

OPEL COMBO

Gebruikershandleiding



Inhoud

Inleiding.....	2
Kennismaking met uw auto.....	5
Instrumenten en bedieningselementen dashboard.....	83
Infotainmentsysteem	114
Starten & Rijden.....	143
Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)	183
In noodgevallen.....	230
Onderhoud en verzorging voertuig.....	248
Technische specificaties.....	277
Informatie voor de klant	300

Inleiding

Inleiding.....	2
Link naar app en website fabrikant	2
Dit Instructieboek gebruiken	3
Codes symbolen	3
Veiligheidsberichten	3
Soorten aandrijving	4
Interne verbrandingsmotor auto (ICE).....	4
Accu elektrisch voertuig (BEV).....	4

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In dit Instructieboek vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Verder kunt u voor bepaalde functies van de auto videotutorials bekijken op het Info-Display.

Bepaalde functies functioneren alleen bij ingeschakeld contact, draaiende verbrandingsmotor of elektrische motor gereed.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

U moet de specifieke wetten en voorschriften van het land waar u zich bevindt altijd in acht nemen. Deze wetten verschillen mogelijk van de informatie opgenomen in dit Instructieboek.

Als u de beschrijving in dit Instructieboek negeert, kan dit gevolgen hebben voor de garantie.

Wanneer wij u in dit Instructieboek adviseren de hulp van een garage in

te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Autospecifieke gegevens

Raadpleeg de hoofdstukken "Service en onderhoud", "Technische gegevens", het typeplaatje en het nationale kentekenbewijs van de auto.

Link naar app en website fabrikant

Installatie van de app met de volgende QR-code:





Dit Instructieboek gebruiken

- Dit Instructieboek beschrijft alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.**
- De inhoudsopgave aan het begin van het Instructieboek geeft aan waar u de gezochte informatie kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In dit Instructieboek worden auto's met stuur links beschreven. De werking van auto's met stuur rechts is vergelijkbaar.
- In het Instructieboek wordt een identificatiecode van de motor gebruikt. De overeenkomstige marktaanduiding en productiecode staan vermeld in paragraaf "Technische gegevens".

- Aanduidingen met betrekking tot richtingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter verwijzen altijd naar de rijrichting.
- Displays ondersteunen uw specifieke taal mogelijk niet.
- Berichten op het display en labels in het interieur worden in vetgedrukte letters aangegeven.

Codes Symbolen



Locatie van apparatuur/
toets, aangeduid met een
zwart gebied

Deze legenda geeft de specifieke kenmerken van uw type voertuig aan:



Bestelwagen



Volledige bus met dubbele
cabine



5 zitplaatsen



7 zitplaatsen

Veiligheidsberichten

Gevaar

De met **Gevaar** gemarkeerde tekst geeft informatie over het risico op dodelijk letsel. Veronachtzaming van deze informatie kan een levensgevaar vormen.

Waarschuwing

De met **Waarschuwing** gemarkeerde tekst geeft informatie over risico's op ongevallen of letsel. Veronachtzaming van deze informatie kan leiden tot letsel.

Let Op

Tekst gemarkeerd als **Let op** biedt informatie over mogelijke schade aan de auto. Veronachtzaming van deze informatie kan leiden tot beschadiging van de auto.

Soorten aandrijving

Interne Verbrandingsmotor

Auto (ICE)

Een ICE-auto wordt enkel aangedreven door een interne verbrandingsmotor - diesel of benzine.

Accu Elektrisch Voertuig (BEV)

Een BEV wordt alleen aangedreven door een elektrische motor. De hoogspanningsaccu wordt geladen met behulp van een laadkabel en ook door afremmen van de motor.

Kennismaking met uw auto

Sleutels	6
Sleutels.....	6
Functies van de radio-afstandsbediening	7
Elektronisch sleutelsysteem	7
Systeem centrale vergrendeling	8
Batterij vervangen.....	12
Akoestisch waarschuwingssysteem voor voetgangers	12
Beveiliging van de auto.....	13
Vergrendelingssysteem	13
Alarmsysteem	
diefstalbeveiliging	13
Startonderbreking	15
Portieren	16
Automatische deursloten.....	16
Achterdeuren	16
Kinderslot achterportieren	18
Werking van de schuifdeur	19
Werking achterklep	20
Ruiten	21
Elektrisch bediende ruiten	21
Achterste zijruiten.....	23
Verwarmde achterrait.....	23
Voorruit	23
Zonnekleppen	24
Spiegels	24

Elektrisch bediende buitenspiegels.....	24
Inklapbare spiegels.....	25
Verwarmde spiegels	25
Bolle vorm.....	25
Achteruitkijkspiegel	26
Achteruitkijkspiegel	26
Kindertoezichtspiegel	26
Stand hoofdsteunen	26
Stand.....	26
Verstellen.....	27
Stoelen	27
Positie voorstoelen	27
Handmatig verstelbare voorstoelen	28
Stoelverwarming	29
Neerklapbare voorstoelen	30
Voorste armsteun	31
Achterste zitplaats	32
Neerklapbare achterbank	32
Inleiding veiligheidsgordels.....	36
Veiligheidsgordels vóór	36
Veiligheidsgordels achter	37
Driepuntsgordel	37
Omdoen.....	37
Losmaken.....	38
Veiligheidsgordel midden op de derde zitrij	38
Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap.....	38
Gordelspanners	38
Inleiding airbagsysteem	39
Frontairbagsysteem	40

Zijairbags	41
Gordijnairbags	41
Deactivering airbag voorpassagier	42
Kinderzitjes	43
Inleiding kindersitjes.....	43
Driepuntsgordels.....	44
Isofix bevestigingsmiddelen.....	44
i-Size-kindersitjes.....	45
Posities installatie kindersitjes	46
Stuurwiel	54
Het stuurwiel verstellen	54
Bedieningsorganen op het stuurwiel	54
Schakelpeddel op het stuurwiel	54
Stuurwielverwarming	54
Claxon	55
Contactslot	55
Standen contactslot.....	55
Aan/Uit-knop	55
Ruitenwissers en -sproeiers.....	55
Voorruitwiser en -sproeier	55
Achterrauitwiser en -sproeier	57
Speciale stand van de ruitenwissers vóór.....	58
Buitenverlichting	59
Bediening verlichting	59
Grootlicht	59
Dimlicht / grootlicht.....	59
Koplampverstelling.....	60
Richtingaanwijzers	60
Alarmsignalen	61
Automatische verlichting	61

Guide-me-home en instapverlichting	62
Mistlampen voor	62
Mistlampen achter	62
Parkeerlichten	63
Achteruitrijlichten	63
Daytime Running Lights (Dagrijverlichting)	63
Matrix-led-koplampen	63
Interieurverlichting	65
Instapverlichting	65
Leeslampjes	65
Regelbare instrumentenverlichting	66
Verlichting zonneklep	66
Open dak	66
Open dak	66
Kenmerken interieur	66
Dashboardkastje	66
Bekerhouders	67
Opbergvak tunnelconsole	68
Opbergruimte voor	68
Opbergruimte rugleuning	68
12V-poorten	69
USB-poorten	69
Opbergvakken voetenruimte	70
Bagageruimte	70
Scheidingsrooster bagageruimte	76
Dakconsole	79
Draadloze lader	80
Aansteker	81
Buitentemperatuur	81
Asbakken	82

Sleutels

Sleutels

Let Op

De elektronische onderdelen in de sleutel kunnen beschadigd worden als de sleutel onderworpen wordt aan harde schokken. Om de volledige efficiëntie van de elektronica in de sleutelhouder te verzekeren, moet de sleutel nooit worden blootgesteld aan direct zonlicht.

Let Op

Bevestig geen zware of grote voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van het systeem van de startonderbreking.

Het codenummer van de adapter voor de wielslotmoeren vindt u op een kaart.

Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Sleutel met uitklapbare baard

⚠ Waarschuwing

Verwijder tijdens het rijden nooit de sleutel uit het contactslot omdat dit, afhankelijk van de versie, het stuurwiel zal vergrendelen.



Om uit te klappen knop indrukken. Om in te klappen eerst knop indrukken.

Functies Van De Radio-Afstandsbediening



De auto vergrendelen



De auto ontgrendelen



Op afstand inschakelen van de verlichting



De laadruimte vergrendelen / ontgrendelen

Afhankelijk van de versie kunt u met de handzender de volgende functies bedienen:

- centraal vergrendelingssysteem

- vergrendelingssysteem
- diefstalalarmsysteem
- ontgrendeling achterklep
- elektrisch bediende ruiten
- in-/uitklappen van de buitenspiegels
- autozoekverlichting

De afstandsbediening heeft een bereik van enkele meters, maar dat kan ook veel minder zijn door invloeden van buitenaf.

Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Behandel de afstandsbediening met zorg, bescherm hem tegen vocht en hoge temperaturen en voorkom een onnodige werking.

Tip

De elektronische onderdelen in de sleutelhouder kunnen beschadigd worden als de sleutelhouder onderworpen wordt aan harde schokken.

Om de volledige efficiëntie van de elektronica in de sleutelhouder te verzekeren, mag hij nooit worden blootgesteld aan direct zonlicht.

Elektronisch Sleutelsysteem

⚠ Waarschuwing

De elektronische sleutel kan een pacemaker verstoren.
Houd de elektronische sleutel uit de buurt van de borst.



Afhankelijk van de versie is met de elektronische sleutel het gebruik van de volgende functies zonder contactsleutel mogelijk:

- centraal vergrendelingssysteem
- ontgrendeling achterklep
- inschakeling contact en starten motor
- inschakeling koplampen

De elektronische sleutel aanwezig zijn op het lichaam van de bestuurder.

Bovendien omvat de elektronische sleutel de functie voor de bediening op afstand van de radio

Behandel de afstandsbediening met zorg, bescherm hem tegen vocht en hoge temperaturen en voorkom een onnodige werking.

Opmerking

Om het laadniveau van de batterij te besparen, worden de sleutelloze functies na 21 dagen van niet-gebruik in stand-by gezet. Om de functies weer te activeren, moet gedrukt worden op een knop op de elektronische sleutel.

Batterij elektronische sleutel vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



1. Verwijder het deksel.
2. Verwijder de lege batterij.
3. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de installatiepositie.
4. Klik het achterste klepje terug op zijn plaats.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden vergrendeld of ontgrendeld of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in elektronische sleutel.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De accuspanning is te laag.

- Overbelasting van het systeem voor centrale vergrendeling door frequent gebruik, de voeding wordt voor korte tijd onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Om de storing te verhelpen, de positie van de elektronische sleutel veranderen.

Systeem Centrale Vergrendeling

Ontgrendelen en vergrendelen van portieren, bagageruimte en tankklepje. Door aan de binnenste portiergreep te trekken wordt het betreffende portier ontgrendeld en geopend.

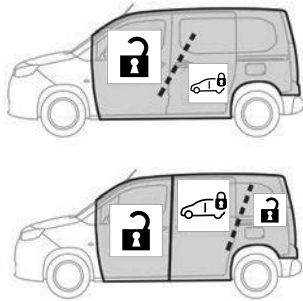
Opmerking

In het geval van een ongeval waarbij airbags of gordelspanners worden geactiveerd, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Opmerking

Wanneer na ontgrendeling met de afstandsbediening geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld. Een voorwaarde is dat de instelling is geactiveerd in de persoonlijke instellingen van het voertuig.

Selectief ontgrendelen van interieur en bagageruimte



Met selectief ontgrendelen kunt u de deuren van het interieur en de tankklep of de bagageruimte, d.w.z. schuifdeuren, achterdeuren/achterklep openen. Selectief ontgrendelen moet worden geconfigureerd.



Voor de activering: schakel het contact in en houd dan  langer dan twee seconden ingedrukt. De led brandt. Er klinkt een geluidssignaal en afhankelijk van de configuratie van de auto verschijnt er een bericht op het Info-Display.

Om te deactiveren: schakel het contact in en houd dan  langer dan twee seconden ingedrukt. De led gaat uit.

Selectieve ontgrendeling/ vergrendeling Ontgrendeling



Druk op .

De modus ontgrendeling kan worden ingesteld. Er kunnen twee instellingen geselecteerd worden:

- Alle portieren en de bagageruimte worden ontgrendeld door te drukken op .
- het portier aan de passagierszijde wordt ontgrendeld door te drukken op .

De bagageruimte ontgrendelen

Druk op  of druk twee keer op  om alleen de bagageruimte te

ontgrendelen, d.w.z. de schuifdeuren en de achterdeuren of de achterklep.

Vergrendelen

Sluit de portieren en de bagageruimte.

Druk op .

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling is geactiveerd in de persoonlijke instellingen van het voertuig.

Werking elektronisch sleutelsysteem

Dit systeem biedt de mogelijkheid om de auto automatisch eenvoudig te vergrendelen en te ontgrendelen door detectie van de elektronische sleutel. De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden.

Opmerking

Als de auto niet goed gesloten is of de elektronische sleutel nog in de auto ligt, kan de auto niet worden vergrendeld. Als de auto is uitgerust met een alarmsysteem voor diefstalbeveiliging, klinkt er na enkele seconden een geluidssignaal.

Opmerking

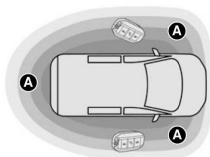
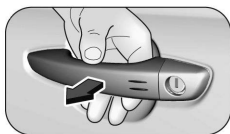
De elektronische sleutel werkt mogelijk niet als deze in de buurt van

elektronische apparaten zoals mobiele telefoons of laptops wordt gelegd.

Opmerking

De scheiding van de ontgrendeling van de **passagiersruimte** en het **laadgebied** is een veiligheidsmaatregel.

Dit systeem wordt gebruikt om de toegang uit te sluiten tot het gedeelte van de auto waarin u niet aanwezig bent.



De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer één meter van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Ontgrendeling



Opmerking

Afhankelijk van de versie worden de buitenspiegels uitgeklappt en wordt het alarm uitgeschakeld.

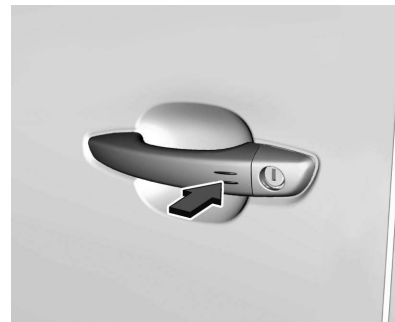
Steek een hand achter de deurgreep van een van de voordeuren of de achterdeur om de auto te ontgrendelen of druk op de middelste knop van de achterklep. Houd uw hand achter de deurgreep of houd de knop van de achterklep ingedrukt om de ruiten te openen. De modus ontgrendeling kan worden ingesteld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. Er kunnen twee instellingen geselecteerd worden:

- U ontgrendelt alle portieren, de bagageruimte en de tankklep door een hand achter een van de grepen van de voorportieren of de greep van de achterdeur te steken. Druk als de auto is uitgerust met een achterklep op de knop van de achterklep.
- Wanneer u een hand achter een van de grepen van de voorportieren steekt, worden alleen de voordeuren en de tankklep ontgrendeld.

De bagageruimte ontgrendelen

U ontgrendelt alleen de bagageruimte (dat wil zeggen de achterklep) door uw hand achter de greep van de passagiersdeur te steken of door op de knop van de achterklep te drukken.

Vergrendelen



Druk met een vinger of duim op een van de deurgrepen (in de gemarkeerde gebieden) of druk op de achterklepknop. Alle portieren, de achterklep/kofferklep en de tankvulklep worden vergrendeld. Als de auto niet goed gesloten is, de elektronische sleutel in de auto blijft of het contact niet uit is, is vergrendeling niet toegestaan.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten.

Modus Key off

voertuig bij draaiende motor, zonder dat de elektronische sleutel in het voertuig aanwezig is.

Deze modus maakt dat elektrische apparatuur operationeel kan blijven, verzekert thermisch comfort, de

veiligheid van het voertuig en de werking van essentiële voertuigsystemen.

Activering/deactivering

Druk op KEY OFF om te activeren (controlelampje gaat aan) of te deactiveren (controlelampje gaat uit).

Toets centrale vergrendeling



Let Op

Bij een auto met elektromotor blijft deze modus ongeveer 10 minuten actief nadat de auto is vergrendeld.

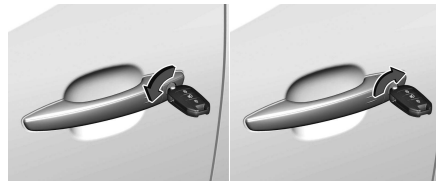
Hiermee vergrendelt of ontgrendelt u alle deuren en de bagageruimte vanuit het interieur. Als de auto is uitgerust met een elektronisch sleutelsysteem, wordt de tankklep ook vergrendeld of ontgrendeld.



Druk op  om te vergrendelen (controlelampje gaat aan) /ontgrendelen (controlelampje gaat uit).

Bediening met de sleutel bij een storing in de centrale vergrendeling

Bij een storing, bijvoorbeeld omdat de accu of de batterij van de handzender / elektronische sleutel leeg is, kunt u het bestuurdersportier met de mechanische sleutel vergrendelen en ontgrendelen.



Handmatige ontgrendeling

Elektronische sleutel: houd de pal ingedrukt om de geïntegreerde sleutel te voorschijn te halen. U ontgrendelt het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien. Bij een werkende centrale vergrendeling wordt de auto ontgrendeld. Zonder een werkende centrale vergrendeling kunnen de andere portieren worden geopend door aan de binnenhandgreep te trekken. De bagageruimte en het tankklepje worden mogelijk niet ontgrendeld. Als u het contact aanzet, wordt het vergrendelingssysteem uitgeschakeld.

Handmatige vergrendeling

Vergrendel het linker portier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien. Bij een werkende centrale vergrendeling wordt de auto vergrendeld. Om de overige portieren te vergrendelen als de centrale vergrendeling niet werkt:

- Ga na of het kinderslot niet is ingeschakeld
- Verwijder het zwarte kapje door een sleutel te gebruiken en rechtsom te draaien.
- Plaats de sleutel voorzichtig en beweeg deze naar de binnenkant

van het portier zonder de sleutel te verdraaien.

- Verwijder de sleutel en breng de zwarte afdekking aan.

De tankvulklep en de achterklep worden mogelijk niet vergrendeld.

Waarschuwing

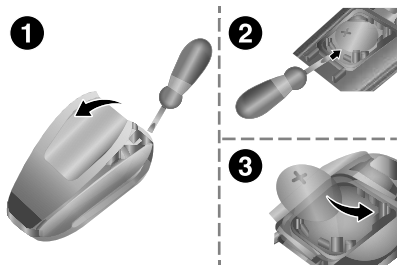
Wanneer de deuren onder het rijden zijn vergrendeld, kunnen hulpdiensten in noodgevallen lastig in de auto komen.

Batterij Vervangen

Zodra het bereik afneemt, de batterij meteen vervangen.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



1. Haal de achterafdekking van de afstandsbediening.
2. Verwijder de lege batterij.
3. Breng de nieuwe batterij aan op zijn plaats en let goed op de polariteit. Begin met de batterij te plaatsen in de contacten in de hoek. Druk het deksel vast. Herinitialiseer de afstandsbediening. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het synchroniseren van de afstandsbediening.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet bediend kan worden met de afstandsbediening, kan dit te wijten zijn aan het volgende:

- Storing van de afstandsbediening.

- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De accuspanning is te laag.
- Overbelasting van het systeem voor centrale vergrendeling door frequent gebruik, de voeding wordt voor korte tijd onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Akoestisch waarschuwingssysteem voor voetgangers

Het geluidssignaal van de voetgangersbeveiliging wordt gegenereerd om voetgangers te waarschuwen voor de aanwezigheid van het voertuig. Het systeem is actief tot 30 km/uur.

Beveiliging van de auto

Vergrendelingssysteem

Waarschuwing

Gebruik het systeem niet als er personen in de auto aanwezig zijn! De portieren kunnen niet van binnenuit ontgrendeld worden.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd.

Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Bij ontgrendeling van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld.

Dit is niet mogelijk met de knop voor centrale vergrendeling.

Inschakelen

Fysieke sleutel: Steek de sleutel erin en draai deze twee keer binnen 5 seconden rechtsonder.

Afstandsbediening: Druk binnen 5 seconden tweemaal op N van de afstandsbediening.

Elektronische sleutel: Druk binnen vijf seconden tweemaal met een vinger of duim op één van de portiergrepen (op de markeringen).

Alarmsysteem Diefstalbeveiliging

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem. Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- interieur en aangrenzende bagageruimte

Activering

Contact moet uitgeschakeld zijn. Alle portieren moeten gesloten zijn en de elektronische sleutel mag niet in de auto blijven. Anders kan het systeem niet worden geactiveerd.

- Afstandsbediening: De bewaking van de portieren, achterklep en motorkap wordt geactiveerd nadat er vijf seconden zijn verstreken na de vergrendeling van de auto met druk op . De bewaking van de passagiersruimte en de aangrenzende bagageruimte wordt geactiveerd nadat er 45 seconden zijn verstreken na de vergrendeling van de auto met druk op .
- Elektronisch sleutelsysteem: De bewaking van de portieren, achterklep en motorkap wordt geactiveerd wanneer er 5 seconden zijn verstreken

nadat de auto is vergrendeld door te drukken op de markeringen op een van de grepen van de voorportieren. De bewaking van het passagiersruimte en de aangrenzende bagageruimte wordt geactiveerd wanneer er 45 seconden zijn verstreken nadat de auto is vergrendeld door te drukken op de markeringen op een van de grepen van de voorportieren.

De activering wordt bevestigd door het knipperen van de status-led en het kort oplichten van de richtingaanwijzers.

Als een deur of de achterklep niet correct is gesloten en de auto is vergrendeld via de bediening op afstand of het elektronische sleutelsysteem, blijft de auto ontgrendeld. Echter, het diefstalalarmsysteem wordt na 45 seconden geactiveerd.

Opmerking

Wijzigingen van het interieur van de auto, zoals het gebruik van stoelhoezen, en openstaande ruiten kunnen afbreuk doen aan de functie voor de bewaking van de passagiersruimte.

Inschakelen zonder bewaking van passagiersruimte



Schakel de bewaking van het interieur uit als u dieren in de auto achterlaat, om te voorkomen dat hoge ultrasone tonen of bewegingen het alarm activeren. Schakel deze ook uit wanneer de auto zich op een veerboot of een trein bevindt.

1. Ontsteking uitschakelen.
2. Druk binnen de volgende 10 seconden op , tot de led in de knop permanent brandt.
3. Stap uit de auto.
4. Vergrendel de auto onmiddellijk met de bediening op afstand, door met een vinger of duim op een van de portiergrepen (in de gemarkeerde

gebieden) of op de achterklepknop te drukken.

De activering wordt aangegeven door het knipperen van de status-led.

Melding

Het led-lampje in de knop voor centrale vergrendeling knippert, als het diefstalalarmsysteem geactiveerd is. Neem in geval van storingen contact op met een garage.

Deactivering

Afstandsbediening: Als de auto wordt ontgrendeld met druk op , wordt het diefstalalarmsysteem uitgeschakeld.



Elektronisch sleutelsysteem: Bij ontgrendeling van de auto door met een vinger of duim het gemarkeerde gebied

van een van de voorportiergrepen aan te raken wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, binnen een bereik van ongeveer één meter tot het portier aan de betreffende zijde.

Het systeem wordt niet gedeactiveerd door het bestuurdersportier te ontgrendelen met de sleutel of met de centrale-vergrendelingstoets in het interieur.

Opmerking

Als de auto ontgrendeld is en er geen portier geopend is, wordt de auto na 30 seconden automatisch opnieuw vergrendeld. In dat geval wordt ook het diefstalalarm weer geactiveerd.

Vergrendelen van de auto met alleen de omtrekbeveiliging ingeschakeld

Schakel de interieurbeveiliging en de wegsleepbeveiliging uit om vals alarm te voorkomen, bijvoorbeeld in de volgende gevallen:

- Aanwezigheid van een inzittende of een huisdier.
- Het raam of schuif-/kanteldak staat een klein stukje open.
- De auto wordt gewassen.
- Er wordt een wiel verwisseld.

- Als de auto wordt gesleept.
- De auto staat op een schip of veerboot.

Uitschakelen van de interieur- en wegsleepbeveiliging

1. Zet het contact af en druk binnen 10 seconden op de alarmtoets totdat het rode controlelampje blijft branden.
2. Verlaat de auto.
3. Vergrendel het voertuig onmiddellijk met de afstandsbediening of met het systeem voor sleutelloze toegang en start.

Alleen de omtrekbeveiliging wordt ingeschakeld: het rode controlelampje in de toets knippert één keer per seconde.

Opmerking

De interieur- en wegsleepbeveiliging worden uitsluitend uitgeschakeld als deze procedure elke keer na het afzetten van het contact wordt uitgevoerd.

Opnieuw inschakelen van de interieur- en wegsleepbeveiliging

1. Deactiveer de omtrekbeveiliging door het voertuig met de afstandsbediening of met het systeem voor sleutelloze toegang en start te ontgrendelen. Het controlelampje in de knop gaat uit.

2. Heractiveer alle beveiligingssysteem door het voertuig te vergrendelen met de afstandsbediening of met het systeem voor sleutelloze toegang en start. Het rode controlelampje in de toets knippert weer één keer per seconde.

Auto vergrendelen zonder het diefstalalarm te activeren

Vergrendel de auto door de geïntegreerde sleutel van de bediening op afstand of het elektronische sleutelsysteem in het cilinderslot van het bestuurdersportier te steken en te draaien.

Bediening op afstand defect

Ontgrendel de auto door de geïntegreerde sleutel van de bediening op afstand of het elektronische sleutelsysteem in het cilinderslot van het bestuurdersportier te steken en te draaien.

Open het bestuurdersportier.

De claxon van het diefstalalarmsysteem klinkt.

Plaats het contactslot op aan.

De claxon klinkt niet meer en de status-led dooft.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmclaxon en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd

knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het diefstalalarmsysteem kan worden

gedeactiveerd door te drukken op , door het gemarkeerde gebied van een van de grepen van de voorportieren met elektronisch sleutelsysteem aan te raken. De led van  gaat uit en de richtingaanwijzers knipperen kort. Een geactiveerd alarm, dat niet is onderbroken door de bestuurder, wordt aangegeven door het snel knipperen van de led van de knop . Als het contact wordt ingeschakeld en als de accu van de auto moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt gedeactiveerd worden: schakel het contact in en weer uit en koppel dan binnen 15 seconden de accu van de auto los. Wacht na het opnieuw aansluiten van de accu (bijv. na de onderhoudswerkzaamheden) 10 minuten voordat u de motor weer start.

Startonderbreking

Het systeem is onderdeel van het contactslot en controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart. De startonderbreking wordt automatisch geactiveerd nadat de sleutel uit het contactslot wordt genomen.

Opmerking

Tags met Radiofrequentie-identificatie (RFID) kunnen de werking van de sleutel verstoren. Zorg ervoor dat deze zich bij het starten van de auto niet in de buurt van de sleutel bevinden.

Opmerking

De functie startonderbreking vergrendelt de portieren niet. Na het verlaten van de auto moet hij altijd vergrendeld worden. Schakel het antidiefstalalarmsysteem in.

Portieren

Automatische Deursloten

Automatische vergrendeling na wegreijden

Door middel van dit systeem is de automatische vergrendeling van de portieren en de achterklep mogelijk, zodra het voertuig de snelheid van 10 km/uur overschrijdt.

Als een van de portieren of de achterklep open staat, vindt geen automatische centrale vergrendeling plaats. Dit wordt gesignaleerd door het geluid van opnieuw ontgrendelende sloten, samen met het gaan branden

van  op het instrumentenpaneel, een geluidssignaal en de weergave van een waarschuwingsbericht.



Deze functies is op ieder gewenst moment te activeren of te deactiveren. Druk, bij ingeschakeld contact, op , tot er een akoestisch signaal klinkt en het bijbehorende bericht verschijnt. De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact in het geheugen opgeslagen.

Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

Deze functie vergrendelt automatisch alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep kort nadat u deze met de handzender of elektronische sleutel heeft ontgrendeld, vooropgesteld dat er geen portier openstaat.

Opmerking**Vervoeren van lange of grote voorwerpen**

Als u bij open bagageruimte wenst te rijden, moet u drukken op de knop voor centrale vergrendeling om de portieren te vergrendelen. Ander zullen de sloten, elke keer dat het voertuig de snelheid van 10 km/uur overschrijdt, weer vergrendeld worden en zullen de bovenstaande waarschuwingen verschijnen. Met druk op de knop voor centrale vergrendeling wordt het voertuig ontgrendeld.

Achterdeuren

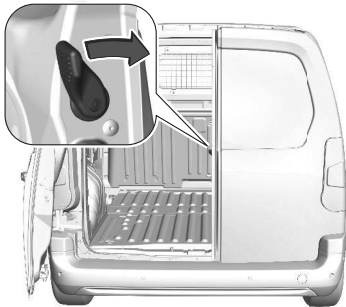
Ontgrendel de achterdeuren met de afstandsbediening of door aan de sleutel in het achterdeurcilinderslot te draaien. Altijd eerst de linkerdeur, dan de rechterdeur openen.



Om de achterdeur links te openen aan de buitenkruk trekken.



De deur wordt van de binnenkant geopend door aan de binnenste handgreep te trekken.



De rechter achterdeur wordt ontgrendeld met de hendel.

⚠ Waarschuwing

De achterlichten kunnen afgedekt worden wanneer de achterportieren geopend zijn en het voertuig langs de weg geparkeerd is. Attendeer andere weggebruikers op het voertuig door gebruik te maken van een gevarendriehoek of andere apparatuur die wordt voorgeschreven in de verkeersregels.



De deuren worden met deurvangers in een hoek van 90° gehouden. Om de deuren 180° te openen, moet op de grendel gedruwd worden, om vervolgens de deuren naar de gewenste stand open te duwen.

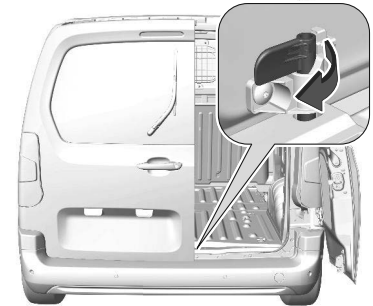
Controleer vóór het sluiten van de deuren dat de deurvangers in de stand 90° staan.

⚠ Waarschuwing

Zorg dat langdurig geopende portieren bij volledig openen goed zijn vastgezet. Geopende portieren kunnen door de kracht van de wind dichtslaan!

Sluit altijd eerst de rechter deur en daarna de linker deur.

Rijden met een open laadruimte



Alleen in uitzonderlijke gevallen kunt u met de rechterachterdeur open rijden, bijv. als u lange voorwerpen moet vervoeren. Open eerst de linker- en dan de rechterdeur. Sluit daarna de linkerdeur en vergrendel deze.

De linkerdeur wordt gesloten gehouden door het kenmerkende "gele" slot dat zich onderaan de deur bevindt.

⚠ Gevaar

Uitlaatgassen bevatten giftige koolmonoxide, dat kleurloos en geurloos is en fataal kan zijn bij inhaleren.

Tijdens het rijden met een open laadruimte zouden de uitlaatgassen het voertuig kunnen binnengaan. Open de ruiten.

Opmerking

Gebruik de linkerachterdeur niet om voorwerpen op hun plaats te houden. Zet voorwerpen, indien mogelijk, vast met banden bevestigd aan de sjorogen

Let Op

Zorg er altijd voor dat de lading in het voertuig veilig wordt geplaatst tijdens het rijden met een open laadruimte. Verwijs voor meer informatie naar "Beladingsinformatie".

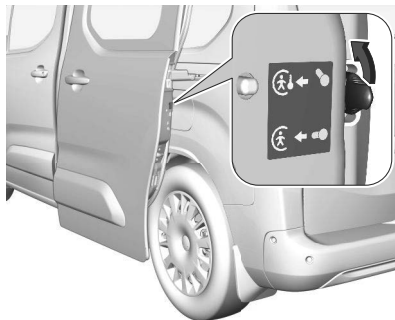
Neem altijd de plaatselijke of nationale voorschriften in acht.

Kinderslot Achterportieren

⚠ Waarschuwing

Gebruik de kindersloten als er kinderen op de achterbank aanwezig zijn.

Mechanische kindersloten



Draai het kinderslot in het achterportier in de verticale stand. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend. Om de functie te deactiveren, draait u het kinderslot in de horizontale stand.

Elektrische kindersloten



Afhankelijk van de versie, zal de knop  zich op het bestuurdersportier of onder de lichtschakelaar bevinden.



Op afstand bediend systeem dat voorkomt dat de achterportieren via de binnenportiergrepen te openen de achterste zijruiten te bedienen zijn.

Inschakelen

Druk op . Het controlelampje van de knop gaat branden en er verschijnt een bevestigingsbericht. Het lampje blijft branden totdat het kinderslot wordt uitgeschakeld.

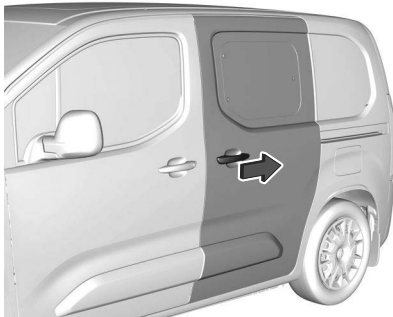
Uitschakelen

Druk nogmaals op . Het controlelampje in de knop dooft en verschijnt een bevestigingsbericht. Het controlelampje blijft branden terwijl het kinderslot wordt ingeschakeld.

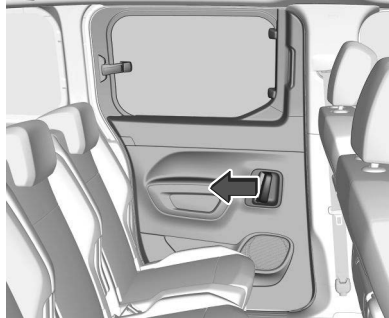
Werking Van De Schuifdeur

Openen

Trek na het ontgrendelen aan de deurhandgreep buiten en schuif de deur naar achteren tot voorbij het weerstandspunt.



U opent de deur van binnen door tegen de handgreep te duwen en de deur naar achteren tot voorbij het weerstandspunt te schuiven.



Sluiten

Om van buitenaf te sluiten, moet aan de greep getrokken worden en moet de deur vooruit naar de vergrendelde stand worden verschoven.

Om de deur van binnenuit te sluiten, moet de greep gedruwd worden en moet de deur voorbij het punt van weerstand verschoven worden. Gebruik daarna de gevormde uitsparing aan de bovenkant van de deurstijl om de deur naar voren te schuiven totdat deze vergrendelt.

Waarschuwing

Op een steile helling kan het gewicht van het portier tot gevolg hebben dat het portier beweegt, waardoor het **onverwacht** opent of sluit.

Laat de auto niet onbeheerd achter op een steile helling terwijl een of meerdere portieren open staan.

Let Op

Zorg ervoor dat de schuifdeur goed en veilig gesloten is voordat u gaat rijden.

Let Op

Om schade te voorkomen, mag niet geprobeerd worden om de schuifdeur te bedienen bij geopend tankklepje.

Gevaar

Ga niet rijden met een schuifdeur die geopend is of op een kier staat, bijv. bij het vervoeren van grote objecten: de giftige uitlaatgassen, die onzichtbaar en geurloos zijn, zouden de auto kunnen binnendringen. Dit kan bewusteloosheid en zelf de dood tot gevolg hebben.

Deuren en ruimte voor de deuren

Een geopende deur steekt uit.
Zorg dat er voldoende ruimte is
wanneer u bijvoorbeeld naast muren,
straatlantaarns of hoge stoepen parkeert.

Tip

De achterzijde van een geopende
schuifdeur zal nooit voorbij de
achterbumper van de auto komen.

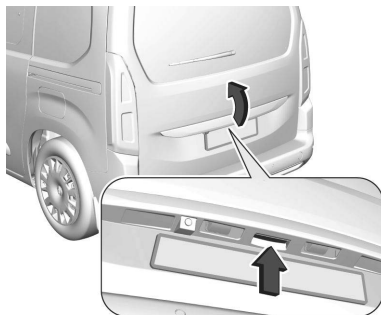
Werking Achterklep

Achterklep

Opening



Druk, afhankelijk van de versie, op  om
de achterklep te ontgrendelen.
Druk, na ontgrendeling, op de middelste
achterklepknop en open de achterklep.



Sluiting

Druk op het midden van de achterste
zijruit totdat deze volledig gesloten is.



Binnenste handgreep gebruiken.
Duw niet op de middelste achterklepknop
tijdens het sluiten, omdat de achterklep
dan weer wordt ontgrendeld.

Algemene tips voor de achterklepbe- diening

Gevaar

Ga niet rijden met een achterklep
die geopend is of op een kier staat,
bijv. bij grote objecten, aangezien
giftige uitlaatgassen, die onzichtbaar
of geurloos zijn, de auto kunnen
binnendringen.
Dit kan bewusteloosheid en zelf de
dood tot gevolg hebben.

Let Op

Controleer, voordat u de achterklep
opent, de aanwezigheid van
hooggeplaatste obstakels, zoals
bijvoorbeeld een garagedeur, om
beschadiging van de achterklep te
voorkomen. Controleer altijd het
bewegingsgebied boven en achter de
achterklep.

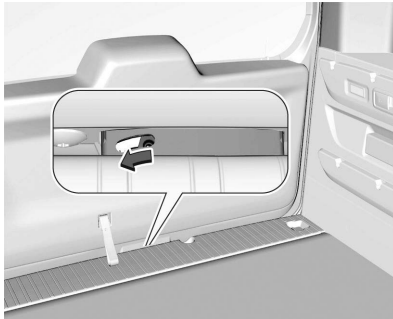
Opmerking

De installatie van bepaald zware
accessoires op de achterklep kan van
invloed zijn op zijn vermogen de
geopende stand te handhaven.

Opmerking

Bij zeer lage temperaturen kan het zijn dat de automatische opening van de achterklep niet volledig is.

In dit geval moet de achterklep met de hand naar de normale eindstand begeleid worden.

Achterklep in noodsituaties van binnenuit openen

Via een toegangsopening tussen het portier en de vloer kan de achterklepgrendel met een geschikt gereedschap worden ontgrendeld. Druk op de hendel links om de achterklep te ontgrendelen en te openen.

Achterrauit

De achterste zijruit kan worden geopend voor toegang tot de bagageruimte zonder de achterklep te openen. De achterklep

en de achterste zijruit kunnen niet tegelijkertijd worden geopend.

Openen

Druk, na ontgrendeling, op de rechterachterklepknop en open de achterste zijruit.

Sluiten

Druk op het midden van de achterste zijruit totdat deze volledig gesloten is.

Ruiten**Elektrisch Bediende Ruiten****⚠ Waarschuwing**

Let op bij de bediening van de elektrisch bediende ruiten. Risico op letsel, vooraf voor kinderen.

Als de achterbank wordt gebruikt door kinderen, moet de kinderbeveiliging van de elektrisch bediende ruiten worden ingeschakeld.

Houd de ruiten nauwlettend in de gaten wanneer u ze sluit.

Zorg ervoor dat er niets tussen de ruiten bekneld raakt terwijl ze bewegen.

Schakel het contact in om de elektrisch bediende ruiten te bedienen.

Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Knop een stukje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat

automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

Deze functie is versiespecifiek. Als de ruit tijdens de automatische sluiting een hogere dan gemiddelde weerstand ontmoet, wordt de beweging onmiddellijk gestopt en de ruit weer geopend.

Omzeilen beveiligingsfunctie

In geval van problemen van de sluiting door vorst en dergelijke, moet het contact worden ingeschakeld, om vervolgens de schakelaar naar de eerste klikstand te trekken en hem daar te houden. De ruit beweegt omhoog, zonder actieve beveiligingsfunctie.

Om de beweging te stoppen, moet de schakelaar worden losgelaten.

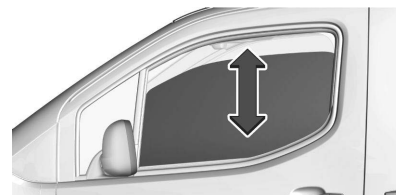
Kinderbeveiliging voor achterste ruiten



1. Druk op om de elektrisch bediende achterste zijruiten te deactiveren; het ledlampje gaat branden.
2. Druk voor de activering nogmaals op .

De ruiten van buitenaf bedienen

De ruiten kunnen op afstand, van buitenaf de auto, bediend worden.



1. Houd ingedrukt om de ruiten te openen.
2. Houd ingedrukt om de ruiten te sluiten

Laat de toets los om de ruit te stoppen.

Overbelasting

Door herhaalde, snel opeenvolgende bediening wordt de stroomvoorziening van de ruitbediening enige tijd onderbroken.

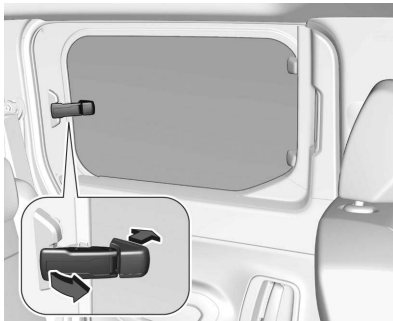
De elektrische ruitbediening initialiseren

Als u de ruiten niet automatisch kunt sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt er een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Activeer de elektronica van de ruiten als volgt:

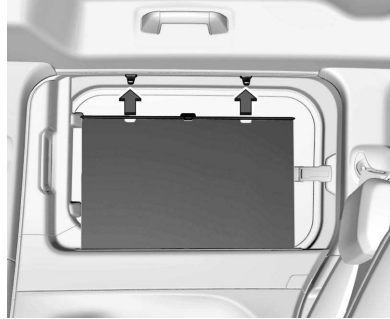
1. Portieren sluiten.
2. Plaats het contactslot op aan.
3. Trek aan de schakelaar totdat de ruit gesloten is en blijf nog twee seconden eraan trekken.
4. Duw tegen de schakelaar tot de ruit helemaal is geopend en blijf nog twee seconden duwen.
5. Herhaal deze handeling voor elke ruit.

Achterste Zijruiten



Kantel om de achterste zijruiten deels te openen de hendel en duw deze helemaal in om de ruiten in de open stand te blokkeren.

Rolschermen



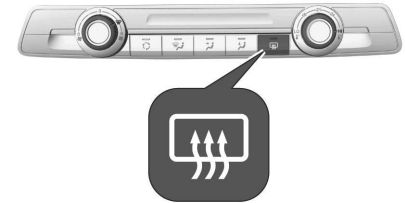
Om het zonlicht op de tweede zitrij te verminderen, trekt u het scherm aan de handgreep omhoog en haakt u het vast aan de bovenkant van de portieropening.

Verwarmde Achterruit

Wordt bediend door te drukken op , samen met de verwarmde buitenspiegels.

Na een bepaalde tijd en afhankelijk van de buitentemperatuur zal de verwarming automatisch uitschakelen.

Afhankelijk van de klimaatregeling, bevindt  zich mogelijk op een andere plek.



Voorruit

Stickers op de voorruit

Plak op de voorruit in het gebied rond de achteruitkijkspiegel geen stickers, zoals bijvoorbeeld tolvignetten. Houd de sensor vrij van stof, vuil en ijs. Anders kunnen het detectiegebied van de licht-/schemersensor en het gezichtsveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

Vervanging van voorruit

Waarschuwing

Als de auto is uitgerust met een voorwaarts gerichte camerasensor voor de rijhulpsystemen, is het uiterst belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit strikt in

overeenstemming met de specificaties van Vauxhall wordt uitgevoerd. Anders kan het zijn dat deze systemen niet goed functioneren en bestaat er het risico op onverwacht gedrag en/of berichten van deze systemen.

Voorruitverwarming



Deze functie verwarmt de voorruit langs de onderkant en langs de bestuurderszijde van de voorruit. Zo komen eventueel aan de voorruit vastgevroren ruitenwisserbladen met deze functie snel los van de voorruit. De functie gaat tevens sneeuwophoping tegen bij gebruik van de voorruitwissers.



De verwarming wordt bediend door te drukken op .

De led van de knop gaat branden.

De verwarming functioneert alleen bij temperaturen rond/onder het vriespunt en wordt, afhankelijk van de buitentemperatuur, na een bepaalde periode automatisch uitgeschakeld.

Wanneer nogmaals op  wordt gedrukt, wordt de werking van de verwarming uitgeschakeld. De led van de knop gaat uit.

Zonnekleppen

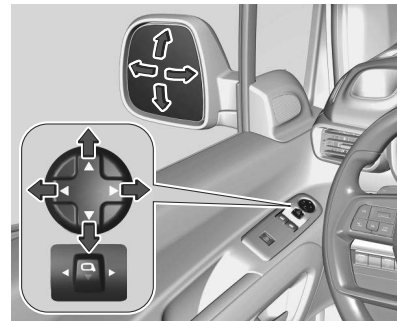
Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden.

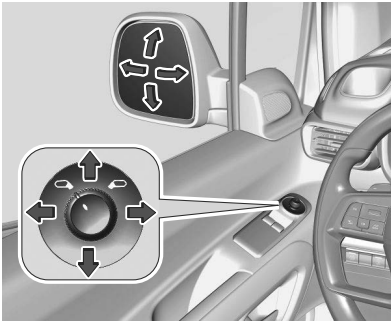
Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

Spiegels

Elektrisch Bediende Buitenspiegels



Kies de desbetreffende buitenspiegel door de knop van de spiegel  naar links of naar rechts te duwen. Verstel de betreffende spiegel met de vierwegknop.



Selecteer de betreffende buitenspiegel door de knop naar het symbool van de linker  of rechter spiegel  te draaien. Pas de betreffende spiegel aan met de vierwegknop.

Inklapbare Spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers draaien de buitenspiegels bij aanstoten met een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Plaats de spiegel vervolgens terug door een licht op de spiegelkap te drukken.

Elektrisch inklappen

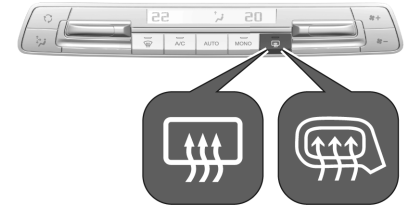


Trek de knip van de spiegel  achteruit. Beide buitenspiegels klappen nu in. Druk de spiegelknop nogmaals naar achteren om de buitenspiegels weer in hun oorspronkelijke stand te zetten. Als u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, wordt bij het naar achteren trekken van de spiegelknop alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklapt.

Automatisch uit-/inklappen

Bij het ontgrendelen van de auto zwenken de spiegels naar hun normale stand. Bij het vergrendelen van de auto worden de spiegels ingeklapt.

Verwarmde Spiegels



Afhankelijk van de versie wordt de verwarming bediend door op  of  te drukken. Na een bepaalde tijd en afhankelijk van de buitentemperatuur zal de verwarming automatisch uitschakelen.

Bolle Vorm

Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Achteruitkijkspiegel

Handmatige anti-verblindingsfunctie

Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

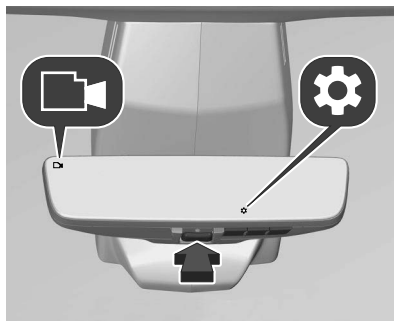
Automatische anti-verblindingsfunctie



Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Achteruitkijkspiegel

Indien uitgeschakeld, functioneert het display van de achteruitrijcamera als een standaardspiegel.



Indien ingeschakeld, kan het display van de achteruitrijcamera twee verschillende beelden geven:

- achteraanzicht
- achteraanzicht en zicht passagierszijde

Kindertoezichtspiegel



Via de kindertoezichtspiegel kunt u de zitplaatsen achterin in de gaten houden. De spiegel is verstelbaar.

Stand hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

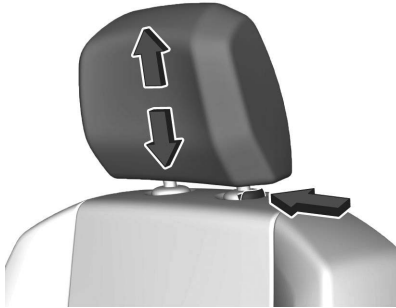
Rijd alleen als de hoofdsteun op de correcte positie is ingesteld.



De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

Verstellen

Hoofdsteunen van voorstoelen



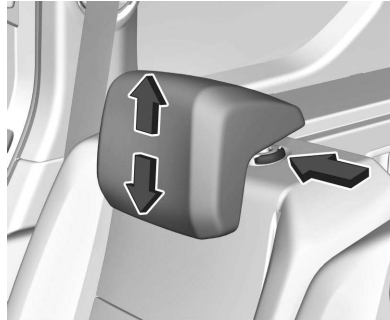
Hoogteverstelling

Trek de hoofdsteun omhoog of duw deze omlaag.

Verwijderen

Druk de pal in en trek de betreffende hoofdsteun naar boven en verwijder hem.

Hoofdsteunen van achterbank



Hoogteverstelling

Trek de hoofdsteun omhoog of duw deze omlaag.

Verwijderen

Druk de pal in en trek de betreffende hoofdsteun naar boven en verwijder hem.

Stoelen

Positie Voorstoelen

Stand stoel

Waarschuwing

Rijd uitsluitend met een goed afgestelde stoel.

Waarschuwing

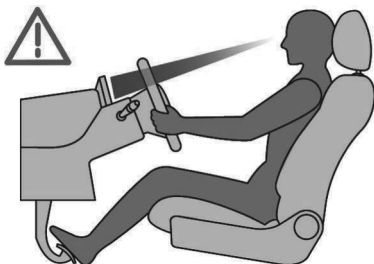
Verstel stoelen nooit tijdens het rijden om ongewilde bewegingen te voorkomen.

Gevaar

Ga niet dichterbij dan 25 cm bij het stuurwiel zitten, zodat een veilige activering van de airbag mogelijk is.

Waarschuwing

Berg nooit voorwerpen op onder de stoelen.



Verricht, voordat u de weg opgaat en om de ergonomische lay-out van de instrumenten en bedieningselementen optimaal te benutten, de volgende afstellingen met de volgende volgorde:

- hoogte hoofdsteun.
- hoek rugleuning.
- hoogte zitting.
- stand lengterichting stoel.
- hoogte en diepte stuurwiel.
- achteruitkijkspiegel en buitenspiegels.

Controleer na deze aanpassingen of het instrumentenpaneel vanaf uw zitpositie goed zichtbaar is.

- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven.
De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voor zo ver mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle

instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.

- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Handmatig Verstelbare Voorstoelen

Zorg ervoor dat de stoelen en rugleuningen tijdens het rijden altijd vergrendeld zijn.

In lengterichting verstellen



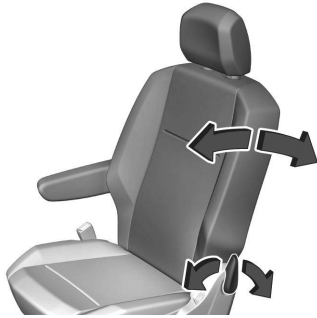
1. Trek aan de hendel, verschuif de stoel en laat de hendel los. Probeer de stoel naar voren en achteren te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.



2. Trek afhankelijk van de versie aan de hendel van de passagiersstoel,

verschuif de stoel en laat de hendel los.

Hoek van rugleuning



1. Duw tegen de hendel, pas de rugleuninghoek aan en laat de hendel los. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Zithoogte



Pompbeweging hendel.

omhoog stoel omhoog
omlaag stoel omlaag

Lendensteun



1. Draai het kartelwielje in overeenstemming met uw persoonlijke voorkeuren.

Stoelverwarming



Activeer de stoelverwarming door op  voor de betreffende voorstoel te drukken. De led in de knop brandt om activering te signaleren.

De verwarming functioneert alleen bij een buitentemperatuur onder de 20°C.

Door nogmaals op  e drukken, wordt de stoelverwarming uitgeschakeld.



Bij de voorbank met twee zitplaatsen kan de verwarming voor de buitenste zitplaats van de bank met de bediening

bij de bestuurdersstoel worden in- en uitgeschakeld.

Beperking

Gebruik de functie niet als de stoel niet wordt gebruikt.

Verlaag de verwarmingsstand zo snel mogelijk.

Als de stoel en het interieur een prettige temperatuur hebben bereikt, schakel de functie uit; als het stroomverbruik daalt, daalt ook het energieverbruik.



Waarschuwing

Langdurig gebruik van de stoelverwarming wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid. Er bestaat een risico op brandwonden voor personen die niet goed in staat zijn hitte waar te nemen (bijv. door ziekte of medicijngebruik).

Voorkom als volgt schade aan het verwarmingselement en kortsluiting:

- Plaats geen zware voorwerpen op de stoel.
- Ga niet op uw knieën op de stoel zitten of op de stoel staan.
- Mors geen vloeistoffen op de stoel.
- Gebruik de stoelverwarming nooit als de stoel vochtig is.

Neerklapbare Voorstoelen



Afhankelijk van de versie kan de rugleuning van de passagiersstoel voor in de tafelstand worden neergeklapt.

Enkele stoel passagierszijde voorin neerklappen

Schuif de passagiersstoel voor zo ver mogelijk naar achteren, opdat deze tijdens het neerklappen het instrumentenpaneel niet raakt.

Duw de hoofdsteen omlaag of verwijder deze voordat u de rugleuning neerklapt. Afhankelijk van de versie, moet ook de armleuning verwijderd worden



1. Duw de hendel, klap de rugleuning geheel naar voren en laat de hendel

los. Druk dan de rugleuning verder helemaal vlak.

Enkele stoel passagierszijde voorin opklappen

1. Zet de stoel weer rechtop door de rugleuning zo ver mogelijk omhoog te trekken.
2. Trek aan de hendel, zet de rugleuning geheel omhoog en laat de hendel los.

Zitbank passagierszijde voorin neerklappen



1. Klap de rugleuning in door aan de lus te trekken.



2. Klap de buitenste rugleuning in door aan de lus te trekken.

3. Zwenk de rugleuning naar voren totdat de stoel op de vloer van de auto ligt.
In deze positie kunt u lange ladingen in de auto met de deuren gesloten vervoeren. In teruggetrokken stand is het maximale gewicht op de rugleuning 50 kg.



4. Trek om de zitting omhoog te brengen aan de handel en breng de zitting omhoog tegen de rugleuning totdat deze vergrendelt.

Zitbank passagierszijde voorin opklappen

Zet de rugleuning weer rechtop door de stoel omhoog te trekken totdat deze vastklikt.

Zet de zitting weer in de oorspronkelijke stand door tegen de hendel te duwen

en de zitting neer te laten totdat deze vastklikt.

⚠ Waarschuwing

Bij stoel van de voorpassagier in de neergeklapte stand, moet het airbagsysteem van de voorpassagier worden uitgeschakeld.

Voorste Armsteun



De armsteun is opklapbaar.



U verwijdert de armsteun door deze op te klappen en in de afgebeelde stand te draaien.

Trek daarna de armsteun uit de rugleuning.

Breng de armsteun aan door deze in de rugleuning vast te klikken. Duw en klap de armsteun recht omhoog. Trek de armsteun iets eruit en klap deze omlaag.

Achterste Zitplaats

Stoelen van de tweede zitrij

Afhankelijk van de uitrusting is de achterbank in twee of drie delen verdeeld.

U kunt alle delen neerklappen.

Voer zo nodig onderstaande stappen uit voordat u de rugleuning van de achterbank neerklapt:

1. Voorstoelen naar voren verplaatsen.
2. Verwijder de afdekking van de bagageruimte

Zitplaatsen van de derde rij

⚠ Waarschuwing

Bij het verstellen van stoelen of rugleuningen moeten de handen en voeten uit het gebied van de beweging worden gehouden.

De stoelen mogen nooit tijdens het rijden worden versteld, omdat ze mogelijk ongecontroleerd kunnen bewegen.

Zorg ervoor dat de stoelen en rugleuningen tijdens het rijden altijd vergrendeld zijn.

⚠ Waarschuwing

Zorg er bij de installatie van de achterste zitplaatsen voor dat het geheel van de stoel/bank goed op de verankeringspunten wordt geplaatst, dat de vergrendelingen goed vast zitten en dat de rugleuning wordt teruggebracht naar de correcte stand.

Gebeurt dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel wanneer er hard wordt geremd of bij een botsing.

⚠ Waarschuwing

Zorg er altijd voor dat de lading in het voertuig veilig wordt geplaatst. Anders kunnen de voorwerpen in de auto gaan rondslingeren en persoonlijk letsel of schade aan de lading of auto veroorzaken.

Afhankelijk van de versie kan de bagageruimte worden vergroot door de zitplaatsen van de derde rij omhoog te klappen of te verwijderen.

Neerklapbare Achterbank

Stoelen van de tweede zitrij

1. Duw de hoofdsteun omlaag

2. Controleer of de buitenste veiligheidsgordels goed op de rugleuningen liggen.



3. Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de ontgrendelingshendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.



4. Klap afhankelijk van de versie de middelste rugleuning neer door aan de lus te trekken.



5. Of klap de rugleuningen neer vanuit de bagageruimte: trek aan de hendel in de zijwand links of rechts van de bagageruimte om de rugleuningen van de achterbank neer te klappen.

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig wanneer u de rugleuning van de achterbank bedient vanuit de bagageruimte. De rugleuning wordt met aanzienlijke kracht neergeklapt. Risico op letsel, vooral voor kinderen. Zorg ervoor dat er niets aan de zitplaatsen achterin is vastgemaakt of dat er niets op het stoelkussen ligt.

⚠ Waarschuwing

Zorg er altijd voor dat de lading in het voertuig veilig wordt geplaatst. Anders kunnen de voorwerpen in de auto gaan rondslingeren en persoonlijk letsel of schade aan de lading of auto veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Zorg er altijd voor dat de lading in het voertuig veilig wordt geplaatst. Anders kunnen de voorwerpen in de auto gaan rondslingeren en persoonlijk letsel of schade aan de lading of auto veroorzaken.

Stoelen uitklappen

U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zo ver rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.



De rugleuningen zijn goed vergrendeld wanneer het rode merkteken dicht bij de ontgrendelingshandgreep niet meer zichtbaar is.

Waarschuwing

Zorg er bij het omhoog klappen voor dat de rugleuningen op hun plaats zijn vergrendeld voordat u gaat rijden. Gebeurt dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de lading of het voertuig wanneer er hard wordt geremd of bij een botsing.

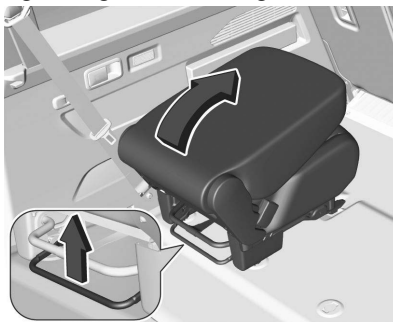
Zitplaatsen derde rij



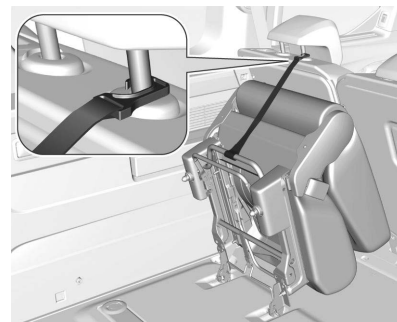
1. Duw de hoofdsteun omlaag en klap zo nodig de zitplaatsen op de tweede rij neer.



2. Trek aan de hefboom en klap de rugleuning naar de zitting.



3. Trek aan de hendel en kantel de gehele stoel naar voren.



4. Zet de neergeklapte stoel rechtop vast door de band aan een van de stijlen van de hoofdsteun vóór de neergeklapte stoel te bevestigen.

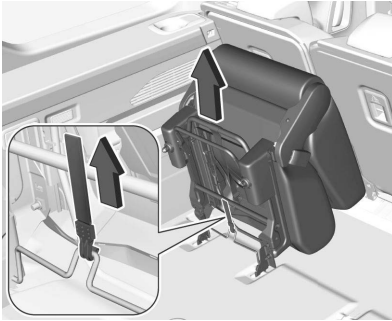
Stoelen uitklappen

1. Zorg dat de veiligheidsgordels het uitklappen niet belemmeren.
2. Maak de band los en laat de stoel op de vloer zakken. Hierbij moet de achtersteun op het ankerpunt zitten en goed op zijn plek vergrendeld zijn.
3. Zet de rugleuning omhoog en verstel de hoofdsteun.

Stoelen verwijderen

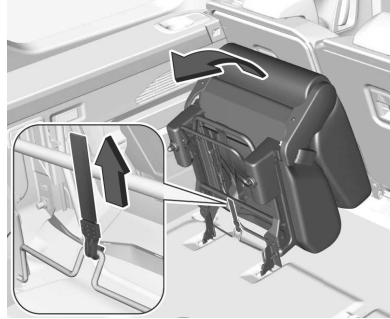
1. Duw de hoofdsteun omlaag en klap zo nodig de zitplaatsen op de tweede rij neer.

2. Trek aan de hefboom en klap de rugleuning naar de zitting. Trek aan de hendel en kantel de gehele stoel naar voren (zie "Stoelen neerklappen" hierboven).



3. Trek aan de lus om de vergrendelingen los te maken en haal de stoel compleet uit de ankerpunten in de vloer.

Stoelen aanbrengen



1. Bevestig de voorsteunen van de stoel compleet aan de ankerpunten voor.
2. Klap de stoel naar achteren op de vloer om het achterste ankerpunt te bevestigen.
3. Zet de rugleuning omhoog en verstel de hoofdsteun.

Stoelverstelling in de lengterichting



Trek aan de hendel, verschuif de stoel en laat de hendel los. Probeer de stoel naar voren en achteren te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Labels op de 3e zitrij



Tijdens het rijden mag er geen passagier aanwezig zijn op de stoel naast een volledig ingeklapte stoel.

Rugleuning midden neerklappen



In de rugleuning passagierszitplaats midden voor zit een documentenbak.

⚠ Waarschuwing

Bij stoel van de voorpassagier in de neergeklapte stand, moet het airbagsysteem van de voorpassagier worden uitgeschakeld.

Inleiding veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen

geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Daarom neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Maak de veiligheidsgordel vast voor iedere trip.
In geval van een aanrijding kunnen personen die geen veiligheidsgordel dragen een gevaar vormen voor henzelf en de andere inzittenden.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Controleer regelmatig alle onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem op schade, vervuiling en goede werking. Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding moeten de geactiveerde veiligheidsgordels en gordelspanners door een garage worden vervangen.

Opmerking

Controleer dat de veiligheidsgordels niet zijn beschadigd door schoenen of scherpe voorwerpen, of bekneeld zijn geraakt. Voorkom dat er vuil in de oprolautomaten van de veiligheidsgordels binnendringt.

Opmerking

Gebruik voor de bevestiging de gesp van de betreffende veiligheidsgordel, om een goede werking te garanderen.

Gordelverklipper

Elke stoel is voorzien van een gordelverklipper, bestaande uit een

controlelampje  voor de betreffende stoel op de dakconsole.

Veiligheidsgordelkrachtbegrenzers

De op het lichaam uitgeoefende kracht wordt verminderd door de geleidelijke vrijgave van de veiligheidsgordel tijdens een botsing.

Veiligheidsgordels Vóór



De veiligheidsgordels vóór zijn voorzien van een pyrotechnische gordelspanner en een spankrachtbegrenzer.

Deze veiligheidsgordels zorgen voor extra bescherming van de personen op de voorstoelen bij frontale en zijdelingse aanrijdingen. Bij een krachtige aanrijding zorgen de pyrotechnische gordelspanners ervoor dat de veiligheidsgordels stevig tegen de lichamen van de inzittenden worden getrokken.

De pyrotechnische gordelspanners zijn actief zodra het contact wordt ingeschakeld.

De spankrachtbegrenzer beperkt de kracht waarmee de gordel tegen het lichaam van de inzittenden getrokken wordt en verhoogt daarmee de veiligheid.



De veiligheidsgordels vóór zijn voorzien van een enkel pyrotechnisch spansysteem (of dubbel aan de bestuurderszijde, afhankelijk van de uitrusting) en een spankrachtbegrenzer (of progressieve krachtbegrenzer aan de bestuurderszijde, afhankelijk van optionele uitrusting).

Deze veiligheidsgordels zorgen voor extra bescherming van de personen op de voorstoelen bij frontale en zijdelingse aanrijdingen.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding zorgt het enkele pyrotechnische spansysteem ervoor dat de veiligheidsgordels stevig tegen de lichamen van de inzittenden worden getrokken.

Het dubbele pyrotechnische spansysteem werkt op dezelfde manier, alleen gebruikt dit systeem twee ankerpunten in plaats van één, voor een effectievere werking.

De pyrotechnische gordelspanners zijn actief zodra het contact wordt ingeschakeld.

De spankrachtbegrenzer beperkt de kracht waarmee de gordel tegen het lichaam van de inzittenden getrokken wordt en verhoogt daarmee de veiligheid. De progressieve krachtbegrenzer werkt op dezelfde manier, behalve dat het postuur van de bestuurder ook wordt meegenomen. Hierdoor wordt er bij een botsing minder druk door de veiligheidsgordel op de borst uitgeoefend.

Veiligheidsgordels Achter



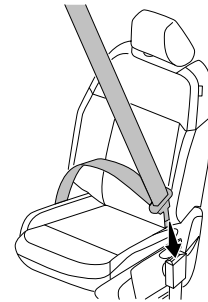
Elke zitplaats op de achterbank is voorzien van een veiligheidsgordel, maar zonder pyrotechnische gordelspanner of spankrachtbegrenzer.

Steek de gesp van elke veiligheidsgordel in de overeenkomstige sluiting. Verwissel geen gordels of gespen van de buitenste zitplaatsen met die van de middelste zitplaats.

Driepuntsgordel

Omdoen

Veiligheidsgordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de slottong in de sluiting steken. Zorg tijdens het rijden ervoor dat de veiligheidsgordel over de schouder en strak tegen het lichaam loopt.



Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de veiligheidsgordel en uw lichaam leggen.



Waarschuwing

De veiligheidsgordel mag niet geplaatst zijn tegen harde of kwetsbare

voorwerpen in de zakken van uw kleding.

Losmaken

Druk om de veiligheidsgordel los te maken op de rode knop van het veiligheidsgordelslot en geleid de veiligheidsgordel naar achteren.

Veiligheidsgordel Midden Op De Derde Zitrij

De middelste zitplaats is uitgerust met een driepuntsgordel.



Trek de slottongen met de veiligheidsgordel uit de veiligheidsgordelhouder in het dak.



Steek de onderste slottong in de linker gordelsluiting (1). Trek de bovenste slottong met de veiligheidsgordel over uw schoot en schouder (niet verdraaien) en plaats deze in de rechtergordelsluiting (2) van de middelste stoel.

Doe de veiligheidsgordel los door eerst op de knop op de rechter gordelsluiting (2) te drukken en de bovenste slottong te verwijderen.

Druk daarna op de knop op de linker gordelsluiting (1) en verwijder de onderste slottong. De veiligheidsgordel wordt automatisch opgerold.

Gebruik Van Veiligheidsgordels Tijdens De Zwangerschap

⚠ Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Gordelspanners

Bij een voldoende zware frontale botsing, of een aanrijding van achteren of tegen de zijkant worden de veiligheidsgordels voorin en de veiligheidsgordel op de buitenste zitplaatsen op de tweede zitrij strakgetrokken door veiligheidsgordelspanners.

⚠ Waarschuwing

Een onjuiste hantering (bijv. verwijdering of montage van veiligheidsgordels) kan de gordelspanners activeren.

De activering van de gordelspanners wordt gesignaleerd door het permanent oplichten van het controlelampje . Geactiveerde veiligheidsgordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Veiligheidsgordelspanners kunnen slechts eenmaal worden geactiveerd.

Opmerking

Bevestig of installeer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Maak geen wijzigingen aan de onderdelen van de gordelspanners, omdat dit de typegoedkeuring van de auto ongeldig maakt.

Inleiding airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting. Bij het afgaan worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

Waarschuwing

De airbags werken alleen als het contact is ingeschakeld.

Deze uitrusting werkt slechts één keer. Als er een tweede aanrijding plaatsvindt (tijdens hetzelfde of een volgend ongeval), worden de airbags niet meer geactiveerd.

Let Op

Wanneer een of meerdere airbags worden geactiveerd, veroorzaakt de pyrotechnische lading in het systeem een geluid en een kleine hoeveelheid rook.

De rook is niet schadelijk, maar kan irriterend zijn voor personen die hier gevoelig voor zijn.

De knal die bij het afgaan van een of meerdere airbags wordt geproduceerd, kan het gehoor gedurende een korte periode enigszins verminderen.

Waarschuwing

Het airbagsysteem wordt op een explosieve manier ingeschakeld, reparaties mogen enkel door bekwaam personeel uitgevoerd worden.

Waarschuwing

Door accessoires toe te voegen die het onderstel, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of het plaatwerk aan de zijkant van de auto veranderen, kan het airbagsysteem mogelijk niet goed werken. De werking van het airbagsysteem kan ook worden beïnvloed door een wijziging van één

van de onderdelen van de voorstoelen, veiligheidsgordels, airbagdetectie- en diagnosemodule, stuurwiel, instrumentenpaneel, binnenste deurrubbers inclusief de luidsprekers, een van de airbagmodules, plafond- of stijlbekleding, frontsensoren, zijbotsingsensoren of airbagbedrading.

Waarschuwing

Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstructies.

Opmerking

De besturingselektronica van de airbagsystemen en gordelspanners bevinden zich in het gebied van de tunnelconsole. Plaats in dit gebied geen magnetische voorwerpen.

Breng geen voorwerpen aan op de afdekkingen van de airbags en dek ze niet af met andere materialen.

Beschadigde afdekkingen moeten door een garage worden vervangen.

Elke airbag treedt slechts één keer in werking.

Laat in werking getreden airbags vervangen door een garage. Verder zou het nodig kunnen zijn om het stuurwiel, het dashboard, delen van de panelen, de deuropakkingen, handgrepen en stoelen te laten vervangen.

Vermijd om wijzigingen aan het airbagsysteem aan te brengen, omdat dit de typegoedkeuring van de auto ongeldig maakt.

Controlelampje  voor airbagsystemen

Kinderzitjes op de stoel van de voorpassagier met airbagsystemen



Gevaar

Gebruik nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een actieve airbag ervoor, om dodelijk of ernstig letsel van het kind te voorkomen.

NL: Gebruik nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een actieve airbag ervoor, om dodelijk of ernstig letsel van het kind te voorkomen.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

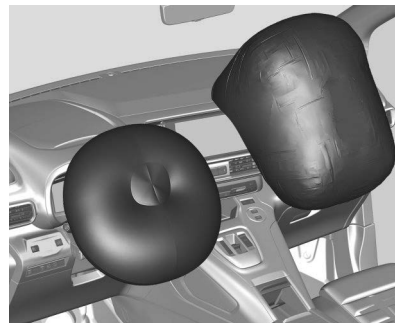
Voorts moet een in de rijrichting geplaatst kinderzitje omwille van de veiligheid uitsluitend worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen aangegeven in de tabel.

Het label van de airbag is aangebracht aan beide zijden van de zonneklep aan de passagierszijde.

Frontairbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaat uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het plafond aan de zijde van de voorpassagier. Deze kunnen geïdentificeerd worden aan de hand van het opschrift AIRBAG.

Het frontairbagsysteem treedt in werking in geval van een frontale botsing van een bepaalde omvang. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar op letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

Waarschuwing

Optimale bescherming wordt alleen geboden als de stoel in de juiste stand staat.

Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstructies.

Leg de veiligheidsgordel op correcte wijze om en bevestig hem goed. Pas

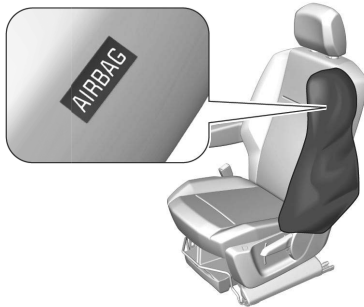
dan is de airbag in staat bescherming te bieden.

Zijairbags

Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van elke voorstoel.

Ze zijn te herkennen aan het opschrift AIRBAG.

Het zijairbagsysteem treedt in werking in geval van een zijdelingse botsing van een bepaalde omvang. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstructies.

Opmerking

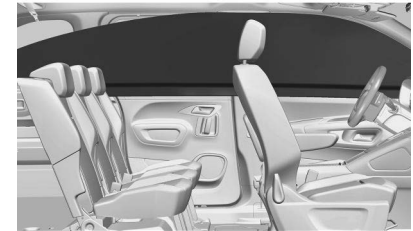
Gebruik uitsluitend beschermende stoelhoelen die voor de auto zijn goedgekeurd.

Zorg ervoor dat de airbags niet worden afgedekt.

Gordijnairbags

Het gordijnairbagsysteem bestaat uit een airbag aan weerszijden in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift AIRBAG op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking in geval van een zijdelingse aanrijding van een bepaalde omvang. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstructies.

De haken op de steungrepen van het dakframe zijn alleen geschikt voor het ophangen van lichte artikelen of kledingstukken, zonder kleevers. De opgehangen kledingstukken mogen geen voorwerpen bevatten.

Deactivering airbag voorpassagier

Het airbagsysteem van de voorpassagier moet in geval van een op de passagiersstoel gemonteerd kindersitje gedeactiveerd worden volgens de instructies van de tabel. Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.



Het airbagsysteem van de voorpassagier kan gedeactiveerd worden door middel van een met sleutel bediende schakelaar aan de passagierszijde van het instrumentenpaneel.

Gebruik de contactsleutel om de stand te kiezen:

Bij afgezet contact:

- Steek de sleutel in de schakelaar voor de airbag en draai hem naar de stand "OFF" om de airbag te deactiveren.
- Draai de sleutel naar de stand "ON" om de airbag weer te activeren.

Bijbehorende waarschuwingslampjes



Blijft permanent branden om de deactivering te signaleren.



Brandt permanent bij ingeschakeld contact gedurende

Gevaar

Deactiveer de passagiersairbag alleen in combinatie met het gebruik van een kindersitje, volgens de instructies en beperkingen van de tabel. Anders is er een risico op een fataal letsel voor een persoon die in de stoel zit met een gedeactiveerde airbag van de voorpassagier.



Als het controlelampje  na de inschakeling van het contact ongeveer 60 seconden brandt, zal de airbag van de voorpassagier in geval van een botsing worden opgeblazen.

Als het controlelampje  oplicht na de inschakeling van het contact, is het airbagsysteem van de voorpassagier gedeactiveerd. Het blijft aan terwijl de airbag gedeactiveerd is.

Indien beide controlelampjes tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Neem onmiddellijk contact op met een garage. Neem onmiddellijk contact op met een garage als geen van beide controlelampjes brandt.

Bij een storing verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center en klinkt er een geluidssignaal.
Wijzig de status alleen bij gestopte auto en uitgeschakeld contact.
Status blijft actief tot de volgende verandering.

Kinderzitjes

Inleiding Kinderzitjes

Tip

De regelgeving met betrekking tot het vervoer van kinderen verschilt per land. Raadpleeg de in uw land geldende regels.

Tip

Aanbevolen wordt om kinderen op de **achterste zitplaatsen** van de auto te vervoeren:

- **'tegen de rijrichting in'** tot een leeftijd van 3 jaar,
- **'in de rijrichting'** voor een leeftijd vanaf 3 jaar.

⚠ Waarschuwing

Gebruik nooit dezelfde veiligheidsgordel om meer dan één kind vast te zetten.
Laat een kind nooit op uw schoot zitten.

⚠ Waarschuwing

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct wordt geplaatst en bevestigd. Voor kinderzitjes met steunvoet moet ervoor gezorgd worden dat de steunvoet stevig en stabiel in contact is met de vloer.

Wij raden het gebruik van een kinderzitje aan dat specifiek voor de auto is ontworpen. Neem contact op met uw garage voor meer informatie.

Als het kinderveiligheidssysteem de hoofdsteun van de autostoel raakt, moet u de betreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen.

Als er een kinderzitje wordt gebruikt, moet aandacht worden besteed aan de volgende instructies voor gebruik en installatie, naast ook de bij het kinderzitje verstrekte instructies. De in de tabel aangegeven beperkingen verwijzen naar een testlichaam dat overeenkomt met de maximale ontwikkeling van alle bestaande kindbeveiligingssystemen. Zorg ervoor dat de voorstoelen het gebruikte kinderzitje niet verstoren. Houdt u zich altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderzitjes op bepaalde zitplaatsen verboden.

Rijd uitsluitend met een correct afgestelde bestuurdersstoel. Kinderzitjes kunnen worden vastgezet met:

- Driepuntsgordels
- ISOFIX-steunen
- Bevestigingsriem aan de bovenkant

Toptetherverankeringen

Toptetherverankeringen worden aangeduid met het symbool  van een kinderzitje.



Maak naast de ISOFIX-beugels ook de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende toptetherverankeringen. ISOFIX kinderzitjes uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF.

Het juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderzitje te monteren.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast. Gebruik, op alle zitplaatsen, geen in de rijrichting gericht kinderzitje als het kind minder dan 13 kg weegt.

Geschikt zijn kinderzitjes die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kindbeveiligingssystemen.

Kinderzitje voorin: Zet de passagiersstoel in de hoogste en in de lengterichting in de achterste stand met de rugleuning rechtop.

Kinderzitje achterin: Zet de voorstoel van de auto naar voren en zet de rugleuning rechtop zodat de benen van het kind in het in de rijrichting of tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitje de voorstoel van de auto niet raken.

Volg de instructies van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem voor het installeren van het bijbehorende kinderveiligheidssysteem in de auto.

Zie voor semi-universele of modelspecifieke

kindbeveiligingssystemen (ISOFIX-kinderzitjes of versie voor

veiligheidsgordel), de lijst in de gebruikershandleiding van het kindbeveiligingssysteem. Het kinderzitje moet op de correcte plaats in de auto worden gemonteerd, zie de volgende tabel.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderzitje niet wordt gebruikt, moet het met een veiligheidsgordel worden vastgezet of moet het uit de auto verwijderd worden.

Opmerking

Maak niets vast aan de kindbeveiligingssystemen en dek ze niet af met andere materialen.

Een kinderzitje dat betrokken is geweest bij een botsing moet vervangen worden.

