis in de achterklep.
3. Zet het lamphuis vast met de kunststof borgmoer.
4. Bevestig de afdekking op de achterklep.

Zijrichtingaanwijzers

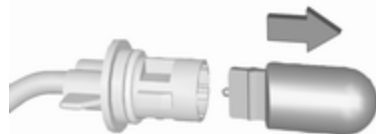
Demonteer voor het vervangen van de gloeilamp de lampbehuizing:



1. Schuif de lamp naar links en haal deze aan de rechterzijde los.



2. Draai de lamphouder linksom uit de behuizing.



3. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.

4. Breng de lamphouder aan en draai deze rechtsom.
5. Steek de linkerzijde van de lamp naar binnen, schuif deze naar links en plaats de rechterzijde.

Kentekenverlichting

De kentekenverlichting is uitgevoerd met led-lampen en kan niet worden vervangen. Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Interieurverlichting

Interieurverlichting, leeslampjes

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Bagageruimteverlichting

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Instrumentenverlichting

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zitten drie zekeringenkasten in de auto:

- motorruimte
- instrumentenpaneel

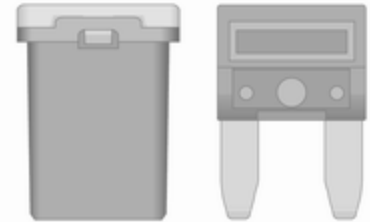
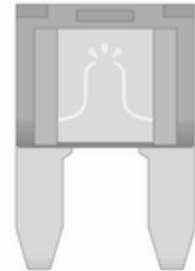
Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en het contact uitschakelen.

Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad.

Voorzichtig
Vervang de zekering niet totdat de oorzaak van de storing is verholpen.

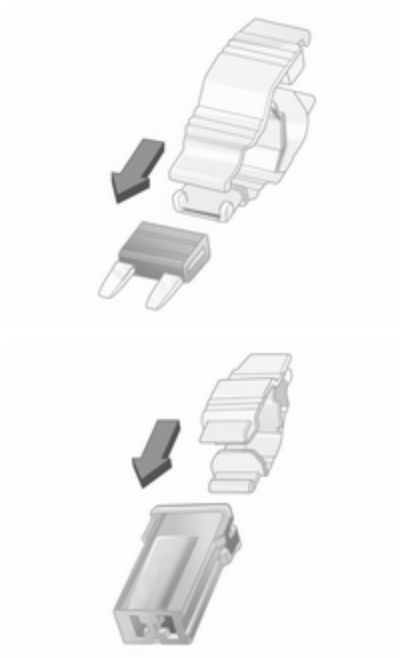
Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.



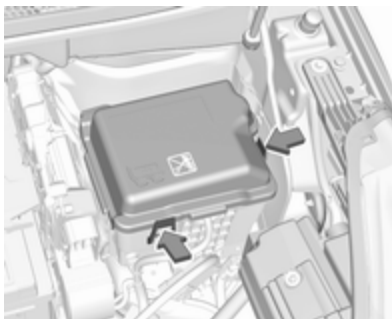
Zekeringtrekker

In de zekeringenkast in de motorruimte zit mogelijk een zekeringtrekker.



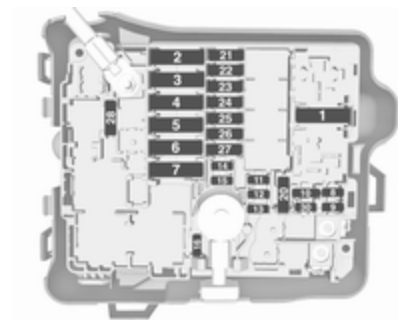
Zekeringtrekker van bovenaf of van opzij op zekering steken en zekering lostrekken.

Zekeringenkast in motorruimte



De zekeringenkast zit linksvoor in de motorruimte.

Maak het deksel los en verwijder het.



Nr. Stroomkring

- 1 Ventilator klimaatregeling
- 2 –
- 3 Zekeringhouder carrosserie
- 4 –
- 5 Zekeringendoos onder het instrumentenpaneel
- 6 Motorkoeling
- 7 Carrosserieregelmodule
- 8 Motorregeling brandstofpomp
- 9 Motormanagement
- 10 Motormanagement

Nr. Stroomkring

- 11 Motormanagement
- 12 Motorkoeling
- 13 Carrosserieregelmodule
- 14 Intelligente accusensor
- 15 –
- 16 Mistlamp
- 17 –
- 18 Groot licht rechts
- 19 Groot licht links
- 20 Motorregeling brandstofpomp
- 21 Startmotor
- 22 –
- 23 Startmotor
- 24 Trekhaak
- 25 Zekeringendoos onder het instrumentenpaneel
- 26 Transmissieregelmodule
- 27 Carrosserieregelmodule
- 28 Motorregelmodule

Nr. Stroomkring

- 29 Ruitenwisser voor
- 30 Carrosserieregelmodule

Klik na het vervangen van doorgebrande zekeringen het deksel van de zekeringenkast weer vast.

Wanneer u het deksel van het zekeringenkastje niet goed sluit, kan een storing optreden.

Zekeringenkast instrumentenpaneel**Zekeringhouder aan de linkerzijde van het instrumentenpaneel**

Bij auto's met het stuurwiel links zit de zekeringhouder achter een afdekking in het instrumentenpaneel. Klik de afdekking aan de zijkant los en verwijder deze.



Nr. Stroomkring

- 1 Binnenspiegel / Uitlaatsysteem / Elektrische stuurbekrachtiging / Koppelingssensor / LPG / Verstelling buitenspiegels / Inductief opladen
- 2 –
- 3 Trekhaak
- 4 Claxon
- 5 Ruitensproeierpomp voor/achter
- 6 Ruitensproeierpomp voor/achter

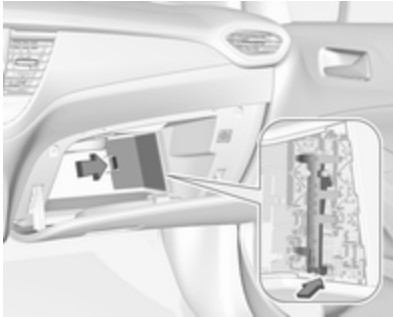
Nr. Stroomkring

- 7 Stuurwielverwarming
- 8 Achterruitwisser
- 9 –
- 10 Centrale vergrendeling
- 11 Centrale vergrendeling
- 12 Instrumentengroep
- 13 Klimaatregelsysteem / USB
- 14 OnStar
- 15 Instrumentengroep / Klimaatregelsysteem
- 16 Rem / Startmotor / Vertraagde uitschakeling stroom
- 17 Instrumentengroep
- 18 Geavanceerde parkeerhulp
- 19 Stuurkolommodule / Regelmodule aanhanger
- 20 –
- 21 Diefstalalarmsysteem / Startknop
- 22 Regensensor / Camera
- 23 Portiermodule

Nr. Stroomkring

- 24 Geavanceerde parkeerhulp / Camera / Infotainment
- 25 Airbag
- 26 Stuurkolommodule
- 27 Diefstalalarmsysteem
- 28 –
- 29 Infotainment
- 30 –
- 31 Infotainment
- 32 Elektrische aansluiting voorin
- 33 –
- 34 Buitenspiegelverwarming / Portiermodule
- 35 Instrumentengroep / Lichtschakelaar / Geavanceerde parkeerhulp / Regelmodule transmissie
- 36 Instapverlichting / Verlichting zonneklep / Verlichting handschoenenkastje

Zekeringhouder aan de rechterzijde van het instrumentenpaneel



Bij auto's met het stuurwiel links zit de zekeringhouder achter een afdekking in het handschoenenkastje. Open het handschoenenkastje en verwijder het deksel. Verwijder de steun.



