

GEBRUIK EN ONDERHOUD

OPEL COMBO



INLEIDING.....	5	1
KENNISMAKING MET UW AUTO.....	9	2
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN DASHBOARD.....	99	3
INFOTAINMENTSISTEEM	131	4
STARTEN & RIJDEN.....	151	5
GEAVANCEERDE RIJHULPSYSTEMEN (ADAS).....	189	6
IN NOODGEVALLEN	241	7
ONDERHOUD EN VERZORGING VOERTUIG	266	8
TECHNISCHE SPECIFICATIES.....	303	9
INFORMATIE VOOR DE KLANT	328	10
BIJLAGE.....	344	11
INDEX.....	355	12

INHOUD

Inleiding.....	5
Inleiding.....	5
Link naar app en website	
fabrikant	5
Dit Instructieboek gebruiken	5
Soorten aandrijving	7
Wijzigingen / aanpassingen	
voertuig.....	8
Kennismaking met uw auto.....	9
Sleutels.....	9
Beveiligingssysteem voertuig.....	15
Portieren	18
Ruiten	26
Spiegels	30
Hoofdsteuunen	35
Stoelen	37
Veiligheidsgordels.....	45
Airbagsysteem	48
Kinderzitjes	53
Stuurwiel	60
Contactslot	61
Ruitenwissers en -sproeiers.....	62
Buitenverlichting	66
Interieurverlichting.....	73
Open dak	75
Kenmerken interieur	75
Bagageruimte	82
Functies Smart Compact	
Bestelwagen.....	91

Instrumenten en bedieningselementen dashboard.....	99
Instrumentenpaneel	104
Waarschuwinglampen, meters	
en controlelampen	110
Bedieningselementen	
klimaatregeling	123
Infotainmentsysteem	131
Inleiding tot het	
infotainmentsysteem.....	131
Radio	134
Multimedia Pro Type 1	137
Multimedia Type 2	148
Smartphone Station	149
Starten & Rijden.....	151
De motor starten en stoppen	151
Remsysteem	157
Versnellingsbak.....	161
Rijmodi	166
Uitlaatgassen	167
Brandstof	168
Laden (BEV).....	168
Belading voertuig	184
Aanhangwagen trekken	185
Tips voor rijden	187
Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS).....	189
Inleiding tot de rijhulpsystemen....	189

Hulpsysteem snelheidsregeling...	192
Systeem voor het vermijden	
van botsingen.....	205
Hulpsysteem voertuigstabiliteit....	210
Rijhulp met remprestaties.....	212
Hulpsysteem verbetering	
zichtbaarheid.....	213
Lane Assistance System	
(rijstrookhandhaving).....	215
Hulpsysteem parkeren en	
achteruitrijden.....	222
Hulpsysteem oplettendheid	
bestuurder	230
Hulpsysteem werking offroad	
en Low-Range.....	233
Andere rijhulpfuncties.....	235
In noodgevallen	241
Alarmknipperlichten	241
Assist en SOS	241
Gevarendriehoek	245
De auto opkrikken en het wiel	
vervangen	245
Bandenreparatieset	252
Starten met startkabels	256
Tanken in noodgevallen	261
Trekken van een aanhanger	262
Onderhoud en verzorging	
voertuig	266

Inleiding tot Onderhoud en verzorging voertuig	266
Geprogrammeerd onderhoud	267
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen ...	269
Motorruimte	273
Onderhoud voertuig	281
Zekeringen	286
Lamp vervangen	286
Banden en wielen	293
Auto stallen	296
Carrosserie-Verzorging buitenkant	298
Verzorging interieur	299
Technische specificaties.....	303
Voertuigidentificatie.....	303
Autogegevens	304
Vloeistof en smeermiddelen.....	322
Vloeistofinhoud	324
Wielen en banden.....	325
Informatie voor de klant	328
Conformiteitsverklaring	328
Brandstofverbruik en CO-emissies	331
Voorschriften voor verwijdering ...	332
REACH	332
Registratie autogegevens en privacy	333
Bijlage.....	344
Posities installatie kinderzitjes.....	344

INLEIDING

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Verder kunt u voor bepaalde functies van de auto videotutorials bekijken op het Info-Display.

Bepaalde functies functioneren alleen bij ingeschakeld contact, draaiende verbrandingsmotor of elektrische motor gereed.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

U moet de specifieke wetten en voorschriften van het land waar u zich bevindt altijd in acht nemen. Deze wetten verschillen mogelijk van de informatie opgenomen in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer wij u in dit instructieboek adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Autospecifieke gegevens

Raadpleeg de rubrieken "Service en onderhoud", "Technische gegevens", het typeplaatje en de nationale registratiedocumenten van de auto.

Link naar app en website fabrikant

Installatie van de app met de volgende QR-code:



Dit Instructieboek gebruiken

- Dit Instructieboek beschrijft alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landen-**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

specificaties of speciale uitrustingen of accessoires.

- De inhoudsopgave aan het begin van het Instructieboek geeft aan waar u de gezochte informatie kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In dit Instructieboek worden auto's met stuur links beschreven. De werking van auto's met stuur rechts is vergelijkbaar.
- In het Instructieboek wordt een identificatiecode van de motor gebruikt. De overeenkomstige marktaanduiding en productiecode staan vermeld in paragraaf "Technische gegevens".
- Aanduidingen met betrekking tot richtingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter verwijzen altijd naar de rijrichting.
- Displays ondersteunen uw specifieke taal mogelijk niet.
- Berichten op het display en labels in het interieur worden in vetgedrukte letters aangegeven.

Codes symbolen



Opmerkingen



Milieubeschermingsfunctie



Locatie van apparatuur/toets

Deze legenda geeft de specifieke kenmerken van uw type voertuig aan:



Bestelwagen



Volledige bus met dubbele cabine



5 zitplaatsen



7 zitplaatsen



Slimme compacte bestelwagen

Deze legenda geeft de specifieke kenmerken van uw type voertuig aan: Verwijzingen naar pagina's worden aangegeven met ➡.

➡ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

Veiligheidsgerelateerde berichten

⚠ GEVAAR!

Tekst gemarkeerd als **Gevaar** biedt informatie over het risico op een fataal letsel.

Niet-naleving van deze informatie kan het leven van een persoon in gevaar brengen.

⚠ WAARSCHUWING

Tekst gemarkeerd als **Waarschuwing** biedt informatie over risico's op ongevallen of letsel.

Het niet in acht nemen kan tot letsel leiden.

⚠ LET OP

Tekst gemarkeerd **Let op** biedt informatie over mogelijke schade aan de auto.

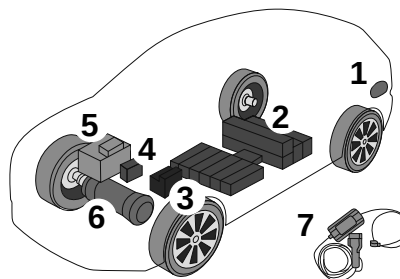
Veronachtzaming van deze informatie kan leiden tot beschadiging van de auto.

Soorten aandrijving

Interne verbrandingsmotor auto (ICE)

Een ICE-auto wordt enkel aangedreven door een interne verbrandingsmotor - diesel of benzine.

Accu elektrisch voertuig (BEV)



- 1 Laadaansluitingen
- 2 Tractiebatteij
- 3 Hulpaccu
- 4 Warmtepomp
- 5 Ingebouwde acculader
- 6 Elektromotor
- 7 Laadkabel

Met de laadstekkers (1) zijn drie manieren van laden mogelijk:

- Thuisladen in Modus 2 met gebruik van een huishoudelijk stopcontact en een bijbehorende laadkabel (7)
- Snelladen in Mode 3 met gebruik van een snellader (**Wallbox**)
- Supersnelladen in modus 4 met een openbare snellader

De 400V-tractiebatteij (2) gebruikt de lithiumionentechnologie. Deze slaat energie op die voor de elektrische motor, de airconditioning en de verwarming wordt gebruikt. Het laadniveau wordt aangegeven door een indicator en een waarschuwinglampje voor reserveniveau op het instrumentenpaneel.

De 12V-hulpaccu (3) levert stroom aan het traditionele elektrische systeem van de auto. Deze wordt automatisch via de geïntegreerde lader door de tractiebatteij opgeladen.

De warmtepomp (4) zorgt voor de verwarming van het interieur en regelt de koeling van de tractiebatteij en geïntegreerde lader.

De ingebouwde acculader (5) regelt het opladen via een normaal stopcontact (modus 2) en het versneld opladen

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

(modus 3) van de tractiebatterij, maar ook het opladen van de 12V-accu.

De elektrische motor **(6)** zorgt voor de aandrijving, in overeenstemming met de geselecteerde rijmodus en de rijomstandigheden. Deze motor wint ook energie terug bij het remmen en de vertraging van de auto.

Wijzigingen / aanpassingen voertuig

De fabrikant raadt het gebruik aan van originele onderdelen en accessoires en van specifiek voor uw voertuig goedgekeurde onderdelen.

De fabrikant kan de betrouwbaarheid van andere producten niet beoordelen en garanderen - ook niet als ze volgens de wetgeving of anderszins zijn goedgekeurd. Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, maar niet beperkt tot, wijzigingen van de software, wijzigingen van de elektronische regeleenheden) komt de garantie van de fabrikant mogelijk te vervallen. Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen nadelige gevolgen hebben voor de rijhulpsystemen, het brandstof- of stroomverbruik, de CO₂-uitstoot en

andere emissies, waardoor het voertuig mogelijk niet meer voldoet aan de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

KENNISMAKING MET UW AUTO

Sleutels

⚠ WAARSCHUWING

Bevestig geen zware of grote voorwerpen aan de contactsleutel.

⚠ LET OP

De elektronische onderdelen in de sleutel kunnen beschadigd worden als de sleutel onderworpen wordt aan harde schokken. Om de volledige efficiëntie van de elektronica in de sleutelhouder te verzekeren, moet de sleutel nooit worden blootgesteld aan direct zonlicht.

Functies van de radio-afstandsbediening



De auto vergrendelen



Op afstand inschakelen van de verlichting



De laadruimte vergrendelen / ontgrendelen



De auto ontgrendelen

Afhankelijk van de versie kunt u met de handzender de volgende functies bedienen:

- centraal vergrendelingssysteem ⇨ 10
- vergrendelingssysteem ⇨ 15
- diefstalalarmsysteem ⇨ 15
- achterklep ontgrendelen ⇨ 23
- elektrisch bediende ruiten ⇨ 27
- in-/uitklappen van de buitenspiegels ⇨ 30
- autozoekverlichting ⇨ 73

De afstandsbediening heeft een bereik van enkele meters, maar dat kan ook veel minder zijn door invloeden van buitenaf.

Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Behandel de afstandsbediening met zorg, bescherm hem tegen vocht en hoge temperaturen en voorkom een onnodige werking.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i OPMERKING

De elektronische onderdelen in de sleutelhouder kunnen beschadigd worden als de sleutelhouder onderworpen wordt aan harde schokken. Om de volledige efficiëntie van de elektronica in de sleutelhouder te verzekeren, mag hij nooit worden blootgesteld aan direct zonlicht.

Systeem elektronische sleutel

⚠ WAARSCHUWING

De elektronische sleutel kan een pacemaker verstoren. Houd de elektronische sleutel uit de buurt van de borst.

Afhankelijk van de versie kunt u met het elektronische sleutelsysteem de volgende functies zonder sleutel bedienen:

- centraal vergrendelingssysteem
- achterklep ontgrendelen
- contact inschakelen en motor starten
- koplampen inschakelen

De elektronische sleutel moet enkel op het lichaam van de bestuurder zijn. Bovendien omvat de elektronische sleutel de functie voor de bediening op afstand van de radio. Behandel de afstandsbediening met zorg, bescherm hem tegen vocht en hoge temperaturen en voorkom een onnodige werking.

i OPMERKING

Om het laadniveau van de batterij te besparen, worden de sleutelloze functies na 21 dagen van niet-gebruik in stand-by gezet. Om de functies weer te activeren, moet gedrukt worden op een knop op de elektronische sleutel.

Door middel van back-upprocedures kan het voertuig in geval van defecten van de afstandsbediening, de centrale vergrendeling of van de accu, enz. vergrendeld/ontgrendeld worden. Verwijs voor meer informatie over de **nood-sleutel** naar het betreffende deel.

Sleutel met uitklapbare baard

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder tijdens het rijden nooit de sleutel uit het contactslot omdat dit, afhankelijk van de versie, het stuurwiel zal vergrendelen.



Om uit te klappen knop indrukken. Om in te klappen eerst knop indrukken.

Systeem centrale vergrendeling

Ontgrendelen en vergrendelen van portieren, bagageruimte en tankklep.

Door aan de binnenste deurhandgreep te trekken wordt de desbetreffende deur ontgrendeld en geopend.

OPMERKING

In het geval van een ongeval waarbij airbags of gordelspanners worden geactiveerd, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

OPMERKING

Wanneer na ontgrendeling met de handzender geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld. Een voorwaarde is dat de instelling is geactiveerd in de persoonlijke instellingen van het voertuig.

Selectief ontgrendelen / vergrendelen

Ontgrendelen



Druk om te ontgrendelen

Ontgrendelmodus kan op het Infotainment-display worden ingesteld:

- Alle portieren en de bagageruimte worden ontgrendeld.
- Ontgrendelen passagiersdeur.

Bagageruimte ontgrendelen



of



Druk twee keer om alleen de bagageruimte te ontgrendelen (schuifdeuren en achterdeuren/achterklep).

Vergrendelen



Druk om te vergrendelen

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling is geactiveerd in de persoonlijke instellingen van het voertuig.

Selectief ontgrendelen van interieur en bagageruimte



Met selectief ontgrendelen kunt u de deuren van het interieur en de tankklep of de bagageruimte, d.w.z. schuifdeuren, achterdeuren/achterklep openen. Selectief ontgrendelen moet worden geconfigureerd.



Voor de activering: schakel het contact in en houd dan  langer dan twee seconden ingedrukt. Het led brandt. Er klinkt een geluidssignaal en afhankelijk van de configuratie van de auto verschijnt er een bericht op het Info-Display.

Om te deactiveren: schakel het contact in en houd dan  langer dan twee seconden ingedrukt. De led dooft.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Werking achterklep ➡ 23

Modus "Key uit"

Hiermee kunt u de auto verlaten met een draaiende motor zonder dat de elektronische sleutel in de auto aanwezig is.

In deze modus blijven elektrische apparaten operationeel, waardoor warmtecomfort, de beveiliging van de auto en de werking van essentiële autosystemen worden gewaarborgd.

Activering/deactivering

Druk op KEY OFF om in te schakelen (controlelampje gaat branden)/uit te schakelen (controlelampje gaat uit).



Knop centrale vergrendeling

⚠ LET OP

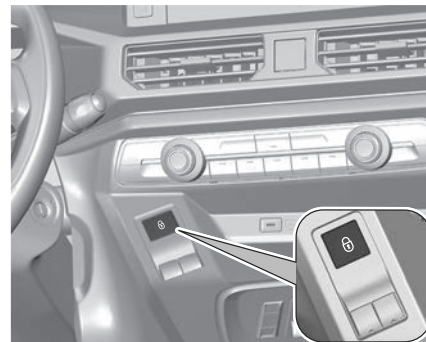
Bij een auto met elektromotor blijft deze modus ongeveer 10 minuten actief nadat de auto is vergrendeld.

Hiermee vergrendelt of ontgrendelt u alle deuren en de bagageruimte vanuit het interieur. Als de auto is uitgerust met een elektronisch sleutelsysteem, wordt de tankklep ook vergrendeld of ontgrendeld.



Druk  op voor de vergrendeling (controlelampje gaat branden) /ontgrendeling (controlelampje gaat uit).

Slimme Compacte bestelwagens



Storing

Als de centrale vergrendeling niet bediend kan worden met de afstandsbediening, kan dit te wijten zijn aan het volgende:

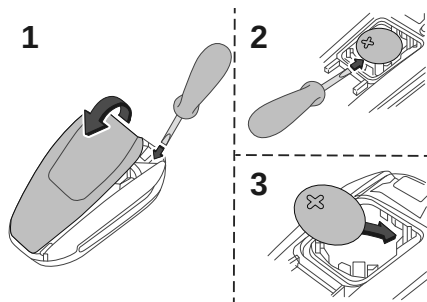
- Storing in de afstandsbediening
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik
- De accuspanning is te laag
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroom-

voorziening voor korte tijd wordt onderbroken

- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen

Accu vervangen

Zodra het bereik afneemt, de batterij meteen vervangen. Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



1. Steek, om het klepje te openen, een kleine schroevendraaier tussen het achterste klepje en de handzender.
2. Verwijder het achterste klepje van de handzender.
3. Verwijder de lege batterij.

4. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de installatiepositie.
5. Klik het achterste klepje terug op zijn plaats.



Gooi batterijen van de afstandsbediening niet weg: ze bevatten metalen die schadelijk zijn voor het milieu. Lever ze in bij een speciaal inzamelpunt.

⚠ WAARSCHUWING

Deze apparatuur bevat een knoopcelbatterij.

Slik de batterij niet in. Kans op chemische brandwonden! Wanneer de batterij wordt ingeslikt, kunnen er in slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden ontstaan, die dodelijk kunnen zijn.

Als batterijen zijn ingeslikt of elders in het lichaam zijn gestoken, moet u onmiddellijk medische hulp inroepen. Bewaar nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen. Als het batterijvakje niet goed sluit, mag u het product niet meer gebruik-

ken en moet u het buiten bereik van kinderen houden.

⚠ WAARSCHUWING

Risico van explosie als de batterij door een verkeerd type wordt vervangen! Vervang de batterij door hetzelfde type.

⚠ WAARSCHUWING

Risico van explosie of lekkage van ontvlambare vloeistof of gas!

U mag dit product niet gebruiken, opbergen of plaatsen in een omgeving met een zeer hoge temperatuur of bij een zeer lage druk door een zeer grote hoogte. Probeer een gebruikte batterij niet te verbranden, te verbrijzelen of door te zagen / knippen.



Noodsleutel

Bij een storing van de elektronische sleutel of de afstandsbediening, en als het vervangen van de accu het probleem niet oplost, kan de noodsleutel worden gebruikt om toegang te krijgen tot het voertuig.

Accu vervangen ➡ 13

Systeem elektronische sleutel ➡ 10

Om toegang te krijgen tot de Noodsleutel, afhankelijk van de uitvoering:

- druk op de knop om de sleutel uit te klappen

of

- Schuif de knop (1) naar rechts en trek het sleuteleindje (2) eruit.



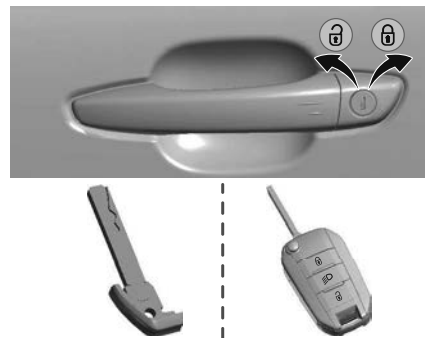
⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de ingebouwde sleutel is uitgenomen, dient u deze altijd bij u te houden om de betreffende noodprocedures uit te kunnen voeren.

De auto vergrendelen / ontgrendelen

Steek de noodsleutel in het slot en draai deze rechtsom/linksom om het bestuurdersportier te vergrendelen/ontgrendelen.

Als het systeem centrale vergrendeling werkt, worden ook de andere portieren ontgrendeld. Anders kunnen de andere portieren worden geopend met de binnenhandgrepen.



Om de overige portieren te vergrendelen als de centrale vergrendeling niet werkt:

1. Ga na of het kinderslot niet is ingeschakeld.
2. Verwijder het zwarte kapje door een sleutel te gebruiken en rechtsom te draaien.
3. Plaats de sleutel voorzichtig en beweeg deze naar de binnenkant van het portier zonder de sleutel te verdraaien.
4. Verwijder de sleutel en breng de zwarte afdekking aan.

De tankvulklep en de achterklep worden mogelijk niet vergrendeld.

**WAARSCHUWING**

Wanneer de deuren onder het rijden zijn vergrendeld, kunnen hulpdiensten in noodgevallen lastig in de auto komen.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van het systeem van de startonderbreking.

Het codenummer van de adapter voor de wielslotmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Beveiligingssysteem voertuig**Antidiefstalsysteem****WAARSCHUWING**

Gebruik het systeem niet als er personen in de auto aanwezig zijn! De

portieren kunnen niet van binnenuit ontgrendeld worden.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd.

Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Bij ontgrendeling van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld.

Dit is niet mogelijk met de knop voor centrale vergrendeling.

Activering

- Mechanische sleutel Steek de sleutel erin en draai deze twee keer binnen 5 seconden rechtsom.
- Afstandsbediening: Druk  binnen 5 seconden tweemaal op de handzender.
- Elektronische sleutel: Druk twee keer binnen vijf seconden met een vinger of duim op één van de portierkrukken (in de gemarkeerde gebieden).

Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap

- interieur en aangrenzende bagageruimte

Activering

Contact moet uitgeschakeld zijn, alle portieren moeten gesloten zijn en de elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, anders kan het systeem niet worden geactiveerd.

- **Handzender:** De bewaking van de deuren, achterklep en motorkap wordt geactiveerd 5 seconden na vergrendeling van de auto door op  te drukken.
De bewaking van het interieur samen met de naburige bagageruimte wordt geactiveerd wanneer er 45 seconden zijn verstreken na vergrendeling van de auto door op  te drukken.
- **Elektronisch sleutelsysteem:** De bewaking van de portieren, achterklep en motorkap wordt geactiveerd wanneer er 5 seconden zijn verstreken na vergrendeling van de auto door met een vinger of duim het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken.
De bewaking van het interieur met de naastgelegen bagageruimte wordt geactiveerd wanneer er 45 seconden zijn verstreken na vergrendeling van

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

de auto door met een vinger of duim het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken.

De activering wordt bevestigd door het knipperen van de status-led en het kort oplichten van de richtingaanwijzers. Als een deur of de achterklep niet correct is gesloten en de auto is vergrendeld via de bediening op afstand of het elektronische sleutelsysteem, blijft de auto ontgrendeld. Echter, het diefstalalarmsysteem wordt na 45 seconden geactiveerd.

i OPMERKING

Wijzigingen van het interieur van de auto, zoals het gebruik van stoelhoezen, en openstaande ruiten kunnen afbreuk doen aan de functie voor de bewaking van de passagiersruimte.

Activering zonder bewaking van passagiersruimte



Schakel de bewaking van het interieur uit als u dieren in de auto achterlaat, om te voorkomen dat hoge ultrasone tonen of bewegingen het alarm activeren. Schakel deze ook uit wanneer de auto zich op een veerboot of een trein bevindt.

1. Ontsteking uitschakelen.
2. Druk op  binnen de volgende 10 seconden totdat de led in de toets permanent brandt.
3. Stap uit de auto.
4. Vergrendel de auto onmiddellijk met de bediening op afstand, door met een vinger of duim op een van de

portiergrepen (in de gemarkeerde gebieden) of op de achterklepknop te drukken.

De activering wordt aangegeven door het knipperen van de status-led.

Melding

Het led-lampje in de knop voor centrale vergrendeling knippert, als het diefstalalarmsysteem geactiveerd is.

Neem in geval van storingen contact op met een garage.

Deactivering

Handzender: Als de auto wordt ontgrendeld met druk op , wordt het diefstalalarmsysteem uitgeschakeld.



Elektronisch sleutelsysteem: Bij ontgrendeling van de auto door met een vinger of duim het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer één meter van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Het systeem wordt niet gedeactiveerd door het bestuurdersportier te ontgrendelen met de sleutel of met de centrale vergrendelingstoets in het interieur.

i OPMERKING

Als de auto ontgrendeld is en er geen portier geopend is, wordt de auto na 30 seconden automatisch opnieuw vergrendeld. In dat geval wordt ook het diefstalalarm weer geactiveerd.

Vergrendelen van de auto met alleen de omtrekbeveiliging ingeschakeld

Schakel de interieurbeveiliging en de kantelbeveiliging uit om vals alarm

te voorkomen, bijvoorbeeld in de volgende gevallen:

- Aanwezigheid van een inzittende of een huisdier
- Het raam of schuif-/kanteldak lichtjes openen
- Auto wassen
- Een wiel verwisselen
- De auto slepen
- Transport op een schip of veerboot

Uitschakelen van de interieur- en wegsleepbeveiliging

1. Zet het contact af en druk binnen 10 seconden op de alarmtoets totdat het rode controlelampje blijft branden.
2. Verlaat de auto.
3. Vergrendel de auto meteen met de afstandsbediening of het sleutelloos instap- en startstelsysteem.

Alleen de omtrekbeveiliging wordt ingeschakeld: het rode controlelampje in de toets knippert één keer per seconde.

i OPMERKING

De interieur- en wegsleepbeveiliging worden uitsluitend uitgeschakeld als

deze procedure elke keer na het afzetten van het contact wordt uitgevoerd.

Opnieuw inschakelen van de interieur- en wegsleepbeveiliging

1. Schakel de omtrekbeveiliging uit door de auto met de afstandsbediening of het sleutelloos instap- en startstelsysteem te ontgrendelen. Het controlelampje in de toets gaat uit.
2. Schakel de bewaking opnieuw in door de auto met de afstandsbediening of het sleutelloos instap- en startstelsysteem te vergrendelen. Het rode controlelampje in de toets knippert weer één keer per seconde.

De auto vergrendelen zonder activering van het diefstalalarm

Vergrendel de auto door de geïntegreerde sleutel van de bediening op afstand of het elektronische sleutelsysteem in het cilinderslot van het bestuurdersportier te steken en te draaien.

Storing van afstandsbediening

1. Ontgrendel de auto door de geïntegreerde sleutel van de bediening op afstand of het elektronische sleutel-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

systeem in het cilinderslot van het bestuurdersportier te steken en te draaien.

2. Open het bestuurdersportier.
3. De claxon van het diefstalalarmsysteem klinkt.
4. Plaats het contactslot op aan.
5. De claxon klinkt niet meer en de status-led dooft.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmclaxon en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het diefstalalarmsysteem kan worden gedeactiveerd door te drukken op , door te drukken op het gemarkeerde gebied van een van de grepen van de voorportieren met elektronisch sleutelsysteem. De led van  gaat uit en de richtingaanwijzers knipperen kort. Een geactiveerd alarm, dat niet is onderbroken door de bestuurder, wordt aangegeven door het snel knipperen van de led van de  knop. Als het contact wordt ingeschakeld, stopt het knipperen onmiddellijk. Als de accu van de auto moet worden losgekoppeld (bv. voor onderhoudswerkzaamheden),

moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: schakel het contact in en vervolgens uit en ontkoppel de accu van de auto binnen 15 seconden. Wacht na hernieuwde aansluiting van de accu (bv. na onderhoudswerkzaamheden) 10 minuten alvorens de motor opnieuw te starten.

Startonderbreking

Het systeem is onderdeel van het contactslot en controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart. De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit de contactschakelaar hebt gehaald.

OPMERKING

Tags met Radiofrequentie-identificatie (RFID) kunnen de werking van de sleutel verstoren. Zorg ervoor dat deze zich bij het starten van de auto niet in de buurt van de sleutel bevinden.

OPMERKING

De functie startonderbreking vergrendelt de portieren niet. Na het

verlaten van de auto moet hij altijd vergrendeld worden. Schakel het antidiefstalalarmsysteem in.

Portieren

Automatische deursloten

Automatische vergrendeling na wegreijden

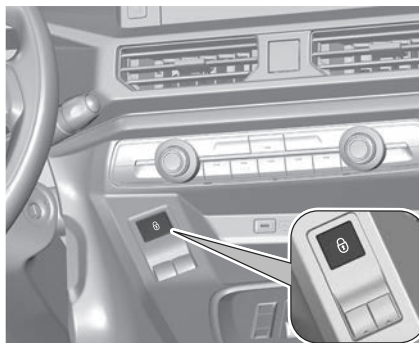
Door middel van dit systeem is de automatische vergrendeling van de portieren en de achterklep mogelijk, zodra het voertuig de snelheid van 10 km/uur overschrijdt.

Als een van de portieren of de achterklep openstaat, vindt geen automatische centrale vergrendeling plaats. Dit wordt gesignaleerd door het geluid van opnieuw ontgrendelende sloten, samen met het gaan branden van  op het instrumentenpaneel, een geluidssignaal en de weergave van een waarschuwingsbericht.



Deze functie is op ieder gewenst moment te activeren of te deactiveren. Druk, bij ingeschakeld contact, op , tot er een akoestisch signaal klinkt en het bijbehorende bericht verschijnt. De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact in het geheugen opgeslagen.

Slimme Compacte bestelwagen



Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

Deze functie vergrendelt automatisch alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep kort nadat u deze met de handzender of elektronische sleutel heeft ontgrendeld, vooropgesteld dat er geen portier openstaat.

OPMERKING

Vervoeren van lange of grote voorwerpen

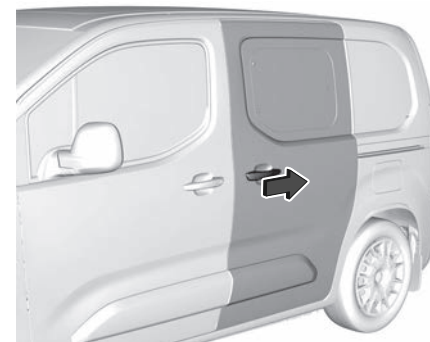
Als u bij open bagageruimte wenst te rijden, moet u drukken op de knop voor centrale vergrendeling om de portieren te vergrendelen. Anders zullen de sloten, elke keer dat het

voertuig de snelheid van 10 km/uur overschrijdt, weer vergrendeld worden en zullen de bovenstaande waarschuwingen verschijnen. Met druk op de knop voor centrale vergrendeling wordt het voertuig ontgrendeld.

Werking van de schuifdeur

Openen

Trek na het ontgrendelen aan de deurhandgreep buiten en schuif de deur naar achteren tot voorbij het weerstandspunt.



U opent de deur van binnen door tegen de handgreep te duwen en de

1

2

3

4

5

6

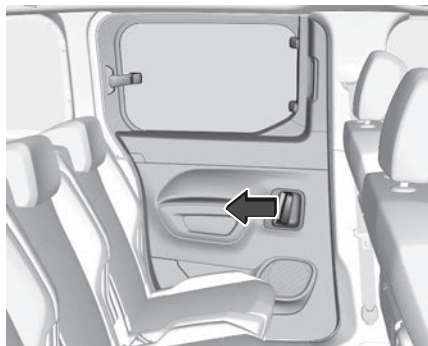
7

8

9

10

deur naar achteren tot voorbij het weerstandspunt te schuiven.



Sluiten

U sluit de deur van buiten door aan de deurhandgreep te trekken en de deur naar voren te schuiven totdat deze vergrendelt.

U sluit de deur van binnen door tegen de handgreep te duwen en de deur tot voorbij het weerstandspunt te schuiven. Gebruik daarna de gevormde uitsparing aan de bovenkant van de deurstijl om de deur naar voren te schuiven totdat deze vergrendelt.

⚠ WAARSCHUWING

Op een steile helling kan het gewicht van het portier tot gevolg hebben dat het portier beweegt, waardoor het **onverwacht** opent of sluit.

Laat de auto niet onbeheerd achter op een steile helling terwijl een of meerdere portieren open staan.

⚠ LET OP

Zorg ervoor dat de schuifdeur goed en veilig gesloten is voordat u gaat rijden.

⚠ LET OP

Om schade te voorkomen, mag niet geprobeerd worden om de schuifdeur te bedienen bij geopend tankklepje.

⚠ GEVAAR!

Ga niet rijden met een schuifdeur die geopend is of op een kier staat, bijv. bij het vervoeren van grote

objecten: de giftige uitlaatgassen, die onzichtbaar en geurloos zijn, zouden de auto kunnen binnendringen. Dit kan bewusteloosheid en zelf de dood tot gevolg hebben.

Vrije ruimte bij deuren

Een geopende deur steekt uit. Zorg dat er voldoende ruimte is wanneer u bijvoorbeeld naast muren, straatlantaarns of hoge stoepen parkeert.

i OPMERKING

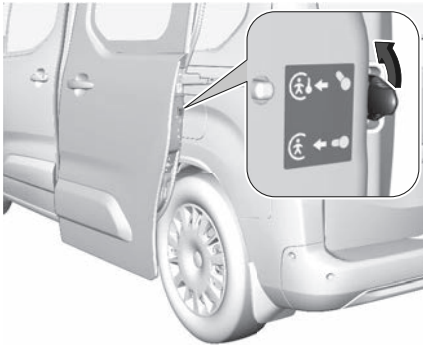
De achterzijde van een geopende schuifdeur zal nooit voorbij de achterbumper van de auto komen.

Kinderslot achterportieren

Mechanische kindersloten

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de kindersloten als er kinderen op de achterbank aanwezig zijn.



Draai het kinderslot in het achterportier in de verticale stand. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend. Om de functie te deactiveren, draait u het kinderslot in de horizontale stand.

Elektrische kindersloten



Afhankelijk van de versie zit de  toets mogelijk in het bestuurdersportier of onder de lichtschaakelaar.



Op afstand bediend systeem dat voorkomt dat de achterportieren via de binnenportiergrepen te openen de achterste zijruiten te bedienen zijn.

Inschakelen

Druk op de knop  om de elektrische kindersloten in te schakelen. Het controlelampje in de knop gaat branden en er verschijnt een bevestigingsbericht. Het lampje blijft branden totdat het kinderslot wordt uitgeschakeld.

Uitschakelen

Druk nogmaals op de knop  om de elektrische kindersloten uit te schakelen. Het controlelampje in de knop dooft en verschijnt een bevestigingsbericht.

Het controlelampje blijft branden terwijl het kinderslot wordt ingeschakeld.

Passive Entry

Dit systeem biedt de mogelijkheid om de auto automatisch eenvoudig te vergrendelen en te ontgrendelen door detectie van de elektronische sleutel. De elektronische sleutel moet enkel op het lichaam van de bestuurder zijn.

OPMERKING

Als de auto niet goed gesloten is of de elektronische sleutel nog in de auto ligt, kan de auto niet worden vergrendeld.

Als de auto is uitgerust met een diefstalalarmsysteem, klinkt er na enkele seconden een geluidssignaal.

OPMERKING

De elektronische sleutel werkt mogelijk niet als deze in de buurt van elektronische apparaten zoals mobiele telefoons of laptops wordt gelegd.

1

2

3

4

5

6

7

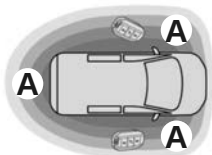
8

9

10

i OPMERKING

De gescheiden ontgrendeling van het **interieur** en de **laadruimte** is een veiligheidsmaatregel. Het wordt gebruikt om de toegang tot het deel van de auto waar u niet aanwezig bent te blokkeren.



De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer één meter van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Ontgrendelen**i OPMERKING**

Afhankelijk van de versie klappen de buitenspiegels uit en wordt het alarm gedeactiveerd.

Steek een hand achter de deurgreep van een van de voordeuren of de achterdeur om de auto te ontgrendelen of druk op de middelste achterklepknop. Houd uw hand achter de deurgreep of houd de achterklepknop ingedrukt om de ruiten te openen.

De ontgrendelmodus kan worden ingesteld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display.

U kunt uit twee instellingen kiezen:

- U ontgrendelt alle deuren, de bagageruimte en de tankklep door een hand achter een van de voordeurgrepen of de handgreep van de achterdeur te steken. Druk als de auto is uitgerust met een achterklep op de achterklepknop.
- Wanneer u een hand achter een van de voordeurgrepen steekt, worden alleen de voordeuren en de tankklep ontgrendeld.

De alarmknipperlichten knipperen tweemaal ter bevestiging van het ontgrendelen.

De bagageruimte ontgrendelen

U ontgrendelt alleen de bagageruimte (dat wil zeggen de achterklep) door uw hand achter de greep van de passagiersdeur te steken of door op de achterklepknop te drukken.

Vergrendelen

Druk met een vinger of duim op een van de deurgrepen (in de gemarkeerde gebieden) of druk op de achterklepknop.

Alle portieren, de achterklep en het tankklepje worden vergrendeld.

Als de auto niet goed gesloten is, de elektronische sleutel in de auto blijft of

het contact niet uit is, is vergrendeling niet toegestaan.

De alarmknipperlichten knipperen eenmaal ter bevestiging van de vergrendeling.

Werking achterklep

⚠ GEVAAR!

Ga niet rijden met een achterklep die geopend is of op een kier staat, bijv. bij grote objecten, aangezien giftige uitlaatgassen, die onzichtbaar of geurloos zijn, de auto kunnen binnendringen.

Dit kan bewusteloosheid en zelf de dood tot gevolg hebben.

⚠ LET OP

Controleer, voordat u de achterklep opent, de aanwezigheid van hooggeplaatste obstakels, zoals bijvoorbeeld een garagedeur, om beschadiging van de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

ℹ OPMERKING

De installatie van bepaald zware accessoires op de achterklep kan van invloed zijn op zijn vermogen de geopende stand te handhaven.

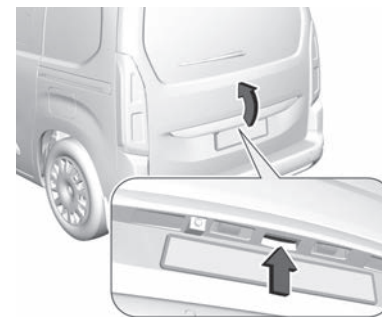
ℹ OPMERKING

Bij zeer lage temperaturen kan het zijn dat de automatische opening van de achterklep niet volledig is. In dit geval moet de achterklep met de hand naar de normale eindstand begeleid worden.

Opening



Druk afhankelijk van de uitvoering op  om de achterklep te ontgrendelen. Druk, na ontgrendeling, op de middelste achterklepknop en open de achterklep.



Selectief ontgrendelen/vergrendelen ⇨ 11

1

2

3

4

5

6

7

8

9

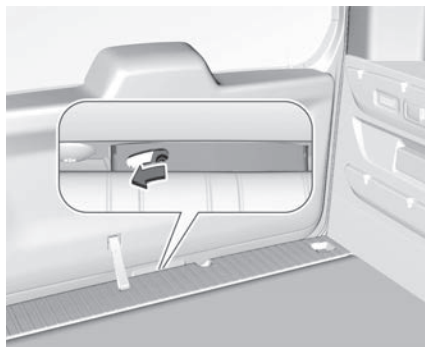
10

Sluiten



Gebruik de binnenhandgreep om de achterklep te sluiten. Duw niet op de middelste achterklepknop tijdens het sluiten, omdat de achterklep dan weer wordt ontgrendeld.

Noodontgrendeling achterklep



Via een toegangsopening tussen het portier en de vloer kan de achterklepgrendel met een geschikt gereedschap worden ontgrendeld.

Druk op de hendel links om de achterklep te ontgrendelen en te openen.

Achterrauit

De achterste zijruit kan worden geopend voor toegang tot de bagageruimte zonder de achterklep te openen. De achterklep en de achterste zijruit kunnen niet tegelijkertijd worden geopend.

Openen



Druk, na ontgrendeling, op de rechter-achterklepknop en open de achterste zijruit.

Sluiten

Druk op het midden van de achterste zijruit totdat deze volledig gesloten is.

Achterportieren

Ontgrendel de achterdeuren met de afstandsbediening of door aan de sleutel in het achterdeurcilinderslot te draaien.

Altijd eerst de linkerdeur, dan de rechterdeur openen.



1. Om de achterdeur links te openen aan de buitenkruk trekken.



3. Duw op de handgreep om het rechterportier te openen.



De deuren worden met deurvangers in een hoek van 90° gehouden. Om de deuren 180° te openen, moet op de grendel gedruwd worden, om vervolgens de deuren naar de gewenste stand open te duwen. Controleer vóór het sluiten van de deuren dat de deurvangers in de stand 90° staan.



2. De deur wordt van de binnenkant geopend door aan de binnenste kabel te trekken.

WAARSCHUWING

De achterlichten kunnen afgedekt worden wanneer de achterportieren geopend zijn en het voertuig langs de weg geparkeerd is. Attendeer andere weggebruikers op het voertuig door gebruik te maken van een gevarendriehoek of andere apparatuur die wordt voorgeschreven in de verkeersregels.

WAARSCHUWING

Zorg dat langdurig geopende portieren bij volledig openen goed zijn vastgezet. Geopende portieren kunnen door de kracht van de wind dichtslaan!

Altijd eerst de rechter deur sluiten en daarna de linker deur.

1

2

3

4

5

6

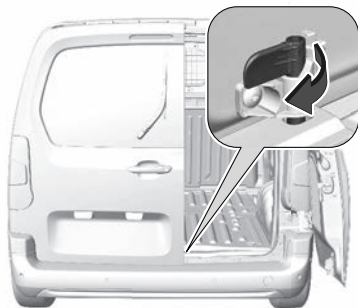
7

8

9

10

Rijden met een open laadruimte



Alleen in uitzonderlijke gevallen kunt u met de rechterachterdeur open rijden, bijv. als u lange voorwerpen moet vervoeren. Open eerst de linker- en dan de rechterdeur. Sluit daarna de linkerdeur en vergrendel deze.

De linker deur wordt gesloten gehouden door het opvallende "gele" slot, dat zich aan de onderkant van de deur bevindt.

GEVAAR!

Uitlaatgassen bevatten giftige koolmonoxide, dat kleurloos en geurloos is en fataal kan zijn bij inhaleren.

Als uitlaatgassen in de binnenkant van het voertuig binnendringen, moet u de ruiten openen. Laat de oorzaak van de fout herstellen in een werkplaats. Voorkom het rijden met een open bagageruimte, anders kunnen er uitlaatgassen in het voertuig terechtkomen.

OPMERKING

Gebruik de linkerachterdeur niet om voorwerpen op hun plaats te houden.

Indien mogelijk, voorwerpen met spanbanden aan de sjirogeen vastzetten.

LET OP

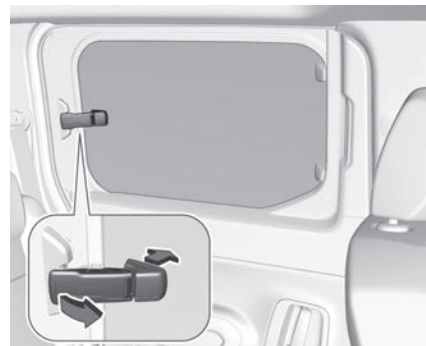
Zorg er altijd voor dat de lading in het voertuig veilig is opgeborgen wanneer u met een open laadruimte rijdt.

Houdt u zich altijd aan de plaatselijke en landelijke voorschriften. Gebruik geen gereedschap om de vergrendeling in de vergrendelde stand te forceren.

Ruiten

Handmatig bediende ruiten

Achterste zijruiten



Kantel om de achterste zijruiten deels te openen de hendel en duw deze helemaal in om de ruiten in de open stand te blokkeren.

WAARSCHUWING

Sluit het venster niet door er van buiten op te drukken en gebruik het venster niet als handgreep om de schuifdeur te sluiten. Risico op beschadiging!

Elektrische ruitbediening

⚠ WAARSCHUWING

Let op bij de bediening van de elektrisch bediende ruiten. Risico op letsel, vooraf voor kinderen.

Als de achterbank wordt gebruikt door kinderen, moet de kinderbeveiliging van de elektrisch bediende ruiten worden ingeschakeld.

Houd de ruiten nauwlettend in de gaten wanneer u ze sluit.

Zorg ervoor dat er niets tussen de ruiten bekneld raakt terwijl ze bewegen.

Schakel het contact in om de elektrisch bediende ruiten te bedienen.

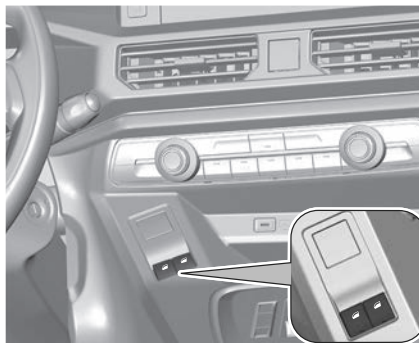


Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Knop een stukje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Slimme Compacte bestelwagen



Beveiligingsfunctie

Deze functie is versiespecifiek.

Als de ruit tijdens de automatische sluiting een hogere dan gemiddelde weerstand ontmoet, wordt de beweging onmiddellijk gestopt en de ruit weer geopend.

Omzeilen beveiligingsfunctie

In geval van problemen van de sluiting door vorst en dergelijke, moet het contact worden ingeschakeld, om vervolgens de schakelaar naar de eerste klikstand te trekken en hem daar te houden. De ruit beweegt omhoog, zonder actieve beveiligingsfunctie.

Om de beweging te stoppen, moet de schakelaar worden losgelaten.

Kinderslot voor achterste zijruiten



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Druk op  om de elektrisch bediende achterste zijruiten te deactiveren; het ledlampje gaat branden.

Druk voor de activering nogmaals op



Overbelasting

Door herhaalde, snel opeenvolgende bediening wordt de stroomvoorziening van de ruitbediening enige tijd onderbroken.

Elektrische ruitbediening initialiseren

Als de ruiten niet automatisch gesloten kunnen worden (bijv. na de loskoppeling van de accu van de auto), verschijnt er op het Driver Information Centre een waarschuwingsbericht. Activeer de elektronica van de ruiten als volgt:

1. Portieren sluiten.
2. Plaats het contactslot op aan.
3. Trek aan de schakelaar totdat de ruit gesloten is en blijf nog twee seconden eraan trekken.
4. Duw tegen de schakelaar tot de ruit helemaal is geopend en blijf nog twee seconden duwen.

5. Herhaal deze handeling voor elke ruit.

Achterrauit

Verwarmde achterrauit

Wordt bediend door te drukken op , samen met de verwarmde buitenspiegels.

Na een bepaalde tijd en afhankelijk van de buitentemperatuur zal de verwarming automatisch uitschakelen. Afhankelijk van de klimaatregeling, bevindt  zich mogelijk op een andere plek.



Voorruit

Stickertjes op de voorruit

Plak op de voorruit, in het gebied rond de achteruitkijkspiegel, geen stickertjes, zoals bijvoorbeeld tolvignetten. Houd de sensor vrij van stof, vuil en

ijs. Anders kunnen het detectiegebied van de licht-/schemersensor en het gezichtsveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

Voorruit vervangen

WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met een voorwaarts gerichte camerasensor voor de rijhulpsystemen, is het uiterst belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit strikt in overeenstemming met de specificaties van Vauxhall wordt uitgevoerd. Anders kan het zijn dat deze systemen niet goed functioneren en bestaat er het risico op onverwacht gedrag en/of berichten van deze systemen.

Verwarmde voorruit



Deze functie verwarmt de voorruit langs de onderkant en langs de bestuurderszijde van de voorruit.

Zo komen eventueel aan de voorruit vastgevroren ruitenwisserbladen met deze functie snel los van de voorruit. De functie gaat tevens sneeuwophoping tegen bij gebruik van de voorruitwissers.



De verwarming wordt bediend door te drukken op . Het ledlampje in de knop gaat branden.

De verwarming functioneert alleen bij temperaturen rond/onder het vriespunt en wordt, afhankelijk van de buitentemperatuur, na een bepaalde periode automatisch uitgeschakeld.

Als nogmaals gedrukt wordt op  wordt de werking van de verwarming uitgeschakeld. Led in de knop gaat uit.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

Rolschermen



Om het zonlicht op de tweede zitrij te verminderen, trekt u het scherm aan de handgreep omhoog en haakt u het vast aan de bovenkant van de portieropening.

1

2

3

4

5

6

7

8

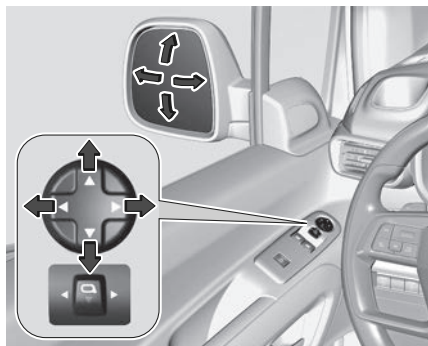
9

10

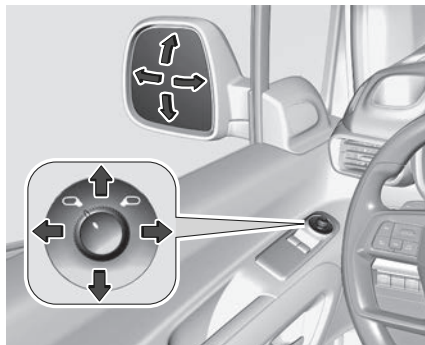
Spiegels

Elektrisch bediende buitenspiegels

Type 1:



Type 2:



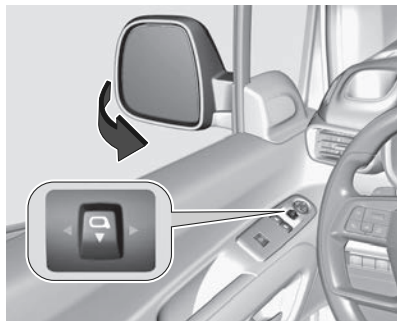
Selecteer de relevante buitenspiegel door aan de knop naar de gewenste kant te draaien. Verstel de desbetreffende spiegel door de vierwegknop te kantelen.

Inklapbare spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers draaien de buitenspiegels bij aanstoten met een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Plaats de spiegel vervolgens terug door een licht op de spiegelkap te drukken.

Elektrisch inklappen



- A** Trek de spiegelknop naar achteren. Beide buitenspiegels klappen nu in.

Druk de spiegelknop nogmaals naar achteren om de buitenspiegels weer in hun oorspronkelijke stand te zetten. Als u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, wordt bij het naar achteren trekken van de spiegelknop alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklappt.

i OPMERKING

Als de buitenspiegels zijn ingeklapt met behulp van schakelaar A, wor-

den ze niet automatisch uitgeklappt als de auto wordt ontgrendeld.

i OPMERKING

Als de instelling voor automatisch inklappen is uitgeschakeld in de voertuiginstellingen op het Infotainment-display, klappen de spiegels niet in wanneer de auto vergrendeld is.

Automatisch uit-/inklappen

Bij het ontgrendelen van de auto zwenken de spiegels naar hun normale stand. Bij het vergrendelen van de auto worden de spiegels ingeklapt.

Verwarmde buitenspiegels



Afhankelijk van de versie wordt de verwarming bediend door op  of  te drukken.

Na een bepaalde tijd en afhankelijk van de buitentemperatuur zal de verwarming automatisch uitschakelen.

Bolle spiegels

⚠ WAARSCHUWING

Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Achteruitkijkspiegel

Handmatige anti-verblindingsfunctie

Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Automatische anti-verblindingsfunctie



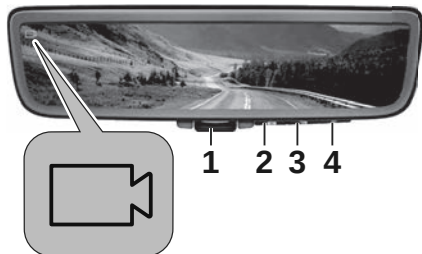
Verblindings 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Digitale achteruitkijkspiegel

Wanneer het contact wordt aangezet, om de zichtbaarheid van de achterkant van het voertuig te verbeteren, gebruikt dit systeem een camera om het zicht op het milieu achter het voertuig op de achteruitkijkspiegel weer te geven.

OPMERKING

Als het contact aan staat, geeft de spiegel gedurende 5 seconden een camerasymbool weer. Het camerasymbool is altijd aanwezig in digitale modus.



- 1 Hendel van digitale naar optische modus en omgekeerd
- 2 Instelmodus (gezichtsveldhoek of helderheidsinstelling)
- 3 Verlagen/omlaag-knop om de instellingen aan te passen
- 4 Verhogen/omhoog-knop om de instellingen aan te passen

WAARSCHUWING

Kijk tijdens het rijden en het manoeuvreren routinematig in de buitenspiegels.

LET OP

Sommige voorwerpen zijn wellicht niet zichtbaar voor de camera achter.

WAARSCHUWING

Sommige auto's kunnen moeilijk zichtbaar zijn (donkere kleuren, verlichting uit) als de helderheid van het scherm is verlaagd door de dimfunctie van de verlichting van de auto.

LET OP

De beeldkwaliteit kan worden beïnvloed door de omgeving, de omstandigheden buiten (regen, vuil, stof), de manier van rijden en de lichtomstandigheden (bijvoorbeeld 's nacht of bij verblindend zonlicht).

Bij de aanwezigheid van schaduw-zones, bij zonnig weer of bij onvolgende omgevingslicht kan het beeld donkerder zijn.

WAARSCHUWING

De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn. Tijdens parkeermanoeuvres en het wisselen van rijstrook is het belangrijk om met behulp van de buitenspiegels de zijkanen van de auto in de gaten te houden. De parkeerhulp achter geeft bovendien extra informatie over de omgeving van de auto.

Inschakelen / uitschakelen

Het systeem wordt ingeschakeld als het contact wordt aangezet. Trek aan of druk op de hendel 1 om tussen de digitale of optische modus te schakelen.

OPMERKING

In de optische modus kunt u de achteruitkijkspiegel gebruiken zonder de camera.

De spiegel verstellen

OPMERKING

Zorg ervoor dat de spiegelfstelling alleen in optische modus wordt uitgevoerd. Anders is er een risico op een dubbel beeld in digitale modus.

OPMERKING

Lichtreflecties kunnen optreden in de digitale achteruitkijkspiegel, met name vanaf het glazen dak.

In optische modus biedt de spiegel een direct zicht door het achterste glas.

In digitale modus kan het iets naar beneden kantelen van het scherm leiden tot een scherper beeld, maar het kan ook de reflecties van de achterpassagiers 's nachts vergroten wanneer de interieurverlichting is ingeschakeld.

Instellingen



Druk op de knop (2) om het instelmenu weer te geven (afhankelijk van het weergegeven menu)

Druk één keer op de knop (2) om de instelling voor de helderheid in te voeren.

Druk tweemaal op de knop (2) om de hoekinstelling van het gezichtsveld te openen.



Helderheidsinstelling: druk op de pijltjestoetsen (3) en (4) om de helderheid van het scherm aan te passen.



Gezichtsveld: druk op de pijltjestoetsen (3) en (4) om de hoek van de camera van boven naar beneden aan te passen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Het instelmenu wordt na 5 seconden automatisch gesloten als geen knop wordt ingedrukt.

Weergavemodi

Naast de optische modus en de standaard digitale modus kan de digitale achteruitkijkspiegel ook het volgende weergeven:

- **Bewakingsbeeld achter:** laat een lang gebied achter de auto zien.



- **Zijaanzicht,** met behulp van een camera die op de buitenspiegel aan de passagierszijde is geïnstalleerd, wordt het display opgesplitst tussen de standaardkijkhoek en een weergave van de buitenkant aan de passagierszijde.



Om het zijaanzicht in/uit te schakelen:

- Druk op de toets op het uiteinde van de verlichtingschakelaar.

Of

- Druk op de knop (2) op de spiegelbehuizing.

Bij het vervoeren van een extra grote lading

Bij het vervoeren van een lange lading in de laadruimte met de rechterdeur open, wordt de digitale modus van de digitale achteruitkijkspiegel standaard uitgeschakeld.

Nadat u de lading hebt vastgezet en ervoor hebt gezorgd dat de linkerdeur goed vergrendeld is, gaat u als volgt te werk om de digitale weergave opnieuw in te schakelen:

- Houd de knop (2) 5 seconden ingedrukt en laat deze vervolgens los.

Het display van de digitale achteruitkijkspiegel wordt geactiveerd en geeft het normale digitale scherm weer.

Rijden met een open laadruimte ➡ 26

Werkingslimieten

In de volgende situaties kan het systeem worden onderbroken (of zelfs beschadigd) en niet werken:

- Installatie van een fietsendrager op de achterklep
- Maak de aanhanger vast aan de trekhaakkogel.

Storing



Bij een storing wordt het weergavescherm zwart, wordt dit symbool weergegeven en wordt de grafische uitleg over het overschakelen naar de optische modus tijdelijk weergegeven.



Laat het systeem door een dealer of een gekwalificeerde garage controleren.



Druk bij een vastzittende knop 30 seconden op de knop.

⚠ LET OP

De camera mag niet worden verborgen (door een sticker, een fietsendrager, enz.).

i OPMERKING

Het gezichtsveld van de achteruitrijcamera (**bewaking achteraanzicht** en **visuele** achteruitrijhulpmiddel) kan variëren afhankelijk van de belasting van het voertuig.

i OPMERKING

Als er een aanhanger aan de trekhaakkogel is bevestigd, werkt de **visuele hulp voor achteruit rijden** niet meer wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld totdat de aanhanger wordt losgekoppeld.

De **bewakingsweergave** wordt de standaard weergave.

i OPMERKING

Als het systeem een storing krijgt, ga dan naar een dealer om veiligheidsproblemen te voorkomen.

- Schakel over naar de optische modus wanneer u iemand in de auto achterlaat en het contact uitschakelt. Na 60 seconden wordt de digitale modus uitgeschakeld, wat desoriënterend kan zijn voor de inzittenden.
- De digitale modus kan ongemak veroorzaken voor mensen met presbyopie of mensen die gevoelig zijn voor wagenziekte.
- Laat u niet afleiden door de digitale modus wanneer u 's nachts in verlichte gebieden rijdt, vanwege de beeldkwaliteit.
- Het beeld in digitale modus kan de volgende videofouten vertonen: vegen, overstraling, lensreflectie, puntlichtbronnen.
- Het beeld in de digitale modus kan onnauwkeurig zijn als de achterklep open is of na een botsing.

- Het zicht in de digitale modus kan worden belemmerd als de auto is uitgerust met een fietsenrek of bij het trekken van een aanhanger.

Kindertoezichtspiegel



Via de kindertoezichtspiegel kunt u de zitplaatsen achterin in de gaten houden. De spiegel is verstelbaar.

Hoofdsteunen

Stand hoofdsteunen

De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste stand zetten (bij zeer

1

2

3

4

5

6

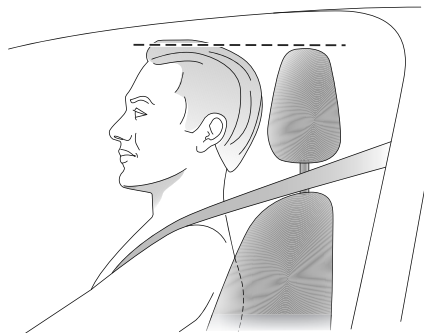
7

8

9

10

kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

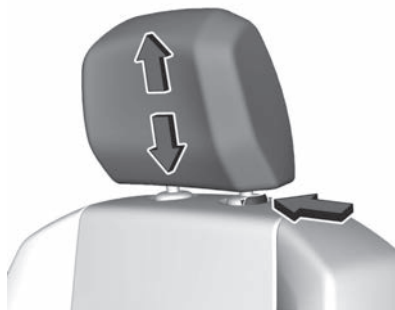


⚠ WAARSCHUWING

Rijd alleen als de hoofdsteun op de correcte positie is ingesteld.

Voorste hoofdsteunen

Verstellen



Trek de hoofdsteun omhoog of duw deze omlaag.

Achterste hoofdsteunen

Verstellen



Trek de hoofdsteun omhoog of duw deze omlaag.

Een hoofdsteun verwijderen

Druk de pal in en trek de betreffende hoofdsteun naar boven en verwijder hem.

Stoelen

Positie voorstoelen



WAARSCHUWING

Rijd uitsluitend met een goed afgestelde stoel.



WAARSCHUWING

Verstel stoelen nooit tijdens het rijden om ongewilde bewegingen te voorkomen.



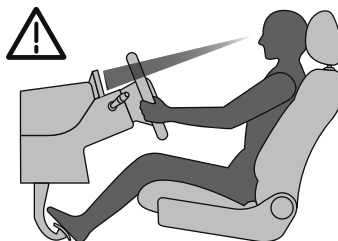
GEVAAR!

Ga niet dichterbij dan 25 cm bij het stuurwiel zitten, zodat een veilige activering van de airbag mogelijk is.



WAARSCHUWING

Berg nooit voorwerpen op onder de stoelen.



Verricht, voordat u de weg opgaat en om de ergonomische lay-out van de instrumenten en bedieningselementen optimaal te benutten, de volgende afstellingen met de volgende volgorde:

- hoogte van de hoofdsteun
- hoek van de rugleuning
- hoogte van de zitting van de stoel
- lengterichting van de stoel
- De hoogte en diepte van het stuurwiel.
- binnen- en buitenspiegels

Controleer na deze aanpassingen of het instrumentenpaneel en de omgeving ervan vanaf uw zitpositie goed zichtbaar is.

- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven.

De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voor zo ver mogelijk naar achteren schuiven.

- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.
- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Handmatig verstelbare voorstoelen

Zorg ervoor dat de stoelen en rugleuningen tijdens het rijden altijd vergrendeld zijn.

In lengterichting verstellen



Trek aan de hendel, verschuif de stoel en laat de hendel los. Probeer de stoel naar voren en achteren te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.



Trek afhankelijk van de versie aan de hendel van de passagiersstoel, verschuif de stoel en laat de hendel los.

Hoek van rugleuning



Duw tegen de hendel, pas de rugleuninghoek aan en laat de hendel los. Bij

het verstellen de rugleuning niet belasten.

Zithoogte



Duw de hendel omlaag om de stoel te laten zakken.
Trek de hendel omhoog om de stoel op te tillen.

Lendensteun



Draai aan het kartelwielletje om de persoonlijke voorkeur in te stellen.

Stoelverwarming



Activeer de stoelverwarming door op  voor de betreffende voorstoel te drukken.

De led in de knop brandt om activering te signaleren.

De verwarming functioneert alleen bij een buitentemperatuur onder de 20°C. Nogmaals drukken op  om de stoelverwarming te deactiveren.



Bij de voorbank met twee zitplaatsen kan de verwarming voor de buitenste zitplaats van de bank met de bediening bij de bestuurdersstoel worden in- en uitgeschakeld.



Gebruik de functie niet als de stoel niet wordt gebruikt. Verlaag de verwarmingsstand zo snel mogelijk.

Als de stoel en het interieur een prettige temperatuur hebben bereikt, schakel de functie uit; als het stroomverbruik daalt, daalt ook het energieverbruik.



WAARSCHUWING

Langdurig gebruik van de stoelverwarming wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid. Er bestaat een risico op brandwonden voor personen die niet goed in staat zijn hitte waar te nemen (bijv. door ziekte of medicijngebruik). Voorkom als volgt schade aan het verwarmingselement en kortsluiting:

- Plaats geen zware voorwerpen op de stoel.
- Ga niet op uw knieën op de stoel zitten of op de stoel staan.
- Mors geen vloeistoffen op de stoel.
- Gebruik de stoelverwarming nooit als de stoel vochtig is.

Neerklapbare voorstoelen



Afhankelijk van de versie kan de rugleuning van de passagiersstoel voor in de tafelstand worden neergeklapt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Enkele stoel passagierszijde voorin neerklappen

Schuif de passagiersstoel voor zo ver mogelijk naar achteren, opdat deze tijdens het neerklappen het instrumen-tenpaneel niet raakt.

Druk de hoofdsteen omlaag of verwijder deze voordat u de rugleuning neerklapt. Verwijder afhankelijk van de uitvoering de armsteun.



Druk tegen de hendel, klap de rugleuning geheel naar voren en laat de hendel los. Druk dan de rugleuning verder helemaal vlak.

Enkele stoel passagierszijde voorin opklappen

Zet de stoel weer rechtop door de rugleuning zo ver mogelijk omhoog te trekken.

Trek aan de hendel, zet de rugleuning geheel omhoog en laat de hendel los.

Zitbank passagierszijde voorin neerklappen



1. Klap de rugleuning in door aan de lus te trekken.



2. Klap de buitenste rugleuning in door aan de lus te trekken.
3. Zwenk de rugleuning naar voren totdat de stoel op de vloer van de auto ligt.
In deze positie kunt u lange ladingen in de auto met de deuren gesloten vervoeren. In teruggetrokken stand is het maximale gewicht op de rugleuning 50 kg.



Trek om de zitting omhoog te brengen aan de handel en breng de zitting omhoog tegen de rugleuning totdat deze vergrendelt.

Zitbank passagierszijde voorin opklappen

Zet de rugleuning weer rechtop door de stoel omhoog te trekken totdat deze vastklikt.

Zet de zitting weer in de oorspronkelijke stand door tegen de hendel te duwen en de zitting neer te laten totdat deze vastklikt.



WAARSCHUWING

Bij stoel van de voorpassagier in de neergeklapte stand, moet het air-

bagsysteem van de voorpassagier worden uitgeschakeld.

Voorste armsteun



De armsteun is opklapbaar.



U verwijdert de armsteun door deze op te klappen en in de afgebeelde stand te draaien.

Trek daarna de armsteun uit de rugleuning.

Breng de armsteun aan door deze in de rugleuning vast te klikken. Duw en klap de armsteun recht omhoog. Trek de armsteun iets eruit en klap deze omhoog.

Achterste zitplaats

Zitplaatsen op de tweede rij

Afhankelijk van de uitrusting is de achterbank in twee of drie delen verdeeld. U kunt alle delen neerklappen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Voer zo nodig onderstaande stappen uit voordat u de achterbank neerklappt:

- Voorstoelen naar voren verplaatsen.
- Verwijder de afdekking van de bagageruimte.

Zitplaatsen op de derde rij

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer stoelen worden versteld of ingeklapt, handen en voeten uit het bewegingsgebied houden. Kans op letsel.

Ga na of er geen voorwerpen op de verankeringspunten of rails liggen. Nooit onder het rijden de stoelen verstellen, omdat dit oncontroleerbare bewegingen kan veroorzaken. Zorg ervoor dat de stoelen en rugleuningen tijdens het rijden altijd vergrendeld zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg er bij het installeren van de achterbank voor dat de stoel compleet op de ankerpunten zit, dat de vergrendelingen volledig zijn vastgeklapt en dat de rugleuning weer in de juiste stand staat.

Gebeurt dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel g wanneer er hard wordt geremd of bij een botsing.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg er altijd voor dat de lading in het voertuig veilig wordt geplaatst. Anders kunnen de voorwerpen in de auto gaan rondslingeren en persoonlijk letsel of schade aan de lading of auto veroorzaken.

Afhankelijk van de versie kan de bagageruimte worden vergroot door de zitplaatsen op de derde zitrij op te klappen of te verwijderen.

Neerklapbare achterbank

Zitplaatsen op de tweede rij

1. Duw de hoofdsteun omlaag.
2. Controleer of de buitenste veiligheidsgordels goed op de rugleuningen liggen.



3. Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de ontgrendelingshendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.



4. Klap afhankelijk van de versie de middelste rugleuning neer door aan de lus te trekken.



5. Of klap de rugleuningen neer vanuit de bagageruimte: trek aan de hendel in de zijwand links of rechts van de bagageruimte om de rugleuningen van de achterbank neer te klappen.

WAARSCHUWING

Wees voorzichtig wanneer u de rugleuning van de achterbank bedient vanuit de bagageruimte. De rugleuning wordt met aanzienlijke kracht neergeklapt.

Risico op letsel, vooraf voor kinderen.
Zorg ervoor dat er niets aan de zitplaatsen achterin is vastgemaakt of dat er niets op het stoelkussen ligt.

WAARSCHUWING

Zorg er altijd voor dat de lading in het voertuig veilig wordt geplaatst. Anders kunnen de voorwerpen in de auto gaan rondslingeren en persoonlijk letsel of schade aan de lading of auto veroorzaken.

Stoelen uitklappen

U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zo ver rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.



De rugleuningen zijn goed vergrendeld wanneer het rode merkteken dicht bij de ontgrendelingshandgreep niet meer zichtbaar is.

WAARSCHUWING

Zorg er bij het omhoog klappen voor dat de rugleuningen op hun plaats zijn vergrendeld voordat u gaat rijden. Gebeurt dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de lading of het voertuig wanneer er hard wordt geremd of bij een botsing.

Zitplaatsen op de derde rij



1. Duw de hoofdsteun omlaag en klap zo nodig de zitplaatsen op de tweede zitrij neer.

1

2

3

4

5

6

7

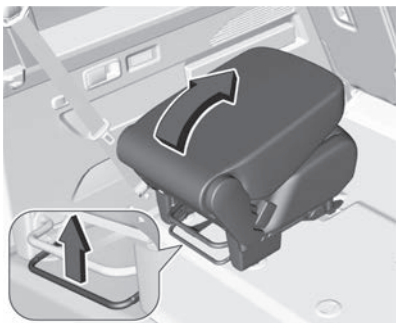
8

9

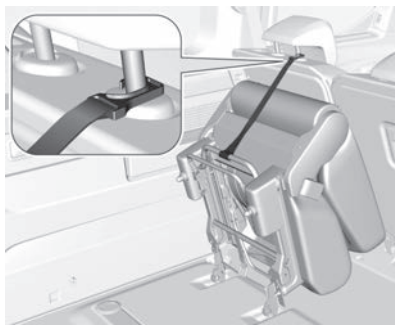
10



2. Trek aan de hefboom en klap de rugleuning naar de zitting.



3. Trek aan de hendel en kantel de gehele stoel naar voren.



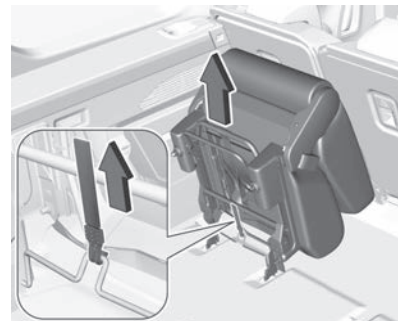
4. Zet de neergeklapte stoel rechtop vast door de band aan een van de stijlen van de hoofdsteun vóór de neergeklapte stoel te bevestigen.

Stoelen uitklappen

1. Zorg dat de veiligheidsgordels het uitklappen niet belemmeren.
2. Maak de band los en laat de stoel op de vloer zakken. Hierbij moet de achtersteun op het ankerpunt zitten en goed op zijn plek vergrendeld zijn.
3. Zet de rugleuning omhoog en verstel de hoofdsteun.

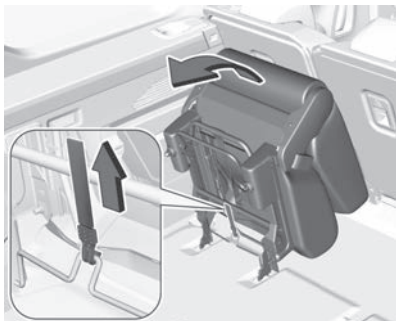
De stoelen verwijderen

1. Duw de hoofdsteun omlaag en klap zo nodig de zitplaatsen op de tweede zitrij neer.
2. Trek aan de hefboom en klap de rugleuning naar de zitting. Trek aan de hendel en kantel de gehele stoel naar voren (zie "Stoelen neerklappen" hierboven).



3. Trek aan de lus om de vergrendelingen los te maken en haal de stoel compleet uit de ankerpunten in de vloer.

De stoelen aanbrengen



1. Bevestig de voorsteunen van de stoel compleet aan de ankerpunten voor.
2. Klap de stoel naar achteren op de vloer om het achterste ankerpunt te bevestigen.
3. Zet de rugleuning omhoog en verstel de hoofdsteen.

Stoelverstelling in de lengterichting



Trek aan de hendel, verschuif de stoel en laat de hendel los. Probeer de stoel naar voren en achteren te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Labels op de 3e zitrij



Tijdens het rijden mag er geen passagier aanwezig zijn op de stoel naast een volledig ingeklapte stoel.

Rugleuning midden neerklappen



In de rugleuning passagierszitplaats midden voor zit een documentenbak.

WAARSCHUWING

Bij stoel van de voorpassagier in de neergeklapte stand, moet het airbagsysteem van de voorpassagier worden uitgeschakeld.

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

te houden. Daarom neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

WAARSCHUWING

Maak de veiligheidsgordel vast voor iedere trip.

In geval van een aanrijding kunnen personen die geen veiligheidsgordel dragen een gevaar vormen voor henzelf en de andere inzittenden.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Controleer regelmatig alle onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem op schade, vervuiling en goede werking. Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding moeten de geactiveerde veiligheidsgordels en gordelspanners door een garage worden vervangen.

OPMERKING

Controleer dat de veiligheidsgordels niet zijn beschadigd door schoenen of scherpe voorwerpen, of bekneld zijn geraakt. Voorkom dat er vuil

in de oprolautomaten van de veiligheidsgordels binnendringt.

OPMERKING

Gebruik voor de bevestiging de gesp van de betreffende veiligheidsgordel, om een goede werking te garanderen.

Gordelverklikker

Elke stoel is voorzien van een gordelverklikker, bestaande uit een controlelampje  voor de betreffende stoel op de dakconsole.

Slimme compacte bestelwagen



De Flexiseat heeft geen veiligheidsgordelsensor.

Veiligheidsgordel midden op de tweede zitrij

De middelste zitplaats is uitgerust met een driepuntsgordel.



1. Trek de slottongen met de veiligheidsgordel uit de veiligheidsgordelhouder in het dak.



2. Steek de onderste slottong in de linker gordelsluiting (1). Trek de bovenste slottong met de veiligheidsgordel over uw schoot en schouder (niet verdraaien) en plaats deze in de rechtergordelsluiting (2) van de middelste stoel.
3. Doe de veiligheidsgordel los door eerst op de knop op de rechter gordelsluiting (2) te drukken en de bovenste slottong te verwijderen.
4. Druk daarna op de knop op de linker gordelsluiting (1) en verwijder de onderste slottong. De veiligheidsgordel wordt automatisch opgerold.

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap



⚠ WAARSCHUWING

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Gordelspanners

Bij een voldoende zware frontale botsing, of een aanrijding van achteren of tegen de zijkant worden de veiligheidsgordels voorin en de veiligheidsgordel op de buitenste zitplaatsen op

de tweede zitrij strakgetrokken door veiligheidsgordelspanners.

⚠ WAARSCHUWING

Een onjuiste hantering (bijv. verwijdering of montage van veiligheidsgordels) kan de gordelspanners activeren.

De activering van de gordelspanners wordt gesignaleerd door het permanent oplichten van het controlelampje . Geactiveerde veiligheidsgordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Veiligheidsgordelspanners kunnen slechts eenmaal worden geactiveerd.

ⓘ OPMERKING

Bevestig of installeer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Maak geen wijzigingen aan de onderdelen van de gordelspanners, omdat dit de typegoedkeuring van de auto ongeldig maakt.

Oprolautomaat

De veiligheidsgordels zijn voorzien van een oprolautomaat die de lengte van de riem automatisch aanpast aan de lichaamsbouw van de gebruiker. De veiligheidsgordel wordt automatisch opgerold als hij niet wordt gebruikt. De oprolautomaten zijn voorzien van een automatische blokkering die in werking treedt bij een aanrijding, een noodstop of het over de kop slaan van de auto. U kunt de blokkering ontgrenzen door stevig aan de riem te trekken en deze weer los te laten, zodat de riem weer een stukje wordt opgerold.

Progressieve spankrachtbegrenzer

Dit systeem beperkt de kracht waarmee de gordel tegen het lichaam van de inzittenden wordt getrokken, op basis van het postuur, en verhoogt daarmee de veiligheid.

WAARSCHUWING

In het geval van een aanrijding

De gordelspanners kunnen, afhankelijk van de aard en de kracht van

de aanrijding, vóór en onafhankelijk van de airbags afgaan.

Wanneer de gordelspanners worden geactiveerd, kan er wat onschadelijke rook en een knal uit komen, als gevolg van de activering van de pyrotechnische lading in het systeem.

In alle gevallen gaat het waarschuwingsslampje van de airbag branden. Laat het gordelsysteem na een aanrijding controleren en eventueel vervangen door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Airbagsysteem

Inleiding airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting. Bij het afgaan worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

WAARSCHUWING

De airbags werken alleen als het contact is ingeschakeld.

Deze uitrusting werkt slechts één keer. Als er een tweede aanrijding plaatsvindt (tijdens hetzelfde of een volgend ongeval), worden de airbags niet meer geactiveerd.

LET OP

Wanneer een of meerdere airbags worden geactiveerd, veroorzaakt de pyrotechnische lading in het systeem een geluid en een kleine hoeveelheid rook.

De rook is niet schadelijk, maar kan irriterend zijn voor personen die hier gevoelig voor zijn.

De knal die bij het afgaan van een of meerdere airbags wordt geproduceerd, kan het gehoor gedurende een korte periode enigszins verminderen.

⚠ WAARSCHUWING

Het airbagsysteem wordt op een explosieve manier ingeschakeld, reparaties mogen enkel door bekwaam personeel uitgevoerd worden.

⚠ WAARSCHUWING

Door accessoires toe te voegen die het onderstel, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of het plaatwerk aan de zijkant van de auto veranderen, kan het airbagsysteem mogelijk niet goed werken. De werking van het airbagsysteem kan ook worden beïnvloed door een wijziging van één van de onderdelen van de voorstoelen, veiligheidsgordels, airbagdetectie- en diagnosemodule, stuurwiel, instrumentenpaneel, binnenste deurrubbers inclusief de luidsprekers, een van de airbagmodules, plafond- of stijlbekleding, frontsensoren, zijbotsingsensoren of airbagbedrading.

⚠ WAARSCHUWING

Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstructies.

Het systeem is speciaal ontworpen om de veiligheid van de inzittenden op de voorstoelen en de middelste zitplaatsen achterin bij ernstige aanrijdingen te verhogen. De airbags vullen de werking van de veiligheidsgordels met spankrachtbegrenzers aan.

Elektronische detectoren registreren en analyseren de frontale en zijdelingse botsingen waaraan de detectiezones bij een aanrijding worden blootgesteld:

- Bij een ernstige aanrijding worden de airbags onmiddellijk geactiveerd en verhogen deze de bescherming van de inzittenden van de auto; direct na de aanrijding ontsnapt het gas snel uit de airbags, zodat het zicht niet wordt belemmerd en de inzittenden de auto eventueel kunnen verlaten.
- Bij een lichte aanrijding, een aanrijding van achteren en in sommige gevallen bij over de kop slaan, kan het zijn dat de airbags niet worden geactiveerd. In deze situaties bieden

alleen de veiligheidsgordels bescherming.

De ernst van de aanrijding hangt af van de aard van het obstakel en de snelheid van de auto op het moment van de aanrijding.

i OPMERKING

De besturingselektronica van de airbagsystemen en gordelspanners bevinden zich in het gebied van de tunnelconsole. Plaats in dit gebied geen magnetische voorwerpen. Breng geen voorwerpen aan op de afdekkingen van de airbags en dek ze niet af met andere materialen. Beschadigde afdekkingen moeten door een garage worden vervangen. Elke airbag treedt slechts één keer in werking. Laat in werking getreden airbags vervangen door een garage. Verder zou het nodig kunnen zijn om het stuurwiel, het dashboard, delen van de panelen, de deurpakkingen, handgrepen en stoelen te laten vervangen. Vermijd om wijzigingen aan het airbagsysteem aan te brengen, omdat

1

2

3

4

5

6

7

8

9

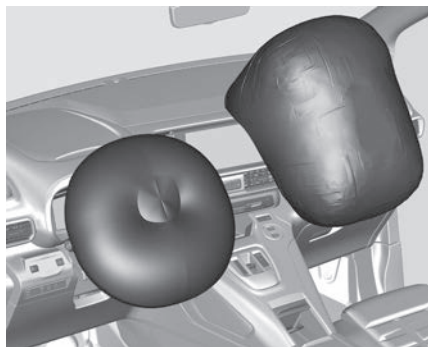
10

dit de typegoedkeuring van de auto ongeldig maakt.

Frontairbags

Het frontairbagsysteem bestaat uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het plafond aan de zijde van de voorpassagier. Deze kunnen geïdentificeerd worden aan de hand van het opschrift AIRBAG.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van

de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.



WAARSCHUWING

Optimale bescherming wordt alleen geboden als de stoel in de juiste stand staat.

Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstructies.

Leg de veiligheidsgordel op correcte wijze om en bevestig hem goed.

Pas dan is de airbag in staat bescherming te bieden.

Slimme Compacte bestelwagen



De SCV-versie heeft geen frontairbag aan de passagierszijde.

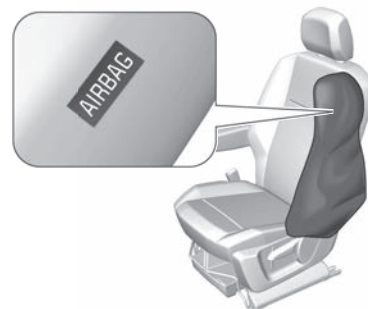
Zijairbags

Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van elke voorstoel.

Ze zijn te herkennen aan het opschrift AIRBAG.

Het zijairbagsysteem treedt in werking in geval van een zijdelingse botsing

van een bepaalde omvang. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.



WAARSCHUWING

Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstructies.



OPMERKING

Gebruik uitsluitend beschermende stoelhoelen die voor de auto zijn goedgekeurd.

Zorg ervoor dat de airbags niet worden afgedekt.

Gordijnairbags

Het gordijnairbagsysteem bestaat uit een airbag aan weerszijden in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift AIRBAG op de dakstijlen. Het gordijnairbagsysteem treedt in werking in geval van een zijdelingse aanrijding van een bepaalde omvang. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ WAARSCHUWING

Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstructies.

De haken op de steungrepen van het dakframe zijn alleen geschikt voor het ophangen van lichte artikelen of kledingstukken, zonder kleerhangers. De opgehangen kledingstukken mogen geen voorwerpen bevatten.

Storing airbagsysteem

In geval van een storing gaat op het instrumentenpaneel dit waarschuwing-lampje  branden. Neem contact op met een dealer of een erkende werkplaats voor een controle van het systeem.

De kans bestaat dat de airbags bij een ernstige aanrijding niet worden geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING

Bij een lichte zijdelingse aanrijding of bij over de kop slaan kan het zijn dat de airbags niet worden geactiveerd.

Bij een aanrijding van achteren of een frontale aanrijding worden de zijairbags niet geactiveerd.

Deactivering airbag voorpassagier



De airbag voorpassagier moet worden ingesteld in overeenstemming met het type kinderzitje dat wordt gebruikt. Volg de installatietabel Kinderzitjes ➡ 60

Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief. U deactiveert het airbagsysteem van de voorpassagier met een slot aan de passagierszijde van het instrumentenpaneel.

⚠ WAARSCHUWING

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend in combinatie met het gebruik van een kinderzitje, in overeenstemming met de instructies en beperkingen van de installatietabel Kinderzitjes.

Anders is er een risico op een fataal letsel voor een persoon die in de

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

stoel zit met een gedeactiveerde airbag van de voorpassagier.
Slimme compacte bestelwagen:
Deactiveer de airbag bij gebruik van de Cargo Box-functies.



Gebruik de contactsleutel om de stand te kiezen:

UIT



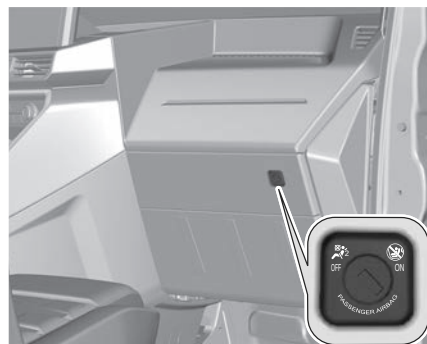
Airbag voorpassagier is uitgeschakeld en zal in geval van een botsing niet worden opgeblazen.
Controlelampje brandt permanent op de middenconsole

AAN

Airbag voorpassagier is actief



Slimme compacte bestelwagen



Activeer/deactiveer de airbag **uitsluitend bij gestopte auto met uitgeschakeld contact**.