Driepuntsgordels

Kinderzitjes kunnen worden vastgezet met een driepuntsgordel. Na het bevestigen van het kinderzitje moet de veiligheidsgordel worden omgedaan.

Kinderzitjes kunnen worden vastgezet met een driepuntsgordel. Na het bevestigen van het kinderzitje moet de veiligheidsgordel worden omgedaan.

Isfix Bevestigingsmiddelen



Zitrij 2



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderzitjes aan de ISOFIX-beugels. ISOFIX-kinderzitjes voor specifieke auto's worden in de ISOFIX-tabel aangeduid.

De ISOFIX-beugels bevinden zich onder het i-Size-symbool op de stoelbekleding.

Een i-Size-kinderzitje is een universeel ISOFIX-kinderzitje dat voldoet aan de UN-verordening nr. 129.

Alle i-Size-kinderzitjes kunnen op alle stoelen die geschikt zijn voor i-Size worden geplaatst, zie de i-Size-tabel. Er moet naast de ISOFIX-beugels een toptetherriem of een steunpoot worden gebruikt.

Een steunpoot moet stevig op de vloer worden geplaatst. Plaatsen van

de steunpoot in een opbergvak in de voetenruimte is niet toegestaan.



i-Size kinderzitjes en autostoelen met i-Size keurmerk zijn voor zien van het i-Size symbool, zie afbeelding.

I-Size-Kinderzitjes

i-Size kinderzitjes hebben twee vergrendelingen die zijn bevestigd aan de twee ringen **A**.

Deze i-Size-kinderzitjes zijn ook uitgerust met:

- ofwel een bovenste bevestigingsriem die kan worden vastgemaakt aan ring **B**.
- of een steun die op de vloer rust, vóór de voor i-Size-kinderzitjes geschikte zitplaats van de auto.

Ze voorkomen dat het kinderzitje bij een ongeval naar voren kantelt.

Verwijs voor meer informatie over de **ISOFIX-bevestigingen** naar het betreffende hoofdstuk.

Aanbevolen ISOFIX-kinderzitjes

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size"

Lengte: 40 - 83 cm



Van geboorte tot 15 maanden

(tot 13 kg)

Met of zonder ISOFIX-basis.

Enkel geschikt voor "met de rug in de rijrichting" installatie.

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Lengte: 76 - 105 cm



Van 15 maanden tot 4 jaar

(van 9 tot 22 kg)

Geïnstalleerd met ISOFIX en Top Tether-bevestigingen.

Alleen geschikt voor "plaatsing met het gezicht in de rijrichting".

"RÖMER KidFix i-Size"

Lengte: 100 - 138 cm



Van 3,5 tot 12 jaar

(van 15 tot 36 kg)

Kan geïnstalleerd worden met of zonder ISOFIX-bevestigingen.

Het kind wordt beschermd door de veiligheidsgordel.

"GRACO Booster"

Lengte: groter dan 135 cm



(van 22 tot 36 kg)

Het kind wordt beschermd door de veiligheidsgordel.

Opmerking

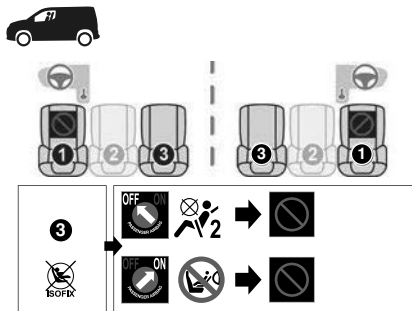
Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje voor het installeren van het juiste kinderzitje in de auto.

Opmerking

Raadpleeg voor het semi-universeel of voertuigspecifiek kinderzitje (ISOFIX of gordel) de lijst met voertuigen in de gebruikershandleiding van het kinderzitje.

Opmerking

Controleer of de installatieplaats van het kinderveiligheidssysteem in de auto correct is. Raadpleeg de overzichtstabel voor de installatie van kinderzitjes.

Posities Installatie Kinderzitjes**Legenda**

Plaatsen waar geen kinderzitje mag worden geïnstalleerd.



Airbag voorpassagier **gedeactiveerd** en bijbehorend waarschuwingslampje.



Airbag voorpassagier **geactiveerd** en bijbehorend waarschuwingslampje.



Plaats waar geen ISOFIX-kinderzitje mag worden geplaatst.

Zie voor het verstelling van de stoel de overzichtstabel "Universele, ISOFIX and i-Size kinderzitjes installeren".

Stoelnummers

Voorstoelen (b)

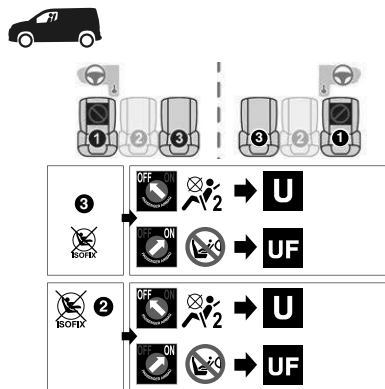


1

3

**Voorpassagier
airbag**
Uitgeschakeld "OFF" (c)
Ingeschakeld "ON" (d)

Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst universeel (a) kinderzitje	nee	nee
Plaats geschikt voor een in de rijrichting geplaatst universeel (a) kinderzitje	nee	nee
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst i-Size -kinderzitje	nee	nee
Plaats geschikt voor een in de rijrichting geplaatst i-Size -kinderzitje	nee	nee
Plaats voorzien van een TOP TETHER -haak	nee	nee
kinderzitje van het type "reiswieg" (L1/L2)	nee	nee
"Tegen de rijrichting in" ISOFIX -kinderzitje (R1/ R2/ R3)	nee	nee
"In de rijrichting" ISOFIX -kinderzitje (F2 / F2X / F3)	nee	nee
Kinderzitje met "zitverhoger" (B2 / B3)	nee	nee



Legenda



Plaatsen waar geen kinderzitje mag worden geïnstalleerd.



Airbag voorpassagier **gedeactiveerd** en bijbehorend waarschuwingslampje.



Airbag voorpassagier **geactiveerd** en bijbehorend waarschuwingslampje.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een met de veiligheidsgordel bevestigd, **univer-**

seel goedgekeurd "tegen de rijrichting in" en/of "in de rijrichting" (U) geplaatst kinderzitje voor de groepen 0, 0+, 1, 2 of 3, of voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een kinderzitje bevestigd met de veiligheidsgordel en **universeel goedgekeurd als "in de rijrichting" (UF)** voor de groepen 1, 2 of 3, of alleen voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.



Plaats waar geen ISOFIX-kinderzitje mag worden geplaatst.

Zie voor het verstelling van de stoel de overzichtstabel "**Universele, ISOFIX and i-Size kinderzitjes installeren**".

Stoelnummers

Voorstoelen (b)



1

2

3

Voorpassagier
airbag

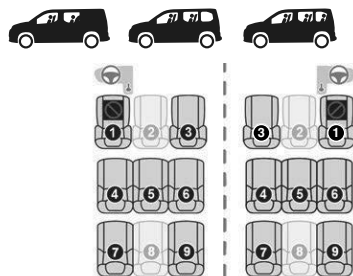
Uitgeschakeld
"OFF" (c)

Ingeschakeld
"ON" (d)

Uitgeschakeld
"OFF" (c)

Ingeschakeld
"ON" (d)

Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst universeel (a) kinderzitje	nee	ja (e)	nee	ja (e)	nee
Plaats geschikt voor een in de rijrichting geplaatst universeel (a) kinderzitje	nee	ja (f)		ja (f)	
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst i-Size -kinderzitje	nee	nee		nee	
Plaats geschikt voor een in de rijrichting geplaatst i-Size -kinderzitje	nee	nee		nee	
Plaats voorzien van een TOP TETHER -haak	nee	nee		nee	
Kinderzitje type "Reiswieg" (L1 / L2)	nee	nee		nee	
"Tegen de rijrichting in" ISOFIX -kinderzitje (R1/ R2/ R3)	nee	nee		R3 (j)	
"In de rijrichting" ISOFIX -kinderzitje (F2 / F2X / F3)	nee	nee		F3 (j)	
"Zitverhoger" (B2 / B3)	nee	nee		B3 (j)	



<p>3</p> 				
<p>5</p> 				
<p>5</p> 				
<p>5</p> 				
<p>4 6</p>				
<p>7</p> 				
<p>9</p> 				

Legenda



Plaatsen waar geen kinderzitje mag worden geïnstalleerd.



Airbag voorpassagier **gedeactiveerd** en bijbehorend waarschuwingsslampje.



Airbag voorpassagier **geactiveerd** en bijbehorend waarschuwingslampje.

U

Zitplaats geschikt voor de installatie van een met de veiligheidsgordel bevestigd, **universeel goedgekeurd "tegen de rijrichting in" en/of "in de rijrichting" (U)** geplaatst kinderzitje voor de groepen **0, 0+, 1, 2 of 3**, of voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een kinderzitje bevestigd met de veiligheidsgordel en **universeel goedgekeurd als "in de rijrichting" (UF)** voor de groepen **1, 2 of 3**, of alleen voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.



Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **i-Size** kindzitje.



Plaatsen waar geen kinderzitting met steun kan worden geplaatst.

Aanwezigheid van een Top Tether-verankeringspunt op de achterkant van de rugleuning, waardoor een universeel ISO-FIX-kinderzitje geïnstalleerd kan worden.



"Rug in de rijrichting" ISOFIX
kinderzitje:

- **R1: ISOFIX** kinderzitje voor een **baby**.

- R2: ISOFIX kinderzitje met kleiner formaat.

- R3: ISOFIX-kinderzitje groot formaat.



"Gezicht in de rijrichting" **ISO-FIX** kinderzitje:

- F2X: ISOFIX kinderzitje voor kleuters.

- **F2: ISOFIX kinderzitje** met laag
hoogte.

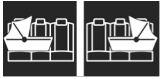
- **F3: ISOFIX** volledige hoogte kinderzitje.



Zitverhoger:

- B2: smalle zitverhoger.

- B3: brede zitverhoger.



ISOFIX-kinderzitje type

"reiswieg":

- **L1:** naar links gericht.
- **L2:** naar rechts gericht.



Plaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **ISOFIX**-kinderzitje.



Plaats waar geen **ISOFIX**-kinderzitje mag worden geplaatst.

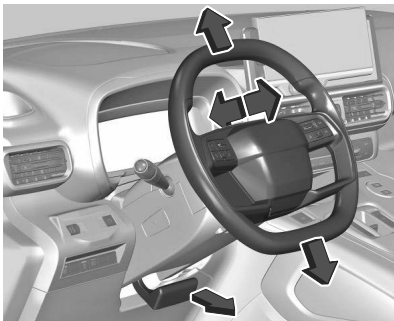
Verwijs voor de verstellingen van de stoelen naar de overzichtstabel **"Installatie universele, ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes"**.

Stoelnummers								
Voorstoelen (b)		Achterste zitplaatsen (b) (l) rij 2				Stoelen achter (b) rij 3		
		1	3	4	5	6	7	9
Voorpassagier airbag		Uitgescha- keld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)					
Plaats geschikt voor een tegen de rijrich- ting in geplaatst uni- verseel (a) kinderzi- tje	nee	ja (e) (g)/nee (h)	nee		ja (j)		ja (i) (j) (k) (l)	
Plaats geschikt voor een in de rijrichting geplaatst universeel (a) kinderzitje	nee	ja (f) (g)/nee (h)			ja (j)		ja (i) (j) (k) (l)	
Plaats geschikt voor een tegen de rijrich- ting in geplaatst i-Si- ze -kinderzitje	nee	nee		ja (q)	ja (q)/ nee (m)	ja (q)	nee	
Plaats geschikt voor een in de rijrichting geplaatst i-Size -kin- derzitje	nee	nee		ja (q)	ja (q)/ nee (m)	ja (q)	nee	

Stoelnummers								
		Voorstoelen (b)		Achterste zitplaatsen (b) (i) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3	
		1	3	4	5	6	7	9
Voorpassagier airbag		Uitgescha- keld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)					
Plaats voorzien van een TOP TETHER - haak		nee	nee	ja	ja/nee (p)	ja	nee	
Kinderzitje ty- pe " Reiswieg " (L1 / L2)		nee	nee	ja (n)	ja (n)/ nee (m)	ja (n)	nee	
"Tegen de rijrichting in" ISOFIX -kinderzi- tje (R1/ R2/ R3)		nee	nee	R3 (o)	R3 (m) (o)	R3 (o)	nee	
"In de rijrichting" ISOFIX -kinderzitje (F2 / F2X / F3)		nee	nee	F3	F3 (m)	F3	nee	
"Zitverhoger" (B2 / B3)		nee	nee	B3 (j)	B3 (m)	B3	nee	

Stuurwiel

Het Stuurwiel Verstellen



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen. Verstel het stuurwiel in hoogte en diepte voor een optimale zithouding.

Bedieningsorganen Op Het Stuurwiel

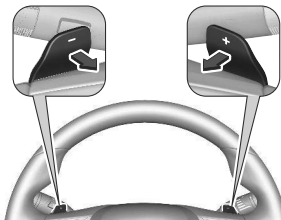
U kunt bepaalde rijhulpsystemen, het Infotainmentsysteem en een aangesloten mobiele telefoon bedienen met de knoppen op het stuurwiel.



Schakelpeddel Op Het Stuurwiel

In de modus **M** of **D** kunnen de schakelpeddel gebruikt worden om handmatig te schakelen.

Ze kunnen niet gebruikt worden om de vrijstand in te schakelen of om in en uit de achteruitversnelling te schakelen.



Bij auto's met automatische versnellingsbak kan er geschakeld worden door middel van + en -.

Bij BEV's kan de modus regeneratief remmen bediend worden door middel van + en -.

Stuurwielverwarming



Druk op  om de verwarming te activeren.

De activering wordt gesignaleerd door de led in de toets.

De verwarming functioneert alleen bij een buitentemperatuur onder de 20°C.

De verwarming functioneert bij een draaiende motor en tijdens een Autostop (Stop & Start).

Claxon

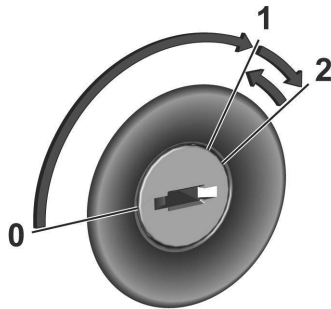


Druk op .

Contactslot

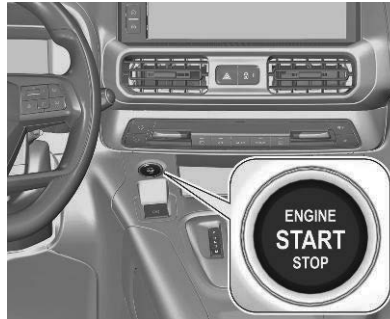
Standen Contactslot

Draai de sleutel naar:



- 0 contact uit: sommige functies blijven actief tot de sleutel wordt uitgenomen of het bestuurdersportier wordt geopend, op voorwaarde dat het contact eerder ingeschakeld was
- 1 modus contact aan: contact ingeschakeld, dieselmotor wordt voorverwarmd, controlelampjes branden en de meeste elektrische functie zijn operationeel
- 2 start motor: laat de sleutel los nadat de motor is aangeslagen

Aan/Uit-Knop

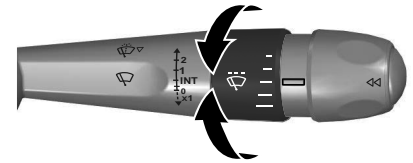


De elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.

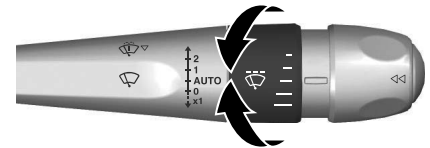
Ruitenwissers en -sproeiers

Voorruitwischer En -Sproeier

Met intervalstand ruitenwissers



Met automatische ruitenwissers



2

Wissen op hoge snelheid (hevi-
ge neerslag)

1

Wissen op normale snelheid
(matige neerslag)

Int

Intervalstand ruitenwissers

AUTO

Automatische stand ruitenwis-
sers

0

Uitschakelen



Handmatig

Niet inschakelen wanneer de voorruit
bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Verstelbare wisfrequentie



Hendel van de ruitenwissers in de
stand INT; er kunnen vijf wisfrequenties
gekozen worden door aan de ring te
draaien.

Voorruitwischer met regensensor

**2**

snel

1

normaal

INT automatisch wissen

0 uit

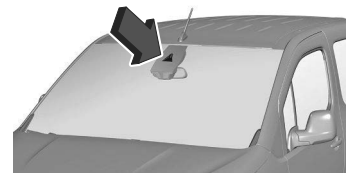
x1 één slag

Opmerking

In de stand 1 of 2 wordt de
wisfrequentie automatisch verlaagd
wanneer de voertuigsnelheid onder
de 5 km/uur daalt. Als de snelheid
weer toeneemt naar boven de 10 km/
uur, keert de wisfrequentie terug naar
de oorspronkelijke frequentie (snel of
normaal).

In de stand **AUTO** registreert de
regensensor de hoeveelheid neerslag op
de voorruit en stuurt automatisch de
wissnelheid van de voorruitwischer aan.
Niet inschakelen wanneer de voorruit
bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.



Houd de sensor vrij van stof, vuil en ijs.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor



Aan stelwiel draaien om de gevoeligheid in te stellen.

Het langste streepje geeft de hoogste gevoeligheid en het kortste streepje geeft de laagste gevoeligheid aan.

Controleer dat de sensor niet is afgedekt.

Vooruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Er wordt ruitensproeiervloeistof op de voorruit gespreoid en de ruitenwisserarmen maken enkele slagen.

Opmerking

De sproeiers van de voorruit zijn opgenomen in de punt van elke wisserarm. Onder het middelpunt van de wisserarm aan de bestuurszijde is een extra sproeier geïnstalleerd. De ruitensproeiervloeistof wordt over de gehele lengte van het ruitenwisserblad op de voorruit gespreoid. Dit verbetert het zicht en zorgt dat er minder ruitensproeiervloeistof wordt gebruikt.

Opmerking

Bij een automatische airconditioning zorgt elke beweging van de ruitensproeierbediening dat de luchtinlaat tijdelijk wordt gesloten om te voorkomen dat er geurtjes in het interieur komen.



Waarschuwing

Schakel de ruitensproeiers niet in als het ruitensproeiervloeistofreservoir leeg is; kans op beschadiging van de ruitenwisserbladen.

Schakel de ruitensproeiers alleen in als er geen kans bestaat dat de vloeistof op de voorruit bevroest en het zicht belemmert. Gebruik tijdens de winter alleen producten die geschikt voor

gebruik "onder zeer lage temperaturen" zijn.

Vul nooit bij met water.

Laag ruitensproeiervloeistofniveau



Wanneer het minimale peil in het ruitensproeiervloeistofreservoir wordt bereikt, gaat op het instrumentenpaneel dit waarschuwingslampje branden,

in combinatie met een geluidssignaal en een bericht.

Het lampje gaat branden bij elke inschakeling van het contact, of telkens wanneer de bedieningshendel van de ruitenwissers wordt bediend, tot het reservoir wordt bijgevuld.

Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir bij de volgende stop (of laat het vullen).

Achterrauitwischer En -Sproeier

Achterrauitwisser



uit



intervalwissen



ruit sproeien

Niet inschakelen wanneer de achterrauit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwisser aanstaat, wordt de achterrauitwisser bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

Om de achterrauitwisser te activeren bij de volgende inschakeling van het

contact, moet gedraaid worden naar stand 0 en weer terug naar .

Waarschuwing

In geval van ophoping van sneeuw of ijs of als er op de trekhaak een fietsendrager is gemonteerd, moet de automatische achterrauitwisser gedeactiveerd worden in menu **Rijden/Voertuig** van het touchscreen.

Achterrauitsproeier

Selecteer .

Er wordt ruitensproeiervloeistof op de achterrauit en de achteruitrijcamera gespoten en de ruitenwisser werkt voor zolang geselecteerd is.

Speciale Stand Van De Ruitenwissers Vóór

De onderhoudsstand wordt gebruikt voor het reinigen of vervangen van de wisserbladen. De stand kan ook bij winters weer (ijs en sneeuw) worden gebruikt om de ruitenwisserbladen los van de voorruit te zetten.

Opmerking

Voor een goede werking van de ruitenwissers raden wij u het volgende aan:

- ze met zorg te behandelen

- ze regelmatig te reinigen met zeepsop
- ze niet te gebruiken om een stuk karton tegen de voorruit te houden
- ze bij de eerste tekenen van slijtage te vervangen

Alvorens een wisserblad van de voorruitwisser te demonteren

Bedien de hendel van de ruitenwisser onmiddellijk na het afzetten van het contact om de wisserbladen naar de verticale stand te brengen.

- U kunt vervolgens de gewenste procedure uitvoeren of de ruitenwisserbladen vervangen.

Na het monteren van een ruitenwisserblad voor de voorruit

- Om de wisserbladen terug te brengen naar hun uitgangspositie moet het contact worden aangezet en de bedieningshendel vna de ruitenwissers bediend worden.

Buitenverlichting

Bediening Verlichting



Draai aan het stielwiel:

AUTO automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijverlichting en koplamp

stadslichten

dimlicht / grootlicht

Display

Storingen van lampen worden gesignaleerd door het perma-

nente oplichten van dit waarschuwingslampje,

samen met de weergave van een bericht en een geluidssignaal.

Grootlicht



Om het grootlicht te activeren of te deactiveren, moet u aan de hendel achter het weerstandspunt trekken.

Dimlicht / Grootlicht

Het systeem schakelt over van dimlicht op grootlicht en vice versa om verblinding te voorkomen. De functie automatisch grootlicht blijft geactiveerd en schakelt het grootlicht aan en uit afhankelijk van de situatie. De laatste instelling van de functie automatisch grootlicht blijft gehandhaafd wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.

⚠ Waarschuwing

Kijk nooit van dichtbij in de lichtbundel van ledlampen. U kunt daarbij ernstig oogletsel oplopen!



Activering

U kunt het automatische grootlicht inschakelen via het menu van de instellingen van het voertuig op het Info-Display.

Het grootlicht wordt automatisch ingeschakeld in donkere omgevingen bij een snelheid boven de 45 km/uur. Het grootlicht wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder de 35 km/uur, maar het automatische grootlicht blijft actief.

Het groene controlelampje brandt continu wanneer de functie automatisch grootlicht actief is, het blauwe lampje brandt wanneer het grootlicht is ingeschakeld.

De functie automatisch grootlicht schakelt automatisch over naar dimlicht wanneer:

- In stadsverkeer wordt gereden.

- Camera detecteert dichte mist.
- Het mistachterlicht is ingeschakeld.
- Tegemoetkomende voertuigen of voorliggers worden waargenomen door de camera.

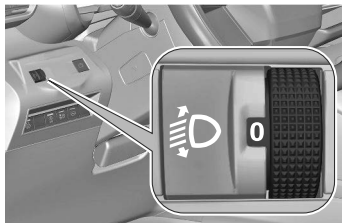
Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het groot licht weer in.

Deactivering

U kunt het systeem uitschakelen via het menu van de instellingen van het voertuig op het Info-Display.

Koplampverstelling

Handmatige koplampverstelling



Om het bereik van de koplamp aan te passen aan de voertuigbelasting en verblinding te voorkomen, moet het kartelwielletje naar de gewenste stand worden gedraaid.

ICE

- 0 zitplaatsen voorin bezet
- 1 alle zitplaatsen bezet
- 2 alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
- 3 bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

BEV

- 0 zitplaatsen voorin bezet
- 1 alle zitplaatsen bezet met of zonder beladen bagageruimte
- 2 alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
- 3 niet gebruikt

Grootlichtsignaal



Trek om het lichtsignaal in te schakelen even aan de hendel zonder voorbij het weerstandspunt te gaan.

Opmerking

Instelling koplampen in het buitenland

Bij het rijden in landen waar het verkeer in de andere richting rijdt hoeven de koplampen niet te worden afgesteld.

Opmerking

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt na korte tijd vanzelf, om dit te versnellen de verlichting inschakelen.

Richtingaanwijzers

Tip

Wanneer de richtingaanwijzers na meer dan 20 seconden nog niet zijn uitgeschakeld, neemt het knippergeluid bij een snelheid van meer dan 80 km/h automatisch toe.



omhoog richtingaanwijzer rechts

omlaag richtingaanwijzer links

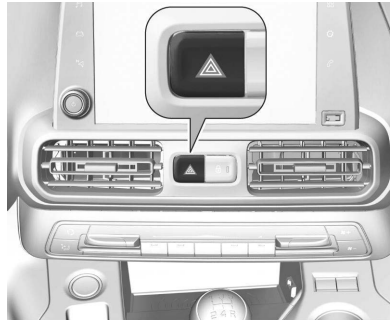
Bij de verplaatsing van de hendel van de richtingaanwijzers kan een punt van weerstand worden waargenomen.

De richtingaanwijzer knippert ononderbroken wanneer de hendel van de richtingaanwijzers voorbij het weerstandspunt wordt verplaatst. Het knipperen stopt wanneer het stuurwiel in tegengestelde richting wordt gedraaid of wanneer de hendel van de richtingaanwijzer met de hand wordt teruggezet in de neutrale stand.

U kunt kortstondig knipperen door de hendel van de richtingaanwijzers net voor het weerstandspunt te houden. De richtingaanwijzers zullen dan knipperen tot de hendel van de richtingaanwijzers wordt losgelaten.

Druk kort op de hendel van de richtingaanwijzers zonder het weerstandspunt te passeren om drie knippersignalen te geven.

Alarmsignalen



Wanneer er gedrukt wordt op deze rode knop  gaan alle richtingaanwijzers knipperen.

Ze functioneren ook bij afgezet contact.

Automatische Verlichting



Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het wissersysteem. Ga na of de sensor niet bedekt is.

Automatische inschakeling koplampen

Draai het regelwielje naar de stand:

AUTO

Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld. Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd worden.

Guide-Me-Home En Instapverlichting

Follow me home-verlichting

Automatisch

Als de ring van de bedieningshendel van de verlichting in de stand "AUTO" staat en er weinig omgevingslicht is, worden de dimlichtkoplampen automatisch ingeschakeld wanneer het contact wordt uitgeschakeld.

Met Smartphone Station. U kunt deze functie activeren/deactiveren en de duur van de follow-me-home-verlichting aanpassen in het menu **Rijden** op het instrumentenpaneel.

Met Smartphone Station



U kunt deze functie activeren/deactiveren en de duur van de follow-me-home-verlichting aanpassen in het menu **Rijden** op het instrumentenpaneel.

Met radio op het 10" centrale touchscreen



U kunt deze functie activeren/deactiveren en de duur van de follow-me-home-verlichting

aanpassen in het menu **Rijden** op het instrumentenpaneel.

Handmatig

Trek bij afgezet contact de lichtschakelaar naar u toe (lichtsignaal) om de functie in en uit te schakelen. De handbediende "follow me home"-verlichting wordt na een bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld.

Instapverlichting

Wanneer de auto wordt ontgrendeld, er weinig omgevingslicht is en de functie Automatische verlichting is geactiveerd, schakelt dit systeem automatisch het volgende in:

- Buiten, stadslichten, dimlicht en instapverlichting van de buitenspiegels.
- Binnen: instapverlichting en verlichting beenruimte.

Met radio op het 10" centrale touchscreen



U kunt deze functie activeren/deactiveren en de duur van de follow-me-home-verlichting aanpassen in het menu **Rijden** op het instrumentenpaneel.

Mistlampen Voor



Draai het stelwiel naar voren/achteren om in/uit te schakelen.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Mistlampen Achter

Afhankelijk van de versie:



Draai het stelwiel naar voren/achteren om in/uit te schakelen.



Draai het stelwiel naar voren/achteren om de mistlampen voor in/uit te schakelen.

Draai het stelwiel twee keer naar voren/achteren om het mistachterlicht in/uit te schakelen.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand $\rightarrow$: mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Het mistachterlicht is gedeactiveerd wanneer er een aanhanger of een stekker is aangesloten op het contact, bijv. wanneer een fietsdrager is geplaatst.

Parkeerlichten



Bij het parkeren van de auto kunnen de parkeerlichten aan één zijde worden ingeschakeld:

1. Schakel het contact uit.
2. Verplaats de hendel volledig omhoog (parkeerlichten rechts) of omlaag (parkeerlichten links).

Bevestiging door een akoestisch signaal en het controlelampje van de betreffende richtingaanwijzer.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Daytime Running Lights (Dagrijverlichting)

Dagrijlichten verhogen de zichtbaarheid van de auto overdag.

Het wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor draait.

Het systeem schakelt automatisch tussen dagrijlicht en dimlicht, afhankelijk van het lichtomstandigheden.

Matrix-Led-Koplampen

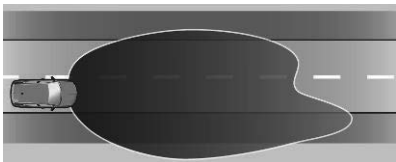
Het systeem van de matrix led-koplampen omvat twee koplampen met verschillende led's, waarmee de functies van het adaptieve rijlicht kunnen worden aangestuurd.

De lichtverdeling en -intensiteit worden getriggert op basis van de lichtomstandigheden, het wegdek en de rij situatie. De auto past de koplampen automatisch aan de situatie aan voor een optimale lichtverdeling voor de bestuurder.

De functies van het adaptieve rijlicht en de matrix-led-koplampen kunnen vanuit het menu Persoonlijke instellingen worden gedeactiveerd en geactiveerd.

De functie verblindingsvrij grootlicht van de matrix led-koplampen is alleen beschikbaar bij de lichtschakelaar op de stand **AUTO**.

Verlichting landelijke gebieden

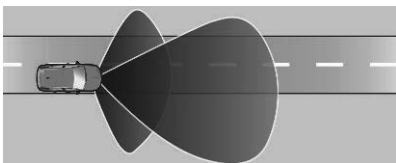


Automatisch geactiveerd bij rijsnelheid wanneer er in een landelijk gebied wordt gereden.

De verlichting van de weg en de berm wordt aangepast.

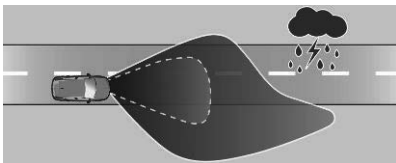
Tegemoetkomend verkeer en voorliggers worden niet verblind.

Stadslicht



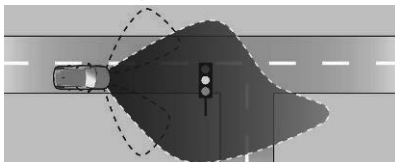
Automatisch geactiveerd bij een maximale snelheid van ongeveer 50 km/uur. De lichtverspreiding is breed en symmetrisch.

Slechtweerlicht



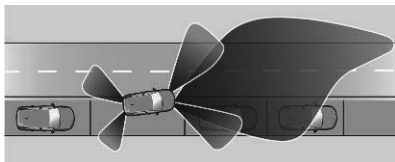
Als er slecht weer wordt waargenomen, wordt het dimlicht verder gedimd om verblinding van tegenliggers te voorkomen.

Bochtverlichting



Afhankelijk van de rijrichting branden er ter verbetering van de verlichting extra specifieke leds erbij. Deze functie wordt geactiveerd tijdens het rijden door een bocht bij snelheden tot 40 km/uur.

Functie achteruit inparkeren



Als hulp voor de bestuurder bij het parkeren gaan zowel de bochtverlichting als het achteruitrijlicht branden wanneer de koplampen zijn ingeschakeld en de achteruitversnelling wordt geselecteerd. Na de verlaten van de achteruitversnelling, of wanneer er gas wordt gegeven naar een snelheid boven ongeveer 10 km/uur, blijven de

bochtverlichting en het achteruitrijlicht nog korte tijd ingeschakeld.

Eco-modus

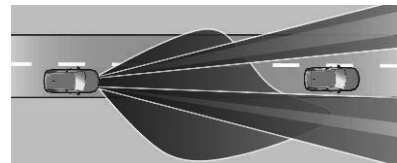
Tijdens een Autostop werken de koplampfuncties verminderd om stroom te besparen.

Verblindingsvrij grootlicht

⚠ Waarschuwing

De functie verblindingsvrij grootlicht zou andere automobilisten kunnen verblinden als het voertuig wordt gebruikt in landen met een tegenovergestelde rijrichting, bijv. een voertuig met stuur links dat rijdt in een land met verkeer aan de linkerkant. Schakel de functie verblindingsvrij grootlicht uit wanneer u in een hierboven genoemde situatie rijdt.

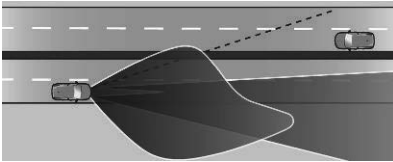
Het systeem zorgt voor verblindingsvrij grootlicht bij het rijden in een donkere omgeving.



Elke led-lamp aan de rechter- of linkerkant kan afhankelijk van

de verkeerssituatie worden in- of uitgeschakeld. Dit geeft de beste lichtverdeling zonder dat andere weggebruikers worden verblind. Het verblindingsvrij grootlicht wordt automatisch ingeschakeld bij snelheden boven de 25 km/uur. De functie wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder de 15 km/uur, maar het systeem blijft actief.

Modus snelweg



De modus snelweg wordt automatisch geactiveerd. De verlichting wordt aangepast aan de hogere snelheid op snelwegen. Als er sprake is van tegemoetkomend verkeer, achterliggers of inhalende voertuigen, wordt de verlichting aan de betreffende kant van de auto afgezwakt.

Storing in led-koplampstelsysteem

Wanneer het systeem een storing in het led-koplichtstelsysteem opmerkt, selecteert het een voorkeuze-instelling om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre.

Na opnieuw aansluiten van de accu moet het systeem opnieuw worden gekalibreerd door een stukje te rijden.

Interieurverlichting

Instapverlichting

De interieurverlichting voor- en achterin wordt bij het in- en uitstappen automatisch ingeschakeld en dooft met enige vertraging.

Opmerking

In geval van een botsing met activering van de airbags wordt de instapverlichting automatisch ingeschakeld.

Voorste en achterste interieurverlichting



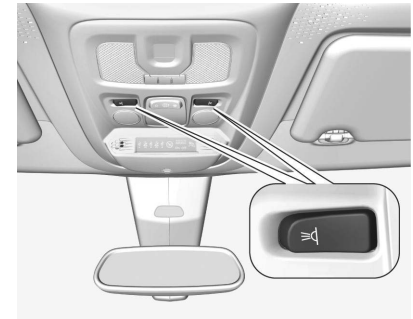
Bedien de tuimelschakelaar:

 automatisch in- en uitschakelen

 aan

 uit

Leeslampjes



Bediend door te drukken op  en  in de instapverlichting.



Afgebeeld is de interieurverlichting achterin.

Regelbare Instrumentenverlichting

De helderheid van de volgende verlichting kan in de app instellingen

⚙ op het Info-Display worden aangepast wanneer de buitenverlichting is ingeschakeld:

- verlichting instrumentenpaneel
- Info Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Verlichting Zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Open dak

Open Dak



Druk op ☀ aan de achterkant: het zonnenscherm wordt geopend, voor zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden.

Druk op ☀ aan de voorkant: het zonnenscherm wordt gesloten, voor zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden.

Er mag geen sprake zijn van voorwerpen die het doek tegen het dak drukken.

Opmerking

Als het zonnenscherm tijdens het openen of sluiten vast komt te zitten, keer de richting om. Druk hiervoor op de betreffende schakelaar.

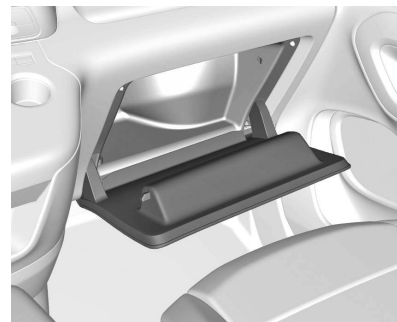
Als u de toets indrukt om het zonnenscherm te openen of te sluiten, zorg ervoor dat er niets in de weg zit en het zonnenscherm goed kan sluiten. De bestuurder moet ervoor zorgen dat de passagiers het zonnenscherm op de juiste manier gebruiken. Let vooral goed op als kinderen het zonnenscherm bedienen.

Kenmerken interieur

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe voorwerpen op in de opbergvakken.

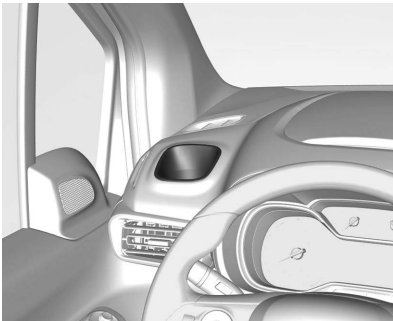
Dashboardkastje



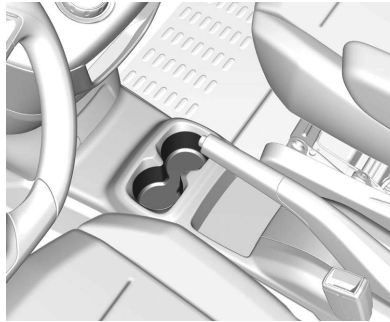
Trek aan de greep om het dashboardkastje te openen. Het dashboardkastje moet tijdens het rijden gesloten blijven.

Opmerking

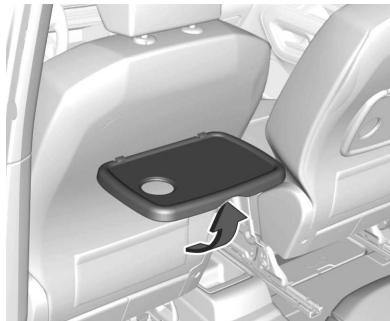
Rijd nooit bij een geopend dashboardkastje wanneer er een voorpassagier aanwezig is. Bij hard remmen kan dit letsel tot gevolg hebben.

Bekerhouders**Bekerhouder voor**

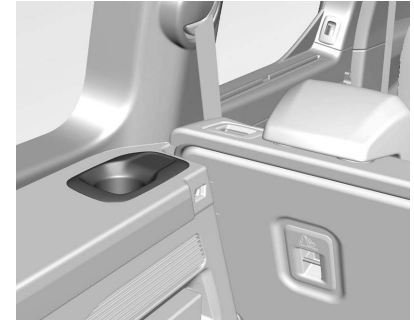
Aan de zijkanten van het instrumentenpaneel zitten bekerhouders.



Er zitten mogelijk bekerhouders in de middenconsole.

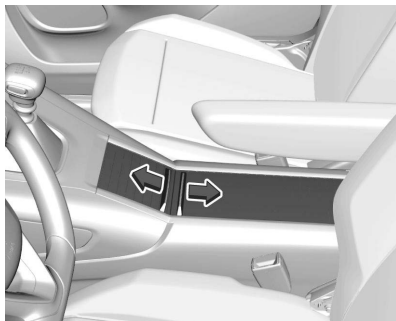
Bekerhouder achter

In de klaptafeltjes op de rugleuningen van de voorstoelen zitten mogelijk extra bekerhouders. Klap het tafeltje op. Leg geen harde of zware voorwerpen op het tafeltje.



In de zijkanten van de bagageruimte zitten bekerhouders voor de zitplaatsen derde zitrij.

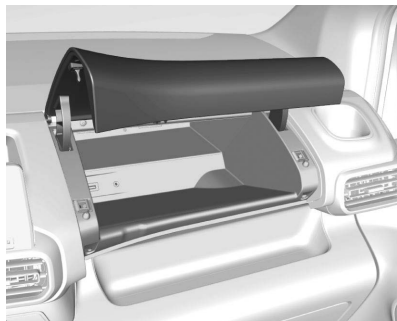
Opbergvak Tunnelconsole



In de middenconsole zit mogelijk een opbergvak. Druk op het klepje om het te openen.

Een van de 12V-poorten bevindt zich achter de laadvloer van de bagageruimte.

Opbergruimte Voor



Boven op het instrumentenpaneel zit een opbergvak.

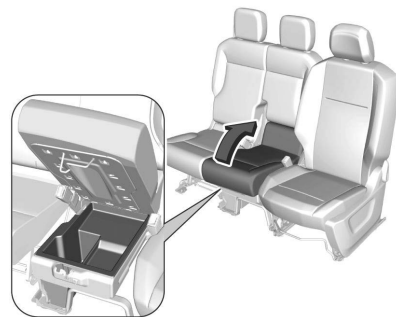


Boven de instrumentengroep zit een opbergvak.



Er zit een muntenhouder op het instrumentenpaneel.

Opbergruimte Rugleuning



Er bevindt zich mogelijk een opbergvak centraal onder de zitbank. Til de zitting op door aan de hendel te trekken. U kunt het opbergvak afsluiten met een hangslot.

12V-Poorten



Een van de 12V-poorten bevindt zich achter de laadvloer van de bagageruimte. Duw de laadvloer naar boven toe open.

Afhankelijk van de versie, is de 12V-poort mogelijk vrij toegankelijk.



Aan de rechterkant van de bagageruimte is mogelijk nog een 12V-poort aanwezig. Overschrijdt niet het maximale stroomverbruik van 120 W.



Onderaan de tunnelconsole in de passagiersruimte kan een 230V-poort aanwezig zijn.

Overschrijdt niet het maximale stroomverbruik van 150 W.

Bij afgezet contact zijn de voedingspoorten gedeactiveerd. Ook worden de voedingspoorten gedeactiveerd in geval van een te lage accuspanning.

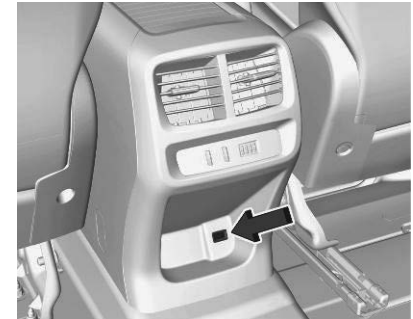
Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839. Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals bijv. laadtoestellen of accu's.

Aansluiting niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

USB-Poorten



De USB-poorten kunnen worden gebruikt voor het opladen van externe apparaten. Afhankelijk van de versie kan een USB-poort mogelijk gebruikt worden voor het uitwisseling van gegevens.



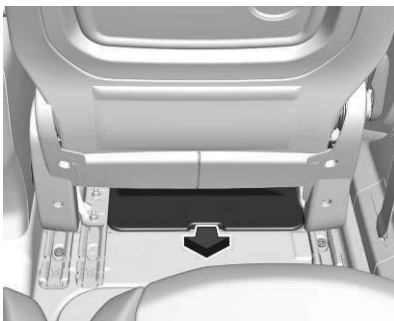
Op de achterkant van de tunnelconsole is mogelijk nog een USB-poort aanwezig. De USB-poorten kunnen worden gebruikt voor het opladen van externe apparaten.

Opmerking

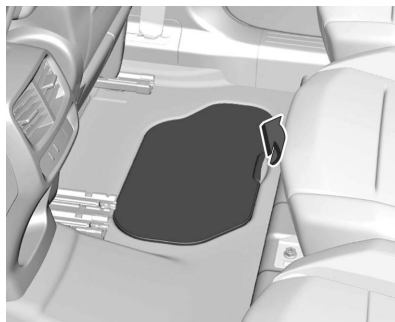
De poorten moeten altijd schoon en droog worden gehouden.

Opbergvakken Voetenruimte

De opbergvakken in de voetenruimte zijn toegankelijk vanaf de zitplaatsen achterin.



De gereedschappen van het voertuig kunnen zich in de opbergvakken onder de voorstoelen bevinden



Afhankelijk van de versie, zijn er twee opbergvakken in de achterste voetenruimte.

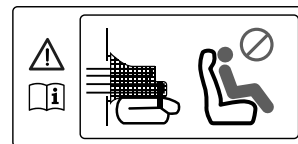
Bagageruimte



Afhankelijk van de versie kan de bagageruimte worden vergroot door de zitplaatsen van de derde rij omhoog te klappen of te verwijderen. De rugleuningen van de tweede zitrij kunnen apart naar voren worden geklapt. Ook de rugleuning van de passagiersstoel kan worden neergeklapt.

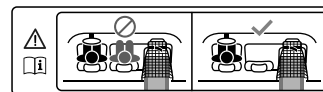
Afhankelijk van de belading kunnen stoelen of rugleuningen afzonderlijk worden ingeklapt.

Beschermhoes plaatsen



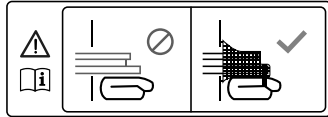
⚠ Waarschuwing

Elke keer dat de rugleuning van de buitenste zitplaats wordt neergeklapt en het paneel in de scheidingswand wordt verwijderd, moet de beschermhoes worden geplaatst.



⚠ Waarschuwing

Er mag geen passagier op de middelste zitplaats zitten als de rugleuning van de buitenste zitplaats rechts is neergeklapt en het paneel van de scheidingswand open is.



⚠ Waarschuwing

Let erop dat de beschermhoes bij het laden van lange voorwerpen juist wordt geplaatst.

Lees de volgende procedure aandachtig door.

Doorlaadklep

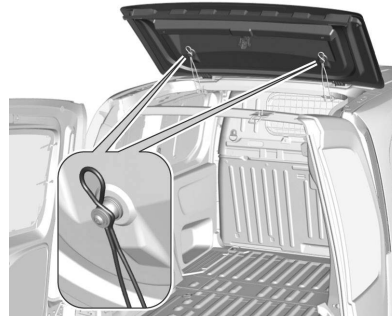
De doorlaadklep is bedoeld voor het vervoer van lange ladingen.

Doorlaadklep openen



1. Druk op de hendel en klik de veerklem uit de houder door eraan te trekken.

2. Til de doorlaadklep op



3. Ga door het weerstandspunt heen om de doorlaadklep met de steunstangen te borgen.

Steunbalk

Lange ladingen kunnen op de steunbalk rusten.



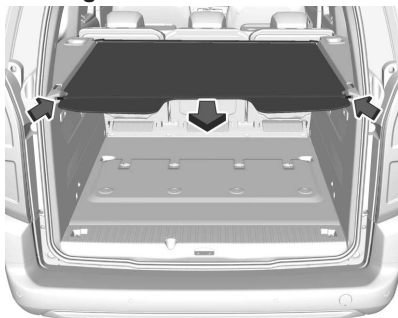
1. Duw de hendel naar boven toe.
2. Druk de steunbalk iets naar voren en geleid deze omlaag naar de portierstijl.
3. Houd de lange lading in de hoekstand vast.
4. Verplaats de steunbalk onder de lading naar de oorspronkelijke stand. Zet deze vast door de hendel omlaag voorbij het weerstandspunt te drukken.
De achterdeuren vergrendelen alleen wanneer de steunbalk is aangebracht.
5. Zet de lading goed stevig vast. De zijsteunen kunnen als haakpunten worden gebruikt.

Doorlaadklep sluiten

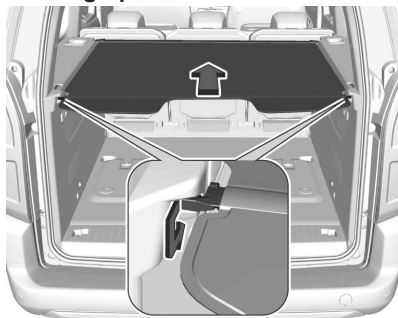
1. Controleer of de steunbalk goed vergrendeld is.
2. Laat de doorlaadklep zakken.
3. Zet de veerklem vast in de houder.

Afdekpaneel bagageruimte

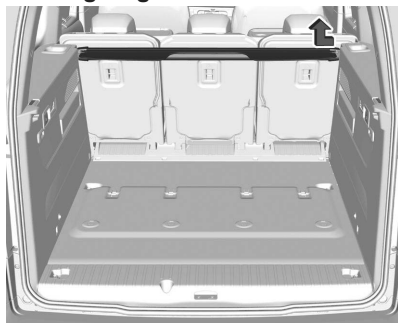
Vermijd om voorwerpen op het afdekpaneel van de bagageruimte te plaatsen.

Afdekking sluiten

Trek de bagageruimte-afdekking naar achteren en klik deze vast in de zijhouders.

Afdekking openen

Bagagerolhoes uit de zijdelingse houders nemen. Geleid de afdekking totdat deze geheel is opgerold.

Afdekking wegnemen

Bagageruimte-afdekking openen. Druk de bagageruimte-afdekking aan één kant in en til deze omhoog.

Verwijder de afdekking van de bagageruimte.

Opbergen in de bagageruimte

Berg de bagageruimte-afdekking als deze niet wordt gebruikt op in de bagageruimte.

U kunt deze opbergen achter de zitplaatsen tweede of derde rij.

Afdekking aanbrengen

Steek de bagageruimte-afdekking in de uitsparing aan één kant. Druk de afdekking aan de andere kant in elkaar en klik deze in de uitsparing.

Hoedenplank achter

Geen overmatig zware voorwerpen of voorwerpen met scherpe randen op de hoedenplank achter leggen.

Het toelaatbare laadvermogen is 25 kg. In geval van zware lasten moet

het veiligheidsnet achter de achterbank geïnstalleerd worden.

Hoedenplank achter aanbrengen



De hoedenplank achter kan in twee standen worden aangebracht. Breng de hoedenplank aan door deze aan beide zijden in de houders te drukken.

Hoedenplank achter optillen



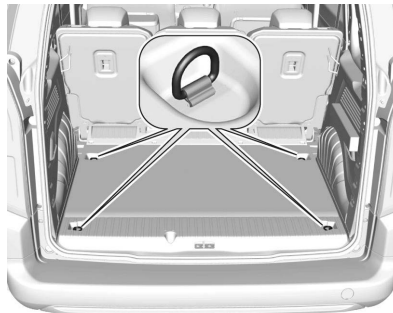
De hoedenplank achter kan van achteren worden opgeklapt, voor meer flexibiliteit in de bagageruimte.

Opbergen in de bagageruimte



Plaats de opgevouwen afdekking achter de rugleuning van de achterbank.

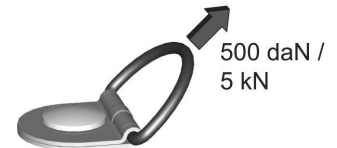
Bevestigingsogen



De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.



Sjorogen kunnen zich op de vloer van de auto en / of in de zijwand bevinden. Het aantal en de plaats van de sjorogen variëren al naar gelang de auto.



De maximale kracht toegepast op de sjorogen mag niet meer dan 500 daN / 5 kN / 5000 N bedragen. Afhankelijk van het land kan de maximale kracht staan aangegeven op een etiket.

Opmerking

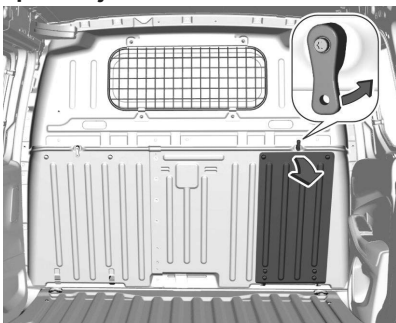
De specificaties op het etiket hebben altijd voorrang op die van dit Instructieboek.

FlexOrganizer

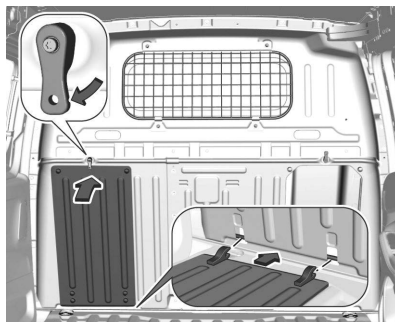
Afhankelijk van de versie beschermt een scheidingswand achter de voorstoelen de bestuurder en passagiers voorin tegen het risico van bewegende lading.

Mogelijk zit er in de scheidingswand achter de passagiersstoel een klep die kan worden verwijderd om ruimte voor lange voorwerpen te bieden. In de auto ligt een beschermkap voor veilig vervoeren.

Als de rugleuning van de buitenste zitplaats passagier is neergeklapt en de klep van de scheidingswand open is, moet de centrale zitplaats leeg blijven.

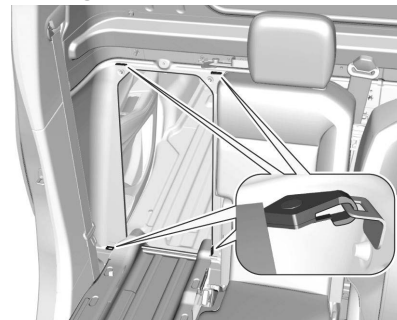
Klep verwijderen

1. Maak de borging los, laat de klep zakken en verwijder deze.
2. Berg de klep op achter de bestuurdersstoel.



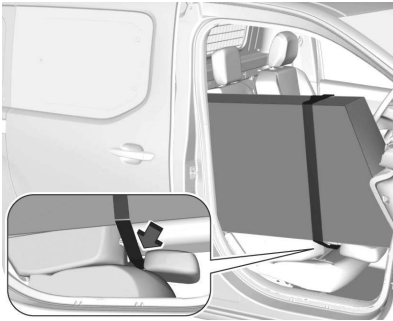
Draai de borging omhoog.

Zet de scharnieren van de klep in de behuizing, til de klep op en sluit de borging.

De beschermende afdekking aanbrengen

1. Bevestig de vier klikhaken van de afdekking aan de overeenkomstige sjoegen.
2. Trek de hoofdsteun weg van de neergeklapte rugleuning, zodat er twee pallen zichtbaar zijn op de stang van de hoofdsteun

3. Laad de voorwerpen



4. Laat de riem van de afdekking rond de hoofdsteun lopen. Span de riem aan door aan het losse uiteinde te trekken.

Bij aangebrachte beschermende afdekking bedraagt de maximale belasting op de neergeklapte rugleuning **100 kg**.

Veiligheidsnet

Afhankelijk van de versie kan het veiligheidsnet achter de achterbank of, als de rugleuning van de achterbank is neergeklapt, achter de voorstoelen worden aangebracht.

Het is niet toegestaan om personen achter het veiligheidsnet te vervoeren.

Bevestigen

Achter de achterbank



- In het dakframe boven de zitplaatsen achterin zitten aan beide kanten montageopeningen. Open de afdekkingen, hang de stang van het net aan één kant op en klik deze vast, druk de andere kant van de stang in elkaar en klik deze aan de andere kant vast



- Haak de haken van de veiligheidsnestbanden in de sjoegen achter de zitplaatsen achterin. Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.
- De rugleuning van de achterbank moet omhoog worden gebracht.

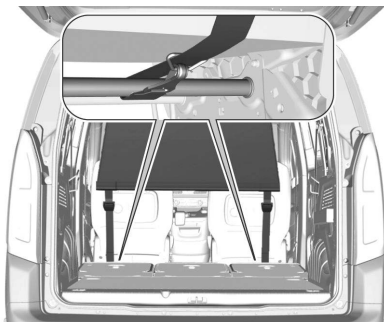
Achter de voorstoelen

Waarschuwing

Gebruik nooit de ISOFIX-ring die bedoeld is voor de bevestiging van de riem van een kinderzitje met bovenste riem.



- In het dakframe boven de voorstoelen zitten aan beide kanten montageopeningen. Open de afdekkingen, hang de stang van het net aan één kant op en klik deze vast, druk de andere kant van de stang in elkaar en klik deze aan de andere kant vast.



- Wikkel één band rondom de balk onder de zitting van de bestuurdersstoel voorin. Wikkel de andere rondom de balk van de passagiersstoel. Haak daarna elke haak vast in de bijbehorende band. Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.
- Duw de hoofdsteunen omlaag en klap de rugleuningen van de achterbank neer.

EHBO-set

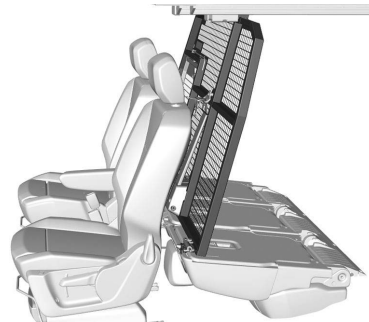


Afhankelijk van de versie ligt er mogelijk een verbanddoos in de bagageruimte.

Scheidingsrooster Bagageruimte



Afhankelijk van de versie beschermt een scheidingswand de bestuurder en passagiers tegen het risico van bewegende lading.



De scheidingswand kan achter de voorstoelen of de achterbank worden neergezet.

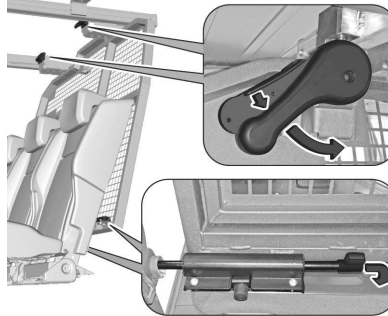


In de scheidingswand zit een klep die kan worden geopend om ruimte voor lange voorwerpen te bieden. In de auto ligt een beschermkap voor veilig vervoeren.

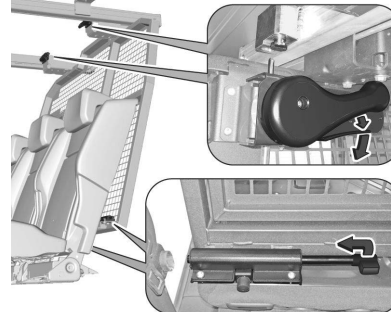
Als de rugleuning van de zitplaats zijkant is neergeklapt en de klep van de scheidingswand open is, moet de centrale zitplaats leeg blijven.

Als de rugleuning van de achterbank is neergeklapt en de klep open is om lange voorwerpen te vervoeren, moet de passagiersstoel voorin leeg blijven.

De scheidingswand verplaatsen



1. Maak de vier bevestigingen op de boven- en onderkant van de scheidingswand los.
2. Moet achter de voorstoelen geplaatst worden, klap de rugleuningen van de achterbank omlaag



3. Verplaats de scheidingswand en maak de vier bovenste en onderste bevestigingen vast.

⚠ Waarschuwing

Let op bij het gebruik van de onderste bevestigingen. Risico op beknelling.

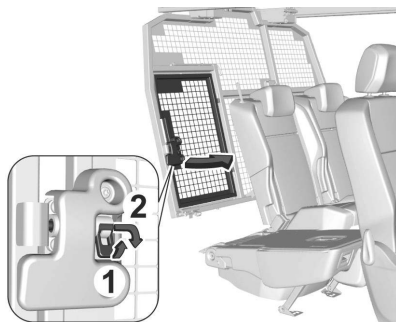
Klep openen

⚠ Waarschuwing

Vermijd om ladingen op de dorpelstang van de achterklep **E** te plaatsen. Indien mogelijk, moeten ladingen op de neergeklapte rugleuningen geplaatst worden.

De maximale belasting op de dorpel van de achterklep **E** bedraagt: **20 kg**.

1. Klap, afhankelijk van de positie van de scheidingswand en de lengte van de lading, de buitenste rugleuning van de achterbank en/of de rugleuning van de passagiersstoel neer



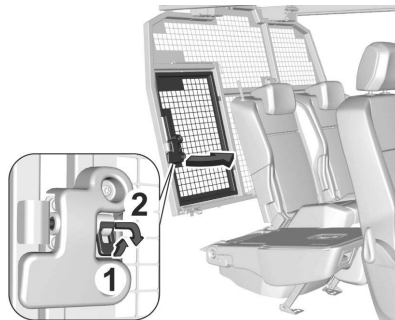
2. Maak de borging van de klep los en open de klep.



3. Zet de klep vast met de stang.

Klep sluiten

1. Leg de stang in de houder.



2. Sluit de klep en vergrendel de borging.
3. Zet de stoelen weer rechtop.

⚠ Waarschuwing

Plaats geen ladingen achter de scheidingswand achter de 2e zitrij als de rugleuning van het 2/3e deel van de bank is neergeklapt.

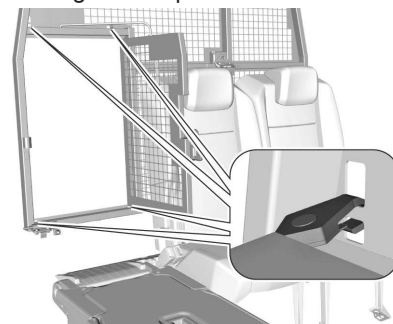
Tip

Plaats geen zware voorwerpen op de neergeklapte rugleuning van de 1e zitrij. Plaats zware voorwerpen waar mogelijk op de vloer.

De maximaal toelaatbare belasting op elke neergeklapte rugleuning van de 2e rij bedraagt: **80 kg**.

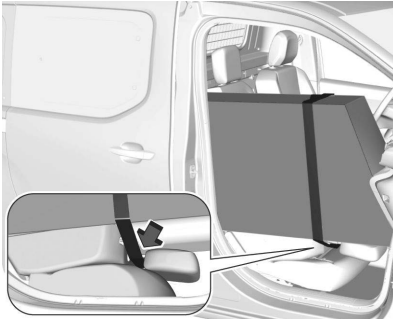
De beschermende afdekking aanbrengen

Breng de beschermkap steeds aan wanneer de rugleuning zitplaats zijkant is neergeklapt en de klep van de scheidingswand open is.

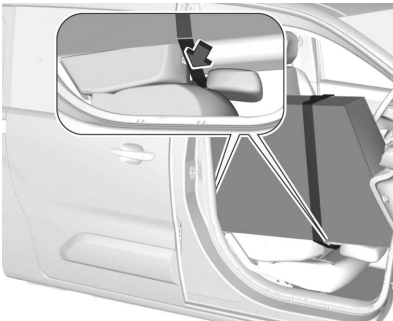


1. Bevestig de vier klikhaken van de afdekking aan de overeenkomstige sjoegen.
2. Trek de hoofdsteun weg van de neergeklapte rugleuning, zodat er twee pallen zichtbaar zijn op de stang van de hoofdsteun.

3. Laad de voorwerpen in.



4. Laat de riem van de afdekking rond de hoofdsteen lopen. Span de riem aan door aan het losse uiteinde te trekken.



5. Leg als de lading op de voorstoel en achterbank aan passagierszijde ligt een band rondom elke hoofdsteen.

Wanneer de beschermende afdekking is aangebracht, geldt een maximaal belasting van **100 kg** op elk van de neergeklapte rugleuningen.

Voor de Extenso Cab en de Crew Cab

⚠ Waarschuwing

Plaats geen scherpe of puntige voorwerpen in de beschermhoes om beschadiging te voorkomen.



⚠ Waarschuwing

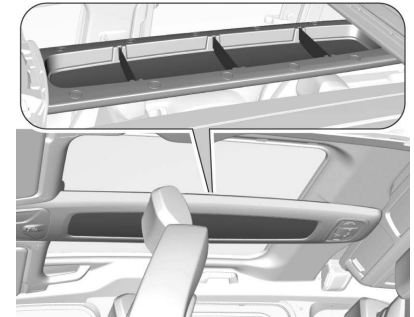
Plaats geen voorwerpen op het dashboard.

Deactiveer de frontairbag aan passagierszijde wanneer er lange voorwerpen worden vervoerd. Verwijs voor meer informatie over de **Deactivering van de frontairbag passagierszijde** naar het betreffende hoofdstuk.

Dakconsole



Berg alleen lichte spullen op zoals documenten of kaarten.



De drie tussenschotjes zijn uit het opbergvak te verwijderen. De maximaal toelaatbare belasting bedraagt **6 kg**.

Let Op

Zorg ervoor dat het doek niet tegen het dak wordt gedrukt.

⚠ Waarschuwing

Vermijd dat voorwerpen tijdens het rijden kunnen vallen. Gevaar voor verwondingen.



Schuif de kleppen open. Houd de kleppen gesloten tijdens het rijden. De maximaal toelaatbare belasting bedraagt **10 kg**.



Aan hendel optrekken. Houd de kleppen gesloten tijdens het rijden. De maximaal toelaatbare belasting bedraagt **10 kg**.

Draadloze Lader**⚠ Waarschuwing**

De draadloze lader kan van invloed zijn op de werking van geïmplanteerde pacemakers of andere medische hulpmiddelen. Raadpleeg, indien van toepassing, een arts alvorens de draadloze lader te gebruiken.

⚠ Waarschuwing

Verwijder eventuele metalen voorwerpen vanaf de lader alvorens

een mobiel apparaat te laden, aangezien deze voorwerpen zeer heet kunnen worden.



Het op te laden apparaat moet zelf compatibel zijn met de Qi-norm of moet zijn voorzien van een compatibele hoes of houder. Het gebied voor opladen wordt geïdentificeerd met het Qi-symbool. Voor het opladen van een toestel moet het contact ingeschakeld zijn. Een mobiel apparaat laden:

1. Verwijder alle voorwerpen vanaf de lader.
2. Leg het mobiele apparaat met het display omhoog op de oplader in het opbergvak.

⚠ Waarschuwing

Het systeem is niet bedoeld om meerdere apparaten tegelijkertijd op te laden.

⚠ Waarschuwing

Zorg dat er geen metalen voorwerpen (zoals munten, sleutels of afstandsbediening van de auto) in het laadgedeelte liggen tijdens het opladen van een apparaat
- Risico op oververhitting of onderbreking van het opladen!

**⚠ Waarschuwing**

Wanneer apps langere tijd worden gebruikt terwijl het apparaat draadloos wordt opgeladen, kan de thermische beveiliging van sommige smartphones worden geactiveerd, waardoor sommige functies worden geblokkeerd.

Status van controlelampje

Uitschakelen	Betekenis
Uitschakelen	Motor afgezet. Geen geschikt apparaat gevonden. Laden voltooid.
Permanent groen	Detectie van een compatibel apparaat. Laden bezig.
Knipperend oranje	Detectie van een vreemd voorwerp in het oplaadgedeelte. Apparaat niet goed gecentreerd op het laadgedeelte.
Permanent oranje	Storing in de accu-meter van het draagbare apparaat. Temperatuur van batterij apparaat te hoog. Storing in de lader.

Het led-lampje geeft de oplaadstatus aan: deze licht groen op, wanneer het mobiele apparaat wordt opgeladen.

Een beschermcover voor het mobiele apparaat kan het inductief opladen bemoeilijken.
Draai de mobiele telefoon, als hij niet goed laadt, 180° en leg hem weer op de lader.

Aansteker

De aansteker is vrij toegankelijk.
Afhankelijk van de versie zit de aansteker mogelijk achter de klep van het opbergvak. Druk op het klepje om het te openen.

Aansteker induwen. Zodra de spiraal gloeit, wordt de aansteker automatisch uitgeschakeld. Trek de aansteker eruit.

Buitentemperatuur

De buitentemperatuur verschijnt op de statusbalk op het Info-Display.

Als de buitentemperatuur tot een bepaalde waarde daalt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

 Waarschuwing

Het wegdek kan al ijsig zijn, ook al geeft het display een paar graden boven 0°C aan.

Asbakken

Tip

Alleen gebruiken voor as en niet voor brandbaar afval.



Een verplaatsbare asbak kan in de bekerhouders worden geplaatst.

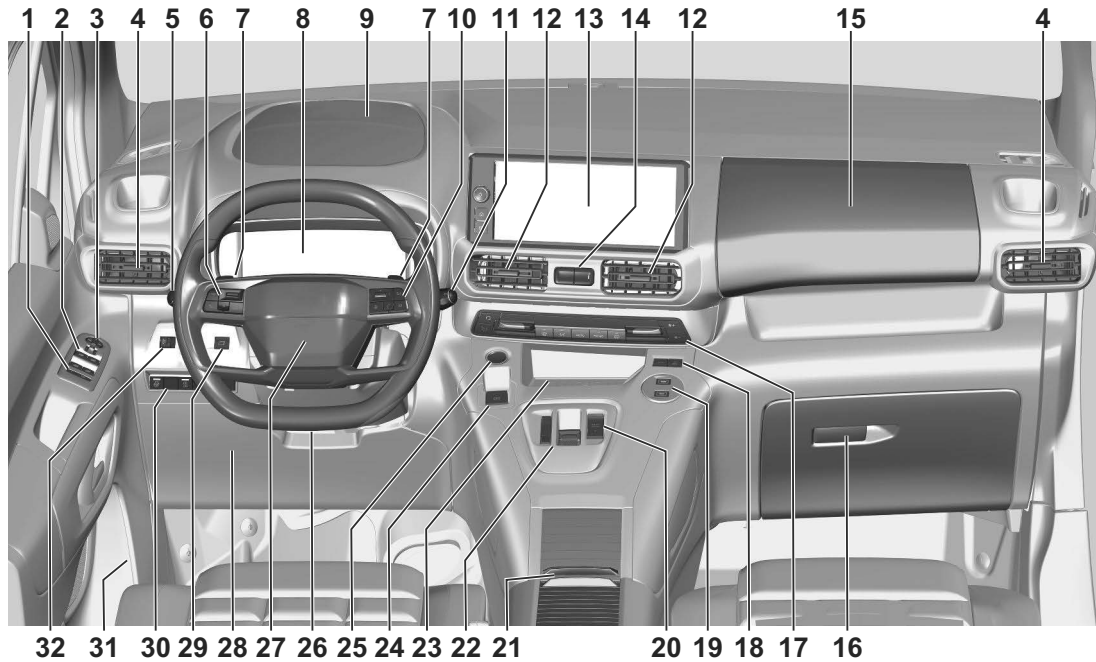
Instrumenten en bedieningselementen dashboard

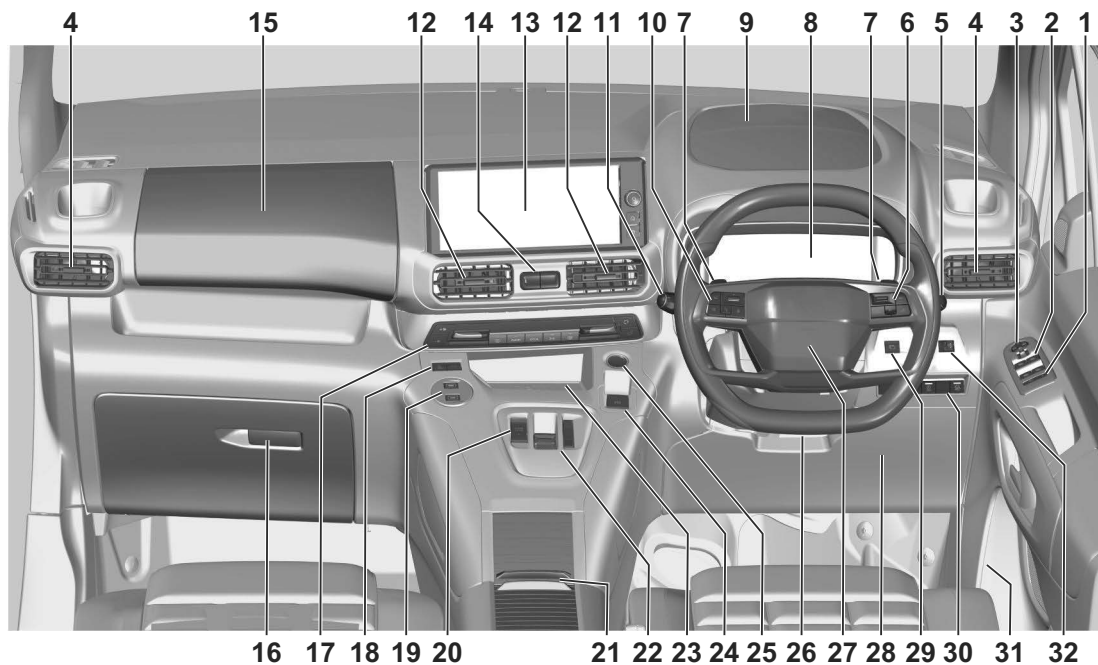
Overzicht instrumentenpaneel.....	85	Waarschuwinglampje antiblokkeerremstelsysteem (ABS).....	97	Systeem voor gecontroleerde afdaling.....	100
Instrumentenpaneel	87	Lampje elektrische parkeerrem toegepast.....	97	Parkeerhulp.....	100
Schakelindicator.....	87	Waarschuwinglampje elektrische parkeerrem.....	97	Voorverwarmen.....	100
Kilometerteller	87	Waarschuwinglampje Electronic Stability Control (ESC - elektronische stabiliteitsregeling) actief en Traction Control System (tractieregelsysteem).....	97	Uitlaatfilter.....	100
Brandstofmeter	88	Waarschuwinglampje Lane Keeping Assist (LKA).....	97	AdBlue®.....	100
Snelheidsmeter	88	Waarschuwinglampje laag brandstofpeil.....	98	Detectiesysteem daling brandenspanning.....	100
Laadniveau hoogspanningsaccu	88	Waarschuwinglampje motormanagement (MIL).....	98	Laadkabel aangesloten.....	101
Trip computer	89	Controlelampje grootlicht.....	98	Auto gereed.....	101
Energiestroom	89	Controlelampje dimlicht.....	98	Beperkt motorvermogen.....	101
Smartphone Station	89	Controlelampje richtingaanwijzer.....	98	Autostop.....	101
Widgets	90	Toerenteller.....	98	Buitenverlichting.....	101
Waarschuwinglampen, meters en controlelampen	91	Comfortverbruiksmeter.....	99	Automatisch grootlicht.....	101
Overzicht.....	91	Bewaking motoroliepeil.....	99	LED-koplampen.....	101
Grote storing - De auto stoppen.....	94	De temperatuur van de hoogspanningsaccu is hoog.....	99	Voorste mistlampen.....	101
Waarschuwinglampje airbag.....	94	Laadsysteem.....	99	Mistachterlicht.....	101
Waarschuwinglampje remmen.....	94	Controle systeem.....	99	Regensensor.....	101
Waarschuwinglampje open portier.....	94	Parkeerrem.....	100	Storing waarschuwing voetgangersveiligheid.....	101
Waarschuwinglampje temperatuur motorkoelvloeistof.....	94	Automatische bediening van elektrische handrem uit.....	100	Waarschuwing zijdelingse dode hoek.....	101
Waarschuwinglampje oliedruk.....	95	Overbelastingsindicator.....	100	Actief noodremmen.....	101
Waarschuwinglampje olietemperatuur.....	95			Verkeersbordherkenning.....	102
Waarschuwinglampje gordelverklikker.....	95			Vermoeidheidsdetectie.....	102
Waarschuwinglampje Service.....	96			Bediening klimaatregeling	102
				Bediening aan-uit AC	102
				Bediening maximale AC aan-uit	104
				Bediening automatische AC	104
				Bediening maximaal ontwasemen/ontdooien voorruit	105
				Bediening ontwasemen-ontdooien achterrauit	105

Temperatuurregeling	105
Regeling ventilatorsnelheid	106
Luchtuitstroomopeningen	106
Regeling synchronisatie	
temperatuur	106
De achterrauit en/of de	
buitenspiegels ontwasement/	
ontdooien	108
Displays.....	109
Info Display	109
Info-Displays	110
Display achteruitrijcamera	111
Werkingslimieten.....	113

Overzicht instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel





- 1 Ontgrendeling achterklep Kinderslot voor achterruiten
- 2 Elektrisch bediende ruiten
- 3 Buitenspiegels
- 4 Zijdelingse luchtroosters
- 5 Richtingaanwijzers, grootlichtsignaal, grootlicht, automatisch grootlicht, uitstapverlichting, parkeerlichten, mistlampen
- 6 Cruise control, snelheidsbegrenzer, adaptieve cruise control
- 7 Handmatige modus, Modus regeneratief remmen
- 8 Bestuurdersinformatiecentrum
- 9 Opbergvak
- 10 Bedieningselementen van infotainment
- 11 Wis-/wasinstallatie voorruit, wis-/wasinstallatie achter
- 12 Luchtuitstroomopeningen
- 13 Info Display
- 14 Alarmknipperlichten, centrale vergrendeling
- 15 Opbergvak

- 16 Dashboardkastje
- 17 Verwarming en ventilatie
- 18 Modus Eco, elektronische stabiliteitsregeling en tractieregeling
- 19 USB-laadpoorten
- 20 Rijmodi, selectieve rijregeling
- 21 Opbergruimte Draadloze lader
- 22 Keuzeschakelaar rijmodus, keuzeschakelaar automatische versnellingsbak
- 23 Draadloze lader
- 24 Elektrische parkeerrem
- 25 Aan/uit-knop, Contactslot 26.
- 26 Het stuurwiel verstellen
- 27 Claxon
- 28 Opbergvak
- 29 Toets pagina's voor Driver Information Centre
- 30 Lane keep assist, Stop & Start-systeem, verwarmd stuurwiel, elektrische kindersloten, verwarmde voorruit, bandenspanningsbewakingssysteem, standverwarming, voorconditionering temperatuur, modus contact

uit, zijdelingse dodehoekbewaking, parkeerhulp

31 Ontgrendelingshandgreep motorkap

32 Instrumentenverlichting

Instrumentenpaneel

Schakelindicator

▼ of ▲ met daarnaast een cijfer dat verschijnt wanneer om redenen van brandstofbesparing geadviseerd wordt om te schakelen.

Kilometerteller

De totale geregistreerde afstand wordt weergegeven in km.

Type A



Type B



Dagteller

De geregistreerde afstand sinds de laatste nulstelling verschijnt op het Driver Information Center.

Er zijn twee pagina's met dagtellers die voor de verschillende ritten geselecteerd kunnen worden in het menu Trip/ Informatie actiebereik.

De dagteller gaat tot 9.999 km.



Houd de knop twee seconden ingedrukt om de dagteller te resetten.

Brandstofmeter

Het controlelampje of brandt geel in geval van een laag brandstofpeil. Vermijd om de tank leeg te rijden.

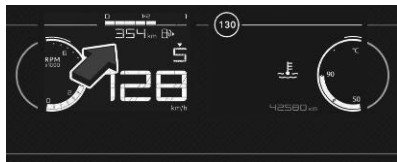
De pijl wijst naar de kant van de auto waar de tankklep zit.

De bij te vullen hoeveelheid is mogelijk minder dan de aangegeven inhoud van de brandstoftank, afhankelijk van de resterende hoeveelheid brandstof in de tank.

Type A



Type B



Snelheidsmeter

Aanduiding van de rijnsnelheid.

Type A



Type B



Laadniveau Hoogspanningsaccu

Toont het laadniveau van de hoogspanningsaccu.

Type A



Type B



Trip Computer

De boordcomputer geeft informatie over de huidige rit sinds de laatste reset weer.