Nr. Stroomkring

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 | Achterrautverwarming |
| 2 | Buitenspiegelverwarming |
| 3 | Elektrische ruitbediening voorin |
| 4 | Regelmodule bestuurdersportier |
| 5 | Elektrische ruitbediening achterin |
| 6 | Stoelverwarming |
| 7 | – |
| 8 | Infotainment |
| 9 | – |

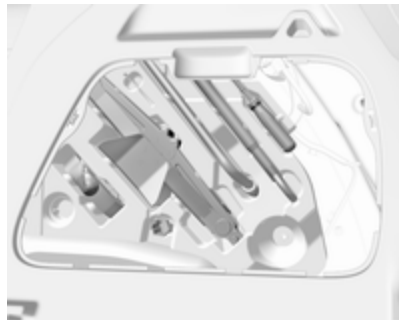
Nr. Stroomkring

- | | |
|----|----------------------------------|
| 10 | Elektrische aansluiting achterin |
| 11 | – |
| 12 | – |

Boordgereedschap

Gereedschap

Auto's met reservewiel



De krik, het gereedschap, een riem voor bevestiging van een beschadigd wiel en het sleepoog zitten in de gereedschapskist achter de rechterwand in de bagageruimte. Reservewiel ⇨ 221.

Auto's zonder reservewiel



De schroevendraaier en het sleepoog zitten in een bak onder de vloerplaat in de bagageruimte.

Bandenreparatieset ⇨ 215.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage Roep de hulp in van een werkplaats.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7 °C de rijveiligheid en dienen daarom om alle wielen gelegd te worden.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ 244.

Aanduidingen op banden

Bijv. **195/65 R 15 91 H**

195 : bandbreedte in mm

65 : hoogte-breedteverhouding
(bandhoogte t.o.v. band-
breedte) in %

R : type koordlagen: Radiaal

RF : type: RunFlat

15 : velgdiameter in inch

91 : kengetal voor draagvermogen,
95 komt bijv. overeen met
615 kg

T : kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : maximaal 160 km/u

S : maximaal 180 km/u

T : maximaal 190 km/u

H : maximaal 210 km/u

V : maximaal 240 km/u

W : maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op rijklaar gewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Prestaties ⇨ 240.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden moeten zo worden gemonteerd dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanning

Controleer de bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden. Vergeet het reservewiel niet. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.



Bandenspanning ⇨ 244.

Het informatie-etiket bandenspanning op het portierframe links vermeldt de originele bandenmaat en de bijbehorende bandenspanningswaarden.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Pomp het reservewiel altijd op tot de bandenspanning bij maximale belasting.

De ECO-bandenspanning dient om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Ga voor de juiste bandenspanningswaarde als volgt te werk:

1. Bepaal de aandrijf-as en de carrosserievariant.
2. Bepaal de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 238.
3. Bepaal de desbetreffende band.

De bandenspanningswaardetabellen vermelden alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 244.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring raadplegen die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten.

De bestuurder is verantwoordelijk voor de juiste aanpassing van de bandenspanning.

Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De bandenspanningen op de bandinformatiesticker en in

de bandenspanningentabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk loopt voor iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa op. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

Spanningsverliesdetectiesysteem

De spanningsverliesdetectie controleert voortdurend de rotatiesnelheid van alle vier de wielen en waarschuwt voor een lage bandenspanning tijdens het rijden. Dit wordt bereikt door de afrolomtrek van de band te vergelijken met referentiewaarden.

Als een band aan spanning verliest, gaat het controlelampje (⚠) branden in combinatie met een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Verlaag in dat geval de rijnsnelheid en vermijd scherpe bochten en krachtige remmanoeuvres. Stop zo spoedig mogelijk om de bandenspanning te controleren.

Controlelampje (⚠) ⇨ 94.

Initialiseer het systeem na aanpassing van de bandenspanning om het controlelampje te laten doven en het systeem opnieuw in te schakelen.

Voorzichtig

De spanningsverliesdetectie waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en is geen vervanging voor regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

Bij een systeemstoring verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Stel de juiste bandenspanning in en initialiseer het systeem opnieuw. Neem contact op met een werkplaats, als het storingsbericht niet van het display verdwijnt. Het systeem werkt niet, wanneer ABS of ESC een storing vertoont of wanneer u een reservewiel gebruikt. Controleer na terugplaatsing van een standaardwiel de koude bandenspanning en initialiseer het systeem.

Systeem initialiseren



Na aanpassing van de bandenspanning of het verwisselen van een wiel moet u het systeem opnieuw initialiseren zodat het de nieuwe aflomtrek kan inleren:

1. Zorg er altijd voor dat alle vier de banden de juiste bandenspanning hebben ⇨ 244.
2. Zet de parkeerrem handmatig aan.
3. Druk op (⚠) om de spanningsverliesdetectie te resetten.
4. Na het resetten verschijnt een pop-upmelding.

Na initialisatie vindt tijdens het rijden automatisch kalibratie plaats van de nieuwe bandenspanningswaarden. Na enige tijd rijden slaat het systeem de nieuwe waarden op.

Controleer altijd de koude bandenspanning.

Het systeem moet opnieuw worden geïnitieerd, wanneer:

- De bandenspanning is gewijzigd
- De belading is gewijzigd
- De wielen zijn verwisseld of vervangen

Het systeem waarschuwt niet meteen bij een klapband of een snelle vorm van spanningsverlies. Dit komt doordat de vereiste berekeningen enige tijd vergen.

Profieldiepte

Regelmatig de profieldiepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profieldiepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Om veiligheidsredenen is het aan te bevelen dat de profieldiepte van de banden op één as niet meer dan 2 mm verschilt.



De wettelijk toegestane minimumprofieldiepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan een van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde blijven.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. We adviseren u de banden om de 6 jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moet de snelheidsmeter mogelijk opnieuw worden geprogrammeerd, het drukverliesdetectiesysteem opnieuw worden geïnitieerd en moeten er mogelijk andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Drukverliesdetectiesysteem ⇨ 212.

Laat de sticker met de bandenspanningswaarden vervangen.

⚠ Waarschuwing

Rijden met ongeschikte banden of wielen kan ongevallen veroorzaken en de typegoedkeuring van de auto vervalt hierdoor.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielborgmoeren mogen de wieldoppen niet worden bevestigd.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de vooras.

Fijne sneeuwkettingen gebruiken, die (inclusief kettingslot) maximaal 10 mm buiten het loopvlak en de binnenkant van de band uit steken.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan bij banden met de maten 195/65 R15 91 en 195/60 R16 89

Compact reservewiel

Sneeuwkettingen mogen niet op het tijdelijke reservewiel worden gebruikt.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

Bij bandenpech:

Zet de parkeerrem aan, schakel de eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** in.



De bandenreparatieset zit de bagageruimte onder de vloerplaat.

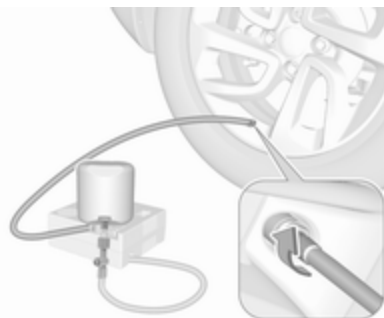
1. Verwijder de fles met afdichtmiddel en de compressor.
2. Neem de sticker met de snelheidslimiet van de fles met afdichtmiddel en plak deze in het zicht van de bestuurder.



3. Verwijder de aansluitkabel en de luchtslang uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



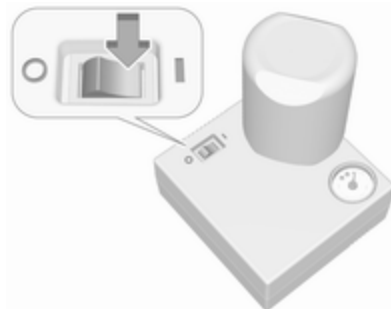
4. Schroef de compressorluchtslang op de koppeling van de fles met afdichtmiddel.
5. Plaats de fles met afdichtmiddel in de steun op de compressor.
Plaats de compressor dicht bij de band, zodanig dat de fles met afdichtmiddel rechtop staat.
6. Ventioldop van defecte band losschroeven.