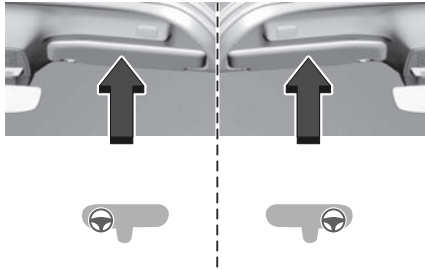
Nadat het contact wordt ingeschakeld:

- Als het controlelampje **AAN** ongeveer 60 seconden brandt, zal de airbag van de voorpassagier in geval van een botsing worden opgeblazen.
- Als het controlelampje **UIT** brandt, is het airbagsysteem van de voorpassagier uitgeschakeld. Het blijft aan terwijl de airbag gedeactiveerd is.

Neem onmiddellijk contact op met een garage:

- Als geen van beide controlelampjes brandt.
- Indien beide controlelampjes tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De status van het systeem kan niet worden bepaald. Er mag geen persoon op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden.

Waarschuingssticker - Airbag voorpassagier



U moet zich aan het volgende voorschrift houden, dat ook op de waarschuingssticker aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde wordt vermeld:



⚠ GEVAAR!

NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by

an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIE-MALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Kinderzitjes

Algemene aanbevelingen

⚠ WAARSCHUWING

Als u kinderen in de auto vervoert, moeten ze in een geschikt kinderzitje geplaatst worden. **Laat een kind nooit op uw schoot zitten.**

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer een kinderzitje niet goed in een auto is bevestigd, kan de veiligheid van het kind bij een ongeval in gevaar komen. Zorg ervoor dat u zich houdt aan de onderstaande instructies en de instructies die bij het kinderzitje zijn geleverd.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

** OPMERKING**

De regelgeving met betrekking tot het vervoer van kinderen verschilt per land. Raadpleeg de in uw land geldende regels.

Volg voor een optimale veiligheid de volgende adviezen op:

- Conform de Europese wetgeving moeten **alle kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,5 meter vervoerd worden in goedgekeurde, voor hun lengte en lichaamsge-
wicht geschikte kinderzitjes** op met veiligheidsgordels of ISOFIX-bevestigingen uitgeruste zitplaatsen.
- **Kinderen van 15 maanden of jonger moeten “tegen de rijrichting in” vervoerd worden, op de voorstoel of op de achterste zitplaatsen van de auto.** Het gebruik van “tegen de rijrichting in geplaatste” kinderzitjes wordt aanbevolen voor kinderen tot 3 jaar.
- **Volgens de statistieken zijn de achterste zitplaatsen van uw voertuig de veiligste plaats voor het vervoeren van een kind**

** WAARSCHUWING**

Maak niets vast aan de kindbeveiligingssystemen en dek ze niet af met andere materialen. Een kinderzitje dat betrokken is geweest bij een botsing moet vervangen worden.

** OPMERKING****Veiligheidsgordels**

Zorg ervoor dat er geen veiligheidsgordel of gordelsluiting onder het kinderzitje zit, omdat dit het kan destabiliseren.

Zorg er bij het installeren van een kinderzitje op een achterbank voor dat de stoel de werking van de veiligheidsgordel op de middelste achterbank niet verstoort.

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel goed is geplaatst en draai deze of het kinderzitje harnas vast om de speling ten opzichte van het lichaam van het kind tot een minimum te beperken, zelfs voor korte ritten.

** WAARSCHUWING****Hoofdsteunen**

Verwijder de hoofdsteun voordat u een kinderzitje met rugleuning of een Top Tether-systeem op een passagiersstoel installeert. Zorg ervoor dat de hoofdsteun stevig is opgeborgen of bevestigd om te voorkomen dat deze rond het voertuig wordt gegooid in geval van scherp remmen. Plaats de hoofdsteun terug zodra het kinderzitje is verwijderd.

** WAARSCHUWING****Extra beveiligingen.**

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen. Gebruik het kinderslot om te voorkomen dat de portieren en de portier-
ruiten achter per ongeluk geopend worden.

Zorg ervoor dat de ruiten van de achterportieren niet verder dan voor 1/3 deel worden geopend. Plaats zonneschermen op de ruiten van de achterportieren om jonge

kinderen tegen de zon te beschermen.

Laat uit veiligheidsoverwegingen nooit:

- een kind alleen en zonder toezicht in de auto achter;
- een kind of een dier in een auto achter wanneer alle ruiten gesloten zijn en de auto in de zon staat;
- de sleutels binnen bereik van de kinderen achter in de auto.

Installatie kinderzitje op een voorstoel

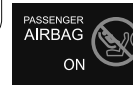
⚠ WAARSCHUWING

De airbag van de voorpassagier moet gedeactiveerd worden voordat er een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje wordt geïnstalleerd. Wanneer u dit niet doet, kan **uw kind ernstig of dodelijk gewond raken als de airbag wordt opgeblazen.**



⚠ WAARSCHUWING

De airbag van de voorpassagier moet worden geactiveerd bij het installeren van een naar voren gericht kinderzitje.



i OPMERKING

Plaats de stoel van de voorpassagier in de **hoogste stand en volledig achteruit, bij rechtopstaande rugleuning.**



Installatie kinderzitje op de achterbank

In de rijrichting of tegen de rijrichting in.



1. Zet de voorstoel van de auto naar voren en zet de rugleuning rechtop, zodat de benen van het kind in een in de rijrichting of tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje de voorstoel van de auto niet raken.
2. Controleer of de rugleuning van het in de rijrichting geplaatste kinderzitje zich zo dicht mogelijk tegen de rugleuning van de stoel van de auto

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

bevindt en deze, bij voorkeur, aanraakt.

Zitplaats middenachter

Een kinderzitje met steunpoot mag nooit op de middelste achterste zitplaats worden bevestigd.

Stoelspecifieke aanbevelingen

WAARSCHUWING

Plaatsen van een zittingverhoger

Het bovenste gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder van het kind liggen zonder de hals te raken.

Controleer of de heupgordel goed over de bovenbenen van het kind ligt.

Gebruik een zitverhoger met rugleuning voorzien van een gordelgeleider ter hoogte van de schouder.

WAARSCHUWING

Een kinderzitje met steunpoot installeren

Zorg ervoor dat de steunpoot stevig en constant in contact staat met de vloer.

Installeer nooit een stoel met steunpoot op de middelste achterste zitplaats.

WAARSCHUWING

Wanneer het kinderzitje niet in gebruik is, zet het dan vast met de veiligheidsgordel of met de ISOFIX-verankeringen, of verwijder het uit het voertuig. Laat het kinderzitje niet los in het interieur liggen. Op die manier kan het geen letsel bij de inzittenden veroorzaken, als er plotseling moet worden gered of in geval van een ongeval.

WAARSCHUWING

De hoofdsteun moet altijd in de auto aanwezig zijn en worden aangebracht als de stoel door een vol-

wassen passagier wordt gebruikt of door een kind in een zitje zonder rugleuning.

WAARSCHUWING

Beweeg de stoel niet naar vóór of naar achteren nadat u een kinderzitje in de auto hebt geïnstalleerd, omdat dit de hulpstukken kan losmaken. Voor de afstelling van de stand van de stoel moet het kinderzitje verwijderd worden. Installeer het kinderzitje weer nadat de stoel is afgesteld.

Installatie veiligheidsgordel

Kinderzitjes kunnen worden vastgezet met een veiligheidsgordel.

Bij de installatie van een kinderzitje met gebruik van de veiligheidsgordel, moet ervoor gezorgd worden dat de veiligheidsgordel correct op het kinderzitje is geplaatst en aangespannen en dat de gordel het zitje stevig op de stoel van de auto bevestigt.

ISOFIX bevestigingsmiddelen

De posities van voertuigspecifieke ISOFIX-kinderzitjes worden aangegeven in de tabel van de kinderzitjes. De buitenste zitplaatsen achterin zijn voorzien van ISOFIX-conforme bevestigingspunten en afhankelijk van de versie kan de middelste zitplaats ook ISOFIX-bevestigingspunten hebben.



Zitrij 2



Het verankeringspunt bevindt zich achter ritsen tussen de rugleuning en de zitting van de stoel. Ze worden aangegeven met een etiket op de rugleuning.

Open de rits om toegang te krijgen tot de bevestigingen.

i OPMERKING

Bij het bevestigen van ISOFIX-compatibele kinderzitjes op verstelbare passagiersstoelen, moet u eerst de rugleuning zo ver als nodig naar achteren verstellen om bij de ISOFIX-verankeringsconnectoren te kunnen komen.

Verstel na het goed bevestigen van het ISOFIX-kinderzitje de rugleuning weer naar voren.

Toptheteverankeringen

Naast de ISOFIX-ringen moeten de Top tether-stoelen bevestigd worden aan nog een ring, die zich achter de stoel bevindt.



Voordat u een Top-Tether-stoel installeert:

1. Verwijder de hoofdsteun vanaf de stoel en berg deze op voordat u het kinderzitje installeert.
2. Installeer het kinderzitje op ISOFIX-bevestigingen.
3. Laat de riem van het kinderzitje over de rugleuning lopen en bevestig hem aan de Top-tether-haak.
4. Span de riem aan volgens de instructies van de bij het kinderzitje verstrekte handleiding.

De posities voor de ISOFIX-kinderzitjes van de universele categorie staan aangegeven in de Installatietabel kinderzitjes.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i-Size-kinderzitjes

Een i-Size kinderzitje is een universeel ISOFIX-kinderzitje in overeenstemming met VN-verordening nr. 129.

Alle i-Size kinderzitjes kunnen gebruikt worden op alle stoelen die geschikt zijn voor i-Size, zoals aangegeven in de tabel Installatie Kinderzitjes.

OPMERKING

Er moet naast de ISOFIX-beugels een Top-tether-riem of een steunpoot worden gebruikt om te voorkomen dat de stoel bij een botsing naar voren kantelt.



i-Size kinderzitjes en auto-stoelen met i-Size keurmerk zijn voorzien van het i-Size symbool.

Aanbevolen kinderzitjes

Grootte van het kind (ECE R129)	Installatietype	Kinderzitje	Opmerking
Lengte: 40 - 85 cm (Van geboorte tot 15 maanden) (tot 13 kg)	Tegen de rijrichting in 	"RÖMER Baby-Safe PRO"	Aanbevolen met zijn ISOFIX-basis (RÖMER Vario-basis 5Z)
Lengte: 61 - 105 cm (Van 3 maanden tot 4 jaar) (tot 18 kg)	Tegen de rijrichting in Lengte: 61 - 105 cm  Gezicht in de rijrichting Lengte: 76 - 105 cm 	"RÖMER Dualfix 5Z"	Geïnstalleerd met zijn ISOFIX-basis (RÖMER Vario Base 5Z) Naar achteren gerichte installatie wordt aanbevolen
Lengte: 100 - 150 cm (Van 3,5 tot 12 jaar) (tot 36 kg)	Gezicht in de rijrichting 	"RÖMER KidFix Pro"	Kan geïnstalleerd worden met of zonder ISOFIX-bevestigingen. Het kind wordt beschermd door de veiligheidsgordel. Gekocht bij Stellantis & You, Sales and Services We bevelen aan een kinderzitje te gebruiken met de rugleuning. Als de rugleuning wordt verwijderd voor kinderen langer dan 138 cm, moet de veiligheidsgordel ook worden verwijderd.

⚠ GEVAAR!

Als een universeel ISOFIX-kinderzitje niet aan alle drie de verankeringspunten is vastgemaakt, zal het kind niet goed kunnen beschermen. In geval van een ongeval zou het kind ernstig gewond kunnen raken of zelfs kunnen overlijden.

i OPMERKING

Volg de instructies van de fabrikant van het kindersitje voor het installeren van het juiste kindersitje in de auto.

i OPMERKING

Raadpleeg voor het semi-universeel of voertuigspecifiek kindersitje (ISO-FIX of gordel) de lijst met voertuigen in de gebruikershandleiding van het kindersitje.

i OPMERKING

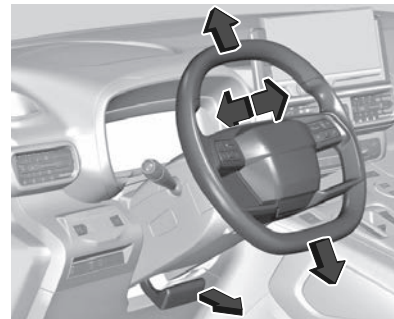
Controleer of de installatieplaats van het kinderveiligheidssysteem in de auto correct is. Raadpleeg de overzichtstabel voor de installatie van kindersitjes.

Posities installatie kindersitjes

Raadpleeg het gedeelte "**Posities installatie kindersitjes**" voor informatie over de juiste installatieposities ➡ 344.

Stuurwiel

Raadpleeg de volgende gedeelten voor een beschrijving van de bedieningselementen:
Bedieningselementen stuurwiel ➡ 103
Schakelpeddel op het stuurwiel ➡ 165

Stuurwielverstelling

Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

⚠ WAARSCHUWING

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Verstel het stuurwiel in hoogte en diepte voor een optimale zithouding.

Verwarmd stuurwiel



Druk op  om de verwarming te activeren.

De activering wordt signaleerd door de led in de toets.

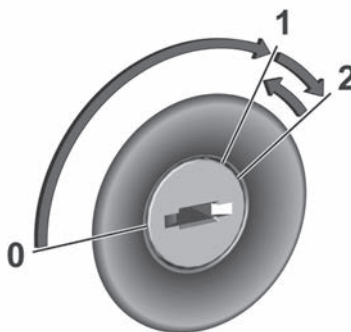
De verwarming functioneert alleen bij een buitentemperatuur onder de 20°C. De verwarming functioneert bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop (Stop & Start).

Claxon



Druk op .

Contactslot



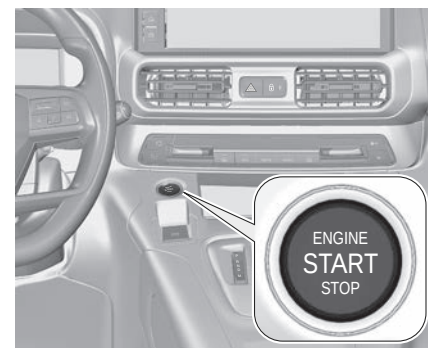
0 Contact uit: sommige functies blijven actief tot de sleutel wordt uitgenomen of het bestuurdersportier

wordt geopend, op voorwaarde dat het contact eerder ingeschakeld was

1 Modus contact aan: contact ingeschakeld, dieselmotor wordt voorverwarmd, controlelampjes branden en de meeste elektrische functies zijn operationeel

2 Start motor: laat de sleutel los nadat de motor is aangeslagen

Aan/Uit-knop



De elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Raadpleeg de rubriek **De motor starten en stoppen**. ➡ 151

Ruitenwissers en -sproeiers

i OPMERKING

Voordat u de ruitenwissers onder winterse omstandigheden gaat gebruiken, moet u sneeuw en ijs van de voorruit en rondom de ruitenwisserarmen en -bladen verwijderen.

! WAARSCHUWING

Schakel de ruitenwissers niet in op een droge voorruit. Bij zeer hoge of lage temperaturen moet u controleren of de ruitenwissers niet aan de voorruit vastzitten voordat u de ruitenwissers inschakelt.

i OPMERKING

Wanneer u de auto in een wasstraat was, kunt u tijdelijk vreemde geluiden of verminderde werking van de

ruitenwissers opmerken. U hoeft de ruitenwissers niet te vervangen.

Met intermitterende ruitenwissers

- Druk de hendel omhoog/omlaag in de gewenste stand om de ruitenwissers te bedienen.



2

Wissen bij hoge snelheid (zware regenval)

1

Wissen op normale snelheid (matige neerslag)

INT

Intermitterende ruitenwissers

0

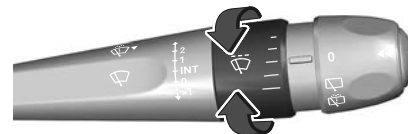
Uitschakelen

x1

Handmatige enkele wisslag

Intermitterende voorruitwissers

In de intermitterende modus kan de bestuurder wisselfrequentie aanpassen door de ring naar een van de 5 beschikbare standen te draaien.



De eerste (bovenste) stand komt overeen met het langste interval tussen 2 wisslagen, voor gebruik bij lichte regen. De laatste (onderste) stand komt overeen met het kortste interval tussen 2 wisslagen, voor gebruik bij zware regen.

Wanneer de ring van een hogere stand naar een lagere stand wordt gedraaid, maken de ruitenwissers ter bevestiging een slag.

i OPMERKING

Als het contact langer dan 1 minuut is afgezet bij de ruitenwisserhendel

in stand **INT**, **1** of **2**, en het contact weer wordt aanzet:

- bij een buitentemperatuur lager dan +3°C, functioneert het systeem zodra het voertuig de snelheid van 10 km/uur overschrijdt.
- bij een buitentemperatuur hoger dan +3°C, zal het systeem onmiddellijk functioneren.

Met automatische ruitenwissers

- Druk de hendel omhoog/omlaag in de gewenste stand om de ruitenwissers te bedienen.



2

Wissen bij hoge snelheid (zware regenval)

1

Wissen op normale snelheid (matige neerslag)

AUTO

Automatische stand ruitenwissers

0

Uitschakelen

x1

Handmatige enkele wisslag

Automatische ruitenwissers

In de modus **AUTO** functioneren de voorruitwissers automatisch en worden ze aangepast aan de regenval, afhankelijk van de geselecteerde gevoeligheid van de sensor.

De functie voor regendetectie gebruikt een regen-/schemersensor die middenboven op de voorruit is geplaatst, achter de achteruitkijkspiegel.

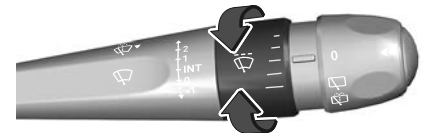
i OPMERKING

Onder bepaalde weersomstandigheden (bijvoorbeeld bij mist, ijs, sneeuw of projecties op zoute wegen) moet de bestuurder mogelijk overschakelen op handmatige bediening.

In- / uitschakelen

1. Plaats de ruitenwisserhendel op de stand **AUTO** om in te schakelen.
2. Draai de ring om de gevoeligheid van de sensor aan te passen. Een wiscyclus bevestigt samen met een melding dat het verzoek wordt verwerkt.
3. Voor de uitschakeling moet de ruitenwisserhendel naar een andere stand of de stand **0** worden verplaatst.

De gevoeligheid aanpassen



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



- De eerste stand (bovenste) komt overeen met de laagste gevoeligheid van de sensor.
- De laatste stand (onderste) komt overeen met de hoogste gevoeligheid van de sensor.

Hoe hoger de gevoeligheid, hoe sneller het systeem reageert en de wisserfrequentie verhoogt.

Wanneer de ring van een hogere stand naar een lagere stand wordt gedraaid, bewegen de ruitenwissers ter bevestiging.

Hoe hoger de gevoeligheid, hoe sneller het systeem reageert en de wisserfrequentie verhoogt.

Wanneer de ring van een hogere stand naar een lagere stand wordt gedraaid, bewegen de ruitenwissers ter bevestiging.

i OPMERKING

Als het contact langer dan 1 minuut is afgezet met de ruitenwisserschakelaar in stand **AUTO**, en het contact weer wordt aangezet:

- het systeem werkt, afhankelijk van de hoeveelheid regen die wordt gedetecteerd, zodra de rijsnelheid hoger dan 10 km/u wordt en de buitentemperatuur lager dan +3 °C is.
- het systeem werkt meteen, afhankelijk van de hoeveelheid regen die wordt gedetecteerd, als de buitentemperatuur hoger dan +3 °C is.

⚠ WAARSCHUWING

Bedek de regen-/zonneseensor niet. Schakel bij een automatische wasstraat de automatische ruitenwissers en het contact uit.

Wacht in de winter tot de voorruit helemaal ijsvrij is voordat u de automatische ruitenwissers inschakelt.

Storing

Bij een storing in de automatische werking van de ruitenwissers werken deze in de intervalstand.

Laat het systeem door een dealer of een gekwalificeerde garage controleren.

Voorruitsproeier



Trek aan de hendel om ruitensproeier-vloeistof op de voorruit te spuiten: de ruitenwisser maakt enkele slagen.

i OPMERKING

De ruitensproeiers voor de voorruit zijn in de punt van elke ruitenswisserarm geïntegreerd.

Er bevindt zich een extra spuitmond onder het middelste punt van de arm aan de bestuurderszijde. De ruitensproeier-vloeistof wordt over de gehele lengte van het ruitenwisserblad op de voorruit gespreid. Dit verbetert het zicht en zorgt dat er minder ruitensproeier-vloeistof wordt gebruikt.

i OPMERKING

Bij een automatische airconditioning zorgt elke beweging van de ruitensproeierbediening dat de luchtinlaat tijdelijk wordt gesloten om te voorkomen dat er geurtjes in het interieur komen.

⚠ WAARSCHUWING

Schakel de ruitensproeiers niet in als het ruitensproeiervloeistofreservoir leeg is; kans op beschadiging van de ruitenwisserbladen. Schakel de ruitensproeiers alleen in als er geen kans bestaat dat de vloeistof op de voorruit bevriest en het zicht belemmert. Gebruik tijdens de winter alleen producten die geschikt voor gebruik "onder zeer lage temperaturen" zijn. Vul nooit bij met water.

Laag ruitensproeiervloeistofniveau

Brandt permanent, samen met een bericht en een geluidssignaal bij elke inscha-

keling van het contact en elke keer dat de hendel wordt bediend.
Het peil van de ruitensproeier-vloeistof is laag.

Vul het reservoir van de ruitensproeier-vloeistof (of laat het vullen) bij de volgende stop.

Achterrauitwisser en -sproeier

- Draai de ring om het gewenste symbool uit te lijnen met de markering.



Uitschakelen



Intervalstand ruitenwissers



Ruitensproeier / -wisser

De achterrauitwisser wordt automatisch geactiveerd als de voorruitwisser actief is en de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.
Schakel de achterrauitwisser uit in wasstraten.

i OPMERKING

Als het contact is afgezet terwijl de ruitenwisser achter is ingeschakeld, dan moet u de ring bedienen om de ruitenwissers in te schakelen nadat het contact is aangezet (tenzij het contact minder dan 1 minuut was afgezet).

Bij de eerste keer draaien van de ring naar de ruitensproeierstand maakt de ruitenwisser één wisbeweging. Als de ring dan in de stand voor de intervalstand blijft staan, maakt de ruitenwisser achter een wisbeweging onafhankelijk van die van de voorruitwissers en de snelheid van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

In geval van ophoping van sneeuw of ijs of als er op de trekhaak een fietsendrager is gemonteerd,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

moet de automatische achterrui-
twisser gedeactiveerd worden in
menu **Rijden/Voertuig** van het
touchscreen.

Achterrui- tsproeier



Draai aan de buitenste ring
om sproeiervloeistof op de
achterrui-
t te spuiten.
Het vegen en sproeien duurt
zolang de ring wordt vastge-
houden.

Onderhoudsstand ruiten- wissers

Het is mogelijk om de voorste ruiten-
wissers in deze stand te zetten en te
vergrendelen wanneer het nodig is om
de wisserbladen te reinigen of te ver-
vangen. Het losmaken van de wisser-
bladen van de voorruit kan ook nuttig
zijn bij winterweer (ijs, sneeuw).

i OPMERKING

Voor een goede werking van de rui-
tenwissers raden wij u het volgende
aan:

- ze met zorg te behandelen

- ze regelmatig te reinigen met
zeepsop
- Gebruik de ruitenwissers niet om
een stuk karton tegen de voorruit
te houden.
- vervang ze bij de eerste tekenen
van slijtage

De ruitenwischerbladen in de onderhoudsstand zetten

1. Wanneer u de wisserhendel direct
na het uitschakelen van het contact
bedient, gaan de wisserbladen in
een verticale positie staan.
2. U kunt vervolgens de gewenste pro-
cedure uitvoeren of de ruitenwischer-
bladen vervangen.

De ruitenwissers terugzetten naar de normale positie

Zet het contact aan en bedien de rui-
tenwisserschakelaar om de ruitenwis-
sers weer in de oorspronkelijke stand
te zetten.

Buitenverlichting

Bediening verlichting

Afhankelijk van de uitvoering kan de
lichtregelsteel zijn voorzien van een
twee- of driestandenverlichtingsring:

Drie standen



Twee standen



Om de buitenverlichting te activeren,
moet de buitenste knop op de linker

multifunctionele hendel naar een van de volgende standen worden gedraaid:

 De automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijverlichting en koplamp

 Zijmarkeringslichten

 Dimlicht / Grootlicht

Display

 Wanneer een lamp defect is, dan gaat dit waarschuwing-lampje permanent branden, wordt er een melding weergegeven en klinkt er een geluidssignaal.

Koplampen

OPMERKING

Instelling koplampen in het buitenland

Bij het rijden in landen waar het verkeer in de andere richting rijdt hoe-

ven de koplampen niet te worden afgesteld.

OPMERKING

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt na korte tijd vanzelf, om dit te versnellen de verlichting inschakelen.

Automatisch verlichten

Wanneer het wielte voor de verstelling op de stand **AUTO** staat en de motor functioneert, schakelt het systeem automatisch tussen dagrijverlichting en koplampen, op basis van de omstandigheden voor buitenverlichting en de door het systeem van de ruitenspijers verstrekte informatie.

Dimlicht / grootlicht

Het systeem schakelt over van dimlicht op grootlicht en vice versa om verblinding te voorkomen. De functie automatisch grootlicht blijft geactiveerd en schakelt het grootlicht aan en uit

afhankelijk van de situatie. De laatste instelling van de functie automatisch grootlicht blijft gehandhaafd wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.

WAARSCHUWING

Kijk nooit van dichtbij in de lichtbundel van ledlampen. U kunt daarbij ernstig oogletsel oplopen!



Activering

U kunt het automatische grootlicht inschakelen via het menu van de instellingen van het voertuig op het Info-Display. Het grootlicht wordt automatisch ingeschakeld in donkere omgevingen bij een snelheid boven de 45 km/uur. Het grootlicht wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder de 35 km/uur, maar het automatische grootlicht blijft actief.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Het groene controlelampje brandt ononderbroken wanneer de grootlichtassistentie geactiveerd is.



Het blauwe controlelampje brandt wanneer het grootlicht aan is.

De functie automatisch grootlicht schakelt automatisch over naar dimlicht wanneer:

- rijden in stadsverkeer
- camera neemt dichte mist waar
- mistachterlicht is ingeschakeld
- tegemoetkomende voertuigen of voorliggers worden waargenomen door de camera

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het groot licht weer in.

Deactivering

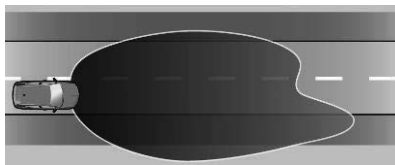
U kunt het systeem uitschakelen via het menu van de instellingen van het voertuig op het Info-Display.

Matrix-led-koplampen

Het systeem van de matrix led-koplampen omvat twee koplampen met verschillende leds, waarmee de func-

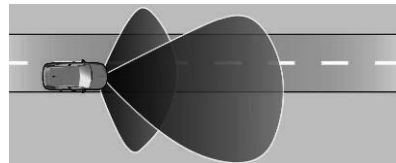
ties van het adaptieve rijlicht kunnen worden aangestuurd. De lichtverdeling en -intensiteit worden getriggerd op basis van de lichtomstandigheden, het wegdek en de rij situatie. De auto past de koplampen automatisch aan de situatie aan voor een optimale lichtverdeling voor de bestuurder. De functies van het adaptieve rijlicht en de matrix-led-koplampen kunnen vanuit het menu Persoonlijke instellingen worden gedeactiveerd en geactiveerd.

Verlichting landelijke gebieden



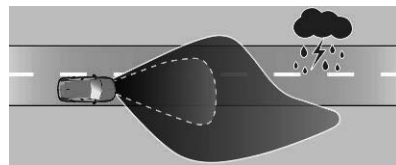
Automatisch geactiveerd bij rij snelheid wanneer er in een landelijk gebied wordt gereden. De verlichting van de weg en de berm wordt aangepast. Tegemoetkomend verkeer en voorliggers worden niet verblind.

Stadslicht



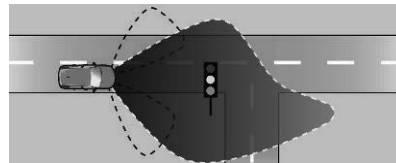
Automatisch geactiveerd bij een maximale snelheid van ongeveer 50 km/uur. De lichtverspreiding is breed en symmetrisch.

Slechtweerlicht



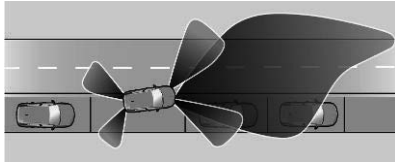
Als er slecht weer wordt waargenomen, wordt het dimlicht verder gedimd om verblinding van tegenliggers te voorkomen.

Bochtverlichting



Afhankelijk van de rijrichting branden er ter verbetering van de verlichting extra specifieke leds erbij. Deze functie wordt geactiveerd tijdens het rijden door een bocht bij snelheden tot 40 km/uur.

Functie achteruit inparkeren



Als hulp voor de bestuurder bij het parkeren gaan zowel de bochtverlichting als het achteruitrijlicht branden wanneer de koplampen zijn ingeschakeld en de achteruitversnelling wordt geselecteerd.

Na de verlaten van de achteruitversnelling, of wanneer er gas wordt gegeven naar een snelheid boven ongeveer 10 km/uur, blijven de bochtverlichting en het achteruitrijlicht nog korte tijd ingeschakeld.

Eco-modus

Tijdens een Autostop werken de koplampfuncties verminderd om stroom te besparen.

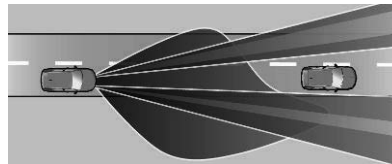
Verblindingsvrij grootlicht

⚠ WAARSCHUWING

De functie verblindingsvrij grootlicht zou andere automobilisten kunnen verblinden als het voertuig wordt gebruikt in landen met een tegenovergestelde rijrichting, bijv. een voertuig met stuur links dat rijdt in een land met verkeer aan de linkerkant.

Schakel de functie verblindingsvrij grootlicht uit wanneer u in een hierboven genoemde situatie rijdt.

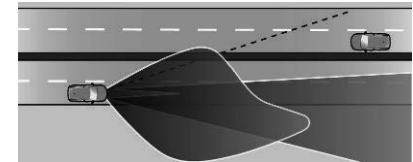
Het systeem zorgt voor verblindingsvrij grootlicht bij het rijden in een donkere omgeving.



Elke led-lamp aan de rechter- of linkerkant kan afhankelijk van de verkeerssituatie worden in- of uitgeschakeld. Dit geeft de beste lichtverdeling zonder dat andere weggebruikers worden verblind.

Het verblindingsvrij grootlicht wordt automatisch ingeschakeld bij snelheden boven de 25 km/uur. De functie wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder de 15 km/uur, maar het systeem blijft actief.

Snelwegmodus



De modus snelweg wordt automatisch geactiveerd. De verlichting wordt aangepast aan de hogere snelheid op snelwegen. Als er sprake is van tegemoetkomend verkeer, achterliggers of inhalende voertuigen, wordt de verlichting aan de betreffende kant van de auto afgezwakt.

Storing

Wanneer het systeem een storing in het led-koplichtsysteem opmerkt, selecteert het een voorkeuze-instelling om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Na opnieuw aansluiten van de accu moet het systeem opnieuw worden gekalibreerd door een stukje te rijden.

Werkingslimieten

In de volgende gevallen kan het systeem tijdelijk worden uitgeschakeld of niet goed werken:

- Bij zeer slecht zicht (bijvoorbeeld bij sneeuw of zware regen).
- Als de Voorruit vóór de camera vuil, beslagen of afgedekt (bv. door een sticker) is.
- Als de auto zeer reflecterende verkeersborden of veiligheidsbarrières tegenkomt.

Het systeem detecteert geen:

- Weggebruikers die geen verlichting voeren, zoals voetgangers.
- Voertuigen met verborgen verlichting (als u bijvoorbeeld achter een veiligheidsbarrière op de snelweg rijdt).
- Auto's die zich aan de top of de voet van een steile helling, in een bocht of op een zijweg bevinden.

⚠ LET OP

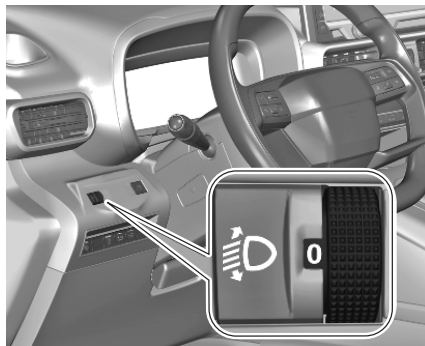
Reinig de voorruit, met name het gedeelte vóór de camera, regelmatig.

De binnenkant van de voorruit kan ook beslaan ter hoogte van de camera.

Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet u de voorruit regelmatig ontwasemen.

Laat geen sneeuw op de motorkap of het dak van de auto liggen omdat de camera daardoor kan worden afgedekt.

Koplampverstelling



Draai het draaiwielje naar de gewenste stand om het bereik van de koplampen aan te passen aan de belading van de auto en om verblinding te voorkomen.

BEV

0 zitplaatsen voorin bezet

1 alle zitplaatsen bezet

2 alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte

3 bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

BEV

0 zitplaatsen voorin bezet

1 alle zitplaatsen bezet met of zonder beladen bagageruimte

2 alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte

3 niet gebruikt

Grootlicht



Om het grootlicht te activeren of te deactiveren, moet u aan de hendel achter het weerstandspunt trekken.

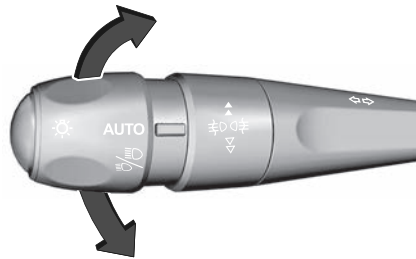
Grootlichtsignaal

Trek om het lichtsignaal in te schakelen even aan de hendel zonder voorbij het weerstandspunt te gaan.

Richtingaanwijzers

i OPMERKING

Wanneer de richtingaanwijzers na meer dan 20 seconden nog niet zijn uitgeschakeld, neemt het knippergeluid bij een snelheid van meer dan 80 km/h automatisch toe.

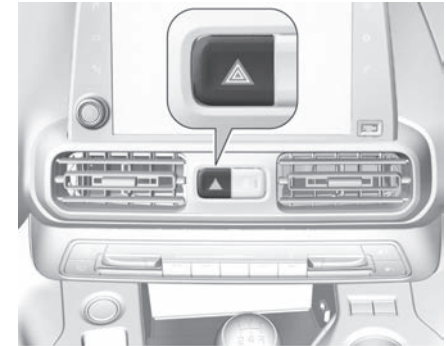


Bij de verplaatsing van de hendel van de richtingaanwijzers kan een punt van weerstand worden waargenomen. De richtingaanwijzer knippert ononderbroken wanneer de hendel van de richtingaanwijzers voorbij het weerstandspunt wordt verplaatst. Het knipperen stopt wanneer het stuurwiel in tegengestelde richting wordt gedraaid of wanneer de hendel van de richtingaanwijzer met de hand wordt teruggezet in de neutrale stand.

U kunt kortstondig knipperen door de hendel van de richtingaanwijzers net voor het weerstandspunt te houden. De richtingaanwijzers zullen dan knipperen tot de hendel van de richtingaanwijzers wordt losgelaten.

Druk kort op de hendel van de richtingaanwijzers zonder het weerstandspunt te passeren om drie knippersignalen te geven.

Alarmsignalen

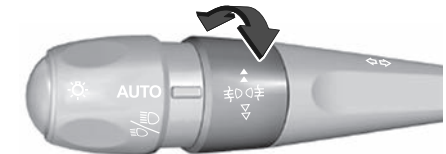


Wanneer u op deze toets drukt, gaan alle richtingaanwijzers knipperen.

Ze werken ook als het contact is afgezet.

Mistlampen

Met mistlampen vóór



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Draai de ring vooruit:

- Eén keer om de voorste mistlampen in te schakelen.
- Twee keer om de mistachterlichten in te schakelen.

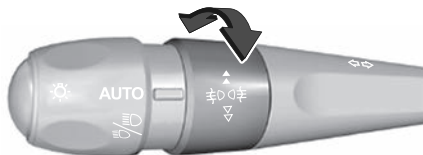
Draai de ring naar achteren:

- Eén keer om de mistlampen voor uit te schakelen.
- Twee keer om de mistachterlichten uit te schakelen.

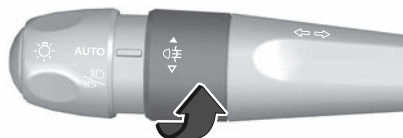
Met lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Zonder mistlampen vóór

Type 1:



Type 2:



Zonder mistlampen vóór:

- Draai de ring naar voren/achteren om de mistachterlichten in/uit te schakelen.

Met lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Met lichtschakelaar in stand **mis-**tachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Het mistachterlicht is gedeactiveerd wanneer er een aanhanger of een stekker is aangesloten op het contact, bijv. wanneer een fietsdrager is geplaatst.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Daytime Running Lights (Dagrijverlichting)

Dagrijlichten verhogen de zichtbaarheid van de auto overdag.

Het wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor draait.

Het systeem schakelt automatisch tussen dagrijlicht en dimlicht, afhankelijk van het lichtomstandigheden.

Veilig thuis

De Guide Me Home-verlichting houdt de koplampen korte tijd branden nadat het contact is uitgeschakeld, om het zicht 's nachts bij het verlaten van de auto te verbeteren.

Automatisch

Als de ring van de bedieningshendel van de verlichting in de stand "AUTO" staat en er weinig omgevingslicht is, worden de dimlichtkoplampen automatisch ingeschakeld wanneer het contact wordt uitgeschakeld.

Met Smartphone Station



U kunt deze functie activeren/deactiveren en de duur van de guide-me-home-verlichting aanpassen in het menu **Rijden** op het instrumentenpaneel.

Met radio op het 10" centrale touchscreen



U kunt deze functie inschakelen/uitschakelen en de duur van de guide-me-home-verlichting aanpassen in het menu **Rijden** van het touchscreen.

Handmatig

Trek bij afgezet contact de lichtschakelaar naar u toe ("koplamp knipperen") om de functie handmatig in en uit te schakelen.

De handbediende "guide me home"-verlichting wordt na een bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld.

Instapverlichting

Wanneer de auto wordt ontgrendeld, er weinig omgevingslicht is en de functie

Automatische verlichting is geactiveerd, schakelt dit systeem automatisch het volgende in:

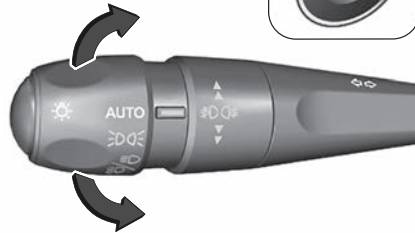
- buiten, parkeerlichten, dimlicht en spotlichten van de buitenspiegels
- binnen: instapverlichting en verlichting beenruimte

Met radio op het 10" centrale touchscreen



U kunt deze functie inschakelen/uitschakelen en de duur van de guide-me-home-verlichting aanpassen in het menu **Rijden** van het touchscreen.

Parkeerlichten



Bij het parkeren van de auto kunnen de parkeerlichten aan één zijde worden ingeschakeld. Om dit te doen:

1. Schakel het contact uit.
2. Verplaats de hendel volledig omhoog (parkeerlichten rechts) of omlaag (parkeerlichten links).

De activering wordt bevestigd door een akoestisch signaal en het controlelampje van de betreffende richtingaanwijzer.

Autozoekverlichting

Met de autozoekverlichting kunt u de auto zoeken, bv. bij weinig licht met behulp van de bediening op afstand.

De koplampen gaan branden en de richtingaanwijzers knipperen gedurende 10 seconden.

Druk op  op de afstandsbediening om deze te activeren.

Interieurverlichting

Instapverlichting

De interieurverlichting voor- en achterin wordt bij het in- en uitstappen automatisch ingeschakeld en dooft met enige vertraging.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ⓘ OPMERKING

In geval van een botsing met activering van de airbags wordt de instapverlichting automatisch ingeschakeld.



Bedien de tuimelschakelaar:



Automatisch in- en uitschakelen



Aan



Uitschakelen

Leeslampjes

Bedien de tuimelschakelaar:



Aan



Afgebeeld is de interieurverlichting achterin.

Regeling instrumentenpaneelverlichting

De helderheid van de volgende verlichting:

- verlichting instrumentenpaneel
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

kan in de app instellingen  op het Info-Display worden aangepast wanneer de buitenverlichting is ingeschakeld:

Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Open dak



Houd de schakelaar aan de achterzijde ingedrukt om het zonnescherm te openen.



Houd de schakelaar aan de voorzijde ingedrukt om het zonnescherm te openen.

Er mag geen voorwerp de stof tegen het dak duwen.

i OPMERKING

Als het zonnescherm tijdens het openen of sluiten vast komt te zitten, keer de richting om. Druk hiervoor op de betreffende schakelaar.

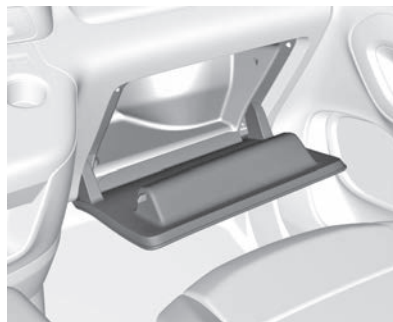
Als u de toets indrukt om het zonnescherm te openen of te sluiten, zorg ervoor dat er niets in de weg zit en het zonnescherm goed kan sluiten. De bestuurder moet ervoor zorgen dat de passagiers het zonnescherm op de juiste manier gebruiken. Let vooral goed op als kinderen het zonnescherm bedienen.

Kenmerken interieur

⚠ WAARSCHUWING

Berg geen zware of scherpe voorwerpen op in de opbergvakken.

Dashboordkastje



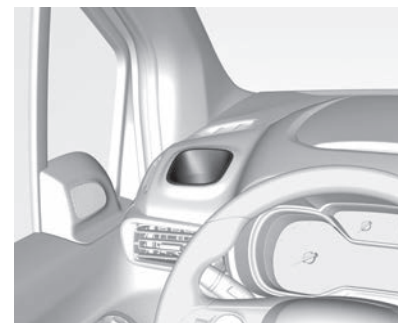
Trek aan de greep om het dashboardkastje te openen. Het dashboardkastje moet tijdens het rijden gesloten blijven.

i OPMERKING

Rijd nooit bij een geopend dashboardkastje wanneer er een voorpassagier aanwezig is. Bij hard remmen kan dit letsel tot gevolg hebben.

Bekerhouders

Bekerhouder voor



Aan de zijkanten van het instrumentenpaneel zitten bekerhouders.

1

2

3

4

5

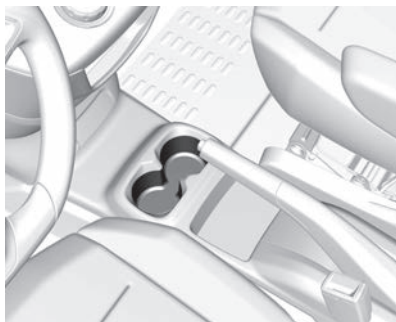
6

7

8

9

10



Er zitten mogelijk bekerhouders in de middenconsole.

Bekerhouder achter

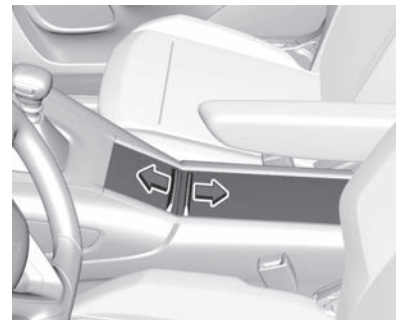


In de klaptafeltjes op de rugleuningen van de voorstoelen zitten mogelijk extra bekerhouders. Klap het tafeltje op. Leg geen harde of zware voorwerpen op het tafeltje.



In de zijkanten van de bagageruimte zitten bekerhouders voor de zitplaatsen derde zitrij.

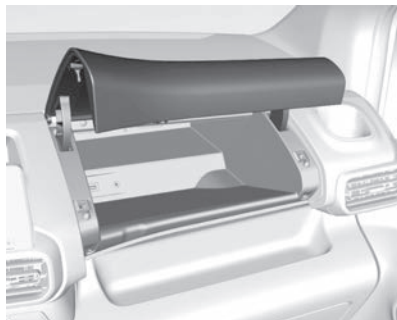
Opbergvak tunnelconsole



In de middenconsole zit mogelijk een opbergvak. Druk op het klepje om het te openen.

Een van de 12V-poorten bevindt zich achter de laadvloer van de bagageruimte.

Opbergruimte voor



Boven op het instrumentenpaneel zit een opbergvak.



Boven de instrumentengroep zit een opbergvak.



Er zit een muntenhouder op het instrumentenpaneel.

Opbergruimte rugleuning



Onder het middelste zitkussen vooraan is een opbergvak aangebracht. Toegang:

1. Trek aan de hendel om het zittingkussen te ontgrendelen en til het op om bij het opbergvak te komen.
2. Ondersteun het kussen terwijl het in de open stand staat.

U kunt het opbergvak afsluiten met een hangslot.

12V-poorten



Een van de 12V-poorten bevindt zich achter de laadvloer van de bagageruimte. Duw de laadvloer naar boven toe open.

Afhankelijk van de versie, is de 12V-poort mogelijk vrij toegankelijk.

1

2

3

4

5

6

7

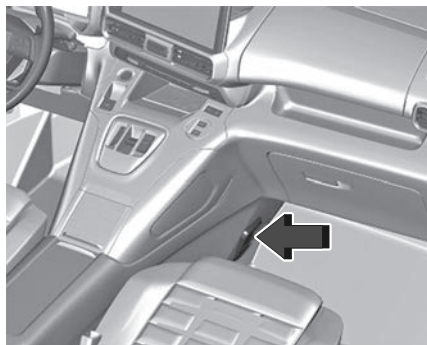
8

9

10



Aan de rechterkant van de bagageruimte is mogelijk nog een 12V-poort aanwezig. Overschrijdt niet het maximale stroomverbruik van 120 W.



Onderaan de tunnelconsole in de passagiersruimte kan een 230V-poort aanwezig zijn.

Overschrijdt niet het maximale stroomverbruik van 150 W.

Bij afgezet contact zijn de voedingspoorten gedeactiveerd. Ook worden de voedingspoorten gedeactiveerd in geval van een te lage accuspanning. Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals bijv. laadtoestellen of accu's.

Aansluiting niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

USB-poorten

Voorste USB-poorten



De USB-poorten kunnen worden gebruikt voor het opladen van externe apparaten.

Afhankelijk van de versie kan er een USB-poort worden gebruikt voor gegevensuitwisseling.

USB-poorten achter



Er zit mogelijk nog een USB-poort in de console achter.
De USB-poort kan worden gebruikt voor het opladen van externe apparaten.

Pictogram USB-poortkenmerken



Voeden en opladen.



Hetzelfde, maar ook met apps op uw smartphone op het touchscreen.



Afhankelijk van de versie kan een smartphone worden aangesloten via Android Auto® of CarPlay®, en kunnen bepaalde apps van de smartphone gebruikt worden op het touchscreen.

Gebruik voor de beste resultaten een kabel die is gemaakt of goedgekeurd door de fabrikant van het apparaat. Deze apps kunnen met de schakelaars op en rondom het stuurwiel of de bedieningselementen van het audiosysteem worden beheerd.

i OPMERKING

De poorten moeten altijd schoon en droog worden gehouden.

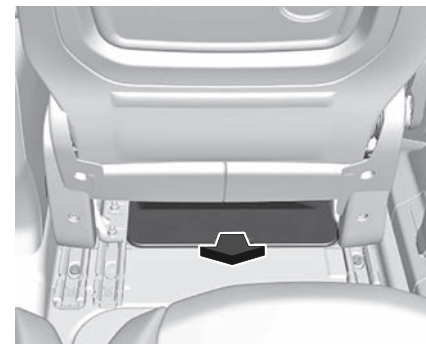
i OPMERKING

Tijdens het gebruik van de USB-aansluiting wordt het draagbare apparaat automatisch opgeladen. Tijdens het laden wordt er een melding weergegeven als het stroom-

verbruik van de draagbare apparatuur hoger is dan de door de auto geleverde stroomsterkte. Zie de delen over de audio- en telematicasystemen voor meer informatie over het gebruik van deze apparatuur.

Opbergvakken voetenruimte

De opbergvakken in de voetenruimte zijn toegankelijk vanaf de zitplaatsen achterin.



De gereedschappen van het voertuig kunnen zich in de opbergvakken onder de voorstoelen bevinden

1

2

3

4

5

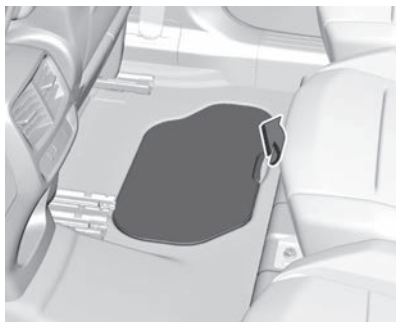
6

7

8

9

10

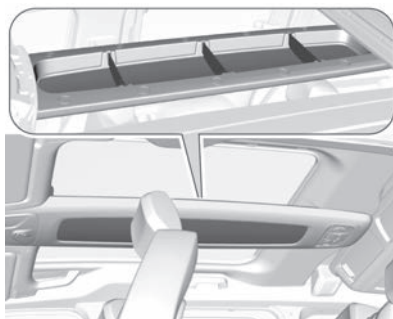


Afhankelijk van de versie, zijn er twee opbergvakken in de achterste voetenruimte.

Dakconsole



Berg alleen lichte spullen op zoals documenten of kaarten.



De drie tussenschotjes zijn uit het opbergvak te verwijderen.

De maximaal toegestane belasting is **6 kg**.

⚠ LET OP

Zorg ervoor dat het doek niet tegen het dak wordt gedrukt.

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd dat voorwerpen tijdens het rijden kunnen vallen. Gevaar voor verwondingen.



Schuif de kleppen open.

Houd de kleppen gesloten tijdens het rijden. De maximaal toegestane belasting is **10 kg**.



Aan hendel optrekken.

Houd de kleppen gesloten tijdens het rijden. De maximaal toegestane belasting is **10 kg**.

Draadloze lader

⚠ WAARSCHUWING

De draadloze lader kan van invloed zijn op de werking van geïmplanterde pacemakers of andere medische hulpmiddelen. Raadpleeg, indien van toepassing, een arts alvorens de draadloze lader te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder eventuele metalen voorwerpen vanaf de lader alvorens een mobiel apparaat te laden, aangezien deze voorwerpen zeer heet kunnen worden.



Het op te laden apparaat moet zelf compatibel zijn met de Qi-norm of moet zijn voorzien van een compatibele hoos of houder. De oplaadzone is herkenbaar aan het Qi-symbool. Voor het opladen van een toestel moet het contact ingeschakeld zijn. Een mobiel apparaat laden:

- Verwijder alle voorwerpen vanaf de lader.
- Leg het mobiele apparaat met het display omhoog op de oplader in het opbergvak.

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem is niet bedoeld om meerdere apparaten tegelijkertijd op te laden.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat er geen metalen voorwerpen (zoals munten, sleutels of afstandsbediening van de auto) in het laadgedeelte liggen tijdens het opladen van een apparaat
- Risico op oververhitting of onderbreking van het opladen!



⚠ WAARSCHUWING

Wanneer apps langere tijd worden gebruikt terwijl het apparaat draadloos wordt opgeladen, kan de thermische beveiliging van sommige smartphones worden geactiveerd, waardoor sommige functies worden geblokkeerd.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Status van controlelampje	Betekenis
Uitschakelen	Motor afgezet. Geen geschikt apparaat gevonden. Laden voltooid.
Groen, ononderbroken	Detectie van een compatibel apparaat. Laden bezig.
Knipperend oranje	Detectie van een vreemd voorwerp in het laadgedeelte. Apparaat niet goed gecentreerd op het laadgedeelte.
Oranje, ononderbroken	Storing van de meter van de batterij van het mobiele apparaat. Temperatuur van batterij apparaat te hoog. Storing in de lader.

Het led-lampje geeft de oplaadstatus aan: deze licht groen op, wanneer het mobiele apparaat wordt opgeladen. Een beschermcover voor het mobiele apparaat kan het inductief opladen bemoeilijken. Draai de mobiele telefoon, als hij niet goed laadt, 180° en leg hem weer op de lader.

Aansteker



De aansteker is vrij toegankelijk. Afhankelijk van de versie zit de aansteker mogelijk achter de klep van het opbergvak. Druk op het klepje om het te openen. Aansteker induwen. Zodra de spiraal gloeit, wordt de aansteker automatisch uitgeschakeld. Trek de aansteker eruit.

Asbakken

i OPMERKING

Alleen gebruiken voor as en niet voor brandbaar afval.



Een verplaatsbare asbak kan in de bekerhouders worden geplaatst.

Bagageruimte



Afhankelijk van de versie kan de bagageruimte worden vergroot door de zitplaatsen op de derde zitrij op te klappen of te verwijderen. De rugleuningen van de tweede zitrij kunnen apart naar voren worden geklapt. Ook de rugleu-

ning van de passagiersstoel kan worden neergeklapt.

Afhankelijk van de belading kunnen stoelen of rugleuningen afzonderlijk worden ingeklapt.

Voor de Extenso-cabine en de dubbele cabine

⚠ WAARSCHUWING

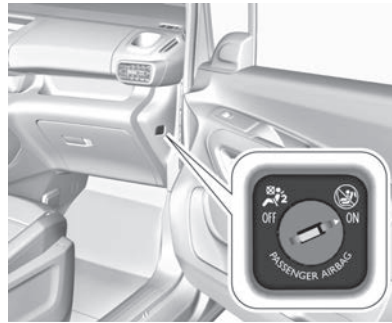
Plaats geen scherpe of puntige voorwerpen in de beschermhoes om beschadiging te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

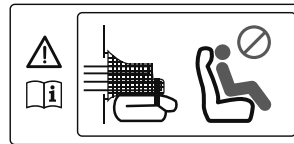
Plaats geen voorwerpen op het dashboard.

Deactiveer de frontairbag aan passagierszijde wanneer er lange voorwerpen worden vervoerd.

Verwijs voor meer informatie over de **Deactivering van de frontairbag passagierszijde** naar het betreffende hoofdstuk.

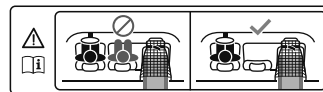


De beschermhoes plaatsen



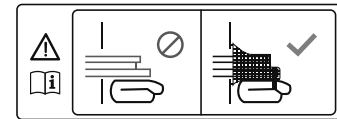
⚠ WAARSCHUWING

Elke keer dat de rugleuning van de buitenste zitplaats wordt neergeklapt en het paneel in de scheidingswand wordt verwijderd, moet de beschermhoes worden geplaatst.



⚠ WAARSCHUWING

Er mag geen passagier op de middelste zitplaats zitten als de rugleuning van de buitenste zitplaats rechts is neergeklapt en het paneel van de scheidingswand open is.



⚠ WAARSCHUWING

Let erop dat de beschermhoes bij het laden van lange voorwerpen juist wordt geplaatst. Lees de volgende procedure aandachtig door.

Hoedenplank

Bagageafdekking achter.
Leg niets op de hoedenplank.

1

2

3

4

5

6

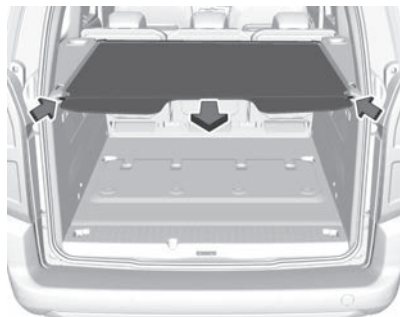
7

8

9

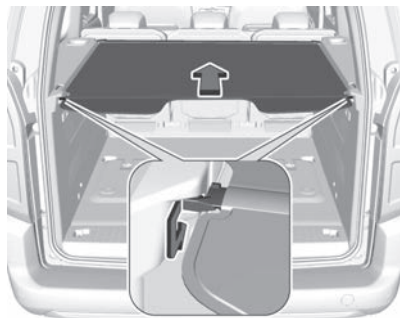
10

Afdekking sluiten



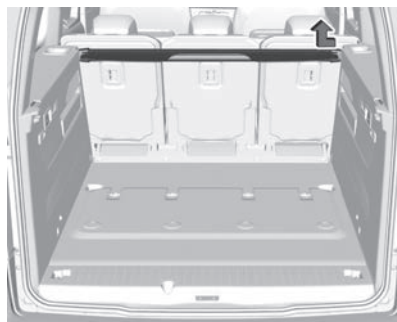
Trek de bagageruimte-afdekking naar achteren en klik deze vast in de zijhouders.

Afdekking openen



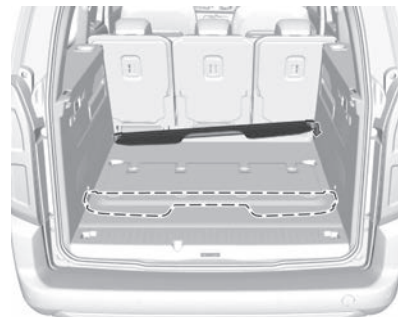
Bagagerolhoes uit de zijdelingse houders nemen. Geleid de afdekking totdat deze geheel is opgerold.

Afdekking wegnemen



1. Bagageruimte-afdekking openen.
2. Druk de bagageruimte-afdekking aan één kant in en til deze omhoog.
3. Verwijder de afdekking van de bagageruimte.

Opbergen in de bagageruimte



Berg de bagageruimte-afdekking als deze niet wordt gebruikt op in de bagageruimte. U kunt deze opbergen achter de zitplaatsen tweede of derde zitrij.

Afdekking aanbrengen

Steek de bagageruimte-afdekking in de uitsparing aan één kant. Druk de afdekking aan de andere kant in elkaar en klik deze in de uitsparing.

Hoedenplank achter

Geen overmatig zware voorwerpen of voorwerpen met scherpe randen op de hoedenplank achter leggen.

Het toelaatbare laadvermogen is **25 kg**. Breng bij een zware lading het veiligheidsnet achter de zitplaatsen achterin aan.

Hoedenplank achter aanbrengen



De hoedenplank achter kan in twee standen worden aangebracht. Breng de hoedenplank aan door deze aan beide zijden in de houders te drukken.

Hoedenplank achter optillen



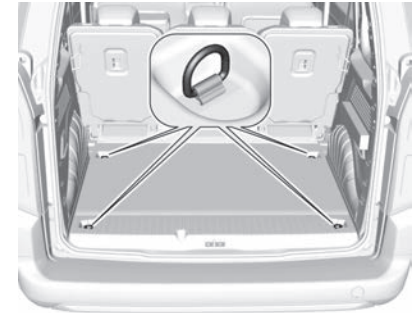
De hoedenplank achter kan van achteren worden opgeklapt, voor meer flexibiliteit in de bagageruimte.

Opbergen in de bagageruimte



Plaats de opgevouwen afdekking achter de rugleuning van de achterbank.

Bevestigingsogen



De sjiroren dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sjorogen kunnen zich op de vloer van de auto en / of in de zijwand bevinden. Het aantal en de plaats van de sjorogen variëren al naar gelang de auto.



De sjorogen mogen niet met meer dan 500 daN/5 kN/5000 N worden belast. Afhankelijk van het land kan de maximale kracht op een etiket staan.

i OPMERKING

Specificaties op het etiket hebben altijd voorrang op die van deze handleiding.

FlexOrganizer

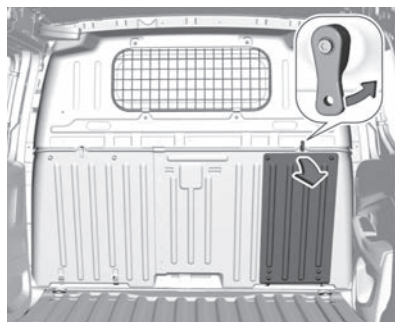


Afhankelijk van de versie beschermt een scheidingswand achter de voorstoelen de bestuurder en passagiers voorin tegen het risico van bewegende lading.

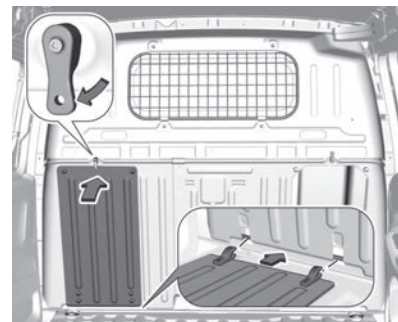
Mogelijk zit er in de scheidingswand achter de passagiersstoel een klep die kan worden verwijderd om ruimte voor lange voorwerpen te bieden. In de auto ligt een beschermkap voor veilig vervoeren.

Als de rugleuning van de buitenste zitplaats passagier is neergeklapt en de klep van de scheidingswand open is, moet de centrale zitplaats leeg blijven.

De klep verwijderen

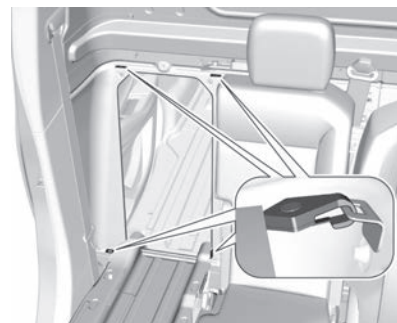


1. Maak de borging los, laat de klep zakken en verwijder deze.
2. Berg de klep op achter de bestuurdersstoel.

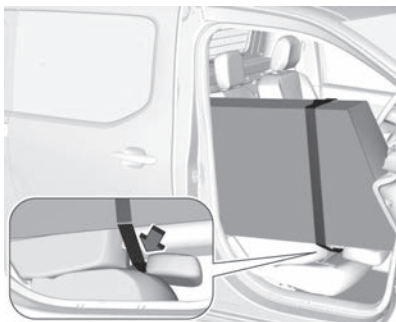


3. Draai de borging omhoog.
4. Zet de scharnieren van de klep in de behuizing, til de klep op en sluit de borging.

Beschermkap aanbrengen



1. Bevestig de vier klikhaken van de kap aan de bijbehorende sjoorogen.
2. Trek de hoofdsteun van de neergeklapte rugleuning, totdat er twee nokken op de hoofdsteunstang zichtbaar zijn.
3. Laad de voorwerpen in.



4. Haal de band van de kap rond de hoofdsteun. Span de band door aan het losse eind te trekken.

Wanneer de kap is aangebracht, geldt een maximaal gewicht van **100 kg** op de neergeklapte rugleuning.

Veiligheidsnet

Afhankelijk van de versie kan het veiligheidsnet achter de achterbank of, als de rugleuning van de achterbank is neergeklapt, achter de voorstoelen worden aangebracht.

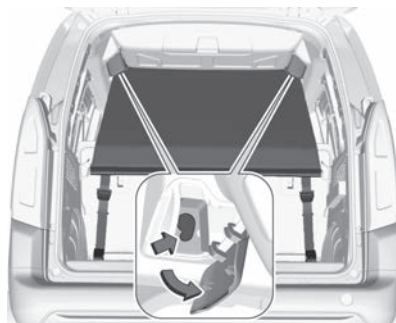
Het is niet toegestaan om personen achter het veiligheidsnet te vervoeren.

WAARSCHUWING

Gebruik nooit de ISOFIX-ring die bedoeld is voor de bevestiging van de riem van een kinderzitje met bovenste riem.

Bevestigen

Achter de achterbank



1. In het dakframe boven de zitplaatsen achterin zitten aan beide kanten montageopeningen. Open de afdekkingen, hang de stang van het net aan één kant op en klik deze vast, druk de andere kant van de stang in elkaar en klik deze aan de andere kant vast.



2. Haak de haken van de veiligheidsnestbanden in de sjoorogen achter de zitplaatsen achterin. Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.
3. De rugleuning van de achterbank moet omhoog worden gebracht.

1

2

3

4

5

6

7

8

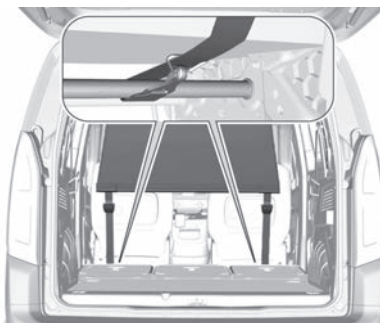
9

10

Achter de voorstoelen



1. In het dakframe boven de voorstoelen zitten aan beide kanten montageopeningen. Open de afdekkingen, hang de stang van het net aan één kant op en klik deze vast, druk de andere kant van de stang in elkaar en klik deze aan de andere kant vast.



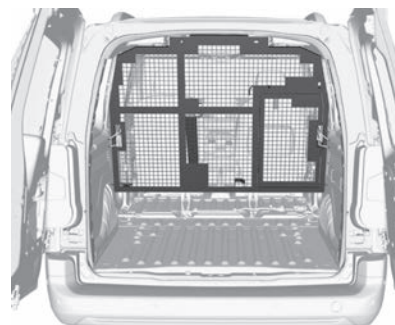
2. Wikkel één band rondom de balk onder de zitting van de bestuurdersstoel voorin. Wikkel de andere rondom de balk van de passagiersstoel. Haak daarna elke haak vast in de bijbehorende band.
Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.
3. Duw de hoofdsteuken omlaag en klap de rugleuningen van de achterbank neer.

EHBO-set



Afhankelijk van de versie ligt er mogelijk een verbanddoos in de bagageruimte.

Scheidingsrooster bagageruimte



Afhankelijk van de versie beschermt een scheidingswand de bestuurder en passagiers tegen het risico van bewegende lading.



De scheidingswand kan achter de voorstoelen of de achterbank worden neergezet.

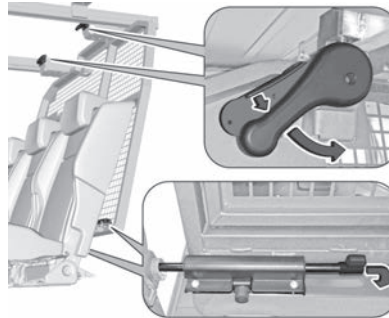


In de scheidingswand zit een klep die kan worden geopend om ruimte voor lange voorwerpen te bieden. In de auto ligt een beschermkap voor veilig vervoeren.

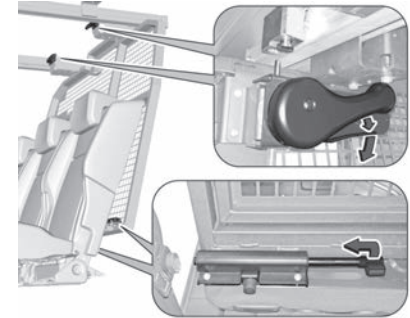
Als de rugleuning van de zitplaats zijkant is neergeklapt en de klep van de scheidingswand open is, moet de centrale zitplaats leeg blijven.

Als de rugleuning van de achterbank is neergeklapt en de klep open is om lange voorwerpen te vervoeren, moet de passagiersstoel voorin leeg blijven.

De scheidingswand verplaatsen



1. Maak de vier borgingen boven- en onder aan de scheidingswand los.
2. Klap om achter de voorstoelen te plaatsen de rugleuningen van de achterbank neer.



3. Verplaats de scheidingswand en vergrendel de vier borgingen boven- en onderaan.

⚠ WAARSCHUWING

Let op bij het bedienen van de onderste vergrendelingen. Risico op beknelling.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

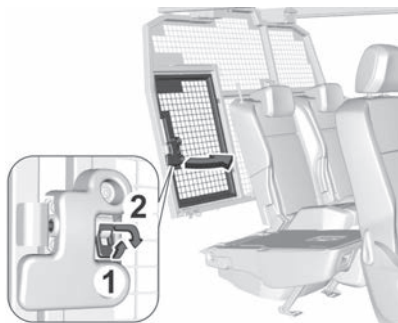
De klep openen

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd om ladingen op de dorpelstang van de achterklep **E** te plaatsen. Indien mogelijk, moeten ladingen op de neergeklapte rugleuning geplaatst worden.

De maximale belasting op de dorpel van de achterklep **E** bedraagt: **20 kg**.

1. Klap afhankelijk van de positie van de scheidingswand en de lengte van de lading de buitenste rugleuning van de achterbank en/of de rugleuning van de passagiersstoel, neer.



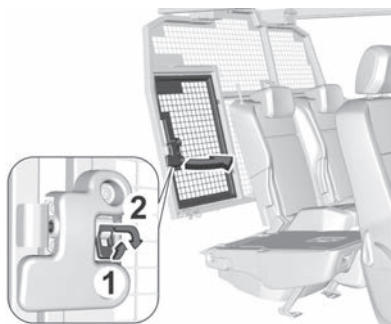
2. Maak de borging van de klep los en open de klep.



3. Zet de klep vast met de stang.

De klep sluiten

1. Leg de stang in de houder.



2. Sluit de klep en vergrendel de borging.
3. Zet de stoelen weer rechtop.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats geen ladingen achter de scheidingswand achter de 2e zitrij als de rugleuning van het 2/3e deel van de bank is neergeklapt.

i OPMERKING

Plaats geen zware voorwerpen op de neergeklapte rugleuning van de 1e zitrij.

Plaats zware voorwerpen waar mogelijk op de vloer.

De maximaal toelaatbare belasting op elke neergeklapte rugleuning van de 2e rij bedraagt: **80 kg**.

Beschermkap aanbrengen

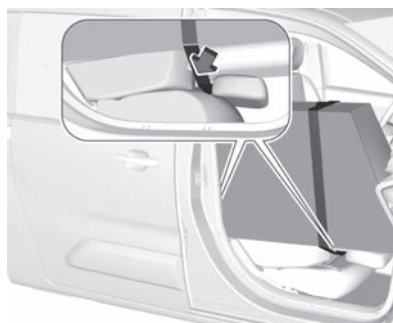
Breng de beschermkap steeds aan wanneer de rugleuning zitplaats zijkant is neergeklapt en de klep van de scheidingswand open is.



1. Bevestig de vier klinkhaken van de kap aan de bijbehorende scharnieren.
2. Trek de hoofdsteun van de neergeklapte rugleuning, totdat er twee nokken op de hoofdsteunstang zichtbaar zijn.
3. Laad de voorwerpen in.



4. Haal de band van de kap rond de hoofdsteun. Span de band door aan het losse eind te trekken.



5. Leg als de lading op de voorstoel en achterbank aan passa-

gierszijde ligt een band rondom elke hoofdsteun.

Wanneer de kap is aangebracht, geldt een maximaal gewicht van **100 kg** op elk van de neergeklapte rugleuning.

Functies Smart Compact Bestelwagen



Drivedrawer

Onder de bestuurdersstoel bevindt zich een opberglade.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

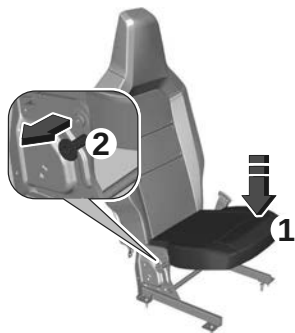
10

Gebruik de opberglade als volgt:

1. Til de lade op om deze te ontgrendelen.
2. Schuif de lade volledig naar voren.
3. Schuif de lade naar de volledig achterste stand en vergrendel dan de lade.

Flexiseat

Inklappen



1. Druk de rand (1) van de stoel omlaag, houd deze vast en trek aan de gele hendel (2) om het slot te ontgrendelen.

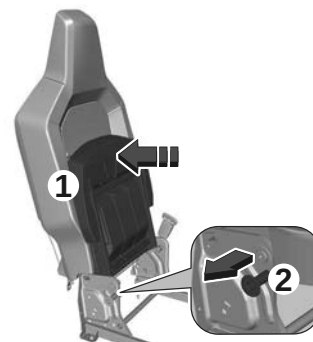


2. Klap de stoel tegen de rugleuning terwijl u de hendel (2) nog steeds vast heeft.
3. Laat de gele hendel (2) los om de stoel te vergrendelen en controleer of deze goed is vergrendeld.

i OPMERKING

Om te controleren of de stoel volledig vergrendeld is, moet u ervoor zorgen dat de gele hendel (2) helemaal naar binnen is gedrukt.

Opklappen



1. Druk de rand (1) van de zitting tegen de rugleuning en trek aan de gele hendel (2) om het slot te ontgrendelen.



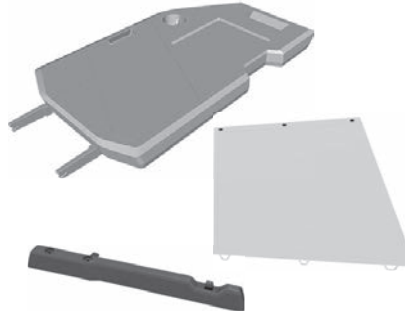
2. Duw de stoel omlaag terwijl u de hendel (2) nog steeds vast heeft.
3. Laat de gele hendel (2) los om de stoel te vergrendelen en controleer of deze goed is vergrendeld.

i OPMERKING

Om te controleren of de stoel volledig vergrendeld is, moet u ervoor zorgen dat de gele hendel (2) helemaal naar binnen is gedrukt.

Modutable

De modutable-functie omvat een set accessoires die zijn ontworpen om te voldoen aan de behoeften van de klant die flexibele cabineconfiguraties vereist, waardoor een snelle overgang tussen de modi voor vrachtvervoer en passagiersvervoer mogelijk is.



De modutable omvat:

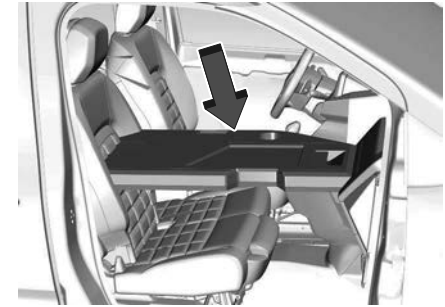
- een op de passagiersstoel gemonteerde tafel met een schuifplank op het bovenste deel en een bekerhouder
- een stoffen scheidingswand om de bestuurdersruimte af te scheiden van de ruimte van de voorpassagier
- een steunbeugel voor de installatie van de stoffen scheidingswand

De modutable is opgeborgen in een flexibag in de bagageruimte (bevestigd aan de scheidingswand).

Tafel passagierszijde

De tafel is uitgerust met een bekerhouder en een verschuifbaar middengedeelte, waardoor de bestuurder kan

eten of andere activiteiten kan uitvoeren (bv. een laptop gebruiken).



⚠ LET OP

Het maximale draagvermogen van het tafeltje op de passagiersstoel is 20 kg.

⚠ LET OP

Het maximale laadvermogen voor het schuifbare middengedeelte is 4 kg.

Zorg ervoor dat de gewichtslimiet die op de veiligheidslabels op de tafel staat, niet wordt overschreden.

1

2

3

4

5

6

7

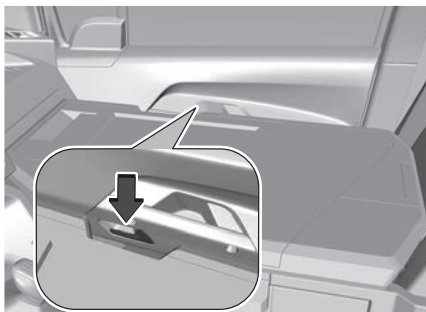
8

9

10

i OPMERKING

In geval van een botsing waarbij het bestuurdersportier niet kan worden geopend, biedt de modutable toegang tot de buitengreep van het passagiersportier, zodat de passagier het voertuig kan verlaten.

**Bevestigen****! GEVAAR!**

Voordat u de op de passagiersstoel gemonteerde tafel installeert, moet u ervoor zorgen dat de airbag van de voorpassagier is uitgeschakeld.

Raadpleeg pagina 51 voor informatie over het deactiveren van de airbag van de voorpassagier.

i OPMERKING

De modutable moet worden geïnstalleerd met de stoel in de gesloten (neergeklapte) stand en moet tijdens het rijden neergeklapt blijven. Zorg ervoor dat de stoel volledig is ingeklapt en vastgezet voordat u met de installatie begint, zodat u goed bij de bevestigingspunten kunt en er geen hinder is tijdens de montage.

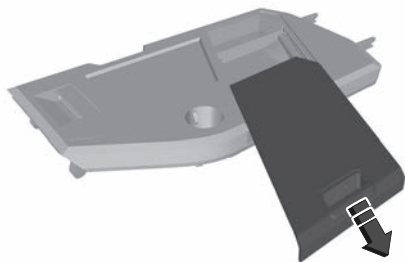
1. Bagageruimte openen.
2. Haal de flexibag op.
3. Open de flexibag en haal de modutable eruit.
4. Ga naar de passagierszijde voorin.



5. Steek de twee pennen in de betreffende openingen in de rugleuning van de passagiersstoel.



6. Trek de hendel naar achteren en laat de voorkant van de tafel op het dashboard zakken.
7. Laat de hendel los en controleer of deze goed vastzit.



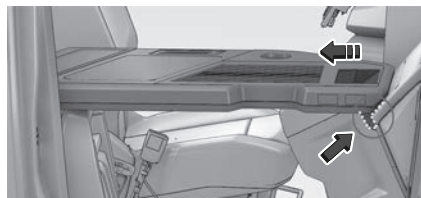
8. Indien nodig kan het midden-gedeelte naar buiten worden geschoven.

LET OP

Oefen tijdens de installatie geen overmatige kracht uit. Als u weerstand ondervindt, controleer dan de uitlijning van de geleiders en de vergrendelingsfuncties voordat u door-gaat.

Losmaken en opbergen

1. Toegang aan de passagierszijde voorin.



2. Trek de hendel naar achteren om de modutable te ontgrendelen.
3. Til het voorste uiteinde van de modutable op en trek deze uit de rugleuning van de passagiersstoel.
4. Berg het tafeltje op in de meegeleverde flexibag.
5. Berg de flexibag op in de laadruimte.

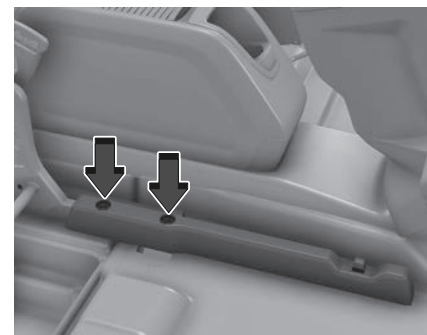
Stoffen scheidingswand

Stoffen scheidingswand tussen de voorstoelen om een laadruimte te creëren bij de passagiersstoel voor.

Installeer de stoffen scheidingswand als volgt:



1. Haal de zijsteunbeugel uit de modutable tas en plaats deze op de daarvoor bestemde plaats in de auto.



1

2

3

4

5

6

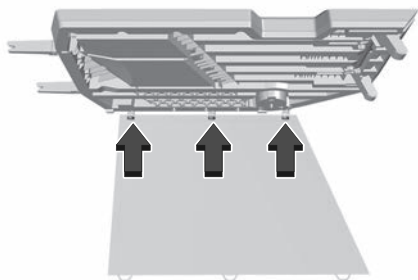
7

8

9

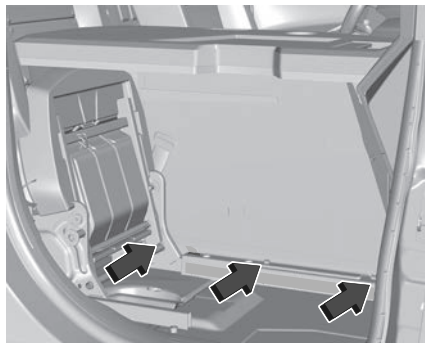
10

2. Lijn de bevestigingsgaten van de steun uit met de bijbehorende bevestigingspunten in het voertuig.
3. Zorg ervoor dat de voorkant van de steun goed in de buisgeleider vastklikt.
4. Breng de meegeleverde inbus-schroeven aan. Draai ze niet te vast.



4. Pak het tafeltje aan de passagierszijde en haak de haken eronder vast aan de stijve ringen aan de korte zijde van de stoffen scheidingswand.
5. Monteer de tafel aan de passagierszijde met de stoffen schei-

dingswand vastgehaakt (raadpleeg pagina 94).



6. Bevestig de elastieken van de lange zijde van de stoffen scheidingswand aan de haken van de steunbeugel.

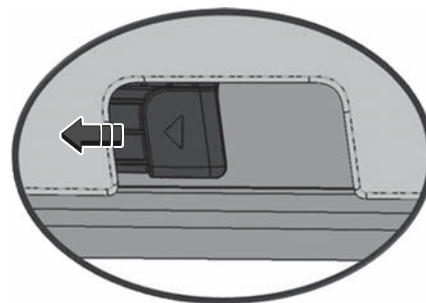
Volg de voorgaande stappen in omgekeerde volgorde om de stoffen scheidingswand te verwijderen.

Dashbox

De dashbox heeft twee afgesloten opbergruimten en een bekerhouder bovenaan het dashboard, een grote in het midden van het dashboard en een kleinere vóór de bestuurder.



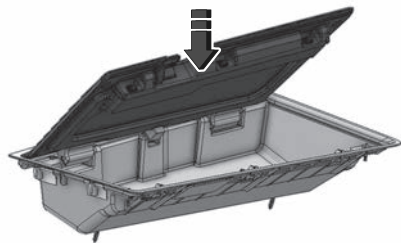
Opening



1. Duw het vergrendelingslipje naar links en houd het daar.
2. Open het deksel terwijl u het vergrendelingslipje openhoudt.

i OPMERKING

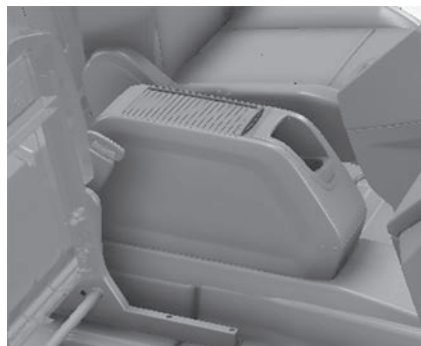
Het deksel blijft niet vanzelf open.

Sluiten

1. Laat het deksel zakken.
2. Druk zachtjes aan totdat de grendel vastklikt.

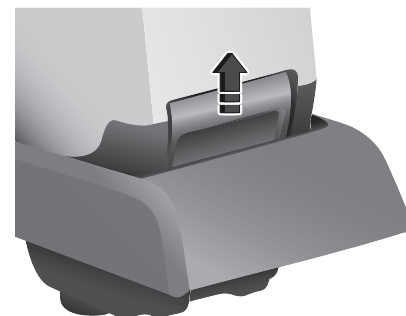
Moduconsole

De moduconsole is een groot opbergvak tussen de bestuurders- en de passagiersstoel.

**Bevestigen**

1. Steek de voorkant van de moduconsole in het voorste bevestigingspunt.

2. Laat de achterkant van de kist zakken en druk zachtjes totdat de vergrendeling vastklikt.
3. Controleer of het goed vastzit.