Bij indrukken van de knop verschijnt achter elkaar de volgende tabbladen:

- actuele informatie
 - totale actieradius
 - huidig verbruik
 - tijdteller voor de modus Stop & Start
 - recorder totale afstand

- rit 1
 - gemiddelde snelheid
 - gemiddeld verbruik
 - afgelegde afstand
- rit 2
 - gemiddelde snelheid
 - gemiddeld verbruik
 - afgelegde afstand

De tijdteller wordt iedere keer dat het contact wordt ingeschakeld teruggesteld. Druk om een rit te resetten de toets gedurende meer dan twee seconden in wanneer de gewenste rit wordt weergegeven.

Energiestroom

De energiemeter geeft de huidige energiesituatie van de auto aan.

Charge : De hoogspanningsaccu wordt opgeladen met energie teruggewonnen tijdens het remmen of vertragen van de auto.

Eco : In alle rijmodi is de energie optimaal beschikbaar.

Power : Voor rijden met een dynamische rijstijl, gericht op prestaties.

Type A



Type B



Smartphone Station

Het Smartphone Station wordt gebruikt via de app MyOpel op een extern apparaat, zoals een mobiele telefoon, dat via Bluetooth® is verbonden met de auto. U kunt uit de volgende menu's kiezen:

- Bibliotheek: blader door playlists, artiesten, albums, liedjes en mappen.
- Telefoon: voer en ontvang telefoongesprekken.
- Webradio: selecteer uit verschillende webradiozenders.
- Tuner radio: manueel naar radiozenders zoeken.

- Instellingen: gepersonaliseerde systeeminstellingen.

⚠ Waarschuwing

Plaats de smartphone **tijdens het rijden altijd in een verticale stand**, zodat hij in geval van een botsing geen projectiel wordt of beschadigd raakt. Doet u dit niet, dan kunnen personen ernstig verwond raken.

De smartphone mag uitsluitend horizontaal worden geplaatst wanneer de auto stil staat.

Installatie van het extern apparaat



Trek de schuifhouder naar rechts, plaats het mobiele apparaat in de steun en bevestig het met de schuifhouder.

Een mobiel apparaat koppelen

Automatisch koppelen

Open op het mobiele apparaat het menu Bluetooth® en activeer de functie.

Het systeem zal automatisch naar nieuwe apparaten zoeken.

Het systeem zoekt altijd naar de meest recente Bluetooth®-verbindingen. Het zoeken kan enige tijd duren.

Open het menu Bluetooth® op het mobiele apparaat.

Het led-lampje knippert groen om aan te geven dat het Smartphone Station zichtbaar is.

Als de Bluetooth®-verbinding gereed is, brandt de led in de knop   groen en wordt het voertuigidentificatienummer weergegeven in het Bluetooth®-menu.

Handmatig koppelen

Als het systeem het mobiele apparaat niet automatisch vindt, houd dan de knop   ingedrukt.

Het led-lampje knippert groen om aan te geven dat het Smartphone Station zichtbaar is.

Als de Bluetooth®-verbinding gereed is, brandt de led in de knop   groen en wordt het voertuigidentificatienummer weergegeven in het Bluetooth®-menu.

Tip

Het systeem is niet compatibel met een tablet of laptop.

⚠ Waarschuwing

Plaats de smartphone **tijdens het rijden altijd in een verticale stand**, zodat hij in geval van een botsing geen projectiel wordt of beschadigd raakt. Doet u dit niet, dan kunnen personen ernstig verwond raken.

De smartphone mag uitsluitend horizontaal worden geplaatst wanneer de auto stil staat.

Automatisch opnieuw verbinding maken

Het systeem biedt de mogelijkheid om een reeds verbonden smartphone opnieuw weer aan te sluiten.

Wanneer de smartphone wordt ingeschakeld op het Smartphone Station-systeem, wordt de applicatie op de smartphone automatisch gestart via een NFC-chipcommunicatie**.

De NFC-communicatie moet op de smartphone worden geactiveerd **
Afhankelijk van de smartphone.

Widgets

Een widget is de aanduiding van specifieke informatie of een meter, bijv. radio-informatie, navigatie-informatie

of de temperatuurmeter van de motorkoelvloeistof.



Het Driver Information Center kan één widget per pagina weergeven en het Info-Display kan diverse widgets bevatten.

Tik op  om een widget aan de pagina toe te voegen.

Sommige widgets zijn beschikbaar in verschillende maten. Hoe groter een widget is, des te minder widgets er op een pagina kunnen worden weergegeven.

Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen

Overzicht

De beschreven controlelampjes zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de controlelampjes variëren. Bij de inschakeling van het contact lichten de

meeste controlelampjes korte tijd op bij wijze van functionele test.

Betekenis kleuren controlelampjes:

- Rood** gevaar, belangrijke herinnering
- Geel** waarschuwing, aanwijzing, storing
- Groen** bevestiging activering
- Blauw** bevestiging activering
- Wit** bevestiging activering
- Grijs** systeem tijdelijk onderbroken, er is ten minste één systeembepijking gedetecteerd

Op het Info Display zijn controlelampjes aanwezig.

Overzicht

De nummers in de overzichtstabel geven aan wat u moet doen wanneer er een controlelampje brandt of knippert.

- 1: alleen ter informatie
- 2: informatie en waarschuwing
- 3: neem contact op met een garage
- 4: zet de motor af en neem contact op met een garage
- 5: laat de oorzaak van de storing onmiddellijk verhelpen door een garage

Rode waarschuwings- en controlelampjes



STOP

(4)



Maximale koelvloeistoftemperatuur

(4)



Motoroliedruk (ICE)

(4)



Storing systeem (BEV)

(5)



Kabel aangesloten (BEV)

(2)



Oververhitting of storing tractiebatterij (BEV)

(4)



Laadniveau 12V-accu

(4)



Portieren(en) geopend

(2)



**Veiligheidsgordels losge-
maakt/niet vastgemaakt**

(2)



Elektrische parkeerrem

(5)

In geval van knipperen, (1)
dan (2)



Remmen

(4)

Oranje waarschuwings- en controlelampjes



Service

(5)



**Voorverwarmen motor
(Diesel)**

(1)



Roetfilter (diesel)

(3)



**Water in brandstoffilter
(Diesel)**

(2)



Laag brandstofniveau (ICE)

(2)



**Laag laadniveau tractiebat-
terij (BEV)**

(4)



**Modus Schildpad met be-
perkt actiebereik (BEV)**

(2)



**Claxon voetgangerswaar-
schuwing (BEV)**

(3)



Zelfdiagnose motor (ICE)

(5)



Zelfdiagnose motor (ICE)

(4)



AdBlue® (BlueHDi)

(1)



**Automatische functies van
de elektrische parkeerrem
(OFF)**



Elektrische parkeerrem

(5)



Remmen

(4)



**Botswaarschuwing / Active
Safety Brake**

In combinatie met een mel-
ding en een geluidssignaal,
(3)



Antiblokkeersysteem (ABS)

(2)



**Dynamische stabiliteitsre-
geling (DSC) / Antisliprege-
ling (ASR)**

(2)



**Dynamische stabiliteitsre-
geling (DSC) / Antisliprege-
ling (ASR)(OFF)**

(2)



Verkeersbordherkenning
(2) / (3)



Lane keeping assist
(2)



**Oplettendheid bestuurder
via camera (detectie onop-
lettendheid)**
(2) / (3)



Airbags / Actieve motorkap
(5)



**Airbag voorpassagier
(AAN)**



Airbag voorpassagier (UIT)



**Bandenspanningsbewa-
kingssysteem**
(2) / (3)



Parkeersensoren
(1)



Stop & Start (OFF)



**Automatisch dimmende ko-
plampen**
(1)



Mistachterlichten

**Groene waarschuwings- en
controlelampjes**



Stop & Start (ICE)



**Auto klaar voor rijden
(BEV)**
(1)



Hill Assist Descent Control
(2)



Richtingaanwijzers
(1)



**Dagrijverlichting/Parkeer-
lichten**
(1)



Dimlichtkoplampen
(1)



**Automatisch dimmende ko-
plampen**
(1)



Voorste mistlampen
(1)

**Blauwe waarschuwings- en
controlelampjes**



Grootlichtkoplampen
(1)

**Zwarte/witte waarschuwings- en
controlelampjes**



Voet op het rempedaal



**Voet op het koppelingspe-
daal (ICE)**

Grote Storing - De Auto Stoppen

STOP wordt rood verlicht.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt samen met andere controlelampjes, in combinatie met een akoestisch waarschuwingssignaal en een bericht op het Driver Information Center. Schakel de motor onmiddellijk uit en raadpleeg een werkplaats.

Waarschuwinglampje Airbag

 brandt rood.

Bij ingeschakeld contact zal het controlelampje gedurende ongeveer vier seconden branden. Brandt deze niet, dooft deze niet na vier seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in het airbagsysteem. Neem contact op met een garage. De airbags en gordelspanners gaan mogelijk anderszins niet af tijdens een ongeval.

De activering van de gordelspanners of de airbags wordt gesignaleerd door het continu branden van .

Waarschuwing

Laat oorzaak van de storing onmiddellijk verhelpen door een garage.

Airbag deactiveren



 brandt geel.

Airbag voorpassagier is geactiveerd.

 OFF brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd.

Waarschuwinglampje Remmen

 brandt rood.

Het rem- en koppelvloeistofpeil is te laag.

Waarschuwing

Stop. Blijf niet verder rijden. Neem contact op met een garage.

Waarschuwinglampje Open Portier

 brandt rood.

Een portier of de achterklep is geopend.

Waarschuwinglampje Temperatuur Motorkoelvloeistof

Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

De rode zone geeft aan dat de bedrijfstemperatuur van de motor te hoog is.

Tip

Als de motorkoelvloeistof oververhit is, moet u de auto stoppen en de motor uitschakelen. Gevaar voor motor. Controleer het koelvloeistofpeil.

Type A



Type B



Waarschuingslampje Oliedruk

brandt rood.

Brandt na de inschakeling van het contact en dooft kort na het starten van de motor.

Brandt bij draaiende motor

Waarschuwing

De smering van de motor wordt mogelijk onderbroken. Dit kan resulteren in beschadiging van de motor en/of de blokkering van de aandrijfwielen.

1. Selecteer de vrijstand.
2. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
3. Schakel het contact uit.

Waarschuwing

Bij afgezette motor is er aanzienlijk meer kracht nodig voor remmen en sturen.
Tijdens een Autostop zal de rembekrachtiging operationeel blijven. Verwijder de sleutel niet tot de auto stilstaat, anders zou het stuurslot onverwacht geactiveerd kunnen worden.

Houd de motor afgezet en laat de auto naar een garage slepen.

Waarschuingslampje Olietemperatuur

● brandt rood.

Brandt wanneer de motor draait

Stoppen, motor afzetten.

Let Op

Te hoge koelvloeistoftemperatuur.

Neem, als er onvoldoende koelvloeistof is, contact op met een garage.

Waarschuingslampje Gordel- verklikker

brandt of knippert op het instrumentenpaneel. Ook is er een aanduiding op de dakconsole. De grote symbolen verwijzen naar de veiligheidsgordels van de voorstoelen, de kleine symbolen verwijzen naar de achterste zitplaatsen van de tweede rij.



- Bij de inschakeling van het contact zullen op het instrumentenpaneel en de symbolen op de dakconsole voor korte tijd branden. Voor de voorstoelen blijven op het instrumentenpaneel en de symbolen op de dakconsole branden tot de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt.

- Wanneer bij een snelheid hoger dan 20 km/uur een veiligheidsgordel wordt losgemaakt, zal het symbool voor de betreffende zitplaats op de dakconsole knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Voor de achterste zitplaatsen op de tweede rij geldt dit alleen als er ten minste een veiligheidsgordel al was vastgemaakt.

Verder gaat op het instrumentenpaneel

 branden.

Na twee minuten stopt het geluidssignaal

en gaat op de dakconsole  constant branden, tot de veiligheidsgordel van de betreffende stoel wordt vastgemaakt.

Waarschuwinglampje Service

Het servicesysteem geeft aan wanneer verversing/vervanging van de motorolie en het oliefilter vereist is of als de auto toe is aan een servicebeurt. Afhankelijk van de rijomstandigheden kan het vereiste interval voor de verversing van de motorolie en de vervanging van het oliefilter aanzienlijk variëren.

Het bericht voor geplande service blijft bij inschakeling van het contact zeven seconden op het Driver Information Center staan.

Als er de komende 3000 km of meer geen service vereist is, verschijnt er geen service-informatie op het display.

Als er binnen de volgende 3000 km service vereist is, worden gedurende enkele seconden de resterende afstand of periode aangegeven. Gelijktijdig licht

 op als geheugensteuntje.

Als er binnen minder dan 1000 km

onderhoud vereist is, zal  knipperen en vervolgens permanent blijven branden.

De resterende afstand of tijd blijven meerdere seconden lang staan.

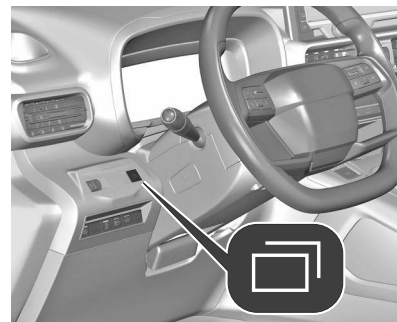
Een verlopen servicebeurt wordt samen met de overschreden afstand in een bericht op het Driver Information Centre weergegeven.  knippert en zal vervolgens permanent branden, tot de servicebeurt wordt uitgevoerd.

Service-interval resetten

Na iedere servicebeurt moet de service-indicator voor de beste werking worden gereset. Aanbevolen wordt om contact op te nemen met een garage.

Doe het volgende, als u de service zelf verricht:

- schakel het contact uit



- houd de toets ingedrukt
- schakel het contact in, de aanduiding van de afstand telt af
- laat de knop weer los wanneer het display =0 aangeeft

Het symbool verdwijnt.



Service-informatie oproepen

De status van de service-informatie kan te allen tijde worden opgevraagd via het Info-Display. Druk op Controleren in het menu Boordinstellingen. De service-informatie blijft enkele seconden op het display weergegeven.

Laat de auto zo spoedig mogelijk nakijken



/  gaat geel branden.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Kan samen met andere controlelampjes en een bijbehorend bericht op het Driver Information Center branden.

Neem onmiddellijk contact op met een garage.

 Gaat permanent branden wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Er is een storing in de elektromotor of de hoogspanningsaccu gedetecteerd.

Neem onmiddellijk contact op met een garage.

Waarschuingslampje Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)

 brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als het controlelampje na enkele seconden niet dooft of als het tijdens het rijden gaat branden, dan is er sprake van een storing van de ABS. Het remsysteem blijft operationeel, maar zonder ABS-regeling.

Lampje Elektrische Parkeerrem Toegepast

 brandt of knippert rood.

Brandt

De elektrische parkeerrem is toegepast.

Knippert

De elektrische parkeerrem is niet automatisch toegepast. De toepassing of vrijgave functioneren niet naar behoren.

Waarschuwing

Laat oorzaak van de storing onmiddellijk verhelpen door een garage.

Waarschuingslampje Elektrische Parkeerrem

 brandt geel.

Brandt

Storing in de elektrische parkeerrem .

Waarschuwing

Laat oorzaak van de storing onmiddellijk verhelpen door een garage.

Waarschuingslampje Electronic Stability Control (ESC - Elektronische Stabiliteitsregeling) Actief En

Traction Control System (Traction Control System)

 brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De stabiliteit tijdens het rijden kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren.

Laat oorzaak van de storing verhelpen door een garage.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd. Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem.

Waarschuingslampje Lane Keeping Assist (LKA)

 brandt groen of geel of knippert geel.

Brandt groen

Het systeem wordt ingeschakeld en is gebruiksklaar.

Brandt geel

Het systeem nadert een waargenomen rijstrookmarkering, zonder dat de richtingaanwijzer naar die kant is ingeschakeld.

Knippert geel

Het systeem herkent dat de auto de rijstrook grotendeels heeft verlaten.

Waarschuwingsslampje Laag Brandstofpeil

- brandt geel.
Peil in brandstoftank is te laag.

Waarschuwinglampje Motormanagement (MIL)

-  brandt of knippert geel.
Brandt na de inschakeling van het contact en dooft kort na het starten van de motor.

Brandt wanneer de motor draait

Storing van het emissieregelsysteem. De toelaatbare emissielimieten zijn mogelijk overschreden. Neem onmiddellijk contact op met een garage.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Neem onmiddellijk contact op met een garage.

Controlelampje Grootlicht

-  brandt blauw.
Brandt bij ingeschakeld grootlicht, tijdens
het grootlichtsignaal.

Controlelampje Dimlicht

-  brandt groen.
Brandt bij ingeschakeld dimlicht.

Controlelampje Richtingaanwijzer

- ↔ brandt of knippert groen.

Brandt korte tijd

De parkeerlichten zijn ingeschakeld.

Knippert

De richtingaanwijzers of alarmknipperlichten worden geactiveerd. Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering defect, richtingaanwijzer aanhanger defect.

Toerenteller

Weergave van het motortoerental.
In elke versnelling zo veel mogelijk met
een laag toerental rijden.

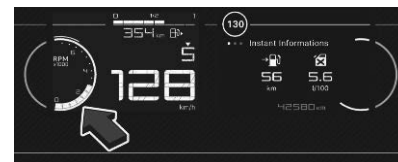
Let Op

Als de wijzer in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. De motor kan beschadigd raken.

Type A



Type B



Comfortverbruiksmeter

De comfortverbruiksmeter geeft het huidige elektrische verbruik door de volgende warmteverbruikers aan:

- verwarming
- airconditioning
- verwarmde voorruit
- achterrautverwarming
- stoelverwarming

Als de rijmodus Eco-modus is geselecteerd, worden de prestaties van de verwarmingsverbruikers verminderd.

Type A



Type B



Bewaking Motoroliepeil

Volgens de service-informatie verschijnt het motoroliepeil op het Driver Information Center gedurende enkele seconden na het inschakelen van het contact.

Het systeem controleert of de motorolie op peil is.

Bij laag motoroliepeil zal  knipperen en wordt er een waarschuwingsbericht weergegeven op het Driver Information Centre.

Afhankelijk van de versie zal  knipperen op het Driver Information Centre. Meet het motoroliepeil met behulp van de peilstok en vul zo nodig motorolie bij.

Een foutieve meting wordt gesignaleerd door  of door een bericht op het Driver Information Centre, samen met . Meet het motoroliepeil handmatig met behulp van de peilstaaf.

De Temperatuur Van De Hoogspanningsaccu Is Hoog

 brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt samen met andere controlelampjes, in combinatie met een

akoestisch waarschuwingssignaal en een bericht op het Driver Information Center. Motor onmiddellijk uitschakelen en de auto verlaten.

Laadsysteem

 brandt rood.

Brandt na de inschakeling van het contact en dooft kort na het starten van de motor.

Brandt wanneer de motor draait

Stop en zet de motor af. De accu van de auto wordt niet opgeladen. De koeling van de motor wordt mogelijk onderbroken. De rembekrachtiger werkt eventueel niet meer. Neem contact op met een garage.

Controle Systeem

 brandt geel of rood.

Brandt geel

Er is een geringe motorstoring gedetecteerd.

Brandt rood

Er is een ernstige motorstoring gedetecteerd. Zet de motor zo snel mogelijk af en neem contact op met een garage.

Parkeerrem

 brandt rood.

Licht op wanneer de handmatige parkeerrem wordt geactiveerd en het contact is ingeschakeld.

Automatische Bediening Van Elektrische Handrem Uit

 brandt geel.

Brandt

Automatische bediening is geactiveerd of werkt niet. In geval van een storing licht op samen met andere controlelampen op of gaat deze vergezeld van een bijbehorend bericht op het Driver Information Center. Activeer de automatische bediening opnieuw of laat het probleem verhelpen door een garage in geval van een storing.

Overbelastingsindicator

 gaat branden.

Brandt wanneer de overbelastingsindicator een overschrijding van het toelaatbare maximale gewicht waarneemt.

Systeem Voor Gecontroleerde Afdaling

 brandt of knippert groen.

Brandt groen

Het systeem wordt ingeschakeld en is gebruiksklaar.

Knippert groen

Het systeem is in gebruik.

Parkeerhulp

 knippert geel zodra een obstakel het voertuig nadert.

 brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Voorverwarmen

 brandt geel.

Het voorverwarmen van de dieselmotor is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld. Start de motor wanneer het controlelampje dooft.

Uitlaatfilter

 of  gaat geel branden, samen met een bericht in het Driver Information Centre.
Het uitlaatfilter moet worden gereinigd.

Blijf rijden totdat het controlelampje dooft.

Brandt tijdelijk

Uitlaatfilter begint verzadigd te raken. Start het reinigingsproces zo spoedig mogelijk door te gaan rijden bij een snelheid van ten minste 60 m/uur.

Brandt continu

Aanduiding voor een laag peil van additief. Neem contact op met een garage.

AdBlue®

 knippert of brandt geel.

Brandt geel

Het resterende actiebereik ligt tussen 800 en 2400 km.

Knippert geel

De resterende actiebereik ligt tussen 0 km en 800 km.

Het AdBlue®-peil is laag.

Vul zo spoedig mogelijk AdBlue® bij om te voorkomen dat de motor niet gestart kan worden.

Detectiesysteem Daling Brandenspanning

 brandt of knippert geel.

Brandt

Afname van de bandenspanning van één of meer wielen. Stop onmiddellijk en controleer de bandenspanning.

Knippert

Storing in het systeem. Neem contact op met een garage.

Laadkabel Aangesloten

 brandt rood.

De stekker voertuigzijde van de laadkabel is nog aangesloten op de oplaadaansluiting.

De auto kan niet worden gestart.

Koppel de stekker voertuigzijde los van de oplaadaansluiting en sluit het laadklepje.

Auto Gereed

READY brandt groen.

Er kan met de auto worden gereden.

Beperkt Motorvermogen

 brandt geel.

Het laadniveau van de hoogspanningsaccu is te laag. Er is slechts verminderd motorvermogen beschikbaar.

Autostop

 brandt of knippert groen.

Brandt groen

De motor is een Autostop.

Knippert groen

Autostop is tijdelijk niet beschikbaar of de modus Autostop wordt automatisch opgeroepen.

Buitenverlichting

 brandt groen.

De buitenverlichting is ingeschakeld.

Automatisch Grootlicht

 brandt groen.

Het automatische grootlicht is geactiveerd.

LED-Koplampen

 licht op en er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Neem contact op met een garage.

Voorste Mistlampen

 brandt groen.

De voorste mistlampen zijn ingeschakeld.

Mistachterlicht

 brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld.

Regensensor

 brandt groen.

Brandt wanneer op de hendel van de ruitenwissers de stand van de regensensor geselecteerd is.

Storing Waarschuwing Voetgangersveiligheid

 brandt geel.

De waarschuwing voetgangersbeveiliging functioneert niet.

Waarschuwing Zijdelingse Dode Hoek

 brandt continu op het instrumentenpaneel. Het systeem is actief.

Actief Noodremmen

 brandt of knippert geel.

Brandt

Het systeem is gedeactiveerd of er is een fout gedetecteerd.

Ook verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.
Controleer de reden van deactivering en neem in geval van een systeemfout contact op met een garage.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Afhankelijk van de situatie kan het voertuig automatisch licht of hard remmen.

Verkeersbordherkenning

 brandt enkele seconden of continu.

Brandt gedurende enkele seconden

Brandt enkele seconden: als het voertuig de snelheidslimiet van de functie verkeersbordherkenning overschrijdt, zal de snelheidslimiet weergegeven op het Driver Information Centre knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Als het knipperen en het geluidssignaal gedeactiveerd worden, zal  gedurende enkele seconden branden.

Brandt permanent

In geval van een storing van de verkeersbordherkenning zal  permanent branden.
Neem contact op met een garage.

Vermoeidheidsdetectie

 brandt geel.
De vermoeidheidsdetectie is uitgeschakeld.

Bediening klimaatregeling

Bediening Aan-Uit AC

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- **A/C** om koeling in te schakelen.
A/C nogmaals om koeling uit te schakelen.
-  temperatuur
-  en  luchtverdeling
-  ventilatorsnelheid
-  luchtrecirculatie
-  REAR verwarming achterrauit en buitenspiegels

-  stoelverwarming

Beperking

Bevat gefluoreerde R134A-broeikasgassen

Afhankelijk van de uitvoering en het land waarin de auto is verkocht kan het airconditioningssysteem gefluoreerde R134A-broeikasgassen bevatten.

Temperatuur

Pas de temperatuur aan door  naar de gewenste temperatuur te draaien.

HI	warm
LO	koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

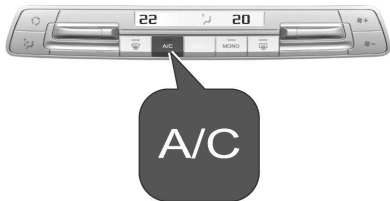
Luchtverdeling

 naar voorruit en ruiten voorportieren
 naar gebied van het hoofd met verstelbare uitstroomopeningen
 naar voetenruiten en voorruit
 Alle combinaties zijn mogelijk.

Ventilatorsnelheid

Pas de luchtstroom aan door  naar de gewenste snelheid te draaien.

rechtsom verhogen
linksom verlagen koud

Koeling A/C

Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. De led in de knop brandt om activering te signaleren. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator.

Druk opnieuw op **A/C** om de koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

De geactiveerde koeling zou Autostops (Stop & Start) kunnen verhinderen.

 Luchtrecirculatiesysteem

Druk op  om de modus recirculatie lucht te activeren. De led in de knop brandt om activering te signaleren.

Druk nogmaals op  om de modus recirculatie lucht uit te schakelen.

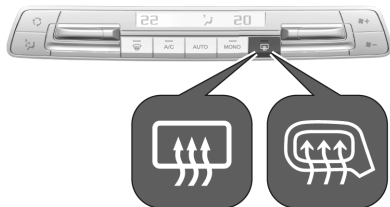
 Waarschuwing

De toevoer van verse lucht wordt in de modus luchtrecirculatie beperkt. Tijdens de werking zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe en kunnen de ruiten dus aan de binnenkant beslaan.

De kwaliteit van de lucht in de passagiersruimte neemt af, wat tot slaperigheid van de inzittenden van de auto kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant beslaat, activeer dan de ruitenwisser en deactiveer .

Ontwasemen en ontdooien



- Druk op : de luchtverdeling wordt naar de voorruit gericht.
- Stel de temperatuurregeling in op het warmste niveau.
- Stel de ventilatorsnelheid in op het hoogste niveau.
- Schakel de achtruitverwarming in in REAR.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Schakel de verwarming uit zodra deze functie niet meer nodig is, omdat het brandstofverbruik door een lager energieverbruik daalt. De verwarming werkt uitsluitend bij draaiende motor.

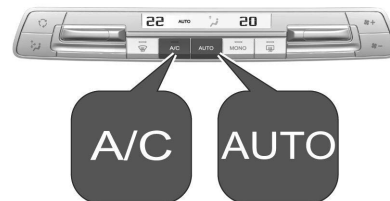
Bediening Maximale AC Aan-Uit



Open de ruiten kort zodat de warme lucht snel afgevoerd kan worden.

- Koeling A/C inschakelen.
- Druk op om het systeem voor luchtrecirculatie in te schakelen.
- Druk op voor luchtverdeling.
- Stel de temperatuurregeling in op het koudste niveau.
- Stel de ventilatorsnelheid in op het hoogste niveau.
- Open alle uitstroomopeningen.

Bediening Automatische AC



Basisinstelling voor maximaal comfort:

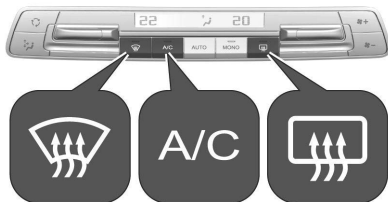
1. Druk op AUTO, de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld.
2. Open alle uitstroomopeningen voor een optimale luchtverdeling in de automatische modus.
3. De airconditioning moet zijn geactiveerd voor optimale koeling en ontwaseming. Druk op A/C om de airconditioning in te schakelen. De LED in de toets geeft aan dat het systeem geactiveerd is.
4. Stel de voorkeurtemperaturen voor de bestuurders- en passagierszijde voorin in met de linker en rechter

draairing. De aanbevolen temperatuur is 22 °C.

Druk herhaaldelijk op AUTO om de gewenste automatische instellingen te selecteren:

1. Soft Auto voor een zachte en geruisloze luchtverdeling.
2. Auto voor thermisch comfort en een geruisloze luchtverdeling.
3. Auto Fast voor een dynamische en efficiënte luchtverdeling.

Bediening Maximaal Ontwasemen/Ontdooien Voorruit



- Druk op . De led in de knop brandt om activering te signaleren.

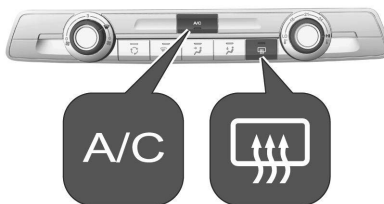
- Airconditioning en automatische stand worden automatisch ingeschakeld. De led van de A/C-knop brandt, op het display verschijnt AUTO.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.

Opmerking

Als er op wordt gedrukt terwijl de motor draait, wordt een Autostop (Stop&Start) verhinderd tot er opnieuw op wordt gedrukt.

Als er op wordt gedrukt bij motor in een Autostop (Stop&Start), zal de motor automatisch opnieuw starten

Bediening Ontwasemen-Ontdooien Achterruit



- Stel de ventilatorsnelheid in op het hoogste niveau.
- Stel de temperatuurregeling in op het warmste niveau.
- Schakel, indien nodig, de A/C in.
- Schakel de achterrautverwarming in REAR.
- Open de zijdelingse uitstroomopeningen, indien nodig, en richt ze op de ruiten van de portieren

Tip

Als de instellingen voor ontwasemen en ontdooien zijn geselecteerd, is er wellicht geen Autostop mogelijk.

Als de instellingen voor ontwasemen en ontdooien geselecteerd werden bij motor in Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Temperatuurregeling

Pas de temperatuur aan door naar de gewenste temperatuur te draaien.

HI	warm
LO	koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Regeling Ventilatorsnelheid

Pas de luchtstroom aan door  naar de gewenste snelheid te draaien.

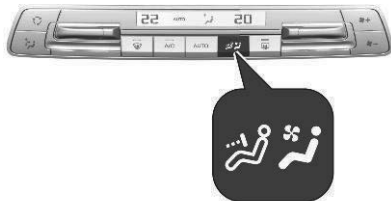
rechtsom verhogen
linksom verlagen koud

Luchtuitstroomopeningen

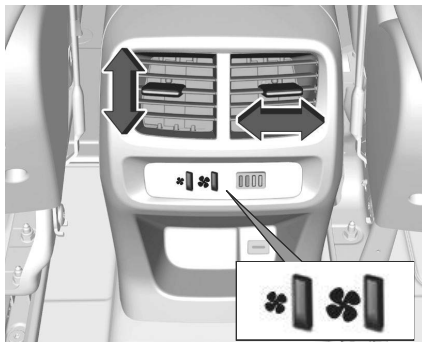
Waarschuwing

Bevestig geen voorwerpen aan de lamellen van de uitstroomopeningen. Risico op schade en letsel in geval van een ongeval.

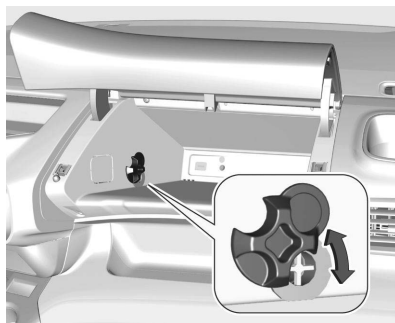
Achterste uitstroomopeningen op de tunnelconsole



Druk voor de verdeling van geklimatiseerde/verwarmde lucht via de achterste uitstroomopeningen op .



Luchtrooster in handschoenenkastje



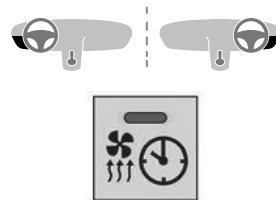
Draai de schuif omhoog of omlaag om het luchtrooster te openen of te sluiten.

Vaste luchtuitstroomopeningen

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit, de zijruiten, alsook in de voetenruimten.

Regeling Synchronisatie Temperatuur

Met de regeling van de synchronisatie van de temperatuur kan het interieur van de auto verwarmd worden en met omgevingslucht geventileerd worden. De temperatuur voor voorconditionering kan geprogrammeerd worden met gebruik van het infotainmentsysteem.



Een led geeft de bedrijfsstatus van de interieurvoorbehandelingsfunctie temperatuur aan.

- De led brandt: Er is een timer ingesteld.

- De led knippert: Het systeem is operationeel.

De led gaat uit aan het einde van de handeling voor verwarming/ventilatie of wanneer de voorconditionering van de temperatuur wordt gestopt met de afstandsbediening.

Opmerking

De voorconditionering van de temperatuur wordt alleen geactiveerd bij afgezet contact en vergrendelde auto. Als het laadniveau van de hoogspanningsaccu lager is dan 30%, wordt de voorconditionering van de temperatuur niet geactiveerd. Wanneer de auto wordt aangesloten op een laadstation, heeft het laden van de accu voorrang op de voorconditionering. Dientengevolge kan de functie pas geactiveerd worden als de accu een laadniveau hoger dan 80% heeft. Als er een herhaalde verwarming/ventilatie wordt geprogrammeerd en er twee procedures voor verwarming/ventilatie worden uitgevoerd zonder dat de auto wordt gebruikt, wordt de programmering na de verstrijken van 60 minuten tussen de twee verwarmingsverzoeken gedeactiveerd.

Timer instellen

Opmerking

Er kunnen verschillende timers geprogrammeerd en opgeslagen worden. Aanbevolen wordt om de voorconditionering van de temperatuur te programmeren bij op het laadstation aangesloten auto, om langdurige prestaties van de hoogspanningsaccu te optimaliseren.

Afhankelijk van het infotainmentsysteem zijn er verschillende manieren om programmeerbaar opladen via het Info-Display te gebruiken:

Type A

Tik op  op het Info Display om de instellingen voor klimaatregeling te openen.

Tik op **OPTIES**.

Tik op  of selecteer het menu voor de voorconditionering van de temperatuur.

Tik op  om een nieuwe timer in te stellen.

Tik op .

Voer de tijd en dag in.

Druk op  om de instellingen te bevestigen.

Druk op **ON** om de timer te activeren.

Druk voor het wissen van een timer op  bovenaan het Info-Display en wis de gewenste timer.

Bevestig de handeling voor wissen. De procedure voor verwarming/ventilatie wordt, voor een dieselmotor ongeveer 45 minuten voorafgaand aan de geprogrammeerde tijd gestart, voor een benzinemotor ongeveer 30 minuten, en wordt gedurende 10 minuten na de geprogrammeerde tijd aangehouden. Deze voorconditionering duurt maximaal 45 minuten met een dieselmotor en 30 minuten met een benzinemotor.

Type B



Tik op  op het Info Display om de instellingen voor klimaatregeling te openen.

Tik op  en selecteer het menu van de instellingen van de voorconditionering. Selecteer  om een nieuwe timer te definiëren of tik op  naast een timer om deze te bewerken.

Activeer de timer.

Om een timer te wissen: selecteer de gewenste timer en druk op  in de linker onderhoek van het scherm.

De procedure voor verwarming/ventilatie wordt ongeveer 45 minuten voorafgaand aan de geprogrammeerde tijd gestart wanneer het voertuig is aangesloten op een lader, of 20 minuten als het voertuig niet is aangesloten en wordt gedurende 10 minuten na de geprogrammeerde tijd aangehouden.

Type C



Kort indrukken: weergave van de instellingen van de auto.

Verplaats omhoog of omlaag en selecteer het menu voor de instelling van de klimaatregeling. Druk op de schakelaar om de selectie te bevestigen. Selecteer het menu voor de instelling van de voorconditionering en selecteer een van de volgende opties:

- Nieuwe voorconditionering

- Reeds bestaande voorconditionering

Druk op de schakelaar om een nieuwe timer te definiëren.

Selecteer tijd en datum en druk op de schakelaar om te bevestigen.

Druk op de schakelaar om de timer te activeren.

⚠ Waarschuwing

De programmeerbare verwarming werkt op brandstof uit de brandstoftank van de auto. Controleer of er voldoende brandstof is voordat u deze functie gebruikt. Het wordt sterk afgeraden om de verwarming te programmeren wanneer het minimumniveau van de brandstofvoorraad is bereikt.



Zorg ervoor dat de extra verwarming altijd is uitgeschakeld tijdens het tanken van brandstof, om brand- en explosiegevaar te voorkomen.

⚠ Waarschuwing

Om het risico van vergiftiging of verstikking te vermijden, mag de programmeerbare verwarming niet worden gebruikt, ook niet voor korte

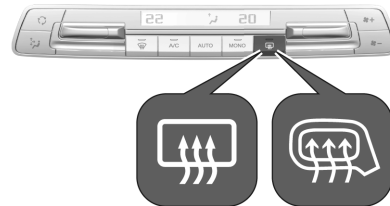
perioden, in afgesloten ruimten zoals een garage of een werkplaats zonder een uitlaatgasafvoersysteem. Parkeer de auto niet op een brandbare ondergrond (dor gras, dode bladeren, papier enz.). - Brandgevaar!

⚠ Waarschuwing

Glazen oppervlakken zoals de achterrait en voorruit kunnen plaatselijk zeer warm worden.

Plaats nooit voorwerpen op deze oppervlakken; raak deze oppervlakken nooit aan - Kans op brandwonden!

De Achterrait En/Of De Buitenspiegels Ontwasement/ Ontdooien



Druk op een van deze knoppen om de functie ontwasemen/ontdooien van de achterrait en de buitenspiegels in of uit te schakelen (afhankelijk van de versie). Het controlelampje in de knop brandt als de functie is ingeschakeld.

De ontwaseming/ontdooiing wordt automatisch uitgeschakeld om onnodig stroomverbruik te voorkomen.

Beperking

Schakel de achterraitverwarming uit als u de functie niet langer noodzakelijk acht omdat een lager elektriciteitsverbruik het brandstofverbruik zal verminderen.

Tip

De verwarming werkt uitsluitend bij draaiende motor.

Displays

Info Display

Het Info Display bevindt zich in het instrumentenpaneel.

Afhankelijk van de versie zijn er verschillende instrumentenpanelen mogelijk.

Naast de waarschuwinglampjes, meters en controlelampjes is de volgende informatie beschikbaar:

- dagteller

- schakelindicator
- service-informatie
- berichten voertuig en waarschuwingsberichten
- berichten rijhulpsystemen
- pop-upberichten
- informatie infotainment

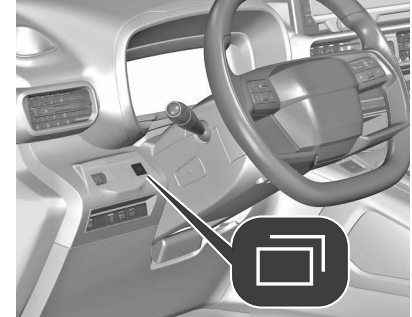
Type A



Type B



Pagina's



Druk op de knop om door de pagina's te bladeren of om een pop-upbericht af te sluiten.

Personalisatie

Het instrumentenpaneel kan gepersonaliseerd worden via het menu op het Info Display.



U kunt diverse pagina's aanmaken door weer te geven widgets te kiezen.

Info-Displays

Op de Info-Displays kan het volgende worden aangegeven:

- tijd.
- buitentemperatuur.
- datum.
- Infotainmentsysteem.
- aanduiding van achteruitrijcamera.
- aanduiding van het panoramisch zichtsysteem.
- aanduiding van de instructies van de parkeerhulp.
- navigatie.
- berichten voertuig en systeem.
- instellingen voor personalisatie van het voertuig.

Navigatiesysteem / Multimedia Pro



Selectie menu's en instellingen

Het display kan op drie manieren bediend worden:

- met de knoppen naast het display
- met het touchscreen
- met de spraakassistent

Werking knoppen en touchschreen

1. Druk op  om het display in te schakelen.
2. Druk op  om de homepagina weer te geven.
3. Druk op  voor de selectie van de instellingen van het voertuig of de functies voor rijden.

Tik met een vinger op het pictogram van het gewenste menu of op een functie. Bevestig een gewenste functie of selectie door erop te tikken.

Tik op  of  op het display om een menu zonder wijzigingen van de instellingen te verlaten.

Personalisatie

Het Info Display kan in het menu Personalisatie gepersonaliseerd worden.



U kunt diverse pagina's aanmaken door weer te geven widgets te kiezen.

Energiestroom

Dit menu geeft de huidige energiestroom binnen het elektrisch systeem weer. De componenten zijn gemarkeerd als ze actief zijn.

1. Druk op .
2. Tik op .
3. Selecteer Energy Flow.

Verschillende kleuren geven aan welke motor wordt gebruikt en of er energie wordt geregenereerd.

- groen: regeneratie energie
- blauw: elektrische motor functioneert

Multimedia



Selectie menu's en instellingen

Het display kan op drie manieren bediend worden:

- met de knoppen naast het display
- met het touchscreen
- met de spraakassistent

Werking knoppen en touchscreen

1. Druk op  om het display in te schakelen.
2. Druk op  om de homepagina weer te geven.

3. Druk op  voor de selectie van de instellingen van het voertuig of de functies voor rijden.

Tik met een vinger op het pictogram van het gewenste menu of op een functie. Bevestig een gewenste functie of selectie door erop te tikken.

Tik op  of  op het display om een menu zonder wijzigingen van de instellingen te verlaten.

Energiestroom

Opmerking

Bij auto's met het Multimedia-infotainmentsysteem kan dit menu alleen gebruikt worden via de app MyOpel.

Smartphone Station



Bediening met het touchscreen van het mobiele apparaat.

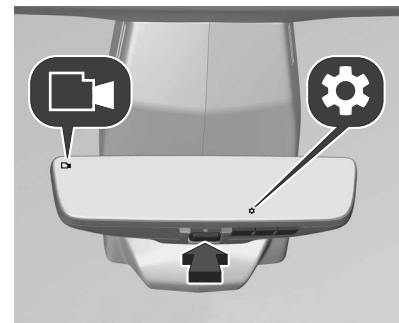
Display Achteruitrijcamera

Het display van de achteruitrijcamera bevindt zich op de plek van de achteruitkijkspiegel.

Indien ingeschakeld, kan het display van de achteruitrijcamera twee verschillende beelden tonen: één van de camera boven de achterklep/achterdeur en het andere van de camera onder de rechter buitenspiegel:

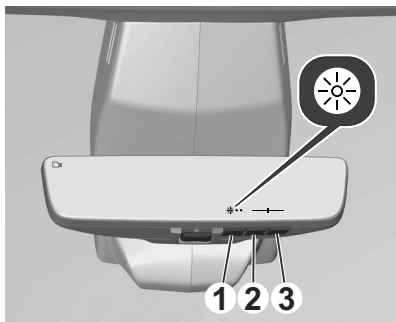
- achteraanzicht
- achteraanzicht en zicht passagierszijde

In-en uitschakelen



Druk op de knop om in en uit te schakelen.
Indien actief, verschijnt in de linker bovenhoek het symbool van de camera.

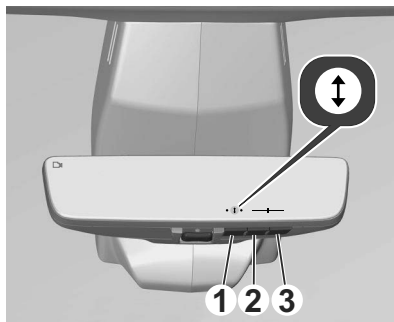
De helderheid instellen



1.  Druk op (1) om de instellingen te openen.
2. Druk nogmaals om het menu helderheid te openen.
3. Druk op (2) om de helderheid te verlagen.
4. Druk op (3) om de helderheid te verhogen.
5. Helderheidsniveau van één tot vijf, standaard niveau is drie.

6. Het geselecteerde niveau wordt gemarkeerd in het schuifmenu op het display.
7. Om de instellingen af te sluiten, moet herhaaldelijk gedrukt worden op (1).

Instelling hoek



1.  Druk op (1) om de instellingen te openen.
2. Druk nogmaals om het menu helderheid te openen.
3. Druk op (2) om de helderheid te verlagen.
4. Druk op (3) om de helderheid te verhogen.
5. Helderheidsniveau van één tot vijf, standaard niveau is drie.

6. Het geselecteerde niveau wordt gemarkeerd in het schuifmenu op het display.
7. Om de instellingen af te sluiten, moet herhaaldelijk gedrukt worden op (1).

Automatisch dimmen

De helderheid van het display wordt door de functie automatisch dimmen aan de omgeving aangepast.

Memorisatie van de waarde van de instellingen

De instellingen van de gebruiker en de modus on/off worden na het afzetten van het contact gememoriseerd.

Een beeld selecteren

Als het menu instellingen niet geactiveerd is:

1. door te drukken op de knop (3)



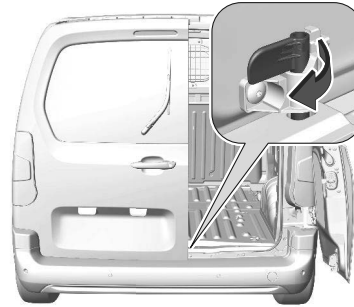
2. door te drukken op de knop op de hendel.

Storing

In geval van een storing is het display grijs en is het symbool van de camera doorkruist.

Op het display van de achteruitrijcamera toont een afbeelding hoe u het display van de achteruitrijcamera uitschakelt.

Het display is ook grijs en als er een portier wordt geopend, verschijnt  op het display.



In het uitzonderlijke geval dat er in de bagageruimte lange voorwerpen worden vervoerd en het nodig is de rechterachterdeur open te houden, moet ervoor gezorgd worden dat de linkerdeur gesloten en mechanisch vergrendeld is. Voor verder rijden bij geopende rechterachterdeur, kan het recentste beeld van het display weer geopend worden door de knop (3) lang ingedrukt te houden.

Werkingslimieten

Het systeem kan worden verstoord (of zelfs beschadigd) en zal in de volgende situaties niet functioneren:

- Installatie van een fietsendrager op de achterklep of de zijwaarts scharnierende deur (afhankelijk van de versie).

- Aankoppeling van een aanhanger aan de trekhaak.
- Rijden met een geopende deur.

Waarschuwing

Merk op dat de camera niet afgedekt mag worden (door een sticker, een fietsendrager, enz.).

Infotainmentsysteem

Menu	114
Profielen	116
Het systeem updaten	117
Personalisatie	117
Cyberbeveiliging.....	117
Privacyinstellingen.....	118
Radio	119
De media kiezen	119
De radiofrequentie kiezen	119
Een radiozender selecteren	119
Een radiozender opslaan	120
Audio-instellingen	120
Verkeersberichten activeren.....	120
Audio.....	121
Multimediasysteem	122
Algemene informatie.....	122
Bedieningsorganen op het	
stuurwiel	126
Sprakopdrachten	127
Navigatie	127
Connectiviteit	129
Telefoon	129
Media.....	133
Multimedia Pro	135
Multimedia Pro.....	136
Basisbediening.....	138
Audio.....	140
Externe apparaten.....	141
Sprakherkenning.....	142
Telefoon	142

Menu



Kort indrukken: systeem in-/uitschakelen of geluid onderdrukken.

Lang indrukken: naar de standbymodus gaan.

Draaien: volume aanpassen.



Toont het startscherm.



Toont het menu van de rijhulp-systemen.



Toont het menu voor de instellingen van de klimaatregeling.



Toont het menu Audio.



Toont het menu Telefoon.
Toont het scherm voor de spiegeling van de telefoon, mits deze functie actief is.



Toont het menu Navigatie.

De broncodes van Open Source Software (OSS) van het systeem zijn beschikbaar via de volgende link: <https://www.opel.com/tools/oss-source-codes.html>
Het systeem verstuurt en/of ontvangt radiogolven die onder Richtlijn 2014/53/EU vallen.
De fabrikanten van het genoemde systeem verklaren de conformiteit met de Richtlijn 2014/53/EU.

Handelingen op het scherm

Het display van het infotainmentsysteem heeft een aanraakgevoelig oppervlak voor rechtstreekse interactie met

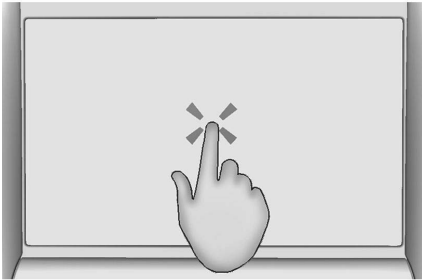
de bedieningselementen van het weergegeven menu.

Let Op

Gebruik geen puntige of harde voorwerpen zoals balpennen, potloden en dergelijke voor het aanraakscherm.

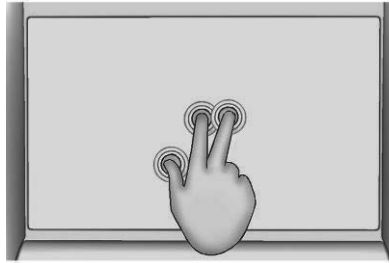
Gebruik de volgende vingerbewegingen voor de bediening van het Infotainmentsysteem.

Aantikken



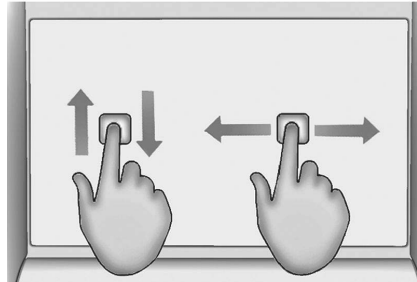
Aanraken wordt gebruikt om een menu te openen of een optie te selecteren.

Snelle toegang met drie vingers



Voor weergeven van het overzicht apps wordt de aanraakfunctie gebruikt.

Vegen



Vegen wordt gebruikt om door een menu te bladeren of een kaart te verschuiven.

Terug naar het vorige scherm in een submenu

Tik op  in het bovenste deel van het scherm om terug te gaan naar het vorige scherm.

Menu weergeven en verbergen

In een app kan het menu worden

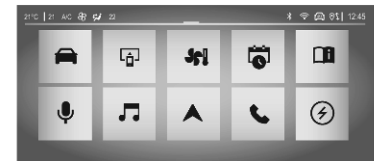
weergegeven en verborgen door  aan te raken.

Statusbalk

De statusbalk is de bovenste balk op het scherm. Deze kan het volgende aangegeven:

- tijd
- buitentemperatuur
- Status Wi-Fi-verbinding
- Activering Bluetooth®
- mobiele ontvangst
- geactiveerde functies, bijv. A/C

Overzicht apps



Tik op  voor de weergave van een lijst van alle beschikbare apps. Eventueel verschijnt het overzicht van de apps ook door het scherm met 3 vingers aan te raken.

Systeeminstellingen

Voor de weergave van het menu van de systeeminstellingen, moet de app  geopend worden en getikt worden op het menu voor de systeeminstellingen .



U kunt de volgende systeeminstellingen aanpassen:

- taal
- datum en tijd, tijdsindeling, datumnotatie
- eenheid voor afstand en verbruik
- eenheid voor buitentemperatuur
- fabrieksinstellingen terugzetten
- systeeminformatie bekijken

Helderheid

Om de helderheid van de verlichting van het instrumentenpaneel en de interieurverlichting aan te passen: open de app  en tik op het menu voor de aanpassing van de helderheid. De interieurverlichting kan ook worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Connectiviteit

Open, voor de weergave van het menu Connectiviteit, de app  en tik op het menu van de connectiviteit. De volgende instellingen kunnen worden aangepast:

- weergave alle gekoppelde apparaten, een apparaat aansluiten/loskoppelen, de voorkeuren voor verbinding van elk apparaat kiezen (Bluetooth® of spiegeling telefoon) en zoeken naar apparaten in de nabijheid
- wifi activeren of deactiveren, zoeken naar wifinetwerken in de nabijheid en het systeem met een wifinetwerk verbinden
- het delen van gegevens en locatie activeren of deactiveren, voor erkende services

Profielen

Er kunnen diverse gebruikersprofielen worden aangemaakt. Vanwege de opties voor het aanmaken van profielen kan het Infotainmentsysteem voor diverse bestuurders geschikt worden gemaakt. Verschillende instellingen en opgeslagen radiozenders en bestemmingen worden gekoppeld aan een specifiek profiel. Zo hoeven de instellingen bij een andere bestuurder van de auto niet steeds te worden aangepast. Voor de weergave van de instellingen van het profiel: open de app  en tik op het menu Profiel.

Een profiel aanmaken

 Het profiel "Gast" heeft een standaardweergave en biedt de mogelijkheid om items toe te voegen en/of om de oorspronkelijke configuratie te herstellen. Dit profiel is in het systeem ingebouwd en kan niet worden verwijderd.

Raak voor het aanmaken van een nieuw profiel  aan. U kunt de volgende instellingen aanpassen voor elk profiel:

- naam profiel

- avatar
- verbonden apparaat

Nadat het nieuwe profiel is aangemaakt, kunnen de instellingen ervan op elk moment worden aangepast door  aan te raken.

Profiel verwijderen

Om een profiel te wissen, moet  naast het betreffende profiel worden aangeraakt, om vervolgens  te selecteren. Het gastprofiel kan niet worden verwijderd.

Het gastprofiel is een standaard profiel. Het is actief wanneer er geen ander profiel is aangemaakt of actief is.

Het systeem updaten

Wanneer er een update beschikbaar is en kan worden geïnstalleerd, verschijnt er aan het eind van een rit nadat u de auto tot stilstand hebt gebracht een bericht.

Open anders de app  en op het menu om te controleren of er een update beschikbaar is. Eventueel beschikbare updates verschijnen op het scherm. Het is mogelijk om automatische downloads van updates te activeren door het vakje aan te vinken. Na

het activeren worden de updates automatisch gedownload wanneer de auto met een extern Wi-Fi-netwerk verbonden is.

De installatie van een update gaat ook na het uitstappen en sluiten van de auto door. Wanneer de auto weer is gestart, verschijnt er een bericht op het scherm als de installatie van de update voltooid is.

Wanneer de installatie is mislukt, verschijnt er een bijbehorend bericht op het scherm. Neem contact op met helpdesk.

Personalisatie

U kunt het Driver Information Center en het Info-Display naar uw persoonlijke wensen aanpassen. Open voor de weergave van het menu Personalisatie de app Instellingen  en tik op het menu voor de personalisatie.

Kleur scherm

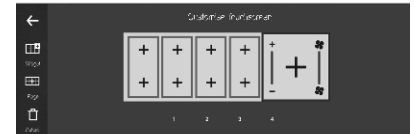
De achtergrondkleur van het Driver Information Centre en het Info Display kunnen gekozen worden. De gekozen achtergrondkleur verschijnt onmiddellijk op zowel het Driver Information Centre als het Info Display.

Geluidsomgeving

Er kan een actief sportgeluid voor de modus Sport worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Pagina's

Er kunnen diverse gepersonaliseerde pagina's voor het Driver Information Center en het Info-Display worden aangemaakt.



U kunt elke pagina aan uw persoonlijke wensen aanpassen door weer te geven widgets te kiezen.

Tik op  om een pagina toe te voegen. Om een pagina te wissen, moet hij naar  geslept worden.

Cyberbeveiliging

De privacy-instellingen kunnen worden ingesteld in het menu Connectiviteit in de app van de instellingen . Ook kunnen de privacyinstellingen met de statusbalk worden ingesteld, door  aan te raken.

U kunt de privacy-instellingen instellen voor elk profiel. De volgende privacy-instellingen kunnen worden ingesteld:

- gegevens en locatie delen
- gegevens delen
- modus privacy

Om alle beschikbare Connected Services zonder beperkingen te gebruiken, is het noodzakelijk om gegevens en locatie te delen.

Wanneer de modus Privacy is geactiveerd, zullen de Connected Services alleen lokale verwerkingen in het voertuig verrichten, met beperkte functies.

Connected services

Voor de weergave van het menu van de Connected Services moet de app

⚙ geopend worden, om vervolgens het overeenkomstige menu-item aan te tikken.

Privacyinstellingen

Het beheer van "Privacy-instellingen" is voor elk afzonderlijk profiel. Deze functie wordt gebruikt met: een "Gast" profiel dat standaard geconfigureerd is in "Privé Mode", of een profiel dat aangemaakt moet worden in het systeem, met

of zonder verbinding met een mobiel apparaat.

Voor elk profiel (ook "Gast") wordt de laatste waarde die voor privacy is opgeslagen weer hersteld.



"Data en locatie delen"

In deze modus kan de auto alle benodigde persoonsgegevens naar buiten de auto verzenden voor elk geldige en beschikbare verbonden diensten.

Tip

Persoonsgegevens die nodig zijn om de verbonden diensten te gebruiken, worden naar de betreffende serviceproviders gestuurd.



"Data delen"

In deze modus kan de auto alle benodigde gegevens naar buiten de auto verzenden voor elk geldige en beschikbare verbonden dienst, met uitzondering van geolocatiegegevens (zoals gps-coördinaten).

Tip

Sommige verbonden diensten werken mogelijk niet goed zonder de geolocatiegegevens van de auto.

Tip

Deze modus kan niet worden gebruikt voor de noodoproepfunctie of voor specifieke diensten waarvoor de gebruiker toestemming geeft onder de voorwaarden van commerciële contracten (bv. verbonden alarm).



"Privé Modus"

Deze modus staat niet toe dat de auto persoonsgegevens naar buiten de auto verzendt.

Tip

De verbonden diensten werken alleen in de auto zelf en hebben beperkte functies.

Tip

Deze modus kan niet worden gebruikt voor de noodoproepfunctie of voor specifieke diensten waarvoor de gebruiker toestemming geeft onder de voorwaarden van commerciële contracten (bv. verbonden alarm).

Tip

Professionele doeleinden

Als de auto voor bedrijfsdoeleinden of onder de voorwaarden van specifieke

contracten (zoals bedrijfspark of in dienst van de overheid) wordt gebruikt, zijn bepaalde privacy modi niet beschikbaar voor de gebruiker op het scherm, afhankelijk van de gegevens die voor de dienst moeten worden gedeeld. Veeg, voor het wijzigen van de modus, omlaag vanaf de bovenste rand van het Info Display om alle snelinstellingen weer te laten geven.



Druk op deze toets en selecteer de gekozen modus. De modus wordt uitgelicht.

OF



Druk op de "Instellingen" app.

Selecteer in de lijst de "**Connectiviteit**" tab.



Selecteer "**Privacyinstellingen**".



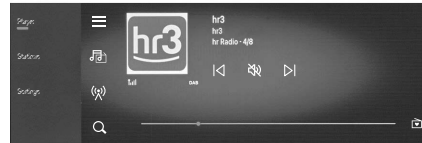
Kies de modus.

Radio

De Media Kiezen

Open het scherm van de Audio door te tikken op  in het overzicht van de apps.

Tik op  om van audiobron te wisselen tussen de radio en het verbonden externe apparaat.



De Radiofrequentie Kiezen

Tik op  om op een specifieke radiofrequentie af te stemmen. Er verschijnt een toetsenblok. Voer de gewenste frequentie in en tik op  om te bevestigen.

Frequentieband

Tik op  om de golfband te selecteren.

Een Radiozender Selecteren

Tik kort op  om automatisch te zoeken naar de volgende radiozender.

Raak  aanhoudend aan om snel te zoeken naar de volgende radiozenders.

Tik kort op  om automatisch te zoeken naar de vorige radiozender.

Raak  aanhoudend aan om snel te zoeken naar de vorige radiozenders.

Handmatig zender zoeken

Houd  of  ingedrukt. Laat los wanneer de gewenste frequentie bijna bereikt is. De volgende ontvangbare zender wordt opgezocht en automatisch afgespeeld.

Lijst zenders

Alle beschikbare radiozenders verschijnen als een lijst door het item lijst in het menu Radio aan de linkerkant van het scherm aan te raken.

Favoriete zenders opslaan

In de lijst **Voorkeuzes** kunnen maximaal 24 zenders van alle golfbanden als favoriet worden opgeslagen. Tik op Voorkeuzes voor de weergave van de voorkeuzetoetsen.

Beluisterde zender opslaan

Houd in de lijst **Voorkeuzes** de gewenste toets enkele seconden ingedrukt. De

bijbehorende frequentie of naam van de zender verschijnt op de toets.

Als er al een zender is opgeslagen onder een voorkeuzetoets, wordt de betreffende zender overschreven.

Tik anders op ★ Mem in het hoofdmenu radio om de momenteel actieve zender op te slaan.

Een zender uit een lijst van zenders opslaan

Selecteer Lijst gevolgd door de gewenste zender.

Om een zender uit de lijst van zenders op te slaan moet kort op ★ naast de gewenste zender getikt worden. De zender wordt opgeslagen en het nummer van de voorkeuzetoets verschijnt. Tik nogmaals op ★ om een zender te wissen.

Ook kan de naam van de zender ingedrukt worden gehouden, tot de zender is opgeslagen.

Voor het wissen van de zender moet de naam ervan weer ingedrukt worden gehouden, tot het betreffende bericht wordt weergegeven.

Zenders oproepen

Selecteer in het hoofdmenu radio **Voorkeuzes** en tik dan kort op de voorkeuzetoets van de gewenste zender.

Een Radiozender Opslaan

Tik, om de huidige radiozender op te slaan, op  om de zender naar de bovenste regel te brengen en tik

vervolgens op  op het onderste deel van het scherm.

Knoppen die al voor radiozenders zijn gebruikt, kunnen worden overschreven. Gebruikte knoppen voor het opslaan van radiozenders worden aangegeven

door .

Anders kunnen radiozenders worden opgeslagen door het overeenkomstige pictogram van het hartje aan te raken op de lijst van de zenders.

De opgeslagen radiozenders worden weergegeven of verborgen door  aan te raken.

De opgeslagen radiozenders verschijnen onderaan het scherm.

Tik op de gewenste radiozender om erop af te stemmen.

Audio-Instellingen

Tik op , selecteer **OPTIES** en selecteer dan **Audio-instellingen** om het betreffende menu te openen.

Geluid

Er zijn verschillende vooraf gedefinieerde instellingen beschikbaar voor de

optimalisatie van het geluid voor een specifieke stijl muziek (bijv. **Pop- Rock** of **Klassiek**).

Selecteer **Gebruiker** om het geluid naar eigen smaak aan te passen. Pas de instellingen naar wens aan.

Selecteer  om terug te gaan naar de standaard fabrieksinstellingen.

Balans en fader instellen

U beschikt over diverse voorgedefinieerde instellingen voor de aanpassing van de balans in de auto (bijv. **Alle passagiers** of **Alleen voor**). Verplaats om de instellingen specifiek aan te passen de cursor op het scherm naar het gewenste punt.

Selecteer  om terug te gaan naar de standaard fabrieksinstellingen.

Geluid

Het is mogelijk om het Snelheidsafhankelijke volume of de Toetstonen te activeren of te deactiveren.

Verkeersberichten Activeren

Veel RDS-zenders zenden verkeersinformatie uit. Als de functie verkeersberichten is geactiveerd, wordt de weergave van radio en media onderbroken voor de duur van een verkeersbericht.

Ga voor de activering van de verkeersberichten naar het menu **OPTIES** en activeer **TA**.

Als **TA** actief is, wordt op de onderste regel van het hoofdmenu radio **TA** weergegeven.

RDS activeren

Tik in het hoofdmenu radio op **OPTIES** en activeer **RDS**.

Als **RDS** actief is, wordt op de onderste regel van het hoofdmenu radio **RDS** weergegeven.

Radiotekst

Als RDS actief is, verschijnt er onder de programmaam informatie over het beluisterde radioprogramma of de afgespeelde track.

Ga voor de weergave of het verbergen van de informatie naar het menu **OPTIES** en activeer of deactiveer **Informatie**.

Digital Audio Broadcasting

Digital Audio Broadcasting (DAB) maakt digitale radio-uitzendingen mogelijk. DAB-zenders worden aangeduid met de programmaam in plaats van de zendfrequentie.

FM-DAB koppeling

Met deze functie is het mogelijk om van een FM-zender over te schakelen

naar de overeenkomstige DAB-zender, en omgekeerd.

De omschakeling tussen FM en DAB vindt plaats zodra de betreffende DAB-zender beschikbaar is. Daarom wordt aangeraden om favoriete stations op te slaan als DAB-stations, om frequent overschakelen te voorkomen.

Er wordt overgeschakeld van DAB naar FM, als het signaal te zwak voor de ontvanger is en de betreffende FM-zender beschikbaar is.

Opmerking

Na het schakelen kan het volume verschillen.

Activering

Een voorwaarde is dat **RDS** geactiveerd is voordat de FM-DAB koppeling geactiveerd kan worden.

Selecteer voor de activering van de functie FM-DAB koppeling **OPTIES** in het hoofdmenu van de radio en selecteer dan **FM-DAB Volgen**.

Als de functie FM-DAB koppeling actief is, verschijnt het volgende symbool:



Deactivering

Selecteer voor de deactivering van de functie FM-DAB koppeling **OPTIES** in het hoofdmenu van de radio en deselecteer dan **FM-DAB Volgen**.

De functie FM-DAB koppeling wordt automatisch gedeactiveerd wanneer **RDS** wordt gedeactiveerd.

Audio

Radio activeren

Druk op .

Het laatst geselecteerde hoofdmenu audio verschijnt.

Tik, als het hoofdmenu radio niet actief is, op **BRONNEN** en dan op **Radio**. De laatst beluisterde zender wordt ontvangen.

Een frequentie selecteren

Selecteer **OPTIES** en tik herhaaldelijk op om te wisselen tussen de verschillende golfbanden.

Zenders zoeken

Automatisch zender zoeken

Tik kort op of om te luisteren naar de vorige of volgende ontvangbare zender.

Lijst zenders

De lijst van de zenders bevat alle radiozenders die binnen het huidige ontvangstgebied ontvangen kunnen worden en geselecteerd kunnen worden. Tik voor de weergave van de lijst met zenders van de momenteel actieve golfband op **Lijst**.
De gewenste zender selecteren.

Zenderlijsten bijwerken

Als de stations in de frequentiebandspecifieke stationslijst niet meer kunnen worden ontvangen, moeten de stationslijsten worden bijgewerkt. Tik op om de update van de momenteel actieve golfband te starten, op ↻.

Favoriete zenders opslaan

In de lijst **Voorkeuzes** kunnen maximaal 24 zenders van alle golfbanden als favoriet worden opgeslagen. Tik op Voorkeuzes voor de weergave van de voorkeuzetoetsen.

Beluisterde zender opslaan

Houd in de lijst **Voorkeuzes** de gewenste toets enkele seconden ingedrukt. De bijbehorende frequentie of naam van de zender verschijnt op de toets.

Als er al een zender is opgeslagen onder een voorkeuzetoets, wordt de betreffende zender overschreven. Tik anders op ★ Mem in het hoofdmenu radio om de momenteel actieve zender op te slaan.

Een zender uit een lijst van zenders opslaan

Selecteer Lijst gevolgd door de gewenste zender.

Om een zender uit de lijst van zenders op te slaan moet kort op ★ naast de gewenste zender getikt worden. De zender wordt opgeslagen en het nummer van de voorkeuzetoets verschijnt. Tik nogmaals op ★ om een zender te wissen.

Ook kan de naam van de zender ingedrukt worden gehouden, tot de zender is opgeslagen.

Voor het wissen van de zender moet de naam ervan weer ingedrukt worden gehouden, tot het betreffende bericht wordt weergegeven.

Zenders oproepen

Selecteer in het hoofdmenu radio **Voorkeuzes** en tik dan kort op de voorkeuzetoets van de gewenste zender.

Multimediasysteem

Algemene Informatie

Inleiding

Belangrijke informatie over de bediening en de verkeersveiligheid

Waarschuwing

Het infotainmentsysteem moet zo gebruikt worden dat er ten alle tijden veilig met de auto gereden kan worden. In geval van twijfel moet de auto eerst gestopt worden, om het infotainmentsysteem te gebruiken bij stilstaande auto.

Radio-ontvangst

Tijdens de radio-ontvangst kan gesis, geruis, signaalvorming of signaaluitval optreden door:

- wijzigingen in de afstand tot de zender
- ontvangst van meerdere signalen tegelijk door reflecties
- obstakels

Navigatiesysteem

Bedieningspaneel – Navigatiesysteem



Kort indrukken: systeem in-/uitschakelen of geluid onderdrukken.

Lang indrukken: naar de standbymodus gaan.

Draaien: volume aanpassen.



Toont het startscherm.



Toont het menu van de rijhulpsystemen.



Toont het menu voor de instellingen van de klimaatregeling.



Toont het menu Audio.



Toont het menu Telefoon.
Toont het scherm voor de spiegeling van de telefoon, mits deze functie actief is.



Toont het menu Navigatie.

Personalisering

U kunt het Driver Information Center en het Info-Display naar uw persoonlijke wensen aanpassen.

Open voor de weergave van het menu Personalisatie de app Instellingen  en tik op het menu voor de personalisatie.

Kleur scherm

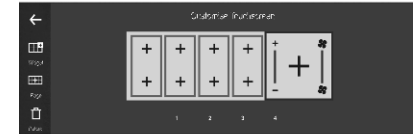
U kunt de achtergrondkleur van het Driver Information Center en het Info-Display kiezen. De gekozen achtergrondkleur verschijnt onmiddellijk op zowel het Driver Information Center als het Info-Display.

Geluidsomgeving

Er kan een actief sportgeluid voor de modus Sport worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Pagina's

Er kunnen diverse gepersonaliseerde pagina's voor het Driver Information Center en het Info-Display worden aangemaakt.



Elke pagina kan gepersonaliseerd worden door de weer te geven widgets te kiezen.

Tik op  om een pagina toe te voegen. Om een pagina te wissen, moet hij naar  gesleept worden.

Profielen

Er kunnen diverse gebruikersprofielen worden aangemaakt.

Vanwege de opties voor het aanmaken van profielen kan het Infotainmentsysteem voor diverse bestuurders geschikt worden gemaakt. Verschillende instellingen en opgeslagen radiozenders en bestemmingen worden gekoppeld aan een specifiek profiel. Zo hoeven de instellingen bij een andere bestuurder van de auto niet steeds te worden aangepast.

Voor de weergave van de instellingen van het profiel: open de app van de instellingen  en raak het menu Profiel aan.

Een profiel aanmaken

Raak voor het aanmaken van een nieuw profiel  aan.

U kunt de volgende instellingen aanpassen voor elk profiel:

- naam profiel
- avatar
- verbonden apparaat

Nadat het nieuwe profiel is aangemaakt, kunnen de instellingen ervan op elk moment worden aangepast door  aan te raken.

Profiel verwijderen

Om een profiel te wissen, moet  naast het betreffende profiel worden aangeraakt, om vervolgens  te selecteren. Het gastprofiel kan niet worden verwijderd.

Het gastprofiel is een standaard profiel. Het is actief wanneer er geen ander profiel is aangemaakt of actief is.

Basisbediening

Handelingen op het scherm

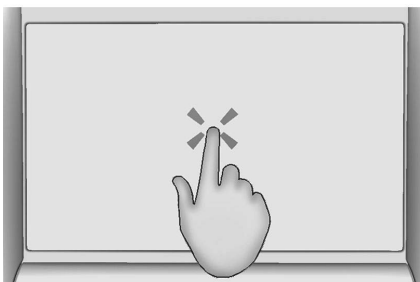
Het display van het infotainmentsysteem heeft een aanraakgevoelig oppervlak voor rechtstreekse interactie met de bedieningselementen van het weergegeven menu.

Let Op

Gebruik geen puntige of harde voorwerpen zoals balpennen, potloden en dergelijke voor het aanraakscherm.

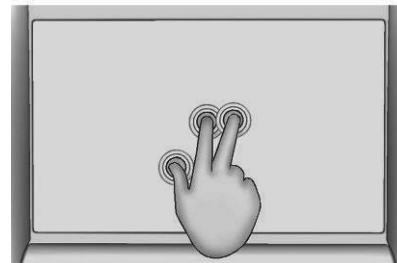
Gebruik de volgende vingerbewegingen voor de bediening van het Infotainmentsysteem.

Aantikken



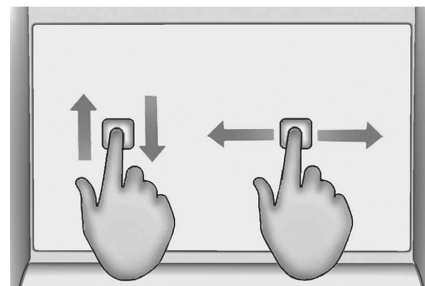
Aanraken wordt gebruikt om een menu te openen of een optie te selecteren.

Snelle toegang met drie vingers



Voor weergeven van het overzicht apps wordt de aanraakfunctie gebruikt.

Vegen



Vegen wordt gebruikt om door een menu te bladeren of een kaart te verschuiven.

Terug naar het vorige scherm in een submenu

Tik op ← in het bovenste deel van het scherm om terug te gaan naar het vorige scherm.

Menu weergeven en verbergen

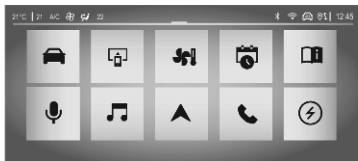
In een app kan het menu worden weergegeven en verborgen door ≡ aan te raken.

Statusbalk

De statusbalk is de bovenste balk op het scherm. Deze kan het volgende aangegeven:

- tijd
- buitentemperatuur
- Status Wi-Fi-verbinding
- Activering Bluetooth®
- mobiele ontvangst
- geactiveerde functies, bijv. A/C

Overzicht apps



Tik op ■ voor de weergave van een lijst van alle beschikbare apps.. Eventueel verschijnt het overzicht van de apps ook door het scherm met 3 vingers aan te raken.

Systeeminstellingen

Voor de weergave van het menu van de systeeminstellingen, moet de app van de instellingen ⚙ geopend worden en het menu voor de systeeminstellingen ④ worden aangeraakt.



U kunt de volgende systeeminstellingen aanpassen:

- taal
- datum en tijd, tijdsindeling, datumnotatie
- eenheid voor afstand en verbruik
- eenheid voor buitentemperatuur
- fabrieksinstellingen terugzetten
- systeem informatie bekijken

Helderheid

Om de helderheid van de verlichting van het instrumentenpaneel en de interieurverlichting aan te passen: open de app van de instellingen ⚙ en tik op het menu voor de aanpassing van de helderheid.

De interieurverlichting kan ook worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Connectiviteit

Open, voor de weergave van het menu Connectiviteit, de app van de instellingen ⚙ en raak het menu van de connectiviteit aan.

De volgende instellingen kunnen worden aangepast:

- draadloze apparaten: alle gekoppelde apparaten weergeven, een apparaat verbinden of de verbinding ervan verbreken, de voorkeuren voor verbinding van elk apparaat (Bluetooth® of telefoonspiegeling) kiezen en naar apparaten in de nabijheid zoeken
- Wi-Fi netwerken: Wi-Fi activeren of deactiveren, naar Wi-Fi-netwerken in de buurt zoeken en het systeem met een Wi-Fi-netwerk verbinden

- privacy-instellingen: delen van gegevens en locatie voor erkende services activeren of deactiveren

Systeemupdates

Wanneer er een update beschikbaar is en kan worden geïnstalleerd, verschijnt er aan het eind van een rit nadat u de auto tot stilstand hebt gebracht een bericht.

Open anders de app van de instellingen

⚙️ en raak het menu updates aan om te controleren of er een update beschikbaar is. Eventueel beschikbare updates verschijnen op het scherm. Het is mogelijk om automatische downloads van updates te activeren door het vakje aan te vinken. Na het activeren worden de updates automatisch gedownload wanneer de auto met een extern Wi-Fi-netwerk verbonden is.

Opmerking

De fabrikant rekent geen kosten voor het gebruik van deze dienst aan.

Maar het gebruik van wifi en/of mobiele telefoonnetwerken door uw smartphone kan extra kosten met zich meebrengen als u de maximale hoeveelheid data uit uw contract overschrijdt.

Eventueel bijbehorende kosten worden door uw mobiele telefoonprovider aan u aangerekend.

De installatie van een update gaat ook na het uitstappen en sluiten van de auto door. Wanneer de auto weer is gestart, verschijnt er een bericht op het scherm als de installatie van de update voltooid is.

Wanneer de installatie is mislukt, verschijnt er een bijbehorend bericht op het scherm. Neem contact op met helpdesk.

Privacy

De privacy-instellingen kunnen worden ingesteld in het menu Connectiviteit in de app van de instellingen ⚙️. Ook kunnen de privacyinstellingen met de statusbalk worden ingesteld, door 📶 aan te raken. U kunt de privacy-instellingen instellen voor elk profiel. De volgende privacy-instellingen kunnen worden ingesteld:

- gegevens en locatie delen
- gegevens delen
- modus privacy

Om alle beschikbare Connected Services zonder beperkingen te gebruiken, is het noodzakelijk om gegevens en locatie te delen.

Wanneer de modus Privacy is geactiveerd, zullen de Connected Services alleen lokale verwerkingen in

het voertuig verrichten, met beperkte functies.

Connected services

Voor de weergave van het menu van de Connected Services moet de app van de instellingen ⚙️ geopend worden, om vervolgens het overeenkomstige menu-item aan te raken.

Bedieningsorganen Op Het Stuurwiel



- 1 Omhoog of omlaag omschakelen: de vorige/volgende radiozender of track selecteren of door een lijst met recente oproepen bladeren. Kort indrukken: een menu weergeven of een selectie bevestigen.

- 2 Kort indrukken: volume aanpassen of geluid niet meer onderdrukken.
Lang indrukken van : geluid onderdrukken.
- 3 Kort indrukken: een inkomende oproep accepteren, ophangen, de lijst met recente oproepen of het telefoonweergavescherm weergeven.
Lang indrukken: inkomende oproep weigeren.
- 4 Kort indrukken: spraakassistent van infotainmentsysteem activeren.
Lang indrukken: spraakassistent van verbonden mobiele telefoon activeren.

Spraakopdrachten

De spraakherkenning biedt een keuze uit minimaal 20 talen (Frans, Duits, Engels (VK), Engels (VS), Arabisch, Braziliaans, Chinees, Deens, Spaans, Hebreeuws, Italiaans, Japans, Nederlands, Noors, Pools, Portugees, Russisch, Zweeds, Tsjechisch, Turks) die via het mobiele netwerk beschikbaar zijn en overeenkomen met de gekozen taal die eerder in het systeem is ingesteld. Het systeem ondersteunt twee talen die worden gebruikt wanneer er wordt

gereden in gebieden die niet door een mobiel netwerk worden gedekt.