7. Schroef de vulslang op het ventiel.
8. De schakelaar van de compressor moet op O staan.

9. Steek de compressorstekker in de 12V-aansluiting of de aansteekraansluiting.

Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



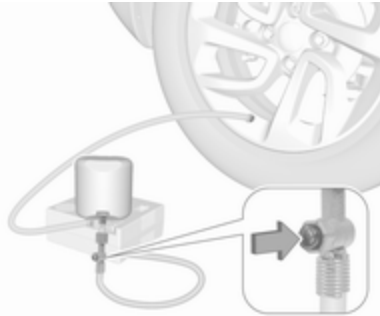
10. Zet de wipschakelaar van de compressor op I. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
11. De manometer van de compressor geeft even max. 6 bar aan wanneer de fles met afdichtmiddel wordt geleegd (ca. 30 seconden). Daarna begint de druk te dalen.

12. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. De band wordt vervolgens opgepompt.
13. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen tien minuten worden bereikt.

Bandenspanning ⇨ 244.

Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.

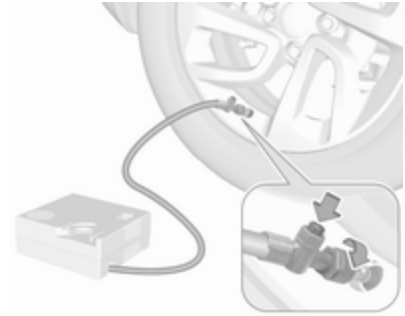
Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen tien minuten bereikt, verwijder dan de bandenreparatieset. De auto één wielomwenteling verplaatsen. Sluit de bandenreparatieset weer aan en zet de vulprocedure tien minuten lang door. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. Roep de hulp in van een werkplaats.



Laat een teveel aan lucht ontsnappen via de knop op de luchtslang.

Laat de compressor niet langer dan tien minuten werken.

14. Maak de bandenreparatieset los. Neem de fles met afdichtmiddel uit de steun. Schroef de vulslang vast op de vrije aansluiting van de fles met afdichtmiddel. Zo voorkomt u dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Berg de bandenreparatieset op in de bagageruimte.
15. Verwijder eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek.



16. Vervolg de rit onmiddellijk, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Stop na ca. 5 km (uiterlijk na tien minuten) en controleer de bandenspanning. Schroef de luchtslang los van de compressor rechtstreeks op bandventiel. Vul de band zoals eerder beschreven. Laat een teveel aan lucht ontsnappen via de knop op de luchtslang.

Als de bandenspanning niet tot onder 1,5 bar is gedaald, moet u de bandenspanning instellen op de juiste waarde. Maak anders geen gebruik van de auto. Roep de hulp in van een werkplaats. ⇨ 244

Herhaal de controleprocedure na nog eens 10 km rijden (maximaal tien minuten) om na te gaan dat er geen bandenspanningsverlies meer optreedt.

Bij een bandenspanning lager dan 1,5 bar dient u de auto niet meer te gebruiken. Roep de hulp in van een werkplaats.

17. Berg de bandenreparatieset op in de bagageruimte.

Let op

De rijeigenschappen van de herstelde band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verwarming van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van zeven bar.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gega-randeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

Wiel verwisselen

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset ⇨ 215.

Tref de onderstaande voorbereidingen en volg de instructies op:

- Parkeer de auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond. Draai de voorwielen in de recht-uitstand.
- Zet de parkeerrem aan, schakel de eerste versnelling, achteruit-versnelling of **P** in.
- Verwijder het reservewiel ⇨ 221.
- Vervang nooit meerdere wielen tegelijk door een reservewiel.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te wisselen bij bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomer-banden.

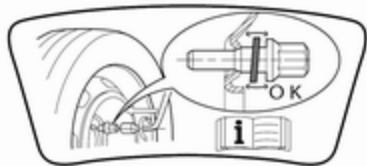
- De krik is onderhoudsvrij.
- Leg bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik.
- Haal vóór het opkrikken altijd alle zware voorwerpen uit de auto.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Kruip nooit onder een opgekrikte auto.
- Start een opgekrikte auto niet.
- Reinig de wielbouten voordat u ze vastdraait.

Waarschuwing

Smeer de wielbouten niet.

Waarschuwing

Zorg ervoor dat u altijd de juiste wielbouten gebruiken bij het verwisselen van de wielen. Bij montage van het reservewiel kunt u ook de bouten voor lichtmetalen wielen gebruiken.



- Let erop dat het reservewiel vastzit door de conische vlakken van de bouten bij gebruik van de wielbouts voor lichtmetalen velgen. In het gegeven geval maken de ringen geen contact met het reservewiel.

1. Klik de wielboutendoppen met een schroevendraaier los en verwijder ze.

Stalen velgen met dop: Verwijder de wioldop.

Lichtmetalen velgen: Klik de wielboutendoppen met een schroevendraaier los en verwijder ze. Breng ter bescherming een zachte doek aan tussen de

schroevendraaier en de lichtmetalen velg.



2. Klap de wielsleutel uit, plaats deze stevig op de wielbouts en draai elke bout een halve slag los.

De wielen zijn mogelijk beveiligd met vergrendelbare bouten. Zet voor het losdraaien van deze specifieke bouten eerst de adapter voor de wielborgbouten op de boutkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter zit in de bagageruimte onder het achterste vloerplaatsegment.

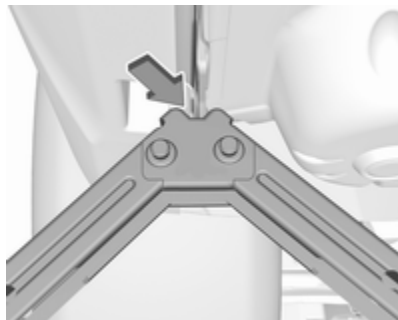


3. Zorg ervoor dat de krik goed onder het desbetreffende kriksteunpunt staat.



4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Plaats de krik dusdanig onder het

hefpunt dat deze niet kan losschieten.



Let erop dat de rand van de carrosserie in de inkeping in de krik valt.



Bevestig de wielsleutel en draai met de krik recht onder het kriksteunpunt aan de wielsleutel totdat het wiel van de grond komt.

5. Draai de wielbouten los.
6. Verwissel het wiel. Reservewiel ⇨ 221.
7. Draai de wielbouten vast.
8. Laat de auto neer.
9. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal de wielbouten kruislings aan. Het aanhaalkoppel is 100 Nm voor alle wielen.

Let er bij een auto met lichtmetalen wielen op dat de wielbouten ook te gebruiken zijn voor het stalen reservewiel. De conische vlakken van de wielbouten zorgen er in het gegeven geval voor dat het reservewiel vastzit.

10. Verdraai de wieldop alvorens deze aan te brengen zo dat de ventielopening over het bandventiel valt.

Monteer de wielboutdoppen.

11. Berg het vervangen wiel ⇨ 221, het boordgereedschap ⇨ 210 en de adapter voor de wielborgbouten ⇨ 64 op en zet ze vast.

12. Controleer de bandenspanning en het aanhaalkoppel van de wielbouten van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk.

Laat de defecte band zo spoedig mogelijk vervangen of repareren.

Opnamepunt voor hefbrug



Achterste opnamepunt van hefbrug aan onderzijde carrosserie.



Voorste opnamepunt van hefbrug aan onderzijde carrosserie.

Reservewiel

Compact reservewiel monteren

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie

met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

Het compacte reservewiel heeft een stalen velg.