Verwijderen

1. Trek aan de hendel om de vergrendeling te verschuiven.

1

2

3

4

5

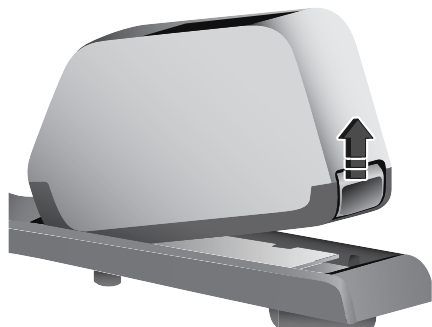
6

7

8

9

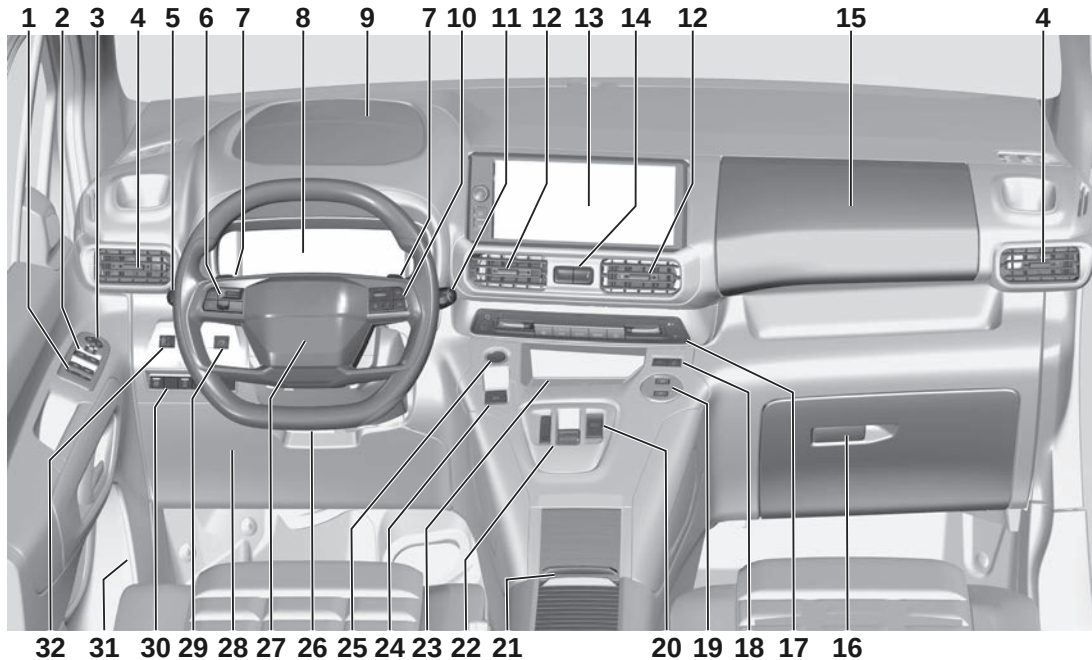
10



2. Til de achterkant van de modu-
console op en trek deze uit de
bevestiging.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN DASHBOARD

Overzicht instrumentenpaneel



1

2

3

4

5

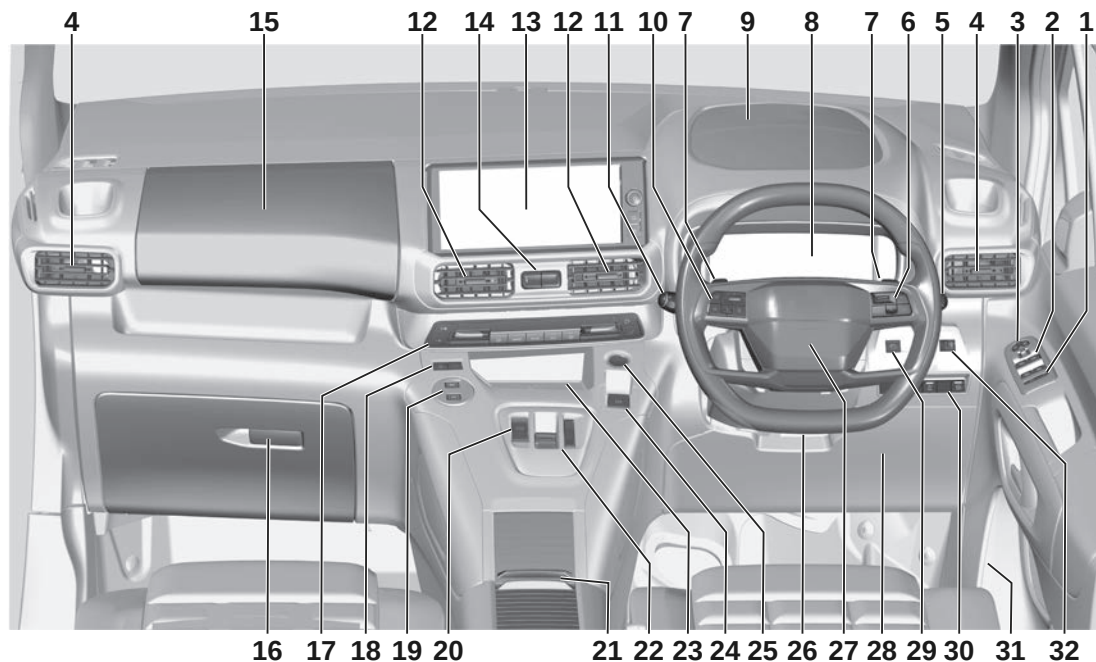
6

7

8

9

10



- | | | | | | |
|---|---|---|------------------------------------|---|--|
| 1 | Ontgrendeling achterklep, kinderbeveiliging voor achterste ruiten | 4 | Zijdelingse luchtroosters | 6 | Cruise control, snelheidsbegrenzer, adaptieve cruise control |
| 2 | Elektrisch bediende ruiten | 5 | Bedieningshendel buitenverlichting | | |
| 3 | Buitenspiegels | | | | |

7	Schakelpeddel automatische versnellingsbak, schakelpaddels voor regeneratief remmen (BEV)	22	Schakelbediening
8	Instrumentenpaneel	23	Inductielader
9	Opbergvak	24	Elektrische parkeerrem
10	Bedieningselementen van infotainment	25	Start-/stopknop, contactslot
11	Bedieningshendel ruitenwisser en -sproeier	26	Het stuurwiel verstellen
12	Luchtuitstroomopeningen	27	Claxon
13	Infotainmentdisplay	28	Opbergvak
14	Alarmlichten, centrale vergrendeling	29	Knop voor schakelen tussen instrumentenpaneelpagina's
15	Opbergvak	30	Lane keep assist, Stop & Start-systeem, verwarmd stuurwiel, elektrische kindersloten, verwarmde voorruit, bandenspanningsbewakingssysteem, standverwarming, voorconditionering temperatuur, modus contact uit, zijdelingse dodehoekbewaking, parkeerhulp
16	Handschoenenkastje	31	Ontgrendeling motorkap
17	Bedieningselementen klimaatregeling	32	Instrumentverlichting
18	Modus Eco, elektronische stabiliteitsregeling en tractieregeling		
19	USB-poorten		
20	Rijmodi, selectieve rijregeling		
21	Opbergruimte, inductielader		

1

2

3

4

5

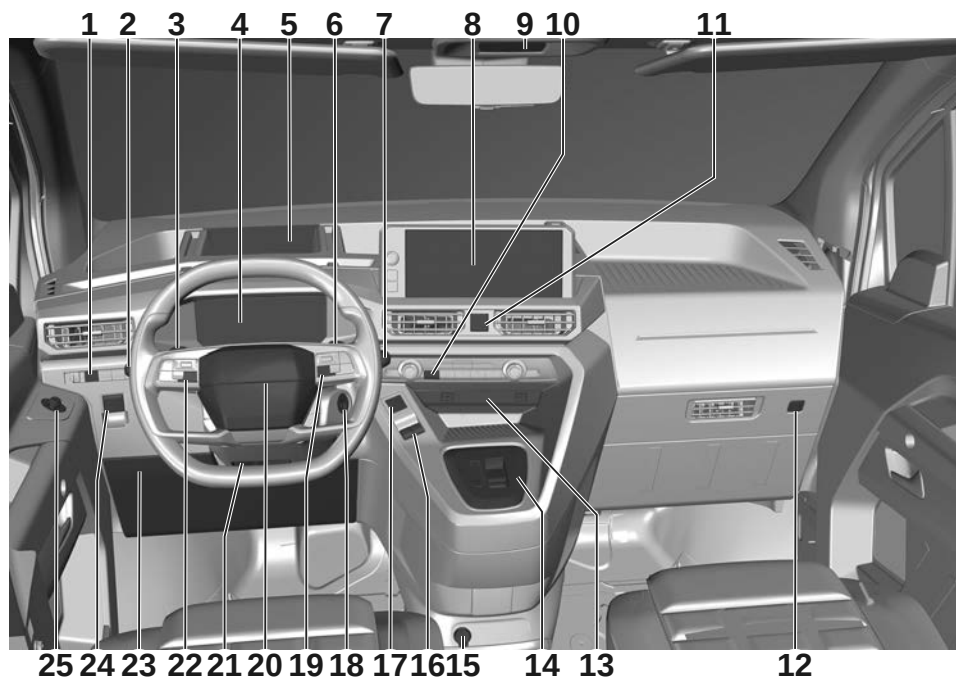
6

7

8

9

10



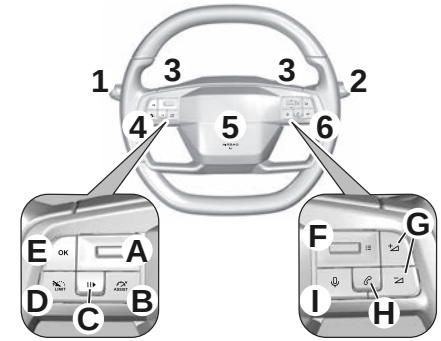


- 1 Zijdelingse bedieningsbalk
- 2 Bedieningshendel verlichting
- 3 Linkerpeddel op het stuurwiel (-)
- 4 Instrumentenpaneel
- 5 Opbergruimte voor
- 6 Rechterpeddel op het stuurwiel (+)
- 7 Bedieningshendel ruitenwissers en -sproeiers
- 8 Infotainmentdisplay
- 9 Airbag- en veiligheidsgordellampen, SOS- en Assist-knoppen, achteruitkijkspiegel
- 10 Middelste bedieningsbalk
- 11 Alarmknipperlichten
- 12 Airbag deactiveringsschakelaar
- 13 USB-poorten
- 14 Versnellingshendel, schakelbediening
- 15 12V- en 220V-stopcontacten

- 16 Elektrisch bediende ruiten
- 17 Bedieningselement centrale vergrendeling
- 18 Start-/stopknop, schakelaarontsteking
- 19 Bedieningselementen van infotainment
- 20 Claxon
- 21 Stuurwielverstelling
- 22 Bedieningselementen geavanceerde rijhulpsystemen
- 23 Zekeringdoos
- 24 Elektrische parkeerrem
- 25 Bedieningselementen buitenspiegel

Bedieningsorganen op het stuurwiel

Bepaalde rijhulpsystemen, het infotainmentsysteem en een aangesloten mobiele telefoon kunnen bediend worden met de bedieningorganen op het stuurwiel.



- 1 Bedieningselementen externe verlichting
- 2 Ruitenwisserbediening/ Screenwash / Boordcomputer (pop-upvenster)
- 3 Schakelpeddel automatische versnellingsbak/selectie vertragingniveau (BEV)
- 4 Bedieningselementen geavanceerde rijhulpsystemen
- 5 Claxon / airbag vóór aan bestuurszijde
- 6 Bediening van het audiosysteem

- A** Verhogen/verlagen snelheidsinstelling / Weergave en aanpassing instelling afstand tot de voorligger (Adaptieve cruise control)
- B** De cruise control-functie in-/uitschakelen
- C** Start/pauzeren snelheidsbegrenzer of cruise control met opgeslagen snelheidsinstelling Bevestiging herstarten auto na automatische stop (adaptieve cruise control met Stop&Go-functie)
- D** De snelheidsbegrenzersfunctie in-/uitschakelen
- E** Activering van de snelheidsbegrenzer of Cruise control met de snelheidsinstelling opgeslagen/Gebruik de snelheid voorgesteld door de functie voor Verkeersbordherkenning
- F** Menunavigatie (omhoog/omlaag/selecteren)
- G** Volume verlagen/verhogen/Mute-functie
- H** Openen menu telefoon, oproepen/beheren
Smartphoneselectie
- I** Spraakopdrachten

Zijdelingse bedieningsbalk

Afhankelijk van de uitvoering



- 1 Lane Keeping Assist uit (ingedrukt houden)
- 2 Auto
- 3 Voorconditioning temperatuur
- 4 Elektrische kindersloten
- 5 Stuurwielverwarming
- 6 Voorruitverwarming
- 7 Modus "KEY UIT"

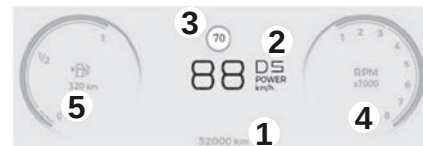
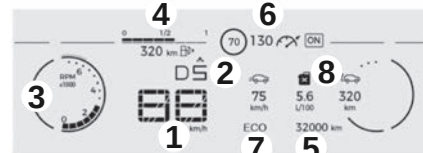
Instrumentenpaneel

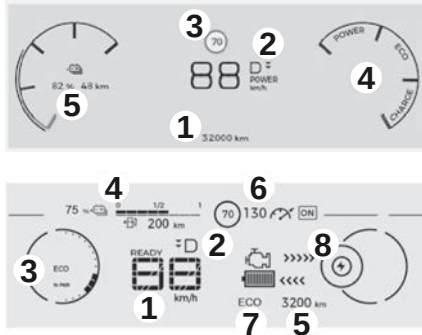
Afhankelijk van de uitvoering zijn er verschillende instrumentengroepen verkrijgbaar.

Behalve waarschuwingslampjes, meters en controlelampjes is de volgende informatie beschikbaar:

- dagteller
- schakelindicatie
- service-informatie
- boord- en waarschuwingsinformatie
- bestuurdersondersteuningsberichten
- pop-upberichten
- infotainmentgegevens

ICE



BEV

- 1 Digitale snelheidsmeter (km/u of mph)
- 2 Stand selectiehendel en ingeschakelde versnelling bij automatische transmissie
Stand schakelbediening (BEV)
Indicator versnelling (ICE)
Geselecteerde rijmodus
- 3 Personaliseerbaar gebied. Er kunnen verschillende pagina's worden weergegeven.
- 4 Brandstofmeter (ICE)
Meter laadniveau (BEV)

Resterende actieradius (km of mijl)

- 5 Kilometerteller (km of mijl)
- 6 Instellingen snelheidsregelaar of snelheidsbegrenzer

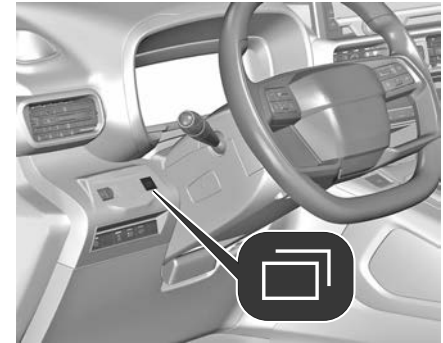
Weergave van herkende borden
Indicatie van gevarenzones (met online navigatie)

- 7 Geselecteerde rijmodus
- 8 Gebed personalisatie en instellingen

Er kunnen andere pagina's worden weergegeven

Schakelindicator

▼ of ▲ met daarnaast een cijfer dat verschijnt wanneer om redenen van brandstofbesparing geadviseerd wordt om te schakelen.

Pagina's

Druk op de knop om door de pagina's te bladeren of om een pop-upbericht af te sluiten.

De beschikbare pagina's zijn:

- Datum/Tijd/Temperatuur
- Boordcomputer
- Koelvloeistoftemperatuur (ICE)
- AdBlue® (Diesel)
- Thermisch verbruik (BEV)
- Energiestroom (BEV)

Personalisatie

Het instrumentenpaneel kan gepersonaliseerd worden via het menu op het Info Display.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



U kunt diverse pagina's aanmaken door weer te geven widgets te kiezen.

Widgets

Een widget is de aanduiding van specifieke informatie of een meter, bijv. radio-informatie, navigatie-informatie of de temperatuurmeter van de motorkoelvloeistof.



Het instrumentenpaneel kan één widget per pagina weergeven en het touchscreen-display kan diverse widgets bevatten.

Tik op  om een widgetaan de pagina toe te voegen.

Sommige widgets zijn beschikbaar in verschillende maten. Hoe grotere een widget is, des te minder widgets er op

een pagina kunnen worden weergegeven.

Kilometerteller

De totale geregistreerde afstand wordt weergegeven in km.

Brandstofmeter

Het controlelampje  of  brandt geel in geval van een laag brandstofpeil.

Vermijd om de tank leeg te rijden.

De pijl wijst naar de kant van de auto waar de tankklep zit.

De bij te vullen hoeveelheid is mogelijk minder dan de aangegeven inhoud van de brandstoftank, afhankelijk van de resterende hoeveelheid brandstof in de tank.

Type A



Type B



Snelheidsmeter

Aanduiding van de rijsnelheid.

Type A



Type B



Vermogensmeter

De energiemeter geeft de huidige energietoestand van de auto aan.

Charge : De hoogspanningsaccu wordt opgeladen met energie teruggewonnen tijdens het remmen of vertragen van de auto.

Eco : In alle rijmodi is de energie optimaal beschikbaar.

Power : Voor rijden met een dynamische rijstijl, gericht op prestaties.

Type A



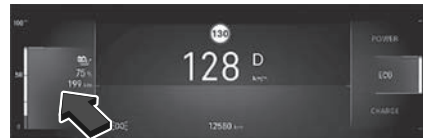
Type B



Laadniveau hoogspanningsaccu

Toont het laadniveau van de hoogspanningsaccu.

Type A



Type B



Trip computer

De boordcomputer geeft informatie over de huidige rit sinds de laatste reset weer.



Wanneer u op de toets op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar drukt,

worden de volgende tabbladen na elkaar weergegeven:

Actuele informatie:

- Totale actieradius
- Huidig verbruik
- Actueel elektrisch verbruik
- Autonomie in km (BEV)
- Tijdteiler voor de modus Stop & Start

Trips "1" en daarna "2":

- Gemiddeld verbruik
- Gemiddelde snelheid.
- Afgelegde afstand.

De tijdteiler wordt iedere keer dat het contact wordt ingeschakeld teruggesteld.

Druk om een rit te resetten de toets gedurende meer dan twee seconden in wanneer de gewenste rit wordt weergegeven.

Type A



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Type B



Trip resetten

Om de waarden voor beide ritten te resetten:

1. Druk kort op de knop om naar **pagina 1 van de actieradiusweergave** te gaan en houd de knop vervolgens ingedrukt om de bijbehorende dagtellerwaarde op **0** te zetten;
2. Druk kort op de knop om naar **pagina 2 van de actieradiusweergave** te gaan en houd de knop vervolgens ingedrukt om de bijbehorende dagtellerwaarde op **0** te zetten;

Bij BEV-voertuigen met een batterijniveau van meer dan 95% zal het resetten van beide reizen binnen 30 seconden de Triple Range Display resetten ➡ 109

Definities

Metrisch	Eenheid	Definitie
Actieradius	mijl (km)	Resterende actieradius voordat de accu of brandstoftank leeg is.
Huidig verbruik	mijl/kWh of kWh/100 km or km/kWh (BEV) Mpg of L/100km (hybride 48V)	Onmiddellijk energie-/brandstofverbruik. Alleen weergegeven bij snelheden vanaf 30 k/u
Gemiddeld verbruik	mijl/kWh of kWh/100 km or km/kWh (BEV) Mpg (L/100 km) (Hybride 48V)	Totaal gemiddeld energie-/brandstofverbruik sinds de laatste reset van de tripcomputer.

Gemiddelde snelheid	Mph (km/u)	Totale gemiddelde snelheid sinds de laatste reset van de tripcomputer.
Afgelegde afstand	Mijl (km)	Totale afstand sinds de laatste reset van de tripcomputer

Actieradiusweergave (BEV)

Het instrumentenpaneel kan meerdere actieradiuswaarden weergeven die met verschillende algoritmen worden berekend om de bestuurder de beste informatie te geven over het beheer van de resterende energie van de auto.

Twee van deze waarden worden berekend met behulp van de **WLTP**-methode: **Min.** en **max.** actieradius

De **WLTP** (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure)-test is de wereldwijde standaard die wordt gebruikt om het brandstofverbruik, de actieradius (voor elektrische voertuigen) en de uitlaatemissies van auto's te meten onder ideale omstandigheden (23 °C, thermisch comfort uit, gemid-

delde snelheid van 46 km/u in een gecombineerde cyclus).

Display met drievoudig actiebereik



De actieradiuswidget toont drie waarden:

- | | |
|---------------------------|---|
| MIN | Slechtste scenario met hoog energieverbruik (rijden op de snelweg bij lage temperaturen). |
| Hoofdac-tier-adius | Geschat actiebereik op basis van het gemiddelde energieverbruik van eerdere trips. Ook permanent weergegeven op het instrumentenpaneel. |
| MAX | Beste scenario met minimaal energieverbruik. (WLTP-actieradius) |

Na het resetten van de tripcomputer komt het **hoofdbereik** overeen met de **max.** waarde totdat de energiever-

bruikswaarden opnieuw worden berekend. ➡ 108

Deze waarden geven een schatting van de totale actieradius van de auto, afhankelijk van het resterende laadniveau.

De widget kan worden geselecteerd op de betreffende submenupagina door met de bedieningselementen op de **ruitenwischerhendel** door de beschikbare widgets te bladeren. Afhankelijk van de voertuigconfiguratie kan het permanent weergegeven blijven.

OPMERKING

Bij het trekken van een aanhanger of caravan met de elektrische verbinding geactiveerd, kan de weergegeven WLTP-actieradius aanzienlijk worden verminderd. Onder bepaalde omstandigheden kan het werkelijke bereik een derde van het WLTP-referentiebereik of minder zijn.

OPMERKING

De werkelijke actieradius kan aanzienlijk variëren, afhankelijk van rijstijl en externe omstandigheden. Door zwaar accelereren en remmen te minimaliseren en de klimaatregelfuncties spaarzaam te gebruiken, wordt het actiebereik verbeterd.

Energiestroom

Dit menu geeft de huidige energiestroom binnen het elektrisch systeem weer.

De componenten zijn gemarkeerd als ze actief zijn.

Toegang met een **Type 1-aanraakscherm**:

1. Druk op .
2. Tik op .
3. Selecteer energiestroom.

Verschillende kleuren geven aan welke motor wordt gebruikt en of er energie wordt gegenereerd.

- groen: energie regenereren
- blauw: elektromotor actief

OPMERKING

Bij auto's met een **Type 2-touchscreen** en Smartphone Station kan dit menu alleen gebruikt worden via de MyOpel App.

Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen

De nummers in de overzichtstabel geven aan wat u moet doen wanneer er een controlelampje brandt of knippert. Geen cijfers: alleen ter informatie. Als er een rood of oranje waarschuwingsslampje gaat branden, kan er sprake zijn van een storing die verder moet worden onderzocht.

Overzicht

De nummers in de overzichtstabel geven aan wat u moet doen wanneer er een controlelampje brandt of knippert.

- (1) alleen ter informatie.
- (2) informatie en waarschuwing
- (3) de hulp van een werkplaats inroepen

- (4) zet de motor af, verlaat het voertuig en ga voor bijstand naar een garage
- (5) oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen

Rode waarschuwingss- en controlelampjes

STOP



Permanent, in combinatie met een ander waarschuwingsslampje, een melding en een geluidssignaal.

Een ernstige storing van de motor, het remsysteem, de stuurbekrachtiging of de automatische versnellingsbak, of een ernstige elektrische storing werden gedetecteerd.
Voer (4) uit.

Oververhitting van de tractiebatterij (BEV)



Permanent brandend, samen met het waarschuwingsslampje STOP, de weergave van een bericht en een geluidssignaal.



De temperatuur van de tractiebatterij is te hoog.
Voer (4) uit.

Stap zo snel mogelijk uit de auto en ga op veilige afstand staan.

Storing in de tractiebatterij (BEV)



Brandt permanent, in combinatie met het waarschuwingsslampje Service en een melding.



Er zit een storing in de tractiebatterij.
Voer (5) uit.

Storing systeem (BEV)



Brandt permanent. Het systeem heeft een storing ervaren.
Voer (4) uit.

Kabel aangesloten (BEV)

Brandt permanent bij het aanzetten van het contact.

De laadkabel is aangesloten op de aansluiting van de auto.



Brandt permanent bij het aanzetten van het contact, in combinatie met een melding.

De auto kan niet worden gestart als de laadkabel op de aansluiting van de auto is aangesloten.

Koppel de laadkabel los en sluit de klep.

Maximale koelvloeistoftemperatuur

Brandt permanent.
De temperatuur van de koelvloeistof is te hoog.

Zie (4) en wacht totdat de motor is afgekoeld voordat u koelvloeistof bijvult. Zie (5) als het probleem niet verdwijnt.

Motoroliedruk (ICE)

Brandt permanent.
Er is een storing in het smeersysteem van de motor (5).

Remmen

Brandt permanent.

Het remvloeistofpeil in het remcircuit is aanzienlijk gedaald.

Voer (4) uit en vul het remvloeistofreservoir bij met de door de fabrikant voorgeschreven remvloeistof. Zie (5) als het probleem niet verdwijnt.



Brandt permanent.
Het systeem van de elektronische remkrachtverdeling (EBFD) vertoont een storing.
Voer (4) uit.

**Handbediende parkeerrem**

Brandt permanent.
De handrem is aangetrokken of niet goed losgezet.

Elektrische parkeerrem

Brandt permanent.



Knippert.
Het aantrekken / vrijzetten werkt niet.

Voer (4) uit: parkeer de auto op een vlakke (horizontale) ondergrond.

Selecteer de modus **P** van de automatische versnellingsbak. Zet het contact af en voer (5) uit.

Laadniveau 12V-accu

Brandt permanent.

Het laadcircuit van de accu werkt niet goed (bv. door vuile klemmen, of een losse of afgescheurde dynamoriem).
Voer (4) uit.

Als de elektrische parkeerrem niet functioneert, moet het voertuig geblokkeerd worden:

- Plaats het wielblok tegen een van de wielen. Reinig de accuklemmen en zet ze correct vast. Als het waarschu-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

wingslampje niet uit gaat wanneer de motor is gestart, voer (5) uit.

Stuurbekrachtiging



Permanent brandend, samen met een geluidssignaal. Er is een storing in de stuurbekrachtiging.

Voer (3) uit.

Veiligheidsgordels losgemaakt/niet vastgemaakt



Permanent brandend of knipperend, samen van een in volume toenemend geluidssignaal.

Een van de veiligheidsgordels is niet vastgemaakt of weer losgemaakt.

Portieren(en) geopend



Brandt permanent, in combinatie met een melding die aangeeft om welk portier het gaat.

De waarschuwing wordt aangevuld door een geluidssignaal als de snelheid hoger is dan 10 km/uur.

Een portier of de bagageruimte is niet goed gesloten.

Oranje waarschuwings- en controlelampjes

Service



Brandt tijdelijk in combinatie met een melding.

Er zijn één of meer kleine storingen gedetecteerd waarvoor geen specifiek waarschuwingslampje gaat branden. Identificeer de oorzaak van de storing met behulp van de melding op het instrumentenpaneel.

Sommige problemen kunt u zelf oplossen, zoals het vervangen van de batterij in de afstandsbediening. Voor andere storingen, zoals van het systeem voor de detectie van een te lage bandenspanning, voer (3) uit.



Brandt permanent, in combinatie met een melding.

Er zijn één of meerdere ernstige storingen gedetecteerd waarvoor geen specifiek waarschuwingslampje gaat branden. Identificeer de oorzaak van de sto-

ring met behulp van de melding op het instrumentenpaneel en voer vervolgens (3) uit.



Permanent, in combinatie met de melding "**Storing parkeerrem**".

De functie automatisch uitschakelen van de elektrische parkeerrem is niet beschikbaar.

Voer (2) uit.



Brandt permanent, samen met de weergave van het bericht "**Storing akoestisch waarschuwingssysteem: Reparatie nodig**".

Het hoorbare waarschuwingssysteem heeft een storing.

De volgende rijhulpsystemen kunnen verstoord of onbeschikbaar zijn:

- Verkeersbordherkenning.
- Actieve veiligheidsrem/Waarschuwing bij kans op aanrijding
- Lane keeping assist
- Vermoeidheidsdetectie bestuurder met camera.

Voer (5) uit.

Verwijs voor meer informatie naar rubriek **Onderhoudsindicator**. ➡ 120

Automatische functies uitschakeld (elektrische parkeerrem)



Brandt permanent.
Er is een kleine storing in het remsysteem gedetecteerd.

Als automatisch inschakelen / uitschakelen niet meer mogelijk is:

1. Start de motor.
2. Gebruik de hendel om de elektrische parkeerrem in te schakelen.
3. Neem de voet volledig van het rempedaal.
4. Houd de hendel 10 tot 15 seconden in de richting voor uitschakelen.
5. Laat de knop los.
6. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
7. Trek de hendel 2 seconden in de richting voor inschakelen.
8. Laat de knop en het rempedaal los.

Storing elektrische parkeerrem



Permanent brandend, samen met het bericht "**Storing parkeerrem**".



De auto kan niet geblokkeerd worden bij draaiende motor. Als de parkeerrem niet handmatig kan worden in- en uitgeschakeld, dan is de hendel van de elektrische parkeerrem defect.

De automatische functies moeten te allen tijde worden gebruikt: ze worden automatisch weer geactiveerd bij een storing in de bedieningshendel. Voer (2) uit.



Permanent brandend, samen met het bericht "**Storing parkeerrem**".



De elektrische parkeerrem is defect; de handmatige en elektrische functies werken mogelijk niet meer.



Om de stilstaande auto te blokkeren:

- Schakel de elektrische parkeerrem in en houd deze 7 tot 15 seconden ingeschakeld, totdat het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Als deze procedure niet werkt, beveilig uw auto dan op de volgende wijze tegen weggrollen:

- Parkeer de auto op een vlakke ondergrond.
- Selecteer stand **P** bij auto's met een automatische transmissie en plaats het meegeleverde wielblok tegen één van de wielen.

Zie (2).

Laag brandstofniveau (ICE)



Knippert.

(2)

Laag laadniveau tractiebatterij (BEV)



Permanent brandend, samen met een geluidssignaal.
De tractiebatterij is bijna leeg.

Controleer het resterende actiebereik
Laad de tractiebatterij zo snel mogelijk op.

Schildpad-modus met beperkt actiebereik (elektrisch)



Brandt permanent.
De laadniveau van de tractiebatterij is kritiek.

Het motorvermogen neemt geleidelijk af.

De tractiebatterij moet direct worden opgeladen.

Als het waarschuwingsslampje blijft branden, voer dan (2) uit.

Claxon voetgangerswaarschuwing (BEV)



Brandt permanent.
Storing in claxon gedetecteerd.
Voer (3) uit.

Voorverwarmen motor (Diesel)



Tijdelijk constant (tot 30 seconden bij zware weersomstandigheden)
(1)

Wanneer het contact wordt aangezet, als de weersomstandigheden en de motortemperatuur dit noodzakelijk maken.

Wacht met starten totdat het waarschuwingsslampje uit gaat. Als de motor niet start, druk dan nogmaals op de knop START/STOP terwijl u het pedaal ingetrapt houdt.

Water in brandstoffilter (Diesel)



Knippert.
(2)

Roetfilter (diesel)



Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding over de kans op verstopping van het roetfilter.

Het roetfilter is bijna verzadigd. Regeneer het roetfilter, zodra de verkeers-

omstandigheden dit toestaan, door te rijden bij een snelheid van ten minste 60 km/uur en een motortoerental boven de 2.500 tpm, tot het waarschuwingsslampje uit gaat.



Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding over een te laag additiefniveau voor het roetfilter.

Het additiefreservoir is bijna leeg. Vul meteen bij: voer (5) uit.

AdBlue® (Diesel)



Brandt ongeveer 30 seconden nadat de motor is gestart, in combinatie met een melding over het aantal kilometers dat u nog kunt rijden.

Het actiebereik ligt tussen de 2400 en 800 km.

Vul de AdBlue® bij.



Brandt permanent nadat het contact is aangezet, in combinatie met een geluidssignaal en een melding over de actieradius.

Het actiebereik ligt tussen de 800 en 100 km.

Vul **onmiddellijk** AdBlue® bij.



Knippert, in combinatie met een geluidssignaal en een melding over de actieradius.

Het actiebereik bedraagt minder dan 100 km.

U moet de AdBlue® bijvullen om te voorkomen dat het starten van de motor wordt geblokkeerd.



Knippert, in combinatie met een geluidssignaal en een melding dat het starten van de motor wordt geblokkeerd.

De AdBlue®-tank is leeg: de wettelijk verplichte startblokkering voorkomt dat de motor kan worden gestart.

Om de motor weer te kunnen starten, moet de AdBlue® worden bijgevuld. Het is belangrijk dat er ten minste 5 liter AdBlue® aan de tank wordt toegevoegd.

SCR-emissieregelsysteem (Diesel)

Zelfdiagnosesysteem motor (ICE)



Knippert.
Een storing in het motormanagementsysteem.

De katalysator kan onherstelbaar beschadigd raken.

U moet (5) uitvoeren.



Brandt permanent.

Een storing in de emissieregeling. Het waarschuwingslampje moet uit gaan als de motor draait.



Brandt permanent.
Er is sprake van een kleine motorstoring.



Brandt permanent.



Er is sprake van een ernstige motorstoring.

Bandenspanning te laag



Brandt permanent.
De spanning van één of meer banden is te laag.

Controleer zo spoedig mogelijk de bandenspanning van de banden. Herinitialiseer het detectiesysteem na de bandenspanning hersteld te hebben.



Het waarschuwingslampje voor te lage bandenspanning knippert en brandt



vervolgens permanent, en waarschuwingslampje Service brandt permanent.

Het systeem voor bewaking van de bandenspanning vertoont een storing. Het systeem kan geen lage bandenspanning meer aangeven.

Controleer de bandenspanning zo spoedig mogelijk en voer (3) uit.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Parkeersensoren



Knippert.
Het systeem detecteert een obstakel.



Permanent brandend, in combinatie met de weergave van een bericht en een geluidssignaal.

Er is een storing in het systeem.
Voer (3) uit.



Brandt permanent, in combinatie met de weergave van een melding "**Sensor parkeerhulp vuil: Reinig sensor, zie handleiding**".

De sensor is verborgen.
Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.
Reinig de voorste en/of achterste sensoren.

Antiblokkeersysteem (ABS)



Brandt permanent.
Een storing in het antiblokkeersysteem.

De auto kan normaal remmen.

Rijd voorzichtig, bij matige snelheid en verricht dan (3).

Remmen



Brandt permanent.
Er is een kleine storing in het remsysteem gedetecteerd.

Rijd voorzichtig.
Voer (3) uit.

Botswaarschuwing / Active Safety Brake



Knippert.
Het systeem activeert en remt de auto kort af om de snelheid te verlagen.

Verwijs voor meer informatie naar de **Starten&bedienen**rubriek.



Brandt permanent, in combinatie met een melding.
Het systeem is via het touchscreen uitgeschakeld.



Permanent brandend, samen met de weergave van een bericht en een geluidssignaal. Het systeem vertoont een storing.
Voer (3) uit.



Brandt permanent, in combinatie met de weergave van een melding "**Sensor rijhulp-systeem vuil: Reinig sensor, zie handleiding**".

De sensor is verborgen.
Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.
Reinig de frontale camera.



Brandt permanent.
Het systeem vertoont een storing.



Als deze waarschuwing-lampjes gaan branden nadat de motor is uitgeschakeld en opnieuw is gestart, voer (3) uit.



Brandt permanent.
Het systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld omdat de bestuurder en/of voorpassagier (afhankelijk van de versie) zijn gedetecteerd maar de bijbehorende veiligheids gordel is niet vastgemaakt.



Stuurbekrachtiging



Brandt permanent.
Er is sprake van een kleine storing in de stuurbekrachtiging.

Rijd voorzichtig, bij matige snelheid en verricht dan (3).

Dynamische stabiliteitsregeling (DSC) / antispinregeling (ASR)



Brandt permanent.
De functie is uitgeschakeld.

De functie DSC / ASR wordt automatisch weer ingeschakeld als de motor opnieuw wordt gestart en vanaf een snelheid van ongeveer 50 km/h. Bij een snelheid lager dan 50 km/h kan de functie handmatig weer worden ingeschakeld.



Knippert.
De regeling van het DSC- / ASR-systeem wordt ingeschakeld bij minder grip of afwijken van de rijbaan.



Brandt permanent.
Een storing in het DSC-/ASR-systeem.
Voer (3) uit.

Storing functie noodremmen (bij elektrische parkeerrem)



Permanent brandend, samen met het bericht "**Storing parkeerrem**".



De noodremassistentie werkt niet optimaal.
Als automatisch uitschakelen niet mogelijk is, schakel de functie handmatig uit of zie (3).

Verkeersbordherkenning



Permanent brandend, in combinatie met de weergave van een bericht en een geluidssignaal.

Het systeem vertoont een storing. Voer (3) uit.



Brandt permanent, in combinatie met de weergave van een melding "**Sensor rijhulp-systeem vuil: Reinig sensor, zie handleiding**".

De sensor is verborgen.
Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.
Reinig de frontale camera.

Lane keeping assist



Knippert.
De auto dreigt een onderbroken rijstrookmarkering te overschrijden zonder dat de richtingaanwijzer is ingeschakeld.

Het systeem is geactiveerd en corrigeert de koers van de auto als het detecteert dat er een kans is dat een rijstrookmarkering of wegrand wordt overschreden (afhankelijk van de uitvoering).

Verwijs voor meer informatie naar de **Starten&bedienen**rubriek.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Brandt permanent.
Het systeem is automatisch
uitgeschakeld of in de wacht-
stand gezet.



Brandt permanent, in combi-
natie met de weergave van
een melding "**Sensor rijhulp-
systeem vuil: Reinig sen-
sor, zie handleiding**".

De sensor is verborgen.
Stop zodra dat veilig kan en zet het
contact uit. Reinig de frontale camera.



Permanent brandend, in com-
binatie met de weergave van
een bericht en een geluidssig-
naal.



Het systeem vertoont een sto-
ring.
Voer (3) uit.

Airbags



Weergave van een bericht.
Een van de airbags of pyro-
technische gordelspanners
vertoont een storing.
Voer (3) uit.



Airbag voorpassagier (AAN)



Brandt permanent.
De airbag vóór aan pas-
sagierszijde is geactiveerd.
De schakelaar is in de
stand "**AAN**„ gezet.

**Plaats in dit geval geen kinderzitje
met de "rug in de rijrichting" op
de voorpassagiersstoel - risico op
zwaar letsel!**

Airbag voorpassagier (OFF)



Brandt permanent.
De airbag vóór aan passa-
gierszijde is uitgeschakeld.
De schakelaar bevindt zich in
de stand "**UIT**".

Er kan een kinderzitje "tegen de rijrich-
ting in" worden geplaatst, tenzij er een
probleem met de airbags is (waarschu-
wingslampje airbags aan).

Stop & Start (OFF)



Brandt permanent.

Waarschuwing opletendheid bestuurder



Brandt permanent.
De functie is uitgeschakeld.



Permanent brandend, in com-
binatie met de weergave van
een bericht en een geluidssig-
naal.
Het systeem vertoont een sto-
ring.
Voer (3) uit.



Brandt permanent, in combi-
natie met de weergave van
een melding "**Sensor rijhulp-
systeem vuil: Reinig sen-
sor, zie handleiding**".

De sensor is verborgen.
Stop zodra dat veilig kan en zet het
contact uit.
Reinig de frontale camera.

Automatisch dimmende koplampen



Permanent brandend, in combinatie met een geluidssignaal en de weergave van een bericht.

Er is een storing in een functie of camera gedetecteerd. Voer (2) uit.

Mistachterlichten



Brandt permanent.
De lichten zijn ingeschakeld.

Groene waarschuwings- en controlelampjes

Auto klaar voor rijden (BEV)



Permanent brandend, in combinatie met een geluidssignaal wanneer het lampje gaat branden.

De auto is klaar om te rijden.

Het controlelampje gaat uit wanneer er een snelheid van ongeveer 5 km/uur is bereikt en gaat weer branden als de auto tot stilstand komt.

Het lampje gaat uit als u de motor afzet en uit de auto stapt.

Hill Assist Descent Control



Permanent brandend
Het systeem is geactiveerd, maar er wordt niet voldaan aan alle voorwaarden voor de regeling (hellingspercentage, te hoge snelheid, ingeschakelde versnelling).



Knipperd. De functie regelt de snelheid van de auto. De auto wordt afgeremd; de remlichten gaan branden tijdens de afdaling.

Richtingaanwijzers



Knipperend, met geluidssignaal.

De richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

Dagrijverlichting/Parkeerlichten



Brandt permanent.
Bij voldoende omgevingslicht is de dagrijverlichting ingeschakeld.

Bij onvoldoende omgevingslicht branden de stadslichten.

Dimlichtkoplampen



Brandt permanent.
De lichten zijn ingeschakeld.

Automatisch dimmende koplampen



Permanent brandend.
De functie is geactiveerd via het touchscreen.



De ring van de lichtschakelaar staat in de stand "AUTO".

Blauwe waarschuwings- en controlelampjes

Grootlichtkoplampen



Brandt permanent.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Zwarte/witte waarschuwings- en contro- lelampjes

Hill Assist Descent Control



Permanent brandend
De functie is geactiveerd, maar de werking is onderbroken omdat de snelheid te hoog is. Verlaag de rijsnelheid tot lager dan 30 km/h.

Onderhoudsindicator

De informatie over onderhoudsbeurten wordt aangegeven in afstand (kilometer of mijl) en/of tijd (maanden of dagen).

De waarschuwing wordt geactiveerd wanneer de afstand of tijdslimiet is bereikt, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

De informatie over onderhoudsbeurten wordt op het instrumentenpaneel weergegeven. Afhangelijk van de versie van de auto:

- De kilometerteller geeft de resterende kilometers tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt aan of de afgelegde afstand sinds de verstre-

ken onderhoudsdatum, voorafgegaan door het teken -.

- Een waarschuwingsmelding geeft de resterende kilometers en de tijd tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt aan of hoe lang deze is verstreken.

OPMERKING

De weergegeven waarde wordt berekend op basis van het aantal afgelegde kilometers en de verstreken tijd sinds de laatste onderhoudsbeurt.

De waarschuwing kan ook worden weergegeven als het einde van het onderhoudsinterval in tijd nadert. In overeenstemming met het onderhoudsprogramma van de auto, kan de servicebeurt bestaan uit:

- Een jaarlijks bezoek, of
- Een complete servicebeurt.

Onderhoudssleutel



Brandt tijdelijk bij het aanzetten van het contact.

Er kan nog tussen 3.000 en 1.000 km worden gereden of er resteren nog tus-

sen 60 en 21 dagen voordat de eerstvolgende onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd.



brandt permanent bij het aanzetten van het contact.

De volgende onderhoudsbeurt moet binnen 1.000 km of 21 dagen worden uitgevoerd.

Laat zeer binnenkort een onderhoudsbeurt aan uw auto uitvoeren.

Moersleutel service knippert



Knippert en brandt vervolgens permanent, bij het inschakelen van het contact.



Het interval voor de onderhoudsbeurt is overschreden. Laat zo spoedig mogelijk een onderhoudsbeurt aan uw auto uitvoeren.

Herinnering service-informatie



De onderhoudsinformatie is beschikbaar met de app **Instellingen > Voertuig** op het touchscreen.

- Selecteer dan **Veiligheid > Diagnose**.

De volgende gegevens worden op het instrumentenpaneel weergegeven:

- Bandenspanning.
- Motoroliepeil (afhankelijk van de motoruitvoering).
- Onderhoudsinterval.
- Actuele waarschuwingen.

i OPMERKING

Deze informatie verschijnt ook automatisch elke keer wanneer u het contact aanzet.

Verbruiksmeter thermische comfortfuncties

Deze is beschikbaar op de pagina's van het display van het instrumentenpaneel.

De wijzer toont het verbruik van de elektrische energie van de tractiebatterij door de voorzieningen voor het thermische comfort in het interieur. De betreffende voorzieningen zijn de verwarmings- en airconditioningssystemen.

Deze systemen kunnen worden gebruikt:

- Als de auto niet is aangesloten, wanneer het lampje **READY** brandt.
- Als de auto wordt opgeladen, bij ingeschakeld contact (modus "Lounge").

Wanneer de **ECO**-mode is geselecteerd, worden de prestaties van bepaalde uitrustingselementen beperkt.

i OPMERKING

Als u het interieur snel wilt verwarmen of koelen, dan kunt u tijdelijk de maximale stand van de verwarming of airconditioning selecteren. Bij overmatig gebruik van de thermisch-comfortfuncties, vooral bij lage snelheden, kan het actiebereik van het voertuig aanzienlijk afnemen.

Optimaliseer de instellingen van de uitrustingselementen zodra het gewenste comfortniveau is bereikt en stel ze indien nodig af wanneer u de auto start.

Wanneer de verwarming langere tijd niet is gebruikt, kunt u een bepaalde geur ruiken gedurende de eerste

minuten dat de verwarming weer is ingeschakeld.

Waarschuwinglampje temperatuur motorkoelvloeistof

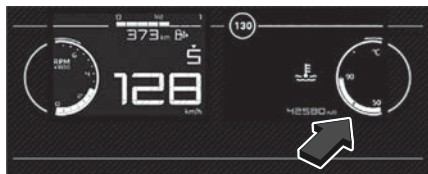
Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan. De rode zone geeft aan dat de bedrijfstemperatuur van de motor te hoog is.

i OPMERKING

Als de motorkoelvloeistof oververhit is, moet u de auto stoppen en de motor uitschakelen. Gevaar voor motor. Controleer het koelvloeistofpeil.

Type A

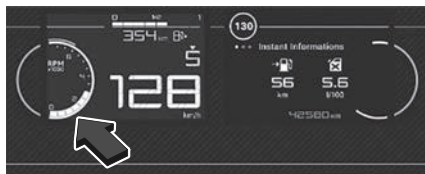


Type B**Toerenteller**

Weergave van het motortoerental. In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

! LET OP

Als de wijzer in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. De motor kan beschadigd raken.

Type A**Type B****Comfortverbruiksmeter**

De comfortverbruiksmeter geeft het huidige elektrische verbruik door de volgende warmteverbruikers aan:

- verwarming
- airconditioning
- verwarmde voorruit
- achterrautverwarming
- stoelverwarming

Als de rijmodus Eco-modus is geselecteerd, worden de prestaties van de verwarmingsverbruikers verminderd.

Type A**Type B****Bewaking motoroliepeil**

Na de start wordt na de service-informatie gedurende enkele seconden het peil van de motorolie weergegeven op het instrumentenpaneel.

Het systeem controleert of de motorolie op peil is.

Bij laag motoroliepeil zal knipperen en wordt er een waarschuwingsbericht weergegeven op het Driver Information Centre.

Afhankelijk van de versie zal  knipperen op het Driver Information Centre. Meet het motoroliepeil met behulp van de peilstok en vul zo nodig motorolie bij.

Een foutieve meting wordt signaleerd door  of door een bericht op het Driver Information Centre, samen met . Meet het motoroliepeil handmatig met behulp van de peilstaaf.

Bedieningselementen klimaatregeling

Aan/uit-bediening AC



Bedieningsorganen voor:

- **A/C** om naar koeling om te schakelen.

A/C opnieuw om de koeling uit te schakelen.

- temperatuur
- en luchtverdeling
- ventilatorsnelheid
- luchtrecirculatie
- verwarmde achterraut en buiten-spiegels
- stoelverwarming



Bevat gefluoreerde R134A-broeikasgassen

Afhankelijk van de uitvoering en het land waarin de auto is verkocht kan het airconditioningssysteem gefluoreerde R134A-broeikasgassen bevatten.

Temperatuur

Pas de temperatuur aan door op de gewenste temperatuur te draaien.

HI warm

LO koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling



Naar de voorruit en de voorste zijruiten



Naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters



Naar de voeten en voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.

Ventilatorsnelheid



Snel de ventilatorsnelheid in door naar de gewenste snelheid te draaien.

rechtsom versnellen

linksom verlaag de kou

Koeling A/C



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. De led in de knop brandt om activering te signaleren. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator.

Druk opnieuw op **A/C** om de koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buiten-temperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen. Ingeschakelde koeling kan Autostops (Stop & Start) verhinderen.

Luchtrecirculatiesysteem



Druk op  om de modus recirculatie lucht te activeren. De led in de knop brandt om activering te signaleren. Druk nogmaals op  om de modus recirculatie lucht uit te schakelen.

WAARSCHUWING

De uitwisseling van verse lucht wordt in de modus luchtrecirculatie beperkt.

Tijdens de werking zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe en kunnen de ruiten dus aan de binnenkant beslaan.

De kwaliteit van de lucht in de passagiersruimte neemt af, wat tot sla-

perigheid van de inzittenden van de auto kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant beslaat, activeer dan de ruitenwisser en deactiveer .

Ontwasemen en ontdooien



- Druk op  de lucht wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Zet de draaiknop voor temperatuur  in de hoogste stand.
- Stel de ventilatorsnelheid  in op het hoogste niveau.

- Schakel de achterrautverwarming in  REAR.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Schakel de verwarming uit zodra deze functie niet meer nodig is, omdat het brandstofverbruik door een lager energieverbruik daalt.

De verwarming werkt uitsluitend bij draaiende motor.

Aan/uit-bediening maximale AC

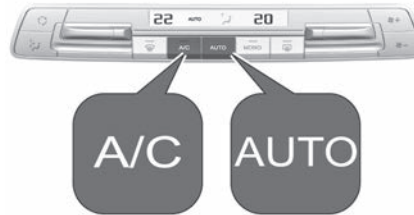


Open de ruiten kort zodat de warme lucht snel afgevoerd kan worden.

- Koeling A/C inschakelen.

- Druk op  voor luchtrecirculatiesysteem aan.
- Druk op  voor luchtverdeling.
- Stel de temperatuur  in op het koudste niveau.
- Stel de ventilatorsnelheid  in op het hoogste niveau.
- Open alle uitstroombopeningen.

Bediening automatische AC



Basisinstelling voor maximaal comfort:

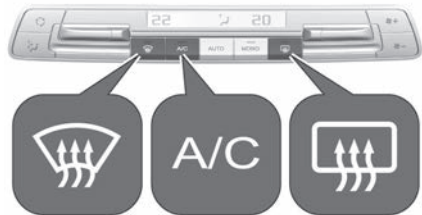
1. Druk op AUTO, de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld.

2. Open alle uitstroombopeningen voor een optimale luchtverdeling in de automatische modus.
3. De airconditioning moet zijn geactiveerd voor optimale koeling en ontwaseming. Druk op A/C om de airconditioning in te schakelen. De LED in de toets geeft aan dat het systeem geactiveerd is.
4. Stel de voorkeurtemperaturen voor de bestuurders- en passagierszijde voorin in met de linker en rechter draairing. De aanbevolen temperatuur is 22 °C.

Druk herhaaldelijk op AUTO om de gewenste automatische instellingen te selecteren:

1. Soft Auto voor een zachte en geruisloze luchtverdeling.
2. Auto voor thermisch comfort en een geruisloze luchtverdeling.
3. Auto Fast voor een dynamische en efficiënte luchtverdeling.

Maximale ontwaseming-ontdooi controle van de voorruit



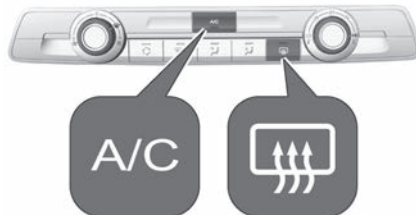
- Druk op . De led in de knop brandt om activering te signaleren.
- Airconditioning en automatische stand worden automatisch ingeschakeld. De led van de knop A/C brandt, op het display verschijnt AUTO.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.

i OPMERKING

Als er op wordt gedrukt terwijl de motor draait, wordt een Auto-

stop (Stop & Start) verhinderd tot er opnieuw op wordt gedrukt. Als er op wordt gedrukt bij motor in een Autostop (Stop & Start), zal de motor automatisch opnieuw starten.

Ontwaseming-ontdooi controle achterrait



- Stel de ventilatorsnelheid in op het hoogste niveau.
- Zet de draaiknop voor temperatuur in de hoogste stand.
- Schakel, indien nodig, de A/C in.
- Schakel de achterraitverwarming in

REAR

- Open de zijdelingse uitstroomopeningen, indien nodig, en richt ze op de ruiten van de portieren

i OPMERKING

Als de instellingen voor ontwasemen en ontdooien zijn geselecteerd, is er wellicht geen Autostop mogelijk. Als de instellingen voor ontwasemen en ontdooien geselecteerd werden bij motor in Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Temperatuurregeling

Pas de temperatuur aan door naar de gewenste temperatuur te draaien.

HI warm

LO koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Regeling ventilatorsnelheid

Snel de ventilatorsnelheid in door naar de gewenste snelheid te draaien.

rechtsom versnellen

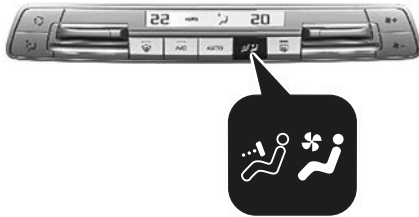
linksom verlaag de kou

Luchtuitstroomopeningen

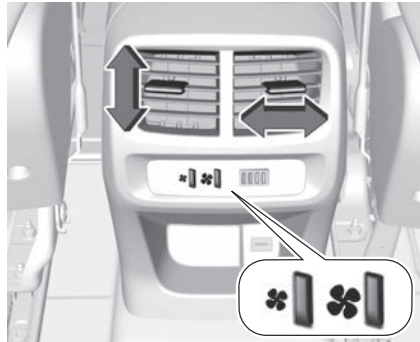
⚠ WAARSCHUWING

Bevestig geen voorwerpen aan de lamellen van de uitstroomopeningen. Risico op schade en letsel in geval van een ongeval.

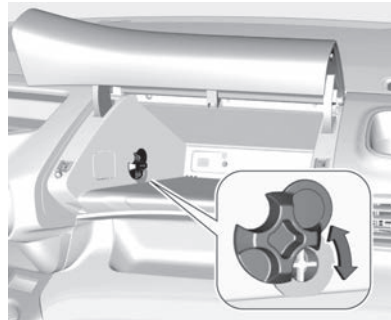
Achterste uitstroomopeningen op de tunnelconsole



Druk voor de verdeling van geklimatiseerde/verwarmde lucht via de achterste uitstroomopeningen op



Luchtrooster in handschoenenkastje



Draai de schuif omhoog of omlaag om het luchtrooster te openen of te sluiten.

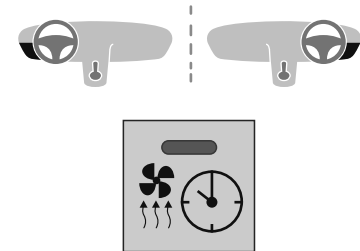
Vaste luchtuitstroomopeningen

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit, de zijruiten, alsook in de voetenruimten.

Voorconditionering temperatuur

Met deze functie kunt u de temperatuur in het passagierscompartiment programmeren om een vooraf bepaalde, niet wijzigbare temperatuur (ongeveer 21 °C) te bereiken voordat u de auto instapt, op de dagen en tijdstippen van uw keuze.

Deze functie is ook beschikbaar als de auto niet wordt opgeladen.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Een led geeft de bedrijfsstatus van de interieurvoorbehandelingsfunctie temperatuur aan.

- De led brandt: Er is een timer ingesteld.
- De led knippert: Het systeem is operationeel.

Na afloop van geprogrammeerde verwarming/ventilatie of na uitschakeling van de voorconditionering van de temperatuur met behulp van de afstandsbediening dooft de led.

i OPMERKING

De voorconditionering van de temperatuur wordt alleen geactiveerd bij **afgezet contact en vergrendelde auto**.

Als het laadniveau van de hoogspanningsaccu lager is dan 30%, wordt de voorconditionering van de temperatuur niet geactiveerd. Wanneer de auto wordt aangesloten op een laadstation, heeft het laden van de accu voorrang op de voorconditionering. Dientengevolge kan de functie pas geactiveerd worden als de accu een laadniveau hoger dan 80% heeft.

Als een herhaalde verwarming / ventilatie is geprogrammeerd en twee verwarmings-/ventilatieprocedures worden uitgevoerd zonder de auto te gebruiken, wordt de programmering gedeactiveerd. 60 minuten zijn verlopen tussen twee verwarmingsverzoeken.

Accu-voorconditionering ⇨ 182

Timer instellen

i OPMERKING

Er kunnen verschillende timers geprogrammeerd en opgeslagen worden. Aanbevolen wordt om de voorconditionering van de temperatuur te programmeren bij op het laadstation aangesloten auto, om langdurige prestaties van de hoogspanningsaccu te optimaliseren.

Afhankelijk van het infotainmentsysteem zijn er verschillende manieren om

programmeerbaar opladen via het Info-Display te gebruiken:

Type A

1. Druk in het Info-Display op  om de instellingen van klimaatregeling te openen.
2. Tik op **OPTIES**.
3. Tik op  of selecteer het menu voor de voorconditionering van de temperatuur.
4. Raak **+** aan om een nieuwe timer vast te leggen.
5. Druk op **--:--**.
6. Voer de tijd en dag in.
7. Druk op **✓** om de instellingen te bevestigen.
8. Druk op **ON** om de timer te activeren.
9. Druk voor het wissen van een timer op  bovenaan het Info-Display en wis de gewenste timer.
10. Bevestig de functie voor wissen.

Het verwarmen/ventileren begint ongeveer 45 minuten met een diesel-, 30 minuten met een benzinemotor vóór de geprogrammeerde tijd en houdt nog tien minuten erna aan. Deze voorverwarming duurt tot 45 minuten

bij een dieselmotor en tot 30 minuten met een benzinemotor.

Type B

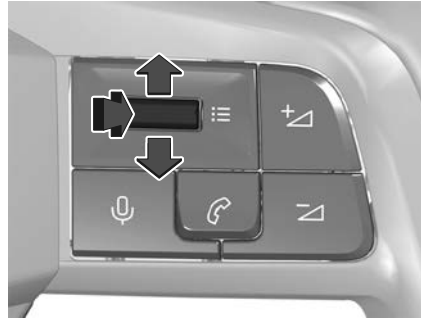


1. Druk in het Info-Display op  om de instellingen van klimaatregeling te openen.
2. Tik op  en selecteer het menu van de instellingen van de voorconditionering.
3. Selecteer  om een nieuwe timer te definiëren of tik op  naast een timer om deze te bewerken.
4. Activeer de tijdschakelaar.

Om een timer te wissen: selecteer de gewenste timer en druk op  in de linker bovenhoek van het scherm. De verwarmings-/ventilatieprocedure start ongeveer 45 minuten voorafgaand aan de geprogrammeerde tijd als de auto is aangesloten op een laadstation, of 20 minuten voorafgaand aan de geprogrammeerde tijd als de auto niet

is aangesloten, en wordt gedurende 10 minuten daarna gehandhaafd.

Type C



1. Kort indrukken: de instellingen van de auto weergeven.
2. Omhoog of omlaag omschakelen en het menu Instellingen klimaatregeling selecteren. Druk op de aan-uitschakelaar om de selectie te bevestigen.
3. Selecteer het menu voor de instellingen van de voorconditionering en selecteer een van de volgende opties:
 - a. Nieuwe voorwaarde
 - b. Reeds bestaande voorwaarde
4. Druk op de aan-uitschakelaar om een nieuwe timer te bepalen.

5. Selecteer tijd en datum en druk op de toggle om te bevestigen.
6. Druk op de aan-/uitschakelaar om de timer te activeren.

WAARSCHUWING

De programmeerbare verwarming werkt op brandstof uit de brandstoftank van de auto. Controleer of er voldoende brandstof is voordat u deze functie gebruikt. Het wordt sterk afgeraden om de verwarming te programmeren wanneer het minimumniveau van de brandstofvoorraad is bereikt.



Zorg ervoor dat de extra verwarming altijd is uitgeschakeld tijdens het tanken van brandstof, om brand- en explosiegevaar te voorkomen.

WAARSCHUWING

Om het risico van vergiftiging of verstikking te vermijden, mag de programmeerbare verwarming niet worden gebruikt, ook niet voor

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

korte perioden, in afgesloten ruimten zoals een garage of een werkplaats zonder een uitlaatgasafvoersysteem.

Parkeer de auto niet op een brandbare ondergrond (dor gras, dode bladeren, papier enz.). - Brandgevaar!

WAARSCHUWING

Glazen oppervlakken zoals de achterrauit en voorruit kunnen plaatselijk zeer warm worden.

Plaats nooit voorwerpen op deze oppervlakken; raak deze oppervlakken nooit aan - Kans op brandwonden!

De achterrait en/of de buitenspiegels ontwasement/ontdooien



Druk op een van deze knoppen om de functie ontwasemen/ontdooien van de achterrait en de buitenspiegels in of uit te schakelen (afhankelijk van de versie).

Het controlelampje in de knop brandt als de functie is ingeschakeld.

De ontwaseming/ontdooiing wordt automatisch uitgeschakeld om onnodig stroomverbruik te voorkomen.



Schakel de achterraitverwarming uit als u de functie niet langer noodzakelijk acht omdat een lager elektriciteitsverbruik

het brandstofverbruik zal verminderen.

OPMERKING

De verwarming werkt uitsluitend bij draaiende motor.

INFOTAINMENTSISTEEM

Inleiding tot het infotainmentsysteem

Belangrijke informatie over de bediening en de verkeersveiligheid

WAARSCHUWING

Het infotainmentsysteem moet zo gebruikt worden dat er ten alle tijden veilig met de auto gereden kan worden. In geval van twijfel moet de auto eerst gestopt worden, om het infotainmentsysteem te gebruiken bij stilstaande auto.

Radio-ontvangst

Tijdens de radio-ontvangst kan gesis, geruis, signaalvorming of signaaluitval optreden door:

- wijzigingen in de afstand tot de zender
- ontvangst van meerdere signalen tegelijk door reflecties
- obstakels

Menu



Kort indrukken: systeem in-/uitschakelen of geluid onderdrukken
Lang indrukken: overschakelen naar de stand-bymodus
Draaien: volume aanpassen



Toont het startscherm



Toont het menu voor de ADAS (Advanced Driver Assistant Systems)



Toont het menu voor de instelling van datum/tijd



Toont het menu voor Energie-app



Toont het menu voor de spraakopdrachten



Toont het menu voor de systeemgeleiding



Toont het menu voor de instelling van de klimaatregeling



Toont het menu Radio en Media



Toont het menu Mirror screen



Toont het navigatiemenu



Toont het menu telefoon
Toont het scherm voor spiegeling van de telefoon als deze functie actief is



Kort indrukken: systeem in-/uitschakelen of geluid onderdrukken

Lang indrukken: overschakelen naar de stand-bymodus
Draaien: volume aanpassen



Toont het startscherm



Toont het menu voor de ADAS (Advanced Driver Assistant Systems)



Toont het menu Radio en Media



Toont het menu telefoon
Toont het scherm voor spiegeling van de telefoon als deze functie actief is



Toont het navigatiemenu

OPMERKING

De broncodes van Open Source Software (OSS) van het systeem zijn beschikbaar via de volgende link: <https://www.opel.com/tools/oss-source-codes.html>

Het systeem stuurt en/of ontvangt radiogolven die onder Richtlijn 2014/53/EU vallen.

De fabrikanten van het genoemde systeem verklaren de conformiteit met de Richtlijn 2014/53/EU.

Profielen

Er kunnen diverse gebruikersprofielen worden aangemaakt.

Vanwege de opties voor het aanmaken van profielen kan het Infotainmentsysteem voor diverse bestuurders geschikt worden gemaakt. Verschillende instellingen en opgeslagen radiozenders en bestemmingen worden gekoppeld aan een specifiek profiel. Zo hoeven de instellingen bij een andere bestuurder van de auto niet steeds te worden aangepast.

Voor de weergave van de instellingen van het profiel: open de app van de

instellingen en raak het menu Profiel aan.

Een profiel aanmaken

Het profiel "Gast" heeft een standaardweergave en biedt de mogelijkheid om items toe te voegen en/of om terug te keren naar de oorspronkelijke configuratie. Dit profiel is in het systeem ingebouwd en kan niet worden verwijderd. Raak voor het aanmaken van een nieuw profiel aan.

U kunt de volgende instellingen aanpassen voor elk profiel:

- naam profiel
- avatar
- verbonden apparaat

Nadat het nieuwe profiel is aangemaakt, kunnen de instellingen ervan op elk moment worden aangepast door aan te raken.

Profiel verwijderen

Om een profiel te wissen, moet naast het betreffende profiel worden aangeraakt, om vervolgens te selecteren. Het gastprofiel kan niet worden verwijderd.

Het gastprofiel is een standaard profiel. Het is actief wanneer er geen ander profiel is aangemaakt of actief is.

Het systeem updaten

Het beheer en de updates van software en firmware worden op afstand uitgevoerd met de "Over-the-Air"-technologie. Hierdoor wordt het voertuig bijgewerkt via een beveiligde verbinding met de server van de fabrikant (mobiel netwerk of wifi). Ongeacht of er een geldig abonnement voor een verbonden service is, worden het beheer op afstand van apparaten met betrekking tot of verbonden met de beveiliging van apparaten en updates van software en firmware uitgevoerd wanneer dit noodzakelijk is voor naleving van een wettelijke verplichting waaraan de fabrikant moet voldoen (bijvoorbeeld vanwege geldende productaansprakelijkheidswetten of verordeningen inzake e-call) of wanneer nodig om de belangen van de betreffende gebruikers en passagiers van de auto te beschermen. De updategeschiedenis is beschikbaar via de app of online op de website van de fabrikant.

Zorg ervoor dat:

- Een stabiele internetverbinding wordt tot stand gebracht via wifi of een mobiel netwerk. ➡ 142
- Privacy-instellingen niet zijn ingesteld op de privémodus. ➡ 143
- Auto staat geparkeerd op een vlakke ondergrond.
- Motor is uitgeschakeld.
- Contactslot is ingeschakeld.
- BEV: De oplaadkabel is gedurende ten minste vier uur losgekoppeld.

Automatische download updaten



Deze functie is beschikbaar wanneer automatische downloads worden geactiveerd in de app Instellingen.

Het voertuig controleert automatisch op updates op de achtergrond wanneer de motor is ingeschakeld. Wanneer er een nieuwe software-update beschikbaar is, verschijnt er een bericht op het aanraakscherm nadat de motor is uitgeschakeld.

OPMERKING

Om dit bericht te laten verschijnen, moet de motor worden uitgeschakeld met het bestuurdersportier gesloten.

Handmatige controle op beschikbare updates

1. Open de -app op het touchscreen.
2. Selecteer het bijgewerkte tabblad.
3. Selecteer een beschikbare update om te downloaden door erop te tikken.

Wanneer de download succesvol was, verschijnt er een bevestigingsbericht op het touchscreen.

Beschikbare updates worden vermeld op het scherm. Als er geen update wordt weergegeven, wacht dan vijf minuten. Als er nog steeds geen updates worden weergegeven, is er geen nieuwe update beschikbaar.

Bevestiging

⚠ LET OP

De motor moet tijdens de installatie worden uitgeschakeld. Voertuig moet losgekoppeld blijven van laadkabel.

Kies een optie:

- Start de installatie van de update onmiddellijk
- Stel de installatie uit

Bij uitstel verschijnt het pop-upbericht de volgende keer dat de motor wordt uitgeschakeld.

Installatietijd kan variëren van enkele minuten tot maximaal 2 uur. Een pop-upmelding geeft de geschatte installatietijd en een beschrijving van de update aan.

De installatie van een update gaat ook na het uitstappen en sluiten van de auto door.

Bij de volgende start van de motor verschijnt er een melding op het scherm of de installatie met succes is voltooid. Neem contact op met een assistentiecentrum via de app of een werkplaats als de installatie mislukt.

Personalisatie

U kunt het Driver Information Center en het Info-Display naar uw persoonlijke wensen aanpassen.

Open voor de weergave van het menu Personalisatie de app Instellingen ⚙ en tik op het menu voor de personalisatie.

Kleur scherm

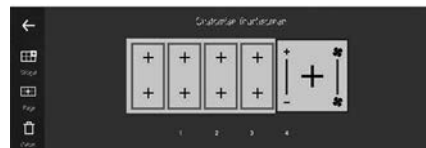
De achtergrondkleur van het Driver Information Centre en het Info Display kunnen gekozen worden. De gekozen achtergrondkleur verschijnt onmiddellijk op zowel het Driver Information Centre als het Info Display.

Geluidsomgeving

Er kan een actief sportgeluid voor de modus Sport worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Pagina's

Er kunnen diverse gepersonaliseerde pagina's voor het Driver Information Center en het Info-Display worden aangemaakt.



Elke pagina kan gepersonaliseerd worden door de weer te geven widgets te kiezen.

Tik op  om een pagina toe te voegen.

Om een pagina te wissen, moet hij naar  geslept worden.

Radio

De media kiezen

Open het scherm van de Audio door te tikken op  in het overzicht van de apps.

Tik op  om van audiobron te wisselen tussen de radio en het verbonden externe apparaat.



De radiofrequentie kiezen

Tik op  om op een specifieke radiofrequentie af te stemmen.

Er verschijnt een toetsenblok.

Voer de gewenste frequentie in en tik op  om te bevestigen.

Frequentieband

Tik op  om de golfband te selecteren.

Een radiozender selecteren

Tik kort op  om automatisch te zoeken naar de volgende radiozender.

Raak  aanhoudend aan om snel te zoeken naar de volgende radiozenders.

Tik kort op  om automatisch te zoeken naar de vorige radiozender.

Raak  aanhoudend aan om snel te zoeken naar de vorige radiozenders.

Handmatig zender zoeken

Houd  of  ingedrukt.

Laat los wanneer de gewenste frequentie bijna bereikt is.

De volgende ontvangbare zender wordt opgezocht en automatisch afgespeeld.

Lijst zenders

Alle beschikbare radiozenders verschijnen als een lijst door het item lijst in het

menu Radio aan de linkerkant van het scherm aan te raken.

Favoriete zenders opslaan

In de lijst **Voorkeuzes** kunnen maximaal 24 zenders van alle golfbanden als favoriet worden opgeslagen.

Tik op Voorkeuzes voor de weergave van de voorkeuzetoetsen.

Beluisterde zender opslaan

Houd in de lijst **Voorkeuzes** de gewenste toets enkele seconden ingedrukt. De bijbehorende frequentie of naam van de zender verschijnt op de toets.

Als er al een zender is opgeslagen onder een voorkeuzetoets, wordt de betreffende zender overschreven.

Tik anders op  Mem in het hoofdmenu radio om de momenteel actieve zender op te slaan.

Een zender uit een lijst van zenders opslaan

Selecteer Lijst gevolgd door de gewenste zender.

Om een zender uit de lijst van zenders op te slaan moet kort op  naast de gewenste zender getikt worden. De zender wordt opgeslagen en het nummer van de voorkeuzetoets verschijnt.

Tik nogmaals op  om een zender te wissen.

Ook kan de naam van de zender ingedrukt worden gehouden, tot de zender is opgeslagen.

Voor het wissen van de zender moet de naam ervan weer ingedrukt worden gehouden, tot het betreffende bericht wordt weergegeven.

Zenders oproepen

Selecteer in het hoofdmenu radio **Voorkeuzes** en tik dan kort op de voorkeuzetoets van de gewenste zender.

Een radiozender opslaan

Tik, om de huidige radiozender op te slaan, op  om de zender naar de bovenste regel te brengen en tik vervolgens op  op het onderste deel van het scherm.

Knoppen die al voor radiozenders zijn gebruikt, kunnen worden overschreven. Ongebruikte knoppen voor het opslaan van radiozenders worden aangegeven door .

Anders kunnen radiozenders worden opgeslagen door het overeenkomstige pictogram van het hartje aan te raken op de lijst van de zenders.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

De opgeslagen radiozenders worden weergegeven of verborgen door  aan te raken.

De opgeslagen radiozenders verschijnen onderaan het scherm.

Tik op de gewenste radiozender om erop af te stemmen.

Audio-instellingen

Tik op , selecteer **OPTIES** en selecteer dan **Audio-instellingen** om het betreffende menu te openen.

Geluid

Er zijn verschillende vooraf gedefinieerde instellingen beschikbaar voor de optimalisatie van het geluid voor een specifieke stijl muziek (bijv. **Pop-Rock** of **Klassiek**).

Selecteer **Gebruiker** om het geluid naar eigen smaak aan te passen. Pas de instellingen naar wens aan.

Selecteer  om terug te gaan naar de standaard fabrieksinstellingen.

Balans en fader instellen

U beschikt over diverse voorgedefinieerde instellingen voor de aanpassing van de balans in de auto (bijv. **Alle passagiers** of **Alleen voor**).

Verplaats om de instellingen specifiek aan te passen de cursor op het scherm naar het gewenste punt.

Selecteer  om terug te gaan naar de standaard fabrieksinstellingen.

Geluid

Het is mogelijk om het Snelheidsafhankelijke volume of de Toetstonen te activeren of te deactiveren.

Verkeersberichten activeren

Veel RDS-zenders zenden verkeersinformatie uit. Als de functie verkeersberichten is geactiveerd, wordt de weergave van radio en media onderbroken voor de duur van een verkeersbericht. Ga voor de activering van de verkeersberichten naar het menu **OPTIES** en activeer **TA**.

Als **TA** actief is, wordt op de onderste regel van het hoofdmenu radio **TA** weergegeven.

RDS activeren

Tik in het hoofdmenu radio op **OPTIES** en activeer **RDS**.

Als **RDS** actief is, wordt op de onderste regel van het hoofdmenu radio **RDS** weergegeven.

Radiotekst

Als RDS actief is, verschijnt er onder de programmaam informatie over het beluisterde radioprogramma of de afgespeelde track.

Ga voor de weergave of het verbergen van de informatie naar het menu

OPTIES en activeer of deactiveer **Informatie**.

Digital Audio Broadcasting

Digital Audio Broadcasting (DAB) maakt digitale radio-uitzendingen mogelijk.

DAB-zenders worden aangeduid met de programmaam in plaats van de zendfrequentie.

FM-DAB koppeling

Met deze functie is het mogelijk om van een FM-zender over te schakelen naar de overeenkomstige DAB-zender, en omgekeerd.

De omschakeling tussen FM en DAB vindt plaats zodra de betreffende DAB-zender beschikbaar is. Daarom wordt aangeraden om favoriete stations op te slaan als DAB-stations, om frequent overschakelen te voorkomen.

Er wordt overgeschakeld van DAB naar FM, als het signaal te zwak voor de

ontvanger is en de betreffende FM-zender beschikbaar is.

i OPMERKING

Na het schakelen kan het volume verschillen.

Activering

Een voorwaarde is dat **RDS** geactiveerd is voordat de FM-DAB koppeling geactiveerd kan worden.

Selecteer voor de activering van de functie FM-DAB koppeling **OPTIES** in het hoofdmenu van de radio en selecteer dan **FM-DAB Volgen**.

Als de functie FM-DAB koppeling actief is, verschijnt het volgende symbool:



Deactivering

Selecteer voor de deactivering van de functie FM-DAB koppeling **OPTIES** in het hoofdmenu van de radio en selecteer dan **FM-DAB Volgen**.

De functie FM-DAB koppeling wordt automatisch gedeactiveerd wanneer **RDS** wordt gedeactiveerd.

Multimedia Pro Type 1

Widgets

Een widget is de aanduiding van specifieke informatie of een meter, bijv. radio-informatie, navigatie-informatie of de temperatuurmeter van de motorkoelvloeistof.



Het Driver Information Center kan één widget per pagina weergeven en het Info-Display kan diverse widgets bevatten.

Tik op om een widget aan de pagina toe te voegen.

Sommige widgets zijn beschikbaar in verschillende maten. Hoe groter een widget is, des te minder widgets er op een pagina kunnen worden weergegeven.

Algemene informatie

Statusbalk

De statusbalk is de bovenste balk op het scherm. Deze kan het volgende aangegeven:

- tijd
- buitentemperatuur
- Status Wi-Fi-verbinding
- Activering Bluetooth®
- mobiele ontvangst
- geactiveerde functies, bijv. A/C

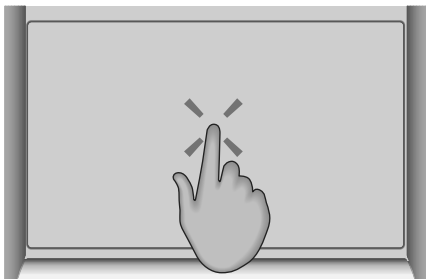
Handelingen op het scherm

Het display van het infotainmentsysteem heeft een aanraakgevoelig oppervlak voor rechtstreekse interactie met de bedieningselementen van het weergegeven menu.

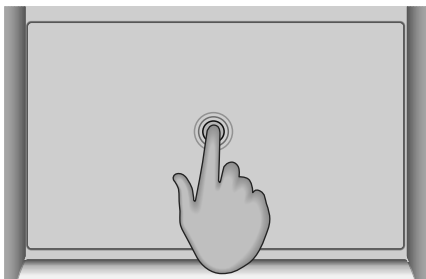
LET OP

Gebruik geen puntige of harde voorwerpen zoals balpennen, potloden en dergelijke voor het aanraak-scherm.

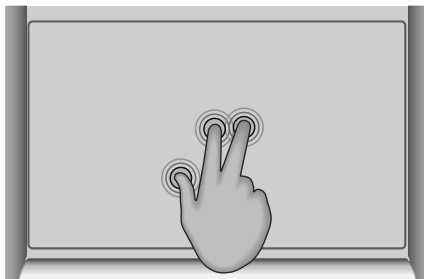
Gebruik de volgende vingerbewegingen voor de bediening van het Infotainment-systeem.

Aantikken

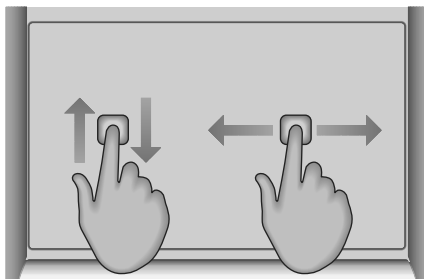
Aanraken wordt gebruikt om een menu te openen of een optie te selecteren.

Aanhoudend aanraken

Aanraken en vasthouden kan worden gebruikt om radiozenders op te slaan.

Snelle toegang met drie vingers

Voor weergeven van het overzicht apps wordt de aanraakfunctie gebruikt.

Vegen

Vegen wordt gebruikt om door een menu te bladeren of een kaart te verschuiven.

Terug naar het vorige scherm

Tik, om terug te gaan naar het vorige scherm, op ← in de linker bovenhoek van het scherm.

Wanneer op het startscherm ← wordt aangeraakt, verschijnt het audioscherm.

Teruggaan naar het startscherm

Tik, om terug te gaan naar het startscherm, op ↑.

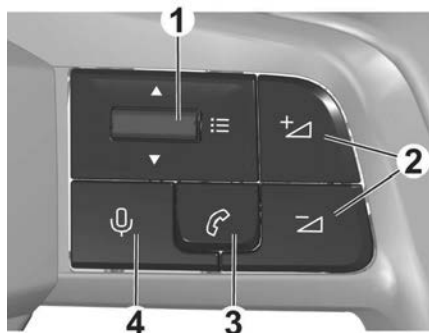
Menu weergeven en verbergen

In een app kan het menu worden weergegeven en verborgen door ≡ aan te raken.

Bedieningspaneel

Zie pagina ⇨ 131

Bedieningsorganen op het stuurwiel



- 1 Omhoog of omlaag omschakelen: de vorige/volgende radiozender of track selecteren of door een lijst met recente oproepen bladeren.
Kort indrukken: een menu weergeven of een selectie bevestigen.
- 2 Kort indrukken: volume aanpassen of geluid niet meer onderdrukken.
Lang indrukken van : geluid onderdrukken.
- 3 Kort indrukken: een inkomende oproep accepteren, ophangen, de lijst met recente oproepen of

het telefoonweergavescherm weergeven.
Lang indrukken: inkomende oproep weigeren.

- 4 Kort indrukken: spraakassistent van infotainmentsysteem activeren.
Lang indrukken: spraakassistent van verbonden mobiele telefoon activeren.

Apps



Tik op voor de weergave van een lijst van alle beschikbare apps.
Eventueel verschijnt het overzicht van de apps ook door het scherm met 3 vingers aan te raken.

Spraakopdrachten

OPMERKING

De antwoorden van het stemherkenningssysteem kunnen worden gege-

nereerd door kunstmatige intelligentie.

De spraakherkenning biedt een keuze uit minimaal 20 talen (Frans, Duits, Engels (VK), Engels (VS), Arabisch, Braziliaans, Chinees, Deens, Spaans, Hebreeuws, Italiaans, Japans, Nederlands, Noors, Pools, Portugees, Russisch, Zweeds, Tsjechisch, Turks) die via het mobiele netwerk beschikbaar zijn en overeenkomen met de gekozen taal die eerder in het systeem is ingesteld.

Het systeem ondersteunt twee talen die worden gebruikt wanneer er wordt gereden in gebieden die niet door een mobiel netwerk worden gedekt.

Deze talen, die ingebouwde talen worden genoemd, zijn in het systeem gedownload.

Als de gekozen taal niet is gedownload, verschijnt er een melding op het scherm zodra het mobiele netwerk voor het eerst geen verbinding meer heeft en wordt aangeboden om de taal te downloaden.

Om deze nieuwe taal in alle gebieden te gebruiken, moet hij vooraf gedownload worden (contact aan zonder de motor te starten) via het wifinetwerk.

Voer de downloadprocedure uit die op het scherm wordt weergegeven. Wanneer deze nieuwe taal wordt gedownload, wordt de ingebouwde taal die het minst is gebruikt, verwijderd. Met de geïntegreerde spraakherkenning kunt u het infotainmentsysteem met spraakopdrachten bedienen. Activeer de spraakherkenning door:

1. Druk op  op het stuurwiel
of
1. tik op  op het Info Display

en vervolgens

2. "Hey Opel" zeggen

OPMERKING

Wacht na het drukken op  op het stuurwiel of het aanraken van  op het Info Display op de pieptoon voordat u een spraakopdracht uitspreekt.

Open voor de weergave van enkele voorbeelden van spraakopdrachten het menu help  op het Info Display.

De voorbeelden worden gesorteerd op categorieën, bijv. radio of navigatie.

AI-assistent

AI-assistent maakt onderdeel uit van de Connected Services en als de gebruiker zich daarop abonneert, wordt een uitgebreid assortiment aan functies geactiveerd.

Om AI-assistent te activeren, kunt u dezelfde spraakopdracht "Hey Opel" gebruiken.

Navigatie



<https://www.tomtom.com/stellantis-connected-nav>



Druk op de "**Navigatie**"-app om het startscherm van de navigatie weer te geven.



Druk op "**Zoeken**" om een adres of een naam in te voeren.



Druk op deze toets om het hoofdmenu van de verschillende opties weer te geven.



Druk op deze toets om de 3D/2D-modus weer te geven of om de windrichtingen weer te geven (N, E, S, W).