Deze talen, die ingebouwde talen worden genoemd, zijn in het systeem gedownload.

Als de gekozen taal niet is gedownload, verschijnt er een melding op het scherm zodra het mobiele netwerk voor het eerst geen verbinding meer heeft en wordt aangeboden om de taal te downloaden. Om deze nieuwe taal in alle gebieden te gebruiken, moet hij vooraf gedownload worden (contact aan zonder de motor te starten) via het wifinetwerk.

Voer de downloadprocedure uit die op het scherm wordt weergegeven. Wanneer deze nieuwe taal wordt gedownload, wordt de ingebouwde taal die het minst is gebruikt, verwijderd.

Met de geïntegreerde spraakherkenning kunt u het infotainmentsysteem met spraakopdrachten bedienen. Er zijn drie manieren om de spraakherkenning te activeren:

1. druk op  op het stuurwiel.
 2. tik op  op het Info Display.
- zeg "Hey Opel"
Wacht, na gedrukt te hebben op  op het stuurwiel of het aanraken van  op het Info-Display, op de

pieptoon voordat u een spraakopdracht uitspreekt.

Open voor de weergave van enkele voorbeelden van spraakopdrachten het menu help  op het Info Display. De voorbeelden worden gesorteerd op categorieën, bijv. radio of navigatie.

Navigatie

Toegang tot aanvullende video's



<https://www.tomtom.com/stellantis-connected-nav>



Druk op de **"Navigatie"**-app om het startscherm van de navigatie weer te geven.



Druk op **"Zoeken"** om een adres of een naam in te voeren.



Druk op deze toets om het hoofdmenu van de verschillende opties weer te geven.



Druk op deze toets om de 3D/2D-modus weer te geven of om de windrichtingen weer te geven (N, E, S, W).

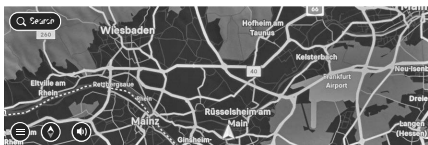


Selecteer **"Geluid ingeschakeld"**, **"Alleen waarschuwingen"** en **"Stil"** door herhaaldelijk op deze toets te drukken.



Druk op de toets "plus" / "min" om in of uit te zoomen, of gebruik twee vingers op het scherm.

Tik op het Info Display op  om de app Navigatie te openen.



Routebegeleiding starten

Tik voor de start van de routebegeleiding op  om met het toetsenbord een adres in te voeren.

Na het intypen van de eerste letters van het adres verschijnen er overeenkomende adressen.

Zodra het adres is ingevoerd, verschijnen er wellicht diverse routes op de kaart. Kies er een voordat u de routebegeleiding start.

Actieve routebegeleiding

Tijdens een actieve routebegeleiding verschijnt er informatie over de route, bijv. de geschatte aankomsttijd en de afstand, op het scherm.

Tik op  om de gesproken aanwijzingen van de routebegeleiding te activeren of te deactiveren.

Om de route te wijzigen, een tussenstop toe te voegen, bijv.

een restaurant of een tankstation, of om instructies weer te geven, moeten de drie stippen op de zijdelingse balk van het scherm worden aangeraakt.

Instellingen route

Om het menu Instellingen te openen, moeten de drie stippen op de zijbalk van het scherm worden aangeraakt, om vervolgens op het menu Instellingen  te klikken.

Tik op  om de downloads van kaarten te bekijken, en voor de instelling van de kleur van de kaart, van de nuttige plaatsen op de kaart en de andere instellingen van de kaart, van de informatie over de aankomst, van de zijdelingse balk op het scherm van de

routebegeleiding, van de orientatie van de kaart of om het actiebereik van de auto op de kaart te laten weergeven.

Tik op  voor de instelling van de opties voor de herberekening van de route, voor de instelling van de favoriete routetypen (snel, kort, milieuvriendelijk) of voor het vermijden van specifieke routes (tolwegen, onverharde wegen, enz.).

Tik op  voor de instelling van het type gesproken aanwijzingen, waarschuwingen en geluiden.

Tik op  voor de instelling van de privacy-informatie (bewaren reisgeschiedenis, frequente bestemmingen, enz.).

Kaartupdates

Wanneer de Connected Services zijn geactiveerd, wordt de kaart van de huidige regio automatisch bijgewerkt. Wanneer het systeem is verbonden met een wifinetwerk, kunnen de kaarten van alle andere regio's worden bijgewerkt via het menu Kaarten en Weergave  in het menu Bluetooth® .

Waarschuwing

Waarschuwing Het navigatiesysteem is een rijhulp. Het vervangt de bestuurder

niet. De bestuurder dient alle navigatie-instructies nauwkeurig te controleren. Door gebruik te maken van het navigatiesysteem, aanvaardt u de volgende voorwaarden:
https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

Connectiviteit

Spiegeling telefoon

De apps voor telefoonspiegeling Apple® CarPlay en Android Auto tonen de geselecteerde apps van een smartphone op het Info Display. De apps kunnen rechtstreeks met de bedieningselementen van het infotainmentsysteem gebruikt worden. Controleer bij de fabrikant van het apparaat of deze functie op de smartphone te gebruiken is en of de applicatie beschikbaar is in het land waar u zich bevindt.

De smartphone voorbereiden

iPhone®: Zorg ervoor dat Siri® actief is op uw telefoon.
Android-telefoon: Download op Google Play™ de Android Auto-app naar uw telefoon.

De smartphone verbinden

Sluit de telefoon aan op de USB-poort of verbindt hem via Bluetooth®. Zorg ervoor dat de spiegeling van de telefoon geactiveerd is in de instellingen van de connectiviteit.

Spiegeling telefoon starten

Tik op het Info Display op de app Apple® CarPlay of Android Auto. Het gespiegelde weergave van de telefoon hangt af van de smartphone en de softwareversie.

Gebruik van de spraakassistent van de smartphone

Houd  op het stuurwiel ingedrukt en zeg het betreffende activeringswoord van de spraakassistent van de telefoon om deze via het infotainmentsysteem te gebruiken.

Telefoon

De telefoonfunctie biedt u de mogelijkheid om via een microfoon en de luidsprekers van de auto telefoongesprekken te voeren en met het Infotainmentsysteem van de auto de belangrijkste functies van de mobiele telefoon te bedienen. Om de telefoonfunctie te kunnen gebruiken, moet de mobiele telefoon een

Bluetooth®-verbinding hebben met het infotainmentsysteem. Niet alle functies van de telefoon worden door elke mobiele telefoon ondersteund. Welke telefoonfuncties bruikbaar zijn, hangt af van de desbetreffende mobiele telefoon en van de netwerkprovider. Verdere informatie hierover kunt u in de bedieningshandleiding van uw mobiele telefoon vinden. U kunt hierover ook informatie vragen bij uw netwerkprovider.

Belangrijke informatie voor de bediening en de verkeersveiligheid

Waarschuwing

Mobiele telefoons hebben effecten op uw omgeving. Om die reden zijn veiligheidsvoorschriften en -instructies opgesteld. U moet bekend zijn met de betreffende instructies voordat u de functie telefoon gebruikt.

Waarschuwing

Handsfree gebruik tijdens het rijden kan gevaarlijk zijn omdat uw concentratie tijdens het telefoneren afneemt. Parkeer uw voertuig voordat u de functie handsfree gebruikt. Volg de voorschriften van het land waarin u zich op dit moment bevindt.

Vergeet niet om de speciale voorschriften, van toepassing zijn op specifieke gebieden, in acht te nemen en schakel de mobiele telefoon altijd uit als het gebruik ervan verboden is, als interferentie wordt veroorzaakt door de mobiele telefoon of als er gevaarlijke situaties kunnen optreden.

Een apparaat koppelen

Tijdens het koppelen wordt de pincode uitgewisseld tussen de Bluetooth®-apparaten en infotainmentsysteem, waarna er een verbinding tot stand wordt gebracht tussen de Bluetooth®-apparaten en het infotainmentsysteem.

Belangrijke informatie

- Het is mogelijk om tegelijkertijd twee Bluetooth®-gekoppelde apparaten met het infotainmentsysteem te verbinden. Een apparaat in de handsfreemodus, het andere in de modus audiostreaming; verwijst naar de beschrijving inzake de instellingen van het Bluetooth®-profiel hieronder. Het is echter niet mogelijk om tegelijkertijd twee apparaten in de handsfreemodus te gebruiken
- Koppelen is slechts één keer noodzakelijk, tenzij het apparaat van de lijst met gekoppelde apparaten

wordt gewist. Als het apparaat eerder verbonden was, brengt het Infotainmentsysteem de verbinding automatisch tot stand.

- Het gebruik in de Bluetooth®-modus zal de batterij van het apparaat aanzienlijk ontladen. Sluit het apparaat daarom aan op een USB-poort, zodat het wordt opgeladen.

Een nieuw apparaat koppelen

1. Activeer de functie Bluetooth® op het Bluetooth®-apparaat. Verwijs voor meer informatie naar de gebruiksaanwijzing van het Bluetooth®-apparaat.
2. Druk op  en tik vervolgens op Bluetooth® zoeken. Er wordt gezocht naar alle Bluetooth®-apparaten in de naaste omgeving.
3. Selecteer het te koppelen Bluetooth®-apparaat uit de weergegeven lijst.
4. Bevestig de koppelingsprocedure:
 - Als SSP (secure simple pairing) wordt ondersteund: Bevestig de berichten op het infotainmentsysteem en het Bluetooth®-apparaat.

- Als SSP (secure simple pairing) niet wordt ondersteund: Op het Infotainmentsysteem: er verschijnt een bericht waarin u wordt gevraagd om een pincode op uw Bluetooth-apparaat in te voeren. Op het Bluetooth-apparaat: voer de pincode in en bevestig de ingevoerde gegevens. Het Infotainmentsysteem en het apparaat zijn gekoppeld.

5. Het telefoonboek wordt automatisch naar het Infotainmentsysteem gedownload. Afhankelijk van de telefoon moet het Infotainmentsysteem toegang verkrijgen tot het telefoonboek. Bevestig, indien nodig, de berichten op het Bluetooth®-apparaat. Als deze functie niet door het Bluetooth®-apparaat wordt ondersteund, verschijnt er een overeenkomstig bericht.

Handelingen op gekoppelde apparaten

Druk op , selecteer **TEL** en selecteer vervolgens **Bluetooth®-verbinding**. Er verschijnt een lijst met alle gekoppelde apparaten.

Instellingen Bluetooth®-profiel wijzigen

Tik op  naast het gewenste gekoppelde apparaat.

Activeer of deactiveer de gewenste profielinstellingen en bevestig uw instellingen.

Een gekoppeld apparaat verbinden

Apparaten die gekoppeld zijn maar niet zijn verbonden worden aangeduid met .

.

Selecteer het gewenste apparaat om een verbinding te maken.

Een apparaat loskoppelen

Het momenteel gekoppelde apparaat wordt aangeduid met .

Selecteer het apparaat waarvan u de verbinding wilt verbreken.

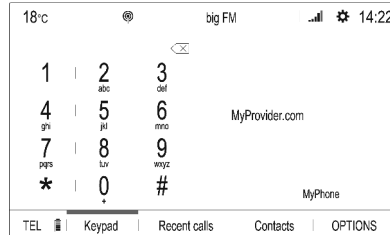
Een gekoppeld apparaat verwijderen

Tik op  in de rechter bovenhoek van het scherm voor de weergave van de pictogrammen  naast elk gekoppeld apparaat.

Tik op  naast het te wissen Bluetooth®-apparaat en bevestig het weergegeven bericht.

Hoofdmenu Telefoon

Druk op  om het hoofdmenu Telefoon te openen.



Veel functies van de mobiele telefoon kunnen nu gebruikt worden via het hoofdmenu Telefoon (en de betreffende submenu's) en door middel van de telefoonspecifieke bedieningselementen op het stuurwiel.

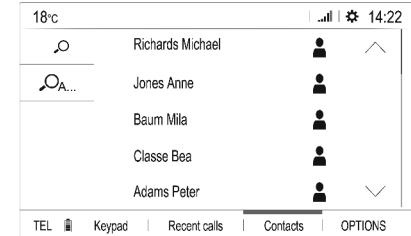
Telefoongesprek initiëren

Een telefoonnummer invoeren

Voer een telefoonnummer in met het toetsenblok in het hoofdmenu telefoon. Bij invoer van cijfers verschijnen in de corresponderende vermeldingen in de contactenlijst in alfabetische volgorde. Tik op de gewenste lijstvermelding om een telefoongesprek te starten.

Contactenlijst gebruiken

De contactenlijst bevat alle items van het telefoonboek van het via Bluetooth® verbonden apparaat. Selecteer **Contacten** om de contactenlijst te bekijken.



Een contact zoeken

De contacten staan op volgorde van voor- of achternaam. Tik voor de wijziging van de rangschikking op **OPTIES** en dan op .

Tik, om door de lijst te bladeren, op  of .

Tik op  om een contact te zoeken via het toetsenbord.

Tik, om een contact te zoeken met de eerste letter, op  en selecteer dan de gewenste letter.

Een contact wijzigen of wissen

Selecteer  naast het contact en vervolgens de gewenste optie.

Belgeschiedenis gebruiken

Alle ontvangen, uitgaande of gemiste oproepen worden geregistreerd.

Selecteer **Recente oproepen** om de belgeschiedenis te bekijken.

Selecteer het gewenste item in de lijst om het betreffende nummer te bellen.

Inkomend telefoongesprek

Als bij een inkomende oproep een audiomodus actief is, bijv. de radio- of USB-modus, wordt het geluid van de audiobron onderdrukt totdat het gesprek wordt beëindigd.

Er verschijnt een melding met het telefoonnummer of de naam van de beller.



Tik voor het beantwoorden van een

oproep op .

Tik voor het weigeren van de oproep op



Tik op  om het gesprek in de wacht

te zetten. Tik op  om het gesprek te hervatten.

Tik voor de uitschakeling van de microfoon van het infotainmentsysteem op **Micro OFF**; het symbool  verschijnt.

Druk voor de annulering van de uitschakeling nogmaals op .

Tik, om het gesprek via de mobiele telefoon voort te zetten (modus privé),

op . Tik nogmaals op  om het gesprek weer te hervatten via het infotainmentsysteem.

Opmerking

Als u de auto verlaat en vergrendelt tijdens een lopend telefoongesprek in de modus privé, blijft het infotainmentsysteem mogelijk ingeschakeld tot u het bereik voor Bluetooth®-ontvangst van het infotainmentsysteem verlaat.

Inkomende gesprekken automatisch in de wacht zetten

Om veiligheidsredenen kan de functie telefoon alle inkomende gesprekken standaard in de wacht zetten.

Selecteer voor de activering van deze functie **OPTIES** en tik vervolgens op , tot de functie geactiveerd wordt.

Mobiele telefoons en zendapparatuur

Installatie-instructies en bedieningsrichtlijnen

Bij de montage en het gebruik van een mobiele telefoon moeten de modelspecifieke montagehandleiding en de gebruiksvoorschriften van de fabrikant van de telefoon en de handsfree-carkit in acht genomen worden. Anders kan de typegoedkeuring van de auto vervallen. Aanbevelingen voor een storingsvrij gebruik:

- Professioneel geïnstalleerde buitenantenne om het grootst mogelijke bereik te verkrijgen.
- Maximaal zendvermogen 10 W
- Installatie van de telefoon op een daarvoor geschikte plek, neem de relevante opmerking van hoofdstuk **Airbagsysteem** in aanmerking.

Informatie inwinnen over de voorziene montageposities voor de buitenantenne of de toestelhouder en de mogelijkheden tot het gebruik van toestellen met een zendvermogen van meer dan 10 W. Het gebruik van een handsfree-carkit zonder buitenantenne voor mobiele telefoons type GSM 900/1800/1900 en UMTS is alleen toegestaan wanneer het maximale zendvermogen van de mobiele

telefoon niet hoger is dan 2 W bij GSM 900 en niet hoger is dan 1 W bij de andere types.

Uit veiligheidsoverwegingen wordt telefoneren tijdens het rijden afgeraden. Ook bij handsfree telefoneren kan de aandacht op het verkeer verslappen.

Waarschuwing

De werking van radio-apparatuur en mobiele telefoons die niet voldoen aan de bovenstaande normen inzake mobiele telefoons is alleen toegestaan met gebruik van een antenne die zich buiten de auto bevindt.

Tip

Mobiele telefoons en radio-apparatuur kunnen leiden tot storingen van de elektronica van de auto wanneer ze in de auto zonder buitenantenne worden gebruikt, tenzij de bovengenoemde voorschriften in acht worden genomen.

Media

USB-poorten

Op het bedieningspaneel zijn twee USB-poorten aanwezig. Mogelijk is er op de achterkant van de tunnelconsole nog een USB-poort.

Waarschuwing

Gebruik geen USB-hub om beschadiging van het systeem te voorkomen.

Opmerking

De USB-poorten moeten altijd schoon en droog worden gehouden.

Op elk van de USB-poorten kunt u een MP3-speler, USB-apparaat, SD-kaart (via USB-stekker / adapter) of smartphone aansluiten.

Het Infotainmentsysteem kan audiobestanden of beeldbestanden op USB-sticks afspelen of weergeven.

Na aansluiting op een USB-poort werken diverse functies van het bovenvermelde apparaat via de knoppen en menu's van het Infotainmentsysteem.

Opmerking

Niet alle aanvullende apparaten worden ondersteund door het infotainmentsysteem.

Opmerking

Voor de functie van het infotainmentsysteem voor spiegeling van de telefoon moet de smartphone worden aangesloten op de USB-poort op het bedieningspaneel, die gebruikt kan worden voor de uitwisseling van gegevens. De USB-poort op de

achterkant van de tunnelconsole kan niet gebruikt worden voor Apple® CarPlay.

Een apparaat aansluiten/loskoppelen

Sluit een van bovenstaande apparaten aan op een USB-poort. Gebruik zo nodig de daartoe bestemde aansluitkabel. De functie muziek start automatisch.

Opmerking

Als er een USB-apparaat wordt aangesloten dat niet leesbaar is, verschijnt er een foutmelding en zal het infotainmentsysteem automatisch teruggaan naar de vorige functie. Ontkoppel een USB-apparaat door een andere functie te selecteren en het USB-apparaat vervolgens te verwijderen.

Tip

Vermijd het ontkoppelen van het apparaat tijdens playback. Dit kan het apparaat of het Infotainmentsysteem beschadigen.

Bluetooth® streaming audio

Via streaming kunt u draadloos muziek op uw smartphone beluisteren.

Voor een gedetailleerde beschrijving van het tot stand brengen van een Bluetooth®-verbinding.

Als het afspelen van muziek niet automatisch start, moet u het afspelen mogelijk op de smartphone starten.

Stel eerst het volume in op uw smartphone (op een hoog niveau).
Stel daarna het volume in op het Infotainmentsysteem.

Bestandsindelingen

Het audiosysteem biedt ondersteuning voor verschillende bestandsformaten. Het audiosysteem speelt alleen audiobestanden af met de bestandsextensie ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" en ".mp3" met een bitrate tussen 32 Kbps en 320 Kbps. Ook bestanden met een VBR (Variable Bit Rate) kunnen worden afgespeeld. Andere typen audiobestanden (".mp4" enz.) kunnen niet worden afgespeeld. Alle ".wma"-bestanden moeten standaard WMA 9-bestanden zijn. De ondersteunde bemonsteringsfrequenties (sampling rates) zijn 11, 22, 44 en 48 KHz. Om problemen met lezen en weergeven te voorkomen, raden wij aan om bestandsnamen te kiezen van maximaal 20 tekens die geen speciale tekens bevatten (bv. " ? . ; ù). Gebruik uitsluitend USB-sticks in FAT32-formaat (File Allocation Table).

Functie muziek activeren

Een USB- of Bluetooth®-apparaat aansluiten.

Als het apparaat is verbonden/aangesloten, maar de erop opgeslagen muziekbestanden niet worden afgespeeld:

Druk op , selecteer **BRONNEN** en selecteer dan de betreffende bron. Het afspelen van de audiotracks start automatisch.

Functies voor afspelen

Afspelen onderbreken en hervatten

Druk op  om het afspelen te onderbreken. De toets op het scherm wijzigt naar .

Tik op  om het afspelen te hervatten.

Vorige of volgende track afspelen

Tik op  of .

Snel vooruit en achteruit spoelen

Houd  of  ingedrukt. Laat de toets los om naar de normale afspeelmodus terug te keren. Ook kunt u de schuifbalk die de positie van de huidige track aangeeft naar links of rechts verplaatsen.

Tracks in willekeurige volgorde afspelen

Selecteer **OPTIES** en tik herhaaldelijk op het pictogram Willekeurig:

 ON: afspelen van tracks van momenteel geselecteerde lijst (album, artiest, enz.) in willekeurige volgorde.

 OFF: afspelen van tracks van momenteel geselecteerde lijst (album, artiest, enz.) in de normale afspeelmodus.

Tracks herhalen

Selecteer **OPTIES** en tik herhaaldelijk op het pictogram **Herhalen**  om een van de volgende opties te selecteren:

- tracks van de momenteel geselecteerde lijst (album, artiest, enz.) herhalen
- tracks van de momenteel geselecteerde lijst (album, artiest, enz.) eenmaal afspelen
- tracks van de momenteel geselecteerde lijst (album, artiest, enz.) in de normale afspeelmodus afspelen

Afbeeldingenweergave activeren

USB-apparaat aansluiten.

Als er al een apparaat is aangesloten, maar de afbeeldingenweergave is niet actief: Druk op , selecteer **Foto's** en kies de gewenste map en afbeelding.



Tik op het scherm om de menubalk weer te geven.

Vorige of volgende afbeelding weergeven

Tik op ◀◀ of ▶▶.

Diavoorstelling starten of stoppen

Selecteer ► om de afbeeldingen op de USB-stick als diavoorstelling te bekijken.

Tik op || om de diavoorstelling te beëindigen.

Spiegeling telefoon

De functie spiegeling telefoon van apps Apple® CarPlay en Android Auto tonen geselecteerde apps van uw smartphone op het Info Display en maken hun werking mogelijk,

rechtstreeks met de bedieningen van het infotainmentsysteem.

Controleer bij de fabrikant van het apparaat of deze functie op uw smartphone kan worden gebruikt en of de applicatie beschikbaar is in het land waar u zich bevindt.

De smartphone voorbereiden

iPhone®: Zorg ervoor dat Siri® actief is op uw telefoon.

Android-telefoon: Download op Google Play™ de Android Auto-app naar uw telefoon.

De iPhone-smartphone verbinden

Sluit de telefoon aan op de USB-poort. Als de telefoon al via Bluetooth® is verbonden, wordt bij aansluiting van de telefoon op de USB-poort en de activering van de Apple® CarPlay de Bluetooth®-verbinding verbroken. Na het verbreken van de aansluiting op de USB-poort wordt de telefoon weer via de Bluetooth® verbonden.

Android-telefoon

Verbind de telefoon via Bluetooth® en sluit de telefoon vervolgens aan op de USB-poort.

Spiegeling telefoon starten

Als de spiegeling van de telefoon niet automatisch start, druk dan op  en vervolgens op **Apple® CarPlay** of **Android Auto**.

Het gespiegelde scherm van de telefoon is afhankelijk van uw smartphone en van de softwareversie.

Terug naar het infotainmentscherm

Druk, bijvoorbeeld, op de knop  op het bedieningspaneel.

Multimedia Pro

Inleiding

Belangrijke informatie over de bediening en de verkeersveiligheid

Waarschuwing

Het infotainmentsysteem moet zo gebruikt worden dat er ten alle tijden veilig met de auto gereden kan worden. In geval van twijfel moet de auto eerst gestopt worden, om het infotainmentsysteem te gebruiken bij stilstaande auto.

Radio-ontvangst

Tijdens de radio-ontvangst kan gesis, geruis, signaalvorming of signaaluitval optreden door:

- wijzigingen in de afstand tot de zender
- ontvangst van meerdere signalen tegelijk door reflecties
- obstakels

Multimedia Pro

Bedieningspaneel – Multimedia Pro



Kort indrukken: systeem in-/uitschakelen of geluid onderdrukken.

Lang indrukken: naar de stand-bymodus gaan.

Draaien: volume aanpassen.



Toont het startscherm.



Toont het menu van de rijhulp-systemen.



Toont het menu voor de instellingen van de klimaatregeling.

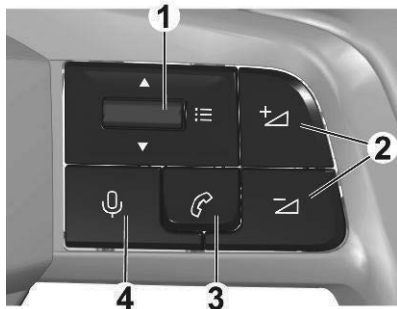


Toont het menu Audio.



Toont het menu Telefoon.
Toont het scherm voor de spiegeling van de telefoon, mits deze functie actief is.

Bedieningsorganen op het stuurwiel



- 1 Omhoog of omlaag omschakelen: de vorige/volgende radiozender of track selecteren of door een lijst met recente oproepen bladeren.
Kort indrukken: een menu weergeven of een selectie bevestigen.
- 2 Kort indrukken: volume aanpassen of geluid niet meer onderdrukken.
Lang indrukken van : geluid onderdrukken.
- 3 Kort indrukken: een inkomende oproep accepteren, ophangen, de lijst met recente oproepen of het telefoonweergavescherm weergeven.
Lang indrukken: inkomende oproep weigeren.
- 4 Kort indrukken: spraakassistent van infotainmentsysteem activeren.
Lang indrukken: spraakassistent van verbonden mobiele telefoon activeren.

Personalisering

U kunt het Driver Information Center en het Info-Display naar uw persoonlijke wensen aanpassen.

Open voor de weergave van het menu Personalisatie de app Instellingen en tik op het menu voor de personalisatie.

Kleur scherm

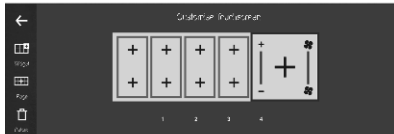
De achtergrondkleur van het Driver Information Centre en het Info Display kunnen gekozen worden. De gekozen achtergrondkleur verschijnt onmiddellijk op zowel het Driver Information Centre als het Info Display.

Geluidsomgeving

Er kan een actief sportgeluid voor de modus Sport worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Pagina's

Er kunnen diverse gepersonaliseerde pagina's voor het Driver Information Center en het Info-Display worden aangemaakt.



U kunt elke pagina aan uw persoonlijke wensen aanpassen door weer te geven widgets te kiezen.

Tik op om een pagina toe te voegen. Om een pagina te wissen, moet hij naar geslept worden.

Widgets

Een widget is de aanduiding van specifieke informatie of een meter, bijv. radio-informatie, navigatie-informatie of de temperatuurmeter van de motorkoelvloeistof.



Het Driver Information Center kan één widget per pagina weergeven en het Info-Display kan diverse widgets bevatten.

Tik op om een widget aan de pagina toe te voegen.

Sommige widgets zijn beschikbaar in verschillende maten. Hoe groter een widget is, des te minder widgets er op een pagina kunnen worden weergegeven.

Profielen

Er kunnen diverse gebruikersprofielen worden aangemaakt.

Vanwege de opties voor het aanmaken van profielen kan het Infotainmentsysteem voor diverse bestuurders geschikt worden gemaakt. Verschillende instellingen en opgeslagen radiozenders en bestemmingen worden

gekoppeld aan een specifiek profiel. Zo hoeven de instellingen bij een andere bestuurder van de auto niet steeds te worden aangepast.

Voor de weergave van de instellingen van het profiel: open de app van de instellingen en raak het menu Profiel aan.

Een profiel aanmaken

Raak voor het aanmaken van een nieuw profiel aan.

U kunt de volgende instellingen aanpassen voor elk profiel:

- naam profiel
- avatar
- verbonden apparaat

Nadat er een nieuw profiel is aangemaakt, kunnen de instellingen ervan op elk moment worden aangepast door te tikken op .

Profiel verwijderen

Om een profiel te wissen, moet naast het betreffende profiel worden aangeraakt, om vervolgens te selecteren. Het gastprofiel kan niet worden verwijderd.

Het gastprofiel is een standaard profiel. Het is actief wanneer er geen ander profiel is aangemaakt of actief is.

Basisbediening

Handelingen op het scherm

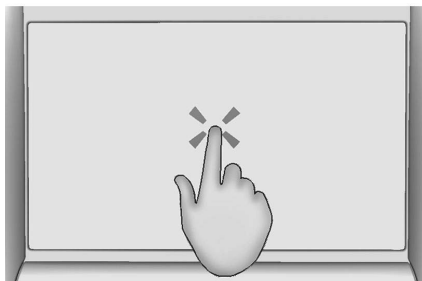
Het display van het infotainmentsysteem heeft een aanraakgevoelig oppervlak voor rechtstreekse interactie met de bedieningselementen van het weergegeven menu.

Let Op

Gebruik geen puntige of harde voorwerpen zoals balpennen, potloden en dergelijke voor het aanraakscherm.

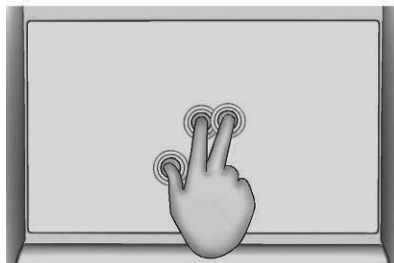
Gebruik de volgende vingerbewegingen voor de bediening van het Infotainmentsysteem.

Aantikken



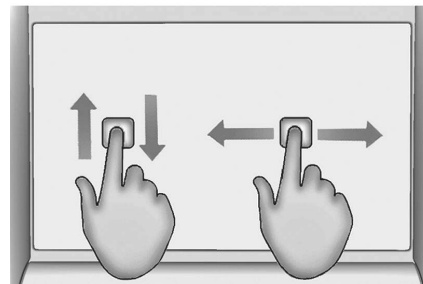
Aanraken wordt gebruikt om een menu te openen of een optie te selecteren.

Snelle toegang met drie vingers



Voor weergeven van het overzicht apps wordt de aanraakfunctie gebruikt.

Vegen



Vegen wordt gebruikt om door een menu te bladeren of een kaart te verschuiven.

Terug naar het vorige scherm in een submenu

Tik op  in het bovenste deel van het scherm om terug te gaan naar het vorige scherm.

Het menu weergeven en verbergen
In een app kan het menu worden weergegeven en verborgen door te tikken op .

Statusbalk

De statusbalk is de bovenste balk op het scherm. Deze kan het volgende aangegeven:

- tijd

- buitentemperatuur
- Status Wi-Fi-verbinding
- Activering Bluetooth®
- mobiele ontvangst
- geactiveerde functies, bijv. A/C

Overzicht apps



Tik op  voor de weergave van een lijst van alle beschikbare apps. Eventueel verschijnt het overzicht van de apps ook door het scherm met 3 vingers aan te raken.

Systeeminstellingen

Voor de weergave van het menu van de systeeminstellingen, moet de app  geopend worden en moet er getikt worden op het menu voor de systeeminstellingen .



U kunt de volgende systeeminstellingen aanpassen:

- taal
- datum en tijd, tijdsindeling, datumnotatie
- eenheid voor afstand en verbruik
- eenheid voor buitentemperatuur
- fabrieksinstellingen terugzetten
- systeem informatie bekijken

Helderheid

Om de helderheid van de verlichting van het instrumentenpaneel en de interieurverlichting aan te passen: open de app van de instellingen  en tik op het menu voor de aanpassing van de helderheid.

De interieurverlichting kan ook worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Connectiviteit

Open, voor de weergave van het menu Connectiviteit, de app van de

instellingen  en raak het menu van de connectiviteit aan.

De volgende instellingen kunnen worden aangepast:

- draadloze apparaten: alle gekoppelde apparaten weergeven, een apparaat verbinden of de verbinding ervan verbreken, de voorkeuren voor verbinding van elk apparaat (Bluetooth® of telefoonspiegeling) kiezen en naar apparaten in de nabijheid zoeken
- Wi-Fi netwerken: Wi-Fi activeren of deactiveren, naar Wi-Fi-netwerken in de buurt zoeken en het systeem met een Wi-Fi-netwerk verbinden
- privacy-instellingen: delen van gegevens en locatie voor erkende services activeren of deactiveren

Systeemupdates

Wanneer er een update beschikbaar is en kan worden geïnstalleerd, verschijnt er aan het eind van een rit nadat u de auto tot stilstand hebt gebracht een bericht.

Open anders de app van de instellingen  en raak het menu updates aan om te controleren of er een update beschikbaar is. Eventueel beschikbare updates verschijnen op het scherm.

Het is mogelijk om automatische downloads van updates te activeren door het vakje aan te vinken. Na het activeren worden de updates automatisch gedownload wanneer de auto met een extern Wi-Fi-netwerk verbonden is.

De installatie van een update gaat ook na het uitstappen en sluiten van de auto door. Wanneer de auto weer is gestart, verschijnt er een bericht op het scherm als de installatie van de update voltooid is.

Wanneer de installatie is mislukt, verschijnt er een bijbehorend bericht op het scherm. Neem contact op met helpdesk.

Privacy

De privacy-instellingen kunnen worden ingesteld in het menu Connectiviteit in de app van de instellingen . Ook kunnen de privacyinstellingen met de statusbalk worden ingesteld, door  aan te raken. U kunt de privacy-instellingen instellen voor elk profiel. De volgende privacy-instellingen kunnen worden ingesteld:

- gegevens en locatie delen
- gegevens delen
- Modus Privacy Om alle beschikbare Connected Services zonder

beperkingen te gebruiken, is het noodzakelijk om gegevens en locatie te delen.

Wanneer de modus Privacy is geactiveerd, zullen de Connected Services alleen lokale verwerkingen in het voertuig verrichten, met beperkte functies.

Connected services

Voor de weergave van het menu van de Connected Services moet de app van de instellingen  geopend worden, om vervolgens het overeenkomstige menu-item aan te raken.

Audio

Open het scherm van de Audio door te tikken op  in het overzicht van de apps.

Tik op  om van audiobron te wisselen tussen de radio en het verbonden externe apparaat.



Tussen radiozenders schakelen

Tik kort op  om automatisch te zoeken naar de volgende radiozender.

Raak  aanhoudend aan om snel te zoeken naar de volgende radiozenders.

Tik kort op  om automatisch te zoeken naar de vorige radiozender.

Raak  aanhoudend aan om snel te zoeken naar de vorige radiozenders.

Lijst zenders

Alle beschikbare radiozenders verschijnen als een lijst door het item lijst in het menu Radio aan de linkerkant van het scherm aan te raken.

Frequentieband

Tik op  om de golfband te selecteren.

Op frequentie afstemmen

Tik op  om op een specifieke radiofrequentie af te stemmen. Er verschijnt een toetsenblok. Voer de gewenste frequentie in en tik op  om te bevestigen.

Radiozenders opslaan

Tik, om de huidige radiozender op te slaan, op  om de zender naar de bovenste regel te brengen en tik

vervolgens op **+** op het onderste deel van het scherm.

Knoppen die al voor radiozenders zijn gebruikt, kunnen worden overschreven. Ongebruikte knoppen voor het opslaan van radiozenders worden aangegeven door **+**.

Anders kunnen radiozenders worden opgeslagen door het overeenkomstige pictogram van het hartje aan te raken op de lijst van de zenders.

De opgeslagen radiozenders worden weergegeven of verborgen door te tikken op . De opgeslagen radiozenders verschijnen onderaan het scherm. Tik op de gewenste radiozender om erop af te stemmen.

Mute

Tik op het scherm op  voor het onderdrukken of de activering van het geluid.

Druk anders op  op het stuurwiel om te onderdrukken  of op  om het onderdrukken ongedaan te maken.

Audio-instellingen

In het menu Instellingen in de app Radio kunnen de volgende instellingen worden aangepast:

- geluidsinstellingen: omgevingsgeluid, equalizer, balance
- instellingen radio: volgorde lijst zenders, activering of deactivering van de volgfunctie zenders en verkeers- en nieuwsberichten
- volume-instellingen: systeemspraak, beltoon, telefoonoproep, systeemgeluiden, navigatiewaarschuwingen

Externe Apparaten

Spiegeling telefoon

De apps voor telefoonspiegeling Apple® CarPlay en Android Auto tonen de geselecteerde apps van een smartphone op het Info Display. De apps kunnen rechtstreeks met de bedieningselementen van het infotainmentsysteem gebruikt worden. Controleer bij de fabrikant van het apparaat of deze functie op de smartphone te gebruiken is en of de applicatie beschikbaar is in het land waar u zich bevindt.

De smartphone voorbereiden

iPhone®: Zorg ervoor dat Siri® actief is op uw telefoon.

Android-telefoon: Download op Google Play™ de Android Auto-app naar uw telefoon.

De smartphone verbinden

Sluit de telefoon aan op de USB-poort of verbindt hem via Bluetooth®.

Zorg ervoor dat de spiegeling van de telefoon geactiveerd is in de instellingen van de connectiviteit.

Spiegeling telefoon starten

Tik op het Info Display op de app Apple® CarPlay of Android Auto.

Het gespiegelde weergave van de telefoon hangt af van de smartphone en de softwareversie.

Gebruik van de spraakassistent van de smartphone

Houd  op het stuurwiel ingedrukt en zeg het betreffende activeringswoord van de spraakassistent van de telefoon om deze via het infotainmentsysteem te gebruiken.

Spraakherkenning

Met de geïntegreerde spraakherkenning kunt u het infotainmentsysteem met spraakopdrachten bedienen. Er zijn drie manieren om de spraakherkenning te activeren:

- druk op  op het stuurwiel
- tik op  op het Info Display
- zeg "Hey Opel" na gedrukt te hebben op  op het stuurwiel of getikt te hebben op  op het Info Display; wacht op de pieptoon voordat u een spraakopdracht uitspreekt.

Open voor de weergave van enkele voorbeelden van spraakopdrachten het menu help  op het Info Display. De voorbeelden worden gesorteerd op categorieën, bijv. radio of navigatie.

Telefoon

Bluetooth®-verbinding

Tik op het Info Display op  om de app Telefoon te openen. Nadat er een mobiele telefoon via Bluetooth® met het infotainmentsysteem

is verbonden, zijn de volgende functies beschikbaar via de app Telefoon:

- weergave lijst contacten
- weergave lijst recente oproepen
- kiezen van een telefoonnummer met een toetsenbord

Een mobiele telefoon koppelen

Open om een mobiele telefoon te koppelen het menu Instellingen in de app Telefoon op het Info Display. Open het menu Bluetooth® op de mobiele telefoon en activeer de functie. Selecteer de mobiele telefoon uit de lijst op het Info Display. Volg de instructies op de mobiele telefoon.

Nadat de mobiele telefoon succesvol is gekoppeld, wordt hij automatisch verbonden en als verbonden weergegeven.

Er kan ook een tweede mobiele telefoon worden verbonden via het menu Instellingen in de app Telefoon.

Bellen

Om te bellen kiest u een van de contacten uit de lijst met contacten, belt u een telefoonnummer via het toetsenblok of selecteert u een nummer uit de lijst met recente oproepen.

Een gesprek ontvangen

Een inkomende oproep wordt aangekondigd door een beltoon en een bericht op het Info-Display. Om een inkomend gesprek te aanvaarden of om een lopend gesprek af te sluiten, moet de overeenkomstige toets op het Info Display worden aangeraakt, of moet er gedrukt worden op  op het stuurwiel.

Om een inkomend gesprek te weigeren, moet de betreffende toets op het Info Display worden aangeraakt of moet  op het stuurwiel ingedrukt worden gehouden.

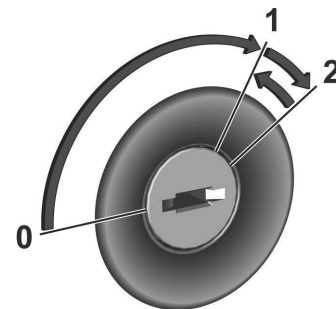
Starten & Rijden

Startprocedure.....	143
De motor starten en stoppen	143
Stop & Start (ICE)	147
Remsysteem	150
Parkeerrem	150
Remhulpsysteem	152
Actief noodremmen	153
Regeneratief remmen	153
Automatische versnellingsbak	154
Handgeschakelde versnellingsbak	157
Keuzeschakelaar rijmodus (elektrisch)	157
Rijmodi	159
Keuzeschakelaar rijmodus	159
Normale modus.....	159
Eco.....	159
Modus Power.....	159
Uitlaatgassen	160
Uitlaatfilter	160
Oxidatiekatalysator	160
Brandstof	160
Compatibiliteit brandstoffen	160
Laden	161
Laadsysteem (elektrische auto)	161
Algemene informatie.....	163
Laadmethoden	164
Laadkabel	165
Geprogrammeerd laden.....	172
Laadstatus	174
Vehicle to Load (V2L)	174

Belading voertuig	175
Dakdragers.....	175
Overbelastingsindicator.....	176
Aanhangwagen trekken	177
Algemene informatie.....	177
Aanbevelingen voor trekken.....	177
Recreatief slepen	178
De auto slepen	178
Een ander voertuig slepen	180
Tips voor rijden	181
Rijden op gladde oppervlakken.....	181

Startprocedure

De Motor Starten En Stoppen



- 0** contact uit: sommige functies blijven actief tot de sleutel wordt uitgenomen of het bestuurdersportier wordt geopend, op voorwaarde dat het contact eerder ingeschakeld was
- 1** modus contact aan: contact ingeschakeld, dieselmotor wordt voorverwarmd, controlelampjes branden en de meeste elektrische functie zijn operationeel
- 2** start motor: laat de sleutel los nadat de motor is aangeslagen

1. Draai de sleutel naar **stand 1** om het stuurslot te ontgrendelen.
2. **Handgeschakelde versnellingsbak:** trap het koppelings- en rempedaal in.
3. **Automatische versnellingsbak:** trap het rempedaal in en verplaats de schakelbediening naar **P** of **N**.
Geen gas geven.
Dieselmotoren: wacht tot het controlelampje  uit gaat.
4. Draai de sleutel kort naar **stand 2** en laat hem los nadat de motor is gestart.
Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop (Stop & Start) kan de motor gestart worden door het koppelingspedaal in te trappen.
Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop (Stop & Start) kan de motor gestart worden door het rempedaal vrij te geven.

Autostop = stand-by van de motor met het Stop & Start-systeem.

Verwijs voor meer informatie over Stop & Start naar het hoofdstuk "Automatische werking Stop & Start".

Stuurslot

Neem de sleutel uit het contactslot en draai het stuurwiel tot het wordt vergrendeld.



Wacht tot dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel uit gaat en draai de sleutel dan naar de stand x, zonder

het gaspedaal in te trappen, om de startmotor te activeren, tot de motor start. Laat de sleutel los, zodra de motor start, zodat hij terugkeert naar stand 2:

- Bij winterse omstandigheden blijft het waarschuwingslampje voor voorgloeien na de inschakeling van het contact langer branden. Wacht met starten tot het lampje uit is.

- Laat de motor onder extreem koude omstandigheden (temperatuur lager dan -23 C) gedurende 4 minuten stationair draaien voordat u wegrijdt. Dit om de werking en levensduur van de mechanische onderdelen van de auto (motor en versnellingsbak) te garanderen.

Opmerking

Verwijder tijdens het rijden nooit de sleutel uit het contactslot omdat dit de vergrendeling van het stuurwiel tot gevolg zal hebben.

Motor starten

Trap op het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak), bedien het rempedaal en druk op **Start/Stop**.

De parkeerrem moet zijn aangetrokken.

► Plaats, in geval van een handgeschakelde versnellingsbak, de versnellingspook in de vrijstand, trap het koppelingspedaal volledig in en houd het pedaal ingetrapt tot de motor start.

► Plaats, in geval van een automatische versnellingsbak, de schakelbediening op stand stand P en trap dan het rempedaal in.

Contactslot in ingeschakelde stand zonder de motor te starten

Druk op Start/Stop zonder het koppelings- of rempedaal te bedienen. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken.

Motor af en contact uit

Druk in elke modus kort op **Start/Stop** of bij draaiende motor en stilstaand voertuig. Sommige functies blijven actief totdat het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Houd gedurende ongeveer drie seconden **Start/Stop** ingedrukt. Het stuurslot wordt vergrendeld, zodra de auto stilstaat.

Stuurslot

Het stuurslot werkt automatisch wanneer:

- De auto stilstaat.
- Het contact uitgeschakeld is.

Om het stuurslot te ontgrendelen, moet het bestuurdersportier geopend en gesloten worden en moet het contact op de actieve status geplaatst worden; ook kan rechtstreeks de motor gestart worden.

Waarschuwing

Een auto met een lege accu mag niet gesleept worden of slepend gestart worden, omdat het stuurslot niet gedeactiveerd kan worden.

Bediening op auto's met elektronisch sleutelsysteem bij storing

Als de elektronische sleutel niet werkt of de batterij van de elektronische sleutel bijna leeg is, verschijnt er mogelijk een melding op het Driver Information Center.



Houd de elektronische sleutel met de knoppen naar de buitenkant gericht tegen de stuurkolombekleding zoals afgebeeld.

Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak: selecteer de vrijstand, trap het koppelingspedaal en het rempedaal in en druk op **Start/Stop**. Bij auto's met automatische versnellingsbak: verplaats de schakelbediening naar **P**, trap het rempedaal in en druk op **Start/Stop**. Deze optie is alleen bedoeld voor noodgevallen. Vervang de batterij van de elektronische sleutel zo spoedig mogelijk. Zie voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren Storing in handzendermodule of elektronisch sleutelsysteem.

De auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist.

Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ongeveer vijf minuten worden verwarmd. De schakelbediening moet op de stand **P** staan.

Verwarmingsfuncties

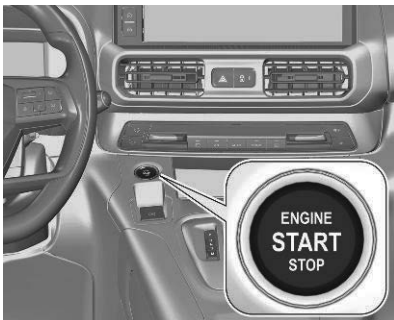
Opmerking

Bij een te hoge elektrische belasting werken specifieke verwarmingsfuncties, zoals de stoelverwarming of de stuurverwarming, mogelijk even niet. De functies worden na enkele minuten hervat.

Turbomotor opwarmen

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motor koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Auto's met Aan/Uit-knop



1. Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.
2. Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en verplaats de schakelbediening naar **P** of **N**. Geen gas geven.
3. Toets **Start/Stop** indrukken.
4. Laat de toets los nadat de motor gestart is. Een dieselmotor start nadat het controlelampje  voor voorverwarming is gedoofd.
5. Voordat u de motor weer start of uitschakelt terwijl de auto stilstaat, drukt u nog een keer kort op **Start/Stop**.

Om de motor te starten tijdens een Autostop:

- Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen.
- Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten.

Motor starten

Trap op het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak), bedien het rempedaal en druk op **Start/Stop**.

De parkeerrem moet zijn aangetrokken.

- Bij een handgeschakelde versnellingsbak: zet de versnellingspook in de vrijstand, trap het koppelingspedaal volledig in en houd het pedaal ingetrapt tot aan de start van de motor.
- Bij een automatische versnellingsbak: plaats de schakelbediening op de stand **P** en trap dan het rempedaal in.

Contactslot in ingeschakelde stand zonder de motor te starten

Druk op **Start/Stop** zonder het koppelings- of rempedaal te bedienen. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken.

Motor af en contact uit

Druk in elke modus kort op **Start/Stop** of bij draaiende motor en stilstaand voertuig. Sommige functies blijven actief totdat het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Houd gedurende ongeveer drie seconden **Start/Stop** ingedrukt. Het stuurslot wordt vergrendeld, zodra de auto stilstaat.

Het stuurslot werkt automatisch wanneer:

- De auto stilstaat.
- Het contact uitgeschakeld is.

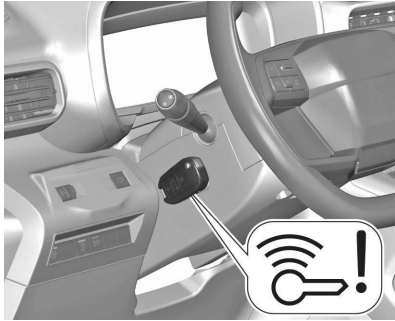
Om het stuurslot te ontgrendelen, moet het bestuurdersportier geopend en gesloten worden en moet het contact op de actieve status geplaatst worden; ook kan rechtstreeks de motor gestart worden.

 Waarschuwing

Een auto met een lege accu mag niet gesleept worden of slepend gestart worden, omdat het stuurslot niet gedeactiveerd kan worden.

Bediening op auto's met elektronisch sleutelsysteem bij storing

Als de elektronische sleutel niet werkt of de batterij van de elektronische sleutel bijna leeg is, verschijnt er mogelijk een melding op het Driver Information Center.



Houd de elektronische sleutel met de knoppen naar de buitenkant gericht tegen de stuurkolombekleding zoals afgebeeld.

Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak: selecteer de vrijstand, trap het koppelpedaal en het rempedaal in en druk op **Start/Stop**.

Bij auto's met automatische versnellingsbak: verplaats de schakelbediening naar **P**, trap het rempedaal in en druk op **Start/Stop**.

Deze optie is alleen bedoeld voor noodgevallen. Vervang de batterij van de elektronische sleutel zo spoedig mogelijk. Zie voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren Storing in handzendermodule of elektronisch sleutelsysteem.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Als u de motor in een noodsituatie tijdens het rijden moet uitschakelen, kunt u vijf seconden op **Start/Stop** drukken.

Waarschuwing

Als de motor tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, kan dit het verlies van vermogen voor de rem- en stuursystemen tot gevolg hebben. De rijhulp- en airbagsystemen worden uitgeschakeld.

De verlichting en de remlichten gaan uit. Derhalve mogen de motor en het contact tijdens het rijden alleen worden uitgeschakeld indien noodzakelijk in noodgevallen.

Stop & Start (ICE)

Het Stop&Start-systeem helpt brandstof te besparen en uitlaatemissies te beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit

van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. aan een verkeerslicht of in een file.

Activering

Standaard wordt het systeem geactiveerd bij de inschakeling van het contact.

Activeer, afhankelijk van de versie, het systeem handmatig:

1. Druk op  **OFF**. Het systeem is klaar voor de werking wanneer de led in de knop  **OFF** niet brandt. Als het Stop&Start-systeem tijdelijk niet beschikbaar is en de knop  **OFF** wordt ingedrukt, zal de led in de knop knipperen.
2. Druk op  en activeer het systeem op het Info Display.

De activering van het systeem wordt bevestigd met een bericht.

Autostop = stand-by motor

Deactivering



Deactiveer, afhankelijk van de versie, het systeem handmatig:

1. Druk op  OFF. De deactivering wordt signaleerd door de brandende led in de knop.
2. Druk op  en deactiveer het systeem op het Info Display.

De deactivering wordt bevestigd door

oplichten van  op het Driver Information Centre en de weergave van een bericht.

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Een Autostop kan worden geactiveerd in geval van stilstand of bij een snelheid lager dan 20 km/uur.

U activeert een Autostop als volgt:

- Het koppelingspedaal intrappen.

- Zet de keuzehendel in neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Auto's met automatische versnellingsbak

Als de auto bij ingetrapt rempedaal stilstaat, wordt de functie Autostop automatisch geactiveerd.

De motor wordt afgezet, terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Het Stop&Start-systeem wordt uitgeschakeld op hellingen van 12% of meer.

Melding



Een Autostop wordt signaleerd door het controlelampje .

Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal functioneren.

Voorwaarden voor een Autostop

Het Stop&Start-systeem controleert of aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan.

- Het Stop& Start-systeem is niet handmatig gedeactiveerd.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De schuifdeuren zijn gesloten
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden bij een hoge belasting van de motor.
- De omgevingstemperatuur is niet te laag.
- De klimaatregeling staat een Autostop toe.
- Het remvacuüm is voldoende.
- De zelfreinigende functie van het uitlaatfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop heeft de auto ten minste stapvoets gereden.

 Anders is een Autostop niet mogelijk.
Opmerking

De Autostop kan na de vervanging of het opnieuw aansluiten van de accu gedurende diverse uren verhinderd worden.

Bepaalde instellingen van het aircosysteem kunnen een Autostop verhinderen.

Onmiddellijk na ritten op hogere snelheden is mogelijk geen Autostop mogelijk.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar herstarten van de motor te garanderen, zijn er verschillende functies voor ontladbeveiliging van de accu ingevoerd als onderdeel van het Stop & Start-systeem.

Maatregelen stroombesparing

Tijdens een Autostop worden meerdere elektrische functies, zoals de extra elektrische verwarming of de achterrautverwarming, uitgeschakeld of in een stroomspaarmodus gezet. De aanjagersnelheid van het aircosysteem wordt verlaagd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Trap het koppelingspedaal in zonder het rempedaal in te trappen om de motor opnieuw te starten.

Auto's met automatische versnellingsbak

De motor wordt in de volgende situaties opnieuw gestart:

- rempedaal losgelaten terwijl **D** of **M** wordt geselecteerd
- rempedaal losgelaten en **N** geselecteerd wanneer keuzehendel in **D** of **M** wordt gezet
- rempedaal ingetrapt en **P** geselecteerd wanneer keuzehendel in **R**, **N**, **D** of **M** wordt gezet
- **R** geselecteerd

Herstarten van de motor met het Stop&Start-systeem

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: De keuzehendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als er zich tijdens een Autostop een van de volgende omstandigheden voordoet,

wordt de motor automatisch opnieuw gestart door het Stop&Start-systeem:

- Het **Stop&Start**-systeem is handmatig uitgeschakeld.
- De veiligheidsgordel van de bestuurders is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend.
- De schuifdeuren zijn geopend.
- De motortemperatuur is te laag.
- Het oplaadniveau van de accu is onder een bepaald niveau.
- Het remvacuüm is niet voldoende.
- De auto reed minstens stapvoets.
- De klimaatregeling vereist het starten van de motor.
- De airconditioning wordt handmatig ingeschakeld.

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler, op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.



Waarschuwing

Motorkap openen

Schakel het Stop & Start-systeem altijd uit als u handelingen onder de

motorkap wilt uitvoeren, om ietsel door het automatisch opnieuw starten van de motor te voorkomen.



⚠ Waarschuwing

Rijden op een overstroomde weg

Schakel het Stop & Start-systeem uit wanneer u over een overstroomde weg moet rijden.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer **rijadviezen**, met name over het rijden op overstroomde wegen.

Storingen

Afhankelijk van de uitvoering van de auto:



In geval van een storing van het systeem zal op het instrumentenpaneel dit waarschuwingslampje enkele ogenblikken knipperen,

en vervolgens permanent gaan branden, samen met de weergave van een bericht.



Bij een systeemstoring gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel knipperen.



Het waarschuwingslampje in deze toets knippert en er wordt een melding weergegeven in combinatie met een geluidssignaal.

Remsysteem

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig bedient. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de rit te vervolgen, moet u de hulp van een werkplaats.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal.

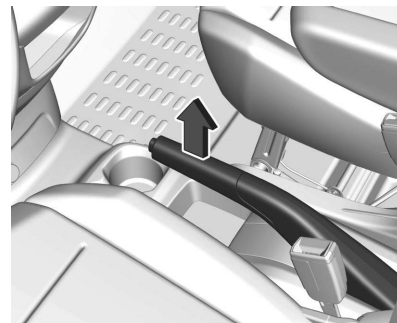
De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Parkeerrem

⚠ Waarschuwing

Controleer de status van de parkeerrem voordat u de auto verlaat. Het controlelampje gaat continu branden wanneer de elektrische parkeerrem wordt geactiveerd.

Handbediende handrem

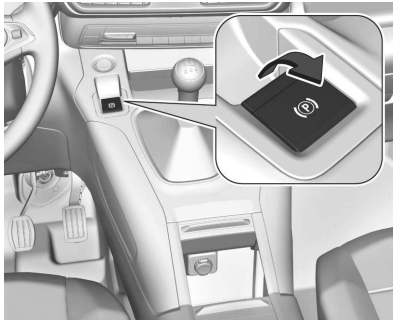


⚠ Waarschuwing

Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk. Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en

de hendel helemaal omlaagzetten. Om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem, tegelijkertijd het rempedaal intrappen.

Elektrische parkeerrem



Toepassen wanneer de auto stilstaat

Waarschuwing

Trek minimaal één seconde aan de schakelaar , tot het controlelampje  constant gaat branden en de elektrische parkeerrem wordt toegepast. De elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld met voldoende kracht. Controleer de status van de elektrische parkeerrem, voordat u uit de auto stapt.

U kunt de elektrische parkeerrem altijd activeren, ook bij uitgeschakeld contact. Gebruik de elektrische parkeerrem niet te vaak met een stilstaande motor, om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Vrijgeven

- Plaats het contactslot op aan. Houd het rempedaal ingetrapt en druk daarna op de schakelaar van het controlelampje.

Functie wegrijden

- Door het koppelingspedaal in te trappen en iets te laten opkomen en het gaspedaal iets in te trappen, wordt de elektrische parkeerrem automatisch uitgeschakeld. Dit is alleen mogelijk als de automatische werking van de elektrische parkeerrem geactiveerd is.

Het is niet mogelijk wanneer de schakelaar van het controlelampje tegelijkertijd wordt uitgetrokken.

Remmen tijdens het rijden

Als er tijdens het rijden aan de schakelaar van het controlelampje wordt getrokken, zal het systeem van de elektrische parkeerrem het voertuig afremmen. Zodra de schakelaar van het controlelampje wordt losgelaten, wordt de remactie gestopt.

Het antiblokkeersysteem en de Electronic Stability Control (elektronische

stabiliteitsregeling) stabiliseren de auto wanneer aan de schakelaar van het controlelampje wordt getrokken. Als een storing in de elektrische parkeerrem optreedt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Centre. Als het antiblokkeersysteem en de Electronic Stability Control (elektronische stabiliteitsregeling) defect raken, gaat op het instrumentenpaneel een of beide controlelampjes  en  branden. In dit geval kan de stabiliteit alleen worden gegarandeerd door herhaaldelijk aan de schakelaar  te trekken/erop te duwen, tot het voertuig tot stilstand komt.

Automatische werking

Automatische bediening houdt ook in automatisch in- en uitschakelen van de elektrische parkeerrem.

De elektrische parkeerrem kan ook handmatig worden toegepast of vrijgegeven met gebruik van de schakelaar van het controlelampje. Automatische activering:

- De elektrische parkeerrem wordt automatisch toegepast wanneer het voertuig stilstaat en het contact wordt uitgeschakeld.
- Op het instrumentenpaneel brandt het controlelampje en er verschijnt

een pop-upbericht dat de toepassing bevestigt.

Automatische vrijgave:

- De parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven na het wegrijden.
- Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje uit en er verschijnt een pop-upbericht dat de vrijgave bevestigt.

Als de auto uitgerust is met een automatische versnellingsbak en de rem niet automatisch wordt vrijgegeven, controleer dan of de voorportieren goed gesloten zijn.

Automatische werking deactiveren

In bepaalde situaties, zoals bij extreem koud weer, tijdens het slepen enz., moet u mogelijk de automatische werking van de elektrische handrem uitschakelen.

1. Start de motor.
2. Als de parkeerrem is vrijgegeven, activeer hem dan door te trekken aan de schakelaar (P).
3. Neem uw voet weg van het rempedaal.
4. Druk minimaal 10 seconden en maximaal 15 seconden op de schakelaar (P).

5. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt. Laat de schakelaar (P) los.
6. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
7. Trek gedurende twee seconden aan de schakelaar (P).

De deactivering van de automatische werking van de elektrische parkeerrem wordt bevestigd door het oplichten

van  op het instrumentenpaneel.

De elektrische parkeerrem kan alleen handmatig worden toegepast en vrijgegeven.

Om de automatische werking weer te activeren, moeten de bovenstaande stappen herhaald worden.

Functionele controle

Als het voertuig niet gaat rijden, is mogelijk de elektrische parkeerrem toegepast. Dit wordt gedaan om het systeem te testen.

Storingen van de elektrische parkeerrem wordt aangegeven door een controlelampje en een bericht dat op het Driver Information Centre wordt weergegeven.

Controlelampje (P) knippert: de elektrische parkeerrem is niet volledig aangetrokken of vrijgegeven. Als het lampje continu knippert, geeft de

elektrische parkeerrem dan vrij en probeer hem opnieuw toe te passen.

Remhulpsysteem

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht.

De werking van het remhulpsysteem kan worden opgemerkt aan een puls in het rempedaal en een hogere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal met gelijkmatige kracht intrappen, voor zolang volledig remmen vereist is. De maximale remkracht wordt automatisch verminderd wanneer het rempedaal wordt vrijgegeven.

Waarschuwing

Wanneer de auto geparkeerd staat op een steile helling, de auto zwaar beladen is of als een aanhanger wordt getrokken

Bij een handgeschakelde versnellingsbak draait u de wielen naar de stoeprand toe en schakelt u een versnelling in.

Draai, in geval van een automatische versnellingsbak of een schakelbediening, de wielen naar de stoeprand en selecteer de modus **P**.

Voor slepen is het voertuig goedgekeurd voor parkeren op hellingen tot 12%.

Wanneer het voertuig op een helling wordt geparkeerd, moet de elektrische parkeerrem worden aangetrokken voordat de P-stand van de automatische versnellingsbak wordt ingeschakeld.

⚠ Waarschuwing

Bij een lege accu werkt de elektrische parkeerrem niet meer. Als de parkeerrem niet is aangetrokken, moet u uit veiligheidsoverwegingen de auto tegen weggrollen beschermen door het meegeleverde wielblok tegen een van de wielen te plaatsen. Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde werkplaats.



Actief Noodremmen

De actieve noodrem kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met

voorliggers of voetgangers te beperken, wanneer de bestuurder niet actief handelt door zelf te remmen of uit te wijken. Bij auto's die zijn uitgerust met een camera en radar detecteert de actieve noodrem ook fietsers. Voordat de actieve noodrem wordt toegepast, wordt de bestuurder mogelijk gewaarschuwd door de waarschuwing frontale botsing. De functie gebruikt verschillende inputs (bijv. camerasensor, remdruk, voertuigsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale botsing te berekenen.

⚠ Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het waarschuwt de bestuurder als de auto een botsing met de voorligger, een voetganger of een fietser riskeert. Net vóór het moment van aanrijding verlaagt het de rijsnelheid om een botsing te vermijden of om de ernst ervan te verminderen. Het systeem kan ook op dieren reageren. Dieren kleiner dan 0,5 m of voorwerpen op de weg worden mogelijk niet gedetecteerd.

Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Regeneratief Remmen

⚠ Waarschuwing

In het geval van extreme temperaturen of als de hoogspanningsaccu bijna volledig is geladen, kan de remkracht van de motorrem tijdelijk worden verlaagd. Als de remkracht niet voldoende is, moet de bestuurder voorbereid zijn het rempedaal te gebruiken.

⚠ Waarschuwing

Afhankelijk van de kracht van de motorrem worden de remlichten verlicht.

Regeneratief remmen genereert elektrische energie als gevolg van remmen op de motor, gebruikt om de hoogspanningsaccu op te laden.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Keuzehendel



Verplaats de schakelbediening of druk op de betreffende knoppen.

P : modus parkeren

R : modus achteruit

N : modus vrijstand

D : modus automatisch

M : modus handmatig

Na de verplaatsing van de schakelbediening keert deze terug naar de middelste stand. De ingeschakelde

modus verschijnt op het Driver Information Center.

Door de schakelbediening tot voorbij het weerstandspunt te verplaatsen, wordt de vrijstand **N** overgeslagen.

Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer **D** of **R** ingeschakeld is, begint de auto langzaam te kruipen wanneer de rem wordt losgelaten.

Modus Parkeren P

1. Druk op toets **P** om **P** in te schakelen wanneer de auto stilstaat.
In **P** worden de voorwielen van de auto geblokkeerd.
2. Om vanuit de modus **P** te schakelen, moet het rempedaal worden ingetrapt, om vervolgens de gewenste modus te selecteren.

P wordt automatisch ingeschakeld wanneer:

- het contact wordt uitgeschakeld
- het bestuurdersportier wordt geopend bij een rijsnelheid lager dan 2 km/uur: risico op plotseling remmen!
- **N** gedurende enige tijd is geselecteerd

Als de auto te snel rijdt, wordt **P** niet ingeschakeld.

Modus Achteruitversnelling R

Om **R** in of uit te schakelen, moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

Let Op

Als **R** bij vooruit rijdend voertuig wordt ingeschakeld, kan dat de automatische versnellingsbak beschadigen. Schakel **R** alleen in als de auto stilstaat.

Modus Vrijstand N

In deze modus draagt het aandrijvingssysteem geen koppel over naar de wielen.

Modus Automatisch D

Opmerking

Op een gladde ondergrond moet de auto gebruikt worden in de modus **D** voor verbeterde rijprestaties.

Dit is de modus voor normaal rijden.

Waarschuwing

Als bij draaiende motor en vrijgezette parkeerrem stand **R**, **D** of **M** wordt geselecteerd, zet de auto zich in beweging zonder dat u het gaspedaal hoeft in te trappen.

Trap nooit tegelijkertijd op het gas- en het rempedaal. Hierdoor kan de transmissie worden beschadigd!

⚠ Waarschuwing

Automatische versnellingsbak

Probeer de motor nooit te starten door de auto aan te duwen.

Modus Handmatig M

In deze modus is het mogelijk om handmatig te schakelen met behulp van de stuurwielpeddels.

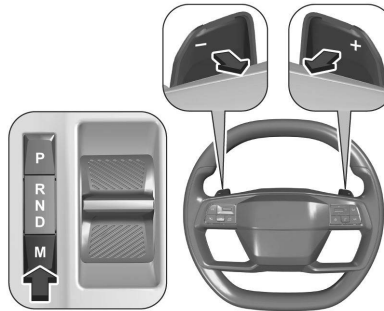
Handgeschakelde modus **M** kan alleen worden geselecteerd als **D** is ingeschakeld.

De geselecteerde versnelling verschijnt op het Driver Information Center.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet.

Hierdoor kan er een melding verschijnen op het Driver Information Center.

In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch naar een hogere versnelling opgeschakeld.



1. Toets **M** indrukken.
2. Trek aan de stuurwielpeddels om handmatig te schakelen.
3. Trek aan de rechter peddel + om op te schakelen.
4. Trek aan de linker peddel - om terug te schakelen. Door meerdere keren te trekken kunt u versnellingen overslaan.
5. Druk opnieuw op **M** om terug naar **D** te gaan.

Eco-modus



Met deze modus verstelt u de instellingen van de systemen naar een zuiniger brandstofverbruik, bijv. door optimaliseren van de schakelpunten van de automatische transmissie en door de gevoeligheid van het gaspedaal aan te passen.

Modus vrijloop / wasstraat

In bepaalde situaties, zoals in een automatische wasstraat enz., moet de wielen vrij kunnen bewegen wanneer de motor is uitgeschakeld.

Om te kunnen vrijlopen, moet de auto stilstaan, moet de motor lopen en moet het bestuurdersportier gesloten zijn.

1. Trap het rempedaal in en selecteer **N**.

2. Trap binnen vijf seconden het rempedaal in en houd het ingetrapt, schakel het contact uit en verplaats de schakelbediening voor- of achteruit.
3. Laat het rempedaal los en zet het contact aan.
4. Houd het rempedaal ingetrapt en druk op de schakelaar (P).
5. Laat het rempedaal los en zet het contact uit.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center dat de wielen zijn gedurende de volgende 15 minuten gedeblokkeerd zijn.

Trap om weer terug naar normale werking te gaan het rempedaal in en houd het vast, zet de motor aan en druk op P.

Deactiveren van de automatische werking van de elektrische handrem

Raadpleeg voor deze procedure de beschrijving van de automatische handrem.

Aanduiding versnelling

Het symbool ▼ of ▲ met daarnaast een cijfer verschijnt wanneer er om redenen van brandstofbesparing geadviseerd wordt te schakelen.

Aanduiding om te schakelen verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Afremmen op de motor

Afremmen op de motor is alleen mogelijk in de handgeschakelde modus.

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren.

Elektronisch gestuurde rijprogramma's

Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.

Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.

Bij sneeuw of ijs of een ander glad oppervlak, kan de bestuurder handmatig de eerste, tweede of derde versnelling van de elektronische transmissieregeling kiezen alvorens weg te trekken.

Kickdown

Als het gaspedaal voorbij de kickdown-stand wordt ingetrapt, zal dit een maximale versnelling tot gevolg hebben wanneer er in **D** of **M** wordt gereden. Afhankelijk van het motortoerental wordt er een lagere versnelling ingeschakeld.

Storing

In geval van een storing licht  op en verschijnt er een bericht op het Driver Information Centre.

De elektronische versnellingsbakregeling staat alleen de derde versnelling toe.

De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch.

Niet sneller rijden dan 100 km/h.

Neem contact op met een garage.

Onderbreking van de voeding

Bij een stroomonderbreking is het niet mogelijk om een andere stand te selecteren wanneer P is ingeschakeld.

Als de accu van de auto leeg is, start de auto dan met behulp van startkabels.

Als de accu van de auto niet de oorzaak van de storing is, moet contact worden opgenomen met een garage.

Handgeschakelde versnellingsbak



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 5-traps transmissie terwijl de auto stilstaat en de motor stationair loopt het koppelingspedaal in en haal de schakelhendel naar rechts en naar achteren.

Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 6-traps transmissie terwijl de auto stilstaat en de motor stationair loopt het koppelingspedaal in, haal de ring onder de schakelhendel omhoog en haal de hendel helemaal naar links en naar voren.

Als de versnelling niet wordt ingeschakeld, zet dan de keuzehendel in de neutrale stand, laat de koppeling opkomen en trap opnieuw op het

koppelingspedaal. Schakel vervolgens opnieuw.

De koppeling niet onnodig laten slippen. Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd koppelingsslip waarneemt, wordt het motorvermogen verlaagd. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre. Laat de koppeling los.

Tip

Het is niet aan te raden om te rijden met de hand rustend op de keuzehendel.

Keuzeschakelaar rijmodus (elektrisch)

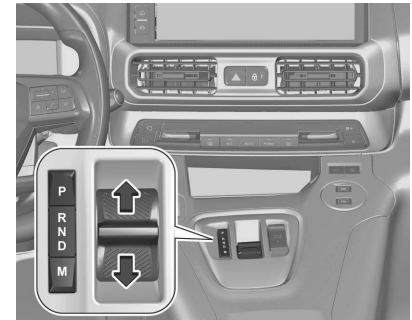
De auto heeft een elektrische aandrijving met 1 versnelling.

Let Op

Als het voertuig traag lijkt te accelereren of niet reageert als u probeert sneller te rijden, blijf dan niet verder rijden. Het systeem van de elektrische aandrijving zou beschadigd kunnen zijn. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een garage.

Tip

De wielen laten slippen of de auto op een heuvel op zijn plaats houden met alleen het gebruik van het gaspedaal zou de elektrische aandrijving kunnen beschadigen. Laat de wielen niet slippen als u vast bent komen te zitten. Gebruik bij stoppen op een heuvel de remmen om de auto op zijn plaats te houden.



Verplaats de schakelbediening of druk op de betreffende knoppen.

P : modus parkeren

R : modus achteruit

N : modus vrijstand

D : modus automatisch

Na de verplaatsing van de schakelbediening keert deze terug naar de middelste stand. De ingeschakelde modus verschijnt op het Driver Information Center.

Door de schakelbediening tot voorbij het weerstandspunt te verplaatsen, wordt de vrijstand **N** overgeslagen.

Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer **D** of **R** ingeschakeld is, begint de auto langzaam te kruipen wanneer de rem wordt losgelaten.

Modus Parkeren P

1. Druk op toets **P** om **P** in te schakelen wanneer de auto stilstaat.
In **P** worden de voorwielen van de auto geblokkeerd.
2. Om vanuit de modus **P** te schakelen, moet het rempedaal worden ingetrapt, om vervolgens de gewenste modus te selecteren.

P wordt automatisch ingeschakeld wanneer:

- het contact wordt uitgeschakeld
- het bestuurdersportier wordt geopend bij een rijsnelheid lager dan 2 km/uur
- **N** gedurende enige tijd is geselecteerd

Modus Achteruitversnelling R

1. Om in of uit **R** te schakelen, moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

Let Op

Bij inschakelen van **R** terwijl u vooruit rijdt, kan de elektrische aandrijving beschadigd raken. Schakel **R** alleen in als de auto stilstaat.

Modus Vrijstand N

In deze modus draagt het aandrijvingssysteem geen koppel over naar de wielen.

Modus Automatisch D

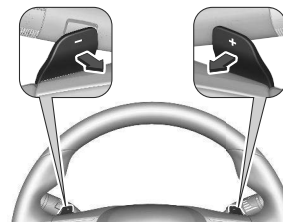
Dit is de modus voor normaal rijden.

Modus voor regeneratief remmen met eenpedaalsrijden

In deze modus neemt de rijsnelheid aanzienlijk af door het gaspedaal los te laten zonder het rempedaal in te trappen.



Drie remniveaus zijn selecteerbaar. Het betreffende remniveau wordt aangegeven door een tot drie driehoeksegmenten in het Driver Information Center.



Trek aan de linker peddel - om de remkracht te verhogen en trek aan de rechter peddel + om te verlagen. Gebruik de maximale remkracht als u bergafwaarts rijdt, door diepe sneeuw, door modder of bij stoppen-en-optrekken.

⚠ Waarschuwing

In het geval van extreme temperaturen of als de hoogspanningsaccu bijna volledig is geladen, kan de remkracht van de motorrem tijdelijk worden verlaagd. Als de remkracht niet voldoende is, moet de bestuurder voorbereid zijn op gebruik van het rempedaal.

Modus vrijloop / wasstraat

In bepaalde situaties, zoals in een automatische wasstraat enz., moeten de wielen vrij kunnen bewegen wanneer de motor is uitgeschakeld.

Om te kunnen vrijlopen, moet de auto stilstaan, moet de motor lopen en moet

het bestuurdersportier gesloten zijn. Ga als volgt te werk:

1. Trap het rempedaal in en selecteer **N**.
2. Trap binnen vijf seconden het rempedaal in en houd het ingetrapt, houd de startknop ingedrukt om het contact uit te schakelen en verplaats de schakelbediening voor- of achteruit.
3. Laat het rempedaal los en zet het contact aan.
4. Houd het rempedaal ingetrapt en druk op de schakelaar (P).
5. Laat het rempedaal los en zet het contact uit.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center dat de wielen zijn gedurende de volgende 15 minuten gedeblokkeerd zijn.

Trap om weer terug naar normale werking te gaan het rempedaal in en houd het vast, zet de motor aan en selecteer P.

Zet om bij auto's met een elektronische sleutel weer terug naar normale werking te gaan het contact aan en daarna weer uit, zonder het rempedaal in te trappen.

Rijmodi

Keuzeschakelaar Rijmodus

De volgende rijmodi zijn selecteerbaar:

- **Normale modus**
- **Modus Power**
- **Eco-modus**

Elke rijmodus komt overeen met een andere boordinstelling.



Normale Modus

ICE

De instellingen in deze modus worden standaard ingesteld. Elke keer dat u het contact inschakelt, wordt deze modus geselecteerd.

BEV

De instellingen in deze modus worden standaard ingesteld. Elke keer dat u het

contact inschakelt, wordt deze modus geselecteerd.

Eco

ICE

Deze modus vermindert het brandstofverbruik door de werking van de verwarming en de airco te optimaliseren. Tijdens het uitrollen van de auto loopt de motor stationair met minder remmen op de motor.

BEV

voor een optimaal actiebereik worden het vermogen van de elektrische motor en de verwarming verminderd. Selective ride control.

Modus Power

ICE

Voor dezelfde prestaties als in de **Normale modus**, maar bij een volledig beladen auto.

BEV

Voor dezelfde prestaties als in de **Normale modus**, maar bij een volledig beladen auto.

Uitlaatgassen

Gevaar

Uitlaatgassen bevatten giftige koolmonoxide, dat kleurloos en geurloos is en fataal kan zijn bij inhaleren.

- Als uitlaatgassen in de binnenkant van het voertuig binnendringen, moet u de ruiten openen.
- Laat de oorzaak van de fout herstellen in een werkplaats.
- Voorkom het rijden met een open bagageruimte, anders kunnen er uitlaatgassen in het voertuig terechtkomen.

Uitlaatfilter

Automatische regeneratie

Het uitlaatfilter verwijdert roetdeeltjes uit de uitlaatgassen.

De start van de verzadiging van het uitlaatfilter wordt aangegeven door het

tijdelijk gaan branden van  of , samen met een bericht op het IDriver Information Centre.

Zodra de verkeersomstandigheden dat toelaten, moet het filter geregenereerd

worden door te rijden met een minimale snelheid van 60 km/uur, tot het controlelampje uit gaat.

Opmerking

Bij een nieuwe auto kan tijdens de eerste regeneraties van het uitlaatfilter een brandlucht te ruiken zijn. Dit is normaal. Na een langdurig gebruik van de auto bij een zeer lage snelheid of stationair toerental, kan er bij het gas geven waterdamp uit de uitlaat worden afgegeven. Dit is niet van invloed op het gedrag van de auto of op de omgeving.

Regeneratie niet mogelijk

Als  of  blijven branden, samen met een geluidssignaal en een bericht, betekent dit dat het peil van het additief van het uitlaatfilter te laag is.

Het reservoir moet onmiddellijk worden bijgevuld. Neem contact op met een garage.

Oxidatiekatalysator

De oxidatiekatalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Tip

Andere typen brandstof dan in het hoofdstuk "Brandstof" worden vermeld, kunnen de katalysator of elektronische componenten beschadigen. Door niet goed verbrande benzine zal de

katalysator oververhit raken en beschadigen.

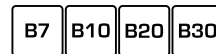
Voorkom daarom overmatig gebruik van de startmotor, een lege brandstoftank en de motor starten door duwen of slepen. In geval van mislukte ontsteking, onregelmatig draaien van de motor, vermindering van de prestaties van de motor of andere ongebruikelijke problemen moet de oorzaak van de storing zo spoedig mogelijk worden verholpen door een garage. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

Brandstof

Compatibiliteit Brandstoffen



Benzine die voldoet aan de norm EN228 met respectievelijk tot 5% en 10% ethanol.