Het compacte reservewiel ligt in de bagageruimte onder de vloerplaat.

Verwijderen:

1. Open de vloerplaat.
2. Het compacte reservewiel zit vast met een vleugelmoer. Draai de vleugelmoer linksom en verwijder het reservewiel.

Er zit een bak met gereedschap in de rechter zijwand van de bagageruimte. Boordgereedschap ⇨ 210

3. Als er na het verwisselen van een wiel geen wiel in de reservewielbak wordt geplaatst, zet dan de gereedschapskist vast door de vleugelmoer rechtsom terug te draaien en de vloerplaat te sluiten.
4. Leg, nadat het normale wiel weer is teruggeplaatst, het reservewiel met de buitenkant omhoog in de bak en zet het wiel vast met de vleugelmoer.

Als uw auto een lekke band krijgt wanneer u een ander voertuig sleept, moet u het compact reservewiel voor aan plaatsen en een volwaardig wiel achteraan.

Sneeuwkettingen ⇨ 215.

Een beschadigd volwaardig wiel in de bagageruimte opbergen

De reservewielbak is niet gemaakt voor bandenmaten die afwijken van die van het compacte reservewiel.

Een beschadigd volwaardig wiel moet in de bagageruimte worden opgeborgen en met een riem worden geborgd. Boordgereedschap ⇨ 210. Zet het wiel als volgt vast:

1. Plaats het wiel met de buitenzijde omhoog dicht aan één zijde van de bagageruimte.



2. Plaats de lus van de riem door het voorste sjeroog aan de desbetreffende zijde.
3. Plaats de haak van de riem door de lus en trek eraan totdat de riem stevig aan het sjeroog bevestigd is.



4. Steek de riem door de spaken van het wiel zoals weergegeven in de illustratie.
5. Doe de haak in het achterste sjeroog.
6. Trek de riem strak en borg deze met de gesp.

⚠ Gevaar

Rijd na het opslaan van een beschadigd reservewiel in de bagageruimte altijd met opgeklapte en vastgeklemd achterbankrugleuningen.

Starthulp gebruiken

Niet starten met behulp van een snel-lader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een ander voertuig.

⚠ Waarschuwing

Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

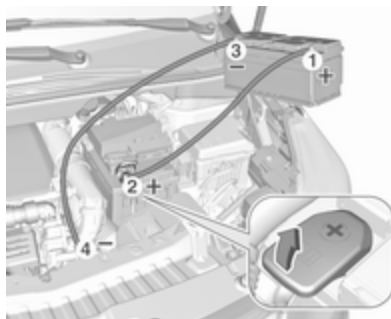
⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu van de auto nooit aan vonken of open vuur blootstellen.

- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevroren. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 volt). De capaciteit van de hulpstartaccu (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de lege accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm² (bij dieselmotoren 25 mm²) gebruiken.
- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu van de auto leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.

- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Zet de parkeerrem aan, met de versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand P.



Open de pluspoolbeschermkappen van beide accu's.

Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.

3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massapunt in de motorruimte.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na vijf minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van één minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. drie minuten stationair laten draaien.
4. Elektrische verbruikers (zoals koplampen, achterrautverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Trekken

Auto slepen



Steek een schroevendraaier in de gleuf onder aan de afdekking. Maak de afdekking los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ➔ 210.



Schroef het sleepoog erin en draai het tot aan de aanslag in de horizontale stand vast.

Bevestig een sleepkabel – beter is een sleepstang – aan het sleepoog.

Gebruik het sleepoog alleen om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Schakel het contact in om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwisser te kunnen bedienen.

Zet de keuzehendel in neutraal.

Zet de parkeerrem los.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Schakel de luchtre circulatie uit en sluit de ruiten, zodat geen uitlaatgas- sen van de slepende auto kunnen binnendringen.

Auto's met automatische versnellingsbak: De auto moet voorwaarts worden gesleept, niet sneller dan 80 km/u en niet verder dan 100 km. In alle andere gevallen en wanneer de versnellingsbak defect is, moet de vooras worden opgebokt.

Roep de hulp in van een werkplaats. Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

Plaats de kap met de buitenste flens in de uitsparing en druk de kap vast.

Andere auto slepen



Steek een schroevendraaier in de gleuf onder aan de afdekking. Maak de afdekking los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 210.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sjorrog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

Steek de kap met de bovenste flens in de uitsparing en druk de kap vast.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Gebruik genotsmiddelen alleen in dringende gevallen, omdat ze ontvet-tend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. De voorruitwischer en achterraut-wischer moeten worden uitgescha-keld. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Breng regelmatig was op het lakwerk van de auto aan.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlij-sen met een voor aluminium geschikte reinigungsoplossing om schade te voorkomen.

Voorzichtig

Gebruik altijd een reinigungs-mid-del met een pH-waarde van vier tot negen.

Gebruik reinigungs-middelen niet op warme oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat de scharnieren van alle portieren smeren door een werkplaats.

Teervlekken niet met harde voorwer-pen verwijderen. Op gelakte opper-vlakken een spray voor het verwijde-ren van teervlekken gebruiken.

Rijverlichting

De glazen van de koplampen en de andere lampen zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten en in de was zetten

Zet de auto regelmatig in de was (uiterlijk wanneer het water geen druppeltjes meer vormt). Anders zal het lakwerk uitdrogen.

Polijsen is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Ruiten en ruitenwisserbladen

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterraut van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen.

Verwijder achtergebleven vuil van wisserbladen die strepen op de ruit veroorzaken, met een zachte doek en ruitenreiniger. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijdert.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisserbladen.

Panoramadak

Voor het reinigen nooit oplos- of schuurmiddelen, brandstoffen, agressieve middelen (bijv. lakreinigers, acetonhoudende oplossingen et cetera), zuurhoudende of sterk alkalische middelen dan wel schuursponzen gebruiken.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en indien nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze/rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Autogasinstallatie

Gevaar

Vloeibaar gas is zwaarder dan lucht en kan zich op lage punten verzamelen.

Wees voorzichtig wanneer u in een werkkuil aan het chassis werkt.

Voor spuitwerk en bij gebruik van een moffelcabine bij een temperatuur boven 60 °C moet de lpg-tank worden verwijderd.

Breng geen wijzigingen aan de autogasinstallatie aan.

Trekhaak

Reinig de kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

De instrumentengroep en de displays alleen met een vochtige doek reinigen. Gebruik indien nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Indien nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie	229
Service-informatie	229
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen	231
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	231

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het uitgebreide bijgewerkte service-schema voor uw auto is beschikbaar in de werkplaats.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomen: Koude starts, frequent stoppen en optrekken zoals bij taxi's en politievoertuigen, ritten met een aanhanger, ritten in de bergen, ritten op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, atmosfeer met zanddeeltjes of grote hoeveelheden stof, ritten op grote hoogte en grote temperatuurschommelingen.

In dergelijke zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker worden verricht dan met het reguliere service-

interval dat op het service-display verschijnt. Raadpleeg een werkplaats voor aangepaste onderhoudsschema's.

Servicedisplay ➔ 89.

Service-intervallen - landengroep 1

Aan de auto moet om de 25.000 km onderhoud worden verricht, of na één jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het servicedisplay.

De service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Andorra, Oostenrijk, België, Cyprus, Denemarken, Finland, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, Groenland, IJsland, Ierland, Italië, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederland, Noorwegen, Portugal, San Marino, Spanje, Zweden, Zwitserland, Verenigd Koninkrijk.

Service-intervallen - landengroep 2

Aan een auto met motortype EB2F, EB2DT of EB2DTS moet om de 15.000 km onderhoud worden verricht, of na één jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display. Aan een auto met een ander motortype dan genoemd moet om de 25.000 km onderhoud worden verricht, of na één jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

De service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Albanië, Estland, Letland, Litouwen, Macedonië, Montenegro, Polen, Servië, Slovenië.