Selecteer "**Geluid ingeschakeld**", "**Alleen waarschuwingen**" en "**Stil**" door herhaaldelijk op deze toets te drukken.



Druk op de toets "plus" / "min" om in of uit te zoomen, of gebruik twee vingers op het scherm.

Tik op het Info-Display op  om de app Navigatie te openen.



Routebegeleiding starten

Tik voor de start van de routebegeleiding op om met het toetsenbord een adres in te voeren.

Na het intypen van de eerste letters van het adres verschijnen er overeenkomende adressen.

Zodra het adres is ingevoerd, verschijnen er wellicht diverse routes op de kaart. Kies er een voordat u de routebegeleiding start.

Actieve routebegeleiding

Tijdens een actieve routebegeleiding verschijnt er informatie over de route, bijv. de geschatte aankomsttijd en de afstand, op het scherm.

Tik op om de gesproken aanwijzingen van de routebegeleiding te activeren of te deactiveren.

Raak om de route te wijzigen, een stop toe te voegen, bijv. een restaurant of een tankstation, of om instructies weer

te geven de drie puntjes op de zijbalk van het scherm aan.

Instellingen route

Om het menu Instellingen te openen, moeten de drie stippen op de zijdelingse balk van het scherm worden aangeraakt, om vervolgens het menu Instellingen aan te raken.

Tik op om de downloads van kaarten te bekijken, en voor de instelling van de kleur van de kaart, van de nuttige plaatsen op de kaart en de andere instellingen van de kaart, van de informatie over de aankomst, van de zijdelingse balk op het scherm van de routebegeleiding, van de oriëntatie van de kaart of om het actiebereik van de auto op de kaart te laten weergeven.

Tik op voor de instelling van de opties voor de herberekening van de route, voor de instelling van de favoriete routetypen (snel, kort, milieuvriendelijk) of voor het vermijden van specifieke routes (tolwegen, onverharde wegen, enz.).

Tik op voor de instelling van het type gesproken aanwijzingen, waarschuwingen en geluiden.

Tik op voor de instelling van de privacy-informatie (bewaren reisge-

schiedenis, frequente bestemmingen, enz.).

Kaartupdates

Wanneer de Connected Services zijn geactiveerd, wordt de kaart van de huidige regio automatisch bijgewerkt.

Wanneer het systeem is verbonden met een wifinetwerk, kunnen de kaarten van alle andere regio's worden bijgewerkt via het menu Kaarten en Weergave in het menu Instellingen .



WAARSCHUWING

Waarschuwing Het navigatiesysteem is een rijkhulp. Het vervangt de bestuurder niet. De bestuurder dient alle navigatie-instructies nauwkeurig te controleren.

Door gebruik te maken van het navigatiesysteem, aanvaardt u de volgende voorwaarden: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

EV Routing

OPMERKING

EV Routing is onderdeel van de Connected Services, als de gebruiker daarop geabonneerd is.

Het ingebed EV-routeplannersysteem, onderdeel van het navigatiesysteem, maakt de planning van de meest efficiënte ritten mogelijk, rekening houdend met de laadstops en de vereiste laadtijd, details over elk laadstation en het bereik van de auto en de verkeersinformatie.

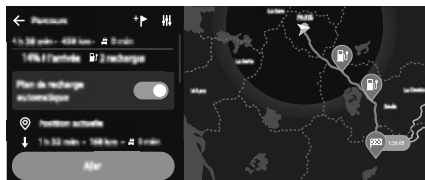
EV-route past zich ook aan wanneer de omstandigheden veranderen, bv. afwijkingen, verkeer, en biedt de meest efficiënte ritten die mogelijk zijn.

Een rit programmeren met behulp van de EV-routeplanner:

1. "Hey Opel" zeggen.
2. Vermeld het adres van uw bestemming.

of

1. Voer het adres van uw bestemming in.



Connectiviteit

Verbonden services

Meerdere verbonden services zijn toegankelijk via de-app, online of in de auto.

OPMERKING

Aangesloten services zijn niet beschikbaar voor alle markten. Neem contact op met uw garage voor meer informatie.

OPMERKING

De volledige functionaliteit van aangesloten services is onderhevig aan registratie en een correcte activering.

Aangesloten services kunnen live navigatie omvatten, zoals online verkeersinformatie en status van de auto en

informatie zoals onderhoudswaarschuwingen.

In de auto toegankelijke services kunnen ook de noodoproep en hulpoproep omvatten. Deze functies worden automatisch geactiveerd. Algemene voorwaarden zijn van toepassing.

Noodoproep ➡ 241

Correcte connectiviteitsinstellingen en privacy-instellingen zijn nodig om de verbinding met de beschikbare Connected Services tot stand te brengen.

Connectiviteitsinstellingen

Open, voor de weergave van het menu Connectiviteit, de app van de instellingen  en raak het menu van de connectiviteit aan.

De volgende instellingen kunnen worden aangepast:

- draadloze apparaten: alle gekoppelde apparaten weergeven, een apparaat verbinden of de verbinding ervan verbreken, de verbindingsvoorkeuren voor elk apparaat (Bluetooth of telefoonweergave) kiezen en naar apparaten in de buurt zoeken
- Wi-Fi netwerken: Wi-Fi activeren of deactiveren, naar Wi-Fi-netwerken in de buurt zoeken en het systeem met een Wi-Fi-netwerk verbinden

- privacy-instellingen: delen van gegevens en locatie voor erkende services activeren of deactiveren

Privacyinstellingen

Het beheer van "Privacy-instellingen" is voor elk afzonderlijk profiel. Deze functie wordt gebruikt met: een "Gast" profiel dat standaard geconfigureerd is in "Privé Mode", of een profiel dat aangemaakt moet worden in het systeem, met of zonder verbinding met een mobiel apparaat.

Voor elk profiel (ook "Gast") wordt de laatste waarde die voor privacy is opgeslagen weer hersteld.



"Data en locatie delen"

In deze modus kan de auto alle benodigde persoonsgegevens naar buiten de auto verzenden voor elk geldige en beschikbare verbonden diensten.

i OPMERKING

Persoonsgegevens die nodig zijn om de verbonden diensten te gebruiken, worden naar de betreffende serviceproviders gestuurd.



"Data delen"

In deze modus kan de auto alle benodigde gegevens naar buiten de auto verzenden voor elk geldige en beschikbare verbonden dienst, met uitzondering van geolocatiegegevens (zoals gps-coördinaten).

i OPMERKING

Sommige verbonden diensten werken mogelijk niet goed zonder de geolocatiegegevens van de auto.

i OPMERKING

Deze modus kan niet worden gebruikt voor de noodoproepfunctie of voor specifieke diensten waarvoor de gebruiker toestemming geeft onder de voorwaarden van commerciële contracten (bv. verbonden alarm).



"Privé Modus"

Deze modus staat niet toe dat de auto persoonsgegevens naar buiten de auto verzendt.

i OPMERKING

De verbonden diensten werken alleen in de auto zelf en hebben beperkte functies.

i OPMERKING

Deze modus kan niet worden gebruikt voor de noodoproepfunctie of voor specifieke diensten waarvoor de gebruiker toestemming geeft onder de voorwaarden van commerciële contracten (bv. verbonden alarm).

i OPMERKING

Professionele doeleinden

Als de auto voor bedrijfsdoeleinden of onder de voorwaarden van specifieke contracten (zoals bedrijfswagenpark of in dienst van de overheid) wordt gebruikt, zijn bepaalde privacy modi niet beschikbaar voor de gebruiker op het scherm, afhan-

kelijk van de gegevens die voor de dienst moeten worden gedeeld.

Veeg, voor het wijzigen van de modus, omlaag vanaf de bovenste rand van het Info Display om alle snelinstellingen weer te laten geven.



Druk op deze toets en selecteer de gekozen modus. De modus wordt gemarkeerd.

OF



Druk op de app "Instellingen".

Selecteer in de lijst de "Connectiviteit" tab.



Selecteer "Privacyinstellingen".



Kies de modus.

Spiegelen scherm

De apps voor telefoonspiegeling Apple® CarPlay en Android Auto tonen

de geselecteerde apps van een smartphone op het Info Display. De apps kunnen rechtstreeks met de bedieningselementen van het infotainmentsysteem gebruikt worden.

Controleer bij de fabrikant van het apparaat of deze functie op de smartphone te gebruiken is en of de applicatie beschikbaar is in het land waar u zich bevindt.

Gebruik van de spraakassistent van de smartphone

Houd  op het stuurwiel ingedrukt en zeg het betreffende activeringswoord van de spraakassistent van de telefoon om deze via het infotainmentsysteem te gebruiken.

De smartphone voorbereiden

iPhone®: Zorg ervoor dat Siri® op uw telefoon geactiveerd is.
Android-telefoon: Download op Google Play™ de Android Auto-app naar uw telefoon.

De smartphone verbinden

Sluit de telefoon aan op de USB-poort of verbindt hem via Bluetooth.

Zorg ervoor dat de spiegeling van de telefoon geactiveerd is in de instellingen van de connectiviteit.

Spiegeling telefoon starten

Tik op het touchscreen op de app Apple CarPlay of Android Auto. Het gespiegelde weergave van de telefoon hangt af van de smartphone en de softwareversie.

Media

USB-poorten

Op het bedieningspaneel zijn twee USB-poorten aanwezig. Mogelijk is er op de achterkant van de tunnelconsole nog een USB-poort.

WAARSCHUWING

Gebruik geen USB-hub om beschadiging van het systeem te voorkomen.

OPMERKING

De USB-poorten moeten altijd schoon en droog worden gehouden.

Op elk van de USB-poorten kunt u een MP3-speler, USB-apparaat, SD-kaart (via USB-stekker / adapter) of smartphone aansluiten.

Het Infotainmentsysteem kan audiobestanden of beeldbestanden op USB-sticks afspelen of weergeven.

Na aansluiting op een USB-poort werken diverse functies van het bovenvermelde apparaat via de knoppen en menu's van het Infotainmentsysteem.

i OPMERKING

Niet alle aanvullende apparaten worden ondersteund door het infotainmentsysteem.

i OPMERKING

Voor de functie van het infotainmentsysteem voor spiegeling van de telefoon moet de smartphone worden aangesloten op de USB-poort op het bedieningspaneel, die gebruikt kan worden voor de uitwisseling van gegevens. De USB-poort op de achterkant van de tunnelconsole kan niet gebruikt worden voor Apple® CarPlay.

Een apparaat aansluiten/loskoppelen

Sluit een van bovenstaande apparaten aan op een USB-poort. Gebruik zo nodig de daartoe bestemde aansluitkabel. De functie muziek start automatisch.

i OPMERKING

Als er een USB-apparaat wordt aangesloten dat niet leesbaar is, verschijnt er een foutmelding en zal het infotainmentsysteem automatisch teruggaan naar de vorige functie.

Ontkoppel een USB-apparaat door een andere functie te selecteren en het USB-apparaat vervolgens te verwijderen.

i OPMERKING

Vermijd het ontkoppelen van het apparaat tijdens playback. Dit kan het apparaat of het Infotainmentsysteem beschadigen.

Bluetooth® streaming audio

Via streaming kunt u draadloos muziek op uw smartphone beluisteren.

Voor een gedetailleerde beschrijving van het tot stand brengen van een Bluetooth®-verbinding.

Als het afspelen van muziek niet automatisch start, moet u het afspelen mogelijk op de smartphone starten. Stel eerst het volume in op uw smartphone (op een hoog niveau). Stel daarna het volume in op het Infotainmentsysteem.

Bestandsindelingen

Het audiosysteem biedt ondersteuning voor verschillende bestandsformaten. Het audiosysteem speelt alleen audio-bestanden af met de bestandsextensie ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" en ".mp3" met een bitrate tussen 32 Kbps en 320 Kbps.

Ook bestanden met een VBR (Variable Bit Rate) kunnen worden afgespeeld. Andere typen audiobestanden (".mp4" enz.) kunnen niet worden afgespeeld. Alle ".wma"-bestanden moeten standaard WMA 9-bestanden zijn.

De ondersteunde bemonsteringsfrequenties (sampling rates) zijn 11, 22, 44 en 48 KHz.

Om problemen met lezen en weergeven te voorkomen, raden wij aan om bestandsnamen te kiezen van maximaal 20 tekens die geen speciale tekens bevatten (bv. " ? . ; ù). Gebruik uitsluitend USB-sticks in FAT32-formaat (File Allocation Table).

Functie muziek activeren

Een USB- of Bluetooth®-apparaat aansluiten.

Als het apparaat is verbonden/aangesloten, maar de erop opgeslagen muziekbestanden niet worden afgespeeld:

Druk op , selecteer **BRONNEN** en selecteer dan de betreffende bron. Het afspelen van de audiotracks start automatisch.

Functies voor afspelen

Afspelen onderbreken en hervatten

Druk op  om het afspelen te onderbreken. De toets op het scherm wijzigt naar .

Tik op  om het afspelen te hervatten.

Vorige of volgende track afspelen

Tik op  of .

Snel vooruit en achteruit spoelen

Houd  of  ingedrukt. Laat de toets los om naar de normale afspeelmodus terug te keren.

Ook kunt u de schuifbalk die de positie van de huidige track aangeeft naar links of rechts verplaatsen.

Tracks in willekeurige volgorde afspelen

Selecteer **OPTIES** en tik herhaaldelijk op het pictogram Willekeurig:

 ON: afspelen van tracks van momenteel geselecteerde lijst (album, artiest, enz.) in willekeurige volgorde.

 OFF: afspelen van tracks van momenteel geselecteerde lijst (album, artiest, enz.) in de normale afspeelmodus.

Tracks herhalen

Selecteer **OPTIES** en tik herhaaldelijk op het pictogram **Herhalen**  om een van de volgende opties te selecteren:

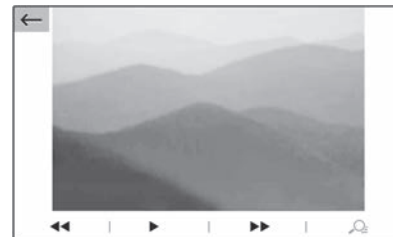
- tracks van de momenteel geselecteerde lijst (album, artiest, enz.) herhalen
- tracks van de momenteel geselecteerde lijst (album, artiest, enz.) eenmaal afspelen

- tracks van de momenteel geselecteerde lijst (album, artiest, enz.) in de normale afspeelmodus afspelen

Afbeeldingenweergave activeren

USB-apparaat aansluiten.

Als er al een apparaat is aangesloten, maar de afbeeldingenweergave is niet actief: Druk op , selecteer **Foto's** en kies de gewenste map en afbeelding.



Tik op het scherm om de menubalk weer te geven.

Vorige of volgende afbeelding weer-geven

Tik op  of .

Diavoorstelling starten of stoppen

Selecteer ► om de afbeeldingen op de USB-stick als diavoorstelling te bekijken.

Tik op || om de diavoorstelling te beëindigen.

Spiegeling telefoon

De functie spiegeling telefoon van apps Apple® CarPlay en Android Auto tonen geselecteerde apps van uw smartphone op het Info Display en maken hun werking mogelijk, rechtstreeks met de bedieningen van het infotainment-systeem.

Controleer bij de fabrikant van het apparaat of deze functie op uw smartphone kan worden gebruikt en of de applicatie beschikbaar is in het land waar u zich bevindt.

De smartphone voorbereiden

iPhone®: Zorg ervoor dat Siri® actief is op uw telefoon.

Android-telefoon: Download op Google Play™ de Android Auto-app naar uw telefoon.

De iPhone-smartphone verbinden

Sluit de telefoon aan op de USB-poort.

Als de telefoon al via Bluetooth® is verbonden, wordt bij aansluiting van de telefoon op de USB-poort en de activering van de Apple® CarPlay de Bluetooth®-verbinding verbroken. Na het verbreken van de aansluiting op de USB-poort wordt de telefoon weer via de Bluetooth® verbonden.

Android-telefoon

Verbind de telefoon via Bluetooth® en sluit de telefoon vervolgens aan op de USB-poort.

Spiegeling telefoon starten

Als de spiegeling van de telefoon niet automatisch start, druk dan op  en vervolgens op **Apple® CarPlay** of **Android Auto**.

Het gespiegelde scherm van de telefoon is afhankelijk van uw smartphone en van de softwareversie.

Terug naar het infotainmentscherm

Druk, bijvoorbeeld, op de knop  op het bedieningspaneel.

Telefoon

Bluetooth®-verbinding

Tik op het Info-Display op  om de app Telefoon te openen.

Nadat er een mobiele telefoon via Bluetooth® met het infotainmentsysteem is verbonden, zijn de volgende functies beschikbaar via de app Telefoon:

- weergave contacten
- weergave lijst met recente oproepen
- kiezen van een telefoonnummer met een toetsenbord

Een mobiele telefoon koppelen

1. Om een mobiele telefoon te koppelen, moet het menu instellingen geopend worden in de app Telefoon op het touchscreen.
2. Open het menu Bluetooth op de mobiele telefoon en activeer de functie.
3. Selecteer de mobiele telefoon in de lijst op het aanraakscherm. Volg de instructies op de mobiele telefoon.
4. Nadat de mobiele telefoon succesvol is gekoppeld, wordt hij automatisch verbonden en als verbonden weergegeven.

5. Er kan ook een tweede mobiele telefoon worden verbonden via het menu Instellingen in de app Telefoon.

Bellen

Om te bellen kiest u een van de contacten uit de lijst met contacten, belt u een telefoonnummer via het toetsenblok of selecteert u een nummer uit de lijst met recente oproepen.

Een gesprek ontvangen

Een inkomend gesprek wordt aangekondigd door een beltoon en een bericht op het touchscreen.

Om een inkomend gesprek te aanvaarden of om een lopend gesprek af te sluiten, moet de overeenkomstige toets op het touchscreen worden aangeraakt, of moet er gedrukt worden op  op het stuurwiel.

Om een inkomend gesprek te weigeren, moet de betreffende toets op het touchscreen worden aangeraakt of moet  op het stuurwiel ingedrukt worden gehouden.

Instellingen

Voor de weergave van het menu van de systeeminstellingen, moet de app

van de instellingen  geopend worden en het menu voor de systeeminstellingen  worden aangeraakt.



U kunt de volgende systeeminstellingen aanpassen:

- taal
- datum en tijd, tijdsindeling, datumnotatie
- eenheid voor afstand en verbruik
- eenheid voor buitentemperatuur
- fabrieksinstellingen terugzetten
- systeem informatie bekijken

Helderheid

Om de helderheid van de verlichting van het instrumentenpaneel en de interieurverlichting aan te passen: open de app van de instellingen  en tik op het menu voor de aanpassing van de helderheid.

De interieurverlichting kan ook worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Audio-instellingen

In het menu Instellingen in de app Radio kunnen de volgende instellingen worden aangepast:

- geluidsinstellingen: omgevingsgeluid, equalizer, balance
- instellingen radio: volgorde lijst zenders, activering of deactivering van de volfunctie zenders en verkeers- en nieuwsberichten
- volume-instellingen: systeemspraak, beltoon, telefoonoproep, systeemgeluiden, navigatiewaarschuwingen

Multimedia Type 2

Algemene informatie

Zie pagina  137

Bedieningspaneel





Kort indrukken: systeem in-/uitschakelen of geluid onderdrukken

Lang indrukken: overschakelen naar de stand-bymodus
Draaien: volume aanpassen



Toont het startscherm



Toont het menu voor de ADAS (Advanced Driver Assistant Systems)



Toont het menu Radio en Media



Toont het menu telefoon
Toont het scherm voor spiegeling van de telefoon als deze functie actief is



Toont het navigatiemenu

Bedieningsorganen op het stuurwiel

Zie pagina ➞ 139

Apps

Zie pagina ➞ 139

Spraakopdrachten

Zie pagina ➞ 139

Connectiviteit

Zie pagina ➞ 142

Spiegelen scherm

Zie pagina ➞ 144

Media

Zie pagina ➞ 144

Telefoon

Zie pagina ➞ 147

Instellingen

Zie pagina ➞ 148

Smartphone Station

Het Smartphone Station wordt gebruikt via de app MyOpel op een extern apparaat, zoals een mobiele telefoon, dat via Bluetooth® is verbonden met de auto.

U kunt uit de volgende menu's kiezen:

- Bibliotheek: blader door playlists, artiesten, albums, liedjes en mappen.
- Telefoon: voer en ontvang telefoongesprekken.
- Webradio: selecteer uit verschillende webradiozenders.
- Tuner radio: manueel naar radiozenders zoeken.
- Instellingen: gepersonaliseerde systeeminstellingen.

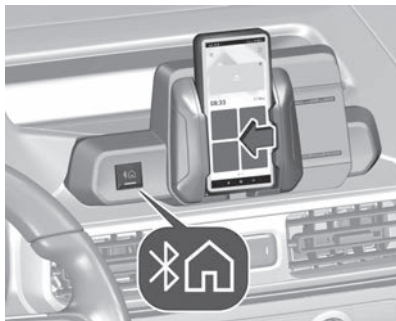


WAARSCHUWING

Plaats de smartphone **tijdens het rijden altijd in een verticale stand**, zodat hij in geval van een botsing geen projectiel wordt of beschadigd raakt. Doet u dit niet, dan kunnen personen ernstig verwond raken.

De smartphone mag uitsluitend horizontaal worden geplaatst wanneer de auto stil staat.

Installatie van het extern apparaat



Trek de schuifhouder naar rechts, plaats het mobiele apparaat in de steun en bevestig het met de schuifhouder.

Een mobiel apparaat koppelen

Automatisch koppelen

Open op het mobiele apparaat het menu Bluetooth® en activeer de functie.

Het systeem zal automatisch naar nieuwe apparaten zoeken.

Het systeem zoekt altijd naar de meest recente Bluetooth®-verbindingen. Het zoeken kan enige tijd duren.

Open het menu Bluetooth® op het mobiele apparaat.

Het led-lampje knippert groen om aan te geven dat het Smartphone Station zichtbaar is.

Als de Bluetooth®-verbinding gereed is, brandt de led in de knop   groen en wordt het voertuigidentificatienummer weergegeven in het Bluetooth®-menu.

Handmatig koppelen

Als het systeem het mobiele apparaat niet automatisch vindt, houd dan de knop   ingedrukt.

Het led-lampje knippert groen om aan te geven dat het Smartphone Station zichtbaar is.

Als de Bluetooth®-verbinding gereed is, brandt de led in de knop   groen en wordt het voertuigidentificatienummer weergegeven in het Bluetooth®-menu.

OPMERKING

Het systeem is niet compatibel met een tablet of laptop.

WAARSCHUWING

Plaats de smartphone **tijdens het rijden altijd in een verticale stand**, zodat hij in geval van een botsing

geen projectiel wordt of beschadigd raakt. Doet u dit niet, dan kunnen personen ernstig verwond raken.

De smartphone mag uitsluitend horizontaal worden geplaatst wanneer de auto stil staat.

Automatisch opnieuw verbinding maken

Het systeem biedt de mogelijkheid om een reeds verbonden smartphone opnieuw weer aan te sluiten.

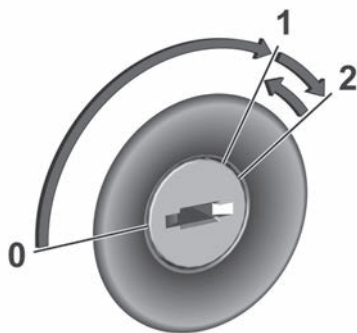
Wanneer de smartphone wordt ingeschakeld op het Smartphone Station-systeem, wordt de applicatie op de smartphone automatisch gestart via een NFC-chipcommunicatie**.

De NFC-communicatie moet op de smartphone worden geactiveerd **
Afhankelijk van de smartphone.

STARTEN & RIJDEN

De motor starten en stoppen

Auto's met contactschakelaar



- 0 contact uit: sommige functies blijven actief tot de sleutel wordt uitgenomen of het bestuurdersportier wordt geopend, op voorwaarde dat het contact eerder ingeschakeld was
- 1 modus contact aan: contact ingeschakeld, dieselmotor wordt voor-

verwamd, controlelampjes branden en de meeste elektrische functie zijn operationeel

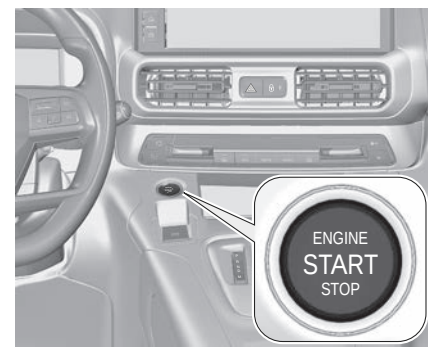
- 2 startstand: laat de sleutel los nadat de motor is aangeslagen
1. Draai de sleutel naar **stand 1** om het stuurslot te ontgrendelen.
 2. **Handgeschakelde versnellingsbak:** trap het koppelings- en rempedaal in.
 3. **Automatische versnellingsbak:** trap het rempedaal in en verplaats de schakelbediening naar **P** of **N**. Geen gas geven. Dieselmotoren: wacht tot het controlelampje  uit gaat.
 4. Draai de sleutel kort naar **stand 2** en laat hem los nadat de motor is gestart.

Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop (Stop & Start) kan de motor gestart worden door het koppelingspedaal in te trappen.

Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop (Stop & Start) kan de motor gestart worden door het rempedaal vrij te geven.

Autostop = stand-by van de motor met het Stop & Start-systeem.

Auto's met Aan/Uit-knop



1. Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.
2. Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en verplaats de schakelbediening naar **P** of **N**. Geen gas geven.

3. Toets **Start/Stop** indrukken.
4. Laat de toets los nadat de motor gestart is. Een dieselmotor start nadat het controlelampje  voor voorverwarming is gedoofd.
5. Voordat u de motor weer start of uitschakelt terwijl de auto stilstaat, drukt u nog een keer kort op **Start/Stop**.

Om de motor te starten tijdens een Autostop:

- Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen.
- Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten.

Contactsnot in ingescha- kelde stand zonder de motor te starten

Druk op **Start/Stop** zonder het koppelings- of rempedaal te bedienen. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken.

Motor af en contact uit

Druk in elke modus kort op **Start/Stop** of bij draaiende motor en stilstaand voertuig. Sommige functies blijven actief totdat het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was.

Nooduitschakeling tijdens het rijden

Als u de motor in een noodsituatie tijdens het rijden moet uitschakelen, kunt u vijf seconden op **Start/Stop** drukken.



WAARSCHUWING

Als de motor tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, kan dit het verlies van vermogen voor de rem- en stuursystemen tot gevolg hebben. De rijhulp- en airbagsystemen worden uitgeschakeld.

De verlichting en de remlichten gaan uit. Derhalve mogen de motor en het contact tijdens het rijden alleen worden uitgeschakeld indien noodzakelijk in noodgevallen.

Bediening op auto's met elektronisch sleutel- systeem bij storting

Als de elektronische sleutel niet werkt of de batterij van de elektronische sleutel bijna leeg is, verschijnt er mogelijk een melding op het Driver Information Center.



Houd de elektronische sleutel met de knoppen naar de buitenkant gericht tegen de stuurkolombekleding zoals afgebeeld.

Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak: selecteer de vrijstand, trap het koppelingspedaal en het rempedaal in en druk op **Start/Stop**.

Bij auto's met automatische versnellingsbak: verplaats de schakelbediening naar **P**, trap het rempedaal in en druk op **Start/Stop**.

Deze optie is alleen bedoeld voor noodgevallen. Vervang de batterij van de elektronische sleutel zo spoedig mogelijk.

Zie voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren Storing in handzendermodule of elektronisch sleutelstelsysteem.

De auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitvoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist.

Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ongeveer vijf minuten worden verwarmd. De schakelbediening moet op de stand **P** staan.

Verwarmingsfuncties

i OPMERKING

Bij een te hoge elektrische belasting werken specifieke verwarmingsfuncties, zoals de stoelverwarming of de stuurverwarming, mogelijk even niet. De functies worden na enkele minuten hervat.

Turbomotor opwarmen

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motor koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Stuurslot

Neem de sleutel uit het contactslot en draai het stuurwiel tot het wordt vergrendeld.



Wacht totdat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel uit gaat en draai dan de sleutel in stand 2 zonder het gaspedaal in te drukken om de startmotor in

te schakelen totdat de motor start.

Laat de sleutel los, zodra de motor start, zodat hij terugkeert naar stand 1:

- Bij winterse omstandigheden blijft het waarschuwingslampje voor voor-gloeien langer branden na het inschakelen van het contact. Wacht met starten totdat het lampje uit is.
- Laat de motor onder extreem koude omstandigheden (temperatuur lager dan -23 °C) gedurende 4 minuten stationair draaien voordat u wegrijdt. Dit zorgt ervoor dat de mechanische onderdelen van de auto (motor en versnellingsbak) goed werken en langer meegaan.

i OPMERKING

Verwijder nooit de sleutel uit de contactschakelaar tijdens het rijden omdat dit een stuurslot veroorzaakt.

Stop en Start (Autostop)

Het Stop&Start-systeem helpt brandstof te besparen en uitlaatemissies te beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. aan een verkeerslicht of in een file.

Activering

Standaard wordt het systeem geactiveerd bij de inschakeling van het contact.

Activeer, afhankelijk van de versie, het systeem handmatig:

1. Druk op . Het systeem is klaar voor de werking wanneer de led in de knop  niet brandt. Als het Stop&Start-systeem tijdelijk niet beschikbaar is en de knop  wordt ingedrukt, zal de led in de knop knipperen.
2. Druk op  en activeer het systeem op het Info-Display.

De activering van het systeem wordt bevestigd met een bericht.

Autostop = stand-by motor

Deactivering



Deactiveer, afhankelijk van de versie, het systeem handmatig:

1. Druk op . De deactivering wordt signaleerd door de brandende led in de knop.
2. Druk op  en deactiveer het systeem op het Info-Display.

De deactivering wordt bevestigd door oplichten van  op het Driver Information Centre en de weergave van een bericht.

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Een Autostop kan worden geactiveerd in geval van stilstand of bij een snelheid lager dan 20 km/uur.

U activeert een Autostop als volgt:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de keuzehendel in neutraal.

- Laat het koppelingspedaal los.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Auto's met automatische versnellingsbak

Als de auto bij ingetrapt rempedaal stilstaat, wordt de functie Autostop automatisch geactiveerd.

De motor wordt afgezet, terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Het Stop&Start-systeem wordt uitgeschakeld op hellingen van 12% of meer.

Melding



Een Autostop wordt signaleerd door het controlelampje .

Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal functioneren.

Voorwaarden voor een Autostop

Het Stop&Start-systeem controleert of aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan.

- Het Stop& Start-systeem is niet handmatig gedeactiveerd.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De schuifdeuren zijn gesloten
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden bij een hoge belasting van de motor.
- De omgevingstemperatuur is niet te laag.
- De klimaatregeling staat een Autostop toe.
- Het remvacuüm is voldoende.
- De zelfreinigende functie van het uitlaatfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop heeft de auto ten minste stapvoets gereden.

(A) Anders is een Autostop niet mogelijk.

OPMERKING

De Autostop kan na de vervanging of het opnieuw aansluiten van de accu gedurende diverse uren verhinderd worden.

Bepaalde instellingen van het aircosysteem kunnen een Autostop verhinderen.

Onmiddellijk na ritten op hogere snelheden is mogelijk geen Autostop mogelijk.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar herstarten van de motor te garanderen, zijn er verschillende functies voor ontladbeveiliging van de accu ingevoerd als onderdeel van het Stop & Start-systeem.

Maatregelen stroombesparing

Tijdens een Autostop worden meerdere elektrische functies, zoals de extra elektrische verwarming of de achterrui-verwarming, uitgeschakeld of in een stroomspaarmodus gezet. De aanjager-snelheid van het aircosysteem wordt verlaagd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Trap het koppelpedaal in zonder het rempedaal in te trappen om de motor opnieuw te starten.

Auto's met automatische versnellingsbak

De motor wordt in de volgende situaties opnieuw gestart:

- rempedaal losgelaten terwijl **D** of **M** wordt geselecteerd
- rempedaal losgelaten en **N** geselecteerd wanneer keuzehendel in **D** of **M** wordt gezet
- rempedaal ingetrapt en **P** geselecteerd wanneer keuzehendel in **R**, **N**, **D** of **M** wordt gezet
- **R** geselecteerd

Herstarten van de motor met het Stop&Start&-systeem

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: De keuzehendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als er zich tijdens een Autostop een van de volgende omstandigheden voordoet, wordt de motor automatisch opnieuw gestart door het Stop&Start-systeem:

- Het **Stop&Start**-systeem is handmatig uitgeschakeld.
- De veiligheidsgordel van de bestuurders is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend.
- De schuifdeuren zijn geopend.
- De motortemperatuur is te laag.
- Het oplaadniveau van de accu is onder een bepaald niveau.
- Het remvacuüm is niet voldoende.
- De auto reed minstens stapvoets.
- De klimaatregeling vereist het starten van de motor.
- De airconditioning wordt handmatig ingeschakeld.

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler, op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

WAARSCHUWING

De motorkap openen. Schakel het Stop & Start-systeem altijd uit als u handelingen onder de motorkap wilt uitvoeren, om letsel door het automatisch opnieuw starten van de motor te voorkomen.



WAARSCHUWING

Rijden over overstroomde wegen. Schakel het Stop & Start-systeem uit wanneer u over een overstroomde weg moet rijden.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer **rijadviezen**, met name over het rijden op overstroomde wegen.

Storing

Afhankelijk van de uitvoering van de auto:



In geval van een storing van het systeem zal op het instru-

mentenpaneel dit waarschuwingslampje enkele ogenblikken knipperen,

en vervolgens permanent gaan branden, samen met de weergave van een bericht.



Bij een systeemstoring gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel knipperen.



Het waarschuwingslampje in deze toets knippert en er wordt een melding weergegeven in combinatie met een geluidssignaal.

Akoestisch waarschuwingsysteem voor voetgangers

Dit systeem waarschuwt voetgangers voor de nadering van het voertuig als er in de **elektrische** modus wordt gereden.

Het geluidssignaal voor voetgangers klinkt als het voertuig rijdt, bij snelheden tot 30 km/uur in een voor- of ach-

teruitversnelling. Deze functie kan niet worden uitgeschakeld.

Storing



In geval van een storing gaat op het instrumentenpaneel branden.

Laat het systeem door een dealer of een gekwalificeerde garage controleren.

Remsysteem

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig bedient. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de rit te vervolgen, moet u de hulp van een werkplaats.

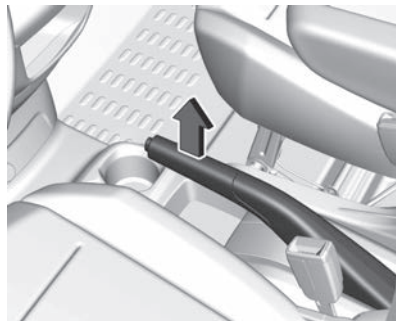
Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Parkeerrem

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de status van de parkeerrem voordat u de auto verlaat. Het controlelampje gaat continu branden wanneer de elektrische parkeerrem wordt geactiveerd.

Handbediende parkeerrem



⚠ WAARSCHUWING

Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk. Om de handrem los te zetten, de hand-

remhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten. Om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem, tegelijkertijd het rempedaal intrappen.

Elektrische parkeerrem



Toepassen wanneer de auto stilstaat

⚠ WAARSCHUWING

Trek minimaal één seconde aan de schakelaar (P), tot het controlelampje (P) constant gaat branden en de elektrische parkeerrem wordt toegepast. De elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld

met voldoende kracht. Controleer de status van de elektrische parkeerrem, voordat u uit de auto stapt.

U kunt de elektrische parkeerrem altijd activeren, ook bij uitgeschakeld contact.

Gebruik de elektrische parkeerrem niet te vaak met een stilstaande motor, om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Vrijgeven

- Plaats het contactslot op aan. Houd het rempedaal ingetrapt en druk daarna op de schakelaar van het controlelampje.

Functie wegrijden

- Door het koppelingspedaal in te trappen en iets te laten opkomen en het gaspedaal iets in te trappen, wordt de elektrische parkeerrem automatisch uitgeschakeld. Dit is alleen mogelijk als gekozen is voor automatische activering van de elektrische parkeerrem.

Het is niet mogelijk wanneer de schakelaar van het controlelampje tegelijkertijd wordt uitgetrokken.

Remmen tijdens het rijden

Als er tijdens het rijden aan de schakelaar van het controlelampje wordt getrokken, zal het systeem van de elektrische parkeerrem het voertuig afremmen. Zodra de schakelaar van het controlelampje wordt losgelaten, wordt de remactie gestopt.

Het antiblokkeersysteem en de Electronic Stability Control (elektronische stabiliteitsregeling) stabiliseren de auto wanneer aan de schakelaar van het controlelampje wordt getrokken. Als een storing in de elektrische parkeerrem optreedt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Als het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregeling defect raken, gaat een of beide controlelampjes (P) en  branden op het instrumentenpaneel. In dit geval kan de stabiliteit alleen worden gegarandeerd door herhaaldelijk aan de schakelaar (P) te trekken/erop te duwen, tot het voertuig tot stilstand komt.

Automatische werking

Automatische bediening houdt ook in automatisch in- en uitschakelen van de elektrische parkeerrem.

De elektrische parkeerrem kan ook handmatig worden toegepast of vrijgegeven met gebruik van de schakelaar van het controlelampje.

Automatische activering:

- De elektrische parkeerrem wordt automatisch toegepast wanneer het voertuig stilstaat en het contact wordt uitgeschakeld.
- Op het instrumentenpaneel brandt het controlelampje en er verschijnt een pop-upbericht dat de toepassing bevestigt.

Automatische vrijgave:

- De parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven na het wegrijden.
- Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje uit en er verschijnt een pop-upbericht dat de vrijgave bevestigt.

Als de auto uitgerust is met een automatische versnellingsbak en de rem niet automatisch wordt vrijgegeven, controleer dan of de voorportieren goed gesloten zijn.

Automatische bediening deactiveren

In bepaalde situaties, zoals bij extreem koud weer, tijdens het slepen enz., moet u mogelijk de automatische werking van de elektrische handrem uitschakelen.

1. Start de motor.
2. Als de parkeerrem is vrijgegeven, activeer de parkeerrem dan door te trekken aan de schakelaar (P).
3. Neem uw voet weg van het rempedaal.
4. Druk minimaal 10 seconden en maximaal 15 seconden op de schakelaar (P).
5. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt. Laat de schakelaar (P) los.
6. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
7. Trek gedurende twee seconden aan de schakelaar (P).

De deactivering van de automatische werking van de elektrische parkeerrem wordt bevestigd door het oplichten van  op het instrumentenpaneel. De elektrische parkeerrem kan alleen handmatig in- en uitgeschakeld worden.

Om de automatische bediening weer in te schakelen moet u bovenstaande stappen herhalen.

Functionele controle

Als het voertuig niet gaat rijden, is mogelijk de elektrische parkeerrem toegepast. Dit wordt gedaan om het systeem te testen.

Storingen van de elektrische parkeerrem wordt aangegeven door een controlelampje en een bericht dat op het Driver Information Centre wordt weergegeven.

Controlelampje (P) knippert: de elektrische parkeerrem is niet volledig aange trokken of vrijgegeven. Als het lampje continu knippert, geeft de elektrische parkeerrem dan vrij en probeer hem opnieuw toe te passen.

Remhulpsysteem

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht.

De werking van het remhulpsysteem kan worden opgemerkt aan een puls in het rempedaal en een hogere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal met gelijkmatige kracht intrappen, voor zolang volledig remmen vereist is. De maximale remkracht wordt automatisch verminderd wanneer het rempedaal wordt vrijgegeven.

WAARSCHUWING

Wanneer de auto geparkeerd staat op een steile helling, de auto zwaar beladen is of als een aanhanger wordt getrokken

Bij een handgeschakelde versnellingsbak draait u de wielen naar de stoeprand toe en schakelt u een versnelling in.

Draai, in geval van een automatische versnellingsbak of een schakelbediening, de wielen naar de stoeprand en selecteer de modus **P**.

Voor slepen is het voertuig goedgekeurd voor parkeren op hellingen tot 12%.

Wanneer het voertuig op een helling wordt geparkeerd, moet de elektrische parkeerrem worden aangetrokken voordat de **P**-stand van de automatische versnellingsbak wordt ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Bij een lege accu werkt de elektrische parkeerrem niet meer. Als de parkeerrem niet is aange trokken, moet u uit veiligheidsoverwegingen de auto tegen weggrollen beschermen door het meegeleverde wielblok tegen een van de wielen te plaatsen. Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde werkplaats.



ATTENTION-WARNING-PELIGRO-AVVERTENZA-ACHTUNG

- (F)** Ne jamais quitter le véhicule sans vérifier que le frein de stationnement est serré: voyant (P) allumé fixe
- (GB)** Never leave the vehicle without checking that the parking brake is applied : warning lamp (P) ON permanent
- (E)** Nunca abandonar el vehículo sin verificar que el freno de mano esté activado: luz (P) encendida y fija
- (I)** Prima di scendere dalla vettura verificare che il freno di stazionamento sia inserito: spia (P) accesa fissa
- (D)** Fahrzeug nie verlassen, ohne vorher zu prüfen, ob die elektrische parkbremse angezogen ist. Die Kontrollleuchte (P) leuchtet dann permanent

Actief noodremmen

De actieve noodrem kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met voorliggers of voetgangers te beperken, wanneer de bestuurder niet actief handelt door zelf te remmen of uit te wijken. Bij auto's die zijn uitgerust met een camera en radar detecteert de actieve noodrem ook fietsers. Voordat

de actieve noodrem wordt toegepast, wordt de bestuurder mogelijk gewaarschuwd door de waarschuwing frontale botsing.

De functie gebruikt verschillende inputs (bijv. camerasensor, remdruk, voertuig-snelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale botsing te berekenen.

⚠ WAARSCHUWING

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het waarschuwt de bestuurder als de auto een botsing met de voorligger, een voetganger of een fietser riskeert. Net vóór het moment van aanrijding verlaagt het de rijsnelheid om een botsing te vermijden of om de ernst ervan te verminderen. Het systeem kan ook op dieren reageren. Dieren kleiner dan 0,5 m of voorwerpen op de weg worden mogelijk niet gedetecteerd. Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren.

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Regeneratief remmen

⚠ WAARSCHUWING

In het geval van extreme temperaturen of als de hoogspanningsaccu bijna volledig is geladen, kan de remkracht van de motorrem tijdelijk worden verlaagd. Als de remkracht niet voldoende is, moet de bestuurder voorbereid zijn het rempedaal te gebruiken.

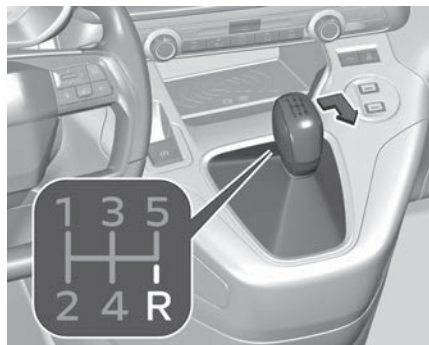
⚠ WAARSCHUWING

Afhankelijk van de kracht van de motorrem worden de remlichten verlicht.

Regeneratief remmen genereert elektrische energie als gevolg van remmen op de motor, gebruikt om de hoogspanningsaccu op te laden.

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 5-traps transmissie terwijl de auto stilstaat en de motor stationair loopt het koppelingspedaal in en haal de schakelhendel naar rechts en naar achteren.

Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 6-traps transmissie terwijl de auto stilstaat en de motor stationair loopt het koppelingspedaal in, haal de ring onder de schakelhendel omhoog en haal de hendel helemaal naar links en naar voren.

Als de versnelling niet wordt ingeschakeld, zet dan de keuzehendel in de neutrale stand, laat de koppeling opkomen en trap opnieuw op het koppelingspedaal. Schakel vervolgens opnieuw.

De koppeling niet onnodig laten slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd koppelingsslip waarneemt, wordt het motorvermogen verlaagd. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre. Laat de koppeling los.

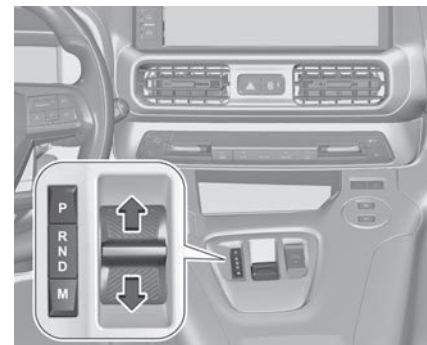
i OPMERKING

Het is niet aan te raden om te rijden met de hand rustend op de keuzehendel.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Keuzehendel



Verplaats de schakelbediening of druk op de betreffende knoppen.

- P** Parkeren
- R** Achteruitversnelling
- N** Vrijstand
- D** Drive (vooruit rijden)
- M** Handmatig

Na de verplaatsing van de schakelbediening keert deze terug naar de middelste stand. De ingeschakelde modus verschijnt op het Driver Information Center.

Door de schakelbediening tot voorbij het weerstandspunt te verplaatsen, wordt de vrijstand **N** overgeslagen.

Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer **D** of **R** ingeschakeld is, begint de auto langzaam te kruipen wanneer de rem wordt losgelaten.

Modus Parkeren P

1. Druk op toets **P** om **P** in te schakelen wanneer de auto stilstaat.

In **P** worden de voorwielen van de auto geblokkeerd.

2. Om vanuit de modus **P** te schakelen, moet het rempedaal worden ingetrapt, om vervolgens de gewenste modus te selecteren.

P wordt automatisch ingeschakeld wanneer:

- het contact wordt uitgeschakeld
- het bestuurdersportier wordt geopend bij een rijsnelheid lager dan 2 km/uur: risico op plotseling remmen!
- **N** gedurende enige tijd is geselecteerd

Als de auto te snel rijdt, wordt **P** niet ingeschakeld.

Modus Achteruitversnelling R

Om **R** in of uit te schakelen, moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

LET OP

Als **R** bij vooruit rijdend voertuig wordt ingeschakeld, kan dat de automatische versnellingsbak beschadigen. Schakel **R** alleen in als de auto stilstaat.

Modus Vrijstand N

In deze modus draagt het aandrijvingsstelsel geen koppel over naar de wielen.

Modus Automatisch D

OPMERKING

Op een gladde ondergrond moet de auto gebruikt worden in de modus **D** voor verbeterde rijprestaties.

Dit is de modus voor normaal rijden.

WAARSCHUWING

Als bij draaiende motor en vrijgezette parkeerrem stand **R**, **D** of **M** wordt geselecteerd, zet de auto zich in beweging zonder dat u het gaspedaal hoeft in te trappen.

Trap nooit tegelijkertijd op het gas- en het rempedaal. Hierdoor kan de transmissie worden beschadigd!

WAARSCHUWING

Automatische versnellingsbak

Probeer de motor nooit te starten door de auto aan te duwen.

Modus Handmatig M

In de handmatige modus kunt u handmatig schakelen met de peddels achter het stuurwiel.

- Druk op **M** in de **D**-modus om tussen **D** en **M** om te schakelen.

Handgeschakelde modus **M** kan alleen worden geselecteerd als **D** is ingeschakeld.

De ingeschakelde versnelling verschijnt op het instrumentenpaneel.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Hierdoor kan er een melding verschijnen op het Driver Information Center. In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch naar een hogere versnelling opgeschakeld.

Eco-modus



Met deze modus verstelt u de instellingen van de systemen naar een zuiniger brandstofverbruik, bijv. door optimaliseren van de schakelpunten van de automatische transmissie en door de gevoeligheid van het gaspedaal aan te passen.

Modus vrijloop / wasstraat (ICE)

In bepaalde situaties, zoals in een automatische wasstraat enz., moet de wielen vrij kunnen bewegen wanneer de motor is uitgeschakeld. Om te kunnen vrijlopen, moet de auto stilstaan, moet de motor lopen en moet het bestuurdersportier gesloten zijn.

1. Trap het rempedaal in en selecteer **N**.
2. Trap binnen vijf seconden het rempedaal in en houd het ingetrapt, schakel het contact uit en verplaats de schakelbediening voor- of achteruit.
3. Laat het rempedaal los en zet het contact aan.
4. Houd het rempedaal ingetrapt en druk op de schakelaar (P).
5. Laat het rempedaal los en zet het contact uit.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center dat de wielen zijn gedurende de volgende 15 minuten gedeblokkeerd zijn.

Trap om weer terug naar normale werking te gaan het rempedaal in en houd het vast, zet de motor aan en druk op **P**.

Elektronisch gestuurde rijprogramma's

Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen. Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.

Bij sneeuw of ijs of een ander glad oppervlak, kan de bestuurder handmatig de eerste, tweede of derde versnelling van de elektronische transmissieregeling kiezen alvorens weg te trekken.

Kickdown

Als het gaspedaal voorbij de kickdownstand wordt ingetrapt, zal dit een maximale versnelling tot gevolg hebben wanneer er in **D** of **M** wordt gereden. Afhankelijk van het motortoerental wordt er een lagere versnelling ingeschakeld.

Storing

In geval van een storing licht  op en verschijnt er een bericht op het Driver Information Centre.

De elektronische versnellingsbakregeling staat alleen de derde versnelling

toe. De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch.

Niet sneller rijden dan 100 km/u

Neem voor hulp contact op met een garage.

Onderbreking van de voeding

Bij een stroomonderbreking is het niet mogelijk om een andere stand te selecteren wanneer P is ingeschakeld.

Als de accu van de auto leeg is, start de auto dan met behulp van startkabels.

Als de accu van de auto niet de oorzaak van de storing is, moet contact worden opgenomen met een garage.

Keuzeschakelaar rijmodus (elektrisch)

De auto heeft een elektrische aandrijving met 1 versnelling.

⚠ LET OP

Als het voertuig traag lijkt te accelereren of niet reageert als u probeert sneller te rijden, blijf dan niet verder rijden. Het systeem van de elektrische aandrijving zou bescha-

digd kunnen zijn. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een garage.

i OPMERKING

De wielen laten slippen of de auto op een heuvel op zijn plaats houden met alleen het gebruik van het gaspedaal zou de elektrische aandrijving kunnen beschadigen. Laat de wielen niet slippen als u vast bent komen te zitten. Gebruik bij stoppen op een heuvel de remmen om de auto op zijn plaats te houden.



Verplaats de schakelbediening of druk op de betreffende knoppen.

P : modus parkeren

R : modus achteruit

N : modus vrijstand

D : modus automatisch

Na de verplaatsing van de schakelbediening keert deze terug naar de middelste stand. De ingeschakelde modus verschijnt op het Driver Information Center.

Door de schakelbediening tot voorbij het weerstandspunt te verplaatsen, wordt de vrijstand **N** overgeslagen.

Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer **D** of **R** ingeschakeld is, begint de auto langzaam te kruipen wanneer de rem wordt losgelaten.

Modus Parkeren P

1. Druk op toets **P** om **P** in te schakelen wanneer de auto stilstaat.

In **P** worden de voorwielen van de auto geblokkeerd.

2. Om vanuit de modus **P** te schakelen, moet het rempedaal worden ingetrapt, om vervolgens de gewenste modus te selecteren.

P wordt automatisch ingeschakeld wanneer:

- het contact wordt uitgeschakeld
- het bestuurdersportier wordt geopend bij een rijsnelheid lager dan 2 km/uur
- **N** gedurende enige tijd is geselecteerd

Modus Achteruitversnelling R

1. Om in of uit **R** te schakelen, moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

⚠ LET OP

Bij inschakelen van **R** terwijl u vooruit rijdt, kan de elektrische aandrijving beschadigd raken. Schakel **R** alleen in als de auto stilstaat.

Modus Vrijstand N

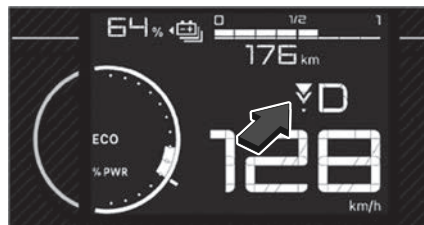
In deze modus draagt het aandrijvingsstelsel geen koppel over naar de wielen.

Modus Automatisch D

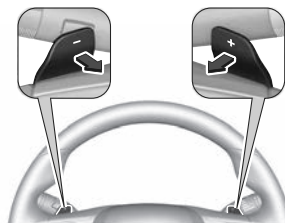
Dit is de modus voor normaal rijden.

Modus voor regeneratief remmen met eenpedaalsrijden

In deze modus neemt de rijsnelheid aanzienlijk af door het gaspedaal los te laten zonder het rempedaal in te trappen.



Drie remniveaus zijn selecteerbaar. Het betreffende remniveau wordt aangegeven door een tot drie driehoeksegmenten in het Driver Information Center.



Trek aan de linker peddel - om de remkracht te verhogen en trek aan de rechter peddel + om te verlagen. Gebruik de maximale remkracht als u bergafwaarts rijdt, door diepe sneeuw, door modder of bij stoppen-en-optrekken.

⚠ WAARSCHUWING

In het geval van extreme temperaturen of als de hoogspanningsaccu bijna volledig is geladen, kan de remkracht van de motorrem tijdelijk worden verlaagd. Als de remkracht niet voldoende is, moet de bestuurder voorbereid zijn op gebruik van het rempedaal.

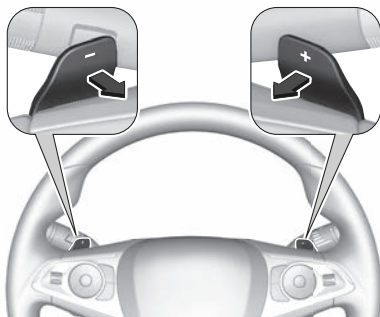
Schakelpeddel op het stuurwiel

Afhankelijk van de uitvoering maken de peddels handmatige bediening van de transmissie of instelling van het regeneratieve remniveau mogelijk.

Bij ICE-versies kunnen in de modus **M** of **D** de schakelpeddel op het stuurwiel gebruikt worden om handmatig te schakelen. Ze kunnen niet gebruikt worden om de vrijstand in te schakelen

of om in en uit de achteruitversnelling te schakelen.

Bij BEV-versies regelen de peddels de mate van regeneratief remmen.



ICE-voertuigen:

Selecteert de volgende versnelling omhoog.

BEV-voertuigen:

Vermindert het effect regeneratief remmen.



ICE-voertuigen:

Selecteert de volgende versnelling omlaag.

BEV-voertuigen:

Verhoogt het effect regeneratief remmen.

Rijmodi

Keuzeschakelaar rijmodus

De volgende rijmodi zijn selecteerbaar:

- **Normale modus**
- **Modus Power**
- **Eco-modus**

Elke rijmodus komt overeen met een andere boordinstelling.



Normale modus

ICE

De instellingen in deze modus worden standaard ingesteld. Elke keer dat u het

contact inschakelt, wordt deze modus geselecteerd.

BEV

De instellingen in deze modus worden standaard ingesteld. Elke keer dat u het contact inschakelt, wordt deze modus geselecteerd.

Eco

ICE

Deze modus vermindert het brandstofverbruik door de werking van de verwarming en de airco te optimaliseren. Tijdens het uitrollen van de auto loopt de motor stationair met minder remmen op de motor.

BEV

voor een optimaal actiebereik worden het vermogen van de elektrische motor en de verwarming vermindert. Selective ride control.

Modus Power

ICE

Voor dezelfde prestaties als in de **Normale modus**, maar bij een volledig beladen auto.

BEV

Voor dezelfde prestaties als in de **Nor-male modus**, maar bij een volledig beladen auto.

Uitlaatgassen

GEVAAR!

Uitlaatgassen bevatten giftige kool-monoxide, dat kleurloos en geurloos is en fataal kan zijn bij inhaleren.

- Als uitlaatgassen in de binnenkant van het voertuig binnendringen, moet u de ruiten openen.
- Laat de oorzaak van de fout herstellen in een werkplaats.
- Voorkom het rijden met een open bagageruimte, anders kunnen er uitlaatgassen in het voertuig terechtkomen.

Uitlaatfilter

Automatische regeneratie

Het uitlaatfilter verwijdert roetdeeltjes uit de uitlaatgassen.

De start van de verzaadiging van het uitlaatfilter wordt aangegeven door het tijdelijk gaan branden van  of .

samen met een bericht op het IDriver Information Centre.

Zodra de verkeersomstandigheden dat toelaten, moet het filter geregenereerd worden door te rijden met een minimale snelheid van 60 km/uur, tot het controlelampje uit gaat.

OPMERKING

Bij een nieuwe auto kan tijdens de eerste regeneraties van het uitlaatfilter een brandlucht te ruiken zijn. Dit is normaal. Na een langdurig gebruik van de auto bij een zeer lage snelheid of stationair toerental, kan er bij het gas geven waterdamp uit de uitlaat worden afgegeven. Dit is niet van invloed op het gedrag van de auto of op de omgeving.

Regeneratie niet mogelijk

Als  of  blijven branden, samen met een geluidssignaal en een bericht, betekent dit dat het peil van het additief van het uitlaatfilter te laag is. Het reservoir moet onmiddellijk worden bijgevuld. Neem contact op met een garage.

Oxidatiekatalysator

De oxidatiekatalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

OPMERKING

Andere typen brandstof dan in het hoofdstuk "Brandstof" worden vermeld, kunnen de katalysator of elektronische componenten beschadigen. Door niet goed verbrande benzine zal de katalysator oververhit raken en beschadigen. Voorkom daarom overmatig gebruik van de startmotor, een lege brandstoftank en de motor starten door duwen of slepen.

In geval van mislukte ontsteking, onregelmatig draaien van de motor, vermindering van de prestaties van de motor of andere ongebruikelijke problemen moet de oorzaak van de storing zo spoedig mogelijk worden verholpen door een garage. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

Brandstof

Compatibiliteit brandstoffen



Benzine die voldoet aan de norm EN228 met respectievelijk tot 5% en 10% ethanol.



Diesel die voldoet aan de normen EN590, EN16734 en EN16709, met een methylvetzuurgehalte tot respectievelijk 7%, 10%, 20% en 30%. Bij het gebruik van B20- of B30-brandstof, zelfs af en toe, gelden speciale onderhoudsvorschriften die onder **Zware omstandigheden** vallen.



Diesel met paraffine volgens de norm EN15940.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van elk ander type (bio)brandstof (bv. zuivere of verdunde plantaardige of dierlijke olie, stookolie) is nadrukkelijk verboden – kans op schade aan de motor en het brandstofcircuit!

i OPMERKING

Alleen brandstofadditieven die voldoen aan de norm B715001(benzine) of B715000 (diesel) zijn toegestaan.

Laden (BEV)

Algemene aanbevelingen

Deze aanbevelingen en algemene informatie zijn van toepassing op geëlektrificeerde voertuigen:

Hoogspanningssysteem

⚠ GEVAAR!

Spanning van het hoogspanningssysteem is gevaarlijk en kan brandwonden of ander letsel en zelfs een

dodelijke elektrische schok veroorzaken.

Omdat schade aan de hoogspanningsonderdelen niet zichtbaar is, raadt de dealer het volgende aan:

- Raak de componenten niet aan, beschadigd en onbeschadigd, en zorg dat sieraden of andere metalen voorwerpen niet in aanraking komen met deze componenten.
- Werk nooit aan de hoogspanningskabels (paars of oranje) of aan andere hoogspanningscomponenten die zijn gemarkeerd met het label Elektrische risico's. Werkzaamheden aan het hoogspanningssysteem moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde personen in gekwalificeerde werkplaatsen, die toestemming hebben om deze werkzaamheden uit te voeren.
- Beschadig, wijzig of verwijder nooit de hoogspanningskabels (paars of oranje) en koppel ze niet los van het hoogspanningsnetwerk.
- De klep van de tractiebatterij mag nooit worden geopend, aangepast of verwijderd.

- Werk nooit met snij- of vormgereedschap, of warmtebronnen in de buurt van hoogspanningscomponenten en -kabels.

Werkzaamheden aan het hoogspanningssysteem moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde personen in gekwalificeerde werkplaatsen, die toestemming hebben om deze werkzaamheden uit te voeren.

GEVAAR!

Schade aan de auto of de tractiebatterij kan leiden tot lekkage van giftige gassen of vloeistof, direct of later. De fabrikant raadt het volgende aan:

- Bij een incident moet u altijd bij de brandweer en nooddiensten melden dat de auto is voorzien van een tractiebatterij.
- Raak vloeistoffen die uit de tractiebatterij lekken nooit aan.
- Adem gassen die uit de tractiebatterij komen niet in, want deze zijn giftig.
- Blijf niet in de buurt van de auto staan bij een incident of ongeval, want de gassen die vrijkomen zijn

ontvlambaar en kunnen brand veroorzaken.

GEVAAR!

Wanneer het vloeistofniveau in het koelreservoir laag is, mag het alleen worden bijgevuld in een gekwalificeerde werkplaats door opgeleide mensen, waarbij moet worden gecontroleerd of de tractiebatterij niet lekt.

WAARSCHUWING

Wassen met hogedrukspuit

Het is nadrukkelijk verboden om de motorruimte of de onderzijde van de carrosserie met een hogedrukreiniger te reinigen, om schade aan elektrische componenten te voorkomen. Gebruik een druk van maximaal 80 bar bij het wassen van de carrosserie.

WAARSCHUWING

Bij een aanrijding of beschadiging aan de onderzijde van de auto

In deze gevallen kan het elektrische circuit of de tractiebatterij ernstig beschadigd raken.

Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.

Verwijder u van de auto.

Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage.

WAARSCHUWING

In het geval van een aanrijding met airbag-activering

De tractiebatterij wordt automatisch losgekoppeld van het elektrische circuit om kortsluiting en/of brand te voorkomen.

WAARSCHUWING

Het systeem kan heet zijn als het contact is aangezet en vlak nadat het is uitgeschakeld.

Neem de op de labels aangegeven waarschuwingsberichten in acht.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat er geen water of stof in de laadaansluiting of laadstekker komt - kans op elektrocutie of brand!
U mag de laadstekker of -kabel nooit met natte handen aansluiten of loskoppelen - kans op elektrocutie!

BEV-voertuigen

⚠ LET OP

Bij het wassen van de auto

Controleer, voordat u de auto gaat wassen, altijd of het laadklepje goed gesloten is.
Was de auto niet terwijl de accu wordt opgeladen.

⚠ LET OP

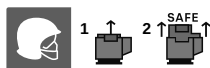
Laag laadniveau tractiebatterij / Parkeren

Als de buitentemperatuur lager is dan 0 °C, parkeer de auto dan niet

buiten bij een laadniveau van minder dan 20%.

⚠ WAARSCHUWING

Deze labels zijn alleen bedoeld voor gebruik door de brandweer en de onderhoudsservices in geval van werkzaamheden aan de auto.
Niemand anders mag het apparaat weergegeven op het volgende label:



Tractie­batterij

De tractiebatterij sparen

Om het actiebereik en de levensduur van de hoogspanningsaccu te handhaven, wordt het volgende aanbevolen:

- Laad eenmaal per week de hoogspanningsaccu op tot een oplaadniveau van 100 %. Wanneer het voertuig gedurende 1500 km niet volledig is opgeladen, verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel om u eraan te herinneren dit zo snel mogelijk te doen. Als de auto langer dan een week is geparkeerd zonder op te laden, start u de auto zoals

gewoonlijk en laadt u de hoogspanningsaccu zo snel mogelijk op tot een oplaadniveau van 100%.

- ontlad de hoogspanningsaccu niet volledig.
- vermijd om de auto voor langere periodes van niet-gebruik (langer dan twaalf uur) te stallen als de hoogspanningsaccu een laag of hoog laadniveau heeft. Een goed laadniveau ligt tussen 20 en 40%.
- Laad de auto niet te vaak door snel-laden op.
- Zorg dat de auto niet langer dan 24 uur wordt blootgesteld aan temperaturen lager dan -30°C en hoger dan 60°C.
- Laad de auto bij voorkeur niet op bij lage temperaturen (behalve als de auto langer dan 20 minuten heeft gereden) of bij meer dan 30 °C.
- Gebruik de hoogspanningsaccu niet als dynamo.
- Gebruik geen dynamo om de hoogspanningsaccu op te laden.

Oververhitting tractiebatterij



Als de volgende waarschuwingsslampjes gaan branden, samen met de weergave van een bericht en een geluidssignaal, is het volgende vereist:

1. Zet de auto zo snel mogelijk stil onder veilige omstandigheden.
2. Zet het contact af.
3. Stap zo snel mogelijk uit de auto en ga op veilige afstand staan.
4. Bel de brandweer en/of nooddiensten en vertel hen dat de auto een elektrische auto is.

WAARSCHUWING

Gevaar van overlijden / Risico van ernstig letsel

Er kan een kettingreactie ontstaan als een tractiebatterij ontvlamt.

WAARSCHUWING

Bij schade aan de tractiebatterij

Het is ten strengste verboden om zelf werkzaamheden aan de auto uit te voeren.

Als er vloeistof uit de batterij komt, raak deze dan nooit aan. Als dit toch gebeurt, spoel de huid dan grondig af met water en raadpleeg zo snel mogelijk een arts.

Neem contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.

De tractiebatterij afdanken

De tractiebatterij is ontworpen voor een levensduur gelijk aan die van de auto, mits de aanbevelingen van de dealer worden nageleefd.

Als de tractiebatterij vervangen moet worden, moet voor instructies omtrent de verwijdering ervan contact worden opgenomen met een dealer. Wanneer de batterij op de verkeerde manier wordt afgedankt, bestaat de kans van ernstige brandwonden, elektrische schokken en schade aan het milieu. In overeenstemming met de regelgeving verzekert de dealer een tweede

levensduur of de recycling van deze component, in samenwerking met gekwalificeerde bedrijven.

Voorzorgsmaatregelen voor mensen met een pacemaker

 Als u een pacemaker of vergelijkbaar apparaat draagt, raadpleeg dan uw arts of de fabrikant van het elektromedische apparaat voor voorzorgsmaatregelen die u moet nemen of instructies die u moet volgen om ervoor te zorgen dat het apparaat goed werkt in een omgeving die voldoet aan de aanbevelingen van de ICNIRP (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection - 1998 Guidelines).

LET OP

Bij opladen via een **normaal stop-contact of versneld opladen**: blijf niet in of in de buurt van de auto, of in de buurt van de laadkabel of de laadeenheid, zelfs niet voor korte tijd.

Bij snelladen (openbaar oplaadpunt): **doe** dit niet zelf en blijf uit de buurt van een openbaar oplaadpunt. Verlaat het gebied en vraag

een andere persoon om de auto op te laden.

Laadsysteem

Het elektrische circuit van het elektrische systeem wordt geïdentificeerd met de oranje kabels en de onderdelen ervan zijn gemarkeerd met het volgende symbool:



⚠ GEVAAR!

Bij problemen

Alle werkzaamheden of aanpassingen aan het elektrische systeem van de auto (inclusief de tractiebatterij,

stekkers, oranje kabels en andere componenten die aan de binnen- of buitenkant zichtbaar zijn) zijn ten strengste verboden - risico op ernstige brandwonden of een mogelijk dodelijke elektrische schok (kortsluiting/elektrocutie)!

Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage.

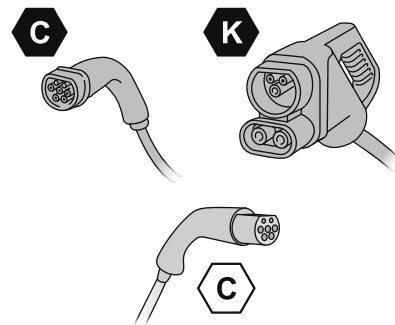
Laadkabels, -aansluitingen en lader

De tractiebatterij kan met verschillende soorten kabels worden opgeladen. De bij de auto meegeleverde laadkabels zijn geschikt voor gebruik met de elektrische installaties van het land waar de auto is verkocht. Wanneer u naar het buitenland reist, raadpleeg dan de volgende tabellen om te controleren of de laadkabels ook met lokale

elektrische installaties kunnen worden gebruikt.

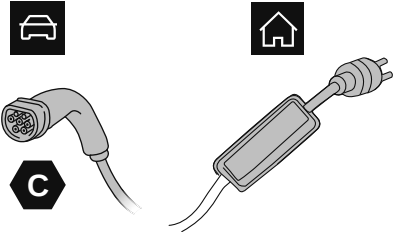
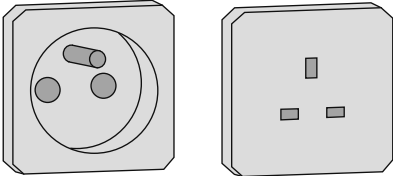
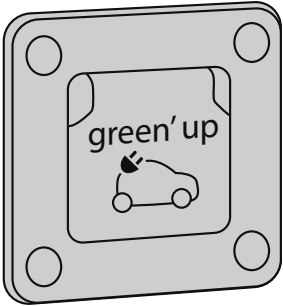
Neem contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats om de juiste laadkabel(s) te verkrijgen.

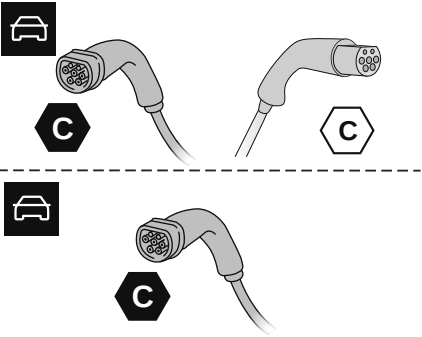
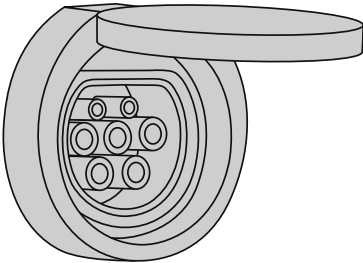
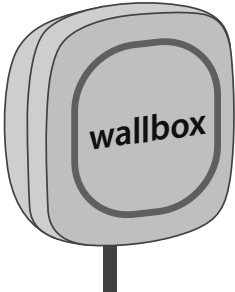
Er zijn identificatielabels op de auto, laadkabel en lader aangebracht, om de gebruiker te informeren over welk apparaat moet worden gebruikt.

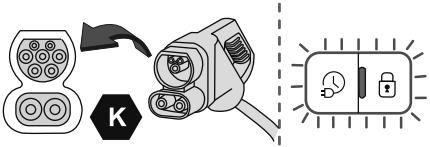


De identificatielabels geven het volgende aan:

Identificatielabel	Locatie	Configuratie	Type voeding
	Laadaansluiting (zijde auto)	TYPE 2	AC
	Laadstekker (zijde lader)	TYPE 2	AC
	Laadaansluiting (zijde auto)	COMBO 2 (FF)	DC

Laadmethode	Compatibiliteit	Specificaties
<p>Laadkabel Mode 2 met geïntegreerde regelmodule</p>  <p>Identificatielabel C op de laadstekker (zijde auto)</p>	<p>Standaard stopcontact (afhankelijk van het land)</p>  <p>Stopcontact type green'up</p> 	<p>Laden beperkt tot maximaal 10 A</p> <p>Laden beperkt tot maximaal 16 A</p>

Laadmethoden	Compatibiliteit	Specificaties
<p>Mode 3-laadkabel</p>  <p>Identificatielabels C op de laadstekker (zijde auto) en op het stopcontact (zijde lader).</p>	<p>Aansluiting voor snellader.</p>  <p>Snellader.</p> 	<p>Laden beperkt tot maximaal 32 A per fase</p>

Laadmethode	Compatibiliteit	Specificaties
<p>Mode 4-laadkabel</p>  <p>Identificatielabels K op de laadstekker (zijde auto) en op het stopcontact (zijde lader).</p>	Supersnel DC-laadstation	Tot 250 A.

OPMERKING

De geschatte laadtijd wordt op het instrumentenpaneel aangegeven als de auto is aangesloten. Deze tijd is afhankelijk van diverse factoren, zoals de buitentemperatuur of kwaliteit van het stroomnet.

Als de buitentemperatuur lager dan -10 °C is, is het raadzaam om de auto zo snel mogelijk aan te sluiten, omdat de laadtijd aanzienlijk kan toenemen. De tractiebatterij kan mogelijk niet volledig opladen.

LET OP

Kabel voor thuisladen (Mode 2)

Aanbevolen wordt om het elektriciteitsnet van de woning door een professional te laten controleren voordat u het gebruikt om uw auto op te laden.

Het is belangrijk dat de kabel niet beschadigd is en intact blijft. Een beschadigde kabel mag u niet meer gebruiken. Neem in dat geval contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats om de kabel te laten vervangen.

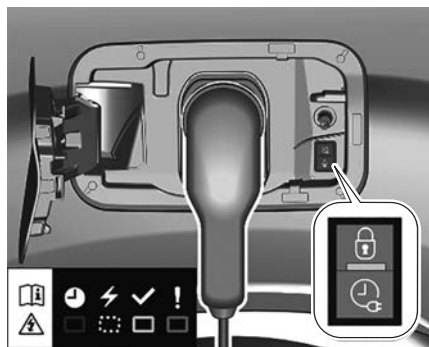
LET OP

Snellader (Mode 3)

U mag de snellader niet demonten of aanpassen; elektrocutie- en/of brandgevaar! Zie de gebruikersinstructies van de snellader voor het gebruik ervan.

Laadklepje

Het laadklepje bevindt zich achter op de linkerzijde van de auto.



Controlelampje vergrendeling laadstekker

- Permanent rood: laadstekker correct geplaatst en vergrendeld in de aansluiting
- Knipperend rood: laadstekker niet goed geplaatst of vergrendelen niet mogelijk



Toets voor activering geprogrammeerd laden



Controlelampje laadstatus	Betekenis
Constant wit	Welkomstverlichting bij openen klepje en loskoppeling van de laadkabel.
Knipperend wit	Initialisatie laadsessie.
Blauw, ononderbroken	Geprogrammeerd laden.
Knipperend groen	Laden bezig.
Groen, ononderbroken	Laden voltooid.
Rood, ononderbroken	Storing.

⚠ GEVAAR!

In geval van (ook lichte) stoten tegen het laadklepje, mag het niet meer gebruikt worden.
U mag de oplaadaansluiting niet demonteren of wijzigen; elektrocutie- en/of brandgevaar!
Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage.

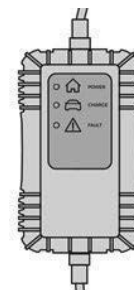
⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor om de laadkabel niet onder de bumper door te laten lopen wanneer hij wordt aangesloten of losgekoppeld, omdat deze handeling de achterklep onbedoeld zou kunnen openen.

Regelmodule (Mode 2)

Verwijs voorafgaand aan het gebruik naar het bij de regelmodule geleverde instructieboek.

Als de reset van het apparaat niet functioneert, neem dan contact op met een dealer of een gekwalificeerde garage.





Brandt permanent wanneer het apparaat wordt gevoed.



Permanent verlicht als het opladen is voltooid of de accu zich in de fase voorconditionering bevindt.

Knippert wanneer de stroom aan de auto wordt geleverd.



Permanent verlicht tijdens de zelftest of in geval van een storing.

Procedure voor handmatige reset

De regelenheid kan worden gereset door de laadstekker en de stekker in het stopcontact tegelijkertijd los te koppelen.

Sluit daarna eerst het stopcontact weer aan. Verwijs voor meer informatie naar de bij de regelmodule geleverde handleiding.

Laadprocedure

- Controleer voorafgaand aan het laden of de schakelbediening in de modus **P** staat, anders is laden niet mogelijk.
- Druk op de symbolen op de achterkant van het laadklepje om het te

openen en controleer dat er geen vreemd materiaal aanwezig is op de oplaadaansluiting.

⚠ LET OP

Voorafgaand aan het opladen

Afhankelijk van de situatie:

- Laat een elektricien controleren of de elektrische installatie voldoet aan de geldende normen en geschikt is voor het opladen van de auto.
- Laat een voor de auto geschikt specifiek stopcontact of een voor de auto geschikte lader voor versneld laden (wallbox) monteren door een professionele elektricien.

U zou bij voorkeur de als accessoire verkrijgbare laadkabel moeten gebruiken. Neem voor meer informatie contact op met een dealer of een gekwalificeerde garage.

⚠ GEVAAR!

Tijdens het laden

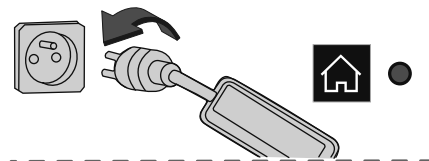
Als de auto wordt ontgrendeld terwijl de auto wordt opgeladen, dan stopt het laden.

Als er geen actie wordt ondernomen bij de opening (portier of achterklep) of op de laadstekker, zal de auto na 30 seconden weer vergrendeld worden en wordt de laadprocedure automatisch hervat.

Verricht nooit werkzaamheden onder de motorkap:

- Sommige gebieden blijven zeer heet, tot zelfs één uur nadat het laden is beëindigd - risico op brandwonden!
- De ventilator kan op elk moment inschakelen - risico op snijwonden of verstikking!

Thuisladen (mode 2)



- Sluit de laadkabel aan tussen de regelenheid en het huishoudelijke stopcontact.

Bij de aansluiting zullen alle controlelampjes op de regelmodule oplichten, waarna alleen het controlelampje **POWER** groen blijft branden.

1. Verwijder de beschermkap van de laadstekker.
2. Plaats de stekker in de oplaadaansluiting.

De start van de laadsessie wordt bevestigd door het knipperende groene controlelampje **CHARGE** op het klepje en vervolgens door de lampjes van de regelenheid.

Is dit niet het geval, dan is het laden niet gestart; herhaal de procedure en controleer dat alle aansluitingen correct gebeuren.

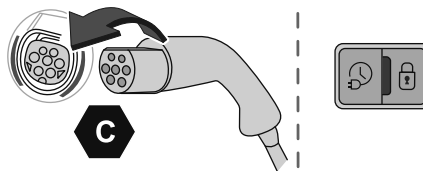
Het rode controlelampje op het klepje gaat branden om te bevestigen dat de laadstekker is vergrendeld.

i OPMERKING

Wanneer het laden is voltooid en de laadkabel nog is aangesloten, wordt het laadniveau op het instrumenten-

paneel ongeveer 20 seconden weer gegeven wanneer het bestuurder-sportier wordt geopend.

Versneld opladen (modus 3)



1. Volg de gebruikersinstructies van de snellader.
2. Verwijder de beschermkap van de laadstekker.
3. Plaats de stekker in de oplaadaansluiting.

De start van de laadsessie wordt bevestigd door het knipperende groene controlelampje op het klepje.

Is dit niet het geval, dan is het laden niet gestart; herhaal de procedure en controleer dat de aansluiting correct gebeurt.

Het rode controlelampje op het klepje gaat branden om te bevestigen dat de laadstekker is vergrendeld.

Supersnelladen (modus 4)

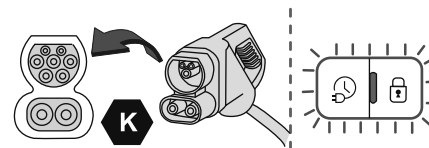
i OPMERKING

Voorafgaand aan het laden

Controleer of de openbare snellader en de laadkabel geschikt zijn voor uw voertuig.

Bij buitentemperaturen lager dan:

- 0°C (32°F) kan het laden langer duren.
- -20°C (-4°F) is laden nog steeds mogelijk, maar kan de daarvoor benodigde tijd nog verder toene-men (de accu moet eerst opgewarmd worden).



- Afhankelijk van de uitvoering verwij-dert u het kapje van het onderste deel van de stekker.
- Volg de gebruiksinstructies van de openbare snellader en sluit de kabel van de openbare snellader aan op de aansluiting van de auto.

De start van de laadsessie wordt bevestigd door het knipperende groene controlelampje op het klepje.

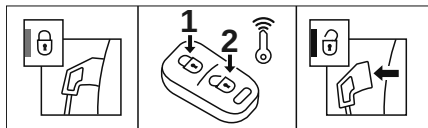
Is dit niet het geval, dan is het laden niet gestart; herhaal de procedure en controleer dat de aansluiting correct gebeurt.

Het rode controlelampje op het klepje gaat branden om te bevestigen dat de laadstekker is vergrendeld.

i OPMERKING

Tijdens het supersnelladen kan het accupakket klikgeluiden produceren. Dit is een normaal gedrag dat wordt veroorzaakt door de uitzetting van sommige elementen in de accu.

Loskoppelen



Alvorens de stekker van de oplaadaansluiting los te koppelen:

- Als de auto ontgrendeld is, **vergrendel hem dan en ontgrendel hem weer.**

- Als de auto vergrendeld is, ontgrendel hem dan.

Het rode controlelampje op het klepje gaat uit om te bevestigen dat de laadstekker is ontgrendeld.

- Verwijder, in mode 2 en mode 3, de laadstekker binnen **30 seconden**.

Het controlelampje voor opladen gaat wit branden.

i OPMERKING

Druk met de selectieve ontgrendeling van de portieren geactiveerd twee keer op de ontgrendelknop om de laadstekker los te koppelen.

i OPMERKING

Wanneer de laadsessie is voltooid, gaat het groene controlelampje voor laden op het klepje na ongeveer 2 minuten uit.

⚠ GEVAAR!

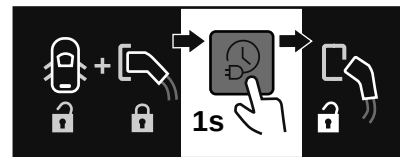
Na het laden

Controleer of de laadklep is gesloten.

Laat de kabel na het laden niet in het stopcontact aangebracht - risico op kortsluiting of elektrocutie als de kabel nat wordt of in water terecht komt!

Handmatige ontgrendeling van de laadstekker

Als de laadstekker in de oplaadaansluiting vergrendeld blijft, houd dan de knop voor geprogrammeerd laden, aan de binnenkant van het laadklepje, ingedrukt om de stekker te ontgrendelen.



De laadprocedure annuleren

i OPMERKING

Bij openbare laadstations kan de annulering en het vervolgens hervatten van het laadproces extra kosten met zich meebrengen.

Na de start van het laadproces kan alleen het bestuurdersportier ontgrendeld worden zonder dat het laadproces wordt geannuleerd. Activeer derhalve de functie Alleen bestuurdersportier in de persoonlijke instellingen van de auto.

Druk op  op de afstandsbediening om het laadproces op een willekeurig moment te annuleren.

Druk tweemaal op  om het laadproces op elk gewenst moment te annuleren als de functie **Alleen bestuurdersportier** geactiveerd is in de persoonlijke instellingen van de auto.

Geprogrammeerd laden

Standaard begint het laden zodra de laadkabel op de oplaadaansluiting van de auto wordt aangesloten. Het is ook mogelijk om laadsessies te plannen met gebruik van het Info-Display.

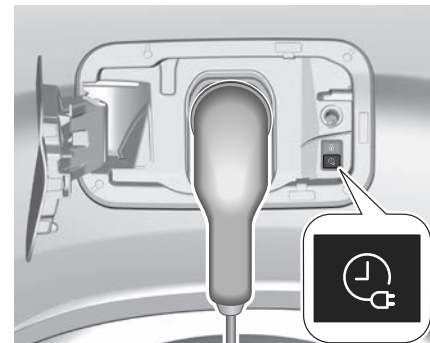
Geprogrammeerd laden is alleen mogelijk wanneer er wordt geladen met een huishoudelijk stopcontact/Green'Up-aansluiting of wallbox. Afhankelijk van het infotainmentsysteem zijn er twee verschillende manieren om programmeerbaar opladen via het Info-Display te gebruiken:

Navigatiesysteem / Multimedia Pro



1. Druk op .
2. Tik op .
3. Selecteer **Laden**
4. Tik op .
5. Leg het aantal uren en minuten waarna het opladen moet beginnen vast.
6. Druk op **OK**.