Diesel die voldoet aan de normen EN590, EN16734 en EN16709, met een methylvetzuurgehalte tot respectievelijk 7%, 10%, 20% en 30%. Bij het gebruik van B20- of B30-brandstof, zelfs af en toe, gelden speciale

onderhoudsvoorschriften die onder "Zware omstandigheden" vallen.

XTL

Diesel met paraffine volgens de norm EN15940.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van elk ander type (bio)brandstof (bv. zuivere of verdunde plantaardige of dierlijke olie, stookolie) is nadrukkelijk verboden – kans op schade aan de motor en het brandstofcircuit!

Tip

Alleen brandstofadditieven die voldoen aan de norm B715001(benzine) of B715000 (diesel) zijn toegestaan.

Laden

Laadsysteem (Elektrische Auto)

Elektrisch systeem van 400 V

⚠ Waarschuwing

Raadpleeg de **algemene adviezen voor geëlektrificeerde auto's** voor meer informatie.

Het elektrische aandrijfsysteem werkt met een spanning van ongeveer 400 V en is te herkennen aan de oranje kabels. De componenten ervan zijn gemarkeerd met het volgende symbool:



⚠ Waarschuwing

De aandrijflijn van een elektrische auto kan tijdens het gebruik en na het afzetten van het contact heel warm worden.

Neem de op de labels aangegeven waarschuwingsberichten in acht, met name die aangegeven aan de binnenkant van het laadklepje.

⚠ Waarschuwing

Spanning van een hoogspanningssysteem is gevaarlijk en kan brandwonden of ander letsel en zelfs een dodelijke elektrische schok veroorzaken.

Aangezien schade aan de hoogspanningsonderdelen niet

zichtbaar is, raadt de fabrikant het volgende aan:

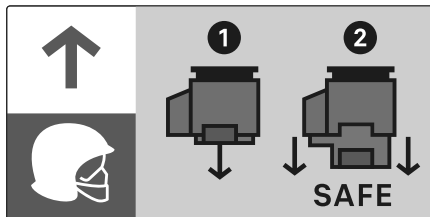
- Raak de componenten niet aan, beschadigd en onbeschadigd, en zorg dat sieraden of andere metalen voorwerpen niet in aanraking komen met deze componenten.
- Werk nooit aan de paarse hoogspanningskabels of aan andere hoogspanningscomponenten die zijn gemarkeerd met het label Elektrisch risico. Werkzaamheden aan het hoogspanningssysteem moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde personen in gekwalificeerde werkplaatsen, die toestemming hebben om deze werkzaamheden uit te voeren.
- De paarse hoogspanningskabels mogen nooit worden beschadigd, aangepast of verwijderd, of losgekoppeld van het hoogspanningsnetwerk.
- De klep van de tractiebatterij mag nooit worden geopend, aangepast of verwijderd.
- Werk nooit met snij- of vormgereedschap, of warmtebronnen in de buurt van hoogspanningscomponenten en -kabels.

Werkzaamheden aan het hoogspanningssysteem moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde personen in gekwalificeerde werkplaatsen, die toestemming hebben om deze werkzaamheden uit te voeren. Schade aan de auto of de tractiebatterij kan leiden tot lekkage van giftige gasen of vloeistof, direct of later. De fabrikant raadt het volgende aan:

- Bij een incident moet u altijd bij de brandweer en nooddiensten melden dat de auto is voorzien van een tractiebatterij.

Waarschuwing

- Raak vloeistoffen die uit de tractiebatterij lekken nooit aan.
- Adem gasen die uit de tractiebatterij komen niet in, want deze zijn giftig.
- Blijf niet in de buurt van de auto staan bij een incident of ongeval, want de gasen die vrijkomen zijn ontvlambaar en kunnen brand veroorzaken.



Waarschuwing

Dit label mag alleen door de brandweer en onderhoudsdiensten worden gebruikt bij werkzaamheden aan de auto. Andere personen mogen het apparaat op dit label niet aanraken.

Waarschuwing

Bij een ongeval of botsing tegen de bodemplaat van de auto

In deze gevallen kan het elektrische circuit of de tractiebatterij ernstig beschadigd raken. Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit. Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage.

Waarschuwing

Bij het wassen van de auto

Controleer voordat u de auto gaat wassen altijd of de laadklep goed is gesloten. Was de auto niet tijdens het opladen van de tractiebatterij.

Waarschuwing

Wassen met hogedrukspuit

Het is nadrukkelijk verboden om met een hogedrukreiniger de motorruimte of de onderzijde van de carrosserie te reinigen, omdat er anders schade aan elektrische componenten kan ontstaan. Gebruik een druk van maximaal 80 bar wanneer u de carrosserie wast.

Waarschuwing

Zorg dat er geen water of stof in de laadaansluiting of laadstekker komt - kans op elektrocutie of brand! U mag de laadstekker of -kabel nooit met natte handen aansluiten of loskoppelen - kans op elektrocutie!

Tractiebatterij

In deze batterij wordt energie voor de elektromotor, en de verwarming en airconditioning opgeslagen. Tijdens het gebruik loopt de tractiebatterij leeg en daarom moet hij regelmatig worden opgeladen. U hoeft niet met opladen te wachten tot de tractiebatterij bijna leeg is. De actieradius van de tractiebatterij kan variëren, afhankelijk van de rijstijl, de route, het gebruik van de verwarmings- en airconditioningssystemen en de veroudering van de componenten van de tractiebatterij.

Tip

De levensduur van de tractiebatterij is afhankelijk van meerdere factoren, zoals klimaatomstandigheden, afgelegde afstand en hoe vaak de snellaadfunctie wordt gebruikt.

Waarschuwing

De fabrikant raadt het volgende aan om de actieradius van uw auto en de duurzaamheid van de tractieaccu te handhaven:

- Laad de tractieaccu van uw elektrische auto niet elke dag volledig op (laad de tractieaccu zo vaak mogelijk tot maximaal 80% op).
- Laat de batterij nooit helemaal leeglopen.

- Als de auto langere tijd niet zal worden gebruikt (langer dan 12 uur), laat de auto dan niet staan terwijl het laadniveau van de tractieaccu laag of hoog is. Een goed laadniveau ligt tussen 20 en 40%.
- Laad de auto niet te vaak door snelladen op.
- Zorg dat de auto niet langer dan 24 uur wordt blootgesteld aan temperaturen lager dan -30°C en hoger dan $+60^{\circ}\text{C}$.
- Laad de auto niet op bij temperaturen onder nul (behalve als de auto langer dan 20 minuten heeft gereden) of hoger dan $+30^{\circ}\text{C}$.
- Gebruik de tractieaccu van de auto niet om energie te genereren.
- Gebruik geen generator om de tractieaccu van de auto op te laden.

Waarschuwing

Bij schade aan de tractiebatterij

Het is ten strengste verboden om zelf werkzaamheden aan de auto uit te voeren.

Als er vloeistof uit de batterij komt, raak deze dan nooit aan. Als dit toch gebeurt, spoel de huid dan grondig

af met water en raadpleeg zo snel mogelijk een arts.

Neem contact op met een dealer of een erkende werkplaats voor een controle van het systeem.

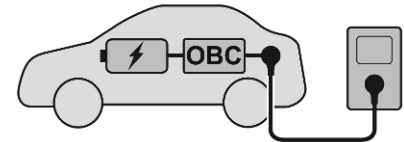
Algemene Informatie

Waarschuwing



Personen met een pacemaker of dergelijke apparaten moeten voor mogelijke voorzorgsmaatregelen een arts raadplegen. Vermijd om in geval van twijfel tijdens het laden in of in de buurt van de auto, de laadkabel of de laadeenheid te verblijven.

Het laden van de hoogspanningsaccu van de auto hangt af van diverse factoren:



- hoogspanningsaccu van de auto
- interne acculader (OBC)

- laadkabel
- externe lader

Via de laadkabel wordt de auto aangesloten op een externe lader die stroom levert. Dit kan via een huishoudelijk stopcontact, een Green'Up-aansluiting, een wallbox of een openbare laadpaal.

De hoogspanningsaccu wordt alleen opgeladen met gelijkstroom (DC). Als de auto met wisselstroom (AC) wordt geladen, moet AC worden omgezet in DC. Dit gebeurt door de ingebouwde acculader van de auto. De ingebouwde acculader is beschikbaar met 7,4kW (eenfasig) en 11kW (driefasig). Als de auto wordt geladen bij een openbare DC-laadpaal, is omzetten naar gelijkstroom niet nodig. De hoogspanningsaccu kan rechtstreeks worden geladen met gelijkstroom van de DC-laadpaal.

De snelheid van het laden van de hoogspanningsaccu van de auto hangt af van de zwakste schakel in de laadketen. Voor de maximale laadsnelheid moeten laadkabel en lader op elkaar zijn afgestemd.

Opmerking

Zorg dat de gebruikte laadkabel op de acculader van de auto past.

Stroomverbruik en elektrisch actiebereik

Personenauto: het stroomverbruik (gecombineerd) ligt tussen 17,5 en 19,4 kWh/100 km.

Bedrijfsauto: het stroomverbruik (gecombineerd) ligt tussen 18,0 en 19,2 kWh/100 km.

Het actiebereik bedraagt maximaal 320 km voor een personenauto en 278 km voor een bedrijfsauto.

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw auto gelden het conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren.

Het bepalen van het stroomverbruik is geregeld door richtlijn R (EG) nr. 715/2007 en nr. 2017/1151 (in de meest recente geldende versie).

Laadmethoden

Er zijn verschillende manieren om de hoogspanningsaccu van de auto op te laden.

Laden met wallboxes



Een wallbox is een laadmodule voor particuliere huishoudens. Deze heeft een laadkabel die op de oplaadaansluiting van de auto moet worden aangesloten. Sommige wallboxes hebben geen laadkabel. In dat geval is er een losse laadkabel nodig die zowel op de wallbox als op de oplaadaansluiting van de auto moet worden aangesloten.

De oplaadtijd is zo'n vijf uur met een oplaadcapaciteit van 11 kW of 7,5 uur met een oplaadcapaciteit van 7,4 kW.

Laden bij laadpalen

Laadpalen kunnen wisselstroom (AC) of gelijkstroom (DC) leveren. De laadtijd kan afhankelijk van de laadpaal variëren, DC-laadpalen werken het snelst. Voor het laden van de accu van de auto moet

de laadkabel van de laadpaal worden aangesloten op de oplaadaansluiting van de auto.



- AC-laadpaal: De oplaadtijd is zo'n vijf uur met een oplaadcapaciteit van 11 kW of 7,5 uur met een oplaadcapaciteit van 7,4 kW.



- DC-laadpaal: Bij een laadvermogen van 100kW kan ongeveer 80% van de accu-capaciteit worden opgeladen in ongeveer 30 minuten.

Laden met een huishoudelijk stopcontact



De hoogspanningsaccu van de auto kan worden geladen via een huishoudelijk stopcontact. Sluit de laadkabel aan op de oplaadaansluiting van de auto en op het huishoudelijk stopcontact.

De oplaadtijd is zo'n 30 uur met een oplaadcapaciteit van 1,8 kW.

Laadkabel

Afhankelijk van de laadmethode worden er verschillende laadkabels gebruikt.

⚠ Waarschuwing

Een oneigenlijk gebruik van draagbare laadkabels kan brand, een elektrische schok of brandwonden en materiële schade, ernstig letsel of de dood veroorzaken.

- Gebruik geen verlengsnoeren, stekkerdozen, verdelers, aardingsadapters, overspanningsbeveiligingen of dergelijke apparatuur.
- Gebruik geen stopcontacten die versleten of beschadigd zijn of die de stekker niet stevig op zijn plaats kunnen houden.
- Dompel de laadkabel niet onder in vloeistoffen.
- Gebruik geen stopcontacten die niet goed geaard zijn.
- Gebruik geen stopcontacten die zich op een circuit met andere elektrische belastingen bevinden.

⚠ Waarschuwing

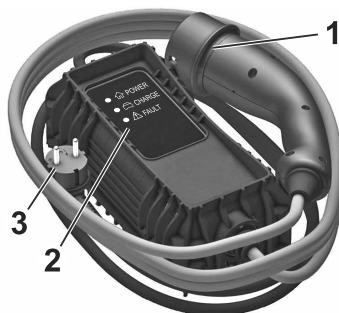
Lees alle veiligheidswaarschuwingen en instructies voordat u dit product gebruikt. Niet-naleving van de waarschuwingen en aanwijzingen kan

een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel tot gevolg hebben. Laat kinderen nooit zonder toezicht bij het voertuig achter als het wordt opgeladen en laat kinderen nooit met de laadkabel spelen. Als de geleverde stekker niet in het stopcontact past, vermijd dan om de stekker te wijzigen. Neem contact op met een gekwalificeerde elektricien om het stopcontact te laten controleren. Steek geen vingers in de stekker aan de voertuigzijde.

Gevaar

Dan bestaat er risico op elektrische schokken en daardoor persoonlijk letsel of de dood. Gebruik de laadkabel niet als enig deel ervan beschadigd is. De afscherming van de laadkabel mag niet worden geopend of verwijderd. Onderhoud mag alleen door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd. Sluit de laadkabel aan op een goed geaard stopcontact met draden die niet zijn beschadigd.

Basis thuislaadkabel (mode 2) / verbeterde thuislaadkabel (mode 2)

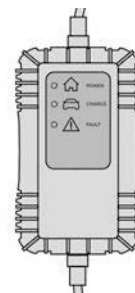
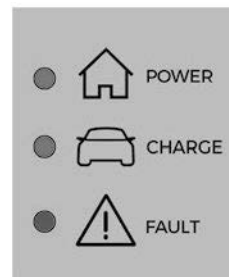


- 1 Stekker voertuigzijde
- 2 Statusindicatoren
- 3 Stopcontact

Basis thuislaadkabels (mode 2) worden gebruikt voor laden met een huishoudelijk stopcontact. Een basis thuislaadkabel (mode 2) bestaat uit een stekker aan de zijde van de auto, een regelmodule en een stekker voor het huishoudelijke stopcontact. De regelmodule heeft een geïntegreerde controller voor laden en verschillende leds die de laadstatus aangeven. Verbeterde thuislaadkabels (mode 2) zijn vergelijkbaar met basis thuislaadkabels (mode 2). Echter, de prestaties voor lade

van verbeterde thuislaadkabels (mode 2) is beter dan de prestaties van basis thuislaadkabels (mode 2). Verbeterde thuislaadkabels (mode 2) worden gebruikt bij Green'Up-aansluitingen die bij de klant moeten worden geïnstalleerd door een gecertificeerde elektricien.

Statuslampjes laadkabel



Label regelenheid - Aanbevelingen



Verwijs voorafgaand aan het gebruik naar de handleiding.

POWER	CHARGE	FAULT	Pictogram	Beschrijving
				Niet aangesloten op de voedingsbron of het stroomnet levert geen stroom.
 (groen)	 (groen)	 (rood)		De regeleenheid voert momenteel een zelftest uit.
 (groen)				Alleen aangesloten op het stroomnet of op het stroomnet en de elektrische auto (EV), maar er wordt niet opgeladen.
 (groen)	 (groen)			Aangesloten op de voedingsbron en op de elektrische auto (EV) De EV wordt opgeladen of is bezig met de voorverwarming/-koeling van het interieur.
 (groen)	 (groen)			Aangesloten op de voedingsbron en op de elektrische auto (EV) De elektrische auto wacht op opladen of de elektrische auto is opgeladen.
		 (rood)		Storing in de regeleenheid. Laden niet toegestaan. Als het storingslampje weer gaat branden na een handmatige reset, dan moet de regeleenheid worden gecontroleerd door een dealer voordat de auto weer wordt opgeladen.
 (groen)	 (groen)	 (rood)		De regeleenheid staat in de diagnosestand.

Procedure voor handmatige reset

De regeleenheid kan worden gereset door de laadstekker en de stekker in het stopcontact tegelijkertijd los te koppelen. Sluit daarna eerst het stopcontact weer aan. Zie de handleiding voor meer informatie.

Belangrijke informatie over het laden van de auto met een draagbaar laadapparaat

- Het laden van een elektrisch voertuig kan het elektrische systeem van een gebouw meer belasten dan bij een normaal huishoudelijk apparaat.
- Laat, voordat u de auto aansluit op een stopcontact, het elektrische systeem (stopcontact, bedrading, aansluitingen en beveiligingen) controleren door een gekwalificeerde elektricien voor wat betreft heavy-duty gebruik bij een continue belasting van 10A.
- Bij normaal gebruik en na verloop van tijd kunnen de stopcontacten versleten of beschadigd raken. In dat geval zijn ze niet geschikt voor het laden van een elektrisch voertuig.
- Controleer de contactdoos/de stekker tijdens het laden en stop met het gebruik ervan als de contactdoos/de stekker heet is en laat het

stopcontact door een deskundige monteur nakijken.

- In de buitenlucht moet gebruik worden gemaakt van een stopcontact dat tijdens het gebruik weersbestendig is.
- Ontlast de laadkabel voor zo min mogelijk druk op het stopcontact / de stekker.

Mode 3 laadkabel



- 1 Stekker voertuigzijde
- 2 Stekker voor wallbox/AC-laadpaal

Mode 3 laadkabels worden gebruikt voor het laden met wallboxes en AC-laadpalen. Een mode 3 laadkabel is voorzien van een stekker voor de voertuigzijde en een stekker voor de wallbox/AC-laadpaal. Wallboxes/AC-

laadpalen zijn wellicht voorzien van een eigen mode 3 laadkabel. Raadpleeg voor meer informatie over de mode 3 laadkabel de handleiding van de fabrikant van de laadkabel.

Mode 4 laadkabel

Opmerking

Gebruik uitsluitend DC-laadkabels die korter zijn dan 30 meter.

Mode 4 laadkabels worden gebruikt voor DC-laden. Aangezien mode 4 laadkabels zijn geïntegreerd in DC-laadpalen, hebben deze alleen een stekker voor de voertuigzijde.

Laden

⚠ Waarschuwing



Personen met een pacemaker of dergelijke apparaten moeten voor mogelijke voorzorgsmaatregelen een arts raadplegen.

Vermijd om in geval van twijfel tijdens het laden in of in de buurt van de auto, de laadkabel of de laadeenheid te verblijven.

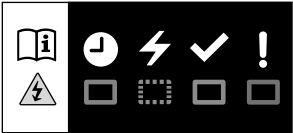
Om ervoor te zorgen dat de stekker en aansluiting bij elkaar passen, worden er verschillende labels gebruikt. De labels

bevinden zich aan de binnenkant van de
klep van de laadaansluiting van de auto.

Zorg dat u alleen een kabel van hetzelfde
type aansluit.

Identificatielabel	Locatie	Configuratie	Voedingstype / spanningsbereik
	Laadstekker, zijde voer- tuig	TYPE 2	AC < 480 Vrms
	Oplaadaansluiting, zijde lader	TYPE 2	AC < 480 Vrms
	Laadstekker, zijde voer- tuig	COMBO 2	DC 50 V - 500 V

Het begin van de laadsessie wordt
gesignaleerd door het groen knipperende
statuslampje op de oplaadaansluiting en
op de regelenheid van de laadkabel,
indien aanwezig.



Controlelampje voor laadstatus	Betekenis
Constant wit	Welkomstverlich- ting bij openen klepje en loskop- peling van de laad- kabel.
Knipperend wit	Initialisatie laad- sessie.
Blauw, ononder- broken	Geprogrammeerd laden.
Knipperend groen	Laden bezig.

Controlelampje voor laadstatus	Betekenis
Groen, ononderbroken	Laden voltooid. Het controlelampje voor opladen gaat na ongeveer 2 minuten uit als de functies van de auto in stand-by gaan. Het controlelampje gaat weer branden wanneer de auto met het sleutelloos instap- en startsysteem wordt ontgrendeld of wanneer een deur wordt geopend om aan te geven dat de batterij volledig is opgeladen.
Rood, ononderbroken	Storing.

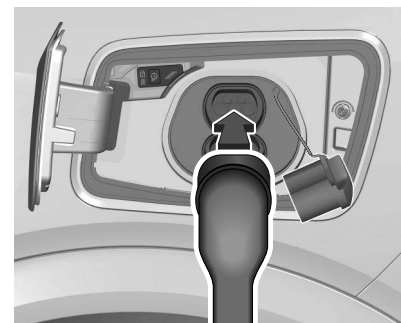
Ga bij het laden met een openbare AC-laadpaal/openbare DC-laadpaal te werk volgens de gebruiksaanwijzing van het betreffende laadstation. Openbare AC-laadpalen zijn mogelijk niet voorzien van een geïntegreerde laadkabel. In

dat geval is er een draagbare mode 3 laadkabel nodig.

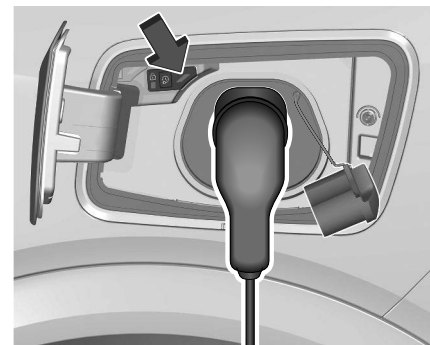
1. Druk op P en schakel de auto uit.



2. Druk op het klepje van de oplaadaansluiting om deze te ontgrendelen.
3. Pak zo nodig de laadkabel uit de bagageruimte.
4. Sluit, indien nodig, de stekker van de laadkabel aan op de betreffende aansluiting van de externe voedingsbron.



5. Sluit de stekker aan de voertuigzijde van de laadkabel aan op de oplaadaansluiting van de auto.



Het begin van de laadsessie wordt signaleerd door het groen knipperende statuslampje op de oplaadaansluiting en op de regelenheid van de laadkabel, indien aanwezig.

Tijdens het laden wordt de stekker aan de voertuigzijde in de oplaadaansluiting vergrendeld en kan hij niet worden losgekoppeld zolang er wordt geladen.

De laadprocedure annuleren

Opmerking

Bij openbare laadstations kan de annulering en het vervolgens hervatten van het laadproces extra kosten met zich meebrengen.

Na de start van het laadproces kan alleen het bestuurdersportier ontgrendeld worden zonder dat het laadproces wordt geannuleerd. Activeer derhalve de functie **Alleen bestuurdersportier** in de persoonlijke instellingen van de auto.

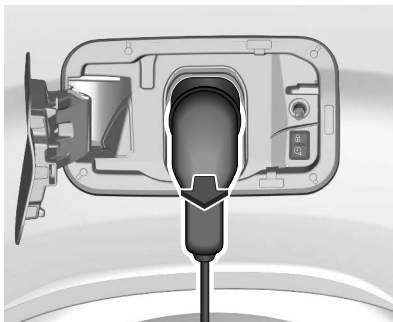
Druk op  op de afstandsbediening om het laadproces op een willekeurig moment te annuleren.

Druk tweemaal op  om het laadproces op elk gewenst moment te annuleren als de functie **Alleen bestuurdersportier** geactiveerd is in de persoonlijke instellingen van de auto.

Laden stoppen

De hoogspanningsaccu is volledig geladen als het statuslampje op de oplaadaansluiting permanent groen brandt.

1. Ontgrendel de auto voordat u de stekker aan de voertuigzijde uit de oplaadaansluiting verwijdt. Als de auto al is ontgrendeld, vergrendelt u de auto en ontgrendelt u deze weer.



2. Koppel de stekker aan de voertuigzijde van de laadkabel binnen 30 seconden na de ontgrendeling los van de oplaadaansluiting.
3. Sluit het klepje van de oplaadaansluiting door stevig op het midden ervan te drukken, zodat hij goed vergrendelt.
4. Koppel de laadkabel los van de externe voedingsbron.
5. Berg de laadkabel zo nodig op in de bagageruimte.

Voor zolang de laadkabel is aangesloten op de auto, kan er niet met de auto gereden worden.

Geprogrammeerd Laden

Standaard begint het laden zodra de laadkabel op de oplaadaansluiting van de auto wordt aangesloten. Het is ook mogelijk om laadsessies te plannen met gebruik van het Info Display.

Geprogrammeerd laden is alleen mogelijk wanneer er wordt geladen met een huishoudelijk stopcontact/Green'Up-aansluiting of wallbox.

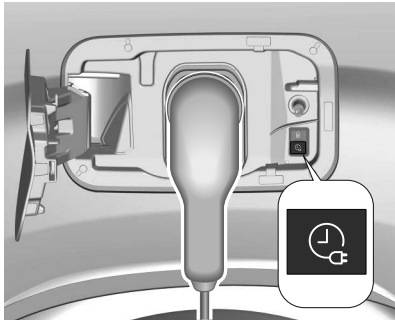
Afhankelijk van het infotainmentsysteem zijn er twee verschillende manieren om programmeerbaar opladen via het Info-Display te gebruiken:

Navigatiesysteem / Multimedia Pro



1. Druk op .

2. Tik op .
3. Selecteer **Laden**
4. Tik op .
5. Leg het aantal uren en minuten waarna het opladen moet beginnen vast.
6. Druk op **OK**.
7. Sluit de auto aan.



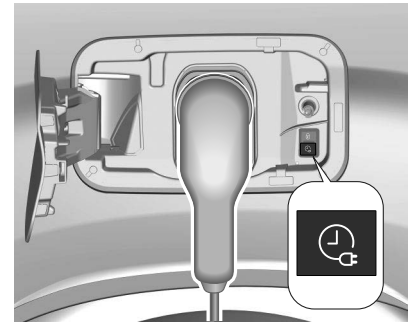
8. Druk binnen één minuut op  om geprogrammeerd laden te activeren.
9. Vergrendel afhankelijk van de versie de auto.

Het controlelampje van de status gaat blauw branden om aan te geven dat geprogrammeerd laden actief is.

Multimedia



1. Druk op .
2. Tik op .
3. Leg het aantal uren en minuten waarna het opladen moet beginnen vast.
4. Tik op  om te bevestigen.
5. Sluit de auto aan.

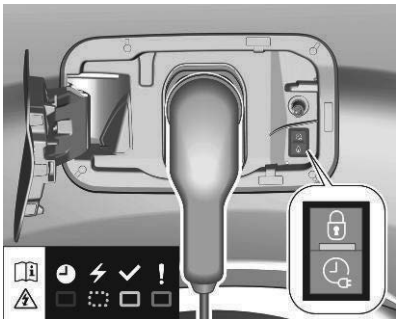


Het controlelampje van de status gaat blauw branden om aan te geven dat geprogrammeerd laden actief is.

6. Druk binnen één minuut op  om geprogrammeerd laden te activeren.
7. Vergrendel afhankelijk van de versie de auto.

Het controlelampje van de status gaat blauw branden om aan te geven dat geprogrammeerd laden actief is.

Laadstatus



Als de auto op het stopcontact aangesloten is en het contact uitgeschakeld is, geeft het lampje van de laadstatus het volgende aan:

- Brandt wit: welkomstverlichting bij openen van het klepje van de oplaadaansluiting
- Brandt groen: laden voltooid
- Knippert groen: er wordt opgeladen
- Brandt rood: oplaadstoring
- Brandt blauw: geprogrammeerd laden actief

Er is een oplaadstoring als de auto op het stopcontact is aangesloten en de lamp oplaadstatus uit is.

Andere statusindicatoren van het laadproces zijn aanwezig op de

regelmodule van de basis thuislaadkabel (mode 2) / de verbeterde thuislaadkabel (mode 2).

Vehicle To Load (V2L)

Vehicle to Load (V2L) is een functie door middel waarvan de tractiebatterij externe apparaten kan voeden of opladen, mits het laadniveau van de batterij hoger is dan 30%. Als de batterij de 30% bereikt, wordt de overdracht van energie automatisch gestopt.

De adapter wordt aangesloten op de oplaadaansluiting van de auto en heeft een standaard 230V /16A-stekker voor de aansluiting van het externe apparaat.

Waarschuwing

Een onjuist gebruik van de adapter kan elektrische schokken of brand veroorzaken.

Waarschuwing

Het apparaat is waterdicht tegen regenval, maar het is niet raadzaam om het bij slecht weer aan te sluiten, omdat hierdoor het externe apparaat beschadigd kan raken. De V2L-adapter is niet bestand tegen onderdompeling.

Tip

Het gebruik van het apparaat zal de batterij ontladen; controleer of de auto voldoende is opgeladen om een laadstation te bereiken.

Tip

Let tijdens het gebruik van V2L op voor het voertuig en het externe apparaat en zorg ervoor dat alleen de voorziene personen het systeem gebruiken.

Tip

Verwijs voor meer informatie naar de bij het V2L-systeem geleverde handleiding.

Activering

Bij ontgrendelde auto en ingeschakeld contact:

- Sluit de adapter aan op de poort.
- Druk op de knop op de adapter.
- Wanneer de led op de adapter permanent groen brandt, moet het externe apparaat op de adapter worden aangesloten

Na de aansluiting zal het display van het infotainmentsysteem een specifieke pagina Energieoverdracht openen en zullen de volgende leds oplichten:



Knipperend groen

Permanent brandend



Deactivering

- Druk op de knop op de adapter om de voeding van het externe apparaat te stoppen
- Koppel het externe apparaat los
- Koppel de adapter los en sluit de oplaadaansluiting.

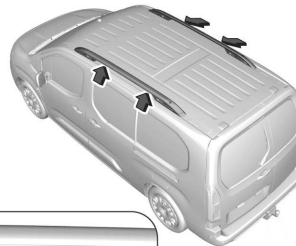
Belading voertuig

Dakdragers

Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie. Volg de instructies voor de installatie en verwijder de dakdrager wanneer hij niet wordt gebruikt.

Dakdrager monteren

Auto's met dakreling



Onder in de dakrails zijn bevestigingspunten aangebracht. Zet de dakdrager volgens de montage-instructies vast.

⚠ Waarschuwing

Adviezen

Verdeel de lading gelijkmatig om te voorkomen dat een van de zijden wordt overbelast.
Plaats de zwaarste lading zo dicht mogelijk bij het dak.
Zet de lading goed vast.
Rijd voorzichtig: de auto reageert sneller op zijwind en de stabiliteit van de auto kan door de belading worden beïnvloed.
Controleer regelmatig of de dakdragers goed zijn geplaatst en bevestigd, in ieder geval voor elke rit.
Verwijder de dakdragers zodra deze niet meer nodig zijn.

⚠ Waarschuwing

In geval van laden (**niet hoger dan 40 cm**) op het dak, mogen de volgende belastingen **niet overschreden worden**:

- Dakdragers op dakrails: **80 kg.**
- Twee met bouten op het dak bevestigde dakdragers: **100 kg.**
- Drie met bouten op het dak bevestigde dakdragers: **150 kg.**
- Een aluminium imperiaal: **120 kg.**
- Een stalen imperiaal: **115 kg.**

Pas de rijsnelheid bij een belading hoger dan 40 cm aan de rijomstandigheden aan om schade aan de dakdragers of de imperiaal en de bevestigingspunten in het dak te voorkomen. Kijk de landelijke wetgeving na met betrekking tot het vervoeren van voorwerpen die langer zijn dan de auto.



⚠ Waarschuwing

In geval een model met 7 zitplaatsen (**niet hoger dan 40 cm**) wordt geladen op het dak, mogen de volgende belastingen **niet overschreden worden**:

- Drie met bouten op het dak bevestigde dakdragers: **100 kg**.
- Een aluminium imperiaal: **70 kg**.
- Een stalen imperiaal: **65 kg**.

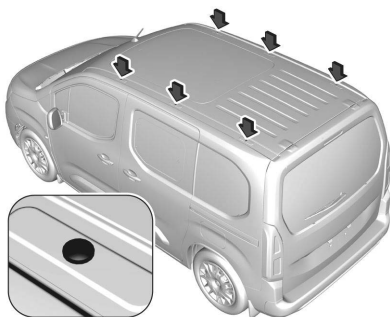
⚠ Waarschuwing

Uit veiligheidsoverwegingen en om te voorkomen dat het dak van uw auto beschadigd raakt, is het raadzaam om uitsluitend voor uw auto goedgekeurde dakdragers te gebruiken.

Houd u aan de montagevoorschriften en de gebruiksvoorwaarden die staan

vermeld in de handleiding die bij de dakdragers wordt meegeleverd.

Model zonder dakreling



Draai de afdekkingen in de daklijsten los om een dakdrager te bevestigen. Steek de bevestigingsmiddelen, volgens de instructies, in de houders.

Overbelastingsindicator

De overbelastingsindicator controleert of de auto overbelast is.

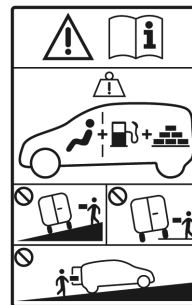
De functie is bedoeld om overbelasting en de daaraan verbonden risico's zoals onstabiel weggedrag, een klapband, vroegtijdige slijtage enz. te voorkomen.



In geval van een dreigende overbelasting worden ON en  verlicht.

Als de auto overbelast is, zullen ON,  en  branden. Bovendien wordt op het instrumentenpaneel  verlicht.

Activering



Opmerking

Voor een optimale werking moet de auto op een vlakke ondergrond geparkeerd worden.

Parkeer de auto niet op een helling.

Parkeer de auto niet met de wielen op de stoep.

Het systeem wordt bij elke keer starten van de motor automatisch ingeschakeld. Verder kan het systeem handmatig worden ingeschakeld door op ON in de bagageruimte te drukken. Na de inschakeling zal het systeem gedurende vijf minuten functioneren.

Aanhangwagen trekken

Algemene Informatie

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd.

Vertrouw het achteraf monteren van een trekhaak toe aan een garage. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting.

De functie voor detectie van het uitvallen van lampen van het remlicht van de aanhanger is niet in staat om gedeeltelijk uitvallen te detecteren, bijv. in geval van vier lampen met elk een vermogen van 5 W; de functie detecteert het uitvallen

van lampen alleen als er één of geen 5W-lamp blijft branden.

Bij het monteren van een trekhaak wordt mogelijk de opening voor het sleepoog afgedekt.

Maak in dat geval gebruik van een kogelstang. Bewaar de kogelstang altijd in de auto zodat u deze waar nodig bij de hand hebt.

Tip

Sommige rij- of parkeerhulpfuncties worden automatisch uitgeschakeld wanneer er een goedgekeurde trekhaak wordt gebruikt.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het rijden met een aanhanger en de functie **Aanhangerstabiliteitscontrole**.

Aanbevelingen Voor Trekken

Aanhangergewicht

Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke aanhangergewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand. Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht wordt aangegeven op de papieren van de auto. Dit geldt over

het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting geldt voor de vermelde hellingshoek en op zeeniveau. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de ijlere lucht daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het toelaatbare totale treingewicht voor iedere 1000 meter aan hoogte met 10% worden verminderd. Bij ritten op wegen met een gering hellingspercentage (kleiner dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje vermeld.

Verticale belasting op het koppelpunt

De verticale belasting op het koppelpunt is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de verticale belasting op het koppelpunt. De maximaal toelaatbare kogeldruk staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Streef altijd de maximale verticale belasting op het koppelpunt na, vooral bij zware aanhangers. Nooit

rijden bij een verticale belasting op het koppelpingspunt lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) worden verhoogd met 60 kg, maar het toelaatbare totaalgewicht mag niet worden overschreden. Wordt de toelaatbare belasting van de achteras wordt overschreden, dan geldt een maximale snelheid van 100 km/uur.

Recreatief slepen

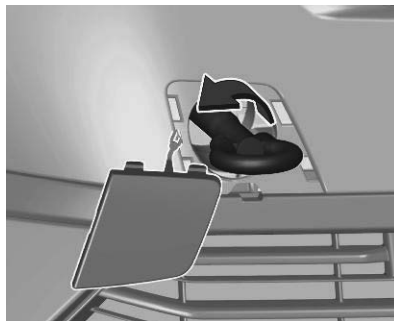
De Auto Slepen



Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om schade aan de lak te voorkomen.

Steek de schroevendraaier in de gleuf bij het onderste deel van de kap. Maak de kap voorzichtig los.

Het sleepoog is samen met de gereedschappen van de auto opgeborgen.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen. Contact inschakelen om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwischer te kunnen bedienen.

Let Op

Deactiveer de rijkhulpsystemen zoals actief noodremmen, anders zou de auto tijdens het slepen automatisch kunnen remmen.

⚠ Waarschuwing

Zet, in geval van een handgeschakelde versnellingsbak, de versnellingspook in de vrijstand.

In geval van een automatische versnellingsbak moet de schakelbediening op de stand **N** worden geplaatst.

Niet-naleving van deze instructie kan leiden tot beschadiging van de onderdelen van het remsysteem en het ontbreken van de rembekrachtiging bij het herstarten van de motor.

Zet de schakelbediening in de vrijstand. Geef de parkeerrem vrij.

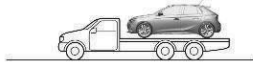
Let Op

Sleep een auto met vierwielaandrijving (AWD) nooit bij op het wegdek geplaatste voor- of achterwielen. Als een auto met vierwielaandrijving (AWD) wordt gesleept bij voor- of achterwielen op het wegdek, kan het aandrijfsysteem van de auto ernstig beschadigd raken. Bij het slepen van een auto met AWD mag geen van de vier wielen in contact zijn met het wegdek.

Let Op

Rijd langzaam. Rijd niet schokkerig.
Een te hoge trekkracht kan het voertuig beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.
Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgassen van de slepende auto kunnen binnendringen.



Vervoer bij het slepen van een elektrische auto of een auto met een automatische versnellingsbak de auto op een platform of sleep deze met de voorwielen opgetild.

Neem contact op met een garage.
Schroef na het slepen het sleepoog los.
Steek de kap met de flens in de uitsparing en druk de kap vast.

Een Ander Voertuig Slepen

Type auto (motor/versnellingsbak)	Beperkingen bij slepen			
	Voorwielen op de grond	Achterwielen op de grond	Dieplader	4 wielen op de grond met sleepstang
Verbrandingsmotor / Handgeschakeld				
Verbrandingsmotor / Automatisch				
Elektrisch 2WD				

Tip

Bij een storing in de accu of elektrische parkeerrem is het essentieel dat u contact opneemt met een professioneel bedrijf dat gebruikmaakt van autoambulances (behalve bij een handgeschakelde versnellingsbak).



Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om schade aan de lak te voorkomen.

Steek de schroevendraaier in de gleuf bij het onderste deel van de kap. Maak de kap voorzichtig los.

Het sleepoog is samen met de gereedschappen van de auto opgeborgen.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien. Sjeroog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Het sleepoog mag alleen gebruikt worden voor slepen en niet om een vastgelopen voertuig te trekken.

Let Op

Rijd langzaam. Rijd niet schokkerig. Een te hoge trekkracht kan het voertuig beschadigen.

Schroef na het slepen het sleepoog los. Steek de kap met de bovenste flens in de uitsparing en druk de kap vast.

Tips voor rijden

Rijden Op Gladde Oppervlakken

Let Op

De auto is voornamelijk ontworpen voor rijden op de weg, maar kan zo nu en dan ook offroad gebruikt worden. Rijd echter niet op ondergronden waarop de auto beschadigd zou kunnen worden door obstakels, zoals

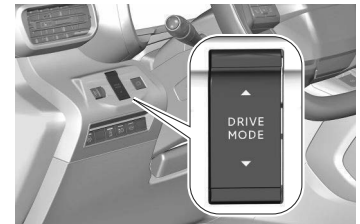
o.a. keien, en op ondergronden met steile hellingen en slechte grip. Rijd niet door water.

Let Op

Tijdens het offroadrijden kunnen plotselinge bewegingen en manoeuvres leiden tot botsingen of het verlies van controle.

De selectieve rijregeling is ontworpen om tractie bij lage grip te verbeteren (zoals bij sneeuw, modder en zand).

Het systeem past zich aan het terrein aan door aansturen van de voorwielen en bespaart daarbij het gewicht dat normaal bij een conventionele vierwielaandrijving hoort.



Met de selectieve rijregeling kan er met de schakelaar gekozen worden tussen vijf rijmodi:

-  modus ESC uit

-  standaard modus
-  modus sneeuw
-  modus modder
-  modus zand

Er verschijnt een statusbericht op het Driver Information Center om de gekozen modus te bevestigen.

Modus ESC uit

In deze modus zullen de ESC en Traction Control niet functioneren. De ESC en Traction Control worden vanaf 50 km/uur of bij elke inschakeling van het contact automatisch opnieuw geactiveerd.

Standaard modus

Deze modus is gekalibreerd voor een laag niveau van wielslip, gebaseerd op de verschillende soorten grip die zich tijdens normaal dagelijks rijden kunnen voordoen.

Bij elke uitschakeling van het contact wordt het systeem automatisch naar deze modus gereset.

Modus sneeuw

Deze modus zorgt bij het starten voor een aanpassing aan de omstandigheden voor grip van elk wiel.

Tijdens het rijden optimaliseert het systeem de wielslip om de beste acceleratie voor de beschikbare tractie

te garanderen. Aanbevolen in geval van hoge sneeuw en steile hellingen. Deze modus is actief tot een snelheid van 50 km/uur.

Modus modder

Bij deze modus is een aanzienlijke wielslip mogelijk bij het wegrijden, voor het wiel met de minste grip; zo worden modder verwijderd en de tractie hersteld. Tegelijkertijd wordt aan het wiel met de meeste grip zoveel mogelijk koppel overgedragen.

Deze modus is actief tot een snelheid van 80 km/uur.

Modus zand

In deze modus is een kleine hoeveelheid van gelijktijdige wielslip op de twee aandrijfwielen mogelijk, waardoor de auto verder kan rijden en het risico op verzakken wordt beperkt.

Deze modus is actief tot een snelheid van 120 km/uur.

Waarschuwing

Gebruik geen andere standen in zand, anders bestaat de kans dat de auto vast komt te zitten.

Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)

Rij- en parkeerhulpsystemen -	
Algemene adviezen.....	185
Speed Limiter	186
Systeem inschakelen.....	187
De functie activeren.....	187
Instelling snelheid door de bestuurder.....	187
De snelheid van de herkenning snelheidslimiet toepassen.....	187
Bij het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet.....	187
Na het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet.....	187
Snelheidslimiet overschrijden.....	188
Functie deactiveren.....	188
Snelheidslimiet hervatten.....	188
Het systeem uitschakelen.....	188
Storing.....	188
Vaste snelheidsbegrenzer	188
Cruise control	189
Systeem inschakelen.....	189
De functie activeren.....	189
Instelling snelheid door de bestuurder.....	189
De snelheid van de herkenning snelheidslimiet toepassen.....	190

Bij het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet.....	190
Na het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet.....	190
Ingestelde snelheid overschrijden.....	190
Functie deactiveren.....	190
Opgeslagen snelheid hervatten.....	190
Het systeem uitschakelen.....	190
Beperkingen systeem.....	190
Storing.....	191
Adaptive Cruise Control (ACC)	191
Systeem inschakelen.....	192
De functie activeren.....	192
Instelling snelheid door de bestuurder.....	192
De snelheid van de herkenning snelheidslimiet toepassen.....	193
Bij het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet.....	193
Na het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet.....	193
Ingestelde snelheid overschrijden.....	193
Opgeslagen snelheid hervatten.....	193
Adaptive cruise control bij auto's met een automatische versnellingsbak.....	193
Afstand tot voorligger instellen.....	194

Detectie van voorligger.....	194
Functie deactiveren.....	194
Het systeem uitschakelen.....	195
Aandacht van de bestuurder.....	195
Systeembeperkingen.....	195
Aandachtspunten in heuvelachtig gebied.....	196
Radareenheid.....	196
Storing.....	196
Systeem voor het vermijden van botsingen.....	197
Active Emergency Braking (AEB) (actief noodremmen)	197
Brake Assist (BA)	201
Electronic Stability Control (ESC - elektronische stabiliteitsregeling) en Traction Control System (TCS - tractieregelsysteem)	201
Advanced Grip Control	202
Bedieningsstanden.....	202
Inschakelen/uitschakelen.....	203
Antiblokkeersysteem (ABS)	203
Storing.....	203
Waarschuwing zijdelingse dode hoek (SBSA)	204
Activering.....	204
Werking.....	204
Operationele omstandigheden.....	204
Deactivering.....	205
Storing.....	205
Zijcamera aan passagierszijde	205

Lane Keeping Assist (LKA) (rijstrookassistent)	206	Rijtijdwaarschuwing.....	221	bandenspanningsbewakingssyst eem)	228
Rijomstandigheden en bijbehorende waarschuwingen.....	208	Detectie vermoeidheid en onoplettendheid bestuurder.....	221		
Werkingslimieten.....	210	Waarschuwing voor bestuurder via frontale camera.....	222		
Lane Departure Warning (LDW) (waarschuwing verlaten rijstrook)	211	Detectie vermoeidheid en onoplettendheid bestuurder met de bestuurderbewakende camera.....	222		
Activering.....	212	Resetten.....	223		
Deactivering.....	212	Uitschakelen / inschakelen.....	223		
Storing.....	212	Storing.....	223		
Beperkingen systeem.....	212	Werkingslimieten.....	223		
Surround visie	213	Hulpsysteem werking offroad en Low-Range.....	224		
Weergave op het Info Display.....	213	Hill Descent Control (HDC)	224		
Instellingen.....	213	Hill Start Assist (HSA)	225		
Activering.....	213	Traffic Sign Recognition (TSR - verkeersbordherkenning)	225		
Werking.....	214	Traffic Sign Assist (TSA) - Verkeersbordherkenning	225		
Standaardweergave.....	214	Systeem voor snelheidsbegrenzing 1.....	226		
Hulplijnen.....	214	Gegevens navigatiekaarten bijwerken.....	226		
180°-weergave.....	214	Systeem voor snelheidsbegrenzing 2.....	226		
Ingezoomde weergave.....	214	Operationele omstandigheden.....	227		
Auto-modus.....	215	Gegevens bijwerken.....	227		
Deactivering.....	215	Andere verkeersborden.....	227		
Beperkingen systeem.....	215	Beperkingen systeem.....	227		
Parkeersensoren	215	Tire Pressure Monitoring System (TPMS -			
Parkeerhulp achter.....	216				
Parkeerhulp voor-achter.....	216				
Parkeerhulp voor-achter- zijwaarts.....	217				
Rear Vision Camera (RVC) - Achteruitrijcamera	219				
Hulpsysteem vermoeidheidsdetectie bestuurder ...	221				
Activeren of deactiveren.....	221				

Rij- en parkeerhulpsystemen - Algemene adviezen

Tip

Rij- en parkeerhulpsystemen kunnen in geen enkele omstandigheid de noodzakelijke oplettendheid van de bestuurder vervangen.

De bestuurder moet zich altijd aan de verkeersregels houden, moet onder alle omstandigheden de auto onder controle hebben en moet te allen tijde in staat zijn om de controle weer over te nemen. De bestuurder moet de snelheid aanpassen aan de weersomstandigheden, het verkeer en de toestand van de weg.

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om het verkeer, en de afstand en de relatieve snelheid van andere voertuigen in de gaten te houden en om te anticiperen op de manoeuvres van andere weggebruikers voordat de richtingaanwijzer wordt gebruikt en er van rijstrook wordt veranderd.

Het is met deze systemen niet mogelijk om natuurkundige wetten te overschrijden.

Tip

Rijhulpsystemen

De bestuurder moet beide handen op het stuurwiel houden, altijd de binnen- en buitenspiegels gebruiken, altijd de voeten dicht bij de pedalen houden en iedere twee uur pauze nemen.

Tip

Parkeerhulpsystemen

Tijdens het manoeuvreren moet de bestuurder met name met de buitenspiegels de omgeving van de auto in de gaten houden.

⚠ Waarschuwing

Radar(s)

De werking van de radar(s), en die van bijbehorende functies, kan worden beïnvloed door opgehoopt vuil (zoals modder en ijs), door slechte weersomstandigheden (bijvoorbeeld zware regenval of sneeuw) of als de bumpers beschadigd zijn.

Neem contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats voordat de voorbumper wordt gespoten of de lak ervan wordt bijgewerkt. Bepaalde laksoorten kunnen de werking van de radar(s) beïnvloeden.

⚠ Waarschuwing

Camera rijhulpsystemen

Deze camera en bijbehorende functies werken mogelijk minder goed of helemaal niet als het gedeelte van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, beschadigd is, of bedekt is met sneeuw of met een sticker.

Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet de voorruit regelmatig ontwasemd worden.

Slecht zicht (bijvoorbeeld door onvoldoende straatverlichting, zware regenval, dikke mist of sneeuwval), verblinding (door bijvoorbeeld koplampen van een tegenligger, een laaghangende zon, weerspiegelingen op een nat wegdek, bij het verlaten van een tunnel, afwisseling van licht en schaduw) kan afbreuk doen aan de prestaties van de detectie.

Wanneer de voorruit wordt vervangen, neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage om de camera opnieuw te laten kalibreren omdat de werking van de daarmee verband houdende rijhulpsystemen mogelijk onderbroken is.

Tip**Overige camera's**

De beelden van de camera('s) op het touchscreen of het instrumentenpaneel kunnen door het terrein worden vervormd.

Bij de aanwezigheid van schaduwzones, bij zonnig weer of bij onvoldoende omgevingslicht kan het beeld donkerder en minder contrastrijk zijn.

De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

**Waarschuwing****Parkeersensoren**

De werking van de parkeersensoren en de bijbehorende functies kan worden verstoord door omgevingsgeluiden van bijvoorbeeld luidruchtige voertuigen en machines (zoals vrachtwagens of drillboren), door de ophoping van sneeuw of dode bladeren op de weg, of bij beschadigde bumpers en spiegels.

Bij de inschakeling van de achteruitversnelling geeft een geluidssignaal (lange pieptoon) aan dat de sensoren mogelijk vuil zijn.

Een aanrijding aan de voorzijde of achterzijde van de auto kan de sensorinstellingen verstoren, wat niet altijd door het systeem wordt

vastgesteld: de afstandsmetingen kunnen hierdoor incorrect zijn.

De sensoren detecteren geen obstakels die te laag (trottoirbanden, drempels) of te dun (bomen, palen, draadhekken) zijn.

Bepaalde obstakels die aanvankelijk wel worden gedetecteerd, worden mogelijk niet meer gedetecteerd als ze zich in de dode hoek van het detectiebereik van de sensoren bevinden.

Bepaalde materialen (stoffen) kunnen geluidsgolven absorberen: hierdoor worden voetgangers mogelijk niet gedetecteerd.

Tip**Onderhoud**

Reinig regelmatig de bumpers en deurspiegels en het gezichtsveld van de camera's.

Houd het uiteinde van de hogedrukspuit tijdens het wassen van de auto op minimaal 30 cm van de radar, sensoren en camera's.

**Waarschuwing****Matten / pedaalkappen**

Het gebruik van niet-goedgekeurde matten of pedaalkappen kan de

werking van de speed limiter of de cruise control verstoren.

Om het blijven hangen van de pedalen te voorkomen:

- Zorg ervoor dat de mat correct bevestigd is.
- Leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

Tip**Snelheidseenheden**

Als u in een ander land bent, controleer dan of de snelheidseenheid die door het instrumentenpaneel wordt gebruikt (km/h of mph) overeenkomt met de in het land geldende eenheid.

Zo niet, zet de auto stil en pas de door het instrumentenpaneel gebruikte snelheidseenheid aan, zodat deze overeenkomt met de ter plaatse geldende eenheid.

Neem bij twijfel contact op met een dealer of gekwalificeerde werkplaats.

Speed Limiter**Waarschuwing**

Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik**

van de rij- en parkeerhulpsystemen voor meer informatie.

De Speed Limiter voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

De maximale snelheid kan worden ingesteld op snelheden boven de 30 km/uur.

U kunt accelereren tot de ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

Systeem Inschakelen



Druk op .

Afhankelijk van de versie wordt het scherm van de Speed Limiter weergegeven of alleen .

 wordt grijs gekleurd, om aan te geven dat het systeem nog niet actief is.

De Functie Activeren

Druk op **OK** of  om de Speed limiter te activeren.  licht groen of wit op.

Instelling Snelheid Door De Bestuurder



De vooraf ingestelde snelheid kan worden gewijzigd door het kartelwielte naar  te draaien om de snelheid te verhogen of naar  om de snelheid te verlagen. Draai het kartelwielte herhaaldelijk om de snelheid met kleine stappen te wijzigen, of handhaaf het wielte gedraaid om de snelheid met grote stappen te wijzigen.

De Snelheid Van De Herkenning Snelheidslimiet Toepassen

Een gedetecteerde snelheidslimiet kan gebruikt worden als nieuwe ingestelde snelheid voor de Speed Limiter. Afhankelijk van de versie moet de verkeersbordherkenning geactiveerd worden om verkeersborden met snelheidslimieten te detecteren.

Bij Het Passeren Van Het Verkeersbord Met De Snelheidslimiet

Bij actieve Speed Limiter wordt automatisch **OK?** weergegeven. Druk op **OK** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan. De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Na Het Passeren Van Het Verkeersbord Met De Snelheidslimiet

Druk bij geactiveerde Speed Limiter op **OK** op het stuurwiel.

OK? wordt weergegeven.

Druk op **OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan.

De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Snelheidslimiet Overschrijden

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot tegen de aanslag. In dat geval knippert de ingestelde snelheid.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Bij een snelheid van meer dan de ingestelde snelheid niet als gevolg van intrappen van het gaspedaal, zoals bij het afrijden van een steile helling, klinkt er een geluidssignaal.

Waarschuwing

Op een steile afdaling of in geval van krachtig gas geven kan de Speed limiter niet voorkomen dat de auto de vooraf ingestelde snelheid overschrijdt. Trap zo nodig op het rempedaal om de snelheid van de auto te matigen.

Functie Deactiveren

Druk op , de speed limiter is gepauzeerd.  wordt grijs verlicht. De

snelheidsbegrenzer van de auto is niet actief.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

Snelheidslimiet Hervatten

Druk op  of **OK**; de opgeslagen snelheidslimiet wordt verkregen.

Het Systeem Uitschakelen

Met druk op  wordt de modus Speed Limiter gedeselecteerd en verdwijnt het scherm van de snelheidsbegrenzer vanaf het Driver Information Centre of gaat  uit.

Storing

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Bij een storing in de snelheidsbegrenzer wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knippen. Laat het systeem door een garage controleren.

Vaste snelheidsbegrenzer



Wanneer voorzien op uw voertuig kan de snelheid worden begrensd tot een vaste instelling.

Een sticker in het interieur geeft de maximumsnelheid aan.

De permanente snelheidsbegrenzer is geen functie van het type snelheidsregelaar. Deze functie kan tijdens een rit niet door de bestuurder worden in- of uitgeschakeld.

Tip

De maximumsnelheid is in eerste instantie ingesteld volgens de voorschriften van het land waar het voertuig is verkocht.

De bestuurder kan de maximumsnelheid niet aanpassen.

Als u deze maximale snelheid wenst te wijzigen, moet contact worden opgenomen met een dealer.

Cruise control

⚠ Waarschuwing

Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

De cruisecontrol kan snelheden boven de 40 km/uur opslaan en handhaven. Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak moet er een versnelling ingeschakeld zijn. Bij auto's met automatische versnellingsbak moet de stand D of een tweede of hogere versnelling in de stand M geselecteerd worden.

Tijdens het bergop- en bergafwaarts rijden kan van de opgeslagen snelheden worden afgeweken.

Het systeem hanteert de ingestelde snelheid als rijsnelheid, zonder acht te geven op de stand van het gaspedaal. U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen.

De status en de ingestelde snelheid staan op het Driver Information Center. De cruise control niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Systeem Inschakelen



Druk op .

Afhankelijk van de versie wordt of het scherm van de cruise control of alleen  weergegeven.

 wordt grijs gekleurd, om aan te geven dat het systeem nog niet actief is.

De Functie Activeren

Als aan alle operationele omstandigheden wordt voldaan, verschijnt **OK?**.

Druk op **OK** om de huidige voertuigsnelheid op te slaan als snelheidsinstelling en de cruise control te activeren.  verandert van grijs naar groen of wit om aan te geven dat het systeem actief is. Het gaspedaal kan worden vrijgegeven.

Draai anders het kartelwielje naar  om de snelheid te verhogen of naar  om de snelheid te verlagen en deze snelheid op te slaan als snelheidsinstelling. De cruise control wordt onmiddellijk geactiveerd als het kartelwielje naar boven of beneden wordt gedraaid.  verandert van naar in groen of wit.

Instelling Snelheid Door De Bestuurder



Als het systeem actief is, kan de vooraf ingestelde snelheid worden gewijzigd door het kartelwielje naar  te draaien om de snelheid te verhogen of naar  om de snelheid te verlagen. Draai het kartelwielje herhaaldelijk om de snelheid met kleine stappen te wijzigen, of handhaaf het wielje gedraaid om de snelheid met grote stappen te wijzigen.

De Snelheid Van De Herkenning Snelheidslimiet Toepassen

Een gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als nieuwe ingestelde snelheid voor de cruise control.

Afhankelijk van de versie moet de verkeersbordherkenning geactiveerd worden om verkeersborden met snelheidslimieten te detecteren.

Bij Het Passeren Van Het Verkeersbord Met De Snelheidslimiet

Bij geactiveerde cruise control wordt automatisch **OK?** weergegeven.

Druk op **OK** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan. De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Na Het Passeren Van Het Verkeersbord Met De Snelheidslimiet

Druk bij geactiveerde cruise control op **OK** op het stuurwiel. **OK?** wordt weergegeven; druk op **OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan.

De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Ingestelde Snelheid Overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen. Na het loslaten van het gaspedaal hervat de auto de opgeslagen snelheid.

Bij overschrijden van de ingestelde snelheid knippert de instelling van de ingestelde snelheid.

Functie Deactiveren

Druk op **||▷**. Cruise control is in de gepauzeerde modus. **↯** wordt grijs verlicht. De auto wordt zonder cruise control gereden.

Cruise control wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

De cruise control kan in de volgende situaties automatisch gedeactiveerd zijn:

- rempedaal ingetrapt
- Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling is actief

- achteruitversnelling ingeschakeld, **N** geselecteerd of geen versnelling ingeschakeld
- koppelpeddaal langer dan vijf seconden ingetrapt
- elektrische handrem aangetrokken

Opgeslagen Snelheid Hervatten

Met druk op **||▷** of **OK** wordt de opgeslagen snelheid ingesteld.

Het Systeem Uitschakelen

Met druk op **↯** wordt de modus cruise control gedeselecteerd en verdwijnt het scherm van de cruise control vanaf het Driver Information Centre of **↯**.

Beperkingen Systeem

Waarschuwing

Werkingslimieten

Gebruik het systeem nooit in de volgende situaties:

- In een stedelijk gebied met overstekende voetgangers.
- In druk verkeer (behalve uitvoeringen met de functie Stop & Go).
- Op bochtige of steile wegen.
- Op gladde of overstroomde wegen.

- Bij slechte weersomstandigheden.
- Wanneer het zicht voor de bestuurder slecht is.
- Bij rijden op een racecircuit.
- Rijden op een testbank.
- Bij het gebruik van een 'ruimtebesparend' type noodreservewiel.
- Bij gebruik van sneeuwkettingen of antislip-, snon-slip- of spijkerbanden.

Bij het afdalen van een steile helling kan het systeem niet voorkomen dat de auto de ingestelde snelheid overschrijdt. Rem zo nodig bij.

Bij het oprijden van een steile helling of bij het slepen wordt de ingestelde snelheid wellicht niet bereikt of aangehouden.

Storing

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

In geval van een storing van de Cruise Control wordt de snelheid gewist en zullen de streepjes knipperen. Laat het systeem door een garage controleren.

Adaptive Cruise Control (ACC)

⚠ Waarschuwing

Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

De adaptive cruise control is een verbetering van de cruise control en biedt als aanvullende functie het aanhouden van een bepaalde volgafstand tot een voorligger.



Het systeem gebruikt een radar in de voorbumper om de voorliggers te detecteren.

Als er zich geen voertuig voor u bevindt, zal de adaptieve cruise control zich als een conventionele cruise control gedragen.

De adaptive cruise control verlaagt automatisch de rijnsnelheid wanneer u een langzamer rijdende auto nadert.

Vervolgens wordt de rijnsnelheid op de geselecteerde volgafstand aangepast aan die van de voorligger. De rijnsnelheid neemt toe of af met die van de voorligger, maar zal de ingestelde snelheid niet overschrijden. De cruisecontrol kan beperkt remmen, met geactiveerde remlichten. Als de voorligger accelereert of van rijstrook wisselt, laat de adaptive cruise control u weer snel naar de ingestelde snelheid versnellen. Als de bestuurder de richtingaanwijzers bedient om een langzamer rijdend voertuig in te halen, laat de adaptive cruise control uw auto tijdelijk accelereren in de richting van dit voertuig om te helpen bij het inhalen ervan.

De ingestelde snelheid wordt echter nooit overschreden.

Als de voorligger te langzaam rijdt en de gekozen volgafstand niet meer te handhaven is, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een bericht. Het bericht adviseert de bestuurder om de controle over te nemen van de auto. Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak kan het systeem de auto afremmen naar 30 km/uur. Bij auto's met een automatische versnellingsbak kan het systeem de auto tot stilstand afremmen. Afhankelijk van de versie kan het systeem de auto

na volledig afremmen automatisch laten optrekken.

⚠ Waarschuwing

De remlichten gaan branden als de auto wordt afgeremd.
Bij een storing in de remlichten werkt het systeem niet.

Systeem Inschakelen



Druk achtereenvolgens op , tot de modus Adaptive cruise control wordt geselecteerd.

Het scherm van de Adaptive cruise control verschijnt. Het systeem is nog steeds niet geactiveerd.

Voorwaarden voor activering

Het systeem kan worden geactiveerd als er aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- rijsnelheid tussen 30 km/uur en 180 km/uur bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak, tussen 0 km/uur en 180 km/uur bij auto's met automatische versnellingsbak
- bestuurdersportier gesloten
- veiligheidsgordel bestuurder bevestigd
- D geselecteerd of tweede of hogere versnelling ingeschakeld
- parkeerrem vrijgegeven
- rempedaal ingetrapd in geval van stilstaande auto

De Functie Activeren

Als aan alle operationele omstandigheden wordt voldaan, verschijnt **OK?**.

Druk op **OK** om de huidige voertuigsnellheid op te slaan en de cruise control te activeren.

Op het scherm van de Adaptive cruise control verschijnen de ingestelde snelheid en een wegelement in groen. Het gaspedaal kan worden vrijgegeven.

Draai anders het kartelwielje naar  om de snelheid te verhogen of naar  om de snelheid te verlagen en deze snelheid op te slaan. De cruise control wordt onmiddellijk geactiveerd als het kartelwielje omhoog of omlaag wordt verplaatst. Op het scherm van de Adaptive cruise control verschijnen de ingestelde snelheid en het wegelement in groen.

Instelling Snelheid Door De Bestuurder



De ingestelde snelheid kan worden gewijzigd door het kartelwielje naar  te draaien om de snelheid te verhogen of naar  om de snelheid te verlagen. Draai het kartelwielje herhaaldelijk om de snelheid met kleine stappen te wijzigen, of handhaaf het wielje gedraaid

om de snelheid met grote stappen te wijzigen.

De Snelheid Van De Herkenning Snelheidslimiet Toepassen

Een gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de Adaptive cruise control.

Bij Het Passeren Van Het Verkeersbord Met De Snelheidslimiet

Bij geactiveerde adaptive cruise control wordt automatisch **OK?** weergegeven. Druk op **OK** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan. De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Na Het Passeren Van Het Verkeersbord Met De Snelheidslimiet

Druk bij geactiveerde adaptive cruise control op **OK** op het stuurwiel. **OK?** wordt weergegeven; druk op **OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan. De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Ingestelde Snelheid Overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen. Na het loslaten van het gaspedaal hervat de auto de opgeslagen snelheid. Als een voorligger langzamer rijdt dan de opgeslagen snelheid, wordt de volgafstand hervat die de bestuurder heeft ingesteld. Bij overschrijden van de ingestelde snelheid knippert de ingestelde snelheid op het scherm van de Adaptive cruise control.

Waarschuwing

Als de bestuurder de snelheid opvoert, deactiveert het systeem het automatisch remmen. Dit wordt aangegeven door een pop-upwaarschuwing op het Driver Information Centre.

Opgeslagen Snelheid Hervatten

Druk op **II** of **OK** om de adaptive cruise controle weer te activeren bij de opgeslagen snelheid.

Adaptive Cruise Control Bij Auto's Met Een Automatische Versnellingsbak

Bij auto's met een automatische versnellingsbak maakt de adaptieve cruise control het mogelijk om de gekozen volgafstand tot een remmende voorligger aan te houden totdat de auto helemaal stilstaat.

Als het systeem uw auto achter een ander voertuig tot stilstand heeft gebracht, verschijnt het groene controlelampje  naast de ingestelde snelheid. Dit lampje geeft aan dat de auto automatisch staande wordt gehouden.

Tewijl de auto staande wordt gehouden, moeten de volgende aanbevelingen worden opgevolgd:

- Stap niet uit de auto.
- Open de bagageruimte niet.
- Schakel de achteruitversnelling niet in.
- Laat geen passagiers uit- of instappen.

Binnen drie seconden nadat de auto door het systeem tot stilstand is gebracht, zet de auto zich weer langzaam in beweging. Trap na drie seconden het gaspedaal in of druk op **II** om weg te rijden. Houd bij

het wegrijden de omgeving van de auto in de gaten.

Bij een stop van meer dan vijf minuten zonder tussenkomst van de bestuurder wordt de elektrische handrem aangetrokken. Het controlelampje (P) gaat branden. Trap om de elektrische handrem los te zetten het gaspedaal in.

⚠ Waarschuwing

Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd of geannuleerd, zorgt het systeem er niet langer voor dat de auto stil blijft staan, waardoor de auto kan gaan rijden. Houd er altijd rekening mee dat u zelf op de rem moet trappen om ervoor te zorgen dat de auto blijft stilstaan.

Verlaat de auto niet wanneer deze staande wordt gehouden door de adaptive cruise control. Schakel altijd **P** in en schakel het contact uit voordat u de auto verlaat.

Afstand Tot Voorligger Instellen

Wanneer de Adaptive cruise control een voorligger met een lagere snelheid constateert, zal deze de rijnsnelheid aanpassen om de geselecteerde afstand tot de voorligger te behouden.

De volgafstand is in te stellen op: kort (1 balkje), normaal (2 balkjes) of lang (3 balkjes).

Als de motor draait en de Adaptive cruise control wordt ingeschakeld (grijs) of actief (groen) is, kunt u de instelling voor de volgafstand aanpassen:



Druk op de toets om de huidige instelling voor de volgafstand op het Driver Information Center weer te geven.

Druk herhaaldelijk op de knop om de gewenste instelling voor de volgafstand te selecteren. De geselecteerde volgafstand wordt aangegeven via gevulde balkjes op het scherm van de Adaptive cruise control.

⚠ Waarschuwing

De bestuurder heeft de volledige verantwoordelijkheid voor het handhaven van de gepaste afstand, op

basis van het verkeer, het weer en de zichtbaarheidsomstandigheden.

Indien de situatie zulks vereist, moet de afstand tot voorligger worden aangepast of het systeem worden uitgeschakeld.

Detectie Van Voorligger

Als het systeem een voorligger detecteert, verandert het scherm van de Adaptive cruise control overeenkomstig.

Functie Deactiveren

Druk op **||>**, de adaptive cruise control is in de gepauzeerde modus. De vooringestelde snelheid wordt grijs verlicht.

De adaptive cruise control wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor later gebruik.

De adaptive cruise control wordt automatisch gedeactiveerd in de volgende situaties:

- rempedaal ingetrapt
- Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling is actief
- achteruitversnelling ingeschakeld, N geselecteerd of geen versnelling ingeschakeld

- snelheid daalt tot onder 30 km/uur bij een auto met handgeschakelde versnellingsbak
- gevaar voor afslaan van motor bij een auto met handgeschakelde versnellingsbak
- koppelpedaal langer dan 10 seconden ingetrapt
- elektrische handrem aangetrokken
- veiligheidsgordel losgemaakt
- bestuurdersportier geopend

Het Systeem Uitschakelen

Druk vervolgens op  om de adaptive cruisecontrol uit te schakelen.

Aandacht Van De Bestuurder

1. Gebruik de adaptive cruise control met beleid in bochten of op heuvelachtige wegen, het systeem kan contact met de voorligger verliezen en heeft tijd nodig om deze opnieuw te detecteren.
2. Gebruik het systeem niet op gladde wegen omdat het plotselinge veranderingen van de tractie (slippen) van de banden kan veroorzaken, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.

3. Gebruik de adaptive cruise control niet in de regen, sneeuw of modder, omdat de radarsensor door waterfilm, stof, ijs of sneeuw bedekt kan worden. Het zicht wordt dan geheel of gedeeltelijk onderdrukt. Bij een vervuilde sensor, de sensorafdekking reinigen.
4. Gebruik het systeem niet wanneer u met het reservewiel rijdt.

Systeembependingen

Waarschuwing

De automatische remkracht van het systeem volstaat niet voor krachtig remmen en de remwerking is mogelijk onvoldoende om een botsing te vermijden.

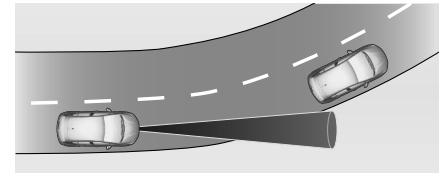
- Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. Als dus een nieuwe voorligger wordt gedetecteerd, kan het systeem de snelheid verhogen in plaats van te remmen.
- De adaptive cruise control kijkt alleen naar verkeer dat in dezelfde richting rijdt.

- De Adaptive cruise control houdt voor het remmen en wegrijden geen rekening met voetgangers, fietsers en dieren.
- De adaptieve cruise control houdt geen rekening met stilstaande voertuigen.

Aangezien het detectiegebied van de radar nogal smal is, detecteert het systeem het volgende mogelijk niet:

- minder brede voertuigen, bijv. motorfietsen, scooters
- voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden
- voertuigen die afslaan
- voertuigen die ineens langs de kant van de weg gaan staan of invoegen
- voorliggers die te hard remmen

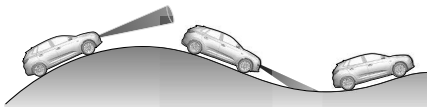
Schakel het systeem in de volgende situaties uit:



- bij rijden in een scherpe bocht
- bij naderen van een rotonde

- bij volgen van een voertuig dat niet door het systeem wordt waargenomen, bijv. een motorfiets
- wanneer de voorligger krachtig remt
- wanneer een voertuig scherp invoegt

Aandachtspunten In Heuvelachtig Gebied



⚠ Waarschuwing

Gebruik de adaptive cruise control niet op steile en heuvelachtige wegen.

De systeemprestaties onder heuvelachtige omstandigheden hangen af van de rijsnelheid, de belading, de verkeersomstandigheden en het hellingspercentage. In heuvelachtige gebieden worden voorliggers mogelijk niet gedetecteerd. Op steile hellingen moet u mogelijk gas bijgeven om de rijsnelheid te behouden.

Bij het naar beneden rijden kan het nodig zijn om te remmen om uw snelheid te behouden of te verlagen. Let erop dat u door te remmen het systeem deactiveert.

Radareenheid



De radarmodule bevindt zich in het midden van de voorbumper.

⚠ Waarschuwing

De radarmodule werd tijdens de productie zorgvuldig uitgelijnd. Gebruik het systeem daarom niet na een frontale botsing. De voorbumper kan intact lijken, maar de sensor die erachter ligt, kan verschoven zijn en verkeerd reageren. Bezoek na een ongeluk een werkplaats om de stand van de radarmodule te controleren en te corrigeren.

⚠ Waarschuwing

Bij gebruik van een kentekenplaatsteun op de voorbumper werkt de radarmodule mogelijk minder goed. Volg bij gebruik van een kentekenplaatsteun de markeringen en aanduidingen op de voorbumper.

Storing



In geval van een storing van de adaptive cruise controle gaat een waarschuwingslampje branden op het

Driver Information Centre, samen met de weergave van een waarschuwingsbericht en een geluidssignaal.

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Laat het systeem door een garage controleren.

Gebruik het systeem om veiligheidsredenen niet als de remlichten defect zijn.

Gebruik het systeem niet als de voorbumper beschadigd is.

Systeem voor het vermijden van botsingen

Waarschuwing

Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Active Emergency Braking (AEB) (Actief Noodremmen)

De actieve noodrem kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met voorliggers of voetgangers te beperken, wanneer de bestuurder niet actief handelt door zelf te remmen of uit te wijken. Bij auto's die zijn uitgerust met een camera en radar detecteert de actieve noodrem ook fietsers. Voordat de actieve noodrem wordt toegepast, wordt de bestuurder mogelijk gewaarschuwd door de waarschuwing frontale botsing. De functie gebruikt verschillende inputs (bijv. camerasensor, remdruk, voertuigsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale botsing te berekenen.

Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het waarschuwt de bestuurder als de auto een botsing met de voorligger, een voetganger of een fietser riskeert. Net vóór het moment van aanrijding verlaagt het de rijsnelheid om een botsing te vermijden of om de ernst ervan te verminderen. Het systeem reageert mogelijk niet op dieren. Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Het systeem activeren/deactiveren

U kunt de actieve noodrem activeren/deactiveren op het Info-Display. Afhankelijk van de versie is uitschakelen alleen bij stilstand mogelijk. Indien uitgeschakeld, gaat  branden en verschijnt er een bericht op het Driver Information Centre. Afhankelijk van de versie wordt het systeem automatisch

ingeschakeld wanneer het contact de volgende keer wordt ingeschakeld.

Werking

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie en de gedetecteerde voorwerpen zijn er diverse operationele snelheidsbereiken. De actieve noodrem functioneert tot 80 km/uur in geval er een voetganger wordt gedetecteerd.

Bij auto's die zijn uitgerust met een radarsensor en een frontale camera functioneert de actieve noodrem tot een snelheid van 80 km/uur in geval van detectie van een stilstaand voertuig of een fietser.

Bij auto's die alleen zijn uitgerust met een frontale camera functioneert de actieve noodrem bij snelheden tussen 5 km/uur en 85 km/uur in geval van detectie van een rijdend voertuig.

Bij auto's die zijn uitgerust met radarsensor en frontale camera functioneert de actieve noodrem tussen 5 km/uur en 140 km/uur in geval er een rijdend voertuig wordt gedetecteerd.

Het systeem omvat:

- frontaanrijdingswaarschuwing
- slimme remassistentie
- automatisch remmen

Frontaanrijdingswaarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing waarschuwt de bestuurder als er een kans op een botsing met de voorligger, met een fietser of een voetganger is.

Waarschuwingen voor de bestuurder

De bestuurder wordt gewaarschuwd aan de hand van het volgende:

-  Niveau 1: Op het Driver Information Centre wordt een waarschuwingsbericht weergegeven wanneer de afstand tot de voorligger te klein wordt.
-  Niveau 2: Er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Centre en de onmiddellijke tussenkomst van de bestuurder is vereist.
- Niveau 3: Afhankelijk van de versie kan de auto een korte remactie verrichten om de kans op een botsing te bevestigen. De bestuurder moet onmiddellijk ingrijpen.



Waarschuwing

Bij te snel naderen van een voorligger verschijnt er mogelijk een

waarschuwing niveau 2 zonder dat er een waarschuwing niveau 1 was. Waarschuwingen niveau 1 zijn afhankelijk van de ingestelde waarschuwingsgevoeligheid. Dit type waarschuwing verschijnt alleen bij voertuigen in beweging. Bij lagere snelheden wordt deze uitgeschakeld.

De gevoeligheid van het systeem instellen

Opmerking

Als de instelling voor de waarschuwingsgevoeligheid met de grootste afstand wordt ingesteld, waarschuwt het systeem eerder. Hierdoor neemt de veiligheid toe, maar neemt ook het aantal waarschuwingen als de wettelijke veiligheidsafstand niet wordt bewaard toe. Selecteer om het aantal waarschuwingen te verminderen een kortere waarschuwingsgevoeligheidsinstelling. Er kunnen drie waarschuwingsgevoeligheden worden geselecteerd in het menu Bestuurdersondersteuningssystemen. De gekozen instelling wordt in het geheugen opgeslagen wanneer het contact is uitgeschakeld. De waarschuwingsgevoeligheid varieert op basis van de geselecteerde waarschuwingsinstelling.

Automatisch remmen

Net voor het moment van aanrijding oefent deze functie automatisch een beperkte remkracht uit om de snelheid te verlagen of een botsing te voorkomen. Als de actieve noodrem wordt toegepast, zal  knipperen op het Driver Information Centre. Als de functie automatisch remmen wordt uitgeschakeld, zal  enkele seconden knipperen. Gedurende deze periode kan de functie automatisch remmen niet worden toegepast als er een risico op nog een aanrijding is. Afhankelijk van de versie zou de functie onder een snelheid van 30 km/uur of 50 km/uur het voertuig automatisch kunnen afremmen naar volledige stilstand. Bij snelheden hoger dan deze limiet verlaagt de de functie automatisch remmen de snelheid. De bestuurder moet echter de rem intrappen om tot volledige stilstand te komen.

- Automatische versnellingsbak: Als de auto volledig tot stilstand komt, blijft het systeem nog gedurende een bepaalde tijd automatisch remmen.

Houd het rempedaal ingetrapt om te voorkomen dat de auto weer gaat rijden.

- Handgeschakelde versnellingsbak: Als de auto volledig tot stilstand komt, kan

de motor afslaan. Houd het rempedaal ingetrapt om te voorkomen dat de auto wegtrolt.

Cruise control wordt uitgeschakeld bij een automatische noodstop. In bepaalde gevallen zou de bestuurder de functie automatisch remmen door het actieve noodremsysteem mogelijk willen omzeilen. Trap het gaspedaalkrachtig in of draai stevig aan het stuurwiel om het automatisch remmen te negeren als de situatie en de omgeving dat toelaten.

Waarschuwing

Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Actief noodremmen zal niet automatisch remmen buiten het snelheidsbereik van het systeem.