Service-intervallen - landengroep 3

Aan een auto met motortype EB2DTS moet om de 10.000 km onderhoud worden verricht, of na één jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display. Aan een auto met motortype EB2F of EB2DT moet om de 15.000 km onder-

houd worden verricht, of na één jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display. Aan een auto met een ander motortype dan genoemd moet om de 25.000 km onderhoud worden verricht, of na één jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

De service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Kroatië, Republiek Tsjechië, Hongarije, Roemenië, Slowakije.

Service-intervallen - landengroep 4

Aan de auto moet om de 10.000 km onderhoud worden verricht, of na één jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

Deze service-intervallen gelden voor de landen die niet behoren tot landengroep 1, 2 of 3.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik uitsluitend producten die aan de aanbevolen specificaties voldoen.

Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwaliteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De

viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Dexos is de nieuwste motoroliekwaliteit die optimale bescherming biedt voor benzine- en dieselmotoren. Als iets dergelijks niet voorhanden is moet motorolie van een andere gerenommeerde kwaliteit worden gebruikt. Aanbevelingen voor benzinemotoren zijn ook geldig voor motoren met de brandstoffen Compressed Natural Gas (CNG), Liquified Petroleum Gas (LPG) en Ethanol (E85).

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ↗ 235.

Motorolie bijvullen

Voorzichtig

Verwijder gemorste olie met een doek en doe deze op de juiste wijze weg.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken zijn te mengen zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteriën kwaliteit en viscositeit.

Voor alle benzinemotoren is het verboden motoroliën te gebruiken die slechts aan de ACEA-norm voldoen, aangezien dit onder bepaalde omstandigheden motorschade kan veroorzaken.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ↗ 235.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Motorolieviscositeitswaarden

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt aangeduid met twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Kies de juiste viscositeitsindex op basis van de minimale omgevings-temperatuur ⇨ 235.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hoge omgevings-temperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik uitsluitend Long Life koelvloeistof/antivries (LLC) op basis van organisch zuur, die voor de auto is goedgekeurd. Roep de hulp in van een werkplaats.

Het systeem wordt af fabriek gevuld met koelvloeistof die een uitstekende corrosiebescherming biedt en vorstbestendig is tot ca. -37°C . Zorg dat deze concentratie het hele jaar door gehandhaafd blijft. Het gebruik van extra koelvloeistofadditieven om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kan functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk en kunststof of rubberen onderdelen tegen te gaan. Roep de hulp in van een werkplaats.

Rem- en koppelingsvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie	233
Chassisnummer	233
Typeplaatje	233
Motor-ID	234
Autogegevens	235
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	235
Motorgegevens	238
Prestaties	240
Voertuiggewicht	241
Afmetingen auto	242
Inhouden	243
Bandenspanningswaarden	244

Voertuigidentificatie

Chassisnummer



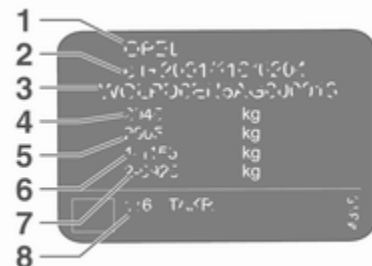
Het chassisnummer kan op het typeplaatje staan en is bovendien in de bodemplaat onder de vloerbedekking, onder een afdekking geslagen.

Het chassisnummer kan in het instrumentenpaneel zijn gegraveerd, zichtbaar door de voorruit, of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel.

Typeplaatje



Het typeplaatje zit in de linker of rechter portieropening.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1 : fabrikant
- 2 : typegoedkeuringsnummer
- 3 : chassisnummer
- 4 : maximaal toelaatbaar totaalgewicht in kg
- 5 : maximaal toelaatbaar treingewicht in kg
- 6 : maximaal toelaatbare vooraslast in kg
- 7 : maximaal toelaatbare achteraslast in kg
- 8 : gegevens die specifiek zijn voor de auto of voor het land waarin de auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achteraslast mag niet groter zijn dan het maximaal toelaatbaar totaalgewicht van de auto. Als bijvoorbeeld de vooras maximaal wordt belast, mag de achteras slechts met een gewicht worden belast dat gelijk is aan het maximaal toelaatbare totaalgewicht verminderd met de vooraslast.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specifi-

caties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Motor-ID

De tabellen met technische gegevens bevatten de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 238.

Voor identificatie van de motor kunt u de EEG-conformiteitsverklaring raadplegen die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Europees serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Landen met Europees service-interval (landengroepen 1,2,3) ⇨ 229		
Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Alleen dieselmotoren: Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u één keer tussen de verversingsbeurten door maximaal één liter motorolie van de kwaliteit ACEA C3 gebruiken.

Motorolieviscositeitswaarden

Landen met Europees service-interval (landengroepen 1,2,3) ⇨ 229	
Omgevingstemperatuur	Benzine- en dieselmotoren
tot –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40
	SAE 5W-30 of SAE 5W-40
onder –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40

Internationaal serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Landen met internationaal service-interval (landengroep 4) ⇨ 229

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u de onderstaande oliequaliteiten gebruiken:

Landen met internationaal service-interval (landengroep 4) ⇨ 229

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Motorolieviscositeitswaarden

Landen met internationaal service-interval (landengroep 4) ⇨ 229

Omgevingstemperatuur	Benzine- en dieselmotoren
tot –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40
	SAE 5W-30 of SAE 5W-40

Landen met internationaal service-interval (landengroep 4) ⇨ 229

onder -25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40
tot -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ of SAE 10W-40 ¹⁾

1) Toegestaan, maar geadviseerd wordt om oliën van dexos-kwaliteit te gebruiken.

Motorgegevens

Motoraanduiding	B12xE	B12xE	B12xHT	B12xHT
Verkoopaanduiding	1.2	1.2 LPG	1.2 Turbo	1.2 Turbo
Productiecode	EB2F	EB2F	EB2DT	EB2DTS
Cilinderinhoud [cm ³]	1199	1199	1199	1199
Motorvermogen [kW]	60	55	81	96
bij 1/min	5750	5600	5500	5500
Koppel [Nm]	118	115	205	230
bij 1/min	2750	2800	1500	1750
Brandstofsoort	Benzine	LPG/benzine	Benzine	Benzine
Octaangetal RON ²⁾				
aanbevolen	95	95	95	95
mogelijk	98	98	98	98
Bijkomende brandstofsoort	–	Vloeibaar gas (LPG)	–	–

2) Een landspecifiek label op de tankvulklep heeft altijd voorrang op de motorspecifieke vereisten.

Motoraanduiding	B16DT	B16DTH	B16DTH
Verkoopaanduiding	1.6	1.6	1.6
Productiecode	DV6FD	DV6FC	DV6FC
Cilinderinhoud [cm ³]	1560	1560	1560
Motorvermogen [kW]	73	85	88
bij 1/min	3750	3500	3500
Koppel [Nm]	254	300	300
bij 1/min	1750	1750	1750
Brandstofsoort	Diesel	Diesel	Diesel
Bijkomende brandstofsoort	–	–	–

Prestaties

Motor	B12xE	B12xE LPG	B12xHT	B12xHT
Topsnelheid [km/u]				
Handgeschakelde versnellingsbak	170	170	188 ³⁾	206 ⁴⁾
Automatische versnellingsbak	–	–	187	–

3) 5-traps versnellingsbak

4) 6-traps versnellingsbak

Motor	B16DT	B16DTH
Topsnelheid [km/u]		
Handgeschakelde versnellingsbak	180	187
Automatische versnellingsbak	–	–

Voertuiggewicht

Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties

	Motor	Handmatig uitzending	Automatisch uitzending
zonder/met airconditioning [kg]	B12xE	1163/1174	–
	B12xE	1159/1170	–
	LPG		
	B12xHT	1234/1245 ⁵⁾	1278/1289
	B12xHT	1263/1274 ⁶⁾	–
	B16DT	1278/1289	–
	B16DTH	1306/1319	–

5) 5-traps versnellingsbak

6) 6-traps versnellingsbak

Extra uitrusting en accessoires verhogen het rijklaar gewicht.