7. Sluit de auto aan.



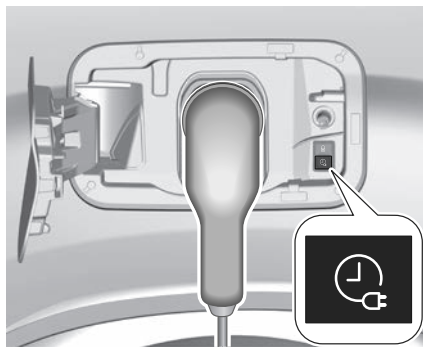
8. Druk binnen één minuut op  om geprogrammeerd laden te activeren.
9. Vergrendel afhankelijk van de versie de auto.

Het controlelampje van de status gaat blauw branden om aan te geven dat geprogrammeerd laden actief is.

Multimedia



1. Druk op .
2. Tik op .
3. Leg het aantal uren en minuten waarna het opladen moet beginnen vast.
4. Tik op  om te bevestigen.
5. Sluit de auto aan.



- Het controlelampje van de status gaat blauw branden om aan te geven dat geprogrammeerd laden actief is.
6. Druk binnen één minuut op  om geprogrammeerd laden te activeren.
 7. Vergrendel afhankelijk van de versie de auto.

Het controlelampje van de status gaat blauw branden om aan te geven dat geprogrammeerd laden actief is.

Voorconditionering accu

Om voor de accu de beste laadprestaties te bereiken en consistente laadtijden te bieden, moet de accu een specifieke temperatuur bereiken.

Door middel van de voorconditionering van de accu kan de accu naar deze temperatuur wordt gebracht, in voorbereiding op een laadstop.

OPMERKING

Voorconditionering van de accu is niet beschikbaar als de accu voor minder dan het volgende is opgeladen:

- 30% tijdens het opladen;
- 10% bij het activeren van handmatige voorconditionering.

OPMERKING

Met de activering van de voorconditionering wordt er een klein deel van het laadniveau van de accu verbruikt, wat dus van invloed zal zijn op het actiebereik van de auto.

OPMERKING

De voorconditionering van de accu is het meest effectief wanneer ze 30-45 minuten voor het starten van een laadproces wordt geactiveerd,

om de accu de ideale temperatuur te laten bereiken.

Met Type 1 infotainmentscherm



1. Open de Energie-app
2. Selecteer het oplaad-tabblad.
3. Activeer de **Voorconditionering accu**.

Met Type 2 Infotainment of Smartphone Station



1. Blader naar de pagina reiscomputer.
2. Gebruik de knop op het uiteinde van de ruitenwisserhendel om te scrollen totdat **Accu-voorconditionering activeren** wordt weergegeven.
3. Houd de knop op de ruitenwisserhendel ingedrukt totdat de keuze is bevestigd.

Vehicle to Load (V2L)

Vehicle to Load (V2L) is een functie door middel waarvan de tractiebatterij externe apparaten kan voeden of opladen, mits het laadniveau van de batterij hoger is dan 30%. Als de batterij de 30% bereikt, wordt de overdracht van energie automatisch gestopt. De adapter wordt aangesloten op de oplaadaansluiting van de auto en heeft een standaard 230V /16A-stekker voor de aansluiting van het externe apparaat.

WAARSCHUWING

Een onjuist gebruik van de adapter kan elektrische schokken of brand veroorzaken.

WAARSCHUWING

Het apparaat is waterdicht tegen regenval, maar het is niet raadzaam om het bij slecht weer aan te sluiten, omdat hierdoor het externe apparaat beschadigd kan raken. De V2L-adapter is niet bestand tegen onderdompeling.

OPMERKING

Het gebruik van het apparaat zal de batterij ontladen; controleer of de auto voldoende is opgeladen om een laadstation te bereiken.

OPMERKING

Let tijdens het gebruik van V2L op voor het voertuig en het externe apparaat en zorg ervoor dat alleen de voorziene personen het systeem gebruiken.

OPMERKING

Verwijs voor meer informatie naar de bij het V2L-systeem geleverde handleiding.

Activering

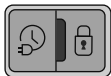
Bij ontgrendelde auto en ingeschakeld contact:

1. Sluit de adapter aan op de poort.



2. Druk op de knop op de adapter.
3. Wanneer de led op de adapter permanent groen brandt, moet het externe apparaat op de adapter worden aangesloten.

Na de aansluiting zal het display van het infotainmentsysteem een specifieke pagina Energieoverdracht openen en zullen de volgende leds oplichten:



Knipperend groen



Permanent brandend

Deactivering

1. Koppel het externe apparaat los.
2. Druk op de knop op de V2L-stekker en wacht tot de led uitgaat.
3. Zodra de led uit is, haalt u de V2L-stekker uit de oplaadaansluiting van de auto en sluit u deze.

Belading voertuig

Dakdragers

Om veiligheidsredenen en ter vermindering van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Volg de instructies voor de installatie en verwijder de dakdrager wanneer hij niet wordt gebruikt.

Dakdrager monteren

Auto's met dakreling



Onder in de dakrails zijn bevestigingspunten aangebracht. Zet de dakdrager volgens de montage-instructies vast.

WAARSCHUWING

Aanbevelingen. Verdeel de lading gelijkmatig om te voorkomen dat een van de zijden wordt overbelast.

Plaats de zwaarste lading zo dicht mogelijk bij het dak.

Zet de lading goed vast.

Rijd voorzichtig: de auto reageert sneller op zijwind en de stabiliteit

van de auto kan door de belading worden beïnvloed.
Controleer regelmatig of de dakdragers goed zijn geplaatst en bevestigd, in ieder geval voor elke rit.
Verwijder de dakdragers zodra deze niet meer nodig zijn.

⚠ WAARSCHUWING

In geval van laden (**niet hoger dan 40 cm**) op het dak, mogen de volgende belastingen **niet overschreden worden**:

- Dakdragers op dakrails: **80 kg**.
- Twee met bouten op het dak bevestigde dakdragers: **100 kg**.
- Drie met bouten op het dak bevestigde dakdragers: **150 kg**.
- Een aluminium imperiaal: **120 kg**.
- Een stalen imperiaal: **115 kg**.

Pas de rijsnelheid bij een belading hoger dan 40 cm aan de rijomstandigheden aan om schade aan de dakdragers of de imperiaal en de bevestigingspunten in het dak te voorkomen. Kijk de landelijke wetgeving na met betrekking tot het ver-

voeren van voorwerpen die langer zijn dan de auto.



⚠ WAARSCHUWING

In geval een model met 7 zitplaatsen (**niet hoger dan 40 cm**) wordt geladen op het dak, mogen de volgende belastingen **niet overschreden worden**:

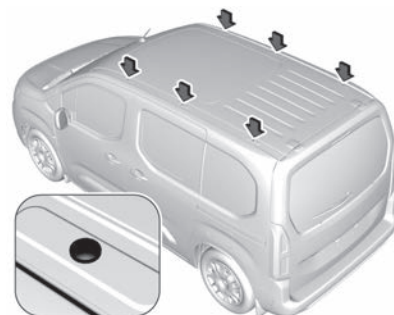
- Drie met bouten op het dak bevestigde dakdragers: **100 kg**.
- Een aluminium imperiaal: **70 kg**.
- Een stalen imperiaal: **65 kg**.

⚠ WAARSCHUWING

Uit veiligheidsoverwegingen en om te voorkomen dat het dak beschadigd raakt, is het raadzaam om uitsluitend voor uw auto goedgekeurde dakdragers te gebruiken.
Houd u aan de montagevoorschriften en de gebruiksvoorwaarden die staan vermeld in de handleiding die

bij de dakdragers wordt meegeleverd.

Model zonder dakreling



Draai de afdekkingen in de daklijsten los om een dakdrager te bevestigen. Steek de bevestigingsmiddelen, volgens de instructies, in de houders.

Aanhangwagen trekken

Algemene informatie

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd.

Vertrouw het achteraf monteren van een trekhaak toe aan een garage. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hiteschilden of andere uitrusting.

De functie voor detectie van het uitvallen van lampen van het remlicht van de aanhanger is niet in staat om gedeeltelijk uitvallen te detecteren, bijv. in geval van vier lampen met elk een vermogen van 5 W; de functie detecteert het uitvallen van lampen alleen als er één of geen 5W-lamp blijft branden.

Bij het monteren van een trekhaak wordt mogelijk de opening voor het sleepoog afgedekt.

Maak in dat geval gebruik van een kogelstang. Bewaar de kogelstang altijd in de auto zodat u deze waar nodig bij de hand hebt.

OPMERKING

Sommige rij- of parkeerhulpfuncties worden automatisch uitgeschakeld wanneer er een goedgekeurde trekhaak wordt gebruikt.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het rijden met een aanhanger en de functie **Aanhangerstabiliteitscontrole**.

Aanbevelingen voor trekken

Aanhangergewicht

Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke aanhangergewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht wordt aangegeven op de papieren van de auto. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting geldt voor de vermelde hellingshoek en op zeeniveau. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de ijlere lucht daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het toelaatbare totale treingewicht voor iedere 1000 meter aan hoogte met 10% worden verminderd. Bij ritten op wegen met een gering hellingspercentage (kleiner dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje vermeld.

Verticale belasting op het koppelingspunt

De verticale belasting op het koppelingspunt is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de verticale belasting op het koppelingspunt. De maximaal toelaatbare kogeldruk staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Streef altijd de maximale verticale belasting op het koppelingspunt na, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden bij een verticale belasting op het koppelingspunt lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) worden verhoogd met 60 kg, maar het toelaatbare totaalgewicht mag niet worden overschreden. Wordt de toelaatbare belasting van de achteras wordt

overschreden, dan geldt een maximale snelheid van 100 km/uur.

Tips voor rijden

Rijden op gladde oppervlakken

⚠ LET OP

De auto is voornamelijk ontworpen voor rijden op de weg, maar kan zo nu en dan ook offroad gebruikt worden.

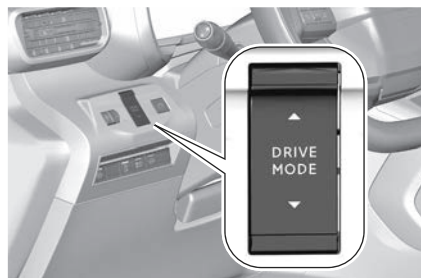
Rijd echter niet op ondergronden waarop de auto beschadigd zou kunnen worden door obstakels, zoals o.a. keien, en op ondergronden met steile hellingen en slechte grip.

Rijd niet door water.

⚠ LET OP

Tijdens het offroadrijden kunnen plotselinge bewegingen en manoeuvres leiden tot botsingen of het verlies van controle.

De selectieve rijregeling is ontworpen om tractie bij lage grip te verbeteren (zoals bij sneeuw, modder en zand). Het systeem past zich aan het terrein aan door aansturen van de voorwielen en bespaart daarbij het gewicht dat normaal bij een conventionele vierwielaandrijving hoort.



Met de selectieve rijregeling kan er met de schakelaar gekozen worden tussen vijf rijmodi:

-  modus ESC uit
-  standaard modus
-  * modus sneeuw
-  modus modder
-  modus zand

Er verschijnt een statusbericht op het Driver Information Center om de gekozen modus te bevestigen.

 **Modus ESC uit**

In deze modus zullen de ESC en Traction Control niet functioneren. De ESC en Traction Control worden vanaf 50 km/uur of bij elke inschakeling van het contact automatisch opnieuw geactiveerd.

Standaard modus

Deze modus is gekalibreerd voor een laag niveau van wielslip, gebaseerd op de verschillende soorten grip die zich tijdens normaal dagelijks rijden kunnen voordoen.

Bij elke uitschakeling van het contact wordt het systeem automatisch naar deze modus gereset.

* **Modus sneeuw**

Deze modus zorgt bij het starten voor een aanpassing aan de omstandigheden voor grip van elk wiel.

Tijdens het rijden optimaliseert het systeem de wielslip om de beste acceleratie voor de beschikbare tractie te garanderen. Aanbevolen in geval van hoge sneeuw en steile hellingen.

Deze modus is actief tot een snelheid van 50 km/uur.

Modus modder

Bij deze modus is een aanzienlijke wielslip mogelijk bij het weggrijden, voor het wiel met de minste grip; zo worden

modder verwijderd en de tractie hersteld.

Tegelijkertijd wordt aan het wiel met de meeste grip zoveel mogelijk koppel overgedragen.

Deze modus is actief tot een snelheid van 80 km/uur.



Modus zand

In deze modus is een kleine hoeveelheid van gelijktijdige wielslip op de twee aandrijfwielen mogelijk, waardoor de auto verder kan rijden en het risico op verzakken wordt beperkt.

Deze modus is actief tot een snelheid van 120 km/uur.



WAARSCHUWING

Gebruik geen andere standen in zand, anders bestaat de kans dat de auto vast komt te zitten.

GEAVANCEERDE RIJHULPSYSTEMEN (ADAS)

Inleiding tot de rijhulpsystemen

Algemene informatie

OPMERKING

Rij- en parkeerhulpsystemen kunnen in geen enkele omstandigheid de noodzakelijke oplettendheid van de bestuurder vervangen. De bestuurder moet zich altijd aan de verkeersregels houden, moet onder alle omstandigheden de auto onder controle hebben en moet te allen tijde in staat zijn om de controle weer over te nemen. De bestuurder moet de snelheid aanpassen aan de weersomstandigheden, het verkeer en de toestand van de weg.

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om het verkeer, en de afstand en de relatieve snelheid van andere voertuigen in de gaten te houden en om te anticiperen op de manoeuvres van andere wegge-

bruikers voordat de richtingaanwijzer wordt gebruikt en er van rijstrook wordt veranderd.

Het is met deze systemen niet mogelijk om natuurkundige wetten te overschrijden.

OPMERKING

Rijhulpsystemen

De bestuurder moet beide handen op het stuurwiel houden, altijd de binnen- en buitenspiegels gebruiken, altijd de voeten dicht bij de pedalen houden en iedere twee uur pauze nemen.

OPMERKING

Parkeerhulpsystemen

Tijdens het manoeuvreren moet de bestuurder met name met de buitenspiegels de omgeving van de auto in de gaten houden.

WAARSCHUWING

Radar(s)

De werking van de radar(s), en die van bijbehorende functies, kan worden beïnvloed door opgehoopt vuil (zoals modder en ijs), door slechte weersomstandigheden (bijvoorbeeld zware regenval of sneeuw) of als de bumpers beschadigd zijn. Neem contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats voordat de voorbumper wordt gespoten of de lak ervan wordt bijgewerkt. Bepaalde laksoorten kunnen de werking van de radar(s) beïnvloeden.

WAARSCHUWING

Camera rijhulpsystemen

Deze camera en bijbehorende functies werken mogelijk minder goed of helemaal niet als het gedeelte van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, beschadigd is,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

of bedekt is met sneeuw of met een sticker.

Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet de voorruit regelmatig ontwasemd worden.

Slecht zicht (bijvoorbeeld door onvoldoende straatverlichting, zware regenval, dikke mist of sneeuwval), verblinding (door bijvoorbeeld koplampen van een tegenligger, een laaghangende zon, weerspiegelingen op een nat wegdek, bij het verlaten van een tunnel, afwisseling van licht en schaduw) kan afbreuk doen aan de prestaties van de detectie.

Wanneer de voorruit wordt vervangen, neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage om de camera opnieuw te laten kalibreren omdat de werking van de daarmee verband houdende rijhulpsystemen mogelijk onderbroken is.

OPMERKING

Overige camera's

De beelden van de camera('s) op het touchscreen of het instrumen-

tenpaneel kunnen door het terrein worden vervormd.

Bij de aanwezigheid van schaduwzones, bij zonnig weer of bij onvoldoende omgevingslicht kan het beeld donkerder en minder contrastrijk zijn.

De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

WAARSCHUWING

Parkeersensoren

De werking van de parkeersensoren en de bijbehorende functies kan worden verstoord door omgevingsgeluiden van bijvoorbeeld luidruchtige voertuigen en machines (zoals vrachtwagens of drillboren), door de ophoping van sneeuw of dode bladeren op de weg, of bij beschadigde bumpers en spiegels.

Bij de inschakeling van de achteruitversnelling geeft een geluidssignaal (lange pieptoon) aan dat de sensoren mogelijk vuil zijn.

Een aanrijding aan de voorzijde of achterzijde van de auto kan de sensorinstellingen verstoren, wat niet altijd door het systeem wordt vast-

gesteld: de afstandsmetingen kunnen hierdoor incorrect zijn.

De sensoren detecteren geen obstakels die te laag (trottoirbanden, drempels) of te dun (bomen, palen, draadhekken) zijn.

Bepaalde obstakels die aanvankelijk wel worden gedetecteerd, worden mogelijk niet meer gedetecteerd als ze zich in de dode hoek van het detectiebereik van de sensoren bevinden.

Bepaalde materialen (stoffen) kunnen geluidsgolven absorberen: hierdoor worden voetgangers mogelijk niet gedetecteerd.

OPMERKING

Onderhoud

Reinig regelmatig de bumpers en deurspiegels en het gezichtsveld van de camera's.

Houd het uiteinde van de hogedrukspruit tijdens het wassen van de auto op minimaal 30 cm van de radar, sensoren en camera's.

**WAARSCHUWING****Matten / pedaalkappen**

Het gebruik van matten of pedaalrubbers die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, kan de werking van de Speed limiter of de cruise control verstoren.

Voorkom dat de pedalen blijven hangen:

- Controleer of de mat goed op zijn plaats ligt.
- Leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

**OPMERKING****Snelheidseenheden**

Als u in een ander land bent, controleer dan of de snelheidseenheid die door het instrumentenpaneel wordt gebruikt (km/h of mph) overeenkomt met de in het land geldende eenheid.

Zo niet, zet de auto stil en pas de door het instrumentenpaneel gebruikte snelheidseenheid aan, zodat deze overeenkomt met de ter plaatse geldende eenheid.

Neem bij twijfel contact op met een dealer of gekwalificeerde werkplaats.

Wettelijke verplichtingen

Om te voldoen aan de Europese regelgeving GSR v2 en om veiligheidsredenen kunnen deze functies niet geheel of gedeeltelijk worden uitgeschakeld door de bestuurder:

- Informatie over snelheidslimieten in het systeem voor verkeersbordherkenning.
- Actieve veiligheidsrem/Waarschuwing voor risico op aanrijding
- Lane keeping assist
- Vermoeidheidsdetectie bestuurder met camera.
- Parkeersensoren.
- Houd u altijd aan de verkeersregels en let onder alle omstandigheden goed op.
Let goed op uw omgeving en houd uw handen op het stuurwiel, zodat u snel kunt reageren op onverwachte situaties.
- Kies voor een soepele rijstijl, anticipeer op situaties waarbij u moet remmen en houd afstand van de auto's voor u, vooral bij slecht weer.

- Zet de auto stil wanneer u handelingen wilt uitvoeren waarvoor u uw aandacht nodig hebt (bv. instellingen).
- Bij lange ritten is het raadzaam om elke 2 uur pauze te nemen.

Snelkoppelingen voor rijhulpsystemen

De volledige lijst met beschikbare rijhulpsystemen is te vinden op de tab **Functies**.

De rijhulpsystemen zijn rechtstreeks toegankelijk om ze snel in te schakelen / uit te schakelen.

Standaard zijn sommige rijhulpsystemen al opgeslagen op het tabblad **Snelkoppelingen** (bv. Rijstrookassistentie).

Andere rijhulpsystemen kunnen worden toegevoegd of van deze tab worden verwijderd.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Dit kan in de app **ADAS>Functions** op het touchscreen worden ingesteld.

Druk op de toets voor toegang tot de ADAS-app



Druk op de toets die hoort bij het betreffende rijhulpsysteem:

- Opgevuld symbool: de functie is toegevoegd aan het tabblad **Snelkoppelingen**.
- Leeg symbool: de functie is verwijderd van het tabblad **Snelkoppelingen**.
- Controleer de wijziging op de tab **Snelkoppelingen**.

Meervoudige uitschakeling

Het is mogelijk om verschillende rijhulpsystemen gelijktijdig uit te schakelen door de knop Rijhulpsystemen lang ingedrukt te houden.

Dat wordt in twee stappen gedaan:

- Eerst moeten alle te deactiveren functies geselecteerd worden.
- De gelijktijdige uitschakeling van al deze functies.

De functies selecteren



Druk op deze toets op het dashboard om de tabbladen **ADAS** weer te geven.



Druk op deze toets op het display voor de weergave van de lijst van functies die met een lange druk gedeactiveerd kunnen worden.

- Selecteer de functies die gedeactiveerd zullen worden.



De volgende slide verschijnt.

Deze functies uitschakelen



Houd deze toets op het dashboard één seconde ingedrukt.

Een korte pieptoon klinkt om de uitschakeling te bevestigen. Alle eerder geselecteerde functies worden tot aan de volgende herstart van de auto uitgeschakeld.

Hulpsysteem snelheidsregeling

Speed Limiter

OPMERKING

Verwijs voor meer informatie naar hoofdstuk **Algemene informatie** over de **Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)**.

De Speed Limiter voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

De maximale snelheid kan worden ingesteld op snelheden boven de 30 km/uur.

U kunt accelereren tot de ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

Systeem inschakelen



Druk op .

Afhankelijk van de versie wordt het scherm van de Speed Limiter weergegeven of alleen .

 wordt grijs gekleurd, om aan te geven dat het systeem nog niet actief is.

De functie activeren

Druk op **OK** of  om de Speed limiter te activeren.  licht groen of wit op.

Instelling snelheid door de bestuurder



De vooraf ingestelde snelheid kan worden gewijzigd door het kartelwielte naar  + te draaien om de snelheid te verhogen of naar  - om de snelheid te verlagen. Duw het stielwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stielwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.

De snelheid van de herkenning snelheidslimiet toepassen

Een gedetecteerde snelheidslimiet kan gebruikt worden als nieuwe ingestelde snelheid voor de Speed Limiter.

Afhankelijk van de versie moet de verkeersbordherkenning geactiveerd worden om verkeersborden met snelheidslimieten te detecteren.

Bij het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet

Bij actieve Speed Limiter wordt automatisch **OK?** weergegeven.

Druk op **OK** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Na het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet

Druk bij geactiveerde Speed Limiter op **OK** op het stuurwiel.

OK? wordt weergegeven.

Druk op **OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan.

De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Snelheidslimiet overschrijden

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

tegen de aanslag. In dat geval knippert de ingestelde snelheid.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Bij een snelheid van meer dan de ingestelde snelheid niet als gevolg van intrappen van het gaspedaal, zoals bij het afrijden van een steile helling, klinkt er een geluidssignaal.



WAARSCHUWING

Op een steile afdaling of in geval van krachtig gas geven kan de Speed limiter niet voorkomen dat de auto de vooraf ingestelde snelheid overschrijdt. Trap zo nodig op het rempedaal om de snelheid van de auto te matigen.

Functie deactiveren

Druk op , de speed limiter is gepauzeerd.  wordt grijs verlicht. De snelheidsbegrenzer van de auto is niet actief.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor

later hervatten van de snelheid in het geheugen.

Snelheidslimiet hervatten

Druk op  of **OK**; de opgeslagen snelheidslimiet wordt verkregen.

Het systeem uitschakelen

Met druk op  wordt de modus Speed Limiter gedeselecteerd en verdwijnt het scherm van de snelheidsbegrenzer vanaf het Driver Information Centre of gaat  uit.

Storing

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Bij een storing in de snelheidsbegrenzer wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knippen.

Laat het systeem door een garage controleren.

Vaste snelheidsbegrenzer

SPEED - LIMITER
LIMITATORE DI VELOCITÀ
LIMITEUR DE VITESSE
GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER
LIMITADOR DE VELOCIDAD
V-MAX - 90 KM/H

Wanneer voorzien op uw voertuig kan de snelheid worden begrensd tot een vaste instelling.

Een sticker in het interieur geeft de maximumsnelheid aan.

De permanente snelheidsbegrenzer is geen functie van het type snelheidsregelaar. Deze functie kan tijdens een rit niet door de bestuurder worden in- of uitgeschakeld.



OPMERKING

De maximumsnelheid is in eerste instantie ingesteld volgens de voorschriften van het land waar het voertuig is verkocht.

De bestuurder kan de maximumsnelheid niet aanpassen.

Als u deze maximale snelheid wenst te wijzigen, moet contact worden opgenomen met een dealer.

Regeling

i OPMERKING

Verwijs voor meer informatie naar hoofdstuk **Algemene informatie** over de **Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)**.

De cruisecontrol kan snelheden boven de 40 km/uur opslaan en handhaven. Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak moet er een versnelling ingeschakeld zijn. Bij auto's met automatische versnellingsbak moet de stand **D** of een tweede of hogere versnelling in de stand **M** geselecteerd worden.

Tijdens het bergop- en bergafwaarts rijden kan van de opgeslagen snelheden worden afgeweken.

Het systeem hanteert de ingestelde snelheid als rijnsnelheid, zonder acht te geven op de stand van het gaspedaal. U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen.

De status en de ingestelde snelheid staan op het Driver Information Center. De cruise control niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Systeem inschakelen



Druk op . Afhankelijk van de versie wordt of het scherm van de cruise control of alleen  weergegeven.  wordt grijs gekleurd, om aan te geven dat het systeem nog niet actief is.

De functie activeren

Als aan alle operationele omstandigheden wordt voldaan, verschijnt **OK?**.

Druk op **OK** om de huidige voertuig-snelheid op te slaan als snelheidsinstelling en de cruise control te activeren.

 verandert van grijs naar groen of wit om aan te geven dat het systeem actief is. Het gaspedaal kan worden vrijgegeven.

Draai anders het kartelwielje naar  + om de snelheid te verhogen of naar  - om de snelheid te verlagen en deze snelheid op te slaan als snelheidsinstelling. De cruise control wordt onmiddellijk geactiveerd als het kartelwielje naar boven of beneden wordt gedraaid.

 verandert van naar in groen of wit.

Instelling snelheid door de bestuurder



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Als het systeem actief is, kan de vooraf ingestelde snelheid worden gewijzigd door het kartelwielte naar  + te draaien om de snelheid te verhogen of naar  - om de snelheid te verlagen. Duw het stielwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stielwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.

De snelheid van de herkenning snelheidslimiet toepassen

Een gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als nieuwe ingestelde snelheid voor de cruise control. Afhankelijk van de versie moet de verkeersbordherkenning geactiveerd worden om verkeersborden met snelheidslimieten te detecteren.

Bij het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet

Bij geactiveerde cruise control wordt automatisch **OK?** weergegeven.

Druk op **OK** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Na het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet

Druk bij geactiveerde cruise control op **OK** op het stuurwiel.

OK? wordt weergegeven; druk op **OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan.

De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen. Na het loslaten van het gaspedaal hervat de auto de opgeslagen snelheid.

Bij overschrijden van de ingestelde snelheid knippert de instelling van de ingestelde snelheid.

Functie deactiveren

Druk op . Cruise control is in de gepauzeerde modus.  wordt grijs verlicht. Er wordt zonder Cruise Control met de auto gereden.

Cruise control wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later

hervatten van de snelheid in het geheel.

De cruise control kan in de volgende situaties automatisch gedeactiveerd zijn:

- rempedaal ingetrapt
- Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling is actief
- achteruitversnelling ingeschakeld, **N** geselecteerd of geen versnelling ingeschakeld
- koppelingspedaal langer dan vijf seconden ingetrapt
- elektrische handrem aangetrokken

Opgeslagen snelheid hervatten

Met druk op  of **OK** wordt de opgeslagen snelheid ingesteld.

Het systeem uitschakelen

Met druk op  wordt de modus cruise control gedeselecteerd en verdwijnt het scherm van de cruise control vanaf het Driver Information Centre of .

Systeembeperingen

Gebruik het systeem nooit in de volgende situaties:

- In een stedelijk gebied met overstekende voetgangers.

- In druk verkeer.
- Op bochtige of steile wegen.
- Op gladde of overstroomde wegen.
- Bij slechte weersomstandigheden.
- Wanneer het zicht voor de bestuurder slecht is.
- Bij rijden op een racecircuit.
- Op een testbank.
- Bij het gebruik van sneeuwkettingen, sneeuwsokken of spijkerbanden.

Bij het afdalen van een steile helling kan het systeem niet voorkomen dat de auto de ingestelde snelheid overschrijdt. Rem zo nodig bij.

Bij het oprijden van een steile helling of bij het slepen wordt de ingestelde snelheid wellicht niet bereikt of aangehouden.

Storing

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

In geval van een storing van de Cruise Control wordt de snelheid gewist en zullen de streepjes knipperen. Laat het systeem door een garage controleren.

Adaptive Cruise Control (ACC)

OPMERKING

Verwijs voor meer informatie naar hoofdstuk **Algemene informatie over de Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)**.

De adaptive cruise control is een verbetering van de cruise control en biedt als aanvullende functie het aanhouden van een bepaalde volgafstand tot een voorligger.



Het systeem gebruikt een radar in de voorbumper om de voorliggers te detecteren.

Als er zich geen voertuig voor u bevindt, zal de adaptieve cruise control zich als een conventionele cruise control gedragen.

De adaptive cruise control verlaagt automatisch de rijsnelheid wanneer u een langzamer rijdende auto nadert. Vervolgens wordt de rijsnelheid op de

geselecteerde volgafstand aangepast aan die van de voorligger. De rijsnelheid neemt toe of af met die van de voorligger, maar zal de ingestelde snelheid niet overschrijden. De cruise control kan beperkt remmen, met geactiveerde remlichten.

Als de voorligger accelereert of van rijstrook wisselt, laat de adaptive cruise control u weer snel naar de ingestelde snelheid versnellen. Als de bestuurder de richtingaanwijzers bedient om een langzamer rijdend voertuig in te halen, laat de adaptive cruise control uw auto tijdelijk accelereren in de richting van dit voertuig om te helpen bij het inhalen ervan.

De ingestelde snelheid wordt echter nooit overschreden.

Als de voorligger te langzaam rijdt en de gekozen volgafstand niet meer te handhaven is, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een bericht. Het bericht adviseert de bestuurder om de controle over te nemen van de auto. Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak kan het systeem de auto afremmen naar 30 km/uur. Bij auto's met een automatische versnellingsbak kan het systeem de auto tot stilstand afremmen. Afhankelijk van de versie

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

kan het systeem de auto na volledig afremmen automatisch laten optrekken.

⚠ WAARSCHUWING

De remlichten gaan branden als de auto wordt afgeremd.
Bij een storing in de remlichten werkt het systeem niet.

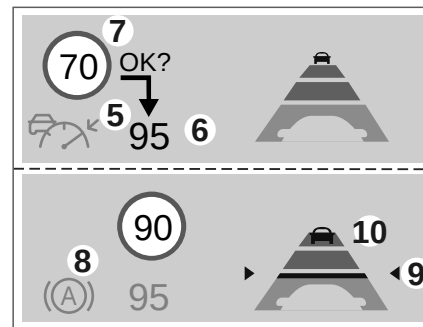
Bedieningsorganen op het stuurwiel



1. Selectie/deselectie van alleen de Cruise Control of de Drive Assist (afhankelijk van de versie)
2. Cruise control pauzeren/hervatten met eerder opgeslagen snelheidsinstelling
Herstart van de auto na een automatische stop bevestigen
3. Ingestelde snelheid verhogen/verlagen (als cruise control is ingeschakeld)
Activering van cruise control bezig (indien cruise control gedeactiveerd)
Weergave en configuratie van de instelling van de afstand tot de voorligger
4. Activering van cruise control
Gebruik de door de functie Verkeersbordherkenning (TSR) voorgestelde snelheid

Verwijs voor meer informatie over de functie **Verkeersbordherkenning (TSR)** naar het betreffende hoofdstuk.

Informatie op het instrumentenpaneel



5. Cruise control geactiveerd (groen)/gepauzeerd (grijs)
6. Ingestelde snelheid
7. Door de functie Verkeersbordherkenning (TSR) voorgestelde snelheid
8. Auto op zijn plaats gehouden
9. Instelling afstand tot voorligger
10. Door het systeem gedetecteerde positie van het voertuig

Meldingen en waarschuwingen

 OPMERKING	
De werkelijke volgorde van de weergave van de meldingen of waarschuwingen kan afwijken.	
  (grijs)	Cruise control is geselecteerd, maar kan niet worden ingeschakeld. Er is niet voldaan aan alle werkingsvoorwaarden.
  (grijs)	Cruise control is geselecteerd, wacht op bevestiging voor activering. Er is voldaan aan alle bedrijfsomstandigheden.
  (grijs)/ (grijs)	Cruise control onderbroken, maar kan niet opnieuw worden ingeschakeld. Er is niet voldaan aan alle werkingsvoorwaarden.

  (grijs)/ (grijs)	Cruise control is gepauzeerd, wacht op bevestiging voor heractivering. Er is voldaan aan alle bedrijfsomstandigheden.
  (groen)/ (groen)	Cruise control actief, voertuig gedetecteerd.
  (groen)/ (grijs)	Snelheidsregelaar is onderbroken na een korte acceleratie door de bestuurder.



(oranje)

"Neem controle"

- Remmen of accelereren, afhankelijk van de situatie.



(rood)

"Neem controle"

- **Neem onmiddellijk de controle over de auto over:** het systeem kan niet correct reageren op de huidige rij situatie.

**"Inschakelen geweigerd, omstandigheden onge-schikt"**

Het systeem weigert om de cruise control in te schakelen omdat er niet aan de noodzakelijke voorwaarden is voldaan.

Functie Stop & Go

Het systeem heeft de auto volledig tot stilstand gebracht.

(groen) /
(groen)

Binnen 3 seconden na het stoppen begint de auto geleidelijk en automatisch weer te rijden als er geen doel wordt gedetecteerd of als het gedetecteerde doel ver genoeg weg is. Na meer dan 3 seconden stilstaan moet de bestuurder gas geven of op (2) || ► drukken om weg te rijden.

i OPMERKING

Als de bestuurder geen actie onderneemt nadat de auto tot stilstand is gebracht, wordt de elektrische par-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

keerrem automatisch na ongeveer 5 minuten aangetrokken.

⚠ WAARSCHUWING

Gedurende de fase dat de auto stilstaat gelden de volgende aanbevelingen:

- De bestuurder mag de auto niet verlaten.
- De bagageruimte mag niet worden geopend.
- Laat geen passagiers in- of uitstappen.
- Schakel de achteruitversnelling niet in.

⚠ WAARSCHUWING

Let bij het weggrijden van de auto op fietsers, voetgangers of dieren. Deze worden niet door het systeem gedetecteerd. De bestuurder moet op de omgeving letten.

Systeem inschakelen



Druk achtereenvolgens op  tot de modus Adaptive cruise control wordt geselecteerd.

Het scherm van de Adaptive cruise control verschijnt. Het systeem is nog steeds niet geactiveerd.

Voorwaarden voor activering

Het systeem kan worden geactiveerd als er aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- rijsnelheid tussen 30 km/uur en 180 km/uur bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak, tussen 0 km/uur en 180 km/uur bij auto's met automatische versnellingsbak
- bestuurdersportier gesloten

- veiligheidsgordel bestuurder bevestigd
- **D** geselecteerd of tweede of hogere versnelling ingeschakeld
- parkeerrem vrijgegeven
- rempedaal ingetrapt in geval van stilstaande auto

De functie activeren

Als aan alle operationele omstandigheden wordt voldaan, verschijnt **OK?**.

Druk op **OK** om de huidige voertuigsnelheid op te slaan en de cruise control te activeren.

Op het scherm van de Adaptive cruise control verschijnen de ingestelde snelheid en een wegelement in groen. Het gaspedaal kan worden vrijgegeven. Draai anders het kartelwielje naar  + om de snelheid te verhogen of naar  - om de snelheid te verlagen en deze snelheid op te slaan. De cruise control wordt onmiddellijk geactiveerd als het kartelwielje omhoog of omlaag wordt verplaatst. Op het scherm van de Adaptive cruise control verschijnen de ingestelde snelheid en het wegelement in groen.

Instelling snelheid door de bestuurder



De ingestelde snelheid kan worden gewijzigd door het kartelwielte naar te draaien om de snelheid te verhogen of naar om de snelheid te verlagen. Duw het stielwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stielwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.

De snelheid van de herkenning snelheidslimiet toepassen

Een gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de Adaptive cruise control.

Bij het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet

Bij geactiveerde adaptive cruise control wordt automatisch **OK?** weergegeven.

Druk op **OK** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Na het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet

Druk bij geactiveerde adaptive cruise control op **OK** op het stuurwiel.

OK? wordt weergegeven; druk op **OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan.

De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen. Na het loslaten van het gaspedaal hervat de auto de opgeslagen snelheid. Als een voorligger langzamer rijdt dan de opgeslagen snelheid, wordt de volgafstand hervat die de bestuurder heeft ingesteld.

Bij overschrijden van de ingestelde snelheid knippert de ingestelde snelheid op het scherm van de Adaptive cruise control.

WAARSCHUWING

Als de bestuurder de snelheid opvoert, deactiveert het systeem het automatisch remmen. Dit wordt aangegeven door een pop-upwaarschuwing op het Driver Information Centre.

Opgeslagen snelheid hervatten

Druk op of **OK** om de Adaptive Cruise controle weer te activeren bij de opgeslagen snelheid.

Adaptive cruise control bij auto's met een automatische versnellingsbak

Bij auto's met een automatische versnellingsbak maakt de adaptieve cruise control het mogelijk om de gekozen volgafstand tot een remmende voorligger aan te houden totdat de auto helemaal stilstaat.

Als het systeem uw auto achter een ander voertuig tot stilstand heeft gebracht, verschijnt het groene contro-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

lelampje (A) naast de ingestelde snelheid. Dit lampje geeft aan dat de auto automatisch staande wordt gehouden.

⚠ WAARSCHUWING

Terwijl de auto staande wordt gehouden, moeten de volgende aanbevelingen worden opgevolgd:

- Stap niet uit de auto.
- Open de bagageruimte niet.
- Schakel de achteruitversnelling niet in.
- Laat geen passagiers uit- of instappen.

Binnen drie seconden nadat de auto door het systeem tot stilstand is gebracht, zet de auto zich weer langzaam in beweging. Trap na drie seconden het gaspedaal in of druk op  om weg te rijden. Houd bij het wegrijden de omgeving van de auto in de gaten. Bij een stop van meer dan vijf minuten zonder tussenkomst van de bestuurder wordt de elektrische handrem aange trokken. Het controlelampje (P) gaat branden. Trap om de elektrische handrem los te zetten het gaspedaal in.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd of geannuleerd, zorgt het systeem er niet langer voor dat de auto stil blijft staan, waardoor de auto kan gaan rijden. Houd er altijd rekening mee dat u zelf op de rem moet trappen om ervoor te zorgen dat de auto blijft stilstaan.

Verlaat de auto niet wanneer deze staande wordt gehouden door de adaptive cruise control. Schakel altijd **P** in en schakel het contact uit voordat u de auto verlaat.

Afstand tot voorligger instellen

Wanneer de Adaptive cruise control een voorligger met een lagere snelheid constateert, zal deze de rijnsnelheid aanpassen om de geselecteerde afstand tot de voorligger te behouden. De volgafstand is in te stellen op: kort (1 balkje), normaal (2 balkjes) of lang (3 balkjes).

Als de motor draait en de Adaptive cruise control wordt ingeschakeld (grijs)

of actief (groen) is, kunt u de instelling voor de volgafstand aanpassen:



Druk op de toets om de huidige instelling voor de volgafstand op het Driver Information Center weer te geven. Druk herhaaldelijk op de knop om de gewenste instelling voor de volgafstand te selecteren. De geselecteerde volgafstand wordt aangegeven via gevulde balkjes op het scherm van de Adaptive cruise control.

⚠ WAARSCHUWING

De bestuurder heeft de volledige verantwoordelijkheid voor het handhaven van de gepaste afstand, op

basis van het verkeer, het weer en de zichtbaarheidsomstandigheden. Indien de situatie zulks vereist, moet de afstand tot voorligger worden aangepast of het systeem worden uitgeschakeld.

Detectie van voorligger

Als het systeem een voorligger detecteert, verandert het scherm van de Adaptive cruise control overeenkomstig.

Functie deactiveren

Druk op , de adaptive cruise control is in de gepauzeerde modus. De voor ingestelde snelheid wordt grijs verlicht. De adaptive cruise control wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor later gebruik. De adaptive cruise control wordt automatisch gedeactiveerd in de volgende situaties:

- rempedaal ingetrapt
- Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling is actief
- achteruitversnelling ingeschakeld, **N** geselecteerd of geen versnelling ingeschakeld

- snelheid daalt tot onder 30 km/uur bij een auto met handgeschakelde versnellingsbak
- gevaar voor afslaan van motor bij een auto met handgeschakelde versnellingsbak
- koppelingspedaal langer dan 10 seconden ingetrapt
- elektrische handrem aangetrokken
- veiligheidsgordel losgemaakt
- bestuurdersportier geopend

Het systeem uitschakelen

Druk vervolgens op  om de adaptive cruisecontrol uit te schakelen.

Aandacht van de bestuurder

1. Gebruik de adaptive cruise control met beleid in bochten of op heuvelachtige wegen, het systeem kan contact met de voorligger verliezen en heeft tijd nodig om deze opnieuw te detecteren.
2. Gebruik het systeem niet op gladde wegen omdat het plotselinge veranderingen van de tractie (slippen) van de banden kan veroorzaken, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.

3. Gebruik de adaptive cruise control niet in de regen, sneeuw of modder, omdat de radarsensor door waterfilm, stof, ijs of sneeuw bedekt kan worden. Het zicht wordt dan geheel of gedeeltelijk onderdrukt. Bij een vervuilde sensor, de sensorafdekking reinigen.
4. Gebruik het systeem niet wanneer u met het reservewiel rijdt.

Systeembependingen



WAARSCHUWING

De automatische remkracht van het systeem volstaat niet voor krachtig remmen en de remwerking is mogelijk onvoldoende om een botsing te vermijden.

- Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. Als dus een nieuwe voorligger wordt gedetecteerd, kan het systeem de snelheid verhogen in plaats van te remmen.
- De adaptive cruise control kijkt alleen naar verkeer dat in dezelfde richting rijdt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

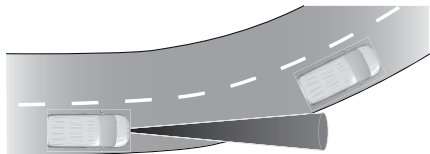
10

- De Adaptive cruise control houdt voor het remmen en wegrijden geen rekening met voetgangers, fietsers en dieren.
- De adaptieve cruise control houdt geen rekening met stilstaande voertuigen.

Aangezien het detectiegebied van de radar nogal smal is, detecteert het systeem het volgende mogelijk niet:

- minder brede voertuigen, bijv. motorfietsen, scooters
- voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden
- voertuigen die afslaan
- voertuigen die ineens langs de kant van de weg gaan staan of invoegen
- voorliggers die te hard remmen

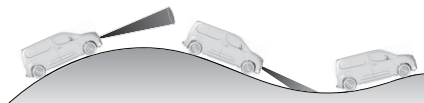
Schakel het systeem in de volgende situaties uit:



- bij rijden in een scherpe bocht
- bij naderen van een rotonde

- bij volgen van een voertuig dat niet door het systeem wordt waargenomen, bijv. een motorfiets
- wanneer de voorligger krachtig remt
- wanneer een voertuig scherp invoegt

Aandachtspunten in heuvelachtig gebied



WAARSCHUWING

Gebruik de adaptive cruise control niet op steile en heuvelachtige wegen.

De systeemprestaties onder heuvelachtige omstandigheden hangen af van de rijsnelheid, de belading, de verkeersomstandigheden en het hellingspercentage. In heuvelachtige gebieden worden voorliggers mogelijk niet gedetecteerd. Op steile hellingen moet u mogelijk gas bijgeven om de rijsnelheid te behouden.

Bij het naar beneden rijden kan het nodig zijn om te remmen om uw snelheid te behouden of te verlagen.

Let erop dat u door te remmen het systeem deactiveert.

Radareenheid



De radarmodule bevindt zich in het midden van de voorbumper.



WAARSCHUWING

De radarmodule werd tijdens de productie zorgvuldig uitgelijnd. Gebruik het systeem daarom niet na een frontale botsing. De voorbumper kan intact lijken, maar de sensor die erachter ligt, kan verschoven zijn en verkeerd reageren. Bezoek na een ongeluk een werkplaats om de stand van de radarmodule te controleren en te corrigeren.

**WAARSCHUWING**

Bij gebruik van een kentekenplaatsteun op de voorbumper werkt de radarmodule mogelijk minder goed. Volg bij gebruik van een kentekenplaatsteun de markeringen en aanduidingen op de voorbumper.

Storing

Bij een storing in de adaptieve cruise control licht er een waarschuwing-lampje op het Driver Information Center op, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center en klinkt er een geluidssignaal.

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Laat het systeem door een garage controleren.

Gebruik het systeem om veiligheidsredenen niet als de remlichten defect zijn. Gebruik het systeem niet als de voorbumper beschadigd is.

Systeem voor het vermijden van botsingen

**OPMERKING**

Verwijs voor meer informatie naar hoofdstuk **Algemene informatie** over de **Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)**.

Dit rijhulpsysteem is bedoeld om:

- waarschuwt de bestuurder wanneer er een risico bestaat op een aanrijding met de voorligger, een voetganger of een fietser.
- verminder de snelheid van de auto om een aanrijding te voorkomen of de ernst van de aanrijding te beperken.

**OPMERKING**

Het systeem houdt tevens rekening met motorfietsen. Het kan ook bij dieren reageren. Dieren (vooral dieren kleiner dan 0,5 m) en voorwerpen op de weg worden niet altijd gedetecteerd.

Dit systeem heeft drie functies:

- Collision Risk Alert.
- Intelligent emergency braking assistance (iEBA).
- Active Safety Brake (automatisch noodremmen).

De auto is voorzien van een multifunctionele camera bovenaan de voorruit en, afhankelijk van de uitvoering, een radar in de voorbumper.

**OPMERKING**

Zodra het systeem een mogelijke aanrijding waarneemt, bereidt het systeem het remcircuit voor. U kunt hierbij wat geluid horen en de snelheid van de auto kan iets afnemen.

Deactivering/Activering

Standaard wordt het systeem automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Bij stilstaande auto:
Indrukken om de ADAS-app
of de app Rijden/Voertuig
(afhankelijk van de versie) te
openen.



De deactivering van het
systeem wordt gesignaleerd
door het oplichten van dit
waarschuwinglampje en de
weergave van een speci-
fiek bericht op het instrumen-
tenpaneel "**automatisch rem-
men uitgeschakeld.**"

Bedrijfsomstandigheden en -beperkingen

- Het remsysteem is in werking.
- ASR-/ESP-systeem ingeschakeld.
- Veiligheidsgordels vastgemaakt voor
alle passagiers.
- Stabiele snelheid op wegen met geen
of weinig bochten.

In situaties met het contact aan waarbij
automatisch remmen een risico vormt,
raden wij aan om het systeem via de
ADAS of rijden/voertuig-functie op het

touchscreen uit te schakelen, bijvoor-
beeld:

- Bij lange voorwerpen op dakdragers.
- In een autowasstraat.
- Bij het uitvoeren van onderhoud (bv.
bij het verwisselen van een wiel
of werkzaamheden onder de motor-
kap...).
- De auto op een rollenbank in een
werkplaats zetten.
- De auto slepen.
- Na een schok op de voorruit ter
hoogte van de detectiecamera.
- Na vervorming van de voorbumper,
bijv. tijdens het parkeren (alleen voor
versie met radar)
- Bij het aankoppelen van een aanhan-
ger (met name aanhangers zonder
eigen remsysteem)
- Rijden met sneeuwkettingen.

Het systeem wordt in de volgende
gevallen automatisch uitgeschakeld:

- Er wordt een te klein reservewiel
gedetecteerd.
- Er is een storing met de rempedaal-
schakelaar of met het remlicht links
of rechts gedetecteerd.

- Er is een storing in de sensoren, in
het elektronische systeem of in het
remsysteem gedetecteerd.
- Er is een zware botsing (bv. met ont-
plooiën van airbags) gedetecteerd.

De systeemprestaties kunnen verlaagd
worden of zijn niet beschikbaar door:

- Sensor bedekt met sneeuw, ijs, smel-
twater, modder of vuil
- Voorruit beschadigd of besmeurd,
met vertroebeld zicht of bedekt met
vreemde voorwerpen, bv. stickers,
- beschadigde voorbumper (of in het
verleden vervormd) of bedekt met
vreemde voorwerpen, zoals bijvoor-
beeld stickers
- frontale camera niet in goede stand
of afdekking ontbreekt
- het afkoelingsproces van de rem-
schijven is bezig
- in bochten
- initialisatie systeem na loskoppeling
accu
- er schijnt zonlicht of lichten op de
lens van de frontale camera
- ongunstige weersomstandigheden,
bijv. regen mist of sneeuw
- opspattend water door voorligger

De systeemprestaties kunnen beïnvloed worden door:

- systeem stabiliteitsregeling voertuig bezig
- accu spanning voertuig valt buiten het aanvaardbare bereik
- nat wegdek weerkaatst verlichting
- voorliggers vlakbij
- trekkers, modderige voertuigen of voertuigen met een aanhanger
- bermwegen
- draaiende of heuvelachtige wegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- wijzigingen van het voertuig, bijv. de banden

OPMERKING

Wanneer de detectie wordt beperkt of tijdelijk niet beschikbaar is vanwege omstandigheden, dan wordt er geen indicatie voor de bestuurder weergegeven (omdat de bestuurder niets hoeft te doen).

WAARSCHUWING

Het kan gevaarlijk zijn om door te rijden als de remlichten niet goed werken.

WAARSCHUWING

De bestuurder mag de auto niet te zwaar belasten (binnen de limieten van het maximaal toegestane combinatiegewicht en hoogtelimieten voor belasting voor de dakrails).

WAARSCHUWING

Vervanging en onderhoud van de ADAS-sensor (bv. frontale camera en/of radar) moet altijd door een erkende werkplaats worden uitgevoerd

Waarschuwing dreigende aanrijding

Deze functie waarschuwt de bestuurder wanneer er sprake is van een risico op een aanrijding met de voorligger, of met een voetganger of fietser.

De gevoeligheid van de aanrijdingswaarschuwing aanpassen

De drempelwaarde voor activering bepaalt de gevoeligheid waarmee de functie voor het risico van een aanrijding waarschuwt.



Dit wordt geconfigureerd in de app **ADAS of Rijden/Voertuig** (afhankelijk van de versie).

1. Selecteer "Assistentie" en vervolgens "Noodremsysteem".
2. Selecteer een van de 3 ingestelde drempelwaarden: "**Ver**", "**Gemiddeld**" of "**Dichtbij**" of "**Ver, Normaal, Dichtbij**." (afhankelijk van de versie)

De geselecteerde drempelwaarde wordt bij het afzetten van het contact memoriseerd.

Werking

Afhankelijk van de door het systeem gedetecteerde risico op een aanrijding en de door de bestuurder geselecteerde instelling, kunnen meerdere waarschuwningsniveaus worden geactiveerd en op het instrumentenpaneel worden weergegeven.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Het systeem houdt rekening met het verschil in snelheid tussen uw auto en het voor het aanrijdingsrisico geïdentificeerde voorwerp, de werking van de auto (handelingen op de pedalen, het stuurwiel enz.) om de waarschuwing op het meest geschikte moment te activeren.



(oranje)

Niveau 1: waarschuwing door middel van alleen visuele signalen die aangeeft dat de afstand tot de voorligger zeer klein is. De melding "**Voertuig dichtbij**" wordt weergegeven.



(rood)

Niveau 2: waarschuwing door middel van visuele signalen en geluidssignalen die aangeeft dat een aanrijding dreigt. De melding "**Remmen!**" wordt weergegeven.



(rood)

Niveau 3: er kan een klein beetje worden geremd, waarmee het risico van de aanrijding wordt bevestigd (optioneel).

Wanneer een voertuig te snel wordt genaderd, kan er meteen een waarschuwing

van niveau 2 worden gegeven zonder niveau 1 ervoor.

i OPMERKING

Belangrijk: de waarschuwing van niveau 1 is afhankelijk van de waarschuwingsgevoeligheid voor een botsing. "Veraf", "Gemiddeld" of "Dichtbij". Deze reageert alleen op bewegende voertuigen. De functie wordt bij lagere snelheden automatisch uitgeschakeld.

Het kan zijn dat waarschuwingen voor aanrijdingen niet of te laat worden gegeven, of onterecht lijken. De bestuurder moet altijd de controle over de auto handhaven en in staat zijn om op elk moment in te grijpen om een ongeval te voorkomen.

i OPMERKING

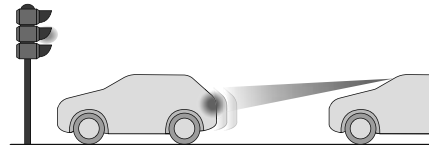
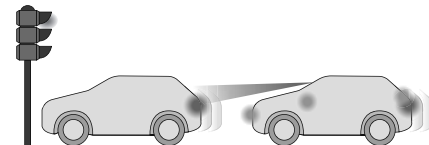
Als u "FAR" selecteert in de **ADAS-of Driving/Vehicle-app** (afhankelijk van de versie) op het touchscreen, waarschuwt het systeem u eerder. Dit zal de veiligheid verhogen, maar ook het aantal waarschuwingen

doen toenemen in geval de wettelijke veiligheidsafstand niet wordt aangehouden. Dat kunt u beperken door de instelling te veranderen naar MEDIUM of CLOSE.

Intelligente noodremassistentie (iEBA)

Deze functie zorgt ervoor dat de auto verder vertraagt als de bestuurder niet hard genoeg remt om een aanrijding te voorkomen. Deze assistentie gebeurt alleen als de bestuurder zelf het rempedaal intrapt en een botsing naderend is.

Actieve veiligheidsrem



Deze functie wordt ook het automatische noodremsysteem genoemd en grijpt na de waarschuwing met geluidssignaal in als de bestuurder het rempe-
daal niet snel genoeg intrapt. Het systeem is bedoeld om de snelheid van de aanrijding te beperken of een aanrijding te voorkomen wanneer de bestuurder niet ingrijpt.

i OPMERKING

Automatisch remmen in noodsituaties kan de snelheid met maximaal 50 km/u verlagen. Onder een snelheid van 50 km/u kan het afremmen naar volledige stilstand.

Werking

De werking van het systeem is gebaseerd op de volgende omstandigheden:

- De voertuigsnelheid ligt tussen 5 en 82 km/u wanneer er een voetganger of fietser (versies met camera en radar) wordt gedetecteerd
- De voertuigsnelheid ligt tussen 8 en 85 km/u en er een stilstaand voertuig wordt gedetecteerd.
- De voertuigsnelheid ligt tussen 5 en 140 km/u wanneer er een bewegend

voertuig wordt gedetecteerd (versies met camera en radar)

- De voertuigsnelheid ligt tussen 5 en 85 km/u wanneer er een rijdend voertuig wordt gedetecteerd (alleen versies met camera)

Storing



Brandt permanent.
Het automatische remsysteem is niet beschikbaar

Dit is een normaal gedrag waarvoor niet de bijstand van een garage nodig is. Raadpleeg het hoofdstuk “Bedrijfsomstandigheden en -limieten” om te begrijpen aan welke voorwaarde niet is voldaan. Dit verklikkersignaal wordt uitsluitend gebruikt voor het “automatische remsysteem”, bv. het handmatig remmen is volledig mogelijk als alleen dit verklikkersignaal brandt.



Brandt permanent.
Het automatische remsysteem werkt beperkt of vermindert.

Dit is een normaal gedrag waarvoor niet de bijstand van een garage nodig is. Dit kan veroorzaakt worden door beperkt zicht (door bijvoorbeeld regen,

mist, sneeuw of een laaghangende zon...) of doordat een sensor wordt afgedekt. Stop de auto in dat geval en controleer of de frontale camera aan de voorzijde of de radar aan de voorzijde met vuil, sneeuw, ijs of iets anders is afgedekt waardoor de sensor niet goed werkt.



Brandt permanent, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Er is een storing in het systeem.

Laat het systeem nakijken door een dealer of een erkende werkplaats.



Als deze waarschuwinglampjes gaan branden nadat de motor is afgezet en weer gestart, neem dan contact op met een dealer of een gekwalificeerde garage om het systeem te laten controleren.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Deze waarschuwing-lampjes lichten op het instrumentenpaneel en/of de dakmodule op om aan te geven dat de veiligheidsgordel van de bestuurder en/of passagier niet is vastgemaakt (afhankelijk van de versie). Het automatische remsysteem is gedeactiveerd totdat de veiligheidsgordels zijn vastgemaakt.

Brake Assist (BA)

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht. De werking van het remhulpsysteem kan worden opgemerkt aan een puls in het rempedaal en een hogere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal met gelijkmatige kracht intrappen, voor zolang volledig remmen vereist is. De maximale remkracht wordt automatisch verminderd

wanneer het rempedaal wordt vrijgegeven.

Hulpsysteem voertuigstabiliteit

Electronic Stability Control (ESC - elektronische stabiliteitsregeling) en Traction Control System (TCS - tractieregelsysteem)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert de rijstabiliteit, indien nodig, ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden. Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd. ESC werkt in combinatie met het Traction Control-systeem (TC - tractieregeling). Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.

TC is een onderdeel van ESC.

De Traction Control verhoogt indien nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen slippen.

Zodra de aangedreven wielen beginnen te slippen, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.



De functies ESC en TC zijn operationeel na elke start van de motor, zodra het controlelampje  uit gaat. Wanneer ESC en TC operationeel zijn, knippert .

Na opnieuw aansluiten van de accu moet het systeem opnieuw worden gekalibreerd door een stukje te rijden.

WAARSCHUWING

Laat u door deze speciale veiligheidsfunctie niet verleiden tot een roekeloze rijstijl. Pas de snelheid aan aan de wegomstandigheden.

Deactivering



Afhankelijk van de versie kunnen ESC en TC gedeactiveerd worden:

- door te drukken op de knop  gaat de led van de knop branden.

Bij het deactiveren van ESC en TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

ESC en TC worden opnieuw geactiveerd door nogmaals te drukken op de knop , via het Info Display, door de rem toe te passen of in het geval er harder dan 50 km/uur met de auto wordt gereden.

De led van de knop gaat uit wanneer ESC en TC opnieuw worden geactiveerd.

ESC en TC worden ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer opnieuw inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem gaat het controlelampje  continu branden en verschijnt er een bericht op het Info Display. Het systeem is niet operationeel.

Laat oorzaak van de storing verhelpen door een garage.

Tractieregelingmodi

Deze specifieke en gepatenteerde anti-spinregeling verbetert de grip op ondergronden met sneeuw, modder en zand.

OPMERKING

Voor optimale grip bij sneeuw raden wij aan om de auto van winterbanden te voorzien.

Neem voor optimale prestaties van het systeem contact op met een dealer voor het kiezen van de meest geschikte banden.

OPMERKING

Adviezen

Uw auto is hoofdzakelijk ontworpen voor gebruik op verharde wegen, maar u kunt er ook mee uit de voeten op minder goed begaanbare wegen.

Uw auto is echter geen terreinauto en is niet ontworpen voor gebruik onder de volgende omstandigheden:

- Rijden op terrein waarbij de onderzijde van de auto beschadigd kan raken of elementen los kunnen raken (zoals een brandstofleiding of brandstofkoelel) door obstakels of stenen.
- Rijden op terrein met steile hellingen en weinig grip.
- Rijden door water

Bedieningsstanden

Sneeuw

Deze stand past continu het spinnen van de wielen aan voor maximale tractie op basis van de sneeuwcondities (veel wielspin bij dikke sneeuw, heel weinig op ijs). Het spinnen van de wielen wordt ook aangepast aan

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

de omstandigheden bij heuvelop rijden door het accelereren van de auto te optimaliseren.
(modus is actief tot 80 km/u.)

Modder

In deze stand wordt bij het weggrijpen veel wielslip toegestaan bij het wiel met de minste grip, zodat de modder van de band wordt verwijderd en het wiel vervolgens weer grip krijgt. Tegelijkertijd wordt zo veel mogelijk koppel naar het wiel met de meeste grip overgebracht. Tijdens het optrekken verdeelt het systeem de wielslip zodanig dat de handelingen van de bestuurder zo veel mogelijk effect hebben.
(modus is actief tot 50 km/u.)

Zand

In deze stand kunnen de twee aangedreven wielen tegelijkertijd iets spinnen, zodat de auto vooruit kan rijden en niet vast komt te zitten in het zand.
(modus is actief tot 120 km/u.)



WAARSCHUWING

Gebruik geen andere standen in zand, anders bestaat de kans dat de auto vast komt te zitten.

Activering/Deactivering



Met een handgeschakelde versnellingsbak



Bij een automatische versnellingsbak of een schakelbediening



1. Druk op de toets **DRIVE STAND**, de verschillende standen worden op het touchscreen weergegeven.
2. Selecteer "**Sneeuw**", "**Modder**" of "**Zand**" afhankelijk van de context aan de rechterkant van het venster.
3. Sluit het venster door te klikken op het kruis.

De gekozen stand wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

- Selecteer "**Normaal**" of een andere rijstand om het uit te schakelen.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd bij het afzetten van het contact.

Rijhulp met remprestaties

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld afhankelijk van de vertraging. De alarmknipperlichten worden auto-

matisch uitgeschakeld zodra u weer accelereert.

Voordat u wegrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.



Storing

⚠ WAARSCHUWING

Als het ABS een storing vertoont, zouden de wielen mogelijk kunnen blokkeren omdat er harder dan normaal wordt geremd. De voordeelen van het ABS zijn niet langer beschikbaar. Tijdens hard remmen kan de auto niet meer bestuurd worden en zou hij kunnen slingeren.

Laat oorzaak van de storing verhelpen door een garage.

Hulpsysteem verbetering zichtbaarheid

Waarschuwing zijdelingse dode hoek (SBSA)

Het dodehoeksysteem detecteert en meldt objecten die zich, binnen een bepaalde dode hoek, aan weerszijden van de auto bevinden. Het systeem geeft een visuele waarschuwing in elke buitenspiegel bij de detectie van voorwerpen die mogelijk niet zichtbaar zijn in de achteruitkijkspiegel en de buitenspiegels.

De functie waarschuwing zijdelingse dode hoek maakt gebruik van de sensoren van de geavanceerde parkeerhulp in de voor- en achterbumper aan beide zijden van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

Het dodehoeksysteem ontslaat de bestuurder niet van zijn/haar plicht om zelf te kijken.

Het systeem detecteert geen:

- auto's die zich buiten de dode hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen

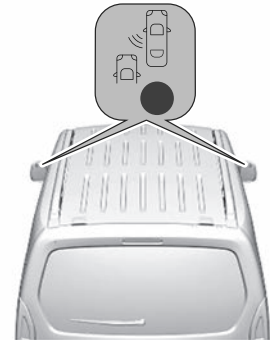
- voetgangers, fietsers of dieren

Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

Activering

U kunt het systeem inschakelen via het menu Boordinstellingen op het Info-Display.

Werking



Wanneer het systeem tijdens het vooruitrijden een voertuig in een dode hoek detecteert, gaat er in de betreffende buitenspiegel een ledlampje branden. De led gaat onmiddellijk branden wanneer u wordt ingehaald.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

De led gaat na een vertraging branden wanneer uzelf langzaam een auto inhaalt.

Operationele omstandigheden

Voor een juiste werking moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- alle voertuigen rijden in dezelfde richting en op aangrenzende rijstroken
- de snelheid van het voertuig moet tussen 12km/u en 140 km/u liggen
- u haalt in met een snelheidsverschil dat lager is dan 10 km/uur
- u wordt ingehaald door een ander voertuig met een snelheidsverschil lager dan 25 km/uur
- de verkeersstroom is normaal
- u rijdt op een weggedeelte met geen of weinig bochten
- er hangt geen aanhangwagen achter de auto
- de sensoren zijn niet bedekt met modder, ijs of sneeuw
- de waarschuwingszones in de portierspiegels of de detectiezones op voor- en achterbumper zijn niet bedekt met stickers of andere voorwerpen

Er wordt niet gewaarschuwd in de volgende situaties:

- als obstakels niet bewegen, bijv. geparkeerde voertuigen, verkeersdrempels, straatverlichting, verkeersborden
- in extreem druk verkeer, wanneer rijdende voertuigen kunnen worden verward met een stilstaand obstakel
- bij voertuigen die in tegengestelde richting rijden
- bij ritten op slingerende wegen of in scherpe bochten
- u haalt een zeer lang voertuig, bijv. een vrachtwagen, bus, in of wordt erdoor ingehaald en dit voertuig wordt niet alleen opgemerkt door de dodehoekdetectie, maar is tevens zichtbaar in het gebied voor de auto
- wanneer u op te hoge snelheid inhaalt

Deactivering

U kunt het systeem inschakelen via het menu Boordinstellingen op het Info-Display.

De status van het systeem wordt bij afzetten van het contact gememoriiseerd.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd bij aansluiting van een aanhanger op het elektrische systeem van de auto.

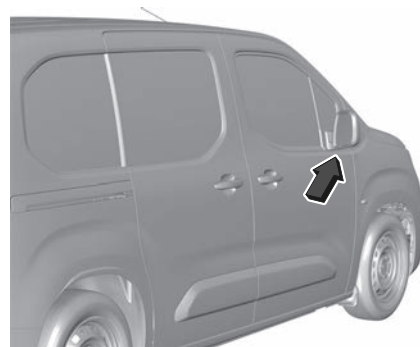
Bij slecht weer, zoals zware regenval, zijn valse detecties mogelijk.

Storing

In geval van een storing gaat  branden op het Driver Information Centre en verschijnt er een bericht. Neem voor hulp contact op met een garage.

Zijcamera aan passagierszijde

De zijdelingse camera aan passagierszijde bewaakt de zijkant van de auto.



De camera zit aan de onderzijde van de buitenspiegel aan de passagierszijde.

De camera bestrijkt slechts een beperkt gebied. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Camera met zicht naar achteren

De camera toont de dodehoekzone aan passagierszijde.

Het zijdelingse beeld aan de passagierszijde verschijnt naast het beeld van de achterzijde op het achteruitrij-scherm.

Inschakelen



De camera wordt ingeschakeld wanneer de auto in een vooruitversnelling rijdt en het beeld van de passagierszijde wordt geselecteerd op het scherm van de achteruitrijcamera of door te drukken op de knop op de hendel.

Uitschakelen

Bij het selecteren van een ander type aanzicht wordt de camera uitgeschakeld.

Systeembependingen

De camera aan passagierszijde werkt mogelijk niet goed wanneer:

- de omgeving donker is
- de lichtbundel van koplampen valt rechtstreeks in de cameralenzen
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de cameralenzen zijn bedekt met sneeuw, ijs, sneeuwvrij, modder, vuil.
- Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af
- bij extreme temperatuurswisselingen

Lane Assistance System (rijstrookhandhaving)

Lane Departure Warning (LDW) (waarschuwing verlaten rijstrook)

i OPMERKING

Verwijs voor meer informatie naar hoofdstuk **Algemene informatie** over de **Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)**.

Het systeem waarschuwing voor verlaten van de rijstrook ondersteunt de bestuurder om onbedoeld verlaten van de rijstrook te voorkomen. De frontale camera observeert de randen van de weg en de rijstrookmarkeringen waartussen de auto rijdt. Als de auto een rand van de weg of een rijstrookmarkering overschrijdt, waarschuwt het systeem de bestuurder.

Onbedoeld verlaten van de rijstrook wordt niet waargenomen door het systeem wanneer de richtingaanwijzers worden bediend en gedurende enkele

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

seconden nadat de richtingaanwijzers zijn uitgeschakeld.

Er wordt geen waarschuwing gegeven bij dynamisch rijden, d.w.z. druk op het rem- of gaspedaal of zwaar sturen.

Wanneer het systeem een onbedoeld verlaten van de rijstrook detecteert, zal de indicator  snel heel knipperen.

WAARSCHUWING

Dit systeem is een rijhulpsysteem dat onder geen omstandigheden een vervanging kan zijn voor de oplettendheid van de bestuurder.

Voor een correcte werking van het systeem moeten de volgende eerste vereisten vervuld worden:

- voertuigsnellheid moet ongeveer tussen 65 km/u en 180 km/u liggen
- de richtingaanwijzers zijn niet ingeschakeld
- geen dynamisch rijden, d.w.z. druk op het rem- of gaspedaal
- rijstrookmarkeringen kunnen duidelijk gedetecteerd worden door het systeem
- de auto wordt niet in een scherpe bocht gereden

- geen systeemstoring aanwezig die correctie belet

Activering



Als het systeem actief is, zal de led in de knop  niet branden. Druk, om het uitgeschakelde systeem te activeren, op .

Afhankelijk van de versie wordt het systeem bij de volgende start van de auto automatisch opnieuw ingeschakeld.

Deactivering

Druk voor de deactivering van het systeem op , tot de led in de knop gaat branden.

LDW moet door de bestuurder worden uitgeschakeld als de auto gesleept wordt.

WAARSCHUWING

In verband met de wettelijke bepalingen kan het systeem alleen door middel van de voertuiginstellingen (in het Connect-systeem) gedeactiveerd worden, tot aan de volgende inschakeling van het contact. Het systeem wordt automatisch standaard ingeschakeld, telkens de motor gestart wordt.

Storing

In geval van een storing verschijnen  en  op het Driver Information Centre, samen met de weergave van een bericht en een geluidssignaal. Neem voor hulp contact op met een garage.

Systeembepalingen

De prestaties van het systeem kunnen worden beïnvloed door scherpe bochten of gebieden met wegwerkzaamheden.

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers

- voorliggers dichtbij
- bermwegen
- draaiende of heuvelachtige wegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regenval, mist of sneeuw
- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen

Onbeschikbaarheid na opnieuw aansluiten accu

Lane Departure Warning kan tijdelijk niet beschikbaar of inactief zijn wanneer de voeding van het voertuig opnieuw wordt aangesloten.

Lane Keeping Assist (LKA) (rijstrookassistent)

i OPMERKING

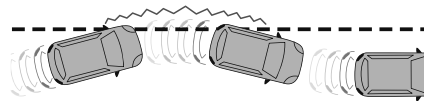
Verwijs voor meer informatie naar hoofdstuk **Algemene informatie**

over de **Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)**.

Het systeem corrigeert de koers van de auto door de bestuurder te waarschuwen zodra het een risico op het ongewenst verlaten van de rijstrook of het rijden richting een berm of vluchtstrook detecteert (afhankelijk van de uitvoering).

Hiervoor gebruikt het systeem een camera die boven aan de voorruit is geplaatst en die de rijstrookmarkeringen op de grond en aan de zijkanten van de weg herkent (afhankelijk van de versie).

Dit systeem is met name nuttig op snelwegen en hoofdwegen.



Operationele omstandigheden

- Voertuigsnellheid tussen 65 en 180 km/uur.
- Weg voorzien van een middenstreep.
- Stuurwiel met beide handen vasthouden.
- Richtingaanwijzers niet ingeschakeld.

- ESP ingeschakeld en in werking.

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem helpt de bestuurder alleen als er een risico bestaat dat het voertuig onbedoeld afwijkt van de rijstrook waarop wordt gereden. Het beheert niet de veilige rijafstand, de voertuigsnellheid of het remmen. De bestuurder moet het stuurwiel met beide handen vasthouden, zodat hij of zij de controle behoudt wanneer de omstandigheden ervoor zorgen dat het systeem niet meer kan ingrijpen (bijvoorbeeld als de middelste rijstrookmarkering op het wegdek niet meer zichtbaar is).

Werking

Zodra het systeem een risico op het ongewenst overschrijden van een van de rijstrookmarkeringen op de grond of een rand van de rijbaan (zoals een berm) detecteert, voert het een koerswijziging uit om de auto weer op de rijstrook te brengen.

De bestuurder kan bewegingen in het stuurwiel voelen.

Dit waarschuwingslampje  knippert gedurende de koerscorrectie. Druk

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

op de **"Navigatie"**-app om het start-scherm van de navigatie weer te geven.

i OPMERKING

De bestuurder kan de correctie voorkomen door het stuurwiel stevig vast te houden (bijvoorbeeld tijdens een uitwijkmanoeuvre).

De correctie wordt meteen onderbroken als de richtingaanwijzers worden ingeschakeld.

Zolang de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld en gedurende enkele seconden nadat ze zijn uitgeschakeld, beschouwt het systeem elke afwijking van de koers als gewild en worden er geen correcties uitgevoerd.

Rijomstandigheden en bijbehorende waarschuwingen

Het systeem zal de bestuurder met een bericht en een geluidssignaal waarschuwen als er gedurende meer dan 10 seconden sprake is van een in uitvoering zijnde correctie. Als de bestuurder nog steeds niet in staat is het voertuig op de rijstrook te houden, wordt de correctie na korte tijd onderbroken.

In de onderstaande tabel ziet u een beschrijving van de waarschuwingen en meldingen die in verschillende rijomstandigheden worden weergegeven.

De werkelijke volgorde van de weergave van deze waarschuwingen kan afwijken.

Status functie	Display	Aanwijzingen
UIT		Functie uitgeschakeld.
AAN	Geen.	Systeem ingeschakeld, niet voldaan aan de bedrijfsomstandigheden: <ul style="list-style-type: none"> - Snelheid is lager dan 65 km/u (40 mph). - Geen rijstrookmarkering herkend. - ESP bezig met een ingreep. - "Sportieve" rijstijl.
ON		De automatische deactivering/pauzering van de functie (bijv. detectie van een aanhangwagen, gebruik van het bij het voertuig geleverde ruimtebesparende reservewiel, storingen).
ON	Geen.	Rijstrookmarkering gedetecteerd. Snelheid is hoger dan 65 km/u (40 mph).
AAN		Het systeem corrigeert de koers op basis van de zijde van de rijstrook die overschreden dreigt te worden. De bestuurder houdt het stuurwiel vast.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Status functie	Display	Aanwijzingen
ON	 <p>"Houd het stuurwiel vast" of "Blijf op de rijstrook" (afhankelijk van de versie)</p>	<p>Als het systeem tijdens het corrigeren van de koers detecteert dat de correctie onvoldoende is en dat er een doorgetrokken streep zal worden overschreden, dan wordt de bestuurder gewaarschuwd dat hij ter aanvulling op de actie van het systeem zelf de koers zal moeten corrigeren. Als het stuurwiel niet correct wordt vastgehouden, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven totdat de koers is gecorrigeerd of de bestuurder het stuurwiel weer goed vasthoudt. De duur van de geluidswaarschuwingen zal toenemen als er snel na elkaar meerdere correcties worden uitgevoerd. De waarschuwing zal uiteindelijk permanent worden weergegeven totdat de bestuurder reageert.</p>

Werkingslimieten

De prestaties van het systeem kunnen worden beïnvloed door scherpe bochten of gebieden met wegwerkzaamheden.

Het systeem gaat in de volgende gevallen automatisch over naar stand-by:

- ESP uitgeschakeld of bezig met een ingreep.
- Snelheid lager dan 65 km/uur) of hoger dan 180 km/uur.
- Elektrische aansluiting op een aanhanger.
- Detectie van het gebruik van een noodreservewiel (dit wordt niet onmiddellijk gedetecteerd, daarom is

het raadzaam de functie in dat geval uit te schakelen).

- Detectie dynamische rijstijl, intrappen van het rempedaal of gaspedaal.
- Rijden over rijstrookmarkeringen.
- Inschakelen van de richtingaanwijzers.
- In een bocht wordt de binnenste rijstrookmarkering overschreden.
- Rijden door een scherpe bocht.
- Inactiviteit van de bestuurder tijdens de correctie.
- Versmalde rijstrook gedetecteerd.
- Rijden door scherpe bochten en op bouwplaatsen.

WAARSCHUWING

Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk minder goed of helemaal niet:

- Onvoldoende contrast met het wegdek.
- Wegmarkeringen versleten, niet zichtbaar (bijv. sneeuw of modder), of meerdere wegmarkeringen (bijv. weggedeelte met werkzaamheden).
- Te weinig afstand tot de voorligger (waardoor de rijstrookmarkeringen mogelijk niet worden gedetecteerd).

- Smalle, bochtige wegen.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de versie is alleen het lane departure warning-systeem actief als er een systeemfout aanwezig is, een reservewiel wordt gebruikt, de elektronische stabiliteitscontrole niet is geactiveerd of bijvoorbeeld een aanhanger is bevestigd.

Kans op ongewenst activeren

- Het systeem moet in de volgende gevallen worden uitgeschakeld:
- Wanneer een wiel wordt vervangen, of wanneer er werkzaamheden in de buurt van een wiel worden uitgevoerd.
- Wanneer de auto wordt gebruikt om een aanhanger te trekken, of wanneer een fietsendrager op een trekhaak is gemonteerd, vooral wanneer de aanhanger niet op de trekhaak aansluiting is aangesloten of de trekhaak niet is goedgekeurd.
- Wanneer de weg in slechte staat of erg oneffen is, of wanneer er wei-

nig grip is (risico op aquaplaning, sneeuw, gladheid).

- slechte weersomstandigheden;
- Bij rijden op een circuit.
- Op een testbank.
- Wanneer het voertuig wordt gesleept.

Activering/Deactivering

WAARSCHUWING

In verband met de wettelijke bepalingen kan het systeem alleen door middel van de voertuiginstellingen (in het Connect-systeem) gedeactiveerd worden, tot aan de volgende inschakeling van het contact. Het systeem wordt automatisch standaard ingeschakeld, telkens de motor gestart wordt.

Standaard wordt het systeem automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.

Het systeem kan ook geactiveerd worden via de voertuiginstellingen op het Info Display .

LKA moet door de bestuurder worden uitgeschakeld als de auto gesleept wordt.

Storing

In geval van een storing verschijnen  en  op het Driver Information Centre, samen met de weergave van een bericht en een geluidssignaal. Neem voor hulp contact op met een garage. Als een sensor wordt afgedekt, brandt  op het Driver Information Centre en verschijnt een bericht dat aangeeft dat de sensoren gereinigd moeten worden. Als het geluidssignaalsysteem niet naar behoren functioneert of niet beschikbaar is, gaat op het bedieningspaneel  branden en verschijnt er een bericht. Neem contact op met een garage.

Onbeschikbaarheid na loskoppelen accu

Lane Keeping Assist kan tijdelijk niet beschikbaar of inactief zijn wanneer de voeding van de auto opnieuw wordt aangesloten.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hulpsysteem parkeren en achteruitrijden

Surround visie

OPMERKING

Verwijs voor meer informatie naar hoofdstuk **Algemene informatie** over de **Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)**.

Met dit systeem ziet u de omgeving van de auto op het Info-Display als een afbeelding van bijna 180°, als het ware van boven af.

WAARSCHUWING

Het panoramazichtstelsel kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Het brengt geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of eventuele andere obstakels buiten het zicht van de camera, zoals onder de bumper of onder de auto, in beeld. Gebruik niet alleen het panoramazichtstelsel om te rijden of te parkeren.

Controleer altijd de omringende omgeving van de auto voorafgaand en tijdens het rijden.

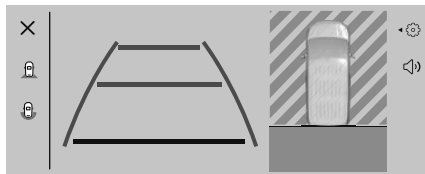
Weergegeven beelden kunnen verder of dichterbij zijn dan dat ze lijken te zijn. De weergegeven zone is beperkt en obstakels dicht bij een van de randen van de bumper of onder de bumper worden niet op het scherm weergegeven.

Afhankelijk van de belasting van de auto, zou de hellingshoek ervan kunnen wijziging, inclusief het beeld van de camera.

Het systeem gebruikt mogelijk:

- camera achter, in de achterklep
- ultrasone parkeersensoren in de achterbumper

Weergave op het Info Display



Het scherm is verdeeld in vier gebieden, van links naar rechts:

- selecteerbare beelden: standaard en 180°-beeld
- weergave beeld
- bovenaanzicht
- instellingen , dempen geluidssignaal en ongedaan maken dempen geluidssignaal

De parkeersensoren vormen een aanvulling op het panoramische bovenaanzicht van de auto.

Instellingen

Door middel van de volgende instellingen kan het volume van het geluidssignaal worden aangepast.

De instellingen kunnen gekozen worden door aan de zijkant van het Info Display te drukken of op een willekeurige andere plek op het Info Display.

Activering

Het panoramazichtstelsel wordt geactiveerd door:

- inschakelen van de achteruitversnelling terwijl de motor wordt ingeschakeld

- handmatige activering op het Info-Display bij een rijsnelheid lager dan 16 km/uur

Werking

Links op het display kunt u de verschillende weergaven kiezen. U kunt het type aanzicht tijdens een manoeuvre altijd wijzigen door een aanzicht te selecteren.

- standaardaanzicht
- 180°-weergave

Bij het kiezen van een bepaalde weergave wordt het display onmiddellijk bijgewerkt.

Standaardaanzicht is standaard ingeschakeld.

U kunt deze instelling wijzigen in de instellingen van het panoramazichtstelsel op het Info-Display.

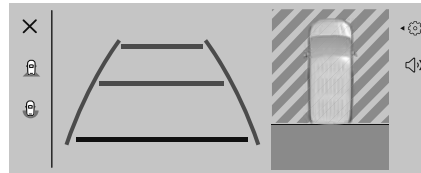
Afhankelijk van de uitvoering is de automatische modus standaard geactiveerd. In deze modus kiest het systeem op basis van de informatie van de parkeersensoren de beste weergave, de standaardweergave of ingezoomde weergave.

De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact niet in het geheugen staan.

Standaardweergave

Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen tonen de breedte van de auto met de uitgeklapte spiegels. De lijnen buigen met het stuurwiel mee. Deze weergave is beschikbaar in de Auto-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

Hulplijnen



De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste horizontale lijnen vertegenwoordigen een afstand van ongeveer 1 en 2 meter voorbij de rand van de achterbumper van uw auto.

180°-weergave



De 180°-weergave maakt het uitparken gemakkelijker, omdat u naderende voertuigen, voetgangers en fietsers kunt zien.

Het wordt afgeraden deze weergave te hanteren voor een complete parkeermanoeuvre.

Deze weergave is alleen beschikbaar in het menu voor Weergavekeuze.

Ingezoomde weergave



De camera registreert de omgeving van de auto tijdens het parkeren om

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

een bovenaanzicht van de auto en het omringende gebied te creëren. Zo kunt u de auto langs obstakels in de buurt manoeuvreren.

Dit aanzicht verschijnt automatisch zodra de auto tijdens een manoeuvre een obstakel nadert.

Auto-modus

Als de auto is uitgerust met ultrasone parkeersensoren, verandert de automatische weergave van het achteraanzicht naar het bovenaanzicht wanneer een obstakel nadert tijdens een manoeuvre. Als de auto niet is uitgerust met ultrasone parkeersensoren, moet het aanzicht handmatig op het Info-Display worden gewijzigd.

Deactivering

Het panoramazichtstelsel wordt gedeactiveerd wanneer:

- er een bepaalde snelheid vooruit wordt overschreden of, afhankelijk van de uitvoering, als de achteruitversnelling gedurende zeven seconden niet wordt ingeschakeld.
- als er gedrukt wordt op het pictogram  in de linker bovenhoek van het Info Display.