Slimme remassistentie

Als de bestuurder weliswaar remt, maar niet voldoende om een botsing te vermijden, zal dit systeem bijremmen. Deze ondersteuning werkt alleen als de bestuurder het rempedaal intrapt. Slimme remassistentie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

Operationele omstandigheden

Het systeem voor actief noodremmen functioneert alleen wanneer:

- het remsysteem operationeel is
- elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control zijn ingeschakeld
- de veiligheidsgordels van de voorstoelen en, afhankelijk van de versie, van de zitplaatsen achterin zijn omgedaan
- constante snelheid op rechte wegen

De actieve noodrem wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Er wordt een reservewiel met een kleinere diameter gedetecteerd.
- Er wordt een storing in de rempedaalschakelaar of het remlicht links of rechts gedetecteerd.
- Er wordt een storing in de actieve noodrem, in het elektronische of in het remsysteem gedetecteerd.
- Er is een zware botsing, bijv. met ontplooiën van airbags gedetecteerd.

Beperkingen systeem

Het systeem werkt in de volgende situaties wellicht beperkt of niet:

- sensor bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder of vuil
- beschadigde of vuile voorruit, met slecht zicht of bedekt met vreemde voorwerpen, zoals bijvoorbeeld stickers
- beschadigde of vervormde voorbumper of voorbumper bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- radareenheid staat uit de normale stand als gevolg van een aanrijding op de voorbumper
- frontcamera uit de normale stand
- automatisch remmen niet beschikbaar, bijv. remschijven worden gekoeld
- rempedaal continu gedurende lange tijd gebruikt, bijv. op een lange weg heuvelafwaarts
- draaiende of heuvelachtige wegen
- initialiseren van het systeem na ontkoppelen van de accu
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt

- ongunstige weersomstandigheden, zoals regenval, mist of sneeuw
- opspattend water door voorligger

Laat de auto na een aanrijding of bij zichtbare schade controleren door een garage.

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- werking van de elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control
- accuspanning buiten bereik
- nat wegdek weerkaatst verlichting
- voorliggers vlakbij
- trekkers, modderige voertuigen of voertuigen met een aanhanger
- bermwegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- overbelaste auto

De bestuurder mag de bagageruimte en het dak van de auto niet overbelasten. Als een sensor bedekt is, verschijnt er een bericht dat de sensoren moeten worden gereinigd.

Als het systeem even minder goed werkt maar de bestuurder niets hoeft te doen, verschijnt er geen melding.

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om bij dreigende botsingen handelend op te treden.

In de volgende gevallen adviseren we u om het systeem te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen:

- bij het trekken van een aanhanger of caravan
- bij het vervoer van lange voorwerpen op een imperiaal of dakdrager
- wanneer de auto wordt gesleept
- bij het verrichten van onderhoud bij ingeschakeld contact
- wanneer de auto is uitgerust met sneeuwkettingen
- wanneer een reservewiel is gemonteerd dat kleiner is dan de overige wielen
- vóór het inrijden van een automatische wasstraat
- alvorens de auto in de garage op een rollenbank te plaatsen
- als de voorruit beschadigd is in de buurt van de camera

- als de voorbumper beschadigd of vervormd is
- als de radareenheid uit de normale stand staat als gevolg van een aanrijding op de voorbumper
- als de remlichten niet werken

Storing

Als het systeem is uitgeschakeld, zal  branden op het Driver Information Centre.

Als het systeem een storing vertoont, zal  gaan branden op het Driver Information Centre, verschijnt er een bericht en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage. Als er geen bericht verschijnt, moet u de auto stoppen en controleren of de sensoren of de camera bedekt zijn.

Als het systeem niet goed functioneert of niet beschikbaar is, bijv. tijdens de initialisatie, zal op het Driver Information Centre  gaan branden.

 zou ook kunnen gaan branden als er sprake is van een probleem met het infotainmentsysteem.

Als  en  na het afzetten en weer starten van de motor gaan branden op het Driver Information Centre, moet contact worden opgenomen met een garage.

Brake Assist (BA)

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht.

De werking van het remhulpsysteem kan worden opgemerkt aan een puls in het rempedaal en een hogere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal met gelijkmatige kracht intrappen, voor zolang volledig remmen vereist is. De maximale remkracht wordt automatisch verminderd wanneer het rempedaal wordt vrijgegeven.

Electronic Stability Control (ESC - elektronische stabiliteitsregeling) en Traction Control System (TCS - tractieregelsysteem)

⚠ Waarschuwing

Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

De Electronic Stability Control (ESC - elektronische stabiliteitsregeling) verbetert de rijstabiliteit, indien nodig, ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd. ESC werkt in combinatie met het Traction Control-systeem (TC - tractieregeling). Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.

TC is een onderdeel van ESC.

De Traction Control verhoogt indien nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen slippen.

Zodra de aangedreven wielen beginnen te slippen, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.



De functies ESC en TC zijn operationeel na elke start van de motor, zodra het controlelampje  uit gaat.

Wanneer ESC en TC operationeel zijn, knippert .

⚠ Waarschuwing

Laat u door deze speciale veiligheidsfunctie niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Pas de snelheid aan aan de wegomstandigheden.

Deactivering



Afhankelijk van de versie kunnen ESC en TC gedeactiveerd worden:

- door te drukken op de knop . De led van de knop gaat branden,

Bij het deactiveren van ESC en TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center. ESC en TC worden opnieuw geactiveerd door nogmaals te drukken op de knop , via het Info Display, door de rem toe te passen of in het geval er harder dan 50 km/uur met de auto wordt gereden. De led van de knop gaat uit wanneer ESC en TC opnieuw worden geactiveerd. ESC en TC worden ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer opnieuw inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem gaat het controlelampje  continu branden en verschijnt er een bericht op het Info Display. Het systeem is niet operationeel. Laat oorzaak van de storing verhelpen door een garage.

Advanced Grip Control

Waarschuwing

Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Dit speciale, gepatenteerd Traction Control-systeem (tractieregeling) verbetert de grip op sneeuw, modder en zand.

Tip

Voor optimale grip bij sneeuw raden wij aan om de auto van winterbanden te voorzien.

Neem voor optimale prestaties van het systeem contact op met een dealer voor het kiezen van de meest geschikte banden.

Tip

Adviezen

Uw auto is hoofdzakelijk ontworpen voor gebruik op verharde wegen, maar u kunt er ook mee uit de voeten op minder goed begaanbare wegen.

Uw auto is echter geen terreinauto en is niet ontworpen voor gebruik onder de volgende omstandigheden:

- Rijden op terrein waarbij de onderzijde van de auto beschadigd kan raken of elementen los kunnen raken (zoals een brandstofleiding of brandstofkoeler) door obstakels of stenen.
- Rijden op terrein met steile hellingen en weinig grip.
- Rijden door water

Bedieningsstanden

Sneeuw

Deze stand past continu het spinnen van de wielen aan voor maximale tractie op basis van de sneeuwcondities (veel wielspin bij dikke sneeuw, heel weinig op ijs). De wielspin wordt ook aangepast aan de omstandigheden bij het bergop rijden door de acceleratie van het voertuig te optimaliseren (modus actief tot 80 km/u).

Modder

In deze stand wordt bij het weggrijden veel wielslip toegestaan bij het wiel met de minste grip, zodat de modder van de band wordt verwijderd en het wiel vervolgens weer grip krijgt. Tegelijkertijd wordt zo veel mogelijk koppel naar het wiel met de meeste grip overgebracht. Tijdens het optrekken verdeelt het systeem de wielslip zodanig dat de handelingen van de bestuurder zo veel mogelijk effect hebben. (regeling actief tot 50 km/h)

Zand

In deze stand kunnen de twee aangedreven wielen tegelijkertijd iets spinnen, zodat de auto vooruit kan rijden en niet vast komt te zitten in het zand. (regeling actief tot 120 km/h)

⚠ Waarschuwing

Gebruik geen andere standen in zand, anders bestaat de kans dat de auto vast komt te zitten.

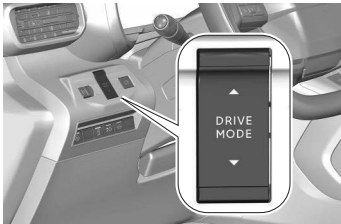
Inschakelen/Uitschakelen



Bij een handgeschakelde versnellingsbak



Bij een automatische versnellingsbak of een schakelbediening



1. Druk op de toets **DRIVE STAND**, de verschillende standen worden op het touchscreen weergegeven.

2. Selecteer "**Sneeuw**", "**Modder**" of "**Zand**" afhankelijk van de context aan de rechterkant van het venster.
3. Sluit het venster door te klikken op het kruis.

De gekozen stand wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

1. Selecteer "**Normaal**" of een andere rijstand om het uit te schakelen.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd bij het afzetten van het contact.

Antiblokkeersysteem (ABS)

⚠ Waarschuwing

Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden. Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen. Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld afhankelijk van de vertraging. De alarmknipperlichten worden automatisch uitgeschakeld zodra u weer accelereert. Voordat u weggrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.



Storing

⚠ Waarschuwing

Als het ABS een storing vertoont, zouden de wielen mogelijk kunnen blokkeren omdat er harder dan normaal wordt geremd. De voordelen van het ABS zijn niet langer beschikbaar.

Tijdens hard remmen kan de auto niet meer bestuurd worden en zou hij kunnen slingeren.

Laat oorzaak van de storing verhelpen door een garage.

Waarschuwing zijdelingse dode hoek (SBSA)

⚠ Waarschuwing

Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Het systeem voor dodehoekdetectie detecteert en meldt voorwerpen die zich, binnen een bepaalde dode hoek, aan een van de zijkanten van de auto bevinden. Het systeem geeft een visuele waarschuwing in elke buitenspiegel bij de detectie van voorwerpen die mogelijk niet zichtbaar zijn in de achteruitkijkspiegel en de buitenspiegels.

De functie waarschuwing zijdelingse dode hoek maakt gebruik van de sensoren van de geavanceerde parkeerhulp in de voor- en achterbumper aan beide zijden van de auto.

⚠ Waarschuwing

Het dodehoekstelsel ontslaat de bestuurder niet van zijn/haar plicht om zelf te kijken.

Het systeem detecteert geen:

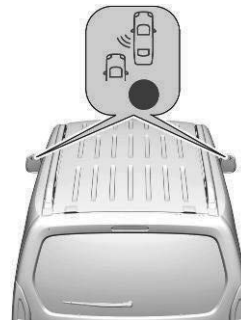
- auto's die zich buiten de dode hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen
- voetgangers, fietsers of dieren

Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

Activering

U kunt het systeem inschakelen via het menu Boordinstellingen op het Info-Display.

Werking



Wanneer het systeem tijdens het vooruitrijden een voertuig in een dode hoek detecteert, gaat er in de betreffende buitenspiegel een ledlampje branden. De led gaat onmiddellijk branden wanneer u wordt ingehaald. De led gaat na een vertraging branden wanneer uzelf langzaam een auto inhaalt.

Operationele Omstandigheden

Voor een juiste werking moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- alle voertuigen rijden in dezelfde richting en op aangrenzende rijstroken
- de snelheid van het voertuig moet tussen 12 en 140 km/uur liggen

- u haalt in met een snelheidsverschil dat lager is dan 10 km/uur
- u wordt ingehaald door een ander voertuig met een snelheidsverschil lager dan 25 km/uur
- de verkeersstroom is normaal
- u rijdt op een weggedeelte met geen of weinig bochten
- er hangt geen aanhangwagen achter de auto
- de sensoren zijn niet bedekt met modder, ijs of sneeuw
- de waarschuwingszones in de portierspiegels of de detectiezones op voor- en achterbumper zijn niet bedekt met stickers of andere voorwerpen

Er wordt niet gewaarschuwd in de volgende situaties:

- als obstakels niet bewegen, bijv. geparkeerde voertuigen, verkeersdrempels, straatverlichting, verkeersborden
- in extreem druk verkeer, wanneer rijdende voertuigen kunnen worden verward met een stilstaand obstakel
- bij voertuigen die in tegengestelde richting rijden

- bij ritten op slingerende wegen of in scherpe bochten
- u haalt een zeer lang voertuig, bijv. een vrachtwagen, bus, in of wordt erdoor ingehaald en dit voertuig wordt niet alleen opgemerkt door de dodehoekdetectie, maar is tevens zichtbaar in het gebied voor de auto
- wanneer u op te hoge snelheid inhaalt

Deactivering

U kunt het systeem inschakelen via het menu Boordinstellingen op het Info-Display.

De status van het systeem wordt bij afzetten van het contact memoriseerd. Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd bij aansluiting van een aanhanger op het elektrische systeem van de auto.

Bij slecht weer, zoals zware regenval, zijn valse detecties mogelijk.

Storing

In geval van een storing gaat  branden op het Driver Information Centre en verschijnt er een bericht. Neem contact op met een garage.

Zijkamera aan passagierszijde

Waarschuwing

Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

De zijdelingse camera aan passagierszijde bewaakt de zijkant van de auto.



De camera zit aan de onderzijde van de buitenspiegel aan de passagierszijde. De camera bestrijkt slechts een beperkt gebied. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Camera met zicht naar achteren

De camera toont de dodehoekzone aan passagierszijde.

Het zijdelingse beeld aan de passagierszijde verschijnt naast het beeld van de achterzijde op het achteruitrij scherm.

Inschakelen



De camera wordt ingeschakeld wanneer de auto in een vooruitversnelling rijdt en het beeld van de passagierszijde wordt geselecteerd op het scherm van de achteruitrijcamera of door te drukken op de knop op de hendel.

Uitschakelen

Bij het selecteren van een ander type aanzicht wordt de camera uitgeschakeld.

Beperkingen systeem

De camera aan passagierszijde werkt mogelijk niet goed wanneer:

- de omgeving donker is
- de lichtbundel van koplampen valt rechtstreeks in de cameralenzen
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de cameralenzen zijn bedekt met sneeuw, ijs, sneeuwvrij, modder, vuil.
- Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af
- bij extreme temperatuurwisselingen

Lane Keeping Assist (LKA) (rijstrookassistent)

⚠ Waarschuwing

Omwille van wettelijke vereisten kan het systeem alleen worden uitgeschakeld in de personalisatie van de auto, tot de volgende keer dat het contact opnieuw wordt ingeschakeld. Het systeem wordt automatisch standaard ingeschakeld, telkens de motor gestart wordt.

⚠ Waarschuwing

Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Het systeem corrigeert de koers van de auto door de bestuurder te waarschuwen zodra het een risico op onbedoeld verlaten van de rijstrook of het rijden in een berm of over een vluchtstrook detecteert (afhankelijk van de versie). Hiervoor gebruikt het systeem een camera die boven aan de voorruit is geplaatst en die de rijstrookmarkeringen op de grond en aan de zijkanten van de weg herkent (afhankelijk van de versie).

Dit systeem is met name nuttig op snelwegen en hoofdwegen.



Werkingsvoorwaarden

- Voertuigsnellheid tussen 65 en 180 km/uur.
- Weg voorzien van een middenstreep.

- Stuurwiel met beide handen vastgehouden.
- Richtingaanwijzers niet ingeschakeld.
- ESP ingeschakeld en in werking.

Waarschuwing

Het systeem helpt de bestuurder alleen als er een risico bestaat dat het voertuig onbedoeld afwijkt van de rijstrook waarop wordt gereden. Het beheert niet de veilige rijafstand, de voertuigsnelheid of het remmen. De bestuurder moet het stuurwiel met beide handen vasthouden, zodat hij of zij de controle behoudt wanneer de omstandigheden ervoor zorgen dat het systeem niet meer kan ingrijpen (bijvoorbeeld als de middelste rijstrookmarkering op het wegdek niet meer zichtbaar is).

Werking

Zodra het systeem een risico op het ongewenst overschrijden van een van de rijstrookmarkeringen op de grond of een begrenzing van de rijbaan (zoals een berm) detecteert, voert het een koerswijziging uit om de auto weer binnen de rijstrook te brengen. De bestuurder merkt een draaibeweging van het stuurwiel.



Dit waarschuwingslampje kniptert tijdens de trajectcorrectie. Druk op de app "**Navigatie**" om het startscherm van de navigatie te openen.

Tip

De bestuurder kan de correctie voorkomen door het stuurwiel stevig vast te houden (bijvoorbeeld tijdens een uitwijkmanoeuvre).

De correctie wordt meteen onderbroken als de richtingaanwijzers worden ingeschakeld.

Zolang de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld en gedurende enkele seconden nadat ze zijn uitgeschakeld, beschouwt het systeem elke afwijking van de koers als gewild en worden er geen correcties uitgevoerd.

Onbeschikbaarheid na loskoppelen accu

Lane Keeping Assist kan tijdelijk niet beschikbaar of inactief zijn wanneer de voeding van de auto opnieuw wordt aangesloten.

Rijomstandigheden En Bijbehorende Waarschuwingen

Het systeem zal de bestuurder met een bericht en een geluidssignaal waarschuwen als er gedurende meer dan 10 seconden sprake is van een in uitvoering zijnde correctie. Als de bestuurder nog steeds niet in staat is het voertuig op de rijstrook te houden, wordt de correctie na korte tijd onderbroken.

In de onderstaande tabel ziet u een beschrijving van de waarschuwingen en meldingen die in verschillende rijomstandigheden worden weergegeven.

De werkelijke volgorde van de weergave van deze waarschuwingen kan afwijken.

Status functie	Display	Aanwijzingen
AAN		Functie uitgeschakeld.
AAN	Geen.	Systeem ingeschakeld, niet voldaan aan de bedrijfsomstandigheden: <ul style="list-style-type: none"> – Snelheid lager dan 65 km/u. – Geen rijstrookmarkering gedetecteerd. – ESP bezig met een ingreep. – "Sportieve" rijstijl.
AAN		Functie automatisch uitgeschakeld / in stand-by (zoals detectie van een aanhanger, gebruik van het bij de auto geleverde noodreservewiel of storing).
AAN	Geen.	Rijstrookmarkering gedetecteerd. Snelheid hoger dan 65 km/uur.
AAN		Het systeem corrigeert de koers op basis van de zijde van de rijstrook die overschreden dreigt te worden. De bestuurder houdt het stuurwiel vast.

Status functie	Display	Aanwijzingen
AAN		<p>Als het systeem tijdens het corrigeren van de koers detecteert dat de correctie onvoldoende is en dat er een doorgetrokken streep zal worden overschreden, dan wordt de bestuurder gewaarschuwd dat hij ter aanvulling op de actie van het systeem zelf de koers zal moeten corrigeren.</p> <p>Als het stuurwiel niet correct wordt vastgehouden, klinkt er een geluidssignaal en wordt er een melding weergegeven totdat de koers is gecorrigeerd of de bestuurder het stuurwiel weer goed vasthoudt.</p> <p>De duur van de akoestische waarschuwingen zal toenemen als er snel na elkaar meerdere correcties worden uitgevoerd. De waarschuwing zal uiteindelijk permanent worden weergegeven totdat de bestuurder reageert.</p>

Werkingslimieten

De prestaties van het systeem kunnen worden beïnvloed door scherpe bochten of gebieden met wegwerkzaamheden. Het systeem gaat in de volgende gevallen automatisch over naar stand-by:

- ESP uitgeschakeld of bezig met een ingreep.
- Snelheid lager dan 65 km/uur) of hoger dan 180 km/uur.
- Elektrische aansluiting op een aanhanger.
- Detectie van het gebruik van een noodreservewiel (dit wordt niet onmiddellijk gedetecteerd, daarom is het raadzaam de functie in dat geval uit te schakelen).
- Detectie dynamische rijstijl, intrappen van het rempedaal of gaspedaal.
- Rijden over rijstrookmarkeringen.
- Inschakelen van de richtingaanwijzers.
- In een bocht wordt de binnenste rijstrookmarkering overschreden.
- Rijden door een scherpe bocht.
- Inactiviteit van de bestuurder tijdens de correctie.
- Versmalde rijstrook gedetecteerd.

- Rijden door scherpe bochten en op bouwplaatsen.

Waarschuwing

Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk minder goed of helemaal niet:

- Onvoldoende contrast tussen het wegdek en de wegrand (bv. schaduw).
- Wegmarkeringen zijn versleten, niet zichtbaar (bv. sneeuw of modder, of meerdere wegmarkeringen (bv. eggedeelte met werkzaamheden).).
- Te weinig afstand tot de voorligger (waardoor de rijstrookmarkeringen mogelijk niet worden gedetecteerd).
- smalle, bochtige wegen.

Waarschuwing

Afhankelijk van de versie is alleen het lane departure warning-systeem actief als er een systeemfout aanwezig is, een reservewiel wordt gebruikt, de elektronische stabiliteitscontrole niet is geactiveerd of bijvoorbeeld een aanhanger is bevestigd.

Kans op ongewenst activeren

- Het systeem moet in de volgende gevallen worden uitgeschakeld:

- Wanneer een wiel wordt vervangen, of wanneer er werkzaamheden in de buurt van een wiel worden uitgevoerd.
- Wanneer de auto wordt gebruikt om een aanhanger te trekken, of wanneer een fietsendrager op een trekhaak is gemonteerd, vooral wanneer de aanhanger niet op de trekhaakaansluiting is aangesloten of de trekhaak niet is goedgekeurd.
- Wanneer de weg in slechte staat of erg oneffen is, of wanneer er weinig grip is (risico op aquaplaning, sneeuw, gladheid).
- slechte weersomstandigheden;
- Bij rijden op een circuit.
- Op een testbank.

Uitschakelen / inschakelen

Het systeem moet door de bestuurder worden uitgeschakeld als de auto gesleept wordt. Standaard wordt het systeem automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.



Dit kan worden ingesteld in de app **ADAS** op het Info Display of via de **Snelkoppelingen voor de rijhulpsystemen**.

LKA moet door de bestuurder worden uitgeschakeld als de auto gesleept wordt.

Waarschuwing

In verband met de wettelijke bepalingen kan het systeem alleen door middel van de voertuiginstellingen (in het Connect-systeem) gedeactiveerd worden, tot aan de volgende inschakeling van het contact. Het systeem wordt automatisch standaard ingeschakeld, telkens de motor gestart wordt.

Storing



In geval van een storing gaat deze waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met de weergave van een bericht en een geluidssignaal.



Wanneer er een storing in geluidsmodule wordt waargenomen, verschijnt het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel, samen met de weergave van een bericht. Er klinkt geen waarschuwingsgeluid, ook niet voor de rijhulpsystemen.

Laat het systeem door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Storing



Bij een storing gaat dit symbool op het Driver Information Center branden, in combinatie met de weergave van een bericht en een geluidssignaal. Neem voor hulp contact op met een garage.



Dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden, samen met de weergave van het bericht **“Sensor rijhulpsystemen vervuild: Reinig sensor, raadpleeg gebruikershandleiding”** als de sensor wordt belemmerd.

Dit is een normaal gedrag waarvoor niet de bijstand van een gekwalificeerde garage nodig is. Stop de auto in dat geval en controleer of de camera aan de voorzijde of de radar aan de voorzijde met vuil, modder, zand, sneeuw, ijs of iets anders is afgedekt waardoor de sensor niet goed werkt. Het systeem werkt opnieuw nadat het detectieveld gereinigd werd.

Lane Departure Warning (LDW) (waarschuwing verlaten rijstrook)

Waarschuwing

Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Het systeem waarschuwing voor verlaten van de rijstrook ondersteunt de bestuurder om onbedoeld verlaten van de rijstrook te voorkomen. De voorste camera observeert de randen van de weg en de rijstrookmarkeringen waartussen de auto rijdt. Als de auto een rand van de weg of een rijstrookmarkering overschrijdt, waarschuwt het systeem de bestuurder. Onbedoeld verlaten van de rijstrook wordt niet waargenomen door het systeem wanneer de richtingaanwijzers worden bediend en gedurende enkele seconden nadat de richtingaanwijzers zijn uitgeschakeld. Er wordt geen waarschuwing gegeven bij dynamisch rijden, d.w.z. druk op het rem- of gaspedaal of zwaar sturen.

Wanneer het systeem een onbedoeld verlaten van de rijstrook detecteert, zal

de indicator  snel geel knipperen.

Waarschuwing

Dit systeem is een rijhulpsysteem dat onder geen omstandigheden een vervanging kan zijn voor de oplettendheid van de bestuurder.

Voor een juiste werking van het systeem moet er aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- voertuigsnelheid moet ongeveer tussen 65 km/uur en 180 km/uur liggen
- de richtingaanwijzers zijn niet ingeschakeld
- geen dynamisch rijden, d.w.z. druk op het rem- of gaspedaal
- rijstrookmarkeringen kunnen duidelijk gedetecteerd worden door het systeem
- de auto wordt niet in een scherpe bocht gereden
- geen systeemstoring aanwezig die correctie belet

Activering



Als het systeem actief is, zal de led in de knop  niet branden. Druk, om het uitgeschakelde systeem te activeren, op



Afhankelijk van de versie wordt het systeem bij de volgende start van de auto automatisch opnieuw ingeschakeld.

Deactivering

Druk voor de deactivering van het systeem op , tot de led in de knop gaat branden.

LDW moet door de bestuurder worden uitgeschakeld als de auto gesleept wordt.

Waarschuwing

In verband met de wettelijke bepalingen kan het systeem alleen door middel van de voertuiginstellingen (in het Connect-systeem) gedeactiveerd worden, tot

aan de volgende inschakeling van het contact. Het systeem wordt automatisch standaard ingeschakeld, telkens de motor gestart wordt.

Storing

In geval van een storing verschijnen  en  op het Driver Information Centre, samen met de weergave van een bericht en een geluidssignaal. Neem contact op met een garage.

Beperkingen Systeem

De prestaties van het systeem kunnen worden beïnvloed door scherpe bochten of gebieden met wegwerkzaamheden. De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bv. stickers
- voertuigen in de buurt vooraan
- bermwegen
- draaiende of heuvelachtige wegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting

- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regenval, mist of sneeuw
- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen

Surround visie

⚠ Waarschuwing

Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Met dit systeem ziet u de omgeving van de auto op het Info-Display als een afbeelding van bijna 180°, als het ware van boven af.

⚠ Waarschuwing

Het panoramazichtstelsel kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Het brengt geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of eventuele andere obstakels buiten het

zicht van de camera, zoals onder de bumper of onder de auto, in beeld. Gebruik niet alleen het panoramazichtstelsel om te rijden of te parkeren.

Controleer altijd de omringende omgeving van de auto voorafgaand en tijdens het rijden.

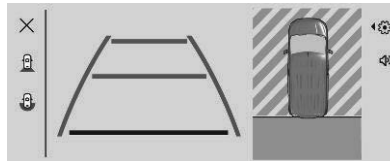
Weergegeven beelden kunnen verder of dichterbij zijn dan dat ze lijken te zijn. De weergegeven zone is beperkt en obstakels dicht bij een van de randen van de bumper of onder de bumper worden niet op het scherm weergegeven.

Afhankelijk van de belasting van de auto, zou de hellingshoek ervan kunnen wijziging, inclusief het beeld van de camera.

Het systeem gebruikt mogelijk:

- camera achter, in de achterklep
- ultrasone parkeersensoren in de achterbumper

Weergave Op Het Info Display



Het scherm is verdeeld in vier gebieden, van links naar rechts:

- selecteerbare beelden: standaard en 180°-beeld
- weergave beeld
- bovenaanzicht
- instellingen ⚙, dempen geluidssignaal 🔇 en ongedaan maken dempen geluidssignaal

De parkeersensoren vormen een aanvulling op het bovenaanzicht van de auto.

Instellingen

Door middel van de volgende instellingen kan het volume van het geluidssignaal worden aangepast.

De instellingen kunnen gekozen worden door aan de zijkant van het Info Display te drukken of op een willekeurige andere plek op het Info Display.

Activering

Het panoramazichtstelsel wordt geactiveerd door:

- inschakelen van de achteruitversnelling terwijl de motor wordt ingeschakeld

- handmatige activering op het Info-Display bij een rijsnelheid lager dan 16 km/uur

Werking

Links op het display kunt u de verschillende weergaven kiezen. U kunt het type aanzicht tijdens een manoeuvre altijd wijzigen door een aanzicht te selecteren.

- standaardaanzicht
- 180°-weergave

Bij het kiezen van een bepaalde weergave wordt het display onmiddellijk bijgewerkt.

Standaardaanzicht is standaard ingeschakeld.

U kunt deze instelling wijzigen in de instellingen van het panoramazichtstelsel op het Info-Display.

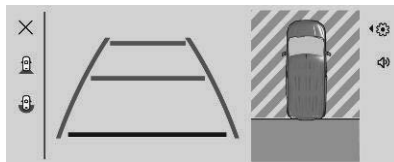
Afhankelijk van de uitvoering is de automatische modus standaard geactiveerd. In deze modus kiest het systeem op basis van de informatie van de parkeersensoren de beste weergave, de standaardweergave of ingezoomde weergave.

De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact niet in het geheugen staan.

Standaardweergave

Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen tonen de breedte van de auto met de uitgeklapte spiegels. De lijnen buigen met het stuurwiel mee. Deze weergave is beschikbaar in de Auto-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

Hulplijnen



De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste horizontale lijnen vertegenwoordigen een afstand van ongeveer 1 en 2 meter voorbij de rand van de achterbumper van uw auto.

180°-Weergave



De 180°-weergave maakt het uitparkeren gemakkelijker, omdat u naderende voertuigen, voetgangers en fietsers kunt zien.

Het wordt afgeraden deze weergave te hanteren voor een complete parkeermanoeuvre.

Deze weergave is alleen beschikbaar in het menu voor Weergavekeuze.

Ingezoomde Weergave



De camera registreert de omgeving van de auto tijdens het parkeren om een bovenaanzicht van de auto en het omringende gebied te creëren. Zo kunt u de auto langs obstakels in de buurt manoeuvreren.

Dit aanzicht verschijnt automatisch zodra de auto tijdens een manoeuvre een obstakel nadert.

Auto-Modus

Als de auto is uitgerust met ultrasone parkeersensoren, verandert de automatische weergave van het achteraanzicht naar het bovenaanzicht wanneer een obstakel nadert tijdens een manoeuvre.

Als de auto niet is uitgerust met ultrasone parkeersensoren, moet het aanzicht handmatig op het Info-Display worden gewijzigd.

Deactivering

Het panoramazichtstelsel wordt gedeactiveerd wanneer:

- er een bepaalde snelheid vooruit wordt overschreden of, afhankelijk van de uitvoering, als de achteruitversnelling gedurende zeven seconden niet wordt ingeschakeld.
- als gedrukt wordt op het pictogram  in de linker bovenhoek van het Info Display.

Beperkingen Systeem

Let Op

Voor een optimale werking van het systeem is het van belang om de lenzen van alle camera's altijd schoon te houden. Voor de achteruitkijkcamera

is er een sproeikop die gaat werken wanneer de achterrautsproeier werkt. Spoel bij handmatig reinigen van de lenzen van de camera's de lenzen met water en veeg deze met een zachte doek af. Reinig de lenzen niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

Het panoramazichtstelsel werkt mogelijk anders niet goed wanneer:

- de omgeving donker is
- de zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lenzen van de camera valt
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- cameralenzen zijn bedekt met sneeuw, ijs, sneeuwbrij, modder, vuil. Reinig de lens zoals beschreven met behulp van de sproeikop. De lenzen van de camera zijn bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil.
- de achterklep wordt geopend
- de auto elektrisch op een aanhanger, een fietsendrager, enz. aangesloten is
- de auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad

- extreme temperatuurwisselingen

Let Op

Het is zeer belangrijk dat reparaties van het systeem panoramisch zicht strikt wordt uitgevoerd volgens de specificaties van de dealer. Anders kan het zijn dat het systeem niet goed functioneert en bestaat er het risico op onverwacht gedrag en/of berichten van het systeem.

Parkeersensoren



Waarschuwing

Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Algemene informatie

Het systeem achter is uitgeschakeld wanneer er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten.



Waarschuwing

De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de parkeermanoeuvre.

Controleer altijd het omringende gebied wanneer er bij gebruik van het parkeerhulpsysteem achteruit of vooruit wordt gereden.

Parkeerhulp Achter

Het systeem waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en de weergave van een aanduiding voor mogelijk gevaarlijke obstakels achter de auto terwijl de achteruitversnelling ingeschakeld is. Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Activering

Na het inschakelen van de achteruitversnelling klinkt er een geluidssignaal uit de luidsprekers achter en verschijnt er een bericht op het display. Als er geen geluidssignaal klinkt, er geen aanduiding op het display verschijnt of er een waarschuwingsbericht verschijnt, heeft het systeem een storing.

Deactivering

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij inschakeling van de achteruitversnelling.

Melding

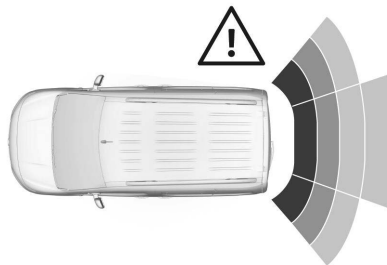
Zodra de auto een obstakel nadert, klinkt er een geluidssignaal en kan

het symbool 1 gaan knipperen. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Als de auto langer dan drie seconden stopt, als de automatische versnellingsbak in de stand P staat of als er geen andere obstakels worden gedetecteerd, klinken er geen geluidssignalen.

Opmerking

Er klinkt geen geluidssignaal als het geluid onderdrukt is of als de weergave van de achteruitkijkcamera op het Info-Display is uitgeschakeld.



Ook wordt de afstand tot obstakels achter de auto weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info-

Display. Wanneer het obstakel zeer dicht bij is, wordt  voor gevaar weergegeven.

Geluid onderdrukken / aanduidingen op het display afsluiten

Als het geluidssignaal wordt onderdrukt of de weergave van de achteruitrijcamera wordt afgesloten en er een obstakel nadert, knippert alleen . Bij de inschakeling van de vooruitversnelling en wanneer er harder dan 10 km/uur wordt gereden, worden het geluid en de weergave automatisch hervat.

Parkeerhulp Voor-Achter

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgelegen obstakels en achter de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een displaymelding.

Het gebruikt twee verschillende geluidssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie.

Het systeem gebruikt de ultrasone parkeersensoren in de voor- en achterbumper

Activering

Na het inschakelen van de achteruitversnelling klinkt er een geluidssignaal uit de luidsprekers achter en verschijnt er een bericht op het display. Als er geen geluidssignaal klinkt, er geen aanduiding op het display verschijnt of er een waarschuwingsbericht verschijnt, heeft het systeem een storing.

Deactivering

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij inschakeling van de achteruitversnelling.

Melding

Zodra de auto een obstakel nadert, klinkt er een geluidssignaal en kan

het symbool ^{P)}  gaan knipperen. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

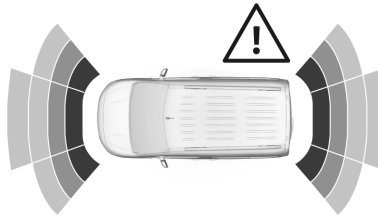
Er klinken geluidssignalen via de luidsprekers voor of achter afhankelijk van welk gedetecteerd obstakel zich het dichtst bij de auto bevindt.

Als de auto langer dan drie seconden stopt, als de automatische versnellingsbak in de stand P staat

of als er geen andere obstakels worden gedetecteerd, klinken er geen geluidssignalen.

Opmerking

Er klinkt geen geluidssignaal als het geluid onderdrukt is of als de weergave van de achteruitkijkcamera op het Info-Display is uitgeschakeld.



Verder wordt de afstand tot obstakels aan de voor- en achterzijde gesignaleerd met de wijzigende afstandslijnen op het Info Display.

Geluid onderdrukken / aanduidingen op het display afsluiten

Als het geluidssignaal wordt onderdrukt of de weergave van de achteruitkijkcamera wordt afgesloten en er een obstakel nadert, knippert alleen ^{P)} .

Bij de inschakeling van de vooruitversnelling en wanneer er harder dan 10 km/uur wordt gereden, worden het geluid en de weergave automatisch hervat.

Parkeerhulp Voor-Achter-Zijwaarts

De parkeerhulp voor-achter-zijwaarts meet de afstand tussen de auto en voorgelegen obstakels, achter en aan de zijkant van de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een displaymelding. Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de achter- en voorachterbumper en op de flanken van de auto.

Activering

Wanneer er een vooruitversnelling is ingeschakeld, wordt de voorste parkeerhulp geactiveerd, zodra er aan de voorkant een obstakel wordt gedetecteerd en de snelheid van de auto lager is dan 10 km/uur.

Wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld, zijn de parkeerhulp achter en de parkeerhulp voor geactiveerd.

Na het inschakelen van de achteruitversnelling klinkt er een geluidssignaal uit de luidsprekers achter en verschijnt er een bericht op het

display. Als er geen geluidssignaal klinkt, er geen aanduiding op het display verschijnt of er een waarschuwingsbericht verschijnt, heeft het systeem een storing.

Deactivering

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij inschakeling van de achteruitversnelling.

Melding

Zodra de auto een obstakel nadert, klinkt er een geluidssignaal en kan

het symbool ^{P)} Δ gaan knipperen. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

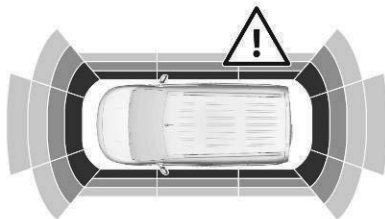
Er klinken geluidssignalen via de luidsprekers voor of achter afhankelijk van welk gedetecteerd obstakel zich het dichtst bij de auto bevindt.

Als de auto langer dan drie seconden stopt, als de automatische versnellingsbak in de stand P staat of als er geen andere obstakels worden gedetecteerd, klinken er geen geluidssignalen.

Opmerking

Er klinkt geen geluidssignaal als het geluid onderdrukt is of als de weergave

van de achteruitkijkcamera op het Info-Display is uitgeschakeld.



Ook wordt de afstand tot obstakels weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info-Display.

Geluid onderdrukken / aanduidingen op het display afsluiten

Als het geluidssignaal wordt onderdrukt of de weergave van de achteruitkijkcamera wordt afgesloten en er een obstakel

nadert, knippert alleen ^{P)} Δ. Bij de inschakeling van de vooruitversnelling en wanneer er harder dan 10 km/uur wordt gereden, worden het geluid en de weergave automatisch hervat.

Beperkingen systeem

Bij een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijv. vanwege veel geluid buiten of andere storende

factoren, gaat C op het Driver Information Center branden. ⚡ Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center en er klinkt een geluidssignaal. Neem in geval van een permanente storing contact op met een garage.

⚠ Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen verschillende reflecterende oppervlakken van voorwerpen of kleding of externe geluidsbronnen ervoor zorgen dat het systeem geen obstakels detecteert. Speciale aandacht moet worden besteed aan lage voorwerpen die de onderkant van de bumper kunnen beschadigen.

Let Op

In het geval van een ernstige storing in de auto waarbij de auto moet worden gestopt, wordt het systeem gedeactiveerd. Bij een storing in de versnellingsbak is het parkeerhulpsysteem niet actief wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Bij een luidsprekerstoring klinken er wellicht geen geluidssignalen.

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Als een sensor bedekt is, verschijnt er een bericht dat de sensoren moeten worden gereinigd.

De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen beperkt worden of de functies zijn mogelijk helemaal niet beschikbaar als  gaat branden of als het beeld op het Info Display geblokkeerd is of het scherm zwart is.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed. Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk anderszins niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik, bijv. onder de bumper of onder de auto. Bij achteruit inparkeren houdt het systeem geen rekening met een gemonteerde kogelkopstang. De bestuurder moet rekening houden met deze extra lengte.

Opmerking

Het is mogelijk dat de sensor een niet-bestaand object detecteert, veroorzaakt door echo-storing door een extern geluid of een onjuiste mechanische uitlijning (er kunnen zich sporadisch foutieve waarschuwingen voordoen).

Zorg ervoor dat de voorste kentekenplaat goed gemonteerd is (niet verbogen en geen ruimten tot de bumper aan de linker- of rechterkant) en dat de sensoren zich stevig op hun plaats bevinden. De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen afnemen als de kentekenplaat verbogen is of er een drager voor de kentekenplaat wordt gebruikt.

Lage stoepranden of oneffenheden van het oppervlak zoals bijvoorbeeld op bouwplaatsen, worden niet door het systeem gedetecteerd. De bestuurder is volledig aansprakelijk.

Rear Vision Camera (RVC) - Achteruitrijcamera

Waarschuwing

Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Afhankelijk van de versie is de camera boven het kenteken in de achterklep/de achterdeur links gemonteerd.

Waarschuwing

De achteruitrijcamera onthult de bestuurder niet van het feit dat hij goed moet kijken. Merk op dat voorwerpen buiten het gezichtsveld van de camera en van de parkeersensoren, bijv. onder de bumper of onder de auto, niet worden weergegeven.

Rijd niet achteruit en parkeer de auto niet alleen vertrouwend op de achteruitrijcamera.

Controleer altijd de omringende omgeving van de auto voorafgaand en tijdens het rijden.

Camera boven aan de linker achterdeur



De camerabeelden verschijnen op het scherm van de achteruitrijcamera.

Inschakelen



De achteruitrijcamera wordt ingeschakeld wanneer de auto in een vooruitversnelling rijdt en het beeld achter wordt geselecteerd op het scherm van de achteruitrijcamera of door te drukken op de knop op de hendel. Ook wanneer er een aanhanger wordt getrokken, is het beeld van de achteruitrijcamera beschikbaar.

Uitschakelen

De achteruitrijcamera wordt uitgeschakeld wanneer het betreffende scherm wordt uitgeschakeld.

Camera boven de kentekenplaat op de achterklep



De camera is gemonteerd in de achterbumper boven de kentekenplaat.

Activering

De achteruitrijcamera wordt geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Werking

De camera bestrijkt slechts een beperkt gebied. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Hulplijnen

De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste

horizontale lijnen staan voor afstanden van zo'n 1 en 2 m.

De baan van de auto wordt afgebeeld overeenkomstig de stuuruitslaghoek. Afhankelijk van de versie kunnen de buitenste richtlijnen ook statisch zijn en geeft de tussenruimte tussen beide lijnen de breedte van de auto aan, inclusief de buitenspiegels. De binnenste gebogen richtlijnen geven de maximale stuurhoek in beide richtingen aan.

Deactivering

De camera in de achterbumper wordt uitgeschakeld wanneer:

- er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten
- er in een vooruitversnelling een snelheid van 10 km/uur wordt overschreden.
- als er gedrukt wordt op het pictogram  in de linker bovenhoek van het Info Display.

Beperkingen systeem

De achteruitrijcamera functioneert mogelijk niet naar behoren wanneer:

- de omgeving donker is
- de zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lenzen van de camera valt

- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- cameralenzen zijn bedekt met sneeuw, ijs, sneeuwvrij, modder, vuil. Reinig de lens zoals beschreven met behulp van de sproeikop.
- de achterklep wordt geopend
- de auto elektrisch op een aanhanger, een fietsendrager, enz. aangesloten is
- de auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad
- extreme temperatuurwisselingen

Hulpsysteem vermoeidheidsdetectie bestuurder

Waarschuwing

Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



Het vermoeidheidsdetectiesysteem bewaakt de reistijd en de waakzaamheid van de bestuurder.

Afhankelijk van de versie is de bewaking van de oplettendheid van de bestuurder gebaseerd op de wijzigingen van het traject van de auto ten opzichte van de rijstrookmarkeringen of op de analyse van de bewegingen van het hoofd, de ogen en het gezicht van de bestuurder. Het systeem kan de noodzaak voor oplettendheid van de bestuurder niet vervangen.

We adviseren om bij de eerste tekenen van vermoeidheid of ten minste om de twee uur even te pauzeren. Rijd niet wanneer u moe bent.

Activeren Of Deactiveren

Afhankelijk van de versie zal het systeem standaard automatisch actief zijn bij elke start van de motor, ook wanneer het tijdens de laatste onstekingscyclus werd uitgeschakeld.

Rijtijdwaarschuwing

Na twee uur non-stop rijden bij een snelheid hoger dan 65 km/uur (40 mph) wordt de bestuurder gewaarschuwd door een herinneringssymbool  op het instrumentenpaneel, samen met een geluidssignaal. De waarschuwing wordt ieder uur herhaald totdat de auto stilstaat, ongeacht hoe de rijsnelheid zich verder ontwikkelt.

Het tellen van de rijtijdwaarschuwing wordt gereset wanneer het contact enkele minuten uitgeschakeld is of de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend.

Detectie Vermoeidheid En Onoplettendheid Bestuurder

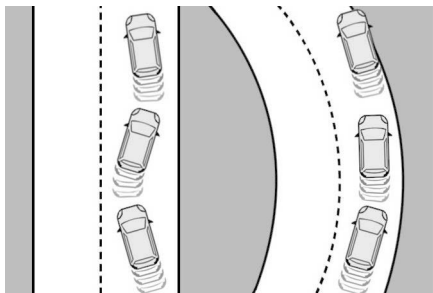
Afhankelijk van de versie, gebruikt het systeem verschillende camera's voor de bewaking van het niveau van oplettendheid van de bestuurder:

- een frontale camera buiten de auto, bovenaan de voorruit
- een camera voor de bewaking van de bestuurder in de auto, aan de bestuurderszijde, links van de voorruit, gericht op de bestuurder

Waarschuwing

Vermijd om vanaf een afstand kleiner dan 25 cm in de infrarode leds naast de camera voor de bewaking van de bestuurder te kijken.

Waarschuwing Voor Bestuurder Via Frontale Camera



Het systeem bewaakt het waakzaamheidsniveau van de bestuurder bij snelheden hoger dan 65 km/uur.

Het systeem kan wel 30 minuten na het begin van de bewaking een inleerprocedure uitvoeren. Gedurende deze periode wordt het individuele gedrag van de bestuurder geanalyseerd en wordt er geen waarschuwing gegeven.

De camera detecteert de wijzigingen van het traject, ten opzichte van de rijstrookmarkeringen.

Als het traject van de auto een bepaald niveau van vermoeidheid of

onoplettendheid van de bestuurder doet vermoeden, wordt er een waarschuwing gegeven.

Onder bepaalde rijomstandigheden, zoals een slecht wegdek of sterke wind, enz., zou het systeem ongeacht het niveau van oplettendheid van de bestuurder waarschuwingen kunnen geven.

Waarschuwingen voor de bestuurder

De bestuurder wordt gewaarschuwd door een bericht,  licht op en er klinkt een geluidssignaal.

Na drie waarschuwingen van het eerste niveau activeert het systeem een nieuwe waarschuwing met een bericht en een doordringender geluidssignaal en .

Detectie Vermoeidheid En Onoplettendheid Bestuurder Met De Bestuurderbewakende Camera

Het systeem bewaakt het niveau van oplettendheid van de bestuurder bij snelheden hoger dan 20 km/uur (12 mph).

Het systeem bewaakt en analyseert visuele tekenen van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder door de bewegingen van het gezicht, het hoofd en de ogen te controleren. Het

systeem registreert geen video's en is niet in staat om de bestuurder te identificeren.

De visuele tekenen van vermoeidheid of onoplettendheid kunnen de volgende zijn:

- de bestuurder wendt zijn blik langer of vaker af van het verkeer
- de oogleden sluiten of knippen
- microslaappatronen

Als het systeem bepaalde bewegingen van het gezicht detecteert, bijvoorbeeld het volledig sluiten van de ogen gedurende een bepaalde tijd, of een bepaald niveau van vermoeidheid of onoplettendheid analyseert, wordt er een waarschuwing gegeven.

Waarschuwingen voor de bestuurder

De bestuurder wordt gewaarschuwd met een bericht en er klinkt een geluidssignaal.



Verder licht op.

Als er ernstige onoplettendheid of vermoeidheid wordt opgemerkt, bijvoorbeeld microslaap, in slaap vallen, wordt de bestuurder onmiddellijk gewaarschuwd met een bericht, samen

met  en een doordringender geluidssignaal. Waarschuwingen voor vermoeidheid of microslaap worden pas gegeven nadat er enkele minuten is gereden en boven een bepaalde snelheid van de auto.

Resetten

Afhankelijk van de versie wordt het systeem voor vermoeidheids- en onoplettendheidsdetectie van de bestuurder in de volgende situaties gereset:

- het contact werd gedurende enkele minuten uitgeschakeld
- de snelheid blijft gedurende enkele minuten lager dan 65 km/uur (40 mph)
- de veiligheidsgordel bestuurdersstoel is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend
- er is van bestuurder veranderd
- het systeem is opnieuw geselecteerd

Uitschakelen / Inschakelen

Standaard wordt de functie automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.



De instellingen kunnen worden gewijzigd via de **ADAS**-app op het touchscreen.

of

Directe toegang tot de **snelkoppelingen voor rijhulpsystemen**.



De deactivering wordt bevestigd door het oplichten van dit controlelampje op het instrumentenpaneel.

Storing

In geval van een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met de weergave van een bericht en een geluidssignaal. Laat het systeem door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden, samen met de weergave van het bericht "**Sensor rijhulpsystemen vervuld: Reinig sensor, zie handleiding**" in geval de sensor wordt belemmerd.

Dit is een normaal gedrag waarvoor niet de bijstand van een gekwalificeerde garage nodig is.

Stop de auto in dit geval en controleer of de camera aan de voorzijde met vuil, modder, zand, sneeuw, ijs of iets anders is afgedekt waardoor de sensor niet goed werkt.

Het systeem is opnieuw operationeel nadat het detectieveld gereinigd werd. Als het waarschuwingslampje ook na de reiniging van de camera blijft branden, laat hem dan controleren door een dealer of een gekwalificeerde garage.



Dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden, samen met een bericht dat aangeeft dat de camera voor de bewaking van de bestuurder niet in staat is om de bewegingen van het gezicht en/of de ogen te detecteren, bijv. door de aanwezigheid van een zonnebril.

Werkingslimieten

In de volgende situaties zou het systeem met voorste camera niet goed of helemaal niet kunnen functioneren:

- slecht zicht als gevolg van onvoldoende verlichting van het

wegdek, sneeuwval, zware regenval, dichte mist enz.

- verblinding door koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, weerkaatsingen op een vochtig wegdek, uitrijden van een tunnel, afwisselend schaduw en licht enz.
 - geen rijstrookmarkeringen gedetecteerd of meerdere rijstrookmarkeringen door wegwerkzaamheden
 - voorliggers vlakbij
 - slingerende wegen of smalle wegen
 - geavanceerde Lane Keep Assist is actief
 - frontale camera belemmerd door sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- In de volgende situaties zou het systeem met bestuurdersbewakende camera niet goed of helemaal niet kunnen functioneren:
- bestuurdersbewakende camera bedekt met vuil of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
 - de bestuurder draagt een zonnebril met een infrarooddoorlating lager dan 70%

Hulpsysteem werking offroad en Low-Range

Waarschuwing

Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Hill Descent Control (HDC)

Dankzij het systeem voor gecontroleerde afdaling rijdt de auto met een lage snelheid zonder het rempedaal te hoeven intrappen.

Na het activeren van het systeem zal de auto automatisch vertragen tot een lage snelheid en die snelheid aanhouden. Er kunnen geluiden of trillingen van het remsysteem merkbaar zijn wanneer het systeem ingeschakeld is.

Let Op

Alleen gebruiken bij het afdalen van steile hellingen tijdens off-road rijden. Niet gebruiken bij het rijden op normale wegooppervlakken. Bij onnodig gebruik van de DCS-functie, zoals bij het rijden op normale wegen, kan het remsysteem beschadigd raken en de ESC-functie niet meer werken.

Activering

Opmerking

Als de functie gecontroleerde afdaling actief is, wordt de actieve noodrem automatisch gedeactiveerd.

Het systeem werkt alleen voor hellingen van meer dan 5%.

Druk bij snelheden lager dan 50 km/uur op . Het systeem kan ook geactiveerd worden bij stilstaand voertuig en draaiende motor.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat groen branden om aan te geven dat het systeem actief is.

Wanneer de auto begint aan de afdaling, regelt het systeem de snelheid van de auto en kunnen het gas- en rempedaal worden vrijgegeven.

- Als de eerste of tweede versnelling is ingeschakeld, neemt de snelheid af en zal het controlelampje op het instrumentenpaneel snel knipperen.
- Bij versnelling in de vrijstand of bij ingetrapt koppelingspedaal neemt de snelheid af en zal het controlelampje op het instrumentenpaneel langzaam knipperen.

Als het systeem werkt, gaan de remlichten automatisch branden.

Bij een snelheid van boven de 30 km/uur wordt de regeling gepauzeerd. Het controlelampje  op het instrumentenpaneel verandert naar grijs. De led van de knop  zal echter nog steeds branden.

De regeling wordt automatisch hervat als de snelheid daalt naar onder de 30 km/uur, de helling steiler is dan 5% en er aan de voorwaarden voor vrijgave van het pedaal wordt voldaan.

Deactivering

Druk nogmaals op  totdat de led in de knop uit gaat. Het groene controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat ook uit.

Bij een snelheid van boven de 70 km/uur wordt het systeem automatisch gedeactiveerd.

De led in de knop gaat uit.

Storing

Als het groene controlelampje  na het indrukken van de knop niet gaat branden of knippert, is er sprake van een storing van het systeem.

Neem contact op met een garage.

Hill Start Assist (HSA)

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het wegrijden op hellingen.

Wanneer het rempedaal na het stoppen op een helling wordt vrijgegeven, blijven de remmen nog 2 seconden actief. Zodra het voertuig weggrijdt, worden de remmen automatisch vrijgegeven.

Traffic Sign Recognition (TSR - verkeersbordherkenning)

Waarschuwing

Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** en het **hoofdstuk Specifieke adviezen voor de snelheidsregelaar**.



Dit aanvullende systeem herkent deze verkeersborden en toont ze op het instrumentenpaneel.

Wanneer u een dergelijk bord nadert, wordt het betreffende symbool op het instrumentenpaneel weergegeven. De geselecteerde weergavemodus moet "Driving" zijn.

Waarschuwing

De borden langs of boven de weg hebben altijd prioriteit boven de door het systeem weergegeven borden. De borden moeten voldoen aan de regels van het Verdrag van Wenen voor verkeersborden.

Traffic Sign Assist (TSA) - Verkeersbordherkenning

Waarschuwing

Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Waarschuwing

Het werkelijke verkeersbord heeft altijd prioriteit boven het verkeersbord dat op het Driver Information Center verschijnt.

Afhankelijk van de versie zijn er twee verschillende systemen beschikbaar.

Systeem Voor Snelheidsbe- grenzing 1

Met behulp van de camera boven aan de voorruit en het geïntegreerde boordnavigatiesysteem toont dit systeem maximumsnelheden en het einde van maximumsnelheden op het Driver Information Center.

Het systeem kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Als het systeem is geactiveerd, maar geen bord met een maximumsnelheid waarneemt, verschijnt het volgende teken:



Als de auto de snelheidslimiet met ten minste **5 km/uur** overschrijdt, knippert de weergegeven snelheidslimiet ongeveer tien seconden.

Gegevens Navigatiekaarten Bijwerken

Voor een optimale werking van het systeem moet de navigatiekaart op gezette tijden worden geüpdatet.

Tweemaal per jaar is er een update van de navigatiekaart beschikbaar. Meer informatie kunt u vinden in deel Infotainmentsysteem.

Systeem Voor Snelheidsbe- grenzing 2

Dit systeem geeft ongeacht de rijsnelheid permanent maximumsnelheidsinformatie op het Driver Information Center weer. De weergave van de informatie over de snelheidslimiet gebeurt, afhankelijk van de versie, met behulp van de volgende systemen:

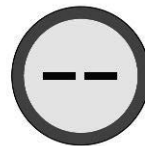
- camera bovenaan de voorruit
- geïntegreerd navigatiesysteem van de auto
- telematicaservice

Op wegen zonder maximumsnelheid, bijv. op snelwegen in Duitsland, verschijnt het volgende bord:



Als er geen informatie over de snelheidslimiet kan worden

weergegeven, verschijnt het volgende bord:



Als er een nieuwe maximumsnelheid wordt weergegeven, klinkt er een bevestigingssignaal. Het bevestigingssignaal kan worden geactiveerd/gedeactiveerd in de persoonlijke instellingen van het voertuig. Als bij een rijsnelheid van ten minste 20 km/uur de snelheidslimiet wordt overschreden, zal de op het Driver Information Centre weergegeven snelheidslimiet na enige tijd gaan knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Tijd van optreden ervan varieert. Zowel het knipperen als het geluidssignaal stoppen na enkele seconden. Vanwege wettelijke vereisten kan het geluidssignaal alleen worden uitgeschakeld in de Persoonlijke instellingen tot de volgende keer dat het contact wordt ingeschakeld. Als het geluidssignaal wordt gedeactiveerd, zal  gedurende enkele seconden oplichten.

In geval van een storing zal u permanent branden. Neem contact op met een garage.

Operationele Omstandigheden

Voor het verstrekken van landspecifieke informatie over snelheidslimieten, moet het voertuig bepalen in welk land het momenteel aanwezig is. Als er op het Info Display een lijst van landen beschikbaar is, moet het betreffende land handmatig geselecteerd worden. Anders wordt het land automatisch geselecteerd. Om geldige informatie omtrent snelheidslimieten te krijgen, wordt de huidige positie van de auto via het telematicasysteem verzonden, om onmiddellijk na de verwerking gewist te worden.

Op geen enkel moment is het mogelijk om de positie van het voertuig te traceren.

Opmerking

Op onze website is het mogelijk om permanent onjuiste informatie omtrent snelheidslimieten te melden.

Gegevens Bijwerken

Voor een optimale werking van het systeem moeten de boordsoftware en de navigatiekaart op gezette tijden worden geüpdatet.

Een navigatiekaartupdate is ten minste één keer per jaar beschikbaar. Meer informatie kunt u vinden in deel Infotainmentsysteem.

Neem voor de software-update van de auto contact op met een garage.

Andere Verkeersborden

Het systeem detecteert verkeersborden en toont deze op een specifieke pagina op het Driver Information Center.



Dit systeem is te activeren of te deactiveren in de Persoonlijke instellingen.

Beperkingen Systeem

De verkeersbordherkenning werkt mogelijk niet goed wanneer:

- Rijden op bochtige of heuvelachtige wegen.
- Rijden met sneeuwkettingen.
- Het deel van de voorruit waar de frontcamera zich bevindt, is niet schoon of er zijn bijv. stickers op geplakt.

- Het zicht is beperkt door de weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- Er komt opspattend water van de voorligger.
- Verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht schijnt rechtstreeks in de lens van de camera.
- De maximumsnelheid is op het wegdek geverfd.
- Verkeersborden geheel of gedeeltelijk bedekt zijn of lastig waarneembaar zijn.
- Verkeersborden zijn niet goed gemonteerd of beschadigd of zijn verwijderd.
- Verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.
- Afhankelijk van de versie zijn de navigatiekaartgegevens mogelijk verouderd.

Let Op

Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen bij het herkennen van specifieke verkeersborden binnen een bepaald snelheidsbereik. Geen

verkeersborden negeren die het systeem niet weergeeft. Laat u door dit speciale systeem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl. Pas uw snelheid altijd aan het wegdek, de verkeerssituatie en de weersomstandigheden aan. De hulpsystemen ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto. Ga bij rijden in het buitenland na of de auto de snelheidseenheid van het betreffende land gebruikt. Selecteer zo nodig de juiste eenheden op het Info-Display.

Tire Pressure Monitoring System (TPMS - bandenspanningsbewakingssysteem)

Waarschuwing

Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Het TPMS-systeem waarschuwt de bestuurder wanneer de spanning van een of meerdere banden afneemt. De waarschuwing wordt bij rijdende auto gegeven, niet als de auto stilstaat.

Waarschuwingen lage spanning bandenspanningscontrolesysteem



Permanent brandend waarschuwingslampje, in combinatie met een geluidssignaal; weergave van een melding (afhankelijk van de uitrusting).

1. Verminder onmiddellijk de rijnsnelheid en vermijd plotselinge stuurbewegingen en krachtig remmen.
2. Stop de auto zodra dit veilig kan gebeuren.
3. Controleer met behulp van een compressor, zoals die van de bandenreparatieset, de koude bandenspanning van alle vier banden en herstel de spanning eventueel.
4. Als deze controle niet kan worden uitgevoerd, rijd dan voorzichtig en bij lage snelheid verder.
5. Gebruik in geval van een lekke band de bandenreparatieset of het

reservewiel (afhankelijk van de uitrusting).

Waarschuwing

Wanneer er te langzaam wordt gereden, dan werkt het controlesysteem mogelijk niet optimaal. De waarschuwing wordt niet onmiddellijk bij een plotselinge daling van de bandenspanning of een klapband geactiveerd. Het kan namelijk enkele minuten duren om de waarden van de snelheidssensoren van de wielen te analyseren. De waarschuwing kan vertraagd worden weergegeven bij snelheden lager dan 40 km/u of bij een dynamische rijstijl.

Waarschuwing

De detectie van de te lage bandenspanning van de band kan, onder geen enkele omstandigheid, de noodzaak voor oplettendheid van de bestuurder vervangen. Ondanks dit systeem moet u de bandenspanning regelmatig controleren (ook die van het reservewiel). Doe dit vooral voordat u een lange rit gaat maken.

Rijden met een te lage bandenspanning, vooral onder zware omstandigheden (zware belasting, hoge snelheden, een lange reis):

- heeft een negatief effect op de wegligging,
- verlengt de remweg,
- veroorzaakt vroegtijdige slijtage van de banden.
- verhoogt het energieverbruik.

Tip

De voorgeschreven bandenspanning voor uw voertuig vindt u op de sticker met de bandenspanningswaarden. Verwijs voor meer informatie over de **Voertuigidentificatie** naar het betreffende deel.

Tip**Sneeuwkettingen**

Het systeem hoeft niet te worden gereset als er sneeuwkettingen worden gemonteerd of verwijderd.

Tip**Reservewiel**

Het stalen reservewiel heeft geen bandenspanningssensor

In noodgevallen

Alarmknipperlichten	230
Automatische	
alarmknipperlichten.....	230
De alarmknipperlichten activeren...	230
Assist en SOS	231
Een noodoproep plaatsen	231
Functie SOS-oproep	231
Automatische noodoproep	
(eCall)	231
Gevarendriehoek	232
Set gevarendriehoek.....	232
De gevarendriehoek montere.....	232
De gevarendriehoek plaatsen.....	232
De auto opkrikken en het wiel	
vervangen.....	232
Gereedschapset wielen	
vervangen	232
Reservewiel.....	233
Wiel verwijderen	237
Wiel installeren	238
Bandenreparatieset	238
Bandenreparatieset.....	238
Procedure bandenreparatie	238
Controle - Aanpassen	
bandenspanning.....	241
Starten met een hulpaccu	242
Loodzuur-startaccu's	242
Symbolen.....	243
Starten met de accu van een	
ander voertuig	243
12V-acculader	244

Accu loskoppelen - aansluiten	245
Accuklem met snelkoppeling	245
Na het opladen - Herstarten.....	245
Tanken in noodgevallen	246

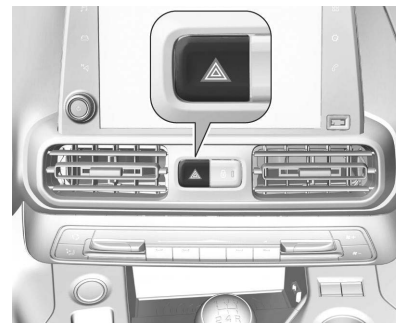
Alarmknipperlichten

Automatische Alarmknipperlichten

Als er in een noodgeval wordt geremd, worden, afhankelijk van de mate van deceleratie, de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld. Zodra u weer gas geeft, gaan de alarmknipperlichten uit.

Ze kunnen ook worden uitgeschakeld door op de toets te drukken.

De Alarmknipperlichten Activeren



Worden bediend door te drukken op ▲.

Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de kracht van de afremming. Ze worden automatisch uitgeschakeld zodra de auto weer weggrijpt.

Assist en SOS

Een Noodoproep Plaatsen

Via de noodoproepfunctie wordt u doorverbonden met de dichtstbijzijnde meldkamer (PSAP).

Er wordt een minimale hoeveelheid gegevens naar de meldkamer verzonden, waaronder auto- en locatiegegevens.

Druk in een noodsituatie gedurende meer dan twee seconden op de rode SOS-knop op de dakconsole.

De LED knippert groen om aan te geven dat er verbinding met de dichtstbijzijnde meldkamer wordt gemaakt. De led brandt ononderbroken zo lang als de oproep actief is.

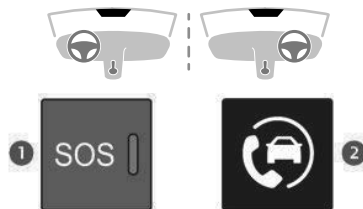
Als u de SOS-knop onmiddellijk voor de tweede keer indrukt, beëindigt u de oproep.

De led dooft.

Automatische melding botsing. Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd en zonder schade aan

de benodigde hardware wordt er een automatische noodoproep gedaan en wordt er een automatische botsingsmelding verzonden naar de dichtstbijzijnde meldkamer.

Functie SOS-Oproep



- 1 eCall (SOS)
- 2 ASSISTANCE

Opmerking

In de privacymodus kunt u instellen hoeveel er wordt gedeeld (gegevens en/of locatie) tussen uw auto en dealer. Dit kan geconfigureerd worden in het menu **Instellingen** van het Info Display. De geolocalisatie kan uit- en weer ingeschakeld worden door gelijktijdig op de **twee** toetsen te drukken en

vervolgens te bevestigen met de toets **"ASSISTANCE"**.

Automatische Noodoproep (ECall)

Uw auto kan standaard of optioneel zijn voorzien van het eCall-systeem (SOS). Het eCall-systeem (SOS) biedt rechtstreeks contact met de hulpdiensten en is volledig in de auto geïntegreerd. Dit contact wordt automatisch via de in de auto ingebouwde sensoren tot stand gebracht, of door te drukken op de toets 1.

Afhankelijk van het land van verkoop komt het eCall-systeem (SOS) overeen met de systemen PE112, ERAGLONASS, 999, GPS of GLONASS enz.

- Wanneer u handmatig de hulpdiensten wilt bellen, houd dan de toets 1 langer dan 2 seconden ingedrukt.

Het brandende controlelampje en een spraakbericht bevestigen dat het nummer van de hulpdiensten is gebeld.

Opmerking

In overeenstemming met de algemene gebruiksvoorwaarden van de dienst, die u bij een dealer kunt opvragen en afhankelijk van de technische beperkingen van het systeem.

- Als de toets onmiddellijk opnieuw wordt ingedrukt, wordt het verzoek geannuleerd.

Waarschuwing

Wanneer de sensoren in de auto een ernstig ongeval detecteren, bijvoorbeeld door de elektronische regelmodule van de airbags, wordt er automatisch een noodoproep geplaatst.

Opmerking

Het eCall-systeem (SOS) is een gratis openbare dienst.

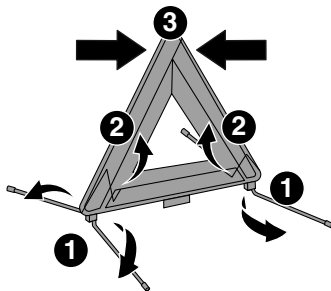
Gevarendriehoek

Set Gevarendriehoek



Afhankelijk van de versie ligt er mogelijk een gevarendriehoek in de bagageruimte. Zet deze vast met de elastische banden.

De Gevarendriehoek Montere



Voor versies die als originele uitrusting zijn voorzien van een gevarendriehoek moet verwezen worden naar de bovenstaande afbeelding. Verwijs voor andere versies naar de bij de gevarendriehoek verstrekte montage-instructies.

De Gevarendriehoek Plaatsen

Plaats de gevarendriehoek achter de auto, zoals voorgeschreven door de plaatselijke wetgeving.

De auto opkrikken en het wiel vervangen

Gereedschapsset Wielen Vervangen

BEV

Met bandenreparatieset

Het gereedschap bevindt in de voetenruimte van de passagier.

Met reservewiel

Het gereedschap bevindt zich onder de stoel van de voorpassagier. Toegang tot het gereedschap:

- Bij een niet-verstelbare voorstoel moet u het zitkussen optillen door uw hand tussen het kussen en de rugleuning te steken.
- Bij de verstelbare voorstoel moet u de stoel zo ver mogelijk naar voren zetten.

De krik bevindt zich in de voetenruimte van de passagier.

ICE

Met bandenreparatieset

De set bevindt zich onder de stoel van de voorpassagier.

Met reservewiel

De krik bevindt zich onder de stoel van de voorpassagier.

Het gereedschap bevindt zich onder de stoel van bestuurder.

Waarschuwing

De krik mag uitsluitend worden gebruikt voor de vervanging van een wiel met een beschadigde of lekke band.

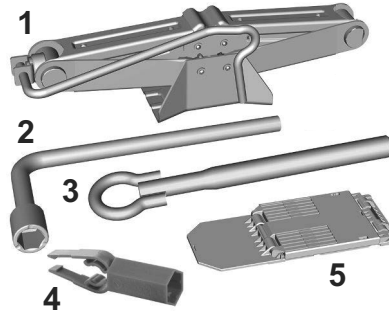
Gebruik geen andere krik dan de door de fabrikant geleverde krik.

Als de auto niet is voorzien van de originele krik, neem dan contact op met een dealer of een gekwalificeerde garage voor het aanschaffen van de door de fabrikant voorziene originele krik.

De krik is onderhoudsvrij.

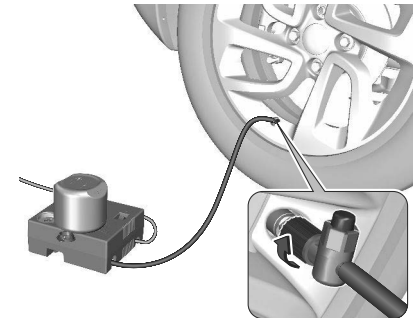
Lijst van gereedschappen

De gereedschapskist bevindt zich onder de bestuurdersstoel of de passagiersstoel. De krik bevindt zich onder de passagiersstoel.



De gereedschapskist bevat:

- Krik
- Sleepoog
- Gereedschap voor toegang tot de koplampen
- Sleutel
- Wieldopverwijderaar
- Stopblok



- 12 V compressor met patroon afdichtmiddel en snelheidsbeperkingssticker Voor tijdelijke reparatie van een band en om de bandenspanning aan te passen.

Reservewiel

Tip

Volg deze link om verklarende video's te bekijken:

<https://shorturl.at/EVOSi>



Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel (thuiscomer) worden aangemerkt. In het gegeven geval geldt een bepaalde snelheidslimiet,

ook staat iets dergelijks niet aangegeven op het label op het reservewiel.

Als er een label op het reservewiel zit, is de toegestane snelheid nog steeds afhankelijk van de landelijke voorschriften.

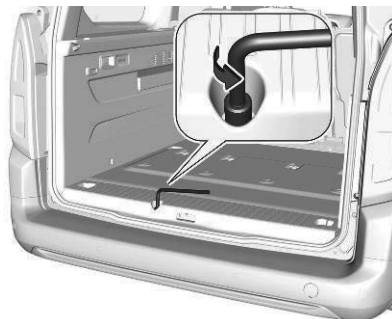
Slechts één compact reservewiel monteren. Neem bochten langzaam. Niet langdurig gebruiken.

Let Op

Het gebruik van een reservewiel dat kleiner is dan de andere wielen of in combinatie met winterbanden kan van invloed zijn op de bestuurbaarheid. Laat de defecte band zo spoedig mogelijk vervangen.

Het reservewiel zit in een houder onder de vloerplaat.

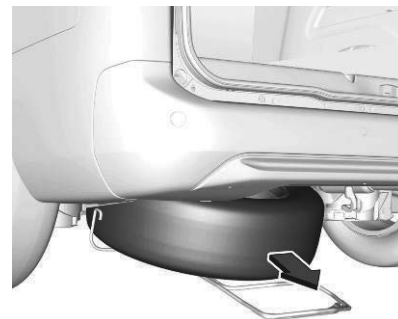
1. Open, afhankelijk van de versie, de achterklep of de achterportieren



2. Zet de wielsleutel op een van de zeskantbouten. Draai deze linksom totdat de reservewielhouder laag genoeg is om de vergrendeling los te haken.



3. Til de reservewielhouder op en haak de vergrendeling los. Laat de reservewielhouder zakken.



4. Verwijder het reservewiel.
5. Verwissel het wiel.
6. Plaats het beschadigde wiel met de buitenkant omlaag in de reservewielhouder.
7. Reservewielhouder omhoogduwen en in de haak vastmaken. De geopende zijde van de haak moet hierbij naar de voorkant van de auto wijzen.
8. Sluit de reservewielhouder door de zeskantbout met de wielsleutel rechtsom te draaien.
9. Leg de wielsleutel in de opbergruimte.
10. Sluit de achterklep of de achterdeuren.

Slechts één compact reservewiel monteren. De toelaatbare maximale snelheid op het label van het

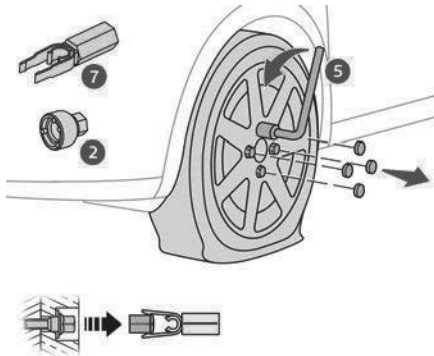
noodreservewiel geldt alleen voor de in de fabriek gemonteerde bandenmaat.

Tip

Wiel met wioldop

Verwijder bij het verwijderen van het wiel eerst de wielsiervelg door met beide handen aan een van de bovenste armen te trekken.

Plaats bij het opnieuw monteren van het wiel de wielsierdeksel door de opening ervan op één lijn met het ventiel te plaatsen en deze vervolgens met de palm van uw hand rondom op zijn plaats te duwen.



- Als de auto is uitgerust met stalen velgen, verwijdt u de wioldop.

- Verwijder de sierdop van de wielbouten met het gereedschap **7** (lichtmetalen velgen).
- Bevestig de dop **2** op de wielsleutel **5** en draai de slotbout een omwenteling los.
- **Ontspan** de andere bouten met alleen de wielsleutel **5**.

Tip

Wiel met wioldop

Verwijder bij het verwijderen van het wiel eerst de wielsierdeksel door aan de klepopening te trekken met behulp van de wielbrace.

Reservewiel monteren

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

1. Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. De voorwielen moeten in de stand recht vooruit staan.
2. Activeer de parkeerrem en schakel de eerste versnelling, de achteruitversnelling of **P** in.
3. Plaats een wielkeg onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
4. Verwijder het reservewiel.

5. Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.
6. Gebruik de krik alleen om een wiel te vervangen in geval van een lekke band en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
7. De krik is onderhoudsvrij.
8. Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (ongeveer 1 cm dik) onder de krik leggen.
9. Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
10. In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
11. Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
12. Opgekrikte auto niet starten.
13. Reinig de wielbouten voordat u ze vastdraait.

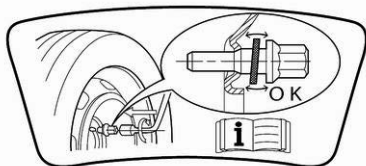
⚠ Waarschuwing

Vermijd om de wielbouten in te vetten.

⚠ Waarschuwing

Zorg ervoor dat u altijd de juiste wielbouten gebruiken bij het verwisselen van de wielen. Voor de

montage van het noodreservewiel kunnen ook de bouten voor lichtmetalen velgen gebruikt worden.

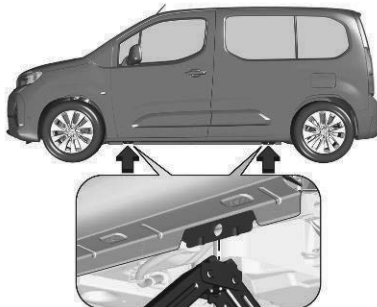


- Let erop dat het reservewiel vastzit door de conische vlakken van de bouten bij gebruik van de wielbouten voor lichtmetalen velgen. In het gegeven geval maken de ringen geen contact met het reservewiel.

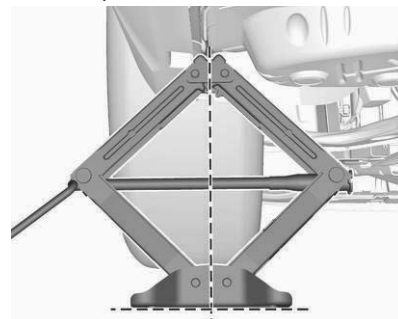
1. Maak de wielboutkappen los met de wioldopverwijderaar. Stalen velgen met dop: Wioldop verwijderen.



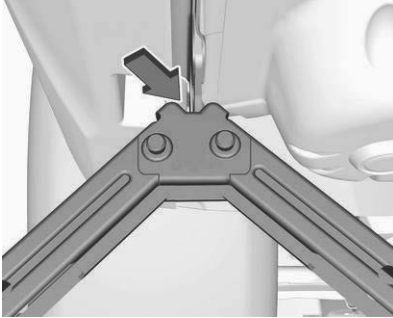
2. Plaats de wielsleutel en draai elke wielbout een halve slag los. De wielen kunnen met wielborgmoeren beschermd zijn. Zet voor het losdraaien van deze specifieke moeren eerst de adapter op de moerkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter ligt in de gereedschapskist.



3. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat.



4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zo onder het krikpunt dat losschieten onmogelijk is.



Let erop dat de rand van de carrosserie in de inkeping in de krik valt.



Breng de krik op de correcte plaats aan en krik het wiel omhoog totdat deze van de grond loskomt.

5. Draai de wielmoeren los.
6. Verwissel het wiel.
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Laat de auto zakken en verwijder de krik.
9. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal de wielbouten kruislings aan. Het aanhaalmoment bedraagt 115 Nm.
10. Lijn voorafgaand aan de installatie het gat van het ventiel in de wieldop uit met het bandventiel. Wielmoerdoppen aanbrengen.
11. Berg het vervangen wiel, het autogereedschap en de adapter voor het vergrendelen van de wielmoeren op.
12. Controleer de bandenspanning van het geïnstalleerde wiel en de aanscherping van de wielmoer zo spoedig mogelijk.

Wiel Verwijderen

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

1. Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. De voorwielen moeten in de stand recht vooruit staan.
2. Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of P inschakelen.
3. Plaats een wielkeg onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
4. Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (ongeveer 1 cm dik) onder de krik leggen.
5. Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
6. In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
7. Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
8. Opgekrikte auto niet starten.
9. Reinig de wielbouten voordat u ze vastdraait.

⚠ Waarschuwing

Smeer de wielbouten niet.