Beladingsinformatie ⇨ 72.

Afmetingen auto

	Crossland X
Lengte [mm]	4212
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1765
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	1976
Breedte met twee buitenspiegels ingeklapt [mm]	1825
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1597
Lengte vloer bagageruimte [mm]	793
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1483
Breedte bagageruimte [mm]	947
Hoogte bagageruimte met afdekking [mm]	584
Hoogte bagageruimte zonder afdekking [mm]	894
Hoogte bagageklepopening [mm]	712
Wielbasis [mm]	2604
Diameter draaicirkel [m]	11,2

Inhouden

Motorolie

Motor	B12xE, B12xE LPG	B12xHT	B16DT	B16DTH
inclusief filter [l]	3,25	3,5	3,75	3,75
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,5

Brandstoftank

Benzine/diesel, tankinhoud [l]	45
Vloeibaar gas LPG, tankinhoud [l]	36

AdBlue-tank

AdBlue, tankinhoud [l]	14,8
------------------------	------

Bandenspanningswaarden

Motor	Banden	Comfort-waarde bij max. 3 inz.		ECO-waarde bij max. 3 inz.		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B12xE,	195/65 R15 91T,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
B12xE	195/60 R16 89H						
LPG,	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
B12xHT	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
B12xHT ⁷⁾	195/60 R16 89H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
B16DT	195/65 R15 91T,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	195/60 R16 89H						
	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)

Motor	Banden	Comfort-waarde bij max. 3 inz.		ECO-waarde bij max. 3 inz.		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B16DTH	195/60 R16 89H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
Alle	Compact reservewiel 125/85 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

7) 6-traps handgeschakeld versnellingsbak / 96 kW

Klantinformatie

Klantinformatie	246
Conformiteitsverklaring	246
REACH	249
Reparatie ongevalsschade	249
Erkenning van software	249
Software-update	253
Gedeponeerde handelsmerken	253
Registratie van voertuigdata en privacy	254
Event Data Recorders (EDR) ..	254
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	255

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Zendinstallaties

Deze auto is uitgerust met installaties die radiogolven uitzenden en/of ontvangen conform Richtlijn 1999/5/EC of 2014/53/EU. De fabrikanten van de onderstaande installaties verklaren dat deze conform Richtlijn 1999/5/EC of Richtlijn 2014/53/EU zijn. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring vindt u op het volgende webadres: www.opel.com/conformity

Importeur is
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Navi 5.0 IntelliLink

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Frequentiebereik (MHz)	Maximaal vermogen (dBm)
------------------------	-------------------------

2400,0 - 2483,5	2.2
-----------------	-----

2400,0 - 2483,5	15
-----------------	----

Infotainmentsysteem R 4.0 IntelliLink LGE

LG Electronics European Shared Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Frequentiebereik (MHz)	Maximaal vermogen (dBm)
------------------------	-------------------------

2400,0 - 2483,5	4
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,0	13
-----------------	----

Infotainmentsysteem R 4.0

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Bedrijfsfrequentie: 2400 - 2480 MHz
Maximaal vermogen: 4 dBm

OnStar-module

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Frequentiebereik Maximaal
(MHz) vermogen (dBm)

2402 - 2480 4

2412 - 2462 18

880 - 915 33

1710 - 1785 24

1850 - 1910 24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Antennemodule

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Frequentiebereik: n.v.t.

Maximaal vermogen: n.v.t.

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-
Nawada, Manesar, Gurugram,
Haryana 122050, India

Frequentiebereik: n.v.t.

Maximaal vermogen: n.v.t.

Handzender

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steege Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Frequentie: 433,92 MHz

Maximaal vermogen: 10 dBm

Ontvanger afstandsbediening

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of Luxem-
bourg

Bedrijfsfrequentie: 119,0 - 128,6 kHz

Maximale output: 16dBμA/m @ 10m

Elektronische sleutelzender

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Frequentie: 433,92 MHz

Maximaal vermogen: 10 dBm

Startbeveiliging

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Maximale output: 5 dBμA/m bij 10m



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummer: 3637376

Typ/PSA-Teilenummer: 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMN9737

Jacking

GM 14337

Standard Equipment Jack - Hardware Tests

GMW15005

Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

ISO TS 16949

Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Konter
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Bismarckstr.
1
T 0181 407-270 / 0181 407-2788 00
www.opel.de

Technisch:
Dr. Karl Thomas Neumann (Präsident),
Dr. Rüdiger Schürmann (Vizepräsident),
Michael Schürmann, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thiem, Susanne Wehler, John Wilkins

Aufschrift:
Stapeln 1 (Gutachten)

Stk der Gesellschaft: Rüsselsheim
Handelsregister:
HRA 16760
Amtsgericht Darmstadt, HRB 8958
Eintragungsurkunde des Handelsregisters

Vertaling van de oorspronkelijke conformiteitsverklaring

Conformiteitsverklaring conform EG-richtlijn 2006/42/EC

Hierbij verklaren wij dat het product:

Productaanduiding: Krik

Type/GM onderdeelnummer:
3637376

Type/onderdeelnummer PSA:
9649243380

voldoet aan de bepalingen van richtlijn 2006/42/EC.

Gehanteerde technische normen:

- GMN9737 : krikken
- GM 14337 : standaarduitrusting krik - hardwaretests
- GMW15005 : standaarduitrusting krik en reserveband, boordtest
- ISO TS 16949 : kwaliteitsborgings-systemen

Ondergetekende is bevoegd tot het samenstellen van de technische documentatie.

Rüsselsheim, 13 december 2016
was getekend

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre and Wheel Systems

Adam Opel AG
D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die chemische stoffen inhouden. Bezoek www.opel.com/reach voor nadere informatie en voor inzage in de informatie in het kader van Artikel 33.

Reparatie ongevalsschade

Lakdikte

Afhankelijk van productietechnieken kan de dikte van de laklaag variëren tussen 50 en 400 µm.

Een verschil in de lakdikte is daarom geen aanwijzing voor een reparatie na een ongeval.

Erkenning van software

Bepaalde OnStar-componenten bevatten software van libcurl en unzip en andere software van derden. Hieronder vindt u de kennisgevingen en licenties m.b.t. libcurl en unzip. Ga voor andere software van derden naar <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

U vindt de vertaalde tekst onder de originele tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted

without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ,"

"Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Auteursrecht en toestemming

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rechten voorbehouden.

Hierbij wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel, al dan niet tegen een vergoeding, te gebruiken, te wijzigen en te distribueren, op voorwaarde dat bovenstaande vermelding van het auteursrecht in alle exemplaren is opgenomen.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet, inclusief maar niet beperkt tot de garanties m.b.t. verhandelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en geen inbreuk op rechten van derden. De auteurs of de houders van het auteursrecht zijn in geen geval aansprakelijk voor een claim, schadeclaim of andere aanspraken inzake een verbintenis, onrechtmatige daad

of anderszins als gevolg van of in verband met de software of het gebruik of andere aspecten in de software.

Behalve zoals vastgesteld in deze voorwaarden zal de naam van een auteursrechthebbende niet in advertenties of op andere manieren worden gebruikt om de verkoop, het gebruik of andere handelingen in deze Software te bevorderen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder.

unzip

Dit is versie 2005-Feb-10 van de Info-ZIP copyright- en licentievoorwaarden. De definitieve versie van dit document treft u voor onbepaalde tijd aan op <ftp://ftp.info-zip.org/pub/info-zip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rechten voorbehouden.