Systeembependingen

LET OP

Voor een optimale werking van het systeem is het van belang om de lenzen van alle camera's altijd schoon te houden. Voor de achteruitkijkcamera is er een sproeikop die gaat werken wanneer de achterrautospoeier werkt.

Spoel bij handmatig reinigen van de lenzen van de camera's de lenzen met water en veeg deze met een zachte doek af.

Reinig de lenzen niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

Het panoramazichtstelsel werkt mogelijk niet goed wanneer:

- de omgeving donker is
- de zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lenzen van de camera valt
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- cameralenzen zijn bedekt met sneeuw, ijs, sneeuwvrij, modder, vuil.

Reinig de lens zoals beschreven met behulp van de sproeikop.

- de achterklep wordt geopend
- de auto elektrisch op een aanhanger, een fietsendrager, enz. aangesloten is
- de auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad
- extreme temperatuurwisselingen

LET OP

Het is zeer belangrijk dat reparaties van het systeem Surround Vision strikt wordt uitgevoerd volgens de specificaties van de fabrikant. Anders kan het zijn dat het systeem niet goed functioneert en bestaat er het risico op onverwacht gedrag en/of berichten van het systeem.

Automatic Park Assist

OPMERKING

Verwijs voor meer informatie naar hoofdstuk **Algemene informatie** over de **Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)**.

Algemene informatie

Het systeem achter is uitgeschakeld wanneer er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten.



WAARSCHUWING

De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de parkeer manoeuvre.

Controleer altijd het omringende gebied wanneer er bij gebruik van het parkeerhulpsysteem achteruit of vooruit wordt gereden.

Parkeerhulp achter

Het systeem waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en de weergave van een aanduiding voor mogelijk gevaarlijke obstakels achter de auto terwijl de achteruitversnelling ingeschakeld is.

Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Activering

Na het inschakelen van de achteruitversnelling klinkt er een geluidssignaal uit de luidsprekers achter en verschijnt er een bericht op het display. Als er geen

geluidssignaal klinkt, er geen aanduiding op het display verschijnt of er een waarschuwingsbericht verschijnt, heeft het systeem een storing.

Deactivering

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij inschakeling van de achteruitversnelling.

Melding

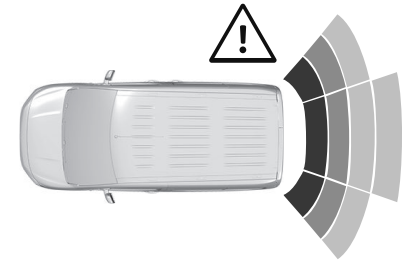
Zodra de auto een obstakel nadert, klinkt er een geluidssignaal en kan het symbool ^{P)}⚠ gaan knipperen. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Als de auto langer dan drie seconden stopt en de automatische versnellingsbak in de stand **P** staat of als er geen andere obstakels worden gedetecteerd, klinken er geen geluidssignalen.



OPMERKING

Er klinkt geen geluidssignaal als het geluid onderdrukt is of als de weergave van de achteruitkijkcamera op het Info-Display is uitgeschakeld.



Ook wordt de afstand tot obstakels achter de auto weergegeven door verschillende afstandslijnen op het Info-Display. Wanneer het obstakel zeer dicht bij is, wordt ^{P)}⚠ voor gevaar weergegeven.

Geluid onderdrukken / aanduidingen op het display afsluiten

Als het geluidssignaal wordt onderdrukt of de weergave van de achteruitkijkcamera wordt afgesloten en er een obstakel nadert, knippert alleen ^{P)}⚠. Bij de inschakeling van de vooruitversnelling en wanneer er harder dan 10 km/uur wordt gereden, worden het geluid en de weergave automatisch hervat.

Parkeerhulp voor-achter

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgele-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

gen obstakels en achter de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een displaymelding.

Het gebruikt twee verschillende geluidssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie.

Het systeem gebruikt de ultrasone parkeersensoren in de voor- en achterbumper

Activering

Na het inschakelen van de achteruitversnelling klinkt er een geluidssignaal uit de luidsprekers achter en verschijnt er een bericht op het display. Als er geen geluidssignaal klinkt, er geen aanduiding op het display verschijnt of er een waarschuwingsbericht verschijnt, heeft het systeem een storing.

Deactivering

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij inschakeling van de achteruitversnelling.

Melding

Zodra de auto een obstakel nadert, klinkt er een geluidssignaal en kan het symbool $P\Delta$ gaan knipperen. De akoestische signalen volgen elkaar sneller

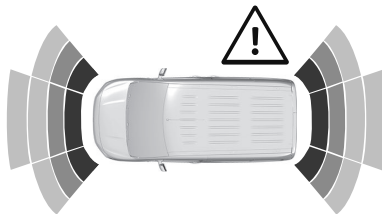
op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Er klinken geluidssignalen via de luidsprekers voor of achter afhankelijk van welk gedetecteerd obstakel zich het dichtst bij de auto bevindt.

Als de auto langer dan drie seconden stopt en de automatische versnellingsbak in de stand **P** staat of als er geen andere obstakels worden gedetecteerd, klinken er geen geluidssignalen.

i OPMERKING

Er klinkt geen geluidssignaal als het geluid onderdrukt is of als de weergave van de achteruitkijkcamera op het Info-Display is uitgeschakeld.



Verder wordt de afstand tot obstakels aan de voor- en achterzijde gesigna-

leerd met de wijzigende afstandslijnen op het Info Display.

Geluid onderdrukken / aanduidingen op het display afsluiten

Als het geluidssignaal wordt onderdrukt of de weergave van de achteruitrijcamera wordt afgesloten en er een obstakel nadert, knippert alleen $P\Delta$. Bij de inschakeling van de vooruitversnelling en wanneer er harder dan 10 km/uur wordt gereden, worden het geluid en de weergave automatisch hervat.

Parkeerhulp voor-achter-zijwaarts

De parkeerhulp voor-achter-zijwaarts meet de afstand tussen de auto en voorgelegen obstakels, achter en aan de zijkant van de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een displaymelding.

Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de achter- en voorachterbumper en op de flanken van de auto.

Activering

Wanneer er een vooruitversnelling is ingeschakeld, wordt de parkeerhulp

vóór geactiveerd, zodra er aan de voorkant een obstakel wordt gedetecteerd en de snelheid van de auto lager is dan 10 km/u.

Wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld, zijn de parkeerhulp achter en de parkeerhulp voor geactiveerd. Na het inschakelen van de achteruitversnelling klinkt er een geluidssignaal uit de luidsprekers achter en verschijnt er een bericht op het display. Als er geen geluidssignaal klinkt, er geen aanduiding op het display verschijnt of er een waarschuwingsbericht verschijnt, heeft het systeem een storing.

Deactivering

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij inschakeling van de achteruitversnelling.

Melding

Zodra de auto een obstakel nadert, klinkt er een geluidssignaal en kan het symbool  gaan knipperen. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

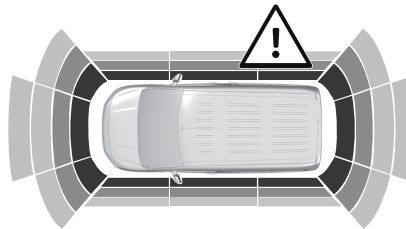
Er klinken geluidssignalen via de luidsprekers voor of achter afhankelijk van

welk gedetecteerd obstakel zich het dichtst bij de auto bevindt.

Als de auto langer dan drie seconden stopt en de automatische versnellingsbak in de stand **P** staat of als er geen andere obstakels worden gedetecteerd, klinken er geen geluidssignalen.

OPMERKING

Er klinkt geen geluidssignaal als het geluid onderdrukt is of als de weergave van de achteruitkijkcamera op het Info-Display is uitgeschakeld.



Ook wordt de afstand tot obstakels weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info-Display.

Geluid onderdrukken / aanduidingen op het display afsluiten

Als het geluidssignaal wordt onderdrukt of de weergave van de achteruitkijkcamera wordt afgesloten en er een obstakel nadert, knippert alleen . Bij de inschakeling van de vooruitversnelling en wanneer er harder dan 10 km/uur wordt gereden, worden het geluid en de weergave automatisch hervat.

Systeembepkeringen

In geval van een storing of een tijdelijke defecte werking van het systeem, bijv. vanwege veel geluid van buiten of andere storende factoren, gaat op het Driver Information Centre  branden. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center en er klinkt een geluidssignaal.

Neem in geval van een permanente storing contact op met een garage.

WAARSCHUWING

Onder bepaalde omstandigheden kunnen verschillende reflecterende oppervlakken van voorwerpen of kleding of externe geluidsbronnen

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ervoor zorgen dat het systeem geen obstakels detecteert. Speciale aandacht moet worden besteed aan lage voorwerpen die de onderkant van de bumper kunnen beschadigen.

LET OP

In het geval van een ernstige storing in de auto waarbij de auto moet worden gestopt, wordt het systeem gedeactiveerd. Bij een storing in de versnellingsbak is het parkeerhulpsysteem niet actief wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Bij een luidsprekerstoring klinken er wellicht geen geluidssignalen. Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw. Als een sensor bedekt is, verschijnt er een bericht dat de sensoren moeten worden gereinigd. De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen beperkt worden of de functies zijn mogelijk helemaal niet beschikbaar als  gaat branden of als het beeld op het Info Dis-

play geblokkeerd is of het scherm zwart is. Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik, bijv. onder de bumper of onder de auto.

Bij achteruit inparkeren houdt het systeem geen rekening met een gemonteerde kogelkopstang. De bestuurder moet rekening houden met deze extra lengte.

OPMERKING

Het is mogelijk dat de sensor een niet-bestaand object detecteert, veroorzaakt door echo-storing door een

extern geluid of een onjuiste mechanische uitlijning (er kunnen zich sporadisch foutieve waarschuwingen voordoen).

Zorg ervoor dat de voorste kentekenplaat goed gemonteerd is (niet verbogen en geen ruimten tot de bumper aan de linker- of rechterkant) en dat de sensoren zich stevig op hun plaats bevinden. De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen afnemen als de kentekenplaat verbogen is of er een drager voor de kentekenplaat wordt gebruikt.

Lage stoepranden of oneffenheden van het oppervlak zoals bijvoorbeeld op bouwplaatsen, worden niet door het systeem gedetecteerd. De bestuurder is volledig aansprakelijk.

Rear Vision Camera (RVC) - Achteruitrijcamera

OPMERKING

Verwijs voor meer informatie naar hoofdstuk **Algemene informatie** over de **Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)**.

Afhankelijk van de versie is de camera boven het kenteken in de achterklep/de achterdeur links gemonteerd.



WAARSCHUWING

De achteruitrijcamera onthult de bestuurder niet van het feit dat hij goed moet kijken. Merk op dat voorwerpen buiten het gezichtsveld van de camera en van de parkeersensoren, bijv. onder de bumper of onder de auto, niet worden weergegeven. Rijd niet achteruit en parkeer de auto niet alleen vertrouwend op de achteruitrijcamera. Controleer altijd de omringende omgeving van de auto voorafgaand en tijdens het rijden.

Camera boven aan de linker achterdeur



De camerabeelden verschijnen op het scherm van de achteruitrijcamera.

Inschakelen



De achteruitrijcamera wordt ingeschakeld wanneer de auto in een vooruitversnelling rijdt en het beeld achter wordt geselecteerd op het scherm van de

achteruitrijcamera of door te drukken op de knop op de hendel. Ook wanneer er een aanhanger wordt getrokken, is het beeld van de achteruitrijcamera beschikbaar.

Uitschakelen

De achteruitrijcamera wordt uitgeschakeld wanneer het betreffende scherm wordt uitgeschakeld.

Camera boven de kentekenplaat op de achterklep



De camera is gemonteerd in de achterbumper boven de kentekenplaat.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Activering

De achteruitkijkcamera wordt geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Werking

De camera bestrijkt slechts een beperkt gebied. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Hulplijnen

De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste horizontale lijnen staan voor afstanden van zo'n 1 en 2 m.

De baan van de auto wordt afgebeeld overeenkomstig de stuuruitslaghoek. Afhankelijk van de uitvoering kunnen de buitenste richtlijnen ook statisch zijn en geeft de tussenruimte tussen beide lijnen de breedte van de auto inclusief de buitenspiegels aan. De binnenste kromme richtlijnen geven de maximale stuuruitslaghoek in elke richting aan.

Deactivering

De camera in de achterbumper wordt uitgeschakeld wanneer:

- er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten
- er in een vooruitversnelling een snelheid van 10 km/uur wordt overschreden.
- als er gedrukt wordt op het pictogram  in de linker bovenhoek van het Info Display.

Systeembependingen

De achteruitrijcamera functioneert mogelijk niet naar behoren wanneer:

- de omgeving donker is
- de zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lenzen van de camera valt
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- cameralenzen zijn bedekt met sneeuw, ijs, sneeuwbrij, modder, vuil. Reinig de lens zoals beschreven met behulp van de sproeikop.
- de achterklep wordt geopend

- de auto elektrisch op een aanhanger, een fietsendrager, enz. aangesloten is
- de auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad
- extreme temperatuurwisselingen

Hulpsysteem oplettendheid bestuurder

OPMERKING

Verwijs voor meer informatie naar hoofdstuk **Algemene informatie** over de **Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)**.

Het hulpsysteem van de vermoeidheidsdetectie van de bestuurder bewaakt de rijtijd en de oplettendheid van de bestuurder. De bewaking van de oplettendheid van de bestuurder is gebaseerd op de wijzigingen van de koers van de auto ten opzichte van de rijstrookmarkeringen, en op de analyse van het gezicht van de bestuurder (afhankelijk van de versie). Het systeem kan de noodzaak van waakzaamheid van de bestuurder niet vervangen.

**WAARSCHUWING**

Deze systemen zijn absoluut niet bedoeld om de bestuurder wakker te houden of te voorkomen dat de bestuurder achter het stuur in slaap valt.

Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto aan de kant te zetten als hij / zij vermoeid is.

Neem een pauze wanneer u moe bent en in elk geval elke 2 uur.

Waarschuwing oplettenheid bestuurder via timer

Na twee uur non-stop rijden bij een snelheid hoger dan 65 km/uur (40 mph) wordt de bestuurder gewaarschuwd door een herinneringssymbool  op het instrumentenpaneel, samen met een geluidssignaal.

De waarschuwing wordt ieder uur herhaald totdat de auto stilstaat, ongeacht hoe de rijdsnelheid zich verder ontwikkelt.

De telling van de rijtijdwaarschuwing wordt gereset wanneer:

- het contact werd gedurende enkele minuten uitgeschakeld
- of de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt
- het bestuurdersportier is geopend.

Waarschuwing oplettenheid bestuurder door frontale camera

De camera detecteert de wijzigingen van het traject, ten opzichte van de rijstrookmarkeringen.

Als het traject van de auto een bepaald niveau van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder doet vermoeden, wordt er een waarschuwing gegeven.

Het systeem bewaakt het alertheidsniveau van de bestuurder bij snelheden boven 65 km/u (40 mph).

Het systeem kan mogelijk gedurende maximaal 30 minuten na de start van de bewaking een inleerprocedure uitvoeren. Gedurende deze periode wordt het individuele gedrag van de bestuurder geanalyseerd en wordt er geen waarschuwing gegeven.

Onder bepaalde rijomstandigheden, zoals een slecht wegdek of sterke wind, enz., zou het systeem ongeacht het niveau van oplettenheid van de bestuurder waarschuwingen kunnen geven.

Waarschuwingen voor de bestuurder

De bestuurder wordt gewaarschuwd door een bericht,  licht op en er klinkt een geluidssignaal.

Na drie waarschuwingen van het eerste niveau activeert het systeem een nieuwe waarschuwing met een bericht en een doordringender geluidssignaal en .

Vermoeidheids- en onoplettendheidsdetectie bestuurder met bewakingscamera bestuurder

**WAARSCHUWING**

Om het risico op verwonding van de ogen te voorkomen: Ga niet dichterbij dan 25 cm van het stuurwiel af zitten.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Het systeem bewaakt het alertheidsniveau van de bestuurder bij snelheden boven 20 km/u (13 mph).

Het systeem bewaakt en analyseert visuele tekenen van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder door de bewegingen van het gezicht, het hoofd en de ogen te controleren. Het systeem registreert geen video's en is niet in staat om de bestuurder te identificeren.

De visuele tekenen van vermoeidheid of onoplettendheid kunnen de volgende zijn:

- de bestuurder wendt zijn blik langer of vaker af van het verkeer
- de oogleden sluiten of knipperen
- microslaappatronen

Als het systeem bepaalde bewegingen van het gezicht detecteert, bijvoorbeeld het volledig sluiten van de ogen gedurende een bepaalde tijd, of een bepaald niveau van vermoeidheid of onoplettendheid analyseert, wordt er een waarschuwing geactiveerd.

Waarschuwingen voor de bestuurder

De bestuurder wordt gewaarschuwd met een bericht en er klinkt een geluidssignaal. Verder licht  op. Als er ernstige onoplettendheid of vermoeidheid wordt opgemerkt, bijvoorbeeld microslaap, in slaap vallen, wordt de bestuurder onmiddellijk gewaarschuwd met een bericht, samen met  en een doordringender geluidssignaal. Waarschuwingen voor vermoeidheid of microslaap worden pas gegeven nadat er enkele minuten is gereden en boven een bepaalde snelheid van de auto.

Activering/Deactivering

Standaard wordt de functie automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.

De instellingen kunnen worden gewijzigd via de **ADAS**-app op het touchscreen  of

Directe toegang tot de **snelkoppelingen voor rijhulpsystemen**.

Deactivering wordt bevestigd door het oplichten van dit controlelampje  op het instrumentenpaneel.

Resetten

Afhankelijk van de versie wordt het systeem voor vermoeidheids- en onoplettendheidsdetectie van de bestuurder in de volgende situaties gereset:

- het contact werd gedurende enkele minuten uitgeschakeld
- de snelheid blijft gedurende enkele minuten lager dan 65 km/u
- de veiligheidsgordel bestuurdersstoel is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend
- er is van bestuurder veranderd
- het systeem is opnieuw geselecteerd

Systeembependingen

In de volgende situaties zou het systeem met frontale camera niet goed of helemaal niet kunnen functioneren:

- slecht zicht als gevolg van onvolledige verlichting van het wegdek, sneeuwval, zware regenval, dichte mist enz.
- verblinding door koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, weerkaatsingen op een vochtig wegdek, uitrijden van een tunnel, afwisselend schaduw en licht enz.

- geen rijstrookmarkeringen gedetecteerd of meerdere rijstrookmarkeringen door wegwerkzaamheden
- voorliggers dichtbij
- slingerende wegen of smalle wegen
- geavanceerde Lane Keeping Assist is actief
- frontale camera belemmerd door sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers

In de volgende situaties zou het systeem met bestuurdersbewakende camera niet goed of helemaal niet kunnen functioneren:

- bestuurdersbewakende camera bedekt met vuil of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- de bestuurder draagt een bril of zonnebril met bepaalde kenmerken (bv. hoge infraroodbescherming, enz.)
- de camera voor de bewaking van de bestuurder wordt blootgesteld aan extreem hoge temperaturen

Storing

In geval van een storing gaat op het instrumentenpaneel dit waarschuwingslampje  branden, in combinatie met

de weergave van een bericht en een geluidssignaal.

Laat het systeem door een dealer of een gekwalificeerde garage controleren.

Op het instrumentenpaneel gaat  branden, samen met een bericht dat aangeeft dat de voorste camera mogelijk worden afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera gereinigd moet worden.

Als  na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een dealer van het servicenetwerk of een gekwalificeerde garage.

 op het instrumentenpaneel licht op, samen met een bericht dat aangeeft dat het gezicht van de bestuurder niet gedetecteerd is door de bestuurdersbewakende camera, bijvoorbeeld als gevolg van een zonnebril.

Hulpsysteem werking offroad en Low-Range Hill Descent Control (HDC)

Dankzij het systeem voor gecontroleerde afdaling rijdt de auto met een lage snelheid zonder het rempedaal te hoeven intrappen.

Na het activeren van het systeem zal de auto automatisch vertragen tot een lage snelheid en die snelheid aanhouden. Er kunnen geluiden of trillingen van het remsysteem merkbaar zijn wanneer het systeem ingeschakeld is.

LET OP

Alleen gebruiken bij het afdalen van steile hellingen tijdens off-road rijden. Niet gebruiken bij het rijden op normale wegooppervlakken. Bij onnodig gebruik van de functie afdalingsassistent, zoals bij het rijden op normale wegen, kunnen het remsysteem en de ESC-functie beschadigd raken.

Activering

OPMERKING

Als de functie gecontroleerde afdaling actief is, wordt de actieve noodrem automatisch gedeactiveerd.

Het systeem werkt alleen voor hellingen van meer dan 5%.

Druk bij snelheden lager dan 50 km/uur op . Het systeem kan ook geacti-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

veerd worden bij stilstaand voertuig en draaiende motor.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel brandt groen om aan te geven dat het systeem ingeschakeld is. Wanneer de auto begint aan de afdeling, regelt het systeem de snelheid van de auto en kunnen het gas- en rempedaal worden vrijgegeven.

- Als de eerste of tweede versnelling is ingeschakeld, neemt de snelheid af en zal het controlelampje op het instrumentenpaneel snel knipperen.
- Bij versnelling in de vrijstand of bij ingetrapt koppelingspedaal neemt de snelheid af en zal het controlelampje op het instrumentenpaneel langzaam knipperen.

Als het systeem werkt, gaan de remlichten automatisch branden.

Bij een snelheid van boven de 30 km/uur wordt de regeling gepauzeerd. Het controlelampje  op het instrumentenpaneel verandert naar grijs. De led van de knop  zal echter nog steeds branden.

De regeling wordt automatisch hervat als de snelheid daalt naar onder de 30 km/uur, de helling steiler is dan 5% en

er aan de voorwaarden voor vrijgave van het pedaal wordt voldaan.

Deactivering

Druk nogmaals op  totdat de led in de knop uit gaat. Het groene controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat ook uit.

Bij een snelheid van boven de 70 km/uur wordt het systeem automatisch gedeactiveerd.

Het ledje in de knop gaat uit.

Storing

Als het groene controlelampje  na het indrukken van de knop niet gaat branden of knippert, is er sprake van een storing van het systeem.

Neem voor hulp contact op met een garage.

Hill Start Assist (HSA)

Dit systeem houdt de auto bij het wegrijden op een helling kort (ongeveer 2 seconden) op zijn plaats. In die tijd kunt u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatsen.

Het systeem is alleen actief onder de volgende voorwaarden:

- De auto staat volledig stil met het rempedaal ingedrukt.

- Er is aan bepaalde hellingcondities voldaan.
- Het bestuurdersportier is gesloten.

WAARSCHUWING

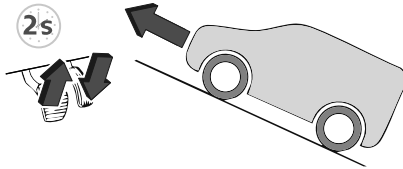
Verlaat de auto niet in de korte periode dat de Hill Start Assist in werking is.

Als iemand uit de auto moet stappen terwijl de motor draait, trek dan de parkeerrem handmatig aan. Controleer vervolgens of het controlelampje van de parkeerrem en het controlelampje **P** op de bediening van de elektrische parkeerrem permanent branden.

WAARSCHUWING

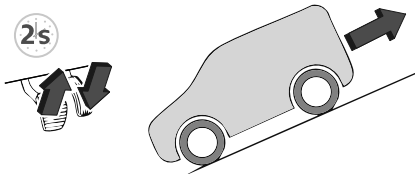
De functie Hill Start Assist kan niet worden uitgeschakeld. Maar als de parkeerrem wordt aangetrokken om de auto op zijn plaats te houden, wordt de werking van de functie onderbroken.

Werking



Als de auto bergopwaarts stilstaat, wordt deze even op zijn plaats gehouden wanneer de bestuurder het rempedaal loslaat:

- Als de eerste versnelling of de vrijstand wordt ingeschakeld bij een handgeschakelde versnellingsbak.
- Als de modus **D** of **M** is geselecteerd bij een automatische versnellingsbak.
- Als de modus **D** is geselecteerd op de schakelbediening.



Als de auto bergafwaarts stilstaat en de achteruitversnelling ingeschakeld is, wordt de auto even op zijn plaats

gehouden als de bestuurder het rempedaal loslaat.

Storing

Bij een storing gaan op het instrumentenpaneel deze waarschuwingslampjes branden, samen met de weergave van een bericht.

Laat het systeem door een dealer of een gekwalificeerde garage controleren.

Andere rijhulpfuncties

Verkeersbordherkenning (TSR - Traffic Sign Recognition)

OPMERKING

Verwijs voor meer informatie naar hoofdstuk **Algemene informatie** over de **Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)**.



Dit aanvullende systeem herkent deze verkeersborden en toont ze op het instrumentenpaneel.

Wanneer u een dergelijk bord nadert, wordt het betreffende symbool op het instrumentenpaneel weergegeven.

De geselecteerde weergavemodus moet "**Driving**" zijn.

WAARSCHUWING

De borden langs of boven de weg hebben altijd prioriteit boven de door het systeem weergegeven borden. De borden moeten voldoen aan de regels van het Verdrag van Wenen voor verkeersborden.

Traffic Sign Assist (TSA) - Verkeersbordherkenning

OPMERKING

Verwijs voor meer informatie naar hoofdstuk **Algemene informatie** over de **Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)**.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ WAARSCHUWING

Het werkelijke verkeersbord heeft altijd prioriteit boven het verkeersbord dat op het Driver Information Center verschijnt.

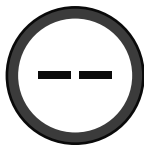
Afhankelijk van de versie zijn er twee verschillende systemen beschikbaar.

Systeem voor snelheidsbegrenzing 1

Met behulp van de camera boven aan de voorruit en het geïntegreerde boordnavigatiesysteem toont dit systeem maximumsnelheden en het einde van maximumsnelheden op het Driver Information Center.

Het systeem kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Als het systeem is geactiveerd, maar geen bord met een maximumsnelheid waarneemt, verschijnt het volgende teken:



Als de auto de snelheidslimiet met ten minste **5 km/uur** overschrijdt, knippert de weergegeven snelheidslimiet ongeveer tien seconden.

Gegevens navigatiekaarten bijwerken

Voor een optimale werking van het systeem moet de navigatiekaart op gezette tijden worden geüpdatet. Tweemaal per jaar is er een update van de navigatiekaart beschikbaar.

Meer informatie kunt u vinden in deel Infotainmentsysteem.

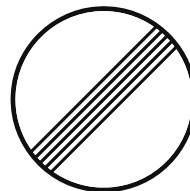
Systeem voor snelheidsbegrenzing 2

Dit systeem geeft ongeacht de rijnsnelheid permanent maximumsnelheidsinformatie op het Driver Information Center weer.

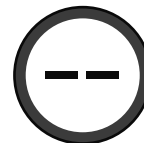
Weergegeven van de maximumsnelheidsinformatie gebeurt met behulp van de volgende systemen, afhankelijk van de versie:

- camera bovenaan de voorruit
- geïntegreerd navigatiesysteem van de auto
- telematicaservice

Op wegen zonder maximumsnelheid, bijv. op snelwegen in Duitsland, verschijnt het volgende bord:



Als er geen snelheidslimietinformatie kan worden weergegeven, verschijnt het volgende bord:



Als er een nieuwe maximumsnelheid wordt weergegeven, klinkt er een bevestigingssignaal. Het bevestigingssignaal kan worden geactiveerd/gedeactiveerd in de persoonlijke instellingen van het voertuig of door de **LIMIT**-knop op het stuurwiel lang in te drukken.

Als bij een rijnsnelheid van ten minste 20 km/uur de snelheidslimiet wordt overschreden, zal de op het Driver

Information Centre weergegeven snelheidslimiet na enige tijd gaan knippen en klinkt er een geluidssignaal. Tijd van optreden ervan varieert. Zowel het knipper- als het geluidssignaal stoppen na enkele seconden. Vanwege wettelijke vereisten kan het geluidssignaal alleen worden uitgeschakeld in de Persoonlijke instellingen tot de volgende keer dat het contact wordt ingeschakeld. Als het geluidssignaal wordt gedeactiveerd, zal  gedurende enkele seconden oplichten.

In geval van een storing zal  permanent branden. Neem contact op met een garage.

Operationele omstandigheden

Voor het verstrekken van landspecifieke informatie over snelheidslimieten, moet het voertuig bepalen in welk land het momenteel aanwezig is. Als er op het Info-Display een lijst van landen beschikbaar is, moet het betreffende land handmatig geselecteerd worden. Anders wordt het land automatisch geselecteerd.

Om geldige informatie over snelheidslimieten te krijgen, wordt de huidige positie van het voertuig via de

telematica-eenheid verzonden en na verwerking onmiddellijk gewist. Op geen enkel moment is het mogelijk om de positie van het voertuig te traceren.

OPMERKING

Op onze website is het mogelijk om permanent onjuiste informatie omtrent snelheidslimieten te melden.

Gegevens bijwerken

Voor een optimale werking van het systeem moeten de boordsoftware en de navigatiekaart op gezette tijden worden geüpdatet.

Een navigatiekaartupdate is ten minste één keer per jaar beschikbaar. Meer informatie kunt u vinden in deel Infotainmentsysteem.

Neem voor de software-update van de auto contact op met een garage.

Andere verkeersborden

Het systeem detecteert verkeersborden en toont deze op een specifieke pagina op het Driver Information Center.



Dit systeem is te activeren of te deactiveren in de Persoonlijke instellingen.

Systeembeperkingen

De verkeersbordherkenning werkt mogelijk niet goed wanneer:

- Rijden op bochtige of heuvelachtige wegen.
- Rijden met sneeuwkettingen.
- Het deel van de voorruit waar de frontale camera zich bevindt, niet schoon is of er vreemde voorwerpen, zoals stickers, aanwezig zijn.
- Het zicht is beperkt door de weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- Er komt opspattend water van de voorligger.
- Verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht schijnt rechtstreeks in de lens van de camera.
- De maximumsnelheid is op het wegdek geverfd.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Verkeersborden geheel of gedeeltelijk bedekt zijn of lastig waarneembaar zijn.
- Verkeersborden zijn niet goed gemonteerd of beschadigd of zijn verwijderd.
- Verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.
- Afhankelijk van de versie zijn de navigatiekaartgegevens mogelijk verouderd.

LET OP

Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen bij het herkennen van specifieke verkeersborden binnen een bepaald snelheidsbereik. Geen verkeersborden negeren die het systeem niet weergeeft. Laat u door dit speciale systeem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl. Pas uw snelheid altijd aan het wegdek, de verkeerssituatie en de weersomstandigheden aan. De hulpsystemen ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto.

Ga bij rijden in het buitenland na of de auto de snelheidseenheid van het betreffende land gebruikt. Selecteer zo nodig de juiste eenheden op het Info-Display.

Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

Dit systeem waarschuwt de bestuurder wanneer een of meerdere banden spanning verliezen. De waarschuwing wordt bij rijdende auto gegeven, niet als de auto stilstaat.

Het systeem vergelijkt de signalen van de snelheidssensoren van de wielen met de **referentiewaarden die elke keer nadat de banden op spanning zijn gebracht of na het verwisselen van een wiel moeten worden gereset**.

Het houdt rekening met de laatste waarde die tijdens het resetverzoek zijn opgeslagen. Het is daarom van groot belang dat de bandenspanning tijdens het resetten juist is. De bestuurder is hiervoor verantwoordelijk.

WAARSCHUWING

Het TPMS vervangt in geen geval de oplettendheid van de bestuurder of de noodzaak om de bandenspanning regelmatig te controleren (inclusief het reservewiel), vooral niet voordat u een lange reis gaat maken.

Rijden met een te lage bandenspanning, vooral onder zware omstandigheden (zware belasting, hoge snelheden, een lange reis):

- is slecht voor de wegligging
- verlengt de remweg
- veroorzaakt overmatige slijtage van de banden
- verhoogt het energieverbruik

OPMERKING

De voorgeschreven bandenspanning voor uw voertuig vindt u op de sticker met de bandenspanningswaarden.

Zie de betreffende rubriek voor meer informatie over **bandmarkeringen - benamingen**.

⚠ WAARSCHUWING**Bandenspanning controleren**

Deze controle moet maandelijks worden gecontroleerd bij "koude" banden (de auto staat langer dan een uur stil of er is minder dan 10 km met een lage snelheid mee gereden).

Onder andere omstandigheden moet de bandenspanning ten opzichte van de spanning op de stic-ker met 0,3 bar worden verhoogd.

i OPMERKING

Sneeuwkettingen. Het systeem hoeft niet opnieuw geïnitieerd te worden na de montage of verwijdering van sneeuwkettingen.

Waarschuwingen lage spanning bandenspanningsbewakingssysteem

Deze waarschuwing wordt gesigna- leerd door het continu brandende waarschuwingslampje (!), samen met een geluidssignaal en, afhankelijk van

de uitrusting, de weergave van een bericht.

1. Verminder onmiddellijk de rijnsnel- heid en vermijd plotselinge stuurbe- wegingen en krachtig remmen.
2. Stop de auto zodra dit veilig kan gebeuren.
3. Controleer met behulp van een compressor, zoals die van de ban- denreparatieset, de koude banden- spanning van alle vier banden en herstel de spanning eventueel.
4. Als deze controle niet kan worden uitgevoerd, rijd dan voorzichtig en bij lage snelheid verder.
5. Gebruik in geval van een lekke band de bandenreparatieset of het reservewiel (afhankelijk van de uit- rusting).

⚠ WAARSCHUWING

Een gedetecteerde daling van de bandenspanning komt niet altijd overeen met een zichtbare vervor- ming van de band.
Beperk u daarom niet alleen tot een visuele controle.

⚠ WAARSCHUWING

Bij een rijnsnelheid lager dan 40 km/u of bij een dynamische rijstijl kan de TPMS-waarschuwing vertraagd wor- den weergegeven.

Na een plotselinge daling van de bandenspanning of een klapband wordt de waarschuwing niet onmid- dellijk geactiveerd. Het kan namelijk enkele minuten duren om de waar- den van de snelheidssensoren van de wielen te analyseren.

i OPMERKING

De waarschuwing blijft actief tot het systeem wordt gereset.

Resetten

Het systeem moet na elke aanpassing van de bandenspanning van één of meer banden en na de vervanging van één of meer banden gereset worden.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer, alvorens het systeem te resetten, of de spanning van de vier banden correct is voor de gebruiks-

1

2

3

4

5

6

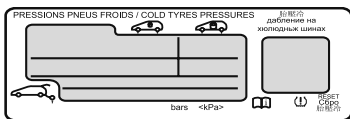
7

8

9

10

omstandigheden van de auto en overeenkomen met de waarden op het label van de bandenspanning. Controleer de bandenspanning van de vier banden voordat de nieuwe initialisatie wordt uitgevoerd. Het systeem geeft geen advies als de bandenspanning bij het resetten onjuist is.



Bij stilstaand voertuig kan het systeem opnieuw worden geïnitieëerd via het menu Displays voor de rijhulpsystemen .

Storing

In geval van een storing gaan op het instrumentenpaneel deze waarschuwingslampjes   permanent branden.

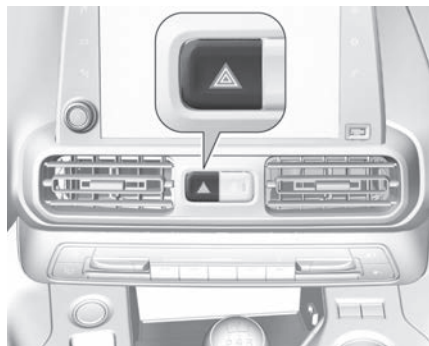
In dit geval wordt de functie van het bandenspanningsbewakingsysteem niet langer uitgevoerd.

Laat het systeem door een dealer of een gekwalificeerde garage controleren.

IN NOODGEVALLEN

Alarmknipperlichten

De alarmknipperlichten activeren



Worden bediend door te drukken op . Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de kracht van de afremming. Ze worden automatisch uitgeschakeld zodra de auto weer wegrijdt.

Automatische alarmknipperlichten

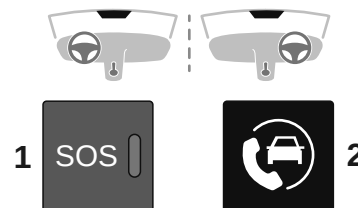
Als er in een noodgeval wordt geremd, worden, afhankelijk van de mate van deceleratie, de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld. Zodra u weer gas geeft, gaan de alarmknipperlichten uit.

Ze kunnen ook worden uitgeschakeld door op de toets te drukken.

Assist en SOS

OPMERKING

Een beschikbaar en operationeel systeem vereist de functionerende elektronica van de auto, mobiele service en een GPS- of GLONASS-satellietverbinding. Afhankelijk van de uitrusting wordt een back-upbatterij gebruikt.



1 eCall (SOS)

2 ASSISTANCE

Noodoproep (eCall)

Uw auto kan standaard of optioneel zijn voorzien van het eCall-systeem (SOS). Via de noodoproepfunctie wordt u doorverbonden met de dichtstbijzijnde meldkamer (PSAP).

Er wordt een minimale hoeveelheid gegevens naar de meldkamer verzonden, waaronder auto- en locatiegegevens.

Het eCall-systeem (SOS) biedt rechtstreeks contact met de hulpdiensten en is volledig in de auto geïntegreerd. Dit contact wordt ofwel automatisch via de in de auto ingebouwde sensoren tot

stand gebracht, of door te drukken op de toets (1).

Afhankelijk van het land van verkoop komt het eCall-systeem (SOS) overeen met de systemen PE112, ERAGLO-NASS, 999, GPS of GLONASS enz.

Wanneer u handmatig een noodoproep wilt maken, houd de toets (1) langer dan 2 seconden ingedrukt.

Het brandende controlelampje en een spraakbericht bevestigen dat het nummer van de hulpdiensten is gebeld.¹

Het eCall (SOS) systeem lokaliseert onmiddellijk uw auto en brengt u in contact met de juiste hulpdiensten.²

De lijst van de landen waar het systeem werkzaam is en van de geleverde telematicaservices is beschikbaar bij de dealer of op de website van uw land.

OPMERKING

Het eCall-systeem (SOS) is een gratis openbare dienst.

Als de toets onmiddellijk opnieuw wordt ingedrukt, wordt het verzoek geannuleerd.

WAARSCHUWING

Wanneer de sensoren in de auto een ernstig ongeval detecteren, bijvoorbeeld door de elektronische regelmodule van de airbags, wordt er automatisch een noodoproep geplaatst.

Werking van het systeem

- Bij het aanzetten van het contact gaat het controlelampje rood branden, vervolgens groen en gaat dan uit: het systeem functioneert correct.
- Het lampje knippert rood: de noodbatterij moet worden vervangen.
- Het controlelampje brandt permanent rood: er is een storing in het systeem. De nood- en pechhulpdiensten werken mogelijk niet.
- Als het controlelampje niet gaat branden als het contact wordt aangezet,

dan is er sprake van een systeemstoring.

Neem zo snel mogelijk contact op met een gekwalificeerde werkplaats als het probleem zich blijft voordoen.

OPMERKING

Bij een storing in het systeem kan er wel met de auto worden gereden.

OPMERKING

Wanneer een geïntegreerd systeem wordt bijgewerkt, dan is de eCall-functie (SOS) niet beschikbaar.

OPMERKING

Gegevensverwerking. De verwerking van persoonsgegevens door de eCall-functie (SOS) voldoet aan het kader voor bescherming van persoonsgegevens volgens Verordening 2016/679 (Algemene verorde-

¹ In overeenstemming met de algemene gebruiksvoorwaarden van de dienst, die u bij een dealer kunt opvragen en afhankelijk van de technische beperkingen van het systeem.

² Afhankelijk van de geografische dekking van de "eCall (SOS)" en "ASSISTANCE" systemen.

ning gegevensbescherming (AVG)) of door VK AVG (gegevensbescherming, privacy en elektronische communicatie) Reglementeringen 2019 en Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad, en is specifiek bedoeld om de belangen van de betrokkene te beschermen, in overeenstemming met artikel 6 lid 1d van de AVG.

De verwerking van persoonsgegevens is strikt beperkt tot de vereisten van de eCall-functie (SOS) die wordt gebruikt met het noodnummer voor Europa, "112".

De eCall-functie (SOS) kan alleen de volgende gegevens van de auto verzamelen en verwerken: VIN-nummer, type voertuig (personenauto of bedrijfsauto), type brandstof of aandrijflijn, de drie meest recente locaties en rijrichting, het aantal passagiers en een logbestand met tijdstempel van de automatische activering van het systeem.

De verwerkte gegevens worden ontvangen door noodoproepcentra die door de relevante nationale autoriteiten zijn aangewezen in het gebied waarin zij zich bevinden, met ontvangst op prioriteit en verwerking

van oproepen naar het noodnummer "112".

Voor meer informatie over eCall en persoon lijke gegevens: **Informatie voor de klant** ➡ 328.

OPMERKING

Opslag gegevens. Gegevens in het geheugen van het systeem zijn alleen buiten het systeem toegankelijk als er een oproep wordt gemaakt. Het systeem is niet traceerbaar en wordt bij normaal gebruik niet continu in de gaten gehouden.

De gegevens in het interne geheugen van het systeem worden automatisch en continu gewist. Alleen de drie meest recente locaties van de auto's, die noodzakelijk zijn voor de normale werking van het systeem, worden opgeslagen.

Wanneer er een noodoproep wordt gedaan, wordt het gegevenslogbestand maximaal 13 uur opgeslagen.

OPMERKING

Toegang tot gegevens. U hebt het recht op toegang tot gegevens en kunt waar nodig een verzoek indienen voor het rectificeren, wissen of beperking bij verwerking van persoonsgegevens die niet worden verwerkt in overeenstemming met de bepalingen van de AVG. Derden waaraan gegevens bekend zijn gemaakt, worden op de hoogte gebracht bij het rectificeren, wissen of beperken in overeenstemming met de AVG, tenzij dit onmogelijk is of buitensporige inspanningen vereist.

U hebt ook het recht om een klacht in te dienen bij de relevante gegevensbeschermingsautoriteit. Als u uw bovengenoemde rechten wilt laten gelden, neem dan via e-mail contact met ons op via: privacy-rights@stellantis.com.

Ga voor informatie over onze contactgegevens naar onze website en bekijk het privacy- en cookie-beleid op de website van het merk.

Handmatige noodoproep

Houd in noodgevallen de rode SOS-knop (1) op de dakconsole langer dan twee seconden ingedrukt.

De LED knippert groen om aan te geven dat er verbinding met de dichtstbijzijnde meldkamer wordt gemaakt. De led brandt ononderbroken zo lang als de oproep actief is.

Als u de SOS-knop onmiddellijk voor de tweede keer indrukt, beëindigt u de oproep.

De led dooft.

Automatische noodoproep (eCall)

Automatische botsingsmelding

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd en zonder schade aan de benodigde hardware wordt er een automatische noodoproep gedaan en wordt er een automatische botsingsmelding verzonden naar de dichtstbijzijnde meldkamer.

Pechhulpoproep

Houd bij pech de toets (2) langer dan 2 seconden ingedrukt om bijstand te vragen. Een gesproken bericht zal bevesti-

gen dat er een verbinding tot stand is gebracht.

OPMERKING

In de privacymodus kunt u instellen hoeveel er wordt gedeeld (gegevens en/of locatie) tussen uw auto en dealer.

Dit kan geconfigureerd worden in het menu **Instellingen** van het infodisplay.

De geolocalisatie kan uit- en weer ingeschakeld worden door gelijktijdig op de **twee** toetsen te drukken en vervolgens te bevestigen met de toets **"ASSISTANCE"**.

OPMERKING

De taal is afhankelijk van de geografische dekking van de systemen eCall en Pechhulpoproep en de systeemtaal van het voertuig.

OPMERKING

Wanneer u uw auto niet bij een dealer aangesloten bij het dealernet-

werk hebt gekocht, raden wij u aan de aanwezigheid van deze diensten bij een dealer te laten controleren en eventueel configureren. In een land waar meerdere talen worden gesproken kunnen de diensten worden geconfigureerd voor gebruik van de officiële nationale taal naar keuze.

OPMERKING

Om technische redenen, zoals het verbeteren van de kwaliteit van telematicadiensten voor klanten, behoudt de fabrikant zich het recht voor om op elk willekeurig moment het telematicasysteem in de auto te wijzigen.

OPMERKING

Tijdens een update van het geïntegreerde telematicasysteem van de auto is het ASSISTANCE-systeem niet beschikbaar.

OPMERKING

Als u profiteert van de Connex Box-aanbieding met het SOS en Assistance-pakket inbegrepen, zijn er extra diensten beschikbaar voor u in uw persoonlijke ruimte, via de website voor uw land. Raadpleeg de algemene voorwaarden van deze diensten voor informatie over het Pack SOS & Assistance.

Gevarendriehoek

Dit reflecterende, inklapbare apparaat wordt gebruikt om andere weggebruikers te waarschuwen wanneer het voertuig is uitgeschakeld of betrokken is bij een pechgeval.

WAARSCHUWING

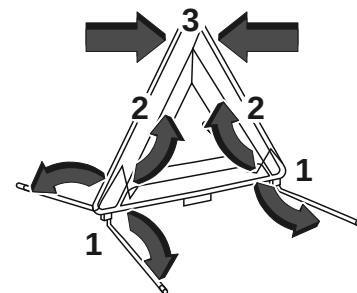
Voordat u uit de auto stapt. Schakel de alarmknipperlichten in en doe het veiligheidsvest aan. Zet dan de gevarendriehoek in elkaar en plaats deze.

Set gevarendriehoek

Afhankelijk van de versie ligt er mogelijk een gevarendriehoek in de bagageruimte. Zet deze vast met de elastische banden.

De gevarendriehoek monteren

Zie de afbeelding voor uitvoeringen met een gevarendriehoek als originele uitrusting. Raadpleeg bij andere uitvoeringen de instructies voor het uitvouwen in de gebruiksaanwijzing van de gevarendriehoek.

**De gevarendriehoek plaatsen**

Plaats de gevarendriehoek achter de auto, zoals voorgeschreven door de plaatselijke wetgeving.

De auto opkrikken en het wiel vervangen**Gereedschapsset wielen vervangen****BEV****Met bandenreparatieset**

De set bevindt zich onder een klep onder de vloermatten aan de passagierszijde op de eerste rij.

Met reservewiel

De set bevindt zich onder een klep onder de vloermatten aan de passagierszijde op de eerste rij.
Toegang tot het gereedschap:

1. Verwijder de vloermat of klap deze omhoog.
2. Open het paneel in de vloer.

De krik bevindt zich in de voetenruimte van de passagier.

ICE**Met bandenreparatieset**

De set bevindt zich onder de stoel van de voorpassagier.

Met reservewiel

De krik bevindt zich onder de stoel van de voorpassagier.
Het gereedschap bevindt zich onder de stoel van bestuurder.

Toegang tot het gereedschap:

1. Bij een niet-verstelbare voorstoel moet u het zitkussen optillen door uw hand tussen het kussen en de rugleuning te steken.
2. Bij de verstelbare voorstoel moet u de stoel zo ver mogelijk naar voren zetten.

**WAARSCHUWING**

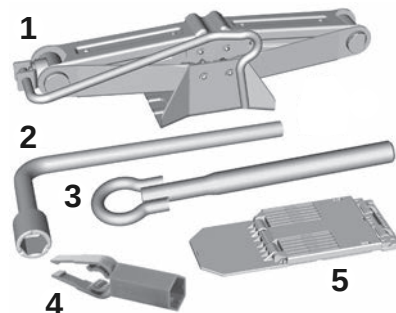
De krik mag uitsluitend worden gebruikt voor de vervanging van een wiel met een beschadigde of lekke band.

Gebruik geen andere krik dan de door de fabrikant geleverde krik. Als de auto niet is voorzien van de originele krik, neem dan contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats om de door de fabrikant voorgeschreven krik aan te schaffen.

De krik voldoet aan de Europese normen, zoals gedefinieerd door de machinerichtlijn 2006/42/EG, en aan de UKCA-eisen zoals gedefinieerd in de Verordeningen Supply of Machinery (Safety) 2008 nr. 1597. De krik is onderhoudsvrij.

Lijst van gereedschappen

De gereedschapskist bevindt zich onder de bestuurdersstoel of de passagiersstoel. De krik bevindt zich onder de passagiersstoel.



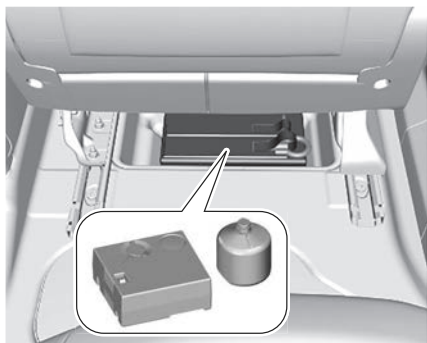
De gereedschapskist bevat:

- 1 Krik
- 2 Moersleutel voor wielmoeren
- 3 Sleeppoog
- 4 Tool voor dopverwijdering
- 5 Wielkeg

Met bandenreparatieset

Een 12V-compressor, een busje afdichtingsmiddel en een sticker met de snelheidslimiet. Voor de tijdelijke reparatie van een band en het herstel van de bandenspanning.

De bandenreparatieset bevindt zich in het opbergvak onder de stoel van de voorpassagier.



Reservewiel

i OPMERKING

Volg deze link om verklarende video's te bekijken: <https://shorturl.at/EVOSi>



Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel worden aangemerkt. In het gegeven geval geldt een bepaalde snelheidslimiet, ook staat

iets dergelijks niet aangegeven op het label op het reservewiel. Als er een label op het reservewiel zit, is de toegestane snelheid nog steeds afhankelijk van de landelijke voorschriften. Slechts één compact reservewiel monteren. Neem bochten langzaam. Niet langdurig gebruiken.

⚠ LET OP

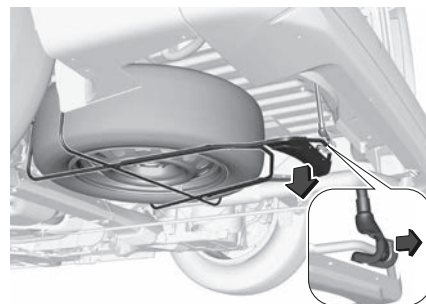
Het gebruik van een reservewiel dat kleiner is dan de andere wielen of in combinatie met winterbanden kan van invloed zijn op de bestuurbaarheid. Laat de defecte band zo spoedig mogelijk vervangen.

Het reservewiel zit in een houder onder de vloerplaat.

1. Open afhankelijk van de versie de achterklep of de achterdeuren.



2. Zet de wielsleutel op een van de zeskantbouten. Draai deze linksom totdat de reservewielhouder laag genoeg is om de vergrendeling los te haken.



3. Til de reservewielhouder op en haak de vergrendeling los. Laat de reservewielhouder zakken.



4. Verwijder het reservewiel.
5. Verwissel het wiel.
6. Plaats het beschadigde wiel met de buitenkant omlaag in de reservewielhouder.
7. Reservewielhouder omhoogduwen en in de haak vastmaken. De geopende zijde van de haak moet hierbij naar de voorkant van de auto wijzen.

8. Sluit de reservewielhouder door de zeskantbout met de wielsleutel rechtsom te draaien.
9. Leg de wielsleutel in de opbergruimte.
10. Sluit de achterklep of de achterdeuren.

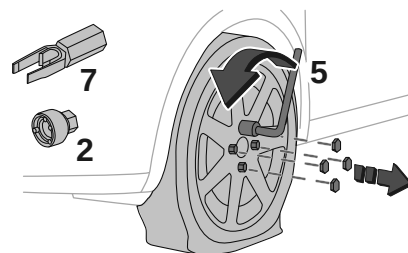
Slechts één compact reservewiel monteren. De toelaatbare maximale snelheid op het label van het noodreservewiel geldt alleen voor de in de fabriek gemonteerde bandenmaat.

i OPMERKING

Wiel met wioldop.

Bij het verwijderen van het wiel moet eerst de wioldop verwijderd worden door met beide handen aan een van de bovenste armen te trekken.

Plaats, bij de terugplaatsing van het wiel, de wioldop door de opening ervan uit te lijnen met het ventiel en hem vervolgens met de palm van uw hand rondom op zijn plaats te duwen.



1. Als de auto is uitgerust met stalen velgen, verwijderd u de wioldop.
2. Gebruik gereedschap (7) (lichtmetalen velgen) om de wioldop op elk van de bouten te verwijderen.
3. Bevestig de veiligheidsdop (2) op de wielsleutel (5) en draai de slotbout een slag los.
4. **Ontspan** de andere bouten met alleen de wielsleutel (5).

Wiel verwijderen

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

1. Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. De voorwielen moeten in de stand recht vooruit staan.
2. Parkeerrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.

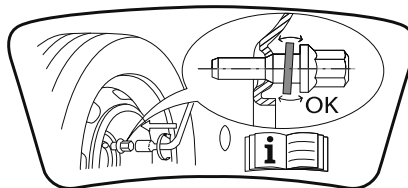
3. Plaats een wielkeg onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
4. Verwijder het reservewiel.
5. Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.
6. Gebruik de krik alleen om een wiel te vervangen in geval van een lekke band en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
7. De krik is onderhoudsvrij.
8. Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (ongeveer 1 cm dik) onder de krik leggen.
9. Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
10. In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
11. Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
12. Opgekrikte auto niet starten.
13. Reinig de wielbouten voordat u ze vastdraait.

**WAARSCHUWING**

Smeer de wielbouten niet.

**WAARSCHUWING**

Zorg ervoor dat u altijd de juiste wielbouten gebruiken bij het verwisselen van de wielen. Voor de montage van het noodreservewiel kunnen ook de bouten voor lichtmetalen velgen gebruikt worden.



- Let erop dat het reservewiel vastzit door de conische vlakken van de bouten bij gebruik van de wielbouten voor lichtmetalen velgen. In het gegeven geval maken de ringen geen contact met het reservewiel.

1. Maak de wielboutkappen los met de wioldopverwijderaar. Stalen velgen met dop: Wioldop verwijderen.



2. Plaats de wielsleutel en draai elke wielbout een halve slag los. De wielen kunnen met wielborgmoeren beschermd zijn. Zet voor het losdraaien van deze specifieke moeren eerst de adapter op de moerkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter ligt in de gereedschapskist.

1

2

3

4

5

6

7

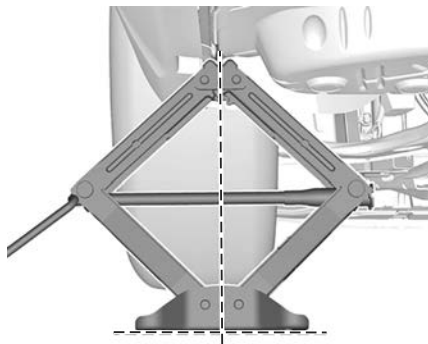
8

9

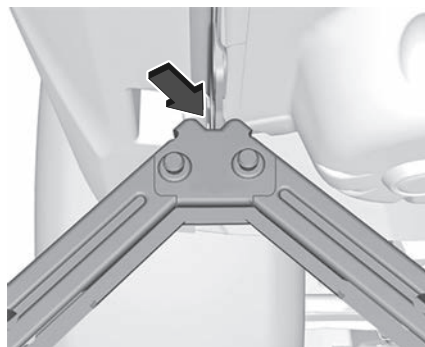
10



3. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat.



4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zo onder het krikpunt dat losschieten onmogelijk is.



Let erop dat de rand van de carrosserie in de inkeping in de krik valt.

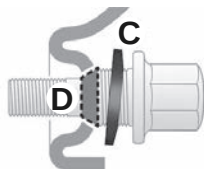


Breng de krik op de correcte plaats aan en krik het wiel omhoog totdat deze van de grond loskomt.

5. Draai de wielmoeren los.
6. Verwissel het wiel.
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Laat de auto zakken en verwijder de krik.
9. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal de wielbouten kruislings aan. Het aanhaalmoment bedraagt 115 Nm.
10. Lijn voorafgaand aan de installatie het gat van het ventiel in de wielpop uit met het bandventiel. Wielmoerdoppen aanbrengen.
11. Berg het vervangen wiel, het auto-gereedschap en de adapter voor het vergrendelen van de wielmoeren op.
12. Controleer de bandenspanning van het geïnstalleerde wiel en de aanscherping van de wielmoer zo spoedig mogelijk.

Wiel installeren

Een reservewiel met stalen velg of noodreservewiel monteren



Als de auto is voorzien van lichtmetalen velgen, dan maken de afstandsringen **C** geen contact met de stalen velgen of het noodreservewiel.

Het wiel wordt door het conische contactvlak **D** van elke bout op zijn plaats gehouden.

1. Keer de stappen voor het verwijderen van het beschadigde wiel om.
2. Draai de bouten kruiselings vast tot ca. 115 Nm.
3. Controleer de druk van het reservewiel voordat u wegrijdt.

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moeten systemen mogelijk geherprogrammeerd worden en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Laat de label met de bandenspanningswaarden vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

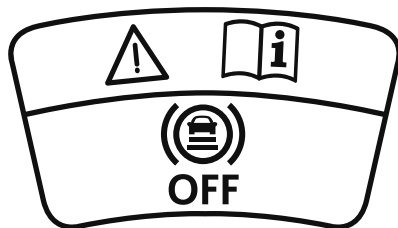
Het gebruik van ongeschikte banden of wielen kan tot ongevallen leiden en zal het kentekenbewijs van de auto doen vervallen.

Na de vervanging van een wiel

Het wiel met de lekke band kan niet op de plek van het reservewiel worden opgeborgen. Leg het in de bagageruimte.

⚠ WAARSCHUWING

Met een niet-standaard of ruimtebesparend reservewiel



Deactiveer bepaalde rijhulpsystemen (Active Safety Brake, Adaptive cruise control, enz.).

Overschrijd de maximaal toelaatbare snelheid van 80 km/uur of de maximale afstand van 80 km niet.

Rijden met meer dan één van dit type reservewiel is verboden.

De wielvelg van het vervangen wiel mag niet worden teruggeplaatst.

⚠ WAARSCHUWING

Ga naar een dealer van het servicenetwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Laat de aanscherping van de bouten van het reservewiel en de spanning ervan controleren.

Laat de lekke band controleren. Na de controle kan de monteur u vertellen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Bandenreparatieset

Bandenreparatieset

i OPMERKING

Volg deze link om verklarende video's te bekijken: <https://shorturl.at/EVOSi>



De set bestaat uit een compressor en een busje afdichtmiddel waarmee u een **tijdelijke reparatie** van de band kunt uitvoeren, zodat u naar de dichtstbijzijnde garage kunt rijden.

Ontworpen om de meeste lekken in het loopvlak van een band te repareren. Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

i OPMERKING

Schade van de wand van de band of schade groter dan 4 mm kan niet met deze set worden gerepareerd.

i OPMERKING

De compressor kan via de 12V-aansluiting lang genoeg op het elektrische systeem van de auto worden aangesloten om een lekke band weer op te pompen.

⚠ WAARSCHUWING

Niet sneller rijden dan 80 km/u (50 mph).

Niet langdurig gebruiken.
Er kunnen gevolgen zijn voor de besturing en het gebruik.

In geval van een lekke band: activeer de parkeerrem en schakel de eerste versnelling, de achteruitversnelling of de stand **P** in.

Procedure bandenreparatie

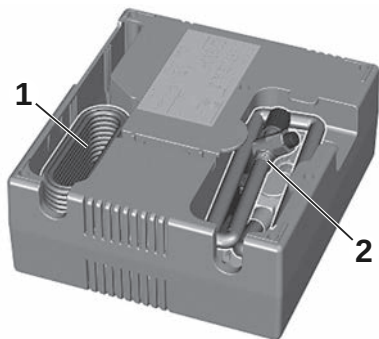
⚠ WAARSCHUWING

Verwijder geen vreemde voorwerpen (bijv. spijker, schroef) die in de band zijn doorgedrongen.

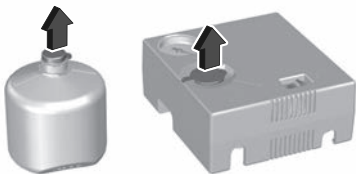
1. Parkeer de auto zonder het verkeer te belemmeren en schakel de parkeerrem in.
2. Volg de veiligheidsinstructies (alarmknipperlichten, gevarendriehoek, dragen van een reflecterend veiligheidsvest enz.) conform de regels die gelden in het land waar u rijdt.
3. Zet het contact af.
4. Verwijder het busje met afdichtmiddel en de compressor.
5. Neem de sticker met de snelheidslimiet van het busje met afdichtmiddel en plak deze in het zicht van de bestuurder.

⚠ WAARSCHUWING

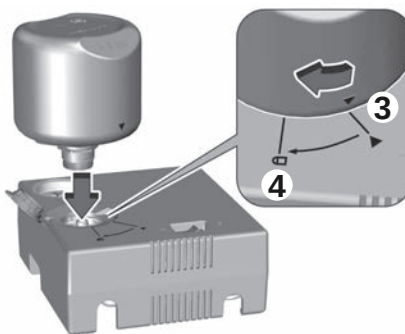
De sticker met snelheidslimiet moet in de auto vlak bij de bestuurder worden geplakt om hem / haar te herinneren aan het feit dat er met een gerepareerde band wordt gereden.



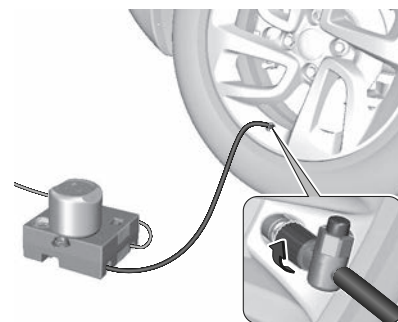
6. Verwijder de elektrische aansluitkabel (1) en de luchtslang (2) uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



7. Verwijder het dopje van het busje met afdichtmiddel.
8. Til de beschermkap op de compressor op voordat u het busje afdichtmiddel installeert.



9. Plaats het busje afdichtmiddel in de compressor door de driehoekssymbolen 3 op het busje uit te lijnen met die op de compressor.
10. Duw dan het busje afdichtmiddel omlaag tot het de vergrendelde stand 4 heeft bereikt.
11. Plaats de compressor in de buurt van de band, zo dat het busje afdichtmiddel rechtop staat.
12. Draai de ventieldop van de te herstellen band los.

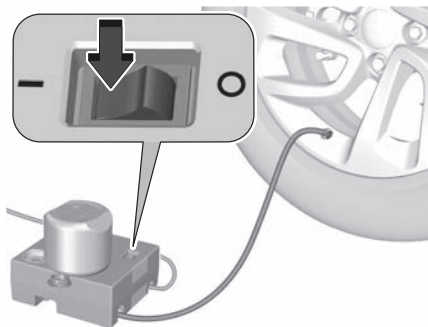


13. Sluit de slang van de compressor aan op het ventiel van de band en draai hem stevig vast.
14. Controleer of de schakelaar van de compressor op de stand "0" staat.
15. Sluit de stekker van de compressor aan op de 12 V-aansluiting in de auto.

⚠ WAARSCHUWING

De compressor mag alleen op de 12 V-aansluiting **voarin** worden aangesloten.

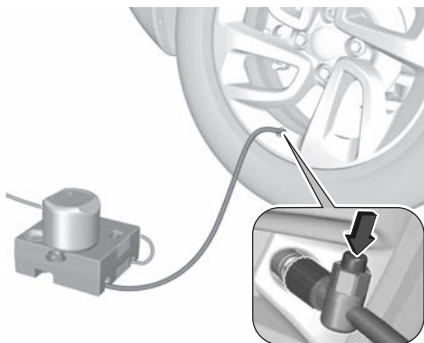
16. Zet het contact aan. Om ontladen van de accu te voorkomen, wordt aangeraden om de bandenreparatieset alleen te gebruiken wanneer de verbrandingsmotor draait of wanneer de elektrische motor gereed is.



17. Schakel de compressor in door de schakelaar op stand "I" te zetten, totdat de bandenspanning de waarde van 2 bar bereikt. Het afdichtmiddel wordt onder druk in de band gespoten; koppel de slang gedurende deze handeling niet los van het ventiel (risico op spatten).

⚠ WAARSCHUWING

Als de bandenspanning van 2 bar na ongeveer 7 minuten niet is bereikt, kan de band niet met de bandenreparatieset worden gerepareerd; neem contact op met een dealer van het servicenetwerk of een gekwalificeerde garage voor verdere bijstand.



18. Laat eventueel de overtollige lucht af met de knop op de lucht-

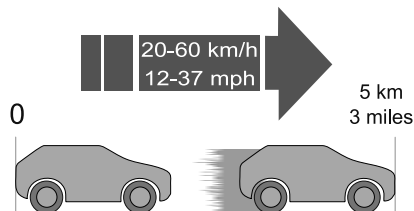
slang. Laat de compressor niet langer dan tien minuten werken.

19. Plaats de schakelaar op de stand "0".
20. Haal de stekker van de compressor uit de 12 V-aansluiting in de auto.
21. Koppel de bandenreparatieset los.
22. Vervang de dop op de band.
23. Verwijder de afdichtingsmiddel-fles uit de compressor en schroef de vulslang op de vrije verbinding van de fles om te voorkomen dat het afdichtingsmiddel ontsnapt.
24. Berg de bandenreparatieset op.
25. Verwijder eventueel gemorst afdichtmiddel met een doek.

⚠ WAARSCHUWING

Het afdichtmiddel is gevaarlijk bij inslikken en irriterend voor de ogen. Houd het middel buiten het bereik van kinderen.

De uiterste gebruiksdatum van de vloeistof staat vermeld op het busje. Gooi de flacon na gebruik niet weg, maar lever deze in bij een dealer of een officieel inzamelpunt. Vergeet niet om een nieuwe flacon met afdichtmiddel bij een dealer of een gekwalificeerde werkplaats te kopen.



26. Rijd direct ongeveer 5 kilometer met matige snelheid (tussen 20 en 60 km/u), zodat het afdichtmiddel het lek kan dichten.
27. Stop de auto en controleer de reparatie en de bandenspanning met gebruik van de set:
 - Neem in geval van een onjuiste bandenspanning contact op met een dealer om de band te laten vervangen.

- Als de bandenspanning correct is, rijd dan nog ongeveer 5 kilometer bij een lage snelheid (tussen 20 en 60 km/u) en stop dan weer om de bandenspanning opnieuw te controleren en dus of de band goed gerepareerd is met de set.

i OPMERKING

De rijkenmerken van de gerepareerde band worden ernstig aangetaast en derhalve moet deze band vervangen worden.

Als er abnormale geluiden worden waargenomen of de compressor warm wordt, moet de compressor voor ten minste 30 minuten worden uitgeschakeld.

De ingebouwde veiligheidsklep opent bij een druk van 700 kPa (7 bar).

Neem nota van de vervaldatum van de set. Na deze datum worden het dichtingsvermogen niet langer gegarandeerd. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Vervang het gebruikte busje afdichtmiddel.

Gooi het gebruikte busje weg zoals voorgeschreven door de wetgeving. De compressor en het afdichtmiddel kunnen gebruikt worden vanaf een temperatuur van ongeveer -30°C.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer een met dit type set gerepareerde band wordt gebruikt, mag de snelheid van 80 km/uur (50 mph) niet worden overschreden en mag er maximaal 200 km (125 mijl) gereden worden.

Neem contact op met de dealer of een gekwalificeerde garage om de reparatie te laten controleren en de band te vervangen.

Controle - Aanpassen bandenspanning

De compressor kan worden gebruikt, **zonder afdichtmiddel in te spuiten**, om de bandenspanning te controleren en zo nodig te corrigeren.

1. Verwijder het dopje van het band-ventiel en bewaar het op een schone plaats.
2. Rol de slang uit die onder de compressor is opgeborgen.
3. Sluit de slang aan op het ventiel en zet deze stevig vast.
4. Controleer of de schakelaar van de compressor op de stand "0" staat.
5. Rol de elektrische kabel, die onder de compressor is opgeborgen, volledig uit.
6. Sluit de stekker van de compressor aan op de 12 V-aansluiting in de auto.
7. Zet het contact aan.
8. Schakel de compressor in door de schakelaar op stand "I" te zetten en herstel de band naar de spanning die staat aangegeven op de sticker van de bandenspanning van de auto.

De bandenspanning verlagen: druk op de zwarte toets op de slang van de compressor, bij de aansluiting op het ventiel.

9. Plaats, na het bereiken van de correcte bandenspanning, de schakelaar in de stand "0".
10. Verwijder de set en berg deze op.

11. Vervang de dop op het ventiel.

WAARSCHUWING

Als er na 7 minuten nog geen bandenspanning van 2 bar is bereikt, is de band beschadigd; neem voor bijstand contact op met een dealer van het servicenetwerk of met een gekwalificeerde garage.

WAARSCHUWING

Als de spanning van een of meer banden wordt aangepast, moet het detectiesysteem voor te lage bandenspanning opnieuw worden geïnitieerd.

Raadpleeg het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **bandenspanningscontrolesysteem**.

Starten met startkabels

WAARSCHUWING

Als de accu defect is (na de dekking van de garantie), moet hij worden vervangen door een accu met

dezelfde specificaties als het oorspronkelijke exemplaar.

Alle informatie over de accu kan online gevonden worden via:
<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

WAARSCHUWING

Bescherm uw ogen en gezicht voordat u handelingen aan de accu uitvoert.

Voer handelingen aan de accu uitsluitend uit in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur of vonken veroorzakende bronnen, om elk risico van brand of explosie uit te sluiten.

Was na afloop uw handen.

WAARSCHUWING

Bevroren accu

Probeer nooit om een bevroren accu te laden - Risico op explosie!

Als de accu bevroren is geweest, laat deze dan door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats controleren op beschadigingen van de inwendige delen en op scheuren in

de behuizing (kans op lekkage van giftig en corrosief zuur).

WAARSCHUWING

Elektronische regelmodules/koplampen met ledtechnologie

Sluit de minkabel nooit aan op het metalen deel van elektronische regelmodules of op de achterzijde van de koplampen.

Risico op vernietiging van de elektronische regelmodules en/of koplampen! Sluit de minkabel op een voor dit doel voorzien extern massapunt.

WAARSCHUWING

Automatische transmissie. Probeer de motor nooit te starten door de auto aan te duwen.

BEV-uitvoering

OPMERKING

Lege 12V-accu

De motor kan niet meer worden gestart en de tractiebatterij kan niet meer worden opgeladen.

WAARSCHUWING

Voorzorgsmaatregelen bij werkzaamheden aan de 12V-accu

Selecteer stand **P**, zet het contact af, en controleer of het instrumentenpaneel is uitgeschakeld en het voertuig niet wordt opgeladen.

WAARSCHUWING

Een ander voertuig met startkabels starten

Gebruik de 12V-accu niet om een ander voertuig met startkabels te starten of de accu van een ander voertuig op te laden.

WAARSCHUWING

Controleer altijd van tevoren op lekken, scheuren of zichtbare tekenen van schade aan de lege batterij voordat u verder gaat.

Starten met de accu van een ander voertuig

In geval de accu van de auto leeg is, kan de motor gestart worden door middel van een hulpaccu (externe accu of de accu van een andere auto) en door middel van startkabels of een startbooster.

WAARSCHUWING

Start de motor nooit door een acculader aan te sluiten.

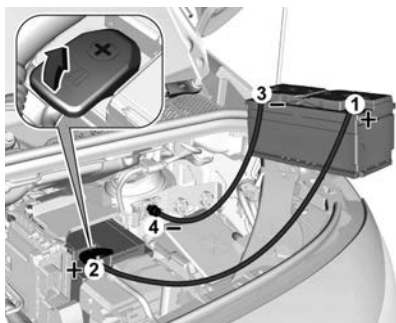
Gebruik nooit een startbooster van 24V of meer.

Controleer eerst of de hulpaccu een nominale spanning van 12V heeft en een capaciteit minimaal gelijk aan die van de ontladen accu.

De twee auto's mogen elkaar niet aanraken.

Schakel alle stroomverbruikers (audiosysteem, ruitenwissers, ver-

lichting, enz.) van beide voertuigen uit.
 Zorg ervoor dat de startkabels zich niet in de buurt van bewegende delen van de motor bevinden (ventilator, riemen, enz.).
 Koppel de plusklem (+) niet los bij draaiende motor.



Open de beschermkappen van de pluspolen van beide accu's van de auto.

Aansluitvolgorde van de kabels

1. Sluit de rode kabel aan op de pluspool van de hulpaccu (1).
2. Sluit het andere uiteinde van de rode kabel aan op de pluspool van de ontladen accu (2).
3. Sluit de zwarte kabel aan op de minpool van de hulpaccu (3).

4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massapunt in de motorruimte (4).

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten

1. Start de motor van de stroom leverende auto.
2. Na vijf minuten de andere motor starten. Laat startpogingen niet langer dan 15 s duren met tussenpozen van 1 min.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. drie minuten stationair laten draaien.
4. Schakel de elektrische verbruikers zoals de koplampen, achterrautverwarming van het met de noodstart te starten voertuig in.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

⚠ WAARSCHUWING

Onmiddellijk gaan rijden zonder dat de auto voldoende is opgeladen, kan mogelijk gevolgen hebben voor

bepaalde functies van de auto (bijv. Stop & Start).

BEV

⚠ WAARSCHUWING

Het is niet toegestaan om de auto met een andere accu te starten.

Een ander voertuig opladen

Procedure voor het starten van een ander voertuig is identiek aan de procedure van **"Starten met een accu van een ander voertuig"**, vanuit het oogpunt van het assisterende voertuig.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de toevoeraccu volledig is opgeladen en in optimale bedrijfsomstandigheden verkeert.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de auto met platte accu kan worden gestart (d.w.z. het is geen BEV-voertuig).

12V-acculader

Voor een optimale levensduur van de accu is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de accu voldoende is opgeladen.

In sommige gevallen kan het dan ook nodig zijn om de accu op te laden:

- Als de auto vooral voor korte ritten wordt gebruikt.
- Als de auto meerdere weken niet wordt gebruikt.

Raadpleeg een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.



WAARSCHUWING

Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader.
Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.



LET OP

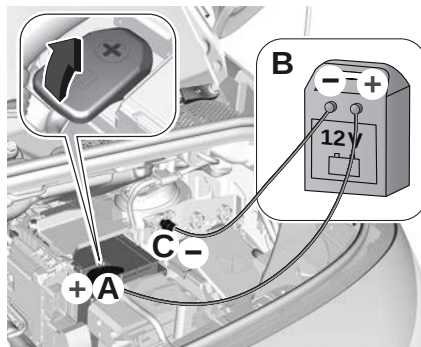
Als u de accu van uw auto zelf gaat opladen, gebruik dan uitsluitend een lader die geschikt is voor loodaccu's en die een nominale spanning van 12 V heeft.



OPMERKING

De accu hoeft niet te worden losgekoppeld.

1. Zet het contact af.
2. Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.).



3. Schakel de acculader (B) uit alvorens de kabels op de accu aan te

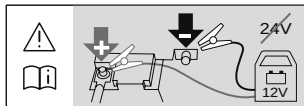
sluiten, om eventuele gevaarlijke vonken te vermijden.

4. Controleer of de kabels van de lader in goede staat zijn.
5. Til, indien aanwezig, het plastic kapje op de pluspool (+) op.
6. Sluit de kabels van de acculader (B) als volgt aan:
 - de rode pluskabel (+) op de pluspool (+) van accu (A)
 - de zwarte minnkabel (-) op aardingspunt (C) van de auto
7. Zet na afloop van het laden eerst acculader (B) uit voordat u de kabels loskoppelt van accu (A).



LET OP

Als deze sticker is aangebracht, mag er uitsluitend een 12V-lader worden gebruikt. Anders kunnen elektrische onderdelen onherstelbaar beschadigd raken.



Accu loskoppelen - aansluiten

Om voldoende lading te behouden voor het starten van het voertuig, wordt aanbevolen om de 12V-accu los te koppelen als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt.

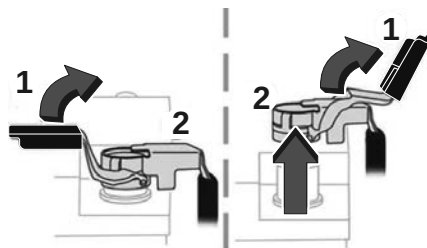
Alvorens de 12V-accu los te koppelen:

1. Sluit alle openingen (portieren, kofferbak, ruiten, dak).
2. Schakel alle elektrische toestellen uit (Infotainmentsysteem, ruitenwissers, lichten, enz.).
3. Zet het contact uit en wacht 4 minuten.

Als u bij de accu bent, hoeft u alleen de plusklem (+) los te koppelen.

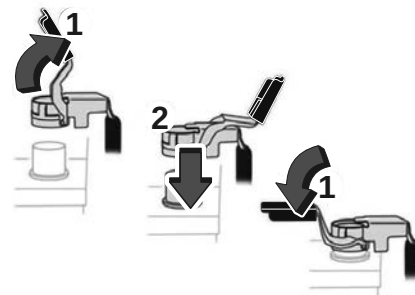
Accuklem met snelkoppeling

Loskoppelen van de plusklem (+)



1. Til het plastic kapje op de pluspool (+) (indien aanwezig).
2. Verplaats de hendel (1) volledig omhoog om de klem (2) te ontgrendelen.
3. Verwijder de klem (2) door hem op te tillen.

Weer aansluiten van de plusklem (+)



1. Verplaats de hendel (1) volledig omhoog.
2. Breng de open klem (2) weer aan op de (+)-aansluitklem.
3. Duw de klem (2) volledig omlaag.
4. Verplaats de hendel (1) omlaag om de klem (2) te vergrendelen.
5. Laat plastic kapje terug op de pluspool (+) zakken (indien aanwezig).

Na het opladen - Herstarten

Als de accukabels weer zijn aangesloten, moet u het contact aanzetten en vervolgens 1 minuut wachten voordat u de motor start, zodat de elektronische systemen kunnen worden geïnitieerd.

Wanneer er zich na deze handeling kleine storingen blijven voordoen, neem dan contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Aan de hand van het betreffende hoofdstuk moet u bepaalde uitrustings-elementen resetten:

- Elektronische sleutel
- Open dak
- Elektrische ruitbediening
- Datum en tijd
- Voorkeuzezenders

i OPMERKING

Na het opnieuw aansluiten van de accu wordt op het instrumentenpaneel het bericht "**Storing detectiesysteem dreigende aanrijding**" weergegeven wanneer het contact wordt aanzet. Dit is volkomen normaal. De melding zal tijdens het rijden verdwijnen.

Tanken in noodgeval- len

⚠ GEVAAR!

Alvorens te tanken, moeten het contactslot en eventuele externe verwarmingssystemen met verbrandingskamers worden uitgeschakeld. Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

⚠ GEVAAR!

Brandstof is ontvlambaar en explosief.
Rook niet. Vermijd open vuur en vonken.
Als er een brandstofgeur in de auto hangt, moet u de oorzaak hiervan onmiddellijk laten verhelpen door een werkplaats.

Een label met symbolen aan de binnenkant van het tankklepje geeft de toelaatbare brandstofsoorten aan. In Europa zijn de tankpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde

symbolen. Tank alleen de toelaatbare brandstofsoort.

⚠ LET OP

In geval er verkeerd wordt getankt, moet het contact niet worden ingeschakeld.

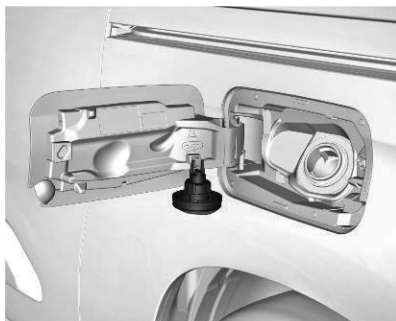
De tankvulklep zit achteraan aan de linkerzijde van de auto.



Als de auto is uitgerust met een elektronisch sleutelsysteem, kan de tankklep alleen worden geopend als de auto ontgrendeld is. Ontgrendel afhankelijk van de versie de tankklep door tegen de klep te duwen of door aan de hoek rechtsonder ervan te trekken.

Benzine en diesel tanken

Steek afhankelijk van de versie de sleutel in het slot en ontgrendel de dop. Open de dop door hem langzaam linksom te draaien.



Hang tijdens het tanken de tankdop aan de haak aan de binnenzijde van het tankklepje.

Plaats het pistool recht ten opzichte van de vulopening en druk het met iets kracht erin.

Schakel om te tanken het vulpistool in. Na het automatisch afslaan, kan de tank nog maximaal tweemaal worden bijgevuuld door het tankpistool te bedienen.

⚠ LET OP

Veeg eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.

Om hem te sluiten, draait u de tankdop rechtsom tot hij vastklikt. Duw tegen het tankklepje tot het vastklikt.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen.

Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Trekken van een aanhanger

i OPMERKING

Algemene aanwijzingen

Houd u aan de ter plaatse geldende regelgeving.

Controleer of het gewicht van de trekkende auto hoger is dan dat van de auto die wordt gesleept.

Er moet iemand achter het stuur van de gesleepte auto blijven zitten.

Deze persoon moet beschikken over een geldig rijbewijs.

Gebruik bij het slepen met 4 wielen op de grond altijd een goedgekeurde sleepstang; touwen en riemen zijn verboden.

De bestuurder van de sleepende auto moet voorzichtig wegrijden.

Als de auto wordt gesleept met uitgeschakelde motor, werken ook de rem- en stuurbekrachtiging niet.

i OPMERKING

Bij een storing in de accu of elektrische parkeerrem is het essentieel dat u contact opneemt met een professioneel bedrijf dat gebruikmaakt van autoambulances (behalve bij een handgeschakelde versnellingsbak).

⚠ WAARSCHUWING

Neem in de volgende gevallen contact op met een professioneel bergbedrijf:

- uw auto staat met pech langs de autosnelweg of snelweg

- het is niet meer mogelijk om de versnellingsbak in de vrijstand te zetten, het stuurslot te ontgrendelen of de parkeerrem uit te schakelen
- een voertuig met automatische versnellingsbak kan niet worden gesleept met lopende motor
- bij takelen met slechts twee wielen op de grond
- voor auto's met vierwielaandrijving
- er is geen goedgekeurde sleepstang beschikbaar

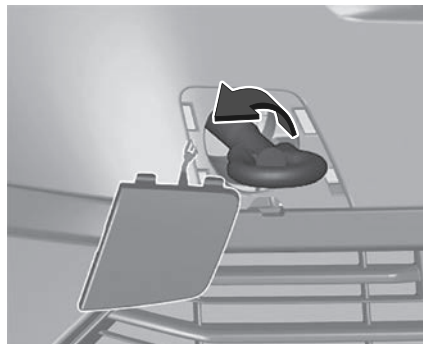
De auto slepen



Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om schade aan de lak te voorkomen.

1. Steek de schroevendraaier in de gleuf bij het onderste deel van de kap. Maak de kap voorzichtig los.

Het sleepoog is samen met de gereedschappen van de auto opgeborgen.



2. Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.
3. Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

4. Contact inschakelen om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten,

ten, claxon en voorruitwisser te kunnen bedienen.

5. Zet de schakelbediening in de vrijstand.
6. Zet de parkeerrem vrij.

WAARSCHUWING

Zet de versnellingshendel bij een handgeschakelde versnelling in de neutraalstand.

Bij een automatische versnellingsbak: zet de schakelbediening op de stand **N**.