⚠ Waarschuwing

Met een niet-standaard of ruimtebesparend reservewiel



Deactiveer bepaalde rijhulpsystemen (Active Safety Brake, Adaptieve cruisecontrol, enz.).

Overschrijd de maximaal toegestane snelheid van 80 km/u of de maximale afstand van 80 km niet.

Rijden met meer dan één van dit type reservewiel is verboden.

De wielvelg van het vervangen wiel mag niet worden teruggeplaatst.

Wiel Installeren

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moeten systemen mogelijk geherprogrammeerd worden en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Laat de label met de bandenspanningswaarden vervangen.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wielen kan tot ongevallen leiden en zal het kentekenbewijs van de auto doen vervallen.

Bandenreparatieset

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Tip

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen van de band die groter zijn dan 4 mm of op de flank van de band zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden gerepareerd.

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/h.
Niet langdurig gebruiken.
Er kunnen gevolgen zijn voor de besturing en het gebruik.

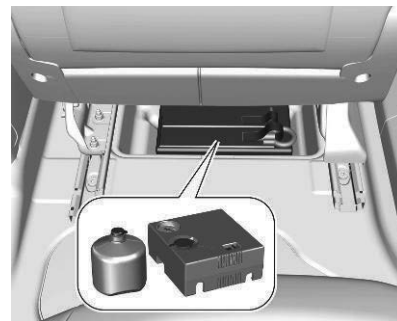
Bij een lekke band: Activeer de parkeerrem en schakel de eerste versnelling, de achteruitversnelling of P in.

Procedure Bandenreparatie

Tip

Volg deze link om verklarende video's te bekijken:

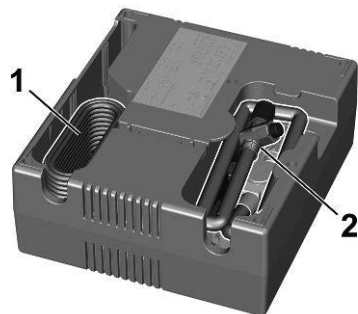
<https://shorturl.at/EVOSI>



De bandenreparatieset bevindt zich in het opbergvak onder de stoel van de voorpassagier.

1. Verwijder het busje met afdichtingsmiddel en de compressor.

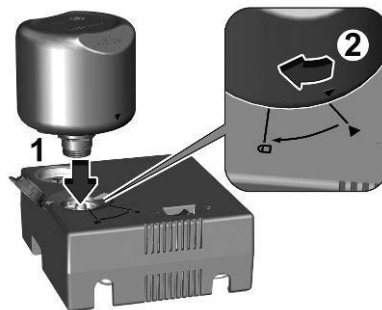
2. Neem de sticker met de snelheidslimiet van het busje afdichtingsmiddel en plak deze op een voor de bestuurder zichtbare plek.



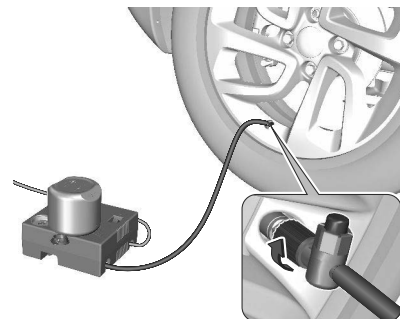
3. Verwijder de aansluitkabel (1) en de luchtslang (2) uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



4. Open het busje afdichtingsmiddel en til het deksel op.



5. Plaats eerst het busje afdichtingsmiddel in de compressor en lijn de driehoeksymbolen onderling uit. Druk daarna het busje afdichtingsmiddel omlaag en draai hem naar de vergrendelde stand.
6. Plaats de compressor in de buurt van de band, zo dat het busje afdichtingsmiddel rechtop staat.
7. Draai de ventieldop van de lekke band los.



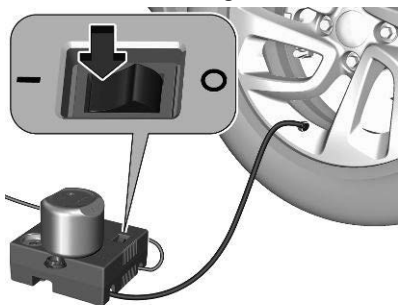
8. Schroef de vulslang op het bandventiel.
9. De schakelaar van de compressor moet geplaatst worden op .

10. Sluit de stekker van de compressor aan op de 12V-voedingspoort of op de aansteker.

⚠ Waarschuwing

De compressor mag alleen op de 12 V-aansluiting **voorin** worden aangesloten.

Om ontladen van de accu te voorkomen, wordt aangeraden om de bandenreparatieset alleen te gebruiken wanneer de verbrandingsmotor draait of wanneer de elektrische motor gereed is.



11. Plaats de schakelaar op de compressor in de stand I. De band wordt gevuld met afdichtingsmiddel.
12. De manometer van de compressor geeft even max. 600 kPa (6

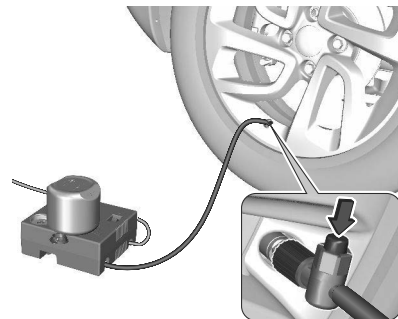
bar) aan terwijl het busje met afdichtingsmiddel wordt geledigd (ongeveer 30 seconden). Vervolgens zal de spanning beginnen te dalen.

13. Al het afdichtingsmiddel wordt in de band gepompt. Vervolgens wordt de band opgepompt.

14. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 10 minuten worden bereikt.

Schakel de compressor uit wanneer de correcte bandenspanning wordt bereikt.

Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 10 minuten bereikt, verwijder dan de bandenreparatieset. Laat de auto een beweging maken van één omwenteling van het wiel. Sluit de bandenreparatieset weer aan en ga gedurende 10 minuten verder met de vulprocedure. Wordt de voorgeschreven bandenspanning nog steeds niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. Neem contact op met een garage.



Laat een teveel aan lucht af met de knop op de luchtslang. Laat de compressor niet langer dan 10 minuten functioneren.

15. Koppel de bandenreparatieset los. Neem het busje met afdichtingsmiddel uit de compressor. Schroef de vulslang vast op de vrije aansluiting van het busje met afdichtingsmiddel. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtingsmiddel uit het busje stroomt. Berg de bandenreparatieset op in de bagageruimte.
16. Verwijder eventueel gemorst afdichtingsmiddel met een doek.
17. Ga onmiddellijk verder met rijden, zodat het afdichtingsmiddel gelijkmatig wordt verdeeld in de band. Rijd met een snelheid tussen

20 km/uur en 60 km/uur. Stop na ongeveer 5 km rijden (uiterlijk na tien minuten) en controleer de bandenspanning. Schroef hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op het bandventiel. Vul de band zoals eerder beschreven. Laat een teveel aan lucht af met de knop op de luchtslang.

Als de bandenspanning niet tot onder 200 kPa (2 bar) is gedaald, stel dan in op de juiste waarde. Maak anders geen gebruik van de auto. Neem contact op met een garage.

Herhaal de controleprocedure na nog eens 10 km rijden, maximaal 10 minuten, om te controleren dat de bandenspanning niet meer daalt. Bij een bandenspanning lager dan 200 kPa (2 bar) mag de auto niet gebruikt worden. Neem contact op met een garage.

18. Berg de bandenreparatieset op in de bagageruimte.

Opmerking

De rijkenmerken van de gerepareerde band worden ernstig aangetast en derhalve moet deze band vervangen worden.

Als er abnormale geluiden worden waargenomen of de compressor warm

wordt, moet de compressor voor ten minste 30 minuten worden uitgeschakeld. De ingebouwde veiligheidsklep opent bij een druk van 700 kPa (7 bar).

Neem nota van de vervaldatum van de set. Na deze datum worden het dichtingsvermogen niet langer gegarandeerd. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Vervang het gebruikte busje afdichtmiddel.

Gooi het gebruikte busje weg zoals voorgeschreven door de wetgeving. De compressor en het afdichtmiddel kunnen gebruikt worden vanaf een temperatuur van ongeveer -30°C.



Waarschuwing

Als de spanning van een of meer banden wordt aangepast, moet het detectiesysteem voor te lage bandenspanning opnieuw worden geïnitieerd.

Raadpleeg het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **bandenspanningscontrolesysteem**.

Controle - Aanpassen Bandenspanning

De compressor kan worden gebruikt, zonder afdichtmiddel in de band te

sputten, om de bandenspanning te controleren en zo nodig te corrigeren.

1. Verwijder het dopje van het bandventiel en bewaar het op een schone plaats.
2. Rol de slang uit die onder de compressor is opgeborgen.
3. Sluit de slang aan op het ventiel en zet deze stevig vast.
4. Controleer of de schakelaar van de compressor in de stand "O" staat.
5. Rol de elektrische kabel, die onder de compressor is opgeborgen, volledig uit.
6. Sluit de stekker van de compressor aan op de 12 V-aansluiting in de auto.
7. Zet het contact aan.
8. Start de compressor door de schakelaar op stand "I" te plaatsen en pas de bandenspanning aan naar de waarde op het label van de bandenspanning van de auto.
De bandenspanning verlagen: druk op de zwarte toets op de slang van de compressor, bij de aansluiting op het ventiel.

 Waarschuwing

Als de bandenspanning van 2 bar na 7 minuten nog niet is bereikt, kan de band niet met de bandenreparatieset worden gerepareerd; neem contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats om u verder te helpen.

9. Zet de schakelaar in de stand O zodra de gewenste bandenspanning is bereikt.
10. Verwijder de set en berg deze op.
11. Vervang de dop op het ventiel.

Starten met een hulpaccu **Waarschuwing**

Als de accu defect is (na de dekking van de garantie), moet hij worden vervangen door een accu met dezelfde specificaties als het oorspronkelijke exemplaar.

Alle informatie over de accu kan online gevonden worden via:
<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

Loodzuur-Startaccu's**Beperking**

Deze accu's bevatten schadelijke stoffen (zwavelzuur en lood).

Ze moeten conform de regelgeving worden afgevoerd en mogen nooit samen met huishoudelijk afval worden weggegooid.

Lever gebruikte accu's in bij een aangewezen inzamelpunt.

 Waarschuwing

Bescherm uw ogen en gezicht voordat u handelingen aan de accu uitvoert. Voer handelingen aan de accu uitsluitend uit in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur of vonken veroorzakende bronnen, om elk risico van brand of explosie uit te sluiten. Was na afloop uw handen.

 Waarschuwing**Bevroren accu**

Probeer nooit om een bevroren accu te laden - Risico op explosie!

Als de accu bevroren is geweest, laat deze dan door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats controleren op beschadigingen van de inwendige delen en op scheuren in de behuizing

(kans op lekkage van giftig en corrosief zuur).

 Waarschuwing**Elektronische regelmodules/koplampen met ledtechnologie**

Sluit de minkabel nooit aan op het metalen deel van elektronische regelmodules of op de achterzijde van de koplampen.

Risico op vernietiging van de elektronische regelmodules en/of koplampen! Sluit de minkabel op een voor dit doel voorzien extern massapunt.

 Waarschuwing**Automatische versnellingsbak**

Probeer de motor nooit te starten door de auto aan te duwen.

Elektrische motor**Tip****Leg 12V-accu**

De motor kan niet meer worden gestart en de tractiebatterij kan niet meer worden opgeladen.

⚠ Waarschuwing

Voorzorgsmaatregelen bij werkzaamheden aan de 12V-accu

Selecteer stand **P**, zet het contact af, en controleer of het instrumentenpaneel is uitgeschakeld en het voertuig niet wordt opgeladen.

⚠ Waarschuwing

Een ander voertuig met startkabels starten

Gebruik de 12V-accu niet om een ander voertuig met startkabels te starten of de accu van een ander voertuig op te laden.

Symbolen



Geen vonken of open vuur, niet roken.



Bescherm altijd uw ogen. Explosieve gassen kunnen blindheid en letsel veroorzaken.



Houd de accu van de auto buiten het bereik van kinderen.



De accu van de auto bevat zwavelzuur, wat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.



Zie de handleiding voor meer informatie.



Vlak bij de accu kunnen explosieve gassen aanwezig zijn.

Starten Met De Accu Van Een Ander Voertuig

In geval de accu van de auto leeg is, kan de motor gestart worden door middel van een hulpaccu (externe accu of de accu van een andere auto) en door middel van startkabels of een startbooster.

⚠ Waarschuwing

Start de motor nooit door een acculader aan te sluiten.

Gebruik nooit een startbooster van 24V of meer.

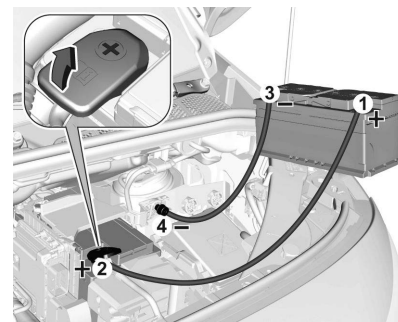
Controleer eerst of de hulpaccu een nominale spanning van 12V heeft en een capaciteit minimaal gelijk aan die van de ontladen accu.

De twee auto's mogen elkaar niet aanraken.

Schakel alle stroomverbruikers (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting, enz.) van beide voertuigen uit.

Zorg ervoor dat de startkabels zich niet in de buurt van bewegende delen van de motor bevinden (ventilator, riemen, enz.).

Koppel de plusklem (+) niet los bij draaiende motor.



Open de beschermkappen van de pluspolen van beide accu's van de auto. Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten (1).
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten (2).
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten (3).

- Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massapunt in de motorruimte (4).

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

- Start de motor van de stroom leverende auto.
- Na vijf minuten de andere motor starten. Laat startpogingen niet langer dan 15 s duren met tussenpozen van 1 min.
- Beide motoren met aangesloten kabels ca. drie minuten stationair laten draaien.
- Schakel de elektrische verbruikers zoals de koplampen, achterrautverwarming van het met de noodstart te starten voertuig in.
- Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

⚠ Waarschuwing

Onmiddellijk gaan rijden zonder dat de auto voldoende is opgeladen, kan mogelijk gevolgen hebben voor

bepaalde functies van de auto (bijv. Stop & Start).

⚠ Waarschuwing

Voer het loskoppelen uit in de omgekeerde volgorde.

12V-Acculader

Voor een optimale levensduur van de accu is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de accu voldoende is opgeladen.

In sommige gevallen kan het dan ook nodig zijn om de accu op te laden:

- Als de auto vooral voor korte ritten wordt gebruikt.
- Als de auto meerdere weken niet wordt gebruikt.

Raadpleeg een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

⚠ Waarschuwing

Opgelet

Als u de accu van uw auto zelf gaat opladen, gebruik dan uitsluitend een lader die geschikt is voor loodaccu's en die een nominale spanning van 12 V heeft.

⚠ Waarschuwing

Opgelet

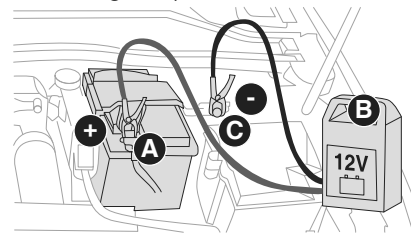
Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader.

Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.

Tip

De accu hoeft niet te worden losgekoppeld.

- Schakel het contact uit.
- Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.).



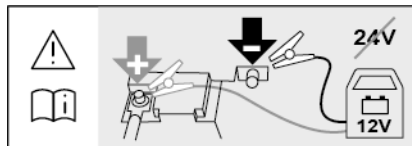
- Schakel lader **B** uit voordat u de kabels op de accu aansluit om gevaarlijke vonken te voorkomen.
- Controleer of de kabels van de lader in goede staat zijn.

5. Til, indien aanwezig, het plastic kapje op de pluspool (+) op.
6. Sluit de kabels van lader B als volgt aan:
 - de rode pluskabel (+) op de pluspool (+) van accu **A**.
 - de zwarte minikabel (-) op massapunt **C** van de auto.
7. Zet na afloop van het laden eerst acculader **B** uit voordat u de kabels loskoppelt van accu **A**.

⚠ Waarschuwing

Opgelet

Als deze sticker is aangebracht, mag er uitsluitend een 12V-lader worden gebruikt. Anders kunnen elektrische onderdelen onherstelbaar beschadigd raken.



Accu Loskoppelen - Aansluiten

We raden u aan om de accu los te koppelen als de auto langere tijd niet wordt gebruikt, zodat de accu voldoende lading behoudt om de motor te starten.

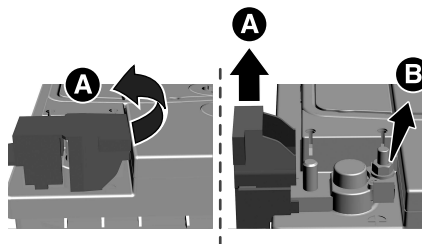
Alvorens de 12V-accu los te koppelen:

1. Sluit alle te openen carrosseriedelen (portieren / deuren, achterklep, ruiten, dak).
2. Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, lichten, enz.).
3. Zet het contact uit en wacht 4 minuten.

Als u bij de 12V-accu bent, hoeft u alleen de klem van de pluspool (+) los te halen.

Accuklem Met Snelkoppeling

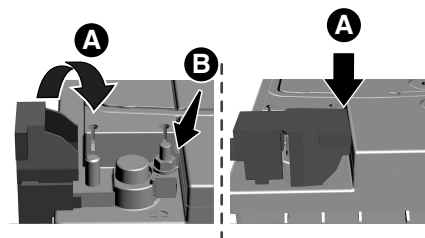
Loskoppelen van de plusklem (+)



1. Til het plastic kapje **A** op de (+)-klem op.

2. Gebruik een sleutel van 10 mm of een dopsleutel om de moer **B** los te draaien en het plastic kapje los te maken.
3. Verwijder het plastic kapje **A** door het op te tillen.

Weer aansluiten van de plusklem (+)



1. Plaats het plastic kapje **A** terug op de (+)-klem.
2. Gebruik een sleutel van 10 mm of een dopsleutel om de moer **B** vast te schroeven.
3. Sluit het plastic kapje **A** om de klemmen te bedekken.

Na Het Opladen - Herstarten

Als de accukabels weer zijn aangesloten, moet u het contact aanzetten en

vervolgens 1 minuut wachten voordat u de motor start, zodat de elektronische systemen kunnen worden geïnitieerd. Wanneer er zich na deze handeling kleine storingen blijven voordoen, neem dan contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Verwijs naar het betreffende deel en herinitialiseer bepaalde apparatuur:

- Elektronische sleutel.
- Open dak.
- Elektrische ruitbediening.
- Datum en tijd.
- Voorkeuzezenders.

Tip

Na het opnieuw aansluiten van de accu wordt op het instrumentenpaneel het bericht "**Storing detectiesysteem dreigende aanrijding**" weergegeven wanneer het contact wordt aangezet. Dit is volkomen normaal. De melding zal tijdens het rijden verdwijnen.

Tanken in noodgevallen

⚠ Gevaar

Alvorens te tanken, moeten het contactslot en eventuele

externe verwarmingssystemen met verbrandingskamers worden uitgeschakeld. Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

⚠ Gevaar

Brandstof is ontvlambaar en explosief. Rook niet. Vermijd open vuur en vonken. Als u in uw auto de geur van brandstof waarneemt, laat de oorzaak hiervan dan onmiddellijk verhelpen door een garage.

Een label met symbolen aan de binnenkant van het tankklepje geeft de toelaatbare brandstofsoorten aan. In Europa zijn de tankpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toelaatbare brandstofsoort.

Let Op

In geval er verkeerd wordt getankt, moet het contact niet worden ingeschakeld.

De tankvulklep zit achteraan aan de linkerzijde van de auto.



Als de auto is uitgerust met een elektronisch sleutelsysteem, kan de tankklep alleen worden geopend als de auto ontgrendeld is. Ontgrendel afhankelijk van de versie de tankklep door tegen de klep te duwen of door aan de hoek rechtsonder ervan te trekken.

Benzine en diesel tanken

Steek afhankelijk van de versie de sleutel in het slot en ontgrendel de dop. Open de dop door hem langzaam linksom te draaien.



Hang tijdens het tanken de tankdop aan de haak aan de binnenzijde van het tankklepje.

Plaats het pistool recht ten opzichte van de vulopening en druk het met iets kracht erin.

Schakel om te tanken het vulpistool in. Na het automatisch afslaan, kan de tank nog maximaal tweemaal worden bijgevuld door het tankpistool te bedienen.

Let Op
Veeg eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.

Om hem te sluiten, draait u de tankdop rechtsom tot hij vastklikt. Duw tegen het tankklepje tot het vastklikt.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen. Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Onderhoud en verzorging voertuig

Inleiding tot Onderhoud en verzorging voertuig	248
Algemene informatie.....	248
Afdekkingen voor zeer koude klimaten.....	248
Verwijdering auto aan einde levensduur	248
Service-informatie	249
Veiligheidsadvies.....	249
Auto stallen	249
Geprogrammeerd onderhoud.....	251
Periodieke controles	251
Vloeistofniveaus controleren	251
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen.....	253
Motorolie	253
Ruitensproeiervloeistof	254
AdBlue®	254
Rem- en koppelvloeistoffen	256
Antivries koelvloeistof	256
Motorruimte	257
Toegang tot de motorruimte	257
Motor	258
Motoroliepeil controleren	258
Ruitensproeiervloeistof bijvullen	259
Koelvloeistof toevoegen	259
Controle remvloeistof	260
12V-accu	260
Onderhoud voertuig	262

Vervanging wisserblad	262
Bijvullen AdBlue® (uitlaatemissievloeistof)	262
Luchtinlaat	264
Onderhoud airconditioner	264
Service.....	264
Elektrisch systeem.....	264
Zekeringen	264
Lampen vervangen	265
Lampen vervangen.....	265
Voorste lichtunits	265
Mistlampen	267
Achterlichten.....	268
Interieurverlichting	269
Geïntegreerde repeaters zijdelingse richtingaanwijzers.....	270
Kentekenverlichting.....	270
Banden en wielen	270
Informatie over bandveiligheid	270
Carrosserie-Verzorging buitenkant	273
Algemene aanbevelingen.....	273
Hoogglanslak.....	274
Stickertjes.....	274
Verzorging interieur	274
Algemene aanbevelingen.....	274
Kunststof en gecoate onderdelen.....	274
Instrumentenpaneel en displays.....	275
Glazen oppervlakken.....	275
Onderhoud veiligheidsgordels.....	275
Lederen oppervlakken.....	275
Materialen vloer.....	275
Stoffen onderdelen.....	276

Inleiding tot Onderhoud en verzorging voertuig

Algemene Informatie

Afdekkingen Voor Zeer Koude Klimaten

Om ophopen van sneeuw bij de koelventilator radiator te voorkomen, adviseren we om sneeuwkapen aan te brengen. De afdekkingen moeten op professionele wijze worden aangebracht, roep de hulp in van een werkplaats.

Let Op

Verwijder de sneeuwkapen als er sprake is van een van de volgende situaties:

- De omgevingstemperatuur is hoger dan 10 °C.
- De auto een aanhangwagen trekt.
- De auto rijdt harder dan 120 km/uur.

Verwijdering Auto Aan Einde Levensduur

Informatie over bedrijven voor de terugwinning en recycling van afgedankte

auto's is beschikbaar op onze website, indien wettelijk vereist. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemonteringsbedrijf.



Hoogspanningsaccu

De hoogspanningsaccu is ontworpen voor de levensduur van de auto als de aanbevelingen worden opgevolgd. Als het noodzakelijk is om de hoogspanningsaccu te vervangen, moet contact worden opgenomen met een garage voor instructies omtrent de afvoer van de accu. Bij oneigenlijk afvoeren is er gevaar voor brandwonden, elektrische schokken en schade aan het milieu.

Service-Informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk

dat alle servicewerkzaamheden met de juiste intervallen worden verricht. Het gedetailleerde en bijgewerkte serviceschema voor uw auto is beschikbaar bij de garage.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/-en: Koude starts, frequent stoppen en optrekken zoals bij taxi's en politievoertuigen, ritten met een aanhanger, ritten in de bergen, ritten op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, ritten op grote hoogte en grote temperatuurschommelingen.

In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval dat op het service-display verschijnt worden verricht. Neem contact op met een garage voor persoonlijke onderhoudsprogramma's.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Veiligheidsadvies

Auto Stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Was de auto.
- Laat de was in de motorruimte en bodemplaat controleren.
- Reinig en bescherm de rubberen afdichtingen.
- Brandstoftank helemaal vullen.
- Motorolie verversen.
- Maak het ruitensproeiervloeistofreservoir leeg.
- Controleer de antivries-koelvloeistof en de corrosiebescherming.
- Pas de bandenspanning aan naar de waarde aangegeven voor volle belasting.

1. Parkeer de auto op een droge, goed geventileerde ruimte. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
2. Trek de parkeerrem niet aan.
3. Schakel het contact en alle elektrische verbruikers uit.
4. Wacht vier minuten.
5. Open de motorkap, sluit alle portieren en vergrendel de auto.
6. Til de kunststof afdekking van de pluspool van de accu in de motorruimte.
7. Zet de hendel helemaal omhoog en verwijder de klem van de pool.

Langdurig stallen (elektrische auto)

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

1. Auto wassen en conserveren.
2. Laat de was in de motorruimte en bodemplaat controleren.
3. Reinig en bescherm de rubberen afdichtingen.
4. Maak het ruitensproeiervloeistofreservoir leeg.

5. Controleer de antivries-koelvloeistof en de corrosiebescherming.
6. Pas de bandenspanning aan naar de waarde aangegeven voor volle belasting.
7. Parkeer de auto op een droge, goed geventileerde ruimte. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
8. Trek de parkeerrem niet aan.
9. Open de motorkap, sluit alle portieren en vergrendel de auto.

Maximaal vier weken

Sluit de laadkabel aan.

Vier weken tot twaalf maanden

1. Ontlaad de hoogspanningsaccu tot de indicator van het actiebereik van de accu op het instrumentenpaneel een resterend percentage van 30% aangeeft.
2. Sluit de laadkabel niet aan.
3. Stal de auto altijd op een plek met temperaturen tussen -10°C en 30°C.
4. Bij het stallen van de auto bij extreme temperaturen kan

de hoogspanningsaccu beschadigd raken.

5. Ontkoppel de zwarte minkabel (-) van de 12 V auto-accu en sluit en druppellader aan op de accupolen of laat de 12 V-accukabels aangesloten en de druppellader van de pluspool (+) en de minpool (-) in de motorruimte.
6. Controleer om de drie maanden de oplaadstatus van de accu. Laad de accu als de oplaadstatus minder dan 30 procent is tot 30 procent op.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

1. Sluit de klem aan op de pluspool van de accu in de motorruimte.
 2. Initialiseer de elektrische ruitbediening.
- Controleer de bandenspanning.
 - Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir.
 - Controleer het motoroliepeil.
 - Controleer het koelvloeistofpeil.
 - Monteer de kentekenplaat, indien nodig.

Weer in gebruik nemen (elektrische auto)

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Sluit de klem aan op de minpool van de accu van de auto. Initialiseer de elektrische ruitbediening.
- Controleer de bandenspanning.
- Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir.
- Controleer het koelvloeistofpeil.
- Monteer de kentekenplaat, indien nodig.

Geprogrammeerd onderhoud**Periodieke Controles**

Zie voor het controleren van deze onderdelen het onderhoudsschema van de fabrikant voor uw motor, tenzij anders aangegeven.

Laat de controles eventueel uitvoeren door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Gebruik uitsluitend door de dealer aanbevolen producten of producten met gelijkwaardige kwaliteit en specificaties. Voor een optimale werking van belangrijke onderdelen zoals die van het

remsysteem selecteert en biedt de dealer zeer specifieke producten aan.

Vloeistofniveaus Controleren

Controleer regelmatig alle hieronder aangegeven niveaus volgens het onderhoudsschema van de fabrikant. Vul, indien nodig, de vloeistoffen bij, tenzij anders aangegeven.

Als een niveau sterk daalt, laat het betreffende systeem dan controleren door een dealer.

 Waarschuwing

De vloeistoffen moeten voldoen aan de eisen die de fabrikant stelt aan vloeistoffen voor de motor van de auto.

 Waarschuwing

Let bij werkzaamheden onder de motorkap goed op, want bepaalde delen van de motor kunnen zeer heet zijn (kans op brandwonden) en de koelventilator kan ieder moment aanslaan (zelfs bij afgezet contact).

Gebruikte producten **Waarschuwing**

Vermijd langdurig huidcontact met afgewerkte olie en andere vloeistoffen. De meeste van deze vloeistoffen zijn bijtend en schadelijk voor de gezondheid.

Beperving

Gooi afgewerkte olie en andere vloeistoffen niet in het riool, in het water of op de grond.

Deponeer afgewerkte olie de daarvoor bestemde containers bij een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Motorolie

Het peil moet worden gecontroleerd nadat de motor minimaal 30 minuten uitgeschakeld is geweest en terwijl de auto op een vlakke ondergrond staat. Controleer het peil met de peilstok.

Verwijs het onderhoudsschema van de fabrikant om vast te stellen hoe vaak de motorolie moet worden ververs.

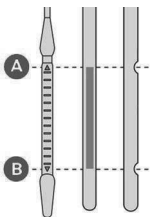
 Waarschuwing

Gebruik nooit additieven in de motorolie om de betrouwbaarheid van de motor en de emissieregeling te handhaven.

Controle met de oliepeilstok

Zie de afbeelding van onder de motorkap voor de locatie van de peilstok.

- Pak de peilstok vast bij het gekleurde uiteinde en trek hem volledig uit.
- Veeg het uiteinde van de peilstok af met een schone, pluisvrije doek.



- Steek de oliepeilstok weer volledig in de buis en trek hem er weer uit om het oliepeil visueel te controleren: het oliepeil is juist als het tussen de markeringen **A (max)** en **B (min)** staat.

Start de motor niet bij oliepeil:

- boven de markering **A**: neem contact op met een dealer.
- onder de markering **B**: vul onmiddellijk motorolie bij.

⚠ Waarschuwing

Oliesoorten

Wanneer u motorolie bijvult of ververs, controleer dan of de olie geschikt is voor de motor en voldoet aan de aanbevelingen in het onderhoudsschema dat bij de auto is geleverd (of verkrijgbaar is bij uw dealer en bij gekwalificeerde werkplaatsen). Wanneer er niet-aanbevolen olie wordt gebruikt, kan de garantie bij een defecte motor vervallen.

Motorolie bijvullen

Zie de betreffende afbeelding van de motorruimte voor de locatie van de motorolievuldop.

1. Giet de olie voorzichtig in de opening om morsen op motoronderdelen te voorkomen (dit kan brand veroorzaken).
2. Wacht enkele minuten en controleer vervolgens nogmaals het oliepeil met de peilstok.
3. Vul indien nodig bij.
4. Draai, nadat u het oliepeil nogmaals hebt gecontroleerd, de motorolievuldop terug op de

vulopening en steek de peilstok weer in de schacht.

Tip

Pas na 30 minuten nadat de olie is bijgevuld, wordt het juiste oliepeil op het instrumentenpaneel aangegeven als het contact wordt ingeschakeld.

Remvloeistof

Het peil van deze vloeistof dient zich zo dicht mogelijk bij het merkteken **"MAX"** te bevinden. Wanneer dit niet het geval is, controleer of de remblokken van uw auto zijn versleten.

Zie het onderhoudsschema van de fabrikant om vast te stellen hoe vaak de remvloeistof moet worden ververs.

⚠ Waarschuwing

Reinig de dop vóór het verwijderen om bij te vullen. Gebruik enkel DOT4 remvloeistof uit een afgedichte container.

Koelvloeistof

(ICE)



Het is normaal dat de koelvloeistof tussen twee onderhoudsbeurten moet worden bijgevuld. De motor moet koud zijn als u het peil controleert en koelvloeistof bijvult.

De motor van de auto kan door een te laag koelvloeistofniveau zwaar beschadigd raken.

Het peil van de motorkoelvloeistof moet dicht bij de markering "MAX" staan, maar deze niet overschrijden.

Als het peil zich dicht bij of onder de markering "MIN" bevindt, is het belangrijk om bij te vullen.

Als de motor warm is, wordt de temperatuur van de motorkoelvloeistof geregeld door de ventilator.

Het koelsysteem staat onder druk. Wacht daarom na het afzetten van de motor ten minste één uur voordat u er werkzaamheden aan uitvoert.

Om het risico op brandwonden te voorkomen wanneer er in noodgevallen moet worden bijgevuld, moet er rond de dop een doek worden gewikkeld, om de dop vervolgens twee slagen los te draaien zodat de druk wordt afgelaten.

Als de druk is gedaald, kan de dop verwijderd worden en worden bijgevuld naar het vereiste peil.

BEV

Waarschuwing

Opgelet



Vul geen koelvloeistof bij.



Als het peil zich dicht bij of onder de markering "MIN" bevindt, moet contact worden opgenomen met een dealer.

Ruitsproeiervloeistof



Vul het reservoir bij wanneer dit nodig is.

Type vloeistof

De vloeistof moet worden bijgevuld met een kant-en-klaar mengsel.

In de winter (bij temperaturen onder nul) moet er een vloeistof met antivries (geschikt voor de temperatuur) worden

gebruikt om de componenten van het systeem (pomp, tank, kanalen, verstuivers) te beschermen.

Waarschuwing

Vul het reservoir nooit bij met kraanwater (kans op bevrozing, kalkafzetting enz.).

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

Waarschuwing

De gebruikte materialen kunnen gevaarlijk en giftig zijn. Hanteer ze met zorg. Neem de informatie aangegeven op de verpakkingen in acht.

Motorolie

Motorolie en de viscositeit ervan. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. De kwaliteit van de motorolie garandeert onder andere dat de motor schoon blijft, biedt bescherming tegen slijtage en

tegen veroudering van de olie, terwijl de viscositeit informatie geeft over de dikte van de olie bij verschillende temperaturen.

Gebruik de juiste motorolie zoals vermeld op het onderhoudsschemavel dat door de verkopende dealer is overhandigd.

Motorolie bijvullen

Let Op

Verwijder gemorste olie met een doek en doe deze op de juiste wijze weg.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteria kwaliteit en viscositeit.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Viscositeitswaarden motorolie

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie. Multigrade motorolie wordt geïdentificeerd met twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij

lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Ruitensproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. Neem contact op met een garage.

AdBlue®

Algemene informatie

De selectieve katalytische reductie (BlueHDi) is een methode voor het aanzienlijk terugbrengen van stikstofoxide in de uitlaatgassen. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluitlaatvloeistof (DEF) in het uitlaatsysteem. De uit de vloeistoffen vrijkomende ammoniak reageert met nitreuze gassen (NOx) uit de uitlaat en zet deze om in stikstof en water. De naam van deze vloeistof is AdBlue®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

Waarschuwing

Voorkom dat de AdBlue® in contact komt met uw ogen of huid.

Spoel in geval van oog- of huidcontact af met water.

Let Op

Vermijd contact van de AdBlue® met de lak.
Spoel in geval van contact af met water.

Waarschuwing

Vul nooit bij uit een AdBlue®-pomp die bestemd is voor vrachtwagens.

Waarschuwing

Om te voorkomen dat het AdBlue®-reservoir te veel gevuld wordt:
– Vul tussen 10 en 13 liter bij met gebruik van AdBlue®-containers.
– Als u bij een tankstation tankt, stop dan met bijvullen als het vulpistool voor het eerst afslaat.
Het systeem kan alleen tussentijds AdBlue® tanken van 5 liter of meer registreren.

Waarschuwing

Als de AdBlue®-tank helemaal leeg is - wat wordt bevestigd door

het bericht "**AdBlue bijvullen: Starten onmogelijk**" – is het belangrijk om ten minste 10 liter bij te vullen.

De bijgevoelde hoeveelheid wordt mogelijk niet onmiddellijk na het bijvullen gedetecteerd. Mogelijk moet er enkele minuten gereden worden voordat het bijvullen wordt bevestigd.

AdBlue® bevriest bij een temperatuur van ongeveer -11°C. Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue®-voorverwarming, wordt ook bij lage temperaturen een afname van de uitstoot gegarandeerd. De AdBlue®-voorverwarming functioneert automatisch.

In sommige situaties onder de genoemde temperatuur verschijnt er een foutbericht op het Driver Information Center. Als dit het geval is, moet de auto geparkeerd worden in een omgeving met een hogere temperatuur, tot de AdBlue® weer vloeibaar wordt.

Opmerking

Bevroren en opnieuw vloeibaar gemaakte AdBlue® is bruikbaar zonder kwaliteitsverlies.

Het normale AdBlue®-verbruik is zo'n 2 l per 1000 km, maar kan afhankelijk van het rijgedrag (bijv. zware belading of ritten met een aanhangwagen) hoger zijn.

Waarschuwingen niveau

Afhankelijk van de berekende actieradius van de AdBlue® verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

1. De eerste mogelijke waarschuwing is **Vul additief bij: Starten belemmerd over 2400 km (1500 mijl)**.

Bij inschakelen van het contact, verschijnt deze waarschuwing kort, samen met het berekende actiebereik. Verder gaat het controlelampje  branden en klinkt er een geluidssignaal. Doorrijden is mogelijk, zonder beperkingen.

2. Het volgende waarschuwningsniveau wordt bereikt bij een actiebereik van minder dan 800 km. Het bericht met de huidige actieradius verschijnt altijd bij het inschakelen van het contact. Verder gaat het controlelampje  branden en klinkt er een geluidssignaal. Tank AdBlue® bij voordat u het volgende waarschuwningsniveau bereikt. Tijdens het rijden klinkt het geluidssignaal en verschijnt het bericht om de 100 km, tot de tank van het additief word bijgevoeld.

3. Het volgende waarschuwningsniveau wordt bereikt bij een actiebereik van minder dan 100 km. Het bericht met de huidige actieradius verschijnt altijd bij het inschakelen van het contact. Bovendien zal het controlelampje  knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Vul zo spoedig mogelijk AdBlue® bij, voordat de AdBlue®-tank geheel leeg is. Anders kan de motor niet opnieuw worden gestart. Tijdens het rijden klinkt het geluidssignaal en verschijnt het bericht om de 10 km, tot de tank van het additief word bijgevoeld.

4. Het laatste waarschuwningsniveau wordt bereikt wanneer de AdBlue®-tank leeg is. Opnieuw starten van de motor is niet mogelijk. Het volgende waarschuwningsbericht verschijnt: **Vul additief bij:**

Het starten van de motor wordt belemmerd, het controlelampje zal knipperen en er klinkt een geluidssignaal. Vul de tank met ten minste 5 liter AdBlue®, anders zal het niet mogelijk zijn om de motor te starten.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Bij een storing in de emissieregeling verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

1. Als een storing voor het eerst wordt gedetecteerd, verschijnt de waarschuwing **Storing emissies**. Verder gaan de controlelampjes ,  en  branden en klinkt er een geluidssignaal. Doorrijden is mogelijk, zonder beperkingen. Als het een tijdelijke storing is, verdwijnt de waarschuwing tijdens de volgende rit, na zelfdiagnose van de emissieregeling.
2. Als de storing wordt bevestigd door het emissieregelsysteem, verschijnt het volgende bericht: **Storing emissies: starten belemmerd over 1.100 km**. Verder gaan de controlelampjes ,  en  branden en klinkt er een geluidssignaal. Tijdens het rijden wordt het bericht om de 30 seconden weergegeven, voor zolang de storing aanhoudt.

3. Bij het bereiken van het laatste waarschuwningsniveau verschijnt het volgende waarschuwningsbericht: **Storing emissies: Starten belemmerd**. Bovendien gaan de controlelampjes ,  en  branden en klinkt er een geluidssignaal. Ga voor bijstand naar een garage.

Waarschuwing

Belangrijk: **bij het bijvullen na een AdBlue-storing moet u ongeveer 5 minuten wachten voordat u het contact inschakelt, zonder het bestuurdersportier te openen, het voertuig te ontgrendelen of de elektronische sleutel in het passagierscompartiment te brengen**³. Zet vervolgens het contact aan en start na 10 seconden de motor.

Rem- En Koppelingsvloeistof-fen

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken.

De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

Antivries Koelvloeistof

Gebruik alleen voor de auto goedgekeurde anti-vries. Neem contact op met een garage.

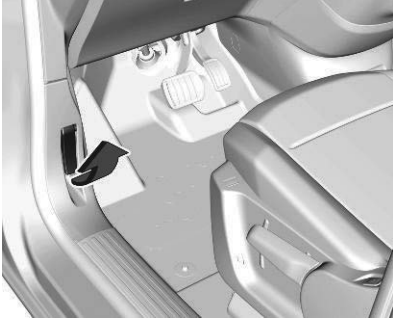
Het systeem wordt in de fabriek gevuld met koelvloeistof die is ontworpen voor een uitstekende bescherming tegen corrosie en tegen vorst tot circa -37°C. Deze concentratie moet het gehele jaar gehandhaafd worden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Motorruimte

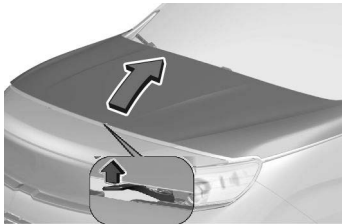
Toegang Tot De Motorruimte

Opening

1. Open het linker voorportier.



2. Trek aan de ontgrendelingshendel en duw hem terug naar de uitgangspositie.



3. Druk de veiligheidspal omhoog en open de motorkap.



4. Zet de motorkapsteun vast.

Sluiting

Druk alvorens de motorkap te sluiten de steun in de houder.

Laat de motorkap zakken en laat het vanaf een geringe hoogte (20-25 cm) in het slot vallen.

Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Let Op

Duw de motorkap niet vast in het slot, om deuken te voorkomen

⚠ Waarschuwing

Elektrische voertuigen

Wees voorzichtig met voorwerpen of kleding die in de bladen van

de koelventilator of in bepaalde bewegende componenten kunnen komen - kans op verstikking en ernstig letsel!

Voordat er werkzaamheden onder de motorkap worden uitgevoerd: zet het contact af, controleer of het controlelampje READY op het instrumentenpaneel niet brandt en koppel de laadstekker los uit de oplaadaansluiting, indien deze was aangesloten.



⚠ Waarschuwing

Stop & Start

Voordat u werkzaamheden onder de motorkap uitvoert, moet u het contact afzetten om te voorkomen dat de motor automatisch weer wordt gestart.

Wees voorzichtig met voorwerpen of kleding die in de bladen van de koelventilator of in bepaalde bewegende componenten kunnen komen - kans op verstikking en ernstig letsel!



Motor

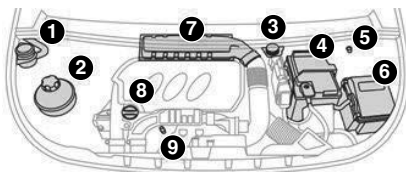
De afgebeelde motor dient slechts als voorbeeld.

De plaats van de volgende componenten kan verschillen:

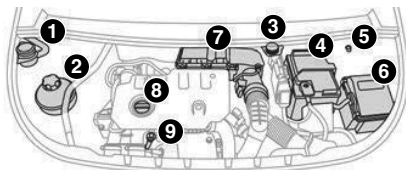
- Luchtfilter.
- Oliepeilstok.
- Olievuldop.

ICE

Benzine

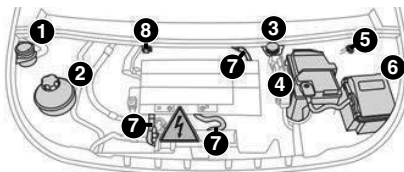


Diesel



- 1 Reservoir ruitensproeiervloeistof
- 2 Reservoir motorkoelvloeistof
- 3 Reservoir remvloeistof
- 4 Accu / zekeringen
- 5 Afzonderlijk massapunt (-)
- 6 Zekeringenhouder
- 7 Luchtfilter
- 8 Olievuldop
- 9 Oliepeilstok

BEV



- 1 Reservoir ruitensproeiervloeistof
- 2 Reservoir motorkoelvloeistof (enkel niveau)
- 3 Reservoir remvloeistof
- 4 Accu / zekeringen
- 5 Zekeringenhouder
- 6 Elektrisch circuit van 400 V

- 7 Stroomonderbreker voor noodgevallen voor nooddiensten en onderhoudsmonteurs

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het laadsysteem (elektrische auto).

Motoroliepeil Controleren

Na de start wordt na de service-informatie gedurende enkele seconden het peil van de motorolie weergegeven op het instrumentenpaneel.

Een correct motoroliepeil wordt aangegeven door een bericht. Als het motoroliepeil te laag is, zullen de twee controlelampjes knipperen en verschijnt er een bericht.

Meet het motoroliepeil met behulp van de peilstok en vul zo nodig olie bij. Een storing van de meting wordt aangegeven met een bericht. Controleer het peil van de motorolie handmatig met de peilstok.

Ruitensproeiervloeistof Bijvullen



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof en antivries bijvullen. Het sproeiervloeistofpeil moet onder het merkje **MAX** staan.

Let Op

Alleen vloeistof met een voldoende concentratie antivries biedt bescherming bij lage temperaturen of een snelle temperatuurdaling.

Type vloeistof

De vloeistof moet worden bijgevoerd met een voorgemengde ruitensproeiervloeistof, verkrijgbaar via het dealer-netwerk.

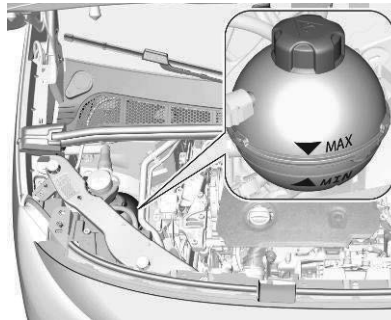
In de winter (bij temperaturen onder nul) moet er een vloeistof met antivries (geschikt voor de temperatuur) worden gebruikt om de componenten van het systeem (pomp, tank, kanalen, verstuivers) te beschermen.

Let Op

Vul het reservoir nooit bij met kraanwater (kans op bevriezing, kalkafzetting enz.). Het gebruik van azijn of andere niet-specifieke producten zal het ruitensproeiersysteem onherstelbaar beschadigen.

Koelvloeistof Toevoegen

Koelvloeistofpeil BEV



Als het koelvloeistofpeil bij het merkje **MIN** of eronder staat, roep dan de

hulp van een werkplaats in om de motorkoelvloeistof bij te vullen.

Let Op

Bij gebruik van de verkeerde motorkoelvloeistof kan de hoogspanningsaccu ernstig beschadigd raken. Alleen ervaren monteurs mogen het koelvloeistofreservoir openen en koelvloeistof bijvullen.

Koelvloeistofpeil ICE

De fabrieksmatig bijgevoerde koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -37°C .

Let Op

Gebruik uitsluitend goedgekeurde antivriesvloeistof.

Let Op

Een te laag koelvloeistofniveau kan motorschade veroorzaken.

Bij een koud koelsysteem moet het peil de koelvloeistof boven de markering **MIN** staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ Waarschuwing

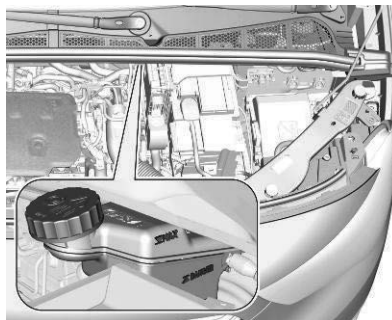
Laat de motor afkoelen alvorens de dop te openen. Draai de dop voorzichtig open om de druk langzaam af te laten

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien. Laat de concentratie van de koelvloeistof en de oorzaak van de lekkage van koelvloeistof verhelpen door een garage.

Controle Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en corrosief. Voorkom contact met de ogen, de huid, stoffen en gelakte oppervlakken.



Het peil van de remvloeistof moet tussen de markeringen **DANGER** en **MAX** staan. Roep de hulp in van een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **DANGER** is.

12V-Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij mits uw rijprofiel zo is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Zorg ervoor dat het contact is uitgeschakeld alvorens de accu van de auto aan te sluiten of los te koppelen.

Accu vervangen

Opmerking

Eventuele afwijkingen van de instructies van dit deel kunnen leiden tot de tijdelijke deactivering of verstoring van het Stop & Start-systeem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen luchtroosters open zijn. Als er in dit gebied sprake is van een open ventilatieopening, moet deze met een dummydop worden afgesloten en moet de ventilatie in de nabijheid van de minpool worden geopend.

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Laat de accu van de auto vervangen door een garage.

Alle informatie over de accu kan online gevonden worden via

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

De accu laden

⚠ Waarschuwing

Bij voertuigen met een Stop&Start-systeem moet ervoor gezorgd worden dat het oplaadpotentieel bij gebruik van een acculader niet hoger is dan 14,6V. Anders zou de accu van de auto beschadigd kunnen worden.

Ontlaadbeveiliging

Accuspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Onderweg schakelt de belastingsverminderingfunctie bepaalde functies, zoals de achterrautverwarming, uit.

De gedeactiveerde functies worden zodra de omstandigheden dat toelaten automatisch weer ingeschakeld.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Elektrische aansluiting

De stroomaansluitingen worden gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

Waarschuwingslabel



Betekenis van de symbolen:

- Geen vonken, open vuur en niet roken.
- Bescherm de ogen altijd. Explosieve gassen kunnen blindheid of letsel veroorzaken.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- De accu bevat zwavelzuur dat aanleiding kan geven tot blindheid of ernstige brandwonden.
- Explosief gas kan in de buurt van de accu aanwezig zijn.

Energiebesparende modus

Deze modus deactiveert de elektrische verbruikers, om te voorkomen dat de accu van de auto te veel wordt ontladen. Deze verbruikers, zoals het infotainmentsysteem, de voorruitwissers, de dimlichten, de instapverlichting enz. kunnen in totaal maximaal ongeveer 40 minuten na afzetten van het contact worden gebruikt.

Overschakelen naar de energiebesparende modus

Bij de activering van de energiebesparende modus verschijnt er een bericht op het Driver Information Center die de **Energiebesparende modus** aangeeft.

Een actief telefoongesprek met de optie handsfree wordt nog zo'n 10 minuten aangehouden.

Energiebesparende modus deactiveren

De energiebesparende modus wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de motor weer wordt gestart. Laat de motor draaien om het systeem voldoende op te laden:

- gedurende minder dan 10 minuten om de verbruikers ongeveer 5 minuten te gebruiken

- gedurende meer dan 10 minuten om de verbruikers maximaal 30 minuten te gebruiken

Verwarmingsfuncties

Opmerking

Bij een te hoge elektrische belasting werken specifieke verwarmingsfuncties, zoals de stoelverwarming of de stuurverwarming, mogelijk even niet. De functies worden na enkele minuten hervat.

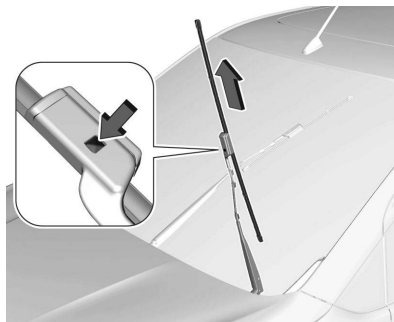
Onderhoud voertuig

Vervanging Wisserblad

Let Op

Probeer nooit om de ruitenwissers handmatig te verplaatsen. Dit kan permanente schade aan het mechanisme veroorzaken.

Voorruit



Schakel het contact uit. Bedien binnen één minuut na het uitschakelen van het contact de ruitenwischerhendel om de wisserbladen verticaal op de voorruit te plaatsen. Til de ruitenwischerarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het. Maak het ruitenwischerblad vast aan de ruitenwischerarm en druk het in tot het vastklikt. Breng de ruitenwischerarm voorzichtig omlaag.

Achterrait



De wisserarm optillen. Maak het wisserblad los zoals afgebeeld en verwijder het. Maak het ruitenwischerblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwischerarm en druk het in tot het vastklikt. Breng de ruitenwischerarm voorzichtig omlaag.

Bijvullen AdBlue® (Uitlaat-emissievloeistof)

Let Op

Gebruik alleen AdBlue die voldoet aan Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1. Gebruik geen additieven. Verdun AdBlue niet.

Anders kan het selectieve katalytische reductiesysteem beschadigd raken.

Opmerking

Gebruik, wanneer er bij een tankstation geen pomp met vulpistool voor personenauto's beschikbaar is, alleen AdBlue®-flessen of -jerrycans met een afgedichte bijvuladapter om terugstromen en morsen te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de dampen uit de tank worden opgevangen en niet naar buiten komen. AdBlue® in flessen of jerrycans is verkrijgbaar bij veel tankstations en kan bijvoorbeeld worden aangeschaft bij dealers en andere detailhandelaars. Aangezien AdBlue® een beperkte houdbaarheid heeft, moet voorafgaand aan het bijvullen de houdbaarheidsdatum gecontroleerd worden.

Opmerking

Vul de AdBlue®-tank naar ten minste 10 liter bij, om ervoor te zorgen dat het nieuwe AdBlue®-peil wordt gedetecteerd. Als het bijvullen van AdBlue® niet wordt gedetecteerd:

1. Rijd gedurende 10 minuten continu met de auto, bij een voertuigsnelheid die altijd hoger is dan 20 km/uur.
2. Als het bijvullen van AdBlue® naar behoren wordt gedetecteerd, zullen de waarschuwingen voor het

bijvullen van de vloeistof of voor de beperkingen verdwijnen.

Als het bijvullen van AdBlue® niet wordt gedetecteerd, moet de hulp van een garage worden ingeroepen.

Als de AdBlue® moet worden bijgevuld bij een temperatuur lager dan -11°C, dan wordt het bijvullen van de vloeistof mogelijk niet door het systeem gedetecteerd. Als dit het geval is, moet de auto geparkeerd worden in een omgeving met een hogere temperatuur, tot de AdBlue® weer vloeibaar wordt.

Opmerking

Bij het losschroeven van de beschermende dop vanaf de vulopening kunnen mogelijk ammoniakdampen ontsnappen. Adem de dampen niet in, deze hebben een scherpe geur. De dampen zijn niet schadelijk bij inademing.

De AdBlue®-tank moet volledig gevuld worden. Doe dit als het waarschuwingsbericht over het voorkomen van opnieuw starten van de motor al is verschenen.

Zet de auto op een vlakke ondergrond. De vulopening voor AdBlue® bevindt zich achter het tankklepje op de linker achterzijde van de auto.

Als de auto is uitgerust met een elektronisch sleutelsysteem, kan de tankklep alleen worden geopend als de auto ontgrendeld is.

1. Sleutel uit contactslot verwijderen.
2. Sluit alle portieren om ammoniadampen in het interieur te voorkomen.
3. Ontgrendel het tankklepje door er tegen te duwen.



4. Schroef de tankdop van de vulpijp.
5. Open de AdBlue®-jerrycan.
6. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulpijp.
7. Til de jerrycan op totdat deze leeg is of totdat er niets meer uit de jerrycan stroomt. Dit kan zo'n vijf minuten duren.
8. Zet de jerrycan op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.

9. Schroef de slang van de vulpijp.
10. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.

Opmerking

Gooi de AdBlue®-jerrycan weg volgens de milieuvoorschriften. De slang kan worden hergebruikt, na hem met kraanwater gespoeld te hebben, voordat de AdBlue® uitdroogt.

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Onderhoud Airconditioner

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele

minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, op het volgende te laten controleren:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest

Elektrisch systeem

Zekeringen

Waarschuwing

Een zekering vervangen

Laat alle werkzaamheden alleen uitvoeren door een dealer of een gekwalificeerde garage.

De vervanging van een zekering door een derde partij kan mogelijk ernstige storingen van de auto veroorzaken.

Installatie van elektrische accessoires

Het elektrische circuit van de auto is ontworpen om te functioneren met standaard of optionele apparatuur. Voordat er andere elektrische apparatuur of accessoires in het voertuig wordt geïnstalleerd, moet contact worden opgenomen met een dealer of een gekwalificeerd garagebedrijf.

Waarschuwing

De fabrikant is niet aansprakelijk voor kosten die voortvloeien uit storingen veroorzaakt door de reparatie van de auto of het oplossen van storingen veroorzaakt door de montage van accessoires die niet door de fabrikant zijn geleverd of aanbevolen, of die niet zijn gemonteerd in overeenstemming met de aanbevelingen. Dit geldt met name als het gezamenlijke stroomverbruik van de extra uitrusting meer dan 10 milliampère bedraagt.

Lampen vervangen

Lampen Vervangen

Controleer vóór het vervangen van een lamp of alle rijverlichting en binnenverlichting en het contact uitgeschakeld zijn. Alle portieren moeten gesloten zijn.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

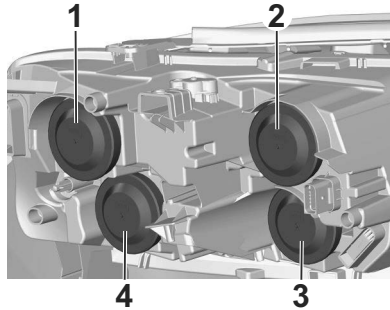
Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

Voorste Lichtunits

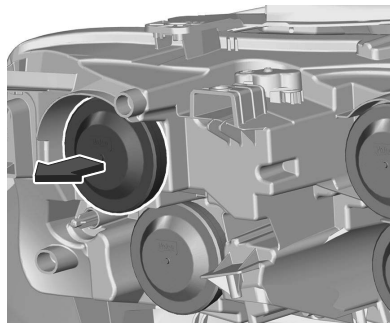
Halogeenkoplampen

Halogeenkoplampen met aparte lampen voor dimlicht, grootlicht, voorste richtingaanwijzer en dagrijverlichting.

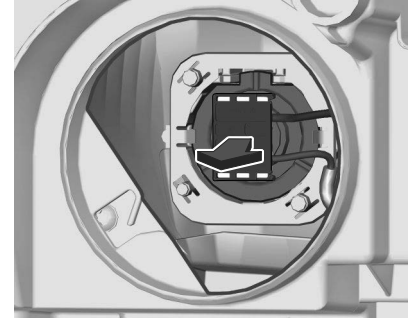


- 1 Dimlicht
- 2 Grootlicht
- 3 Voorste richtingaanwijzer
- 4 Zijmarkeringslicht / dagrijlicht

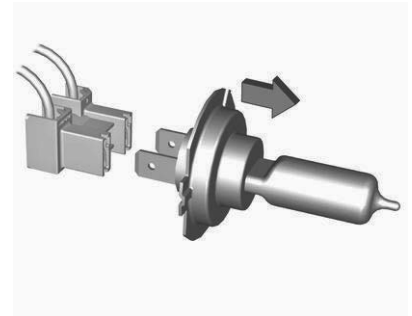
Dimlicht (1)



1. Verwijder de beschermkap door eraan te trekken.



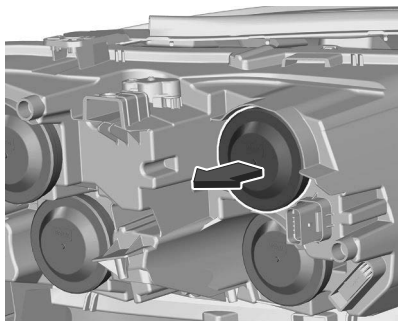
2. Lampfitting uit het reflectorhuis nemen.



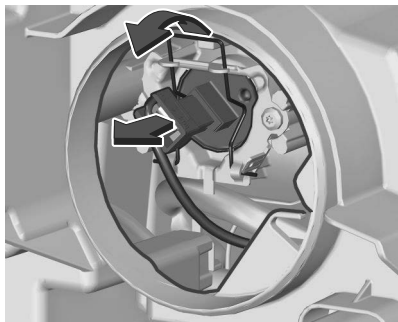
3. Maak de gloeilamp los uit de lampfitting en vervang de lamp.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.

5. Breng de beschermkap aan.

Groot licht (2)

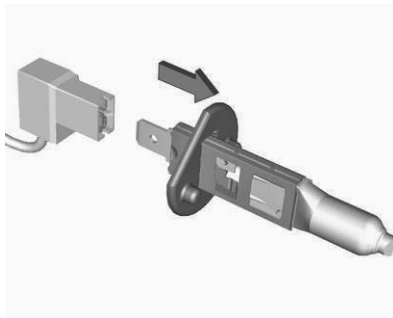


1. Verwijder de beschermkap door eraan te trekken.



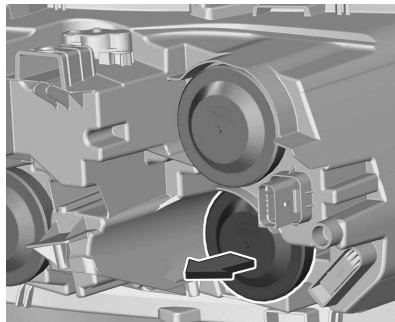
2. Klik de veerklem los uit de houder door deze naar rechts te verplaatsen. Kantel de veerklem omlaag.

Lampfitting uit het reflectorhuis nemen.

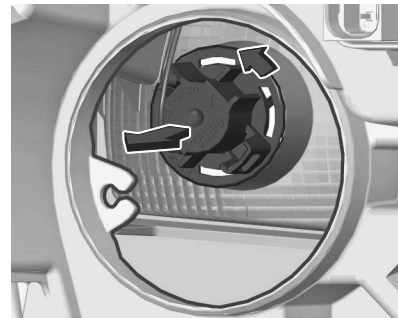


3. Maak de gloeilamp los uit de lampfitting en vervang de lamp.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
5. Breng de beschermkap aan.

Voorste richtingaanwijzer (3)



1. Verwijder de beschermkap door eraan te trekken.



2. Draai de lampfitting linksom los uit de reflector.



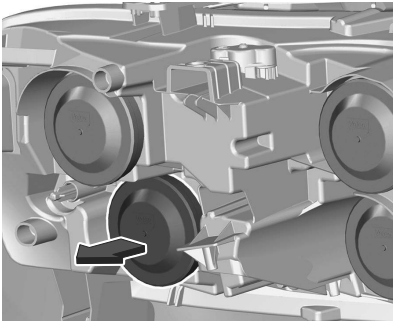
3. Draai de onderste lampfitting linksom los en verwijder de lamp.
4. Plaats een nieuwe lamp in de lampfitting.

5. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis en draai rechtsom.
6. Breng de beschermkap aan.

Stadslichten / dagrijverlichting met gloeilampen(4)

Tip

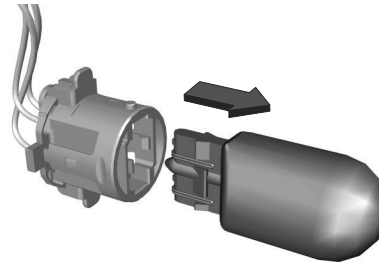
Als een van de controlelampjes voor een richtingaanwijzer (links of rechts) sneller gaat knipperen, is één van de gloeilampen aan die zijde defect.



1. Verwijder de beschermkap door eraan te trekken.



2. Lampfitting uit het reflectorhuis nemen.



3. Maak de gloeilamp los uit de lampfitting en vervang de lamp.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
5. Breng de beschermkap aan.

LED-koplampen

Tip

Dagrijlichten zijn uitgevoerd met led's en kunnen niet worden vervangen. Laat de lampen in geval van storingen vervangen door een garage.

Mistlampen

Laat de lampen in geval van storingen vervangen door een garage.

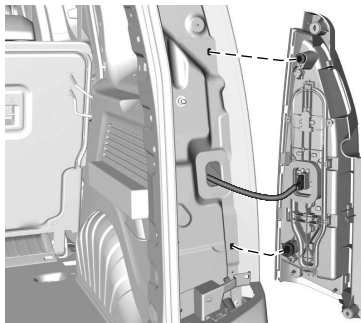
Achterlichten

Lichtmodule in de carrosserie

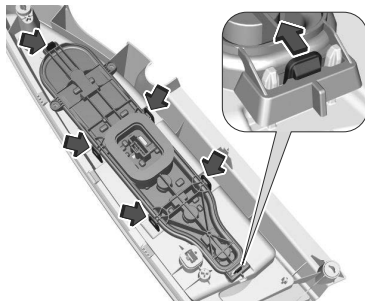
Auto met achterklep



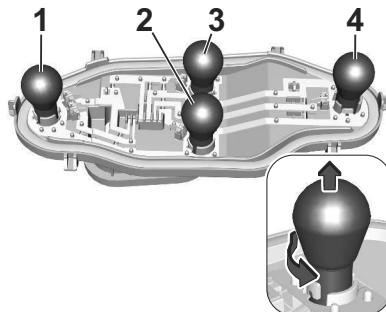
1. Schroef de twee bouten los en neem ze eruit.



2. Trek de achterlichtmodule uit de uitsparing en verwijder deze. De kabelgeleider moet op zijn plaats blijven zitten.
3. Maak de kabel los van de houder.



4. Druk de borgnok naar achteren, trek aan de lamphouder en klik de overige borgnokken los.

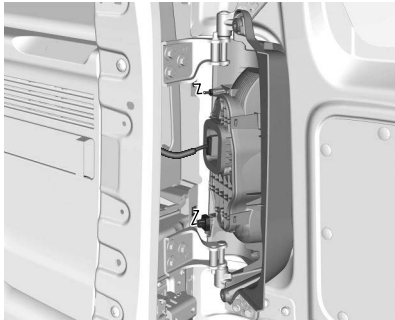


5. Duw de lamp iets omlaag, verdraai deze en trek deze uit de lamphouder. Vervang de gloeilamp: Mistachterlicht (1)
Achteruitrijlicht (2)
Richtingaanwijzer/alarmknipperlicht (3)
Achterlicht/remlicht (4)
6. Bevestig de lamphouder in de module.
7. Bevestig de kabel aan de houder.
8. Bevestig de lichtunit op de carrosserie en scherp beide bouten aan.

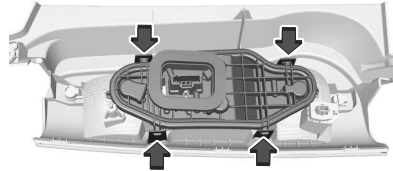
Auto met achterdeuren



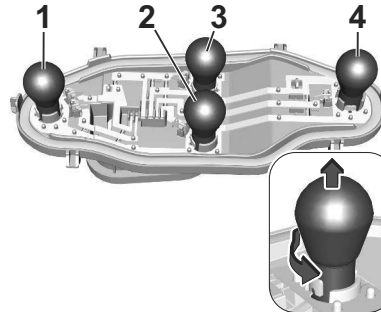
1. Schroef de twee bouten los en neem ze eruit.



2. Trek de achterlichtmodule uit de uitsparing en verwijder deze. De kabelgeleider moet op zijn plaats blijven zitten.
3. Maak de kabel los van de houder.



4. Klik de borgnokken los om de lamphouder te verwijderen.



5. Duw de lamp iets omlaag, verdraai deze en trek deze uit de lamphouder. Vervang de gloeilamp: Mistachterlicht (1)
Achteruitrijlicht (2)
Richtingaanwijzer/alarmknipperlicht (3)

Achterlicht/remlicht (4)

6. Bevestig de lamphouder in de module.
7. Bevestig de kabel aan de houder.
8. Bevestig de lichtunit op de carrosserie en scherp beide bouten aan.

Derde remlicht

Het derde remlicht is uitgevoerd als led-verlichting en kan niet worden vervangen.

Laat de lampen in geval van storingen vervangen door een garage.

Lampcontrole

Schakel het contact in en kijk of alle lampen werken.

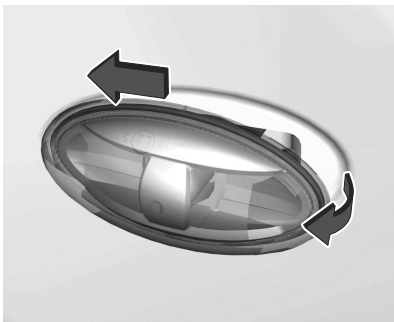
Interieurverlichting

Laat de volgende lampjes vervangen door een garage:

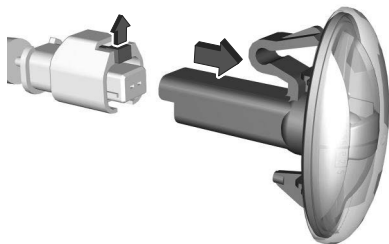
- interieurverlichting, leeslampjes
- bagageruimteverlichting
- verlichting instrumentenpaneel

Geïntegreerde Repeaters Zijdelingse Richtingaanwijzers

Demonteer voor het vervangen van de gloeilamp de lampbehuizing:



1. Schuif het lamphuis naar voren en neem het aan de achterzijde los.



2. Druk de borgnok omhoog en neem de lampfitting van de stekker.
3. Vervang de complete module.
4. Steek de linkerkant van de lamp erin, schuif deze naar links en steek de rechterkant erin.

Kentekenverlichting



- 1.
2. Steek een schroevendraaier in de uitsparing van de klep en neem deze weg.



3. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.

Banden en wielen

Informatie Over Bandveiligheid

Conditie band, conditie wiel

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Rijden over scherpe randen kan schade aan de band en het wiel veroorzaken. Zet banden niet vast tegen de stoeprand bij het parkeren. De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Neem in geval van schade of abnormale slijtage contact op met een garage.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7°C de rijveiligheid en moeten

daarom op alle wielen gemonteerd worden.

Breng volgens de landspecifieke voorschriften de snelheidssticker aan in het gezichtsveld van de bestuurder, als de bandsnelheidscode lager is dan de topsnelheid van de auto.

Bandenspanning

Controleer de spanning van de koude banden ten minste om de 14 dagen en voorafgaand aan een lange rit. Vergeet niet ook het reservewiel te controleren. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningsbewakingssysteem. De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Volg voor de juiste bandenspanningswaarde de onderstaande procedure:

- Bepaal de nuttige last aan de hand van de voertuigvariant.
- Identificeer de band.

De tabellen van de bandenspanning zullen alle mogelijke bandencombinaties tonen.

Raadpleeg voor de banden die voor uw auto zijn goedgekeurd het conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren.

De bestuurder is verantwoordelijk voor de juiste aanpassing van de bandenspanning.

⚠ Waarschuwing

Als de bandenspanning te laag is, kan dit oververhitting van de band en inwendige schade tot gevolg hebben die leidt tot loskomen van het loopvlak van de band en bij hoge snelheden zelfs een klapband.

⚠ Waarschuwing

Voor specifieke banden zou de aanbevolen bandenspanning aangegeven in de tabel de maximale waarde aangegeven op de band kunnen overschrijden. Overschrijdt nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning is afhankelijk van de temperatuur van de band. Tijdens het rijden zullen de temperatuur en de spanning van de band toenemen. De waarden voor bandenspanning aangegeven op het label van de bandeninformatie en in het schema van de bandenspanning gelden voor koude banden, dat wil zeggen bij 20°C.

De spanning neemt voor iedere temperatuurstijging van 10°C met bijna 10 kPa toe. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren. Om veiligheidsredenen wordt aanbevolen dat de profiel diepte van de banden op één as niet meer dan 2 mm verschilt.



De wettelijk toegestane minimumprofiel diepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven. Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen

met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde blijven. Banden verouderen ook wanneer ze niet gebruikt worden.

Wij raden u aan de banden om de zes jaar te vervangen.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabrik voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabrik zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan leiden tot een plotselinge daling van de bandenspanning en daardoor tot ongevallen.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van slotmoeren mogen er geen wieldoppen worden bevestigd.

Bandenspanningsbewakingssysteem

Het bandenspanningsbewakingssysteem controleert continu de draaisnelheid van alle vier wielen en waarschuwt als zich tijdens het rijden een situatie van lage bandenspanning voordoet. Dit wordt bereikt door de rolomtrek van de band te vergelijken met referentiewaarden en andere signalen.

Als een band aan spanning verliest, gaat het controlelampje (!) branden, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Verlaag in dat geval de rijsnelheid en vermijd scherpe bochten en krachtige remacties.

Stop zo spoedig mogelijk om de bandenspanning te controleren.

Na de aanpassing van de bandenspanning moet het systeem geïnitieerd worden om het controlelampje te laten doven en het systeem opnieuw te starten.

Let Op

De spanningsverliesdetectie waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en is geen vervanging voor regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

Bij een systeemstoring verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Stel de juiste bandenspanning in en initialiseer het systeem opnieuw. Neem contact op met een garage als de storing blijft weergegeven. Het systeem werkt niet, wanneer ABS of ESC een storing vertoont of wanneer u een reservewiel gebruikt. Controleer, na terugplaatsing van de band, de bandenspanning in koude toestand en initialiseer het systeem.

Systeem initialiseren

Na een aanpassing van de bandenspanning of de vervanging van een wiel moet het systeem opnieuw geïnitieerd worden om de nieuwe waarden van de rolomtrek in te leren:

1. Zorg er altijd voor dat alle vier de banden de correcte bandenspanning hebben
2. Activeer de parkeerrem.
3. Start, afhankelijk van de versie, de initialisatieprocedure: Initialiseer het bandenspanningsbewakingssysteem op het Info Display. Initialiseer het bandenspanningsbewakingssysteem in de personalisatie van het voertuig.

4. De reset wordt bevestigd door een pop-upbericht.

Na de initialisatie kalibreert het systeem zich tijdens het rijden automatisch op de nieuwe bandenspanning. Na enige tijd rijden zal het systeem de nieuwe waarden van de bandenspanning toepassen en bewaken.

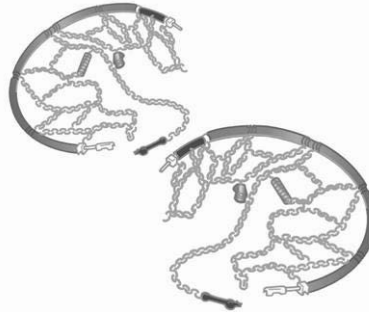
Controleer de bandenspanning altijd bij koude banden.

Het systeem moet opnieuw worden geïnitieerd, wanneer:

- de bandenspanning is gewijzigd
- de belastingsomstandigheden zijn gewijzigd
- de wiel zijn verwisseld of vervangen

Het systeem zal niet onmiddellijk waarschuwen voor een klapband of een snelle daling van de bandenspanning. Dit is te wijten aan de tijd die noodzakelijk is voor de berekening.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de voorwielen.

Gebruik altijd fijnmazige sneeuwkettingen die niet meer dan 9 mm aan het loopvlak van de band en de binnenste zijde van de band toevoegen (inclusief slot van de ketting).

⚠ Waarschuwing

Beschadiging kan tot een klapband leiden.

Sneeuwkettingen zijn toegestaan op alle voor het voertuig goedgekeurde banden.

Noodreservewiel

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van sneeuwkettingen op het noodreservewiel is niet toegestaan.

Carrosserie-Verzorging buitenkant

Algemene Aanbevelingen

Houd u aan de volgende aanbevelingen om beschadiging van de auto te voorkomen.

⚠ Waarschuwing

Gebruik nooit een hogedrukspuit in de motorruimte - kans op schade aan elektrische componenten!
Was de auto niet bij fel zonlicht of bij zeer lage temperaturen.

Tip

Wanneer u de auto in een autowasstraat wast, vergrendel dan alle portieren en, afhankelijk van de uitvoering, haal de elektronische sleutel uit de detectiezone. Wanneer u een hogedrukreiniger gebruikt, houd de spuitmond dan op minimaal 30 cm van de auto (vooral

wanneer u gebieden met beschadigde lak, sensoren of afdichtingen reinigt). Verwijder meteen alle vlekken die chemicaliën bevatten die de lak van uw auto kunnen beschadigen (zoals boomhars, vogelpoep, insectenafscheidingen, pollen en teer).

Afhankelijk van de omgeving moet u de auto vaker wassen om zoutafzettingen (in kustgebieden), roet (in industriële gebieden) of modder/zout (in natte of koude gebieden) te verwijderen. Deze stoffen kunnen zeer corrosief zijn. Neem contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats voor advies over het verwijderen van hardnekkige vlekken waarvoor speciale producten nodig zijn (zoals verwijdermiddelen voor teer en insecten).

Laat lakschade bij voorkeur repareren door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Hoogglanslak

Waarschuwing

Gebruik nooit schurende producten, oplosmiddelen, benzine of olie om de carrosserie te reinigen.

Gebruik nooit een schuursponsje om lastige vlekken te verwijderen - kans op krassen in de lak!

Breng geen poetsmiddel aan als de zon fel schijnt, of op kunststof of rubber onderdelen.

Tip

Gebruik een zachte doek met zeepwater of een pH-neutraal product.

Neem de carrosserie met een schone microvezeldoek af zonder er hard op te wrijven.

Breng poetsmiddel aan op een schone en droge auto.

Neem de instructies die op het product worden vermeld in acht.

Stickers

Waarschuwing

Gebruik geen hogedrukspuit om de auto te wassen - kans op schade of loslaten van de stickers!

Tip

Gebruik een slang met grote diameter (temperatuur tussen 25 °C en 40 °C).

Richt de waterstraal haaks op het oppervlak dat moet worden gereinigd.

Spoel de auto af met gedemineraliseerd water.

Verzorging interieur

Algemene Aanbevelingen

Houd u aan de volgende aanbevelingen om beschadiging van de auto te voorkomen.

Waarschuwing

Wanneer u de auto wast, gebruik dan nooit een waterslang of hogedrukreiniger om de binnenkant te reinigen.

Bekers of andere open houders met vloeistof kunnen lekken, met kans op schade aan het instrumentenpaneel en de bedieningselementen op het dashboard en de middenconsole. Wees altijd voorzichtig!

U kunt instrumentenpanelen, touchscreens en andere displays reinigen door ze voorzichtig met een zachte, droge doek af te vegen. Gebruik geen producten (zoals alcohol en desinfectiemiddel) of zeepwater direct op deze oppervlakken - kans op schade!

Kunststof En Gecoate Onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden

gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Gebruik geen hogedrukreinigers.

Instrumentenpaneel En Displays

Reinig het instrumentenpaneel en de displays uitsluitend met een zachte, vochtige doek. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Glazen Oppervlakken

Gebruik een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger om het panoramadak te reinigen.

Onderhoud Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Let Op

Sluit klittenbandsluitingen omdat open klittenbandsluiting op kleding de stoelbekleding kan beschadigen. Hetzelfde geldt voor kleding met elementen met scherpe randen zoals ritssluitingen of riemen of studs.

Lederen Oppervlakken

Leder is een natuurproduct. Verzorg het op de juiste manier zodat het lang meegaat.