Voor de toepassing van deze auteursrecht- en licentievoorwaarden wordt "Info-ZIP" gedefinieerd als de volgende groep individuen:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet. Info-ZIP en zijn medewerkers zullen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade, voortkomend uit het gebruik van deze software of het niet in staat zijn om deze software te gebruiken.

Aan iedereen wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel te gebruiken, inclusief commer-

ciële toepassingen, en om het te wijzigen en gratis te distribueren, behoudens de volgende beperkingen:

1. Bij verspreiding van de broncode moeten bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden steeds worden opgenomen.
2. Bij her distributie in binaire vorm (gecompileerde uitvoerbare bestanden) moet de bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden worden opgenomen in de documentatie en/of in andere materialen die worden meegeleverd. De enige uitzondering op deze voorwaarde is her distributie van een standaard binair bestand UnZipSFX (inclusief SFXWiz), als onderdeel van een zelfuitpakkend archiefbestand; dit is toegestaan zonder opname van deze licentie, op voorwaarde dat de normale SFX-banner niet uit het binaire bestand is verwijderd of dat deze uitgeschakeld.

3. Gewijzigde versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot poorten naar nieuwe besturingssystemen, bestaande poorten met nieuwe grafische interfaces en dynamische, gedeelde of statische versies van bibliotheken, moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als zijnde de originele bron. Dergelijke gewijzigde versies mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als informatie-ZIP-versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot het labelen van de gewijzigde versie met de naam "info-ZIP" (of een variant daarvan, inclusief maar niet beperkt tot verschillende uitvoeringen van de hoofdletters en kleine letters), "Pocket UnZip", "WiZ" of "MacZip", zonder de uitdrukkelijke toestemming van Info-ZIP. In dergelijke gewijzigde versies is het daarnaast verboden om een onjuiste voorstelling van zaken te geven als gevolg van het

gebruik van de e-mailadressen van Zip-Bugs of Info-ZIP of de URL('s) van Info-ZIP.

4. Info-ZIP behoudt het recht om de namen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" en "MacZip" te gebruiken voor zijn eigen bronversies en binaire versies.

Software-update

Het Infotainmentsysteem kan geselecteerde software-updates via een draadloze verbinding downloaden en installeren.

Let op

De beschikbaarheid van deze draadloze boordsoftware-updates varieert per auto en land. Ga voor meer informatie naar onze website.

Internetverbinding

Voor het draadloos downloaden van boordsoftware hebt u internetconnectiviteit nodig, via de ingebouwde OnStar-verbinding van de auto of een

andere met wachtwoord beveiligde Wi-Fi Hotspot, bijv. via een mobiele telefoon.

Selecteer om het Infotainmentsysteem te verbinden met een hotspot **Instellingen** op het begainscherm, **Wi-Fi** en dan **Wi-Fi-netwerken beheren**. Selecteer het gewenste Wi-Fi-netwerk en volg de aanwijzingen op het scherm.

Updates

Het systeem vraagt u bepaalde updates te downloaden en te installeren. Er is ook een optie om handmatig op updates te controleren.

Selecteer om handmatig te controleren op updates **Instellingen** op het begainscherm, **Software-informatie** en dan **Systeemupdate**. Volg de aanwijzingen op het scherm.

Let op

De stappen voor het downloaden en installeren van updates kunnen per auto variëren.

Let op

Tijdens het installeren werkt de auto mogelijk niet.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® is een gedeponeerd handelsmerk van EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ is een handelsmerk van Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® is een gedeponiseerd handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Gegevensopslagmodules in de auto

Een groot aantal elektronische componenten van uw auto bevat gegevensopslagmodules die tijdelijk of permanent technische gegevens over de staat van de auto, voorvallen en fouten opslaan. In het algemeen documenteert deze technische informatie de staat van onderdelen, modules, systemen of de omgeving:

- bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus)
- statusberichten van de auto en de componenten ervan (bijv. aantal wielomwentelingen / rotatiesnelheid, afremming, dwars-acceleratie)
- storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten

- reacties van de auto in bepaalde rijtsituaties (bijv. afgaan van airbag, activering van stabiliteitsregeling)
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur)

Deze gegevens zijn uitsluitend technisch en helpen bij het identificeren en corrigeren van fouten en het optimaliseren van boordfuncties.

Bewegingsprofielen die op afgelegde routes duiden, kunnen niet met deze gegevens worden aangemaakt.

Als diensten worden gebruikt (bijv. reparaties, serviceprocessen, garantiegevallen, kwaliteitsborging) kunnen medewerkers van het servicenetwerk (met inbegrip van de fabrikant) deze technische informatie lezen in de gebeurtenis- en foutgegevensopslagmodules waarbij speciale diagnostische apparaten worden gebruikt. Raadpleeg desgewenst deze werkplaatsen voor meer informatie. Na het corrigeren van een fout worden de gegevens gewist uit de foutopslagmodule of worden ze constant overschreven.

Bij het gebruik van deze auto kunnen er zich situaties voordoen waarin deze technische gegevens in verband met andere informatie (onder andere ongevalsmelding, schade aan de auto, getuigenverklaringen) met een persoon kunnen worden geassocieerd - mogelijk met behulp van een expert.

Extra functies die contractueel zijn overeengekomen met de klant (bijv. locatie van auto in noodgevallen) maken de overdracht van bepaalde autogegevens uit de auto mogelijk.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de bandenspanningscontrole en ontstekingsbeveiliging. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals radiogestuurde handzenders voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten en zenders in de auto voor het openen van garagedeuren. RFID-technologie in Opel-voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel-systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aan/Uit-knop.....	135
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	231, 235
Aanduidingen op banden	211
Aanhangerkoppeling.....	184
Aanhanger trekken	185
Aansteker	81
Accessoires en modificaties van auto	190
Accu	195
Accuspanning	103
Achterlichten	200
Achterrautverwarming	39
Achteruitkijkcamera	176
Achteruitrijlichten	117
Actieve noodrem.....	159
Adaptief rijlicht (AFL)	114
AdBlue.....	94, 143
Afmetingen auto	242
Airbag deactiveren	56
Airbag-deactivering	91
Airbag en gordelspanners	91
Airbaglabel.....	51
Airbagsysteem	51
Airconditioning	122
Airconditioning regelmatig aanzetten	132
Akoestische signalen	103
Alarmknipperlichten	115

Algemene informatie	184
Algemene richtlijnen voor het rijden.....	134
Andere auto slepen	225
Antiblokkeersysteem	150
Antiblokkeersysteem (ABS)	93
Armsteun.....	46, 47
Asbakken	81
Autogegevens.....	235
Autokrik.....	210
Automatische dimfunctie	36
Automatische verlichting	113
Automatische versnellingsbak ...	146
Automatisch vergrendelen	29
Auto ontgrendelen	6
Auto slepen	224
Auto stallen.....	190
Autostop.....	95, 139

B

Bagageruimte	31, 65
Bagageruimte-afdekking	68
Bandenreparatieset	215
Bandenspanning	211
Bandenspanningswaarden	244
Bedieningsorganen.....	75
Bekerhouders	64
Bekleding.....	228
Beladingsinformatie	72
Beslagen lampglazen	117

Bestuursondersteuningssystemen.....	153
Beveiliging van de auto.....	32
Binnenspiegels.....	36
Blindehoeksysteem.....	172
BlueInjection.....	143
Bolle vorm	35
Boordgereedschap.....	210
Boordinformatie	102
Brandstof.....	181
Brandstofkeuzeschakelaar	87
Brandstofmeter	87
Brandstof voor benzinemotoren	181
Brandstof voor dieselmotoren	182
Brandstof voor LPG-aandrijving	182
Buitenspiegels.....	35
Buitenspiegelverwarming	36
Buitentemperatuur	78
Buitenverlichting.....	112