Als u dit niet doet, is het mogelijk dat bepaalde onderdelen van het remsysteem beschadigd raken en dat de rembekrachtiger na het starten niet meer werkt.

LET OP

Deactiveer de rijhulpsystemen zoals actief noodremmen, anders zou de auto tijdens het slepen automatisch kunnen remmen.

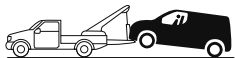
⚠ LET OP

Sleep een auto met aandrijving op alle wielen (AWD) nooit met voor- of achterbanden op het wegdek. Bij het slepen van een auto met AWD met voor- of achterbanden op het wegdek kan het aandrijfsysteem in de auto ernstig beschadigd raken. Bij het slepen van een auto met AWD mogen alle vier banden niet in contact komen met het wegdek.

⚠ LET OP

Rijd langzaam. Rijd niet schokkerig. Een te hoge trekkracht kan het voertuig beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder. Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgassen van de slepende auto kunnen binnendringen.

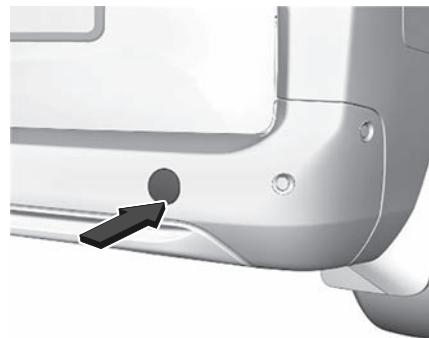
Uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak (ICE)**Uitvoeringen met automatische versnellingsbak (ICE / BEV)**

Neem voor hulp contact op met een garage.
Schroef na het slepen het sleepoog los.

Steek de kap met de flens in de uitsparing en druk de kap vast.

i OPMERKING

Bij een storing in de accu of elektrische parkeerrem is het essentieel dat u contact opneemt met een professioneel bedrijf dat gebruikmaakt van autoambulances (behalve bij een handgeschakelde versnellingsbak).

Een ander voertuig slepen

Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om schade aan de lak te voorkomen.

1. Steek de schroevendraaier in de gleuf bij het onderste deel van de kap. Maak de kap voorzichtig los.

Het sleepoog is samen met de gereedschappen van de auto opgeborgen.



2. Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien. Sjeroog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.
3. Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Het sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

⚠ LET OP

Rijd langzaam. Rijd niet schokkerig. Een te hoge trekkracht kan het voertuig beschadigen.

4. Schroef na het slepen het sleepoog los.
5. Steek de kap met de bovenste flens in de uitsparing en druk de kap vast.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ONDERHOUD EN VERZORGING VOERTUIG

Inleiding tot Onderhoud en verzorging voertuig

Algemene informatie

We adviseren u alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

⚠ LET OP

Het gebruik van de diagnose-aansluiting voor het diagnose-instrument is voorbehouden aan gekwalificeerde technici en voor goedgekeurde instrumenten.

⚠ LET OP

Bij het vervoeren van de auto op een trein of een bergingswagen, kunnen de spatlappen beschadigd raken.

Afdekkingen voor zeer koude klimaten

Om ophopen van sneeuw bij de koelventilator radiator te voorkomen, adviseren we om sneeuwkapen aan te brengen.

De afdekkingen moeten op professionele wijze worden aangebracht, roep de hulp in van een werkplaats.

⚠ LET OP

Verwijder de sneeuwkapen als er sprake is van een van de volgende situaties:

- De omgevingstemperatuur is hoger dan 10 °C.
- De auto een aanhangwagen trekt.

- De auto rijdt sneller dan 120 km/h.

Verwijdering auto aan einde levensduur

Informatie over bedrijven voor de terugwinning en recycling van afgedankte auto's is beschikbaar op onze website, indien wettelijk vereist. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.



Hoogspanningsaccu

De hoogspanningsaccu is ontworpen voor de levensduur van de auto als de aanbevelingen worden opgevolgd. Als het noodzakelijk is om de hoogspanningsaccu te vervangen, moet contact worden opgenomen met een garage voor instructies omtrent de afvoer van de accu. Bij oneigenlijk afvoeren is er

gevaar voor brandwonden, elektrische schokken en schade aan het milieu.

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de juiste intervallen worden verricht.

Het gedetailleerde en bijgewerkte servic-schema voor uw auto is beschikbaar bij de garage.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/-en: Koude starts, frequent stoppen en optrekken zoals bij taxi's en politievoertuigen, ritten met een aanhanger, ritten in de bergen, ritten op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, ritten op grote hoogte en grote temperatuurschommelingen.

In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval dat op het servicedisplay verschijnt worden verricht. Neem contact op met een garage voor persoonlijke onderhoudsprogramma's.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde platen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Geprogrammeerd onderhoud

Periodieke controles

Zie voor het controleren van deze onderdelen het onderhoudsschema van de fabrikant voor uw motor, tenzij anders aangegeven.

Laat de controles eventueel uitvoeren door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Gebruik uitsluitend door de dealer aanbevolen producten of producten met gelijkwaardige kwaliteit en specificaties.

Voor een optimale werking van belangrijke onderdelen zoals die van het remsysteem selecteert en biedt de dealer zeer specifieke producten aan.

Vloeistofniveau controleren

Controleer regelmatig alle hieronder aangegeven niveaus volgens het onderhoudsschema van de fabrikant. Vul, indien nodig, de vloeistoffen bij, tenzij anders aangegeven.

Als een niveau sterk daalt, laat het betreffende systeem dan controleren door een dealer.

WAARSCHUWING

De vloeistoffen moeten voldoen aan de eisen die de fabrikant stelt aan vloeistoffen voor de motor van de auto.

WAARSCHUWING

Let bij werkzaamheden onder de motorkap goed op, want bepaalde delen van de motor kunnen zeer heet zijn (risico op brandwonden) en de koelventilator kan ieder moment aanslaan (ook bij afgezet contact).

Gebruikte producten

WAARSCHUWING

Vermijd langdurig huidcontact met afgewerkte olie en andere vloeistoffen.

De meeste van deze vloeistoffen zijn bijtend en schadelijk voor de gezondheid.



Gooi afgewerkte olie en andere vloeistoffen niet in het riool, in het water of op de grond.

Deponeer afgewerkte olie de daarvoor bestemde containers bij een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Motorolie



Het peil moet worden gecontroleerd nadat de motor minimaal 30 minuten uitgeschakeld is geweest en terwijl de auto op een vlakke ondergrond staat. Controleer het peil met de peilstok.

Verwijs het onderhoudsschema van de fabrikant om vast te stellen hoe vaak de motorolie moet worden ververs.

WAARSCHUWING

Gebruik nooit additieven in de motorolie om de betrouwbaarheid van de motor en de emissieregeling te handhaven.

Motorolie ⇨ 269

Vloeistof en smeermiddelen ⇨ 322

Vloeistofinhoud ⇨ 324

Remvloeistof



Het peil van deze vloeistof dient zich zo dicht mogelijk bij het merkteken **"MAX"** te bevinden. Wanneer dit niet het geval is, controleer of de remblokken van uw auto zijn versleten.

Zie het onderhoudsschema van de fabrikant om vast te stellen hoe vaak de remvloeistof moet worden ververs.

WAARSCHUWING

Reinig de dop vóór het verwijderen om bij te vullen. Gebruik enkel DOT4 remvloeistof uit een afgedichte container.

Koelvloeistof

ICE



Het is normaal dat de koelvloeistof tussen twee onderhoudsbeurten moet worden bijgevuld.

De motor moet koud zijn als u het peil controleert en koelvloeistof bijvult.

De motor van de auto kan door een te laag koelvloeistofniveau zwaar beschadigd raken.

Het peil van de motorkoelvloeistof moet dicht bij de markering **"MAX"** staan, maar deze niet overschrijden.

Als het peil zich dicht bij of onder de markering **"MIN"** bevindt, is het essentieel om bij te vullen.

Als de motor warm is, wordt de temperatuur van de motorkoelvloeistof geregeld door de ventilator.

Het koelsysteem staat onder druk.

Wacht daarom na het afzetten van de motor ten minste één uur voordat u er werkzaamheden aan uitvoert.

Om het risico op brandwonden te voorkomen wanneer er in noodgevallen moet worden bijgevuld, moet er rond de dop een doek worden gewikkeld, om de dop vervolgens twee slagen los te draaien zodat de druk wordt afgelaten. Als de druk is gedaald, verwijder de dop en vul bij tot het vereiste peil.

BEV

WAARSCHUWING



Vul geen koelvloeistof bij.



Als het peil zich dicht bij of onder de markering "**MIN**" bevindt, moet contact worden opgenomen met

een dealer of een gekwalificeerde garage.

Ruitensproeiervloeistof



Vul het reservoir bij wanneer dit nodig is.

Type vloeistof

De vloeistof moet worden bijgevuld met een kant-en-klaar mengsel. In de winter (bij temperaturen onder nul) moet er een vloeistof met antivries (geschikt voor de temperatuur) worden gebruikt om de componenten van het systeem (pomp, tank, kanalen, verstui- vers) te beschermen.

WAARSCHUWING

Vul het reservoir nooit bij met kraanwater (kans op bevriezing, kalkafzetting enz.).

Aanbevolen vloeistof- fen, smeermiddelen en onderdelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

WAARSCHUWING

De gebruikte materialen kunnen gevaarlijk en giftig zijn. Hanteer ze met zorg. Neem de informatie aan-gegeven op de verpakkingen in acht.

Motorolie

Motorolie en de viscositeit ervan. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belang-rijker dan viscositeit.

De kwaliteit van de motorolie garan-deert onder andere dat de motor schoon blijft, biedt bescherming tegen slijtage en tegen veroudering van de olie, terwijl de viscositeit informatie geeft over de dikte van de olie bij ver-schillende temperaturen.

Gebruik de juiste motorolie zoals ver-meld op het onderhoudsschemavel dat door de verkopende dealer is overhan-digd.

Vloeistofniveau controleren ⇨ 275

Vloeistof en smeermiddelen ⇨ 322

Vloeistofinhoud ⇨ 324

Motorolie bijvullen

LET OP

Verwijder gemorste olie met een doek en doe deze op de juiste wijze weg.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteriën kwaliteit en viscositeit.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Viscositeitswaarden motorolie

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie. Multigrade motorolie wordt geïdentificeerd met twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Ruitensproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goed-gekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. Neem contact op met een garage.

AdBlue®

Algemene informatie

De selectieve katalytische reductie (BlueHDI) is een methode door middel waarvan het aandeel stikstofoxide in de uitlaatgassen aanzienlijk beperkt kan worden. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluitletstof (DEF) in het uitlaatsysteem. De uit de vloeistoffen vrijkomende ammoniak reageert met nitreuze gassen (NOx) uit de uitlaat en zet deze om in stikstof en water.

Deze vloeistof heet AdBlue®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

WAARSCHUWING

Voorkom dat de AdBlue® in contact komt met uw ogen of huid.

Spoel in geval van oog- of huidcontact af met water.

LET OP

Vermijd contact van de AdBlue® met de lak.
Bij contact afspoelen met water.

WAARSCHUWING

Vul nooit bij uit een AdBlue®-pomp die bestemd is voor vrachtwagens.

WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat u het AdBlue®-reservoir met te veel vloeistof vult:

- Vul 10 tot 13 liter bij met behulp van AdBlue®-verpakkingen.
- Als u bij een tankstation tankt, stop dan met bijvullen als het vulpistool voor het eerst afslaat.

Het systeem kan alleen hoeveelheden van 5 liter AdBlue® of meer bij tussentijds vullen registreren.



WAARSCHUWING

Als de AdBlue®-tank helemaal leeg is - wat wordt bevestigd door het bericht **"AdBlue bijvullen: Starten onmogelijk"** – Het is essentieel om minstens 10 liter toe te voegen. De bijvuldetectie is mogelijk niet meteen zichtbaar na het toevoegen. Soms moet de auto enkele minuten rijden voordat de getankte hoeveelheid wordt gedetecteerd.

AdBlue® bevriest bij een temperatuur van ongeveer -11°C. Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue®-voorverwarming, wordt ook bij lage temperaturen een afname van de uitstoot gegarandeerd. De AdBlue®-voorverwarmer werkt automatisch. In bepaalde omstandigheden onder de genoemde temperatuur zal het op het Driver Information Centre een foutmelding verschijnen. In dat geval moet de auto geparkeerd worden in een omgeving met een hogere temperatuur, tot de AdBlue® weer vloeibaar is geworden.



OPMERKING

AdBlue® die bevroren is geweest en weer vloeibaar is geworden, kan zonder verlies van kwaliteit gebruikt worden.

Het typische verbruik van AdBlue® bedraagt ongeveer 2 liter per 1000 km, maar kan als gevolg van het rijgedrag (bijv. zware belasting of slepen) ook hoger zijn.

Waarschuwingen niveau

Afhankelijk van het berekende actieradius van de AdBlue®, worden er op het Driver Information Center verschillende berichten weergegeven. De berichten en de beperkingen zijn een wettelijk voorschrift.

1. De eerste mogelijke waarschuwing is **Vul additief bij: Starten belemmerd over 2400 km**. Bij inschakelen van het contact, verschijnt deze waarschuwing even met de berekende actieradius. Verder gaat het controlelampje branden en klinkt er een geluidssignaal. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

2. Het volgende waarschuwningsniveau wordt bereikt bij een actieradius van minder dan 800 km. Het bericht met het huidige actieradius verschijnt altijd bij het aanzetten van het contact. Verder gaat het controlelampje branden en klinkt er een geluidssignaal. Vul AdBlue® bij voordat u het volgende waarschuwningsniveau bereikt. Onderweg klinkt het geluidssignaal en verschijnt het bericht elke 100 km totdat het additiefreservoir is bijgevuld.
3. Het volgende waarschuwningsniveau wordt bereikt bij een actieradius van minder dan 100 km. Het bericht met het huidige actieradius verschijnt altijd bij het aanzetten van het contact. Bovendien zal het controlelampje knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Vul zo spoedig mogelijk AdBlue® bij, voordat de AdBlue®-tank geheel leeg is. Anders kan de motor niet opnieuw worden gestart. Onderweg klinkt het geluidssignaal en verschijnt het bericht elke 10 km totdat het additiefreservoir is bijgevuld.
4. Het laatste waarschuwningsniveau wordt bereikt wanneer de AdBlue®-tank leeg is.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Opnieuw starten van de motor is niet mogelijk. Het volgende waarschuwingsbericht verschijnt: **Vul additief bij:**

Starten belet, daarbij knippert controlelampje u en klinkt er een geluidssignaal.

Vul de tank bij met ten minste 5 liter AdBlue®, anders zal het niet mogelijk zijn om de motor weer te starten.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Bij een storing in de emissieregeling verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn een wettelijk voorschrift.

1. Als een storing voor het eerst wordt gedetecteerd, verschijnt de waarschuwing **Emissiestoring**. Verder gaan de controlelampjes ,  en  branden en klinkt er een geluidssignaal. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk. Als het een tijdelijke storing is, verdwijnt de waarschuwing tijdens de volgende rit, na zelfdiagnose van de emissieregeling.

2. Als de storing wordt bevestigd door de emissieregeling, verschijnt het volgende bericht: **Emissiestoring: Starten belemmerd over 1100 km.** Verder gaan de controlelampjes ,  en  branden en klinkt er een geluidssignaal. Tijdens het rijden wordt het bericht om de 30 seconden weergegeven, voor zolang de storing aanhoudt.
3. Bij het bereiken van het laatste waarschuwningsniveau verschijnt het volgende waarschuwingsbericht: **Emissiestoring: Starten verhinderd** Verder gaan de controlelampjes ,  en  gaan branden en klinkt er een geluidssignaal. Roep de hulp in van een werkplaats.

WAARSCHUWING

Belangrijk: bij het bijvullen na een AdBlue®-storing moet u ongeveer 5 minuten wachten voordat u het contact inschakelt, **zonder het bestuursportier te openen, het voertuig te ontgrendelen of de elektronische sleutel in het passagierscompartiment te brengen**

Zet vervolgens het contact aan en start na 10 seconden de motor.



Gooi AdBlue®-flacons of -verpakkingen niet bij het huisvuil.

Doe ze in een speciale houder of breng ze terug naar het verkooppunt.

Rem- en koppelingsvloeistoffen

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken.

De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

Antivries koelvloeistof

Gebruik alleen voor de auto goedgekeurde anti-vries. Neem contact op met een garage.

Het systeem wordt in de fabriek gevuld met koelvloeistof die is ontworpen voor een uitstekende bescherming tegen corrosie en tegen vorst tot circa -37°C. Deze concentratie moet het gehele jaar gehandhaafd worden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen

functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Motorruimte

Toegang tot de motorruimte

De afgebeelde motor dient slechts als voorbeeld.

De plaats van de volgende componenten kan verschillen:

- Luchtfilter.
- Oliepeilstok.
- Olievuldop.

⚠ WAARSCHUWING

Elektromotor

Wees voorzichtig met voorwerpen of kleding die in de bladen van de koelventilator of in bepaalde bewegende componenten kunnen komen - kans op verstikking en ernstig letsel!

Voordat er werkzaamheden onder de motorkap worden uitgevoerd, moet u het contact afzetten, controleren of het controlelampje **READY**

op het instrumentenpaneel uit is en de laadstekker loskoppelen uit de laadaansluiting als deze is aangesloten.



⚠ WAARSCHUWING

Stop & Start/e-Auto mode

Voordat u werkzaamheden onder de motorkap uitvoert, moet u het contact afzetten om te voorkomen dat de motor automatisch weer wordt gestart.

Wees voorzichtig met voorwerpen of kleding die in de bladen van de koelventilator of in bepaalde bewegende componenten kunnen komen - kans op verstikking en ernstig letsel!

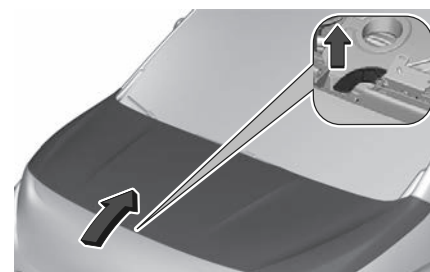


Opening

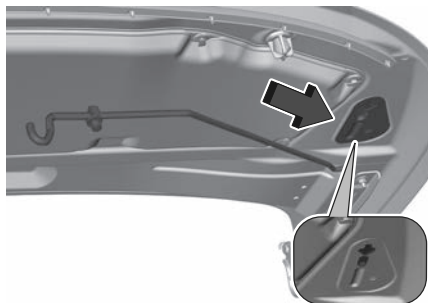
1. Open het linker voorportier.



2. Trek aan de ontgrendelingshendel en duw hem terug naar de uitgangspositie.



3. Druk de veiligheidspal omhoog en open de motorkap.



4. Zet de steunstang van de motorkap vast.

Sluiten

1. Voordat de motorkap wordt gesloten, moet de steunstang in zijn zitting worden vastgedrukt.
2. Laat de motorkap zakken en laat hem vanaf een kleine hoogte (20-25 cm) in het slot vallen.
3. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

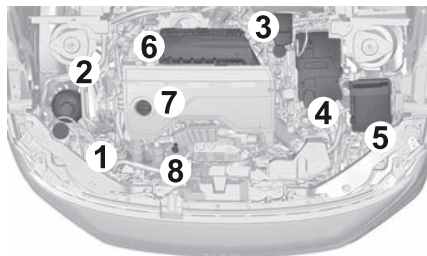
OPMERKING

Duw de motorkap niet vast in het slot, om deuken te voorkomen.

WAARSCHUWING

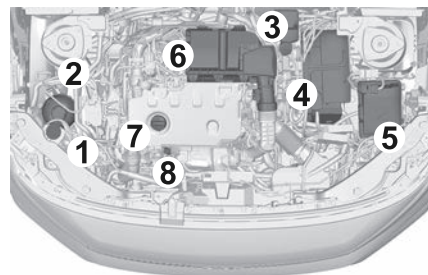
Voor de rijveiligheid moet de motorkap tijdens het rijden altijd perfect gesloten zijn. Controleer dus altijd of de motorkap goed gesloten en vergrendeld is. Mocht u tijdens het rijden merken dat de motorkap niet goed vergrendeld is, stop dan onmiddellijk en sluit de motorkap op de correcte manier.

Benzinemotor



- 1 Reservoir ruitensproeiervloeistof
- 2 Reservoir motorkoelvloeistof
- 3 Reservoir remvloeistof
- 4 Accu/zekering
- 5 Zekeringenhouder
- 6 Luchtfilter
- 7 Vuldop motorolie
- 8 Peilstok motorolie

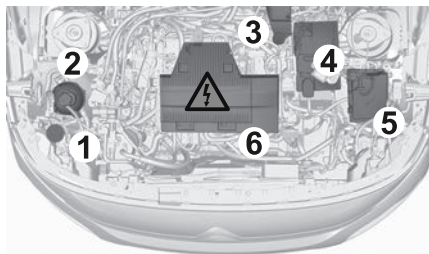
Dieselmotor



- 1 Reservoir ruitensproeiervloeistof
- 2 Reservoir motorkoelvloeistof
- 3 Reservoir remvloeistof
- 4 Accu/zekering

- 5 Zekeringenhouder
- 6 Luchtfilter
- 7 Vuldop motorolie
- 8 Peilstok motorolie

BEV-motor



- 1 Reservoir ruitensproeiervloeistof
- 2 Reservoir motorkoelvloeistof (alleen niveau)
- 3 Reservoir remvloeistof
- 4 Accu/zekering
- 5 Zekeringenhouder
- 6 Elektrisch circuit van 400 V

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **laadsysteem (BEV)**.

Controle oliepeil

- Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen. Vergeet u ervan dat de gebruikte motorolie de juiste specificatie heeft.

Een correct motoroliepeil wordt aangegeven via een melding. Als het peil van de motorolie te laag is, zullen de twee controlelampjes knipperen en wordt er een bericht weergegeven.

- Meet het motoroliepeil met behulp van de peilstok en vul zo nodig olie bij.

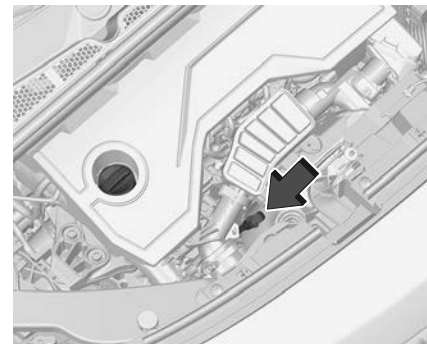
Een storing van de meting wordt aangegeven met een bericht. Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

- Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens vijf minuten uitgeschakeld zijn geweest.

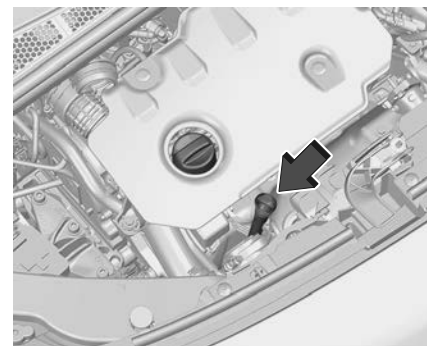
⚠ LET OP

De eigenaar moet ervoor zorgen dat de motor een correct oliepeil heeft.

Benzineversie



Dieselsonversie

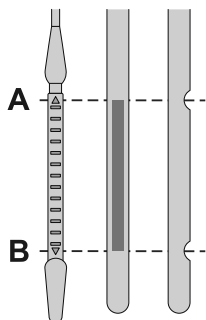


Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.

Controle met de oliepeilstok

Zie de afbeelding van onder de motor-
kap voor de locatie van de peilstok.

1. Pak de peilstok vast bij het gekleurde uiteinde en trek hem volledig uit.
2. Veeg het uiteinde van de peilstok af met een schone, pluïsvrije doek.
3. Steek de oliepeilstok weer volledig in de buis en trek hem er weer uit om het oliepeil visueel te controleren: het oliepeil is juist als het tussen de markeringen **A (MAX)** en **B (MIN)** staat.



Start de motor niet als het oliepeil het volgende is:

- boven merkteken **MAX**: neem contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- onder de markering **MIN**: vul onmiddellijk motorolie bij.

⚠ WAARSCHUWING

De peilstok moet helemaal naar binnen worden geduwd om te voorkomen dat er olie op de motor wordt gemorst. Risico op brand binnen het motorcompartiment.

Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, vul dan motorolie bij.

U wordt geadviseerd motorolie te gebruiken van dezelfde kwaliteit als bij de laatste verversingsbeurt.

Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

i OPMERKING

Pas na 30 minuten nadat de olie is bijgevuld, wordt het juiste oliepeil op

het instrumentenpaneel aangegeven als het contact wordt ingeschakeld.

⚠ LET OP

Het teveel bijgevoerde motorolie moet worden afgetapt of afgezogen. Als de olie het maximale peil overschrijdt, start het voertuig dan niet en neem contact op met een garage.

Plaats de dop recht terug en draai hem vast.

⚠ WAARSCHUWING

Oliesoorten. Controleer, voordat u motorolie bijvult of ververs, of de olie geschikt is voor uw motor en voldoet aan de aanbevelingen van het onderhoudsschema dat bij de auto is geleverd (of verkrijgbaar is bij uw dealer of bij een gekwalificeerde garage). Wanneer er niet-aanbevolen olie wordt gebruikt, kan de garantie bij een defecte motor vervallen.

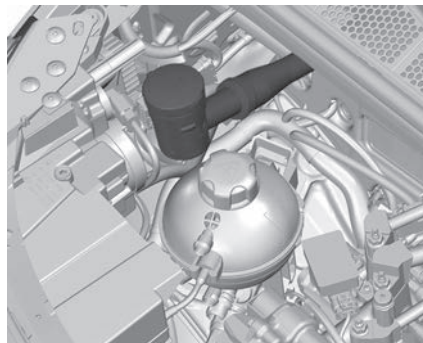
Motorolie bijvullen

Zie de betreffende afbeelding van de motorruimte voor de locatie van de motorolievuldop.

1. Giet de olie voorzichtig in de opening om morsen op motoronderdelen te voorkomen (dit kan brand veroorzaken).
2. Wacht enkele minuten en controleer vervolgens nogmaals het oliepeil met de peilstok.
3. Vul indien nodig bij.
4. Draai, nadat u het oliepeil nogmaals hebt gecontroleerd, de motorolievuldop terug op de vulopening en steek de peilstok weer in de schacht.

Vloeistofinhoud ⇨ 324

Ruitensproeiervloeistof bijvullen



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof en antivries bijvullen.

Het sproeiervloeistofpeil moet onder het merkje **MAX** staan.

⚠ LET OP

Alleen vloeistof met een voldoende concentratie antivries biedt bescherming bij lage temperaturen of een snelle temperatuurdaling.

Type vloeistof

De vloeistof moet worden bijgevuld met een voorgemengde ruitensproeiervloeistof, verkrijgbaar via het dealer-netwerk.

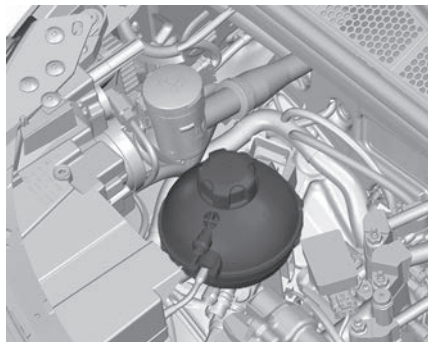
In de winter (bij temperaturen onder nul) moet er een vloeistof met antivries (geschikt voor de temperatuur) worden gebruikt om de componenten van het systeem (pomp, tank, kanalen, verstui-vers) te beschermen.

⚠ LET OP

Vul het reservoir nooit bij met kraanwater (kans op bevriezing, kalkafzetting enz.).

Het gebruik van azijn of andere niet-specifieke producten zal het ruitensproeiersysteem onherstelbaar beschadigen.

Koelvloeistof toevoegen



BEV-uitvoering

Als het koelvloeistofpeil bij het merkteken **MIN** of eronder staat, roep dan de hulp van een werkplaats in om de motorkoelvloeistof bij te vullen.

⚠ LET OP

Bij gebruik van de verkeerde motor-koelvloeistof kan de hoogspannings-accu ernstig beschadigd raken. Alleen ervaren monteurs mogen het koelvloeistofreservoir openen en koelvloeistof bijvullen.

ICE-uitvoering

De fabrieksmatig bijgevoelde koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -37°C .

⚠ LET OP

Gebruik uitsluitend goedgekeurde antivriesvloeistof.

⚠ LET OP

Een te laag koelvloeistofniveau kan motorschade veroorzaken.

Bij een koud koelsysteem moet het peil de koelvloeistof boven de markering **MIN** staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ WAARSCHUWING

Laat de motor afkoelen alvorens de dop te openen. Draai de dop voorzichtig open om de druk langzaam af te laten

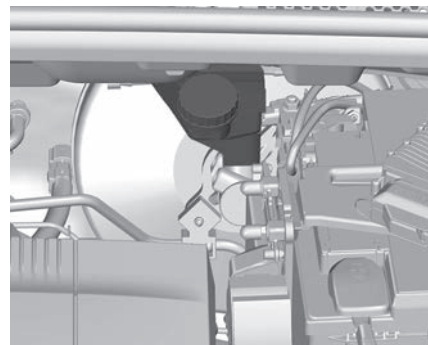
Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater.

Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien. Laat de concentratie van de koelvloeistof en de oorzaak van de lekkage van koelvloeistof verhelpen door een garage.

Controle remvloeistof

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof is giftig en corrosief. Voorkom contact met de ogen, de huid, stoffen en gelakte oppervlakken.



Het peil van de remvloeistof moet tussen de markeringen **DANGER** en **MAX** staan.

Roep de hulp in van een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **DANGER** is.

12V-accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij, mits het rijgedrag zodanig is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamel-punten gerecycled worden. Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Zorg ervoor dat het contact is uitgeschakeld alvorens de accu van de auto aan te sluiten of los te koppelen.



Deze accu's bevatten schadelijke stoffen (zwavelzuur en lood).

Ze moeten conform de regelgeving worden afgevoerd en mogen nooit samen met huishoudelijk afval worden weggegooid.

Lever gebruikte accu's in bij een aangewezen inzamelpunt.

Symbolen

De volgende veiligheidssymbolen zijn zichtbaar op de 12V-accu:



Geen vonken of open vuur, niet roken.



Bescherm altijd uw ogen. Explosieve gassen kunnen blindheid en letsel veroorzaken.



Houd de accu van de auto buiten het bereik van kinderen.



De accu van de auto bevat zwavelzuur, wat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.



Zie de handleiding voor meer informatie.



Vlak bij de accu kunnen explosieve gassen aanwezig zijn.

Accu vervangen

i OPMERKING

Eventuele afwijkingen van de instructies van dit deel kunnen leiden tot de tijdelijke deactivering of verstoring van het Stop&Start-systeem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen lucht-roosters open zijn. Als er in dit gebied sprake is van een open ventilatieopening, moet deze met een dummydop worden afgesloten en moet de ventilatie in de nabijheid van de minpool worden geopend.

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

OPMERKING

Alle informatie over de accu kan online gevonden worden via https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html
Laat de accu van de auto vervangen door een garage.

De accu laden

WAARSCHUWING

Bij voertuigen met een Stop & Start-systeem moet ervoor gezorgd worden dat het oplaadpotentieel bij gebruik van een acculader niet hoger is dan 14,6 V.
Anders zou de accu van de auto beschadigd kunnen worden.

Ontlaadbeveiliging

Accuspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel.
Wanneer de auto rijdt, deactiveert de stroomverbruiksreductie bepaalde functies zoals de airconditioning, de achter-

ruitverwarming, de stuurwielverwarming et cetera.

De gedeactiveerde functies worden zodra de omstandigheden dat toelaten automatisch weer ingeschakeld.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is. Er verschijnt een bericht op het instrumentenpaneel.

Elektrische aansluiting

De stroomaansluitingen worden gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

Verwarmingsfuncties

OPMERKING

Bij een te hoge elektrische belasting werken specifieke verwarmingsfuncties, zoals de stoelverwarming of de stuurverwarming, mogelijk even niet. De functies worden na enkele minuten hervat.

Stroomspaarmodus

Deze modus deactiveert de elektrische verbruikers, om te voorkomen dat de accu van de auto te veel wordt ontladen.

Deze verbruikers, zoals het infotainmentsysteem, de voorruitwissers, de dimlichten, de instapverlichting enz. kunnen in totaal maximaal ongeveer 40 minuten na afzetten van het contact worden gebruikt.

Overschakelen naar de energiebesparende modus

Bij de activering van de energiebesparende modus verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel dat de **Energiebesparende modus** aangeeft.

Een actief telefoongesprek met de optie handsfree wordt nog zo'n 10 minuten aangehouden.

Energiebesparende modus deactiveren

De energiebesparende modus wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de motor weer wordt gestart. Laat de

motor draaien om het systeem voldoende op te laden:

- gedurende minder dan 10 minuten om de verbruikers ongeveer 5 minuten te gebruiken
- gedurende meer dan 10 minuten om de verbruikers maximaal 30 minuten te gebruiken

Wassen motor

⚠ WAARSCHUWING

In verband met de aanwezigheid van elektrische componenten onder de motorkap, wordt geadviseerd om blootstelling aan water (regen, wassen, enz.) te beperken.

Onderhoud voertuig

Vervanging wisserblad

Onderhoudspositie van de ruitenwisserbladen

⚠ LET OP

Probeer **NOOIT** om de ruitenwissers handmatig te verplaatsen. Dit kan

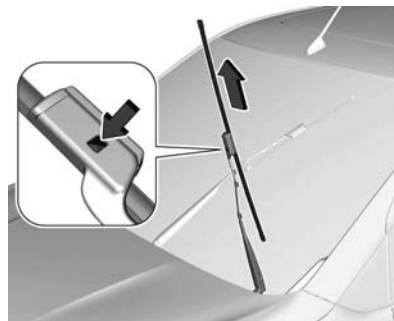
permanente schade aan het mechanisme veroorzaken.

De onderhoudsstand wordt gebruikt voor het reinigen of vervangen van de wisserbladen. Ook kan de stand in de winter (ijs, sneeuw) nuttig zijn om de wisserbladen los te maken van de voorruit.

1. Zet het contact af.
2. Trek binnen 60 seconden de rechter bedieningshendel naar u toe.

De ruitenwissers gaan naar een verticale positie voor gemakkelijke toegang.

Voorruit



Met de ruitenwissers in de onderhoudsstand:

1. Voer de vervangingsprocedures voor de ruitenwisserbladen uit vanaf de bestuurderszijde.
2. Til de ruitenwisserarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het.
3. Maak het ruitenwisserblad vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.
4. Begin met het wisserblad dat zich het dichtst bij u bevindt; pak elke arm weer vast bij het starre gedeelte en leg de ruitenwisser voorzichtig op de voorruit.

⚠ WAARSCHUWING

Pak de ruitenwisserarmen niet vast bij de sproeierkoppen. Raak de ruitenwisserbladen niet aan - risico op onherstelbare vervorming. Laat ze niet los terwijl u ze verplaatst. Risico op beschadiging van de voorruit!

i OPMERKING

Gebruik geen waterafstotende producten van het type "Rain X".

⚠ LET OP

Laat de ruitenwisserarmen niet op de voorruit klappen. Hierdoor kunnen de wisserbladen en de voorruit beschadigd raken.

Om de ruitenwissers terug te zetten naar de normale positie

1. Plaats de wisserarmen voorzichtig op de voorruit.
2. Zet het contact aan.
3. Gebruik de bedieningshendel ruitenwissers:

Achterraut



1. De wisserarm optillen. Maak het wisserblad los zoals afgebeeld en verwijder het.
2. Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.
3. Breng de ruitenwisserarm voorzichtig omlaag.

Bijvullen AdBlue® (uitlaatemissievloeistof)

⚠ LET OP

Gebruik alleen AdBlue die voldoet aan Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1.
Gebruik geen additieven.

Verdun AdBlue niet.
Anders kan het selectieve katalytische reductiesysteem beschadigd raken.

i OPMERKING

Gebruik, wanneer er bij een tankstation geen pomp met vulpistool voor personenauto's beschikbaar is, alleen AdBlue®-flessen of -jerrycans met een afgedichte bijvuladapter om terugstromen en morsen te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de dampen uit de tank worden opgevangen en niet naar buiten komen. AdBlue® in flessen of jerrycans is verkrijgbaar bij veel tankstations en kan bijvoorbeeld worden aangeschaft bij de dealers en andere detailhandelaars.

Aangezien AdBlue® een beperkte houdbaarheid heeft, moet voorafgaand aan het bijvullen de houdbaarheidsdatum gecontroleerd worden.

i OPMERKING

Vul de AdBlue®-tank naar ten minste 10 liter bij, om ervoor te zorgen dat het nieuwe AdBlue®-peil wordt gedetecteerd.

Als het bijvullen van AdBlue niet succesvol wordt gedetecteerd:

1. Rijd gedurende 10 minuten continu met de auto, bij een voertuigsnelheid die altijd hoger is dan 20 km/uur.
2. Als het bijvullen van AdBlue® naar behoren wordt gedetecteerd, zullen de waarschuwingen voor het bijvullen van de AdBlue® of voor de beperkingen verdwijnen.

Als de bijge vulde AdBlue® nog steeds niet wordt gedetecteerd, rep dan de hulp in van een garage.

Als er AdBlue® getankt moet worden bij een temperatuur lager dan -11 °C, dan is het mogelijk dat het systeem de bijge vulde hoeveelheid AdBlue® niet detecteert.. In dat geval moet de auto geparkeerd worden in een omgeving met een

hogere temperatuur, tot de AdBlue® weer vloeibaar is geworden.

i OPMERKING

Bij het losschroeven van de beschermende dop vanaf de vulopening kunnen mogelijk ammoniakdampen ontsnappen. Adem de dampen niet in, deze hebben een scherpe geur. De dampen zijn niet schadelijk bij inademing.

De AdBlue®-tank moet volledig gevuld worden. Doe dit als het waarschuwingsbericht over het voorkomen van opnieuw starten van de motor al is verschenen.

Zet de auto op een vlakke ondergrond.

De vulopening voor AdBlue® zit achter de tankvulklep, linksachter op de auto. Als de auto is uitgerust met een elektronisch sleutelsysteem, kan de tankklep alleen worden geopend als de auto ontgrendeld is.

1. Sleutel uit contactslot verwijderen.
2. Sluit alle portieren om ammoniakdampen in het interieur te voorkomen.
3. Ontgrendel het tankklepje door er tegen te duwen.



4. Schroef de beschermende dop los van de vulopening.
5. Open de jerrycan met AdBlue®.
6. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulopening.

7. Til de jerrycan op tot hij leeg is of tot de stroom uit de jerrycan stopt. Dit kan zo'n vijf minuten duren.
8. Zet de jerrycan op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.
9. Schroef de slang los van de vulopening.
10. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.

OPMERKING

Vul AdBlue® bij met uitgeschakelde motor (voertuigen met contactsleutel: draai de sleutel naar stand 0. Auto's met startknop: Toets **Start/Stop** niet ingedrukt).

OPMERKING

Gooi de AdBlue®-jerrycan weg in overeenstemming met de milieuvoorschriften. De slang kan worden hergebruikt, na hem met kraanwater gespoeld te hebben, voordat de AdBlue® uitdroogt.

Interieurfilter



Als de omgeving en het gebruik (bijvoorbeeld stof en veel stadsverkeer) daartoe aanleiding geven, moet het **twee keer zo vaak worden vervangen**.

OPMERKING

Een verstopt interieurfilter kan een negatief effect op de werking van het airconditioningssysteem hebben en nare geurtjes veroorzaken.

Oliefilter motor



Laat bij het olie verversen ook het oliefilter vervangen.

LuchtfILTER motor



Als de omgeving en het gebruik (bijvoorbeeld stof en veel stadsverkeer) daartoe aanleiding geven, moet het **twee keer zo vaak worden vervangen**.

Onderhoud airconditioner

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

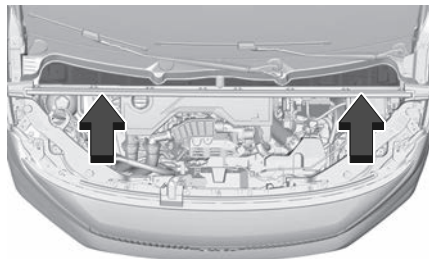
Aandrijfriem inspecteren

WAARSCHUWING

Onderhoud

Vanwege de wettelijke veiligheidsvoorschriften moeten alle werkzaamheden aan de veiligheidsgordels worden uitgevoerd door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats, om te garanderen dat de werkzaamheden volgens de voorschriften worden uitgevoerd. Laat de veiligheidsgordels van uw voertuig regelmatig controleren door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats, vooral als de gordels beschadigingen vertonen. Reinig de veiligheidsgordels met zeepsop of een reinigingsmiddel voor textiel, verkrijgbaar bij dealers.

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Interieurfilter



Als de omgeving en het gebruik (bijvoorbeeld stof en veel stadsverkeer) daartoe aanleiding geven, moet het **twee keer zo vaak worden vervangen**.

i OPMERKING

Een verstopt interieurfilter kan een negatief effect op de werking van

het airconditioningssysteem hebben en nare geurtjes veroorzaken.

Onderhoud airconditioner

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, op het volgende te laten controleren:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest

Dieselfilter

Als het roetfilter verstopt begint te raken, gaat dit waarschuwingslampje

tijdelijk branden, in combinatie met een waarschuwingsmelding.

Regeneer het roetfilter, zodra de verkeersomstandigheden dit toestaan, door ongeveer 15 minuten te rijden bij een snelheid van ten minste 60 km/uur en een motortoerental boven de 2.500 tpm (tot het waarschuwingslampje uit gaat).

Als het niet mogelijk is om een snelheid van 60 km/u te bereiken, moet de motor ongeveer 15 minuten stationair draaien, om vervolgens 15 minuten bij een motortoerental boven de 2.500 tpm te rijden.

! LET OP

Zet de motor pas uit als het filter volledig is geregenereerd; bij herhaalde intervallen kan de kwaliteit van de motorolie vroegtijdig afnemen. We raden u niet aan om het filter te regenereren terwijl de auto stilstaat.

i OPMERKING

Als er langere tijd met een zeer lage snelheid wordt gereden of de motor langdurig stationair draait, kan er in uitzonderlijke gevallen waterdamp

uit de uitlaat komen als u gas geeft. Deze emissies hebben geen invloed op het rijgedrag en het milieu.

i OPMERKING

Nieuwe auto

Bij een nieuwe auto kunt u de eerste paar keer dat het roetfilter geregenereerd wordt een brandlucht ruiken. Dit is volkomen normaal.

Handgeschakelde versnellingsbak



De versnellingsbak is onderhoudsvrij (olieverversing niet nodig).

Automatische versnellingsbak



De versnellingsbak is onderhoudsvrij (olieverversing niet nodig).

Zekeringen

⚠ WAARSCHUWING

Een zekering vervangen

Laat alle werkzaamheden alleen uitvoeren door een dealer of een gekwalificeerde garage.

De vervanging van een zekering door een derde kan een ernstige storing van het voertuig veroorzaken.

i OPMERKING

Montage van elektrische accessoires

Het elektrische systeem van de auto is ontworpen om te functioneren met standaard of optionele apparatuur. Voordat er andere elektrische apparatuur of accessoires in uw auto wordt geïnstalleerd, moet contact worden opgenomen met een dealer of een gekwalificeerde garage.

⚠ WAARSCHUWING

De fabrikant is niet aansprakelijk voor kosten die voortvloeien uit storingen veroorzaakt door de reparatie van de auto of het oplossen van storingen veroorzaakt door de montage van accessoires die niet door de fabrikant zijn geleverd of aanbevolen, of die niet zijn gemonteerd in overeenstemming met de aanbevelingen. Dit geldt met name als het gezamenlijke stroomverbruik van de extra uitrusting meer dan 10 milliamperè bedraagt.

Lamp vervangen

⚠ WAARSCHUWING

Lampjes (leds)

Neem voor de vervanging van dit type lamp contact op met een dealer of een gekwalificeerde garage.

Controleer vóór het vervangen van een lamp of alle rijverlichting en binnenverlichting en het contact uitgeschakeld zijn. Alle portieren moeten gesloten zijn.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken. Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken. Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

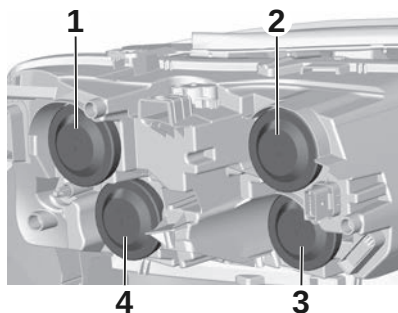
Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

Voorste lichtunits

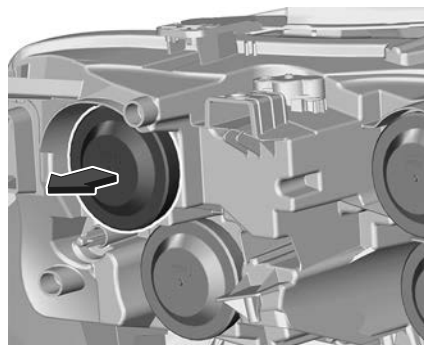
Halogeenkoplampen

Halogeenkoplampen met aparte lampen voor dimlicht, grootlicht, voorste richtingaanwijzer en dagrijverlichting.



- 1 Dimlicht
- 2 Grootlicht
- 3 Voorste richtingaanwijzer
- 4 Zijmarkeringslicht / dagrijlicht

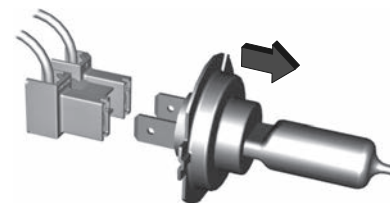
Dimlicht (1)



1. Verwijder de beschermkap door eraan te trekken.

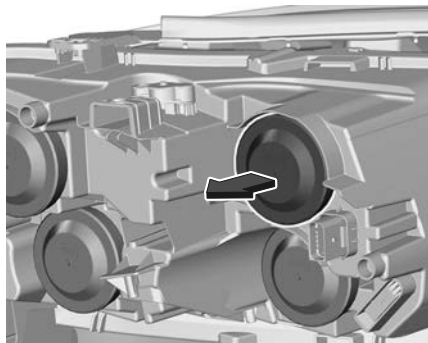


2. Lampfitting uit het reflectorhuis nemen.

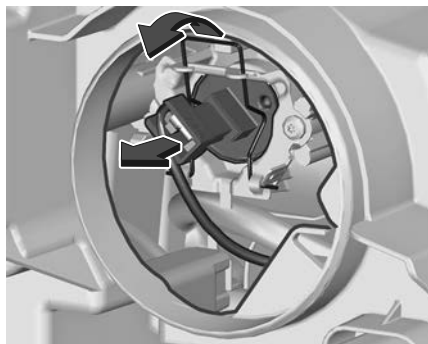


3. Maak de gloeilamp los uit de lampfitting en vervang de lamp.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
5. Breng de beschermkap aan.

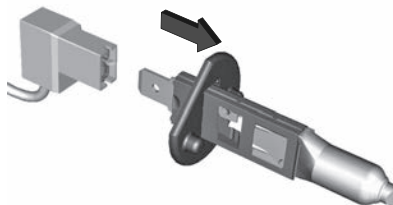
Groot licht (2)



1. Verwijder de beschermkap door eraan te trekken.

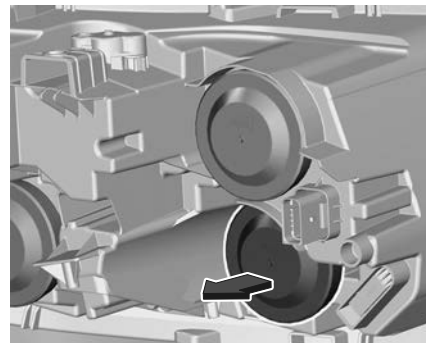


2. Klik de veerklem los uit de houder door deze naar rechts te verplaatsen. Kantel de veerklem omlaag. Lampfitting uit het reflectorhuis nemen.



3. Maak de gloeilamp los uit de lampfitting en vervang de lamp.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
5. Breng de beschermkap aan.

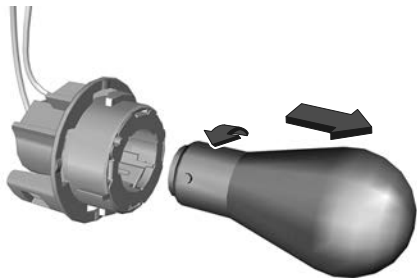
Voorste richtingaanwijzer (3)



1. Verwijder de beschermkap door eraan te trekken.



2. Draai de lampfitting linksom los uit de reflector.



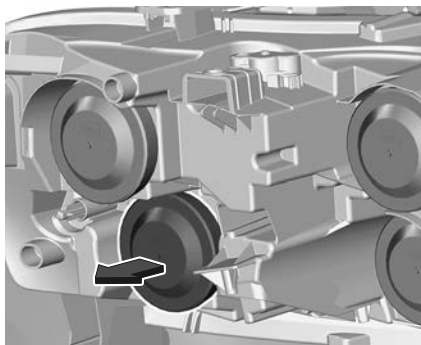
3. Draai de onderste lampfitting linksom los en verwijder de lamp.
4. Plaats een nieuwe lamp in de lampfitting.
5. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis en draai rechtsom.
6. Breng de beschermkap aan.

Stadslichten / dagrijverlichting met gloeilampen(4)

i OPMERKING

Als een van de controlelampjes voor een richtingaanwijzer (links of rechts) sneller gaat knipperen, is

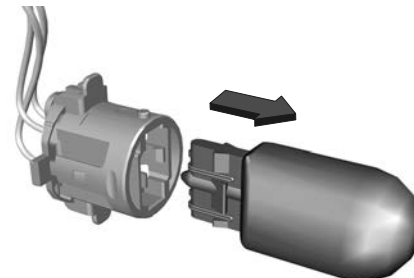
één van de gloeilampen aan die zijde defect.



1. Verwijder de beschermkap door eraan te trekken.



2. Lampfitting uit het reflectorhuis nemen.



3. Maak de gloeilamp los uit de lampfitting en vervang de lamp.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
5. Breng de beschermkap aan.

LED-koplampen

i OPMERKING

Dagrijlichten zijn uitgevoerd met led's en kunnen niet worden vervangen. Laat de lampen in geval van storingen vervangen door een garage.

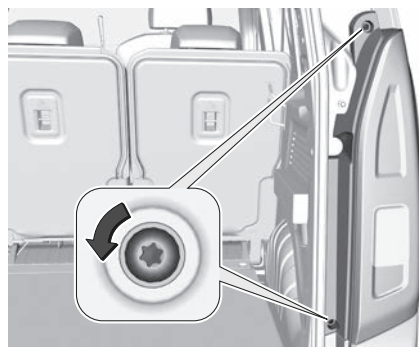
Mistlampen

Laat de lampen in geval van storingen vervangen door een garage.

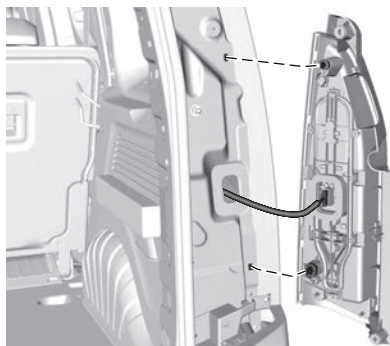
Achterlichten

Lichtmodule in de carrosserie

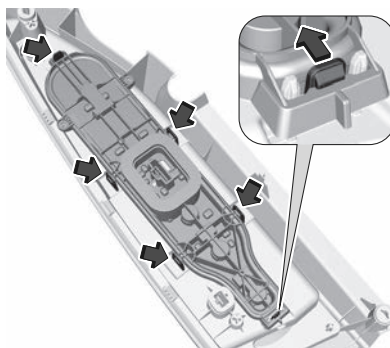
Auto met achterklep



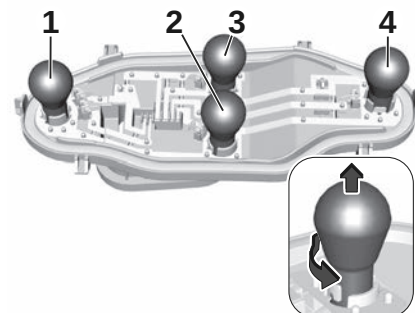
1. Schroef de twee bouten los en neem ze eruit.



2. Trek de achterlichtmodule uit de uitsparing en verwijder deze. De kabelgeleider moet op zijn plaats blijven zitten.
3. Maak de kabel los van de houder.



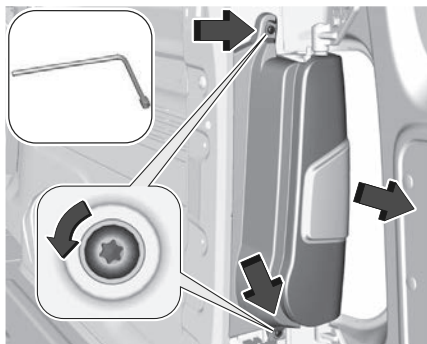
4. Druk de borgnok naar achteren, trek aan de lamphouder en klik de overige borgnokken los.



5. Duw de lamp iets omlaag, verdraai deze en trek deze uit de lamphouder.
Vervang de gloeilamp:
 - Mistachterlicht (1)
 - Achteruitrijlicht (2)
 - Richtingaanwijzer/alarmknipperlicht (3)
 - Achterlicht / remlicht (4)
6. Bevestig de lamphouder in de module.
7. Bevestig de kabel aan de houder.

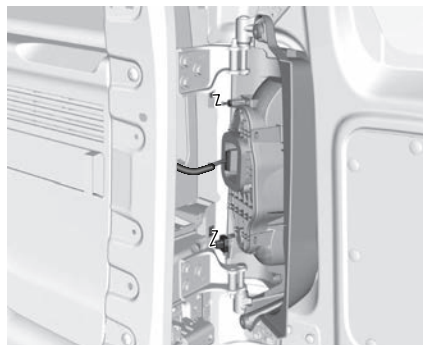
8. Bevestig de lichtunit op de carrosserie en scherp beide bouten aan.

Auto met achterdeuren

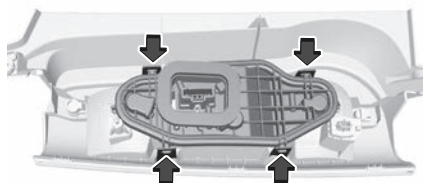


1. Draai de twee bouten los en verwijder ze met de Torx-sleutel die in uw auto aanwezig is.

Zie de betreffende rubriek voor meer informatie over de **gereedschapsset**.



2. Trek de achterlichtmodule uit de uitsparing en verwijder deze. De kabelgeleider moet op zijn plaats blijven zitten.
3. Maak de kabel los van de houder.



4. Klik de borgnokken los om de lamphouder te verwijderen.
5. Duw de lamp iets omlaag, verdraai deze en trek deze uit de

lamphouder. Vervang de lamp (raadpleeg de paragraaf **Auto met achterklep** voor de lampsoorten).

6. Bevestig de lamphouder in de module.
7. Bevestig de kabel aan de houder.
8. Bevestig de lichtunit op de carrosserie en scherp beide bouten aan.

Derde remlicht

Het derde remlicht is uitgevoerd als led-verlichting en kan niet worden vervangen.

Laat de lampen in geval van storingen vervangen door een garage.

Lampcontrole

Schakel het contact in en kijk of alle lampen werken.

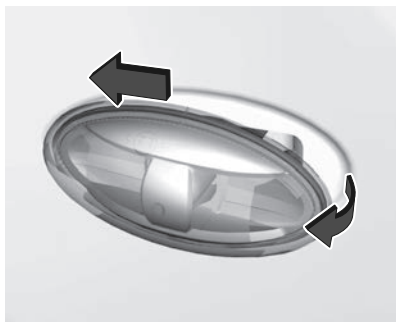
Interieurverlichting

Laat de volgende lampjes vervangen door een garage:

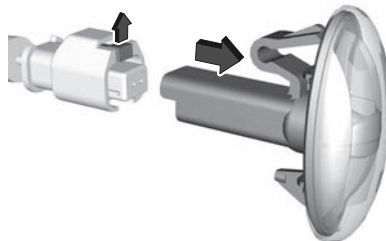
- interieurverlichting, leeslampjes
- bagageruimteverlichting
- verlichting instrumentenpaneel

Geïntegreerde repeaters zijdelingse richtingaanwij- zers

Demonteer voor het vervangen van de
gloeilamp de lampbehuizing:

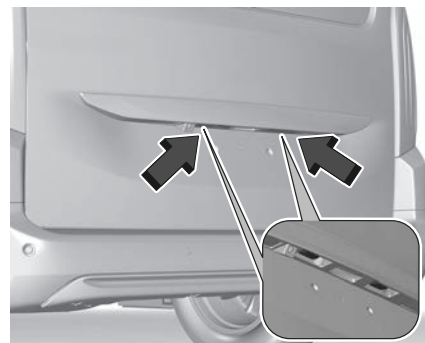


1. Schuif het lamphuis naar voren en
neem het aan de achterzijde los.



2. Druk de borgnok omhoog en
neem de lampfitting van de stek-
ker.
3. Vervang de complete module.
4. Steek de linkerkant van de lamp
erin, schuif deze naar links en
steek de rechterkant erin.

Kentekenverlichting



1. Steek een schroevendraaier in de
uitsparing van de klep en neem
deze weg.
2. Trek de lamp uit de lamphouder en
vervang deze.



Banden en wielen

Informatie over bandveiligheid

Conditie band, conditie wiel

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Rijden over scherpe randen kan schade aan de band en het wiel veroorzaken. Zet banden niet vast tegen de stoepwand bij het parkeren.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Neem in geval van schade of abnormale slijtage contact op met een garage.

Bandmarkeringen - Bena- mingen

Bijv. **225/55 R 18 98 V**

- 225** bandbreedte (mm)
- 55** breedteverhouding (hoogte band t.o.v. breedte band) (%)
- R** riemtype (radiaal)
- 18** velgdiameter (in inch)

98 kengetal voor draagvermogen (98 komt bijv. overeen met 750 kg)

V kenletter voor snelheid

Letter snelheidscode:

Q tot 160 km/u

S tot 180 km/u

T tot 190 km/u

H tot 210 km/u

V tot 240 km/u

W tot 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de maximale snelheid van uw auto.

Raadpleeg de conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten.

Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Directionele banden

Directionele banden moeten zo gemonteerd worden dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7°C de rijveiligheid en moeten daarom op alle wielen gemonteerd worden.

Breng volgens de landspecifieke voorschriften de snelheidssticker aan in het gezichtsveld van de bestuurder, als de bandsnelheidscode lager is dan de topsnelheid van de auto.

Bandenspanning

Controleer de spanning van de koude banden ten minste om de 14 dagen en voorafgaand aan een lange rit. Vergeet niet ook het reservewiel te controleren. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningsbewakingssysteem.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Volg voor de juiste bandenspanningswaarde de onderstaande procedure:

- Bepaal de nuttige last aan de hand van de voertuigvariant.
- Identificeer de band.

De tabellen van de bandenspanning zullen alle mogelijke bandencombinaties tonen.

Raadpleeg voor de banden die voor uw auto zijn goedgekeurd het conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren. De bestuurder is verantwoordelijk voor de juiste aanpassing van de bandenspanning.

⚠ WAARSCHUWING

Als de bandenspanning te laag is, kan dit oververhitting van de band en inwendige schade tot gevolg hebben die leidt tot loskomen van het loopvlak van de band en bij hoge snelheden zelfs een klapband.

⚠ WAARSCHUWING

Voor specifieke banden zou de aanbevolen bandenspanning aangegeven in de tabel de maximale waarde aangegeven op de band kunnen overschrijden. Overschrijd nooit de maximumbandenspanning die op de band staat.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning is afhankelijk van de temperatuur van de band. Tijdens

het rijden zullen de temperatuur en de spanning van de band toenemen. De waarden voor bandenspanning aangegeven op het label van de bandeninformatie en in het schema van de bandenspanning gelden voor koude banden, dat wil zeggen bij 20°C.

De spanning neemt voor iedere temperatuurstijging van 10°C met bijna 10 kPa toe. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen wordt aanbevolen dat de profiel diepte van de banden op één as niet meer dan 2 mm verschildt.



De wettelijk toegestane minimumprofiel diepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde blijven.

Banden verouderen ook wanneer ze niet gebruikt worden.

Wij raden u aan de banden om de zes jaar te vervangen.

Toelaatbare maten banden en velgen

Als er banden worden gebruikt van een andere maat dan die gemonteerd in de fabriek, kan het nodig zijn om het bandenspanningsbewakingssysteem opnieuw te programmeren en andere wijzigingen aan het voertuig worden aangebracht. Laat de label met de bandenspanningswaarden vervangen.



WAARSCHUWING

Het gebruik van ongeschikte banden of wielen kan tot ongevallen leiden en zal het kentekenbewijs van de auto doen vervallen.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabrikant voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabrikant zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermer.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.



WAARSCHUWING

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan leiden tot een plotselinge daling van de bandenspanning en daardoor tot ongevallen.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielslotmoeren mogen de wieldoppen niet worden bevestigd.

Detectiesysteem bandenspanningsverlies

Het bandenspanningsbewakingssysteem controleert continu de draaisnelheid van alle vier wielen en waarschuwt als zich tijdens het rijden een situatie van lage bandenspanning voordoet. Dit wordt bereikt door de rolomtrek van de band te vergelijken met referentiewaarden en andere signalen.

Als een band aan spanning verliest, gaat het controlelampje (⚠) branden, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Verlaag in dat geval de rijsnelheid en vermijd scherpe bochten en krachtige remacties.

Stop zo spoedig mogelijk om de bandenspanning te controleren.

Na de aanpassing van de bandenspanning moet het systeem geïnitieerd worden om het controlelampje te laten doven en het systeem opnieuw te starten.



LET OP

Het bandenspanningsbewakingssysteem waarschuwt voor een lage bandenspanning en is geen vervanging van het normale onderhoud van de banden door de bestuurder.

Bij een systeemstoring verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Stel de juiste bandenspanning in en initialiseer het systeem opnieuw. Neem contact op met een garage als de storing blijft weergegeven. Het systeem werkt niet, wanneer ABS of ESC een storing vertoont of wanneer u een reservewiel gebruikt. Controleer na terugplaatsing van de band de koude bandenspanning en initialiseer het systeem.

Systeem initialiseren

Na aanpassing van de bandenspanning of de vervanging van een wiel moet het systeem opnieuw geïnitieerd worden om de nieuwe waarden van de rolomtrek in te leren.

1. Zorg er altijd voor dat alle vier de banden de correcte bandenspanning hebben

2. Trek de parkeerrem aan.
3. Start afhankelijk van de uitvoering de initialisatieprocedure: Initialiseer het drukverliesdetectiesysteem in het info-display.
Initialiseer het drukverliesdetectiesysteem in de Persoonlijke instellingen.
4. De reset wordt bevestigd door een pop-upbericht.

Na de initialisatie kalibreert het systeem zich tijdens het rijden automatisch op de nieuwe bandenspanning. Na enige tijd rijden zal het systeem de nieuwe waarden van de bandenspanning toepassen en bewaken.

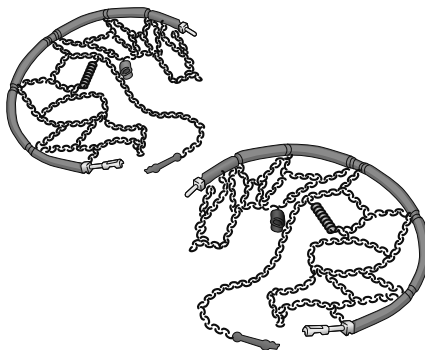
Controleer de bandenspanning altijd bij koude banden.

Het systeem moet opnieuw worden geïnitieerd, wanneer:

- de bandenspanning is gewijzigd
- belading is gewijzigd
- wielen zijn verwisseld of vervangen

Het systeem zal niet onmiddellijk waarschuwen voor een klapband of een snelle daling van de bandenspanning. Dit is te wijten aan de tijd die noodzakelijk is voor de berekening.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de voorwielen. Het gebruik van sneeuwkettingen op het noodreserve wiel is niet toegestaan.

Steeds fijne sneeuwkettingen gebruiken, die (inclusief kettingslot) maximaal 9 mm buiten het loopvlak en de binnenkant van de band uit steken.

⚠ WAARSCHUWING

Schade zou kunnen leiden tot klapbanden.

Sneeuwkettingen zijn op alle toegelaten bandenmaten voor de auto toegestaan.

Ga bij het aanbrengen van de sneeuwkettingen te werk volgens de instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen.

Na het aanbrengen van de sneeuwkettingen moet u een stukje rijden, stoppen en controleren of sneeuwkettingen goed zijn aangebracht.

Compact reservewiel

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van sneeuwkettingen op het noodreservewiel is niet toegestaan.

Auto stallen

Langdurig opslaan

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

1. Was de auto.
2. Laat de was in de motorruimte en bodemplaat controleren.
3. Reinig en bescherm de rubberen afdichtingen.
4. Brandstoftank helemaal vullen.
5. Motorolie ververset.

6. Maak het ruitensproeiervloeistofreservoir leeg.
7. Controleer de antivries-koelvloeistof en de corrosiebescherming.
8. Pas de bandenspanning aan naar de waarde aangegeven voor volle belasting.
9. Parkeer de auto op een droge, goed geventileerde ruimte. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
10. Trek de parkeerrem niet aan.
11. Schakel het contact en alle elektrische verbruikers uit.
12. Wacht vier minuten.
13. Open de motorkap, sluit alle portieren en vergrendel de auto.
14. Til de kunststof afdekking van de pluspool van de accu in de motorruimte.
15. Zet de hendel helemaal omhoog en verwijder de klem van de pool.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

1. Sluit de klem aan op de minpool van de accu van de auto. Initialiseer de elektrische ruitbediening.
2. Controleer de bandenspanning.
3. Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir.
4. Controleer het motoroliepeil.
5. Controleer het koelvloeistofpeil.
6. Zo nodig kentekenplaten monteren.

Langdurig opslaan (BEV)

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

1. Auto wassen en conserveren.
2. Laat de was in de motorruimte en bodemplaat controleren.
3. Reinig en bescherm de rubberen afdichtingen.
4. Maak het ruitensproeiervloeistofreservoir leeg.
5. Controleer de antivries-koelvloeistof en de corrosiebescherming.
6. Pas de bandenspanning aan naar de waarde aangegeven voor volle belasting.

7. Parkeer de auto op een droge, goed geventileerde ruimte. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
8. Trek de parkeerrem niet aan.
9. Open de motorkap, sluit alle portieren en vergrendel de auto.

Maximaal vier weken

Sluit de laadkabel aan.

Vier weken tot twaalf maanden

1. Laad de hoogspanningsaccu op tot een laadniveau tussen 30% en 50% vóór langdurige opslag (meer dan vier weken).
2. Sluit de laadkabel niet aan.
3. Stal de auto altijd op een plek met temperaturen tussen -10°C en 30°C.
4. Bij het stallen van de auto bij extreme temperaturen kan de hoogspanningsaccu beschadigd raken.
5. Verwijder de zwarte minkabel (-) van de 12V-accu van de auto en sluit een druppellader aan op de accupolen of houd de kabels van de 12V-accu van de auto aangesloten en de druppellader op de pluspool

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

(+) en de minpool (−) in de motorruimte.

- Controleer de oplaadstatus van de accu om de vier tot zes maanden. Als het oplaadniveau lager is dan 30 %, laad dan op tot een niveau tussen 30 % en 50 %.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Laad de hoogspannings**accu op tot een oplaadniveau van 100 %** voordat u het voertuig start.
- Sluit de klem aan op de minpool van de 12 V-auto-accu. Initialiseer de elektrische ruitbediening.
- Controleer de bandenspanning.
- Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir.
- Controleer het koelvloeistofpeil.
- Monteer de kentekenplaat, indien nodig.

Carrosserie-Verzorging buitenkant

Algemene aanbevelingen

Houd u aan de volgende aanbevelingen om beschadiging van de auto te voorkomen.



WAARSCHUWING

Gebruik nooit een hogedrukspuit in de motorruimte - kans op schade aan elektrische componenten!
Was de auto niet bij fel zonlicht of bij zeer lage temperaturen.



OPMERKING

Wanneer u de auto in een auto-wasstraat wast, vergrendel dan alle portieren en, afhankelijk van de uitvoering, haal de elektronische sleutel uit de detectiezone en schakel de handsfree-functie (handenvrij toegang tot achterklep) uit.
Wanneer u een hogedrukreiniger gebruikt, houd de spuitmond dan op minimaal 30 cm van de auto (vooral wanneer u gebieden met bescha-

digde lak, sensoren of afdichtingen reinigt).

Verwijder meteen alle vlekken die chemicaliën bevatten die de lak van uw auto kunnen beschadigen (zoals boomhars, vogelpoep, insectenafscheidingsen, pollen en teer). Afhankelijk van de omgeving moet u de auto vaker wassen om zoutafzettingen (in kustgebieden), roet (in industriële gebieden) of modder/zout (in natte of koude gebieden) te verwijderen. Deze stoffen kunnen zeer corrosief zijn.

Neem contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats voor advies over het verwijderen van hardnekkige vlekken waarvoor speciale producten nodig zijn (zoals verwijdermiddelen voor teer en insecten).

Laat lakschade bij voorkeur repareren door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Hoogglanslak

WAARSCHUWING

Gebruik nooit schurende producten, oplosmiddelen, benzine of olie om de carrosserie te reinigen.
Gebruik nooit een schuursponsje om lastige vlekken te verwijderen - kans op krassen in de lak!
Breng geen poetsmiddel aan als de zon fel schijnt, of op kunststof of rubber onderdelen.

OPMERKING

Gebruik een zachte doek met zeepwater of een pH-neutraal product. Neem de carrosserie met een schone microvezeldoek af zonder er hard op te wrijven.
Breng poetsmiddel aan op een schone en droge auto.
Neem de instructies die op het product worden vermeld in acht.

Stickers

WAARSCHUWING

Gebruik geen hogedruksluit om de auto te wassen - kans op schade of loslaten van de stickers!

OPMERKING

Gebruik een slang met grote diameter (temperatuur tussen 25 °C en 40 °C).
Richt de waterstraal haaks op het oppervlak dat moet worden gereinigd.
Spoel de auto af met gedemineraliseerd water.

LET OP

Breng geen poetsmiddel aan op de stickers, gevaar voor beschadiging of losraken van de stickers! Uitsluitend reinigen met een zachte, vochtige doek.

Verzorging interieur

Algemene aanbevelingen

Houd u aan de volgende aanbevelingen om beschadiging van de auto te voorkomen.

WAARSCHUWING

Wanneer u de auto wast, gebruik dan nooit een waterslang of hogedrukreiniger om de binnenkant te reinigen.
Bekers of andere open houders met vloeistof kunnen lekken, met kans op schade aan het instrumentenpaneel en de bedieningselementen op het dashboard en de middenconsole. Wees altijd voorzichtig!
U kunt instrumentenpanelen, touchscreens en andere displays reinigen door ze voorzichtig met een zachte, droge doek af te vegen.
Gebruik geen producten (zoals alcohol en desinfectiemiddel) of zeepwater direct op deze oppervlakken - kans op schade!

Onderhoud veiligheidsgordels

De riemen niet bleken, verven of reinigen met chemische oplosmiddelen of schurende reinigingsmiddelen. Dit verzwakt de stof. Schade door de zon kan ook de stof verzwakken.

Als de riemen moeten worden gereinigd, gebruik dan een milde zeepoplossing of lauwwarm water. Verwijder de riemen niet van de auto om ze te wassen. Droog het af met een zachte doek. Vervang de riemen als ze er gerafeld of versleten uitzien of als de sluitingen niet goed werken.

WAARSCHUWING

Een rafelige of gescheurde veiligheidsgordel kan bij een botsing uit elkaar scheuren en u zonder bescherming achterlaten. Inspecteer het veiligheidsgordelsysteem regelmatig en controleer op snijwonden, krullen of losse onderdelen. Beschadigde onderdelen moeten onmiddellijk worden vervangen. Vermijd om het gordelsysteem te demonteren of te wijzigen. Als uw voertuig betrokken is bij een aanrijding, of als u vra-

gen heeft over de toestand van de veiligheidsgordel of het oprolmechanisme, breng uw voertuig dan naar een dealer of het Certified Collision Care Program-faciliteit voor inspectie.

Kunststof en gecoate onderdelen

Reinig de binnenste plastic onderdelen met een vochtige doek (indien mogelijk gemaakt van microvezel) en een oplossing van water en vrijstaand, niet-schurend reinigingsmiddel.

Om olieachtige of hardnekkige vlekken te verwijderen, gebruikt u specifieke producten die vrij zijn van oplosmiddelen en zijn ontworpen om het oorspronkelijke uiterlijk en de kleur van de componenten te behouden.

Verwijder stof met een microvezeldoek, indien nodig bevochtigd met water. Het gebruik van papieren zakdoekjes wordt niet aanbevolen, omdat deze resten kunnen achterlaten.

OPMERKING

Direct contact van luchtverfrissers, insectensprays, zonnebrandmidde-

len of handgels met de plastic, gelakte of gedecoreerde oppervlakken van het interieur kan permanente schade veroorzaken. Veeg deze producten altijd onmiddellijk weg.

OPMERKING

Schade veroorzaakt door dit type product wordt mogelijk niet gedekt door de beperkte garantie van uw nieuwe auto.

Instrumentenpaneel en displays

De lenzen vóór de instrumenten in dit voertuig zijn gegoten in doorzichtig plastic.

Let er bij het reinigen van de lenzen op dat er geen krassen op het plastic komen.

Reinig met een natte, zachte doek.

Er mag een milde zeepoplossing worden gebruikt, maar gebruik geen hoog alcoholgehalte of schurende reinigingsmiddelen. Als er zeep wordt gebruikt, schoonvegen met een schone, vochtige doek. Droog het af met een zachte doek.

i OPMERKING

Gebruik voor de reiniging van de schermen van het dashboard en het instrumentenpaneel nooit alcohol, benzine en daarvan afgeleide producten.

Glazen oppervlakken

Alle glazen oppervlakken moeten regelmatig worden gereinigd met een commerciële glasreiniger van het huishoudelijke type.

Gebruik geen schrapers of andere scherpe instrumenten die de elementen kunnen bekrassen.

Spuut bij het reinigen van de achteruitkijkspiegel reiniger op de handdoek of doek die u gebruikt. Spuit de reiniger niet rechtstreeks op de spiegel.

i OPMERKING

Gebruik nooit schurende reinigingsmiddelen. Wees voorzichtig bij de reiniging van de binnenkant van de achterraut als deze is uitgerust met elektrische weerstanden voor

de ontdooiing of ruiten met geïntegreerde radioantenne.

Stoffen delen

Verwijder stof met een zachte borstel of stofzuiger.

Het is raadzaam om een vochtige borstel te gebruiken bij het reinigen van non-fabric bekleding.

Wrijf de stoelen in met een zachte microvezeldoek die is bevochtigd met een oplossing van water en pH-neutraal reinigingsmiddel.

Lederen oppervlakken

Leder is een natuurproduct. Verzorg het op de juiste manier zodat het lang meegaat.

Het moet worden beschermd en onderhouden met een speciaal product voor leder, zodat het soepel blijft en zijn oorspronkelijke uiterlijk behoudt.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen onderhoudsproducten die niet geschikt zijn voor het schoonmaken van leder (zoals oplosmiddel, reinigingsmiddel, wasbenzine of pure alcohol).

Gebruik geen bleek- of ontkleuringsproducten (zoals perchloorethyleen). Wanneer u onderdelen reinigt die gedeeltelijk van leder zijn, zorg dan dat u de andere materialen niet beschadigt met het speciale product voor leder.

i OPMERKING

Veeg altijd eerst resten weg voordat u vlevlekken of vloeistoffen verwijderd.

Veeg voorafgaand aan de reiniging eventuele resten die het leer kunnen beschadigen weg met een doek die is bevochtigd met gedemineraliseerd water en krachtig is uitgewrongen.

Maak het leder schoon, maar veeg daarbij niet te hard; gebruik een zachte doek die u vochtig hebt gemaakt met zeepwater of een pH-neutraal product.

Droog het af met een zachte, droge doek.

Materialen vloer

⚠ WAARSCHUWING

Als een vloermat een onjuiste afmeting heeft of niet goed geïnstalleerd is, kan het de pedalen verstoren, waardoor er onbedoeld gas wordt gegeven of wordt geremd, mogelijk resulterend in een botsing en letsel.

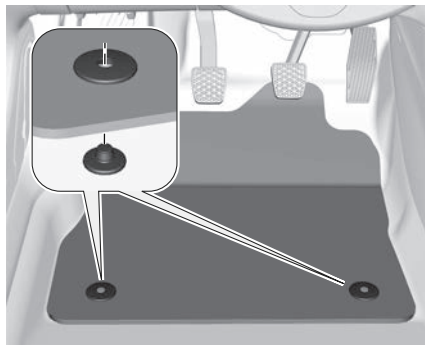
Hanteer de volgende richtlijnen voor een goed gebruik van de vloermatten.

1. De origineel meegeleverde vloermatten zijn ontworpen voor deze auto. Als de vloermatten moeten worden vervangen, adviseren we om gecertificeerde vloermatten aan te schaffen die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn. Controleer altijd of de vloermatten niet in de weg van de pedalen liggen.
2. Gebruik de vloermaat met de juiste zijde omhoog. Keer deze niet.
3. Leg niets op de vloermat aan bestuurderszijde.
4. Gebruik aan bestuurderszijde alleen een enkele vloermat.

Vloermatten leggen en wegnemen

De vloermat aan bestuurderszijde ligt op zijn plaats met twee borgingen. Installeer de vloermat als volgt:

1. Verplaats de stoel zo ver mogelijk naar achteren.
2. Laat de sleuven in de mat samenvallen met de bevestigingen, zie afbeelding.
3. Duw de mat op de vloer.



Verwijderen

1. Verplaats de stoel zo ver mogelijk naar achteren.
2. Neem de mat weg.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

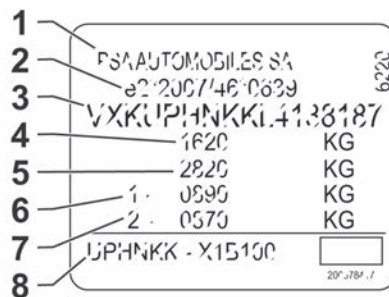
Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer (VIN)



Het voertuigidentificatienummer kan ook in reliëf op het instrumentenpaneel zijn aangebracht, zichtbaar door de voorruit.

Typeplaatje



Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening. De indeling en stand wijken voor bepaalde exportlanden af.

Gegevens op het typeplaatje:

- 1 fabrikant
- 2 typegoedkeuringsnummer
- 3 voertuigidentificatienummer
- 4 toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
- 5 toegelaten totaal treingewicht in kg
- 6 maximale toegelaten belading van de vooras in kg
- 7 maximale toegelaten belading van de achteras in kg
- 8 adres van fabrikant, modelspecifieke of landspecifieke gegevens

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto.

Het leeggewicht van de auto hangt af van de autospecificaties, dat wil zeggen optionele uitrusting en accessoires.

Raadpleeg de conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten.

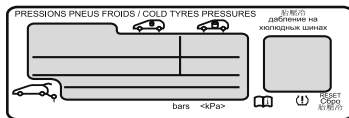
Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden.

Specificaties in de voertuigdocumenten hebben altijd voorrang op die van deze handleiding.

Identificatie motor

De tabellen met technische gegevens bevatten de code van de motor-ID. Voor het bepalen van de betreffende motor kunt u de conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Label bandeninformatie



Het informatie-etiket bandenspanning op het portierframe links vermeldt de originele bandenmaat en de bijbehorende bandenspanningswaarden.

De gegevens van de bandenspanning verwijzen naar koude banden. Dit is van toepassing voor zomer- en winterbanden.

Pomp het reservewiel altijd op naar de aangegeven spanning voor volle belasting.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

Autogegevens

De gewichten en aanhangergewichten van de auto zijn op het kentekenbewijs van uw auto en in de commerciële documentatie vermeld.

U vindt deze waarden ook op het constructeursplaatje.

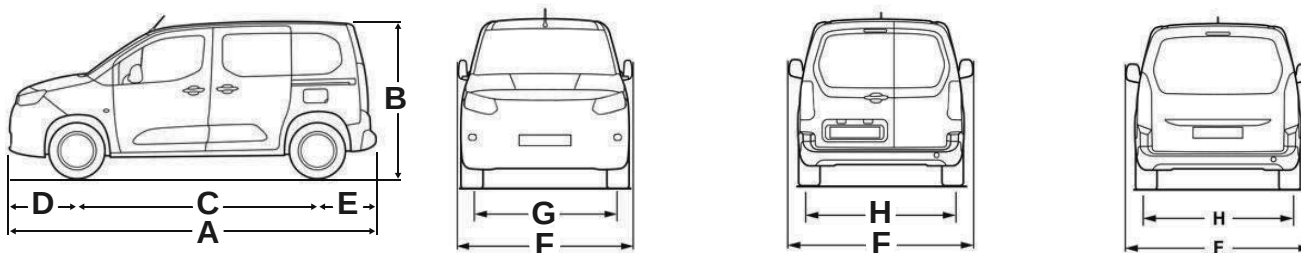
Neem voor meer informatie contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Afmetingen

Deze afmetingen zijn gemeten bij een onbeladen auto. Uw auto is leverbaar in twee lengten (M en XL). Waarden worden aangegeven in mm.

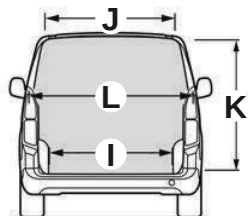
De waarden kunnen variëren afhankelijk van de diameter van de wielen, de belading, de motor enz.

De hoogte kan variëren afhankelijk van de diameter van de wielen.