Het moet worden beschermd en onderhouden met een speciaal product voor leder, zodat het soepel blijft en zijn oorspronkelijke uiterlijk behoudt.

⚠ Waarschuwing

Gebruik geen onderhoudsproducten die niet geschikt zijn voor het schoonmaken van leder (zoals oplosmiddel, reinigingsmiddel, wasbenzine of pure alcohol).

Gebruik geen bleek- of ontkleuringsproducten (zoals perchloorethyleen).

Wanneer u onderdelen reinigt die gedeeltelijk van leder zijn, zorg dan dat u de andere materialen niet beschadigt met het speciale product voor leder.

Tip

Veeg altijd eerst resten weg voordat u vetvlekken of vloeistoffen verwijderd. Veeg voorafgaand aan de reiniging eventuele resten die het leer kunnen beschadigen weg met een doek die is bevochtigd met gedemineraliseerd water en krachtig is uitgewrongen.

Maak het leder schoon, maar veeg daarbij niet te hard; gebruik een zachte doek die u vochtig hebt gemaakt met zeepwater of een pH-neutraal product. Droog het af met een zachte, droge doek.

Materialen Vloer

⚠ Waarschuwing

Als een vloermat een onjuiste afmeting heeft of niet goed geïnstalleerd is, kan het de pedalen verstoren, waardoor er onbedoeld gas wordt gegeven of wordt geremd, mogelijk resulterend in een botsing en letsel.

Hanteer de volgende richtlijnen voor een goed gebruik van de vloermatten.

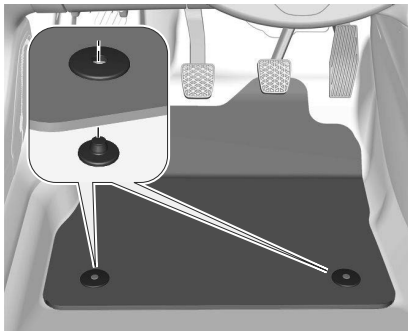
1. De origineel meegeleverde vloermatten zijn ontworpen voor deze auto. Als de vloermatten moeten worden vervangen, adviseren we om gecertificeerde vloermatten aan te schaffen die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn. Controleer altijd of de vloermatten niet in de weg van de pedalen liggen.
2. Gebruik de vloermaat met de juiste zijde omhoog. Keer deze niet.

3. Leg niets op de vloermat aan bestuurderszijde.
4. Gebruik aan bestuurderszijde alleen een enkele vloermat.

Vloermatten leggen en wegnemen

De vloermat aan bestuurderszijde ligt op zijn plaats met twee borgingen. Installeer de vloermat als volgt:

1. Verplaats de stoel zo ver mogelijk naar achteren.



2. Laat de sleuven in de mat samenvallen met de bevestigingen, zie afbeelding.
3. Duw de mat op de vloer.

Verwijderen

1. Verplaats de stoel zo ver mogelijk naar achteren.

2. Neem de mat weg.

Stoffen Onderdelen

Reinig stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel. Verwijder vlekken met een bekledingreiniger.

De stoffen bekleding is mogelijk niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Technische specificaties

Voertuigidentificatie.....	278
Voertuigidentificatienummer (VIN)	278
Kentekenplaat	278
Identificatie motor	278
Label bandeninformatie	279
Voertuiggegevens	280
Motorgegevens	281
Vloeistofinhoud	297
Motorolie	297
Brandstoftank	297
AdBlue®-tank	297
Compatibiliteit van wielen en banden	298
Aanhaalmomenten	298

Gewichten en aanhangergewichten

De gewichten en aanhangergewichten van de auto worden op het kentekenbewijs van uw auto en in de verkoopbrochures vermeld.

U vindt deze waarden ook op het plaatje of label van de fabrikant.

Neem voor meer informatie contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Het maximaal toelaatbare treingewicht (GTW) en de aanhangergewichten gelden tot een hoogte van maximaal 1000 meter. Het opgegeven aanhangergewicht dient voor elke extra 1000 meter hoogte met 10% te worden verminderd.

De aanbevolen kogeldruk is het gewicht dat op de trekhaakkogel mag rusten.

Waarschuwing

Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen. Als de buitentemperatuur hoger dan 37 °C is, moet het aanhangergewicht worden verlaagd.

Waarschuwing

Het trekken van een aanhanger, ook met een licht beladen auto, kan een negatief effect op de wegligging hebben.

Met een aangekoppelde aanhanger heeft de auto een langere remweg. Wanneer de auto een aanhanger trekt, mag u nooit sneller dan 100 km/uur of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 90 km/uur) rijden.

Waarschuwing

Voor hybride modellen (MHEV) wordt het sleepvermogen in geval van een grote hoogte (>2500 m boven de zeespiegel) beperkt omdat dit van invloed kan zijn op de prestaties van de auto.

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer (VIN)



Het voertuigidentificatienummer kan ook in reliëf op het instrumentenpaneel zijn aangebracht, zichtbaar door de voorruit.

Kentekenplaat



Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening. De indeling en stand wijken voor bepaalde exportlanden af.

Gegevens op het typeplaatje:

- 1 fabrikant
- 2 typegoedkeuringsnummer
- 3 voertuigidentificatienummer
- 4 toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
- 5 toegelaten totaal treingewicht in kg
- 6 maximale toegelaten belading van de vooras in kg

- 7 maximale toegelaten belading van de achteras in kg
- 8 adres van fabrikant, voertuigspecifieke of landspecifieke gegevens

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto.

Het leeggewicht van de auto hangt af van de autospecificaties, dat wil zeggen optionele uitrusting en accessoires. Raadpleeg de conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten. Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specificaties in de voertuigdocumenten hebben altijd voorrang op die van dit Instructieboek.

Identificatie Motor

De tabellen met technische gegevens bevatten de code van de motor-ID. Voor het bepalen van de betreffende motor kunt u de conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Label Bandeninformatie



Het label met de bandeninformatie op het frame van het linker portier geeft de originele banden en de overeenkomstige waarden voor bandenspanning aan.

De gegevens van de bandenspanning verwijzen naar koude banden. Dit is van toepassing voor zomer- en winterbanden. Pomp het reservewiel altijd op naar de aangegeven spanning voor volle belasting.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

Voertuiggegevens

Afmetingen

Afmetingen	L1	L2
Personenauto	4410	4760
Lengte [mm]		
Bedrijfsauto Lengte [mm]	4401	4751
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1848	1848
Breedte met buitenspiegels [mm]	2107	2107
Personenauto Hoogte zonder dakrails [mm]	1775	1787
Personenauto Hoogte met dakrails [mm]	1812	1818
Bedrijfsauto Hoogte zonder worksite pack (werkplaatspakket)	1796-1825	1812-1820
Bedrijfsauto Hoogte met worksite pack (werkplaatspakket)	1840-1860	1849-1860
Wielbasis [mm]	2785	2975
Diameter draaicirkel [m]	_3)	_3)

³⁾ Niet beschikbaar bij het ter perse gaan.

Motorgegevens

Identificatiecode motor	D12XHL F12XHL	F12XHT	F15DT	D15DTH
Verkoopaanduiding	1.2 Turbo	1,2	1.5 Turbo	1.5 Turbo
Productiecode	EB2ADT	EB2ADTS	DV5RCf	DV5RC
Zuigerverplaatsing [cm ³]	1199	1199	1499	1499
Motorvermogen [kW] bij tpm	81 5500	96 5500	75 3750	96 3750
Koppel [Nm] bij tpm	205 1750	230 1750	240 1750	300 1750
Type brandstof	Benzine	Benzine	Diesel	Diesel
Octaangetal RON ¹⁾²⁾ aanbevolen mogelijk	95 98	95 –		

1) Een landspecifiek label op het tankklepje kan voorrang hebben op de motorspecifieke eisen.

2) In bepaalde landen kan het gebruik van een speciale brandstof vereist zijn, bijv. met een specifiek octaangetal, om de goede werking van de motor te garanderen.

Identificatiecode motor	A16DT	Elektrische auto
Verkoopaanduiding	1.6 Turbo	–
Productiecode	DV6DR DV6DRM	–
Zuigerverplaatsing [cm ³]	1560	–

Identificatiecode motor	A16DT	Elektrische auto
Verkoopaanduiding	1.6 Turbo	–
Productiecode	DV6DR DV6DRM	–
Motorvermogen [kW] bij tpm	68 4000	100 –
Koppel [Nm] bij tpm	230 1750	270 –
Type brandstof	Diesel	–

Motoren en aanhangerlast - BENZINE EURO 6.3- 6.4



Motor			PureTech 110 S&S BVM6 6.4		PureTech 130 S&S EAT8 6.3	
Versnellingsbak / transmissie			Handgeschakeld, 6 versnellingen		Automaat, 8 versnellingen	
Code			EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD	
Leight			M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Code model	5 zitplaatsen		EGHNP2	EGHNP2	EGHNP3	EGHNP3
	7 zitplaatsen		EGHNP2	EGHNP2	EGHNP3	EGHNP3

Motor		PureTech 110 S&S BVM6 6.4		PureTech 130 S&S EAT8 6.3	
Versnellingsbak / transmissie		Handgeschakeld, 6 versnellingen		Automaat, 8 versnellingen	
Code		EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD	
Leight		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Cilinderinhoud (cc)		1.199		1.199	
Max. vermogen: EC-norm (kW)		81		96	
Brandstof		Loodvrij		Loodvrij	
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht op een helling van 12% (kg))	5 zitplaatsen	1.150	1.100	1.200	1.150
	7 zitplaatsen	–	950	1.050	1.000
Ongeremde aanhanger (kg)	5 zitplaatsen	720	750	740	750
	7 zitplaatsen	–	750	750	750
Maximale kogeldruk (kg)	5 zitplaatsen	74	74	74	74
	7 zitplaatsen	–	50	70/50	50

**PURETECH 110 S&S BVM6****EB2ADT STTD MB6E****6. 3-6,4****PURETECH 130 S&S BVM6****EB2ADTS STTD ATN8****6,3*****PURETECH 110 S&S BVM6****EB2LTE STTD MB6****6ebis****MPV (650kg)****MPV (1000kg)****MPV (650kg)****MPV (1000kg)****MPV**

Code	EHHNP2	EHHNP2	EHHNS2	EHHNS2	EHHPJ
Kubiek	1199	1199	1199	1199	1199
Max. vermogen	81	81	81	81	81
Geremde aan- hanger (binnen de GTW-limiet) op een helling van 12%	1200	900	1300	900	NVT
Ongeremde aan- hanger kg	2 zitplaatsen: 700/715 3 zitplaatsen: 690	2 zitplaatsen: 690/710	2 zitplaatsen: 720/740	2 zitplaatsen: 720/740	NVT
Maximaal toe- laatbare kogeld- ruk kg	74	74	74	74	NVT

*Australië €6.3

NVT : Niet beschikbaar

Motoren en aanhangerlast - DIESEL



Motor		HDi 92 S&S BVM5		
Versnellingsbak / transmissie		Handgeschakeld, 5 versnellingen		
Code		DV6DR		
Leight		M (L1)		XL (L2)
Code model	5 zitplaatsen		€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD	€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD
	7 zitplaatsen		€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD	€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD
Cilinderinhoud (cc)		1.560		
Max. vermogen: EC-norm (kW)		68		
Brandstof		Diesel		
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht) op een helling van 12% (kg)	5 zitplaatsen	600	600	
	7 zitplaatsen	–	600	
Ongeremde aanhanger (kg)	5 zitplaatsen	600	600	
	7 zitplaatsen	–	600	
Maximale kogeldruk (kg)	5 zitplaatsen	74	74	
	7 zitplaatsen	–	74	

Motoren en aanhangerlast - Diesel EURO 6.3- 6.4



Motor	BlueHDi 130 S&S EAT8
Versnellingsbak / transmissie	Automaat, 8 versnellingen
Code	DV5RC STTd ATN8
Code model	EDYHZ3
Cilinderinhoud (cc)	1.499
Max. vermogen: EC-norm (kW)	96
Brandstof	Diesel
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht) op een helling van 12% (kg)	1000/1300
Aanhanger ongeremd (kg)	720/730
Maximale kogeldruk (kg)	52



Motor		BlueHDi 130 S&S EAT8 €6.4	
Versnellingsbak / transmissie		Automaat, 8 versnellingen	
Code		DV5RC STTd ATN8	
Lengte		M (L1)	XL (L2)
Code model	5 zitplaatsen		EBYHZ3
	7 zitplaatsen		EBYHZ3
Cilinderinhoud (cc)		1.499	
Max. vermogen: EC-norm (kW)		96	
Brandstof		Diesel	
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht) op een helling van 12% (kg)	5 zitplaatsen	1.300	1.225/1250
	7 zitplaatsen	1.100/1150	1.050/1100
Aanhanger ongeremd (kg)	5 zitplaatsen	750	750
	7 zitplaatsen	–	750
Maximale kogeldruk (kg)	5 zitplaatsen	52	74
	7 zitplaatsen	–	50

Motoren en aanhangerlast - DIESEL EURO 6.3, 6.4, 6.ebis



Motor	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8 6.4
Versnellingsbak / transmissie	Handgeschakeld, 6 versnellin- gen	Automaat, 8 versnellingen
Code	DV5RCf MB6 STTD	DV5RC STTd ATN8
Code model	€6.3 = EDYHT2 €6.4 = EDYHT	€6.3 = EDYHZ3 €6.4 = EDYHZ3
Cilinderinhoud (cc)	1.499	1.499
Max. vermogen: EC-norm (kW)	75	96
Brandstof	Diesel	Diesel
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht) op een helling van 12% (kg)	1000/1350/1350**	1000/1350**
Ongeremde aanhanger (kg)	720/710/730**	720/730/740**
Maximale kogeldruk (kg)	74	74

** 3 zitplaatsen



Motor			BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Versnellingsbak / transmissie			Handgeschakeld, 6 versnellingen		Handgeschakeld, 6 versnellingen		Automaat, 8 versnellingen	
Code			DV5RCf MB6 STTD		DV5RC MB6 STTD		DV5RC ATN8 STTD	
Lengte			M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Code model	5 zitplaatsen		6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =
			EBYHT2	EBYHT2	EBYHZ2	EBYHZ2	EBYHZ3	EBYHZ3
			6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =
			EBYHT2	EBYHT2	EBYHP	EBYHP	EBYHZ	EBYHZ
			6ebis =	6ebis =			6.3 =	
			YHP	YHP			EBYHZ3	
							6.4 =	
							EBYHZ	
	7 zitplaatsen		6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =
			EBYHT2	EBYHT2	EBYHZ2	EBYHZ2	EBYHZ3	EBYHZ3
			6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =
			EBYHT2	EBYHT2	EBYHP	EBYHP	EBYHZ	EBYHZ
			6ebis =	6ebis =				
			YHP	YHP				
Cilinderinhoud (cc)			1.499		1.499		1.499	
Max. vermogen: EC-norm (kW)			75		96		96	
Brandstof			Diesel		Diesel		Diesel	

Motor		BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Versnellingsbak / transmissie		Handgeschakeld, 6 versnellingen		Handgeschakeld, 6 versnellingen		Automaat, 8 versnellingen	
Code		DV5RCf MB6 STTD		DV5RC MB6 STTD		DV5RC ATN8 STTD	
Lengte		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht) op een helling van 12% (kg)	5 zitplaatsen	1.300	1.250	1.300	1.250	1.300	1.250
	7 zitplaatsen	–	1.100	1.350	1.100	–	1.100
Ongeremde aanhanger (kg)	5 zitplaatsen	720	750	–	750	750	750
	7 zitplaatsen	–	750	750	750	–	750
Maximale kogeldruk (kg)	5 zitplaatsen	74	74	74	74	52	74
	7 zitplaatsen	74	74	55/60	74	–	50

						
Motor	HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4		HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4		HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4	
Lengte	VP (L1)		VP (L2)		MPV	
Code model	EB9HPD		EB9HPD		ED9HPD	
Cilinderinhoud (cc)	1.587		1.587		1.587	
Max vermogen EC-norm (kW)	68		68		68	
Geremde aanhanger (binnen de GTW-limiet) op een helling van 12%	5 zitplaatsen	600	5 zitplaatsen	600	2 zitplaatsen	600
	7 zitplaatsen	600	7 zitplaatsen	600	3 zitplaatsen	600
Ongeremde aanhanger kg	5 zitplaatsen	600	5 zitplaatsen	600	2 zitplaatsen	600
	7 zitplaatsen	600	7 zitplaatsen	600	3 zitplaatsen	600
Maximaal toelaatbare kogel- ruk kg	74		74		74	



Motor	BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD	BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD	BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD 6ebis
Lengte	MPV (L1)	MPV (L2)	MPV (cab Appro)
Code model	EDYHT	EDYHT	EDYHT2
Cilinderinhoud (cc)	1.499	1.499	1.499
Max vermogen EC-norm (kW)	75	75	75
Geremde aanhanger (binnen de GTW-limiet) op een helling van 12%	L1 650 = 1.350 L1 800 = 1.000 L1 1.000 = 1.000	L2 800 = 1.200 L2 1000 = 1.050	L1 = 1.030 L2 800 = 1.070 L2 850 = 1.030
Ongeremde aanhanger kg	L1 650 = 710 L1 800 = 720 L1 1000 = 720	L2 800 = 740 L2 1000 = 740	L1 = 750 L2 800 = 750 L2 850 = 750
Maximaal toelaatbare kogeldruk kg	74	74	74

			 			
Motor	HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5		HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5		HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5	
Lengte	VP (L1)		VP (L2)		MPV	
Code model	EB9HPA		EB9HPA		ED9HPA	
Cilinderinhoud (cc)	1560		1560		1560	
Max vermogen EC-norm (kW)	68		68		68	
Geremde aanhanger (binnen de GTW-limiet) op een helling van 12%	5 zitplaatsen	600	5 zitplaatsen	600	2 zitplaatsen	600
			7 zitplaatsen	600	3 zitplaatsen	600
Ongeremde aanhanger kg	5 zitplaatsen	600	5 zitplaatsen	600	2 zitplaatsen	600
			7 zitplaatsen	600	3 zitplaatsen	600
Maximaal toelaatbare kogeldruk kg	74		74		74	

	 		 		 	
Motor	BlueHDi 130 S&S EAT8 DV5RC ATN8 STTD €6.4		BlueHDi 130 S&S BVM6 DV5RC MB6 STTD €6.ëbis		BlueHDi 130 S&S EAT8 DV5RC ATN8 STTD €6.ëbis	
	VP		VP		VP	
Code model			EBYHP2			
Cilinderinhoud (cc)	1499		1.499		1.499	
Max vermogen EC-norm (kW)	96		96		96	
Geremde aanhanger (binnen de GTW-limiet) op een helling van 12%	L1 5pl= 1.300 L2 5pl= 1.250 L2 7pl= 1.100		L1 5pl= 1300 L2 5pl= 1250 L2 7pl= 1.100		L1 5pl= 1.300 L2 5pl= 1.250 L2 7pl= 1.100	
Ongeremde aanhanger kg	L1 5pl= 720 L2 5pl= 750 L2 7pl= 750		L1 5pl= 720 L2 5pl= 750 L2 7pl= 750		L1 5pl= 720 L2 5pl= 750 L2 7pl= 750	
Maximaal toelaatbare kogeldruk kg	74		74		74	

Motor en aanhangerlast - Elektrisch**Elektromotor**

Technologie	Synchroon met permanente magneten
-------------	-----------------------------------

Max. vermogen: EC-norm (kW)/(hp)	100/136
----------------------------------	---------

Tractiebatteij

Technologie	Lithiumion
-------------	------------

Tractiebatteijpakket	18 modules
----------------------	------------

Geïnstalleerde capaciteit (kWh)	50
---------------------------------	----

Opladen via een normaal stopcontact	Mode 2
--	---------------

Nominale wisselstroomspanning (AC) (A)	230 8 of 16.
--	-----------------

Snelladen	Mode 3
------------------	---------------

Nominale wisselstroomspanning (AC) (A)	230 (eenfase- of driefasenstroom) 16 of 32.
--	--

Snelladen	Mode 4
-----------	--------

Gelijkstroomspanning (DC)	400
---------------------------	-----

Aanhangergewichten

Modelcodes:	ZKX / ZKUZ / ZKLZ
--------------------	--------------------------

Geremde aanhanger (binnen max. toelaatbaar treingewicht) (kg), helling van 10 of 12%	Synchroon met permanente magneten
---	-----------------------------------

Max. vermogen: EC-norm (kW)/(hp)	750
----------------------------------	-----

Modelcodes:	ZKX / ZKUZ / ZKLZ
Ongeremde aanhanger (kg)	750
Maximale kogeldruk (kg)	50

Vloeistofinhoud

Motorolie

Motor	DV5RC DV5RCf	EB2ADT EB2ADTS	DV6DR DV6DRM
inclusief filter [l]	3.95 ⁴⁾ 5.3 ⁵⁾	3,5	3,75
tussen MIN en MAX [l]	1	1	

4) Persoonlijke auto

5) Bedrijfsauto

Brandstoftank

Benzine / diesel, tankinhoud [l]	60 / 53
----------------------------------	---------

AdBlue®-Tank

AdBlue®, inhoud tank [l]	17
--------------------------	----

Compatibiliteit van wielen en banden

Bijv. **225/55 R 18 98 V**

225 bandbreedte, mm

55 breedteverhouding (hoogte band t.o.v. breedte band) in %

R type koordlagen: Radiaal

RF type: RunFlat

18 velgdiameter in inch

98 kengetal voor draagvermogen, 98 komt bijv. overeen met 750 kg

V kenletter voor snelheid

Snelheidssymbool:

Q tot 160 km/u

S tot 180 km/u

T tot 190 km/u

H tot 210 km/u

V tot 240 km/u

W tot 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de maximale snelheid van uw auto.

Raadpleeg de conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Directionele banden

Directionele banden moeten zo gemonteerd worden dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Aanhaalmomenten



Waarschuwing

Zorg ervoor dat u altijd de juiste wielbouten gebruiken bij het verwisselen van de wielen. Voor de montage van het noodreservewiel kunnen ook de bouten voor lichtmetalen velgen gebruikt worden.

Let Op

Let er bij een auto met lichtmetalen velgen op dat u de wielbouten minstens vijf slagen aanhaalt.

Afhankelijk van het materiaal van de velg zijn er twee verschillende bouten beschikbaar.

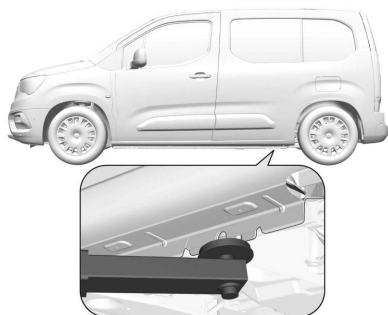


Het aanhaalmoment voor lichtmetalen velgen is 115 Nm.



Het aanhaalmoment voor stalen velgen is 115 Nm.

Gebruik de juiste wielbouten voor de betreffende velgen. De getoonde kriksteunpunten verwijzen naar het gebruik van hefarmen en krikken gebruikt voor de vervanging van winter-/zomerbanden.



De positie van de achterste arm van het hefplatform is midden onder het betreffende krikpunt op de auto.



De positie van de voorste arm van het hefplatform is midden onder het betreffende krikpunt op de auto.

Informatie voor de klant

Conformiteitsverklaring	300
Radioapparatuur.....	300
Typegoedkeuringsnummers	
ICASA.....	300
Brandstofverbruik en CO ² -	
emissies	301
REACH.....	301
Event Data Recorders	301
Persoonlijke referentie.....	301
Werklingsgegevens in de auto.....	302
Technische gegevens van de	
auto.....	302
Onderhouds- en	
herstellingsactiviteiten.....	302
ADAS Data Recorder (ADR)-	
systeem.....	303
Event Data Recorder (EDR)-	
systeem.....	303
Comfort- en infotainment-	
functies.....	304
Smartphone integratie (bv.	
Android Auto® of Apple®	
CarPlay®).....	304
Onlineservices - "Over-The-	
Air"-connectiviteit.....	305
Onlineservices gebaseerd op	
contractuele overeenkomsten.....	305
Tegen cyberaanvallen	
beschermende maatregelen.....	305

Toepassen van wettelijke	
verplichtingen en	
respectievelijke vereisten.....	306
Gegevensgebruik - Verbetering	
Productkwaliteit.....	308
Privacybeleid Europese	
Aangesloten Voertuigen van	
Stellantis.....	308

Conformiteitsverklaring

Opmerking Conformiteitsverklaringen radioapparatuur

De betreffende certificaten zijn beschikbaar op de website van het merk: www.opel.com/conformity

Radioapparatuur

Deze auto heeft systemen die radiogolven versturen en/of ontvangen volgens richtlijn 2014/53/EU en The Radio Equipment Regulations 2017 van het Verenigd Koninkrijk. De fabrikanten van de hieronder vermelde systemen verklaren conformiteit overeenkomstig richtlijn 2014/53/EU en The Radio Equipment Regulations 2017.

Typegoedkeuringsnummers ICASA

Lijst met alle typegoedkeuringsnummers van de Independent Communications Authority of South Africa (ICASA):
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

Brandstofverbruik en CO²-emissies

Het brandstofverbruik en het actiebereik van het voertuig waren bij het ter perse gaan van deze publicatie niet beschikbaar.

Algemene informatie

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw auto gelden het conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren.

Het bepalen van het brandstofverbruik is geregeld door richtlijn R (EG) nr. 715/2007 en nr. 2017/1151 (in de meest recente geldende versie).

Een onderdeel van de richtlijn is bovendien de vermelding van de CO₂-emissie.

De gespecificeerde waarden kunnen afwijken van het werkelijke brandstofverbruik van een bepaalde auto.

Het brandstofverbruik hangt bovendien af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.

Alle waarden hebben betrekking op het Europese basismodel met standaarduitrusting.

De brandstofverbruiksmeting houdt rekening met het leeggewicht van de auto zoals vastgesteld volgens de richtlijnen. Accessoires houden mogelijk een geringe verhoging van het brandstofverbruik en de CO₂-emissie in en kunnen een lagere topsnelheid tot gevolg hebben.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen. Ga naar www.opel.com voor nadere informatie en voor inzage in de Artikel 33-communicatie.

Event Data Recorders

Er zijn elektronische regeleenheden in uw auto gemonteerd. Deze regeleenheden verwerken gegevens die bijvoorbeeld van de sensoren van de auto worden ontvangen, of gegevens die door de eenheden zelf worden gegenereerd of die ze met elkaar uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor de juiste werking van uw

auto, andere eenheden helpen u bij het rijden (rij- of parkeerhulpsystemen) en nog weer andere eenheden bieden comfort- of infotainment-functies.

Hieronder staat algemene informatie over hoe gegevens in de auto worden verwerkt.

U vindt aanvullende informatie over de specifieke gegevens die worden gedownload, opgeslagen en verstuurd naar derden en waarvoor ze in uw auto worden gebruikt. Dit staat onder "Gegevensbescherming". Deze informatie is direct gekoppeld aan de referenties voor de betreffende functies in het bijbehorende instructieboekje voor de auto. Deze zijn ook beschikbaar in de algemene verkoopvoorwaarden van het voertuig, in de algemene verkoopvoorwaarden van aangesloten diensten of online op de website van het merk.

Persoonlijke Referentie

Elke auto wordt geïdentificeerd door middel van een uniek chassisnummer. Andere opties, zoals de nummerplaat van de auto, maken het mogelijk om gegevens over de houder of bestuurder van het voertuig te achterhalen. De gegevens die worden gegenereerd of verwerkt door besturingseenheden kunnen daarom persoonlijk zijn of

onder bepaalde voorwaarden persoonlijk worden gemaakt. Afhankelijk van welke voertuiggegevens beschikbaar zijn, kunnen conclusies worden getrokken op basis van informatie zoals uw rijgedrag, uw locatie of de route die u aflegt, of op basis van uw gebruiksgedrag.

Werkingsgegevens In De Auto

De regeleenheden verwerken gegevens die voor de werking van de auto worden gebruikt.

Deze gegevens omvatten onder meer:

- Informatie over de status van de auto (zoals snelheid, reistijd, zijdelingse acceleratie, draaisnelheid van de wielen en vastgemaakte veiligheidsgordels).
- Omgevingsfactoren (zoals temperatuur, regensensor en afstandssensor).

Over het algemeen zijn deze gegevens tijdelijk, worden ze niet langer dan één werkingscyclus opgeslagen en worden ze alleen in de auto zelf gebruikt. De regeleenheden slaan deze gegevens vaak op (inclusief de sleutel van de auto). Met deze functie kan informatie over de toestand van de auto, de belasting van componenten, servicevereisten, gebeurtenissen en

technische storingen tijdelijk of permanent worden opgeslagen.

Technische Gegevens Van De Auto

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto worden de gegevens als volgt opgeslagen:

- De bedrijfsstatus van systeemcomponenten (zoals het vulniveau, de bandenspanning en het laadniveau van de accu).
- Fouten en storingen in belangrijke onderdelen van systemen (zoals lampen en remmen).
- Reacties van systemen in specifieke rijsituaties (zoals activering van een airbag of activering van systemen voor stabiliteitsregeling en remmen).
- Informatie over gebeurtenissen die schade aan de auto hebben veroorzaakt.
- Bij elektrische en plug-in hybride auto's de laadtoestand van de tractiebatterij en de geschatte actieradius.
- Gebeurtenissen inzake cyberveiligheid (bijv. onverwachte verbindingen met onbekende systemen, onverwachte herstarts en eventuele abnormale configuraties systemen).

- De exacte kilometerstand of de tijdstempel van de geregistreerde gebeurtenissen (detectie interne storingen, activering specifieke systemen, enz.), waardoor ze op basis van tijd gelokaliseerd kunnen worden.
- Dynamische gegevens geregistreerd enkele seconden vóór en na specifieke rijgebeurtenissen, zoals ongevallen, botsingen of activeringen van ADAS-systemen: rijgegevens (bijv. snelheid, acceleratie, stuurhoek, motortoerental, ingeschakelde versnelling, druk op de pedalen), en potentieel afbeeldingen met een zeer lage resolutie van het beeld aan de voorzijde van de auto (alleen bij actief ADR-systeem).

Onder specifieke omstandigheden (bijvoorbeeld als de auto een storing heeft gedetecteerd) kan het nodig zijn om gegevens te registreren die anders niet worden opgeslagen.

Onderhouds- En Herstellingsactiviteiten

Wanneer u servicewerkzaamheden aan uw auto laat uitvoeren (zoals reparatie of onderhoud), dan kunnen de opgeslagen bedrijfsgegevens worden uitgelezen, samen met het VIN-nummer van de auto, en kunnen ze waar nodig worden gebruikt. Personeel dat voor

het servicenetwerk werkt (zoals garages en fabrikanten) of derden (bijvoorbeeld pechhulpverleners) kunnen de gegevens van de auto uitlezen. Dit geldt ook voor werkzaamheden die onder garantie en vanwege kwaliteitsmaatregelen worden uitgevoerd.

Deze gegevens worden meestal uitgelezen via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) die wettelijk verplicht in de auto is. De gegevens worden gebruikt voor meldingen over de technische toestand van de auto of componenten van de auto en maakt de diagnose van storingen gemakkelijker, in overeenstemming met verplichtingen onder garantie en voor verbetering van de kwaliteit. Deze gegevens, met name informatie over belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden waar nodig naar de fabrikant gestuurd, samen met het VIN-nummer van de auto. Er kan ook sprake zijn van aansprakelijkheid van de fabrikant. De fabrikant kan de bedrijfsgegevens die uit de auto worden gehaald ook gebruiken voor terugroepacties voor producten. De gegevens kunnen ook worden gebruikt om de garantie van de klant en eventuele garantieclaims na te kijken.

Elke storing die in de auto is opgeslagen, kan door een servicepunt tijdens onderhouds- of reparatiewerkzaamheden of op uw verzoek worden gereset.

ADAS Data Recorder (ADR)-Systeem

Afhankelijk van het uitrustingsniveau kan uw auto uitgerust zijn met een ADAS Data Recorder-systeem dat continu beelden en rijgegevens verwerkt en opneemt in uw auto wanneer specifieke Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) geactiveerd worden (bijv. Intelligente noodremassistentie, onderbreking van een halfautomatische rijstrookwissel, indien van toepassing). Dit systeem is bedoeld om het gedrag van ADAS te begrijpen door gegevens te verzamelen telkens wanneer ADAS worden geactiveerd.

De betrokken gegevens zijn grijs gemaakte lage-resolutiebeelden van het zicht vóór de auto en dynamische rijgegevens (bv. snelheid, versnelling, stuurhoek, rempedaal, status van de richtingaanwijzers, positie van het gaspedaal), die beide elke seconde worden bemonsterd net vóór en net na de gebeurtenis. Exacte kilometerstanden en tijdregistratie van de gebeurtenis worden ook vastgelegd. De resolutie van opgeslagen foto's is te laag om gezichten

te herkennen, nummerplaten te lezen of panelen langs de weg te interpreteren. Al deze opgeslagen informatie kan alleen uit uw auto worden opgeroepen bij een erkende reparatiewerkplaats, met speciale apparatuur die via kabel is verbonden met de OBD-poort. Dit kan gebeuren op uw verzoek om uitleg over ADAS of in het kader van een juridisch onderzoek naar uw auto. Dit systeem is alleen bedoeld om verklarende context te bieden voor ADAS-activeringen. Alleen specifieke ADAS-systemen kunnen het inschakelen; dit systeem wordt nooit direct geactiveerd door detectie van ongevallen of botsingen zonder activering van ADAS. Wanneer ADAS uitgeschakeld worden, registreert het ADR-systeem geen gegevens.

Event Data Recorder (EDR)-Systeem

Daarnaast kan uw auto, afhankelijk van het land van verkoop en wettelijke verplichtingen, ook zijn uitgerust met een Event Data Recorder-systeem dat gegevens registreert bij een ongeval of aanrijding, ongeacht de activeringsstatus van uw ADAS-systemen. Volgens Verordening (EU) 2022/545 is het EDR-systeem wettelijk verplicht op de Europese markt en in andere landen volgens VN-reglement nr. 160; het doel

is om rijgegevens te bevrozen wanneer er ongevallen of botsingen plaatsvinden. In tegenstelling tot het hierboven beschreven ADR-systeem worden beelden van de scène nooit opgenomen door het EDR-systeem. Gegevens kunnen alleen via de OBD-poort worden uitgelezen met behulp van speciale apparatuur die wetshandavingsinstanties kunnen gebruiken om de context van een ongeval, waarbij uw auto betrokken is, te analyseren. Behalve in uitzonderlijke gevallen hebben garages dit materiaal niet.

Verwijs voor meer informatie over de **Event Data Recorder**, naar hoofdstuk "In noodgevallen" van dit document.

Comfort- En Infotainment-Functies

De instellingen van het comfort en de gepersonaliseerde instellingen kunnen in de auto worden opgeslagen en op elk moment worden gewijzigd of gereset. Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kan dit het volgende omvatten:

- Instellingen voor de positie van stoel en stuurwiel.
- Instellingen voor chassis en airconditioning.

- Gepersonaliseerde instellingen, zoals de interieurverlichting.

U kunt uw eigen gegevens in het audio- en telematicasysteem van de auto invoeren, als onderdeel van de geselecteerde functies. Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kan dit het volgende omvatten:

- Multimediagegevens zoals muziek, video's of foto's die met een geïntegreerd multimediasysteem moeten worden gelezen.
- Gegevens uit het adresboek voor gebruik met een geïntegreerd handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem.
- Ingevoerde bestemmingen.
- Gegevens over het gebruik van online diensten.

Deze gegevens voor de comfort- en infotainment-functies kunnen lokaal in de auto worden opgeslagen of op een apparaat dat u in de auto hebt aangesloten (zoals een smartphone, een USB-stick of een MP3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd, kunnen op elk moment worden gewist.

De gegevens kunnen op uw verzoek ook naar een locatie buiten de auto worden gestuurd, vooral bij gebruik van online

diensten in overeenstemming met de geselecteerde instellingen.

Smartphone Integratie (Bv. Android Auto® Of Apple® CarPlay®)

Afhankelijk van de uitrusting van uw auto kunt u uw smartphone of een ander mobiel apparaat aansluiten in de auto, zodat het met de geïntegreerde bedieningsfuncties van de auto kan worden bediend. Beelden en geluid van de smartphone kunnen via het audio- en telematicasysteem worden verstuurd. Tegelijkertijd wordt er specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie omvat dit gegevens zoals locatie, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie de gebruikersinstructies voor de auto of het audio- en telematicasysteem voor meer informatie.

Met het integreren van een smartphone kunt u de apps op de telefoon gebruiken, zoals een navigatie-app of muziekspeler. Er is geen andere integratie tussen de smartphone en de auto mogelijk en dit geldt met name voor directe toegang tot autogegevens. Hoe de gegevens daarna worden verwerkt, wordt bepaald door de leverancier van de

gebruikte app. De mogelijkheid om instellingen te veranderen is afhankelijk van de betreffende app en van het besturingssysteem op uw smartphone.

Onlineservices - "Over-The-Air"-Connectiviteit

Als uw auto met een draadloos netwerk is verbonden, kunnen gegevens worden uitgewisseld tussen de auto en andere systemen.

Verbinding met een draadloos netwerk is mogelijk via een zender in uw auto of een mobiel apparaat dat u hebt verbonden (bv. smartphone). De online diensten kunnen via deze draadloze verbinding worden gebruikt. Deze omvatten online diensten en apps die door de fabrikant en andere leveranciers aan u zijn geleverd.

Merkgebonden services

Met betrekking tot de online diensten van de fabrikant worden de betreffende functies door de fabrikant in een geschikt medium beschreven (bijvoorbeeld in het instructieboekje of op de website van de fabrikant).

Voor online diensten kunnen persoonsgegevens worden gebruikt. Gegevens worden voor dit doeleinde via een veilige verbinding uitgewisseld, bijvoorbeeld via speciale computersystemen van de fabrikant. Het

verzamelen, verwerken en gebruiken van persoonsgegevens voor de ontwikkeling van diensten worden uitsluitend uitgevoerd op basis van een juridische machtiging, bijvoorbeeld bij een wettelijk verplicht noodoproepsysteem, of op basis van een contract of andere overeenkomst.

U kunt de diensten en functies activeren en deactiveren (sommige zijn oplaadbaar) en in sommige gevallen de volledige verbinding van de auto met het draadloze netwerk. Dit omvat geen wettelijk vereiste functies en diensten, zoals noodoproepsystemen.

Diensten van derden

Als u online diensten van andere leveranciers (derden) gebruikt, dan vallen deze diensten onder de verantwoordelijkheid, vereisten voor gegevensbescherming en de algemene gebruiksvoorwaarden van de betreffende leverancier. De fabrikant heeft vaak niets te zeggen over de inhoud die in deze gevallen wordt uitgewisseld.

Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de aard, de omvang en het doel van de verzamelde en gebruikte personeelsgegevens als onderdeel van diensten van derden die door de betreffende serviceprovider worden geleverd.

Onlineservices Gebaseerd Op Contractuele Overeenkomsten

Uw auto kan mogelijk via "Over-the-Air"-connectiviteit gegevens openbaar maken of ontvangen, voor het uitvoeren van services die uitdrukkelijk zijn aangevraagd door een abonnee van de service. Tijdens het inschrijvingsproces controleren we met verschillende middelen de rechtmatigheid van de aanvrager, die als eigenaar van het voertuig wordt beschouwd, voor de activering van services in het voertuig. Voor meer informatie over deze services: vraag de abonnee om de betreffende geaccepteerde voorwaarden te verstrekken. Deze kunt u vinden in de mobiele app van het merk of op de website van het merk, na te hebben ingelogd met een Stellantis-account.

Tegen Cyberaanvallen Beschermende Maatregelen

Afhankelijk van het model, zou uw auto kunnen zijn uitgerust met een systeem dat pogingen tot cyberaanvallen of vanuit het oogpunt van de cyberveiligheid onverwachte gebeurtenissen detecteert. Als dit systeem in de auto wordt geïnstalleerd, zal het voor de gehele levensduur van de auto functioneren.

Wanneer er gebeurtenissen met betrekking tot de cybeveiligheid worden gedetecteerd (bijv. onverwachte verbindingen met onbekende systemen, onverwachts herstarts, abnormale configuraties van de systemen), worden er logbestanden gegenereerd die tijdelijk in uw voertuig worden opgeslagen en vervolgens via “Over-the-Air”-connectiviteit naar de infrastructuur van de fabrikant worden gestuurd. Deze logbestanden worden door het Security Operational Center (SOC) van de fabrikant geanalyseerd om geschikte maatregelen te bepalen om voertuigen te beschermen tegen kwaadaardige interacties met elektronische componenten. Deze maatregelen kunnen updates van de software en de firmware omvatten. Dit systeem heeft tot doel om op deze manier de op voertuigen toegepaste maatregelen voor cybeveiligheid te verbeteren. Ook neemt het rechtstreeks deel aan de beveiliging van de connectiviteit van uw auto en maakt het de correcte uitvoering van in uw auto geactiveerde onlineservices mogelijk. Manieren om uw privacyrechten te laten gelden worden beschreven in het Europese Privacybeleid Connected Voertuigen van Stellantis (zie hieronder).

Toepassen Van Wettelijke Verplichtingen En Respectievelijke Vereisten

Deze lijst kan wijzigen volgens Europese reglementeringen. Raadpleeg dit document online om er zeker van te zijn dat u de meest recente lijst met toepasselijke regelgeving in de EU hebt. Afhankelijk van de datum van de typegoedkeuring van de auto kunnen sommige voorschriften niet van toepassing zijn. Over het algemeen kunnen deze wettelijke verplichtingen gegevens vrijgeven, onafhankelijk van de privacy-instellingen in het voertuig.

eCall - Noodoproep

Deze functie wordt voorzien voor de ganse levensduur van de AUTO. Deze functie, indien operationeel, wordt geleverd door de openbare nooddienst van elk land waar u rijdt. Het maakt niet uit waar u uw auto hebt gekocht of waar het geregistreerd staat. In geval van een aanzienlijke botsing of een ernstig ongeval geregistreerd door het APPARAAT in het VOERTUIG, met dienstegevolge de uitschakeling van het VOERTUIG, wordt vanuit het VOERTUIG automatisch het betreffende alarmnummer gebeld (binnen Europa

“112”), samen met de verzending van de minimaal benodigde gegevens voor de identificatie en lokalisatie van het VOERTUIG (d.w.z. uw exacte locatie, de tijd van het ongeval, het identificatienummer van uw auto en de rijrichting). Deze informatie wordt alleen verzonden vanuit uw auto in het geval van een ernstig ongeval; het stelt de openbare hulpdiensten in staat om uw situatie te beoordelen en te beheren. De openbare hulpdiensten handelen volgens de lokale wetgeving en de eigen operationele procedures. Binnen Europa is de 112-gebaseerde eCall-dienst een openbare dienst van algemeen belang en moet daarom gratis toegankelijk zijn voor alle consumenten. Volgens Verordening (EU) 2015/758 is dit systeem verplicht voor alle nieuwe voertuigtypes waarvan de productie na 31 maart 2018 wordt goedgekeurd. Het eCall-systeem wordt alleen geactiveerd als uw auto betrokken is bij een ernstig ongeval. De rest van de tijd blijft het systeem inactief. Dit betekent dat wanneer u gewoon met uw auto voertuig rijdt, er geen permanente tracking (het registreren van de positie van uw auto of het volgen van uw rijgedrag) of gegevensoverdracht plaatsvindt namens deze regulerende dienst.

OBFCM - On-Board Fuel Consumption Meter

Deze SERVICE wordt verstrekt gedurende 15 jaar na de eerste registratie van het voertuig. Overeenkomstig artikel 9 van Uitvoeringsverordening (EU) 2021/392 ("OBFCM") kan het Europees Milieuagentschap (EMA) met deze regelgevende dienst gegevens over het gebruik van voertuigen verzamelen (zoals VIN, totale afgelegde afstand, totale verbruikte brandstof, totale netto-energie in de batterij, indien van toepassing).

Deze gegevens worden door het EMA gebruikt om het brandstof- en energieverbruik en de CO₂-uitstoot van de nieuwe voertuigen in de praktijk te controleren, op een anonieme en geaggregeerde manier.

Zoals vermeld in de OBFCM-verordening, kan de KLANT het verzamelen en verzenden van voertuiggegevens voor OBFCM-doeleinden weigeren. Dit kan worden gedaan door contact op te nemen met het Customer Care Center (contactinformatie beschikbaar op de website van het merk voor uw land).

SLI - Snelheidslimiet informatie

Deze functie wordt voorzien voor de ganse levensduur van de AUTO, enkel voor auto's verkocht binnen de Europese markt.

Krachtens Verordening (EU) 2018/858 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd van 30 mei 2018, zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2019/2144 van 27 november 2019 en de Gedelegeerde Verordening (EU) 2021/1958 van de Commissie van 23 juni 2021 (samen de "GSR V2-verordeningen"), moeten autofabrikanten nieuwe voertuigen die in Europa worden verkocht uitrusten met verschillende systemen die de algemene veiligheid van dergelijke voertuigen moeten garanderen.

Overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EU) 2019/2144 moeten dergelijke systemen een "intelligent snelheidsassistentiesysteem" (hierna "ISA" genoemd) omvatten dat de geldende snelheidslimiet aan de bestuurder meedeelt voor ten minste 90% van de totale afstand en voor ten minste 80% van de afstand die wordt afgelegd op elk van de drie

wegtypen (wegen en straten in de stad, wegen buiten de stad en autosnelwegen/expresswegen/dubbele rijbanen). De SLI-functie geeft de bestuurder de geldende snelheidslimiet op de weg waar hij rijdt. De SLI-functie is bedoeld om de veiligheid te verbeteren door het voertuig in staat te stellen de geldende snelheidslimiet in realtime weer te geven, zelfs wanneer externe omstandigheden dit niet toelaten (bijv. het weer, een bord verborgen door een ander voertuig). De geldende snelheidslimiet wordt opgehaald van de frontcamera van het voertuig en kan worden aangevuld via het Over-The-Air communicatiesysteem om de betrouwbaarheid van de informatie te verbeteren volgens de definitie van het voertuig. Om geldige informatie over snelheidslimieten te krijgen, wordt de huidige positie van het voertuig via de telematica-eenheid verzonden en na verwerking onmiddellijk gewist. Op geen enkel moment is het mogelijk om de positie van het voertuig te traceren. Dit wordt niet beïnvloed door de privacy-instellingen van de auto.

Zoals vereist door de "GSR V2 Regulations", wordt deze SLI-functie standaard geactiveerd bij het aanzetten van de sleutel, maar kan op elk moment gedeeltelijk worden gedeactiveerd door

de gebruiker van het voertuig, aangezien de bestuurder de hoorbare waarschuwingfunctie kan uitschakelen via de instellingen van het voertuig die beschikbaar zijn op het centrale touchscreen. Dit heeft geen invloed op de visuele waarschuwingfunctie die actief blijft en waarvoor mogelijk nog steeds gegevensoverdracht via de ether nodig is van de positie van het huidige voertuig voor een nauwkeurige detectie van de snelheidslimiet. Afhankelijk van het model van uw voertuig is het mogelijk om de SLI-functie volledig uit te schakelen (d.w.z. om de detectie van snelheidslimieten en de waarschuwingfunctie voor snelheidslimieten uit te schakelen) vanaf het centrale touchscreen en zo de gegevensoverdracht voor de huidige rit te onderbreken.

Kilometerstand doorgeven aan Car-Pass vereniging

(Enkel voor in België geregistreerde voertuigen)

Deze openbaarmaking is alleen actief in België, als antwoord op een Belgische wet om fraude met voertuigkilometers te voorkomen (Belgische wet van 28 november 2018, van toepassing vanaf 01/01/2020). Het wordt levenslang

verstrekt, zolang de Car-Pass associatie de gegevens opvraagt.

Het bestaat uit het 4 keer per jaar doorgeven van de kilometerstand van elk voertuig geregistreerd in België aan Car-Pass, een vereniging gedelegeerd door de Belgische autoriteiten om deze gegevens te verzamelen en te controleren

Deze kilometerstand wordt over-the-air verzameld door Stellantis als een andere verbonden dienst deze al gebruikt. Deze gegevens worden doorgegeven aan de Car-Pass vereniging, op verzoek van dit organisme.

Raadpleeg voor meer informatie het privacybeleid van Car-Pass (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Gegevensgebruik - Verbetering Productkwaliteit

U erkent en gaat ermee akkoord dat om de kwaliteit van de producten die door STELLANTIS AUTO SAS als autofabrikant worden geproduceerd te verbeteren, uw Voertuiggegevens (zoals gedefinieerd in het Stellantis Privacybeleid voor verbonden diensten, zie hieronder) - met uitzondering van de geolocatie van het voertuig - worden overgedragen aan de autofabrikant met het oog op het vermijden van anomalieën,

geaggregeerde gegevensanalyse voor productverbetering of het creëren van nieuwe producten.

Meer informatie hierover, en manieren om uw Privacyrechten op deze verwerking uit te oefenen, worden beschreven in het Stellantis Privacybeleid voor verbonden diensten (zie hieronder).

Privacybeleid Europese Aangesloten Voertuigen Van Stellantis

Het Privacybeleid Verbonden Voertuigen Europa ("Privacybeleid") is van toepassing op door ons verwerkte persoonlijke gegevens van personen die de Connected Services gebruiken via ons voertuig, onze websites of de applicatie, die de algemene voorwaarden hebben ondertekend als klant of als persoon die door een klant is gemachtigd voor toegang tot en gebruik van de Connected Services.

Dit Privacybeleid is opgesteld in overeenstemming met artikel 13 van de EU-Verordening 679/2016 en zal u helpen beter te begrijpen hoe wij met uw gegevens omgaan.

In dit document vindt u enkele voorbeelden van hoe we persoonlijke gegevens verwerken, en definities die

verwijzen naar meer gedetailleerde toelichtingen (aan het einde van dit privacybeleid). Als u opheldering wenst over dit Privacybeleid of over de manier waarop uw gegevens worden verwerkt, kunt u een verzoek sturen naar: dataprotectionofficer@stellantis.com. Dit document is beschikbaar op de websites van de merken, in het gedeelte dat gewijd is aan verbonden diensten. Het is beschikbaar via de volgende link: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

TIRE PRESSURES ADDENDUM

English

(1) ICE. (2) BEV. (3) Wheel base L1. (4) Wheel base L2. (5) Load 650Kg. (6) Load 800Kg. (7) Load 950Kg. (8) Load 1000Kg. (9) Only Combi version. (10) Only for vehicles with 5 seats. (11) Only for vehicles with 7 seats. (12) Only for BEVs with 5 seats. (13) Only for BEVs with 7 seats.

Deutsch

(1) ICE. (2) BEV. (3) Radstand L1. (4) Radstand L2. (5) Last 650 kg. (6) Zuladung 800 kg. (7) Traglast 950 kg. (8) Last 1000 kg. (9) Nur Combi-Version. (10) Nur für Fahrzeuge mit 5 Sitzen. (11) Nur für Fahrzeuge mit 7 Sitzen. (12) Nur für BEV mit 5 Sitzen. (13) Nur für BEV mit 7 Sitzen.

Français

(1) ICE. (2) BEV. (3) Empattement L1. (4) Empattement L2. (5) Charge 650 kg. (6) Charge 800 kg. (7) Charge 950 kg. (8) Charge 1 000 kg. (9) Uniquement version Combi. (10)

Uniquement pour les véhicules à 5 sièges. (11) Uniquement pour les véhicules à 7 sièges. (12) Uniquement pour les BEV à 5 sièges. (13) Uniquement pour les BEV à 7 sièges.

Español

(1) ICE. (2) BEV. (3) Distancia entre ejes L1. (4) Distancia entre ejes L2. (5) Carga 650 kg. (6) Carga 800 kg. (7) Carga 950 kg. (8) Carga 1000 kg. (9) Solo la versión Combi. (10) Solo para vehículos de 5 plazas. (11) Solo para vehículos de 7 plazas. (12) Solo para vehículos BEV de 5 plazas. (13) Solo para vehículos BEV de 7 plazas.

Italiano

(1) ICE. (2) BEV. (3) Passo L1. (4) Passo L2. (5) Carico 650 kg. (6) Carico 800 kg. (7) Carico 950 kg. (8) Carico 1000 kg. (9) Solo versione Combi. (10) Solo per veicoli a 5 posti. (11) Solo per veicoli a 7 posti. (12) Solo per BEV a 5 posti. (13) Solo per BEV a 7 posti.

Български

(1) ДВГ. (2) BEV. (3) Колесна база L1. (4) Колесна база L2. (5) Товар 650 kg. (6) Товар 800 kg. (7) Товар 950 kg. (8) Товар 1000 kg. (9) Само версия Combi. (10) Само за автомобили със 5 седалки. (11) Само за автомобили със 7 седалки. (12) Само за BEV с 5 седалки. (13) Само за BEV с 7 седалки.

Català

(1) ICE. (2) BEV. (3) Distància entre eixos L1. (4) Distància entre eixos L2. (5) Càrrega 650 kg. (6) Càrrega 800 kg. (7) Càrrega 950 kg. (8) Càrrega 1000 kg. (9) Només versió Combi. (10) Només per a vehicles de 5 places. (11) Només per a vehicles de 7 places. (12) Només per a BEV de 5 places. (13) Només per a BEV de 7 places.

Čeština

(1) Spalovací motor. (2) BEV. (3) Rozvor L1. (4) Rozvor L2. (5) Zatížení 650 kg. (6) Zatížení 800 kg. (7) Zatížení 950 kg. (8) Zatížení 1000 kg. (9) Pouze

verze Combi. **(10)** Pouze u pětímístných vozidel. **(11)** Pouze u sedmímístných vozidel. **(12)** Pouze u pětímístných vozidel BEV. **(13)** Pouze u sedmímístných vozidel BEV.

Slovenčina

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Rázvor L1. **(4)** Rázvor L2. **(5)** Zaťaženie 650 kg. **(6)** Zaťaženie 800 kg. **(7)** Zaťaženie 950 kg. **(8)** Zaťaženie 1 000 kg. **(9)** Len verzia Combi. **(10)** Iba vo vozidlách s 5 sedadlami. **(11)** Iba vo vozidlách s 7 sedadlami. **(12)** Len v BEV s 5 sedadlami. **(13)** Len v BEV s 7 sedadlami.

Dansk

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Akselafstand L1. **(4)** Akselafstand L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Last 800 kg. **(7)** Last 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Kun Combi-version. **(10)** Kun til biler med 5 sæder. **(11)** Kun til biler med 7 sæder. **(12)** Kun til BEV'er med 5 sæder. **(13)** Kun til BEV'er med 7 sæder.

Ελληνικά

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Μεταξόνιο L1. **(4)** Μεταξόνιο L2. **(5)** Φορτίο 650Kg. **(6)** Φορτίο 800Kg. **(7)** Φορτίο 950Kg. **(8)** Φορτίο 1000Kg. **(9)** Μόνο έκδοση

Combi. **(10)** Μόνο για οχήματα με 5 καθίσματα. **(11)** Μόνο για οχήματα με 7 καθίσματα. **(12)** Μόνο για οχήματα BEV με 5 καθίσματα. **(13)** Μόνο για οχήματα BEV με 7 καθίσματα.

Eesti keel

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Teljevahe L1. **(4)** Teljevahe L2. **(5)** Koormus 650 kg. **(6)** Koormus 800 kg. **(7)** Koormus 950 kg. **(8)** Koormus 1000 kg. **(9)** Ainult Combi versioon. **(10)** Ainult 5 istmega sõidukitel. **(11)** Ainult 7 istmega sõidukitel. **(12)** Ainult 5-istmelistele akuga elektriautodele. **(13)** Ainult 7-istmelistele akuga elektriautodele.

Suomi

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Akseliväli L1. **(4)** Akseliväli L2. **(5)** Kuorma 650 kg. **(6)** Kuorma 800 kg. **(7)** Kuorma 950 kg. **(8)** Kuorma 1000 kg. **(9)** Vain Combi-versio. **(10)** Vain 5-paikkaisiin autoihin. **(11)** Vain 7-paikkaisiin autoihin. **(12)** Vain 5-paikkaisiin täyssähköajoneuvoihin (BEV). **(13)** Vain 7-paikkaisiin täyssähköajoneuvoihin (BEV).

Hrvatski

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Međuosovinski razmak L1. **(4)** Međuosovinski razmak

L2. **(5)** Opterećenje 650 kg. **(6)** Opterećenje 800 kg. **(7)** Opterećenje 950 kg. **(8)** Opterećenje 1000 kg. **(9)** Samo verzija Combi. **(10)** Samo za vozila s 5 sjedala. **(11)** Samo za vozila sa 7 sjedala. **(12)** Samo za BEV vozila s 5 sjedala. **(13)** Samo za BEV vozila sa 7 sjedala.

Magyar

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Tengelytáv L1. **(4)** Tengelytáv L2. **(5)** Terhelés 650 kg. **(6)** Terhelés 800 kg. **(7)** Terhelés 950 kg. **(8)** Terhelés 1000 kg. **(9)** Csak Combi változat. **(10)** Csak 5 üléses járműveknél. **(11)** Csak 7 üléses járműveknél. **(12)** Csak 5 üléses BEV járműveknél. **(13)** Csak 7 üléses BEV járműveknél.

Lietuvių

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Važiuklės bazė L1. **(4)** Važiuklės bazė L2. **(5)** Apkrova 650 kg. **(6)** Apkrova 800 kg. **(7)** Apkrova 950 kg. **(8)** Apkrova 1000 kg. **(9)** Tik „Combi“ modelis. **(10)** Tik penkiaviečioms automobiliams. **(11)** Tik septynviečioms automobiliams. **(12)** Tik penkiaviečioms BEV automobiliams. **(13)** Tik septynviečioms BEV automobiliams.

Latviešu

(1) ICE. (2) BEV. (3) Garenbāze L1. (4) Garenbāze L2. (5) Krava 650 kg. (6) Krava 800 kg. (7) Krava 950 kg. (8) Krava 1000 kg. (9) Tikai Combi versija. (10) Tikai automobiļiem ar 5 sēdvietām. (11) Tikai automobiļiem ar 7 sēdvietām. (12) Tikai BEV ar 5 sēdvietām. (13) Tikai BEV ar 7 sēdvietām.

Македонски

(1) ICE. (2) BEV. (3) Меѓуоскино растојание L1. (4) Меѓуоскино растојание L2. (5) Оптоварување 650 kg. (6) Оптоварување 800 kg. (7) Оптоварување 950 kg. (8) Оптоварување 1.000 kg. (9) Само верзија Комби. (10) Само за возила со 5 седишта. (11) Само за возила со 7 седишта. (12) Само за возила BEV со 5 седишта. (13) Само за возила BEV со 7 седишта.

Norsk

(1) ICE. (2) BEV. (3) Akselavstand L1. (4) Akselavstand L2. (5) Last 650 kg. (6) Last 800 kg. (7) Last 950 kg. (8) Last 1000 kg. (9) Kun Combi-versjon. (10) Bare for kjøretøy med 5 seter. (11) Bare for kjøretøy med 7 seter. (12)

Bare for BEV med 5 seter. (13) Bare for BEV med 7 seter.

Nederlands

(1) ICE. (2) BEV. (3) Wielbasis L1. (4) Wielbasis L2. (5) Belasting 650 kg. (6) Belasting 800 kg. (7) Belasting 950 kg. (8) Belasting 1000 kg. (9) Alleen Combi-versie. (10) Alleen voor auto's met 5 stoelen. (11) Alleen voor auto's met 7 stoelen. (12) Alleen voor BEV's met 5 stoelen. (13) Alleen voor BEV's met 7 stoelen.

Polski

(1) ICE. (2) BEV. (3) Rozstaw osi L1. (4) Rozstaw osi L2. (5) Obciążenie 650 kg. (6) Obciążenie 800 kg. (7) Obciążenie 950 kg. (8) Obciążenie 1000 kg. (9) Tylko wersja Kombi. (10) Tylko w samochodach 5-miejscowych. (11) Tylko w samochodach 7-miejscowych. (12) Tylko w 5-miejscowych wersjach BEV. (13) Tylko w 7-miejscowych wersjach BEV.

Português

(1) ICE. (2) BEV. (3) Distância entre eixos L1. (4) Distância entre eixos L2. (5) Carga 650 kg. (6) Carga 800 kg. (7) Carga 950 kg. (8) Carga 1000 kg. (9)

Apenas a versão Combi. (10) Apenas para veículos com 5 lugares. (11) Apenas para veículos com 7 lugares. (12) Apenas para BEV com 5 lugares. (13) Apenas para BEV com 7 lugares.

Română

(1) ICE. (2) BEV. (3) Ampatament L1. (4) Ampatament L2. (5) Sarcină 650 kg. (6) Sarcină 800 kg. (7) Sarcină 950 kg. (8) Sarcină 1000 kg. (9) Numai versiunea Combi. (10) Numai pentru vehicule cu 5 locuri. (11) Numai pentru vehicule cu 7 locuri. (12) Numai pentru vehiculele electrice cu baterie (BEV) cu 5 locuri. (13) Numai pentru vehiculele electrice cu baterie (BEV) cu 7 locuri.

Русский

(1) ДВС. (2) BEV. (3) Колесная база L1. (4) Колесная база L2. (5) Грузоподъемность 650 кг. (6) Грузоподъемность 800 кг. (7) Грузоподъемность 950 кг. (8) Грузоподъемность 1000 кг. (9) Только версия Combi. (10) Только для 5-местных автомобилей. (11) Только для 7-местных автомобилей. (12) Только для 5-местных автомобилей BEV. (13) Только для 7-местных автомобилей BEV.

Slovenščina

(1) ICE. (2) BEV. (3) Medosna razdalja L1. (4) Medosna razdalja L2. (5) Obremenitev 650 kg. (6) Obremenitev 800 kg. (7) Obremenitev 950 kg. (8) Obremenitev 1000 kg. (9) Samo različica Combi. (10) Samo za 5-sedežna vozila. (11) Samo za 7-sedežna vozila. (12) Samo za 5-sedežna vozila BEV. (13) Samo za 7-sedežna vozila BEV.

Shqip

(1) ICE. (2) BEV. (3) Baza e rrotave L1. (4) Baza e rrotave L2. (5) Ngarkesa 650Kg. (6) Ngarkesa 800Kg. (7) Ngarkesa 950Kg. (8) Ngarkesa 1000Kg. (9) Vetëm versioni Combi. (10) Vetëm për automjetet me 5 vende. (11) Vetëm për automjetet me 7 vende. (12) Vetëm për BEV me 5 vende. (13) Vetëm për BEV me 7 vende.

Srpski

(1) ICE. (2) BEV. (3) Međuosovinski razmak L1. (4) Međuosovinski razmak L2. (5) Nosivost 650 kg. (6) Opterećenje 800 kg. (7) Opterećenje 950 kg. (8) Opterećenje 1000 kg. (9) Samo kombi verzija. (10) Samo kod vozila sa 5 sedišta. (11) Samo kod vozila sa 7

sedišta. (12) Samo kod BEV vozila sa 5 sedišta. (13) Samo kod BEV vozila sa 7 sedišta.

Svenska

(1) ICE. (2) BEV. (3) Hjulbas L1. (4) Hjulbas L2. (5) Last 650 kg. (6) Last 800 kg. (7) Last 950 kg. (8) Last 1000 kg. (9) Endast kombiversion. (10) Endast för bilar med 5 säten. (11) Endast för bilar med 7 säten. (12) Endast för BEV med 5 säten. (13) Endast för BEV med 7 säten.

Türkçe

(1) ICE. (2) BEV. (3) Dingil mesafesi L1. (4) Dingil mesafesi L2. (5) Yük 650 kg. (6) Yük 800 kg. (7) Yük 950 kg. (8) Yük 1000 kg. (9) Sadece Combi versiyonu. (10) Sadece 5 koltuklu araçlar için. (11) Sadece 7 koltuklu araçlar için. (12) Sadece 5 koltuklu BEV'ler için. (13) Sadece 7 koltuklu BEV'ler için.

Українська

(1) ДВЗ. (2) BEV. (3) Колісна база L1. (4) Колісна база L2. (5) Навантаження 650 кг. (6) Навантаження 800 кг. (7) Навантаження 950 кг. (8) Навантаження 1000 кг. (9) Лише

для версії Combi. (10) Тільки для 5-ти місних автомобілів. (11) Тільки для 7-ти місних автомобілів. (12) Тільки для 5-ти місних акумуляторних електричних автомобілів. (13) Тільки для 7-ти місних акумуляторних електричних автомобілів.

ضغوط الإطارات

(1) ICE. (2) BEV. (3) L1 قاعدة العجلات. (4) L2 قاعدة العجلات. (5) الحمولة 650 كجم. (6) الحمولة 800 كجم. (7) الحمولة 950 كجم. (8) الحمولة 1000 كجم. (9) إصدار Combi فقط. (10) فقط للسيارات ذات 5 مقاعد. (11) فقط للسيارات ذات 7 مقاعد. (12) فقط للسيارات الكهربائية بطاريات وذات 5 مقاعد. (13) فقط للسيارات الكهربائية بطاريات وذات 7 مقاعد.

לחץ אוויר בצמיגים

(1) מנוע שריפה פנימית. (2) רכב חשמלי. (3) בסיס גלגלים L1. (4) בסיס גלגלים L2. (5) מטען 650 ק"ג. (6) מטען 800 ק"ג. (7) מטען 950 ק"ג. (8) מטען 1000 ק"ג. (9) גרסת Combi בלבד. (10) רק בכלי רכב עם 5 מושבים. (11) רק בכלי רכב עם 7 מושבים. (12) רק ברכב חשמלי עם 5 מושבים. (13) רק ברכב חשמלי עם 7 מושבים.

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
205/60 R16	250/2.5 (36)	250/2.5 (36) ⁽¹⁰⁾	260/2.6 (38)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
		270/2.7 (39) ⁽¹¹⁾			
205/55 R17	250/2.5 (36)	250/2.5 (36) ⁽¹²⁾	260/2.6 (38)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
		280/2.8 (41) ⁽¹³⁾			
		290/2.9 (42) ⁽¹⁾			
215/65 R16	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	260/2.6 (38) ⁽²⁾	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
			240/2.4 (35) ⁽¹⁾		
215/60 R17	230/2.3 (33) ⁽¹⁾	230/2.3 (33) ⁽¹⁾	250/2.5 (36) ⁽¹⁾	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
	250/2.5 (36) ⁽²⁾	250/2.5 (36) ⁽²⁾	260/2.6 (38) ⁽²⁾		

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
195/65 R15	250/2.5 (36)	320/3.2 (46)	250/2.5 (36)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
205/55 R17	250/2.5 (36) ⁽⁹⁾	270/2.7 (39) ⁽⁹⁾	250/2.5 (36) ⁽⁹⁾	290/2.9 (42) ⁽⁹⁾	290/2.9 (42) ⁽⁹⁾
205/60 R16	250/2.5 (36)	250/2.5 (36) ⁽⁵⁾	250/2.5 (36)	290/2.9 (42)	290/2.9 (42)
		290/2.9 (42)		320/3.2 (46) ⁽⁵⁾	320/3.2 (46) ⁽⁵⁾
215/65 R16	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	280/2.8 (41)
215/60 R17	240/2.4 (35) ⁽⁹⁾	240/2.4 (35) ⁽⁹⁾	250/2.5 (36) ⁽⁹⁾	320/3.2 (46) ⁽⁹⁾	320/3.2 (46) ⁽⁹⁾

Index

Numerieke tekens

12V-accu	260
12V-acculader	244
12V-poorten	69

A

Aan/Uit-knop	55
Aanbevolen ISOFIX-kinderzitjes	45
Aanhaalmomenten	298
Aanhangwagen trekken	177
Aansteker	81
Accu loskoppelen - aansluiten	245
Accuklem met snelkoppeling	245
Achterdeuren	16
Achterraut	21
Achterste zitplaats	32
Achteruitkijkspiegel	26
Achteruitrijlichten	63
Actief noodremmen	153
Active Emergency Braking (AEB) (actief noodremmen)	197
Adaptieve Cruise Control (ACC)	191
AdBlue®	254
AdBlue®-tank	297
Advanced Grip Control	202
Afmetingen	280
Airbagsysteem	39
Akoestisch waarschuwingssysteem voor voetgangers	12
Alarmknipperlichten	230
Alarmsignalen	61
Alarmsysteem diefstalbeveiliging	13
Antiblokkeersysteem (ABS)	203

Antivries koelvloeistof	256
Asbakken	82
Assist en SOS	231
Audio-instellingen	120
Auto stallen	249
Automatische noodoproep (eCall)	231
Automatische verlichting	61
Automatische versnellingsbak	154

B

Bagageruimte	70
Banden en wielen	270
Bandenreparatieset	238
Bandenspanning	271
Batterij elektronische sleutel vervangen	8
Bediening aan-uit AC	102
Bediening automatische AC	104
Bediening klimaatregeling	102
Bediening maximaal ontwasemen/ ontdooien voorruit	105
Bediening maximale AC aan-uit	104
Bediening ontwasemen-ontdooien achterraut	105
Bediening verlichting	59
Bedieningsorganen op het stuurwiel ...	54, 126
Bekerhouders	67
Belading voertuig	175
Bijvullen AdBlue® (uitlaatemissievloeistof)	262
Brake Assist (BA)	201
Brandstof	160
Brandstofmeter	88

Brandstoftank	297
Brandstofverbruik - CO ₂ -emissies	301
Buitentemperatuur	81
Buitenverlichting	59

C

Carrosserie-Verzorging buitenkant	273
Claxon	55
Codes symbolen	3
Compatibiliteit brandstoffen	160
Compatibiliteit van wielen en banden	298
Conformiteitsverklaring	300
Connectiviteit	129
Contactschakelaar	55
Cruise control	189

D

Dakconsole	79
Dashboardkastje	66
Daytime Running Lights (Dagrijverlichting)	63
De achterraut en/of de buitenspiegels ontwasement/ontdooien	108
De auto slepen	178
De media kiezen	119
De motor starten en stoppen	143
De radiofrequentie kiezen	119
Deactivering airbag voorpassagier	42
Dit Instructieboek gebruiken	3
Draadloze lader	80
Driepuntsgordel	37

E

Een ander voertuig slepen	180
---------------------------------	-----

Een noodoproep plaatsen	231
Een radiozender opslaan	120
Een radiozender selecteren	119
Electronic Stability Control (ESC - elektronische stabiliteitsregeling) en Traction Control System (TCS - tractieregelsysteem)	201
Elektrische ruitbediening	21
Elektronisch sleutelsysteem	7
Energiestroom	89
Event Data Recorders	301

F

Frontairbagsysteem	40
Functie SOS-oproep	231
Functies van de radio-afstandsbediening	7

G

Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)	1, 183–229
Gereedschapsset wielen vervangen	232
Gevarendriehoek	232
Gordelspanners	38
Gordijnairbags	41
Grootlicht	59
Guide-me-home en instapverlichting ...	62

H

Halogeenkoplampen	265
Handgeschakelde versnellingsbak	157
Handmatig verstelbare voorstoelen	28
Het systeem updaten	117
Hill Descent Control (HDC)	224

Hill Start Assist (HSA)	225
Hulpsysteem vermoeidheidsdetectie bestuurder	221

I

Identificatie motor	278
Info-Displays	110
Informatie over bandveiligheid	270
Informatie voor de klant	1, 300–310
Infotainmentsysteem	1, 114–142
Inleiding	2
Inleiding tot Onderhoud en verzorging voertuig	248
Instapverlichting	65
Instrumentenpaneel	85, 87
Interieurverlichting	269

K

Kenmerken interieur	66
Kentekenplaat	278
Keuzeschakelaar rijmodus	159
Keuzeschakelaar rijmodus (elektrisch)	157
Kilometerteller	87
Kinderslot achterportieren	18
Kindertoezichtspiegel	26
Kinderzitjes	43
Koelvloeistof	253
Koelvloeistof toevoegen	259

L

Laadkabel	165
Laadmethoden	164
Laadniveau hoogspanningsaccu	88

Laadstatus	174
Laadsysteem (elektrische auto)	161
Label bandeninformatie	279
Laden	161
Lampen vervangen	265
Lane Departure Warning (LDW) (waarschuwing verlaten rijstrook)	211
Lane Keeping Assist (LKA) (rijstrookassistent)	206
LED-koplampen	267
Leeslampjes	65
Link naar app en website fabrikant	2
Loodzuur-startaccu's	242
Luchttoevoer	264
Luchtuitstroomopeningen	106

M

Matrix-led-koplampen	63, 65
Menu	114
Mistlampen	267
Mistlampen achter	62
Mistlampen voor	62
Motor	258
Motorgegevens	281
Motorolie	251, 253, 297
Motoroliepeil controleren	258
Motorruimte	257
Multimedia Pro	135
Multimediasysteem	122

N

Navigatie	127
Neerklapbare achterbank	32
Neerklapbare voorstoelen	30

O

Onderhoud airconditioner	264
Onderhoud voertuig	262
Opbergruimte rugleuning	68
Opbergruimte voor	68
Open dak	66
Oxidatiekatalysator	160

P

Parkeerlichten	63
Parkeerrem	150
Parkeersensoren	215
Periodieke controles	251
Personalisatie	117
Portieren	16
Positie voorstoelen	27
Posities installatie kinderzitjes	46
Procedure bandenreparatie	238
Profiel diepte	271
Profielen	116

R

Radio	119
Rear Vision Camera (RVC) - Achteruitrijcamera	219
Recreatief slepen	178
Regeling synchronisatie temperatuur	106
Regeling ventilatorsnelheid	106
Regeneratief remmen	153
Rem- en koppelingsvloeistoffen	256
Rembekrachtiging	152
Remsysteem	150
Remvloeistof	252
Reservesleutels	6

Richtingaanwijzers	60
Rijmodi	159
Ruiten	21
Ruitsproeiervloeistof	253, 254
Ruitsproeiervloeistof bijvullen	259

S

Schakelpeddel op het stuurwiel	54
Service-informatie	249
Sleutel met uitklapbare baard	6
Sleutels	6
Smartphone Station	89
Sneeuwkettingen	273
Snelheidsmeter	88
Speed Limiter	186
Spiegels	24
Spraakopdrachten	127
Stand hoofdsteunen	26
Starten met de accu van een ander voertuig	243
Starten met startkabels	242
Startonderbreking	15
Stoelen	27
Stoelverwarming	29
Stop & Start (ICE)	147
Stuurwiel	54
Stuurwielverstelling	54
Stuurwielverwarming	54
Surround visie	213
Systeem centrale vergrendeling	8

T

Tanken in noodgevallen	246
Telefoon	129, 142

Temperatuurregeling	105
Tips voor rijden	181
Tire Pressure Monitoring System (TPMS - bandenspanningsbewakingssysteem)	228
Toegang tot de motorruimte	257
Traffic Sign Assist (TSA) - Verkeersbordherkenning	225
Traffic Sign Recognition (TSR - verkeersbordherkenning)	225
Trip computer	89
Type aandrijving	4

U

Uitlaatfilter	160
Uitlaatgassen	160
USB-poorten	69, 133

V

Vaste snelheidsbegrenzer	188
Vehicle to Load (V2L)	174
Veiligheidsberichten	3
Veiligheidsgordels achter	37
Veiligheidsgordels vóór	36
Vergrendelingssysteem	13
Verwarmde spiegels	25
Verwarmde voorruit	24
Verwijdering auto aan einde levensduur	248
Verzorging interieur	274
Vloeistofinhoud	297
Vloeistofniveaus controleren	251
Voertuiggegevens	280
Voertuigidentificatienummer (VIN)	278

Voorruit	23
Vooruitsproeiers	57
Voorruitwisser en -sproeier	55
Voorste armsteun	31
Voorste lichtunits	265

W

Waarschuwing zijdelingse dode hoek (SBSA)	204
Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen	91
Werking achterklep	20
Werking van de schuifdeur	19
Widgets	90
Wiel installeren	238
Wiel verwijderen	237
Wieldoppen	272
Winterbanden	270
Wis- en wasinstallatie achterraut	57
Wisserbladen vervangen	262

Z

Zekeringen	264
Zijairbags	41
Zijcamera aan passagierszijde	205
Zonnekleppen	24



QUARTZ
ENGINE OIL



Stimuleren van innovatie voor morgen.

Al meer dan 50 jaar **delen TotalEnergies en Stellantis een gemeenschappelijke visie op prestaties, innovatie en mobiliteit voor de toekomst.**

Deze langdurige samenwerking is gebaseerd op nauwe technische samenwerking, van productontwerp tot after-sales service via officiële netwerken. Door hun expertise te combineren, hebben de twee bedrijven de allernieuwste smeringstechnologieën ontwikkeld die zijn afgestemd op de veranderende behoeften van Opel-aandrijflijnen.

De co-branded **Quartz Mopar** en **Quartz EV3R Mopar**-reeksen weerspiegelen deze gedeelde expertise. Speciaal ontworpen en **goedgekeurd door Opel**, bevatten **ze hoogwaardige motoroliën** voor elke Opel-aandrijflijn. Elke formulering helpt motoren schoon te houden, slijtage te verminderen en de brandstofefficiëntie te ondersteunen, waardoor een soepele werking kilometer na kilometer wordt gegarandeerd, zelfs onder de meest veeleisende omstandigheden.

We gaan verder met innovatie met **Quartz EV3R Mopar**, dat de 3R-aanpak introduceert (**Reduce, Reuse, Regenerate**) met behulp van geregenereerde basisoliën en een recyclebare fles, terwijl het dezelfde prestaties levert als standaard Quartz oils, met een lagere impact in vergelijking met onze conventionele producten.

Uw erkende Opel-reparateur beveelt de juiste olie voor uw model en onderhoudsschema aan. Quartz Mopar, dat beschikbaar is en **aanbevolen wordt binnen door Opel geautoriseerde** after-salesnetwerken, biedt vertrouwen, duurzaamheid en bewezen technologie, ondersteund door tientallen jaren partnerschap.

O P E L beveelt **TotalEnergies**



OFFICIËLE PARTNERS



www.opel.com

Copyright door Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Duitsland.

De in deze publicatie vermelde informatie is van kracht vanaf de hieronder aangegeven datum. Opel Automobile GmbH behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in de technische gegevens, de kenmerken en het ontwerp van de voertuigen waarop de informatie van deze publicatie betrekking heeft, evenals wijzigingen in de publicatie zelf.

Editie: Mei 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

OCOMBEO2505nl-2