C

Centrale vergrendeling	24
Chassisnummer	233
Claxon	13, 76
Conformiteitsverklaring.....	246
Contactslotstanden	134
Controlelampjes.....	86, 90
Controle over de auto	134
Controles.....	191
Cruisecontrol	96, 153

D

Dagrijlicht	114
Dagteller	86
Dak.....	40
Dakbelasting.....	72
Dakdrager	71
DEF.....	143
Detectiesystemen.....	163
Diefstalalarmsysteem	32
Dieselbrandstofsysteem ontluchten	196
Dieseluitlaatvloeistof.....	143
Dimlicht.....	95
Dimlicht of groot licht.....	112
Driepuntsgordel	49
Driver Information Center.....	96

E

Eerste hulp.....	70
Elektrisch bediende ruiten	37
Elektrische aansluitingen	79
Elektrische verstelling	35
Elektrisch systeem.....	205
Elektronische hulpsystemen bij het rijden	152
Elektronische rijprogramma's	148
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem..	93, 152

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem uit	93
Elektronisch klimaatregelsysteem	125
Elektronisch sleutelsysteem.....	23
Erkenning van software.....	249
Event Data Recorders (EDR).....	254

F

Frontaal airbagsysteem	54
Frontaanrijdingswaarschuwing...	158

G

Geavanceerde parkeerhulp.....	166
Gebruik van deze handleiding	3
Gedeponeerde handelsmerken..	253
Gereedschap	210
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	4
Gevarendriehoek	70
Gloeilamp vervangen	197
Gordels.....	48
Gordelverklikker	90
Gordijnairbagsysteem	56
Groot licht	95, 113
Grootlichtassistent.....	95

H

Halogeenkoplampen	197
Handgeschakelde versnellingsbak	149

Handmatige dimfunctie	36
Handmatige modus	147
Handrem	150, 151
Handschoenenkastje	64
Handzender	22
Head-updisplay	101
Hellingrem	151
Hoofdsteunen	42
Hoofdsteunverstelling	8
Hulpverwarming	130

I

Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	60
Inductief opladen	80
Info-Display	99
Inhouden	243
Inklapbare spiegels	35
Inleiding	3
Instapverlichting	119
Instrumentengroep	82
Instrumentenverlichting	205
Interieurverlichting	118, 205

K

Katalysator	143
Kentekenverlichting	205
Keuzehendel	146
Kilometerteller	86
Kindersloten	29
Kinderveiligheidssystemen	57

Klimaatregeling	15
Klimaatregelsystemen	121
Klok	79
Koelvloeistof	193
Koelvloeistof en antivries	231
Koelvloeistoftemperatuur	93
Koelvloeistoftemperatuurmeter	88
Koplampverstelling	114

L

Laadsysteem	91
Lane Departure Warning	93, 178
Led-koplampen	199
Leeslampen	118
Lekke band	218
Lichtschakelaar	112
Lichtsignaal	113
LPG	87, 182
Luchtinlaat	132
Luchtroosters	130

M

Meters	86
Mistachterlicht	95, 117
Mistlamp	95
Mistlampen	199
Mistlampen voor	116
Motorgegevens	238
Motor-ID	234
Motorkap	191
Motorolie	192, 231, 235

Motoroliedruk	94
Motor starten	137

N

Nieuwe auto inrijden	134
----------------------------	-----

O

Olie, motor	231, 235
OnStar	107
Ontlaadbeveiliging accu	120
Opbergruimte	64
Opbergvakken	64
Opbergvak middenconsole	65
Overzicht instrumentenpaneel	10

P

Panoramadak	40
Panoramazichtstelsysteem	173
Parkeerhulp	163
Parkeerlichten	117
Parkeren	19, 141
Partikelfilter	142
Pech	224
Peilsensor motorolie	89
Persoonlijke instellingen	104
Portieren	31
Portier open	96
Prestaties	240
Profiel diepte	213

Q		
Quickheat.....	130	
R		
Radiofrequentie-identificatie (RFID).....	255	
REACH.....	249	
Regelbare instrumentenverlichting.....	118	
Regensensor.....	95	
Registreren van autogegevens en privacy.....	254	
Remassistentie	151	
Rem- en koppelingssysteem	92	
Rem- en koppelingsvloeistof.....	231	
Remmen	150, 194	
Remvloeistof	194	
Reparatie ongevalsschade.....	249	
Reservewiel	221	
Richtingaanwijzer	90	
Richtingaanwijzers	116	
Roetfilter.....	94, 142	
Ruiten.....	37	
Rijgedrag en aanhangertips	185	
Rijverlichting	12, 95	
S		
Schakelen.....	93	
Schakel motor uit.....	92	
Selectieve katalysatorreductie....	143	
Service	132, 229	
Service-display	89	
Service-indicatie	92	
Service-informatie	229	
Sjorogen	70	
Slepen.....	224	
Sleutels	21	
Sleutels, sloten.....	21	
Sneeuwkettingen	215	
Snelheidsbegrenzer.....	96, 156	
Snelheidsmeter	86	
Software-update.....	253	
Spanningsverliesdetectie.....	94	
Spanningsverliesdetectiesysteem	212	
Spiegelverstelling	9	
Sproeiervloeistof	194	
Startbeveiliging	34	
Starten en bedienen.....	134	
Starthulp gebruiken	222	
Stoelpositie	43	
Stoelverstelling	7, 44	
Stoelverwarming.....	46	
Stop/Start-systeem.....	139	
Storing	148	
Storingsindicatielamp	92	
Stroomonderbreking	148	
Stroomspaarmodus.....	136	
Sturen.....	134	
Stuurbedieningsknoppen	75	
Stuurwiel instellen	9	
Stuurwielverstelling	75	
Stuurwielverwarming	75	
Symbolen	4	
Systeemcontrole.....	92	
T		
Tanken	183	
Te laag brandstofpeil	95	
Toerenteller	86	
Trekhaak	186	
Trekken.....	184	
Trekstang.....	184	
Typeplaatje	233	
U		
Uitlaatgassen	142	
Uitrol-brandstofafsluiter	138	
Uitstapverlichting	119	
Ultrasoonparkeerhulp.....	163	
Uw autogegevens	3	
V		
Valetmodus.....	99	
Van banden- en velgmaat veranderen	214	
Vaste luchtroosters	131	
Veiligheidsgordel	8	
Veiligheidsgordels	48	
Velgen en banden	210	
Ventilatie.....	121	
Verbanddoos	70	

Vergrendelingssysteem	32
Verkeersbordherkenning	96
Verlichting middenconsole	119
Verlichtingsfuncties	119
Verlichting zonneklep	119
Vermoeidheidsdetectie	179
Versnellingsbak	16
Versnellingsbakdisplay	146
Verstelbare luchtroosters	130
Verwarming	46
Verwarmings- en ventilatiesysteem	121
Verwerking van sloopauto	191
Verzorging	226
Verzorging exterieur	226
Verzorging interieur	228
Vloerplaat bagageruimte	69
Voertuiggewicht	241
Voetgangersbescherming vóór ..	162
Voordat u wegrijdt	17
Voorruit	37
Voorruitverwarming	39
Voorstoelen	43
Voorverwarming	94

W

Waarschuwingssignalen	86
Werkzaamheden uitvoeren	191
Wieldoppen	214
Wiel verwisselen	218

Winterbanden	210
Wis-/wasinstallatie	13
Wis-/wasinstallatie achterrauit	78
Wis-/wasinstallatie voorruit	76
Wisserblad vervangen	196

Z

Zekeringen	205
Zekeringenkast in motorruimte ..	206
Zekeringenkast instrumentenpaneel	207
Zitplaatsen achterin	47
Zonnekleppen	40
Zijdelings airbagsysteem	55
Zijmarkeringslichten	112
Zijrichtingaanwijzers	204

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Adam Opel GmbH voorbehouden.

Uitgave: augustus 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OCDAOLSE1708-nl