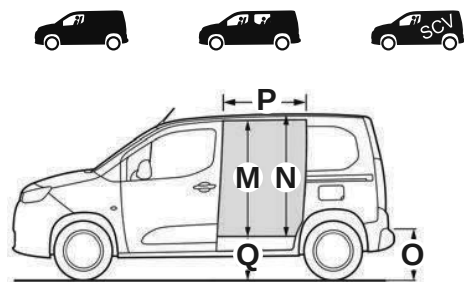


			Lengte auto	
			M (L1)	XL (L2)
A	Totale lengte		4.403	4.753
B	Totale hoogte	Standaarduitvoering	1775 1812 (met dakreling)	1787 1816 (met dakreling)
		Uitvoering Worksite	1840 tot 1860	1849 tot 1860
C	Wielbasis		2.785	2.975
D	Overhang vóór		892	

			Lengte auto	
E	Overhang achter	Standaarduitvoering	726	866
		Uitvoering Worksite		886
F	Breedte incl. spiegels	Ingeklapt	1.921	
		Uitgeklapt	2.107	
G	Spoorbreedte vóór		1.553	
H	Spoorbreedte achter	Standaarduitvoering	1.567	
		Uitvoering Worksite	1.577	



			Lengte auto	
			M (L1)	XL (L2)
I	Vrije openingshoogte		1.229	
J	Maximale breedte laad-ruimte	Zonder schuifdeur	1.733	
		Met 1 schuifdeur	1.630	
		Met 2 schuifdeuren	1.527	
K	Vrije openingshoogte	Met achterdeuren	1.137	
		Met achterklep	1.197	
L	Vrije openingsbreedte		1.242	



			Lengte auto	
			M (L1)	XL (L2)
M	Vrije openingshoogte		1.072	
N	Interne laadhoogte (is afhankelijk van de hoek van de vloer en de bolling van het dak)		1200 tot 1270	
O	Hoogte laaddrempel	Standaarduitvoering	548 tot 588	X
		Standaarduitvoering met verhoogd laadvermogen	568 tot 578	561 tot 565
		Uitvoering Worksite	602 tot 610	605 tot 610
P	Vrije openingsbreedte	Max.	675	
		Min.	641	

			Lengte auto	
Q	Hoogte laaddempel	Standaarduitvoering	534 tot 558	
		Standaarduitvoering met verhoogd laadvermogen	551 tot 558	543 tot 552
		Uitvoering Worksite	574 tot 581	575 tot 587

1

2

3

4

5

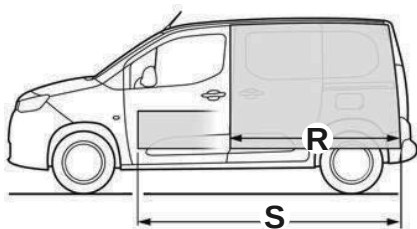
6

7

8

9

10



			Lengte auto	
			M (L1)	XL (L2)
R	Vloerlengte binnen	Met scheidingswand	1.817	2.167
		Met ladder	1.790	2.140
S	Maximale laadlengte (met aangebrachte beschermkap)		3.090	3 440
P	Vrije openingsbreedte	Max.	675	
		Min.	641	
Q	Hoogte laaddrempel	Standaarduitvoering	534 tot 558	

Motorgegevens

Benzinemotoren

Motor	Turbo 110 S&S BVM6	Turbo 110 S&S BVM6	Turbol 130 S&S EAT8
Homologatie	€ 6,3/ € 6,4	€6ebis	€6,3
Motor/Versnellingsbak	EB2ADT - MB6 STTd	EB2LTE STTd - MB6	EB2ADTS-ATN8-STTd
TVV	EGHNP2 EHHNP2	EHHPJ	EGHNP3 EH2HNS2
Motorverplaatsing (cc)	1199	1199	1199
Vermogen (kW)	81	81	95
Brandstof	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij

Dieselmotoren

Motor	BlueHDi 100 BVM6	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8	HDi 90 BVM5	HDi 90 BVM5
Homologatie	€6,1 / €4	€ 6,3/ € 6e/ € 7	€ 6ebis/ € 7	€ 6,3 / € 6e	€4	€ 5
Motor/Versnellingsbak	DV5RCF - MB6	DV5RCF - MB6 STTd	DV5RC-MB6-STTd	DV5RC-ATN8-STTd	DV6DRM - BE	DV6DR - BE
TVV	YHT	YHT	YHP	YHZ	9HP	9HP
Motorverplaatsing (cc)	1499	1499	1499	1499	1587	1560
Vermogen (kW)	75	75	96	96	68	68

BEV-motors

		
Motor	ZEV 136 pk	ZEV 136 pk
Homologatie	€6	€ 6
Motor/Versnellingsbak	MEL M3	
TVV	ZKU	
Vermogen (kW)	100	
Accucapaciteit (kWh)	52	42
Opladen via een normaal stopcontact	Mode 2	
Nominale wisselstroomspanning (AC) (A)	230 (eenfasig) 8 of 16	
Versneld opladen	Mode 3	
Nominale wisselstroomspanning (AC) (A)	230 (eenfasig- of driefasig) 16 of 32	
Snelladen	Modus 4 (afhankelijk van uitvoering)	
Gelijkstroomspanning (DC)	400	

Sleepgewichten

Het maximaal toelaatbare treingewicht (GTW) en de aanhangergewichten gelden tot een hoogte van maximaal 1000 meter. Het opgegeven aanhangergewicht dient voor elke extra 1000 meter hoogte met 10% te worden verminderd. De aanbevolen kogeldruk is het gewicht dat op de trekhaakkogel mag rusten.

WAARSCHUWING

Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen. Als de buitentemperatuur hoger dan 37 °C is, moet het aanhangergewicht worden verlaagd.

WAARSCHUWING

Het trekken van een aanhanger, ook met een licht beladen auto, kan een negatief effect op de wegligging hebben.
Met een aangekoppelde aanhanger heeft de auto een langere remweg.
Wanneer de auto een aanhanger trekt, mag u nooit sneller dan 100

km/uur of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 90 km/uur) rijden.

WAARSCHUWING

Voor hybride modellen (MHEV) wordt het sleepvermogen in geval van een grote hoogte (>2500 m boven de zeespiegel) beperkt omdat dit van invloed kan zijn op de prestaties van de auto.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

MPV

De aangegeven waarden zijn de maximaal toegestane gewichten.

Lengte	Energie	Motor	TVV	Aantal zit- plaatsen	Geremde aanhanger (kg) op een helling van 10% of 12%	Ongeremde aanhanger (kg)	Kogeldruk
L1	BENZINE	EB2ADT STTd	HNP	5	1150	720	74
L1	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1300	750	74
L1	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1300	750	52
L1	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1300	750	74
L1	BENZINE	EB2LTE	HPJ	5	1150	735	74
L1	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	5	600	600	74
L1	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	5	750	750	50
L1	BENZINE	EC5	NFJ	5	0	0	0
L1	BENZINE	EB2LTUDH2	HPR	5	1150	750	74
L2	BENZINE	EB2ADT STTd	HNP	5	1100	750	74
L2	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1250	750	74
L2	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1250	750	74
L2	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1250	750	74

L2	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	5	750	750	50
L2	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	5 of 7.	600	600	74
L2	BENZINE	EB2LTE	HPJ	5	1100	750	74
L2	BENZINE	EB2LTUDH2	HPR	5	1140	750	74
L2	BENZINE	EB2ADT STTd	HNP	7	950	750	50
L2	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	7	1100	750	74
L2	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	7	1100	750	50
L2	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	7	1100	750	74
L2	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	7	0	0	0
L2	BENZINE	EB2LTE	HPJ	7	950	750	50
L2	BENZINE	EB2LTUDH2	HPR	7	950	750	74

LCV

De aangegeven waarden zijn de maximaal toegestane gewichten.

Lengte	Nuttig draagvermogen	Energie	Motor	TVV	Aantal zitplaatsen	Geremde aanhanger op een helling van 10% of 12% (kg)	Onge-reemde aanhanger (kg)	Kogeldruk (kg)
L1	1000kg	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	2 of 3.	600	600	74
L1	1000kg	BENZINE	EB2ADT STTd	HNP	2	900	690	74
L1	1000kg	BENZINE	EB2ADT STTd	HNP	3	900	700	74
L1	1000kg	BENZINE	EB2LTE	HPJ	2	900	710	74
L1	1000kg	BENZINE	EB2LE	HPJ	3	900	715	74
L1	1000kg	BENZINE	EB2LTUDH2	HPR	2 of 3.	900	750	74
L1	1000kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	2	1000	720	74
L1	1000kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	3	1000	730	74
L1	1000kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1000	720	74
L1	1000kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1000	730	74
L1	1000kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	2 of 3.	1000	720	74
L1	650kg	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	2 of 3.	600	600	74

L1	650kg	BENZINE	EB2ADT STTd	HNP	2	1200	700	74
L1	650kg	BENZINE	EB2ADT STTd	HNP	3	1200	690	74
L1	650kg	BENZINE	EB2LTE	HPJ	2	1200	700	74
L1	650kg	BENZINE	EB2LTE	HPJ	3	1200	710	74
L1	650kg	BENZINE	EB2LTUDH2	HPR	2	1200	750	74
L1	650kg	BENZINE	EB2LTUDH2	HPR	3	1180	750	74
L1	650kg	BENZINE	EC5F	NFJ	3	900	720	74
L1	650kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	2	1350	720	74
L1	650kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	3	1350	735	74
L1	650kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1350	710	74
L1	650kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1350	730	74
L1	650kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	2	1350	720	74
L1	650kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	3	1350	730	74
L1	650kg	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	2 of 3.	750	750	50
L1	800kg	BENZINE	EB2ADT STTd	HNP	2	900	690	74
L1	800kg	BENZINE	EB2ADT STTd	HNP	3	900	710	74
L1	800kg	BENZINE	EB2LTE	HPJ	2	900	710	74
L1	800kg	BENZINE	EB2LTE	HPJ	3	900	715	74
L1	800kg	BENZINE	EB2LTUDH2	HPR	2	1045	750	74

L1	800kg	BENZINE	EB2LTUDH2	HPR	3	1025	750	74
L1	800kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	2	1000	720	74
L1	800kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	3	1000	730	74
L1	800kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1000	720	74
L1	800kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1000	730	74
L1	800kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	2 of 3.	1000	720	74
L1	800kg	BEV	MEL M3	ZKU	2 of 3.	750	750	50
L1	Combi	BENZINE	EB2ADT STTd	HNP	5	900	730	74
L1	Combi	BENZINE	EB2LE	HPJ	5	900	745	74
L1	Combi	BENZINE	EB2LTUDH2	HPR	5	900	750	74
L1	Combi	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1030	750	74
L1	Combi	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1030	750	74
L1	Combi	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1000	750	74
L1	Combi	BEV	MEL M3	ZKU	5	750	750	50
L2	1000kg	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	2 of 3.	600	600	74
L2	1000kg	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	3	600	600	74
L2	1000kg	BENZINE	EB2ADT STTd	HNP	3	850	720	74
L2	1000kg	BENZINE	EB2LTE	HPJ	2	850	740	74

L2	1000kg	BENZINE	EB2LTE	HPJ	3	850	745	74
L2	1000kg	BENZINE	EB2LTUDH2	HPR	2 of 3.	900	750	74
L2	1000kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	2	1050	750	74
L2	1000kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	3	1030	750	74
L2	1000kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1050	750	74
L2	1000kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1030	750	74
L2	1000kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	2 of 3.	1000	750	74
L2	650kg	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	2 of 3.	750	750	50
L2	800kg	BENZINE	EB2ADT STTd	HNP	2	850	710	74
L2	800kg	BENZINE	EB2ADT STTd	HNP	3	850	720	74
L2	800kg	BENZINE	EB2LTE	HPJ	2	850	740	74
L2	800kg	BENZINE	EB2LTE	HPJ	3	850	745	74
L2	800kg	BENZINE	EB2LTUDH2	HPR	2	990	750	74
L2	800kg	BENZINE	EB2LTUDH2	HPR	3	970	750	74
L2	800kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	2 of 3.	1200	750	74
L2	800kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1200	740	74
L2	800kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1200	750	74
L2	800kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	2	1000	750	74
L2	800kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	3	1000	720	74

L2	800kg	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	2 of 3.	750	750	50
L2	Dubbele cabine - 800 kg	BENZINE	EB2ADT STTd	HNP	5	900	750	74
L2	Dubbele cabine - 800 kg / 850 kg	BENZINE	EB2LTE	HPJ	5	880	750	74
L2	Dubbele cabine - 800 kg / 850 kg	BENZINE	EB2LTUDH2	HPR	5	915	750	74
L2	Dubbele cabine - 800 kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1070	750	74
L2	Dubbele cabine - 800 kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1070	750	74
L2	Dubbele cabine - 800 kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1020	750	74
L2	Dubbele cabine - 850 kg	DIESEL	DV6DR	9HP	5	950	750	74

L2	Dubbele cabine - 850 kg	BENZINE	EB2ADT STTd	HNP	5	880	750	74
L2	Dubbele cabine - 850 kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1030	750	74
L2	Dubbele cabine - 850 kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1030	750	74
L2	Dubbele cabine - 850 kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1000	750	74
L2	Combi	BENZINE	EB2ADT STTd	HNP	5	920	750	74
L2	Combi	BENZINE	EB2LTE	HPJ	5	920	750	74
L2	Combi	BENZINE	EB2LTUDH2	HPR	5	900	750	74
L2	Combi	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1035	750	74
L2	Combi	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1025	750	74
L2	Combi	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1000	750	74

Vloeistof en smeermiddelen

Uw auto is uitgerust met een motorolie die grondig is ontwikkeld en getest om te voldoen aan de vereisten van het geplande onderhoudsplan. Constant gebruik van de voorgeschreven smeermiddelen garandeert het brandstofverbruik en de emissie-specificaties. De kwaliteit van het smeermiddel is cruciaal voor de werking en de duur van de motor.



WAARSCHUWING

Het gebruik van producten met andere specificaties dan hierboven vermeld, kan schade aan de motor veroorzaken die niet onder de garantie valt.

Gebruik	Kenmerken	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen
Dieselmotorsmeermiddelen DV5RC / DV5RCf / DV6DR / DV6DRM	SAE 5W-30 ACEA C3	FPW 9.55535/03	Quartz Mopar FPW 03
Benzinemotorsmeermiddelen EB2ADT / EB2ADTS			
Benzinemotorsmeermiddelen EB2LTE/EC5F	SAE 0W-20 ACEA C6	FPW 9.55535/01	Quartz Mopar FPW 01

Als er geen smeermiddelen beschikbaar zijn die voldoen aan de vereiste specificatie, kunnen producten die voldoen aan de aangegeven specificaties worden gebruikt om bij te vullen; in dit geval zijn optimale prestaties van de motor niet gegarandeerd.

Type	Kenmerken	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Inschakelen
Beschermingsmiddel voor radiatoren	Rood beschermend met antivries-werking, gebaseerd op geremd monoethylglycol met organische formule. Overschrijdt CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 specificaties.	9.55523 of MS.90032	Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage	Koelcircuits. Gebruiks-frequentie 50% tot -35°C. Mengsel met verschillende formule-ringsproducten niet toe-gestaan. (*)
Dieselbrandstofadditief	Additief voor dieselanti-vries, ter bescherming van dieselmotoren.	–		Te mengen met diesel (25 cc per 10 liter)
AdBlue® (UREUM) additief voor diesel-emissies	Water-AdBlue® (UREUM) oplossing	DIN 70 070 en ISO 22241-1		Te gebruiken voor het vullen van de AdBlue® (UREUM)-tank op voer-tuigen met een Selec-tive Catalytic Reduction (SCR)-systeem.
Ruitensproeiervloeistof	Mengsel van spiritus en surfactanten. Over-treft de CUNA NC 956-II-specificatie	MS.90043		Voor puur gebruik of verdund in ruitensproei-ersystemen.

(*) Wanneer de auto onder bijzonder extreme weersomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij het gebruik van een mengsel van 60% beschermingsmiddel en 40% gedemineraliseerd water.

Vloeistofinhoud

Motorolie

Motor	DV5R C DV5R Cf	EB2A DT EB2A DTS	DV6D R DV6D RM
inclusief filter [l]	3,95 ⁴⁾ 5,3 ⁵⁾	3,5	3,75
tussen MIN en MAX [l]	1		

4) Persoonlijke auto

5) Bedrijfsauto

Brandstoftank

Benzine / diesel, tankinhoud [l]	61/ 53
-------------------------------------	--------

AdBlue®-tank

AdBlue®, inhoud tank [l]	17
-----------------------------	----

Wielen en banden

Aanhaalmomenten



WAARSCHUWING

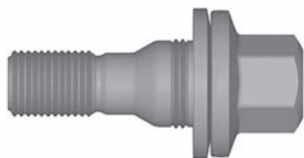
Zorg ervoor dat u altijd de juiste wielbouten gebruiken bij het verwisselen van de wielen. Voor de montage van het noodreservewiel kunnen ook de bouten voor lichtmetalen velgen gebruikt worden.



LET OP

Let er bij een auto met lichtmetalen velgen op dat u de wielbouten minstens vijf slagen aanhaalt.

Afhankelijk van het materiaal van de velg zijn er twee verschillende bouten beschikbaar.



Het aanhaalmoment voor lichtmetalen velgen is 115 Nm.



Het aanhaalmoment voor stalen velgen is 115 Nm.

Gebruik de juiste wielbouten voor de betreffende velgen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bandenspanning

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Wielbasis L1. **(4)** Wielbasis L2. **(5)** Belasting 650 kg. **(6)** Belasting 800 kg. **(7)** Belasting 950 kg. **(8)** Belasting 1000 kg. **(9)** Alleen Combi-versie. **(10)** Alleen voor auto's met 5 stoelen. **(11)** Alleen voor auto's met 7 stoelen. **(12)** Alleen voor BEV's met 5 stoelen. **(13)** Alleen voor BEV's met 7 stoelen.

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
205/60 R16	250/2,5 (36)	250/2.5 (36) ⁽¹⁰⁾	260/2.6 (38)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
		270/2.7 (39) ⁽¹¹⁾			
205/55 R17	250/2,5 (36)	250/2.5 (36) ⁽¹²⁾	260/2.6 (38)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
		280/2.8 (41) ⁽¹³⁾			
		290/2.9 (42) ⁽¹⁾			
215/65 R16	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	260/2.6 (38) ⁽²⁾	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
			240/2.4 (35) ⁽¹⁾		
215/60 R17	230/2.3 (33) ⁽¹⁾	230/2.3 (33) ⁽¹⁾	250/2.5 (36) ⁽¹⁾	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
	250/2.5 (36) ⁽²⁾	250/2.5 (36) ⁽²⁾	260/2.6 (38) ⁽²⁾		

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
195/65 R15	250/2,5 (36)	320/3.2 (46)	250/2,5 (36)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
205/55 R17	250/2.5 (36) ⁽⁹⁾	270/2.7 (39) ⁽⁹⁾	250/2.5 (36) ⁽⁹⁾	290/2.9 (42) ⁽⁹⁾	290/2.9 (42) ⁽⁹⁾
205/60 R16	250/2,5 (36)	250/2.5 (36) ⁽⁵⁾	250/2,5 (36)	290/2.9 (42)	290/2.9 (42)
		290/2.9 (42)		320/3.2 (46) ⁽⁵⁾	320/3.2 (46) ⁽⁵⁾
215/65 R16	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	280/2.8 (41)
215/60 R17	240/2.4 (35) ⁽⁹⁾	240/2.4 (35) ⁽⁹⁾	250/2.5 (36) ⁽⁹⁾	320/3.2 (46) ⁽⁹⁾	320/3.2 (46) ⁽⁹⁾

						
		kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
195/65 R15	(1)(5)	250/2,5 (36)	320/3.2 (46)	250/2,5 (36)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
205/60 R16	(1)(3)(5)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
	(1)(3)(6)(8)	250/2,5 (36)	310/3.1 (45)	250/2,5 (36)	310/3.1 (45)	310/3.1 (45)
	(1)(4)(6)(7)	250/2,5 (36)	310/3.1 (45)	250/2,5 (36)	310/3.1 (45)	310/3.1 (45)
	(2)(3)(4)(5)(6)	250/2,5 (36)	310/3.1 (45)	250/2,5 (36)	310/3.1 (45)	310/3.1 (45)
215/65 R16	(2)(3)(4)(5)(6)	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	280/2.8 (41)

INFORMATIE VOOR DE KLANT

Conformiteitsverklaring

De bij het voertuig geleverde radio-apparatuur voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU, UA.RED.TR, het Franse SAR-wetsbesluit van 15/11/2019 en de UKCA-certificering (UK Conformity Assessed) van kracht in het Verenigd Koninkrijk.

OPMERKING

Conformiteitsverklaring voor radioapparatuur

De relevante certificaten zijn beschikbaar op de website van het merk:

https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Radars

ZF

Avenue du Technopole, ZAC Technopole BREST-Iroise, Secteur de la

Pointe du Diable 29280 Plouzané, Frankrijk

- Bedrijfsfrequenties: 76.0 GHz - 77.0 GHz
- Max. vermogen: 16,5 dBm

Radio & Infotainmentsystemen

AIO

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Straße 200 31139 Hil-desheim, Duitsland

Bedrijfsfrequentie:

- BT: 2402 MHz tot 2480 MHz
- Wifi: 2402 – 2422 MHz, 5735 – 5755 MHz, 5735 – 5775 MHz (in sommige landen is de 5 GHz-band niet toegestaan)
- GPS, GLONASS: GPS L1: 1573,3-1577,5 MHz
- GIONAS: $f_{c1} = 1602.0 \text{ MHz} + k \cdot 562.0 \text{ kHz}$

Max. vermogen

- Maximaal 4 dBm voor BT-zending
- 17 dBm max. voor 2.4G WLAN 802.11b/G/n, 6dBm max. voor WLAN 802.11a/n/ac. (als dit verwijst naar het stroomverbruik van ons apparaat, gebruik dan maximaal 120 W)

SPS-K9

Faurvia

Faurecia Clarion Electronics Europe, 40 avenue des Terroirs de France, 75012, Parijs, Frankrijk

- Bedrijfsfrequenties:
 - zendfrequentie: 2400-2483,5 MHz
 - ontvangstfreq: 2400-2483,5 MHz
- Max. vermogen: 7,07 dBm PIRE

IVI

HUAIDP10BY

MARELLI EUROPE S.P.A

Viale Aldo Borletti 61/63, 20011 Corbetta (MI), Italië

Telefoon: +39 - 02 97227111

- Bedrijfsfrequenties: Bluetooth, emissie: 2400-2483.5 MHz / Ontvangst: 2400-2483,5 MHz
- Max. vermogen: Bluetooth 4,0 dBm PIRE

RCE

Shenzhen Hangsheng Electronic Company Ltd.

Hangsheng Industrial Area, Fuyuan 1Rd. Fuyong Town,

Baoan District Shenzhen City, Volksrepubliek China

- Bedrijfsfrequenties: 2402 - 2480 MHz
- Max. vermogen: -1.10dBi

Startonderbreking**BSI**

Aptiv Services Deutschland GmbH

Am Technologiepark 1, D-42119 Wuppertal, Duitsland

Bedrijfsfrequenties:

- Min.: 122,8KHz
- Type: 125KHz
- Max.: 127,2KHz

Max. vermogen: 65 W

TCM

Valeo Schalter und Sensoren GmbH

Laiernstrasse 12, 74321 Bietigheim-Bissingen, Duitsland

- Bedrijfsfrequenties: Min.: 125 kHz +/-3,2 kHz (zender en ontvanger), 433,92 MHz +/- 40 kHz (ontvanger)
- Max. vermogen: N.v.t.

BTA Noodoproep

TBATBP40B0 / TBATBP40B1

MARELLI EUROPE S.P.A

Viale Aldo Borletti 61/63, 20011 Corbetta (MI), Italië

Telefoon: +39 - 02 97227111

Maximaal verzonden vermogen:

- GSM 900 => 33 dBm
- GSM 1800 => 30 dBm
- WCDMA Band I => 24 dBm
- WCDMA Band VIII => 24 dBm
- LTE FDD Band 1 => 23 dBm
- LTE FDD Band 3 => 23 dBm
- LTE FDD Band 7=> 23 dBm
- LTE FDD Band 8=> 23 dBm
- LTE FDD Band 20=> 23 dBm
- LTE FDD Band 28=> 23 dBm
- LTE FDD Band 38=> 23 dBm
- LTE FDD Band 40=> 23 dBm

Frequentieband:

- GSM 900: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- GSM 1800: 1710 ÷ 1785 MHz, 1805 ÷ 1880 MHz
- WCDMA Band I: 1920 ÷ 1980 MHz, 2110 ÷ 2170 MHz
- WCDMA Band VIII: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz

- LTE FDD Band 1 : 1920 ÷ 1980 MHz, 2110 ÷ 2170 MHz
- LTE FDD Band 3: 1710 ÷ 1785 MHz, 1805 ÷ 1880 MHz
- LTE FDD Band 7: 2500 ÷ 2570 MHz, 2620 ÷ 2690 MHz
- LTE FDD Band 8: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- LTE FDD Band 20: 832 ÷ 862 MHz, 791 ÷ 821 MHz
- LTE FDD Band 28: 703 ÷ 748 MHz, 758 ÷ 803 MHz
- LTE FDD Band 38: 2570-2620 MHz
- LTE FDD Band 40: 2300-2400 MHz

Telematicabox

BSRF

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Duitsland

Bedrijfsfrequenties:

- FM: 87,5 - 108 MHz
- AM: 148,5 - 283,5 kHz, 526,5 - 1606,5 kHz
- DAB: 174 - 240 MHz
- Wifi: 2,4 GHz en 5 GHz
- LTE (1.4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz)

- GNSS: 1559-1610 MHz

Max. vermogen: GSM (33 dBm +/- 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

RTBM

FIH Co., Ltd

No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236 New Taipei City, Taiwan

- Wifi:

802.11b/g/n (2,4 GHz)

- Frequenties: 2412 - 2472 MHz;
- Max. vermogen: 18,83 dBm

802.11a/n/ac (5 GHz):

- Frequenties: 5180 - 5240 MHz
- Max. vermogen: 15,99 dBm

- **SRD:**

- Frequenties: 5745 – 5825 MHz
- Max. vermogen: 13,93 dBm

- **GSM 900:**

- Frequenties: 880–915 MHz (ver-zending), 925–960 MHz (ont-vangst)
- Max. vermogen: 33 dBm (nominale waarde)

- **GSM 1800:**

- Frequenties: 1710–1785 MHz (emissie), 1805–1880 MHz (ont-vangst)
- Max. vermogen: 30 dBm (nominale waarde)

- **WCDMA Band I:**

- Frequenties: 1920–1980 MHz (ver-zending), 2110–2170 MHz (ont-vangst)
- Max. vermogen: 24 dBm (nominale waarde)

- **WCDMA Band VIII:**

- Frequenties: 880–915 MHz (ver-zending), 925–960 MHz (ont-vangst)
- Max. vermogen: 24 dBm

- **LTE FDD Band 1:**

- Frequenties: 1920–1980 MHz (ver-zending), 2110–2170 MHz (ont-vangst)
- Max. vermogen: 23 dBm

- **LTE FDD Band 3:**

- Frequenties: 1710–1785 MHz (emissie), 1805–1880 MHz (ont-vangst)
- Max. vermogen: 23 dBm

- LTE FDD Band 7:

- Frequenties: 2500–2570 MHz (ver-zending), 2620–2690 MHz (ont-vangst)
- Max. vermogen: 23 dBm

- LTE FDD Band 8:

- Frequenties: 880–915 MHz (ver-zending), 925–960 MHz (ont-vangst)
- Max. vermogen: 23 dBm

- LTE FDD Band 20:

- Frequenties: 832–862 MHz (ver-zending), 791–821 MHz (ont-vangst)
- Max. vermogen: 23 dBm

- LTE FDD Band 28:

- Frequenties: 703–748 MHz (ver-zending), 758–803 MHz (ont-vangst)
- Max. vermogen: 23 dBm

Telecom en telemetrie**Valeo Comfort and Driving Assistance**

**76, rue Auguste Perret 94046 Créteil
- CEDEX Frankrijk**

- Bedrijfsfrequenties: 433,05...434,79 MHz | 125 kHz 2402...2480 MHz
- Max. vermogen: 10 dBm /-6,85 dBm | 125kHz: -7,3 dBm

Radioantenne**Fuba Automotive Electronic GmbH**

**TecCenter, 31162 Bad Saizdetfurth,
Duitsland**

- Bedrijfsfrequenties:
 - GNSS: 1164-1215 MHz max LNA-versterking 22 dB
 - GNSS: 1559-1605 MHz max LNA-versterking 22 dB
- Max. vermogen: 5 dBi

Draadloze oplader**Adayo**

Nr.1 North Shangxia Road, Dong-jiang Hi-tech Industry Park, Huizhou,

Guangdong Province, 516005, P R China

- Bedrijfsfrequenties: 127,7kHz
- Max. vermogen: 15 W

Typegoedkeuringsnummers ICASA

Lijst met alle typegoedkeuringsnummers van de Independent Communications Authority of South Africa (ICASA):

- TA-2016/121, TA-2016/3261
- TA-2017/2387, TA-2017/2745
- TA-2013/430, TA-2017/1106
- TA-2016/929, TA-2017/3180

Brandstofverbruik en CO₂-emissies

Het brandstofverbruik en het actiebe-reik van het voertuig waren bij het ter perse gaan van deze publicatie niet beschikbaar.

Raadpleeg voor de waarden die speci-fiek voor uw auto gelden het conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren. Het bepalen van het brandstofverbruik is geregeld door richtlijn R (EG) nr.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

715/2007 en nr. 2017/1151 (in de meest recente geldende versie). De specificatie van de CO₂-emissies is ook een onderdeel van de richtlijn. De gespecificeerde waarden kunnen afwijken van het werkelijke brandstofverbruik van een bepaalde auto. Het brandstofverbruik hangt bovendien af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden. Alle waarden hebben betrekking op het Europese basismodel met standaarduitrusting. De brandstofverbruiksmeting houdt rekening met het leeggewicht van de auto zoals vastgesteld volgens de richtlijnen. Optionele apparatuur zou kunnen resulteren in een enigszins hoger brandstofverbruik en CO₂-emissies en een lagere maximale snelheid.

Voorschriften voor verwijdering

Afhankelijk van de versie zet de fabrikant zet zich al vele jaren in voor de bescherming van het milieu door de voortdurende verbetering van zijn productieprocessen en de productie van producten die in toenemende mate

"eco-compatibel" zijn. Om klanten de best mogelijke service te bieden op het gebied van naleving van de milieuwetgeving en in reactie op de Europese Richtlijn 2000/53/EG betreffende voertuigen aan het einde van hun levensduur, biedt de fabrikant zijn klanten de kans om hun voertuig aan het einde van zijn levensduur in te leveren zonder extra kosten. De Europese richtlijn bepaalt dat de laatste houder of eigenaar bij de overdracht van het voertuig geen kosten mag maken als gevolg van het feit dat het voertuig een nulwaarde of een negatieve marktwaarde heeft. Als u het voertuig aan het einde van zijn levensduur zonder extra kosten wilt inleveren, neemt u contact op met een van onze dealers als u een ander voertuig koopt, of met een door de fabrikant erkend ophaal- en sloopcentrum. Deze centra zijn zorgvuldig gekozen om hoogwaardige service te bieden voor de inzameling, verwerking en recycling van voertuigen aan het einde van hun levensduur, met respect voor het milieu. Evenzo vraagt de fabrikant, om te voldoen aan zijn verplichtingen uit hoofde van de Europese Richtlijn 2006/66/EG inzake accu's, u te allen tijde voldoen aan de nationale voorschriften

voor het omgaan met zowel laagspanningsbatterijen (12 V en 48 V) als hoogspanningslithiumion-accu's. Dit omvat het verzenden van voertuigen compleet met hun accu's naar een van de verzamel- en sloopcentra die door de fabrikant zijn geautoriseerd om dergelijke accu's te hanteren, en deze niet op onjuiste wijze weg te gooien, wat kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan het milieu. U kunt meer informatie over deze verzamel- en sloopcentra vinden bij een dealer of een gekwalificeerde garage of door het nummer in het serviceboekje te bellen of door de websites van de verschillende merken van de fabrikant te raadplegen.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen.

Ga naar www.opel.com voor nadere informatie en voor inzage in de Artikel 33-communicatie.

Registratie autogegevens en privacy

Inleiding

In de auto zijn elektronische regeleenheden geïnstalleerd. Deze regeleenheden verwerken gegevens die bijvoorbeeld van de sensoren van de auto worden ontvangen, of gegevens die door de eenheden zelf worden gegenereerd of die ze met elkaar uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor de juiste werking van uw auto, andere eenheden helpen u bij het rijden (rij- of parkeerhulpsystemen) en nog weer andere eenheden bieden comfort- of infotainment-functies.

Hieronder staat algemene informatie over hoe gegevens in de auto worden verwerkt.

U vindt aanvullende informatie over de specifieke gegevens die worden gedownload, opgeslagen en verstuurd naar derden en waarvoor ze in uw auto worden gebruikt. Dit staat onder "Gegevensbescherming". Deze informatie is direct gekoppeld aan de referenties voor de betreffende functies in het bijbehorende instructieboekje voor de auto. Deze zijn ook beschikbaar in de

algemene verkoopvoorwaarden van het voertuig, in de algemene verkoopvoorwaarden van aangesloten diensten of online op de website van het merk.

Persoonlijke referentie

Elke auto wordt geïdentificeerd door middel van een uniek chassisnummer. Andere opties, zoals de nummerplaat van de auto, maken het mogelijk om gegevens over de houder of bestuurder van het voertuig te achterhalen.

De gegevens die worden gegenereerd of verwerkt door besturingseenheden kunnen daarom persoonlijk zijn of onder bepaalde voorwaarden persoonlijk worden gemaakt. Afhankelijk van welke voertuiggegevens beschikbaar zijn, kunnen conclusies worden getrokken op basis van informatie zoals uw rijgedrag, uw locatie of de route die u aflegt, of op basis van uw gebruiksgedrag.

Werkingsgegevens in de auto

De regeleenheden verwerken gegevens die voor de werking van de auto worden gebruikt.

Deze gegevens omvatten onder meer:

- Informatie over de status van de auto (zoals snelheid, reistijd, zijde-

lingse acceleratie, draaisnelheid van de wielen en vastgemaakte veiligheids gordels).

- Omgevingsfactoren (zoals temperatuur, regensensor en afstandssensor).

Over het algemeen zijn deze gegevens tijdelijk, worden ze niet langer dan één werkingscyclus opgeslagen en worden ze alleen in de auto zelf gebruikt. De regeleenheden slaan deze gegevens vaak op (inclusief de sleutel van de auto). Met deze functie kan informatie over de toestand van de auto, de belasting van componenten, servicevereisten, gebeurtenissen en technische storingen tijdelijk of permanent worden opgeslagen.

Registratie gegevens noodoproep en privacy

Gegevensverwerking

Alle verwerking van persoonsgegevens door de functie noodoproep is in overeenstemming met het kader voor de bescherming van persoonsgegevens zoals vastgelegd in verordening 2016/679 (AVG) en richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad, en heeft in het bijzonder tot doel

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

de bescherming van de vitale belangen van betrokkene, in overeenstemming met artikel 6.1, paragraaf d) van verordening 2016/679.

De verwerking van persoonsgegevens is strikt beperkt tot de vereisten van de functie noodoproep die wordt gebruikt bij het Europese alarmnummer.

De functie noodoproep kan alleen de volgende gegevens van de auto verzamelen en verwerken: chassisnummer, type (personenauto of lichte bedrijfsauto), type brandstof of stroombron, drie recentste locaties en rijrichting, aantal passagiers en een logbestand met tijdstempel waarin technische gegevens met betrekking tot de werking van het systeem worden vastgelegd.

De ontvangers van de verwerkte gegevens zijn de alarmcentrales die zijn aangewezen door de relevante nationale autoriteiten in het gebied waar ze zich bevinden, waardoor oproepen naar het alarmnummer met voorrang kunnen worden gerouteerd en afgehandeld.

Gegevensopslag

Gegevens in het geheugen van het systeem zijn alleen buiten het systeem toegankelijk als er een oproep wordt

gemaakt. Het systeem is niet traceerbaar en wordt niet continu bewaakt in de normale bedrijfsmodus.

De gegevens in het interne geheugen worden automatisch en continu gewist. Alleen de drie meest recente locaties van de auto's, die noodzakelijk zijn voor de normale werking van het systeem, worden opgeslagen.

Wanneer er een noodoproep wordt gedaan, wordt het gegevenslogbestand maximaal 13 uur opgeslagen.

Toegang tot gegevens

U hebt het recht op toegang tot de gegevens en, indien nodig, om een verzoek in te dienen tot rectificatie, schraping of beperking van de verwerking van persoonsgegevens die niet worden verwerkt in overeenstemming met de bepalingen van Verordening 2016/679 (AVG). Derden aan wie gegevens zijn verstrekt, worden op de hoogte gebracht van elke rectificatie, schraping of beperking die wordt uitgevoerd in overeenstemming met de bovengenoemde richtlijn, tenzij dit onmogelijk zou zijn of een onevenredige inspanning zou vergen.

U hebt ook het recht om een klacht in te dienen bij de relevante gegevensbeschermingsautoriteit.

Als u aanspraak wenst te maken op uw bovengenoemde rechten, neem dan contact op met ons op via het e-mailadres privacyrights@mpsa.com. Voor meer informatie over onze contactgegevens verwijzen wij u naar ons Privacy- en Cookiebeleid op onze website.

Technische gegevens van de auto

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto worden de gegevens als volgt opgeslagen:

- De bedrijfsstatus van systeemcomponenten (zoals het vulniveau, de bandenspanning en het laadniveau van de accu).
- Fouten en storingen in belangrijke onderdelen van systemen (zoals lampen en remmen).
- Reacties van systemen in specifieke rijsituaties (zoals activering van een airbag of activering van systemen voor stabiliteitsregeling en remmen).

- Informatie over gebeurtenissen die schade aan de auto hebben veroorzaakt.
- Bij elektrische en plug-in hybride auto's de laadtoestand van de tractie-batterij en de geschatte actieradius.
- Gebeurtenissen inzake cyberveiligheid (bijv. onverwachte verbindingen met onbekende systemen, onverwachte herstarts en eventuele abnormale configuraties systemen).
- De exacte kilometerstand of de tijdstempel van de geregistreerde gebeurtenissen (detectie interne storingen, activering specifieke systemen, enz.), waardoor ze op basis van tijd gelokaliseerd kunnen worden.
- Dynamische gegevens geregistreerd enkele seconden vóór en na specifieke rijgebeurtenissen, zoals ongevallen, botsingen of activeringen van ADAS-systemen: rijgegevens (bijv. snelheid, acceleratie, stuurhoek, motortoerental, ingeschakelde versnelling, druk op de pedalen), en potentieel afbeeldingen met een zeer lage resolutie van het beeld aan de voorzijde van de auto (alleen bij actief ADR-systeem).

Onder specifieke omstandigheden (bijvoorbeeld als de auto een storing heeft gedetecteerd) kan het nodig zijn om gegevens te registreren die anders niet worden opgeslagen.

Onderhouds- en herstellingsactiviteiten

Wanneer u servicewerkzaamheden aan uw auto laat uitvoeren (zoals reparatie of onderhoud), dan kunnen de opgeslagen bedrijfsgegevens worden uitgelezen, samen met het VIN-nummer van de auto, en kunnen ze waar nodig worden gebruikt. Personeel dat voor het servicenetwerk werkt (zoals garages en fabrikanten) of derden (bijvoorbeeld pechhulpverleners) kunnen de gegevens van de auto uitlezen. Dit geldt ook voor werkzaamheden die onder garantie en vanwege kwaliteitsmaatregelen worden uitgevoerd.

Deze gegevens worden meestal uitgelezen via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) die wettelijk verplicht in de auto is. De gegevens worden gebruikt voor meldingen over de technische toestand van de auto of componenten van de auto en maakt de diagnose van storingen gemakkelijker, in overeenstemming met verplich-

tingen onder garantie en voor verbetering van de kwaliteit. Deze gegevens, met name informatie over belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden waar nodig naar de fabrikant gestuurd, samen met het VIN-nummer van de auto. Er kan ook sprake zijn van aansprakelijkheid van de fabrikant. De fabrikant kan de bedrijfsgegevens die uit de auto worden gehaald ook gebruiken voor terugroepacties voor producten. De gegevens kunnen ook worden gebruikt om de garantie van de klant en eventuele garantieclaims na te kijken.

Elke storing die in de auto is opgeslagen, kan door een servicepunt tijdens onderhouds- of reparatiewerkzaamheden of op uw verzoek worden gereset.

ADAS Data Recorder (ADR)-systeem

Afhankelijk van het uitrustingsniveau kan uw auto uitgerust zijn met een ADAS Data Recorder-systeem dat continu beelden en rijgegevens verwerkt en opneemt in uw auto wanneer specifieke Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) geactiveerd worden (bijv. Intelligente noodremassistentie, onder-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

breking van een halfautomatische rijstroomwissel, indien van toepassing). Dit systeem is bedoeld om het gedrag van ADAS te begrijpen door gegevens te verzamelen telkens wanneer ADAS worden geactiveerd.

De betrokken gegevens zijn grijs gemaakte lage-resolutiebeelden van het zicht vóór de auto en dynamische rijgegevens (bv. snelheid, versnelling, stuurhoek, rempedaal, status van de richtingaanwijzers, positie van het gaspedaal), die beide elke seconde worden bemonsterd net vóór en net na de gebeurtenis. Exacte kilometerstanden en tijdregistratie van de gebeurtenis worden ook vastgelegd. De resolutie van opgeslagen foto's is te laag om gezichten te herkennen, nummerplaten te lezen of panelen langs de weg te interpreteren.

Al deze opgeslagen informatie kan alleen uit uw auto worden opgeroepen bij een erkende reparatiewerkplaats, met speciale apparatuur die via kabel is verbonden met de OBD-poort. Dit kan gebeuren op uw verzoek om uitleg over ADAS of in het kader van een juridisch onderzoek naar uw auto. Dit systeem is alleen bedoeld om verklarende context te bieden voor ADAS-activeringen. Alleen specifieke ADAS-systemen kun-

nen het inschakelen; dit systeem wordt nooit direct geactiveerd door detectie van ongevallen of botsingen zonder activering van ADAS. Wanneer ADAS uitgeschakeld worden, registreert het ADR-systeem geen gegevens.

Event Data Recorder (EDR)-systeem

Daarnaast kan uw auto, afhankelijk van het land van verkoop en wettelijke verplichtingen, ook zijn uitgerust met een Event Data Recorder-systeem dat gegevens registreert bij een ongeval of aanrijding, ongeacht de activeringsstatus van uw ADAS-systemen. Volgens Verordening (EU) 2022/545 is het EDR-systeem wettelijk verplicht op de Europese markt en in andere landen volgens VN-reglement nr. 160; het doel is om rijgegevens te bevriezen wanneer er ongevallen of botsingen plaatsvinden.

In tegenstelling tot het hierboven beschreven ADR-systeem worden beelden van de scène nooit opgenomen door het EDR-systeem. Gegevens kunnen alleen via de OBD-poort worden uitgelezen met behulp van speciale apparatuur die wetshandhavingsinstanties kunnen gebruiken om de con-

text van een ongeval, waarbij uw auto betrokken is, te analyseren. Behalve in uitzonderlijke gevallen hebben garages dit materiaal niet.

Comfort- en infotainment-functies

De instellingen van het comfort en de gepersonaliseerde instellingen kunnen in de auto worden opgeslagen en op elk moment worden gewijzigd of gere-set.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kan dit het volgende omvatten:

- Instellingen voor de positie van stoel en stuurwiel.
- Instellingen voor chassis en airconditioning.
- Gepersonaliseerde instellingen, zoals de interieurverlichting.

U kunt uw eigen gegevens in het audio- en telematicasysteem van de auto invoeren, als onderdeel van de geselecteerde functies.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kan dit het volgende omvatten:

- Multimediagegevens zoals muziek, video's of foto's die met een geïntegreerd multimediasysteem moeten worden gelezen.
- Gegevens uit het adresboek voor gebruik met een geïntegreerd handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem.
- Ingevoerde bestemmingen.
- Gegevens over het gebruik van online diensten.

Deze gegevens voor de comfort- en infotainment-functies kunnen lokaal in de auto worden opgeslagen of op een apparaat dat u in de auto hebt aangesloten (zoals een smartphone, een USB-stick of een MP3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd, kunnen op elk moment worden gewist. De gegevens kunnen op uw verzoek ook naar een locatie buiten de auto worden gestuurd, vooral bij gebruik van online diensten in overeenstemming met de geselecteerde instellingen.

Integratie met smartphones, (bv. Android Auto® of Apple® CarPlay^{REFILL} ADBLUE)

Afhankelijk van de uitrusting van uw auto kunt u uw smartphone of een ander mobiel apparaat aansluiten in de auto, zodat het met de geïntegreerde bedieningsfuncties van de auto kan worden bediend. Beelden en geluid van de smartphone kunnen via het audio- en telematicasysteem worden verstuurd. Tegelijkertijd wordt er specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie omvat dit gegevens zoals locatie, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie de gebruikersinstructies voor de auto of het audio- en telematicasysteem voor meer informatie.

Met het integreren van een smartphone kunt u de apps op de telefoon gebruiken, zoals een navigatie-app of muziek-speler. Er is geen andere integratie tussen de smartphone en de auto mogelijk en dit geldt met name voor directe toegang tot autogegevens. Hoe de gegevens daarna worden verwerkt,

wordt bepaald door de leverancier van de gebruikte app. De mogelijkheid om instellingen te veranderen is afhankelijk van de betreffende app en van het besturingssysteem op uw smartphone.

Onlineservices - "Over-The-Air"-connectiviteit

Als uw auto met een draadloos netwerk is verbonden, kunnen gegevens worden uitgewisseld tussen de auto en andere systemen.

Verbinding met een draadloos netwerk is mogelijk via een zender in uw auto of een mobiel apparaat dat u hebt verbonden (bv. smartphone). De online diensten kunnen via deze draadloze verbinding worden gebruikt. Deze omvatten online diensten en apps die door de fabrikant en andere leveranciers aan u zijn geleverd.

Merkgebonden services

Met betrekking tot de online diensten van de fabrikant worden de betreffende functies door de fabrikant in een geschikt medium beschreven (bijvoorbeeld in het instructieboekje of op de website van de fabrikant). Voor online diensten kunnen persoonsgegevens worden gebruikt. Gegevens wor-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

den voor dit doeleinde via een veilige verbinding uitgewisseld, bijvoorbeeld via speciale computersystemen van de fabrikant. Het verzamelen, verwerken en gebruiken van persoonsgegevens voor de ontwikkeling van diensten worden uitsluitend uitgevoerd op basis van een juridische machtiging, bijvoorbeeld bij een wettelijk verplicht noodoproepsysteem, of op basis van een contract of andere overeenkomst.

U kunt de diensten en functies activeren en deactiveren (sommige zijn oplaadbaar) en in sommige gevallen de volledige verbinding van de auto met het draadloze netwerk. Dit omvat geen wettelijk vereiste functies en diensten, zoals noodoproepsystemen.

Diensten van derden

Als u online diensten van andere leveranciers (derden) gebruikt, dan vallen deze diensten onder de verantwoordelijkheid, vereisten voor gegevensbescherming en de algemene gebruiksvoorwaarden van de betreffende leverancier. De fabrikant heeft vaak niets te zeggen over de inhoud die in deze gevallen wordt uitgewisseld.

Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de aard, de omvang en het doel van de verzamelde

en gebruikte personeelsgegevens als onderdeel van diensten van derden die door de betreffende serviceprovider worden geleverd.

Onlineservices gebaseerd op contractuele overeenkomsten

Uw auto kan mogelijk via “Over-the-Air”-connectiviteit gegevens openbaar maken of ontvangen, voor het uitvoeren van services die uitdrukkelijk zijn aangevraagd door een abonnee van de service. Tijdens het inschrijvingsproces controleren we met verschillende middelen de rechtmatigheid van de aanvraag, die als eigenaar van het voertuig wordt beschouwd, voor de activering van services in het voertuig.

Voor meer informatie over deze services: vraag de abonnee om de betreffende geaccepteerde voorwaarden te verstrekken. Deze kunt u vinden in de mobiele app van het merk of op de website van het merk, na te hebben ingelogd met een Stellantis-account.

Tegen cyberaanvallen beschermende maatregelen

Afhankelijk van het model, zou uw auto kunnen zijn uitgerust met een systeem dat pogingen tot cyberaanval-

len of vanuit het oogpunt van de cyberveiligheid onverwachte gebeurtenissen detecteert. Als dit systeem in de auto wordt geïnstalleerd, zal het voor de gehele levensduur van de auto functioneren.

Wanneer er gebeurtenissen met betrekking tot de cyberveiligheid worden gedetecteerd (bijv. onverwachte verbindingen met onbekende systemen, onverwachts herstarts, abnormale configuraties van de systemen), worden er logbestanden gegenereerd die tijdelijk in uw voertuig worden opgeslagen en vervolgens via “Over-the-Air”-connectiviteit naar de infrastructuur van de fabrikant worden gestuurd. Deze logbestanden worden door het Security Operational Center (SOC) van de fabrikant geanalyseerd om geschikte maatregelen te bepalen om voertuigen te beschermen tegen kwaadaardige interacties met elektronische componenten. Deze maatregelen kunnen updates van de software en de firmware omvatten.

Dit systeem heeft tot doel om op deze manier de op voertuigen toegepaste maatregelen voor cyberveiligheid te verbeteren.

Ook neemt het rechtstreeks deel aan de beveiliging van de connectiviteit van

uw auto en maakt het de correcte uitvoering van in uw auto geactiveerde onlineservices mogelijk. Manieren om uw privacyrechten te laten gelden worden beschreven in het Europese Privacybeleid Connected Voertuigen van Stellantis (zie hieronder).

Toepassen van wettelijke verplichtingen en respectievelijke vereisten

Deze lijst kan wijzigen volgens Europese reglementeringen. Raadpleeg dit document online om er zeker van te zijn dat u de meest recente lijst met toepasselijke regelgeving in de EU hebt. Afhankelijk van de datum van de typegoedkeuring van de auto kunnen sommige voorschriften niet van toepassing zijn.

Over het algemeen kunnen deze wettelijke verplichtingen gegevens vrijgeven, onafhankelijk van de privacy-instellingen in het voertuig.

eCall - Noodoproep

Deze functie wordt voorzien voor de ganse levensduur van de AUTO. Deze functie, indien operationeel, wordt geleverd door de openbare nooddienst van elk land waar u rijdt. Het maakt

niet uit waar u uw auto hebt gekocht of waar het geregistreerd staat.

In geval van een aanzienlijke botsing of een ernstig ongeval geregistreerd door het APPARAAT in het VOERTUIG, met dienstegevolge de uitschakeling van het VOERTUIG, wordt vanuit het VOERTUIG automatisch het betreffende alarmnummer gebeld (binnen Europa "112"), samen met de verzending van de minimaal benodigde gegevens voor de identificatie en lokalisatie van het VOERTUIG (d.w.z. uw exacte locatie, de tijd van het ongeval, het identificatienummer van uw auto en de rijrichting). Deze informatie wordt alleen verzonden vanuit uw auto in het geval van een ernstig ongeval; het stelt de openbare hulpdiensten in staat om uw situatie te beoordelen en te beheren. De openbare hulpdiensten handelen volgens de lokale wetgeving en de eigen operationele procedures. Binnen Europa is de 112-gebaseerde eCall-dienst een openbare dienst van algemeen belang en moet daarom gratis toegankelijk zijn voor alle consumenten.

Volgens Verordening (EU) 2015/758 is dit systeem verplicht voor alle nieuwe voertuigtypes waarvan de productie na 31 maart 2018 wordt goedgekeurd.

Het eCall-systeem wordt alleen geactiveerd als uw auto betrokken is bij een ernstig ongeval. De rest van de tijd blijft het systeem inactief. Dit betekent dat wanneer u gewoon met uw auto voertuig rijdt, er geen permanente tracking (het registreren van de positie van uw auto of het volgen van uw rijgedrag) of gegevensoverdracht plaatsvindt namens deze regulerende dienst.

OBFCM - On-Board Fuel Consumption Meter

Deze SERVICE wordt verstrekt gedurende 15 jaar na de eerste registratie van het voertuig.

Overeenkomstig artikel 9 van Uitvoeringsverordening (EU) 2021/392 ("OBFCM") kan het Europees Milieuagentschap (EMA) met deze regelgevende dienst gegevens over het gebruik van voertuigen verzamelen (zoals VIN, totale afgelegde afstand, totale verbruikte brandstof, totale netto-energie in de batterij, indien van toepassing).

Deze gegevens worden door het EMA gebruikt om het brandstof- en energieverbruik en de CO₂-uitstoot van de nieuwe voertuigen in de praktijk te controleren, op een anonieme en geaggregeerde manier.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Zoals vermeld in de OBFCM-verordening, kan de KLANT het verzamelen en verzenden van voertuiggegevens voor OBFCM-doeleinden weigeren. Dit kan worden gedaan door contact op te nemen met het Customer Care Center (contactinformatie beschikbaar op de website van het merk voor uw land).

SLI - Snelheidslimiet informatie

Deze functie wordt voorzien voor de ganse levensduur van de AUTO, enkel voor auto's verkocht binnen de Europese markt.

Krachtens Verordening (EU) 2018/858 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd van 30 mei 2018, zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2019/2144 van 27 november 2019 en de Gedelegeerde Verordening (EU) 2021/1958 van de Commissie van 23 juni 2021 (samen de "GSR V2-verordeningen"), moeten autofabrikanten nieuwe voertuigen die in Europa worden verkocht uitrusten met verschillende systemen die de algemene veiligheid van dergelijke voertuigen moeten garanderen.

Overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EU) 2019/2144 moeten dergelijke systemen een "intelligent snelheidsassistentiesysteem" (hierna "ISA" genoemd) omvatten dat de geldende snelheidslimiet aan de bestuurder meedeelt voor ten minste 90% van de totale afstand en voor ten minste 80% van de afstand die wordt afgelegd op elk van de drie wegtypen (wegen en straten in de stad, wegen buiten de stad en autosnelwegen/expresswegen/dubbele rijbanen).

De SLI-functie geeft de bestuurder de geldende snelheidslimiet op de weg waar hij rijdt. De SLI-functie is bedoeld om de veiligheid te verbeteren door het voertuig in staat te stellen de geldende snelheidslimiet in real-time weer te geven, zelfs wanneer externe omstandigheden dit niet toelaten (bijv. het weer, een bord verborgen door een ander voertuig). De geldende snelheidslimiet wordt opgehaald van de frontcamera van het voertuig en kan worden aangevuld via het Over-The-Air communicatiesysteem om de betrouwbaarheid van de informatie te verbeteren volgens de definitie van het voertuig. Om geldige informatie over snelheidslimieten te krijgen, wordt de huidige positie van het voertuig via

de telematica-eenheid verzonden en na verwerking onmiddellijk gewist. Op geen enkel moment is het mogelijk om de positie van het voertuig te traceren. Dit wordt niet beïnvloed door de privacy-instellingen van de auto. Zoals vereist door de "GSR V2 Regulations", wordt deze SLI-functie standaard geactiveerd bij het aanzetten van de sleutel, maar kan op elk moment gedeeltelijk worden gedeactiveerd door de gebruiker van het voertuig, aangezien de bestuurder de hoorbare waarschuwingsfunctie kan uitschakelen via de instellingen van het voertuig die beschikbaar zijn op het centrale touchscreen. Dit heeft geen invloed op de visuele waarschuwingsfunctie die actief blijft en waarvoor mogelijk nog steeds gegevensoverdracht via de ether nodig is van de positie van het huidige voertuig voor een nauwkeurige detectie van de snelheidslimiet. Afhankelijk van het model van uw voertuig is het mogelijk om de SLI-functie volledig uit te schakelen (d.w.z. om de detectie van snelheidslimieten en de waarschuwingsfunctie voor snelheidslimieten uit te schakelen) vanaf het centrale touchscreen en zo de gegevensoverdracht voor de huidige rit te onderbreken.

Kilometerstand doorgeven aan Car-Pass vereniging

(Enkel voor in België geregistreerde voertuigen)

Deze openbaarmaking is alleen actief in België, als antwoord op een Belgische wet om fraude met voertuigkilometers te voorkomen (Belgische wet van 28 november 2018, van toepassing vanaf 01/01/2020). Het wordt levenslang verstrekt, zolang de Car-Pass associatie de gegevens opvraagt. Het bestaat uit het 4 keer per jaar doorgeven van de kilometerstand van elk voertuig geregistreerd in België aan Car-Pass, een vereniging gedelegeerd door de Belgische autoriteiten om deze gegevens te verzamelen en te controleren.

Deze kilometerstand wordt over-the-air verzameld door Stellantis als een andere verbonden dienst deze al gebruikt. Deze gegevens worden doorgegeven aan de Car-Pass vereniging, op verzoek van dit organisme. Raadpleeg voor meer informatie het privacybeleid van Car-Pass (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Gegevensgebruik - Verbetering Productkwaliteit

U erkent en gaat ermee akkoord dat om de kwaliteit van de producten die door STELLANTIS AUTO SAS als autofabrikant worden geproduceerd te verbeteren, uw Voertuiggegevens (zoals gedefinieerd in het Stellantis Privacybeleid voor verbonden diensten, zie hieronder) - met uitzondering van de geolocatie van het voertuig - worden overgedragen aan de autofabrikant met het oog op het vermijden van anomalieën, geaggregeerde gegevensanalyse voor productverbetering of het creëren van nieuwe producten.

Meer informatie hierover, en manieren om uw Privacyrechten op deze verwerking uit te oefenen, worden beschreven in het Stellantis Privacybeleid voor verbonden diensten (zie hieronder).

Privacybeleid Europese Aangesloten Voertuigen van Stellantis

Het Privacybeleid Verbonden Voertuigen Europa ("Privacybeleid") is van toepassing op door ons verwerkte persoonlijke gegevens van personen die de Connected Services gebruiken via ons voertuig, onze websites of de applicatie, die de algemene voorwaarden

hebben ondertekend als klant of als persoon die door een klant is gemachtigd voor toegang tot en gebruik van de Connected Services.

Dit Privacybeleid is opgesteld in overeenstemming met artikel 13 van de EU-Verordening 679/2016 en zal u helpen beter te begrijpen hoe wij met uw gegevens omgaan.

In dit document vindt u enkele voorbeelden van hoe we persoonlijke gegevens verwerken, en definities die verwijzen naar meer gedetailleerde toelichtingen (aan het einde van dit privacybeleid). Als u opheldering wenst over dit Privacybeleid of over de manier waarop uw gegevens worden verwerkt, kunt u een verzoek sturen naar: dataprotectionofficer@stellantis.com. Dit document is beschikbaar op de websites van de merken, in het gedeelte dat gewijd is aan verbonden diensten. Het is beschikbaar via de volgende link: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

Event Data Recorders

(Afhankelijk van het land van verkoop van de auto)

Deze auto is uitgerust met een ongevalsdatarecordersysteem, ook wel Event Data Recorder (EDR) genoemd. Dit systeem verzamelt en registreert bepaalde voertuiggegevens over een korte periode (enkele seconden) voor, tijdens en na een gebeurtenis zoals een ongeval of botsing.

Om een beter inzicht te krijgen in de omstandigheden rond de gebeurtenis, registreert dit systeem hoe de verschillende systemen van de auto werken op het moment van de gebeurtenis, inclusief:

- De eventuele activering van beveiligingssysteem (bijv. airbag, veiligheidsgordel).
- De status van de veiligheidsgordels van alle inzittenden (bevestigd/niet bevestigd).
- Het contact of de door de bestuurder uitgeoefende druk op de pedalen.
- De rijsnelheid.
- De status van enkele rijhulp- en manoeuvreersystemen.

De volgende zijn niet door het systeem geregistreerd:

- Gegevens over normale rijomstandigheden, met andere woorden gege-

vens die niet rechtstreeks verband houden met het voorval.

- Persoonlijke gegevens van de bestuurder en de andere inzittenden.
- De geografische locatie van het voertuig op het moment van de gebeurtenis.

Voor het uitlezen van door het systeem geregistreerde gegevens is het volgende vereist:

- Toegang tot de binnenkant van het voertuig of tot het systeem.

En

- Speciale apparatuur die bij de fabrikant BOSCH kan worden aangeschaft (www.BoschCDRTTool.com).

Naast de fabrikant van het voertuig hebben andere instanties, zoals wets-handhavingsinstanties, mogelijke toegang tot deze gegevens om de gebeurtenis te analyseren.

Schakel het systeem weer in zodra er weer voldoende grip is.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals

de startonderbreking. Ook wordt deze technologie gebruikt in verbinding met hulpmiddelen zoals de draadloze afstandsbediening voor de vergrendeling/ontgrendeling van de portieren en het starten van de auto. RFID-technologie in voertuigen van fabrikant gebruikt geen persoonlijke gegevens of legt er geen vast of legt geen verbinding met andere fabrikant-systemen die persoonlijke gegevens bevatten.

BIJLAGE

Posities installatie kinderzitjes

Regels:

- Een plaats die geschikt is voor i-Size is ook geschikt voor R1, R2 en F2X, F2, B2.
- Een zitplaats die geschikt is voor R3, is ook geschikt voor R1 en R2.
- Een plaats die geschikt is voor R2 is ook geschikt voor R1.
- Een plaats die geschikt is voor F3 is ook geschikt voor F2X en F2.

Sleutel



Plaatsen waar geen kinderzitje mag worden geïnstalleerd.



Airbag voorpassagier **gedeactiveerd** en bijbehorend waarschuwingslampje.



Airbag voorpassagier **geactiveerd**



en bijbehorend waarschuwingslampje.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een met de veiligheidsgordel bevestigd, **universeel goedgekeurd "tegen de rijrichting in" en/of "in de rijrichting" (U)** geplaatst kinderzitje voor de groepen **0, 0+, 1, 2 of 3**, of voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een kinderzitje bevestigd met de veiligheidsgordel en **universeel goedgekeurd als "in de rijrichting" (UF)** voor de groepen **1, 2 of 3**, of alleen voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.



Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **i-Size** kinderzitje.



Zitplaats waar geen kinderzitje met steunpoot kan worden geplaatst.

Aanwezigheid van een Top Tether-verankeringspunt op de achterkant van de rugleuning, waardoor een universeel ISOFIX-kinderzitje geïnstalleerd kan worden.



"Rug in de rijrichting" **ISOFIX** kinderzitje:

- **R1: ISOFIX** kinderzitje voor een **baby**.
- **R2: ISOFIX** kinderzitje met kleiner formaat.
- **R3: ISOFIX-kinderzitje** groot formaat.



"Gezicht in de rijrichting" **ISO-FIX** kinderzitje:

- **F2X: ISOFIX** kinderzitje voor kleuters.
- **F2: ISOFIX** kinderzitje met lager hoogte.
- **F3: ISOFIX volledige hoogte** kinderzitje.



Zitverhoger:

- **B2: lage zitverhoger.**
- **B3: hoge zitverhoger.**



ISOFIX-kinderzitje type "**reiswieg**":

- **L1:** naar links gericht.
- **L2:** naar rechts gericht.



Plaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **ISOFIX**-kinderzitje.



Plaats waar geen **ISOFIX**-kinderzitje mag worden geplaatst.

1

2

3

4

5

6

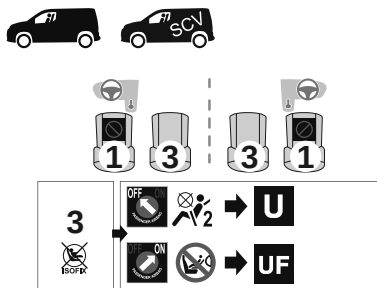
7

8

9

10

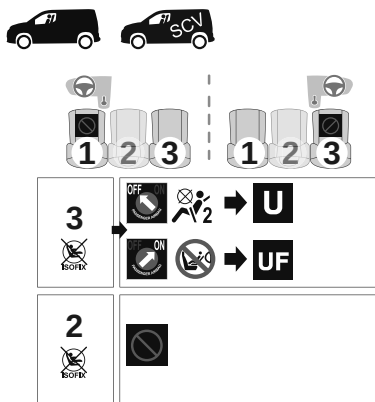
Lichte bedrijfswagen met 2 voorstoelen



- a. Universeel kinderzitje: kinderzitje dat in alle auto's met de veiligheidsgordel kan worden bevestigd.
- b. Raadpleeg, afhankelijk van de versie, de in uw land geldende regelgeving voordat u op deze zitplaats een kinderzitje installeert.
- c. Voor het monteren van een "naar achteren gericht" kinderzitje op deze zitplaats MOET de passagiersairbag voor worden uitgeschakeld.
- d. Op deze zitplaats is alleen een "naar voren gericht" kinderzitje toegestaan met ingeschakelde passagiersairbag voor.
- e. Voor een universeel "tegen de rijrichting in" en of een "in de rijrichting gericht" kinderzitje (U) van de groepen 0, 0+, 1, 2 of 3, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.
- f. Voor een universeel "in de rijrichting gericht" kinderzitje (UF) in groepen 1, 2 of 3 of specifiek voor uitsluitend kinderen tussen 76 en 150 cm in lengte.
- g. Positie niet compatibel met een kinderzitje wanneer de Cargo Box-elementen zijn geïnstalleerd.
- h. Positie niet compatibel met een kinderzitje als de zitplaats een individuele zitplaats met opbergvak is.

	Stoelnummers		
	Voorstoelen (b)		
	1	3	
		Uitgeschakeld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst uni- verseel (a) kinderzitje	nee	ja (e)(g)(h)	nee
Plaats geschikt voor een in de rijrichting geplaatst universeel (a) kinderzitje	nee	ja (f)(g)(h)	
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst i- Size -kinderzitje	nee	nee	
Plaats geschikt voor een in de rijrichting geplaatst i-Size -kinderzitje	nee	nee	
Plaats voorzien van een TOP TETHER -haak	nee	nee	
Kinderzitje type " Reiswieg " (L1 / L2)	nee	nee	
"Tegen de rijrichting in" ISOFIX -kinderzitje (R1/ R2/ R3)	nee	nee	
"In de rijrichting" ISOFIX -kinderzitje (F2 / F2X / F3)	nee	nee	
" Zitverhoger " (B2 / B3)	nee	nee	

Lichte bedrijfswagen met bank

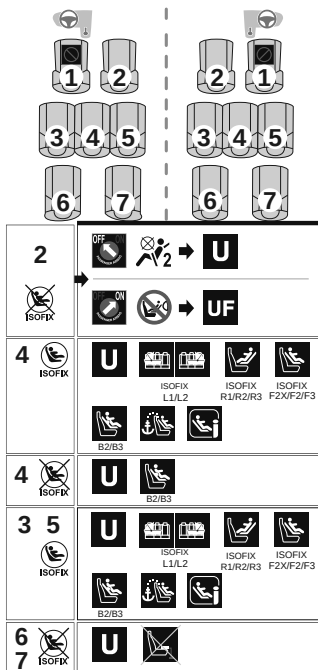


- Universeel kindersitje: kindersitje dat in alle auto's met de veiligheidsgordel kan worden bevestigd.
- Raadpleeg, afhankelijk van de versie, de in uw land geldende regelgeving voordat u op deze zitplaats een kindersitje installeert.
- Voor het monteren van een "naar achteren gericht" kindersitje op deze zitplaats MOET de passa-

giersairbag voor worden uitgeschakeld.

- Op deze zitplaats is alleen een "naar voren gericht" kindersitje toegestaan met ingeschakelde passagiersairbag voor.
- Voor een universeel "tegen de rijrichting in gericht" en of een "in de rijrichting gericht" kindersitje (U) van de groepen 0, 0+, 1, 2 of 3, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.
- Voor een universeel "in de rijrichting gericht" kindersitje (UF) in groepen 1, 2 of 3 of specifiek voor uitsluitend kinderen tussen 76 en 150 cm in lengte.

	Stoelnummers			
	Voorstoelen (b)			
	1	2	3	
			Uitgeschakeld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst universeel (a) kinderzitje	nee		ja (e)	nee
Plaats geschikt voor een in de rijrichting geplaatst universeel (a) kinderzitje	nee		ja (f)	
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst i-Size -kinderzitje	nee		nee	
Plaats geschikt voor een in de rijrichting geplaatst i-Size -kinderzitje	nee		nee	
Plaats voorzien van een TOP TETHER -haak	nee		nee	
Kinderzitje type " Reiswieg " (L1 / L2)	nee		nee	
"Tegen de rijrichting in" ISOFIX -kinderzitje (R1/ R2/ R3)	nee		nee	
"In de rijrichting" ISOFIX -kinderzitje (F2 / F2X / F3)	nee		nee	
" Zitverhoger " (B2 / B3)	nee		nee	



- a. Universeel kinderzitje: kinderzitje dat in alle auto's met de veilig-

b. Raadpleeg, afhankelijk van de versie, de in uw land geldende regelgeving voordat u op deze zitplaats een kinderzitje installeert.

- c. Voor het monteren van een "naar achteren gericht" kinderzitje op deze zitplaats MOET de passagiersairbag voor worden uitgeschakeld.
- d. Op deze zitplaats is alleen een "naar voren gericht" kinderzitje toegestaan met ingeschakelde passagiersairbag voor.
- e. Voor een universeel "tegen de rijrichting in" en of een "in de rijrichting" geplaatst kinderzitje (U) van de groepen 0, 0+, 1, 2 of 3, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.
- f. Voor een universeel "in de rijrichting" geplaatst kinderzitje (UF) van groepen 1, 2 of 3, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.

- g. Stel de hoek van de rugleuning bij de passagiersstoel, die niet kan worden neergeklapt, in op 0°. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de voorstoelen en in het bijzonder de neergeklapte stand van de rugleuning.
- h. Voor de vaste passagiersstoel voor: er kan geen kinderzitje worden bevestigd.
- i. Wanneer u een kinderzitje op een zitplaats achterin wilt plaatsen, zet de stoel dan helemaal naar achteren met de rugleuning recht op.
- j. Als u een kinderzitje op een zitplaats achterin wilt plaatsen, moet u de stoel ervoor naar voren schuiven en de rugleuning recht op zetten zodat er voldoende ruimte is voor het kinderzitje en de benen van het kind.
- k. Bij de uitvoering met 7 zitplaatsen moet u de rugleuningen van zitrij 2 inschuiven.
- l. Een kinderzitje met steunpoot kan niet worden geïnstalleerd.

- m** Bij sommige uitvoeringen is de middelste zitplaats niet voorzien van ISOFIX-bevestigingen.
- n.** Als een reisiwg op deze zitplaats is bevestigd, kunnen één of beide andere zitplaatsen van dezelfde zitrij mogelijk niet meer worden gebruikt.
- o.** Voor de middelste en zijdelingse achterbank achter de passagiersstoel vóór zet u de passagiersstoel vóór zonder hoogteverstelling in de achterste stand.
- p.** Bij sommige uitvoeringen is de middelste zitplaats niet voorzien van top-tether-bevestigingen.
- q.** Stel de voorstoel in op de hoogste stand.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

	Stoelnummers							
	Voorstoelen (b)			Achterste zitplaatsen (b) (i) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3	
	1	2		3	4	5	6	7
		Uitgescha- keld "OFF" (c)	Ingescha- keld "ON" (d)					
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst universeel (a) kinderzitje	nee	ja (e) (g) /nee (h)	nee	ja (j)			ja (i) (j) (k) (l)	
Plaats geschikt voor een in de rijrichting geplaatst universeel (a) kin- derzitje	nee	ja (f) (g) /nee (h)		ja (j)			ja (i) (j) (k) (l)	
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst i-Size - kinderzitje	nee	nee		ja (q)	ja (q) / nee (m)	ja (q)	nee	
Plaats geschikt voor een in de rijrichting geplaatst i-Size -kinderzitje	nee	nee		ja (q)	ja (q) / nee (m)	ja (q)	nee	

	Stoelnummers						
	Voorstoelen (b)		Achterste zitplaatsen (b) (i) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3	
	1	2	3	4	5	6	7
		Uitgescha- keld "OFF" (c)	Ingescha- keld "ON" (d)				
Plaats voorzien van een TOP TETHER -haak	nee	nee	ja	ja/nee (p)	ja	nee	
Kinderzitje type " Reiswieg " (L1 / L2)	nee	nee	ja (n)	ja (n)/ nee (m)	ja (n)	nee	
"Tegen de rijrichting in" ISOFIX -kinderzitje (R1/ R2/ R3)	nee	nee	R3 (o)	R3 (m) (o)	R3 (o)	nee	
"In de rijrichting" ISOFIX -kinderzitje (F2 / F2X / F3)	nee	nee	F3	F3 (m)	F3	nee	
" Zitverhoger " (B2 / B3)	nee	nee	B3	B3 (m)	B3	nee	

INDEX

Numerieke tekens

12V-poorten 77

A

Aan/uit-bediening AC 123
 Aan/uit-bediening maximale AC . . 125
 Aan/Uit-knop 61
 Aanbevolen ISOFIX-kinderzitjes . . 59
 Aanbevolen vloeistoffen,
 smeermiddelen en onderdelen . . . 269
 Aanhaalmomenten 325
 Aanhangwagen trekken 185
 Aansteker 82
 Accu 279
 Accu loskoppelen - aansluiten . . . 260
 Accuklem met snelkoppeling 260
 Achterdeuren 24
 Achterlichten (vervanging) . . 287, 290
 Achterruit 24
 Achterste zitplaats 41
 Achteruitkijkspiegel 31
 Achteruitrijlichten 72
 Actief noodremmen 160
 Actieradius 108
 Actieradiusdisplay 108
 Adaptive Cruise Control (ACC) . . 197
 AdBlue® 270
 AdBlue®-tank 324

Afdekkingen voor zeer
 koude klimaten 266
 Airbagsysteem 48
 Alarmknipperlichten 241
 Alarmsignalen 71
 Alarmsysteem diefstalbeveiliging . . 15
 Antiblokkeersysteem (ABS) 212
 Antivries koelvloeistof 272
 Apps 139
 Asbakken 82
 Assist en SOS 241
 Audio-instellingen 136
 Auto stallen 296
 Automatic Park Assist 224
 Automatisch verlichten 67
 Automatische noodoproep
 (eCall) 244
 Automatische versnellingsbak . . . 161

B

Bagageruimte 82
 Banden en wielen 293
 Bandenreparatieset 252
 Bandenspanning 293
 Bandmarkeringen - Benamingen . . 293
 Batterij 108
 Bediening automatische AC 125
 Bediening verlichting 66

Bedieningselementen
 klimaatregeling 123
 Bedieningsorganen op het
 stuurwiel 139, 149
 Bekerhouders 75
 Belading voertuig 184
 Benzinemotor (niveaus
 controleren) 274
 BEV 108
 BEV-motor (niveaus controleren) . . 275
 Bijvullen AdBlue®
 (uitlaatemissievloeistof) 282
 Blauwe waarschuwings- en
 controlelampjes 119
 Brake Assist (BA) 210
 Brandstof 168
 Brandstofmeter 106
 Brandstoftank 324
 Brandstofverbruik - CO₂-uitstoot . . 331
 Buitenverlichting 66

C

Carrosserie-Verzorging
 buitenkant 298
 Claxon 61
 Codes symbolen 6
 Compatibiliteit brandstoffen 168
 Conformiteitsverklaring 328

Connectiviteit	142
Contactsloot	61
Controle oliepeil	275
Controle remvloeistof	278

D

Dakconsole	80
Dashboardkastje	75
Daytime Running Lights (Dagrijverlichting)	72
De achterraut en/of de buitenspiegels	
ontwasement/ontdooien	130
De auto opkrikken en het wiel vervangen	245
De auto slepen	263
De media kiezen	134
De motor starten en stoppen	151
De radiofrequentie kiezen	135
Deactivering airbag voorpassagier	51
Dieselmotor (niveaus controleren)	274
Dit Instructieboek gebruiken	5
Draadloze lader	81

E

Een ander voertuig opladen	258
Een ander voertuig slepen	264
Een radiozender opslaan	135
Een radiozender selecteren	135
Electronic Stability Control (ESC - elektronische	

stabiliteitsregeling) en Traction Control System (TCS - tractieregelsysteem)	210
Elektrische ruitbediening	27
Elektronisch sleutelsysteem	10
Event Data Recorders	341

F

Frontairbagsysteem	50
Functies van de radio- afstandsbediening	9

G

Gegevens voertuig	304
Geïntegreerde repeaters zijdelingse richtingaanwijzers (vervanging)	292
Geprogrammeerd onderhoud	267
Gereedschapssset wielen vervangen	245
Gevarendriehoek	245
Gordelspanners	47
Gordijnairbags	51
Groene waarschuwings- en controlelampjes	119
Grootlicht	71
Guide Me Home	72

H

Halogeenkoplampen (vervanging)	287
-----------------------------------	-----

Handgeschakelde versnellingsbak	161
Handmatig verstelbare voorstelen	38
Handmatige noodoproep	244
Hill Descent Control (HDC)	233
Hill Start Assist (HSA)	234
Hoogglanslak	299
Hulpsysteem oplettendheid bestuurder	230

I

i-Size-kinderzitje	58
Identificatie motor	304
In noodgevallen	1, 241
Informatie over bandveiligheid	293
Informatie voor de klant	1, 328
Infotainmentsysteem	1, 131
Inleiding	5
Inleiding tot Onderhoud en verzorging voertuig	266
Instapverlichting	73
Instrumentenpaneel	104
Interieurverlichting (vervanging)	291
Isofix bevestigingsmiddelen	57

K

Kenmerken interieur	75
Kentekenverlichting (vervanging)	292
Keuzeschakelaar rijmodus	166
Keuzeschakelaar rijmodus (elektrisch)	164

Kilometerteller	106
Kindertoezichtspiegel	35
Kinderzitjes	53
Koelvloeistof	268
Koelvloeistof toevoegen	278

L

Laadniveau hoogspanningsaccu	107
Label bandeninformatie	304
Laden	168
Lamp vervangen	286
Lane Departure Warning (LDW) (waarschuwing verlaten rijstrook)	215
Lane Keeping Assist (LKA) (rijstrookassistent)	217
LED-koplampen	289
Leeslampjes	74
Lichtmodule in de carrosserie (vervanging)	290
Link naar app en website fabrikant	5
Luchtinlaat	285
Luchtuitstroomopeningen	127

M

Matrix-led-koplampen	68
Maximale ontwaseming-ontdooiconrole van de voorruit	126
Menu	131
Mistlampen	72, 290
Mistlampen voor	71
Motorolie	268, 324

Motorruimte	273
Multimedia Pro Type 1	137
Multimedia Type 2	148
Multimedia-instellingen	148

N

Navigatie	140
Neerklapbare achterbank	42
Neerklapbare voorstoelen	39
Noodoproep (eCall)	241

O

Onderhoud airconditioner	285
Onderhoud en verzorging voertuig	1, 266
Onderhoud veiligheidsgordels	300
Onderhoud voertuig	281
Ontwaseming-ontdooiconrole achterruit	126
Opbergruimte rugleuning	77
Opbergruimte voor	77
Open dak	75
Oranje waarschuwings- en controlelampjes	112
Oxidatiekatalysator	167

P

Parkeerlichten	73
Parkeerrem	157
Pechhulpoproep	244
Periodieke controles	267
Personalisatie	134

Portieren	18
Positie voorstoelen	37
Posities installatie kinderzitjes	60
Procedure bandenreparatie	252
Profiel diepte	294
Profielen	132

R

Radio	134
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	342
REACH	332
Rear Vision Camera (RVC) - Achteruitrijcamera	228
Regeling	195
Regeling ventilatorsnelheid	126
Regeneratief remmen	160
Registratie autogegevens en privacy	333
Rem- en koppelvloeistoffen	272
Remhulpsysteem	159
Remsysteem	157
Remvloeistof	268
Reservesleutels	15
Reservewiel	247
Richtingaanwijzers	71
Rijmodi	166
Rode waarschuwings- en controlelampjes	110
Ruiten	26
Ruitensproeiers, achter	65
Ruitensproeiervloeistof bijvullen	277

S

Service-informatie	267
Sleutel met uitklapbare baard	10
Smartphone Station	149
Sneeuwkettingen	296
Snelheidsmeter	106
Speed Limiter	192
Spiegelen scherm	144
Spiegels	30
Spraakopdrachten	139, 149
Stand hoofdsteunen	35
Starten met de accu van een ander voertuig	257
Starten met startkabels	256
Startonderbreking	18
Stickers	299
Stoelen	37
Stoelverwarming	39
Stop & Start (ICE)	153
Stuurwiel	60
Stuurwielverstelling	60
Stuurwielverwarming	61
Surround visie	222
Systeem centrale vergrendeling	10

T

Tanken in noodgevallen	261
Telefoon	147, 149
Temperatuurregeling	126
Tips voor rijden	187

Tire Pressure Monitoring System (TPMS)	238
Toegang tot de motorruimte	273
Toelaatbare maten banden en velgen	294
Traffic Sign Assist (TSA) - Verkeersbordherkenning	235
Traffic Sign Recognition (TSR - verkeersbordherkenning)	235
Trekken van een aanhanger	262
Trip computer	107
Type aandrijving	7
Typeplaatje	303

U

Uitlaatfilter	167
Uitlaatgassen	167
USB-poorten	78, 144

V

Vaste snelheidsbegrenzer	194
Vehicle to Load (V2L)	183
Veiligheidsgerelateerde berichten	6
Vergrendelingssysteem	15
Vermoeidheids- en onoplettendheidsdetectie bestuurder met bewakingscamera bestuurder	231
Vermogensmeter	106
Verwarmde spiegels	31
Verwijdering auto aan einde levensduur	266

Verzorging interieur	299
Vloeistof en smeermiddelen	322
Vloeistofinhoud	324
Vloeistofniveaus controleren	267
Voertuigidentificatienummer (VIN)	303
Voorruit	28
Vooruitsproeier	64
Voorruitverwarming	29
Voorschriften voor verwijdering	332
Voorste armsteun	41

W

Waarschuwing oplettendheid bestuurder door frontale camera	231
Waarschuwing oplettendheid bestuurder via timer	231
Waarschuwing zijdelingse dode hoek (SBSA)	213
Waarschuwinglampen, meters en controlelampen	110
Wassen motor	281
Werkings achterklep	23
Werkings van de schuifdeur	19
Widgets	106
Wiel installeren	251
Wiel verwijderen	248
Wieldoppen	295
Winterbanden	293
Wis- en wasinstallatie achterruit	65

Wisserbladen vervangen 281

Z

Zekeringen 286

Zijairbags 50

Zijcamera aan passagierszijde . . . 214

Zonnekleppen 29



QUARTZ
ENGINE OIL



Stimuleren van innovatie voor morgen.

Al meer dan 50 jaar **delen TotalEnergies en Stellantis een gemeenschappelijke visie op prestaties, innovatie en mobiliteit voor de toekomst.**

Deze langdurige samenwerking is gebaseerd op nauwe technische samenwerking, van productontwerp tot after-sales service via officiële netwerken. Door hun expertise te combineren, hebben de twee bedrijven de allernieuwste smeringstechnologieën ontwikkeld die zijn afgestemd op de veranderende behoeften van Opel-aandrijflijnen.

De co-branded **Quartz Mopar** en **Quartz EV3R Mopar**-reeksen weerspiegelen deze gedeelde expertise. Speciaal ontworpen en **goedgekeurd door Opel**, bevatten ze **hoogwaardige motoroliën** voor elke Opel-aandrijflijn. Elke formulering helpt motoren schoon te houden, slijtage te verminderen en de brandstofefficiëntie te ondersteunen, waardoor een soepele werking kilometer na kilometer wordt gegarandeerd, zelfs onder de meest veeleisende omstandigheden.

We gaan verder met innovatie met **Quartz EV3R Mopar**, dat de 3R-aanpak introduceert (**Reduce, Reuse, Regenerate**) met behulp van geregenereerde basisoliën en een recyclebare fles, terwijl het dezelfde prestaties levert als standaard Quartz oils, met een lagere impact in vergelijking met onze conventionele producten.

Uw erkende Opel-reparateur beveelt de juiste olie voor uw model en onderhoudsschema aan. Quartz Mopar, dat beschikbaar is en **aanbevolen wordt binnen door Opel geautoriseerde** after-salesnetwerken, biedt vertrouwen, duurzaamheid en bewezen technologie, ondersteund door tientallen jaren partnerschap.

O P E L beveelt **TotalEnergies**



OFFICIËLE PARTNERS



www.opel.com

Copyright door Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Duitsland.

De in deze publicatie vermelde informatie is van kracht vanaf de hieronder aangegeven datum. Opel Automobile GmbH behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in de technische gegevens, de kenmerken en het ontwerp van de voertuigen waarop de informatie van deze publicatie betrekking heeft, evenals wijzigingen in de publicatie zelf.

Editie: Augustus 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

OCOMBEO2608nl-1

